Bogotá, D.C., 23 de agosto de 2023

Señores
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI
A/A: Ing. **JUAN CARLOS RENJIFO RAMIREZ**
Gerente Proyecto Autopista Magdalena 2
Calle 24A No. 59-42 Edificio Argos Torre 4. piso 2
Ciudad.

REF: **CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO VJ-VEJ-CM-005-2022. MODULO 1 "INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES – CURUMANÍ"**

Asunto: Respuesta a su comunicación ANI No. 0234090804772 del 16 de agosto de 2023 – "Devolución Informe Mensual No. 07 – Correspondiente al mes de junio del 2023. Contrato de Interventoría No. 539 de 2022. Proyecto Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumani"

Respetado Doctor Rengifo

En atención a la comunicación del asunto, mediante el cual la ANI hace devolución del Informe de Interventoría No.7 correspondiente al mes de junio de 2023, esta Interventoría da atención a las observaciones realizadas por las diferentes áreas en los siguientes términos:

Área Técnica:

Observación No. 1*"(…)* ***TOMO I: 10.3*** *Avance Mantenimiento Prioritario baches y hundimientos mes de junio de 2023 por corredor y frentes de obra: En este numeral se informa sobre la cantidad de frentes implementados en el periodo del informe (9 frentes distribuidos así: ruta 4514: 6 frentes y ruta 4515: 3 frentes.*

Lo que indica que no se ejecutaron actividades en la ruta 4513, sin embargo, en el numeral 16.6 se indica que en la ruta 4513 se tiene un avance de 10.80 km. Favor revisar y adicionar el frente que se implementó en la ruta 4513 para ejecutar ese avance.

De igual forma, ajustar en las diferentes partes del informe donde se están relacionado los números de frentes implementados para el mes de junio.

Respuesta Interventoría: Este frente de obra de la ruta 4513 con un avance a nivel de baches y hundimientos de 10,8 km en el mes de junio no se reportó como frente de obra, porque el Concesionario para realizar los trabajos de bacheo no dispuso de equipo ni maquinaria. Dichos trabajos de baches se realizaron manualmente por tratarse de baches puntuales. En el numeral 10.25 del informe mensual en su nueva versión, se describe lo enunciado anteriormente con su respectivo registro fotográfico.

Observación No. 2*: TOMO I: 14.4* *Página Web del concesionario: En este numeral se relaciona el seguimiento realizado por la interventoría al cumplimiento de la información de la página web del concesionario, seguimiento y observaciones que fueron emitidas por la interventoría mediante el comunicado CCPC-ANI-0451-0423 del 25 de mayo con radicado ANI 20234090575832. Al final del comunicado y en las conclusiones del numeral se indica que la interventoría dio plazo de cinco (5) días de atención al concesionario de la atención a las observaciones, plazo que se cumplió dentro de la primera semana del mes de junio.*

Por lo anterior, se solicita se indique el estado de cada una de las observaciones después de cumplido el plazo otorgado por la interventoría y las acciones tomadas por la interventoría en caso de no haber sido atendidas estas observaciones

Respuesta Interventoría: Con corte a 2 de agosto de 2023, el Concesionario no había atendido la solicitud de la Interventoría, motivo por el cual, se realizó un requerimiento formal para que el Concesionario de cumplimiento a la implementación de un módulo de atención al usuario en la pagina web en cumplimiento del numeral 3.3.2.1 Pagina Web. El requerimiento de la Interventoría expresa lo siguiente:

De acuerdo con nuestros compromisos de vigilancia y control adquiridos en relación con el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, es menester informarle que esta Interventoría eleva Requerimiento Formal al Concesionario "AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S." para que dé cumplimiento a las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 2 "Condiciones para la Operación y Mantenimiento" del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Numeral 3.3.3.2.1 "Página Web"

Para mayor claridad en la exposición, el presente requerimiento se desarrolla bajo el siguiente temario:

TEMARIO

***CAPÍTULO PRIMERO**:* *COMPETENCIA DE ESTA INTERVENTORÍA PARA REQUERIR AL CONCESIONARIO.*

CAPÍTULO SEGUNDO: *ANTECEDENTES*

CAPÍTULO TERCERO: *REQUERIMIENTO*

Desarrollo

CAPÍTULO PRIMERO:

COMPETENCIA DE ESTA INTERVENTORÍA PARA REQUERIR AL CONCESIONARIO.

El Contrato de Interventoría No. 539 de 2022 suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y el Consorcio Concesiones por Colombia, señala en la Sección 3.1 las principales obligaciones del Interventor, dentro de las cuales se encuentran:

"(…)

(f): *"Verificar el cumplimiento de las obligaciones del Concesionario contenidas en el Pliego de Condiciones, la oferta del Concesionario, el Contrato de Concesión y sus documentos modificatorios, de ejecución y demás acuerdos suscritos por la ANI y el Concesionario que lo aclaran, modifican, complementan o sustituyan, y en general con los antecedentes precontractuales (respuestas a observaciones) y contractuales, así como en los planes, programas y manuales presentados por el Concesionario y que se encuentren avalados por la ANI y/o la Interventoría, según corresponda."*

(…)

(s) *Advertir oportunamente cualquier incumplimiento de las obligaciones derivadas de las etapas precontractuales y contractuales a cargo del Concesionario, realizar los requerimientos necesarios al mismo, adoptar los procedimientos previstos según el caso de conformidad con el Contrato de Concesión y la Ley Aplicable, y comunicarle esta circunstancia a la ANI. En estos casos, el Interventor rendirá concepto sobre las acciones a seguir y preparará lo documentos que al respecto se requieran.*

(…)"

De modo que, esta Interventoría es plenamente competente para presentar Requerimiento Formal al Concesionario para que dé cumplimiento a las obligaciones contractuales contenidas en el Contrato de Concesión de la referencia y los respectivos documentos complementarios.

CAPÍTULO SEGUNDO:

ANTECEDENTES

1. *Mediante comunicación CCPC-ANI-547-0523 con radicado ANI No. 20234090739172 del 04 de julio de 2023, la Interventoría Consorcio Concesiones por Colombia solicitó al Concesionario el cumplimiento de la obligación referida a realizar el diseño de la página Web con un "MÓDULO INFORMATIVO AL USUARIO" que debe contener la siguiente información:*
   - ✓ *Tiempos de viaje*
   - ✓ *Sectores con trabajos*
   - ✓ *Interrupciones de tráfico*
   - ✓ *Situaciones a considerar en pasos urbanos y poblaciones vecinas que puedan afectar las condiciones de operación y seguridad de la vía*
   - ✓ *Otras situaciones que puedan afectar la transitabilidad de la vía.*
   - ✓ *Este servicio deberá estar disponible las 24 horas del día. Esto implica que la información debe estar disponible en tiempo real*

2. *La Concesión Autopista del Río Grande S.A.S., dio respuesta mediante el comunicado No. ARG - 1532-2023 del 11/07/2023 manifestando lo siguiente en el punto 12:*

   "(…)

   ***12. "La plataforma tecnológica (hardware, software, sistemas de información, aplicaciones y portales web, interfases, redes locales de datos y voz, redes de telecomunicación, y en general todos los elementos constitutivos de teleinformática)** la cual estará permanentemente disponible, usable y accesible para el registro, almacenamiento, actualización, consultas e intercambio de información, con el fin de contar con información permanentemente actualizada del estado de todos los aspectos relacionados con la(s) vía(s).*

   Esta información deberá estar siempre disponible para el Interventor, la ANI, la Policía de Carreteras, los Usuarios y la comunidad en general, según el caso. En particular, el Concesionario deberá implementar los mecanismos de interoperabilidad que la ANI defina para que tenga acceso en línea a la información del estado del Proyecto, las Obras de Mantenimiento y la Operación, de acuerdo con lo indicado en el Apéndice Técnico 4."

   ***Respuesta Concesionario:** al respecto se indica que, la plataforma que manifiesta la Interventoría, corresponde al SICC - Sistema Informativo de Contabilización y Control -, el cual se encuentra a la espera de la no objeción por parte de la Interventoría.*

Lo anterior dando alcance al comunicado ARG-1285-2023, del 13 de junio de 2023. De esta manera, se permitirá la interconexión en tiempo real de la página web con el SICC.

De igual manera, el concesionario solicita lo siguiente: "Teniendo en cuenta que, algunas de las observaciones y sugerencias presentadas por la Interventoría, corresponden a cambios en la estructura de la página web, y considerando que se está a la espera de la no objeción del SICC, por parte de la Interventoría, se solicita comedidamente ampliar el plazo para que esta Concesionaria realice la totalidad de los ajustes solicitados."

3. *Por parte de esta Interventoría se ha realizado el debido seguimiento al cumplimiento de la obligación del Concesionario, evidenciando que, desde la fecha de carta de respuesta del Concesionario de fecha 11 de julio de 2023 (comunicado No. ARG -1532-2023) han transcurrido veinte (20) días y el Concesionario aún no ha dado cumplimiento al diseño del* ***MÓDULO INFORMATIVO AL USUARIO*** *en la página web y su disponibilidad durante las 24 horas del día, de conformidad con lo establecido en el Apéndice Técnico 2 establecido para el efecto, mismo que establece que la información debe estar disponible en tiempo real. Generando lo anterior un presunto incumplimiento de las Obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.3.2.1 Página Web del Contrato de Concesión No. 003 del 2022 que a la letra señala:*

"El Concesionario deberá crear una página web, disponible para todos los Usuarios, o el servidor que la ANI designe para contar con la integración durante la ejecución del contrato, en la que divulgue los aspectos importantes de la Concesión: trazado de la(s) vía(s), valores de las tarifas de peaje, normatividad, pesos máximos permitidos, ubicación de Áreas de Servicio y Áreas de Peaje, mapas de localización de Áreas de Servicio, noticias sobre avance de obras en marcha y sitios de interés cultural, entre otros. La página web deberá estar disponible dentro de los primeros tres (3) meses posteriores al Acta de Inicio y Orden de Inicio.

Como parte del diseño y la operación de la página web, el Concesionario deberá incluir un módulo informativo al usuario en el cual se indiquen, entre otros; Los tiempos de viaje, sectores con trabajos, interrupciones de tráfico, situaciones a considerar en pasos urbanos y poblaciones vecinas que puedan afectar las condiciones de operación y seguridad de la vía y otras situaciones que puedan afectar la transitabilidad de la vía, servicio que deberá estar disponible las 24 horas del Día.

La página también deberá ofrecer información acerca de todas las posibles formas de comunicación entre los Usuarios y el Concesionario, la ANI y la policía de carreteras, así como ofrecer un espacio para que los Usuarios manifiesten cualquier asunto de su interés. La página web será un componente del Programa Comunicar descrito con mayor detalle en el Apéndice de Gestión Social y Predial.

El Concesionario deberá actualizar la información de la página web en el plazo máximo de una hora cada vez que ocurra un evento, de tal manera que la información disponible se encuentre actualizada y sea relevante y oportuna para los usuarios."

4. *Ahora bien, de otra manera, es menester precisar que sobre la No objeción de la Plataforma Informática de Contabilización y Control SICC, según el Apéndice Técnico 4 "Indicadores de Disponibilidad, Seguridad, Calidad y Nivel de Servicio", la obligación del Concesionario referida al Inicio de la Operación del SICC está prevista para la suscripción de la Primera Acta de Terminación de Unidad Funcional, sin perjuicio de la obligación de implementar el mecanismo transitorio que permita contabilizar los Indicadores. Por lo tanto, el Concesionario no debe supeditar el cumplimiento de la obligación referida a la Página Web, como lo es el Módulo Informativo al Usuario, a la No Objeción de la Plataforma informática SICC.*

CAPÍTULO TERCERO:

REQUERIMIENTO

*Teniendo en cuenta lo anterior, esta Interventoría eleva Requerimiento Formal al Concesionario "**AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S."** para que dé cumplimiento a las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.3.2.1 Página Web y, en consecuencia, proceda a:*

1. *Incluir como parte del diseño de la página Web de la Concesión Autopista del Río Grande S.A.S, **UN MÓDULO INFORMATIVO AL USUARIO** en el cual se indiquen, entre otros:*
   - ✓ *Tiempos de viaje*
   - ✓ *Sectores con trabajos*
   - ✓ *Interrupciones de tráfico*
   - ✓ *Situaciones a considerar en los pasos urbanos y poblaciones vecinas que puedan afectar las condiciones de operación y seguridad de la vía y otras situaciones que*

puedan afectar la transitabilidad de la vía, servicio que deberá estar disponible las 24 horas del día

2. *Actualizar la información de la página web en un plazo máximo de una hora, cada vez que ocurra un evento, de tal manera que sea relevante y oportuna para los usuarios*

La omisión al presente requerimiento configurará un presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Apéndice Técnico 2, numeral 3.3.3.2.1, y en consecuencia podría dar lugar a la aplicación de las estipulaciones contractuales establecidas en el Capítulo X "Sanciones y esquemas de apremio", Sección 10.2 "Plazo de Cura y Pago de las Multas", Literal (a) del Contrato de Concesión, Parte General, en concordancia con lo señalado en la sección 6.1 "Eventos generadores de imposición de Multas", Literal (v) del Contrato de Concesión, Parte Especial".

***Observación No. 3* TOMO I: 14.5.** *Servicios a cargo del Concesionario*

Se solicita que adicional a relacionar los servicios obligatorios a cargodel concesionario, se debe incluir el seguimiento realizado por la interventoría en la verificación del cumplimiento de cada uno de los servicios prestados por el concesionario (descripción, observaciones, eventualidades, inconvenientes etc). Y de ser el caso las acciones tomadas en caso de presentar algún incumpliendo de la prestación de los servicios relacionados.

***Respuesta Interventoría*:** Se incluye en el numeral 14.5. del nuevo informe V1.0, la aclaración respecto al seguimiento realizado por esta Interventoría frente a los servicios a cargo del Concesionario:

"El seguimiento realizado por esta Interventoría para la verificación del cumplimiento de los servicios prestados por el concesionario se encuentra dispuesto en el numeral 14.9. Accidentes e Incidentes, en el numeral 14.15. Bases de Operaciones del presente informe y en el informe de evaluación final de indicadores correspondiente al mes de Julio de 2023, así como indispensablemente cada evento atendido en los reportes diarios disponibles en el SICC.

Para el presente mes el Concesionario cumplió satisfactoriamente con la prestación de los servicios obligatorios conforme a los recorridos de campo efectuados por la Interventoría y al seguimiento de los reportes diarios registrados en el SICC. No obstante, esta Interventoría conforme a las obligaciones de seguimiento y control remitió observaciones al Concesionario en el mes de Julio de 20223, referidas con el equipamento de la unidad móvil tipo Ambulancia TAM mediante comunicado CCPC-ANI-0558-0723 del 06/07/2023 solicitando el cumplimiento de las obligaciones contractuales de equipos, dotación e insumos mínimos para el personal de atención médica y Equipos de rescate conforme a lo establecido en el numeral 3.3.1. Operación de la Vía durante la Etapa Preoperativa del contrato de concesión No.003 de 2022. Al respecto, el concesionario subsanó las observaciones, las cuales han sido verificadas y evidenciadas por esta Interventoría mediante el ANEXO LISTA DE CHEQUEO MES DE JUNIO 2023 del presente informe."

Observación No. 4: TOMO I: 16.1 *Funciones generales Tabla 131 Funciones generales área Jurídica: Dentro de esta tabla se encuentra la trazabilidad de la función: "Comunicar al Concesionario las sanciones que se generen por incumplimiento de cualquiera de las obligaciones que se establecen en el Contrato de Concesión, de conformidad con el procedimiento establecido para el efecto en el Contrato de Concesión". En este aparte se presenta la matriz que consolida las diferentes solicitudes que la interventoría remite al concesionario en el periodo del informe a fin de dar atención a la presentación de información, atención de derechos de petición etc. Se solicita adicionar una columna donde se indique el estado de cada una de estas solicitudes al cierre del periodo del informe*

Respuesta Interventoría: Se atiende la observación solicitada en el Capítulo 16. GESTIÓN JURIDICA del nuevo informe V1.

Observación No. 5: TOMO I: 18.9.4. *Revisión Memoria Técnica del Concesionario: En el seguimiento realizado por la interventoría se informa que mediante el comunicado No. CCPC-ANI-577-0723 se realizaron observaciones a la memoria técnica del mes de junio, a lo cual la interventoría manifiesta que otorgo un plazo de tres días al concesionario para atención de estas. Se solicita que en atención a las observaciones y la presentación de la nueva versión del informe mensual de junio se indique se las observaciones realizadas a la memoria técnica fueron atendidas cumplido el plazo otorgado o de lo contrario las mismas persisten*

Respuesta Interventoría: Se atiende la observación, para lo cual la Interventoría mediante el comunicado No. CCPC -ANI- 654-2023 del 23/08/2023 reiteró al concesionario la solicitud de complementación de la información de las memorias Técnicas de los meses de mayo, junio y julio de 2023 y concedió al concesionario tres (3) días contados a partir del recibo de la comunicación de la Interventoría, para que el concesionario complemente la Información de las memorias Técnicas

Observación No. 6: TOMO I: 20. *ACTUACIONES DE LA INTERVENTORÍA EN CUANTO A LA MANIFESTACIÓN DE CUMPLIMIENTO O INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO: En la relación del seguimiento al cumplimiento de las obligaciones por parte del concesionario se encuentran algunos productos que fueron presentados por el concesionario, revisados por interventoría y emitidas observaciones a los mismos. Algunos de estos tienen como última fecha de presentación de observaciones el mes de febrero y abril. Para estas en particular y teniendo en cuenta el tiempo transcurrido sin la atención de las observaciones emitidas por la interventoría, se solicita se informe el estado actual y las acciones tomadas por la interventoría al cumplimiento de estas obligaciones*

Respuesta Interventoría: Se atiente observación y se incluye la tabla actualizada en el capítulo 20 *ACTUACIONES DE LA INTERVENTORÍA EN CUANTO A LA MANIFESTACIÓN DE CUMPLIMIENTO O INCUMPLIMIENTO DE LAS* OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO

PRINCIPALES OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN - PARTE GENERAL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 003 DE 2022 Y APENDICES						
CITA CONTRACTUAL	**OBLIGACION CONTRACTUAL**	**PLAZO CONTRACTUAL**	**COMUNICADO DE ENTREGA CONCESIONARIO**	**REVISIÓN INTERVENTORÍA**	**RADICADO ANI**	**CUMPLIMIENTO Y/O NO OBJECIÓN**
Sección 4.2, literal (f) Parte General	Cronograma de Trabajo Predial	2 meses	ARG-380-2023 del 22-02-2023	CCPC-ANI-229-0223 28/02/2023	20234090237102 del 01/03/2023	CUMPLE
Sección 4.2, literal (f) Parte General	Plan de Adquisición de predios	210 días	ARG-1388-2023 del 27-06-2023 (Radicado 28 - 06-2023 Interventoría)	CCPC-ANI-563-0723 con alcance CCPC-ANI-583-0723 del 13/07/2023 y 19/07/2023 respectivamente	20234090176882 20234090806812 del 13/07/2023 y 19/07/2023 respectivamente	TÉRMINOS DE CALIFICAR (OBSERVAY / O DAR NO OBJECIÓN)
Sección 4.2, literal (f) Parte General	Cronograma de adquisición Predial	210 días	ARG-1388-2023 del 27-06-2023 (Radicado 28 - 06-2023 Interventoría) Vuelve a radicar ARG-1744-2023 del 4/08/2023			
Sección 4.2, literal (h) Parte General	Estudios de Trazado y Diseño Geométrico	210 días	ARG-1416-2023 del 29 de junio de 2023	En revisión por la Interventoría	En revisión por la Interventoría	CUMPLE
Sección 4.2, literal (i) Parte General	Estudios y Diseños de Detalle	270 días	Plazo Vigente	N/A	N/A	N/A
Sección 4.2, literal (m)	Plan de Tramites Ambientales	60 días	ARG-191-2023 del 30-01-2023	MT para revisión de observaciones 08/02/2023 - CCPC-ANI-172-0223 09/02/2023	20234090155 4442 del 9/02/2023	NO OBJECIÓN

PRINCIPALES OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN - PARTE GENERAL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 003 DE 2022 Y APENDICES						
CITA CONTRACTUAL	**OBLIGACION CONTRACTUAL**	**PLAZO CONTRACTUAL**	**COMUNICADO DE ENTREGA CONCESIONARIO**	**REVISIÓN INTERVENTORÍA**	**RADICADO ANI**	**CUMPLIMIENTO Y/O NO OBJECIÓN**
Sección 4.2, literal (o) Parte Especial Tabla (II), Apéndice Técnico 5	Inventario de Redes	120 días	ARG-677-2023 del 31-03-2023 ARG-1716-2023 del 02/08/2023	CCPC-ANI-337-0423 17/04/2023 En revisión por parte de la Interventoría	20234090416332 del 17/04/2023 En revisión Por parte de la Interventoría	En revisión por parte de la Interventoría
Sección 4.2, literal (p) Parte Especial Tabla (II), Apéndice Técnico 5	Acta de Hallazgo de Redes	210	Plazo Vigente	N/A	N/A	N/A
Sección 4.2, literal (p) Parte Especial Tabla (II), Apéndice Técnico 5	Plan de Traslado de Redes	270	Plazo Vigente	N/A	N/A	N/A
Sección 4.2, literal (p) Parte Especial Tabla (II), Apéndice Técnico 5	Cronograma de Redes	2 mes	- ARG-185-2023 del 30/01/2023 - ARG-1716-2023 del 2/08/2023	- CCPC-ANI-0174-0223 del 9/02/2023 En revisión de Interventoría	20234090155522 del 9/02/2022 En revisión de Interventoría	En revisión de Interventoría

PRINCIPALES OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN - PARTE GENERAL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 003 DE 2022 Y APENDICES						
CITA CONTRACTUAL	**OBLIGACION CONTRACTUAL**	**PLAZO CONTRACTUAL**	**COMUNICADO DE ENTREGA CONCESIONARIO**	**REVISIÓN INTERVENTORÍA**	**RADICADO ANI**	**CUMPLIMIENTO Y/O NO OBJECIÓN**
Sección 4.2, literal (q) Parte Especial Tabla (II), Apéndice Técnico 9- Parte e Especial	Plan de Obras	330 días	Plazo Vigente	N/A	N/A	N/A
Sección 4.2, literal (dd) Parte General (i)	Manual de Buen Gobierno	90 días	ARG-379-2023 del 23-02-2023 - ARG-570-2023 del 21-03-2023 - ARG-692-2023 del 05-04-2023	CCPC-ANI-0241-0323 del 07-03-2023, CCPC-ANI-0302-0323 del 29-03-2023, CCPC-ANI-0332-0423 del 12-04-2023	20234090260272 del 7/03/2023-20234090350652 del 29/03/2023-20234090400222	NO OBJECIÓN
Sección 4.2, literal (dd) Parte General (ii)	Plan de Responsabilidad Ambiental Social	90 días	ARG-464-2023 del 6/03/2023 ARG-1122 del 22/05/2023	CCPC-ANI-472-0623 del 2/06/2023	20234090612392 del 2/06/2023	No Objeción
Sección 4.2, literal (dd) Parte General (iv)	Plan Instrumento contra Lavado de Activos	90 días	ARG-929-2023 del 08-05-2023 -ARG-1235-2023 del 07-06-2023 - ARG-1464-2023 del 05-07-2023	CCPC-ANI-0518-0623 del 21-06-2023, CCPC-ANI-0518-0623 del 21-06-2023 - CCPC-ANI-0589-0723 del 21-07-2023	20234090681652 21-06-2023 y 20234090818722 21-07-2023	Observaciones Vigentes
Sección 4.2, literal (dd) Parte General (v)	Plan de Trabajo ejecución de acuerdos y compromisos	180 días	ARG-1263-2023 del 14-05-2023	N/A	N/A	El Concesionario manifestó que no era procedente la

PRINCIPALES OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN - PARTE GENERAL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 003 DE 2022 Y APENDICES						
CITA CONTRACTUAL	**OBLIGACION CONTRACTUAL**	**PLAZO CONTRACTUAL**	**COMUNICADO DE ENTREGA CONCESIONARIO**	**REVISIÓN INTERVENTORÍA**	**RADICADO ANI**	**CUMPLIMIENTO Y/O NO OBJECIÓN**
	Comunidades étnicas					entrega de dicho plan al no estimarse consultas previas
Sección 9.5 Parte General del Contrato de Concesión	Manual de Operación y Mantenimiento	Dentro de los 30 días desde el Acta de Inicio	ARG-241-2022 del 27/12/2022 y ARG-044-2023 del 05/01/2023 - ARG - ARG-889-2023 del 2/05/2023 y, ARG-1284-2023 13/06/2023	CCPC-ANI-082-0223 del 17/01/2023 - CCPC-ANI-156-0223 del 2/02/2022 - CCPC-ANI-0247-0323 del 07/03/2023, CCPC-ANI-514-0623 del 20/06/2023	20234090136932 del 6/02/2023 - 20234090124484 del 2/02/2023- 20234090261952 del 8/03/2023 y 20234090675532 del 20/06/2023	En seguimiento
Apéndice Técnico Social 8	Plan de Gestión Social Contractual	90	ARG 979-2023 del 16/05/2023	CCPC-ANI-438 del 19/05/2023	20234090557662 del 19/05/2023	No Objeción
Sección 4.2, literal (g) Pate General contrato Concesión y Apéndice Técnico Social 8, sección 5.1	Plan de Compensaciones Socioeconómicas	240 días	Plazo Vigente	N/A	N/A	N/A

<u>Observación No. 7</u> ***ANEXO 13*** *seguimiento certificados de calidad materiales: en la carpeta denominada 1. MDC19 actividades prioritarias UF0 se reporta información del periodo de mayo, ajustar a la información del periodo del informe.*

Respuesta Interventoría: Esta Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-577-0723-RTAARG-2023, informó al concesionario el incumplimiento de los ensayos de laboratorio adjuntos en la carpeta "prueba de materiales" de la memoria técnica del mes de junio. Se adjunta la imagen de la sección del oficio:



Por lo anterior, se verificará y reportará para el informe correspondiente mes de Julio de 2023 las acciones correctivas por parte del Concesionario.

Observación No. 8 ANEXO 19 *Actas de remuneración: La certificación de pagos de seguridad social y aportes parafiscales del consorcio no está debidamente suscrita por el representante legal.*

Respuesta Interventoría: *Se remite la certificación debidamente suscrita por el representante legal.*

Observación 9 ANEXO 19 *Actas de remuneración: La certificación de trabajadores en condición de discapacidad, se encuentra vencida, la cual tenía unavigencia de 6 meses contados a partir de la suscripción de esta (17/11/2022).*

Respuesta Interventoría: Se actualiza la certificación con fecha de 2023

Observación NO. 10: ANEXO 19 *Actas de remuneración: La certificación de apoyo a la industria nacional del consorcio no está debidamente suscrita por el representante legal.*

Respuesta Interventoría: *Se remite la certificación debidamente suscrita por el representante legal.*

Observación No. 10*: **Observaciones informe mensual SST***

- *En la tabla de revisión y aprobación del informe falta firma de laprofesional que elaboro el informe*
- *No se presentan los anexos que se relaciona en el documento*

  Respuesta Interventoría. Se atiende la observación se firma la tabla por la profesional que elaboró el informe SST y se incluye los anexos

Área Jurídica:

"(…) Revisado el acápite de gestión jurídica del informe, solo tengo una observación, en la página 431, debe ajustarse la fecha de finalización dela vigencia de la póliza de Todo Riesgo No. 2620, por cuanto se incluyeel 22 de julio de 2023 y en el Acta de Aprobación (20235000210711 de 16 de junio de 2023) aparece 2 de diciembre de 2023 (…)".

Respuesta interventoría: Se atiende la observación

Área Predial:

Previamente se aclara que, a las observaciones realizadas por la ANI al componente predial, fueron atendidas en el Informe Mensual de la Interventoría del No 8, en el Capítulo 8.9.9 "***OBSERVACIONES REALIZADAS POR LA ANI A INCLUIR EN EL INFORME MENSUAL NO. 8-JULIO 2023***", la cuales se atendieron en los siguientes términos:

- *"(…) En caso de que existan observaciones de otra(s) áreas, desde el componente predial se solicita incluir la recomendación que para el próximo informe (julio 2023) la interventoría de cuenta del proceso de revisión de cada uno de los componentes del Plan de Adquisición Pradial entregado por el Concesionario, así como los resultados de la verificación de los expedientes reportados en la Tabla 56. (Resumen expedientes prediales escaneados. Casos particulares), la cual se encuentra consignada en el informe de interventoría correspondiente al mes de junio de 2023 (…)".*

Para dar atención a lo requerido por la ANI en el anterior párrafo, se procede a dividir en 2 observaciones:

1. **La Interventoría de cuenta del proceso de revisión de cada uno de los componentes del Plan de Adquisición Predial entregado por el Concesionario**

   Mediante las comunicaciones CCPC-ANI-0563-0723 del 12 de julio de 2023 y alcance CCPC-ANI-0583-0723 del 19 de julio de 2023 la Interventoría se pronuncia en los siguientes términos (…)"

En el Informe Mensual de interventoría correspondiente al mes de julio, se detallan la totalidad de las observaciones realizadas en las antedichas comunicaciones y se procede a explicar que:

"Como resultado de las dos comunicaciones, el Concesionario emitió respuesta mediante la comunicación ARG-1744-2023 del 4 de agosto de 2023, la cual se encuentra en términos de revisión, análisis y concepto por parte de esta Interventoría, bien sea para, realizar observaciones y / o dar la "NO OBJECION" del Plan de Adquisición Predial, por tanto, para el Informe Mensual No. 9, se socializará con la ANI el proceso de revisión de cada uno de los componentes del Plan de Adquisición Predial entregado por el Concesionario" .

2. Los resultados de la verificación de los expedientes reportados en la Tabla 56. (Resumen expedientes prediales escaneados. Casos particulares),

Se le informa a la Entidad que, en la comunicación CCPC-ANI-0634-0823 del 16 de agosto de 2023 como respuesta a comunicación ARG-1735-2023 mediante la cual radican el Informe Mensual julio No. 07 del Concesionario esta interventoría solicita:

> *"Se solicita verificar el estado de los siguientes predios, que de acuerdo a la información del Cuarto de Datos y expedientes escaneados podrían presentar casos especiales al encontrarse por ejemplo registrados en la Sabana Predial, pero no en la Tira Topográfica o viceversa. Aclarar cuales continúan dentro de la Gestión Predial y para los casos de predios que han sido desafectados verificar que sobre estos no existan procesos vigentes de gestión predial adelantada en el Contrato 001 de 2010, buscando siempre la indemnidad de la ANI …"*

Se espera que, con base en la respuesta otorgada por el Concesionario, para el Informe Mensual No. 9 a entregar por la Interventoría se tenga respuesta a la observación realizada por la ANI.

En cuanto a la observación realizada por la ANI desde el Área Jurídico-Predial:

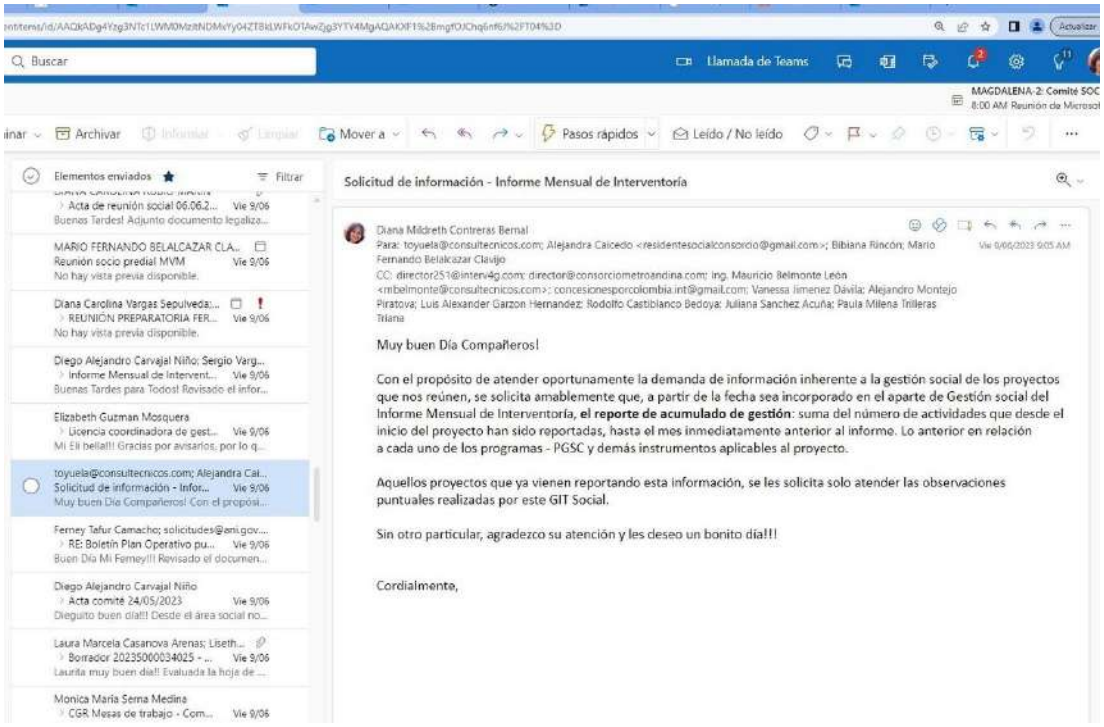
"Área Jurídico-Predial: "(…) Verificado el Informe de Interventoría del proyecto Troncal del Magdalena 2 correspondiente al mes de junio, desde el componente de Asesoría Jurídico Predial no se evidencia el reporte del seguimiento realizado al concesionario respecto del acercamiento con los propietarios que tiene gestión sin culminar del Contrato de Concesión 001 de 2010 (…)".

Fueron atendidas en el Informe Mensual de la Interventoría del No 8, en el Capítulo 8.9.9 "OBSERVACIONES REALIZADAS POR LA ANI A INCLUIR EN EL INFORME MENSUAL NO. 8-JULIO 2023"

Área Social:

"(…) SE REITERA con respecto al informe presentado para el periodo de junio que, en cumplimiento a lo requerido mediante correo electrónico elpasado 9 de junio, se ajuste el aparte social del Informe del mes de junio, en el sentido de incluir para cada programa del PGSC, el avance a nivel de acumulado de gestión, que dé cuenta en cifras de la gestión del Concesionario desde el inicio a la fecha (acumulado), versus el avance en el mes reportado.

Esta presentación de la información como se aclaró en el correo de solicitud permitirá a la Agencia reportar la gestión de avance paraperiodos puntuales de tiempo.



Respuesta Interventoría: Se atiende la observación de presentar cifras que demuestren la trazabilidad del acumulado de la gestión de cada uno de los Programas de la Gestión Social Vs el avance de cada

mes desde el inicio del proyecto (diciembre 01 de 2022). La información se presenta en los siguientes capítulos del informe del mes de junio:

- 9.4.1 Indicadores de avance de Gestión del Plan de Compensaciones Socioeconómicas
- 9.5.1.4 Indicadores de avance de Gestión del Programa de Atención al Usuario
- 9.5.2.2 Indicadores de avance de Gestión del Programa de Capacitación y Educación al Personal Vinculado al Proyecto
- 9.5.3.2 Indicadores de avance de Gestión del Programa de Vinculación de Mano de Obra
- 9.5.4.2 Indicadores de avance de Gestión del Programa de Información y Participación
- 9.5.5.2 Indicadores de avance de Gestión del Programa de Apoyo a la Capacidad a la Gestión Institucional
- 9.5.7.2 Indicadores de avance de Gestión del Programa de Arqueología Preventiva
- 9.5.8.1 Indicadores de avance de Gestión del Programa de Cultura Vial
- 9.5.9.1 Indicadores de avance de Gestión del Programa de Acompañamiento a la Gestión Socio Predial

De esta manera se atienden las observaciones realizadas por la ANI a las Áreas Técnica, Jurídica, Predial, Jurídico - Predial y Social y Administrativa.

Cordialmente,

WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO

Firmado digitalmente por WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO
Nombre de reconocimiento (DN): title=PERSONA NATURAL, sn=MALAVER BELLO, street=CL 12 2 A 97 IN 14 BRR VEINTE DE JULIO, st=BOGOTA D.C., ou=OTROS - 1 ANO - TOKEN FISICO, serialNumber=1750972, 1.3.6.1.4.1.23267.2.3=791867067, 1.3.6.1.4.1.23267.2.2=79186706, 1.3.6.1.4.1.23267.2.1=57, o=WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO, l=BOGOTA D.C., givenName=WILLIAM, email=W_MALAVER@HOTMAIL.COM, c=CO, cn=WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO
Fecha: 2023.08.24 09:34:03 -05'00'

WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO
Director de Interventoría
CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA

INFORME TECNICO OPERATIVO JURIDICO DEL MES No. 7 MES DE JUNIO DE 2023 – TOMO 1 V1 – Y SUS ANEXOS:

ANEXO 1 INFORME EJECUTIVO
ANEXO 2 FICHA TECNICA DEL PROYECTO
ANEXO 3 FORMATO SIAC
ANEXO 4 CORRESPONDENCIA
ANEXO 5 LISTA DE CHEQUEO EQUIPOS Y HERRAMIENTAS PRIMEROS AUXILIOS
ANEXO 6 COPIA BITÁCORA DE EVENTOS
ANEXO 7 INFORMES SEMANALES
ANEXO 8 ACTA COMITÉ AVANCES DE OBRA UF0 Y OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO
ANEXO 9 ACTA DE SEGUIMIENTO ESTUDIOS Y DISEÑOS
ANEXO 10 VIDEO FRENTES DE OBRA
ANEXO 11 PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO
ANEXO 12 REVISIÓN MEMORIA TECNICA
ANEXO 13 SEGUIMIENTO CERTIFICADOS DE ACALIDAD MATERIALES
ANEXO 14 INFORMES DIARIOS SEGUIMIENTO MANTENIMIENTO PRIORITARIO UF0
ANEXO 15 ACTA VISITA AL PROYECTO VICEPRESIDENCIA ANI

ANEXO 16 ACTA MESA DE TRABAJO PUENTE TRUJILLOS
ANEXO 17 RELACION DE RERCURSOS FISICOS DE LA INTERVENTORÍA
ANEXO 18 PLANILLAS DE PARAFISCALES
ANEXO 19 ACTA DE REMUNERACION DE INTERVENTORIA TOMO I

INFORME DE INTERVENTORÍA NO. 7 MES DE JUNIO TOMO II AMBIENTAL SOCIAL PREDIAL CON SUS ANEXOS
INFORME DE INTERVENTORÍA NO. 7 MES DE JUNIO TOMO III FINANCIERO Y RIESGOS CON SUS ANEXOS
INFORME DE INTERVENTORÍA NO. 7 MES DE JUNIO TOMO IV SST CON SUS ANEXOS

Elaboró Wilson Castilla – Ricardo Luna - Rocío Pacheco – Alejandra Caicedo
Revisó: Ayda Luz Mera Noguera
Aprobó: William Enrique Malaver – Director

c.c. Vanessa Jiménez Dávila- Líder del Equipo de Coordinación y Seguimiento del Proyecto - ANI
Juan Carlos Rengifo – Gerente Proyecto ANI
Ing. Henry Forward -Técnico Predial – ANI
Dra. Charol Andrea Grajales Murillo- Jurídico-Predial -ANI
Dra. Diana Milred Contreras

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Agencia Nacional de Infraestructura

SuperTransporte

MINISTERIO DE TRANSPORTE
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI
VICEPRESIDENCIA EJECUTIVA

MODO CARRETERO
CONTRATO DE INTERVENTORIA 539 DE 2022

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

INTERVENTOR: CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA

INFORME MENSUAL TECNICO – OPERATIVO, JURIDICO Y REDES DE INTERVENTORÍA No. 07 TOMO 1

I - M -TOJR– 07 – R1 – T1

PERIODO: 01 AL 30 DE JUNIO DE 2023

ETAPA PREOPERATIVA
FASE DE PRECONSTRUCCIÓN

CONSORCIO
CONCESIONES POR COLOMBIA

BOGOTÁ, AGOSTO DE 2023

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

Este documento ha sido entregado a las siguientes dependencias:

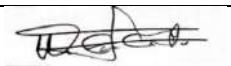
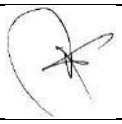
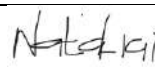
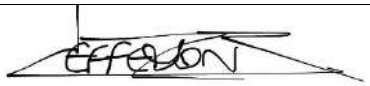
DEPENDENCIA	COPIAS
– ANI	1
– SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE	1
– CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE.	1
– CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	1

Las observaciones que resulten de su revisión y aplicación deben ser informadas al director de Interventoría, para proceder a evaluar y realizar las modificaciones o aclaraciones a que haya lugar.

CONTRATO No. **539 DEL 4 NOVIEMBRE de 2022**

OBJETO **INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INLUYE, PERO NO SE LIMITA: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, SOCIO PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ**

REVISIÓN Y APROBACIÓN:

NUMERO DE REVISIÓN		0	1
Responsable por elaboración	Nombre		Wilson Castilla Quintero
	Firma		
			Ricardo Luna Navarro
	Firma		
			Natalia Mayorga Ulloa
	Firma		
			Jefferson Rolando Bonilla
	Firma		
	Fecha		Agosto de 2023
Responsable por revisión	Nombre		Ayda Luz Mera N.
	Firma		
	Fecha		Agosto de 2023
Responsable por Aprobación	Nombre		Ing. William Enrique Malaver Bello
	Firma		WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO
	Fecha		Agosto de 2023

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 35

2. GENERALIDADES 37

2.1 Localización 37

2.2 Descripción 39

2.3 Etapas y Fases del Proyecto 39

3. INFRAESTRUCTURA ENTREGADA POR INVIAS A LA ANI Y A SU VEZ AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S 40

3.1 Infraestructura entregada al Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. 41

3.2 Pasos Poblados 42

3.3 Estaciones de peaje 44

3.4 Convenio Interadministrativo ANI – INVIAS VEJ -021-2022 – Atención de Emergencias Ola Invernal en el corredor Puerto Salgar – San Roque – Puntos Críticos 44

3.4.1 Plazo del Convenio Interadministrativo INVIAS – ANI - Puntos Críticos: 46
3.4.2 Valor del Convenio Interadministrativo INVIAS – ANI - Puntos Críticos: 47
3.4.3 Sitios Críticos del corredor Sabana Torres – Curumaní del Proyecto Troncal Magdalena 2 a cargo del Convenio ANI-INVIAS: 47
3.4.4 Obligaciones de la ANI (Convenio Interadministrativo Sitios Críticos): 47
3.4.5 Obligaciones del INVIAS, dentro del Convenio Interadministrativo Puntos Críticos 48
3.4.6 Obligaciones de Supervisión Convenio Interadministrativo Puntos Críticos 50
3.4.7 Avance en la ejecución del Convenio Interadministrativo Puntos Críticos 50

4. ALCANCE TÉCNICO DEL PROYECTO 51

4.1 Descripción del alcance contractual de cada una de las 11 Unidades Funcionales según el Apéndice Técnico 1 56

4.1.1 Descripción de la Unidad Funcional 0 (UF0) 56
4.1.2 Unidad Funcional 1 (UF1): Rio Sogamoso - Las Pampas 57
4.1.3 Unidad Funcional 2 (UF2): Las Pampas - Llano Grande 59
4.1.4 Unidad Funcional 3 (UF3): Barrancabermeja - Sabana de Torres 61
4.1.5 Unidad Funcional 4 (UF4): Sabana de Torres -Tropezón 63
4.1.6 Unidad Funcional 5 (UF5): Tropezón - San Alberto 65
4.1.7 Unidad Funcional 6 (UF6): La Mata – Pailitas 68
4.1.8 Unidad Funcional 7 (UF7): Pailitas - Las Vegas 70
4.1.9 Unidad Funcional 8 (UF8): Las Vegas – Curumaní 73
4.1.10 Unidad Funcional 9 (UF9): Curumaní – San Roque 75

4.1.11 Unidad Funcional 10 (UF10): La Gloria - San Roque 78

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 99

5.1 Información General del Contrato de Concesión 99

5.2 Otrosí al Contrato de Concesión 100

6. SEGUIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO 101

6.1 Requisitos para suscribir el Acta de Inicio del Contrato de Concesión 101

6.2 Estado de Garantías del Contrato de Concesión 104

6.2.1 Actualización de Pólizas año 2023 104

7. GESTIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS 108

7.1 Avance de Estudios y diseños UF0 y UF1 a la UF10: 109

7.2 Avance de Estudios de Geodesia y Topografía: Se lleva un avance del 100% 109

7.3 Avance de Estudios de Tránsito y Transporte 109

7.4 Avance de Estudios de Trazado, diseño Geométrico y Señalización y Seguridad Vial: 110

7.5. Avance de Estudios y Diseños de Hidrología e Hidráulica: 110

7.6. Avance de Estudios de Geología y Taludes 111

7.7. Avance de Estudios y Diseños de Pavimentos 111

7.8. Avance de Estudios y Diseños de Estructuras 112

7.9. Sistemas ITS 112

7.10. Arquitectura, Urbanismo, Paisajismo: 113

7.11. Carril adicional peaje de la Gómez: 113

8. PROGRAMACION DE LAS OBRAS 114

8.1. Programación de las Obras de las Unidades funcionales 1 a la 10 114

9. PLAN DE OBRAS 114

10. PROGRAMACIÓN DE LAS OBRAS DE LA UF0. 115

10.1. Sub división de las Intervenciones de la UF0 y su alcance: 115

10.2. Definición de la longitud que presenta daños a nivel de baches y hundimientos de la UF0 en los tres corredores de las Rutas 4513, 4514 y 4515 117

10.3. Frentes de Obra para las Intervenciones de Mantenimiento Prioritario de la UF0 a nivel de baches y Hundimientos 118

10.4. Avance por semana Plan de Contingencia Mantenimiento Prioritario baches y hundimientos por semana durante el mes de junio de 2023. 119

10.5. Avance por semana durante el periodo de cura de 60 días para superar el atraso de las Obras de Mantenimiento Prioritario baches y hundimientos por semana durante el mes de junio de 2023. 119

10.6. Avance Mantenimiento Prioritario baches y hundimientos mes de junio de 2023 por corredor y frentes de obra 120

10.7. Gráfico avance mes de junio- Mantenimiento Prioritario baches y hundimientos por corredor del mes de junio de 2023 120

10.8. Avance Mantenimiento Prioritario Baches y Hundimientos por mes, desde diciembre de 2022 hasta junio de 2023 y frentes de obra 121

10.9. Resumen Avance acumulado Mantenimiento Prioritario Baches y Hundimientos (dic 2022 hasta junio 2023) 122

10.10. Gráfico en porcentaje del avance acumulado mantenimiento prioritario baches y hundimientos de 2023 por mes 122

10.11. Avance por mes y por ruta, desde el mes dic 2022 – 30 junio de 2023 Mantenimiento Prioritario baches y hundimientos de 2023 hasta el 30 de junio de 2023 123

10.12. Gráfico de avance acumulado en kilómetros por ruta 123

10.13. Evaluación general Avance Mantenimiento Prioritario Baches y Hundimientos del mes de junio 2023 – longitud total y longitud transitable durante el periodo de cura de 60 días. 124

10.14. Avance Acumulado sello de fisuras desde el mes de diciembre de 2022 hasta 30 de junio de 2023 125

10.15. Avance Acumulado Demarcación Horizontal desde el mes de diciembre de 2022 hasta 30 de junio de 2023 128

10.16. Avance Acumulado Señalización Vertical desde el mes de diciembre de 2022 hasta 30 de junio de 2023 130

10.17. Avance Acumulado Tachas Reflectivas desde el mes de diciembre de 2022 hasta 30 de junio de 2023 – ... 132

10.18. Avance Acumulado Delineadores Tubulares Tipo Hitos desde el mes de diciembre de 2022 hasta 30 de junio de 2023 – ... 135

10.19. Avance Acumulado desde el mes de diciembre de 2022 hasta 30 de junio de 2023 – Mantenimiento Prioritario - Operación y Mantenimiento. ... 136

10.20. Requerimientos realizados al Concesionario reportando el atraso del Mantenimiento Prioritario baches y hundimientos mes de junio de 2023 ... 137

10.21. Notificación del Evento Eximente de Responsabilidad que imposibilita la terminación de las obras de Mantenimiento Prioritario de la UF0 ... 137

10.22. Periodo de Cura para las Intervenciones Prioritarias. ... 138

10.23. Avance Pasos Urbanos a revertir a los 180 días ... 138

10.24. Novedades en los frentes de obra de las Rutas 4513 – 4514 y 4515 ... 139

10.25. Relación de personal y equipos frente de obra de parcheo - Corredor Sabana de Torres – San Alberto de la Ruta 4513 – Calzada única. ... 139

10.26. Relación de personal y equipos frente de obra de parcheo - Corredor San Alberto – La Mata de la Ruta 4514 – Doble calzada. ... 141

10.27. Relación de personal y equipos frente de obra de parcheo - Corredor La Mata – San Roque de la Ruta 4515. ... 161

11. PLAN DE MANEJO TRÁNSITO ... 169

11.1. Plan de Manejo de Tráfico obras de Mantenimiento Prioritario de la UF0: ... 169

11.2. Seguimiento y Verificación del Plan de Manejo de Tránsito en las intervenciones de Mantenimiento Prioritarias de la UF0 ... 169

12. AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL ... 183

13. INSTALACIONES DEL CORREDOR DEL PROYECTO ... 185

13.1. Centro de Control de Operaciones (CCO) ... 185

13.2. Puesto de Mando Unificado (PMU) ... 186

14. ACTIVIDADES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CONCESIONARIO – ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE PRECONSTRUCCIÓN 189

14.1. Infraestructura para Operación y Mantenimiento 189

14.2. Solicitud del arte de las Vallas del Proyecto 193

14.3. Trazabilidad Vallas del Proyecto 193

14.4. Página Web del concesionario 195

14.5. Servicios a cargo del Concesionario 200
14.5.1. Mantenimiento Rutinario 202
14.5.2. Mantenimiento de carpeta asfáltica 224
14.5.3. Señalización y Seguridad Vial 225
14.5.3.1. Señalización Horizontal: Demarcación de pavimento existente en sectores de intervención de Mantenimiento Prioritario de la UF-0 en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní. 225
14.5.3.2. Señalización Vertical: Suministro, Instalación y/o reemplazo de Señales verticales Tipo SP, SI y SR en sectores de intervención de Mantenimiento Prioritario de la UF-0 en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní. 233
14.5.3.3. Suministro e Instalación de Tachas Reflectivas 261
14.5.3.4. Suministro e Instalación de Delineadores Tubulares Simple en Bifurcaciones y/o Intersecciones existentes. 265
14.5.3.5. Sitios Críticos: Estado actual del sector y señalización vial 270

14.6. Plan de Manejo de Cargas Extradimensionadas y Transportes Especiales y Seguimiento 281

14.7. Atención de emergencias, derrumbes o inundaciones 285

14.8. Mantenimiento de obras de infraestructura para la operación de la Concesión (peajes).. 286

14.9. Accidentes e Incidentes 288

14.10. Accidentes e Incidentes del Corredor Sabana de Torres – Curumaní 290
14.10.1. Accidentes e incidentes del Tramo Sabana de Torres – San Alberto de la Ruta 4513 293
14.10.2. Accidentes e incidentes Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514 298
14.10.3. Accidentes e incidentes Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515 303

14.11. Histórico de accidentes de los tres corredores: Sabana de Torres – San Alberto de la ruta 4513, San Alberto - la Mata de la Ruta 4514 y La Mata – San Roque de la Ruta 4515. 308
14.11.1. Histórico Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513 308
14.11.2. Histórico de accidentes de la vía Corredor San Alberto – La Mata de la Ruta 4514. 310
14.11.3. Histórico de accidentes de la vía Corredor La Mata – San Roque de la Ruta 4515 312

14.12. Puntos de Concentración de Accidentes 314

14.13. Convenio con la Policía de Carreteras 316

14.14. Notificación Evento Eximente de Responsabilidad que imposibilita la suscripción Convenio con la Policía de Carreteras 319

14.15. Bases de operación. 320

15. OPERACIÓN DE LAS ESTACIONES DE PEAJE 327

15.1. Estación de Peaje La Gómez 327

15.2. Estación de Peaje Morrison 328

15.3. Estación de Peaje Pailitas 329

15.4. Localización de las estaciones de peaje. 330

15.5. Estructura tarifaria 331
15.5.1. Fondo de Seguridad Vial FOSEVI. 334

15.6. Estado de la infraestructura de las estaciones de Peaje 337
15.6.1. Estación de peaje La Gómez (Ruta 4513) 338
15.6.2. Estación de peaje Morrison (Ruta 4514) 342
15.6.3. Estación de peaje Pailitas (Ruta 4515) 348
15.6.4. Plan de Mantenimiento Preventivo en infraestructura de Estaciones de Peaje 354

15.7. Operación de los peajes por parte del concesionario 360
15.7.1. Operación estación de Peaje La Gómez 360
15.7.2. Operación estación de Peaje Morrison 360
15.7.3. Operación estación de Peaje Pailitas 361

15.8. Planes de Contingencia 361
15.8.1. Boletería Manual para planes de contingencia 361

15.9. Vigilancia de las instalaciones de las Estaciones de peaje 362

15.10. Seguimiento diario del tráfico en las estaciones de peaje. 362
15.10.1. Seguimiento diario del tráfico Peaje La Gómez 363
15.10.2. Seguimiento diario del tráfico Peaje Morrison 369
15.10.3. Seguimiento diario del tráfico Peaje Pailitas 375

15.11. Comparativo de las tres estaciones de peaje del Proyecto 381
15.11.1. Participación en % de cada una de las categorías del tráfico de las estaciones de Peajes. 383
15.11.2. Tráfico Promedio diario 384

15.12. Gestión de recaudo para las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas 385
15.12.1. Estación de Peaje La Gómez 385
15.12.2. Estación de Peaje Morrison 389
15.12.3. Estación de Peaje Pailitas 393
15.12.4. Chequeo recaudo Estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas. 402

15.13. Operación estación de pesaje por parte del concesionario 408

16. GESTIÓN JURÍDICA 409

16.1. Funciones Generales: 409

16.2. Actividades Específicas en la Etapa Preoperativa – Fase de Preconstrucción: 433

16.3. Correspondencia enviada desde el Área Jurídica durante el periodo de tiempo comprendido entre el 01 al 30 de junio de 2023. 461

16.4. Reuniones con asistencia del Área Jurídica de la Interventoría durante el periodo de tiempo comprendido entre el 01 al 30 de junio de 2023: 470

16.5. Eventos Eximentes de Responsabilidad 470

17. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA 476

18. DESAROLLO DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA ... 478

18.1. Inspección a equipos de control del tráfico y de caseta administrativa de los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas 478
18.1.1. Revisión extintores en la estación de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas. 480
18.1.1.1. Estación de Peaje La Gómez 480
18.1.1.2. Estación de Peaje Morrison 480
18.1.1.3. Estación de Peaje Pailitas 482

18.2. Reporte de Información General del Proyecto en la Plataforma ANISCOPIO 483
18.2.1. Reporte de información de tráfico y recaudo de las estaciones de peaje del proyecto en la plataforma ANISCOPIO, realizado por el Concesionario. 483

18.3. Auditoría de Sistemas de Estaciones de Peaje 486
18.3.1. Peaje La Gómez 486
18.3.2. Peaje Morrison 495
18.3.3. Peaje Pailitas 510

18.4. Visita Técnica de las Estaciones de Peaje 520
18.4.1. Estación de Peaje La Gómez 520
18.4.2. Estación de Peaje Morrison 542
18.4.3. Estación de Peaje Pailitas 590

18.5. Conclusiones y Recomendaciones Auditoria de Sistemas de peajes 621

18.6. Instalación equipos de video para aforos vehiculares en los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas: 624

18.7. Informe de aforo vehicular en video estaciones de Peaje La Gómez, Morrison y Pailitas- mes de junio de 2023 627
18.7.1. Informe de Tráfico Peaje La Gómez 633
18.7.2. Informe de Tráfico Peaje Morrison 674
18.7.3. Informe de Tráfico Peaje Pailitas 716
18.7.4. Histórico de Tráfico Peajes 761

18.8. Informe de aforo de motocicletas en video estaciones de Peaje La Gómez, Morrison y Pailitas- mes de junio de 2023 763

18.9. Actividades del área Técnica 764
18.9.1. Esquema del abscisado del proyecto 764
18.9.2. Estado del tiempo 766
18.9.3. Seguimiento Estudios y Diseños 770
18.9.4. Revisión Memoria Técnica del Concesionario 771
18.9.5. Seguimiento de la calidad de los materiales – Mantenimiento Prioritario UF0 782
18.9.6. Página Web de la Interventoría 782

19. INFORME DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 787

19.1. Información General del contrato de Interventoría 787

19.2. Pólizas de la Interventoría 788

19.3. Personal de la Interventoría. 789

19.4. Relación de los Recursos físicos de la Interventoría 793

19.5. Relación de Correspondencia enviada y recibida 793

20. ACTUACIONES DE LA INTERVENTORÍA EN CUANTO A LA MANIFESTACIÓN DE CUMPLIMIENTO O INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO 842

21. REQUERIMIENTOS, INFORMES Y/O DOCUMENTOS E INFORMACIÓN SOLICITADOS AL CONCESIONARIO. 846

21.1. Solicitud entrega oportuna de los Estudios de trazado y diseño Geométrico 846

21.2. Solicitud Fichas Técnicas de las fichas técnicas señales verticales y pintura de demarcación 846

21.3. Revisión Memoria Técnica del mes de junio de 2023 847

21.4. Revisión página Web Concesionario 847

22. TEMAS PENDIENTES Y CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN 847

22.1. Convenio INVIAS – ANI Puntos Críticos de la temporada Invernal del año 2022 en el corredor Puerto Salgar – San Roque 847

22.2. Suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras..... 850

22.3. Evento Eximente de Responsabilidad Suscripción Protocolo Convenio con Policía de Carreteras..... 853

22.4. La Reconstrucción del Puente Trujillos ubicado en el PR 44+600 del sector de Palitas ... 856

22.5. Notificación de Evento Eximente de Responsabilidad que imposibilita la terminación de la UF0 a los 180 días 857

22.6. Notificación Periodo de Cura para las obras de Mantenimiento Prioritario de la UF0. 858

23. GESTIÓN REDES 859

23.1. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. 859

23.2. INVENTARIO DE REDES 861

23.3. PLAN DE REDES 862

23.4. SUBCUENTA DE REDES 862

24. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 863

24.1. Técnicas 863

24.2. Redes 865

24.3. Operación y Mantenimiento 865

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Duración de las Etapas y fases del proyecto. 36
Tabla 2. Etapas y fases del proyecto. 39
Tabla 3. Rutas del Proyecto. 41
Tabla 4. Pasos Poblados 43
Tabla 5. Ubicación de las estaciones de peaje. 44
Tabla 6. Puntos Críticos Convenio ANI-INVIAS Corredor Puerto Salgar – San Roque 45
Tabla 7. Sitios críticos a cargo del Convenio ANI-INVIAS 47
Tabla 8. Unidades funcionales del proyecto 53
Tabla 9. UF1 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 1 57
Tabla 10. UF1 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 58
Tabla 11. UF2 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 2 59
Tabla 12. UF2 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 59
Tabla 13. UF2 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 60
Tabla 14. UF3 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 3 61
Tabla 15. UF3 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 61
Tabla 16. UF3 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 62
Tabla 17. UF4 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 4 63
Tabla 18. UF4 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 64
Tabla 19. UF5 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 5 65
Tabla 20. UF5 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 66
Tabla 21. UF5 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 67
Tabla 22. UF5 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 67
Tabla 23. UF6 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 6 68
Tabla 24. UF6 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 69
Tabla 25. UF6 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 69
Tabla 26. UF6 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 70
Tabla 27. UF7 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 7 70
Tabla 28. UF7 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 71
Tabla 29. UF7 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 72
Tabla 30. UF7 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 73
Tabla 31. UF8 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 8 73

Tabla 32. UF8 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 74
Tabla 33. UF8 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 75
Tabla 34. UF9 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 9 75
Tabla 35. UF9 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 76
Tabla 36. UF9 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 77
Tabla 37. UF9 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 78
Tabla 38. UF10 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 10 78
Tabla 39. UF10 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 79
Tabla 40. Excepciones a la velocidad de diseño 80
Tabla 41. Requisitos técnicos mínimos para tramos con velocidad de diseño de 80 km/h 81
Tabla 42. Requisitos técnicos mínimos para tramos con velocidad de diseño de 90 km/h 82
Tabla 43. Obras de movilidad local 83
Tabla 44.Áreas comerciales comunitarias (ACC) 84
Tabla 45. Resumen del alcance de las Unidades Funcionales 84
Tabla 46. Resumen Etapa de Operación 85
Tabla 47. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 0 (UF0) 86
Tabla 48. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 1 (UF1) 92
Tabla 49. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 2 (UF2) 92
Tabla 50. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 3 (UF3) 92
Tabla 51. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 4 (UF4) 93
Tabla 52. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 5 (UF5) 93
Tabla 53. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 6 (UF6) 93
Tabla 54. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 7 (UF7) 94
Tabla 55. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 8 (UF8) 94
Tabla 56. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 9 (UF9) 95
Tabla 57. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 10 (UF10) 95
Tabla 58. Resumen de Puentes Peatonales para su Instalación 96

Tabla 59. Estaciones de Peaje a ser Reubicadas 97
Tabla 60. Resumen de Variantes para Construcción 97
Tabla 61. Resumen de Intercambiadores y/o pasos deprimidos para Construcción 98
Tabla 62. Información general del contrato de Concesión. 99
Tabla 63. Otrosí del contrato de Concesión. 100
Tabla 64. Requisitos para suscribir el Acta de Inicio del Contrato de Concesión. 101
Tabla 65. Póliza de Seguro de Cumplimiento Estatal Anexo 4 104
Tabla 66. Descripción de las vigencias y valor asegurado de la Póliza Seguro de Cumplimiento Garantía Única - Anexo 4 105
Tabla 67. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 400042495 Anexo 5 106
Tabla 68. Vigencia y valor asegurado Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 400042495 - Anexo 5 106
Tabla 69. Póliza Todo Riesgo Obras Civiles No. 2620 Anexo 14 107
Tabla 70. Plazos de obra para las Unidades Funcionales 114
Tabla 71. Infraestructura vial entrega por INVIAS-ANI-Concesionario mediante Actas de Entrega 189
Tabla 72. Servicios obligatorios de operación 200
Tabla 73. Actividades de Mantenimiento Rutinario. 202
Tabla 74. Relación de cuadrillas para el Mantenimiento Rutinario 203
Tabla 75. Número de trabajadores por cuadrillas de Mantenimiento Rutinario. 203
Tabla 76. Actividades Ejecutadas Mantenimiento Rutinario Junio 2023 204
Tabla 77. Avance mensual Mantenimiento Rutinario Sabana de Torres - Curumaní 204
Tabla 78. Tramos de Intervención mediante Sello de Grietas y Fisuras 224
Tabla 79. Tramos de Intervención de Demarcación Horizontal 226
Tabla 80. Bifurcaciones y/o Intersecciones con señalización instalada por el Concesionario 266
Tabla 81. Vehículos y equipos de operación para la atención de incidentes, accidentes y emergencias 288
Tabla 82. Resumen Cantidad de Accidentes en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní mes de Junio 2023 290
Tabla 83. Resumen daños a personas por accidentes de tránsito en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní 291
Tabla 84. Resumen Cantidad de incidentes en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní Mes de Junio 2023 292
Tabla 85. Cantidad de accidentes de tránsito y posibles causas en el Corredor Sabana de Torres-San Alberto de la Ruta 4513 294
Tabla 86. Cantidad de Incidentes y causas ocurridos en el Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513| 296
Tabla 87. Distribución porcentual de los servicios de atención al usuario Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513 297
Tabla 88. Cantidad de accidentes de tránsito y posibles causas en el Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514 299

Tabla 89. Cantidad de Incidentes y causas ocurridos en el Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514 300
Tabla 90. Distribución porcentual de los servicios de atención al usuario Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514 302
Tabla 91. Cantidad de accidentes de tránsito y posibles causas en el Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515 304
Tabla 92. Cantidad de Incidentes y causas ocurridos en el Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515 305
Tabla 93. Distribución porcentual de los servicios de atención al usuario Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515 307
Tabla 94. Histórico de accidentes Corredor Sabana de Torres- Curumaní 308
Tabla 95. Histórico de accidentes corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513.. 308
Tabla 96. Histórica gravedad de los accidentes vía Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513 309
Tabla 97. Histórico de accidentes desde el inicio de la Concesión en el corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514 310
Tabla 98. Histórica gravedad de los accidentes vía San Alberto – La Mata Ruta 4514 311
Tabla 99. Histórico de accidentes desde el inicio de la Concesión en el corredor La Mata – San Roque Ruta 4515 312
Tabla 100. Histórica gravedad de los accidentes vía La Mata – San Roque Ruta 4515 313
Tabla 101. Accidentalidad Ruta 4513 por segmentos 314
Tabla 102. Accidentalidad ruta 4514 por segmentos 315
Tabla 103. Accidentalidad ruta 4515 por segmentos 316
Tabla 104. Vehículos requeridos según el Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.1. 320
Tabla 105. Tarifas vigentes peajes 333
Tabla 106. Tarifas Diferenciales Peaje La Gómez 333
Tabla 107. Tarifas Diferenciales Peaje Morrison 333
Tabla 108. Tarifas Diferenciales Peaje Pailitas 334
Tabla 109. Tarifas estación de peaje La Gómez a partir del 16 de enero de 2022. 334
Tabla 110. Tarifas estación de peaje Morrison a partir del 16 de enero de 2022. 335
Tabla 111. Tarifas estación de peaje Pailitas Vigentes 336
Tabla 112. Consolidado total del tráfico diario por categorías de la estación de peaje La Gómez. 364
Tabla 113. Consolidado total del tráfico diario por categorías de la estación de peaje Morrison. 370
Tabla 114. Consolidado total del tráfico diario por categorías de la estación de peaje Pailitas. 376
Tabla 115. Resumen de tráfico para las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas por día durante el mes de Junio de 2023 381
Tabla 116. Participación % categorías La Gómez 383
Tabla 117. Participación % categorías Morrison 384

Tabla 118. Participación % categorías Pailitas 384
Tabla 119. TPD La Gómez 384
Tabla 120. TPD Morrison 384
Tabla 121. TPD Pailitas 384
Tabla 122. Recaudo Total de la estación de peaje La Gómez, correspondiente al mes de Junio de 2023. 386
Tabla 123. Recaudo total de la estación de peaje Morrison, correspondiente al mes de Junio de 2023. 390
Tabla 124. Recaudo total de la estación de peaje Pailitas, correspondiente al mes de Junio de 2023 394
Tabla 125. Consolidado del recaudo de las tres estaciones de peaje en el mes de Junio de 2023. 398
Tabla 126. Valor total del recaudo de cada una de las estaciones de peajes. 399
Tabla 127. Resumen general del tráfico del mes de Junio de 2023. 401
Tabla 128. Chequeo del recaudo de la estación de peaje La Gómez para el mes de Junio de 2023. 403
Tabla 129. Chequeo del recaudo en la estación de peaje Morrison en el mes de Junio de 2023. 405
Tabla 130. Chequeo del recaudo en la estación de peaje Pailitas en el mes de Junio de 2023. 407
Tabla 133: Discrepancias 541
Tabla 134: Exonerados 541
Tabla 135: Discrepancias 589
Tabla 136: Exonerados 589
Tabla 137: Discrepancias 621
Tabla 138: Exonerados 621
Tabla 139: categorización de vehículos peajes La Gómez, Morrison y Pailitas 627
Tabla 140. Estado del tiempo – Rio Sogamoso – San Alberto 768
Tabla 141. Estado del tiempo Ruta 4514 769
Tabla 142. Estado del tiempo Ruta 4515 769
Tabla 143. Datos contrato de interventoria 787
Tabla 144. Resumen de Pólizas 788
Tabla 145. Personal de Interventoría periodo 01 al 30 de junio de 2023 - Etapa Preoperativa – Fase de Preconstrucción 790
Tabla 146. Puntos críticos Puerto Salgar – San Roque. 847
Tabla 147. Aportes a subcuenta de redes 862

LISTA DE FIGURAS

Figura 1. Localización general del proyecto. 37
Figura 2. Localización particular del proyecto 37

Figura 3. Gráfico Etapas del Proyecto. 40
Figura 4. Plano de Ubicación. 330
Figura 5. Unidades Funcionales 0 y 1 a la 5. 764
Figura 6. Unidades Funcionales 6 a la 10. 765
Figura 7.Unidad Funcional 0. 765
Figura 8. Posible Interferencia de redes, subrayado color verde 860
Figura 9. Posible Interferencia de redes, subrayado color verde 860
Figura 10. Posible Interferencia de redes, subrayado color azul 861

LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 1. Número de incidentes y accidentes 291
Gráfico 2. Resumen de víctimas involucradas en accidente de tránsito Corredor Sabana de Torres – Curumaní 292
Gráfico 3. Número de incidentes y accidentes Ruta 4513 293
Gráfico 4. Severidad de los lesionados Corredor Sabana de Torres – San Alberto 4513 295
Gráfico 5. Cantidad y Causas de Incidentes en la Ruta 4513 296
Gráfico 6. Distribución de los incidentes por tipo de vehículo Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513 298
Gráfico 7. Número de incidentes y accidentes corredor San Alberto – La Mata 4514 298
Gráfico 8. Severidad de los lesionados Tramo San Alberto – La Mata 4514 300
Gráfico 9. Cantidad y Causas de Incidentes en la Ruta 4514 301
Gráfico 10. Distribución de los incidentes por tipo de vehículo Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514 302
Gráfico 11. Número de incidentes y accidentes corredor La Mata – San Roque Ruta 4515 303
Gráfico 12. Severidad de los lesionados Tramo La Mata – San Roque Ruta 4515 304
Gráfico 13. Cantidad y Causas de Incidentes en la Ruta 4515 306
Gráfico 14. Distribución de los incidentes por tipo de vehículo Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515 307
Gráfico 15. Histórico de accidentes desde el inicio de la Operación de la Sabana de Torres- San Alberto Ruta 4513 309
Gráfico 16. Histórica gravedad del accidente en la vía Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513 310
Gráfico 17. Histórico de accidentes desde el inicio de la Operación San Alberto – La Mata Ruta 4514 311
Gráfico 18. Histórica gravedad del accidente en la vía San Alberto – La Mata Ruta 4514 312
Gráfico 19. Histórico de accidentes desde el inicio de la Operación La Mata – San Roque 4515 313
Gráfico 20. Histórica gravedad del accidente en la vía La Mata – San Roque Ruta 4515 314
Gráfico 21. Tráfico diario total peaje La Gómez en el mes de Mayo de 2023. 366

Gráfico 22. Comportamiento del tránsito por categoría y por día en el Peaje La Gómez mes de Mayo de 2023..... 367
Gráfico 23. Tránsito vehicular vs. Promedio diario para el mes de Mayo de 2023..... 368
Gráfico 24. Tráfico del mes de Mayo de 2023 peaje Morrison por día. 372
Gráfico 25. Tráfico del mes de Mayo de 2023 en el peaje Morrison por categoría por día. 373
Gráfico 26. Tránsito vehicular diario Vs Promedio diario para el mes de Mayo de 2023..... 374
Gráfico 27. Tráfico del mes de Mayo de 2023 por día. 378
Gráfico 28. Tráfico del mes de Mayo de 2023 en el peaje Pailitas por categoría por día. 379
Gráfico 29. Tránsito vehicular diario Vs Promedio diario para el mes de Mayo de 2023..... 380
Gráfico 30. Comportamiento del tránsito en las estaciones de Peajes La Gómez, Morrison y Pailitas – Mayo de 2023. 382
Gráfico 31. Comparativo de flujo vehicular de las estaciones de Peajes para el mes de Mayo de 2023 383
Gráfico 32. Diagrama de barras de Recaudo- Estación de Peaje La Gómez. 389
Gráfico 33. Diagrama del recaudo diario peaje Morrison durante el mes de Mayo de 2023. 393
Gráfico 34. Diagrama del recaudo diario peaje Pailitas durante el mes de Mayo de 2023..... 397
Gráfico 35. Comparativo flujo diario de recaudo de las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas para el mes de Mayo de 2023. 399
Gráfico 36. Comparativo del flujo vehicular de las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas para el mes de Mayo de 2023. 400
Gráfico 37. Comparativo recaudo estaciones de peajes La Gómez, Morrison y Pailitas en el mes de Mayo de 2023..... 402
Gráfico 38. Estado del tiempo Ruta Nacional 4513 768
Gráfico 39. Estado del tiempo Ruta Nacional 4514 769
Gráfico 40. Estado del tiempo Ruta Nacional 4515 770

LISTA DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía 1: Fresado, espesor 5-7 cm. PR12+260 RN4514. 142
Fotografía 2: Compactación de la MDC19. RN4514 Paso Poblado de Minas. 142
Fotografía 3: Extensión de MDC19. Paso Poblado El Líbano. RN4514. 142
Fotografía 4: Extensión de MDC19. RN4514 Paso Poblado de Minas. 142
Fotografía 5: PR 37+620 - Antes 142
Fotografía 6. PR 37+620 - Después 142
Fotografía 7: PR37+620 - Durante 143
Fotografía 8: PR 37+030-Antes. 143
Fotografía 9: PR 37+030-Después 143
Fotografía 10: PR 37+030 - Durante 143
Fotografía 11: PR 8+000 - Antes 144
Fotografía 12. PR 8+000 - Después 144

Fotografía 13: PR 8+000 - Durante 144
Fotografía 14: PR 7+730-Antes. 144
Fotografía 15: PR 7+730-Después 144
Fotografía 16: PR 7+730 - Durante 144
Fotografía 17: PR 15+800 - Antes 145
Fotografía 18. PR 15+800 - Después 145
Fotografía 19: PR 15+800 - Durante 145
Fotografía 20: PR 15+450-Antes. 145
Fotografía 21: PR 15+450-Después 145
Fotografía 22: PR15+450 - Durante 146
Fotografía 23: PR 38+630 - Antes 146
Fotografía 24. PR 38+630 - Después 146
Fotografía 25: PR 38+630 - Durante 146
Fotografía 26: PR 34+700-Antes. 147
Fotografía 27: PR 34+700-Después 147
Fotografía 28: PR13+500 - Durante 147
Fotografía 29: Fresado, espesor 5-7 cm. Paso Poblado La Mata. RN4514. Calzada bidireccional. 148
Fotografía 30: Actividad de limpieza de cajas fresadas. PR 74 menores. RN4514. 148
Fotografía 31: Extensión de MDC19. PR74 menores. RN4514. 148
Fotografía 32: Fresado, espesor 5-7 cm. PR 74 a menores. RN4514. 148
Fotografía 33: PR 71+800 - Antes 149
Fotografía 34. PR 71+800 - Después 149
Fotografía 35: PR 71+800 - Durante 149
Fotografía 36: PR 71+300 Antes. 149
Fotografía 37: PR 71+300-Después 149
Fotografía 38: PR 71+300 - Durante 149
Fotografía 39: Extensión de MDC19. PR49 a menores. Calzada Sur. 150
Fotografía 40: Extensión de MDC19. PR49 a menores. Calzada Sur. 150
Fotografía 41: Compactación de la MDC19. PR49 a menores. RN4514 Calzada Sur. 151
Fotografía 42: Fresado. PR 49 a menores. RN4514. Calzada Sur. 151
Fotografía 43: PR 42+280 - Antes 151
Fotografía 44. PR 42+280 - Después 151
Fotografía 45: PR 42+280 - Durante 151
Fotografía 46: PR 42+640-Antes. 152
Fotografía 47: PR 42+640-Después 152
Fotografía 48: 42+640 - Durante 152
Fotografía 49: Fresado, espesor 5-7 cm. PR88 a menores RN4514, ... 153
Fotografía 50: Actividad de imprimación. PR88 a menores RN4514, ... 153
Fotografía 51: Extensión de MDC19. PR75 a mayores. RN4514 Calzada sur. 153
Fotografía 52: Compactación de la MDC19. PR75 a mayores. RN4514 Calzada sur. 153

Fotografía 53: PR 0+270 VARIANTE BESOTE- Antes 154
Fotografía 54. PR 0+270 VARIANTE BESOTE- Después 154
Fotografía 55: PR 0+270 VARIANTE BESOTE- Durante 154
Fotografía 56: PR 0+070 VARIANTE BESOTE- Antes. 154
Fotografía 57: PR 0+070 VARIANTE BESOTE-Después 154
Fotografía 58: 0+070 VARIANTE BESOTE- Durante 155
Fotografía 59: Extensión de MDC19. PR65 a menores. RN4514 Calzada Norte. 156
Fotografía 60: Extensión de MDC19. PR65 a menores. RN4514 156
Fotografía 61: Compactación de la MDC19. PR65 a menores. RN4514 156
Fotografía 62: Compactación de la MDC19. PR65 a menores. RN4514 156
Fotografía 63: PR 63+160 - Antes 156
Fotografía 64. PR 63+160 - Después 156
Fotografía 65: PR 63+160 - Durante 157
Fotografía 66: PR 63+980-Antes. 157
Fotografía 67: PR 63+980-Después 157
Fotografía 68: PR 63+980 - Durante 157
Fotografía 69: PR 69+640 - Antes 158
Fotografía 70. PR 69+640 - Después 158
Fotografía 71: PR 69+640 - Durante 158
Fotografía 72: PR 73+240-Antes. 158
Fotografía 73: PR 73+240-Después 158
Fotografía 74: PR 73+240 - Durante 158
Fotografía 33: Fresado, espesor 5-7 cm. PR26 a mayores. RN4514 Calzada Norte. 159
Fotografía 36: Extensión de MDC19. PR29 a mayores. RN4514 Calzada Norte. 159
Fotografía 29: Compactación de la MDC19. Paso Poblado Morrison. RN4514. 159
Fotografía 36: Actividad de fresado. PR39 a mayores. RN4514 Calzada Norte. 159
Fotografía 79: PR 34+400 - Antes 160
Fotografía 80. PR 34+400 - Después 160
Fotografía 81: PR 34+400 - Durante 160
Fotografía 82: PR 34+700-Antes. 160
Fotografía 83: PR 34+700-Después 160
Fotografía 84: PR13+500 - Durante 160
Fotografía 85: Fresado, espesor 5-7 cm. PR45 a mayores RN4515 Calzada Norte 162
Fotografía 86: Extensión de MDC19. PR45 a mayores RN4515 Calzada Norte 162
Fotografía 87: Limpieza de cajas fresadas. PR45 a mayores RN4515 Calzada Norte. 162
Fotografía 88: Fresado, espesor 5-7 cm. PR45 a mayores. RN4515 Calzada Norte. 162
Fotografía 89: PR 49+480 - Antes 162
Fotografía 90. PR 49+480 - Después 162
Fotografía 91: PR 49+480 - Durante 162
Fotografía 92: PR 50+100- Antes. 163
Fotografía 93: PR 50+100-Después 163

Fotografía 94: 50+100- Durante 163
Fotografía 95: Fresado, espesor 5-7 cm. PR12 a mayores. RN4515 Calzada Sur. 164
Fotografía 96:, espesor 5-7 cm. PR26 a mayores. R4515. 164
Fotografía 97: Compactación de la MDC19. PR26 a mayores. R4515. 164
Fotografía 98: Extensión de MDC19. PR26 a mayores. R4515. 164
Fotografía 99: PR 26+580 - Antes 165
Fotografía 100. PR 26+580 - Después 165
Fotografía 101: PR 26+580 - Durante 165
Fotografía 102: PR 26+620 - Antes. 165
Fotografía 103: PR 26+620 -Después 165
Fotografía 104: 26+620 - Durante 165
Fotografía 105: Fresado, espesor 5-7 cm. PR40 a menores RN4515. 166
Fotografía 106: Fresado, espesor 5-7 cm. PR 40 menores RN4515. 166
Fotografía 107: Extensión de MDC19. PR 40 menores RN4515. 167
Fotografía 108: Extensión de MDC19. PR 18 a mayores. RN4514 167
Fotografía 109: PR 37+780 - Antes 167
Fotografía 110. PR 37+780 - Después 167
Fotografía 111: PR 37+780 - Durante 167
Fotografía 112: PR 38+000- Antes. 168
Fotografía 113: PR 38+000-Después 168
Fotografía 114: 38+000- Durante 168
Fotografía 115: Panorámica general de la planta. R4515 PR18+500. 168
Fotografía 116: Planta de producción de mezclas asfálticas. R4515 PR18+500. 168
Fotografía 120. Oficina del CCO ubicada en el PR 39+750 RN 4514. 185
Fotografía 121. Formatos de registro de atención servicios conexos. CCO área administrativa peaje Morrison PR 39+750 RN 4514. 185
Fotografía 122. Equipos de monitoreo cámaras de peajes, centro de control de operaciones CCO. 185
Fotografía 123. Equipos de cómputo y elementos de oficina del centro de control de operaciones CCO. 185
Fotografía 124. Rocería con guadañas y tractor en el PR 49+000 Ruta 4513 (ANTES) 206
Fotografía 125 Rocería con guadañas y tractor en el PR 49+000 Ruta 4513 (DESPUÉS) 206
Fotografía 126. Rocería con guadañas y tractor en el PR 49+000 Ruta 4513 (ANTES) 206
Fotografía 127. Rocería con guadañas y tractor en el PR 49+000 Ruta 4513 (DESPUÉS) 206
Fotografía 128. Rocería con guadañas y tractor en el PR 49+000 Ruta 4513 (ANTES) 206
Fotografía 129. Rocería con guadañas y tractor en el PR 49+000 Ruta 4513 (DESPUÉS) 206
Fotografía 130. Rocería con guadañas y tractor en el PR 37+500 Ruta 4513 (ANTES) 207
Fotografía 131. Rocería con guadañas y tractor en el PR 37+500 Ruta 4513 (DESPUÉS) 207
Fotografía 132. Rocería con guadañas y tractor en el PR 30+400 Ruta 4513 (ANTES) 207
Fotografía 133. Rocería con guadañas y tractor en el PR 30+400 Ruta 4513 (DESPUÉS) 207

Fotografía 134. Rocería con guadañas y tractor en separador PR 75+900 Ruta 4514 (ANTES) 207
Fotografía 135. Rocería con guadañas y tractor en separador PR 75+900 Ruta 4514 (ANTES) 207
Fotografía 136. Rocería con guadañas en el separador PR 61+000 Ruta 4514 (ANTES)..... 208
Fotografía 137. Rocería con guadañas en el separador PR 61+000 Ruta 4514 (DESPUÉS).. 208
Fotografía 138. . Rocería con guadañas y tractor en el PR 16+900 Ruta 4514 (ANTES)..... 208
Fotografía 139. . Rocería con guadañas y tractor en el PR 16+900 Ruta 4514 (DESPUÉS)... 208
Fotografía 140. Rocería con guadañas en el PR 16+100 Ruta 4514 (ANTES)..... 208
Fotografía 141. Rocería con guadañas en el PR 16+100 Ruta 4514 (DESPUÉS)..... 208
Fotografía 142. Rocería con guadañas y tractor en el PR 60+900 Ruta 4514 (ANTES)..... 209
Fotografía 143. Rocería con guadañas y tractor en el PR 60+900 Ruta 4514 (DESPUÉS)..... 209
Fotografía 144. Rocería con guadañas en el PR 19+900 Ruta 4515 (ANTES)..... 209
Fotografía 145. Rocería con guadañas en el PR 19+900 Ruta 4515 (DESPUÉS)..... 209
Fotografía 146. Rocería con guadañas y tractor en el PR 23+400 Ruta 4515 (ANTES)..... 209
Fotografía 147. Rocería con guadañas y tractor en el PR 23+400 Ruta 4515 (DESPUÉS)..... 209
Fotografía 148. Rocería con guadañas y tractor en el PR 25+400 Ruta 4515 (ANTES)..... 210
Fotografía 149. Rocería con guadañas y tractor en el PR 25+400 Ruta 4515 (DESPUÉS)..... 210
Fotografía 150. Rocería con guadañas y tractor en el PR 49+200 Ruta 4515 (ANTES)..... 210
Fotografía 151. Rocería con guadañas y tractor en el PR 49+200 Ruta 4515 (DESPUÉS)..... 210
Fotografía 152. Limpieza zanja de coronación en el PR 47+290 Ruta Nacional 4515 (ANTES). 211
Fotografía 153. Limpieza zanja de coronación en el PR 47+290 Ruta Nacional 4515 (DESPUÉS). 211
Fotografía 154 Limpieza zanja de coronación en el PR 85+600 Ruta Nacional 4514 (ANTES). 211
Fotografía 155 Limpieza zanja de coronación en el PR 85+600 Ruta Nacional 4514(DESPUÉS). 211
Fotografía 156 Limpieza de Alcantarillas & box coulvert RN 4513(ANTES)..... 212
Fotografía 157 Limpieza de Alcantarillas & box coulvert RN 4513(DESPUÉS)..... 212
Fotografía 158 Limpieza de alcantarilla pr 48+530 RN 4515(ANTES)..... 212
Fotografía 159 Limpieza de alcantarilla pr 48+530 RN 4515(DESPUÉS). 212
Fotografía 160. Limpieza box coulvert pr 25+50 RN 4515 (ANTES). 212
Fotografía 161. Limpieza box coulvert pr 25+50 RN 4515 (DESPUÉS). 212
Fotografía 162. Limpieza de alcantarilla y box coulvert pr 18+700 RN 4515(ANTES). 213
Fotografía 163. Limpieza de alcantarilla y box coulvert pr 18+700 RN 4515(DESPUÉS). 213
Fotografía 164. Limpieza de alcantarilla y box coulvert pr 30+640 RN 4515(ANTES)..... 213
Fotografía 165 Limpieza de alcantarilla y box coulvert pr 30+640 RN 4515(DESPUÉS). 213
Fotografía 166. Limpieza de cuneta pr 33+920 RN 4513 (ANTES)..... 213
Fotografía 167. Limpieza de cuneta pr 33+920 RN 4513 (DESPUÉS)..... 213
Fotografía 168. Limpieza de encole de cuneta pr 26+550 separador RN 4515(ANTES). 214

Fotografía 169. Limpieza de encole de cuneta pr 26+550 separador RN 4515(DESPUÉS). 214
Fotografía 170. Limpieza de encole de cuneta pr 13+000 separador RN 4513(ANTES). 214
Fotografía 171. Limpieza de encole de cuneta pr 13+000 separador RN 4513 (DESPUÉS). 214
Fotografía 172. Limpieza de encole de cuneta pr 44+300 separador RN 4515(ANTES). 214
Fotografía 173 Limpieza de encole de cuneta pr 44+300 separador RN 4515(DESPUÉS)..... 214
Fotografía 174. Limpieza de Alcantarillas & box coulver pr 35+900 RN 4513 (ANTES). 215
Fotografía 175. Limpieza de alcantarilla pr 35+900 RN 4513(DESPUÉS). 215
Fotografía 176. Limpieza encole de obra pr 12+860 RN 4513 (ANTES). 215
Fotografía 177 Limpieza encole de obra pr 12+860 RN 4513(DESPUÉS)..... 215
Fotografía 178. Limpieza descole de obra pr 13+727 RN 4513(ANTES). 215
Fotografía 179 . Limpieza descole de obra pr 13+727 RN 4513(DESPUÉS). 215
Fotografía 180. Limpieza descole de obra pr 77+050 RN 4513(ANTES). 216
Fotografía 181. . Limpieza descole de obra pr 77+050 RN 4513(DESPUÉS). 216
Fotografía 182. Limpieza descole de obra pr 36+800 sentido sur RN 4514(ANTES). 216
Fotografía 183 Limpieza descole de obra pr 36+800 RN 4514(DESPUÉS). 216
Fotografía 184. Limpieza encole de obra pr 93+500 sentido sur RN 4514(ANTES)..... 216
Fotografía 185. Limpieza encole de obra pr 93+500 sentido sur RN 4514(DESPUÉS). 216
Fotografía 186. Limpieza de encole pr 94+000 separador RN 4514(ANTES). 217
Fotografía 187. Limpieza de encole pr 94+000 separador RN 4514(DESPUÉS)..... 217
Fotografía 188. Limpieza descole de obra pr 47+660 RN 4515(ANTES). 217
Fotografía 189. . Limpieza descole de obra pr 47+660 RN 4515(DESPUÉS). 217
Fotografía 190. Limpieza de obra pr 38+000 sentido Sur norte RN 4514(ANTES). 217
Fotografía 191. Limpieza de obra pr 38+000 sentido Sur norte RN 4514(DESPUÉS). 217
Fotografía 192 LIMPIEZA ODL PR 78+210 RN 4513(ANTES). 218
Fotografía 193. LIMPIEZA ODL PR 78+210 RN 4513(DESPUÉS). 218
Fotografía 194. Limpieza de Descole PR 85+100 RN 4513(ANTES). 218
Fotografía 195. Limpieza de Encole PR 30+200 RN 4514 (ANTES). 218
Fotografía 196. Limpieza de Encole PR 30+200 RN 4514 (DESPUÉS). 218
Fotografía 197. limpieza de señales verticales pr 88+300 rn 4514(ANTES) 219
Fotografía 198 limpieza de señales verticales pr 88+300 rn 4514 (DESPUÉS) 219
Fotografía 199 limpieza de señales verticales pr 25+450 rn 4515(ANTES) 219
Fotografía 200 limpieza de señales verticales pr 25+450 rn 4515(DESPUÉS) 219
Fotografía 201. Limpieza de señales verticales en el PR 26+700 Ruta 4515 (ANTES) 219
Fotografía 202. Limpieza de señales verticales en el PR 26+700 Ruta 4515 (DESPUÉS) 219
Fotografía 203. Limpieza de señales verticales en el PR 20+850 Ruta 4515 (ANTES) 220
Fotografía 204. Limpieza de señales verticales en el PR 20+850 Ruta 4515 (DESPUÉS) 220
Fotografía 205. Limpieza de señales verticales en el PR 44+430 Ruta 4515 (ANTES) 220
Fotografía 206. Limpieza de señales verticales en el PR 44+430 Ruta 4515 (DESPUÉS) 220
Fotografía 207. Limpieza de señales verticales en el PR 18+900 Ruta 4515 (ANTES) 220
Fotografía 208. Limpieza de señales verticales en el PR 18+900 Ruta 4515 (DESPUÉS) 220
Fotografía 209 Recolección de basura pr 33+200 sentido sur norte RN 4514(ANTES). 221

Fotografía 210 Recolección de basura pr 33+200 sentido sur norte RN 4514(DESPUÉS)..... 221
Fotografía 211 Recolección de basura pr 30+000 separador RN 4514(ANTES). 221
Fotografía 212 Recolección de basura pr 30+000 separador RN 4514(DESPUES). 221
Fotografía 213. Recolección de basura pr 18+400 separador RN 4515(ANTES). 221
Fotografía 214. Recolección de basura pr 18+400 separador RN 4515(DEPUÉS)..... 221
Fotografía 215. Despeje de vegetación pr 79+900 rn 4513(ANTES)..... 222
Fotografía 216. Despeje de vegetación pr 79+900 rn 4513(DESPUÉS). 222
Fotografía 217. Despeje de vegetación pr 72+650 rn 4513(ANTES)..... 222
Fotografía 218. Despeje de vegetación pr 72+650 rn 4513(DESPUÉS). 222
Fotografía 219. Despeje de vegetación pr 88+200 rn 4513(ANTES)..... 222
Fotografía 220. Despeje de vegetación pr 88+200 rn 4513(DESPUÉS). 222
Fotografía 221 despeje de vegetación pr 74+950 rn 4514(ANTES). 223
Fotografía 222. Despeje de vegetación pr 74+950 rn 4514(DESPUÉS). 223
Fotografía 223. Despeje de vegetación pr 89+600 rn 4514(ANTES)..... 223
Fotografía 224. Despeje de vegetación pr 89+600 rn 4514(DESPUÉS). 223
Fotografía 225. Despeje de vegetación pr 28+350 rn 4515 (ANTES)..... 223
Fotografía 226. Despeje de vegetación pr 28+350 rn 4515 (DESPUÉS). 223
Fotografía 319. Instalación de sello fisura RN 4514, PR 87+000 al PR 88+000 225
Fotografía 284. Aplicación de marcas viales, doble calzada, línea de borde derecho RN 4515. 231
Fotografía 285. Aplicación de marcas viales, doble calzada, línea de borde derecha RN 4515. 231
Fotografía 286. Aplicación de marcas viales, calzada única, línea de borde izquierda RN 4513. 231
Fotografía 287. Aplicación de marcas viales, calzada única, línea de eje, RN 4515. 231
Fotografía 288. Aplicación de marcas viales, calzada única, zona escolar RN 4513. 232
Fotografía 289. Aplicación de marcas viales, doble calzada, achurado de retorno RN 4513.. 232
Fotografía 288. Aplicación de marcas viales, doble calzada, zona escolar RN 4514. 232
Fotografía 288. Aplicación de marcas viales, doble calzada, zona escolar RN 4514. 232
Fotografía 288. Aplicación de marcas viales, doble calzada, zona escolar RN 4514. 232
Fotografía 288. Aplicación de marcas viales, calzada única, zona escolar RN 4514. 232
Fotografía 319. Instalacion de señales verticales RN 4513, RN 4514, RN 4515 Sabana Torres - Curumani..... 260
Fotografía 311: Intalacion de poxico para instalacion de tachas. Doble calzada RN4513 Sentido sur-norte..... 264
Fotografía 312: Instalacion de tachas. blanca – roja, doble calzada RN4513 Sentido sur-norte 264
Fotografía 313: Instalacion de tachas. blanca - roja, doble calzada RN4513 Sentdo sur-norte 265
Fotografía 314. Instalacion de tachas. amarilla, doble calzada RN4513 Sentido sur-norte..... 265
Fotografía 315. Instalacion de tachas amarilla, doble calzada RN4513 Sentido sur-norte..... 265

Fotografía 283: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 58+420 RN 4513 Sentido S-N y N-S. 267
Fotografía 284: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 61+960 RN 4513 Sentido S-N y N-S. 267
Fotografía 285: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 65+850 RN 4513 Sentido S-N y N-S. 267
Fotografía 286: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 74+960 RN 4513 Sentido S-N y N-S. 268
Fotografía 287: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 79+380 RN 4513 Sentido S-N y N-S. 268
Fotografía 288: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 84+450 RN 4513 Sentido S-N y N-S. 269
Fotografía 289: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 00+000 RN 4514 Sentido S-N y N-S. 269
Fotografía 290: Señalización actual en sitio Critico del PR 16+700 RN 4513 Calzada Sencilla 271
Fotografía 291: Actividades de Señalización en sitio Critico del PR 16+700 RN 4513 Calzada Sencilla..... 271
Fotografía 290: Señalización actual en sitio Critico del PR 62+0090 RN 4514 Calzada Sur.... 272
Fotografía 292: Estado actual Señalización en sitio Critico del PR 42+200 RN 4514 Sentido N-S. 273
Fotografía 292: Estado actual Señalización en sitio Critico del PR 42+0050 RN 4514 Calzada Norte..... 274
Fotografía 292: Estado actual de sitio Critico Puente Los Trujillos del PR 44+0500 RN 4515. 274
Fotografía 293: Estado actual de señalización en sitio Critico del PR 74+600 RN 4513 Calzada Sencilla..... 275
Fotografía 294: Estado actual de sitio Critico del PR 74+600 RN 4513 Calzada Sencilla..... 276
Fotografía 295. Fotografía aérea del Sitio Critico Talud Inestable PR 70+800 Ruta 4514 285
Fotografía 308. Mantenimiento de zonas verdes parte interna, estación de Peaje La Gómez, ruta 4513 PR 37+150. 286
Fotografía 309. Mantenimiento zonas verdes parte externa, estación de Peaje La Gómez PR 37+750 Ruta 4513..... 286
Fotografía 310. Corte, poda de árboles, estación de Peaje La Gómez PR 37+750 Ruta 4513 286
Fotografía 311. Mantenimiento sensores de carril del Peaje La Gómez PR 37+750 Ruta 4513 286
Fotografía 312. Mantenimiento sensores de carril del Peaje La Gómez PR 37+750 Ruta 4513) 287
Fotografía 313. Mantenimiento en resaltos de concreto (pintura) del Peaje La Gómez PR 37+750 Ruta 4513)..... 287

Fotografía 314. Pintura y remodelación del edificio administrativo y estación de Peaje Morrison PR 39+700 Ruta 4514..... 287
Fotografía 315. Pintura y remodelación del edificio administrativo y estación de Peaje Morrison PR 39+700 Ruta 4514..... 287
Fotografía 315. Limpieza de muebles y enseres, estación de Peaje Morrison PR 39+700 Ruta 4514 287
Fotografía 315. Mantenimiento talanquera (Pintada tubo PVC), estación de Peaje Pailitas PR 28+600 Ruta 4515..... 287
Fotografía 242. Asistencia de grúa planchón para señalizar y retiro de vehículo volcado PR55+400 RN 4515. 289
Fotografía 243. Asistencia de grúa planchón para señalización de vehículo PR08+900 RN 4515. 289
Fotografía 244. Asistencia de grúa gancho y ambulancia en atención de accidente ocurrido en el PR 60+900 Ruta 4514..... 289
Fotografía 245. Asistencia de inspección vial y ambulancia en atención de accidente ocurrido en el PR 43+400 Ruta 4514. 289
Fotografía 246. Asistencia de carro-taller y ambulancia en atención de accidente ocurrido en el PR 36+800 Ruta 4514..... 290
Fotografía 247. Asistencia de inspección vial en atención de accidente en el PR 32+100 Ruta 4514. 290
Fotografía 322. Unidad de inspección vial, en el PR 28+600 RN 4515. 321
Fotografía 323. Unidad de grúa gancho PR 75+000 RN 4513. 321
Fotografía 324. Unidad de Grúa Planchón ubicado en el PR 58+000 RN 4513. 321
Fotografía 325. Unidad de Inspección vial Ubicado en el PR 37+150 RN 4513. 321
Fotografía 326. Unidad de grúa gancho ubicada en el PR 86+200 RN 4514. 321
Fotografía 327. Unidad de inspección vial ubicada en el PR 65+000 RN 4514..... 321
Fotografía 328. Unidad de grúa planchón ubicada en el PR 28+600 RN 4515. 322
Fotografía 329. Unidad de ambulancia la Gómez el PR 38+600 RN 4513. 322
Fotografía 330. Revisión de ambulancia la Gómez RN 4513. 322
Fotografía 331. Revisión de ambulancia la Gómez RN 4513. 322
Fotografía 332. Revisión equipo y herramienta de rescate de ambulancia la Gómez RN 4513. 322
Fotografía 333. Revisión equipo y herramienta de rescate de ambulancia la Gómez RN 4513. 322
Fotografía 334. Revisión grúa planchón RN 4515. 323
Fotografía 335. Revisión de operatividad del equipo grúa planchón RN 4515. 323
Fotografía 336. Revisión de operatividad del equipo grúa planchón RN 4515. 323
Fotografía 337. Revisión de operatividad del equipo grúa planchón RN 4515. 323
Fotografía 338. Revisión grúa gancho RN 4514. 323
Fotografía 339. Revisión equipos y herramientas grúa gancho RN 4514..... 323
Fotografía 340. Revisión equipos y herramientas grúa gancho RN 4514..... 324

Fotografía 341. Revisión equipos y herramientas grúa gancho RN 4514. 324
Fotografía 342. Revisión equipos y herramientas grúa gancho RN 4514. 324
Fotografía 343. Personal-operador de turno grúa gancho RN 4514. 324
Fotografía 344. Revisión grúa planchón RN 4514. 324
Fotografía 345. Revisión equipos y herramientas grúa planchón RN 4514. 324
Fotografía 346. Revisión equipos y herramientas grúa planchón RN 4514. 325
Fotografía 347. Revisión equipos y herramientas grúa planchón RN 4514. 325
Fotografía 348. Vehículo de Inspección vial PR 28+600 RN 4515. 325
Fotografía 349. Revisión de equipos y herramienta vehículo de Inspección vial PR 40+000 RN 4515. 325
Fotografía 350. Revisión de equipos y herramienta vehículo de Inspección vial PR 40+000 RN 4515. 325
Fotografía 351. Revisión de equipos y herramienta vehículo de Inspección vial PR 40+000 RN 4515. 325
Fotografía 352. Revisión vehículos de inspección vial RN 4513. 326
Fotografía 353. Revisión equipos y herramientas vehículos de inspección vial RN 4513. 326
Fotografía 354. Revisión equipos y herramientas vehículos de inspección vial RN 4513. 326
Fotografía 355. Revisión equipos y herramientas vehículos de inspección vial RN 4513. 326
Fotografía 356. Revisión carro de inspección vial RN 4514. 326
Fotografía 357. Revisión equipos y herramienta carro de inspección vial RN 4514. 326
Fotografía 358. Revisión equipos y herramienta carro de inspección vial RN 4514. 327
Fotografía 359. Personal operativo de turno, carro de inspección vial RN 4514. 327
Fotografía 360. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513, sentido Sabana de Torres-San Alberto 328
Fotografía 361, Área administrativa Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513, sentido Sabana de Torres - San Alberto. 328
Fotografía 362. Casetas y/o islas estación de peaje La Gómez PR 37+150 RN 4513 en normal funcionamiento. 328
Fotografía 363. Paso exclusivo de motocicletas con tránsito, estación de peaje La Gómez Ruta 4513 PR 37+150. 328
Fotografía 368. Estación de Peaje Pailitas ruta 4515 PR 28+600 Sentido Sur. 329
Fotografía 369. Cabina de recaudo en normal funcionamiento. Estación de Peaje Pailitas ruta 4514 PR 39+750 329
Fotografía 370. Carril en normal funcionando. Peaje Pailitas Km 28+600 Ruta 4515 329
Fotografía 371. Carriles exclusivo de moto con normal transito, Peaje Pailitas Km 28+600 Ruta 4515. 329
Fotografía 368. Estación de Peaje Pailitas ruta 4515 PR 28+600 Sentido Sur. 330
Fotografía 369. Container área administrativa. Estación de Peaje Pailitas ruta 4514 PR 39+750 330
Fotografía 370. Caseta de recaudo en normal funcionando. Peaje Pailitas Km 28+600 Ruta 4515 330

Fotografía 371. Carriles exclusivo con normal transito, Peaje Pailitas Km 28+600 Ruta 4515. 330
Fotografía 372. Tarifas estación de peaje La Gómez Vigentes 335
Fotografía 373. Tarifas estación de peaje Morrison Vigentes 336
Fotografía 374. Tarifas estación de peaje Pailitas vigentes 337
Fotografía 183. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513, sentido San Alberto - Sabana de Torres 339
Fotografía 184. Equipos de monitoreo de cámaras funcionando. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513. 339
Fotografía 185. Unidades sanitarias en buenas condiciones con insumos, área administrativa 2do piso. Estación de peaje la Gómez PR 37+150 RN 4513. 339
Fotografía 186. Bordillos de carriles exclusivo de motos con deterioro de pintura, transito normal. Estación de peaje la Gómez PR 37+150 RN 4513. 339
Fotografía 187. Demarcación horizontantal con desprendimiento y desgaste de pintura. Estación de peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150. 339
Fotografía 188. Bordillo de islas y casetas con desprendimiento y desgaste de pintura, Estación de peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150. 339
Fotografía 189. Pavimento flexible ingreso a carriles con ahuellamiento y hundimiento, estación de Peaje La Gómez Ruta 4513 PR 37+150. 340
Fotografía 190. Losa de concreto rigido con fisuras longitudinales y transversales, estación de Peaje La Gómez Ruta 4513 PR 37+150. 340
Fotografía 191. Losa en concreto rígido de carriles presenta baches reparados con mezcla asfaltica presentando deformaciones y ahuellamiento, estación de Peaje La Gómez Ruta 4513 PR 37+150. 340
Fotografía 192. Losa en concreto rígido de carriles presenta baches reparados con mezcla asfaltica presentando fisuras longitudinales, tranversales y desportillamiento, estación de Peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150. 340
Fotografía 193. Juntas del concreto rigido presenta desportillamiento y sin sellante, estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 37+150. 340
Fotografía 194. Juntas del concreto rigido presenta desportillamiento y sin sellante, estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 37+150. 340
Fotografía 195. Visores de usuario de carril sin funcionar, estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 37+150. 341
Fotografía 196. Semaforo de carriles sin funcionar, estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 37+150.. 341
Fotografía 197. Reflector de canopi interno sin funcionar, estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 37+150. 341
Fotografía 198. Reflectores de canopi externo costado derecho S-N sin funcionar, estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 37+150. 341
Fotografía 199. Reflector y semaforo de la isla 2, sentido S-N sin funcionar, estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 37+150. 341

Fotografía 200. Equipos de recaudo de casetas con normal funcionamiento, estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 37+150. 341
Fotografía 201. Estación de Peaje Morrison, ruta 4514 PR 39+750. Sentido norte-sur 343
Fotografía 202. Edificio administrativo , estación de peaje Morrison, ruta 4514 PR 39+750. ... 343
Fotografía 203. Mantenimiento de las instalaciones administrativas, estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 39+750. 343
Fotografía 204. Bordillos en concreto fracturado zona de parqueo instalaciones administrativa, Estación de Peaje Morrison, ruta 4514 PR 39+750. 343
Fotografía 205. Equipos de monitoreo de casetas y carriles funcionando, estación de Peaje La Morrison, ruta 4514 PR 39+750. 344
Fotografía 206. Monitoreo de camaras de carriles y casetas funcionando, Estación de Peaje Morrison, ruta 4514 PR 39+750. 344
Fotografía 207. Desportillamiento de pared inferior corredor hacia los baños primer piso, área administrativa, Estación de Peaje Morrison, ruta 4514 PR 39+750. 344
Fotografía 208. Aire acondicionado de la cocina presenta goteo de agua afectando pared con humedad, estación de servicio Morrison RN 4514 PR 39+750..... 344
Fotografía 209. Canaleta metálica de corriente oxidada en cuarto de equipos. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 344
Fotografía 210. Ventilador de pared sin rejilla protectora frontal, caseta de vigilantes, del peaje Morrison PR 39+750 RN 4514 344
Fotografía 211. Ventilador de pared sin tapa de motor, caseta de vigilantes, estación de peaje Morrison PR 39+750 RN 4514 345
Fotografía 212. Canaleta metálica de corriente sin terminales con toma y cableado expuesto oficina derecha pasillo a baños primer piso. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 345
Fotografía 213. Unidades sanitarias primer piso mujeres no cuenta con insumo (papel higienico), sanitarios no cuentan con tapa de asiento, papeleras sin tapa. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 345
Fotografía 214. Lavamanos sin insumos (jabon liquido). Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 345
Fotografía 215. Juntas entre pavimento rígido y flexible con despotillamiento y sin sellante. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 345
Fotografía 216. Pavimento flexible, ingreso a carriles presentan hundimiento. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 345
Fotografía 217. Pavimento concreto rígido presenta fisuras longitudinales . Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 346
Fotografía 218. Juntas del pavimento rigído presenta desportillamiento. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 346
Fotografía 219. Pavimento flexible presenta fisuras. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 346

Fotografía 220. Conos de señalización para delimitar carriles deteriorados. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 346
Fotografía 221. Demarcación horizontal con desgaste y descascaramiento. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 346
Fotografía 222. Lamina de marcador de obstaculo doble con desgaste y sin retroreflectividad. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 346
Fotografía 223. Achurados y Demarcación horizontal con desgaste. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 347
Fotografía 224. Bordillos de carrilles exclusivos de motos presentan descascaramiento y desgaste de pintura. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750..... 347
Fotografía 225. Visores de Usuario de la istal 1 Sentido norte-sur, sin funcionamiento. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 347
Fotografía 226. Talanqueras de carril sujetadas con cinta aislante. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 347
Fotografía 227. Parte externa de paredes, bordillos, en general con desgaste de pintura. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 347
Fotografía 228. Pintura de las casetas internas en mal estado. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 347
Fotografía 229. Sillas ergonómicas presentan deterioro en caseta de recaudo, Estación de Peaje Pailitas, ruta 4515 PR 28+600. 348
Fotografía 230. Lamina elevada de carril exclusivo de carga extradimensionada, presenta desgaste y sin retroreflectividad. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750..... 348
Fotografía 231. Polarizados de los vidrios de las casetas presenta deterioro. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 348
Fotografía 232. Semáforo de carriles funcionando, Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 348
Fotografía 233. Estación de Peaje Pailitas, ruta 4515 PR 28+600. 350
Fotografía 234. Container área administrativa, Estación de Peaje Pailitas, ruta 4515 PR 28+600. 350
Fotografía 235. Equipos de monitoreo cámaras de carriles funcionado, Estación de Peaje Pailitas, ruta 4515 PR 28+600. 350
Fotografía 236. Planta eléctrica funcionando normal, Estación de Peaje Pailitas, ruta 4515 PR 28+600. 350
Fotografía 237. Piso del Container administrativo presenta hundimiento. Estación de Peaje Pailitas ruta 4514 PR 28+600. 350
Fotografía 238. Sillas ergonomicas del área administrativa deterioradas. Estación de Peaje Pailitas PR 28+600 ruta 4515 350
Fotografía 239. Demarcación horizonta y achurados, presentan desgaste y descascaramiento de pintura. Estación de Peaje Pailitas PR 28+600 Ruta 4515. 351
Fotografía 240. Demarcación horizonta y achurados, presentan desgaste. Estación de peaje Pailitas PR 28+600..... 351

Fotografía 243. Paredes de islas en mal estado de pintura. Estación de peaje Pailitas PR 28+600 Ruta 4515. 351
Fotografía 30. Bordillos y paredes de casetas con desgaste y descascaramiento de pintura. Estación del peaje Pailitas PR 28+600 Ruta 4515. 351
Fotografía 29 .Visor de usuario de carril, sin funcionamiento. Estación del peaje Pailitas PR 28+600 Ruta 4515. 351
Fotografía 246. Visor de usuario de carril, sin funcionamiento. Estación del peaje Pailitas PR 28+600 Ruta 4515. 351
Fotografía 29 . Talanquera de carriles con deterioro. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515. 352
Fotografía 29 . Talanquera de carriles sujetada con cinta. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515. 352
Fotografía 29 . Silla ergonomicas de caseta en mal estado. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515. 352
Fotografía 29 . Conos de señalización para delimitar carriles en mal estado. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515. 352
Fotografía 29. Cruz y flecha del carril 3 sentido sur-norte, con daños el los bombillos led de color rojo. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515. 352
Fotografía 29. Resalto en concreto, carril 1 salida en sentido Norte-Sur, presenta ahuellamiento y desformación. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515 352
Fotografía 29.Pavimento en concreto rígido presenta fisuras longitudinales y transversales. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515 353
Fotografía 29. Lamina de marcador de obstáculo doble con desgaste y sin retroreflectividad. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515 353
Fotografía 29.Pavimento flexible de ingreso a los carriles presenta hundimiento y ahuellamiento. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515 353
Fotografía 29.Juntas entre Pavimento rígido y flexible presenta desportillamiento, sin sellante. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515 353
Fotografía 29.Caseta de recaudo y equipos funcionando normal. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515 353
Fotografía 29. Cámaras de carril funcionando normal. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515 353
Fotografía 415. Sistema de cámaras de carriles funcionando. Estación de peaje La Gómez. . 478
Fotografía 416. Equipos de caseta de recaudo con normal funcionamiento de Peaje Pailitas. 478
Fotografía 417. Casetas con normal funcionamiento. Estación de peaje La Gómez. 478
Fotografía 418. Equipos de monitoreo de cámaras de carril con normal funcionamiento. Estación peaje La Morrison. 478
Fotografía 419. Operación con normal funcionamiento. Estación de peaje Morrison. 479
Fotografía 420. Equipos de caseta de recaudo con normal funcionamiento. Estación de peaje Morrison. 479
Fotografía 420. Planta eléctrica en normal funcionamiento. Estación de peaje Pailitas. 479

Fotografía 420. Equipos de monitoreo de cámaras de carril con normal funcionamiento. Estación peaje Pailitas. 479
Fotografía 420 Equipos de caseta de recaudo con normal funcionamiento. Estación peaje Pailitas. 479
Fotografía 421. Extintor área administrativa segundo piso cuarto de sistema. 480
Fotografía 422. Extintor planta eléctrica, parte externa área administrativa. 480
Fotografía 423. Extintor en isla uno caseta de peaje. 480
Fotografía 424. Extintor en isla dos caseta de peaje. 480
Fotografía 426. Extintor CCO del peaje, área administrativa piso dos. 481
Fotografía 427. Extintor red contraincendio primer piso área administrativa, pasillo a la cocina. 481
Fotografía 428. Extintor red contraincendio primer piso área administrativa, pasillo al cuarto de recaudo. 481
Fotografía 429. Extintor red contraincendio zona verde, cuarto de vigilancia (portería), área administrativa. 481
Fotografía 430. Extintor isla carril cuatro, caseta de recaudo, ... 481
Fotografía 431 Extintor isla cuatro, caseta de recaudo 481
Fotografía 433. Extintor área administrativa conteiner de monitoreo y recaudo. 482
Fotografía 434. Extintor cuarto de planta eléctrica parte externa. 482
Fotografía 435. Extintor oficina de sistemas 482
Fotografía 436. Extintor isla dos, caseta de recaudo. 482
Fotografía 437. Extintor isla uno, caseta de recaudo, ... 482
Fotografía 438 Extintor isla tres, caseta de recaudo 482
Fotografía 440: Estado actual de sitio Crítico PR 16+700 Ruta 4513 848
Fotografía 441: Estado actual de sitio Crítico PR 16+700 Ruta 4513 848
Fotografía 442: Estado actual señalización de sitio Crítico PR 16+700 Ruta 4513 848
Fotografía 443. Estado actual señalización de sitio Crítico PR 16+700 Ruta 4513 848

LISTADO DE ANEXOS.

ANEXO 1	INFORME EJECUTIVO
ANEXO 2	FICHA TECNICA DEL PROYECTO
ANEXO 3	FORMATO SIAC
ANEXO 4	CORRESPONDENCIA
ANEXO 5	LISTA DE CHEQUEO EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DE PRIMEROS AUXILIOS
ANEXO 6	COPIA BITÁCORA DE EVENTOS
ANEXO 7	INFORMES SEMANALES
ANEXO 8	ACTA COMITÉ SEGUIMIENTO AVANCE OBRAS MANTENIMIENTO PRIORITARIO Y COMITÉ OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO
ANEXO 9	ACTA COMITÉ SEGUIMIETO ESTUDIOS Y DISEÑOS
ANEXO 10	VIDEO DE LOS FRENTES DE OBRA
ANEXO 11	PLAN DE MANEJO DE TRAFICO
ANEXO 12	REVISIÓN MEMORIA TECNICA DEL CONCESIONARIO
ANEXO 13	SEGUMIENTOCERTIFICADOS DE CALIDAD DE LAS OBRAS DEL CONCESIONARIO
ANEXO 14	INFORMES DIARIOS DE SEGUIMIENTO OBRAS MANTENIMIENTO PRIORITARIO
ANEXO 15	ACTA COMITÉ SEGIMIENTO AL PROYECTO (VISITA VICEPRESIDENTE ANI)
ANEXO 16	ACTA MESA DE TRABAJO PUENTE TRUJILLOS
ANEXO 17	RELACION RECURSOS FÍSICOS DE LA INTERVENTORÍA

1. INTRODUCCIÓN

La Concesión Sabana de Torres – Curumaní se enmarca dentro del Proyecto completo Puerto Salgar – San Roque que tiene por objeto generar interconexión vial entre el interior del pais y la costa atlantica, así como con las concesiones viales del pais que se interceptan, además de fortalecer la intermodalidad que surge de la conexión del río Magdalena, con el sistema férreo y los aeropuetos de la zona.

El Corredor Sabana De Torres – Curumaní se encuentra alineado con lo señalado por el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022, el cual hace énfasis en la necesidad de mejorar la capacidad de infraestructura de transporte, buscando mecanismos alternativos para la financiación de infraestructura. De igual manera, se encuentra dentro de los proyectos identificados por el Gobierno Nacional como eje fundamental de desarrollo.

El Corredor Sabana De Torres – Curumaní tiene una longitud total estimada (origen – destino) de 272.1 kilómetros, su recorrido discurre entre los departamentos de Santander, Norte Santander y Cesar, está compuesto por 11 Unidades Funcionales (0 a 10) e incorpora la ejecución de intervenciones de construcción, mejoramiento, rehabilitación, así como de operación y mantenimiento.

Mediante Resolución No. 20227030007455 del 8 de junio 2022 la Agencia Nacional de Infraestructura adjudicó la licitación Pública No. VJ-VE-APP-IPB-003-2021 a la Estructura Plural AUTOVIA DEL MAGDALENA MEDIO integrada por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S Y ORTÍZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A

El día 22 de julio de 2022 se suscribió el Contrato de Concesión No. 003 del 2022 entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Concesionario AUTOPISTAS DEL RIO GRANDE S.A.S para que bajo el esquema de una Concesión de Asociación Publico Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños difinitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor SABANA DE TORRES – CURUMANI, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, Apendice Técnico 1 y demás Apendices del Contrato.

Se suscribió Acta de Inicio del Contrato de Concesión el día 01 de diciembre de 2022. Asi mismo se suscribió otrosí No. 1 al Contrato de concesión el día 16 de noviembre de 2022 para el cambio de referencia de la sociedad AUTOVÍA MAGDALENA MEDIO SAS por AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE SAS.

El proceso de adjudicación del contrato de Interventoría se surtió mediante el Concurso de Méritos VJ – VEJ-CM-005-2022 del 2022 y el Modulo 1 de la Interventoría Técnica, Financera, Contable, Juridica, Operativa, Mantenimiento, Administrativa de Aforo y Recaudo y de Gestión de Calidad al Contrato de Concesión Sabana de Torres Curumani se adjudicó al CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA mediante por Resolución No. 20227030013825 del 7/09/2022

El día 4 de noviembre de 2022, se suscribió el Contrato de Interventoría No. 539 del 2022.

El día 01 de diciembre de 2022, se suscribió Acta de Inicio del Contrato de Interventoría No. 539 del 4 de noviembre de 2022.

La Fase de Preconstrucción tiene un plazo de 12 meses contados a partir de la fecha de inicio de del Contrato de Concesión según la sección 3.8 Etapas de Ejecución Contractual de la Parte General de Contrato de Concesión.

Tabla 1. Duración de las Etapas y fases del proyecto.

ETAPA PREOPERATIVA		**ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO**
FASE DE PRECONSTRUCCIÓN	**FASE DE CONSTRUCCIÓN**	
12 MESES	47 MESES	20 AÑOS y UN (1) MES MÁS
Nota: *Los Plazos de cada fase del proyecto se encuentran descritos en la Tabla 2 del informe.*		

En el Proyecto Magdalena Troncal 2 Corredor - Sabana de Torres – Curumaní, acogiendose al Decreto de la Presidencia de la República No.0050 del 15 de enero de 2023, no se realizó incremento de tarifas del año 2023, no obstante el concesionario Autopista del Río Grande alcanzo a realizar incremento de trifas de peaje por unas horas del día 16 de enero de 2023

El presente informe de Interventoría No. 07 del mes de junio de 2023 se realiza el seguimiento del periodo de cura de las obras de Mantenimiento Prioritario de UF0, Estudios y diseños de las UF0 a la UF10, Auditoria de peajes, Aforos vehículares en video, operación de los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas, Gestión Jurídica, Seguimiento Eventos Eximente de Responsabilidad Protocolo de Convenio Pólicia de Carreteras, Evento Eximente de Responsabilidad que impide la terminación de las Obras de Mantenimiento Prioritario de la UF0, Gestión de Redes, seguimiento a las Pólizas del Concesionario, Seguimiento Pólizas de Interventoría, temas pendientes y la causa de no definición y actuaciones de la Interventoría frente al cumplimento de las obligaciones del Concesionario, requerimientos realizados al Concesionario entre otros.

2. GENERALIDADES

2.1 Localización

El proyecto de Concesión Sabana de Torres - Curumaní se localiza en los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar y discurre por los municipios de Barrancabermeja, Sabana de Torres y Río Negro en el departamento de Santander; municipio de la Esperanza en departamento de Norte de Santander y San Alberto, San Martín, Aguachica, Río de Oro, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas, Tamalameque, Curumaní y Chimichagua del departamento del Cesar.

Figura 1. Localización general del proyecto.

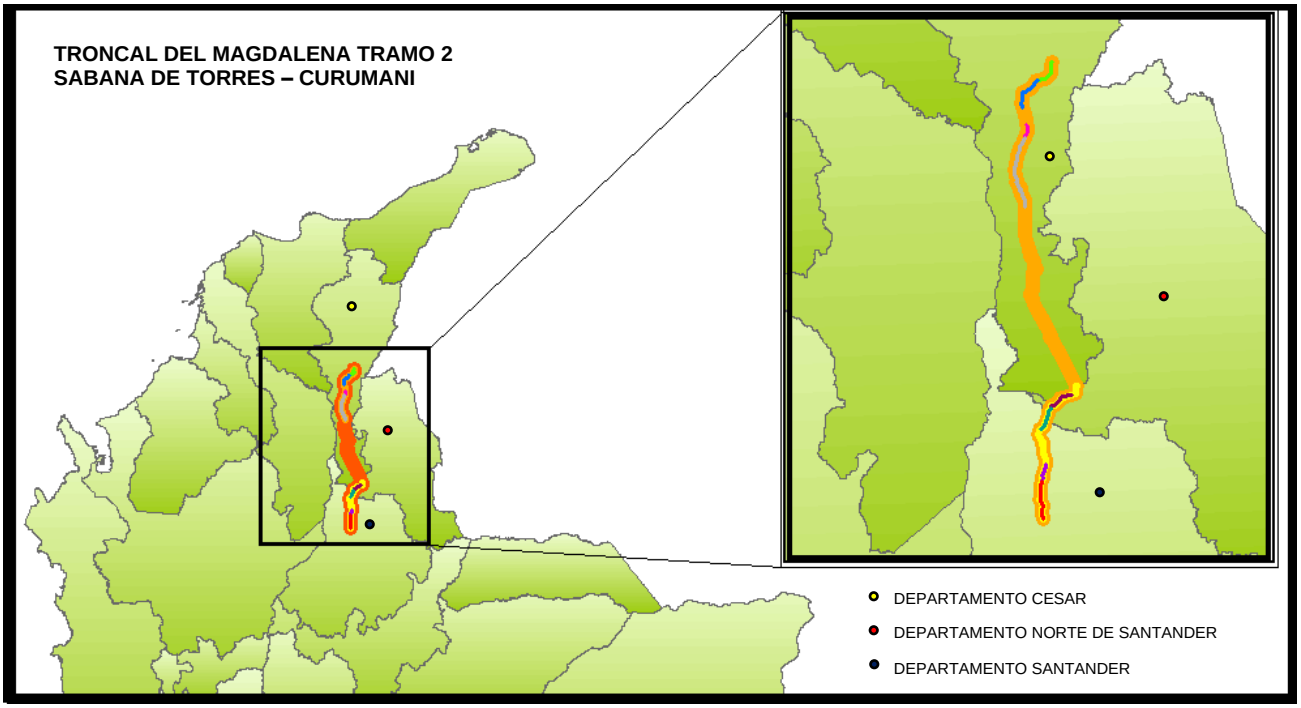
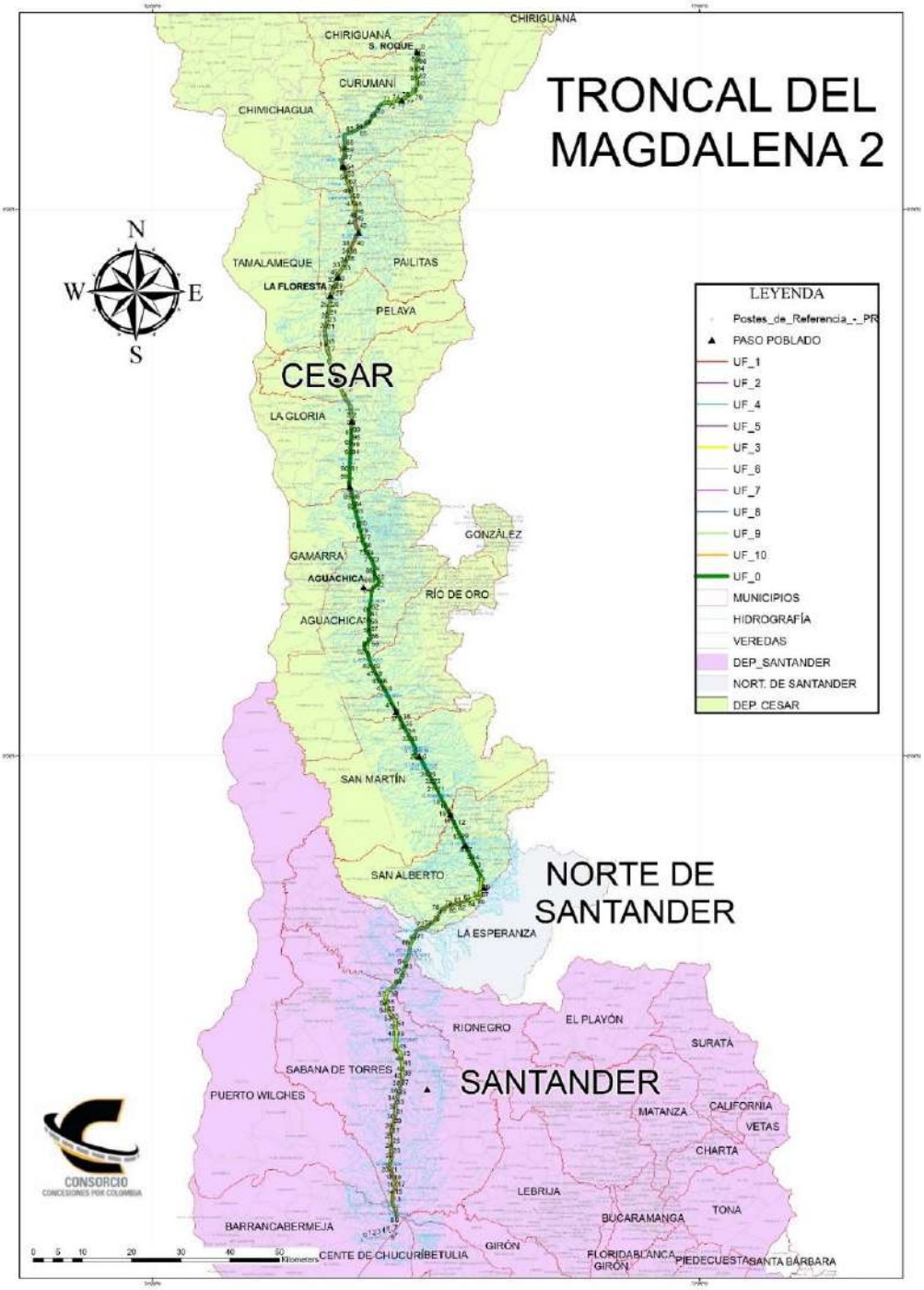


Figura 2. Localización particular del proyecto


TRONCAL DEL MAGDALENA 2
CHIRIGUANÁ
S. ROQUE
CURUMANÍ
CHIMICHAGUA
TAMALAMEQUE
PAILITAS
LA FLORESTA
PELAYA
CESAR
LA GLORIA
GONZÁLEZ
GAMARRA
AGUACHICA
RÍO DE ORO
AGUACHICA
SAN MARTÍN
SAN ALBERTO
NORTE DE SANTANDER
LA ESPERANZA
RIONEGRO
EL PLAYÓN
SURATÁ
SABANA DE TORRES
SANTANDER
PUERTO WILCHES
MATANZA
CALIFORNIA
VETAS
CHARTÁ
LEBRIJA
TONA
BUCARAMANGA
BARRANCABERMEJA
GIRÓN
FLORIDABLANCA
PIEDECUESTA
SANTA BÁRBARA
CENTE DE CHUCURÍ
BETULIA
N
S
W
E
LEYENDA
Postes_de_Referencia_-_PR
PASO POBLADO
UF_1
UF_2
UF_4
UF_5
UF_3
UF_6
UF_7
UF_8
UF_9
UF_10
UF_0
MUNICIPIOS
HIDROGRAFÍA
VEREDAS
DEP_SANTANDER
NORT. DE SANTANDER
DEP. CESAR
CONSORCIO
CONCESIONES POR COLOMBIA

2.2 Descripción

El proyecto de Concesión Sabana de Torres – Curumaní tiene una longitud de origen destino estimada de 272.1 Kilómetros comprendidos dentro de las rutas de la Troncal 4513, 4514 y 4515 y su recorrido discurre por los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar. Este proyecto se enmarca dentro del Proyecto completo Puerto Salgar y San Roque que tiene como objetivo generar interconexión vial entre el interior del pais y la costa Atlantica, así como con las concesiones viales que se interceptan, además de fortalecer la intermodalidad que surge con el río Magdalena, el sitema ferreo y los aeropuertos de la zona.

Las obras objeto de esta concesión consisten en el mejoramiento de la calzada existente, la puesta a punto de segmentos de la calzada existente, la construcción o duplicación de calzada, la rehabilitación de paso por centro poblado y la operación y Mantenimiento de la totalidad de la vía entregada en concesión, la construccion de variantes, puentes peatonales e intersecciones

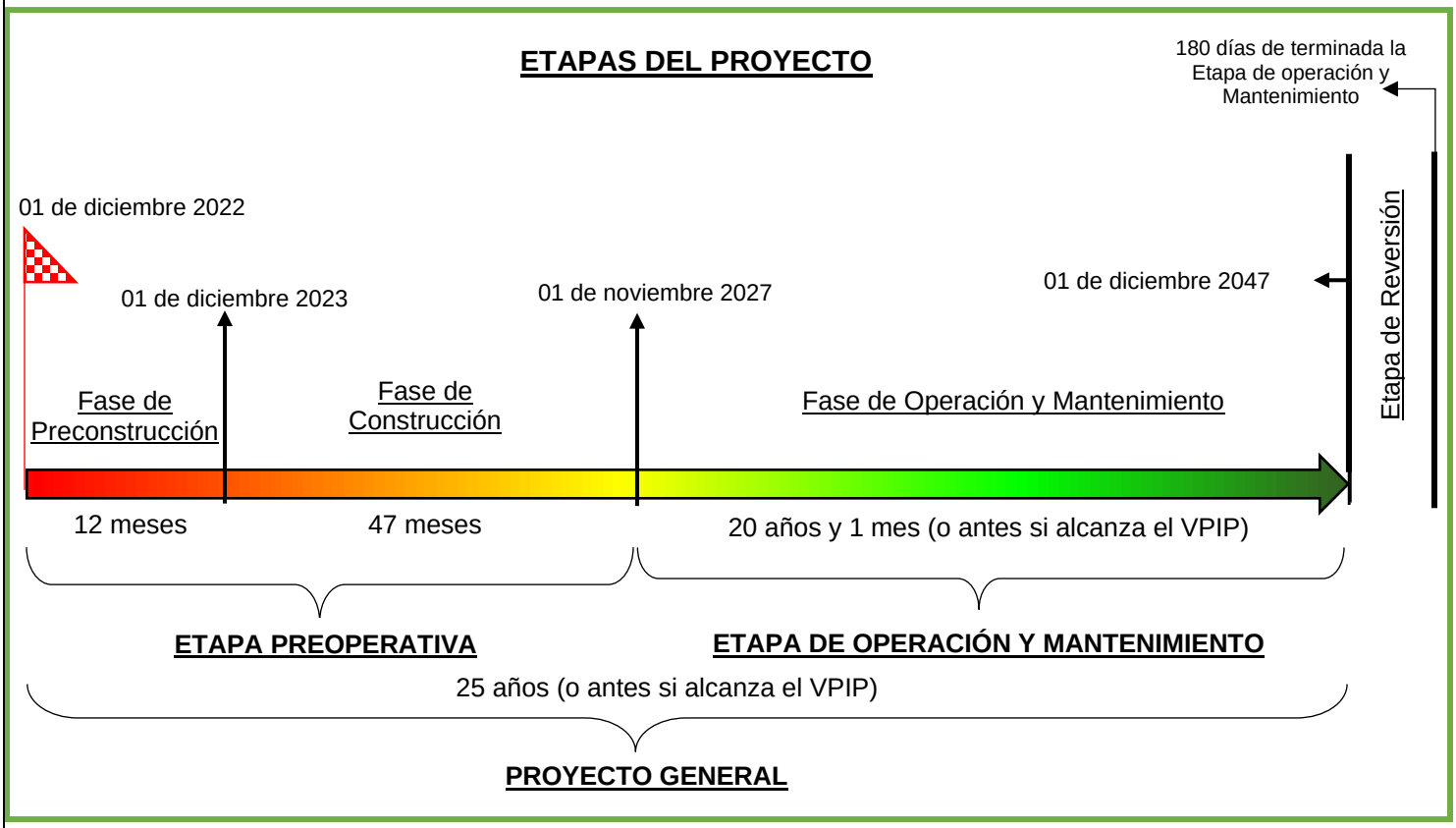
2.3 Etapas y Fases del Proyecto

Tabla 2. Etapas y fases del proyecto.

ETAPAS	PLAZO	
Etapas de ejecución contractual	**Etapa Preoperativa (59 meses)**	Compuesta por: i) **Fase de Pre Construcción:** Doce 12 meses contados desde la fecha de Inicio y ii) **Fase de Construcción** cuarenta y siete (47) meses contados a partir desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción. (Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa, según se encuentra estipulado en la sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa
	Etapa de Operación y Mantenimiento	Inicia con la suscripción de la última acta de terminación de la Última Unidad Funcional (UF3) y según la parte Especial, numeral 2.4(b)(i) La Etapa de operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primero acaezca: (i) En cualquier momento antes del año (25) contado a partir de la Fecha de Inicio una vez se haya alcanzado el VPIP y se haya realizado la totalidad de los desembolsos de los aportes ANI, o; (ii) Al cumplirse el año veinticinco (25) contado a partir de la Fecha de Inicio, aún en el caso que llegada esa fecha el Concesionario no hubiera obtenido el VPIP.

ETAPAS	PLAZO	
	Etapa de Reversión	Inicia una vez concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o se haya declarado la terminación anticipada del contrato y concluirá con la suscripción del acta de reversión. En todo caso, la etapa de reversión concluye al vencerse el plazo máximo de la etapa de reversión (180 días) numeral 1.149 Plazo máximo Etapa de Reversión – Parte General del Contrato de Concesión

Figura 3. Gráfico Etapas del Proyecto.



3. INFRAESTRUCTURA ENTREGADA POR INVIAS A LA ANI Y A SU VEZ AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S

El día 01 de diciembre de 2022 se suscribió Acta de entrega de la Infraestructura del proyecto Troncal del Magdalena 2, en cumplimiento de lo estipulado en la Parte Especial del contrato de concesión, sección 3.5 Entrega y Reversión anticipada de la Infraestructura.

3.1 Infraestructura entregada al Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S

Según el literal (b) de la sección 3.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión, dentro de la Infraestructura entregada al concesionario se encuentran las siguientes vías:

Tabla 3. Rutas del Proyecto.

Código de vía (nomenclatura)	Ente Competente	Origen (Nombre – PK)	Destino (Nombre – PK)	Longitud (Km)	Observaciones
4513	INVIAS	**Rio Sogamoso** PR 09+800 PK 09+800 E= 1057840.18 N= 1283507.47	**San Alberto** PR 91+000 PK 90+718 E= 1074956.82 N= 1351929.55	80.68	Vía existente primaria bidireccional pavimentada, con condiciones bajas desde el punto de vista geométrico. Del PR36+520 hasta el PR58+200 se ha construido la segunda calzada opera en doble calzada.
4514	INVIAS	**San Alberto** PR 00+000 PK 00+000 E= 1074956.82 N= 1351929.55	**Inicio Paso Poblado San Martín** PR 27+280 PK 26+765	27.28	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.
45CSF	INVIAS	**Inicio Paso Poblado San Martín** PR 00+00	**Fin Paso Poblado San Martín** PR 3+192	3,19	Variante de San Martín en doble calzada pavimentada, con velocidad de diseño de100 Km/h.
4514	INVIAS	**Fin Paso Poblado San Martín PR 29+384 PK 29+960**	**Inicio Paso Poblado Aguachica** PR 64+990 PK 64+800	35,61	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.
45CSI	INVIAS	**Inicio Paso Poblado Aguachica**PR 00+000	**Fin Paso Poblado Aguachica** PR 4+672	4.67	Variante de Aguachica en doble calzada pavimentada, con velocidad de diseño de100 Km/h.

Código de vía (nomenclatura)	Ente Competente	Origen (Nombre – PK)	Destino (Nombre – PK)	Longitud (Km)	Observaciones
4514	INVIAS	**Fin Paso Poblado Aguachica**PR 68+840 PK 70+007	**La Mata** PR 100+000 PK 101+365 E= 1048826.39 N= 1444374.24	31,36	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.
4515	INVIAS	**La Mata** PR 00+000 PK 00+000 E= 1048826.39 N= 1444374.24	**San Roque** PR 88+000 PK 89+230 E= 1062124.32 N= 1518102.53	87.79	Vía primaria bidireccional pavimentada

Nota 1: *Los pasos poblados de los municipios de San Martín y Aguachica, que cuentan con variante ya construida no harán parte del contrato de concesión, considerando que su administración, operación y mantenimiento continuarán a cargo del INVIAS*

Nota 2: *Las coordenadas y los PR incluidos son de referencia y podrán ser ajustados en campo al momento de la entrega de la Infraestructura.*

3.2 Pasos Poblados

Según el literal (h) de la sección 3.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión, como parte de la infraestructura indicada en la sección 3.5 literal (b) se encuentran los siguientes pasos poblados, los cuales deberán ser operados y mantenidos por el concesionario como parte de las obligaciones descritas en la UF0, cumpliendo con las obligaciones señaladas en el Apéndice Técnico 1, mientras se construyen las variantes asociadas a dichos tramos. Una vez se suscriba Acta de Terminación de la Unidad funcional (o Acta de terminación Parcial si es del caso) a la que pertenezca la respectiva Variante, el paso poblado se devolverá al INVIAS, como titular del paso Poblado, y dejará de hacer parte del contrato 003 del 22 de julio de 2022.

Los pasos poblados son los siguientes:

Tabla 4. Pasos Poblados

UNIDADES FUNCIONALES PASOS POBLADOS BIDIRECCIONALES DE USO PROVISIONAL						
RUTA NACIONAL	HITO	ABSCISAS		LONGITUD	UNIDAD FUNCIONAL	PASO POBLADO
		INICIO	FIN		TIPO	
4513	H35PA	PK 70+900	PK 72+380	1.25 km	**UF0-P**	TROPEZON
4513	H35PB	PK 82+200	PK 83+420	0.49 km	**UF0-P**	LA PALMA
4514	H36PA	PK 6+750	PK 7+830	0.93 km	UF0-P	LÍBANO**
4514	H37PA	PK 13+500	PK 15+280	1.56 km	UF0-P	MINAS**
4514	H40PA	PK 37+750	PK 39+050	1.07 km	UF0-P	MORRISON**
4514	H41PA	PK 52+380	PK 53+800	1.02 km	UF0-P	JUNCAL**
4514	H46PA	PK 87+291	PK 88+424	1.06 km	UF0-P	BESOTES**
4514-4515	H47PA	PK 99+990	PK 0+428	1.32 km	**UF0-P**	LA MATA
4515	H49PA	PK 7+959	PK 10+974	2.19 km	**UF0-P**	PELAYA
4515	H51PB	PK 30+758	PK 32+108	0.93 km	**UF0-P**	FLORESTA
4515	H51PA	PK 26+764	PK 27+785	0.71 km	**UF0-P**	EL BURRO
4515	H51PC	PK 39+133	PK 44+662	3.91 km	UF0-P	PAILITAS
4515		PK55+070	PK 56+000	0.93km	UF0-P	LAS VEGAS
4515		PK 75+000	PK 78+850	3.85 km	UF0-P	CURUMANÍ

Nota 1: *El paso poblado de La Gómez no se incluye en la tabla, ya que el proyecto contempla el cruce del municipio en doble calzada y no hace parte de los pasos poblados a ser revertidos anticipadamente.*

Nota 2**: *Los pasos poblados de los municipios de Líbano, Minas, Morrison, Juncal y Besotes, que cuentan con variante construidas, deberán cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) Días contados a partir de la Fecha de Inicio, con los Indicadores que se establecen en la Tabla – Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4 e iniciar su proceso de reversión al Instituto Nacional de Vías – INVÍAS. El Concesionario deberá realizar como mínimo las actividades prioritarias definidas en la sección 4.2(vi) del Apéndice técnico 1 (alcance).*

Nota 3: *Los pasos poblados de los municipios de San Martín y Aguachica, que cuentan con variante ya construida, no harán parte del Contrato de Concesión considerando que su administración, Operación y Mantenimiento continuara a cargo del Instituto Nacional de Vías.*

Nota 4: *En los pasos poblados que no cuenten con variante construida, se deberán desarrollar intervenciones prioritarias para cumplir en un plazo máximo de ciento (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, con los indicadores que se establecen en la tabla indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4. Dichos indicadores serán objeto de medición hasta que entre en operación la variante para ser revertido el paso poblado al INVIAS*

3.3 Estaciones de peaje

Según la Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.6 Estaciones de peaje, literal (a) el proyecto cuenta con 3 estaciones de peaje existentes, denominadas: La Gómez, Morrison y Pailitas, las cuales fueron recibidas en la misma fecha de la Infraestructura.

Según el literal (d) una vez entregada la infraestructura, el concesionario tendrá derecho a efectuar el recaudo de las estaciones de peaje en los términos dispuestos en la sección 3.3 de la Parte General y sección 4.2 de la Parte Especial del contrato de concesión.

Según el Apéndice Técnico 1, sección 2.4 Estaciones de Peaje tabla No. 2 se describen las estaciones de peaje con su respectiva ubicación de la siguiente manera:

Tabla 5. Ubicación de las estaciones de peaje.

PEAJE	UBICACION	RUTA	SEGMENTO	SENTIDO DE COBRO
La Gómez	PR 37+150	4513	Lizama – San Alberto	Bidireccional
Morrison	PR 39+750	4514	San Alberto – La Mata	Bidireccional
Pailitas	PR 28+600	4515	La Mata – San Roque	Bidireccional

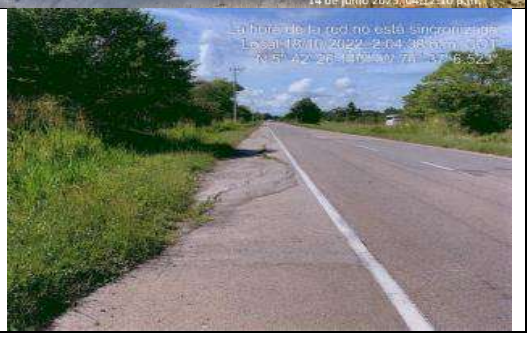
3.4 Convenio Interadministrativo ANI – INVIAS VEJ -021-2022 – Atención de Emergencias Ola Invernal en el corredor Puerto Salgar – San Roque – Puntos Críticos

La Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS suscribieron el Convenio Interadministrativo VEJ-021-2022 para la atención de emergencias por ola Invernal en el corredor Puerto Salgar San Roque, por valor de $7.000.000.000.

En atención al estado actual y las condiciones de inestabilidad en que se encuentra cada sitio crítico, ésta Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-212-2023 del 22/02/2023, solicitó respetuosamente a la ANI informar el avance para la ejecución del convenio ANI-INVIAS con la finalidad de remitir los documentos a que haya lugar y realizar el debido seguimiento al resultado de las intervenciones allí contempladas, las cuales serán trasladas a la Sociedad Concesionaria Autopista del Río Grande SAS.

A continuación, se presentan los Puntos Críticos del corredor Puerto Salgar- San Roque establecidos en el marco del convenio ANI-INVIAS:

Tabla 6. Puntos Críticos Convenio ANI-INVIAS Corredor Puerto Salgar – San Roque

OBSERVACIÓN	UBICACIÓN	REGISTRO FOTOGRAFICO
Pérdida de banca Tramo San Martín - Aguachica	PR 62+0090 Calzada Norte Ruta 4514	
Pérdida de banca Tramo Aguachica – San Martín	PR 42+0010 Calzada Sur Ruta 4514	
Pérdida de banca Tramo San Martín - Aguachica	PR 42+0050 Calzada Sur Ruta 4514	
Pérdida parcial de banca	PR 62+580 de la Ruta 4510 **(TRONCAL MAGDALENA I)**	

OBSERVACIÓN	UBICACIÓN	REGISTRO FOTOGRAFICO
Escalonamiento calzada izquierda	PR 27+620 de la Ruta 4511 **(TRONCAL MAGDALENA I)**	
Pérdida de banca Tramo Sogamoso – La Gómez	PR 16+0700 Carril Derecho Ruta 4513	
Puente Los Trujillos	PR 44+0500 Ruta 4515 Calzada Sencilla	

3.4.1 Plazo del Convenio Interadministrativo INVIAS – ANI - Puntos Críticos:

Según la cláusula Segunda del Convenio el plazo es de doce (12) meses. Sin embargo, el convenio a la fecha no tiene acta de inicio.

3.4.2 Valor del Convenio Interadministrativo INVIAS – ANI - Puntos Críticos:

Según la Cláusula Quinta Compromisos Presupuestales, el Convenio cuenta con recursos,por un valor de SIETE MIL MILLONES DE PESOS ($7.000.000.000,00) correspondientes al Proyecto de Inversión Asignado a la Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI para el desarrollo de las obras objeto del convenio, el cual no incluye gestión social, ambiental, y demás que se requieran para la ejecucióndel convenio, actividades que el INVIAS ejecutará a través de su presupuesto para el cumplimientodel objeto del Convenio.

Según la cláusula sexta, LA ANI expidió el CDP No. 76422 el 08 de noviembre de 2022, y se compromete a realizar el pago correspondiente por valor de $7.000.000.000 y EL INVÍAS se compromete a adelantar los trámites pertinentes para lograr la incorporación de los recursos mediante el presente documento para la ejecución del rubro presupuestal C-2401-0600-70-0-2401023-02 “ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PUERTO SALGAR - PUERTO ARAUJO - LA LIZAMA - SAN ALBERTO - SAN ROQUE DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA. CUNDINAMARCA, BOYACÁ, SANTANDER, NORTE DE SANTANDER, CESAR

3.4.3 Sitios Críticos del corredor Sabana Torres – Curumaní del Proyecto Troncal Magdalena 2 a cargo del Convenio ANI-INVIAS:

Tabla 7. Sitios críticos a cargo del Convenio ANI-INVIAS

Ruta	Calzada	Abscisa Inicial	Abscisa Inicial	Descripción
4513 La Lizama – San Alberto	Única	PR 16+0700	PR 16+0900	Pérdida de banca
4514 San Alberto – La Mata	Norte	PR 62+0090	PR 62+0100	Pérdida de banca
4514 San Alberto – La Mata	Sur	PR 42+0010	PR 42+0090	Pérdida de banca por socavación Quebrada Pradera
4514 San Albero – San Martín	Norte	PR 42+0050	PR 42+0120	Pérdida de banca por socavación Quebrada Pradera
4515 La Mata – San Roque	Única	PR 44+0500	PR 44+0900	Puente Los Trujillos

3.4.4 Obligaciones de la ANI (Convenio Interadministrativo Sitios Críticos):

Según la Cláusula Tercera las obligaciones de la ANI son las siguientes:

a) Efectuar todas las diligencias administrativas y demás trámites indispensables para que el INVÍAS ocupe las vías y sectores que se requieran para la ejecución

de las obras, siempre y cuando estos trámites recaigan sobre el objeto de los contratos de concesión citados en este documento, así como coordinar con los Concesionarios a cargo de los corredores Troncal del Magdalena 1 (Puerto Salgar - Barrancabermeja) y Troncal del Magdalena 2 (Sabana de Torres- Curumaní) las actividades que permitan la ejecución del convenio y las obras y/o actividades que de él se deriven.

b) Coordinar con el Concesionario previo el cumplimiento de la normatividad aplicable, la intervención de las vías y sectores donde se ejecutarán las obras necesarias objeto del presente convenio.

c) Facilitar toda la información y prestar todo el apoyo y cooperación para salvaguardar la cabal ejecución de las obras, previo el cumplimiento de la normativa aplicable.

d) Informar a los concesionarios sobre la finalización de las obras y/o actividades objeto de este convenio para que estos continúen con la ejecución de sus obligaciones en los sectores o puntos atendidos, conforme al alcance de los contratos de concesión.

3.4.5 Obligaciones del INVIAS, dentro del Convenio Interadministrativo Puntos Críticos

a) Elaborar al inicio y al final de la ejecución de los contratos a cargo del INVIAS, un inventario vial de los elementos e infraestructura de los sitios que serán intervenidos con la construcción de las diferentes obras del objeto del presente convenio, en una distancia de 20 metros de acuerdo con la normatividad aplicable y/o condiciones contempladas en los contratos de concesión, antes y después del sitio de cada obra, inventarios que serán suscritos por las partes que intervienen en el convenio.

b) Incorporar los recursos girados por la ANI a la ejecución del rubro presupuestal C-2401-0600-70-0- 2401023-02 "*ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PUERTO SALGAR -PUERTO ARAUJO - LA LIZAMA - SAN ALBERTO - SAN ROQUE DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA. CUNDINAMARCA, BOYACÁ, SANTANDER, NORTE DE SANTANDER, CESAR*

c) El INVIAS garantizará que los contratistas que ejecutan las obras cumplan la normativa aplicable vigente, lo cual deberá ser verificado y aprobado por la interventoría que sea designada por el INVIAS para tal efecto.

d) Exigir al Contratista para la ejecución de las obras derivadas del presente convenio, las respectivas pólizas que amparan la ejecución del contrato, en especial, la póliza

que garantice la calidad y estabilidad de las obras.

e) Identificar de acuerdo con el alcance del presente convenio, los permisos, concesiones, autorizaciones y/o licencias ambientales que deben ser tramitados para garantizar la ejecución de asumir el traslado reposición y/o protección de redes, y el trámite y obtención de los permisos, concesiones, autorizaciones y/o licencias ambientales que sean requeridos para garantizar la ejecución de las obras, así como el costo y ejecución de estas.

f) Dar cumplimiento a los requerimientos efectuados por parte de las Autoridades Ambientales competentes como resultado del otorgamiento de los permisos, concesiones, autorizaciones y/o licencias ambientales que sean requeridos para la ejecución de la obra, y propender por el cierre de los expedientes ambientales una vez finalizadas las actividades constructivas.

g) Tramitar y obtener según la normativa ambiental vigente que rige la materia, los sitios para la disposición de material sobrante de las obras previstas a ejecutar. Lo anterior, asumiendo los costos asociados a la actividad.

h) Ejecutar la gestión social y ambiental que demande la construcción de las obras y la implementación del Convenio. Lo anterior de conformidad a la normatividad vigente en la materia y a las directrices y lineamientos establecidos regularmente por el INVIAS para los proyectos a su cargo, la cual será asumida por el INVIAS o por quien este delegue.

i) Mantener indemne a la ANI y los Concesionarios a cargo del corredor vial, de cualquier sanción o requerimiento que llegare a imponer la Autoridad Ambiental como resultado de la acción u omisión del INVIAS respecto a las obligaciones en materia ambiental que pueda llegar a adquirir en virtud de la celebración del presente Convenio.

j) Entregar mediante acta suscrita por las partes las obras objeto del presente convenio, que deberá cumplir con la normatividad y especificaciones técnicas vigentes, así como la señalización, infraestructura, elementos asociados a su construcción, pólizas y demás documentos que estén asociados a la entrega de las obras.

k) Las demás inherentes a la naturaleza del convenio y que resulten necesarias para el cabal cumplimiento del objeto del convenio.

l) Una vez incorporados los recursos en el presupuesto del INVIAS, el INSTITUTO se compromete a presentar mensualmente a la ANI, el informe financiero y contable sobre los recursos entregados por la ANI, el cual deberá ser presentado la segunda

semana del mes siguiente al que se reporta. Para efectos de supervisión y para fines contables, de la ANI, se requiere el debido diligenciamiento por las partes, de los formatos de informe de ejecución de seguimiento y la conciliación de los recursos entregados, establecidos en el Sistema de Gestión de Calidad de la ANI. Así mismo, dentro de los primeros cinco (5) días hábiles siguientes a la finalización de cada trimestre, el INVIAS entregará la información financiera y de ejecución del convenio a esta Entidad.

3.4.6 Obligaciones de Supervisión Convenio Interadministrativo Puntos Críticos

Según la cláusula Cuarta del convenio, la supervisión y seguimiento del convenio se realizará por la vicepresidente Ejecutiva de la Agencia Nacional de Infraestructura, o a quien esta delegue, y por el supervisor designado por parte del INVÍAS, en lo que corresponda a las obligaciones y compromisos que le competan a cada entidad. Esta designación deberá realizarse en un plazo máximo de cinco (5) días hábiles a partir de la firma del convenio. Las funciones serán las siguientes

a) Vigilar y controlar el cumplimiento de los compromisos a cargo de las partes.
b) Realizar revisiones periódicas sobre las actividades adelantadas con el objeto de verificar que se cumpla el objeto convenido.
c) Presentar informes de las actividades desarrolladas en el marco del Convenio, cuando sea requerido.
d) Solicitar las modificaciones y prórrogas del presente Convenio, cuando haya lugar teniendo en cuenta los plazos establecidos por éste.
e) Reunirse una vez al mes y cada vez que se requiera durante la ejecución del Convenio
f) Elaborar el informe final de supervisión,
g) Proyectar y elaborar la respectiva Acta de Liquidación, y someterla a la aprobación de LAS PARTES.

3.4.7 Avance en la ejecución del Convenio Interadministrativo Puntos Críticos

A la fecha del presente informe, el INVIAS no ha ejecutado las obras correspondientes y el concesionario como mediada de seguridad de los puntos criticos ha implementado medidas de señalización.

La ANI mediante carta No. 20235000016494l del 15/05/2023 reiteró los comunicados ANI No. 20235000032661 del 2 de febrero de 2023 y No. 20235000084091 del 13 de marzo de 2023, mediante los cuales se solicitó al Instituto Nacional de Vías – INVIAS informar sobre las

gestiones adelantadas, por dicho Instituto, para la intervención de los siguientes puntos críticos:

- 4513 (La Lizama – San Alberto) Calzada Única 16+0700 16+0900
- 4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Norte 62+0090 62+0100
- 4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Sur 42+0010 42+0090
- 4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Norte 42+0050 42+0120
- 4515 (La Mata – San Roque) Calzada Única 44+0500 44+0900

Lo anterior, en cumplimiento de las obligaciones del INVIAS relacionadas en la Cláusula Tercera del convenio No. VEJ-021-2022 (numeración ANI), entre otras: “Entregar mediante acta suscrita por las partes las obras objeto del presente convenio, que deberá cumplir con la normatividad y especificaciones técnicas vigentes, así como la señalización, infraestructura, elementos asociados a su construcción, pólizas y demás documentos que estén asociados a la entrega de las obras”. Esto dado que a la fecha no se evidencia intervención alguna en los puntos críticos relacionados anteriormente ocasionando que el estado del daño en la vía empeore por la falta de atención al mismo y el alto tráfico en el corredor, en algunos de estos puntos críticos está comprometida la transitabilidad en los tramos.

Por otro lado, la Agencia Nacional de Infraestructura solicita se entreguen los diseños de las actividades que se llevaran a cabo en dichos puntos para socializarlos con los concesionarios que se encuentran adelantando actividades en el corredor y de esta manera realizar los ajustes que sean necesarios en los diseños con el objeto de empalmar dichas obras con las que realizaran los mismos en la etapa de construcción

Por último, se solicita enviar a la Agencia un cronograma de ejecución del convenio lo anterior teniendo en cuenta que el plazo actual del convenio se proyecta insuficiente para la ejecución del mismo en el caso que el Instituto no haya adelantado las gestiones tendientes a la atención de los puntos críticos.

4. ALCANCE TÉCNICO DEL PROYECTO

La Concesión está dividida en 11 Unidades Funcionales, basadas en los diseños realizados por el Consorcio Estructurador 2017 y son las siguientes:

- **UF0: Río Sogamoso - San Roque**

Tiene una longitud aproximada origen destino de 268.4 Kilometros, cuya intervención prevista es operación y Mantenimiento: Corresponde a los tramos tansitables del proyecto que el Concesionario deberá mantener y operar según la descripción detallada y condiciones de operación y Mantenimiento de la UF0 según el numeral 2.5.2 del Apendice Técnico 1. Esta unidad funcional se subdivide en tres (3) etapas a saber:

- ✓ UF0-D (definitiva) longitud: 302.01 km
- ✓ UF0-T (Temporal), longitud: 116.24 Km
- ✓ UF0-P (provisional) Longitud: 16.44 km, corresponde a los pasos poblados en sitios de futuras variantes.

- **UF1: Río Sogamoso – Las Pampas**
  Construcción de 20.55 Km de calzada nueva, operación y Mantenimiento

- **UF2: Las Pampas - Llano Grande**
  Construcción de una calzada adicional por el centro poblado de la Gómez, operación y Mantenimiento con una longitud de intervención de 9.86 km.

- **UF3: Río Sogamoso – San Alberto**
  Mejoramiento de calzada actual – Operación y Mantenimiento en una longitud de aproximada de 80.7 km, incluye la reubicación del peaje La Gomez y construcción del intercambiador de San Martín Norte.

- **UF4: Sábana de Torres – Tropezón**
  Construcción de calzada nueva en una longitud aproximada de 12.6 km, operación y mantenimiento

- **UF5: Tropezon - San Alberto**,
  Construcción de calzada nueva en una longitud aproximada de 13.4 Km, incluye construcción de las Variantes Tropezón y La Palma y construcción de intercambiador San Alberto Acceso Sur.

- **UF6 La Mata – Pailitas**
  Construcción de calzada nueva en una longitud de origen destino de 37.99, incluye las Variantes la Mata, Pelaya, Floresta y el Burro, construcción del intercambiador Pelaya Sur y el puente vehicular Ayacucho.

- **UF7: Variante Pailitas**

Construcción de calzada nueva, operación y Mantenimiento, en una longitud origen destino de 9.2 km, inluye la construccipon de Variante Pailitas y el intercambiador Pailitas Sur.

- **UF8: Las Vegas – Curumaní**
  Construcción de Calzada nueva, operación y mantenimiento en una longitud de origen destino de 13.27 Km, incluye la construccipon de la Variante las Vegas.

- **UF9: Curumaní – San Roque**
  Construcción de calzada Nueva, oepración y mantenimiento en una longitud de intervención de 22.9 Km, inluye la construcción de la Variante curumní y construcción del intercambiador Curumaní -Sur y 5 pasos deprimidos en la Variante.

- **UF10: La Mata- San Roque**
  Mejoramiento de la calzada actual, longitud de origen destino 87,61 Km y longitud intervenida de 39,04 km

A continuación, se presenta el cuadro resumen de las once (11) unidades funcionales del alcance del proyecto descrito en la Parte Especial del contrato de concesión seccion 3.3 División del proyecto y Apendice Técnico 1, sección 2.5 Unidades Funcionales del proyecto y sus características generales.

Tabla 8. Unidades funcionales del proyecto

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud aproximadaorigen destino (1)	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
UF0	Río Sogamoso - Las Pampas	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (1057840.18- 1283507.47)	**San Roque** PK89+230 RN 4515 (1062124.36- 1518102.52)	268.4	UF0-D = 302.01 km UF0-T= 116.24km UF0-P = 16.44 km	Operación y Mantenimiento	Corresponde a los tramos transitables al inicio del proyecto, que el concesionario deberá mantener y operar. Ver descripción detallada y condiciones de operación y mantenimiento de la UF0, numeral 2.5.2
UF1		**Río Sogamoso**	**Las Pampas** PK30+000 RN 4513	20.2	20.55	Construcción de calzada nueva,	

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud aproximadaorigen destino (1)	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
	Río Sogamoso - Las Pampas	PK09+800 RN 4513 (105.7840.18-1283507.47)	(1057341.17-1302761.66)			operación y mantenimiento	
UF2	Las Pampas -Llano Grande	**Las Pampas** PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	**Llano Grande NuevoPeaje la Gómez** PK39+200 RN 4513 (1059075.83-1311711.32)	9.2	9.86	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de una calzada adicional por el centro poblado LaGómez.
UF3	Río Sogamoso - El Juncal	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	**San Alberto** PK90+718 RN 4513 (1074956.82-1351929.55)	80.7	77.20	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Reubicación del Peaje La Gómez y Construcción del Intercambiador San Martín Norte.
UF4	Sabana de Torres-Tropezón	**Sabana de Torres** PK58+200 RN 4513 (1056630.88-1329274.04)	**Tropezón** PK 70+760 RN 4513 (1061602.33-1340451.03)	12.6	12.57	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	
UF5	Tropezón - SanAlberto	**Tropezón** PK 70+760 RN 4513 (1061602.33-1340451.03)	**San Alberto** PK 84+170 RN 4513 (1072305.87-1347290.88)	13.4	9.05	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las Variantes Tropezón y La Palma; construcción Intercambiador SanAlberto Acceso Sur.
UF6	La Mata - Pailitas	**La Mata** PK 99+700 RN 4514 (1048627.93 N=1442732.52)	**Pailitas** PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	37.99	20.37	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las Variantes LaMata, Pelaya, Floresta y El Burro. Construcción del Intercambiador Pelaya Sur y el Puente Vehicular Ayacucho.

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud aproximadaorigen destino (1)	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
UF7	Variante Pailitas	**Pailitas** PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	**Pailitas** PK45+135 RN 4515 (1049524.093 - 1484669.068)	7.61	14.59	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la VariantePailitas y el Intercambiador Pailitas Sur.
UF8	Las Vegas - Curumaní	**Las Vegas** PK 54+270 RN 4515 (1047336.41-1494517.67)	**Curumaní** PR72+458 RN 4515 (1054777.87-1508368.57)	13.27	19.42	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante Las Vegas.
UF9	Curumaní – San Roque	**Curumaní** PR72+458 RN4515 (1054777.87-1508368.57)	**San Roque** PK89+170 RN 4515 (1062141.96-1518096.50)	14.73	22.90	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante Curumaní. Construcción del Intercambiador Curumaní Sur ycinco pasos deprimidos en la Variante.
UF10	La Gloria – San Roque	**La Mata** PK 99+865 RN 4514 (1048609.77-1443063.03)	**San Roque** PK89+230 RN 4515 (1062124.36-1518102.52)	87.61	39.04	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes. PR/PK y coordenadas son de referencia; y podrán ser ajustados en campo al momento de la entrega de la infraestructura. El Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud real, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, para cada Unidad Funcional de acuerdo con su descripción particular.*

Nota (2): *La infraestructura existente deberá ser Operada y Mantenida por el Concesionario durante todas las Etapas del Contrato de Concesión.*

Nota (3): *En general, los tramos de intervención en las diferentes unidades funcionales no son todos continuos. Ver detalle de los tramos que corresponden a cada unidad funcional en numeral 2.5.3, desglose de las unidades funcionales.*

4.1 Descripción del alcance contractual de cada una de las 11 Unidades Funcionales según el Apéndice Técnico 1

4.1.1 Descripción de la Unidad Funcional 0 (UF0)

La Unidad Funcional 0 (UF0) corresponde a los tramos transitables al inicio del proyecto, que el Concesionario deberá mantener y operar.

La Unidad Funcional 0 se subdivide de la siguiente manera:

a) **Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Definitiva" o UF0-D:** Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y está compuesta por los tramos transitables al inicio del Proyecto que no requieren intervenciones de Mejoramiento o Rehabilitación de conformidad con lo establecido en el Apéndice Técnico 1. Para estos tramos el Concesionario deberá efectuar en un plazo máximo de ciento ochenta (180) Días contados a partir de la Fecha de Inicio, los trabajos necesarios (Puesta a Punto de Tramos UF0-D) para lograr que todos estos tramos cumplan los Valores Mínimos de Aceptación de los Indicadores incluidos en el Apéndice Técnico 4.

b) **Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Temporal o UF0-T:** Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y corresponde a los tramos transitables al inicio del Proyecto que corresponden a vías existentes que requieren intervenciones de Mejoramiento o Rehabilitación. Para estos tramos, establecidos en el Apéndice Técnico 1, el Concesionario deberá cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, los Indicadores que se establecen en la Tabla - *Indicadores Mínimos*, del Apéndice Técnico 4, hasta tanto inicie la Fase de Construcción de la Unidad Funcional a la que pertenecen dichos tramos, fecha en la cual, éstos dejarán de hacer parte de la Unidad Funcional 0 Temporal.

c) **Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Provisional o UF0-P:** Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y corresponde a los Pasos Poblados en sitios de futuras variantes. Estos Pasos Poblados deberán ser operados y mantenidos por el Concesionario mientras se

construyen las variantes; El Concesionario deberá cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, los Indicadores que se establecen en la Tabla - *Indicadores Mínimos*, del Apéndice Técnico 4.

4.1.2 Unidad Funcional 1 (UF1): Rio Sogamoso - Las Pampas

a) UF1: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 9. UF1 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 1

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)	Longitud Mínima Origen Destino (km)	Intervención Prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación
1	Rio Sogamoso PK 09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	La Pampas PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	20,55	Construcción de Calzada nueva, operación y mantenimiento		

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico*

b) UF1: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF1: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 10. UF1 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 1
Longitud de referencia (Km)	20.55
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uní o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima

d) UF1: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF1: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

4.1.3 Unidad Funcional 2 (UF2): Las Pampas - Llano Grande

a) UF2: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 2

Tabla 11. UF2 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 2

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
2	Las Pampas PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	Llano Grande Nuevo Peaje la Gómez PK39+200 RN 4513 (1059075.83-1311711.32)	9,90	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de una calzada adicional por el centro poblado La Gómez.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

b) UF2: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

No aplica

c) UF2: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 12. UF2 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 2
Longitud de referencia (Km)	9.9
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00

Requisitos Técnicos	Subsector 2
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima*

d) UF2: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF2: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 13. UF2 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
La Gómez	PK34+960	4513	(1058102.15-1307617.68)	PK36+520	4513	(1058526.50-1309115.35)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

4.1.4 Unidad Funcional 3 (UF3): Barrancabermeja - Sabana de Torres

a) UF3: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 14. UF3 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 3

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
3.1	Rio Sogamoso PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	San Alberto PK90+718 RN 4513 (1074956.82-1351929.55)	77,33	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vía existente que requiere mejorar condiciones geométricas (ampliación de calzada)	
3.2	El Tropezón PK70+900 RN 4513 (1061670.00-1340645.56)	El Juncal PK53+800 RN 4514 (1051325.29-1399172.42)	8,42	Rehabilitación de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vías existentes de los Pasos Poblados de: Tropezón, La Palma, El Líbano, Minas, Morrison y El Juncal.	Construcción del Intercambiador San Marín Norte.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

b) UF3: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retomo. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF3: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 15. UF3 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 3.1
Longitud de referencia (Km)	77.33
Número de calzadas mínimo (un)	1

Requisitos Técnicos	Subsector 3.1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima*

d) UF3: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 16. UF3 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intercambiador San Martín Norte	A desnivel	4514	29+700	(1061623.04 – 1377621.39)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*

Nota (3): *Todos los predios bajo el intercambiador de San Martín deberán ser adquiridos para el proyecto como parte de la gestión y adquisición predial adelantada por el Concesionario de modo que se garantice la NO presencia de asentamientos o caseríos conforme con la franja de Utilidad Pública del Proyecto y de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.*

Nota (4)*: El concesionario deberá Operar y Mantener las vías existentes en el intercambiador y garantizar su adecuada conectividad con el diseño resultante y accesibilidad de los asentamientos existentes no impactados por la adecuación del intercambiador para operar en Doble Calzada de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.*

e) UF3: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica

4.1.5 Unidad Funcional 4 (UF4): Sabana de Torres -Tropezón

a) UF4: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 17. UF4 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 4

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
4	Sabana de Torres PK58+200 RN 4513 (1056630.88-1329274.04)	Tropezón PK74+575 RN 4513 (1064584.53-1342413.42)	17,76	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante Tropezón	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

b) UF4: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF4: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 18. UF4 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 4
Longitud de referencia (Km)	12.57
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (Según Tipo de Pavimento Calzada Principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí

Requisitos Técnicos	Subsector 4
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.

Requisitos Técnicos	Subsector 4
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima.*

d) UF4: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF4: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

4.1.6 Unidad Funcional 5 (UF5): Tropezón - San Alberto

a) UF5: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 19. UF5 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 5

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
5	Tropezón PK74+575 RN 4513 (1064584.53-1342413.42)	San Alberto PK90+715 RN 4513 (1074956.82-1351929.55)	10,53	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante La Palma y el Intercambiador San Alberto Sur.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

b) UF5: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF5: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 20. UF5 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 5
Longitud de referencia (Km)	10.53
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel,

Requisitos Técnicos	Subsector 5
Iluminación	Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

d) UF5: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 21. UF5 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intercambiador San Alberto Sur	A desnivel	4513	87+200	(1074690.91 – 1348704.43)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No.3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*

Nota (3): *Todos los predios bajo el intercambiador de San Alberto Sur deberán ser adquiridos para el proyecto como parte de la gestión y adquisición predial adelantada por el Concesionario de modo que se garantice la NO presencia de asentamientos o caseríos conforme con la franja de Utilidad Pública del Proyecto y de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.*

Nota (4): *El concesionario deberá Operar y Mantener las vías existentes en el intercambiador y garantizar su adecuada conectividad con el diseño resultante y accesibilidad de los sentamientos existentes no impactados por la adecuación del intercambiador para operar en Doble Calzada de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.*

e) UF5: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 22. UF5 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
Tropezón	PK70+760	4513	(1061570.41-1340427.20)	PK72+542	4513	(1062920.71-1341599.36)

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
La Palma	PK81+560	4513	(1069811.73-1346536.20)	PK84+170	4513	(1072306.68-1347290.86)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

4.1.7 Unidad Funcional 6 (UF6): La Mata – Pailitas

a) UF6: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 23. UF6 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 6

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
6	La Mata PK100+030 RN 4514 (1048633.42-1443161.74)	Pailitas PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	13,21	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las Variantes La Mata, Pelaya, Floresta y El Burro.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

b) UF6: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF6: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 24. UF6 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 6
Longitud de referencia (Km)	13.21
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

d) UF6: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 25. UF6 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Deprimido o Puente Vehicular y Peatonal Empalme oriental acceso Ayacucho	A desnivel	4514	100+810	(1048983.66–1443720.87)

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intersección Pelaya (Deprimido)	A desnivel	4515	9+385	(1046278.59–1453034.39)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

Nota (2): Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.

Nota (3): El Concesionario deberá adelantar la adquisición total de los predios afectados por la construcción de la intersección proyectada, de modo que no queden predios sin adquirir dentro de las intersecciones y sus ramales.

Nota (4): El Concesionario deberá garantizar la accesibilidad a los predios existentes, que por causa de la construcción y/o mejoramiento de la intersección se vea afectada.

e) UF6: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 26. UF6 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
La Mata	PK100+030	4514	(1048633.42-1443161.74)	PK00+410	4515	(1048654.13-1444743.47)
Pelaya	PK07+400	4515	(1046294.49-1451167.60)	PK11+000	4515	(1045054.46-1453960.44)
Floresta	PK26+390	4515	(1044373.20-1468766.27)	PK27+780	4515	(1044640.19-1470145.60)
El Burro	PK30+305	4515	(1045617.76-1472445.74)	PK32+520	4515	(1046386.71-1474487.45)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

4.1.8 Unidad Funcional 7 (UF7): Pailitas - Las Vegas

a) UF7: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 27. UF7 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 7

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
7	Pailitas PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	Pailitas PK45+090 RN 4515 (1049332.43-1485741.74)	9,02	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante Pailitas.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

b) UF7: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF7: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 28. UF7 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 7
Longitud de referencia (Km)	9.02
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30

Requisitos Técnicos	Subsector 7
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o Concreto (Según tipo de Pavimento Calzada Principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima.*

d) UF7: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 29. UF7 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intercambiador Pailitas Sur	A desnivel	4515	39+500	(1049350.82 – 1480729.00)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*

Nota (3): *El Concesionario deberá adelantar la adquisición total de los predios afectados por la construcción de la intersección proyectada, de modo que no queden predios sin adquirir dentro de las intersecciones y sus ramales.*

Nota (4): *El Concesionario deberá garantizar la accesibilidad a los predios existentes, que por causa de la construcción y/o mejoramiento de la intersección se vea afectada.*

e) UF7: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 30. UF7 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
Pailitas	PK37+215	4515	(1048272.28-1478759.71)	PK45+090	4515	(1048272.28-1478759.71)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

4.1.9 Unidad Funcional 8 (UF8): Las Vegas – Curumaní

a) UF8: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 31. UF8 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 8

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
8	Las Vegas PK54+270 RN 4515 (1047336.41-1494517.67)	Curumaní PK72+458 RN 4515 (1054777.87 1508368.57)	19.42	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante Las Vegas.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

b) UF8: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico. Los retornos que se encuentran en estado de construcción sin terminar, localizados en los PK48+500 (N-N) y PK 51+400 (S-S) - Ruta Nacional 4515, deberán ser terminados y puestos en operación mediante las actividades de la Unidad Funcional 8.

c) UF8: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 32. UF8 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 8
Longitud de referencia (Km)	19.42
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (según tipo de pavimento calzada principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100

Requisitos Técnicos	Subsector 8
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

d) UF38: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF8: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 33. UF8 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
Las Vegas	PK54+990	4515	(1047171.28-1495208.41)	PK57+100	4515	(1046846.98-1497099.82)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

4.1.10 Unidad Funcional 9 (UF9): Curumaní – San Roque

a) UF9: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 34. UF9 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 9

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
9	Curumaní PK72+458 RN 4515 (1054777.87-1508368.57)	San Roque PK89+170 RN 4515 (1062141.96-1518096.50)	22,9	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante Curumaní.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

b) UF9: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF9: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 35. UF9 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 9
Longitud de referencia (Km)	22.9
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (según tipo de pavimento calzada principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí

Requisitos Técnicos	Subsector 9
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

d) UF9: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 36. UF9 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intercambiador Curumaní Sur	A desnivel	4515	75+000	(1057252.84 – 1508820.17)
Deprimido (Vereda Palmar)	A desnivel	4515	76+370	(1058300.00 – 1507999.42)
Deprimido (Vereda La Calichosa)	A desnivel	4515	77+680	(1059555.21 – 1508234.63)
Deprimido (Vereda La Galaxia)	A desnivel	4515	78+530	(1060373.24 – 1508466.62)
Deprimido (Vereda El Bolsillo)	A desnivel	4515	79+250	(1060895.70 – 1508890.36)
Deprimido (Vereda San Pedro)	A desnivel	4515	80+150	(1060554.81 – 1509812.41)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*
Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*
Nota (3): *El Concesionario deberá adelantar la adquisición total de los predios afectados por la construcción de la intersección proyectada, de modo que no queden predios sin adquirir dentro de las intersecciones y sus ramales.*

Nota (4): *El Concesionario deberá garantizar la accesibilidad a los predios existentes, que por causa de la construcción y/o mejoramiento de la intersección se vea afectada.*

e) UF9: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 37. UF9 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
Curumaní	PK72+458	4515	(1054777.87-1508368.57)	PK81+840	4515	(1061441.54-1511054.20)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

4.1.11 Unidad Funcional 10 (UF10): La Gloria - San Roque

a) UF10: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 38. UF10 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 10

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
10.1	La Mata PK99+750 RN 4511 (1048603.91-1442948.17)	San Roque PK89+230 RN 4515 (1062124.36-1518102.52)	35.03	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vía existente que requiere mejorar condiciones geométricas (ampliación de calzada)	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

b) UF10: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UFI10: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 39. UF10 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 10.1
Longitud de referencia (Km)	39.04
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (según tipo de pavimento calzada principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394

Requisitos Técnicos	Subsector 10.1
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

d) UFI10: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF10 Variantes o Centros Poblados que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

4.2. Excepciones a la velocidad de diseño

En los siguientes tramos, la velocidad de diseño es diferente a la velocidad general de diseño del proyecto, de 100 km/h.

Tabla 40. Excepciones a la velocidad de diseño

TRAMO	ABS. INICIO	ABS. FIN	DISTANCIA (Km)	V. DE DISEÑO (Km/H) - CALZADA NORTE	CALZADA . NUEVA (N) CALZADA EXISTENTE (E)	OBSERVACIONES
UF3	K35+400,00	K35+500,00	0.1	80	E	Ajuste debido a Puente La Gómez y línea férrea existente
UF3	K35+500,00	K37+500,00	2	80	E	Ajuste debido a Puente La Gómez y línea férrea exitente
UF3	K86+120,00	K88+120,00	2	80	E	Empalme con la vía existente
UF0-D	K26+400,00	K26+700,00	0.3	90	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K26+400,00	K26+700,00	0.3	90	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K26+700,00	K29+100,00	2.4	90	N	Variante San Martín El tramo ya se encuentra construido
D	K26+700,00	K29+100,00	2.4	90	N	El tramo ya se encuentra construido

TRAMO	ABS. INICIO	ABS. FIN	DISTANCIA (Km)	V. DE DISEÑO (Km/H) - CALZADA NORTE	CALZADA . NUEVA (N) CALZADA EXISTENTE (E)	OBSERVACIONES
UF0-D	K29+100,00	K29+960,00	0.86	90	N	Variante San Martín El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K29+840,00	K30+930,00	1.09	90	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K56+350,00	K64+650,00	8.3	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K70+100,00	K71+000,00	0.9	80	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K70+100,00	K71+000,00	0.9	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K71+000,00	K74+500,00	3.5	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K71+000,00	K74+500,00	3.5	80	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K74+500,00	K75+800,00	1.3	80	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K74+500,00	K75+800,00	1.3	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K77+820,00	K79+820,00	2	80	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K84+850,00	K86+450,00	1.6	80	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K84+850,00	K86+450,00	1.6	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K86+450,00	K86+840,00	0.39	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K15+800,00	K18+480,00	2.68	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K21+500,00	K26+440,00	4.94	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF6	K26+440,00	K26+900,00	0.46	80	N	Los tramos adyacentes están totalmente construidos
UF0-D	K28+950,00	K29+350,00	0.4	80	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K29+350,00	K30+600,00	1.25	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K31+800,00	K39+100,00	7.3	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K46+080,00	K49+080,00	3	90	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K52+660,00	K54+920,00	2.26	80	E	El tramo ya se encuentra construido

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota: *Los tramos de vía existente, que tendrán intervención de Mejoramiento y que los parámetros geométricos verticales (pendiente longitudinal, k curvas verticales, entretangencia vertical, etc.) no cumplen con la condición para la velocidad de diseño 100 Km/hr, tendrán excepción de velocidad de diseño, en estos tramos se aplicará la intervención de mejoramiento únicamente para los elementos geométricos que integran el trazado en planta y la sección transversal, más no en perfil.*

Tabla 41. Requisitos técnicos mínimos para tramos con velocidad de diseño de 80 km/h

Requisitos Técnicos	
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (según tipo de pavimento calzada principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	80
Radio mínimo (m)	229
Pendiente máxima (%)	6
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30 (ver nota 1)
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Tabla 42. Requisitos técnicos mínimos para tramos con velocidad de diseño de 90 km/h

Requisitos Técnicos	
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50

Requisitos Técnicos	
Tipo de berma	Asfalto o concreto (según tipo de pavimento calzada principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	90
Radio mínimo (m)	304
Pendiente máxima (%)	6
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30 (ver nota 1)
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

4.3. Obras de movilidad local

El Concesionario deberá ejecutar las obras de movilidad local que se relacionan en las tablas siguientes:

Tabla 43. Obras de movilidad local

Municipio	Lugar	RN-PR	OBRA POR REALIZAR
Rionegro	San Rafael de Lebrija	RN 4513//62+600	Puente Peatonal
La Esperanza	Variante El Tropezón	RN 4513//71+500	Puente Peatonal
San Alberto	La Palma	RN 4513//83+000	Puente Peatonal
	Casco urbano de San Alberto	RN 4513//87+000	El diseño Contempla Intersección 87+400
	Barrio Oasis	RN 4513//90+000	Puente Peatonal
	Minas	RN 4515	Muro tierra armada
San Martin	Variante en el casco urbano de San Martin	RN 4514// 28+000	Puente vehicular bidireccional
	Corregimiento el Barro	RN4514//17+500	Retorno N-N Pk17+500
Rio de Oro	Acceso a Corregimiento el Marqués	RN4514 //42+700	Retorno S-S Pk42+700
La Gloria		RN 4515// 100+500	Puente Vehicular bidireccional

Municipio	Lugar	RN-PR	OBRA POR REALIZAR
	Variante en el corregimiento La Mata		+ paso peatonal-por diseñar
Pelaya	Variante en el casco urbano de Pelaya	RN 4515// 8+000	Se presentará diseño que permita el acceso al centro poblado en el Box culver PK9+400
		RN 4515// 9+400	
	Vegas Lindas 1/El Lucero	RN 4515// 19+180	Puente Peatonal
Pailitas	Variante en el casco urbano de Pailitas	RN 4515// 37+280	Intersección por diseñar
		RN 4515	Deprimido que de movilidad a las tres veredas
	Raya Grande	RN 4515//49+089	Puente Peatonal
Curumaní	Variante en el caso urbano de Curumaní	RN 4515// 72+420	Intersección por diseñar
		RN 4515// 63+250	Deprimido
		RN 4515// 63+750	Deprimido
		RN 4515//80+150	Deprimido
	Unión 28 y Unión Animito	RN 4515//80+150	Deprimido

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

- **Áreas comerciales comunitarias (ACC)**

Tabla 44.Áreas comerciales comunitarias (ACC)

INSTALACION	UBICACIÓN
ACC El Burro	PK 31+180
ACC Las Vegas	PK 54+850
ACC LA GOMEZ	PK 36+750
ACC PAILITAS	PK 29+750
ACC LA MATA	PK 100+350

4.4. Resumen del Alcance de las Unidades Funcionales y Etapa de Operación

A continuación, se describe el resumen de las intervenciones de cada unidad funcional, la longitud de cada calzada nueva que se proyecta construir en cada sentido y longitud del paso poblado de uso provisional:

Tabla 45. Resumen del alcance de las Unidades Funcionales

CODIGO	INTERVENCIÓN	LONGITUD X CALZADA			
		NORTE	SUR	PASOS POBLADOS DE USO PROVISIONAL	TOTAL
UF0-inicial	MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN INICIAL	177.39 km	240.86 km	16.44 km	434.69 km
Desglose UF0-inicial UF0-D / C1UF00	PUESTA A PUNTO, Mantenimiento yOperación permanente con indicadores plenos. (UF0 FINAL)	167.23 km	134.78 km	0.00 km	302.01 km

CODIGO		INTERVENCIÓN	LONGITUD X CALZADA			
			NORTE	SUR	PASOS POBLADOS DE USO PROVISIONAL	TOTAL
	UF0-T	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, operación temporal con indicadores mínimos	10.16 km	106.08 km	0.00 km	116.24 km
	UF0-P	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, operación temporal con indicadores mínimos y RESTAURACIÓN PARA DEVOLUCIÓN	0.00 km	0.00 km	16.44 km	16.44 km
UF1		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos	15.64 km	4.91 km	0.00 km	20.55 km
UF2		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos	8.30 km	1.56 km	0.00 km	9.86 km
UF3		REHABILITACION Y MEJORAMIENTO, Mantenimiento y Operación permanentecon indicadores plenos	5.46 km	71.74 km	0.00 km	77.20 km
UF4		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos	12.57 km	0.00 km	0.00 km	12.57 km
UF5		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	6.39 km	2.66 km	0.00 km	9.05 km
UF6		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	13.53 km	6.85 km	0.00 km	20.37 km
UF7		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos	9.06 km	5.53 km	0.00 km	14.59 km
UF8		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos	18.22 km	1.20 km	0.00 km	19.42 km
UF9		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos	13.35 km	9.55 km	0.00 km	22.90 km
UF10		REHABILITACION Y MEJORAMIENTO, Mantenimiento y Operación permanentecon indicadores plenos	4.70 km	34.34 km	0.00 km	39.04 km

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Tabla 46. Resumen Etapa de Operación

RESUMEN ETAPA OPERACIÓN	NORTE	SUR	PASOS POBLADOS DE USO PROVISIONAL	TOTAL
CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	97.07 km	32.26 km	0.00 km	129.33 km
REHABILITACION Y MEJORAMIENTO, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	10.16 km	106.08 km	0.00 km	116.24 km
PUESTA A PUNTO, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	167.23 km	134.78 km	0.00 km	302.01 km
TOTAL, CONCESION	274.46 km	273.12 km	0.00 km	547.58 km

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

4.5. Resumen de Puentes existentes que requieren reforzamiento estructural

Tabla 47. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 0 (UF0)

PUENTES EXISTENTE - MATENIMIENTO MÍNIMO			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE CANAL SANTO GUITERREZ - PR47+249 N - H32	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE GUADUAS - PR6+540 N - H37	18.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE PASAGANADO LIBANO - PR7+170 - H37	5.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE RIO PESCADO - PR8+140 N - H37	36.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE MINAS I - PR13+550 N - H38	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE MINAS II - PR14+075 N - H38	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE MINAS II - PR14+075 S - H38		15.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE PASA GANADO MINAS - PR14+950 - H38	42.00		Terminación
PUENTE TORCOROMA - PR19+100 S - H38		48.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO SAPO - PR20+075 N - H39	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P1 - PR21+750 N - H39	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P1 - PR21+730 S - H38E		10.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P2 CAÑO PAQUITA - PR23+170 N - H39	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P2A - PR25+031 N - H39	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE EL BEJUCO - PR25+417 N - H39	19.60		Operación y Mantenimiento
PUENTE LA COLORADA - PR26+370 N - H39	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE LA RAYITA - PR30+320 N - H40	24.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO LARGO - PR30+815 N - H40	24.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P3 - PR37+675 N - H40	12.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE MORRISON - PR39+496 N - H40	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE LA PRADERA - PR42+220 N - H41	24.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO LOS ALPES - PR44+513 N - H40E	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO LOS ALPES - PR44+410 S - H41		12.80	Operación y Mantenimiento
PUENTE P4 - PR46+215 N - H41E	7.60		Operación y Mantenimiento
PUENTE P4 - PR46+113 S - H41		7.50	Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO CABEZAS - PR49+350 S - H41		15.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE GUADUAS CABEZA - PR50+735 N - H42	24.00		Operación y Mantenimiento

PUENTES EXISTENTE - MATENIMIENTO MÍNIMO			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE GUADUAS CABEZA - PR50+645 S - H41E		24.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE AGUAS CLARAS - PR61+140 N	18.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE AGUAS CLARAS - PR61+042 S - H42E		18.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE INTERSECCIÓN OCAÑA - PR61+308 N - H43	36.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P5 GUADUITAS - PR62+442 N - H43	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P5 GUADUITAS - PR61+468 S - H42E		8.95	Operación y Mantenimiento
PUENTE EL MINUTO - PR63+620 N - H43	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE EL MINUTO - PR63+515 S - H42E		21.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE INTERSECCIÓN AGUACHICA - PR65+600 SUR - HITO 44	53.30		Operación y Mantenimiento
PUENTE DE PASO DE GANADO - PR67+917 - H44	42.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE PASAGANADO - PR68+639 - HAG	42.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE INTERSECCIÓN AGUACHICA - PR69+870 NORTE - HITO 44	72.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE CASCABELA - PR73+644 N - H44E	12.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE CASCABELA - PR73+560 S - H44		12.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE NOREAN - PR76+148 N - H45	36.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P7 CAIMAN - PR81+555 N - H45	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P8 LA LATA - PR83+674 N - H45	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P9 - PR84+440 N - H45	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P10 - PR85+077 N - H45	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE QUEBRADA BESOTES 1- PR 86+900 S - H45	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE RIO BESOTES 2 - PR87+086 S - H46	36.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P11 - PR88+640 N - H46	12.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P12 ARROYO PITAL - PR91+342 N - H46	10.10		Operación y Mantenimiento
PUENTE QUEBRADA SECA - PR92+965 S - H46		42.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO GACHA - PR93+900 N - H46	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE LA PALMA - PR95+975 N - H46	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P13 LA SABANA - PR97+329 N - H47	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P14 CAÑO VIEJO LARA - PR98+888 N - H47	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P16 SOBRE CAUCE - PR 1+882 S - H48		10.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P17 SOBRE CAUCE - PR 2+228 S - H48		10.00	Operación y Mantenimiento

PUENTES EXISTENTE - MATENIMIENTO MÍNIMO			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE EL GUARE - PR 2+680 S - H48		21.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P18 SOBRE CAUCE - PR 4+098 S - H48		10.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE SAN ALONSO - PR 4+475 S - H48		15.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE ALIVIADERO SIMAÑA - PR 5+090 S - H48		30.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO SUCIO - PR 13+890 N - H50	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P19 SOBRE CAUCE - PR14+400 N - H50	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE EL LUCERO - PR 19+373 N - H50	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P20 SOBRE CAUCE - PR 19+843 N - H50	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P21 SOBRE CAUCE - PR 20+669 N - H50	7.50		Operación y Mantenimiento
PUENTE 22 SOBRE CAUCE - PR 21+985 N - H50	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE LOS LAURELES - PR 22+068 N - H50	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE EL QUEMADO - PR23+945 N - H50	12.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE EL TIGRE - PR 25+063 N - H50	18.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P25 (K32+987)	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P26 (K36+139)	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P30 SOBRE CAUCE - PR 46+494 N - H52	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE JAIRO - PR46+979 N - H52	18.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE SOBRE CAUCE - PR 47+455 N - H52	7.50		Operación y Mantenimiento
PUENTE VILLA MARY - PR 49+457 N - H52	24.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE LA RAYITA - PR 49+694 N - H52	12.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE SOBRE CAUCE - PR 51+329 N - H52	7.50		Operación y Mantenimiento
PUENTE TOCALOA - PR 52+497 N - H52	12.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P31 SOBRE CAUCE - PR 53+646 N - H52	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE AGUACATAL - PR 57+748 N - H53	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE EL HATO - PR2+064 S - H37E		16.20	Operación y Mantenimiento
PUENTE GUADUAS - PR6+535 S - H37E		16.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE RIO PESCADO - PR8+130 S - H37E		18.70	Operación y Mantenimiento
PUENTE MINAS I - PR13+525 S - H38E		17.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE TORCOROMA - PR19+100 N - H38	48.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO SAPO - PR20+045 S - H38E		12.30	Operación y Mantenimiento
PUENTE P2 CAÑO PAQUITA - PR23+150 S - H39E		8.70	Operación y Mantenimiento

PUENTES EXISTENTE - MATENIMIENTO MÍNIMO			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE P2A - PR25+010 S - H39E		8.60	Operación y Mantenimiento
PUENTE EL BEJUCO - PR25+385 S - H39E		15.50	Operación y Mantenimiento
PUENTE LA COLORADA - PR26+335 S - H39E		13.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE LA RAYITA - PR30+018 S - H39E		13.40	Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO LARGO - PR30+392 S - H39E		15.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P3 - PR37+245 S - H40E		7.40	Operación y Mantenimiento
PUENTE MORRISON - PR39+107 S - H40E		13.30	Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO CABEZAS - PR49+450 N - H41E	10.60		Operación y Mantenimiento
PUENTE NOREAN - PR76+015 S - H44E		35.80	Operación y Mantenimiento
PUENTE P7 CAIMAN - PR81+825 S - H45E		9.30	Operación y Mantenimiento
PUENTE P8 LA LATA - PR83+530 S - H45E		9.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P9 - PR84+695 S - H45E		9.90	Operación y Mantenimiento
PUENTE P10 - PR84+940 S - H45E		9.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE QUEBRADA BESOTES 1 - PR 86+900 N - H45		21.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE RIO BESOTES 2 - PR87+086 N - H46		36.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P11 - PR88+495 S - H46E		9.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P12 ARROYO PITAL - PR91+190 S - H46E		8.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE QUEBRADA SECA - PR93+115 N - H46E	42.20		Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO GACHA - PR93+750 S - H46E		21.12	Operación y Mantenimiento
PUENTE LA PALMA - PR95+818 S - H46E		21.04	Operación y Mantenimiento
PUENTE P13 LA SABANA - PR97+170 S - H47E		8.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P14 CAÑO VIEJO LARA - PR98+735 S - H47E		8.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P15 (8.0 M) PR99+240 S - H47E	8.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE EL GUARE	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE ALIVIADERO SIMAÑA - PR 5+090 N - H48	30.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO SUCIO - PR13+920 S - H49E		13.20	Operación y Mantenimiento
PUENTE P19 SOBRE CAUCE - PR14+404 S - H49E		9.20	Operación y Mantenimiento
PUENTE EL LUCERO - PR19+380 S - H49E		19.20	Operación y Mantenimiento
PUENTE P20 SOBRE CAUCE - PR19+848 S - H49E		10.10	Operación y Mantenimiento
PUENTE 22 SOBRE CAUCE - PR22+000 S - H50E		9.20	Operación y Mantenimiento
PUENTE P30 SOBRE CAUCE - PR46+470 S - H52E		10.00	Operación y Mantenimiento

PUENTES EXISTENTE - MATENIMIENTO MÍNIMO			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE JAIRO - PR47+016 S - H52E		13.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE VILLAMARY - PR49+408 S - H52E		21.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE RAYITA - PR49+670 S - H52E		22.60	Operación y Mantenimiento
PUENTE TOCALOA - PR52+468 S - H52E		11.00	Operación y Mantenimiento
PR75+059 (BOX CÚLVERT EXISTENTE) dentro de poblado	10.00		Operación y Mantenimiento
PR77+893 (BOX CÚLVERT-EXISTENTE) dentro de poblado	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P16 SOBRE CAUCE - PR1+870 N - H48E	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P17 SOBRE CAUCE - PR2+210 N - H48E	9.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P21 SOBRE CAUCE - PR 20+669 S - H50		7.50	Operación y Mantenimiento
PUENTE LOS LAURELES - PR22+082 S - H50E		12.90	Operación y Mantenimiento
PUENTE EL QUEMADO - PR23+970 S - H50E		11.10	Operación y Mantenimiento
PUENTE EL TIGRE - PR25+075 S - H50E		13.30	Operación y Mantenimiento
PUENTE P23 SOBRE CAUCE - PR30+396 S - H50E		6.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P25 K36+128 CALZADA SUR		8.18	Operación y Mantenimiento
PUENTE P26 K38+185 CALZADA SUR		6.96	Operación y Mantenimiento
PUENTE SOBRE CAUCE - PR 51+329 S - H52		5.50	Operación y Mantenimiento
PUENTE P31 SOBRE CAUCE - PR53+626 S - H52E		7.20	Operación y Mantenimiento
PUENTE QUEBRADA SANTO GUTIERREZ - PR47+076 S - H32		26.55	Operación y Mantenimiento
PUENTE CANAL SANTO GUTIERREZ - PR47+249 S - H32		20.55	Operación y Mantenimiento
PUENTE RIO LA MULA - PR71+988 S - H35 - VARIANTE TROPEZON		11.80	Operación y Mantenimiento
PUENTE RIO SAN ALBERTO - PR72+436 S - H35 - VARIANTE TROPEZON		30.70	Recrecimiento Secciones (Concreto Reforzado)
PUENTE MINAS II EXISTENTE		15.00	Operación y Mantenimiento+Prueba de Carga
PUENTE LA MATA EXISTENTE		23.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO SUCIO - PR13+920 S - H49E		13.20	Operación y Mantenimiento
PUENTE LA FLORESTA (EXISTENTE)	45.00		Reforzamiento Tensionamiento Externo
PUENTE 32+435 CALZADA SUR		39.00	Operación y Mantenimiento
PR40+322 (PONTÓN EXISTENTE) DENTRO DE POBLADO PAILITAS	10.00		Operación y Mantenimiento
PR40+755 (PONTÓN EXISTENTE) DENTRO DE POBLADO PAILITAS	19.00		Operación y Mantenimiento

PUENTES EXISTENTE - MATENIMIENTO MÍNIMO			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PR41+616 (PONTÓN EXISTENTE) DENTRO DE POBLADO PAILITAS	36.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE SOBRE CAUCE - PR 47+471 S - H52		7.50	Operación y Mantenimiento

PUENTES EXISTENTE – REPARACIÓN MENOR			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE EL HATO - PR2+055 N - H37	21.00		Reparación Protección de Orilla
PUENTE LA PRADERA - PR42+315 S - H40E		24.00	Reparación Protección de Orilla

PUENTES EXISTENTE – REPARACIÓN MENOR			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE ARGELINO D.QUINTERO (SOGAMOSO) - PR10+345 S-H29		749.10	Terminación
PUENTE QUEBRADA LA FINAL - PR11+164 S - H29		33.00	Terminación
PUENTE QUEBRADA SANTO GUTIERREZ - PR47+076 N - H32	27.00		Terminación
PUENTE QUEBRADA PARAGUAY - PR49+960 N - H32	18.00		Terminación
PUENTE LEBRIJA - PR58+988 N - H33	150.00		Terminación
PUENTE PELAYA - PR 9+853 N - H49 - VARIANTE PELAYA	10.00		Terminación
PUENTE PELAYA - PR 9+861 S - H49 - VARIANTE PELAYA		10.00	Terminación

PUENTES EXISTENTE – REPARACIÓN MENOR			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE SIMAÑA - PR4+780 N - H48E	108.00		Demolición y Reemplazo Estructuras Primera Luz

PUENTES EXISTENTE – REFORZAMIENTO			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE QUEBRADA PARAGUAY - PR49+960 S - H32		20.80	Reforzamiento Tensionamiento Externo
PUENTE P18 SOBRE CAUCE - PR4+090 N - H48E	9.30		Reforzamiento Fibra de Carbono

PUENTE SIMAÑA - PR 4+780 S - H48		108.00	Reforzamiento Estructura Metálica
PUENTE PELAYA - EXISTENTE (dentro de poblado)		10.00	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE EL BURRO - (EXISTENTE) PR 30+692		10.00	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE P24 K32+975 CALZADA SUR		8.05	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE JORDANIA - PR43+920 S - H51E		13.10	Reforzamiento Fibra de Carbono

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Tabla 48. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 1 (UF1)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE QUEBRADA PAYOA - PR12+231S - H29		39.00	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE QUEBRADA CAYUMBITA - PR21+530 N - H30	36.00		Nuevo Diseño / Construcción

Tabla 49. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 2 (UF2)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE QUEBRADA LA GOMEZ - PR35+740 S - H31 - VARIANTE LA GOMEZ		42.39	Nuevo Diseño / Construcción

PUENTES A CONSTRUIR (NUEVO DISEÑO / CONSTRUCCIÓN)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
Puente Sobre Ferrocarril (Nuevo / Norte) 36+300	≈30.00		Nuevo Diseño / Construcción

Tabla 50. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 3 (UF3)

PUENTES EXISTENTES (MANTENIMIENTO)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE ARGELINO D. QUINTERO (SOGAMOSO) - PR10+345 N-H29	701.10		Operación y Mantenimiento
PUENTE Canal LA GOMEZ - PR35+740 N - H31 - VARIANTE LA GOMEZ	22.35		Operación y Mantenimiento

PUENTE LEBRIJA - PR58+988 S - H33		150.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE PAYANDE - PR60+501 S - H33		12.70	Recrecimiento Secciones (Concreto Reforzado)
PUENTE TALADRO NORTE - PR61+385 S - H34		11.00	Operación y Mantenimiento

Tabla 51. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 4 (UF4)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)					
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Tipo 1**		**Intervención**
PUENTE TALADRO NORTE - PR61+385 N - H34	12.00		Nuevo		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE RIO CACHIRA - PR67+640 N - H34	33.00		Nuevo		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE RIO SAN ALBERTO - PR72+436 N - H35 - VARIANTE TROPEZON	27.00		Nuevo		Nuevo Diseño / Construcción

Tabla 52. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 5 (UF5)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE INTERCAMBIADOR SAN ALBERTO - PR87+410 S - H36	43.22		Nuevo Diseño / Construcción

Tabla 53. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 6 (UF6)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)				
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**	
PUENTE LA MATA (10.0 M) PR100+540 N - H47	10.00		Nuevo Diseño Construcción	/
PUENTE LA MATA (10.0 M) PR100+413 S - H47		10.00	Nuevo Diseño Construcción	/
PASO DEPRIMIDO K9+388 CALZADA NORTE - VARIANTE PELAYA	42.48		Nuevo Diseño Construcción	/
PUENTE LA FLORESTA - PR 27+184 S - H51 - VARIANTE FLORESTA	54.40		Nuevo Diseño Construcción	/
PUENTE LA FLORESTA - PR 27+267 N - H51 - VARIANTE FLORESTA		53.80	Nuevo Diseño Construcción	/
PUENTE INTERSECCION TAMALAMEQUE K31+182 CALZADA SUR VARIANTE EL BURRO		13.40	Nuevo Diseño Construcción	/
PUENTE EL BURRO - PR30+703 N - VARIANTE EL BURRO	15.00		Nuevo Diseño Construcción	/
PUENTE INTERSECCION TAMALAMEQUE K31+182 CALZADA SUR VARIANTE EL BURRO	13.40		Nuevo Diseño Construcción	/

PUENTE P23 PK30+393 CALZADA NORTE	6.00		Nuevo Diseño Construcción	/
PUENTE P24 K32+373.50 (K32+460) CALZADA NORTE	7.50		Nuevo Diseño Construcción	/

Tabla 54. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 7 (UF7)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE P27A K38+194 CALZADA NORTE	7.50		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE JORDANIA - PR43+955 N - H51 - VARIANTE PAILITAS	12.00		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE K40+425 Calzada Norte	15.94		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE K40+465 Calzada Sur		15.94	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE K41+810 Calzada Norte RÍO PAILITAS	30.22		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE K41+830 Calzada Sur RÍO PAILITAS		30.22	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE K42+550 N	30.21		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE K42+550 S		30.21	Nuevo Diseño / Construcción

Tabla 55. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 8 (UF8)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)					
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Tipo 1**	**T. obra**	**Intervención**
PUENTE QUIEBRADIENTES - PR 56+823 N - H53 - VARIANTE LAS VEGAS	15.00		Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE QUIEBRADIENTES - PR 56+939 S - H53 - VARIANTE LAS VEGAS		15.00	Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE AGUACATAL - PR57+805 S - H53		12.00	Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE TIJERAS - PR 62+564 N - H53	10.00		Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)					
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Tipo 1**	**T. obra**	**Intervención**
PUENTE SOBRE CAUCE - PR 64+039 N - H53	10.00		Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE SANTA ISABEL - PR 64+948 N - H54	7.50		Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE P32 SOBRE CAUCE - PR 69+614.35 N - H54	7.50		Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE ANIMITO (42.0 M) PR 72+834 N H54 - VARIANTE CURUMANI	42.40		Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción

Tabla 56. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 9 (UF9)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE CURUMANI (10.0 M) PR 80+078 S H55 - VARIANTE CURUMANI		10.00	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE SAN PEDRO (18.0 M) PR 81+389 N H55 - VARIANTE CURUMANI	18.00		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE SAN MARTIN (18.0 M) PR 83+104 N H55 - VARIANTE CURUMANI	18.00		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE SAN MARTIN (18.0 M) K83+084S VARIANTE CURUMANI		18.00	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE CAÑO LARGO (18.0 M) PR 85+090 N H55	18.00		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE SOBRE CAUCE (PONTÓN 33) (7.50 M) PR 85+442 N H55	7.50		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE SOBRE CAUCE (PONTÓN 34) (7.50 M) PR 89+706 N H55	7.50		Nuevo Diseño / Construcción

Tabla 57. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 10 (UF10)

PUENTES EXISTENTES (REFORZAMIENTO)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE TIJERAS - PR62+678 S - H53E		11.3	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE SANTA ISABEL - PR64+990 S - H53E		10.95	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE ANIMITO (45.7 M) PR72+940 S - H54E		45.3	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE SAN PEDRO (18.0 M) K81+494 S - VARIANTE CURUMANI		13.01	Reforzamiento Fibra de Carbono

PUENTES EXISTENTES (REFORZAMIENTO)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE CAÑO LARGO (17.1 M) PR85+150 S - H55E (85+090 según diseño geométrico)		17.1	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE SOBRE CAUCE (PONTÓN 33) (7.0 M) PR85+464 S - H55E		7.04	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE SOBRE CAUCE (PONTÓN 34) (6.9 M) PR89+741 S - H55E		6.94	Reforzamiento Fibra de Carbono

4.6. Resumen de Puentes Peatonales para su Instalación

Tabla 58. Resumen de Puentes Peatonales para su Instalación

No.	Unidad Funcional	Ruta	Ubicación Aproximada
1	UF3	4513	PK 10+200
2	UF3	4513	PK 12+300
3	UF3	4513	PK 15+560
4	UF3	4513	PK 22+650
5	UF3	4513	PK 29+870
6	UF3	4513	PK 33+380
7	UF3	4513	PK 34+900
8	UF3	4513	PK 36+100
9	UF3	4513	PK 36+500
10	UF3	4513	PK 41+220
11	UF3	4513	PK 49+650
12	UF3	4513	PK 61+660
13	UF3	4513	PK 67+600
14	UF3	4513	PK 71+500
15	UF3	4513	PK 79+260
16	UF3	4513	PK 82+580
17	UF3	4513	PK 83+140
18	UF3	4513	PK 88+400
19	UF3	4514	* PK 57+760 “Terminar construcción peatonal Columpios”
20	UF3	4514	PK 59+800
21	UF10	4514	PK 65+600
25	UF6	4514	**PK 100+650 “Deprimido o Puente vehicular con paso peatonal”

No.	Unidad Funcional	Ruta	Ubicación Aproximada
26	UF10	4515	PK 03+210
27	UF10	4515	PK 06+570
28	UF6	4515	***PK 09+385 “Paso a Desnivel - Deprimido”
29	UF10	4515	PK 15+970
30	UF10	4515	PK 19+180
31	UF10	4515	PK 31+180
32	UF7	4515	PK 40+800 “Deprimido o Puente vehicular con paso peatonal”
33	UF7	4515	PK42+640-PK43+400 “Deprimido o Puente vehicular con paso peatonal”
34	UF10	4515	PK 55+670
35	UF10	4515	PK 58+240
36	UF10	4515	PK 63+250
37	UF10	4515	PK 63+750
38	UF9	4515	PK 76+350 “Paso a Desnivel”
39	UF9	4515	PK 77+700 “Paso a Desnivel”
40	UF9	4515	PK 78+550 “Paso a Desnivel”
41	UF9	4515	PK 79+280 “Paso a Desnivel”
42	UF9	4515	PK 80+150 “Paso a Desnivel”
43	UF10	4515	PK 84+230

4.7. Estaciones de Peaje a ser Reubicadas

Tabla 59. Estaciones de Peaje a ser Reubicadas

Nombre	Ubicación	Sentido de Cobro	Observación
La Gómez	PR 37+700 RN 4513	Bidireccional	El peaje existente en el PR 37+150 de la ruta nacional 4513 se traslada al PR 37+700 de la ruta nacional 4513

4.8. Resumen de Variantes para Construcción Corredor Sabana de Torres - Curumaní

Tabla 60. Resumen de Variantes para Construcción

VARIANTES PARA CONSTRUCCIÓN			
DESCRIPCIÓN	**PR Inicial**	**PR Final**	**RUTA**
VARIANTE LA GOMEZ	34+960	36+520	4513
VARIANTE TROPEZÓN	70+760	72+542	4513
VARIANTE LA PALMA	81+560	84+170	4513
VARIANTE LA MATA	100+030	00+410	4514 - 4515
VARIANTE PELAYA	07+400	11+000	4515
VARIANTE FLORESTA	26+390	27+780	4515
VARIANTE EL BURRO	30+305	32+520	4515
VARIANTE PAILITAS	37+215	45+090	4515
VARIANTE LAS VEGAS	54+990	57+100	4515
VARIANTE CURUMANÍ	72+458	81+840	4515

4.9. Resumen de Intersecciones a Desnivel para Construcción Corredor Sabana de Torres - Curumaní

Tabla 61. Resumen de Intercambiadores y/o pasos deprimidos para Construcción

INTERSECCIONES A DESNIVEL (INTERCAMBIADORES Y DEPRIMIDOS)			
No.	**UBICACIÓN**	**ABSCISA (PR)**	**RUTA**
1	SAN MARTÍN NORTE: INTERCAMBIADOR	29+700	4514
2	SAN ALBERTO SUR: INTERCAMBIADOR	87+200	4513
3	AYACHUCHO: DEPRIMIDO O PUENTE VEHICULAR Y PEATONAL	100+810	4514
4	PELAYA: DEPRIMIDO	09+385	4515
5	PAILITAS SUR: INTERCAMBIADOR	39+500	4515
6	CURUMANÍ SUR: INTERCAMBIADOR	75+000	4515
7	VEREDA PALMAR: DEPRIMIDO	76+370	4515
8	VEREDA LA CALICHOSA: DEPRIMIDO	77+680	4515
9	VEREDA LA GALAXIA: DEPRIMIDO	78+530	4515
10	VEREDA EL BOLSILLO: DEPRIMIDO	79+250	4515
11	VEREDA SAN PEDRO: DEPRIMIDO	80+150	4515

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

5.1 Información General del Contrato de Concesión

A continuación, se muestra la información general del contrato de concesión referenciada en la tabla 62.

Tabla 62. Información general del contrato de Concesión.

Concesionario	Concesión Autopista del Río Grande
Contrato de Concesión bajo el esquema de Asociación Público Privada	No. 003 del 22 de julio de 2022
Generación	Quinta
Nit	900.607093-1
Conformado por	KMA Construcciones S.A.S con un porcentaje del 50% y Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S sucursal Colombia con un porcentaje del 50%
Objeto	Contrato de concesión bajo el esquema de una Concesión de Asociación Publico Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor SABANA DE TORRES – CURUMANI, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.
Representante Legal	Andrea Johana Medina Silva
Valor del Contrato	$ 3.640.401.125.347
Acta de Inicio	01 de diciembre de 2022
Etapa Preoperativa (59 meses)	Compuesta por: i) **Fase de Pre Construcción:** Doce 12 meses contados desde la fecha de Inicio y ii) la **Fase de Construcción** cuarenta y siete (47) meses contados a partir desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción. (Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.8 Plazos de la Etapa

Concesionario	Concesión Autopista del Río Grande
	Preoperativa, según se encuentra estipulado en la sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa
Etapa de Operación y Mantenimiento	Inicia con la suscripción de la última acta de terminación de la Última Unidad Funcional (UF3) y según la parte Especial, numeral 2.4(b)(i) La Etapa de Operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primero acaezca: (i) En cualquier momento antes del año 25 años contados a partir de la Fecha de Inicio una vez se haya alcanzado el VPIP y se haya realizado la totalidad de los desembolsos de los aportes ANI, o; (ii) Al cumplirse el año veinticinco(25) contado a partir de la Fecha de Inicio, aún en el caso que llegada esa fecha el Concesionario no hubiera obtenido el VPIP.
Etapa de Reversión	Inicia una vez concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o se haya declarado la terminación anticipada del contrato y concluirá con la suscripción del acta de reversión. En todo caso, la etapa de reversión concluye al vencerse el plazo máximo de la etapa de reversión (180 días) numeral 1.149 Plazo máximo Etapa de Reversión – Parte General del Contrato de Concesión
Gerente Proyecto ANI	Ing. Juan Carlos Rengifo Ramírez
Líder del Proyecto ANI	Ing. Vanessa Jiménez
Apoyo Supervisión	Ing. Oscar Ivan Cardona Cortés

5.2 Otrosí al Contrato de Concesión

Tabla 63. Otrosí del contrato de Concesión.

Otrosí No. 1 del Contrato de Concesión del 16 de noviembre de 2022	Tiene por objeto modificar el contrato de Concesión en su Parte Especial, capitulo III Aspectos Generales, numeral 3.1 literal (b) el cual queda así: (b) El concesionario es la sociedad de objeto único Autopistas del Río Grande S.A.S identificada con Nit: 901.607.093-1, conformada por KMA Construcciones S.A.S con Nit 830.094.920-5 (50%) y Ortiz Construcciones y Proyectos Nit No. 900.356.847-7

6. SEGUIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO

6.1 Requisitos para suscribir el Acta de Inicio del Contrato de Concesión

En la tabla No. 64, se describen los requisitos que se cumplieron, previos a la suscripción del Acta de Inicio del Contrato de Concesión.

Los requisitos cumplidos para la suscripción del Acta de la Inicio del contrato se encuentran contenidos en el Anexo 1 del Acta de Inicio del Contrato de Concesión, que hace parte integral de la misma.

Tabla 64. Requisitos para suscribir el Acta de Inicio del Contrato de Concesión.

ACTIVIDAD	CONTRATO DE CONCESIÓN PARTE GENRAL Y/ PARTE ESPECIAL	No. RADICADO ENTRADA ANI	ESTADO APROBACIÓN
Polizas de Cumplimiento y Responsabilidad Civil y Pólizas Todo Riesgo que amparan el inicio del Contrato de Concesión	Sección 12.1(a) de la Parte General del Contrato de Concesión	El Concesionario, mediante la comunicación No. 20224090864902 de 5 de agosto de 2022, allegó a la ANI las Pólizas que amparan el inicio del contrato de Concesión.	La ANI mediante comunicado No. 20225000389801 de 01 de diciembre de 2022 emitió concepto de aprobación
Certificación del representante Legal y/o revisor Fiscal sobre el pago de Paraficasales	Artículo 50 de la Ley 789 de 2002 o de las demás normas que lo modifiquen, complementen o sustituyan.	El Concesionario, mediante radicado No. 20224090834102 de 29/07/2022 de julio de 2022, remitió certificado de pago de parafiscales, certificado de pagos de seguridad social y aportes parafiscales, expedido el 29 de julio de 2022 por el Representante Legal MENZEL RAFAEL AMIN AVENDAÑO	N/A
Constitución del Patrimonio Autónomo y el fondeo de las Subcuentas	Secciones 3.13 y 3.14 Parte General Contrato de Concesión	El Concesionario, mediante comunicado radicado ANI No. 20224090820682 de 26/07/2022, remitió certificado de operación expedido por la Superintendencia Financiera de la Fiduciaria Bancolombia S.A. y copia del Contrato de Fiducia Mercantil Irrevocable de Administración	La ANI mediante comunicado No. 20225000372691 de 18/11/2022, emitió concepto de No Objeción a la Fiduciaria presentada por el Concesionario y a la minuta del Contrato de Fiducia Mercantil y

ACTIVIDAD	CONTRATO DE CONCESIÓN PARTE GENRAL Y/ PARTE ESPECIAL	No. RADICADO ENTRADA ANI	ESTADO APROBACIÓN
		y Pagos Número 15421.	el Concesionario efectuó los fondeos de las Subcuentas en los términos contractuales, según fue verificado por la Gerencia Financiera de la Vicepresidencia Ejecutiva a partir de constancia expedida por Fiduciaria Bancolombia actuando como vocera y administradora del Fideicomiso P.A. Troncal del Magdalena 2, mediante comunicación No. C30510002-0340-22 expedida el 30 de noviembre de 2022
Designación del Líder de Proyecto de la ANI dentro de los (10) Días Hábiles siguientes a la suscripción del Contrato	Sección 4.1 Condiciones precedentes a la Fase de Preconstrucción	Mediante memorando No. 20225000100173 del 16/08/2022la ANI designó el Gerente Técnico; El Líder de seguimiento fue designado el mediante memorando No. 20225000147963 del 30/11/2022	N/A
La suscripción por parte de la ANI del Contrato de Interventoría.		El Contrato de Interventoría No. VEJ – 539 de 2022 fue firmado digitalmente por la Agencia el 4 de noviembre de 2022. SECOP II	N/A
Comisión de Éxito-Primer pago 70% una vez que se haya constituido el Patrimonio Autónomo	Sección 3.7, literal (b)	Mediante comunicado radicado No. 20224091333382 de 28/11/2022, el Concesionario solicitó tramitar el pago de la factura presentada por el Consorcio Estructurador 2017	la ANI mediante radicado No. 20225000387671 del 30 de noviembre de 2022 indicó que ésta cumple con lo establecido

ACTIVIDAD	CONTRATO DE CONCESIÓN PARTE GENRAL Y/ PARTE ESPECIAL	No. RADICADO ENTRADA ANI	ESTADO APROBACIÓN
			contractualmente y se puede proceder con el trámite
Fondeo de las Subcuentas del Patrimonio Autónomo	Sección 4.5 de la Parte Especial del contrato de concesión	Mediante comunicación No. C30510002-0340-22 expedida el 30/11/2022 la Fiduciaria Bancolombia indicó que se fondearon las subcuentas del patrimonio Autónomo	N/A
Giros Equity	Sección 4.4 de la Parte Especial del contrato de Concesión	Mediante comunicado No. C30510002-0344-22 del 01 de diciembre de 2022, la fiduciaria Bancolombia Certificó que la Autopista del Río Grande S.A.S fondeó los recursos de los recursos correspondientes al primer Giro Equity	N/A
Entrega de la Información Financiera	Inciso final del parágrafo del artículo 2.2.2.1.8.6. del Decreto 1082 de 2015	Mediante comunicado No. ARG-DJ-024-2022, radicado ANI No. 20224091051872 del 19/09/2022, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S remitió la información Financiera	N/A
Entrega de la infraestructura programada para ser recibida por el Concesionario al inicio del Contrato en los términos previstos en la Parte Especial, incluyendo las Estaciones de Peaje, las Estaciones de Pesaje y toda aquella infraestructura asociada.	Sección 3.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión	Se suscribió Acta de Entrega de la Infraestructura el primero (01) de diciembre de 2022	N/A

6.2 Estado de Garantías del Contrato de Concesión

6.2.1 Actualización de Pólizas año 2023

- La ANI mediante comunicado No. 20235000210711 del 16/06/2023, emitió concepto de aprobación de las Pólizas de Cumplimiento No. 4000042493 Anexo 4 del 2 de marzo de 2023, Responsabilidad Civil Extracontractual No. 40004295 del 2 de marzo del 2023 expedidas por la Compañía Nacional de Seguros S.A y Póliza Todo Riesgo Obras Civiles del 20 de abril de 2023, expedida por la compañía de Seguros CHUBB Seguros Colombia S.A que amparan el Contrato de Concesión No. 003 de 2022
- La ANI informa en su comunicado 20235000210711 del 16/06/2023 que las garantías descritas, fueron revisadas y confrontadas con las estipulaciones establecidas en el Contrato No. 003 del 2023, sobre el particular, verificando que se ajustan a éstas y a las disposiciones legales vigentes sobre la materia conforme a lo indicado al memorando de la Gerencia Jurídica No. 20237050069223 del 11 de mayo del 2023; y correo electrónico de la gerencia Financiera del 13 de junio del 2023 de la gerencia técnica y el pronunciamiento de la Interventoría con radicado No. 20234090461002 del 27 de abril del 2023, por lo tanto, la Vicepresidencia Ejecutiva procede a aprobar las pólizas que amparan el Contrato de Concesión No.003 de 2023.

A continuación, presentamos el resumen de las vigencias y valor asegurado de las Pólizas de Cumplimiento, Responsabilidad Civil y Poliza Todo Riesgo Construcción que cuentan con la aprobación por parte de la ANI.

Póliza Garantía Única de Cumplimiento No. 400042493 Anexo 4.

Tabla 65. Póliza de Seguro de Cumplimiento Estatal Anexo 4

PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ESTATAL No. 400042493 Anexo 4	
Fecha expedición	02/03/2023
Expedida por	Nacional de Seguros S. A
Tomador	Autopista del Rio Grande S.A.S NIT 901.607.093-1
Asegurado	Agencia Nacional de Infraestructura

Beneficiario	Agencia Nacional de Infraestructura.
Vigencia general de la póliza	Desde el 22/07/2022 hasta 2/12/2030
Tipo de movimiento	Modificación
Etapa del Proyecto:	Etapa Preoperativa – Fase de Pre Construcción
Objeto	"Amparar el pago de los perjuicios derivados del incumplimiento de las obligaciones adquiridas en desarrollo del contrato de concesión bajo el esquema de APP No. 003 de 2022, cuyo objeto es el otorgamiento de una concesión que, bajo el esquema de Asociación Publico Privada en los términos de la ley 1508 de 2012, permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor "sabana de Torres - Curumaní", de acuerdo con el alcance descrito en la Parte Especial, el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato."
Objeto Anexo 4	Por medio del presente anexo según observación de a Interventoría en la comunicación CCPC-ANI-0186-0223, relacionada con la definición de la fecha de inicio del contrato se ajusta la vigencia de la póliza de acuerdo con el Acta de Inicio del 01 de diciembre de 2023 así: **Cumplimiento**: Desde el 2 de diciembre de 2022 hasta el 2 de diciembre de 2027 Salarios: Desde el 2 de diciembre de 2022 hasta el 2 de diciembre de 2030

Descripción de las vigencias y valor asegurado de la Póliza Seguro de Cumplimiento No. Garantía Única - Anexo 4

Tabla 66. Descripción de las vigencias y valor asegurado de la Póliza Seguro de Cumplimiento Garantía Única - Anexo 4

Amparos	Partes		Vigencia		Valor asegurado
	Asegurado	Beneficiario	Desde	Hasta	
Cumplimiento del Contrato	Agencia Nacional de Infraestructura		22/07/2022	02/12/2027	412.304.970.420,93
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e Indemnizaciones Laborales			22/07/2022	02/12/2030	127.025.288.111,49

PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO No 400042495 ANEXO 5

Tabla 67. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 400042495 Anexo 5

PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No. 400042495 ANEXO 5	
Fecha de expedición	2/02/2023
Expedida por	Nacional de Seguros S. A
Tomador/garantizado	Autopista del Rio Grande S.A.S NIT 901.607.093-1
Asegurado	Agencia Nacional de Infraestructura
Beneficiario	Agencia Nacional de Infraestructura
Vigencia	Desde el 22/07/2022 hasta el 02/12/2023
Objeto de la Póliza	**"**Se ampara la Responsabilidad Civil Extracontractual por daños a bienes de terceros y o lesiones a personas que se puedan causar en la ejecución del contrato concesión bajo el esquema de APP 003 de 2022, cuyo objeto es será el otorgamiento de una concesión que, bajo el esquema de Asociación Público Privada en los términos de la ley 1508 de 2012, que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor "Sabana de Torres – Curumaní", de acuerdo con el alcance descrito en la Parte Especial, el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato (…)."
Anexo 4 - Objeto	Por medio del presente Anexo y según Acta de Inicio de fecha 1 de diciembre de 2022 al Contrato de concesión, bajo el esquema de APP No. 003 del 2022 del 22 de julio de 2022 se ajusta la vigencia de la Póliza, los demás términos y/o condiciones no modificadas continúan vigentes

VIGENCIA Y VALOR ASEGURADO PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRCONTRACTUAL DERIVADA DEL CUMPLIMIENTO No. 400042495 ANEXO 5

Tabla 68. Vigencia y valor asegurado Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 400042495 - Anexo 5

Amparos	Partes	Vigencia	Valor asegurado

	Asegurado	Beneficiario	Desde	Hasta	
Predios, labores y Operaciones - PLO	Agencia Nacional de Infraestructura		22/07/2022	02/12/2023	87.000.000.000
Contratistas y Subcontratistas					87.000.000.000
Gastos Médicos					4.000.000.000
Responsabilidad Civil Patronal					43.500.000.000
Responsabilidad Civil Cruzada					87.000.000.000
Vehículos Propios y No propios					43.500.000.000

PÓLIZA TODO RIESGO OBRAS CIVILES No. 2620 ANEXO 14

En la siguiente tabla prestamos el resumen de las vigencias y valor asegurado de la Póliza Todo Riesgo Obras Civiles Anexo 14

Tabla 69. Póliza Todo Riesgo Obras Civiles No. 2620 Anexo 14

PÓLIZA DE SEGURO DE OBRAS CIVILES No. 2620 Anexo 14	
Fecha de expedición	20/04/2023
Expedida por	CHUBB Seguros Colombia S. A
Tomador/garantizado	Autopista del Rio Grande S.A.S NIT 901.607.093-1
Asegurado	Agencia Nacional de Infraestructura
Beneficiario	Agencia Nacional de Infraestructura
Vigencia	Desde 19/04/2023 hasta 02/12/2023
Objeto de la Póliza	"Asegurar con sujeción a los términos, exclusiones y condiciones contenidas en la presente póliza, los bienes mencionados en la caratula de la misma, contra los daños materiales que sufran durante el periodo de vigencia, siempre que sucedan en forma accidental, súbita e imprevista y se haga necesaria la reparación o reposición de los mismos, como

PÓLIZA DE SEGURO DE OBRAS CIVILES No. 2620 Anexo 14	
	consecuencia directa de los riesgos amparados por esta póliza igualmente sujeto a los términos, exclusiones y condiciones contenidas en la presente póliza, se ampara el lucro cesante como consecuencia de pérdidas materiales aseguradas”
Objeto de la modificación	De acuerdo con la comunicación CCPC-ANI-0338-0423 del Consorcio Concesiones por Colombia, por medio del presente anexo se aclara la actualización de los valores de la póliza, según IPC a partir el 1 de enero de 2023.

7. GESTIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

- Según el Contrato de Concesión CAPITULO VI ETAPA PREOPERATIVA- ESTUDIOS Y DISEÑOS, el Concesionario disponía de 210 días para elaborar y entregar al Interventor los estudios de trazado y diseño geométrico para todas las unidades funcionales, cumpliendo con las Especificaciones Técnicas, dentro de los 210 días siguientes a la fecha de Inicio. Esta entrega se realizó en el tiempo estipulado en el contrato, mediante comunicado ARG-1416-2023 del 28 de junio de 2023.

- Adicionalmente a lo anterior, el Concesionario deberá presentar al Interventor, en el término de doscientos setenta (270) días, los estudios y diseños de detalle correspondientes a las Unidades funcionales cuya ejecución deba comenzar al inicio de la Fase de Construcción de acuerdo con el Plan de Obras.

- Teniendo en cuenta que las Intervenciones de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Definitiva UF0-D dentro de los 36 meses siguientes al inicio de la Fase de Construcción, deberá realizar las actividades de la Puesta a Punto para la medición de indicadores del Apéndice Técnico 4 según lo estipulado en el Apéndice Técnico 1, sección 2.5.2 y Capitulo 2 Modelo de indicadores del Apéndice Técnico 4, por lo tanto, se hace necesario para el concesionario la elaboración de estudios y diseños para las intervenciones de rehabilitación, mejoramiento y Puesta a Punto de la UF0- D, según corresponda.

- Según los términos y requisitos establecidos en la Sección 5.1 (a), (b) y (d); y, 5.1 de la Parte General y Especial del Contrato de Concesión, respectivamente, el Concesionario, suscribió el día 21 de noviembre del 2022, con el Consorcio Constructor Autopista del Río Grande, conformado por KMA Construcciones S.A.S. y Ortiz Construcciones y Proyectos S.A., el CONTRATO PARA LA INGENIERÍA, GESTIÓN DE COMPRAS Y CONSTRUCCIÓN, un contrato para la ejecución de los Estudios de Trazado, Diseño

Geométrico, los Estudios de Detalle de las Intervenciones y la ejecución de las obras del proyecto.

7.1 Avance de Estudios y diseños UF0 y UF1 a la UF10:

- En el comité mensual del 29 de junio de 2023, realizado entre el Concesionario e Interventoría y en la Memoria Técnica del mes de junio de 2023 que fue remitida Por el Concesionario con la carta No. 1449 del 5/07/2023, el concesionario informó el siguiente avance de estudios y diseños:

  Alcance:

  - ✓ Estudio de Geodesia y topografía
  - ✓ Estudio de Tránsito y Transporte
  - ✓ Estudio de Trazado, Diseño Geométrico y señalización.
  - ✓ Estudios de Hidrología e hidráulica
  - ✓ Estudios de geología, geotecnia y taludes.
  - ✓ Estudio y diseño de pavimentos.
  - ✓ Sistemas ITS.
  - ✓ Estudio y diseño de estructuras.
  - ✓ Arquitectura, Urbanismo y Paisajismo.
  - ✓ Ampliación peaje La Gómez

7.2 Avance de Estudios de Geodesia y Topografía: Se lleva un avance del 100%

Geodesia: Se realiza la verificación y revisión de la Red Geodésica de primer orden.

Topografía convencional: Se realizó la revisión del levantamiento topográfico del terreno para una franja de (90) metros a lo largo de todo el corredor.

Fotogrametría - Aéreo: Se realizó toma de Vuelos con Drone a lo largo de todo el corredor para control de diseño y avance de puesta a punto en la zona del proyecto.

7.3 Avance de Estudios de Tránsito y Transporte

Este estudio fue terminado y entregado a la Interventoría anticipadamente a la Interventoría mediante el comunicado No. ARG -813-2023 del 21/04/2023. A su vez la Interventoría lo revisó y presentó sus observaciones mediante el comunicado No. CCPC-ANI-484-0623 del 8/06/2023. Actualmente se encuentra en subsanación de observación por parte del Concesionario.

A continuación, se presenta la trazabilidad del estudio de Tránsito y Transporte

ESTUDIOS Y DISEÑOS	COMUNICADO DE ENTREGA DEL CONCESIONARIO	COMUNICADO DE REVISIÓN INTERVENTORÍA	RADICADO ANI DE LA REVISIÓN DE LA INTERVENTORÍA	ESTADO ACTUAL
Tránsito y Transporte	ARG -813-2023 del 21/04/2023	CCPC-ANI-484-0623 del 8/06/2023	20234090636512 del 8/06/2023	En subsanación de observaciones por parte del Concesionario

7.4 Avance de Estudios de Trazado, diseño Geométrico y Señalización y Seguridad Vial:

- El Estudio de Tazado y Diseño Geométrico y Seguridad Vial fue terminado por el concesionario dentro del plazo contractual de los 210 días que concede el Contrato de Concesión en su Parte General, sección 6.1 Presentación de Estudios y Diseños y fue entregado a la Interventoría mediante el comunicado No. ARG-1416-2023 del 29 de junio de 2023. Actualmente se encuentra en revisión por parte de la Interventoría dentro de los 45 días que otorga el Contrato de Concesión en su Parte General, sección 6.1, literal (b) Revisión de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico y los Estudios de Detalle

  A continuación, presentamos la trazabilidad de los Estudios y Diseños de Trazado y Diseño Geométrico

ESTUDIOS Y DISEÑOS	COMUNICADO DE ENTREGA DEL CONCESIONARIO	COMUNICADO DE REVISIÓN INTERVENTORÍA	RADICADO ANI DE LA REVISIÓN DE LA INTERVENTORÍA	ESTADO ACTUAL
Estudios y Diseño de Trazado y Diseño geométrico	ARG -1416-2023 del 29/06/2023	En revisión por parte de la Interventoría	En revisión por parte de la Interventoría	En revisión por parte de la Interventoría

7.5. Avance de Estudios y Diseños de Hidrología e Hidráulica:

- ✓ En estudios y diseños de Hidráulica e Hidrología se lleva un avance de: 80%
- ✓ Se están atendiendo observaciones del Consorcio EPC del informe de Hidrología.
- ✓ Se tienen informe de las UF1 a la UF5 entregados al Consorcio EPC
- ✓ Hace falta la aprobación de Metodología de Hidráulica de Hidrología y Socavación por parte de la Interventoría. El Concesionario remitió a la Interventoría la Metodología de Hidráulica y Socavación mediante comunicado No. ARG-1264-2023 del 13/06/2023 y la Interventoría realizó las observaciones mediante comunicado No. CCPC-ANI-0543-723 del 4 de julio de 2023

- ✓ El consultor envío listado de ODT del corredor
- ✓ El consultor se encuentra pasando Sistema de Coordenadas Magna SIRGAS Bogotá

7.6. Avance de Estudios de Geología y Taludes

- **Geología y Geotecnia**: Se lleva un avance del 85%
  - ✓ Los Informes de las unidades funcionales 1, 2, 4 y 5 se entregaron al Consorcio EPC
  - ✓ Los Informe de la UF3 y de Fuentes de Materiales está en proceso de ejecución.
  - ✓ Se está haciendo el paso al Sistema de Coordenadas MAGNA SIRGAS Bogota

- **Avance diseños de taludes**:
  - ✓ Los Informes de las unidades funcionales 1, 2, 4 y 5 fueron entregados al EPC
  - ✓ Está en proceso de diseño de la UF3 asociado a Zodmes y sitios críticos.
  - ✓ Se está haciendo el paso al nuevo Sistema de Coordenada

Gran parte de los trabajos de campo se han finalizado, hace falta algunas exploraciones para Puentes Peatonales y ZODMES.

UF1-UF5 se tienen 20 permisos de 20 ZODMES proyectados, UF6-UF10 se tienen 14 permisos de 15 ZODMES proyectados.

7.7. Avance de Estudios y Diseños de Pavimentos

En la Memoria Técnica del mes de junio entregada por el concesionario mediante comunicado No. RG-1449 -2023 del 5 de julio de 2023, el concesionario informa que lleva un avance de Estudios y Diseños de pavimentos de las UF0 a la UF5 del 85% de la siguiente manera:

- UF0: Cuenta con diseños y avance al 100% - V0
- UF1: Cuenta con diseños y avance al 100% - V0
- UF2: Diseños e informe en revisión y observaciones del EPC
- UF3: En elaboración
- UF4: Cuenta con diseños y avance al 100% - V0
- UF5: Cuenta con diseños y avance al 100% - V0

Alternativas de diseño de pavimentos de las anteriores unidades funcionales

- MDC-19 con polímeros + MSC/25 o GSR + Base con emulsión asfáltica + Subbase granular
- MDC-19 con polímeros + MSC/25 o GCR + Base granular + Subbase granular
- MDC-19 con polímeros + MSC/25 o GCR + Base tratada con cemento + base granular

7.8. Avance de Estudios y Diseños de Estructuras

- Se realizó la concertación con las comunidades vecinas del proyecto y las alcaldías para la definición de la localización final de los puentes peatonales.

- Se realizó la inspección de todos los puentes existentes del proyecto – Fichas SIPUCOL, y se está avanzando en las actividades de intervención de cada estructura.

- **Estructuras (puentes operación y mantenimiento):** Se lleva un avance del 70% con relación a la elaboración de las recomendaciones y cálculo de las cantidades de obra, relacionadas con daños en los siguientes elementos:
  - ✓ Reparaciones de juntas
  - ✓ Reparaciones en las barreras de protección vehicular
  - ✓ Reparaciones en los drenajes

- **Estructuras - Puentes para terminación**: Se lleva un avance del 80% de la siguiente manera:
  - ✓ Revisión de la implantación de los puentes existentes clasificado como “terminación”. Los puentes que se encuentran en este proceso de revisión son: Puente Sogamoso Sur, La Final Sur, Lebrija Norte y Payandé Norte.
  - ✓ Evaluación de soluciones para el Puente Payandé Norte.
  - ✓ Diseño de las losas de aproximación y análisis de los cierres en las zonas de los accesos de los puentes. ESTRUCTURAS (PUENTES NUEVOS)
  - ✓ Se está actualizando la localización de los puentes peatonales con el sistema de coordenadas vigente.
  - ✓ Se está realizando el diseño de la superestructura de los puentes peatonales.
  - ✓ Se está actualizando la implantación de los puentes vehiculares.
  - ✓ Se hace la implantación general del intercambiador San Martín Sur.
  - ✓ Se está realizando el diseño del puente vehicular Payoa (UF1

7.9. Sistemas ITS

Se lleva un avance del 85%

- Sistema ITS peaje La Gómez: 90%
- Se entregó el diseño de los sistemas ITS para todo el proyecto teniendo en cuenta la técnica de microzanjas y definiendo la ubicación de los equipos a implementar en vía en cada Unidad Funcional.
- Se entregó la arquitectura de la red de comunicación conformada por equipamiento de última generación que proporcione características de estabilidad, eficiencia, escalabilidad

y calidad del servicio, garantizando la comunicación de los sistemas ITS que hacen parte del proyecto.

- Se realizó inventario de la infraestructura instalada en el corredor:

  - ✓ 5 PMV´s de un (1) gráfico tres (3) líneas,
  - ✓ 30 bahías y estructuras metálicas requeridas en la instalación de postes SOS en la RN 4514

- Sistema de Radiocomunicaciones: El análisis se realizó contemplando las ventajas de cada uno de los sitios evaluados, por lo cual se plantean 4 (cuatro) puntos nodales para suministrar el cubrimiento sobre todo el corredor vial. Las características de las estaciones Repetidoras son las siguientes:

  - ✓ Alturas de instalación de antenas a 20 Metros.
  - ✓ Potencia de 25 Watt correspondiente a 44 dBm.
  - ✓ Antena de 4 bay exposed dipole 6dB omni/ 9 dB offset.
  - ✓ Línea de Vista entre los nodos.
  - ✓ Radio por repetidor de 50Km, con las disposiciones técnicas y orientación de las antenas.
  - ✓ 2 canales de voz y 1 canal de datos por sitio de repetición.

7.10. Arquitectura, Urbanismo, Paisajismo:

- Se está finalizando el diseño arquitectónico y urbanístico para la oficina de control de peaje de La Gómez, teniendo en cuenta sistema en concreto reforzado.
- Se está realizando el diseño de la zona de casetas para cobro de peaje (7 casetas en mampostería). Casetas reversibles.
- Se está avanzando en el diseño del Área de Servicio La Gómez
- Actualmente el concesionario está finalizando los estudios de mercado para identificar las necesidades reales de localización y cantidad de locales para las Áreas Comerciales Comunitarias (ACC), actualmente se tiene definido las ACC El Burro, Pailitas y La Gómez.

7.11. Carril adicional peaje de la Gómez:

El Concesionario mediante comunicado No**.** ARG-1410 del 26 de junio de 2023 hizo entrega del diseño del carril adicional del peaje La Gómez, con el fin de lograr una mejora en la movilidad en dicho peaje para lograr el cumplimiento del indicador O3 Colas de Peajes. Se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.

8. PROGRAMACION DE LAS OBRAS

8.1. Programación de las Obras de las Unidades funcionales 1 a la 10

Para las Unidades Funcionales 1 a la 10, según la sección 5.2 Programación de las Obras de la Parte Especial del Contrato de Concesión, los plazos máximos para la terminación de las Unidades funcionales son los siguientes

Tabla 70. Plazos de obra para las Unidades Funcionales

UNIDAD FUNCIONAL	PLAZO MÁXIMO DE EJECUCIÓN
UF1	33 meses
UF2	38 meses
UF3	47 meses
UF4	14 meses
UF5	19 meses
UF6	11 meses
UF7	20 meses
UF8	9 meses
UF9	17 meses
UF10	24 meses

Nota: *Si una vez cumplidos los plazos mencionados en la tabla, el Concesionario no ha terminado las intervenciones de la Unifada funcional correspondientes, el concesionario no ha terminado las Intervenciones de la Unidad funcional correspondiente, el concesionario tendrá un plazo adicional de doce (12) meses, para dar cumplimiento al inicio de la Operación de las Unidades funcionales, sin superar en ningún caso el plazo establecido para la Fase de construcción, de conformidad con lo establecido en la Sección 3.8 (b) de esta Parte Especial. Durante el plazo adicional no se impondran multas y sanciones derivadas de la aplicación de la aplicación de las Secciones 6.1 y 6.2 de la Parte Especial.*

9. PLAN DE OBRAS

Según la Parte Especial del Contrato de Concesión, Capitulo II "*Tabla de Referencias a la Parte General*" la sección 4.2 (q) de la Parte General del Contrato de Concesión es modificada en la Parte Especial de la siguiente manera: (…) *"El plazo para la entrega del Plan de Obras será de trescientos treinta días (330) Días, contados desde la fecha de Inicio".*

10. PROGRAMACIÓN DE LAS OBRAS DE LA UF0.

10.1. Sub división de las Intervenciones de la UF0 y su alcance:

Según la Parte Especial del Contrato de Concesión, Capitulo II "*Tabla de Referencias a la Parte General"* la UF0 es la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento, esta Unidad Funcional está compuesta por tramos transitables al Inicio del Proyecto, los cuales de subdividen en tres tipos de Intervenciones UF0-D; UF0-T y UF0-P

A continuación, presentamos la subdivisión de las Intervenciones de la UF0 según la Parte Especial del Contrato de Concesión, Apéndice Técnico 1 y su correspondiente alcance

DIVISIÓN UF0	DESCRIPCIÓN	TIPO DE INTERVENCION SEGÚN EL APENDICE TECNICO 1	OBLIGACIONES SEGÚN LA TABLA II DE LA PARTE ESPECIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN
UF0- D	Tramos transitables que no requieren intervenciones de rehabilitación ni mantenimiento	Operación y Mantenimiento (no requiere intervenciones de rehabilitación ni mantenimiento	Corresponde a una subdivisión de la Unidad funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y está compuesta por tramos transitables al inicio del Proyecto que no requieren intervenciones de Mejoramiento o Rehabilitación de conformidad con lo establecido en el Apéndice Técnico 1. **Para estos tramos el concesionario deberá cumplir, en un plazo máximo de (180) días contados a partir de la fecha de inicio, los indicadores que se establecen en la tabla Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4.** Adicionalmente, el concesionario deberá efectuar los trabajos necesarios para (Puesta a Punto de Tramos UF0-D) para lograr que estos tramos cumplan los Valores Mínimos de aceptación de los Indicadores incluidos en el Apéndice Técnico 4, los cuales iniciaran su medición, vencido el mes (36), contados a partir de la fecha de inicio del Contrato de Concesión.
UF0-T	Tramos transitables que requieren intervenciones de mejoramiento y rehabilitación	Requiere Mejoramiento y Rehabilitación	Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y corresponde a los tramos transitables el inicio del proyecto que corresponden a vías existes que requieren intervenciones de mejoramiento o rehabilitación. **Para estos**

DIVISIÓN UF0	DESCRIPCIÓN	TIPO DE INTERVENCION SEGÚN EL APENDICE TECNICO 1	OBLIGACIONES SEGÚN LA TABLA II DE LA PARTE ESPECIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN
			tramos establecidos en el Apéndice Técnico 1, el Concesionario deberá cumplir, en un plazo máximo de (180) días contados a partir de la fecha de inicio, los indicadores que se establecen en la tabla Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4. Hasta tanto inicie la Fase de Construcción de la Unidad funcional a la que pertenezcan dichos tramos, fecha en la cual estos dejarán de hacer parte de la UF0 Temporal.
UF0-P	Pasos poblados en sitios de futuras variantes	***Nota 1****: En los pasos poblados que no cuenten con variante construida, se deberán desarrollar intervenciones prioritarias para cumplir en un plazo máximo de ciento (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, con los indicadores que se establecen en la tabla indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4. Dichos indicadores serán objeto de medición hasta que entre en operación la variante para ser revertido el paso poblado al INVIAS*	Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y corresponde a los Pasos Poblados en sitios de futuras variantes. Estos pasos Poblados deberán ser operados y Mantenidos por el Concesionario mientras se construye las variantes; El concesionario deberá cumplir, en un plazo máximo de (180) días contados a partir de la fecha de Inicio del -Contrato de Concesión los indicadores que se establecen en la Tabla – "*Indicadores Mínimos*" del Apéndice Técnico 4. Dichos indicadores serán objeto de medición hasta el momento de reversión del paso poblado al Instituto Nacional de Vías INVIAS
UF0-P		***Nota 2**:*** *Los pasos poblados de los municipios de Líbano, Minas, Morrison, Juncal y Besotes, que cuentan con variante construidas, deberán cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) Días contados a partir de la Fecha de Inicio, con los Indicadores que se establecen en la Tabla – Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4 e iniciar su proceso de reversión al Instituto Nacional de Vías – INVÍAS. El Concesionario deberá realizar como mínimo las actividades prioritarias definidas en la sección 4.2(vi) del Apéndice*	

DIVISIÓN UF0	DESCRIPCIÓN	TIPO DE INTERVENCION SEGÚN EL APENDICE TECNICO 1	OBLIGACIONES SEGÚN LA TABLA II DE LA PARTE ESPECIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN
		técnico 1 (alcance)	

- La UF0, tanto Definitiva UF0-D, UF0-Temporal y UF0-Provisional, tienen como plazo máximo 180 días para el inicio de la medición de los Indicadores de la Tabla *"Indicadores Mínimos"* del Apéndice Técnico 4, según se encuentra estipulado en el Apéndice Técnico 1, sección 2.5.2 y Capitulo 2 del Apéndice Técnico 4 y Contrato de Concesión en su Parte Especial "*Tabla de Referencias de la Parte General"*

  A continuación relacionamos los indicadores Mínimos del Apendice Técnico 4 que se deben medir una vez cumplidos los 180 días que concede la Parte Especial del Contrato de Concesión y el Apendice Técnico 1

Tabla Indicadores Mínimos

IDT	INDICADOR
E3/E19	Fisuras / Grietas
E6/E20	Baches / Desportillamiento de juntas
E7	Hundimientos
E8	Estado de Márgenes, separador central. Area de servicio y Derecho de vía
E10	Drenajes Superficiales, longitudinal y trasversal
E11	Señalización Vertical
E12	Señalización Horizontal
O3	Cola de peaje
O4	Tiempo de atención de incidentes
O5	Tiempo de atención de accidentes y emergencias

10.2. Definición de la longitud que presenta daños a nivel de baches y hundimientos de la UF0 en los tres corredores de las Rutas 4513, 4514 y 4515

- Con el fin de determinar la longitud de daños a nivel de baches y hundimientos en la UF0, entre Concesionario e Interventoría se han realizado recorridos conjuntos de verificación de tramos que necesitan intervenciones de parcheo y/o reparaciones por baches y hundimientos y se ha encontrado que la longitud total que necesita intervención en los tres (3) corredores de las rutas 4513, 4514 y 4515 es de 261 kilómetros, distribuidos de la siguiente manera:

  - ✓ Longitud que necesita intervención a nivel de baches y/o Hundimientos Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la ruta 4513: 26 kilómetros
  - ✓ Longitud que necesita intervención a nivel de baches y/o Hundimientos Corredor San Alberto – La Mata de la ruta 4514: 135 kilómetros distribuidos de la siguiente manera

- Calzada Sur: 68 kilómetros
- Calzada Norte: 67 kilómetros

✓ Longitud que necesita intervención a nivel de baches y/o Hundimientos en el corredor La Mata – San Roque de la ruta 4515: 100 kilómetros

10.3. Frentes de Obra para las Intervenciones de Mantenimiento Prioritario de la UF0 a nivel de baches y Hundimientos

- Para la ejecución del parcheo y hundimientos en la UF0 en el mes de junio de 2023 el Concesionario Autopista del Rio Grande contó con de 9 frentes de obra distribuidos de la siguiente manera:
  - ✓ Corredor San Alberto – La Mata – Ruta 4514: 6 frentes de obra
  - ✓ Corredor La Mata – San Alberto – Ruta 4515: 3 frentes de obra

- En la siguiente tabla presentamos el resumen de los frentes de obra activos con los que trabajó el concesionario en las tres rutas del corredor del proyecto

Ruta 4514

SUR			
FRENTE	**SECTOR**	**Intervención**	
FRENTE 1	San Martín - Aguachica	PR 38+000	PR 39+000
FRENTE 2	Variante Aguachica	PR 00+000	PR 04+460
FRENTE 3	Peaje Morrison-Aguachica	PR 42+000	PR 49+000
FRENTE 4	Norean - Besote	PR 75+000	PR 77+000
NORTE			
FRENTE	**SECTOR**	**Intervención**	
FRENTE 5	Aguachica - Peaje Morrison	PR 54+000	PR 65+000
FRENTE 6	Peaje Morrison-Aguachica	PR 39+600	PR 43+000

Ruta 4515

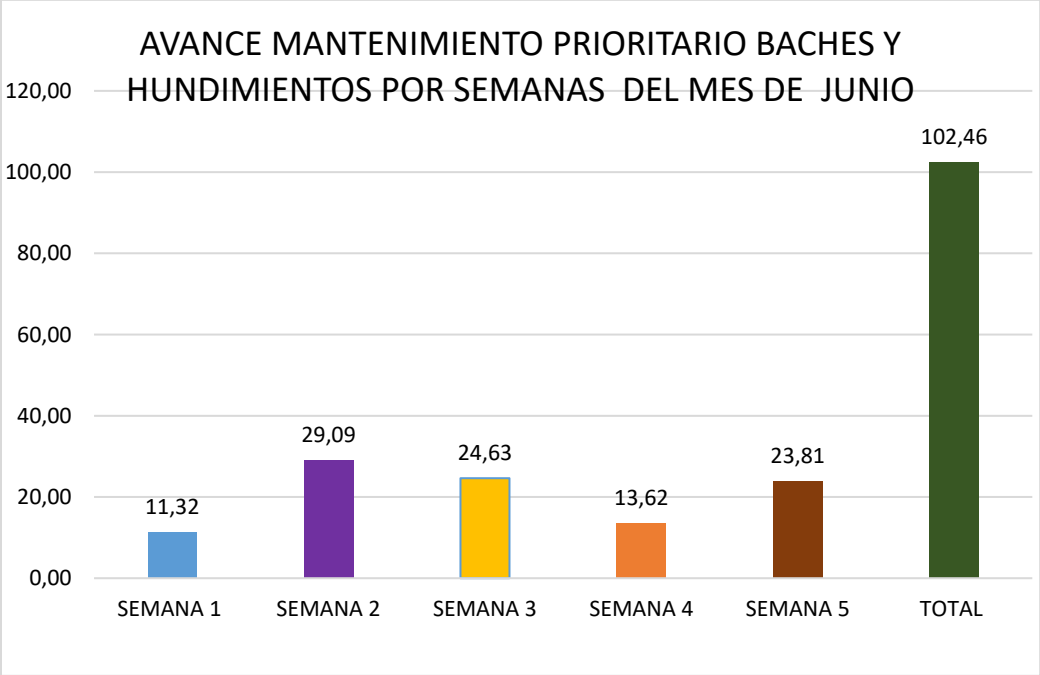
NORTE			
FRENTE	**SECTOR**	**Intervención**	
FRENTE 7	Pailitas - Las Vegas	PR 45+000	PR 56+000
SUR			
FRENTE	**SECTOR**	**Intervención**	
FRENTE 8	Pailitas - Las Vegas	PR 53+000	PR 56+000
BIDIRECCIONAL			

FRENTE	SECTOR	Intervención	
FRENTE 9	Pelaya-Peaje Pailitas	PR 26+000	PR 29+000
	El Burro - Pailitas	PR 36+000	PR 40+000

10.4. Avance por semana Plan de Contingencia Mantenimiento Prioritario baches y hundimientos por semana durante el mes de junio de 2023.

SEMANA	AVANCE EN KM
SEMANA 1	11,31 Km
SEMANA 2	29,09 Km
SEMANA 3	24,63 Km
SEMANA 4	13,62 Km
SEMANA 5	23,81 Km
TOTAL	**102,46 Km**

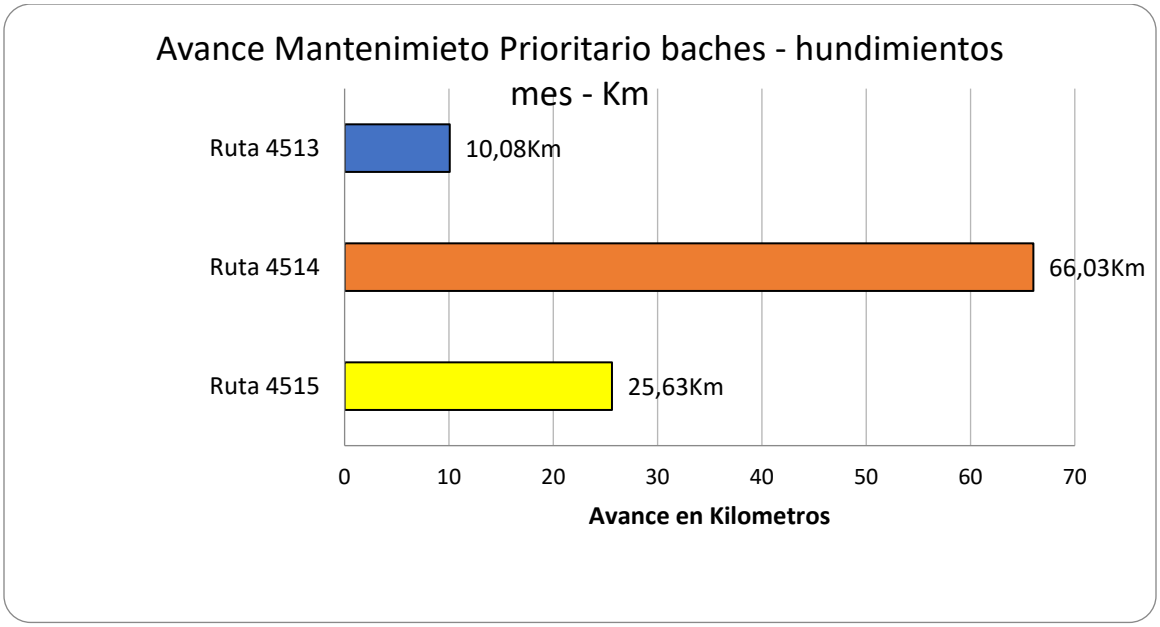
10.5. Avance por semana durante el periodo de cura de 60 días para superar el atraso de las Obras de Mantenimiento Prioritario baches y hundimientos por semana durante el mes de junio de 2023.



10.6. Avance Mantenimiento Prioritario baches y hundimientos mes de junio de 2023 por corredor y frentes de obra

AVANCE MANTENIMIENTO PRIORITARIO BACHES Y HUNDIMIENTO MES DE JUNIO POR CORREDOR Y FRENTES DE OBRA			
CORREDOR	**RUTA**	**AVANCE MES - KM**	**FRENTES DE OBRA**
Sabana de Torres - La Mata	4513	10,80 km	0
San Alberto - La Mata	4514	66,03 km	6
La Mata - San Roque	4515	25,63 km	3
Total		**102,46 km**	10

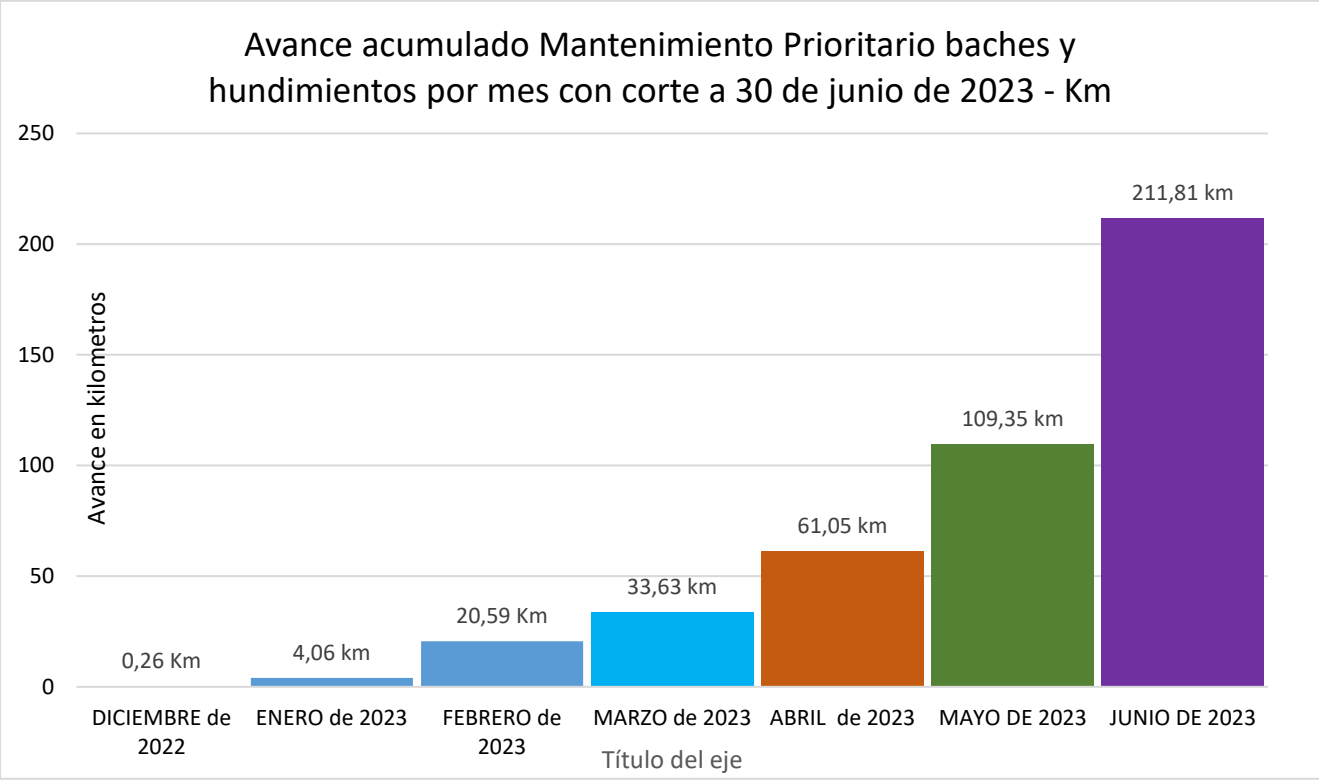
10.7. Gráfico avance mes de junio- Mantenimiento Prioritario baches y hundimientos por corredor del mes de junio de 2023



10.8. Avance Mantenimiento Prioritario Baches y Hundimientos por mes, desde diciembre de 2022 hasta junio de 2023 y frentes de obra

MES	Avance acumulado por mes Km	Frentes de obra
DICIEMBRE de 2022	**0,26**	1
ENERO de 2023	**4,06**	2
FEBRERO de 2023	**20,59**	3
MARZO de 2023	**33,63**	5
ABRIL de 2023	**61,05**	7
MAYO DE 2023	**109,35**	10
JUNIO DE 2023	**211,81**	9

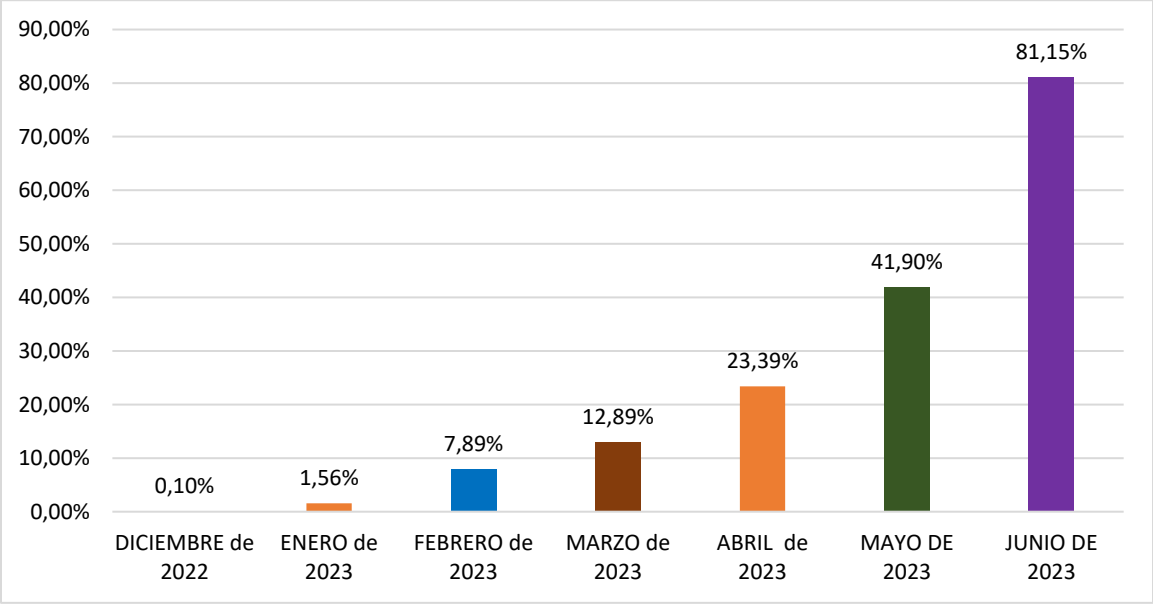
Gráfico Avance por mes mantenimiento Prioritario Baches y Hundimientos



10.9. Resumen Avance acumulado Mantenimiento Prioritario Baches y Hundimientos (dic 2022 hasta junio 2023)

MES	Avance por mes - Km	Avance acumulado por mes Km	Frentes de obra	Porcentaje de avance
DICIEMBRE de 2022	0,26	0,26	1	0,10%
ENERO de 2023	3,8	4,06	2	1,56%
FEBRERO de 2023	16,53	20,59	3	7,89%
MARZO de 2023	13,04	33,63	5	12,89%
ABRIL de 2023	27,42	61,05	7	23,39%
MAYO DE 2023	48,3	109,35	10	41,90%
JUNIO DE 2023	102,46	211,81	9	81,15%

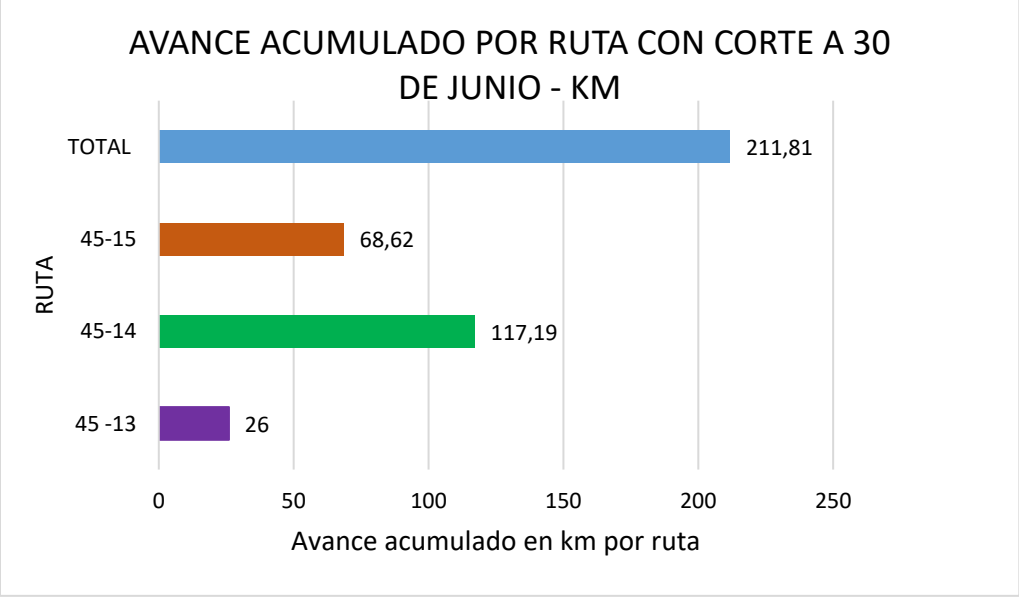
10.10. Gráfico en porcentaje del avance acumulado mantenimiento prioritario baches y hundimientos de 2023 por mes



10.11. Avance por mes y por ruta, desde el mes dic 2022 – 30 junio de 2023 Mantenimiento Prioritario baches y hundimientos de 2023 hasta el 30 de junio de 2023

AVANCE MANTENIMIENTO PRIORITARIO DE LA UF0 A NIVEL DE BACHES Y HUNDIMIENTOS POR MES CON CORTE 30 DE JUNIO DE 2023 CORREDORES RUTAS 4513, 4514 Y 4515						
MES	**Ruta 4513 Km**	**Ruta 4514 Km**	**Ruta 4515 Km**	**Avance Total por mes Km**	**Avance acumulado por mes Km**	**Frentes de obra**
DICIEMBRE de 2022			0,26	**0,26**	0,26	1
ENERO de 2023		3,25	0,55	**3,8**	4,06	2
FEBRERO de 2023		8,35	8,18	**16,53**	20,59	3
MARZO de 2023	1,31	5,39	6,34	**13,04**	33,63	5
ABRIL de 2023	9,73	4,33	13,36	**27,42**	61,05	7
MAYO DE 2023	4,16	29,84	14,3	**48,3**	109,35	10
JUNIO DE 2023	10,8	66,03	25,63	102,46	211,81	9
TOTAL	**26**	**117,19**	**68,62**	**211,81**		

10.12. Gráfico de avance acumulado en kilómetros por ruta

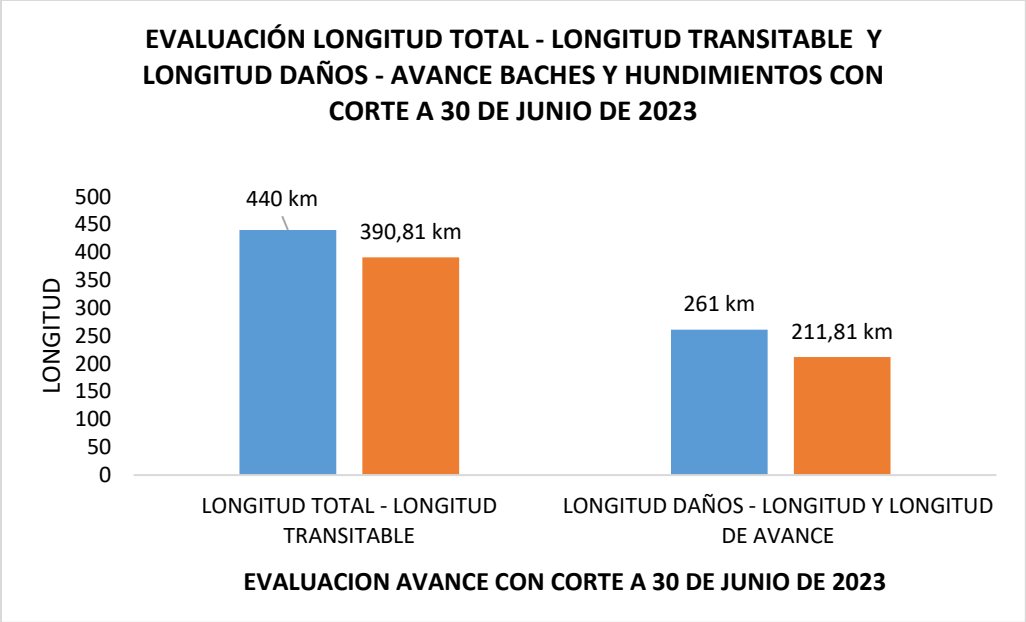


10.13. Evaluación general Avance Mantenimiento Prioritario Baches y Hundimientos del mes de junio 2023 – longitud total y longitud transitable durante el periodo de cura de 60 días.

- ✓ En la siguiente tabla presentamos el resumen de avance del mantenimiento prioritario de baches y hundimientos frente 261 kilómetros de los tres (3) corredores de las rutas 4513, 4514 y 4515 que necesitan intervención a nivel de baches y hundimientos y de igual manera presentamos la longitud transitable del proyecto, obtenida de sumar los tramos que se encuentran en buen estado, los cuales no necesitan intervención, frente a la longitud total, tanto, en tabla como en gráfico:

CORREDOR	LONGITUD TOTAL KM	LONGITUD DE DAÑOS BACHES - HUNDIMIENTOS - KM	LONGIUD INTERVENTIDA BACHES - HUNDIMIENTOS - KM - (1)	LONGIUD FALTANTE POR INTERVENIR-KM	PORCENTAJE DE AVANCE	LONGITUD QUE NO NECESITA INTERVENCIÓN (2)	LONGITUD TRANSITABLE= (1)+(2)	PORCENAJE LONGITUD TRASITABLE
SABANA DE TORRES - SAN ABERTO RUTA 4513	112	26	26	0	**9,96%**	86	112	100,00%
SAN ALBERTO - LA MATA DE LA RUTA 4514	207	135	117,19	17,81	**44,90%**	72	189,19	91,40%
LA MATA - SAN ROQUE DE LA RUTA 4515	121	100	68,62	31,38	**26,29%**	21	89,62	74,07%
TOTAL	**440**	**261**	**211,81**	49,19	**81,15%**	179	390,81	88,82%

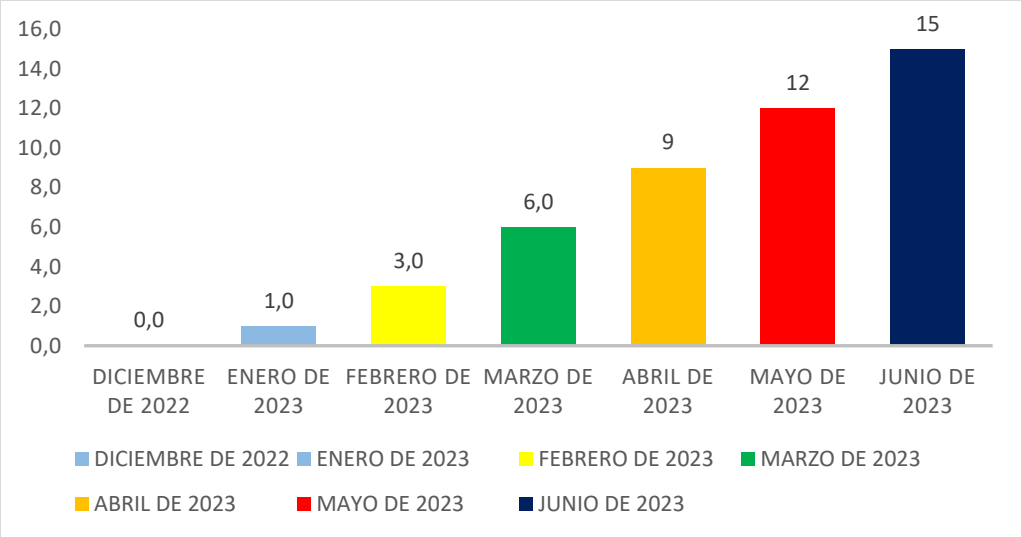
Gráfico longitud total - longitud transitable – longitud de daños - longitud de avance baches y hundimientos



10.14. Avance Acumulado sello de fisuras desde el mes de diciembre de 2022 hasta 30 de junio de 2023.

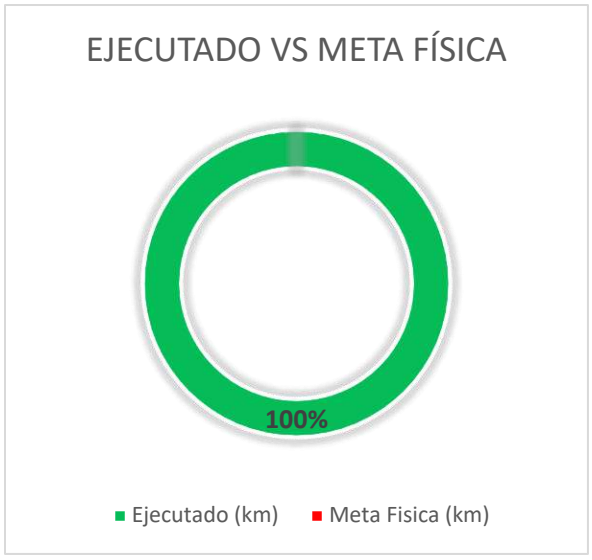
- ✓ **Avance por mes**

MES	Avance por mes - Km	Avance acumulado por mes Km	Frentes de obra Sello de Fisuras
DICIEMBRE DE 2022	0,0	0,0	0
ENERO DE 2023	1,0	1,0	1
FEBRERO DE 2023	2,0	3,0	1
MARZO DE 2023	3,0	6,0	2
ABRIL DE 2023	3,0	9	2
MAYO DE 2023	3	12	1
JUNIO DE 2023	3	15	1

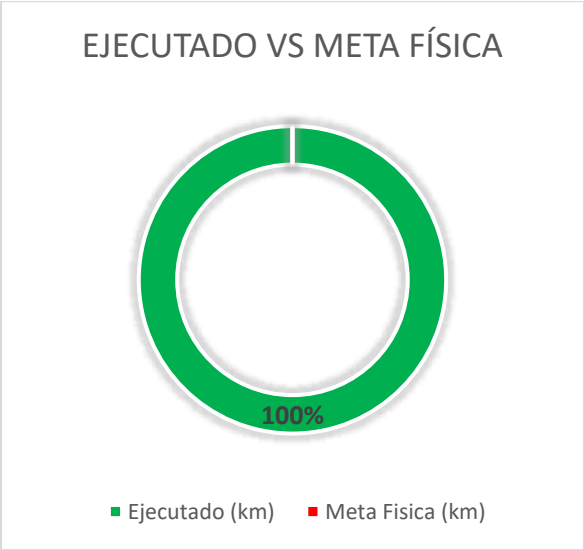


- ✓ **Avance por Ruta Nacional**

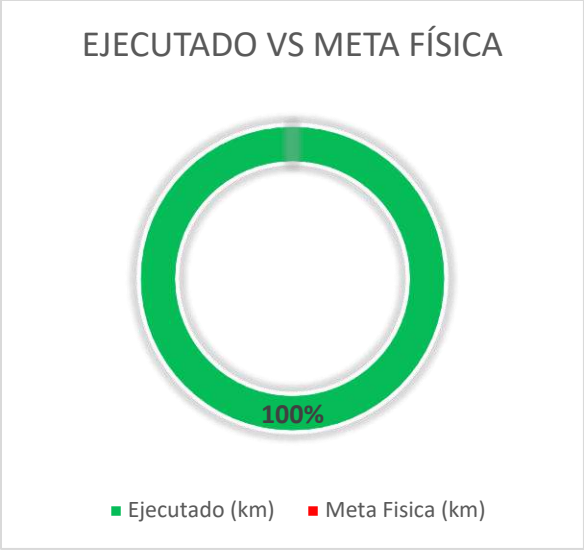
RUTA 4513	
SELLO DE FISURAS	
% avance	100
Ejecutado (km)	2
Meta Fisica (km)	2



RUTA 4514	
SELLO DE FISURAS	
% avance	100
Ejecutado (km)	11
Meta Fisica (km)	11
Total Longitud Ruta Nacional (km)	200



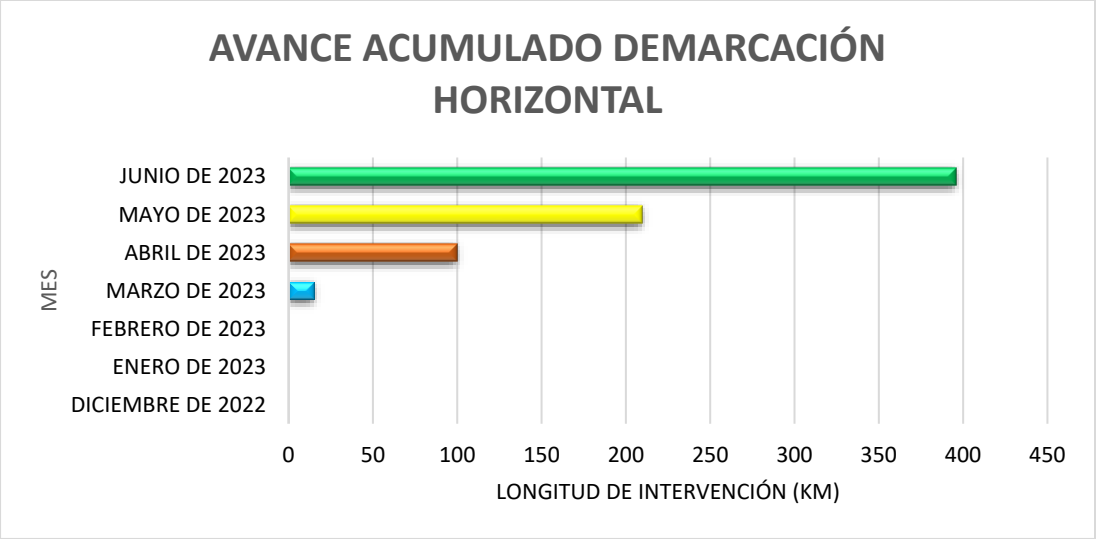
RUTA 4515	
SELLO DE FISURAS	
% avance	100
Ejecutado (km)	2
Meta Fisica (km)	2
Total Longitud Ruta Nacional (km)	131



10.15. Avance Acumulado Demarcación Horizontal desde el mes de diciembre de 2022 hasta 30 de junio de 2023

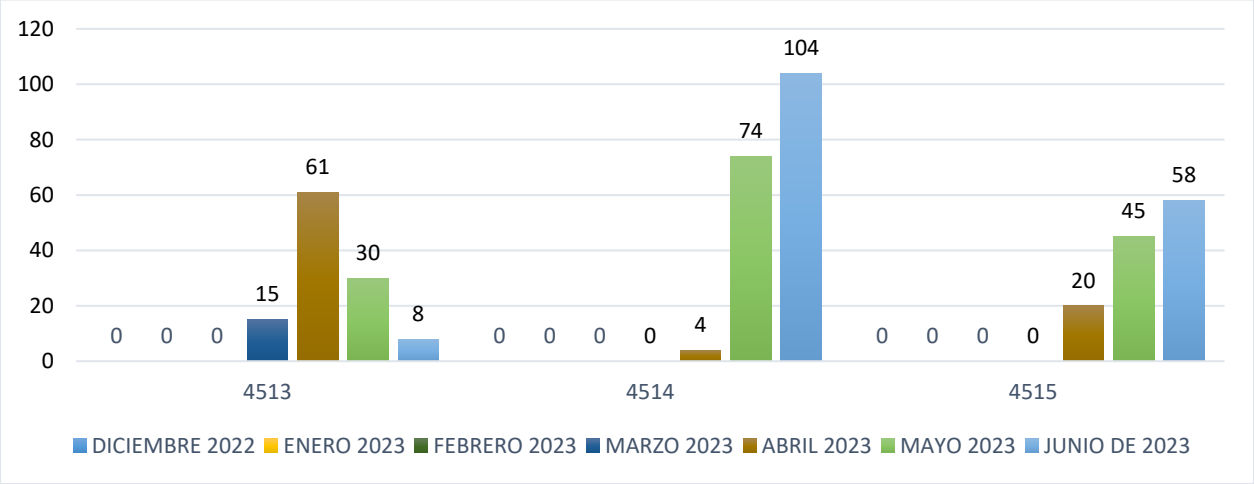
✓ **Avance por Mes**

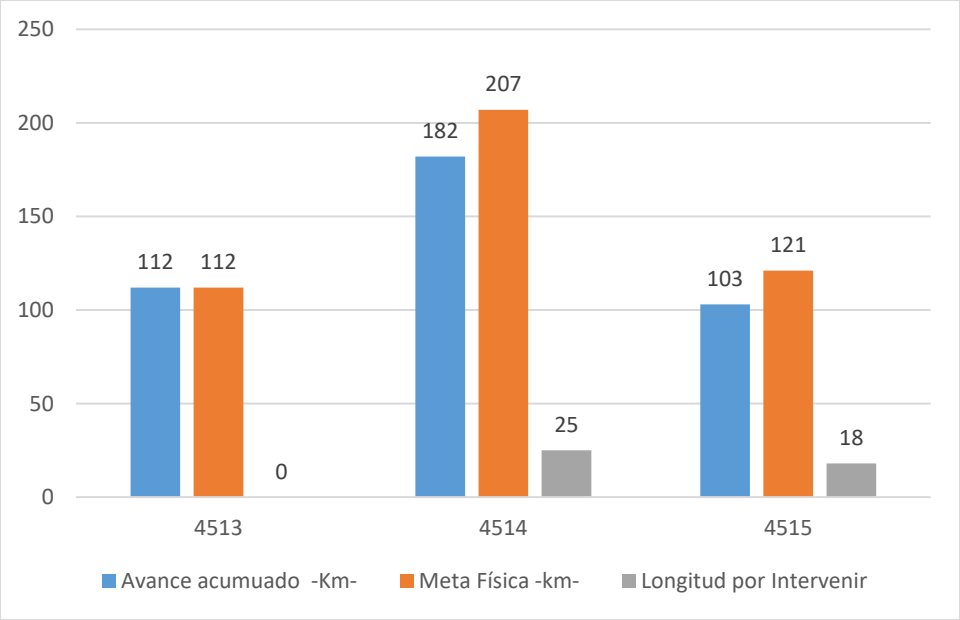
MES	Avance por mes - Km	Avance acumulado por mes Km	Frentes de obra Demarcación
DICIEMBRE DE 2022	0	0	0
ENERO DE 2023	0	0	0
FEBRERO DE 2023	0	0	0
MARZO DE 2023	15	15	1
ABRIL DE 2023	85	100	2
MAYO DE 2023	110	210	2
JUNIO DE 2023	186	396	2



✓ **Avance por Ruta Nacional**

RUTA	Avance acumuado - Km-	Meta Física -km-	Longitud por Intervenir
4513	112	112	0
4514	182	207	25
4515	103	121	18

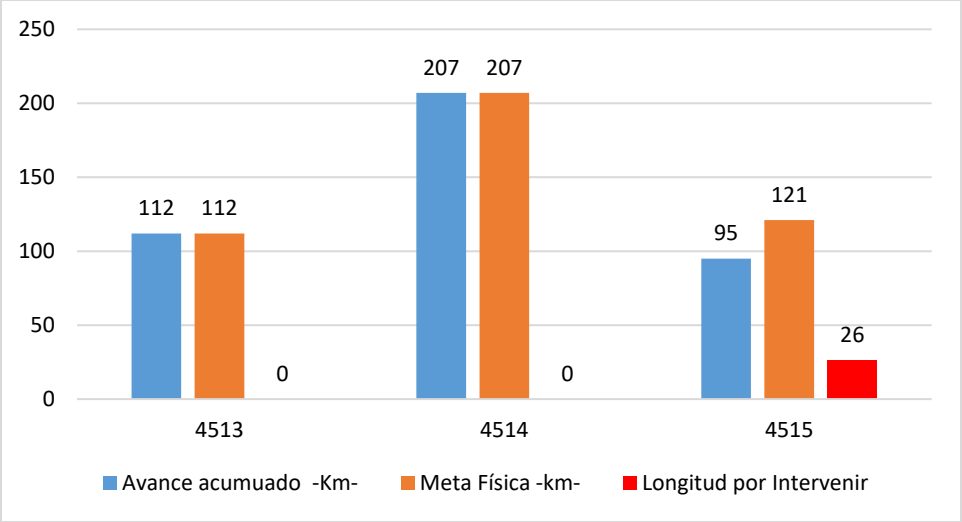




10.16. Avance Acumulado Señalización Vertical desde el mes de diciembre de 2022 hasta 30 de junio de 2023

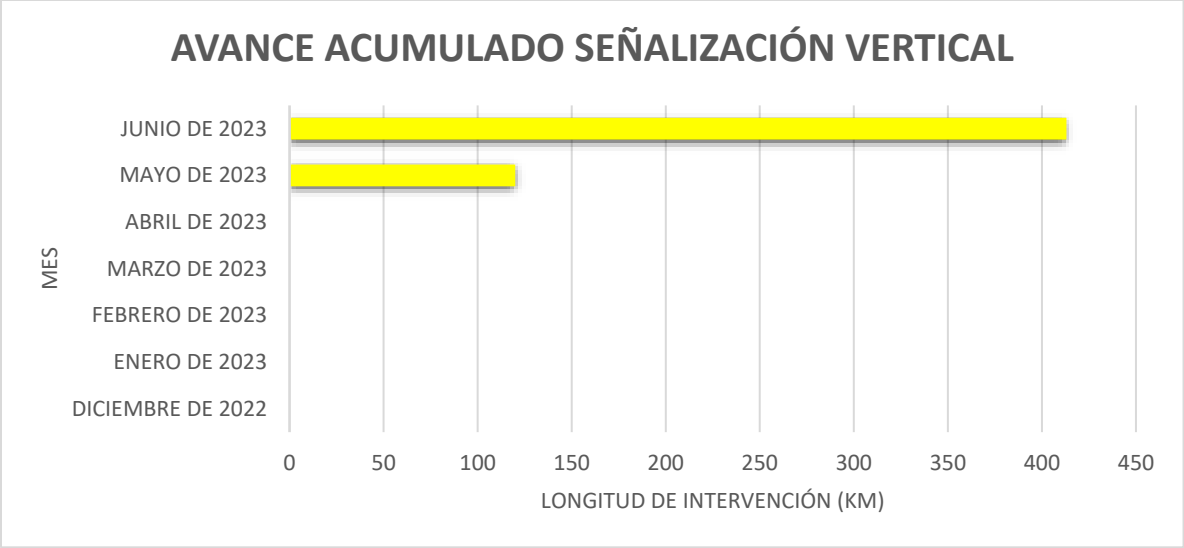
✓ **Avance por Ruta Nacional**

RUTA	Avance acumulado -Km-	Meta Física -km-	Longitud por Intervenir km
4513	112	112	0
4514	207	207	0
4515	95	121	26



✓ **Avance por mes**

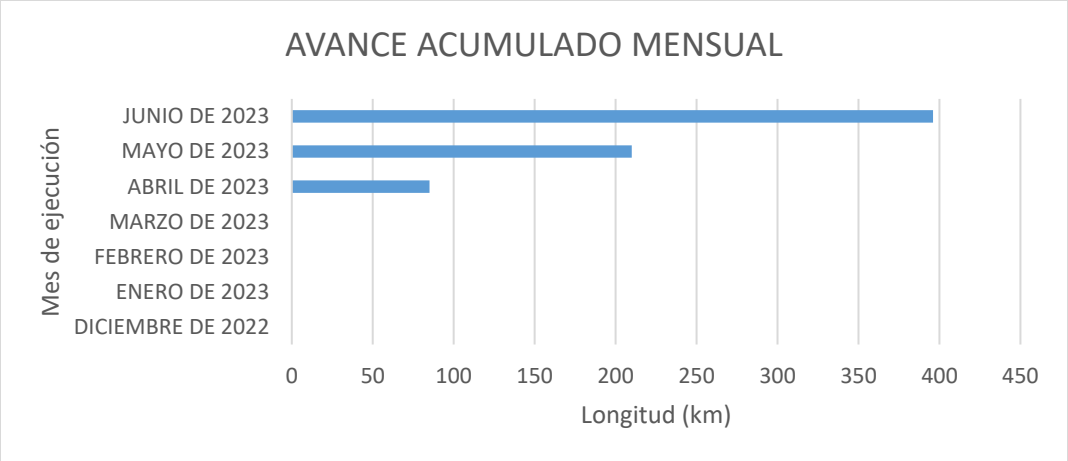
MES	Avance por mes - Km	Avance acumulado por mes Km	Cuadrillas	Avance
DICIEMBRE DE 2022	0	0	0	0
ENERO DE 2023	0	0	0	0
FEBRERO DE 2023	0	0	0	0
MARZO DE 2023	0	0	0	0
ABRIL DE 2023	0	0	0	0
MAYO DE 2023	120	120	7	27%
JUNIO DE 2023	293	413	6	94%



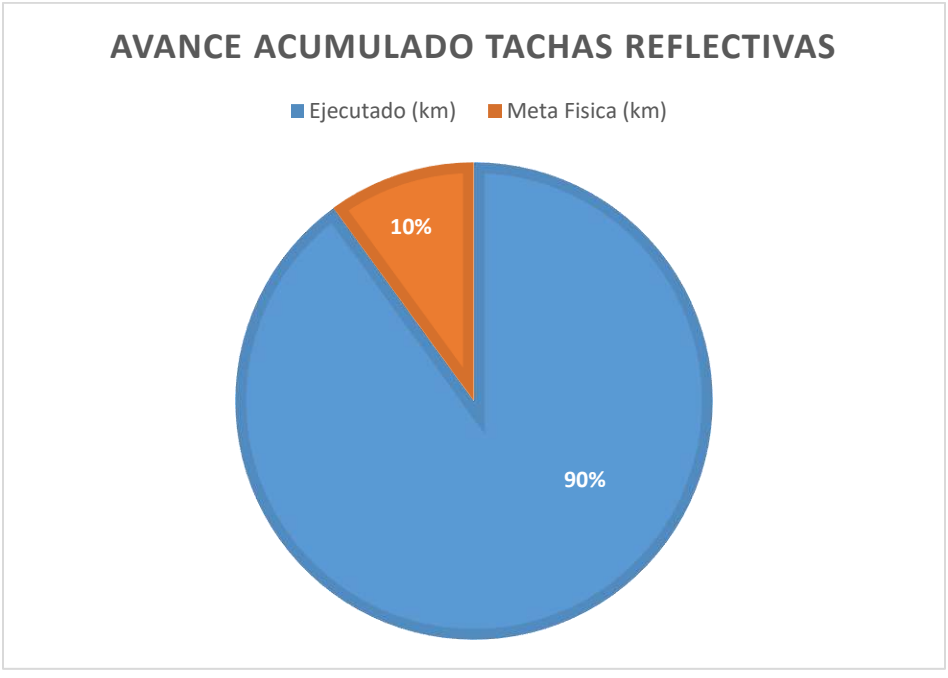
10.17. Avance Acumulado Tachas Reflectivas desde el mes de diciembre de 2022 hasta 30 de junio de 2023 –

- **Avance acumulado por mes**

MES	Avance por mes - Km	Avance acumulado por mes Km	Cuadrillas
DICIEMBRE DE 2022	0	0	0
ENERO DE 2023	0	0	0
FEBRERO DE 2023	0	0	0
MARZO DE 2023	0	0	0
ABRIL DE 2023	85	85	1
MAYO DE 2023	125	210	1
JUNIO DE 2023	186	396	2

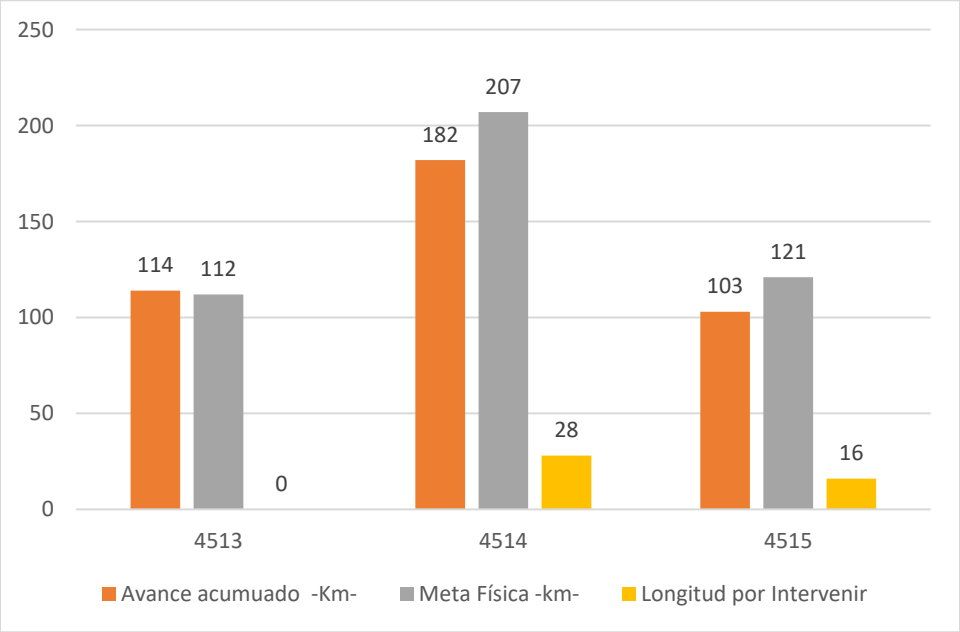


AVANCE TACHAS REFLECTIVAS	
% avance	90%
Ejecutado (km)	396
Meta Fisica (km)	440



- **Avance por Ruta Nacional**

RUTA	Avance acumuado -Km-	Meta Física -km-	Longitud por Intervenir
4513	114	112	0
4514	182	207	28
4515	103	121	16



10.18. Avance Acumulado Delineadores Tubulares Tipo Hitos desde el mes de diciembre de 2022 hasta 30 de junio de 2023 –

- **Avance por mes y por Ruta Nacional**

MES DE EJECUCIÓN: FEBRERO DE 2023		
RUTA	**LOCALIZACION**	**CANTIDAD**
4513	PR 40+000	44
	PR 58+000	41
	PR 61+800	45
	PR 65+950	22
	PR 74+900	40
	PR 79+000	45
	PR 84+700	45
4514	PR 00+000	53
	PR 42+050	36
	PR 44+500	99
	PR 69+000	25
	PR 99+500	45
4515	PR 01+000	48
	PR 08+800	46
	PR 11+000	48
	PR 26+300	45
	PR 27+600	45
	PR 30+500	46
	PR 32+800	48
	PR 35+100	45
	PR 36+800	45
	PR 44+500	25

	PR 54+800	45
	PR 56+800	45
	PR 59+900	45
4515	PR 79+200	10

Nota: *Desde el 01 de diciembre de 2023 a la fecha, la actividad se ha realizado únicamente en el mes de febrero de 2023.*

10.19. Avance Acumulado desde el mes de diciembre de 2022 hasta 30 de junio de 2023 – Mantenimiento Prioritario - Operación y Mantenimiento.



NOTA: Ver graficas de avance en Informe Ejecutivo (ANEXO 1) del presente periodo.

10.20. Requerimientos realizados al Concesionario reportando el atraso del Mantenimiento Prioritario baches y hundimientos mes de junio de 2023

La Interventoría mediante los siguientes comunicados reportó al Concesionario con copia a la ANI el avance en las obras de Mantenimiento Prioritario:

- CCPC-ANI-519-0623 del 20 de junio 2023 con radicado ANI No. 20234090681722.
- CCPC-ANI-535-0623 del 26 de junio 2023 con radicado ANI No. 20234090702252.

10.21. Notificación del Evento Eximente de Responsabilidad que imposibilita la terminación de las obras de Mantenimiento Prioritario de la UF0

- El Concesionario mediante comunicado No. ARG 861-2023 notificó a la ANI la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad generado por hechos de inseguridad, manifestaciones, bloqueos, alteración del orden público, eventos de connotación social, acaecidos en el corredor vial concesionado, que impactaron y continúan afectando el cumplimiento en tiempo en la ejecución de la Intervenciones Prioritarias en la Unidad Funcional 0; las cuales, deben cumplir los Indicadores Mínimos que se establecen en la “Tabla-Indicadores Mínimos” del Apéndice Técnico 4, circunstancias ajenas y fuera del control del concesionario que impactan negativamente el desarrollo normal de sus obligaciones.
- La ANI mediante comunicado No. 20235000151841 del 5/05/2023 solicitó concepto a la Interventoría sobre la Notificación del Evento Eximente de Responsabilidad de la UF0 con radicado ANI No. 20234090469172 del 28/04/2023
- La Interventoría en atención de la solicitud de la ANI, dio respuesta mediante carta No. CCPC-ANI-442-0523 del 19/05/2023, con radicado ANI No. 20234090558222 del 19/05/2023, para manifestar que de conformidad con las consideraciones descritas en la Sección 3.4 de la citada comunicación, la Interventoría considera que NO se cumplen los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022 para proceder al reconocimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad.
- La ANI mediante comunicado No. 20235000183601 del 30/05/2023 da respuesta a la carta del Concesionario sobre la Notificación del Evento Eximente de Responsabilidad de la UF0 para informar que, teniendo en cuenta los aportes entregados, el concepto de la Interventoría y los antecedentes relacionados en la citada carta de la ANI, para la Agencia Nacional de Infraestructura NO se constituye un Evento Eximente de Responsabilidad.
- El Concesionario remite a la ANI y a la Interventoría los comunicados No. ARG 1131-2023 y No. ARG 1254-2023 dando alcance al comunicado No. ARG 861-2023 para manifestar que difiere el concepto de la Interventoría de la carta No. CCPC-ANI-0442 – 0523 del 19/05/2023 de acuerdo con el cual, a juicio de la Interventoría no se encuentra acreditada la existencia del EER, al parecer por no estar demostrado el nexo de causalidad de cada

evento con la inejecución de las Intervenciones Prioritarias en la Unidad Funcional 0 del Proyecto, y que no se encuentran probadas los hechos que lo soportan.

- La ANI mediante comunicado No. 20235000201991 del 9/06/2023, solicitó a la Interventoría concepto sobre el segundo alcance a la Notificación del Evento Eximente de Responsabilidad de la UF0
- La Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-512-0623 del 20 de junio de 2023 con radicado ANI No. 20234090675482 da respuesta a la carta de la ANI 20235000201991 del 9/06/2023 mediante la cual concluye que no se cumplen los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022 para proceder al reconocimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad.

10.22. Periodo de Cura para las Intervenciones Prioritarias.

- La Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-0479-0623 del 6/06/2023 con radicado ANI No. 20234090632162 del 7 de junio de 2023, solicitó a la ANI la No Objeción a un periodo de cura de 60 días, para que el Concesionario sanee el presunto incumplimiento en la entrega de las obras de Mantenimiento Prioritario de la UF0, con el fin de que se inicie la medición de los indicadores de la Tabla de Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4.
- La ANI mediante comunicado No. 20235000208411 del 15/06/2023, concede la No Objeción a un periodo de cura de 60 días, para que el Concesionario sanee el presunto incumplimiento en la entrega de las obras de Mantenimiento Prioritario de la UF0, con el fin de se comience a medir los indicadores mínimos de la Tabla Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4.
- La Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-503-0623 del 16 de junio de 2023 con radicado ANI No. 20234090670632 del 16 de junio de 2023, notificó al concesionario el plazo de cura de sesenta (60) días contados a partir del 16 de junio de 2023, para que se subsane el incumplimiento evidenciado en el Capítulo Tercero de la comunicación CCPC-ANI-503-0623

10.23. Avance Pasos Urbanos a revertir a los 180 días

En el mes de junio se culminó la intervención prioritaria de los pasos poblados de la Ruta 4514.

Avance de los pasos urbanos de la UF0 - P ruta 4514.AVANCE DE LOS PASOS POBLADOS BIDIRECCIONALES DE USO PROVISIONAL A REVERTIR AL INVIAS DESPUES DE LOS 180 DÍAS DEL MANTENIMIENTO PRIORITARIO

FRENTE DE OBRA No.	CORREDOR VIAL	RUTA	PASOS POBLADOS	LONGITUD TOTAL DE PASOS POBLADOS	PR INICIO	PR FIN	LONGITUD DEL PASO POBLADO	LONGITUD AVANCE KM	% AVANCE
1		4514	EL LÍBANO	5,60	PR 07+500	PR 08+300	0,80	0,80	14,29%

Avance de los pasos urbanos de la UF0 - P ruta 4514.AVANCE DE LOS PASOS POBLADOS BIDIRECCIONALES DE USO PROVISIONAL A REVERTIR AL INVIAS DESPUES DE LOS 180 DÍAS DEL MANTENIMIENTO PRIORITARIO									
1	SAN ALBERTO - LA MATA		MINAS		PR 14+380	PR 16+000	1,62	1,62	28,93%
9			MORRISON		PR 37+800	PR 38+860	1,06	1,06	18,93%
3			EL JUNCAL		PR 52+420	PR 53+460	1,04	1,04	18,57%
7			BESOTE		PR 86+660	PR 87+740	1,08	1,08	19,29%
						TOTAL:	5,60	5,60	100,00%
							TOTAL: AVANCE PASOS POBLADOS R4514		**100,00%**

10.24. Novedades en los frentes de obra de las Rutas 4513 – 4514 y 4515

FRENTES	SECTOR TERMINADO	DIA	TRASLADO A	DÍAS	INICIO TRABAJOS	DÍA	INACTIVO	DIAS	MOTIVO
FRENTE 1	PP. LÍBANO Y PP. MINAS	15-16	PASO P. MINAS	4	PASO P. MINAS	4	SI	28	CLAUSURADO. TERMINA EL SUBCONTRATO CON EL EPC.
FRENTE 2	PASO P. LA MATA	7	PR74 R4514 SUR	9	PR74 R4514 SUR	9	NO		
FRENTE 3			PR26 R4514 NORTE	16	PR26 R4514 NORTE	16	SI	13-14	DAÑOS EN LA PLANTA DE PRODUCCIÓN DE MEZCLA A&M
FRENTE 4							SI	27	DAÑO EN LA FRESADORA
FRENTE 5							SI	13-14	DAÑOS EN LA PLANTA DE PRODUCCIÓN DE MEZCLA A&M
FRENTE 6	PR69-PR74 R4514 NORTE	23	R4514 NORTE PR65 Y 62	5 y 24	R4514 NORTE PR62	24	NO		
FRENTE 7							SI	5 AL 16	CLAUSURADO
FRENTE 8	R4514 NORTE PR20	7			PR40 - R4515	15	NO		
FRENTE 9	PASO P. MORRISON	23	PR39 R4514 NORTE.	26	PP MORRISON	13	SI	29	DAÑO EN LA FRESADORA
FRENTE 10	PR84-VARIANTE BESOTE	23	R4514 SUR PR88 y PR75	5 y 24	R4514 SUR PR75	24	SI	13-14	DAÑOS EN LA PLANTA DE PRODUCCIÓN DE MEZCLA A&M

10.25. Relación de personal y equipos frente de obra de parcheo - Corredor Sabana de Torres – San Alberto de la Ruta 4513 – Calzada única.

El Concesionario realiza la actividad de tapahuecos en 10.8 km para cerrar la intervención de las actividades prioritarias en la R4513. Esta actividad de tapahuecos no la ejecuta el Concesionario con un frente de obra, sino con mano de obra no calificada y equipo menor; por este motivo no se tuvo en cuenta para este periodo ningún frente de obra. Se adjunta registro fotográfico de la actividad de tapahuecos:













10.26. Relación de personal y equipos frente de obra de parcheo - Corredor San Alberto – La Mata de la Ruta 4514 – Doble calzada.

CALZADA SUR

Frente 1: PR 16 a menores y PR 39+600 menores. Sector entre San Alberto – Peaje Morrison.

Se relaciona en las siguientes tablas los equipos y/o vehículos, operadores y conductores, así como el personal en este frente de obra.

FRENTE 1			
Equipos y/o vehículos	**Cantidad**	**Operadores**	**Conductores**
Finisher Dynapac	1	1	
Vibro-compactador Caterpillar	1	1	
Compactador de llantas Dynapac	1	1	
Fresadora Wirtgen	1	1	
Equipo irrigador manual	1	1	
Minicargador Bobcat	1	1	
Camioneta	1		1
Total:	**7**	**6**	**1**

FRENTE 1	
Personal	**Cantidad**
Ing Residente	1
Inspector	1
Cuadrilla extensión de mezcla	6
Controladores de tráfico	2
Total:	**10**

Se presenta a continuación el registro fotográfico de las actividades de parcheo técnico ejecutado:

	
Fotografía 1: Fresado, espesor 5-7 cm. PR12+260 RN4514.	Fotografía 2: Compactación de la MDC19. RN4514 Paso Poblado de Minas.
	
Fotografía 3: Extensión de MDC19. Paso Poblado El Líbano. RN4514.	Fotografía 4: Extensión de MDC19. RN4514 Paso Poblado de Minas.

- **REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE LAS INTERVENCIONES PRIORITARIAS.**

	
Fotografía 5: PR 37+620 - Antes	Fotografía 6. PR 37+620 - Después



Fotografía 7: PR37+620 - Durante



Fotografía 8: PR 37+030-Antes.



Fotografía 9: PR 37+030-Después



Fotografía 10: PR 37+030 - Durante

PASO POBLADO EL LÍBANO



Fotografía 11: PR 8+000 - Antes



Fotografía 12. PR 8+000 - Después



Fotografía 13: PR 8+000 - Durante



Fotografía 14: PR 7+730-Antes.



Fotografía 15: PR 7+730-Después



Fotografía 16: PR 7+730 - Durante

PASO POBLADO MINAS



Fotografía 17: PR 15+800 - Antes



Fotografía 18. PR 15+800 - Después



Fotografía 19: PR 15+800 - Durante



Fotografía 20: PR 15+450-Antes.



Fotografía 21: PR 15+450-Después



Fotografía 22: PR15+450 - Durante

PASO POBLADO MORRISON



Fotografía 23: PR 38+630 - Antes



Fotografía 24. PR 38+630 - Después



Fotografía 25: PR 38+630 - Durante



Fotografía 26: PR 34+700-Antes.



Fotografía 27: PR 34+700-Después



Fotografía 28: PR13+500 - Durante

Frente 2: Paso poblado La Mata y PR 74 a menores: Sector entre Aguachica – La Mata.

Se relaciona en las siguientes tablas los equipos y/o vehículos, operadores y conductores, así como el personal en este frente de obra.

FRENTE 2			
Equipos y/o vehículos	**Cantidad**	**Operadores**	**Conductores**
Finisher Barber Green	1	1	
Vibro-compactador Caterpillar	1	1	
Compactador de llantas Caterpillar	1	1	
Fresadora Wirtgen	1	1	
Equipo irrigador manual	1	1	
Minicargador Case	1	1	
Camioneta	1		1
Total:	**7**	**6**	**1**

FRENTE 2	
Personal	**Cantidad**
Ing Residente	1

Inspector	1
Cuadrilla extensión de mezcla	8
Controladores de tráfico	1
Total:	**11**

Se presenta a continuación el registro fotográfico de las actividades de parcheo técnico ejecutado:



Fotografía 29: Fresado, espesor 5-7 cm. Paso Poblado La Mata. RN4514. Calzada bidireccional.



Fotografía 30: Actividad de limpieza de cajas fresadas. PR 74 menores. RN4514.



Fotografía 31: Extensión de MDC19. PR74 menores. RN4514.



Fotografía 32: Fresado, espesor 5-7 cm. PR 74 a menores. RN4514.

- **<u>REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE LAS INTERVENCIONES PRIORITARIAS.</u>**



Fotografía 33: PR 71+800 - Antes



Fotografía 34. PR 71+800 - Después



Fotografía 35: PR 71+800 - Durante



Fotografía 36: PR 71+300 Antes.



Fotografía 37: PR 71+300-Después



Fotografía 38: PR 71+300 - Durante

Frente 4: PR 49 a menores: Sector entre Aguachica – Peaje Morrison.

Se relaciona en las siguientes tablas los equipos y/o vehículos, operadores y conductores, así como el personal en este frente de obra.

FRENTE 4			
Equipos y/o vehículos	**Cantidad**	**Operadores**	**Conductores**
Finisher Blaw-Knox	1	1	
Vibro-compactador Hamm	1	1	
Compactador de llantas Ingersoll-Rand	1	1	
Fresadora Bomag	1	1	
Carro tanque irrigador	1	1	1
Camioneta	1		1
Minicargador Bobcat	1	1	
Total:	**7**	**6**	**2**

FRENTE 4	
Personal	**Cantidad**
Ing Residente	1
Ing Auxiliar	1
Cuadrilla extensión de mezcla	6
Total:	**8**

Se presenta a continuación el registro fotográfico de las actividades de parcheo técnico ejecutado:



Fotografía 39: Extensión de MDC19. PR49 a menores. Calzada Sur.



Fotografía 40: Extensión de MDC19. PR49 a menores. Calzada Sur.

	
Fotografía 41: Compactación de la MDC19. PR49 a menores. RN4514 Calzada Sur.	Fotografía 42: Fresado. PR 49 a menores. RN4514. Calzada Sur.

- **REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE LAS INTERVENCIONES PRIORITARIAS.**

	
Fotografía 43: PR 42+280 - Antes	Fotografía 44. PR 42+280 - Después
	
Fotografía 45: PR 42+280 - Durante	



Fotografía 46: PR 42+640-Antes.



Fotografía 47: PR 42+640-Después



Fotografía 48: 42+640 - Durante

Frente 10: PR 74 mayores y Variante Besote a Menores. Sector entre Norean – La Mata.

Se relaciona en las siguientes tablas los equipos y/o vehículos, operadores y conductores, así como el personal en este frente de obra.

FRENTE 10			
Equipos y/o vehículos	**Cantidad**	**Operadores**	**Conductores**
Finisher Vögele	2	2	
Vibro-compactador Hamm	1	1	
Compactador de llantas Dynapac	1	1	
Fresadora Caterpillar	1	1	
Minicargador Bobcat	1	1	
Camioneta	1		1
Total:	**7**	**6**	**1**

FRENTE 10	
Personal	**Cantidad**
Ing Residente	1
Ing Auxiliar	1
Cuadrilla extensión de mezcla	6
Total:	**8**

Se presenta a continuación el registro fotográfico de las actividades de parcheo técnico ejecutado:



Fotografía 49: Fresado, espesor 5-7 cm. PR88 a menores RN4514,



Fotografía 50: Actividad de imprimación. PR88 a menores RN4514,



Fotografía 51: Extensión de MDC19. PR75 a mayores. RN4514 Calzada sur.



Fotografía 52: Compactación de la MDC19. PR75 a mayores. RN4514 Calzada sur.

- **<u>REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE LAS INTERVENCIONES PRIORITARIAS.</u>**



Fotografía 53: PR 0+270 VARIANTE BESOTE- Antes



Fotografía 54. PR 0+270 VARIANTE BESOTE- Después



Fotografía 55: PR 0+270 VARIANTE BESOTE- Durante



Fotografía 56: PR 0+070 VARIANTE BESOTE- Antes.



Fotografía 57: PR 0+070 VARIANTE BESOTE- Después



Fotografía 58: 0+070 VARIANTE BESOTE- Durante

CALZADA NORTE

Frente 6: PR 65 a mayores y PR65 a menores. Sector entre Aguachica – Peaje Morrison.

Se relaciona en las siguientes tablas los equipos y/o vehículos, operadores y conductores, así como el personal en este frente de obra.

FRENTE 6			
Equipos y/o vehículos	**Cantidad**	**Operadores**	**Conductores**
Finisher Vögele	1	1	
Vibro-compactador Hamm	1	1	
Compactador de llantas Hamm	1	1	
Fresadora Wirtgen	1	1	
Equipo irrigador manual	1	1	
Minicargador Bobcat	1	1	
Camioneta	1		1
Total:	**7**	**6**	**1**

FRENTE 6	
Personal	**Cantidad**
Ing Residente	2
Inspector	1
Cuadrilla extensión de mezcla	6
Total:	**9**

Se presenta a continuación el registro fotográfico de las actividades de parcheo técnico ejecutado:

	
Fotografía 59: Extensión de MDC19. PR65 a menores. RN4514 Calzada Norte.	Fotografía 60: Extensión de MDC19. PR65 a menores. RN4514
	
Fotografía 61: Compactación de la MDC19. PR65 a menores. RN4514	Fotografía 62: Compactación de la MDC19. PR65 a menores. RN4514

- **<u>REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE LAS INTERVENCIONES PRIORITARIAS.</u>**

	
Fotografía 63: PR 63+160 - Antes	Fotografía 64. PR 63+160 - Después



Fotografía 65: PR 63+160 - Durante



Fotografía 66: PR 63+980-Antes.



Fotografía 67: PR 63+980-Después



Fotografía 68: PR 63+980 - Durante





Fotografía 69: PR 69+640 - Antes	Fotografía 70. PR 69+640 - Después



Fotografía 71: PR 69+640 - Durante





Fotografía 72: PR 73+240-Antes.	Fotografía 73: PR 73+240-Después



Fotografía 74: PR 73+240 - Durante

Frente 9: PR 39 a mayores. Sector entre Aguachica – Peaje Morrison.

FRENTE9			
Equipos y/o vehículos	**Cantidad**	**Operadores**	**Conductores**
Finisher Vögele	1	1	
Vibro-compactador Caterpillar	1	1	
Compactador de llantas Caterpillar	1	1	

FRENTE9			
Equipos y/o vehículos	**Cantidad**	**Operadores**	**Conductores**
Fresadora Wirtgen	1	1	
Camioneta	1		1
Total:	**5**	**4**	**1**

FRENTE 9	
Personal	**Cantidad**
Ing Residente	1
Cuadrilla extensión de mezcla	6
Total:	**7**

Se presenta a continuación el registro fotográfico de las actividades de parcheo técnico ejecutado:



Fotografía 75: Fresado, espesor 5-7 cm. PR26 a mayores. RN4514 Calzada Norte.



Fotografía 76: Extensión de MDC19. PR29 a mayores. RN4514 Calzada Norte.



Fotografía 77: Compactación de la MDC19. Paso Poblado Morrison. RN4514.



Fotografía 78: Actividad de fresado. PR39 a mayores. RN4514 Calzada Norte.

- **<u>REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE LAS INTERVENCIONES PRIORITARIAS.</u>**



Fotografía 79: PR 34+400 - Antes



Fotografía 80. PR 34+400 - Después



Fotografía 81: PR 34+400 - Durante



Fotografía 82: PR 34+700-Antes.



Fotografía 83: PR 34+700-Después



Fotografía 84: PR13+500 - Durante

10.27. Relación de personal y equipos frente de obra de parcheo - Corredor La Mata – San Roque de la Ruta 4515.

CALZADA NORTE Y CALZADA SUR

Frente 5: PR 45 a mayores y PR53 a mayores. Sector entre Pailitas – Las Vegas

FRENTE 5			
Equipos y/o vehículos	**Cantidad**	**Operadores**	**Conductores**
Finisher Blaw-Knox	1	1	
Vibro-compactador Ingersoll-Rand	1	1	
Compactador de llantas Caterpillar	1	1	
Fresadora Wirtgen	1	1	
Carrotanque irrigador	1	1	
Minicargador bobcat	1	1	
Camioneta	1		1
Total:	**7**	**6**	**1**

FRENTE 5	
Personal	**Cantidad**
Ing Residente	2
Inspector	1
Cuadrilla extensión de mezcla	6
Total:	**9**

Se presenta a continuación el registro fotográfico de las actividades de parcheo técnico ejecutado:





Fotografía 85: Fresado, espesor 5-7 cm. PR45 a mayores RN4515 Calzada Norte	Fotografía 86: Extensión de MDC19. PR45 a mayores RN4515 Calzada Norte
	
Fotografía 87: Limpieza de cajas fresadas. PR45 a mayores RN4515 Calzada Norte.	Fotografía 88: Fresado, espesor 5-7 cm. PR45 a mayores. RN4515 Calzada Norte.

- **REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE LAS INTERVENCIONES PRIORITARIAS.**

	
Fotografía 89: PR 49+480 - Antes	Fotografía 90. PR 49+480 - Después
	
Fotografía 91: PR 49+480 - Durante	



Fotografía 92: PR 50+100- Antes.



Fotografía 93: PR 50+100-Después



Fotografía 94: 50+100- Durante

CALZADA BIDIRECCIONAL

Frente 3: PR12 a mayores y PR 26 a mayores. Sector entre Pelaya - Pailitas

FRENTE 3			
Equipos y/o vehículos	**Cantidad**	**Operadores**	**Conductores**
Finisher Ingersoll-Rand	1	1	
Vibro-compactador Dynapac	1	1	
Compactador de llantas Galion ST3500	1	1	
Fresadora Wirtgen	1	1	
Equipo irrigador manual	1	1	
Minicargador Case	1	1	
Camioneta	1		1
Total:	**7**	**6**	**1**

FRENTE 3	
Personal	**Cantidad**
Ing Residente	1
Inspector	1
Cuadrilla extensión de mezcla	6
Total:	**8**

Se presenta a continuación el registro fotográfico de las actividades de parcheo técnico ejecutado:



Fotografía 95: Fresado, espesor 5-7 cm. PR12 a mayores. RN4515 Calzada Sur.



Fotografía 96:, espesor 5-7 cm. PR26 a mayores. R4515.



Fotografía 97: Compactación de la MDC19. PR26 a mayores. R4515.



Fotografía 98: Extensión de MDC19. PR26 a mayores. R4515.

- **<u>REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE LAS INTERVENCIONES PRIORITARIAS.</u>**



Fotografía 99: PR 26+580 - Antes



Fotografía 100. PR 26+580 - Después



Fotografía 101: PR 26+580 - Durante



Fotografía 102: PR 26+620 - Antes.



Fotografía 103: PR 26+620 -Después



Fotografía 104: 26+620 - Durante

Frente 8: PR 40 a menores. Sector entre El Burro - Pailitas

FRENTE 8			
Equipos y/o vehículos	**Cantidad**	**Operadores**	**Conductores**
Finisher Blaw-Knox	2	2	
Vibro-compactador Hamm	1	1	
Compactador de llantas Ingersoll-Rand	1	1	
Fresadora Wirtgen	1	1	
Carro tanque irrigador	1	1	1
Camioneta	1		1
Minicargador Bobcat	1	1	
Total:	**8**	**7**	**2**

FRENTE 8	
Personal	**Cantidad**
Ing Residente	1
Ing Auxiliar	1
Cuadrilla extensión de mezcla	6
Total:	**8**

Se presenta a continuación el registro fotográfico de las actividades de parcheo técnico ejecutado:



Fotografía 105: Fresado, espesor 5-7 cm. PR40 a menores RN4515.



Fotografía 106: Fresado, espesor 5-7 cm. PR 40 menores RN4515.

	
Fotografía 107: Extensión de MDC19. PR 40 menores RN4515.	Fotografía 108: Extensión de MDC19. PR 18 a mayores. RN4514

- **REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE LAS INTERVENCIONES PRIORITARIAS.**

	
Fotografía 109: PR 37+780 - Antes	Fotografía 110. PR 37+780 - Después



Fotografía 111: PR 37+780 - Durante



Fotografía 112: PR 38+000- Antes.



Fotografía 113: PR 38+000-Después



Fotografía 114: 38+000- Durante

PLANTA DE PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA

El Concesionario inicia el proceso de instalación de la planta de producción de mezcla asfáltica en la ruta R4515, en el PR18+500 costado izquierdo de la calzada sur. Ver las siguientes imágenes:



Fotografía 115: Panorámica general de la planta. R4515 PR18+500.



Fotografía 116: Planta de producción de mezclas asfálticas. R4515 PR18+500.

11. PLAN DE MANEJO TRÁNSITO

11.1. Plan de Manejo de Tráfico obras de Mantenimiento Prioritario de la UF0:

- El Concesionario mediante comunicado No. ARG-187-2022 del 16/12/2022 remitió a la Interventoría el PMT de las Intervenciones de Mantenimiento Prioritario de la UF0 que debe desarrollar dentro de los 180 días contados a partir de la firma del Acta de Inicio del Contrato de Concesión (01 de diciembre de 2022).

- La Interventoría realizó observaciones mediante comunicado No. CCP-ANI-047-1222 del 21/12/2022 con radicado ANI No. 20224091330142 del 22/12/2022 y emitió concepto de **"No objeción condicionada**" y solicitó al concesionario completar la información faltante en el PMT, no obstante, la Interventoría informó que técnicamente PMT está adaptado para dar inicio a las obras prioritarias tendientes a garantizar la transitabilidad y seguridad vial, implementando las siguientes observaciones técnicas:

- El Concesionario dio respuesta a la carta de la Interventoría con el comunicado No. ARG 045 del 5 de enero de 2023, mediante el cual realiza el ajuste al PMT, el cual está vigente hasta la presente fecha y se encuentra en el ANEXO 11 del informe.

11.2. Seguimiento y Verificación del Plan de Manejo de Tránsito en las intervenciones de Mantenimiento Prioritarias de la UF0

Esta Interventoría remitió el siguiente requerimiento relacionado con los PMT evidenciados en los diferentes frentes de obra:

- CCPC-ANI-0533-0623 del 26 de junio de 2023 radicado ANI No. 20234090702172

A continuación, se muestran los esquemas de señalización típicos para Trabajos en vía, accesos, desvíos, cierre de carril, cierre total de vía e inicio y finalización de doble calzada de acuerdo al anexo al comunicado ARG-045-2023.

De acuerdo con el seguimiento y verificación de cada Plan de Manejo de Tránsito implementado por el Concesionario, esta Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-0533-0623 del 26 de junio de 2023 radicado ANI No. 20234090702172 se requirió al Concesionario para que todas las acciones y medidas a implementar descritas en el Plan de Manejo de Tránsito presentado, donde se incluye el esquema de señalización para la intervención y ejecución de obras, cumplan y se reflejen en su totalidad de manera permanente durante la ejecución de los trabajos en cada frente obra, a cabalidad con los lineamientos exigidos por el Manual de Señalización Vial – INVIAS 2015 y el PMT No Objetado por esta Interventoría.

Así mismo, esta Interventoría relaciona la siguiente lista de chequeo de los diferentes frentes de obra, en los cuales se han instalado elementos y dispositivos reguladores y canalizadores de tránsito vehicular tales como conos, hitos, maletines y señalización preventiva de obra de acuerdo a los esquemas presentados por el Concesionario en el Plan de Manejo de Tránsito. Algunos cumplen, sin embargo, se presentan casos que no cumple con los esquemas, tal como se describe en el comunicado CCPC-ANI-0533-0623 del 26 de junio de 2023. Igualmente se adjunta registro fotográfico de señales de algunos frentes de obra que incumplen con las dimensiones del Manual de Señalización Vial 2015:

FRENTE DE OBRA: PR 45+000 A MAYORES SECTOR PAILITAS – LA MATA RUTA 4515				
SEÑAL	**TIPO DE SEÑAL Y TAMAÑO**	**CUMPLIMIENTO**		**OBSERVACIONES SEGÚN MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL 2015**
		CUMPLE	**NO CUMPLE**	
	SR-30 (50) (0.60m)		X	NO Cumple con dimensionamiento según Manual de Señalización Vial 2015. Dimensiones mínimas requeridas: (1.20 m) para Velocidad Máxima superior a 90 km/h. La señal se encuentra deteriorada
	SIO-02 (0.80m x 0.60m)		X	NO cumple con dimensionamiento. Según Manual de Señalización Vial las dimensiones requeridas: (1.11m x 2.22m) para velocidad máxima permitida superior a 90km/h. NO Cumple con PMT según Manual de Señalización Vial 2015. La señal se encuentra deteriorada.
	SIO-01 (0.60m x 0.60m)		X	NO Cumple con dimensionamiento según Manual de Señalización Vial 2015Dimensiones mínimas requeridas: (1.20 m x 1.20m) para Velocidad Máxima superior a 90 km/h. La señal se encuentra deteriorada.

FRENTE DE OBRA: PR 45+000 A MAYORES SECTOR PAILITAS – LA MATA RUTA 4515				
SEÑAL	**TIPO DE SEÑAL Y TAMAÑO**	**CUMPLIMIENTO**		**OBSERVACIONES SEGÚN MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL 2015**
		CUMPLE	**NO CUMPLE**	
	SR-26 (0.60m)		X	NO Cumple con dimensionamiento según Manual de Señalización Vial 2015. Dimensiones mínimas requeridas: (1.20 m) para Velocidad Máxima superior a 90 km/h. Señal deteriorada.
	SIO-06 (0.70 m x 0.70 m)		X	NO Cumple con dimensionamiento según Manual de Señalización Vial 2015. Dimensiones mínimas requeridas: (1.20 m x 1.20m) para Velocidad Máxima superior a 90 km/h. NO Cumple con PMT según Manual de Señalización Vial 2015. La señal se encuentra deteriorada.
Nota: El Esquema de Señalización Preventiva de Obra NO cumple con los requisitos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2015 en cuanto a condición, dimensiones de las señales de obra y soportes, así mismo, NO cumple con el PMT propuesto por el Concesionario para realizar las actividades de mantenimiento del corredor, presentado mediante comunicado ARG-045-2023				

FRENTE DE OBRA: PR 12+000 A MAYORES CALZADA SUR SECTOR PELAYA RUTA 4515				
SEÑAL	**TIPO DE SEÑAL Y TAMAÑO**	**CUMPLIMIENTO**		**OBSERVACIONES SEGÚN MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL 2015**
		CUMPLE	**NO CUMPLE**	
	SPO-01 (1.20 m x 1.20 m)	X		Cumple con dimensionamiento según Manual de Señalización Vial 2015.

FRENTE DE OBRA: PR 12+000 A MAYORES CALZADA SUR SECTOR PELAYA RUTA 4515				
SEÑAL	**TIPO DE SEÑAL Y TAMAÑO**	**CUMPLIMIENTO**		**OBSERVACIONES SEGÚN MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL 2015**
		CUMPLE	**NO CUMPLE**	
	SR-30(50) (0.60 m)		X	NO Cumple con dimensionamiento según Manual de Señalización Vial 2015. Dimensiones mínimas requeridas: (1.20 m) para Velocidad Máxima superior a 90 km/h.
	SIO-27 (1.00 m x 2.00 m)	X		Cumple con dimensionamiento según Manual de Señalización Vial 2015.
	SIO-07 (2.00 m x 0.60 m)		X	NO Cumple con dimensionamiento ni parámetros en cuando al mensaje e información de la señal según Manual de Señalización Vial 2015. Dimensiones mínimas requeridas: (2.20 m x 0.90 m) para Velocidad Máxima superior a 90 km/h.
Nota: El Esquema de Señalización Preventiva de Obra NO cumple con los requisitos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2015 en cuanto a condición, dimensiones de las señales de obra y soportes, así mismo, NO cumple con el PMT propuesto por el Concesionario para realizar las actividades de mantenimiento del corredor, presentado mediante comunicado ARG-045-2023. Por otra parte, se observa ausencia de señalización preventiva de obra por lo cual se genera un Inminente Riesgo de Accidentalidad al Usuario Vial.				

FRENTE DE OBRA: PR 88+000 A MENORES CALZADA SUR SECTOR BESOTES RUTA 4514				
SEÑAL	**TIPO DE SEÑAL Y TAMAÑO**	**CUMPLIMIENTO**		**OBSERVACIONES SEGÚN MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL 2015**
		CUMPLE	**NO CUMPLE**	
	SIO-09 (1.20 m x 2.50 m)	X		Cumple con dimensionamiento según Manual de Señalización Vial 2015. La señal se encuentra deteriorada.
	SPO-01 (1.20 m x 1.20 m)	X		Cumple con dimensionamiento según Manual de Señalización Vial 2015.
	SR-30(50) (0.90 m)		X	NO Cumple con dimensionamiento según Manual de Señalización Vial 2015. Dimensiones mínimas requeridas: (1.20 m) para Velocidad Máxima superior a 90 km/h.
	SIO-27 (1.90 m x1.00 m)	X		Cumple con dimensionamiento según Manual de Señalización Vial 2015

	SIO-07 (2.30 m x 1.00 m)	X		Cumple con dimensionamiento y parámetros en cuando al mensaje e información de la señal según Manual de Señalización Vial 2015. Dimensiones mínimas requeridas: (2.20 m x 0.90 m) para Velocidad Máxima superior a 90 km/h.
NOTA: El Esquema de Señalización Preventiva de Obra NO cumple con los requisitos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2015 en cuanto a condición, dimensiones de las señales de obra y soportes, así mismo, NO cumple con el PMT propuesto por el Concesionario para realizar las actividades de mantenimiento del corredor, presentado mediante comunicado ARG-045-2023. Por otra parte, se observa ausencia de señalización preventiva de obra por lo cual se genera un Inminente Riesgo de Accidentalidad al Usuario Vial.				

FRENTE DE OBRA: PR 65+000 A MAYORES SECTOR VARIANTE AGUACHICA CALZADA NORTE RUTA 4514				
SEÑAL	**TIPO DE SEÑAL Y TAMAÑO**	**CUMPLIMIENTO**		**OBSERVACIONES SEGÚN MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL 2015**
		CUMPLE	**NO CUMPLE**	
	SIO-02 (1.0m x 0.60m)		X	NO cumple con dimensionamiento. Según Manual de Señalización Vial las dimensiones requeridas: (1.11m x 2.22m) para velocidad máxima permitida superior a 90km/h. NO Cumple con PMT según Manual de Señalización Vial 2015. La señal se encuentra deteriorada.
	SIO-01 (1.0m x 0.60m)		x	No Cumple con dimensionamiento según Manual de Señalización Vial 2015
NOTA: El Esquema de Señalización Preventiva de Obra NO cumple con los requisitos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2015 en cuanto a condición, dimensiones de las señales de obra y soportes, así mismo, NO cumple con el PMT propuesto por el Concesionario para realizar las actividades de mantenimiento del corredor, presentado mediante comunicado ARG-045-2023. Por otra parte, se observa ausencia de señalización preventiva de obra por lo cual se genera un Inminente Riesgo de Accidentalidad al Usuario Vial.				

FRENTE DE OBRA: PR 49+000 A MENORES CALZADA NORTE RUTA 4514				
SEÑAL	**TIPO DE SEÑAL Y TAMAÑO**	**CUMPLIMIENTO**		**OBSERVACIONES SEGÚN MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL 2015**
		CUMPLE	**NO CUMPLE**	
	SPO-01 (0.90 cm x 0.90 cm)		X	NO Cumple con dimensionamiento según Manual de Señalización Vial 2015Dimensiones mínimas requeridas: (1.20 m x 1.20m) para Velocidad Máxima superior a 90 km/h. La señal se encuentra deteriorada.
	SR-30(50) (0.90 m)		X	NO Cumple con dimensionamiento según Manual de Señalización Vial 2015. Dimensiones mínimas requeridas: (1.20 m) para Velocidad Máxima superior a 90 km/h.
	SIO-27 (1.90 m x1.00 m)	X		Cumple con dimensionamiento según Manual de Señalización Vial 2015
	SIO-11 (1.0m x 1.40 m)		X	NO Cumple con dimensionamiento según Manual de Señalización Vial 2015. Dimensiones mínimas requeridas: (1.0 m x 1.50 m) para Velocidad Máxima superior a 90 km/h.

	SIO-07 (2.00 m x 0.60 cm)		X	No Cumple con dimensionamiento y parámetros en cuando al mensaje e información de la señal según Manual de Señalización Vial 2015. Dimensiones mínimas requeridas: (2.20 m x 0.90 m) para Velocidad Máxima superior a 90 km/h.

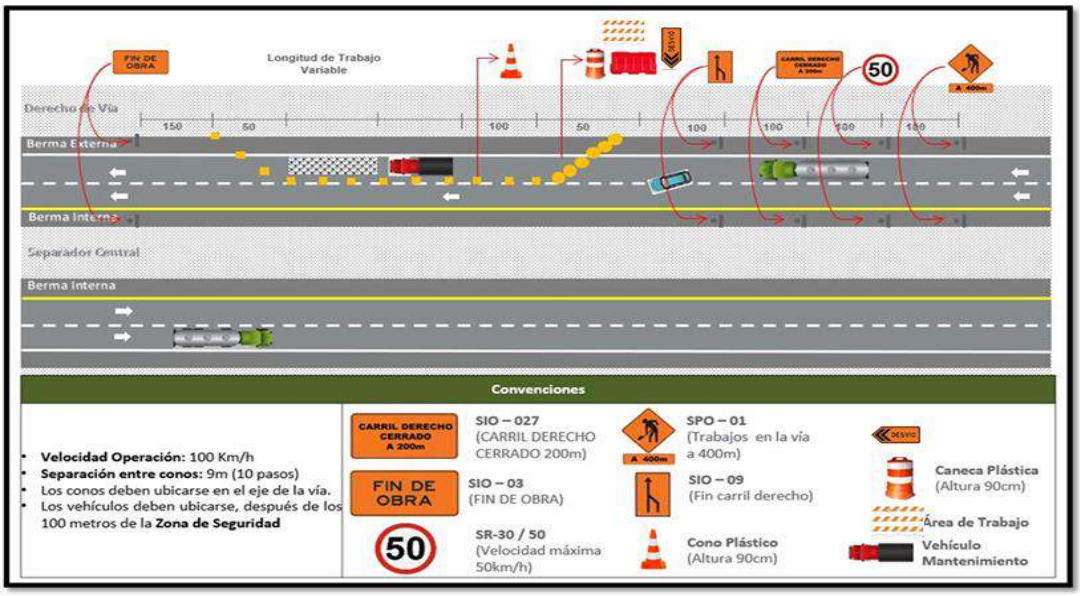
NOTA: El Esquema de Señalización Preventiva de Obra NO cumple con los requisitos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2015 en cuanto a condición, dimensiones de las señales de obra y soportes, así mismo, NO cumple con el PMT propuesto por el Concesionario para realizar las actividades de mantenimiento del corredor, presentado mediante comunicado ARG-045-2023. Por otra parte, se observa ausencia de señalización preventiva de obra por lo cual se genera un Inminente Riesgo de Accidentalidad al Usuario Vial.

FRENTE DE OBRA: VARIANTE MORRISON RUTA 4514				
SEÑAL	**TIPO DE SEÑAL Y TAMAÑO**	**CUMPLIMIENTO**		**OBSERVACIONES SEGÚN MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL 2015**
		CUMPLE	**NO CUMPLE**	
	SIO-27 (1.20 m x 0.90 cm)		X	NO Cumple con dimensionamiento ni parámetros en cuando al mensaje e información de la señal según Manual de Señalización Vial 2015.
	SR-30(50) (1.20 m)	X		Cumple con dimensionamiento según Manual de Señalización Vial 2015. Dimensiones mínimas requeridas: (1.20 m) para Velocidad Máxima superior a 90 km/h.
	SIO-06 (1.20 x 0.90 m)	X		Cumple con dimensionamiento según Manual de Señalización Vial 2015

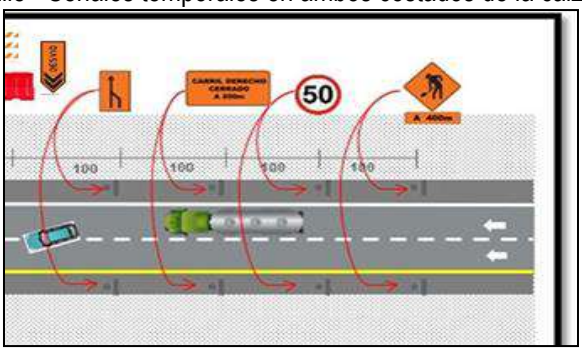
NOTA: El Esquema de Señalización Preventiva de Obra NO cumple con los requisitos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2015 en cuanto a condición, dimensiones de las señales de obra y soportes, así mismo, NO cumple con el PMT propuesto por el Concesionario para realizar las actividades de mantenimiento del corredor, presentado mediante comunicado ARG-045-2023. Por otra parte, se observa ausencia de señalización preventiva de obra por lo cual se genera un Inminente Riesgo de Accidentalidad al Usuario Vial.

En el mismo comunicado se realizan algunas observaciones a los PMT implementados en los frentes de obra de la UF0, de acuerdo a los esquemas del documento PMT con ajustes Interventoría adjunto al comunicado ARG-045-2023:

Esquema 3 en Doble Calzada:
Obra en doble calzada ocupando carril derecho.



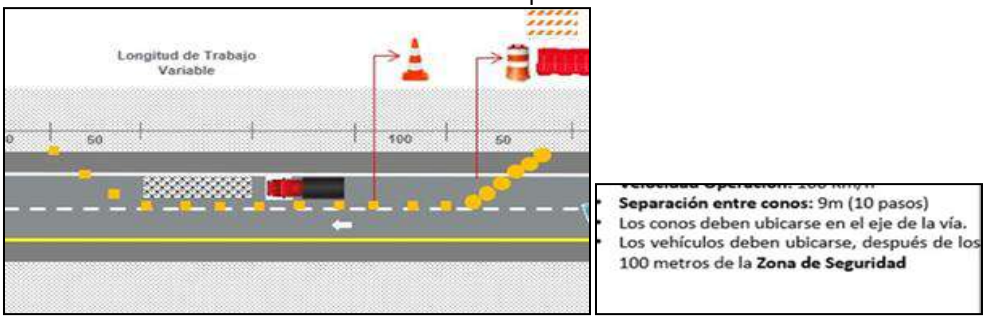
Detalle - Señales temporales en ambos costados de la calzada.



Sólo existen señales temporales por un costado, faltan las del otro costado, como se describe en el esquema 3. **Se solicita subsanar.**

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Sector PR49 a menores - R4514 Sentido Sur.</td><td>Sector PR88 a menores - R4514 Sentido Sur.</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Sector PR12 a mayores - R4515 Sentido Sur.</td><td>Sector PR45 a mayores - R4515 Sentido Norte.</td></tr>
</table>

Detalle - Conos plásticos.



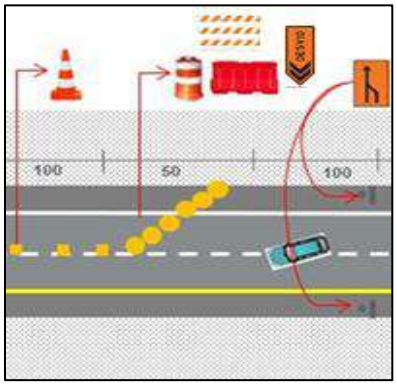
Se evidencia la falta de conos plásticos cada 9 m en el eje de la calzada, tal como se propone en el esquema 3. **Se solicita subsanar.**

	
Sector PR16 a menores - R4514 Sentido Sur.	Sector PR74 a menores - R4514 Sentido Sur.
	
Sector PR45 a mayores - R4515 Sentido Norte.	PR 65 R4515 Sentido Norte.
	
PR45 - R4515 Sentido Norte.	PR82 - R4515 Sentido Norte.

Conos colocados de acuerdo al esquema 3. **Cumple** con el PMT propuesto.

	
Sector PR12 a mayores - R4515 Sentido Sur.	Sector PR88 a menores - R4514 Sentido Sur.

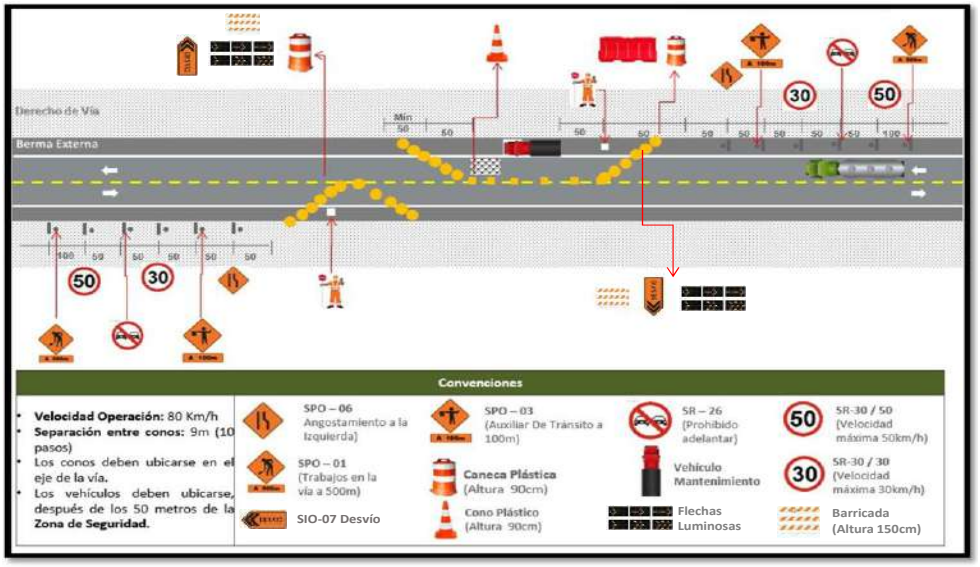
Detalle – Canecas/maletines en el inicio del cierre



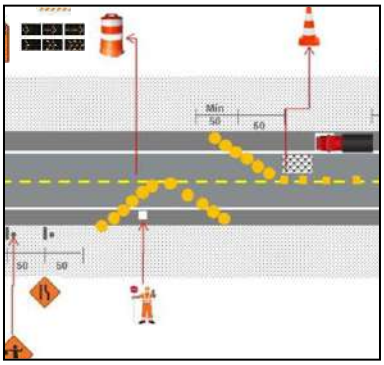
	
Sector PR45 a mayores - R4515 Sentido Norte. Dos maletines al inicio del cierre y con controlador de tráfico. **Cumple** con el esquema 3 del PMT.	Sector PR88 a menores - R4514 Sentido Sur. Dos maletines al inicio del cierre y con controlador de tráfico. **Cumple** con el esquema 3 del PMT.

	
Sector PR74 a mayores - R4514 Sentido Norte. Dos maletines al inicio del cierre y con controlador de tráfico. **Cumple** con el esquema 3 del PMT.	Sector PR75 a mayores - R4514 Sentido Norte. Dos maletines al inicio del cierre y con controlador de tráfico. **Cumple** con el esquema 3 del PMT.

Esquema 6 Calzada sencilla.
Obra ocupando carril Izquierdo en calzada sencilla.



Detalle – Controlador de tráfico.



	
PR39 R4515. Se evidencia el controlador de tráfico con maletín, caneca, cono y cinta. **CUMPLE** el esquema 6.	PR40 a menores. Se evidencia el controlador de tráfico con maletín, caneca y cono. **CUMPLE** el esquema 6.

12. AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL

- Según Anexo 4 Metodología y Plan de Cargas de Interventoría, en la sección 7.2 Área Técnica, viñeta No. 30 Auditoría Vial, se encuentra estipula la obligación de la Interventoría de la realización de una Auditoría Vial cada año, para lo cual la Interventoría debe presentar un cronograma de realización de Auditorías.
- En virtud de lo anterior, la Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-257-0323 del 6 de marzo de 2023, con radicado ANI No. 20234090290472 del 14/03/2023, hizo entrega del cronograma de Auditorias a realizarse con una periodicidad anual, durante la vigencia del Contrato de Interventoría.
- El comunicado de la Interventoría expresa lo siguiente: (…) " *En cumplimiento de nuestras obligaciones establecidas en la Metodología y Plan de Cargas de Trabajo de la Interventoría, sección 7.2 Área Técnica, viñeta No. 30 donde se encuentra estipulado que el Interventor deberá llevar a cabo una (1) Auditoría de Seguridad Vial anualmente durante la vigencia del contrato de Interventoría, para lo cual deberá presentar el correspondiente cronograma para aprobación de la ANI dentro de los primeros tres (3) meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio, nos permitimos poner a consideración de la Agencia Nacional de Infraestructura, el siguiente cronograma Auditorías Viales :*

No.	Etapa y Fase del Proyecto	Fecha realización de la Auditoría – comprende trabajo de campo – procesamiento de información y entrega de Informe
1	Etapa Preoperativa – Fase de Preconstrucción	Mes de agosto de 2023
2	Etapa Preoperativa – Fase de Construcción	Mes de febrero de 2024
3	Etapa Preoperativa – Fase de Construcción	Mes de febrero de 2025
4	Etapa Preoperativa – Fase de Construcción	Mes de febrero de 2026
5	Etapa Preoperativa – Fase de Construcción	Mes de febrero de 2027
6	Etapa de Operación y Mantenimiento	Mes de junio de 2028
7	Etapa de Operación y Mantenimiento	Mes de junio de 2029

En cumplimiento de lo estipulado en la sección 7.2 Área Técnica, viñeta 30 de la Metodología y Plan de Cargas de la Interventoría, el Plan de Acción Auditorías estarán alineadas con el Plan Nacional de Seguridad Vial e incluirán como mínimo lo siguiente:

1. *Recopilación, análisis descriptivo y georreferenciado de los datos de siniestralidad existentes.*
2. *Análisis de la siniestralidad desagregado por actor vial e identificación de puntos críticos de mayor concentración de víctimas de siniestros viales*
3. *Análisis de velocidad de operación, límites de velocidad, eficiencia de las medidas de control y su relación con la siniestralidad del corredor concesionado, especialmente en entornos urbanos o con tránsito de actores vulnerables (e. g. peatones, ciclistas)*
4. *Priorización de recomendaciones en materia de seguridad vial, a partir de los análisis de velocidades y siniestralidad, desagregado por actor vial y ubicación geográfica.*

Por lo tanto, la primera Auditoría Vial al Proyecto Troncal Magdalena 2, se realizará en el mes de agosto de 2023, cuando el Concesionario Autopista del Río Grande, haya terminado las intervenciones de Mantenimiento Prioritario y la Interventoría haya realizado la medición de los indicadores Mínimos de la Tabla 4 del Apéndice Técnico 4

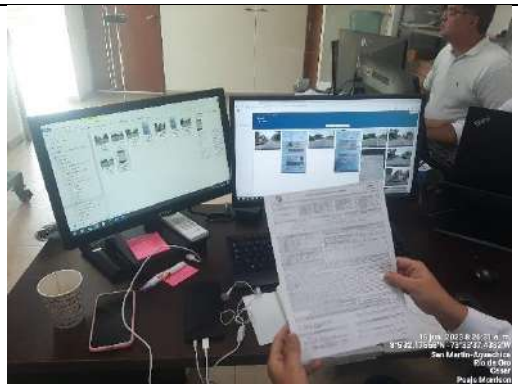
13. INSTALACIONES DEL CORREDOR DEL PROYECTO

13.1. Centro de Control de Operaciones (CCO)

El Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.AS. ha instalado y puesto en funcionamiento el Centro de Control de Operaciones a partir de la fecha de inicio del proyecto, ubicado en el Área Administrativa del Peaje Morrison PR 39+750 de la Ruta Nacional 4514 San Alberto – La Mata.

El Concesionario a través del CCO ejerce funciones de control, contabilización y entrega de información de tráfico (volúmenes, accidentes e incidentes, emergencias, etc.) y la información relacionada con el recaudo de Peaje a la ANI.

A continuación, se observa el registro fotográfico de las instalaciones del Centro de Control de Operaciones CCO ubicado en el Peaje Morrison.

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 117. Oficina del CCO ubicada en el PR 39+750 RN 4514.</td><td>Fotografía 118. Formatos de registro de atención servicios conexos. CCO área administrativa peaje Morrison PR 39+750 RN 4514.</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 119. Equipos de monitoreo cámaras de peajes, centro de control de operaciones CCO.</td><td>Fotografía 120. Equipos de cómputo y elementos de oficina del centro de control de operaciones CCO.</td></tr>
</table>

Las instalaciones del Centro de Control de operaciones CCO, cuentan con oficinas de fácil acceso dentro de la edificación, equipo de cómputo y celular de comunicaciones para la atención de los usuarios en la vía.
El centro de control de operaciones CCO, dispone del siguiente personal:

- **Turno A:** desde las 06:00 am hasta las 14:00 pm, cuenta con un coordinador, un supervisor y un radioperador.
- **Turno B:** desde las 14:00 pm hasta las 22:00 pm, cuenta con un coordinador hasta las 17:00 horas, un supervisor hasta las 17:00 horas y un radioperador.
- **Turno C**: desde las 22:00 pm hasta las 06:00 am, un radioperador.

Prestación de servicios gratuitos las 24 horas del día, los 7 días de la semana brindando la atención a todos los usuarios que lo requieran en la Troncal del Magdalena 2, desde Sabana de Torres a Curumaní.



13.2. Puesto de Mando Unificado (PMU)

Conforme al seguimiento realizado por la Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022, se ha dispuesto en los canales de comunicación el Grupo PMU MAGDALENA 2 por plataforma whatsapp para el reporte de novedades que ocurran en el corredor Sabana de Torres – Curumaní.

Adicionalmente, el Concesionario ha relacionado el siguiente personal disponible para el PMU durante los puentes festivos del año 2023.

PMU AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE
CORREDOR VIAL SABANA DE TORRES - CURUMANÍ - 2023

La Concesionaria Autopista del Rio Grande SAS, ha dispuesto de los siguientes recursos de personal, maquinaria y equipos, para la atención de incidentes y emergencias que se puedan presentar a lo largo del corredor Sabana de Torres (Santander) - Curumaní (Cesar); de tal forma que se puedan atender eficientemente las situaciones que afecten la movilidad y se conviertan en posibles causas de accidentes.

1. PERSONAL AUTOPISTA DEL RIO GRANDE SAS

Cargo	Nombre	Hora Turno		Numero de Contacto
Director de O&M	Juan Carlos Fandiño Herrán	General (Todo el PMU)		311 2232945
Coordinador de O&M RN 4513	Daniel David Hereira Alvis	28/04/2023 – 19/05/2023 – 12/06/2023 – 19/06/2023		301 4408865
Coordinador de O&M RN 4514 y CCO	Renato Ojeda Rochel	29/04/2023 – 20/05/2023 – 11/06/2023 – 18/06/2023		318 3436603
Coordinador de O&M RN 4515	Luis Hernando Zorro Garcia	30/04/2023 – 21/05/2023 – 10/06/2023 – 17/06/2023		318 6810631
Supervisor de Peajes	Fransisco Javier QuinteroTorres	01/05/2023 – 22/05/2023 – 09/06/2023 – 16/06/2023		317 7263208
	Radio Operador		**Puente Festivo**	318 3413335 –
Centro de Control de Operaciones - CCO	Yuliana Lasso		28/04/2023 06:00 – 14:00	018000931051
	Sandra Carrillo		28/04/2023 14:00 – 22:00	
	Johanna Montealegre		28/04/2023 22:00 – 06:00	
	Yuliana Lasso		29/04/2023 06:00 – 14:00	
	Sandra Carrillo		29/04/2023 14:00 – 22:00	
	Johanna Montealegre		29/04/2023 22:00 – 06:00	
	Yomaira Sánchez		30/04/2023 06:00 – 14:00	
	Yuliana Lasso		30/04/2023 14:00 – 22:00	
	Sandra Carrillo		30/04/2023 22:00 – 06:00	
	Yomaira Sánchez		01/05/2023 06:00 – 14:00	
	Yuliana Lasso		01/05/2023 14:00 – 22:00	
	Sandra Carrillo		01/05/2023 22:00 – 06:00	
	Johanna Montealegre		19/05/2023 06:00 – 14:00	
	Yomaira Sánchez		19/05/2023 14:00 – 22:00	
	Yuliana Lasso		19/05/2023 22:00 – 06:00	
	Sandra Carrillo		20/05/2023 06:00 – 14:00	
	Johanna Montealegre		20/05/2023 14:00 – 22:00	
	Yomaira Sánchez		20/05/2023 22:00 – 06:00	
	Sandra Carrillo		21/05/2023 06:00 – 14:00	
	Johanna Montealegre		21/05/2023 14:00 – 22:00	
	Yomaira Sánchez		21/05/2023 22:00 – 06:00	
	Yuliana Lasso		22/05/2023 06:00 – 14:00	
	Sandra Carrillo		22/05/2023 14:00 – 22:00	
	Johanna Montealegre		22/05/2023 22:00 – 06:00	

	Yomaira Sánchez	09/06/2023 06:00 – 14:00	
	Yuliana Lasso	09/06/2023 14:00 – 22:00	
	Sandra Carrillo	09/06/2023 22:00 – 06:00	
	Yomaira Sánchez	10/06/2023 06:00 – 14:00	
	Yuliana Lasso	10/06/2023 14:00 – 22:00	
	Sandra Carrillo	10/06/2023 22:00 – 06:00	
	Johanna Montealegre	11/06/2023 06:00 – 14:00	
	Yomaira Sánchez	11/06/2023 14:00 – 22:00	
	Yuliana Lasso	11/06/2023 22:00 – 06:00	
	Johanna Montealegre	12/06/2023 06:00 – 14:00	
	Yomaira Sánchez	12/06/2023 14:00 – 22:00	
	Yuliana Lasso	12/06/2023 22:00 – 06:00	
	Yuliana Lasso	16/06/2023 06:00 – 14:00	
	Sandra Carrillo	16/06/2023 14:00 – 22:00	
	Johanna Montealegre	16/06/2023 22:00 – 06:00	
	Yomaira Sánchez	17/06/2023 06:00 – 14:00	
	Yuliana Lasso	17/06/2023 14:00 – 22:00	
	Sandra Carrillo	17/06/2023 22:00 – 06:00	
	Yomaira Sánchez	18/06/2023 06:00 – 14:00	
	Yuliana Lasso	18/06/2023 14:00 – 22:00	
	Sandra Carrillo	18/06/2023 22:00 – 06:00	
	Johanna Montealegre	19/06/2023 06:00 – 14:00	
	Yomaira Sánchez	19/06/2023 14:00 – 22:00	
	Yuliana Lasso	19/06/2023 22:00 – 06:00	

2. VEHÍCULOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y PRIMEROS AUXILIOS

Vehículo	Unidad	Ruta Nacional	Ubicación aproximada*
Inspector Vial	M11	4513	PR 25+000
Ambulancia TAM	A1	4513	PR 36+500
Grúa Plataforma	M31	4513	PR 50+000
Grúa Gancho	M41	4513	PR 70+000
Carro Taller	M21	4514	PR 28+000
Ambulancia TAM	A2	4514	PR 40+200
Inspector Vial	M12	4514	PR 53+000
Grúa Gancho	M42	4514	PR 85+000
Grúa Plataforma	M32	4515	PR 9+000
Ambulancia TAM	A3	4515	PR 40+000
Inspector Vial	M13	4515	PR 43+000
Carro Taller	M22	4515	PR 75+000

* La ubicación indicada es aproximada y podrá variar según requerimientos operativos de la vía o de ocurrencia de eventos

3. CUADRILLAS DE ATENCIÓN A EMERGENCIAS		
	TRAMO VIAL	Población más cercana
Cuadrillas de mantenimiento	Sub-Tramo 1.1 (PR 9+800 al PR 30+000 de la RN 4513)	Sabana de Torres
	Sub-Tramo 1.2 (PR 30+000 RN 4513 hasta PR 50+000 RN 4513)	San Alberto
	Sub-Tramo 2 (PR 50+000 RN 4513 hasta PR 91 RN 4513)	San Alberto
	Sub-Tramo 3 (PR 0+000 RN 4514 hasta PR 50+000 RN 4514)	San Martin
	Sub-Tramo 4 (PR 50+000 RN 4514 hasta PR 99+800 RN 4514).	Aguachica
	Sub-Tramo 5 (PR0+000 RN 4515 hasta PR 44+000 RN 4515).	Pailitas
	Sub-Tramo 6 (PR 44+000 RN 4515 hasta PR 86+877 RN 4515).	Curumaní

14. ACTIVIDADES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CONCESIONARIO – ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE PRECONSTRUCCIÓN

14.1. Infraestructura para Operación y Mantenimiento

En la siguiente tabla se relaciona la infraestructura vial y las estaciones de peaje entregadas por el INVIAS a la ANI y a su vez al Concesionario Autopista del Rio Grande.

Tabla 71. Infraestructura vial entrega por INVIAS-ANI-Concesionario mediante Actas de Entrega

Infraestructura vial entregada por INVIAS	PR Inicio	PR Fin	Ruta Código	Observación
Corredor Vial Sábana de Torres – San Alberto	PR 09+800	PR 91+000	4513	Acta de Entrega de la Infraestructura 01 de diciembre de 2022
Corredor vial San Alberto – La Mata	PR 00+000	PR 100+000	4514	Acta de Entrega de la Infraestructura, 01 de diciembre de 2022
Corredor Vial la Mata – San Roque	PR 00+000	88+000	4515	Acta de Entrega de la Infraestructura, 01 de diciembre de 2022
Estación de Peaje La Gómez	PR 37+150		4513	Acta de Entrega de la Infraestructura, 01 de diciembre de 2022

Infraestructura vial entregada por INVIAS	PR Inicio	PR Fin	Ruta Código	Observación
Estación de Peaje Morrison	PR 39+750		4514	Acta de Entrega de la Infraestructura, 01 de diciembre de 2022
Estación de Peaje Pailitas	PR 28+600		4515	Acta de Entrega de la Infraestructura, 01 de diciembre de 2022

14.1. Vallas del Proyecto: Numeral 3.3.5.2 Operación del Tráfico en estaciones de Peaje - del Apéndice Técnico 2

- Sobre las Vallas del Proyecto numeral 3.3.5.2 del Apendice Técnico 2, estipula lo siguiente (…) *"En un término máximo de veinte (20) Días Calendario contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio, el Concesionario instalará vallas informativas que contengan la información básica de las obras de ampliación que se realizarán, el plazo y la firma que las ejecuta, de acuerdo con la Resolución No. 1219 del 4 de mayo de 2015 expedida por el Ministerio de Transporte, según se modifique o adicione de tiempo en tiempo. En la definición del número y localización de las vallas a lo largo del período de concesión, el Concesionario considerará las recomendaciones de la Interventoría".*
- En virtud de lo anterior, la Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-0430-0423 del 18/05/2023 con radicado ANI No. 20234090552592 del 19/05/2023 solicitó al concesionario remitir a la Interventoría y a la ANI la siguiente información sobre las vallas a instalar en el Proyecto Autopista Troncal – Magdalena 2, teniendo en cuenta que el Ministerio de Transporte emitió la Resolución No. 20233040016175 del 25 de abril de 2023, mediante la cual se modifica el Anexo 1 de la Resolución 0001935 del 24 de mayo de 2019 en el cual se encuentra reglamentado el prototipo de las vallas. La solicitud realizada por la Interventoría es la siguiente:

✓ Presentar a la ANI y a la Interventoría prototipo de las vallas a instalar en el Proyecto de acuerdo al Anexo de la Resolución 20233040016175 del 25/04/2023 (Teniendo en cuenta que el prototipo se encuentra reglamentado en el anexo 1 de la citada Resolución), cabe anotar que los demás artículos de la Resolución 0001219 del 4 de mayo de 2015 continúan vigentes.

✓ Presentar a la Interventoría el cálculo estructural de las torres, teniendo en cuenta que estas deben ser hincadas en el terreno a una profundidad mínima de 0.90 m y resistencia mínima de 150 Kg/cm2 y la altura mínima del tablero de la valla sobre el terreno:1.80 m, según la Resolución 0001219 del 4 de mayo de 2015

✓ El tablero de las vallas se elaborará, se pintarán e imprimirán con insumos especiales para soportar la intemperie, para lo cual el concesionario debe presentar los certificados de calidad de los materiales utilizados.

- ✓ Informar sobre los posibles sitios de ubicación de las vallas del Proyecto, siguiendo las recomendaciones de la Resolución 00012219 del 4 de mayo de 2015 a saber:

    - ✓ Se instalarán en sitios visibles
    - ✓ Se debe verificar que los sitios escogidos no generen conflictos de visualización con la señalización existente y proyectada una vez termine el proyecto
    - ✓ Se debe verificar que la localización seleccionada no genere riesgo para la seguridad de los usuarios
    - ✓ Para la instalación de las vallas del Proyecto debe dar cumplimiento a lo señalado en la Metodología de Zonas Laterales de la Agencia Nacional de Seguridad Vial según el Artículo Tercero Resolución 20233040016175 del 25/04/2023

- El Concesionario dio respuesta a la carta de la Interventoría mediante la carta No. ARG-1094-2023 del 25/05/2023 dio respuesta, para remitir la información solicitada por la Interventoría con la carta No. CCPC-ANI-0430-0423 del 18/05/2023

- La ANI mediante comunicado No. 20235000183671 del 30/05/2023 solicitó al concesionario el prototipo, características e instalación de las vallas informativas del Proyecto, dando alcance al comunicado No. 20235000183591 y respuesta a la carta No. 20234090552592, de igual manera solicitó el Concesionario el modelo de la valla para aprobación de la ANI, e inicio inmediato de instalación antes del 15 de junio de 2023.

- Durante el mes de Junio el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S, realizó la instalación de las 2 primeras vallas informativas del proyecto (Inicio – Fin) en el corredor Sabana de Torres – Curumaní.



Ubicación Valla del Proyecto (Inicio): PR 09+800 Ruta 4513 Sector Rio Sogamoso



Ubicación Valla del Proyecto (Fin): PR 85+300 Ruta 4515 Sector San Roque

- No obstante, la ANI mediante CIRCULAR No. 20235000000284 del 05-07-2023 remitió la actualización de la Resolución 20233040025285 del 20 de junio de 2023 "*Por la cual se establece la distribución, diseño y parámetros de las vallas y demás elementos de información de las obras y proyectos de infraestructura de transporte que contrate el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS, la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI y la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL*", con el propósito de considerar los parámetros actualizados referentes con la composición visual y mensajes informativos para las vallas en las obras en el sector de Infraestructura. Así las cosas, el Concesionario se encuentra en la etapa de modificación y actualización de las demás vallas informativas, para que posterior a ello se remitan a la oficina de comunicaciones de la ANI con el objetivo de que la misma otorgue el visto bueno, y se proceda con la respectiva instalación.

14.2. Solicitud del arte de las Vallas del Proyecto

- Mediante comunicado No. CCPC-ANI-0469-0523 del 30/05/2023 con radicado ANI No. 20234090594173 la Interventoría solicitó al concesionario remitir a la ANI el arte de las vallas del Proyecto, con el fin de que sea aprobado por la ANI, en cumplimiento de la Resolución No. 1219 del 4 de mayo de 20015 expedida por el Ministerio de Transporte, modificada por la Resolución 1935 del 24 de mayo de 2019 y a su vez modificada por la Resolución 20233040016175 del 25 de abril de 2023, por lo tanto, para el diseño del arte de las vallas del Proyecto, el Concesionario debe tener en cuenta los parámetros del arte del Anexo I Resolución 20233040016175. Finalmente, la Interventoría solicitó al Concesionario remitir el documento de aprobación del arte de las vallas por parte de la ANI.

- La ANI mediante CIRCULAR No. 20235000000284 del 05-07-2023 remitió la actualización de la Resolución 20233040025285 del 20 de junio de 2023 "Por la cual se establece la distribución, diseño y parámetros de las vallas y demás elementos de información de las obras y proyectos de infraestructura de transporte que contrate el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS, la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI y la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL", en la que se ajustaron y modificaron los nuevos parámetros del arte de las vallas del proyecto.

14.3. Trazabilidad Vallas del Proyecto

A Continuación, presentamos la trazabilidad de las vallas del proyecto.

VALLAS DEL PROYECTO TRONCAL MAGDALENA 2						
No.	CORREDOR	RUTA	UBICACIÓN	MARGEN	RESOLUCIÓN No.	FECHA DE INSTALACIÓN
1	Rio Sogamoso – San Alberto	4513	PR 09+820	CALZADA SENCILLA MARGEN DERECHO	1219 del 4/05/2019 y 20233040016175 del 25/04/2023	24 DE JUNIO
2	La Mata - San Roque	4515	PR 85+320	CALZADA SENCILLA MARGEN IZQUIERDO	1219 del 4/05/2019 y 20233040016175 del 25/04/2023	25 DE JUNIO
3	Rio Sogamoso – San Alberto	4513	PR 44+220	CALZADA SUR MARGEN DERECHO	CIRCULAR No. 20235000000284 del 05-07-2023 y Resolución 20233040025285 del 20 de junio de 2023	PENDIENTE
4	Rio Sogamoso – San Alberto	4513	PR 89+100	CALZADA SUR MARGEN DERECHO	CIRCULAR No. 20235000000284 del 05-07-2023 y Resolución 20233040025285 del 20 de junio de 2023	PENDIENTE
5	San Alberto – La Mata	4514	PR 22+030	CALZADA SUR MARGEN DERECHO	CIRCULAR No. 20235000000284 del 05-07-2023 y Resolución 20233040025285 del 20 de junio de 2023	PENDIENTE

VALLAS DEL PROYECTO TRONCAL MAGDALENA 2						
No.	CORREDOR	RUTA	UBICACIÓN	MARGEN	RESOLUCIÓN No.	FECHA DE INSTALACIÓN
6	San Alberto – La Mata	4514	PR 56+800	CALZADA NORTE MARGEN DERECHO	CIRCULAR No. 20235000000284 del 05-07-2023 y Resolución 20233040025285 del 20 de junio de 2023	PENDIENTE
7	San Alberto – La Mata	4514	PR 96+440	CALZADA SUR MARGEN DERECHO	CIRCULAR No. 20235000000284 del 05-07-2023 y Resolución 20233040025285 del 20 de junio de 2023	PENDIENTE
8	La Mata - San Roque	4515	PR 45+370	CALZADA NORTE MARGEN DERECHO	CIRCULAR No. 20235000000284 del 05-07-2023 y Resolución 20233040025285 del 20 de junio de 2023	PENDIENTE

14.4. Página Web del concesionario

Con corte a 2 de agosto de 2023, el Concesionario no había atendido la solicitud de la Interventoría, motivo por el cual, se realizó un requerimiento formal para que el Concesionario de cumplimiento a la implementación de un módulo de atención al usuario en la pagina web en cumplimiento del numeral 3.3.2.1 Pagina Web. El requerimiento de la Interventoría expresa lo siguiente:

De acuerdo con nuestros compromisos de vigilancia y control adquiridos en relación con el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, es menester informarle que esta Interventoría eleva Requerimiento Formal al Concesionario "AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S." para que dé cumplimiento a las obligaciones contenidas en el Apéndice

Técnico 2 "Condiciones para la Operación y Mantenimiento" del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Numeral 3.3.3.2.1 "Página Web"

Para mayor claridad en la exposición, el presente requerimiento se desarrolla bajo el siguiente temario:

TEMARIO

***CAPÍTULO PRIMERO**:* *COMPETENCIA DE ESTA INTERVENTORÍA PARA REQUERIR AL CONCESIONARIO.*

CAPÍTULO SEGUNDO: *ANTECEDENTES*

CAPÍTULO TERCERO: *REQUERIMIENTO*

Desarrollo

CAPÍTULO PRIMERO:

COMPETENCIA DE ESTA INTERVENTORÍA PARA REQUERIR AL CONCESIONARIO.

El Contrato de Interventoría No. 539 de 2022 suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y el Consorcio Concesiones por Colombia, señala en la Sección 3.1 las principales obligaciones del Interventor, dentro de las cuales se encuentran:

> *"(…)*
>
> ***(f):*** *"Verificar el cumplimiento de las obligaciones del Concesionario contenidas en el Pliego de Condiciones, la oferta del Concesionario, el Contrato de Concesión y sus documentos modificatorios, de ejecución y demás acuerdos suscritos por la ANI y el Concesionario que lo aclaran, modifican, complementan o sustituyan, y en general con los antecedentes precontractuales (respuestas a observaciones) y contractuales, así como en los planes, programas y manuales presentados por el Concesionario y que se encuentren avalados por la ANI y/o la Interventoría, según corresponda."*
>
> *(…)*
>
> ***(s)*** *Advertir oportunamente cualquier incumplimiento de las obligaciones derivadas de las etapas precontractuales y contractuales a cargo del Concesionario, realizar los requerimientos necesarios al mismo, adoptar los procedimientos previstos según el caso de conformidad con el Contrato de Concesión y la Ley Aplicable, y comunicarle esta circunstancia a la ANI. En estos casos, el Interventor rendirá concepto sobre las acciones a seguir y preparará lo documentos que al respecto se requieran.*

(…)"

De modo que, esta Interventoría es plenamente competente para presentar Requerimiento Formal al Concesionario para que dé cumplimiento a las obligaciones contractuales contenidas en el Contrato de Concesión de la referencia y los respectivos documentos complementarios.

CAPÍTULO SEGUNDO:

ANTECEDENTES

1. *Mediante comunicación CCPC-ANI-547-0523 con radicado ANI No. 20234090739172 del 04 de julio de 2023, la Interventoría Consorcio Concesiones por Colombia solicitó al Concesionario el cumplimiento de la obligación referida a realizar el diseño de la página Web con un "MÓDULO INFORMATIVO AL USUARIO" que debe contener la siguiente información:*
   - ✓ *Tiempos de viaje*
   - ✓ *Sectores con trabajos*
   - ✓ *Interrupciones de tráfico*
   - ✓ *Situaciones a considerar en pasos urbanos y poblaciones vecinas que puedan afectar las condiciones de operación y seguridad de la vía*
   - ✓ *Otras situaciones que puedan afectar la transitabilidad de la vía.*
   - ✓ *Este servicio deberá estar disponible las 24 horas del día. Esto implica que la información debe estar disponible en tiempo real*

2. *La Concesión Autopista del Río Grande S.A.S., dio respuesta mediante el comunicado No. ARG -1532-2023 del 11/07/2023 manifestando lo siguiente en el punto 12:*

   "(…)

   ***12. "La plataforma tecnológica (hardware, software, sistemas de información, aplicaciones y portales web, interfases, redes locales de datos y voz, redes de telecomunicación, y en general todos los elementos constitutivos de teleinformática)** la cual estará permanentemente disponible, usable y accesible para el registro, almacenamiento, actualización, consultas e intercambio de información, con el fin de contar con información permanentemente actualizada del estado de todos los aspectos relacionados con la(s) vía(s).*

   Esta información deberá estar siempre disponible para el Interventor, la ANI, la Policía de Carreteras, los Usuarios y la comunidad en general, según el caso. En particular, el Concesionario deberá implementar los mecanismos de interoperabilidad que la ANI defina para que tenga acceso en línea a la información del estado del Proyecto, las Obras de Mantenimiento y la Operación, de acuerdo con lo indicado en el Apéndice Técnico 4."

   ***Respuesta Concesionario:** al respecto se indica que, la plataforma que manifiesta la Interventoría, corresponde al SICC - Sistema Informativo de Contabilización y Control -, el cual se encuentra a la espera de la no objeción por parte de la Interventoría.*

Lo anterior dando alcance al comunicado ARG-1285-2023, del 13 de junio de 2023. De esta manera, se permitirá la interconexión en tiempo real de la página web con el SICC.

De igual manera, el concesionario solicita lo siguiente: "Teniendo en cuenta que, algunas de las observaciones y sugerencias presentadas por la Interventoría, corresponden a cambios en la estructura de la página web, y considerando que se está a la espera de la no objeción del SICC, por parte de la Interventoría, se solicita comedidamente ampliar el plazo para que esta Concesionaria realice la totalidad de los ajustes solicitados."

3. *Por parte de esta Interventoría se ha realizado el debido seguimiento al cumplimiento de la obligación del Concesionario, evidenciando que, desde la fecha de carta de respuesta del Concesionario de fecha 11 de julio de 2023 (comunicado No. ARG -1532-2023) han transcurrido veinte (20) días y el Concesionario aún no ha dado cumplimiento al diseño del* ***MÓDULO INFORMATIVO AL USUARIO*** *en la página web y su disponibilidad durante las 24 horas del día, de conformidad con lo establecido en el Apéndice Técnico 2 establecido para el efecto, mismo que establece que la información debe estar disponible en tiempo real. Generando lo anterior un presunto incumplimiento de las Obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.3.2.1 Página Web del Contrato de Concesión No. 003 del 2022 que a la letra señala:*

"El Concesionario deberá crear una página web, disponible para todos los Usuarios, o el servidor que la ANI designe para contar con la integración durante la ejecución del contrato, en la que divulgue los aspectos importantes de la Concesión: trazado de la(s) vía(s), valores de las tarifas de peaje, normatividad, pesos máximos permitidos, ubicación de Áreas de Servicio y Áreas de Peaje, mapas de localización de Áreas de Servicio, noticias sobre avance de obras en marcha y sitios de interés cultural, entre otros. La página web deberá estar disponible dentro de los primeros tres (3) meses posteriores al Acta de Inicio y Orden de Inicio.

Como parte del diseño y la operación de la página web, el Concesionario deberá incluir un módulo informativo al usuario en el cual se indiquen, entre otros; Los tiempos de viaje, sectores con trabajos, interrupciones de tráfico, situaciones a considerar en pasos urbanos y poblaciones vecinas que puedan afectar las condiciones de operación y seguridad de la vía y otras situaciones que puedan afectar la transitabilidad de la vía, servicio que deberá estar disponible las 24 horas del Día.
La página también deberá ofrecer información acerca de todas las posibles formas de comunicación entre los Usuarios y el Concesionario, la ANI y la policía de carreteras, así como ofrecer un espacio para que los Usuarios manifiesten cualquier asunto de su interés. La página web será un componente del Programa Comunicar descrito con mayor detalle en el Apéndice de Gestión Social y Predial.

El Concesionario deberá actualizar la información de la página web en el plazo máximo de una hora cada vez que ocurra un evento, de tal manera que la información disponible se encuentre actualizada y sea relevante y oportuna para los usuarios."

4. *Ahora bien, de otra manera, es menester precisar que sobre la No objeción de la Plataforma Informática de Contabilización y Control SICC, según el Apéndice Técnico 4 "Indicadores de Disponibilidad, Seguridad, Calidad y Nivel de Servicio", la obligación del Concesionario referida al Inicio de la Operación del SICC está prevista para la suscripción de la Primera Acta de Terminación de Unidad Funcional, sin perjuicio de la obligación de implementar el mecanismo transitorio que permita contabilizar los Indicadores. Por lo tanto, el Concesionario no debe supeditar el cumplimiento de la obligación referida a la Página Web, como lo es el Módulo Informativo al Usuario, a la No Objeción de la Plataforma informática SICC.*

CAPÍTULO TERCERO:

REQUERIMIENTO

*Teniendo en cuenta lo anterior, esta Interventoría eleva Requerimiento Formal al Concesionario "**AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S."** para que dé cumplimiento a las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.3.2.1 Página Web y, en consecuencia, proceda a:*

1. *Incluir como parte del diseño de la página Web de la Concesión Autopista del Río Grande S.A.S, **UN MÓDULO INFORMATIVO AL USUARIO** en el cual se indiquen, entre otros:*
   - ✓ *Tiempos de viaje*
   - ✓ *Sectores con trabajos*
   - ✓ *Interrupciones de tráfico*
   - ✓ *Situaciones a considerar en los pasos urbanos y poblaciones vecinas que puedan afectar las condiciones de operación y seguridad de la vía y otras situaciones que puedan afectar la transitabilidad de la vía, servicio que deberá estar disponible las 24 horas del día*

2. *Actualizar la información de la página web en un plazo máximo de una hora, cada vez que ocurra un evento, de tal manera que sea relevante y oportuna para los usuarios*

La omisión al presente requerimiento configurará un presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Apéndice Técnico 2, numeral 3.3.3.2.1, y en consecuencia podría dar lugar a la aplicación de las estipulaciones contractuales establecidas en el Capítulo X "Sanciones y esquemas de apremio", Sección 10.2 "Plazo de Cura y Pago de las Multas", Literal (a) del Contrato de Concesión, Parte General, en concordancia con lo señalado en la sección 6.1 "Eventos generadores de imposición de Multas", Literal (v) del Contrato de Concesión, Parte Especial".

14.5. Servicios a cargo del Concesionario

Dentro de las obligaciones generales de la Operación se encuentra la de prestar a los usuarios de la vía los siguientes servicios:

Tabla 72. Servicios obligatorios de operación

SERVICIOS DE CARÁCTER OBLIGATORIO
a) Mantenimiento rutinario y periódico de los pavimentos de la(s) vía(s) objeto de la Concesión.
b) Mantenimiento de la zona de vía, libre de obstáculos, ramas, troncos, arbustos, piedras, animales muertos y demás objetos que impiden la visibilidad, tránsito y drenaje de la vía.
c) Atención de emergencias como derrumbes o inundaciones que afecten la normal circulación por las vías.
d) Mantenimiento de obras hidráulicas, puentes, pontones y obras de contención.
e) Mantenimiento señalización.
f) Mantenimiento de obras de infraestructuras construidas para la Operación de la concesión (peajes, áreas de servicio, estación de pesaje, etc.).
g) Operación de las Estaciones de Peaje
h) Cercado de los Predios que se encuentran en el Corredor del Proyecto y Mantenimiento del cercado durante el término de la Concesión. No aplica para corredores urbanos, Pasos Nacionales o zonas conurbadas.
i) Operación, seguimiento y control del tránsito.
j) Atención de accidentes.
k) Primeros auxilios a personas.
l) Auxilio mecánico básico a vehículos.
m) Manejo y control ambiental.
n) Áreas de Servicio. Será obligatoria la existencia de un número de Áreas de Servicio según se define en el Apéndice Técnico 1, a las cuales podrán acceder cualquier vehículo que circulen en la vía, sin que exista un cargo por el acceso a éstas. Lo anterior, sin perjuicio del derecho que le asiste al Concesionario de explotar comercialmente dichas Áreas de Servicio mediante la prestación de Servicios Adicionales.
o) Pago de Peaje con tarjeta o telepeaje, sin perjuicio de lo previsto en la Sección 3.3.4.3 del Apéndice Técnico 2.
p) Control del peso de vehículos de carga (Estaciones de Pesaje).
q) Vigilancia de las instalaciones de las Estaciones de Peaje.
r) Comunicaciones con el Centro de Control de Operación.
s) Paraderos para el servicio de transporte público.

SERVICIOS DE CARÁCTER OBLIGATORIO
t) Grúas.
u) Carrotalleres.
v) Postes SOS.
w) Sistema de información al usuario acerca de los trabajos que se presentan en la vía, accidentes o incidentes que afecten la normal circulación de vehículos dentro de la concesión, tarifas de cada estación de peaje, mapa con el corredor vial donde se indique la ubicación de los peajes y sitios de interés como hospitales, estaciones de servicio y sitios turísticos.
x) Siembra y Mantenimiento de la cerca viva. No aplica para corredores urbanos, Pasos Nacionales
y) Cualquier otro servicio que, por su naturaleza, sea necesario para el desarrollo de los servicios obligatorios anteriormente mencionados, o de las obligaciones especiales de Operación a que hace referencia el numeral 3.3 del Apéndice Técnico 2.

El seguimiento realizado por esta Interventoría para la verificación del cumplimiento de los servicios prestados por el concesionario se encuentra dispuesto en el numeral 14.9. Accidentes e Incidentes, en el numeral 14.15. Bases de Operaciones del presente informe y en el informe de evaluación final de indicadores correspondiente al mes de Julio de 2023, así como indispensablemente cada evento atendido en los reportes diarios disponibles en el SICC.

Para el presente mes el Concesionario cumplió satisfactoriamente con la prestación de los servicios obligatorios conforme a los recorridos de campo efectuados por la Interventoría y al seguimiento de los reportes diarios registrados en el SICC. No obstante, esta Interventoría conforme a las obligaciones de seguimiento y control remitió observaciones al Concesionario en el mes de Julio de 20223, referidas con el equipamento de la unidad móvil tipo Ambulancia TAM mediante comunicado CCPC-ANI-0558-0723 del 06/07/2023 solicitando el cumplimiento de las obligaciones contractuales de equipos, dotación e insumos mínimos para el personal de atención médica y Equipos de rescate conforme a lo establecido en el numeral 3.3.1. Operación de la Vía durante la Etapa Preoperativa del contrato de concesión No.003 de 2022. Al respecto, el concesionario subsanó las observaciones, las cuales han sido verificadas y evidenciadas por esta Interventoría mediante el ANEXO LISTA DE CHEQUEO MES DE JUNIO 2023 del presente informe.

14.5.1. Mantenimiento Rutinario

Para los tres corredores viales existentes, Sabana de Torres – San Alberto de la ruta 4513, San Alberto – La Mata de la ruta 4514 y La Mata – San Roque de la ruta 4515, el Concesionario AUTOPISTAS DEL RÍO GRANDE S.A.S cuenta con siete (7) cuadrillas para cumplir lo dispuesto en el Apéndice técnico 2, numeral 6.2 Tipos de Actuaciones de Mantenimiento, Actividades de Mantenimiento Ordinario (rutinarias o cíclicas).

Dentro de las actividades relevantes que realizaron se encuentran rocería de las franjas laterales y separadores, limpieza de cunetas, limpieza de señales verticales, limpiza de obras de drenaje tipo alcantarillas y box Coulvert, encoles y descoles, limpieza de bermas, limpieza de defensas metálicas, retiro de deslizamientos menores, entre otras.

Tabla 73. Actividades de Mantenimiento Rutinario.

PRINCIPALES ACTIVIDADES EJECUTADAS

ACTIVIDAD	EJECUCIÓN
Limpieza general de calzada, márgenes, berma y áreas de servicio.	✓
Limpieza manual de las cunetas revestidas y en Tierra	✓
Limpieza de las zanjas de coronación revestidas y en tierra	✓
Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra	✓
Limpieza de Canales revestido y en tierra	✓
Limpieza de obras (Alcantarillas y box coulvert)	✓
Mantenimiento rutinario de puentes, incluye obras de limpieza (trabajos que puedan realizarse manualmente y que no impliquen equipo especializado)	✓
Rocería, Paisajismo y mantenimiento de explanaciones	✓
Poda, corte y/o retiro de ramas	✓
Limpieza de señales verticales y mojones	✓
Limpieza de defensas metálicas	✓
Además de labores de igual o similar naturaleza que sean indicadas por la Interventoría y la ANI.	✓

En la siguiente tabla se relacionan los frentes de intervención y las cooperativas de Mantenimiento:

Tabla 74. Relación de cuadrillas para el Mantenimiento Rutinario

No.	RUTA	SECTOR A INTERVENIR	MICROEMPRESA
1	4513	PR09+800 – PR30+000	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S
2	4513	PR30+000 – PR50+000	EMSERMACOL S.A.S
3	4513	PR50+000 – PR90+747	MACORSOL S.A.S
4	4514	PR00+000 – PR50+000	EMPREAGUACHICA S.A.S
5	4514	PR50+000 – PR99+800	EMPRESUR SAS
6	4515	PR00+0000 – PR44+000	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S
7	4515	PR44+000 – PR88+800	OBRAMCOL S.A.S

Cada cuadrilla de mantenimiento cuenta como mínimo con un camión doble cabina para el desplazamiento del personal y transporte de equipos como guadañas, herramienta menor, señalización y material de obra.

Para el mes de junio de 2023, cada cuadrilla de mantenimiento está conformada por el siguiente número de trabajadores:

Tabla 75. Número de trabajadores por cuadrillas de Mantenimiento Rutinario.

No.	RUTA	SECTOR A INTERVENIR	LONGITUD (km)	No. TRABAJADORES	MAQUINARIA (TRACTORES)	MICROEMPRESA
1	4513	PR09+800 – PR30+000	20.2	5	0	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S
2	4513	PR30+000 – PR50+000	20	5	1	EMSERMACOL S.A.S
3	4513	PR50+000 – PR90+747	40.7	11	0	MACORSOL S.A.S
4	4514	PR00+000 – PR50+000	50	14	2	EMPREAGUACHICA S.A.S
5	4514	PR50+000 – PR99+800	49.8	14	2	EMPRESUR SAS
6	4515	PR00+0000 – PR44+000	44	10	1	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S
7	4515	PR44+000 – PR88+800	44.8	8	1	OBRAMCOL S.A.S

Actualmente cada cuadrilla de mantenimiento rutinario cuenta con el acompañamiento de un (a) inspector (a) SISO encargada del velar por el cumplimiento de los elementos de Protección

Personal (EPP), seguridad y salud en el trabajo y señalización vial durante la ejecución de las actividades diarias.

En la siguiente tabla, se relacionan las actividades de mantenimiento Rutinario ejecutadas por el Concesionario durante el mes de junio de 2023:

Tabla 76. Actividades Ejecutadas Mantenimiento Rutinario Junio 2023

ACTIVIDAD	UND	SUB-TRAMOS						
		1.1 - DEL PR 9+800 AL 30+000 DE LA RN 4513	1.2 - DEL PR 30+000 AL 50+000 DE LA RN 4513	2 - DEL PR 50+000 AL 90+747 DE LA RN 4513	3 - DEL PR 00+000 AL 50+000 DE LA RN 4514	4 - DEL PR 50+000 AL 99+800 DE LA RN 4514	5 - DEL PR 00+000 AL 44+000 DE LA RN 4515	6 - DEL PR 44+000 AL 88+700 DE LA RN 4515
Limpieza de Cunetas	m	-	1,050	654	40,320	61,572	32,068	9,449
Limpieza de Zanjas de Coronación	m	-	-	-	109	2,224	556	228
Limpieza de Encoles	UND	43	233	312	279	229	258	177
Limpieza de Descoles	UND	43	233	312	279	229	258	177
Limpieza de ODT - Alcantarillas	UND	40	193	218	169	119	132	75
Limpieza de ODT - Box Coulvert	UND	3	40	95	110	110	125	102
Limpieza de Puentes	UND	3	5	7	41	41	47	32
Limpieza de Bermas	m	19,796	19,800	37,895	47,500	48,306	40,480	40,677
Limpieza de Zonas Laterales	m	19,796	19,800	37,895	47,500	48,306	40,480	40,677
Rocería	Ha	8.6	56.7	81.5	211.1	196.1	116.0	86.7
Limpieza de Señales Verticales	UND	140	429	472	781	521	768	694
Limpieza de Defensas metálicas	m	2,944	2,653	4,413	32,018	28,090	26,474	11,990

En la siguiente tabla, se relaciona el avance acumulado mes a mes por ruta nacional de las actividades de mantenimiento rutinario:

Tabla 77. Avance mensual Mantenimiento Rutinario Sabana de Torres - Curumaní

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	UNIDAD	AVANCE MENSUAL MANTENIMIENTO RUTINARIO SABANA DE TORRES - CURUMANÍ																			
		RUTA 4513							RUTA 4514							RUTA 4515						
		DICIEMBRE 2022	ENERO 2023	FEBRERO 2023	MARZO 2023	ABRIL 2023	MAYO 2023	JUNIO 2023	DICIEMBRE 2022	ENERO 2023	FEBRERO 2023	MARZO 2023	ABRIL 2023	MAYO 2023	JUNIO 2023	DICIEMBRE 2022	ENERO 2023	FEBRERO 2023	MARZO 2023	ABRIL 2023	MAYO 2023	JUNIO 2023
Limpieza de Cunetas	m	980	1556	1650	1764	2150	3412	1704	62100	71200	75200	80575	59700	30400	101892	28605	39800	42880	45239	43360	34260	41517

Limpieza de Zanjas de Coronación	m	0	0	0	0	0	0	0	480	956	1105	828	1292	945	2333	180	455	710	855	483	288	784
Limpieza de Encoles	UND	220	396	420	615	431	293	588	280	334	420	395	402	412	508	196	396	388	474	410	370	435
Limpieza de Descoles	UND	220	396	420	615	431	293	588	280	334	420	395	402	412	508	196	396	388	474	410	370	435
Limpieza de ODT - Alcantarillas	UND	120	375	380	470	417	468	451	101	185	210	223	287	336	288	86	210	206	226	173	193	207
Limpieza de ODT - Box Coulvert	UND	32	88	75	145	50	58	138	88	165	180	171	172	167	220	186	210	256	248	206	202	227
Limpieza de Puentes	UND	3	10	6	16	15	25	15	12	25	46	64	59	43	82	22	65	76	86	82	58	79
Limpieza de Bermas	m	56880	86200	76540	80947	87700	87400	77491	45800	72500	68800	74940	92700	99000	95806	45600	77900	76800	88700	81400	85230	81157
Limpieza de Zonas Laterales	m	56880	86200	76540	80947	94800	87400	77491	45800	72500	68800	74940	92700	99000	95806	45600	77900	76800	88700	81400	85230	81157
Rocería	Ha	88.5	128.8	134.6	153.8	148.9	176.3	146	212.8	302.6	325.6	317.7	331.9	333.1	407	165.6	215.7	210.8	221.4	217.1	224.3	202
Limpieza de Señales Verticales	UND	652	970	880	1084	1044	950	1041	750	996	1055	1007	1012	866	1302	986	1420	1450	1598	1695	1536	1462
Limpieza de Defensas metálicas	m	6540	10113	9876	10429	10707	8090	10010	22800	38940	40567	46827	36180	34330	60108	21100	36200	37180	41952	38430	34625	38464

En el siguiente registro fotográfico se presentan actividades de mantenimiento rutinario realizadas por las microempresas:

✓ Actividades de Rocería en Margenes y Separador Central



Fotografía 121. Rocería con guadañas y tractor en el PR 49+000 Ruta 4513 (ANTES)



Fotografía 122 Rocería con guadañas y tractor en el PR 49+000 Ruta 4513 (DESPUÉS)



Fotografía 123. Rocería con guadañas y tractor en el PR 49+000 Ruta 4513 (ANTES)



Fotografía 124. Rocería con guadañas y tractor en el PR 49+000 Ruta 4513 (DESPUÉS)



Fotografía 125. Rocería con guadañas y tractor en el PR 49+000 Ruta 4513 (ANTES)



Fotografía 126. Rocería con guadañas y tractor en el PR 49+000 Ruta 4513 (DESPUÉS)

	
Fotografía 127. Rocería con guadañas y tractor en el PR 37+500 Ruta 4513 (ANTES)	Fotografía 128. Rocería con guadañas y tractor en el PR 37+500 Ruta 4513 (DESPUÉS)
	
Fotografía 129. Rocería con guadañas y tractor en el PR 30+400 Ruta 4513 (ANTES)	Fotografía 130. Rocería con guadañas y tractor en el PR 30+400 Ruta 4513 (DESPUÉS)
	
Fotografía 131. Rocería con guadañas y tractor en separador PR 75+900 Ruta 4514 (ANTES)	Fotografía 132. Rocería con guadañas y tractor en separador PR 75+900 Ruta 4514 (ANTES)

	
Fotografía 133. Rocería con guadañas en el separador PR 61+000 Ruta 4514 (ANTES)	Fotografía 134. Rocería con guadañas en el separador PR 61+000 Ruta 4514 (DESPUÉS)
	
Fotografía 135. . Rocería con guadañas y tractor en el PR 16+900 Ruta 4514 (ANTES)	Fotografía 136. . Rocería con guadañas y tractor en el PR 16+900 Ruta 4514 (DESPUÉS)
	
Fotografía 137. Rocería con guadañas en el PR 16+100 Ruta 4514 (ANTES)	Fotografía 138. Rocería con guadañas en el PR 16+100 Ruta 4514 (DESPUÉS)

	
Fotografía 139. Rocería con guadañas y tractor en el PR 60+900 Ruta 4514 (ANTES)	Fotografía 140. Rocería con guadañas y tractor en el PR 60+900 Ruta 4514 (DESPUÉS)
	
Fotografía 141. Rocería con guadañas en el PR 19+900 Ruta 4515 (ANTES)	Fotografía 142. Rocería con guadañas en el PR 19+900 Ruta 4515 (DESPUÉS)
	
Fotografía 143. Rocería con guadañas y tractor en el PR 23+400 Ruta 4515 (ANTES)	Fotografía 144. Rocería con guadañas y tractor en el PR 23+400 Ruta 4515 (DESPUÉS)

	
Fotografía 145. Rocería con guadañas y tractor en el PR 25+400 Ruta 4515 (ANTES)	Fotografía 146. Rocería con guadañas y tractor en el PR 25+400 Ruta 4515 (DESPUÉS)
	
Fotografía 147. Rocería con guadañas y tractor en el PR 49+200 Ruta 4515 (ANTES)	Fotografía 148. Rocería con guadañas y tractor en el PR 49+200 Ruta 4515 (DESPUÉS)

- **Mantenimiento de Obras hidráulicas: Puentes, pontones y Zanjas de Coronación**

El Concesionario con las cuadrillas de mantenimiento realizó actividades de limpieza de puentes y pontones, y Zanjas de Coronación en las Rutas Nacionales 4513, 4514 y 4515.

	
Fotografía 149. Limpieza zanja de coronación en el PR 47+290 Ruta Nacional 4515 (ANTES).	Fotografía 150. Limpieza zanja de coronación en el PR 47+290 Ruta Nacional 4515 (DESPUÉS).
	
Fotografía 151 Limpieza zanja de coronación en el PR 85+600 Ruta Nacional 4514 (ANTES).	Fotografía 152 Limpieza zanja de coronación en el PR 85+600 Ruta Nacional 4514(DESPUÉS).

- **Mantenimiento obras de drenaje y bermas: Alcantarillas, box coulvert y cunetas**

Se realizaron actividades de mantenimiento en obras de drenaje tipo alcantarillas y box coulvert (encoles y descoles), y limpieza y recuperación de bermas.

	
Fotografía 153 Limpieza de Alcantarillas & box coulvert RN 4513(ANTES).	Fotografía 154 Limpieza de Alcantarillas & box coulvert RN 4513(DESPUÉS).
	
Fotografía 155 Limpieza de alcantarilla pr 48+530 RN 4515(ANTES).	Fotografía 156 Limpieza de alcantarilla pr 48+530 RN 4515(DESPUÉS).
	
Fotografía 157. Limpieza box coulvert pr 25+50 RN 4515 (ANTES).	Fotografía 158. Limpieza box coulvert pr 25+50 RN 4515 (DESPUÉS).



Fotografía 159. Limpieza de alcantarilla y box coulvert pr 18+700 RN 4515(ANTES).



Fotografía 160. Limpieza de alcantarilla y box coulvert pr 18+700 RN 4515(DESPUÉS).



Fotografía 161. Limpieza de alcantarilla y box coulvert pr 30+640 RN 4515(ANTES).



Fotografía 162 Limpieza de alcantarilla y box coulvert pr 30+640 RN 4515(DESPUÉS).



Fotografía 163. Limpieza de cuneta pr 33+920 RN 4513 (ANTES).



Fotografía 164. Limpieza de cuneta pr 33+920 RN 4513 (DESPUÉS).

	
Fotografía 165. Limpieza de encole de cuneta pr 26+550 separador RN 4515(ANTES).	Fotografía 166. Limpieza de encole de cuneta pr 26+550 separador RN 4515(DESPUÉS).
	
Fotografía 167. Limpieza de encole de cuneta pr 13+000 separador RN 4513(ANTES).	Fotografía 168. Limpieza de encole de cuneta pr 13+000 separador RN 4513 (DESPUÉS).
	
Fotografía 169. Limpieza de encole de cuneta pr 44+300 separador RN 4515(ANTES).	Fotografía 170 Limpieza de encole de cuneta pr 44+300 separador RN 4515(DESPUÉS).

	
Fotografía 171. Limpieza de Alcantarillas & box coulver pr 35+900 RN 4513 (ANTES).	Fotografía 172. Limpieza de alcantarilla pr 35+900 RN 4513(DESPUÉS).
	
Fotografía 173. Limpieza encole de obra pr 12+860 RN 4513 (ANTES).	Fotografía 174 Limpieza encole de obra pr 12+860 RN 4513(DESPUÉS).
	
Fotografía 175. Limpieza descole de obra pr 13+727 RN 4513(ANTES).	Fotografía 176 . Limpieza descole de obra pr 13+727 RN 4513(DESPUÉS).

	
Fotografía 177. Limpieza descole de obra pr 77+050 RN 4513(ANTES).	Fotografía 178. . Limpieza descole de obra pr 77+050 RN 4513(DESPUÉS).
	
Fotografía 179. Limpieza descole de obra pr 36+800 sentido sur RN 4514(ANTES).	Fotografía 180 Limpieza descole de obra pr 36+800 RN 4514(DESPUÉS).
	
Fotografía 181. Limpieza encole de obra pr 93+500 sentido sur RN 4514(ANTES).	Fotografía 182. Limpieza encole de obra pr 93+500 sentido sur RN 4514(DESPUÉS).

	
Fotografía 183. Limpieza de encole pr 94+000 separador RN 4514(ANTES).	Fotografía 184. Limpieza de encole pr 94+000 separador RN 4514(DESPUÉS).
	
Fotografía 185. Limpieza descole de obra pr 47+660 RN 4515(ANTES).	Fotografía 186. . Limpieza descole de obra pr 47+660 RN 4515(DESPUÉS).
	
Fotografía 187. Limpieza de obra pr 38+000 sentido Sur norte RN 4514(ANTES).	Fotografía 188. Limpieza de obra pr 38+000 sentido Sur norte RN 4514(DESPUÉS).

	
Fotografía 189 LIMPIEZA ODL PR 78+210 RN 4513(ANTES).	Fotografía 190. LIMPIEZA ODL PR 78+210 RN 4513(DESPUÉS).
	
Fotografía 191. Limpieza de Descole PR 85+100 RN 4513(ANTES).	Fotografía Limpieza de Descole PR 85+100 RN 4513 (DESPUÉS).
	
Fotografía 192. Limpieza de Encole PR 30+200 RN 4514 (ANTES).	Fotografía 193. Limpieza de Encole PR 30+200 RN 4514 (DESPUÉS).

- **Mantenimiento de Señalización vertical**

	
Fotografía 194. limpieza de señales verticales pr 88+300 rn 4514(ANTES)	Fotografía 195 limpieza de señales verticales pr 88+300 rn 4514 (DESPUÉS)
	
Fotografía 196 limpieza de señales verticales pr 25+450 rn 4515(ANTES)	Fotografía 197 limpieza de señales verticales pr 25+450 rn 4515(DESPUÉS)
	
Fotografía 198. Limpieza de señales verticales en el PR 26+700 Ruta 4515 (ANTES)	Fotografía 199. Limpieza de señales verticales en el PR 26+700 Ruta 4515 (DESPUÉS)

	
Fotografía 200. Limpieza de señales verticales en el PR 20+850 Ruta 4515 (ANTES)	Fotografía 201. Limpieza de señales verticales en el PR 20+850 Ruta 4515 (DESPUÉS)
	
Fotografía 202. Limpieza de señales verticales en el PR 44+430 Ruta 4515 (ANTES)	Fotografía 203. Limpieza de señales verticales en el PR 44+430 Ruta 4515 (DESPUÉS)
	
Fotografía 204. Limpieza de señales verticales en el PR 18+900 Ruta 4515 (ANTES)	Fotografía 205. Limpieza de señales verticales en el PR 18+900 Ruta 4515 (DESPUÉS)

- **Limpieza de la vía: Recolección de desechos y/o residuos**



Fotografía 206 Recolección de basura pr 33+200 sentido sur norte RN 4514(ANTES).



Fotografía 207 Recolección de basura pr 33+200 sentido sur norte RN 4514(DESPUÉS).



Fotografía 208 Recolección de basura pr 30+000 separador RN 4514(ANTES).



Fotografía 209 Recolección de basura pr 30+000 separador RN 4514(DESPUES).



Fotografía 210. Recolección de basura pr 18+400 separador RN 4515(ANTES).



Fotografía 211. Recolección de basura pr 18+400 separador RN 4515(DEPUÉS).

- **Mantenimiento de la zona de derecho de vía: Poda, corte y retiro de ramas, arbustos, troncos, entre otros.**

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 212. Despeje de vegetación pr 79+900 rn 4513(ANTES).</td><td>Fotografía 213. Despeje de vegetación pr 79+900 rn 4513(DESPUÉS).</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 214. Despeje de vegetación pr 72+650 rn 4513(ANTES).</td><td>Fotografía 215. Despeje de vegetación pr 72+650 rn 4513(DESPUÉS).</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 216. Despeje de vegetación pr 88+200 rn 4513(ANTES).</td><td>Fotografía 217. Despeje de vegetación pr 88+200 rn 4513(DESPUÉS).</td></tr>
</table>



Fotografía 218 despeje de vegetación pr 74+950 rn 4514(ANTES).



Fotografía 219. Despeje de vegetación pr 74+950 rn 4514(DESPUÉS).



Fotografía 220. Despeje de vegetación pr 89+600 rn 4514(ANTES).



Fotografía 221. Despeje de vegetación pr 89+600 rn 4514(DESPUÉS).



Fotografía 222. Despeje de vegetación pr 28+350 rn 4515 (ANTES).



Fotografía 223. Despeje de vegetación pr 28+350 rn 4515 (DESPUÉS).

14.5.2. Mantenimiento de carpeta asfáltica

- **Sello de Grietas y Fisuras**

También se presenta el registro fotográfico de las actividades de sello de grietas y fisuras, con sus respectivas longitudes y/o sectores de Intervención a lo largo del corredor descritas en la siguiente tabla:

Tabla 78. Tramos de Intervención mediante Sello de Grietas y Fisuras

SELLO DE FISURAS						
FECHA	RUTA	INICIAL	FINAL	CALZADA	COSTADO	CANTIDAD (ml)
20/06/2023	4514	PR87+982	PR88+000	S-N	Derecho	1.100,00
21/06/2023	4514	PR87+500	PR88+025	S-N	Izquierdo	1.345,00
22/06/2023	4514	PR88+100	PR88+160	S-N	Derecho	630
23/06/2023	4514	PR88+160	PR88+247	S-N	Izquierdo	1.300,00

Actividad de Sello de Fisuras y Grietas: Ruta 4513 – Ruta 4514 – Ruta 4515





Fotografía 224. Instalación de sello fisura RN 4514, PR 87+000 al PR 88+000

14.5.3. Señalización y Seguridad Vial

14.5.3.1. Señalización Horizontal: Demarcación de pavimento existente en sectores de intervención de Mantenimiento Prioritario de la UF-0 en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní.

El concesionario Autopista del Río Grande SAS inició el día 30 de marzo de 2023 las actividades de demarcación horizontal en el corredor Sabana de Torres – Curumaní.

A través del suministro e instalación de pintura, la actividad se realizó en la Ruta Nacional 4513, 4514, 4515 Sector Rio Sogamoso – Curumani, demarcando líneas de eje y líneas de borde pavimento flexible existente.

- **Descripción y Ficha Técnica de la Pintura:**

- **Proveedor:** PINTUCO COLOMBIA S.AS.
- **Tipo de Pintura:**
  PINTUTRAFICO ACRILICO BASE AGUA AMARILLO 13727 TAMBOR 50 GL
  PINTUTRAFICO ACRILICO BASE AGUA BLANCO 13726 TAMBOR 50 GL

- **Descripción y Ficha Técnica de la Microesfera:**

- **Proveedor:** PINTUCO COLOMBIA S.AS.
- **Tipo de Microesfera:** SWARCOFLEX TIPO I Y TIPO II

Tabla 79. Tramos de Intervención de Demarcación Horizontal

FECHA	RUTA	CALZADA	ABSCISA		LINEA	CANTIDAD (m)
			INICIO	FINAL		
1/06/2023	4514	SUR	PR14+000	PR16+402	IZQUIERDA	2.402
	4514	SUR	PR10+000	PR11+870	IZQUIERDA	1.870
2/06/2023	4514	NORTE	PR19+300	PR27+635	DERECHA	8.335
	4514	NORTE	PR30+725	PR31+178	DERECHA	453
	4514	SUR	PR26+000	PR32+000	EJE	2.561
2/06/2023	4514	NORTE	PR54+000	PR63+000	IZQUIERDA	9.121
	4514	SUR	PR59+000	PR63+000	IZQUIERDA	4.022
3/06/2023	4514	NORTE	PR01+000	PR08+800	EJE	2.858
	4514	NORTE	PR15+700	PR17+000	EJE	527
	4514	SUR	PR16+150	PR25+000	EJE	3.402
3/06/2023	4514	SUR	PR48+000	PR59+000	IZQUIERDA	10.980
	4514	SUR	PR44+000	PR46+000	IZQUIERDA	2.065
4/06/2023	4514	NORTE	PR25+300	PR29+276	IZQUIERDA	3.976
	4514	NORTE	PR34+000	PR36+000	DERECHA	2.020
	4514	SUR	PR14+000	PR16+402	DERECHA	2.402
	4514	SUR	PR11+000	PR11+870	DERECHA	870
5/06/2023	4514	SUR	PR13+000	PR16+150	EJE	1.170
	4514	SUR	PR10+000	PR11+000	DERECHA	1.000
	4514	SUR	PR01+000	PR10+000	EJE	3.443
5/06/2023	4514	SUR	PR52+000	PR57+000	EJE	1.913
	4514	NORTE	PR50+000	PR58+000	EJE	3.047

FECHA	RUTA	CALZADA	ABSCISA		LINEA	CANTIDAD (m)
			INICIO	FINAL		
6/06/2023	4514	NORTE	PR27+630	PR30+382	DERECHA	2.747
	4514	NORTE	PR28+530	PR30+500	IZQUIERDA	2.537
	4514	SUR	PR12+587	PR14+000	DERECHA	1.413
	4514	SUR	PR12+587	PR14+000	IZQUIERDA	1.413
6/06/2023	4515	NORTE	PR17+700	PR17+900	DERECHA	198
	4515	SUR	PR1+000	PR1+500	DERECHA	2.500
	4515	NORTE	PR20+200	PR21+000	IZQUIERDA	810
	4515	NORTE	PR14+900	PR21+000	EJE	2344,5
7/06/2023	4514	NORTE	PR90+512	PR97+000	IZQUIERDA	6.488
	4514	NORTE	PR91+900	PR96+550	DERECHA	5.501
7/06/2023	4514	NORTE	PR40+000	PR45+000	DERECHA	5.092
	4514	SUR	PR56+000	PR48+000	DERECHA	8.615
8/06/2023	4514	NORTE	PR82+000	PR84+000	DERECHA	2.000
	4514	NORTE	PR82+000	PR84+000	IZQUIERDA	2.000
	4514	NORTE	PR89+000	PR96+000	EJE	2.803
	4514	NORTE	-	PR94+000	RETORNO	160
8/06/2023	4515	SUR	PR4+900	PR4+000	DERECHA	920
	4515	SUR	PR1+500	PR0+860	DERECHA	645
	4515	SUR	PR4+900	PR0+860	EJE	1.553
	4515	SUR	PR4+200	PR0+860	IZQUIERDA	3.340
9/06/2023	4514	NORTE	PR97+000	PR99+230	IZQUIERDA	2.230
	4514	NORTE	PR96+501	PR99+230	DERECHA	2.729
	4514	SUR	PR99+000	PR93+140	DERECHA	5.860
9/06/2023	4514	SUR	PR99+050	PR92+000	IZQUIERDA	7.050
	4514	NORTE	PR40+000	PR45+000	IZQUIERDA	4.937
10/06/2023	4514	NORTE	PR69+000	PR71+000	DERECHA	2.000
	4514	SUR	PR93+140	PR90+800	DERECHA	2.340
11/06/2023	4514	NORTE	PR71+000	PR74+000	DERECHA	3.000
	4514	NORTE	PR75+000	PR82+000	DERECHA	7.000
	4514	NORTE	PR69+000	PR73+000	IZQUIERDA	4.000
12/06/2023	4514	NORTE	PR73+000	PR82+000	IZQUIERDA	9.000

FECHA	RUTA	CALZADA	ABSCISA		LINEA	CANTIDAD (m)
			INICIO	FINAL		
	4514	SUR	PR90+800	PR88+000	DERECHA	2.800
13/06/2023	4514	NORTE	PR74+000	PR75+000	DERECHA	1.000
	4514	NORTE	PR75+000	PR79+000	EJE	1.838
	4514	SUR	PR92+000	PR90+000	IZQUIERDA	2.000
13/06/2023	4515	NORTE	PR29+000	PR30+000	DERECHA	1.080
	4515	SUR	PR30+000	PR29+000	DERECHA	1.080
	4515	NORTE	PR29+000	PR30+000	IZQUIERDA	800
	4515	SUR	PR30+000	PR29+000	IZQUIERDA	1.030
14/06/2023	4514	UNICA	PR14+350	PR16+000	EJE	1.566
	4514	SUR	PR90+000	PR89+000	IZQUIERDA	1.000
	4514	SUR	PR86+000	PR80+000	DERECHA	6.000
14/06/2023	4515	NORTE	PR33+000	PR35+000	DERECHA	2.100
	4515	NORTE	PR33+000	PR35+000	IZQUIERDA	2.100
15/06/2023	4514	SUR	PR89+000	PR88+000	IZQUIERDA	1.000
	4514	SUR	PR86+000	PR77+875	IZQUIERDA	8.125
15/06/2023	4515	NORTE	PR45+000	PR49+500	DERECHA	4.500
	4515	NORTE	PR45+000	PR49+500	IZQUIERDA	4.300
	4515	SUR	PR45+000	PR48+000	DERECHA	3.050
	4515	SUR	PR45+000	PR48+000	IZQUIERDA	3.050
16/06/2023	4515	UNICA	PR42+000	PR44+500	DERECHA	2.300
	4515	UNICA	PR65+000	PR68+000	DERECHA	3.000
	4515	UNICA	PR62+000	PR64+000	DERECHA	2.000
	4515	UNICA	PR42+000	PR44+500	IZQUIERDA	2.500
	4515	UNICA	PR65+000	PR68+000	IZQUIERDA	3.000
	4515	UNICA	PR62+000	PR64+000	IZQUIERDA	2.000
20/06/2023	4514	UNICA	PASO URBANO LIBANO		DERECHA	1.000
	4514	UNICA	PASO URBANO LIBANO		IZQUIERDA	1.000
	4514	UNICA	PASO URBANO MINAS		DERECHA	1.620
	4514	UNICA	PASO URBANO MINAS		IZQUIERDA	1.620
	4514	SUR	PR11+000	PR12+591	DERECHA	1.591
20/06/2023	4515	SUR	PR26+000	PR24+000	DERECHA	2.050

FECHA	RUTA	CALZADA	ABSCISA		LINEA	CANTIDAD (m)
			INICIO	FINAL		
	4515	SUR	PR23+000	PR21+000	DERECHA	2.000
	4515	SUR	PR20+000	PR19+000	DERECHA	1.000
	4515	SUR	PR17+000	PR12+000	DERECHA	5.100
	4515	SUR	PR26+000	PR24+000	IZQUIERDA	2.050
	4515	SUR	PR23+000	PR21+000	IZQUIERDA	2.000
	4515	SUR	PR20+000	PR19+000	IZQUIERDA	1.000
	4515	SUR	PR17+000	PR12+000	IZQUIERDA	5.100
21/06/2023	4514	UNICA	PASO URBANO LIBANO		EJE	1.288
	4514	UNICA	PASO URBANO LIBANO		EJE	1.064
	4514	SUR	PR11+000	PR15+591	IZQUIERDA	1.591
21/06/2023	4515	SUR	PR26+000	PR24+000	EJE	765
	4515	SUR	PR23+000	PR21+000	EJE	769
	4515	SUR	PR20+000	PR19+000	EJE	378
	4515	SUR	PR17+000	PR12+000	EJE	1.881
	4515	NORTE	PR21+000	PR21+700	IZQUIERDA	700
	4515	NORTE	PR20+000	PR21+700	EJE	266
22/06/2023	4514	NORTE	PR64+900	PR69+000	DERECHA	4.100
	4514	NORTE	PR64+900	PR69+000	IZQUIERDA	4.100
22/06/2023	4515	UNICA	PR39+000	PR41+900	DERECHA	2.700
	4515	UNICA	PR71+000	PR73+800	DERECHA	2.800
	4515	UNICA	PR39+000	PR41+900	IZQUIERDA	2.850
	4515	UNICA	PR71+000	PR73+800	IZQUIERDA	2.800
23/06/2023	4514	SUR	PR49+000	PR43+000	EJE	2.376
	4514	SUR	PR48+325	PR43+000	DERECHA	5.325
	4514	SUR	PR48+000	PR46+000	IZQUIERDA	2.000
	4514	SUR	PR46+000	PR43+000	IZQUIERDA	2.098
24/06/2023	4514	NORTE	PR64+800	PR70+000	EJE	2.007
	4514	NORTE	PR79+000	PR85+000	EJE	2.322
26/06/2023	4514	NORTE	PR85+000	PR89+000	EJE	1.530
	4514	NORTE	-	PR88+800	RETORNO	53
	4514	NORTE	PR96+000	PR99+150	EJE	1.202

FECHA	RUTA	CALZADA	ABSCISA		LINEA	CANTIDAD (m)
			INICIO	FINAL		
	4514	NORTE	-	PR98+800	RETORNO	163
27/06/2023	4515	UNICA	PR71+000	PR73+800	EJE	2.300
	4515	UNICA	PR71+000	PR73+800	EJE	794
	4515	UNICA	PR71+000	PR73+800	EJE	509
	4515	UNICA	PR65+000	PR66+000	EJE	2.000
	4515	UNICA	PR62+000	PR64+000	EJE	2.060
	4515	UNICA	PR62+000	PR64+000	EJE	383
	4515	UNICA	PR62+000	PR64+000	EJE	440
28/06/2023	4514	SUR	PR74+000	PR70+900	EJE	1.170
	4514	SUR	PR74+000	PR70+900	IZQUIERDA	3.100
	4514	SUR	PR74+000	PR70+900	DERECHA	3.100
28/06/2023	4515	UNICA	PR26+000	PR27+800	DERECHA	1.800
	4515	UNICA	PR26+000	PR27+800	IZQUIERDA	1.800
	4515	UNICA	PR26+000	PR27+800	EJE	3.600
29/06/2023	4514	NORTE	PR63+000	PR64+900	DERECHA	1.900
	4514	NORTE	PR63+000	PR64+900	IZQUIERDA	1.900
	4514	NORTE	PR63+000	PR64+800	EJE	689
	4514	NORTE	-	PR64+600	RETORNO	157
	4514	NORTE	INTERCAMBIADOR		DERECHA	878
	4514	NORTE	PUENTE AGUACHICA		IZQUIERDA	878
	4514	SUR	PR70+900	PR69+100	DERECHA	1.800
	4514	SUR	PR70+900	PR69+100	EJE	680
	4514	SUR	PR70+900	PR69+100	IZQUIERDA	1.900
29/06/2023	4515	NORTE	PR45+000	PR52+000	EJE	2.727
	4515	NORTE	PR48+900	PR49+000	RETORNO	101
	4515	NORTE	PR49+500	PR53+750	DERECHA	4.250
	4515	SUR	PR54+400	PR53+000	DERECHA	1.400
	4515	SUR	PR54+400	PR53+000	IZQUIERDA	1.400
	4515	SUR	PR52+000	PR51+000	DERECHA	1.000
	4515	SUR	PR52+000	PR51+000	IZQUIERDA	1.000
30/06/2023	4515	NORTE	PR52+000	PR54+000	EJE	851

FECHA	RUTA	CALZADA	ABSCISA		LINEA	CANTIDAD (m)
			INICIO	FINAL		
	4515	NORTE	PR54+100	PR54+300	RETORNO	138
	4515	NORTE	PR53+750	PR54+450	IZQUIERDA	1.250
	4515	NORTE	PR53+750	PR54+450	DERECHA	800
	4515	UNICA	PR54+550	PR55+000	EJE	41
	4515	UNICA	PR54+550	PR55+000	DERECHA	140
	4515	UNICA	PR54+550	PR55+000	IZQUIERDA	600
	4515	SUR	PR55+000	PR53+000	DERECHA	590
	4515	SUR	PR52+000	PR51+000	DERECHA	382
	4515	NORTE	PR49+500	PR54+750	IZQUIERDA	5.250

Actividad de Demarcación Horizontal: Ruta 4513 – Ruta 4514 – Ruta 4515



Fotografía 225. Aplicación de marcas viales, doble calzada, línea de borde derecho RN 4515.



Fotografía 226. Aplicación de marcas viales, doble calzada, línea de borde derecha RN 4515.



Fotografía 227. Aplicación de marcas viales, calzada única, línea de borde izquierda RN 4513.



Fotografía 228. Aplicación de marcas viales, calzada única, línea de eje, RN 4515.



Fotografía 229. Aplicación de marcas viales, calzada única, zona escolar RN 4513.



Fotografía 230. Aplicación de marcas viales, doble calzada, achurado de retorno RN 4513.



Fotografía 231. Aplicación de marcas viales, doble calzada, zona escolar RN 4514.



Fotografía 232. Aplicación de marcas viales, doble calzada, zona escolar RN 4514.



Fotografía 233. Aplicación de marcas viales, doble calzada, zona escolar RN 4514.



Fotografía 234. Aplicación de marcas viales, calzada única, zona escolar RN 4514.

14.5.3.2. Señalización Vertical: Suministro, Instalación y/o reemplazo de Señales verticales Tipo SP, SI y SR en sectores de intervención de Mantenimiento Prioritario de la UF-0 en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní.

El Concesionario realizó la instalación de 1.495 señales verticales de tránsito (Tipo Preventivas, Informativas y Reglamentarias) a lo largo del corredor Sabana de Torres – Curumaní. Para el presente mes se reporta un avance del 94% con 293 km de intervención.

Se relacionan en la siguiente tabla el avance por ruta nacional hasta la fecha de cierre del presente informe:

RUTA	CANTIDAD DE SEÑALES VERTICALES	% DE AVANCE
4513	409	100%
4514	174	100%
4515	912	83%

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4513	NORTE	09+800	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	NORTE	10+025	DERECHO	SR-30(40)	VELOCIDAD MAXIMA 40	90	POSTE	XI
4513	NORTE	10+025	DERECHO	SP-46	ZONA DE PEATONES	75	POSTE	XI
4513	NORTE	10+025	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	75	POSTE	XI
4513	NORTE	10+050	DERECHO	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	90	POSTE	XI
4513	NORTE	10+050	IZQUIERDO	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	90	POSTE	XI
4513	NORTE	10+100	DERECHO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	90	POSTE	XI
4513	NORTE	10+250	DERECHO	SI-24	Rio Sogamoso	240*120	EN "H"	XI
4513	NORTE	11+000	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	NORTE	11+000	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	NORTE	11+020	IZQUIERDO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	90	POSTE	XI
4513	NORTE	11+100	IZQUIERDO	SI-24	Rio Sogamoso	240*120	EN "H"	XI
4513	NORTE	11+150	DERECHO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	90	POSTE	XI
4513	NORTE	11+282	DERECHO	SP-47A	PROXIMIDAD DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4513	NORTE	11+348	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA SR-30(30) con Baliza Destellante	75*100	POSTE	XI
4513	NORTE	11+466	IZQUIERDO	SP-47A	PROXIMIDAD DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4513	NORTE	11+490	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA SR-30(30) con Baliza Destellante	75*100	POSTE	XI
4513	NORTE	11+510	IZQUIERDO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	75	POSTE	XI
4513	NORTE	11+560	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4513	NORTE	11+620	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	75	POSTE	XI
4513	NORTE	11+650	DERECHO	SP-46	ZONA DE PEATONES	75	POSTE	XI
4513	NORTE	11+752	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	75	POSTE	XI
4513	NORTE	12+350	DERECHO	SP-47A	PROXIMIDAD DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4513	NORTE	12+429	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4513	NORTE	12+530	DERECHO	SP-47A	PROXIMIDAD DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4513	NORTE	12+542	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA SR-30(30) con Baliza Destellante	75*100	POSTE	XI
4513	NORTE	12+634	IZQUIERDO	SP-47A	PROXIMIDAD DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4513	NORTE	12+890	DERECHO	SI-06	BOSCONIA(356)-VALLEDUPAR(451)-RIOHACHA(680)	200*90	EN "H"	XI
4513	NORTE	12+880	IZQUIERDO	SI-06	HONDA(304)-MEDELLIN(406)-BOGOTÀ(451)	240*90	EN "H"	XI
4513	NORTE	13+103	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	NORTE	13+123	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4513	NORTE	14+092	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4513	NORTE	14+345	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	90	POSTE	XI
4513	NORTE	14+753	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	NORTE	14+753	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	NORTE	14+780	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	NORTE	14+780	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	NORTE	14+800	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	NORTE	14+800	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	NORTE	14+820	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	NORTE	14+860	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	NORTE	14+860	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	NORTE	14+880	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	NORTE	14+880	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	15+042	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4513	SUR	15+380	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	15+390	IZQUIERDO	SP-42	ZONA DE DERRUMBES	90	POSTE	XI
4513	SUR	15+500	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	90	POSTE	XI
4513	SUR	15+700	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA SR-30(30) con Baliza Destellante	75*100	POSTE	XI
4513	SUR	15+750	IZQUIERDO	SP-47A	PROXIMIDAD DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4513	SUR	15+800	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA SR-30(30) con Baliza Destellante	75*100	POSTE	XI
4513	SUR	15+810	DERECHO	SP-49	ANIMALES EN LA VIA	90	POSTE	XI
4513	SUR	15+830	IZQUIERDO	SP-47A	PROXIMIDAD DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4513	SUR	15+950	DERECHO	SP-46	ZONA DE PEATONES	90	POSTE	XI
4513	SUR	15+950	IZQUIERDO	SP-49	ANIMALES EN LA VIA	75	POSTE	XI
4513	SUR	16+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia #16	100+25 x 45	POSTE	XI
4513	SUR	16+010	IZQUIERDO	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA 60	90	POSTE	XI
4513	SUR	16+030	IZQUIERDO	SP-46	ZONA DE PEATONES	75	POSTE	XI
4513	SUR	16+300	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	75	POSTE	XI
4513	SUR	16+783	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	17+020	DERECHO	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA 60	90	POSTE	XI
4513	SUR	17+900	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	75	POSTE	XI
4513	SUR	18+100	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	18+130	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	18+130	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	18+180	IZQUIERDO	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA 60	90	POSTE	XI
4513	SUR	18+300	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	18+530	DERECHO	SI-06	BOSCONIA(351)-VALLEDUPAR(446)-RIOHACHA(675)	240*100	EN "H"	XI
4513	SUR	18+600	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	18+670	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	19+000	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	SUR	19+020	IZQUIERDO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	SUR	19+114	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	19+550	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	19+580	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	19+715	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	19+785	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	19+870	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	19+900	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	19+900	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	20+020	DERECHO	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA 60	90	POSTE	XI
4513	SUR	20+376	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	20+400	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	20+890	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	20+878	IZQUIERDO	SP-42	ZONA DE DERRUMBES	90	POSTE	XI
4513	SUR	21+260	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	21+900	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	21+900	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	22+200	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4513	SUR	22+200	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	22+300	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	22+500	IZQUIERDO	SI-06	HONDA(314)-MEDELLIN(416)-BOGOTA(461)	200*100	EN "H"	XI
4513	SUR	22+650	DERECHO	SR-30(40)	VELOCIDAD MAXIMA 40	90	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4513	SUR	22+680	DERECHO	SP-46	ZONA DE PEATONES	90	POSTE	XI
4513	SUR	22+730	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	22+780	DERECHO	SI-05	LA GOMEZ-PTO WILCHES-PETROSANTANDER	200*90	BANDERA	XI
4513	SUR	22+920	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4513	SUR	22+937	IZQUIERDO	SI-05	BOGOTÀ-SABANA DE TORRES-PUERTO WILCHES	240*90	EN "H"	XI
4513	SUR	23+030	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	75	POSTE	XI
4513	SUR	23+030	IZQUIERDO	SP-11	INTERSECCION DE VIAS	75	POSTE	XI
4513	SUR	23+200	IZQUIERDO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	90	POSTE	XI
4513	SUR	23+250	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	23+300	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	23+400	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	SUR	23+550	DERECHO	SI-06	SAN ALBERTO(64)-AGUACHICA(139)-SANTA MARTA(507	340*90	EN "H"	XI
4513	SUR	23+950	IZQUIERDO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	SUR	24+100	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	SUR	24+250	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	25+030	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	25+500	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	SUR	25+500	IZQUIERDO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	SUR	25+990	IZQUIERDO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	SUR	26+100	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	26+160	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	26+140	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	26+500	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	26+700	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	26+800	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	27+050	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	27+050	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	90	POSTE	XI
4513	SUR	27+400	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	75	POSTE	XI
4513	SUR	27+470	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4513	SUR	27+550	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	28+020	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	SUR	28+020	IZQUIERDO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	SUR	28+120	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	28+590	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	29+070	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	29+250	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	29+645	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	29+645	IZQUIERDO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	SUR	30+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 30	100+25 x 45	POSTE	XI
4513	SUR	30+100	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	SUR	30+600	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	30+664	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	30+664	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	30+900	IZQUIERDO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	75	POSTE	XI
4513	SUR	30+915	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	31+000	IZQUIERDO	SI-04	Punto de referencia # 31	100+25 x 45	POSTE	XI
4513	SUR	31+000	IZQUIERDO	SI-04	Punto de referencia # 31	100+25 x 45	POSTE	XI
4513	SUR	31+090	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	31+200	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	75	POSTE	XI
4513	SUR	31+400	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4513	SUR	31+800	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	31+950	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	90	POSTE	XI
4513	SUR	32+000	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	32+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 32	100+25 x 45	POSTE	XI
4513	SUR	32+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 32	100+25 x 45	POSTE	XI
4513	SUR	32+900	IZQUIERDO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	60	POSTE	XI
4513	SUR	32+970	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	90	POSTE	XI
4513	SUR	33+030	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	33+200	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	33+200	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	33+220	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	33+220	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4513	SUR	33+220	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	33+220	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	33+230	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	33+230	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	33+300	IZQUIERDO	SI-06	LA LIZAMA(32)-B/BERMEJA(62)-PTO ARAUJO(119)	240*90	EN "H"	XI
4513	SUR	33+950	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	34+260	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	SUR	34+500	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	34+550	IZQUIERDO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	SUR	34+550	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 36	100+25 x 45	POSTE	XI
4513	SUR	35+250	IZQUIERDO	SP-13	VIA LATERAL DERECHA	90	POSTE	XI
4513	NORTE	36+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 36	100+25 x 45	POSTE	XI
4513	SUR	36+800	DERECHO	SP-53	BARRERA	90	POSTE	XI
4513	SUR	36+886	DERECHO	SI-27	MOTOS A LA DERECHA	120*60	POSTE	XI
4513	SUR	36+880	DERECHO	SR-01	PARE	90	POSTE	XI
4513	SUR	36+900	IZQUIERDO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	90	POSTE	XI
4513	SUR	37+080	IZQUIERDO	SR-01	PARE	90	POSTE	XI
4513	SUR	37+100	IZQUIERDO	SI-27	MOTOS A LA DERECHA	120*60	POSTE	XI
4513	SUR	37+250	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4513	SUR	37+756	DERECHO	SP-24	SUPERFICIE RIZADA	90	POSTE	XI
4513	SUR	38+060	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	SUR	38+123	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4513	SUR	38+125	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	38+280	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	38+310	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4513	SUR	38+400	DERECHO	SP-24	SUPERFICIE RIZADA	90	POSTE	XI
4513	SUR	38+640	IZQUIERDO	SP-24	SUPERFICIE RIZADA	90	POSTE	XI
4513	SUR	38+780	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	38+805	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	38+805	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	38+815	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	38+815	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	38+840	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	38+840	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	38+916	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	38+916	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	38+980	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	90	POSTE	XI
4513	SUR	38+990	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	NORTE	43+930	IZQUIERDO	SR-38	SENTIDO UNICO DE CIRCULACION	90*30	POSTE	XI
4513	NORTE	43+930	IZQUIERDO	SR-04	NO PASE	90	POSTE	XI
4513	NORTE	47+600	DERECHO	SR-30(100)	VELOCIDAD MAXIMA 100	120	EN "H"	XI
4513	NORTE	47+770	IZQUIERDO	SR-30B(80)	VELOCIDAD MAXIMA (80) SALIDA	75*90	POSTE	XI
4513	NORTE	47+850	IZQUIERDO	SR-30B(40)	VELOCIDAD MAXIMA (40) SALIDA	75*90	POSTE	XI
4513	NORTE	48+100	IZQUIERDO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	90	POSTE	XI
4513	NORTE	48+450	IZQUIERDO	SR-38	SENTIDO UNICO DE CIRCULACION	90*30	POSTE	XI
4513	NORTE	68+680	DERECHO	SR-02	CEDA EL PASO	90	POSTE	XI
4513	NORTE	49+080	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	NORTE	49+140	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	NORTE	49+160	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	NORTE	49+230	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	NORTE	51+120	DERECHO	SR-30(100)	VELOCIDAD MAXIMA 100	120	EN "H"	XI
4513	NORTE	51+120	DERECHO	SR-30(100)	VELOCIDAD MAXIMA 100	120	EN "H"	XI
4513	NORTE	53+650	IZQUIERDO	SR-30B(80)	VELOCIDAD MAXIMA (80) SALIDA	75*90	POSTE	XI
4513	NORTE	53+770	IZQUIERDO	SR-30B(40)	VELOCIDAD MAXIMA (40) SALIDA	75*90	POSTE	XI
4513	NORTE	53+810	IZQUIERDO	SR-30B(20)	VELOCIDAD MAXIMA (20) SALIDA	75*90	POSTE	XI
4513	NORTE	54+500	DERECHO	SR-30(100)	VELOCIDAD MAXIMA 100	120	EN "H"	XI
4513	NORTE	54+500	IZQUIERDO	SR-30(100)	VELOCIDAD MAXIMA 100	120	EN "H"	XI
4513	NORTE	54+750	DERECHO	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA 60	120	POSTE	XI
4513	NORTE	56+250	IZQUIERDO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	NORTE	58+269	DERECHO	SR-30B(40)	VELOCIDAD MAXIMA (40) SALIDA	75*90	POSTE	XI
4513	SUR	58+250	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	SUR	57+438	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4513	SUR	57+438	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	57+450	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	57+450	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	57+430	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	57+430	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	54+280	IZQUIERDO	SR-30B(20)	VELOCIDAD MAXIMA (20) SALIDA	75*90	POSTE	XI
4513	SUR	54+030	IZQUIERDO	SI-05A	SEÑAL DE DIRECCION - SALIDA INMEDIATA - RETORNO	180*50	EN "H"	XI
4513	SUR	53+650	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4513	SUR	53+600	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	53+600	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	53+570	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	53+570	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	53+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 53	100+25 x 45	POSTE	XI
4513	SUR	51+251	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	51+230	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	51+200	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	51+180	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	51+130	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	49+390	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	49+370	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	49+350	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	49+330	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	49+320	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	49+300	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	49+280	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	49+260	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	49+240	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	49+220	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	49+180	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	48+800	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	48+760	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	48+740	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	48+720	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	48+700	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	48+600	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	48+640	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	48+620	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	48+600	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	48+580	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	48+560	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	48+520	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	48+500	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	48+000	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	SUR	47+770	IZQUIERDO	SR-17	VEHICULOS PESADOS A LA DERECHA	90	POSTE	XI
4513	SUR	47+010	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	SUR	46+660	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4513	SUR	45+700	DERECHO	SP-13	VIA LATERAL DERECHA	90	POSTE	XI
4513	SUR	45+550	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	45+830	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	45+760	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	45+740	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	45+770	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	45+050	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4513	SUR	44+700	DERECHO	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA 60	90	POSTE	XI
4513	SUR	44+500	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	90	POSTE	XI
4513	SUR	44+200	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	44+180	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	44+140	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	44+120	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	44+100	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	43+980	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	43+960	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4513	SUR	43+940	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	43+800	IZQUIERDO	SR-17	VEHICULOS PESADOS A LA DERECHA	90	POSTE	XI
4513	SUR	43+450	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4513	SUR	43+300	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	43+300	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	43+000	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	SUR	42+280	DERECHO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	90	POSTE	XI
4513	SUR	41+400	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	90	POSTE	XI
4513	SUR	40+600	DERECHO	SP-49	ANIMALES EN LA VIA	90	POSTE	XI
4513	SUR	40+400	DERECHO	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA 60	90	POSTE	XI
4513	SUR	40+000	DERECHO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	90	POSTE	XI
4513	SUR	59+000	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4513	SUR	59+300	IZQUIERDO	SI-24	RIO LEBRIJA	200*90	BANDERA	XI
4513	SUR	61+980	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	61+850	DERECHO	SR-04	NO PASE	90	POSTE	XI
4513	SUR	65+970	DERECHO	SR-04	NO PASE	90	POSTE	XI
4513	SUR	66+800	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA SR-30(30) con Baliza Destellante	75*100	POSTE	XI
4513	SUR	66+800	DERECHO	SP-47B	UBICACION DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4513	SUR	66+820	IZQUIERDO	SP-47B	UBICACION DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4513	SUR	66+850	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA SR-30(30) con Baliza Destellante	75*100	POSTE	XI
4513	SUR	66+980	IZQUIERDO	SR-30(40)	VELOCIDAD MAXIMA 40	90	POSTE	XI
4513	SUR	67+600	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	90	POSTE	XI
4513	SUR	67+620	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	67+620	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	67+620	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	67+620	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	68+030	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	68+030	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	68+350	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	68+350	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	68+430	IZQUIERDO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	SUR	68+510	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	68+510	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	68+600	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	68+600	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	68+620	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	68+620	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	68+640	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	68+640	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	68+750	IZQUIERDO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4513	SUR	68+800	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4513	SUR	69+020	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	69+380	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	69+380	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	69+900	DERECHO	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA 60	90	POSTE	XI
4513	SUR	71+070	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	71+070	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	UNICA	71+350	DERECHO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	90	POSTE	XI
4513	UNICA	71+400	DERECHO	SP-47B	UBICACION DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4513	UNICA	71+470	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA SR-30(30) con Baliza Destellante	75*100	POSTE	XI
4513	UNICA	71+500	DERECHO	SP-47B	UBICACION DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4513	UNICA	71+630	IZQUIERDO	SP-47B	UBICACION DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4513	UNICA	72+270	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4513	SUR	73+005	IZQUIERDO	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA 60	90	POSTE	XI
4513	SUR	73+390	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4513	SUR	73+730	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	73+730	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	73+750	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	73+750	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	73+800	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	73+800	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	73+860	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4513	SUR	73+860	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	74+800	DERECHO	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA 60	90	POSTE	XI
4513	NORTE	79+300	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	NORTE	79+310	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	NORTE	79+320	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	79+320	IZQUIERDO	SR-04	NO PASE	120	POSTE	XI
4513	SUR	79+120	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	79+100	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	79+080	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	79+060	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	79+040	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	79+020	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	78+300	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	78+269	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	78+240	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	77+980	IZQUIERDO	SR-30B(60)	VELOCIDAD MAXIMA (60) SALIDA	75*90	POSTE	XI
4513	SUR	77+790	IZQUIERDO	SR-30B(20)	VELOCIDAD MAXIMA (20) SALIDA	75*90	POSTE	XI
4513	SUR	77+590	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	77+590	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	77+590	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	76+400	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	76+400	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	76+380	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	76+380	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	76+360	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	76+360	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	76+340	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	76+340	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	76+320	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	76+320	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	SUR	79+547	DERECHO	SP-47B	UBICACION DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4513	SUR	79+547	DERECHO	SP-47B	UBICACION DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4513	SUR	79+552	IZQUIERDO	SP-17	BIFURCACION A LA DERECHA	75	POSTE	XI
4513	SUR	79+590	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA SR-30(30) con Baliza Destellante	75*100	POSTE	XI
4513	SUR	79+620	DERECHO	SP-47B	UBICACION DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4513	SUR	79+620	IZQUIERDO	SP-47B	UBICACION DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4513	SUR	79+720	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA SR-30(30) con Baliza Destellante	75*100	POSTE	XI
4513	SUR	79+780	IZQUIERDO	SP-47B	UBICACION DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4513	SUR	80+020	DERECHO	SP-45	MAQUINARIA AGRICOLA EN LA VIA	90	POSTE	XI
4513	SUR	81+000	DERECHO	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA 60	90	POSTE	XI
4513	SUR	81+160	DERECHO	SP-59	CICLISTAS EN LA VIA	90	POSTE	XI
4513	SUR	81+500	IZQUIERDO	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA 60	90	POSTE	XI
4513	SUR	82+392	DERECHO	SR-30(40)	VELOCIDAD MAXIMA 40	90	POSTE	XI
4513	UNICA	83+010	DERECHO	SP-47B	UBICACION DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4513	UNICA	83+025	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA SR-30(30) con Baliza Destellante	75*100	POSTE	XI
4513	UNICA	83+035	DERECHO	SP-59	CICLISTAS EN LA VIA	90	POSTE	XI
4513	UNICA	83+070	DERECHO	SP-47B	UBICACION DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4513	UNICA	83+080	IZQUIERDO	SP-47B	UBICACION DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4513	UNICA	83+110	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA SR-30(30) con Baliza Destellante	75*100	POSTE	XI
4513	UNICA	83+219	IZQUIERDO	SP-47B	UBICACION DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4513	UNICA	83+500	IZQUIERDO	SI-24	LA PALMA	200*90	BANDERA	XI
4513	SUR	83+830	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4513	NORTE	84+450	IZQUIERDO	SR-46	INDICADOR DE SEPARADOR DE TRANSITO A LA DERECH	90	POSTE	XI
4513	NORTE	86+160	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4513	NORTE	86+350	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	NORTE	86+380	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	NORTE	86+440	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	NORTE	86+470	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	NORTE	86+500	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4513	NORTE	87+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 87	100+25 x 45	POSTE	XI
4513	NORTE	87+130	IZQUIERDO	SR-02	CEDA EL PASO	90	POSTE	XI
4513	NORTE	87+140	IZQUIERDO	SR-01	PARE	90	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4513	SUR	90+780	DERECHO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	75	POSTE	XI
4513	SUR	90+780	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	75	POSTE	XI
4513	SUR	90+760	DERECHO	SI-05A	SEÑAL DE DIRECCION - SALIDA INMEDIATA - BOGOTA	110*35	POSTE	XI
4513	SUR	90+100	IZQUIERDO	SR-30(40)	VELOCIDAD MAXIMA 40	90	POSTE	XI
4513	SUR	89+050	IZQUIERDO	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA 60	90	POSTE	XI
4513	SUR	84+170	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	120	POSTE	XI
4514	SUR	00+010	DERECHO	SP-24	SUPERFICIE RIZADA	120	POSTE	XI
4514	SUR	00+030	DERECHO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	120	POSTE	XI
4514	NORTE	01+150	DERECHO	SI-06	LIBANO(6)-AGUACHICA(64)-VALLEDUPAR(339)	190*90	EN "H"	XI
4514	PP. LIBANO	08+000	IZQUIERDO	SI-04	PR 8 RN 4514	100+25 x 45	POSTE	XI
4514	NORTE	02+500	DERECHO	SI-24	Q .EL HATO	180*60	EN "H"	XI
4514	NORTE	04+150	DERECHO	SR-02	CEDA EL PASO	75	POSTE	XI
4514	NORTE	05+670	DERECHO	SI-05	AGUACHICA-SAN ALBERTO	240*120	EN "H"	XI
4514	NORTE	05+670	IZQUIERDO	SI-05	AGUACHICA-SAN ALBERTO	240*120	EN "H"	XI
4514	NORTE	06+500	DERECHO	SI-06	LIBANO(1)-BOSCONIA(269)-CARTAGENA(533)	240*120	EN "H"	XI
4514	NORTE	07+150	DERECHO	SI-24	Q.GUADUAS	260*50	EN "H"	XI
4514	PP. LIBANO	08+000	IZQUIERDO	SR-11	DOBLE VIA	90	POSTE	XI
4514	PP. LIBANO	08+000	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	60	POSTE	XI
4514	PP. LIBANO	08+000	IZQUIERDO	SP-47	ZONA ESCOLAR	75	POSTE	XI
4514	PP. LIBANO	08+000	IZQUIERDO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	75	POSTE	XI
4514	PP. LIBANO	08+000	IZQUIERDO	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	75	POSTE	XI
4514	PP. LIBANO	08+000	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	60	POSTE	XI
4514	PP. LIBANO	08+000	DERECHO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	75	POSTE	XI
4514	PP. LIBANO	08+000	DERECHO	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	75	POSTE	XI
4514	PP. LIBANO	08+000	DERECHO	SP-47	ZONA ESCOLAR	75	POSTE	XI
4514	PP. LIBANO	08+000	DERECHO	SR-04	NO PASE	90	POSTE	XI
4514	NORTE	09+200	DERECHO	SI-05	SAN MARTIN-LIBANO	240*120	POSTE	XI
4514	NORTE	13+600	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	120	POSTE	XI
4514	NORTE	24+150	DERECHO	SI-01	RUTA NACIONAL 45	120	POSTE	XI
4514	NORTE	25+400	DERECHO	SI-06	SAN MARTIN(2)-PAILITAS(107)	240*120	EN "H"	XI
4514	NORTE	26+970	IZQUIERDO	SI-05	AGUACHICA - SAN MARTIN	240*120	POSTE	XI
4514	NORTE	28+000	DERECHO	SI-05	AGUACHICA - SAN ALBERTO - SAN MARTIN	450*300	BANDERA	XI
4514	NORTE	30+350	DERECHO	SI-24	CAÑO LARGO	200*50	EN "H"	XI
4514	NORTE	30+350	IZQUIERDO	SI-24	CAÑO LARGO	200*50	POSTE	XI
4514	NORTE	30+500	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4514	NORTE	30+800	DERECHO	SI-05	VALLEDUPAR-SAN MARTIN	190*80	EN "H"	XI
4514	NORTE	30+800	IZQUIERDO	SI-05	VALLEDUPAR-SAN MARTIN	190*80	EN "H"	XI
4514	NORTE	32+000	DERECHO	SI-06	AGUACHICA(33)-OCAÑA(77)-BOSCONIA(245)	200*100	POSTE	XI
4514	NORTE	35+600	DERECHO	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA 60	120	POSTE	XI
4514	NORTE	38+600	IZQUIERDO	SI-06	PEAJE A 1 KM	240*120	EN "H"	XI
4514	NORTE	39+280	IZQUIERDO	SI-05	AGUACHICA-MORRISON	240*120	EN "H"	XI
4514	NORTE	39+280	DERECHO	SI-05	AGUACHICA-MORRISON	240*120	EN "H"	XI
4514	NORTE	39+400	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4514	NORTE	39+410	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4514	NORTE	39+450	DERECHO	SP-10	CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADA PRIMERA A LA	90	POSTE	XI
4514	NORTE	39+610	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4514	NORTE	39+620	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4514	NORTE	51+100	DERECHO	SI-06	EL JUNCAL(1)-AGUACHICA(14)-BOSCONIA(236)	220*110	EN "H"	XI
4514	NORTE	51+750	DERECHO	SI-05	AGUACHICA-SAN MARTIN	200*80	EN "H"	XI
4514	NORTE	51+750	IZQUIERDO	SI-05	AGUACHICA-SAN MARTIN	200*80	EN "H"	XI
4514	NORTE	51+770	DERECHO	SI-05	AGUACHICA-SAN MARTIN	200*80	EN "H"	XI
4514	NORTE	51+770	IZQUIERDO	SI-05	AGUACHICA-SAN MARTIN	200*80	EN "H"	XI
4514	NORTE	52+190	IZQUIERDO	SR-02	CEDA EL PASO	90	POSTE	XI
4514	NORTE	53+750	DERECHO	SI-05	SANTA MARTA-SAN ALBERTO	240*80	EN "H"	XI
4514	NORTE	53+750	IZQUIERDO	SI-05	SANTA MARTA-SAN ALBERTO	240*80	EN "H"	XI
4514	NORTE	57+800	DERECHO	SI-27	SALIDA DE VEHICULOS	220*110	EN "H"	XI
4514	NORTE	57+300	DERECHO	SI-05	AGUACHICA-COLUMPIOS	220*110	EN "H"	XI
4514	NORTE	64+500	DERECHO	SI-24	AGUACHICA	200*90	EN "H"	XI
4514	NORTE	64+500	IZQUIERDO	SI-24	AGUACHICA	200*90	EN "H"	XI
4514	NORTE	64+600	DERECHO	SI-05	BOSCONIA-AGUACHICA-CERRO DE LOS CHIVOS	250*120	EN "H"	XI
4514	NORTE	64+600	IZQUIERDO	SI-05	BOSCONIA-AGUACHICA-CERRO DE LOS CHIVOS	250*120	EN "H"	XI
4514	NORTE	28+000	IZQUIERDO	SI-05B	VALLEDUPAR-AGUACHICA LA CAMPANA	240*120	EN "H"	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4514	NORTE	68+810	DERECHO	SI-05	SANTA MARTA-VALLEDUPAR	200*90	EN "H"	XI
4514	NORTE	68+850	IZQUIERDO	SI-27	RETORNO A SAN ALBERTO	240*120	EN "H"	XI
4514	NORTE	70+700	DERECHO	SI-27	RAMPA FRENADO A 1K M	150*120	EN "H"	XI
4514	NORTE	71+100	DERECHO	SI-27	VEHICULO SIN FRENOS SIGA LINEA ROJA	330*90	EN "H"	XI
4514	NORTE	71+150	IZQUIERDO	SI-27	VEHICULO SIN FRENOS SIGA LINEA ROJA	330*90	EN "H"	XI
4514	NORTE	71+350	DERECHO	SI-27	RAMPA DE FRENADO A 500 M	150*120	EN "H"	XI
4514	NORTE	72+600	DERECHO	SI-05	LA MATA-AGUACHICA	180*80	EN "H"	XI
4514	NORTE	72+780	DERECHO	SI-06	NOREAN(2)-PAILITAS(67)-CIENAGA(334)	220*120	EN "H"	XI
4514	NORTE	82+520	DERECHO	SI-22	ESTACION DE SERVICIO	120	EN "H"	XI
4514	NORTE	82+520	IZQUIERDO	SI-22	ESTACION DE SERVICIO	120	EN "H"	XI
4514	NORTE	83+100	DERECHO	SI-22	ESTACION DE SERVICIO	120	EN "H"	XI
4514	NORTE	83+100	IZQUIERDO	SI-22	ESTACION DE SERVICIO	120	EN "H"	XI
4514	NORTE	85+700	DERECHO	SI-06	BESOTES(1)-CURUMANI(89)-VALLEDUPAR(268)	220*110	EN "H"	XI
4514	NORTE	88+510	DERECHO	SI-05	PAILITAS-AGUACHICA	240*120	EN "H"	XI
4514	NORTE	88+510	IZQUIERDO	SI-05	PAILITAS-AGUACHICA	240*120	EN "H"	XI
4514	NORTE	93+670	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4514	SUR	97+500	DERECHO	SI-24	VEREDA LA CUCHARA	200*80	BANDERA	XI
4514	SUR	89+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 90	100+25 x 45	POSTE	XI
4514	SUR	86+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 86	100+25 x 45	POSTE	XI
4514	SUR	86+550	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4514	SUR	85+700	IZQUIERDO	SI-05	AGUACHICA-BESOTES	200*100	EN "H"	XI
4514	SUR	85+550	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4514	SUR	85+545	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4514	SUR	85+550	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4514	SUR	78+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 78	100+25 x 45	POSTE	XI
4514	SUR	76+060	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 76	100+25 x 45	POSTE	XI
4514	SUR	76+600	DERECHO	SI-06	NOREAN(2)-SAN ALBERTO(77)-PUERTO SALGAR (417)	220*110	EN "H"	XI
4514	SUR	74+950	DERECHO	SI-05	AGUACHICA-NOREAN	240*120	EN "H"	XI
4514	SUR	73+350	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4514	SUR	73+350	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4514	SUR	69+200	DERECHO	SI-05	SAN ALBERTO-AGUACHICA	240*120	EN "H"	XI
4514	SUR	65+120	DERECHO	SI-06	SAN ALBERTO(66)-BUCARAMANGA(159)-BOGOTA(585)	180*90	EN "H"	XI
4514	SUR	69+100	IZQUIERDO	SI-27	RETORNO A SAN ALBERTO	240*120	EN "H"	XI
45CSJ	NORTE	86+500	IZQUIERDO	SI-04	PR 0 RN 45CSJ	100+25 x 45	POSTE	XI
45CSJ	NORTE	87+500	DERECHO	SI-04	PR 1 RN 45CSJ	100+25 x 45	POSTE	XI
4514	SUR	61+400	DERECHO	SI-06	SAN ALBERTO(62)-BUCARAMANGA(155)-TUNJA(427)	660*330	PORTICO	XI
4514	SUR	61+400	IZQUIERDO	SI-05B	BARRANCABERMEJA-OCAÑA-GAMARRA-AGUACHICA	660*330	PORTICO	XI
4514	INTERCAMBIADOR	61+000	DERECHO	SI-05	OCAÑA-BOSCONIA	200*90	EN "H"	XI
4514	INTERCAMBIADOR	61+000	DERECHO	SI-24	Utilice el cinturon de seguridad	200*90	BANDERA	XI
4514	INTERCAMBIADOR	61+000	DERECHO	SI-05	BUCARAMANGA - SANTA MARTA	200*90	EN "H"	XI
4514	INTERCAMBIADOR	61+000	DERECHO	SI-05B	TERMINAL GAMARRA - SAN ALBERTO BUCARAMANGA	180*180	BANDERA	XI
4514	INTERCAMBIADOR	61+000	DERECHO	SI-05B	OCAÑA - SANTA MARTA - BUCARAMANGA	180*180	BANDERA	XI
4514	INTERCAMBIADOR	61+000	DERECHO	SI-05	AGUACHICA - SAN ROQUE	200*90	EN "H"	XI
4514	SUR	03+010	IZQUIERDO	SI-27	DETECCION ELECTRONICA	180*90	EN "H"	XI
45CSH	SUR	00+990	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
45CSH	SUR	00+430	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
45CSH	SUR	00+050	IZQUIERDO	SI-05B(500)	DIAGRAMA RETORNO A 500 m	185*185	EN "H"	XI
4514	SUR	51+990	IZQUIERDO	SR-17	VEHICULOS PESADOS A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4514	SUR	50+700	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
45CSG	NORTE	01+000	DERECHO	SI-04	PR 1 RN 45CSG	100+25 x 45	POSTE	XI
4514	SUR	43+990	IZQUIERDO	SI-19	TELEFONO	120	POSTE	XI
4514	SUR	39+670	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	120	EN "H"	XI
4514	SUR	39+190	DERECHO	SI-05	BUCARAMANGA-MORRISON	240*110	EN "H"	XI
45CSG	SUR	00+000	DERECHO	SI-04	PR 0 RN 45CSG	100+25 x 45	POSTE	XI
4514	SUR	37+750	DERECHO	SI-05	SAN MARTIN-AGUACHICA	180*80	EN "H"	XI
4514	SUR	30+990	DERECHO	SI-05D	SAN MARTIN A 1 Km	200*90	EN "H"	XI
4514	SUR	30+600	DERECHO	SI-27	SAN MARTIN TOMAR CARRIL IZQ	200*90	EN "H"	XI
4514	SUR	30+600	IZQUIERDO	SI-27	SAN MARTIN MANTENER CARRIL IZQ	200*90	EN "H"	XI
4514	SUR	29+900	DERECHO	SI-05	SAN MARTIN/ B/MANGA	200*90	EN "H"	XI
4514	SUR	29+900	IZQUIERDO	SI-05	SAN MARTIN/ B/MANGA	200*90	EN "H"	XI
4514	SUR	26+770	DERECHO	SI-05	SAN MARTIN	190*190	EN "H"	XI
4514	SUR	26+670	IZQUIERDO	SI-05	B/BERMEJA- SAN MARTIN	190*80	EN "H"	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
45CSF	SUR	03+000	DERECHO	SI-04	PR 3 RN 45CSF	100+25 x 45	POSTE	XI
45CSF	SUR	02+000	DERECHO	SI-04	PR 2 RN 45CSF	100+25 x 45	POSTE	XI
45CSF	SUR	01+000	DERECHO	SI-04	PR 1 RN 45CSF	100+25 x 45	POSTE	XI
45CSF	NORTE	01+000	DERECHO	SI-04	PR 1 RN 45CSF	100+25 x 45	POSTE	XI
4514	SUR	02+900	DERECHO	SI-05	B/MANGA- SAN MARTIN	200*90	EN "H"	XI
45CSF	NORTE	02+000	DERECHO	SI-04	PR 2 RN 45CSF	100+25 x 45	POSTE	XI
45CSF	NORTE	03+000	DERECHO	SI-04	PR 3 RN 45CSF	100+25 x 45	POSTE	XI
4514	SUR	00+400	DERECHO	SI-05	SAN MARTIN- SAN ALBERTO	190*90	EN "H"	XI
4514	SUR	00+195	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	120*75	POSTE	XI
4514	SUR	00+190	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	120*75	POSTE	XI
4514	SUR	00+185	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	120*75	POSTE	XI
4514	SUR	00+000	DERECHO	SI-05	SAN ALBERTO	190*90	EN "H"	XI
4514	SUR	17+950	DERECHO	SI-05	BUCARAMANGA-EL BARRO	240*120	EN "H"	XI
4514	SUR	16+080	DERECHO	SI-05	MINAS-SAN ALBERTO-BUCARAMANGA	190*100	POSTE	XI
45CSE	SUR	00+000	DERECHO	SI-04	PR 0 RN 45CSE	100+25 x 45	POSTE	XI
4514	PP. MINAS	15+000	DERECHO	SR-11	DOBLE VIA	90	POSTE	XI
4514	PP. MINAS	15+000	DERECHO	SP-46	ZONA DE PEATONES	75	POSTE	XI
4514	PP. MINAS	15+000	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	60	POSTE	XI
4514	PP. MINAS	15+000	DERECHO	SP-13	VIA LATERAL DERECHA	75	POSTE	XI
4514	PP. MINAS	15+000	DERECHO	SP-47	ZONA ESCOLAR	75	POSTE	XI
4514	PP. MINAS	15+000	DERECHO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	75	POSTE	XI
4514	PP. MINAS	15+000	DERECHO	SP-25A	UBICACION DE RESALTO	75	POSTE	XI
4514	PP. MINAS	15+000	DERECHO	SR-33	ANCHO MAXIMO PERMITIDO - 1.80	60	POSTE	XI
4514	PP. MINAS	15+000	DERECHO	SP-51	ANCHO LIBRE - 1.80	75	POSTE	XI
4514	PP. MINAS	15+000	IZQUIERDO	SI-04	PR 15 RN 4514	100+25 x 45	POSTE	XI
4514	PP. MINAS	15+000	IZQUIERDO	SI-04	PR 15 RN 4514	100+25 x 45	POSTE	XI
4514	PP. MINAS	15+000	DERECHO	SR-01	PARE	60	POSTE	XI
4514	PP. MINAS	15+000	DERECHO	SR-03	SIGA DE FRENTE	60	POSTE	XI
4514	PP. MINAS	15+000	DERECHO	SR-11	DOBLE VIA	90	POSTE	XI
4514	PP. MINAS	15+000	DERECHO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	75	POSTE	XI
4514	PP. MINAS	15+000	DERECHO	SP-25A	UBICACION DE RESALTO	75	POSTE	XI
4514	PP. MINAS	15+000	DERECHO	SP-47	ZONA ESCOLAR	75	POSTE	XI
4514	PP. MINAS	15+000	DERECHO	SP-13	VIA LATERAL DERECHA	75	POSTE	XI
4514	PP. MINAS	15+000	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	60	POSTE	XI
4514	PP. MINAS	15+000	DERECHO	SP-13	VIA LATERAL DERECHA	75	POSTE	XI
4514	PP. MINAS	15+000	DERECHO	SR-04	NO PASE	60	POSTE	XI
4514	SUR	14+565	DERECHO	SI-05	SAN ALBERTO-SAN MARTIN	240*120	EN "H"	XI
4514	SUR	14+100	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	120	POSTE	XI
4514	SUR	14+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 14	100+25 x 45	POSTE	XI
4514	SUR	09+800	DERECHO	SI-05	LIBANO-SAN MARTIN	240*120	EN "H"	XI
4514	SUR	09+100	DERECHO	SI-05D	LIBANO(1)-SAN ALBERTO(10)-BOGOTA(480)	240*120	EN "H"	XI
4514	SUR	09+100	IZQUIERDO	SI-05D	LIBANO(1)-SAN ALBERTO(10)-BOGOTA(480)	240*120	EN "H"	XI
4514	SUR	09+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 9	100+25 x 45	POSTE	XI
4514	SUR	08+900	DERECHO	SI-24	Q.PESCADO	200*40	EN "H"	XI
4514	SUR	08+850	IZQUIERDO	SP-49	ANIMALES EN LA VIA	120	POSTE	XI
4514	SUR	08+750	DERECHO	SI-05	SAN ALBERTO-LIBANO	240*120	EN "H"	XI
4514	SUR	08+430	DERECHO	SI-24	LIBANO	190*90	BANDERA	XI
4514	SUR	07+200	DERECHO	SI-24	Q.GUADUAS	200*40	EN "H"	XI
4514	SUR	07+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 7	100+25 x 45	POSTE	XI
4514	SUR	06+300	IZQUIERDO	SI-05	BUCARAMANGA-SAN MARTIN	240*120	EN "H"	XI
4514	SUR	06+300	DERECHO	SI-05	BUCARAMANGA-SAN MARTIN	240*120	EN "H"	XI
4514	SUR	06+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 6	100+25 x 45	POSTE	XI
4514	SUR	05+900	IZQUIERDO	SR-02	CEDA EL PASO	120	POSTE	XI
4514	SUR	03+800	IZQUIERDO	SR-17	VEHICULOS PESADOS A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4514	SUR	02+350	DERECHO	SR-32	ALTURA MAXIMA PERMITIDA	120	POSTE	XI
4514	SUR	02+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 2	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	00+200	DERECHO	SP-47	ZONA ESCOLAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	00+500	IZQUIERDO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	00+630	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	00+650	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	00+870	DERECHO	SP-55A	INICIO DE SEPARADOR UN SENTIDO	120	POSTE	XI
4515	SUR	00+890	IZQUIERDO	SP-46	ZONA DE PEATONES	90	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4515	NORTE	00+950	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	01+500	IZQUIERDO	MOV-D	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - DOBLE	20*60	POSTE	XI
4515	NORTE	02+800	DERECHO	SR-01	PARE	120	POSTE	XI
4515	NORTE	03+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 3	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	03+150	DERECHO	SI-24	Q. EL AGUARE	120*35	POSTE	XI
4515	NORTE	03+500	DERECHO	SP-47A	PROXIMIDAD DE CRUCE ESCOLAR	120	POSTE	XI
4515	NORTE	03+700	DERECHO	SP-47A	PROXIMIDAD DE CRUCE ESCOLAR	120	POSTE	XI
4515	NORTE	03+700	IZQUIERDO	SP-47A	PROXIMIDAD DE CRUCE ESCOLAR	120	POSTE	XI
4515	NORTE	03+700	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	120	POSTE	XI
4515	NORTE	04+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 4	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	04+100	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	120	POSTE	XI
4515	NORTE	04+300	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	04+500	DERECHO	SP-49	ANIMALES EN LA VIA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	04+800	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	04+900	DERECHO	SI-24	QUEBRADA SAN ALONSO	120*80	POSTE	XI
4515	NORTE	05+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 5	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	05+050	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	05+070	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	05+090	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	05+110	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	05+130	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	05+150	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	05+200	DERECHO	SI-24	RIO SIMAÑA	120*35	POSTE	XI
4515	NORTE	06+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 6	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	06+900	DERECHO	SI-05	RETORNO A 500 M	120*35	POSTE	XI
4515	NORTE	07+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 7	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	07+100	IZQUIERDO	SR-17	VEHICULOS PESADOS A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	07+200	DERECHO	SI-06	PELAYA (2) / CURUMANI (66) /VALLEDUPAR (321)	240*120	EN "H"	XI
4515	NORTE	07+300	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	120	POSTE	XI
4515	NORTE	07+300	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	120	POSTE	XI
4515	NORTE	07+330	IZQUIERDO	SR-09	GIRO EN U SOLAMENTE	120	POSTE	XI
4515	NORTE	07+380	IZQUIERDO	MOV-D	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - DOBLE	20*60	POSTE	XI
4515	NORTE	07+385	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	07+380	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	07+480	IZQUIERDO	SR-02	CEDA EL PASO	120	POSTE	XI
4515	NORTE	07+900	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4515	NORTE	07+905	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	07+905	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	08+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 8	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	08+200	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	NORTE	08+250	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	08+255	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	08+300	DERECHO	SI-24	PELAYA	140*35	EN "H"	XI
4515	NORTE	08+500	DERECHO	SP-56	FINAL DE VIA CON SEPARADOR DOS SENTIDOS	90	POSTE	XI
4515	NORTE	08+500	IZQUIERDO	SP-56	FINAL DE VIA CON SEPARADOR DOS SENTIDOS	90	POSTE	XI
4515	NORTE	08+510	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	08+750	IZQUIERDO	SP-55	INICIO DE SEPARADOR DOS SENTIDOS	90	POSTE	XI
4515	SUR	08+780	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	08+780	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	08+880	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	09+000	IZQUIERDO	SI-04	Punto de referencia # 9	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	09+010	IZQUIERDO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	120	POSTE	XI
4515	SUR	09+050	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	09+070	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	09+130	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4515	SUR	09+230	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4515	SUR	09+280	DERECHO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	120	POSTE	XI
4515	SUR	09+330	DERECHO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	120	POSTE	XI
4515	SUR	09+500	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4515	SUR	09+600	DERECHO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	09+700	IZQUIERDO	SP-25A	UBICACION DE RESALTO	120	POSTE	XI
4515	SUR	09+730	IZQUIERDO	SP-46	ZONA DE PEATONES	90	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4515	SUR	09+900	IZQUIERDO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	10+000	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4515	SUR	10+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 10	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	10+300	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	10+310	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	10+315	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	10+335	DERECHO	SP-12	VIA LATERAL IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	SUR	10+345	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4515	SUR	10+400	IZQUIERDO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	10+430	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4515	SUR	10+540	DERECHO	SP-59	CICLISTAS EN LA VIA	90	POSTE	XI
4515	SUR	10+720	DERECHO	SP-55	INICIO DE SEPARADOR DOS SENTIDOS	90	POSTE	XI
4515	SUR	10+740	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4515	SUR	10+770	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	10+770	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	10+820	IZQUIERDO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	90	POSTE	XI
4515	SUR	10+840	IZQUIERDO	SR-11	DOBLE VIA	90	POSTE	XI
4515	NORTE	11+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 11	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	11+010	IZQUIERDO	SR-03	SIGA DE FRENTE	90	POSTE	XI
4515	NORTE	11+300	DERECHO	SI-05	CURUMANI-PELAYA	180*80	EN "H"	XI
4515	NORTE	11+300	IZQUIERDO	SI-05	CURUMANI-PELAYA	180*80	EN "H"	XI
4515	NORTE	11+400	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	11+400	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	11+450	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	120	POSTE	XI
4515	NORTE	11+550	IZQUIERDO	MOV-D	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - DOBLE	20*60	POSTE	XI
4515	NORTE	11+554	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	11+577	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	11+572	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	11+650	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	13+250	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	13+250	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	13+670	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	13+720	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	13+740	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	13+790	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	13+810	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	14+020	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	14+050	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	14+070	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	14+090	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	14+340	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	14+600	DERECHO	SP-49	ANIMALES EN LA VIA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	14+700	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	120	POSTE	XI
4515	NORTE	15+020	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	15+020	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	15+070	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	15+500	IZQUIERDO	SR-02	CEDA EL PASO	120	POSTE	XI
4515	NORTE	15+520	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	16+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 16	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	17+050	DERECHO	SI-27	ZONA CONTROLADA CON RADAR DE VELOCIDAD	230*110	EN "H"	XI
4515	NORTE	17+250	IZQUIERDO	SR-17	VEHICULOS PESADOS A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	18+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 18	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	18+300	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	120	POSTE	XI
4515	NORTE	18+900	IZQUIERDO	SR-17	VEHICULOS PESADOS A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	19+020	DERECHO	SP-47A	PROXIMIDAD DE CRUCE ESCOLAR	120	POSTE	XI
4515	NORTE	19+220	DERECHO	SI-24	Q. EL LUCERO	120*60	EN "H"	XI
4515	NORTE	19+240	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	19+240	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	19+450	DERECHO	SP-45	MAQUINARIA AGRICOLA EN LA VIA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	19+550	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	19+850	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	19+850	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4515	NORTE	20+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 20	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	20+700	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	20+700	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	20+900	IZQUIERDO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	120	POSTE	XI
4515	NORTE	21+000	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	21+000	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	21+800	DERECHO	SI-05B(500)	DIAGRAMA RETORNO A 500 m	185*185	EN "H"	XI
4515	NORTE	21+900	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	22+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 22	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	22+050	DERECHO	SI-24	Q.LAURELES	120*60	EN "H"	XI
4515	NORTE	22+100	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	22+100	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	22+102	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	22+202	DERECHO	SI-06	BOSCONIA(155)- SANTA MARTA (309)- CARTAGENA (41	150*60	EN "H"	XI
4515	NORTE	22+302	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	22+600	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	22+600	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	22+900	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	22+930	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	22+960	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	22+990	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	23+300	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	23+300	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	23+900	DERECHO	SI-24	QUEBRADA QUEMADO	120*60	EN "H"	XI
4515	NORTE	23+910	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	24+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 24	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	25+100	DERECHO	SI-24	Q. EL TIGRE	190*50	EN "H"	XI
4515	NORTE	25+350	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	25+600	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	25+600	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	25+750	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4515	NORTE	25+800	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	NORTE	25+850	DERECHO	SI-27	DISMINUYA LA VELOCIDAD	120*80	POSTE	XI
4515	NORTE	26+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 26	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	26+100	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	26+120	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	26+180	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	26+380	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	26+380	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	26+390	DERECHO	SP-49	ANIMALES EN LA VIA	90	POSTE	XI
4515	SUR	26+410	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	26+420	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	26+430	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	26+530	DERECHO	SP-10	CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADA PRIMERA A LA	90	POSTE	XI
4515	SUR	26+630	DERECHO	SI-24	LA FLORESTA	140*35	EN "H"	XI
4515	SUR	26+670	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	26+670	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	26+770	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4515	SUR	26+800	DERECHO	SP-67	RIESGO DE ACCIDENTE	90	POSTE	XI
4515	SUR	26+830	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	26+835	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	26+870	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	26+870	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	26+890	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	26+890	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	26+910	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	26+910	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	26+930	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	26+930	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	26+950	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	26+950	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4515	SUR	26+970	DERECHO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	75	POSTE	XI
4515	SUR	26+990	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	26+990	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	26+995	DERECHO	SP-46	ZONA DE PEATONES	75	POSTE	XI
4515	SUR	26+995	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	27+000	IZQUIERDO	SI-04	Punto de referencia # 27	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	27+010	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	27+010	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	27+030	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	27+030	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	27+050	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	27+050	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	27+080	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	27+080	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	27+180	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	27+182	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	27+210	IZQUIERDO	SI-24	PUENTE LA FLORESTA	150*35	EN "H"	XI
4515	SUR	27+200	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	27+220	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	27+220	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	27+240	DERECHO	SP-47B	UBICACION DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4515	SUR	27+250	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	27+250	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	27+260	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	120	POSTE	XI
4515	SUR	27+280	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	27+280	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	27+300	DERECHO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	90	POSTE	XI
4515	SUR	27+320	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	27+320	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	27+360	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	27+360	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	27+360	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA SR-30(30) con Baliza Destellante	75*100	POSTE	XI
4515	SUR	27+500	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4515	NORTE	27+700	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	NORTE	27+800	DERECHO	SI-06	PEAJE A 1 KM	180*80	EN "H"	XI
4515	NORTE	27+800	IZQUIERDO	SP-47B	UBICACION DE CRUCE ESCOLAR	75	POSTE	XI
4515	NORTE	27+900	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	NORTE	28+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 28	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	28+100	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	120	POSTE	XI
4515	NORTE	28+200	DERECHO	SI-06	PEAJE A 500 M	180*80	EN "H"	XI
4515	NORTE	28+250	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	29+260	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	28+265	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	28+267	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	28+260	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	28+255	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	28+250	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	28+450	DERECHO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	90	POSTE	XI
4515	NORTE	28+500	DERECHO	SP-32	ENSANCHAMIENTO SIMETRICO DE CALZADA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	28+520	DERECHO	SI-27	MOTOS A LA DERECHA	180*80	EN "H"	XI
4515	NORTE	28+590	DERECHO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	120	POSTE	XI
4515	NORTE	28+610	DERECHO	SP-53	BARRERA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	28+640	DERECHO	SR-36	RETEN	120	POSTE	XI
4515	NORTE	28+800	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	120	POSTE	XI
4515	NORTE	28+900	DERECHO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	120	POSTE	XI
4515	NORTE	28+950	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	29+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 29	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	29+350	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	29+450	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	120	POSTE	XI
4515	NORTE	29+600	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	29+650	DERECHO	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA 60	90	POSTE	XI
4515	NORTE	29+670	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4515	NORTE	29+690	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	26+710	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	29+730	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	29+750	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	29+770	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	29+790	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	29+810	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	29+830	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	30+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 30	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	30+170	DERECHO	SP-09	CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADA PRIMERA A LA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	30+190	DERECHO	SP-30	REDUCCION DE LA CALZADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	NORTE	30+190	IZQUIERDO	SP-30	REDUCCION DE LA CALZADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	NORTE	30+250	IZQUIERDO	SP-56	FINAL DE VIA CON SEPARADOR DOS SENTIDOS	90	POSTE	XI
4515	NORTE	30+300	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	30+320	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	30+400	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	30+410	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	30+430	IZQUIERDO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	30+520	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	30+525	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	30+540	DERECHO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	75	POSTE	XI
4515	SUR	30+640	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	30+630	IZQUIERDO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	90	POSTE	XI
4515	SUR	30+650	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	30+660	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	120	POSTE	XI
4515	SUR	30+700	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4515	SUR	30+800	DERECHO	SI-24	EL BURRO	140*35	EN "H"	XI
4515	SUR	31+000	IZQUIERDO	SI-04	Punto de referencia # 31	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	31+005	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	31+000	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	31+010	DERECHO	SP-47	ZONA ESCOLAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	31+030	DERECHO	SP-12	VIA LATERAL IZQUIERDA	75	POSTE	XI
4515	SUR	31+040	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4515	SUR	31+080	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	31+110	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4515	SUR	31+140	IZQUIERDO	SP-47	ZONA ESCOLAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	31+260	DERECHO	SP-25A	UBICACION DE RESALTO	120	POSTE	XI
4515	SUR	31+290	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	31+300	IZQUIERDO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	31+400	IZQUIERDO	SP-13	VIA LATERAL DERECHA	90	POSTE	XI
4515	SUR	31+402	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	31+400	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	31+500	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	31+510	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	31+505	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	31+690	IZQUIERDO	SP-46	ZONA DE PEATONES	90	POSTE	XI
4515	SUR	31+710	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	31+760	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	31+780	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	31+860	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	31+990	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	32+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 32	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	32+005	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	SUR	32+020	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	32+020	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	32+220	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	32+320	DERECHO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	90	POSTE	XI
4515	SUR	32+350	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	32+350	DERECHO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	32+400	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	32+405	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	32+600	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4515	SUR	32+600	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	32+680	DERECHO	SP-55	INICIO DE SEPARADOR DOS SENTIDOS	120	POSTE	XI
4515	SUR	32+700	IZQUIERDO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	32+770	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	32+840	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	32+860	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	33+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 33	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	33+200	DERECHO	SI-06	BOSCONIA(143)-VALLEDUPAR(232)-SANTA MARTA(297)	150*80	EN "H"	XI
4515	NORTE	34+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 34	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	34+700	DERECHO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	90	POSTE	XI
4515	NORTE	34+700	IZQUIERDO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	90	POSTE	XI
4515	NORTE	34+800	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	NORTE	34+800	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	NORTE	35+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 35	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	35+005	DERECHO	SP-30	REDUCCION DE LA CALZADA A LA IZQUIERDA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	35+005	IZQUIERDO	SP-30	REDUCCION DE LA CALZADA A LA IZQUIERDA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	35+160	DERECHO	SP-56	FINAL DE VIA CON SEPARADOR DOS SENTIDOS	90	POSTE	XI
4515	NORTE	35+160	IZQUIERDO	SP-56	FINAL DE VIA CON SEPARADOR DOS SENTIDOS	90	POSTE	XI
4515	NORTE	35+260	IZQUIERDO	SR-11	DOBLE VIA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	35+260	DERECHO	SR-11	DOBLE VIA	120	POSTE	XI
4515	SUR	35+360	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	35+560	IZQUIERDO	SP-55	INICIO DE SEPARADOR DOS SENTIDOS	90	POSTE	XI
4515	SUR	35+750	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	35+850	IZQUIERDO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	90	POSTE	XI
4515	SUR	35+870	DERECHO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	120	POSTE	XI
4515	SUR	36+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 36	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	36+035	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	120	POSTE	XI
4515	SUR	36+235	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	36+545	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	36+545	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	36+555	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	36+555	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	36+650	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	36+680	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	36+680	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	36+700	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	36+700	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	36+800	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	36+810	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	36+820	IZQUIERDO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	90	POSTE	XI
4515	SUR	36+850	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	36+950	DERECHO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	75	POSTE	XI
4515	SUR	36+995	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	37+000	IZQUIERDO	SI-04	Punto de referencia # 37	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	36+995	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	37+010	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4515	SUR	37+300	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	37+300	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	37+370	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	37+367	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	37+390	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	37+410	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4515	SUR	37+440	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	37+442	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	37+540	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	37+545	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	37+600	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	37+620	DERECHO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	37+700	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	120	POSTE	XI
4515	SUR	37+695	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	37+800	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	37+805	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4515	SUR	38+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 38	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	38+030	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4515	SUR	38+030	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4515	SUR	38+300	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	38+300	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	38+400	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	38+400	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	38+420	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	120	POSTE	XI
4515	SUR	38+500	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	90	POSTE	XI
4515	SUR	38+600	DERECHO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	38+650	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	38+650	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	38+730	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	SUR	38+820	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	39+003	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	39+000	IZQUIERDO	SI-04	Punto de referencia # 39	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	39+190	IZQUIERDO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	39+200	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	90	POSTE	XI
4515	SUR	39+220	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	39+310	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	39+310	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	39+320	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	39+330	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	39+450	IZQUIERDO	SP-49	ANIMALES EN LA VIA	90	POSTE	XI
4515	SUR	39+450	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	120	POSTE	XI
4515	SUR	39+460	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	39+500	DERECHO	SI-24	PAILITAS	140*35	EN "H"	XI
4515	SUR	39+520	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	39+600	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	90	POSTE	XI
4515	SUR	39+620	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	39+750	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	39+760	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	39+900	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	90	POSTE	XI
4515	SUR	39+900	IZQUIERDO	SI-06	AGUACHICA (75) B/MANGA (237)	200*90	BANDERA	XI
4515	SUR	39+920	DERECHO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	90	POSTE	XI
4515	SUR	40+000	DERECHO	SP-46	ZONA DE PEATONES	90	POSTE	XI
4515	SUR	40+200	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	40+210	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	40+240	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	40+260	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	SUR	40+300	IZQUIERDO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	90	POSTE	XI
4515	SUR	40+360	DERECHO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	40+500	DERECHO	SI-24	PUENTE CAÑO TRAPICHE	110*35	EN "H"	XI
4515	SUR	40+505	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	40+515	IZQUIERDO	SI-24	PUENTE TRAPICHE	140*35	EN "H"	XI
4515	SUR	40+515	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	40+750	IZQUIERDO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	75	POSTE	XI
4515	SUR	41+000	IZQUIERDO	SI-04	Punto de referencia # 41	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	41+100	DERECHO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	120	POSTE	XI
4515	SUR	41+200	DERECHO	SP-25A	UBICACION DE RESALTO	120	POSTE	XI
4515	SUR	41+200	IZQUIERDO	SP-25A	UBICACION DE RESALTO	120	POSTE	XI
4515	SUR	41+300	IZQUIERDO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	120	POSTE	XI
4515	SUR	41+400	DERECHO	SI-27	Transite con precaución	120*80	POSTE	XI
4515	SUR	41+450	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4515	SUR	41+460	DERECHO	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	41+470	DERECHO	SP-47B	UBICACION DE CRUCE ESCOLAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	41+500	IZQUIERDO	SP-47B	UBICACION DE CRUCE ESCOLAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	41+600	IZQUIERDO	SP-47	ZONA ESCOLAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	41+670	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	41+700	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	41+720	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	SUR	41+770	IZQUIERDO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	90	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4515	SUR	41+820	DERECHO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	41+850	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	120	POSTE	XI
4515	SUR	41+860	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4515	SUR	41+880	IZQUIERDO	SP-46	ZONA DE PEATONES	90	POSTE	XI
4515	SUR	42+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 42	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	42+020	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	120	POSTE	XI
4515	SUR	42+070	DERECHO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	42+150	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	41+160	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4515	SUR	42+160	IZQUIERDO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	42+158	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	42+190	DERECHO	SP-47	ZONA ESCOLAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	42+600	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	42+600	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	42+620	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	SUR	42+800	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	42+820	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4515	SUR	42+950	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	42+955	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	43+000	IZQUIERDO	SI-04	Punto de referencia # 43	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	43+300	IZQUIERDO	SI-24	PAILITAS	140*35	EN "H"	XI
4515	SUR	43+310	DERECHO	SI-06	BOSCONIA (133) - VALLEDUPAR (222) - BARRANQUILLA	160*75	EN "H"	XI
4515	SUR	43+700	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	43+750	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+750	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+780	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+780	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+810	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+810	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+830	IZQUIERDO	SR-38	SENTIDO UNICO DE CIRCULACION	90*30	POSTE	XI
4515	SUR	43+835	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+835	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+870	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+870	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+890	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+890	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+910	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+910	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+900	DERECHO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+925	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	43+945	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	120	POSTE	XI
4515	SUR	43+950	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+950	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+960	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+960	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+970	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+970	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+980	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+980	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+990	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	43+990	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	44+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 44	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	44+007	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	44+200	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	44+400	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	44+430	DERECHO	SP-55	INICIO DE SEPARADOR DOS SENTIDOS	90	POSTE	XI
4515	SUR	44+460	DERECHO	SR-46	INDICADOR DE SEPARADOR DE TRANSITO A LA DERECH	120	POSTE	XI
4515	NORTE	46+150	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	46+155	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	46+300	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	46+800	DERECHO	SI-24	Q.JAIRO	150*40	EN "H"	XI
4515	NORTE	47+100	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4515	NORTE	47+400	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	47+420	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	47+500	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	48+430	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	49+200	DERECHO	SI-24	Q. VILLA MARY	150*40	EN "H"	XI
4515	NORTE	49+210	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	50+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia #50	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	50+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia #50	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	50+020	IZQUIERDO	SR-30(100)	VELOCIDAD MAXIMA 100	120	POSTE	XI
4515	NORTE	51+050	IZQUIERDO	SP-10	CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADA PRIMERA A LA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	51+200	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	51+800	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	52+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia #52	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	52+700	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4515	NORTE	53+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia #53	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	53+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia #53	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	53+350	DERECHO	SP-13	VIA LATERAL DERECHA	90	POSTE	XI
4515	NORTE	53+400	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	NORTE	53+500	DERECHO	SI-06	LAS VEGAS(2)-BOSCONIA(124)-CARTAGENA(388)	240*120	EN "H"	XI
4515	NORTE	54+200	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4515	NORTE	54+220	DERECHO	SR-11	DOBLE VIA	90	POSTE	XI
4515	NORTE	54+270	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	NORTE	54+350	IZQUIERDO	SP-56	FINAL DE VIA CON SEPARADOR DOS SENTIDOS	90	POSTE	XI
4515	NORTE	54+360	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	UNICA	54+800	DERECHO	SI-24	LAS VEGAS	140*35	EN "H"	XI
4515	SUR	54+970	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	54+995	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	55+000	IZQUIERDO	SI-04	Punto de referencia #55	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	55+035	DERECHO	SP-12	VIA LATERAL IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	SUR	55+040	IZQUIERDO	SI-01	RUTA NACIONAL 45	90	POSTE	XI
4515	SUR	55+070	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	120	POSTE	XI
4515	SUR	55+170	DERECHO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	120	POSTE	XI
4515	SUR	55+170	IZQUIERDO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	120	POSTE	XI
4515	SUR	55+270	IZQUIERDO	SP-25A	UBICACION DE RESALTO	120	POSTE	XI
4515	SUR	55+370	IZQUIERDO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	55+470	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	55+500	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4515	SUR	55+600	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	120	POSTE	XI
4515	SUR	55+610	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	55+615	IZQUIERDO	SP-46	ZONA DE PEATONES	90	POSTE	XI
4515	SUR	55+630	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	55+700	DERECHO	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA 60	90	POSTE	XI
4515	SUR	55+750	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	55+750	IZQUIERDO	SI-24	LAS VEGAS	140*35	EN "H"	XI
4515	SUR	55+760	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	56+120	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	56+140	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	56+140	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	56+160	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	56+160	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	56+180	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	56+200	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	56+200	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	56+220	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	56+220	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	56+240	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	56+240	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	56+230	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	56+260	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	56+260	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	56+720	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	56+760	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4515	SUR	56+780	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	56+800	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	57+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia #57	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	57+300	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	120	POSTE	XI
4515	SUR	57+500	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	57+530	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	57+560	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	57+590	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	57+620	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	57+650	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	58+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia #58	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	58+100	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	120	POSTE	XI
4515	SUR	58+200	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	58+220	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	58+240	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	58+240	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	58+280	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	58+300	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	58+320	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	58+500	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	120	POSTE	XI
4515	SUR	59+500	IZQUIERDO	SP-30	REDUCCION DE LA CALZADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	SUR	59+500	DERECHO	SP-30	REDUCCION DE LA CALZADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	SUR	59+580	IZQUIERDO	SP-56	FINAL DE VIA CON SEPARADOR DOS SENTIDOS	90	POSTE	XI
4515	SUR	59+950	IZQUIERDO	SP-56	FINAL DE VIA CON SEPARADOR DOS SENTIDOS	90	POSTE	XI
4515	SUR	60+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia #60	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	60+200	IZQUIERDO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	90	POSTE	XI
4515	SUR	60+550	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	SUR	60+600	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	60+665	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	60+900	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	75	POSTE	XI
4515	SUR	61+010	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	61+010	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	61+210	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	61+220	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	61+220	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	61+460	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	61+460	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	61+660	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	90	POSTE	XI
4515	SUR	61+700	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	61+700	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	61+800	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	61+800	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	61+820	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	61+820	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	61+840	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	61+840	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	61+860	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	61+860	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	61+880	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	61+880	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	61+920	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	61+920	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	61+940	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	61+940	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	61+960	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	61+960	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	61+980	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	61+980	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	62+000	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	62+000	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	61+995	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	62+020	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4515	SUR	62+020	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	62+040	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	62+040	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	62+060	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	62+060	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	62+080	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	62+080	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	62+090	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	62+100	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	62+100	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	62+120	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	62+120	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	62+140	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	62+140	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	62+280	DERECHO	SI-24	PUENTE TIJERAS	140*35	EN "H"	XI
4515	SUR	62+300	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	62+310	IZQUIERDO	SI-24	PUENTE TIJERAS	140*35	EN "H"	XI
4515	SUR	62+330	IZQUIERDO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	62+350	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4515	SUR	62+370	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	SUR	62+400	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	62+420	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	62+400	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	62+520	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	62+520	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	62+620	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	62+720	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	62+900	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	62+900	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	63+040	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4515	SUR	63+140	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	SUR	63+170	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	63+180	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	63+400	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	63+400	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	63+430	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	63+430	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	63+460	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	63+490	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	63+490	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	63+520	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	63+520	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	63+550	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	63+550	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	63+650	DERECHO	SI-06	BOSCONIA(113)-VALLEDUPAR(202)-SANTA MARTA(267)	160*75	EN "H"	XI
4515	SUR	63+680	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	90	POSTE	XI
4515	SUR	63+800	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	63+810	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	63+830	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	63+830	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	63+900	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	75	POSTE	XI
4515	SUR	63+930	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	64+200	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	SUR	64+250	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	64+350	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	64+385	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	64+500	DERECHO	SP-49	ANIMALES EN LA VIA	90	POSTE	XI
4515	SUR	64+650	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	75	POSTE	XI
4515	SUR	64+950	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	64+970	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	90	POSTE	XI
4515	SUR	65+000	IZQUIERDO	SI-04	Punto de referencia #65	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	65+100	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4515	SUR	65+100	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	65+120	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	65+120	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	65+140	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	65+140	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	65+160	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	65+160	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	65+180	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	65+180	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	65+200	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	65+200	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	65+220	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	65+210	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	65+400	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	120	POSTE	XI
4515	SUR	65+450	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	65+470	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	SUR	65+870	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	75	POSTE	XI
4515	SUR	65+920	IZQUIERDO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4515	SUR	65+980	DERECHO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+100	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+100	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+120	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+120	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+140	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+140	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+160	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+160	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+180	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+180	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+200	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+200	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+220	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+250	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	SUR	66+330	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	66+350	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	66+380	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+380	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+410	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+410	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+440	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+440	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+470	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+470	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+500	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+500	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+530	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+530	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+560	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+560	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+600	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+600	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+630	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+630	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+680	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	75	POSTE	XI
4515	SUR	66+700	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4515	SUR	66+750	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	67+000	IZQUIERDO	SI-04	Punto de referencia #67	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	67+650	DERECHO	SI-01	RUTA NACIONAL 45	90	POSTE	XI
4515	SUR	67+630	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	67+850	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	67+860	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	67+950	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4515	SUR	68+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia #68	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	68+020	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4515	SUR	68+300	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	90	POSTE	XI
4515	SUR	68+350	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	68+360	IZQUIERDO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	68+360	DERECHO	MOV-S	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - SENCILLO	15*80	POSTE	XI
4515	SUR	68+380	DERECHO	SP-45	MAQUINARIA AGRICOLA EN LA VIA	90	POSTE	XI
4515	SUR	69+000	IZQUIERDO	SI-04	Punto de referencia # 69	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	69+100	DERECHO	MOV-D	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - DOBLE	20*60	POSTE	XI
4515	SUR	69+110	IZQUIERDO	MOV-D	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - DOBLE	20*60	POSTE	XI
4515	SUR	70+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 70	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	71+000	IZQUIERDO	SI-04	Punto de referencia # 71	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	71+600	DERECHO	SP-12	VIA LATERAL IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	SUR	71+600	IZQUIERDO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4515	SUR	71+620	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	71+620	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	71+640	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	71+640	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	71+660	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	71+660	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	71+680	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	71+680	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	71+798	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	71+798	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	71+750	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	71+750	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	71+790	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	71+790	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	71+800	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	71+800	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	71+810	DERECHO	SP-67	RIESGO DE ACCIDENTE	90	POSTE	XI
4515	SUR	71+840	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	71+840	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	71+870	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	71+870	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	71+990	DERECHO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	90	POSTE	XI
4515	SUR	72+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 72	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	72+040	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	SUR	72+060	IZQUIERDO	MOV-D	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - DOBLE	20*60	POSTE	XI
4515	SUR	72+040	DERECHO	SP-47	ZONA ESCOLAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	72+100	DERECHO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4515	SUR	72+150	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4515	SUR	72+240	IZQUIERDO	SP-47	ZONA ESCOLAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	72+300	IZQUIERDO	SP-46	ZONA DE PEATONES	90	POSTE	XI
4515	SUR	72+350	IZQUIERDO	SP-67	RIESGO DE ACCIDENTE	90	POSTE	XI
4515	SUR	72+440	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	72+440	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	72+460	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	72+460	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	72+480	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	72+480	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	72+520	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	72+520	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	72+580	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	72+580	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	72+630	IZQUIERDO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	SUR	72+660	IZQUIERDO	MOV-D	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - DOBLE	20*60	POSTE	XI
4515	SUR	72+730	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	120	POSTE	XI
4515	SUR	73+000	IZQUIERDO	SI-04	Punto de referencia # 73	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	73+050	IZQUIERDO	MOV-D	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - DOBLE	20*60	POSTE	XI
4515	SUR	73+200	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	SUR	73+220	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4515	SUR	73+220	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	73+240	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	73+240	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	73+260	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	73+260	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	73+280	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	73+280	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	73+300	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	73+300	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	73+320	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	73+320	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	73+340	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	73+340	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	73+360	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	73+360	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	73+380	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	73+380	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	73+410	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	73+410	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	73+450	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	90	POSTE	XI
4515	SUR	73+500	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	74+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 74	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	74+950	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	75+300	DERECHO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	75+500	DERECHO	SP-47	ZONA ESCOLAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	75+510	IZQUIERDO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	75+800	DERECHO	SR-30(80)	VELOCIDAD MAXIMA 80	90	POSTE	XI
4515	SUR	75+850	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	75+950	DERECHO	SP-46	ZONA DE PEATONES	90	POSTE	XI
4515	SUR	75+950	DERECHO	SR-30(20)	VELOCIDAD MAXIMA 20	90	POSTE	XI
4515	SUR	76+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 76	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	76+100	IZQUIERDO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	76+800	DERECHO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	76+850	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	76+650	DERECHO	MOV-D	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - DOBLE	20*60	POSTE	XI
4515	SUR	76+860	IZQUIERDO	MOV-D	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - DOBLE	20*60	POSTE	XI
4515	SUR	77+000	IZQUIERDO	SI-04	Punto de referencia # 77	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	77+010	IZQUIERDO	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA 30	90	POSTE	XI
4515	SUR	77+400	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	77+420	DERECHO	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	77+600	DERECHO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	77+720	DERECHO	MOV-D	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - DOBLE	20*60	POSTE	XI
4515	SUR	77+740	IZQUIERDO	MOV-D	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - DOBLE	20*60	POSTE	XI
4515	SUR	77+980	IZQUIERDO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	77+100	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	90	POSTE	XI
4515	SUR	79+200	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	79+200	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	79+400	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	79+400	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	79+600	IZQUIERDO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	90	POSTE	XI
4515	SUR	79+950	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	79+950	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	80+200	IZQUIERDO	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	90	POSTE	XI
4515	SUR	80+500	IZQUIERDO	SI-24	PUENTE SAN MARTIN	140*35	EN "H"	XI
4515	SUR	80+550	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	120	POSTE	XI
4515	SUR	80+990	IZQUIERDO	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA 60	90	POSTE	XI
4515	SUR	81+000	IZQUIERDO	SI-04	Punto de referencia # 81	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	SUR	81+300	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	SUR	81+900	IZQUIERDO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4515	NORTE	82+300	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	82+300	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	82+320	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI

RN	CALZADA	PR	Margen	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	Dimensiones (cm)	TIPO DE SOPORTE	TIPO DE PAPEL REFLECTIVO
4515	NORTE	82+320	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	82+360	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	82+360	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	82+420	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	82+420	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	82+440	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	82+440	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	82+700	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	82+700	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	82+720	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	82+720	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	82+740	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	82+740	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	NORTE	82+820	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	NORTE	83+000	IZQUIERDO	SI-04	Punto de referencia # 83	100+25 x 45	POSTE	XI
4515	NORTE	83+010	DERECHO	SP-36	PUENTE ANGOSTO	90	POSTE	XI
4515	NORTE	83+100	DERECHO	MOV-D	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - DOBLE	20*60	POSTE	XI
4515	NORTE	83+200	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4515	NORTE	83+300	DERECHO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	90	POSTE	XI
4515	NORTE	83+700	IZQUIERDO	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	120	POSTE	XI
4515	SUR	83+730	DERECHO	SP-08	ZONA DE CURVAS SUCESIVAS LA PRIMERA A LA DERECH	120	POSTE	XI
4515	SUR	83+750	DERECHO	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA 50	90	POSTE	XI
4515	SUR	83+850	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	83+850	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	83+950	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	83+950	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	83+980	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	83+980	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	84+000	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	84+000	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	84+530	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	84+530	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	84+350	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	84+350	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	75	POSTE	XI
4515	SUR	84+600	DERECHO	MOV-D	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - DOBLE	20*60	POSTE	XI
4515	SUR	85+800	DERECHO	SR-35	LUCES BAJAS	90	POSTE	XI
4515	SUR	85+900	DERECHO	MOV-D	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - DOBLE	20*60	POSTE	XI
4515	SUR	85+910	IZQUIERDO	MOV-D	MARCADOR DE OBSTACULO VERTICAL - DOBLE	20*60	POSTE	XI
4515	SUR	86+000	DERECHO	SI-04	Punto de referencia # 86	100+25 x 45	POSTE	XI

ANTES	DESPUES
	

Reposición de señal - Rampa de Frenado	
	
Reposición de señal SI-26	
	
Reposición de señal SI-2605	

ANTES	DESPUES
	

Reposición de señal SR-26	
	
Reposición de señal SP-24	
	
Reposición de señal SP-04	

ANTES	DESPUES
	

Reposición de señal SR-02





Reposición de señal SI-05









Fotografía 235. Instalacion de señales verticales RN 4513, RN 4514, RN 4515 Sabana Torres - Curumani.

14.5.3.3. Suministro e Instalación de Tachas Reflectivas

Durante el mes de junio de 2023, el Concesionario realizó la instalación de techas reflectivas en bordes y eje de la calzada existente en las rutas nacionales 4513, 4514 y 4515. A corte 30 De junio, se ha realizado la instalación de 27.033 unidades en una longitud de 186.0 km.

Relación de Tachas instaladas durante el mes de junio de 2023

FECHA	RUTA	ABSCISA		CALZADA	COSTADO	CANTIDAD (m)
		INICIAL	FINAL			
1/06/2023	4514	PR55+000	PR58+000	NORTE	DERECHO	262
	4514	PR55+000	PR58+000	NORTE	IZQUIERDO	262
	4515	PR15+000	PR21+000	NORTE	DERECHO	524
	4515	PR15+000	PR21+000	NORTE	IZQUIERDO	524
2/06/2023	4514	PR29+000	PR34+000	SUR	EJE	220
	4514	PR20+000	PR26+000	SUR	DERECHO	524
	4514	PR20+000	PR26+000	SUR	IZQUIERDO	524
3/06/2023	4514	PR52+000	PR63+000	SUR	DERECHO	963
	4514	PR52+000	PR63+000	SUR	IZQUIERDO	963
5/06/2023	4514	PR48+000	PR52+000	SUR	DERECHO	350
	4514	PR48+000	PR52+000	SUR	IZQUIERDO	350
	4514	PR43+000	PR44+000	SUR	DERECHO	87
	4514	PR43+000	PR44+000	SUR	IZQUIERDO	87
	4514	PR14+000	PR15+000	SUR	EJE	44
	4514	PR14+000	PR16+000	SUR	DERECHO	174
	4514	PR14+000	PR16+000	SUR	IZQUIERDO	174
	4514	PR26+000	PR28+000	NORTE	DERECHO	174
	4514	PR26+000	PR28+000	NORTE	IZQUIERDO	174
	4514	PR34+000	PR36+000	NORTE	DERECHO	174
	4514	PR34+000	PR36+000	NORTE	IZQUIERDO	174
6/06/2023	4514	PR45+000	PR58+000	NORTE	EJE	572
	4514	PR58+000	PR63+000	NORTE	DERECHO	435
	4514	PR58+000	PR63+000	NORTE	IZQUIERDO	435
7/06/2023	4514	PR29+000	PR26+000	SUR	EJE	157
	4514	PR25+000	PR16+000	SUR	EJE	379

	4514	PR14+000	PR13+000	SUR	EJE	38
	4514	PR14+000	PR13+000	SUR	DERECHO	77
	4514	PR14+000	PR13+000	SUR	IZQUIERDO	77
8/06/2023	4514	PR16+000	PR17+000	NORTE	EJE	43
	4514	PR22+000	PR24+000	NORTE	EJE	87
9/06/2023	4514	PR82+000	PR84+000	NORTE	DERECHO	192
	4514	PR82+000	PR84+000	NORTE	IZQUIERDO	184
	4514	PR91+000	PR99+100	NORTE	DERECHO	691
	4514	PR91+000	PR99+100	NORTE	IZQUIERDO	687
10/06/2023	4514	PR99+100	PR92+900	SUR	DERECHO	526
	4514	PR99+100	PR92+900	SUR	IZQUIERDO	536
	4515	PR05+000	PR08+120	SUR	DERECHO	265
	4515	PR05+000	PR08+120	SUR	IZQUIERDO	269
12/06/2023	4514	PR70+000	PR74+000	NORTE	DERECHO	333
	4514	PR70+000	PR74+000	NORTE	IZQUIERDO	337
	4514	PR27+500	PR29+900	NORTE	DERECHO	227
	4514	PR27+500	PR29+900	NORTE	IZQUIERDO	218
	4514	PR16+000	PR17+000	NORTE	EJE	43
	4514	PR22+000	PR24+000	NORTE	EJE	86
13/06/2023	4514	PR40+000	PR45+000	NORTE	DERECHO	417
	4514	PR40+000	PR45+000	NORTE	IZQUIERDO	409
	4514	PR74+000	PR77+000	NORTE	DERECHO	254
	4514	PR74+000	PR77+000	NORTE	IZQUIERDO	239
14/06/2023	4514	PR77+000	PR82+000	NORTE	DERECHO	432
	4514	PR77+000	PR82+000	NORTE	IZQUIERDO	433
	4514	PR92+900	PR90+000	SUR	DERECHO	231
	4514	PR92+900	PR90+000	SUR	IZQUIERDO	229
	4515	PR01+200	PR00+650	SUR	DERECHO	58
	4515	PR01+200	PR00+650	SUR	IZQUIERDO	48
15/06/2023	4514	PR90+000	PR88+000	SUR	DERECHO	169
	4514	PR90+000	PR88+000	SUR	IZQUIERDO	160
	4514	PR86+000	PR80+400	SUR	DERECHO	531
	4514	PR86+000	PR80+400	SUR	IZQUIERDO	546

19/06/2023	4515	PR48+000	PR45+000	SUR	DERECHO	251
	4515	PR48+000	PR45+000	SUR	IZQUIERDO	251
	4515	PR45+000	PR48+000	NORTE	DERECHO	253
	4515	PR45+000	PR48+000	NORTE	IZQUIERDO	249
	4515	PR65+000	PR67+900	BIDIRECCIONAL	DERECHO	250
	4515	PR65+000	PR67+900	BIDIRECCIONAL	IZQUIERDO	250
20/06/2023	4515	PR60+000	PR63+000	BIDIRECCIONAL	EJE	286
	4515	PR62+000	PR65+000	BIDIRECCIONAL	DERECHO	251
	4515	PR62+000	PR65+000	BIDIRECCIONAL	IZQUIERDO	251
21/06/2023	4515	PR26+000	PR24+000	SUR	DERECHO	163
	4515	PR26+000	PR24+000	SUR	IZQUIERDO	163
	4515	PR23+000	PR21+000	SUR	DERECHO	164
	4515	PR23+000	PR21+000	SUR	IZQUIERDO	160
	4515	PR20+000	PR19+000	SUR	DERECHO	82
	4515	PR20+000	PR19+000	SUR	IZQUIERDO	82
	4515	PR17+000	PR15+000	SUR	DERECHO	163
	4515	PR17+000	PR15+000	SUR	IZQUIERDO	163
22/06/2023	4514	PASO POBLADO MINAS		BIDIRECCIONAL	DERECHO	126
	4514	PASO POBLADO MINAS		BIDIRECCIONAL	IZQUIERDO	124
	4514	PASO POBLADO MINAS		BIDIRECCIONAL	EJE	109
	4514	PASO POBLADO LIBANO		BIDIRECCIONAL	DERECHO	76
	4514	PASO POBLADO LIBANO		BIDIRECCIONAL	IZQUIERDO	76
	4514	PASO POBLADO LIBANO		BIDIRECCIONAL	EJE	55
	4514	PR13+000	PR10+000	SUR	DERECHO	249
	4514	PR13+000	PR10+000	SUR	IZQUIERDO	250
23/06/2023	4515	PR15+000	PR12+000	SUR	DERECHO	258
	4515	PR15+000	PR12+000	SUR	IZQUIERDO	256
	4514	PR65+000	PR69+000	NORTE	DERECHO	398
	4514	PR65+000	PR69+000	NORTE	IZQUIERDO	399
26/06/2023	4514	PR48+000	PR44+000	SUR	DERECHO	341
	4514	PR48+000	PR44+000	SUR	IZQUIERDO	341
	4514	PR48+000	PR44+000	SUR	EJE	171
27/06/2023	4515	PR26+000	PR24+000	SUR	EJE	86

	4515	PR48+000	PR50+000	NORTE	DERECHO	167
	4515	PR48+000	PR50+000	NORTE	IZQUIERDO	149
	4515	PR71+000	PR73+000	BIDIRECCIONAL	DERECHO	165
	4515	PR71+000	PR73+000	BIDIRECCIONAL	IZQUIERDO	165
28/06/2023	4515	PR33+000	PR34+000	NORTE	DERECHO	88
	4515	PR33+000	PR34+000	NORTE	IZQUIERDO	88
	4515	PR73+000	PR75+000	BIDIRECCIONAL	DERECHO	166
	4515	PR73+000	PR75+000	BIDIRECCIONAL	IZQUIERDO	166
	4515	PR87+000	PR81+000	BIDIRECCIONAL	EJE	512
29/06/2023	4515	PR64+000	PR67+000	BIDIRECCIONAL	EJE	266
	4515	PR68+000	PR71+000	BIDIRECCIONAL	EJE	254
	4515	PR55+000	PR57+000	BIDIRECCIONAL	DERECHO	158
	4515	PR55+000	PR57+000	BIDIRECCIONAL	IZQUIERDO	164

Actividad de Instalación de Tachas: Ruta 4513 – Ruta 4514 – Ruta 4515



Fotografía 236: Intalacion de poxico para instalacion de tachas. Doble calzada RN4513 Sentido sur-norte.



Fotografía 237: Instalacion de tachas. blanca – roja, doble calzada RN4513 Sentido sur-norte



Fotografía 238: Instalacion de tachas. blanca - roja, doble calzada RN4513 Sentdo sur-norte



Fotografía 239. Instalacion de tachas. amarilla, doble calzada RN4513 Sentido sur-norte.



Fotografía 240. Instalacion de tachas amarilla, doble calzada RN4513 Sentido sur-norte

14.5.3.4. Suministro e Instalación de Delineadores Tubulares Simple en Bifurcaciones y/o Intersecciones existentes.

Durante el mes de junio de 2023, el concesionario mantiene en las mismas condiciones la señalización en las intersecciones y/o bifurcaciones a traves de elementos de canalización vehicular tipo Delineadores Tubulares Simple (Hitos), los cuales inicialmente fueron instaladas en el mes de enero de 2023, y continuan implementandose cada vez que se requiera a lo largo del Corredor Sabana de Torres – Curumaní. Lo anterior, con el objetivo de reducir los indices de accidentalidad en cada ruta nacional del corredor mencionado. Se describen en la siguiente tabla, los desvíos existentes que a la fecha se encuentran señalizados.

Tabla 80. Bifurcaciones y/o Intersecciones con señalización instalada por el Concesionario

RUTA	UBICACIÓN DE LA BIFURCACIÓN E INTERSECCIÓN	CANTIDAD DE DELINEADORES EXISTENTES
4513	PR 39+600	44
	PR 58+420	41
	PR 61+960	45
	PR 65+850	22
	PR 74+960	40
	PR 79+380	45
	PR 84+700	45
	PR 00+000	53
	PR 69+000	25
	PR 99+700	45
4515	PR 01+000	48
	PR 08+600	46
	PR 11+000	48
	PR 26+200	45
	PR 27+600	45
	PR 30+500	46
	PR 32+800	48
	PR 35+200	45
	PR 36+300	45
	PR 44+500	25
4515	PR 54+600	45
	PR 56+900	45
	PR 59+900	45

En el siguiente registro fotográfico la Interventoría realizó el acompañamiento y seguimiento de del estado actual en cada desvío referenciado:




Fotografía 241: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 58+420 RN 4513 Sentido S-N y N-S.




Fotografía 242: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 61+960 RN 4513 Sentido S-N y N-S.




Fotografía 243: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 65+850 RN 4513 Sentido S-N y N-S.





Fotografía 244: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 74+960 RN 4513 Sentido S-N y N-S.





Fotografía 245: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 79+380 RN 4513 Sentido S-N y N-S.









Fotografía 246: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 84+450 RN 4513 Sentido S-N y N-S.





Fotografía 247: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 00+000 RN 4514 Sentido S-N y N-S.

14.5.3.5. Sitios Críticos: Estado actual del sector y señalización vial

Esta Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-0440-0523 del 19 de mayo de 2023, realizó requerimiento al Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S para la intervención de cada uno de los sitios críticos existentes a cargo del contrato de Concesión No.003 de 2022, describiendo las afectaciones, posibles riesgos y diagnóstico de su estado actual que van más allá de ser una amenaza de solución provisional a convertirse en un riesgo por falla en el servicio debido a un posible colapso definitivo.

Sic… *"Los sitios críticos de infraestructura requieren de una distinción especial, puesto que son obras necesarias que están condicionadas por la necesidad de una intervención rápida y urgente que garantice la continuidad permanente en el servicio. Cada inestabilidad y afectación en las diferentes obras hidráulicas como Puentes, Pontones, Alcantarillas, Box coulverts y/o similares existentes, a cargo del Contrato de Concesión No.003 de 2022, son estrictamente de emergencia y requiere de la inmediatez en su intervención con la acción que la justifica.*
En consonancia con lo anterior, se solicita al Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. realizarlas acciones y medidas preventivas de mantenimiento, conservación, reparación y/o restauración que garanticen la estabilidad, durabilidad y funcionamiento de las estructuras mediante la intervención de los sitios críticos previamente identificados a lo largo del Corredor nacional Sabana de Torres – Curumaní."

A continuación, se relacionan los sitios críticos a cargo del Convenio ANI-INVIAS relacionados en la tabla 7 del numeral *3.4.3. Sitios Críticos del corredor Sabana Torres – Curumaní del Proyecto Troncal Magdalena 2 a cargo del Convenio ANI-INVIAS,* que no están contemplados dentro del contrato de Concesión No.003 de 2022. No obstante, el Concesionario ha señalizado los siguientes sitios críticos para evitar posibles siniestros viales desde del 01 de diciembre de 2022:

- **Pérdida Parcial de Banca en el PR 16+700 Ruta 4513:**

En el PR 16+700 de la Ruta 4513 se presenta socavación lateral de banca en margen derecho producto de la infiltración de flujos de agua de alcantarilla de D= 36" colapsada por perdida de recubrimiento de la misma.

El sitio critico está contemplado para su intervención por parte del Instituto Nacional de Vías a través del Convenio Interadministrativo *ANI – INVIAS VEJ -021-2022 – Atención de Emergencias Ola Invernal en el corredor Puerto Salgar – San Roque – Puntos Críticos*. Sin embargo, La Agencia Nacional de Infraestructura traslado el comunicado DT-OCA 80663 del 28 de diciembre de 2022 del INVIAS Dirección Territorial Ocaña, en el cual solicita a la ANI aunar los esfuerzos necesarios para garantizar la seguridad vial a través del Contrato de Concesión No. 003 de 2022 se realice el manejo de tránsito en los sitios críticos hasta tanto el Instituto Nacional de Vías reanude el contrato de obra e interventoría que realizaran las obras de emergencia y definitivas en los sectores mencionados.

Para el presente mes el Concesionario Autopista del Río Grande mantiene en el sector señales preventivas de obra (SPO) y elementos de señalización mejorando las condiciones de seguridad vial en el Sector a través del suministro de barreras plásticas tipo Maletines y la disponibilidad de controladores viales en el sector.



Fotografía 248: Señalización actual en sitio Critico del PR 16+700 RN 4513 Calzada Sencilla



Fotografía 249: Actividades de Señalización en sitio Critico del PR 16+700 RN 4513 Calzada Sencilla

- **Pérdida Parcial de Banca en el PR 62+0090 Ruta 4514:**

Se presenta Hundimiento y perdida parcial de banca en margen derecho. Inestabilidad del talud del terraplén derecho que ocasionó el hundimiento y desmoronamiento del pavimento flexible existente. Actualmente el sector presenta Berma derecha restringida.

El Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. a cargo del corredor mediante el Contrato de Concesión No.003 de 2022 procedió a señalizar el sector desde el mes de enero de 2023 para garantizar la seguridad vial de los usuarios.



Fotografía 250: Señalización actual en sitio Critico del PR 62+0090 RN 4514 Calzada Sur

- **Pérdida Parcial de Banca en el PR 42+0010 Ruta 4514 Sector Puente Pradera:**

El Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE mantiene los elementos de señalización y seguridad vial en el Sector Puente Pradera, el cual presenta afectación por pérdida parcial de banca. Los delineadores tubulares instalados permiten canalizar el tránsito vehicular y advertir al usuario la reducción de calzada por cierre del carril izquierdo en sentido Norte-Sur.



Fotografía 251: Estado actual Señalización en sitio Critico del PR 42+200 RN 4514 Sentido N-S.

- **Pérdida Parcial de Banca en el PR 42+0050 Ruta 4514 Sector Puente Pradera Calzada Norte:**

El Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE mantiene la instalación de elementos de señalización mejorando las condiciones de seguridad vial en el sector, el cual presenta afectación por pérdida parcial de banca. Los delineadores tubulares instalados permiten canalizar el tránsito vehicular y advertir al usuario la reducción de calzada por cierre del carril izquierdo en sentido Norte-Sur.

La Quebrada la Pradera presenta cambio en su trazado horizontal configurando una curva hacia la izquierda (referencia con respecto aguas abajo), la cual se ha venido recostando sobre el estribo del puente (margen derecha), identificado por el depósito de material sobre la margen izquierda y por la socavación sobre obras de protección instaladas aguas arriba.
Es de precisar que el fenómeno de socavación ocurrido en la curva externa del cauce ocasionó el colapso definitivo de los gaviones preexistentes construidos en su momento por la concesionaria anterior. Aguas abajo del puente, en el separador de las calzadas, se observa un cambio de dirección de la corriente de la quebrada hacia la derecha, generando erosión en la margen izquierda, afectando el terreno de apoyo de la vía. El Talud derecho que conforma el terraplén presenta erosión progresiva.



Fotografía 252: Estado actual Señalización en sitio Critico del PR 42+0050 RN 4514 Calzada Norte.

- **Puente Los Trujillos PR 44+0500 Ruta 4515**

Puente que se encuentra en reconstrucción por parte del INVIAS. Actualmente existen dos vías alternas en afirmado, construidas por el INVIAS para garantizar el tránsito vehicular en ambos sentidos por el sector.



Fotografía 253: Estado actual de sitio Critico Puente Los Trujillos del PR 44+0500 RN 4515.

Del mismo modo, se relaciona la intervención del Concesionario en los sitios críticos vigentes en el contrato de Concesión No.003 de 2022:

- **Pérdida Parcial de Banca en el PR 21+460 Ruta 4513:**

En el PR 21+460 de la Ruta Nacional 4513 sector el tropezón, se ha originado un proceso erosivo que ha evolucionado a pérdida parcial de banca en el margen izquierdo de la calzada existente. El Concesionario Autopista del Río Grande realizó la instalación de elementos de señalización mejorando las condiciones de seguridad vial en el Sector a través de delineadores tubulares y barreras plásticas tipo Maletines.



Fotografía 254: Estado actual de señalización en sitio Critico del PR 74+600 RN 4513 Calzada Sencilla

- **Pérdida Parcial de Banca en el PR 74+600 Ruta 4513:**

Con similares condiciones al sitio critico descrito anteriormente, en el PR 74+600 de la Ruta Nacional 4513, se presenta pérdida parcial de la banca por colapso de obra hidráulica tipo box Coulvert. El Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE mantiene la instalación de elementos de señalización mejorando las condiciones de seguridad vial en el Sector a través de delineadores tubulares simples.



Fotografía 255: Estado actual de sitio Critico del PR 74+600 RN 4513 Calzada Sencilla

- **Pérdida Parcial de Banca Puente San Pedro en el PR 79+200 Ruta 4515:**

En el PR 79+200 de la Ruta Nacional 4515 sector Curumaní, se ha originado un proceso erosivo en el Puente San Pedro que ha evolucionado a pérdida parcial de banca en la margen derecha de la calzada existente. El Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. realizó la instalación de elementos de señalización mejorando las condiciones de seguridad vial en el Sector a través de delineadores tubulares y barreras plásticas tipo Maletines.

De igual manera se informó a la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- mediante visita de seguimiento del proyecto el día 11 de marzo de 2023 que, a causa de la temporada de lluvias presente en las últimas semanas, sobre todo el sector norte del proyecto, se ha intensificado la situación de inestabilidad en sitios puntuales de la vía, evidenciando en algunos terraplenes del corredor, afectaciones progresivas, las cuales pueden llegar a ocasionar perdida de banca. Caso puntual, es el sector del Municipio de Curumaní (Departamento del Cesar), en donde el pasado 9 de marzo de 2023, la Quebrada Puente San Pedro, presentó un alto caudal (lluvias continuas por más de 8 horas del sector), llevando en su cause material de arrastre y material vegetal, afectando los estribos del mencionado puente (PR79+050 RN 4515, perteneciente a la Unidad Funcional 10), como también un sector del terraplén existente, que conforma la vía, generando un nuevo punto crítico.

El Concesionario realizó de manera inmediata, el reporte de esta situación a la Autoridad Ambiental Regional, con el fin de realizar las intervenciones necesarias y urgentes del cauce de la quebrada, y así poder atender la emergencia presentada, y evitar la pérdida de la totalidad de la banca. Para atender la emergencia y con el fin de garantizar seguridad a los usuarios, e impedir una posible pérdida de banca en el sector, donde se cuenta con una única calzada bidireccional, se procedió a realizar las actividades de reconformación del cauce con un Jarillón, elaborado con el mismo material de arrastre, el cual había quedado depositado a través del cauce, con el objeto de proteger los estribos de este; y así, corregir la dirección del flujo del agua, y evitar que se continue con el proceso de socavación del puente y el terraplén de aproximación al mismo.



Registro fotográfico: Construcción de jarillon cauce aguas arriba e Instalación de señalización Sitio crítico PR 79+200 RN 4515.

Ahora bien, durante el presente mes el Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.AS. realizó actividades constructivas para la recuperación y estabilización de la vía en el estribo norte del puente “San Pedro”, como se detalla en el siguiente registro fotográfico.

- Se estabilizó la banca de la vía con material tipo rajón y se construyó una contención para aislar la zona de trabajo.





- Se realizaron actividades de excavación, como medida de limpieza del material fino presente en la zona baja del estribo y en el trasdós de la aleta.



- Se instaló piedra rajón en capas ascendentes apoyado hacia la banca de la vía, y a medida que se iba conformando, se confinó con material granular presente en la zona.





- Finalizada la instalación del rajón, se procedió a la recuperación del nivel de la banca de la vía, dejando una ventana en la parte superior, que permitiera un posterior vaciado del concreto para garantizar el amarre del rajón instalado. Actividad que no se ha logrado ejecutar por las fuertes lluvias presentadas; sin embargo, no generará afectación alguna sobre el cuerpo de agua.







Durante el presente mes, las condiciones se mantienen sin reporte de alteración y/o afectación a la transitabilidad.

Los sitios críticos señalizados por el Concesionario, continúan en seguimiento y monitoreo ante cualquier novedad que se presente. Ahora bien, a la fecha el Concesionario se encuentra realizando los estudios y diseños definitivos para la intervención de cada sector, considerando los plazos establecidos en el Contrato de Concesión No.003 de 2022, así como los periodos de inicio de la fase de construcción de las unidades funcionales donde se ubica cada sitio critico referenciado.

14.6. Plan de Manejo de Cargas Extradimensionadas y Transportes Especiales y Seguimiento

- **Objetivos**

  - El objetivo principal del Plan de manejo Transportes Especiales y de cargas extradimensionadas implementado por el Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. es establecer las condiciones y requisitos que debe cumplir todo tipo de transporte de materiales peligrosos y cargas sobredimensionadas durante el recorrido de la vía concesionada, cumpliendo con la legislación nacional resolución 4959 de 2006 y estándares internacionales vigentes relacionados con el transporte de mercancías y establecer estrategias de respuesta a través de procedimientos operativos o protocolos de respuesta para la atención de accidentes, que requiere la intervención del personal de emergencia.

  - Establecer estrategias de respuesta a través de procedimientos operativos o protocolos de respuesta para la atención de accidentes, que requiere la intervención del personal de emergencia.

  - La prevención y atención de emergencias y desastres es materia de interés colectivo y las medidas tomadas para evitar o mitigar los efectos de su ocurrencia son de obligatorio cumplimiento según la Ley 1523 de 2012.

- **Condiciones de Transporte**

  - Cada vez que se presentan mercancías especiales para el transporte, deben tomarse ciertas medidas para señalar debidamente sus posibles riesgos para los demás usuarios de la vía en cuanto estos puedan tener un contacto con la mercancía. Tradicionalmente esto se hace colocando en la mercancía marcas y etiquetas especiales indicando su contenido y riesgos, lo cual se hace para cumplir uno de los principales requisitos del documento de transporte de mercancías, pero las autoridades pueden exigir información adicional aparte de la que esta instaurada por la Ley.

  - Los controles respectivos a este tipo de transporte serán realizados conjuntamente por la Policía de Tránsito y Transporte (DITRA) y la Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. Estos controles están dados por el Ministerio de Transporte en la NTC 2880 la cual limita el transporte de mercancías peligrosas para la condición de transportes terrestres.

  - La Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. dispondrá del centro de control operacional y de personal de vigilancia las 24 horas del día los 365 días del año; e informará a la Policía Nacional - DITRA sobre usuarios que tengan las características

de Transporte Especial para que esta se encargue de monitorear a través de sus respectivos controles de tráfico a lo largo del tramo vial.

- Tal como lo dispone la Ley Colombiana y el Ministerio de Transporte; los automotores que vayan a transportar Cargas Especiales deben realizar el correspondiente trámite de solicitud de permiso de transporte por la vía concesionada ante el INVIAS, como se menciona en el siguiente numeral, para su correspondiente autorización y verificación por parte del personal de la Concesionara para determinar en campo si el transportista lleva en regla toda la documentación exigida y al día, dando cumplimiento en la Resolución 4959 del 08 de noviembre del 2006, y serán las autoridades policiales las encargadas de realizar las ordenes de comparendo respectivas en caso de incumplimientos ante la norma.

- **Solicitudes de Permisos especiales y/o de Transporte de Carga Extradimensionada en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní.**

Conforme al seguimiento realizado por la Interventoría, a la fecha el Contrato de Concesión No.003 de 2022 no ha otorgado concepto de viabilidad de permisos para el transporte de cargas especiales y/o extradimensionadas. Así mismo, desde la fecha de inicio del Contrato de Concesión hasta el mes de mayo de 2023, continúan sin remitirse solicitudes oficiales por parte de peticionarios y/o empresas transportadoras para el requerimiento del permiso y paso de vehículos por el corredor. La Resolución 4959 de 2006 del Ministerio de Transporte establece en su Artículo 18 lo siguiente:

Artículo 18. Verificación del cumplimiento de requisitos. *La autoridad competente que otorgó el permiso podrá en cualquier momento, directamente o a través de las autoridades de tránsito, verificar el cumplimiento de las condiciones técnicas, de operación y de seguridad reguladas en la presente resolución para la expedición de los permisos para el transporte de carga especial indivisible, extrapesada o extradimensionada o de ambas condiciones a la vez, y si se llegase a comprobar cualquier incumplimiento podrá cancelar directamente dicho permiso. Las autoridades de control además de imponer las sanciones establecidas en las normas vigentes, inmovilizarán los vehículos rindiendo un informe en el mismo día a la entidad expedidora del permiso*.

No obstante, para dar cumplimiento al control de transporte de cargas extradimensionadas y/o extrapesadas y/o peligrosas, de acuerdo con las condiciones que apliquen al Contrato de Concesión, en cumplimiento de la Resolución 4959 de 2006 del Ministerio de Transporte, es necesario la disponibilidad y funcionamiento de una instalación operativa de estación de pesaje o bascula diseñadas y construidas para tal fin.

A través de la estación de Pesaje se determina la medición el número de kilogramos que puede exceder del peso bruto vehicular autorizado durante el pesaje del vehículo, a fin de tener en cuenta las diferencias ocasionadas por el peso del conductor, el peso del combustible, el exceso de peso producido por efecto de la humedad absorbida por las mercancías, la calibración y la operación de las básculas de control y cualquier otro aditamento o situación que pueda variar la

medición del peso bruto vehicular.

El Contrato de Concesión No.003 de 2022 contempla en su apéndice Técnico 1 - Alcance capítulo *3.2. Estaciones de Pesaje* su construcción en el corredor Sabana de Torres – Curumaní:

El Concesionario deberá construir, operar y mantener como mínimo, una (1) Estación de Pesaje fija en el Corredor del Proyecto. Dichas Estaciones deberán contar, además de lo previsto en el Apéndice Técnico 2, con las siguientes características mínimas:

ESTACIÓN DE PESAJE				
ESPACIO	**ÁREA**		**CANTIDAD**	**TOTAL**
ÁREA CONTROL DE PESAJE	25	m²	1	25 m²
OFICINA DE POLICIA	14	m²	1	14 m²
BODEGA	4.5	m²	1	4.5 m²
CAFETERÍA	10	m²	1	10 m²
SERV. SANIT. MIXTO	2.6	m²	1	2.6 m²
PARQUEO VEHICULO DE CARGA	70	m²	6	420 m²
ZONA DE REVISIÓN	100x10		1	1000 m²

NOTAS:

LOS CUARTOS TÉCNICOS, SUBESTACIÓN, GENERADOR, CUARTOS DE BOMBAS, TANQUES DE ALMACENAMIENTO, PTAP Y PTAR SERÁN PROPUESTOS POR EL DISEÑADOR DE ACUERDO CON LA NECESIDAD DE CADA EDIFICACIÓN.

LAS ÁREAS PARA MANIOBRA DE VEHICULOS SERÁN PROPUESTAS POR EL DISEÑADOR TENIENDO EN CUENTA LOS RADIOS DE GIRO DE CADA UNOS DE LOS TIPOS DE VEHÍCULO.

Cada una de las Estaciones de Pesaje deberá disponer de carriles de desaceleración y aceleración para el ingreso y salida de estas.

La estación de pesaje se contempla asociada a la Estación de peaje de Pailitas (PR 28+600 RN 4515) para operar en doble calzada (una estación por sentido). No obstante, el Concesionario podrá proponer una nueva localización a ser definida conjuntamente con la Interventoría.

Las estaciones de pesaje deberán contemplar los adecuados carriles y longitudes de incorporación, de acuerdo a un estudio de tráfico local y porcentaje de pesados en la ubicación

final de modo que el tráfico de camiones en espera de pesaje no interfiera con el tráfico vehicular sobre la doble calzada.

Los registros del peso deberán servir para emitir sanciones a los Usuarios y por lo tanto deben estar a disposición de la Policía de Carreteras y de la ANI. La aplicación de infracciones detectadas a través del sistema de pesaje es responsabilidad única de la Policía de Carreteras. Cuando los vehículos superen el peso máximo autorizado por el Ministerio de Transporte, será obligación del Concesionario reportarlo a la Policía de forma inmediata, para que ésta proceda de acuerdo con las normas y la reglamentación vigentes.

En virtud de lo anterior, el proyecto contempla la construcción y operación de las estaciones de pesaje las cuales están previstas a partir de la etapa de Construcción (01 de diciembre de 2023). Adicionalmente, se debe tener en cuenta que el Contrato de Concesión No.003 actualmente no cuenta con la suscripción del Protocolo de Seguridad con Policía Nacional de Carreteras. El trámite del mismo se describe en el capítulo 13.14 del presente informe.

El Concesionario mediante comunicado ARG-241-2022 del 27 de diciembre de 2022, presentó a la Interventoría el Manual de Operación y Mantenimiento v0. Al respecto, la Interventoría remitió las observaciones y ajustes pertinentes de conformidad con lo establecido en el anexo técnico 2 del contrato, a través del comunicado CCPC-ANI-082-0123 del 17 de enero de 2023.

Para el mes de febrero de 2023, el Concesionario solicitó un plazo de hasta 45 días calendario para subsanar las observaciones realizadas por la Interventoría. No obstante, mediante comunicado CCPC-ANI-156-223 del 02 de febrero de 2023 la Interventoría otorgó un plazo no superior a 20 días calendario para la corrección al Manual de Operación y Mantenimiento.

El Concesionario remitió el día 10 de marzo de 2023, el Manual de Operación y Mantenimiento V2.0, para la respectiva revisión por parte de interventoría. Por último, se remitieron observaciones del área jurídica y operativa el día 18 de abril de 2023, las cuales se encuentran en ajustes y correcciones por el Concesionario, conforme al plazo máximo de respuesta establecido para el mes de mayo. Para el presente mes el Manual de Operación y Mantenimiento se encuentra en estado No objetado y en seguimiento por parte de esta Interventoría.

Como parte del Manual de Operación y Mantenimiento, el Concesionario presentó a la INTERVENTORÍA y a la ANI en el Anexo 1 del mismo, los procedimientos de operación de las Estaciones de Pesaje, incluyendo instrucciones para casos rutinarios y especiales que comprendan entre otros temas, señalización, controles, fiscalización, elaboración de mapas estadísticos con el porcentaje de camiones controlados y el número de horas de control realizado por semana, registro de novedades, localización de equipos de trabajo, control y vigilancia de equipos e instalaciones, atención al Usuario y Sistema de Control para el cumplimiento de estas normas.

14.7. Atención de emergencias, derrumbes o inundaciones

Durante el mes de junio de 2023, se presentaron intensas lluvias con un 41% correspondiente al estado general del tiempo del mes (ver numeral 18.8.3. Estado del tiempo) y no hubo derrumbes ni inundaciones que afectarán la transitabilidad en el corredor Sabana de Torres – Curumaní.

No obstante, en la Ruta Nacional 4514 San Alberto – La Mata, desde la fecha de inicio del Contrato de Concesión No.003 de 2022, se identifica el riesgo de vulnerabilidad y afectación parcial de la calzada por desprendimiento de material granular. En el sector la transitabilidad se encontraba reducida con restricción del carril derecho y paso vehicular uno a uno.

- **Talud Inestable del PR 70+800 al PR 72+000 Calzada Norte-Sur**

Sitio crítico que presenta constantes deslizamientos en temporadas de invierno producto de procesos geomorfológicos asociados a movimientos en masa, ubicado en el margen derecho de la vía calzada Norte-Sur. Se generan distintos desprendimientos a lo largo del tramo con una longitud aproximada de 1.2 km.

El talud inestable ésta categorizado como riesgo ALTO para los usuarios de la vía, susceptible al constante desprendimiento rotacional de material mediante erosión del suelo generado por el movimiento y la concentración de aguas de escorrentía sobre la parte superior del talud. En temporada de lluvias se hace el riesgo inminente teniendo en cuenta el drenaje deficiente en el escarpe superior de la montaña, conformado por fuentes de infiltración y represamiento del agua.



Fotografía 256. Fotografía aérea del Sitio Critico Talud Inestable PR 70+800 Ruta 4514

En la Fotografía anterior, se observa una panorámica del área del problema destacándose la presencia de un Jagüey en la misma dirección del deslizamiento. El factor detonante de deslizamiento, a partir de la observación directa del problema y su entorno, es la presencia de este Jagüey en la parte alta del talud y el agua que aporta esta obra al terreno de forma permanente.

Durante el presente mes no se presentaron actividades de remoción de derrumbes y transporte de material en los sitios criticos.

14.8. Mantenimiento de obras de infraestructura para la operación de la Concesión (peajes)

En el presente mes, el Concesionario realizó limpieza de las señales verticales, actividades de aseo en las estaciones de peajes la Gómez, Morrison y Pailitas, mantenimiento, limpieza de equipos y arreglo de daños varios, para garantizar la funcionabilidad en el servicio.

Además se realizaron actividades de mantenimiento en infraestructura del Peaje, pintura del edifico administrativo, mantenimiento de UPS, poda de árboles, limpieza de amortiguadores, equipos de oficina y adecuación de areas de operación e infraestructura asociada de peajes.



Fotografía 257. Mantenimiento de zonas verdes parte interna, estación de Peaje La Gómez, ruta 4513 PR 37+150.



Fotografía 258. Mantenimiento zonas verdes parte externa, estación de Peaje La Gómez PR 37+750 Ruta 4513



Fotografía 259. Corte, poda de árboles, estación de Peaje La Gómez PR 37+750 Ruta 4513



Fotografía 260. Mantenimiento sensores de carril del Peaje La Gómez PR 37+750 Ruta 4513

	
Fotografía 261. Mantenimiento sensores de carril del Peaje La Gómez PR 37+750 Ruta 4513)	Fotografía 262. Mantenimiento en resaltos de concreto (pintura) del Peaje La Gómez PR 37+750 Ruta 4513)
	
Fotografía 263. Pintura y remodelación del edificio administrativo y estación de Peaje Morrison PR 39+700 Ruta 4514	Fotografía 264. Pintura y remodelación del edificio administrativo y estación de Peaje Morrison PR 39+700 Ruta 4514
	
Fotografía 265. Limpieza de muebles y enseres, estación de Peaje Morrison PR 39+700 Ruta 4514	Fotografía 266. Mantenimiento talanquera (Pintada tubo PVC), estación de Peaje Pailitas PR 28+600 Ruta 4515.

14.9. Accidentes e Incidentes

Según el Apendice Técnico 4 del Contrato de Concesión No.003 de 2022, un incidente es un suceso repentino no deseado que ocurre por las mismas causas del accidente, solo que por cuestiones del azar no desencadena en un daño a las personas, y puede incluir daños materiales a equipos o instalaciones. Este hecho da como resultado una condición de inseguridad vial y/o podria desencadenar en un accidente.

Para cualquier tipo de incidente deberán presantarse en el lugar del incidente al menos dos (2) personas del concesionario en un vehículo que tenga luces de emergencia superiores y todo el material necesario para señalizar el incidente y cumplir con el tiempo de despeje.

El Concesionario durante el mes de juniio de 2023 prestó oportunamente el servicio de atención de incidentes y accidentes en todos los tramos del corredor: Sabana de Torres - San Alberto de la Ruta 4513, San Alberto – La Mata de la Ruta 4514 y La Mata – San Roque de la Ruta 4515. En algunos eventos el Concesionario no presta ayuda mecánica por decisión del usuario de la vía o por políticas de la empresa, por lo tanto, los usuarios no permiten la atención del Concesionario. Cuando se presentan estos casos, el Concesionario hace acompañamiento con señalización y personal.

Tanto los incidentes como los accidentes han sido atendidos con tiempos de respuesta adecuados por parte del Concesionario en los corredor Sabana de Torres – San Alberto, San Alberto- La Mata y La Mata – San Roque de las rutas 4513, 4514 y 4515 respectivamente.El Concesionario dispone de los vehículos y equipos de atención de incidentes, accidentes y emergencias que atienden el corredor en cada ruta nacional ubicados de la siguiente manera:

Tabla 81. Vehículos y equipos de operación para la atención de incidentes, accidentes y emergencias

EQUIPOS DE ATENCIÓN DE INCIDENTES, ACCIDENTES Y EMERGENCIAS			
Vehículo	**Unidad**	**Ruta Nacional**	**Ubicación**
Inspector Vial - Vigilancia -	M11	4513	PR 25+000
Ambulancia TAM	A1	4513	PR 36+500
Grúa Plataforma	M31	4513	PR 50+000
Grúa Gancho	M41	4513	PR 70+000
Carro Taller	M21	4514	PR 28+000
Ambulancia TAM	A2	4514	PR 40+200
Inspector Vial - Vigilancia -	M12	4514	PR 53+000
Grúa Gancho	M42	4514	PR 85+000
Grúa Plataforma	M32	4515	PR 9+000
Ambulancia TAM	A3	4515	PR 40+000
Inspector Vial - Vigilancia -	M13	4515	PR 43+000
Carro Taller	M22	4515	PR 75+000

Nota: *La ubicación de los diferentes vehiculos que prestan el servicio de atención integral al usuario pueden variar, debido a que están sujetos a desplazamientos y traslados de atención a lo largo del corredor Sabana de Torres – Curumaní, con la obligación de atender cualquier reporte solicitado por el usuario las 24 horas del día, todos los días del año y garantizando el cumplimiento de altos niveles de disponibilidad, calidad y funcionabilidad en sus equipos y personal.*

A continuación, presentamos el registro fotográfico de algunos incidentes e accidentes atendidos por la concesión en el mes de junio de 2023 en los tres tramos viales que hacen parte del corredor Sabana de Torres - Curumaní.

<table>
<tr><td> 
</td><td>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 267. Asistencia de grúa planchón para señalizar y retiro de vehículo volcado PR55+400 RN 4515.</td><td>Fotografía 268. Asistencia de grúa planchón para señalización de vehículo PR08+900 RN 4515.</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 269. Asistencia de grúa gancho y ambulancia en atención de accidente ocurrido en el PR 60+900 Ruta 4514.</td><td>Fotografía 270. Asistencia de inspección vial y ambulancia en atención de accidente ocurrido en el PR 43+400 Ruta 4514.</td></tr>
</table>



Fotografía 271. Asistencia de carro-taller y ambulancia en atención de accidente ocurrido en el PR 36+800 Ruta 4514.



Fotografía 272. Asistencia de inspección vial en atención de accidente en el PR 32+100 Ruta 4514.

A continuación, presentamos la relación de los incidentes y accidentes del mes de Junio de 2023 que fueron atendidos y reportados por el Concesionario en las rutas nacionales 4513, 4514 y 4515 en el periodo comprendido entre el 01 al 30 de Junio de 2023.

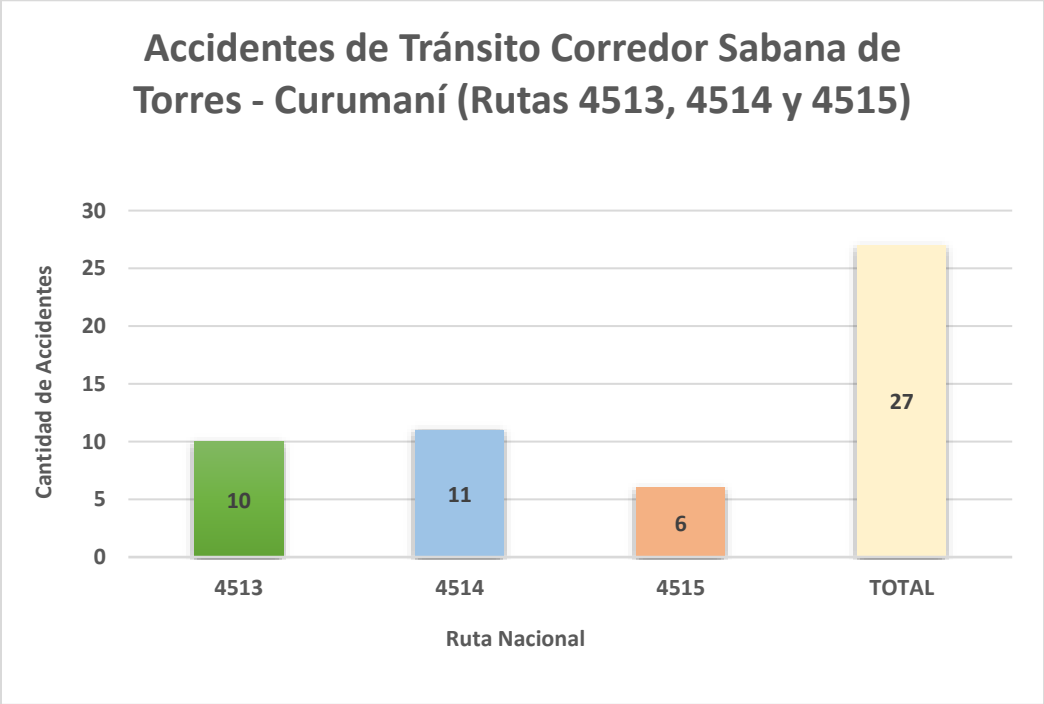
14.10. Accidentes e Incidentes del Corredor Sabana de Torres – Curumaní

En el mes de junio de 2023, se presentaron en el corredor Sabana de Torres – Curumaní un total de **(27)** Accidentes de tránsito discriminados por cada ruta nacional en la siguiente tabla.

Tabla 82. Resumen Cantidad de Accidentes en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní mes de Junio 2023

ESTADÍSTICA BÁSICA DE ACCIDENTES				
RUTA DE ACCIDENTE	**4513**	**4514**	**4515**	**TOTAL**
ACCIDENTES DE TRÁNSITO	10	11	6	27
TOTAL	**10**	**11**	**6**	**27**

Gráfico 1. Número de incidentes y accidentes

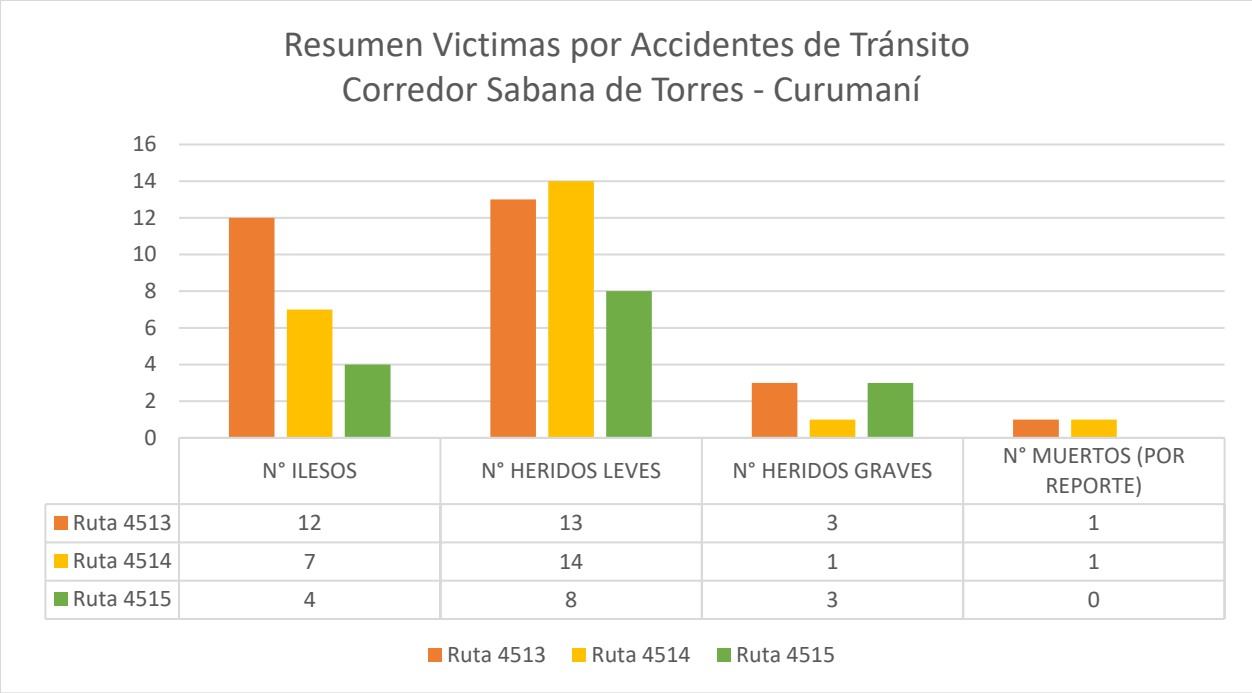


Así mismo, se relaciona la gravedad de las personas involucradas en los accidentes de tránsito de cada ruta nacional del corredor Sabana de Torres – Curumaní:

Tabla 83. Resumen daños a personas por accidentes de tránsito en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní

RESUMEN DAÑOS A PERSONAS				
GRAVEDAD INVOLUCRADOS	**4513**	**4514**	**4515**	**TOTAL**
N° ILESOS	12	7	4	**23**
N° HERIDOS LEVES	13	14	8	**35**
N° HERIDOS GRAVES	3	1	3	**7**
N° MUERTOS (POR REPORTE)	1	1	0	**2**
TOTAL	**29**	**23**	**15**	**67**

Gráfico 2. Resumen de víctimas involucradas en accidente de tránsito Corredor Sabana de Torres – Curumaní



En el mes de Junio de 2023, se presentaron en el corredor Sabana de Torres – Curumaní (Rutas 4513,4514 y 4515) un total de **(74)** incidentes de tránsito discriminados por cada ruta nacional en la siguiente tabla.

Tabla 84. Resumen Cantidad de incidentes en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní Mes de Junio 2023

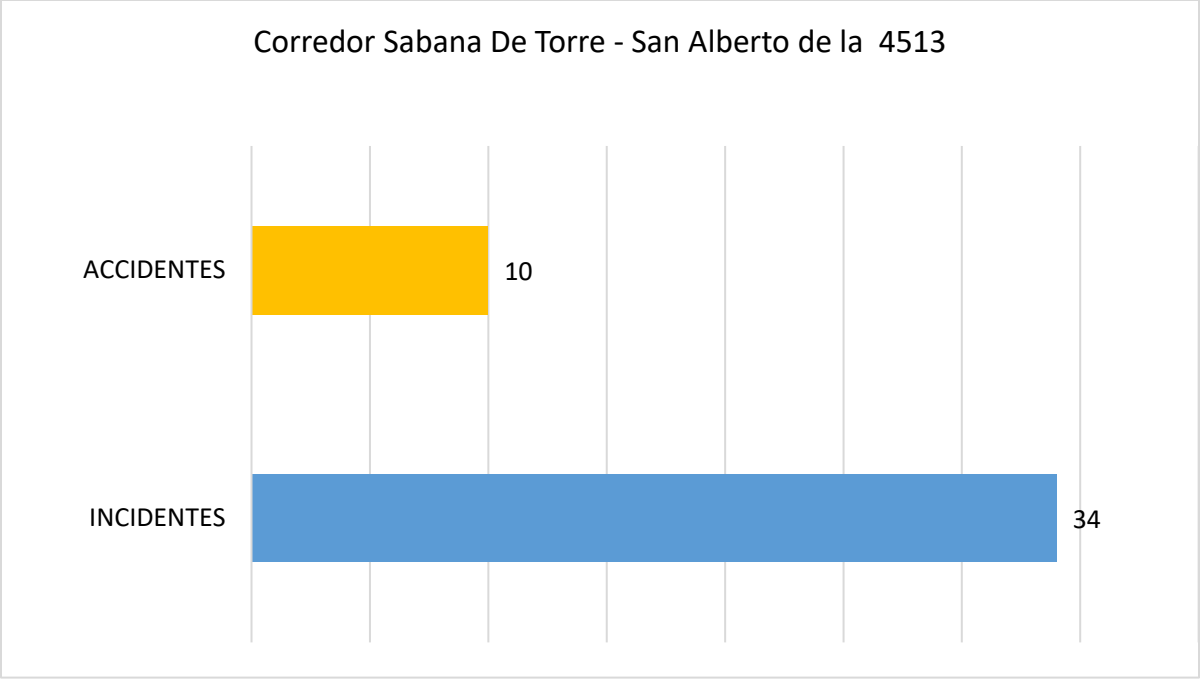
	CAUSA DEL INCIDENTE	RUTA NACIONAL 4513	RUTA NACIONAL 4514	RUTA NACIONAL 4515	TOTAL
INCIDENTE DE TRÁNSITO	307. DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA	3	0	0	**3**
	404. TRANSITAR POR LA CALZADA	0	0	0	**0**
	103. ADELANTAR CERRANDO	0	0	0	**0**
	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	9	5	3	**17**
	116. EXCESO DE VELOCIDAD	0	0	0	**0**
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	5	1	7	**13**
	203. FALLAS EN LA DIRECCION	2	0	0	**2**

	118. FALTA DE MANTENIMIENTO MECANICO	3	0	0	**3**
	132. NO RESPETAR PRELACION	0	0	0	**0**
	139. IMPERICIA EN EL MANEJO	8	10	8	**26**
	137,FALTA DE SEÑALES EN VEHICULO VARADO	0	0	0	**0**
	157. OTRAS	4	0	0	**4**
	122, GIRAR BRUSCAMENTE	0	0	0	**0**
	114. EMBRIAGUEZ APARENTE	0	3	0	**3**
	201, FALLAS EN LAS LLANTAS	0	3	0	**3**
	506.OTRAS	0	0	0	**0**
	TOTAL	**34**	**22**	**18**	**74**

14.10.1. Accidentes e incidentes del Tramo Sabana de Torres – San Alberto de la Ruta 4513

En el periodo se presentaron **(44)** eventos, de los cuales **(34)** fueron incidentes de transito y **(10)** accidentes de tránsito ocurridos entre el 01 al 30 de Junio de 2023, hubo **(13)** heridos leves, **(12)** ilesos, **(3)** heridos graves y **(1)** fallecido.

Gráfico 3. Número de incidentes y accidentes Ruta 4513



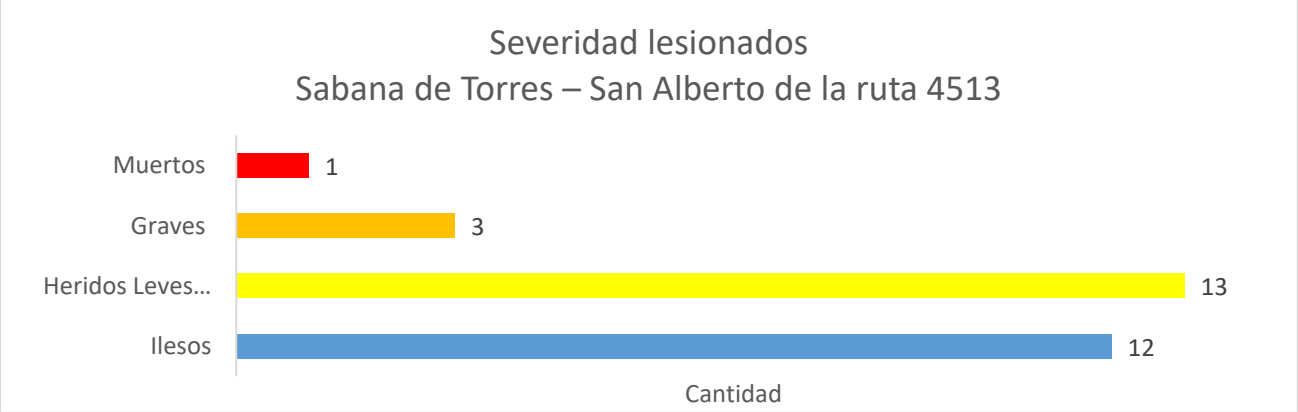
- **Accidentes de tránsito ocurridos en la Ruta 4513: Sabana de Torres – San Alberto**

Tabla 85. Cantidad de accidentes de tránsito y posibles causas en el Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513

POSIBLES CAUSAS ACCIDENTALIDAD		
	HIPOTESIS DE CAUSAS	RUTA NACIONAL
		4513
ACCIDENTES DE TRÁNSITO	095. TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO	0
	103. ADELANTAR CERRANDO	0
	104. ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO	4
	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	5
	114. EMBRIAGUEZ APARENTE	0
	116. EXCESO DE VELOCIDAD	0
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	3
	130. TRANSITAR SIN LUCES	0
	131. SALIRSE DE LA CALZADA	2

	132. NO RESPETAR PRELACIONES	3
	146. REALIZAR GIRO EN U	0
	139. IMPERICIA EN EL MANEJO	6
	201. FALLAS EN LAS LLANTAS	2
	307. DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA	0
	134. REVERSO IMPRUDENTE	0
	137,FALTA DE SEÑALES EN VEHICULO VARADO	0
	501. VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS	0
	157. OTRA	0
	TOTAL	**25**

Gráfico 4. Severidad de los lesionados Corredor Sabana de Torres – San Alberto 4513



De los **(10)** accidentes de tránsito ocurridos entre el 01 al 30 de Junio de 2023 en la Ruta 4513, hubo un total de **(13)** heridos leves, **(12)** ilesos, **(3)** grave y se presento **(1)** victima fatal.

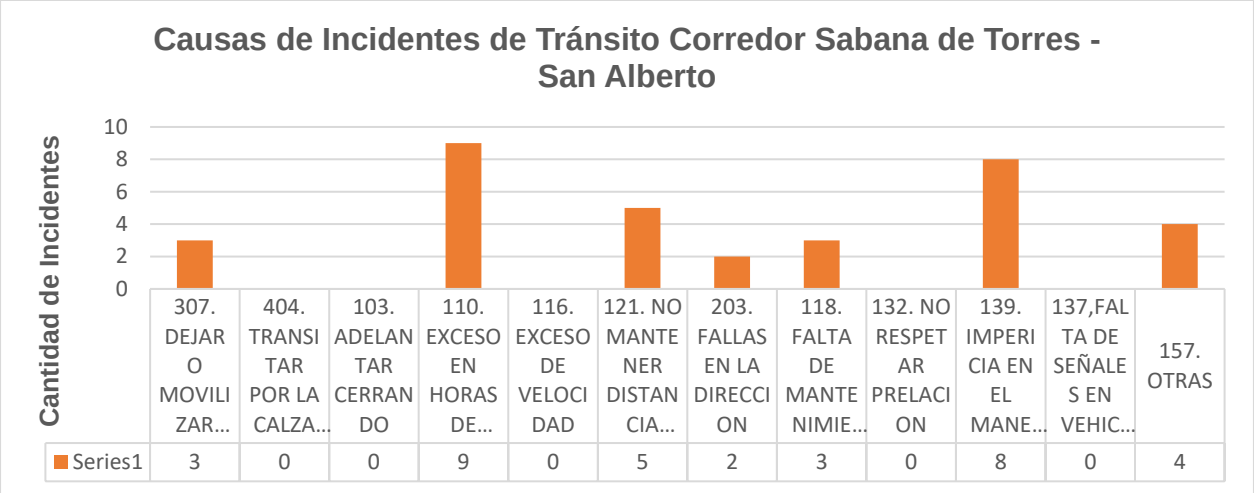
- **Incidentes de tránsito ocurridos en la Ruta 4513: Sabana de Torres – San Alberto**

En el periodo del 01 al 30 de Junio de 2023 se presentaron **34** incidentes de tránsito. La causa de incidente más recurrente en los usuarios involucrados es la 139. Impericia en el manejo.

Tabla 86. Cantidad de Incidentes y causas ocurridos en el Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513|

	CAUSA DEL INCIDENTE	RUTA NACIONAL
		4513
INCIDENTE DE TRÁNSITO	307. DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA	3
	404. TRANSITAR POR LA CALZADA	0
	103. ADELANTAR CERRANDO	0
	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	9
	116. EXCESO DE VELOCIDAD	0
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	5
	203. FALLAS EN LA DIRECCION	2
	118. FALTA DE MANTENIMIENTO MECANICO	3
	132. NO RESPETAR PRELACION	0
	139. IMPERICIA EN EL MANEJO	8
	137,FALTA DE SEÑALES EN VEHICULO VARADO	0
	157. OTRAS	4
	122, GIRAR BRUSCAMENTE	0
	114. EMBRIAGUEZ APARENTE	0
	201, FALLAS EN LAS LLANTAS	0
	506.OTRAS	0
	TOTAL	**34**

Gráfico 5. Cantidad y Causas de Incidentes en la Ruta 4513



- **Incidentes (eventos y servicios) de atención al usuario en la Ruta 4513: Sabana de Torres – San Alberto.**

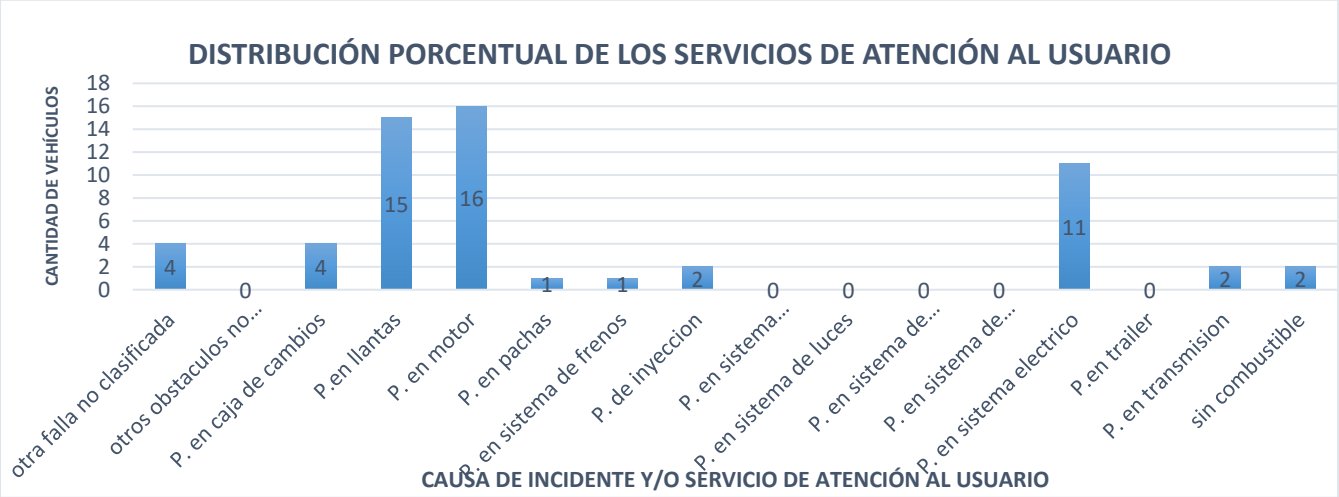
En el periodo, hubo un total de **(58)** incidentes, los de mayor incidencia es Falla mecánica en el motor con un total de **(19)** incidente y fallas en las llantas con **(15)** incidentes.

Tabla 87. Distribución porcentual de los servicios de atención al usuario Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513

TIPO DE VEHÍCULO (Automóvil, Bus, Buseta, Camión, Camioneta, Motocicleta, Tracto camión, Volqueta.)	otra falla no clasificada	P. en caja de cambios	P.en llantas	P. en motor	P. en pachas	P. en sistema de frenos	P. de inyección	P. en sistema eléctrico	P. en transmisión	sin combustible	TOTAL
CANTIDAD	4	4	15	16	1	1	2	11	2	2	58

PROCENTAJE (%)	6,9%	6,9%	26%	28%	1,7%	2%	3,4%	19,0%	3,4%	3,4%	100%

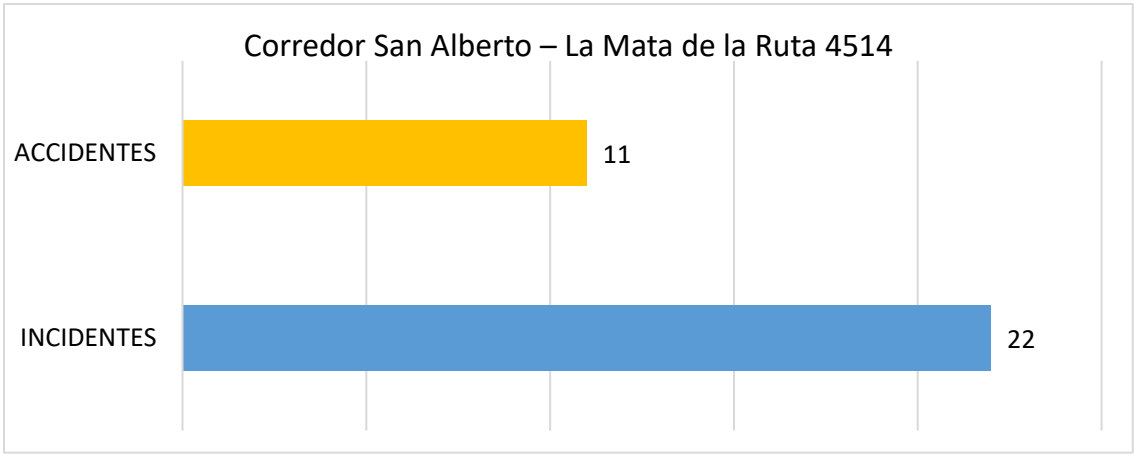
Gráfico 6. Distribución de los incidentes por tipo de vehículo Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513



14.10.2. Accidentes e incidentes Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514

En el periodo se presentaron **(33)** eventos, de los cuales **(22)** fueron incidentes de transito y **(11)** accidentes ocurridos entre el 01 al 30 junio de 2023, hubo **(14)** heridos leves, **(7)** ilesos, **(1)** heridos graves y **(1)** fallecido.

Gráfico 7. Número de incidentes y accidentes corredor San Alberto – La Mata 4514



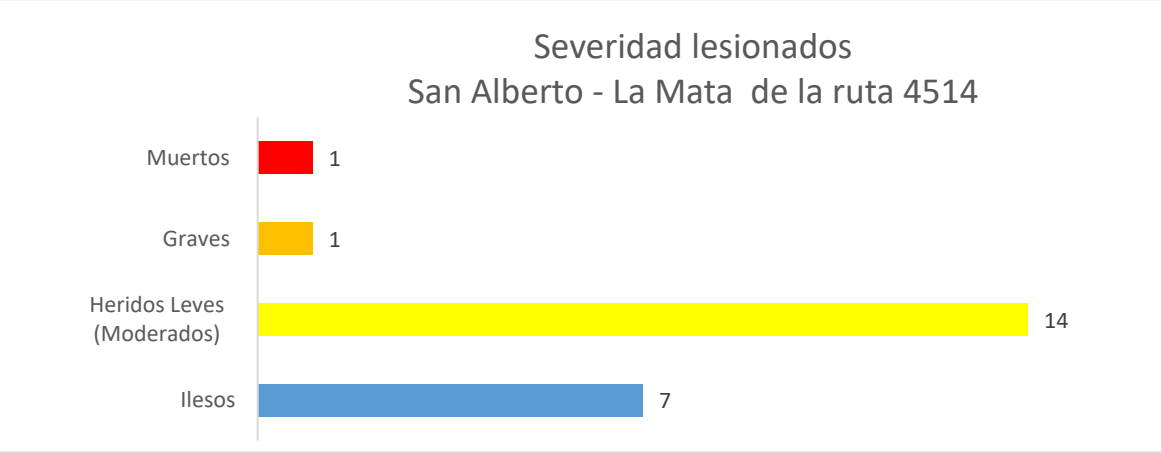
- **Accidentes de Tránsito ocurridos en la Ruta 4514: San Alberto – La Mata**

Tabla 88. Cantidad de accidentes de tránsito y posibles causas en el Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514

POSIBLES CAUSAS ACCIDENTALIDAD		
	HIPOTESIS DE CAUSAS	RUTA NACIONAL
		4514
ACCIDENTES DE TRÁNSITO	095. TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO	0
	103. ADELANTAR CERRANDO	0
	104. ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO	0
	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	2
	114. EMBRIAGUEZ APARENTE	0
	116. EXCESO DE VELOCIDAD	3
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	0
	130. TRANSITAR SIN LUCES	0
	131. SALIRSE DE LA CALZADA	0
	132. NO RESPETAR PRELACIONES	0
	146. REALIZAR GIRO EN U	0
	139. IMPERICIA EN EL MANEJO	17

	201. FALLAS EN LAS LLANTAS	3
	307. DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA	0
	134. REVERSO IMPRUDENTE	0
	137,FALTA DE SEÑALES EN VEHICULO VARADO	0
	501. VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS	0
	157. OTRA	0
	TOTAL	**25**

Gráfico 8. Severidad de los lesionados Tramo San Alberto – La Mata 4514



De los **(11)** accidentes de tránsito ocurridos entre el 01 al 30 de Junio de 2023, hubo **(1)** heridos graves, **(14)** heridos leves, **(7)** ilesos y **(1)** fallecidos.

- **Incidentes de tránsito ocurridos en la Ruta 4514: San Alberto – La Mata**

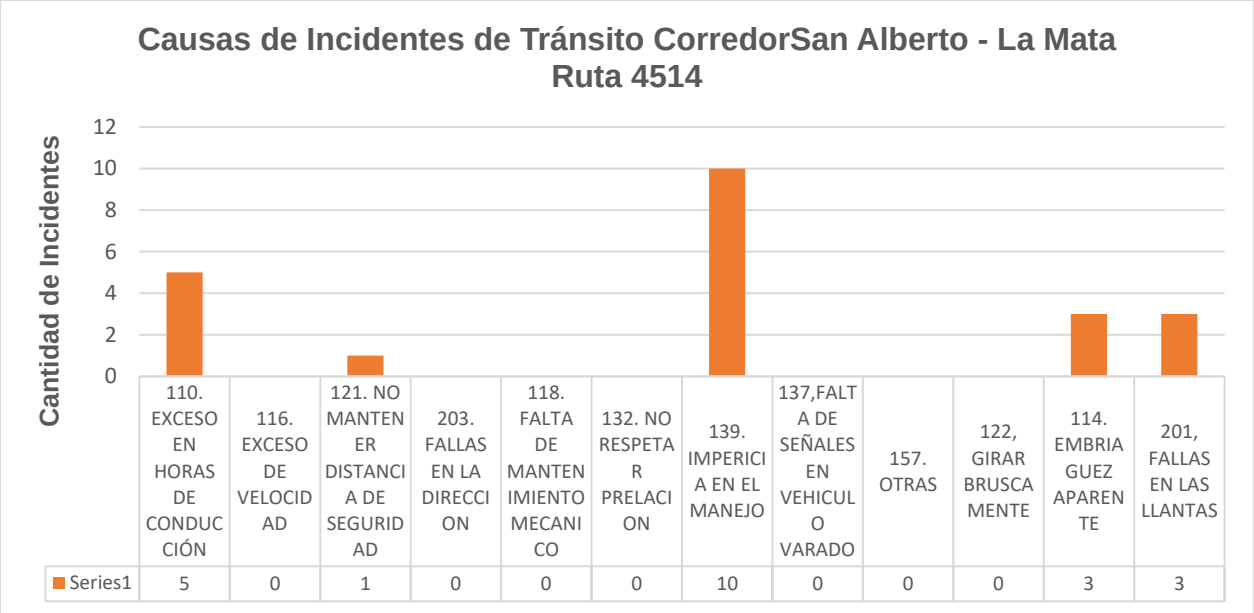
En el periodo del 01 al 30 de junio de 2023 se presentaron **(22)** incidentes de tránsito. La causa de incidente más recurrente en los usuarios involucrados es la 139- impericia en el manejo.

Tabla 89. Cantidad de Incidentes y causas ocurridos en el Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514

INCIDENTE DE TRÁNSITO	CAUSA DEL INCIDENTE	RUTA NACIONAL
		4514
	307. DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA	0
	404. TRANSITAR POR LA CALZADA	0

	103. ADELANTAR CERRANDO	0
	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	5
	116. EXCESO DE VELOCIDAD	0
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	1
	203. FALLAS EN LA DIRECCION	0
	118. FALTA DE MANTENIMIENTO MECANICO	0
	132. NO RESPETAR PRELACION	0
	139. IMPERICIA EN EL MANEJO	10
	137,FALTA DE SEÑALES EN VEHICULO VARADO	0
	157. OTRAS	0
	122, GIRAR BRUSCAMENTE	0
	114. EMBRIAGUEZ APARENTE	3
	201, FALLAS EN LAS LLANTAS	3
	506.OTRAS	0
	TOTAL	**22**

Gráfico 9. Cantidad y Causas de Incidentes en la Ruta 4514



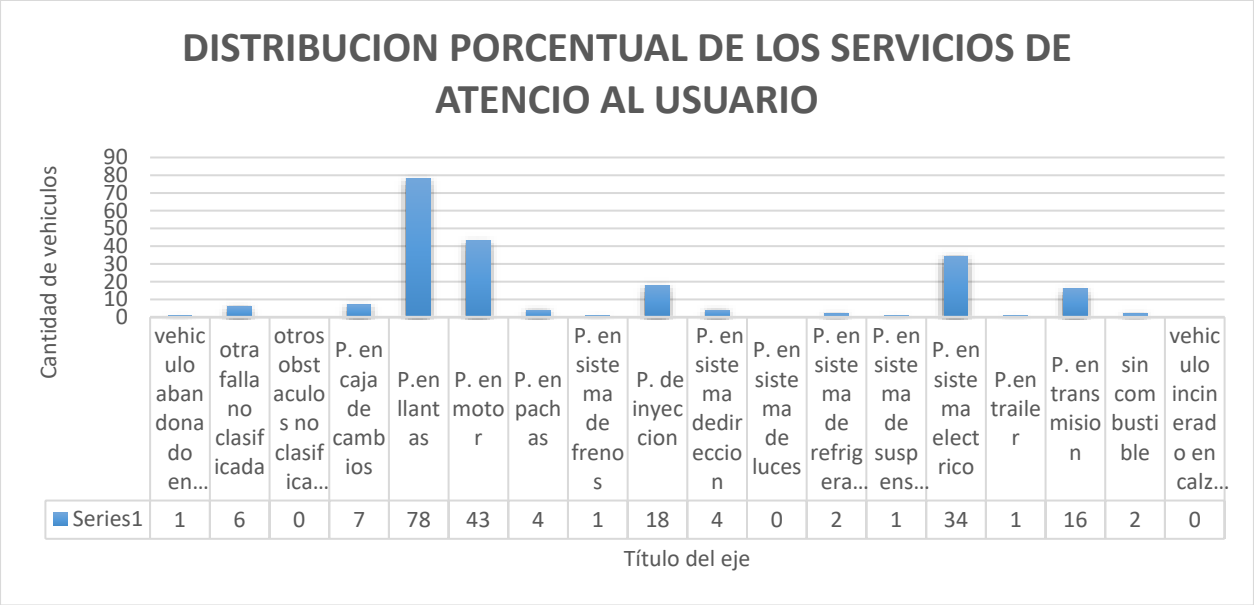
- **Incidentes (eventos y servicios) de atención al usuario en la Ruta 4514: San Alberto – La Mata.**

En el periodo del mes de Junio sucedieron, **(218)** incidentes, donde se evidencia mayor incidencia en los servicios por Fallas mecánicas en llantas con (78) eventos, seguida de fallas en el motor del vehículo con (43) eventos

Tabla 90. Distribución porcentual de los servicios de atención al usuario Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514

TIPO DE VEHÍCULO (Automóvil, Bus, Buseta, Camión, Camioneta, Motocicleta, Tracto camión, Volqueta.)	vehículo abandonado en la berma	otra falla no clasificada	P. en caja de cambios	P.en llantas	P. en motor	P. en pachas	P. en sistema de frenos	P. de inyección	P. en sistema de dirección	P. en sistema de refrigeración	P. en sistema de suspensión	P. en sistema eléctrico	P.en tráiler	P. en transmisión	sin combustible	vehículo incinerado en	TOTAL
CANTIDAD	1	6	7	78	43	4	1	18	4	2	1	34	1	16	2	0	218
PROCENTAJE (%)	0,0%	2,29%	4,58%	30,53%	21,37%	0,76%	0%	5,34%	0,00%	6,11%	0,00%	19,08%	0,0%	9,16%	0,76%	0,0%	100%

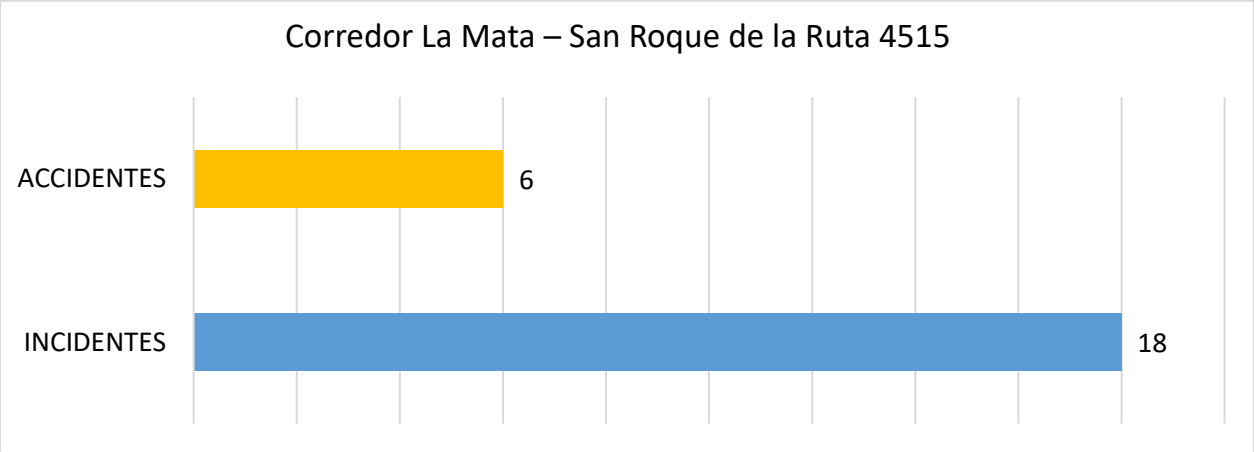
Gráfico 10. Distribución de los incidentes por tipo de vehículo Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514



14.10.3. Accidentes e incidentes Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515

En el periodo se presentaron **(24)** eventos, de los cuales **(18)** fueron incidentes y **(6)** accidentes ocurridos entre el 01 al 30 junio de 2023, hubo **(8)** heridos leves, **(4)** ilesos, **(3)** heridos graves y **(0)** fallecidos.

Gráfico 11. Número de incidentes y accidentes corredor La Mata – San Roque Ruta 4515

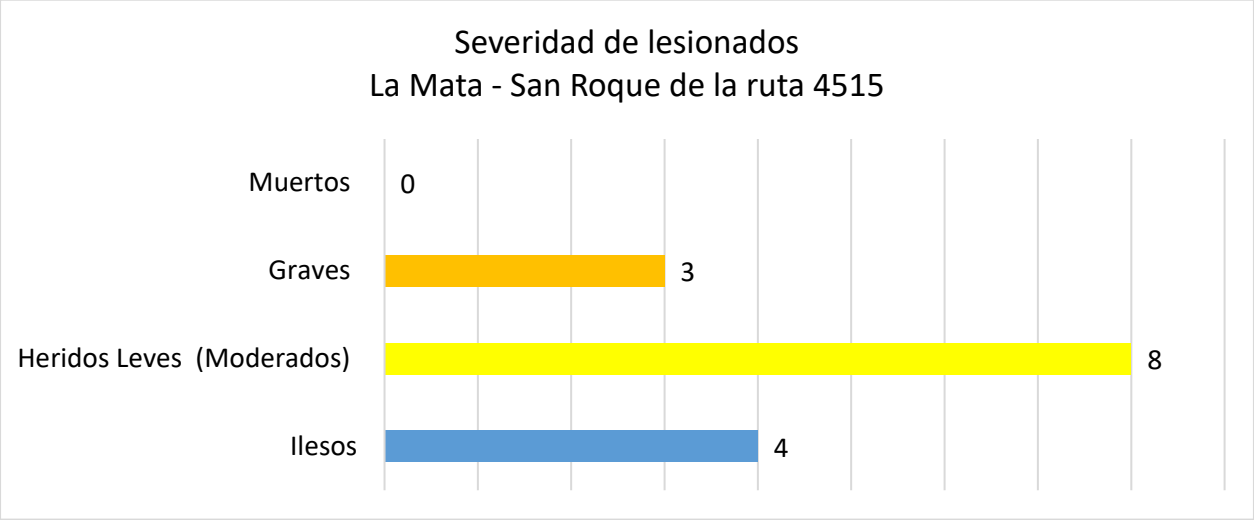


- **Accidentes de Tránsito ocurridos en la Ruta 4515: La Mata – San Roque.**

Tabla 91. Cantidad de accidentes de tránsito y posibles causas en el Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515

POSIBLES CAUSAS ACCIDENTALIDAD		
	HIPOTESIS DE CAUSAS	**RUTA NACIONAL**
		4515
ACCIDENTES DE TRÁNSITO	095. TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO	0
	103. ADELANTAR CERRANDO	0
	104. ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO	3
	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	2
	114. EMBRIAGUEZ APARENTE	0
	116. EXCESO DE VELOCIDAD	0
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	0
	130. TRANSITAR SIN LUCES	1
	131. SALIRSE DE LA CALZADA	0
	132. NO RESPETAR PRELACIONES	0
	146. REALIZAR GIRO EN U	0
	139. IMPERICIA EN EL MANEJO	7
	201. FALLAS EN LAS LLANTAS	0
	307. DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA	0
	134. REVERSO IMPRUDENTE	0
	137,FALTA DE SEÑALES EN VEHICULO VARADO	0
	501. VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS	0
	157. OTRA	0
	TOTAL	**13**

Gráfico 12. Severidad de los lesionados Tramo La Mata – San Roque Ruta 4515



De los **(6)** accidentes de tránsito ocurridos entre el 01 al 30 de Junio de 2023, hubo **(8)** heridos leves, **(4)** ilesos,**(3)** heridos graves y sin victima fatales.

- **Incidentes de tránsito ocurridos en la Ruta 4515: La Mata – San Roque.**

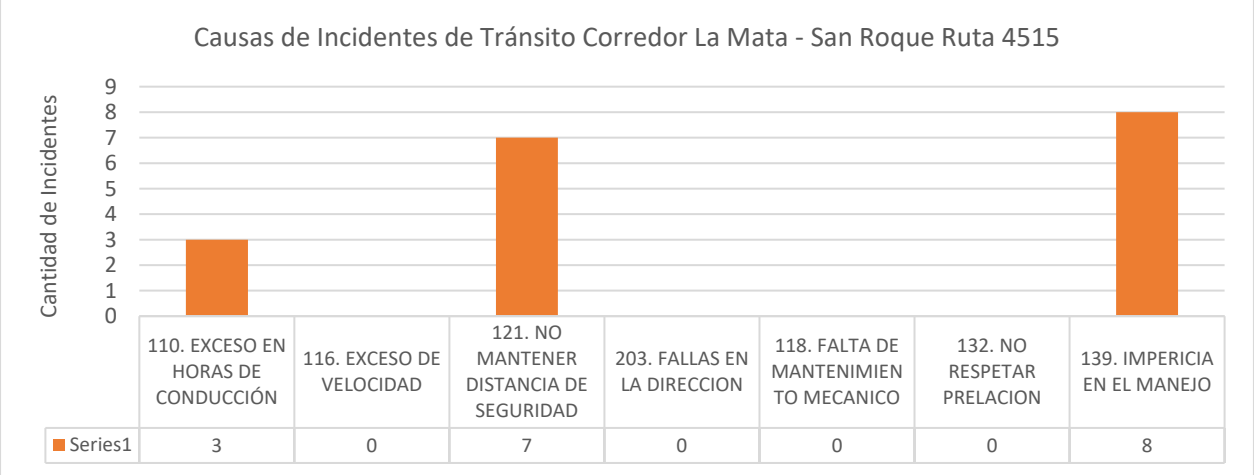
En el periodo del 01 al 30 de Junio de 2023 se presentaron **(18)** incidentes de tránsito. La causa de incidente más recurrente en los usuarios involucrados es la 139 –impericia en el manejo.

Tabla 92. Cantidad de Incidentes y causas ocurridos en el Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515

	CAUSA DEL INCIDENTE	RUTA NACIONAL
		4515
INCIDENTE DE TRÁNSITO	307. DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA	0
	404. TRANSITAR POR LA CALZADA	0
	103. ADELANTAR CERRANDO	0
	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	3
	116. EXCESO DE VELOCIDAD	0
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	7

	203. FALLAS EN LA DIRECCION	0
	118. FALTA DE MANTENIMIENTO MECANICO	0
	132. NO RESPETAR PRELACION	0
	139. IMPERICIA EN EL MANEJO	8
	137,FALTA DE SEÑALES EN VEHICULO VARADO	0
	157. OTRAS	0
	122, GIRAR BRUSCAMENTE	0
	114. EMBRIAGUEZ APARENTE	0
	201, FALLAS EN LAS LLANTAS	0
	506.OTRAS	0
	TOTAL	**18**

Gráfico 13. Cantidad y Causas de Incidentes en la Ruta 4515



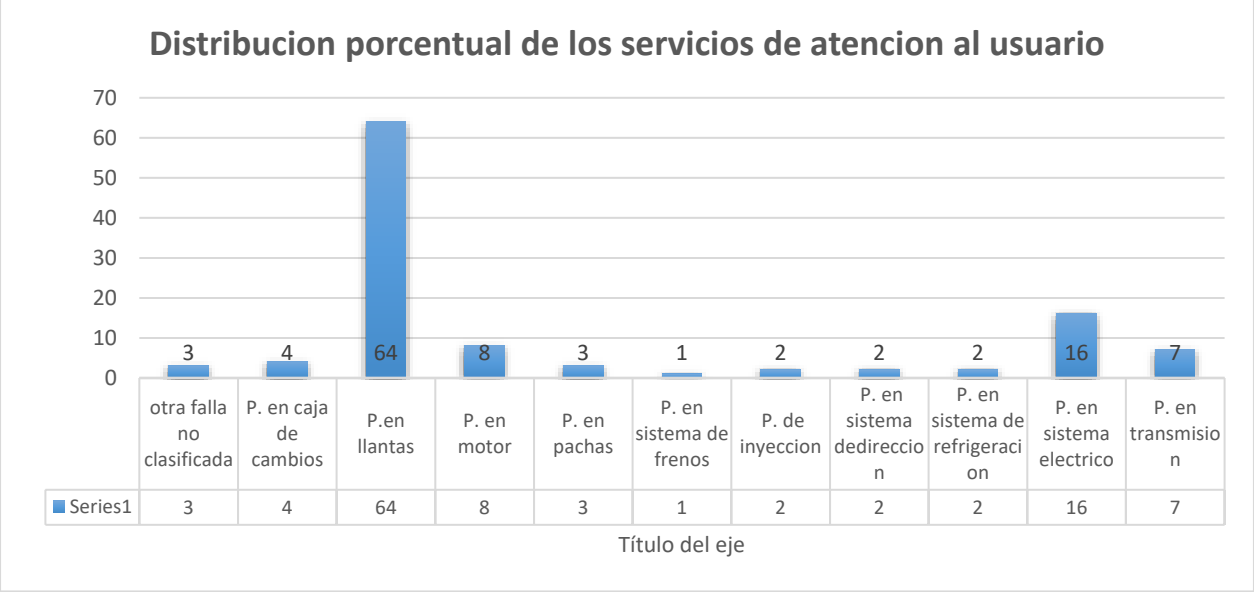
- **Incidentes (eventos y servicios) de atención al usuario en la Ruta 4515: La Mata – San Roque.**

En el periodo se presentaron (112) incidentes donde la mayor incidencia es (64) por fallas mecánicas en llantas.

Tabla 93. Distribución porcentual de los servicios de atención al usuario Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515

TIPO DE VEHÍCULO (Automóvil, Bus, Buseta, Camión, Camioneta, Motocicleta, Tracto camión, Volqueta.)	otra falla no clasificada	P. en caja de cambios	P.en llantas	P. en motor	P. en pachas	P. en sistema de frenos	P. de inyección	P. en sistema de dirección	P. en sistema de refrigeración	P. en sistema eléctrico	P. en transmisión	TOTAL
CANTIDAD	3	4	64	8	3	1	2	2	2	16	7	112
PROCENTAJE (%)	2,3%	4,6%	30,5%	21,4%	0,8%	0,0%	5,3%	0,0%	6,1%	19,1%	9,2%	100%

Gráfico 14. Distribución de los incidentes por tipo de vehículo Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515



14.11. Histórico de accidentes de los tres corredores: Sabana de Torres – San Alberto de la ruta 4513, San Alberto - la Mata de la Ruta 4514 y La Mata – San Roque de la Ruta 4515.

A continuación, se relaciona el histórico de los accidentes desde la fecha de Inicio del Contrato de Concesión (01 de diciembre de 2022).

Tabla 94. Histórico de accidentes Corredor Sabana de Torres- Curumaní

Histórico de Accidentes (desde el inicio de la Concesión Autopista Troncal Magdalena 2 – (Fecha de Inicio de diciembre de 2022)		
Periodo	Cantidad accidentes	Porcentaje
Diciembre-22	43	23,4%
enero-23	26	14,1%
febrero-23	18	9,8%
marzo-23	21	11,4%
Abril-23	24	13,0%
Mayo-23	25	13,6%
Junio-23	27	14,7%
TOTAL	**184**	**100%**

14.11.1. Histórico Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513

A continuación, se presenta un histórico de accidentes de la Ruta 4513 desde el inicio del contrato de concesión (01 de diciembre de 2022)

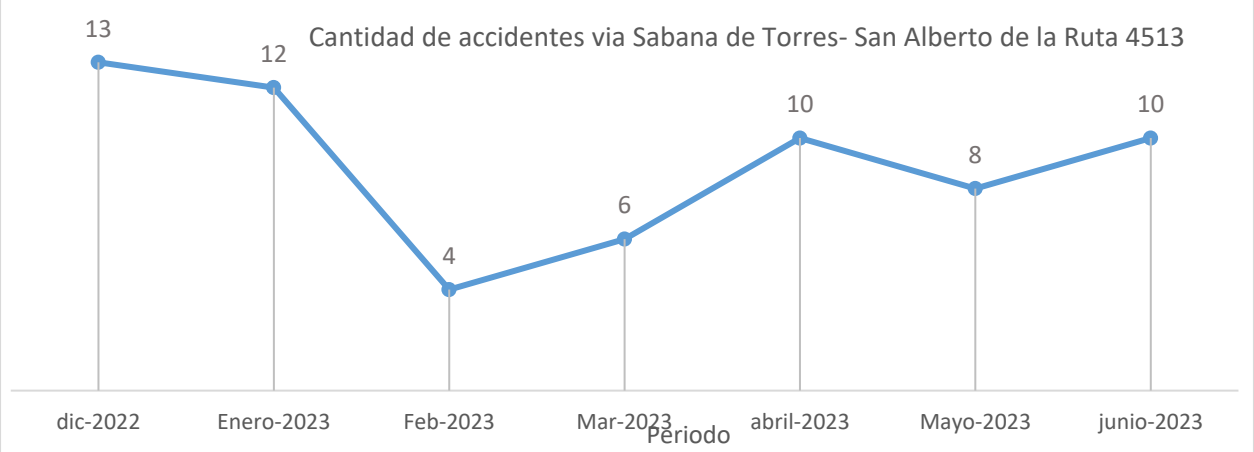
Tabla 95. Histórico de accidentes corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513

Histórico de Accidentes (desde el inicio de la concesión Troncal Magdalena 2 – (Fecha de Inicio de diciembre de 2022)		
Periodo	Cantidad accidentes	Porcentaje
Diciembre-2022	13	20,6%
Enero-2023	12	19,0%
Febrero-2023	4	6,3%
Marzo-2023	6	9,5%

Abril-2023	10	16%
Mayo-2023	8	12,7%
Junio-2023	10	15,9%
TOTAL	**63**	100%

Las causas principales de los eventos presentados en el mes de Junio de 2023, corresponden a a las condiciones de los conductores por impericia en el manejo. Siendo las motocicletas y los automoviles los vehiculos con más participación en los eventos registrados en el periodo.

Gráfico 15. Histórico de accidentes desde el inicio de la Operación de la Sabana de Torres- San Alberto Ruta 4513



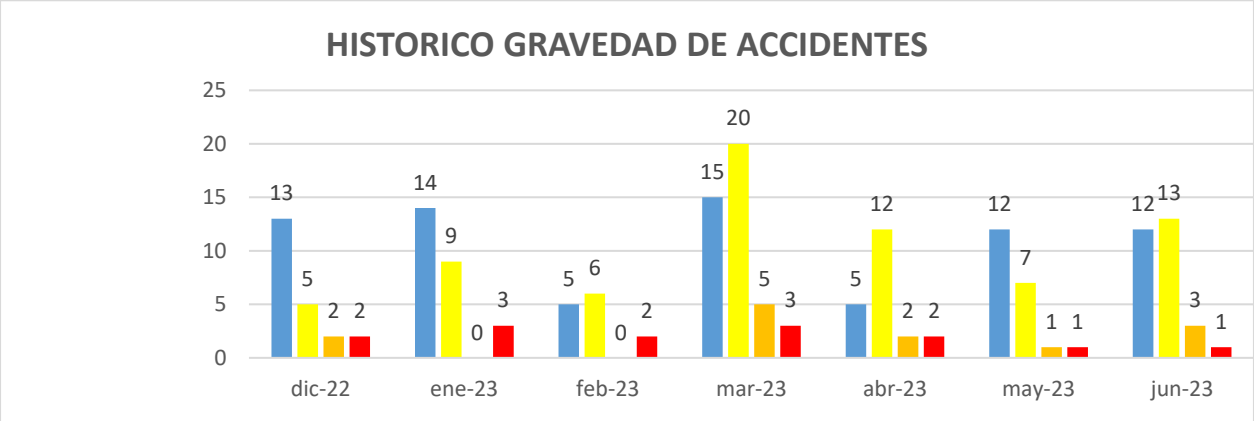
En la siguiente tabla se presenta el histórico de la gravedad de los accidentes a partir de la fecha de inicio del contrato de concesión:

Tabla 96. Histórica gravedad de los accidentes vía Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513

GRAVEDAD	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	Jun-23
Ilesos	13	14	5	15	5	12	12
Heridos Moderados	5	9	6	20	12	7	13
Heridos graves	2	0	0	5	2	1	3
Muertos	2	3	2	3	2	1	1
Total por mes	22	26	13	43	21	21	29

A continuación, se presenta la grafica del histórico gravedad de los accidentes desde diciembre de 2022.

Gráfico 16. Histórica gravedad del accidente en la vía Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513



	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23
Ilesos	13	14	5	15	5	12	12
Heridos Moderados	5	9	6	20	12	7	13
Heridos graves	2	0	0	5	2	1	3
Muertos	2	3	2	3	2	1	1

Ilesos Heridos Moderados Heridos graves Muertos

14.11.2. Histórico de accidentes de la vía Corredor San Alberto – La Mata de la Ruta 4514.

En la siguiente tabla se presenta el acumulado de los accidentes en la ruta 4514 con un total de **81** accidentes.

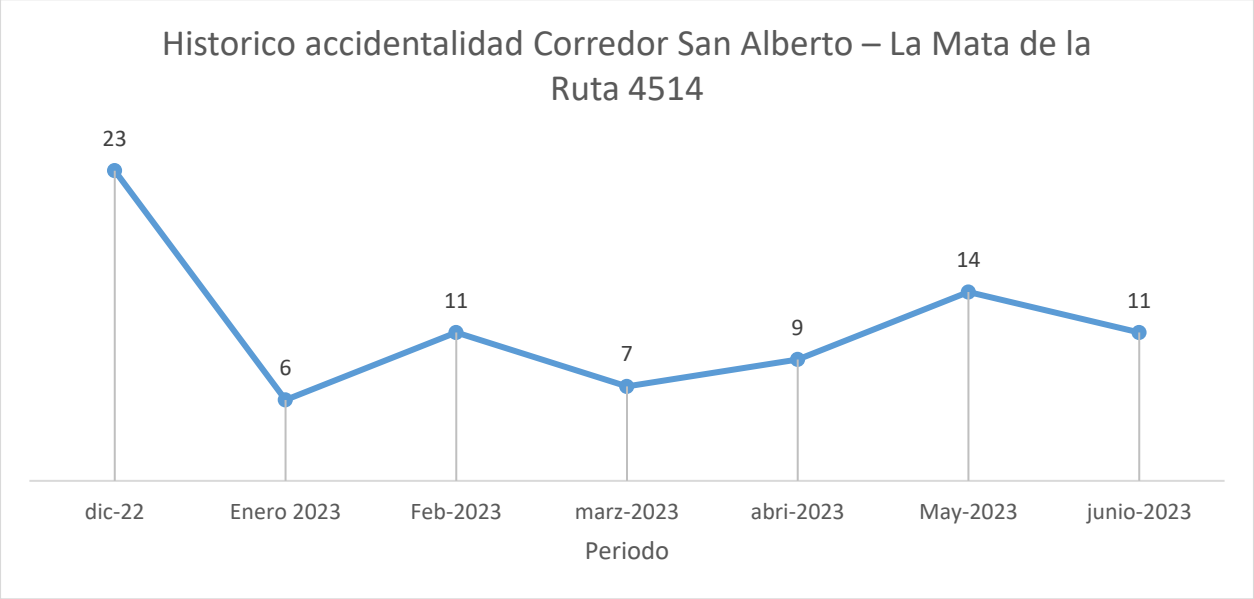
Tabla 97. Histórico de accidentes desde el inicio de la Concesión en el corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514

Histórico de Accidentes (desde el inicio de la concesión Troncal Magdalena 2 – (Fecha de Inicio de diciembre de 2022)		
Periodo	Cantidad accidentes	Porcentaje
dic-2022	23	28%
Enero 2023	6	7%
feb-2023	11	14%
mar-2023	7	9%
Abril-2023	9	11%
May-2023	14	17%
Jun-2023	11	14%

Histórico de Accidentes (desde el inicio de la concesión Troncal Magdalena 2 – (Fecha de Inicio de diciembre de 2022)		
Periodo	Cantidad accidentes	Porcentaje
TOTAL	**81**	**100%**

Se observa que en el mes de junio de 2023, se presentó un decremento en los indices de accidentalidad del corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514 con respecto al mes de mayo 2023. A continuación, se presenta la distribución mensual acumulada de los accidentes atendidos en lo que va del contrato para esta ruta.

Gráfico 17. Histórico de accidentes desde el inicio de la Operación San Alberto – La Mata Ruta 4514



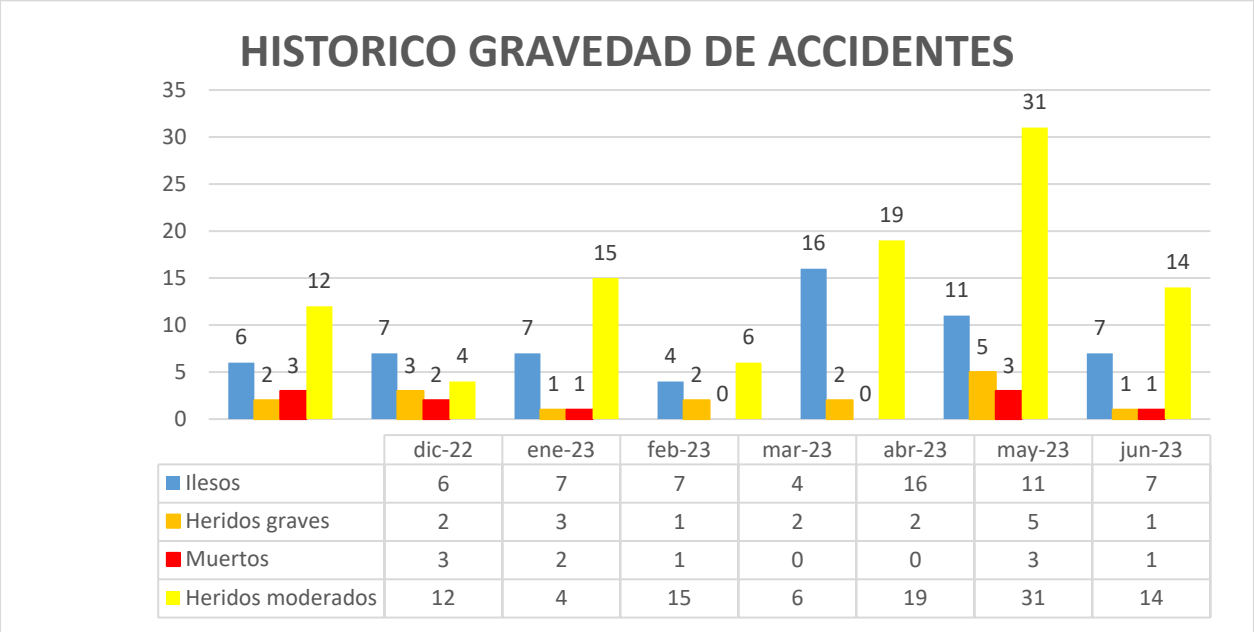
En la siguiente tabla se presenta el histórico de la gravedad de los accidentes de el mes de junio de 2023.

Tabla 98. Histórica gravedad de los accidentes vía San Alberto – La Mata Ruta 4514

GRAVEDAD	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23
Ilesos	6	7	7	4	16	11	7
Heridos moderados	12	4	15	6	19	31	14
Heridos graves	2	3	1	2	2	5	1
Muertos	3	2	1	0	0	3	1
Totales por mes	23	16	24	12	37	50	23

A continuación, se presenta la grafica del histórico gravedad de los accidentes desde diciembre 2022:

Gráfico 18. Histórica gravedad del accidente en la vía San Alberto – La Mata Ruta 4514



14.11.3. Histórico de accidentes de la vía Corredor La Mata – San Roque de la Ruta 4515

En la siguiente tabla se presenta el acumulado de los accidentes en la ruta 4515 con un total de **41** accidentes.

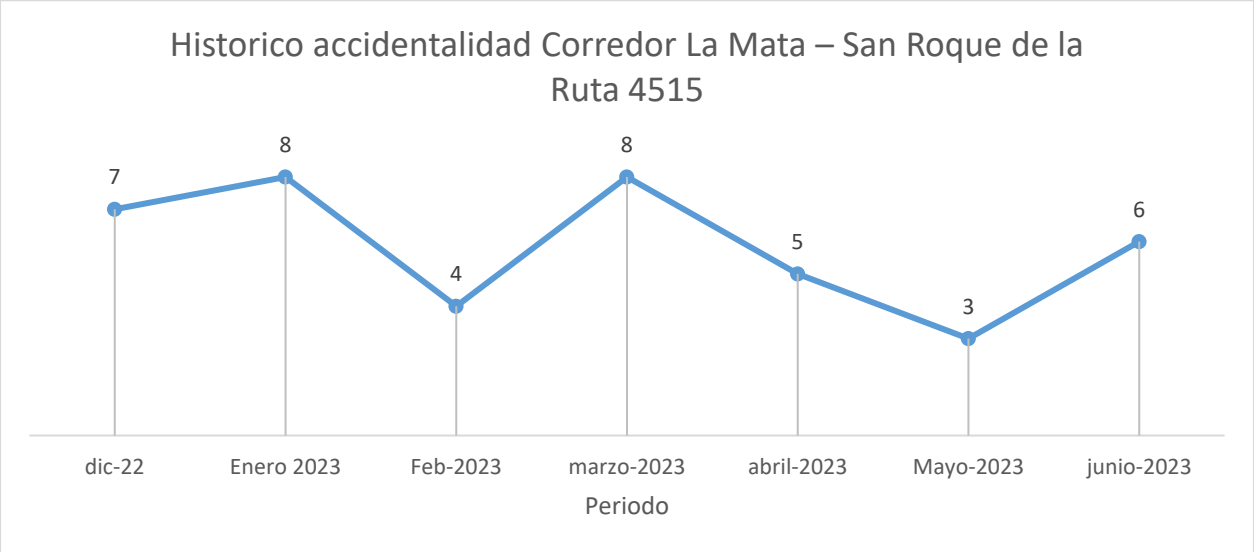
Tabla 99. Histórico de accidentes desde el inicio de la Concesión en el corredor La Mata – San Roque Ruta 4515

Histórico de Accidentes (desde el inicio de la concesión Troncal Magdalena 2 – (Fecha de Inicio de diciembre de 2022)		
Periodo	Cantidad accidentes	Porcentaje
Dic-2022	7	17%
Ene-2023	8	19,5%
Feb-2023	4	10%

Mar-2023	8	19,5%
Abril-2023	5	12%
May-2023	3	7%
Jun-2023	6	15%
TOTAL	**41**	100%

A continuación, se presenta la distribución mensual acumulada de los accidentes atendidos en lo que va del contrato para esta ruta.

Gráfico 19. Histórico de accidentes desde el inicio de la Operación La Mata – San Roque 4515



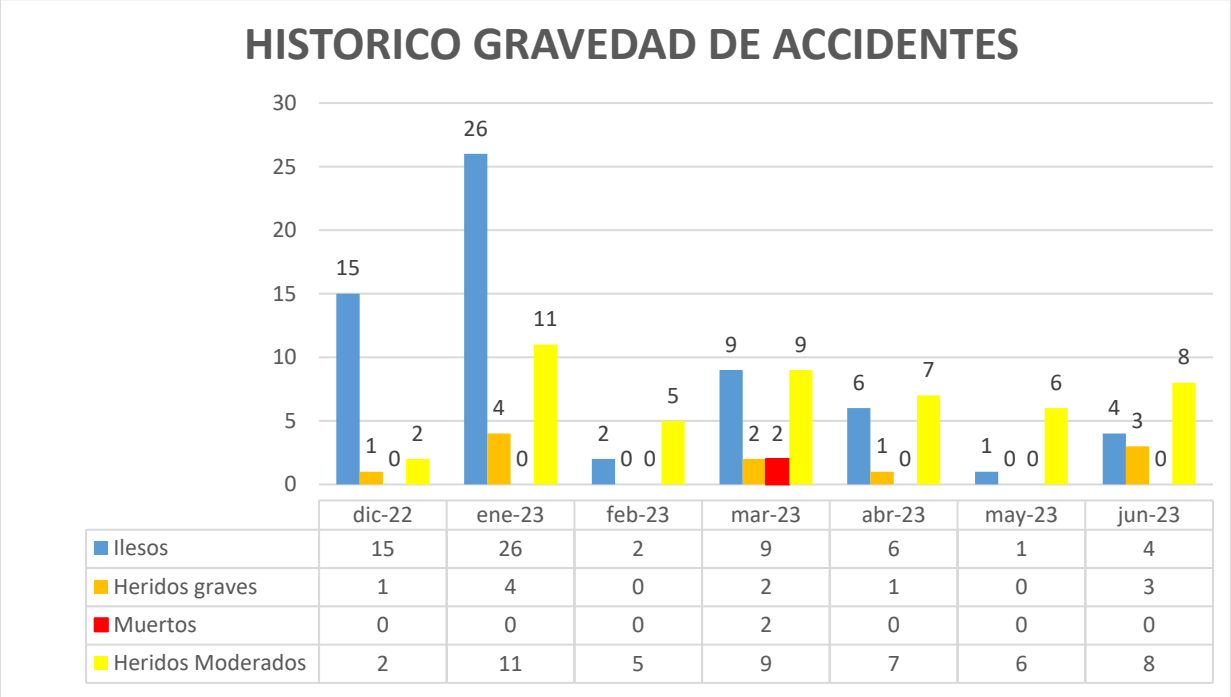
En la siguiente tabla se presenta el histórico de la gravedad de los accidentes de el mes de junio de 2023.

Tabla 100. Histórica gravedad de los accidentes vía La Mata – San Roque Ruta 4515

GRAVEDAD	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23
Ilesos	15	26	2	9	6	1	4
Heridos Moderados	2	11	5	9	7	6	8
Heridos graves	1	4	0	2	1	0	3
Muertos	0	0	0	2	0	0	0
Totales por mes	18	41	7	22	14	7	15

A continuación, se presenta la grafica del histórico gravedad de los accidentes desde diciembre de 2022:

Gráfico 20. Histórica gravedad del accidente en la vía La Mata – San Roque Ruta 4515



	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23
Ilesos	15	26	2	9	6	1	4
Heridos graves	1	4	0	2	1	0	3
Muertos	0	0	0	2	0	0	0
Heridos Moderados	2	11	5	9	7	6	8

14.12. Puntos de Concentración de Accidentes

A continuación, presentamos los puntos de concentración de accidentes (TCA) determinados para las rutas en servicio del proyecto. Además, del consolidado de la cantidad de accidentes presentados por cada segmento del corredor vial:

- **Año 2023 Ruta 4513 Sabana de Torres – San Alberto**

Tabla 101. Accidentalidad Ruta 4513 por segmentos

ACCIDENTALIDAD RUTA 4513 SEGMENTOS AÑO 2023								
INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2023	INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2023	INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2023
11+000	12+000	2	35+000	36+000	1	72+000	73+000	2
12+000	13+000	1	36+000	37+000	6	73+000	74+000	1
14+000	15+000	1	37+000	38+000	1	74+000	75+000	1

15+000	16+000	1	38+000	39+000	1	78+000	79+000	1
16+000	17+000	1	47+000	48+000	1	79+000	80+000	1
17+000	18+000	1	48+000	49+000	2	82+000	83+000	1
21+000	22+000	1	52+000	53+000	1	83+000	84+000	2
23+000	24+000	1	56+000	57+000	1			
26+000	27+000	1	57+000	58+000	1			
28+000	29+000	1	58+000	59+000	6			
29+000	30+000	1	59+000	60+000	1			
31+000	32+000	1	65+000	66+000	1			
32+000	33+000	2	70+000	71+000	1			
33+000	34+000	1	71+000	72+000	1	TOTAL		50

- **Año 2023 Ruta 4514 San Alberto – La Mata**

Tabla 102. Accidentalidad ruta 4514 por segmentos

ACCIDENTALIDAD RUTA 4514 SEGMENTOS AÑO 2023								
INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2023	INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2023	INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2023
00+000	01+000	2	37+000	38+000	3	70+000	71+000	1
10+000	11+000	1	40+000	41+000	1	73+000	74+000	1
13+000	14+000	4	43+000	44+000	1	75+000	76+000	1
14+000	15+000	1	44+000	45+000	2	76+000	77+000	2
18+000	19+000	1	46+000	47+000	1	77+000	78+000	1
19+000	20+000	1	48+000	49+000	1	79+000	80+000	2
20+000	21+000	1	49+000	50+000	1	82+000	83+000	1
22+000	23+000	1	56+000	57+000	1	83+000	84+000	2
24+000	25+000	1	57+000	58+000	4	90+000	91+000	2
26+000	27+000	1	58+000	59+000	1	97+000	98+000	1
30+000	31+000	2	60+000	61+000	2			
32+000	33+000	2	63+000	64+000	1			
33+000	34+000	3	67+000	68+000	1			
35+000	36+000	2	69+000	70+000	1	TOTAL		**58**

- **Año 2023 Ruta 4515 La Mata – San Roque**

Tabla 103. Accidentalidad ruta 4515 por segmentos

ACCIDENTALIDAD RUTA 4515 SEGMENTOS AÑO 2023					
INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2023	INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2023
00+000	01+000	1	49+000	50+000	1
01+000	02+000	1	54+000	55+000	1
02+000	03+000	1	55+000	56+000	1
10+000	11+000	1	58+000	59+000	2
18+000	19+000	1	59+000	60+000	1
19+000	20+000	2	65+000	66+000	1
27+000	28+000	1	69+000	70+000	2
30+000	31+000	2	70+000	71+000	1
31+000	32+000	1	71+000	72+000	1
34+000	35+000	1	82+000	83+000	1
37+000	38+000	2	84+000	85+000	4
39+000	40+000	1			
42+000	43+000	1			
47+000	48+000	1	TOTAL		**33**

14.13. Convenio con la Policía de Carreteras.

- Está pendiente la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras

- El Concesionario deberá entregar el Convenio suscrito con la Policía Nacional dentro de los treinta (30) Días siguientes a la Fecha de Inicio, no obstante, deberá instrumentalizarse dentro de los tres (3) meses siguientes. Así las cosas, se realizará el respectivo seguimiento y verificación una vez se cumplan los presupuestos para el efecto.

- Sobre el particular, por parte de esta Interventoría le fue requerido a la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. la remisión de documento mediante comunicación CCPC-ANI-045-1222 (RAD. ANI 20224091416772) del 20 de diciembre de 2022, sobre lo cual, se recibió respuesta por parte del Concesionario mediante comunicación ARG-211-2022 del 24-12-2022, quien manifestó, entre otras consideraciones, lo siguiente: *"(…)Así las cosas, y evidenciando que el Concesionario ha venido realizando los acercamientos necesarios para la suscripción del convenio de cooperación con la Policía Nacional, desde antes de la firma del acta de inicio del contrato, sin que hasta la fecha se*

halla evidenciado de parte de la Policía Nacional un avance frente a los compromisos adquiridos, se hace necesario que, tanto la Interventoría como la ANI, brinden su acompañamiento para que se generen los espacios de dialogo y se logue realizar la suscripción del convenio entre las partes."

- Ahora bien, al respecto, debe tenerse en cuenta que el día 22 de diciembre de 2022 se llevó a cabo una reunión en las instalaciones de la Agencia Nacional de Infraestructura, con la participación de la Entidad, el Concesionario y esta Interventoría, en la cual, entre otros aspectos, se indicó por parte del Concesionario que, a dicha fecha, no había sido posible obtener respuesta favorable por parte de la Policía Nacional con la finalidad de suscribir el respectivo convenio de cooperación requerido, en este sentido, se solicitó a la ANI su colaboración con la finalidad de realizar los acercamientos respectivos para obtener el documento en mención.

- De otro modo, por parte del Concesionario le fue solicitado a la ANI la incorporación al proceso de dialogo para la suscripción del Convenio de Cooperación con la Policía Nacional tal y como consta en la comunicación ARG-032-2023 del 03 de enero de 2023.

- Por su parte, en respuesta a la comunicación ARG-211-2022, esta Interventoría emitió pronunciamiento mediante comunicación CCPC-ANI-074-0123 del 10 de enero de 2023, indicando lo siguiente: (…) "E*sta Interventoría le solicita a la Sociedad Concesionaria* ***AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S.*** *que en un plazo no superior a diez (10) Días proceda a informar con copia a la ANI, cuáles son los trámites previstos para llevar a cabo la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras en los términos y plazos establecidos en el Contrato de Concesión bajo el esquema de APP-No.003 de 22 de julio de 2022, Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.10. "Policía de Carreteras." 3.3.10.1. "Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras."*

- Entre tanto, el pasado 11 de enero de 2023 se desarrolló una reunión con la participación del Concesionario, esta Interventoría y la Policía Nacional, en la que se acordó que esta última deberá entregar al Concesionario una propuesta del listado con los elementos que requieren para desarrollar sus funciones dentro del corredor concesionado, con la finalidad de verificar el mismo y determinar si se adecua a los parámetros contractuales, así como al rubro especifico en el proyecto para el efecto.

- La mesa de trabajo acordada tuvo lugar el día 25 de enero de 2023, habiendo sido la misma suspendida y reanudada el 1 de febrero de 2023, fecha en la cual, se hizo entrega por parte de la Policía Nacional del documento identificado con el Nro. GS-2023001347 DITRA, con la "*Tabla de elementos logísticos y equipamiento mínimo para la policía Nacional – Dirección de Tránsito y Transporte".*

- El día 31 de enero de 2023 se recibe por parte de la Policía Nacional el comunicado No. GS-2023-001347 / DITRA-PLANE-29.25, en la cual la Policía Nacional, presentaba el listado con la indicación, número y frecuencia de reposición de los elementos logísticos requeridos por la Institución para la suscripción del Convenio, así como el número total de uniformados requeridos para la prestación del servicio

- Posteriormente el 01 de febrero de 2023 el Concesionario envío comunicado ARG-213-2023, invitando a mesa de trabajo en conjunto con la Institución, para concertar las necesidades y cantidad de los elementos logísticos y equipamiento mínimo, para la operación del Convenio de Cooperación, según los recursos dispuestos en la Subcuenta Policía de Carreteras del Contrato. De dicha misiva se envió copia a la ANI y a esta Interventoría.

- Para el día 07 de febrero de 2023 se realiza mesa de trabajo con el DITRA, en la cual el Concesionario, con la información recibida mediante el comunicado No. GS-2023-001347 / DITRA-PLANE-29.25, se realizó por parte del Concesionario una proyección económica de los elementos logísticos y cantidad con la que se podrían destinar los fondos dispuestos en la Subcuenta Policía de Carreteras.

- El 08 de febrero de 2023 el Concesionario mediante comunicado ARG-238-2023, solicitó Al DITARA, las fichas técnicas de los elementos solicitados por la Institución, desglose por rango de los uniformados requeridos y copia de la minuta borrador del Convenio a suscribir, para iniciar con las revisiones internas del mismo. Del mismo modo, se envió copia del archivo de proyección económica elaborado por el Concesionario. En dicha misiva se envió copia a la ANI y a esta Interventoría.

- Seguidamente el día 24 de febrero de 2023 se llevó a cabo reunión virtual mediante la plataforma MS Teams, en la cual participó el DITRA,, el Concesionario e Interventoría y la ANI, en la cual la Policía Nacional indicó que debido a trámites internos en la Institución, se ha tardado la firma y envío de la comunicación, por medio de la cual la Policía Nacional, realizaría la entrega al Concesionario de las fichas técnicas, el desglose por rangos de los uniformados y la minuta borrador del Convenio.

- Una vez se reciba la documentación del trámite correspondiente por parte el DITRA, se informará de los trámites y gestiones que surtan para llevar a cabo la suscripción del convenio.

- En el mes de mayo de 2023, mediante comité de operación y mantenimiento, el Concesionario informó que la DITRA no ha dado respuesta sobre el avance en la

suscripción del Protocolo de Seguridad de Carreteras. La última reunión programada fue cancelada por la Policía Nacional y quedo en remitir y programar la próxima reunión. La Interventoría solicita al Concesionario seguir con el reporte y demás gestiones realizadas por el Concesionario para la suscripción del convenio.

- Para el mes de Junio de 2023, el Concesionario mediante comunicado ARG-1207-2023 del 06/06/2023 reitera su intención a la Dirección de Tránsito y Transporte (DITRA), con el fin de alcanzar la suscripción del convenio de cooperación entre las partes; por lo cual, se encuentra a la espera de recibir, de parte de la institución, una nueva fecha y hora para agendar nuevamente la reunión virtual suspendida, y de esta forma, dar celeridad y avance al proceso y conseguir el fin propuesto, en cumplimiento de nuestras obligaciones del Contrato de Concesión.

- Posteriormente, el día 22 de junio de 2023 mediante comunicado ARG-1365-2023, el Concesionario nuevamente reiteró que según lo evidenciado a la fecha, no se ha obtenido ningún tipo de respuesta o comunicación por parte de la institución, frente a gestiones relacionadas con las coordinaciones, y que por tanto con el fin de agendar una nueva fecha y hora para la reunión virtual suspendida, se reitera su intención y disposición, para generar los espacios de diálogo y concertación con la Policía Nacional, para dar celeridad y avance al proceso y conseguir el fin propuesto en cumplimiento de nuestras obligaciones del Contrato de Concesión. Para dicho agendamiento, indican que se podrá realizar contacto directo con el Ingeniero Juan Carlos Fandiño Herrán – Director de Operaciones j_fandino@autopistadelriogrande.com.co, y Renato Ojeda Rochel – Coordinador de O&M r_ojeda@autopistadelriogrande.com.co.

- Por lo anterior, se encuentra en espera la respuesta por parte de la DITRA que permita avanzar en la suscripción del protocolo establecido por el Contrato de Concesión.

14.14. Notificación Evento Eximente de Responsabilidad que imposibilita la suscripción Convenio con la Policía de Carreteras

- El concesionario mediante comunicado No. ARG-436-2023 del 2/03/2023 notificó a la ANI, la ocurrencia de un evento eximente de Responsabilidad que le impide cumplir la obligación de suscribir el convenio con la Policía de Carreteras
- La ANI mediante comunicado No. 20235000076971 del 7/03/2023 solicitó a la Interventoría concepto sobre la Notificación del EER del Convenio de la Policía de Carreteras comunicado Concesionario No. ARG-436-2023 del 2/03/2023

- La Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-0297-0323 del 27/03/2023 dio repuesta a la ANI para manifestar lo siguiente: (…) "*De conformidad con las consideraciones descritas en la Sección 3.4 de la presente comunicación, esta Interventoría considera que se cumplen los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022 para proceder al reconocimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad, durante el periodo de tiempo descrito por el Concesionario, teniendo en cuenta las consideraciones antes descritas para el efecto. Lo anterior, sin perjuicio de las consideraciones que sobre el particular determine la ANI"*

14.15. Bases de operación.

El Concesionario dispone de los siguientes vehículos para la operación de los tres corredores viales, de acuerdo al apéndice Técnico 2, numeral 3.3.3.1.1, bases de operación:

Tabla 104. Vehículos requeridos según el Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.1.

Vehículos	Cantidad mínima numeral 3.3.3.1 según Apéndice Técnico 2	Cantidad en el Proyecto	Ubicación aproximada en cada ruta
Vehículos de vigilancia e inspección vial	2	3	Ruta 4513: PR25+000
			Ruta 4514: PR53+000
			Ruta 4515: PR43+000
Carrotaller	2	2	Ruta 4514: PR28+000
			Ruta 4515: PR75+000
Grúa para movilizar vehículos grandes.	2	2	Ruta 4513: PR70+000
			Ruta 4514: PR85+000
Grúa para movilizar vehículos pequeños.	2	2	Ruta 4513: PR50+000
			Ruta 4515: PR9+000
Ambulancia.	2	3	Ruta 4513: PR36+500
			Ruta 4514: PR40+200
			Ruta 4515: PR40+000
Cama baja	1	2	Se encuentra en adquisición por el Concesionario.

El Concesionario cuenta con una ambulancia y un vehículo de vigilancia adicionales a la cantidad requerida en el contrato. En el ANEXO 6 del presente informe se relacionan las listas de chequeo debidamente firmadas entre concesionario e Interventoría sobre la revisión de esta obligación
Se adjunta el siguiente registro fotográfico de los vehículos de servicios de atención al usuario disponibles las 24 horas del día en las tres (3) Rutas nacionales 4513, 4514 y 4515:



Fotografía 273. Unidad de inspección vial, en el PR 28+600 RN 4515.



Fotografía 274. Unidad de grúa gancho PR 75+000 RN 4513.



Fotografía 275. Unidad de Grúa Planchón ubicado en el PR 58+000 RN 4513.



Fotografía 276. Unidad de Inspección vial Ubicado en el PR 37+150 RN 4513.



Fotografía 277. Unidad de grúa gancho ubicada en el PR 86+200 RN 4514.



Fotografía 278. Unidad de inspección vial ubicada en el PR 65+000 RN 4514.

	
Fotografía 279. Unidad de grúa planchón ubicada en el PR 28+600 RN 4515.	Fotografía 280. Unidad de ambulancia la Gómez el PR 38+600 RN 4513.

En el presente mes, ésta Interventoría realizó la inspección de los elementos de las ambulancias de la empresa Sismédica a cargo del Concesionario, verificando los elementos minimos para su operación y servicio.

	
Fotografía 281. Revisión de ambulancia la Gómez RN 4513.	Fotografía 282. Revisión de ambulancia la Gómez RN 4513.
	
Fotografía 283. Revisión equipo y herramienta de rescate de ambulancia la Gómez RN 4513.	Fotografía 284. Revisión equipo y herramienta de rescate de ambulancia la Gómez RN 4513.

Asimismo, se realizó la inspección de la dotación (herramientas y equipos) de la grúa planchon y grúa gancho en la ruta 4513, 4514 y 4515, evidenciando los elementos necesarios para prestar ayuda mecánica básica.



Fotografía 285. Revisión grúa planchón RN 4515.



Fotografía 286. Revisión de operatividad del equipo grúa planchón RN 4515.



Fotografía 287. Revisión de operatividad del equipo grúa planchón RN 4515.



Fotografía 288. Revisión de operatividad del equipo grúa planchón RN 4515.



Fotografía 289. Revisión grúa gancho RN 4514.



Fotografía 290. Revisión equipos y herramientas grúa gancho RN 4514.



Fotografía 291. Revisión equipos y herramientas grúa gancho RN 4514.



Fotografía 292. Revisión equipos y herramientas grúa gancho RN 4514.



Fotografía 293. Revisión equipos y herramientas grúa gancho RN 4514.



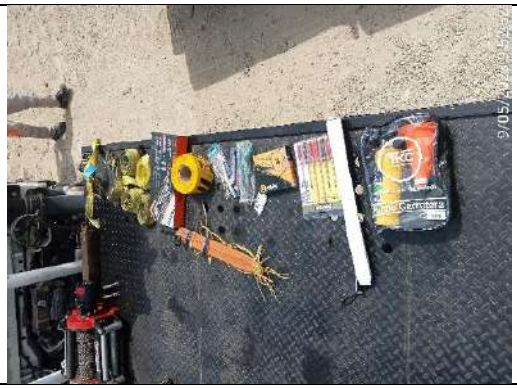
Fotografía 294. Personal-operador de turno grúa gancho RN 4514.



Fotografía 295. Revisión grúa planchón RN 4514.



Fotografía 296. Revisión equipos y herramientas grúa planchón RN 4514.

	
Fotografía 297. Revisión equipos y herramientas grúa planchón RN 4514.	Fotografía 298. Revisión equipos y herramientas grúa planchón RN 4514.

Igualmente, se realizó la inspección del vehículo de inspección vial y carro-taller de equipos y elementos para la atención de incidentes y accidentes de tránsito en la Ruta Nacional 4514, 4515:

	
Fotografía 299. Vehículo de Inspección vial PR 28+600 RN 4515.	Fotografía 300. Revisión de equipos y herramienta vehículo de Inspección vial PR 40+000 RN 4515.
	
Fotografía 301. Revisión de equipos y herramienta vehículo de Inspección vial PR 40+000 RN 4515.	Fotografía 302. Revisión de equipos y herramienta vehículo de Inspección vial PR 40+000 RN 4515.

	
Fotografía 303. Revisión vehículos de inspección vial RN 4513.	Fotografía 304. Revisión equipos y herramientas vehículos de inspección vial RN 4513.
	
Fotografía 305. Revisión equipos y herramientas vehículos de inspección vial RN 4513.	Fotografía 306. Revisión equipos y herramientas vehículos de inspección vial RN 4513.
	
Fotografía 307. Revisión carro de inspección vial RN 4514.	Fotografía 308. Revisión equipos y herramienta carro de inspección vial RN 4514.

	
Fotografía 309. Revisión equipos y herramienta carro de inspección vial RN 4514.	Fotografía 310. Personal operativo de turno, carro de inspección vial RN 4514.

15. OPERACIÓN DE LAS ESTACIONES DE PEAJE

El concesionario Autopista del Río Grande S.A.S, cuenta con tres (3) estaciones de peaje: La Gómez ubicado en el PR 37+150 del Corredor Sabana de Torres – San Alberto de la ruta nacional 4513, el peaje Morrison ubicado en el PR 39+750 del corredor San Alberto – La Mata de la ruta 4514 y el peaje Pailitas ubicado en el PR 28+600 del corredor La Mata – San Roque ruta 4515.

15.1. Estación de Peaje La Gómez

El peaje La Gómez se encuentra ubicado en el PR 37+150 de la Ruta Nacional 4513 del corredor Sabana de Torres – San Alberto. Su infraestructura esta conformada por tres carriles cubiertos reversibles, de los cuales el carril uno y tres son exclusivo para carga extradimensionada, dos islas, cuatro cabinas en operación, dos carriles para tránsito de motocicleta, una edificación donde opera el área administrativa la cual consta de dos niveles y zonas verdes.A continuación, presentamos el registro fotográfico de la zona de cobro y caseta administrativa.

	
Fotografía 311. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513, sentido Sabana de Torres- San Alberto	Fotografía 312, Área administrativa Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513, sentido Sabana de Torres - San Alberto.
	
Fotografía 313. Casetas y/o islas estación de peaje La Gómez PR 37+150 RN 4513 en normal funcionamiento.	Fotografía 314. Paso exclusivo de motocicletas con tránsito, estación de peaje La Gómez Ruta 4513 PR 37+150.

15.2. Estación de Peaje Morrison

El peaje de Morrison se encuentra ubicado en el PR 39+750 de la Ruta Nacional 4514 del corredor San Alberto La Mata. Su infraestructura está conformada por siete carriles cubiertos reversibles, de los cuales el carril uno y siete son exclusivos para carga extradimensionada, seis islas, doce cabinas en operación, dos carriles para transito de motocicleta, una edificación donde opera el área administrativa la cual consta de dos niveles y zonas verdes.

A continuación, presentamos el registro fotográfico de la zona de cobro y caseta administrativa.

	
Fotografía 315. Estación de Peaje Pailitas ruta 4515 PR 28+600 Sentido Sur.	Fotografía 316. Cabina de recaudo en normal funcionamiento. Estación de Peaje Pailitas ruta 4514 PR 39+750
	
Fotografía 317. Carril en normal funcionando. Peaje Pailitas Km 28+600 Ruta 4515	Fotografía 318. Carriles exclusivo de moto con normal transito, Peaje Pailitas Km 28+600 Ruta 4515.

15.3. Estación de Peaje Pailitas

El peaje de Pailitas se encuentra ubicado en el PR 28+600 del Corredor La Mata San Roque de la Ruta 4515; su infraestructura está conformada por siete carriles cubiertos reversibles, de los cuales los carriles uno y siete son exclusivos para carga extradimensionada, seis islas, doce cabinas, dos carriles para transito de motocicleta y dos container donde opera el área administrativa.

Dentro de la infraestructura del Peaje Pailitas no se encuentran operando las islas cinco (5) y seis (6), al igual que los carriles seis (6) y siete (7) los cuales no fueron entregados en funcionamiento por el INVIAS y se utilizan en situaciones de contingencia.

A continuación, presentamos el registro fotográfico de la zona de cobro y caseta administrativa.

	
Fotografía 319. Estación de Peaje Pailitas ruta 4515 PR 28+600 Sentido Sur.	Fotografía 320. Container área administrativa. Estación de Peaje Pailitas ruta 4514 PR 39+750
	
Fotografía 321. Caseta de recaudo en normal funcionando. Peaje Pailitas Km 28+600 Ruta 4515	Fotografía 322. Carriles exclusivo con normal transito, Peaje Pailitas Km 28+600 Ruta 4515.

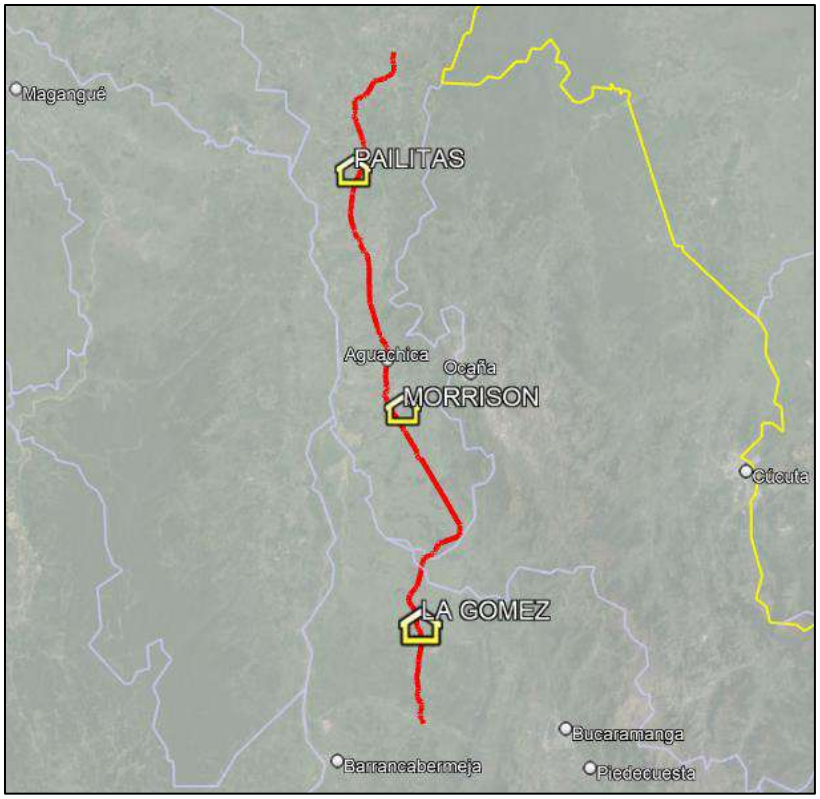
15.4. Localización de las estaciones de peaje.

- La estación de peaje la Gómez está ubicada en el Municipio de Sabana de Torres, corregimiento La Gómez en la Vía Sabana de Torres – San Alberto en la ruta 4513 en el PR 37+150.

- La estación de peaje Morrison está ubicada en jurisdicción del Municipio de Rio de Oro, Corregimiento de Morrison, en la Vía San Alberto – La Mata en la ruta 4514, en el PR 39+750, en la doble calzada.

- La estación de peaje Pailitas está ubicada la jurisdicción del Municipio de Pailitas, en la Vía La Mata – San Roque en la ruta 4515 en el PR 28+600, en la doble calzada.

Figura 4. Plano de Ubicación.



15.5. Estructura tarifaria

La estructura tarifaria de los Peajes La Gómez, Morrison y Pailitas se mantienen en las mismas condiciones a las del mes de enero de 2023, según Decreto 050 de 2023 del Gobierno Nacional.

Cabe indicar que el día 16 de enero de 2023 se realizó visita de seguimiento y acompañamiento en las diferentes estaciones de Peaje del Corredor: Peaje La Gómez PR 37+150 Ruta 4513, Peaje Morrison PR 39+750 Ruta 4514 y Peaje Pailitas PR 28+600 Ruta 4515, para llevar a cabo el procedimiento de Incremento Tarifario 2023 en las estaciones de Peaje a cargo del Concesionario.

Tal como lo establece la Sección 3.6(a) de la Parte Especial del Contrato de Concesión No.003 de 2022, se realizó el cambio tarifario de las estaciones de Peaje los cuales habían sido previamente tramitados y aprobados por la Interventoría. En la visita de seguimiento del día 16 de enero, se constataron los cambios tarifarios en las vallas informativas de cada Peaje. Se

reportó en el libro de novedades el acompañamiento de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA.

Posteriormente, mediante DECRETO 050 de 2023: "Por medio del cual se ordena no incrementar las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías – INVIAS y de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI "expedido por el Gobierno Nacional Ministerio de Transporte, la ANI informó al Concesionario a través de la CIRCULAR No. 20233050000014 de la reversión de tarifas al año 2022.

Por su parte la Interventoría realizó acompañamiento en cada estación de Peaje con la finalidad de reportar la reversión de las tarifas del año 2023 al año 2022, de acuerdo con la instrucción dada por el Acto Administrativo y la ANI. Siendo alrededor de las 06:00 p.m. se reportó en la plataforma Whatsapp Grupo: PMU MAGDALENA 2 la continuidad de los incrementos en las vallas tarifarias.

Así mismo el Concesionario decide continuar con el incremento tarifario. No obstante, en horas de la noche en las estaciones de Peaje se reportan alteraciones y plantones por el gremio transportador debido a la continuidad de los incrementos tarifarios.

Posteriormente, antes de finalizar el día 16 de enero de 2022, el concesionario reportó la reversión a tarifas del año 2022, en los siguientes horarios, implementando la boletería manual:

Peaje Pailitas - Hora de Reversión a las Tarifas 2022 a las 23:00 del 16/01/2023.
Peaje La Gómez - Hora de Reversión Tarifas 2022 a las 22:30 del 16/01/2023.
Peaje Morrison - Hora de Reversión Tarifas 2022 a las 23:15 del 16/01/2023.

A continuación se presentan las tarifas vigentes de las Estaciones de Peaje "La Gómez", "Morrison", y "Pailitas", de acuerdo con lo establecido en el Decreto No. 050 de 2023 y en la Circular No. 20233050000014 de la ANI , expresadas en pesos del Mes de Referencia, sin valor FOSEVI las cuales continuarán vigentes una vez dichas Estaciones entren en operación en el marco del presente Contrato de Concesión, en las condiciones establecidas en la Sección 3.6(a) y 3.6(b) de esta Parte Especial,y durante todo el plazo contractual, conforme se establece en la Sección 4.2(c) siguiente:

Tarifas Vigentes según Contrato de Concesión Parte Especial

Tabla 105. Tarifas vigentes peajes

Peaje:	1. La Gómez	2. Morrison	3. Pailitas
Categoría Vehicular	Tarifa	Tarifa	Tarifa
I	10.900	9.800	9.800
IE	-	-	4.700
II	13.800	10.700	10.700
IIE	-	-	-
III	32.700	22.400	22.400
IIIE	-	-	11.200
IV	39.200	28.700	28.700
IVE	-	-	14.300
V	46.100	32.700	32.700
VE	-	-	16.400

*Estas tarifas NO contienen el FOSEVI
Tarifas expresadas en Pesos constantes del mes de referencia

Adicionalmente, a partir de la firma del Acta de Inicio del Contrato, entrarán a operar las siguientes Tarifas Diferenciales:

Tarifas Diferenciales Peaje La Gómez

Tabla 106. Tarifas Diferenciales Peaje La Gómez

Categoría Vehicular	Tarifa
Categoría IE	5,500
Categoría IIE	6,900

*Estas tarifas NO contienen el FOSEVI
Tarifas expresadas en Pesos constantes de 2020

Tarifas Diferenciales Peaje Morrison

Tabla 107. Tarifas Diferenciales Peaje Morrison

Categoría Vehicular	Tarifa
Categoría IE	4,700
Categoría IIE	0

*Estas tarifas NO contienen el FOSEVI
Tarifas expresadas en Pesos constantes de 2020

Tarifas Diferenciales Peaje Pailitas

Tabla 108. Tarifas Diferenciales Peaje Pailitas

Categoría Vehicular	Tarifa
Categoría IE	4.700
Categoría IIE	0
Categoría IIIE	11.200
Categoría IVE	14.300
Categoría VE	16.400

*Estas tarifas NO contienen el FOSEVI
Tarifas expresadas en Pesos constantes de 2020

15.5.1. Fondo de Seguridad Vial FOSEVI.

En lo referente al fondo de seguridad vial FOSEVI la Resolución 1859 del 18 de julio de 2014 del Ministerio de Transporte, en el artículo primero de la parte Resolutoria establece que un igual incremento en el FOSEVI se realizará con el IPC decretado por el DANE para los recursos que se destinan y ejecutan a través del Programa de Seguridad en carreteras Nacionales. Por los tanto, el FOSEVI para el año 2023, debe ser ajustado igualmente con el IPC del cierre de año 2022.

A continuación, se relacionan las tarifas que rigen en el Proyecto Troncal Magdalena 2 a partir del 16 de febrero de 2022 desde las 06:00 horas.

Tabla 109. Tarifas estación de peaje La Gómez a partir del 16 de enero de 2022.

VALOR CATEGORÍAS ESTACIÓN DE PEAJE LA GÓMEZ							
I	II	III	IV	V	EG	EA	ER
$ 11.700	$ 14.800	$ 34.700	$ 41.600	$ 48.900	$ 7.800	$ 11.000	$ 10.800

Fotografía 323. Tarifas estación de peaje La Gómez Vigentes



Tabla 110. Tarifas estación de peaje Morrison a partir del 16 de enero de 2022.

VALOR CATEGORÍAS ESTACIÓN DE PEAJE MORRISON							
I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**EG**	**EA**	**ER**
$ 10.600	$ 11.500	$ 23.900	$ 30.500	$ 34.700	$ 7.800	$ 11.000	$ 10.800

Fotografía 324. Tarifas estación de peaje Morrison Vigentes



Tabla 111. Tarifas estación de peaje Pailitas Vigentes

VALOR CATEGORÍAS ESTACIÓN DE PEAJE PAILITAS							
I	II	III	IV	V	EG	EA	ER
$ 10.600	$ 11.500	$ 23.900	$ 30.500	$ 34.700	$ 7.800	$ 11.000	$ 10.800

VALOR CATEGORÍAS ESTACIÓN DE PEAJE PAILITAS									
IE	IIE	IIIE	IVE	VE	IE2	IIE2	IIIE2	IVE2	VE2
$ 5.200	$ 200	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 5.900	$ 12.000	$ 15.300	$ 17.500

Fotografía 325. Tarifas estación de peaje Pailitas vigentes



15.6. Estado de la infraestructura de las estaciones de Peaje

A continuación, se relaciona el estado de la infraestructura en las estaciones de Peaje a cargo del contrato de Concesión No.003 de 2022.

Para el presente mes, el Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S, mediante comunicado ARG-1410-2023 del 27 de junio de 2023, remitió a esta Interventoría los diseños de la ampliación para un carril adicional, en el Peaje “La Gómez”, con el fin de cumplir con el Indicador O3 “Cola de Peajes”, establecido en el Apéndice Técnico 4, del Contrato de Concesión.

La Concesión ejecutará las intervenciones por medio del Consorcio Constructor Autopista del Rio Grande, y se tiene proyectado iniciar las actividades de obra, para la segunda semana del mes de julio del 2023.

No obstante, para las intervenciones de infraestructura de las demás estaciones de Peaje tales como ampliaciones, construcciones, rehabilitaciones y demás obras de complejidad en las estaciones de peaje del corredor a cargo, el Concesionario se encuentra en etapa de estudios y diseños, y a su vez en la elaboración del plan de obras que contendrá la programación para cada intervención definitiva conforme a los plazos de construcción de cada unidad funcional del proyecto.

15.6.1. Estación de peaje La Gómez (Ruta 4513)

- **Inventario y estado de elementos de la estación de peaje La Gómez.**

Se inspeccionó el estado actual del pavimento rigido y flexible, juntas e islas de cada una de las estaciones de Peaje.

A continuación, presentamos la descipción de las novedades encontradas

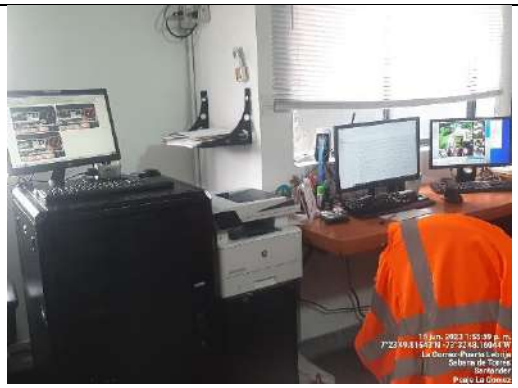
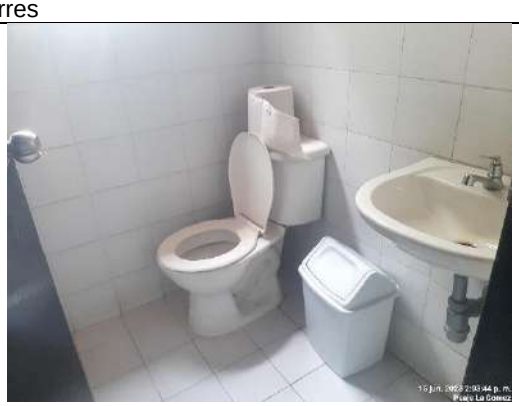
Los carriles de cobro están construidos en losas de concreto rígido y superficialmente en regular estado, se evidencian patologías del pavimento las cuales se relacionan a continuación:

- Losas en pavimento rígido y empalmes con resaltos y pavimento asfáltico.
  - Se presentan daños con severidad baja-media en losa de concreto rígido y empalme con resalto.
  - Se observa daño en el pavimento asfáltico en la salida del carril
  - Se presentan fisuras en las losas de concreto rígido y pavimento asfaltico.
  - Se observan afectaciones en las juntas entre la losa de concreto rígido, resaltos y pavimento asfáltico.

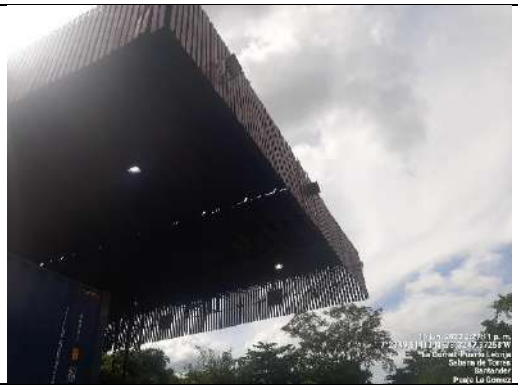
Otros:

- La infraestructura en general del peaje presentan desgaste y descascaramiento de pintura de las islas, bordillos al igual que la edificación administrativa.
- Demarcación horizontal y achurados en la entra y la salida presentan desgaste en la pintura.
- Resaltos en concreto presentan desgastes en pintura.
- Los Semáforos de carril no se encuentran funcionando, al igual que algunos semáforos de las islas.
- Se observan algunos reflectores del canopi e islas sin funcionar.
- Cruz y flecha del carril (1) en sentido norte-sur, presenta poca visibilidad en el visor, asimismo se requiere de la poda del árbol que obstaculiza la visibilidad.
- Se observa que los visores de usuario se encuentran sin funcionar en ninguno de los carriles

En el siguiente registro fotográfico se ilustra la revisión de la infraestructura física y de elementos correspondiente a la estación de peaje La Gomez, realizada en el mes de junio de 2023.

	
Fotografía 326. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513, sentido San Alberto - Sabana de Torres	Fotografía 327. Equipos de monitoreo de cámaras funcionando. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513.
	
Fotografía 328. Unidades sanitarias en buenas condiciones con insumos, área administrativa 2do piso. Estación de peaje la Gómez PR 37+150 RN 4513.	Fotografía 329. Bordillos de carriles exclusivo de motos con deterioro de pintura, transito normal. Estación de peaje la Gómez PR 37+150 RN 4513.
	
Fotografía 330. Demarcación horizontantal con desprendimiento y desgaste de pintura. Estación de peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150.	Fotografía 331. Bordillo de islas y casetas con desprendimiento y desgaste de pintura, Estación de peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150.

	
Fotografía 332. Pavimento flexible ingreso a carriles con ahuellamiento y hundimiento, estación de Peaje La Gómez Ruta 4513 PR 37+150.	Fotografía 333. Losa de concreto rigido con fisuras longitudinales y transversales, estación de Peaje La Gómez Ruta 4513 PR 37+150.
	
Fotografía 334. Losa en concreto rígido de carriles presenta baches reparados con mezcla asfaltica presentando deformaciones y ahuellamiento, estación de Peaje La Gómez Ruta 4513 PR 37+150.	Fotografía 335. Losa en concreto rígido de carriles presenta baches reparados con mezcla asfaltica presentando fisuras longitudinales, tranversales y desportillamiento, estación de Peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150.
	
Fotografía 336. Juntas del concreto rigido presenta desportillamiento y sin sellante, estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 37+150.	Fotografía 337. Juntas del concreto rigido presenta desportillamiento y sin sellante, estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 37+150.

	
Fotografía 338. Visores de usuario de carril sin funcionar, estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 37+150.	Fotografía 339. Semaforo de carriles sin funcionar, estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 37+150..
	
Fotografía 340. Reflector de canopi interno sin funcionar, estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 37+150.	Fotografía 341. Reflectores de canopi externo costado derecho S-N sin funcionar, estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 37+150.
	
Fotografía 342. Reflector y semaforo de la isla 2, sentido S-N sin funcionar, estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 37+150.	Fotografía 343. Equipos de recaudo de casetas con normal funcionamiento, estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 37+150.

15.6.2. Estación de peaje Morrison (Ruta 4514)

- **Inventario y estado de elementos de la estación de peaje**

En inspecciones realizada al peaje Morrison en cuanto a la parte fisica se encontró que el concesionario viene realizando limpieza a la parte interna y externa del peaje, mantenimiento a los equipos, presenta en general buen estado de la infraestructura.
Se inspeccionó el pavimento, juntas e islas de cada una de las estaciones de peaje encontrando lo relacionado a continuación.

- Los carriles de cobro están construidos en losas de concreto rígido.
- Los carriles presentan fisuras transversales y longitudinales en las losas de concreto rígido.
- Juntas entre pavimento rígido y pavimento asfaltico con desportillamiento.
- Juntas del pavimento rígido presentan desportillamiento.
- Se observa daño en el pavimento asfaltico, salida de los carriles presenta hundimiento y bache.

Otros

- El estado de pintura de la infraestructura del peaje se encuentra con desgaste y desprendimiento en paredes, bordillos.
- El estado de la demarcación horizontal se encuentra con desgaste y desprendimiento de la pintura.
- Un Visor de usuarios de carriles no se encuentran funcionando.
- Se evidencia talanqueras con mala presentación, envueltas en cita ailsante para sujetarla, y en tubos PVC sin pintar y partidos.
- Laminas de marcador de obstáculo doble, ubicado en los amortiguadores de impacto con desgaste y sin retroreflectividad.
- Laminas elevadas del carril de carga extradimensionada presenta desgaste y sin retroreflectividad.
- Algunos elementos de señalización como conos se encuentran en mal estado.
- Bordillos del área de parqueo, de las instalaciones administrativas presentan roptura.

- Aire acondicionado de la cocina presenta goteo de agua, humedesiendo la pared.
- Ventilador ubicado en la portería principal de las instalaciones administrativas, en muy mala condiciones sin rejilla protectora frontal y sin tapa de motor.
- Algunas canaletas metálicas de las instalaciones administrativas presentan oxidacion; se observa un punto con cables y toma expuesto.

En el siguiente registro fotográfico se ilustra la revisión de la infraestructura física y de elementos correspondiente a la estación de peaje Morrison, realizada en el mes junio de 2023.

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 344. Estación de Peaje Morrison, ruta 4514 PR 39+750. Sentido norte-sur</td><td>Fotografía 345. Edificio administrativo , estación de peaje Morrison, ruta 4514 PR 39+750.</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 346. Mantenimiento de las instalaciones administrativas, estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 39+750.</td><td>Fotografía 347. Bordillos en concreto fracturado zona de parqueo instalaciones administrativa, Estación de Peaje Morrison, ruta 4514 PR 39+750.</td></tr>
</table>

	
Fotografía 348. Equipos de monitoreo de casetas y carriles funcionando, estación de Peaje La Morrison, ruta 4514 PR 39+750.	Fotografía 349. Monitoreo de camaras de carriles y casetas funcionando, Estación de Peaje Morrison, ruta 4514 PR 39+750.
	
Fotografía 350. Desportillamiento de pared inferior corredor hacia los baños primer piso, área administrativa, Estación de Peaje Morrison, ruta 4514 PR 39+750.	Fotografía 351. Aire acondicionado de la cocina presenta goteo de agua afectando pared con humedad, estación de servicio Morrison RN 4514 PR 39+750.
	
Fotografía 352. Canaleta metálica de corriente oxidada en cuarto de equipos. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.	Fotografía 353. Ventilador de pared sin rejilla protectora frontal, caseta de vigilantes, del peaje Morrison PR 39+750 RN 4514

	
Fotografía 354. Ventilador de pared sin tapa de motor, caseta de vigilantes, estación de peaje Morrison PR 39+750 RN 4514	Fotografía 355. Canaleta metálica de corriente sin terminales con toma y cableado expuesto oficina derecha pasillo a baños primer piso. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.
	
Fotografía 356. Unidades sanitarias primer piso mujeres no cuenta con insumo (papel higienico), sanitarios no cuentan con tapa de asiento, papeleras sin tapa. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.	Fotografía 357. Lavamanos sin insumos (jabon liquido). Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.
	
Fotografía 358. Juntas entre pavimento rígido y flexible con despotillamiento y sin sellante. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.	Fotografía 359. Pavimento flexible, ingreso a carriles presentan hundimiento. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.

	
Fotografía 360. Pavimento concreto rígido presenta fisuras longitudinales . Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.	Fotografía 361. Juntas del pavimento rigído presenta desportillamiento. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.
	
Fotografía 362. Pavimento flexible presenta fisuras. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.	Fotografía 363. Conos de señalización para delimitar carriles deteriorados. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.
	
Fotografía 364. Demarcación horizontal con desgaste y descascaramiento. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.	Fotografía 365. Lamina de marcador de obstaculo doble con desgaste y sin retroreflectividad. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.

	
Fotografía 366. Achurados y Demarcación horizontal con desgaste. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.	Fotografía 367. Bordillos de carrilles exclusivos de motos presentan descascaramiento y desgaste de pintura. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750..
	
Fotografía 368. Visores de Usuario de la istal 1 Sentido norte-sur, sin funcionamiento. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.	Fotografía 369. Talanqueras de carril sujetadas con cinta aislante. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.
	
Fotografía 370. Parte externa de paredes, bordillos, en general con desgaste de pintura. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.	Fotografía 371. Pintura de las casetas internas en mal estado. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.

	
Fotografía 372. Sillas ergonómicas presentan deterioro en caseta de recaudo, Estación de Peaje Pailitas, ruta 4515 PR 28+600.	Fotografía 373. Lamina elevada de carril exclusivo de carga extradimensionada, presenta desgaste y sin retroreflectividad. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.
	
Fotografía 374. Polarizados de los vidrios de las casetas presenta deterioro. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.	Fotografía 375. Semáforo de carriles funcionando, Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.

15.6.3. Estación de peaje Pailitas (Ruta 4515)

- **Inventario y estado de elementos de la estación de peaje**

En inspecciones realizada al peaje Pailitas en cuanto a la infraestructura fisica se encontro que el concesionario viene realizando las respectivas limpieza a la parte interna y externa del peaje, mantenimiento a los equipos, presenta en general buen estado de la infraestructura.

Se inspeccionó el pavimento, juntas e islas de cada una de las estaciones de peaje encontrando lo relacionado a continuación.

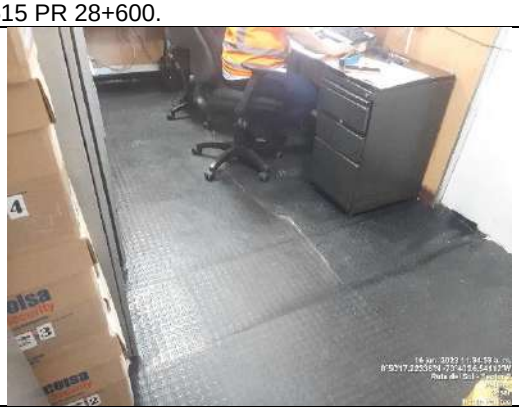
- Los carriles de cobro están construidos en losas de concreto rígido.

- Los carriles presentan fisuras transversales y longitudinales en las losas de concreto rígido.
- Segundo resalto en concreto en sentido norte-sur, carril uno (1) presenta ahuellamiento, deformacion de la mezcla.
- Juntas entre pavimento rígido y pavimento asfaltico con desportillamiento.
- Pavimento flexible entrada a los carriles presenta ahuellamiento y hundimiento.

Otros

- El estado de pintura de la infraestructura del peaje se encuentra con desgaste y desprendimiento en paredes, bordillos.
- El estado de la demarcación horizontal se encuentra con desgaste y desprendimiento.
- Algunos Visores de usuarios de carriles no se encuentran funcionando.
- Se evidencia talanqueras en mal aspecto, envueltas en cita ailsante para sujetarla, y en tubos PVC sin pintar.
- Cruz y flecha del carril 3 sentido sur-norte, con daño el los bombillos led de color rojo.
- Laminas de marcador de obstáculo doble, ubicado en los amortiguadores de impacto con desgaste y sin retroreflectividad.
- Piso del contenedor de la oficina administrativa presenta hundimiento por posible daño en tablones de madera.
- Algunas sillas ergonomicas se encuentran deterioradas en la parte administrativa y en las casetas.
- Algunos elementos de señalización como conos se encuentran en mal estado.

En el siguiente registro fotográfico se ilustra la revisión de la infraestructura física y de elementos correspondiente a la estación de peaje Pailitas, realizada en el mes de junio de 2023.

	
Fotografía 376. Estación de Peaje Pailitas, ruta 4515 PR 28+600.	Fotografía 377. Container área administrativa, Estación de Peaje Pailitas, ruta 4515 PR 28+600.
	
Fotografía 378. Equipos de monitoreo cámaras de carriles funcionado, Estación de Peaje Pailitas, ruta 4515 PR 28+600.	Fotografía 379. Planta eléctrica funcionando normal, Estación de Peaje Pailitas, ruta 4515 PR 28+600.
	
Fotografía 380. Piso del Container administrativo presenta hundimiento. Estación de Peaje Pailitas ruta 4514 PR 28+600.	Fotografía 381. Sillas ergonomicas del área administrativa deterioradas. Estación de Peaje Pailitas PR 28+600 ruta 4515

	
Fotografía 382. Demarcación horizonta y achurados, presentan desgaste y descascaramiento de pintura. Estación de Peaje Pailitas PR 28+600 Ruta 4515.	Fotografía 383. Demarcación horizonta y achurados, presentan desgaste. Estación de peaje Pailitas PR 28+600.
	
Fotografía 384. Paredes de islas en mal estado de pintura. Estación de peaje Pailitas PR 28+600 Ruta 4515.	Fotografía 385. Bordillos y paredes de casetas con desgaste y descascaramiento de pintura. Estación del peaje Pailitas PR 28+600 Ruta 4515.
	
Fotografía 386 .Visor de usuario de carril, sin funcionamiento. Estación del peaje Pailitas PR 28+600 Ruta 4515.	Fotografía 387. Visor de usuario de carril, sin funcionamiento. Estación del peaje Pailitas PR 28+600 Ruta 4515.

	
Fotografía 388 . Talanquera de carriles con deterioro. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515.	Fotografía 389 . Talanquera de carriles sujetada con cinta. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515.
	
Fotografía 390 . Silla ergonomicas de caseta en mal estado. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515.	Fotografía 391 . Conos de señalización para delimitar carriles en mal estado. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515.
	
Fotografía 392. Cruz y flecha del carril 3 sentido sur-norte, con daños el los bombillos led de color rojo. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515.	Fotografía 393. Resalto en concreto, carril 1 salida en sentido Norte-Sur, presenta ahuellamiento y desformación. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515

	
Fotografía 394.Pavimento en concreto rígido presenta fisuras longitudinales y transversales. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515	Fotografía 395. Lamina de marcador de obstáculo doble con desgaste y sin retroreflectividad. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515
	
Fotografía 396.Pavimento flexible de ingreso a los carriles presenta hundimiento y ahuellamiento. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515	Fotografía 397.Juntas entre Pavimento rígido y flexible presenta desportillamiento, sin sellante. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515
	
Fotografía 398.Caseta de recaudo y equipos funcionando normal. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515	Fotografía 399. Cámaras de carril funcionando normal. Estación de peaje Pailitas PR 28+60 Ruta 4515

15.6.4. Plan de Mantenimiento Preventivo en infraestructura de Estaciones de Peaje

El Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. a través del Manual de Operaciones y Mantenimiento V3.0 dispone de la programación para la ejecución de actividades de mantenimiento en infraestructura de las estaciones de peaje de la siguiente manera:

- **Actividades a realizar para el mantenimiento de la infraestructura y sistema eléctrico de las estaciones de peaje.**

ITEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA
1	Pintura General	Vinilo exterior en las edificaciones que conforman el área administrativa y de sistemas, casetas de recaudo y de planta eléctrica.	Una (1) vez al año
2	Esmalte	Sobre mampostería	Una (1) vez al año

ITEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA
		Sobre lámina llena Estructura metálica del cubre isla o cubierta	
3	Pintura retro reflectiva	Pintura tráfico de los elementos de protección, sardineles, arquetas, resaltos y demarcación de piso de las casetas de peaje.	Dos (2) veces al año
4	Graniplast	Pintura	Una (1) vez al año
5	Instalaciones eléctricas	Revisión general y reemplazo de tomas, interruptores, luminarias y bombillos inservibles.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.
6	Cubierta	Revisión general, corrección de goteras.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.
7	Pisos y Enchapes	Revisión general de los enchapes de pisos y paredes, reemplazo de las piezas que presenten fracturas, fisuras o grietas.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.
8	Aparatos sanitarios y accesorios	Revisión general y reemplazo de los elementos que presenten fracturas, fisuras o grietas.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.

Fuente: Manual de Operación y Mantenimiento V3.0
Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S.

9	Instalaciones hidráulicas y sanitarias	Revisión general y corrección de fugas en las válvulas y conexiones de la red.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.
10	Carpintería Madera (Puertas y Ventanas)	Revisión general, reparación y pintura de puertas y ventanas en madera	Una (1) vez al año.
11	Señalización de la Caseta de Peaje	Revisión general limpieza, pintura, reparación o restitución de las señales verticales de acercamiento de la caseta de peaje existentes. Suministro e instalación de barreras manuales.	Una vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.

ITEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA
		Restitución de tachas retro reflectivas.	
12	Losas de concreto de la zona de recaudo	Mantenimiento de juntas de expansión de carriles vehiculares y de motos.	Dos (2) veces al año.
13	Aseo General	Despeje del área de localización de la caseta de peaje y su zona adyacente de basuras y materiales de desecho.	Mensual
14	Mantenimiento de Pozos Sépticos	Limpieza y mantenimiento	Una (1) vez al año
15	Mantenimiento de la Planta Eléctrica	Mantenimiento y limpieza preventiva, incluye cambio de aceite, cambio de filtros.	Cada seis (6) meses
16	Mantenimiento UPS	Mantenimiento y limpieza preventiva, incluye revisión de baterías	Cada seis (6) meses
17	Mantenimiento de pararrayos y tierras	Mantenimiento preventivo	Una (1) vez al año

Fuente: Manual de Operación y Mantenimiento V3.0
Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S.

18	Mantenimiento aire acondicionado	Mantenimiento y limpieza preventiva, incluye cambio de filtro y recarga de gas.	Cada seis (6) meses
19	Iluminación	Realizar mantenimiento y suministro, cuando sea necesario, de todas las lámparas (circulares, fluorescentes, bombillas, balastros, condensadores) y bombillos de las casetas de recaudo y administrativa.	Dos (2) veces al año

Fuente: Manual de Operación y Mantenimiento V3.0
Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S.

- **Actividades a realizar para el mantenimiento de estaciones de Peaje – Áreas de Servicio**

ITEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA
1	Pintura General	Vinilo exterior en las edificaciones que conforman el área administrativa y de sistemas, casetas de recaudo y de planta eléctrica.	Una (1) vez al año
2	Esmalte	Sobre mampostería Sobre lámina llena Estructura metálica del cubre isla o cubierta	Una (1) vez al año
3	Pintura retro reflectiva	Pintura tráfico de los elementos de protección, sardineles, arquetas, resaltos y demarcación de piso de las casetas de peaje.	Dos (2) veces al año
4	Graniplast	Pintura	Una (1) vez al año
5	Instalaciones eléctricas	Revisión general y reemplazo de tomas, interruptores, luminarias y bombillos inservibles.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.

Fuente: Manual de Operación y Mantenimiento V3.0
Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S.

6	Cubierta	Revisión general, corrección de goteras.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.
7	Pisos y Enchapes	Revisión general de los enchapes de pisos y paredes, reemplazo de las piezas que presenten fracturas, fisuras o grietas.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.
8	Aparatos sanitarios y accesorios	Revisión general y reemplazo de los elementos que presenten fracturas, fisuras o grietas.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.
9	Instalaciones hidráulicas y sanitarias	Revisión general y corrección de fugas en las válvulas y conexiones de la red.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.

ITEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA
10	Carpintería Madera (Puertas y Ventanas)	Revisión general, reparación y pintura de puertas y ventanas en madera	Una (1) vez al año.
11	Señalización de la Caseta de Peaje	Revisión general limpieza, pintura, reparación o restitución de las señales verticales de acercamiento de la caseta de peaje existentes. Suministro e instalación de barreras manuales. Restitución de tachas retro reflectivas.	Una vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.
12	Losas de concreto de la zona de recaudo	Mantenimiento de juntas de expansión de carriles vehiculares y de motos.	Dos (2) veces al año.
13	Aseo General	Despeje del área de localización de la caseta de peaje y su zona adyacente de basuras y materiales de desecho.	Mensual

14	Mantenimiento de Pozos Sépticos	Limpieza y mantenimiento	Una (1) vez al año
15	Mantenimiento de la Planta Eléctrica	Mantenimiento y limpieza preventiva, incluye cambio de aceite, cambio de filtros.	Cada seis (6) meses
16	Mantenimiento UPS	Mantenimiento y limpieza preventiva, incluye revisión de baterías	Cada seis (6) meses
17	Mantenimiento de pararrayos y tierras	Mantenimiento preventivo	Una (1) vez al año
18	Mantenimiento aire acondicionado	Mantenimiento y limpieza preventiva, incluye cambio de filtro y recarga de gas.	Cada seis (6) meses
19	Iluminación	Realizar mantenimiento y suministro, cuando sea necesario, de todas las lámparas (circulares, fluorescentes, bombillas, balastros, condensadores) y bombillos de las casetas de recaudo y administrativa.	Dos (2) veces al año
20	Alumbrado público.	Realizar mantenimiento y suministro, cuando sea necesario, de los postes de iluminación. Cuando los postes sean de servicio público, se gestionará con las empresas de energía la reparación,	Dos (2) veces al año cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.

ITEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA
		sustitución o cualquier actividad que lo requiera.	
22	Fumigaciones	Fumigación para control de plagas	Cada cuatro (4) meses
23	Motobomba	Mantenimiento preventivo y limpieza	Cada seis (6) meses

Fuente: Manual de Operación y Mantenimiento V3.0
Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S.

Así mismo, mediante comité de seguimiento de operación y mantenimiento llevado a cabo el día 29 de junio de 2023, el Concesionario manifestó que tiene contemplado iniciar actividades de pintura en las tres (3) estaciones de peaje, señalización, y limpieza y mantenimiento de equipos de semaforización a partir del 01 de julio de 2023.

15.7. Operación de los peajes por parte del concesionario

Teniendo en cuenta el contrato de concesion Sección 3.6 Estaciones de Peaje, literal (d) donde se enceuntra estipulado lo siguiente "*Una vez entregada la infraestructura a la que se refiere esta seccion, el concesionario tendra derecho a efectuar el recaudo a la estaciones de peaje en los terminos dispuestos en la seccion 3.3 de la parte general y la seccion 4.2 de esta misma sección*".

La Agencia Nacional de Infraestructura entregó al Concesionario Autopista del Rio Grande S.A.S las estaciones de peajes La Gómez, Morrison y Pailitas, para ser operadas a partir del día 1 de diciembre de 2022.

15.7.1. Operación estación de Peaje La Gómez

El concesionario dispone del siguiente personal por turnos así:

- **Turno A:** de las 06:00 hasta las 14:00 pm, cuenta con cuatro (4) recaudadoras, dos (2) supervisora, un (1) jefe de peaje, un (1) técnico, un (1) vigilante, una persona (1) de servicios generales.
- **Turno B:** de las 14:00 pm hasta las 22:00 pm, cuenta con cuatro (4) recaudadoras, dos (2) supervisora, un (1) técnico con horario hasta las 15:00 horas, un (1) vigilante.
- **Turno C:** de las 22:00 pm hasta las 6:00, cuenta con tres (3) recaudadoras, una (1) supervisora y un (1) vigilante.

15.7.2. Operación estación de Peaje Morrison

El concesionario dispone del siguiente personal por turnos así:

- **Turno A:** de las 06:00 hasta las 14:00 pm, cuenta con siete (7) recaudadoras, un (1) recaudador apoyo, tres (3) supervisora, un (1) jefe de peaje, un (1) técnico, dos (2) vigilante, una persona (1) de servicios generales.
- **Turno B:** de las 14:00 pm hasta las 22:00 pm, cuenta con siete (7) recaudadoras, un (1) recaudador apoyo, tres (3) supervisora, un (1) técnico con horario hasta las 15:00 horas, dos (2) vigilante.
- **Turno C:** de las 22:00 pm hasta las 6:00, cuenta con cinco (5) recaudadoras, una (1) supervisora y un (1) vigilante.

15.7.3. Operación estación de Peaje Pailitas

El concesionario dispone del siguiente personal por turnos así:

- **Turno A:** de las 06:00 hasta las 14:00 pm, cuenta con cinco (5) recaudadoras, cuatro (4) supervisora, un (1) jefe de peaje, un (1) técnico, un (1) vigilante, una persona (1) de servicios generales.
- **Turno B:** de las 14:00 pm hasta las 22:00 pm, cuenta con cinco (5) recaudadoras, cuatro (4) supervisora, un (1) jefe de peaje con horario hasta las 15:00 horas, un (1) técnico con horario hasta las 15:00 horas, un (1) vigilante.
- **Turno C:** de las 22:00 pm hasta las 6:00, cuenta con cinco (5) recaudadoras, dos (2) supervisora y un (1) vigilante.

15.8. Planes de Contingencia

- **Estación de peaje de La Gómez**

El plan de contingencia cuenta con 7 recaudadoras (cuatro (4) recaudadoras de planta y tres (3) externas) cada una de ellas cuenta con $ 200.000 pesos de base en dinero fraccionado ($20.000 en billetes de $2.000, $10.000 en monedas de $500, $10.000 en monedas de $200 y $10.000 en monedas de $100) y con 100 tiquetes de boletería manual de categoría I.

- **Estación de peaje de La Pailitas**

El plan de contingencia cuenta con 9 recaudadoras (cinco (5) recaudadoras de planta y cuatro (4) externas) cada una de ellas cuenta con $ 200.000 pesos de base en dinero fraccionado ($20.000 en billetes de $2.000, $10.000 en monedas de $500, $10.000 en monedas de $200 y $10.000 en monedas de $100) y con 100 tiquetes de boletería manual de categoría I.

15.8.1. Boletería Manual para planes de contingencia

El Concesionario dispone de boletería manual en la caseta administrativa y cabinas de recaudo, debidamente inventariada y registrada para la prestación del servicio en caso de activarse el Plan de contingencia como, por ejemplo, vacaciones escolares de mitad de año y puentes festivos, temporada navideña y fin de año, se realiza también contraflujo y/o reversibilidad cuando el flujo vehicular así lo requería.

En el presente periodo no se implementó el plan de contingencia en las estaciones de peaje.

15.9. Vigilancia de las instalaciones de las Estaciones de peaje.

La vigilancia de las estaciones de peaje La Gomez, Morrison y Pailitas, está a cargo de la empresa ZIMA SEGURIDAD LTDA. El sistema de vigilancia lo realiza un vigilante por turnos de 12 horas, de 6 a.m. hasta 6 p m y de 6 p.m. hasta 6 a.m., con descanso y rotación del personal.

En las estaciones de peaje La Gomez, Morrison y Pailitas el transporte del dinero del recaudo fue realizado por la empresa transportadora de valores TRANSBANK**,** durante el periodo del 01 al 31 de mayo de 2023 y la consolidación de los procesos de consignación con la fiduciaria Banco Colombia. El transporte se continúa realizando cada dos días.

En los peajes La Gomez, Morrison y Pailitas se cuenta con circuito cerrado de video: cámara panorámica, cámaras de video en la sala de sistemas, casetas de cobro de peaje y cuarto de cajas fuerte.
Cada estación cuenta con cajas de seguridad donde el jefe de peaje y la transportadora deben combinar clave y llave siendo los únicos en tener acceso al dinero del recaudo.

15.10. Seguimiento diario del tráfico en las estaciones de peaje.

El concesionario envía la información del tráfico y recaudo diariamente para revisión de la Interventoría. La Interventoría procede a realizar la operación aritmética de multiplicación de las tarifas de cada categoría por la cantidad de vehículos de esa categoría, se revisa faltantes y alguna otra novedad. Además, se revisa en la estación de peaje el informe diario de recaudo realizado por el Concesionario para verificar lo siguiente: autoliquidación manual, control de tránsito diario por carril, conciliación diaria o de tránsito y recaudo de todos los vehículos, novedades realizadas por las recaudadoras, informe de parte diario, informe de recaudo, discrepancias, consignaciones del turno de cada carril y cierre, vehículos exentos, informe de arqueo y el tráfico por hora. Estos datos del informe diario se validan con la información que envía el Concesionario diariamente como la autoliquidación diaria de recaudo, formato de control diario de recaudo y el tránsito diario por carril. En el caso de encontrar alguna inconsistencia se le notifica al Concesionario mediante formato de novedad o en libro de novedades.

La información del tráfico y recaudo del 01 al 30 de Junio de 2023, fue entregada diariamente por el concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S a la Interventoria, por medio de correo electrónico: peajesconcesionesporcolombia@gmail.com

Una vez realizada esta revisión se procede a alimentar el consolidado del tráfico y recaudo mensual.

15.10.1. Seguimiento diario del tráfico Peaje La Gómez

La operación de tráfico en el peaje La Gómez es sistematizado.

En las siguientes tablas se presenta el consolidado del tráfico total diario por categoría del mes de Junio de 2023.

Tabla 112. Consolidado total del tráfico diario por categorías de la estación de peaje La Gómez.

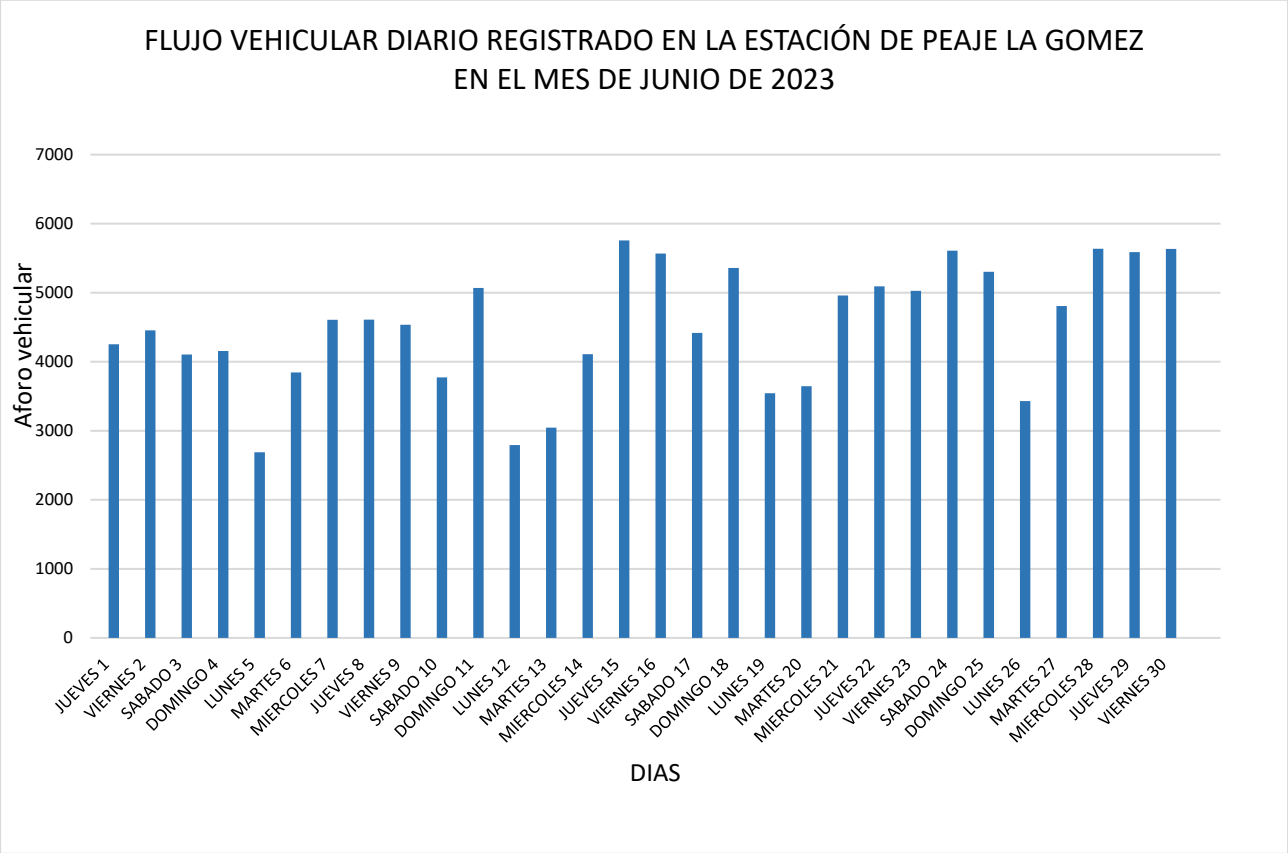
	INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ	**Código:** F-IN-018-OM-40
		Versión: 5
	TRÁFICO ESTACIÓN DE PEAJE	**Fecha de Vigencia:** 26/03/2023

Concesionario	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE		**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA				
Contrato N°	003 de 2022		**Contrato N°**	539 de 2022		**FECHA INICIAL**	1/06/2023	
ESTACIÓN DE PEAJE	La Gómez		**RUTA**	4513		**FECHA FINAL**	30/06/2023	

DIAS DEL MES	TRÁFICO POR CATEGORIA - TARIFA PLENA								TRAFICO - TARIFA ESPECIAL				VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787						VEHÍCULOS EVASORES				TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA
	I	II	III	IV	V	E.G.	E.A.	E.R.	IE	IIE	IIIE	IVE	I	II	III	IV	V	E.R.	I	II	III	IV	
JUEVES 1	904	1.225	368	416	1.308	2	1	15	0	0	0	0	17	12	1	0	1	0	0	0	0	0	4.252
VIERNES 2	984	1.228	499	501	1.201	3	2	15	0	0	0	0	29	13	0	0	0	0	0	0	0	0	4.455
SABADO 3	893	1.157	387	487	1.159	2	1	16	0	0	0	0	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4.104
DOMINGO 4	898	1.137	452	429	1.222	3	7	15	0	0	0	0	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4.155
LUNES 5	732	731	183	316	714	0	2	4	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2.689
MARTES 6	826	1060	356	461	1.115	2	1	11	0	0	0	0	19	9	0	0	0	0	0	0	0	0	3.846
MIERCOLES 7	935	1.234	467	524	1.429	2	1	18	0	0	0	0	11	5	1	0	1	0	0	0	0	0	4.607
JUEVES 8	1041	1.260	434	475	1.378	1	4	30	0	0	0	0	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4.609
VIERNES 9	1.332	1.259	374	460	1.091	2	1	9	0	0	0	0	14	6	0	0	1	0	0	0	0	0	4.537

SABADO 10	1.185	897	263	370	1.032	0	2	6	0	0	0	0	15	11	0	0	0	0	0	0	0	0	3.773
DOMINGO 11	1.038	1.337	508	582	1.585	3	0	22	0	0	0	0	12	5	0	0	1	0	0	0	0	0	5.068
LUNES 12	1.293	567	138	216	564	0	1	3	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	2.794
MARTES 13	858	796	198	352	821	0	2	8	0	0	0	0	15	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3.045
MIERCOLES 14	963	1.157	382	472	1.112	0	3	5	0	0	0	0	18	4	0	0	1	0	0	0	0	0	4.109
JUEVES 15	1.475	1.442	511	524	1.781	4	4	20	0	0	0	0	20	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5.758
VIERNES 16	1.902	1.422	407	510	1.302	0	8	12	0	0	0	0	19	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5.567
SABADO 17	1.814	920	279	388	999	2	4	7	0	0	0	0	10	7	0	0	0	0	0	0	0	0	4.417
DOMINGO 18	1.360	1.319	532	474	1.659	2	14	27	0	0	0	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5.359
LUNES 19	1.830	627	173	270	626	0	1	3	0	0	0	0	11	7	0	0	0	0	0	0	0	0	3.544
MARTES 20	1.304	805	244	342	926	3	9	15	0	0	0	0	13	11	0	0	0	0	0	0	0	0	3.645
MIERCOLES 21	1405	1.227	425	553	1322	2	7	25	0	0	0	0	16	10	0	1	1	0	0	0	0	0	4.960
JUEVES 22	1475	1.314	449	481	1.361	3	2	15	0	0	0	0	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	5.093
VIERNES 23	1.720	1.184	369	448	1.283	3	3	15	0	0	0	0	14	9	1	0	0	1	0	0	0	0	5.028
SABADO 24	1.916	1.289	448	537	1.396	4	7	26	0	0	0	0	15	7	0	0	2	0	0	0	0	0	5.610
DOMINGO 25	1.749	1.246	460	503	1.321	2	10	21	0	0	0	0	7	13	2	2	0	0	0	0	0	0	5.303
LUNES 26	1.284	790	237	281	814	0	5	12	0	0	0	0	13	9	2	0	0	0	0	0	0	0	3.430
MARTES 27	1541	1181	356	457	1.246	2	7	7	0	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	4.807
MIERCOLES 28	1620	1.309	443	555	1.689	1	5	17	0	0	0	0	17	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5.637
JUEVES 29	1.774	1.375	467	474	1.466	1	12	19	0	0	0	0	16	15	0	1	0	0	0	0	0	0	5.588
VIERNES 30	2.268	1.246	370	490	1.227	3	4	18	0	0	0	0	23	6	1	2	1	0	0	0	0	0	5.634
TOTALES	**40.319**	**33.741**	**11.179**	**13.348**	**36.149**	**52**	**130**	**436**	**0**	**0**	**0**	**0**	**442**	**220**	**10**	**6**	**9**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**135.423**

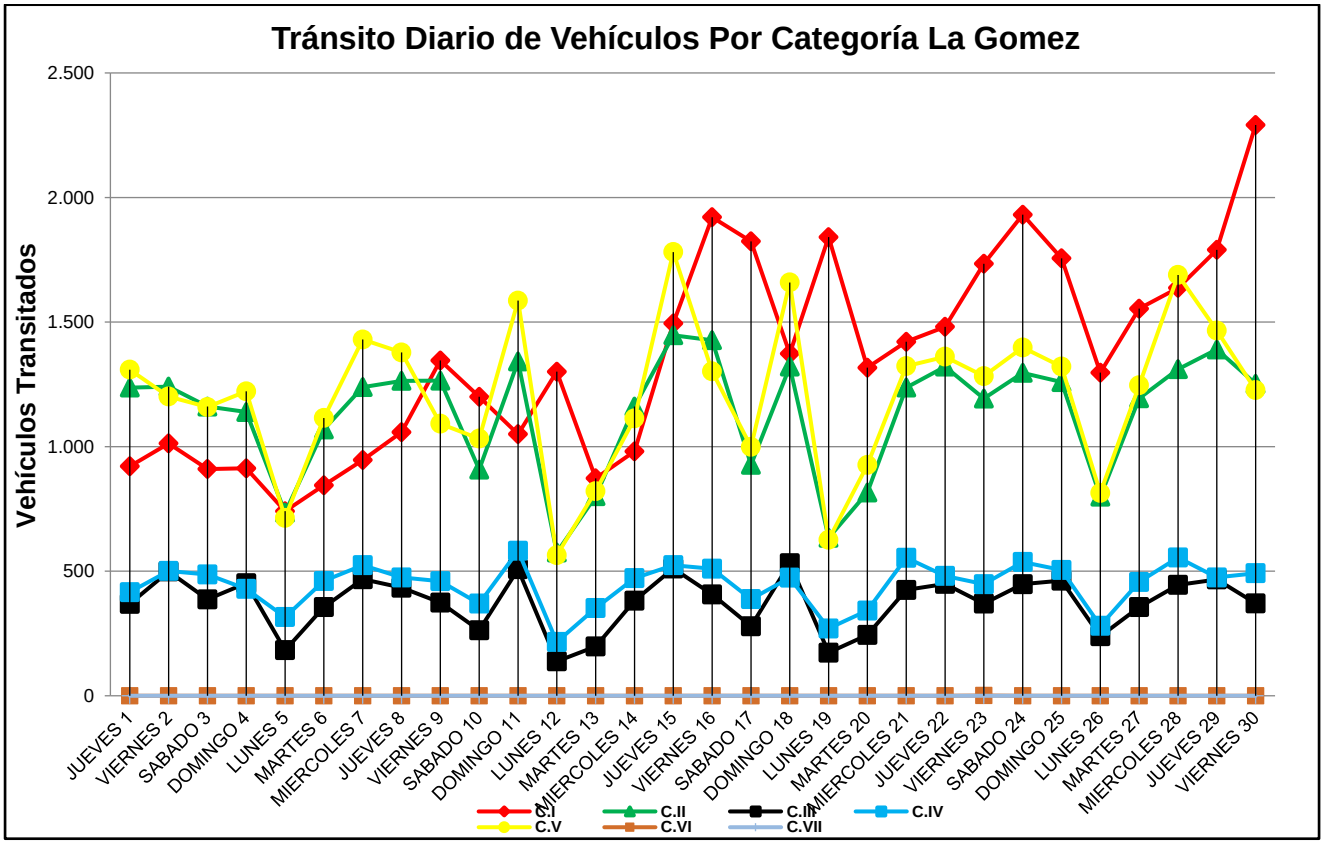
Gráfico 21. Tráfico diario total peaje La Gómez en el mes de Junio de 2023.



Se puede observar que el día de mayor tráfico fue el día Jueves 15 de Junio del 2023 con un total de 5.758 vehículos incluyendo veinticinco (25) exentos de ley 787 y el día de menor trafico fue el día 5 de Junio de 2023 con un total de 2.689 vehiculos incluyendo (13) exentos de ley 787.

En la siguiente gráfica se muestra el comportamiento del tráfico por categoria y por día.

Gráfico 22. Comportamiento del tránsito por categoría y por día en el Peaje La Gómez mes de Junio de 2023.



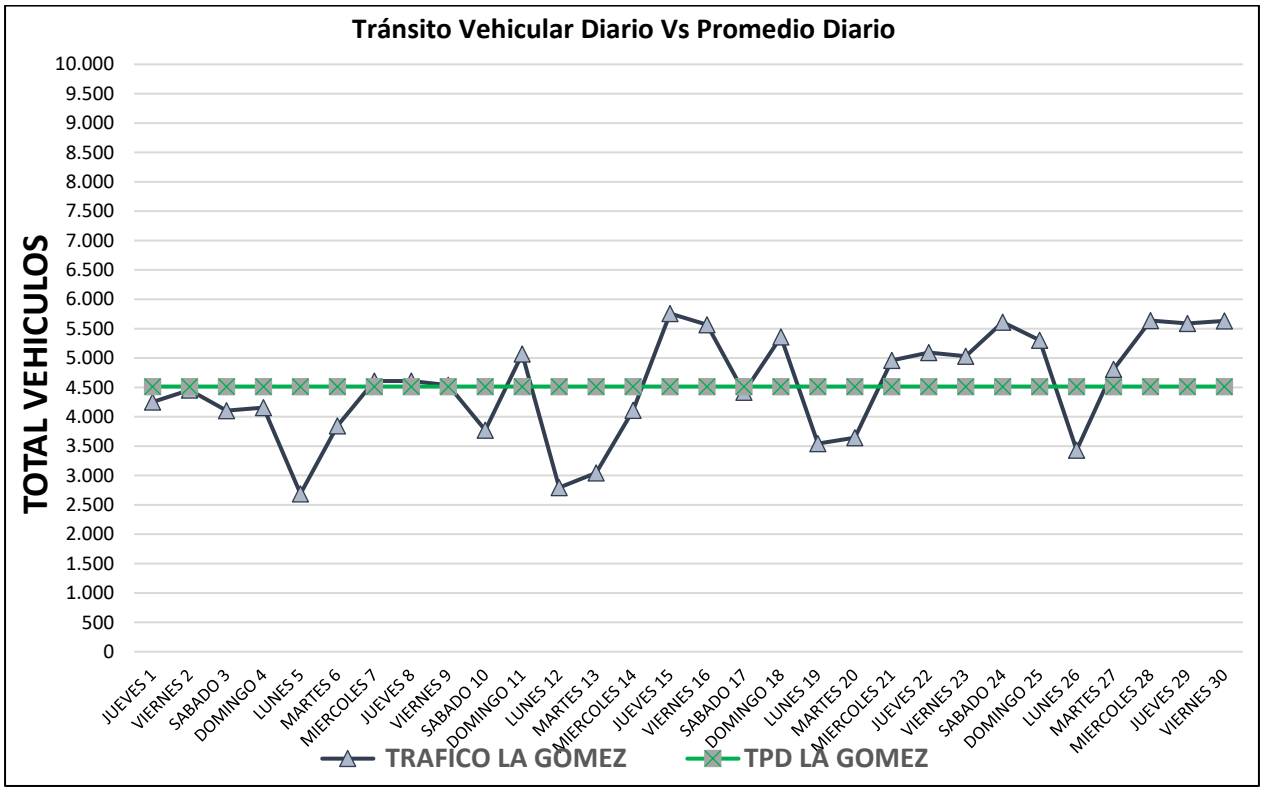
En el gráfico anterior se puede apreciar que los vehículos que más transitaron por este sector, son los de categorías (I) con un total de 40.761 vehículos y categoría (V) con 36.157 vehículos; incluyendo (450) vehiculos exentos de ley 787.

El número total de vehículos de categorías I y V para el mes de Junio de 2023 fue de 76.918 vehículos; incluidos 450 vehiculos exentos de ley 787.

Las categorías menos transitadas son III, IV, que sumados representan el 18.2%.
Para el presente mes tenemos la siguiente distribución de tráfico en cuanto a categorías III, IV y V.
Vehículos de carga tipo III 8,3% tipo IV 9,9% y tipo V 26,7%.

En la siguiente gráfica se muestra el tráfico promedio diario Vs. el promedio TPDm.

Gráfico 23. Tránsito vehicular vs. Promedio diario para el mes de Junio de 2023



Se puede observar que el día de mayor tráfico fue el día Jueves 15 de Junio de 2023 con un total de 5.758 vehículos incluyendo Veinticinco (25) exentos de ley 787 y el día de menor trafico fue el día 05 de Junio de 2023

Se observa también que, de los 30 días del mes, 14 de ellos no superan el promedio diario, siendo los 16 días restantes superiores.

- **El tráfico promedio diario mensual TPDM** en el peaje de La Gómez para este periodo fue de **4.514** vehículos.

15.10.2. Seguimiento diario del tráfico Peaje Morrison

La operación de tráfico en el peaje Morrison es sistematizado y en lo sucesivo debe realizarce bajo los lineamientos del Manual de Operación que el Concesionario está obligado a entregar dentro de los 30 días contados a partir del Acta de Inicio del Contrato de Concesión (01 de diciembre de 2022).

El Concesionario remite diariamente a la Interventoría el informe del tráfico y recaudo al correo electronico **peajesconcesionesporcolombia@gmail.com**. La Interventoría lo revisa y realiza las observaciones a que haya lugar.

En la siguiente tabla presentamos el consolidado del tráfico diario del peaje Morrison.

Tabla 113. Consolidado total del tráfico diario por categorías de la estación de peaje Morrison.

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Código: F-IN-018-OM-40

Versión: 5

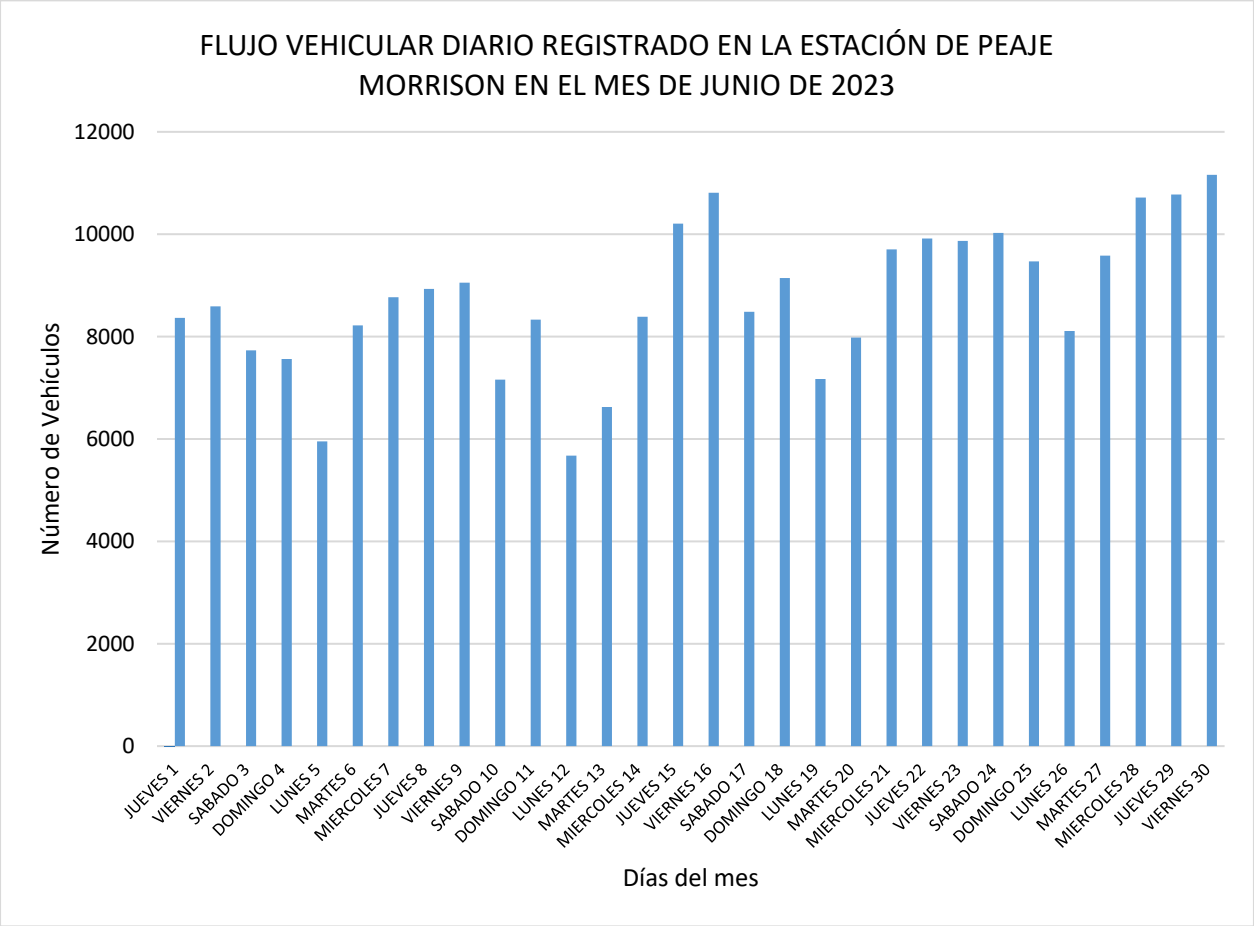
TRÁFICO ESTACIÓN DE PEAJE

Fecha de Vigencia: 26/03/2023

Concesionario	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE									**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA																					
Contrato N°	003 de 2022									**Contrato N°**	539 de 2022														**FECHA INCIAL**			1/06/2023			
ESTACIÓN DE PEAJE	**Morrison**									**RUTA**	4514														**FECHA FINAL**			30/06/2023			
DIAS DEL MES	**TRÁFICO POR CATEGORIA - TARIFA PLENA**									**TRAFICO - TARIFA ESPECIAL**				**PREPAGO**					**VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787**						**VEHÍCULOS EVASORES**					**TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA**
	I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.G.**	**E.A.**	**E.R.**	**E.A.**	**IE**	**IIE**	**IIIE**	**IVE**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.R.**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	
JUEVES 1	2.800	2.290	549	533	2.107	5	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	**8.367**
VIERNES 2	2.888	2.280	641	633	2.080	6	2	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**8.590**
SABADO 3	2.565	2.098	494	598	1.925	3	4	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**7.731**
DOMINGO 4	2.357	1.908	569	584	2.094	5	4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**7.563**
LUNES 5	2.491	1.486	290	400	1.246	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**5.953**
MARTES 6	2.738	2.131	482	616	2.191	6	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**8.220**
MIERCOLES 7	2.750	2.275	593	661	2.428	3	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**8.769**
JUEVES 8	2.980	2.358	551	628	2.360	4	3	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	10	0	0	2	0	0	0	0	0	0	**8.931**
VIERNES 9	3.573	2.321	512	645	1.942	5	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**9.054**
SABADO 10	3.149	1.660	323	404	1.575	5	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**7.159**

DOMINGO 11	2.203	2.053	613	658	2.754	3	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**8.332**
LUNES 12	3.267	1.176	153	227	802	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**5.676**
MARTES 13	2.713	1.794	285	395	1.383	6	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**6.625**
MIERCOLES 14	2.820	2.273	535	569	2.137	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**8.387**
JUEVES 15	3.467	2.572	646	632	2.832	11	3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**10.206**
VIERNES 16	4.779	2.463	536	659	2.306	3	12	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**10.810**
SABADO 17	4.391	1.723	339	422	1.557	3	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**8.485**
DOMINGO 18	2.905	2.040	643	626	2.890	6	8	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**9.145**
LUNES 19	4.479	1.311	224	273	844	0	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**7.172**
MARTES 20	3.753	1.713	349	420	1681	2	10	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**7.980**
MIERCOLES 21	3.715	2.305	590	640	2.386	8	5	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	14	0	1	1	0	0	0	0	0	0	**9.704**
JUEVES 22	3.766	2.385	582	638	2.494	3	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**9.916**
VIERNES 23	4.109	2.242	541	562	2.346	4	5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	16	1	1	1	0	0	0	0	0	0	**9.870**
SABADO 24	4.246	2.143	561	633	2.388	7	6	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	13	0	0	2	0	0	0	0	0	0	**10.025**
DOMINGO 25	3.691	2.109	608	616	2.395	1	9	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	18	1	3	0	0	0	0	0	0	0	**9.468**
LUNES 26	3.941	1.652	369	438	1.640	0	8	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	**8.111**
MARTES 27	3.913	2.248	485	600	2.270	5	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	16	0	1	1	0	0	0	0	0	0	**9.583**
MIERCOLES 28	3.931	2.523	627	702	2.872	7	3	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	**10.717**
JUEVES 29	4.417	2.575	621	610	2.473	2	13	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	23	1	3	1	0	0	0	0	0	0	**10.776**
VIERNES 30	5.265	2.563	515	669	2.100	2	5	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**11.162**
TOTALES	**104.062**	**62.670**	**14.826**	**16.691**	**62.498**	**120**	**139**	**430**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.308**	**403**	**9**	**9**	**11**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**262.487**

Gráfico 24. Tráfico del mes de Junio de 2023 peaje Morrison por día.

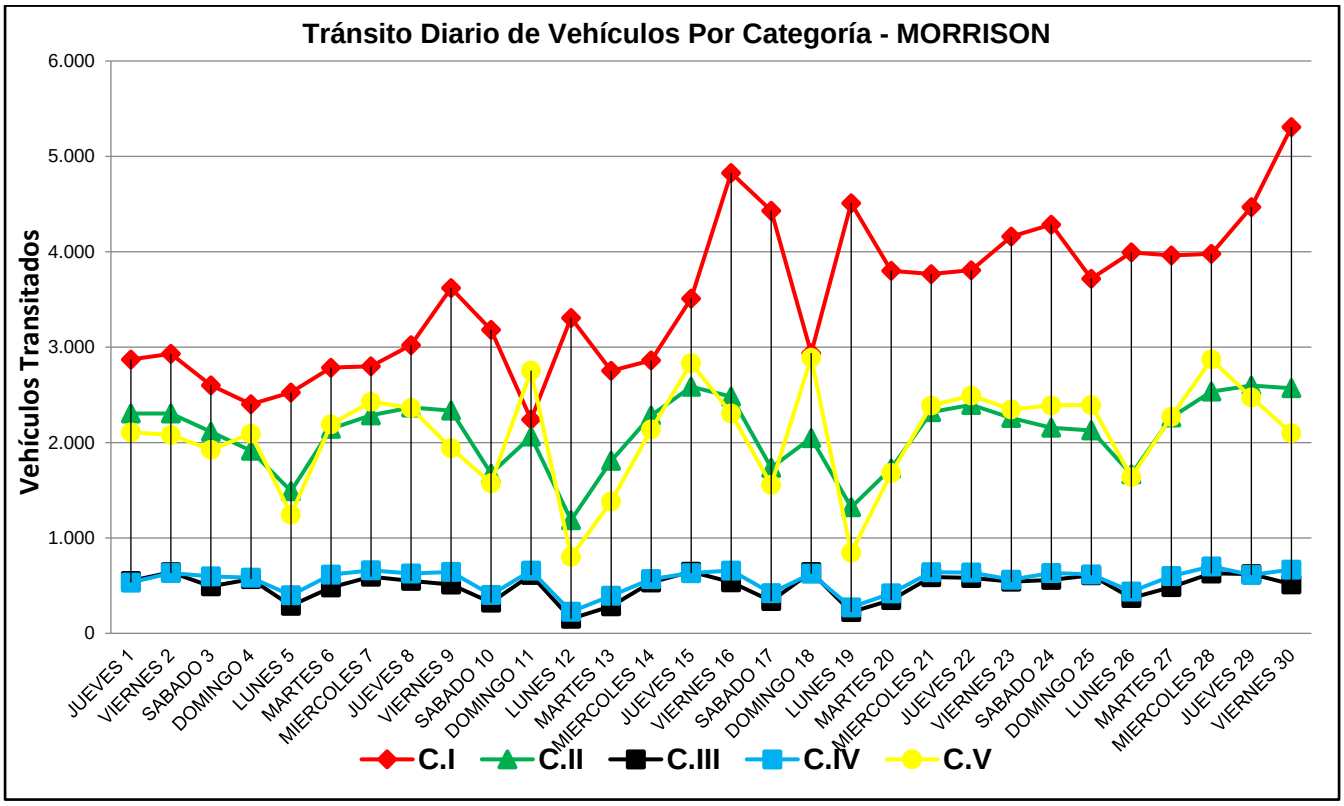


Se puede observar que el día de mayor tráfico fue el Viernes 30 de Junio de 2023 con un total de **11.162** vehículos; incluyendo cincuenta (50) exentos de ley 787.

El día de menor tráfico fue el Lunes 12 de Junio de 2023 con un total de **5.676** vehículos; incluyendo cincuenta y uno (51) exentos de ley 787.

En la siguiente gráfica se muestra el comportamiento del tráfico por categoria y por día.

Gráfico 25. Tráfico del mes de Junio de 2023 en el peaje Morrison por categoría por día.



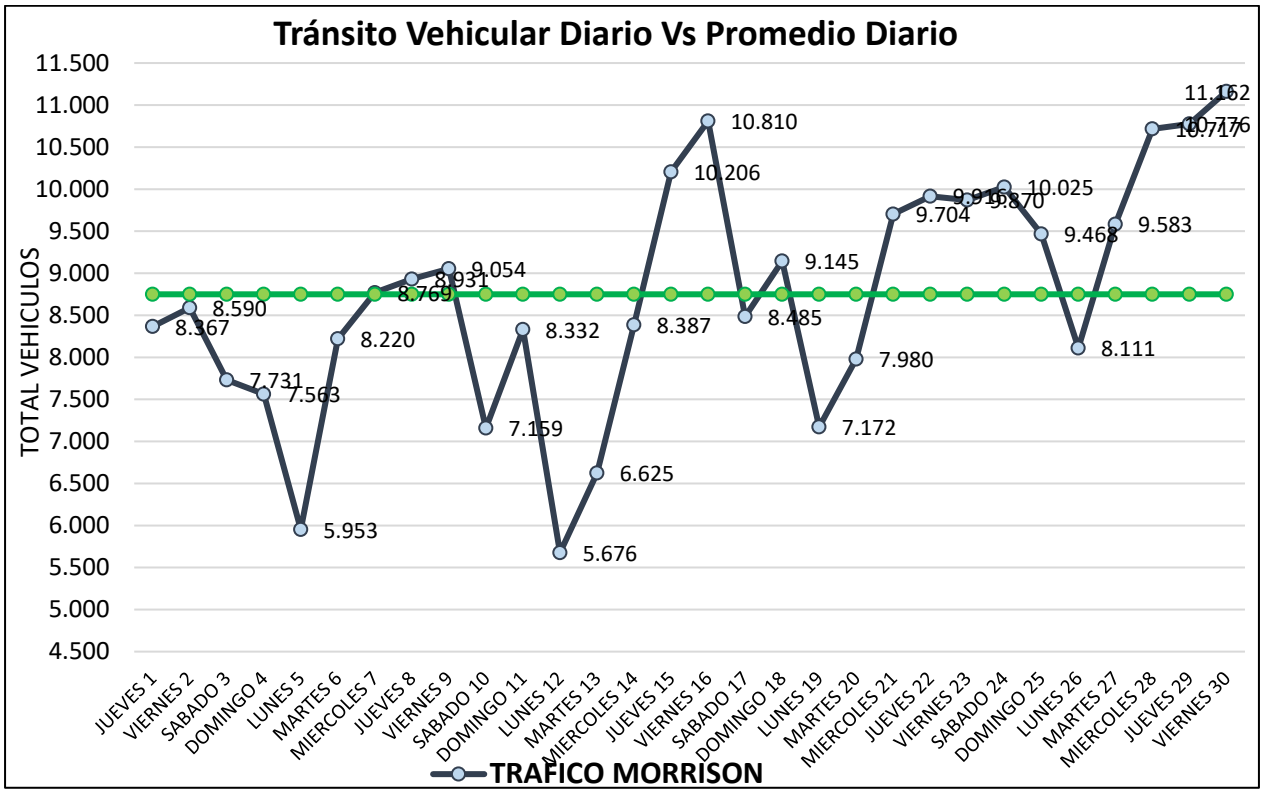
De la figura anterior se puede observar que los vehículos que más transitaron por el peaje Morrison en el mes de Junio de 2023 fueron los de categoría (I) que para este periodo sumaron **105.370** vehículos incluyendo 1.308 exentos de ley 787 y categoría (II) con **63.073** vehículos; incluye 403 exentos de ley 787.

El número total de vehículos de categorías I y II para el mes de Junio de 2023 fue de **168.443** vehículos; incluidos **1.711** exentos de ley 787.

Las categorías menos transitadas son III y IV, que sumados representan el 12,1%.
Para el presente mes tenemos la siguiente distribución de tráfico en cuanto a categorías III, IV y V: Vehículos de carga tipo III 5,7%, tipo IV 6,4% y tipo V 23.8%.

En la siguiente gráfica se puede observar el comportamiento del tránsito respecto el TPDm.

Gráfico 26. Tránsito vehicular diario Vs Promedio diario para el mes de Junio de 2023.



Como es evidente en la gráfica anterior, el día Viernes 30 de Junio de 2023 tiene el mayor registro vehicular con un total de **11.162** vehículos incluidos (50) exentos de ley 787 y el día de menor trafico fue el día lunes 12 de Junio con un total de **5.676** vehículos incluyendo (51) exentos de ley 787.

De los 30 días del mes, 15 no superaron el promedio diario y los 15 restantes si lo supera.

- **El tráfico promedio diario mensual TPDM** en el peaje Morrison para este periodo fue de **8.750** vehículos.

15.10.3. Seguimiento diario del tráfico Peaje Pailitas

La operación de tráfico en el peaje Pailitas es sistematizado y en lo sucesivo debe realizarce bajo los lineamientos del Manual de Operación que el Concesionario está obligado a entregar dentro de los 30 días contados a partir del Acta de Inicio del Contrato de Concesión (01 de diciembre de 2022),

El Concesionario remite diariamente a la Interventoría el informe del tráfico y recaudo al correo electronico **peajesconcesionesporcolombia@gmail.com.** La Interventoría lo revisa y realiza las observaciones a que haya lugar.

En la siguiente tabla presentamos el consolidado del tráfico diario del peaje pailitas.

Tabla 114. Consolidado total del tráfico diario por categorías de la estación de peaje Pailitas.

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Código: F-IN-018-OM-40

Versión: 5

Fecha de Vigencia: 26/03/2023

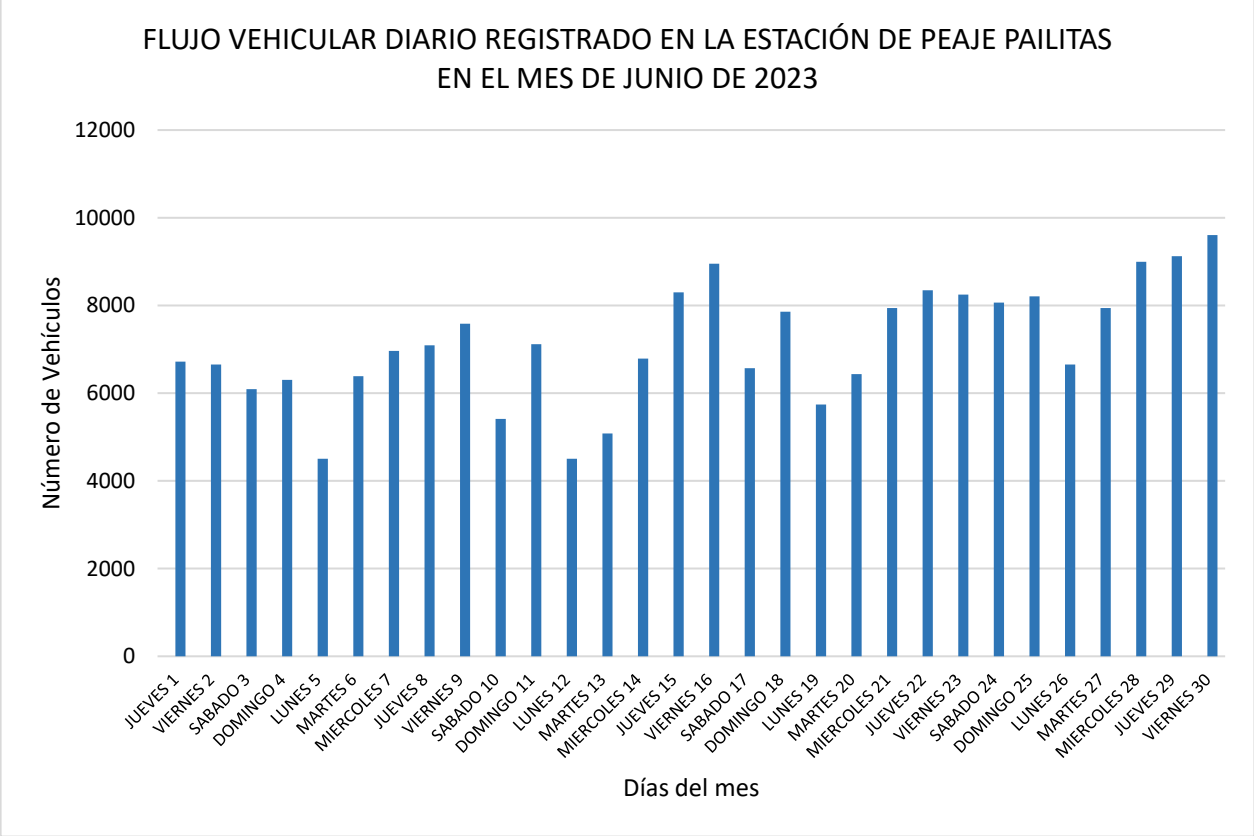
TRÁFICO ESTACIÓN DE PEAJE

Concesionario	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA	
Contrato N°	003 de 2022	**Contrato N°**	539 de 2022	**FECHA INCIAL** 1/06/2023
ESTACIÓN DE PEAJE	Pailitas	**RUTA**	4515	**FECHA FINAL** 30/06/2023

DIAS DEL MES	TRÁFICO POR CATEGORIA - TARIFA PLENA									TRAFICO - TARIFA ESPECIAL 1					TRAFICO - TARIFA ESPECIAL 2					PREPAGO					VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787					VEHÍCULOS EVASORES					TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA
	I	II	III	IV	V	E. G.	E. A.	E.R.	E.A.	IE	IIE	IIIE	IVE	VE	IE	IIE	IIIE	IVE	VE	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	
JUEVES 1	1.793	1.975	478	419	1.984	3	3	23	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	7	0	0	1	0	0	0	0	0	6.719
VIERNES 2	1.840	1.840	569	474	1.874	5	5	24	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	8	1	0	0	0	0	0	0	0	6.653
SABADO 3	1.676	1.774	451	457	1.696	3	6	26	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6.091
DOMINGO 4	1.624	1.702	517	468	1.961	4	1	18	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6.303
LUNES 5	1.631	1.256	215	270	1.093	1	3	14	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4.506
MARTES 6	1.666	1.754	403	442	2.073	5	0	18	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	11	1	0	0	0	0	0	0	0	6.389
MIERCOLES 7	1.771	1.862	523	539	2.211	0	1	20	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6.965
JUEVES 8	1.925	2.007	462	479	2.164	2	5	31	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	10	0	0	2	0	0	0	0	0	7.091
VIERNES 9	2.574	1.995	466	549	1.945	3	1	25	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7.585

SABADO 10	2.246	1.346	224	247	1.292	2	1	8	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	5	0	0	0	0	0	0	0	5.413
DOMINGO 11	1.594	1.833	559	554	2.543	1	2	23	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	6	0	0	1	0	0	0	0	7.117
LUNES 12	2.478	1.000	127	157	708	1	4	7	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	6	0	0	0	0	0	0	0	4.505
MARTES 13	1.786	1.458	229	261	1.291	1	1	17	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	7	0	0	0	0	0	0	0	5.080
MIERCOLES 14	1.908	1.826	449	444	2.117	3	3	10	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	4	0	0	0	0	0	0	0	6.788
JUEVES 15	2.438	2.146	551	540	2.554	9	10	15	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	6	0	0	1	0	0	0	0	8.298
VIERNES 16	3.529	2.022	458	553	2.327	2	5	28	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	9	0	0	0	0	0	0	0	8.952
SABADO 17	3.177	1.422	263	301	1.351	2	1	16	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	9	0	0	0	0	0	0	0	6.569
DOMINGO 18	2.217	1.839	597	501	2.664	2	9	26	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	7	0	0	0	0	0	0	0	7.859
LUNES 19	3.554	1.105	178	163	693	0	3	7	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	5	0	0	0	0	0	0	0	5.741
MARTES 20	2.679	1.494	292	321	1607	4	15	24	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	5	0	0	0	0	0	0	0	6.436
MIERCOLES 21	2.682	1.878	499	541	2.282	8	7	26	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	9	0	0	0	0	0	0	0	7.943
JUEVES 22	2.753	2.106	531	513	2.375	3	4	22	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	10	0	0	2	0	0	0	0	8.348
VIERNES 23	3.127	1.889	453	454	2.261	2	4	30	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	7	0	1	1	0	0	0	0	8.247
SABADO 24	3.141	1.776	468	520	2.109	4	9	17	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	6	1	0	2	0	0	0	0	8.065
DOMINGO 25	2.864	1.902	569	516	2.301	1	9	22	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	15	1	0	2	0	0	0	0	8.208
LUNES 26	3.059	1.411	268	314	1.538	0	5	25	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	8	2	0	0	0	0	0	0	6.653
MARTES 27	2.917	1.874	406	527	2.165	6	8	7	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	13	0	0	0	0	0	0	0	7.942
MIERCOLES 28	3.011	2.101	524	557	2.748	4	2	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	15	2	0	3	0	0	0	0	8.995
JUEVES 29	3.379	2.182	557	528	2.398	0	17	24	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	16	1	2	2	0	0	0	0	9.123
VIERNES 30	4.311	2.168	472	535	2.051	2	8	31	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	8	0	0	0	0	0	0	0	9.607
TOTALES	**75.350**	**52.943**	**12.758**	**13.144**	**58.376**	**83**	**152**	**606**	**0**	**582**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**776**	**233**	**9**	**3**	**17**	**0**	**0**	**0**	**0**	**214.191**

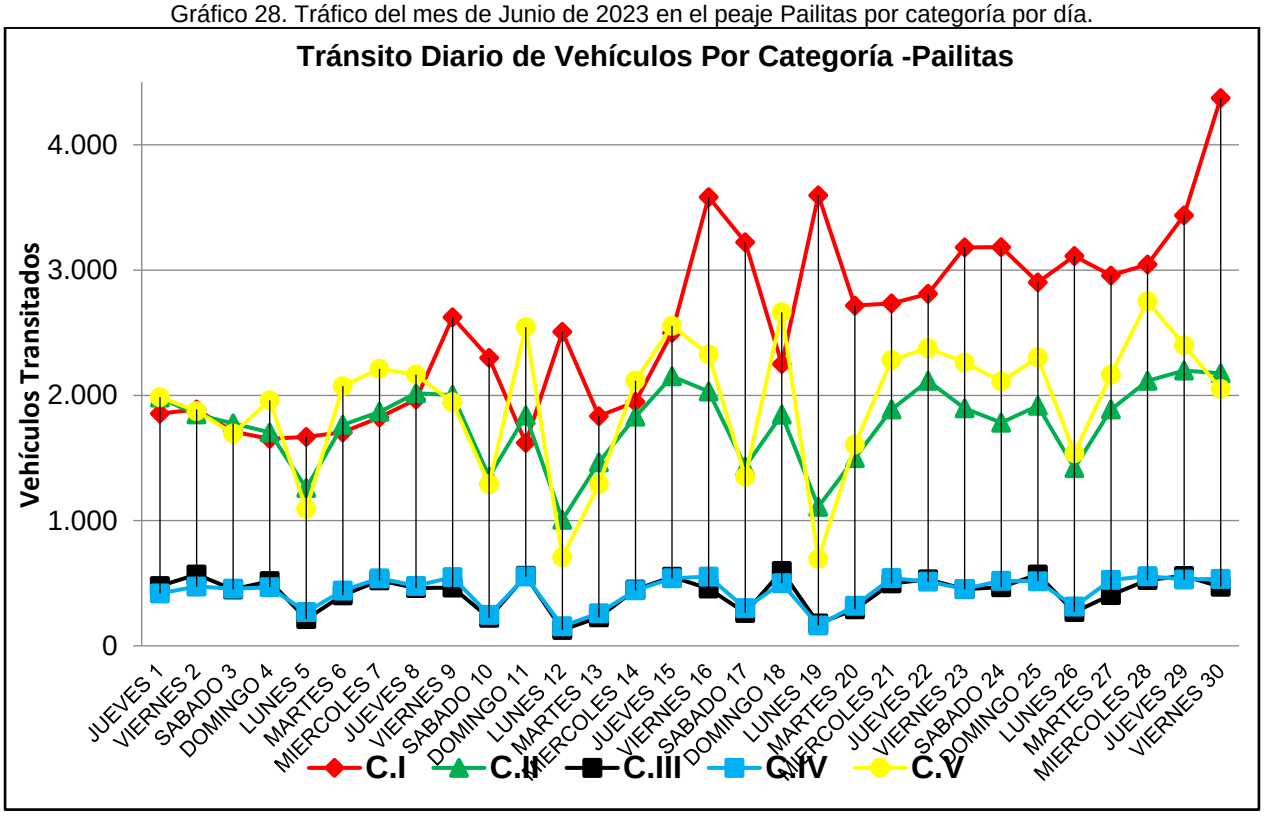
Gráfico 27. Tráfico del mes de Junio de 2023 por día.



Se puede observar que el día de mayor tráfico fue el día Viernes 30 de Junio de 2023 con un total de **9.607** vehículos; incluyendo cuarenta y cinco (45) exentos de ley 787.

En la siguiente gráfica se muestra el comportamiento del tráfico por categoria y por día.

Gráfico 28. Tráfico del mes de Junio de 2023 en el peaje Pailitas por categoría por día.



De la figura anterior se puede observar que los vehículos que más transitaron por el peaje Pailitas en el mes de Junio de 2023 fueron los de categoría (l) que para este periodo sumaron **76.708** vehículos incluyendo (776) exentos de ley 787 y categoría (V) con **58.393** vehículos; incluye (**17**) exentos de ley 787.

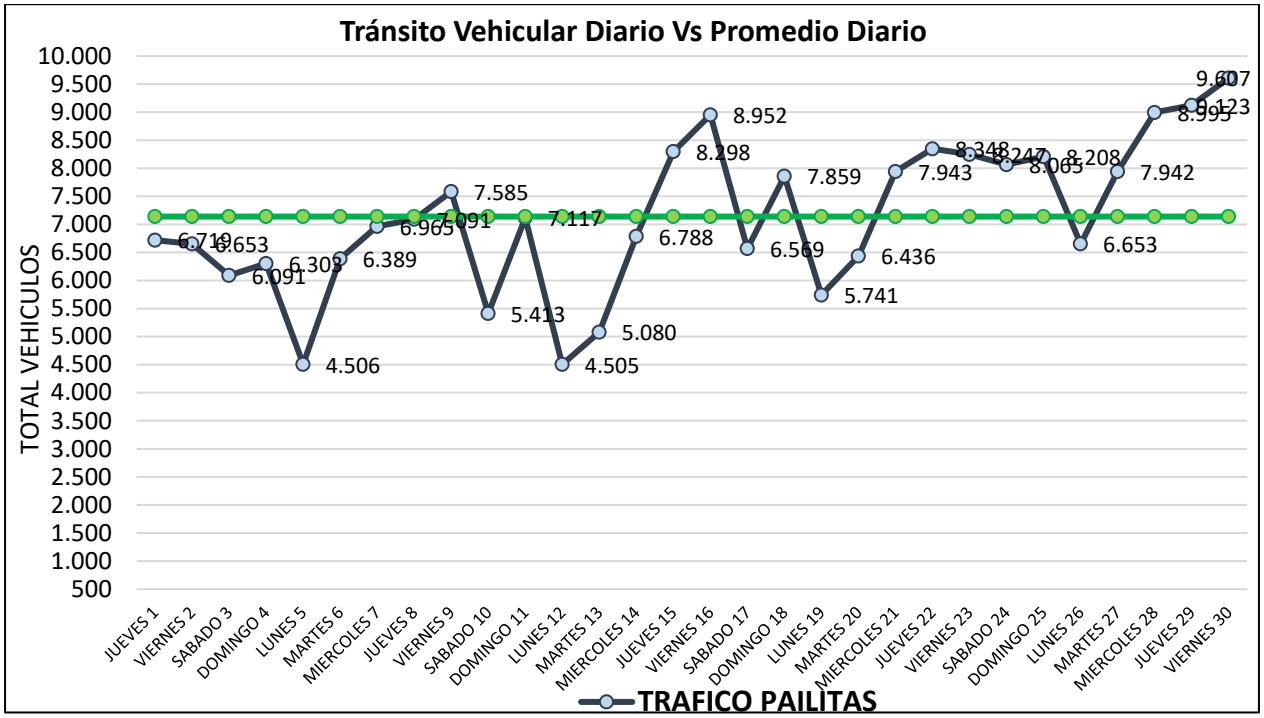
El número total de vehículos de categorías V y I para el mes de Junio de 2023 fue de **135.101** vehículos; incluidos (**793**) exentos de ley 787.

Las categorías menos transitadas son III y IV, que sumados representan el 12.1%.

Para el presente mes tenemos la siguiente distribución de tráfico en cuanto a categorías III, IV y V:
Vehículos de carga tipo III 6%, tipo IV 6,1% y tipo V 27,3%.

En la siguiente gráfica se puede observar el comportamiento del tránsito respecto el TPDm.

Gráfico 29. Tránsito vehicular diario Vs Promedio diario para el mes de Junio de 2023.



Como es evidente en la gráfica anterior, el día Viernes 30 de Junio de 2023 tiene el mayor registro vehicular con un total de **9.607** vehículos incluidos (45) exentos de ley 787 y el día de menor flujo vehicular fue el día lunes 12 de Junio con un total de **4.505** vehículos incluyendo (23) exentos de ley 787. De los 30 días del mes, 17 días no superaron el promedio diario y los 13 días restantes si lo supera.

- **El tráfico promedio diario mensual TPDM** en el peaje Pailitas para este periodo fue de **7.140.**

15.11. Comparativo de las tres estaciones de peaje del Proyecto

Con base en los reportes diarios de control de tráfico, entregados por el Concesionario, se procesó dicha información para obtener los consolidados y las estadísticas para las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas.

Con los anteriores datos permiten obtener el siguiente consolidado de flujo vehicular para las tres estaciones de peaje (La Gómez, Morrison y Pailitas).

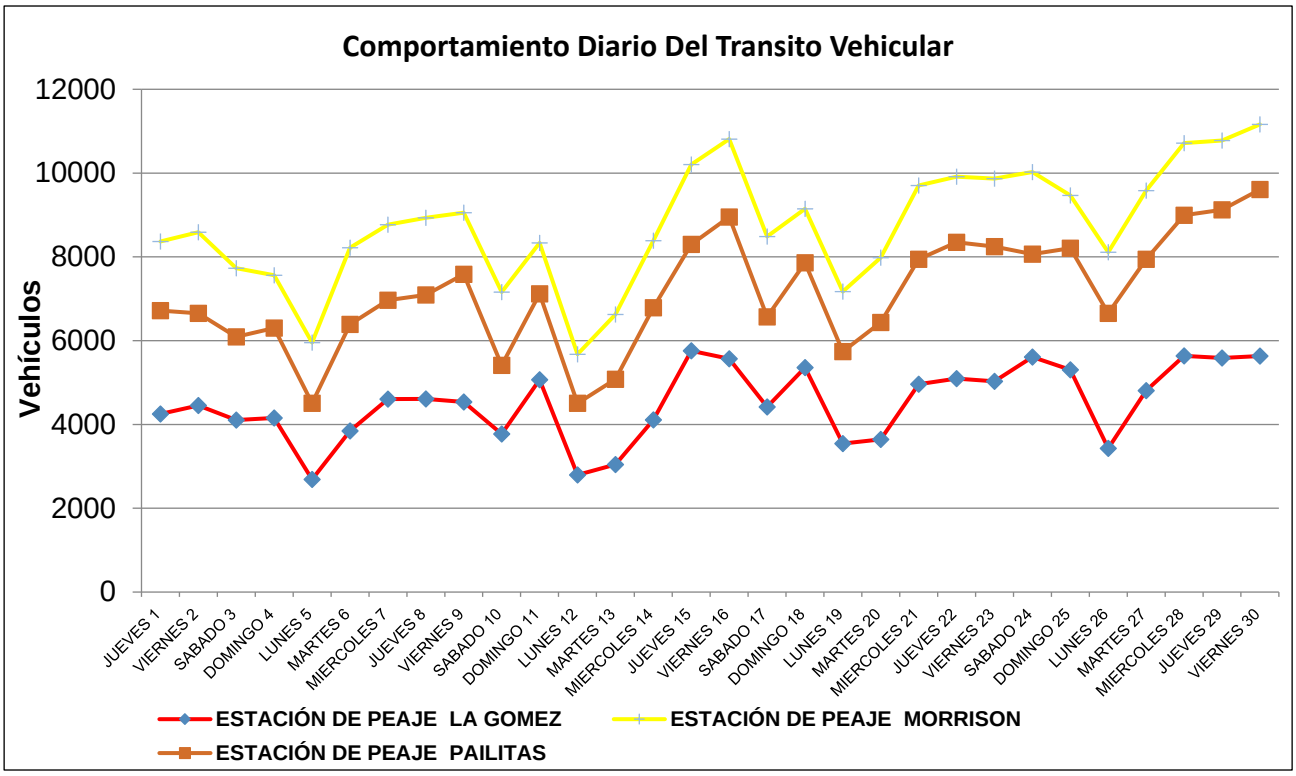
Tabla 115. Resumen de tráfico para las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas por día durante el mes de Junio de 2023

DÍA	ESTACIÓN DE PEAJE			
	LA GOMEZ	MORRISON	PAILITAS	TOTAL
JUEVES 1	4252	8367	6719	19338
VIERNES 2	4455	8590	6653	19698
SABADO 3	4104	7731	6091	17926
DOMINGO 4	4155	7563	6303	18021
LUNES 5	2689	5953	4506	13148
MARTES 6	3846	8220	6389	18455
MIERCOLES 7	4607	8769	6965	20341
JUEVES 8	4609	8931	7091	20631
VIERNES 9	4537	9054	7585	21176
SABADO 10	3773	7159	5413	16345
DOMINGO 11	5068	8332	7117	20517
LUNES 12	2794	5676	4505	12975
MARTES 13	3045	6625	5080	14750
MIERCOLES 14	4109	8387	6788	19284
JUEVES 15	5758	10206	8298	24262
VIERNES 16	5567	10810	8952	25329
SABADO 17	4417	8485	6569	19471
DOMINGO 18	5359	9145	7859	22363
LUNES 19	3544	7172	5741	16457
MARTES 20	3645	7980	6436	18061
MIERCOLES 21	4960	9704	7943	22607
JUEVES 22	5093	9916	8348	23357
VIERNES 23	5029	9870	8247	23146
SABADO 24	5610	10025	8065	23700

DOMINGO 25	5303	9468	8208	22979
LUNES 26	3430	8111	6653	18194
MARTES 27	4807	9583	7942	22332
MIERCOLES 28	5637	10717	8995	25349
JUEVES 29	5588	10776	9123	25487
VIERNES 30	5633	11162	9607	26402
TOTAL	135423	262487	214191	612101
TPD	**4514**	**8750**	**7140**	**20403**

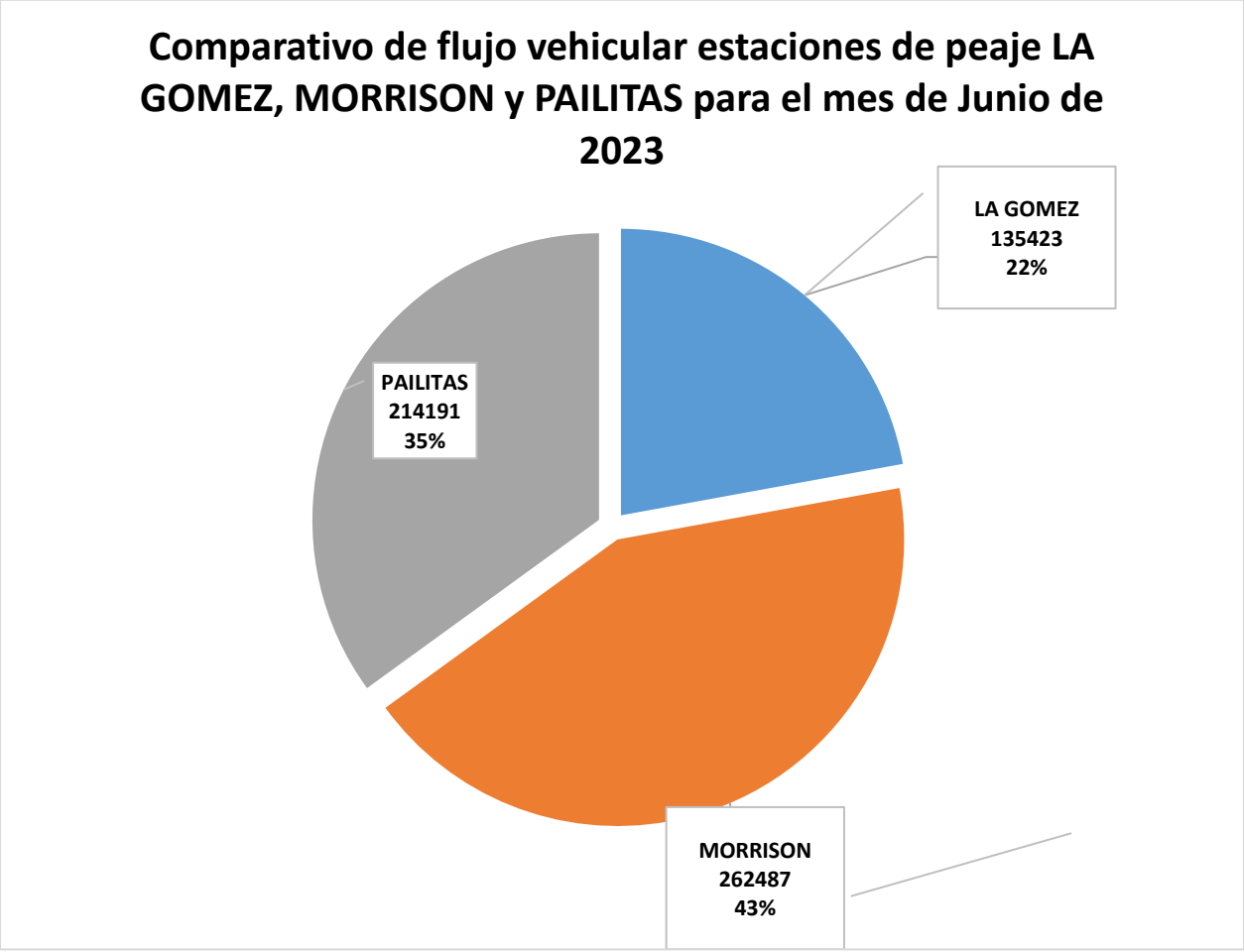
Se presenta a continuación el gráfico comparativo de tránsito para las estaciones de peaje, La Gómez, Morrison y Pailitas, mes de Junio de 2023.

Gráfico 30. Comportamiento del tránsito en las estaciones de Peajes La Gómez, Morrison y Pailitas – Junio de 2023.



Como se puede observar en el anterior gráfico, la estación de peaje Morrison cuenta con el mayor flujo vehicular para el presente mes.

Gráfico 31. Comparativo de flujo vehicular de las estaciones de Peajes para el mes de Junio de 2023



Como podemos apreciar, el flujo vehicular en la estación de Peaje Morrison es el mayor en el corredor Sabana de Torres – Curumaní

15.11.1. Participación en % de cada una de las categorías del tráfico de las estaciones de Peajes.

Tabla 116. Participación % categorías La Gómez

CATEGORIAS	I	II	III	IV	V	VI	VII
TOTAL, VEHICULOS.	135.423						
PORCENTAJE	30,1%	25,1%	8,3%	9,9%	26,7%	0,0%	0,0%
					TOTAL %		100,0%

Tabla 117. Participación % categorías Morrison

CATEGORIAS	I	II	III	IV	V
TOTAL, VEHICULOS.	262.487				
PORCENTAJE	40,1%	24,0%	5,7%	6,4%	23,8%
				TOTAL %	**100%**

Tabla 118. Participación % categorías Pailitas

CATEGORIAS	I	II	III	IV	V
TOTAL, VEHICULOS.	214.191				
PORCENTAJE	35,8%	24,8%	6,0%	6,1%	27,3%
				TOTAL %	**100%**

15.11.2. Tráfico Promedio diario

- Tráfico total Promedio diario en el mes de Junio de 2023 peaje La Gómez

Tabla 119. TPD La Gómez

Total Tráfico	135.426
TPD	4.514

- Tráfico total Promedio diario en el mes de Junio de 2023 peaje Morrison

Tabla 120. TPD Morrison

Total Tráfico	262.487
TPD	8.750

- Tráfico total Promedio diario en el mes de Junio de 2023 peaje Pailitas

Tabla 121. TPD Pailitas

Total Tráfico	214.191
TPD	7.140

15.12. Gestión de recaudo para las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas

La actividad de control de tráfico y recaudo se realizó en el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de Junio de 2023.

- Para la revisión del recaudo el concesionario envía diariamente la información a la Interventoría al correo peajesconcesionesporcolombia@gmail.com, se verifican los cálculos en las hojas de Excel y si se presentan discrepancias se notificarán al concesionario mediante al mismo correo. Para este periodo de tiempo no se encontró ninguna discrepancia.

- La verificación consiste en revisar que la operación aritmética de la multiplicación de las tarifas del peaje de cada categoría por tráfico efectivo, (tarifa neta sin incluir el Fondo de seguridad vial), sin sobretasa o similar que tenga destinación diferente al proyecto. como también el análisis y verificación de las discrepancias generadas por el sistema y discrepancias de sobrantes.

- La revisión de las consignaciones realizadas por el concesionario.

- Con respecto al Fondo de Seguridad Vial el Contrato de Concesión en la sección 3.14 Cuentas y Subcuentas de Patrimonio Autónomo, literal (h) Cuenta ANI (iv) Subcuenta Recaudo Peaje, numeral (3), se encuentra estipulado lo siguiente: (…) *en la Subcuenta de Recaudo Peaje también se depositarán las sumas correspondientes a la contribución al Fondo de Seguridad Vial, o cualquiera otra sobretasa, contribución o similar que tenga destinación diferente al proyecto, siempre que las mismas sean recaudadas por el concesionario. La Fiducia será la encargada de realizar el giro de esos recursos, de la subcuenta Recaudo peaje a las cuentas de las entidades beneficiarias de esas sobretasas y/o contribuciones, de acuerdo con la ley aplicable*.

A continuación, se presentan el resumen de recaudo de las estaciones de Peajes La Gómez, Morrison y Pailitas del mes de Junio de 2023.

15.12.1. Estación de Peaje La Gómez

Tabla 122. Recaudo Total de la estación de peaje La Gómez, correspondiente al mes de Junio de 2023.

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Código: F-IN-018-OM-41

Versión: 4

RECAUDO ESTACIÓN DE PEAJE

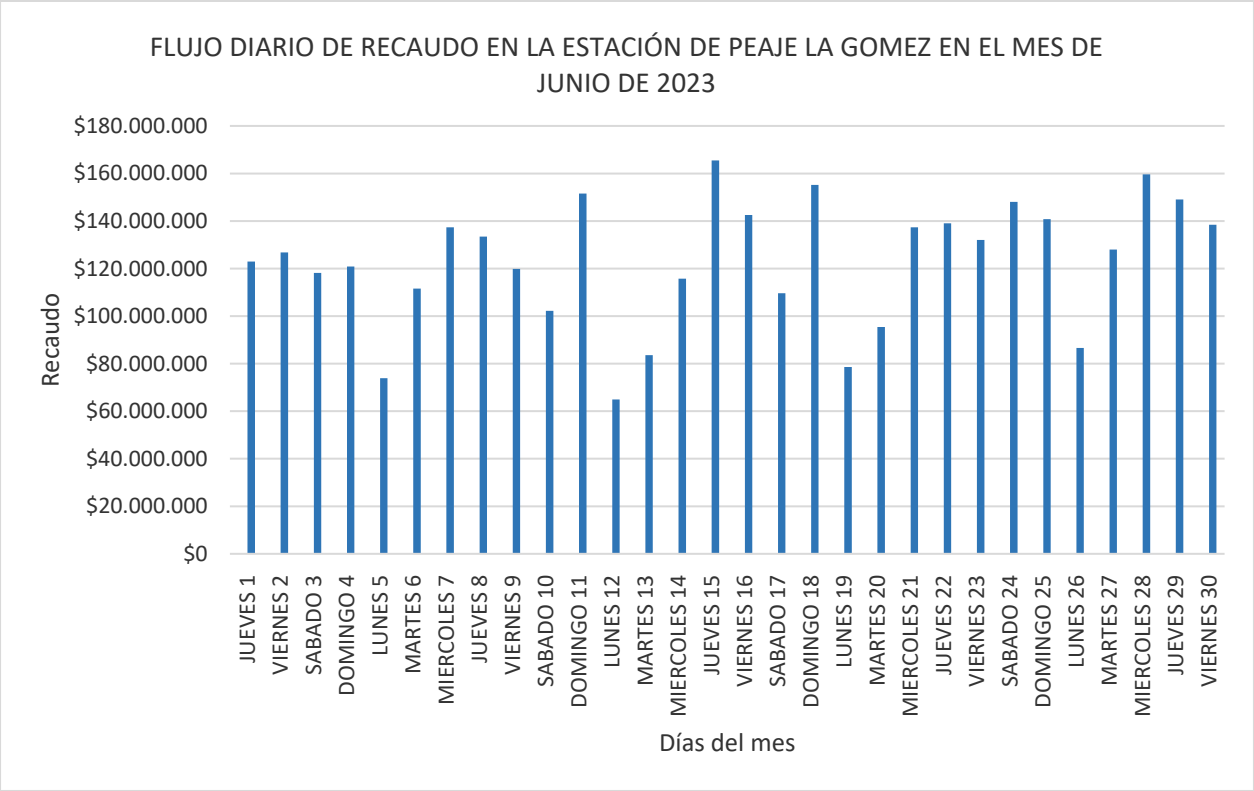
Fecha de Vigencia: 26/03/2023

Concesionario	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE			**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA																			**FOSEVI 1:** Enero 16 de 2021 a Enero 15 de 2022	**VALOR:**	$200						
Contrato N°	003 de 2022			**Contrato N°**	539 de 2022			**FECHA INICIO**	1/06/2023															**FOSEVI 2:** Enero 16 de 2022 a Enero 15 de 2023	**VALOR:**	$200						
ESTACIÓN DE PEAJE	La Gómez			**RUTA**	45 13			**FECHA FINAL**	30/06/2023																							
DIAS DEL MES	**N° VEHÍCULOS QUE PAGARON - TARIFA PLENA Y TARIFA ESPECIAL**												**VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787**						**VEHÍCULOS EVASORES**					**TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA**	**RECAUDO VEHÍCULOS CON PAGO**	**FONDO SEGURIDAD VIAL**	**RECAUDO NETO CONCESION**	**SOBRANTES**	**AJUSTES POR SISTEMA**	**TOTAL RECAUDO**	**CONSIGNADO EFECTIVO**
	I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.G.**	**E.A.**	**E.R.**	**IE**	**IIE**	**IIIE**	**IVE**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**ER**	**I**	**II**	**III**	**IV**									
JUEVES 1	904	1.225	368	416	1.308	2	1	15	0	0	0	0	17	12	1	0	1	0	0	0	0	0	4.252	$ 122.931.800,00	$ 844.200,00	122.087.600	$ 600		$ 122.932.400,00	$ 122.088.200,00
VIERNES 2	984	1.228	499	501	1.201	3	2	15	0	0	0	0	29	13	0	0	0	0	0	0	0	0	4.455	$ 126.780.400,00	$ 882.600,00	125.897.800	$ 26.700		$ 126.807.100,00	$ 125.924.500,00
SABADO 3	893	1.157	387	487	1.159	2	1	16	0	0	0	0	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4.104	$ 118.134.300,00	$ 816.600,00	117.317.700	$ 25.400		$ 118.159.700,00	$ 117.343.100,00
DOMINGO 4	898	1.137	452	429	1.222	3	7	15	0	0	0	0	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4.155	$ 120.883.200,00	$ 827.600,00	120.055.600	$ 900		$ 120.884.100,00	$ 120.056.500,00
LUNES 5	732	731	183	316	714	0	2	4	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2.689	$ 73.858.700,00	$ 535.200,00	73.323.500	$ 10.100		$ 73.868.800,00	$ 73.333.600,00
MARTES 6	826	1.060	356	461	1.115	2	1	11	0	0	0	0	19	9	0	0	0	0	0	0	0	0	3.846	$ 111.551.900,00	$ 763.600,00	110.788.300	$ 600		$ 111.552.500,00	$ 110.788.900,00
MIERCOLES 7	935	1.234	467	524	1.429	2	1	18	0	0	0	0	11	5	1	0	1	0	0	0	0	0	4.607	$ 137.305.100,00	$ 917.800,00	136.387.300	$ 17.700		$ 137.322.800,00	$ 136.405.000,00

JUEVES 8	1.041	1.260	434	475	1.378	1	4	30	0	0	0	0	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4.609	$ 133.407.500,00	$ 917.600,00	132.489.900	$ 50.100		$ 133.457.600,00	$ 132.540.000,00
VIERNES 9	1.332	1.259	374	460	1.091	2	1	9	0	0	0	0	14	6	0	0	1	0	0	0	0	0	4.537	$ 119.805.100,00	$ 903.200,00	118.901.900	$ 24.900		$ 119.830.000,00	$ 118.926.800,00
SABADO 10	1.185	897	263	370	1.032	0	2	6	0	0	0	0	15	11	0	0	0	0	0	0	0	0	3.773	$ 102.209.800,00	$ 749.400,00	101.460.400	$ 2.000		$ 102.211.800,00	$ 101.462.400,00
DOMINGO 11	1.038	1.337	508	582	1.585	3	0	22	0	0	0	0	12	5	0	0	1	0	0	0	0	0	5.068	$ 151.538.500,00	$ 1.010.000,00	150.528.500	$ 28.000		$ 151.566.500,00	$ 150.556.500,00
LUNES 12	1.293	567	138	216	564	0	1	3	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	2.794	$ 64.916.900,00	$ 555.600,00	64.361.300	$ 400		$ 64.917.300,00	$ 64.361.700,00
MARTES 13	858	796	198	352	821	0	2	8	0	0	0	0	15	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3.045	$ 83.588.500,00	$ 605.000,00	82.983.500	$ 10.300		$ 83.598.800,00	$ 82.993.800,00
MIERCOLES 14	963	1.157	382	472	1.112	0	3	5	0	0	0	0	18	4	0	0	1	0	0	0	0	0	4.109	$ 115.745.100,00	$ 817.200,00	114.927.900	$ 500		$ 115.745.600,00	$ 114.928.400,00
JUEVES 15	1.475	1.442	511	524	1.781	4	4	20	0	0	0	0	20	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5.758	$ 165.511.300,00	$ 1.146.600,00	164.364.700	$ 800		$ 165.512.100,00	$ 164.365.500,00
VIERNES 16	1.902	1.422	407	510	1.302	0	8	12	0	0	0	0	19	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5.567	$ 142.523.300,00	$ 1.108.600,00	141.414.700	$ 41.100		$ 142.564.400,00	$ 141.455.800,00
SABADO 17	1.814	920	279	388	999	2	4	7	0	0	0	0	10	7	0	0	0	0	0	0	0	0	4.417	$ 109.648.200,00	$ 880.000,00	108.768.200	$ 1.900		$ 109.650.100,00	$ 108.770.100,00
DOMINGO 18	1.360	1.319	532	474	1.659	2	14	27	0	0	0	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5.359	$ 155.198.300,00	$ 1.068.800,00	154.129.500	$ 11.100		$ 155.209.400,00	$ 154.140.600,00
LUNES 19	1.830	627	173	270	626	0	1	3	0	0	0	0	11	7	0	0	0	0	0	0	0	0	3.544	$ 78.580.500,00	$ 705.200,00	77.875.300	$ 19.400		$ 78.599.900,00	$ 77.894.700,00
MARTES 20	1.304	805	244	342	926	3	9	15	0	0	0	0	13	11	0	0	0	0	0	0	0	0	3.645	$ 95.430.600,00	$ 724.200,00	94.706.400	$ 7.700		$ 95.438.300,00	$ 94.714.100,00
MIERCOLES 21	1.405	1.227	425	553	1.322	2	7	25	0	0	0	0	16	10	0	1	1	0	0	0	0	0	4.960	$ 137.358.800,00	$ 986.400,00	136.372.400	$ 11.600		$ 137.370.400,00	$ 136.384.000,00
JUEVES 22	1.475	1.314	449	481	1.361	3	2	15	0	0	0	0	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	5.093	$ 139.054.900,00	$ 1.016.000,00	138.038.900	$ 7.900		$ 139.062.800,00	$ 138.046.800,00
VIERNES 23	1.720	1.184	369	448	1.283	3	3	15	0	0	0	0	14	9	1	0	0	1	0	0	0	0	5.028	$ 132.045.400,00	$ 1.000.800,00	131.044.600	$ 17.300		$ 132.062.700,00	$ 131.061.900,00

SABADO 24	1.916	1.289	448	537	1.396	4	7	26	0	0	0	0	15	7	0	0	2	0	0	0	0	0	5.610	$ 148.032.600,00	$ 1.117.200,00	146.915.400	$ 1.100		$ 148.033.700,00	$ 146.916.500,00
DOMINGO 25	1.749	1.246	460	503	1.321	2	10	21	0	0	0	0	7	13	2	2	0	0	0	0	0	0	5.303	$ 140.740.200,00	$ 1.055.800,00	139.684.400	$ 28.000		$ 140.768.200,00	$ 139.712.400,00
LUNES 26	1.284	790	237	281	814	0	5	12	0	0	0	0	13	9	2	0	0	0	0	0	0	0	3.430	$ 86.617.500,00	$ 681.200,00	85.936.300	$ 900		$ 86.618.400,00	$ 85.937.200,00
MARTES 27	1.541	1.181	356	457	1.246	2	7	7	0	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	4.807	$ 127.970.500,00	$ 956.200,00	127.014.300	$ 11.500		$ 127.982.000,00	$ 127.025.800,00
MIERCOLES 28	1.620	1.309	443	555	1.689	1	5	17	0	0	0	0	17	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5.637	$ 159.625.800,00	$ 1.123.200,00	158.502.600	$ 1.700		$ 159.627.500,00	$ 158.504.300,00
JUEVES 29	1.774	1.375	467	474	1.466	1	12	19	0	0	0	0	16	15	0	1	0	0	0	0	0	0	5.588	$ 149.061.500,00	$ 1.111.200,00	147.950.300	$ 28.100		$ 149.089.600,00	$ 147.978.400,00
VIERNES 30	2.268	1.246	370	490	1.227	3	4	18	0	0	0	0	23	6	1	2	1	0	0	0	0	0	5.634	$ 138.461.500,00	$ 1.120.200,00	137.341.300	$ 1.800		$ 138.463.300,00	$ 137.343.100,00
TOTALES	**40.319**	**33.741**	**11.179**	**13.348**	**36.149**	**52**	**130**	**436**	**0**	**0**	**0**	**0**	**442**	**220**	**10**	**6**	**9**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**135.423**	**3.688.517.700**	**26.947.200**	**3.661.570.500**	**390.100**	**0**	**3.688.907.800**	$ 3.661.960.600,00

Gráfico 32. Diagrama de barras de Recaudo- Estación de Peaje La Gómez.



El recaudo real en el mes de Junio de 2023 para la estación de peaje de La Gómez fue de **$ 3.688.907.800** (incluye sobrantes por valor de **$390.100**) de los cuales **$ 26.947.200** serán consignados al fondo de seguridad vial.

15.12.2. Estación de Peaje Morrison

Tabla 123. Recaudo total de la estación de peaje Morrison, correspondiente al mes de Junio de 2023.

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Código: F-IN-018-OM-41
Versión: 4
Fecha de Vigencia: 26/03/2023

RECAUDO ESTACIÓN DE PEAJE

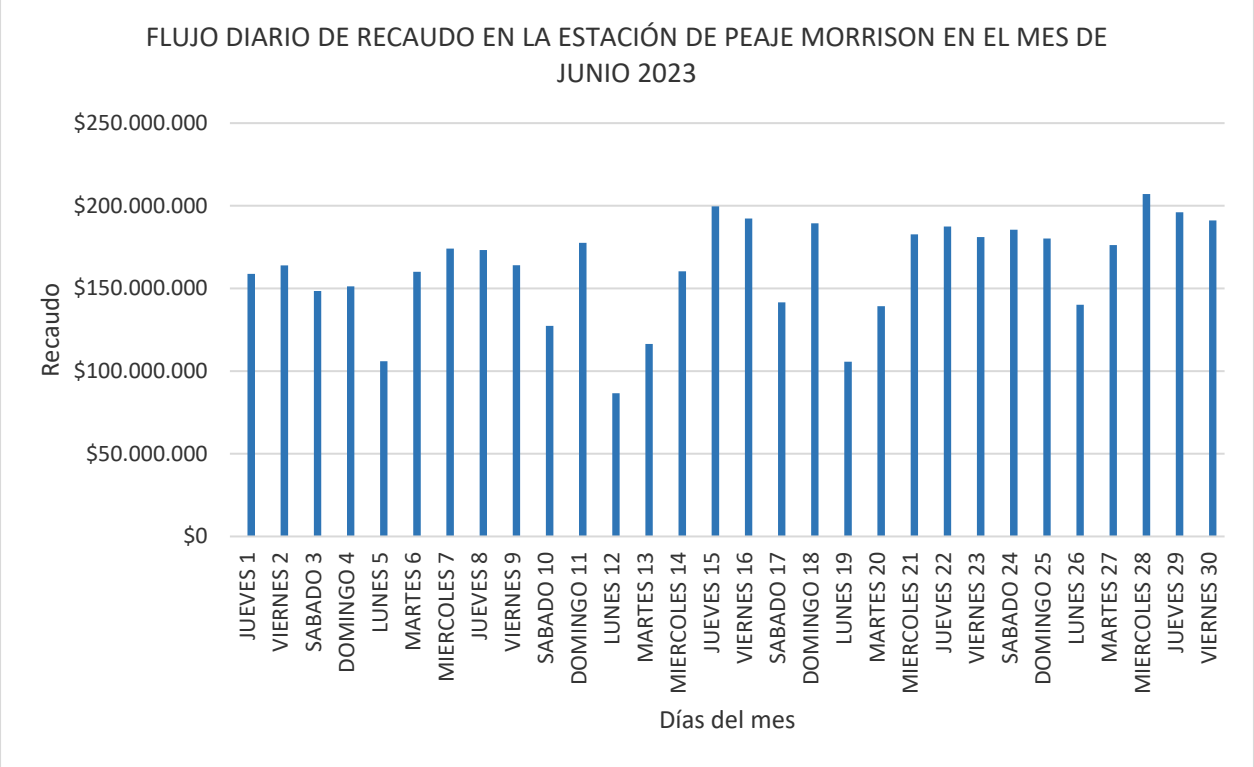
Concesionario	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA	**FOSEVI 1:**	Enero 16 de 2021 a Enero 15 de 2022 — **VALOR:** $200
Contrato N°	003 DE 2022	**Contrato N°**	539 de 2022	**FECHA INICIO**	1/06/2023
				FOSEVI 2:	Enero 16 de 2022 a Enero 15 de 2023 — **VALOR:** $200
ESTACIÓN DE PEAJE	Morrison	**RUTA**	4514	**FECHA FINAL**	30/06/2023

DIAS DEL MES	N° VEHÍCULOS QUE PAGARON - TARIFA PLENA Y TARIFA ESPECIAL													PREPAGO					VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787					VEHÍCULOS EVASORES					TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA	RECAUDO VEHÍCULOS CON PAGO	FONDO SEGURIDAD VIAL	RECAUDO NETO CONCESION	SOBRANTES	AJUSTES POR SISTEMA	TOTAL RECAUDO CONSIGNADO	CONSIGNADO EFECTIVO
	I	II	III	IV	V	E.G.	E.A.	E.R.	E.A.	IE	IIE	IIIE	IVE	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V								
JUEVES 1	2.800	2.290	549	533	2.107	5	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	15	1	0	1	0	0	0	0	0	8.367	$ 158.782.300,00	$ 1.655.800,00	157.126.500	$ 27.200		$ 158.809.500,00	$ 157.153.700,00
VIERNES 2	2.888	2.280	641	633	2.080	6	2	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	25	0	0	0	0	0	0	0	0	8.590	$ 163.866.000,00	$ 1.704.400,00	162.161.600	$ 36.900		$ 163.902.900,00	$ 162.198.500,00
SABADO 3	2.565	2.098	494	598	1.925	3	4	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	15	0	0	0	0	0	0	0	0	7.731	$ 148.399.300,00	$ 1.536.000,00	146.863.300	$ 25.000		$ 148.424.300,00	$ 146.888.300,00
DOMINGO 4	2.357	1.908	569	584	2.094	5	4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	6	0	0	0	0	0	0	0	0	7.563	$ 151.244.100,00	$ 1.502.400,00	149.741.700	$ 53.100		$ 151.297.200,00	$ 149.794.800,00
LUNES 5	2.491	1.486	290	400	1.246	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5.953	$ 105.923.200,00	$ 1.182.600,00	104.740.600	$ 15.600		$ 105.938.800,00	$ 104.756.200,00
MARTES 6	2.738	2.131	482	616	2.191	6	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	14	0	0	0	0	0	0	0	0	8.220	$ 160.030.600,00	$ 1.631.600,00	158.399.000	$ 16.200		$ 160.046.800,00	$ 158.415.200,00
MIERCOLES 7	2.750	2.275	593	661	2.428	3	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	11	1	0	0	0	0	0	0	0	8.769	$ 174.082.900,00	$ 1.741.400,00	172.341.500	$ 12.700		$ 174.095.600,00	$ 172.354.200,00
JUEVES 8	2.980	2.358	551	628	2.360	4	3	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	10	0	0	2	0	0	0	0	0	8.931	$ 173.254.100,00	$ 1.775.400,00	171.478.700	$ 32.700		$ 173.286.800,00	$ 171.511.400,00
VIERNES 9	3.573	2.321	512	645	1.942	5	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	14	0	0	0	0	0	0	0	0	9.054	$ 164.052.600,00	$ 1.798.600,00	162.254.000	$ 6.800		$ 164.059.400,00	$ 162.260.800,00

SABADO 10	3.149	1.660	323	404	1.575	5	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	15	0	0	0	0	0	0	0	0	7.159	$ 127.311.000,00	$ 1.422.200,00	125.888.800	$ 56.000		$ 127.367.000,00	$ 125.944.800,00
DOMINGO 11	2.203	2.053	613	658	2.754	3	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	11	0	0	1	0	0	0	0	0	8.332	$ 177.538.200,00	$ 1.656.200,00	175.882.000	$ 22.500		$ 177.560.700,00	$ 175.904.500,00
LUNES 12	3.267	1.176	153	227	802	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	11	0	0	0	0	0	0	0	0	5.676	$ 86.651.200,00	$ 1.125.000,00	85.526.200	$ 9.400		$ 86.660.600,00	$ 85.535.600,00
MARTES 13	2.713	1.794	285	395	1.383	6	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	15	0	0	0	0	0	0	0	0	6.625	$ 116.392.900,00	$ 1.314.000,00	115.078.900	$ 4.600		$ 116.397.500,00	$ 115.083.500,00
MIERCOLES 14	2.820	2.273	535	569	2.137	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	11	0	0	0	0	0	0	0	0	8.387	$ 160.401.200,00	$ 1.666.800,00	158.734.400	$ 15.900		$ 160.417.100,00	$ 158.750.300,00
JUEVES 15	3.467	2.572	646	632	2.832	11	3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	13	0	0	1	0	0	0	0	0	10.206	$ 199.584.000,00	$ 2.029.800,00	197.554.200	$ 45.200		$ 199.629.200,00	$ 197.599.400,00
VIERNES 16	4.779	2.463	536	659	2.306	3	12	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	19	0	0	0	0	0	0	0	0	10.810	$ 192.249.000,00	$ 2.148.600,00	190.100.400	$ 54.800		$ 192.303.800,00	$ 190.155.200,00
SABADO 17	4.391	1.723	339	422	1.557	3	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	13	0	0	0	0	0	0	0	0	8.485	$ 141.502.700,00	$ 1.686.400,00	139.816.300	$ 66.100		$ 141.568.800,00	$ 139.882.400,00
DOMINGO 18	2.905	2.040	643	626	2.890	6	8	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	8	0	0	0	0	0	0	0	0	9.145	$ 189.369.100,00	$ 1.820.800,00	187.548.300	$ 59.000		$ 189.428.100,00	$ 187.607.300,00
LUNES 19	4.479	1.311	224	273	844	0	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	11	0	0	0	0	0	0	0	0	7.172	$ 105.695.400,00	$ 1.426.200,00	104.269.200	$ 17.700		$ 105.713.100,00	$ 104.286.900,00
MARTES 20	3.753	1.713	349	420	1.681	2	10	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	16	0	0	0	0	0	0	0	0	7.980	$ 139.239.900,00	$ 1.583.200,00	137.656.700	$ 40.300		$ 139.280.200,00	$ 137.697.000,00
MIERCOLES 21	3.715	2.305	590	640	2.386	8	5	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	14	0	1	1	0	0	0	0	0	9.704	$ 182.613.500,00	$ 1.927.200,00	180.686.300	$ 79.100		$ 182.692.600,00	$ 180.765.400,00
JUEVES 22	3.766	2.385	582	638	2.494	3	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	10	0	0	0	0	0	0	0	0	9.916	$ 187.508.500,00	$ 1.973.000,00	185.535.500	$ 6.800		$ 187.515.300,00	$ 185.542.300,00
VIERNES 23	4.109	2.242	541	562	2.346	4	5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	16	1	1	1	0	0	0	0	0	9.870	$ 181.063.700,00	$ 1.960.000,00	179.103.700	$ 21.600		$ 181.085.300,00	$ 179.125.300,00
SABADO 24	4.246	2.143	561	633	2.388	7	6	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	13	0	0	2	0	0	0	0	0	10.025	$ 185.491.100,00	$ 1.994.200,00	183.496.900	$ 14.800		$ 185.505.900,00	$ 183.511.700,00
DOMINGO 25	3.691	2.109	608	616	2.395	1	9	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	18	1	3	0	0	0	0	0	0	9.468	$ 180.191.400,00	$ 1.883.800,00	178.307.600	$ 17.600		$ 180.209.000,00	$ 178.325.200,00
LUNES 26	3.941	1.652	369	438	1.640	0	8	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	16	2	0	0	0	0	0	0	0	8.111	$ 140.087.100,00	$ 1.608.000,00	138.479.100	$ 12.000		$ 140.099.100,00	$ 138.491.100,00
MARTES 27	3.913	2.248	485	600	2.270	5	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	16	0	1	1	0	0	0	0	0	9.583	$ 176.181.900,00	$ 1.903.200,00	174.278.700	$ 27.100		$ 176.209.000,00	$ 174.305.800,00
MIERCOLES 28	3.931	2.523	627	702	2.872	7	3	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	12	2	0	0	0	0	0	0	0	10.717	$ 207.030.600,00	$ 2.131.000,00	204.899.600	$ 59.600		$ 207.090.200,00	$ 204.959.200,00

JUEVES 29	4.417	2.575	621	610	2.473	2	13	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	23	1	3	1	0	0	0	0	0	10.776	$ 196.099.700,00	$ 2.139.200,00	193.960.500	$ 24.400		$ 196.124.100,00	$ 193.984.900,00
VIERNES 30	5.265	2.563	515	669	2.100	2	5	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	7	0	0	0	0	0	0	0	0	11.162	$ 191.131.500,00	$ 2.222.400,00	188.909.100	$ 10.100		$ 191.141.600,00	$ 188.919.200,00
TOTALES	**104.062**	**62.670**	**14.826**	**16.691**	**62.498**	**120**	**139**	**430**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.308**	**403**	**9**	**9**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**262.487**	**4.862.968.700**	**52.149.400**	**4.810.819.300**	**890.800**	**0**	**4.863.859.500**	**4.811.710.100**

Gráfico 33. Diagrama del recaudo diario peaje Morrison durante el mes de Junio de 2023.



El recaudo real en el mes de Junio de 2023 para la estación de peaje Morrison fue de **$ 4.863.859.500** (incluye sobrantes por valor de $ **890.800**), de los cuales **$ 52.149.400** Serán consignados al fondo de seguridad vial.

15.12.3. Estación de Peaje Pailitas

Tabla 124. Recaudo total de la estación de peaje Pailitas, correspondiente al mes de Junio de 2023

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Código: F-IN-018-OM-41 | **Versión:** 4 | **Fecha de Vigencia:** 26/03/2023

RECAUDO ESTACIÓN DE PEAJE

Concesionario: AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE | **Interventoría:** CONCESIONES POR COLOMBIA

Contrato N°: 003 de 2022 | **Contrato N°:** 539 de 2022

FOSEVI 1: Enero 16 de 2021 a Enero 15 de 2022 | **VALOR:** $200

FOSEVI 2: Enero 16 de 2022 a Enero 15 de 2023 | **VALOR:** $200

FECHA INICIAL: 1/06/2023 | **FECHA FINAL:** 30/06/2023

ESTACIÓN DE PEAJE: Pailitas | **RUTA:** 4515

DIAS DEL MES	N° VEHÍCULOS QUE PAGARON - TARIFA PLENA									TRAFICO - TARIFA ESPECIAL 1					TRAFICO - TARIFA ESPECIAL 2					PREPAGO					VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787					VEHÍCULOS EVASORES					TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA	RECAUDO VEHÍCULOS CON PAGO	FONDO SEGURIDAD VIAL	RECAUDO NETO CONCESION	SOBRANTES	AJUSTES POR SISTEMA	TOTAL RECAUDO CONSIGNADO	CONSIGNADO EFECTIVO
	I	II	III	IV	V	E.G.	E.A.	E.R.	E.A.	IE	IIE	IIIE	IVE	VE	IE	IIE	IIIE	IVE	VE	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V								
JUEVES 1	1.793	1.975	478	419	1.984	3	3	23	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	7	0	0	1	0	0	0	0	0	6.719	$ 135.186.000,00	$ 1.334.200,00	133.851.800	$ 16.100		$ 135.202.100,00	$ 133.867.900,00
VIERNES 2	1.840	1.840	569	474	1.874	5	5	24	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	8	1	0	0	0	0	0	0	0	6.653	$ 134.194.700,00	$ 1.323.000,00	132.871.700	$ 19.000		$ 134.213.700,00	$ 132.890.700,00
SABADO 3	1.676	1.774	451	457	1.696	3	6	26	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6.091	$ 122.188.600,00	$ 1.214.000,00	120.974.600	$ 15.000		$ 122.203.600,00	$ 120.989.600,00
DOMINGO 4	1.624	1.702	517	468	1.961	4	1	18	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6.303	$ 131.753.000,00	$ 1.256.400,00	130.496.600	$ 45.300		$ 131.798.300,00	$ 130.541.900,00
LUNES 5	1.631	1.256	215	270	1.093	1	3	14	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4.506	$ 83.344.800,00	$ 897.600,00	82.447.200	$ 6.900		$ 83.351.700,00	$ 82.454.100,00

MARTES 6	1.666	1.754	403	442	2.073	5	0	18	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	11	1	0	0	0	0	0	0	0	6.389	$ 133.224.200,00	$ 1.272.000,00	131.952.200	$ 32.900		$ 133.257.100,00	$ 131.985.100,00
MIERCOLES 7	1.771	1.862	523	539	2.211	0	1	20	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6.965	$ 146.208.700,00	$ 1.386.400,00	144.822.300	$ 84.500		$ 146.293.200,00	$ 144.906.800,00
JUEVES 8	1.925	2.007	462	479	2.164	2	5	31	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	10	0	0	2	0	0	0	0	0	7.091	$ 144.737.000,00	$ 1.411.400,00	143.325.600	$ 8.400		$ 144.745.400,00	$ 143.334.000,00
VIERNES 9	2.574	1.995	466	549	1.945	3	1	25	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7.585	$ 146.013.900,00	$ 1.510.000,00	144.503.900	$ 20.200		$ 146.034.100,00	$ 144.524.100,00
SABADO 10	2.246	1.346	224	247	1.292	2	1	8	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5.413	$ 97.212.700,00	$ 1.074.600,00	96.138.100	$ 14.500		$ 97.227.200,00	$ 96.152.600,00
DOMINGO 11	1.594	1.833	559	554	2.543	1	2	23	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	6	0	0	1	0	0	0	0	0	7.117	$ 156.794.900,00	$ 1.418.200,00	155.376.700	$ 25.700		$ 156.820.600,00	$ 155.402.400,00
LUNES 12	2.478	1.000	127	157	708	1	4	7	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	6	0	0	0	0	0	0	0	0	4.505	$ 70.348.000,00	$ 896.400,00	69.451.600	$ 7.400		$ 70.355.400,00	$ 69.459.000,00
MARTES 13	1.786	1.458	229	261	1.291	1	1	17	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	7	0	0	0	0	0	0	0	0	5.080	$ 94.257.100,00	$ 1.009.800,00	93.247.300	$ 15.100		$ 94.272.200,00	$ 93.262.400,00
MIERCOLES 14	1.908	1.826	449	444	2.117	3	3	10	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6.788	$ 139.246.000,00	$ 1.353.600,00	137.892.400	$ 61.600		$ 139.307.600,00	$ 137.954.000,00
JUEVES 15	2.438	2.146	551	540	2.554	9	10	15	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	6	0	0	1	0	0	0	0	0	8.298	$ 169.241.100,00	$ 1.650.200,00	167.590.900	$ 17.700		$ 169.258.800,00	$ 167.608.600,00
VIERNES 16	3.529	2.022	458	553	2.327	2	5	28	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	9	0	0	0	0	0	0	0	0	8.952	$ 169.707.400,00	$ 1.782.200,00	167.925.200	$ 22.400		$ 169.729.800,00	$ 167.947.600,00
SABADO 17	3.177	1.422	263	301	1.351	2	1	16	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	9	0	0	0	0	0	0	0	0	6.569	$ 112.694.100,00	$ 1.307.400,00	111.386.700	$ 25.200		$ 112.719.300,00	$ 111.411.900,00
DOMINGO 18	2.217	1.839	597	501	2.664	2	9	26	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7.859	$ 167.080.500,00	$ 1.565.400,00	165.515.100	$ 69.600		$ 167.150.100,00	$ 165.584.700,00
LUNES 19	3.554	1.105	178	163	693	0	3	7	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5.741	$ 83.818.500,00	$ 1.140.800,00	82.677.700	$ 5.800		$ 83.824.300,00	$ 82.683.500,00

MARTES 20	2.679	1.494	292	321	1.607	4	15	24	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6.436	$ 118.659.600,00	$ 1.282.200,00	117.377.400	$ 51.900		$ 118.711.500,00	$ 117.429.300,00
MIERCOLES 21	2.682	1.878	499	541	2.282	8	7	26	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	9	0	0	0	0	0	0	0	0	7.943	$ 158.162.400,00	$ 1.580.400,00	156.582.000	$ 23.800		$ 158.186.200,00	$ 156.605.800,00
JUEVES 22	2.753	2.106	531	513	2.375	3	4	22	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	10	0	0	2	0	0	0	0	0	8.348	$ 164.559.700,00	$ 1.659.600,00	162.900.100	$ 97.300		$ 164.657.000,00	$ 162.997.400,00
VIERNES 23	3.127	1.889	453	454	2.261	2	4	30	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	7	0	1	1	0	0	0	0	0	8.247	$ 158.513.700,00	$ 1.641.800,00	156.871.900	$ 26.700		$ 158.540.400,00	$ 156.898.600,00
SABADO 24	3.141	1.776	468	520	2.109	4	9	17	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	6	1	0	2	0	0	0	0	0	8.065	$ 154.353.500,00	$ 1.606.400,00	152.747.100	$ 31.100		$ 154.384.600,00	$ 152.778.200,00
DOMINGO 25	2.864	1.902	569	516	2.301	1	9	22	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	15	1	0	2	0	0	0	0	0	8.208	$ 161.814.800,00	$ 1.632.600,00	160.182.200	$ 7.800		$ 161.822.600,00	$ 160.190.000,00
LUNES 26	3.059	1.411	268	314	1.538	0	5	25	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	8	2	0	0	0	0	0	0	0	6.653	$ 118.462.900,00	$ 1.323.200,00	117.139.700	$ 6.200		$ 118.469.100,00	$ 117.145.900,00
MARTES 27	2.917	1.874	406	527	2.165	6	8	7	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	13	0	0	0	0	0	0	0	0	7.942	$ 153.698.400,00	$ 1.582.200,00	152.116.200	$ 20.400		$ 153.718.800,00	$ 152.136.600,00
MIERCOLES 28	3.011	2.101	524	557	2.748	4	2	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	15	2	0	3	0	0	0	0	0	8.995	$ 181.351.000,00	$ 1.792.600,00	179.558.400	$ 85.900		$ 181.436.900,00	$ 179.644.300,00
JUEVES 29	3.379	2.182	557	528	2.398	0	17	24	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	16	1	2	2	0	0	0	0	0	9.123	$ 174.108.300,00	$ 1.813.600,00	172.294.700	$ 18.200		$ 174.126.500,00	$ 172.312.900,00
VIERNES 30	4.311	2.168	472	535	2.051	2	8	31	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	8	0	0	0	0	0	0	0	0	9.607	$ 169.965.000,00	$ 1.912.400,00	168.052.600	$ 38.800		$ 170.003.800,00	$ 168.091.400,00
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	$ 0,00	$ 0,00	0			$ 0,00	$ 0,00
TOTALES	**75.350**	**52.943**	**12.758**	**13.144**	**58.376**	**83**	**152**	**606**	**0**	**582**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**776**	**233**	**9**	**3**	**17**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**214.191**	**4.150.900.500**	**42.630.600**	**4.108.269.900**	**921.400**	**0**	**4.151.821.900**	**$ 4.109.191.300,00**

Gráfico 34. Diagrama del recaudo diario peaje Pailitas durante el mes de Junio de 2023.



El recaudo real en el mes de Junio de 2023 para la estación de peaje Pailitas fue de **$ 4.151.821.900** (incluye sobrantes por valor de $**921.400**), de los cuales **$ 42.630.600** Serán consignados al fondo de seguridad vial.

En la siguiente tabla presentamos el consolidado del recaudo de las tres estaciones de Peaje, La Gómez, Morrison y Pailitas.

Tabla 125. Consolidado del recaudo de las tres estaciones de peaje en el mes de Junio de 2023.

RESUMEN DE RECAUDO MES DE JUNIO DE 2023				
ESTACIONES DE PEAJE LA GOMEZ, MORRISON Y PAILITAS				
DÍA	ESTACIONES DE PEAJE			
	LA GOMEZ	MORRISON	PAILITAS	TOTAL
JUEVES 1	$ 122.932.400	$ 158.809.500	$ 135.202.100	$ 416.944.000
VIERNES 2	$ 126.807.100	$ 163.902.900	$ 134.213.700	$ 424.923.700
SABADO 3	$ 118.159.700	$ 148.424.300	$ 122.203.600	$ 388.787.600
DOMINGO 4	$ 120.884.100	$ 151.297.200	$ 131.798.300	$ 403.979.600
LUNES 5	$ 73.868.800	$ 105.938.800	$ 83.351.700	$ 263.159.300
MARTES 6	$ 111.552.500	$ 160.046.800	$ 133.257.100	$ 404.856.400
MIERCOLES 7	$ 137.322.800	$ 174.095.600	$ 146.293.200	$ 457.711.600
JUEVES 8	$ 133.457.600	$ 173.286.800	$ 144.745.400	$ 451.489.800
VIERNES 9	$ 119.830.000	$ 164.059.400	$ 146.034.100	$ 429.923.500
SABADO 10	$ 102.211.800	$ 127.367.000	$ 97.227.200	$ 326.806.000
DOMINGO 11	$ 151.566.500	$ 177.560.700	$ 156.820.600	$ 485.947.800
LUNES 12	$ 64.917.300	$ 86.660.600	$ 70.355.400	$ 221.933.300
MARTES 13	$ 83.598.800	$ 116.397.500	$ 94.272.200	$ 294.268.500
MIERCOLES 14	$ 115.745.600	$ 160.417.100	$ 139.307.600	$ 415.470.300
JUEVES 15	$ 165.512.100	$ 199.629.200	$ 169.258.800	$ 534.400.100
VIERNES 16	$ 142.564.400	$ 192.303.800	$ 169.729.800	$ 504.598.000
SABADO 17	$ 109.650.100	$ 141.568.800	$ 112.719.300	$ 363.938.200
DOMINGO 18	$ 155.209.400	$ 189.428.100	$ 167.150.100	$ 511.787.600
LUNES 19	$ 78.599.900	$ 105.713.100	$ 83.824.300	$ 268.137.300
MARTES 20	$ 95.438.300	$ 139.280.200	$ 118.711.500	$ 353.430.000
MIERCOLES 21	$ 137.370.400	$ 182.692.600	$ 158.186.200	$ 478.249.200
JUEVES 22	$ 139.062.800	$ 187.515.300	$ 164.657.000	$ 491.235.100
VIERNES 23	$ 132.062.700	$ 181.085.300	$ 158.540.400	$ 471.688.400
SABADO 24	$ 148.033.700	$ 185.505.900	$ 154.384.600	$ 487.924.200
DOMINGO 25	$ 140.768.200	$ 180.209.000	$ 161.822.600	$ 482.799.800
LUNES 26	$ 86.618.400	$ 140.099.100	$ 118.469.100	$ 345.186.600
MARTES 27	$ 127.982.000	$ 176.209.000	$ 153.718.800	$ 457.909.800
MIERCOLES 28	$ 159.627.500	$ 207.090.200	$ 181.436.900	$ 548.154.600
JUEVES 29	$ 149.089.600	$ 196.124.100	$ 174.126.500	$ 519.340.200
VIERNES 30	$ 138.463.300	$ 191.141.600	$ 170.003.800	$ 499.608.700

TOTAL	**$ 3.688.907.800**	**$ 4.863.859.500**	**$ 4.151.821.900**	**$ 12.704.589.200**

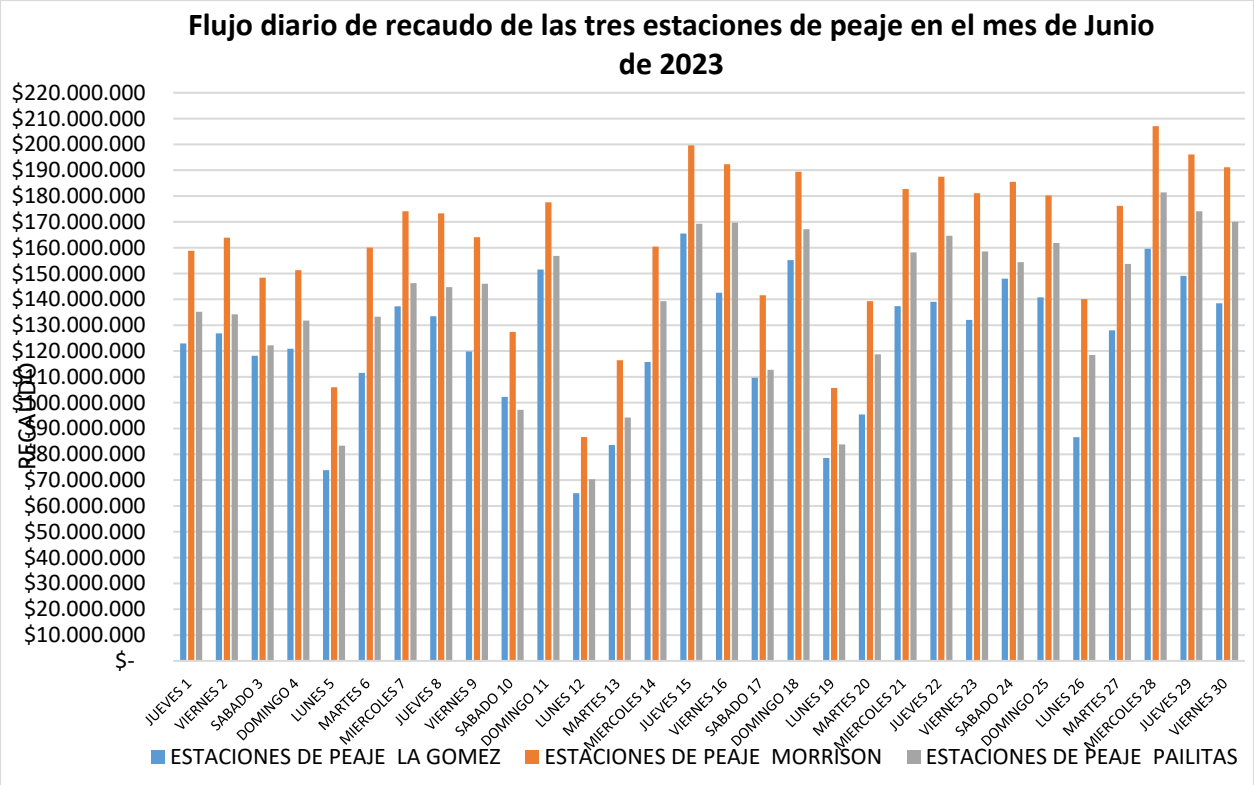
Para el presente periodo, el recaudo de las tres estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas suman un total de **$ 12.704.589.200**

En la siguiente tabla resumen presentamos el valor total del recaudo en cada una de las estaciones de Peaje La Gómez, Morrison y Pailitas correspondiente al mes de Junio 2023.

Tabla 126. Valor total del recaudo de cada una de las estaciones de peajes.

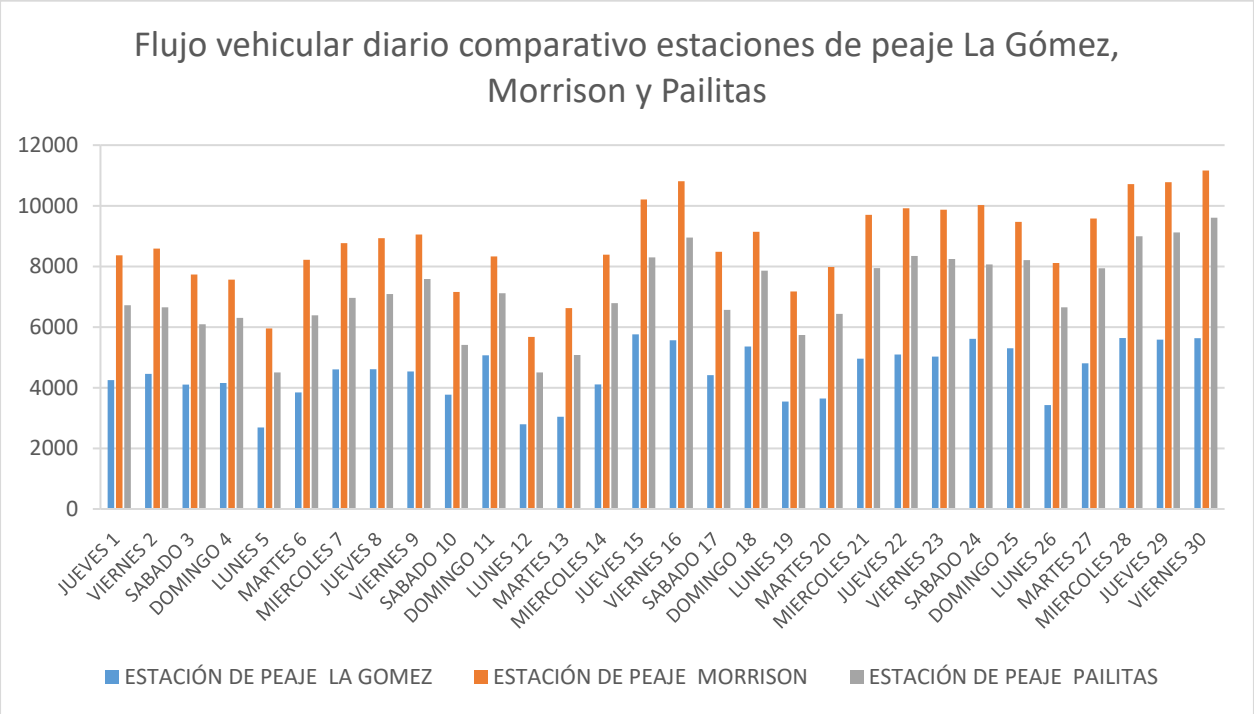
ESTACIÓN DE PEAJE	RECAUDO TOTAL
LA GOMEZ	$ 3.688.907.800
MORRISON	$ 4.863.859.500
PAILITAS	$ 4.151.821.900
TOTAL	$ 12.704.589.200

Gráfico 35. Comparativo flujo diario de recaudo de las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas para el mes de Junio de 2023.



El día miercoles 28 de Junio de 2023 fue el día que mayor recaudo aportaron las tres estaciones de peaje, La Gómez con un valor de **$ 159.627.500** Morrison con un valor de **$ 207.090.200** y Pailitas con un valor de **$ 181.436.900.**

Gráfico 36. Comparativo del flujo vehicular de las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas para el mes de Junio de 2023.



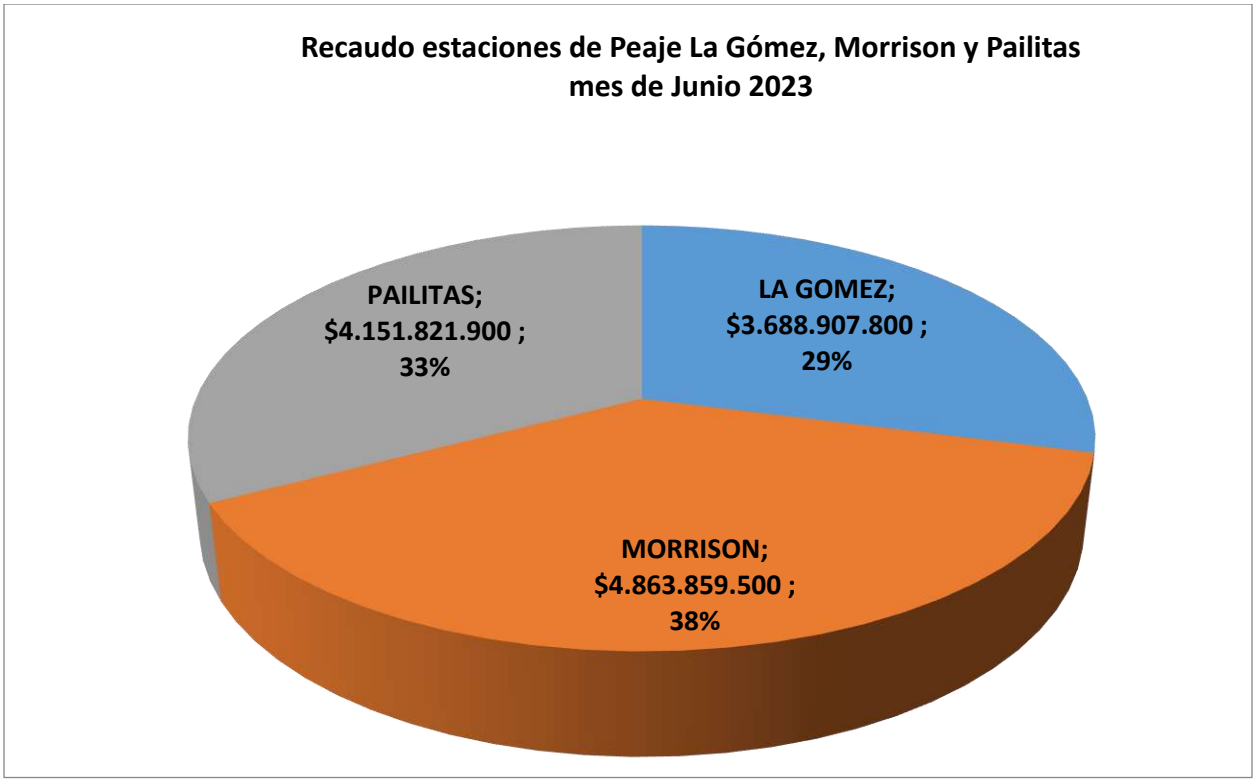
El día Viernes 30 de Junio de 2023 fue el día que mayor flujo vehicular hubo en las tres estaciones, La Gómez con un total de **5.633**, Morrison con un total de **11.162** y Pailitas con un total de **9.607.**

En la siguiente tabla presentamos el resumen del tráfico del mes de Junio de 2023 por categoría de las tres estaciones de peaje.

Tabla 127. Resumen general del tráfico del mes de Junio de 2023.

ESTACIÓN DE PEAJE	VEHÍCULOS QUE PAGAN TARIFA PLENA Y TARIFA ESPECIAL														EXENTOS LEY 787							TOTAL VEHICULOS					TRÁFICO QUE PAGA	TRÁFICO TOTAL	TPD
	C.I	C.II	C.III	C.IV	C.V	C.IE	C.IIE2	C.IIIE2	C.IVE2	C.VE2	E.G.	E.A.	E.R.	E.A.	C.I	C.II	C.III	C.IV	C.V	C.VI	C.I	C.II	C.III	C.IV	C.V			
LA GOMEZ	40.319	33.741	11.179	13.348	36.149	0	0	0	0	0	52	130	436	0	442	220	10	6	8	1	0	40.761	33.961	11.189	13.354	36.157	134.736	135.423	4.514
MORRISON	104.062	62.670	14.826	16.691	62.498	0	0	0	0	0	120	139	430	0	1.308	403	9	9	11	0	0	105.370	63.073	14.835	16.700	62.509	260.747	262.487	8.750
PAILITAS	75.350	33.741	11.179	13.348	36.149	582	0	0	0	0	83	152	606	0	776	233	9	3	17	0	0	76.708	33.974	11.188	13.351	36.166	170.349	214.191	7.140
TOTAL	**219.731**	**130.152**	**37.184**	**43.387**	**134.796**	**582**	**0**	**0**	**0**	**0**	**255**	**421**	**1.472**	**0**	**2.526**	**856**	**28**	**18**	**36**	**1**	**0**	**222.839**	**131.008**	**37.212**	**43.405**	**134.832**	**565.832**	**612.101**	20.403

Gráfico 37. Comparativo recaudo estaciones de peajes La Gómez, Morrison y Pailitas en el mes de junio de 2023.



15.12.4. Chequeo recaudo Estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas.

Para el chequeo del recaudo se ha incluido los sobrantes de cada una de las tres estaciones de peaje.

- **Estación de Peaje LA GÓMEZ**

Tabla 128. Chequeo del recaudo de la estación de peaje La Gómez para el mes de Junio de 2023.

CHEQUEO DEL RECAUDO CONCESIONARIO E INTERVENTORÍA			Código F-IN-018-OM-37		
			Versión 2		
			Fecha de vigencia: 26/02/2023		
CHEQUEO RECAUDO PEAJE LA GÓMEZ ENTRE EL 01 AL 30 DE JUNIO DE 2023			**PEAJE LA GOMEZ RUTA 4513**		
Concesionario:	Autopista del Río Grande	**Contrato No.**	003 de 2022		
Interventoría:	Concesiones por Colombia	**Contrato No.**	539 de 2022	**Periodo**	01 al 30 de Junio de 2023
FECHA:	**RECAUDO**		**DIFERENCIA**		
	CONCESIÓN	**INTERVENTORÍA**			
JUEVES 1	$ 122.932.400,00	$ 122.932.400,00	$ -		
VIERNES 2	$ 126.807.100,00	$ 126.807.100,00	$ -		
SABADO 3	$ 118.159.700,00	$ 118.159.700,00	$ -		
DOMINGO 4	$ 120.884.100,00	$ 120.884.100,00	$ -		
LUNES 5	$ 73.868.800,00	$ 73.868.800,00	$ -		
MARTES 6	$ 111.552.500,00	$ 111.552.500,00	$ -		
MIERCOLES 7	$ 137.322.800,00	$ 137.322.800,00	$ -		
JUEVES 8	$ 133.457.600,00	$ 133.457.600,00	$ -		
VIERNES 9	$ 119.830.000,00	$ 119.830.000,00	$ -		
SABADO 10	$ 102.211.800,00	$ 102.211.800,00	$ -		
DOMINGO 11	$ 151.566.500,00	$ 151.566.500,00	$ -		
LUNES 12	$ 64.917.300,00	$ 64.917.300,00	$ -		
MARTES 13	$ 83.598.800,00	$ 83.598.800,00	$ -		
MIERCOLES 14	$ 115.745.600,00	$ 115.745.600,00	$ -		
JUEVES 15	$ 165.512.100,00	$ 165.512.100,00	$ -		
VIERNES 16	$ 142.564.400,00	$ 142.564.400,00	$ -		

SABADO 17	$ 109.650.100,00	$ 109.650.100,00	$ -
DOMINGO 18	$ 155.209.400,00	$ 155.209.400,00	$ -
LUNES 19	$ 78.599.900,00	$ 78.599.900,00	$ -
MARTES 20	$ 95.438.300,00	$ 95.438.300,00	$ -
MIERCOLES 21	$ 137.370.400,00	$ 137.370.400,00	$ -
JUEVES 22	$ 139.062.800,00	$ 139.062.800,00	$ -
VIERNES 23	$ 132.062.700,00	$ 132.062.700,00	$ -
SABADO 24	$ 148.033.700,00	$ 148.033.700,00	$ -
DOMINGO 25	$ 140.768.200,00	$ 140.768.200,00	$ -
LUNES 26	$ 86.618.400,00	$ 86.618.400,00	$ -
MARTES 27	$ 127.982.000,00	$ 127.982.000,00	$ -
MIERCOLES 28	$ 159.627.500,00	$ 159.627.500,00	$ -
JUEVES 29	$ 149.089.600,00	$ 149.089.600,00	$ -
VIERNES 30	$ 138.463.300,00	$ 138.463.300,00	$ -
TOTAL RECAUDO	$ 3.688.907.800,00	$ 3.688.907.800,00	$ -

- **Estación de Peaje MORRISON**

Tabla 129. Chequeo del recaudo en la estación de peaje Morrison en el mes de Junio de 2023.

	CHEQUEO DEL RECAUDO CONCESIONARIO E INTERVENTORÍA		Código F-IN-018-OM-37 Versión1 2 Fecha de vigencia: 26/010/2023		
CHEQUEO RECAUDO PEAJE MORRISON ENTRE EL 01 Y EL 30 DE JUNIO DE 2023			**PEAJE MORRISON RUTA 4514**		
Concesionario:	Autopista del Río Grande	**Contrato No.**	003 de 2022	**Periodo**	01 al 30 de Junio de 2022
Interventoría:	Concesiones por Colombia	**Contrato No.**	539 de 2022		
FECHA:	**RECAUDO**		**DIFERENCIA**		
	CONCESIÓN	**INTERVENTORÍA**			
JUEVES 1	$ 158.809.500,00	$ 158.809.500,00	$ -		
VIERNES 2	$ 163.902.900,00	$ 163.902.900,00	$ -		
SABADO 3	$ 148.424.300,00	$ 148.424.300,00	$ -		
DOMINGO 4	$ 151.297.200,00	$ 151.297.200,00	$ -		
LUNES 5	$ 105.938.800,00	$ 105.938.800,00	$ -		
MARTES 6	$ 160.046.800,00	$ 160.046.800,00	$ -		
MIERCOLES 7	$ 174.095.600,00	$ 174.095.600,00	$ -		
JUEVES 8	$ 173.286.800,00	$ 173.286.800,00	$ -		
VIERNES 9	$ 164.059.400,00	$ 164.059.400,00	$ -		
SABADO 10	$ 127.367.000,00	$ 127.367.000,00	$ -		
DOMINGO 11	$ 177.560.700,00	$ 177.560.700,00	$ -		
LUNES 12	$ 86.660.600,00	$ 86.660.600,00	$ -		
MARTES 13	$ 116.397.500,00	$ 116.397.500,00	$ -		
MIERCOLES 14	$ 160.417.100,00	$ 160.417.100,00	$ -		

JUEVES 15	$ 199.629.200,00	$ 199.629.200,00	$ -
VIERNES 16	$ 192.303.800,00	$ 192.303.800,00	$ -
SABADO 17	$ 141.568.800,00	$ 141.568.800,00	$ -
DOMINGO 18	$ 189.428.100,00	$ 189.428.100,00	$ -
LUNES 19	$ 105.713.100,00	$ 105.713.100,00	$ -
MARTES 20	$ 139.280.200,00	$ 139.280.200,00	$ -
MIERCOLES 21	$ 182.692.600,00	$ 182.692.600,00	$ -
JUEVES 22	$ 187.515.300,00	$ 187.515.300,00	$ -
VIERNES 23	$ 181.085.300,00	$ 181.085.300,00	$ -
SABADO 24	$ 185.505.900,00	$ 185.505.900,00	$ -
DOMINGO 25	$ 180.209.000,00	$ 180.209.000,00	$ -
LUNES 26	$ 140.099.100,00	$ 140.099.100,00	$ -
MARTES 27	$ 176.209.000,00	$ 176.209.000,00	$ -
MIERCOLES 28	$ 207.090.200,00	$ 207.090.200,00	$ -
JUEVES 29	$ 196.124.100,00	$ 196.124.100,00	$ -
VIERNES 30	$ 191.141.600,00	$ 191.141.600,00	$ -
TOTAL RECAUDO	$ 4.863.859.500,00	$ 4.863.859.500,00	$ -

- **Estación de Peaje PAILITAS**

Tabla 130. Chequeo del recaudo en la estación de peaje Pailitas en el mes de Junio de 2023.

CHEQUEO DEL RECAUDO CONCESIONARIO E INTERVENTORÍA			Código F-IN-018-OM-37		
			Vesión 2		
			Fecha de vigencia: 26/01/2023		
CHEQUEO RECAUDO PEAJE PAILITAS ENTRE EL 01 Y EL 30 DE JUNIO DE 2023			**PEAJE PAILITAS RUTA 4515**		
Concesionario:	Autopista del Río Grande	**Contrato No.**	003 de 2022	**Periodo**	01 al 30 de junio de 2023
Interventoría:	Concesiones por Colombia	**Contrato No.**	539 de 2022		

FECHA:	**RECAUDO**		**DIFERENCIA**
	CONCESIÓN	**INTERVENTORÍA**	
JUEVES 1	$ 135.202.100,00	$ 135.202.100,00	$ -
VIERNES 2	$ 134.213.700,00	$ 134.213.700,00	$ -
SABADO 3	$ 122.203.600,00	$ 122.203.600,00	$ -
DOMINGO 4	$ 131.798.300,00	$ 131.798.300,00	$ -
LUNES 5	$ 83.351.700,00	$ 83.351.700,00	$ -
MARTES 6	$ 133.257.100,00	$ 133.257.100,00	$ -
MIERCOLES 7	$ 146.293.200,00	$ 146.293.200,00	$ -
JUEVES 8	$ 144.745.400,00	$ 144.745.400,00	$ -
VIERNES 9	$ 146.034.100,00	$ 146.034.100,00	$ -
SABADO 10	$ 97.227.200,00	$ 97.227.200,00	$ -
DOMINGO 11	$ 156.820.600,00	$ 156.820.600,00	$ -
LUNES 12	$ 70.355.400,00	$ 70.355.400,00	$ -
MARTES 13	$ 94.272.200,00	$ 94.272.200,00	$ -
MIERCOLES 14	$ 139.307.600,00	$ 139.307.600,00	$ -
JUEVES 15	$ 169.258.800,00	$ 169.258.800,00	$ -
VIERNES 16	$ 169.729.800,00	$ 169.729.800,00	$ -

SABADO 17	$ 112.719.300,00	$ 112.719.300,00	$ -
DOMINGO 18	$ 167.150.100,00	$ 167.150.100,00	$ -
LUNES 19	$ 83.824.300,00	$ 83.824.300,00	$ -
MARTES 20	$ 118.711.500,00	$ 118.711.500,00	$ -
MIERCOLES 21	$ 158.186.200,00	$ 158.186.200,00	$ -
JUEVES 22	$ 164.657.000,00	$ 164.657.000,00	$ -
VIERNES 23	$ 158.540.400,00	$ 158.540.400,00	$ -
SABADO 24	$ 154.384.600,00	$ 154.384.600,00	$ -
DOMINGO 25	$ 161.822.600,00	$ 161.822.600,00	$ -
LUNES 26	$ 118.469.100,00	$ 118.469.100,00	$ -
MARTES 27	$ 153.718.800,00	$ 153.718.800,00	$ -
MIERCOLES 28	$ 181.436.900,00	$ 181.436.900,00	$ -
JUEVES 29	$ 174.126.500,00	$ 174.126.500,00	$ -
VIERNES 30	$ 170.003.800,00	$ 170.003.800,00	$ -
TOTAL RECAUDO	$ 4.151.821.900,00	$ 4.151.821.900,00	$ -

15.13. Operación estación de pesaje por parte del concesionario

El Apéndice Técnico 1 Alcance del Proyecto en el Capítulo III Instalaciones del Corredor del Proyecto, sección 3.2 Estaciones de Pesaje estipula que el Concesionario deberá construir, operar y mantener cómo mínimo, dos (2) Estaciones de Pesaje fija en el Corredor del Proyecto. Cada una de las Estaciones de Pesaje deberá disponer de carriles de desaceleración y aceleración para el ingreso y salida de estas.

Con referencia a la operación de la(s) estaciones de pesaje establecidas en el apéndice Técnico 1, índice “3.2. Estaciones de Pesaje”, así como el Apéndice Técnico 2, índice “3.3.9. Sistemas de Pesaje”, para la etapa contractual actual del proyecto, (Etapa Preoperativa), el concesionario no cuenta con estaciones de pesaje (basculas) fijas ni móviles sobre el corredor vial. Si al Concesionario le fueren entregadas Estaciones de Pesaje existentes, este deberá adaptarlas para que cumplan con lo exigido por las Secciones anteriores y el Apéndice Técnico 2.

La estación de pesaje se contempla asociada a la Estación de peaje de Pailitas (PR 28+600 RN 4515) para operar en doble calzada (una estación por sentido). No obstante, el Concesionario podrá proponer una nueva localización a ser definida conjuntamente con la Interventoría.

Las estaciones de pesaje deberán contemplar los adecuados carriles y longitudes de incorporación, de acuerdo a un estudio de tráfico local y porcentaje de pesados en la ubicación

final de modo que el tráfico de camiones en espera de pesaje no interfiera con el tráfico vehicular sobre la doble calzada.

16. GESTIÓN JURÍDICA

En concordancia con lo descrito en el Contrato de Interventoría Número 539 de fecha 04 de noviembre de 2022 y su anexo 4; referente a la Metodología y Cargas de Trabajo, se hace mención al Área Jurídica como parte de la Gestión que debe realizarse por parte de la Interventoría en desarrollo del Contrato de Concesión Número 003 de fecha 22 de julio de 2022, por medio del cual se establece como objetivo específico de dicha área el desarrollo de "*actividades de apoyo y asesoramiento a la ANI en los temas relacionados con el Contrato de Concesión."*
De este modo, dando aplicación a las actividades que se encuentran a cargo del Área Jurídica bajo el margen del Contrato de Interventoría Número 539 de fecha 04 de noviembre de 2022, cuyo objetivo principal es el seguimiento y control integral al Contrato de Concesión Número 003 de fecha 22 de julio de 2022, para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de junio de 2023 se establece:

16.1. Funciones Generales:

FUNCIÓN	SEGUIMIENTO
Analizar y tener en cuenta los aspectos regulatorios, riesgos legales y contractuales relacionados con el Contrato de Concesión	El Área Jurídica, a la fecha, cuenta con el conocimiento, estudio y análisis del Contrato de Concesión Número 003 de fecha 22 de julio de 2022, sus Anexos y Apéndices, Contrato de Interventoría No. 539 de fecha 04 de noviembre de 2022, Ley 80 de 1993, ley 388 de 1997, Ley 1150 de 2008, Decreto 2150 de 1995 y Ley 1437 de 2011 (Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo), Ley 1474 de 2011 (Estatuto Anticorrupción), Ley 1082 de 2015, Ley 1882 del 2018 "*Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la Contratación Pública en Colombia, la Ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones*", Ley 2080 del 2021 por medio del cual se modifica el CPACA, entre otros. Lo cual permite tener una amplia visión para llevar a cabo el seguimiento y control de cada una de las actividades relacionadas con el mismo. Ahora bien, la Interventoría se encuentra realizando un análisis permanente de los documentos regulatorios del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, permitiendo ello conocer y analizar todas las situaciones que puedan generarse durante la ejecución de este.
Estudiar y conceptuar	El Área Jurídica de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se encuentra a disposición de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA para

<table>
<tr><td>oportunamente sobre las sugerencias y consultas jurídicas hechas por la ANI.</td><td colspan="4">estudiar y conceptuar sobre aquellas consultas, sugerencias y requerimientos a que haya lugar en el desarrollo del Contrato de Concesión Número 003 de fecha 22 de julio de 2022.

Ahora bien, durante el periodo comprendido entre el 1 al 30 de junio de 2023, se requirió por parte de la ANI la emisión de análisis y concepto sobre los siguientes aspectos:

<table><tr><th>adicado ANI</th><th>Solicitud</th><th>Oficio respuesta CCPC</th><th>Conclusiones</th></tr><tr><td>235000201991 09 de junio de 23.</td><td>“Solicitud de concepto al Segundo Alcance de “Notificación de Evento Eximente de Responsabilidad. Sección 14.2 (a) de la Parte General del Contrato.” – Contrato de Interventoría No. 539 de 2022. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumani”</td><td>CCPC-ANI-0512-0623 (RAD. ANI No. 20234090675482) del 20 de junio de 2023.</td><td>“En relación con los argumen invocados por el Concesionario a trav de la comunicación del asunto, menester indicar que hubo adopción otras medidas que permitieron contin con actividades requeridas en la Unid Funcional 0 durante el periodo de tiem señalado por el Concesionario. Así cosas, el daño que para el caso concr y de conformidad con lo indicado por Concesionario en su relato es afectación de la ejecución de intervenciones prioritarias, se pu eludir con la ejecución de ot intervenciones en la Unidad Funciona Al respecto, es pertinente señalar q jurisprudencialmente. el daño de resultar inevitable para que pue sostenerse la ocurrencia de una cau extraña, teniendo en cuenta que irresistible o inevitable deben ser efectos del fenómeno y no el fenóme mismo, situación no probada en presente análisis, pues se evidencia q durante el periodo de tiempo invoca SI se realizaron actividades por parte Concesionario, propias de Intervenciones Prioritarias. Razón por cual, no pudo verificar esta Interventor la supuesta afectación en cumplimiento de las obligacion referidas por el Concesionario. Tenien en cuenta lo anterior, se considera q a juicio de la Interventoría no se cump los requisitos establecidos en Contrato de Concesión No. 003 de 20 para proceder al reconocimiento de Evento Eximente de Responsabilidad</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>Efectuar la proyección, realización, estudio y</td><td colspan="4">El Área Jurídica de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se encuentra a disposición para efectuar la proyección, realización, estudio y análisis de los documentos contractuales que se llegasen a elaborar durante la vigencia del Contrato de Interventoría, así como el estudio, revisión, análisis y conceptos de la totalidad de documentos legales del Contrato de Concesión Número 003 de fecha 22 de julio de 2022.</td></tr>
</table>

análisis de los documentos contractuales que se llegasen a elaborar durante la vigencia de la interventoría, así como el estudio, revisión, análisis y conceptos de la totalidad de documentos legales del Contrato de Concesión	Ahora, sobre el particular, es menester precisar que durante el periodo comprendido entre el 1 al 30 de junio de 2023, no se requirió por parte de la ANI la proyección, realización, estudio y análisis de los documentos contractuales, sin perjuicio del acompañamiento constante que sobre la ejecución del Contrato de Concesión de llevó a cabo por parte del CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA.
Comunicar al Concesionario las sanciones que se generen por incumplimiento de cualquiera de las obligaciones que se establecen en el Contrato de Concesión, de	El Área Jurídica de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA, se encuentra atenta y realizando actividades de seguimiento, vigilancia y control, atendiendo los parámetros establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de fecha 22 de julio de 2022, así como en sus Apéndices y Anexos, con la finalidad de conminar el cumplimiento de todas las actividades requeridas, y de no ser así identificar las posibles sanciones a las que puede ser acreedora la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. y proceder a su comunicación. Por lo anterior, esta Interventoría se encuentra ejecutando las actividades de seguimiento, vigilancia y control previstas para el buen funcionamiento de esta. En virtud de lo anterior, y como parte del seguimiento realizado por el CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA sobre las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, se han realizado diferentes solicitudes al Concesionario tendientes a obtener las respuestas oportunas que permitan verificar el cumplimiento de las disposiciones contractuales a su cargo. Así, para el periodo comprendido entre el 01 al 30 de junio de 2023, se realizaron las siguientes solicitudes:

conformidad con el procedimiento establecido para el efecto en el Contrato de Concesión.	**Tema**	**Consecutivo Consorcio Concesiones Por Colombia**	**Fecha**	**Respuesta Concesionario**
	Reiteración de nuestra comunicación CCPC-ANI-0432-0523 -Respuesta a su comunicación ARG-929-2023: "Respuesta a su oficio CCPC-ANI-0390-0523. "Reiteración 2 al Requerimiento formal remitido a través de la comunicación CCP-ANI-0261-0323." - Plan de acciones preventivas para evitar el lavado de activos y/o canalización de recursos hacia la financiación del terrorismo y/o actos de corrupción.	CCPC-ANI-483-0623 (RAD. ANI 20234090636542)	8/06/2023	ARG-1235-2023 del 08-05-2023
	Solicitud de entrega de Ficha Técnica y Certificado de Calidad de Señales Verticales, Tachas Reflectivas y Pintura para demarcación Horizontal.	CCPC-ANI-486-0623 (RAD. ANI 20234090636452)	8/06/2023	En seguimiento área técnica en plazo contractual
	Solicitud de entrega del Plan de Trabajo para la ejecución de los acuerdos y compromisos adquiridos con las comunidades, de conformidad con lo establecido en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 4.2., romanito (v).	CCPC-ANI-487-0623 (RAD. ANI 20234090636292)	8/06/2023	ARG-1263-2023 del 14-05-2023
	Solicitud de atención al Oficio 20234090499992 - Traslado radicado ANI No. 20234090499992 del 08 de mayo del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Señora Andrea Tafur. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-488-0623 (RAD. ANI 20234090636432)	8/06/2023	ARG-1225-2023 del 08-06-2023
	Solicitud de atención al Oficio 20234090528752 - Traslado radicado ANI No. 20234090528752 del 15/05/2023 - Traslado INVIAS (SA27182) Reclamo accidente causado al vehículo de placas EDY778ilitas - Cesar. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-489-0623 (RAD. ANI 20234090636232)	8/06/2023	ARG-1250-2023 del 09-06-2023
	Solicitud información, sobre acciones adelantadas en atención al derecho de petición respecto del predio identificado con la Ficha Predial LMS-084-Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Autopista del Río Grande S.A.S.	CCPC-ANI-495-0623 (RAD. ANI 20234090664632)	8/06/2023	ARG-1457-2023 del 13-07-2023

	Situación evidenciada en el predio PE-010V-Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Autopista del Río Grande S.A.S.	CCPC-ANI-496-0623 (RAD. ANI 20234090664662)	15/06/2023	ARG-1459-2023 del 13-07-2023
	Traslado Derecho de Petición instaurado por la señora Jennifer Piñerez Castro, allegado al Consorcio Concesiones por Colombia mediante correo electrónico del 13 de junio de 2023. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-497-0623 (RAD. ANI 20234090664692)	15/06/2023	ARG-1555-2023- del 13-07-2023
	Respuesta a su comunicado ARG-916-2023 del – Devolvemos Memoria Técnica del mes de abril de 2023 - Solicitamos cumplimiento requisitos mínimos de la sección 4.16 Memoria Técnica de la Parte General del Contrato de Concesión	CCPC-ANI-498-0623 (RAD. ANI 20234090664722)	15/06/2023	En seguimiento área técnica en plazo contractual
	Respuesta a su comunicado ARG-1223-2023 del – Devolvemos Memoria Técnica del mes de mayo de 2023 - Solicitamos cumplimiento requisitos mínimos de la sección 4.16 Memoria Técnica de la Parte General del Contrato de Concesión	CCPC-ANI-499-0623 (RAD. ANI 20234090664792)	15/06/2023	En seguimiento área técnica en plazo contractual
	Respuesta a su comunicación ARG-1179-2023: "Respuesta a la comunicación, con radicado CCPC-ANI-394-0523, del 5 de mayo de 2023. "Pronunciamiento sobre sus comunicaciones ARG-181-2022 Y ARG-796-2023"."	CCPC-ANI-500-0623 (RAD. ANI 20234090664802)	15/06/2023	En seguimiento área técnica en plazo contractual
	Solicitud de atención al Oficio 20235000196211 - Traslado radicado ANI No. 20234090570012 del 24 de mayo del 2023 - Traslado Derecho de petición Andres Norberto Plata. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-502-0623 (RAD. ANI 20234090664872)	15/06/2023	En seguimiento área técnica en plazo contractual
	Otorgamiento de Plazo de Cura por parte de la Interventoría al Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S.- Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en los siguientes apartes del Contrato de Concesión No. 003 de 2022: (i) Parte General, Numeral 1.206, (ii) Parte Especial, Capítulo II, Numeral 1.206 y Numeral 3.9, Literal (a), (iii) Apéndice Técnico 1, Numeral 2.5.2 y Numeral 2.5.4, Tabla 6,	CCPC-ANI-503-0623 (RAD. ANI 20234090670632)	16/06/2023	ARG-1556-2023- del 13-07-2023

	Numeral 2, Nota 2**, (iv) Apéndice Técnico 1, Numeral 4.2, romanitos (iv), (v) y (vi) y (v) Apéndice Técnico 2, en su Sección 3.3, Numeral 3.3.1.			
	Solicitud de atención al Oficio 20235000197411 - Traslado radicado ANI No. 20234090596012 del 30 de mayo del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Alcaldía de Pailitas - Cesar. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-504-0623 (RAD. ANI 20234090670612)	16/06/2023	ARG-1275-2023 del 21-06-2023
	Solicitud de atención al Oficio 20235000205141 - Traslado radicado ANI No. 20234090629122 del 07 de junio del 2023 - Traslado Derecho de petición de Empresa Nutresa Aguachica – Cesar. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-505-0623 (RAD. ANI 20234090670602)	16/06/2023	ARG-1380-2023 del 26-06-2023 y ARG-1463-2023 del 05-07-2023
	Solicitud de atención al Oficio 20236060201391 - Traslado Derecho de Petición NO. ISA025860-SOLA101N1 con radicado ANI. N° A20234090556102. – “Autorización para constituir, suscribir y registrar Escritura Pública de servidumbres de conducción de energía eléctrica y telecomunicaciones en razón del Proyecto La Loma – Sogamoso 500 kV y líneas de transmisión asociadas.”	CCPC-ANI-506-0623 (RAD. ANI 20234090670572)	16/06/2023	En seguimiento área técnica en plazo contractual
	Solicitud de atención al Oficio 20235000205151 - Traslado radicado ANI No. 20234090611822 del 02 de junio del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Señora Andrea Tafur. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-507-0623 (RAD. ANI 20234090670562)	16/06/2023	ARG-1336-2023 del 22-06-2023
	Solicitud de atención al Oficio 20235000197441 - Traslado radicado ANI No. 20234090592002 del 30 de mayo del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Juan Andrés Rubio López. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-508-0623 (RAD. ANI 20234090670532)	16/06/2023	ARG-1346-2023 del 22-06-2023
	Solicitud de atención al Oficio 20235000085001 - Respuesta a su comunicado con radicado ANI No. 20234090271662 del 9 de marzo de	CCPC-ANI-513-0623 (RAD. ANI 20234090675512)	20/06/2023	ARG-1496-2023 del 06-07-2023

2023 – Traslado del comunicado emitido por la Empresa TGI Grupo Energía Bogotá, con radicado ANI No. 20224091375622 del 08 de septiembre del 2022. Diseño, Construcción y Operación de doble calzada Proyecto Troncal del Magdalena "Sabana de Torres - Curumaní" Contrato de Concesión No. 003 de 2022.				
Solicitud de cumplimiento de obligaciones contractuales relacionadas con la calidad en el servicio técnico y prestación de servicios para la atención del usuario, establecidos en el Capítulo 3. Operación del Proyecto Apéndice Técnico 2.	CCPC-ANI-515-0623 (RAD. ANI 20234090675542)	20/06/2023	ARG-1340-2023 del 22-06-2023
Solicitud de divulgación de informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa en virtud de lo descrito en la Sección 4.2 (dd) (i) (1) de la Parte General del Contrato de la Referencia.	CCPC-ANI-516-0623 (RAD. ANI 20234090675582)	20/06/2023	En seguimiento en plazo contractual
Solicitud de atención al Oficio 20235000211551 - Traslado radicado ANI No. 20234090628722 del 07 de junio del 2023. Solicitud información copia registros fílmicos – Policía Nacional. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-517-0623 (RAD. ANI 20234090681632)	21/06/2023	ARG-1347-2023 del 22-06-2023 y ARG-1625-2023 del 21-07-2023
Respuesta a su comunicación ARG-1235-2023: "Su comunicación: CCPC-ANI-0432-0523 del 19 de mayo de 2023. "Respuesta a su comunicación ARG-929-2023: "Respuesta a su oficio CCPC-ANI-0390-0523. "Reiteración 2 al Requerimiento formal remitido a través de la comunicación CCP-ANI-0261-0323." - Plan de acciones preventivas para evitar el lavado de activos y/o canalización de recursos hacia la financiación del terrorismo y/o actos de corrupción."	CCPC-ANI-518-0623 (RAD. ANI 20234090681652)	21/06/2023	ARG-1464-2023- del 07-07-2023
Respuesta a su oficio ARG-954-2023: "Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-0304-0323 y CCPC-ANI-0391-0523: Respuesta a su oficio ARG-607-2023: "Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0263- 0323: "Respuesta a su oficio ARG-481-	CCPC-ANI-520-0623 (RAD. ANI 20234090681802)	21/06/2023	En seguimiento en plazo contractual

2023: "Respuesta a su oficio CCPC-ANI-0242-0323 "Respuesta a su oficio ARG-415-2023: "Comunicado CCPC-ANI-029-1222. "Solicitud de copia de las Pólizas de Automotores y Seguro de Equipo y Maquinaria Amarilla constituidas sobre los vehículos del Proyecto"				
Reiteración 2 comunicación CCPC-ANI-0393-0523 del 05 de mayo de 2023 - Pronunciamiento sobre la comunicación ARG-784-2023: "Ocupación Derecho de Vía Variante Aguachica."	CCPC-ANI-522-0623 (RAD. ANI 20234090681912)	21/06/2023	ARG-1355-2023 del 26-06-2023	
Reiteración 3 a nuestra comunicación CCPC-ANI-0348-0423. - Solicitud de Información en relación con los Pasos poblados de los municipios del Líbano, Minas, Morrison, Juncal y Besotes, Apéndice Técnico 1- Tabla 6 - Nota 2**.	CCPC-ANI-525-0623 (RAD. ANI 20234090681972)	21/06/2023	ARG-1398-2023 del 29-06-2023 y ARG-1427-2023 del 05-07-2023	
Respuesta a su comunicado ARG-1135- 2023: "Remisión Preliminar del Programa de Aporte Sostenible - Mitigación del Cambio Climático. Cumplimiento al numeral 6.3, Capitulo 6 del Apéndice Técnico 6-Gestión Ambiental."	CCPC-ANI-529-0623 (RAD. ANI 20234090692152)	23/06/2023	ARG-1418-2023- del 29-06-2023 (solicitud mesa de trabajo)	
Respuesta a su comunicado ARG-1180- 2023: "Alcance al comunicado ARG-967-2023. Actualización documento PAGA de Operación y Mantenimiento."	CCPC-ANI-530-0623 (RAD. ANI 20234090702132)	26/06/2023	ARG-1415-2023- del 29-06-2023	
Solicitud cumplimiento al PAGA O&M V3.	CCPC-ANI-531-0623 (RAD. ANI 20234090702112)	26/06/2023	ARG-1557-2023- del 12-07-2023	
Solicitud de cumplimiento de Plan de Manejo de Tránsito -PMT- en los frentes de obra de la UF-0 conforme con los requisitos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2015.	CCPC-ANI-533-0623 (RAD. ANI 20234090702172)	26/06/2023	En seguimiento área técnica en plazo contractual	
Respuesta a su comunicado ARG-1198- 2023: "Cumplimiento al numeral 3.3, literal (a) (b) del Capítulo III del Apéndice Técnico 6 - Gestión Ambiental. "Entrega del Informe Trimestral Ambiental No 2".	CCPC-ANI-534-0623 (RAD. ANI 20234090702202)	26/06/2023	ARG-1450-2023- del 06-07-2023	
Seguimiento avance obras de Mantenimiento Prioritario de la UF0 con corte a 20 de junio de 2023 dentro del Plazo de Cura No Objetado por la ANI con el comunicado No. 20235000208411 del 15/06/2023 y notificado por la Interventoría con la	CCPC-ANI-535-0623 (RAD. ANI 20234090702252)	26/06/2023	En seguimiento área técnica en plazo contractual	

	carta No. CCPC-ANI-0503-0623 del 16/06/2023			
	Observaciones del Informe Gerencial Mensual de Operación y Mantenimiento mes de mayo de 2023 – Respuesta a comunicado No. ARG-1195-2023 del 05/06/2023	CCPC-ANI-536-0623 (RAD. ANI 20234090704682)	26/06/2023	En seguimiento área técnica en plazo contractual
	Respuesta a su comunicación ARG-983-2023: "Su comunicación: CCPC-ANI-0382-0523 del 04 de mayo de 2023. Respuesta a su comunicación ARG-819-2023: "Sus comunicaciones: CCPC-ANI-0287-0323, del 24 de marzo de 2023 y CCPC-ANI-0346-0423, del 18 de abril de 2023. Solicitud de información sobre los trámites realizados, para llevar a cabo el Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras, en virtud de lo descrito en el Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.10. "Policía de Carreteras." 3.3.10.1. "Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras."	CCPC-ANI-537-0623 (RAD. ANI 20234090704702)	27/06/2023	ARG-1391-2023- del 29-06-2023 y ARG-1420-2023- del 29-06-2023
	Solicitud de atención al Oficio 20235000217121 – "Traslado radicados ANI Nos. 20234090626752 del 06 de junio del 2023 y 20234090643452 del 09 de junio del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Faider Andrés Hernández Pérez. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022."	CCPC-ANI-538-0623 (RAD. ANI 20234090704722)	27/06/2023	ARG-1428-2023- del 29-06-2023 y ARG-1585-2023- del 17-07-2023
	Solicitud de atención al Oficio 20235000217441 – "Traslado radicado ANI No. 20234090679422 del 21 de junio del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Leandro Enrique Bojacá Chauta. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022."	CCPC-ANI-539-0623 (RAD. ANI 20234090704752)	27/06/2023	ARG-1384-2023- del 27-06-2023
	Solicitud cumplimiento al PAGA O&M V3.	CCPC-ANI-540-0623 (RAD. ANI 20234090715022)	27/06/2023	En seguimiento área técnica en plazo contractual
	Solicitud de atención al Oficio 20235000223431 – "Traslado radicado ANI No. 20234090695022 del 23 de junio del 2023 - Traslado	CCPC-ANI-541-0623 (RAD. ANI 20234090715062)	27/06/2023	ARG-1436-2023- del 04-07-2023

Derecho de petición del Señor Genaro Palencia Mejía. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022."			

Fuente: Elaboración Propia

- **Solicitudes de No Objeción de Plazo de Cura durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de junio de 2023**

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de junio de 2023, el Consorcio Concesiones por Colombia presentó ante la ANI la siguiente solicitud de No Objeción de Plazo de Cura en los términos descritos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2023, Parte General, Numeral 10.2:

Tema	Consecutivo Consorcio Concesiones Por Colombia	Fecha	Respuesta ANI
Solicitud de No Objeción de Plazo de Cura - Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en los siguientes apartes del Contrato de Concesión No. 003 de 2022: (i) Parte General, Numeral 1.206, (ii) Parte Especial, Capítulo II, Numeral 1.206 y Numeral 3.9, Literal (a), (iii) Apéndice Técnico 1, Numeral 2.5.2, Numeral 2.5.3, y Numeral 2.5.4, Tabla 6, Numeral 2, Nota 2**, (iv) Apéndice Técnico 1, Numeral 4.2, romanitos (iv), (v) y (vi) y (v) Apéndice Técnico 2, en su Sección 3.3, Numeral 3.3.1.	CCPC-ANI-479-0623 (RAD. ANI 20234090632162)	07/06/2023	Pronunciamiento favorable a través de la comunicación 20235000208411 del 15 de junio de 2023

- **Plazos de Cura notificados durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de junio de 2023**

Tema	Consecutivo Consorcio Concesiones Por Colombia	Fecha	Plazo	Estado Actual
Otorgamiento de Plazo de Cura por parte de la Interventoría al Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. - Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en los siguientes apartes del Contrato de Concesión No. 003 de 2022: (i) Parte	CCPC-ANI-503-0623 (RAD. ANI 20234090670632)	16/06/2023	60 Días	En vigencia

	General, Numeral 1.206, (ii) Parte Especial, Capítulo II, Numeral 1.206 y Numeral 3.9, Literal (a), (iii) Apéndice Técnico 1, Numeral 2.5.2 y Numeral 2.5.4, Tabla 6, Numeral 2, Nota 2**, (iv) Apéndice Técnico 1, Numeral 4.2, romanitos (iv), (v) y (vi) y (v) Apéndice Técnico 2, en su Sección 3.3, Numeral 3.3.1.
	Ahora bien, sin perjuicio de lo anterior, esta Interventoría de manera constante realiza múltiples requerimientos con la finalidad de conminar al Concesionario al cumplimiento de las disposiciones regulatorias del Contrato.
Constatar la suscripción de pólizas de calidad y cumplimiento a cargo del Concesionario y a favor de la ANI, y velar por la buena calidad de documentos y el cumplimiento de los procedimientos establecidos.	El Área Jurídica de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se encuentra realizando el seguimiento sobre el correcto desarrollo del Contrato de Concesión No. 003 de fecha 22 de julio de 2022, y el Contrato de Interventoría No. 539 de fecha 04 de noviembre de 2022. Ahora bien, en virtud de dicho seguimiento, se establece que, a la fecha, se cuenta con las siguientes Pólizas del Concesionario: **Pólizas actualmente aprobadas por la ANI mediante documento 20235000210711 del 16 de junio de 2023:**

Nº de Póliza	Objeto	Aseguradora	Cobertura (vigencia desde)	Cobertura (vigencia hasta)	No. de anexo o certificación	Valor asegurado.

		400042495	OBJETO DE LA PÓLIZA: SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A BIENES DE TERCEROS Y O LESIONES A PERSONAS QUE SE PUEDAN CAUSAR EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP 003 DE 2022, CUYO OBJETO ES SERÁ EL OTORGAMIENTO DE UNA CONCESIÓN QUE, BAJO EL ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA EN LOS TÉRMINOS DE LA LEY 1508 DE 2012, QUE PERMITA LLEVAR A CABO LA FINANCIACIÓN, ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS, GESTIÓN AMBIENTAL, GESTIÓN PREDIAL, GESTIÓN SOCIAL, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN Y	NACIONAL DE SEGUROS	22/07/2022	02/12/2023	5	PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES – PLO: $87.000.000.000,00 CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS: $87.000.000.000,00 GASTOS MÉDICOS: $4.000.000.000,00 RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL: $43.500.000.000,00 RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA: $87.000.000.000,00 VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS: $43.500.000.000,00	

		MANTENIMIENTO DEL CORREDOR "SABANA DE TORRES - CURUMANI"", DE ACUERDO CON EL ALCANCE DESCRITO EN LA PARTE ESPECIAL, EL APÉNDICE TÉCNICO 1 Y DEMÁS APÉNDICES DEL CONTRATO.					
	400042493	AMPARAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS EN DESARROLLO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP NO. 003 DE 2022, CUYO OBJETO ES EL OTORGAMIENTO DE UNA CONCESIÓN QUE, BAJO EL ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA EN LOS TÉRMINOS DE LA LEY 1508 DE 2012, PERMITA LLEVAR A CABO LA FINANCIACIÓN, ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS, GESTIÓN AMBIENTAL,	NACIONAL DE SEGUROS	22-07-2022	02-12-27	4	$412.304.970.420.93

			GESTIÓN PREDIAL, GESTIÓN SOCIAL, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR "SABANA DE TORRES – CURUMANÍ", DE ACUERDO CON EL ALCANCE DESCRITO EN LA PARTE ESPECIAL, EL APÉNDICE TÉCNICO 1 Y DEMÁS APÉNDICES DEL CONTRATO.					
			MEDIANTE ESTE AMPARO SE CUBRE A LA ANI, CONTRA LOS PERJUICIOS QUE LE OCASIONEN COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES LABORALES LEGALES A QUE ESTA OBLIGADO EL CONTRATISTA.		22/07/2022	02-12-30	4	$ 127.025.288.111.49

		2620	PÓLIZA TODO RIESGO OBRA CIVIL- ASEGURAR CON SUJECIÓN A LOS TÉRMINOS, EXCLUSIONES Y CONDICIONES CONTENIDAS EN LA PRESENTE PÓLIZA, LOS BIENES MENCIONADOS EN LA CARATULA DE LA MISMA, CONTRA LOS DAÑOS MATERIALES QUE SUFRAN DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA, SIEMPRE QUE SUCEDAN EN FORMA ACCIDENTAL, SÚBITA E IMPREVISTA Y SE HAGA NECESARIA LA REPARACIÓN O REPOSICIÓN DE LOS MISMOS, COMO CONSECUENCIA DIRECTA DE LOS RIESGOS AMPARADOS POR ESTA PÓLIZA IGUALMENTE SUJETO A LOS TÉRMINOS, EXCLUSIONES Y CONDICIONES CONTENIDAS EN LA PRESENTE PÓLIZA, SE AMPARA EL LUCRO CESANTE COMO CONSECUENCIA	CHUBB SEGUROS COLOMBIA	19/04/2023	02-12-23	14	Valor Asegurable Sección I – OCT: Bienes Existentes 787.045.795.736 Límite Asegurado Sección I – OCT $ 134.669.273.855

	DE PERDIDAS MATERIALES ASEGURADAS.”.					

Fuente: Elaboración Propia

Sobre las pólizas indexadas y presentadas por la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. se ha presentado la siguiente trazabilidad:

No. COMUNICACIÓN	FECHA	ASUNTO
20225000389801	01 de diciembre de 2022	Aprobación de la ANI sobre las Pólizas del Proyecto, de conformidad con lo requerido para la suscripción del Acta de Inicio del Proyecto.
CCPC-ANI-021-1222 (RAD. ANI No. 20224091411272)	14 de diciembre de 2022	Solicitud Actualización Pólizas, de conformidad con la suscripción del Acta de Inicio del Contrato.
ARG-237-2022	29 de diciembre de 2022	El Concesionario presenta la respuesta al requerimiento de Actualización, no obstante, no remite la Póliza de Obras Civiles, entre otros aspectos.
CCPC-ANI-76-0123 (RAD. ANI No. 20234090024382)	10 de enero de 2023	Solicitud de Indexación de las Pólizas, en virtud del Contrato de Concesión No.003 de 2022 de conformidad con lo descrito en la Sección 12.9 de la Parte General.
CCPC-ANI-108-0123 (RAD. ANI No. 20234090065322)	19 de enero de 2023	Rta y Observaciones al documento remitido por el Concesionario mediante comunicación ARG-237-2022, teniendo en cuenta que no remite la Póliza de Obras Civiles, entre otros aspectos.
ARG-138-2023	23 de enero de 2023	El Concesionario presenta la respuesta al requerimiento de indexación de las pólizas, no obstante, no remite la Póliza de Obras Civiles, entre otros aspectos.

		CCPC-ANI-117-0123 (RAD. ANI No. 20234090109632)	31 de enero de 2023	Rta y Observaciones al documento remitido por el Concesionario mediante comunicación ARG-138-2023, teniendo en cuenta que no remite la Póliza de Obras Civiles, entre otros aspectos.	
		ARG-249-2023	06 de febrero de 2023	Remisión por parte de la Sociedad Concesionaria ARG de las Pólizas con los amparos correspondientes a Cumplimiento, RCE y Obras Civiles	
		CCPC-ANI-186-0223 (RAD. ANI No. 20234090174642)	14 de febrero de 2023	Rta y Observaciones al documento remitido por el Concesionario mediante comunicación ARG-249-2023.	
		ARG-382-2023	23 de febrero de 2023	El Concesionario emite respuesta frente a la comunicación de Interventoría CCPC-ANI-186-0223, no obstante, no allega los documentos requeridos para verificar el saneamiento de las observaciones presentadas por la Interventoría.	
		CCPC-ANI-230-0223 (RAD. ANI No. 20234090233452)	28 de febrero de 2023	En virtud de lo indicado en el documento ARG-382-2023, por parte de la Interventoría se le indicó al Concesionario lo siguiente: "*Acusamos recibo de la comunicación citada en el asunto, por medio de la cual la Sociedad Concesionaria AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. le remite a esta Interventoría la respuesta a las observaciones presentadas en virtud de la actualización de las Pólizas correspondientes a los siguientes amparos: (i) Cumplimiento, (ii) Responsabilidad Civil Extracontractual y (iii) Obras Civiles; ahora bien, sobre el particular, es menester indicar que, de conformidad con la revisión efectuada a los documentos y contenido propio de la comunicación del asunto, se presentan compromisos de futuro cumplimiento no obstante, dadas las condiciones y tiempo transcurrido desde el 15 de enero de 2023 a la fecha, se hace necesario que en un plazo no superior a cinco (5) Días contados a partir del recibo de la presente, se remitan todos los documentos que permitan evidenciar el cumplimiento cabal sobre cada una de las observaciones efectuadas en relación con las pólizas del Proyecto.*"	
		ARG-411-2023	03 de marzo de 2023	El Concesionario remite el Anexo 11 de la póliza 2620 de la Póliza Todo Riesgo, en la que la compañía aseguradora reconoce la suscripción del Acta de Inicio del Contrato, no obstante, no se remite el anexo en el que se subsanen las observaciones que sobre dicha póliza se encuentran vigentes, de conformidad con la comunicación CCPC-ANI-186-0223 (RAD. ANI No. 20234090174642).	
		ARG-441-2023	03 de marzo de 2023	El Concesionario replica el Anexo 11 de la póliza 2620 de la Póliza Todo Riesgo, en la que la compañía aseguradora reconoce la suscripción del Acta de Inicio del Contrato, no obstante, no se remite el anexo en el que se subsanen las observaciones que sobre dicha póliza se encuentran vigentes, de	

				conformidad con la comunicación CCPC-ANI-186-0223 (RAD. ANI No. 20234090174642).	
		CCPC-ANI-253-0323 (RAD. ANI No. 20234090272592)	09 de marzo de 2023	La Interventoría se pronuncia en relación con los documentos remitidos mediante comunicaciones ARG-411-2023 y ARG-441-2023 y manifestando lo siguiente: *"(…) El Concesionario replica el Anexo 11 de la póliza 2620 de la Póliza Todo Riesgo, en la que la compañía aseguradora reconoce la suscripción del Acta de Inicio del Contrato, no obstante, no se remite el anexo en el que se subsanen las observaciones que sobre dicha póliza se encuentran vigentes, de conformidad con la comunicación CCPC-ANI-186-0223 (RAD. ANI No. 20234090174642).* *(…)* *esta Interventoría eleva Requerimiento Formal al Concesionario "AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S." para que, en un plazo no superior a tres (3) días contados a partir del recibo de la presente, dé cumplimiento a las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.3 "Reglas Generales Aplicables a las Garantías", Literal (b), y Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte Especial, Secciones 7.1. (a)(i), 7.2.(a)(i), 7.4.(a)(i), 7.5 (a)(i), y en consecuencia, proceda a remitir a esta Interventoría y a la ANI las Pólizas requeridas en virtud del Contrato de la Referencia, cumpliendo a cabalidad con las disposiciones contractuales y atendiendo de la manera que corresponda, las observaciones efectuadas por esta Interventoría, mediante comunicación CCPC-ANI-0186-0223 del 14 de febrero del 2023, reiteradas a través del oficio ARG-230-2023 del 28 de febrero de 2023*"	
		ARG-486-2023	13 de marzo de 2023	El Concesionario manifiesta lo siguiente: "*Dando alcance a lo señalado de nuestra Parte en las comunicaciones: ARG-382-2023 del 22 de febrero del 2023 y ARG-441-2023 del 02 de marzo del 2023, nos permitimos remitir adjunto; (i) Anexo 4, de la Póliza de Seguro de Cumplimiento Estatal No. 400042493 y (ii) Anexo 5, de la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual derivada del cumplimiento No. 400042495, ambas expedidas por Nacional de Seguros S.A. y con las que se ajustó la vigencia de dichas garantías, considerando la fecha de Inicio del Contrato, la cual para todos los efectos contractuales corresponde al 02 de Diciembre del 2022.*"	
		CCPC-ANI-264-0323 (RAD. ANI No. 20234090290682)	14 de marzo de 2023	La Interventoría verificó el contenido de los documentos allegados por el Concesionario mediante comunicación ARG-486-2023, evidenciando la persistencia de algunas	

				observaciones, en tal sentido, se reiteró la solicitud al Concesionario tendiente a que proceda a remitir los documentos necesarios que permitan evidenciar el cumplimiento de las disposiciones contractuales que regulan la materia.	
		ARG-531-2023	14 de marzo de 2023	El Concesionario remite los certificados de Pago de Prima de las Pólizas de Cumplimiento y Responsabilidad Civil Extracontractual.	
		ARG-569-2023	21 de marzo de 2023	El Concesionario remite respuesta al Requerimiento Formal No. CCPC-ANI-253-0323 (RAD. ANI No. 20234090272592), pronunciándose sobre cada una de las observaciones, sobre lo cual esta Interventoría se presentó las observaciones vigentes y que no han sido objeto de ajuste por parte del Concesionario, sin perjuicio de los trámites que se han adelantado sobre el particular.	
		CCPC-ANI-277-0323 (RAD. ANI No. 20234090324672)	23 de marzo de 2023	La Interventoría verificó el contenido de los documentos allegados por el Concesionario mediante comunicaciones ARG-531-2023 y ARG-569-2023, evidenciando la persistencia de algunas observaciones, en tal sentido, se reiteró la solicitud al Concesionario tendiente a que proceda a remitir los documentos necesarios que permitan evidenciar el cumplimiento de las disposiciones contractuales que regulan la materia.	
		CCPC-ANI-278-0323 (RAD. ANI No. 20234090324652)	23 de marzo de 2023	Solicitud No Objeción Plazo de Cura, por el "*Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.3 "Reglas Generales Aplicables a las Garantías", Literal (b), Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte Especial, Secciones 7.4.(a)(i), 7.5 (a)(i) y Apéndice Financiero 3 (Póliza de Seguro de Obras Civiles) - Actualización de las Pólizas requeridas en virtud del Contrato de Concesión No. 003 de 2022 – Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual y Póliza de Seguro de Obras Civiles."*	
		ARG-590-2023	23 de marzo de 2023	El Concesionario remite el Certificado de Pago de Prima de la Póliza de Responsabilidad Civil o Todo Riesgo No. 2620, Anexo 10.	
		ARG-602-2023	27 de marzo de 2023	El Concesionario remite el (i) Anexo 5, de la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual del Contrato de Concesión, expedida por Nacional de Seguros S.A., y con el que se ajustó la vigencia de dicha garantía, considerando la fecha de Inicio del Contrato, la cual para todos los efectos contractuales corresponde al 02 de Diciembre del 2022.	

		CCPC-ANI-303-0323 (RAD. ANI No. 20234090350902)	29 de marzo de 2023	La Interventoría verificó el contenido de los documentos allegados por el Concesionario mediante comunicaciones ARG-590-2023 y ARG-602-2023, evidenciando la persistencia de algunas observaciones, en tal sentido, se reiteró la solicitud al Concesionario tendiente a que proceda a remitir los documentos necesarios que permitan evidenciar el cumplimiento de las disposiciones contractuales que regulan la materia, no obstante, en oficio aquí descrito se aclarara que, las Pólizas correspondientes a Cumplimiento y Responsabilidad Civil Extracontractual ya no cuentan con observaciones, debiendo ser las mismas allegadas a la ANI en original y debidamente suscritas.	
		ARG-691-2023	05 de abril de 2023	El Concesionario remite aclaraciones sobre las Pólizas de Obras Civiles sin allegar documentos que permitan subsanar las observaciones presentadas.	
		CCPC-ANI-0331-0423 (RAD. ANI No. 20234090400232)	11 de abril de 2023	La Interventoría le informa al Concesionario que se mantiene la observación, así las cosas, se debe remitir el documento que permita evidenciar que se han subsanado las observaciones contenidas en la comunicación CCPC-ANI-0303-0323.	
		ARG-757-2023	17 de abril de 2023	El Concesionario remite un nuevo anexo sobre las Pólizas de Obras Civiles.	
		CCPC-338-0423 (RAD. ANI No. 20234090421822) ANI	18 de abril de 2023	La Interventoría le informa al Concesionario que el nuevo anexo sobre las Pólizas de Obras Civiles subsana la observación No. 1, no obstante, no se atiende la totalidad de observaciones, situación que le es informada al Concesionario.	
		Comunicación ANI 20235000123261	Allegada a la Interventoría el 19 de abril de 2023	La Agencia Nacional de Infraestructura presenta pronunciamiento positivo sobre la solicitud de No Objeción de Plazo de Cura allegado por la Interventoría a través de la comunicación CCPC-ANI-0278-0323 (RAD. ANI No. 20234090324652).	
		ARG-788-2023	21 de abril de 2023	El Concesionario remite los siguientes documentos: (i) el Anexo 14 de la Póliza se Seguro de Obras Civiles; (ii) clausulado general de la Póliza se Seguro de Obras Civiles y (iii) constancia de reporte de pago de prima a la aseguradora Chubb, sin perjuicio del certificado de pago de prima ya aportado mediante comunicación ARG-590-2023.	
		CCPC-371-0423 (RAD. ANI No. 20234090461002) ANI	27 de abril de 2023	Por medio de la presente comunicación, el Consorcio Concesiones por Colombia le informa a la ANI lo siguiente: En tal sentido, por parte de esta Interventoría se considera procedente proceder a la aprobación de las mismas, salvo disposición contraria de la Entidad,	

				presentando por parte de esta Interventoría, en todo caso, las siguientes recomendaciones: • El Concesionario deberá responder por cualquier insuficiencia en el valor asegurado, exclusión, deducibles, infraseguros, modificaciones del valor asegurado frente al valor asegurable o en cualquier aspecto de la carátula, anexo, cláusula o amparo es a cuenta y riesgo del Concesionario. • Sin perjuicio de lo anteriormente expuesto, debe tenerse en cuenta que, de conformidad con las disposiciones contractuales contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.4 (e); "si la ANI advierte en cualquier momento de la ejecución y/o liquidación del Contrato que las garantías no cumplen con alguno de los requisitos exigidos en el Contrato, podrá exigir al Concesionario la corrección, ampliación o adecuación de dichas garantías (…)"
		20235000210711	16 de junio de 2023	Aprobación Pólizas por parte de la ANI

Fuente: Elaboración Propia

Preparar para la ANI en forma oportuna, todas las respuestas a las solicitudes, peticiones y requerimientos que formule la comunidad, usuarios de la vía, entidades de control del Estado, y en general todos los requerimientos que se relacionen con las obras y	El área Jurídica de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se encuentra a disposición de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA para preparar las respuestas a todas las solicitudes, peticiones y requerimientos que formule la comunidad, usuarios de la vía, entidades de control del Estado, y en general todos los requerimientos a que haya lugar en el desarrollo del Contrato de Concesión Número 003 de fecha 22 de julio de 2022, y el Contrato de Interventoría Número 539 de fecha 04 de noviembre de 2022. En tal sentido, es preciso señalar que, por parte de esta Interventoría le fue requerido al Concesionario emitir respuesta clara, veraz y oportuna sobre aquellos Derechos de Petición que le fueron trasladados por parte de la ANI para que, en virtud de sus competencias, emitiera la respuesta oportuna en los términos otorgados para el efecto. Así, durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de junio de 2023 le fue requerido al Concesionario la emisión de la respuesta a los siguientes Derechos de Petición:

Solicitud Respuesta Interventoría	Comunicación	Plazo	Respuesta Concesionario
Solicitud de atención al Oficio 20234090499992 - Traslado radicado ANI No. 20234090499992 del 08 de mayo del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Señora Andrea Tafur. Troncal del Magdalena "Sabana de	CCPC-ANI-488-0623 del 08/06/2023 (RAD. ANI 20234090636432)	30/06/2023	ARG-1225-2023 del 08-06-2023

actividades objeto del Contrato de Concesión y de esta Interventoría.		Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022				
		Solicitud de atención al Oficio 20234090528752 - Traslado radicado ANI No. 20234090528752 del 15/05/2023 - Traslado INVIAS (SA27182) Reclamo accidente causado al vehículo de placas EDY778ilitas - Cesar. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-489-0623 del 08/06/2023 (RAD. ANI 20234090636232)	30/06/2023	ARG-1250-2023 del 09-06-2023	
		Solicitud de atención al Oficio 20234090511352 - Traslado radicado ANI No. 20234090511352 del 10 de mayo del 2023 - Traslado Derecho de petición del Municipio de Pailitas - Cesar. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022	CCPC-ANI-490-0623 del 08/06/2023 (RAD. ANI 20234090636392)	30/06/2023	-	
		Traslado Derecho de Petición instaurado por la señora Jennifer Piñerez Castro, allegado al Consorcio Concesiones por Colombia mediante correo electrónico del 13 de junio de 2023. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-497-0623 del 15/06/2023 (RAD. ANI 20234090664692)	7/07/2023	-	
		Solicitud de atención al Oficio 20235000196211 - Traslado radicado ANI No. 20234090570012 del 24 de mayo del 2023 - Traslado Derecho de petición Andres Norberto Plata. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-502-0623 del 15/06/2023 (RAD. ANI 20234090664872)	7/07/2023	ARG-1257-2023 del 14-06-2023	

		Solicitud de atención al Oficio 20235000197411 - Traslado radicado ANI No. 20234090596012 del 30 de mayo del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Alcaldía de Pailitas - Cesar. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022	CCPC-ANI-504-0623 del 16/06/2023 (RAD. ANI 20234090670612)	10/07/2023	ARG-1275-2023 del 21-06-2023	
		Solicitud de atención al Oficio 20235000205141 - Traslado radicado ANI No. 20234090629122 del 07 de junio del 2023 - Traslado Derecho de petición de Empresa Nutresa Aguachica – Cesar. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-505-0623 del 16/06/2023 (RAD. ANI 20234090670602)	10/07/2023	ARG-1380-2023 del 26-06-2023	
		Solicitud de atención al Oficio 20236060201391 - Traslado Derecho de Petición NO. ISA025860-SOLA101N1 con radicado ANI. N° A20234090556102. – "Autorización para constituir, suscribir y registrar Escritura Pública de servidumbres de conducción de energía eléctrica y telecomunicaciones en razón del Proyecto La Loma – Sogamoso 500 kV y líneas de transmisión asociadas."	CCPC-ANI-506-0623 del 16/06/2023 (RAD. ANI 20234090670572)	10/07/2023	-	
		Solicitud de atención al Oficio 20235000205151 - Traslado radicado ANI No. 20234090611822 del 02 de junio del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Señora Andrea Tafur. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-507-0623 del 16/06/2023 (RAD. ANI 20234090670562)	10/07/2023	ARG-1344-2023 del 22-06-2023	
		Solicitud de atención al Oficio 20235000197441 - Traslado radicado ANI No. 20234090592002 del 30 de mayo del 2023 - Traslado	CCPC-ANI-508-0623 del 16/06/2023 (RAD. ANI 20234090670532)	10/07/2023	ARG-1346-2023 del 22-06-2023	

		Derecho de petición del Señor Juan Andrés Rubio López. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.				
		Solicitud de atención al Oficio 20235000211551 - Traslado radicado ANI No. 20234090628722 del 07 de junio del 2023. Solicitud información copia registros fílmicos – Policía Nacional. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-517-0623 del 21/06/2023 (RAD. ANI 20234090681632)	13/07/2023	ARG-1347-2023 del 22-06-2023	
		Solicitud de atención al Oficio 20235000217121 – "Traslado radicados ANI Nos. 20234090626752 del 06 de junio del 2023 y 20234090643452 del 09 de junio del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Faider Andrés Hernández Pérez. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022."	CCPC-ANI-538-0623 del 27/06/2023 (RAD. ANI 20234090704722)	19/07/2023	-	
		Solicitud de atención al Oficio 20235000217441 – "Traslado radicado ANI No. 20234090679422 del 21 de junio del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Leandro Enrique Bojacá Chauta. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022."	CCPC-ANI-539-0623 del 21/06/2023 (RAD. ANI 20234090704752)	19/07/2023	ARG-1384-2023- del 27-06-2023	
		Solicitud de atención al Oficio 20235000223431 – "Traslado radicado ANI No. 20234090695022 del 23 de junio del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Genaro Palencia Mejía. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022."	CCPC-ANI-541-0623 del 28/06/2023 (RAD. ANI 20234090715062)	21/07/2023	-	

	Fuente: Elaboración Propia Frente a las solicitudes que carecen de respuesta, por parte de esta Interventoría se realizará el respectivo seguimiento y verificación y se tomarán las medidas conducentes para requerir la respuesta en los términos y plazos establecidos para tal fin.

16.2. Actividades Específicas en la Etapa Preoperativa – Fase de Preconstrucción:

FUNCIÓN	**SEGUIMIENTO**
Efectuar revisión desde la perspectiva jurídica del contrato de Construcción, del Manual de Operación y Mantenimiento, el Plan de Adquisición de Predios, el Plan de Compensaciones Socioeconómicas, el convenio a celebrar con la Policía Nacional, el plan de responsabilidad social ambiental, el manual de buen gobierno corporativo, el plan de contingencia y emergencia, los planes de SARLAFT.	En virtud de las funciones adquiridas por parte del CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se realizará la respectiva revisión de los documentos referidos al contrato de Construcción, el Manual de Operación y Mantenimiento, el Plan de Adquisición de Predios, el Plan de Compensaciones Socioeconómicas, el convenio a celebrar con la Policía Nacional, el plan de responsabilidad social ambiental, el manual de buen gobierno corporativo, el plan de contingencia y emergencia, los planes de SARLAFT. No obstante, dicha revisión se realizará una vez el Concesionario remita ello, dentro de los plazos establecidos contractualmente para el efecto. Veamos: **Contrato de Construcción:** Deberá ser suscrito por el Concesionario en cualquier momento desde la suscripción del Contrato y a más tardar dentro de los doscientos cuarenta (240) Días contados desde la Fecha de Inicio. Sobre el particular, es menester informar que mediante comunicación CCPC-ANI-022-1222 del 14/12/2022 (RAD. ANI 20224091411252) esta Interventoría le solicitó a la Sociedad Concesionaria remitir el Contrato de Construcción para efectuar la revisión y verificación del cumplimiento de los requisitos mínimos establecidos para el efecto, no obstante, al respecto emitió respuesta la Sociedad Concesionaria mediante comunicación ARG-196-2022 manifestando lo siguiente: "*En atención a su comunicación del asunto, este Concesionario se permite dar respuesta a la solicitud de entrega de los Contratos de Diseño y Operación y Mantenimiento, precisando que, a las voces de lo convenido en el Contrato de Concesión, no se requiere la conformidad, ni la No Objeción de dichos documentos por parte de la Interventoría del proyecto, así: "Los términos y requisitos establecidos en la Sección 5.1 (a), (b) y (d); y, 5.1 de la Parte General y Especial del Contrato de Concesión, respectivamente, este Concesionario, suscribió el 21 de noviembre del 2022, con el Consorcio Constructor Autopista del Río Grande, conformado por KMA Construcciones S.A.S. y Ortiz Construcciones y Proyectos S.A., el CONTRATO PARA LA INGENIERÍA,*

	GESTIÓN DE COMPRAS Y CONSTRUCCIÓN, para la ejecución de los Estudios de Trazado, Diseño Geométrico, los Estudios de Detalle de las Intervenciones y acometer las obras del proyecto. El referido contrato, contempló los seguros correspondientes para amparar las actividades a cargo del Consorcio Constructor." Ahora bien, teniendo en cuenta la respuesta emitida por parte del Concesionario, esta Interventoría se pronunció mediante comunicación CCPC-ANI-058-1222 del 28/12/2022 (RAD. ANI 20224091454852) manifestando lo siguiente: *"(…) Sobre el particular, es menester de esta Interventoría manifestar que, en efecto, los contratos referidos no requieren aprobación ni pronunciamiento de no objeción por parte de la Interventoría, sin perjuicio de lo cual, dichos contratos y los consecuentes contratistas deben cumplir con unas condiciones particulares que establece el Contrato de Concesión, cuya observancia debe ser verificada por esta Interventoría, de conformidad con las obligaciones adquiridas por nosotros en virtud del Contrato de No. 539-2022, mismo que establece en su Anexo 4, correspondiente a la "HOJA DE DATOS, METODOLOGÍA Y PLAN DE CARGAS DE TRABAJO" lo siguiente:* *8.1.4 Área jurídica:* • *Efectuar revisión desde la perspectiva jurídica del contrato de Construcción (…)* *Así las cosas, se reitera la solicitud referida a que, en un plazo no superior a diez (10) Días contados a partir del día siguiente al recibo de la presente comunicación proceda a remitir lo siguiente:* - *Contrato de Diseño* - *Garantías constituidas por parte de cada Contratista.* - *Declaración juramentada en la que conste que cada contratista como el Concesionario declaren que dicho Contratista cumple con los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión, Parte Especial para el perfil para el cual ha sido contratado."* Ahora bien, teniendo en cuenta que esta Interventoría no recibió respuesta por parte del Concesionario, se procedió a reiterar el requerimiento mediante comunicación CCPC-ANI-153-0123 del 02/02/2023 (RAD. ANI 20234090124352) manifestando lo siguiente: *"El pasado 28 de diciembre de 2022 mediante la comunicación CCPC-ANI-058-1222, esta Interventoría le informó a la Sociedad Concesionaria AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. que, en relación con los Contratos de Diseño y Operación y Mantenimiento, es necesario por parte del Consorcio Concesiones por Colombi ase proceda a verificar que los referidos contratos y los Contratistas cumplan con*

	las condiciones particulares que establece el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Capítulo V "Etapa Preoperativa – Contratos de Diseño, Construcción y Operación" así como lo indicado en la Parte Especial, Sección 5.1. "Características de los Contratistas". *Así las cosas, se reitera la solicitud referida a que, en un plazo no superior a cinco (5) Días contados a partir del día siguiente al recibo de la presente comunicación proceda a remitir lo siguiente:* - *Contrato de Diseño, Construcción y de Operación y Mantenimiento* - *Garantías constituidas por parte de cada Contratista.* - *Declaración juramentada en la que conste que cada contratista como el Concesionario declaren que dicho Contratista cumple con los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión, Parte Especial para el perfil para el cual ha sido contratado."* Sobre el particular, el Concesionario emitió respuesta mediante comunicación ARG-385-2023 del 23 de febrero de 2023, manifestando lo siguiente: "(…) *De acuerdo con lo señalado por la Interventoría, es claro para este Concesionario el alcance previsto para el Contrato de Interventoría No. 539 de 2022; sin embargo, es importante señalar que, la carga obligacional no se predica del mismo modo para el Contrato de Concesión, considerándose que se trata de Contratos Estatales solemnes, cuyas cargas sólo le son exigibles a cada una de las Partes, sin que por ello se entienda que automáticamente se puedan trasladar a un tercero.* *En el anterior sentido, el Concesionario hace un llamado a que se de aplicación al Principio de la Relatividad de los contratos, el cual establece:* *"El principio de relatividad es una doctrina fundamental del derecho contractual que establece que los efectos de un contrato solo afectan a las partes que lo han celebrado, es decir, que los derechos y obligaciones surgidos de un contrato solo tienen efecto entre las partes que lo han acordado y no pueden ser impuestos a terceros.* *Por lo tanto, cualquier pacto que se establezca en un contrato solo es vinculante para las partes involucradas. Esto significa que si una de las partes no cumple con lo acordado en el contrato, la otra parte solo puede exigir el cumplimiento del contrato o la resolución del mismo, pero no puede exigir el cumplimiento a un tercero que no haya participado en el contrato.* *En resumen, el principio de relatividad de los contratos establece que los efectos de un contrato solo afectan a las partes que lo han celebrado y que los derechos y obligaciones surgidos de un contrato solo tienen efecto entre las partes que lo han acordado y no pueden ser impuestos a terceros".* Tal y *como se indicó en la comunicación:* ***ARG-235-2023*** *del 03 de febrero del 2023, remitida a la ANI e Interventoría, este Concesionario dejó constancia de*

	*que, el Consorcio Constructor, conforme a lo pactado en el **CONTRATO PARA LA INGENIERÍA, GESTIÓN DE COMPRAS Y CONSTRUCCIÓN**, presentó las garantías exigidas en el mismo a favor del Concesionario, las cuales cubren el cumplimiento de sus obligaciones, de acuerdo con lo estipulado en la Sección 5.2(d) de la Parte General del Contrato de Concesión, por lo que no hay lugar al envió de la información requerida por la Interventoría. Ello, asimismo, atendiéndose los Principios de Buena fe contractual y la Relatividad de los contratos."* Sobre lo indicado por parte del Concesionario, esta Interventoría se pronunció mediante comunicación CCPC-ANI-0226-0223 (RAD. ANI 20234090233392) del 28 de febrero de 2023 en los siguientes términos: "*Acusamos recibo de la comunicación citada en el asunto, por medio de la cual la Sociedad Concesionaria AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. le remite a esta Interventoría la respuesta a los requerimientos efectuados mediante la comunicación CCPC-ANI-0178-0223 del 09 de febrero de 2023 en relación con el Contrato de Construcción y la Declaración juramentada, evidenciando que su contenido no atiende las observaciones efectuadas sobre el particular.* *Así las cosas, se reitera, en todo, el contenido de la comunicación CCPC-ANI-0178-0223, requiriendo la remisión de los documentos a que haya lugar en un plazo no superior a cinco (5) Días Hábiles contados a partir del recibo de la presente."* Posteriormente, la Sociedad Concesionaria ARG, remitió la comunicación ARG-490-2023 del 13 de marzo de 2023, remitiendo apartes del Contrato de Construcción y una imagen de la Póliza de Cumplimiento suscrita sobre el particular, sobre lo cual, esta Interventoría se pronunció en los siguientes términos: "*Acusamos recibo de la comunicación citada en el asunto, por medio de la cual la Sociedad Concesionaria **AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S.** le remite a esta Interventoría la respuesta a las consideraciones expuestas en relación con el Contrato de Construcción y demás disposiciones contenidas en Contrato de Concesión, Parte General, Capítulo V, sobre lo cual es pertinente presentar las siguientes consideraciones:* 1. *Si bien se indica que el Contrato de Construcción corresponde a un valor global fijo, es necesario que se informe el valor aplicable a cada Unidad Funcional, una vez se cuente con los presupuestos requeridos para el efecto.* 2. *Como quiera que se aporta el pantallazo de la póliza sin que se evidencie el contenido de la misma, se solicita de la manera más atenta la remisión de un certificado de vigencia que permita evidenciar dicha circunstancia.*

	3. Las respuestas emitidas en relación con las observaciones contenidas en los numerales 1 y 2 de nuestra comunicación CCPC-ANI-0178-0223 no contienen ningún soporte que permitan verificar a esta Interventoría las consideraciones allí expuestas, de manera que, se reitera la observación. (…)" Lo anterior, mediante comunicación CCPC-ANI-0270-0323 (RAD. ANI 20234090308232) del 17 de marzo de 2023 Así las cosas, esta Interventoría seguirá requiriendo al Concesionario y, de ser necesario, se aplicarán las medidas conminatorias que resulten procedentes para obtener los documentos que permitan verificar por nuestra parte que los contratos cumplan a cabalidad con las especificaciones aplicables, aclarando en todo caso que, durante el mes de junio del año 2023 no se recibió ninguna comunicación al respecto por parte del Concesionario. **Manual de Operación y Mantenimiento:** De conformidad con las disposiciones contractuales, el Concesionario se encontraba en la obligación de entregar el Manual de Operación Mantenimiento dentro de los treinta (30) Días siguientes a la Fecha de Inicio, de manera que, el plazo previsto para ello culminó el 31 de diciembre de 2022. Sobre el particular, por parte de esta Interventoría le fue requerido a la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. dicho documento mediante comunicación CCPC-ANI-060-1222 del 29/12/2022 (RAD. ANI 20224091454889). Ahora bien, al respecto, el Concesionario remitió la comunicación ARG-241-2022 del 27/12/2022, misma que fue objeto de alcance y complemento mediante comunicado ARG-044-2023 del 05/01/2023. Sobre el particular, por parte de esta Interventoría le fue requerido a la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. dicho documento mediante comunicación CCPC-ANI-060-1222 del 29/12/2022 (RAD. ANI 20224091454889). Ahora bien, al respecto, el Concesionario remitió la comunicación ARG-241-2022 del 27/12/2022, misma que fue objeto de alcance y complemento mediante comunicado ARG-044-2023 del 05/01/2023. Una vez recibido dicho documento por parte de esta Interventoría, se procedió a efectuar la revisión integral del mismo, presentando las observaciones y consideraciones contenidas en la comunicación CCPC-ANI-082-2023 del 17 de enero de 2023. Al respecto, la Sociedad Concesionaria ARG S.A.S. remitió la comunicación ARG-181-2023 del 30 de enero de 2023 indicando lo

	siguiente: "(…) este Concesionario respetuosamente, se permite solicitar a la interventoría, un plazo adicional de cuarenta y cinco (45), con el fin de brindar respuesta a las observaciones elevadas por la interventoría, al Manual de Operación y Mantenimiento presentado". Sobre lo cual, esta Interventoría le manifestó a la Sociedad Concesionaria ARG S.A.S. lo siguiente: "*es menester indicar que, teniendo en cuenta las observaciones emitidas mediante comunicación CCPC-ANI-082-2023 así como la importancia y la necesidad de contar con un Manual de Operación y Mantenimiento que cumpla con los parámetros contractuales, se considera que el plazo adicional requerido por el Concesionario excede todo juicio de razonabilidad para lograr el fin deseado. Así las cosas, se informa que, para la corrección y ajuste del Manual de Operación y Mantenimiento se le otorga a la Sociedad Concesionaria un plazo no superior a veinte (20) días, contados a partir del recibo de la presente comunicación."* Lo anterior, mediante comunicación CCPC-ANI-156-2023 del 02 de febrero de 2023 (RAD. ANI 20234090124482). Así las cosas, el plazo antes descrito culminó el 23 de febrero de 2023 sin obtener respuesta sobre el particular, de manera que, mediante comunicación CCPC-ANI-247-2023 del 07 de marzo de 2023 (RAD. ANI 20234090261952) esta Interventoría requirió formalmente al Concesionario con la finalidad de que diera cumplimiento a las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 2 "Condiciones para la Operación y Mantenimiento", Numeral 3.2.1. "Manual de Operación y Mantenimiento", y en consecuencia, proceda a remitir a esta Interventoría el Manual de Operación y Mantenimiento con el cumplimiento de todas y cada una de las disposiciones allí contenidas, en concordancia con las observaciones efectuadas mediante comunicación CCPC-ANI-082-2023 del 17 de enero de 2022. Para tal fin, el Concesionario remitió mediante comunicado ARG-500-2023 el día 10 de marzo de 2023, el Manual de Operación y Mantenimiento V2.0, para la respectiva revisión por parte de interventoría. Al respecto, se remitieron observaciones del área jurídica y operativa el día 18 de abril de 2023 a través del oficio CCPC-ANI-347-0423 (RAD. ANI 20234090423462). Sobre el particular, el día 04 de mayo de 2023 mediante la comunicación ARG-889-2023 el Concesionario remitió una nueva versión del Manual de Operación y Mantenimiento, habiendo sido revisado el mismo por parte de esta Interventoría y sobre el cual se emitió el concepto respectivo mediante la comunicación CCPC-ANI-421-0523 (RAD. ANI 20234090539802) del 17 de mayo de 2023, concluyendo lo siguiente: "*Así las cosas, se le solicita al Concesionario dar cabal cumplimiento al Manual de Operación y Mantenimiento, y realizar las actualizaciones requeridas en virtud de las condiciones naturales de ejecución del Contrato. No obstante, se recuerda*

	que es obligación del Concesionario dar cabal cumplimiento a todas las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 2 en relación con las condiciones de Operación y Mantenimiento requeridas dentro del corredor." Con posterioridad, el día 13 de junio de 2023, el Concesionario remitió la comunicación ARG-1284-2023 con la V4 del Manual de Operación y Mantenimiento, habiéndose realizado algunos ajustes al mismo en virtud de algunas observaciones que se mantenían vigentes. Así pues, una vez verificado dicho documento por parte de la Interventoría, se emitió el respectivo concepto mediante comunicación CCPC-ANI-514-0623 (RAD. ANI 20234090675532) del 20 de junio de 2023, manifestando lo siguiente: "Ahora bien, una vez revisados los arreglos indicados por el Concesionario sobre el documento en mención, es menester indicar que los mismos atienden lo referido por la Interventoría.(…) *Así las cosas, se le solicita al Concesionario dar cabal cumplimiento al Manual de Operación y Mantenimiento, y realizar las actualizaciones requeridas en virtud de las condiciones naturales de ejecución del Contrato. No obstante, se recuerda que es obligación del Concesionario dar cabal cumplimiento a todas las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 2 en relación con las condiciones de Operación y Mantenimiento requeridas dentro del corredor."* Ahora bien, esta Interventoría se encuentra atenta a las actualizaciones que por parte del Concesionario proceda a efectuar en relación con el Manual de Operación y Mantenimiento, sin perjuicio de lo cual, es menester tener en cuenta que, de conformidad con el Contrato de Concesión No. 002, Parte General "*el Concesionario bajo su propia responsabilidad podrá acoger o no las recomendaciones del Interventor, pero en ningún caso se eximirá de responsabilidad si la aplicación del Manual de Operación y Mantenimiento no es suficiente para la obtención de los resultados del Apéndice Técnico 2."* **Plan de Adquisición de Predios:** El Concesionario debía entregar el Plan de Adquisición de Predios dentro de los doscientos diez (210) Días siguientes a la Fecha de Inicio, de manera que, el plazo previsto para ello culminó el 30 de junio de 2023. Ahora bien, al respecto, es menester informar que el documento aquí referido fue presentado por el Concesionario el día 27 de junio de 2023 a través de la comunicación ARG-1388-2023, estando en revisión por parte de la Interventoría de conformidad con los términos descritos en el Apéndice Técnico 7 del Contrato de **Plan de Compensaciones Socioeconómicas:** El Concesionario deberá entregar el Plan de Compensaciones Socioeconómicas dentro de los treinta (30) Días siguientes a la entrega del Plan de Adquisición Predial, es decir que el plazo previsto para ello culmina el 27 de julio de 2023. Así

	las cosas, se realizará el respectivo seguimiento y verificación una vez se cumplan los presupuestos para el efecto. **<u>Convenio a celebrar con la Policía Nacional:</u>** El Concesionario deberá entregar el Convenio suscrito con la Policía Nacional dentro de los treinta (30) Días siguientes a la Fecha de Inicio, no obstante, deberá instrumentalizarse dentro de los tres (3) meses siguientes. Sobre el particular, por parte de esta Interventoría le fue requerido a la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. la remisión de documento mediante comunicación CCPC-ANI-045-1222 (RAD. ANI 20224091416772) del 20 de diciembre de 2022, sobre lo cual, se recibió respuesta por parte del Concesionario mediante comunicación ARG-211-2022 del 24-12-2022, quien manifestó, entre otras consideraciones, lo siguiente: *"(…)Así las cosas, y evidenciando que el Concesionario ha venido realizando los acercamientos necesarios para la suscripción del convenio de cooperación con la Policía Nacional, desde antes de la firma del acta de inicio del contrato, sin que hasta la fecha se halla evidenciado de parte de la Policía Nacional un avance frente a los compromisos adquiridos, se hace necesario que, tanto la Interventoría como la ANI, brinden su acompañamiento para que se generen los espacios de dialogo y se logue realizar la suscripción del convenio entre las partes."* Ahora bien, al respecto, debe tenerse en cuenta que el día 22 de diciembre de 2022 se llevó a cabo una reunión en las instalaciones de la Agencia Nacional de Infraestructura, con la participación de la Entidad, el Concesionario y esta Interventoría, en la cual, entre otros aspectos, se indicó por parte del Concesionario que, a dicha fecha, no había sido posible obtener respuesta favorable por parte de la Policía Nacional con la finalidad de suscribir el respectivo convenio de cooperación requerido, en este sentido, se solicitó a la ANI su colaboración con la finalidad de realizar los acercamientos respectivos para obtener el documento en mención. De otro modo, por parte del Concesionario le fue solicitado a la ANI la incorporación al proceso de dialogo para la suscripción del Convenio de Cooperación con la Policía Nacional tal y como consta en la comunicación ARG-032-2023 del 03 de enero de 2023. Por su parte, en respuesta a la comunicación ARG-211-2022, esta Interventoría emitió pronunciamiento mediante comunicación CCPC-ANI-074-0123 del 10 de enero de 2023, indicando lo siguiente: "*…esta Interventoría le solicita a la Sociedad Concesionaria* ***AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S.*** *que en un plazo no superior a diez (10) Días proceda a*

	informar con copia a la ANI, cuáles son los trámites previstos para llevar a cabo la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras en los términos y plazos establecidos en el Contrato de Concesión bajo el esquema de APP-No.003 de 22 de julio de 2022, Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.10. "Policía de Carreteras." 3.3.10.1. "Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras." Entre tanto, el pasado 11 de enero de 2023 se desarrolló una reunión con la participación del Concesionario, esta Interventoría y la Policía Nacional, en la que se acordó que esta última deberá entregar al Concesionario un listado con los elementos que requieren para desarrollar sus funciones dentro del corredor concesionado, con la finalidad de verificar el mismo y determinar si se adecua a los parámetros contractuales, así como al rubro especifico en el proyecto para el efecto. La mesa de trabajo acordada tuvo lugar el día 25 de enero de 2023, habiendo sido la misma suspendida. Posteriormente, el día 1 de febrero de 2023, por parte del Concesionario se remitió la comunicación ARG-213-2023, invitando a mesa de trabajo con la finalidad de revisar los elementos y equipamiento requerido para llevar a cabo la suscripción del Convenio. Ahora bien, el día 07 de febrero de 2023 se llevó a cabo una mesa de trabajo con la Policía Nacional, en la que el Concesionario realizó una proyección económica de los elementos logísticos y la cantidad que, a su juicio, podrían concederse en virtud de los recursos establecidos para el efecto. Entre tanto, mediante comunicación ARG-238-2023, el Concesionario le solicitó a la Policía Nacional las fichas técnicas de los elementos solicitados por la institución. Ahora bien, el pasado 24 de febrero de 2023, se llevó a cabo una nueva mesa de trabajo, en la que indicó que realizaría la entrega al Concesionario de las fichas técnica y el desglose de rangos de los uniformados, así como la minuta del convenio. No obstante, el Concesionario mediante comunicación ARG-423-2023 le manifestó a esta Interventoría lo siguiente: "*Con el propósito de atender las obligaciones contractuales a cargo de este Concesionario, dentro del término establecido en el numeral 3.3.10.1, del Apéndice Técnico 2 del Contrato, respecto a la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía Nacional, tal y como es de conocimiento de esa Interventoría y de la Agencia Nacional de Infraestructura, de nuestra Parte se han adelantado mesas de trabajo conjuntas, donde inclusive Ustedes han sido partícipes, se han remitido múltiples comunicaciones, ello con el fin de establecer el Protocolo del Asunto; sin embargo, a la fecha no ha sido posible, como consecuencia de validaciones internas y trámites*

administrativos que continúa adelantando la Policía Nacional, situación que avizora imposibilitará la suscripción de éste dentro del término contractual, configurándose a las voces del Contrato de Concesión, un Evento Eximente de Responsabilidad como causal exonerativa de nuestra responsabilidad, derivado por el hecho de un tercero. (…)"

Posteriormente, mediante comunicación No. ARG-436-2023 radicada en la Interventoría el día 02 de marzo de 2023, la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. presentó ante la ANI y la Interventoría una Notificación del acaecimiento de un presunto Evento Eximente de Responsabilidad mismo que, de conformidad con lo indicado en la comunicación referida, es "*generado con ocasión de los tiempos adicionales requeridos por la Policía Nacional para validaciones internas y la culminación de trámites administrativos a su cargo, ello en su condición de Autoridad Estatal, que impacta de manera directa el cumplimiento en término de la obligación relacionada con la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras, contemplada en el numeral 3.3.10.1, del Apéndice Técnico 2 del Contrato.*"

Ahora bien, con ocasión de la Notificación del Evento Eximente de Responsabilidad, la Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicación 20235000076971 del 15 de marzo de 2023, le solicitó a esta Interventoría pronunciarse respecto de lo referido por parte de la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S.

Dicho concepto fue remitido a la Entidad mediante la comunicación CCPC-ANI-0297-0323 (RAD. ANI 20234090366802), mismo que concluyó lo siguiente:

Solicitud	Respuesta
Con fundamento en lo anteriormente expuesto y de acuerdo con lo establecido en la Sección 14.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, solicitamos formalmente a la ANI, la aceptación de la ocurrencia y acaecimiento de un EER, así: • El otorgamiento del Periodo Especial solicitado.	De conformidad con las consideraciones descritas en la Sección 3.4 de la presente comunicación, esta Interventoría considera que se cumplen los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022 para proceder al reconocimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad, durante el periodo de tiempo descrito por el Concesionario, teniendo en cuenta las consideraciones antes descritas para el efecto. Lo anterior, sin perjuicio de las consideraciones que sobre el particular determine la ANI. No obstante lo anterior, debe tenerse en cuenta que, sin perjuicio de las determinaciones que sobre el

		particular establezca la ANI, el Concesionario debe propender por: 1. Garantizar en todo momento la seguridad vial del Corredor concesionado, haciendo uso de los mecanismos que se encuentren bajo su competencia y arbitrio. 2. Adelantar las campañas de cultura vial que, bajo la Gestión Social resulten procedentes. 3. Realizar los fondeos contractualmente exigibles sobre la Subcuenta de la Policía de Carreteras. 4. Adelantar todas las acciones, acercamientos y gestiones a que haya lugar con la Policía de Carreteras o la que resulte competente, con la finalidad de obtener el documento contractual que permita a la referida Policía de Carreteras ejecutar las obligaciones y funciones contenidas en el Contrato de Concesión y en el Apéndice Técnico 2 del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, tendientes a garantizar la seguridad en el corredor del Proyecto, entre otras, y efectuar la entrega de los Bienes y Equipos contractualmente exigibles cuando se cumplan los requisitos para tal efecto.
	• Que la no atención en término de la obligación establecida en el numeral 3.3.10.1, del Apéndice Técnico 2 del Contrato, no sea objeto de Periodo de Cura, de Proceso Sancionatorio ni de imposición de multa alguna por el incumplimiento de las obligaciones a cargo de este Concesionario, habida cuenta su atención se encuentra afecta por el acaecimiento del EER, aquí notificado.	Sobre el particular, esta Interventoría considera que, hasta que no sea suscrita un Acta de Reconocimiento de Evento Eximente de Responsabilidad, el Concesionario no podrá quedar relevado del cumplimiento de las obligaciones afectadas, de conformidad con lo indicado en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 14.2, Literal (d) (x).
	• Que la Interventoría y la ANI, continúen brindando su acompañamiento para que se logre materializar la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras.	Al respecto, es menester indicar que por parte del Consorcio Concesiones por Colombia se adelantarán las acciones que en el marco del Contrato de Interventoría No. 539 de 2022 sean permitidas y bajo las competencias allí conferidas.

	Ahora bien, sin perjuicio de lo anterior, mediante comunicación CCPC-ANI-287-0323 (RAD. ANI 20234090331482) del 24 de marzo de 2023, esta Interventoría le solicitó al Concesionario informar sobre los trámites adelantados con corte al 22 de marzo de 2023 para lograr la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras en los términos establecidos en el Contrato de Concesión bajo el esquema de APP-No.003 de 22 de julio de 2022, Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.10. “Policía de Carreteras.” 3.3.10.1. “Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras.” La anterior solicitud fue reiterada a través de la comunicación CCPC-ANI-346-0423 del 19 de abril de 2023 (RAD. ANI No. 20234090423322), misma que fue objeto de respuesta por parte del Concesionario mediante comunicación ARG-819-2023 del 26 de abril de 2023, en la que el Concesionario informó las siguientes actividades: *“(…)* • *Con la comunicación: **ARG-678-2023**, del 31 de marzo del 2023, remitida a la ANI y en copia a la Interventoría, el Concesionario dio alcance a la Notificación de Evento Eximente de Responsabilidad. Sección 14.2 (d) (i) de la Parte General del Contrato.* • *Mediante comunicación: **ARG-750-2023**, del 14 de abril del 2023, remitida a la ANI y en copia a la Interventoría, el Concesionario informó de las resultas de la mesa de trabajo del 11 de abril, a la cual asistió la Cámara Colombiana de la Infraestructura – CCI, Autopista del Rio Grande y los demás Concesionarios Viales.* • *Con la comunicación: ARG-769-2023, del 17 de abril del 2023, enviada a la Policía Nacional y en copia a la ANI e Interventoría, este Concesionario remitió a esa Institución, observaciones respecto del personal uniformado y de algunas Fichas Técnicas, que no fueron posible encontrar ni descargar. Así mismo, se solicitó nuevamente a la Policía Nacional ajustar las cantidades, frecuencia de recambio y elementos a ser incluidos dentro de los elementos logísticos, a ser dispuestos dentro de los compromisos del Concesionario; toda vez que, según el Fondeo de recursos económicos dispuestos en el Contrato de Concesión, para la “Subcuenta Policía de Carreteras”, son de monto agotable; por lo cual, una vez consumidos, no será obligación de la ANI ni del Concesionario efectuar aportes adicionales.* • *Como parte de las mesas de trabajo que se vienen realizando con el apoyo del Gremio, a través de la Cámara Colombiana de la Infraestructura – CCI, para solventar las dificultades presentadas por los Concesionarios Viales del País, relacionados con los Protocolos de*

	Coordinación y/o Convenios, a las cuales viene participando la Agencia Nacional de Infraestructura y la Policía Nacional; se programó para el próximo 26 de abril de 2023, a las 8:30 a.m. a 10:30 a.m., nueva sesión. Adjunto remitimos invitación. *(…)"* Entre tanto, en virtud de lo informado por el Concesionario mediante la comunicación ARG-819-2023, por parte de la Interventoría se le solicitó al Concesionario lo siguiente: "(…) 1. *Que, en un plazo no superior a diez (10) días contados a partir del recibo de la presente, proceda a remitir toda la información respectiva sobre el resultado de la mesa de trabajo llevada a cabo el 26 de abril de 2023.* 2. *Remitir a esta Interventoría y a la ANI con una periodicidad semanal un informe que contenga las actividades adelantadas por el Concesionario, tenientes a lograr la suscripción del "Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras, en virtud de lo descrito en el Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.10. "Policía de Carreteras." 3.3.10.1. "Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras"* Lo anterior, mediante comunicación CCPC-ANI-382-0523 del 02 de mayo de 2023 (RAD. ANI No. 20234090496132). En virtud de lo anterior, mediante comunicación ARG-983-2023 del 17 de mayo de 2023, el Concesionario emitió respuesta a la solicitud efectuada por parte de la Interventoría, relatando las siguientes actuaciones efectuadas sobre el particular: "(…) • *Con el oficio Radicado No.: **20235000123921,** del 17 de Abril del 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura, informó: "(…)" De conformidad con lo previsto en la Sección 14.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, se solicitó concepto a la Interventoría del Proyecto, con el fin que analizara los hechos presentados por el Concesionario, el cual fue presentado por esta, mediante comunicación con radicado ANI No 20234090366802 del 03 de abril de 2023 y actualmente la ANI se encuentra revisando lo pertinente, razón por la cual, se informa que una vez se cuente con los análisis correspondientes, se emitirá respuesta a su solicitud "(…)".* • *Dando continuidad a lo concertado en la reunión del 26 de abril del 2023, se fijó la realización de **Mesa Técnica** el 11 de Mayo de 2023, en las instalaciones de la CCI.*

- *Mediante oficio DITRA-PLANE - 1.10, del 4 de Mayo de 2023, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, fijó reunión de manera virtual, el 10 de mayo de 2023, con el fin de brindar respuesta oportuna y detallada a lo solicitado por este Concesionario.*

- *El 10 de mayo de 2023, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, canceló la reunión fijada de manera virtual, reunión a la cual también fue citada la Interventoría del Proyecto, señalando que: "(…) que en atención al cambio del señor Director General de La Policía Nacional de Colombia y teniendo en cuenta que se realizará una nueva estructuración a la administración policial, motivo por el cual no se podrá asistir a la mesa de trabajo virtual "(…)".*

- *El 10 de mayo de 2023, se realizó **Mesa Técnica,** en las instalaciones de la CCI, a la cual asistió la ANI, Policía Nacional y voceros de los Concesionarios, donde se abordaron las problemáticas relacionadas con los Convenios. Se fijaría próximamente la realización de la Mesa Jurídica.*

  *Como consecuencia de la cancelación por parte de la Policía Nacional de la reunión fijada de manera virtual, con la comunicación: **ARG-957-2023**, del 11 de mayo de 2023, remitida a la Policía Nacional y en copia a la ANI e Interventoría, este Concesionario le señaló a esa Institución que, quedaba a la espera de la fijación de una nueva fecha y hora para agendar la reunión virtual, y de esta forma dar celeridad y avance de celebración del Convenio de Cooperación entre las Partes, según lo establecido en el Contrato de Concesión; comunicación a la fecha sin respuesta*."

Así pues, mediante comunicación CCPC-ANI-466-0523 (RAD. ANI No. 20234090613392) del 29 de mayo de 2023 esta Interventoría procedió a requerir al Concesionario lo siguiente:

"*Acusamos recibo de la comunicación citada en el asunto, por medio de la cual la Concesionaria AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. le remite a esta Interventoría la información sobre las últimas actuaciones realizadas con la finalidad de llevar a cabo la suscripción del "Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras, en virtud de lo descrito en el Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.10. "Policía de Carreteras." 3.3.10.1. "Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras.", al respecto, el Concesionario informó que la última actuación se surtió el día 11 de mayo de 2023, fecha en la cual se remitió a la Policía Nacional la comunicación ARG-957-2023, a través de la cual se le informó que quedaba a la espera de la fijación de una nueva fecha y hora para agendar la reunión para dar celeridad y avance de celebración del Convenio de Cooperación entre las Partes.*

Teniendo en cuenta lo anterior, esta Interventoría le solicita al Concesionario que, en un plazo no superior a ocho (8) Días contados a

	partir del recibo de la presente, proceda a informar a esta Interventoría sobre las actuaciones adelantadas entre el 12 de mayo al 29 de mayo de 2023 con la finalidad de lograr la suscripción del Convenio de Cooperación con la Policía Nacional." Frente a la comunicación CCPC-ANI-466-0523 el Concesionario emitió respuesta a través de la comunicación ARG-1231-2023 del 08 de junio de 2023, informando lo siguiente: "(…) *Como parte de la intermediación del gremio, a través de la Cámara Colombiana de la Infraestructura -CCI, la ANI, este Concesionario y demás voceros de las Concesiones Viales, se continúa gestionando la materialización de mesas de trabajo, tanto grupales como individuales para cada Proyecto, con la Policía Nacional; sin embargo, a la fecha no se han materializado por la falta de respuesta de esa Institución.* *2) Mediante comunicación: ARG-1207-2023, del 6 de junio de 20231, el Concesionario reiteró el oficio ARG-957-2023, solicitándole a la Policía Nacional, la fijación de una nueva fecha y hora para agendar reunión virtual suspendida, y de esta forma, dar celeridad y avance al proceso y conseguir el fin propuesto, en cumplimiento de nuestras obligaciones del Contrato de Concesión. A la fecha, no se ha obtenido respuesta alguna de esa Institución. (…)"* Entre tanto, mediante el oficio CCPC-ANI-0537-0623 (RAD. ANI 20234090704702) del 27 de junio de 2023 nuevamente le fue solicitado al Concesionario informar las actividades adelantadas con la finalidad de obtener la suscripción del Protocolo con la Policía Nacional, al respecto, manifestó el Concesionario a través de las comunicaciones ARG-1391-2023- del 29-06-2023 y ARG-1420-2023- del 29-06-2023 lo siguiente: *"(…)Mediante comunicación:* ***ARG-1365-2023****, del 22 de junio de 20231, el Concesionario reiteró los oficios:* ***ARG-957-2023*** *y* ***ARG-1207-2023,*** *solicitándole a la Policía Nacional, la fijación de una nueva fecha y hora para agendar reunión virtual suspendida, y de esta forma, dar celeridad y avance al proceso y conseguir el fin propuesto, en cumplimiento de nuestras obligaciones del Contrato de Concesión. A la fecha, no se ha obtenido respuesta alguna de esa Institución."* En virtud de lo anterior, el Concesionario le solicitó a la ANI nuevamente el reconocimiento del Evento Eximente de Responsabilidad que había sido solicitado al respecto. Ahora bien, sin perjuicio de lo anterior y de las actividades previamente listadas, a la fecha, el Concesionario no ha logrado la suscripción del protocolo de coordinación requerido con la Policía de Carreteras, lo cual es objeto de

	seguimiento constante por parte de esta Interventoría, realizándose los requerimientos a que haya lugar. **Plan de Responsabilidad Social Ambiental:** El Concesionario debía entregar el Plan de Responsabilidad Social Ambiental dentro de los noventa (90) Días siguientes al inicio de la Fecha de Proconstrucción, de manera que, el plazo previsto para ello culminó el 1 de marzo de 2023. Sobre el particular, es menester informar que el pasado 06 de marzo de 2023 mediante comunicación ARG-454-2023 el Concesionario presentó el Plan aquí referido, mismo que fue revisado por la Interventoría, habiéndose emitido observaciones mediante comunicación CCPC-ANI-381-0523 (RAD. ANI No. 20234090496102) del 05 de mayo de 2023, habiendo sido atendidas dichas observaciones a través de la comunicación ARG-1122-2023 del 30 de mayo de 2023, en tal sentido, por parte de la Interventoría se emitió pronunciamiento de no objeción al PRAS, mediante comunicación CPC-ANI-472-0623 (RAD. ANI No. 20234090612392) del 01 de junio de 2023 **Manual de Buen Gobierno Corporativo:** El Concesionario debía entregar el Manual de Buen Gobierno Corporativo dentro de los noventa (90) Días siguientes al inicio de la Fecha de Proconstrucción, de manera que, el plazo previsto para ello culminó el 1 de marzo de 2023. Al respecto, es pertinente indicar que mediante comunicación ARG-379-2023 el Concesionario remitió el Manual de Buen Gobierno Corporativo, mismo que fue objeto de revisión por parte de la Interventoría, habiéndose presentado observaciones mediante comunicación CCPC-ANI-0241-0323 (RAD. ANI No. 20234090260272) del 07 de marzo de 2023. Posteriormente, a través de la comunicación ARG-570-2023 del 21 de marzo de 2023, el Concesionario remitió nuevamente el Manual de Buen Gobierno Corporativo ajustando lo indicado por la Interventoría, no obstante, hacía falta la divulgación en la página web del Manual de Buen Gobierno Corporativo que fue ajustado por el Concesionario, estando ello pendiente, tal y como le fue informado al Concesionario, mediante comunicación CCPC-ANI-0302-0323 (RAD. ANI No. 20234090350652) del 29 de marzo de 2023. Teniendo en cuenta lo anterior, mediante comunicación ARG-692-2023 del 05 de abril de 2023, el Concesionario informó que ya había procedido a realizar la divulgación según lo requerido, de manera que, mediante comunicación CCPC-ANI-0332-0323 (RAD. ANI No. 20234090400222) del 12 de abril de 2023 esta Interventoría se pronunció en los siguientes términos:

	"Ahora bien, una vez efectuada la revisión a la comunicación del asunto, esta Interventoría pudo verificar que, en efecto, ya se realizó la divulgación del Manual de Buen Gobierno Corporativo actualizado, de conformidad con las observaciones presentadas por la Interventoría. *Así las cosas, se han atendido las observaciones que fueron efectuadas sobre el documento del asunto, no obstante, es necesario que, una vez se cumplan los presupuestos aplicables, el Concesionario proceda a efectuar la divulgación de los siguientes documentos y sus modificaciones:* *(i) informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa.* *(ii) Información sobre posibles conflictos de intereses* *(iii) Información sobre Auditoría Técnica, legal, financiera y contable y el informe anual del gobierno corporativo.* *(iv) Informe anual del Manual de Buen Gobierno Corporativo* *(v) La estructura, composición accionaria del Concesionario, los cambios de control, los derechos y procedimientos de votación, la composición de los órganos de administración.(…)"* En virtud de lo expuesto previamente, esta Interventoría le solicitó al Concesionario efectuar la divulgación en el portal de internet de los informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa que resulten aplicables a la fecha, informando sobre las acciones adelantadas sobre el particular. Lo anterior, mediante comunicación CCPC-ANI-0516-0623 (RAD. ANI No. 20234090675582) del 20 de junio de 2023, sin obtener respuesta a la fecha de corte del presente informe. Así las cosas, esta Interventoría continuará realizando el debido seguimiento conforme las disposiciones contractuales que regulan la materia.
Revisar que el auditor o comité de auditoría, así como la persona u órgano encargado del seguimiento al buen gobierno corporativo, cumpla con los requisitos establecidos en el	En virtud de las funciones adquiridas por parte del CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se realizará la respectiva revisión requerida siguiendo los plazos y lineamientos establecidos en el Contrato para el efecto, de conformidad con lo indicado en la Parte General, Numeral 4.2 (dd) (i). Al respecto, es pertinente indicar que mediante comunicación ARG-379-2023 el Concesionario remitió el Manual de Buen Gobierno Corporativo, mismo que fue objeto de revisión por parte de la Interventoría, habiéndose

Contrato de Concesión.	presentado observaciones mediante comunicación CCPC-ANI-0241-0323 (RAD. ANI No. 20234090260272) del 07 de marzo de 2023. Posteriormente, a través de la comunicación ARG-570-2023 del 21 de marzo de 2023, el Concesionario remitió nuevamente el Manual de Buen Gobierno Corporativo ajustando lo indicado por la Interventoría, no obstante, hacía falta la divulgación en la página web del Manual de Buen Gobierno Corporativo que fue ajustado por el Concesionario, estando ello pendiente, tal y como le fue informado al Concesionario, mediante comunicación CCPC-ANI-0302-0323 (RAD. ANI No. 20234090350652) del 29 de marzo de 2023. Teniendo en cuenta lo anterior, mediante comunicación ARG-692-2023 del 05 de abril de 2023, el Concesionario informó que ya había procedido a realizar la divulgación según lo requerido, de manera que, mediante comunicación CCPC-ANI-0332-0323 (RAD. ANI No. 20234090400222) del 12 de abril de 2023 esta Interventoría se pronunció en los siguientes términos: *"Ahora bien, una vez efectuada la revisión a la comunicación del asunto, esta Interventoría pudo verificar que, en efecto, ya se realizó la divulgación del Manual de Buen Gobierno Corporativo actualizado, de conformidad con las observaciones presentadas por la Interventoría.* *Así las cosas, se han atendido las observaciones que fueron efectuadas sobre el documento del asunto, no obstante, es necesario que, una vez se cumplan los presupuestos aplicables, el Concesionario proceda a efectuar la divulgación de los siguientes documentos y sus modificaciones:* *(i) informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa.* *(ii) Información sobre posibles conflictos de intereses* *(iii) Información sobre Auditoría Técnica, legal, financiera y contable y el informe anual del gobierno corporativo.* *(iv) Informe anual del Manual de Buen Gobierno Corporativo* *(v) La estructura, composición accionaria del Concesionario, los cambios de control, los derechos y procedimientos de votación, la composición de los órganos de administración.(…)"* En virtud de lo expuesto previamente, esta Interventoría le solicitó al Concesionario efectuar la divulgación en el portal de internet de los informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa que resulten aplicables a la fecha, informando sobre las acciones adelantadas sobre el particular. Lo anterior, mediante comunicación CCPC-ANI-0516-0623 (RAD. ANI No.

	20234090675582) del 20 de junio de 2023, sin obtener respuesta a la fecha de corte del presente informe. Así las cosas, esta Interventoría continuará realizando el debido seguimiento conforme las disposiciones contractuales que regulan la materia.
Revisar los mecanismos que faciliten y prevengan el manejo de conflictos de interés. Revisar que los mecanismos de selección de miembros de junta directiva cumplan con los requisitos del Contrato de Concesión.	En virtud de las funciones adquiridas por parte del CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se realiza el respectivo seguimiento sobre el particular, es así que, mediante las siguientes comunicaciones le fue solicitado al Concesionario lo siguiente: - Comunicación CCPC-ANI-023-1222 del 14 de diciembre de 2022 (RAD. ANI 20224091411202): *"(…) proceda a remitir a esta Interventoría y a la Agencia Nacional de Infraestructura la información contenida en la Sección 2.6. (a) (xx) de la Parte General del Contrato de Concesión bajo el esquema de APP-No.003 de 22 de julio de 2022, misma que se describe a continuación:* 1. *La composición de su capital social.* 2. *Indicar si pertenece o no a un grupo económico empresarial.* 3. *Toda la información relevante de índole jurídico, comercial o financiero de la sociedad de objeto único, sus representantes legales, socios y/o accionistas.* 4. *La existencia o no de pactos o acuerdos de sus accionistas siempre que la misma no goce de reserva legal y que esté a disposición del Concesionario."* Al respecto, emitió respuesta el Concesionario mediante comunicación ARG-203-2022 en los siguientes términos: *"El Concesionario Autopista del Rio Grande S.A.S., por medio de la presente, acusa recibo de su comunicación de referencia, y sobre la misma, responde a cada una de sus solicitudes de la siguiente manera:* *1. Adjunto certificado expedido por el Revisor Fiscal de la sociedad, donde hace constar la composición del capital social de la sociedad concesionaria.* *2. Por medio del presente hacemos constar que, la sociedad Autopista del Rio Grande S.A.S., no pertenece a un grupo económico empresarial.* *3. Adjuntamos Certificado de Existencia y Representación Legal, expedido por la Cámara de Comercio de Bogotá, donde consta la*

	información relevante de índole jurídico y comercial y sus representantes legales. Así mismo, se adjunta la información financiera, mediante los balances consolidados (agosto – noviembre de 2022). *4. Por medio del presente hacemos constar que, a la fecha, los accionistas no han celebrado acuerdos privados, fuera de los establecidos en los estatutos sociales de la sociedad."* - Comunicación CCPC-ANI-027-1222 del 14 de diciembre de 2022 ((RAD. ANI 20224091411062): "*sí, desde la suscripción del Contrato de Concesión bajo el esquema de APP-No.003 de 22 de julio de 2022 hasta la fecha, se han generado investigaciones, medidas de aseguramiento y/o condenas nacionales y/o internacionales en contra de los representantes legales del Concesionario, sus socios o accionistas, por delitos cometidos contra la administración pública, la administración de justicia y que afecten al patrimonio del Estado, o de cualquiera de los delitos o faltas contempladas por la Ley 1474 de 2011, o de cualquiera de las conductas delictivas contempladas por las convenciones o tratados de lucha contra la corrupción."* Al respecto, emitió respuesta el Concesionario mediante comunicación ARG-199-2022 en los siguientes términos: *" La sociedad AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S. por medio de la presente certifica: Que, a la fecha, no se tiene conocimiento sobre investigaciones, medidas de aseguramiento y/o condenas nacionales y/o internacionales, en contra de los representantes legales del Concesionario, sus socios o accionistas, por delitos cometidos contra la administración pública, la administración de justicia y que afecten al patrimonio del Estado, o de cualquiera de los delitos o faltas contempladas por la Ley 1474 de 2011, o de cualquiera de las conductas delictivas contempladas por las convenciones o tratados de lucha contra la corrupción."* Entre tanto, durante el mes de mayo de 2023 se realizaron las siguientes consultas sobre el particular: - Comunicación CCPC-ANI-422-0523 del 17 de mayo de 2023 (RAD. ANI 20234090539792): "*Solicitud de actualización de información sobre la composición del capital social del Concesionario y demás aspectos referidos en la Sección 2.6. (a) (xx) de la Parte General del Contrato de la Referencia, en concordancia con lo descrito en la Ley 2195 de 2022*."

	Al respecto, emitió respuesta el Concesionario mediante comunicación ARG-1089-2023 del 25 de mayo de 2023 en los siguientes términos: ***"1)*** *Adjunto certificado expedido por el Revisor Fiscal del 13 de Abril del 2023, donde hace constar la composición del Capital Social de la Sociedad Concesionaria.* ***2)*** *Por medio del presente hacemos constar que, la Sociedad* ***AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S.,*** *no pertenece a un grupo económico empresarial.* ***3)*** *Adjuntamos Certificado de Existencia y Representación Legal, expedido por la Cámara de Comercio de Bogotá, el 28 de Abril del 2023, donde consta la información relevante de índole jurídico, comercial y los Representantes Legales de la Sociedad. Así mismo, se remite la Información Financiera, mediante los EEFF consolidados a Marzo del 2023.* ***4)*** *Por medio de la presente hacemos constar que, a la fecha, los Accionistas no han celebrado acuerdos privados, fuera de los establecidos en los Estatutos Sociales de la Sociedad."* - Comunicación CCPC-ANI-423-0523 del 17 de mayo de 2023 (RAD. ANI 20234090539752): "*Solicitud de actualización de información sobre los aspectos contenidos en la Sección 2.6. (a) (xxi) de la Parte General del Contrato de la Referencia*." Al respecto, emitió respuesta el Concesionario mediante comunicación ARG-1086-2023 del 26 de mayo de 2023 en los siguientes términos: *"En atención a su oficio del Asunto, este Concesionario se permite informarle que, las condiciones certificadas en la comunicación* ***ARG-199-2022****, del 19 de diciembre de 2022, no han experimentado cambios hasta la fecha actual. No hemos recibido ninguna notificación sobre modificaciones en dichas condiciones.* *Por lo tanto, no se requiere una actualización de la información relacionada con los aspectos contenidos en la Sección 2.6. (a) (xxi) de la Parte General del Contrato de Concesión."* Ahora bien, las obligaciones aquí descritas son de seguimiento constante por parte de esta Interventoría durante la vigencia del Contrato de Concesión No. 003 de 2022. Por otra parte, es pertinente indicar que, mediante comunicaciones CCPC-ANI-0261-0323 del 14 de marzo de 2023 ((RAD. ANI 20234090290572), CCPC-ANI-0307-0323 del 29 de marzo de 2023 (RAD. ANI 20234090350982) y CCPC-ANI-0390-0523 del 2 de mayo de 2023 (RAD. ANI 20234090350992) esta Interventoría le requirió al Concesionario que procediera a efectuar la entrega del Plan que contenga acciones preventivas para evitar el lavado de activos y/o canalización de recursos hacia la financiación del terrorismo y/o actos de corrupción, de conformidad con la Ley Aplicable, al respecto, el Concesionario remitió el Plan

	referido a través de la comunicación ARG-929-2023 del 08 de mayo de 2023, sobre el cual se pronunció esta Interventoría mediante oficio CCPC-ANI-0432-0523 del 19 de mayo de 2023 (RAD. ANI 20234090557542), presentando las siguientes observaciones: *"(…)* *1. Incluir en el numeral 4.2 las normas que taxativamente regulan el sistema penal colombiano.* *2. Incluir en el numeral 5.10 de manera taxativa los lineamientos definidos en la política de conflictos de intereses, las inhabilidades y las incompatibilidades.* *3. Remitir los soportes a que haya lugar que permitan evidenciar la divulgación del SAGRILAFT a todos los colaboradores a quienes le resulta aplicable.* *4. Informar quien es el oficial de cumplimiento, indicando las calidades del mismo, con la finalidad de verificar que cumpla las condiciones establecidas en el plan para el efecto.* *5. Remitir el Plan Anual de Auditoría actividades de monitoreo y seguimiento al SAGRILAFT.* *6. En el numeral 5.22 indicar de manera clara y textual cuáles son las sanciones administrativas por el incumplimiento del SAGRILAFT.* *7. Una vez se cumplan los plazos y términos descritos en el SAGRILAFT, allegar a esta Interventoría el informe sobre el monitorio del riesgo y la matriz que se elabore sobre el particular. (…)"* Teniendo en cuenta lo anterior, mediante comunicación ARG-1235-2023 del 07 de junio de 2023 el Concesionario presentó una nueva versión del Plan de Lavado de Activos, siendo esta revisada por la Interventoría e indicando las observaciones que se mantienen vigentes y, en tal sentido, otorgando un plazo razonable al Concesionario para el ajuste de ello. Todo lo anterior, mediante comunicación CCPC-ANI-0518-0623 del 21 de junio de 2023 (RAD. ANI 20234090681652). Sobre el particular, esta Interventoría se encuentra a la espera de la respuesta que al respecto emita el Concesionario para proceder a efectuar las verificaciones a que haya lugar, en los términos y plazos descrito para tal fin.
Verificar la correcta expedición, la validez jurídica y los términos y plazos de las garantías que deberá presentar el Concesionario, de conformidad con lo establecido en el Contrato de concesión con relación a la	El Área Jurídica de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se encuentra realizando el seguimiento a las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de fecha 22 de julio de 2022, mismo que se encuentra en cabeza de la Sociedad Concesionaria Autopistas del Rio Grande S.A.S., entre las cuales se encuentran; verificar la correcta expedición, la validez jurídica y los términos y plazos de las garantías que deberá presentar el Concesionario. Para tal efecto el Concesionario debe ajustar los valores e indexar de conformidad con lo establecido en la sección 12.9 de la Parte General del Contrato de Concesión No. 003 de 2022 dentro de los primeros quince (15) días del mes de enero de cada año.

ejecución de las obras a llevar a cabo en la concesión

Sobre las pólizas indexadas y presentadas por la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. se ha presentado la siguiente trazabilidad:

No. COMUNICACIÓN	FECHA	ASUNTO
20225000389801	01 de diciembre de 2022	Aprobación de la ANI sobre las Pólizas del Proyecto, de conformidad con lo requerido para la suscripción del Acta de Inicio del Proyecto.
CCPC-ANI-021-1222 (RAD. ANI No. 20224091411272)	14 de diciembre de 2022	Solicitud Actualización Pólizas, de conformidad con la suscripción del Acta de Inicio del Contrato.
ARG-237-2022	29 de diciembre de 2022	El Concesionario presenta la respuesta al requerimiento de Actualización, no obstante, no remite la Póliza de Obras Civiles, entre otros aspectos.
CCPC-ANI-76-0123 (RAD. ANI No. 20234090024382)	10 de enero de 2023	Solicitud de Indexación de las Pólizas, en virtud del Contrato de Concesión No.003 de 2022 de conformidad con lo descrito en la Sección 12.9 de la Parte General.
CCPC-ANI-108-0123 (RAD. ANI No. 20234090065322)	19 de enero de 2023	Rta y Observaciones al documento remitido por el Concesionario mediante comunicación ARG-237-2022, teniendo en cuenta que no remite la Póliza de Obras Civiles, entre otros aspectos.
ARG-138-2023	23 de enero de 2023	El Concesionario presenta la respuesta al requerimiento de indexación de las pólizas, no obstante, no remite la Póliza de Obras Civiles, entre otros aspectos.
CCPC-ANI-117-0123 (RAD. ANI No. 20234090109632)	31 de enero de 2023	Rta y Observaciones al documento remitido por el Concesionario mediante comunicación ARG-138-2023, teniendo en cuenta que no remite la Póliza de Obras Civiles, entre otros aspectos.
ARG-249-2023	06 de febrero de 2023	Remisión por parte de la Sociedad Concesionaria ARG de las Pólizas con los amparos correspondientes a Cumplimiento, RCE y Obras Civiles
CCPC-ANI-186-0223 (RAD. ANI No. 20234090174642)	14 de febrero de 2023	Rta y Observaciones al documento remitido por el Concesionario mediante comunicación ARG-249-2023.
ARG-382-2023	23 de febrero de 2023	El Concesionario emite respuesta frente a la comunicación de Interventoría CCPC-ANI-186-0223, no obstante, no allega los documentos requeridos para verificar el saneamiento de las observaciones presentadas por la Interventoría.

	CCPC-ANI-230-0223 (RAD. ANI No. 20234090233452)	28 de febrero de 2023	En virtud de lo indicado en el documento ARG-382-2023, por parte de la Interventoría se le indicó al Concesionario lo siguiente: "*Acusamos recibo de la comunicación citada en el asunto, por medio de la cual la Sociedad Concesionaria AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. le remite a esta Interventoría la respuesta a las observaciones presentadas en virtud de la actualización de las Pólizas correspondientes a los siguientes amparos: (i) Cumplimiento, (ii) Responsabilidad Civil Extracontractual y (iii) Obras Civiles; ahora bien, sobre el particular, es menester indicar que, de conformidad con la revisión efectuada a los documentos y contenido propio de la comunicación del asunto, se presentan compromisos de futuro cumplimiento no obstante, dadas las condiciones y tiempo transcurrido desde el 15 de enero de 2023 a la fecha, se hace necesario que en un plazo no superior a cinco (5) Días contados a partir del recibo de la presente, se remitan todos los documentos que permitan evidenciar el cumplimiento cabal sobre cada una de las observaciones efectuadas en relación con las pólizas del Proyecto.*"
	ARG-411-2023	03 de marzo de 2023	El Concesionario remite el Anexo 11 de la póliza 2620 de la Póliza Todo Riesgo, en la que la compañía aseguradora reconoce la suscripción del Acta de Inicio del Contrato, no obstante, no se remite el anexo en el que se subsanen las observaciones que sobre dicha póliza se encuentran vigentes, de conformidad con la comunicación CCPC-ANI-186-0223 (RAD. ANI No. 20234090174642).
	ARG-441-2023	03 de marzo de 2023	El Concesionario replica el Anexo 11 de la póliza 2620 de la Póliza Todo Riesgo, en la que la compañía aseguradora reconoce la suscripción del Acta de Inicio del Contrato, no obstante, no se remite el anexo en el que se subsanen las observaciones que sobre dicha póliza se encuentran vigentes, de conformidad con la comunicación CCPC-ANI-186-0223 (RAD. ANI No. 20234090174642).
	CCPC-ANI-253-0323 (RAD. ANI No. 20234090272592)	09 de marzo de 2023	La Interventoría se pronuncia en relación con los documentos remitidos mediante comunicaciones ARG-411-2023 y ARG-441-2023 y manifestando lo siguiente: *"(…) El Concesionario replica el Anexo 11 de la póliza 2620 de la Póliza Todo Riesgo, en la que la compañía aseguradora reconoce la suscripción del Acta de Inicio del Contrato, no obstante, no se remite el anexo en el que se subsanen las observaciones que sobre dicha póliza se encuentran vigentes, de conformidad con la*

			comunicación CCPC-ANI-186-0223 (RAD. ANI No. 20234090174642). *(…)* *esta Interventoría eleva Requerimiento Formal al Concesionario "AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S." para que, en un plazo no superior a tres (3) días contados a partir del recibo de la presente, dé cumplimiento a las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.3 "Reglas Generales Aplicables a las Garantías", Literal (b), y Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte Especial, Secciones 7.1. (a)(i), 7.2.(a)(i), 7.4.(a)(i), 7.5 (a)(i), y en consecuencia, proceda a remitir a esta Interventoría y a la ANI las Pólizas requeridas en virtud del Contrato de la Referencia, cumpliendo a cabalidad con las disposiciones contractuales y atendiendo de la manera que corresponda, las observaciones efectuadas por esta Interventoría, mediante comunicación CCPC-ANI-0186-0223 del 14 de febrero del 2023, reiteradas a través del oficio ARG-230-2023 del 28 de febrero de 2023*"
	ARG-486-2023	13 de marzo de 2023	El Concesionario manifiesta lo siguiente: "*Dando alcance a lo señalado de nuestra Parte en las comunicaciones: ARG-382-2023 del 22 de febrero del 2023 y ARG-441-2023 del 02 de marzo del 2023, nos permitimos remitir adjunto; (i) Anexo 4, de la Póliza de Seguro de Cumplimiento Estatal No. 400042493 y (ii) Anexo 5, de la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual derivada del cumplimiento No. 400042495, ambas expedidas por Nacional de Seguros S.A. y con las que se ajustó la vigencia de dichas garantías, considerando la fecha de Inicio del Contrato, la cual para todos los efectos contractuales corresponde al 02 de Diciembre del 2022.*"
	CCPC-ANI-264-0323 (RAD. ANI No. 20234090290682)	14 de marzo de 2023	La Interventoría verificó el contenido de los documentos allegados por el Concesionario mediante comunicación ARG-486-2023, evidenciando la persistencia de algunas observaciones, en tal sentido, se reiteró la solicitud al Concesionario tendiente a que proceda a remitir los documentos necesarios que permitan evidenciar el cumplimiento de las disposiciones contractuales que regulan la materia.
	ARG-531-2023	14 de marzo de 2023	El Concesionario remite los certificados de Pago de Prima de las Pólizas de Cumplimiento y Responsabilidad Civil Extracontractual.
	ARG-569-2023	21 de marzo de 2023	El Concesionario remite respuesta al Requerimiento Formal No. CCPC-ANI-253-0323 (RAD. ANI No. 20234090272592), pronunciándose sobre cada una de las observaciones, sobre lo cual esta Interventoría se

			presentó las observaciones vigentes y que no han sido objeto de ajuste por parte del Concesionario, sin perjuicio de los trámites que se han adelantado sobre el particular.
	CCPC-ANI-277-0323 (RAD. ANI No. 20234090324672)	23 de marzo de 2023	La Interventoría verificó el contenido de los documentos allegados por el Concesionario mediante comunicaciones ARG-531-2023 y ARG-569-2023, evidenciando la persistencia de algunas observaciones, en tal sentido, se reiteró la solicitud al Concesionario tendiente a que proceda a remitir los documentos necesarios que permitan evidenciar el cumplimiento de las disposiciones contractuales que regulan la materia.
	CCPC-ANI-278-0323 (RAD. ANI No. 20234090324652)	23 de marzo de 2023	Solicitud No Objeción Plazo de Cura, por el "*Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.3 "Reglas Generales Aplicables a las Garantías", Literal (b), Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte Especial, Secciones 7.4.(a)(i), 7.5 (a)(i) y Apéndice Financiero 3 (Póliza de Seguro de Obras Civiles) - Actualización de las Pólizas requeridas en virtud del Contrato de Concesión No. 003 de 2022 – Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual y Póliza de Seguro de Obras Civiles."*
	ARG-590-2023	23 de marzo de 2023	El Concesionario remite el Certificado de Pago de Prima de la Póliza de Responsabilidad Civil o Todo Riesgo No. 2620, Anexo 10.
	ARG-602-2023	27 de marzo de 2023	El Concesionario remite el (i) Anexo 5, de la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual del Contrato de Concesión, expedida por Nacional de Seguros S.A., y con el que se ajustó la vigencia de dicha garantía, considerando la fecha de Inicio del Contrato, la cual para todos los efectos contractuales corresponde al 02 de Diciembre del 2022.
	CCPC-ANI-303-0323 (RAD. ANI No. 20234090350902)	29 de marzo de 2023	La Interventoría verificó el contenido de los documentos allegados por el Concesionario mediante comunicaciones ARG-590-2023 y ARG-602-2023, evidenciando la persistencia de algunas observaciones, en tal sentido, se reiteró la solicitud al Concesionario tendiente a que proceda a remitir los documentos necesarios que permitan evidenciar el cumplimiento de las disposiciones contractuales que regulan la materia, no obstante, en oficio aquí descrito se aclarara que, las Pólizas correspondientes a Cumplimiento y Responsabilidad Civil Extracontractual ya no cuentan con observaciones, debiendo ser las mismas allegadas a la ANI en original y debidamente suscritas.

	ARG-691-2023	05 de abril de 2023	El Concesionario remite aclaraciones sobre las Pólizas de Obras Civiles sin allegar documentos que permitan subsanar las observaciones presentadas.
	CCPC-ANI-0331-0423 (RAD. ANI No. 20234090400232)	11 de abril de 2023	La Interventoría le informa al Concesionario que se mantiene la observación, así las cosas, se debe remitir el documento que permita evidenciar que se han subsanado las observaciones contenidas en la comunicación CCPC-ANI-0303-0323.
	ARG-757-2023	17 de abril de 2023	El Concesionario remite un nuevo anexo sobre las Pólizas de Obras Civiles.
	CCPC-338-0423 (RAD. ANI No. 20234090421822) ANI	18 de abril de 2023	La Interventoría le informa al Concesionario que el nuevo anexo sobre las Pólizas de Obras Civiles subsana la observación No. 1, no obstante, no se atiende la totalidad de observaciones, situación que le es informada al Concesionario.
	Comunicación ANI 20235000123261	Allegada a la Interventoría el 19 de abril de 2023	La Agencia Nacional de Infraestructura presenta pronunciamiento positivo sobre la solicitud de No Objeción de Plazo de Cura allegado por la Interventoría a través de la comunicación CCPC-ANI-0278-0323 (RAD. ANI No. 20234090324652).
	ARG-788-2023	21 de abril de 2023	El Concesionario remite los siguientes documentos: (i) el Anexo 14 de la Póliza se Seguro de Obras Civiles; (ii) clausulado general de la Póliza se Seguro de Obras Civiles y (iii) constancia de reporte de pago de prima a la aseguradora Chubb, sin perjuicio del certificado de pago de prima ya aportado mediante comunicación ARG-590-2023.
	CCPC-371-0423 (RAD. ANI No. 20234090461002) ANI	27 de abril de 2023	Por medio de la presente comunicación, el Consorcio Concesiones por Colombia le informa a la ANI lo siguiente: En tal sentido, por parte de esta Interventoría se considera procedente proceder a la aprobación de las mismas, salvo disposición contraria de la Entidad, presentando por parte de esta Interventoría, en todo caso, las siguientes recomendaciones: • El Concesionario deberá responder por cualquier insuficiencia en el valor asegurado, exclusión, deducibles, infraseguros, modificaciones del valor asegurado frente al valor asegurable o en cualquier aspecto de la carátula, anexo, cláusula o amparo es a cuenta y riesgo del Concesionario.

<table>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td></td><td></td><td>• Sin perjuicio de lo anteriormente expuesto, debe tenerse en cuenta que, de conformidad con las disposiciones contractuales contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.4 (e); “si la ANI advierte en cualquier momento de la ejecución y/o liquidación del Contrato que las garantías no cumplen con alguno de los requisitos exigidos en el Contrato, podrá exigir al Concesionario la corrección, ampliación o adecuación de dichas garantías (…)”</td></tr>
<tr><td>20235000210711</td><td>16 de junio de 2023</td><td>Aprobación Pólizas por parte de la ANI</td></tr>
</table>
Fuente: Elaboración Propia
</td></tr>
<tr><td>Estudiar y conocer el contenido del Contrato de Concesión y el de todos sus documentos relacionados con la ejecución de las obras a llevar a cabo en la concesión.</td><td>El área Jurídica a la fecha cuenta con el conocimiento, estudio y análisis del Contrato de Concesión Número 003 de fecha 22 de julio de 2022, sus Anexos y Apéndices, Contrato de Interventoría Número 539 de fecha 04 de noviembre de 2022, Ley 80 de 1993, ley 388 de 1997, Ley 1150 de 2008, Decreto 2150 de 1995 y Ley 1437 de 2011 (Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo), Ley 1474 de 2011 (Estatuto Anticorrupción), Ley 1082 de 2015, Ley 1882 del 2018 “Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la Contratación Pública en Colombia, la Ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones”, Ley 2080 del 2021 por medio del cual se modifica el CPACA, entre otros. Lo cual permite tener una amplia visión para llevar a cabo el seguimiento y control de cada una de las actividades relacionadas con el mismo.</td></tr>
<tr><td>En general, asesorar y apoyar a la ANI, en todos los asuntos jurídicos que se susciten en desarrollo de las obras objeto del Contrato de Concesión y de esta Interventoría
.</td><td>El área Jurídica de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se encuentra a disposición de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA para asesorarla y apoyarla en todos los asuntos jurídicos que se susciten en desarrollo de las obras objeto del Contrato de Concesión y de esta interventoría. Sin presentarse a la fecha novedad alguna.</td></tr>
</table>

16.3. Correspondencia enviada desde el Área Jurídica durante el periodo de tiempo comprendido entre el 01 al 30 de junio de 2023.

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
8/06/2023	CCPC-ANI-483-0623	Reiteración de nuestra comunicación CCPC-ANI-0432-0523 - Respuesta a su comunicación ARG-929-2023: "Respuesta a su oficio CCPC-ANI-0390-0523. "Reiteración 2 al Requerimiento formal remitido a través de la comunicación CCP-ANI-0261-0323." - Plan de acciones preventivas para evitar el lavado de activos y/o canalización de recursos hacia la financiación del terrorismo y/o actos de corrupción.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	8/06/2023	20234090636542
8/06/2023	CCPC-ANI-486-0623	Solicitud de entrega de Ficha Técnica y Certificado de Calidad de Señales Verticales, Tachas Reflectivas y Pintura para demarcación Horizontal.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	8/06/2023	20234090636452
8/06/2023	CCPC-ANI-487-0623	Solicitud de entrega del Plan de Trabajo para la ejecución de los acuerdos y compromisos adquiridos con las comunidades, de conformidad con lo establecido en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 4.2., romanito (v).	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	8/06/2023	20234090636292
8/06/2023	CCPC-ANI-488-0623	Solicitud de atención al Oficio 20234090499992 - Traslado radicado ANI No. 20234090499992 del 08 de mayo del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Señora Andrea Tafur.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	8/06/2023	20234090636432

		Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.			
8/06/2023	CCPC-ANI-489-0623	Solicitud de atención al Oficio 20234090528752 - Traslado radicado ANI No. 20234090528752 del 15/05/2023 - Traslado INVIAS (SA27182) Reclamo accidente causado al vehículo de placas EDY778ilitas - Cesar. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	8/06/2023	20234090636232
8/06/2023	CCPC-ANI-490-0623	Solicitud de atención al Oficio 20234090511352 - Traslado radicado ANI No. 20234090511352 del 10 de mayo del 2023 - Traslado Derecho de petición del Municipio de Pailitas - Cesar. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	8/06/2023	20234090636392
8/06/2023	CCPC-ANI-495-0623	Solicitud información, sobre acciones adelantadas en atención al derecho de petición respecto del predio identificado con la Ficha Predial LMS-084-Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Autopista del Río Grande S.A.S.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	8/06/2023	20234090664632
15/06/2023	CCPC-ANI-496-0623	Situación evidenciada en el predio PE-010V-Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Autopista del Río Grande S.A.S.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	15/06/2023	20234090664662
15/06/2023	CCPC-ANI-497-0623	Traslado Derecho de Petición instaurado por la señora Jennifer Piñerez Castro, allegado al Consorcio Concesiones por Colombia mediante correo electrónico del 13 de junio de 2023. Troncal del Magdalena	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	15/06/2023	20234090664692

		"Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.			
15/06/2023	CCPC-ANI-498-0623	Respuesta a su comunicado ARG-916-2023 del – Devolvemos Memoria Técnica del mes de abril de 2023 - Solicitamos cumplimiento requisitos mínimos de la sección 4.16 Memoria Técnica de la Parte General del Contrato de Concesión	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	15/06/2023	20234090664722
15/06/2023	CCPC-ANI-499-0623	Respuesta a su comunicado ARG-1223-2023 del – Devolvemos Memoria Técnica del mes de mayo de 2023 - Solicitamos cumplimiento requisitos mínimos de la sección 4.16 Memoria Técnica de la Parte General del Contrato de Concesión	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	15/06/2023	20234090664792
15/06/2023	CCPC-ANI-500-0623	Respuesta a su comunicación ARG-1179-2023: "Respuesta a la comunicación, con radicado CCPC-ANI-394-0523, del 5 de mayo de 2023. "Pronunciamiento sobre sus comunicaciones ARG-181-2022 Y ARG-796-2023"."	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	15/06/2023	20234090664802
15/06/2023	CCPC-ANI-502-0623	Solicitud de atención al Oficio 20235000196211 - Traslado radicado ANI No. 20234090570012 del 24 de mayo del 2023 - Traslado Derecho de petición Andres Norberto Plata. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	15/06/2023	20234090664872
16/06/2023	CCPC-ANI-503-0623	Otorgamiento de Plazo de Cura por parte de la Interventoría al Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S.- Presunto incumplimiento de las obligaciones	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	16/06/2023	20234090670632

		contenidas en los siguientes apartes del Contrato de Concesión No. 003 de 2022: (i) Parte General, Numeral 1.206, (ii) Parte Especial, Capítulo II, Numeral 1.206 y Numeral 3.9, Literal (a), (iii) Apéndice Técnico 1, Numeral 2.5.2 y Numeral 2.5.4, Tabla 6, Numeral 2, Nota 2**, (iv) Apéndice Técnico 1, Numeral 4.2, romanitos (iv), (v) y (vi) y (v) Apéndice Técnico 2, en su Sección 3.3, Numeral 3.3.1.			
16/06/2023	CCPC-ANI-504-0623	Solicitud de atención al Oficio 20235000197411 - Traslado radicado ANI No. 20234090596012 del 30 de mayo del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Alcaldía de Pailitas - Cesar. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	16/06/2023	20234090670612
16/06/2023	CCPC-ANI-505-0623	Solicitud de atención al Oficio 20235000205141 - Traslado radicado ANI No. 20234090629122 del 07 de junio del 2023 - Traslado Derecho de petición de Empresa Nutresa Aguachica – Cesar. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	16/06/2023	20234090670602
16/06/2023	CCPC-ANI-506-0623	Solicitud de atención al Oficio 20236060201391 - Traslado Derecho de Petición NO. ISA025860-SOLA101N1 con radicado ANI. N° A20234090556102. – “Autorización para constituir, suscribir y registrar Escritura Pública de servidumbres de conducción de energía eléctrica y telecomunicaciones en razón del Proyecto La	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	16/06/2023	20234090670572

		Loma – Sogamoso 500 kV y líneas de transmisión asociadas.”			
16/06/2023	CCPC-ANI-507-0623	Solicitud de atención al Oficio 20235000205151 - Traslado radicado ANI No. 20234090611822 del 02 de junio del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Señora Andrea Tafur. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	16/06/2023	20234090670562
16/06/2023	CCPC-ANI-508-0623	Solicitud de atención al Oficio 20235000197441 - Traslado radicado ANI No. 20234090592002 del 30 de mayo del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Juan Andrés Rubio López. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	16/06/2023	20234090670532
20/06/2023	CCPC-ANI-513-0623	Solicitud de atención al Oficio 20235000085001 - Respuesta a su comunicado con radicado ANI No. 20234090271662 del 9 de marzo de 2023 – Traslado del comunicado emitido por la Empresa TGI Grupo Energía Bogotá, con radicado ANI No. 20224091375622 del 08 de septiembre del 2022. Diseño, Construcción y Operación de doble calzada Proyecto Troncal del Magdalena “Sabana de Torres - Curumaní” Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20/06/2023	20234090675512
20/06/2023	CCPC-ANI-515-0623	Solicitud de cumplimiento de obligaciones contractuales relacionadas con la calidad en el servicio técnico y prestación de servicios para la atención del usuario,	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20/06/2023	20234090675542

		establecidos en el Capítulo 3. Operación del Proyecto Apéndice Técnico 2.			
20/06/2023	CCPC-ANI-516-0623	Solicitud de divulgación de informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa en virtud de lo descrito en la Sección 4.2 (dd) (i) (1) de la Parte General del Contrato de la Referencia.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20/06/2023	20234090675582
21/06/2023	CCPC-ANI-517-0623	Solicitud de atención al Oficio 20235000211551 - Traslado radicado ANI No. 20234090628722 del 07 de junio del 2023. Solicitud información copia registros fílmicos – Policía Nacional. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	21/06/2023	20234090681632
21/06/2023	CCPC-ANI-518-0623	Respuesta a su comunicación ARG-1235-2023: "Su comunicación: CCPC-ANI-0432-0523 del 19 de mayo de 2023. "Respuesta a su comunicación ARG-929-2023: "Respuesta a su oficio CCPC-ANI-0390-0523. "Reiteración 2 al Requerimiento formal remitido a través de la comunicación CCP-ANI-0261-0323." - Plan de acciones preventivas para evitar el lavado de activos y/o canalización de recursos hacia la financiación del terrorismo y/o actos de corrupción."	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	21/06/2023	20234090681652
21/06/2023	CCPC-ANI-520-0623	Respuesta a su oficio ARG-954-2023: "Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-0304-0323 y CCPC-ANI-0391-0523: Respuesta a su oficio ARG-607-2023:	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	21/06/2023	20234090681802

		"Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0263- 0323: "Respuesta a su oficio ARG-481-2023: "Respuesta a su oficio CCPC-ANI-0242-0323 "Respuesta a su oficio ARG-415-2023: "Comunicado CCPC-ANI-029-1222. "Solicitud de copia de las Pólizas de Automotores y Seguro de Equipo y Maquinaria Amarilla constituidas sobre los vehículos del Proyecto"			
21/06/2023	CCPC-ANI-522-0623	Reiteración 2 comunicación CCPC-ANI-0393-0523 del 05 de mayo de 2023 - Pronunciamiento sobre la comunicación ARG-784-2023: "Ocupación Derecho de Vía Variante Aguachica."	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	21/06/2023	20234090681912
21/06/2023	CCPC-ANI-525-0623	Reiteración 3 a nuestra comunicación CCPC-ANI-0348-0423. - Solicitud de Información en relación con los Pasos poblados de los municipios del Líbano, Minas, Morrison, Juncal y Besotes, Apéndice Técnico 1- Tabla 6 - Nota 2**.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	21/06/2023	20234090681972
23/06/2023	CCPC-ANI-529-0623	Respuesta a su comunicado ARG-1135- 2023: "Remisión Preliminar del Programa de Aporte Sostenible - Mitigación del Cambio Climático. Cumplimiento al numeral 6.3, Capitulo 6 del Apéndice Técnico 6-Gestión Ambiental."	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	23/06/2023	20234090692152
26/06/2023	CCPC-ANI-530-0623	Respuesta a su comunicado ARG-1180- 2023: "Alcance al comunicado ARG-967-2023. Actualización documento PAGA de Operación y Mantenimiento."	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	26/06/2023	20234090702132
26/06/2023	CCPC-ANI-531-0623	Solicitud cumplimiento al PAGA O&M V3.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	26/06/2023	20234090702112

26/06/2023	CCPC-ANI-533-0623	Solicitud de cumplimiento de Plan de Manejo de Tránsito - PMT- en los frentes de obra de la UF-0 conforme con los requisitos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2015.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	26/06/2023	20234090702172
26/06/2023	CCPC-ANI-534-0623	Respuesta a su comunicado ARG-1198- 2023: “Cumplimiento al numeral 3.3, literal (a) (b) del Capítulo III del Apéndice Técnico 6 - Gestión Ambiental. “Entrega del Informe Trimestral Ambiental No 2”.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	26/06/2023	20234090702202
26/06/2023	CCPC-ANI-535-0623	Seguimiento avance obras de Mantenimiento Prioritario de la UF0 con corte a 20 de junio de 2023 dentro del Plazo de Cura No Objetado por la ANI con el comunicado No. 20235000208411 del 15/06/2023 y notificado por la Interventoría con la carta No. CCPC-ANI-0503-0623 del 16/06/2023	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	26/06/2023	20234090702252
26/06/2023	CCPC-ANI-536-0623	Observaciones del Informe Gerencial Mensual de Operación y Mantenimiento mes de mayo de 2023 – Respuesta a comunicado No. ARG-1195-2023 del 05/06/2023	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	26/06/2023	20234090704682
27/06/2023	CCPC-ANI-537-0623	Respuesta a su comunicación ARG-983-2023: “Su comunicación: CCPC-ANI-0382-0523 del 04 de mayo de 2023. Respuesta a su comunicación ARG-	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	27/06/2023	20234090704702

		819-2023: "Sus comunicaciones: CCPC-ANI-0287-0323, del 24 de marzo de 2023 y CCPC-ANI-0346-0423, del 18 de abril de 2023. Solicitud de información sobre los trámites realizados, para llevar a cabo el Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras, en virtud de lo descrito en el Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.10. "Policía de Carreteras." 3.3.10.1. "Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras."			
27/06/2023	CCPC-ANI-538-0623	Solicitud de atención al Oficio 20235000217121 – "Traslado radicados ANI Nos. 20234090626752 del 06 de junio del 2023 y 20234090643452 del 09 de junio del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Faider Andrés Hernández Pérez. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022."	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	27/06/2023	20234090704722
27/06/2023	CCPC-ANI-539-0623	Solicitud de atención al Oficio 20235000217441 – "Traslado radicado ANI No. 20234090679422 del 21 de junio del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Leandro Enrique Bojacá Chauta. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022."	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	27/06/2023	20234090704752
27/06/2023	CCPC-ANI-540-0623	Solicitud cumplimiento al PAGA O&M V3.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	27/06/2023	20234090715022

27/06/2023	CCPC-ANI-541-0623	Solicitud de atención al Oficio 20235000223431 – "Traslado radicado ANI No. 20234090695022 del 23 de junio del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Genaro Palencia Mejía. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022."	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	27/06/2023	20234090715062

Fuente: Elaboración Propia

16.4. Reuniones con asistencia del Área Jurídica de la Interventoría durante el periodo de tiempo comprendido entre el 01 al 30 de junio de 2023:

17. Fecha	Tema	Intervinientes
14/06/2023	Reunión ICANH.	ARG- Interventoría-ANI- ICANH
15/06/2023	Reunión tarifas diferenciales y ACC	ARG- Interventoría-ANI
26/06/2023	Página web Interventoría	Interventoría-ANI-
29/06/2023	Comité de seguimiento Ambiental	ARG- Interventoría-ANI
29/06/2023	Comité de Operación y Mantenimiento	ARG- Interventoría-ANI
29/06/2023	Comité de seguimiento Social	ARG- Interventoría-ANI
30/06/2023	Comité de seguimiento Predial	ARG- Interventoría-ANI-

Fuente: Elaboración Propia

16.5. Eventos Eximentes de Responsabilidad

Quien Notifica el EER	Documento por el cual se Notifica el Evento Eximente de Responsabilidad.	Tema	Concepto de Interventoría	Concepto de la ANI	Aprobado /Rechazado
Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S.	ARG-436-2023 radicada en la Interventoría el día 02 de marzo de 2023	Presunto Evento Eximente de Responsabilidad mismo que, de conformidad con lo indicado en la	CCPC-ANI-0297-0323 (RAD. ANI 20234090366802) – Concepto favorable.	Mediante comunicación 20235000123921 del 17 de abril de 2023 la ANI le informó al Concesionario lo siguiente:	En estudio

Quien Notifica el EER	Documento por el cual se Notifica el Evento Eximente de Responsabilidad.	Tema	Concepto de Interventoría	Concepto de la ANI	Aprobado /Rechazado
		comunicación referida, es "*generado con ocasión de los tiempos adicionales requeridos por la Policía Nacional para validaciones internas y la culminación de trámites administrativos a su cargo, ello en su condición de Autoridad Estatal, que impacta de manera directa el cumplimiento en término de la obligación relacionada con la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras, contemplada en el numeral 3.3.10.1,*		"*En atención al comunicado del asunto, por medio del cual el Concesionario Autopista del Rio Grande S.A.S. notifica la ocurrencia de lo que, a su criterio, corresponde a: ""(…) La ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad ("EER"). Este Evento es generado con ocasión de los tiempos adicionales requeridos por la Policía Nacional para validaciones internas y la culminación de trámites administrativos a su cargo, ello en su condición de Autoridad*	

Quien Notifica el EER	Documento por el cual se Notifica el Evento Eximente de Responsabilidad.	Tema	Concepto de Interventoría	Concepto de la ANI	Aprobado /Rechazado
		del Apéndice Técnico 2 del Contrato"		*Estatal, que impacta de manera directa el cumplimiento en término de la obligación relacionada con la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras, contemplada en el numeral 3.3.10.1, del Apéndice Técnico 2 del Contrato (…)", la Agencia manifiesta lo siguiente: De conformidad con lo previsto en la Sección 14.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, se solicitó concepto a la Interventoría del Proyecto, con el fin que*	

Quien Notifica el EER	Documento por el cual se Notifica el Evento Eximente de Responsabilidad.	Tema	Concepto de Interventoría	Concepto de la ANI	Aprobado /Rechazado
				analizara los hechos presentados por el Concesionario, el cual fue presentado por esta, mediante comunicación con radicado ANI No 20234090366802 del 03 de abril de 2023 y actualmente la ANI se encuentra revisando lo pertinente, razón por la cual, se informa que una vez se cuente con los análisis correspondientes, se emitirá respuesta a su solicitud"	
Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S.	ARG-861-2023 radicada en la Interventoría el día 28 de abril de 2023, con alcance mediante comunicaciones ARG-1084-2023 radicada en la Interventoría el día 24 de mayo de 2023, ARG-1131-2023 radicada en la Interventoría el día 30 de mayo de 2023 y ARG-1254-2023 del 09 de junio de 2023	Notificación de Evento Eximente de Responsabilidad ("EER") *"generado con ocasión a hechos de inseguridad, manifestaciones,*	CCPC-ANI-0442-0523 (RAD. ANI No. 20234090558222) del 19 de mayo de 2023, CCPC-ANI-0470-0523 (RAD. ANI No. 20234090595072) del 30 de mayo de 2023 y CCPC-ANI-0512-0523 (RAD. ANI No. 20234090675482) del 20 de	Mediante comunicación 20235000217471 del 22 de junio de 2023 la ANI le informó al Concesionario lo siguiente: "*De conformidad con lo previsto*	En estudio

Quien Notifica el EER	Documento por el cual se Notifica el Evento Eximente de Responsabilidad.	Tema	Concepto de Interventoría	Concepto de la ANI	Aprobado /Rechazado
		bloqueos, alteración del orden público, eventos de connotación social, acaecidos en el corredor vial concesionado, que impactaron y continúan afectando el cumplimiento en tiempo en la ejecución de la Intervenciones Prioritarias en la Unidad Funcional 0; las cuales, deben cumplir los Indicadores Mínimos que se establecen en la "Tabla-Indicadores Mínimos" establecidos en el Apéndice Técnico 4, circunstancias ajenas y fuera de nuestro control que impactan	junio de 2023– Concepto desfavorable	*en la Sección 14.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, se solicitó concepto a la Interventoría del Proyecto, con el fin que analizara los hechos presentados por el Concesionario, el cual fueron presentados por esta, mediante comunicaciones con radicados ANI Nos. 20234090558222 del 19 de mayo, 20234090595072 del 30 de mayo y 20234090675482 del 21 de junio del 2023 y actualmente la ANI se encuentra revisando lo pertinente, razón por la cual, se*	

Quien Notifica el EER	Documento por el cual se Notifica el Evento Eximente de Responsabilidad.	Tema	Concepto de Interventoría	Concepto de la ANI	Aprobado /Rechazado
		negativamente el desarrollo normal de nuestras obligaciones."		*informa que una vez se cuente con los análisis correspondientes, se emitirá respuesta a su solicitud."*	

MARCO LEGAL DE REFERENCIA:

a. *El Contrato de Interventoría No. 539 de fecha 04 de noviembre de 2022, Anexo 4 –Metodología y Plan de Cargas de Trabajo*
b. *El Contrato de Concesión No. 003 de fecha 22 de julio de 2022, sus Apéndices y documentos que hicieron parte del proceso de selección.*
c. *Ley 9 de 1989: Procedimiento para la adquisición de predios por enajenación voluntaria y por expropiación.*
d. *Ley 80 de 1993: Estatuto de Contratación administrativa.*
e. *Ley 388 de 1997: Ley de Ordenamiento Territorial.*
f. *Decreto 1420 de 1998: Reglamenta: Ley 9 de 1989, Decreto Ley 2150 de 1995, Ley 388 de 1997, Decreto Ley 151 de 1998.*
g. *Ley 1150 de 2008: Se introducen medidas para eficiencia y transparencia de la Ley 80 de 1993.*
h. *Ley 1228 de 2008: Se determinan las fajas mínimas de retiro obligatorio áreas de exclusión para las carreteras del sistema vial nacional.*
i. *Decreto 2150 de 1995: Se suprimen y reforman regulaciones, procedimientos o trámites innecesarios existentes en la administración pública.*
j. *Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo (Ley 1437 de 2011)*
k. *Ley 1682 de 2013: Se adoptan medidas y disposiciones para los proyectos de infraestructura de transporte y se conceden facultades extraordinarias.*
l. *Ley 1082 de 2015:" Por medio del cual se expide el decreto único reglamentario del sector administrativo de planeación nacional"*
m. *Ley 1882 del 2018 "Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la Contratación Pública en Colombia, la Ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones*
n. *Ley 2080 del 2021: Por medio de la cual se reforma el código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo -ley 1437 de 2011- y se dictan otras disposiciones en materia de descongestión en los procesos que se tramitan ante la jurisdicción.*

17. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

- Revisión Estudio de Tránsito y Transporte, mediante el comunicado No. CCPC-ANI-484-0623 del 8/06/2023. Se encuentra en subsanación de observaciones por parte del concesionario

- La Interventoría se encuentra revisando el Estudio de Trazado y Diseño Geométrico dentro de los 45 días que concede el Contrato de Concesión en su Parte General sección 6.1, literal (b), el cual fue entregado por el Concesionario mediante el comunicado No. ARG-1416-2023 del 29 de junio de 2023

- Seguimiento de estudios de estudios y diseños de detalle de las Unidades funcionales UF1, UF2, UF3, UF4, UF5, UF6, UF7, UF8, UF10, mediante comités técnicos y revisión del informe de estudios y diseños de la Memoria Técnica del Concesionario.

- Seguimiento diario y semanal y elaboración de informes diarios y semanales de avances de las actividades de Mantenimiento Prioritario de la UF0 dentro del plazo de cura de 60 días.

- Cargue de información del proyecto en la Plataforma ANISCOPIO

- Verificación preliminar en campo, en conjunto con el Concesionario de la UF0 para medición de indicadores de baches, hundimientos, fisuras, estado de márgenes, obras de drenaje, señalización vertical y señalización horizontal.

- Revisión de la memoria técnica Concesionario del mes de mayo de 2023 y concepto de revisión mediante comunicado CCPC-ANI-550-0723.

- Revisión Página Web del Concesionario del mes de junio mediante el comunicado No. CCPC-ANI-0547-0723 con radicado ANI No. 20234090739172

- Revisión informe Ejecutivo de Operación y Mantenimiento del Concesionario del mes de mayo de 2023 mediante comunicado No. CCPC-ANI-536-0623 con radicado ANI No.20234090304682

- Elaboración del Informe Técnico Operativo del mes de junio de 2023.

- Elaboración del Informe Jurídico del mes de junio de 2023.

- Elaboración del informe de redes del mes de junio de 2023.

- Acompañamiento visita de obra de la Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI al Proyecto Troncal Magdalena 2 el día 23 de junio de 2022

- Participación del Comité mensual de seguimiento al Proyecto el día 29 de junio de 2023 del cual se levantó Acta que anexamos al presente informe.

- Participación del Comité Gerencial del día 23 de junio de 2023 de cierre de la visita de la vicepresidencia Ejecutiva de la ANI, del cual se levantó Acta que anexamos al presente informe.

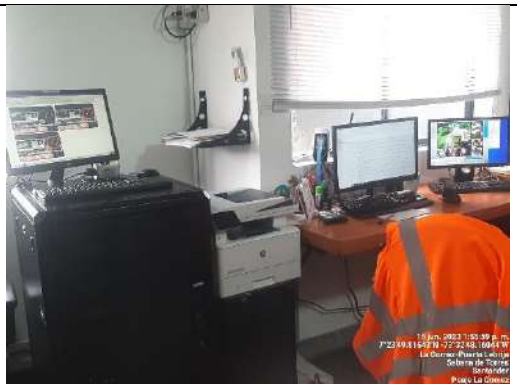
- Participación Mesa de trabajo en el mes de junio de 2023 entre INVIAS Territorial Ocaña, Concesionario e Interventoría con el fin de tratar temas relacionados con el puente Trujillos de la R4515, de la cual levantamos Acta, que anexamos al presente informe.

- Inicio de medición conjunta de Indicadores de la Tabla de Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4, de los pasos poblados Líbano, Minas, Juncal, Morrison y Besotes, con el fin de dar inicio a la reversión al INVIAS, en cumplimiento de lo estipulado en la Tabla II de la Parte Especial del Contrato de Concesión, Apéndice Técnico 1, sección 2.5.4 Desglose de las Unidades funcionales, tabla No. 6 Pasos Poblados bidireccionales de uso Provisional.

18. DESAROLLO DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

18.1. Inspección a equipos de control del tráfico y de caseta administrativa de los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas

En el mes de junio de 2023 se realizó la inspección a los equipos existentes del control del tráfico en casetas de cobro y caseta administrativa de los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas.
A continuación, se presenta el registro fotografico de las actividades revisión de libros e inspección de elementos realizados en las tres (3) estaciones de Peaje.



Fotografía 400. Sistema de cámaras de carriles funcionando. Estación de peaje La Gómez.



Fotografía 401. Equipos de caseta de recaudo con normal funcionamiento de Peaje Pailitas.



Fotografía 402. Casetas con normal funcionamiento. Estación de peaje La Gómez.



Fotografía 403. Equipos de monitoreo de cámaras de carril con normal funcionamiento. Estación peaje La Morrison.



Fotografía 404. Operación con normal funcionamiento. Estación de peaje Morrison.



Fotografía 405. Equipos de caseta de recaudo con normal funcionamiento. Estación de peaje Morrison.



Fotografía 406. Planta eléctrica en normal funcionamiento. Estación de peaje Pailitas.



Fotografía 407. Equipos de monitoreo de cámaras de carril con normal funcionamiento. Estación peaje Pailitas.



Fotografía 408 Equipos de caseta de recaudo con normal funcionamiento. Estación peaje Pailitas.

18.1.1. Revisión extintores en la estación de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas.

18.1.1.1. Estación de Peaje La Gómez

Todos los extintores inspeccionados se encuentran vigentes y en condiciones apropiadas para su uso.

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 409. Extintor área administrativa segundo piso cuarto de sistema.</td><td>Fotografía 410. Extintor planta eléctrica, parte externa área administrativa.</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 411. Extintor en isla uno caseta de peaje.</td><td>Fotografía 412. Extintor en isla dos caseta de peaje.</td></tr>
</table>

18.1.1.2. Estación de Peaje Morrison

Todos los extintores inspeccionados se encuentran vigentes y en condiciones apropiadas para su uso.

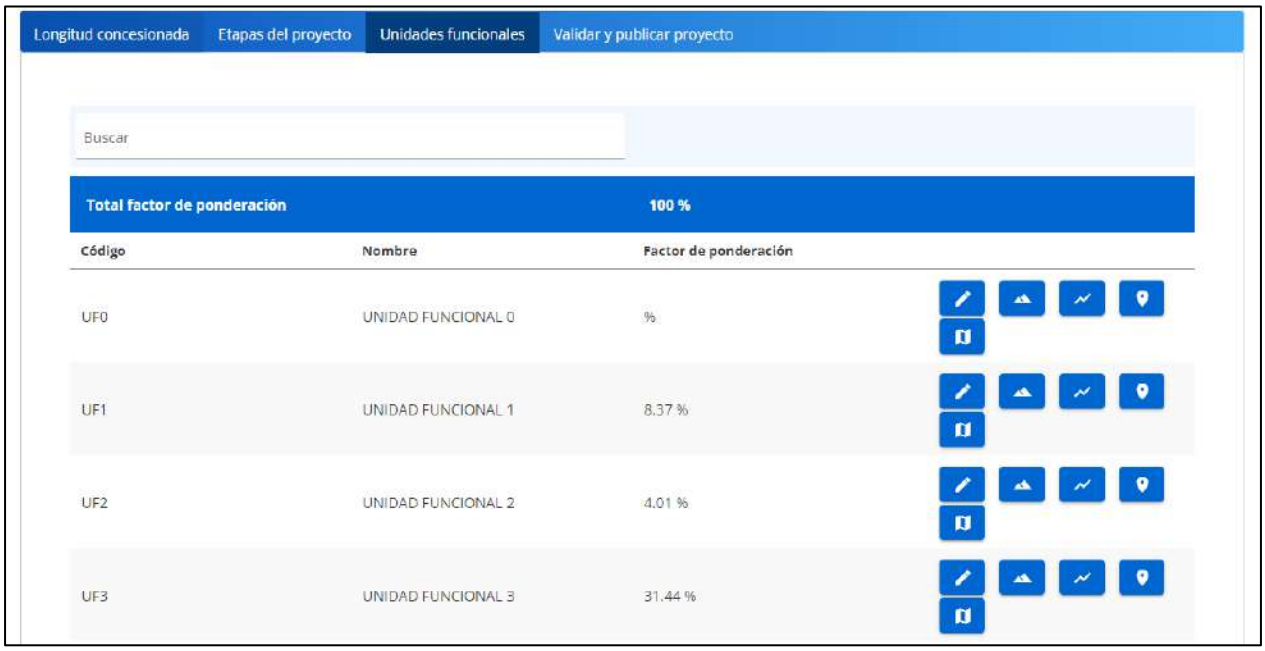
	
Fotografía 413. Extintor CCO del peaje, área administrativa piso dos.	Fotografía 414. Extintor red contraincendio primer piso área administrativa, pasillo a la cocina.
	
Fotografía 415. Extintor red contraincendio primer piso área administrativa, pasillo al cuarto de recaudo.	Fotografía 416. Extintor red contraincendio zona verde, cuarto de vigilancia (portería), área administrativa.
	
Fotografía 417. Extintor isla carril cuatro, caseta de recaudo,	Fotografía 418 Extintor isla cuatro, caseta de recaudo

18.1.1.3. Estación de Peaje Pailitas

	
Fotografía 419. Extintor área administrativa conteiner de monitoreo y recaudo.	Fotografía 420. Extintor cuarto de planta eléctrica parte externa.
	
Fotografía 421. Extintor oficina de sistemas	Fotografía 422. Extintor isla dos, caseta de recaudo.
	
Fotografía 423. Extintor isla uno, caseta de recaudo,	Fotografía 424 Extintor isla tres, caseta de recaudo

18.2. Reporte de Información General del Proyecto en la Plataforma ANISCOPIO

Durante el mes JUNIO de 2023, la Plataforma ANISCOPIO mantiene la información de las unidades funcionales del proyecto, conforme con lo establecido en el contrato de Concesión No.003 de 2022:

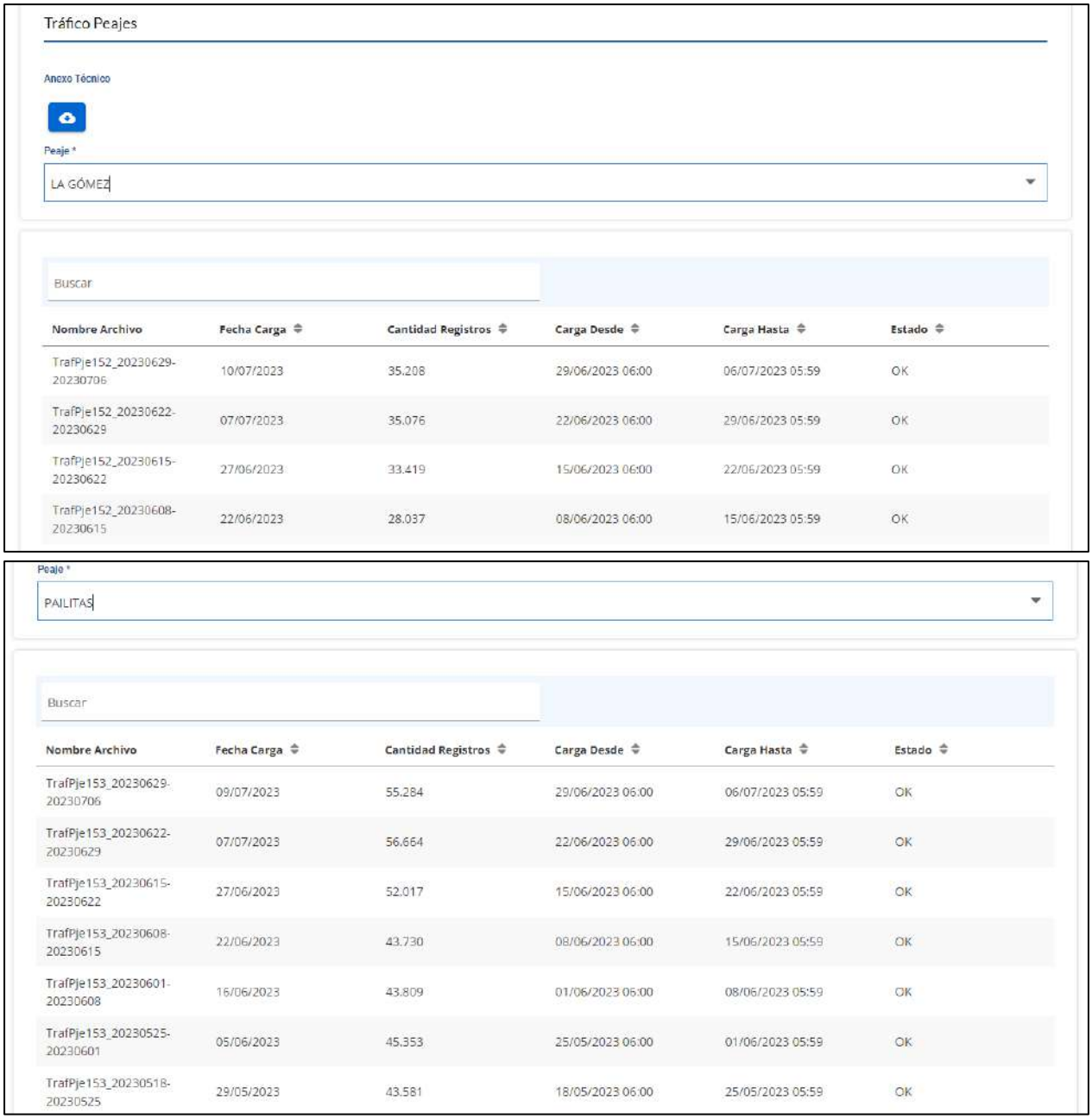


18.2.1. Reporte de información de tráfico y recaudo de las estaciones de peaje del proyecto en la plataforma ANISCOPIO, realizado por el Concesionario.

El Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. y la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA realizó el cargue de la información relacionada con la información de tráfico y recaudo de peajes en la Plataforma ANISCOPIO correspondiente al mes de JUNIO de 2023.

En el módulo Peajes, secciones reporte - tráfico peajes y -tráfico y recaudo Mensual, a traves del siguiente reporte fotográfico se evidencia que la información se encuentra actualizada.

- **Sección de Tráfico Semanal de Peajes mes de Junio de 2023 reportado por el Concesionario**



Tráfico Peajes

Anexo Técnico

Peaje *

LA GÓMEZ

Buscar

Nombre Archivo	Fecha Carga	Cantidad Registros	Carga Desde	Carga Hasta	Estado
TrafPje152_20230629-20230706	10/07/2023	35.208	29/06/2023 06:00	06/07/2023 05:59	OK
TrafPje152_20230622-20230629	07/07/2023	35.076	22/06/2023 06:00	29/06/2023 05:59	OK
TrafPje152_20230615-20230622	27/06/2023	33.419	15/06/2023 06:00	22/06/2023 05:59	OK
TrafPje152_20230608-20230615	22/06/2023	28.037	08/06/2023 06:00	15/06/2023 05:59	OK

Peaje *

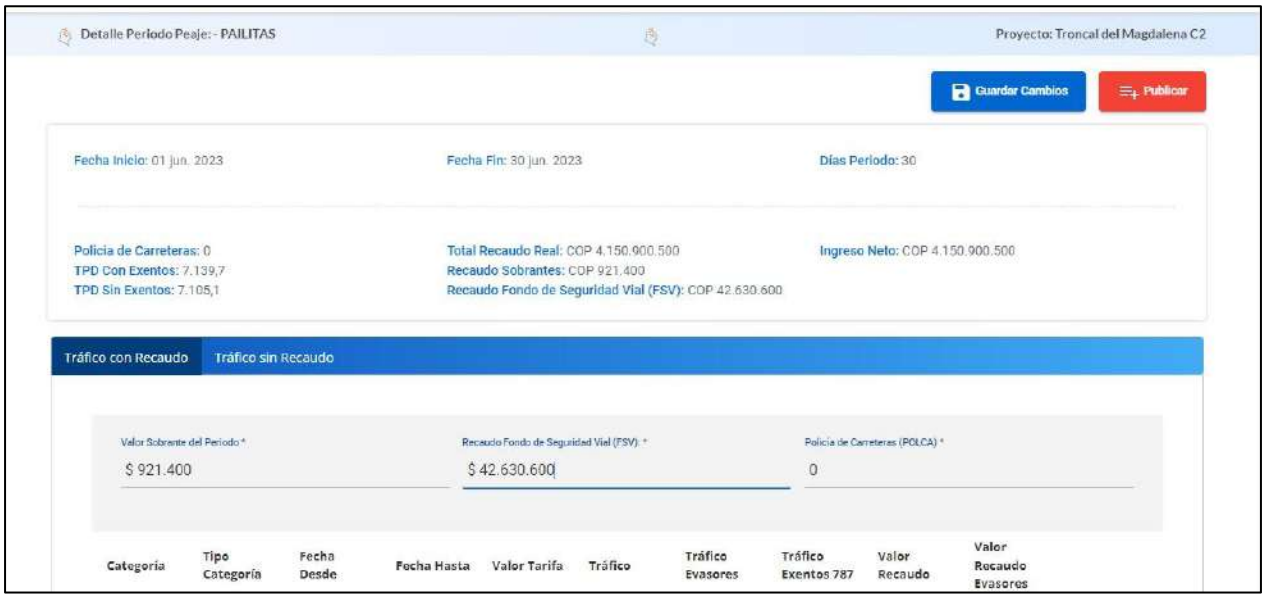
PAILITAS

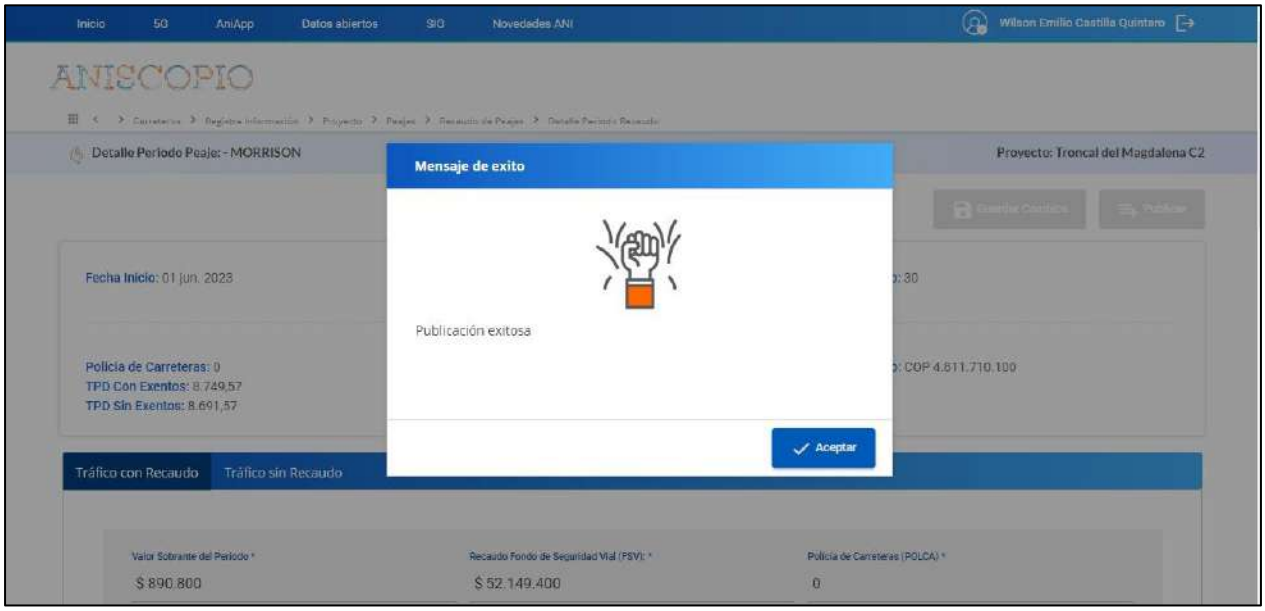
Buscar

Nombre Archivo	Fecha Carga	Cantidad Registros	Carga Desde	Carga Hasta	Estado
TrafPje153_20230629-20230706	09/07/2023	55.284	29/06/2023 06:00	06/07/2023 05:59	OK
TrafPje153_20230622-20230629	07/07/2023	56.664	22/06/2023 06:00	29/06/2023 05:59	OK
TrafPje153_20230615-20230622	27/06/2023	52.017	15/06/2023 06:00	22/06/2023 05:59	OK
TrafPje153_20230608-20230615	22/06/2023	43.730	08/06/2023 06:00	15/06/2023 05:59	OK
TrafPje153_20230601-20230608	16/06/2023	43.809	01/06/2023 06:00	08/06/2023 05:59	OK
TrafPje153_20230525-20230601	05/06/2023	45.353	25/05/2023 06:00	01/06/2023 05:59	OK
TrafPje153_20230518-20230525	29/05/2023	43.581	18/05/2023 06:00	25/05/2023 05:59	OK

Registro fotográfico de evidencia del cargue de información del Concesionario en ANISCOPIO

- **Sección Tráfico y Recaudo Peajes Mensual mes de Junio de 2023 por Interventoría**





Registro fotográfico de evidencia del cargue de información de Interventoría en ANISCOPIO

18.3. Auditoría de Sistemas de Estaciones de Peaje

A continuación, se describen las actividades y hallazgos encontrados en cada una de las estaciones de peaje, durante la visita del mes de junio de 2023:

18.3.1. **Peaje La Gómez**

El ingreso a la estación fue el pasado 29 de junio de 2023, una vez en la estación una de las supervisoras realizó el registro del equipo auditor en el libro de control de asistencia y dineros personales.

La visita de auditoria fue atendida por la jefe de estación, Sra. Lisbet Beltran y las supervisoras Stella Soto en arqueos y Lucero Jaimes.

- **Libro de control de asistencia y dineros personales**

Se procedió a verificar el registro en el libro control de asistencia y dineros personales con fecha de apertura 21 de mayo de 2023, en el libro se registra el personal presente en la estación, así como el valor correspondiente a los dineros personales dejado en custodia, de acuerdo con el folio 045 los cuales se describen a continuación

Nombre	Cargo	Dineros Personales
Francisco Quitero	Coordinador de Peajes	-
Lisbet Beltran	Jefe de Peaje	-
Carolina Molina	Supervisora	7.700
Stella Soto	Supervisora	5.400
Lucero Jaimes	Supervisora	2.000
Katherine Mendez	Recolectoras	2.200
Yesenia Motta	Recolectoras	2.400
Yulieth Guerrero	Recolectoras	-
Edwin Hérnandez	Técnico	-

Se pudo evidenciar que los dineros personales son custodiados en una de las cajas fuertes de recambio y que estos se encuentran debidamente marcados.



Ilustración 1: dineros personales

Se revisa el libro de asistencia y dineros personales desde el folio 007 del 26 de mayo al folio 045 del 29 de junio.

En la revisión del folio 038 se observan registros anulados reportados en el libro de novedades, el correspondiente al folio 162 de este último libro, no incluyo el folio en donde se realizó la anulación

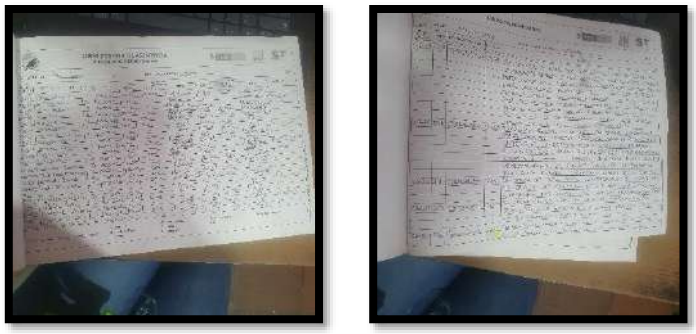


Ilustración 2: Libro de dineros personales y novedades

- **Libro de consignaciones a caja fuerte**

Se revisó el saldo registrado en el libro de consignaciones a caja fuerte con fecha de apertura el 20 de junio de 2023, de acuerdo con el folio 062, se encontraba la suma de $46.500.000, de este valor ya habían sido consignados $25.200.000 y en custodia se contaba con la suma de $21.300.000, distribuidos de la siguiente manera .

Denominación	Valor	Cantidad	Total
Billete 100.000	$ 100.000	75	$ 7.500.000
Billete 50.000	$ 50.000	80	$ 4.000.000
Billete 20.000	$ 20.000	62	$ 1.240.000
Billete 10.000	$ 10.000	15	$ 150.000
Billete 5.000	$ 500.000	12	$ 6.000.000
Billete 2.000	$ 200.000	10	$ 2.000.000
Billete 5.000	$ 5.000	16	$ 80.000
Billete 2.000	$ 2.000	165	$ 330.000
Total Caja Chica			**$ 21.300.000**

Se evidencia que $8.000.000, se mantenían en fajos de $5.000 y $2.000



Ilustración 3: consignaciones a caja fuerte

Se evidencia que el libro de consignaciones internas cuenta con la apertura, pero aún se encuentra sin la firma de la jefe de estación.

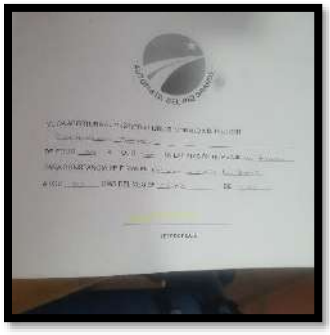


Ilustración 4: Libro consignaciones internas

- **Libro de consignaciones bancarias**

Se revisó el libro de consignaciones bancarias con apertura el 01 de diciembre de 2022, desde el folio 009 del 27 de mayo al folio 011 del 29 de junio.

En la revisión se evidencio que en el folio 009 el reglón 16 tiene el número de planilla errado, siendo este 025001444 y no 025001445, como aparece registrado



Ilustración 5: Libro consignaciones bancarias

- **Libro de control de dineros fondo de recambio**

Se realizó un arqueo al fondo de recambio por valor total de $25.000.000, de acuerdo al libro con apertura el 26 de mayo de 2023 en el folio 036, el saldo disponible en cajas era de $20.100.000, distribuidos de la siguiente manera.

Caja superior

Denominación	Valor	Cantidad	Total
Moneda 1.000	$ 50.000	43	$ 2.150.000
Moneda 500	$ 50.000	27	$ 1.350.000
Moneda 200	$ 20.000	40	$ 800.000
Moneda 100	$ 20.000	85	$ 1.700.000
Total Caja Superior			**$ 6.000.000**

Caja inferior

Denominación	Valor	Cantidad	Total
Billete 10.000	$1.000.000	1	$ 1.000.000
Billete 5.000	$ 500.000	9	$ 4.500.000
Billete 2.000	$ 200.000	34	$ 6.800.000
Moneda 200	$ 200.000	1	$ 200.000
Moneda 100	$ 200.000	1	$ 200.000
Moneda 500	$ 50.000	10	$ 500.000
Moneda 200	$ 20.000	20	$ 400.000
Moneda 100	$ 20.000	20	$ 400.000
Moneda 50	$ 10.000	10	$ 100.000
Total Caja Inferior			**$ 14.100.000**



Ilustración 6: Libro control de dineros fondo de recambio

De la misma forma, se arqueo el fondo a cargo de la supervisora por valor de $4.000.000 encontrados conformes y distribuidos de la siguiente manera:

Denominación	Valor	Cantidad	Total
Billete 100.000	$ 100.000	8	$ 800.000
Billete 50.000	$ 50.000	21	$ 1.050.000
Billete 20.000	$ 20.000	6	$ 120.000
Billete 10.000	$ 10.000	1	$ 10.000
Billete 5.000	$ 500.000	2	$ 1.000.000
Billete 5.000	$ 100.000	4	$ 400.000
Billete 5.000	$ 5.000	20	$ 100.000
Moneda 500	$ 50.000	6	$ 300.000
Moneda 200	$ 20.000	6	$ 120.000
Moneda 100	$ 20.000	3	$ 60.000
Moneda 50	$ 20.000	2	$ 40.000
Total Caja Supervisora			**$ 4.000.000**

En general el fondo se encontró distribuido así:

Detalle	Valor
Fondo de Recambio	20.100.000
Base de Supervisora	4.000.000
Base en carriles	900.000
Total Fondo de Recambio	25.000.000

- **Libro de control de dineros a la caja menor**

Se realizó arqueo al fondo de caja menor con un saldo en efectivo de $299.000 de acuerdo con el folio 079 del libro de caja menor con apertura el 01 de diciembre de 2022, se confirmó la existencia de 3 recibos correspondientes a los faltantes por valor total de $1.000.

A continuación, se relacionan los recibos de caja menor encontrados que respaldan los faltantes de $1.000.

Fecha	Item	Valor
29-jun	Efectivo	299.000
24-jun	Caraima Beltran	500
26-jun	Doria Castañeda	400
29-jun	Neira Sepulveda	100
Total caja menor		**$ 300.000**

Se recomienda que los recibos se diligencien en su totalidad, específicamente que cuenten con los nombres completos de los funcionarios, ya que en algunos casos falta el reporte correspondiente al apellido de este.



Ilustración 7: Recibos incompletos

- **Libro informe diario de recaudo**

Se observa que esta estación cuenta con el libro de informe diario de recaudo, está aún no ha sido diligenciado y por tanto, ni siquiera cuenta con apertura.

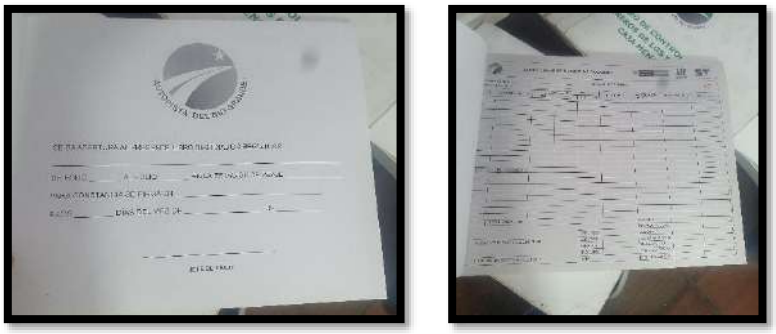


Ilustración 8: Libro informe diario de recaudo

- **Libro control de dinero faltante**

Se evidenció el libro control de dinero faltante con fecha de apertura el 01 de diciembre de 2022, en este se registra el control de los faltantes que se generan durante la operación de recaudo, el último registro correspondía al folio 015 con el reporte de los faltantes generados el 28 de junio.



Ilustración 9: Libro control de dineros faltantes

- **Arqueos**

Se revisó el libro de arqueos con fecha de apertura 01 de diciembre, libro que registra de todos los arqueos que se realizan al personal recolector ubicado en las casetas de recaudo cuando se encuentra en operación de contingencia o con boletería manual.

Carril	Recaudador	Efectivo	Consignacion	Total
1	Ingrid Mendez	$ 781.400	$ 11.700.000	$ 12.481.400
2	Yesenia Motta	$ 638.400	$ 9.000.000	$ 9.638.400
3	Yulieth Guerrero	$ 605.300	$ 15.000.000	$ 15.605.300

- **Boletería**

Se realizó la verificación de los kits de boletería de contingencia dispuestos en carriles con la tarifa actualiza del 2023, hallando conformes las existencias con los formatos de control de boletería.

Carril 1

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	34196	34430	235
II	3128	3400	273
III	383	500	118
IV	414	496	83
V	8993	9000	8
EJE ADICIONAL	9	10	2
EJE REMOLQUE	10	10	1
	50	59	10
EJE GRUA	1	10	10
FORMATO No.	**3178**		

Carril 2

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	35067	35200	134
II	3581	3599	19
III	708	1000	293
IV	760	999	240
V	9124	9200	77
EJE ADICIONAL	11	20	10
EJE REMOLQUE	13	20	8
EJE GRUA	13	20	8
FORMATO No.	**3187**		

Carril 3

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	34721	35000	280
II	3788	4000	213
III	1409	1500	92
IV	1898	2000	103
V	9393	9699	307
EJE ADICIONAL	26	30	5
EJE REMOLQUE	60	69	10
EJE GRUA	24	30	7
FORMATO No.	**3157**		

18.3.2. **Peaje Morrison**

El ingreso a la estación fue el pasado 28 de junio de 2023, una vez en la estación una de las supervisoras realizó el registro del equipo auditor en el libro de control de asistencia y dineros personales.

La visita de auditoria fue atendida por la jefe de estación, Sra. Tatiana Movilla y las supervisoras Martha Puentes en arqueos de carriles y Lucenith Varela en fondos.

Se observa que la jefe estación Angelica Morales se encontraba de vacaciones, por lo tanto, estaba siendo reemplazada por la Sra. Tatiana Movilla, quien usualmente realiza labores como supervisora en el peaje Pailitas.

- **Libro de control de asistencia y dineros personales**

Se procedió a verificar el registro en el libro control de asistencia y dineros personales con fecha de apertura 04 de junio de 2023, en el libro se registra el personal presente en la estación, así como el valor correspondiente a los dineros personales dejado en custodia, de acuerdo con los folios 050 y 051 los cuales se describen a continuación

Nombre	Cargo	Dineros Personales
Tatiana movilla	Jefe de Peaje	20.000
Mery Gonzalez	Supervisora	2.000
Lucenith Varela	Supervisora	5.000
Gladys Aguilar	Supervisora	2.000
Martha Puentes	Supervisora	13.100
Wilson Gutierrez	Recolectoras	2.000
Luisa Santiago	Recolectoras	2.000
Dayana Cervantes	Recolectoras	2.000
Katiana Carvajalino	Recolectoras	2.000
Diana Sanchéz	Recolectoras	2.000
Yenny Becerra	Recolectoras	5.000
Nasly Angarita	Recolectoras	2.000
Zully Arevalo	Recolectoras	4.000
Camila Balanta	Recolectoras	19.000
Edison Contreras	Técnico	2.000
Hernando Mora	Servicios Generales	2.000
Carlos Neiro	Vigilantes	2.000
Diego Navarro	Vigilantes	2.000
Andres Flores	Vigilantes	2.000

Se pudo evidenciar que los dineros personales son custodiados en una de las cajas fuertes de recambio y que estos se encuentran debidamente marcados.



Ilustración 10: custodia dineros personales

Se revisó el libro desde el folio 001 del 04 de junio de 2023 al folio 052 del 28 de junio de 2023, encontrando las siguientes novedades:

Se confirmó que los registros anulados estaban siendo relacionados en el libro de novedades con fecha de apertura el 20 de mayo de 2023, como ejemplo, el registro anulado del libro de asistencia y dineros personales encontrado en el folio 004, el cual fue registrado en los folios 045 y 046 del libro de novedades



Ilustración 11: Libro de dineros personales

De todas formas, en algunos registros de las anulaciones reportadas en el libro de novedades se observa que falta el número de folio, se recomienda realizar de la manera más completa posible estas observaciones.



Ilustración 12: Libro de dineros personales

La custodia de los dineros personales, prepagos, y otras cosas se realizan en la caja fuerte de puerta horizontal, se recomienda el uso de un cajón plástico para organizar estos elementos.



Ilustración 13: custodia dineros personales

En el folio 010 el reglón 12 registra un valor de salida diferente al registrado en la columna de ingreso.

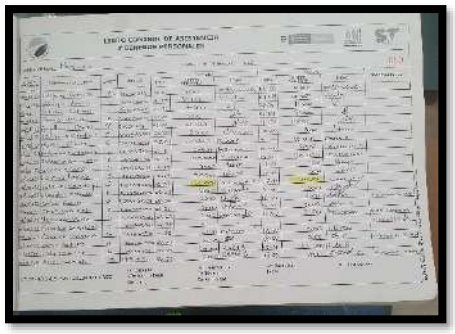


Ilustración 14: Libro de dineros personales

En el folio 68 del libro de novedades se registró la novedad no se registró el folio del 22



Ilustración 15: Libro de dineros personales

- **Libro de consignaciones a caja fuerte**

Se revisó el saldo correspondiente al remanente de acuerdo con el valor registrado en el libro de consignaciones a caja fuerte con fecha de apertura el 08 de junio de 2023, en el folio 177, reglón 3, por valor de $73.000.000, durante el despacho se confirmó la consignación de $70.000.000 en la caja fuerte y un saldo de remanente en billetes de $100.000 por valor de $3.000.000.



Ilustración 16: consignaciones a caja fuerte

- **Libro de consignaciones bancarias**

Se revisó el libro de consignaciones bancarias con fecha de apertura 01 de diciembre de 2022 en los folios 009 y 010 se encontraba el registro desde el 25 de mayo al 27 de junio, encontrando los valores conformes de acuerdo con las planillas de despacho.

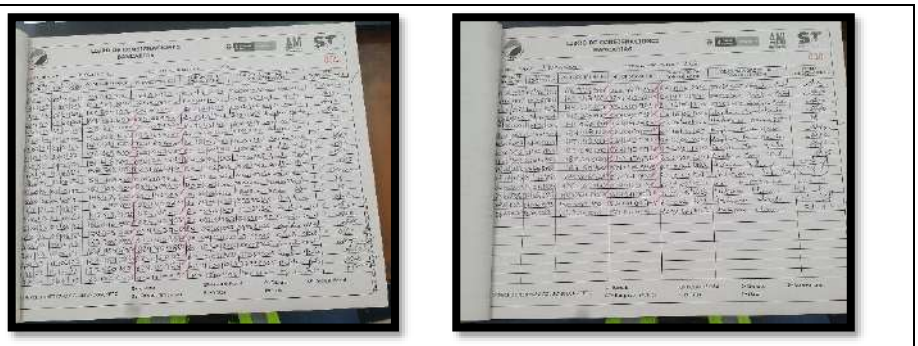


Ilustración 17: Libro consignaciones bancarias

- **Libro de control de dineros fondo de recambio**

Se realizó el arqueo al fondo de recambio establecido por la suma de $35.000.000, de este valor se encontraban consignados en la caja fuerte la suma de $15.000.000 que se pudieron constatar durante el despacho a la transportadora, por lo tanto el saldo disponible en 4 cajas fuertes era de $13.000.000, estos valores conformes y distribuidos de la siguiente manera:

Caja monedas

Denominación	Valor	Cantidad	Total
Moneda 500	$ 20.000	13	$ 260.000
Moneda 200	$ 20.000	33	$ 660.000
Moneda 200	$ 200.000	1	$ 200.000
Caja monedas			**$ 1.120.000**

Caja billetes

Denominación	Valor	Cantidad	Total
Billete 100.000	$ 100.000	19	$ 1.900.000
Billete 5.000	$ 50.000	10	$ 500.000
Billete 2.000	$ 50.000	66	$ 3.300.000
Billete 50.000	$ 100.000	11	$ 1.100.000
Caja billetes			**$ 6.800.000**

Caja fuerte a cargo de la Jefe de estación

Denominación	Valor	Cantidad	Total
Moneda 1.000	$ 20.000	13	$ 260.000
Moneda 1.000	$ 20.000	17	$ 340.000
Moneda 500	$ 20.000	7	$ 140.000
Moneda 500	$ 20.000	25	$ 500.000
Moneda 200	$ 20.000	20	$ 400.000
Moneda 200	$ 20.000	95	$ 1.900.000
Moneda 100	$ 20.000	10	$ 200.000
Moneda 100	$ 20.000	18	$ 360.000
Moneda 200	$ 500.000	1	$ 500.000
Moneda 200	$ 400.000	1	$ 400.000
Caja jefe			**$ 5.000.000**

Adicionalmente se verificaron las bases de 2 supervisoras cada una por la suma de $1.500.000, encontrándolas conformes y sin novedad.



Ilustración 18: Bases supervisoras

- **Despacho de transportadora**

Durante la visita se acompañó el despacho a la transportadora, el sencillo del fondo de recambio se realizó mediante la planilla # 024988623 por la suma de $30.000.000, distribuidos de la siguiente manera:

Denominación	Valor	Cantidad	Total
Billete 5.000	$ 500.000	39	$19.500.000
Billete 2.000	$ 200.000	50	$10.000.000
Moneda 200	$ 200.000	1	$ 200.000
Moneda 100	$ 200.000	1	$ 200.000
Moneda 50	$ 100.000	1	$ 100.000
Total Sencillo Recibido			**$ 30.000.000**



Ilustración 19: planilla # 024988623

Este valor fue cancelado mediante la planilla # 24141009, en 6 fajos por valor de $5.000.000 de billetes de $50.000.



Ilustración 20: planilla # 24141009

Por otra parte, se confirmó el despacho correspondiente al recaudo del día 27 de junio por valor de $176.209.000 mediante la planilla #024141008, conforme con el valor encontrado en el libro de consignaciones a caja fuerte.

- **Libro de control de dineros a la caja menor**

Se revisó el fondo de caja menor establecido por la suma de $300.000, de acuerdo con el folio 176, del libro de control de dineros de caja menor con apertura el 01 de diciembre de 2022, el saldo en efectivo correspondía a la suma de $262.200 y en recibos la suma de $37.800, distribuidos de la siguiente manera:

Fecha	Recolector	Valor
28-jun	Efectivo	262.200
25-jun	María Contreras	600
27-jun	Claudia Mandon	200
28-jun	Yilda Lozano	11.600
27-jun	Ludy Bautista	12.400
27-jun	Leidy López	2.000
27-jun	Katherine Maldonado	6.600
	Ludy Bautista	4.200
27-jun	Diana Sanchez	100
27-jun	Dayana Contreras	100
Total Fondo de Caja Menor		**300.000**

Se revisaron los recibos de caja menor, encontrando que el más antiguo correspondía al 25 de junio, adicionalmente el Ludy Bautista por valor de $4.200, se encontraba sin fecha.



Ilustración 21: Recibo caja menor sin fecha

- **Libro informe diario de recaudo**

Se revisó el libro de informe diario de recaudo con apertura el 01 de diciembre de 2022, el último registro correspondía al folio 002 en el que se registró la venta con boletería de contingencia del 16 de enero de 2023.



Ilustración 22: Libro informe diario de recaudo

- **Libro control de dinero faltante**

El libro de faltantes con apertura el 09 de junio de 2023 se encontraba diligenciado hasta el folio 020, con la información correspondiente a los faltantes del turno 1 del día en curso.



Ilustración 23: Libro control de dinero faltante

- **Arqueos**

Durante la visita se realizaron arqueos en cada caseta que se encontraba en operación, a continuación, se describen los resultados:

Cada carril cuenta con una base por valor de $500.000, está separada del recaudo en una caja metálica independiente y en su totalidad en sencillo.

Se sigue observando que el equipo registra como base la suma de $300.000, es decir, no se ha realizado la actualización de esta cifra en el sistema.

Carril	Recaudador	Efectivo	Consignacion	Total
1	Zully Arevalo	$ 94.800	$ 8.000.000	$ 8.094.800
2	Wilson Gutierrez	$ 140.900	$ 10.000.000	$ 10.140.900
3	Dayana Cervantes	$ 982.200	$ 5.000.000	$ 5.982.200
4	Yenny Becerra	$ 410.500	$ 7.000.000	$ 7.410.500
5	Katiana Carvajalino	$ 413.200	$ 3.000.000	$ 3.413.200
6	Nasly Angarita	$ 464.300	$ 3.000.000	$ 3.464.300
7	Camila Balanta	$ 1.039.399	$ 7.000.000	$ 8.039.399
8	Luisa Santiago	$ 744.300	$ 9.000.000	$ 9.744.300

- **Boletería**

Se realizó la verificación de los kits de boletería de contingencia dispuestos en carriles con la tarifa actualiza del 2023, hallando conformes las existencias con los formatos de control de boletería.

Carril 1

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	3299	3300	2
	10001	10300	300
II	206	300	95
III	116	300	185
IV	153	300	148
V	3656	3700	45
EJE ADICIONAL	6	20	15
EJE REMOLQUE	3	20	18
EJE GRUA	4	20	17
FORMATO No.	**2572**		

Carril 2

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	10344	10600	257
II	4999	4999	1
	5001	5100	100
III	466	600	135
IV	532	600	69
V	4675	4800	126
EJE ADICIONAL	21	40	20
EJE REMOLQUE	29	40	12
EJE GRUA	22	40	19
FORMATO No.	**2573**		

Carril 3

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	8750	8900	151
II	886	900	15
III	729	900	172
IV	725	900	176
V	4509	4600	92
EJE ADICIONAL	44	59	16
EJE REMOLQUE	43	60	18
EJE GRUA	41	60	20
FORMATO No.	**2568**		

Carril 4

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	9366	9500	135
II	4650	4700	51
III	1100	1200	101
IV	1121	1200	80
V	3422	3500	79
EJE ADICIONAL	61	80	20
EJE REMOLQUE	68	80	13
EJE GRUA	61	80	20
FORMATO No.	**2579**		

Carril 5

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	8017	8300	284
II	1795	1800	6
	1258	1500	243
III	1577	1800	224
	1221	1500	280
IV	1552	1798	247
	1207	1500	294
V	1747	1799	53
	1219	1500	282
EJE ADICIONAL	81	100	20
EJE REMOLQUE	81	100	20
EJE GRUA	81	100	20
FORMATO No.	**2538**		

Carril 6

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	4560	4603	44
II	3020	3200	181
III	2452	2700	249
IV	2454	2700	247
V	2500	2700	201
EJE ADICIONAL	101	120	20
EJE REMOLQUE	101	120	20
EJE GRUA	101	120	20
FORMATO No.	**2558**		

Carril 7

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	9075	9200	126
II	4832	4900	69
III	2000	2100	101
IV	1956	2100	145
V	3862	4000	139
EJE ADICIONAL	121	140	20
EJE REMOLQUE	130	140	11
EJE GRUA	121	140	20
FORMATO No.	**2567**		

Carril 8

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	9694	10000	307
II	4414	4500	87
III	2290	2400	111
IV	2252	2400	149
V	4176	4300	125
EJE ADICIONAL	141	160	20
EJE REMOLQUE	147	160	14
EJE GRUA	141	160	20
FORMATO No.	**2582**		

18.3.3. **Peaje Pailitas**

Se ingresa a la estación el pasado 27 de junio de 2023, una vez en el sitio, la jefe de estación registra al grupo auditor en el libro correspondiente.

La visita fue atendida por yorley recambio, marelbis caja menor y personales y arqueos con Yelene y yoeglin

Se observan daños en la estructura de la oficina de recaudo, el piso está en mal estado y por lo tanto, se han puesto algunas láminas metálicas encima para cubrir estos huecos.



Ilustración 24: estructura deteriorada

Por otra parte, las sillas de las oficinas se encuentran en muy mal estado, en algunos casos se están utilizando las plásticas de la cocina.



Ilustración 25: sillas en mal estado

- **Libro de control de asistencia y dineros personales**

En el libro de asistencia se pudo constatar el personal presente en la estación, de acuerdo con el registro encontrado en el libro con apertura el 16 de marzo de 2023, en los folios 191, 192 y 193, en el cual se encontraba registrado el personal de los turnos 1 y 2.

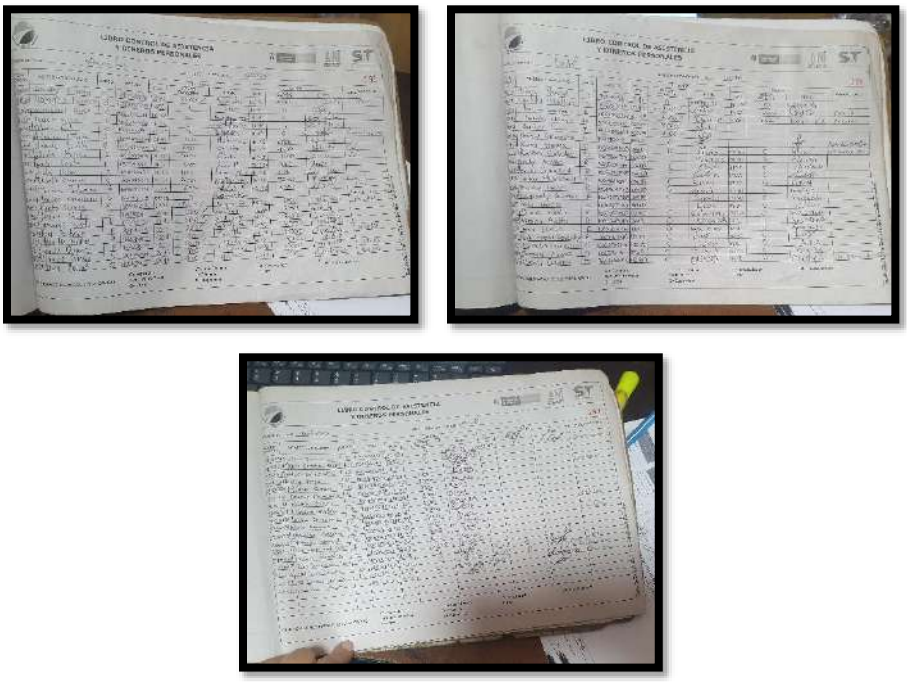


Ilustración 26: Libro de asistencia

- **Libro de control de dineros fondo de recambio**

Se procedió a realizar arqueos a las cajas dispuestas para los fondos de recambio, en la estación se cuenta con la suma de $37.000.000, distribuidos de la siguiente manera:

Item	Valor
Recambio en cajas	27.200.000
Bases en carril	1.800.000
Base de Supervisora	3.000.000
Caja Fuerte	5.000.000
Total del Fondo	**37.000.000**

De acuerdo con el registro encontrado en el libro de fondo de recambio con apertura el 26 de junio de 2023, el saldo en cajas correspondía a la suma de $27.200.000 de acuerdo con el folio 003 en el reglón 05



Ilustración 27: Libro control de dineros fondo de recambio

Los dineros se encontraban distribuidos en dos cajas fuertes, siendo estas conformes, a continuación se describen los montos.

Por otra parte, se revisó la base de la supervisora por valor de $3.000.000 en esta se encontró un sobrante por la suma de $200.000, de acuerdo con la funcionaria correspondían a un recambio realizado en el carril 4 el cual no se había dejado.

Por lo tanto, se procedió a realizar un arqueo en este carril confirmando el mal procedimiento.



Ilustración 28: arqueo en carril

- **Libro de control de dineros a la caja menor**

Posteriormente se procedió a realizar el arqueo al fondo de caja menor con un saldo en efectivo por valor de $220.300, de acuerdo con el dolió 190 del libro con apertura el 01 de diciembre de 2022, en recibos de faltantes se encontró la suma de $79.700, es decir, que este valor se encontró conforme.

Fecha	Item	Valor
27-jun	Efectivo	220.300
26-jun	Adriana Mejía	4.200
	Maily Pacheco	8.100
24-jun	Cindy Ardila	10.600
24-jun	Adriana Mejía	22.100
22-jun	Adriana Mejía	34.700
Total caja menor		**$ 300.000**

Se observa que los recibos corresponden a faltantes de la última semana y a continuación se describen:

Se observa el correcto diligenciamiento de los recibos a excepción de uno a nombre de la funcionaria Mayla Pacheco que no incluía la fecha:



Ilustración 29: Recibo sin fecha

- **Libro informe diario de recaudo**

Se revisó el libro de informe diario de recaudo con fecha de apertura el 01 de diciembre de 2022, en este se observa al igual que todos los meses que el último registro se encontraba en el del folio 003 correspondiente a la venta realizada el pasado 16 de enero de 2023

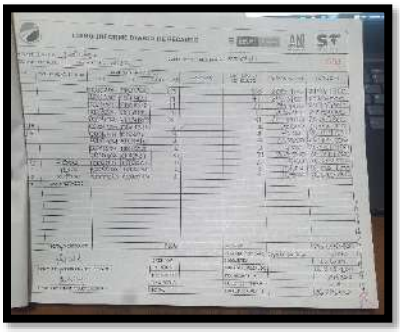


Ilustración 30: Libro informe diario de recaudo

- **Libro control de dinero faltante**

Se revisó el libro de dineros faltantes con apertura el día 18 de junio de 2023, el último registro correspondía al día en curso, en el folio 010.



Ilustración 31: Libro control de dinero faltante

- **Libro consignaciones bancarias**

Se revisó el libro con apertura el libro con apertura el 01 de diciembre de 2022, los folios 009 y 010 en los que se encontraban los registros desde el 24 de mayo al 27 de junio, se observa que el registro correspondiente a la consignación del 06 de junio no se encontraba conforme, ya que no incluyeron $100.

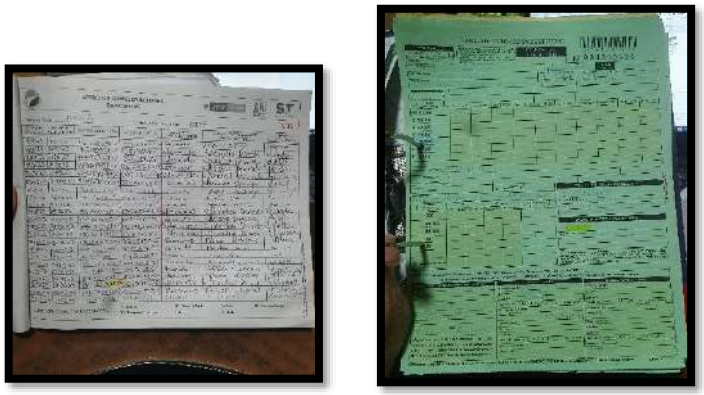


Ilustración 32: Libro consignaciones bancarias

- **Libro de recibo y entrega de boletería**

Se pudo establecer la existencia del libro de recibo y entrega de boletería, con fecha de apertura el 01 de diciembre, en este libro se registra el movimiento de la boletería de contingencia. A continuación, se relacionan los saldos reportados en los libros.

CATEGORÍA	FOLIO	SERIE INICIAL	SERIE FINAL
I	7	25001	70000
II	43	6301	40000
III	82	2201	10000
IV	102	2701	10000
V		9201	50000
EI	22	181	1000
IIE	62	61	100

Por otra parte, se revisaron los kit de contingencia encontrando estos en cada uno de los carriles, distribuidos de la siguiente manera:

- **Arqueos**

A continuación, se relacionan los hallazgos en cada caseta, en el orden en el que se realizaron los arqueos en los carriles habilitados de la estación. Se verificaron los dineros en carriles y caseta, el diligenciamiento de libros y el manejo de base para realizar arqueo

Carril	Recaudador	Efectivo	Consignacion	Total
1	Leidy Sanchez	$ 767.100	$ 1.000.000	$ 1.767.100
2	Diany Chinchilla	$ 718.000	$ 1.000.000	$ 1.718.000
3	Johana Ardila	$ 498.900	$ 2.000.000	$ 2.498.900
4	Eslis Contreras	$ 1.282.100	$ 0	$ 1.282.100
5	Ana Duran	$ 496.000	$ 2.000.000	$ 2.496.000
8	Kelly Vega	$ 604.500	$ 2.000.000	$ 2.604.500

- **Boletería**

Se realizó la verificación de los kits de boletería de contingencia dispuestos en carriles con la tarifa actualiza del 2023, hallando conformes las existencias con los formatos de control de boletería.

Carril 1

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	36467	37000	534
IE	246	250	5
II	17395	18000	606
IIE	1	5	5
III	3135	3200	66
	7501	8000	500
IV	3135	3200	66
	7501	8000	500
V	24072	25000	929
EJE A	2	10	9
EJE R	273	320	48
EJE G	2	10	9
FORMATO No.	**3500-3499**		

Carril 4

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	33422	34000	579
IE	31	40	10
II	13378	14000	623
IIE	6	10	5
III	4561	5000	440
IV	579	700	122
	5501	6000	500
V	20325	21000	676
EJE ADICIONAL	11	20	10
EJE REMOLQUE	16	20	5
EJE GRUA	13	20	8
FORMATO No.	**3498-1433**		

Carril 5

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	42069	42500	432
IE	45	60	16
II	24099	24500	402
IIE	11	15	5
III	300	300	1
	8501	9000	500
IV	263	300	38
V	34113	34500	388
EJE ADICIONAL	21	30	10
EJE REMOLQUE	28	30	3
EJE GRUA	261	265	5
	23	30	8
FORMATO No.	**3511-3512**		

Carril 6

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	49252	50000	749
IE	93	100	8
II	26760	27000	241
IIE	16	20	5
III	9630	9700	71
IV	11145	11500	356
V	40576	41000	425
EJE ADICIONAL	302	350	49
EJE REMOLQUE	502	520	19
EJE GRUA	49	50	2
	211	260	50
FORMATO No.	**3566-3561**		

Carril 7

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	52142	53000	859
IE	343	370	28
II	31047	32000	954
IIE	21	25	5
III	10969	11000	32
	11001	11500	500
IV	12330	13000	671
V	45081	46000	920
EJE ADICIONAL	363	500	138
EJE REMOLQUE	472	500	29
EJE GRUA	184	210	27
FORMATO No.	**3571-3572**		

Carril 8

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	37536	38000	465
IE	113	120	8
II	16317	17000	684
IIE	26	30	5
III	2874	3000	127
	7001	7500	500
IV	4327	4400	74
	7001	7500	500
V	23375	24000	626
EJE A	55	60	6
	201	250	50
EJE R	226	270	45
EJE G	51	60	10
FORMATO No.	**3520-3504**		

18.4. Visita Técnica de las Estaciones de Peaje

18.4.1. Estación de Peaje La Gómez

- **Carriles**

Carril 1



Ilustración 33: Cámaras

Se observan las cámaras de verificación de transacciones aseguradas.

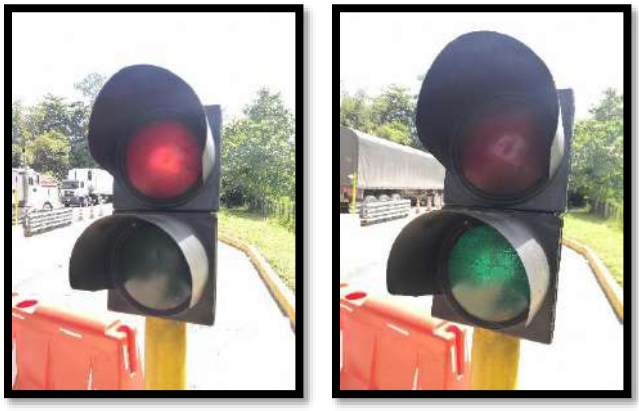


Ilustración 34: Semáforo

El semáforo se encuentra conmutando adecuadamente.



Ilustración 35: Talanquera

La talanquera se halló dispuesta para la operación.



Ilustración 36: Sensores

Se observan los sensores sin novedad en su parte física, sin embargo, uno de ellos se observa levantado.



Ilustración 37: Tarifario, sirena y baliza

El tarifario se observa fuera de servicio. Se observa la sirena y la baliza aseguradas, sin embargo, se encuentran fuera de servicio.



Ilustración 38: Cortinas

En el carril de vía se encuentran instalas las cortinas de separación de tráficos.



Ilustración 39: Consola e impresora

Se evidencia la operatividad de la consola y la impresora. Se recomienda colocar la tapa de la unidad de corte de la impresora.



Ilustración 40: Bastón TIE

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita no se hallan tiquetes de vehículos exentos.



Ilustración 41: Controlador de vía

Se observa el equipo de vía, dispuesto para la operación. Se recomienda mejorar la organización de los cableados.



Ilustración 42: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de marquesina, dispuesto para la operación, sin embargo, su visibilidad es baja. Se recomienda sea reemplazado.



Ilustración 43: Semáforo de techo contraflujo

Se observa el semáforo de marquesina de salida del carril, dispuesto para la operación, sin embargo, su luminosidad es baja.



Ilustración 44: Luces de techo

Se observan las luces de techo correspondientes al carril funcionando adecuadamente.



Ilustración 45: Luces de aproximación

Se observa las luces de aproximación funcionando adecuadamente.



Ilustración 46: Tag y cortinas

Se observa la presencia de un tag y cortinas destinados al cobro de vehículos con convenios electrónicos. En el momento se encuentran fuera de servicio.



Ilustración 47: Extintor

Se observa la presencia de un extintor debidamente dispuesto para el uso en carril.

Carril 2



Ilustración 48: Cámara

Se observa la cámara de verificación de tránsitos en carril debidamente asegurada.



Ilustración 49: Semáforo

El semáforo se encuentra fuera de servicio. Se recomienda sea revisada esta condición.



Ilustración 50: Tarifarios, sirena, baliza

El tarifario es funcional. Se observa la sirena y la baliza debidamente aseguradas.



Ilustración 51: Talanquera

Se observa la talanquera funcionando adecuadamente con sus respectivas cintas reflectivas.



Ilustración 52: Sensores.

Los sensores de piso se observan con averías considerables.



Ilustración 53: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 54: Consola e impresora

Se observa la consola de transacciones debidamente operativa, así mismo, la impresora y el teléfono. La tapa de protección de la cortadora de papel no se encuentra instalada. Durante la visita se evidencio que la impresora presenta atascos durante la operación, por esta razón se mantiene de manera permanente la boletería como contingencia para la entrega del comprobante de pago.

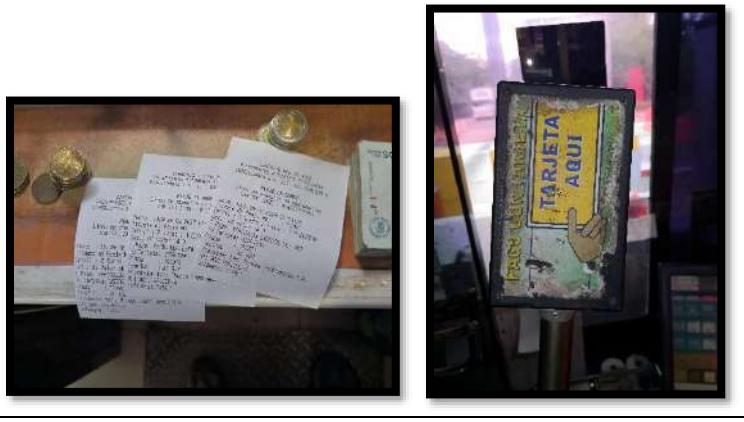


Ilustración 55: Bastón TIE

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita se hallan 3 tiquetes de vehículos exentos.



Ilustración 56: Controlador de vía

Se observa el equipo de vía dispuesto, un sensor doble rueda se encuentra averiado. Se recomienda mejorar la organización del cableado.



Ilustración 57: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de techo funcionando, sin embargo, su luminosidad es baja. Se recomienda su debido reemplazo.



Ilustración 58: Semáforo de techo de contraflujo

Se observa el semáforo de techo funcionando, sin embargo, su luminosidad es baja. Se recomienda su debido reemplazo.



Ilustración 59: Luces de techo

Las luces de techo se encuentran averiadas. Se recomienda sean reemplazadas.

Carril 3 equipo apagado



Ilustración 60: Cámaras

Se visualiza la cámara de revisión de transacciones, encontrándose funcional, sin embargo, se encuentra asegurada con una banda de caucho.

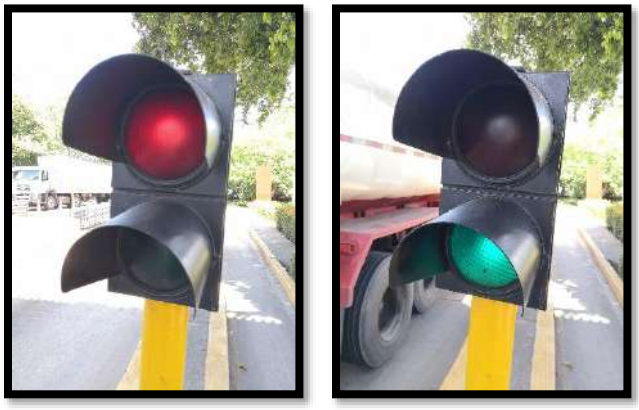


Ilustración 61: Semáforo

El semáforo se encuentra encendido y conmutando adecuadamente entre sus estados.



Ilustración 62: Sensores y talanquera

Se observa la talanquera funcional. Los sensores de piso no presentan novedad en su parte física, sin embargo, se observa levantamiento de una de las peanas.



Ilustración 63: Tarifarios, sirena, baliza

Se observa el tarifario encendido, sin embargo, no muestra las tarifas correspondientes a los tránsitos en el carril. La sirena y la baliza se hallan debidamente aseguradas.



Ilustración 64: Cortinas.

Se observan las cortinas de división de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 65: Consola e impresora

La consola y la impresora son funcionales, sin embargo, la impresora no cuenta con la tapa de protección de la cortadora de papel.

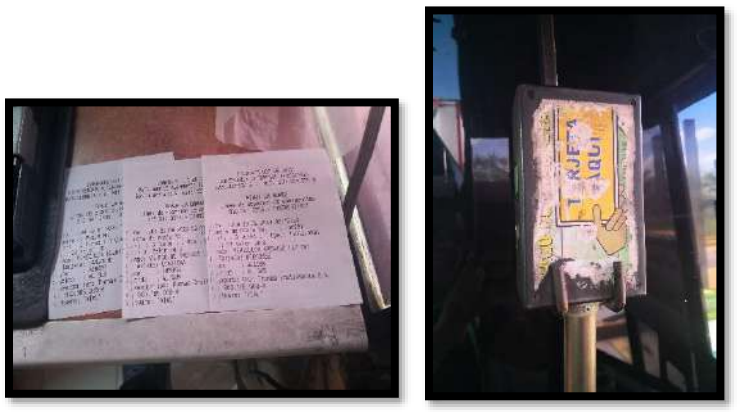


Ilustración 66: Bastón TIE

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita se hallan 3 tiquetes de vehículos exentos.

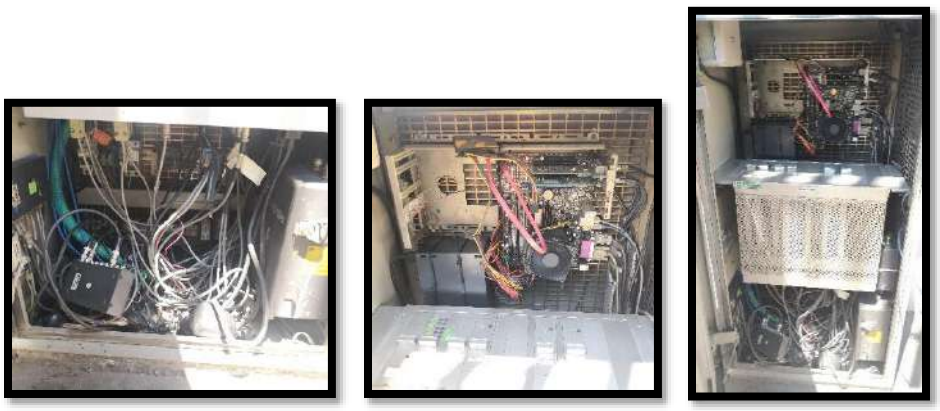


Ilustración 67: Controlador de vía

Se observa en el armario de vía las diferentes tarjetas y periféricos conectados. Se recomienda mejorar la organización de los cableados.



Ilustración 68: Semáforo de techo

El semáforo de marquesina se encuentra funcional, sin embargo, su luminosidad es baja, Se recomienda sea reemplazado.



Ilustración 69: Semáforo de techo de contraflujo

El semáforo de marquesina de contraflujo se encuentra funcional.



Ilustración 70: Luces de techo

Las luces de techo correspondientes al carril se encuentran debidamente funcionales.



Ilustración 71: Luces de aproximación

Las luces de aproximación se encuentran funcionando adecuadamente.



Ilustración 72: Tag y cortinas

Se observa la presencia de un tag y cortinas destinados al cobro de vehículos con convenios electrónicos. En el momento se encuentran fuera de servicio.

- **Planta eléctrica**



Ilustración 73: Planta eléctrica

Se observa la planta eléctrica dispuesta para la operación.



Ilustración 74: Batería y cargador.

Se observa la batería conectada. Se identifica el cargador de baterías asegurado.



Ilustración 75: Detalle lubricante.

Se observa el nivel de lubricante adecuado.

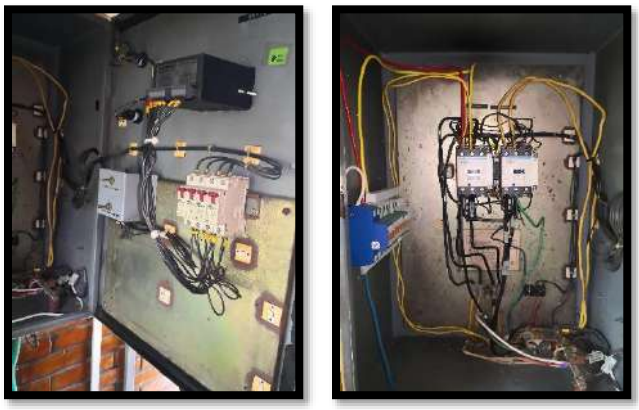


Ilustración 76: Armario eléctrico.

Se observa el armario eléctrico dispuesto.



Ilustración 77: Equipos UPS

Durante la visita se verificó el funcionamiento de la UPS, siendo esta adecuada.

- **Servidores**



Ilustración 78: Servidores

Se observa el rack de servidores. Se observa un servidor principal con su debida redundancia.





Ilustración 79: Equipos de oficina

Se observan los equipos para verificación de transacciones debidamente funcionales.

Se revisan los reportes de discrepancias correspondientes al día 29 de junio de 2023:

Carril	Eventos	Total Pasos del Día	% de Confiabilidad
1	16	2031	99,21%
2	19	1265	98,50%
3	5	2341	99,79%
TOTAL		5637	

Tabla 131: Discrepancias

VEHICULOS EXENTOS	NO EMBLEMADOS	PASOS TOTALES
CARRIL 1	6	10
CARRIL 2	1	5
CARRIL 3	4	6
TOTALES	11	21
PORCENTAJE SIN EMBLEMA	52%	

Tabla 132: Exonerados

18.4.2. Estación de Peaje Morrison

- **Carriles**

Carril 1



Ilustración 80: Cámara

La cámara de revisión de tránsitos se encuentra debidamente asegurada.

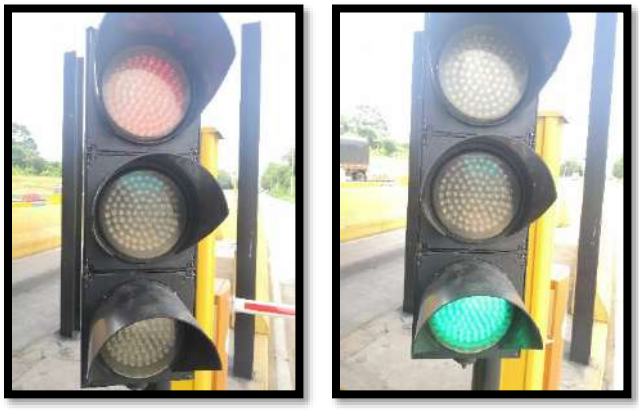


Ilustración 81: Semáforo

El semáforo conmuta adecuadamente entre sus estados.



Ilustración 82: Talanquera

La talanquera no presenta novedades en su parte física.



Ilustración 83: Sensores

Se observa la senspórica dispuesta, sin embargo, se evidencia levantamiento de los sensores.



Ilustración 84: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tráficos aseguradas.



Ilustración 85: Tarifario, sirena y baliza.

El tarifario se encuentra funcional. La sirena y la baliza se hallan sin novedad.



Ilustración 86: Consola e impresora

La consola y la impresora son funcionales. Se observa un probador de billetes.



Ilustración 87: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita no se hallan tiquetes de vehículos exentos.

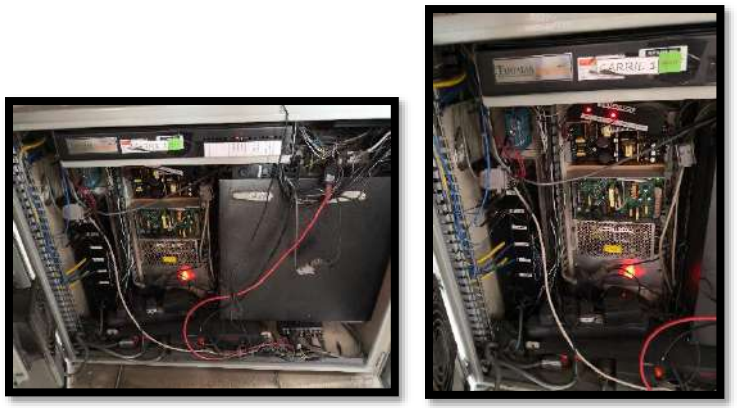


Ilustración 88: Controlador de vía

Se observa que un sensor cuenta ejes y tres sensores doble rueda se encuentran averiados, adicionalmente, se observan empalmes sin protecciones y la fuente sin caja de protección.



Ilustración 89: Semáforo de techo

El semáforo de marquesina se encuentra funcional, sin embargo, su luminosidad es baja.



Ilustración 90: Tag y cortinas

Se observa la presencia de un tag para la lectura de vehículos con convenios de pago electrónicos. Las barreras se encuentran aseguradas. El sistema se encuentra desactivado.



Ilustración 91: Luces de aproximación

Se observan las luces de aproximación funcionando adecuadamente.

Carril 2



Ilustración 92: Cámaras

La cámara de revisión de tránsitos se encuentra debidamente aseguradas.



Ilustración 93: Semáforo

El semáforo conmuta adecuadamente entre sus estados.



Ilustración 94: Talanquera

Se observa la talanquera funcional, sin embargo, se encuentra asegurada con cinta pegante.



Ilustración 95: Sensores

La sensórica de piso se encuentra adecuada.



Ilustración 96: Tarifario, sirena y baliza

El tarifario se encontró apagado. La sirena y la baliza se encuentran debidamente aseguradas.



Ilustración 97: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 98: Consola e impresora

Se observan los diferentes elementos en la caseta de recaudo como son, la consola, la impresora y el probador de billetes, siendo estos adecuados.



Ilustración 99: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita se hallan 5 tiquetes de vehículos exentos.



Ilustración 100: Controlador de vía

Se observa el controlador de vía con los diferentes periféricos conectados.



Ilustración 101: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de marquesina debidamente funcional, sin embargo, su luminosidad es baja.



Ilustración 102: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de marquesina de contraflujo debidamente funcional.



Ilustración 103: Luces de techo

Las luces de techo se encuentran funcionando adecuadamente.



Ilustración 104: Luz de aproximación.

Se observan las luces de aproximación al carril funcionando sin novedad.



Ilustración 105: Tag y cortinas.

Se observa un tag destinado a la lectura de vehículos con convenios de pago electrónicos, así mismo, se observan las cortinas asociadas al mismo sistema. En el momento se encuentra fuera de servicio.

Carril 3 (Equipo 4)



Ilustración 106: Cámaras

La cámara de revisión de tránsitos se encuentra debidamente aseguradas.



Ilustración 107: Semáforo

El semáforo se encuentra debidamente asegurado. La luz roja se encuentra fuera de servicio.



Ilustración 108: Talanquera

La talanquera se encuentra funcionando con normalidad.



Ilustración 109: Sensores

Se observa levantamiento en una de las peanas.



Ilustración 110: Tarifario, sirena, baliza

El tarifario se encuentra funcionando adecuadamente. La sirena y la baliza están en funcionamiento.



Ilustración 111: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 112: Consola e impresora

Se observan los diferentes elementos en la caseta de recaudo como son, la consola, la impresora y el probador de billetes, siendo estos adecuados.



Ilustración 113: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el carril es posible encontrar 1 tiquete correspondiente a vehículos exentos.



Ilustración 114: Controlador de vía

Se observa el equipo de vía con los diferentes periféricos conectados. Se observa una fuente sin la tapa de protección.



Ilustración 115: Luces de techo

Se observa las luces de techo funcionando adecuadamente.



Ilustración 116: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de marquesina debidamente funcional.



Ilustración 117: Semáforo de techo de contraflujo

Se observa el semáforo de marquesina de contraflujo debidamente funcional.



Ilustración 118: Luces de aproximación

Se observa la luz de aproximación al carril funcionando sin novedad

Carril 3 Reversible (Equipo 5) Cerrado



Ilustración 119: Cámaras

Se observan las cámaras de carril debidamente aseguradas.



Ilustración 120: Semáforo

Se observa que el semáforo conmuta adecuadamente entre sus estados.



Ilustración 121: Talanquera

La talanquera se encuentra funcionando sin novedad.



Ilustración 122: Sensores

Los sensores de piso se hallan sin novedad en su parte física, sin embargo, se observa un levantado.



Ilustración 123: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 124: Consola e impresora Equipo

Se observan los diferentes elementos de la caseta de recaudo funcionales, como son, la consola, la impresora y el probador de billetes.



Ilustración 125: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787.



Ilustración 126: Controlador de vía Equipo 5

Se observa el controlador de vía con sus diferentes elementos conectados. Se visualiza que una fuente se encuentra suelta y se halla en funcionamiento un sensor cuenta ejes y una doble rueda.



Ilustración 127: Luces de techo

Las luces de techo correspondientes al carril se encuentran debidamente funcionales.

Carril 4 (Equipo 6)



Ilustración 128: Cámara

Se observa la cámara de revisión de tránsitos debidamente asegurada.



Ilustración 129: Semáforo

El semáforo se halla apagado.



Ilustración 130: Talanquera

Se observa que la talanquera es funcional, sin embargo, el brazo de la misma se encuentra asegurado con cinta.



Ilustración 131: Sensores

Los sensores de piso se hallan sin novedad en su parte física, sin embargo, se observa uno levantado.



Ilustración 132: Tarifario, Sirena y baliza

El tarifario se encuentra encendido. La sirena y la baliza son funcionales.



Ilustración 133: Cortinas

Las cortinas de separación de tránsitos se encuentran debidamente aseguradas.



Ilustración 134: Consola e impresora Equipo 6

Se observan los diferentes elementos de la caseta de recaudo funcionales, como son, la consola, la impresora.



Ilustración 135: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. No se encuentran tiquetes correspondientes a vehículos exentos.



Ilustración 136: Controlador de vía

Se observa el controlador de vía con sus diferentes elementos conectados.

Carril 5 (Equipo 7)



Ilustración 137: Cámara

Se observa la cámara de verificación de tránsitos asegurada.



Ilustración 138: Semáforo

El semáforo se encuentra apagado.



Ilustración 139: Talanquera

Los sensores de piso se encuentran sin novedad en su parte física. La talanquera se encuentra funcional, sin embargo, se observa el brazo asegurado con cinta.



Ilustración 140: Sensores

Los sensores de piso se encuentran dispuestos, sin embargo, se observa levantamiento de uno de los sensores.



Ilustración 141: Tarifario, sirena y baliza

El tarifario se encuentra encendido. La sirena y la baliza se encuentran debidamente aseguradas.



Ilustración 142: Cortinas

Las cortinas de separación de tránsitos se encuentran debidamente aseguradas.



Ilustración 143: Consola e impresora

Se observan la impresora y la consola apagadas.



Ilustración 144: Bastón TIE e impresora

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. Se encuentra 1 tiquete correspondiente a vehículos exentos.



Ilustración 145: Equipo de vía.

Se observa el controlador de vía con los diferentes periféricos conectados. Una de las fuentes se encuentra sin la tapa de protección.



Ilustración 146: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de marquesina se encuentra debidamente funcional, sin embargo, su luminosidad es baja.



Ilustración 147: Semáforo de techo de contraflujo

Se observa el semáforo de marquesina de contraflujo se encuentra debidamente funcional, sin embargo su luminosidad es baja.



Ilustración 148: Luces de techo

Se observa que las luces de techo se encuentran funcionando adecuadamente.

Carril 6



Ilustración 149: Cámara

La cámara de verificación de tránsitos se encuentra debidamente asegurada.

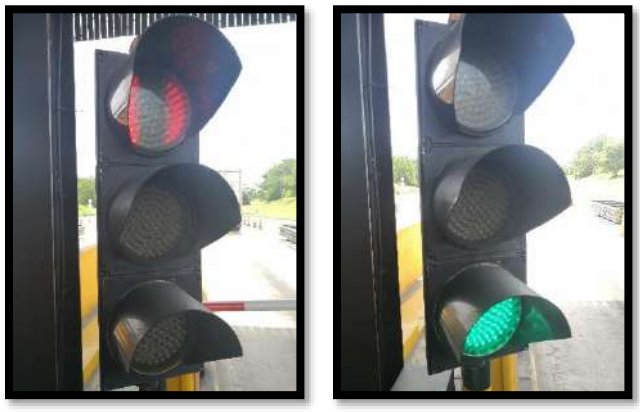


Ilustración 150: Semáforo

El semáforo se encuentra apagado.



Ilustración 151: Talanquera

Se observa la talanquera funcional, Se recomienda actividades de mantenimiento periódico.



Ilustración 152: Sensores

Los sensores se encuentran dispuestos, sin embargo, se observa levantamiento en una de las peanas.



Ilustración 153: Tarifario, sirena y baliza

La sirena y la baliza se encuentran bien dispuestas y funcionales. El tarifario muestra las tarifas de acuerdo a las digitaciones realizadas en la consola.



Ilustración 154: Cortinas

Las cortinas de separación de tránsitos se encuentran debidamente aseguradas.



Ilustración 155: Tag y cortinas.

Se observa un tag destinado a la lectura de vehículos con convenios de pago electrónicos, así mismo, se observan las cortinas asociadas al mismo sistema. En el momento se encuentra fuera de servicio.



Ilustración 156: Equipo e Impresora

Se observa la impresora y la consola debidamente funcionales. Se advierte la presencia de un probador de billetes.



Ilustración 157: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. Se encuentran 7 tiquetes correspondientes a vehículos exentos en carril.

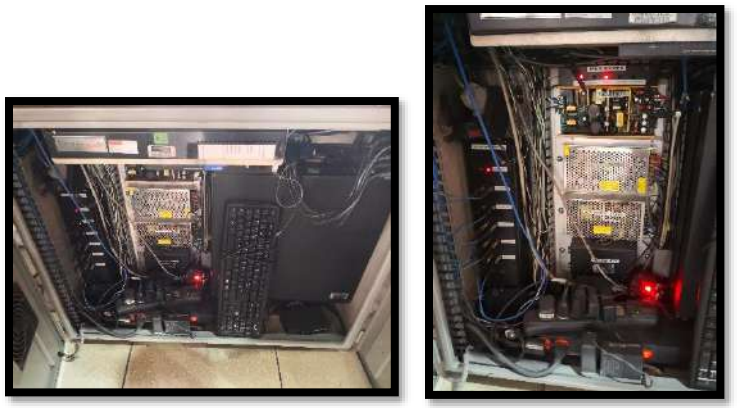


Ilustración 158: Controlador de vía

Se observan las diferentes tarjetas conectadas en el equipo de vía. Se observa el funcionamiento de 1 sensor cuenta ejes y dos dobles rueda. Se observa una de las fuentes sin la tapa de protección.



Ilustración 159: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de techo debidamente funcional, sin embargo su luminosidad es baja.



Ilustración 160: Semáforo de techo de contraflujo

Se observa el semáforo de contraflujo de techo debidamente funcional.



Ilustración 161: Luces de techo

Se observan las luces de techo funcionando adecuadamente.



Ilustración 162: Luces de aproximación

Se observa el semáforo de contraflujo de techo debidamente funcional.



Ilustración 163: Extintor

Se observa la presencia de un extintor debidamente dispuesto para el uso en carril.

Carril 7 (Equipo 3)



Ilustración 164: Cámara

Se observa la cámara de verificación de tránsitos bien asegurada.



Ilustración 165: Semáforo

El semáforo se encuentra apagado.



Ilustración 166: Talanquera

Se observa la talanquera funcional, sin embargo, la misma no cuenta con resorte y el brazo se encuentra asegurado con cinta.



Ilustración 167: Tarifarios, sirena, baliza

Se observa el tarifario funcional. La sirena y la baliza son adecuadas.



Ilustración 168: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 169: Consola e impresora

Se observan en funcionamiento los diferentes elementos de caseta como son la consola e impresora. En el momento se utiliza boletaría manual.



Ilustración 170: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. Se observan 2 tiquetes correspondientes a vehículos exentos.



Ilustración 171: Controlador de vía

En el equipo de vía se observan conexiones sin los capuchones de protección.



Ilustración 172: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de techo funcional.



Ilustración 173: Luces de aproximación

Las luces de aproximación se encuentran debidamente funcionales.



Ilustración 174: Tag y cortinas

Se observa la presencia de un Tag y cortinas para detección de vehículos con convenios de pago electrónicos. En el momento el sistema se encuentra fuera de servicio.

- **Planta eléctrica**

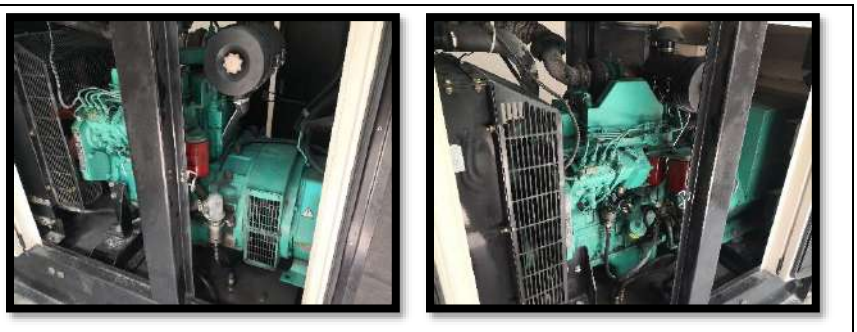


Ilustración 175: Planta eléctrica

Se observa la planta debidamente dispuesta para la operación.



Ilustración 176: Lubricante

Los niveles de lubricante de la planta son adecuados.



Ilustración 177: Batería

Se observan las baterías adecuadas.



Ilustración 178: Kit de derrame y extintor

Se observa el kit de derrame y el extintor dispuesto para el uso.

- **Cuarto eléctrico**

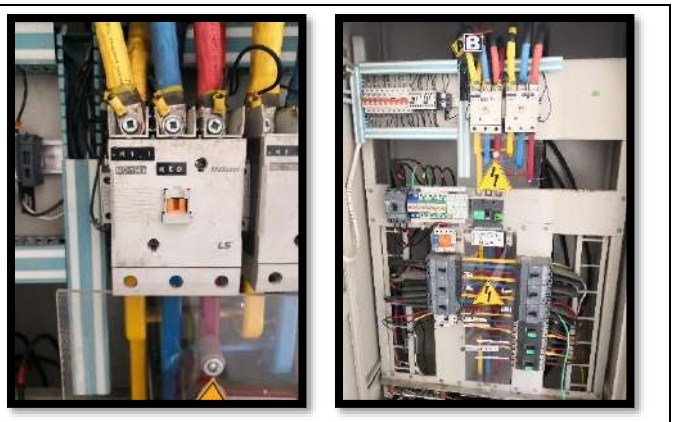


Ilustración 179: Armarios Eléctricos

Se observan los armarios eléctricos debidamente dispuestos. Unos de los controladores MEC, se encuentra con un nivel alto de ruido, según se observa no afecta su funcionamiento, sin embargo, se recomienda sea revisa esta condición.

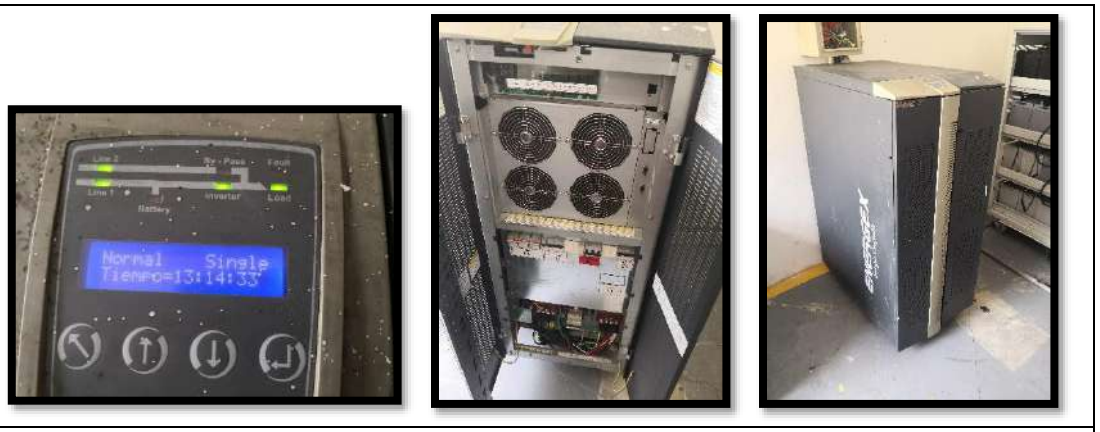


Ilustración 180: UPS

Durante la visita a la estación, se observa la Ups funcionando adecuadamente.

- **Servidores**

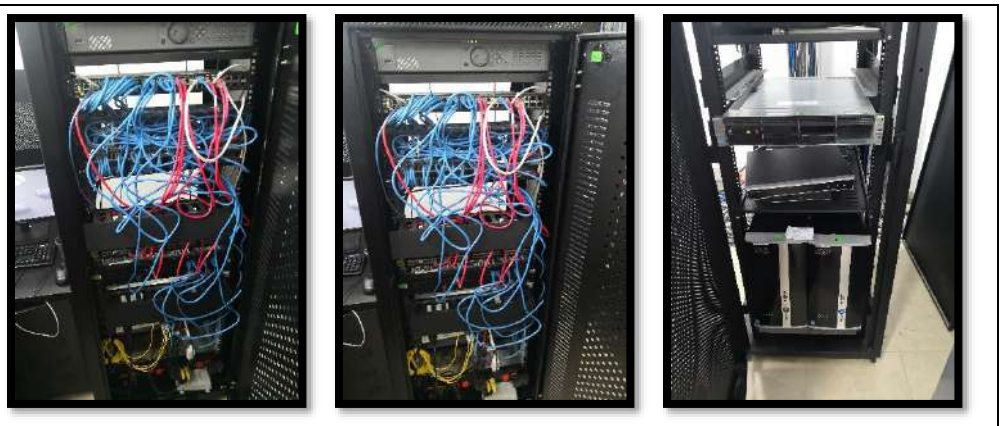


Ilustración 181: Servidores

Se observa el rack de servidores. Se recomienda mejorar la disposición del cableado en el gabinete.



Ilustración 182: Equipos de oficina

Se observan los equipos para verificación de transacciones debidamente funcionales.

Se revisan los reportes de discrepancias correspondientes al día 28 de junio de 2023:

Carril/Equipo		Eventos	Total Pasos del Día	% de Confiabilidad
1	1	243	871	72,10%
2	2	110	1710	93,57%
3	4	16	1818	99,12%
4	5	374	489	23,52%
4	6	1	266	99,62%
5	7	848	1903	55,44%
6	8	4	1723	99,77%
7	3	643	803	19,93%
TOTAL			9583	

Tabla 133: Discrepancias

VEHICULOS EXENTOS	NO EMBLEMADOS	PASOS TOTALES
CARRIL 1	4	7
CARRIL 2	10	15
CARRIL 3 Equipo 4	3	8
CARRIL 4 Equipo 5	0	2
CARRIL 4 Equipo 6	10	18
CARRIL 5 Equipo 7	7	10
CARRIL 6 Equipo 8	0	0
CARRIL 7 Equipo 3	1	4
TOTALES	35	64
PORCENTAJE SIN EMBLEMA	55%	

Tabla 134: Exonerados

18.4.3. Estación de Peaje Pailitas

- **Carriles**

Carril 1 (Equipo 7)



Ilustración 183: Cámaras

Las cámaras de revisión de tránsitos se encuentran aseguradas.



Ilustración 184: Talanquera

Se observa la talanquera debidamente funcional. Su activación se realiza de manera manual.



Ilustración 185: Sensores

Se observan los sensores dispuestos, sin embargo, se observa levantamiento en una de las peanas.



Ilustración 186: Tarifario y sirena.

El tarifario se encuentra desmontado. La sirena se encuentra instalada.



Ilustración 187: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 188: Consola e impresora

Se observan los diferentes elementos del carril, así como son, la consola y la impresora, bien dispuestos. El carril es operado mediante boletería manual. El equipo se encuentra en mantenimiento debido a un fallo en el disco duro.



Ilustración 189: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita no se hallan tiquetes de vehículos exentos.



Ilustración 190: Controlador de vía

Se observa el equipo de vía adecuado para la operación.



Ilustración 191: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de techo funcionando, sin embargo, su luminosidad es baja.



Ilustración 192: Semáforo de techo de contraflujo

Se observa el semáforo de techo funcionando, sin embargo, su luminosidad es baja.



Ilustración 193: Luces de aproximación

Las luces de aproximación se encuentran funcionales.



Ilustración 194: Antena pararrayos

Se recomienda realizar un análisis de megger, que permita verificar el estado de la malla de tierras de la estación.



Ilustración 195: Extintor

Se observa un extintor bien dispuesto en el carril.

Carril 2 (Equipo 4)



Ilustración 196: Cámaras

Las cámaras de revisión de tránsitos se encuentran aseguradas.



Ilustración 197: Talanquera

La talanquera es funcional.



Ilustración 198: Sensores

Se observan los sensores dispuestos para la operación, sin embargo, se hallan algunos de ellos levantados.



Ilustración 199: Tarifario

El tarifario se encuentra apagado.



Ilustración 200: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos debidamente aseguradas.

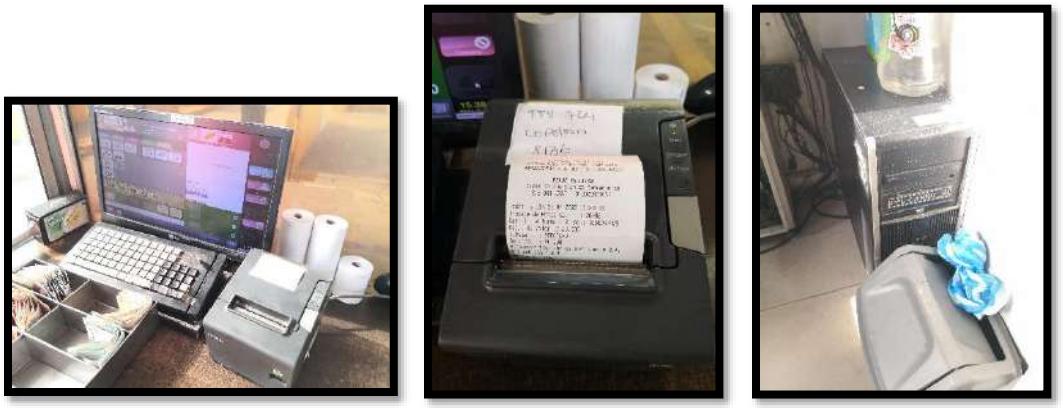


Ilustración 201: Consola e impresora

Se observan los diferentes elementos del carril, así como son, la consola y la impresora, debidamente funcionales.



Ilustración 202: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita se halla 1 tiquetes de vehículos exentos.



Ilustración 203: Controlador de vía

Se observa el equipo de vía adecuado para la operación.



Ilustración 204: Semáforo de techo

El semáforo de techo se muestra funcional, sin embargo, su visibilidad es baja.

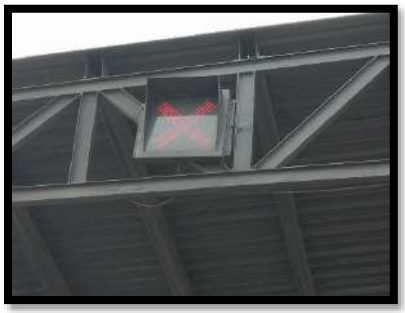


Ilustración 205: Semáforo de techo de contraflujo

El semáforo de techo de contraflujo se muestra funcional, sin embargo, se observan algunos segmentos led dañados.



Ilustración 206: Luces de Techo

Las luces de techo correspondientes al carril se encuentran debidamente funcionales.



Ilustración 207: Luces de aproximación

Las luces de aproximación al carril son funcionales.

Carril 3 (Equipo 1)



Ilustración 208: Cámara

La cámara de revisión de tránsitos se encuentra asegurada.



Ilustración 209: Talanquera

Durante la visita la talanquera se encuentra funcional.



Ilustración 210: Sensores de piso.

Se observan algunas áreas de los sensores levantados.



Ilustración 211: Tarifario

El tarifario correspondiente al carril se encuentra deshabilitado.



Ilustración 212: Cortinas

Se observan las cortinas de división de tránsitos debidamente aseguradas.

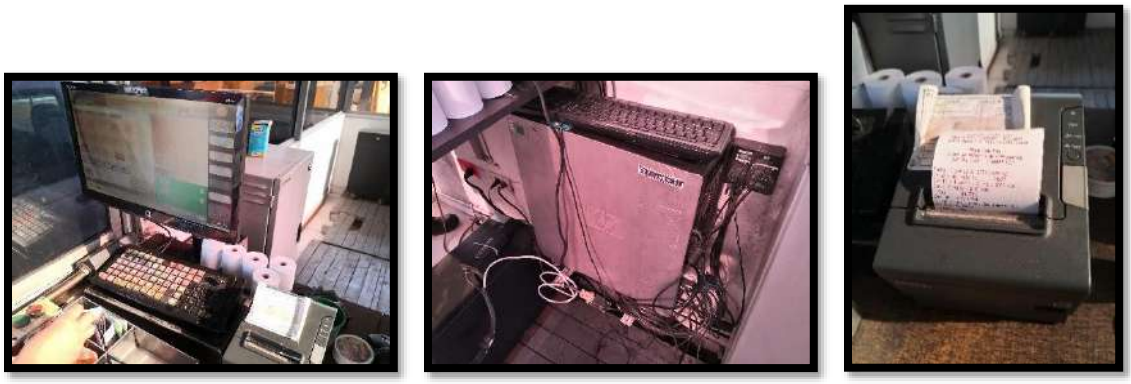


Ilustración 213: Consola e impresora

Se encuentra en la caseta de recaudo, diversos elementos para la operación como son la consola y la impresora.



Ilustración 214: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita no se hallan tiquetes de vehículos exentos.



Ilustración 215: Controlador de vía.

Se observa el controlador de vía debidamente dispuesto. Se observan dos sensores doble rueda y 2 sensores cuenta ejes en funcionamiento El Loop de entrada y de salida es funcional.



Ilustración 216: UPS.

Se observa una UPS, destinada a la suplencia eléctrica del equipo de vía.



Ilustración 217: Semáforos de techo

El semáforo de techo se muestra funcional, sin embargo, es posible observar algunos segmentos led averiados.

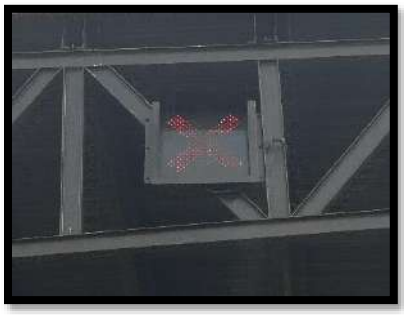


Ilustración 218: Semáforos de techo de contraflujo.

El semáforo de techo de contraflujo se muestra funcional, sin embargo, su luminosidad es baja.



Ilustración 219: Luces de techo.

Las luces de techo son funcionales.



Ilustración 220: Extintor.

Las luces de techo son funcionales.

Carril 4 (Equipo 5)



Ilustración 221: Cámara.

La cámara de revisión de tránsitos en carril se encuentra debidamente asegurada.



Ilustración 222: Talanquera

Se observa la talanquera adecuada para la operación.



Ilustración 223: Consola e impresora

Se encuentra la consola funcionando adecuadamente.



Ilustración 224: Bastón Tie.

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. Durante la visita se halla 1 tiquetes correspondientes a vehículos exentos.



Ilustración 225: Semáforo de techo

El semáforo de techo correspondiente al carril se encuentra funcionando adecuadamente.



Ilustración 226: Semáforo de techo de contraflujo

El semáforo de techo correspondiente a la salida del carril se encuentra funcionando adecuadamente.



Ilustración 227: Luz de techo.

Las luces de techo se encuentran operativas.



Ilustración 228: Luz de aproximación.

Las luces de aproximación al carril se encuentran operativas.



Ilustración 229: Extintor.

Se observa en el carril de vía un extintor debidamente dispuesto para el uso.

Carril 5 (Equipo 8)



Ilustración 230: Cámara

Se observa la cámara de verificación de tránsitos asegurada.



Ilustración 231: Talanquera

Se observa la talanquera debidamente dispuesta para la operación.



Ilustración 232: Consola e impresora

Se observa la consola y la impresora funcionales.

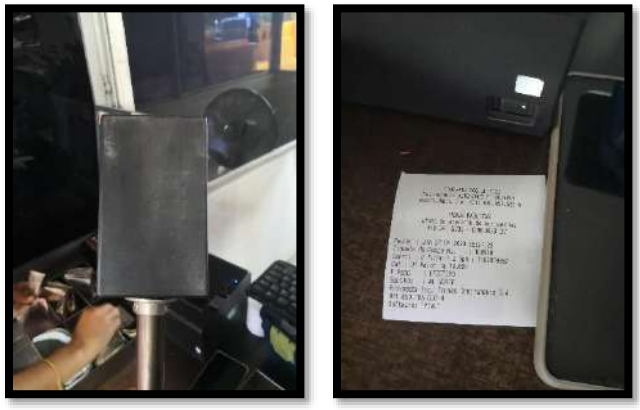


Ilustración 233: Bastón TIE e impresora

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. Durante la visita se halla 1 tiquete correspondiente a vehículos exentos.



Ilustración 234: Luces de techo

Se observan las luces de techo funcionando adecuadamente.



Ilustración 235: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de techo funcional.



Ilustración 236: Semáforo de techo de contraflujo

Se observa el semáforo de techo de contraflujo debidamente funcional.



Ilustración 237: Luces de aproximación

Se observa las luces de aproximación al carril debidamente funcionales.



Ilustración 238: Extintor

Se observa un extintor debidamente dispuesto para el uso.

Carril 6



Ilustración 239: Cámara

La cámara de verificación de tránsitos se encuentra instalada.



Ilustración 240: Talanquera

La talanquera se encuentra deshabilitada y con el brazo desmontado.



Ilustración 241: Consola e impresora

Se verifica la presencia de un computador, sin embargo, la operación de recaudo en el carril se hace mediante el uso de boletería manual.



Ilustración 242: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. Durante la visita no se hallan tiquetes correspondientes a vehículos exentos.



Ilustración 243: Luces de techo

Las luces de techo se encuentran debidamente aseguradas y funcionales.



Ilustración 244: Semáforo de techo

El semáforo de techo es funcional.



Ilustración 245: Semáforo de techo de contraflujo

El semáforo de techo es funcional.



Ilustración 246: Luces de aproximación

Las luces de aproximación se encuentran funcionales.

Carril 7



Ilustración 247: Caseta

La caseta de carril se encuentra fuera de servicio y sin equipos instalados.



Ilustración 248: Caseta

Se observan los ductos de carril adecuados.



Ilustración 249: Luces de techo

Las luces de techo se encuentran funcionando adecuadamente.



Ilustración 250: Semáforo de techo

El semáforo de techo se encuentra deshabilitado.



Ilustración 251: Semáforo de techo de contraflujo

El semáforo de techo de contraflujo se encuentra deshabilitado.



Ilustración 252: Luces de aproximación

Se observa la luz de aproximación al carril, funcionando sin novedad.

- **Planta eléctrica**

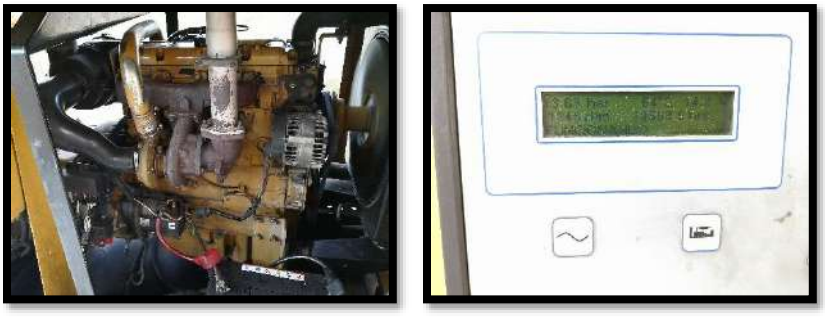


Ilustración 253: Planta eléctrica.

Se observa la planta eléctrica debidamente dispuesta.



Ilustración 254: Combustible.

El nivel de lubricante es adecuado. Se registra ¼ de combustible disponible.



Ilustración 255: Detalle batería.

La batería se encuentra adecuada.



Ilustración 256: Tableros eléctricos.

Se observa el tablero de la transferencia eléctrica.

- **Servidores**



Ilustración 257: Servidores

Se observan los servidores en la oficina de equipos.



Ilustración 258: Aire acondicionado y extintor

Se observan un aire acondicionado para la regulación de la temperatura en el cuarto de sistemas. Se encuentra un extintor debidamente dispuesto para el uso en la oficina.



Ilustración 259: Equipos de oficina

Se observan los servidores en la oficina de equipos.



Ilustración 260: UPS

Se observan la instalación de una UPS para la suplencia general de los equipos de la estación de Peaje.

Se revisan los reportes de discrepancias correspondientes al día 23 de mayo de 2023:

Carril/Equipo		Eventos	Total Pasos del Día	% de Confiabilidad
1	7	0	0	#¡DIV/0!
2	4	27	2860	99,06%
3	1	337	840	59,88%
TOTAL			3700	

Tabla 135: Discrepancias

VEHICULOS EXENTOS	NO EMBLEMADOS	PASOS TOTALES
CARRIL 1 Equipo 7	0	0
CARRIL 2 Equipo 4	7	14
CARRIL 3 Equipo 1	0	0
CARRIL 4 Equipo 5	8	11
CARRIL 5 Equipo 8	4	7
TOTALES	19	32
PORCENTAJE SIN EMBLEMA	59%	

Tabla 136: Exonerados

18.5. Conclusiones y Recomendaciones Auditoria de Sistemas de peajes

- **Conclusiones Específicas Administrativas**

Peaje la Gómez

Las impresoras no están imprimiendo los tiquetes, se encuentran fallando, por esta razón se observa que se encuentran entregando tiquetes de boletas preimpresa.

Peaje Morrison

Se observa un recibo de caja menor sin el registro de la fecha.

Se recomienda adecuar de mejor manera la custodia de los dineros personales, y las actas de los tiquetes prepagados

A diferencia del mes anterior se observa que no se están realizando cambios de recaudo con sencillo, dejando en evidencia un manejo más adecuado del fondo de recambio.

Peaje Pailitas

Se observan daños en la estructura de la oficina de recaudo, el piso está en mal estado y por lo tanto, se han puesto algunas láminas metálicas encima para cubrir estos huecos.

Por otra parte, las sillas de las oficinas se encuentran en muy mal estado, en algunos casos se están utilizando las plásticas de la cocina.

Se revisó la base de la supervisora por valor de $3.000.000 en esta se encontró un sobrante por la suma de $200.000, de acuerdo con la funcionaria correspondían a un recambio realizado en el carril 4 el cual no se había dejado.

Se observa el correcto diligenciamiento de los recibos a excepción de uno a nombre de la funcionaria Mayla Pacheco que no incluía la fecha.

En el libro de consignaciones bancarias se observa que el registro correspondiente a la planilla 024315520 del día 06 de junio el registro quedo errado con una diferencia de $100.

- **Conclusiones Específicas Técnicas de la Auditoria de Peajes**

Peaje La Gómez

- ✓ Es pertinente que las luminarias de techo que se encuentran averiadas sean reemplazadas.
- ✓ Los brazos de las talanqueras que son muy cortos, deben ser cambiados.
- ✓ Se recomienda encender y ajustar los tarifarios.
- ✓ Es necesario ajustar o cambiar los sensores de piso que se encuentran levantados o averiados.
- ✓ Es pertinente cambiar las luces de techo del carril 2 que se encuentra averiadas.
- ✓ Se verifico la instalación de la UPS, observado que su funcionamiento es adecuado.
- ✓ Se evidenció el inicio de la puesta a punto de la UPS.

Peaje Morrison

- ✓ Se deben revisar los tarifarios que se encuentran fuera de servicio.
- ✓ Se recomienda que los brazos de las talanqueras no sean asegurados con cinta pegante y en su lugar sea utilizado un sistema óptimo de anclaje para las mismas.
- ✓ Se recomienda que las luces rojas de los semáforos que se encuentran averiadas sean reemplazadas.
- ✓ Es necesario ajustar o cambiar los sensores de piso que se encuentran levantados o averiados.
- ✓ Se debe cumplir con la norma de señalización en peajes, con lo cual, es importante realizar el reemplazo de los semáforos de techo que presentan baja luminosidad o avería.
- ✓ Se evidenció el cambio de la UPS siendo esta adecuada.

Peaje Pailitas

- ✓ Se deben revisar los tarifarios que se encuentran fuera de servicio.
- ✓ Es necesario ajustar o cambiar los sensores de piso que se encuentran levantados o averiados.
- ✓ Se recomienda revisar los semáforos de techo que tienen segmentos de led averiados.
- ✓ Se instaló unja UPS, para la suplencia eléctrica de los carriles de la estación.
- ✓ Se deben revisar los tarifarios que se encuentran averiados.

18.6. Instalación equipos de video para aforos vehiculares en los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas:

- La Interventoría en cumplimiento de su obligación contemplada en la Metodología y Plan de Cargas, sección 7.5 Área de Aforo y Recaudo, del 08 al 15 de enero de 2023 procedió a instalar las videocámaras y equipos de cómputo en los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas dentro de los 60 días que concede el Plan de Cargas de la Interventoría, con el fin de realizar la auditoria de tráfico de los peajes del proyecto mediante conteos en video 7 días continuos durante 24 horas.

- De igual manera la Interventoría en cumplimiento de la obligación contemplada en la sección 7.2 área de Aforo y Recaudo, presentara el informe de los aforos vehiculares del mes de febrero de 2022 realizados mediante video (…) "*Realizar conteos de vehículos independientes en cada una de las estaciones de peaje del corredor del proyecto, durante un mínimo de (7) días consecutivos al mes durante 24 horas para establecer un parámetro de control al TPD reportado por el concesionario. Esta información deberá reportar y analizar en informes mensuales y semestrales de aforo y en general se deberán suministrar los datos de aforo tomados con los equipos de Interventoría".*
  A continuación, presentamos el registro fotográfico de los equipos de video de la Interventoría instalados en los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas.

	
Videocamaras Interventoría sentido norte-sur peaje La Gómez PR 37+150 RN 4513.	Videocamaras Interventoría sentido sur-norte peaje La Gómez PR 37+150 RN 4513.
	
Equipos de video camara peaje La Gómez PR 37+150 RN 4513.	Detalle de equipo de computo video camaras sentido norte-sur peaje Pailitas PR 28+600 RN 4513.
	
Detalle de las videocamaras sentido norte-sur peaje Pailitas PR 28+600 Ruta 4515.	Detalle de las videocamaras sentido sur-norte Peaje Pailitas PR 28+600 Ruta 4515.

	
Detalle de equipo de computo video camaras sentido norte-sur peaje Morrison PR 39+700 RN 4514.	Detalle de las videocamaras de interventoría sentido sur – norte peaje Pailitas PR 28+600 RN 4513.

18.7. Informe de aforo vehicular en video estaciones de Peaje La Gómez, Morrison y Pailitas- mes de junio de 2023

El estudio se realizó revisando una a una las grabaciones entre las 06:00:00 a las 05:59:59 del siguiente día, con una secuencia hora a hora, durante 7 días comprendidos entre los días del 01 al 07 de Junio para la estación de La Gómez y Morrison, y entre los días del 14 al 20 de Junio para la estación de Pailitas.

Los aforos se realizaron categorizando los vehículos de la misma forma en que se realiza el cobro en cada peaje, tal como se describe en las siguientes tablas:

Categoría	Descripción
I	Automóviles, camperos y camionetas
II	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta, camiones pequeños de dos ejes, camiones grandes de dos ejes
III	Camiones de tres y cuatro ejes
IV	Camiones de cinco ejes
V	Camiones de seis ejes o más.

Tabla 137: categorización de vehículos peajes La Gómez, Morrison y Pailitas

- ✓ **NOVEDADES RELEVANTES**

  - ➢ **Peaje La Gómez**

- ✓ Durante los aforos se presentan casos en los que la categoría posiblemente no corresponde, principalmente en categorías III, IV y V. Esto puede deberse a que para la auditoría presente sólo se aplica el beneficio contemplado en la Resolución No. 4596 de 2007 a los vehículos en los que puede identificarse visualmente que no cuentan con carga, como lo son el caso de planchones, camiones no carpados o con reja. De esta manera, al no ser posible corroborar que el vehículo se encuentre vacío es contado como categoría plena, según el número de ejes con los que cuente, independientemente de que no todos estén en contacto con la capa de rodadura.

- ✓ Durante los días aforados, los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a vehículos particulares Ley 787 que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.

- ✓ En algunos días aforados se observa Apoyo de Recaudo; por ello se presentan compensaciones entre categorías, horas y carriles.

- ✓ En los días de aforo se presentan diferencias en la información enviada por la concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.
- ✓ En algunos días se evidencian vehículos que abren la puerta frente a los puntos de recaudo.
- ✓ Durante los días de aforo se presenta contraflujo.
- ✓ Durante algunos días de aforo se visualizan personas subir y/o bajar de los vehículos.
- ✓ En el día 03 se visualiza vehículo posiblemente varado, en el carril 3 a la hora 10.19.50.
- ✓ En el día 06 de aforo se evidencian vehículo demorarse frente a los puntos de recaudo, en el carril 1 desde de la hora 21.14.03 hasta la hora 21.43.48.

- ➢ **Peaje Morrison**

- ✓ Durante los aforos se presentan casos en los que la categoría posiblemente no corresponde, principalmente en categorías III, IV y V. Esto puede deberse a que para la auditoría presente sólo se aplica el beneficio contemplado en la Resolución No. 4596 de 2007 a los vehículos en los que puede identificarse visualmente que no cuentan con carga, como lo son el caso de planchones, camiones no carpados o con reja. De esta manera, al no ser posible corroborar que el vehículo se encuentre vacío es contado como categoría plena, según el número de ejes con los que cuente, independientemente de que no todos estén en contacto con la capa de rodadura.
- ✓ Durante los días aforados, los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a vehículos particulares Ley 787 que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
- ✓ Durante los días de aforo se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.
- ✓ Durante algunos días de aforos se observan personas subir y/o bajar de los vehículos.
- ✓ Durante los días de aforo se presenta contraflujo.
- ✓ Durante algunos días de aforo se evidencia el paso de motos, motocarros y motos con remolque.

- ✓ Durante algunos días de aforo se evidencian vehículos que se demoran frente a los puntos de recaudo.

- ✓ Durante algunos días de aforo se evidencian vehículos posiblemente varados.

- ✓ En el día 01 se evidencia el paso de vehículo tipo maquinaria: en el carril 7 a la hora 10.19.16.

- ✓ En el día 01 se evidenció una diferencia debido a una ausencia en la imagen que no permite visualizar desde la hora 08.48.57 hasta la hora 08.52.42 y desde la hora 10.07.44 hasta la hora 10.10.37 de los carriles 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7.

- ✓ En el día 02 se evidenció una diferencia debido a una ausencia en la imagen que no permite visualizar las horas 11 de los carriles 1, 2, 3, 4, 5,6 y 7.

- ✓ En el día 02 días se evidencian vehículos que abren la puerta frente a los puntos de recaudo: carril 1 hora 18.00.58.

- ✓ En el día 03 se observan vehículos que llegan hasta los puntos de recaudo y retroceden: carril 4 a la hora 14.23.31.

- ✓ En el día 07 se evidencia el paso de vehículo infantil con vehículo con vagones: carril 3 hora 09-30.26.

- ➢ **Peaje Pailitas**

- ✓ Durante los aforos se presentan casos en los que la categoría posiblemente no corresponde, principalmente en categorías III, IV y V. Esto puede deberse a que para la auditoría presente sólo se aplica el beneficio contemplado en la Resolución No. 4596 de 2007 a los vehículos en los que puede identificarse visualmente que no cuentan con carga, como lo son el caso de planchones, camiones no carpados o con reja. De esta manera, al no ser posible corroborar que el vehículo se encuentre vacío es contado como categoría plena, según el número de ejes con los que cuente, independientemente de que no todos estén en contacto con la capa de rodadura.

- ✓ Durante los días aforados, los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a vehículos particulares Ley 787 que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.

- ✓ Durante los días de aforo se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.

- ✓ Durante los días aforados se observa Apoyo de Recaudo.
- ✓ En algunos días de aforo se observan vehículos que llegan hasta los puntos de recaudo y se demoran.
- ✓ En algunos días se evidencian vehículos que abren la puerta frente a los puntos de recaudo.
- ✓ En algunos días se observan vehículos que llegan hasta los puntos de recaudo y retroceden
- ✓ En algunos días se observan vehículos posiblemente varados.
- ✓ En algunos días de aforo se observa contraflujo.
- ✓ En el día 16 Se realizó verificación en la hora 06 en el carril 1 y no se evidencia el paso de 2 Ejes Remolque reportados por la concesión.
- ✓ En el día 16 se realizó verificación en la hora 08, en el carril 1 y no se evidencia el paso de 1 Eje Remolque reportado por la concesión. Sin embargo, se visualiza el paso de 1 Eje Remolque no reportado por la concesión en la hora 09.26.40 del carril 1.
- ✓ En el día 16 Se realizó verificación en la hora 12, en el carril 1 y no se evidencia el paso de 1 Eje Adicional reportado por la concesión. Sin embargo, se visualiza el paso de 1 Eje Adicional no reportado por la concesión en la hora 13.23.33 del carril 1.
- ✓ En el día 16 Se realizó verificación en la hora 15, en el carril 1 y no se evidencia el paso de 2 Ejes Remolque reportados por la concesión. Sin embargo, se visualiza el paso de 2 Ejes Remolque no reportados por la concesión en la hora 13.17.02 del carril 1.
- ✓ En el día 16 Se realizó verificación en la hora 14 en el carril 2 y no se evidencia el paso de 1 Eje Adicional reportado por la concesión.
- ✓ En el día 16 se evidencia el paso de 2 Ejes Remolque en la hora 08.01.56, 3 Ejes Adicionales en las horas 09.08.01, 11.26.59 y 12.29.25 en el carril 6 no reportados por la concesión.
- ✓ En el día 19 se visualiza personas que suben y/o bajan de los vehículos: carril 1 a la hora 09.16.14.
- ✓ En el día 19 se visualiza el paso de motos y motos con remolque: carril 6 hora 18.56.49.
- ✓ En el día 19 se visualiza vehículo tipo maquinaria: carril 1 hora 14.56.06.

✓ CONCLUSIONES

A continuación, se mencionan las actividades más importantes y relevantes de los días aforados.

➢ Peaje La Gómez

Desde enero 2023 se inicia el proceso de aforos para la estación de peaje La Gómez, la cual está ubicada en el corredor vial Sabana de Torres – San Alberto de la ruta 4513, a continuación, se muestra la ubicación tenida en cuenta para realizar el conteo de los aforos relacionados en este informe para la estación:

CÁMARA	CARRIL	SENTIDO
1	3	IZQUIERDA
1	2	DERECHA
2	2	DERECHA
2	1	IZQUIERDA

Tabla 2: Ubicación de las cámaras y los carriles Estación La Gómez

➢ Peaje Morrison

Desde enero 2023 se inicia el proceso de aforos para la estación de peaje Morrison, la cual está ubicada en el corredor vial San Alberto – La Mata de la ruta 4514, a continuación, se muestra la ubicación tenida en cuenta para realizar el conteo de los aforos relacionados en este informe para la estación:

CÁMARA	CARRIL	SENTIDO
1	1	IZQUIERDA
1	2	DERECHA
2	3	IZQUIERDA
2	4	DERECHA
3	4	DERECHA
3	5	IZQUIERDA
4	6	DERECHA
4	7	IZQUIERDA

Tabla 3: Ubicación de las cámaras y los carriles Estación Morrison

- **Peaje Pailitas**

Desde enero 2023 se inicia el proceso de aforos para la estación de peaje Morrison, la cual está ubicada en el corredor vial La Mata – San Roque de la Ruta 4515, a continuación, se muestra la ubicación tenida en cuenta para realizar el conteo de los aforos relacionados en este informe para la estación:

CÁMARA	CARRIL	SENTIDO
1	1	IZQUIERDA
1	2	DERECHA
2	3	IZQUIERDA
2	4	DERECHA
3	4	DERECHA
3	5	IZQUIERDA
4	6	DERECHA
4	7	IZQUIERDA

Tabla 4 : Ubicación de las cámaras y los carriles Estación Pailitas

- **Mes de Junio 2023:**

- Para el mes de junio de 2023, en el Proyecto Sabana de Torres se realizó una Auditoría Vehicular en los Peajes La Gómez, Morrison y Pailitas, para establecer el porcentaje de confiabilidad, mediante la elaboración de aforos vehiculares con una muestra de siete (7) días entre los días del 01 al 07 de Junio para la estación de La Gómez y Morrison y entre los días del 14 al 20 de Junio para la estación de Pailitas:

- De la muestra tomada se pudo establecer que el TPD del peaje de La Gómez corresponde a 4.014.

- Vehículos diarios, de los cuales el junio porcentaje de pasos corresponden a la categoría V con 1.251 vehículos, es decir, representa el 31.2% del total de paso de las categorías.

- De la muestra tomada se pudo establecer que el TPD del peaje de Morrison corresponde a 7.883

- Vehículos diarios, de los cuales el junio porcentaje de pasos corresponden a la categoría I con 2.705 vehículos, es decir, representa el 34.03% del total de paso de las categorías.

- Para la estación de Pailitas, se pudo establecer que el TPD corresponde a 7.236 Vehículos diarios, de los cuales el junio porcentaje de pasos corresponden a la categoría I con 2.832 vehículos, es decir, representa el 39.1% del total de paso de las categorías.

- El día con mayor flujo vehicular para la estación de La Gómez es el miércoles 7 de junio.

- En la estación de Morrison el día de mayor paso vehicular es el miércoles 07 de junio.-

- El día con mayor flujo vehicular para la estación de Pailitas es el viernes 16 de junio.

18.7.1. **Informe de Tráfico Peaje La Gómez**

Como se ha venido mencionando anteriormente, en el peaje La Gómez se realizaron siete (7) días de aforos consecutivos, que van desde el día 01 al 07 de Junio de 2023, esta información ha sido discriminada por días, horas y carriles.

- ✓ **Aforos vehiculares**

Se relaciona a continuación los aforos realizados en el mes, donde cada uno de ellos contiene:

- ✓ Total 24 horas, resumen del aforo vehicular correspondiente a las 24 horas de conteo discriminado en carriles y categorías y comparado con el tráfico reportado por el concesionario, junto con las novedades más relevantes encontradas en cada día.

- ✓ Consolidado, en esta pestaña se relaciona el tráfico hora a hora por carril y el resumen consolidado de carriles, ambos comparados con el tráfico igualmente reportado por el concesionario.

- **Día 01 de junio de 2023**

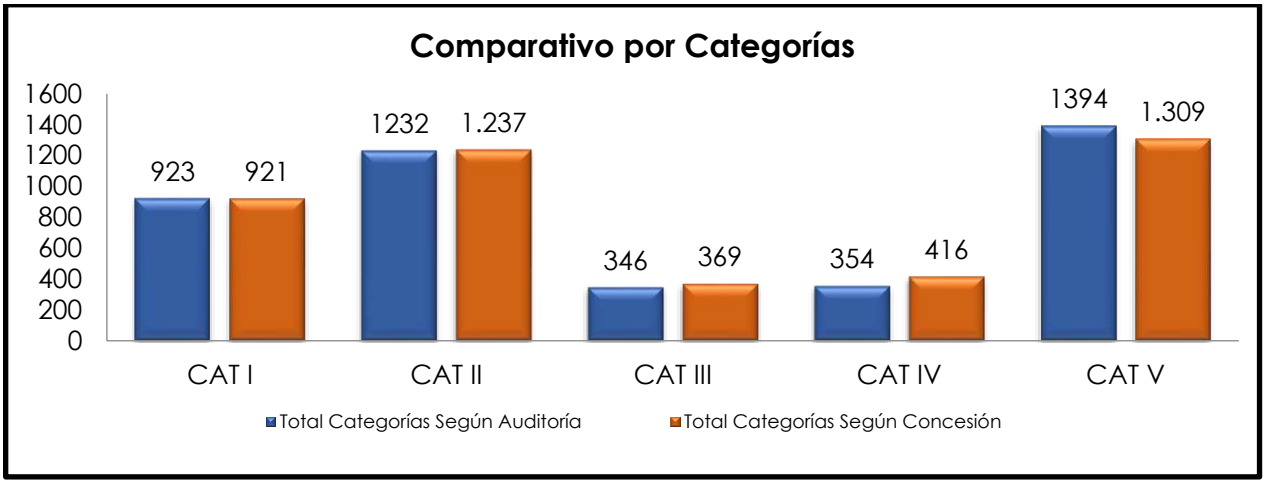
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	336	495	158	171	477	6	1	0	4	1637
Carril 2	217	221	53	61	255	4	0	1	0	807
Carril 3	370	516	135	122	662	5	0	1	7	1805
Total Categorías Según Auditoría	923	1232	346	354	1394	15	1	2	11	4249
Total Categorías Según Concesión	921	1,237	369	416	1,309	15	1	2	31	4252
Diferencia	2	-5	-23	-62	85	0	0	0	-20	-3

Diferencia Absoluta	2	5	23	62	85	0	0	0	20	177

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 24 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

	A lo largo del aforo pasaron 11 vehículos Ley 787 de los cuales: 7 son Ambulancias, 1 INPEC y 3 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observa persona subir a vehículo frente a la caseta de recaudo en el carril 3 a la hora 01.50.09.



TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	44	68	20	13	68	0	0	0	0	213
	C	44	68	23	19	59	0	0	0	0	213
	D	0	0	-3	-6	9	0	0	0	0	0
7:00	A	42	51	16	18	70	0	1	0	0	197
	C	43	50	17	21	66	0	1	0	2	197
	D	-1	1	-1	-3	4	0	0	0	-2	0
8:00	A	57	88	21	29	87	0	0	0	0	282
	C	58	87	21	33	83	0	0	0	1	282
	D	-1	1	0	-4	4	0	0	0	-1	0
9:00	A	64	77	22	24	75	1	0	0	0	262
	C	68	73	22	30	69	1	0	0	1	262
	D	-4	4	0	-6	6	0	0	0	-1	0
10:00	A	62	90	27	14	101	2	0	0	1	294
	C	66	89	28	14	100	2	0	0	1	297
	D	-4	1	-1	0	1	0	0	0	0	-3
11:00	A	70	75	28	25	109	2	0	1	0	307
	C	69	76	28	31	103	2	0	1	1	307
	D	1	-1	0	-6	6	0	0	0	-1	0
12:00	A	60	69	19	18	95	0	0	0	0	261
	C	59	71	20	23	89	0	0	0	0	262
	D	1	-2	-1	-5	6	0	0	0	0	-1
13:00	A	57	52	22	20	93	0	0	0	0	244
	C	58	50	21	28	85	0	0	0	4	242
	D	-1	2	1	-8	8	0	0	0	-4	2

14:00	A	51	47	9	22	76	0	0	0	0	**205**
	C	49	48	13	17	78	0	0	0	1	**205**
	D	**2**	**-1**	**-4**	**5**	**-2**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
15:00	A	60	54	13	21	98	0	0	0	1	**246**
	C	59	55	14	29	89	0	0	0	3	**246**
	D	**1**	**-1**	**-1**	**-8**	**9**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
16:00	A	46	59	15	17	85	4	0	0	1	**222**
	C	48	57	17	26	74	4	0	0	1	**222**
	D	**-2**	**2**	**-2**	**-9**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
17:00	A	56	46	17	19	73	0	0	0	0	**211**
	C	54	49	21	19	69	0	0	0	2	**212**
	D	**2**	**-3**	**-4**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**-1**
18:00	A	44	31	6	14	67	0	0	0	1	**162**
	C	42	32	6	18	63	0	0	0	1	**161**
	D	**2**	**-1**	**0**	**-4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
19:00	A	44	22	16	17	44	0	0	0	2	**143**
	C	43	23	18	15	44	0	0	0	3	**143**
	D	**1**	**-1**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
20:00	A	27	41	11	15	43	0	0	0	0	**137**
	C	27	41	12	10	47	0	0	0	5	**137**
	D	**0**	**0**	**-1**	**5**	**-4**	**0**	**0**	**0**	**-5**	**0**
21:00	A	21	52	7	12	31	2	0	1	0	**123**
	C	19	54	7	15	28	2	0	1	0	**123**
	D	**2**	**-2**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
22:00	A	22	41	12	8	29	0	0	0	0	**112**
	C	21	42	11	7	31	0	0	0	2	**112**
	D	**1**	**-1**	**1**	**1**	**-2**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**

23:00	A	13	34	9	6	22	0	0	0	0	**84**
	C	13	34	9	7	21	0	0	0	0	**84**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
0:00	A	3	26	3	7	14	0	0	0	1	**53**
	C	5	25	6	6	12	0	0	0	0	**54**
	D	**-2**	**1**	**-3**	**1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-1**
1:00	A	13	27	9	5	9	0	0	0	1	**63**
	C	12	28	9	6	8	0	0	0	0	**63**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
2:00	A	13	45	8	3	14	0	0	0	0	**83**
	C	12	46	11	2	12	0	0	0	0	**83**
	D	**1**	**-1**	**-3**	**1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
3:00	A	12	41	11	7	14	0	0	0	1	**85**
	C	12	41	11	10	11	0	0	0	2	**85**
	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
4:00	A	12	37	5	9	27	0	0	0	0	**90**
	C	12	37	4	11	26	0	0	0	0	**90**
	D	**0**	**0**	**1**	**-2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
5:00	A	30	59	20	11	50	4	0	0	2	**170**
	C	28	61	20	19	42	4	0	0	1	**170**
	D	**2**	**-2**	**0**	**-8**	**8**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
TOTAL AUDITOR	**A**	**923**	**1232**	**346**	**354**	**1394**	**15**	**1**	**2**	**11**	**4249**
TOTAL CONCESIÓN	**C**	**921**	**1237**	**369**	**416**	**1309**	**15**	**1**	**2**	**31**	**4,252**
TOTAL DIFERENCIAS	**D**	**2**	**-5**	**-23**	**-62**	**85**	**0**	**0**	**0**	**-20**	**-3**

PEAJE LA GOMEZ

Se observa persona subir a vehículo frente a la caseta de recaudo en el carril 3 a la hora 01.50.09.



- **Día 02 de junio de 2023**

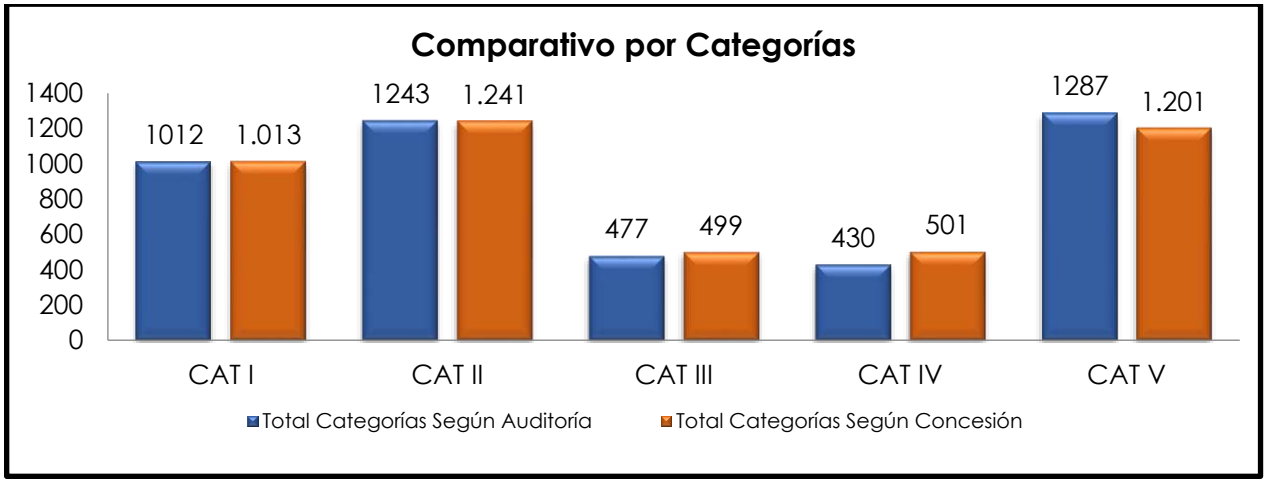
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	401	479	140	147	416	4	0	0	5	1583
Carril 2	264	213	97	84	230	4	0	1	1	888
Carril 3	347	551	240	199	641	7	2	2	4	1978
Total Categorías Según Auditoría	1012	1243	477	430	1287	15	2	3	10	4449
Total Categorías Según Concesión	1,013	1,241	499	501	1,201	15	2	3	42	4455
Diferencia	-1	2	-22	-71	86	0	0	0	-32	-6

Diferencia Absoluta	1	2	22	71	86	0	0	0	32	182

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 20 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 10 vehículos Ley 787 de los cuales: 6 son Ambulancias y 4 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualiza vehículos abrir puerta frente a los puntos de recaudo, como es el caso del carril 3 en la hora 07.58.30.
-	Se visualiza contraflujo durante el día de aforo, como es el caso del carril 2 a la hora 11.00.00.
-	**Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Informe de Gestión Mensual Tráfico y Recaudo y el Reporte Control Horario.**



LA GOMEZ											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	65	67	26	19	61	0	0	0	0	238
	C	65	67	26	23	57	0	0	0	2	238
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	-2	0
7:00	A	55	86	24	14	63	0	0	0	0	242
	C	55	85	25	18	59	0	0	0	3	242
	D	0	1	-1	-4	4	0	0	0	-3	0
8:00	A	62	62	17	26	77	0	0	0	0	244
	C	63	60	22	35	68	0	0	0	2	248
	D	-1	2	-5	-9	9	0	0	0	-2	-4
9:00	A	68	87	30	25	92	0	0	1	0	302
	C	69	87	32	28	83	0	0	1	0	299
	D	-1	0	-2	-3	9	0	0	1	0	3
10:00	A	58	73	27	26	108	0	0	0	1	292
	C	58	75	27	40	94	0	0	0	5	294
	D	0	-2	0	-14	14	0	0	0	-4	-2
11:00	A	62	69	45	32	119	0	0	0	1	327
	C	63	68	50	37	110	0	0	0	5	328
	D	-1	1	-5	-5	9	0	0	0	-4	-1
12:00	A	81	70	42	23	104	2	0	0	0	320
	C	81	70	42	27	100	2	0	0	2	320
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	-2	0
	C	53	49	44	32	93	2	0	1	2	271
	D	0	0	-1	-2	3	0	0	1	0	0
14:00	A	62	47	29	29	63	0	0	0	2	230

	C	62	45	31	31	61	0	0	0	3	230
	D	0	2	-2	-2	2	0	0	0	-1	0
15:00	A	52	43	29	28	77	0	2	0	0	229
	C	52	43	29	30	75	0	2	0	1	229
	D	0	0	0	-2	2	0	2	0	-1	0
16:00	A	56	60	32	44	67	2	0	0	1	259
	C	56	60	33	45	65	2	0	0	3	259
	D	0	0	-1	-1	2	0	0	0	-2	0
17:00	A	49	44	18	30	68	2	0	0	1	209
	C	49	44	18	32	66	2	0	0	2	209
	D	0	0	0	-2	2	0	0	0	-1	0
18:00	A	43	34	16	25	51	0	0	0	0	169
	C	42	34	18	24	51	0	0	0	2	169
	D	1	0	-2	1	0	0	0	0	-2	0
19:00	A	40	37	19	24	43	0	0	0	0	163
	C	38	39	19	25	42	0	0	0	3	163
	D	2	-2	0	-1	1	0	0	0	-3	0
20:00	A	33	36	11	11	29	3	0	0	0	120
	C	33	36	11	14	26	3	0	0	3	120
	D	0	0	0	-3	3	0	0	0	-3	0
21:00	A	23	45	9	10	23	0	0	0	0	110
	C	23	45	10	10	22	0	0	0	0	110
	D	0	0	-1	0	1	0	0	0	0	0
22:00	A	26	50	7	6	23	0	0	0	0	112
	C	26	50	7	7	22	0	0	0	0	112
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	0	0
23:00	A	18	33	6	0	22	2	0	0	1	79
	C	19	32	6	4	18	2	0	0	0	79
	D	-1	1	0	-4	4	0	0	0	1	0

0:00	A	21	40	5	3	9	0	0	0	0	**78**
	C	21	40	6	3	8	0	0	0	1	**78**
	D	**0**	**0**	**-1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
1:00	A	11	32	5	1	11	2	0	0	0	**60**
	C	11	32	5	2	10	2	0	0	1	**60**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
2:00	A	14	34	9	0	8	0	0	0	0	**65**
	C	14	34	9	3	5	0	0	0	0	**65**
	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
3:00	A	17	33	4	3	13	0	0	0	0	**70**
	C	18	33	3	5	11	0	0	0	3	**70**
	D	**-1**	**0**	**1**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**0**
4:00	A	10	49	9	7	27	0	0	0	0	**102**
	C	10	49	9	10	24	0	0	0	0	**102**
	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
5:00	A	33	63	15	14	33	0	0	1	1	**158**
	C	32	63	16	16	31	0	0	1	2	**158**
	D	**1**	**0**	**-1**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**1**	**-1**	**0**
TOTAL AUDITOR	**A**	**1012**	**1243**	**477**	**430**	**1287**	**15**	**2**	**3**	**10**	**4449**
TOTAL CONCESIÓN	**C**	**1,013**	**1240**	**498**	**501**	**1201**	**15**	**2**	**3**	**45**	**4,453**
TOTAL DIFERENCIAS	**D**	**-1**	**3**	**-21**	**-71**	**86**	**0**	**0**	**0**	**-35**	**-4**

PEAJE LA GOMEZ

Se visualiza vehículos abrir puerta frente a los puntos de recaudo, como es el caso del carril 3 en la hora 07.58.30.



- **Día 03 de junio de 2023**

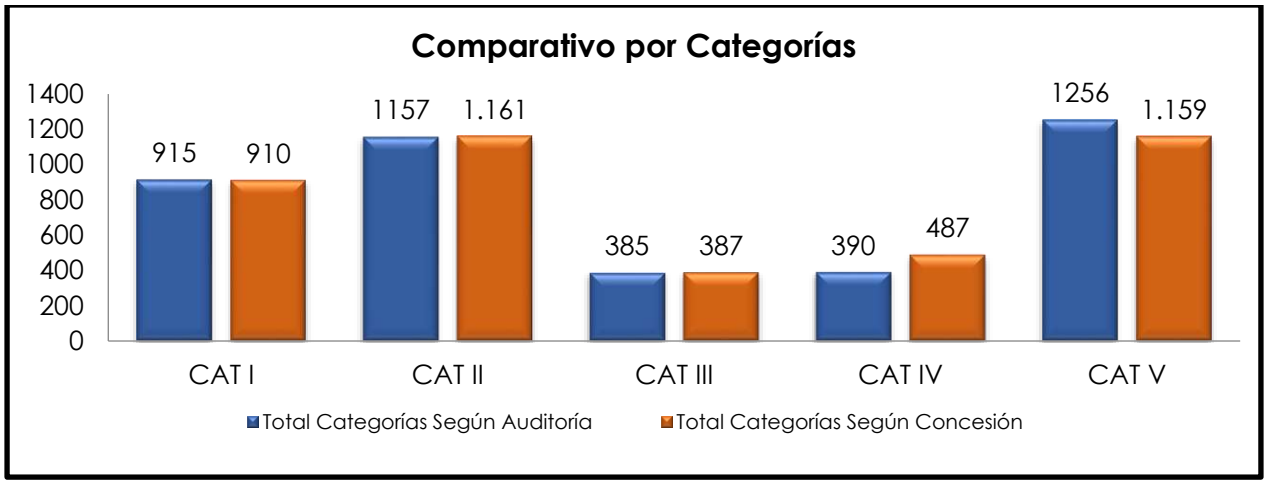
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	345	421	129	163	427	4	0	0	8	1485
Carril 2	231	209	81	59	235	0	0	0	4	815
Carril 3	339	527	175	168	594	12	1	2	10	1803
Total Categorías Según Auditoría	915	1157	385	390	1256	16	1	2	22	4103
Total Categorías Según Concesión	910	1,161	387	487	1,159	16	1	2	21	4104
Diferencia	5	-4	-2	-97	97	0	0	0	1	-1

Diferencia Absoluta	5	4	2	97	97	0	0	0	1	205

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 36 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 22 vehículos Ley 787 de los cuales: 20 son Ambulancias y 2 Policía Nacional. De estos 1 no es reportado por la Concesión.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observan vehículos que abren las puertas frente a los puntos de recaudo, como ejemplo en el carril 1 a la hora 08.37.34.
-	Se presenta vehículo posiblemente varado en el carril 3 a la hora 10.19.50.
-	**Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo RECAUDO ESTACION CONCILIADO DÍA 03062023 y el REPORTE TRAFICO POR CARRIL.**



LA GOMEZ											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	43	44	16	9	69	0	0	0	0	181
	C	46	45	16	14	63	0	0	0	1	184
	D	-3	-1	0	-5	6	0	0	0	-1	-3
7:00	A	39	53	25	16	69	0	0	0	1	202
	C	41	55	23	21	64	0	0	0	1	204
	D	-2	-2	2	-5	5	0	0	0	0	-2
8:00	A	57	57	17	19	64	0	0	0	0	214
	C	51	51	17	23	57	0	0	0	2	199
	D	6	6	0	-4	7	0	0	0	-2	15
9:00	A	53	53	15	21	75	0	0	0	0	217
	C	51	57	15	28	72	0	0	0	0	223
	D	2	-4	0	-7	3	0	0	0	0	-6
10:00	A	54	37	28	18	59	2	0	0	0	196
	C	55	38	28	23	55	2	0	0	0	199
	D	-1	-1	0	-5	4	0	0	0	0	-3
11:00	A	85	48	24	26	62	4	1	0	2	245
	C	83	52	24	31	57	4	1	0	4	247
	D	2	-4	0	-5	5	0	0	0	-2	-2
12:00	A	63	69	26	22	79	2	0	0	0	259
	C	65	64	25	28	72	2	0	0	0	254
	D	-2	5	1	-6	7	0	0	0	0	5
13:00	A	65	43	13	14	73	0	0	0	4	208
	C	64	46	13	20	69	0	0	0	3	212
	D	1	-3	0	-6	4	0	0	0	1	-4

14:00	A	52	47	16	21	69	0	0	0	1	**205**
	C	53	48	15	28	62	0	0	0	1	**206**
	D	**-1**	**-1**	**1**	**-7**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**
15:00	A	53	47	16	12	94	0	0	0	1	**222**
	C	54	46	19	18	81	0	0	0	0	**218**
	D	**-1**	**1**	**-3**	**-6**	**13**	**0**	**0**	**0**	**1**	**4**
16:00	A	60	59	23	23	77	0	0	0	0	**242**
	C	58	61	24	30	72	0	0	0	1	**245**
	D	**2**	**-2**	**-1**	**-7**	**5**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**-3**
17:00	A	52	45	15	14	60	0	0	2	1	**186**
	C	53	43	13	18	55	0	0	2	2	**182**
	D	**-1**	**2**	**2**	**-4**	**5**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**4**
18:00	A	43	42	23	13	71	0	0	0	2	**192**
	C	46	43	27	18	67	0	0	0	0	**201**
	D	**-3**	**-1**	**-4**	**-5**	**4**	**0**	**0**	**0**	**2**	**-9**
19:00	A	38	59	21	27	76	2	0	0	1	**221**
	C	37	60	19	38	66	2	0	0	0	**220**
	D	**1**	**-1**	**2**	**-11**	**10**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
20:00	A	42	71	23	17	58	0	0	0	1	**211**
	C	38	72	22	22	53	0	0	0	3	**207**
	D	**4**	**-1**	**1**	**-5**	**5**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**4**
21:00	A	28	53	16	12	40	0	0	0	0	**149**
	C	24	51	16	14	39	0	0	0	0	**144**
	D	**4**	**2**	**0**	**-2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**
22:00	A	15	44	16	15	27	2	0	0	2	**117**
	C	17	42	16	19	22	4	0	0	0	**116**
	D	**-2**	**2**	**0**	**-4**	**5**	**-2**	**0**	**0**	**2**	**1**
23:00	A	11	50	3	11	20	4	0	0	1	**95**
	C	11	52	5	11	20	2	0	0	2	**99**

	D	0	-2	-2	0	0	2	0	0	-1	-4
0:00	A	16	43	10	12	21	0	0	0	2	102
	C	16	42	9	12	21	0	0	0	0	100
	D	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2
1:00	A	2	33	3	12	12	0	0	0	0	62
	C	2	31	2	12	12	0	0	0	0	59
	D	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3
2:00	A	6	35	2	10	11	0	0	0	1	64
	C	7	35	4	9	11	0	0	0	0	66
	D	-1	0	-2	1	0	0	0	0	1	-2
3:00	A	10	36	10	14	8	0	0	0	2	78
	C	11	35	10	15	8	0	0	0	1	79
	D	-1	1	0	-1	0	0	0	0	1	-1
4:00	A	7	40	8	15	23	0	0	0	0	93
	C	6	41	7	19	22	0	0	0	0	95
	D	1	-1	1	-4	1	0	0	0	0	-2
5:00	A	21	49	16	17	39	0	0	0	0	142
	C	21	51	18	15	39	0	0	0	0	144
	D	0	-2	-2	2	0	0	0	0	0	-2
TOTAL AUDITOR	A	915	1157	385	390	1256	16	1	2	22	4103
TOTAL CONCESIÓN	C	910	1161	387	486	1159	16	1	2	21	4,103
TOTAL DIFERENCIAS	D	5	-4	-2	-96	97	0	0	0	1	0

PEAJE LA GOMEZ

Se observan vehículos que abren las puertas frente a los puntos de recaudo, como ejemplo en el carril 1 a la hora 08.37.34.



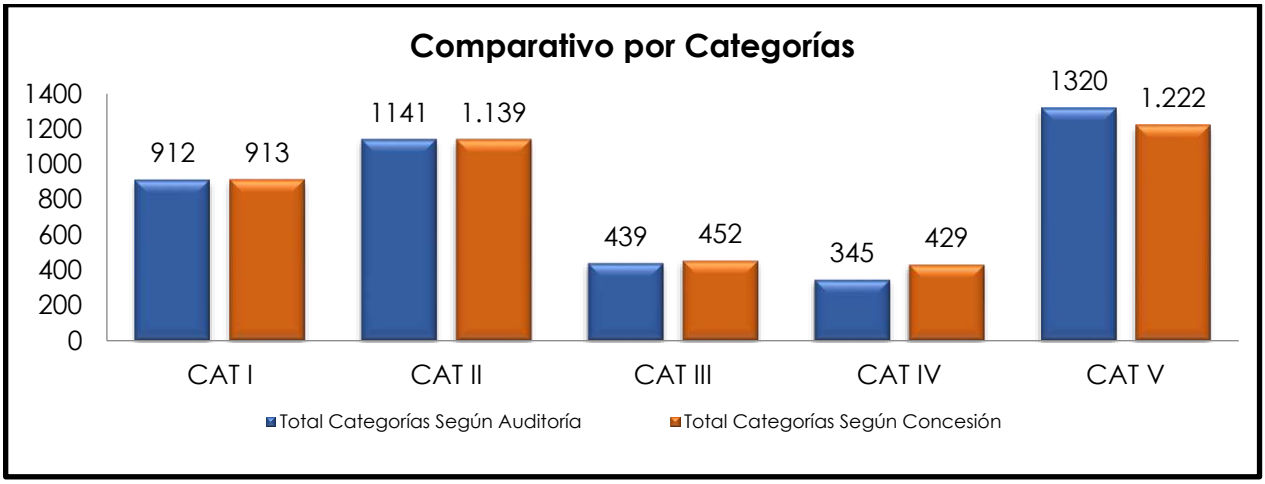
- **Día 04 de junio de 2023**

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	297	468	154	118	432	8	1	1	8	1469
Carril 2	277	249	101	70	268	0	0	1	3	965
Carril 3	338	424	184	157	620	7	6	1	6	1723
Total Categorías Según Auditoría	912	1141	439	345	1320	15	7	3	17	4157
Total Categorías Según Concesión	913	1,139	452	429	1,222	15	7	3	17	4155
Diferencia	-1	2	-13	-84	98	0	0	0	0	2
Diferencia Absoluta	1	2	13	84	98	0	0	0	0	198

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 36 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 17 vehículos Ley 787 de los cuales: 15 son Ambulancias y 2 Policía de Carreteras.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observa vehículo que abre la puerta frente a los puntos de recaudo en el carril 1 a la hora 17.31.52.



LA GOMEZ											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	30	80	36	22	83	0	0	0	0	251
	C	30	80	36	30	76	0	0	0	0	252
	D	0	0	0	-8	7	0	0	0	0	-1
7:00	A	48	69	37	21	101	0	1	0	1	276
	C	48	69	37	27	94	0	1	0	2	275

	D	0	0	0	-6	7	0	1	0	1	1
8:00	A	37	63	26	35	78	0	0	0	0	239
	C	37	63	28	37	74	0	0	0	0	239
	D	0	0	-2	-2	4	0	0	0	0	0
9:00	A	40	55	25	33	90	0	0	0	1	243
	C	41	54	27	36	85	0	0	0	1	243
	D	-1	1	-2	-3	5	0	0	0	1	0
10:00	A	55	65	42	20	102	2	3	0	0	284
	C	54	64	42	25	97	2	3	0	0	282
	D	1	1	0	-5	5	2	3	0	0	2
11:00	A	61	80	35	19	87	0	0	0	0	282
	C	62	80	35	24	82	0	0	0	2	283
	D	-1	0	0	-5	5	0	0	0	0	-1
12:00	A	58	55	21	23	74	2	1	0	1	231
	C	58	55	21	33	63	2	1	0	1	230
	D	0	0	0	-10	11	2	1	0	1	1
13:00	A	73	65	31	27	96	0	0	0	0	292
	C	73	65	34	28	92	0	0	0	0	292
	D	0	0	-3	-1	4	0	0	0	0	0
14:00	A	61	85	25	18	107	6	0	0	2	296
	C	62	84	25	20	105	6	0	0	2	296
	D	-1	1	0	-2	2	6	0	0	2	0
15:00	A	62	60	21	9	71	0	0	0	0	223
	C	62	60	21	17	63	0	0	0	1	223
	D	0	0	0	-8	8	0	0	0	0	0
16:00	A	76	59	32	22	82	0	1	0	1	271
	C	77	58	32	28	75	0	1	0	2	270
	D	-1	1	0	-6	7	0	1	0	1	1
17:00	A	66	59	14	17	71	2	0	0	0	227

	C	66	59	17	18	67	2	0	0	1	227
	D	0	0	-3	-1	4	2	0	0	0	0
18:00	A	54	42	24	13	50	0	0	1	3	183
	C	53	43	24	15	48	0	0	1	3	183
	D	1	-1	0	-2	2	0	0	1	3	0
19:00	A	36	42	9	12	62	0	0	0	0	161
	C	36	42	9	20	54	0	0	0	0	161
	D	0	0	0	-8	8	0	0	0	0	0
20:00	A	24	29	11	6	34	0	0	1	3	104
	C	24	29	11	9	31	0	0	1	1	104
	D	0	0	0	-3	3	0	0	1	3	0
21:00	A	29	34	13	8	21	1	0	0	1	105
	C	28	35	14	8	19	1	0	0	0	104
	D	1	-1	-1	0	2	1	0	0	1	1
22:00	A	16	21	7	3	14	2	0	1	0	61
	C	16	21	7	3	14	2	0	1	0	61
	D	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
23:00	A	11	21	2	4	4	0	0	0	0	42
	C	11	21	3	4	3	0	0	0	0	42
	D	0	0	-1	0	1	0	0	0	0	0
0:00	A	8	29	4	0	10	0	0	0	2	51
	C	8	29	4	5	5	0	0	0	1	51
	D	0	0	0	-5	5	0	0	0	2	0
1:00	A	11	28	1	3	6	0	0	0	1	49
	C	11	28	3	4	5	0	0	0	0	51
	D	0	0	-2	-1	1	0	0	0	1	-2
2:00	A	7	20	3	3	5	0	0	0	0	38
	C	7	20	2	4	4	0	0	0	0	37
	D	0	0	1	-1	1	0	0	0	0	1

3:00	A	11	25	0	7	1	0	0	0	1	**44**
	C	11	25	0	7	1	0	0	0	0	**44**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
4:00	A	13	21	9	8	21	0	0	0	0	**72**
	C	13	21	9	9	20	0	0	0	0	**72**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
5:00	A	25	34	11	12	50	0	1	0	0	**132**
	C	25	34	11	18	44	0	1	0	0	**132**
	D	**0**	**0**	**0**	**-6**	**6**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**
TOTAL AUDITOR	**A**	**912**	**1141**	**439**	**345**	**1320**	**15**	**7**	**3**	**17**	**4157**
TOTAL CONCESIÓN	**C**	**913**	**1139**	**452**	**429**	**1221**	**15**	**7**	**3**	**17**	**4,154**
TOTAL DIFERENCIAS	**D**	**-1**	**2**	**-13**	**-84**	**99**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**

PEAJE LA GOMEZ

Se observa vehículo que abre la puerta frente a los puntos de recaudo en el carril 1 a la hora 17.31.52.



- **Día 05 de junio de 2023**

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	266	326	79	103	362	1	0	0	3	1136
Carril 2	154	92	17	23	122	0	0	0	1	408
Carril 3	315	319	87	130	291	3	2	0	6	1142
Total Categorías Según Auditoría	735	737	183	256	775	4	2	0	10	2686
Total Categorías Según Concesión	741	735	183	316	714	4	2	0	12	2689
Diferencia	-6	2	0	-60	61	0	0	0	-2	-3

Diferencia Absoluta	6	2	0	60	61	0	0	0	2	129

RESUMEN DÍA

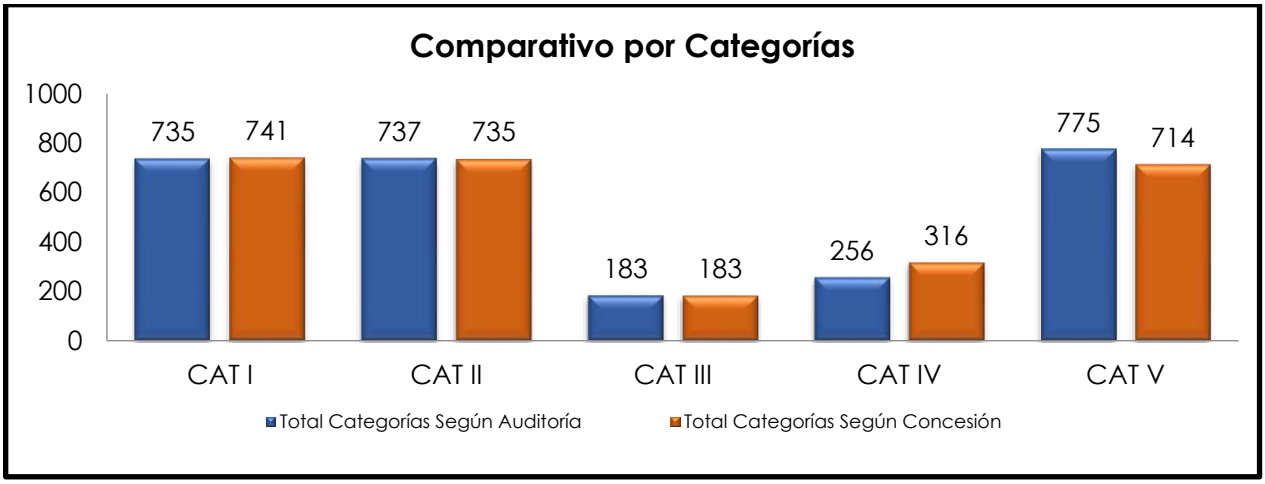
Durante el día se presentaron 72 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

- A lo largo del aforo pasaron 10 vehículos Ley 787 de los cuales: 8 son Ambulancias y 2 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.

- Las diferencias entre categorías IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.

FOTO 1 Se observa persona subir y/o bajar del vehículo frente al punto de recaudo, como por ejemplo en el carril 3 a la hora 23.32.41.

- Se visualiza contraflujo durante el día de aforo, como es el caso en el carril 2 a la hora 06.00.00.



LA GOMEZ TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	40	39	12	19	42	0	0	0	1	152
	C	40	39	10	22	39	0	0	0	3	150
	D	0	0	2	-3	3	0	0	0	1	2
7:00	A	47	23	17	14	46	0	0	0	0	147
	C	46	25	16	18	43	0	0	0	0	148
	D	1	-2	1	-4	3	0	0	0	0	-1
8:00	A	50	36	8	16	42	0	0	0	3	152
	C	50	36	7	18	40	0	0	0	3	151
	D	741	735	1	-2	2	0	0	0	3	1
9:00	A	45	25	4	12	42	0	0	0	0	128
	C	43	24	5	14	40	0	0	0	0	126
	D	2	1	-1	-2	2	0	0	0	0	2

10:00	A	48	22	10	12	48	0	0	0	0	**140**
	C	49	23	10	14	45	0	0	0	0	**141**
	D	**-1**	**-1**	**0**	**-2**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**
11:00	A	50	25	7	19	41	0	0	0	0	**142**
	C	52	26	7	21	39	0	0	0	0	**145**
	D	**-2**	**-1**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-3**
12:00	A	51	36	8	12	56	0	1	0	0	**163**
	C	51	34	8	16	54	0	1	0	1	**163**
	D	**0**	**2**	**0**	**-4**	**2**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**
13:00	A	39	24	5	11	46	1	0	0	0	**125**
	C	40	23	5	12	43	1	0	0	1	**123**
	D	**-1**	**1**	**0**	**-1**	**3**	**1**	**0**	**0**	**0**	**2**
14:00	A	46	31	11	9	45	0	0	0	1	**142**
	C	47	32	12	12	41	0	0	0	1	**144**
	D	**-1**	**-1**	**-1**	**-3**	**4**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-2**
15:00	A	49	24	6	18	48	0	0	0	1	**145**
	C	49	26	6	24	44	0	0	0	1	**149**
	D	**0**	**-2**	**0**	**-6**	**4**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-4**
16:00	A	50	27	12	12	51	2	0	0	0	**152**
	C	49	29	12	15	48	2	0	0	0	**153**
	D	**1**	**-2**	**0**	**-3**	**3**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-1**
17:00	A	38	35	10	11	44	0	1	0	0	**138**
	C	38	35	10	13	39	0	1	0	1	**135**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**5**	**0**	**1**	**0**	**0**	**3**
18:00	A	20	24	7	5	34	0	0	0	1	**90**
	C	21	22	8	6	33	0	0	0	0	**90**
	D	**-1**	**2**	**-1**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**

19:00	A	24	21	9	13	33	0	0	0	0	**100**
	C	24	20	9	15	31	0	0	0	0	**99**
	D	**0**	**1**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
20:00	A	24	31	2	7	23	0	0	0	0	**87**
	C	26	30	3	8	21	0	0	0	0	**88**
	D	**-2**	**1**	**-1**	**-1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**
21:00	A	20	31	5	6	17	0	0	0	0	**79**
	C	21	29	6	6	17	0	0	0	0	**79**
	D	**-1**	**2**	**-1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
22:00	A	14	34	7	6	18	0	0	0	0	**79**
	C	13	35	8	10	13	0	0	0	0	**79**
	D	**1**	**-1**	**-1**	**-4**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
23:00	A	9	31	2	1	11	1	0	0	0	**54**
	C	7	31	2	5	8	1	0	0	0	**53**
	D	**2**	**0**	**0**	**-4**	**3**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**
0:00	A	9	25	5	7	4	0	0	0	0	**50**
	C	9	24	4	7	4	0	0	0	1	**48**
	D	**0**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**
1:00	A	8	24	4	1	7	0	0	0	1	**44**
	C	6	26	4	3	5	0	0	0	0	**44**
	D	**2**	**-2**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
2:00	A	6	31	8	5	8	0	0	0	0	**58**
	C	8	30	8	6	7	0	0	0	0	**59**
	D	**-2**	**1**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**
3:00	A	8	44	7	7	12	0	0	0	2	**78**
	C	9	44	7	8	11	0	0	0	0	**79**
	D	**-1**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**2**	**-1**

4:00	A	9	35	6	11	12	0	0	0	0	**73**
	C	10	33	4	13	10	0	0	0	0	**70**
	D	**-1**	**2**	**2**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**
5:00	A	31	59	11	22	45	0	0	0	0	**168**
	C	33	58	12	30	38	0	0	0	0	**171**
	D	**-2**	**1**	**-1**	**-8**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-3**
TOTAL AUDITOR	**A**	**735**	**737**	**183**	**256**	**775**	**4**	**2**	**0**	**10**	**2686**
TOTAL CONCESIÓN	**C**	**741**	**734**	**183**	**316**	**713**	**4**	**2**	**0**	**12**	**2,687**
TOTAL DIFERENCIAS	**D**	**-6**	**3**	**0**	**-60**	**62**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**-1**

PEAJE LA GOMEZ

Se observa persona subir y/o bajar del vehículo frente al punto de recaudo, como por ejemplo en el carril 3 a la hora 23.32.41.



- **Día 06 de junio de 2023**

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	319	413	155	138	411	5	0	0	4	1436
Carril 2	205	199	74	64	194	0	0	0	3	736
Carril 3	318	462	132	170	593	6	1	2	6	1675
Total Categorías Según Auditoría	842	1074	361	372	1198	11	1	2	13	3847
Total Categorías Según Concesión	845	1,069	356	461	1,115	11	1	2	28	3846
Diferencia	-3	5	5	-89	83	0	0	0	-15	1

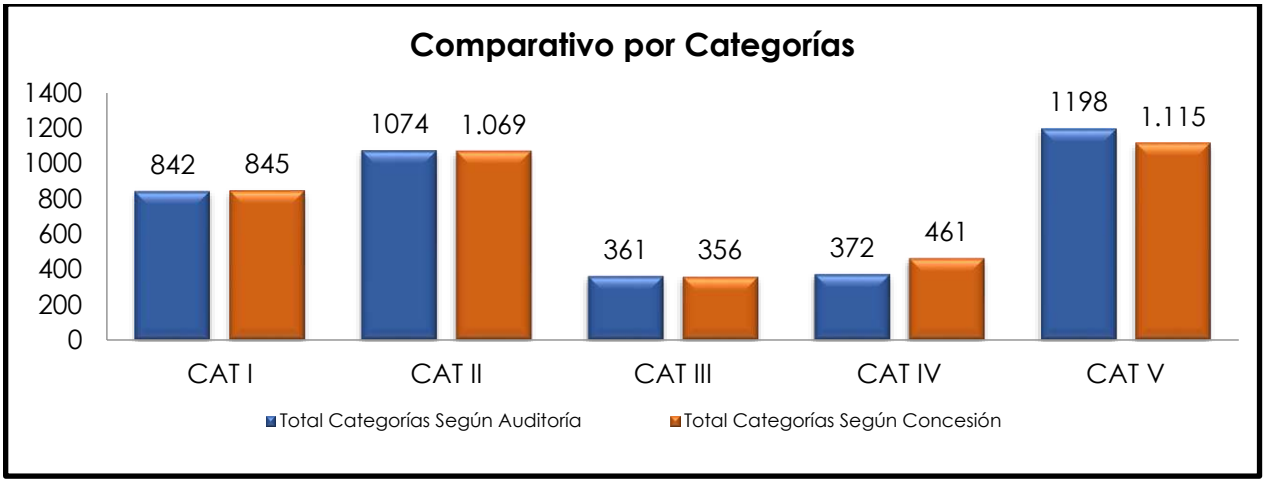
Diferencia Absoluta	3	5	5	89	83	0	0	0	15	185

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 23 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

	A lo largo del aforo pasaron 13 vehículos Ley 787 de los cuales: 6 son Ambulancias y 7 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualiza vehículo demorarse frente a la caseta de recaudo desde la hora 21.14.03 hasta la hora 21.43,48 en el carril 1.

Se visualiza contraflujo durante el día de aforo, como es el caso en el carril 2 a la hora 07.00.00.



LA GOMEZ TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	39	62	12	13	54	0	0	0	0	180
	C	40	61	12	20	47	0	0	0	1	180
	D	-1	1	0	-7	7	0	0	0	-1	0
7:00	A	34	50	20	25	34	2	0	0	0	163
	C	32	51	19	32	28	2	0	0	0	162
	D	2	-1	1	-7	6	0	0	0	0	1
8:00	A	51	53	17	19	45	0	0	0	0	185
	C	53	51	17	25	39	0	0	0	0	185
	D	-2	2	0	-6	6	0	0	0	0	0

9:00	A	47	44	18	14	67	2	0	0	2	**190**
	C	48	43	17	21	61	2	0	0	5	**190**
	D	**-1**	**1**	**1**	**-7**	**6**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**0**
10:00	A	60	64	18	22	64	0	1	0	0	**228**
	C	60	64	17	27	60	0	1	0	0	**228**
	D	**0**	**0**	**1**	**-5**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
11:00	A	50	56	26	25	61	0	0	0	3	**218**
	C	49	57	24	32	56	0	0	0	2	**218**
	D	**1**	**-1**	**2**	**-7**	**5**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
12:00	A	55	58	23	21	67	1	0	0	1	**224**
	C	53	60	23	26	62	1	0	0	1	**224**
	D	**2**	**-2**	**0**	**-5**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
13:00	A	57	60	32	25	79	0	0	0	0	**253**
	C	60	57	32	29	75	0	0	0	2	**253**
	D	**-3**	**3**	**0**	**-4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
14:00	A	53	30	12	10	76	0	0	1	4	**181**
	C	52	31	14	11	73	0	0	1	4	**181**
	D	**1**	**-1**	**-2**	**-1**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
15:00	A	49	68	16	28	82	2	0	0	1	**243**
	C	50	67	16	38	72	2	0	0	1	**243**
	D	**-1**	**1**	**0**	**-10**	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
16:00	A	57	54	16	24	102	2	0	0	0	**253**
	C	58	53	15	30	97	2	0	0	2	**253**
	D	**-1**	**1**	**1**	**-6**	**5**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
17:00	A	51	51	17	23	91	0	0	0	0	**233**
	C	52	50	17	30	84	0	0	0	3	**233**
	D	**-1**	**1**	**0**	**-7**	**7**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**0**

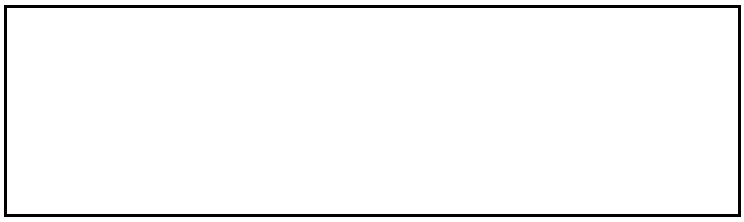
18:00	A	31	33	14	13	65	0	0	0	0	**156**
	C	30	33	14	14	64	0	0	0	0	**155**
	D	**1**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
19:00	A	32	34	12	21	58	0	0	0	0	**157**
	C	31	35	13	24	54	0	0	0	0	**157**
	D	**1**	**-1**	**-1**	**-3**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
20:00	A	25	33	18	10	46	0	0	0	0	**132**
	C	25	33	18	12	44	0	0	0	1	**132**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
21:00	A	20	40	8	9	34	0	0	0	0	**111**
	C	20	41	6	12	33	0	0	0	2	**112**
	D	**0**	**-1**	**2**	**-3**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**-1**
22:00	A	18	27	20	11	28	0	0	0	0	**104**
	C	18	26	21	11	27	0	0	0	2	**103**
	D	**0**	**1**	**-1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**1**
23:00	A	21	37	8	7	21	0	0	0	0	**94**
	C	21	37	7	9	20	0	0	0	0	**94**
	D	**0**	**0**	**1**	**-2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
0:00	A	19	24	6	6	14	0	0	0	1	**69**
	C	18	25	6	6	14	0	0	0	0	**69**
	D	**1**	**-1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
1:00	A	12	34	6	8	18	0	0	1	1	**78**
	C	12	34	6	9	17	0	0	1	1	**78**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2:00	A	8	34	2	4	8	2	0	0	0	**56**
	C	10	32	2	4	8	2	0	0	0	**56**
	D	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

3:00	A	12	31	12	8	10	0	0	0	1	**73**
	C	11	32	12	10	8	0	0	0	1	**73**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
4:00	A	12	44	11	11	32	0	0	0	1	**110**
	C	12	44	11	11	32	0	0	0	0	**110**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
5:00	A	29	53	17	15	42	0	0	0	0	**156**
	C	30	52	17	18	39	0	0	0	0	**156**
	D	**-1**	**1**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL AUDITOR	**A**	**842**	**1074**	**361**	**372**	**1198**	**11**	**1**	**2**	**15**	**3847**
TOTAL CONCESIÓN	**C**	**845**	**1069**	**356**	**461**	**1114**	**11**	**1**	**2**	**28**	**3,845**
TOTAL DIFERENCIAS	**D**	**-3**	**5**	**5**	**-89**	**84**	**0**	**0**	**0**	**-13**	**2**

PEAJE LA GOMEZ
Se visualiza vehículo demorarse frente a la caseta de recaudo desde la hora 21.14.03 hasta la hora 21.43,48 en el carril 1.







- **Día 07 de junio de 2023**

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	323	493	181	168	491	8	0	0	5	1656
Carril 2	307	270	99	70	340	2	0	0	4	1086
Carril 3	320	476	182	193	693	8	1	2	5	1864
Total Categorías Según Auditoría	950	1239	462	431	1524	18	1	2	14	4606
Total Categorías Según Concesión	946	1,239	468	524	1,430	18	1	2	18	4607
Diferencia	4	0	-6	-93	94	0	0	0	-4	-1

Diferencia Absoluta	4	0	6	93	94	0	0	0	4	197

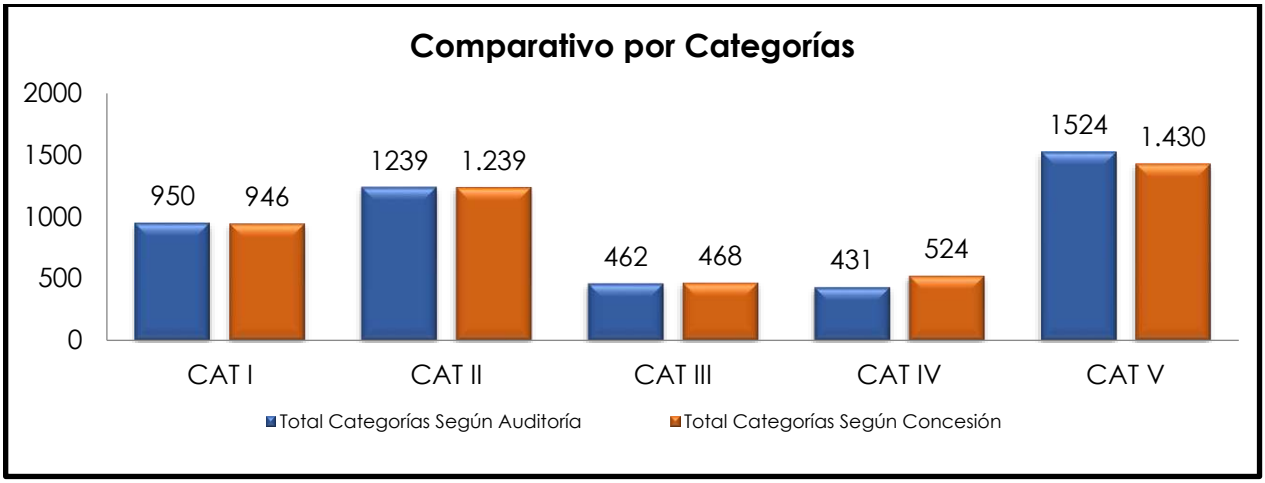
RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 28 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

- A lo largo del aforo pasaron 14 vehículos Ley 787 de los cuales: 12 son Ambulancias y 2 Policía de Carreteras. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.

- Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.

FOTO 1	Se visualiza vehículos abrir puerta frente a los puntos de recaudo, como es el caso del carril 3 en la hora 06.03.07.
-	Se visualiza contraflujo durante el día de aforo, como es el caso del carril 2 a la hora 10.00.00.



TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	46	57	24	28	84	2	0	0	2	239
	C	46	57	24	34	78	2	0	0	2	239
	D	0	0	0	-6	6	0	0	0	0	0
7:00	A	60	82	26	29	85	0	0	0	0	282
	C	60	82	26	32	82	0	0	0	0	282
	D	0	0	0	-3	3	0	0	0	0	0
8:00	A	50	75	22	24	78	0	0	0	1	249
	C	50	75	22	27	75	0	0	0	0	249

	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
9:00	A	55	66	20	32	101	0	0	0	3	**274**
	C	55	66	20	39	94	0	0	0	1	**274**
	D	**0**	**0**	**0**	**-7**	**7**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**
10:00	A	67	80	33	25	112	0	0	0	1	**317**
	C	66	81	33	30	107	0	0	0	1	**317**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-5**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
11:00	A	70	52	38	30	92	0	0	0	1	**282**
	C	70	52	38	33	89	0	0	0	0	**282**
	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
12:00	A	65	65	35	26	88	2	0	0	1	**279**
	C	65	65	35	30	84	2	0	0	4	**279**
	D	**0**	**0**	**0**	**-4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**0**
13:00	A	46	52	31	26	93	0	0	0	4	**248**
	C	46	52	31	33	86	0	0	0	2	**248**
	D	**0**	**0**	**0**	**-7**	**7**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**
14:00	A	44	63	23	16	64	2	0	0	1	**210**
	C	44	63	23	19	61	2	0	0	1	**210**
	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
15:00	A	66	52	27	18	76	2	1	0	1	**239**
	C	64	52	29	22	72	2	1	0	2	**239**
	D	**2**	**0**	**-2**	**-4**	**4**	**0**	**1**	**0**	**-1**	**0**
16:00	A	74	47	29	25	90	2	0	2	2	**265**
	C	73	47	30	27	88	2	0	2	0	**265**
	D	**1**	**0**	**-1**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**2**	**2**	**0**
17:00	A	55	45	22	19	100	2	0	0	0	**241**
	C	53	45	24	28	91	2	0	0	4	**241**
	D	**2**	**0**	**-2**	**-9**	**9**	**0**	**0**	**0**	**-4**	**0**
18:00	A	44	41	29	24	90	0	0	0	0	**228**

	C	45	40	29	29	85	0	0	0	0	228
	D	-1	1	0	-5	5	0	0	0	0	0
19:00	A	43	57	20	18	71	0	0	0	0	209
	C	43	57	20	22	67	0	0	0	1	209
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	-1	0
20:00	A	31	36	14	24	64	0	0	0	0	169
	C	30	36	16	28	59	0	0	0	0	169
	D	1	0	-2	-4	5	0	0	0	0	0
21:00	A	27	52	13	14	50	0	0	0	0	156
	C	28	52	12	19	45	0	0	0	0	156
	D	-1	0	1	-5	5	0	0	0	0	0
22:00	A	19	45	7	3	18	2	0	0	0	92
	C	20	44	7	4	17	2	0	0	0	92
	D	-1	1	0	-1	1	0	0	0	0	0
23:00	A	14	35	8	4	23	0	0	0	0	84
	C	14	35	8	5	22	0	0	0	0	84
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	0	0
0:00	A	9	31	10	3	13	0	0	0	0	66
	C	9	31	10	4	12	0	0	0	0	66
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	0	0
1:00	A	7	32	4	4	13	4	0	0	0	60
	C	7	32	4	8	9	4	0	0	1	60
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	-1	0
2:00	A	14	39	10	3	13	0	0	0	0	79
	C	14	39	10	5	11	0	0	0	0	79
	D	0	0	0	-2	2	0	0	0	0	0
3:00	A	6	35	7	7	7	0	0	0	0	62
	C	6	35	7	7	7	0	0	0	1	62
	D	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0

4:00	A	11	51	7	9	35	0	0	0	0	**113**
	C	11	51	7	13	31	0	0	0	0	**113**
	D	**0**	**0**	**0**	**-4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
5:00	A	27	49	3	20	64	0	0	0	0	**163**
	C	27	49	3	26	58	0	0	0	0	**163**
	D	**0**	**0**	**0**	**-6**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL AUDITOR	**A**	**950**	**1239**	**462**	**431**	**1524**	**18**	**1**	**2**	**17**	**4606**
TOTAL CONCESIÓN	**C**	**946**	**1238**	**468**	**524**	**1430**	**18**	**1**	**2**	**20**	**4,606**
TOTAL DIFERENCIAS	**D**	**4**	**1**	**-6**	**-93**	**94**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**0**

PEAJE LA GOMEZ

Se visualiza vehículos abrir puerta frente a los puntos de recaudo, como es el caso del carril 3 en la hora



- ✓ **Trafico por Días**

A continuación, se relaciona el tráfico de los siete (7) días de aforos, discriminados en categorías, incluye el dato del tráfico promedio diario y el porcentaje de paso por categorías.

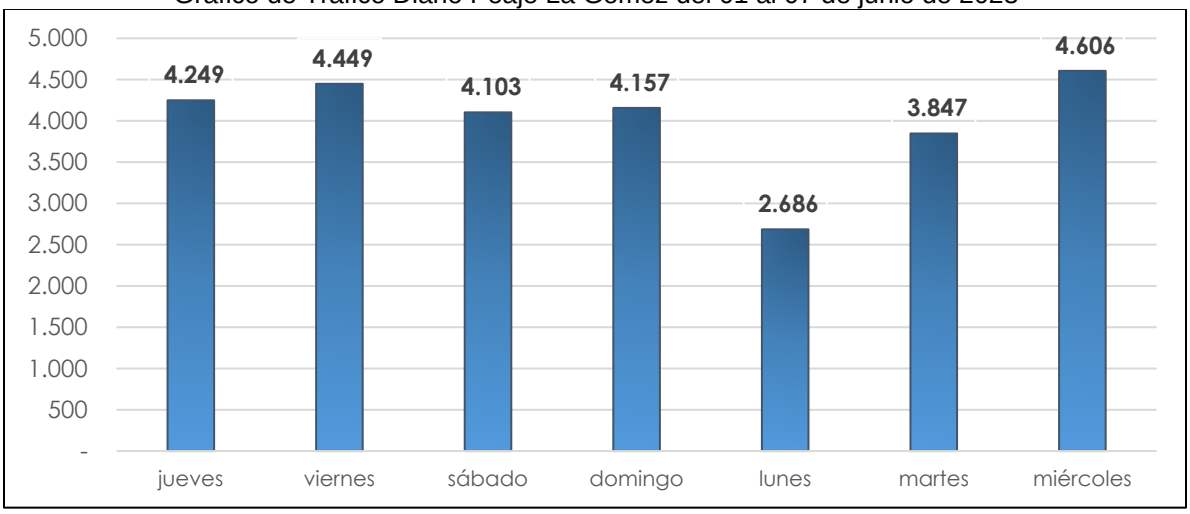
Día	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	Total
jueves, 1 de junio de 2023	923	1,232	346	354	1,394	4,249
viernes, 2 de junio de 2023	1,012	1,243	477	430	1,287	4,449
sábado, 3 de junio de 2023	915	1,157	385	390	1,256	4,103
domingo, 4 de junio de 2023	912	1,141	439	345	1,320	4,157
lunes, 5 de junio de 2023	735	737	183	256	775	2,686
martes, 6 de junio de 2023	842	1,074	361	372	1,198	3,847
miércoles, 7 de junio de 2023	950	1,239	462	431	1,524	4,606
Total	**6,289**	**7,823**	**2,653**	**2,578**	**8,754**	**28,097**
TPD Muestra	**898**	**1,118**	**379**	**368**	**1,251**	**4,014**

% Paso	22.4%	27.8%	9.4%	9.2%	31.2%

Día	Total
jueves	4,249
viernes	4,449
sábado	4,103
domingo	4,157

lunes	2,686
martes	3,847
miércoles	4,606
Total Muestra	**28,097**

Gráfico de Tráfico Diario Peaje La Gómez del 01 al 07 de junio de 2023



- ✓ **Informe Confiabilidad La Gómez**

Se realizó el estudio del índice de confiabilidad mediante el conteo manual de siete días consecutivos, es decir, una semana en la que se analizó el paso a paso de los vehículos de cada día para evaluar mediante la fórmula que a continuación se describe, el cálculo del error del equipo:

El porcentaje de Confiabilidad se calcula basado en la fórmula que a continuación se describe:

$$\%\,\boldsymbol{Error\ por\ categoría} = \left(\frac{Diferencia\ no\ justificada}{N°.\ vehículos\ contados\ Interventoría}\right) * 100$$

$$\%\,\boldsymbol{Error\ por\ día} = \left(\frac{\sum\ Diferencia\ no\ justificada}{Total\ de\ vehículos\ contados\ Interventoría}\right) * 100$$

Confiabilidad = 100 - (% Error)

01 de junio de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	923	921	2	0.22	99.78
Cat II	1232	1237	5	0.41	99.59
Cat III	346	369	23	6.65	93.35
Cat IV	354	416	62	17.51	82.49
Cat V	1394	1309	85	6.10	93.90
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**177.00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**95.83**

02 de junio de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	1012	1013	1	0.10	99.90
Cat II	1243	1241	2	0.16	99.84
Cat III	477	499	22	5	95.39
Cat IV	430	501	71	16.51	83.49
Cat V	1287	1201	86	6.68	93.32
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**182.00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**95.91**

03 de junio de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**

Cat I	915	910	5	0.55	99.45
Cat II	1157	1161	4	0.35	99.65
Cat III	385	387	2	0.52	99.48
Cat IV	390	487	97	24.87	75.13
Cat V	1256	1159	97	7.72	92.28
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**205.00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**95.00**

04 de junio de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	912	913	1	0.11	99.89
Cat II	1141	1139	2	0.18	99.82
Cat III	439	452	13	2.96	97.04
Cat IV	345	429	84	24.35	75.65
Cat V	1320	1222	98	7.42	92.58
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**198.00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**95.24**

05 de junio de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	735	741	6	0.82	99.18
Cat II	737	735	2	0.27	99.73
Cat III	183	183	0	0.00	100.00
Cat IV	256	316	60	23.44	76.56
Cat V	775	714	61	7.87	92.13
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**129.00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**95.20**

06 de junio de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**

Cat I	842	845	3	0.36	99.64
Cat II	1074	1069	5	0.47	99.53
Cat III	361	356	5	1.39	98.61
Cat IV	372	461	89	23.92	76.08
Cat V	1198	1115	83	6.93	93.07
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**185.00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**95.19**

07 de junio de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	950	946	4	0.42	99.58
Cat II	1239	1239	0	0.00	100.00
Cat III	462	468	6	1.30	98.70
Cat IV	431	524	93	21.58	78.42
Cat V	1524	1430	94	6.17	93.83
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**197.00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**95.72**

PEAJE LA GÓMEZ					
FECHA	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Confiabilidad Total Paso (%)**	**Confiabilidad Por Categoría (%)**
01 de junio de 2023	4249	4252	3	99.93	95.83
02 de junio de 2023	4449	4455	6	99.87	95.91
03 de junio de 2023	4103	4104	1	99.98	95.00
04 de junio de 2023	4157	4155	2	99.95	95.24
05 de junio de 2023	2686	2689	3	99.89	95.20
06 de junio de 2023	3847	3846	1	99.97	95.19
07 de junio de 2023	4606	4607	1	99.98	95.72
TPD	**4014**				

18.7.2. **Informe de Tráfico Peaje Morrison**

Como se ha venido mencionando anteriormente, en el peaje Morrison se realizaron siete (7) días de aforos consecutivos, que van desde el día 01 al 7 de Junio de 2023, esta información ha sido discriminada por días, horas y carriles.

- ✓ **Aforos vehiculares**

Se relaciona a continuación los aforos realizados en el mes, donde cada uno de ellos contiene:

- ✓ Total 24 horas, resumen del aforo vehicular correspondiente a las 24 horas de conteo discriminado en carriles y categorías y comparado con el tráfico reportado por el concesionario, junto con las novedades más relevantes encontradas en cada día.

- ✓ Consolidado, en esta pestaña se relaciona el tráfico hora a hora por carril y el resumen consolidado de carriles, ambos comparados con el tráfico igualmente reportado por el concesionario.

- **Día 01 de junio de 2023**

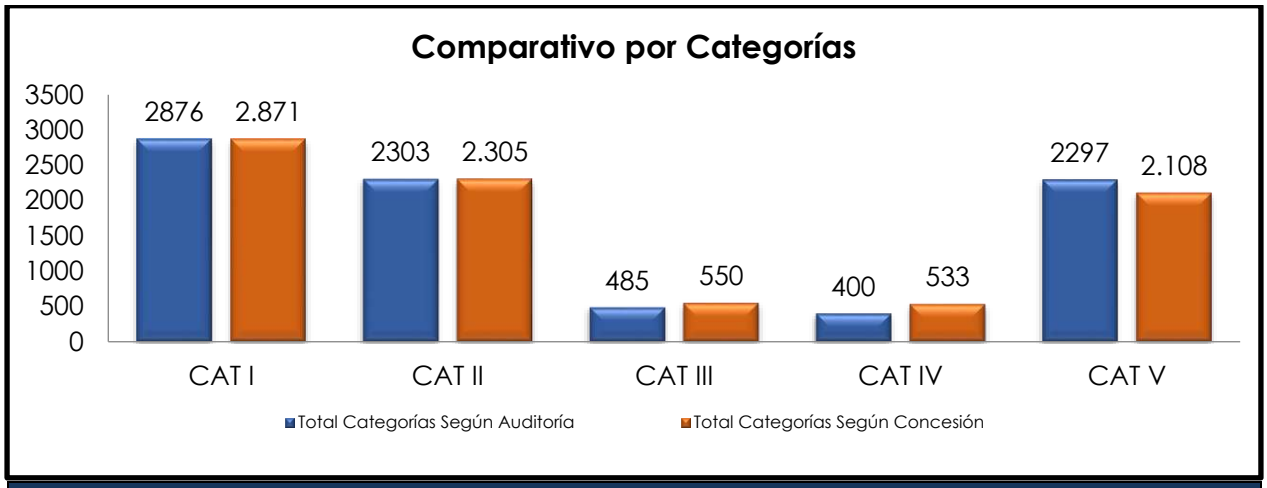
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	148	133	44	57	284	0	0	1	1	666
Carril 2	528	426	72	75	346	4	0	2	6	1447
Carril 3	418	329	51	42	259	1	0	1	7	1099
Carril 4	317	190	25	33	157	0	0	1	7	722
Carril 5	694	570	97	59	443	8	0	0	15	1863
Carril 6	587	485	112	64	488	8	0	0	13	1736
Carril 7	184	170	84	70	320	0	1	0	4	828
Total Categorías Según Auditoría	2876	2303	485	400	2297	21	1	5	53	8361
Total Categorías Según Concesión	2,871	2,305	550	533	2,108	21	1	5	88	8367
Diferencia	5	-2	-65	-133	189	0	0	0	-35	-6

Diferencia Absoluta	5	2	65	133	189	0	0	0	35	394

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 74 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 53 vehículos Ley 787 de los cuales: 40 son Ambulancias, 1 Bomberos, 2 INPEC, 4 Policía de Carreteras y 6 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualiza el paso de maquinaria agrícola en el carril 7 a la hora 10.19.16.
-	Se presenta el paso de motos con remolque, como ejemplo en el carril 7 a la hora 15.34.59.
-	**Luego de hacer el análisis de las imágenes y confrontarlas con la información del Concesionario, se evidenció una diferencia debido a una ausencia en la imagen que no permite visualizar desde la hora 08.48.57 hasta la hora 08.52.42 y desde la hora 10.07.44 hasta la hora 10.10.37 de los carriles 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7, por tal razón, se toman los datos enviados por la Concesión correspondientes a estas horas y carriles, con el fin de que no se presenten discrepancias no reales en el conteo.**



MORRISON

TOTAL CARRILES

HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	145	124	17	22	119	2	0	0	0	427
	C	142	127	23	35	99	2	0	0	2	426
	D	3	-3	-6	-13	20	2	0	0	0	1
7:00	A	151	133	29	22	124	2	0	1	1	459
	C	152	130	36	23	117	2	0	1	0	458
	D	-1	3	-7	-1	7	2	0	1	1	1
8:00	A	147	100	26	21	115	0	0	1	5	409
	C	137	95	30	22	108	0	0	1	4	392
	D	10	5	-4	-1	7	0	0	1	5	17
9:00	A	171	114	32	20	126	0	0	0	2	463
	C	163	110	30	21	118	0	0	0	9	442
	D	8	4	2	-1	8	0	0	0	2	21
10:00	A	165	110	26	37	108	0	0	0	3	446
	C	156	107	23	37	98	0	0	0	6	421
	D	9	3	3	0	10	0	0	0	3	25

11:00	A	178	152	18	29	156	3	0	0	1	**533**
	C	176	152	24	30	152	3	0	0	2	**534**
	D	**2**	**0**	**-6**	**-1**	**4**	**3**	**0**	**0**	**1**	**-1**
12:00	A	205	132	28	20	140	0	0	0	3	**525**
	C	207	126	34	33	121	0	0	0	8	**521**
	D	**-2**	**6**	**-6**	**-13**	**19**	**0**	**0**	**0**	**3**	**4**
13:00	A	168	124	22	17	124	0	0	0	7	**455**
	C	160	131	22	25	116	0	0	0	8	**454**
	D	**8**	**-7**	**0**	**-8**	**8**	**0**	**0**	**0**	**7**	**1**
14:00	A	197	125	25	22	148	2	0	0	3	**517**
	C	195	127	30	35	133	2	0	0	5	**520**
	D	**2**	**-2**	**-5**	**-13**	**15**	**2**	**0**	**0**	**3**	**-3**
15:00	A	172	88	34	19	127	0	1	0	2	**440**
	C	166	90	36	32	110	0	1	0	5	**434**
	D	**6**	**-2**	**-2**	**-13**	**17**	**0**	**1**	**0**	**2**	**6**
16:00	A	197	85	25	17	135	0	0	0	3	**459**
	C	199	86	25	23	130	0	0	0	6	**463**
	D	**-2**	**-1**	**0**	**-6**	**5**	**0**	**0**	**0**	**3**	**-4**
17:00	A	182	76	18	10	110	0	0	0	1	**396**
	C	177	77	21	18	98	0	0	0	5	**391**
	D	**5**	**-1**	**-3**	**-8**	**12**	**0**	**0**	**0**	**1**	**5**
18:00	A	171	112	22	20	108	4	0	0	2	**433**
	C	172	110	23	33	94	4	0	0	3	**432**
	D	**-1**	**2**	**-1**	**-13**	**14**	**4**	**0**	**0**	**2**	**1**
19:00	A	110	89	19	13	92	1	0	0	1	**323**
	C	109	91	22	9	93	1	0	0	2	**324**
	D	**1**	**-2**	**-3**	**4**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**1**	**-1**
20:00	A	120	124	17	15	80	2	0	0	3	**356**
	C	123	120	14	22	75	2	0	0	4	**354**

	D	-3	4	3	-7	5	2	0	0	3	2
21:00	A	67	77	23	16	93	0	0	1	0	276
	C	67	75	25	26	83	0	0	1	4	276
	D	0	2	-2	-10	10	0	0	1	0	0
22:00	A	45	62	21	8	78	0	0	1	1	214
	C	45	64	22	15	68	0	0	1	2	214
	D	0	-2	-1	-7	10	0	0	1	1	0
23:00	A	47	61	12	11	54	3	0	0	6	185
	C	46	64	18	8	50	3	0	0	1	186
	D	1	-3	-6	3	4	3	0	0	6	-1
0:00	A	18	59	12	11	45	0	0	0	2	145
	C	23	53	17	15	40	0	0	0	3	148
	D	-5	6	-5	-4	5	0	0	0	2	-3
1:00	A	20	69	11	12	33	0	0	0	0	145
	C	22	68	12	14	28	0	0	0	0	144
	D	-2	1	-1	-2	5	0	0	0	0	1
2:00	A	19	48	6	7	23	0	0	0	1	103
	C	21	47	6	8	22	0	0	0	1	104
	D	-2	1	0	-1	1	0	0	0	1	-1
3:00	A	22	70	7	7	26	0	0	0	4	132
	C	21	71	8	10	22	0	0	0	1	132
	D	1	-1	-1	-3	4	0	0	0	4	0
4:00	A	54	75	14	11	47	2	0	0	1	201
	C	56	76	17	14	40	2	0	0	2	203
	D	-2	-1	-3	-3	7	2	0	0	1	-2
5:00	A	105	94	21	13	86	0	0	1	1	319
	C	109	89	27	20	75	0	0	1	2	320
	D	-4	5	-6	-7	11	0	0	1	1	-1

TOTAL AUDITOR	A	2876	2303	485	400	2297	21	1	5	53	8361
TOTAL CONCESIÓN	C	2,844	2286	545	528	2090	21	1	5	85	8,293
TOTAL DIFERENCIAS	D	32	17	-60	-128	207	0	0	0	-32	68

PEAJE MORRISON

Se visualiza el paso de maquinaria agrícola en el carril 7 a la hora 10.19.16.



- **Día 02 de junio de 2023**

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	123	166	91	74	359	0	1	2	4	813

Carril 2	581	449	145	77	385	5	1	2	11	1637
Carril 3	548	489	131	92	310	5	0	1	8	1570
Carril 4	262	166	70	35	163	0	0	0	6	696
Carril 5	723	496	77	61	363	3	0	0	18	1720
Carril 6	528	405	71	66	385	2	0	1	8	1455
Carril 7	172	129	48	41	312	0	0	0	4	702
Total Categorías Según Auditoría	2937	2300	633	446	2277	15	2	6	59	8593
Total Categorías Según Concesión	2,931	2,305	641	633	2,080	15	2	6	68	8590
Diferencia	6	-5	-8	-187	197	0	0	0	-9	3

Diferencia Absoluta	6	5	8	187	197	0	0	0	9	403

RESUMEN DÍA

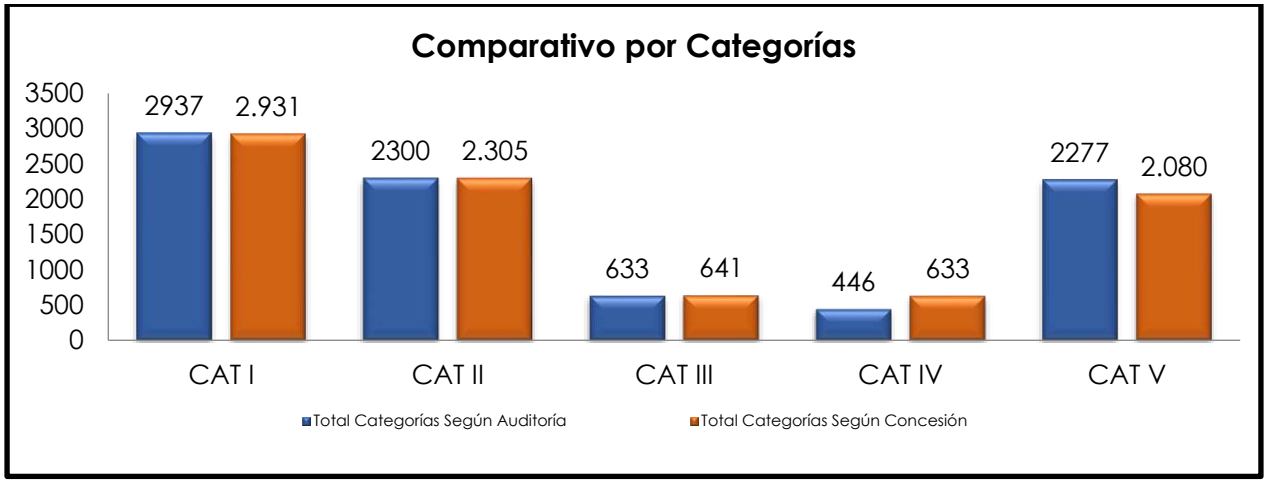
Durante el día se presentaron 82 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 59 vehículos Ley 787 de los cuales: 51 son Ambulancias, 2 INPEC, 2 Policía de Carreteras y 4 Policías Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observa vehículo posiblemente varado empujado por personas en el carril 6 a la hora 23.03.18.
-	Se evidencia vehículo llegar a la caseta de recaudo y demorarse en el carril 6 desde la hora 01.08.00 hasta la hora 01.14.33.
-	Se visualiza persona que sube y/o baja del vehículo frente a la caseta de recaudo en la hora 14.56.01 del carril 6.

- Se observan vehículos con puerta abierta frente a la caseta de recaudo, como es el caso en el carril 1 a la hora 18.00.58.

- Se observa contraflujo durante el día de aforo, como es el caso del carril 6 a la hora 06.

- **Luego de hacer el análisis de las imágenes y confrontarlas con la información del Concesionario, se evidenció una diferencia debido a una ausencia en la imagen que no permite visualizar las horas 11 de los carriles 1,2,3,4,5,6 y 7, por tal razón, se toman los datos enviados por la Concesión correspondientes a estas horas y carriles, con el fin de que no se presenten discrepancias no reales en el conteo.**



MORRISON											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	129	132	29	29	148	0	0	0	3	467
	C	130	132	29	42	135	0	0	0	1	468
	D	-1	0	0	-13	13	0	0	0	3	-1

7:00	A	173	136	38	30	148	0	0	1	2	**525**
	C	173	137	38	43	135	0	0	1	3	**526**
	D	**0**	**-1**	**0**	**-13**	**13**	**0**	**0**	**1**	**2**	**-1**
8:00	A	164	120	38	31	140	0	0	0	3	**493**
	C	164	120	38	38	133	0	0	0	3	**493**
	D	**0**	**0**	**0**	**-7**	**7**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**
9:00	A	193	123	52	31	182	2	0	1	1	**581**
	C	194	123	52	46	167	2	0	1	10	**582**
	D	**-1**	**0**	**0**	**-15**	**15**	**2**	**0**	**1**	**1**	**-1**
10:00	A	181	110	37	19	134	0	0	0	2	**481**
	C	182	109	38	30	122	0	0	0	6	**481**
	D	**-1**	**1**	**-1**	**-11**	**12**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**
11:00	A	177	136	56	39	134	0	0	1	3	**542**
	C	177	136	56	39	134	0	0	1	3	**542**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**3**	**0**
12:00	A	163	101	52	48	135	2	0	0	2	**499**
	C	163	101	53	56	125	2	0	0	2	**498**
	D	**0**	**0**	**-1**	**-8**	**10**	**2**	**0**	**0**	**2**	**1**
13:00	A	162	101	30	20	129	0	0	0	1	**442**
	C	161	102	31	30	117	0	0	0	2	**441**
	D	**1**	**-1**	**-1**	**-10**	**12**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
14:00	A	199	101	46	23	136	0	2	0	1	**505**
	C	199	101	46	33	127	0	2	0	0	**506**
	D	**0**	**0**	**0**	**-10**	**9**	**0**	**2**	**0**	**1**	**-1**
15:00	A	161	114	37	25	139	3	0	0	5	**476**
	C	161	114	37	36	128	3	0	0	4	**476**
	D	**0**	**0**	**0**	**-11**	**11**	**3**	**0**	**0**	**5**	**0**
16:00	A	200	85	20	26	120	0	0	0	3	**451**
	C	199	86	21	34	111	0	0	0	5	**451**

	D	1	-1	-1	-8	9	0	0	0	3	0
17:00	A	176	105	22	23	101	0	0	0	1	427
	C	175	105	22	32	91	0	0	0	4	425
	D	1	0	0	-9	10	0	0	0	1	2
18:00	A	173	91	20	16	106	1	0	0	2	406
	C	174	91	21	26	95	1	0	0	6	407
	D	-1	0	-1	-10	11	1	0	0	2	-1
19:00	A	136	79	25	11	95	1	0	0	2	346
	C	133	81	27	24	80	1	0	0	3	345
	D	3	-2	-2	-13	15	1	0	0	2	1
20:00	A	115	119	20	11	94	0	0	1	2	359
	C	114	119	20	22	83	0	0	1	2	358
	D	1	0	0	-11	11	0	0	1	2	1
21:00	A	89	65	13	13	66	0	0	0	2	246
	C	89	65	13	19	60	0	0	0	3	246
	D	0	0	0	-6	6	0	0	0	2	0
22:00	A	60	75	18	12	46	4	0	1	7	211
	C	60	75	18	14	44	4	0	1	5	211
	D	0	0	0	-2	2	4	0	1	7	0
23:00	A	43	68	10	5	27	0	0	0	4	153
	C	42	69	10	5	27	0	0	0	0	153
	D	1	-1	0	0	0	0	0	0	4	0
0:00	A	27	78	12	4	25	0	0	0	3	146
	C	27	77	12	7	21	0	0	0	1	144
	D	0	1	0	-3	4	0	0	0	3	2
1:00	A	28	68	11	3	21	0	0	0	3	131
	C	28	68	11	9	15	0	0	0	3	131
	D	0	0	0	-6	6	0	0	0	3	0
2:00	A	28	84	5	6	31	2	0	0	1	154

	C	27	85	5	17	20	2	0	0	1	154
	D	1	-1	0	-11	11	2	0	0	1	0
3:00	A	16	56	8	3	24	0	0	0	0	107
	C	16	56	8	7	20	0	0	0	0	107
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	0	0
4:00	A	46	50	12	8	38	0	0	0	2	154
	C	46	50	12	11	35	0	0	0	0	154
	D	0	0	0	-3	3	0	0	0	2	0
5:00	A	98	103	22	10	58	0	0	1	4	291
	C	99	103	22	13	55	0	0	1	1	292
	D	-1	0	0	-3	3	0	0	1	4	-1
TOTAL AUDITOR	A	2937	2300	633	446	2277	15	2	6	59	8593
TOTAL CONCESIÓN	C	2,933	2305	640	633	2080	15	2	6	68	8,591
TOTAL DIFERENCIAS	D	4	-5	-7	-187	197	0	0	0	-9	2

PEAJE MORRISON

Se observa vehículo posiblemente varado empujado por personas en el carril 6 a la hora



- **Día 03 de junio de 2023**

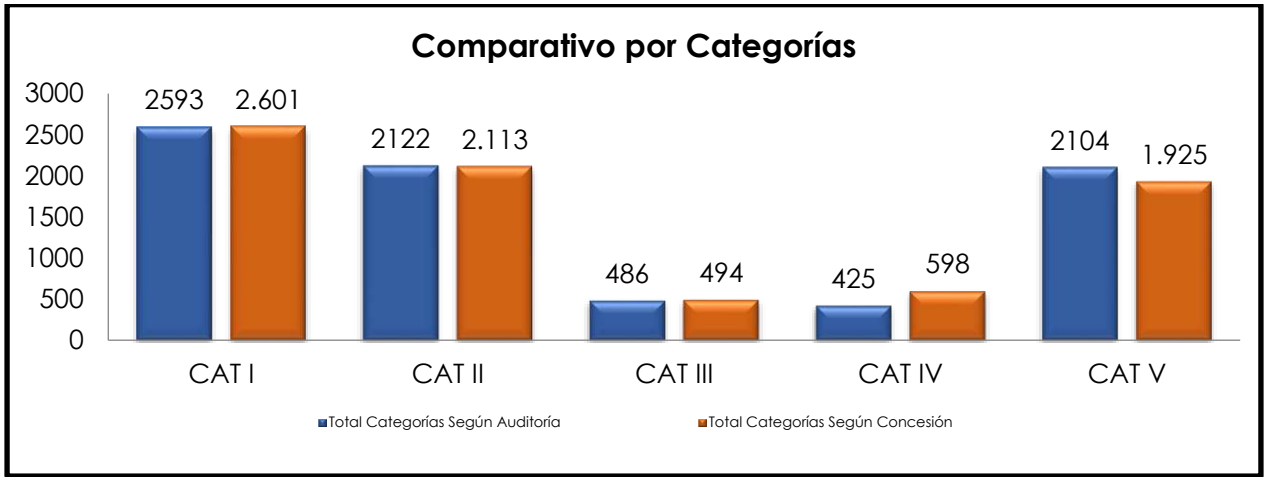
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	76	99	49	53	245	0	4	0	2	522
Carril 2	428	470	111	103	413	2	0	2	8	1525
Carril 3	486	448	89	84	360	8	0	1	10	1467
Carril 4	274	181	41	40	128	2	0	0	3	664
Carril 5	613	440	90	51	352	0	0	0	10	1546
Carril 6	553	366	70	66	360	2	0	0	3	1415
Carril 7	163	118	36	28	246	2	0	0	7	591
Total Categorías Según Auditoría	2593	2122	486	425	2104	16	4	3	43	7730
Total Categorías Según Concesión	2,601	2,113	494	598	1,925	16	4	3	51	7731
Diferencia	-8	9	-8	-173	179	0	0	0	-8	-1

Diferencia Absoluta	8	9	8	173	179	0	0	0	8	377

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 38 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 42 vehículos Ley 787 los cuales son: 38 Ambulancias, 2 Policías de carreteras y 2 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observa persona subir y/o bajar del vehículo frente al punto de recaudo, como por ejemplo del carril 7 a la hora 14.45.57.
FOTO 2	Se visualiza vehículo llegar hasta el punto de recaudo y regresarse, como por ejemplo en el carril 4 a la hora 14.23.31.
-	Se evidencia contraflujo ene l día de aforo, como es el caso del carril 1 a la hora 06.00.00.



MORRISON											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY	TOTAL VEHÍCULOS

										787	
6:00	A	136	111	23	30	96	0	1	0	2	396
	C	140	108	23	31	95	0	1	0	4	397
	D	-4	3	0	-1	1	0	1	0	2	-1
7:00	A	155	116	24	14	125	0	0	0	1	434
	C	156	115	21	37	106	0	0	0	0	435
	D	-1	1	3	-23	19	0	0	0	1	-1
8:00	A	148	105	15	19	87	2	1	0	0	374
	C	149	103	18	26	77	2	1	0	1	373
	D	-1	2113	494	-7	10	2	1	0	0	1
9:00	A	152	93	30	25	101	4	0	1	0	401
	C	150	96	29	33	95	4	0	1	2	403
	D	2	-3	1	-8	6	4	0	1	0	-2
10:00	A	151	102	24	13	102	0	1	0	3	392
	C	150	102	20	22	94	0	1	0	2	388
	D	1	0	4	-9	8	0	1	0	3	4
11:00	A	166	93	19	21	114	0	0	0	2	413
	C	168	92	19	30	105	0	0	0	2	414
	D	-2	1	0	-9	9	0	0	0	2	-1
12:00	A	186	82	27	22	98	0	0	0	4	415
	C	186	83	27	30	90	0	0	0	6	416
	D	0	-1	0	-8	8	0	0	0	4	-1
13:00	A	171	107	31	23	115	0	0	0	2	447
	C	164	112	30	36	103	0	0	0	1	445
	D	7	-5	1	-13	12	0	0	0	2	2
14:00	A	173	100	25	16	118	2	0	0	1	432
	C	174	100	27	27	108	2	0	0	2	436
	D	-1	0	-2	-11	10	2	0	0	1	-4

15:00	A	176	90	27	19	97	0	0	2	2	**409**
	C	179	87	27	28	88	0	0	2	1	**409**
	D	**-3**	**3**	**0**	**-9**	**9**	**0**	**0**	**2**	**2**	**0**
16:00	A	154	107	22	27	117	0	0	0	1	**427**
	C	154	106	28	29	109	0	0	0	1	**426**
	D	**0**	**1**	**-6**	**-2**	**8**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
17:00	A	187	107	30	40	146	2	1	0	5	**510**
	C	186	108	27	46	142	2	1	0	7	**509**
	D	**1**	**-1**	**3**	**-6**	**4**	**2**	**1**	**0**	**5**	**1**
18:00	A	161	138	46	35	153	0	0	0	3	**533**
	C	161	135	49	45	139	0	0	0	3	**529**
	D	**0**	**3**	**-3**	**-10**	**14**	**0**	**0**	**0**	**3**	**4**
19:00	A	125	120	21	19	136	0	0	0	1	**421**
	C	128	118	22	27	129	0	0	0	1	**424**
	D	**-3**	**2**	**-1**	**-8**	**7**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-3**
20:00	A	70	87	17	17	77	2	0	0	2	**268**
	C	71	87	19	31	59	2	0	0	7	**267**
	D	**-1**	**0**	**-2**	**-14**	**18**	**2**	**0**	**0**	**2**	**1**
21:00	A	59	70	12	15	83	2	0	0	3	**239**
	C	60	67	13	24	73	2	0	0	1	**237**
	D	**-1**	**3**	**-1**	**-9**	**10**	**2**	**0**	**0**	**3**	**2**
22:00	A	53	72	17	13	58	0	0	0	3	**213**
	C	53	72	16	17	56	0	0	0	3	**214**
	D	**0**	**0**	**1**	**-4**	**2**	**0**	**0**	**0**	**3**	**-1**
23:00	A	40	65	18	7	56	0	0	0	3	**186**
	C	42	63	18	15	48	0	0	0	3	**186**
	D	**-2**	**2**	**0**	**-8**	**8**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**
0:00	A	15	71	9	6	30	2	0	0	0	**131**
	C	17	69	10	10	26	2	0	0	0	**132**

	D	-2	2	-1	-4	4	2	0	0	0	-1
1:00	A	18	51	6	8	16	0	0	0	2	99
	C	19	50	7	8	15	0	0	0	2	99
	D	-1	1	-1	0	1	0	0	0	2	0
2:00	A	17	48	8	8	31	0	0	0	1	112
	C	17	47	7	12	28	0	0	0	1	111
	D	0	1	1	-4	3	0	0	0	1	1
3:00	A	9	38	13	9	28	0	0	0	1	97
	C	9	41	13	9	27	0	0	0	1	99
	D	0	-3	0	0	1	0	0	0	1	-2
4:00	A	19	65	10	9	39	0	0	0	1	142
	C	17	68	10	12	35	0	0	0	0	142
	D	2	-3	0	-3	4	0	0	0	1	0
5:00	A	52	84	12	10	81	0	0	0	0	239
	C	54	83	14	13	77	0	0	0	0	241
	D	-2	1	-2	-3	4	0	0	0	0	-2
TOTAL AUDITOR	A	2593	2122	486	425	2104	16	4	3	43	7730
TOTAL CONCESIÓN	C	2,604	2112	494	598	1924	16	4	3	51	7,732
TOTAL DIFERENCIAS	D	-11	10	-8	-173	180	0	0	0	-8	-2

PEAJE MORRISON

Se observa persona subir y/o bajar del vehículo frente al punto de recaudo, como por ejemplo del carril 7 a la hora 14.45.57.



PEAJE MORRISON
Se visualiza vehículo llegar hasta el punto de recaudo y regresarse, como por ejemplo en el carril 4 a la hora 14.23.31.





- **Día 04 de junio de 2023**

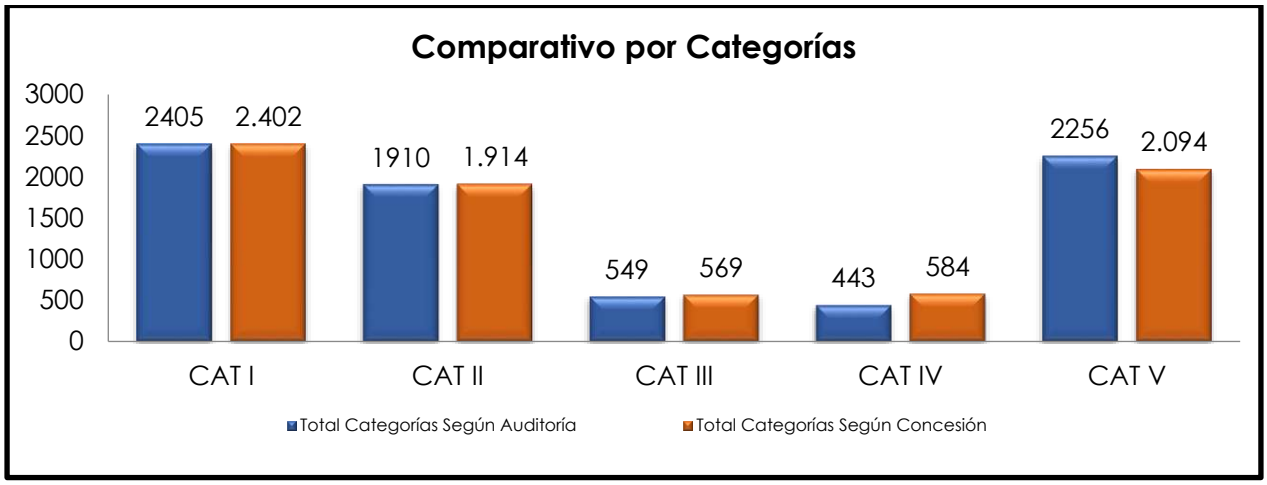
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	84	118	66	58	294	4	4	0	0	620
Carril 2	505	299	85	74	325	2	0	2	3	1288
Carril 3	511	298	84	66	238	0	0	2	5	1197
Carril 4	220	101	27	23	141	0	0	0	3	512
Carril 5	487	505	116	56	443	0	0	1	2	1607
Carril 6	482	412	102	84	451	4	0	0	6	1531
Carril 7	116	177	69	82	364	5	0	0	0	808
Total Categorías Según Auditoría	2405	1910	549	443	2256	15	4	5	19	7563
Total Categorías Según Concesión	2,402	1,914	569	584	2,094	15	4	5	51	7563
Diferencia	3	-4	-20	-141	162	0	0	0	-32	0

Diferencia Absoluta	3	4	20	141	162	0	0	0	32	330

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 49 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 19 vehículos Ley 787 de los cuales: 17 son Ambulancias y 2 Policía de Carreteras. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías V, VI y VII que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualizan personas que suben y/o bajan de los vehículos, como ejemplo en la hora 12.52.37 del carril 6.
-	Se observa contraflujo durante el día de aforo, como es el caso del carril 4 a la hora 06.



MORRISON											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS

6:00	A	83	111	32	33	149	0	0	0	0	**408**
	C	83	112	33	45	136	0	0	0	0	**409**
	D	**0**	**-1**	**-1**	**-12**	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**
7:00	A	89	111	41	47	153	0	1	0	0	**441**
	C	88	112	41	50	150	0	1	0	1	**441**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**
8:00	A	87	115	53	31	153	2	2	0	0	**439**
	C	87	115	53	40	144	2	2	0	2	**439**
	D	**0**	**0**	**0**	**-9**	**9**	**2**	**2**	**0**	**0**	**0**
9:00	A	118	106	41	29	136	0	0	0	0	**430**
	C	118	106	42	33	131	0	0	0	2	**430**
	D	**0**	**0**	**-1**	**-4**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
10:00	A	143	113	36	30	171	0	0	0	0	**493**
	C	143	113	39	39	159	0	0	0	2	**493**
	D	**0**	**0**	**-3**	**-9**	**12**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
11:00	A	152	95	32	34	173	2	1	0	0	**486**
	C	151	96	33	47	159	2	1	0	1	**486**
	D	**1**	**-1**	**-1**	**-13**	**14**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**
12:00	A	130	126	43	26	173	0	0	0	2	**498**
	C	130	125	43	40	159	0	0	0	3	**497**
	D	**0**	**1**	**0**	**-14**	**14**	**0**	**0**	**0**	**2**	**1**
13:00	A	142	107	30	34	134	0	0	0	1	**447**
	C	143	107	30	40	128	0	0	0	4	**448**
	D	**-1**	**0**	**0**	**-6**	**6**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-1**
14:00	A	179	90	30	17	122	0	0	0	0	**438**
	C	178	91	30	23	116	0	0	0	2	**438**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-6**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
15:00	A	213	100	32	26	145	2	0	1	0	**516**
	C	213	101	33	38	132	2	0	1	4	**517**

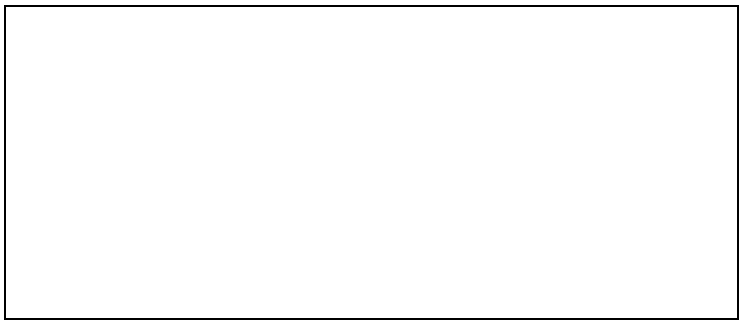
	D	**0**	**-1**	**-1**	**-12**	**13**	**2**	**0**	**1**	**0**	**-1**
16:00	A	195	117	29	29	136	5	0	2	1	**506**
	C	196	116	31	33	130	5	0	2	2	**506**
	D	**-1**	**1**	**-2**	**-4**	**6**	**5**	**0**	**2**	**1**	**0**
17:00	A	168	80	28	19	114	2	0	0	0	**409**
	C	167	80	29	27	105	2	0	0	0	**408**
	D	**1**	**0**	**-1**	**-8**	**9**	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**
18:00	A	149	98	23	20	107	0	0	0	1	**397**
	C	151	97	27	26	97	0	0	0	6	**398**
	D	**-2**	**1**	**-4**	**-6**	**10**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-1**
19:00	A	124	61	16	11	100	0	0	0	3	**312**
	C	122	62	16	14	96	0	0	0	3	**310**
	D	**2**	**-1**	**0**	**-3**	**4**	**0**	**0**	**0**	**3**	**2**
20:00	A	72	43	14	17	63	0	0	0	1	**209**
	C	72	43	16	18	60	0	0	0	1	**209**
	D	**0**	**0**	**-2**	**-1**	**3**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
21:00	A	60	55	10	10	48	0	0	0	1	**183**
	C	59	56	10	19	38	0	0	0	0	**182**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-9**	**10**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
22:00	A	39	58	13	3	26	0	0	1	0	**139**
	C	39	58	15	4	24	0	0	1	3	**140**
	D	**0**	**0**	**-2**	**-1**	**2**	**0**	**0**	**1**	**0**	**-1**
23:00	A	22	37	5	7	26	0	0	0	1	**97**
	C	22	35	6	8	24	0	0	0	4	**95**
	D	**0**	**2**	**-1**	**-1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**2**
0:00	A	27	44	5	1	18	0	0	0	2	**95**
	C	27	43	5	5	14	0	0	0	1	**94**
	D	**0**	**1**	**0**	**-4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**2**	**1**
1:00	A	21	48	7	2	16	0	0	0	2	**94**

	C	21	49	7	5	13	0	0	0	3	95
	D	0	-1	0	-3	3	0	0	0	2	-1
2:00	A	15	46	4	1	12	0	0	0	2	78
	C	14	46	4	4	9	0	0	0	1	77
	D	1	0	0	-3	3	0	0	0	2	1
3:00	A	24	32	8	7	11	0	0	0	1	82
	C	23	33	8	9	9	0	0	0	0	82
	D	1	-1	0	-2	2	0	0	0	1	0
4:00	A	33	42	4	1	16	2	0	0	0	96
	C	33	42	4	3	14	2	0	0	0	96
	D	0	0	0	-2	2	2	0	0	0	0
5:00	A	120	75	13	8	54	0	0	1	1	270
	C	120	75	14	14	47	0	0	1	2	270
	D	0	0	-1	-6	7	0	0	1	1	0
TOTAL AUDITOR	A	2405	1910	549	443	2256	15	4	5	19	7563
TOTAL CONCESIÓN	C	2,400	1913	569	584	2094	15	4	5	47	7,560
TOTAL DIFERENCIAS	D	5	-3	-20	-141	162	0	0	0	-28	3

PEAJE MORRISON

Se visualizan personas que suben y/o bajan de los vehículos, como ejemplo en la hora 12.52.37 del carril 6.





- **Día 05 de junio de 2023.**

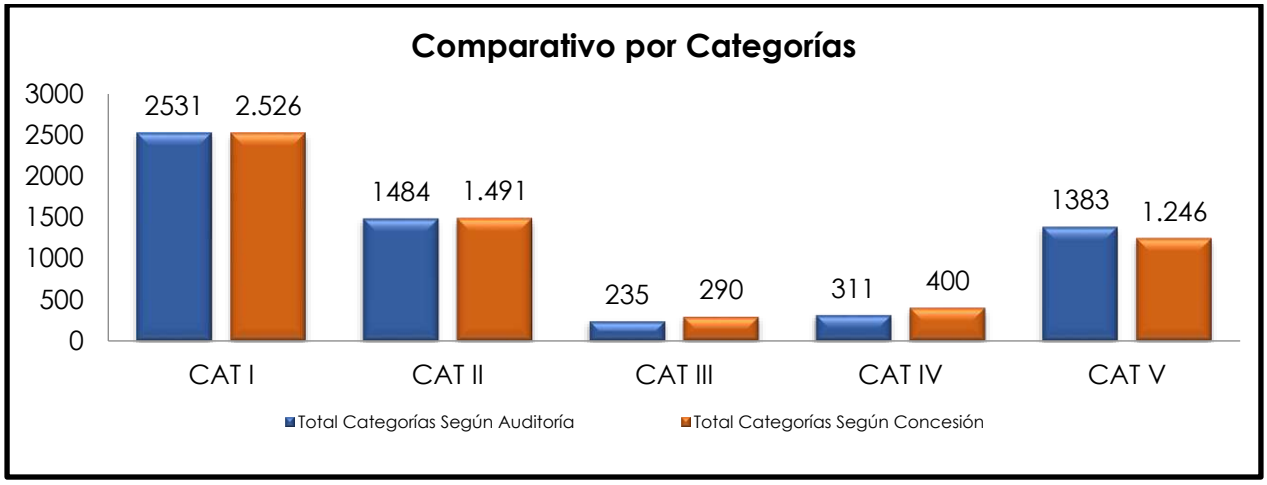
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	64	45	6	12	107	0	1	0	3	234
Carril 2	477	317	44	54	166	0	1	1	5	1058
Carril 3	505	311	43	52	159	0	0	0	12	1070
Carril 4	184	47	9	14	38	1	0	0	4	292
Carril 5	602	367	45	76	363	0	0	0	8	1453
Carril 6	564	342	64	73	342	1	0	0	6	1385
Carril 7	135	55	24	30	208	0	1	0	2	452
Total Categorías Según Auditoría	2531	1484	235	311	1383	2	3	1	40	5944
Total Categorías Según Concesión	2,526	1,491	290	400	1,246	2	3	1	40	5953
Diferencia	5	-7	-55	-89	137	0	0	0	0	-9

Diferencia Absoluta	5	7	55	89	137	0	0	0	0	293

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 48 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

	A lo largo del aforo pasaron 40 vehículos Ley 787 de los cuales: 38 son Ambulancias y 2 Policía de Carreteras. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
	Las diferencias entre categorías V, VI y VII que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualiza el paso de motos con remolque, como ejemplo en el carril 1 a la hora 19.13.16.



MORRISON											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	156	69	10	13	80	0	1	0	0	328

	C	155	68	17	24	66	0	1	0	0	330
	D	1	1	-7	-11	14	0	0	0	0	-2
7:00	A	135	66	13	12	89	0	0	0	1	315
	C	136	66	15	25	74	0	0	0	0	316
	D	-1	0	-2	-13	15	0	0	0	1	-1
8:00	A	158	55	6	11	68	0	0	0	0	298
	C	157	58	5	10	70	0	0	0	1	300
	D	1	-3	1	1	-2	0	0	0	-1	-2
9:00	A	140	59	9	11	78	0	0	0	3	297
	C	135	63	13	17	69	0	0	0	4	297
	D	5	-4	-4	-6	9	0	0	0	-1	0
10:00	A	161	58	11	15	93	0	0	0	1	338
	C	160	57	12	20	86	0	0	0	2	335
	D	1	1	-1	-5	7	0	0	0	-1	3
11:00	A	124	46	16	11	78	0	1	0	2	275
	C	125	48	15	16	73	0	1	0	2	277
	D	-1	-2	1	-5	5	0	0	0	0	-2
12:00	A	130	49	10	25	59	0	0	0	3	273
	C	121	55	12	30	54	0	0	0	2	272
	D	9	-6	-2	-5	5	0	0	0	1	1
13:00	A	146	42	9	24	64	0	0	0	1	285
	C	146	44	9	21	63	0	0	0	1	283
	D	0	-2	0	3	1	0	0	0	0	2
14:00	A	138	44	9	11	45	1	0	0	2	247
	C	138	52	9	19	37	1	0	0	1	255
	D	0	-8	0	-8	8	0	0	0	1	-8
15:00	A	189	64	15	12	60	0	1	0	0	340
	C	184	70	18	17	50	0	1	0	2	339
	D	5	-6	-3	-5	10	0	0	0	-2	1

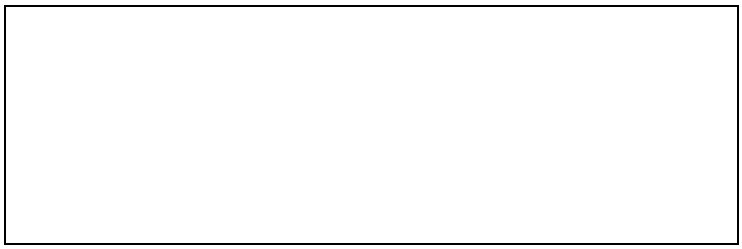
16:00	A	192	79	22	12	92	0	0	0	0	**397**
	C	191	79	21	17	80	0	0	0	2	**388**
	D	**1**	**0**	**1**	**-5**	**12**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**9**
17:00	A	170	72	15	30	92	0	0	0	0	**379**
	C	169	73	17	26	92	0	0	0	3	**377**
	D	**1**	**-1**	**-2**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**2**
18:00	A	140	65	10	15	95	0	0	0	2	**325**
	C	140	69	13	27	80	0	0	0	3	**329**
	D	**0**	**-4**	**-3**	**-12**	**15**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**-4**
19:00	A	85	65	5	15	71	0	0	0	0	**241**
	C	83	63	12	21	62	0	0	0	0	**241**
	D	**2**	**2**	**-7**	**-6**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
20:00	A	63	44	8	7	43	0	0	0	3	**165**
	C	65	40	9	11	40	0	0	0	1	**165**
	D	**-2**	**4**	**-1**	**-4**	**3**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**
21:00	A	55	51	3	12	40	1	0	0	3	**161**
	C	55	52	3	11	42	1	0	0	2	**163**
	D	**0**	**-1**	**0**	**1**	**-2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-2**
22:00	A	60	48	2	8	29	0	0	1	2	**147**
	C	67	45	5	12	22	0	0	1	1	**151**
	D	**-7**	**3**	**-3**	**-4**	**7**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-4**
23:00	A	36	60	9	6	27	0	0	0	2	**138**
	C	37	54	13	6	25	0	0	0	1	**135**
	D	**-1**	**6**	**-4**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**3**
0:00	A	35	83	12	10	33	0	0	0	1	**173**
	C	38	79	19	10	29	0	0	0	1	**175**
	D	**-3**	**4**	**-7**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-2**
1:00	A	27	95	6	7	22	0	0	0	2	**157**
	C	26	95	6	7	22	0	0	0	1	**156**

	D	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
2:00	A	22	61	2	3	11	0	0	0	6	99
	C	25	58	3	4	10	0	0	0	1	100
	D	-3	3	-1	-1	1	0	0	0	5	-1
3:00	A	18	55	2	5	21	0	0	0	1	101
	C	17	52	7	8	15	0	0	0	0	99
	D	1	3	-5	-3	6	0	0	0	1	2
4:00	A	61	69	15	14	31	0	0	0	4	190
	C	62	69	13	19	27	0	0	0	0	190
	D	-1	0	2	-5	4	0	0	0	4	0
5:00	A	90	85	16	22	62	0	0	0	1	275
	C	91	81	24	22	58	0	0	0	1	276
	D	-1	4	-8	0	4	0	0	0	0	-1
TOTAL AUDITOR	A	2531	1484	235	311	1383	2	3	1	40	5944
TOTAL CONCESIÓN	C	2,523	1490	290	400	1246	2	3	1	32	5,949
TOTAL DIFERENCIAS	D	8	-6	-55	-89	137	0	0	0	8	-5

PEAJE MORRISON

Se visualiza el paso de motos con remolque, como ejemplo en el carril 1 a la hora 19.13.16.





- **Día 06 de junio de 2023**

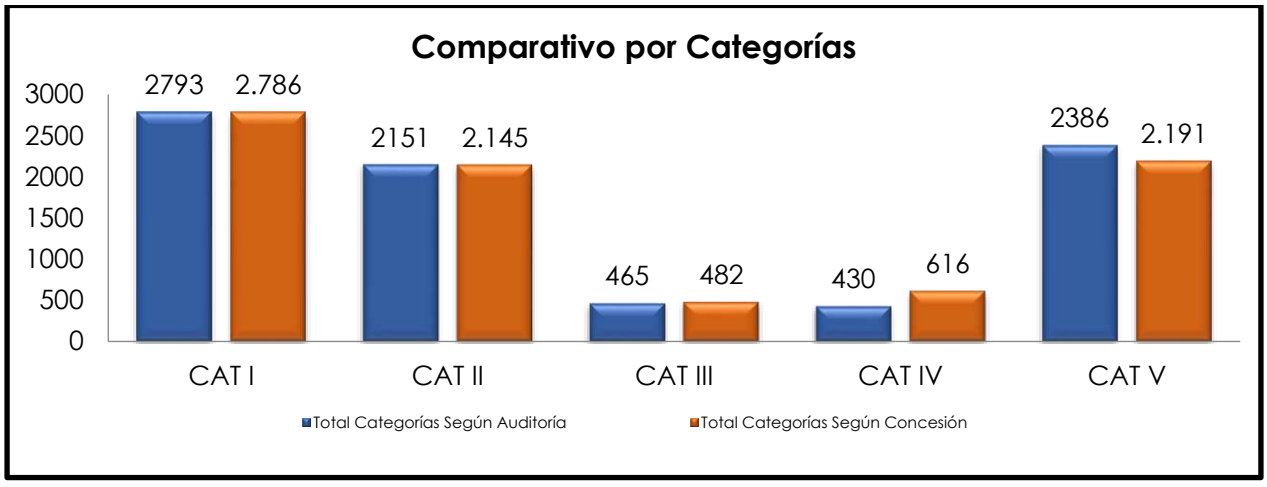
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	94	116	34	67	252	0	1	3	5	563
Carril 2	498	391	70	81	404	6	0	1	8	1444
Carril 3	495	426	75	77	358	0	0	2	12	1431
Carril 4	291	149	26	40	169	0	0	0	2	675
Carril 5	569	438	85	43	336	1	1	0	11	1471
Carril 6	611	415	113	70	471	1	0	0	7	1680
Carril 7	235	216	62	52	396	2	0	0	3	961
Total Categorías Según Auditoría	2793	2151	465	430	2386	10	2	6	48	8225
Total Categorías Según Concesión	2,786	2,145	482	616	2,191	10	1	6	62	8220
Diferencia	7	6	-17	-186	195	0	1	0	-14	5

Diferencia Absoluta	7	6	17	186	195	0	1	0	14	411

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 56 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 48 vehículos Ley 787 de los cuales: 43 son Ambulancias y 5 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualiza personas que suben y/o bajan de los vehículos, como ejemplo en la hora 08.14.46 del carril 1.
-	Se observa vehículo que se demora frente a punto de recaudo desde la hora 11.56.25 hasta 11.57.34 del carril 4.



MORRISON											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS

6:00	A	141	106	15	22	91	2	0	0	3	**375**
	C	141	106	14	32	82	2	0	0	2	**375**
	D	**0**	**0**	**1**	**-10**	**9**	**2**	**0**	**0**	**3**	**0**
7:00	A	161	127	20	27	117	0	0	0	0	**452**
	C	163	125	20	38	106	0	0	0	3	**452**
	D	**-2**	**2**	**0**	**-11**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
8:00	A	163	98	17	16	142	0	1	1	2	**436**
	C	163	98	17	25	133	0	1	1	6	**436**
	D	**0**	**0**	**0**	**-9**	**9**	**0**	**1**	**1**	**2**	**0**
9:00	A	174	117	17	20	117	0	0	0	5	**445**
	C	174	117	17	30	107	0	0	0	1	**445**
	D	**0**	**0**	**0**	**-10**	**10**	**0**	**0**	**0**	**5**	**0**
10:00	A	161	104	23	34	142	0	0	0	1	**464**
	C	162	103	23	43	133	0	0	0	5	**464**
	D	**-1**	**1**	**0**	**-9**	**9**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
11:00	A	178	106	24	37	130	2	0	0	3	**475**
	C	177	107	27	45	119	2	0	0	5	**475**
	D	**1**	**-1**	**-3**	**-8**	**11**	**2**	**0**	**0**	**3**	**0**
12:00	A	162	80	20	15	94	0	0	0	3	**371**
	C	161	80	20	23	87	0	0	0	2	**371**
	D	**1**	**0**	**0**	**-8**	**7**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**
13:00	A	174	114	37	44	165	0	1	1	1	**534**
	C	173	115	37	56	153	0	0	1	0	**534**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-12**	**12**	**0**	**1**	**1**	**1**	**0**
14:00	A	186	129	31	26	158	1	0	0	3	**530**
	C	186	127	33	38	146	1	0	0	3	**530**
	D	**0**	**2**	**-2**	**-12**	**12**	**1**	**0**	**0**	**3**	**0**
15:00	A	150	88	29	25	132	0	0	1	2	**424**
	C	150	89	30	34	122	0	0	1	7	**425**

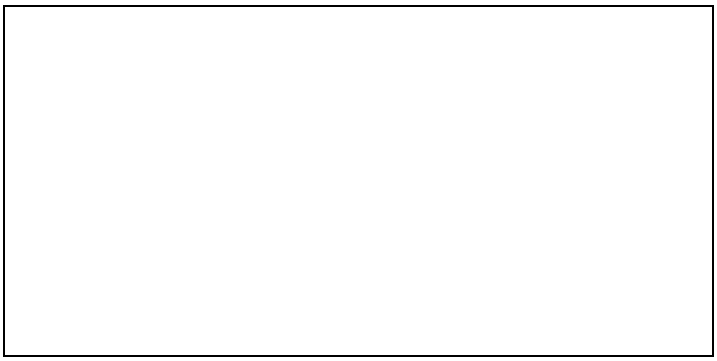
	D	0	-1	-1	-9	10	0	0	1	2	-1
16:00	A	175	92	21	10	127	1	0	1	2	425
	C	175	91	22	19	117	1	0	1	1	424
	D	0	1	-1	-9	10	1	0	1	2	1
17:00	A	206	135	28	33	173	0	0	0	3	575
	C	209	131	28	43	163	0	0	0	2	574
	D	-3	4	0	-10	10	0	0	0	3	1
18:00	A	149	96	26	18	134	0	0	0	2	423
	C	147	96	28	27	125	0	0	0	4	423
	D	2	0	-2	-9	9	0	0	0	2	0
19:00	A	108	73	19	12	109	0	0	0	2	321
	C	107	74	20	20	100	0	0	0	5	321
	D	1	-1	-1	-8	9	0	0	0	2	0
20:00	A	75	67	20	8	97	0	0	0	1	267
	C	75	67	20	17	88	0	0	0	5	267
	D	0	0	0	-9	9	0	0	0	1	0
21:00	A	65	57	11	6	71	0	0	0	1	210
	C	63	58	12	14	63	0	0	0	1	210
	D	2	-1	-1	-8	8	0	0	0	1	0
22:00	A	80	93	18	16	64	0	0	0	2	271
	C	80	93	18	17	63	0	0	0	2	271
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	2	0
23:00	A	36	55	12	6	63	0	0	0	2	172
	C	36	55	12	12	57	0	0	0	0	172
	D	0	0	0	-6	6	0	0	0	2	0
0:00	A	35	53	6	9	42	2	0	1	2	145
	C	34	53	8	13	37	2	0	1	1	145
	D	1	0	-2	-4	5	2	0	1	2	0
1:00	A	27	76	9	7	28	0	0	0	2	147

	C	27	76	9	11	24	0	0	0	1	147
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	2	0
2:00	A	24	70	4	4	22	0	0	0	3	124
	C	24	70	4	8	18	0	0	0	2	124
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	3	0
3:00	A	10	52	7	5	25	0	0	0	1	99
	C	10	51	12	8	18	0	0	0	1	99
	D	0	1	-5	-3	7	0	0	0	1	0
4:00	A	41	65	19	13	51	2	0	1	1	189
	C	41	65	19	19	45	2	0	1	0	189
	D	0	0	0	-6	6	2	0	1	1	0
5:00	A	112	98	32	17	92	0	0	0	1	351
	C	112	98	32	24	85	0	0	0	3	351
	D	0	0	0	-7	7	0	0	0	1	0
TOTAL AUDITOR	A	2793	2151	465	430	2386	10	2	6	48	8225
TOTAL CONCESIÓN	C	2,790	2145	482	616	2191	10	1	6	62	8,224
TOTAL DIFERENCIAS	D	3	6	-17	-186	195	0	1	0	-14	1

PEAJE MORRISON

Se visualiza personas que suben y/o bajan de los vehículos, como ejemplo en la hora 08.14.46 del





- **Día 07 de junio de 2023**

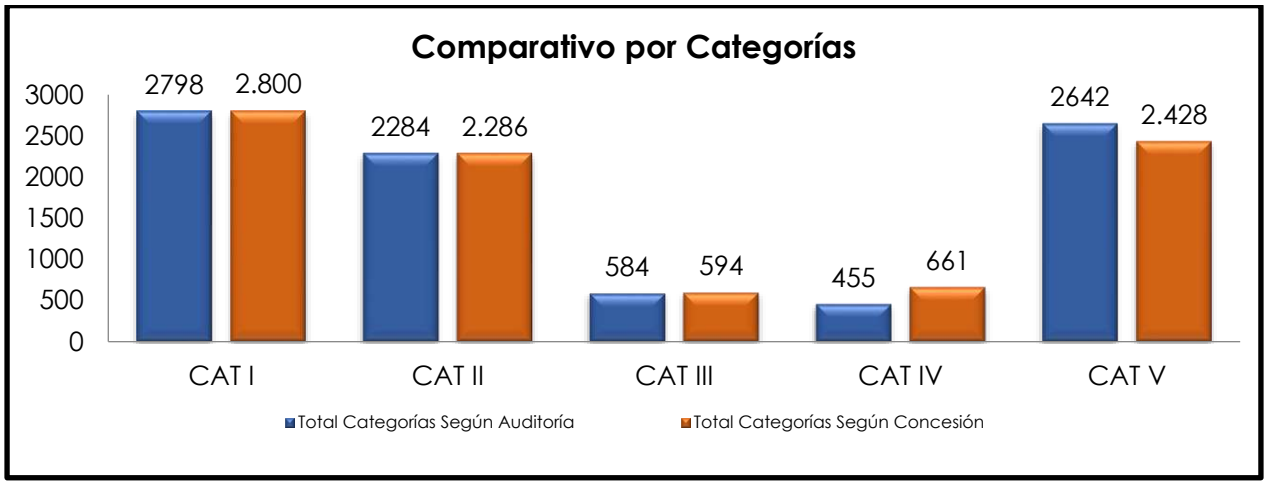
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	96	133	62	58	311	2	1	2	2	660
Carril 2	484	407	95	98	454	2	0	0	12	1538
Carril 3	528	455	94	72	353	0	0	1	8	1502
Carril 4	280	151	45	36	172	0	0	0	14	684
Carril 5	544	491	95	62	432	2	0	0	12	1624
Carril 6	663	451	103	68	510	8	0	0	19	1795
Carril 7	203	196	90	61	410	0	0	0	2	960
Total Categorías Según Auditoría	2798	2284	584	455	2642	14	1	3	69	8763
Total Categorías Según Concesión	2,800	2,286	594	661	2,428	14	1	3	62	8769
Diferencia	-2	-2	-10	-206	214	0	0	0	7	-6

Diferencia Absoluta	2	2	10	206	214	0	0	0	7	434

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 85 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 69 vehículos Ley 787 de los cuales: 63 son Ambulancias, 1 INPEC y 5 Policía de Carreteras. De estos, 7 no son reportados por la concesión.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observa vehículo posiblemente varado, personas pasan empujándolo en la hora 17.20.21 del carril 3.
-	Se presentan contraflujos en el día de aforo, como es el caso en el carril 4 en la hora 06.00.00.
-	Se evidencia el paso de motos por los carriles en el día de aforo en la hora 08.58.26 en el carril 6.
-	Se observan personas que suben a los vehículos frente a la casetas de recaudo, como es el caso en el carril 4 a la hora 09.33.07.
-	Se evidencia el paso de carro infantil con vagones en la hora 09.30.26 en el carril 3.



MORRISON											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	159	120	16	22	142	0	0	2	3	459
	C	157	122	18	30	132	0	0	2	3	459
	D	2	-2	-2	-8	10	0	0	0	0	0
7:00	A	158	106	32	31	171	0	0	1	1	498
	C	157	109	32	43	159	0	0	1	1	500
	D	1	-3	0	-12	12	0	0	0	0	-2
8:00	A	152	107	26	23	144	0	0	0	2	452
	C	150	107	25	34	134	0	0	0	4	450
	D	2	0	1	-11	10	0	0	0	-2	2
9:00	A	191	130	29	27	172	0	0	0	5	549
	C	192	128	32	34	162	0	0	0	3	548
	D	-1	2	-3	-7	10	0	0	0	2	1
10:00	A	179	107	35	32	143	0	0	0	6	496
	C	180	107	35	43	133	0	0	0	5	498
	D	-1	0	0	-11	10	0	0	0	1	-2
11:00	A	165	122	32	22	150	0	0	0	3	491
	C	164	122	30	32	142	0	0	0	5	490
	D	1	0	2	-10	8	0	0	0	-2	1
12:00	A	161	118	35	29	132	0	0	0	5	475
	C	158	117	38	43	116	0	0	0	3	472
	D	3	1	-3	-14	16	0	0	0	2	3
13:00	A	158	115	31	33	102	0	1	0	3	439
	C	158	115	31	36	99	0	1	0	3	439
	D	0	0	0	-3	3	0	0	0	0	0

14:00	A	166	96	45	28	131	0	0	0	7	**466**
	C	170	93	45	43	118	0	0	0	6	**469**
	D	**-4**	**3**	**0**	**-15**	**13**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-3**
15:00	A	179	70	35	28	154	4	0	0	9	**466**
	C	179	72	35	44	137	4	0	0	4	**467**
	D	**0**	**-2**	**0**	**-16**	**17**	**0**	**0**	**0**	**5**	**-1**
16:00	A	216	113	48	23	176	0	0	0	4	**576**
	C	215	114	49	31	167	0	0	0	4	**576**
	D	**1**	**-1**	**-1**	**-8**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
17:00	A	175	127	37	27	153	2	0	0	4	**519**
	C	174	130	36	40	141	2	0	0	6	**521**
	D	**1**	**-3**	**1**	**-13**	**12**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**-2**
18:00	A	155	95	32	29	130	2	0	0	1	**441**
	C	157	90	32	37	123	2	0	0	2	**439**
	D	**-2**	**5**	**0**	**-8**	**7**	**0**	**0**	**0**	**1**	**2**
19:00	A	115	81	20	9	138	0	0	0	0	**363**
	C	113	84	23	19	119	0	0	0	0	**358**
	D	**2**	**-3**	**-3**	**-10**	**19**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**
20:00	A	98	93	14	12	133	0	0	0	3	**350**
	C	98	92	17	20	124	0	0	0	2	**351**
	D	**0**	**1**	**-3**	**-8**	**9**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-1**
21:00	A	72	70	16	14	93	2	0	0	2	**265**
	C	73	70	16	25	82	2	0	0	1	**266**
	D	**-1**	**0**	**0**	**-11**	**11**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-1**
22:00	A	44	76	13	10	61	0	0	0	3	**204**
	C	43	77	13	17	54	0	0	0	4	**204**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-7**	**7**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
23:00	A	34	86	19	6	47	2	0	0	4	**192**
	C	34	87	16	9	46	2	0	0	2	**192**

	D	0	-1	3	-3	1	0	0	0	2	0
0:00	A	17	86	6	6	31	0	0	0	1	146
	C	19	85	6	9	28	0	0	0	1	147
	D	-2	1	0	-3	3	0	0	0	0	-1
1:00	A	24	80	6	5	36	0	0	0	1	151
	C	26	78	6	9	32	0	0	0	0	151
	D	-2	2	0	-4	4	0	0	0	1	0
2:00	A	19	63	6	1	44	0	0	0	1	133
	C	18	64	7	9	35	0	0	0	0	133
	D	1	-1	-1	-8	9	0	0	0	1	0
3:00	A	18	54	5	2	27	2	0	0	0	106
	C	17	55	5	6	23	2	0	0	0	106
	D	1	-1	0	-4	4	0	0	0	0	0
4:00	A	41	69	19	11	44	0	0	0	0	184
	C	42	68	19	16	39	0	0	0	2	184
	D	-1	1	0	-5	5	0	0	0	-2	0
5:00	A	102	100	27	25	88	0	0	0	1	342
	C	102	100	28	32	80	0	0	0	1	342
	D	0	0	-1	-7	8	0	0	0	0	0
TOTAL AUDITOR	A	2798	2284	584	455	2642	14	1	3	69	8763
TOTAL CONCESIÓN	C	2,796	2286	594	661	2425	14	1	3	62	8,762
TOTAL DIFERENCIAS	D	2	-2	-10	-206	217	0	0	0	7	1

PEAJE MORRISON
Se observa vehículo posiblemente varado, personas pasan empujándolo en la hora 17.20.21 del carril 3.



- ✓ **Trafico por Días**

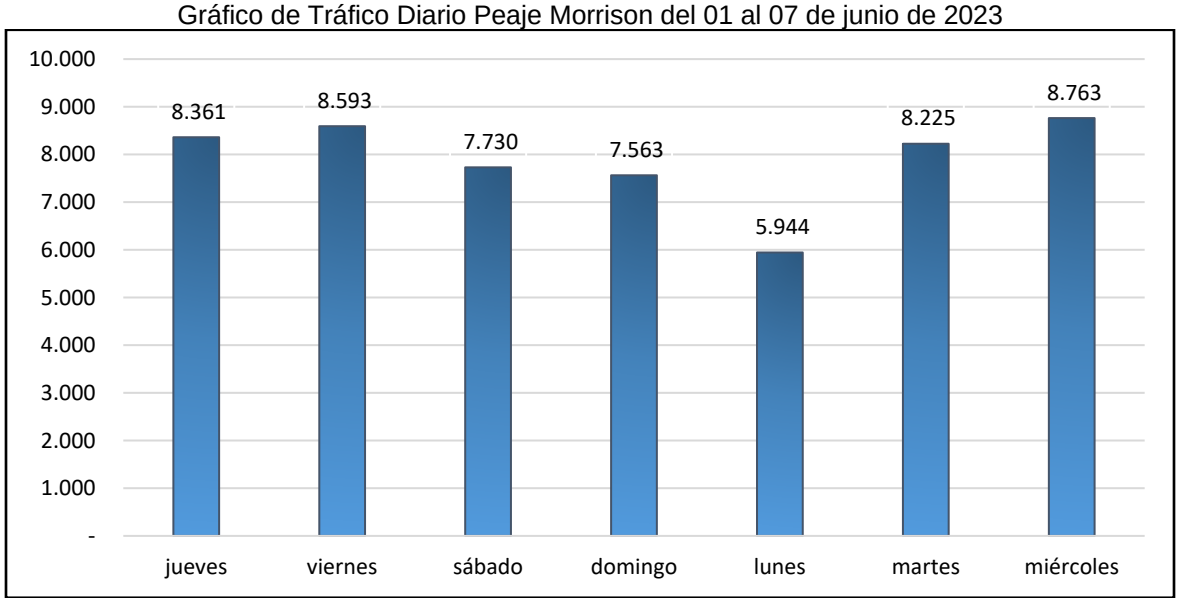
A continuación, se relaciona el tráfico de los siete (7) días de aforos, discriminados en categorías, incluye el dato del tráfico promedio diario y el porcentaje de paso por categorías.

Día	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	Total
jueves, 1 de junio de 2023	2,876	2,303	485	400	2,297	8,361
viernes, 2 de junio de 2023	2,937	2,300	633	446	2,277	8,593
sábado, 3 de junio de 2023	2,593	2,122	486	425	2,104	7,730
domingo, 4 de junio de 2023	2,405	1,910	549	443	2,256	7,563
lunes, 5 de junio de 2023	2,531	1,484	235	311	1,383	5,944
martes, 6 de junio de 2023	2,793	2,151	465	430	2,386	8,225
miércoles, 7 de junio de 2023	2,798	2,284	584	455	2,642	8,763
Total	**18,933**	**14,554**	**3,437**	**2,910**	**15,345**	**55,179**
TPD Muestra	**2,705**	**2,079**	**491**	**416**	**2,192**	**7,883**

% Paso	34.3%	26.4%	6.2%	5.3%	27.8%

Día	Total
jueves	8,361
viernes	8,593
sábado	7,730
domingo	7,563
lunes	5,944
martes	8,225
miércoles	8,763
Total Muestra	**55,179**

Gráfico de Tráfico Diario Peaje Morrison del 01 al 07 de junio de 2023



- ✓ **Informe Confiabilidad Peaje Morrison**

Se realizó el estudio del índice de confiabilidad mediante el conteo manual de siete días consecutivos, es decir, una semana en la que se analizó el paso a paso de los vehículos de cada

día para evaluar mediante la fórmula que a continuación se describe, el cálculo del error del equipo:

El porcentaje de Confiabilidad se calcula basado en la fórmula que a continuación se describe:

$$\%\,\boldsymbol{Error\ por\ categoría} = \left(\frac{Diferencia\ no\ justificada}{N°.\ vehículos\ contados\ Interventoría}\right) * 100$$

$$\%\,\boldsymbol{Error\ por\ día} = \left(\frac{\sum\ Diferencia\ no\ justificada}{Total\ de\ vehículos\ contados\ Interventoría}\right) * 100$$

01 de junio de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	2876	2871	5	0.17	99.83
Cat II	2303	2305	2	0.09	99.91
Cat III	485	550	65	13.40	86.60
Cat IV	400	533	133	33.25	66.75
Cat V	2297	2108	189	8.23	91.77
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**394.00**
%CONFIABILIDAD DÍA					**95.29**

02 de junio de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	2937	2931	6	0.20	99.80
Cat II	2300	2305	5	0.22	99.78
Cat III	633	641	8	1.26	98.74

Cat IV	446	633	187	41.93	58.07
Cat V	2277	2080	197	8.65	91.35
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**403.00**
%CONFIABILIDAD DÍA					**95.31**

03 de junio de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	2593	2601	8	0.31	99.69
Cat II	2122	2113	9	0.42	99.58
Cat III	486	494	8	1.65	98.35
Cat IV	425	598	173	40.71	59.29
Cat V	2104	1925	179	8.51	91.49
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**377.00**
%CONFIABILIDAD DÍA					**95.12**

04 de junio de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	2405	2402	3	0.12	99.88
Cat II	1910	1914	4	0.21	99.79
Cat III	549	569	20	3.64	96.36
Cat IV	443	584	141	31.83	68.17
Cat V	2256	2094	162	7.18	92.82
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**330.00**
%CONFIABILIDAD DÍA					**95.64**

05 de junio de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**

Cat I	2531	2526	5	0.20	99.80
Cat II	1484	1491	7	0.47	99.53
Cat III	235	290	55	23.40	76.60
Cat IV	311	400	89	28.62	71.38
Cat V	1383	1246	137	9.91	90.09
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**293.00**
%CONFIABILIDAD DÍA					**95.07**

06 de junio de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	2793	2786	7	0.25	99.75
Cat II	2151	2145	6	0.28	99.72
Cat III	465	482	17	3.66	96.34
Cat IV	430	616	186	43.26	56.74
Cat V	2386	2191	195	8.17	91.83
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**411.00**
%CONFIABILIDAD DÍA					**95.00**

07 de junio de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	2798	2800	2	0.07	99.93
Cat II	2284	2286	2	0.09	99.91
Cat III	584	594	10	1.71	98.29
Cat IV	455	661	206	45.27	54.73
Cat V	2642	2428	214	8.10	91.90
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**434.00**
%CONFIABILIDAD DÍA					**95.05**

PEAJE MORRISON

FECHA	Conteo	Concesionario	Diferencia	Confiabilidad Total Paso (%)	Confiabilidad por Categoría (%)
01 de junio de 2023	8361	8367	6	99.93	95.29
02 de junio de 2023	8593	8590	3	99.97	95.31
03 de junio de 2023	7730	7731	1	99.99	95.12
04 de junio de 2023	7563	7563	0	100	95.64
05 de junio de 2023	5944	5953	9	99.85	95.07
06 de junio de 2023	8225	8220	5	99.94	95.00
07 de junio de 2023	8763	8769	6	99.93	95.05
TPD	**7883**				

18.7.3. **Informe de Tráfico Peaje Pailitas**

Como se ha venido mencionando anteriormente, en el peaje Pailitas se realizaron siete (7) días de aforos consecutivos, que van desde el día 14 al 20 de junio de 2023, esta información ha sido discriminada por días, horas y carriles.

- ✓ **Aforos vehiculares**

Se relaciona a continuación los aforos realizados en el mes, donde cada uno de ellos contiene:

- ✓ Total 24 horas, resumen del aforo vehicular correspondiente a las 24 horas de conteo discriminado en carriles y categorías y comparado con el tráfico reportado por el concesionario, junto con las novedades más relevantes encontradas en cada día.

- ✓ Consolidado, en la tabla se relaciona el tráfico hora a hora por carril y el resumen consolidado de carriles, ambos comparados con el tráfico igualmente reportado por el concesionario.

- **Día 14 de junio de 2023**

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	224	228	85	55	387	2	3	0	3	979
Carril 2	610	513	96	93	547	4	0	0	11	1859
Carril 3	261	251	66	30	326	0	0	1	10	934
Carril 4	428	379	85	53	437	2	0	0	10	1382
Carril 5	419	466	101	83	566	2	0	2	5	1635
Carril 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carril 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Categorías Según Auditoría	1942	1837	433	314	2263	10	3	3	39	6789
Total Categorías Según Concesión	1,948	1,830	449	444	2,117	10	3	3	20	6788
Diferencia	-6	7	-16	-130	146	0	0	0	19	1

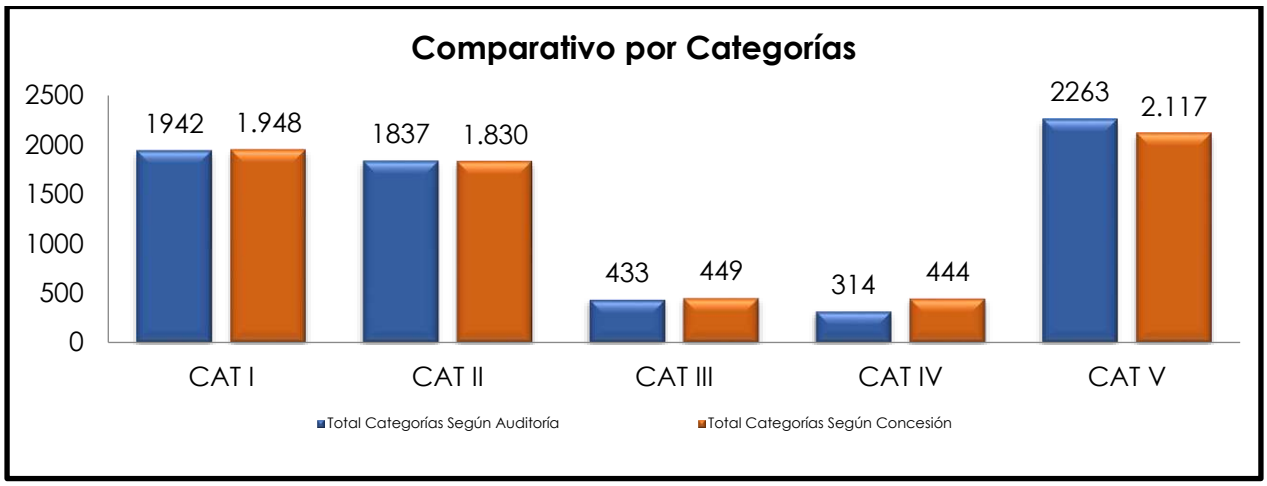
Diferencia Absoluta	6	7	16	130	146	0	0	0	19	305

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 56 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

	A lo largo del aforo pasaron 39 vehículos Ley 787 de los cuales: 35 son Ambulancias y 4 Policía Nacional. De estos, 19 no son reportados por la concesión.
	Las diferencias entre categorías III,IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualiza vehículo llegar hasta la caseta de recaudo y regresarse en el carril 1 a la hora 12.20.16.
FOTO 2	Se observan vehículos posiblemente varados, personas pasan empujándolos, como es el caso en el carril 5 a la hora 14.31.34.

- Se visualizan contraflujos durante el día de aforo, como ejemplo el carril 3 a la hora 04.00.00.



TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	115	79	12	15	105	0	0	0	2	326
	C	92	72	10	15	69	0	0	0	1	258
	D	23	7	2	0	36	0	0	0	1	68
7:00	A	102	77	22	12	139	0	0	0	0	352
	C	88	59	15	12	104	0	0	0	0	278
	D	14	18	7	0	35	0	0	0	0	74
8:00	A	119	91	19	14	132	2	1	0	2	375
	C	108	78	14	11	86	2	0	0	2	297
	D	11	13	5	3	46	0	1	0	0	78
9:00	A	109	84	24	13	121	0	0	2	1	351
	C	95	66	15	12	81	0	0	2	1	269
	D	14	18	9	1	40	0	0	0	0	82

10:00	A	127	105	22	8	122	0	0	0	2	**384**
	C	117	89	19	9	87	0	0	0	1	**321**
	D	**10**	**16**	**3**	**-1**	**35**	**0**	**0**	**0**	**1**	**63**
11:00	A	113	60	10	5	104	0	1	0	1	**292**
	C	103	51	9	6	89	0	0	0	0	**258**
	D	**10**	**9**	**1**	**-1**	**15**	**0**	**1**	**0**	**1**	**34**
12:00	A	111	69	17	16	89	0	0	0	0	**302**
	C	99	62	13	19	70	0	0	0	0	**263**
	D	**12**	**7**	**4**	**-3**	**19**	**0**	**0**	**0**	**0**	**39**
13:00	A	94	71	20	14	96	0	0	0	1	**295**
	C	85	62	18	21	75	0	0	0	2	**261**
	D	**9**	**9**	**2**	**-7**	**21**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**34**
14:00	A	110	52	12	15	61	0	0	0	2	**250**
	C	222	183	61	62	205	2	1	0	0	**733**
	D	**-112**	**-131**	**-49**	**-47**	**-144**	**-2**	**-1**	**0**	**2**	**-483**
15:00	A	133	109	24	31	122	0	0	0	1	**419**
	C	111	84	25	30	96	0	0	0	0	**346**
	D	**22**	**25**	**-1**	**1**	**26**	**0**	**0**	**0**	**1**	**73**
16:00	A	116	102	40	30	153	0	1	0	4	**441**
	C	109	78	31	34	108	0	0	0	1	**360**
	D	**7**	**24**	**9**	**-4**	**45**	**0**	**1**	**0**	**3**	**81**
17:00	A	146	117	47	34	138	4	0	0	2	**482**
	C	110	88	34	32	96	2	0	0	0	**360**
	D	**36**	**29**	**13**	**2**	**42**	**2**	**0**	**0**	**2**	**122**
18:00	A	101	69	21	25	88	0	0	0	1	**304**
	C	85	52	19	28	65	0	0	0	0	**249**
	D	**16**	**17**	**2**	**-3**	**23**	**0**	**0**	**0**	**1**	**55**
19:00	A	80	54	12	7	65	0	0	0	2	**218**
	C	69	46	11	10	60	0	0	0	3	**196**

	D	11	8	1	-3	5	0	0	0	-1	22
20:00	A	40	70	26	11	103	0	0	0	1	250
	C	33	53	15	14	75	0	0	0	1	190
	D	7	17	11	-3	28	0	0	0	0	60
21:00	A	46	78	12	8	117	0	0	0	1	261
	C	42	61	6	9	76	0	0	0	2	194
	D	4							0	-1	67
22:00	A	37							0	1	37
	C	37	71	12	11	108	0	0	0	0	239
	D	0	-71	-12	-11	-108	0	0	0	1	-202
23:00	A	39	73	9	5	78	0	0	0	5	204
	C	38	73	11	8	74	0	0	0	1	204
	D	1	0	-2	-3	4	0	0	0	4	0
0:00	A	28	65	11	8	44	2	0	0	4	156
	C	28	64	11	8	44	2	0	0	2	155
	D	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1
1:00	A	26	63	10	5	26	0	0	0	1	130
	C	27	63	10	5	26	0	0	0	0	131
	D	-1	0	0	0	0	0	0	0	1	-1
2:00	A	18	56	8	7	22	0	0	0	0	111
	C	17	57	9	10	19	0	0	0	0	112
	D	1	-1	-1	-3	3	0	0	0	0	-1
3:00	A	21	61	9	6	25	0	0	0	2	122
	C	22	61	9	8	24	0	0	0	0	124
	D	-1	0	0	-2	1	0	0	0	2	-2
4:00	A	38	62	12	9	52	0	0	0	2	173
	C	37	62	12	11	48	0	0	0	1	170
	D	1	0	0	-2	4	0	0	0	1	3
5:00	A	73	99	24	9	148	2	0	1	1	353

	C	74	97	24	13	141	2	0	1	0	349
	D	-1	2	0	-4	7	0	0	0	1	4
TOTAL AUDITOR	A	1942	1766	423	307	2150	10	3	3	39	6588
TOTAL CONCESIÓN	C	1,848	1,732	413	398	1,926	10	1	3	18	6,317
TOTAL DIFERENCIAS	D	94	34	10	-91	224	0	2	0	21	271

PEAJE PAILITAS

Se visualiza vehículo llegar hasta la caseta de recaudo y regresarse en el carril 1 a la hora 12.20.16.





PEAJE PAILITAS
Se observan vehículos posiblemente varados, personas pasan empujándolos, como es el caso en el carril 5 a la hora 14.31.34.



- **Día 15 de junio de 2023**

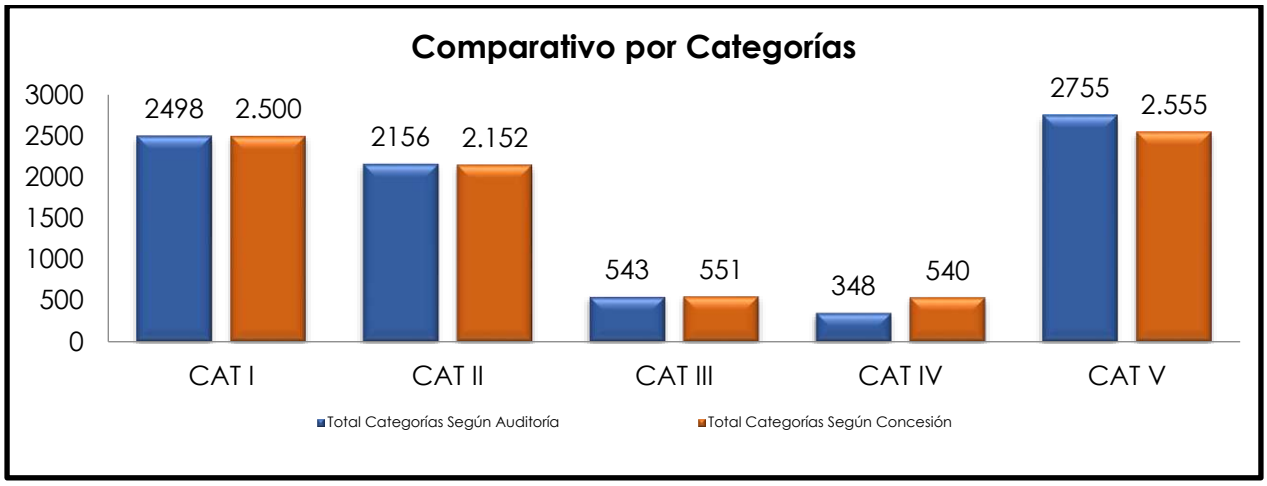
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	263	268	129	61	648	0	8	5	4	1369
Carril 2	708	606	139	55	651	3	0	3	6	2159
Carril 3	325	280	64	38	346	2	0	0	11	1053
Carril 4	628	463	120	73	459	4	0	0	12	1743
Carril 5	574	539	91	121	651	6	2	1	6	1976
Carril 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carril 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Categorías Según Auditoría	2498	2156	543	348	2755	15	10	9	39	8300
Total Categorías Según Concesión	2,500	2,152	551	540	2,555	15	10	9	47	8298
Diferencia	-2	4	-8	-192	200	0	0	0	-8	2

Diferencia Absoluta	2	4	8	192	200	0	0	0	8	406

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 58 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

	A lo largo del aforo pasaron 39 vehículos Ley 787 de los cuales: 29 son Ambulancias y 10 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observa vehículo posiblemente varado frente al punto de recaudo en el carril 1 en la hora 07.39.13.
	Se visualiza vehículo demorarse frente al punto de recaudo, como es el caso del carril 2 desde la hora 08.44.20 hasta la hora 08.50.09.



PAILITAS											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	128	113	34	30	211	0	0	0	1	516
	C	112	93	32	34	140	0	0	0	0	411
	D	16	20	2	-4	71	0	0	0	1	105
7:00	A	131	105	26	26	188	0	0	1	5	476
	C	119	86	19	33	120	0	0	0	3	377
	D	12	19	7	-7	68	0	0	1	5	99
8:00	A	133	110	28	46	157	0	0	0	3	474
	C	99	84	20	19	82	0	0	0	5	304
	D	34	26	8	27	75	0	0	0	3	170
9:00	A	135	101	24	26	167	3	0	0	7	453
	C	95	68	17	18	100	2	0	0	5	298
	D	40	33	7	8	67	3	0	0	7	155
10:00	A	170	75	15	14	184	2	0	0	1	458
	C	133	63	14	19	105	2	0	0	4	334

	D	37	12	1	-5	79	2	0	0	1	124
11:00	A	149	95	14	10	160	0	1	1	2	428
	C	140	66	10	16	112	0	1	0	5	344
	D	9	29	4	-6	48	0	1	1	2	84
12:00	A	180	119	24	16	112	1	0	1	1	451
	C	153	93	25	18	59	1	0	1	0	348
	D	27	26	-1	-2	53	1	0	1	1	103
13:00	A	157	108	47	23	162	0	1	0	0	497
	C	142	98	28	30	105	0	1	0	2	403
	D	15	10	19	-7	57	0	1	0	0	94
14:00	A	162	90	71	9	154	0	1	2	2	486
	C	247	240	100	65	327	0	8	4	1	979
	D	-85	-150	-29	-56	-173	0	1	2	2	-493
15:00	A	139	98	42	24	116	0	0	0	4	419
	C	131	92	26	30	87	0	0	0	1	366
	D	8	6	16	-6	29	0	0	0	4	53
16:00	A	149	90	42	23	123	2	7	0	2	427
	C	129	69	25	20	91	2	0	0	2	334
	D	20	21	17	3	32	2	7	0	2	93
17:00	A	172	121	33	15	135	0	0	4	0	476
	C	158	100	30	20	90	0	0	2	1	398
	D	14	21	3	-5	45	0	0	4	0	78
18:00	A	112	76	16	19	93	1	0	0	0	316
	C	97	61	15	15	63	1	0	0	1	251
	D	15	15	1	4	30	1	0	0	0	65
19:00	A	78	87	31	9	118	2	0	0	3	323
	C	68	74	30	17	75	2	0	0	2	264
	D	10	13	1	-8	43	2	0	0	3	59
20:00	A	62	97	16	11	111	0	0	0	0	297

	C	46	65	12	15	83	0	0	0	2	221
	D	16	32	4	-4	28	0	0	0	0	76
21:00	A	50	70	9	11	101	2	0	0	0	241
	C	49	52	5	16	63	2	0	0	1	185
	D	1	18	4	-5	38	2	0	0	0	56
22:00	A	50	76	18	8	91	0	0	0	2	243
	C	51	70	16	14	90	0	0	0	0	241
	D	-1	6	2	-6	1	0	0	0	2	2
23:00	A	33	75	5	0	67	0	0	0	3	180
	C	35	70	9	8	63	0	0	0	2	185
	D	-2	5	-4	-8	4	0	0	0	3	-5
0:00	A	39	60	3	3	52	2	0	0	0	157
	C	40	60	5	9	46	2	0	0	0	160
	D	-1	0	-2	-6	6	2	0	0	0	-3
1:00	A	35	76	6	3	44	0	0	0	1	164
	C	33	75	9	5	40	0	0	0	0	162
	D	2	1	-3	-2	4	0	0	0	1	2
2:00	A	39	72	7	2	29	0	0	0	0	149
	C	39	72	9	5	27	0	0	0	0	152
	D	0	0	-2	-3	2	0	0	0	0	-3
3:00	A	37	66	5	5	20	0	0	0	0	133
	C	35	66	8	9	14	0	0	0	0	132
	D	2	0	-3	-4	6	0	0	0	0	1
4:00	A	71	63	13	4	49	0	0	0	0	200
	C	73	60	17	13	38	0	0	0	0	201
	D	-2	3	-4	-9	11	0	0	0	0	-1
5:00	A	87	113	14	11	111	0	0	0	2	336
	C	89	107	17	22	104	0	0	0	0	339
	D	-2	6	-3	-11	7	0	0	0	2	-3

TOTAL AUDITOR	A	2498	2156	543	348	2755	15	10	9	39	8300
TOTAL CONCESIÓN	C	2,313	1,984	498	470	2,124	14	10	7	37	7,389
TOTAL DIFERENCIAS	D	185	172	45	-122	631	1	0	2	2	911

PEAJE PAILITAS

Se observa vehículo posiblemente varado frente al punto de recaudo en el carril 1 en la hora 07.39.13.



- **Día 16 de junio de 2023**

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	342	236	106	72	499	4	1	0	3	1255
Carril 2	881	580	127	96	631	10	0	0	6	2315
Carril 3	461	303	61	49	322	6	0	0	5	1196
Carril 4	739	366	52	43	319	0	2	0	7	1519
Carril 5	908	410	93	57	434	4	0	2	4	1902
Carril 6	260	134	41	48	284	2	3	0	1	767
Carril 7	1	0	0	0	2	0	0	0	0	3
Total Categorías Según Auditoría	3592	2029	480	365	2491	26	6	2	26	8957
Total Categorías Según Concesión	3,583	2,031	458	553	2,327	28	5	2	41	8952
Diferencia	9	-2	22	-188	164	-2	1	0	-15	5

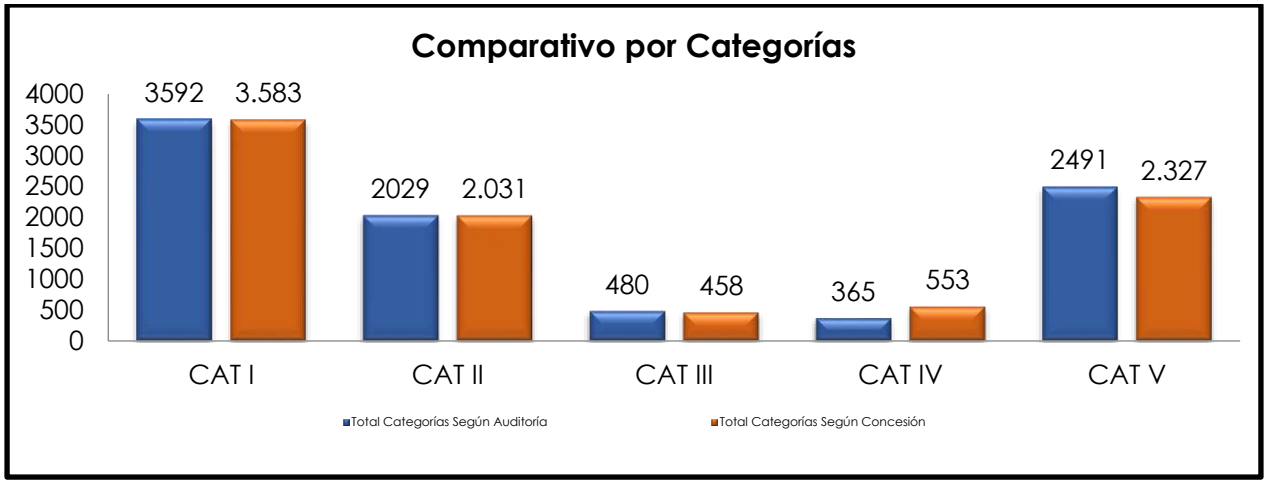
Diferencia Absoluta	9	2	22	188	164	2	1	0	15	385

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 50 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 26 vehículos Ley 787 de los cuales: 23 son Ambulancias y 3 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualiza vehículo llegar hasta el punto de recaudo demorarse y luego retroceder en el carril 4 desde la hora 20.22.22 hasta la hora 20.52.25.
-	Se observan vehículos que abren las puertas frente a los puntos de recaudo, como ejemplo en el carril 4 a la hora 22.53.56.

-	**Se realizó verificación en la hora 06 en el carril 1 y no se evidencia el paso de 2 Ejes Remolque reportados por la concesión.**
-	**Se realizó verificación en la hora 08, en el carril 1 y no se evidencia el paso de 1 Eje Remolque reportado por la concesión. Sin embargo, se visualiza el paso de 1 Eje Remolque no reportado por la concesión en la hora 09.26.40 del carril 1.**
-	**Se realizó verificación en la hora 12, en el carril 1 y no se evidencia el paso de 1 Eje Adicional reportado por la concesión. Sin embargo, se visualiza el paso de 1 Eje Adicional no reportado por la concesión en la hora 13.23.33 del carril 1.**
-	**Se realizó verificación en la hora 15, en el carril 1 y no se evidencia el paso de 2 Ejes Remolque reportados por la concesión. Sin embargo, se visualiza el paso de 2 Ejes Remolque no reportados por la concesión en la hora 13.17.02 del carril 1.**
-	**Se realizó verificación en la hora 14 en el carril 2 y no se evidencia el paso de 1 Eje Adicional reportado por la concesión.**
-	**Se evidencia el paso de 2 Ejes Remolque en la hora 08.01.56, 3 Ejes Adicionales en las horas 09.08.01, 11.26.59 y 12.29.25 en el carril 6 no reportados por la concesión.**



PAILITAS											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	173	121	25	24	152	0	0	0	1	495
	C	168	95	19	18	106	2	0	0	2	406
	D	5	26	6	6	46	-2	0	0	-1	89
7:00	A	155	77	24	20	181	0	0	0	3	457
	C	118	56	12	16	103	0	0	0	2	305
	D	37	21	12	4	78	0	0	0	1	152
8:00	A	203	89	22	15	145	2	0	0	0	474
	C	160	55	13	13	98	1	0	0	2	339
	D	43	34	9	2	47	1	0	0	-2	135
9:00	A	249	100	21	29	157	1	1	0	0	556
	C	203	74	10	23	83	0	0	0	2	393
	D	46	26	11	6	74	1	1	0	-2	163
10:00	A	225	70	20	16	101	2	0	0	0	432
	C	171	51	11	9	55	2	0	0	3	297
	D	54	19	9	7	46	0	0	0	-3	135
11:00	A	218	86	19	19	125	0	3	0	1	467
	C	173	56	9	23	72	0	2	0	4	333
	D	45	30	10	-4	53	0	1	0	-3	134
12:00	A	210	69	23	17	128	0	1	0	2	447
	C	163	48	11	12	78	0	1	0	2	312
	D	47	21	12	5	50	0	0	0	0	135
13:00	A	204	106	38	24	174	2	1	0	2	546
	C	174	89	23	27	102	0	0	0	1	415
	D	30	17	15	-3	72	2	1	0	1	131

14:00	A	192	87	28	24	126	2	0	0	1	**457**
	C	407	242	87	112	377	3	0	0	2	**1225**
	D	**-215**	**-155**	**-59**	**-88**	**-251**	**-1**	**0**	**0**	**-1**	**-768**
15:00	A	246	96	34	23	120	4	0	0	0	**519**
	C	183	63	18	15	69	6	0	0	2	**348**
	D	**63**	**33**	**16**	**8**	**51**	**-2**	**0**	**0**	**-2**	**171**
16:00	A	195	84	25	21	124	2	0	0	0	**449**
	C	162	60	15	22	71	2	0	0	0	**330**
	D	**33**	**24**	**10**	**-1**	**53**	**0**	**0**	**0**	**0**	**119**
17:00	A	188	73	18	15	106	0	0	2	1	**400**
	C	150	49	12	12	57	0	0	2	2	**280**
	D	**38**	**24**	**6**	**3**	**49**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**120**
18:00	A	172	72	20	9	151	0	0	0	2	**424**
	C	134	52	10	12	81	0	0	0	4	**289**
	D	**38**	**20**	**10**	**-3**	**70**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**135**
19:00	A	146	88	24	15	102	1	0	0	0	**375**
	C	118	61	16	18	56	1	0	0	0	**269**
	D	**28**	**27**	**8**	**-3**	**46**	**0**	**0**	**0**	**0**	**106**
20:00	A	123	70	34	15	99	0	0	0	0	**341**
	C	107	53	19	25	59	0	0	0	0	**263**
	D	**16**	**17**	**15**	**-10**	**40**	**0**	**0**	**0**	**0**	**78**
21:00	A	82	50	16	20	87	0	0	0	2	**255**
	C	77	41	13	15	67	0	0	0	0	**213**
	D	**5**	**9**	**3**	**5**	**20**	**0**	**0**	**0**	**2**	**42**
22:00	A	87	69	7	10	71	0	0	0	1	**244**
	C	89	68	7	22	59	0	0	0	0	**245**
	D	**-2**	**1**	**0**	**-12**	**12**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-1**
23:00	A	71	108	11	6	92	6	0	0	1	**288**
	C	69	109	10	16	83	6	0	0	0	**287**

	D	2	-1	1	-10	9	0	0	0	1	1
0:00	A	68	104	12	5	61	0	0	0	2	250
	C	63	103	12	12	54	0	0	0	2	244
	D	5	1	0	-7	7	0	0	0	0	6
1:00	A	70	123	12	6	35	2	0	0	2	246
	C	73	125	12	6	33	2	0	0	1	249
	D	-3	-2	0	0	2	0	0	0	1	-3
2:00	A	53	69	13	7	28	0	0	0	1	170
	C	53	70	11	10	25	0	0	0	0	169
	D	0	-1	2	-3	3	0	0	0	1	1
3:00	A	54	69	9	8	33	0	0	0	2	173
	C	51	70	11	11	30	0	0	0	1	173
	D	3	-1	-2	-3	3	0	0	0	1	0
4:00	A	90	66	13	10	46	0	0	0	1	225
	C	91	66	12	13	44	0	0	0	1	226
	D	-1	0	1	-3	2	0	0	0	0	-1
5:00	A	118	83	12	7	47	2	0	0	1	267
	C	120	82	13	8	45	2	0	0	3	268
	D	-2	1	-1	-1	2	0	0	0	-2	-1
TOTAL AUDITOR	A	3592	2029	480	365	2491	26	6	2	26	8957
TOTAL CONCESIÓN	C	3,277	1,838	386	470	1,907	27	3	2	36	7,878
TOTAL DIFERENCIAS	D	315	191	94	-105	584	-1	3	0	-10	1079

PEAJE PAILITAS
Se visualiza vehículo llegar hasta el punto de recaudo demorarse y luego retroceder en el carril 4 desde la hora 20.22.22 hasta la hora 20.52.25.





- **Día 17 de junio de 2023**

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	423	361	105	58	527	2	0	1	4	1474
Carril 2	850	476	85	78	426	6	0	0	6	1915
Carril 3	173	87	16	9	90	0	0	0	5	375
Carril 4	541	248	23	25	139	2	0	0	8	976
Carril 5	755	143	17	18	155	6	0	1	2	1088
Carril 6	486	119	17	19	104	0	1	0	3	745
Carril 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Categorías Según Auditoría	3228	1434	263	207	1441	16	1	2	28	6573
Total Categorías Según Concesión	3,223	1,431	263	301	1,351	16	1	2	32	6569
Diferencia	5	3	0	-94	90	0	0	0	-4	4

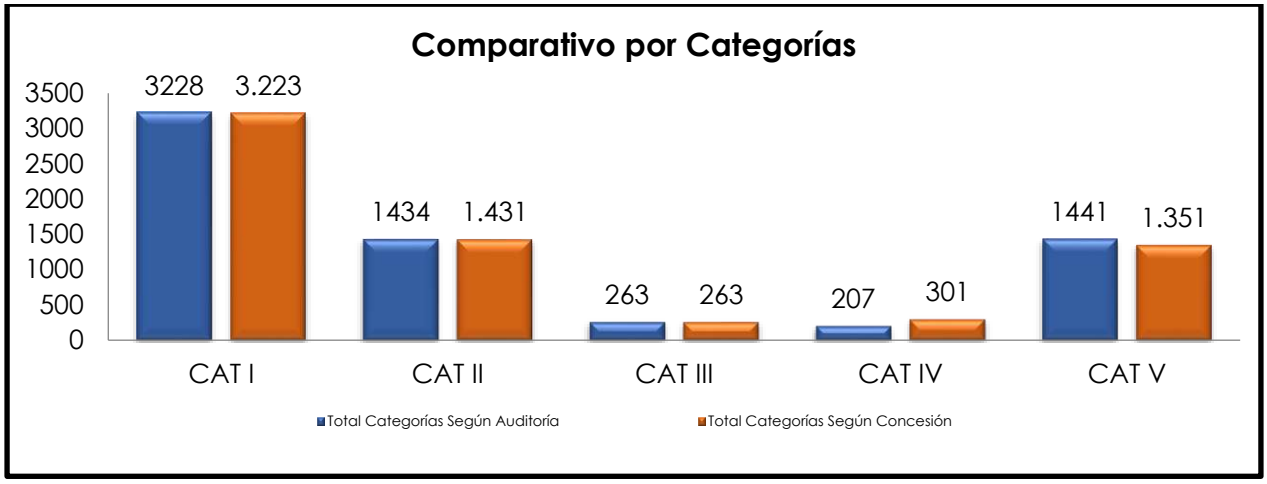
Diferencia Absoluta	5	3	0	94	90	0	0	0	4	192

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 70 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 28 vehículos Ley 787 de los cuales: 23 son Ambulancias, 2 Ejercito, 2 INPEC y 1 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualiza vehículo llegar al punto de recaudo y regresarse en el carril 6 a la hora 12.25.14.
-	Se visualiza contraflujo durante el día de aforo, como ejemplo el carril 2 a la hora 06.00.00.

En el día de aforo se observa Apoyo de Recaudo en el carril 1 y en el carril 6 entre las horas 06 a la 05; por ello se presentan compensaciones entre categorías, horas y carriles.



PAILITAS											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	199	50	3	5	29	2	0	0	0	286
	C	136	30	0	2	11	2	0	0	0	179
	D	63	20	3	3	18	0	0	0	0	107
7:00	A	194	37	3	6	25	0	0	0	1	265
	C	127	19	3	1	6	0	0	0	0	156
	D	67	18	0	5	19	0	0	0	1	109
8:00	A	249	51	6	6	38	0	0	0	1	350
	C	147	35	2	1	17	0	0	0	1	202
	D	102	16	4	5	21	0	0	0	0	148
9:00	A	238	40	8	5	38	0	0	0	3	329

	C	172	25	1	3	18	0	0	0	4	219
	D	66	15	7	2	20	0	0	0	-1	110
10:00	A	235	53	3	1	40	0	0	0	3	332
	C	165	31	2	0	12	0	0	0	1	210
	D	70	22	1	1	28	0	0	0	2	122
11:00	A	235	39	2	4	36	2	0	0	1	316
	C	159	24	3	1	11	2	0	0	4	198
	D	76	15	-1	3	25	0	0	0	-3	118
12:00	A	242	46	5	3	37	2	0	0	1	333
	C	160	25	3	2	15	2	0	0	4	205
	D	82	21	2	1	22	0	0	0	-3	128
13:00	A	200	37	4	6	27	0	0	0	0	274
	C	146	29	2	4	10	0	0	0	1	191
	D	54	8	2	2	17	0	0	0	-1	83
14:00	A	194	46	9	10	53	0	0	0	0	312
	C	432	231	70	66	333	0	1	1	2	1132
	D	-238	-185	-61	-56	-280	0	-1	-1	-2	-820
15:00	A	203	86	22	25	137	2	0	0	3	473
	C	146	57	12	22	83	2	0	0	1	320
	D	57	29	10	3	54	0	0	0	2	153
16:00	A	214	88	16	19	129	2	1	0	1	466
	C	156	52	11	16	74	2	1	0	4	309
	D	58	36	5	3	55	0	0	0	-3	157
17:00	A	216	85	26	18	140	0	0	1	1	485
	C	158	52	11	11	79	0	0	1	0	311
	D	58	33	15	7	61	0	0	0	1	174
18:00	A	118	70	22	15	116	0	0	0	0	341
	C	88	46	11	11	60	0	0	0	1	216
	D	30	24	11	4	56	0	0	0	-1	125

19:00	A	97	79	11	7	95	1	0	0	2	**289**
	C	70	45	9	6	55	1	0	0	2	**185**
	D	**27**	**34**	**2**	**1**	**40**	**0**	**0**	**0**	**0**	**104**
20:00	A	59	61	12	4	71	0	0	1	1	**207**
	C	51	49	5	10	31	0	0	1	1	**146**
	D	**8**	**12**	**7**	**-6**	**40**	**0**	**0**	**0**	**0**	**61**
21:00	A	67	71	15	8	65	0	0	0	1	**226**
	C	62	48	11	10	41	0	0	0	0	**172**
	D	**5**	**23**	**4**	**-2**	**24**	**0**	**0**	**0**	**1**	**54**
22:00	A	41	67	19	12	60	0	0	0	2	**199**
	C	59	182	48	58	156	0	0	0	0	**503**
	D	**-18**	**-115**	**-29**	**-46**	**-96**	**0**	**0**	**0**	**2**	**-304**
23:00	A	29	64	10	8	65	0	0	0	2	**176**
	C	24	47	3	9	36	0	0	0	1	**119**
	D	**5**	**17**	**7**	**-1**	**29**	**0**	**0**	**0**	**1**	**57**
0:00	A	30	74	17	11	38	2	0	0	0	**170**
	C	31	52	10	8	19	2	0	0	1	**120**
	D	**-1**	**22**	**7**	**3**	**19**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**50**
1:00	A	27	63	8	10	36	0	0	0	3	**144**
	C	25	38	6	9	16	0	0	0	2	**94**
	D	**2**	**25**	**2**	**1**	**20**	**0**	**0**	**0**	**1**	**50**
2:00	A	24	57	7	5	25	0	0	0	0	**118**
	C	23	44	6	8	12	0	0	0	0	**93**
	D	**1**	**13**	**1**	**-3**	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**	**25**
3:00	A	26	51	9	2	30	2	0	0	1	**118**
	C	21	32	6	3	16	2	0	0	1	**78**
	D	**5**	**19**	**3**	**-1**	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**40**
4:00	A	28	54	11	7	28	0	0	0	1	**128**
	C	27	43	5	5	17	0	0	0	0	**97**

	D	1	11	6	2	11	0	0	0	1	31
5:00	A	63	65	15	10	83	1	0	0	0	236
	C	60	53	9	9	54	1	0	0	0	185
	D	3	12	6	1	29	0	0	0	0	51
TOTAL AUDITOR	A	3228	1434	263	207	1441	16	1	2	28	6573
TOTAL CONCESIÓN	C	2,645	1,289	249	275	1,182	16	2	3	31	5,640
TOTAL DIFERENCIAS	D	583	145	14	-68	259	0	-1	-1	-3	933

PEAJE PAILITAS

Se visualiza vehículo llegar al punto de recaudo y regresarse en el carril 6 a la hora 12.25.14.





- **Día 18 de junio de 2023**

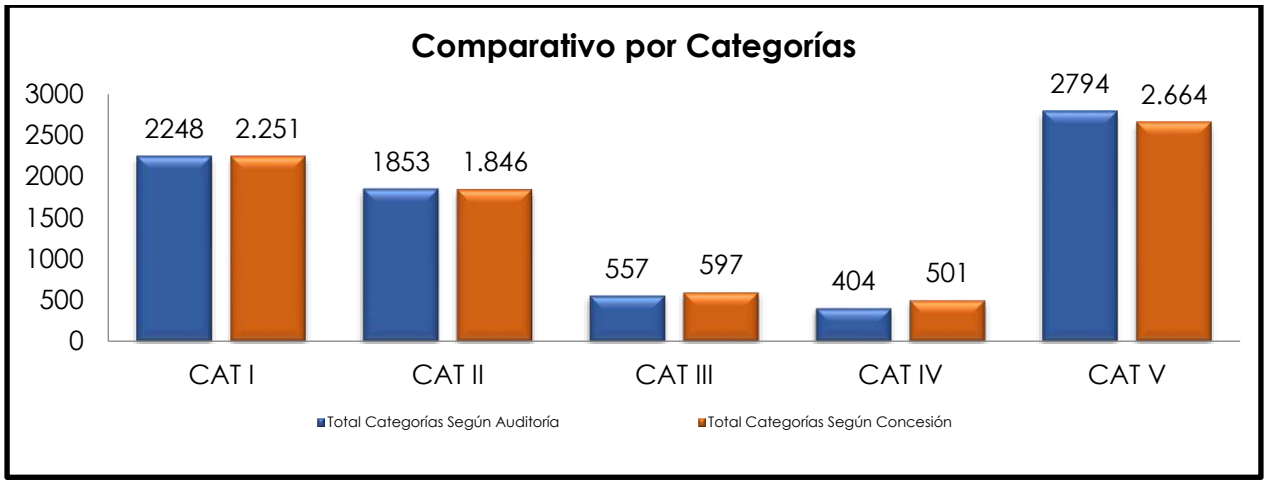
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	229	293	150	113	641	5	6	1	5	1426
Carril 2	541	402	143	72	515	0	0	1	6	1673
Carril 3	299	284	60	52	314	4	0	0	2	1009
Carril 4	393	364	89	67	500	7	1	0	7	1413
Carril 5	495	286	64	57	411	8	1	0	4	1313
Carril 6	291	224	51	43	413	1	1	0	0	1022
Carril 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Categorías Según Auditoría	2248	1853	557	404	2794	25	9	2	24	7856
Total Categorías Según Concesión	2,251	1,846	597	501	2,664	26	9	2	32	7859
Diferencia	-3	7	-40	-97	130	-1	0	0	-8	-3

Diferencia Absoluta	3	7	40	97	130	1	0	0	8	277

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 49 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

	A lo largo del aforo pasaron 24 vehículos Ley 787 de los cuales: 20 son Ambulancias, 1 Policía de Carreteras y 3 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualiza vehículo abrir puerta frente al punto de recaudo, como por ejemplo en el carril 3 a la hora 06.56.54.



PAILITAS											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	91	77	41	6	139	3	0	0	0	354
	C	67	52	21	6	72	0	0	0	0	218

	D	24	25	20	0	67	3	0	0	0	136
7:00	A	131	130	35	23	131	0	1	0	2	450
	C	93	94	25	13	63	0	0	0	0	288
	D	38	36	10	10	68	0	1	0	2	162
8:00	A	126	99	35	22	119	0	0	0	0	401
	C	86	55	23	16	64	0	0	0	1	244
	D	2251	44	12	6	55	0	0	0	0	157
9:00	A	179	110	39	30	152	0	1	0	0	510
	C	131	80	26	19	79	0	0	0	1	335
	D	48	30	13	11	73	0	1	0	0	175
10:00	A	166	81	16	20	139	0	2	1	2	422
	C	132	55	13	13	78	0	1	0	4	291
	D	34	26	3	7	61	0	2	1	2	131
11:00	A	160	72	32	20	158	0	0	0	1	442
	C	119	52	15	14	88	0	0	0	1	288
	D	41	20	17	6	70	0	0	0	1	154
12:00	A	140	87	33	24	165	2	0	1	0	449
	C	103	61	21	24	86	2	0	1	1	295
	D	37	26	12	0	79	2	0	1	0	154
13:00	A	102	59	25	19	142	0	0	0	1	347
	C	86	42	17	7	103	0	0	0	1	255
	D	16	17	8	12	39	0	0	0	1	92
14:00	A	183	102	44	34	162	1	2	0	4	525
	C	350	306	129	123	554	3	4	0	1	1462
	D	-167	-204	-85	-89	-392	1	2	0	4	-937
15:00	A	143	83	29	11	137	2	0	0	0	403
	C	119	54	15	10	70	2	0	0	0	268
	D	24	29	14	1	67	2	0	0	0	135
16:00	A	164	100	27	25	181	7	1	0	2	497

	C	125	66	17	21	103	6	0	0	0	332
	D	39	34	10	4	78	7	1	0	2	165
17:00	A	127	99	30	30	192	2	1	0	3	478
	C	90	57	19	20	93	2	0	0	3	279
	D	37	42	11	10	99	2	1	0	3	199
18:00	A	105	67	28	19	162	0	0	0	1	381
	C	80	40	20	10	86	0	0	0	0	236
	D	25	27	8	9	76	0	0	0	1	145
19:00	A	90	84	32	24	155	0	1	0	0	385
	C	58	51	16	16	91	0	1	0	1	232
	D	32	33	16	8	64	0	1	0	0	153
20:00	A	81	91	18	18	136	2	0	0	1	344
	C	78	65	12	13	88	0	0	0	1	256
	D	3	26	6	5	48	2	0	0	1	88
21:00	A	67	80	14	14	102	4	0	0	0	277
	C	60	67	13	13	81	4	0	0	0	234
	D	7	13	1	1	21	4	0	0	0	43
22:00	A	21	44	11	7	56	0	0	0	1	139
	C	39	103	22	27	98	0	0	0	0	289
	D	-18	-59	-11	-20	-42	0	0	0	1	-150
23:00	A	23	58	4	8	53	0	0	0	2	146
	C	22	41	3	5	46	0	0	0	2	117
	D	1	17	1	3	7	0	0	0	2	29
0:00	A	15	57	11	7	45	0	0	0	0	135
	C	13	42	12	5	40	0	0	0	0	112
	D	2	15	-1	2	5	0	0	0	0	23
1:00	A	15	31	8	2	25	0	0	0	0	81
	C	14	20	10	2	21	0	0	0	0	67
	D	1	11	-2	0	4	0	0	0	0	14

2:00	A	16	56	6	5	27	0	0	0	2	**110**
	C	16	48	6	4	20	0	0	0	0	**94**
	D	**0**	**8**	**0**	**1**	**7**	**0**	**0**	**0**	**2**	**16**
3:00	A	17	63	8	8	53	0	0	0	0	**149**
	C	15	57	9	6	45	0	0	0	0	**132**
	D	**2**	**6**	**-1**	**2**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**17**
4:00	A	24	56	10	14	60	2	0	0	1	**164**
	C	24	50	10	12	48	2	0	0	2	**144**
	D	**0**	**6**	**0**	**2**	**12**	**2**	**0**	**0**	**1**	**20**
5:00	A	62	67	21	14	103	0	0	0	1	**267**
	C	59	62	18	17	81	0	0	0	0	**237**
	D	**3**	**5**	**3**	**-3**	**22**	**0**	**0**	**0**	**1**	**30**
TOTAL AUDITOR	**A**	**2248**	**1853**	**557**	**404**	**2794**	**25**	**9**	**2**	**24**	**7856**
TOTAL CONCESIÓN	**C**	**1,979**	**1,620**	**492**	**416**	**2,198**	**21**	**6**	**1**	**19**	**6,705**
TOTAL DIFERENCIAS	**D**	**269**	**233**	**65**	**-12**	**596**	**4**	**3**	**1**	**5**	**1151**

PEAJE PAILITAS
Se visualiza vehículo abrir puerta frente al punto de recaudo, como por ejemplo en el carril 3 a la hora 06.56.54.


- **Día 19 de junio de 2023**

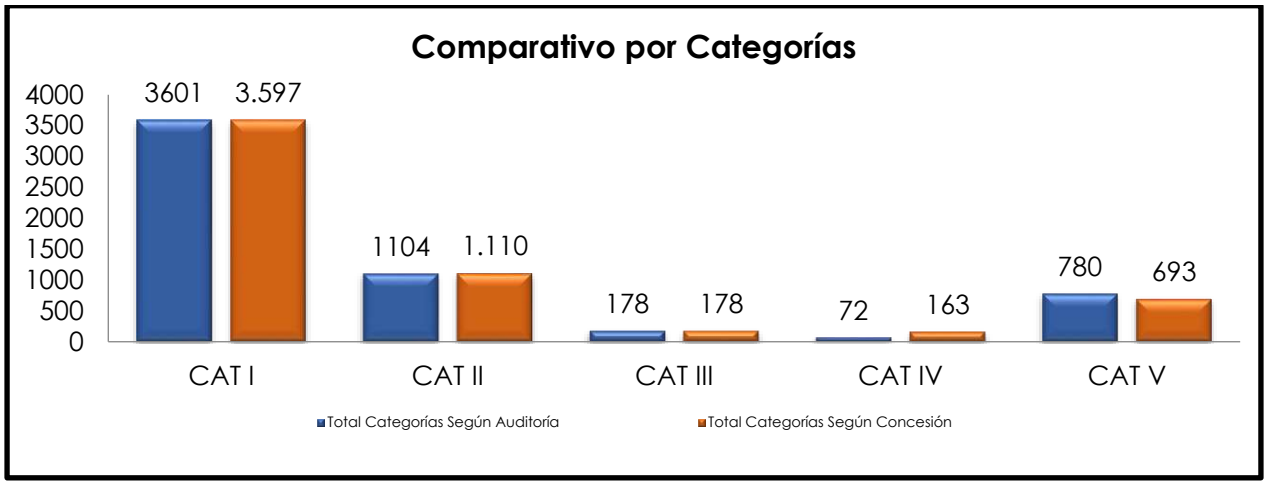
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	582	271	30	10	149	2	0	0	1	1042
Carril 2	1274	266	21	4	108	2	1	0	4	1673
Carril 3	164	121	36	4	107	0	0	0	0	432
Carril 4	503	227	43	16	211	2	0	0	6	1000
Carril 5	669	139	19	23	93	0	0	0	3	943
Carril 6	409	80	29	15	112	0	2	0	2	645
Carril 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Categorías Según Auditoría	3601	1104	178	72	780	6	3	0	16	5735
Total Categorías Según Concesión	3,597	1,110	178	163	693	7	3	0	37	5741
Diferencia	4	-6	0	-91	87	-1	0	0	-21	-6

Diferencia Absoluta	4	6	0	91	87	1	0	0	21	188

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 39 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 16 vehículos Ley 787 de los cuales: 15 son Ambulancias y 1 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualiza vehículo demorarse frente al punto de recaudo, como por ejemplo del carril 1 desde la hora 11.20.42 hasta la hora 11.20.48 .
FOTO 2	Se observa vehículo posiblemente varado frente al punto de recaudo, como por ejemplo del carril 4 a la hora 16.21.37.
-	Se visualizan personas subir y/o bajar de los vehículos frente al punto de recaudo, como es el caso del carril 1 a la hora 09.16.14
-	Se evidencia el paso de motos, motocarros y moto con remolques, por ejemplo en el carril 6 a la hora 18.56.49.
-	Se visualiza contraflujo durante el día de aforo, como ejemplo el carril 3 a la hora 06.00.00.



PAILITAS TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	107	62	27	10	135	0	1	0	0	341
	C	81	42	16	13	76	0	1	0	1	228
	D	26	20	11	-3	59	0	1	0	0	113
7:00	A	148	52	19	5	99	0	1	0	0	323
	C	107	37	6	9	53	0	0	0	2	212
	D	41	15	13	-4	46	0	1	0	0	111
8:00	A	188	45	14	8	99	0	0	0	1	354
	C	147	36	5	13	52	0	0	0	2	253
	D	3597	9	9	-5	47	0	0	0	1	101
9:00	A	235	35	11	6	46	0	0	0	0	333
	C	187	25	5	4	13	0	0	0	2	234
	D	48	10	6	2	33	0	0	0	0	99
10:00	A	235	22	0	1	18	0	0	0	1	276

	C	162	13	0	1	7	0	0	0	4	183
	D	73	9	0	0	11	0	0	0	1	93
11:00	A	269	27	3	6	14	2	0	0	0	319
	C	205	13	1	4	9	2	0	0	3	232
	D	64	14	2	2	5	2	0	0	0	87
12:00	A	225	20	1	2	9	0	0	0	1	257
	C	150	14	0	2	2	0	0	0	1	168
	D	75	6	1	0	7	0	0	0	1	89
13:00	A	238	23	2	1	19	2	0	0	0	283
	C	178	18	2	2	2	2	0	0	2	202
	D	60	5	0	-1	17	2	0	0	0	81
14:00	A	248	25	2	1	8	0	0	0	0	284
	C	673	158	7	12	38	1	0	0	0	888
	D	-425	-133	-5	-11	-30	0	0	0	0	-604
15:00	A	261	22	4	3	14	0	0	0	1	304
	C	186	13	1	2	2	0	0	0	2	204
	D	75	9	3	1	12	0	0	0	1	100
16:00	A	274	41	2	2	12	0	0	0	0	331
	C	192	24	1	1	5	0	0	0	1	223
	D	82	17	1	1	7	0	0	0	0	108
17:00	A	279	32	1	2	10	0	0	0	2	324
	C	186	19	1	2	3	0	0	0	0	211
	D	93	13	0	0	7	0	0	0	2	113
18:00	A	236	28	1	5	3	0	0	0	2	273
	C	147	10	2	0	3	0	0	0	0	162
	D	89	18	-1	5	0	0	0	0	2	111
19:00	A	142	68	0	4	3	0	0	0	2	217
	C	95	36	1	4	1	0	0	0	0	137

	D	47	32	-1	0	2	0	0	0	2	80
20:00	A	93	62	3	2	5	0	0	0	0	165
	C	76	38	2	3	3	0	0	0	3	122
	D	17	24	1	-1	2	0	0	0	0	43
21:00	A	91	70	4	0	4	0	0	0	2	169
	C	72	50	2	0	1	0	0	0	2	125
	D	19	20	2	0	3	0	0	0	2	44
22:00	A	55	82	1	0	4	2	0	0	0	142
	C	99	160	10	10	16	2	0	0	0	295
	D	-44	-78	-9	-10	-12	2	0	0	0	-153
23:00	A	42	50	9	1	20	0	0	0	1	122
	C	17	22	7	1	19	0	0	0	1	66
	D	25	28	2	0	1	0	0	0	1	56
0:00	A	28	64	4	2	36	0	0	0	0	134
	C	28	55	5	7	28	0	0	0	0	123
	D	0	9	-1	-5	8	0	0	0	0	11
1:00	A	22	58	11	2	12	0	0	0	0	105
	C	20	52	10	2	9	0	0	0	0	93
	D	2	6	1	0	3	0	0	0	0	12
2:00	A	31	56	9	1	24	0	0	0	2	121
	C	29	38	7	3	19	0	0	0	0	96
	D	2	18	2	-2	5	0	0	0	2	25
3:00	A	24	56	17	2	40	0	0	0	0	139
	C	21	48	14	12	28	0	0	0	0	123
	D	3	8	3	-10	12	0	0	0	0	16
4:00	A	56	38	10	4	66	0	0	0	1	174
	C	50	35	9	13	50	0	0	0	0	157
	D	6	3	1	-9	16	0	0	0	1	17

5:00	A	74	66	23	2	80	0	0	0	0	**245**
	C	68	59	23	8	72	0	0	0	0	**230**
	D	**6**	**7**	**0**	**-6**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**15**
TOTAL AUDITOR	**A**	**3601**	**1104**	**178**	**72**	**780**	**6**	**2**	**0**	**16**	**5735**
TOTAL CONCESIÓN	**C**	**3,176**	**1,015**	**137**	**128**	**511**	**7**	**1**	**0**	**26**	**4,967**
TOTAL DIFERENCIAS	**D**	**425**	**89**	**41**	**-56**	**269**	**-1**	**1**	**0**	**-10**	**768**

PEAJE PAILITAS

Se visualiza vehículo demorarse frente al punto de recaudo, como por ejemplo del carril 1 desde la hora 11.20.42 hasta la hora 11.20.48 .





PEAJE PAILITAS
Se observa vehículo posiblemente varado frente al punto de recaudo, como por ejemplo del carril 4 a la hora 16.21.37.



- **Día 20 de junio de 2023**

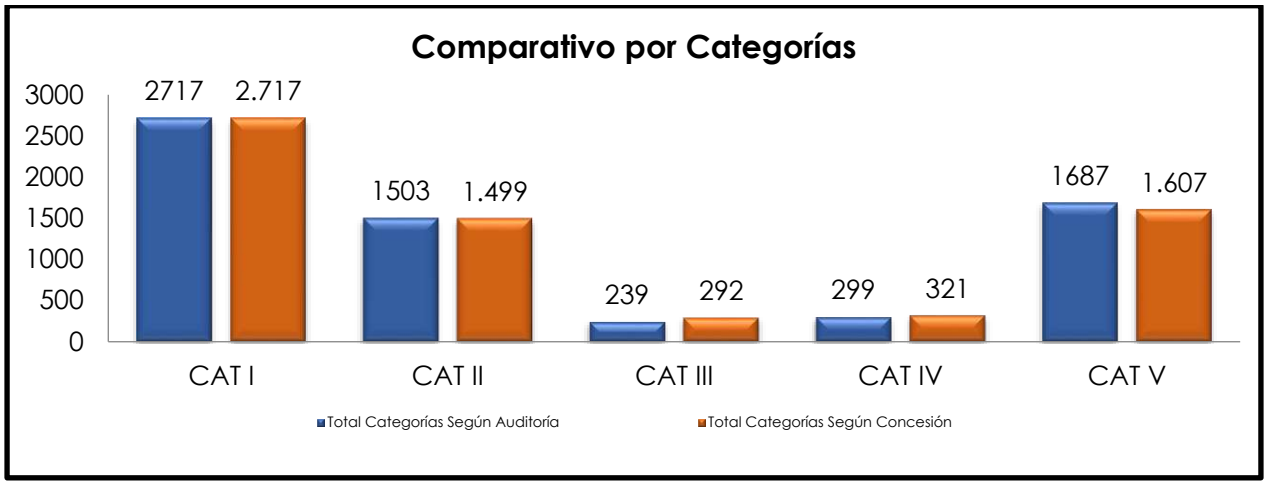
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	409	287	59	85	289	6	12	2	3	1129
Carril 2	936	399	46	64	193	0	0	1	2	1638
Carril 3	318	218	37	36	292	4	0	0	4	901
Carril 4	572	355	52	50	467	12	0	0	3	1496
Carril 5	482	244	45	64	446	0	3	1	0	1281
Carril 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carril 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Categorías Según Auditoría	2717	1503	239	299	1687	22	15	4	12	6445
Total Categorías Según Concesión	2,717	1,499	292	321	1,607	24	15	4	25	6436
Diferencia	0	4	-53	-22	80	-2	0	0	-13	9

Diferencia Absoluta	0	4	53	22	80	2	0	0	13	159

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 14 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 12 vehículos Ley 787 los cuales son Ambulancias. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualiza el paso de vehículos Tipo maquinaria agrícola, como es el caso del carril 1 a la hora 14.56.06.



PAILITAS											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	131	81	15	19	101	2	3	0	0	347
	C	106	71	13	15	82	2	3	0	1	287
	D	25	10	2	4	19	0	0	0	-1	60
7:00	A	130	67	13	19	64	4	0	0	0	293
	C	109	61	14	19	50	2	0	0	1	253
	D	21	6	-1	0	14	2	0	0	-1	40
8:00	A	155	57	11	7	82	0	0	0	0	312
	C	137	48	13	7	69	0	0	0	2	274
	D	18	9	-2	0	13	0	0	0	-2	38
9:00	A	210	63	3	19	82	0	8	0	0	377
	C	186	54	7	13	66	0	0	0	1	326
	D	24	9	-4	6	16	0	8	0	-1	51
10:00	A	169	74	11	3	93	0	0	0	0	350
	C	146	63	10	6	77	0	0	0	1	302

	D	23	11	1	-3	16	0	0	0	-1	48
11:00	A	185	74	10	16	96	0	0	1	0	381
	C	172	60	6	12	83	0	0	0	2	333
	D	13	14	4	4	13	0	0	1	-2	48
12:00	A	191	66	9	20	83	0	0	0	0	369
	C	161	63	9	13	70	0	0	0	0	316
	D	30	3	0	7	13	0	0	0	0	53
13:00	A	189	62	4	16	86	0	0	0	0	357
	C	166	56	3	11	65	0	0	0	1	301
	D	23	6	1	5	21	0	0	0	-1	56
14:00	A	175	60	5	9	71	0	4	0	1	320
	C	328	147	35	49	168	4	4	1	2	727
	D	-153	-87	-30	-40	-97	-4	0	-1	-1	-407
15:00	A	193	45	8	9	57	2	0	0	0	312
	C	160	34	12	9	42	2	0	0	0	257
	D	33	11	-4	0	15	0	0	0	0	55
16:00	A	165	69	16	27	69	0	0	0	0	346
	C	148	49	11	12	55	0	0	0	0	275
	D	17	20	5	15	14	0	0	0	0	71
17:00	A	164	70	15	22	89	2	0	0	0	360
	C	133	52	15	12	69	0	0	0	3	281
	D	31	18	0	10	20	2	0	0	-3	79
18:00	A	129	54	16	10	114	2	0	1	0	323
	C	108	45	18	9	87	2	0	1	0	267
	D	21	9	-2	1	27	0	0	0	0	56
19:00	A	91	68	15	20	113	0	0	1	0	307
	C	75	51	13	13	93	0	0	1	0	245
	D	16	17	2	7	20	0	0	0	0	62
20:00	A	59	49	5	11	80	4	0	0	1	204

	C	52	45	3	9	60	4	0	0	1	169
	D	7	4	2	2	20	0	0	0	0	35
21:00	A	73	57	7	10	94	0	0	1	2	241
	C	54	41	5	7	81	0	0	1	1	188
	D	19	16	2	3	13	0	0	0	1	53
22:00	A	55	54	7	2	56	0	0	0	0	174
	C	94	159	25	22	106	0	0	0	1	406
	D	-39	-105	-18	-20	-50	0	0	0	-1	-232
23:00	A	40	49	6	3	45	0	0	0	2	143
	C	31	35	3	2	31	0	0	0	1	102
	D	9	14	3	1	14	0	0	0	1	41
0:00	A	28	76	5	11	22	0	0	0	1	142
	C	22	56	4	7	15	0	0	0	0	104
	D	6	20	1	4	7	0	0	0	1	38
1:00	A	29	63	7	9	26	4	0	0	2	134
	C	23	37	6	7	19	4	0	0	0	92
	D	6	26	1	2	7	0	0	0	2	42
2:00	A	21	53	9	4	24	0	0	0	0	111
	C	19	40	8	4	20	0	0	0	0	91
	D	2	13	1	0	4	0	0	0	0	20
3:00	A	26	47	10	11	17	0	0	0	2	111
	C	23	41	9	9	15	0	0	0	0	97
	D	3	6	1	2	2	0	0	0	2	14
4:00	A	40	72	11	9	37	0	0	0	0	169
	C	36	61	9	5	27	0	0	0	1	138
	D	4	11	2	4	10	0	0	0	-1	31
5:00	A	69	73	21	13	86	2	0	0	1	262
	C	56	57	18	15	64	2	0	0	1	210
	D	13	16	3	-2	22	0	0	0	0	52

TOTAL AUDITOR	A	2717	1503	239	299	1687	22	15	4	12	6445
TOTAL CONCESIÓN	C	2,545	1,426	269	287	1,514	22	7	4	20	6,041
TOTAL DIFERENCIAS	D	172	77	-30	12	173	0	8	0	-8	404

PEAJE PAILITAS

Se visualiza el paso de vehículos Tipo maquinaria agrícola, como es el caso del carril 1 a la hora 14.56.06.



- ✓ **Trafico por Días**

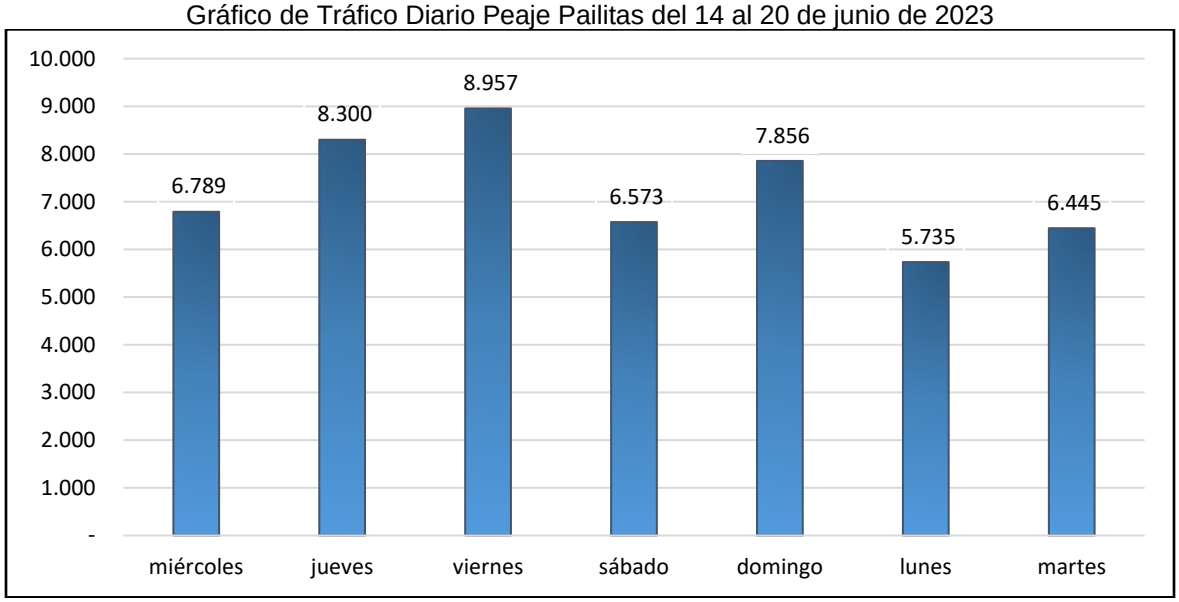
A continuación, se relaciona el tráfico de los siete (7) días de aforos, discriminados en categorías, incluye el dato del tráfico promedio diario y el porcentaje de paso por categorías.

Día	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	Total
miércoles, 14 de junio de 2023	1,942	1,837	433	314	2,263	6,789
jueves, 15 de junio de 2023	2,498	2,156	543	348	2,755	8,300
viernes, 16 de junio de 2023	3,592	2,029	480	365	2,491	8,957
sábado, 17 de junio de 2023	3,228	1,434	263	207	1,441	6,573
domingo, 18 de junio de 2023	2,248	1,853	557	404	2,794	7,856
lunes, 19 de junio de 2023	3,601	1,104	178	72	780	5,735
martes, 20 de junio de 2023	2,717	1,503	239	299	1,687	6,445
Total	**19,826**	**11,916**	**2,693**	**2,009**	**14,211**	**50,655**
TPD Muestra	**2,832**	**1,702**	**385**	**287**	**2,030**	**7,236**

% Paso	39.1%	23.5%	5.3%	4.0%	28.1%

Día	Total
miércoles	6,789
jueves	8,300
viernes	8,957
sábado	6,573
domingo	7,856
lunes	5,735
martes	6,445
Total Muestra	**50,655**

Gráfico de Tráfico Diario Peaje Pailitas del 14 al 20 de junio de 2023



- ✓ **Informe Confiabilidad Peaje Pailitas**

Se realizó el estudio del índice de confiabilidad mediante el conteo manual de siete días consecutivos, es decir, una semana en la que se analizó el paso a paso de los vehículos de cada día para evaluar mediante la fórmula que a continuación se describe, el cálculo del error del equipo:

El porcentaje de Confiabilidad se calcula basado en la fórmula que a continuación se describe:

$$\%\,\boldsymbol{Error\ por\ categoría} = \left(\frac{Diferencia\ no\ justificada}{N°.\ vehículos\ contados\ Interventoría}\right) * 100$$

$$\%\,\boldsymbol{Error\ por\ día} = \left(\frac{\sum\ Diferencia\ no\ justificada}{Total\ de\ vehículos\ contados\ Interventoría}\right) * 100$$

Confiabilidad = 100 – (% Error)

14 de junio de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	1942	1948	6	0.31	99.69
Cat II	1837	1830	7	0.38	99.62
Cat III	433	449	16	3.70	96.30
Cat IV	314	444	130	41.40	58.60
Cat V	2263	2117	146	6.45	93.55
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**305.00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**95.51**

15 de junio de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	2498	2500	2	0.08	99.92
Cat II	2156	2152	4	0.19	99.81
Cat III	543	551	8	1.47	98.53
Cat IV	348	540	192	55.17	44.83
Cat V	2755	2555	200	7.26	92.74
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**406.00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**95.11**

16 de junio de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	3592	3583	9	0.25	99.75
Cat II	2029	2031	2	0.10	99.90
Cat III	480	458	22	4.58	95.42
Cat IV	365	553	188	51.51	48.49
Cat V	2491	2327	164	6.58	93.42

MAGNITUD DE DIFERENCIA	**385.00**
% CONFIABILIDAD DÍA	**95.70**

17 de junio de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	3228	3223	5	0.15	99.85
Cat II	1434	1431	3	0.21	99.79
Cat III	263	263	0	0.00	100.00
Cat IV	207	301	94	45.41	54.59
Cat V	1441	1351	90	6.25	93.75
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**192.00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**97.08**

18 de junio de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	2248	2251	3	0.13	99.87
Cat II	1853	1846	7	0.38	99.62
Cat III	557	597	40	7.18	92.82
Cat IV	404	501	97	24.01	75.99
Cat V	2794	2664	130	4.65	95.35
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**277.00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**96.47**

19 de junio de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	3601	3597	4	0.11	99.89
Cat II	1104	1110	6	0.54	99.46

Cat III	178	178	0	0.00	100.00
Cat IV	72	163	91	126.39	-26.39
Cat V	780	693	87	11.15	88.85
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**188.00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**96.72**

20 de junio de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	2717	2717	0	0.00	100.00
Cat II	1503	1499	4	0.27	99.73
Cat III	239	292	53	22.18	77.82
Cat IV	299	321	22	7.36	92.64
Cat V	1687	1607	80	4.74	95.26
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**159.00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**97.53**

PEAJE PAILITAS					
FECHA	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Confiabilidad Total Paso (%)**	**Confiabilidad por Categoría (%)**
14 de junio de 2023	6789	6788	1	99.99	95.51
15 de junio de 2023	8300	8298	2	99.98	95.11
16 de junio de 2023	8957	8952	5	99.94	95.70
17 de junio de 2023	6573	6569	4	99.94	97.08
18 de junio de 2023	7856	7859	3	99.96	96.47
19 de junio de 2023	5735	5741	6	99.9	96.72
20 de junio de 2023	6445	6436	9	99.86	97.53
TPD	**7236**				

18.7.4. **Histórico de Tráfico Peajes**

A continuación, se relacionan el tráfico histórico de la muestra según la semana seleccionada para cada estación de peaje discriminada por meses y categorías.

PEAJE LA GOMEZ 2023								
INFORME	**MES**	**CAT I**	**CAT II**	**CAT III**	**CAT IV**	**CAT V**	**Total**	**Diferencia**
1	ENERO	7,519	6,417	2,098	1,905	8,439	26,378	- 26,378
2	FEBRERO	7,194	7,701	2,686	2,680	10,511	30,772	4,394
3	MARZO	7,151	9,531	2,862	3,211	11,404	34,159	3,387
4	ABRIL	15,642	6,972	1,983	2,323	8,370	35,290	1,131
5	MAYO	**6,483**	**9,575**	**2,850**	**2,719**	**11,107**	**32,734**	- 2,556
6	JUNIO	**6,289**	**7,823**	**2,653**	**2,578**	**8,754**	**28,097**	- 4,637
Total		**50,278**	**48,019**	**15,132**	**15,416**	**58,585**	**187,430**	

PEAJE MORRISON 2023								
INFORME	**MES**	**CAT I**	**CAT II**	**CAT III**	**CAT IV**	**CAT V**	**Total**	**Diferencia**
1	ENERO	23,066	14,350	3,577	2,954	15,200	59,147	- 59,147
2	FEBRERO	18,065	13,908	4,175	3,141	16,335	55,624	- 3,523
3	MARZO	21,196	14,605	3,926	3,047	15,200	57,974	2,350
4	ABRIL	32,069	11,766	3,165	2,304	11,695	60,999	3,025
5	MAYO	**18,289**	**13,949**	**3,318**	**2,724**	**14,277**	**52,557**	- 8,442
6	JUNIO	**18,933**	**14,554**	**3,437**	**2,910**	**15,345**	**55,179**	2,622
Total		**131,618**	**83,132**	**21,598**	**17,080**	**88,052**	**341,480**	

PEAJE PAILITAS 2023								
INFORME	**MES**	**CAT I**	**CAT II**	**CAT III**	**CAT IV**	**CAT V**	**Total**	**Diferencia**
1	ENERO	18,707	13,080	3,249	2,400	16,179	53,615	- 53,615
2	FEBRERO	14,477	12,606	3,271	2,649	16,646	49,649	- 3,966
3	MARZO	13,813	13,145	3,211	2,829	16,572	49,570	- 79
4	ABRIL	28,203	11,553	2,507	2,276	13,173	57,712	8,142
5	MAYO	**12,739**	**12,679**	**3,055**	**2,378**	**16,793**	**47,644**	- 10,068
6	JUNIO	**19,826**	**11,916**	**2,693**	**2,009**	**14,211**	**50,655**	3,011
Total		**107,765**	**74,979**	**17,986**	**14,541**	**93,574**	**308,845**	

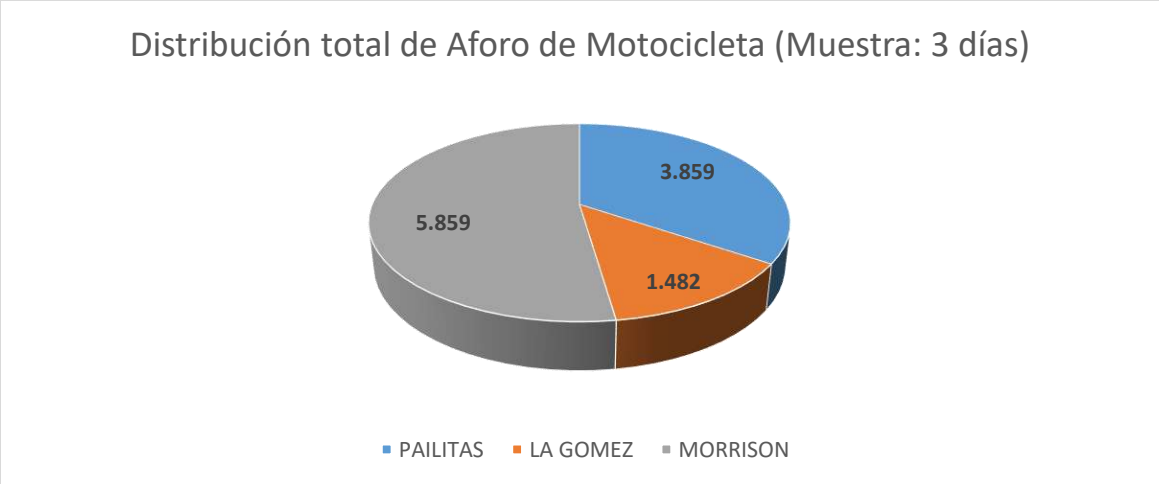
18.8. Informe de aforo de motocicletas en video estaciones de Peaje La Gómez, Morrison y Pailitas- mes de junio de 2023

Durante el mes de junio, se realizó el aforo de motocicletas en las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas en los siguientes días para ambos sentidos de flujo vehicular (Sentido Norte – Sentido Sur):

PEAJE PAILITAS			
FECHA	**SENTIDO SUR**	**SENTIDO NORTE**	**TOTAL**
17/06/2023	600	671	1271
18/06/2023	420	823	1243
19/06/2023 (Festivo)	465	880	1345

PEAJE LA GOMEZ			
FECHA	**SENTIDO SUR**	**SENTIDO NORTE**	**TOTAL**
19/06/2023 (Festivo)	338	267	605
20/06/2023	245	192	437
21/06/2023	242	198	440

PEAJE MORRISON			
FECHA	**SENTIDO SUR**	**SENTIDO NORTE**	**TOTAL**
19/06/2023 (Festivo)	1198	974	2172
22/06/2023	912	905	1817
23/06/2023	954	916	1870



18.9. Actividades del área Técnica

18.9.1. Esquema del abscisado del proyecto

En los siguientes graficos, la Interventoría presenta el esquema lineal del abscisado correspondiente a las Unidades Funcionales de la 1 a la 10 del Proyecto Sabana de Torres – Curmuní, donde se puede apreciar los tramos en calzada doble y tramos en calzada sencilla, las Variantes proyectadas según el Apedice Técnico 1, la ubicación de los peajes, retornos y pasos poblados y la UF0

Figura 5. Unidades Funcionales 0 y 1 a la 5.

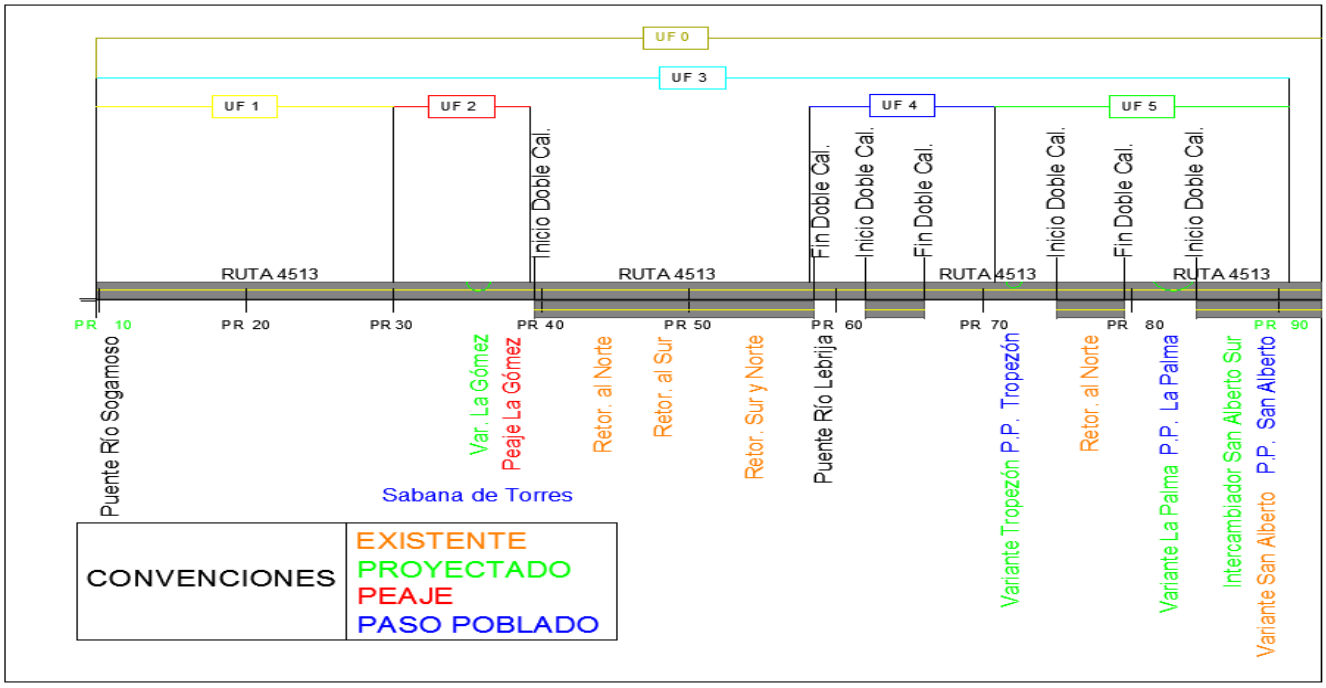


Figura 6. Unidades Funcionales 6 a la 10.

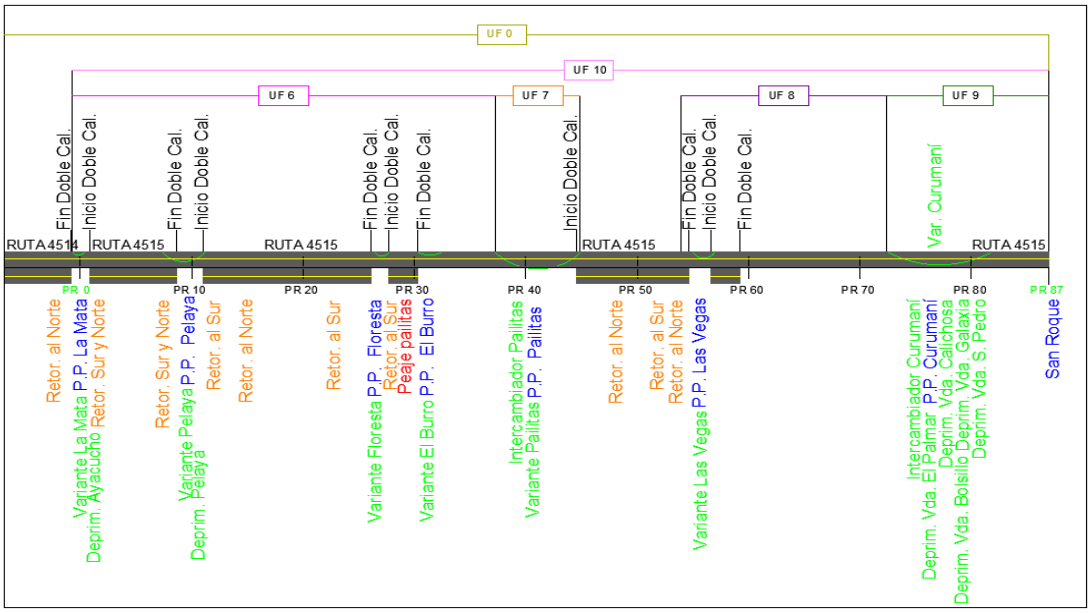
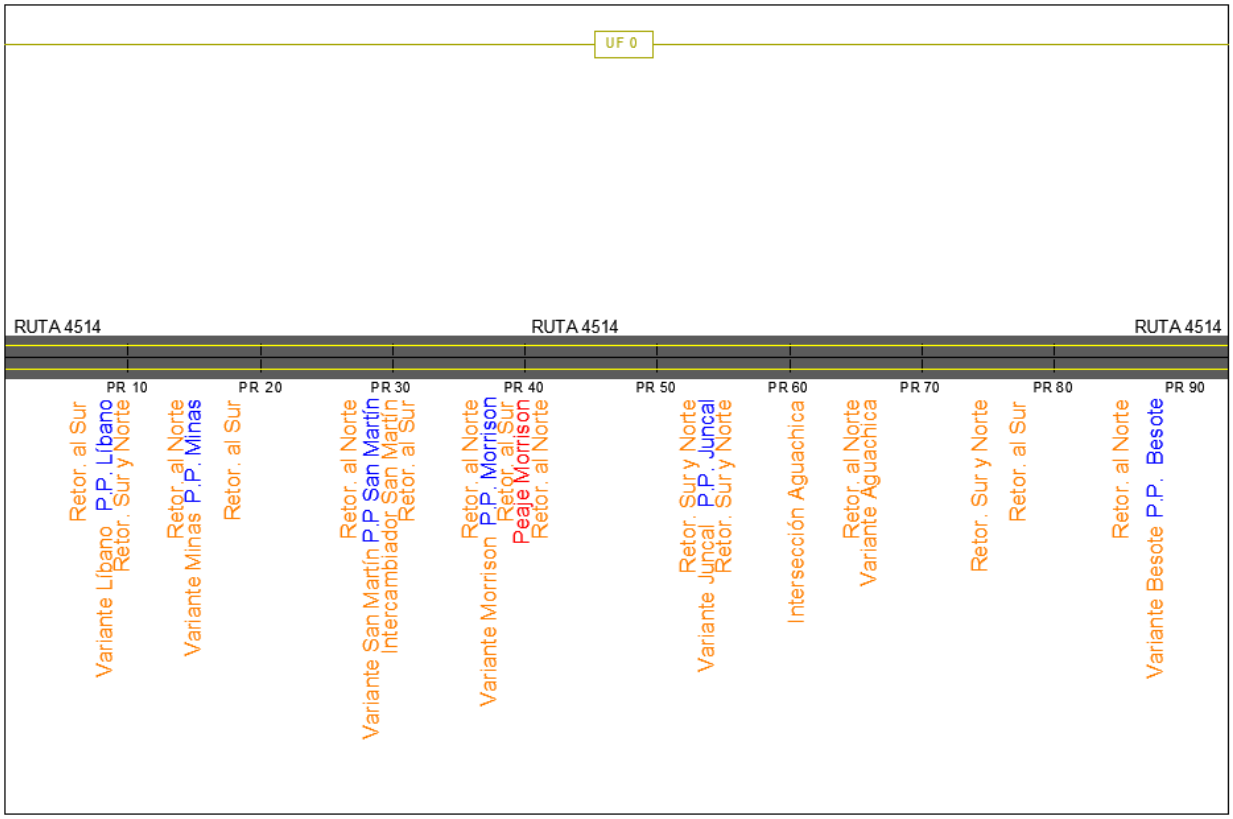


Figura 7.Unidad Funcional 0.



18.9.2. Estado del tiempo

En las siguientes tabla se presenta el Consolidado de las condiciones meteorologicas del corredor Sabana de Torres – Curumaní, así como los gráficos y datos representativos del estado del tiempo durante el mes de junio de 2023.

ESTADO DEL TIEMPO MES DE JUNIO 2023							
FECHA	**HORA**	**SABANA DE TORRES - LA GOMEZ**	**LA GOMEZ - SAN ALBERTO**	**SAN ALBERTO - MORRISON**	**MORRISON - LA MATA**	**LA MATA - PAILITAS**	**PAILITAS - CURUMANI**
1	6:00	LLUVIA	LLUVIA	SECO	SECO	LLUVIA	LLUVIA
	14:00	NUBLADO	NUBLADO	NUBLADO	NUBLADO	NUBLADO	NUBLADO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
2	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
3	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
4	6:00	SECO	LLOVIZNA	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
5	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
6	6:00	SECO	SECO	SECO	NUBLADO	NUBLADO	NUBLADO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
7	6:00	LLUVIA	LLUVIA	LLUVIA	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
8	6:00	LLUVIA	SECO	SECO	LLUVIA	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	LLUVIA	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	LLUVIA	LLUVIA	LLUVIA	LLUVIA
9	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
10	6:00	SECO	SECO	LLUVIA	SECO	SECO	SECO
	14:00	NUBLADO	NUBLADO	SECO	SECO	LLUVIA	NUBLADO
	22:00	SECO	SECO	NUBLADO	NUBLADO	NUBLADO	SECO
11	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	NUBLADO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO

	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
12	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
13	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
14	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	NUBLADO	LLUVIA
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	LLUVIA	LLUVIA	SECO	SECO	LLUVIA	LLUVIA
15	6:00	SECO	SECO	LLOVIZNA	LLOVIZNA	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
16	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
17	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	LLUVIA	LLUVIA	SECO
	22:00	SECO	NUBLADO	SECO	NUBLADO	NUBLADO	SECO
18	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
19	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
20	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
21	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
22	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	LLOVIZNA	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
23	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	LLUVIA	LLUVIA	LLUVIA	SECO	SECO
24	6:00	LLOVIZNA	LLOVIZNA	LLOVIZNA	LLOVIZNA	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	LLUVIA	LLUVIA	SECO	SECO
25	6:00	SECO	SECO	LLOVIZNA	LLOVIZNA	LLUVIA	LLUVIA
	14:00	LLUVIA	LLUVIA	SECO	LLUVIA	SECO	SECO
	22:00	SECO	NUBLADO	SECO	SECO	SECO	SECO
26	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO

	22:00	SECO	LLOVIZNA	LLUVIA	LLUVIA	SECO	SECO
27	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
28	6:00	LLUVIA	LLUVIA	SECO	SECO	SECO	LLUVIA
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
29	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	LLUVIA	LLUVIA	SECO	SECO
30	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO

Tabla 138. Estado del tiempo – Rio Sogamoso – San Alberto

RUTA 4513 - RIO SOGAMOSO - SAN ALBERTO	
ESTADO DEL TIEMPO	**FRECUENCIA (%)**
Seco	**58%**
Lluvias Moderadas	**24%**
Lluvias Intensas	**18%**
	100%

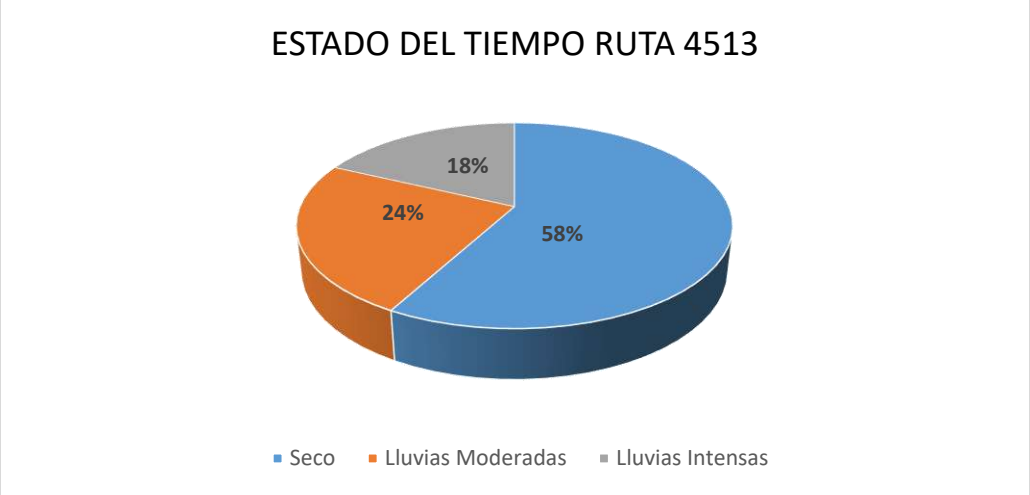


Gráfico 38. Estado del tiempo Ruta Nacional 4513

Tabla 139. Estado del tiempo Ruta 4514

RUTA 4514 SAN ALBERTO - LA MATA	
ESTADO DEL TIEMPO	**FRECUENCIA (%)**
Seco	**62%**
Lluvias Moderadas	**25%**
Lluvias Intensas	**13%**
	100%

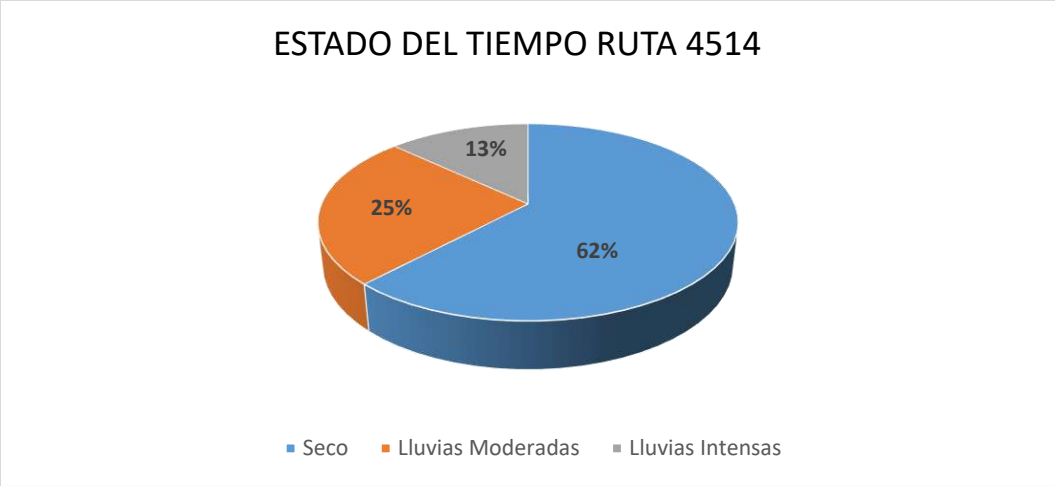


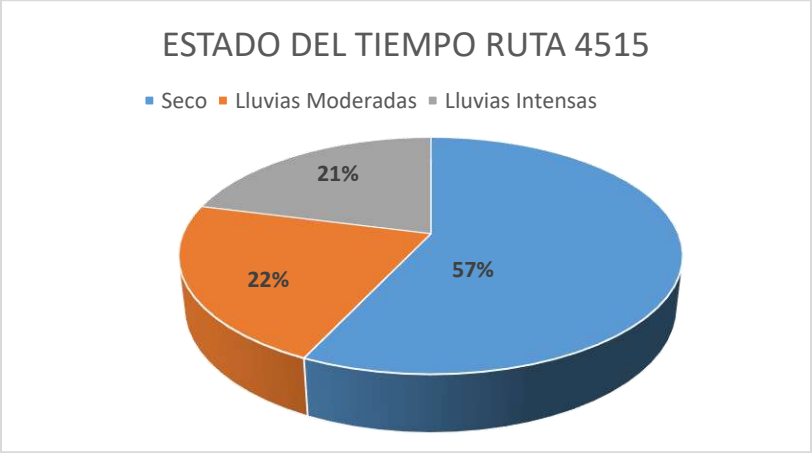
Gráfico 39. Estado del tiempo Ruta Nacional 4514

Como se puede observar, en este periodo se presentó un clima predominante seco.

Tabla 140. Estado del tiempo Ruta 4515

RUTA 4515 LA MATA - SAN ROQUE	
ESTADO DEL TIEMPO	**FRECUENCIA (%)**
Seco	**57%**
Lluvias Moderadas	**22%**
Lluvias Intensas	**21%**
	100%

Gráfico 40. Estado del tiempo Ruta Nacional 4515



18.9.3. Seguimiento Estudios y Diseños

A continuación, presentamos la trazabilidad de estudios y diseños presentados por el concesionario y las revisiones de la Interventoría hasta obtener la No objeción.

ESTUDIOS Y DISEÑOS	COMUNICADO DE ENTREGA DEL CONCESIONARIO	COMUNICADO DE REVISIÓN INTERVENTORÍA	RADICADO ANI DE LA REVISIÓN DE LA INTERVENTORÍA	ESTADO ACTUAL
Tránsito y Transporte	ARG -813-2023 del 21/04/2023	CCPC-ANI-484-0623 del 8/06/2023	20234090636512 del 8/06/2023	En subsanación de observaciones por parte del Concesionario
Estudios y Diseño de Trazado y Diseño geométrico	ARG -1416-2023 del 29/06/2023	En revisión por parte de la Interventoría	En revisión por parte de la Interventoría	En revisión por parte de la Interventoría
Sistema de Gestión de Seguridad Vial	ARG-1419-2023 del 29/06/2023	En revisión por parte de la Interventoría	En revisión por parte de la Interventoría	En revisión por parte de la Interventoría

18.9.4. Revisión Memoria Técnica del Concesionario

El Concesionario por medio del comunicado ARG-1449-2023 del 5 de julio de 2023 remitió a la Interventoría la actualización Memoria Técnica del mes de junio de 2023.

El comunicado No. CCPC-ANI-577-0723, la Interventoría presentó al Concesionario la revisión de la memoria técnica del mes de junio de 2023, la cual se presenta en el ANEXO 12 del presente informe junto con la carta remisoria del concesionario, donde se encuentra el enlace de descarga

No obstante, a continuación, presentamos el enlace y contraseña de descarga de la información de la Memoria Técnica del Concesionario del mes de junio de 2023:

Enlace:
https://autopistadelriogrande.sharepoint.com/:f:/s/ARG-Memoria_Tcnica/Er27H2J-QZZFv2VR8IaCMgYBFslq1iw4CPFGfoe7Tbdvzg

Contraseña: ARG_Cc003_22_@!

A continuación, presentamos el concepto de revisión de la Interventoría del contenido de la Memoria Técnica del mes de junio de 2023

(…) *"Hemos recibido el comunicado del asunto, mediante el cual el concesionario remite a la Interventoría la Memoria Técnica del mes de junio de 2023, una vez revisada, nos permitimos devolverla porque no está cumpliendo con los requisitos mínimos estipulados en la Parte General del Contrato de Concesión, con el fin de que se complete la información faltante y se vuelva a entregar a la Interventoría para emitir concepto de aceptación.*

OBLIGACIONES DE LA SECCIÓN 4.16 MEMORIA TÉCNICA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN			
Literal	***DESCRIPCIÓN CONTENIDO***	***CUMPLIMIENTO***	***OBSERVACIONES***
(a)	*Cuadro de relación de obras ejecutadas*	***NO CUMPLE***	
(b)	*Informes técnicos que incluyan entre otros, el abscisado, manejo y gestión ambiental, social y predial.*	***ABSCISADO DELPROYECTO***	*NO CUMPLE*
		AMBIENTAL	*CUMPLE*
		REDES	*NO CUMPLE* *La carpeta del mes de junio está vacía*
(c)	*Descripción de los estudios realizados*	***CUMPLE PARCIAL***	

(d)	*Materiales*	***NO CUMPLE***	*Se presenta un cuadro resumen de mezcla asfáltica MDC-19 del mes de enero de 2023 utilizado paso urbano de Pailitas*
(e)	*Drenajes*	***NO CUMPLE***	
(f)	*Campamentos*	***CUMPLE***	
(g)	*Pruebas de materiales*	***NO CUMPLE***	
(h)	*Pruebas de equipos*	***NO CUMPLE***	*Se presenta ficha técnica del producto de sello de fisuras, esta información corresponde a materiales, no obstante, esta desactualizada porque la certificación es del mes de febrero de 20223. Hace falta el certificado de calibración del equipo de sello de fisuras y del equipo de pintura de demarcación horizontal.*
(i)	*Accidentes en obra*	***CUMPLE***	
(j)	*Observaciones del interventor*	***CUMPLE***	
(k)	*Otras eventualidades en el desarrollo de la obra*	***NO CUMPLE***	

A continuación, presentamos las observaciones de la revisión de cada uno de los requisitos:

a. ***CUADRO DE RELACIÓN DE OBRAS EJECUTADAS: NO CUMPLE****: En la información modificada el 30 de mayo, el Concesionario presenta un cuadro resumen de los frentes de obra de parcheo (instalación de mezcla asfáltica) del mes de enero de 2023 y de marzo de 2023 y presenta un cuadro de obras de* mantenimiento rutinario. En su lugar debería presentar el cuadro resumen de las obras de Mantenimiento *Prioritario para el cumplimiento de los indicadores de señalización vertical, señalización horizontal, estado de márgenes, obras de drenaje, sello de fisuras, etc.*

mentos 〉 Memoria Técnica 〉 1. Cuadro de relación de las obras ejecutadas 〉 **1.1. Cuadro de relación de las obras ejecutadas - EPC**

Nombre	Modificado	Modificado por
Cuadro de relación de las obras ejecutad...	4 de enero	Fredy Omar Pulido Tarazoı
Cuadro Relacion de Obras Mensual - FEB...	6 de marzo	Fredy Omar Pulido Tarazoı
Cuadro Relacion de Obras Mensual - MA...	30 de mayo	Alexander Jaimes Leal
Cuadro Relacion de Obras Mensual-ENER...	30 de mayo	Alexander Jaimes Leal

	RELACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS					
	ACTIVIDADES DE INTERVENCIONES INICIALES CUMPLIMIENTO DE INDICADORES UF0					
ACTIVIDAD	**FRENTE OBRA**	**RUTA**	**TRAMO**	**ABSCISADO**	**VOLUMEN DE MEZCLA COMPACTA MES ENERO M3**	**VOLUMEN DE MEZCLA COMPACTA ACUMULADO M3**
PARCHEO TECNICO (Incluye Fresado, Riego de Liga e Instalación de MDC-19)	1	4515	PASO POBLADO PAILITAS	PAILITAS PR 39 - PR 40	215,72	365,76
	2	4514	SAN ALBERTO - SAN MARTIN	PR 23 - PR 27	828,65	828,65
	3	4514	SAN ALBERTO - SAN MARTIN	PR 20 - PR 23	350,73	350,73
TOTAL INSTALADO (M3)					**1395,1**	**1545,14**

*No obstante, **CUMPLE** con la información de las actividades realizadas de instalación de señales verticales, demarcación horizontal, instalación de tachas reflectivas, rocería y sello de fisuras*

ACTIVIDADES DE INTERVENCIONES INICIALES CUMPLIMIENTO DE INDICADORES UF0									
ACTIVIDAD	FRENTE OBRA	RUTA	TRAMO	ABSCISADO	VOLUMEN DE MEZCLA COMPACTA MES DICIEMBRE M3	VOLUMEN DE MEZCLA COMPACTA MES ENERO M3	VOLUMEN DE MEZCLA COMPACTA MES FEBRERO M3	VOLUMEN DE MEZCLA COMPACTA MES MARZO M3	VOLUMEN DE MEZCLA COMPACTA ACUMULADO M3
PARCHEO TECNICO (Incluye Fresado, Riego de Liga e Instalación de MDC-19)	1	4515	PASO POBLADO PAILITAS	PAILITAS PR 39 - PR 40	150,04	214,27	222,56	1207,4	1794,27
	2	4514	SAN ALBERTO - SAN MARTIN	PR 23 - PR 27		795,67	248,35	266,4	1310,42
	3	4514	SAN ALBERTO - SAN MARTIN	PR 20 - PR 23		315,96	401,25	0	717,21
	4	4513	SOGAMOSO - SABANA DE TORRES	PR 10 - PR22				216	216

La tabla anterior (incluida en la memoria técnica) no está actualizada con la información de la MDC19 instalada en junio de 2023. ***NO CUMPLE.***

Actividades que están cumpliendo:

7.1.1. ACTIVIDADES PROGRAMABLES

El Concesionario durante el mes de **JUNIO de 2023**, se encargó de ejecutar las siguientes actividades concernientes a los trabajos de mantenimiento rutinario: Limpieza de encoles, limpieza de descoles, obras transversales, limpieza de barandas, limpieza de zonas laterales de derecho de vía, rocerías, limpieza de bermas, limpieza de cunetas, limpieza de puentes, limpieza de defensas metálicas, limpieza de señales verticales, con las cuales se busca mantener el adecuado funcionamiento la vía. En el **ANEXO 9** se encuentran algunos registros fotográficos que evidencian la ejecución de las actividades.

- **ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO**

ACTIVIDAD	UND	SUB-TRAMOS						
		1.1 - DEL PR 9+600 AL 30+000 DE LA RN 45I3	1.2 - DEL PR 30+000 AL 50+000 DE LA RN 45I3	2- DEL PR 50+000 AL 90+747 DE LA RN 45I3	3- DEL PR 00+000 AL 50+000 DE LA RN 45I4	4- DEL PR 50+000 AL 99+800 DE LA RN 45I4	5- DEL PR 00+000 AL 44+000 DE LA RN 45I5	6- DEL PR 44+000 AL 88+700 DE LA RN 45I5
Limpieza de Cunetas	m	-	1.050	654	40.320	61.572	32.068	9.449
Limpieza de Zanjas de Coronación	m	-	-	-	109	2.224	556	228
Limpieza de Encoles	UND	43	233	312	279	229	258	177
Limpieza de Descoles	UND	43	233	312	279	229	258	177
Limpieza de ODT - Alcantarillas	UND	40	193	218	169	119	132	75
Limpieza de ODT - Box Coulvert	UND	3	40	95	110	110	125	102
Limpieza de Puentes	UND	3	5	7	41	41	47	32
Limpieza de Bermas	m	19.796	19.800	37.895	47.500	48.306	40.480	40.677
Limpieza de Zonas Laterales	m	19.796	19.800	37.895	47.500	48.306	40.480	40.677
Rocería	Ha	8,6	56,7	81,5	211,1	196,1	116,0	86,7
Limpieza de Señales Verticales	UND	140	429	472	781	521	768	694
Limpieza de Defensas metálicas	m	2.944	2.653	4.413	32.018	28.090	26.474	11.990

b. INFORMES TÉCNICOS, QUE INCLUYEN ENTRE OTROS:

- ***ABSCISADO**: Se encuentra el abscisado de un frente de obra de la semana del 26 de diciembre al 01 de enero de 2023. Hace falta la información del mes de mayo de 2023.* ***NO CUMPLE.***

  Considera esta Interventoría que el Abscisado debe corresponder a una información de mayor relevancia, que escribir la localización de frente del paso urbano de Pailitas del mes de diciembre. Se debe incluir un abscisado que ilustre el estado real del Proyecto, específicamente de la UF0, porque la obligación no se trata de la ubicación de un frente de obra.

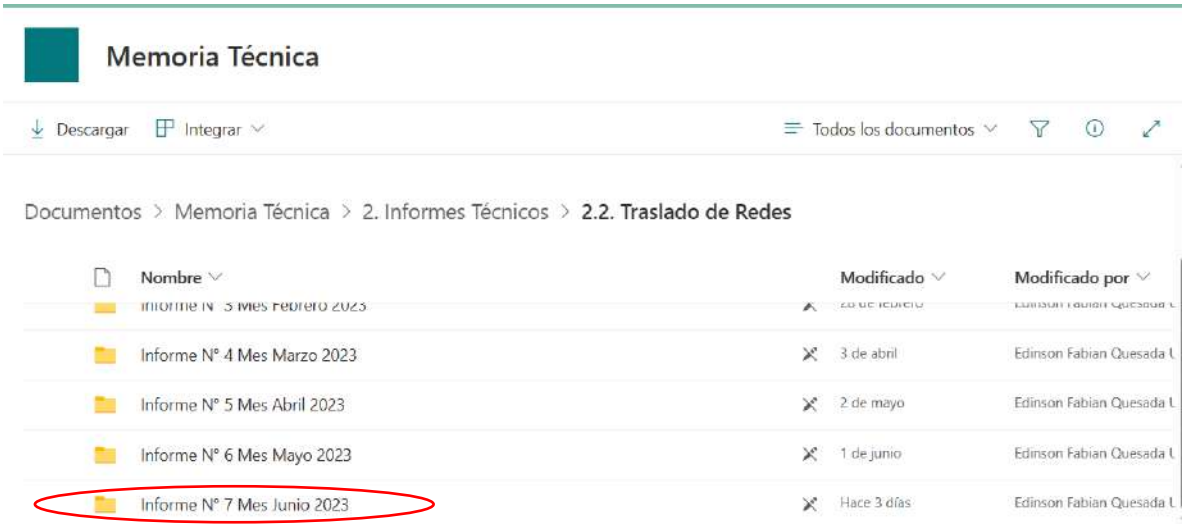
  Esta es la información que ha consignado el concesionario

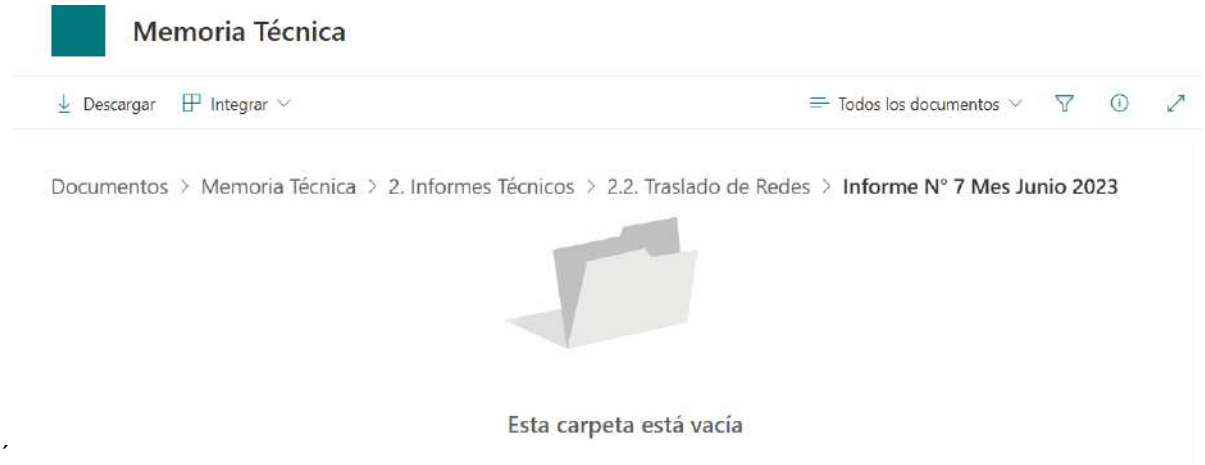
ACTIVIDADES DE INTERVENCIONES INICIALES CUMPLIMIENTO DE INDICADORES UF0

ACTIVIDAD	RUTA	LOCALIZACION	SEMANA 1 (26 de Dic - 01 de Ene)	SEMANA 2 (02 al 08 de Ene)	SEMANA 3 (09 al 15 de Ene)
ARCHEO TECNICO	4515	PASO POBLADO PAILITAS	PAILITAS PR 39 - PR 40		

- ***PLANOS RÉCORD**: No aplica.*

- ***TRASLADO DE REDES**: **NO CUMPLE:** La Carpeta está vacía*





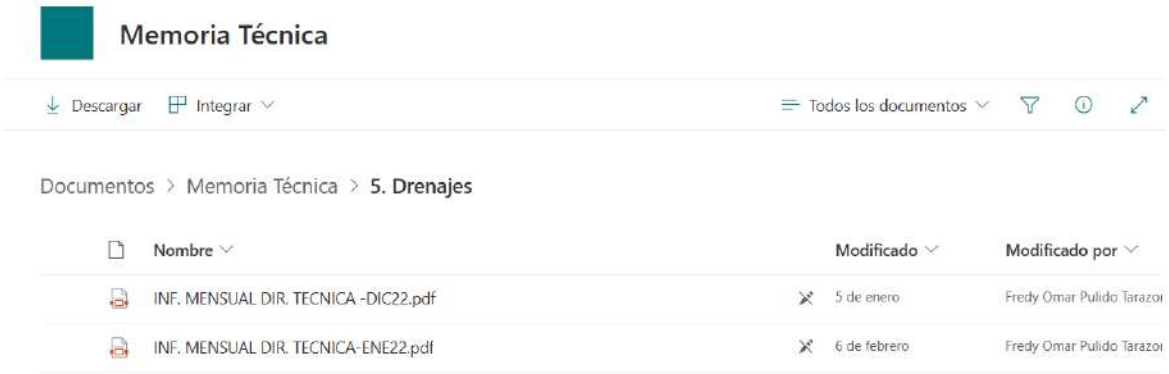
c) ***DESCRIPCIÓN DE ESTUDIOS REALIZADOS**: **CUMPLE PARCIALMENTE**: Se describen los estudios realizados por la empresa UT Antea-Cemosa-Integral quienes realizan los estudios y diseños de las UF0 a la UF5. No se describen los estudios de la empresa Consultoras Consorcio Sener Magdalena 2, quienes realizan los estudios y diseños de las UF6 a la UF10. Una vez revisado el informe no tenemos ninguna objeción, no obstante, solicitamos que en las portadas de los informes se indique el periodo al que pertenece el informe, la fecha de presentación y las Unidades funcionales del correspondiente informe.*

d) ***MATERIALES: NO CUMPLE**: Solamente se describe la mezcla MDC-19 instalada en el paso poblado de Pailitas en el mes de enero de 2023. Hace la información de los sectores intervenidos en el mes de junio de 2023, hace falta el resumen de las señales verticales, señalización horizontal y sus fichas técnicas, tanto de las señales verticales, como la ficha técnica de la pintura de demarcación, ficha técnica del material utilizado para el sello de fisuras, etc.*



	MATERIALES			
	TIPO DE MATERIALES EN ACTIVIDADES DE ATENCION PRIORITARIA CUMPLIMEINTO INDICADORES UF0			
ACTIVIDAD	**FRENTE OBRA**	**RUTA**	**LOCALIZACION**	**MATERIALES**
PARCHEO TECNICO	1	4515	PASO POBLADO PAILITAS	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19

e) ***DRENAJES****: La información aportada corresponde al mes de enero de 2023. Hace falta la Información del mes de junio.* ***NO CUMPLE***



1. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

1.1. MANTENIMIENTO RUTINARIO

Las tareas de mantenimiento rutinario se vienen realizando con empresas subcontratistas de la región, con quienes se adelanta un proceso de mejoramiento y ajuste que nos permita cumplir los indicadores establecidos contractualmente.

1.1.1. ACTIVIDADES PROGRAMABLES

El Concesionario durante el mes de enero de 2023, se encargó de ejecutar las siguientes actividades concernientes a los trabajos de mantenimiento rutinario: Limpieza de encoles, limpieza de descoles, obras transversales, limpieza de barandas, limpieza de zonas laterales de derecho de vía, rocerías, limpieza de bermas, limpieza de cunetas, limpieza de puentes, limpieza de defensas metálicas, limpieza de señales verticales, con las cuales se busca mantener el adecuado funcionamiento la vía.

- **ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO**

ACTIVIDAD	UND	SUB-TRAMOS						
Limpieza de Cunetas	m	-	1.061	703	42.442	63.476	34.856	10.383
Limpieza de Zanjas de Coronación	m	-	-	-	115	2.293	604	251
Limpieza de Encoles	UND	44	235	336	294	236	280	194
Limpieza de Descoles	UND	44	235	336	294	236	280	194
Limpieza de ODT - Alcantarillas	UND	41	195	234	178	123	144	82
Limpieza de ODT - Box Coulvert	UND	3	40	102	116	113	136	112
Limpieza de Puentes	UND	3	5	8	43	42	51	35
Limpieza de Bermas	m	20.200	20.000	40.747	50.000	49.800	44.000	44.700
Limpieza de Zonas Laterales	m	20.200	20.000	40.747	50.000	49.800	44.000	44.700
Rocería	Ha	87.553	572.618	876.508	2.221.821	3.021.648	1.260.816	952.904
Limpieza de Señales Verticales	UND	143	433	508	822	537	835	763
Limpieza de Defensas metálicas	m	3.004	2.680	4.745	33.703	28.959	28.776	13.176

1.1.2. ACTIVIDADES NO PROGRAMABLES

- **MANTENIMIENTO DE CARPETA ASFALTICA - PARCHEO TÉCNICO NO CONVENCIONAL (TAPA HUECOS)**

f) ***CAMPAMENTOS:*** *En un plano del corredor del proyecto describe los campamentos temporales que se generan en los diferentes frentes de obra:* ***CUMPLE***



g) ***PRUEBA DE MATERIALES – NO CUMPLE****. No se presentan los ensayos de laboratorio del mes de junio, realizados a la mezcla asfáltica en junio por las empresas constructoras que se encontraban en los frentes de obra den la UF0. Sólo se evidencia los ensayos de la empresa A&G pero del mes de mayo, que fue reportado el la memoria del mes anterior.*



h) ***PRUEBA DE EQUIPOS: NO CUMPLE****: Se presentan 2 carpetas: Una de ellas "Pruebas de equipos del EPC", se encuentra vacías y la segunda carpeta "Prueba de los equipos de la ARG" se presenta documentación del material para sello de fisuras que contiene una ficha técnica del Polybit y un certificado de calidad del Polybit del mes de febrero de 2023. Se solicita presentar los certificados de calibración de los equipos de sello de fisuras y del equipo para la pintura de demarcación horizontal.*

Nota: *El concesionario ha consignado información que corresponde a materiales*





i) ***OBSERVACIONES DEL INTERVENTOR***: ***CUMPLE***: *Se presenta la relación de la comunicación cruzada entre Concesionario e Interventoría en el mes de junio de 2023 en una tabla de Excel.*



i) ***OTRAS EVENTUALIDADES EN EL DESARROLLO DE LA OBRA***: ***NO CUMPLE*** *No se adjunta ninguna información.*

Por todo lo anteriormente expuesto, solicitamos al concesionario que en un plazo de tres (3) días contados a partir del recibo de nuestra comunicación se complete la información de la memoria Técnica del mes de junio de 2023 dando cumplimiento a la sección 4.16 Memoria Técnica de la Parte General del Contrato de Concesión"

18.9.5. Seguimiento de la calidad de los materiales – Mantenimiento Prioritario UF0

En el Anexo 13 presentamos el seguimiento a la calidad de los materiales utilizados por el Concesionario en las Actividades de Mantenimiento Prioritario de la UF0

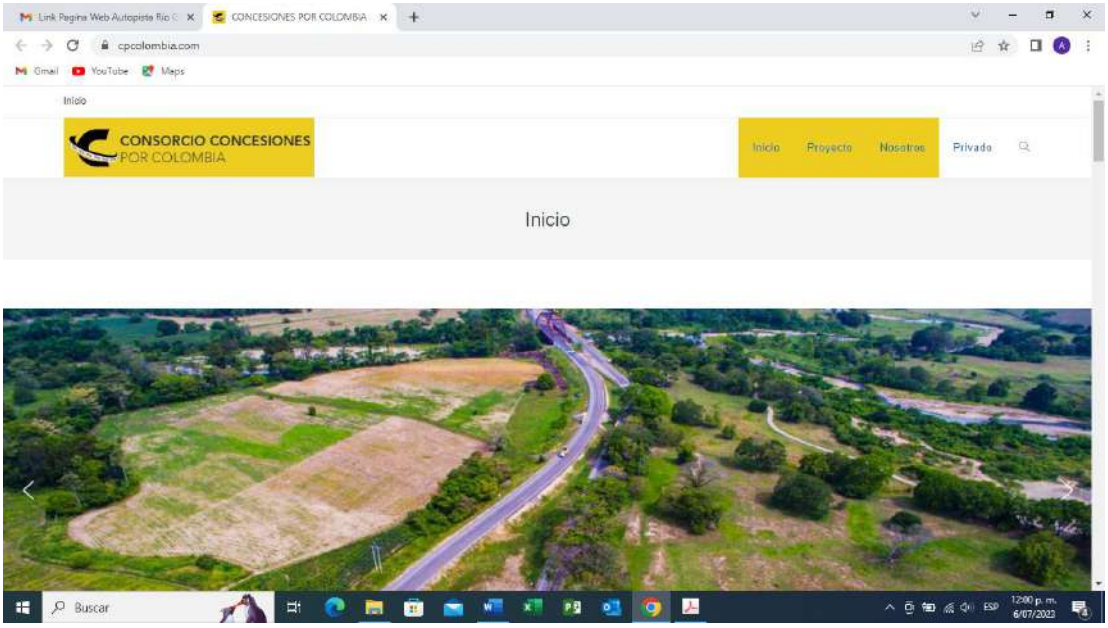
18.9.6. Página Web de la Interventoría

La interventoría implemento su página web que corresponde a la siguiente dirección electrónica: www.cpcolombia.com, en cumplimiento de la obligación estipulada en la Metodología y Plan de Cargas de la Interventoría sección 7.1 Área Administrativa:

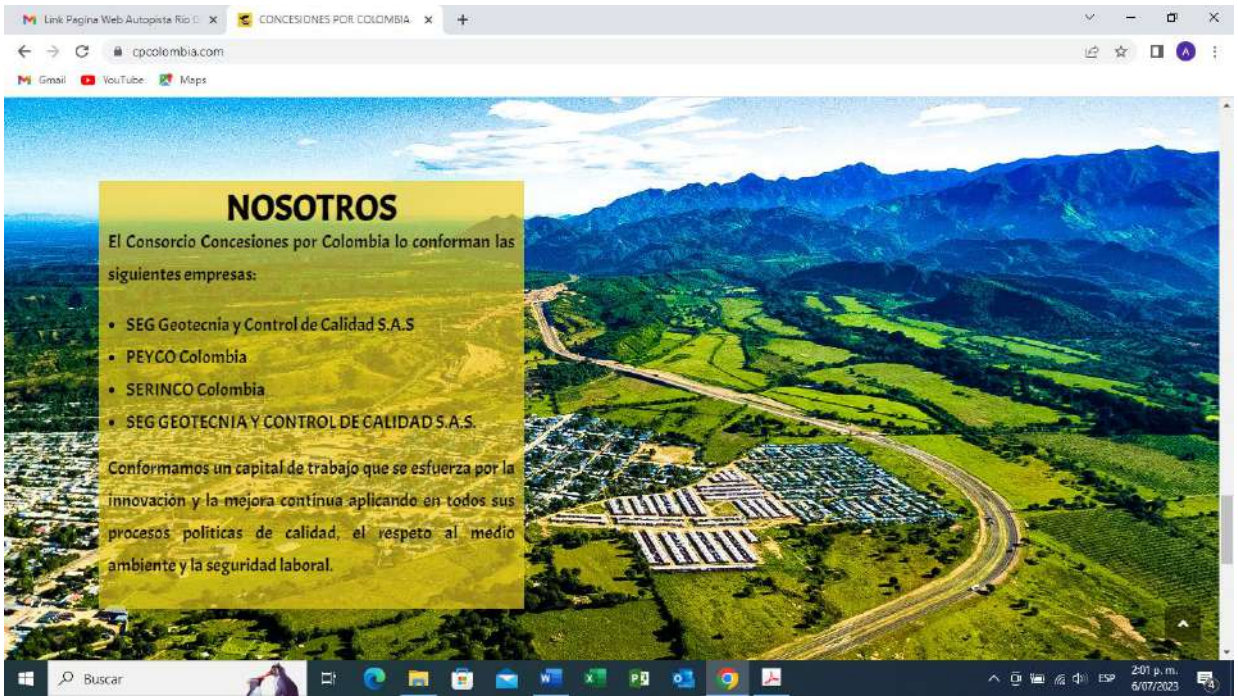
La Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-0557-0723 con radicado ANI No. 20234090747252 dio repuesta a las cartas de la ANI No. 20235000169041 del 18/05/2023 y 20235000151241 del 5/05/2023, mediane los cuales, la ANI solicito a la Interventoría implementar la página Web de la Interventoría en cumplimiento de lo estipulado en el Anexo 4 Metodología y Plan de Cargas de la Interventoría, sección 7.1 Área Administrativa, nos permitimos dar respuesta para informar a la ANI que el Consorcio Concesiones por Colombia ha implementado una página web con la siguiente dirección electrónica: www.cpcolombia.com cuyo contenido es el siguiente:

1. Inicio
2. Nosotros
3. Proyecto
4. Privado

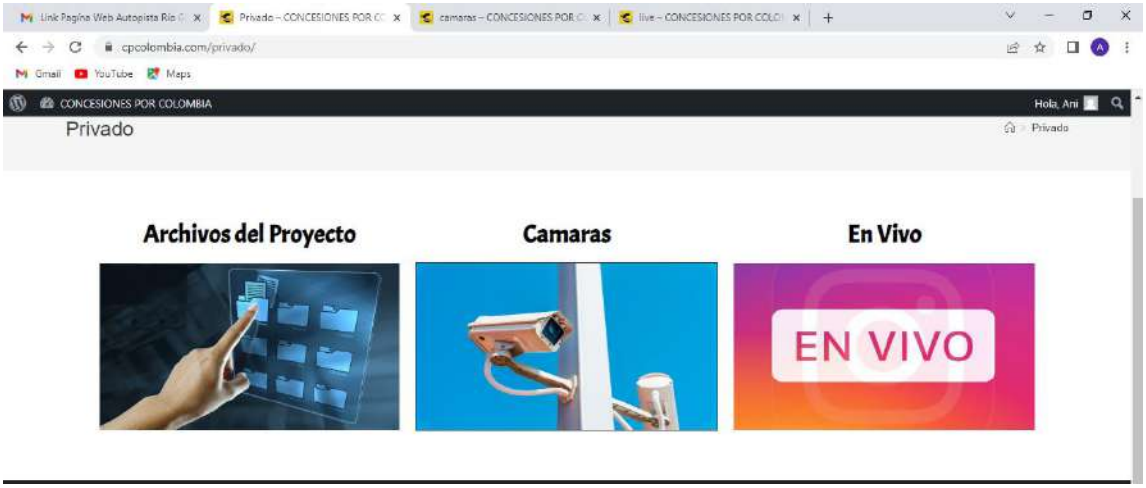
En el inicio se encuentra una descripción general del Proyecto Troncal del Magdalena 2, al cual este Consorcio realiza la Interventoría, los ámbitos del Proyecto, fechas importantes del proyecto, las Unidades Funcionales que se divide el proyecto y un plano del trazado del Proyecto.



En el menú de “**NOSOTROS**” se encuentra la información de la misión, visión, valores y cultura del Consorcio Concesiones por Colombia y las empresas que integran el Consorcio



Y finalmente en el link privado se encuentra el usuario y contraseña para que la ANI pueda acceder a la siguiente información:



En los “Archivos del Proyecto” se encuentra la siguiente información

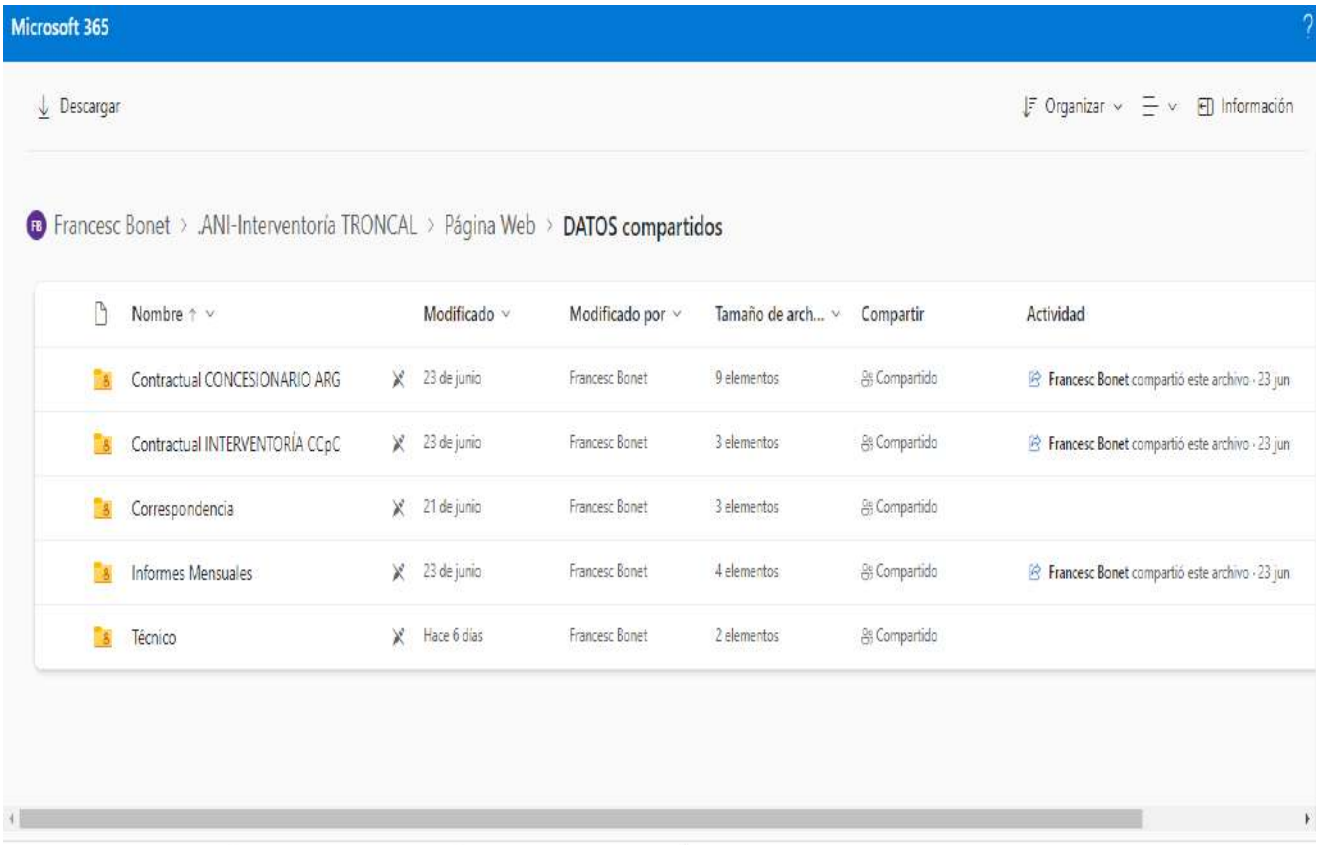
- Documentos Contractuales del Contrato concesionario ARG
- Contractual Interventoría CCPC
- Correspondencia
  - ✓ Enviada
  - ✓ Recibida
- Informes mensuales
- Técnico
  - ✓ Estudios y diseños



El Consorcio Concesiones por Colombia, por medio de este comunicado, se permie hacer entrega a la ANI del Usuario y la Contraseña para el acceso al link privado de la ANI de la siguiente manera:

Nombre del usuario o correo electrónico**: ani** (con minúsculas)
Contraseña: **Interventoria.TM2** (la I con mayúscula)

A continuación, presentamos una imagen de la información contenida en el link privado de la ANI



El funcionamiento de la página web de la Interventoría fue socializado en la mesa de trabajo realizada el día 27 de junio de 2023 con la Agencia Nacional de Infraestructura.

Actualmente se está trabajando en la información de “CÁMARAS y “EN VIVO”

19. INFORME DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

19.1. Información General del contrato de Interventoría

En la siguiente tabla se presenta la información general del Contrato de Interventoría

Tabla 141. Datos contrato de interventoria

DATOS GENERALES CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Entidad contratante:	Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)
Contrato No.	VEJ 539 del 4 de noviembre de 2022
Consorcio Contratista	Consorcio Concesiones por Colombia
Nit	NIT. 901633669-1
Objeto:	INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ
Integrantes Consorcio Concesiones por Colombia	SEG GEOTECNIA Y CONTROL DE CALIDAD S.A.S, NIT No. 900.462.129-8, porcentaje participación 25%
	PEYCO COLOMBIA NIT No. 900.462.129-8, porcentaje de participación 26%
	SERINCO COLOMBIA NIT No. 900.574.087-8, porcentaje de participación 24%
	SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA SUCURSAL COLOMBIA NIT: 900.380.666-9, porcentaje de participación 25%
Representante Legal	Gerssy Peñalosa Quiñones
Valor	$ 35.029.834.196
Acta de Inicio	01 de diciembre de 2022
Fase de Pre Construcción	12 meses
Fase de Construcción	47 meses

Etapa de Operación y Mantenimiento	25 meses
Gerente Autopistas para la Prosperidad	Ing. Juan Carlos Rengifo Ramírez
Líder del Proyecto	Ing. Vanessa Jiménez Dávila
Apoyo Supervisión	Ing. Oscar Ivan Cardona Cortés

19.2. Pólizas de la Interventoría

- La ANI, mediante comunicado No. 2023500007551 del 22/02/2023 emitió concepto de aprobación de las Pólizas de Cumplimiento No. 65-44-101216903 Anexos 2 y 3 y Responsabilidad Civil Extracontractual Derivada del Cumplimiento No. 65-40-101068043 Anexos 1 y 2

A continuación, presentamos el resumen de las Pólizas que amparan el Contrato de Interventoría

Tabla 142. Resumen de Pólizas

1. TIPO DE PÓLIZA: PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO DE SEGURO ESTATAL Anexos 2 y 3
Fecha de expedición de Póliza: 7 de diciembre de 2022
Compañía: Seguros del Estado S. A
Tomador: Consorcio Concesiones por Colombia
Póliza No.: 65-44-101216903
Anexos No.:2 y 3
Objeto de Póliza: Seguro de Cumplimiento Entidad Estatal
Valor Total de la Póliza: $ 17.190.011.211 (Valor Total Asegurado)

Amparos	Partes		Vigencia		Valor Asegurado
	Asegurado	Beneficiario	Desde	Hasta	
Cumplimiento del Contrato	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura	01/12/2022	1/05/2028	$ 15.280.009.965,00
Pago de Salarios Prestaciones Sociales Legales e Indemnizaciones Laborales	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura	01/12/2022	31/10/2030	$ 1.910.001.246,00

2. TIPO DE PÓLIZA: RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DEL CUMPLIMIENTO ANEXO 1 y 2
Fecha de expedición de Póliza:
Compañía: Seguros del Estado S. A
Tomador: Consorcio Concesiones por Colombia
Póliza No.: 65-40-101068043 Anexo 1 y Anexo 2
Objeto de Póliza: Responsabilidad Civil Extracontractual
Valor Total de la Póliza: $ 13.250.000,00

Amparos	Partes		Vigencia		Valor Asegurado
	Asegurado	Beneficiario	Desde	Hasta	
Predios Laborales y Operaciones	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura	1/12/2022	1/12/2023	$ 13.250.000,00
Responsabilidad Civil Cruzada	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$ 3.975.0000,00
Contratistas y Subcontratistas	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$ 3.975.000,00
Gastos médicos	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$ 3.975.000,00
Vehículos propios y no propios	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$ 13.250.000,00
Resposabilidad Civil Patronal	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$ 13.250.000,00
Daño Emergente y Lucro Cesante	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$ 3.975.000,00
Perjuicios Extrapatrimoniales	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$ 3.975.000,00

19.3. Personal de la Interventoría.

La planta de personal que está al servicio de la Interventoría para la ejecución de todas las actividades correspondientes a las obligaciones y que se manifiestan en el presente informe se encuentra descrita en las tablas que se muestra a continuación.

En la tabla que sigue, se describe el personal con las correspondientes dedicaciones y el estado de aprobación por parte de la ANI para la Etapa preoperativa – Fase de preconstrucción:

Tabla 143. Personal de Interventoría periodo 01 al 30 de junio de 2023 - Etapa Preoperativa – Fase de Preconstrucción

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
01-Dirección	Director de Interventoría	William Malaver	50%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Subdirector Técnico / Operativo	Ayda Luz Mera Noguera	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Ingeniero Residente Operativo	Wilson Castilla	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Ingeniero Residente Técnico	Ricardo Luna Navarro	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Auxiliar de ingeniería	Christian Ortega	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Inspector de Obra	Jessyca Beltrán	100%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Pavimentos	Juan Pablo Huertas	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Geotecnia y Suelos	Juan Pablo Huertas	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Hidráulica e Hidrología	Ricardo Montenegro	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Vías	Néstor Aníbal Espinosa	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Topógrafo	Eder Medina	50%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
03-Técnico Básicas	Cadenero I	Luis Enrique Sánchez	50%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Cadenero II	Luis Enrique Sánchez	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Ingeniero Residente de Redes	Jefferson Bonilla	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Especialista en Estructuras	Paola Fernández	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Especialista en Tránsito y Transporte	Luis Carlos Guio	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Aseguramiento y Gestión Calidad	Jennifer Monguí	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Auditor Interno de Calidad	Antonio Poyatos	10%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Auditor Seguridad Vial	Dayana Betancourt	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Riesgos	Oscar Laureano Rosero	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Programación y presupuesto	Jefferson Bonilla	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Ingeniero Residente Ambiental	Sandra Parada	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Residente Social	Alejandra Caicedo	100%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Ingeniero Residente SISO	Merly Milena Mendoza	50%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
05-Ambiental-Social-SST	Especialista en seguridad industrial y salud ocupacional SISO	Yaneth Ariza	10%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Especialista Ambiental	Sandra Parada	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Profesional en Área Socio - Ambiental	Carlos Gelves	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Auxiliar Social	Yaridis Morelo	100%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Inspector SISOMA	María Camila Herrera	100%	Aprobado
06-Financiero	Subdirector Financiero	Oscar Laureano Rosero	25%	Aprobado
06-Financiero	Profesional Financiero	Grace Esther Ferrer	25%	Aprobado
06-Financiero	Profesional Contable	Yenifer Duran	25%	Aprobado
07-Jurídico	Sudirector Jurídico	Natalia Mayorga	25%	Aprobado
07-Jurídico	Abogado Especialista en Derecho Administrativo	Natalia Mayorga	25%	Aprobado
08-Predial	Especialista en avalúos	Jaime Montagut	25%	Aprobado
08-Predial	Abogado Gestión Predial	Rocío García Pacheco	50%	Aprobado
08-Predial	Profesional Predial	Néstor Martínez	100%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
08-Predial	Auxiliar Predial	Gustavo Adolfo Tolosa Meneses	100%	Aprobado
09-Peajes	Auditor de Sistemas de peajes y/o pesaje y/o tarifas	María Angélica Aponte	25%	Aprobado
09-Peajes	Auxiliar de Ingeniería Peajes y Operativo	Santiago Castillo Calderón	100%	Aprobado
10-Administrativo	Auxiliar ingeniería ANI	Jennifer Camila Díaz Vargas	100%	Aprobado
10-Administrativo	Asistente Administrativa	Leidy Johanna Espitia	100%	Aprobado
10-Administrativo	Conductor 1	Nelson David Gutiérrez	100%	Aprobado
10-Administrativo	Conductor 2	German Amorocho	100%	Aprobado

19.4. Relación de los Recursos físicos de la Interventoría

En el anexo 17 se presenta la relación de recursos físicos de la Interventoría

19.5. Relación de Correspondencia enviada y recibida

A continuación, se relaciona la correspondencia enviada y recibida del mes de junio de 2023:

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
1	02/05/2023	CCPC-ANI-380-0523	Solicitud de cumplimiento obligación de entrega mensual de las evidencias de pago de salarios, prestaciones legales o extralegales, cotizaciones al sistema de seguridad social y aportes parafiscales de sus contratistas y Subcontratistas,	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	02/05/2023	20234090477172
2	04/05/2023	CCPC-ANI-381-0523	Respuesta a su comunicado ARG-454-2023 – Revisión al Plan de Responsabilidad Ambiental y Social.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	05/05/2023	20234090496102
3	04/05/2023	CCPC-ANI-382-0523	Respuesta a su comunicación ARG-819-2023:“Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras.”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	05/05/2023	20234090496132
4	04/05/2023	CCPC-ANI-383-0523	Respuesta oficio ARG-758-2023: “Radicación de expedientes de la gestión Inconclusa, en la categoría de OFERTADOS CON GESTION”.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	05/05/2023	20234090496162

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
5	04/05/2023	CCPC-ANI-384-0523	Respuesta oficio ARG-846-2023: Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0334-0423, del 14 de abril de 2023. Con Asunto “Respuesta comunicado ARG-689 -2023 – Alcance a comunicado ARG-647-2023 – Radicación de la segunda versión matriz de obligaciones de imposible cumplimiento dentro del marco de la cesión del expediente LAM-5671- Resolución 0997 de 2012.”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	05/05/2023	20234090496182
6	04/05/2023	CCPC-ANI-385-0523	Reporte de atraso en las actividades mantenimiento prioritario de pavimento de la UF0, con corte al 29 de abril de 2023.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	05/05/2023	20234090496192
7	04/05/2023	CCPC-ANI-386-0523	Su comunicado No. ARG-580-2023 – Remisión documentación definitiva de desarrollo e inicio mesas de trabajo del SICC	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	05/05/2023	20234090496212
8	05/05/2023	CCPC-ANI-387-0523	Respuesta a su comunicación 2023-402-013746-1 – “solicitud de información. Expediente No. 200-2022”	ANI	05/05/2023	20234090494462
9	05/05/2023	CCPC-ANI-388-0523	Solicitud de respuesta a comunicado ANI No.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	05/05/2023	20234090496252

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
			20233040098811 de Asunto			
10	05/05/2023	CCPC-ANI-389-0523	Solicitud de respuesta a comunicado ANI No. 20233040021751 de Asunto: Solicitud concepto de ubicación para la EDS BRUSELAS - Proyecto vial Troncal Del Magdalena 2 “Sabana De Torres – Curumaní. Expediente: 20233040121100003E	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	05/05/2023	20234090496392
11	05/05/2023	CCPC-ANI-390-0523	Reiteración 2 al Requerimiento Formal remitido a través de la comunicación CCPC-ANI-0261-0323.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	05/05/2023	20234090496402
12	05/05/2023	CCPC-ANI-391-0523	Respuesta a su oficio ARG-607-2023:“Solicitud de copia de las Pólizas de Automotores y Seguro de Equipo y Maquinaria Amarilla constituidas sobre los vehículos del Proyecto”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	05/05/2023	20234090496452
13	05/05/2023	CCPC-ANI-392-0523	Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 8 Social, Numeral 5.2.2.1.4 y en la Ley 1755 de 2015.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	05/05/2023	20234090496492

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
14	05/05/2023	CCPC-ANI-393-0523	Pronunciamiento sobre su comunicación ARG-784-2023: “Ocupación Derecho de Vía Variante Aguachica.”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	05/05/2023	20234090496512
15	05/05/2023	CCPC-ANI-394-0523	Pronunciamiento sobre sus comunicaciones ARG-181-2023 y ARG-796-2023: “Alcance a nuestra comunicación ARG-181-2022, del 14 de diciembre de 2023 “Situación predial UF 9. Variante “Curumaní”-.”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	05/05/2023	20234090496542
16	02/05/2023	CCPC-ANI-395-0523	Solicitud de atención al Oficio 20235000138041 - Traslado radicado ANI No. 20234090398712 del 12 de abril de 2023 – Traslado Derecho de petición del Señor Johan Enrique Mojica.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	05/05/2023	20234090496562
17	05/05/2023	CCPC-ANI-396-0523	Solicitud de cumplimiento obligación de entrega mensual de las evidencias de pago de salarios, prestaciones legales o extralegales, cotizaciones al sistema de seguridad social y aportes parafiscales de sus contratistas y Subcontratistas	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	05/05/2023	20234090496662

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
18	08/05/2023	CCPC-ANI-397-0523	Respuesta al comunicado ARG-794-2023- PGSC - Presentamos concepto de No Objeción Condicionada al PGSC.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	09/05/2023	20234090543892
19	12/05/2023	CCPC-ANI-398-0523	Atención de observaciones al Informe de Interventoría No. 03 del mes de febrero de 2023.	ANI	12/05/2023	20234090523592
20	11/05/2023	CCPC-ANI-399-0523	Acta de entrega equipo de computo	VANESA JIMENEZ	15/05/2023	NA
21	12/05/2023	CCPC-ANI-400-0523	Reporte de atraso en las actividades mantenimiento prioritario de pavimento de la UF0, con corte al 6 de mayo de 2023.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	12/05/2023	20234090527082
22	12/05/2023	CCPC-ANI-401-0523	Solicitud inclusión información gestión predial en el Informe Mensual V.5 – Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Autopista del Río Grande S.A.S.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	12/05/2023	20234090527052
23	12/05/2023	CCPC-ANI-402-0523	Solicitud inclusión de una columna en la Sábana Predial– Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Autopista del Río Grande S.A.S.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	12/05/2023	20234090527042

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
24	12/05/2023	CCPC-ANI-403-0523	Daños prematuros en parcheo realizado en la UF0.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	12/05/2023	20234090527002
25	12/05/2023	CCPC-ANI-404-0523	Solicitud de Información en relación con los Pasos poblados de los municipios del Líbano, Minas, Morrison, Juncal y Besotes, Apéndice Técnico 1-Tabla 6 - Nota 2**.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	12/05/2023	20234090526972
26	12/05/2023	CCPC-ANI-405-0523	Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 8 Social, Numeral 5.2.2.1.4 y en la Ley 1755 de 2015.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	12/05/2023	20234090526952
27	12/05/2023	CCPC-ANI-406-0523	Solicitud de atención al Oficio 20233110150981 - Traslado a derecho de petición, queja por incidente en la vía – placa KNQ210 de la peticionaría Natalia Carolina Fernández Franco.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	12/05/2023	20234090526942

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
28	12/05/2023	CCPC-ANI-407-0523	Solicitud de atención al Oficio 20235000151081 - Traslado radicado ANI No. 20234090456972 del 26 de abril de 2023 – Traslado Derecho de petición del Señor Juan Rivera.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	12/05/2023	20234090526932
29	12/05/2023	CCPC-ANI-408-0523	Respuesta a comunicado ARG-867-2023: “Alcance a comunicación ARG-544-2023: Entrega del Programa de Seguridad e Higiene Industrial. Atención a su comunicación CCPC-ANI-0254-0323 del 9 de marzo de 2023”.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	12/05/2023	20234090526922
30	12/05/2023	CCPC-ANI-409-0523	Respuesta a su comunicado ARG-891-2023 – Entrega plan de contingencia Actividades prioritarias de la UF0. Seguimiento semana 22.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	12/05/2023	20234090526912
31	12/05/2023	CCPC-ANI-410-0523	Entrega informe mensual No 5 de interventoría – mes de abril de 2023	ANI	12/05/2023	20234090525582
32	12/05/2023	CCPC-ANI-411-0523	Acta de entrega disco duro y memoria USB	CAMILA DIAZ	15/05/2023	NA

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
33	12/05/2023	CCPC-ANI-412-0523	Respuesta oficio ARG-846-2023: Entrega Actualización Memoria Técnica a corte mes de abril de 2023_ Gestión Ambiental.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	12/05/2023	20234090526892
34	12/05/2023	CCPC-ANI-413-0523	Respuesta oficio ARG-924-2023: "Alcance a la comunicación ARG-846-2023. Radicación de la cuarta versión de la matriz de obligaciones de imposible cumplimiento, expediente LAM5671 - Resolución 0997 de 2012 Resolución 0997 de 2012."	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	12/05/2023	20234090526882
35	12/05/2023	CCPC-ANI-414-0523	Solicitud de atención al Oficio 20235000156271-Traslado radicado ANI No. 20234090482892 del 03 de mayo de 2023	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	12/05/2023	20234090526862
36	12/05/2023	CCPC-ANI-415-0523	Respuesta a su oficio 20235000151241: Solicitud implementación página Web Contrato De Interventoría VEJ – 539 DE 2022.	ANI	12/05/2023	20234090525612

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
37	16/05/2023	CCPC-ANI-416-0523	Solicitud de implementación de las medidas y acciones necesarias para garantizar que los puentes y en general todas las estructuras existentes dentro del Proyecto cumplan a cabalidad con las condiciones de seguridad, transitabilidad, funcionamiento y estabilidad.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	16/05/2023	20234090539912
38	15/05/2023	CCPC-ANI-417-0523	Reporte de atraso en las actividades mantenimiento prioritario de pavimento de la UF0, con corte al 13 de mayo de 2023.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	16/05/2023	20234090539882
39	16/05/2023	CCPC-ANI-418-0523	Solicitud de cumplimiento de las disposiciones contenidas en el Apéndice Técnico Social 8, numeral 5.2.2.1 Programa de Atención al Usuario - términos de respuesta de la PQRS 91.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	16/05/2023	20234090539862
40	16/05/2023	CCPC-ANI-419-0523	Daños prematuros en parcheo realizado en la UF0 R4514 y R4515.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	16/05/2023	20234090539842
41	16/05/2023	CCPC-ANI-420-0523	Reporte de avance sobre las Intervenciones adelantadas por el Concesionario en el Corredor Sabana de Torres - Curumaní.	ANI	16/05/2023	20234090541982

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
42	10/05/2023	CCPC-ANI-421-0523	CCPC-ANI-421-0523-Rta. ARG 889 Manual M&O	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/05/2023	20234090539802
43	16/05/2023	CCPC-ANI-422-0523	Solicitud de actualización de información sobre la composición del capital social del Concesionario y demás aspectos referidos en la Sección 2.6.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/05/2023	20234090539792
44	16/05/2023	CCPC-ANI-423-0523	Solicitud de actualización de información sobre los aspectos contenidos en la Sección 2.6. (a) (xxi) de la Parte General del Contrato de la Referencia.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/05/2023	20234090539752
45	16/05/2023	CCPC-ANI-424-0523	Solicitud de cumplimiento de Plan de Manejo de Tránsito -PMT- en los frentes de obra de la UF-0 conforme con los requisitos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2015.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/05/2023	20234090539722
46	17/05/2023	CCPC-ANI-425-0523	Solicitud cambio hoja de vida- auxiliar social	ANI	17/05/2023	20234090541992
47	17/05/2023	CCPC-ANI-426-0523	Solicitud cumplimiento al PAGA O&M V3. Programa PAC-2.4-07 - Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales. Disposición de residuos en el frente de obra del PR 74+000 al PR 78+000 RN 4514.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/05/2023	20234090543732

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
48	17/05/2023	CCPC-ANI-427-0523	Respuesta a su oficio 20235000125381 “Solicitud informe de revisión Puentes y Estructuras que hacen parte de la infraestructura vial del proyecto	ANI	17/05/2023	20234090543702
49	18/05/2023	CCPC-ANI-428-0523	Solicitud cambio hoja de vida- auxiliar SISOMA	ANI	19/05/2023	20234090552512
50	18/05/2023	CCPC-ANI-429-0523	Respuesta a sus comunicaciones ANI No. 20235000156311 del 9/05/2023 y 2023500160351 del 11 de mayo de 2023 – “Devolución Informe Mensual No. 04 del mes de marzo de 2023 Contrato de Interventoría No. 539 de 2022.	ANI	19/05/2023	20234090556832
51	18/05/2023	CCPC-ANI-430-0523	Mediamos apremio en las gestiones tendientes a la instalación de las Vallas del Proyecto Concesión Autopista Troncal del Magdalena 2 – Corredor Sabana de Torres - Curumani	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/05/2023	20234090552592
52	18/05/2023	CCPC-ANI-431-0523	Respuesta con observaciones al oficio ARG-905-2023: “Remisión Informe Mensual abril V. 04…”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/05/2023	20234090552622

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
53	19/05/2023	CCPC-ANI-432-0523	Respuesta a su comunicación ARG-929-2023: “Respuesta a su oficio CCPC-ANI-0390-0523. “Reiteración 2 al Requerimiento formal remitido a través de la comunicación CCP-ANI-0261-0323.”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/05/2023	20234090557542
54	19/05/2023	CCPC-ANI-433-0523	Solicitud de atención al Oficio 20235000085001 - Respuesta a su comunicado con radicado ANI No. 20234090271662 del 9 de marzo de 2023 – Traslado del comunicado emitido por la Empresa TGI Grupo Energía Bogotá, con radicado ANI No. 20224091375622 del 08 de septiembre del 2022.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/05/2023	20234090557572
55	19/05/2023	CCPC-ANI-434-0523	Reiteración comunicación CCPC-ANI-0306-0323 del 05 de abril de 2023.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/05/2023	20234090557582
56	19/05/2023	CCPC-ANI-435-0523	Pronunciamiento sobre su comunicación ARG-784-2023: “Ocupación Derecho de Vía Variante Aguachica.”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/05/2023	20234090557602
57	19/05/2023	CCPC-ANI-436-0523	Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 8 Social, Numeral	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/05/2023	20234090557612

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
			5.2.2.1.4 y en la Ley 1755 de 2015.			
58	19/05/2023	CCPC-ANI-437-0523	Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 8 Social, Numeral 5.2.2.1.4 y en la Ley 1755 de 2015.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/05/2023	20234090557652
59	19/05/2023	CCPC-ANI-438-0523	Respuesta al comunicado ARG-979-2023 – Presentamos concepto de No Objeción al PGSC	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/05/2023	20234090557662
60	19/05/2023	CCPC-ANI-439-0523	Reiteración 2 Requerimiento Formal CCPC-ANI-0252-0323 y CCPC-ANI-0313-0323.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/05/2023	20234090557682
61	19/05/2023	CCPC-ANI-440-0523	Respuesta a comunicado ARG-739-2023 de asunto: Reporte sectores crítico de la UF0 del proyecto Troncal del Magdalena “Sabana de Torres - Curumaní” Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/05/2023	20234090557692
62	19/05/2023	CCPC-ANI-441-0523	Reiteración comunicación CCPC-ANI-325-0423: Solicitud de Diagnóstico de señalización Vertical y Horizontal existentes	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/05/2023	20234090557722

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
			en el Corredor Sabana de Torres - Curumaní.			
63	19/05/2023	CCPC-ANI-442-0523	Respuesta a su comunicación 20235000151841 allegada a la Interventoría el 08 de mayo de 2023 - Solicitud de concepto “Notificación de Evento Eximente de Responsabilidad. Sección 14.2 (a) de la Parte General del Contrato.”	ANI	19/05/2023	20234090558222
64	19/05/2023	CCPC-ANI-443-0523	Respuesta al comunicado ARG-794-2023- PGSC – Presentamos concepto de aprobación al Informe Trimestral 1 (dic 2022-febrero 2023)	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/05/2023	20234090558252
65	23/05/2023	CCPC-ANI-444-0523	Remisión Formatos contables ANI abril de 2023	ANI	23/05/2023	20234090564362
66	19/05/2023	CCPC-ANI-445-0523	Alcance comunicado CCPC-ANI-429-0523 - inclusión anexo video TOMO I	ANI	23/05/2023	20234090564832
67	23/05/2023	CCPC-ANI-446-0523	Respuesta a su comunicado ARG-891-2023 – Entrega plan de contingencia Actividades prioritarias de la UF0. Seguimiento semana 24.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	23/05/2023	20234090564882

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
68	23/05/2023	CCPC-ANI-447-0523	Solicitud cumplimiento al PAGA O&M V3.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	23/05/2023	20234090564932
69	25/05/2023	CCPC-ANI-448-0523	Respuesta ARG-981-2023: “Alcance a comunicado ARG-191-2022.Cumplimiento a las obligaciones establecidas en el Capítulo IV, Numeral 4.2., literal (m) de la parte general del Contrato; y el Apéndice técnico 6, Capítulo V, Numeral 5.3 literal (a) “Plan de tramites Ambientales”.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/05/2023	20234090575892
70	25/05/2023	CCPC-ANI-449-0523	Solicitud cumplimiento al PAGA O&M V3.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/05/2023	20234090575882
71	24/05/2023	CCPC-ANI-450-0523	Reiteración comunicación CCPC-ANI-367-0423: Solicitud de cumplimiento de actividades de Mantenimiento Rutinario: Estado actual de Rocería en Márgenes y Separador a lo largo del Corredor Sabana de Torres – Curumaní	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/05/2023	20234090575852

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
72	25/05/2023	CCPC-ANI-451-0523	Reiteramos solicitud de nuestro comunicado No. CCPC-ANI-357-0423 – Respondemos su comunicado No. ARG-1017-2023 - Ajuste página web del Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S., según los requerimientos del Apéndice Técnico 2 y Apéndice Técnico 8	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/05/2023	20234090575832
73	25/05/2023	CCPC-ANI-452-0523	Reporte de bajos rendimientos en el avance de actividades para el cumplimiento del Indicador E11: Señalización vertical en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/05/2023	20234090575822
74	25/05/2023	CCPC-ANI-453-0523	Solicitud cumplimiento al PAGA O&M V3.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/05/2023	20234090575812
75	25/05/2023	CCPC-ANI-454-0523	Respuesta a comunicado ARG-944-2023: “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0350-0423: Respuesta a comunicado ARG-693-2023: “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0294-0323”. Soportes de pago de seguridad social y salarios enero y febrero”.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/05/2023	20234090575762

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
76	25/05/2023	CCPC-ANI-455-0523	Respuesta a su oficio ARG-954-2023:“Solicitud de copia de las Pólizas de Automotores y Seguro de Equipo y Maquinaria Amarilla constituidas sobre los vehículos del Proyecto”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/05/2023	20234090575752
77	25/05/2023	CCPC-ANI-456-0523	Solicitud de entrega de registros, notificaciones y solicitudes para el transporte de cargas extra dimensionadas y/o extra pesadas en el corredor Sabana de Torres – Curumaní, de conformidad con lo establecido en el Capítulo 3.3.6. Transportes especiales (cargas sobredimensionadas)	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/05/2023	20234090575742
78	25/05/2023	CCPC-ANI-457-0523	Respuesta a comunicado ARG-944-2023: “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0350-0423: Respuesta a comunicado ARG-693-2023: “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0294-0323”. Soportes de pago de seguridad social y salarios enero y febrero”.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/05/2023	20234090575722

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
79	25/05/2023	CCPC-ANI-458-0523	Reporte de atraso en las actividades mantenimiento prioritario de pavimento de la UF0, con corte al 20 de mayo de 2023.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/05/2023	20234090575702
80	25/05/2023	CCPC-ANI-459-0523	Alcance a la comunicación CCPC-ANI-0415-0523 – Seguimiento de la Interventoría a la actualización de la página web del Concesionario Autopista del Río Grande	ANI	25/05/2023	20234090575902
81	29/05/2023	CCPC-ANI-460-0523	Estado de los compromisos del Comité mensual Social abril 2023.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	30/05/2023	20234090594572
82	29/05/2023	CCPC-ANI-461-0523	Su comunicado No. 20236030027311 - Solicitud Información Formato ANI - Registro Fotográfico para los Programas Sociales	ANI	30/05/2023	20234090594552
83	26/05/2023	CCPC-ANI-462-0523	Solicitud cumplimiento al PAGA O&M V3 – Actas de donación fresado	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	30/05/2023	20234090594502
84	29/05/2023	CCPC-ANI-463-0523	Solicitud cumplimiento al PAGA O&M V3. Proyecto: Señalización frentes de obra y sitios temporales. Ficha PAC-2.2-05.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	30/05/2023	20234090594472
85	29/05/2023	CCPC-ANI-464-0523	Reiteración a nuestra comunicación CCPC-ANI-0394-0523.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	30/05/2023	20234090594422

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
86	29/05/2023	CCPC-ANI-465-0523	Solicitud de Información en relación con los Pasos poblados de los municipios del Líbano, Minas, Morrison, Juncal y Besotes, Apéndice Técnico 1-Tabla 6 - Nota 2**.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	30/05/2023	20234090594392
87	29/05/2023	CCPC-ANI-467-0523	Solicitud de análisis de funcionalidad y accesibilidad de Puentes Peatonales del Proyecto Troncal del Magdalena 2	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	30/05/2023	20234090594352
88	30/05/2023	CCPC-ANI-468-0523	Reiteración a nuestra comunicación CCPC-ANI-0381-0523 del 4 de mayo de 2023, ajuste al Plan de Responsabilidad Ambiental y Social.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	30/05/2023	20234090594322
89	30/05/2023	CCPC-ANI-469-0523	Solicitud de atención a los parámetros de diseño para las vallas del proyecto, según lo indica el Anexo 1 de la Resolución 20233040016175 del 25 de abril de 2023.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	30/05/2023	20234090594172

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
90	30/05/2023	CCPC-ANI-470-0523	Pronunciamiento sobre la comunicación ARG-1084-2023 allegada a la Interventoría el 24 de mayo de 2023 – "Nuestra comunicación: ARG-861-2023, del 28 de abril del 2023 Notificación de Evento Eximente de Responsabilidad ("EER"). Sección 14.2 (a) de la Parte General del Contrato de Concesión"	ANI	30/05/2023	20234090595072
91	30/05/2023	CCPC-ANI-471-0523	Respuesta con observaciones al oficio ARG-1090-2023: "Radicación de expediente 187A-(UF10)- para revisión y Concepto sobre viabilidad de pago solicitado por el propietario EDGAR ENRIQUE DAZA MONTERO-	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	30/05/2023	20234090595102

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
02-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20233040129491	Radicados Nos. 20234090230662, 20234090277892, 20234090290702, 20234090364632, 20234090410932, 20234090411562 y 20234090419472. Requerimiento en relación con el trámite de permiso de uso, ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial relacionado a redes de gas.	20-abr-23
02-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20233040143261	Radicado No. 20234090447192 del 25 de abril de 2023. Permiso otorgado por el INVIAS No. 1996 del 14 de junio de 2022.	08-abr-23
03-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-840-2023	Respuesta a PQR 107, del 24 de abril de 2023, con asunto: “Solicitud de reembolso económico de las presuntas afectaciones causadas al vehículo de placas KNQ210”.	03-may-23
03-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-870-2023	Invitación Reunión concertación ubicación puente peatonal.	02-may-23
03-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-888-2023	Respuesta al Oficio PCR No. 80057 del 21/03/23, (IUS-E-2023-041159).	03-may-23
03-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-889-2023	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0347-0423 del 18 de abril de 2023.	02-may-23
03-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-891-2023	Entrega Plan de Contingencia Actividades Prioritarias de la UF0.	03-may-23
04-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-896-2023	Solicitud Copia Informes Policiales Accidentes de Tránsito IPAT – Abril 2023. Siniestros viales ocurridos sobre la Ruta Nacional 4514 y 4515.	03-abr-23
04-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-897-2023	Solicitud Copia Informes Policiales Accidentes de Tránsito IPAT – Abril 2023. Siniestros viales ocurridos sobre la Ruta Nacional 4513.	03-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
04-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-898-2023	Solicitud de inscripción en el registro de generadores de residuos o desechos peligrosos	03-may-23
04-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-899-2023	Solicitud de inscripción en el registro de generadores de residuos o desechos peligrosos	02-may-23
04-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-900-2023	Solicitud de inscripción en el registro de generadores de residuos o desechos peligrosos	03-may-23
04-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-901-2023	Solicitud de inscripción en el registro de generadores de residuos o desechos peligrosos	03-may-23
04-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-902-2023	Notificación de contingencia de árbol con alto riesgo de caída en el PR40+700 RN4515.	03-may-23
04-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-905-2023	Remisión Informe Mensual abril v.04 y respuesta a observaciones del Informe mensual V.03 CCPC-ANI-0362-0423".	03-may-23
04-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-906-2023	Entrega Actualización Memoria Técnica a corte mes de abril de 2023.	04-may-23
04-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-907-2023	Respuesta Comunicación DG1865. Solicitud estado actual de expedientes de permisos otorgados.	04-may-23
04-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-908-2023	Respuesta al Oficio ANI No. 20235000135411 del 24 de abril de 2023, con asunto "Traslado radicado ANI No. 20234090379562 del 05 de abril de 2023, "Traslado Derecho de petición del Señor Cristian Eduardo Zanguña Ruiz.	05-may-23
04-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-910-2023	Respuesta a PQR 113, del 02 de mayo de 2023, con asunto: "Solicitud de reembolso económico de las presuntas afectaciones causadas a un vehículo".	04-may-23
04-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-912-2023	Respuesta a su solicitud, radicada en la oficina de Atención al Usuario, radicado de ingreso PQRS-112 del 02/05/2023.	04-abr-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
04-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20236060145361	Respuesta a su petición con radicados ANI Nos. 20234090388192 y 20234090390572 del 10 y 11 de abril de 2023	02-may-23
05-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000151291	Solicitud de seguimiento a la actualización de la página web Concesionario Proyecto Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	05-may-23
05-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20236060118811	Respuesta a su petición con radicado ANI No. 20234090324172 del 23 de marzo de	13-abr-23
05-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-895-2023	2023.	03-may-23
05-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-911-2023	Respuesta a PQR 098, del 14 de abril de 2023, con asunto: “Solicitud de reembolso económico de las presuntas afectaciones causadas al vehículo de placas GHA417”.	04-may-23
05-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-913-2023	Respuesta a su oficio radicado ANI No. 20233040139911 – Expediente No. 20233040280200205E, del 26 de abril de 2023, radicados 20234090396192, del 12 de abril de 2023 y 20234090434232 del 20 de abril de 2023. Solicitud de concepto técnico de permiso de uso, ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial relacionado a redes de gas.	04-may-23
05-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-914-2023	Respuesta a su solicitud, radicada en la oficina de Atención al Usuario, radicado de ingreso PQRS-090 del 10/04/2023.	04-abr-23
05-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-915-2023	Informe Gerencial Mensual.	05-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
05-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-918-2023	Respuesta a su solicitud, radicada en la oficina de Correspondencia, con código de ingreso ARG-CR-732-2023 del 3 de mayo de 2023	04-may-23
05-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-921-2023	Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-327-0423, observaciones informe trimestral.	05-may-23
05-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-924-2023	Alcance a la comunicación ARG-846-2023. Radicación de la cuarta versión de la matriz de obligaciones de imposible cumplimiento, expediente LAM5671 - Resolución 0997 de 2012.	05-may-23
08-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-869-2023	Su oficio Radicado ANI No.: 20225000321411 de fecha: 09-10-2022. Comunicaciones Nos. ARG-DJ-019-2022 radicado ANI No. 2022-409-1011812, de 9 de septiembre de 2022, ARG-DT-025-2022 radicado ANI No. 2022-409-1055972, de 20 de septiembre de 2022; y, ARG-DT-027-2022 radicado ANI No. 20224091088082, de 27 de septiembre de 2022.	05-may-23
08-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-922-2023	Respuesta al comunicado CCPC-ANI-0359-0423 – Caracterización de Unidades Productivas.	05-may-23
08-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-923-2023	Entrega de formatos de seguimiento al cumplimiento ambiental correspondientes al mes de abril de 2023.	05-may-23
08-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-925-2023	Notificación de correspondencia recibida y enviada a entidades gubernamentales y autoridades ambientales. “cumplimiento al literal b, numeral 3.3, del capítulo III del Apéndice Tecnico 6 – Gestión Ambiental”	05-may-23
08-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-927-2023	Inicio Proceso de Reversión Paso Poblado “Juncal” PR52+380 al PR53+800 Ruta Nacional 4514, UF0 -P.	05-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
08-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-929-2023	Respuesta a su oficio CCPC-ANI-0390-0523. “Reiteración 2 al Requerimiento formal remitido a través de la comunicación CCP-ANI-0261-0323.”	08-may-23
08-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-930-2023	Entrega Estados Financieros No Auditados a marzo de 2023.	08-may-23
08-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-931-2023	Respuesta a comunicación ARG-CR-692-2023 – 20235000129281: “Solicitud de cumplimiento mantener actualizada y disposición del interventor y de la ANI la memoria técnica del mes de marzo del 2023. Comunicado Consorcio Concesiones por Colombia con radicado ANI No. 20234090426532.”	08-may-23
09-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-920-2023	Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0377-0123. Solicitud de Información del Programa de Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto – Inducciones.	05-may-23
08-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20233110150981	Traslado a derecho de petición, queja por incidente en la vía – placa KNQ210 de la peticionaría Natalia Carolina Fernández Franco.	05-may-23
08-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000125381	Solicitud informe de revisión Puentes y Estructuras que hacen parte de la infraestructura vial del proyecto Troncal del Magdalena	18-abr-23
08-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000151021	Solicitud diseños puente Los Trujillos (Norte) PR 44+600 Ruta 4515 La Mata-San Roque. Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Troncal del Magdalena C2 “Sabana de Torres – Curumaí”	05-may-23
08-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000151081	Traslado radicado ANI No. 20234090456972 del 26 de abril de 2023 - Traslado	05-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
				Derecho de petición del Señor Juan Rivera.	
08-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000151091	Remisión CIRCULAR No. 20234090000164 del 19 de abril de 2023. Presentación de documentos, informes y estudios ante la Agencia Nacional de Infraestructura.	05-may-23
08-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000151191	Solicitud de actualización de la página web Concesionario Proyecto Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	05-may-23
08-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000151241	Solicitud implementación página Web Contrato De Interventoría VEJ – 539 DE 2022.	05-may-23
08-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000151841	Solicitud de concepto “Notificación de Evento Eximente de Responsabilidad. Sección 14.2 (a) de la Parte General del Contrato.” - Contrato de Interventoría No. 539 de 2022.	05-may-23
09-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000138881	Devolución Informe Mensual No. 03. Contrato de Interventoría No. 539 de 2022. Proyecto Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumani”.	26-abr-23
09-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	Resolución No. 0527 de 2023	RES_0527_2023	09-may-23
10-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000156311	Devolución Informe Mensual No. 04. Contrato de Interventoría No. 539 de 2022. Proyecto Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumani”.	09-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
10-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-932-2023	Respuesta al comunicado ANI No. 20235000100211 20235000100211 20235000100211, del 27 de abril de 2023. “Traslado radicado ANI No. 20234090316772 del 22 de marzo de 2023 – con consecutivo INVIAS DTE-GP 13800 y radicado INVIAS No. 22924 del 08 de marzo del 2023 – Traslado Derecho de petición del Señor Luis Angel Baute Quiroz.	09-may-23
10-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-935-2023	Respuesta a las seis (6) solicitudes Derecho de petición, enviadas al correo rinstitucionales@grupoortiz.com el día 04/05/2023, y radicadas en la oficina de Correspondencia, con radicado de ingreso ARG-CR-745-2023.	09-may-23
10-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-936-2023	Respuesta al comunicado ANI No.: 20235000087521. “Derecho de petición del Señor Carlos Edison Duran Ortiz.	09-may-23
10-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-944-2023	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0350-0423: Respuesta a comunicado ARG-693-2023: “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0294-0323”. Soportes de pago de seguridad social y salarios enero y febrero.	09-may-23
10-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-945-2023	Solicitud de Notificación ANI a CORPONOR.	09-may-23
11-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-940-2023	Respuesta al comunicado ANI No.: 20235000076621, con asunto: “Traslado radicado ANI No. 20234090225592 del 27 de febrero de 2023 – Traslado Solicitud Información Trazado Ruta del Sol.	09-may-23
11-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-947-2023	Respuesta a PQR No. 101, del 13 de abril de 2023, con Asunto: “Solicitud de arreglo de vehículo de placas HHL268”	10-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
11-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-948-2023	Respuesta a comunicación ANI No. 20235000151081 del 05 de mayo de 2023, con asunto “Traslado radicado ANI No. del 26 de abril de 2023 – Traslado Derecho de petición del Señor Juan Rivera.	10-may-23
11-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-951-2023	Traslado de PQRS No. 121 del 6 de mayo de 2023, radicada en la oficina de Atención al Usuario, con asunto: “Queja por daño a panorámico de vehículo de placas BZL365 por labores de rocería en el PR 29 RN 4514 el día 5 de mayo de 2023”	10-may-23
11-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-952-2023	Solicitud de Permiso de Aprovechamiento Forestal Doméstico. Peaje La Gómez, PR37+150, de la Ruta Nacional 4513. Corredor Sabana de Torres – Curumaní.	10-may-23
11-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-954-2023	Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-0304-0323 y CCPC-ANI-0391-0523: Respuesta a su oficio ARG-607-2023: “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0263-0323: “Respuesta a su oficio ARG-481-2023: “Respuesta a su oficio CCPC-ANI-0242-0323 “Respuesta a su oficio ARG-415-2023: “Comunicado CCPC-ANI-029-1222. “Solicitud de copia de las Pólizas de Automotores y Seguro de Equipo y Maquinaria Amarilla constituidas sobre los vehículos del Proyecto”.	08-may-23
11-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-955-2023	Respuesta a su solicitud radicada en la oficina de Atención al Usuario, radicado de ingreso PQR-118 del 5/05/2023”.	11-may-23
11-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-957-2023	Respuesta a la comunicación No. GS-2023-007587 DITRA-PLANE - 1.10 del 04 de mayo de 2023.	11-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
11-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-958-2023	Respuesta a comunicación ANI No. 20233110150981 de 5 de mayo de 2023, con asunto “Traslado a derecho de petición, queja por incidente en la vía – placa KNQ210 de la peticionaria Natalia Carolina Fernández Franco.	10-may-23
11-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-959-2023	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI- 0355-0423. Solicitud de información de los roles que tienen los profesionales del Equipo Social discriminados por Instrumentos Sociales, según el Apéndice Técnico Social 8.	11-may-23
11-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-960-2023	Desistimiento solicitud de permiso de aprovechamiento forestal radicado CAS No. 80.30.6389.2023 del 24/04/2023.	11-may-23
11-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-961-2023	Respuesta a PQRS-123 con asunto: “Reclamación pago reparación vehículo EDY778.”	11-may-23
11-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000156271	Traslado radicado ANI No. 20234090482892 del 03 de mayo de 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Cristian Eduardo Zanguña Ruiz.	09-may-23
12-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20233040000194	Requisitos para la expedición de permisos de cierre de vías por Eventos Deportivos y/o Culturales. Radicado ANl No 20234090313292 - Radicado INVIAS SRT 13083.	05-may-23
12-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000160351	Reiteración comunicaciones con radicados ANI No. 20235000138881 del 26 de abril del 2023 y 20235000142511 del 28 de abril del 2023. Contrato de Interventoría No. 539 de 2022.	11-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
12-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000160831	Reiteración a oficios remisorios CCPC-ANI-0392-0523 radicado ANI 20234090496492 de 08 de mayo de 2023 - Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 8 Social.	12-may-23
12-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-962-2023	Respuesta a Oficio ANI No. 20234090379562 del 05 de abril de 2023, con asunto “Traslado Derecho de petición del Señor Cristian Eduardo Zanguña Ruiz.”	11-may-23
12-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-963-2023	Respuesta a PQRS-120 con asunto: “Reclamación pago reparación vehículo KCU466.”	11-may-23
12-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-966-2023	Respuesta a comunicado 20237300279741, con asunto “CVN 66. Concesión Troncal del Magdalena 2. Seguimiento implementación del Sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV).” del 24 de abril de 2023.	10-may-23
12-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-967-2023	Actualización del horario para la oficina de atención al usuario fija, ubicada en el municipio de Aguachica – Cesar, en plan de la guía de adaptación ambiental “PAGA”.	11-may-23
12-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-968-2023	Respuesta a Oficio ANI No. 20235000113811 del 10 de abril de 2023, con asunto “Traslado Derecho de petición del Señor Oscar Vargas Méndez.	11-may-23
12-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-969-2023	Respuesta a Oficio ANI No. 20235000156271 del 09 de mayo de 2023, con asunto “Traslado Derecho de petición del Señor Cristian Eduardo Zanguña Ruiz.	11-may-23
12-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-970-2023	Respuesta a PQRS-124 con asunto: “Reclamación pago reparación vehículo EDY778.”	11-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
12-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-973-2023	Nuestra comunicación ARG-644-2023, de 28 de marzo de 2023. Solicitud Información.	12-may-23
13-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-975-2023	Respuesta a su comunicación ARG-CR-627-2023 - CCPC-ANI-0337-0423: “Respuesta a sus comunicaciones ARG-621-2023 y ARG-677-2023: Entrega de metodología e Inventario de Redes.”	12-may-23
15-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-977-2023	Respuesta a su solicitud, radicada en la oficina de Atención al Usuario, radicado de ingreso PQR-099 del 14/04/23.	12-may-23
15-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-978-2023	Remisión de Acta de Reunión del 27 de abril de 2023, mesa de trabajo del SICC - 04.	15-may-23
15-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-979-2023	Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-397-0523, No Objeción Condicionada al PGSC.	15-may-23
15-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-980-2023	Respuesta a su solicitud. Petición radicada en la oficina de Atención al Usuario, radicado de ingreso PQR 117.	15-may-23
16-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-981-2023	Alcance a comunicado ARG-191-2022.Cumplimiento a las obligaciones establecidas en el Capítulo IV, Numeral 4.2., literal (m) de la parte general del Contrato; y el Apéndice técnico 6, Capítulo V, Numeral 5.3 literal (a) “Plan de tramites Ambientales”.	15-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
16-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-983-2023	Su comunicación: CCPC-ANI-0382-0523 del 04 de mayo de 2023. Respuesta a su comunicación ARG-819-2023: “Sus comunicaciones: CCPC-ANI-0287-0323, del 24 de marzo de 2023 y CCPC-ANI-0346-0423, del 18 de abril de 2023. Solicitud de información sobre los trámites realizados, para llevar a cabo el Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras, en virtud de lo descrito en el Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.10. “Policía de Carreteras.” 3.3.10.1. “Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras.”	15-may-23
16-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-985-2023	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0406-0523 del 12 de mayo de 2023.	15-may-23
16-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-988-2023	Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0364-0423: “Respuesta a su comunicado ARG-463-2023, Cumplimiento al numeral 3.3, literal (a) (b) del capítulo III del apéndice técnico 6- Gestión ambiental. “Entrega del informe trimestral ambiental”.	15-may-23
16-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-989-2023	Remisión de Acta de Reunión del 2 de mayo de 2023, mesa de trabajo del SICC - 05.	15-may-23
16-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-991-2023	Respuesta a las comunicaciones ANLA No. 20236600059721 del 12/05/2023 y 20236600063431 del 15/05/2023. Autorización de notificación electrónica de expedientes asociados al proyecto.	15-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
16-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-993-2023	Respuesta a Comunicación ANI 20235000072161.Traslado radicados ANI Nos. 20234090213132, del 23 de febrero de 2023, y 20234090217762, del 24 de febrero del 2023, - con consecutivo INVIAS DT-OCA 9182 y radicado INVIAS No. 16093 del 20 de febrero del 2023 – Traslado Derecho de petición del Señor Johon Eduar Jimenez Clavijo	16-may-23
16-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-994-2023	Solicitud de información sobre estado actual de expedientes de permisos otorgados.	15-may-23
16-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-998-2023	Alerta sobre posible riesgo de remoción en masa sobre las viviendas de la vereda Puente Torcoroma, municipio San Martín.	16-may-23
16-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20233040164321	Radicado No. 20234090333242 del 24-03-2023. Solicitud de concepto técnico de permiso de uso, ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial relacionado a redes de gas. Proyecto vial Troncal del Magdalena	15-may-23
16-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000164531	Respuesta comunicado CCPC-ANI-0257-0323 radicado 20234090290472 del 06 de marzo de 2023 - Entrega Cronograma Auditorías Viales al proyecto	15-may-23
16-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20236050160141	Contrato de Concesión APP No. 003-2022 Troncal del Magdalena Medio 2. Subcuenta de Compensaciones Socioambientales	11-may-23
17-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000164941	Reiteración a las comunicaciones con radicados ANI No. 20235000032661 del 2 de febrero de 2023 y No. 20235000084091 del 13 de marzo de 2023.	15-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
17-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000166251	Respuesta a copia comunicado ARG-906-2023 radicado 20234090492742 del 05 de mayo de 2023 – Entrega Actualización Memoria Técnica a corte mes de abril de 2023. Proyecto Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”.	16-may-23
17-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-987-2023	Autorización de Intervención Arqueológica No. 4252.	15-may-23
17-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-999-2023	Invitación Reunión concertación ubicación puentes peatonales.	16-may-23
17-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1000-2023	Invitación Reunión concertación ubicación puentes peatonales.	16-may-23
17-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1001-2023	Invitación Reunión concertación ubicación puentes peatonales.	16-may-23
17-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1002-2023	Invitación Reunión concertación ubicación puentes peatonales.	16-may-23
17-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1009-2023	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-290-0323, del 24 de marzo de 2023 , con Asunto: “ Solicitud de atención al Oficio 20235000083781 - Traslado radicado ANI No. 20234090214302 del 23 de febrero de 2023 – con consecutivo INVIAS DTE-GP 8920 y radicado INVIAS No. 15268 del 17 de febrero del 2023 – Traslado Solicitud Katherine Contreras Duran Tarifa Especial Peaje Pailitas.	16-may-23
17-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1010-2023	Respuesta al Oficio ANI No. 20235000059531, del 23 de febrero de 2023, con asunto: “Traslado a derecho de petición, queja por bloqueo de la vía Ruta del Sol”,	16-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
17-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1013-2023	Respuesta a su solicitud radicada en la oficina de Atención al Usuario, radicado de ingreso PQR-109 del 25/04/2023".	16-may-23
17-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1014-2023	Remisión de Acta de Reunión del 4 de mayo de 2023, mesa de trabajo del SICC - 06.	16-may-23
17-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1015-2023	Reiteración comunicación ARG-418-2023, con radicado ANI No. 20234090221332, del 24 de febrero de 2023. Verificación de los inventarios aportados por el Instituto Nacional de Vías – Acta de entrega del Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, a la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI y de esta a su vez al Concesionario AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S.,	16-may-23
17-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1017-2023	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0357-0423, Pagina Web	17-may-23
17-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1021-2023	Respuesta a su comunicación ARG-CR-700-2023 – PQRS 110: "SOLICITUD DE PLANOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL".	17-may-23
17-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1028-2023	Respuesta a Solicitud No CCPC-ANI-0200-0223, con Asunto: "Solicitud de implementación de las disposiciones contenidas en el correo electrónico de fecha 15 de febrero de 2023 con asunto "CVN 65 / CVN 66. Troncal del Magdalena 1 / Troncal del Magdalena 2. Diligenciamiento formulario de Autogestión Planes Estratégicos de Seguridad Vial – ADAP/PESV".	29-mar-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
17-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1030-2023	Respuesta comunicado radicado ANI No. 20233040098811 – Expediente No. 20233040121100001E – Radicado No. 20234090287462 del 14 de marzo de 2023. Alcance segunda solicitud de concepto de viabilidad técnica para ubicación de estaciones de servicio en vías nacionales concesionadas para la Estación de Servicio MARKET LA VARIANTE E.D.S.	17-may-23
18-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-0984-2023	Entrega formatos abril	15-may-23
18-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1026-2023	Respuesta a la comunicación CCPC- ANI-0392-0523: “Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 8 Social, Numeral 5.2.2.1.4 y en la Ley 1755 de 2015”.	17-may-23
18-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1032-2023	Derecho de petición de información y documentación. Reiteración de nuestra comunicación, con radicado ARG-104-2022, presentada por el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S., el 16 de noviembre de 2022.	17-may-23
18-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1038-2023	Alcance a comunicado ARG-769-2023 del 17 de abril de 2023, con asunto “Respuesta a la comunicación No. GS-2023-003734 / DITRA – PLANE – 29.25 del 06 de marzo de 2023.”.	18-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
19-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1043-2023	Respuesta a las comunicaciones ARG-CR-403-2023 (CCPC-ANI-0252-0323 del 09/03/2023) y ARG-CR-550-2023 (CCPC-ANI-0313-0323 del 31/03/2023). Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte Especial, Capítulo VIII “Cesión de licencia y permisos ambientales a cargo de la ANI” y en el Apéndice Técnico 6, Numerales 3.1. (b), 5.2.	19-may-23
19-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1044-2023	Respuesta a la comunicación ARG-CR-822-2023, CCPC-ANI-0412-0523. Respuesta oficio ARG-846-2023: Entrega Actualización Memoria Técnica a corte mes de abril de 2023_ Gestión Ambiental.	19-may-23
19-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1045-2023	Notificación de correspondencia enviada y recibida.	19-may-23
19-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1047-2023	Remisión Resolución 1007 del 12 de mayo de 2023, expediente LAV0024-14. Variante Pailitas – Unidad Funcional 7.	18-may-23
19-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1050-2023	Respuesta a su solicitud, radicada en la oficina de Atención al Usuario, radicado de ingreso PQRS-091 del 11/04/2023.	19-may-23
19-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1051-2023	Respuesta a su comunicación No. CCPC-ANI-0317-0323, del 31 de marzo de 2023, con Asunto: “Solicitud de demarcación horizontal en los tramos de avance de Intervenciones Prioritarias de la UF-0 Corredor Sabana de Torres - Curumaní.”	19-may-23
19-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1052-2023	Solicitud de aclaración coordenadas finales del Proyecto “Sabana de Torres – Curumani”.	19-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
19-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000167451	Reiteración a oficio remisorio CCPC-ANI-0405-0523 con radicado ANI No. 20234090526952 de 15 de mayo de 2023 - Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 8 Social, Numeral 5.2.2.1.4 y en la Ley 1755 de 2015. Troncal del Magdalena	18-may-23
19-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000169001	Respuesta comunicado DT-OCA 26800 radicado ANI No. 20234090529222 del 15/05/2023 Solicitud diseños puente Los Trujillos (Norte) PR 44+600 Ruta 4515 La Mata-San Roque.	18-may-23
19-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000169041	Respuesta comunicado CCPC-ANI-0415-0523 con radicado ANI 20234090525612 del 12/05/2023 - Implementación Página Web Contrato De Interventoría VEJ – 539 DE 2022.	18-may-23
23-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1054-2023	Respuesta a su solicitud radicada en la oficina de Atención al Usuario, radicado de ingreso PQRS-134 del 18/05/23, con asunto: “Solicitud de Registro Videográficos FPJ-41”, numero único de noticia criminal: 544986001132202300369.	19-may-23
23-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1055-2023	Respuesta a su comunicación ANI 20235000072161. Traslado radicados ANI 20234090213132 del 23 de febrero de 2023 y 20234090217762 del 24 de febrero del 2023 – con consecutivo INVIAS DT-OCA 9182 y radicado INVIAS No. 16093 del 20 de febrero del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Johon Eduar Jimenez Clavijo Troncal del	19-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
				Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	
23-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1056-2023	Solicitud de información y documentación sobre Redes.	19-may-23
23-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1057-2023	Solicitud de información y documentación sobre Redes.	19-may-23
23-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1061-2023	Respuesta comunicación ANI No.: 20235000120421 – Traslado radicado ANI No. 20234090354472 del 30 de marzo de 2023 – con consecutivo INVIAS DT-OCA 17499 y radicado INVIAS No. 29096 del 24 de marzo del 2023 - Traslado Derecho de la Alcaldía Municipal de Sabana de Torres.	19-may-23
23-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1062-2023	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0388-0523 del 05 de mayo de 2023 EDS Market La Variante.	23-may-23
23-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1063-2023	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0389-0523 del 05 de mayo de 2023 EDS Bruselas.	23-may-23
23-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1067-2023	Respuesta comunicación radicado ANI No. 20233040138591 – Expediente: 202330401211000009E. Radicado No. 20234090421342 del 18 de abril de 2023. Segunda solicitud de concepto de viabilidad técnica para ubicación de estaciones de servicio en vías nacionales concesionadas para la Estación de Servicio Héroes	23-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
23-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1068-2023	Remisión de Acta de Reunión del 8 de mayo de 2023, mesa de trabajo del SICC - 07.	23-may-23
23-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1070-2023	Respuesta a su solicitud radicada en la oficina de Atención al Usuario, radicado de ingreso PQRS-136 del 19/05/23, con asunto: "(CORRECCION) Solicitud de Registro Videográficos FPJ-41", numero único de noticia criminal: 544986001132202300369.	23-may-23
23-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1072-2023	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-395-0523 del 02 de mayo de 2023.	16-may-23
23-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1074-2023	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-344-0423, del 18 de abril de 2023 , con Asunto: "Solicitud de atención al Oficio 20235000113811 - Traslado radicado ANI No. 20234090371722 del 03 de abril de 2023 – Traslado Derecho de petición del Señor Oscar Vargas.	16-may-23
23-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1075-2023	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0436-0523 del 19 de mayo de 2023.	23-may-23
23-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1076-2023	Respuesta comunicados: CCPC-ANI-0393-0523 Pronunciamiento sobre su comunicación ARG-784-2023: "Ocupación Derecho de Vía Variante Aguachica." CCPC-ANI-0435-0523 "Reiteración comunicación CCPC-ANI-0393-0523 del 05 de mayo de 2023"	23-may-23
24-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1083-2023	Respuesta a su solicitud. Petición radicada en la oficina de Atención al Usuario, radicado de ingreso PQR 125.	24-may-23
25-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1039-2023	Reunión informativa sobre la construcción de Áreas Comerciales Comunitarias en el centro poblado de"La Gómez".	18-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
25-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1082-2023	Respuesta a la comunicación CCPC- ANI-0418-0523; Términos de Respuesta PQRS 91	24-may-23
25-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1084-2023	Nuestra comunicación: ARG-861-2023, del 28 de abril del 2023. Notificación de Evento Eximente de Responsabilidad ("EER"). Sección 14.2 (a) de la Parte General del Contrato de Concesión.	24-may-23
25-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1085-2023	Alcance Comunicación ARG-902-2023, de 3 de mayo de 2023. Notificación de contingencia de árbol con alto riesgo de caída en el PR40+700 RN4515.	24-may-23
25-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1090-2023	Radicación de expediente 187A-(UF10)- para revisión y Concepto sobre viabilidad de pago solicitado por el propietario EDGAR ENRIQUE DAZA MONTERO- mediante Derecho de petición rad. ANI No. 20234090440802 – "Derecho de Petición - Solicitud PAGO DE PREDIO 192-21112 OFICINA DE REGISTRO INSTRUMENTOS PUBLICOS DE CHIMICHAGUA (CESAR)."	25-may-23
25-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1093-2023	Respuesta a la solicitud con radicado externo CCPC-ANI-0383-0523, del 4 de mayo de 2023. "Radicación expedientes de la gestión inconclusa, en la categoría de OFERTADOS CON GESTION".	25-may-23
25-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1094-2023	Respuesta a su comunicación CPC-ANI- 0430-0423, Mediamos apremio a las Gestiones tendientes a la instalación de las Vallas del Proyecto Concesión Autopista Troncal del Magdalena 2 – Corredor Sabana de Torres – Curumaní.	25-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
25-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1095-2023	Respuesta a la comunicación CCPC- ANI-0437-0523. Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 8 Social, Numeral 5.2.2.1.4 y en la Ley 1755 de 2015.	25-may-23
25-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1096-2023	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0405-0523, del 08 de mayo de 2023.	25-may-23
25-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1098-2023	Respuesta a su comunicación: CCPC-ANI-0422-0523 del 16 de mayo de 2023. Solicitud de actualización de información sobre la composición del capital social del Concesionario y demás aspectos referidos en la Sección 2.6. (a) (xx) de la Parte General del Contrato de la Referencia, en concordancia con lo descrito en la Ley 2195 de 2022.	25-may-23
25-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1100-2023	Respuesta a la comunicación CCPC- ANI-0437-0523. Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 8 Social, Numeral 5.2.2.1.4 y en la Ley 1755 de 2015.	25-may-23
25-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20233040174471	Radicado No 20234090554962 del 19 de mayo de 2023. Solicitud de concepto técnico de permiso de uso, ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial relacionado a redes de alcantarillado.	23-may-23
25-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000000224	Solicitud elaboración planes de acción e informe de respuesta a las auditorías e inspecciones de seguridad vial, ANSV.	23-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
25-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20236040172811	Respuesta a inquietudes frente a consultas de pagos ante la Fiduciaria Corficolombiana y disponibilidad de expedientes prediales proyecto Ruta del Sol Sector 2 y solicitud de entrega periódica de evidencias detalladas proceso de gestión predial por culminar	23-may-23
26-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000000224	Solicitud elaboración planes de acción e informe de respuesta a las auditorías e inspecciones de seguridad vial, ANSV.	23-may-23
26-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000175721	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-425-0523 con radicado ANI No. 20234090541992 del 17 de mayo de 2023 – Aprobación Hoja de vida. social Concurso de Méritos – Módulo 1 No. VE-VEJ-CM-005-2022	24-may-23
26-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1104-2023	Respuesta comunicación CCPC-ANI-0426-0523. Solicitud cumplimiento al PAGA O&M V3. Programa PAC-2.4-07 - Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales. Disposición de residuos en el frente de obra del PR 74+000 al PR 78+000 RN 4514.	25-may-23
28-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1088-2023	Respuesta a las comunicaciones ARG-CR-529-202 (CCPC-ANI-0299-0323), ARG-CR-764-2023 (CCPC-ANI-0384-0523) y ARG-CR-820-2023 (CCPC-ANI-0413-00523). Remisión Documentos de Cesión Parcial Resolución 997/2012, expediente LAM5671.	25-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
29-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1086-2023	Respuesta a su oficio: CCPC-ANI-0423-0523, del 16 de mayo de 2023. Solicitud de actualización de información, sobre los aspectos contenidos en la Sección 2.6. (a) (xxi), de la Parte General del Contrato de la Referencia.	26-may-23
29-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1106-2023	Respuesta a su solicitud radicada en la oficina de Atención al Usuario, radicado de ingreso PQRS-116 del 03/05/23, con asunto: “Solicitud de reconocimiento y pago daños vehículo” con radicado No. 2023642000951621.	25-may-23
29-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1108-2023	Respuesta a PQR 122, del 8 de mayo de 2023, con asunto: “Solicitud de reembolso económico de las presuntas afectaciones causadas al vehículo de placas HWO201”.	26-may-23
29-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1110-2023	Alcance Comunicado ARG-849-2023 Respuesta comunicado ANI No. 20233040132181 – Expediente No. 20233040280200206E – Radicados Nos. 20234090396192 del 12-04-2023 y 20234090428852 del 20-04-2023. Solicitud de concepto técnico para homologación del permiso otorgado por el INVIAS No. 1996 del 14 de junio de 2022.	26-may-23
29-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1111-2023	Respuesta a su oficio No. 0082-2023. Respuesta a observaciones y aclaraciones respecto a los documentos entregados para la homologación del permiso en estudio. Expediente 20233040280200206E.	26-may-23
29-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1117-2023	Respuesta PQRS No 117 - ARG-CR-765-2023 – Solicitud de Verificación de coordenadas de los puntos del vértice área de construcción de 24m².	29-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
29-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1119-2023	Alcance a nuestras comunicaciones: ARG-177-2023, de 26 de enero de 2023, ARG-260-2023, del 6 de febrero de 2023, ARG-317-2023, del 13 de febrero de 2023, ARG-364-2023, del 20 de febrero de 2023 y ARG-597-2023, de 22 de marzo de 2023. Situación de seguridad física, en la infraestructura entregada en Concesión.	29-may-23
29-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1121-2023	Solicitud de información y documentación sobre Redes.	29-may-23
29-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1122-2023	Respuesta al comunicado CCPC-ANI-0381-0523 – Revisión al Plan de Responsabilidad Ambiental y Social.	29-may-23
29-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1123-2023	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-342-0323 del 17 de abril de 2023 – “Solicitud de respuesta y atención al Derecho de Petición instaurado por el señor Johan Mojica, allegado mediante correo electrónico del 13 de abril de 2023. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.”.	29-may-23
29-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20233040178861	Radicado No. 20234090574742 del 25 de mayo de 2023. Alcance solicitud de concepto técnico de permiso de uso, ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial relacionado a redes de alcantarillado.	26-may-23
29-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000181371	Remisión de oficio 20236070074883 del 24-05-2023 del G.I.T. Tecnologías de la Información y las Telecomunicaciones ANI,	29-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
30-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000000234	Solicitud - Análisis de funcionalidad y accesibilidad de puentes peatonales.	25-may-23
30-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000181331	Solicitud de concepto “Notificación de Evento Eximente de Responsabilidad. Sección 14.2 (a) de la Parte General del Contrato.”	29-may-23
30-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20236030175691	Atención Solicitud de Información de Equipamientos Comunitarios – Escuelas a Trasladar, Radicado ANI 20234090302132 – Concesionario: ARG-552-2023. Proyecto Troncal del Magdalena C2 “Sabana de Torres – Curumani”.	24-may-23
30-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1088-2023	Respuesta a las comunicaciones ARG-CR-529-202 (CCPC-ANI-0299-0323), ARG-CR-764-2023 (CCPC-ANI-0384-0523) y ARG-CR-820-2023 (CCPC-ANI-0413-00523). Remisión Documentos de Cesión Parcial Resolución 997/2012, expediente LAM5671.	25-may-23
30-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1124-2023	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0310-0523, del 29 de marzo de 2023.	29-may-23
30-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1125-2023	Remisión Resoluciones 0991, del 12 de mayo de 2023 (expediente LAV0065-13 Variantes El Burro y Curumaní), y 1063, del 24 de mayo de 2023 (expediente LAM6171 Variantes Pelaya, Floresta y Las Vegas).	29-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
30-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1128-2023	Respuesta a su comunicación con radicado ANI No. 20233040131351 – Expediente No. 20233040280200179E, del 21 de abril de 2023, radicados Nos. 20234090375332, del 04-042023 y 20234090396192 del 12-04-2023. Solicitud de concepto técnico de permiso de uso, ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial relacionado a carriles de aceleración y desaceleración. Proyecto vial Troncal del Magdalena 2.	30-may-23
30-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1131-2023	Nuestras comunicaciones: ARG-861-2023 del 28 de abril del 2023 y ARG-1084-2023 del 24 de mayo del 2023. Evento Eximente de Responsabilidad (“EER”). Sección 14.2 (a) de la Parte General del Contrato de Concesión. Respuesta comunicación de la Interventoría CCPC-ANI-0442-0523 del 19 de mayo de 2023.	30-may-23
31-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1118-2023	Respuesta a Oficio ANI No. 20235000167451 del 17 de mayo de 2023, con asunto “Reiteración a oficios remisorios CCPC-ANI-0405-0523 radicado ANI 20234090526952 de 15 de mayo de 2023 – Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en Apéndice Técnico 8 Social.	29-may-23
31-may-23	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA	ARG-1132-2023	Cumplimiento Artículo Primero y Segundo del Auto SAO.239.2023 del 05/05/2023.	30-may-23
31-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000179761	Traslado radicado ANI No. 20234090499992 del 08 de mayo del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Señora Andrea Tafur.	26-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
31-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000179901	Aprobación Informe Mensual No. 03. Contrato de Interventoría No. 539 de 2022. Proyecto Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumani”. No. de radicado al que responde: 20234090523592 del 15 de mayo del 2023.	26-may-23
31-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000181701	Devolución Informe Mensual No. 05. Contrato de Interventoría No. 539 de 2022. Proyecto Troncal del Magdalena	29-may-23
31-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000183331	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-428-0523 con radicado ANI No. 20234090552512 del 19 de mayo de 2023 – Aprobación Hoja de vida.SISOMA Concurso de Méritos - Módulo 1 No. VE-VEJ-CM-005-2022.	30-may-23
31-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000183591	Reiteración a oficio remisorio CCPCANI-0430-0423 radicado ANI 20234090552592 del 19 de mayo de 2023 - Solicitud de prototipo, características e instalación de las Vallas informativas del Proyecto.	30-may-23
31-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000183671	Solicitud de prototipo, características e instalación de las Vallas informativas del Proyecto. Alcance al comunicado con radicado No. 20235000183591.	30-may-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 539 DE 2022

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
31-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000183691	Reiteración a oficio remisorio CCPC-ANI-0450-0523 radicado ANI 20234090575852 del 25 de mayo de 2023 - Solicitud Plan de Contingencia reporte mantenimiento rutinario: Rocería en Márgenes y Separador de la calzada existente para el cumplimiento del Indicador E8.	30-may-23
31-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000183701	Reiteración a oficio remisorio CCPC-ANI-0452-0523 radicado ANI 20234090575822 del 25 de mayo de 2023 - Solicitud Plan de Contingencia reporte bajos rendimientos en el avance de actividades de señalización vertical para el cumplimiento del Indicador E11.	30-may-23
31-may-23	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000183711	Reiteración a oficio remisorio CCPC-ANI-0416-0523 radicado ANI 20234090539912 del 17 de mayo de 2023 - Solicitud de implementación de las medidas y acciones para garantizar que todas las estructuras cumplan con las condiciones de seguridad, transitabilidad, funcionamiento y estabilidad.	30-may-23

20. ACTUACIONES DE LA INTERVENTORÍA EN CUANTO A LA MANIFESTACIÓN DE CUMPLIMIENTO O INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO

A continuación, se relaciona la manifestación de cumplimiento e incumplimiento del Contrato de Concesión en los términos y plazos previstos contractuales desde todas las áreas por la Interventoría.

En la siguiente tabla se presenta el seguimiento de las obligaciones del Concesionario dentro de la Fase de Preconstrucción y el cumplimiento por parte el Concesionario

PRINCIPALES OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN - PARTE GENERAL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 003 DE 2022 Y APENDICES						
CITA CONTRACTUAL	**OBLIGACION CONTRACTUAL**	**PLAZO CONTRACTUAL**	**COMUNICADO DE ENTREGA CONCESIONARIO**	**REVISIÓN INTERVENTORÍA**	**RADICADO ANI**	**CUMPLIMIENTO Y/O NO OBJECIÓN**
Sección 4.2, literal (f) Parte General	Cronograma de Trabajo Predial	2 meses	ARG-380-2023 del 22-02-2023	CCPC-ANI-229-0223 28/02/2023	20234090237102 del 01/03/2023	CUMPLE
Sección 4.2, literal (f) Parte General	Plan de Adquisición de predios	210 días	ARG-1388-2023 del 27-06-2023 (Radicado 28 -06-2023 Interventoría)	CCPC-ANI-563-0723 con alcance CCPC-ANI-583-0723 del 13/07/2023 y 19/07/2023 respectivamente	20234090176882 20234090806812 del 13/07/2023 y 19/07/2023 respectivamente	TÉRMINOS DE CALIFICAR (OBSERVAY / O DAR NO OBJECIÓN)
Sección 4.2, literal (f) Parte General	Cronograma de adquisición Predial	210 días	ARG-1388-2023 del 27-06-2023 (Radicado 28 -06-2023 Interventoría) Vuelve a radicar ARG-1744-2023 del 4/08/2023			
Sección 4.2, literal (h) Parte General	Estudios de Trazado y Diseño Geométrico	210 días	ARG-1416-2023 del 29 de junio de 2023	En revisión por la Interventoría	En revisión por la Interventoría	CUMPLE
Sección 4.2, literal (i) Parte General	Estudios y Diseños de Detalle	270 días	Plazo Vigente	N/A	N/A	N/A
Sección 4.2, literal (m)	Plan de Tramites Ambientales	60 días	ARG-191-2023 del 30-01-2023	MT para revisión de observaciones 08/02/2023 - CCPC-ANI-172-0223 09/02/2023	20234090155444 2 del 9/02/2023	NO OBJECIÓN
Sección 4.2, literal (o) Parte Especial Tabla (II), Apéndice Técnico 5	Inventario de Redes	120 días	ARG-677-2023 del 31-03-2023 ARG-1716-2023 del 02/08/2023	CCPC-ANI-337-0423 17/04/2023 En revisión por parte de la Interventoría	20234090416332 del 17/04/2023 En revisión Por parte de la Interventoría	En revisión por parte de la Interventoría

PRINCIPALES OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN - PARTE GENERAL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 003 DE 2022 Y APENDICES						
CITA CONTRACTUAL	**OBLIGACION CONTRACTUAL**	**PLAZO CONTRACTUAL**	**COMUNICADO DE ENTREGA CONCESIONARIO**	**REVISIÓN INTERVENTORÍA**	**RADICADO ANI**	**CUMPLIMIENTO Y/O NO OBJECIÓN**
Sección 4.2, literal (p) Parte Especial Tabla (II), Apéndice Técnico 5	Acta de Hallazgo de Redes	210	Plazo Vigente	N/A	N/A	N/A
Sección 4.2, literal (p) Parte Especial Tabla (II), Apéndice Técnico 5	Plan de Traslado de Redes	270	Plazo Vigente	N/A	N/A	N/A
Sección 4.2, literal (p) Parte Especial Tabla (II), Apéndice Técnico 5	Cronograma de Redes	2 mes	- ARG-185-2023 del 30/01/2023 - ARG-1716-2023 del 2/08/2023	- CCPC-ANI-0174-0223 del 9/02/2023 En revisión de Interventoría	202340901555 22 del 9/02/2022 En revisión de Interventoría	En revisión de Interventoría
Sección 4.2, literal (q) Parte Especial Tabla (II), Apéndice Técnico 9- Parte e Especial	Plan de Obras	330 días	Plazo Vigente	N/A	N/A	N/A
Sección 4.2, literal (dd) Parte General (i)	Manual de Buen Gobierno	90 días	ARG-379-2023 del 23-02-2023 - ARG-570-2023 del 21-03-2023 - ARG-	CCPC-ANI-0241-0323 del 07-03-2023, CCPC-ANI-0302-0323 del 29-03-2023,	202340902602 72 del 7/03/2023- 202340903506 52 del 29/03/2023-	NO OBJECIÓN

PRINCIPALES OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN - PARTE GENERAL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 003 DE 2022 Y APENDICES						
CITA CONTRACTUAL	**OBLIGACION CONTRACTUAL**	**PLAZO CONTRACTUAL**	**COMUNICADO DE ENTREGA CONCESIONARIO**	**REVISIÓN INTERVENTORÍA**	**RADICADO ANI**	**CUMPLIMIENTO Y/O NO OBJECIÓN**
			692-2023 del 05-04-2023	CCPC-ANI-0332-0423 del 12-04-2023	20234090400222	
Sección 4.2, literal (dd) Parte General (ii)	Plan de Responsabilidad Ambiental Social	90 días	ARG-464-2023 del 6/03/2023 ARG-1122 del 22/05/2023	CCPC-ANI-472-0623 del 2/06/2023	20234090612392 del 2/06/2023	No Objeción
Sección 4.2, literal (dd) Parte General (iv)	Plan Instrumento contra Lavado de Activos	90 días	ARG-929-2023 del 08-05-2023 -ARG-1235-2023 del 07-06-2023 - ARG-1464-2023 del 05-07-2023	CCPC-ANI-0518-0623 del 21-06-2023, CCPC-ANI-0518-0623 del 21-06-2023 - CCPC-ANI-0589-0723 del 21-07-2023	20234090681652 21-06-2023 y 20234090818722 21-07-2023	Observaciones Vigentes
Sección 4.2, literal (dd) Parte General (v)	Plan de Trabajo ejecución de acuerdos y compromisos Comunidades étnicas	180 días	ARG-1263-2023 del 14-05-2023	N/A	N/A	El Concesionario manifestó que no era procedente la entrega de dicho plan al no estimarse consultas previas
Sección 9.5 Parte General del Contrato de Concesión	Manual de Operación y Mantenimiento	Dentro de los 30 días desde el Acta de Inicio	ARG-241-2022 del 27/12/2022 y ARG-044-2023 del 05/01/2023 - ARG - ARG-889-2023 del 2/05/2023 y, ARG-1284-2023 13/06/2023	CCPC-ANI-082-0223 del 17/01/2023 - CCPC-ANI-156-0223 del 2/02/2022 - CCPC-ANI-0247-0323 del 07/03/2023, CCPC-ANI-514-0623 del 20/06/2023	20234090136932 del 6/02/2023 - 20234090124484 del 2/02/2023- 20234090261952 del 8/03/2023 y 20234090675532 del 20/06/2023	En seguimiento
Apéndice Técnico Social 8	Plan de Gestión Social Contractual	90	ARG 979-2023 del 16/05/2023	CCPC-ANI-438 del 19/05/2023	20234090557662 del 19/05/2023	No Objeción
Sección 4.2, literal (g) Pate General contrato	Plan de Compensaciones	240 días	Plazo Vigente	N/A	N/A	N/A

PRINCIPALES OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN - PARTE GENERAL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 003 DE 2022 Y APENDICES						
CITA CONTRACTUAL	**OBLIGACION CONTRACTUAL**	**PLAZO CONTRACTUAL**	**COMUNICADO DE ENTREGA CONCESIONARIO**	**REVISIÓN INTERVENTORÍA**	**RADICADO ANI**	**CUMPLIMIENTO Y/O NO OBJECIÓN**
Concesión y Apéndice Técnico Social 8, sección 5.1	Socioeconómicas					

21. REQUERIMIENTOS, INFORMES Y/O DOCUMENTOS E INFORMACIÓN SOLICITADOS AL CONCESIONARIO.

21.1. Solicitud entrega oportuna de los Estudios de trazado y diseño Geométrico

- La Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-526-0623 del 22/06/2023 con radicado ANI No. 20234090692082 solicitó al Concesionario la entrega oportuna del -estudio de trazado y diseño Geométrico teniendo en cuenta que el plazo de los 210 días venció el día 29 de junio de 2023 y el Concesionario dio cumplimiento a la entrega del estudio de trazado y diseño Geométrico el día 29 de junio de 2023 mediante el comunicado No. ARG-1416-2023.

21.2. Solicitud Fichas Técnicas de las fichas técnicas señales verticales y pintura de demarcación

- ✓ Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-486-0623 del 8/06/2023 con radicado ANI No.20234090636452 del 8/06/2023 solicitó al concesionario la siguiente información:

- ✓ Ficha Técnica y certificado de calidad de la señalización vertical instalada.
- ✓ Ficha Técnica y certificado de calidad de la pintura empleada para la demarcación horizontal.
- ✓ Ficha Técnica y certificado de calidad de las Microesferas de vidrio.
- ✓ Certificado de calidad y calibración del equipo de demarcación horizontal conforme a la norma NTC 4744-2.
- ✓ Ficha Técnica y certificado de calidad de las Tachas Reflectivas y epóxico y/o adherente empleado

21.3. Revisión Memoria Técnica del mes de junio de 2023

- La Interventoría Mediante comunicado No. CCPC-ANI-577-0723 presentó al Concesionario las observaciones de revisión de la Memoria Técnica del mes de junio de 2023 y solicitó completar la información faltante.

21.4. Revisión página Web Concesionario

- La Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-547-0523 con radicado ANI No. 20234090739172 del 5/07/2023 presentó las observaciones de revisión de la página web del Concesionario del mes de junio de 2023 y encuentra que aún persisten algunos temas que no están cumpliendo. Por lo tanto, solicitó al Concesionario completar la información

22. TEMAS PENDIENTES Y CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN

22.1. Convenio INVIAS – ANI Puntos Críticos de la temporada Invernal del año 2022 en el corredor Puerto Salgar – San Roque

- La Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS suscribieron el Convenio Interadministrativo VEJ-021-2022 para la atención de emergencias por ola Invernal del año 2022 en el corredor Puerto Salgar - San Roque, por valor de $7.000.000.000, cuyo objeto es realizar las obras de restitución de la banca que presentó falla parcial por motivo de la ola invernal del año 2022. Este convenio abarca tres (3) puntos críticos del corredor de la Concesión Magdalena 2, corredor Sabana de Torres – Curumaní y son los siguientes:

Tabla 144. Puntos críticos Puerto Salgar – San Roque.

RUTA	PR INICIAL	PR FINAL
4513 (La Lizama – San Alberto) Calzada Única	16+0700	16+0900
4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Norte	62+0090	62+0100
4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Sur	42+0010	42+0090
4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Norte	42+0050	42+0120
4515 (La Mata – San Roque) Calzada Única	44+0500	44+0900

- Los trabajos de estos puntos críticos a cargo del INVIAS aún no han iniciado.

- De los puntos críticos a cargo del convenio INVIAS, el que presenta una mayor afectación es el ubicado en el PR 16+700 del corredor Sabana de Torres – San Alberto de la ruta 4513, porque se trata de una pérdida parcial de banca en una calzada bidireccional donde la falla de la banca ha evolucionado de tal manera que ocupa un carril, donde los vehículos

se ven obligados a invadir el carril contrario, generando alto riesgo de accidentalidad y puede evolucionar a la pérdida total de banca. El concesionario Autopista del Río Grande dispone de controladores de tráfico y señalización.

- La Interventoría mediante el comunicado No. CCPC-ANI-0119-013 del 30/01/2023, informó a la ANI la gravedad de la afectación, con el fin de que medie ente el INVIAS para el inicio de las obras tendientes a solucionar definitivamente la falla de la banca en este sector y advirtió que de continuar sin una pronta atención se puede generar una pérdida total de banca y el consecuente riesgo de accidentalidad, tal como se muestra en el siguiente registro fotográfico



Fotografía 425: Estado actual de sitio Crítico PR 16+700 Ruta 4513



Fotografía 426: Estado actual de sitio Crítico PR 16+700 Ruta 4513



Fotografía 427: Estado actual señalización de sitio Crítico PR 16+700 Ruta 4513



Fotografía 428. Estado actual señalización de sitio Crítico PR 16+700 Ruta 4513

- La Interventoría mediante comunicado No. CCP-ANI-2012-0223 del 24/01/2023 con radicado ANI No. 20234090218662 del 24/02/2023 solicitó a la Agencia Nacional de Infraestructura información sobre el estado actual de ejecución del mismo, remitiendo los

documentos a que haya lugar, teniendo en cuenta los plazos y condiciones allí descritos, con la finalidad de realizar el debido seguimiento a las obligaciones de resultado que, una vez ejecutadas las intervenciones previstas en los puntos críticos objeto del convenio, son asignadas a la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S.

- A la fecha del presente informe, el INVIAS no ha ejecutado las obras correspondientes y el concesionario como mediada de seguridad de los puntos criticos ha implementado medidas de señalización.

- La ANI mediante carta No. 202350000164941 del 15/05/2023 reiteró los comunicados ANI No. 20235000032661 del 2 de febrero de 2023 y No. 20235000084091 del 13 de marzo de 2023, mediante los cuales se solicitó al Instituto Nacional de Vías – INVIAS informar sobre las gestiones adelantadas, por dicho Instituto, para la intervención de los siguientes puntos críticos:

  - ✓ 4513 (La Lizama – San Alberto) Calzada Única 16+0700 16+0900
  - ✓ 4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Norte 62+0090 62+0100
  - ✓ 4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Sur 42+0010 42+0090
  - ✓ 4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Norte 42+0050 42+0120
  - ✓ 4515 (La Mata – San Roque) Calzada Única 44+0500 44+0900

  Lo anterior, en cumplimiento de las obligaciones del INVIAS relacionadas en la Cláusula Tercera del convenio No. VEJ-021-2022 (numeración ANI), entre otras: “Entregar mediante acta suscrita por las partes las obras objeto del presente convenio, que deberá cumplir con la normatividad y especificaciones técnicas vigentes, así como la señalización, infraestructura, elementos asociados a su construcción, pólizas y demás documentos que estén asociados a la entrega de las obras”. Esto dado que a la fecha no se evidencia intervención alguna en los puntos críticos relacionados anteriormente ocasionando que el estado del daño en la vía empeore por la falta de atención al mismo y el alto tráfico en el corredor, en algunos de estos puntos críticos está comprometida la transitabilidad en los tramos.

  Por otro lado, la Agencia Nacional de Infraestructura solicita se entreguen los diseños de las actividades que se llevaran a cabo en dichos puntos para socializarlos con los concesionarios que se encuentran adelantando actividades en el corredor y de esta manera realizar los ajustes que sean necesarios en los diseños con el objeto de empalmar dichas obras con las que realizaran los mismos en la etapa de construcción

  Por último, la ANI solicitó al INVIAS enviar un cronograma de ejecución del convenio, lo anterior teniendo en cuenta que el plazo actual del convenio se proyecta insuficiente para la ejecución del mismo en el caso que el Instituto no haya adelantado las gestiones tendientes a la atención de los puntos críticos.

22.2. Suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras

- Está pendiente la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras

- En el Apéndice Técnico 2, numeral 3.3.10.1 Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras se encuentra estipulado lo siguiente: (…) "*En el evento en que, pasados los treinta (30) días desde la suscripción del Acta de Inicio o la expedición del Orden de Inicio, no hubiere sido factible la suscripción del Protocolo, la ANI se incorporará al proceso de dialogo para establecer las condiciones definitivas del Protocolo"*

- En ese orden de ideas El Concesionario deberá disponer del Convenio suscrito con la Policía Nacional dentro de los treinta (30) Días siguientes a la Fecha de Inicio, no obstante, según el numeral 3.3.10.1 el Protocolo deberá establecerse a más tardar tres (3) meses después de que se suscriba el Acta de Inicio del Contrato u Orden de Inicio

- Sobre el particular, por parte de esta Interventoría requirió a la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. la remisión de Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras mediante comunicación CCPC-ANI-045-1222 (RAD. ANI 20224091416772) del 20 de diciembre de 2022, sobre lo cual, se recibió respuesta por parte del Concesionario mediante comunicación ARG-211-2022 del 24-12-2022, quien manifestó, entre otras consideraciones, lo siguiente: *"(…)Así las cosas, y evidenciando que el Concesionario ha venido realizando los acercamientos necesarios para la suscripción del convenio de cooperación con la Policía Nacional, desde antes de la firma del acta de inicio del contrato, sin que hasta la fecha se halla evidenciado de parte de la Policía Nacional un avance frente a los compromisos adquiridos, se hace necesario que, tanto la Interventoría como la ANI, brinden su acompañamiento para que se generen los espacios de dialogo y se logue realizar la suscripción del convenio entre las partes."*

- El día 22 de diciembre de 2022 se llevó a cabo una reunión en las instalaciones de la Agencia Nacional de Infraestructura, con la participación de la Entidad, el Concesionario y esta Interventoría, en la cual, entre otros aspectos, se indicó por parte del Concesionario que, a dicha fecha, no había sido posible obtener respuesta favorable por parte de la Policía Nacional con la finalidad de suscribir el respectivo convenio de cooperación requerido, en este sentido, se solicitó a la ANI su colaboración con la finalidad de realizar los acercamientos respectivos para obtener el documento en mención.

- De otro modo, por parte del Concesionario le fue solicitado a la ANI la incorporación al proceso de dialogo para la suscripción del Convenio de Cooperación con la Policía Nacional tal y como consta en la comunicación ARG-032-2023 del 03 de enero de 2023.

- Por su parte, en respuesta a la comunicación ARG-211-2022, esta Interventoría emitió pronunciamiento mediante comunicación CCPC-ANI-074-0123 del 10 de enero de 2023, indicando lo siguiente: (…) "E*sta Interventoría le solicita a la Sociedad Concesionaria* ***AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S.*** *que en un plazo no superior a diez (10) Días proceda a informar con copia a la ANI, cuáles son los trámites previstos para llevar a cabo la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras en los términos y plazos establecidos en el Contrato de Concesión bajo el esquema de APP-No.003 de 22 de julio de 2022, Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.10. "Policía de Carreteras." 3.3.10.1. "Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras."*

- Entre tanto, el pasado 11 de enero de 2023 se desarrolló una reunión con la participación del Concesionario, esta Interventoría y la Policía Nacional, en la que se acordó que esta última deberá entregar al Concesionario un listado con los elementos que requieren para desarrollar sus funciones dentro del corredor concesionado, con la finalidad de verificar el mismo y determinar si se adecua a los parámetros contractuales, así como al rubro especifico en el proyecto para el efecto.

- La mesa de trabajo acordada tuvo lugar el día 25 de enero de 2023, habiendo sido la misma suspendida y reanudada el 1 de febrero de 2023, fecha en la cual, se hizo entrega por parte de la Policía Nacional del documento identificado con el Nro. GS-2023001347 DITRA, con la "*Tabla de elementos logísticos y equipamiento mínimo para la policía Nacional – Dirección de Tránsito y Transporte"*
- Una vez el Concesionario de respuesta a la propuesta del DITRA sobre los elementos de dotación para el proyecto concesionado, se procederá con la realización de mesas de trabajo para revisión y concertación sobre el listado de la propuesta del DITRA.

- En día 7 de febrero de 2023 se realizó mesa de trabajo entre DITRA, Concesionario e Interventoría, con el fin de revisar de manera conjunta el listado de elementos de dotación de la Policía de Carreteras propuesto por el DITRA mediante el comunicado No. GS-2023001347 DITRA, toda vez que el Concesionario manifiesta que el presupuesto asignado en la Subcuenta de la Policía de Carreras, según la Pate Especial del Contrato de Concesión sección 4.5 Fondeo de Subcuentas del Patrimonio Autónomo, literal (h), no alcanza a cubrir el costo de la los elementos de dotación propuestos por el DITRA, a su vez el DITRA informa que, para proceder a discutir la cantidad de elementos de dotación, se hace necesario que el Concesionario radique formalmente una respuesta. Por lo tanto, se programó una nueva mesa de trabajo para el día 24 de febrero de 2023

- El Concesionario mediante comunicado No. ARG 283 del 8/02/2023 solicitó al DITRA lo siguiente:

- ✓ Las fichas técnicas y/o especificaciones de los elementos logísticos referenciados en el comunicado No. GS-2023-001347/DITRA del 30/01/2023
- ✓ El desglose por rango de los 75 uniformados que el DITRA relaciona en su comunicado No. GS-2023-001347/DITRA del 30/01/2023
- ✓ El borrador de La Minuta del convenio para iniciar las revisiones jurídicas.

- El día 24 de febrero de 2023 se realizó una mesa de trabajo entre el DITRA, Interventoría y Concesionario, donde el Concesionario informó al DITRA que dio respuesta al comunicado No. GS-2023-001347/DITRA del 30/01/2023 sobre la propuesta de elementos de dotación para la Policía de Carreteras y el DITRA a su vez informó al concesionario que está lista la carta de respuesta al concesionario, sin embargo, hace falta la firma de la persona delegada para al fin.

- El Concesionario solicita que le sean compartidas las fichas técnicas de los elementos de dotación, sin embargo, el DITRA responde que en la medida que exista una autorización para ello, se podrá compartir las fichas técnicas antes de la entrega oficial del comunicado del DITRA.

- El Concesionario mediante comunicado No. ARG – 423-2023 del 27/02/2023 informó que con todas las gestiones adelantadas para lograr suscribir el Convenio con la Policía de Carreteras ha cumplido con la debida diligencia, sin embargo, debido al flujo de aprobaciones y procesos al interior del DITRA aún no se ha podido adelantar el Convenio

- La Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-382-0523 del 4/05/2023, con radicado ANI No. 20234090496132 del 8/05/2023 solicitó al concesionario lo siguiente:

  - ✓ Que, en un plazo no superior a diez (10) días contados a partir del recibo de la comunicación de la Interventoría, proceda a remitir toda la información respectiva sobre el resultado de la mesa de trabajo llevada a cabo el 26 de abril de 2023.

  - ✓ Remitir a esta Interventoría y a la ANI con una periodicidad semanal un informe que contenga las actividades adelantadas por el Concesionario, tenientes a lograr la suscripción del “Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras, en virtud de lo descrito en el Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.10. “Policía de Carreteras.” 3.3.10.1. “Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras”

  - ✓ El concesionario mediante comunicado No. ARG1207-2023 del 6/06/2023 dirigido a los Generales de la Dirección de Tránsito y Transporte William Salamanca y

Wilson Javier González reiteró la solicitud de agendar una nueva fecha para reunión virtual que fue suspendida y que de esta forma se de celeridad y avance al proceso de suscribir el Protocolo de Convenio con la Policía de Carreteras.

22.3. Evento Eximente de Responsabilidad Suscripción Protocolo Convenio con Policía de Carreteras.

- El Concesionario mediante comunicado No. ARG -436-2023 del 2/03/2023, notificó a la Agencia Nacional de Infraestructura, la ocurrencia de un Evento de Responsabilidad que imposibilita la suscripción del Convenio con la Policía de Carreteras. En el citado comunicado, el Concesionario expresó lo siguiente

  Con fundamento en lo anteriormente expuesto y de acuerdo con lo establecido en la Sección 14.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, solicitamos formalmente a la ANI, la aceptación de la ocurrencia y acaecimiento de un EER, así:

  - ✓ El otorgamiento del Periodo Especial solicitado. (ciento ochenta (180) días)
  - ✓ Que la no atención en término de la obligación establecida en el numeral 3.3.10.1, del Apéndice Técnico 2 del Contrato, no sea objeto de Periodo de Cura, de Proceso Sancionatorio ni de imposición de multa alguna por el incumplimiento de las obligaciones a cargo de este Concesionario, habida cuenta su atención se encuentra afecta por el acaecimiento del EER, aquí notificado.
  - ✓ Que la Interventoría y la ANI, continúen brindando su acompañamiento para que se logre materializar la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras.

- La ANI mediante comunicado No. 20235000076971 del 7/03/2023 solicitó a la Interventoría revisión y concepto sobre la notificación del EER del Convenio con la Policía de Carreteras, con radicado ANI No. 20234090243692 del 02 de marzo de 2023

- La Interventoría mediante el comunicado No. CCPC-ANI-0297-03-0323 del 7/03/2023 con radicado ANI No. 20234090366802 dio respuesta a la solicitud de concepto de EER, para manifestar que de conformidad con las consideraciones descritas en la Sección 3.4 de la citada comunicación la Interventoría considera que se cumplen los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022 para proceder al reconocimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad, durante el periodo de tiempo descrito por el Concesionario, teniendo en cuenta las consideraciones antes descritas para el efecto. Lo anterior, sin perjuicio de las consideraciones que sobre el particular determine la ANI.
  El texto de la carta de la Interventoría es el siguiente:

Solicitud	Respuesta
Con fundamento en lo anteriormente expuesto y de acuerdo con lo establecido en la Sección 14.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, solicitamos formalmente a la ANI, la aceptación de la ocurrencia y acaecimiento de un EER, así: • El otorgamiento del Periodo Especial solicitado.	De conformidad con las consideraciones descritas en la Sección 3.4 de la presente comunicación, esta Interventoría considera que se cumplen los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022 para proceder al reconocimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad, durante el periodo de tiempo descrito por el Concesionario, teniendo en cuenta las consideraciones antes descritas para el efecto**.** Lo anterior, sin perjuicio de las consideraciones que sobre el particular determine la ANI. No obstante lo anterior, debe tenerse en cuenta que, sin perjuicio de las determinaciones que sobre el particular establezca la ANI, el Concesionario debe propender por: 1. Garantizar en todo momento la seguridad vial del Corredor concesionado, haciendo uso de los mecanismos que se encuentren bajo su competencia y arbitrio. 2. Adelantar las campañas de cultura vial que, bajo la Gestión Social resulten procedentes. 3. Realizar los fondeos contractualmente exigibles sobre la Subcuenta de la Policía de Carreteras. 4. Adelantar todas las acciones, acercamientos y gestiones a que haya lugar con la Policía de Carreteras o la que resulte competente, con la finalidad de obtener el documento contractual que permita a la referida Policía de Carreteras ejecutar las obligaciones y funciones contenidas en el Contrato de Concesión y en el Apéndice Técnico 2 del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, tendientes a garantizar la seguridad en el corredor del Proyecto, entre otras, y efectuar la entrega de los Bienes y Equipos contractualmente exigibles cuando se cumplan los requisitos para tal efecto.
• Que la no atención en término de la obligación establecida en el numeral 3.3.10.1, del Apéndice Técnico 2 del Contrato, no sea objeto de Periodo de Cura, de Proceso Sancionatorio ni de imposición de multa alguna por el incumplimiento de las obligaciones a cargo de	Sobre el particular, esta Interventoría considera que, hasta que no sea suscrita un Acta de Reconocimiento de Evento Eximente de Responsabilidad, el Concesionario no podrá quedar relevado del cumplimiento de las obligaciones afectadas, de conformidad con lo indicado en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 14.2, Literal (d) (x).

Solicitud	Respuesta
este Concesionario, habida cuenta su atención se encuentra afecta por el acaecimiento del EER, aquí notificado.	
• Que la Interventoría y la ANI, continúen brindando su acompañamiento para que se logre materializar la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras.	Al respecto, es menester indicar que por parte del Consorcio Concesiones por Colombia se adelantarán las acciones que en el marco del Contrato de Interventoría No. 539 de 2022 sean permitidas y bajo las competencias allí conferidas.

- El Concesionario mediante comunicado No. ARG678-2023 del 31/03/2023 remitió a la ANI un alcance a la Notificación del Evento Eximente de Responsabilidad para relacionar las gestiones que a la fecha se han surtido para efectos de la firma del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras y son los siguientes
  - ✓ Soporte envío de la Minuta a suscribir con la Policía de Carreteras
  - ✓ Soporte concepto rendido por la Interventoría del proyecto mediante comunicado No. CCPC-ANI-0297-0323
  - ✓ Convocatoria CCI mesa de trabajo del 28 de marzo de 2023
  - ✓ Presentación ANI convenios con la Policía de Carreteras DITRA marzo de 2023
  - ✓ Convocatoria mesa de trabajo CCI 11 y 13 de abril de 2023

- Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-0346-0423 del 18/04/2023 con radicado ANI No. 20234099042332 2 del 19/04/2023, solicitó al Concesionario que informe sobre las gestiones adelantadas para la suscripción del Protocolo de Convenio con la Policía de Carreteras, precisamente, la Interventoría solicitó lo siguiente: (…) " *El pasado 24 de marzo de 2023, mediante la comunicación del asunto, esta Interventoría le solicitó a la Concesión AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S., que, en un plazo no superior a cinco (5) Días procediera a informar al Consorcio Concesiones por Colombia y la ANI sobre los trámites adelantados con corte al 22 de marzo de 2023 para lograr la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras en los términos establecidos en el Contrato de Concesión bajo el esquema de APP-No.003 de 22 de julio de 2022, Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.10. "Policía de Carreteras." 3.3.10.1. "Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras." El plazo antes descrito venció el pasado 31 de marzo de 2023 sin obtener la respuesta requerida.*

  *Teniendo en cuenta lo anterior, esta Interventoría le reitera a la Concesión AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S., la solicitud referida a que, en un plazo no superior a cinco (5) Días, proceda a informar al Consorcio Concesiones por Colombia y la ANI sobre los trámites adelantados con corte al **17 de abril de 2023,** con la finalidad de contar con el Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras debidamente suscrito"*

22.4. La Reconstrucción del Puente Trujillos ubicado en el PR 44+600 del sector de Palitas

- La reconstrucción del puente Trujillo ubicado en el PR 44+600 del sector de Palitas en el departamento del Cesar que fue detonado por grupos al margen de la ley, actualmente el INVIAS tiene un contrato vigente para la reposición del puente. El Contratista de obra ha construido unas vías de desvío que se encuentran a nivel de afirmado en mal estado y ocasionan problemas de transitabilidad.

- El contratista INVIAS del puente Trujillo se encuentra actualmente realizando las obras de construcción del puente Trujillo mediante el contrato INVIAS No. 1051 del 2021

- El Concesionario mediante comunicado No. ARG-456-2023 del 3 de marzo de 2023, solicitó a la ANI los planos de diseño del puente Trujillos, de acuerdo con el Contrato INVIAS No.1051 del 2021, localizado en el PR 44+840 de la Ruta Nacional 4515 de la UF7

- La ANI mediante comunicado Nol. 20235000151021 del 5/05/2023 solicitó al Instituto Nacional de Vías – INVIAS, allegar la información correspondiente a los diseños definitivos del contrato de construcción del puente Los Trujillos PR 44+600 Ruta 4515 La Mata-San Roque, actualmente a cargo del INVIAS y sus contratistas de obra, lo anterior, con el fin de verificar el empalme de dicha obra con los diseños geométricos del trazado, adelantados por parte de la Concesión Autopista del Río Grande SAS, quien actualmente tiene a cargo el corredor entre Sabana de Torres – Curumaní. Por lo anterior, es importante para el Concesionario contar con esta información teniendo en cuenta que a la fecha se encuentra en elaboración de los diseños de trazado y detalles de la vía concesionada.
- Frente a la respuesta del INVIAS, la ANI mediante comunicado No. 20235000169001 del 18/05/2023 expresó al INVIAS lo siguiente (…) " *(…) "Atendiendo a la respuesta emitida a través del oficio del asunto, nos permitimos informar que en contexto de las obligaciones derivadas al Concesionario del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, se hace necesario armonizar entre el Concesionario y el ejecutor del contrato INVIAS 1051 de 2021, el alcance de las intervenciones por realizar relacionadas con el puente Los Trujillos (Norte) PR 44+600 Ruta 4515 La Mata-San Roque.*
  Por lo anterior, y dada la importancia para la Agencia Nacional de Infraestructura de articular los componentes técnicos de los referidos contratos, de manera cordial se solicita sean remitidos los estudios y diseños del puente Los Trujillos efectuados a través del contrato INVIAS 1051 de 2021, teniendo en cuenta que esperar a la terminación de la construcción del puente, como lo indica en su comunicado, plantearía situaciones de

orden técnico que retrasarían el desarrollo normal de las actividades contractuales de estudios y diseños a ser elaborados en el contrato de concesión, los cuales en este momento se están adelantando y de ejecutarse cambios en la ejecución del puente con los planos as built ya lo que habría que ajustarse sería mínimo y así se garantizarían los estudios y diseños en la etapa de Preconstrucción"

- El día 26 de junio de 2023, se realizó visita a la obra del puente Trujillos entre INVIAS Territorial Ocaña, Concesionario e Interventoría con el fin de verificar el estado de la obra y el estado del paso provisional en el PR 44+600 sector de Pailitas de la ruta 4515, de la cual se levantó Acta, que incluimos como un anexo del presente informe

22.5. Notificación de Evento Eximente de Responsabilidad que imposibilita la terminación de la UF0 a los 180 días

- El concesionario mediante comunicado No. ARG-861-2023 del 28/04/2023 notificó a la ANI la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad que imposibilita la terminación de las obras de Mantenimiento Prioritario de la UF0 a los 180 días, según lo manifestado por el concesionario, este evento es generado por hechos de inseguridad, manifestaciones, bloqueos, alteraciones de orden público acaecidos en el corredor vial Concesionado que impactan y continúan afectando el cumplimiento en tiempo en la ejecución de las intervenciones prioritarias en la UF0.

- La ANI mediante comunicado No. 20235000151841 del 5/05/2023 solicitó concepto a la Interventoría sobre la Notificación del EER de la UF0 por parte del concesionario con radicado ANI No.20234090469172 del 28/04/2023

- La Interventoría en atención de la solicitud de la ANI, dio respuesta mediante comunicado No. CCPC-ANI-442-0523 del 19/05/2023, con radicado ANI No. 20234090558222 del 19/05/2023 para manifestar que de conformidad con las consideraciones descritas en la Sección 3.4 de la citada comunicación, la Interventoría considera que NO se cumplen los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022 para proceder al reconocimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad.

- La ANI mediante comunicado No. 20235000183601 del 30/05/2023 da respuesta a la carta del Concesionario sobre la Notificación del Evento Eximente de Responsabilidad de la UF0 para informar que, teniendo en cuenta los aportes entregados, el concepto de la Interventoría y los antecedentes relacionados en la citada carta de la ANI, para la Agencia Nacional de Infraestructura NO se constituye un Evento Eximente de Responsabilidad.

- El Concesionario remite a la ANI y a la Interventoría los comunicados No. ARG 1131-2023 y No. ARG 1254-2023 dando alcance al comunicado No. ARG 861-2023 para manifestar que difiere el concepto de la Interventoría de la carta No. CCPC-ANI-0442 – 0523 del 19/05/2023 de acuerdo con el cual, a juicio de la Interventoría no se encuentra acreditada

la existencia del EER, al parecer por no estar demostrado el nexo de causalidad de cada evento con la inejecución de las Intervenciones Prioritarias en la Unidad Funcional 0 del Proyecto, y que no se encuentran probadas los hechos que lo soportan.

- La ANI mediante comunicado No. 20235000201991 del 9/06/2023, solicitó a la Interventoría concepto sobre el segundo alcance a la Notificación del Evento Eximente de Responsabilidad de la UF0

- La Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-512-0623 del 20 de junio de 2023 con radicado ANI No. 20234090675482 da respuesta a la carta de la ANI 20235000201991 del 9/06/2023 mediante la cual concluye que no se cumplen los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022 para proceder al reconocimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad.

22.6. Notificación Periodo de Cura para las obras de Mantenimiento Prioritario de la UF0.

- La ANI mediante comunicado No. 20235000208411 del 15/06/2023, concede la No Objeción a un periodo de cura de 60 días, para que el Concesionario sanee el presunto incumplimiento en la entrega de las obras de Mantenimiento Prioritario de la UF0, con el fin de se comience a medir los indicadores mínimos de la Tabla Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4.
- La Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-0479-0623 del 6/06/2023 con radicado ANI No. 20234090632162 del 7 de junio de 2023, solicitó a la ANI la No Objeción a un periodo de cura de 60 días, para que el Concesionario sanee el presunto incumplimiento en la entrega de las obras de Mantenimiento Prioritario de la UF0, con el fin de que se inicie la medición de los indicadores de la Tabla de Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4.

- La ANI mediante comunicado No. 20235000208411 del 15/06/2023, concede la No Objeción a un periodo de cura de 60 días, para que el Concesionario sanee el presunto incumplimiento en la entrega de las obras de Mantenimiento Prioritario de la UF0, con el fin de se comience a medir los indicadores mínimos de la Tabla Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4.

- La Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-503-0623 del 16 de junio de 2023 con radicado ANI No. 20234090670632 del 16 de junio de 2023, notificó al concesionario el plazo de cura de sesenta (60) días contados a partir del 16 de junio de 2023, para que se subsane el incumplimiento evidenciado en el Capítulo Tercero de la comunicación CCPC-ANI-503-0623.

- La ANI mediante el comunicado No. 20235000217471 del 22/06/2023 da respuesta a la carta del Concesionario No. 20234090469172, para manifestar que de conformidad con

lo previsto en la Sección 14.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, se solicitó concepto a la Interventoría del Proyecto, con el fin que analizara los hechos presentados por el Concesionario, el cual fueron presentados por esta, mediante comunicaciones con radicados ANI Nos. 20234090558222 del 19 de mayo, 20234090595072 del 30 de mayo 20234090675482 del 21 de junio del 2023 y que actualmente la ANI se encuentra revisando lo pertinente, razón por la cual, se informa que una vez se cuente con los análisis correspondientes, se emitirá respuesta a su solicitud.

23. GESTIÓN REDES

Se desarrolla el Informe de Redes de Interventoría, de conformidad con lo previsto en la Sección 8.2 de la Parte General del Contrato, el Apéndice Técnico 5 – Interferencia de Redes el cual contiene las obligaciones del Concesionario en lo relacionado con la identificación, inventario, manejo, protección y/o traslado de las Redes que se vean afectadas con el Proyecto.
La aplicación del Apéndice Técnico 5 – Interferencia de Redes deberá ser efectuada en concordancia con lo establecido en la Parte General, la Parte Especial, y en la Ley Aplicable.

23.1. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S.

Durante el periodo correspondiente al mes de junio de 2023, no se desarrollaron actividades de obra, toda vez que la fase del contrato en la actualidad corresponde a la Fase de Preconstrucción, la cual comprende los primeros doce (12) meses contados desde la fecha de inicio.

Aun así, la Sociedad Concesionaria deberá ir adelantando gestiones ante las empresas titulares de las Redes. A la fecha, la Sociedad Concesionaria Autopista del Río Grande no ha presentado

la subsanación de observaciones realizadas al Inventario de Redes, observaciones realizadas mediante nuestra comunicación CCPC-ANI-0482-0623.

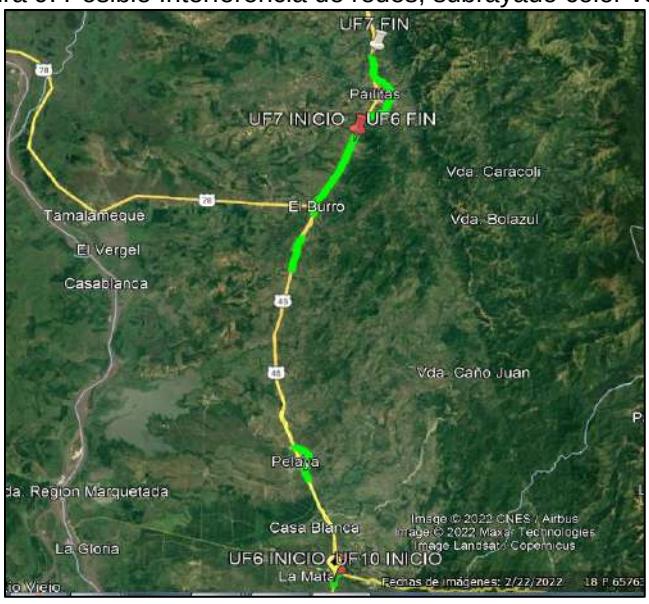
Los tramos para que la Sociedad Concesionaria presenta a las empresas titulares de las Redes, en los que posiblemente existirá interferencia de redes, son los siguientes:

Figura 8. Posible Interferencia de redes, subrayado color verde



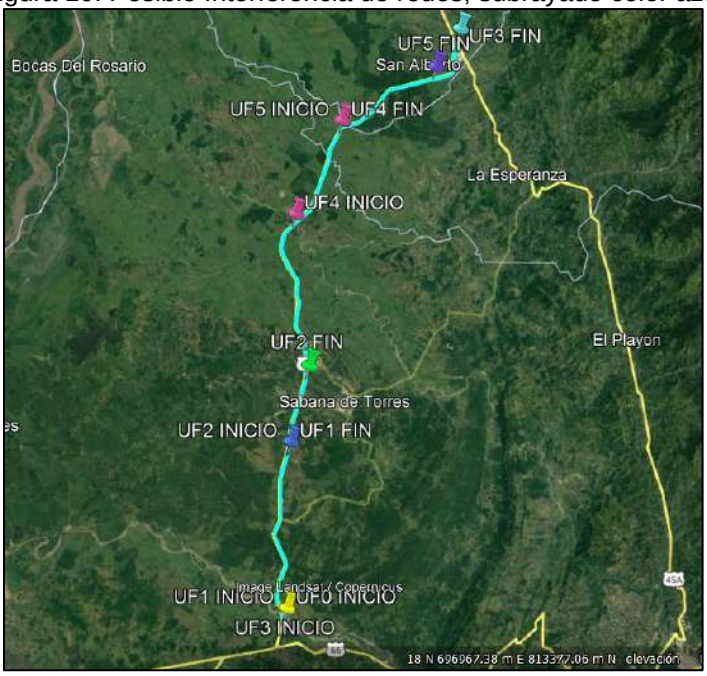
Fuente Google Earth.

Figura 9. Posible Interferencia de redes, subrayado color verde



Fuente Google Earth.

Figura 10. Posible Interferencia de redes, subrayado color azul



Fuente Google Earth

23.2. INVENTARIO DE REDES

En la fase de Pre-Construcción la Sociedad Concesionaria deberá presentar el *Inventario de Redes*, con anterioridad a la presentación de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, en este deberá incluir un inventario de las Redes que se encuentre dentro del Corredor del Proyecto, durante el periodo correspondiente al mes de febrero de 2023, se inició con la Socialización del Proyecto, frente a las empresas titulares de las Redes.

En la Sección número 4.2(o) de la Parte General de la Parte Especial del Contrato, establece los siguiente "*(…) El plazo para la entrega del inventario de Redes será de ciento veinte (120) Días contados desde la Fecha de Inicio (…)*"; es decir el plazo para la entrega será el 31 de marzo de 2023.

En este sentido el 31 de marzo de 2023 la Sociedad Concesionaria Autopista del Río Grande radico para revisión de esta Interventoría, la primera versión el Inventario de Redes por medio de la comunicación ARG-677-2023. Sobre el particular la Interventoría presento observaciones mediante la comunicación CCPC-ANI-0337-0423 con fecha del 17 de abril de 2023; el día 12 de mayo de 2023 la Sociedad Concesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. presento una nueva versión del Inventario, mediante la comunicación ARG-975-2023, esta última versión todavía

presenta observaciones por parte de esta Interventoría, en ese sentido esta Interventoría le radico la comunicación CCPC-ANI-0482-0623, con fecha del 8 de junio de 2023. A la fecha la Sociedad Concesionaria, aún no presenta la subsanación a dichas observaciones.

23.3. PLAN DE REDES

Tal y como se precisa en el Apéndice Técnico 5 – Interferencia de Redes, "*(…) el Concesionario deberá presentar a la Interventoría, durante el plazo establecido en dicha Sección, el Plan de Redes. Dicho plan, contendrá la descripción detallada de las soluciones constructivas a realizarse para resolver las afectaciones del Proyecto a las Redes identificadas en el inventario, así como su responsable, el cronograma de ejecución de estas y su valor. (…)*".
Es así que en la Sección número 4.2(p) de la Parte General de la Parte Especial del Contrato, establece los siguiente "*(…) El plazo para la entrega del Plan de Redes será de doscientos setenta (270) Días contados desde la Fecha de Inicio (…)*"; es decir el plazo para la entrega será el 28 de agosto de 2023.

23.4. SUBCUENTA DE REDES

Tal y como se precisa en el numeral 4.5 Fondeo de Subcuentas del Patrimonio Autónomo, literal (c) Subcuenta de Redes "*(…) El Valor estimado de Redes que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta de Redes corresponde a la suma de VEINTIDÓS MIL TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS del mes de Referencia ($22.335.864.638), la cual deberá estar disponible en la Subcuenta de Redes según se establece a continuación (...)*":

Tabla 145. Aportes a subcuenta de redes

Aporte a la Subcuenta Redes	Monto	Fecha Máxima del Aporte
Aporte inicial	CINCO MIL TREINTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y CINCO PESOS del Mes de Referencia ($5.034.295.945)	Constitución del Patrimonio Autónomo
Aporte 1	NUEVE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS SETENTA Y CUATRO PESOS del Mes de Referencia ($9.595.736.974)	180 días desde la Fecha de Inicio
Aporte 2	CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS TRES MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UN PESOS del Mes de Referencia ($5.788.803.331)	360 días desde la Fecha de Inicio
Aporte 3	MIL TRESCIENTOS OCHO MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL	720 días desde la Fecha de Inicio

	SETECIENTOS VEINTITRÉS PESOS del Mes de Referencia ($1.308.787.723)	
Aporte 4	SEISCIENTOS OCHO MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA MIL SEISCIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS del Mes de Referencia ($608.240.665)	1080 días desde la Fecha de Inicio
Total	VEINTIDÓS MIL TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS del Mes de Referencia **($22.335.864.638)**	

A la fecha el proyecto se encuentra en Fase de Pre-construcción, por tal motivo no se han generado cortes de obra, por efectos de traslado y/o reubicación de redes, con cargo a la Subcuenta de Redes.

24. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

24.1. Técnicas

- El Proyecto Troncal del Magdalena 2, se encuentra en Etapa Preoperativa, Fase de Preconstrucción, dado que se suscribió Acta de Inicio del Contrato de Concesión el día 01 de diciembre de 2022

- Según la sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa de la Parte Especial del Contrato de Concesión, el plazo de la Fase de Preconstrucción es de 12 meses, contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio. En esta Fase, el Concesionario está obligado a realizar los estudios y diseños, operar y mantener la Infraestructura del Corredor del Proyecto entregada por la ANI y realizar las obras de Mantenimiento Prioritario en la UF0, entre otras obligaciones.

- La Interventoría realizó observaciones al Estudio de Tránsito y Transporte mediane comunicado No. CCPC-ANI-484-0623 del 8/06/2023. Se encuentra en subsanación de observaciones por parte del Concesionario

- El Concesionario entregó los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico las Unidades Funcionales 1 a la 10 mediante comunicado ARG-1416-2023 del 28 de junio de 2023. Se encuentra en revisión por parte de la Interventoría

- Los Estudios y Diseños de Detalle de las Unidades Funcionales UF0 a la UF10, continúa con un avance normal, dentro de los plazos establecidos en el Contrato de Concesión en la Parte General sección (6.1) de 270 días para el diseño de detalle.

- Con relación a las intervenciones del Mantenimiento Prioritario de la UF0, esta Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-503-0623 del 16 de junio de 2023 con radicado ANI No. 20234090670632 del 16 de junio de 2023, notificó el plazo de cura de sesenta (60) días contados a partir del 16 de junio de 2023, para que el concesionario subsane el presunto incumplimiento en la entrega de las obras de Mantenimiento prioritario de la UF0 para dar inicio a la medición de indicadores de la Tabla de Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4

- En el mes de junio de 2023, el Concesionario durante el plazo de cura de las obras de Mantenimiento Prioritario de la UF0 ejecutó **102,46 km** de baches y hundimientos en los tres (3) corredores discriminados de la siguiente manera: 10,80 km en la ruta 4513; 66,03 km en la ruta 4514 y 25,63 km en la ruta 4515.

- El avance acumulado de longitud intervenida de baches y hundimientos de la UF0, con corte a 30 de junio de 2023 es de **211,81 km,** discriminados de la siguiente manera: 26 km en la ruta 4513; 117,19 km en la ruta 4514 y 68,62 km en la ruta 4515

- Teniendo en cuenta que la longitud total de los tres corredores de la UF0 (UF0-D, UF0T y UF0-P) es de 440 kilómetros, de los cuales 261 km requieren intervención de baches y hundimientos, entonces la longitud que no requiere intervención es 179 km, en ese orden de ideas, la longitud transitable resultante de la suma de la longitud en buen estado que no requiere intervención y la longitud que ya se ha realizado intervención a nivel de baches y hundimientos es de **390,81 kilómetros**, lo cual representa un 88,82% de longitud transitable en buen estado.

- Sobre la Notificación de Evento Eximente de Responsabilidad (comunicado con radicado ANI No. 20234090469172) que le impide al Concesionario la terminación de las obras de Mantenimiento Prioritario dentro de los 180 días que concede la Parte Especial del Contrato de Concesión y el Apéndice Técnico 1, la ANI dio respuesta al Concesionario mediante la carta No. 20235000183601, para manifestar que teniendo en cuenta los aportes entregados, el concepto de interventoría y los antecedentes relacionados en la citada carta de la ANI, para la Agencia Nacional de Infraestructura NO se constituyó un Evento Eximente de Responsabilidad

- El Concesionario mediante los comunicados No. ARG 1131-2023 y No. ARG 1254-2023 dio alcance a las comunicaciones iniciales de notificación del Evento Eximente de Responsabilidad y la Interventoría respondió a la solicitud de concepto de la ANI mediante comunicado CCPC-ANI-512-0623 del 20/06/2023 con radicado ANI No. 20234090675482 para concluir que no se cumplen los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022 para proceder al reconocimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad.

- La ANI mediante el comunicado No. 20235000217471 del 22/06/2023 da respuesta a la carta del alcance del Concesionario No. 20234090469172, para manifestar que de conformidad con lo previsto en la Sección 14.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, se solicitó concepto a la Interventoría del Proyecto, con el fin que analizara los hechos presentados por el Concesionario, el cual fueron presentados, mediante comunicaciones con radicados ANI Nos. 20234090558222 del 19 de mayo, 20234090595072 del 30 de mayo 20234090675482 del 21 de junio del 2023 y que actualmente la ANI se encuentra revisando lo pertinente, razón por la cual, se informa que una vez se cuente con los análisis correspondientes, se emitirá respuesta a su solicitud

24.2. Redes

- "(…) Con anterioridad a la formalización de cualquier acuerdo entre el Concesionario y las empresas titulares de las Redes relativo a la determinación de los valores relacionados con las obras, adquisiciones y demás inversiones y gastos de las actividades de traslado y/o manejo de las Redes a cargo del Concesionario se deberá solicitar la aprobación del Interventor. (…)"

24.3. Operación y Mantenimiento

- El Avance Acumulado desde el mes de diciembre de 2022 hasta 30 de junio de 2023 – Mantenimiento Prioritario - Operación y Mantenimiento, es el siguiente:



NOTA: Ver graficas de avance en Informe Ejecutivo (ANEXO 1) del presente periodo.

- A continuación, presentamos un resumen del tráfico desde el mes de diciembre de 2022 hasta el mes de Junio de 2023 para su correspondiente análisis

PEAJE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
LA GOMEZ	169.808	180.114	127.119	149.932	144.873	128.941	135.423
MORRISON	299.409	317.515	227.718	263.097	257.382	232.827	262.487
PAILITAS	270.217	298.322	198.425	234.898	234.435	201.911	214.191
TOTAL	739.434	795.951	553.262	647.927	636.690	563.679	612.101

- Como se puede observar en la tabla anterior, el peaje de mayor tráfico durante los meses de diciembre de 2022, enero, febrero, marzo, abril, mayo y Junio de 2023 es el peaje de Morrison

- Analizando el tráfico de los meses de diciembre de 2022, enero, febrero, marzo, abril, mayo y junio de 2023, se puede observar que el mes que presenta mayor tráfico es mes de enero de 2023 en los tres (3) peajes y el mes de menor tráfico es el mes de febrero de 2023.

- En la estación de Peaje La Gómez el día de mayor tráfico fue el día miércoles 15 de junio de 2023 con un total de 5.758 vehículos incluyendo veinticinco (25) exentos de ley 787.

- En el peaje de La Gómez los vehículos que más transitaron por este sector, son los de categorías (v) con 36.157 vehículos y categoría (l) con 40.761 vehículos; incluye 450 exentos de ley 787.

- En la estación de peaje de Morrison se puede observar que el día de mayor tráfico fue el día viernes 30 de junio de 2023 con un total de 11.160 vehículos; incluyendo cincuenta (50) exentos de ley 787.

- Los vehículos que más transitaron por el peaje Morrison en el mes de junio de 2023 son los de categoría (I) que para este periodo sumaron 105.370 vehículos, seguidos de la categoría (II) con 63.073 vehículos; incluyen (1.711) exentos de ley 787.

- En la estación de peaje de Pailitas se puede observar que el día de mayor tráfico fue el día viernes 30 de junio de 2023, con un total 9.607 incluyendo (45) vehículos exentos de ley 737.

- En el peaje de Pailitas los vehículos que más transitaron por el peaje Pailitas en el mes de junio de 2023 fueron los de categoría (I) que para este periodo sumaron 76.708 vehículos incluyendo (776) exentos de ley 787 y categoría (v) con 58.393 vehículos; incluye (17) exentos de ley 787.

- La estación de peaje Morrison es el peaje de mayor flujo vehicular en el mes de junio 2023.

- A continuación, presentamos el TPD del desde el mes de diciembre de 2022 hasta el mes de junio en de los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas es el siguiente:

TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO (TPD)							
PEAJE	**DICIEMBRE**	**ENERO**	**FEBRERO**	**MARZO**	**ABRIL**	**MAYO**	**JUNIO**
LA GOMEZ	5.478	5.810	4.540	4.837	4.673	4.159	4.514
MORRISON	9.658	10.242	8.133	8.487	8.303	7.511	8.750
PAILITAS	8.717	9.623	7.087	7.577	7.562	6.513	7.140

- Para el mes de junio de 2023, el tránsito promedio diario mayor de los peajes la Gómez, Morrison y Pailitas es de 8.750 que corresponde al peaje Morrison.

PEAJE	JUNIO
LA GOMEZ	$ 3.688.907.800
MORRISON	$ 4.863.859.800
PAILITAS	$ 4.151.821.900

TOTAL	**$ 12.704.589.500**

- Para el mes de junio de 2023, el recaudo de las tres estaciones de peaje, La Gómez, Morrison y Pailitas corresponde a $12.704.589.500

- El histórico del recaudo de los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas desde el mes de diciembre de 2022 hasta junio 2023 es el siguiente:

PEAJE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
LA GOMEZ	$ 4.195.741.700	$ 4.277.467.100	$ 3.765.201.300	$ 4.631.995.200	$ 3.921.251.550,00	$ 3.735.688.800	$ 3.688.907.800
MORRISON	$ 5.134.521.400	$ 5.482.728.500	$ 4.451.154.800	$ 5.081.272.800	$ 4.677.652.150,00	$ 4.355.319.500	$ 4.863.859.800
PAILITAS	$ 4.793.380.500	$ 5.209.744.650	$ 4.065.417.800	$ 4.868.347.400	$ 4.595.571.000,00	$ 4.100.588.800	$ 4.151.821.900
TOTAL	**$ 14.123.643.600**	**$ 14.969.940.250**	**$ 12.281.773.900**	**$ 14.311.615.400**	**$ 13.194.474.700**	**$ 12.191.597.100**	**$ 12.704.589.500**

- Con respecto a las víctimas fáltales en el mes de junio de 2023 en los tres corredores de las rutas 4513, 4514 y 4515 se presentó un total de (2) víctimas fatales, las cuales corresponden a la ruta 4513 y 4514.

- En el mes de junio de 2023 se presentaron un total de 27 accidentes de tránsito, de la siguiente manera: (10) accidentes en la ruta 4513, (11) accidentes en la ruta 4514 y (6) accidentes en la Ruta 4515 de la siguiente manera:

DESCRIPCIÓN	4513	4514	4515	TOTAL
ACCIDENTES DE TRÁNSITO	10	11	6	27
TOTAL	**10**	**11**	**6**	**27**

- La ruta nacional con mayor índice de accidentalidad durante el mes de junio de 2023 fue la ruta 4514, con un total de 11 accidentes de tránsito.

- La causa de mayor ocurrencia de accidentalidad en el mes de junio de 2023 fue impericia en el manejo.

- Durante el periodo (enero-junio) de 2023, los puntos de concentración de accidentes son: PR 36+000 al PR 37+000 de la ruta 4513 (con 6 accidentes de tránsito).

- El Concesionario prestó oportunamente el servicio de atención de incidentes y accidentes en todos los tramos de los corredores Sabana de Torres - San Alberto de la Ruta 4513, San Alberto – La Mata de la Ruta 4514 y La Mata – San Roque de la Ruta 4515. En algunos eventos el Concesionario no presta ayuda mecánica por decisión del usuario de la vía o por políticas de la empresa, por lo tanto, los usuarios no permiten la atención del

Concesionario. Cuando se presentan estos casos, el Concesionario hace acompañamiento con señalización y personal.

- Tanto los incidentes como los accidentes han sido atendidos con tiempos de respuesta oportunos por parte del Concesionario en los corredores Sabana de Torres – San Alberto, San Alberto - La Mata y La Mata – San Roque de las Rutas 4513, 4514 y 4515 respectivamente.

MINISTERIO DE TRANSPORTE
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI
VICEPRESIDENCIA EJECUTIVA

MODO CARRETERO
CONTRATO DE INTERVENTORÍA 539 DE 2022

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

INTERVENTOR: CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 07 - TOMO 2
INFORME AMBIENTAL – PREDIAL – SOCIAL
I - M -A- P-S – 07 – R1

PERIODO: 01 AL 30 DE JUNIO DE 2023

ETAPA PREOPERATIVA
FASE DE PRECONSTRUCCIÓN

BOGOTÁ, AGOSTO DE 2023

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

Este documento ha sido entregado a las siguientes dependencias:

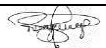
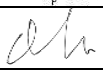
DEPENDENCIA	COPIAS
– ANI	1
– SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE	1
– CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE.	1
– CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	1

Las observaciones que resulten de su revisión y aplicación deben ser informadas al director de Interventoría, para proceder a evaluar y realizar las modificaciones o aclaraciones a que haya lugar.

CONTRATO No. **539 DEL 4 NOVIEMBRE de 2022**

OBJETO **INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INLUYE, PERO NO SE LIMITA: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, SOCIO PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ**

REVISIÓN Y APROBACIÓN:

NUMERO DE REVISIÓN		0	1
Responsable por elaboración	Nombre		Néstor Fabio Martínez C. Rocío García Pacheco Alejandra Caicedo M.
	Firma		
			
			
	Fecha		Agosto de 2023
Responsable por revisión	Nombre		William Enrique Malaver Bello
	Firma		WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO 
	Fecha		Agosto de 2023
Responsable por Aprobación	Nombre		Ing. William Enrique Malaver Bello
	Firma		WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO 
	Fecha		Agosto de 2023

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 13

2. GENERALIDADES 15

2.1 LOCALIZACIÓN 15

2.2 DESCRIPCIÓN 17

2.3 ETAPAS Y FASES DEL PROYECTO 17

3. INFRAESTRUCTURA ENTREGADA POR INVIAS A LA ANI Y A SU VEZ AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S 18

3.1 INFRAESTRUCTURA ENTREGADA AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S 19

3.2 PASOS POBLADOS 20

3.3 ESTACIONES DE PEAJE 21

4. ALCANCE TÉCNICO DEL PROYECTO 22

4.1 DESCRIPCIÓN DEL ALCANCE CONTRACTUAL DE CADA UNA DE LAS 11 UNIDADES FUNCIONALES SEGÚN EL APÉNDICE TÉCNICO 1 26

4.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD FUNCIONAL 0 (UF0) 26
4.1.2 UNIDAD FUNCIONAL 1 (UF1): RIO SOGAMOSO - LAS PAMPAS 27
4.1.3 UNIDAD FUNCIONAL 2 (UF2): LAS PAMPAS - LLANO GRANDE 29
4.1.4 UNIDAD FUNCIONAL 3 (UF3): BARRANCABERMEJA - SABANA DE TORRES 30
4.1.5 UNIDAD FUNCIONAL 4 (UF4): SABANA DE TORRES -TROPEZÓN 33
4.1.6 UNIDAD FUNCIONAL 5 (UF5): TROPEZÓN - SAN ALBERTO 35
4.1.7 UNIDAD FUNCIONAL 6 (UF6): LA MATA – PAILITAS 37
4.1.8 UNIDAD FUNCIONAL 7 (UF7): PAILITAS - LAS VEGAS 40
4.1.9 UNIDAD FUNCIONAL 8 (UF8): LAS VEGAS – CURUMANÍ 42
4.1.10 UNIDAD FUNCIONAL 9 (UF9): CURUMANÍ – SAN ROQUE 43
4.1.11 UNIDAD FUNCIONAL 10 (UF10): LA GLORIA - SAN ROQUE 43

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 45

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 45

5.2 OTROSÍ AL CONTRATO DE CONCESIÓN 47

6. INFORME DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 47

6.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 47

6.2 Personal de la Interventoría. 48

7. GESTIÓN AMBIENTAL 52

7.1 OBLIGACIONES AMBIENTALES CONTRATO DE CONCESIÓN 003 DE 2022 52

7.1.1 CESIÓN DE LICENCIAS 52
7.1.2 PLAN DE TRÁMITES 55
7.1.3 DOCUMENTOS REMITIDOS POR LAS AUTORIDADES AMBIENTALES Y ENVIADOS A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES 61
7.1.4 DOCUMENTO PAGA 82
7.1.5 OBLIGACIONES AMBIENTALES DE CUMPLIMIENTO PRIORITARIO 83

7.2 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO 84

7.3 REUNIONES Y COMITÉS 90

7.4 MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL 90

7.5 SUBCUENTA DE COMPENSACIONES SOCIO AMBIENTALES 111

8. GESTIÓN PREDIAL 111

8.1 MARCO CONTRACTUAL DE GESTIÓN PREDIAL 114

8.2 RECURSOS PARA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS 117

8.3 PROCESO DE GESTIÓN PREDIAL 117

8.4 ADQUISICIÓN DE INMUEBLES POR ENAJENACIÓN VOLUNTARIA Y EXPROPIACIÓN JUDICIAL 117

8.5 OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO EN MATERIA PREDIAL, DURANTE LA ETAPA PRE OPERATIVA 118

8.6 OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DENTRO DEL PROCESO DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS 119

8.7 GESTIÓN PREDIAL DEL CONTRATO 001 DE 2010 120

8.8 ESTADO DE LA GESTIÓN PREDIAL DEL CONTRATO 001 DE 2010 124

8.8.1 EXPEDIENTES ESCANEADOS ALLEGADOS A LA INTERVENTORÍA 127
8.8.2 PRESENTACIÓN DE INSUMOS PREDIALES. 129
8.8.3 VALIDACIÓN TIRA TOPOGRÁFICA 130
8.8.4 DILIGENCIAMIENTO INFORMACIÓN DE SÁBANA AVALÚOS 130
8.8.5 PREDIOS CON SOLICITUD Y / O DESENGLOBE CATASTRAL 131

8.9 Estado de la gestión predial del contrato 003 de 2022 133

8.9.1 ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN PREDIAL 133
8.9.1.1 REVISIÓN Y CUMPLIMIENTO DE ESTUDIOS DE TÍTULOS, FICHAS PREDIALES, USOS DEL SUELO Y AVALÚOS 133
8.9.1.2 RECURSOS PARA ADQUISICIÓN PREDIAL 134
8.9.1.3 MOVIMIENTOS SUBCUENTA PREDIAL 134
8.9.1.4 ESCRITURACIÓN 135
8.9.1.5 PREDIOS CON FOLIO DE MATRÍCULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE LA ANI 135
8.9.1.6 PROYECTOS DE RESOLUCIÓN DE EXPROPIACIÓN 135
8.9.1.7 PREDIOS CON TÉRMINO MAYOR A 30 DÍAS DE NOTIFICADA LA OFERTA 135
8.9.1.8 PERMISOS DE INTERVENCIÓN 136
8.9.1.9 ÁREAS REMANENTES 136
8.9.2 CORRESPONDENCIA REMITIDA POR INTERVENTORÍA 137
8.9.3 SEGUIMIENTO A DERECHOS DE PETICIÓN Y SOLICITUDES 137
8.9.4 INFORME EJECUTIVO DEL COMITÉ DE SEGUIMIENTO PREDIAL CELEBRADO EN EL MES DE MAYO. 138
8.9.5 REPORTES NORMAS NIFF 140
8.9.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN 140
8.9.7 RECOMENDACIONES 140

9. GESTIÓN SOCIAL 141

9.1 OBJETIVOS DE LAS ACTIVIDADES DE LA INTERVENTORÍA 142

9.2 PERSONAL A CARGO DE LA GESTIÓN SOCIAL 142

9.2.1 PERSONAL SOCIAL DEL CONCESIONARIO 142
9.2.2 PERSONAL SOCIAL DE LA INTERVENTORÍA 143

9.3 ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA 144

9.4 SEGUIMIENTO AL PLAN DE COMPENSACIONES SOCIO-ECONÓMICAS 148

9.4.1 INDICADORES DE AVANCE DE GESTIÓN DEL PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS 158

9.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL CONTRACTUAL 158

9.5.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO 159
9.5.1.1 SISTEMA DE ATENCIÓN AL USUARIO 159
9.5.1.2 MEDIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO 169
9.5.1.3 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN 174
9.5.1.4 INDICADORES DE AVANCE DE GESTIÓN DEL PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO 174
9.5.2 PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO 174
9.5.2.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN 180
9.5.2.2 INDICADORES DE AVANCE DE GESTIÓN DEL PROGRAMA DE CAPACITACIÓN Y EDUCACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO 180
9.5.3 PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA 182
9.5.3.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN 190
9.5.3.2 INDICADORES DEL AVANCE DE GESTIÓN DEL PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA 190
9.5.4 PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA 190
9.5.4.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN 211
9.5.4.2 INDICADORES DE AVANCE DE GESTIÓN DEL PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA 211
9.5.5 PROGRAMA DE APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL 212
9.5.5.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN 216
9.5.5.2 INDICADORES DE AVANCE DE GESTIÓN DEL PROGRAMA DE APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL 217
9.5.6 PROGRAMA CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD 217
9.5.6.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN 218
9.5.7 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA 218
9.5.7.1 INDICADORES DE AVANCE DE GESTIÓN DEL PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA 221
9.5.8 PROGRAMA DE CULTURA VIAL 221
9.5.8.1 INDICADORES DE AVANCE DE GESTIÓN DEL PROGRAMA DE CULTURA VIAL 223
9.5.9 PROGRAMA ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIO-PREDIAL 224
9.5.9.1 INDICADORES DE AVANCE DE GESTIÓN DEL PROGRAMA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN PREDIAL 230

9.6 SEGUIMIENTO PLAN DE REASENTAMIENTO 231

9.7 SEGUIMIENTO PLAN DE RESPONSABILIDAD SOCIAL Y AMBIENTAL 232

9.8 CERTIFICACIÓN COMUNIDADES ÉTNICAS Y CONSULTAS PREVIAS 234

9.9 SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES SOCIALES CONTEMPLADAS EN EL DOCUMENTO DEL PAGA 237

9.10 COMITÉS Y VISITAS DE SEGUIMIENTO SOCIAL 237

9.11 CORRESPONDENCIA 245

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Duración de las Etapas y fases del proyecto. 14
Tabla 2. Etapas y fases del proyecto. 17
Tabla 3. Rutas del Proyecto. 19
Tabla 4. Pasos Poblados 20
Tabla 5. Ubicación de las estaciones de peaje. 22
Tabla 6. Unidades funcionales del proyecto 24
Tabla 7. UF1 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 1 27
Tabla 8. UF1 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 27
Tabla 9. UF2 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 2 29
Tabla 10. UF2 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 29
Tabla 11. UF2 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 30
Tabla 12. UF3 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 3 31
Tabla 13. UF3 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 31
Tabla 14. UF3 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 32
Tabla 15. UF4 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 4 33
Tabla 16. UF4 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 34
Tabla 17. UF5 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 5 35
Tabla 18. UF5 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 35
Tabla 19. UF5 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 36
Tabla 20. UF5 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 37
Tabla 21. UF6 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 6 37
Tabla 22. UF6 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 38
Tabla 23. UF6 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 39
Tabla 24. UF6 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 39
Tabla 25. UF7 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 7 40
Tabla 26. UF7 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 41
Tabla 27. UF7 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 41
Tabla 28. UF7 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 42
Tabla 29. UF8 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 8 42
Tabla 30. UF9 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 9 43
Tabla 31. UF10 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 10 43
Tabla 32. Resumen de Variantes para Construcción 43
Tabla 33. Resumen de intercambiadores y deprimidos para construcción. 44
Tabla 34. Resumen del alcance de las Unidades Funcionales 44
Tabla 35. Resumen Etapa de Operación 45

Tabla 36. Información general del contrato de Concesión. 45
Tabla 37. Otrosí del contrato de Concesión. 47
Tabla 38. Datos contrato de interventoria 47
Tabla 39. Personal de Interventoría periodo 01 al 31 de diciembre de 2022 - Etapa Preoperativa – Fase de Preconstrucción 48
Tabla 40. Cesión licencias Variantes no construidas. 54
Tabla 41. EXPEDIENTE No. SGA-037-2012 55
Tabla 42. EXPEDIENTE No. SGA-044-2013 56
Tabla 43. EXPEDIENTE No. SGA-020-2015 56
Tabla 44. EXPEDIENTE No. CJA-103-2015 57
Tabla 45. EXPEDIENTE No. CJA-128-2016 57
Tabla 46. EXPEDIENTE No. CJA-214-2016 57
Tabla 47. Permisos vencidos CORPOCESAR 58
Tabla 48. Documentos remitidos por las Autoridades Ambientales y enviados a las Autoridades Ambientales 62
Tabla 49. Correspondencia emitida por la Interventoría 84
Tabla 50. Correspondencia recibida por la Interventoría 86
Tabla 51. Reuniones con participación del área ambiental 90
Tabla 52. Subcuenta de Compensaciones Socio ambientales 111
Tabla 53. Obligaciones del Concesionario en Materia Predial 118
Tabla 54. Resumen estado Gestión Predial. 126
Tabla 55. Resumen Expedientes escaneados. 127
Tabla 56. Resumen expedientes escaneados, casos particulares. 127
Tabla 57. Resumen Expedientes escaneados. 129
Tabla 58. Plantilla avance gestión predial. 130
Tabla 59. Resumen Certificados catastrales Expedientes escaneados correo ANI. 131
Tabla 60. Resumen Certificados catastrales Expedientes escaneados comunicación ARG-619-2023. 132
Tabla 61. Consolidado predios Certificados catastrales general. 132
Tabla 62. Aportes que deberán ser realizados a la SUBCUENTA PREDIOS 134
Tabla 63. Permisos de Intervención nuevos 136
Tabla 64. COMPRAS TOTALES 136
Tabla 65. Correspondencia remitida por Interventoría 137
Tabla 66 Perfil del personal de Gestión Social de la Interventoría 144
Tabla 67 Resumen del inventario predial depurado por categoría de los procesos de gestión predial 154
Tabla 68 Avance Socio Predial 154
Tabla 69 PQRS Recibidas 160
Tabla 70 Estado PQRS Recibidas 166
Tabla 71 Tipología de PQRS recibidas 166
Tabla 72 Medio de Recepción de PQRS Recibidas 167
Tabla 73 Temas PQRS 167
Tabla 74 Consolidado de Educación y Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto 178
Tabla 75 Consolidado de Mano de Obra vinculado al proyecto 178

Tabla 76 Consolidado de Vinculación de Mano de Obra Vinculada al Proyecto 183
Tabla 77 Vinculado del área de influencia discriminado por municipio 188
Tabla 78 Video Institucional del proyecto 196
Tabla 79 Brochure del Proyecto 197
Tabla 80 Revisión página web 204
Tabla 81 Revisión página web 206
Tabla 82 Revisión página web 206
Tabla 84 Volante información general 210
Tabla 85 Volante derecho de vía 216
Tabla 86 Screen shot indicadores del Informe del Programa de Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto 240
Tabla 87 Correspondencia enviada 246
Tabla 88 Correspondencia recibida 247

LISTA DE FIGURAS

Figura 1. Localización general del proyecto. 15
Figura 2. Localización particular del proyecto 16
Figura 3. Etapas del Proyecto. 18

LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 1 Estado PQR Recibidas 166
Gráfico 2 Tipología de PQRS recibidas 166
Gráfico 3 Medio de recepción de PQRS recibidas 167
Gráfico 4 Tipos de PQRS 168

LISTA DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía 1. Visita a fuente de material El Diviso 105
Fotografía 2. Visita a fuente de material Jamaica 106
Fotografía 3. Visita a depósito (K44+000) Finca Villa Nelly 106
Fotografía 4. Inspección de campamentos en frentes de obra 107
Fotografía 5. Visita a depósito (K33+400) Bella Vista 107
Fotografía 6. Inspección a USP y kits antiderrame ubicados en los frentes de obra (Int) - PR76 108
Fotografía 7. Inspección a extintores en vehículos pesados de contratistas (Int) - PR53+500 108
Fotografía 8. Visita de acompañamiento a la comunidad y funcionario de alcaldía (Pailitas) .. 109
Fotografía 9. Recorrido con comunidad (Corregimiento La Mata - Municipio La Gloria) 109
Fotografía 10. Visita al Corregimiento El Burro – Municipio de Pelaya 110
Fotografía 11. Recorrido con la comunidad, área rural del Municipio de Pailitas 110
Fotografía 12 Variante Curumaní 156
Fotografía 13 Oficina de atención al usuario 170

Fotografía 14 Oficina de atención al usuario 170
Fotografía 15 Oficina de atención al usuario 170
Fotografía 16 Oficina de atención al usuario 170
Fotografía 17 Oficina Móvil 171
Fotografía 18 Oficina Móvil 171
Fotografía 19 Oficina Móvil 172
Fotografía 20 Oficina Móvil 172
Fotografía 21 Post Oficinas Móviles Facebook 173
Fotografía 22 Post Oficinas Móviles Facebook 173
Fotografía 23 *Inducción corporativa* 176
Fotografía 24 Inducción corporativa 176
Fotografía 25 Registro de asistencia ARG Interno 177
Fotografía 26 Registro de asistencia ARG Interno 177
Fotografía 27 Listados de asistencia ANI 177
Fotografía 28 Registro Fotográfico 177
Fotografía 29 Jornada de empleabilidad Chimichagua Cesar. 183
Fotografía 30 Trabaje con Nosotros página web 189
Fotografía 31 Revisión página web 202
Fotografía 32 Revisión página web 203
Fotografía 33 Revisión página web 203
Fotografía 34 Revisión página web 204
Fotografía 35 revisión página web 205
Fotografía 36 Georreferenciación punto críticos 207
Fotografía 37 Áreas Comerciales Comunitarias - Ubicación 213
Fotografía 38 Unidades productivas pasos poblados - ACC 214
Fotografía 39 Unidades productivas pasos poblados - ACC 215
Fotografía 40 Oferta Inmobiliaria - Sabana de Torres 225
Fotografía 41 Oferta Inmobiliaria - Sabana de Torres 226
Fotografía 42 Escuela Antonio José Restrepo 226
Fotografía 43 Certificado INCODER 235
Fotografía 44 Certificado Ministerio del Interior 236
Fotografía 45 Comité mensual Social 237

LISTADO DE ANEXOS:

ANEXO 1 REGISTROS PROGRAMAS SOCIALES
ANEXO 4 FORMATOS PREDIALES (SEMAFORO, SÁBANAS Y TIRAS)

1. INTRODUCCIÓN

La Concesión Sabana de Torres – Curumaní se enmarca dentro del Proyecto completo Puerto Salgar – San Roque que tiene por objeto generar interconexión vial entre el interior del pais y la costa atlantica, así como con las concesiones viales del pais que se interceptan, además de fortalecer la intermodalidad que surge de la conexión del río Magdalena, con el sistema férreo y los aeropuetos de la zona.

El Corredor Sabana De Torres – Curumaní se encuentra alineado con lo señalado por el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022, el cual hace énfasis en la necesidad de mejorar la capacidad de infraestructura de transporte, buscando mecanismos alternativos para la financiación de infraestructura. De igual manera, se encuentra dentro de los proyectos identificados por el Gobierno Nacional como eje fundamental de desarrollo.

El Corredor Sabana De Torres – Curumaní tiene una longitud total estimada (origen – destino) de 272.1 kilómetros, su recorrido discurre entre los departamentos de Santander, Norte Santander y Cesar, está compuesto por 11 Unidades Funcionales (0 a 10) e incorpora la ejecución de intervenciones de construcción, mejoramiento, rehabilitación, así como de operación y mantenimiento.

Mediante Resolución No. 20227030007455 del 8 de 2022 la Agencia Nacional de Infraestructura adjudicó la licitación Pública No. VJ-VE-APP-IPB-003-2021 a la Estructura Plural AUTOVIA DEL MAGDALENA MEDIO integrada por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S Y ORTÍZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A

El día 22 de julio de 2022 se suscribió el Contrato de Concesión No. 003 del 2022 entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Concesionario AUTOPISTAS DEL RIO GRANDE S.A.S para que bajo el esquema de una Concesión de Asociación Publico Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y dieseños difinitivos, gestión ambienal, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor SABANA DE TORRES – CURUMANI, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, Apendice Técnico 1 y demás Apendices del Contrato.

Se suscribió Acta de Inicio del Contrato de Concesión el día 01 de diciembre de 2022. Asi mismo se suscribió otrosí No. 1 al Contrato de concesión el día 16 de noviembre de 2022 para el cambio de referencia de la sociedad AUTOVÍA MAGDALENA MEDIO SAS por AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE SAS.

El proceso de adjudicación del contrato de Interventoría se surtió mediante el Concurso de Méritos VJ – VEJ-CM-005-2022 del 2022 y el Modulo 1 de la Interventoría Técnica, Financera, Contable, Juridica, Operativa, Mantenimiento, Administrativa de Aforo y Recaudo y de Gestión

de Calidad al Contrato de Concesión Sabana de Torres Curumani se adjudicó al CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA mediante por Resolución No. 20227030013825 del 7/09/2022

El día 4 de noviembre de 2022, se suscribió el Contrato de Interventoría No. 539 del 2022.

El día 01 de diciembre de 2022, se suscribió Acta de Inicio del Contrato de Interventoría No. 539 del 4 de noviembre de 2022.

La Fase de Preconstrucción tiene un plazo de 12 meses contados a partir de la fecha de inicio de del Contrato de Concesión según la sección 3.8 Etapas de Ejecución Contractual de la Parte General de Contrato de Concesión.

Tabla 1. Duración de las Etapas y fases del proyecto.

ETAPA PREOPERATIVA		**ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO**
FASE DE PRECONSTRUCCIÓN	**FASE DE CONSTRUCCIÓN**	
12 MESES	47 MESES	20 AÑOS Y UN (1) MES
Nota: *Los Plazos de cada fase del proyecto se encuentran descritos en la Tabla 2 del informe.*		

El presente informe de Interventoría No.07 TOMO 2 del mes de junio de 2023 se realiza el seguimiento actividades de Gestion Ambiental, Gestión Predial y Gestión Social.

2. GENERALIDADES

2.1 LOCALIZACIÓN

El proyecto de Concesión Sabana de Torres - Curumaní se localiza en los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar y discurre por los municipios de Barrancabermeja, Sabana de Torres y Río Negro en el departamento de Santander; municipio de la Esperanza en departamento de Norte de Santander y San Alberto, San Martín, Aguachica, Río de Oro, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas, Tamalameque, Curumaní y Chimichagua del departamento del Cesar.

Figura 1. Localización general del proyecto.

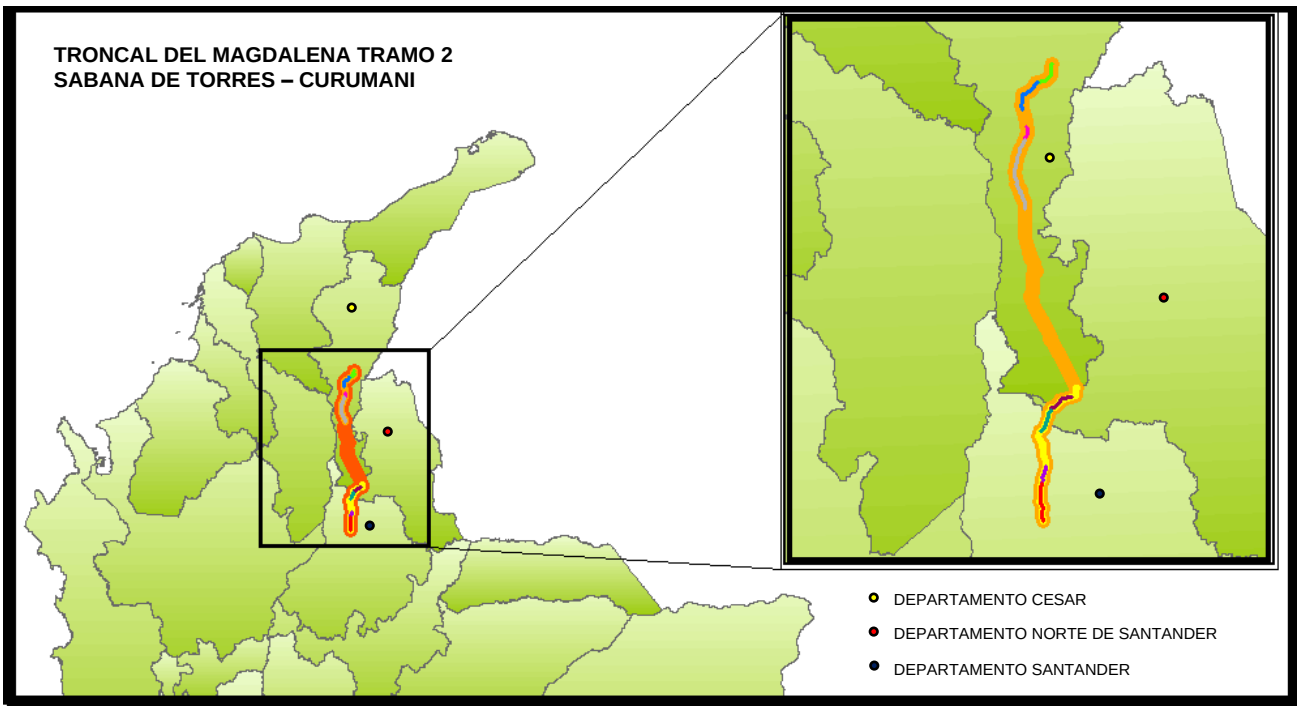
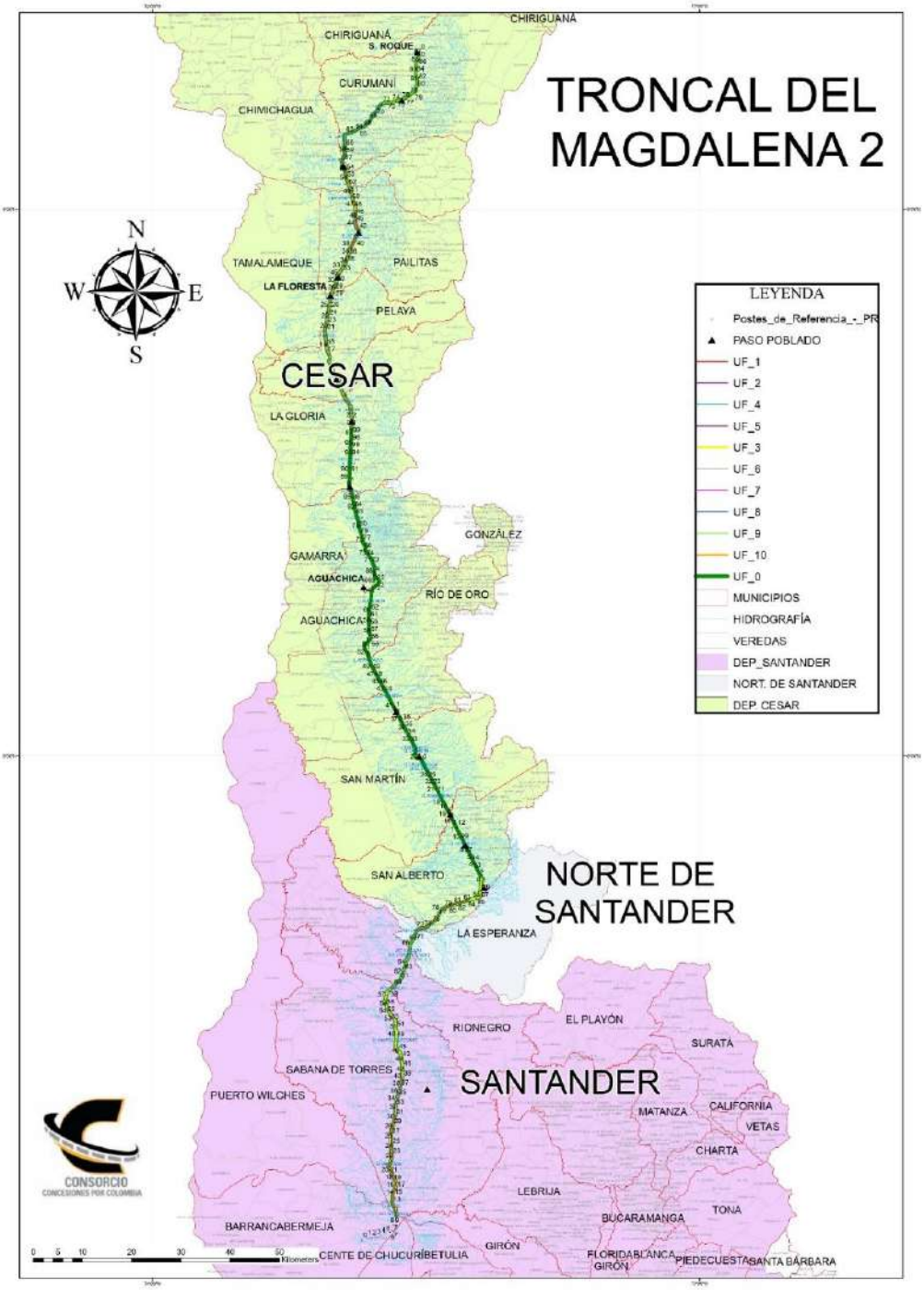


Figura 2. Localización particular del proyecto



2.2 DESCRIPCIÓN

El proyecto de Concesión Sabana de Torres – Curumaní tiene una longitud de origen destino estimada de 272.1 Kilómetros comprendidos dentro de las rutas de la Troncal 4513, 4514 y 4515 y su recorrido discurre por los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar. Este proyecto se enmarca dentro del Proyecto completo Puerto Salgar y San Roque que tiene como objetivo generar interconexión vial entre el interior del pais y la costa Atlantica, así como con las concesiones viales que se interceptan, además de fortalecer la intermodalidad que surge con el río Magdalena, el sitema ferreo y los aeropuertos de la zona.

Las obras objeto de esta concesión consisten en el mejoramiento de la calzada existente, la puesta a punto de segmentos de la calzada existente, la construcción o duplicación de calzada, la rehabilitación de paso por centro poblado y la operación y Mantenimiento de la toralidad de la vía entregada en concesión, la construccion de variantes, puentes peatonales e intersecciones

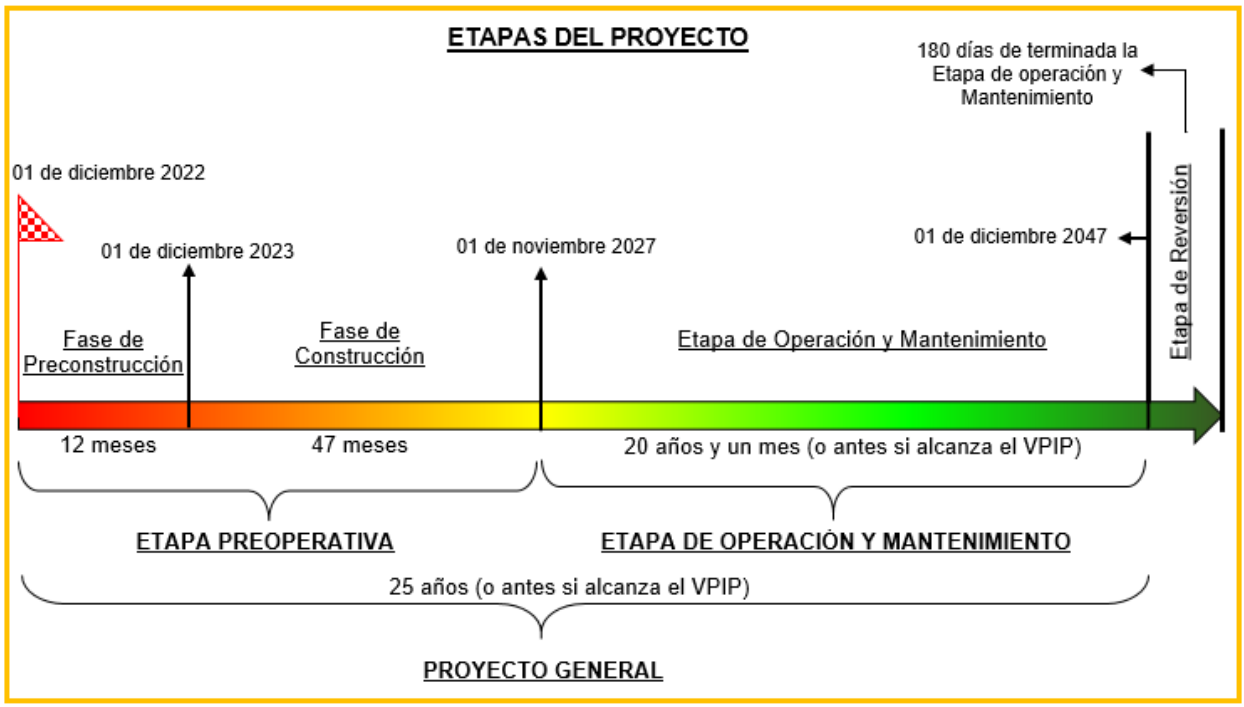
2.3 ETAPAS Y FASES DEL PROYECTO

Tabla 2. Etapas y fases del proyecto.

ETAPAS	PLAZO	
Etapas de ejecución contractual	**Etapa Preoperativa (59 meses)**	Compuesta por: i) **Fase de Pre Construcción:** Doce 12 meses contados desde la fecha de Inicio y ii) **Fase de Construcción** cuarenta y siete (47) meses contados a partir desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción. (Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa, según se encuentra estipulado en la sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa
	Etapa de Operación y Mantenimiento	Inicia con la suscripción de la última acta de terminación de la Última Unidad Funcional (UF3) y según la parte Especial, numeral 2.4(b)(i) La Etapa de operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primero acaezca: (i) En cualquier momento antes del año (25) contado a partir de la Fecha de Inicio una vez se haya alcanzado el VPIP y se haya realizado la totalidad de los desembolsos de los aportes ANI, o; (ii) Al cumplirse el año veinticinco (25) contado a partir de la Fecha de Inicio, aún en el caso que llegada esa fecha el Concesionario no hubiera obtenido el VPIP.

ETAPAS	PLAZO	
	Etapa de Reversión	Inicia una vez concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o se haya declarado la terminación anticipada del contrato y concluirá con la suscripción del acta de reversión. En todo caso, la etapa de reversión concluye al vencerse el plazo máximo de la etapa de reversión (180 días) numeral 1.149 Plazo máximo Etapa de Reversión – Parte General del Contrato de Concesión

Figura 3. Etapas del Proyecto.



3. INFRAESTRUCTURA ENTREGADA POR INVIAS A LA ANI Y A SU VEZ AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S

El día 01 de diciembre de 2022 se suscribió Acta de entrega de la Infraestructura del proyecto Troncal del Magdalena 2, en cumplimiento de lo estipulado en la Parte Especial del contrato de concesión, sección 3.5 Entrega y Reversión anticipada de la Infraestructura.

3.1 INFRAESTRUCTURA ENTREGADA AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S

Según el literal (b) de la sección 3.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión, dentro de la Infraestructura entregada al concesionario se encuentran las siguientes vías:

Tabla 3. Rutas del Proyecto.

Código de vía (nomenclatura)	Ente Competente	Origen (Nombre – PK)	Destino (Nombre – PK)	Longitud (Km)	Observaciones
4513	INVIAS	**Rio Sogamoso** PR 09+800 PK 09+800 E= 1057840.18 N= 1283507.47	**San Alberto** PR 91+000 PK 90+718 E= 1074956.82 N= 1351929.55	80.68	Vía existente primaria bidireccional pavimentada, con condiciones bajas desde elpunto de vista geométrico. Del PR36+520 hasta el PR58+200 se ha construido la segunda calzada opera en doble calzada.
4514	INVIAS	**San Alberto** PR 00+000 PK 00+000 E= 1074956.82 N= 1351929.55	**Inicio Paso Poblado San Martín** PR 27+280 PK 26+765	27.28	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.
45CSF	INVIAS	**Inicio Paso Poblado San Martín** PR 00+00	**Fin Paso Poblado San Martín** PR 3+192	3,19	Variante de San Martín en doble calzada pavimentada, con velocidad de diseño de100 Km/h.
4514	INVIAS	**Fin Paso Poblado San Martín PR 29+384 PK 29+960**	**Inicio Paso Poblado Aguachica** PR 64+990 PK 64+800	35,61	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.
45CSI	INVIAS	**Inicio Paso Poblado Aguachi ca**PR 00+000	**Fin Paso Poblado Aguachica** PR 4+672	4.67	Variante de Aguachica en doble calzada pavimentada, con velocidad de diseño de100 Km/h.
4514	INVIAS	**Fin Paso Poblado Aguachi ca**PR 68+840	**La Mata** PR 100+000 PK 101+365 E= 1048826.39 N= 1444374.24	31,36	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.

Código de vía (nomenclatura)	Ente Competente	Origen (Nombre – PK)	Destino (Nombre – PK)	Longitud (Km)	Observaciones
		PK 70+007			
4515	INVIAS	**La Mata** PR 00+000 PK 00+000 E= 1048826.39 N= 1444374.24	**San Roque** PR 88+000 PK 89+230 E= 1062124.32 N= 1518102.53	87.79	Vía primaria bidireccional pavimentada

Nota 1: *Los pasos poblados de los municipios de San Martín y Aguachica, que cuentan con variante ya construida no harán parte del contrato de concesión, considerando que su administración, operación y mantenimiento continuarán a cargo del INVIAS*

Nota 2: *Las coordenadas y los PR incluidos son de referencia y podrán ser ajustados en campo al momento de la entrega de la Infraestructura.*

3.2 PASOS POBLADOS

Según el literal (h) de la sección 3.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión, como parte de la infraestructura indicada en la sección 3.5 literal (b) se encuentran los siguientes pasos poblados, los cuales deberán ser operados y mantenidos por el concesionario como parte de las obligaciones descritas en la UF0, cumpliendo con las obligaciones señaladas en el Apéndice Técnico 1, mientras se construyen las variantes asociadas a dichos tramos. Una vez se suscriba Acta de Terminación de la Unidad funcional (o Acta de terminación Parcial si es del caso) a la que pertenezca la respectiva Variante, el paso poblado se devolverá al INVIAS, como titular del paso Poblado, y dejará de hacer parte del contrato 003 del 22 de julio de 2022.

Los pasos poblados son los siguientes:

Tabla 4. Pasos Poblados

UNIDADES FUNCIONALES PASOS POBLADOS BIDIRECCIONALES DE USO PROVISIONAL						
RUTA NACIONAL	HITO	ABSCISAS		LONGITUD	UNIDAD FUNCIONAL	PASO POBLADO
		INICIO	FIN		TIPO	
4513	H35PA	PK 70+900	PK 72+380	1.25 km	**UF0-P**	TROPEZON
4513	H35PB	PK 82+200	PK 83+420	0.49 km	**UF0-P**	LA PALMA
4514	H36PA	PK 6+750	PK 7+830	0.93 km	UF0-P	LÍBANO**

UNIDADES FUNCIONALES PASOS POBLADOS BIDIRECCIONALES DE USO PROVISIONAL						
RUTA NACIONAL	HITO	ABSCISAS		LONGITUD	UNIDAD FUNCIONAL	PASO POBLADO
		INICIO	FIN		TIPO	
4514	H37PA	PK 13+500	PK 15+280	1.56 km	UF0-P	MINAS**
4514	H40PA	PK 37+750	PK 39+050	1.07 km	UF0-P	MORRISON**
4514	H41PA	PK 52+380	PK 53+800	1.02 km	UF0-P	JUNCAL**
4514	H46PA	PK 87+291	PK 88+424	1.06 km	UF0-P	BESOTES**
4514-4515	H47PA	PK 99+990	PK 0+428	1.32 km	**UF0-P**	LA MATA
4515	H49PA	PK 7+959	PK 10+974	2.19 km	**UF0-P**	PELAYA
4515	H51PB	PK 30+758	PK 32+108	0.93 km	**UF0-P**	FLORESTA
4515	H51PA	PK 26+764	PK 27+785	0.71 km	**UF0-P**	EL BURRO
4515	H51PC	PK 39+133	PK 44+662	3.91 km	UF0-P	PAILITAS
4515		PK55+070	PK 56+000	0.93km	UF0-P	LAS VEGAS
4515		PK 75+000	PK 78+850	3.85 km	UF0-P	CURUMANÍ

Nota 1: *El paso poblado de La Gómez no se incluye en la tabla, ya que el proyecto contempla elcruce del municipio en doble calzada y no hace parte de los pasos poblados a ser revertidos anticipadamente.*

Nota 2**: *Los pasos poblados de los municipios de Líbano, Minas, Morrison, Juncal y Besotes, que cuentan con variante construidas, deberán cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) Días contados a partir de la Fecha de Inicio, con los Indicadores que se establecen en la Tabla – Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4 e iniciar su proceso de reversión al InstitutoNacional de Vías – INVÍAS. El Concesionario deberá realizar como mínimo las actividades prioritarias definidas en la sección 4.2(vi) del Apéndice técnico 1 (alcance).*

Nota 3: *Los pasos poblados de los municipios de San Martín y Aguachica, que cuentan con variante ya construida, no harán parte del Contrato de Concesión considerando que su administración, Operación y Mantenimiento continuara a cargo del Instituto Nacional de Vías.*

Nota 4: *En los pasos poblados que no cuenten con variante construida, se deberán desarrollar intervenciones prioritarias para cumplir en un plazo máximo de ciento (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, con los indicadores que se establecen en la tabla indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4. Dichos indicadores serán objeto de medición hasta que entre en operación la variante para ser revertido el paso poblado al INVIAS*

3.3 ESTACIONES DE PEAJE

Según la Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.6 Estaciones de peaje, literal (a) el proyecto cuenta con 3 estaciones de peaje existentes, denominadas: La Gómez, Morrison y Pailitas, las cuales fueron recibidas en la misma fecha de la Infraestructura.

Según el literal (d) una vez entregada la infraestructura, el concesionario tendrá derecho a efectuar el recaudo de las estaciones de peaje en los términos dispuestos en la sección 3.3 de la Parte General y sección 4.2 de la Parte Especial del contrato de concesión.

Según el Apéndice Técnico 1, sección 2.4 Estaciones de Peaje tabla No. 2 se describen las estaciones de peaje con su respectiva ubicación de la siguiente manera:

Tabla 5. Ubicación de las estaciones de peaje.

PEAJE	UBICACION	RUTA	SEGMENTO	SENTIDO DE COBRO
La Gómez	PR 37+150	4513	Lizama – San Alberto	Bidireccional
Morrison	PR 39+750	4514	San Alberto – La Mata	Bidireccional
Pailitas	PR 28+600	4515	La Mata – San Roque	Bidireccional

4. ALCANCE TÉCNICO DEL PROYECTO

La Concesión está dividida en 11 Unidades Funcionales, basadas en los diseños realizados por el Consorcio Estructurador 2017 y son las siguientes:

- **UF0: RÍO SOGAMOSO - SAN ROQUE**

  Tiene una longitud aproximada origen destino de 268.4 Kilometros, cuya intervención prevista es operación y Mantenimiento: Corresponde a los tramos tansitables del proyecto que el Concesionario deberá mantener y operar según la descripción detallada y condiciones de operación y Mantenimiento de la UF0 según el numeral 2.5.2 del Apendice Técnico 1. Esta unidad fucncional se subdivide en tres (3) etapas a saber:

  - ✓ UF0-D (definitiva) longitud: 302.01 km
  - ✓ UF0-T (Temporal), longitud: 116.24 Km
  - ✓ UF0-P (provisional) Longitud: 16.44 km, corresponde a los pasos poblados en sitios de futuras variantes.

- **UF1: RÍO SOGAMOSO – LAS PAMPAS**
  Construcción de 20.55 Km de calzada nueva, operación y Mantenimiento

- **UF2: LAS PAMPAS - LLANO GRANDE**
  Construcción de una calzada adicional por el centro poblado de la Gómez, operación y Mantenimiento con una longitud de intervención de 9.86 km.

- **UF3: RÍO SOGAMOSO – SAN ALBERTO**

Mejoramiento de calzada actual – Operación y Mantenimiento en una longitud de aproximada de 80.7 km, incluye la reubicación del peaje La Gomez y construcción del intercambiador de San Martín Norte.

- **UF4: SÁBANA DE TORRES – TROPEZÓN**
  Construcción de calzada nueva en una longitud aproximada de 12.6 km, operación y mantenimiento

- **UF5: TROPEZON - SAN ALBERTO**
  Construcción de calzada nueva en una longitud aproximada de 13.4 Km, incluye construcción de las Variantes Tropezón y La Palma y construcción de intercambiador San Alberto Acceso Sur.

- **UF6 LA MATA – PAILITAS**
  Construcción de calzada nueva en una longitud de origen destino de 37.99, incluye las Variantes la Mata, Pelaya, Floresta y el Burro, construcción del intercambiador Pelaya Sur y el puente vehicular Ayacucho.

- **UF7: VARIANTE PAILITAS**
  Construcción de calzada nueva, operación y Mantenimiento, en una longitud origen destino de 9.2 km, inluye la construccipon de Variante Pailitas y el intercambiador Pailitas Sur.

- **UF8: LAS VEGAS – CURUMANÍ**
  Construcción de Calzada nueva, operación y mantenimiento en una longitud de origen destino de 13.27 Km, incluye la construccipon de la Variante las Vegas.

- **UF9: CURUMANÍ – SAN ROQUE**
  Construcción de calzada Nueva, oepración y mantenimiento en una longitud de intervención de 22.9 Km, inluye la construcción de la Variante curumní y construcción del intercambiador Curumaní -Sur y 5 pasos deprimidos en la Variante.

- **UF10: LA MATA- SAN ROQUE**
  Mejoramiento de la calzada actual, longitud de origen destino 87,61 Km y longitud intervenida de 39,04 km

A continuación, se presenta el cuadro resumen de las once (11) unidades funcionales del alcance del proyecto descrito en la Parte Especial del contrato de concesión seccion 3.3 División del proyecto y Apendice Técnico 1, sección 2.5 Unidades Funcionales del proyecto y sus características generales.

Tabla 6. Unidades funcionales del proyecto

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud aproxima daorigen destino (1)	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
UF0	Río Sogamoso - Las Pampas	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	**San Roque** PK89+230 RN 4515 (1062124.36-1518102.52)	268.4	UF0-D = 302.01 km UF0-T= 116.24km UF0-P = 16.44 km	Operación y Mantenimiento	Corresponde a los tramos transitables al inicio del proyecto, que el concesionario deberá mantener y operar. Ver descripción detallada y condiciones de operación y mantenimiento de la UF0, numeral 2.5.2
UF1	Río Sogamoso - Las Pampas	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (105.7840.18-1283507.47)	**Las Pampas** PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	20.2	20.55	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	
UF2	Las Pampas -Llano Grande	**Las Pampas** PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	**Llano Grande NuevoPeaje la Gómez** PK39+200 RN 4513 (1059075.83-1311711.32)	9.2	9.86	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de una calzada adicional por el centro poblado La Gómez.
UF3	Río Sogamoso - El Juncal	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	**San Alberto** PK90+718 RN 4513 (1074956.82-1351929.55)	80.7	77.20	Mejoramient ode la calzada actual, operación y mantenimiento .	Reubicación del Peaje La Gómez y Construcción del Intercambiador San Martín Norte.
UF4	Sabana de Torres-Tropezón	**Sabana de Torres** PK58+200 RN 4513 (1056630.88-1329274.04)	**Tropezón** PK 70+760 RN 4513 (1061602.33-1340451.03)	12.6	12.57	Construcció nde calzada nueva, operación y mantenimiento	
UF5	Tropezón - SanAlberto	**Tropezón** PK 70+760 RN 4513 (1061602.33-1340451.03)	**San Alberto** PK 84+170 RN 4513 (1072305.87-1347290.88)	13.4	9.05	Construcció nde calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las Variantes Tropezón y La Palma; construcción Intercambiador San Alberto Acceso Sur.
		La Mata PK 99+700 RN 4514	**Pailitas** PK37+215 RN 4515	37.99	20.37	Construcció nde calzada nueva, operación y	Construcción de las Variantes La Mata, Pelaya, Floresta y El

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud aproximadaorigen destino (1)	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
UF6	La Mata - Pailitas	(1048627.93 N=1442732.52)	(1048272.28-1478759.71)			mantenimiento	Burro. Construcción del Intercambiador Pelaya Sur y el Puente Vehicular Ayacucho.
UF7	Variante Pailitas	**Pailitas** PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	**Pailitas** PK45+135 RN 4515 (1049524.093 - 1484669.068)	7.61	14.59	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la VariantePailitas y el Intercambiador Pailitas Sur.
UF8	Las Vegas - Curumaní	**Las Vegas** PK 54+270 RN 4515 (1047336.41-1494517.67)	**Curumaní** PR72+458 RN 4515 (1054777.87-1508368.57)	13.27	19.42	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante LasVegas.
UF9	Curumaní – San Roque	**Curumaní** PR72+458 RN4515 (1054777.87-1508368.57)	**San Roque** PK89+170 RN 4515 (1062141.96-1518096.50)	14.73	22.90	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante Curumaní. Construcción del Intercambiador Curumaní Sur y cinco pasos deprimidos en la Variante.
UF10	La Gloria – San Roque	**La Mata** PK 99+865 RN 4514 (1048609.77-1443063.03)	**San Roque** PK89+230RN 4515 (1062124.36-1518102.52)	87.61	39.04	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes. PR/PK y coordenadas son de referencia; y podrán ser ajustados en campo al momento de la entrega de la infraestructura. El Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud real, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, para cada Unidad Funcional de acuerdo con su descripción particular.*

Nota (2): *La infraestructura existente deberá ser Operada y Mantenida por el Concesionario durante todas las Etapas del Contrato de Concesión.*

Nota (3): *En general, los tramos de intervención en las diferentes unidades funcionales no son todos continuos. Ver detalle de los tramos que corresponden a cada unidad funcional en numeral 2.5.3, desglose de las unidades funcionales.*

4.1 DESCRIPCIÓN DEL ALCANCE CONTRACTUAL DE CADA UNA DE LAS 11 UNIDADES FUNCIONALES SEGÚN EL APÉNDICE TÉCNICO 1

4.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD FUNCIONAL 0 (UF0)

La Unidad Funcional 0 (UF0) corresponde a los tramos transitables al inicio del proyecto, que el Concesionario deberá mantener y operar.

La Unidad Funcional 0 se subdivide de la siguiente manera:

a) **Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Definitiva" o UF0-D:** Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y está compuesta por los tramos transitables al inicio del Proyecto que no requieren intervenciones de Mejoramiento o Rehabilitación de conformidad con lo establecido en el Apéndice Técnico 1. Para estos tramos el Concesionario deberá efectuar en un plazo máximo de ciento ochenta (180) Días contados a partir de la Fecha de Inicio, los trabajos necesarios (Puesta a Punto de Tramos UF0-D) para lograr que todos estos tramos cumplan los Valores Mínimos de Aceptación de los Indicadores incluidos en el Apéndice Técnico 4.

b) **Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Temporal o UF0-T:** Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y corresponde a los tramos transitables al inicio del Proyecto que corresponden a vías existentes que requieren intervenciones de Mejoramiento o Rehabilitación. Para estos tramos, establecidos en el Apéndice Técnico 1, el Concesionario deberá cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, los Indicadores que se establecen en la Tabla - *Indicadores Mínimos*, del Apéndice Técnico 4, hasta tanto inicie la Fase de Construcción de la Unidad Funcional a la que pertenecen dichos tramos, fecha en la cual, éstos dejarán de hacer parte de la Unidad Funcional 0 Temporal.

c) **Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Provisional o UF0-P:** Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y corresponde a los Pasos Poblados en sitios de futuras variantes. Estos Pasos Poblados deberán ser operados y mantenidos por el Concesionario mientras se construyen las variantes; El Concesionario deberá cumplir, en un plazo máximo de ciento

ochenta (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, los Indicadores que se establecen en la Tabla - *Indicadores Mínimos*, del Apéndice Técnico 4.

4.1.2 UNIDAD FUNCIONAL 1 (UF1): RIO SOGAMOSO - LAS PAMPAS

a) UF1: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 7. UF1 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 1

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)	Longitud Mínima Origen Destino (km)	Intervención Prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación
1	Rio Sogamoso PK 09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	La Pampas PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	20,55	Construcción de Calzada nueva, operación y mantenimiento		

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico*

b) UF1: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF1: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 8. UF1 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 1
Longitud de referencia (Km)	20.55
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uní o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima

d) UF1: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF1: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

4.1.3 UNIDAD FUNCIONAL 2 (UF2): LAS PAMPAS - LLANO GRANDE

a) UF2: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 2

Tabla 9. UF2 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 2

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
2	Las Pampas PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	Llano Grande Nuevo Peaje la Gómez PK39+200 RN 4513 (1059075.83-1311711.32)	9,90	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de una calzada adicional por el centro poblado La Gómez.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

b) UF2: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

No aplica

c) UF2: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 10. UF2 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 2
Longitud de referencia (Km)	9.9
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00

Requisitos Técnicos	Subsector 2
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima.*

d) UF2: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF2: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 11. UF2 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
La Gómez	PK34+960	4513	(1058102.15-1307617.68)	PK36+520	4513	(1058526.50-1309115.35)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

4.1.4 UNIDAD FUNCIONAL 3 (UF3): BARRANCABERMEJA - SABANA DE TORRES

a) UF3: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 12. UF3 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 3

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
3.1	Rio Sogamoso PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	San Alberto PK90+718 RN 4513 (1074956.82-1351929.55)	77,33	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vía existente que requiere mejorar condiciones geométricas (ampliación de calzada)	
3.2	El Tropezón PK70+900 RN 4513 (1061670.00-1340645.56)	El Juncal PK53+800 RN 4514 (1051325.29-1399172.42)	8,42	Rehabilitación de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vías existentes de los Pasos Poblados de: Tropezón, La Palma, El Líbano, Minas, Morrison y El Juncal.	Construcción del Intercambiador San Marín Norte.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

b) UF3: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retomo. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF3: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 13. UF3 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 3.1
Longitud de referencia (Km)	77.33
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00

Requisitos Técnicos	Subsector 3.1
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud	N.A.
a un determinado m)	
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima*

d) UF3: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 14. UF3 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intercambiador San Martín Norte	A desnivel	4514	29+700	(1061623.04 – 1377621.39)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*

Nota (3): *Todos los predios bajo el intercambiador de San Martín deberán ser adquiridos para el proyecto como parte de la gestión y adquisición predial adelantada por el Concesionario de modo que se garantice la NO presencia de asentamientos o caseríos conforme con la franja de Utilidad Pública del Proyecto y de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.*

Nota (4)*: El concesionario deberá Operar y Mantener las vías existentes en el intercambiador y garantizar su adecuada conectividad con el diseño resultante y accesibilidad de los asentamientos existentes no impactados por la adecuación del intercambiador para operar en Doble Calzada de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.*

e) UF3: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica

4.1.5 UNIDAD FUNCIONAL 4 (UF4): SABANA DE TORRES -TROPEZÓN

a) UF4: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 15. UF4 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 4

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
4	Sabana de Torres PK58+200 RN 4513 (1056630.88-1329274.04)	Tropezón PK74+575 RN 4513 (1064584.53-1342413.42)	17,76	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante Tropezón	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

b) UF4: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un

análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF4: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 16. UF4 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 4
Longitud de referencia (Km)	12.57
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (Según Tipo de Pavimento Calzada Principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí

Requisitos Técnicos	Subsector 4
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima.*

d) UF4: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF4: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

4.1.6 UNIDAD FUNCIONAL 5 (UF5): TROPEZÓN - SAN ALBERTO

a) UF5: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

b)

Tabla 17. UF5 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 5

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
5	Tropezón PK74+575 RN 4513 (1064584.53-1342413.42)	San Alberto PK90+715 RN 4513 (1074956.82-1351929.55)	10,53	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante La Palma y el Intercambiador San Alberto Sur.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

c) UF5: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

d) UF5: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 18. UF5 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 5
Longitud de referencia (Km)	10.53
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional

Requisitos Técnicos	Subsector 5
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

e) UF5: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 19. UF5 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intercambiador San Alberto Sur	A desnivel	4513	87+200	(1074690.91 – 1348704.43)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No.3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*

Nota (3): *Todos los predios bajo el intercambiador de San Alberto Sur deberán ser adquiridos para el proyecto como parte de la gestión y adquisición predial adelantada por el Concesionario de modo que se garantice la NO presencia de asentamientos o caseríos conforme con la franja de Utilidad Pública del Proyecto y de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.*

Nota (4): *El concesionario deberá Operar y Mantener las vías existentes en el intercambiador y garantizar su adecuada conectividad con el diseño resultante y accesibilidad de los sentamientos existentes no impactados por la adecuación del intercambiador para operar en Doble Calzada de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.*

f) UF5: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 20. UF5 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
Tropezón	PK70+760	4513	(1061570.41-1340427.20)	PK72+542	4513	(1062920.71-1341599.36)
La Palma	PK81+560	4513	(1069811.73-1346536.20)	PK84+170	4513	(1072306.68-1347290.86)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

4.1.7 UNIDAD FUNCIONAL 6 (UF6): LA MATA – PAILITAS

a) UF6: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 21. UF6 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 6

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
6	La Mata PK100+030 RN 4514 (1048633.42-1443161.74)	Pailitas PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	13,21	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las Variantes La Mata, Pelaya, Floresta y El Burro.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

b) UF6: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF6: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 22. UF6 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 6
Longitud de referencia (Km)	13.21
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5

Requisitos Técnicos	Subsector 6
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

d) UF6: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 23. UF6 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Deprimido o Puente Vehicular y Peatonal Empalme oriental acceso Ayacucho	A desnivel	4514	100+810	(1048983.66–1443720.87)
Intersección Pelaya (Deprimido)	A desnivel	4515	9+385	(1046278.59–1453034.39)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

Nota (2): Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.

Nota (3): El Concesionario deberá adelantar la adquisición total de los predios afectados por la construcción de la intersección proyectada, de modo que no queden predios sin adquirir dentro de las intersecciones y sus ramales.

Nota (4): El Concesionario deberá garantizar la accesibilidad a los predios existentes, que por causa de la construcción y/o mejoramiento de la intersección se vea afectada.

e) UF6: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 24. UF6 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
La Mata	PK100+030	4514	(1048633.42-1443161.74)	PK00+410	4515	(1048654.13-1444743.47)
Pelaya	PK07+400	4515	(1046294.49-1451167.60)	PK11+000	4515	(1045054.46-1453960.44)

Floresta	PK26+390	4515	(1044373.20-1468766.27)	PK27+780	4515	(1044640.19-1470145.60)
El Burro	PK30+305	4515	(1045617.76-1472445.74)	PK32+520	4515	(1046386.71-1474487.45)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

4.1.8 UNIDAD FUNCIONAL 7 (UF7): PAILITAS - LAS VEGAS

a) UF7: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 25. UF7 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 7

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
7	Pailitas PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	Pailitas PK45+090 RN 4515 (1049332.43-1485741.74)	9,02	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante Pailitas.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

b) UF7: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF7: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 26. UF7 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 7
Longitud de referencia (Km)	9.02
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o Concreto (Según tipo de Pavimento Calzada Principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima.*

d) UF7: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 27. UF7 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intercambiador Pailitas Sur	A desnivel	4515	39+500	(1049350.82 – 1480729.00)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*

Nota (3): *El Concesionario deberá adelantar la adquisición total de los predios afectados por la construcción de la intersección proyectada, de modo que no queden predios sin adquirir dentro de las intersecciones y sus ramales.*

Nota (4): *El Concesionario deberá garantizar la accesibilidad a los predios existentes, que por causa de la construcción y/o mejoramiento de la intersección se vea afectada.*

e) UF7: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 28. UF7 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
Pailitas	PK37+215	4515	(1048272.28-1478759.71)	PK45+090	4515	(1048272.28-1478759.71)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

4.1.9 Unidad Funcional 8 (UF8): Las Vegas – Curumaní

Tabla 29. UF8 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 8

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
	Las Vegas	Curumaní		Construcción		
8	PK54+990 RN 4515 (1047171.28-	PK68+275 RN 4515 (1052338.90-	15,31	de calzada nueva, operación y	Construcción Variante Las Vegas.	
	1495208.41)	1505013.04)		mantenimiento		

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

4.1.10 UNIDAD FUNCIONAL 9 (UF9): CURUMANÍ – SAN ROQUE

Tabla 30. UF9 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 9

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
9	Curumaní PK72+458 RN 4515 (1054777.87-1508368.57)	San Roque PK89+170 RN 4515 (1062141.96-1518096.50)	22,95	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante Curumaní.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

4.1.11 UNIDAD FUNCIONAL 10 (UF10): LA GLORIA - SAN ROQUE

Tabla 31. UF10 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 10

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
10.1	La Mata PK99+750 RN 4511 (1048603.91-1442948.17)	San Roque PK89+230 RN 4515 (1062124.36-1518102.52)	35,03	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vía existente que requiere mejorar condiciones geométricas (ampliación de calzada)	
10.2	Aguachica PK64+800 RN 4514 (1048398.84-1430415.21)	Curumaní PR80+976 RN 4515 (1060764.67-1510460.18)	14,91	Rehabilitación de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vías existentes de los Pasos Poblados de: Besote, La Mata, Pelaya, La Floresta, El Burro, Pailitas, Las Vegas y Curumaní.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Tabla 32. Resumen de Variantes para Construcción

VARIANTES PARA CONSTRUCCIÓN			
DESCRIPCIÓN	**RUTA**	**PR Inicial**	**PR Final**
VARIANTE LA GOMEZ	4513	34+960	36+520
VARIANTE TROPEZÓN	4513	70+760	72+542
VARIANTE LA PALMA	4513	81+560	84+170
VARIANTE LA MATA	4514 - 4515	100+030	00+410
VARIANTE PELAYA	4515	07+400	11+000
VARIANTE FLORESTA	4515	26+390	27+780
VARIANTE EL BURRO	4515	30+305	32+520

VARIANTES PARA CONSTRUCCIÓN			
DESCRIPCIÓN	**RUTA**	**PR Inicial**	**PR Final**
VARIANTE PAILITAS	4515	37+215	45+090
VARIANTE LAS VEGAS	4515	54+990	57+100
VARIANTE CURUMANÍ	4515	72+458	81+840

Tabla 33. Resumen de intercambiadores y deprimidos para construcción.

INTERSECCIONES A DESNIVEL (INTERCAMBIADORES Y DEPRIMIDOS)			
Descripción	**PR**	**RUTA**	**POBLADO**
INTERCAMBIADOR NORTE	29+700	4514	SAN MARTÍN
INTERCAMBIADOR SUR	87+200	4513	SAN ALBERTO
DEPRIMIDO O PUENTE VEHICULAR Y PEATONAL	100+810	4514	AYACHUCHO
DEPRIMIDO	09+385	4515	PELAYA
INTERCAMBIADOR SUR	39+500	4515	PAILITAS
INTERCAMBIADOR SUR	75+000	4515	CURUMANÍ
DEPRIMIDO	76+370	4515	VEREDA PALMAR
DEPRIMIDO	77+680	4515	VEREDA LA CALICHOSA
DEPRIMIDO	78+530	4515	VEREDA LA GALAXIA
DEPRIMIDO	79+250	4515	VEREDA EL BOLSILLO
DEPRIMIDO	80+150	4515	VEREDA SAN PEDRO

Tabla 34. Resumen del alcance de las Unidades Funcionales

			LONGITUD X CALZADA			
CODIGO		**INTERVENCIÓN**	**NORTE**	**SUR**	**PASOS POBLADOS DE USO PROVISIONAL**	**TOTAL**
UF0-inicial		**MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN INICIAL**	177.39 km	240.86 km	16.44 km	434.69 km
Desglose UF0-inicial	**UF0-D / C1UF00**	**PUESTA A PUNTO, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos. (UF0 FINAL)**	167.23 km	134.78 km	0.00 km	302.01 km
	UF0-T	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, operación temporal con indicadores mínimos**	10.16 km	106.08 km	0.00 km	116.24 km
	UF0-P	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, operación temporal con indicadores mínimos y RESTAURACIÓN PARA DEVOLUCIÓN**	0.00 km	0.00 km	16.44 km	16.44 km
UF1		**CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos**	15.64 km	4.91 km	0.00 km	20.55 km
UF2		**CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos**	8.30 km	1.56 km	0.00 km	9.86 km
UF3		**REHABILITACION Y MEJORAMIENTO, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos**	5.46 km	71.74 km	0.00 km	77.20 km
UF4		**CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos**	12.57 km	0.00 km	0.00 km	12.57 km
UF5		**CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos**	6.39 km	2.66 km	0.00 km	9.05 km

UF6	CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	13.53 km	6.85 km	0.00 km	20.37 km
UF7	CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	9.06 km	5.53 km	0.00 km	14.59 km
UF8	CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	18.22 km	1.20 km	0.00 km	19.42 km
UF9	CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	13.35 km	9.55 km	0.00 km	22.90 km
UF10	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	4.70 km	34.34 km	0.00 km	39.04 km

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Tabla 35. Resumen Etapa de Operación

RESUMEN ETAPA OPERACIÓN	NORTE	SUR	PASOS POBLADOS DE USO PROVISIONAL	TOTAL
CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	97.07 km	32.26 km	0.00 km	129.33 km
REHABILITACION Y MEJORAMIENTO, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	10.16 km	106.08 km	0.00 km	116.24 km
PUESTA A PUNTO, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	167.23 km	134.78 km	0.00 km	302.01 km
TOTAL, CONCESION	274.46 km	273.12 km	0.00 km	547.58 km

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

A continuación, se muestra la información general del contrato de concesión referenciada en la tabla 36.

Tabla 36. Información general del contrato de Concesión.

Concesionario	Concesión Autopista del Río Grande
Contrato de Concesión bajo el esquema de Asociación Público Privada	No. 003 del 22 de julio de 2022
Generación	Quinta
Nit	900.607093-1
Conformado por	KMA Construcciones S.A.S con un porcentaje del 50% y Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S sucursal Colombia con un porcentaje del 50%
Objeto	Contrato de concesión bajo el esquema de una Concesión de Asociación Publico Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor SABANA DE TORRES – CURUMANI, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.
Representante Legal	Menzel Rafael Amín Avendaño
Valor del Contrato	$ 3.640.401.125.347
Acta de Inicio	01 de diciembre de 202
Etapa Preoperativa (59 meses)	Compuesta por: i) **Fase de Pre Construcción:** Doce 12 meses contados desde la fecha de Inicio y ii) la **Fase de Construcción** cuarenta y siete (47) meses contados a partir desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción. (Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa, según se encuentra estipulado en la sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa
Etapa de Operación y Mantenimiento	Inicia con la suscripción de la última acta de terminación de la Última Unidad Funcional (UF3) y según la parte Especial, numeral 2.4(b)(i) La Etapa de Operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primero acaezca: (i) En cualquier momento antes del año (25) contado a partir de la Fecha de Inicio una vez se haya alcanzado el VPIP y se haya realizado la totalidad de los desembolsos de los aportes ANI, o; (ii) Al cumplirse el año veinticinco(25) contado a partir de la Fecha de Inicio, aún en el caso que llegada esa fecha el Concesionario no hubiera obtenido el VPIP.
Etapa de Reversión	Inicia una vez concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o se haya declarado la terminación anticipada del contrato y concluirá con la suscripción del acta de reversión. En todo caso, la etapa de reversión concluye al vencerse el plazo máximo de la

Concesionario	Concesión Autopista del Río Grande
	etapa de reversión (180 días) numeral 1.149 Plazo máximo Etapa de Reversión – Parte General del Contrato de Concesión
Gerente Proyecto ANI	Ing. Juan Carlos Rengifo Ramírez
Apoyo Supervisión ANI	Ing. Luis Fernando Castaño

5.2 OTROSÍ AL CONTRATO DE CONCESIÓN

Tabla 37. Otrosí del contrato de Concesión.

Otrosí No. 1 del Contrato de Concesión del 16 de noviembre de 2022	Tiene por objeto modificar el contrato de Concesión en su Parte Especial, capitulo III Aspectos Generales, numeral 3.1 literal (b) el cual queda así: (b) El concesionario es la sociedad de objeto único Autopistas del Río Grande S.A.S identificada con Nit: 901.607.093-1, conformada por KMA Construcciones S.A.S con Nit 830.094.920-5 (50%) y Ortiz Construcciones y Proyectos Nit No. 900.356.847-7

6. INFORME DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En la siguiente tabla se presenta la información general del Contrato de Interventoría

Tabla 38. Datos contrato de interventoria

DATOS GENERALES CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Entidad contratante:	Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)
Contrato No.	539 del 4 de noviembre de 2022
Consorcio Contratista	Consorcio Concesiones por Colombia
Objeto:	INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Integrantes Consorcio Concesiones por Colombia	SEG GEOTECNIA Y CONTROL DE CALIDAD S.A.S, NIT No. 900.462.129-8, porcentaje participación 25%
	PEYCO COLOMBIA NIT No. 900.462.129-8, porcentaje de participación 26%
	SERINCO COLOMBIA NIT No. 900.574.087-8, porcentaje de participación 24%
	SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA SUCURSAL COLOMBIA NIT: 900.380.666-9, porcentaje de participación 25%
Representante Legal	Gerssy Peñalosa Quiñones
Valor	$ 35.029.834.196
Acta de Inicio	01 de diciembre de 2022
Fase de Pre Construcción	12 meses
Fase de Construcción	47 meses
Etapa de Operación y Mantenimiento	25 meses
Gerente ANI del Proyecto	Ing. Juan Carlos Rengifo Ramírez
Líder ANI del Proyecto	Ing. Vanessa Jiménez
Apoyo Supervisión ANI	Ing. Oscar Ivan Cardona Cortés

6.2 Personal de la Interventoría.

La planta de personal que está al servicio de la Interventoría para la ejecución de todas las actividades correspondientes a las obligaciones y que se manifiestan en el presente informe se encuentra descrita en las tablas que se muestra a continuación.

En la tabla que sigue, se describe el personal con las correspondientes dedicaciones y el estado de aprobación por parte de la ANI para la Etapa preoperativa – Fase de preconstrucción:

Tabla 39. Personal de Interventoría periodo 01 al 31 de diciembre de 2022 - Etapa Preoperativa – Fase de Preconstrucción

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
01-Dirección	Director de Interventoría	William Malaver	50%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
02-Coordinación Técnica	Subdirector Técnico / Operativo	Ayda Luz Mera Noguera	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Ingeniero Residente Operativo	Wilson Castilla	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Ingeniero Residente Técnico	Ricardo Luna Navarro	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Auxiliar de ingeniería	Christian Ortega	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Inspector de Obra	Jessyca Beltrán	100%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Pavimentos	Juan Pablo Huertas	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Geotecnia y Suelos	Juan Pablo Huertas	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Hidráulica e Hidrología	Ricardo Montenegro	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Vías	Néstor Aníbal Espinosa	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Topógrafo	Eder Medina	50%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Cadenero I	Luis Enrique Sánchez	50%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Cadenero II	Luis Enrique Sánchez	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Ingeniero Residente de Redes	Jefferson Bonilla	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Especialista en Estructuras	Paola Fernández	50%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
04-Técnico Especialidades	Especialista en Tránsito y Transporte	Luis Carlos Guio	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Aseguramiento y Gestión Calidad	Jennifer Monguí	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Auditor Interno de Calidad	Antonio Poyatos	10%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Auditor Seguridad Vial	Dayana Betancourt	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Riesgos	Oscar Laureano Rosero	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Programación y presupuesto	Jefferson Bonilla	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Ingeniero Residente Ambiental	Sandra Parada	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Residente Social	Alejandra Caicedo	100%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Ingeniero Residente SISO	Merly Milena Mendoza	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Especialista en seguridad industrial y salud ocupacional SISO	Yaneth Ariza	10%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Especialista Ambiental	Sandra Parada	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Profesional en Área Socio - Ambiental	Carlos Gelves	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Auxiliar Social	Yaridis Morelo	100%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Inspector SISOMA	María Camila Herrera	100%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
05 – Ambiental -Social - SST	Auxiliar Social	Norida Rodríguez	100%	Aprobada
06-Financiero	Subdirector Financiero	Oscar Laureano Rosero	25%	Aprobado
06-Financiero	Profesional Financiero	Grace Esther Ferrer	25%	Aprobado
06-Financiero	Profesional Contable	Yenifer Duran	25%	Aprobado
07-Jurídico	Sudirector Jurídico	Natalia Mayorga	25%	Aprobado
07-Jurídico	Abogado Especialista en Derecho Administrativo	Natalia Mayorga	25%	Aprobado
08-Predial	Especialista en avalúos	Jaime Montagut	25%	Aprobado
08-Predial	Abogado Gestión Predial	Rocío García Pacheco	50%	Aprobado
08-Predial	Profesional Predial	Néstor Martínez	100%	Aprobado
08-Predial	Auxiliar Predial	Gustavo Adolfo Tolosa Meneses	100%	Aprobado
09-Peajes	Auditor de Sistemas de peajes y/o pesaje y/o tarifas	María Angélica Aponte	25%	Aprobado
09-Peajes	Auxiliar de Ingeniería Peajes y Operativo	Santiago Castillo Calderón	100%	Aprobado
10-Administrativo	Auxiliar ingeniería ANI	Jennifer Camila Díaz Vargas	100%	Aprobado
10-Administrativo	Asistente Administrativa	Leidy Johanna Espitia	100%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
10-Administrativo	Conductor 1	Nelson David Gutiérrez	100%	Aprobado
10-Administrativo	Conductor 2	German Amorocho	100%	Aprobado

7. GESTIÓN AMBIENTAL

El desarrollo del proyecto de Concesión conlleva en sí una serie de impactos ambientales generados por las actividades técnicas; es por ello que se requiere la implementación de una serie de estrategias de mitigación, prevención y compensación que ayuden a un manejo adecuado de los impactos.

El seguimiento de las actividades ambientales adelantado por la Interventoría se basa en la verificación del cumplimiento por parte del Concesionario de las obligaciones ambientales relacionadas en el CONTRATO DE CONCESIÓN No.003-2022, el cual tiene por objeto la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento.

El informe mensual de GESTIÓN AMBIENTAL de la Interventoría se elaboró de acuerdo con lo requerido en la Metodología y Plan de Cargas de Trabajo ítem 5.4.1. Informes.

En cumplimiento a estas funciones contractuales a continuación, se presenta el avance en los aspectos ambientales del proyecto y el seguimiento adelantado por esta Interventoría para verificar el cumplimiento por parte del Concesionario de lo establecido contractualmente para la gestión ambiental, en el periodo comprendido del 1ro al 30 de junio de 2023.

7.1 OBLIGACIONES AMBIENTALES CONTRATO DE CONCESIÓN 003 DE 2022

7.1.1 CESIÓN DE LICENCIAS

Apéndice Técnico 6 – Gestión Ambiental, específicamente lo relacionado en el CAPÍTULO V - OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN, Numeral 5.2 “Cesión total de Licencias Ambientales y Permisos. Concesiones y Autorizaciones Ambientales”, que a la letra indica:

(…)
El Concesionario, dentro de lo siguientes quince (15) días hábil después de suscrita el Acta de Inicio, deberá adelantar los trámites necesarios para aceptar en calidad de cesionario la cesión total de las licencias ambientales existentes en el estado en el que se encuentren, de acuerdo con los corredores descritos en el Apéndice Técnico 1, de acuerdo con la Matriz de Cesión Publicada en el cuarto de datos en la Licitación. Asimismo, deberá aceptar la cesión total, en el estado en el que se encuentren, de los demás actos administrativos asociados a estas, tales como Resolución de Levantamientos de Veda Nacional y Regional, Sustracciones de Reserva, sin limitarse a ellos; junto con los permisos, concesiones y autorizaciones ambientales otorgados por las Corporaciones Autónomas Regionales que tienen jurisdicción en las áreas de intervención de esta Concesión.
(…)

Para el periodo evaluado en cuanto a la Cesión de Licencias se realizaron las siguientes actividades:

EXPEDIENTE LAM 5671 RESOLUCIÓN 0097 DE 2012

- Mediante comunicación ARG-1184-2023 (16/06/2023), el Concesionario remitió a la ANI, documentos de Cesión Parcial Resolución 0097/2012, expediente LAM5671, así las cosas la Interventoría por medio de correo electrónico emitió el siguiente concepto:

  "El Concesionario atendió las observaciones realizadas por la Interventoría, sobre lo cual es menester indicar que siempre se tuvo como prelación que ninguna obligación de la licencia podía quedar a nombre de la ANI."

- La Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicación 20236050222421 remitió a la ANLA los documentos para la Cesión Parcial del expediente.

EXPEDIENTE LAM5228 - RESOLUCIÓN 0861 DE 2011,

- Mediante comunicación ARG-1236-2023 (16/06/2023), el Concesionario remitió a la ANI, documentos de Cesión Parcial Resolución 0861/2011, expediente LAM5228, así las cosas la Interventoría por medio de correo electrónico emitió el siguiente concepto:

  "Después de la revisión de parte de la Interventoría se evidenció que el Concesionario ajustó los documentos a los enviados en virtud de la cesión parcial RESOLUCIÓN 997/2012 LAM 5671, sobre lo cual es menester indicar que se verificó que ninguna obligación de la licencia podía quedar a nombre de la ANI, no presentándose observaciones adicionales sobre el particular."

- La Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicación 20236050222401 (RAD ANLA 2023-620-027578-2), remitió a la ANLA los documentos para la Cesión Parcial del expediente LAM5228.

VARIANTES NO CONSTRUIDAS

A continuación se relacionan las variantes no construidas, con sus últimas actuaciones frente a la cesión de licencias solicitadas ante la ANLA:

Tabla 40. Cesión licencias Variantes no construidas.

VARIANTE	RADICADO ANI	Respuesta ANLA
LAM6171. Remisión documentos Cesión Total. Resolución 768 de 16 de julio de 2014. Pelaya, Floresta y Las Vegas.	ANI 20236050103361 29/03/2023	Resolución 1063 del 24 de mayo de 2023, por la cual se autoriza la cesión a favor de Autopista del Río Grande S.A.S., de los derechos y obligaciones establecidos en la Resolución 0768 del 16 de julio de 2014, por medio de la cual se otorgó Licencia Ambiental al proyecto: "Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2, tramo 7, La Mata- San Roque, paso por los centros poblados de Pelaya, Floresta y Las Vegas".
LAV0065-13. Remisión documentos Cesión Total. Resolución 1291 de 28 de octubre de 2014. El Burro y Curumaní.	ANI 20236050103421 29/03/2023	Resolución 0991 del 12 de mayo de 2023, por la cual se autoriza la cesión a favor de Autopista del Río Grande S.A.S., de los derechos y obligaciones establecidos en la Resolución 1291, de 28 de octubre de 2014, por medio de la cual se otorgó Licencia Ambiental al proyecto: "Construcción de las variantes para el paso vial por los centros poblados de El Burro y Curumaní, Tramo 7 del sector 2 del proyecto Vial Ruta del Sol".
LAV0024-14. Remisión documentos Cesión Total. Resolución 250 de 4 de marzo de 2015. Pailitas.	ANI 20236050103381 29/03/2023	Resolución 1007, del 12 de mayo de 2023, por medio de la cual se autoriza la cesión de los derechos y obligaciones establecidas en la Resolución 250, del 4 de marzo de 2015, mediante de la cual se otorgó Licencia Ambiental al proyecto "Ruta del Sol, Sector 2, Tramo 7: La Mata – San Roque para el paso por el centro poblado de Pailitas", a favor de Autopista del Rio Grande S.A.S.
LAM5680. Remisión documentos Cesión Total. Resolución 759 de 12 de septiembre de 2012. La Mata.	ANI 20236050103411 29/03/2023	Resolución 1204, del 13 de junio de 2023, por la cual se autoriza la cesión de los derechos y obligaciones, establecidos en la Resolución 0759, del 12 de septiembre de 2012; por medio de la cual, se otorgó Licencia Ambiental al proyecto: "Construcción y Operación del Paso Vial por el centro poblado de La Mata, ubicado en el municipio de La Gloria, departamento del Cesar," a favor de Autopista del Río Grande S.A.S.
LAM6301. Remisión documentos Cesión Total. Resolución 968 de 26 de agosto de 2014. La Gómez, Tropezón y La Palma	ANI 20236050103431 29/03/2023	Sin respuesta por parte de la ANLA

Fuente: Elaboración propia

7.1.2 PLAN DE TRÁMITES

Apéndice Técnico 6 – Gestión Ambiental, específicamente lo relacionado en el CAPÍTULO V - OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN, Numeral 5.3 “Plan de Trámites Ambientales”, que a la letra indica:

> *(…) a) El Plan de Trámites Ambientales es el documento que el Concesionario elaborará y presentará al Interventor y la ANI en el plazo definido en la Parte Especial discriminado por componente (ambiental y social) y por unidad funcional, el cual contendrá la descripción de las formas, mecanismos y el cronograma de radicación de los estudios, documentos y solicitudes de pronunciamiento ante Autoridades Ambientales, Entidades competentes e Interventoría para el trámite y obtención de las Licencias Ambientales y permisos, concesiones y autorizaciones ambientales, modificaciones de los existentes, trámites de conceptos de modificaciones menores o de ajuste normal dentro del giro ordinario, PAGA´s, trámites necesarios para la Intervención del patrimonio urbano, arquitectónico, cultural, arqueológico, y demás que sean prerrequisito para la ejecución de los proyectos, obras y actividades de intervención establecidos para cada una de las Unidades Funcionales del proyecto.*
> *(…)*

Mediante comunicación ARG-191-2023 del 30 de enero de 2023, la Concesión Autopista del Río Grande presentó el Plan de tramites Ambientales, el cual después de revisado fue no objetado por la Interventoría mediante comunicación CCPC-ANI-0172-0223 del 9 de febrero de 2023.

A continuación, se relaciona la información remitida por las corporaciones, ante las solitudes del Concesionario de información de permisos ambientales:

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL CESAR- CORPOCESAR

Los expedientes: SGA - 020-2015, CJA - 103 - 2015, SGA - 016 - 2015, CJA - 056 - 2015, CJA - 028 - 15, CJA - 128 - 16 y CJA - 214 - 16, hacen parte del Proyecto Transversal Rio Oro, Aguaclara - Gamarra, tramo que no está dentro del alcance del corredor vial concesionado por Autopista del Rio Grande S.A.S.

Tabla 41. EXPEDIENTE No. SGA-037-2012

EXPEDIENTE No. SGA-037-2012	
Denominacion u objeto del permiso, autorización o concesión.	APROVECHAMIENTO FORESTAL TRAMOS RIO SAN ALBERTO-CASCO
Numero de resolución que otorga el permiso	1429 DEL 12 DE SEPTIEMBRE DE 2013 -
Vigencia del permiso	VENTICINCO (25) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA EJECTURORIA - PRORROGADA POR LA RESOLUCION 0891 DEL 25 DE JULIO DE 2016, HASTA EL 03 DE MAYO DE 2018 - ESTADO DEL PERMISO "VENCIDO"

EXPEDIENTE No. SGA-037-2012	
Estado del expediente	ACTIVO - OBLIGACIONES PENDIENTES POR CUMPLIR - 'EXPEDIENTE SUJETOS A CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL
Resoclución de subrrogación	RESOLUCIÓN No. 1582 DEL 28 DE DICIEMBRE DE 2017, POR MEDIO DE LA CUAL SE SUBROGA POR MINISTERIO DE LA LEY, EN LA AGENCIA DE NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA-ANI.

Tabla 42. EXPEDIENTE No. SGA-044-2013

EXPEDIENTE No. SGA-044-2013	
Denominacion u objeto del permiso, autorización o concesión	APROVECHAMIENTO FORESTAL PARA LOS ACCESOS AL PUENTE SIMAÑA
Numero de resolución que otorga el permiso	0379 DEL 14 DE ABRIL DE 2014.
Vigencia del permiso	TRES (03) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA EJECTURORIA - ESTADO DEL PERMISO "VENCIDO"
Estado del expediente	ACTIVO - OBLIGACIONES PENDIENTES POR CUMPLIR – EXPEDIENTE SUJETOS A CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTA
Resoclución de subrrogación	MEDIANTE LA RESOLUCIÓN No. 1584 DEL DÍA 26 DE DICIEMBRE DE 2017, SE RESOLVIÓ SUBROGAR POR MINISTERIO DE LEY, EN LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI

Tabla 43. EXPEDIENTE No. SGA-020-2015

EXPEDIENTE No. SGA-020-2015	
Denominacion u objeto del permiso, autorización o concesión	APROVECHAMIENTO FORESTAL - TRASVERSAL RIO ORO, AGUACARA GAMARRA.
Numero de resolución que otorga el permiso	1299 DEL 07 DE OCTUBRE DE 2015
Vigencia del permiso	TRES (3) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA EJECTURORIA - ESTADO DEL PERMISO "VENCIDO™
Estado del expediente	ACTIVO - OBLIGACIONES PENDIENTES POR CUMPLIR – EXPEDIENTE SUJETOS A CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL.
Resoclución de subrrogación	RESOLUCION No. 1585 DEL 26 DE DICIEMBRE DE 2017 "POR MEDIO DE LA CUAL SE SUBROGA POR MINISTERIO DE LEY, EN LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA –ANI.

Tabla 44. EXPEDIENTE No. CJA-103-2015

EXPEDIENTE No. CJA-103-2015	
Denominacion u objeto del permiso, autorización o concesión	APROVECHAMIENTO FORESTAL, OCUPACIÓN DE CAUCE, CONCESION DE AGUAS SUBTERRÁNEAS, PERMISO DE VERTIMIENTOS Y PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS - TRAMO 8.
Numero de resolución que otorga el permiso	0155 DEL 07 DE MARZO DE 2016
Vigencia del permiso	DOS (2) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA EJECTURORIA - ESTADO DELPERMISO "VENCIDO"
Estado del expediente	ACTIVO
Resoclución de subrrogación	RESOLUCIÓN No. 1587 DEL 26-DE DICIEMBRE DE 2017, POR MEDIO DE LA CUAL SE SUBROGA POR MINISTERIO DE LEY, EN LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA-ANI.

Tabla 45. EXPEDIENTE No. CJA-128-2016

EXPEDIENTE No. CJA-128-2016	
Denominacion u objeto del permiso, autorización o concesión	APROVECHAMIENTO FORESTAL PERMISO DE. VERTIMIENTOS Y OCUPACIÓN DE CAUCE -TRAMO 8 TRANSVERSAL RÍO DEORO, AGUA CLARA GAMARRA (MUNICIPIOS AGUACHICA GAMARRA Y RÍO DEORO)
Numero de resolución que otorga el permiso	1519 DEL 06 DE DICIEMBRE DE 2016
Vigencia del permiso	VEINTICUATRO (24) MESES CONTADOS À PARTIR DE LA EJECTURORIA - ESTADO DEL PERMISO "VENCIDO"
Estado del expediente	ACTIVO - OBLIGACIONES PENDIENTES POR CUMPLIR - EXPEDIENTE
Resoclución de subrrogación	SUJETOS A CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL RESOLUCIÓN NO.1590 DEL 26 DE DICIEMBRE DE 2017 *POR MEDIO DE. LA CUAL SE SUBROGA POR MINISTERIO DE LEY, EN LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA -ANI

Tabla 46. EXPEDIENTE No. CJA-214-2016

EXPEDIENTE No. CJA-214-2016

Denominacion u objeto del permiso, autorización o concesión	APROVECHAMIENTO FORESTAL PARA UNAZONA DE DISPOSICIÓN DE MATERALES OBRANTES PROYECTO TRANSVERSAL RÍO ORO-AGUACLARA-GAMARRA
Numero de resolución que otorga el permiso	1523 DEL 16 DE DICIEMBRE DE 2016
Vigencia del permiso	DOCE (12) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA EJECTURORIA - ESTADO DEL PERMISO "VENCIDO™
Estado del expediente	ACTIVO - OBLIGACIONES PENDIENTES POR CUMPLIR - EXPEDIENTE SUJETOS A CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL
Resoclución de subrrogación	RESOLUCIÓN No 1589 DEL 26 DE DICIEMBRE DE 2017, POR MEDIO DE LA CUAL SE SUBROGA POR MINISTERIO DE LEY, EN LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA-ANI

Las autorizaciones, permisos y/o concesiones listados en la tabla, a la fecha se encuentran vencidos, pese a ello los expedientes se mantienen activos dado que que la totalidad de las obligaciones impuesta por la Corporación Autónoma Regional del Cesar - CORPOCESAR no están cumplidas.

Tabla 47. Permisos vencidos CORPOCESAR

EXPEDIENTE	PERMISO	VIGENICIA
CJA 082-2021	Autorización de ocupacióm de cauces mediante la amplisción y repotenciación de puentes, remplazo de estructuras y obras de protección de cauce	14 meses de prorroga por 2 años.
CJA 157-2011	Concesión hídrica superficial, autorización para la ocupación de cauce y autorización forestal para las obras de mejoramiento, rehabilitación mantenimiento de la calzada existente.	2 años de prórroga hasta el 14/04/2016
CJA 138-2014	Autorización de ocupación de cauces para repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y prolongación, reemplazo, manteamiento y construcción de obras menores.	27 meses
CJA 131-2012	Autorización de ocupación de cauce del denominado caño cadáver, qua frarn ejecutadas en eituación de emergencia en el pontón del PR38+100 ruta nacional 4515 (entre La Mata y San Roque, Cesar)	N/A
CJA 163-2012	Concesión de aguas superficiales y autorización de ocupación de cauca, para la ejecución de obras de	Hasta el 28/02/2017

EXPEDIENTE	PERMISO	VIGENICIA
	mejoramiento, mantanimiento yo rehabilitación del corredor vial existente	
CJA 140-2015	Autorización de ocupación de cauce para la ejecución de obras de mejoramiento, mantenimiento de la via existente. rehabilitación y mantenimiento de la vía existente.	10 meses

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE LA FRONTERA NORORIENTAL - CORPONOR

Concesiones de agua

- **Resolución 050 de 20 de mayo de 2013**, por medio del cual se otorga concesión de agua superficiales, fue prorrogado mediante la resolución 627/2015 de 27 de julio de 2015 por el término de dos (2) años, seguidamente mediante resolución 914 de 28 de agosto de 2019 se declara la subrogación por ministerio de la ley de los derechos y obligaciones contenidas en la concesión de agua superficiales otorgadas y se autoriza una prórroga por un término de dos (2) años, contados a partir de la ejecutoria del acto administrativo, este último acto administrativo fue ejecutoriado el día 21 de agosto de 2021 es decir que a la fecha la concesión de agua sub-examine se encuentra vigente hasta cumplir con el término de dos años esto es hasta el 21 de agosto de 2023. Paso a seguir notificación subrogación a la ANI.

- **Resolución 051 de 20 de mayo de 2013,** por medio del cual se otorga concesión de agua superficiales, fue prorrogado mediante la resolución 627/2015 de 27 de julio de 2015 por el término de dos (2) años, seguidamente mediante resolución 914/2019 de 28 de agosto de 2019 se declara la subrogación por ministerio de la ley de los derechos y obligaciones contenidas en la concesión de agua superficiales otorgadas y se autoriza una prórroga por un término de dos (2) años, contados a partir de la ejecutoria del acto administrativo, este último acto administrativo fue ejecutoriado el día 21 de agosto de 2021 es decir que a la fecha la concesión de agua sub-examine se encuentra vigente hasta cumplir con el término de dos años esto es hasta el 21 de agosto de 2023. Paso a seguir notificación de subrogación a la ANI.

- **Resolución 052 de 20 de mayo de 2013**, por medio del cual se otorga concesión de agua superficiales, fue prorrogado mediante la resolución 627/2015 de 27 de julio de 2015 por el término de dos (2) años, seguidamente mediante resolución 914/2019 de 28 de agosto de 2019 se declara la subrogación por ministerio de la ley de los derechos y obligaciones contenidas en la concesión de agua superficiales otorgadas y se autoriza una prórroga por un término de dos (2) años, contados a partir de la ejecutoria del acto administrativo, este último acto administrativo fue ejecutoriado el día 21 de agosto de 2021 es decir que a la fecha la concesión de agua sub-examine se encuentra vigente hasta cumplir con el

término de dos años esto es hasta el 21 de agosto de 2023. Paso a seguir notificación de subrogación de la ANI

Aprovechamiento Forestal

- **Resolución 093/2013**, por medio del cual se otorga un permiso de aprovechamiento forestal único, la mentada resolución fue modificada por el acto administrativo 115/2013 de 09 de agosto de 2013, seguidamente mediante acto administrativo 124/2013 del 30 de agosto de 2013 se modifica la resolución 115/2013, a continuación, mediante resolución 1043/2015 del10 de diciembre de 2015 se prorroga el permiso de aprovechamiento forestal por el termino de seis (6) meses, posteriormente conforme a la resolución 037/2017 del 11 de enero de 2017 de resuelve un recurso de reposición concedido un término para el permio de un (1) año, y por ultimo de acuerdo a la resolución 141/2019 del 22 de julio de 2019 se declara la perdida de ejecutoria del permiso sub-examine por la culminación del termino otorgado, es asi que el procedimiento se encuentra SIN vigencia.

Permiso de ocupación de cauce

- **Resolución 030 del 21 de enero de 2014**, por medio de la cual se otorga permiso para ocupación de cauce, dentro de la cual su vigencia es permanente es decir hasta la culminación de obras y actividades descritas en los estudios presentados para el mentado permiso.

Permisos Nuevos

Permiso de Poda

- Radicado CORPONOR 202360000002792 del 13/03/2023: Solicitud del permiso.
- Acta de Visita del 13/04/2023: Visita de evaluación del permiso.
- Radicado CORPONOR 2023-6000-000417-1 del 24/04/2023: Otorga permiso de poda por emergencia.

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE SANTANDER. CAS

En cumplimiento a los compromisos adquiridos y a lo solicitado por la Autoridad en la mencionada reunión, mediante comunicación ARG-939-2023, con radicado CAS 80.30.8372.2023 del 16/05/2023 se presentó solicitud sobre el estado de permisos y el procedimiento requerido para iniciar el trámite de cesión de estos, para su uso en las actividades constructivas que se ejecutarán por Autopista del Río Grande.

Permisos Nuevos

Permiso de poda

- Radicado CAS 5197-2023 del 31/03/2023: Solicitud del permiso

- Auto SAO.239.2023 del 05/05/2023: Liquidación de tarifa de evaluación del trámite
- ARG-1132-2023: Cumplimiento Artículo Primero y Segundo del Auto SAO.239.2023 del 05/05/2023

Permiso de Aprovechamiento Forestal - Peaje La Gómez

- Radicado CAS 80.30.8055.2023 del 12/05/2023: Solicitud del permiso.
- Auto RMS 67-2023 del 23/05/2023: Liquidación de tarifa de evaluación del trámite.
- Correo electrónico del 29/05/2023: Remisión soporte de pago de liquidación del trámite.
- Auto RMS 79-2023 del 29/05/2023: Ordena práctica de visita de inspección ocular.
- Acta de Reunión del 31/05/2023 sobre visita de inspección ocular realizada por la Autoridad.
- Resolución RMS 92-2023 del 14/06/2023: Otorga permiso de aprovechamiento forestal

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA - CDMB

- Mediante comunicación ARG-994-2023, radicada CDMB 8277, se presentó solicitud sobre el estado de permisos y el procedimiento requerido para iniciar el trámite de cesión de estos, para su uso en las actividades constructivas que se ejecutarán por Autopista del Río Grande.

- En la tabla *Documentos remitidos por las Autoridades Ambientales y enviados a las Autoridades Ambientales*, se relacionan las comunicaciones que hacen parte de la gestión para dar cumplimento al Plan de trámites.

7.1.3 DOCUMENTOS REMITIDOS POR LAS AUTORIDADES AMBIENTALES Y ENVIADOS A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES

En cumplimiento a lo establecido en el apéndice técnico 6, CAPÍTULO III- OBLIGACIONES GENERALES, numeral 3.3 Obligaciones del Concesionario relacionadas con la Interventoría y la ANI, literal (b):

> *(…) El Concesionario remitirá copia del radicado de todos los documentos remitidos por las Autoridades Ambientales y enviados a las Autoridades Ambientales, a la Interventoría y a la ANI dentro de los cinco (5) días calendario siguiente a su recepción o radicación, según aplique. (…)*

Así las cosas, en la siguiente tabla se relacionan de forma ordenada y clara la información remitida por el Concesionario durante el periodo, por medio de comunicaciones y correos electrónicos:

Tabla 48. Documentos remitidos por las Autoridades Ambientales y enviados a las Autoridades Ambientales

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Alcaldía de Pelaya	ARG-1175-2023		31/05/2023	Remisión Resolución 1063 del 24 de mayo de 2023, expediente LAM6171. Variantes Pelaya, Floresta y Las Vegas.	Se remite la Resolución 1063, del 24 de mayo de 2023, por medio de la cual se autoriza la cesión de los derechos y obligaciones establecidos en la Resolución 0768, del 16 de julio de 2014, con la cual se otorgó Licencia Ambiental al proyecto: "Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2, tramo 7, La Mata- San Roque, paso por los centros poblados de Pelaya, Floresta y Las Vegas", a favor de Autopista del Río Grande S.A.S. Lo anterior, en cumplimiento del Artículo Sexto de la Resolución 1063 del 24 de mayo de 2023.	ARG-1175-2023
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Corporación Autónoma Regional del Cesar - CORPOCESAR	ARG-1178-2023		31/05/2023	Notificación de contingencia Puente San Pedro PR79+050 RN4515.	Informar la contingencia presentada en el corredor vial Sabana de Torres – Curumaní, en la margen derecha del Puente "San Pedro", específicamente en el PR79+050, de la Ruta Nacional 4515, en donde ocurrió socavación en el estribo norte del puente y parte del terraplén que conforma la vía, ocasionado por las fuertes lluvias que se presentan en el sector, generando un riesgo eminente para la estabilidad de la calzada, afectando la seguridad vial de los usuarios, como se evidencia en el registro fílmico adjunto al presente.	ARG-1178-2023
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Corporación Autónoma Regional	ARG-1193-2023		02/06/2023	Remisión Resolución 1063, del 24 de mayo de	Se remite la Resolución 1063, del 24 de mayo de 2023, por medio de la cual se autoriza la cesión de los	ARG-1193-2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
	del Cesar - CORPOCESAR				2023, expediente LAM6171. Variantes Pelaya, Floresta y Las Vegas.	derechos y obligaciones establecidos en la Resolución 0768, del 16 de julio de 2014, con la cual se otorgó Licencia Ambiental al proyecto: "Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2, tramo 7, La Mata- San Roque, paso por los centros poblados de Pelaya, Floresta y Las Vegas", a favor de Autopista del Río Grande S.A.S. Lo anterior, en cumplimiento del Artículo Sexto de la Resolución 1063 del 24 de mayo de 2023.	
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Corporación Autónoma Regional del Cesar - CORPOCESAR	ARG-1192-2023		02/06/2023	Remisión Resolución 0991, del 12 de mayo de 2023, expediente LAV0065-13. Variantes El Burro y Curumaní.	Se remite la Resolución 0991, del 12 de mayo de 2023, por la cual se autoriza la cesión de los derechos y obligaciones establecidos en la Resolución 1291, del 28 de octubre de 2014, por medio de la cual se otorgó Licencia Ambiental al proyecto: "Construcción de las variantes para el paso vial por los centros poblados de El Burro y Curumaní, Tramo 7 del sector 2 del proyecto Vial Ruta del Sol" a favor de Autopista del Río Grande S.A.S. Lo anterior, en cumplimiento del Artículo Sexto de la Resolución 0991 del 12 de mayo de 2023.	ARG-1192-2023
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Alcaldía de Pailitas	ARG-1176-2023		02/06/2023	Remisión resoluciones 1007, del 12 de maro de 2023, 0991, del 12 de mayo de 2023 y Resolución 1063, del 24 de mayo de 2023.	Se remiten las resoluciones del Asunto, correspondientes a la cesión total de los derechos y obligaciones, a la Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S, de los actos administrativos de los expedientes de las variantes que hacen parte de la jurisdicción del	ARG-1176-2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
						municipio de Pailitas (Cesar), para la ejecución del Contrato.	
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Alcaldía Municipal de San Martín	ARG-1295-2023		20/06/2023	Solicitud de predios para siembra de árboles	En atención a las obras que nos encontramos ejecutando, con ocasión del contrato de la referencia, por medio del presente, deseamos solicitar amablemente su apoyo, para que nos brinden información sobre la disponibilidad de predios adecuados para la siembra de árboles, los cuales serán utilizados para compensaciones que requiriere realizar el proyecto. Esperamos su pronta respuesta, para agendar una visita al (los) predio(s) de ser el caso, para la caracterización de la cobertura vegetal existente, con la finalidad de dar cumplimiento a los requerimientos de las Autoridades Ambientales en este tema.	ARG-1295-2023
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Alcaldía de Sabana de Torres	ARG-1296-2023		20/06/2023	Solicitud de predios para siembra de árboles	En atención a las obras que nos encontramos ejecutando, con ocasión del contrato de la referencia, por medio del presente, deseamos solicitar amablemente su apoyo, para que nos brinden información sobre la disponibilidad de predios adecuados para la siembra de árboles, los cuales serán utilizados para compensaciones que requiriere realizar el proyecto. Esperamos su pronta respuesta, para agendar una visita al (los) predio(s) de ser el caso, para la	ARG-1296-2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
						caracterización de la cobertura vegetal existente, con la finalidad de dar cumplimiento a los requerimientos de las Autoridades Ambientales en este tema.	
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Alcaldía de Rionegro	ARG-1297-2023		20/06/2023	Solicitud de predios para siembra de árboles	En atención a las obras que nos encontramos ejecutando, con ocasión del contrato de la referencia, por medio del presente, deseamos solicitar amablemente su apoyo, para que nos brinden información sobre la disponibilidad de predios adecuados para la siembra de árboles, los cuales serán utilizados para compensaciones que requiriere realizar el proyecto. Esperamos su pronta respuesta, para agendar una visita al (los) predio(s) de ser el caso, para la caracterización de la cobertura vegetal existente, con la finalidad de dar cumplimiento a los requerimientos de las Autoridades Ambientales en este tema.	ARG-1297-2023
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Alcaldía de Rio de Oro	ARG-1298-2023		20/06/2023	Solicitud de predios para siembra de árboles	En atención a las obras que nos encontramos ejecutando, con ocasión del contrato de la referencia, por medio del presente, deseamos solicitar amablemente su apoyo, para que nos brinden información sobre la disponibilidad de predios adecuados para la siembra de árboles, los cuales serán utilizados para compensaciones que requiriere realizar el proyecto.	ARG-1298-2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Alcaldía de Pelaya	ARG-1299-2023		20/06/2023	Solicitud de predios para siembra de árboles	En atención a las obras que nos encontramos ejecutando, con ocasión del contrato de la referencia, por medio del presente, deseamos solicitar amablemente su apoyo, para que nos brinden información sobre la disponibilidad de predios adecuados para la siembra de árboles, los cuales serán utilizados para compensaciones que requiriere realizar el proyecto.	ARG-1299-2023
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Alcaldía de La Esperanza	ARG-1301-2023		20/06/2023	Solicitud de predios para siembra de árboles	En atención a las obras que nos encontramos ejecutando, con ocasión del contrato de la referencia, por medio del presente, deseamos solicitar amablemente su apoyo, para que nos brinden información sobre la disponibilidad de predios adecuados para la siembra de árboles, los cuales serán utilizados para compensaciones que requiriere realizar el proyecto.	ARG-1301-2023
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Alcaldía de La Esperanza	ARG-1302-2023		20/06/2023	Solicitud de predios para siembra de árboles	En atención a las obras que nos encontramos ejecutando, con ocasión del contrato de la referencia, por medio del presente, deseamos solicitar amablemente su apoyo, para que nos brinden información sobre la disponibilidad de predios adecuados para la siembra de árboles, los cuales serán utilizados para compensaciones que requiriere realizar el proyecto.	ARG-1302-2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Alcaldía de Chimichagua	ARG-1303-2023		20/06/2023	Solicitud de predios para siembra de árboles	En atención a las obras que nos encontramos ejecutando, con ocasión del contrato de la referencia, por medio del presente, deseamos solicitar amablemente su apoyo, para que nos brinden información sobre la disponibilidad de predios adecuados para la siembra de árboles, los cuales serán utilizados para compensaciones que requiriere realizar el proyecto.	ARG-1303-2023
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Alcaldía de Barrancabermeja	ARG-1304-2023		20/06/2023	Solicitud de predios para siembra de árboles	En atención a las obras que nos encontramos ejecutando, con ocasión del contrato de la referencia, por medio del presente, deseamos solicitar amablemente su apoyo, para que nos brinden información sobre la disponibilidad de predios adecuados para la siembra de árboles, los cuales serán utilizados para compensaciones que requiriere realizar el proyecto.	ARG-1304-2023
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Alcaldía de Aguachica	ARG-1305-2023		20/06/2023	Solicitud de predios para siembra de árboles	En atención a las obras que nos encontramos ejecutando, con ocasión del contrato de la referencia, por medio del presente, deseamos solicitar amablemente su apoyo, para que nos brinden información sobre la disponibilidad de predios adecuados para la siembra de árboles, los cuales serán utilizados para compensaciones que requiriere realizar el proyecto.	ARG-1305-2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Alcaldía de La Gloria	ARG-1306-2023		20/06/2023	Solicitud de predios para siembra de árboles	En atención a las obras que nos encontramos ejecutando, con ocasión del contrato de la referencia, por medio del presente, deseamos solicitar amablemente su apoyo, para que nos brinden información sobre la disponibilidad de predios adecuados para la siembra de árboles, los cuales serán utilizados para compensaciones que requiriere realizar el proyecto.	ARG-1306-2023
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Corporación Autónoma Regional de la Frontera Nororiental - CORPONOR	ARG-1308-2023		20/06/2023	Solicitud de predios para siembra de árboles	En atención a las obras que nos encontramos ejecutando, con ocasión del contrato de la referencia, por medio del presente, deseamos solicitar amablemente su apoyo, para que nos brinden información sobre la disponibilidad de predios adecuados para la siembra de árboles, los cuales serán utilizados para compensaciones que requiriere realizar el proyecto.	ARG-1308-2023
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Corporación Autónoma Regional de Santander - CAS	ARG-1307-2023		20/06/2023	Solicitud de predios para siembra de árboles	En atención a las obras que nos encontramos ejecutando, con ocasión del contrato de la referencia, por medio del presente, deseamos solicitar amablemente su apoyo, para que nos brinden información sobre la disponibilidad de predios adecuados para la siembra de árboles, los cuales serán utilizados para compensaciones que requiriere realizar el proyecto.	ARG-1307-2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Corporación Autónoma Regional del Cesar - CORPOCESAR	ARG-1309-2023		20/06/2023	Solicitud de predios para siembra de árboles	En atención a las obras que nos encontramos ejecutando, con ocasión del contrato de la referencia, por medio del presente, deseamos solicitar amablemente su apoyo, para que nos brinden información sobre la disponibilidad de predios adecuados para la siembra de árboles, los cuales serán utilizados para compensaciones que requiriere realizar el proyecto.	ARG-1309-2023
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Alcaldía de Curumaní	ARG-1313-2023		20/06/2023	Solicitud de predios para siembra de árboles	En atención a las obras que nos encontramos ejecutando, con ocasión del contrato de la referencia, por medio del presente, deseamos solicitar amablemente su apoyo, para que nos brinden información sobre la disponibilidad de predios adecuados para la siembra de árboles, los cuales serán utilizados para compensaciones que requiriere realizar el proyecto.	ARG-1313-2023
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Alcaldía de San Alberto	ARG-1312-2023		20/06/2023	Solicitud de predios para siembra de árboles	En atención a las obras que nos encontramos ejecutando, con ocasión del contrato de la referencia, por medio del presente, deseamos solicitar amablemente su apoyo, para que nos brinden información sobre la disponibilidad de predios adecuados para la siembra de árboles, los cuales serán utilizados para compensaciones que requiriere realizar el proyecto..	ARG-1312-2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Alcaldía de Tamalameque	ARG-1311-2023		20/06/2023	Solicitud de predios para siembra de árboles	En atención a las obras que nos encontramos ejecutando, con ocasión del contrato de la referencia, por medio del presente, deseamos solicitar amablemente su apoyo, para que nos brinden información sobre la disponibilidad de predios adecuados para la siembra de árboles, los cuales serán utilizados para compensaciones que requiriere realizar el proyecto.	ARG-1311-2023
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA – CDMB	ARG-1310-2023		20/06/2023	Solicitud de predios para siembra de árboles	En atención a las obras que nos encontramos ejecutando, con ocasión del contrato de la referencia, por medio del presente, deseamos solicitar amablemente su apoyo, para que nos brinden información sobre la disponibilidad de predios adecuados para la siembra de árboles, los cuales serán utilizados para compensaciones que requiriere realizar el proyecto. Esperamos su pronta respuesta, para agendar una visita al (los) predio(s) de ser el caso, para la caracterización de la cobertura vegetal existente, con la finalidad de dar cumplimiento a los requerimientos de las Autoridades Ambientales en este tema.	ARG-1310-2023
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Alcaldía Pailitas	ARG-1085-2023		24/05/2023	Alcance Comunicación ARG-902-2023, de 3 de mayo de 2023. Notificación de	Poner en conocimiento la petición de la Señora Claudia Rocío Grimaldos, en calidad de Presidente de la Junta de Acción Comunal del Barrio Jorge Eliecer	ARG-1348-2023 23/06/2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
					contingencia de árbol con alto riesgo de caída en el PR40+700 RN4515.	Gaitán, del Municipio de Pailitas, quien informa que el árbol presenta desprendimiento de ramas, las cuales se encuentran entrelazadas con redes eléctricas	
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE SANTANDER - CAS	ARG-1132-2023		30/05/2023	Cumplimiento Artículo Primero y Segundo del Auto SAO.239.2023 del 05/05/2023.	En cumplimiento al artículo primero y segundo del Auto SAO.239.2023 del 05/05/2023 (carpeta No. 008.2023) mediante el cual se realizó la liquidación de la tarifa de evaluación de la solicitud de permiso de poda presentado por el Concesionario, nos permitimos remitir el soporte del pago realizado a la Entidad.	ARG-1348-2023 23/06/2023
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Corporación Autónoma Regional del Cesar - CORPOCESAR	ARG-1144-2023		31/05/2023	Remisión Resolución 1007 del 12 de mayo de 2023, expediente LAV0024-14. Variante Pailitas – Unidad Funcional 7.	Por medio del presente, nos permitimos remitir la Resolución 1007, del 12 de mayo de 2023, por medio de la cual, se autoriza la cesión de los derechos y obligaciones establecidas en la Resolución 250, del 4 de marzo de 2015, mediante de la cual se otorgó Licencia Ambiental al proyecto "Ruta del Sol, Sector 2, Tramo 7: La Mata – San Roque para el paso por el centro poblado de Pailitas", a favor de Autopista del Rio Grande S.A.S. Lo anterior, en cumplimiento del Artículo Quinto de la Resolución 1007 del 12 de mayo de 2023.	ARG-1348-2023 23/06/2023
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Corporación Autónoma Regional del Cesar - CORPOCESAR	ARG-1145-2023		31/05/2023	Remisión Resolución 0991, del 12 de mayo de 2023, expediente LAV0065-00.	Por medio del presente, nos permitimos remitir la Resolución 0991, del 12 de mayo de 2023, por la cual se autoriza la cesión de los derechos y obligaciones	ARG-1348-2023 23/06/2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
					Variantes “El Burro” y “Curumaní”.	establecidos en la Resolución 1291, del 28 de octubre de 2014, por medio de la cual se otorgó Licencia Ambiental al proyecto: "Construcción de las variantes para el paso vial por los centros poblados de El Burro y Curumaní, Tramo 7 del sector 2 del proyecto Vial Ruta del Sol” a favor de Autopista del Río Grande S.A.S. Lo anterior, en cumplimiento del Artículo Sexto de la Resolución 0991 del 12 de mayo de 2023.	
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Corporación Autónoma Regional del Cesar - CORPOCESAR	ARG-1146-2023		31/05/2023	Remisión Resolución 1063, del 24 de mayo de 2023, expediente LAM6171. Variantes “Pelaya”, “Floresta” y “Las Vegas”.	Por medio del presente, nos permitimos remitir la Resolución 1063, del 24 de mayo de 2023, por la cual se autoriza la cesión de los derechos y obligaciones establecidos en la Resolución 0768, del 16 de julio de 2014, por medio de la cual se otorgó Licencia Ambiental al proyecto: "Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2, tramo 7, La Mata- San Roque, paso por los centros poblados de Pelaya, Floresta y Las Vegas”, a favor de Autopista del Río Grande S.A.S. Lo anterior, en cumplimiento del Artículo Sexto de la Resolución 1063 del 24 de mayo de 2023.	ARG-1348-2023 23/06/2023
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	PROCURADURÍA DELEGADA PARA ASUNTOS AMBIENTALES Y AGRARIOS	ARG-1242-2023		07/06/2023	Remisión Resolución 1063 del 24 de mayo de 2023, expediente LAM6171. Variantes Pelaya,	Por medio del presente, nos permitimos remitir la Resolución 1063, del 24 de mayo de 2023, por la cual se autoriza la cesión de los derechos y obligaciones establecidos en la Resolución 0768, del 16 de julio de 2014, por	ARG-1348-2023 23/06/2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
					Floresta y Las Vegas.	medio de la cual, se otorgó Licencia Ambiental al proyecto: "Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2, tramo 7, La Mata- San Roque, paso por los centros poblados de Pelaya, Floresta y Las Vegas", de conformidad con lo expuesto en la parte considerativa del presente acto administrativo, a favor de Autopista del Río Grande S.A.S. Lo anterior, en cumplimiento del Artículo Sexto de la Resolución 1063 del 24 de mayo de 2023.	
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	PROCURADURÍA DELEGADA PARA ASUNTOS AMBIENTALES Y AGRARIOS	ARG-1243-2023		07/06/2023	Remisión Resolución 0991 del 12 de mayo de 2023, expediente LAV0065-13. Variantes El Burro y Curumaní.	Por medio del presente, nos permitimos remitir la Resolución 0991, del 12 de mayo de 2023, por la cual se autoriza la cesión de los derechos y obligaciones establecidos en la Resolución 1291, del 28 de octubre de 2014, por medio de la cual, se otorgó Licencia Ambiental al proyecto: "Construcción de las variantes para el paso vial por los centros poblados de El Burro y Curumaní, Tramo 7 del sector 2 del proyecto Vial Ruta del Sol" a favor de Autopista del Río Grande S.A.S. Lo anterior, en cumplimiento del Artículo Sexto de la Resolución 0991 del 12 de mayo de 2023.	ARG-1348-2023 23/06/2023
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Corporación Autónoma Regional del Cesar - CORPOCESAR	ARG-1278-2023		13/06/2023	Alcance comunicación ARG-1178-2023. Notificación de contingencia	Por medio de la presente, nos permitimos informar las actividades ejecutadas por la Concesión Autopista del Rio Grande, en atención a la contingencia presentada en el corredor vial	ARG-1348-2023 23/06/2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
					Puente San Pedro PR79+050 RN4515.	Sabana de Torres – Curumaní, en la margen derecha del Puente “San Pedro”, específicamente en el PR79+050 de la Ruta Nacional 4515	
Alcaldía de Pailitas	AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	NoSG-EX200.101.2023		02/06/2023	Radicado ARG-1085-2023. Competencia de circular 0001 de 27 junio de 2018	Teniendo como precedente la Circular 0001 de 27 de Junio de 2018, por la cual anuncian el protocolo de intervención para poda y tala de árboles que representan un riesgo alto en jurisdicción de los municipios de departamento del cesar, se les comunica que siendo ustedes los solicitantes de la activación de dicho protocolo, serían los encargados de realizar la respectiva intervención forestal y por tanto la remisión de las respectivas evidencias y soportes (Oficio, Acta CMGRD, Informe Técnico, Fotografías. Anexos) a la Corporación Autónoma Regional del Cesar - CORPOCESAR – para su respectiva revisión.	ARG-1348-2023 23/06/2023
ANLA	AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	20236600086531 25/05/2023		23/05/2023	Referencia: Expediente: LAV0065-13 Notificación por Aviso Resolución No.991 del 12 de mayo de 2023	Referencia: Expediente: LAV0065-13 Asunto: Notificación por Aviso Resolución No.991 del 12 de mayo de 2023	ARG-1348-2023 23/06/2023
ANLA	AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	20236600096901 25/05/2023		25/05/2023	Referencia: Expediente: LAM6171 Asunto: Notificación	Referencia: Expediente: LAM6171 Asunto: Notificación Resolución No. 1063 del 24 de mayo de 2023	ARG-1348-2023 23/06/2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
					Resolución No. 1063 del 24 de mayo de 2023		
ANLA	AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	20236600150471 14/06/2023		14/06/2023	Referencia: Expediente: LAM5680 Asunto: Notificación Resolución No. 1204 del 13 de junio de 2023	Referencia: Expediente: LAM5680 Asunto: Notificación Resolución No. 1204 del 13 de junio de 2023	ARG-1348-2023 23/06/2023
Corporación Autónoma Regional de Santander. CAS	AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	80.10.2339.2023		02/06/2023	Respuesta a su solicitud realizada a través del radicado CAS 80.30.7735.2023.	USUARIO: USRRESP67247 CONTRASEÑA: USRRESP6724730 Así mismo, el registro de generación de residuos peligrosos es obligación diligenciarlo a través de la página web de la Corporación Autónoma Regional de Santander - CAS, en el enlace: cas.gov.co/index.php/tramites/siac/respel.html, de conformidad con la Resolución 1362 de 2007, ARTÍCULO 4. (...) "Con el número de registro, todo generador de residuos o desechos peligrosos deberá ingresar al sitio Web de la autoridad ambiental de su jurisdicción y diligenciar a través del aplicativo Web desarrollado para el Registro de "Generadores de Residuos o Desechos Peligrosos". El diligenciamiento inicial o actualización anual de esta información se debe efectuar dentro de los plazos establecidos	ARG-1348-2023 23/06/2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
						en el artículo 4 de la Resolución 1362 de 2007" Finalmente, podrá hacer uso del tutorial y manual de diligenciamiento del aplicativo RESPEL, disponibles en el enlace anteriormente relacionado. En caso de existir alguna inquietud adicional por favor remitiría a la Corporación Autónoma Regional de Santander- CAS, a través del correo electrónico contactenos@cas.gov.co	
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA – CDMB	AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	CDMB_06299		29/05/2023	Solicitud de permiso de poda de árboles ubicados sobre el derecho de la vía entre el PR-61+800 y PR65+775 (Jurisdicción de la CDMB), del corredor Sabana de Torres Curumaní. Radicado N° 5534 marzo 31 de 2023.	Conforme a las competencias establecidas por Ley a esta autoridad ambiental, la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga -CDMB, acusa recibido del comunicado del asunto, y da respuesta: Poda de árboles en la vía entre el PR61+800 Y PR65+775 corredor Sabana de Torres Curumaní. Árboles dentro del derecho de Jurisdicción de la CDMB.	ARG-1348-2023 23/06/2023
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA – CDMB	AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	CDMB_06450		31/05/2023	Respuesta a radicado interno CDMB 8277 de 2023, “Solicitud información sobre estado actual de expedientes de permisos otorgados”. Radicado Autopista del Rio	LA-0001-2011 Se trasladó a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA, según radicado de salida CDMB 5591 del 25 de mayo de 2021. OC-0022-2012. Se encuentra activo con esta autoridad ambiental. Pendiente por dar cumplimiento a la compensación forestal establecida en el numeral 10, artículo tercero de la	ARG-1348-2023 23/06/2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
					Grande ARG-994-2023.	Resolución No. 1075 del 05 de septiembre de 2013. CA-0137-2012. Activo con esta autoridad ambiental. Está pendiente por demostrar el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el artículo tercero de la Resolución No. 1173 del 8 de octubre de 2013 y Resolución No. 808 del 21 de agosto de 2014.	
Corporación Autónoma Regional del Cesar - CORPOCESAR	AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	DG-0783		26/05/2023	Respuesta en atención a la solicitud de información Contrato de Concesión No. 003-2022, del corredor "SABANA DE TORRES - CURUMANÍ* - presentada bajo Radicado No. 04348 de 05 de mayo de 2023.	En atención a su derecho de petición incoado por usted según oficio ARG-907-2023, recibida bajo número de radicado No. 04348 de 05 de mayo de 2023, presentada a esta Corporación a través ventanilla única de correspondencia externa, quien solicita ante la Entidad la siguiente información: "Agradecemos su atención frente a nuestra solicitud de copias de expedientes; y, refiriéndome a la misma, de manera respetuosa, solicitamos de su colaboración, para que se nos informe el estado actual, vigencia y proceso administrativo a seguir de cada uno de los expedientes de los permisos otorgados por la Corporación. Así mismo, si alguno de los permisos relacionados a continuación, procede para realizar un proceso de cesión, así..." Es de resaltar, que los expedientes: SGA - 020-2015, CJA - 103 - 2015, SGA - 016 - 2015, CJA - 056 - 2015, CJA - 028 - 15,	ARG-1348-2023 23/06/2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
						CJA - 128 - 16 y CJA - 214 - 16, hacen parte del Proyecto Transversal Rio Oro, Aguaclara - Gamarra, tramo que no está dentro del alcance del corredor vial concesionado por Autopista del Rio Grande S.A.S.	
MADS	AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	21022023E2014428		28/05/2023	Atención a radicado Minambiente No. 2022E1048412 de 2022. Acceso a expedientes proyecto Ruta del Sol.	Atendiendo su solicitud, se reitera lo manifestado mediante radicado 21022023E2009574, donde se indica que las citas tanto para consulta de los expedientes relacionados con el proyecto en mención, como para brindar asesoría respecto al trámite de sustracción, pueden ser agendadas a través del enlace https://www.minambiente.gov.co/agendamiento-de-citas/. Es necesario tener en cuenta que, el horario de atención es los miércoles de 10:00 am a 11:00 am.	ARG-1348-2023 23/06/2023
Alcaldía de Pailitas	AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	NoSG-EX200.100.2023		30/05/2023	Radicado ARG-1085-2023. Respuesta a Notificación de contingencia de árbol con alto riesgo de caída en el PR40+700 RN4515.	Teniendo como precedente la reunión realizada el 8 de mayo de 2023 con el consejo municipal de gestión de riesgo y desastre, donde se dio a conocer la problemática existente por la presencia de un árbol con alto riesgo de caída en el tramo PR40+700 RN4515, por lo que, se solicitó la activación del Protocolo de Intervención de Árboles, referidos en la Circular 0001 del 27 de junio de 2018 de la Corporación Autónoma Regional del Cesar - CORPOCESAR, dando aprobación	ARG-1348-2023 23/06/2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
						a dicha circular, por tanto enviamos el acta 003 de 2023 de CMGRD, para seguir con la tramitología pertinente.	
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Corporación Autónoma Regional del Cesar - CORPOCESAR	ARG-1377-2023		27/06/2023	Remisión Resolución 1204, del 13 de junio de 2023, expediente LAM5680. Variante La Mata.	Por medio del presente, nos permitimos remitir la Resolución 1204, del 13 de junio de 2023, por la cual se autoriza la cesión de los derechos y obligaciones, establecidos en la Resolución 0759, del 12 de septiembre de 2012; por medio de la cual, se otorgó Licencia Ambiental al proyecto: "Construcción y Operación del Paso Vial por el centro poblado de La Mata, ubicado en el municipio de La Gloria, departamento del Cesar," a favor de Autopista del Río Grande S.A.S. Lo anterior, en cumplimiento del Artículo Sexto de la Resolución 1204 del 13 de junio de 2023.	ARG-1377-2023 27/06/2023
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Alcaldía de La Gloria	ARG-1373-2023		27/06/2023	Remisión Resolución 1204, del 13 de junio de 2023, expediente LAM5680. Variante La Mata.	Por medio del presente, nos permitimos remitir la Resolución 1204, del 13 de junio de 2023, por la cual se autoriza la cesión de los derechos y obligaciones establecidos en la Resolución 0759, del 12 de septiembre de 2012, por medio de la cual, se otorgó Licencia Ambiental al proyecto: "Construcción y Operación del Paso Vial por el centro poblado de La Mata, ubicado en el municipio de La Gloria, departamento del Cesar", a favor de Autopista del Río Grande	ARG-1373-2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
						S.A.S. Lo anterior, en cumplimiento del Artículo Sexto de la Resolución 1204 del 13 de junio de 2023.	
AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Gobernación Cesar	ARG-1374-2023		27/06/203	Remisión Resolución 1204, del 13 de junio de 2023, expediente LAM5680. Variante La Mata.	Por medio del presente, nos permitimos remitir la Resolución 1204, del 13 de junio de 2023, por la cual se autoriza la cesión de los derechos y obligaciones establecidos en la Resolución 0759, del 12 de septiembre de 2012, por medio de la cual, se otorgó Licencia Ambiental al proyecto: "Construcción y Operación del Paso Vial por el centro poblado de La Mata, ubicado en el municipio de La Gloria, departamento del Cesar", a favor de Autopista del Río Grande S.A.S. Lo anterior, en cumplimiento del Artículo Sexto de la Resolución 1204 del 13 de junio de 2023.	ARG-1374-2023
ANI	ANLA	20236050222401	RAD ANLA 2023-620-027578-2	27/06/2023	LAM5228. Remisión documentos Cesión Parcial. Contrato de Concesión APP N° 003-2022 Troncal del Magdalena Medio 2 - corredor vial Sabana del Torres - Curumaní	En el marco del Contrato de Concesión APP N° 003-2022 Troncal del Magdalena Medio 2, a través del cual se culminarán las obras y actividades del proyecto para el denominado corredor vial Ruta del Sol 2, se determina como obligatoriedad del Concesionario el aceptar la Cesión parcial de la Licencia Ambiental - Resolución 861 de mayo de 2011 para la construcción de los denominados tramos 5 y 6 (según la Licencia Ambiental). Por lo anterior y con el fin de	Radicado ANI No.: 20236050222401

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
						realizar el proceso de cesión parcial de la mencionada licencia.	
ANI	ANLA	20236050222421		27/06/2023	Remisión documentos Cesión Parcial. Contrato de Concesión APP N° 003-2022 Troncal del Magdalena Medio 2 - corredor vial Sabana de Torres - Curumaní	En el marco del Contrato de Concesión APP N° 003-2022 Troncal del Magdalena Medio 2, a través del cual se culminarán las obras y actividades del proyecto para el denominado corredor vial Ruta del Sol 2, se determina como obligatoriedad del Concesionario el aceptar la Cesión parcial de la Licencia Ambiental - Resolución 997 de noviembre de 2012 para la construcción de los denominados tramos 4 y 7 (según la Licencia Ambiental). Por lo anterior y con el fin de realizar el proceso de cesión parcial de la mencionada licencia.	Radicado ANI No.: 20236050222421

Fuente: Propia- Información Concesionario Autopista del Río Grande

7.1.4 DOCUMENTO PAGA

Apéndice Técnico 6 – Gestión Ambiental, específicamente lo relacionado en el CAPÍTULO V - **OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN,** Numeral 5.4 “Intervenciones que no requieran de Licencia Ambiental” literal (h), que a la letra indica:

> *“(…)*
> *(h) Para el desarrollo de aquellas Intervenciones que, de acuerdo a las condiciones contractuales, representen actividades prioritarias y/o preliminares de Operación y Mantenimiento, el Concesionario deberá elaborar y presentar a la Interventoría y a la ANI, el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) o documento equivalente, dentro de los primeros (30) Días después de haber suscrito el Acta de Inicio.*
> *(…)”*

El Concesionario mediante comunicación ARG-091-2023(12/01/2023), dio respuesta a la comunicación CCPC-ANI-048-1222 (ANI 20224091430162) del 22 de diciembre de 2022, atendiendo todas las observaciones ambientales, quedando pendiente solo 6 observaciones del componente social, así las cosas, la Interventoría se pronunció mediante comunicación CCPC-ANI-086-0123 (ANI 20234090072302) en los siguientes términos:

> *(…)*
> *Después de la revisión del documento, el área ambiental emite el concepto favorable, condicionado a lo siguiente:*
>
> *1. Se debe realizar la actualización del documento PAGA UF 0, cuando se el Plan de Trámites Ambientales aprobado por la Interventoría y la ANI.*
>
> *2. Se debe dar cumplimiento a la resolución 472 de 2017 Resolución MADS 472 de 2017 - Residuos de construcción y demolición, capítulo IV Obligaciones, artículo 15 obligaciones de los generadores de RCD.*
> *(…)*

Anudado a lo anterior, el Concesionario mediante las comunicaciones ARG-174-2023 del 27 de enero de 2023 y ARG-211-2023 del 1ro de febrero de 2023, dio respuesta a las observaciones sociales, sin embargo, en el comité de obra integral del mes de enero de 2023, se estableció que se iba a realizar durante el mes de febrero la prueba piloto con los horarios de atención de la oficinas de atención al usuario y se evaluaría para así poder dar el concepto favorable por parte de la Interventoría al componente social del PAGA de O&M.

Mediante comunicación ARG-498-2023, el Concesionario dio alcance a la comunicación ARG-211-2023, adjuntando un análisis de la “Prueba Piloto” de la oficina principal de Atención al Usuario, con horario de atención de lunes a viernes de 7:30 a. m. a 12:00 M y de 1:00 p.m. a 5:00 p.m., los sábados de 7:30 a.m. a 12: 30 p.m., en el cual se midió el nivel de concurrencia de los usuarios en la oficina, así las cosas el área Social de la Interventoría se encuentra realizando la revisión para emitir su concepto frente al tema.

Mediante comunicación ARG-967-2023 (11/05/2023), el Concesionario remitió a la Interventoría la actualización del horario para la oficina de atención al usuario fija, ubicada en el municipio de Aguachica – Cesar, para actualizar en el plan de la guía de adaptación ambiental “PAGA”.

Mediante comunición ARG-1180-2023 (02/06/2023), el Concesionario dio alcance al comunicado ARG-967-2023 y actualizo el documento PAGA de Operación y Mantenimiento, después de la revisión la Interventoría remitió las observaciones mediante comunición CCPC-ANI-529-0623 (ANI 20234090692152) 22/06/2023, así las cosas y por solicitud del Concesionario se realizará mesa de trabajo el día 4 de julio de 2023 para revisar las observaciones realizadas por la Interventoría.

7.1.5 OBLIGACIONES AMBIENTALES DE CUMPLIMIENTO PRIORITARIO

Apéndice Técnico 6 – Gestión Ambiental, específicamente lo relacionado en el CAPÍTULO V - OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN, Numeral 5.10 Obligaciones ambientales de cumplimiento prioritario, literal (a), (b):

(…)

(a) Dentro de los cuatro (4) meses siguientes a la suscripción del Acta de Inicio del Contrato de Concesión, independientemente del estado del trámite de cesión de licencias ambientales, el Concesionario deberá cumplir con las disposiciones asociadas a la Fuente de Materiales "Torcoroma" contenidas en los actos administrativos del Expediente LAM 5228, que se relacionan a continuación:

- *Resolución No. 02077 del 18 de octubre de 2019.*
- *Resolución No. 01456 del 31 de agosto de 2020.*
- *Auto 8014 del 27 de septiembre de 2021.*
- *Auto 10761 del 14 de diciembre del 2021.*

(b) Los citados actos administrativos se encuentran en la Carpeta denominada LAM_5228 1 del Cuarto de Datos del Proceso de Licitación.

(…)

En este periodo la ANLA mediante comunición 20234300175761 (23/06/2023), programó los días 4 , 5 , 6 y 7 de julio de 2023, visita de seguimiento ambiental proyecto Ruta del Sol, Sector 2, Tramos 1, 5 y 6, y obras anexas, expediente LAM5228, incluyendo la vista específica a la Quebrada Torcoroma por el Profesional Hidrología Nelson Felipe Moreno Cardona.

7.2 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO

En la siguiente tabla se relaciona la correspondencia emitida por la Interventoría durante el período evaluado:

Tabla 49. Correspondencia emitida por la Interventoría

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	RADICADO ANI
01/06/2023	CCPC-ANI-472-0623	Respuesta al comunicado ARG-1122-2023 – Presentamos concepto de No Objeción al Plan de Responsabilidad Ambiental y Social del Proyecto Autopista Troncal del Magdalena 2.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20234090612392
02/06/2023	CCPC-ANI-476-0623	Solicitud cumplimiento al PAGA O&M V3. Proyecto: Señalización frentes de obra y sitios temporales. Ficha PAC-2.2-05.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20234090612452
13/06/2023	CCPC-ANI-511-0623	Entrega informe mensual No 6 de interventoría – mes de mayo de 2023	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20234090672962
15/06/2023	CCPC-ANI-493-0623	Respuesta al comunicado ARG-988-2023- Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0364-0423: “Respuesta a su comunicado ARG-463-2023, Cumplimiento al numeral 3.3, literal (a) (b) del capítulo III del apéndice técnico 6- Gestión ambiental. “Entrega del informe trimestral ambiental”.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20234090664552
16/06/2023	CCPC-ANI-509-0623	Respuesta a sus comunicaciones ANI No. y 2023500160351 del 11 de mayo de 2023 – “Devolución Informe Mensual No. 05 del mes de abril de 2023 Contrato de Interventoría No. 539 de 2022. Proyecto Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20234090672562
22/06/2023	CCPC-ANI-0529-0623	Respuesta a su comunicado ARG-1180-2023: “Alcance al comunicado ARG-967-2023. Actualización documento PAGA de Operación y Mantenimiento.”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20234090692152
22/06/2023	CCPC-ANI-0527-0623	Respuesta a su comunicado ARG-1135-2023: “Remisión Preliminar del Programa de Aporte Sostenible - Mitigación del Cambio Climático. Cumplimiento al numeral 6.3, Capitulo 6 del Apéndice Técnico 6-Gestión Ambiental.”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20234090692112
28/06/2023	CCPC-ANI-534-0623	Respuesta a su comunicado ARG-1198-2023: “Cumplimiento al numeral 3.3, literal	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20234090702202

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	RADICADO ANI
		(a) (b) del Capítulo III del Apéndice Técnico 6 - Gestión Ambiental. “Entrega del Informe Trimestral Ambiental No 2”.		
26/06/2023	CCPC-ANI-0533-0623	Solicitud de cumplimiento de Plan de Manejo de Tránsito -PMT- en los frentes de obra de la UF-0 conforme con los requisitos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2015.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20234090702172
26/06/2023	CCPC-ANI-0530-0623	Solicitud cumplimiento al PAGA O&M V3. Programa PAC-2.3-06 Manejo y disposición final de escombros y lodos RN 4515 PR30+720	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20234090702132
21/06/2023	CCPC-ANI-509-0623	Respuesta a sus comunicaciones ANI No. y 2023500160351 del 11 de mayo de 2023 – “Devolución Informe Mensual No. 05 del mes de abril de 2023 Contrato de Interventoría No. 539 de 2022. Proyecto Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”	ANI	20234090672562
01/06/2023	CCPC-ANI-0472-0623	Respuesta al comunicado ARG-1122-2023 – Presentamos concepto de No Objeción al Plan de Responsabilidad Ambiental y Social del Proyecto Autopista Troncal del Magdalena 2.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20234090612392
02/06/2023	CCPC-ANI-0476-0623	Solicitud cumplimiento al PAGA O&M V3. Proyecto: Señalización frentes de obra y sitios temporales. Ficha PAC-2.2-05.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20234090612452
13/06/2023	CCPC-ANI-511-0623	Entrega informe mensual No 6 de interventoría – mes de mayo de 2023	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20234090672962
15/06/2023	CCPC-ANI-493-0623	Respuesta al comunicado ARG-988-2023-Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0364-0423: “Respuesta a su comunicado ARG-463-2023, Cumplimiento al numeral 3.3, literal (a) (b) del capítulo III del apéndice técnico 6- Gestión ambiental. “Entrega del informe trimestral ambiental”.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20234090664552
16/06/2023	CCPC-ANI-0509-0623	Respuesta a sus comunicaciones ANI No. y 2023500160351 del 11 de mayo de 2023 – “Devolución Informe Mensual No. 05 del mes de abril de 2023 Contrato de Interventoría No. 539 de 2022. Proyecto Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20234090672562
22/06/2023	CCPC-ANI-0529-0623	Respuesta a su comunicado ARG-1180-2023: “Alcance al comunicado ARG-967-2023. Actualización documento PAGA de Operación y Mantenimiento.”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20234090692152
22/06/2023	CCPC-ANI-0527-0623	Respuesta a su comunicado ARG-1135-2023: “Remisión Preliminar del Programa de Aporte Sostenible - Mitigación del Cambio Climático. Cumplimiento al numeral 6.3, Capitulo 6 del Apéndice Técnico 6-Gestión Ambiental.”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20234090692112

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	RADICADO ANI
28/06/2023	CCPC-ANI-534-0623	Respuesta a su comunicado ARG-1198-2023: "Cumplimiento al numeral 3.3, literal (a) (b) del Capítulo III del Apéndice Técnico 6 - Gestión Ambiental. "Entrega del Informe Trimestral Ambiental No 2".	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20234090702202
26/06/2023	CCPC-ANI-0533-0623	Solicitud de cumplimiento de Plan de Manejo de Tránsito -PMT- en los frentes de obra de la UF-0 conforme con los requisitos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2015.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20234090702172
26/06/2023	CCPC-ANI-0530-0623	Solicitud cumplimiento al PAGA O&M V3. Programa PAC-2.3-06 Manejo y disposición final de escombros y lodos RN 4515 PR30+720	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20234090702132

Fuente: Propia

En la siguiente tabla se relaciona la correspondencia recibida por la Interventoría durante el período evaluado:

Tabla 50. Correspondencia recibida por la Interventoría

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	DIRIGIDA	CONSECUTIVO	ASUNTO
01/06/2023	ARG	CCPC	ARG-1180-2023	Alcance al comunicado ARG-967-2023. Actualización documento PAGA de Operación y Mantenimiento
01/06/2023	ARG	ALCALDÍA MUNICIPIO PELAYA - CESAR	ARG-1175-2023	Remisión Resolución 1063 del 24 de mayo de 2023, expediente LAM6171. Variantes Pelaya, Floresta y Las Vegas.
01/06/2023	ARG	CCPC	ARG-1160-2023	Respuesta comunicación CCPC-ANI-0468-0523. "Reiteración a nuestra comunicación CCP-ANI-0381-0523 del 04 de mayo de 2023, ajuste al Plan de Responsabilidad Ambiental y Social."
01/06/2023	ARG	CCPC	ARG-1135-2023	Remisión Preliminar del Programa de Aporte Sostenible - Mitigación del Cambio Climático. Cumplimiento al numeral 6.3, Capitulo 6 del Apéndice Técnico 6-Gestión Ambiental
01/06/2023	ARG	CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL CESAR - CORPOCESAR	ARG-1178-2023	Notificación de contingencia Puente San Pedro PR79+050 RN4515.
01/06/2023	ARG	CCPC	ARG-1147-2023	Respuesta comunicación CCPC-ANI-0447-0523. Solicitud cumplimiento al PAGA O&M V3.
02/06/2023	ARG	CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL CESAR - CORPOCESAR	ARG-1193-2023	Remisión Resolución 1063, del 24 de mayo de 2023, expediente LAM6171. Variantes Pelaya, Floresta y Las Vegas.

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	DIRIGIDA	CONSECUTIVO	ASUNTO
02/06/2023	ARG	CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL CESAR - CORPOCESAR	ARG-1192-2023	Remisión Resolución 0991, del 12 de mayo de 2023, expediente LAV0065-13. Variantes El Burro y Curumaní.
06/06/2023	ARG	CCPC	ARG-1198-2023	Cumplimiento a la Sección 3.4, literal (a) (b) del Capítulo III, del Apéndice Técnico 6 - Gestión Ambiental. “Entrega del Informe Trimestral Ambiental No. 02”.
02/06/2023	ARG	CCPC	ARG-1194-2023	Respuesta a comunicación CCPC-O449-0523. Solicitud cumplimiento al PAGA O&M V3 Documentos ambientales correspondientes en cumplimiento al PAGA O&M, Ficha PAC-2.1-04 – Manejo Integral de Materiales de Construcción y ficha DAGA- 1.3-03 Cumplimiento de Requerimientos Legales.
02/06/2023	ARG	ALCALDÍA MUNICIPIO PAILITAS – CESAR	ARG-1176-2023	Remisión resoluciones 1007, del 12 de maro de 2023, 0991, del 12 de mayo de 2023 y Resolución 1063, del 24 de mayo de 2023.
07/06/2023	ARG	CCPC	ARG-1233-2023	Entrega Actualización Memoria Técnica a corte mes de mayo de 2023.
13/06/2023	ARG	CCPC	ARG-1282-2023	Alcance a la comunicación ARG-945-2023 Radicado ANI 2023409051402, de 10 de mayo de 2023 “Solicitud de Notificación ANI a CORPONOR”.
16/06/2023	ARG	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	ARG-1236-2023	Remisión documentos de Cesión Parcial Resolución 0861/2011, expediente LAM5228
20/06/2023	ARG	ALCALDÍA MUNICIPIO SAN MARTIN	ARG-1295-2023	Solicitud de predios para siembra de árboles
20/06/2023	ARG	ALCALDÍA MUNICIPIO DE SABANA DE TORRES	ARG-1296-2023	Solicitud de predios para siembra de árboles
20/06/2023	ARG	ALCALDÍA MUNICIPIO RIONEGRO	ARG-1297-2023	Solicitud de predios para siembra de árboles
20/06/2023	ARG	ALCALDÍA MUNICIPIO RIO DE ORO	ARG-1298 - 2023	Solicitud de predios para siembra de árboles
20/06/2023	ARG	ALCALDÍA MUNICIPIO PELAYA	ARG-1299 - 2023	Solicitud de predios para siembra de árboles
20/06/2023	ARG	ALCALDÍA MUNICIPIO LA ESPERANZA	ARG-1301-2023	Solicitud de predios para siembra de árboles

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	DIRIGIDA	CONSECUTIVO	ASUNTO
20/06/2023	ARG	ALCALDÍA MUNICIPIO GAMARRA	ARG-1302-2023	Solicitud de predios para siembra de árboles.
20/06/2023	ARG	ALCALDÍA MUNICIPIO CHIMICHAGUA	ARG-1303-2023	Solicitud de predios para siembra de árboles.
20/06/2023	ARG	ALCALDÍA MUNICIPIO AGUACHICA	ARG-1305-2023	Solicitud de predios para siembra de árboles.
20/06/2023	ARG	ALCALDÍA MUNICIPIO BARRANCABERMEJA	ARG-1304-2023	Solicitud de predios para siembra de árboles.
20/06/2023	ARG	ALCALDÍA MUNICIPIO LA GLORIA	ARG-1306-2023	Solicitud de predios para siembra de árboles.
20/06/2023	ARG	CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE LA FRONTERA NORORIENTAL - CORPONOR	ARG-1308-2023	Solicitud de predios para siembra de árboles.
20/06/2023	ARG	CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE SANTANDER - CAS	ARG-1307-2023	Solicitud de predios para siembra de árboles.
20/06/2023	ARG	CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL CESAR - CORPOCESAR	ARG-1309-2023	Solicitud de predios para siembra de árboles.
20/06/2023	ARG	ALCALDÍA MUNICIPIO CURUMANÍ	ARG-1313-2023	Solicitud de predios para siembra de árboles
20/06/2023	ARG	ALCALDÍA MUNICIPIO SAN ALBERTO	ARG-1312-2023	Solicitud de predios para siembra de árboles
20/06/2023	ARG	ALCALDÍA MUNICIPIO TAMALAMEQUE	ARG-1311-2023	Solicitud de predios para siembra de árboles
20/06/2023	ARG	CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL PARA LA DEFENSA DE LA MESETA DE BUCARAMANGA – CDMB	ARG-1310-2023	Solicitud de predios para siembra de árboles
21/06/2023	ARG	CCPC	ARG-1348-2023	Notificación de correspondencia enviada y recibida

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	DIRIGIDA	CONSECUTIVO	ASUNTO
21/06/2023	ARG	CCPC	ARG-1349-2023	Respuesta a la comunicación ARG-CR-707-2023, CCPC-ANI-0363-0423. Respuesta oficio ARG-793-2023: Radicación de documentos de acuerdos y autorizaciones de cesión, del expediente ANLA: LAM5228. Resolución 0861 de 2011. Numeral 9.4 Cesión de Licencias Ambientales y otorgadas por la autoridad Nacional de Licencias Ambientales- ANLA del CAPÍTULO IX – CONSIDERACIONES ESPECIFICAS, del APÉNDICE TÉCNICO 6 GESTIÓN AMBIENTAL, del Contrato.
23/06/2023	ARG	CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL CESAR	ARG-1377-2023	Remisión Resolución 1204, del 13 de junio de 2023, expediente LAM5680. Variante La Mata.
20/06/2023	ARG	CCPC	ARG-1324-2023	Respuesta a la comunicación CCPC- ANI-0462-0523, Solicitud cumplimiento al PAGA O&M V3 – Actas de donación fresado.
26/06/2023	ARG	GOBERNACIÓN DEPARTAMENTO DEL CESAR	ARG-1374-2023	Remisión Resolución 1204 del 13 de junio de 2023, expediente LAM5680. Variante La Mata.
26/06/2023	ARG	ALCALDÍA MUNICIPIO LA GLORIA - CESAR	ARG-1373-2023	Remisión Resolución 1204, del 13 de junio de 2023, expediente LAM5680. Variante La Mata.
27/06/2023	ANI	ARG	20236050222401	LAM5228. Remisión documentos Cesión Parcial. Contrato de Concesión APP N° 003-2022 Troncal del Magdalena Medio 2 - corredor vial Sabana del Torres - Curumaní
27/06/2023	ANI	ARG	20236050222421	LAM5671. Remisión documentos Cesión Parcial. Contrato de Concesión APP N° 003-2022 Troncal del Magdalena Medio 2 - corredor vial Sabana de Torres - Curumaní
01/06/2023	ARG	CCPC	ARG-1180-2023	Alcance al comunicado ARG-967-2023. Actualización documento PAGA de Operación y Mantenimiento
01/06/2023	ARG	ALCALDÍA MUNICIPIO PELAYA - CESAR	ARG-1175-2023	Remisión Resolución 1063 del 24 de mayo de 2023, expediente LAM6171. Variantes Pelaya, Floresta y Las Vegas.
01/06/2023	ARG	CCPC	ARG-1160-2023	Respuesta comunicación CCPC-ANI-0468-0523. “Reiteración a nuestra comunicación CCP-ANI-0381-0523 del 04 de mayo de 2023, ajuste al Plan de Responsabilidad Ambiental y Social.”

Fuente: Propia

7.3 REUNIONES Y COMITÉS

Durante este periodo el área ambiental de la Interventoría participo en las siguientes reuniones:

Tabla 51. Reuniones con participación del área ambiental

Fecha	Objeto Reunión	Participantes
29/06/2023	Comité ambiental en el cual se trataron los siguientes temas: 1. Obligaciones contractuales Concesionario 2. Avance Plan de trámites Ambientales 3. Información solicitada al Concesionario por la ANI 4. Matriz de trámites en curso	Concesionario Interventoría ANI
30/05/2023	Solicitud de la ANLA con el fin de revisar la logística y procedimiento de la visita a realizar la LAM5228 durante los días del 4 al 7 de julio de 2023.	ANI Concesionario Interventoría ANLA

Fuente: Propia

7.4 MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL

Para el período a reportar (Junio de 2023) y según el periodo evaluado y de acuerdo con especificado en el Apéndice Técnico 1 - Alcance del proyecto: Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ, el Concesionario realizó las siguientes actividades técnicas que corresponden a las Intervenciones Prioritarias:

(1) Fisuras / Grietas
(2) Parcheo y/o Bacheo
(3) Hundimiento
(4) Señalización Vertical
(5) Señalización Horizontal
(6) Remoción de derrumbes
(7) Limpieza de márgenes, separadores y Corredor del Proyecto.
(8) Limpieza de obras de drenaje

Desde el área ambiental se realizó el seguimiento y verificación a las medidas de manejo establecidas en las fichas de manejo del PAGA de O&M V3, en cada una de las actividades:

PROGRAMA	**1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL**
ID	1
PROYECTO	Conformación del grupo de gestión social y ambiental

CÓDIGO	DAGA-1.1-01

ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA

En cumplimiento del capítulo III, numeral 3.1, literal (a) del Apéndice 6 del contrato, el equipo ambiental del Concesionario estuvo conformado así durante el periodo evaluado:

Nombre	Cargo
Erika Johanna Rojas Noguera	Especialista Ambiental
Estefanía Téllez Rincón	Residente Ambiental
Dariela Ivonne Acosta Zambrano	Residente Ambiental
Yeimy Johana Gómez	Residente Ambiental
Lilibeth Zambrano Rangel	Auxiliar Ambiental
Néstor Daniel Torres Marulanda	Auxiliar Ambiental

A continuación se detallan las actividades ejecutadas por el grupo ambiental durante el periodo evaluado:

- Se realizaron recorridos de obra para verificación de cumplimiento de los aspectos contractuales del apéndice 6.

- Se llevaron a cabo visitas de campo para revisión de todas las variables ambientales de las actividades realizadas, en esta fase del proyecto.

- Se continuó con los recorridos de identificación del estado actual de las fuentes de materiales, ZODMES y plantas industriales autorizadas en las licencias ambientales del proyecto.

- El pasado mes de mayo se realizó toma de muestras y monitoreos de calidad de agua, aire y ruido, para la actualización de la línea base del PAGA de Operación y Mantenimiento, se está a la espera de estos resultados.

- Se realizaron recorridos de inspección a los diferentes frentes de trabajo activos en el corredor vial. Estas visitas consistieron en la verificación de acciones y medidas de manejo requeridas para cumplimiento del Instrumento ambiental PAGA, como:

- Manejo y disposición final de residuos sólidos (Ordinarios, Respel)
- Ubicación de unidades sanitarias portátiles (USP)
- Orden y aseo del frente de obra.
- Verificación del estado de la Maquinaria vehículos pesados (estado de los volcos y carpado de las volqueta).
- Manejo de materiales sobrantes (Fresado).
- Existencia y estado de kits antiderrame.
- Se continuó con identificación de Fuentes de Materiales, ZODMES y Plantas Industriales

- En el periodo se adelantaron inducciones ambientales de manera presencial y virtual al personal de la Concesión, contratistas y subcontratistas que ingresan al proyecto.

- Durante el periodo se realizaron reuniones con la comunidad y se realizó visita de acompañamiento a la comunidad y funcionario de la alcaldía del municipio de Pailitas Cesar, con el fin de revisar diferentes inquietudes frente al proyecto.

- En el periodo del presente informe, se realizó inspección de señales de fauna del corredor vial con el fin de verificar cantidad y estado de las mismas.

PROGRAMA	**1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL**
ID	2
PROYECTO	Capacitación y concienciación para el personal de la obra
CÓDIGO	DAGA-1.2-02
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

Para el presente período se llevaron a cabo inducciones y reinducciones, así como charlas semanales a contratistas y subcontratistas.

En esta actividad se destacan las principales actividades de gestión ambiental y procedimientos a seguir para dar cumplimiento a la Normatividad Nacional Ambiental y el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA de Operación y Mantenimiento del proyecto.

De acuerdo con el cronograma de capacitaciones presentado por el Concesionario en el PAGA de O&M en este periodo los temas tratados en las capacitaciones fueron**:**

- Hábitos Ambientales
- Manejo de Residuos Sólidos
- Orden y Aseo
- Manejo y disposición adecuada de sustancias químicas

En el siguiente registro fotográfico se evidencia la participación en algunas de las capacitaciones:

Capacitación al personal operativo. Frente de obra PR80+500 RN4514.	Capacitación al personal operativo. Frente de obra PR19+100 RN4514

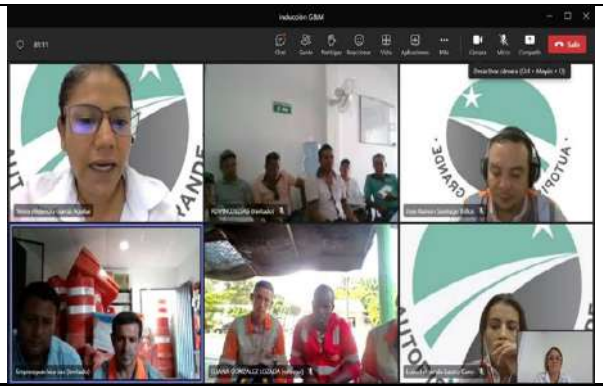


Inducción presencial a personal que ingresa - Aguachica



Inducción virtual a personal que ingresa





PROGRAMA	1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL
ID	3
PROYECTO	Cumplimiento de requerimientos legales en el proyecto
CÓDIGO	DAGA-1.3-03

ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA

El Concesionario actualmente sigue haciendo revisión y evaluación de permisos ambientales gestionados anteriormente por el anterior Concesionario (Ruta del Sol), así como verificando la necesidad de realizar nuevo trámites para la operación y el mantenimiento vial, lo anterior en cumplimiento al plan de trámites no objetado por la Interventoría, ver numeral 7.1.2. Plan de trámites.

Durante el mes, el Concesionario adelantó la gestión requerida ante las diferentes Autoridades Ambientales Regionales del proyecto, para la obtención de permisos ambientales requeridos para las actividades de operación y mantenimiento. Ver anexo Ambiental_DAGA-1.3-03.

Durante este periodo, el Concesionario continúa con el proveedor Geoma Consultorías S.A.S como proveedor de Agua Industrial para la actividad de fresado, en el anexo ambiental se adjuntan los documentos del proveedor.

El Concesionario dando cumplimiento al PAGA O&M V3, ficha DAGA-1.3-03: Cumplimiento de requerimientos legales, remitió a la Interventoría los documentos ambientales correspondientes de los proveedores de asfalto VIASCOL S.A.S - Planta Ocaña y los de la planta de asfalto A y G, Ver anexo Ambiental_DAGA-1.3-03.

PROGRAMA	**2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS**
ID	1
PROYECTO	Manejo integral de materiales de construcción
CÓDIGO	PAC-2.1-04
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

De acuerdo con las actividades de mantenimiento ejecutadas en el periodo, aplicaron las medidas de manejo de asfalto y entre las acciones desarrolladas, se encuentran:

- El transporte de materiales se realizó en vehículos especiales, que permitieron un adecuado y seguro desplazamiento, minimizando la posibilidad de derrames y contaminaciones al suelo y cuerpos de agua, así como garantizando las condiciones técnicas requeridas para la actividad.

- Los 7433 m^3 de asfalto instalado, fueron suministrados por los proveedores Viascol y G&M. Quienes cuentan con la documentación ambiental requerida. Ver anexo ambiental_ PAC-2.1-04.

- Donación de materiales generado del mantenimiento: El material resultante de la escarificación del pavimento (Fresado) que es generado de las actividades de mantenimiento prioritario en el corredor vial, fue donado a la comunidad, por medio de las juntas de acción comunal. En el anexo ambiental se adjuntan las actas remitidas por el Concesionario por 2971 m^3 de fresado donado a la JAC del Cerro de Chivos y al líder comunal de la zona rural Ciro Cárdenas del Municipio de Aguachica.

A continuación se presenta el registro fotográfico de las actividades realizadas por el Concesionario con respecto a esta ficha:

Descargue de asfalto a Finisher	Recolección de fresado
	

Donación de fresado a la comunidad (Ingreso a la vereda La Morena - Aguachica)	Donación de fresado a la comunidad (Ingreso Barrio Nuevo Oriente - Aguachica)
	

PROGRAMA	**2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS**
ID	2
PROYECTO	Señalización frentes de obra y sitios temporales
CÓDIGO	PAC-2.2-05
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

En cumplimiento de las medidas establecidas en este programa, durante el periodo se implementó la señalización requerida para los frentes de obra según el Plan de Manejo de Tránsito, de acuerdo con las siguientes acciones:

- Se implementaron esquemas de seguridad o de manejo de tráfico para mitigar el impacto generado por las obras que se desarrollan en la vía con el propósito de brindar un ambiente seguro, ordenado, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, ciclistas, peatones, personal de la obra y vecinos del lugar, en cumplimiento a las normas establecidas para la regulación del tránsito.

- En los frentes de obra se implementó la señalización temporal obligatoria.

- El tránsito vehicular se regula en los frentes de trabajo mediante conos y con personal de señalización (paleteros: pare y siga).

- Se dispone de alarma de reversa y de sistema preventivo de luces en la maquinaria y vehículos asignados al proyecto, en cumplimiento de las normas de seguridad vial vigentes.

- En la cercanía de los centros educativos y poblados se implementan senderos peatonales, paleteros y reductores de velocidad.

- Adicional la Interventoría realiza el seguimiento a la implementación de la señalización establecida en el PMT, en los casos de no cumplimiento el área técnica y ambiental ha

generado los respectivos requerimientos, los cuales se describen en el capítulo 13.4.3. Señalización y Seguridad Vial del presente informe.

- Mediante comunicación CCPC-ANI-0476-0623 del 02/06/2023, se solicitó al Concesionario el cumplimiento al PAGA O&M V3. Proyecto: Señalización frentes de obra y sitios temporales. Ficha PAC-2.2-05. Señalización frentes de obra y sitios temporales. Ficha PAC-2.2-05 RN 4514 PR4, Señalización frentes de obra y sitios temporales. Ficha PAC-2.2-05 RN 4514 PR26.

A continuación se presenta el registro fotográfico de la señalización implementada por el Concesionario durante el periodo evaluado:

Señalización vertical tipo tijera PR87+300 RN 4514	Señalización de aproximación PR70+100 RN 4514
	
Barreras plásticas tipo Jersey	Protección en punto de control vehicular
	

PROGRAMA	**2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS**
ID	3
PROYECTO	Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos
CÓDIGO	PAC-2.3-06
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

En el periodo los residuos de obra correspondieron a los generados de las actividades de fresado o demolición de asfalto, los cuales fueron donados a la comunidad (ver proyecto PAC-2.1-04). Las actas de donación del fresado serán remitidas en el próximo informe mensual, esto debido a que la Interventoría está realizando la gestión con el Concesionario para su entrega mensual.

Mediante comunicado CCPC-ANI-0530-0623 del 26/06/2023 se solicitó al concesionario el cumplimiento al PAGA O&M V3. Proyecto 3: Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos.

A continuación se presenta el registro fotográfico de las actividades técnicas del Concesionario durante el periodo evaluado:

Escarificación de pavimento	Descargue de Fresado para donación
	
Evacuación fresado en volquetas	Recolección y evacuación de fresado
	

PROGRAMA	**2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS**
ID	4
PROYECTO	Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales
CÓDIGO	PAC-2.4-07
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

Se dio cumplimiento a las medidas de manejo ambiental, establecidas en la presente ficha; estas actividades consistieron en:

- Clasificación y reducción en la fuente
- Almacenamiento temporal
- Disposición final

En los frentes de obra y áreas operativas se cuentan con los puntos ecológicos para la separación y almacenamiento temporal de los residuos sólidos generados, para su disposición final, con gestores que cuentan con los permisos ambientales requeridos. Los soportes de los volúmenes generados serán remitidos en el próximo informe mensual, esto debido a que la Interventoría está realizando la gestión con el Concesionario para su entrega mensual.

Mediante las comunicaciones CCPC-ANI-0530-0623 y CCPC-ANI-0540-0623 emitidas el 26/06/2023 y 28/06/2023, se solicitó al Concesionario el cumplimiento al PAGA O&M V3. Proyecto 4: Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales

A continuación se presenta el registro fotográfico de la implementación de medidas ambientales del Concesionario durante el periodo evaluado:

Recolección de residuos sólidos ordinarios	Punto ecológico frente de Obra
	
Punto ecológico - Mega construcciones	Punto ecológico durante traslado
	

PROGRAMA	**3. GESTIÓN HÍDRICA**
ID	1
PROYECTO	Manejo de aguas superficiales
CÓDIGO	PGH-3.1-08
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

Dentro de las actividades ejecutadas en el periodo no se evidenciaron fuentes de agua aledañas que alcanzaran a ser afectadas por el desarrollo de las obras. Por lo cual no aplicaron las medidas asociadas a este programa.

Mediante comunicación CCPC-ANI-0529-0623 enviada al concesionario, el 22/06/2023 se solicitó actualizar el PAGA de acuerdo con los resultados de los monitoreos de calidad de agua, calidad de aire y ruido ambiental realizados.

A continuación se presenta el registro fotográfico del suministro de agua para la actividad de fresado del Concesionario durante el periodo evaluado:

Suministro de agua a vibro compactador PR70+100 RN 4514	Suministro de agua a vibro compactador PR70+100 RN 4514
	
	

PROGRAMA	**3. GESTIÓN HÍDRICA**
ID	2
PROYECTO	Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales
CÓDIGO	PGH-3.2-09
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

En el periodo los residuos líquidos generados únicamente fueron de tipo doméstico. Para lo cual se implementaron las siguientes acciones:

- En los frentes de obra se cuenta con unidades sanitarias portátiles, a los cuales se les realiza el mantenimiento a través de empresas autorizadas para el servicio correspondiente, realizando la adecuada disposición de los residuos líquidos con gestores autorizados.
- En el mes los proveedores utilizados fueron: Empobosconia E.S.P. y Geoambiental S.A.S. Los soportes de los volúmenes generados se incluirán en el Informe Trimestral contractual correspondiente.
- Así mismo, se cuenta con un (1) baño portátil por cada 15 trabajadores.
- Se adelantan actividades de formación (Charlas) que permita sensibilizar al personal del uso adecuado de las baterías sanitarias.

Mediante comunicado CCPC-ANI-0540-0623 enviada al concesionario el 28/06/2023 se realizó Solicitud cumplimiento al PAGA O&M V3, Programa 3. Gestión Hídrica, Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales.

A continuación se presenta el registro fotográfico de las unidades sanitarias enlos frentes de obra del periodo evaluado:

Baños portátiles en frentes de obra PR 87+100 RN 4514	Baños portátiles en frentes de obra PR 22+100 RN 4515
	
Limpieza y mantenimientos de Baños portátiles en frentes de obra PR 93+100 RN 4514	Limpieza y mantenimientos de Baños portátiles en frentes de obra PR 70+100 RN 4514





PROGRAMA	**4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS**
ID	1
PROYECTO	Manejo del descapote y cobertura vegetal
CÓDIGO	PBSE-4.1-10
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	
Para el presente periodo no se realizaron actividades asociadas al aprovechamiento de cobertura vegetal.	

PROGRAMA	**4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS**
ID	2
PROYECTO	**Protocolos de fauna en obra**
CÓDIGO	PBSE-4.2-11
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	
El Concesionario dando cumplimiento a las obligaciones establecidas en el apéndice técnico 6 y el PAGA de operación y mantenimiento sobre el manejo de fauna, realizó las siguientes actividades durante el periodo evaluado: De acuerdo con las actividades de mantenimiento desarrolladas en el periodo, no aplicaron las medidas asociadas a esta ficha. Adicionalmente, no se evidenciaron individuos para la aplicación de los protocolos de rescate y reubicación.	

PROGRAMA	**4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS**
ID	2
PROYECTO	Protección de fauna en vías
CÓDIGO	PBSE-4.2-11
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

Durante el mes de junio se identificaron (8) individuos de fauna silvestre atropellada, entre ellos, el Oso hormiguero *Tamandua mexicana* con 5 individuos, *Coragyps atratus* (chulo) 1 individuo, *Procyon cancriborus* (mapache cangrejero) con 2 individuos, es importante mencionar que en el corredor vial se encuentran señales preventivas e informativas que permiten a los conductores reducir la velocidad a 40 kilómetros por hora para evitar arroyar a cualquier animal que aparezca en la vía, así como accidentes al intentar cualquier maniobra.

Se adjunta la relación del atropellamiento de fauna del mes de Junio de 2023.

ESPECIES DE FAUNA SILVESTRE ATROPELLADA			
Familia	**Nombre común**	**Nombre científico**	**No. de Atropellamientos**
Myrmecophagidae	Oso hormiguero	*Tamandua mexicana*	5
Cathartidae	Chulo	*Coragyps atratus*	1
Procyonidae	Mapache cangrejero	*Procyon cancriborus*	2

PROGRAMA	**5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, MAQUINARIA Y EQUIPOS**
ID	1
PROYECTO	Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporal
CÓDIGO	PMIT-5.1-14
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

Durante el periodo se realizó el montaje de campamentos temporales suministrados con extintores, botiquín de primeros auxilios, kit de emergencia e instalación de baterías sanitarias, lo anterior a la dinámica de las actividades técnicas de la fase de operación y mantenimiento.

A continuación se presenta el registro fotográfico de las instalaciones temporales de acuerdo con las actividades ejecutadas por el Concesionario en el periodo evaluado:

Campamento temporal PR 88+700 RN 4514	Campamento temporal PR 14+400 RN 4515

	
Instalación de unidades sanitarias portátiles	Instalación de campamento temporal
	

PROGRAMA	**5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, MAQUINARIA Y EQUIPOS**
ID	2
PROYECTO	**Manejo de maquinaria, equipos y vehículos**
CÓDIGO	**PMIT-5.2-14**
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

En el periodo se implementaron las medidas asociadas al manejo de maquinarias y equipos utilizados en las obras de mantenimiento prioritario, de acuerdo con la siguiente descripción:

- Los equipos cuentan con una carpeta con los registros o reportes de mantenimiento preventivo y correctivo al día.
- Los equipos, maquinarias y vehículos, son operados por personal capacitado y formado para tal fin.
- A todos los equipos y maquinaria se les realiza mantenimiento rutinario de inspección (diario); mantenimiento preventivo como los cambios periódicos de aceite, filtros y mangueras, y mantenimiento correctivo, que incluye las reparaciones y ajustes que cada equipo requiera.
- La maquinaria y vehículos cuenta con extintores multipropósito, pito y luces de reversa, certificados de emisiones de gases y SOAT vigentes y demás elementos de prevención y

seguridad reglamentados. Así como con kit antiderrames para la atención inmediata de eventos.

- Se realizan capacitaciones a los operarios de la maquinaria y vehículos sobre seguridad y protección personal para evitar accidentes.
- Los mantenimientos preventivos y/o correctivos de la maquinaria y equipos se realizan en sitios certificados y autorizados que cumplan con los estándares de calidad para realizar dichos mantenimientos.

A continuación se presenta el registro fotográfico de la maquinaria, los equipos y vehículos utilizado en las actividades el Concesionario en el periodo evaluado:

Vibrocompactador de llantas	Campamento en el PR76 con USP y maquinaria amarilla (Vibrocompactadores)
	
Recicladora	Fresadora
	
Vehículos pesados (Volquetas)	Minicargador CAT



Finisher



Fresadora





A continuación se presenta el registro fotográfico del seguimiento a la gestión ambiental a las actividades de operación y mantenimiento del corredor vial.

Fotografía 1. Visita a fuente de material El Diviso



Fotografía 2. Visita a fuente de material Jamaica



Fotografía 3. Visita a depósito (K44+000) Finca Villa Nelly



Fotografía 4. Inspección de campamentos en frentes de obra



Fotografía 5. Visita a depósito (K33+400) Bella Vista



Fotografía 6. Inspección a USP y kits antiderrame ubicados en los frentes de obra (Int) - PR76



Fotografía 7. Inspección a extintores en vehículos pesados de contratistas (Int) - PR53+500



Fotografía 8. Visita de acompañamiento a la comunidad y funcionario de alcaldía (Pailitas)



Fotografía 9. Recorrido con comunidad (Corregimiento La Mata - Municipio La Gloria)



Fotografía 10. Visita al Corregimiento El Burro – Municipio de Pelaya



Fotografía 11. Recorrido con la comunidad, área rural del Municipio de Pailitas



7.5 SUBCUENTA DE COMPENSACIONES SOCIO AMBIENTALES

Durante el periodo evaluado no se reportaron movimientos en la subcuenta de Compensaciones Socio ambientales, en el siguiente cuadro se reporta el estado de cuenta desde el inicio del proyecto a la fecha:

Tabla 52. Subcuenta de Compensaciones Socio ambientales

PERIODO	DESDE	HASTA	ESTADO DE CUENTA	INTERESES	TRASLADO FIDUCIARIA BANCOLOMBIA	ABONO INTERESES AHORROS	TOTAL
dic-22	30/11/22	31/12/22	8.844.555.172,64	0,00	-	-	8.844.555.172,64
ene-23	31/12/22	31/01/23	8.844.555.172,64	105.613.134,21	-	-	8.950.168.306,85
feb-23	31/01/23	28/02/23	8.950.168.306,85	100.986.346,66	-	-	9.051.154.653,51
mar-23	28/02/23	31/03/23	9,051,154,653.51	113,135,959.18	-	-	9,164,290,612.69
Abr-23	31/03/23	30/04/23	9,164,290,612.69	103,093,505.53	-	-	9,267,384,118.22
May-23	30/04/23	31/05/23	9,267,384,118.22	94,610,920.23	11,655,811,791	14,385,550	21,032,192,379.96
Jun-23	31/05/23	30/06/23	21,032,192,379.96	216,968,575.68			21,249,160,955.64

Fuente: Extractos bancarios CUENTA DE AHORROS 188-000043-78

8. GESTIÓN PREDIAL

De acuerdo a la obligación de esta Interventoría, contemplada en el numeral 7.8 “Área Predial” 7. “OBLIGACIONES COMPLEMENTARIAS A LA MINUTA DE INTERVENTORÍA”, debe presentar mensualmente, o cuando la entidad lo requiera, un Informe Predial que analice, entre otros, la gestión adelantada por el Concesionario y su relación con el cumplimiento de las obligaciones contractuales y los cronogramas de obra establecidos, identificando los aspectos a corregir y las acciones para garantizar la disponibilidad oportuna de las áreas y que la adquisición se adelante en debida forma, de acuerdo con la normatividad vigente. Igualmente, hará un análisis de los instrumentos de gestión predial que lleva el Concesionario, velando para que estén acordes con la información de las carpetas prediales y muestren el avance de la gestión.

Conforme a lo anterior y siguiendo la circular de la ANI No. 20216040000354 del 16 de junio de 2021 (INSTRUCTIVO / GCSP-I-025 - VERSIÓN 2), por medio de la cual se indica a las Interventorías de proyectos carreteros la manera como debe reportarse la información sobre el control y seguimiento, se desglosa lo siguiente:

La Gestión Predial de acuerdo al numeral 2.17 del Capítulo II del Apéndice técnico 7:Gestión Predial: “Es el proceso conducente a obtener la titularidad y disponibilidad del Predio a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura, el cual comprende: a) La Investigación técnica, jurídica,

física y socio-económica, en la cual se identifique la relación existente entre los inmuebles requeridos para la ejecución del Proyecto y sus propietarios y /o terceros; los resultados obtenidos se incorporarán en los documentos que conforman el Plan de Adquisición de Predios y los documentos de Gestión Predial, tal como se describe en las secciones 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, y 4.6 del presente Apéndice.; b) las actividades necesarias para iniciar y culminar la adquisición del Predio, sea a través de enajenación voluntaria o expropiación; c) las acciones correspondientes para lograr la restitución del espacio público (lo cual incluye la restitución de los bienes inmuebles adquiridos con anterioridad por el Estado, para la ejecución de proyectos viales); d) la gestión para la Adjudicación de Predios Baldíos y Ejidos; y e) las demás acciones a que haya lugar, tendientes a la obtención de la titularidad de los Predios Requeridos para la ejecución del Proyecto".

.

Dando aplicación a nuestros compromisos de vigilancia y control adquiridos desde el día 22 de julio de 2022, en relación con el Contrato de Concesión No 003 de 2022 y con fundamento en las obligaciones señaladas en:

- El Apéndice Técnico 7, Capítulo II, Numerales 2.10

2.10 "Cronograma de Adquisición predial"

Corresponde al cronograma que, en armonía con el Plan de Obras, deberá presentar el Concesionario para la adquisición de los Predios necesarios para la ejecución del Proyecto. Los plazos previstos en el Cronograma de Adquisición de Predios deberán tener en cuenta que, para el inicio de las Intervenciones, el Concesionario deberá (i) haber adquirido; o (ii) demostrar que se tiene disponibilidad sobre el cuarenta por ciento (40%) (ya sea por (i), por (ii) o por la suma de ambos) de los Predios necesarios para la ejecución de la(s) Unidad(es) Funcional(es) que deben acometerse al inicio según la sección 4.4 de la Parte General y durante la Fase de Construcción.

Una vez adquiridos, y/o teniendo la disponibilidad de los Predios que constituyen el cuarenta por ciento (40%) de la longitud requerida de la(s) Unidad(es) Funcional(es) que debe acometerse al inicio y durante la Fase de Construcción, y en todo caso antes del inicio de las Intervenciones, el Concesionario deberá presentar el cronograma requerido para la adquisición y/o disponibilidad de los Predios necesarios para obtener el sesenta por ciento (60%) restante de la longitud requerida de la(s) Unidad(es) Funcional(es), sin dejar a un lado el análisis de la gestión predial pendiente respecto a los Predios que constituyen el 40% del Área Requerida de la unidad funcional.

Anexo al cronograma antes referido (correspondiente al 60%), el Concesionario presentará las estrategias encaminadas a la adquisición y/o disponibilidad de Predios que presentan algún tipo de situación especial que dificulte o haga más compleja su adquisición.

- El Apéndice Técnico 7, Capítulo II, Numerales 2.11 y numeral 5.1 del Capítulo V "obligaciones especiales en materia predial"

Para el contrato 003 de 2022, los 210 días se cumplen el 30 de junio de 2023.

2.11 "Cronograma de trabajo Predial"

Corresponde al cronograma que, en armonía con el Plan de Obras, deberá presentar el Concesionario para la adquisición de los Predios necesarios para la ejecución del Proyecto. Los plazos previstos en el Cronograma de Adquisición de Predios deberán tener en cuenta que, para el inicio de las Intervenciones, el Corresponde al cronograma que, en armonía con el Plan de Obras, deberá presentar el Concesionario para obtener la titularidad y disponibilidad de los Predios Requeridos para la ejecución del Proyecto a favor de la ANI, el cual debe incluir lo siguiente: (i) actividades de investigación técnica, jurídica, física y socio- económica, en la cual se identifique la relación existente entre los inmuebles requeridos para la ejecución del Proyecto y sus propietarios y /o terceros; (ii) actividades necesarias para iniciar y culminar la adquisición de los Predios Requeridos para la ejecución de cada Unidad Funcional, sea a través de enajenación voluntaria o expropiación; (iii) actividades para lograr la restitución del espacio público (lo cual incluye la restitución de los bienes inmuebles adquiridos con anterioridad por el Estado, para la ejecución de Proyectos viales); (iv) actividades para la Adjudicación de Predios Baldíos y Ejidos; y (v) las demás actividades a que haya lugar, tendientes a la obtención de la titularidad de los Predios Requeridos para la ejecución del Proyecto.

5.1 "Cronograma de trabajo Predial"

A los (2) dos meses de suscrita el Acta de Inicio u Orden de Inicio, el Concesionario deberá hacer entrega al Interventor con copia a la ANI del Cronograma de Trabajo Predial el cual deberá reflejar todas las actividades, y los tiempos para desarrollar la Gestión Predial tendiente a la obtención de la titularidad de los Predios Requeridos para la ejecución del Proyecto, como mínimo deberá contener las siguientes:

- *(i) Actividades de Investigación técnica, jurídica, física y socio-económica, en la cual se identifique la relación existente entre los inmuebles requeridos para la ejecución del Proyecto y sus propietarios y /o terceros;*
- *(ii) Actividades necesarias para iniciar y culminar la adquisición de los Predios Requeridos para la ejecución de cada Unidad Funcional, sea a través de enajenación voluntaria o expropiación; Actividades para lograr la restitución del espacio público (lo cual incluye la restitución de los bienes inmuebles adquiridos con anterioridad por el Estado, para la ejecución de proyectos viales);*
- *(iii) Actividades para la Adjudicación de Predios Baldíos y Ejidos; y*
- *(iv) Las demás actividades a que haya lugar,*

Apéndice Técnico 7, Capítulo V, Numeral 5.2 que dice:

Para el contrato 003 de 2022, el Cronograma de Trabajo Predial fue presentado formalmente por el Concesionario mediante la comunicación ARG-380-2023 y validado por esta Interventoría por "Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-229-0223, de febrero de 2023.

5.2 Plan de adquisición de Predios

(a) En los mismos plazos previstos en la Sección 6.1 (a) de la Parte General del Contrato de Concesión para la entrega de la documentación que hace parte de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico el Concesionario hará entrega al Interventor del Plan de Adquisición de Predios, que estará compuesto por los siguientes documentos, los cuales serán desarrollados con base en información obtenida de manera directa mediante visitas de campo, e información secundaria, en tanto sea relevante:

(i) Tira Topográfica de la totalidad de los Predios Requeridos para las Intervenciones y que hacen parte del Corredor del Proyecto.
(ii) Inventario Predial.
(iii) Investigación Catastral.
(iv) Cronograma de Adquisición de Predios.
(v) Metodología de Adquisición de Predios.

(b) En un plazo no superior a los diez (10) Días Hábiles de recibida la documentación que se describe en este numeral, el Interventor notificará al Concesionario sus observaciones a dicho documento, o en caso en que no existiere pronunciamiento del Interventor en dicho plazo, se entenderá que no existe objeción alguna del Interventor respecto de dicha documentación. Si la Interventoría efectuare observaciones a dicho texto, el Concesionario tendrá un plazo de diez (10) Días, contados desde la notificación de las observaciones, para corregirlas.

(c) Si persisten las discrepancias entre el Concesionario y el Interventor en cuanto al contenido o alcance del Plan de Adquisición de Predios, se acudirá al Amigable Componedor, salvo que ANI esté de acuerdo con el Concesionario.

(d) La presentación del Plan de Adquisición de Predios en el plazo aquí previsto, no constituye impedimento u obstáculo alguno para que el Concesionario desde el inicio del Proyecto, desarrolle todas las actividades de gestión predial que son necesarias y elabore los insumos prediales que necesite para obtener la adquisición y/o disponibilidad de los Predios Requeridos para el proyecto, en los términos y plazos establecidos en el contrato.

Para el contrato 003 de 2022, los 210 días se cumplen el 30 de junio de 2023.

8.1 MARCO CONTRACTUAL DE GESTIÓN PREDIAL

La gestión predial se enmarca, contractual y jurídicamente en los siguientes documentos y normatividad:

- El Contrato de Interventoría No. 539 del 04 de noviembre de 2022 y sus anexos.
- El Contrato de concesión No. 003 del 22 de julio de 2022, en el Capítulo VII, Etapa Pre operativa – Gestión Predial, que hace parte del Grupo de Gestión Predial.
- El Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, obligaciones de la Gestión predial tanto de la Agencia Nacional de Infraestructura como de la Concesionaria.

- La Resolución 545 de 2008 del Instituto Nacional de Concesiones -INCO-hoy Agencia Nacional de Infraestructura, que define los instrumentos de gestión social.
- La Constitución Política de Colombia.
- Ley 9 de 1989: Procedimiento para la adquisición de predios por enajenación voluntaria y por expropiación.
- Ley 80 de 1993: Estatuto de Contratación administrativa.
- Ley 105 de 1993: Fundamento de los Avalúos para predios afectados por la construcción, rehabilitación o mejoramiento de una vía.
- Ley 388 de 1997: Ley de Ordenamiento Territorial.
- Decreto 422 de 2000.
- Ley 1150 de 2008: Se introducen medidas para eficiencia y transparencia de la Ley 80 de 1993.
- Ley 1228 de 2008: Se determinan las fajas mínimas de retiro obligatorio áreas de exclusión para las carreteras del sistema vial nacional.
- Decreto 2150 de 1995: Se suprimen y reforman regulaciones, procedimientos o trámites innecesarios existentes en la administración pública.
- Ley 1561 de 2012: Se establece un proceso verbal especial para otorgar títulos de propiedad al poseedor material de bienes inmuebles urbanos y rurales de pequeña entidad económica y sanear la falsa tradición.
- Ley 1564 de 2012: Por medio de la cual se expide el Código General del Proceso y se dictan otras disposiciones."
- Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo (Ley 1437 de 2011).
- Ley 1673 de 2013: Por la cual se reglamenta la actividad del evaluador.
- Ley 1682 de 2013: Se adoptan medidas y disposiciones para los proyectos de infraestructura de transporte y se conceden facultades extraordinarias.
- Resolución IGAC 620 de 2008: Se establecen los procedimientos para los Avalúos ordenados por la Ley 388 de 1997.
- Ley 1742 de 2014: Por la cual se adoptan medidas y disposiciones para los proyectos de infraestructura de transporte, agua potable y saneamiento básico, y los demás sectores que requieran expropiación en proyectos de inversión que adelante el Estado y se dictan otras disposiciones.
- Ley 1753 de 2015.
- Ley 1882 de 2018: Se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la Ley de Infraestructura y se dictan tras disposiciones.
- Resolución IGAC 70 de 2011: Reglamenta técnicamente la formación catastral, la actualización de la formación catastral y la conservación catastral.
- Resolución ANI 077 de 2012: Se establecen lineamientos de Gestión Social para la elaboración y ejecución de planes de reasentamiento poblacional involuntario a unidades

sociales ocupantes y regulares de terrenos requeridos para proyectos de infraestructura concesionada a través de la Agencia Nacional de Infraestructura.

- Ley 1508 de 2012.
- Ley 1579 de 2012 Por la cual se expide el estatuto de registro de instrumentos públicos y se dictan otras disposiciones.
- Resolución IGAC 643 DE 2018: Por la cual se adoptan las especificaciones técnicas de levantamiento planimétrico para las actividades de barrido predial masivo y las especificaciones técnicas del levantamiento topográfico planimétrico para casos puntuales.
- Resolución Conjunta SNR 1732 IGAC 221 -2018: por medio de la cual se establecen lineamientos y procedimientos para la corrección o aclaración, actualización, rectificación de linderos y área, modificación física e inclusión de área de bienes inmuebles.
- Resolución Conjunta SNR No.5204 IGAC No.479 del 23 de abril de 2019: Por medio de la cual se modifica parcialmente la Resolución Conjunta SNR 1732/IGAC 221 del 21 de febrero de 2018.
- Decreto 2976 de 2010 compilado en el Decreto 1079 de 2015
- Decreto 2181 de 2006.
- Decreto 1469 de 2010.
- Decreto 19 de 2012.
- Decreto 737 de 2014 compilado en el Decreto 1079 de 2015.
- Resoluciones IGAC 898 y 1044 de 2014 y 316 de 2015 – Daño Emergente y Lucro Cesante.
- Ley 1561 de 2012. "Por la cual se establece un proceso verbal especial para otorgar
- Ley 1955 de mayo 25 de 2019 “Por el cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022. “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad.”
- Decreto 1420 de 1998. "Por el cual se reglamentan parcialmente el artículo 37 de la Ley 9 de 1989, el artículo 27 del Decreto-Ley 2150 de 1995, los artículos 56, 61, 62, 67, 75, 76, 77, 80, 82, 84 y 87 de la Ley 388 de 1997.
- Decreto 422 de 2000. “por el cual se reglamenta parcialmente el artículo 50 de la Ley 546 de 1999 y los artículos 60, 61 y 62 de la Ley 550 de 1999”.
- Decreto Único de Transporte 1079 de 2015 “Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.”
- Resolución 620 de 2008 “Por la cual se establecen los procedimientos para los avalúos ordenados dentro del marco de la Ley 388 de 1997.”
- Resolución 0193 de 2014. “Por la cual se establece el procedimiento para desarrollar el trámite de actualización de cabida y/o linderos de que trata el artículo 26 de la Ley 1682 de 2013. Y
- Demás normas concordantes.

8.2 RECURSOS PARA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS

La totalidad de la Gestión Predial es obligación y responsabilidad del Concesionario. El costo de la Gestión Predial se asumirá por parte del Concesionario, independientemente de la duración de esta actividad (literal b Numeral 7.1 “Generalidades de la Gestión Predial” del Contrato de Concesión 003 de 2022 Parte General).

El costo de la compra de los Predios ya sea por enajenación voluntaria o expropiación y del Plan de Compensaciones Socioeconómicas se fondeará con los recursos de la Subcuenta Predios. Así mismo, los riesgos asociados a esta obligación serán tratados de acuerdo con lo establecido en las Secciones l 3.2(a) (i), l3.2(a)(ii) y l3.3(a) del Contrato de Concesión 003 de 2022 Parte General.

Así las cosas, lo relacionado con los aportes y la utilización de los recursos para la adquisición de los Predios y las Compensaciones Socioeconómicas se encuentra regulado en el numeral 7.2 “Recursos para la Adquisición de Predios y Compensaciones Socioeconómicas” del Contrato de Concesión 003 de 2022 Parte General y del literal (a) Subcuenta Predios, numeral 4.5 “Fondeo de Subcuentas del Patrimonio Autónomo” del Contrato de Concesión 003 de 2022 Parte Especial.

8.3 PROCESO DE GESTIÓN PREDIAL

En el proceso de la Gestión Predial están contempladas todas las obligaciones a cargo del Concesionario relacionadas con la adquisición de Predios para el Proyecto y con la implementación del Plan de Compensaciones Socioeconómicas, tal y como se definen en Contrato de Concesión Parte General y en el Apéndice Técnico 7 (Numeral 1.89 Capítulo I del Contrato de Concesión Parte General).

Efectuar toda la Gestión Predial necesaria para disponer y/o adquirir técnica, legal y oportunamente los inmuebles requeridos para el desarrollo de las Intervenciones, siguiendo la normatividad vigente y las directrices e indicaciones del Contrato, el Apéndice Técnico 7, así como el Plan de Adquisición de Predios (literal n, Numeral 4.2 “Principales Obligaciones del Concesionario durante la Fase de Preconstrucción” Capítulo IV “Etapa Preoperativa-Generalidades” del Contrato de Concesión Parte General).

8.4 ADQUISICIÓN DE INMUEBLES POR ENAJENACIÓN VOLUNTARIA Y EXPROPIACIÓN JUDICIAL

Acorde al artículo 10 de la Ley Novena de 1989 modificada por la Ley 388 de 1998 "Para efectos de decretar su expropiación y además de los motivos determinados en otras leyes vigentes se

declara de utilidad pública o interés social la adquisición de inmuebles para destinarlos a la ejecución de programas y proyectos de infraestructura vial y de sistemas de transporte masivo, según lo consignado en el capítulo VII de la Ley 388 de 1998 en su artículo 58 literal e): Ejecución de programas y proyectos de infraestructura vial y de sistemas de transporte masivo.

En la Gestión Predial y de acuerdo al Artículo 58 de la Constitución Política de Colombia, en el entendido que, por motivo de utilidad pública o interés social, resultaren en conflicto los derechos de los particulares con la necesidad por ella reconocida, el interés privado deberá ceder al interés público o social.

Es así que por motivos de utilidad pública o de interés social definidos por el legislador, podrá haber expropiación mediante sentencia judicial e indemnización previa. Esta se fijará consultando los intereses de la comunidad y del afectado.

En los casos que determine el legislador, dicha expropiación podrá adelantarse por vía administrativa, sujeta a posterior acción contenciosa administrativa, incluso respecto del precio.

8.5 OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO EN MATERIA PREDIAL, DURANTE LA ETAPA PRE OPERATIVA

Las siguientes son las obligaciones del Concesionario en materia predial durante la Etapa Preoperativa.

Tabla 53. Obligaciones del Concesionario en Materia Predial

Obligación contractual	Antecedentes Contractuales	Meta
Cronograma de Trabajo Predial	El Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, Capítulo V: Obligaciones especiales en materia de Gestión Predial, Numeral 5.1: Cronograma de Trabajo Predial.	A los (2) dos meses de suscrita el Acta de Inicio u Orden de Inicio
Informes de Adquisición Predial	El Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, Capítulo VI: Enajenación Voluntaria, Numeral 6.11: Informes de Adquisición Predial.	Dentro de los quince (15) Días hábiles siguientes a la culminación del proceso de adquisición predial
Informes de Avance en la Adquisición.	El Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, Capítulo VI: Enajenación Voluntaria, Numeral 6.12: Informes de Avance en la Adquisición.	Con periodicidad mensual.
Entrega de la Tira Topográfica	El Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, Capítulo VI: Enajenación Voluntaria, Numeral 6.12: Informes de Avance en la Adquisición.	Con periodicidad mensual.
Sábana Predial	El Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, Capítulo VI: Enajenación Voluntaria, Numeral 6.12: Informes de Avance en la Adquisición.	Con periodicidad mensual.
Semáforo	El Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, Capítulo VI: Enajenación Voluntaria, Numeral 6.12: Informes de Avance en la Adquisición.	Con periodicidad mensual.

De acuerdo al numeral 4.1 “obligaciones para la gestión sin culminar”, Capítulo IV Obligaciones específicas para la Gestión Predial sin culminar derivada del contrato de Concesión No. 001 de 2010, el Concesionario tiene una serie de obligaciones especificas, las cuales se explicarán en el capitulo incluido para este tema.

8.6 OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DENTRO DEL PROCESO DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS

- Elaboración de Fichas Prediales.
- Planos de Afectación Predial.
- Fichas Sociales.
- Estudio de Títulos.
- Elaboración de Avalúo Comercial.
- Elaboración y notificación de la Oferta Formal de Compra.
- Formulación de la Promesa de Venta (cuando aplique), y suscripción de la Escritura, desenglobe del inmueble, asignación de Cédula Catastral.
- Informar a la Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicación escrita sobre los predios con negociación finalizada.

- Preparar los documentos relacionados con la Expropiación en caso de no haber sido posible el proceso de enajenación voluntaria.
- Mantener actualizada y disponible la base de datos - Sábana Predial.
- Realizar los informes de Adquisición Predial.
- Realizar los Informes de Avance en la Adquisición – mantener actualizada la Base de datos (Sábana Predial).
- Estas obligaciones se contemplan en el Apéndice Técnico 7: Gestión Predial.

8.7 GESTIÓN PREDIAL DEL CONTRATO 001 DE 2010

De acuerdo con las obligaciones asumidas por esta Interventoría, en la ejecución de actividades de supervisión, seguimiento y control, mediante la vigilancia general y permanente del cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones contractuales contenidas en el Contrato de Concesión, concretamente en este capítulo la relacionadas con el Área Predial, principalmente enmarcadas estas, en el “control” y la “vigilancia”, dentro del desarrollo del contrato, entendiendo el “control” como la actividad tendiente a la revisión, verificación, análisis y la emisión de conceptos de manera permanente en relación con todos los aspectos derivados del Contrato de Concesión, para el objeto de este capítulo los prediales.

Es importante aclarar que, las actividades desarrolladas por la Interventoría, están sujetas a las obligaciones y facultades que otorga el contrato y de acuerdo a la **ETAPA, FASE Y AL PLAZO PREVISTO PARA LA EJECUCIÓN DE REQUERIR DENTRO DEL CORREDOR.**

Concordante con lo anterior, esta Interventoría enumera las obligaciones del Concesionario con la gestión sin culminar, enunciadas en el numeral (4.1), Capítulo (IV) Obligaciones específicas para la Gestión Predial sin culminar derivada del contrato de Concesión No. 001 de 2010, Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, las cuales dentro de sus facultades y herramientas contractuales se encarga de hacer vigilancia permanente para impulsar el cumplimiento por parte del Concesionario:

(…)

a) *Recibir y verificar los procesos de adquisición predial, contenidos en las carpetas entregadas por la Agencia Nacional de Infraestructura, verificando la existencia de los siguientes documentos: la ficha predial, el avalúo, el estudio de títulos, el folio de matrícula inmobiliaria, la oferta de compra, promesa de compraventa, acta de entrega o permiso de intervención, escritura pública de compraventa, fichas sociales, diagnóstico socioeconómico, documentos soporte, acuerdos de reconocimiento, actas de cierre, paz y salvo de los pagos respectivos y los*

comprobantes de su debida notificación e inscripción en el folio de matrícula inmobiliaria.

b) *Adelantar las actividades necesarias para la reconstrucción de expedientes prediales de predios cuya gestión está culminada y realizar el respectivo archivo del expediente conforme a los requerimientos de archivo de la Entidad*

c) *Desarrollar todas las actividades de oficina y campo necesarias para realizar el saneamiento y culminación de los procesos de gestión y adquisición predial y plan de compensaciones inconclusos, derivados de la terminación anticipada del Contrato de Concesión No 001 de 2010 suscrito entre el INCO y la Concesionaria Ruta del Sol SAS, de conformidad con la normatividad vigente y las directrices e indicaciones del Apéndice Técnico 7, garantizando la armonía entre el Plan de Adquisición de Predios y el Plan de Obras del Proyecto.*

d) *Identificar y validar el estado de la gestión predial inconclusa, con base en los informes de Interventoría, última versión de Sábana Predial del Proyecto entregada por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. y actualizaciones realizadas por la Interventoría Consorcio Proyección Vial Puerto Salgar; así como con fundamento y soporte en la información documental contenida en los expedientes prediales entregados por dicha Concesionaria. Igualmente, deberá requerir información a la Fiduciaria Corficolombiana o quien haga sus veces respecto de posibles pagos que hayan podido ser efectuados por concepto de proveedor predial.*

e) *Responder por la calidad de las actuaciones a su cargo, obteniendo el apoyo de expertos en otras áreas cuando lo considere necesario, bajo su responsabilidad, para garantizar el cabal cumplimiento de la gestión a su cargo.*

f) *Estandarizar y entregar las tiras prediales topográficas del proyecto en formato SHAPEFILE, GDB garantizando su respectiva consistencia lógica, exactitud temática y posicional; de tal forma que sea consistente con las actualizaciones posteriores de la Sábana Predial del Proyecto y realizando previa revisión de versiones anteriores de las tiras prediales topográficas del Proyecto.*

g) *Desarrollar las actividades para el inicio y culminación del proceso de gestión y adquisición predial conforme al Apéndice Técnico Predial y el Plan de Compensaciones del Anexo Técnico Social, los cuales forman parte del presente documento contractual, en armonía con las disposiciones vigentes y aplicables sobre la materia (Ley 9 de 1989, Ley 388 de 1997, Ley 160 de 1994, Ley 1682 de 2013, Ley 1742 de 2014 y Ley 1882 de 2018, Decreto Ley 902 de 2017, Decreto*

1420 de 1998, Decreto 2664 de 1994, Resolución IGAC 620 de 2008, Resolución 545 de 2008 del INCO y Resolución ANI 1776 de 2015, y demás normas concordantes sobre la materia).

h) *Proyectar y remitir los conceptos y demás insumos necesarios que permitan dar respuesta oportuna de forma clara, veraz, precisa y dentro de los términos de ley, a las solicitudes que sobre el proceso de adquisición predial y Plan de Compensaciones derivado del Contrato de Concesión No 001 de 2010, realicen los propietarios, personas naturales o jurídicas, entidades estatales y/o judiciales, o cualquier otro interesado.*

i) *Proyectar respuesta a las solicitudes que sobre el proceso de adquisición predial y Plan de Compensaciones a su cargo realicen los propietarios, las personas naturales o jurídicas, las entidades estatales, los entes de control, o cualquier otro interesado, en forma oportuna, clara, veraz, precisa y dentro de los términos de ley. Para el efecto, deberán tener en cuenta que la ANI deberá contar con un plazo prudencial para su revisión, el cual será determinado por el Supervisor.*

j) *Apoyar las actividades de verificación, acompañamiento y respuesta a los requerimientos realizados por la Agencia Nacional de Tierras derivados de las solicitudes de adjudicación de predios baldíos realizadas por la ANI. De igual manera informar a la Agencia sobre los desistimientos de solicitudes de adjudicación, con las respectivas justificaciones y soportes del caso.*

k) *Adelantar todas las actividades que la buena diligencia indique para la elaboración de los insumos prediales y la adquisición de los predios - Enajenación Voluntaria y Plan de Compensaciones en armonía con las disposiciones concordantes y aplicables a las Leyes 9ª de 1989 y 388 de 1997, sus Decretos reglamentarios, especialmente el Decreto Reglamentario 1420 de 1998, la Resolución IGAC No. 620 de 2008, la Resolución ANI No. 545 de 2008, Ley 1682 de 2013, Ley 1742 de 2014, Ley 1882 de 2018, Resolución IGAC No. 898 de 2014, Resolución No. 2684 de 2015 y Apéndice Técnico Predial, que se anexa al presente documento contractual.*

l) *Diligenciar, mantener actualizada, así como realizar el control y seguimiento a la Sábana Predial del Proyecto en el formato que la ANI suministre para tal efecto. Para lo anterior la Concesionaria deberá unificar en una sola Sábana Predial la trazabilidad de la información contenida en la Sábana Predial derivada del Contrato de Concesión No 001 de 2010 sumado a los nuevos procesos de culminación e inicio del proceso de gestión predial que adelante la Concesionaria para la continuidad del Proyecto.*

m) Mantener actualizada en términos de calidad y oportunidad, el archivo digital correspondiente a la Sábana Predial del Proyecto, de acuerdo con los lineamientos impartidos por la ANI, de tal forma que la información reportada esté acorde con la realidad de la documentación predial, trazabilidad y demás actividades derivadas del proceso de gestión predial que se requiera adelantar para culminar y dar continuidad al Proyecto.

n) Elaborar y/o actualizar los insumos prediales y demás documentación de tipo técnico, predial, jurídico predial, social y demás requerida para adelantar y culminar los procesos de gestión predial del Proyecto derivada de la ejecución del Contrato de Concesión No 001 de 2010 y de conformidad con la situación y análisis particular de cada predio. Así mismo proyectar y emitir los conceptos jurídicos, técnicos y/o sociales que se requieran y/o soliciten.

o) Realizar la debida diligencia, consultas y demás actuaciones necesarias ante entidades de tipo público y privado con el fin de culminar y sanear los procesos de gestión predial inconclusos derivados del Contrato de Concesión No 001 de 2010.

p) Revisar, analizar y verificar la totalidad de la documentación que reposa en los expedientes prediales del Proyecto con el fin de implementar y desarrollar las acciones y actividades necesarias para culminar e iniciar los procesos de gestión y adquisición predial.

q) Emitir concepto frente a la procedencia de cancelar ofertas formales de compra registradas con anterioridad señalando las razones y justificaciones para tal fin, previa verificación en campo y documental inherentes al proceso de gestión y adquisición predial. Igualmente, deberá requerir información a la Fiduciaria Corficolombiana o quien haga sus veces respecto de posibles pagos que hayan podido ser efectuados por concepto de proveedor predial.

r) Emitir conceptos frente solicitudes de pagos adeudados por propietarios y/o beneficiarios derivados del proceso de gestión predial adelantada en el marco del Contrato de Concesión No 001 de2010. Para ello deberá adelantar los procesos de revisión documental, gestión y consultas necesarias para tal fin. Igualmente, deberá requerir información a la Fiduciaria Corficolombiana o quien haga sus veces respecto de posibles pagos que hayan podido ser efectuados por concepto de proveedor predial.

s) Verificar que los predios adquiridos para el Proyecto estén debidamente saneados, registrados a nombre de la Agencia Nacional de Infraestructura, pagados en su totalidad, desenglobados con la asignación de cedula catastral y libres de cualquier ocupación.

t) Adelantar las gestiones necesarias para que se culmine el procedimiento de negociación del predio, en caso de que el propietario quiera retomar la enajenación voluntaria antes de que se dicte sentencia definitiva dentro del proceso de expropiación judicial.

u) Adelantar las actividades de oficina y/o visitas en campo, necesarias de elaborar, ajustar y/ o actualizar los insumos prediales: ficha predial, ficha social, diagnóstico socioeconómico, acuerdos de reconocimiento, plano predial, estudio de títulos, avalúos comerciales , ofertas de compra, promesas de compraventa, escrituras, registro de escrituras, trámite de desenglobes catastrales, elaboración de informes, entre otros que se requieran para garantizar y culminar a cabalidad la gestión predial inconclusa derivada del Contrato de Concesión No 001 de 2010, de conformidad con el marco legal aplicable, el Contrato de Concesión y Apéndice técnico 7 : Gestión Predial.

v) Remitir a la Interventoría del Contrato de Concesión para su respectiva revisión, análisis y concepto, toda la documentación derivada del proceso de inicio, saneamiento y culminación del proceso de gestión predial, tales como insumos prediales (ficha predial, estudio de títulos, ficha social, diagnóstico socioeconómico, acuerdos de reconocimiento plano predial, avalúos comerciales), informes técnicos, jurídicos y demás solicitada por la Interventoría o la ANI para tal fin.

w) Prestar el apoyo técnico, jurídico y logístico necesarios, que requiera la ANI para ejercer la debida representación judicial de los procesos de expropiación judicial en curso, así como los que se llegasen a iniciar con el fin de sanear y culminar los procesos de gestión predial inconclusos con ocasión de los requerimientos prediales derivados del Contrato de Concesión No. 001 de 2010.

8.8 ESTADO DE LA GESTIÓN PREDIAL DEL CONTRATO 001 DE 2010

El Concesionario reporta en su Informe Mensual Versión 6, con corte a 30 de junio 2023 y radicado en esta Interventoría el día 06 de julio de 2023, mediante la comunicación con

consecutivo ARG-1345-2023, donde informa que incluye en la Sábana, la Longitud Efectiva Predial, los nuevos predios identificados en la Unidad funcional 9, la Sábana de Compensaciones Socioeconómicas actualizada de conformidad a la Sabana Predial, la Sábana de avalúos con avance en el diligenciamiento de la información, incluyen las actividades adelantadas para la Gestión Predial Inconclusa, la relación de avance adelantado en la consolidación de soportes documentales para reportes NIIF de la CGN- Predios previamente adquiridos, en apoyo solicitado por la ANI, la Sábana de los procesos de expropiación, derivados del contrato No.001 de 2010, suministrada por la ANI, entrega del Plan de Adquisición Predial, radicado mediante comunicado ARG-1388-2023, se incluyeron los permisos de intervención, otorgados a la fecha por los propietarios y/o poseedores de los predios por gestionar, en las diferentes unidades funcionales.

El Concesionario solicita mesa de trabajo con la Interventoría para la revisión y concertación de la información y así consolidar la misma.

Tabla 54. Resumen estado Gestión Predial.

UNIDAD FUNCIONAL	ORIGEN DESTINO	LONGITUD (KM) UNIDAD FUNCIONAL	LONGITUD EFECTIVA PREDIAL TOTAL (KM)	PREDIOS REQUERIDOS	PREDIOS CON OFERTA NOTIFICADA E INSCRITA	PREDIOS DISPONIBLES	%	LONGITUD EFECTIVA PREDIAL DISPONIBLE (KM)	%	TOTAL PREDIOS FMI ANI	%	PREDIOS FALTANTES POR ADQUIRIR	%	PREDIOS EN PROCESO JUDICIAL DE EXPROPIACIÓN	OBSERVACIÓN
0	Río Sogamoso San Roque	302.01	302.01	699	625	699	100	302.01	100	579	82	120	17	En Revisión	Calzada ya construida OyM
1	Río Sogamoso Las Pampas	20.55	20.55	38	27	21	55	10.58	52	21	55	17	45	1	Calzada nueva
2	Las Pampas Llano Grande	9.86	9.86	49	37	29	59	6.57	66	28	57	21	43	0	Calzada nueva, calzada adicional centro poblado
3	Río Sogamoso El Juncal	77.2	77.2	162	104	92	57	32.10	42	92	57	70	43	3	Actual vía, solo mejoramiento
4	Sabana de Torres Tropezón	12.57	12.57	24	23	21	87	11.57	92	19	79	5	21	0	Calzada nueva
5	Tropezón San Alberto	9.05	9.05	19	11	8	42	4.10	45	8	42	11	58	0	Calzada nueva, variantes Tropezón y Las Palmas
6	La Mata Pailitas	20.37	20.37	41	33	27	65	10.68	52	22	54	19	46	1	Calzada nueva, variantes La Mata, Pelaya y El Burro, intercambiador Pelaya sur, puente vehic. Ayacucho
7	Variante Pailitas	14.59	14.59	37	6	5	13	2.89	20	1	3	36	97	0	Variante Pailitas
8	Las Vegas Curumaní	19.42	19.42	49	40	37	75	15.66	81	27	55	22	45	0	Variante las vegas
9	Curumaní San Roque	22.9	22.9	63	11	11	17	5.19	23	3	5	60	95	0	Variante Curumaní, intercambiador Curumaní sur, 5 deprimidos en la variante
10	La Gloria San Roque	39.04	39.04	75	48	26	35	16.58	42	25	33	50	67	0	Mejoramiento
TOTAL				1256	965	976				825		431		5	

Fuente: Informe V. 6 del Concesionario.

8.8.1 Expedientes escaneados allegados a la Interventoría

Esta Interventoría ha realizado una revisión preliminar a los expedientes escaneados allegados por el Concesionario mediante la comunicación ARG-619-2023 radicada el 27 de marzo de 2023, correspondientes a parte de la Gestión Predial derivada del Contrato de Concesión 001 de 2010, adicionalmente, la ANI compartió mediante correo electrónico del 3 de mayo de 2023 un link de acceso con información de Expedientes Terminados escaneado, los cuales son insumo primordial para revisar y validar.

Así las cosas, se presenta la clasificación por categorías resultante de la revisión realizada y de acuerdo al estado de los predios reportados por el Concesionario en la Sábana Predial, los cuales se encuentran organizados por cajas, enumeradas desde la caja 1 a la caja 137, en las que existen expedientes tanto del corredor de Troncal 1 como del corredor de Troncal 2, la tabla siguiente muestra los expedientes de 514 predios del Corredor Troncal del Magdalena 2, que de acuerdo a la información de la Sábana Predial llegaron a 1) tener Folio de Matrícula Inmobiliaria a nombre de la ANI, 2) tener Escritura a nombre de la ANI, 3) tener suscrita una Promesa de Compra, 4) tener una Oferta Formal de Compra registrada o 5) llegar solo hasta la fase de elaboración de insumos iniciales:

Tabla 55. Resumen Expedientes escaneados.

UF	EN INSUMOS	OFERTADO	PROMESA	ESCRITURA	FOLIO ANI	**Σ**
0D	25	9	54	9	97	**194**
1	6	4	3	0	4	**17**
2	11	6	1	2	1	**21**
3	37	8	17	2	13	**77**
4	0	0	4	1	3	**8**
5	6	1	2	1	0	**10**
6	8	2	7	2	6	**25**
7	16	5	0	0	0	**21**
8	6	12	0	3	10	**31**
9	43	7	1	0	1	**52**
10	25	10	7	4	12	**58**
Σ	**183**	**64**	**96**	**24**	**147**	**514**

Fuente: Propia a partir de Base de datos predios escaneados comunicación ARG-619-2023.

De la misma manera fueron identificados 58 expedientes escaneados con situaciones particulares que deberán ser verificados a detalle para determinar a qué instancias alcanzaron a llegar dentro de la Gestión Predial en el Contrato de Concesión 001 de 2010:

Tabla 56. Resumen expedientes escaneados, casos particulares.

Casos Particulares					
Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-242	Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-261	Mejora	SA-161A

Casos Particulares					
Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-243	Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-262	No existe en la Tira pero si en la Sábana	LMS-189
Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-244	Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-263	No existe en la Tira pero si en la Sábana	LMS-208A
Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-245	Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-264	Predio Desafectado	LLS-029A
Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-246	Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-265	Predio Desafectado	LLS-074
Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-247	Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-266	Predio Desafectado	LLS-234
Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-248	Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-267	Predio Desafectado	SA-042B
Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-249	Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-268	Predio Desafectado	SA-170
Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-250	No está en Sábana Predial	LLS-227A	Predio Desafectado	SA-93A
Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-251	No está en Sábana Predial	LLS-241A	Predio Desafectado	LMS-099
Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-252	No está en Sábana Predial	LLS-293A	Predio Desafectado	LMS-101D
Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-253	No está en Sábana Predial	LLS-324A	Predio Desafectado	LMS-101D
Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-254	Mejora	LLS-242B	Predio Desafectado	LMS-102B
Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-255	Mejora	LLS-347	Predio Desafectado	LMS-102C
Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-256	Mejora	LLS-348	Predio Desafectado	LMS-102D
Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-257	Mejora	AM-VB4	Predio Desafectado	LMS-102D
Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-258	Mejora	MI-011B	Predio Desafectado	LMS-115 2

Casos Particulares					
Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-259	Mejora	MI-011C		LMS-115
Fuera de la Coordenada final del Corredor	LMS-260	Mejora	MI-011D	Predio Desafectado	LMS-131
				Predio Desafectado	LMS-141

Fuente: Propia a partir de Base de datos predios escaneados comunicación ARG-619-2023.

Respecto a los expedientes compartidos por la ANI el 3 de mayo, se pudo identificar que 629 son de predios que pertenecen al corredor de Troncal del Magdalena 2, todos con Folio de Matricula Inmobiliaria a favor de la ANI, los demás expedientes pertenecen a Troncal del Magdalena 1. Organizados por Unidades Funcionales, la verificación arroja las siguientes cantidades:

Tabla 57. Resumen Expedientes escaneados.

UF	FOLIO ANI
0D	467
1	17
2	22
3	68
4	14
5	8
6	12
7	0
8	11
9	2
10	8
Σ	**629**

Fuente: Propia a partir de Base de datos predios escaneados correo ANI.

8.8.2 Presentación de insumos prediales.

Para el mes junio del año 2023, el Concesionario allegó 17 expedientes prediales (Estudio de Títulos, Ficha Predial, Certificado de uso Suelo, Avalúo, Ficha Social), de predios con gestión predial inconclusa derivados del contrato 001 de 2010 que se encuentran en revisión por parte de esta Interventoría.

El Concesionario reporta en su informe versión 6 que ha adelantado internamente la elaboración preliminar de insumos técnicos, jurídicos y sociales de la Unidades Funcionales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 y 10.

A continuación, se presenta la plantilla propuesta por el Concesionario para el control y seguimiento de los avances de culminación de los procesos de gestión y adquisición de los predios derivados del contrato 001 de 2010:

Tabla 58. Plantilla avance gestión predial.

ESTADO DE INSUMOS PREDIALES (preliminares)												
PREDIOS	UF 0 Defir	UF1	UF2	UF3	UF4	UF5	UF6	UF7	UF8	UF9	UF10	TOTAL
Total de Predios	699	38	49	162	24	19	41	37	49	63	75	557
Predios Adquiridos	579	21	28	92	19	8	22	1	27	3	25	246
Predios por Gestion	120	17	21	70	5	11	19	36	22	60	50	311
Predios Visitados	0	0	3	0	0	4	19	36	22	40	12	136
Ficha predial	0	0	2	0	0	3	19	32	20	29	2	107
Estudio de titulos	0	17	21	8	5	7	19	31	21	36	12	177
Ficha social y diagnostico socioeconomico	0	8	16	17	3	0	19	27	22	36	14	162
Aprobacion de Ficha Predial Interventoria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprobacion de Estudio de Titulos Interventc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprobacion de Ficha Social y diagnostico socioeconomico Interventoria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avaluo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprobacion de Avaluo Interventoria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ofertas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Notificaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Promesas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Escrituras	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Expropiaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprobacion de expropaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Predios adquiridos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Informe V. 6 del Concesionario

La anterior plantilla podrá ser usada para los informes de avance semanales presentados a la ANI.

8.8.3 Validación Tira Topográfica

El Concesionario en el informe mensual versión 6 correspondiente al mes de junio de 2023, entrega la distribución de todas las Unidades Funcionales (UF-1 a la UF-10) incluida la Unidad Funcional 0 Definitiva, las cuales se encuentran en revisión y validación por parte de esta Interventoría y cualquier inconsistencia será dada a conocer al Concesionario mediante Comunicación.

8.8.4 Diligenciamiento información de sábana avalúos

A partir de la Mesa de Trabajo entre los especialistas de Avalúos del Concesionario y la Interventoría, el 5 de mayo de 2023 se acordó la información a registrar en el formato vigente de la Sábana de Avalúos, relacionada con los Avalúos derivados de Contrato de Concesión 001 de 2010 al formato a diligenciar en el marco del Contrato 003 de 2022.

Así las cosas, se verifica el formato de Sábana de Avalúos allegado en el Informe Mensual Versión 6 allegado por el Concesionario mediante la comunicación ARG-1345 -2023, se evidencia que:

Se ha avanzado en el diligenciamiento de los diferentes campos requeridos, sobre 44 predios, a los cuales se ha comenzado la revisión de la información diligenciada sin encontrar observaciones por reportar; por lo anterior, a medida que se avance en la inclusión de información mes a mes, se continuará con la revisión y validación de los datos diligenciados.

8.8.5 Predios con solicitud y / o desenglobe catastral

Esta interventoría mediante comunicación CCPC-ANI-0402-0523 del 12 de mayo de 2023 solicita al Concesionario incluir en los Informes Mensuales, en el Formato de la Sábana Predial, una columna en la que se informe si los predios que cuentan con solicitud de desenglobe y / o Cedula Catastral, evidenciándose, en el Formato de la Sábana Predial allegado a partir del Informe mensual Versión 5 que acatan la observación, no obstante, en la comunicación ARG-1196-2023 informan que la actualización y alimentación se realizará en la media que se avance en la revisión y depuración de los expedientes y así mismo en la medida que se adelante la gestión predial. Para el mes de junio no se registró actualización de este campo en la Sábana Predial.

Por otra parte, esta Interventoría como parte de la revisión preliminar de los expedientes compartidos por la ANI mediante correo del 3 de mayo de 2023, encuentra que de los 629 expedientes de predios que cuentan con Folio de Matricula Inmobiliaria a favor de la ANI, la siguiente es la cantidad de predios que cuentan con Certificado Catastral de desenglobe dentro del expediente, los que cuentan con solicitud de desenglobe y los que no tienen información al respecto:

Tabla 59. Resumen Certificados catastrales Expedientes escaneados correo ANI.

UF	CON CERTIFICADO	CON SOLICITUD DE DESNGLOBE	SIN INFORMACIÓN	**Σ**
0D	447	14	6	467
1	10	7	0	17
2	20	2	0	22
3	60	8	0	68
4	10	2	2*	14
5	8	0	0	8
6	9	3	0	12
7	0	0	0	0
8	10	1	0	11
9	2	0	0	2
10	7	1	0	8
Σ	**583**	**38**	**8**	**629**

Fuente: Propia a partir de Base de datos predios escaneados correo ANI.

De los expedientes entregados por el Concesionario mediante la comunicación ARG-619-2023 radicada el 27 de marzo de 2023, se tiene que de los predios que cuentan con Folio de Matricula Inmobiliaria favor de la ANI, esta es la cantidad que cuentan con Certificado Catastral de desenglobe dentro del expediente, los que cuentan con solicitud de desenglobe y los que no tienen información al respecto:

Tabla 60. Resumen Certificados catastrales Expedientes escaneados comunicación ARG-619-2023.

UF	CON CERTIFICADO	CON SOLICITUD DE DESNGLOBE	SIN INFORMACIÓN	**Σ**
0D	28	3	66	97
1	1	1	2	4
2	0	0	1	1
3	0	3	10	13
4	1	1	1	3
5	0	0	0	0
6	1	0	5	6
7	0	0	0	0
8	1	3	6	10
9	0	0	1	1
10	0	5	7	12
Σ	32	16	99	**147**

Fuente: Propia a partir de Base de datos predios escaneados comunicación ARG-619-2023.

La siguiente tabla muestra el consolidado general del estado de los expedientes en formato digital que han sido allegados a esta Interventoría por el Concesionario y por la ANI respecto a su desenglobe:

Tabla 61. Consolidado predios Certificados catastrales general.

UF	CON CERTIFICADO	CON SOLICITUD DE DESNGLOBE	SIN INFORMACIÓN	**Σ**
0D	475	17	72	564
1	11	8	2	21
2	20	2	1	23
3	60	11	10	81
4	11	3	3	17
5	8	0	0	8
6	10	3	5	18
7	0	0	0	0
8	11	4	6	21
9	2	0	1	3
10	7	6	7	20
Σ	615	54	107	**776**

Fuente: Propia a partir de los expedientes escaneados allegados en general.

8.9 Estado de la gestión predial del contrato 003 de 2022

Mediante comunicación ARG-1345-2023 con radicado Interventoría del 6 de julio de 2023, el Concesionario presenta las actividades realizadas en el mes de junio de 2023:

- Determinación de las longitudes efectivas para los predios de las unidades funcionales.
- Se continúa en la elaboración preliminar de insumos técnicos, jurídicos y sociales de las unidades Funcionales 2, 5, 7, 8, 9.
- Recorrido en campo e identificación de predios con unidades sociales residentes en las UF-1, UF-2, UF-3, UF-4 Y UF-5.
- Se adelantaron las visitas a campo por parte de las lonjas, para la determinación de las zonas homogéneas.
- Se elaboró y presentó el plan de adquisición predial radicado mediante ARG-1388-2023.
- Revisión y consolidación de soportes documentales para reportes NIIF de la CGN-Predios Previamente adquiridos (listado enviado por la ANI).

8.9.1 Análisis y seguimiento de la gestión predial

En cumplimiento de la función de seguimiento a la Gestión Predial, se reporta el estado en que se encuentran los predios en cada Unidad Funcional, de acuerdo a la etapa predial, fase y plazo de la ejecución del contrato. De Acuerdo al Cronograma de Trabajo Predial, se desarrolla la primera etapa, correspondiente a la investigación preliminar, actividades que son objeto de verificación por parte de la interventoría con el objeto de impulsar a su cumplimiento.

8.9.1.1 Revisión y cumplimiento de estudios de títulos, fichas prediales, usos del suelo y avalúos

Al mes de junio de 2023 el Concesionario dentro de los 17 expedientes allegados para revisión, análisis y concepto de la gestión predial, se encuentran algunos insumos para actualización del documento Estudio de Títulos. No obstante, hasta tanto no se realice mesa de trabajo para socializar algunas situaciones particulares encontradas no se procederá a responder dicha comunicación.

8.9.1.2 Recursos para adquisición predial

Literal (a), numeral 4.5 Fondeo de Subcuenta de Patrimonio Autónomo, Capítulo IV “Aspectos Económicos del Contrato” del contrato 003 de 2022 parte Especial.

El Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta Predios corresponde a la suma de CINCUENTA Y UN MIL QUINIENTOS TREINTA MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL CUARENTA Y UN PESOS DEL Mes de Referencia ($ 51.530.699.041,00).

El mes de noviembre de 2022 se celebró el Contrato de Fiducia Mercantil, mediante el cual se crea el FIDEICOMISO P.A. TRONCAL DEL MAGDALENA 2.

Los siguientes son los aportes que deberán ser realizados a la SUBCUENTA PREDIOS:

Tabla 62. Aportes que deberán ser realizados a la SUBCUENTA PREDIOS

Aporte a la SUBCUENTA PREDIOS	Monto	Fecha máxima de aporte
Aporte inicial	$ 7.148.494.980,00	Constitución del Patrimonio Autónomo
Aporte 1	$ 15.953.611.419,00	180 días desde la fecha de Inicio.
Aporte 2	$ 18.505.498.000,00	360 días desde la fecha de Inicio.
Aporte 3	$ 6.078.231.948,00	720 días desde la fecha de Inicio.
Aporte 4	$ 3.628.390.559,00	1080 días desde la fecha de Inicio.
Aporte 5	$ 216.472.135,00	1440 días desde la fecha de Inicio.
Total	$ 51.530.699.041,00	

8.9.1.3 Movimientos subcuenta predial

Estado de la subcuenta predial, de acuerdo a datos del contrato y a lo reportado por la Fiducia Bancolombia, en los estados de cuenta, surtidos en la Subcuenta Predial:

Valor estimado en el contrato: $ 51.530.699.041.00
Aporte inicial (contrato): $ 7.148.497.980,00 (valor a 2020)
Valor Fondeo el 23 de noviembre de 2022: $ 8.370.407.802 (valor indexado a 2022)

CUADRO RESUMEN DE TODOS LOS MOVIMIENTOS FINANCIERO

MES/AÑO	DESDE	HASTA	SALDO ANTERIOR	TOTAL, ABONOS	TOTAL CARGOS	SALDO ACTUAL
dic-22	30/11/2022	31/12/2022	$ 8,389,508,057.00	96,319,252,51	0	$ 8,485,827,309.51
ene-23	31/12/2022	31/01/2023	$ 8,485,827,309.51	101,329,552,58	0	$ 8,587,156,862.09
feb-23	31/01/2023	28/02/2023	$ 8,587,156,862.09	96.319.252,51	0	$ 8,684,047,285.81
mar-23	28/02/2023	31/03/2023	$ 8,684,047,285.81	108,547,258.02	0	$ 8,792,594,543.83

abr-23	31/03/2023	30/04/2023	$ 8,792,594,543.83	98,912,117.96	0	$ 8,891,506,661.79
Mayo-23	30/04/2023	31/05/2023	8,891,506,661.79	20,196,368,662.32	0	29,087,875,324.11
Junio-23	31/05/2023	30/06/2023	29,087,875,324.11	300,071,184.50	0	29,387,946,508.61

De acuerdo con el estado de cuenta entregado por la Fiducia Bancolombia, estos son los De acuerdo con el estado de cuenta entregado por la Fiducia Bancolombia, estos son los movimientos que se produjeron en la subcuenta de predios, hasta el 30 de junio 2023, el 30 de junio de 2023 se realizó un abono intereses ahorro por valor de $ 300.07.184,50, quedando un saldo final a 30 de junio de 2023 de $ 29.387.946.508,61

RESUMEN

SALDO ANTERIOR	$	29,087,875,324.11	SALDO PROMEDIO	$	29,097,877,697
TOTAL ABONOS	$	300,071,184.50	CUENTAS X COBRAR	$	.00
TOTAL CARGOS	$	.00	VALOR INTERESES PAGADOS	$	300,071,184.50
SALDO ACTUAL	$	29,387,946,508.61	RETEFUENTE	$	.00

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL	DCTO.	VALOR	SALDO
30/06	ABONO INTERESES AHORROS FIN ESTADO DE CUENTA			300,071,184.50	29,387,946,508.61

8.9.1.4 Escrituración

Una vez revisada el formato de la Sábana Predial, correspondiente a la Gestión Predial desarrollada por parte del Concesionario correspondiente al mes de junio de 2023, no se reportan elaboración de Escrituras Públicas.

8.9.1.5 Predios con folio de matrícula inmobiliaria a nombre de la ANI

En el mes de junio de 2023 no se reportaron por parte del Concesionario nuevos registros de predios adquiridos a nombre de la ANI.

8.9.1.6 Proyectos de resolución de expropiación

Para el mes de junio de 2023 no se han generado por parte del Concesionario proyectos de resolución de expropiación.

8.9.1.7 Predios con término mayor a 30 días de notificada la oferta

El Concesionario al 30 de junio de 2023, no ha presentado a esta Interventoría Insumos prediales para actualizar, ni insumos nuevos para su respectiva revisión y aprobación, por tanto, no hay predios con término mayor a 30 días de notificada la Oferta Formal de Compra.

8.9.1.8 Permisos de intervención

El Concesionario en su informe Mensual Versión 6, indica un acumulado para el mes de junio de 2023 de 24 Permisos de Intervención nuevos distribuidos en las Unidades Funcionales 2, 4, 6, 7, 8, 9 y 10, sin embargo, se desconocen los documentos como tal por parte de esta Interventoría.
:

Tabla 63. Permisos de Intervención nuevos

UF	PERMISO DE INTERVENCION
2	1
4	2
6	5
7	4
8	10
9	8
10	1
TOTAL	31 PREDIOS

8.9.1.9 Áreas remanentes

De acuerdo a la Sábana Predial presentada por el Concesionario, el siguiente es el registro de los predios que habrían sido comprados en su totalidad, posiblemente por la existencia de áreas remanentes no desarrollables, se toman los predios de la Sábana con Folio a favor de la ANI cuyo valor de la columna ÁREA SOBRANTE, es 0:

Tabla 64. COMPRAS TOTALES

PREDIOS CON COMPRAS TOTALES					
UF 0	LLS-014	LLS-036A	MO-011V	MO-025V	LB-004V
	LLS-015	LLS-036B	MO-012V	MO-026V	AG-20V
	LLS-016	LLS-036C	MO-013V	MO-027V	AG-21V
	LLS-017	LLS-199	MO-014V	MO-028V	AG-22V
	LLS-018	SA-021	MO-015V	MO-029V	AG-23V
	LLS-019	SA-022	MO-016V	SM-003	AG-24AV
	LLS-020	MO-002V	MO-017V	SA-136B	AG-24BV
	LLS-021	MO-003V	MO-018V	SA-136C	AG-24CV
	LLS-022	MO-004V	MO-019V	SA-136D	AG-24EV
	LLS-023	MO-005V	MO-020V	SA-136J	AG-24FV
	LLS-024	MO-007V	MO-021V	SA-147	AG-24GV
	LLS-025	MO-008V	MO-022V	SA-148B	AG-024IV
	LLS-026	MO-009V	MO-023V	SA-150	AM-021
	LLS-036	MO-010V	MO-024V	LB-001V	
UF 1	LLS-315	PLLS-036A	PLLS-036B	PLLS-036C	
UF 2	LLS-271A	LLS-271B			
UF 3	LLS-041	LLS-102	PLLS-200	PLLS-197	PLLS-193B

PREDIOS CON COMPRAS TOTALES					
	LLS-043	LLS-104	PLLS-199A	PLLS-196	
	LLS-096	PLLS-203	PLLS-199	PLLS-195	
	LLS-100	PLLS-202	PLLS-198	PLLS-193C	
UF 4	LLS-140	LLS-141			
UF 5	LLS-088	LLS-110			
UF 6	AM-077	PE-002V	PE-003V	PE-003AV	
UF 7	No registra compras totales				
UF 8	No registra compras totales				
UF 9	No registra compras totales				
UF 10	No registra compras totales				

Fuente: Sábana Predial del Concesionario V. 6.

8.9.2 Correspondencia remitida por Interventoría

Correspondencia remitida por esta Interventoría desde el área Predial, para el mes de junio de 2023:

Tabla 65. Correspondencia remitida por Interventoría

COMUNICACIÓN	ASUNTO
CCPC-ANI-0475-0623	Respuesta con observaciones al oficio ARG-1090-2023: “Radicación de expediente 187A- (UF10)- para revisión y Concepto sobre viabilidad de pago solicitado por el propietario EDGAR ENRIQUE DAZA MONTERO- mediante Derecho de petición rad. ANI No. 20234090440802 – “Derecho de Petición - Solicitud PAGO DE PREDIO 192-21112 OFICINA DE REGISTRO INSTRUMENTOS PUBLICOS DE CHIMICHAGUA (CESAR)”
CCPC-ANI-494-0623	Solicitud información, sobre acciones adelantadas en atención al derecho de petición respecto del predio identificado con la Ficha Predial AM-064-Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Autopista del Río Grande S.A.S.
CCPC-ANI-495-0623	Solicitud información, sobre acciones adelantadas en atención al derecho de petición respecto del predio identificado con la Ficha Predial LMS-084-Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Autopista del Río Grande S.A.S.
CCPC-ANI-496-0623	Situación evidenciada en el predio PE-010V-Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Autopista del Río Grande S.A.S.
CCPC-ANI-510-0623	Respuesta con observaciones al oficio ARG-1196-2023: “Remisión Informe Mensual mayo v.05…”

8.9.3 Seguimiento a derechos de petición y solicitudes

En el mes de junio de 2023, esta Interventoría realizó seguimiento en atención a los derechos de petición, respecto a los predios identificados con las Fichas Prediales AM-064 y LMS-084, solicitando al Concesionario información, sobre las acciones adelantadas, informando la Entidad que ya le dieron respuesta los propietarios de los predios y que adjuntarán copia de la mismas como respuesta a lo requerido (ARG-1385-2023 del 22 de junio de 2023 y ARG-1390-2023 del 26 de junio de 2023).

8.9.4 Informe ejecutivo del comité de seguimiento predial celebrado en el mes de mayo.

El día 30 de junio de 2023 se celebró el Comité, donde se realizó el seguimiento a la Gestión Predial hasta el 30 de junio de 2023.

Se desarrolla el orden del día procediendo a verificar el cumplimiento de los compromisos derivados del Comité Predial celebrado el 26 de mayo de 2023, informando el Concesionario que en el Informe Mensual Versión 6 se entrega la Longitud Efectiva ajustada, pendiente la verificación por parte de la Interventoría. Pendiente para validar cumplimiento en el próximo Comité predial, lo relacionado con: las mejoras susceptibles de demolición, el acercamiento por la parte social para manejar el caso de las invasiones, cultivos y ganado en los separadores y en los predios, la Interventoría enviará borrador de informe del recorrido en conjunto para ver lo identificado haciendo la salvedad que es una responsabilidad del Concesionario.

Por otra parte, la ANI informa que con la respuesta dada por la Fiduciaria que se realizó una relación, la cual aclara que es solo un referente, es obligación del Concesionario de revisar el expediente cuidadosamente.

En cuanto al pendiente de depurar el listado de predios con Folio de Matricula Inmobiliaria a nombre de la Agencia y que no han reportado (normas NIFF), la Interventoría revisó lo requerido por la entidad, se está a la espera que el Concesionario entregue para validar la información (mediante comunicación CCPC-ANI-510-0623 se requirió al Concesionario para entregar información), se quedó como fecha tentativa de entrega por parte del Concesionario el 20 julio presentando lo que tenga a la fecha, la Interventoría en dos (2) días hábiles revisa y entrega a la ANI.

Y en cuanto a tema de gestionar reunión para el tema de Expropiaciones el concesionario informa que está depurando con un listado que entregó la ANI, se está pendiente de la reunión para tratar los temas concretos.

En cuanto a lo relacionado con las estadísticas generales de seguimiento y avances de la Gestión Predial, así como de la disponibilidad Predial, la presentación de la Sábana y Tira Predial, el Concesionario socializa los avances realizados e informando que internamente se está en la elaboración de insumos prediales para posterior entrega a la Interventoría. Presentación que hace parte integral de esta acta como anexo.

En lo relacionado con la socialización y reporte de avance de actividades del Plan de Acción para la culminación y saneamiento procesos de proyecto ruta del sol sector 2, el Concesionario radica 17 expedientes con Gestión Predial sin culminar, mediante la comunicación ARG- 1280-2028 14 de junio de 2023, en el marco de la revisión y verificación de cada uno de los expedientes prediales, la Interventoría solicita al Concesionario realizar una mesa de trabajo para socializar algunas dudas sobre situaciones evidenciadas en algunos predios, con fecha propuesta el jueves 13 de julio a las 9:00 am, recomendado la ANI que la revisión que se haga se realice contrastando contra el diseño definitivo actual y realizar un análisis integral para salvaguardar los recursos públicos.

En marco del desarrollo de comité se informa que el Concesionario mediante comunicación ARG-1388-2023 radicada en la Interventoría el 27 de junio de 2023 radican el PAP, estando la Interventoría dentro de los términos contractuales para proceder a realizar las observaciones y / o dar no objeción. La ANI aclara que un link de acceso a información no es tomado como anexo formal de radicación porque no hay custodia para este tipo de entrega.

Se realiza socialización de resumen de actividades de seguimiento, control y vigilancia adelantadas por la Interventoría durante el periodo de junio de 2023, informando que mediante comunicación CCPC-ANI-510-0623 del 16 de junio de 2023 se realizaron observaciones al informe Mensual Versión 5 del Concesionario, en espera de respuesta. Así mismo el seguimiento a derechos de petición realizados en los predios identificados con las Ficha Predial AM-064 y LMS-084 y se socializó sobre el cruce de comunicaciones realizadas en el mes de junio en diferentes temas prediales.

En lo relacionado con Aniscopio, sigue pendiente respuesta por parte del Concesionario sobre la obligación del cargue de la totalidad la información del contrato 001 de 2010. A su vez la ANI manifiesta que se hizo un requerimiento para realizar el cargue masivo de la información del contrato 001 de 2010 en esta herramienta.

En cuanto al reporte de predios que cumplan con normas NIIF, la Interventoría informa que solicitará informe para segundo trimestre 2023.

Así, las cosas, se hace un seguimiento a la ejecución de la Subcuenta Predial hasta el 31 de mayo 2023, teniendo que, el 29 de mayo se realizó un abono intereses ahorro por valor de $ 90.773.579.33, el 30 de mayo un traslado de la Fiduciaria Bancolombia por

20.085.699.625.00 y el 31 de mayo un abono intereses por 19.895.475,99, quedando un saldo final a 31 de mayo por $ 29.087.875.324,11.

Y por último, en puntos varios, la ANI manifiesta sobre la necesidad de entregar los Expedientes físicos al Concesionario, con Gestión Predial inconclusa que se encuentran en custodia de la Agencia quedando pendiente acordar fecha. Por otra parte el Concesionario entregará el estudio de Zonas Homogéneas próximamente, el cual debe ser revisado con base en el instructivo ANI.

8.9.5 Reportes normas NIFF

En el segundo trimestre de 2023, el Concesionario no reportó predios que cumplan con presupuestos establecidos entre la Junta Central de Contadores y la Agencia Nacional de Infraestructura, se está pendiente que se cumpla el segundo trimestre para requerir al Concesionario sobre los predios a reportar.

8.9.6 Seguimiento al plan de acción

Se encuentra pendiente mesa de trabajo para socializar con el concesionario algunas dudas generadas en el marco de la revisión de 17 expediente con gestión predial sin culminar.

8.9.7 Recomendaciones

Así se cumple con la obligación contractual de presentar el Informe Interventoría correspondiente al mes de junio de 2023, el cual se actualizará de acuerdo al control y seguimiento efectuado por esta Interventoría a la ejecución del contrato 003 de 2022, se queda atento si la Entidad considera realizar recomendaciones a implementar en marco de la Etapa, fase y plazo en que se encuentre el proyecto.

9. GESTIÓN SOCIAL





La Gestión Social, está orientada a desarrollar planes y actividades que reduzcan o mitiguen los impactos negativos y potencien los impactos positivos en las comunidades relacionadas con el Proyecto. De igual forma tiene como objetivo darle la debida importancia al usuario de la vía para el desarrollo eficiente del proyecto de Concesión, concretando sus derechos y responsabilidades como ciudadanos, para el ejercicio democrático de la participación ciudadana, de conformidad con lo previsto en la Parte General del Contrato.

Además, la Gestión Social busca promover en las comunidades la apropiación, respeto y sentido de pertenencia de las obras que se adelantan, así como la creación de canales de participación, estrategias de cooperación y la coordinación interinstitucional.

Así también, los equipos sociales del proyecto tienen como meta ser agentes que incentiven la competitividad del al área de influencia directa e indirecta, siempre considerando de vital importancia la incorporación de las mujeres, en condiciones de equidad, con el fin de contribuir al cierre de la brecha de inclusión laboral, en los proyectos a cargo de la ANI.

Según lo anterior, en el presente capítulo se describen las actividades de verificación, seguimiento y control efectuadas por Interventoría, con el objetivo de constatar el cumplimiento de las obligaciones contractuales del Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. de cada uno de los instrumentos de Gestión Social.

Las actividades se describen a continuación:

- Plan de Compensaciones Socio-Económicas (PCSE)
- Plan de Gestión Social Contractual (PGSC)
- Plan de Reasentamiento (PR)
- Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS)

9.1 OBJETIVOS DE LAS ACTIVIDADES DE LA INTERVENTORÍA

Para dar cumplimiento a lo establecido en los documentos contractuales, la Interventoría orienta sus acciones a velar por el cumplimiento de las obligaciones del área social de La Sociedad Concesionaria Autopista del Río Grande S.A.S., las obligaciones y actividades contempladas en los documentos contractuales, los principios de calidad y oportunidad, con la finalidad de minimizar los impactos negativos ocasionados a la comunidad.

Los principales objetivos de la Gestión Social de la Interventoría son:

- Analizar el estado de las obligaciones Sociales del Concesionario, verificando el cumplimiento de los requerimientos contemplados en los documentos contractuales.
- Determinar acciones a seguir con base en los resultados del acompañamiento y supervisión de la Interventoría a las actividades de la Gestión Social efectuadas por el Concesionario.
- Permitir la cuantificación de las actividades desarrolladas y el establecimiento de indicadores de gestión.

9.2 PERSONAL A CARGO DE LA GESTIÓN SOCIAL

9.2.1 Personal social del CONCESIONARIO

De acuerdo con lo establecido en el Apéndice Técnico 8 de Gestión Social, la Sociedad Concesionaria está facultada para contratar una persona jurídica con experiencia general en Gestión Social o ejecutar de manera directa sus obligaciones.

En todo caso, debe contar con el siguiente personal:

- Para el PGSC: Un (1) Profesional en Ciencias Sociales con experiencia de 5 años en formulación y ejecución de proyectos sociales 3 de los cuales deben ser de experiencia específica en gestión social en obras de infraestructura.
- Para el PGSC: Mínimo cuatro (4) profesionales en ciencias sociales, cada uno con 3 años de experiencia en proyectos de gestión social o trabajo comunitario 2 de los cuales deben ser experiencia específica en obras de infraestructura.

- Para los instrumentos sociales restantes: Dos (2) profesionales en ciencias sociales, cada uno con 3 años de experiencia en proyectos de gestión social o trabajo comunitario 2 de los cuales deben ser experiencia específica en obras de infraestructura.
- Para el programa de Arqueología preventiva deberá contar con el (los) arqueólogo (s) líder del programa y el equipo de profesionales en arqueología necesarios conforme a lo requerido por el ICANH.

EXPERIENCIA	PROFESIONAL SOCIAL
(5) años General (3) años específico	Carol Zapata
EXPERIENCIA	**EQUIPO PGSC**
(3) años General (2) años específico	Yineth Royero
(3) años General (2) años específico	Gheidy Molano
(3) años General (2) años específico	Kelly Johana Sánchez
(3) años General (2) años específico	Jenny García
(3) años General (2) años específico	Dorina María Guerra Martínez
EXPERIENCIA	**PRAS**
(3) años General (2) años específico	Ivonne Lamprea
EXPERIENCIA	**APOYO**
Experiencia en gestión social o desarrollo de proyectos comunitarios	Sandy Lizeth Pallares Ruiz
Experiencia en gestión social o desarrollo de proyectos comunitarios	Maroyori Fuentes Jiménez
EXPERIENCIA	**PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS**
(3) años General (2) años específico	Laura Melisa Silgado Escorcia
EXPERIENCIA	**ARQUEOLOGÍA**
Arqueólogo Certificado por el ICANH	Alexander Franco

9.2.2 PERSONAL SOCIAL DE LA INTERVENTORÍA

El contrato de la Interventoría y su Metodología y Plan de Cargas de trabajo del contrato 539 del 4 de noviembre de 2022, establece claramente los perfiles para el personal de la Interventoría, requisitos que el Consorcio Concesiones por Colombia ha cumplido a cabalidad.

A continuación, se presenta el perfil para cada uno de los cargos:

Tabla 66 Perfil del personal de Gestión Social de la Interventoría

Personal	Perfil	Aprobaciones
RESIDENTE SOCIAL (1) Dedicación 100% T.S. Alejandra Caicedo	Título de Sociólogo y/o Antropólogo y/o Trabajador Social y/o comunicador social y/o psicólogo. Experiencia General no menor de setenta y dos (72) meses contados a partir de la fecha en la cual el profesional ejerce legalmente la profesión. Experiencia específica no menor a cuarenta y ocho (48) meses.	Hoja de vida radicada mediante CCPC-ANI-111-1222 Radicado ANI (20234090092682) de 26 de enero 2023 Aprobación ANI mediante (20234090092682) del 26 de enero de 2023
AUXILIAR SOCIAL (1) Dedicación 100% T.S. Nórida Rodríguez	Título de Sociólogo y/o Antropólogo y/o Trabajador Social y/o comunicador social y/o psicólogo, certificado mediante diploma de pregrado o acta de grado, con matricula profesional vigente	Hoja de vida radicada mediante CCPC-ANI-425-0523 Radicado ANI (20234090541992) de 17 de mayo 2023 Aprobación ANI mediante (20235000175721) del 24 de mayo de 2023

Con el fin de realizar las actividades de supervisión y seguimiento propias de la Interventoría, el Consorcio Concesiones por Colombia ha seleccionado el personal y se ha dado cumplimiento al procedimiento de revisión de la Agencia Nacional de Infraestructura, remitiendo la documentación pertinente.

9.3 ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA

El área social de la Interventoría tiene como objetivo, asegurar el cumplimiento por parte del Concesionario de las obligaciones sociales contenidas en el Contrato de Concesión y sus modificaciones y adiciones, con el fin de lograr un verdadero acercamiento con las comunidades y la mitigación de los impactos sociales que genere la ejecución del proyecto. Son funciones relacionadas con la gestión social las siguientes:

- Realizar seguimiento al trámite que brinda el Concesionario a las peticiones, quejas e inquietudes de las comunidades respecto al manejo social de la Concesión, la información del proceso de adquisición predial y la ocupación de las zonas requeridas para el desarrollo de la concesión, en los términos de ley. De no haberse dado respuesta dentro de los tiempos establecidos para tales efectos deberá hacer los requerimientos del caso e informar a la ANI. Con respecto a las PQRS del proyecto las acciones de la Interventoría se describen en el Programa de Atención al Usuario.

- Acompañar las reuniones de seguimiento a los procesos de consulta previa que se requieran, verificar el cumplimiento de las obligaciones del concesionario en el desarrollo del proceso y el cumplimiento de los acuerdos suscritos en las consultas previas con las comunidades étnicas. Para tal efecto, el Interventor deberá consultar y tener a disposición de la

Agencia, la trazabilidad y seguimiento a las licencias ambientales de la Concesión y sus antecedentes. El Proyecto no cuenta con comunidades a las cuales se les deba efectuar procesos de Consulta Previa.

- Efectuar acciones de control por parte de personal especializado para garantizar que los efectos sociales negativos que puedan presentarse sean minimizados. Con respecto a la acción mencionada el control de la Interventoría durante el mes de mayo, fue realizado mediante la verificación de cumplimiento de las obligaciones sociales, visitas y acompañamiento en campo, mesas de trabajo, comités sociales y comunicaciones oficiales.

- Analizar y proponer al Concesionario las recomendaciones y expectativas de las comunidades y/o instituciones afectadas con el desarrollo y operación de la Concesión.

- Revisar los instrumentos de gestión social que formule el Concesionario, conforme a lo establecido en el Apéndice Técnico Social 8 y el Contrato de Concesión. A la fecha, se han entregado dos instrumentos de Gestión Social: el PGSC y el PRAS los cuales cuenta con la No Objeción de la Interventora.

- Realizar el análisis y las observaciones al informe de actividades que periódicamente debe presentar el Concesionario, de acuerdo con lo establecido en el Contrato de Concesión, sus apéndices y modificaciones correspondientes. El informe periódico deberá ser entregado una vez se cumpla el primer trimestre del Contrato. El Concesionario hizo entrega del informe trimestral social por medio de la comunicación ARG-1205-2023.

- Hacer el efectivo acompañamiento suministrando los medios necesarios para el desarrollo de las visitas de seguimiento programadas por las diferentes instituciones Nacionales, regionales y/o locales que intervienen en la ejecución del proyecto. En el mes de junio no se efectuaron visitas de Instituciones Nacionales al Proyecto.

- Verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales en materia de Gestión Social a cargo del Concesionario. En caso de incumplimiento, el Interventor deberá analizar las causas, realizar los requerimientos y advertencias escritas a que haya lugar e informar a la ANI y adelantar o proponer las acciones correctivas o sancionatorias según se indique en el Contrato de Concesión. La Interventoría por medio de la comunicación CCPC-ANI-0473-0623 comunicó el vencimiento de términos de las PQRS 108, 111, 115 y 119.

- Realizar seguimiento al Concesionario sobre la gestión que se adelanta ante los municipios relacionados con el ordenamiento del corredor vial, la restitución del espacio público y al inventario y acciones para custodiar y preservar saneado el ancho de zona o derecho de vía. La Información se relaciona en el capítulo del Programa de Apoyo a la Gestión Interinstitucional.

- Asistir a todas las reuniones de información y formación que debe desarrollar el Concesionario con las comunidades, organizaciones e instituciones, y velar que dé cumplimiento a los mecanismos de participación ciudadana y brinde información clara y oportuna a la comunidad. La Información se relaciona en el capítulo del programa de Información y Participación Comunitaria.

- Analizar los diferentes indicadores que presenta el Concesionario en los informes mensuales de gestión social y evaluar la eficiencia de los mismos. De acuerdo con lo contemplado en el Apéndice Técnico 8 – Social, la periodicidad de los informes es trimestral, adicionalmente, los indicadores deberán ser establecidos en el PGSC, cuyo documento cuenta con un plazo de tres (3) meses a partir de la fecha de inicio del contrato, para su presentación. El Concesionario hizo entrega del informe trimestral social por medio de la comunicación ARG-1205-2023 del 6 de junio de 2023, dentro del informe trimestral se encuentran diligenciados los indicadores de medición que fueron contemplados en el PGSC.

- En el evento que se presenten afectaciones no previstas a comunidades por el desarrollo de la concesión, el Interventor debe conceptuar sobre las medidas de manejo, compensación y mitigación propuestas por el Concesionario. En el mes de junio no se presentaron este tipo de afectaciones.

- Asistir a las reuniones o comités de monitoreo social programadas por la ANI relacionadas con el objeto de la contratación. Para tal efecto, el vicepresidente de Planeación, Riesgos y Entorno o el equipo de coordinación y seguimiento de la ANI, establecerá reuniones cuando lo estime conveniente, con el fin de analizar los diferentes aspectos técnicos, jurídicos y administrativos para llevar un adecuado control al desarrollo, ejecución y cumplimiento del contrato. Se evaluarán previamente los informes y las actividades que se vayan realizando y los demás aspectos a que haya lugar. En el mes de junio no se ejecutó esta actividad.

- Suministrar de manera oportuna la información requerida por la ANI y conceptuar o responder, de ser el caso, frente a los requerimientos presentados por Entidades o comunidad. Durante el mes de junio se reportó a la Supervisión Social ANI, información acerca del avance en materia de Áreas Comerciales Comunitarias.

- Verificar la afectación económica y social identificada en la adquisición predial, revisar las fichas sociales y conceptuar sobre la aplicación de la resolución 545 de 2008 o la norma que la complemente, modifique o sustituya. La información Socio Predial se desarrolla en el capítulo de Plan de Compensaciones Socioeconómicas.

- Verificar la información de la matriz de seguimiento al Plan de Compensaciones. Dado el plazo establecido contractualmente para la presentación de este Plan, no se ha surtido esta obligación.

- Monitorear con las comunidades del sector la adecuada ejecución de los instrumentos de gestión social. Esta Información se desarrolla a lo largo del presente Informe.

- Representar a la ANI en las reuniones, las acciones de la interventoría se describen en la sección del Programa de Información y Participación Comunitaria.

- Disponer de personal idóneo para el seguimiento y control de las actividades relacionadas con Arqueología, así como conceptuar y/o responder los requerimientos solicitados por la Agencia o las autoridades competentes en el tema en coherencia con la normatividad vigente. Las acciones de la Interventoría se encuentran descritas en el Programa de Arqueología Preventiva.

ACTIVIDADES ESPÉCIFICAS DE LA INTERVENTORÍA

- Presentar informes mensuales, sobre el avance del Concesionario en la elaboración de los estudios sociales estos informes harán parte del Informe de Interventoría, pero deberán entregarse en el formato y condiciones que defina la ANI. En el presente Informe se relacionan los avances de la Gestión Social del mes de junio del año 2023.

- Verificar que el Concesionario mantenga el personal mínimo e idóneo para ejecutar la Gestión Social y Ambiental, así como para el seguimiento y control de las actividades relacionadas con Arqueología, de manera tal que se conceptúe y/o responda ante los requerimientos solicitados por la Agencia o las autoridades competentes en el tema, en coherencia con la normatividad vigente y conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión. La Información se amplía en el capítulo de Personal Social del Concesionario.

- Realizar el seguimiento a la implementación y operación, así como al cumplimiento de las especificaciones básicas en espacio, personal y horarios de las Oficinas de atención al usuario de acuerdo al Contrato de Concesión. Las acciones de la Interventoría se relacionan en el la sección del Programa de Atención al Usuario.

- Realizar la revisión, análisis y observación al esquema operativo (cronograma de actividades) a través del cual el Concesionario implementará sus obligaciones sociales. El Concesionario allegó a la interventoría un cronograma semanal de actividades por medio de correo electrónico semanalmente.

- Monitorear y verificar con las comunidades la adecuada ejecución de los programas establecidos en el Plan de Gestión Social Contractual y demás instrumentos de gestión social establecidos en el Contrato y el Apéndice Técnico Social que incluyen el Plan de

Compensaciones Socioeconómicas y el Plan de Reasentamientos. A la fecha el PGSC y el PRAS cuentan con la aprobación de la Interventoría.

• La Interventoría integral del proyecto, deberá conceptuar, previo estudio, revisión integral y valoración, acerca de las obras y/o iniciativas que sean solicitadas por los grupos de interés y que permitan viabilizar el proyecto, conforme a lo establecido en la Parte General del Contrato de Concesión y el Apéndice Técnico social, éstas son denominadas como Obras Sociales y son diferentes a las Obras Menores. Hasta la fecha el Concesionario no ha proyectado la ejecución de obras adicionales a las enmarcadas dentro del contrato.

• De conformidad con las Resoluciones 077 de 2012 y 545 de 2008, constatar la realidad social del diagnóstico presentado, así como la correcta aplicación de factores sociales, conforme a los parámetros establecidos en las normas que regulan la materia y conceptuar, de considerarse necesario, sobre el reconocimiento de compensaciones socioeconómicas. Las acciones de la interventoría son descritas en la sección de Compensaciones Socioeconómicas.

• Vigilar el Plan de Compensaciones Socioeconómicas y controlar el uso de la Subcuenta Compensaciones Socioeconómicas. El mencionado plan no ha sido presentado.

9.4 SEGUIMIENTO AL PLAN DE COMPENSACIONES SOCIO-ECONÓMICAS

El Plan de Compensaciones Socioeconómicas se encuentra definido en la Resolución 545 de 2008 del Instituto Nacional de Concesiones, hoy Agencia Nacional de Infraestructura, el cual consiste en el catálogo de reconocimientos que se otorga a unidades sociales para mitigar los impactos socioeconómicos específicos, causados por razón de la ejecución de un proyecto. Los factores de compensación socioeconómica son:

- Factor de Apoyo al Restablecimiento de Vivienda
- Factor de Apoyo a Moradores
- Factor de Apoyo para Trámites
- Factor de Apoyo por Movilización
- Factor de Apoyo al Restablecimiento de Servicios Sociales Básicos
- Factor de Apoyo al Restablecimiento de Medios Económicos
- Factor de Apoyo a Arrendadores

El Concesionario debe realizar una estimación del Plan de Compensaciones Socio-económicas, para la totalidad del proyecto, que deberá ser entregado al interventor treinta (30) días después de recibida la no objeción al Plan de Adquisición de Predios, que a su vez debe ser remitido dentro de los doscientos diez (210) días siguientes a la fecha de inicio. Esta estimación se constituye en herramienta de planeación y seguimiento de las compensaciones socio-económicas a que hubiere lugar.

El Plan de Adquisición de predios deberá ser entregado a más tardar el 30 de junio de 2023 y el Plan de Compensaciones Socio-económicas a más tardar el 30 de julio de 2023 de acuerdo con la fecha de radicación del primer documento de manera que, la Interventoría estará atenta al cumplimiento de estos plazos y requerirá, en caso de ser necesario, la entrega de los documentos respectivos.

En su momento, se verificará que la estimación del Plan de Compensaciones Socioeconómicas contenga la siguiente información:

- Identificación de Predios en los que procedería la aplicación del Plan de Compensaciones Socioeconómicas, discriminados por Unidad Funcional.
- Identificación de los factores de Compensación potencialmente aplicables a cada Predio, discriminados por Unidad Funcional.
- Valor estimado de las Compensaciones Socioeconómicas.
- Cronograma para la obtención de los acuerdos de compensación socioeconómica, el cual deberá basarse en los plazos establecidos en el Cronograma de Adquisición Predial a que se refiere el Apéndice 7.

Por otro lado, teniendo en cuenta que Troncal del Magdalena, Tramo 2, es la continuación de ejecución del proyecto Ruta del Sol, tramo 2, es importante comprender que existen procesos prediales ya iniciados que no llegaron a su culminación, por lo tanto, así como existen predios cuyo proceso de adquisición predial no tuvo inicio, existen otros, cuyos procesos de adquisición, cuentan con ofertas formales. Con respecto a lo anterior, actualmente se gestiona el cierre de compra de 17 predios, sus respectivas compensaciones socioeconómicas se relacionan a continuación:

Radicación de expedientes con gestión predial sin culminar, derivada del contrato No. 001 del 2010, y respuesta a la comunicación con radicado CCPC-ANI-0471-0523		
N. PREDIO	**FOTOGRAFIA**	**OBSERVACION**
LMS-222A		Este predio no tiene, ni tuvo unidades sociales ni construcciones.

Radicación de expedientes con gestión predial sin culminar, derivada del contrato No. 001 del 2010, y respuesta a la comunicación con radicado CCPC-ANI-0471-0523		
N. PREDIO	**FOTOGRAFIA**	**OBSERVACION**
LMS-193	 	Este predio no tiene, ni tuvo unidades sociales ni construcciones.
LMS-187A		Este predio no tiene, ni tuvo unidades sociales ni construcciones.
LMS-185		Este predio no tiene, ni tuvo unidades sociales ni construcciones.
LMS-152A		Este predio no tiene, ni tuvo unidades sociales ni construcciones.

Radicación de expedientes con gestión predial sin culminar, derivada del contrato No. 001 del 2010, y respuesta a la comunicación con radicado CCPC-ANI-0471-0523		
N. PREDIO	**FOTOGRAFIA**	**OBSERVACION**
LMS-150		Este predio no tiene, ni tuvo unidades sociales ni construcciones.
LMS-149		Este predio no tiene, ni tuvo unidades sociales ni construcciones.
LMS-124		Este predio no tiene, ni tuvo unidades sociales ni construcciones.
BU-002V		Este predio no tiene, ni tuvo unidades sociales ni construcciones.
LLS-338		**Este predio obtuvo compensaciones socioeconómicas por los siguientes valores:** $ 8.336.550 $ 4.510.450

Radicación de expedientes con gestión predial sin culminar, derivada del contrato No. 001 del 2010, y respuesta a la comunicación con radicado CCPC-ANI-0471-0523		
N. PREDIO	**FOTOGRAFIA**	**OBSERVACION**
LLS-283		Este predio no tiene, ni tuvo unidades sociales ni construcciones.
LLS-285	 	En la visita al predio se encontró la siguiente circular: Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas- Dirección territorial Magdalena Medio: *"Todas las personas que se consideren con derechos de propiedad, posesión, ocupación, o que tengan algún interés en el predio ubicado en la Vereda la Moneda del Municipio de Sabana de Torres con matrícula inmobiliaria No. 30364093. Que esta unidad formalmente estudio de la solicitud, respecto al predio precitado (…)* *(..) atencionalciudadano@urt.gov.co y documentos que hagan hacer valer para acreditar la propiedad, posesión conforme a la ley. Para estos efectos, tendrán un tiempo de diez (10) días hábiles según conforme la ley".*
LLS-289		Este predio no tiene, ni tuvo unidades sociales ni construcciones.
LLS-139		Este predio no tiene, ni tuvo unidades sociales ni construcciones. Existe un acceso, vía pública en medio del predio.

Radicación de expedientes con gestión predial sin culminar, derivada del contrato No. 001 del 2010, y respuesta a la comunicación con radicado CCPC-ANI-0471-0523		
N. PREDIO	**FOTOGRAFIA**	**OBSERVACION**
	 	
LLS-138		**Este predio obtuvo compensaciones socioeconómicas por el siguiente valor:** **$ 600.000**
LLS-048		Este predio no tiene, ni tuvo unidades sociales ni construcciones.

Tabla 67 Resumen del inventario predial depurado por categoría de los procesos de gestión predial

ESTADO DE INSUMOS PREDIALES (preliminares)												
PREDIOS	UF 0 Defir	UF1	UF2	UF3	UF4	UF5	UF6	UF7	UF8	UF9	UF10	TOTAL
Total de Predios	699	38	49	162	24	19	41	37	49	63	75	557
Predios Adquiridos	579	21	28	92	19	8	22	1	27	3	25	246
Predios por Gestion	120	17	21	70	5	11	19	36	22	60	50	311
Predios Visitados	0	0	3	0	0	4	19	36	22	40	12	136
Ficha predial	0	0	2	0	0	3	19	32	20	29	2	107
Estudio de titulos	0	17	21	8	5	7	19	31	21	36	12	177
Ficha social y diagnostico socioeconomico	0	8	16	17	3	0	19	27	22	36	14	162
Aprobacion de Ficha Predial Interventoria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprobacion de Estudio de Titulos Interventc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprobacion de Ficha Social y diagnostico socioeconomico Interventoria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avaluo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprobacion de Avaluo Interventoria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ofertas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Notificaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Promesas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Escrituras	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Expropiaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprobacion de expropaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Predios adquiridos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Reporte junio de 2023 del avance del análisis de la Información encontrada en el cuarto de datos y de la Información Predial suministrada por la ANI al proyecto de Concesión

El Concesionario reporta un avance en insumos de Fichas Sociales de 162, los insumos serán presentados a la interventoría posterior a la entrega del Plan de Compensaciones Socioeconómicas.

Tabla 68 Avance Socio Predial

UF	Fichas Sociales Elaboradas en el cuarto de datos	Fichas Sociales Elaboradas	Fichas Sociales aprobadas	N° USR	N° USP	N° OUS	Total
1	10	8	0	20	9	6	35
2	14	16	0	21	29	3	53
3	3	17	0	2	1	0	3
4	6	3	0	0	0	0	0
5	13	0	0	7	3	3	13
6	16	19	0	2	1	0	3
7	4	27	0	3	2	0	5
8	22	22	0	2	1	0	3
9	17	36	0	24	10	0	34
10	1	14	0	2	8	1	11
Total	106	162	0	83	64	13	160

Reporte junio 2023 del avance del análisis de la Información encontrada en el cuarto de datos. Reporte Socio – Predial.

De la anterior tabla se puede interpretar lo siguiente:

Predios de la UF 1

- Se mencionan un total de **8 fichas Sociales** elaboradas. (Nuevos insumos).
- Se mencionan un total de USR 20 – USP 9 – OUS 6

Predios de la UF 2

- Se mencionan un total de **16 fichas Sociales** elaboradas. (Nuevos insumos).
- Se mencionan un total de USR 21 – USP 29 – OUS 3

Predios de la UF 3

- Se mencionan un total de **17 fichas Sociales** elaboradas. (Nuevos insumos).
- Se mencionan un total de USR 2 – USP 1 – OUS 0

Predios de la UF 4

- Se mencionan un total de **3 fichas Sociales** elaboradas. (Nuevos insumos).
- Se mencionan un total de USR 0 – USP 0 – OUS 0

Predios de la UF 5

- Se mencionan un total de **0 fichas Sociales** elaboradas. (Nuevos insumos).
- Se mencionan un total de USR 7 – USP 3 – OUS 3

Predios de la UF 6

- Se mencionan un total de **19 fichas Sociales** elaboradas. (Nuevos insumos).
- Se mencionan un total de USR 2 – USP 1 – OUS 0

Predios de la UF 7

- Se mencionan un total de **27 fichas Sociales** elaboradas. (Nuevos insumos).
- Se mencionan un total de USR 3 – USP 2 – OUS 0

Predios de la UF 8

- Se mencionan un total de **22 fichas Sociales** elaboradas. (Nuevos insumos).
- Se mencionan un total de USR 2 – USP 1– OUS 0

Predios de la UF 8

- Se mencionan un total de **22 fichas Sociales** elaboradas. (Nuevos insumos).
- Se mencionan un total de USR 2 – USP 1 – OUS 0

Predios de la UF 9

- Se mencionan un total de **17 fichas Sociales** elaboradas. (Nuevos insumos).
- Se mencionan un total de USR 24 – USP 10 – OUS 0

Predios de la UF 10

- Se mencionan un total de **1 fichas Sociales** elaboradas. (Nuevos insumos).
- Se mencionan un total de USR 2 – USP 8 – OUS 1

Adicional a todo lo anterior, en las actuales visitas a campo se encuentra que; en el lugar donde se proyecta el trazado de la variante de Curumaní, están asentadas Unidades Sociales, en estado de ocupaciones irregulares o invasiones (Según información suministrada por la Alcaldía de Curumaní). La siguiente fotografía indica el estado de los predios:

VARIANTE DE CURUMANÍ	DESCRIPCIÓN
Fotografía 12 Variante Curumaní 	Barrio 5 de Noviembre - Municipio de Curumaní, Unidades Sociales en ocupación irregular.

Se identifican 28 predios requeridos para la Variante; sin embargo, con el trabajo de campo y la investigación catastral y jurídica, que se ha venido realizando a la fecha por parte del Concesionario, encontramos que existen subdivisiones en los predios CU021V, CU-023V, CU-025V Y CU-025AV; por lo tanto, el número de predios requeridos aumenta a 120, incluyendo las ocupaciones irregulares A continuación, presentamos los tres puntos de la variante, donde se dividen los predios, y los cuales hemos venido llamando puntos críticos:

- ✓ El predio CU-021V se identificaba con el folio de matrícula 192-38712, tal como se había informado en las comunicaciones que anteceden, este predio sufrió un loteo derivando en 99 lotes, de los cuales y de acuerdo con las investigaciones que se han llevado a cabo en campo, pudimos verificar que de esos 99 lotes, serían afectados 8 predios (ver imagen 1), de los cuales, 4 tenemos plenamente identificados y de los otros 4, nos encontramos en labor de identificar quienes son los propietarios, y los folios de matrícula que les corresponden a cada uno.

- ✓ En cuanto al predio CU-023V, cuyo titular real de dominio es el Municipio de Curumaní, este realizó 41 adjudicaciones, y del área restante, posteriormente realizó una división material, originando tres (3) predios más, los cuales se identifican como Lote Urbano 1, con un área de 3660 m2 y matricula No. 192-54775, Lote Urbano 2, con un área de 2271 m2 y matricula No. 192-54776; y, Lote Urbano 3, con un área de 18 Has 790.50 m2 y matricula No. 192-56777, todos a nombre del Municipio de Curumaní.

  Se puede corroborar que el área requerida para la variante no afecta las 41 adjudicaciones hechas por el Municipio, ya que el requerimiento predial del proyecto, se encuentra sobre las áreas que el municipio dividió materialmente y que identificamos en el parágrafo anterior. Si bien en la actualidad nos encontramos en conversaciones con la alcaldía, para que nos sea entregada la resolución y planos, mediante la cual se realizó la división material de las tres áreas, para así poder identificar cuál o cuáles de los tres predios son requeridos, en campo pudimos identificar que, sobre esa área, estaríamos afectando 11 ocupaciones irregulares (todas con construcciones).

- ✓ Los predios CU-025V y CU-025AV, ambos pertenecientes al Municipio de Curumaní, los cuales, tal y como informado por los funcionarios de la alcaldía del Municipio, en reuniones establecidas con ellos, han venido siendo objeto de invasiones desde hace muchos años, y en la actualidad se conoce como el “Barrio 5 de noviembre”. Sobre esta zona, hemos venido adelantando nuestra gestión predial, entre esas, los respectivos levantamientos topográficos y los censos socio prediales de los ocupantes, y se han identificados que, serán requeridos para la variante, un total de 71 predios.

“Alternativas de diseño que ha analizado el Concesionario con la finalidad de mitigar posibles riesgos en la Subcuenta Predial y los impactos ambientales, financieros, sociales, prediales, entre otros, frente a cada una de dichas alternativas”

- ✓ El Concesionario no ha contemplado alternativas diferentes al trazado propuesto por el estructurador, el cual dio origen a una franja sobre la que se realizó la declaratoria de utilidad pública y se cuenta con una Licencia Ambiental. A la fecha se encuentran en la elaboración de estudios y diseños.

  "Análisis y valoración de la afectación sobre los riesgos contenidos en la Sección 13.3 de la Parte General del Contrato de Concesión y acciones propuestas por el Concesionario para mitigar los mismos".

- ✓ Actualmente nos encontramos en la etapa de preconstrucción, donde avanzamos en los estudios y diseños definitivos. En este proceso, también estamos analizando el valor estimado de los predios y otras afectaciones relacionadas con el proceso predial.

  Es especialmente relevante considerar el corto plazo contractual de la Unidad Funcional 9, que incluye la variante de Curumaní y que cualquier requerimiento de cambio o modificación, generará una demora en los plazos de construcción, lo que implicará un desplazamiento de la inversión, teniendo en cuenta que cualquier reforma afecta particularmente el componente ambiental, que requiere la elaboración de un nuevo diagnóstico de alternativas y un estudio de impacto ambiental actualizado; y estos procesos, a su vez, afectan los plazos de actividades como arqueología, consultas previas al Ministerio del Interior, nuevos inventarios de flora y fauna, entre otros. Finalmente, subrayar que, las comunicaciones emitidas por parte del Concesionario tienen como finalidad identificar los impactos asociados al cumplimiento de la obligación contractual, contenida para la Unidad Funcional 9, construcción de la Variante de Curumaní.

9.4.1 Indicadores de avance de Gestión del Plan de Compensaciones Socioeconómicas

El Plan de Compensaciones Socioeconómicas aún no ha vencido sus términos de entrega, aun así, el Concesionario ha reportado un avance de Insumos de la Gestión para el mes de junio de 2023.

AVANCE FICHAS SOCIALES PROYECTADAS	162

9.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL CONTRACTUAL

EN cuanto al Plan de Gestión Social Contractual (PGSC) el Apéndice Técnico 8 – Social:

*"**5.2 <u>Plan Gestión Social Contractual – PGSC</u>***

5.2.1 Presentación del PGSC

El Concesionario deberá presentar a la Interventoría el Plan de Gestión Social Contractual, desarrollando cada uno de los programas a que se refiere el presente Apéndice, además de aquellos otros que, de acuerdo con el criterio del Concesionario en materia de Gestión Social, considere adecuados, convenientes o que se requieran.

El Concesionario deberá hacer entrega de una proposición del PGSC a la Interventoría a los tres (3) meses contados desde la Fecha de Inicio del contrato, sin que esto impida desarrollar la gestión social desde el momento que se firma el acta de inicio del contrato.
(…)
Cada doce (12) meses el Concesionario deberá presentar una actualización del PGSC, incorporando mejoras al mismo basado en las situaciones que hayan acontecido en el Contrato de Concesión, evaluación de la eficacia del PGSC y las recomendaciones proporcionadas por la Interventoría.

El procedimiento de presentación de las actualizaciones será el mismo previsto en este numeral para el PGSC."

En relación a la PGSC, a continuación, se presentan la descripción de la verificación de la Gestión del Concesionario con respecto a los 9 programas del Plan de Gestión Social Contractual:

9.5.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

Sus objetivos principales son:

- Crear y/o mantener un sistema de atención que permita de manera oportuna y eficaz, recibir, atender y tramitar las quejas, peticiones, solicitudes y sugerencias que se presenten personal, vía web o telefónicamente con el fin de contribuir a la satisfacción de los vecinos y usuarios del proyecto.
- Atender oportunamente las situaciones que se generen con los vecinos.
- Posicionar y consolidar una imagen institucional que genere reconocimiento y confianza en los usuarios.

9.5.1.1 SISTEMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

El Concesionario debe formular en su PGSC, el sistema de atención al usuario en el que defina el procedimiento interno para atender y resolver las PQRS.

Sera obligatoria la realización de los procesos, actividades y procedimientos allí descritos sin perjuicio de su obligación de otorgar respuesta los usuarios en el término establecido en la ley aplicable para el derecho de petición.

De acuerdo con las obligaciones contractuales, el Concesionario hizo llegar a la interventoría los formatos consolidados de verificación, control y seguimiento GCSP-F-134 (Recepción de PQRS), GCSP-F-135 (Seguimiento de PQRS), GCSP-F-136 (Sistema Integrado de Gestión) con los cuales se llevó a cabo la revisión de PQRS, medición de PQRS de mayor frecuencia y relevancia y la verificación de los oportunos tiempos de contestación. (Anexo 2 - PAU).

MEDIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO

- Disponer de atención al usuario (Oficina fija y móviles)
- Correo electrónico, página web, call center

SISTEMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

- Registrar la PQRS
- Gestionar la respuesta con el área competente
- Realizar un seguimiento
- Dar respuesta oficial al usuario
- Analíticas tipológicas, de frecuencia y repetición
- Compartir información con la interventoría

9.5.1.1.1 Manifestaciones de la comunidad (PQRS)

El Concesionario reportó las PQRS recibidas durante el mes de junio de 2023, cuya información se presenta a continuación. La información ampliada se presenta como (Anexo 2 PAU):

Tabla 69 PQRS Recibidas

N°	FECHA	TIPO DE SOLICITUD				NOMBRE DE SOLICITANTE	MUNICIPIO	ASUNTO	MÉTODO DE RECEPCIÓN					LUGAR RECEPCIÓN		ESTADO		RADICADO DE SALIDA
		P	Q	R	S				P	T	B	CE	CO	OF	OM	A	C	
151	1/06/2023	X				Ivonne Alejandra Prada Torres	San Martín	la señora Ivonne Alejandra Prada Torres, Personería Municipal San Martín, radica Derecho de petición con asunto actividades de Mantenimiento vía tramo San Martín- San Alberto.				X		X			X	ARG-1360-2023
152	1/06/2023	X				Paola Andrea Tafur Cruz	La Mata	la peticionaria manifiesta su inconformidad por la respuesta de la PQRS 93, radica comunicación y adjunta pruebas.				X		X			X	ARG-1225-2023

153	2/06/2023	X				Rodrigo Gelves Mantilla	Curumaní	el peticionario realiza la solicitud del tercer pago y último contado equivalente al 30 %, del inmueble “Parcela 4 Marily”, y está ubicado en la vereda Las Vegas, del municipio de Chimichagua-Curumani, Departamento del Cesar, y se identifica con las cedulas catastrales Nos. 00-04-0004-0016-000 y 00-02-0001-0189-000, y la matricula inmobiliaria número 192-14398, de la oficina de registro de instrumentos públicos de Chimichagua.				X		X			X	ARG-1321-2023
154	6/06/2023	X				Héctor Sánchez Lozano.	Pailitas	El peticionario realiza la solicitud para expedir autorización para descuento en el pago del peaje ubicado en la vía Nacional entre las inmediaciones de Pailitas- Cesar y Pelaya-Cesar.				X		X			X	ARG-1258-2023
155	5/06/2023	X				Ángel Yesid Guerrero Hernández	Pailitas	El señor Ángel Yesid Guerrero Hernández, Técnico Investigador de la Fiscalía, solicita las cámaras del día 25 de mayo de 2023, del peaje Morrison sentido Sur Norte en los carriles habilitados de 01:00 a.m. 3:00 a.m. y las cámaras del peaje Pailitas sentido Sur Norte en los carriles habilitados de 03:50 a.m. a04:30 a.m.				X		X			X	ARG-1269-2023
156	6/06/2023	X				Alvaro Lozano	San Roque	El señor Álvaro Lozano, manifiesta se revise si existe un informe del presunto accidente ocurrido el día 26 de mayo de 2023, aproximadamente a las 5:00 de la tarde, en la vía que conduce a San Roque, en donde se vio involucrado un camión liviano de placas KSP 827 y donde afortunadamente solo hubo pérdidas materiales, la ambulancia y la grúa de la Concesión de acercaron al lugar. Solicita que si existe algún informe o reporte sea compartido por el correo electrónico.				X		X			X	ARG-1241-2023

157	7/06/2023		x			John Mario Rincón Quintero	Pailitas	el peticionario manifiesta que el 5 de junio de2023, en la vía del intercambiador Aguachica – Curumani, el vehículo Renault Duster de placas GUZ 556 a cargo de la empresa, el cual se encontraba realizando labores, la vía mencionada se encuentran en muy mal estado, cerca al PR 32 Ruta 45 tramo 15, entre el peaje al cruce del burro donde finaliza la calzada única y se une con la doble sentido, Coordenadas : N 08°52´06,19´´ W 073°39´47.55´´, encontramos uno de los huecos que tiene cierta profundidad, el cual termino causándole un daño al vehículo en la llanta delantera del lado izquierdo, los hechos fueron ocurridos a la 1:40 PM, para mayor evidencia a la 01:34 PM se pasó el peaje ubicado en el municipio de Pailitas cesar con tiquete de peaje # 98628. Solicita se efectúe el pago correspondiente a los daños ocasionados al vehículo de placas GUZ 556 a cargo de la empresa ANSEGTEC 2020, realizando el cambio de la llanta de la camioneta referenciada en el menor tiempo posible, debido a que se tiene un cronograma de trabajo y esto nos afecta, para que el automotor circule por las carreteras nacionales.				X		X			X	ARG-1357-2023
158	9/06/2023		X			Luis Alberto Pérez Fernández	No proporciona	Usuario manifiestas … “El día sábado 03 de junio me vi afectado como usuario de las vías nacionales debido al mal estado de la vía entre la ciudad de Bucaramanga (Santander) a Santa Marta (Magdalena) 20 minutos después del peaje PAILITAS, donde siendo aproximadamente las 12:00 a.m. sufrí un percance con un cráter que había sobre la vía, ocasionando un daño irreversible en mi vehículo, donde la llanta delantera derecha se dañó debido al golpe, así mismo el rin fue afectado y la cuchilla delantera derecha igualmente…” y solicita “…ante ustedes que se hagan responsables a los daños por culpa de las vías que están a su cargo y que no han sido capaz de mejorarlas para el buen uso y servicio de la comunidad que día a día paga sus impuestos en el transcurrir por las mismas…”				X		X			X	ARG-1379-2023
159	9/06/2023	x				Adalberto Pineda	Barranquilla	Usuario manifiesta … “a Nombre de los propietarios de la referencia adjunta en carta Abierta, y Adjunto de sus autorizaciones les solicitamos una reunión en fecha estipulada				X		X			X	ARG-1392-2023

								por Ustedes con el fin de darle inicio al proceso de reclamación de incumplimiento…"										
160	9/06/ 2023	x				Marcela Peña	Aguachica	Usuario manifiesta «… La presente tiene como fin solicitarles dentro de las posibilidades que se puedan presentar, la realización de una actividad de concientización en cultura vial con las empresas o personas de la comunidad de nuestro municipio, que realizaría en la siguiente fecha y de manera VIRTUAL…»				X		X			X	ARG-1316-2023
161	13/06 /2023		X			Over Ricardo Sánchez Avendaño	Pailitas	el peticionario manifiesta que el pasado 10 de Junio del 2023, en el tramo comprendido entre el peaje de Pailitas y el Burro, siendo aproximadamente las 21:15 horas se desplazaba en el tramo vial en mención en el vehículo Chevrolet Optra de placas CZH980, cuando al querer esquivar un hueco que se encuentra sobre la vía, cayó en dos huecos y presuntamente se estallaron las dos llantas y se dañaron los rines del lado derecho del vehículo, posterior a ello fue auxiliado por un vehículo carro taller de la concesión vial de ese tramo, el cual lo llevo hasta Pailitas, se pudo arreglar para desvararse solo una llanta y un rin. Solicita la ayuda con los daños causados al vehículo de las dos llantas y los dos rines.				X		X			X	ARG-1289-2023
162	14/06 /2023	X				Mariano Trigos Pérez	La Gómez	el peticionario solicita el envío de la ortofoto del área de afectación identificado como predio LLS246 de mi propiedad, ubicado en la Vereda la Gómez del Municipio de Sabana de Torres. De igual forma solicita el número de contacto o correo electrónico del área encargada de realizar las gestiones de Compra, con el fin de realizar un contacto más directo, indica que a la fecha únicamente se han acercado al predio es personal operativo, contratista y área topografía.				X		X		X		En proceso de respuesta
163	14/06 /2023	X				Carolina del Socorro Torrado	San Martin-San Alberto	DERECHO DE PETICION – SOLICITUD SANEAMIENTO – OPCION DE COMPRA - PREDIO MATRICULA 196-13763 - FICHA PREDIAL SA-133				X		X		X		En proceso de respuesta
164	15/06 /2023	X				Obed Navarro	Pelaya	Solicitud de Reunión Resaltos.				X		X			X	ARG-1322-2023

165	15/06/2023	X				Over Ricardo Sánchez Avendaño	Vía Palitas y el Burro	trabas que colocan en toda entidad con el fin de no responder por los daños causados y no cumplir con la responsabilidad que les acarrea como concesión del tramo vial.				X		X		X		En proceso de respuesta
166	15/06/2023		X			Luis Carlos Pérez	Palitas	Queja Contratista por Seguridad y Salud En el Trabajo				X		X		X		En proceso de respuesta
167	15/06/2023		X			Jorge Luis López	Las Vegas	avería y pérdida total de las llantas delantera y trasera del lado izquierdo Por mal estado de la vía.				X		X			X	ARG-1359-2023
168	16/06/2023	X				Kelvin Flórez	La Gloria	Solicitud de Reunión Resaltos.				X		X			X	ARG-1323-2023
169	21/06/2023		X			Leandro Bojacá	El Burro-Palitas	Reconocimiento daño en mi vehículo por mal estado de la vía.				X		X			X	ARG-1351-2023
170	23/06/2023	X				Arnulfo Villegas	Palitas	Solicitud de préstamo maletines				X		X		X		En proceso de respuesta
171	27/06/2023		X			Javier Darío Restrepo Gómez	Sabana de Torres	El peticionario manifiesta que el pasado 9 de abril tuvo un incidente con el vehículo MMM262, por el mal estado de la vía, solicita que se le reconozcan los presuntos daños del vehículo.				X		X			X	ARG-1427-2023
172	28/06/2023	X				Jessica Fernanda Rojas Vilardy	Palitas	La señora Jessica Fernanda Rojas Vilardy, Personera de Pailitas, radica Derecho de Petición, quien indica que en la Carretera principal que atraviesa el municipio de Pailitas Cesar, fueron puestos dos reductores de velocidad, exactamente entre el parque principal y el puente de la quebrada arrollo hondo. Solicita que dicho tramo sea reparado este tramo y evitar un accidente de gran magnitud y consecuentemente buscar una solución definitiva a dicho problema. 2. En caso de resolverse negativamente, explicar los motivos de hecho y de derecho que motivan la decisión				X		X		X		En proceso de respuesta
173	28/06/2023		X			Hugo Quiroga	Aguachica	El peticionario manifiesta que “día de hoy 28 de junio aproximadamente a las 9:30am pasé en el carro por la autopista 5 kilómetros aproximadamente antes de llegar a Villas de				X		X		X		En proceso de respuesta

								San Andrés, Aguachica, Cesar y un trabajador de INVIAS no se percató y con la guadaña le pegó al carro en la parte delantera derecha y partieron el espejo del retrovisor"									
174	29/06/2023	X				Lucy Patricia Moreno Hernández	Aguachica	Solicitud de terminación de negociación segundo pago y ultima cuota correspondiente al del avalúo sobre venta celebrada con la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S, del predio identificado con el código ANI SA035 y folio de matriculam196-57593.	X							X		En proceso de respuesta
175	29/06/2023	X				Edwin Yesid Forero Acosta – Ejercito Nacional	Pailitas	el peticionario solicita lo siguiente "me permito solicitar me sea dada respuesta de fondo (PQRS 116) ya que, a la fecha, no he recibido respuesta que satisfaga mis requerimientos, teniendo en cuenta que la fecha de los hechos fue el 31 marzo de los corrientes y a fecha de hoy 29 de junio sigo esperando el arreglo del vehículo por parte del peaje"				X		X		X		En proceso de respuesta
176	30/06/2023		X			Julián Charris		el peticionario manifiesta que el día 3 de julio del 2023, siendo más o menos 12:00 am tuvo un accidente presentando solo daños materiales la llanta del vehículo de placa FJO741 se estalló por causa de un hueco a unos cuantos kilómetros del peaje Morrison.				X		X		X		En proceso de respuesta

PQRS CON TÉRMINOS VENCIDOS:

No. PQRS	DIAS TRANSCURRIDOS A PARTIR DE LA RECEPCION DE PQRS.	OBSERVACIONES
135 – 138 - 148	NA	La interventoría procederá a solicitar la respuesta inmediata de las PQRS

Estado de las PQRS recibidas: De las 26 consultas recibidas en el periodo 1 a 30 de junio de 2023, se tiene que; 16 se encuentran cerradas y 10 abiertas, tal como se evidencia a continuación:

Tabla 70 Estado PQRS Recibidas

Estado de Consultas	No. PQRS	Porcentaje
Cerrada	16	62%
Abierta	10	38%
Total	26	100%

Gráfico 1 Estado PQR Recibidas



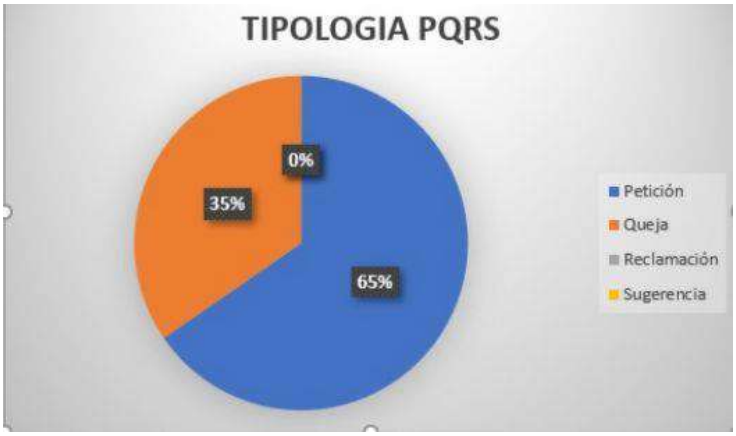
A la fecha se cuenta con un 62% de las consultas atendidas y cerradas. El 38% restante se encuentran abiertas, 0 de ellas con términos vencidos.

Tipología de las PQRS recibidas: De las 26 consultas recibidas en el periodo 1 al 30 de junio de 2023, 17 corresponden a petición en diferentes temas relacionados accidentes en la vía, actividades de mantenimiento, cámaras de peaje, informe presunto accidente, reunión resaltos, préstamo de maletines expedición autorización; y demás temas a interés de los usuarios, con un porcentaje del 65%. El tipo de recepción de las PQRS se describe a continuación:

Tabla 71 Tipología de PQRS recibidas

Tipología	Frecuencia	Porcentaje
Petición	17	65%
Queja	9	35%
Reclamación	0	0%
Sugerencia	0	0%
Total	26	100%

Gráfico 2 Tipología de PQRS recibidas



Se presenta una prevalencia en la categoría petición en diferentes temas relacionados como solicitud de accidentes en la vía, actividades de mantenimiento, cámaras de peaje, informe presunto accidente,

reunión resaltos, préstamo de maletines expedición autorización; y demás temas a interés de los usuarios, con un porcentaje del 65%.

Medio de recepción de las PQRS recibidas: De las 26 consultas recibidas en el periodo 1 al 30 de junio de 2023, se tiene que, 25 fueron recibidas a través de correo electrónico y 1 de manera presencial, tal como se evidencia a continuación:

Tabla 72 Medio de Recepción de PQRS Recibidas

Medio de Recepción	Frecuencia	Porcentaje
Personal	1	4%
Telefónico	0	%
Buzón	0	%
Correo electrónico	25	96%
Correspondencia física	0	%
Total	26	100%

Gráfico 3 Medio de recepción de PQRS recibidas



El 96% de las consultas fueron recibidas a través del correo electrónico atencionalusuario@autopistadelriogrande.com.co, el 4% fueron atendidas personalmente.

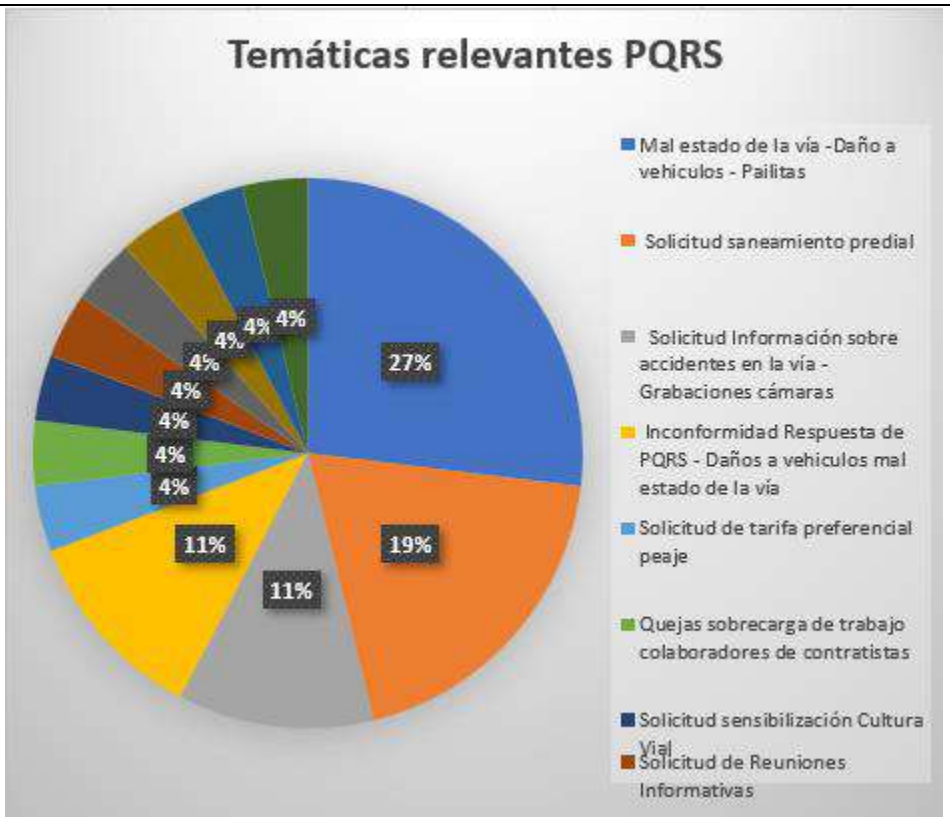
Asunto de las PQRS recibidas: De las 26 PQRS recibidas en el periodo 1 al 30 de junio de 2023, se analiza que la petición más frecuente, la cual corresponde al 65% corresponde a solicitudes en diferentes temas relacionados en accidentes en la vía, actividades de mantenimiento, cámaras de peaje, informe presunto accidente, reunión resaltos, préstamo de maletines expedición autorización, y demás temas a interés de los usuarios.

Tabla 73 Temas PQRS

TEMA PQRS	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Mal estado de la vía	8	%
Solicitud de Reuniones Informativas	4	%
Solicitud mediación pago a trabajadores de contratistas	3	%
Actividades de Mantenimiento	1	%
Solicitud de tarifa preferencial peaje	1	%

TEMA PQRS	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Mal estado de la vía -Daño a vehículos - Pailitas	7	27%
Solicitud saneamiento predial	5	19%
Solicitud Información sobre accidentes en la vía - Grabaciones cámaras	3	11%
Inconformidad Respuesta de PQRS - Daños a vehículos mal estado de la vía	3	11%
Solicitud de tarifa preferencial peaje	1	4%
Quejas sobrecarga de trabajo colaboradores de contratistas	1	4%
Solicitud sensibilización Cultura Vial	1	4%
Solicitud de Reuniones Informativas	1	4%
Solicitud mesa técnica - bajar índices de accidentalidad Pelaya	1	4%
Solicitud apoyo a actividad deportiva	1	4%
Mejoras en la operación vía - San Martín	1	4%
Otros	1	4%
TOTAL	**26**	**100%**

Gráfico 4 Tipos de PQRS



El tema de PQRS predominante en el mes de junio de 2023 representado por el 27% del total de PQRS, son peticiones relacionadas con el mal estado de la vía y daños a vehículos y seguidamente con el 19% solicitudes de saneamiento predial.

9.5.1.2 MEDIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO

Con el fin de facilitar el contacto de la comunidad con el Concesionario, debe disponer de medios físicos y electrónicos para recibir las peticiones que los usuarios y la comunidad en general requieran hacer sobre el Proyecto.

- ✓ **Oficina fija de atención al usuario:** La oficina principal de atención al usuario se encuentra ubicada en la Carrera 20 # 6ª – 58 barrio Las Américas, del municipio de Aguachica – Cesar.

  Con relación a la sala de reuniones, el Concesionario cuenta con dos salas que cumplen los requerimientos contractuales.

Fotografía 13 Oficina de atención al usuario 	Fotografía 14 Oficina de atención al usuario 
Junio 06 de 2023, Aguachica Cesar, Visita oficina atención al usuario.	Junio 01 de 2023, Aguachica Cesar, Visita oficina atención al usuario.
Fotografía 15 Oficina de atención al usuario 	Fotografía 16 Oficina de atención al usuario 
Junio 01 de 2023, Aguachica Cesar, Visita oficina atención al usuario.	Junio 01 de 2023, Aguachica Cesar, Visita oficina atención al usuario.

En la verificación se estableció que la oficina cuenta con adecuada accesibilidad y espacio para la atención al público, sala de reuniones, amoblamiento y equipos de cómputo, se evidenció que

la profesional Gheidi Molano se encuentra encargada de la atención al ciudadano y en el momento de la verificación de la Interventoría la oficina se encontraba prestando los servicios.

- **Oficinas satélites**: De acuerdo con la obligación contractual, las oficinas satélites deberán instalarse desde el momento en que se inicie la fase de construcción, por tanto, una vez se cumplan las condiciones para su implementación se realizará la respectiva verificación por parte de la Interventoría.

- **Oficinas móviles:**

Durante el mes de junio las oficinas móviles a parte de las actividades de atención al usuario prestaron apoyo para el Censo para obtener información para determinar las tarifas diferenciales de los peajes la Gómez y Morrison.

Fotografía 17 Oficina Móvil	Fotografía 18 Oficina Móvil
	
Junio 06 de 2023, Móvil 1 y 2 en apoyo de la actividad de campaña de cultura vial en Curumaní	Junio 08 de 2023, Móvil 2 ubicada en Pailitas, atención, información y recepción de PQRS

Fotografía 19 Oficina Móvil	Fotografía 20 Oficina Móvil
	
Junio 09, Móvil 1 en los Columpios atención, información a la comunidad y recepción de las PQRS	Junio de 2023, Apoyo el 16 de junio a la jornada de empleabilidad

La programación de los desplazamientos de las oficinas móviles es divulgada por los medios de comunicación a los que se refiere el programa de información y participación comunitaria.

Fotografía 21 Post Oficinas Móviles Facebook	Fotografía 22 Post Oficinas Móviles Facebook
	
Junio 07 de 2023, Visita oficina móvil de atención al usuario.	Junio 13 de 2023, San Alberto, Visita oficina móvil atención al usuario.

Medios electrónicos:

Correo Electrónico: El Concesionario cuenta con un correo electrónico atencionalusuario@autopistadelriogrande.com.co el cual también es un medio por el cual se recepcionan las manifestaciones ciudadanas.

En efecto, de acuerdo con el reporte de las PQRS del mes de junio de 2023, el 96% de las consultas fueron recibidas por este canal y la remisión de las respuestas por parte del Concesionario también se ha realizado por este medio, posicionándose como una alternativa de contacto óptima entre el proyecto y las comunidades.

Página Web: El Concesionario cuenta con una página web www.autopistadelriogrande.com.co la página presta el servicio de atención a la comunidad.

Líneas de atención al usuario: El Concesionario informó que la línea de atención al usuario es 3183813555. La Interventoría realizó la verificación del funcionamiento de esta herramienta mediante llamadas telefónicas para constatar su implementación.

9.5.1.3 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN

Información y tiempos de respuesta: Hasta la fecha se encuentran 0 PQRS con el término de tiempo vencido. La Interventoría procederá a informarlo.

Información interventoría: La Interventoría tiene acceso a las PQRS en tiempo real.

Encuestas semestrales: Esta obligación será aplicable en el primer semestre de la aplicación del PGSC.

9.5.1.4 Indicadores de avance de gestión del Programa de Atención al Usuario

PQRS ACUMULADO	PQRS RECIBIDAS EN JUNIO DE 2023	PQRS ABIERTAS Y CERRADAS DE JUNIO 2023
176 PQRS	26	Abiertas: 16 Cerradas: 10

No. PQRS CON TÉRMINOS VENCIDOS	DIAS TRANSCURRIDOS A PARTIR DE LA RECEPCION DE PQRS.	OBSERVACIONES
135 – 138 - 148	NA	La interventoría procederá a solicitar la respuesta inmediata de las PQRS

9.5.2 PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO

Sus objetivos principales son:

- Capacitar al personal vinculado al proyecto en todas las áreas en temas relacionados con las medidas de manejo ambiental y social del proyecto.
- Disminuir el grado de desinformación y generación de falsas expectativas a la comunidad por información suministrada por el personal vinculado a las obras.

Las obligaciones asociadas a este programa son:

En la formulación y ejecución de este programa, el Concesionario deberá cumplir con las siguientes obligaciones:

- Formular e implementar un Plan de Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto (Anexo PCEPVP)

- Este programa está articulado con el programa de Seguridad Industrial y Salud en el Trabajo, SST y el área ambiental del Concesionario.

Por otra parte, la evaluación de este programa es la de generar el reporte actualizado de los datos de vinculación de personal. Los datos son los siguientes:

✓ **Número de empleados del Concesionario discriminado por identidad de género y labor:**

EMPLEADOS DEL CONCESIONARIO					
IDENTIDAD DE GÉNERO	**HOMBRES**		**MUJERES**		**TOTAL**
	76		68		
TIPO DE LABOR	**MANO DE OBRA CALIFICADA**	**MANO DE OBRA NO CALIFICADA**	**MANO DE OBRA CALIFICADA**	**MANO DE OBRA NO CALIFICADA**	144
	30	46	52	16	

✓ **Número de empleados del contratista de diseño, contratistas de construcción, y el contratista de operación, que desarrollará actividades para el proyecto, discriminado por identidad de género y tipo de labor:**

EMPLEADOS CONTRATISTAS/SUBCONTRATISTAS					
IDENTIDAD DE GÉNERO	**HOMBRES**		**MUJERES**		**TOTAL**
	458		162		
TIPO DE LABOR	**MANO DE OBRA CALIFICADA**	**MANO DE OBRA NO CALIFICADA**	**MANO DE OBRA CALIFICADA**	**MANO DE OBRA NO CALIFICADA**	620
	103	355	44	118	

✓ **Número de empleados de los proveedores que desarrollarán actividades en el área de influencia del proyecto:**

EMPLEADOS DE PROVEEDORES		
		TOTAL
PROVEEDORES	**PROVEEDORES CADENA DE ABASTECIMIENTO**	89

✓ **Número de empleados que han recibido Inducción del programa, por categoría e identidad de género.**

EMPLEADOS QUE HAN RECIBIDO INDUCCION DEL PROGRAMA					
IDENTIDAD DE GÉNERO	**HOMBRES**		**MUJERES**		**TOTAL**
	395		219		
TIPO DE LABOR	**MANO DE OBRA CALIFICADA**	**MANO DE OBRA NO CALIFICADA**	**MANO DE OBRA CALIFICADA**	**MANO DE OBRA NO CALIFICADA**	614
	111	284	86	133	

✓ **Número de empleados contratados en el mes, discriminado por identidad y género.**

EMPLEADOS CONTRATADOS EN EL MES					
IDENTIDAD DE GÉNERO	HOMBRES		MUJERES		TOTAL
	74		11		
TIPO DE LABOR	MANO DE OBRA CALIFICADA	MANO DE OBRA NO CALIFICADA	MANO DE OBRA CALIFICADA	MANO DE OBRA NO CALIFICADA	85
	5	69	9	2	

- ✓ **Número de empleados capacitados en el mes, discriminado por identidad y género.**

EMPLEADOS CON INDUCCION EN EL MES					
IDENTIDAD DE GÉNERO	HOMBRES		MUJERES		TOTAL
	72		11		
TIPO DE LABOR	MANO DE OBRA CALIFICADA	MANO DE OBRA NO CALIFICADA	MANO DE OBRA CALIFICADA	MANO DE OBRA NO CALIFICADA	83
	20	52	7	4	

El Concesionario cumple con la obligación de que el 100% de sus trabajadores dentro de los 3 meses siguientes a su vinculación han recibido inducción. Aun así, esta Interventoría reiterará la solicitud (comunicación CCPC-ANI-556-0723) donde se solicitó al Concesionario usar los formatos ANI para el registro de la información de este programa.

Fotografía 23 *Inducción corporativa*



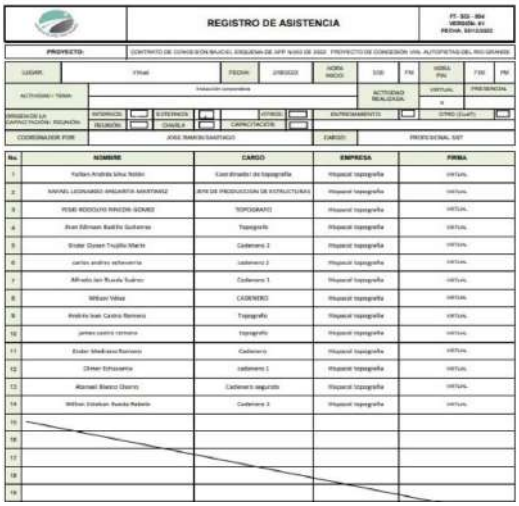
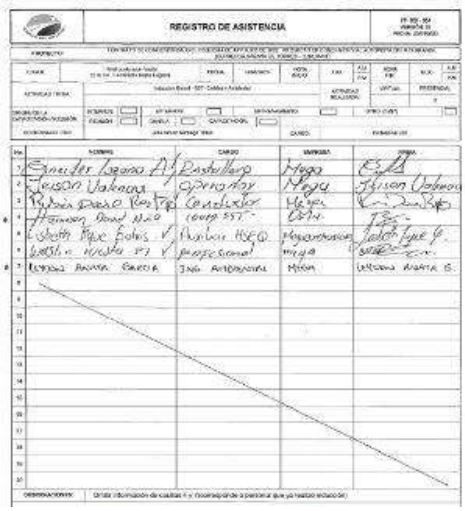
30 de junio 2023 Inducción corporativa

Fotografía 24 Inducción corporativa



15 de junio 2023 Inducción corporativa

Registros

Fotografía 25 Registro de asistencia ARG Interno	Fotografía 26 Registro de asistencia ARG Interno
	
Registros de asitencia internos de ARG	*Registros de asitencia internos de ARG*

Los registros Fotográficos y de asistencia presentados, no corresponde a los formatos ANI tal como lo estipula el Apéndice Técnico Social 8, numeral 5.2.2.2.5 "*Registros*: *el Concesionario mantendrá a disposición de la Interventoría y la ANI los registros de las capacitaciones efectuadas, incluyendo, pero sin limitarse a actas de asistencia" r*equeridos para los registros del programa, la Interventoría reiterará la solicitud de uso de los siguientes formatos ANI**.**

- *Registro de Asistencia y Fotográficos formato ANI SEPG-F-016 - ANI* GCSP-F-133*)*

Fotografía 27 Listados de asistencia ANI	Fotografía 28 Registro Fotográfico
	
Formato Ani: Registro de asistencia y fotográficos ANI	

Tabla 74 Consolidado de Educación y Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto

Periodo a reportar: Junio 2023

TEMA	FECHA DE CAPACITACIÓN			No. TRABAJADORES OBJETO DE CAPACITACIÓN	No. TRABAJADORES CAPACITADOS	% TRABAJADORES CAPACITADOS
	DD	MM	AA			
Charla colaboradores	27	06	2023	13	13	100%

TOTAL DE TRABAJADORES VINCULADOS AL PROYECTO EN EL PERIODO	TOTAL DE TRABAJADORES CAPACITADOS EN EL PERIODO	% TOTAL DE TRABAJADORES CAPACITADOS EN EL PERIODO
85	13	15.2%

Consolidado de Educación y Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto del mes de junio de 2023 – Capacitación normas de convivencia con las comunidades, resolución de conflictos. (Anexos Programas)

Tabla 75 Consolidado de Mano de Obra vinculado al proyecto

Fecha: 30 / 06 / 2023 | **Periodo reportado: a junio 2023** | **UNIDAD FUNCIONAL: 0 Operación y Mantenimiento**

SECTOR O TRAYECTO	TRABAJADORES VINCULADOS AL PROYECTO			ORIGEN		GENERO		Nº MIEMBROS PROGRAMA ACR	CATEGORÍA	
	Nº D	Nº I	TOTAL	Nº AID	Nº AII	Nº M	Nº F		Nº MOC	Nº MONC
0 operación y Mantenimiento	151	613	764	389	375	534	230	0	228	536
TOTAL	151	613	764	389	375	534	230	0	228	536

TOTAL DE TRABAJADORES VINCULADOS AL PROYECTO: 764

Consolidado de Consolidado de Mano de Obra vinculado al proyecto (Anexos Programas)

Con respecto al seguimiento de esta Interventoría al programa el día 14 de junio siendo las 7: 00 a.m. se hizo acompañamiento a la inducción al personal Se observa receptividad de los trabajadores. Asistieron 33 colaboradores

Se sugiere que las instalaciones en donde se desarrolle el programa de educación y capacitación al personal vinculado cuenten con espacio adecuado para su ejecución. Debido a la presencia en el parqueadero de riesgos físicos como el ruido y la temperatura que minimizan la concentración de los trabajadores participantes, evitando impactar el objetivo No 2 del programa “disminuir el grado de desinformación y generación falsas

expectativas a la comunidad por información suministrada por el personal vinculado a las obras".

	
Junio 14 de 2023, Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto. Hotel Gran Faraón Aguachica Cesar.	Junio 14 de 2023, Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto. Hotel Gran Faraón Aguachica Cesar.
	
Junio 14 de 2023, Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto. Hotel Gran Faraón Aguachica Cesar.	Junio 14 de 2023, Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto. Hotel Gran Faraón Aguachica Cesar.

	
Junio 14 de 2023, Programa de Educación y Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto. Hotel Gran Faraón Aguachica Cesar.	Junio 14 de 2023, Programa de Educación y Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto. Hotel Gran Faraón Aguachica Cesar.
	
Junio 14 de 2023, Programa de Educación y Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto. Hotel Gran Faraón Aguachica Cesar.	Junio 14 de 2023, Programa de Educación y Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto. Hotel Gran Faraón Aguachica Cesar.

9.5.2.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN

Reporte de vinculación y capacitaciones en SICC: El Concesionario mantiene a disposición de la interventoría la información del programa.

9.5.2.2 Indicadores de avance de gestión del Programa de Capacitación y Educación al Personal Vinculado al Proyecto

Número de empleados del Concesionario discriminado por identidad de género y labor (Acumulado)

EMPLEADOS DEL CONCESIONARIO ACUMULADO			
IDENTIDAD DE GÉNERO	**HOMBRES**	**MUJERES**	**TOTAL**
	76	68	144

Número de empleados del Concesionario discriminado por identidad de género y labor (Mes de junio de 2023).

EMPLEADOS DEL CONCESIONARIO MES DE JUNIO			
IDENTIDAD DE GÉNERO	**HOMBRES**	**MUJERES**	**TOTAL**
	-9	-7	-16

Número de empleados del contratista de diseño, contratistas de construcción, y el contratista de operación, que desarrollará actividades para el proyecto, discriminado por identidad de género y tipo de labor:

EMPLEADOS CONTRATISTAS/SUBCONTRATISTAS ACUMULADO			
IDENTIDAD DE GÉNERO	**HOMBRES**	**MUJERES**	**TOTAL**
	458	162	620

Número de empleados del contratista de diseño, contratistas de construcción, y el contratista de operación, que desarrollará actividades para el proyecto, discriminado por identidad de género y tipo de labor:

EMPLEADOS CONTRATISTAS/SUBCONTRATISTAS MES DE JUNIO			
IDENTIDAD DE GÉNERO	**HOMBRES**	**MUJERES**	**TOTAL**
	-80	-25	-105

Número de empleados de los proveedores que desarrollarán actividades en el área de influencia del proyecto (Este dato es reportado por el concesionario por primera vez, en el mes de junio de 2023):

EMPLEADOS DE PROVEEDORES ACUMULADO		
PROVEEDORES	**PROVEEDORES CADENA DE ABASTECIMIENTO**	**TOTAL**
		89

Número de empleados (Acumulado) que han recibido Inducción del programa, por categoría e identidad de género:

EMPLEADOS QUE HAN RECIBIDO INDUCCION DEL PROGRAMA ACUMULADO			
IDENTIDAD DE GÉNERO	**HOMBRES**	**MUJERES**	**TOTAL**
	395	219	614

Número de empleados con inducción en el mes de junio, discriminado por identidad y género.

EMPLEADOS CON INDUCCION EN EL MES DE JUNIO			
IDENTIDAD DE GÉNERO	**HOMBRES**	**MUJERES**	**TOTAL**
	72	11	83

Número de empleados contratados en el mes, discriminado por identidad y género.

EMPLEADOS CONTRATADOS EN EL MES			
IDENTIDAD DE GÉNERO	**HOMBRES**	**MUJERES**	**TOTAL**
	74	11	85

Número de empleados contratados, discriminado por identidad y género (Acumulado).

EMPLEADOS CONTRATADOS ACUMULADO			
IDENTIDAD DE GÉNERO	**HOMBRES**	**MUJERES**	**TOTAL**
	534	230	764

Numero de capacitaciones realizadas en el mes y número de trabajadores que las recibieron (Esta obligación tiene vigencia a partir de Junio de 2023 con la no Objeción del PGSC):

CAPACITACIONES	NO. DE CAPACITACIONES	EMPLEADOS CAPACITADOS
Normas de convivencia en las comunidades del área de influencia	1	13

9.5.3 PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA

Sus principales objetivos son:

- Fomentar la vinculación laboral del personal del Área de Influencia del Proyecto.

El Concesionario desarrolla jornadas de empleabilidad, para facilitar a instrucción e información a la comunidad para registrarse a las cajas de empleo por donde se recepcionan las hojas de vida para seleccionar personal, las jornadas de empleabilidad que se desarrollaron en junio de 2023, se describen a continuación:

✓ El día 15 de junio esta interventoría realizó acompañamiento al Concesionario, en el Corregimiento las Vegas del Municipio de Chimichagua Cesar, para la jornada de registro, inscripción y/o actualización de hojas de vida. El objetivo de la jornada fue fomentar la vinculación laboral del personal del Área de Influencia del Proyecto y contribuir al mejoramiento de las condiciones de vida de la población del Área de Influencia al vincular personal para la ejecución de las obras.

Participan en el desarrollo de la actividad, la Agencia de Empleo COMFACESAR y la Agencia Pública de Empleo SENA. De igual forma, se da a conocer la importancia de realizar el proceso de registro, inscripción de las hojas de vida a través de las plataformas públicas de empleo y

servicios públicos de empleo del área de influencia. Para el caso del municipio de Chimichagua y sus veredas se encuentra disponible el servicio público de empleo de la Agencia Pública de Empleo del Sena y COMFACESAR.

El protocolo de vinculación de mano de obra se lleva a cabo a través de las plataformas públicas de empleo, por medio de cuentas empresariales. Por este medio las hojas de vida y la información de los postulantes llegan al Concesionario.

De igual forma en la Página web del Concesionario se encuentra un botón de hipertextos que redirigen hacia los formularios de inscripción o postulaciones web. A la jornada de empleo asisten 40 postulantes, entre ellos 10 mujeres.

Fotografía 29 Jornada de empleabilidad Chimichagua Cesar.	Fotografía 61 Jornada de empleabilidad Chimichagua Cesar.
	
15 de junio, Chimichagua, jornada de empleabilidad	*15 de junio, Chimichagua, jornada de empleabilidad*

Datos de contratación de Género, origen, y tipo de labor del personal vinculado:

El Concesionario reporta el consolidado de junio de 2023 con los datos de inclusión femenina a la vinculación laboral, y demás datos del personal, como se muestra a continuación:

Tabla 76 Consolidado de Vinculación de Mano de Obra Vinculada al Proyecto

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-140
PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 001
FORMATO	REGISTRO CONSOLIDADO DE MANO DE OBRA VINCULADA AL PROYECTO PGGS	Fecha: 05/09/2014

PROYECTO DE CONCESIÓN TRONCAL DEL MAGDALENA 2 AUTOPISTAS DEL RIO GRANDE
CONTRATO DE CONCESIÓN N.003 DE 2022

PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA
REGISTRO CONSOLIDADO DE MANO DE OBRA VINCULADA AL PROYECTO

Fecha: 30 / 06 / 2023 | Periodo reportado: a junio 2023 | UNIDAD FUNCIONAL: 0 Operación y Mantenimiento

SECTOR O TRAYECTO	TRABAJADORES VINCULADOS AL PROYECTO			ORIGEN		GENERO		Nº MIEMBROS PROGRAMA ACR	CATEGORÍA	
	Nº D	Nº I	TOTAL	Nº AID	Nº AII	Nº M	Nº F		Nº MOC	Nº MONC
0 operación y Mantenimiento	151	613	764	389	375	534	230	0	228	536
TOTAL	151	613	764	389	375	534	230	0	228	536

TOTAL DE TRABAJADORES VINCULADOS AL PROYECTO: 764

Total de trabajadores contratados por los proveedores principales (CADENA DE ABASTECIMIENTO): 89

Registro Consolidado de Educación y Capacitación a Trabajadores mes de abril 2023

- **Trabajadores Vinculados al proyecto:**

  - ✓ **Directos:** 151 Personas
  - ✓ **Indirectos:** 613 Personas
  - ✓ **Total:** 764 Personas

Ilustración 1 Personal vinculado directa e indirectamente

Ilustración 2 Trabajadores Vinculados al proyecto directo e indirecto

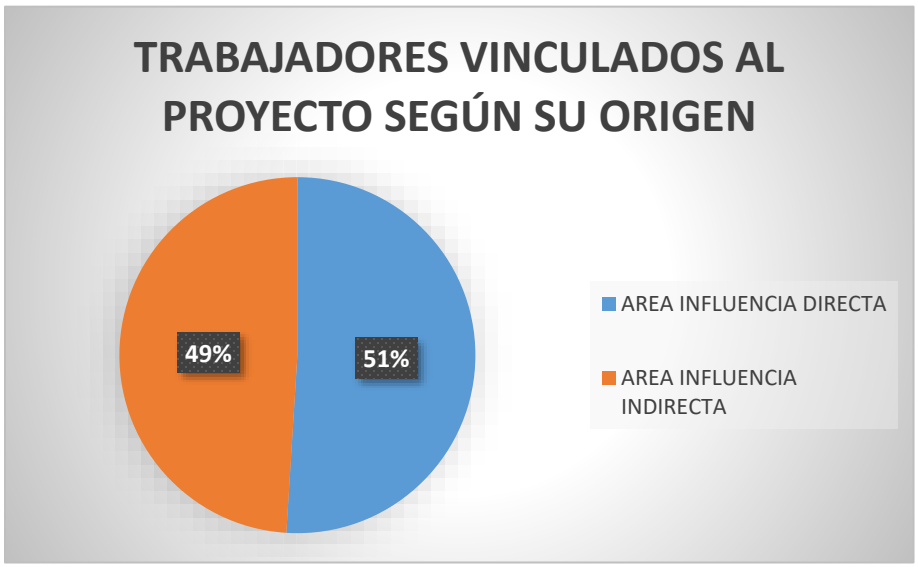


El 80% de Trabajadores Vinculados al proyecto son trabajadores Indirectos (contratistas)

- **Trabajadores Vinculados al Proyecto según su Origen**

- ✓ **Área de Influencia directa del Proyecto:** 389 Personas
- ✓ **Área de Influencia indirecta del Proyecto:** 375 Personas

Ilustración 3 Personal Origen

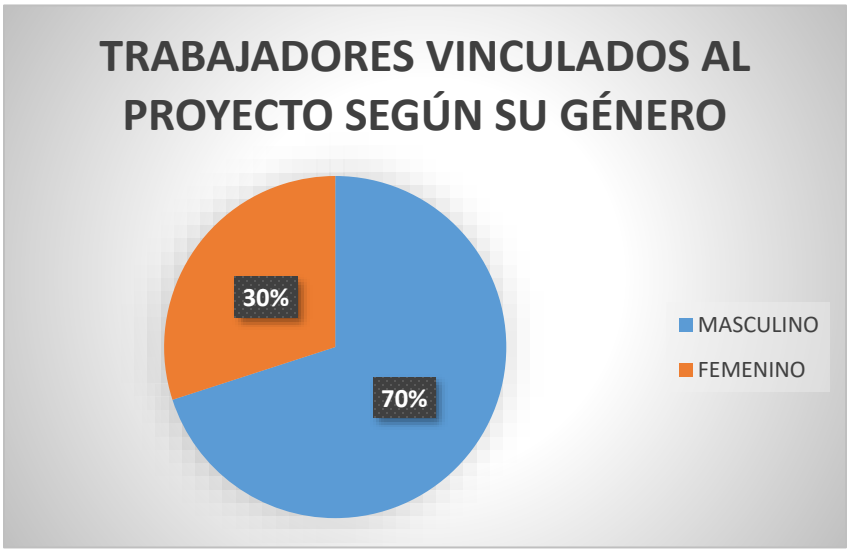


EL 51% de trabajadores Vinculados al Proyecto según su Origen, son del área de influencia directa

- **Trabajadores Vinculados al Proyecto según su Género**

- ✓ **Personal Masculino** 534 Personas
- ✓ **Personal Femenino:** 230 Personas

Ilustración 4 Personal Masculino vs Femenino

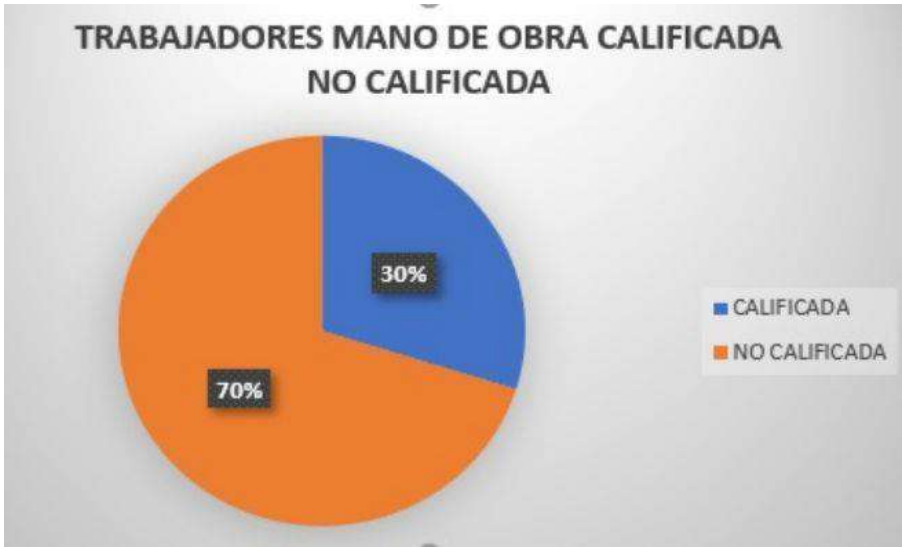


EL 70% del Personal de la Concesión es femenino

- **Trabajadores Mano de Obra Calificada – Trabajadores Mano de Obra no Calificada**

  - ✓ **Personal Mano de Obra Calificada:** 228 Personas
  - ✓ **Personal Mano de Obra no calificada:** 536 Personas

Ilustración 5 Trabajadores mano de obra calificada y no calificada

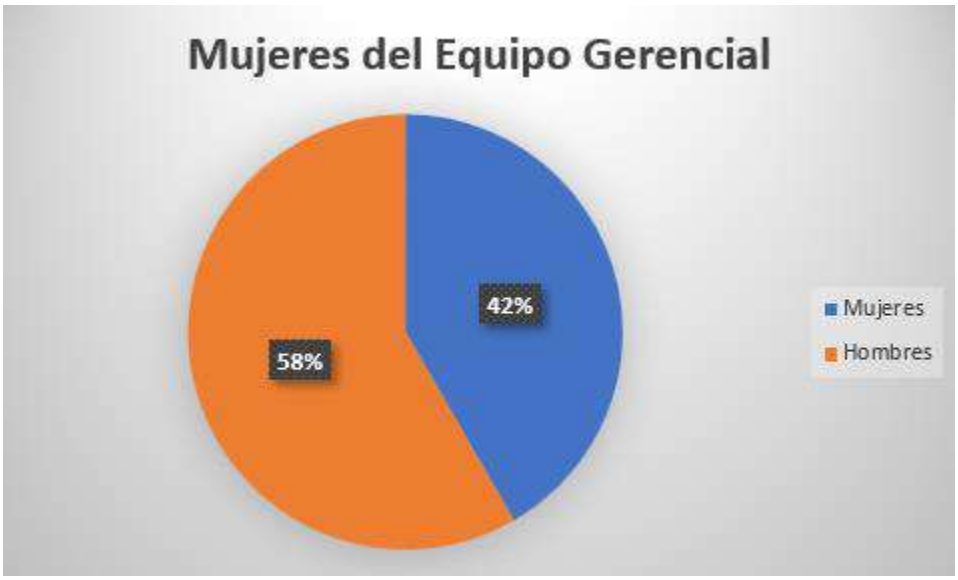


EL 70% de Trabajadores de la Concesión son Mano de Obra Calificada

- **Mujeres del equipo gerencial**

Total equipo gerencial mujeres: 20 mujeres
Total equipo gerencial hombres: 28 hombres
Total: 48 personas conforman el equipo gerencial

Ilustración 6 Equipo gerencial femenino

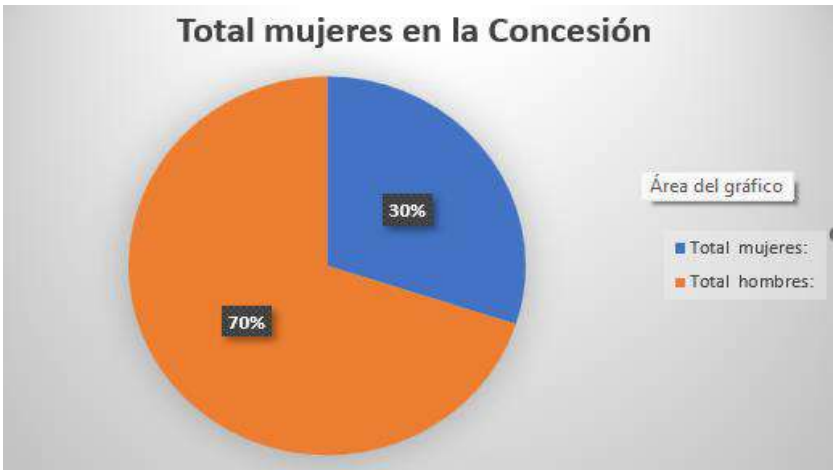


El 42% del equipo Gerencial de ARG está conformado por mujeres

- **Mujeres en el proyecto**

Total equipo gerencial mujeres: 230 mujeres
Total equipo gerencial hombres: 534 hombres
Total: 764 personas conforman el equipo gerencial

Ilustración 7 Equipo gerencial femenino



El 59% del equipo Gerencial de ARG está conformado por mujeres

- **Personal vinculado según el municipio del área de Influencia del proyecto**

Tabla 77 Vinculado del área de influencia discriminado por municipio

SECTOR O TRAYECTO	TOTAL ACTIVOS	% x Municipio
Barrancabermeja	6	0,8%
Sabana de Torres	65	8,5%
La Esperanza	2	0,3%
Rionegro	0	0,0%
San Alberto	36	4,7%
San Martín	11	1,4%
Rio de Oro	21	2,7%
Aguachica	157	20,5%
Gamarra	2	0,3%
La Gloria	2	0,3%
Pelaya	11	1,4%
Tamalameque	4	0,5%
Pailitas	57	7,5%
Chimichagua	0	0,0%
Curumani	14	1,8%
Otros	376	49,2%
TOTAL	**764**	**100,0%**

El 21% de los colaboradores de la Concesión, del área de influencia directa del proyecto, son de Aguachica

Con respecto a los procesos de Vinculación de Mano de Obra, el Concesionario ha comunicado a la Interventoría y a la comunidad que la recepción de las hojas de vida se llevará a cabo por medio de las Plataformas de El SENA, CAJASAN, COMFFENALCO, COMFANORTE, COMFACESAR.

Para cada municipio el Concesionario usa plataformas digitales, manifiesta que la recepción de hojas de vida se lleva a cabo por medio de las plataformas más usadas por la comunidad:

Departamento de Santander:

- Plataforma del SENA
- Plataforma Cajasan
- Plataforma Comfenalco

Departamento del Norte del Santander:

- Plataforma SENA
- Plataforma Comfanorte

Departamento del Cesar:

- Plataforma SENA
- Plataforma COMFACESAR

En la página web del Concesionario se encuentra un botón de *"Trabaje con nosotros"* donde se encuentran los Hipertextos que redirigen a los portales públicos de empleo en los que la Concesión tiene un usuario para la recepción de hojas de vida.

Fotografía 30 Trabaje con Nosotros página web



Imagen del portal web de Autopista del Río Grande; botón "Trabaje con Nosotros"

9.5.3.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN

Reporte de vinculación laboral:

Actualmente el Concesionario mantiene toda la información de la vinculación de la mano de obra a disposición de la interventoría.

9.5.3.2 Indicadores del Avance de Gestión del Programa de Vinculación de Mano de Obra

Acumulado del mes de junio de 2023:

TRABAJADORES VINCULADOS AL PROYECTO			ORIGEN		GENERO		CATEGORIA	
N. D	N. I	TOTAL	N. AID	N. AII	N. M	N. F	N. MOC	N. MONC
151	613	764	389	375	534	230	228	536

Vinculación del mes de junio de 2023:

TRABAJADORES VINCULADOS AL PROYECTO			ORIGEN		GENERO		CATEGORIA	
N. D	N. I	TOTAL	N. AID	N. AII	N. M	N. F	N. MOC	N. MONC
8	-1	7	3	4	4	3	-4	11

9.5.4 PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Sus principales objetivos son:

- Diseñar y desarrollar un sistema de comunicación para el proyecto, que integre estrategias de comunicación comunitaria y social masiva, contribuyendo a la generación de una imagen positiva y sólida del Proyecto, la ANI y el Concesionario y al mejoramiento de las relaciones sociales culturales, organizativas y mediáticas.
- Aportar desde la comunicación al fortalecimiento del capital social de la comunidad objeto en los ámbitos de intervención del proyecto, haciendo énfasis en una participación comunitaria.
- Visibilizar el alcance y los resultados del proyecto que permita el empoderamiento por parte de las comunidades y el posicionamiento del mismo.
- Fortalecer las organizaciones sociales existentes y generar otros espacios de participación y control social con las comunidades del área de influencia del proyecto.

- Construir la imagen y la identidad del proyecto, para su posicionamiento y manejo de imagen.

A continuación, se relacionan las estrategias que componen el Programa de Información y Participación comunitaria.

Apropiación, Inserción y adopción del Proyecto:

El Concesionario desarrolla un Plan para el uso de Medios de Comunicación Oral y Escrita que permite informar de manera permanente sobre el desarrollo del proyecto, las intervenciones, interrupción de servicios, potencialidades del proyecto, dificultades en el desarrollo de la obra y todas aquellas actividades que sean de interés, de los usuarios y permitan tener procesos de comunicación exitosos.

El Concesionario cuanta con redes sociales y una página web donde se lleva a cabo una actualización permanente de la información, intervenciones, interrupción de servicios, potencialidades del proyecto, dificultades en el desarrollo de la obra y todas aquellas actividades de interés de los usuarios y la AID y AII.

Socialización Sensibilización e Información:

El Concesionario realizó reuniones extraordinarias antes del inicio de las actividades de obra, con información clara y veraz y oportuna impartida por los profesionales vinculados al proyecto durante el mes de junio de 2023. Dado que el proyecto actualmente se encuentra en fase de pre-construcción las reuniones ejecutadas durante el periodo corresponden a reuniones extraordinarias.

Reuniones extraordinarias:

- ✓ El jueves 22 de junio se realiza reunión informativa para tratar el tema del cruce correspondiente a la Bomba el Juve, vía que conduce al corregimiento de Costilla en el Municipio de Pelaya, Cesar.

Fotografía 62 Reunión Informativa	Fotografía 63 Reunión Informativa
	
Junio 22 de 2023, Reunión Informativa Municipio de Pelaya, Cesar.	Junio 22 de 2023, Reunión Informativa Municipio de Pelaya, Cesar.

- ✓ El miércoles 28 de junio de 2023, se realiza mesa técnica de trabajo en seguridad vial, acceso la Gómez y Sabana de Torres Santander.

Fotografía 64 Mesa Técnica	Fotografía 65 Mesa Técnica
	
Junio 28 de 2023, Mesa Técnica, Sabana de Torres, Santander.	Junio 28 de 2023, Mesa Técnica, Sabana de Torres, Santander.

- ✓ El jueves 29 de junio, se realizó una mesa técnica para tratar el tema del cruce correspondiente a la Bomba el Juve, vía que conduce al corregimiento de Costilla en el Municipio de Pelaya, Cesar. Asiste el secretario de Planeación de la Alcaldía Municipal, Inspección de Tránsito de Policía y Área Técnica del Concesionario.

Fotografía 66 Mesa Técnica Pelaya Cesar.	Fotografía 67 Mesa Técnica Pelaya Cesar.
	
Junio 29 de 2023, Mesa Técnica Pelaya Cesar.	Junio 29 de 2023, Mesa Técnica Pelaya Cesar.

- ✓ El miércoles 21 de junio, esta interventoría en el Corregimiento la Mata del Municipio, se realizó una reunión por solicitud de la comunidad y autoridades municipales. La comunidad manifestó su oposición al planteamiento del trazado actual de la variante de la Mata.

	
Junio 21 de 2023, la Mata, Municipio la Gloria, Cesar.	Junio 21 de 2023, la Mata, Municipio la Gloria, Cesar.

	
Junio 21 de 2023, la Mata, Municipio la Gloria, Cesar.	Junio 21 de 2023, la Mata, Municipio la Gloria, Cesar.

Herramientas y Canales de Comunicación del Concesionario Autopista del Río Grande:

EL Concesionario desarrolló herramientas y utilizó medios de comunicación escritos, radiales y audiovisuales necesarios para el proceso de información, participación y posicionamiento y manejo de imagen del proyecto, la ANI y el Concesionario.

El Concesionario cuenta con las siguientes herramientas:

Canales networking de la Concesionaria Autopista del Río Grande:

- Facebook: https://www.facebook.com/autopistariogrande
- LinkedIn: https://www.linkedin.com/in/autopistadelríogrande/
- Twitter: https://twitter.com/AutopRioGrande
- Canal YouTube: https://www.youtube.com/@autopistadelriogrande

A fecha de corte del presente informe de junio 2023, en la red social Facebook de la Autopista del Río Grande, se tienen **880 seguidores** en Facebook. Con respecto a los seguidores del mes anterior, hubo un incremento de **61** seguidores.

Por otra parte, la red social Twitter de la Autopista del Río Grande cuenta con **228 seguidores**, encontramos un incremento de **91** seguidores, con respecto al mes de mayo.

Del mismo modo, la red social YouTube cuenta con **65 suscriptores** en el presente mes.

De lo anterior se puede concluir que la red social predominante en el territorio es Facebook. A continuación, se presenta la información difundida a través de la cuenta de Facebook.

Fotografía 68 Post	Fotografía 69 Post
	
Post Twitter Post	Post Twitter Post
Fotografía 70 Post	Fotografía 71 Post
	
Post Facebook	Post Facebook

Video del proyecto

Video Institucional

Tabla 78 Video Institucional del proyecto



20 de junio, Video Institucional del proyecto, Concesionaria Autopista del Río Grande

El video contiene alcances del proyecto, sus beneficios, información de la gestión social, ambiental y predial de la obra de infraestructura. Si tiempo de duración inicialmente fue de 10:25, por recomendaciones de la Interventoría y de la oficina de comunicaciones de la ANI, el video tuvo un ajuste de tiempo a la mitad. El video institucional puede encontrarse por medio del canal de difusión de YouTube y en redes sociales de la Concesión. El video cuenta con **1.099 visitas**.

Link Video Institucional:

URL https://www.youtube.com/watch?v=i859RnN5KkQ
URL https://www.youtube.com/watch?v=C0-zxa7OsEs

Brochure:

Brochure

Tabla 79 Brochure del Proyecto



Brochure, impresión tiraje de 1000 mil ejemplares.

Herramienta en donde se relaciona físicamente el alcance del proyecto, beneficios, programa de atención al usuario, servicios en la vía, unidades funcionales, gestión social, ambiental, predial, redes sociales y página web de la concesión. El Brochure, cuenta con un tiraje de 1000 mil ejemplares, y ha sido distribuido y difundido en reuniones gerenciales y con la comunidad.

Durante el mes de junio se llevó a cabo la entrega de 50 Brochure a los asistentes de campañas de cultura vial realizadas en Curumaní y La Cascajera de Sabana de Torres, así como a funcionarios de la Alcaldía de Pelaya en el marco de la mesa de trabajo técnica de seguridad vial.

Publicación informativa o Boletín:

Con respecto a esta obligación el Concesionario cuenta con 3 meses a partir de la fecha de aprobación del PGSC para la producción, entrega y distribución del boletín, es decir debe ser compartido con la comunidad a partir del mes de agosto.

Página Web:

EL Concesionario cuenta con una página web del proyecto **https://autopistadelriogrande.com.co/ .**

La Interventoría reitero las observaciones de que la página web no cumple con los requerimientos mínimos con el comunicado CCPC-ANI-05-023, con asunto Reiteramos solicitud de ajuste página web del Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S., según los requerimientos del Apéndice

Técnico 2 y Apéndice Técnico 8 comunicando que la página web no cumple con la mayoría de los requerimientos de contenido contractual. Las observaciones presentadas al Concesionario son las siguientes:

El Apéndice Técnico 2 en la sección 3.3.3.2.1 establece lo siguiente: (…) *"Como parte del diseño y la operación de la Página Web, el concesionario deberá incluir un* ***módulo informativo al usuario*** *en el cual de indiquen entre otros: Los tiempos de viaje, sectores con trabajos, interrupciones de tráfico, situaciones a considerar en pasos urbanos y poblaciones vecinas que puedan afectar las condiciones de operación y seguridad de la vía y otras situaciones que puedan afectar la transitabilidad de la vía, servicio que deberá estar disponible las 24 horas del Día"* subrayado negrilla fuera de texto

De la lectura del texto se colige que la página web de la Concesión Autopista del Río Grande, debe ser diseñada para cumplir con los requisitos del Apéndice Técnico 2, sin embargo, esta interventoría ve con preocupación que la página web no se diseñó precisamente para que cumpla con todos los requisitos mínimos estipulados en el Apéndice Técnico 2 y Apéndice Técnico Social 8 y en la medida que la ANI y la Interventoría han realizado las observaciones, el concesionario ha tratado de subsanarlas incluyéndolas en su página web original y en ese orden de ideas, se encuentra una página web con información dispersa que no tienen relación la una con la otra y a su vez con los menús principales

De igual manera después de transcurridos 3 meses después de la publicación de la página web del concesionario aún no se está cumpliendo con la obligación de diseñar un "MODULO INFORMATIVO AL USUARIO" que debe contener toda la información, para que los usuarios mediante esta información puedan programar de manera asertiva sus viajes por este importante corredor del país. La Información de este módulo debe ser la siguiente:

- ✓ Tiempos de viaje
- ✓ Sectores con trabajos
- ✓ Interrupciones de tráfico
- ✓ Situaciones a considerar en pasos urbanos y poblaciones vecinas que puedan afectar las condiciones de operación y seguridad de la vía
- ✓ Otras situaciones que puedan afectar la transitabilidad de la vía.
- ✓ Este servicio deberá estar disponible las 24 horas del día. Esto implica que la información debe estar disponible en tiempo real

A continuación, presentamos la lista de chequeo de los requisitos y su cumplimiento y posteriormente entramos a referirnos a cada uno de los requisitos y finalmente realizamos unas conclusiones de los requerimientos.

LISTA DE CHEQUEO REQUISITOS PAGINA WEB SEGÚN APENDICE TECNICO 2 Y APENDICE TECNICO SOCIAL 8			
DESCRIPCION DEL REQUERIMIENTO		**CITA CONTRACTUAL**	**SUBSANACION OBSERVACIONES MES DE JUNIO**
Trazado de la vía		Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.2.1	**NO CUMPLE** Ver observaciones
Valores tarifas peaje		Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.2.1	**CUMPLE**
Normatividad		Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.2.1	**CUMPLE**
Pesos básicos permitidos		Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.2.1	N/A
Ubicación áreas de servicio		Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.2.1	N/A
Ubicación de las áreas de peaje.		Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.2.1	NO CUMPLE Ver comentarios
Mapas de localización de Áreas de Servicios		Apéndice Técnico numeral 3.3.3.2.1	N/A
Noticias sobre avance de obras en marcha		Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.2.1	**NO CUMPLE** No se encuentra la información de las obras de Mantenimiento Prioritario de la UF0
Sitios de interés cultural		Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.2.1	CUMPLE Ver observaciones
MODULO INFORMATIVO AL USUARIO	Tiempos de viaje	Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.2.1	CUMPLE PARCIALMENTE
	Sectores con trabajos	Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.2.1	CUMPLE PARCIALMENTE. La Información está desactualizada
	Interrupciones de tráfico	Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.2.1	CUMPLE-PARCIALMENTE-información desactualizada
	Situaciones a considerar en pasos urbanos y poblaciones vecinas que puedan afectar las condiciones de operación y seguridad de la vía y otras situaciones que puedan afectar la	Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.2.1	NO CUMPLE La información no se encuentra

LISTA DE CHEQUEO REQUISITOS PAGINA WEB SEGÚN APENDICE TECNICO 2 Y APENDICE TECNICO SOCIAL 8			
DESCRIPCION DEL REQUERIMIENTO		**CITA CONTRACTUAL**	**SUBSANACION OBSERVACIONES MES DE JUNIO**
	transitabilidad de la vía. Servicio que estará disponible las 24 horas del día		
Todas las posibles formas de comunicación entre los Usuarios y el Concesionario, la ANI y la Policía de Carreteras		Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.2.1	**NO CUMPLE**
Un espacio para que los Usuarios manifiesten cualquier asunto de su interés		Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.2.1	**CUMPLE**
Contiene información sobre las posibles formas de comunicación entre los usuarios y la Policía de Carreteras		Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.2.1	**NO CUMPLE**
El Concesionario deberá contar con una plataforma tecnológica (hardware, software, sistemas de información, aplicaciones y portales web, interfases, redes locales de datos y voz, redes de telecomunicación, y en general todos los elementos constitutivos de teleinformática) la cual estará permanentemente disponible, usable y accesible para el registro, almacenamiento, actualización, consultas e intercambio de información, con el fin de contar con información permanentemente actualizada del estado de todos los aspectos relacionados con la(s) vía(s).		Apéndice Técnico 2 numeral 3.1.7	**NO CUMPLE**
Esta información deberá estar siempre disponible para el Interventor, la ANI, la Policía de Carreteras, los Usuarios y la comunidad en general, según el caso. En particular, el Concesionario deberá implementar los mecanismos de interoperabilidad que la ANI defina **para que tenga acceso en línea a la información del estado del Proyecto, las Obras de Mantenimiento y la Operación**, de acuerdo con lo		Apéndice Técnico 2 numeral 3.1.7	**NO CUMPLE**

LISTA DE CHEQUEO REQUISITOS PAGINA WEB SEGÚN APENDICE TECNICO 2 Y APENDICE TECNICO SOCIAL 8			
DESCRIPCION DEL REQUERIMIENTO		**CITA CONTRACTUAL**	**SUBSANACION OBSERVACIONES MES DE JUNIO**
indicado en el Apéndice Técnico 4.			
Todos los sistemas de información y mecanismos dispuestos para el registro, almacenamiento y consulta de la información deberá cumplir con características de seguridad de la información de acuerdo con los roles establecidos en los mismos, de tal forma que la información además de estar disponible se garantice la confidencialidad e integridad de la misma.		Apéndice Técnico 2 numeral 3.1.7	**NO CUMPLE**

A continuación, presentamos la revisión de los requerimientos del Apéndice Técnico Social 8:

DESCRIPCION DEL REQUERIMIENTO	CITA CONTRACTUAL	SUBSANACION OBSERVACIONES MES DE JUNIO
La página web será un medio electrónico de atención al usuario.	Apéndice Técnico Social 8 numeral 5.2.2.1	**CUMPLE**
Las hojas de vida serán recibidas a través de cualquiera de los canales de comunicación con los usuarios señalados en el numeral 5.2.2.1.4 excepto el call center. En todo caso, el concesionario dispondrá de cuentas de correo específicamente dedicadas a este propósito, así como de un espacio en su página web.	Apéndice Técnico Social 8 numeral 5.2.2.3	**NO CUMPLE** - El botón del slide: **Trabaje con Nosotros**, no cumple la función de ser un medio para la recepción de hojas de vida porque redirige hacía otra página la cual contiene Información detallada de los 9 programas sociales, entre otros la del programa de Vinculación de Mano de Obra. - La navegabilidad no es clara.
Enlace que permitirá conocer la información relacionada con el Contrato de Concesión.	Apéndice Técnico Social 8 numeral 5.2.2.4.4.3	**CUMPLE**
Estado de la vía	Apéndice Técnico Social 8 numeral 5.2.2.4.4.3	**NO CUMPLE**
Desarrollo de las Intervenciones, así como la información relacionada en el punto anterior para la publicación	Apéndice Técnico Social 8 numeral 5.2.2.4.4.3	**NO CUMPLE**

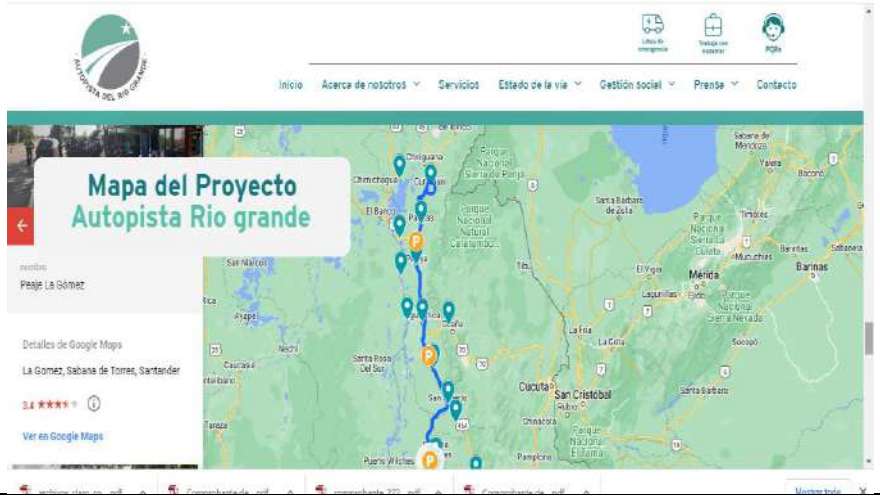
DESCRIPCION DEL REQUERIMIENTO	CITA CONTRACTUAL	SUBSANACION OBSERVACIONES MES DE JUNIO
informativa, además de aquella señalada en el Contrato de Concesión y en sus Apéndices.		
La página web deberá ofrecer un módulo de contacto para los usuarios.	Apéndice Técnico Social 8 numeral 5.2.2.4.4.3	**CUMPLE**

A continuaciones presentamos las observaciones de la revisión del cumplimiento de los requisitos

1. **<u>TRAZADO DE LA VÍA</u>**: Si bien es cierto que el concesionario incluyó un mapa de Google Maps, también lo es, que este no es el trazado de la vía. Por lo tanto, considera esta Interventoría que el mapa de Google maps no cumple con el requerimiento del trazado de la vía. Además, solicitamos que la información del "TRAZADO DE LA VÍA" sea colocada como un menú principal para su fácil visualización, dado que está ubicado en el final de la página de Inicio. El concesionario debe observar que el trazado de la vía es uno de los requisitos mínimos de la página web.

   El siguiente es el trazado de la vía que el concesionario incluyó en la página web

Fotografía 31 Revisión página web



Revisión página web

2. **VALOR DE LAS TARIFA DE PEAJE**: CUMPLE

3. **UBICACIÓN DE LAS ÁREAS DE PEAJE**: **<u>NO CUMPLE</u>**. Si bien es cierto que el Concesionario dentro de información de las tarifas de peaje colocó el PR de ubicación, también lo es, que hace falta incluir la ubicación mediante un plano y también hace falta una imagen de la caseta de peaje, para que el usuario pueda dimensionar anticipadamente a su viaje el tipo de estación de peaje por la que tiene que pasar.

El Concesionario incluyó unos posters de las redes sociales con la abscisa del peaje, sin embargo, no incluye unas imágenes de las estaciones de peaje ni un mapa de ubicación, tal como se muestra a continuación.

Fotografía 32 Revisión página web



Revisión página web

Fotografía 33 Revisión página web



Revisión página web

4. **NOTICIAS SOBRE AVANCE DE LAS OBRAS EN MARCHA: NO CUMPLE**: No se encuentra esta información. En su lugar el concesionario la colocado la información de los tiempos de viaje.

Fotografía 34 Revisión página web



Revisión página web

5. SITIOS DE INTERES CULTURAL:

- ✓ El Concesionario cumple con incluir la Información de los sitios de interés cultural. sin embargo, esta información, no hace parte del contenido de Prensa. Se solicita al concesionario ubicar esta información en el sitio adecuado de la página
- ✓ En la Revista Turística de la Autopista del Río Grande se encuentra una información muy escasa de 4 sitios turísticos: Sabana de Torres, Aguachica Cesar, Tamalameque y Chimichagua Cesar, se solicita al concesionario complementar los sitios turísticos con la información de los 15 municipios que hacen parte del área de influencia del proyecto.

Tabla 80 Revisión página web

Departamento	Municipio
Santander	Barrancabermeja
	Sabana de Torres
	Río Negro
N. de Santander	La Esperanza
Cesar	San Alberto
	San Martín
	Río de Oro
	Aguachica

Departamento	Municipio
	Gamarra
	La Gloria
	Pelaya
	Tamalameque
	Pailitas
	Chimichagua
	Curumaní

6. **TIEMPOS DE VIAJE**: Esta información se encuentra dentro de la página del **Avance de la Obra,** Reiteramos la observación de nuestro comunicado No. CCPC-ANI-0451-0423 del 25/05/2023 con radicado ANI No. 20234090575832, relacionada con que los tiempos de viaje no tiene ninguna relación con el avance de la obra. Por lo tanto, se solicita reubicar esta información en el lugar adecuado.

✓ Se recomienda al concesionario no usar posters de Facebook como diseño del contenido de la página web porque el contenido de la página debe estar diseñado de manera integral según su formato.

Fotografía 35 revisión página web



Revisión página web

7. **<u>AVANCE DE LA OBRA:</u>** NO CUMPLE: En el botón de Avance de la obra se encuentra los tiempos de viaje

Tabla 81 Revisión página web



Revisión página web

8. INTERRUPCIONES DE TRÁFICO: NO CUMPLE

- ✓ El Concesionario ha colocado esta información en el Menú “ESTADO DE LA VÍA”
- ✓ En el mes de junio ha mantenido la información de los frentes de obra del mes de mayo. Estos frentes de obra no disponen de la información de los corredores viales, ni de las rutas, dado que el PR 74 al PR 77 puede ser de las los corredores Sabana de Torres – San Alberto o San Alberto – La Mata o de La Mata – San Roque de las rutas 4513, 4514 respectivamente. No está cumpliendo con estar actualizada las 24 horas del día.

Tabla 82 Revisión página web

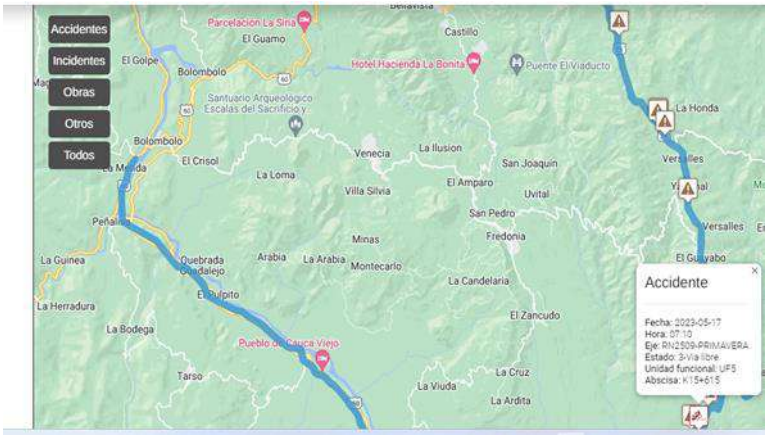


Revisión página web

9. SITUACIONES A CONSIDERAR EN PASOS URBANOS Y POBLACIONES VECINAS Y OTRAS SITUACIONES QUE PUEDAN AFECATAR LA TRANSITABILIDAD DE LA VÍA DISPONIBLE LAS 24 HORAS

✓ Reiteramos nuestra recomendación al Concesionario de implementar un mapa georreferenciado donde se evidencien las interrupciones de la vía por motivo de accidentes e incidentes, obras y otras situaciones que puedan afectar la transitabilidad de la vía que este actualizado con la información las 24 horas del día. A continuación, citamos un ejemplo de plano georreferenciado donde se puede apreciar los accidentes e incidentes en tiempo real y obras.

Fotografía 36 Georreferenciación punto críticos



Revisión página web

10. UN ESPACIO PARA QUE LOS USUARIOS MANIFIESTEN CUALQUIER ASUNTO DE SU INTERÉS

✓ Existe una sección dentro de la página de Inicio, donde se redirecciona a los usuarios a las redes sociales del Concesionario, donde existe la posibilidad para los usuarios de manifestar sus asuntos de interés en Twitter, sin embargo, con respecto a la red social de Facebook se evidencia el título, sin enlace. Se debe corregir.

11. RECEPCIÓN DE HOJAS DE VIDA:

✓ El botón **Trabaje con Nosotros**, no cumple la función de ser un medio para la recepción de hojas de vida porque a su vez redirige al usuario a las plataformas de empleo del SENA, COMFAMA, CAJASAN Y COMFENALCO, COMFANORTE, COMFACESAR, por lo tanto, no es un medio directo de recepción de hojas de vida.

12. CONCLUSIONES SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS CONTRACTUALES:

Se reitera que el Concesionario que una vez realizada la revisión del contenido de la página web del mes de junio no está cumpliendo con los siguientes requisitos contractuales:

- ✓ Trazado de la vía
- ✓ Ubicación de las áreas de peaje
- ✓ Noticias sobre el avance de las obras en marcha (Obras de Mantenimiento Prioritario UF0)
- ✓ Hace falta el **"MÓDULO INFORMATIVO AL USUARIO**", que debe contener la siguiente información:

- **Tiempos de viaje** (Teniendo en cuenta que este importante corredor Sabana de Torres – Curumaní es la ruta a la Costa Atlántica, por lo tanto, se debe brindar información de los tiempos de viaje de los destinos turísticos de Santa Marta, Cartagena y Barranquilla, por citar un ejemplo, como también los tiempos de viaje a las principales ciudades del país, como Bogotá y Medellín, etc. Además de ser el corredor por donde se moviliza la carga pesad hacia los puertos marítimos de la costa Atlántica en el país.

- **Sectores con trabajos**: Lo anterior (tiempos de viaje) está relacionado con los sectores con trabajos, Si bien es cierto el concesionario ha consignado una información en el botón (ESTADO DE LA VÍA), la cual en el mes de junio se encuentra desactualizada porque esos frentes de obra ya terminaron sus labores a finalizar el mes de mayo y se trasladaron a otros sectores de la vía. De igual manera esta información debe ser organizada en una carpeta que brinde toda la información al usuario que va a realizar un viaje por este importante corredor del país, tal como lo solicita el Apéndice Técnico 2 de la siguiente manera: (…) *"Como parte del diseño de la Página Web, el concesionario deberá incluir un módulo informativo al usuario en el cual de indiquen entre otros: Los tiempos de viaje, sectores con trabajos, interrupciones de tráfico, situaciones a considerar en pasos urbanos y poblaciones vecinas que puedan afectar las condiciones de operación y seguridad de la vía y otras situaciones que puedan afectar la transitabilidad de la vía, servicio que deberá estar disponible las 24 horas del día".*

De la lectura del texto se colige que la página web de la concesión debe estar diseñada para cumplir con los requisitos del Apéndice Técnico 2, sin embargo, esta interventoría ve con preocupación que la página web no se diseñó precisamente para que cumpla con todos los requisitos mínimos estipulados en el Apéndice Técnico 2 y Apéndice Técnico Social 8 y en la medida que la ANI y la Interventoría han realizado las observaciones, el concesionario ha tratado de incluirlas en su página web original y en ese orden de ideas, se encuentra información que no tiene ninguna relación con el menú principal como por ejemplo en el botón de prensa incluyó la información de los sitios turísticos.

De igual manera no ha cumplido con incluir un menú en la página principal sobre el MODULO DE INFOMACIÓN AL USUARIO que constituye una de las obligaciones del Apéndice Técnico 2

- **Interrupciones de tráfico**: Al Igual que los sectores con trabajos se debe organizar esta información en un solo menú con acceso desde la página principal del **"MÓDULO INFORMATIVO AL USUARIO**

- Situaciones a considerar en pasos urbanos y poblaciones vecinas que puedan afectar la transitabilidad de la vía.

- **Disponibilidad las 24 horas del día***:* La información no está cumpliendo con la condición de ser actualizada las 24 horas del día

✓ **La plataforma tecnológica (hardware, software, sistemas de información, aplicaciones y portales web, interfases, redes locales de datos y voz, redes de telecomunicación, y en general todos los elementos constitutivos de teleinformática**) la cual estará permanentemente disponible, usable y accesible para el registro, almacenamiento, actualización, consultas e intercambio de información, con el fin de contar con información permanentemente actualizada del estado de todos los aspectos relacionados con la(s) vía(s)

Esta información deberá estar siempre disponible para el Interventor, la ANI, la Policía de Carreteras, los Usuarios y la comunidad en general, según el caso. En particular, el Concesionario deberá implementar los mecanismos de interoperabilidad que la ANI defina **para que tenga acceso en línea a la información del estado del Proyecto, las Obras de Mantenimiento y la Operación**, de acuerdo con lo indicado en el Apéndice Técnico 4.

Por todo lo anteriormente expuesto, realizamos una segunda reiteración al Concesionario para que en un plazo de cinco (5) días contados a partir del recibo de nuestra comunicación para que realicen los ajustes a la Página WEB de la Concesión del Río Grande S.A.S., de acuerdo a los lineamientos del Apéndice Técnico 2 y Apéndice Técnico Social 8.

Volantes:

Adicional a estos medios de comunicación y de conformidad con el plan de medios desarrollado por el Concesionario y sus demás estrategias de comunicación, produjeron volantes como material adicional para difundir información del proyecto.

Tabla 83 Volante información general



Volante que contiene información de los principales canales de atención al usuario

Plan de Medios:

El Concesionario debe desarrollar un plan de utilización de medios masivos de comunicación para difundir información relevante del Proyecto, el cual, deberá contemplar la constante difusión de mensajes que generen recordación, mediante emisiones de televisión, radio y prensa.

Las obligaciones de este programa son aplicables a partir del inicio de la ejecución del PGSC, aunque el PGSC lleva pocos días de su aprobación el Concesionario con respecto al plan de medios ha adelantado, difusión de información del proyecto en de prensa digital, cuñas y un programa radial.

Radio:

Cuñas radiales de la Concesionaria Autopista del Río Grande son emitidos por las siguientes emisoras:

- Sabana Stereo 107.1
- Buturama Stereo 101.7 F.M.

Prensa Escrita:

El Espectador prensa escrita:
https://p.hallon.es/view_pdf.php?sid=11994&cid=958862246?sid=11994&cid=958862246

Generación opinión pública:

El Concesionario debe elaborar una estrategia de medios para difundir información veraz y precisa en los medios nacionales y regionales de comunicación. Las obligaciones de este programa son aplicables a partir del inicio de la ejecución del PGSC.

Portafolio: https://www.portafolio.co/economia/infraestructura/no-subir-el-costo-de-peajes-podria-afectar-la-concesion-de-la-autopista-rio-grande-585178

La República: https://www.larepublica.co/empresas/problemas-con-comunidades-y-licencias-ambientales-retrasan-ejecucion-de-obras-3632752

Estrategia de control Social:

De igual forma, el Concesionario debe desarrollar un conjunto de programas dirigidos a garantizar el ejercicio de los mecanismos de participación ciudadana y el fortalecimiento de las organizaciones sociales de base, para lo cual mantendrá informadas a las veedurías ciudadanas sobre el estado del Proyecto, y orientará a los usuarios sobre el uso de mecanismos de participación ciudadana. Con respecto a la obligación de generar estrategias de control social la Concesionaria mantiene un contacto directo con la veeduría ciudadana del Cesar:

- **Veedurías Cesar – Biblioteca Cámara de Comercio Valledupar**

9.5.4.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN

Encuesta anual: Esta obligación aplicará una vez se cumpla el periodo diciembre 2022-diciembre 2023.

9.5.4.2 INDICADORES DE AVANCE DE GESTIÓN DEL PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

REUNIONES EXTRAORDINARIAS	4 reuniones extraordinarias en el mes de junio
VIDEO DEL PROYECTO	1 video cuenta con 1.099 visitas presenta un incremento de 162 visitas
BROCHURE	Tiraje de 1000 (Por primera vez socializado con la interventoría)
PÁGINA WEB	Página publicada (Persisten observaciones de funcionamiento y diseño)
TELEVISIÓN	(Pendiente para el mes de agosto conforme a la no objeción del PGSC)

RADIO	(Pendiente para el mes de agosto conforme a la no objeción del PGSC)	
PRENSA	(Pendiente para el mes de agosto conforme a la no objeción del PGSC)	
PRENSA NACIONAL	El Espectador	
PUBLICACIONES NACIONALES	(Pendiente para el mes de agosto conforme a la no objeción del PGSC)	
VEEDURÍA	1 veeduría consolidada (Veeduría del Cesar)	
VOLANTES	Volante atención al usuario V1	**Impresos:** 3000 **Entregados:** 3000
	Abanico con información de los servicios de la vía	**Impresos:** 3000 **Entregados:** 3000
	Volante recomendaciones a usuarios por cierres en la vía	**Impresos:** 50.000 **Entregados:** 50.000
	A metros del peligro	**Impresos:** 24.000 **Entregados:** 600
	Volante atención al usuario V2	**Impresos:** 3000 **Entregados:** 2.500

9.5.5 PROGRAMA DE APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

Su objetivo principal es el de promover en coordinación con las entidades competentes, el desarrollo y fortalecimiento de iniciativas y/o proyectos productivos que tengan incidencia directa con el Proyecto, contribuyendo al mejoramiento de la calidad de vida y del entorno de las comunidades del área de influencia.

Las obligaciones de promoción de proyectos productivos, uso y aprovechamiento comunitario de la infraestructura de las áreas de servicio, apoyo a la gestión institucional, recuperación de Espacio Público y obras sociales, son aplicables a partir del inicio de la ejecución del PGSC.

Proyectos Productivos o Iniciativas:

El Concesionario deberá efectuar una identificación de las instituciones públicas y privadas que puedan contribuir al desarrollo de iniciativas y/o procesos productivos y determinará la oferta de servicios de dichas entidades. De la misma manera, trabajará con las comunidades del Área de

Influencia del Proyecto, en la identificación de proyectos productivos e iniciativas que pudieran llegar a ser apoyados por alguna institución pública o privada, para lo cual desarrollará un plan de trabajo e identificación con las comunidades, así como una metodología para la identificación de programas y proyectos viables.

Áreas Comerciales Comunitarias:

Para darle cumplimiento a la obligación de apoyo a proyectos productivos de los pasos poblados donde se construirán variantes el Concesionario realizó la ampliación de encuestas a todas las Unidades Productivas existentes de los pasos poblados de Las Vegas, El Burro, La Mata, La Floresta y La Gómez.

Fotografía 37 Áreas Comerciales Comunitarias - Ubicación

PASO POBLADO	PR	UF
La Mata	PR 100 + 300 hasta PR 00 + 500	UF 6
El Burro	PR 30 + 850 hasta PR 31 + 850	UF 6
Pailitas	PR 27 + 100 hasta PR 28 + 800	UF 6
Las Vegas	PR 54 + 900 hasta PR 56 + 200	UF 7
La Gómez	PR 36 + 200 hasta PR 37 + 300	UF 2

✓ **Avance gestión Área Comercial Comunitaria – La Mata:**

El día 28 de junio de 2023, se llevó a cabo la socialización con las Autoridades Municipales de La Gloria (Cesar), para socializar el avance de la caracterización de los comerciantes del centro poblado de la Mata.

Los resultados de la caracterización de los comerciantes de los centros poblados de la Mata, se presentan a continuación:

- **13 negocios formales:** 4 restaurantes, 3 talleres de mecánica, 1 Almacén, 1 Cafetería, 1 Salsamentaría, 1 Auto – Accesorios, 1 Tienda de víveres, 1 Venta de jugos.
- **33 negocios informales:** 16 venteros ambulantes, 4 restaurantes, 3 cafeterías, 2 Cacetas de comestibles, 2 Talleres de mecánica, 2 Tiendas de víveres, 1 Droguería, 1 Panadería, 1 Papelería, 1 Venta de accesorios.

	
28 de junio de 2023, Socialización avance Área Comercial Comunitaria – La Mata	28 de junio de 2023, Socialización avance Área Comercial Comunitaria – La Mata

Observaciones: Las Autoridades Municipales y los líderes comunitarios de la Mata, están en desacuerdo de la construcción de la variante de la Mata, porque afectará el comercio de la Mata, por lo tanto, la ubicación del Área comercial para ellos aún no es clara.

En la reunión los lideres y representantes de la alcaldía establecen tres compromisos: ampliar la investigación de las personas que quedarían beneficiadas con las ACC, que la alcaldía planté a la Concesionaria sus requerimientos por escrito y por último que la Concesionaria dispusiera una mesa técnica con los lideres y alcaldía para revisar sus propuestas.

Fotografía 38 Unidades productivas pasos poblados - ACC

LA GOMEZ		EL BURRO	LA MATA
Luis Felipe Ortiz Molina	Lucyla Sepulveda Rovira	Eiber Andrés Mora Rangel	Betsabeth Delgado
Ana Celalia Padilla	Sandra Milena Molina Calderón	Dileidis Ardila Rangel	Fernando Beleño Leiva
Octavio Gutierrez	Antonio Quiñonez	Yecenia Carrillo Rojas	Elias Naún Quintero
Riquelme Molina Calderón	Angelica María Quiñonez Gutierrez	Ediber Mora Botello	Belkis Ponzón Castillo
Henry Gutierrez Gomez	Isabell Gutierrez Viancha	Mayerly Mora Rangel	Hector Arley Moscozo Bayona
Carmen Ana Rojas Machado	Johana Calderón Dulcey	Rafael Gonzalez Marín	Delia Sanchez Mendoza
Cesar Tamayo	Ana Belen Anaya Cuadros	Anaid María Rangel	Angelino Botello
Andrés Muñoz Barajas	Mariano Trigoz Perez	Diosenel Ardila Mora	Luz Hortencia Chogo Mejía
Sandra Milena Carrero Dulcey	Aida Serrano Ortiz	Dario Mejia Urrutia	Merly Lisette Diaz
Luz Muñoz Bandera	Esperanza	Jhony Vega	Blanca Nubia Zetuahin R
Manuel Roberto Molano Nieto	Nelva María Benitez	Miro Alberto Maestre	Sady Roossenvelt Aguilar Lizcano
Ednia Orozco Peña	Luz Dary Ortega	Elizabela Alejandra Agudelo Ardila	Sulany Díaz Sarabia
Oneida Delgado Rodrigez	Miguel	Luis Enrique Nuñez Sanchez	Francelina Sanchez Ballona
Ana de Dios Amado Quintero	Pedro Infante Guarin	Rosaira del Carmen Jimenez	Luz Dary Alvear
			Soila Flor Contreras

Unidades productivas pasos poblados - ACC

Fotografía 39 Unidades productivas pasos poblados - ACC

LAS VEGAS				LA FLORESTA
Dauris Gutierrez Torres	Wilmer Caro	Mercedes Molina Galvan	Jaime Luis Yepes Quintero	Ludys Quintero/ Evelio Hmandez
Maria Antonia Guevara	Martha Castillejo Palomino	Onaida Guevara Martinez	Dianys Cenith Gutierrez Torres	Guisela Del Carmen Gil Durango
Hector Carrascajal Portillo	Jorge Isaac Castillejo Palomino	Elizabeth Guevara	Madimis Gutierrez Torres	Yaqueline Estevez
Elva Rosa Vega Sanchez	Kennegy Ruiz Acosta	Dany Toscano Molina	Mariela Cenith Torres Zambrano	Nohora Barbudo
Diansi Yajaira Vega Sanchez	Edilma Quintero Chona	Jesús Albeiro Paez	Isidro Jose Lastra Tovar	Javier Dario Alonso Ospina
Laura Vanesa Orozco Vega	John Jairo Moreno Barbudo	Mauro Villalva Moreno	Ana Faride Sanchez Mendez	Albeiro Agudelo
Teofilo Carvajal Linares	Luz Maria Laguna Gomez	Cindy Karina Lastra Torres	Alcira Maria Carozo Mendez	Yolima Gutierrez
Roberto Eduardo Parra	Ariel Castillejo Castillejo	Sharol Lineys Angulo Lastra	Nancy Castillejo Pantoja	Leimar Cervantes Gutierrez
Ana Lucila Orozco Servante	Hector Julio Jaimes Lazaro	Nelcy Toscano	Rosa Pacheco	Maria Nelly Sanchez Ballena
Dairon Gutierrez Torres	Francisco Moreno Diaz	Victor Alfonso Guevara Pacheco	Carmen Aliris Mejia	Marina Angarita
Fidel Perez Ramirez	Oscar Enrique Correa Sanchez	Davier Lastra Torres	Juan Gabriel Chavez Ramos	Victor Manuel Perez Zapata
María Eusebia Moreno Mejia	Aldo Enrique Correa	Yeseny Correa Sanchez	Henry Carrascal Fajardo	Abella Maria Barreto Royero
Yennis Johanna Gutierrez Perez	Juana Acosta Villareal	Maria Rosario Rodriguez Jimenez	Luis Fernando Diaz Bello	Marelvis Ortiz Florez
Yolanda María Rodriguez Toloza	Jackeline Saavedra Diaz	Yulieth Paola Panton Alfaro	Laura Vanegas Lopez	
Lidia Mercedez Altamiranda Perez	Maria Victoria Saavedra Diaz	Martha Cecilia Rodriguez Alvarado	Hector Jesús Vanegas Lopez	
Onel Mena Botello	Leidy Yohana Pabon Lopez	Euder Bravo Gutierrez	Eduardo José Cadena Galvan	
Rubis María Guerrero Castillo	Jose Armando Chavez Ramos	Ana Mercedes Jaimes	Yaneida Galvan Beleño	
Ledys Carolina Moreno Noguera	Durley Calderon Rodriguez	Nelcida Gutierrez Pedrozo	Jose Daniel Robles Perez	
Fidelina María Guerra Acosta	Yubieth Hinojsa Ramos	Sandra Milena Carreño Gomez	Emilia Ochoa Rios	
Senaida Oliveros Camargo	Yamile Ramos Castillejo	Ines Alvarado	Bernarda Perez Pacheco	
Maribel Perez Gutierrez	Ana Estela Ramos Castillejo	Jesus Albeiro Paez	Karen Lorena Sepulveda Alzate	
Yeraldin Toscano Molina	Omaida Toscano Galvan	Edina Sanchez Lopez	Fredy Toscano Galvan	
Luz Mery Arias Dominguez				

Unidades productivas pasos poblados - ACC

Recuperación de Espacio Público

Con el objeto de prevenir la invasión del Corredor Vial y recuperar las zonas ocupadas irregularmente, el Concesionario deberá ejecutar las siguientes acciones:

• Capacitación y concientización a las autoridades municipales sobre la normatividad inherente al espacio público y la obligación legal del alcalde de mantener libre de ocupaciones.

• Capacitación y sensibilización a organizaciones sociales ubicadas en el corredor sobre la normatividad inherente a la conservación del espacio público, para generar el control social en el saneamiento del mismo.

• Empleo de material pedagógico e informativo.

La Concesionaria Autopista del Rio Grande se apoya para realizar las sensibilizaciones a la comunidad del área de influencia material impreso, volantes que contienen la información básica acerca de la ley 1228 y las diferentes implicaciones referentes a las ocupaciones ilegales al espacio público, el material ha sido implementado en los diferentes acercamientos que la Concesión ha llevado a cabo durante el mes de junio de 2023. El diseño del material impreso se muestra a continuación:

Tabla 84 Volante derecho de vía



Volante de sensibilización para protección al derecho de vía

En el mes de junio de 2023 el Concesionario reportó 22 ocupaciones irregulares por medio de los formatos ANI GCSP-F-145, GCSP-F-144, GCSP-F-176, ubicadas en Pilitas, San Alberto, Curumaní, Aguachica, Río de Oro, La Gloria. En el consolidado el primer reporte inicia nombrado como la identificación número 164. Esta interventoría procederá a solicitarle al Concesionario el complemento de la información del consolidado. (Anexo PAGI)



2 de junio de 2023, Invasión al derecho de vía Aguachica



4 de junio 2023, Invasión al derecho de vía Curumaní

9.5.5.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN

Informe semestral: Esta obligación aplicará una vez se cumpla el periodo junio 2023-diciembre 2023.

9.5.5.2 Indicadores de avance de gestión del Programa de Apoyo a la capacidad de Gestión Institucional

Proyectos productivos:

INSTALACIÓN	ACC Construidas
ACC El Burro (PK 31 + 180)	No (Sin predio adquirido)
ACC Las Vegas (PK 54 +850)	No (Con predio adquirido)
ACC La Gómez (PK 36 +180)	No (Con predio adquirido)
ACC Pailitas (PK 29 + 750)	No (Sin predio adquirido)
ACC La Mata (PK 100 +350)	No (Sin predio adquirido)
ACC Solicitada por la Comunidad:	Pailitas y Curumaní

Con respecto al Indicador de la gestión de protección de la Faja de Retiro, esta Interventoría solicitó la entrega de los formatos de consolidados que evidencien la gestión, de las Invasiones al Derecho de Vía, sin embargo, el Concesionario no ha allegado la Información, se realizará la respectiva reiteración.

9.5.6 PROGRAMA CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD

Su objetivo principal es crear espacios de educación y concientización en las comunidades aledañas al proyecto, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales y su interacción con el proyecto y el fomento del control social en la ejecución de las obras.

La Concesionaria no presentó ningúna capacitación ejecutada con la comunidad en la información mensual. La interventoría procederá a oficiar para solicitar la información, resultante de la gestión con respecto a este programa.

El Concesionario invitó a la Intereventoría a participar de un encuentro diagnostico de necesidades de formación de la comunidad dentro del marco del Programa de Capacitación y Educación a la Comunidad, en la Cascajera, el día 26 de junio – Barrancabermeja Santander, donde asisteieron 19 actores de la comunidad. Aún así el Concesionario no presenta ningún resultado de la actividad, afirmando que será allegado a la interventoría en los próximos meses. La interventoría procederá a oficiar para solicitar la información, resultante de la gestión con respecto a este programa.

	
comunidad de la Cascajera el día 26 de junio – Barrancabermeja Santander. Diagnóstico de necesidades de formación.	comunidad de la Cascajera el día 26 de junio – Barrancabermeja Santander. Diagnóstico de necesidades de formación.

9.5.6.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN

Informe semestral: El Concesionario deberá desarrollar metodologías que midan el impacto del plan de capacitación en el cumplimiento de los objetivos del programa. Los resultados de la medición de estas variables serán presentados semestralmente a la Interventoría. Esta obligación deberá ser presentada en diciembre del 2023.

9.5.7 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA

Su objetivo principal es:

- Proteger el Patrimonio Arqueológico, paleontológico y etnohistórico de la Nación que pueda encontrarse en el área a intervenir, cumpliendo la normatividad vigente.

A continuación, se relaciona el seguimiento de la Interventoría al desarrollo de las actividades realizadas en el Programa de Arqueología Preventiva**:**

Se dio respuesta por parte del Concesionario al proceso jurídico abierto a la arqueóloga Celia Consuelo Álvarez Ginez por parte del ICANH, el cual conllevaría a un Acto Administrativo de Imposición de Multa por incumplimiento por la falta del cierre de la Autorización de Intervención Arqueológica número 4252 de la cual es titular la arqueóloga y cuyos términos se encuentra vencidos. El Informe de cierre fue presentado por medio de la plataforma virtual del ICANH el día 19 de abril de 2023, a la fecha, la Concesión recibió respuesta negativa por parte del ICANH, la arqueóloga Celia Álvarez debe volver a presentar su documento de cierre a la entidad.

El Concesionario se encuentra a la espera de la respuesta del ICHAN, acerca de la presentación de la Información de la AIA 4252. El Concesionario, aunque no tiene la obligación de vincular a la arqueóloga para el cierre, informa que la arqueóloga, aunque ya no será la líder del Programa de Arqueología Preventiva, seguirá haciendo parte del equipo de arqueología del proyecto.

Por otro lado, El ICANH recomendó al Concesionario que, para desarrollar las actividades asociadas al componente arqueológico para el proyecto, se acoja a lo establecido en el Decreto 138 y realice el registro del Programa de Arqueología Preventiva.

El Concesionario solicitó la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico solicitando se acepte proseguir de la fase de implementación, el día 23 de mayo de 2023, se espera la respuesta del ICANH el 7 de julio de 2023.

El arqueólogo Alexander Franco es el líder del Programa de Arqueología preventiva de la Concesión de acuerdo Capítulo 8 del Apéndice social 8: (…) “el programa de arqueología preventiva deberá contar con el arqueólogo líder del programa y el equipo de arqueología necesarios, conforme a lo requerido por el ICHAN” y de acuerdo con el Decreto 138 de 2019, mencionado en el Apéndice: (…) El Programa de Arqueología Preventiva es el conjunto de procedimientos de obligatorio cumplimiento (…) el titular del proyecto deberá contar con un profesional idóneo, inscrito en el Registro Nacional de Arqueólogos, para adelantar las actividades que impliquen potenciales intervenciones arqueológicas. La Interventoría solicitó el número del registro ICHAN del nuevo profesional, a continuación, se presenta el registro del arqueólogo:

Ilustración 8 Registro ICANH del Arqueólogo de la Concesión Alexander Franco



Instituto Colombiano de Antropología e Historia
ICANH

La cultura es de todos
Mincultura

ICANH - 20221620003803I
No. Entrada 20221842000039512

Fecha: 12-05-2022
Bogotá, D.C.

Señor
ALEXANDER ANDRES FRANCO ENCIZO
anfrancoe@unal.edu.co

Asunto: Respuesta a "*Solicitud certificado RNA*" – Rad 20221842000039512.

Reciba un cordial saludo.

El Instituto Colombiano de Antropología e Historia - ICANH recibió su solicitud con radicado interno 20221842000039512 de 11 de mayo de 2022. Al respecto, nos permitimos certificar que el día 09 de octubre de 2017, mediante el aplicativo del Registro Nacional de Arqueólogos, esta autoridad recibió la solicitud número 283 presentada por el señor ALEXANDER ANDRES FRANCO ENCIZO, identificado con cedula de ciudadanía 10.026.128. Una vez realizada la verificación de la documentación aportada por la solicitante, se verificó el cumplimiento del requisito 4 previsto en el artículo tercero de la Resolución 139 de 2017 modificada por la Resolución 188 de 2019, y en consecuencia se procedió a notificar la aprobación de la solicitud de ingreso al Registro Nacional de Arqueólogos, vía correo electrónico el día 29 de noviembre de 2017.

Conforme lo anterior, el ICANH informa que el señor ALEXANDER ANDRES FRANCO ENCIZO, identificado con cedula de ciudadanía 10.026.128, se encuentra inscrito con el número 283 en la base de datos del Registro Nacional de Arqueólogos, a la cual se puede acceder en la siguiente ruta www.icanh.gov.co > Registro Nacional de Arqueólogos > Consulta Registro Nacional de Arqueólogos.

El ICANH le invita a diligenciar una encuesta ingresando al siguiente enlace: https://forms.gle/5JU6DxEVrJHhefhB8, con la cual busca conocer su percepción sobre los trámites y servicios que presta la entidad.

Atentamente,

Firmado digitalmente por Juan Manuel Diaz Ortiz
Unidad organizacional: INSTITUTO COLOMBIANO DE ANTROPOLOGIA E HISTORIA
Fecha: 12/05/2022 10:47:45

JUAN MANUEL DÍAZ ORTÍZ
Coordinador Grupo de Arqueología
Subdirección de Gestión del Patrimonio
Instituto Colombiano de Antropología e Historia

Transcribió: Daniela López – Contratista Grupo de Arqueología

Calle 12 N° 2-41 Bogotá D.C., Colombia. Conmutador: (601) 4440544 – Fax: 4440530
contactenos@icanh.gov.co / www.icanh.gov.co

Registro ICANH del Arqueólogo de la Concesión Alexander Franco

EL Arqueólogo Alexander Franco informó lo siguiente: "En relación con las aprobaciones de Planes de Manejo Arqueológico es muy posible que en algunos casos las excavaciones arqueológicas no se alcancen hacer este año, aunque ya empezamos el registro ante el ICHAN, el ICANH informó, que el 7 de julio nos dará respuesta, por lo tanto, pido a la ANI que se programe una reunión con el ICANH, para que se traten estos asuntos como prioritarios.

La Concesión dio a conocer que en la zona norte del proyecto en la unidad funcional 10, sobre todo en el sector de entre Pelaya y Curumaní. De igual forma existen obras nuevas, como son las de los intercambiadores en San Alberto y San Martín, al igual que las áreas de servicios, entonces en estos casos nosotros ya no se iniciaría el registro desde fase 3, sino desde fase 1.

Así, a la fecha, se proyectan 55 polígonos específicos para intervención arqueológica. Es decir, 37 Zodmes; 10 Variantes, Cinco Tramos y Tres Polígonos Nuevos.

9.5.7.1 Indicadores de avance de gestión del Programa de Arqueología Preventiva

PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA REGISTRADO	PAP sin registrar

9.5.8 PROGRAMA DE CULTURA VIAL

Sus objetivos principales son:

- Informar, persuadir, capacitar, sensibilizar e inducir a conductas adecuadas en relación con el uso de la infraestructura y orientar a los usuarios de la vía sobre la percepción, reconocimiento y manejo del riesgo en el uso de las vías.
- Disminuir los índices de accidentalidad, contribuir a la disminución de las pérdidas humanas y materiales generadas por los accidentes de tránsito y fortalecer la cultura ciudadana en relación con el uso seguro y cómodo del espacio público en los proyectos viales.
- Promover en los usuarios y comunidades de la zona de influencia del proyecto, el desarrollo de comportamientos adecuados en relación con el uso y disfrute de la infraestructura vial que contribuyan a la prevención y mitigación de accidentes.
- El día 1 de junio de 2023 esta Interventoría realizó acompañamiento al Concesionario en el sector San Roque, Municipio de Curumaní, campaña vial “yo protejo la vida en la vía”; con la participación y acompañamiento de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, Concesión Autopista Río Grande, Concesión Yuma, Ejercito Nacional, Policía de Tránsito y Secretaría de Tránsito del Municipio de Curumaní César.

  Se realiza sensibilización y socialización a la población participante de los siguientes temas relacionados a continuación:

  - Importancia de manejar seguro.
  - Mantener una velocidad reglamentaria.
  - Conservar la distancia vehicular.
  - Anticipar las maniobras siguiendo las indicaciones de las señales de tránsito.
  - Evitar el micro sueño.

  Se observa participación activa de la comunidad que se desplaza en la vía Curumaní - Aguachica; logrando la receptividad de la información suministrada.

	
1 de junio de 2023, San Roque, Municipio de Curumaní, campaña vial	1 de junio de 2023, San Roque, Municipio de Curumaní, campaña vial
	
1 de junio de 2023, San Roque, Municipio de Curumaní, campaña vial	1 de junio de 2023, San Roque, Municipio de Curumaní, campaña vial

- El día 28 de junio, esta Interventoría acompañó al Concesionario en las Instalaciones de Comfenalco, Sabana de Torres Santander, dado que por medio de un convenio entre la Concesionaria y la Agencia Nacional de Seguridad Vial se realizó una sensibilización y socialización a participantes del Concejo Municipal, Policía Municipal y de Tránsito y Transporte, Cotrasabana y diferentes empresas de Transporte de Carga “juntos protegemos las vías”. Se fortalecen temas relacionados con índices de accidentalidad, seguridad vial, comportamiento en las vías. Se desarrolla la temática buscando articular estrategias y herramientas en la minimización de accidentes.

	
Junio 28 de 2023, Programa de Cultura Vial, Sabana de Torres Santander.	Junio 28 de 2023, Programa de Cultura Vial, Sabana de Torres Santander.
	
Junio 28 de 2023, Programa de Cultura Vial, Sabana de Torres Santander.	Junio 28 de 2023, Programa de Cultura Vial, Sabana de Torres Santander.

9.5.8.1 Indicadores de avance de gestión del Programa de Cultura Vial

Sensibilizaciones en Cultura Vial:

PROGRAMA DE CULTURA VIAL – RELACION TALLERES PEDAGOGICOS		
MES	**LUGAR**	**TOTAL**
MARZO	Antonio José Restrepo (Barrancabermeja) Veinte de Julio (Rio Negro) Institución Educativa Tagui (Sabana de Torres) Institución Educativa Cinco de Febrero (Pelaya)	4
ABRIL		0
MAYO		0
JUNIO	Agencia Nacional de Seguridad Vial “Juntos Protegemos las vías” (Sabana de Torres).	1
TOTAL		5

Campañas de Cultura Vial:

PROGRAMA DE CULTURA VIAL – RELACION CAMPAÑAS VIALES		
MES	**LUGAR**	**TOTAL**
MARZO		0
ABRIL	"A metros de Peligro del corredor vial" Peaje la Gómez Sabana de Torres Santander "A metros de Peligro del corredor vial" Puente Aguas Claras Aguachica Cesar "A metros de Peligro del corredor vial" Variante San Alberto "A metros de Peligro del corredor vial" Municipio San Martin	4
MAYO		0
JUNIO	"Yo protejo la vida en la vía" San Roque Municipio de Curumaní Cesar.	1
TOTAL		5

9.5.9 PROGRAMA ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIO-PREDIAL

Su objetivo principal es brindar acompañamiento social durante el proceso de adaptación y apropiación del nuevo lugar de habitación o desarrollo de la actividad productiva, buscando mantener y/o mejorar las condiciones de la calidad de vida de las unidades sociales cuyos predios son requeridos por el proyecto.

Las Obligaciones del programa son las siguientes:

Sin perjuicio de las obligaciones que se derivan de las Resoluciones 077 de 2012 y 545 de 2008, el Concesionario deberá:

• Conocer las normas de ordenamiento territorial aplicables a los municipios del Área de Influencia del proyecto.

• Establecer la disponibilidad de tierras aptas para urbanización o en proceso de urbanización en el municipio del Área de Influencia del Proyecto, o en municipios aledaños.

• Evaluar la oferta y demanda de bienes inmuebles en el municipio del Área de Influencia del Proyecto o municipios aledaños

• Definición de un portafolio de servicios inmobiliarios que contenga como mínimo lo siguiente: inmuebles identificados (lotes, áreas de terreno, viviendas o apartamentos identificados en la zona de influencia del proyecto), ubicación, características del inmueble, datos del propietario y costos.

• Identificación de las unidades sociales objeto de acompañamiento social y del tipo de apoyo requerido (técnico, jurídico o social).

• Hacer visitas y acciones de acompañamiento de conformidad con las necesidades de cada unidad social.

• Diseño e implementación de estrategias que faciliten el cambio y adaptación en el nuevo sitio. (Contemplar acciones individuales o colectivas como charlas, talleres o conversatorios para facilitar el proceso de duelo por la pérdida del lugar de residencia o ruptura de las redes sociales de apoyo y que promuevan una actitud pro activa ante el cambio.

• Seguimiento al proceso de adaptación en el nuevo hábitat o evaluación ex post que permita registrar si hubo mantenimiento o mejoramiento de las condiciones de vida; esta se realizará por un periodo de un año (como mínimo tres visitas cada cuatro meses de seguimiento al nuevo predio, una vez se encuentre instalado la unidad social en el mismo) y diligenciar los formatos definidos por la ANI para dichas visitas.

Dadas las anomalías del componente predial del proyecto Troncal Magdalena 2 y aunque la entrega del Plan de Adquisición Predial no vence sus términos, existe un proceso de adquisición predial vigente, el cual constituye la terminación de los pendientes prediales del proyecto Ruta del Sol 2. La Concesionaria actualmente estudia la posibilidad de la compra o expropiación de 39 predios, por lo tanto, la Interventoría realizará el requerimiento a la Gestión Social de activar las actividades del programa de acompañamiento a la Gestión Socio Predial.

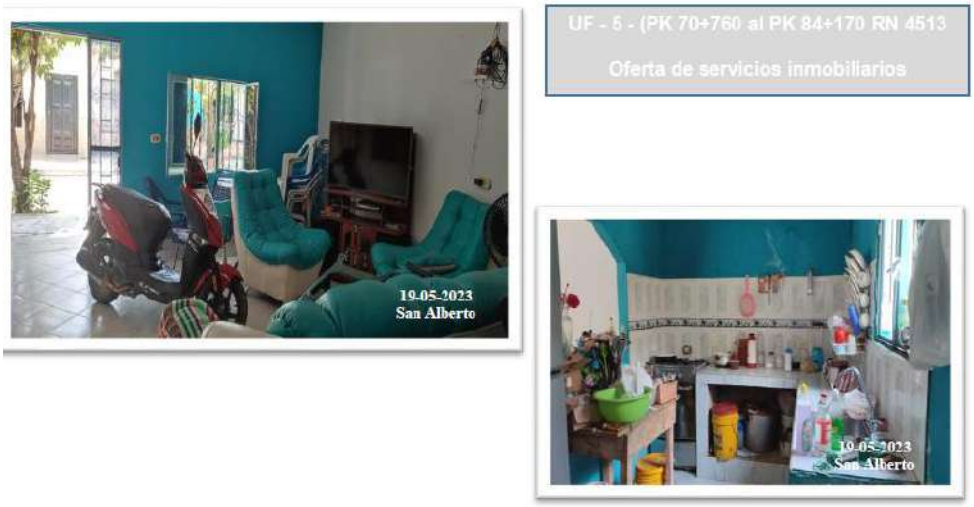
Con respecto a la definición de un portafolio de servicios inmobiliarios que contenga como mínimo lo siguiente: inmuebles identificados (lotes, áreas de terreno, viviendas o apartamentos identificados en la zona de influencia del proyecto), ubicación, características del inmueble, datos del propietario y costos, el Concesionario en el mes de junio de 2023 adelantó la gestión sobre Sabana de Torres, Santander:

Fotografía 40 Oferta Inmobiliaria - Sabana de Torres



19 de junio de 2023, Oferta Inmobiliaria - Sabana de Torres

Fotografía 41 Oferta Inmobiliaria - Sabana de Torres



19 de junio de 2023, Oferta Inmobiliaria - Sabana de Torres

Manejo de Equipamiento Comunitario:

En caso de afectación a infraestructura de propiedad pública, que preste un servicio social a las comunidades y que con la afectación de la misma se genere un alto impacto, el Concesionario deberá identificar dicha infraestructura y formular alternativas de solución que permitan garantizar el restablecimiento del servicio:

De esta manera, contractualmente el proyecto Autopista del Río Grande – Tramo 2, cuenta con la obligación contractual de reubicar 3 escuelas, las cuales se encuentran distribuidas en los municipios de Sabana de Torres, Rio Negro, Pelaya.

A continuación, se detalla el estado de los procesos:

ESCUELA	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO
Fotografía 42 Escuela Antonio José Restrepo	**Escuela:** Antonio José Restrepo **Municipio:** Sabana de Torres - Santander **Vereda:** La Cascajera **Proceso:** El predio donde se llevará a cabo la reubicación ya fue adquirido, la comunidad está de acuerdo con el proceso de reubicación. **Observación:** El predio adquirido no cuenta con una servidumbre o un acceso por donde puedan ingresar los niños de manera

	segura. El predio se encuentra encerrado por predios privados y sus dueños no desean permitir el acceso al predio, la Concesionaria adelanta acercamientos con los dueños de los predios para llegar a un acuerdo voluntario, de lo contrario se exigirá el acceso por medio de la vía legal. Además 35 unidades sociales, las cuales ocupan el terreno aledaño a la escuela, se abastecen de agua, del aljibe de la escuela y de energía eléctrica del transformador de la escuela. En el momento en que se efectúe esta reubicación, la comunidad la Cascajera perderá sus suministros. (La comunidad se encuentra en ocupación irregular o invasión).
	**Escuela:** 20 de Julio **Municipio:** Río Negro - Santander **Vereda:** 20 de Julio **Proceso:** El predio donde se llevará a cabo la reubicación ya fue adquirido, la comunidad está de acuerdo con el proceso de reubicación. **Observación:** Contractualmente el predio donde se llevará a cabo la reubicación ya fue adquirido, se realizó un acercamiento con la secretaria de Educación de Santander y con la Comunidad. Las autoridades municipales informaron que tan pronto se llegue a la concertación con la comunidad la Concesionaría puede proceder a construir. Al finalizar la construcción la Concesión debe solicitar la visita de la Secretaría de Educación de Santander para que la infraestructura sea sumada como activo de la Gobernación. Se llevó a cabo el acercamiento con la comunidad y la comunidad se opone a la construcción de la escuela en el predio adquirido, aseguran que no es seguro para

	los niños y que se encuentra alejado del centro poblado.
	**Escuela:** 5 de febrero **Municipio:** Pelaya - Cesar **Proceso:** la adquisición predial está pendiente. Se realizarán mesas de trabajo con la comunidad para evaluar su nueva ubicación. De igual forma se llevó a cabo un acercamiento con la Secretaría de Educación del Cesar donde se dialogo acerca de la dificultad de encontrar y adquirir un predio para la escuela ya que los predios aledaños son predios viabilizados para la restitución de tierras. El único predio encontrado, se encuentra frente a otra escuela, se estudia la posibilidad de aunar esfuerzo e inversión con la Secretaría de Educación de Santander para construir una sola Escuela. La secretaría se comprometió a visitar el predio para evaluar la continuidad de la gestión.

- ✓ El día 29 de junio de 2023, la Interventoría acompañó al Concesionario a realizar una visita a la finca Bella Luz propiedad del Señor Humberto Bohórquez, (quien no se encuentra en el inmueble), ubicado en el PR 18+500 Municipio Pelaya Cesar. Acompañados por el área Ambiental, Predial y el administrador de la finca se recorre el terreno buscando conocer y revisar el predio, el concesionario iniciara un proceso de revisión de folios y medición correspondiente de la vía al terreno, para presentar otra posibilidad de reubicación de la Escuela 5 de Febrero ubicada en la Vereda el Lucero Municipio Pelaya Cesar.

	
Junio 29 de 2023, Programa de Acompañamiento a la Gestión Sociopredial. Vereda el Lucero, Pelaya Cesar.	Junio 29 de 2023, Programa de Acompañamiento a la Gestión Sociopredial. Vereda el Lucero, Pelaya Cesar.
	
Junio 29 de 2023, Programa de Acompañamiento a la Gestión Sociopredial. Vereda el Lucero, Pelaya Cesar.	Junio 29 de 2023, Programa de Acompañamiento a la Gestión Sociopredial. Vereda el Lucero, Pelaya Cesar

- ✓ El día 27 de junio en la Cascajera, Barrancabermeja Santander la Interventoría acompañó al Concesionario a realizar un inventario predial y levantamiento topográfico, con relación al predio adquirido para la reubicación de la Escuela La Cascajera, asisten a la visita el equipo predial, social y de topografía del Concesionario; proponen realizar cuatro posibles opciones para la servidumbre que permitirá el acceso de los niños al predio de la escuela. La primera opción es ingresar por el montallantas, la segunda intermedia por el parqueadero, la tercera antes de la cerca sector izquierdo donde limita el predio y la cuarta sector izquierdo limitante con el predio.

  La propietaria del predio la Señora Gloria Rodríguez, no asiste a la visita, se acerca el Arrendatario del Montallantas quien manifiesta no permitir el acceso por esa vía, El Concesionario

le informa que toda inconformidad debe comunicarla a la Señora Gloria Rodríguez, dueña del predio.

	
Junio 27 de 2023, Acompañamiento a la Gestión Socio predial, la Cascajera Municipio de Barrancabermeja Santander.	Junio 27 de 2023, Acompañamiento a la Gestión Socio predial, la Cascajera Municipio de Barrancabermeja Santander.
	
Junio 27 de 2023, Acompañamiento a la Gestión Socio predial, la Cascajera Municipio de Barrancabermeja Santander.	Junio 27 de 2023, Acompañamiento a la Gestión Socio predial, la Cascajera Municipio de Barrancabermeja Santander.

9.5.9.1 Indicadores de avance de gestión del Programa de Acompañamiento a la Gestión Predial

Gestión acumulada y del mes de junio del Programa:

PROGRAMA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTION SOCIOPREDIAL - MANEJO DE EQUIPAMIENTO COMUNITARIO			
INSTITUCION EDUCATIVA	**FECHA**	**LUGAR**	**OBSERVACIONES**

Antonio José Restrepo La Cascajera Barrancabermeja Santander **Total =** 8 Acercamientos	30/03/2023	Escuela Antonio José Restrepo	Reunión informativa
	17/04/2023	Finca Quindío, Vereda la Cascajera Barrancabermeja Santander	Reunión con representantes de la empresa Palmeras Colombianas S.A.S.
	12/04/2023	Secretaria Educación Distrital de Barrancabermeja	Reunión informativa.
	12/05/2023	Secretaria de Educación Distrital Barrancabermeja Santander	Reunión informativa.
	29/05/2023	La Cascajera Barrancabermeja Santander	Acercamiento con los dueños de los predios aledaños, acompañamiento de la Secretaría de educación de Santander.
	07/06/2023	La Cascajera Barrancabermeja Santander	Recorrido lindero predio el Porvenir.
	27/06/2023	La Cascajera Barrancabermeja Santander	Inventario predial y levantamiento topográfico.
	28/06/2023	Centro poblado la Cascajera Barrancabermeja Santander	Recorrido predio de propiedad de la señora Gloria Rodríguez de Mejía - cuerpo de agua.
20 de Julio Rio Negro Santander **Total =** 4 Acercamientos	29/03/2023	Escuela 20 de Julio	Reunión informativa.
	17/04/2023	Secretaria de Educación de Santander	Avances Restitución IE 20 de julio.
	04/05/2023	Sede educativa 20 de julio	Reunión Informativa.
	05/05/2023	Sede educativa 20 de julio	Acercamiento a la comunidad, padres de familia y lideres JAC para socializar la ubicación de la escuela.
5 de febrero Pelaya Cesar **Total =** 4 Acercamientos	28/03/2023	Escuela 5 de febrero	Reunión Informativa
	04/04/2023	Vereda el Lucero, Pelaya Cesar	Recorrido en campo georreferenciación del área.
	04/05/2023	Secretaria de educación Valledupar, Cesar	Acercamiento con el arquitecto de la secretaría de educación del cesar en Valledupar.
	29/06/2023	Vereda el Lucero, Pelaya Cesar	Visita a la finca Bella Luz propiedad del Señor Humberto Bohórquez.

9.6 SEGUIMIENTO PLAN DE REASENTAMIENTO

La Resolución 077 de 6 de febrero de 2012 del Ministerio de Transporte – Agencia Nacional de Infraestructura, define los lineamientos de Gestión Social para la elaboración y ejecución de planes de reasentamiento poblacional involuntario, a unidades sociales ocupantes irregulares de terrenos requeridos para proyectos de infraestructura concesionada a través de la Agencia Nacional de Infraestructura.

A la fecha el Concesionario no ha presentado información respecto a la identificación de asentamientos irregulares en la zona de intervención.

9.7 SEGUIMIENTO PLAN DE RESPONSABILIDAD SOCIAL Y AMBIENTAL

De acuerdo con el numeral 5 del Apéndice Técnico 8- Social, el Plan de Responsabilidad Social y Ambiental será considerado como un instrumento de Gestión Social, el cual se encuentra referido en la sección 4.2 (z) (d.d) (ii) de la parte General del Contrato, que hace alusión a los documentos requeridos entre las principales obligaciones del Concesionario durante la Fase de Preconstrucción.

Por medio de la comunicación CCPC-ANI-0472-0623, del 1 de junio de 2023, la interventoría le da un concepto de No Objeción al Plan de Responsabilidad Social y Ambiental de la Concesionaria Autopista del Río Grande.

La propuesta del Concesionario para el desarrollo anual del Plan es la siguiente.

Capacitaciones en Sostenibilidad

Implementar un programa de capacitación en sostenibilidad ambiental de los recursos naturales dirigidos a los niños y niñas de las instituciones educativas públicas del área de influencia del Proyecto. Este programa de capacitación en sostenibilidad ambiental se enfocará en tres (3) temas a saber:

✓ Recurso hídrico y desarrollo sostenible.
✓ Gestión sostenible de la fauna y flora silvestres presentes en el corredor vial.
✓ Sostenibilidad y residuos sólidos.

Al momento de dar inicio al programa de capacitación, se realizará una actualización de las instituciones educativas públicas que serán beneficiadas, y se establecerá contacto con las directivas de cada una de ellas con el fin de poder incorporarlo dentro de las actividades del plantel educativo.

Se contempla la realización de tres (3) temas de capacitaciones durante la fase de pre-construcción, construcción y operación, en cada una de las instituciones objeto del programa. El foco del proyecto de capacitaciones son los niños, dado que son los principales multiplicadores en sus casas de los conocimientos adquiridos en los talleres.

Se emplearán metodologías lúdico - pedagógicas con material apropiado para las diferentes edades de la población atender, cuidando que el mensaje llegue a los estudiantes de forma clara y entretenida.

Capacitaciones en Seguridad Vial

Tiene como propósito, promover la formación de hábitos, comportamiento y conductas seguras en el corredor vial que contribuyan a la formación de una cultura de conciencia, prevención y participación desde la gestión comunitaria, a través de estrategias pedagógicas y de divulgación, encaminadas a garantizar el adecuado uso de las vías, retornos, puentes y demás estructuras contempladas en la construcción del proyecto, abarcando aspectos como la conservación de la infraestructura vial y la integridad de los usuarios.

Mediante estas acciones se busca ampliar el alcance del Programa de Cultura Vial del Plan de Gestión Social Contractual, al incluir dentro de la población objeto además de la comunidad identificada en el área de influencia del proyecto, a los trabajadores y contratistas de la Concesionaria.

Se propone realizar talleres como estrategia pedagógica, con los actores identificados pertenecientes a los grupos de interés, en los que se hará énfasis en los siguientes temas:

Seguridad vial: se busca sensibilizar a los participantes acerca de la importancia de respetar las normas de tránsito. La velocidad máxima permitida y la señalización en general, buscando de esta manera disminuir el riesgo de accidentalidad en el corredor vial y de esta forma la preservación de la vida.

Inspección y mantenimiento de la seguridad vial: se realizarán inspecciones periódicas a la señalización instalada y actividades de mantenimiento preventivo y correctivo para garantizar el buen estado de estas. Así mismo, se capacitará a la comunidad, usuarios y trabajadores en el mantenimiento, buen uso y respeto de las señales.

Señalización especial: se tendrá especial cuidado en la señalización áreas escolares, con el fin de garantizar la seguridad en estas zonas, advirtiendo a los vehículos de su existencia mediante las señales instaladas y obligando a reducir la velocidad para de esta forma evitar accidentes.

Contratación de Mano de Obra Local

Con este programa se buscará promover la contratación de mano de obra calificada y no calificada de personal del Área de Influencia del Proyecto, con el fin de contribuir al mejoramiento de las condiciones de vida de la población aledaña al corredor vial. Para el desarrollo del programa se tendrán en cuenta los siguientes aspectos:

Identificación de necesidades de empleabilidad en el ciclo de vida del Proyecto: el equipo de gestión social estará encargado de identificar en cada etapa del ciclo de vida del Proyecto las necesidades que permitirán activar la empleabilidad para miembros de las comunidades impactadas, teniendo en cuenta actividades a ejecutar y frentes de obra a activar. Con base en ello se creará el plan de empleabilidad anual que deberá contener los grupos de trabajo requeridos para el Proyecto.

Identificación del público objetivo para vincular al Proyecto en las diferentes fases y programas: a partir del estudio de caracterización social del área de influencia del Proyecto y de la identificación de las poblaciones vulnerables de las comunidades ubicadas en el área de influencia, se levantará un censo de población apta para participar en los procesos de selección para la formación en función del plan de empleabilidad.

Formación de público objetivo para requerimientos a través de alianzas interinstitucionales: identificadas las necesidades de empleabilidad se procederá a la activación de los programas de formación con las instituciones con las que se tienen alianzas que, en la mayor parte de requerimientos del proyecto, se tendrán con el Servicio Nacional de Aprendizaje – SENA y, para casos de formación especial, con agencias de empleo de las Cajas de Compensación Familiar y otras entidades de formación del sector público amparados en alianzas con las Gobernaciones y los municipios del área de influencia del proyecto. Los participantes en los procesos de formación se someterán a los requisitos de certificación exigidos por la entidad formadora y sólo podrán aspirar a la vinculación quienes los cumplan de manera plena.

Apoyo a la empleabilidad dentro del proyecto y fuera del mismo con alianzas interinstitucionales: para las necesidades del Proyecto se activarán tres modalidades de vinculación:

✓ Vinculación directa a la nómina de la Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S

✓ Inclusión de microempresas y/o S.A.S para la prestación del servicio y/o ventas de insumos como terceros a la Concesionaria de acuerdo con las necesidades de obra.

✓ Contratación de proveedores locales que fomenten la vinculación del mayor número de personas del área de influencia del proyecto.

9.8 CERTIFICACIÓN COMUNIDADES ÉTNICAS Y CONSULTAS PREVIAS

El Concesionario remitió la comunicación ARG-235-2022, donde se anexan las documentaciones encontradas en el cuarto de datos de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI en el que previo a la consecución de la Licencia Ambiental se realizó la solicitud al Ministerio del Interior.

Asimismo, se informa que la Concesión no tiene conocimiento oficial de la presencia de grupos étnicos en la zona del área de influencia.

Fotografía 43 Certificado INCODER



Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural

incoder

INCODER 02/07/2010 12:01
Al Contestar cite este No.: 20102118953
Origen:D.T. de Asuntos Étnicos
Destino:Personas Jurídicas
Anexos:Plano Folio:1

2400
Bogotá, D. C.

Doctora
DIANA ESPINOSA BULA
DIRECTORA PROYECTO
AMBIOTEC INGENIERÍA AMBIENTAL
Calle 84 No 19A-39
Bogotá D.C

Asunto: Oficio No. 20101110895, relacionado con certificación sobre la existencia de territorio legalmente titulado a las comunidades indígenas y afrocolombianas.

Respetada doctora:

En atención a su solicitud contenida en el asunto de la referencia y previa revisión en el Sistema de Información Geográfica, sobre tierras colectivas tituladas a las comunidades indígenas o terrenos pertenecientes a las comunidades negras del país, con toda atención me permito certificarle que el área de interés, representada en el plano adjunto en el oficio de referencia correspondiente al corredor vial entre Puerto Salgar en el Departamento de Cundinamarca y San Roque en el departamento del Cesar, **no se cruza o traslapa con territorio legalmente titulado a Resguardos Indígenas o Títulos Colectivos de Comunidades Afrodescendientes.** (Anexo Plano).

La presente certificación se expide de conformidad con lo ordenado por el artículo 3º del Decreto 1320 de 1998 y para los fines previstos en esa disposición normativa.

Cordialmente,

JUDITH DEL PILAR VIDAL ANAYA
Directora Técnica de Asuntos Étnicos

Anexo: 1 Plano
Proyectó: Gil Durán

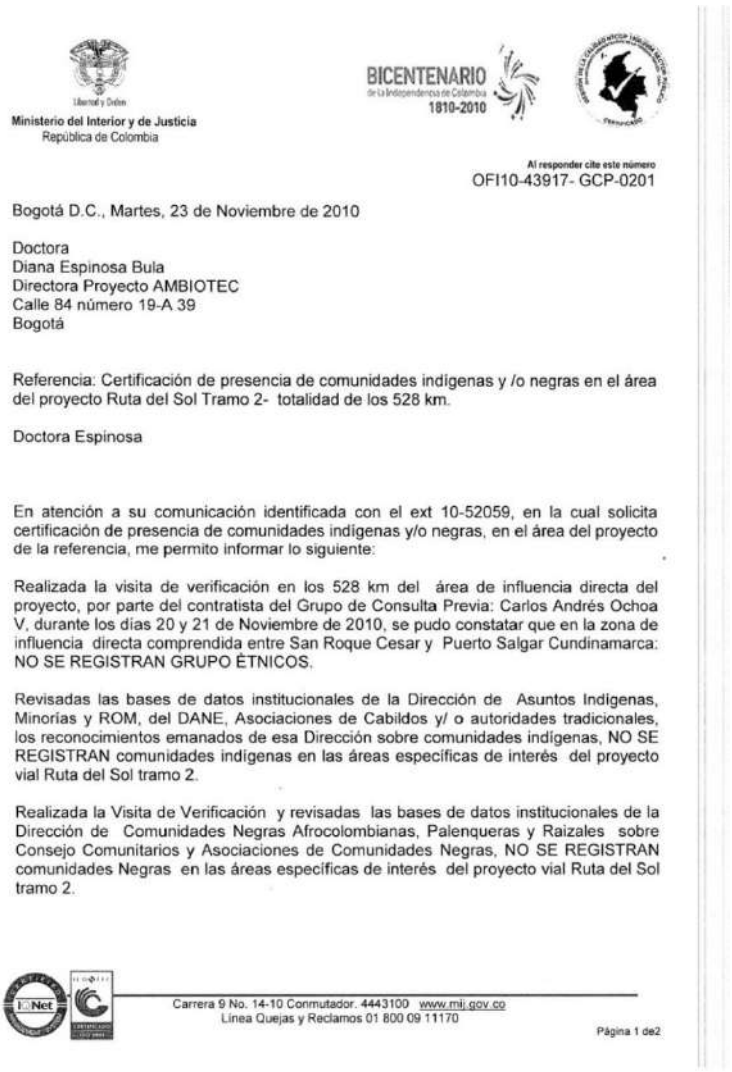
AMBIOTEC LTDA
13 JUL 2010

ESTE SELLO NO IMPLICA APROBACIÓN NI ACEPTACIÓN UNICAMENTE RECIBIDO

Calidad: El camino a la excelencia

Certificación del INCODER donde se evidencia que dentro del área de influencia del proyecto no se encontraron comunidades étnicas o afro.

Fotografía 44 Certificado Ministerio del Interior



Ministerio del Interior y de Justicia
República de Colombia

BICENTENARIO de la Independencia de Colombia 1810-2010

Al responder cite este número
OFI10-43917- GCP-0201

Bogotá D.C., Martes, 23 de Noviembre de 2010

Doctora
Diana Espinosa Bula
Directora Proyecto AMBIOTEC
Calle 84 número 19-A 39
Bogotá

Referencia: Certificación de presencia de comunidades indígenas y /o negras en el área del proyecto Ruta del Sol Tramo 2- totalidad de los 528 km.

Doctora Espinosa

En atención a su comunicación identificada con el ext 10-52059, en la cual solicita certificación de presencia de comunidades indígenas y/o negras, en el área del proyecto de la referencia, me permito informar lo siguiente:

Realizada la visita de verificación en los 528 km del área de influencia directa del proyecto, por parte del contratista del Grupo de Consulta Previa: Carlos Andrés Ochoa V, durante los días 20 y 21 de Noviembre de 2010, se pudo constatar que en la zona de influencia directa comprendida entre San Roque Cesar y Puerto Salgar Cundinamarca: NO SE REGISTRAN GRUPO ÉTNICOS.

Revisadas las bases de datos institucionales de la Dirección de Asuntos Indígenas, Minorías y ROM, del DANE, Asociaciones de Cabildos y/ o autoridades tradicionales, los reconocimientos emanados de esa Dirección sobre comunidades indígenas, NO SE REGISTRAN comunidades indígenas en las áreas específicas de interés del proyecto vial Ruta del Sol tramo 2.

Realizada la Visita de Verificación y revisadas las bases de datos institucionales de la Dirección de Comunidades Negras Afrocolombianas, Palenqueras y Raizales sobre Consejo Comunitarios y Asociaciones de Comunidades Negras, NO SE REGISTRAN comunidades Negras en las áreas específicas de interés del proyecto vial Ruta del Sol tramo 2.

Carrera 9 No. 14-10 Conmutador. 4443100 www.mij.gov.co
Línea Quejas y Reclamos 01 800 09 11170

Página 1 de2

Certificación del INCODER donde se evidencia que dentro del área de influencia del proyecto no se encontraron comunidades étnicas o afro.

9.9 SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES SOCIALES CONTEMPLADAS EN EL DOCUMENTO DEL PAGA

Los indicadores del trimestre perteneciente al mes de junio, serán presentados para el informe trimestral No. 3 el cual debe ser presentado los primeros días de septiembre de 2023.

9.10 COMITÉS Y VISITAS DE SEGUIMIENTO SOCIAL

Durante el periodo, La Interventoría programó un Comité Social entre el Concesionario, la ANI y la Interventoría.

- 29 de junio de 2023: Comité Social Mensual de junio de 2023

Fotografía 45 Comité mensual Social



29 de junio de 2023. Comité mensual Social.

- **SEGUIMIENTO A INDICADORES**

El Concesionario hizo entrega del Informe trimestral social el día 6 de junio por medio de la comunicación con No. de radicado ARG-1205-2023, este Interventoría realizó la respectiva revisión de cumplimiento de indicadores del informe, y reportó su revisión y observaciones del informe mensual CCPC-ANI-0531-0623 del 26 de junio de 2023.

Las observaciones al informe trimestral No. 2 del Concesionario Autopista del Río Grande se presenta a continuación:

De manera general para todos los Programas, se encuentra que el diligenciamiento de los indicadores no se está realizando correctamente, dado que presentan inconsistencias de operaciones aritméticas. Se solicita corregir.
A continuación, nos permitimos citar un ejemplo del correcto diligenciamiento de los indicadores:

INDICADOR		
No. del personal vinculado durante el periodo/ No. del personal vinculado con inducción durante el periodo.	220 personas vinculadas durante el periodo / 215 personas vinculadas con inducción durante el periodo * 100	Resultado: 97.7 % Del personal vinculado en el periodo recibió inducción.

A continuación, presentamos las observaciones de cada Programa:

1. PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO:

- Se solicita describir las actividades que las oficinas móviles apoyaron durante el trimestre, adicionales a la actividad de atención al usuario, de igual manera, se solicita anexar la evidencia fotográfica de la actividad, lugar y descripción de la actividad, acorde a lo establecido en el *Apéndice Técnico Social 8* (…) *"Las oficinas móviles deberán realizar actividades de tipo pedagógico y lúdico que permitan la interacción constante con las comunidades, de manera que el proyecto y sus particularidades llegue a las mismas de forma clara y amigable, su funcionamiento debe ser dinámico y no limitarse a establecerse en puntos específicos de atención. Estas oficinas deberán apoyar de manera integral el desarrollo del sistema de atención al Usuario y demás programas del PGSC".*
- Se solicita incluir como medio de recepción de las PQRS la página web
- Se solicita describir el sistema de atención al usuario, acorde a lo establecido en el Apéndice Técnico Social 8 (…) *"El Concesionario deberá formular un sistema de atención al usuario en el que se defina el procedimiento interno para atender y resolver las quejas, solicitudes, sugerencias, peticiones y reclamaciones de la comunidad. En todo caso, el sistema deberá permitir la respuesta de cualquier comunicación dirigida al Concesionario en un tiempo igual*

o menor al señalado en la Ley Aplicable para el derecho de petición (…) "el Concesionario deberá identificar los actores involucrados en el proceso de respuesta".

- Se solicita incluir la información de la página web, en los avisos de las oficinas de atención al usuario, además se solicita realizar nuevas impresiones de dichos avisos, puesto que por el momento no cumplen con toda la información contractual requerida, acorde a lo establecido en el Apéndice Técnico Social 8, *"Cada oficina de atención al usuario deberá contar con un aviso visible al exterior de la oficina acogiendo las directrices de la Oficina de Comunicaciones de la ANI y que contenga: el nombre del proyecto, logos institucionales, el nombre de "OFICINA DE ATENCION AL USUARIO", y de forma visible las diferentes líneas de atención al usuario - celular, **página web**, redes sociales, correo electrónico, etc., así como el horario de atención".*
- Se solicita describir la dotación de cada una de las oficinas de atención al usuario.
- Se solicita describir en el cuerpo del informe la evidencia de los procesos de divulgación de la información de los horarios de las oficinas de atención al usuario, a la comunidad acorde a lo establecido en el Apéndice Técnico Social 8, *(…) "La programación de los desplazamientos de la(s) oficina(s) móvil(es) deberá ser divulgada por los medios de comunicación a los que se refiere el programa de información y participación comunitaria".*

2. PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO:

- Se solicita tomar los correctivos necesarios para hacer entrega de los soportes documentales del Programa en los formatos que la Agencia Nacional de Infraestructura tiene destinados para las actividades de este Programa.

- Se solicita revisar la operación aritmética del indicador porque está dando un resultado superior al 100%

  No. del personal vinculado durante el periodo / No. del personal vinculado con inducción durante el periodo.

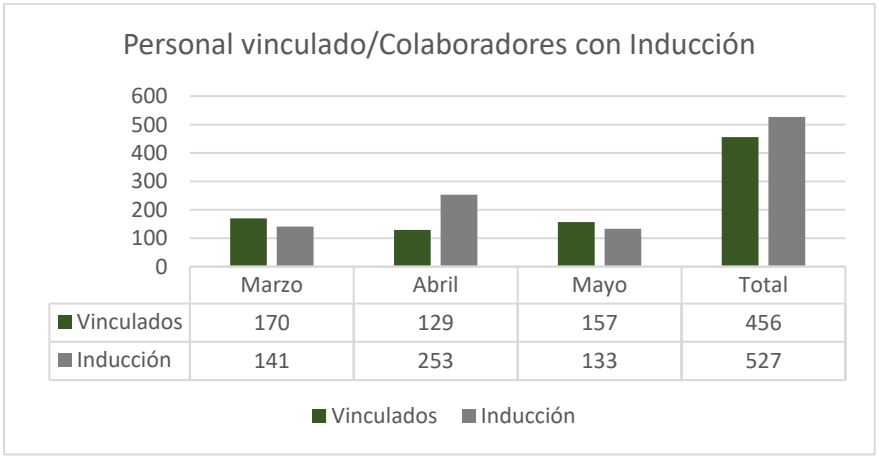
¿En los tres meses correspondientes a el presente informe cuántas personas se vincularon al proyecto?, por lo tanto, ¿en los tres meses correspondientes a el presente informe cuantas personas recibieron Inducción?

Tabla 85 Screen shot indicadores del Informe del Programa de Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto

INDICADOR	PROGRAMADO	EJECUTADO	CUMPLIMIENTO
No. del personal vinculado durante el periodo/ No. del personal vinculado con inducción durante el periodo.	456	527	121.7%

Screen shot indicadores del Informe del Programa de Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto

Se solicita aclarar la información dado que la información suministrada no coincide con lo reportado en la tabla *"Personal Vinculado/Colaboradores con Inducción".* En la siguiente tabla se informa que ingresaron 129 personas en el mes de abril y se dio inducción a 253 colaboradores, por lo tanto, existe una inconsistencia, o se está incluyendo información de la vinculación de personal de meses anteriores. Aclarar y corregir.



- Según lo indicado en el comité social del mes de mayo, donde el Concesionario informó que la estrategia para lograr el indicador del 100% del personal con inducción, era dictarle su inducción antes de iniciar sus labores en el proyecto, por lo tanto, el resultado del indicador mencionado debería mantenerse en 100%.

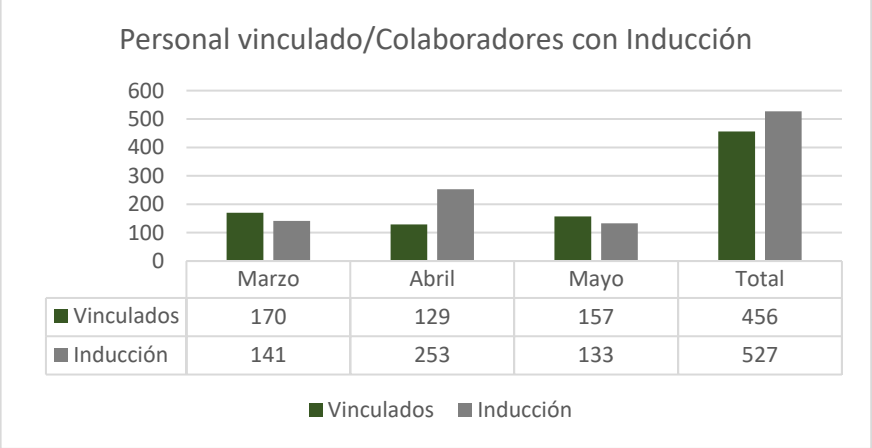
- Los datos de la evaluación se encuentran vacíos. Por lo tanto, se solicita diligenciarlos con la información correspondiente al trimestre.

- Pese a que el Concesionario no está presentando los listados de asistencia en los formatos indicados por la ANI, esta Interventoría al realizar la revisión de los registros de asistencia

presentados (registros internos ARG) por el Concesionario, encontramos que los datos reportados en el Informe no coinciden con la información que se encuentra en los registros de asistencia.
Los datos de las inducciones encontrados en los registros de asistencia son los siguientes:

Marzo: 145
Abril: 266
Mayo: 135
Total: 546 Personas quienes recibieron Inducción en el trimestre del presente informe

Y los datos de inducciones reportados por el Concesionario son los siguientes:



- Se solicita incluir la información de las capacitaciones que fortalecieron las capacidades laborales realizadas durante el periodo y describir cómo se llevó a cabo el diagnóstico de la necesidad de capacitación, acorde a lo establecido en el Apéndice Técnico Social 8, *"Impulsar capacitaciones con organizaciones gubernamentales o no gubernamentales, que fortalezcan las capacidades laborales, del personal vinculado al proyecto, incluyendo mano de obra calificada y no calificada. El Concesionario podrá apoyarse en el programa de coordinación interinstitucional de este mismo apéndice para tal fin".*
- Se solicita relacionar la gestión adelantada con respecto a las alianzas interinstitucionales que se llevaron a cabo durante el periodo.
- Se solicita describir y anexar las evidencias de los procesos de consulta llevados a cabo con las comunidades para el cumplimiento de la obligación temática de las inducciones, acorde a lo establecido en el, Apéndice Técnico social 8 (…) *"Las estrategias de formación y capacitación (Inducción) deben estar precedidas de una estrategia de consulta y socialización con la comunidad para identificar el tipo de formación".*

- El Concesionario indica en el informe que durante el periodo inició con la aplicación de una encuesta para la identificación de necesidades de capacitación dirigida a los colaboradores del Proyecto, se solicita relacionar la metodología de la aplicación, la herramienta que se usó para la consulta, y los resultados de dicho diagnóstico.
- Se solicita describir en qué consiste la estrategia de capacitación con enfoque en la equidad de género, pues en el PGSC se menciona la actividad, pero no se describe en qué consiste o cómo se llevó a cabo.

3. PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA

- Se solicita corregir la información de los indicadores.

4. PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

- Se solicita relacionar la información del dial y los horarios de emisión de los programas de radio y las cuñas.
- El Concesionario hace referencia a “diseño de piezas digitales”, se solicita anexar las piezas digitales, su imagen, y describir los tirajes, la cantidad de piezas distribuidas y los lugares donde fueron distribuidas.
- Se solicita incluir actas de la reunión extraordinaria que se llevó a cabo con el Concejo de Pailitas el día 11 de mayo de 2023.
- Se solicita desarrollar las actividades y el avance en gestión del programa según los lineamientos de las actividades contractuales, los cuales se describen a continuación: Socialización, sensibilización e Información, Herramientas y canales de comunicación, Plan de Medios, Generación de Opinión Pública, Organización para la Participación y el Desarrollo Comunitario, Control Social.
- Se solicita revisar los requerimientos contractuales y sus tiempos de entrega para que se incluya la información, descripción de gestión, diseños y anexos, para el próximo informe trimestral.
- Se solicita ajustar la información de los indicadores según los indicadores del PGSC.

5. PROGRAMA DE APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

- Se solicita relacionar describir, anexar registros, de toda la gestión ejecutada con respecto a la mitigación del impacto de la construcción de las variantes, con los comerciantes afectados por el Proyecto. Como el Concesionario puede observar, durante el periodo del presente trimestre, se llevaron a cabo gestiones y relacionamientos con la comunidad, autoridades municipales, comerciantes y dichas actividades no se encuentran descrita en la información del Programa, (incluir información relacionada con las ACC, o paraderos como lo menciona el presente Programa en sus obligaciones) Apéndice Técnico 8, *“se debe tener en consideración las*

iniciativas que respondan a dar soluciones a los impactos generados por el proyecto concesionado, así como a los efectos generados por la construcción de variantes que producen en su movilidad vial resultados de disminución de ingresos a corto plazo sobre los negocios y servicios que se ofrecen sobre el paso nacional previo existente".

- Se solicita corregir la información de los anexos puesto que el anexo "ver anexo 4.5.8.2", no se encuentra en la carpeta de los anexos, junto con la información de los demás anexos mencionados.
- Se solicita describir de qué se trata la información de que se programaron 331 y se ejecutaron 51.

INDICADOR	PROGRAMADO	EJECUTADO	CUMPLIMIENTO	FUENTE DE VERIFICACIÓN ANEXO 4.5.12
N° de invasiones al espacio público atendidos / Total, de invasiones a espacio público identificadas y reportados por operación *100	331	51	15,4%	Ver anexo 4.5.8.2
Número de invasiones al espacio público informadas a Autoridades Locales / Total, de invasiones a espacio público reportadas por operación sin concertación de retiro *100[4]	191	51	26,7%	Ver anexo 4.5.8.3

- El Concesionario informó lo siguiente *"no se pudieron visitar las ocupaciones reportadas por el área de Operaciones y Mantenimiento, pues no fue posible encontrar la ubicación porque la información que suministran no es tan precisa".* Esta interventoría solicita que se revise la información al interior de la Concesión, para que los reportes de los informes sociales cuenten con la información objetiva y real.
- Se solicita describir los actores sociales y las acciones, las fechas, las respuestas, con los cuales se realizó la gestión pertinente para velar por el derecho de vía.
- Se solicita relacionar los puntos críticos del proyecto, relacionados con los mayores puntos de invasión de derecho de vía, que sean críticos.
- Se solicita que para los próximos informes se realice la entrega de los demás registros de la Agencia Nacional de Infraestructura destinados para este programa: GCSP-F-144 IDENTIFICACIÓN DE OCUPACIONES ILEGALES PGGS - GCSP-F-145 REGISTRO CONSOLIDADO DE RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PGGS

6. PROGRAMA DE CAPACITACIÓN EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA AL PROYECTO

- El Concesionario informa lo siguiente, *"Por medio de la base de datos y los diferentes recorridos realizados por el corredor vial desde el área social, se realizó la identificación de los líderes de las Juntas de Acción Comunal de los centros poblados pertenecientes al proyecto. En un primer momento se realizó acercamiento mediante vía telefónica, con el fin de consultar sobre representantes de organizaciones sociales presentes en cada centro poblado y contextualizarlos sobre el objetivo de la actividad a realizar".* Se solicita describir de qué se trató la actividad, qué se encontró, con que comunidades se realizó el relacionamiento, en que fechas se ejecutó, cuáles fueron las conclusiones de las actividades, cuál fue el avance de la gestión.
- El Concesionario informa lo siguiente *"y se realiza en mapeo social con el fin de identificar los sitios más representativos en el sentir comunitario y así mismo, poder un tener un conocimiento más real del territorio".* Se solicita aclarar a qué se refiere el mapeo social para identificar sitios representativos y qué relación tiene con los objetivos del Programa.

- El Concesionario menciona lo siguiente, *"logrando realizar la identificación de líderes comunitarios en 30 centros poblados pertenecientes a los municipios del área de influencia del proyecto"* se solicita adjuntar y relacionar la evidencia de la identificación.

7. PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA

- El Concesionario informa lo siguiente *"En relación con los PAP, el ICANH ha dispuesto de modelo de datos a diligenciar para cada proyecto arqueológico. Este se ha realizado y entregado a la entidad como parte".* Se solicita aclarar y complementar la información de la gestión de dicha actividad.

8. CULTURA VIAL

- Se solicita reportar el número de material gráfico impreso entregado en las campañas y sensibilizaciones realizadas según lo indica la obligación Apéndice Técnico 8 *(…) "Diseño, elaboración y distribución por parte del Concesionario de material informativo, el cual podrá consistir en afiches, volantes, merchandising publicitario como bolsas, calendarios o cualquier otro elemento útil al usuario, que pueda tener función pedagógica sobre la movilidad en condiciones seguras a los usuarios del proyecto. Este material informativo debe ser distribuido anualmente y el número de elementos a entregar corresponderá al TPD promedio del mes inmediatamente anterior al que se efectuará la entrega. La distribución se realizará considerando la entrega de material durante el fin de semana y entre semana, para lograr mayor cobertura en la información.*
- De acuerdo con las obligaciones contractuales del Programa de Cultura Vial, se solicita relacionar la información de la evaluación y autoevaluación "*Adicionalmente, para la evaluación*

de este programa se aplicará el Indicador 01, Índice de Mortalidad, de conformidad con lo previsto en el Apéndice Técnico 4".

APENDICE TECNICO 4 INDICADORES INDICE DE MORTALIDAD					
NOMBRE DEL INDICADOR	**CONCEPTO DE MEDICIÓN**	**FRECUENCIA MÁXIMA DE MEDICIÓN**	**MÉTODO DE MEDIDA**	**VALOR DE ACEPTACIÓN**	**TIEMPO MÁXIMO DE CORRECCIÓN**
Índice de Mortalidad	La relación entre el número de accidentes mensuales de todo el Corredor del Proyecto.	Mensual	Conteo mensual del número de víctimas fatales en el Corredor del Proyecto, incluyendo peatones atropellados, como consecuencia de accidentes, de tránsito ocurridos dentro del Corredor del Proyecto. Este cálculo se efectuará solamente en los tramos críticos establecidos conjuntamente entre el Concesionario y la Interventoría identificados mediante el Análisis de Concentración de Accidentes (ACTA) establecido en el Apéndice Técnico 3. Índice de Mortalidad Im (mes i) = No de víctimas fatales en tramos críticos*100.000 (Trafico durante el mes (estación de peaje con menor tráfico x longitud de Concesión (km). Se excluirán de la medición los tramos urbanos de los Pasos Nacionales.	Im del mes debe ser menor de 0.13	N/A

9.11 CORRESPONDENCIA

A continuación, se relaciona la correspondencia enviada y recibida por esta Interventoría durante el mes de junio de 2023.

Tabla 86 Correspondencia enviada

FECHA OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
01/06/2023	CCPC-ANI-0472-0623	Respuesta al comunicado ARG-1122-2023 – Presentamos concepto de No Objeción al Plan de Responsabilidad Ambiental y Social del Proyecto Autopista Troncal del Magdalena 2.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	02/04/2023	ANI 20234090612392
02/06/2023	CCPC-ANI-0473-0623	Vencimiento de términos PQRS 108, 111, 115 y 119.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	02/06/2023	ANI 20234090612422
16/05/2023	CCPC-ANI-0492-0623	Solicitud de cumplimiento de la obligación de uso de los formatos ANI para llevar el registro de las actividades de los Programas Sociales – PGSC.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	15/06/2023	ANI 20234090664532
26/06/2023	CCPC-ANI-0531-0623	Respondemos su comunicado ARG-1205-2023 del 6 de junio de 2023 – Presentamos observaciones de revisión al Informe Trimestral Social No. 2 (marzo de 2023 – mayo de 2023)	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	26/06/2023	ANI 20234090702112
04/07/2023	CCPC-ANI-0547-0723	Segunda reiteración comunicados No. CCPC-ANI-451-0523 del 25/05/2023 con radicado ANI No. 20234090575832 del 25/05/2023 y comunicado No. CCPC-ANI-0451-0423 del 25/05/2023 – Solicitud de cumplimiento requisitos página Web de la Concesión Autopista del Río Grande según Apéndice Técnico 2 y Apéndice Técnico Social 8	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	05/07/2023	20234090739172

Tabla 87 Correspondencia recibida

FECHA RECIBIDO	ENTIDAD	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA OFICIO
06/06/2023	ARG	ARG-1205-2023	Entrega informe trimestral Social No 2, del periodo comprendido entre del 1 de marzo al 31 de mayo del 2023.	06/06/2023
01/06/2023	ARG	ARG-1170-2023	INVITACIÓN a participar de la campaña de cultura vial en Curumaní – Cesar. “Cuido Mi Vida en la Vía”.	01/06/2023
29/06/2023	ARG	ARG-1426-2023	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0492-0623. Solicitud de cumplimiento de la obligación de uso de los formatos ANI, para llevar el registro de las actividades de los Programas Sociales – PGSC.	29/06/2023

MINISTERIO DE TRANSPORTE
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI
VICEPRESIDENCIA EJECUTIVA

MODO CARRETERO
CONTRATO ANI 156 DE 2014

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 07 - TOMO 3
INFORME FINANCIERO Y RIESGOS

PROYECTO: AUTOPISTA TRONCAL MAGDALENA 2 – CORREDOR SABANA DE TORRES – CURUMANI

INTERVENTOR: CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA

PERIODO INFORME FINANCIERO: 01 AL 31 DE MAYO DE 2023
PERIODO INFORME DE RIESGOS: 01 AL 30 DE JUNIO DE 2023

ETAPA PREOPERATIVA
FASE DE PRECONSTRUCCIÓN

CONSORCIO
CONCESIONES POR COLOMBIA

BOGOTÁ, JULIO DE 2023

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

Este documento ha sido entregado a las siguientes dependencias:

DEPENDENCIA	*COPIAS*
– *ANI*	*1*
– *SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE*	*1*
– *CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE.*	*1*
– *CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA*	*1*

Las observaciones que resulten de su revisión y aplicación deben ser informadas al director de Interventoría, para proceder a evaluar y realizar las modificaciones o aclaraciones a que haya lugar.

CONTRATO No. **539 DEL 4 NOVIEMBRE de 2022**

OBJETO **INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INLUYE, PERO NO SE LIMITA: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, SOCIO PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ**

REVISIÓN Y APROBACIÓN:

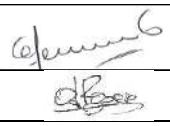
NUMERO DE REVISIÓN		0	1
Responsable por elaboración	Nombre	Grace Ferrer García Oscar Laureano Rosero Jiménez	
	Firma		
	Fecha	Julio de 2023	
Responsable por revisión	Nombre	Ing. Oscar Laureano Rosero Jiménez Ing. William Enrique Malaver Bello	
	Firma	WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO	
	Fecha	Julio de 2023	
Responsable por Aprobación	Nombre	Ing. William Enrique Malaver Bello	
	Firma	WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO	
	Fecha	Julio de 2023	

TABLA DE CONTENIDO

1. INFORME FINANCIERO 8

1.1. ASPECTOS GENERALES 8

1.2. ESTADO DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES FINANCIERAS DEL CONCESIONARIO. 9

1.3. APORTES DE CAPITAL DEL CONCESIONARIO 10

1.3.1. APORTES EQUITY 10

1.3.2. FONDEOS DE LAS SUBCUENTAS 13

1.4. RENDIMIENTOS GENERADOS 14

EL SUSCRITO CONTADOR DE FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. NIT 800.150.280-0 ... 14

1.5. FLUJOS DE CAJA FIDUCIA 16

1.5.1. ANALISIS DEL DISPONIBLE 21

1.5.2. TRAFICO – AFORO DE PEAJE 22

1.5.3. RECAUDO DE PEAJE 24

1.6. POSICIÓN FINANCIERA 26

1.6.1. ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL 26

1.6.2. ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA 27

1.7. COMITÉ FIDUCIARIO 29

1.7.1. REVISIÓN DE COMPROMISOS, PROPOSICIONES Y VARIOS 29

1.8. DIAGNOSTICO FINANCIERO 30

1.9. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL ÁREA FINANCIERA DE LA INTERVENTORIA 30

1.10. RIESGOS DEL PROYECTO AREA FINANCIERA 32

1.11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 32

2. GESTIÓN DE RIESGOS 34

2.1. EVALUACION – CUALIFICACION DE LOS RIESGOS 34

2.2. RIESGOS 35

2.2.1. AREA PREDIAL 35

2.2.1.1. DEMORAS EN LA DISPONIBILIDAD DE PREDIOS 35

2.2.1.2. VARIACIONES EN COSTOS DE ADQUISICIÓN 37

2.2.2. AREA AMBIENTAL 39

2.2.2.1. DEMORAS EN LA ADQUISICIÓN DE LICENCIAS Y /O PERMISOS AMBIENTALES 39

2.2.2.2. VARIACIONES EN COSTOS POR COMPENSACIONES SOCIOAMBIENTALES 41

2.2.2.3. INVASIÓN, DAÑO, O RECLAMACIÓN AL DERECHO DE VÍA POR PARTE DE TERCEROS 43

2.2.2.4. COSTOS DE OBRAS MENORES NO PREVISTAS SOLICITADAS POR LA ANI 44

2.2.3. CONSTRUCCIÓN 45

2.2.3.1. SOBRECOSTOS POR CAMBIOS EN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 45

2.2.3.2. IMPOSIBILIDAD DE INSTALACIÓN DE ESTACIONES DE PEAJE NUEVAS, IMPOSIBILIDAD DE RECAUDO Y/O CAMBIOS EN LA UBICACIÓN ESTACIONES DE PEAJE 46

2.2.4. GEOLOGICO 47

2.2.4.1. VARIACIÓN EN COSTOS DE TÚNELES 47

2.2.4.2. VARIACIÓN EN LAS CANTIDADES DE OBRA PREVISTAS PARA PREVENCIÓN O SOLUCIÓN DE EVENTOS GEOLÓGICOS 48

2.2.5. REDES 49

2.2.5.1. COSTOS POR TRASLADO E INTERVENCIÓN DE REDES 49

2.2.6. DISEÑOS 52

2.2.6.1. ESTUDIOS DE DETALLE Y ESTUDIOS DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO O CUALQUIER COMPONENTE DE DISEÑO 52

2.2.6.2. SOBRECOSTOS POR AJUSTES EN DISEÑOS 52

2.2.7. CONSTRUCCIÓN 53

2.2.7.1. VARIACIONES EN CANTIDADES DE OBRA 53

2.2.7.2. PRECIOS DE LOS INSUMOS REQUERIDOS 54
2.2.7.3. COSTOS DE CONSTRUCCIÓN 55
2.2.7.4. CONDICIONES DE ENTREGA DE LA INFRAESTRUCTURA POR ANI 55
2.2.8. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 56
2.2.8.1. CANTIDADES DE OBRA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 56
2.2.8.2. PRECIO DE LOS INSUMOS PARA OBRAS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 57
2.2.8.3. COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO POR DIFERENCIAS EN FECHA DE ENTREGA DE INFRAESTRUCTURA 58
2.2.8.4. VARIACIONES EN INGRESOS POR FECHA DE ENTREGA DE INFRAESTRUCTURA 58
2.2.9. COMERCIAL 59
2.2.9.1. INGRESOS DE RECAUDO POR CAMBIOS EN EL TRÁFICO 59
2.2.9.2. VARIACIÓN DEL TRÁFICO, RESPECTO A LIQUIDEZ DEL RECAUDO DEL PEAJE 60
2.2.9.3. INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL 60
2.2.9.4. ELUSIÓN DEL PAGO DE PEAJES POR HABILITACIÓN DE VÍAS PÚBLICAS NO CONTEMPLADAS EN ESTRUCTURACIÓN 61
2.2.9.5. EVASIÓN DEL PAGO DE PEAJES 62
2.2.9.6. NO OBTENCIÓN DEL FINANCIAMIENTO TOTAL 63
2.2.10. FINANCIERO 63
2.2.10.1. RENTABILIDAD DEL NEGOCIO (UTILIDAD/PÉRDIDA) 63
2.2.10.2. VARIACIÓN CONDICIONES DE FINANCIACIÓN Y/O COSTOS DE LA LIQUIDEZ 64
2.2.10.3. CONDICIONES MACROECONÓMICAS 65
2.2.10.4. INSUFICIENCIA EN RECURSOS EN SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL Y SUBCUENTA INTERVENTORÍA 65
2.2.10.5. VARIACIONES EN LA APLICACIÓN DE LA ESTRUCTURA TARIFARÍA PREVISTA Y EN LA APLICACIÓN DE TARIFAS DIFERENCIALES 67
2.2.10.6. APLICACIÓN DEL INCREMENTO DE LAS TARIFAS PREVISTAS 72
2.2.11. LIQUIDEZ 73

2.2.11.1. CONDICIONES MACROECONÓMICAS 73
2.2.12. CAMBIARIO 74
2.2.12.1. FLUCTUACIÓN TASA DE CAMBIO 74
2.2.13. REGULATORIO 75
2.2.13.1. IMPLEMENTACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS 75
2.2.13.2. CAMBIOS EN LEGISLACIÓN COLOMBIANA Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 75
2.2.13.3. CAMBIO TRIBUTARIO 76
2.2.14. FUERZA MAYOR 77
2.2.14.1. EVENTOS CUBIERTOS POR PÓLIZAS PREVISTAS EN CAPITULO XII 77
2.2.14.2. PERDIDAS DE BIENES CAUSADOS POR TERCEROS 78
2.2.14.3. ADQUISICIÓN PREDIAL 79
2.2.14.4. DISPONIBILIDAD DE LOS PREDIOS FALTANTES 79
2.2.14.5. INTERFERENCIA DE REDES 80
2.2.14.6. FUERZA MAYOR AMBIENTAL POR DEMORA EN TRÁMITES 81
2.2.14.7. TIEMPO SUPERIOR AL ESTABLECIDO POR LA LEY DENTRO DE LOS TRAMITES ANTE AUTORIDADES ESTATALES 81
2.2.14.8. EVENTOS NO ASEGURABLES 82
2.2.14.9. RESTRICCIÓN DE MOVILIDAD 83
2.2.14.10. COSTOS OCIOSOS DE LA MAYOR PERMANENCIA EN OBRA 83

1. INFORME FINANCIERO

El presente informe del mes de **JUNIO 2023** se presenta dentro del alcance de las obligaciones de la interventoría. Las cifras presentadas en esta sección se reportan con un mes de atraso, dada la fecha de entrega del informe, frente a la información recibida por parte de la fiduciaria administradora del Patrimonio Autónomo. De acuerdo con esto, las cifras a presentar son correspondientes al mes de **MAYO DE 2023**.

1.1. ASPECTOS GENERALES

DATOS GENERALES CONTRATO DE CONCESIÓN	
CONTRATO DE CONCESIÓN No.	No. 003 del 22 de julio de 2022
OBJETO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN	Contratar bajo el esquema de una Concesión de Asociación Publico Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor SABANA DE TORRES – CURUMANI, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.
CONCESIONARIO:	Concesión la Autopista del Río Grande
VALOR DEL CONTRATO DE CONCESIÓN	$ 3.640.401.125.347
FECHA ACTA DE INICIO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN:	01 de diciembre de 2022
DURACIÓN DEL CONTRATO	25 AÑOS

DOCUMENTOS MODIFICATORIOS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN (OTROSI)	
OTROSI No. 1	16 de noviembre de 2022
OBJETO	Tiene por objeto modificar el contrato de Concesión en su Parte Especial, capitulo III Aspectos Generales, numeral 3.1 literal (b) el cual queda así: (b) El concesionario es la sociedad de objeto único Autopistas del Río Grande S.A.S identificada con Nit: 901.607.093-1, conformada por KMA Construcciones S.A.S con Nit 830.094.920-5 (50%) y Ortiz Construcciones y Proyectos Nit No. 900.356.847-7
PÓLIZAS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN	

DATOS GENERALES CONTRATO DE CONCESIÓN

AMPARO	Aseguradora	Desde	Hasta	Valor Asegurado
Cumplimiento del Contrato	Nacional de Seguros.	02-09-2022	22-06-2027	$390.320.607.000.00
Pago salarios, Prestaciones sociales, indemnizaciones		02/09/2022	22/06/2030	$120.252.219.000.00
Responsabilidad Civil Extracontractual para Entidades Estatales	Nacional de Seguros	22/07/2022	22/07/2023	$75.000.000.000,00
Seguro de Daño Contra todo Riesgo- Obras de Infraestructura existentes	CHUBB Seguros Colombia S.A	22/07/2022	22/07/2023	$777.241.289.672

PRESENTACION DE FORMATOS	El Concesionario cumplió en el mes de mayo de 2023 con la radicación de los siguientes formatos y la correspondiente certificación de la fiducia: - GCSP-F-001 - GCSP-F-009 - GCSP-F-208 La Interventoría presentó los siguientes formatos: - GCSP-F-007 - Formato GCSP-207

1.2. ESTADO DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES FINANCIERAS DEL CONCESIONARIO.

En cumplimiento de sus funciones, la Interventoría revisó y analizó las cifras financieras a través de las Certificaciones e informes generados por la fiduciaria, y manifestando que se ha dado cumplimiento por parte de la Concesión Autopista del Rio Grande SAS a las obligaciones Contractuales durante el mes de mayo de 2023.

1.3. APORTES DE CAPITAL DEL CONCESIONARIO

1.3.1. APORTES EQUITY

De acuerdo a la presentación de la Fiduciaria Bancolombia en el comité Financiero celebrado el pasado 20 de junio de 2023, se hace revelación de tres Aportes Equity realizados durante el mes de mayo de 2023, así:

Tabla 1. Aportes Equity

APORTADO		PRECIOS CONSTANTES		
Fecha	**Accionista**	**Valor aporte**	**Vr. a precios constantes a dic-2020**	**Vr. acumulado precios constantes**
23-nov-22	Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S	$ 87.417.075.000,00	$ 74.655.923.172,21	$ 74.655.923.172,21
23-nov-22	KMA Construcciones	$ 118.816.015.678,00	$ 101.471.243.896,98	$ 176.127.167.069,19
30-nov-22	Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S	$ 29.672.380.000,00	$ 25.340.803.517,12	$ 201.467.970.586,31
28-abr-23	KMA Construcciones	$ 4.000.000.000,00	$ 3.201.942.779,08	$ 204.669.913.365,40
23-may-23	Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S	$ 14.532.277.000,00	$ 11.542.654.954,52	$ 216.212.568.319,92
26-may-23	KMA Construcciones	$ 5.000.000.000,00	$ 3.971.385.542,17	$ 220.183.953.862,08
30-may-23	KMA Construcciones	$ 3.612.445.475,00	$ 2.869.282.746,26	$ 223.053.236.608,34
		$ 263.050.193.153,00	**$ 223.053.236.608,34**	

Los aportes realizados en precios corrientes han sido por valor de **DOSCIENTOS SESENTA Y TRES MIL CINCUENTA MILLONES CIENTO NOVENTA Y TRES MIL CIENTO CINCUENTA Y TRES PESOS ($263.050.193.153)**, dando cumplimiento con lo establecido en el numeral 4.4.del capítulo IV de la parte especial del Contrato de Concesión APP No. 003 de 2022.

Sobre el anterior cuadro, se realiza la siguiente aclaración sobre los giros de Equity por parte del concesionario:

- El Contrato de Concesión establece en el numeral 1.91 la siguiente definición para el “Giro de Equity”:

  “1.91 “Giro de Equity”

  Es el valor mínimo correspondiente a los giros que deba hacer el Concesionario al Patrimonio Autónomo (Cuenta Proyecto) en los términos y condiciones previstos en este Contrato, en especial en la Sección 3.9 de esta Parte General. El Giro de Equity podrá ser deuda

subordinada de socios al Proyecto; sin embargo, en ningún caso esta deuda podrá estar al mismo nivel de la deuda de los Prestamistas y por lo tanto, el pago de la deuda subordinada de socios estará subordinado al pago de la deuda del Proyecto, en ningún caso se podrá pagar primero la deuda subordinada, excepto si media acuerdo escrito en contrario de los Prestamistas. No habrá Giro de Equity en especie."

- Igualmente se incluye en el numeral 1.160 la definición de Recursos de Patrimonio:

"1.160 "Recursos de Patrimonio"

Son los recursos destinados al Proyecto aportados por los socios del Concesionario. Los Recursos de Patrimonio serán entregados al Patrimonio Autónomo (Cuenta Proyecto) cumpliendo con los Giros de Equity mínimos definidos en este Contrato. Estos recursos podrán constituir deuda subordinada de los accionistas (no del Concesionario); en este caso, hasta que no se paguen en su totalidad los endeudamientos que dan origen a los Recursos de Deuda no se podrán utilizar los recursos disponibles de la Cuenta Proyecto para pagar la deuda subordinada de los accionistas del Concesionario, excepto si media acuerdo expreso en contrario de los Prestamistas. En ningún caso se entenderá por deuda subordinada de socios, deuda bancaria del Concesionario respaldada por los socios.

Para que se cumpla con la obligación de aportar Recursos de Patrimonio, el aporte deberá contabilizarse exclusivamente como i) aporte al capital social (suscripción de acciones, cuotas de capital o partes de interés) de los accionistas, ii) prima en colocación de acciones y/o iii) deuda subordinada de los accionistas a la sociedad, y/o iv) anticipos para futuras capitalizaciones de los accionistas. Cualquier remuneración de los Recursos de Patrimonio (incluido el pago de intereses y del principal de la deuda subordinada, así como el reparto de utilidades que arroje la operación del Concesionario), estará subordinada al pago de todos los costos y gastos del Proyecto y a la remuneración de los Recursos de Deuda y solamente podrá efectuarse en la Etapa de Operación y Mantenimiento, excepto si media acuerdo expreso en contrario de los Prestamistas."

- De acuerdo con la certificación del 14 de diciembre de 2022, la fiduciaria Bancolombia presenta los siguientes saldos acumulados de los aportes de capital:

NIT	TERCERO	CONCEPTO	SALDO INICIAL ACUMULADO	MOVIMIENTO	SALDO FINAL ACUMULADO
901607093	AUTOPISTA DEL RIO GRANDE SAS	APORTES DEL CONCESIONARIO EN DINERO	$ 0.00	$ 100,000,000.00	$ 100,000,000.00
830094920	KMA CONSTRUCCIONES SAS	APORTES DEUDA SUBORDINADA EN DINERO	$ 0.00	$ 118,766,015,678.00	$ 118,766,015,678.00
900356846	ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL COL	APORTES DEUDA SUBORDINADA EN DINERO	$ 0.00	$ 117,039,455,000.00	$ 117,039,455,000.00
TOTAL			$ 0.00	$ 235,905,470,678.00	$ 235,905,470,678.00

- El detalle del anterior cuadro se presenta en el Informe de Gestión remitido por la fiduciaria el 23 de enero de 2023, en donde se presenta en el capítulo 2. EVOLUCIÓN DE LOS APORTES Y DEL PATRIMONIO DEL FIDEICOMISO, el siguiente cuadro:

"2.1 APORTES

Desde el Inicio del Negocio y hasta el período objeto del informe se recibieron los siguientes aportes en las cuentas del Fideicomiso.

Fecha	Accionista	Vr. aporte equity	Vr. deuda subordinada	Valor aporte	Vr. a precios constantes a dic-2020	IPC *	Vr. acumulado precios constantes
23-nov-22	Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S	$ -	$ 87.417.075.000,00	$ 87.417.075.000,00	$ 74.655.923.172,21	123,51	$ 74.655.923.172,21
23-nov-22	KMA Construcciones	$ 50.000.000,00	$ 118.766.015.678,00	$ 118.816.015.678,00	$ 101.471.243.896,98	123,51	$ 176.127.167.069,19
30-nov-22	Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S	$ 50.000.000,00	$ 29.622.380.000,00	$ 29.672.380.000,00	$ 25.340.803.517,12	123,51	$ 201.467.970.586,31
28-abr-23	KMA Construcciones	$ -	$ 4.000.000.000,00	$ 4.000.000.000,00	$ 3.201.942.779,08	131,77	$ 204.669.913.365,40
23-may-23	Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S	$ -	$ 14.532.277.000,00	$ 14.532.277.000,00	$ 11.542.654.954,52	132,80	$ 216.212.568.319,92
26-may-23	KMA Construcciones	$ -	$ 5.000.000.000,00	$ 5.000.000.000,00	$ 3.971.385.542,17	132,80	$ 220.183.953.862,08
30-may-23	KMA Construcciones		$ 3.612.445.475,00	$ 3.612.445.475,00	$ 2.869.282.746,26	132,80	$ 223.053.236.608,34
		$ 100.000.000,00	**$ 262.950.193.153,00**	**$ 263.050.193.153,00**	**$ 223.053.236.608,34**		

”

- Adicionalmente, se menciona que, en virtud del numeral 9.9 (d) del Contrato de Concesión, se encuentra la siguiente responsabilidad asignada a la fiduciaria Bancolombia, a través del contrato suscrito entre el Concesionario y la fiduciaria Bancolombia el 23 de noviembre de 2022:

  “(d) Corresponderá a la Fiduciaria certificar al Interventor y a la ANI que los recursos correspondientes a los Giros de Equity han sido efectivamente recibidos por el Patrimonio Autónomo en la fecha máxima prevista y en los términos exigidos en el presente Contrato mediante el envío de una Notificación dentro de los cinco (5) Días Hábiles siguientes a la fecha en que se haga el Giro de Equity. En caso de que los Giros de Equity fueren realizados en una fecha posterior a la máxima prevista, la Fiduciaria igualmente certificará al Interventor y a la ANI la fecha efectiva de la realización del Giro de Equity respectivo y de ello se seguirán las consecuencias previstas en la Parte Especial del Contrato.”

En los siguientes informes financieros se incluirá la información de la Deuda Subordinada y Aporte en Efectivo como parte de los aportes obligatorios de Equity, de acuerdo con el cronograma establecido en la Sección 4.4 de la Parte Especial del Contrato de Concesión.

1.3.2. FONDEOS DE LAS SUBCUENTAS

Respecto a los Fondeos Contractuales, Sí existe la obligación contractual de fondear las subcuentas por parte del Concesionario Autopista del Rio Grande SAS en el mes de mayo de 2023, de acuerdo a lo establecido en el numeral 4.5 del capítulo IV de la Parte Especial del Contrato de Concesión bajo el esquema APP No.003 de 2022. Sin embargo, a la fecha se están cumpliendo con la obligación contractual en los valores y plazos establecidos".

Cabe mencionar que los fondeos del mes objeto de análisis, fueron los siguientes (vlr. corrientes):

- Subcuenta Predios: $ 20.085.699.624,98
- Subcuenta Compensaciones Ambientales: $ 11.655.811.791,25
- Subcuenta Redes: $ 12.081.094.711,29

Tabla 2. Fondeos de las Subcuentas

Grupo Bancolombia Capital

Durante el mes de mayo de 2023, se realizaron los siguientes fondeos contractuales.

Fecha fondeo	Subcuenta	Numero cuenta	Valor constante	Valor corriente
23-nov-22	Subcuenta Predios	18800004377	$ 7,148,494,980.00	$ 8,370,407,802.24
23-nov-22	Subcuenta Compensaciones Socioambientales	18800004378	$ 7,450,688,771.00	$ 8,724,256,447.73
23-nov-22	Subcuenta Redes	18800004379	$ 5,034,295,945.00	$ 5,894,822,640.95
23-nov-22	Subcuenta Interventoría y Coordinación	18800004386	$ 4,904,737,308.00	$ 5,743,118,173.22
23-nov-22	Subcuenta de Soporte Contractual	18800004387	$ 356,000,000.00	$ 416,852,104.66
23-nov-22	Subcuenta MASC	18800004388	$ 377,000,000.00	$ 441,441,695.11
23-nov-22	Subcuenta de Policía de Carreteras	18800004380	$ 2,030,421,695.00	$ 2,377,487,519.43
23-nov-22	Subcuenta Obras Sociales	18800004392	$ 671,056,165.00	$ 785,761,726.76
5-ene-23	Subcuenta MASC	18800004388	$ 89,000,000.00	$ 23,040,182.97
30-may-23	Subcuenta Predios	18800004377	$ 15,953,611,419.00	$ 20,085,699,624.98
30-may-23	Subcuenta Compensaciones Socioambientales	18800004378	$ 9,257,944,486.00	$ 11,655,811,791.25
30-may-23	Subcuenta Redes	18800004379	$ 9,595,736,974.00	$ 12,081,094,711.29
Total			**$ 62,868,987,743.00**	**$ 76,599,794,420.59**

En la tabla 2 se registran los fondeos acumulados al corte de mayo de 2023, de acuerdo con la información reportada por la Fiduciaria Bancolombia en el comité fiduciario No. 7 celebrado el pasado 20 de junio de 2023.

1.4. RENDIMIENTOS GENERADOS

En el mes de mayo de 2023 se causaron rendimientos financieros en las cuentas ANI por valor de **NOVECIENTOS DIECISIETE MILLONES CIENTO VEINTIUN MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO PESOS CON TREINTA Y SIETE CENTAVOS ($ 917.121.874[37])** reflejando un valor acumulado a la fecha por concepto de rendimientos por **TRES MIL CUATROCIENTOS QUINCE MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS CON CATORCE CENTAVOS ($ 3.415.498.982[14]).** Igualmente, en las cuentas Proyecto se causaron rendimientos por valor de **SETECIENTOS CATORCE MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVENTA Y NUEVE PESOS CON OCHO CENTAVOS ($714.299.099°[8]),** obteniendo un total acumulado de rendimientos en las subcuentas Proyecto por valor de **CINCO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES CINCUENTA Y TRES MIL SETECIENTOS TREINTA Y TRES PESOS CON TRES CENTAVOS ($5.486.053.733°[3]).**

Tabla 3. Rendimientos Generados

Grupo Bancolombia Capital

EL SUSCRITO CONTADOR DE FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. NIT 800.150.280-0

CERTIFICA

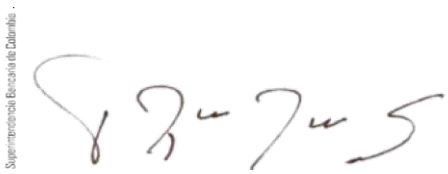
Que de acuerdo con los registros contables del **PATRIMONIO AUTÓNOMO TRONCAL MAGDALENA 2– Código 15421**, presenta los siguientes saldos:

NOMBRE CUENTA PROYECTO	CUENTA	TOTAL ACUMULADO RENDIMIENTOS A ABRIL 2023	VALOR MENSUAL DE RENDIMIENTOS MAYO 2023	TOTAL ACUMULADO RENDIMIENTOS A MAYO 2023	VALOR TRASLADO RENDIMIENTOS DE ABRIL 2023 A EXCEDENTES ANI
Cuenta Proyecto	18800004376	3,195,316,364.70	391,884,627.52	3,587,200,992.22	$
Subcuenta Predios	18800004377	521,098,859.79	110,669,037.32	631,767,897.11	-
Subcuenta Compensaciones Socioambientales	18800004378	543,127,670.22	108,996,470.74	652,124,140.96	-
Subcuenta Redes	18800004379	366,981,565.03	76,525,366.77	443,506,931.80	-
Subcuenta de Policía de Carreteras	18800004380	145,102,085.16	25,945,078.72	171,047,163.88	(27,005,612.27)
Subcuenta Indemnizaciones y Giros Aseguradoras	18800004382	128,089.05	278,518.01	406,607.06	-
TOTAL RENDIMIENTOS PROYECTO		**4,771,754,633.95**	**714,299,099.08**	**5,486,053,733.03**	$ (27,005,612.27)

NOMBRE CUENTA ANI	CUENTA	TOTAL ACUMULADO RENDIMIENTOS A ABRIL 2023	VALOR MENSUAL DE RENDIMIENTOS MAYO 2023	TOTAL ACUMULADO RENDIMIENTOS A MAYO 2023	VALOR TRASLADO RENDIMIENTOS DE ABRIL 2023 A EXCEDENTES ANI
Subcuenta Interventoría y Coordinación	18800004386	357,224,840.42	65,942,035.32	423,166,875.74	$ -
Subcuenta de Soporte Contractual	18800004387	25,355,475.03	4,375,305.20	29,730,780.23	(4,664,874.92)
Subcuenta MASC	18800004388	27,990,677.12	5,068,804.13	33,059,481.25	(5,275,997.08)
Subcuenta Obras Sociales	18800004392	48,911,842.01	9,098,321.12	58,010,163.13	-
Subcuenta Excedentes ANI	18800004389	4,150,504.46	2,283,885.62	6,434,390.08	36,946,484.27
Subcuenta Recaudo Peaje	18800004385	949,838,329.40	181,771,426.59	1,131,609,755.99	-
Subcuenta Recaudo Peaje unidad F 0	18800004651	1,084,905,439.33	648,582,096.39	1,733,487,535.72	-
TOTAL RENDIMIENTOS ANI		**2,498,377,107.77**	**917,121,874.37**	**3,415,498,982.14**	$ 27,005,612.27

TOTAL RENDIMIENTOS	**7,270,131,741.72**	**1,631,420,973.45**	**8,901,552,715.17**	**-**

El presente certificado se expide en Bogotá D.C. a los seis (06) días del mes de junio de 2023, a solicitud de la Agencia Nacional de Infraestructura.



RODRIGO PATIÑO SANABRIA
Contador Público
T.P. 52652 - T

1.5. FLUJOS DE CAJA FIDUCIA

CUENTA PROYECTO

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	5. MAYO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 41.652.661.567,72	
		$ 41.652.661.567,72	
1. INGRESOS			
	DEVOLUCIÓN GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ -	$ 13.449.622,02
	ING PAGO IMPUESTOS	$ -	$ 120.130,00
	INGRESO DEUDA SUBORDINADA GRUPO ORTIZ	$ 14.532.277.000,00	$ 131.621.732.000,00
	INGRESO DEUDA SUBORDINADA KMA CONSTRUCCIONES	$ 8.612.445.475,00	$ 131.428.461.153,00
	RENDIMIENTOS	$ 391.884.627,52	$ 3.587.200.992,22
		$ 23.536.607.102,52	**$ 266.650.963.897,24**
2. EGRESOS			
	FONDEO HACIA SUBCTA COMPENSACIONES SOCIOAMBIENTALES	$ 11.655.811.791,00	$ 20.380.068.239,00
	FONDEO HACIA SUBCTA INTERVENTORÍA Y COORDINACIÓN	$ -	$ 5.743.118.173,00
	FONDEO HACIA SUBCTA MASC	$ -	$ 464.481.878,00
	FONDEO HACIA SUBCTA OBRAS SOCIALES	$ -	$ 785.761.727,00
	FONDEO HACIA SUBCTA POLICÍA DE CARRETERAS	$ -	$ 2.377.487.519,00
	FONDEO HACIA SUBCTA PREDIOS	$ 20.085.699.625,00	$ 28.456.107.427,00
	FONDEO HACIA SUBCTA REDES	$ 12.081.094.711,00	$ 17.975.917.352,00
	FONDEO HACIA SUBCTA SOPORTE CONTRACTUAL	$ -	$ 416.852.105,00
	GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ 39.022.385,59	$ 584.870.751,55
	PAGO COMISIÓN FIDUCIARIA	$ 6.902.000,00	$ 35.105.000,00
	PAGO IMPUESTOS	$ 381.262.379,00	$ 1.147.050.617,00
	PAGOS A TERCEROS	$ 2.929.859.010,62	$ 137.854.949.846,54
	REEMBOLSOS	$ 7.261.197.845,95	$ 39.679.003.536,86
	TRASLADO A SUBCUENTA DE SOPORTE CONTRACTUAL - RECONOCIMIENTO GMF	$ 10.953,87	$ 33.272,14
	TRASLADO A SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y COORDINACIÓN - RECONOCIMIENTO GMF	$ 39.528,81	$ 110.434,55
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE - RECONOCIMIENTO GMF	$ 515.653,60	$ 2.193.232,80
		$ 54.441.415.884,44	**$ 255.903.111.111,44**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 10.747.852.785,80	
		$ 10.747.852.785,80	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 10.747.852.785,80	
		$ 10.747.852.785,80	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA PREDIOS

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	5. MAYO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 8.891.506.661,79	
		$ 8.891.506.661,79	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ 20.085.699.625,00	$ 28.456.107.427,00
	RENDIMIENTOS	$ 110.669.037,32	$ 631.767.897,11
		$ 20.196.368.662,32	**$ 29.087.875.324,11**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 29.087.875.324,11	
		$ 29.087.875.324,11	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 29.087.875.324,11	
		$ 29.087.875.324,11	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA SOCIOAMBIENTAL

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	5. MAYO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 9.267.384.118,22	
		$ 9.267.384.118,22	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ 11.655.811.791,00	$ 20.380.068.239,00
	RENDIMIENTOS	$ 108.996.470,74	$ 652.124.140,96
		$ 11.764.808.261,74	**$ 21.032.192.379,96**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 21.032.192.379,96	
		$ 21.032.192.379,96	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 21.032.192.379,96	
		$ 21.032.192.379,96	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA REDES

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	5. MAYO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 6.261.804.206,03	
		$ 6.261.804.206,03	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ 12.081.094.711,00	$ 17.975.917.352,00
	RENDIMIENTOS	$ 76.525.366,77	$ 443.506.931,80
		$ 12.157.620.077,77	**$ 18.419.424.283,80**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 18.419.424.283,80	
		$ 18.419.424.283,80	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 18.419.424.283,80	
		$ 18.419.424.283,80	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA POLICIA DE CARRETERAS

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	5. MAYO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 2.404.493.131,27	
		$ 2.404.493.131,27	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ -	$ 2.377.487.519,00
	RENDIMIENTOS	$ 25.945.078,72	$ 171.047.163,88
		$ 25.945.078,72	**$ 2.548.534.682,88**
2. EGRESOS			
	TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 27.005.612,27	$ 145.102.085,16
		$ 27.005.612,27	**$ 145.102.085,16**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 2.403.432.597,72	
		$ 2.403.432.597,72	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 2.403.432.597,72	
		$ 2.403.432.597,72	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA RECAUDO PEAJE

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	5. MAYO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 12.319.331.775,80	
		$ 12.319.331.775,80	
1. INGRESOS			
	INGRESO PENDIENTE POR IDENTIFICAR	$ -	$ 800,00
	INGRESO RECAUDO PEAJE LA GOMEZ	$ 4.040.099.500,00	$ 24.978.764.600,00
	INGRESO RECAUDO PEAJE MORRISON	$ 4.678.545.400,00	$ 28.873.080.350,00
	INGRESO RECAUDO PEAJE PAILITAS	$ 4.468.009.100,00	$ 26.393.772.400,00
	RENDIMIENTOS	$ 181.771.426,59	$ 1.131.609.755,99
	TRASLADO DE CUENTA PROYECTO - RECONOCIMIENTO GMF	$ 515.653,60	$ 2.193.232,80
		$ 13.368.941.080,19	**$ 81.379.421.138,79**
2. EGRESOS			
	GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ 506.499,20	$ 2.699.732,00
	PAGO FOSEVI	$ 126.624.800,00	$ 674.933.000,00
	TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - TRASLADO SOBRANTES	$ 2.217.700,00	$ 12.271.450,00
	TRASLADO RECAUDO - SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UF 0	$ 13.065.632.200,00	$ 68.196.225.300,00
		$ 13.194.981.199,20	**$ 68.886.129.482,00**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 12.493.291.656,79	
		$ 12.493.291.656,79	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 12.493.290.856,79	
		$ 12.493.290.856,79	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ 800,00	
		$ 800,00	

CUENTA INTERVENTORIA Y COORDINACION

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	5. MAYO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 6.072.694.836,84	
		$ 6.072.694.836,84	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ -	$ 5.743.118.173,00
	RENDIMIENTOS	$ 65.942.035,32	$ 423.166.875,74
	TRASLADO DE CUENTA PROYECTO - RECONOCIMIENTO GMF	$ 39.528,81	$ 110.434,55
		$ 65.981.564,13	**$ 6.166.395.483,29**
2. EGRESOS			
	GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ 1.387.908,39	$ 1.498.342,94
	PAGO IMPUESTOS	$ 297.948,00	$ 574.948,00
	PAGOS A TERCEROS	$ 346.679.154,00	$ 374.010.801,77
		$ 348.365.010,39	**$ 376.084.092,71**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 5.790.311.390,58	
		$ 5.790.311.390,58	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 5.790.311.390,58	
		$ 5.790.311.390,58	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA SOPORTE CONTRACTUAL

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	5. MAYO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 413.187.989,05	
		$ 413.187.989,05	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ -	$ 416.852.105,00
	RENDIMIENTOS	$ 4.375.305,20	$ 29.730.780,23
	TRASLADO DE CUENTA PROYECTO - RECONOCIMIENTO GMF	$ 10.953,87	$ 33.272,14
		$ 4.386.259,07	**$ 446.616.157,37**
2. EGRESOS			
	GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ 42.559,88	$ 75.832,02
	PAGO IMPUESTOS	$ 72.708,00	$ 148.708,00
	PAGOS A TERCEROS	$ 10.567.264,99	$ 18.809.301,99
	TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 4.664.874,92	$ 25.355.475,03
		$ 15.347.407,79	**$ 44.389.317,04**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 402.226.840,33	
		$ 402.226.840,33	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 402.226.840,33	
		$ 402.226.840,33	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA MASC

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	5. MAYO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 469.757.875,08	
		$ 469.757.875,08	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ -	$ 464.481.878,00
	RENDIMIENTOS	$ 5.068.804,13	$ 33.059.481,25
		$ 5.068.804,13	**$ 497.541.359,25**
2. EGRESOS			
	TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 5.275.997,08	$ 27.990.677,12
		$ 5.275.997,08	**$ 27.990.677,12**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 469.550.682,13	
		$ 469.550.682,13	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 469.550.682,13	
		$ 469.550.682,13	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA EXCEDENTES ANI

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	5. MAYO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 175.706.007,50	
		$ 175.706.007,50	
1. INGRESOS			
	RENDIMIENTOS	$ 2.283.885,62	$ 6.434.390,08
	TRASLADO DE SUBCUENTA DE SOPORTE CONTRACTUAL - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 4.664.874,92	$ 25.355.475,03
	TRASLADO DE SUBCUENTA MASC - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 5.275.997,08	$ 27.990.677,12
	TRASLADO DE SUBCUENTA POLICÍA DE CARRETERAS - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 27.005.612,27	$ 145.102.085,16
	TRASLADO DE SUBCUENTA RECAUDO PEAJE - TRASLADO SOBRANTES	$ 2.217.700,00	$ 12.271.450,00
		$ 41.448.069,89	**$ 217.154.077,39**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 217.154.077,39	
		$ 217.154.077,39	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 217.154.077,39	
		$ 217.154.077,39	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA OBRAS SOCIALES

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	5. MAYO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 834.673.569,01	
		$ 834.673.569,01	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ -	$ 785.761.727,00
	RENDIMIENTOS	$ 9.098.321,12	$ 58.010.163,13
		$ 9.098.321,12	**$ 843.771.890,13**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 843.771.890,13	
		$ 843.771.890,13	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 843.771.890,13	
		$ 843.771.890,13	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA RECUADO DE PEAJE UF0

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	5. MAYO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 56.215.498.539,33	
		$ 56.215.498.539,33	
1. INGRESOS			
	RENDIMIENTOS	$ 648.582.096,39	$ 1.733.487.535,72
	TRASLADO RECAUDO - SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UF 0	$ 13.065.632.200,00	$ 68.196.225.300,00
		$ 13.714.214.296,39	**$ 69.929.712.835,72**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 69.929.712.835,72	
		$ 69.929.712.835,72	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 69.929.712.835,72	
		$ 69.929.712.835,72	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

1.5.1. ANALISIS DEL DISPONIBLE

Según el informe de Fiducia y los extractos presentados por la misma al corte 31 de mayo de 2023, las cuentas presentan un saldo disponible en pesos colombianos de **CIENTO SETENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y DOS MILLONES SEISCIENTOS VEINTICINCO MIL QUINIENTOS VEINTE PESOS ($ 171.862.625.520)**.

En los flujos de caja de las diversas cuentas, se reflejan los ingresos obtenidos por rendimientos, ingresos por recaudo de peajes de las estaciones, traslados de subcuentas, Fondeos, aportes de capital. En el ítem de egresos, cada cuenta y su naturaleza permite el pago de obligaciones contraídas, GMF, traslados a subcuentas.

A continuación, presentamos el movimiento de las Subcuentas en el mes mayo de 2023:

Tabla 4. Análisis del Disponible

Movimientos de las Cuentas en el Mes de Mayo de 2023 en Pesos Colombianos						
Nombre de la Subcuenta	**Cuenta No**	**Saldo Inicial**	**Debito**	**Crédito**	**Partidas Conciliatorias**	**Saldo Final**
Principal del Proyecto	**18800004376**	41,652,661,568	23,536,607,103	54,441,415,884	0	10,747,852,786
Predios	**18800004377**	8,891,506,662	20,196,368,662	0	0	29,087,875,324
Compensaciones Ambientales	**18800004378**	9,267,384,118	11,764,808,262	0	0	21,032,192,380
Redes	**18800004379**	6,261,804,206	12,157,620,078	0	0	18,419,424,284
Policía de Carreteras	**18800004380**	2,404,493,131	25,945,079	27,005,612	0	2,403,432,598
Indemnizaciones y Giros Aseguradoras	**18800004382**	25,551,057	278,518	0	0	25,829,575
Recaudo de Peaje	**18800004385**	12,319,331,776	13,368,941,080	13,194,981,199	800	12,493,290,857
Interventoría y Coordinación	**18800004386**	6,072,694,837	65,981,564	348,365,010	0	5,790,311,391
Soporte Contractual	**18800004387**	413,187,989	4,386,259	15,347,408	0	402,226,840
MASC	**18800004388**	469,757,875	5,068,804	5,275,997	0	469,550,682
Excedentes ANI	**18800004389**	175,706,008	41,448,070	0	0	217,154,077
Obras Sociales	**18800004392**	834,673,569	9,098,321	0	0	843,771,890
Recaudo UF0	**18800004651**	56,215,498,539	13,714,214,296	0	0	69,929,712,836
Saldo en Pesos Colombianos						**171.862.625.520**

1.5.2. TRAFICO – AFORO DE PEAJE

Respecto al Tráfico durante el mes de mayo de 2023, en las siguientes tablas se registran el aforo de vehículos del mes y los acumulados que han transitado por las estaciones de Pailitas, Morrison y La Gómez, de acuerdo a la conciliación realizada por la Interventoría y el Concesionario.

Tabla 5. Tráfico

Aforo Estación de Peaje de PAILITAS

FECHA	Tráfico Vehicular	Ejes	Ley 787	Evasores	Total Trafico
dic-22	269.166	933	1.059	0	271.158
Trafico-2022	**269.166**	**933**	**1.059**	**0**	**271.158**
ene-23	303.968	849	961	0	305.778
feb-23	197.437	865	988	0	199.290
mar-23	233.909	871	989	0	235.769
abr-23	233.319	898	1.116	0	235.333
may-23	200.787	850	1.124	0	202.761

FECHA	Tráfico Vehicular	Ejes	Ley 787	Evasores	Total Trafico
Trafico-2023	**1.169.420**	**4.333**	**5.178**	**0**	**1.178.931**
Total Trafico Pailitas	**1.438.586**	**5.266**	**6.237**	**0**	**1.450.089**

Aforo Estación de Peaje de MORRISON

FECHA	Tráfico Vehicular	Ejes	Ley 787	Evasores	Total Trafico
dic-22	297.777	845	1.632	0	300.254
Trafico-2022	**297.777**	**845**	**1.632**	**0**	**300.254**
ene-23	323.470	725	1.508	0	325.703
feb-23	226.123	699	1.596	0	228.418
mar-23	261.408	749	1.689	0	263.846
abr-23	255.616	656	1.766	0	258.038
may-23	230.974	652	1.853	0	233.479
Trafico-2023	**1.297.591**	**3.481**	**8.412**	**0**	**1.309.484**
Total Trafico Morrison	**1.595.368**	**4.326**	**10.044**	**0**	**1.609.738**

Aforo Estación de Peaje de LA GOMEZ

FECHA	Tráfico Vehicular	Ejes	Ley 787	Evasores	Total Trafico
dic-22	169.127	760	684	0	170.571
Trafico-2022	**169.127**	**760**	**684**	**0**	**170.571**
ene-23	183.451	678	537	0	184.666
feb-23	126.451	643	664	0	127.758
mar-23	149.250	675	682	0	150.607
abr-23	144.189	626	684	0	145.499
may-23	128.289	612	654	0	129.555
Trafico-2023	**731.630**	**3.234**	**3.221**	**0**	**738.085**
Total Trafico La Gomez	**900.757**	**3.994**	**3.905**	**0**	**908.656**

Aforo Estación de Peaje de Consolidado

FECHA	Tráfico Vehicular	Ejes	Ley 787	Evasores	Total Trafico
dic-22	736.070	2.538	3.375	0	741.983
Trafico-2022	**736.070**	**2.538**	**3.375**	**0**	**741.983**
ene-23	810.889	2.252	3.006	0	816.147
feb-23	550.011	2.207	3.248	0	555.466
mar-23	644.567	2.295	3.360	0	650.222
abr-23	633.124	2.180	3.566	0	638.870
may-23	560.050	2.114	3.631	0	565.795
Trafico-2023	**3.198.641**	**11.048**	**16.811**	**0**	**3.226.500**
Total trafico 2022-2023	**3.934.711**	**13.586**	**20.186**	**0**	**3.968.483**

Fuente: Área de Operaciones de la Interventoría.

1.5.3. RECAUDO DE PEAJE

En el mes de mayo de 2023 el valor recaudado bruto del mes por las tres estaciones fue de Doce Mil Ciento Ochenta Y Nueve Millones Ochocientos Sesenta Y Seis Mil Cuatrocientos Pesos ($12,189,866,400), el acumulado recaudado por las tres (3) estaciones fue de Ochenta Y Un Mil Sesenta Y Un Millones Veintiocho Mil Cuatrocientos Pesos ($81,061,028,400).

El Recaudo acumulado por concepto del Fondo de Seguridad Vial (FSV) para las tres (3) estaciones del mes de mayo de 2023 es de Ciento Doce Millones Diez Mil Pesos ($112.010.000), el acumulado recaudado para las tres estaciones es de Seiscientos Setenta Y Cuatro Millones Novecientos Treinta Y Tres Mil pesos ($674.933.000).

El valor del recaudo neto del mes por las tres estaciones es de Doce Mil Setenta Y Siete Millones Ochocientos Cincuenta Y Seis Mil Cuatrocientos pesos ($12.077.856.400). El valor acumulado es por Ochenta Mil Doscientos Setenta Y Cuatro Millones Ochenta Y Cuatro Mil Ochocientos pesos ($80.274.084.800).

Tabla 6. Recaudo de Peajes

RECAUDO DE PEAJE ESTACION DE PAILITAS

MES	Recaudo de Peaje	F.S.V.	Recaudo Neto	Acumulado
dic.-22	4,792,182,600.00	53,833,200.00	4,738,349,400.00	4,738,349,400.00
Total Pailitas 2022	**4,792,182,600.00**	**53,833,200.00**	**4,738,349,400.00**	**4,738,349,400.00**
ene.-23	5,208,580,800.00	60,793,600.00	5,147,787,200.00	9,886,136,600.00
feb.-23	4,065,417,800.00	39,487,400.00	4,025,930,400.00	13,912,067,000.00
mzo.-23	4,867,405,100.00	46,781,800.00	4,820,623,300.00	18,732,690,300.00
abr.-23	4,594,700,700.00	46,663,800.00	4,548,036,900.00	23,280,727,200.00
may.-23	4,099,823,600.00	40,157,400.00	4,059,666,200.00	27,340,393,400.00
Total Pailitas	**27,628,110,600.00**	**287,717,200.00**	**27,340,393,400.00**	

RECAUDO DE PEAJE ESTACION DE MORRISON

MES	Recaudo de Peaje	F.S.V.	Recaudo Neto	Acumulado
dic.-22	5,133,539,800.00	59,555,400.00	5,073,984,400.00	5,073,984,400.00
Total Morrison 2022	**5,133,539,800.00**	**59,555,400.00**	**5,073,984,400.00**	**5,073,984,400.00**
ene.-23	5,481,719,700.00	64,694,000.00	5,417,025,700.00	10,491,010,100.00
feb.-23	4,451,165,400.00	45,224,600.00	4,405,940,800.00	14,896,950,900.00
mzo.-23	5,080,536,000.00	52,281,600.00	5,028,254,400.00	19,925,205,300.00
abr.-23	4,676,732,000.00	51,123,200.00	4,625,608,800.00	24,550,814,100.00
may.-23	4,354,697,600.00	46,194,800.00	4,308,502,800.00	28,859,316,900.00
Total Morrison	**29,178,390,500.00**	**319,073,600.00**	**28,859,316,900.00**	

RECAUDO DE PEAJE ESTACION DE LA GOMEZ

MES	Recaudo de Peaje	F.S.V.	Recaudo Neto	Acumulado
dic.-22	4,194,841,800.00	33,825,400.00	4,161,016,400.00	4,161,016,400.00
Total La Gomez 2022	**4,194,841,800.00**	**33,825,400.00**	**4,161,016,400.00**	**4,161,016,400.00**
ene.-23	4,276,743,300.00	36,690,200.00	4,240,053,100.00	8,401,069,500.00
feb.-23	3,765,201,300.00	25,291,000.00	3,739,910,300.00	12,140,979,800.00
mzo.-23	4,361,571,400.00	29,850,000.00	4,331,721,400.00	16,472,701,200.00
Ajuste partida conciliatoria consignada por Concesionario enero 2023	0.00	0.00	0.00	600.00
abr.-23	3,920,824,300.00	28,837,800.00	3,891,986,500.00	20,364,687,100.00
may.-23	3,735,345,200.00	25,657,800.00	3,709,687,400.00	24,074,374,500.00
Total La Gomez	**24,254,527,300.00**	**180,152,200.00**	**24,074,374,500.00**	

CONSOLIDADO RECAUDO DE PEAJES ESTACIONES DE PAILITAS + MORRISON + LA GOMEZ

MES	Recaudo Bruto de Peaje	F.S.V.	Recaudo Neto Acumulado	Acumulado
dic.-22	14,120,564,200.00	147,214,000.00	13,973,350,200.00	13,973,350,200.00
Total Recaudo 2022	**14,120,564,200.00**	**147,214,000.00**	**13,973,350,200.00**	**13,973,350,200.00**
ene.-23	14,967,043,800.00	162,177,800.00	14,804,866,000.00	28,778,216,200.00
feb.-23	12,281,784,500.00	110,003,000.00	12,171,781,500.00	40,949,997,700.00
mzo.-23	14,309,512,500.00	128,913,400.00	14,180,599,100.00	55,130,596,800.00
Ajuste partida conciliatoria consignada por Concesionario enero 2023	0.00	0.00	0.00	600.00
abr.-23	13,192,257,000.00	126,624,800.00	13,065,632,200.00	68,196,227,800.00
may.-23	12,189,866,400.00	112,010,000.00	12,077,856,400.00	80.274.084.800,00
Total Recaudo Bruto	**81,061,028,400.00**	**786,943,000.00**	**80,274,084,800.00**	

A continuación, adjuntamos certificación Fiduciaria Bancolombia de recaudos del mes de mayo de 2023:



Grupo Bancolombia Capital

EL SUSCRITO CONTADOR DE FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A.
NIT 800.150.280-0

CERTIFICA

Que durante el periodo del 1 al 31 de Mayo de 2023 y de acuerdo con los registros contables del P.A. TRONCAL MAGDALENA 2 – Código 15421, presenta los siguientes saldos acumulados:

CONCEPTO	SALDO INICIAL ACUMULADO	MOVIMIENTO	SALDO FINAL ACUMULADO
RECAUDO PEAJE LA GOMEZ	$ 20,364,687,100.00	$ 3,709,687,400.00	$ 24,074,374,500.00
RECAUDO PEAJE PAILITAS	$ 23,280,727,200.00	$ 4,059,666,200.00	$ 27,340,393,400.00
RECAUDO PEAJE MORRISON	$ 24,550,814,100.00	$ 4,308,502,800.00	$ 28,859,316,900.00
TOTAL	$ 68,196,228,400.00	$ 12,077,856,400.00	$ 80,274,084,800.00

1.6. POSICIÓN FINANCIERA

La siguiente información corresponde a las cifras reportadas por la Fiduciaria Bancolombia en sus anexos de Rendición de cuentas del mes de mayo de 2023.

1.6.1. ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL

Tabla 7. Estado de Resultado Integral

PATRIMONIO AUTÓNOMO -ESTADO DE RESULTADOS ACUMULADO DEL 1 AL 31 DE MAYO DE 2023 ($000)

Concepto	may-23
INDUSTRA DE SERVICIO CONSTRUCCIONES UF0	40.924.902.864
ING.FROS OPER.M/CADO MON Y OTR	4.026.865.488
AJUSTE A MILES DE PESOS	926
INGRESOS OPERACIONES ORDINARIAS	**44.951.769.278**
GASTOS OPERACIONALES	14.039.637.313

COSTOS	40.924.902.864
COSTOS Y GASTOS	**54.964.540.177**
UTILIDAD O PERDIDA OPERACIONAL	**-10.012.770.899**

De acuerdo con los EEFF enviados por la Fiduciaria Bancolombia, en el mes de mayo de 2023, el patrimonio autónomo presenta unos ingresos por valor de **CUARENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y UN MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS ($44.951.769.278)**. Las cuentas más representativas del ingreso son las participaciones en concesiones en donde se reconocen los costos incurridos por la operatividad del Contrato y los rendimientos generados por las cuentas de ahorro del Patrimonio Autónomo diferentes a las cuentas cuyo beneficiario es la ANI.

En cuanto a los costos y gastos totales del período objeto de análisis, en el mes de mayo de 2023, estos ascienden a **CINCUENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS CUARENTA MIL CIENTO SETENTA Y SIETE PESOS ($54.964.540.177).** Las cuentas más representativas de los Costos son: sueldos(personal) y seguros (amortización de las pólizas de seguros adquiridas para el cubrimiento legal de la operatividad y desarrollo del proyecto). En cuanto a los gastos, el rubro más representativo son los intereses por deuda subordinada generados por los aportes realizados los socios por KMA Construcciones SAS y Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.

El resultado del ejercicio para este mes arroja una pérdida por valor **DIEZ MIL DOCE MILLONES SETECIENTOS SETENTA MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS ($-10.012.770.899).** Esta pérdida es el resultado de las operaciones propias del período objeto de análisis.

1.6.2. ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

En el mes de mayo de 2023 el total de activos a la fecha es de **TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS SETENTA Y UN MIL TREINTA Y UN PESOS ($364.852.371.031)**, como se puede observar con respecto al mes de abril de 2023, hay un incremento de $ 40.802.655.736 correspondiente a una variación relativa de 12.59%. El ítem con mayor incremento con respecto al mes anterior fueron las cuentas por cobrar.

El pasivo total del período en análisis es de **TRESCIENTOS SETENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS VEINTISIETE MILLONES OCHENTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($ 375.627.085.451)**, se presenta un incremento con respecto al mes anterior de $ 43.080.360.115 principalmente en el rubro de otros pasivos (ingresos recibidos para terceros – ANI).

Tabla 8. Estado de Situación Financiera

PATRIMONIO AUTONOMO – TRONCAL DE MAGDALENA II
ESTADO DE SITUACION FINANCIERA ACUMULADO
DEL 1 AL 31 DE MAYO DE 2023 ($ 000)

CONCEPTO	MAY.-23	%	ABR.-23	VARIACION	%
ACTIVO					
DISPONIBLE	171.862.625.520	47,10%	145.004.250.535	26.858.374.985	18,52%
CUENTAS POR COBRAR	51.192.434.641	14,03%	36.340.584.272	14.851.850.369	40,87%
ACTIVOS MATERIALES	6.194.845.397	1,70%	5.840.405.046	354.440.351	6,07%
OTROS ACTIVOS	135.602.465.473	37,17%	136.864.475.441	-1.262.009.969	-0,92%
TOTAL ACTIVO	**364.852.371.031**	**100,00%**	**324.049.715.294**	**40.802.655.736**	**12,59%**
PASIVO					
ARRENDAMIENTOS	0	0,00%	0	0	0,00%
OBLIGACIONES FINANCIERAS	0	0,00%	0	0	0,00%
CUENTAS POR PAGAR	291.666.387.433	77,65%	261.568.121.493	30.098.265.940	11,51%
COMISIONES Y HONORARIOS	0		0	0	0,00%
IMPUESTOS POR PAGAR	584.635.929		381.633.292	203.002.637	53,19%
DIVERSAS CP	278.972.032.380		252.272.437.072	26.699.595.308	10,58%
PROVEEDORES	12.109.719.124		8.914.051.129	3.195.667.995	35,85%
PROVISIONES	0	0,00%	0	0	0,00%
INGRESOS ANTICIPADOS	0	0,00%	0	0	0,00%
RETENCIONES A TERCEROS	0	0,00%	0	0	0,00%
OTROS PASIVOS-DIVERSOS	83.960.698.017	22,35%	70.978.603.843	12.982.094.174	18,29%
TOTAL PASIVO	**375.627.085.451**	**100,00%**	**332.546.725.336,09**	**43.080.360.115**	**12,95%**
PATRIMONIO					
APORTE EN DINERO	100.000.000	-0,93%	100.000.000	0	0,00%
APORTE EN ESPECIE	0	0,00%	0	0	0,00%
PERDIDA ACUMULADA	0	0,00%	0	0	0,00%
RESULTADOS EJERCICIO	-10.012.770.899	92,93%	-7.735.066.521	-2.277.704.378	29,45%
PERDIDA DEL EJERCICIO ANTERIOR	-861.943.521	8,00%	-861.943.521	0	0,00%
TOTAL PATRIMONIO	**-10.774.714.420**	**100,00%**	**-8.497.010.042**	**-2.277.704.378**	**26,81%**
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	**364.852.371.031**	**0,00%**	**324.049.715.294**	**40.802.655.736**	**12,59%**

1.7. COMITÉ FIDUCIARIO

A la elaboración del presente informe, la Fiduciaria Bancolombia envía el 13 de junio de 2023, el Acta No. 6 correspondiente a la celebración del comité fiduciario No. 6 el día 23 de mayo de de 2023, en donde el Patrimonio Autónomo presenta el informe del mes de abril de 2023 y las cifras presentadas:

- Aportes y Fondeos
- Flujo de Caja subcuenta proyecto y sus pagos.
- Flujo de Caja subcuenta de Compensaciones ambientales.
- Flujo de Caja subcuenta de Policía de Carreteras.
- Flujo de Caja Subcuenta Predios
- Flujo de Caja Subcuenta Interventoría y Coordinación.
- Flujo de Caja Subcuenta de Redes.
- Flujo de Caja Subcuenta Soporte Contractual.
- Flujo de caja Subcuenta de Excedentes ANI
- Flujo de Caja Subcuenta MASC
- Flujo de Caja Subcuenta Obras Menores.
- Flujo de Caja Subcuenta Obras Sociales.
- Rendimientos Financieros.
- Fondeos y Traslados de rendimientos.
- Saldos a 30 de abril de 2023.
- Estados financieros a 30 de abril de 2023.

1.7.1. REVISIÓN DE COMPROMISOS, PROPOSICIONES Y VARIOS

- El representante de la Fiduciaria informa que a partir del 15 de mayo de 2023 Bancolombia notificó disminución en la tasa de rendimientos ofrecida en las cuentas del fideicomiso al 13.30% E.A.

- El representante de la Fiduciaria informa a la Interventoría sobre la depuración de las partidas de recaudo, las cuales se encuentran en el proceso de depuración con el apoyo del Concesionario.

- El representante de la Fiduciaria informa a la ANI y la Interventoría que se encuentran trabajando para disminuir los tiempos de cierre y poder entregar la información de certificaciones y estados financieros más pronto.

- La representante de la ANI solicita a la Fiduciaria que le precisen que documentos se requieren para la causación de las facturas, el representante de la Fiduciaria propone realizar una reunión para explicarle en detalle todo el proceso de causación y los soportes que son requeridos.

- El representante de la Interventoría solicita a la Fiduciaria y al Concesionario revisar los tiempos de traslado del Fosevi, señala que el traslado de puede realizar una vez conciliado el recaudo, el representante de la Fiduciaria indica que lo revisarán y se realizará el traslado en la fecha solicitada.

- El representante de la Interventoría solicita a la Fiduciaria remitir el detalle contable de la deuda subordinada con sus respectivas subcuentas para determinar los intereses capitalizados, el representante del Concesionario precisa que los intereses no hacen parte de los aportes equity, el representante de la Fiduciaria indica que remitirán la información solicitada.

- Se recuerda la fecha del próximo Comité Fiduciario para el 20 de junio de 2023 a las 2:30 pm de forma virtual.

1.8. DIAGNOSTICO FINANCIERO

El contrato de concesión se encuentra en el mes seis (6) de la Fase de Preconstrucción, en la Etapa Pre-Operativa. Por lo anterior, el concesionario se encuentra desarrollando las actividades requeridas de organización en las actividades técnicas, así como la preparación y consecución de los recursos financieros para desarrollar la Fase de Construcción de la manera adecuada. De acuerdo con esto, a la fecha de reporte no se presentan situaciones diferentes al cumplimiento de las actividades contractuales del concesionario, en cuanto a fondeos, constitución y gestión del patrimonio autónomo del proyecto.

Así mismo, y en ausencia de eventos significativos, las cifras reportadas en un plazo inferior al año corrido a partir del inicio del proyecto son insuficientes para considerar alguna situación coyuntural o crítica que afecte la continuidad del proyecto, y por tanto sus resultados financieros y contables no son objeto de análisis para el presente mes.

Como aspecto a resaltar, en desarrollo de las labores de consecución de recursos de crédito, el concesionario ha estado desarrollando las gestiones necesarias con entidades financieras a fin de conseguir el cierre financiero dentro del plazo estipulado en el contrato (330 días a partir de Fecha de Inicio).

1.9. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL ÁREA FINANCIERA DE LA INTERVENTORIA

La interventoría desarrolla las actividades, de acuerdo con los términos establecidos en el Contrato de Interventoría No. 539 de 2022.

Las anteriores actividades se realizan a través de diferentes mecanismos de seguimiento, las cuales hacen parte de la gestión propia de la interventoría, tanto al interior con las diferentes áreas, así como con interacción con las otras entidades. El registro de las comunicaciones realizadas y/o actas realizadas, es descrito a lo largo del documento, en la sección correspondiente.

Para el periodo del presente informe, se realizaron las siguientes actividades relacionadas con la ejecución del contrato:

- Efectuar las gestiones necesarias ante el Concesionario para que remita la información financiera tanto a la ANI como a la Interventoría dentro de los plazos establecidos.

- Realizar todos los cálculos, estimativos financieros y conceptos que la ANI solicite.

- Revisión de la información sobre el ingreso de los aportes de capital del Concesionario a las cuentas establecidas en los Contratos Fiduciarios.

- Verificar el cumplimiento periódico de los fondeos contractuales, conforme al cronograma señalado en el Contrato de Concesión. Ver Sección 1.3.2. Fondeos de las Subcuentas

- Participar en el Comité Fiduciario del Patrimonio Autónomo del Proyecto. Este mismo se celebró el 20 de junio de 2023 en donde la Fiduciaria Bancolombia da a conocer las cifras financieras del mes de mayo de 2023.

- Elaborar los informes que requiera la agencia para el registro de la Información contable Pública, en los formatos y términos que la Agencia establezca.

- Remitir los Formatos Contables que defina la Agencia, con una periodicidad mensual. En el mes de mayo se remiten los formatos ANI:

    - GCSP-F-007 Ejecución de Recursos Públicos
    - GCSP-F-001 Mantenimiento Bienes de Uso Público
    - GCSP-F-208 Explotación Comercial
    - GCSP-F-009 Recaudo de Peajes
    - GCSP-F-207 Rendimientos

- Asistir a las reuniones requeridas por el CONTRATANTE, con el fin de valorar el cumplimiento y/o comportamiento del proyecto a su cargo. En el mes de Mayo, la Interventoría hace presencia en el comité Financiero celebrado en el período, comité de Gerencia en la ANI.

- Elaborar, presentar, suscribir y dar su visto bueno en los informes que solicite tanto la ANI como la Interventoría, en los términos y plazos establecidos. Hacemos mención al Informe Financiero del mes de mayo, elaboración de diapositivas con datos fnancieros de gran relevancia en el Comité de Gerencia ante la Entidad, revisión de formatos ANI presentados por el Concesionario con su correspondiente certificación de Fiduciaria.

1.10. RIESGOS DEL PROYECTO AREA FINANCIERA

La presente sección se refiere a los riesgos asociados a la gestión financiera de la interventoría y del proyecto. No se relaciona con la gestión y seguimiento de los riesgos propios del proyecto, los cuales son descritos en el Capítulo de Riesgos del Informe de Interventoría.

Los principales riesgos identificados en la Gestión a la fecha son los siguientes:

- Demora en la entrega de información por parte de la fiduciaria, lo cual afecta los tiempos para la verificación del cumplimiento de obligaciones contractuales y posibles situaciones financieras. Véase la Sección 1.7.1. Revisión de Compromisos, Proposiciones y Varios.

- Cambios en los reportes de tráfico y recaudo de peaje, que afecte los cálculos de ingresos de peaje, recaudo total, conciliaciones, y por ende el cálculo de la retribución.

1.11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Los aportes de capital acumulados a 31 de mayo de 2023 son por valor de $263.050.193.153 precios corrientes. Para el período de mayo los aportes corresponden al valor de $ 23.144.722.475.

- En el mes de mayo de 2023, se cumple la obligación contractual para fondear las subcuentas por parte del Concesionario Autopista del Rio Grande SAS, de acuerdo con lo establecido en el numeral 4.5 del capítulo IV de la Parte Especial del Contrato de Concesión bajo el esquema APP No.003 de 2022:

  - Subcuenta Predios $ 20.085.699.625
  - Subcuenta Compensaciones Ambientales $ 11.655.811.791
  - Subcuenta Redes $ 12.081.094.711.

- En el mes de mayo de 2023, el recaudo bruto por las tres estaciones es de $12,189,866,400, un valor Fosevi del mes de $112,010,000 y un Recaudo Neto de $12,077,856,400.

- En el mes de mayo de 2023 se causaron rendimientos financieros en las cuentas ANI por valor de $917,121,874,[37] reflejando un valor acumulado a la fecha de $3,415,498,982[14].

- En el mes de mayo de 2023 el Proyecto presenta una pérdida en el ejercicio contable de $ -10.012.770.899.

- Para el mes de mayo, el acta de compensación por menor recaudo correspondiente al primer trimestre de 2023, se encuentra en revisión por la Interventoría y el Concesionario.

2. GESTIÓN DE RIESGOS

En este informe se incluye los riesgos definidos contractualmente en el proyecto definidos en los numerales 13.2, 13.3 del contrato de Concesión parte general y los demás definidos en la parte especial, se incluye una valoración cualitativa inicial. Esta sección presenta la estructura que se encuentra en el documento incluido en la sede electrónica del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en la ruta ***Inicio Catálogo de trámites Ver trámite 02. Seguimiento Obligaciones Contingentes – APP, sección 6. Informe de Riesgos (Archivo en PDF)***, documento en Word nombrado "*Formato Informe de Riesgos.docx*".

2.1. EVALUACION – CUALIFICACION DE LOS RIESGOS

En este informe desarrolla utilizando el formato de informe recomendado por el Ministerio de Hacienda y la ANI, se incluyen la identificación de los riesgos definidos en los numerales 13.2, 13.3 del contrato de Concesión parte general y los demás definidos en la parte especial, a los cuales se les realiza una valoración cualitativa inicial.

Para la estimación del nivel del riesgo, se utiliza la matriz de evaluación y cualificación de los riesgos definida en la resolución 4859 de 2019, la cual se muestra a continuación: La calificación de la probabilidad y el impacto se realiza de manera cualitativa, si, luego de su valoración cualitativa, se encuentren en la zona valorable de la gráfica, se procede a una valoración cuantitativa para estimar los montos que pueden representar pasivos contingentes para la ANI:

Gráfico 1. Zona Valorable



Fuente: Artículo 3 de la Resolución 4859 de 2019

Nota: Este informe no tendrá ningún efecto contractual, ni debería entenderse como una limitación de los riesgos que generen algún tipo de compensación al concesionario. En este sentido, el presente informe únicamente será un insumo para efectos de los trámites de aprobación de obligaciones contingentes de que trata la Ley 448 de 1998 y el Decreto 423 de 2001.

A continuación, se presentan los riesgos con su respectiva evaluación inicial, esta evaluación no modifica ningún aspecto de lo definido en el contrato de Concesión.

Considerando que aún no se presenta mayor avance en la información de las distintas gestiones del proyecto, el seguimiento de los riesgos se ira ajustando a medida que se avance desde las distintas áreas de gestión:

2.2. RIESGOS

2.2.1. AREA PREDIAL

2.2.1.1. DEMORAS EN LA DISPONIBILIDAD DE PREDIOS

Tabla 1. DEMORAS EN LA DISPONIBILIDAD DE PREDIOS DERIVADOS DE LAS ACTIVIDADES DE GESTIÓN PREDIAL

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Su definición más amplia se encuentra en el numeral 13.2(a)(i) del contrato de Concesión parte general como riesgo asignado al Concesionario:

> *(i) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los costos y las demoras en la gestión predial, toda vez que es obligación de resultado del Concesionario gestionar y adquirir en representación de la ANI, en los términos del CAPITULO VII de esta parte general, los predios necesarios para adelantar las Intervenciones, y cumplir al respecto con la ley aplicable.*

Al ser un riesgo de asignación privada, no será un riesgo valorable cuantitativamente por parte de la interventoría, sin embargo, será importante el seguimiento realizado al avance de la adquisición y que este avance se de en armonía con el plan de obras.

En este momento, el proyecto no cuenta aún con el plan de adquisición predial, el Concesionario deberá entregar el Plan de Adquisición de Predios dentro de los doscientos

diez (210) Días siguientes a la Fecha de Inicio, de manera que, el plazo previsto para ello culmina el 30 de junio de 2023.

La Interventoría desde el área predial y de riesgos hará seguimiento a la elaboración e implementación del plan de adquisición predial y a la identificación de puntos críticos de esta gestión predial que puedan causar demoras de disponibilidad y llevar a la materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

En este momento la información disponible para hacer una estimación de probabilidad es poca, para este periodo la valoración se considera baja, aun no se tiene un plan de adquisición predial ni una identificación clara de posibles predios que puedan presentar dificultades o puedan considerarse como críticos.

Para este seguimiento de interventoría se presenta la cantidad de predios requeridos (1,256), predios adquiridos (825) y la cantidad de predios por adquirir (431), considerando que no se presenta mayor avance en la gestión predial el riesgo tiene una valoración cualitativa inicial con probabilidad **Baja**.

UF	Longitud (KM) Unidad Funcional	Longitud Efectiva Predial Total (KM)	Predios Requeridos	Predios Disponibles	%	Longitud Efectiva Predial Disponible (KM)	%	Total Predios FMI ANI	%	Predios Faltantes Por Adquirir	%
0	302.01	302.01	699	699	100	302.01	100	579	82	120	17
1	20.55	20.55	38	21	55	10.58	52	21	55	17	45
2	9.86	9.86	49	29	59	6.57	66	28	57	21	43
3	77.2	77.2	162	92	57	32.10	42	92	57	70	43
4	12.57	12.57	24	21	87	11.57	92	19	79	5	21
5	9.05	9.05	19	8	42	4.10	45	8	42	11	58
6	20.37	20.37	41	27	65	10.68	52	22	54	19	46
7	14.59	14.59	37	5	13	2.89	20	1	3	36	97
8	19.42	19.42	49	37	75	15.66	81	27	55	22	45
9	22.9	22.9	63	11	17	5.19	23	3	5	60	95
10	39.04	39.04	75	26	35	16.58	42	25	33	50	67
Total			**1256**	**976**				**825**		**431**	

Fuente: Interventoría – Tomo 2

- *Justificación de impacto*

El impacto se considera **Medio Bajo**, a pesar de aun no contar con mayor información sobre posibles situaciones con posibilidad de presentarse durante el proceso de adquisición de los predios requeridos para el proyecto, se considera que la materialización de este riesgo podría tener implicaciones directas en el avance de las obras y por consiguiente en los plazos de ejecución, también podría considerarse la activación de otros riesgos como sobrecostos

prediales, cambios de diseños, eventos eximentes de responsabilidad, conflictos con comunidades.

2.2.1.2. VARIACIONES EN COSTOS DE ADQUISICIÓN

Tabla 2. VARIACIONES EN COSTOS DE ADQUISICIÓN (INCLUYENDO EXPROPIACIÓN Y COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS).

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO-PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

Este riesgo se define más ampliamente en los numerales 13.2 (a)(ii) y en el 13.3(a) complementado con lo establecido en el numeral 7.2(d) respecto a las franjas de sobrecosto que asumen las partes:

> *13.2(a)(ii) Salvo por las coberturas a cargo de la ANI expresamente previstas en el presente contrato, los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en el valor estimado de predios (incluyendo expropiación) y Compensaciones socioeconómicas.*
>
> *13.3 (a) Parcialmente, los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en el valor estimado de Predios (incluyendo expropiación) y Compensaciones Socioeconómicas, en tanto que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de cumplir con las condiciones y plazos previstos expresamente en este contrato de lo que corresponda al porcentaje en que la ANI asume dicho riesgo, estrictamente de conformidad con lo previsto en la sección 7.2(d) de esta parte general.*

Respecto al sistema de bandas de asignación del riesgo se establece en el numeral 7.2(d) del contrato de concesión parte general que:

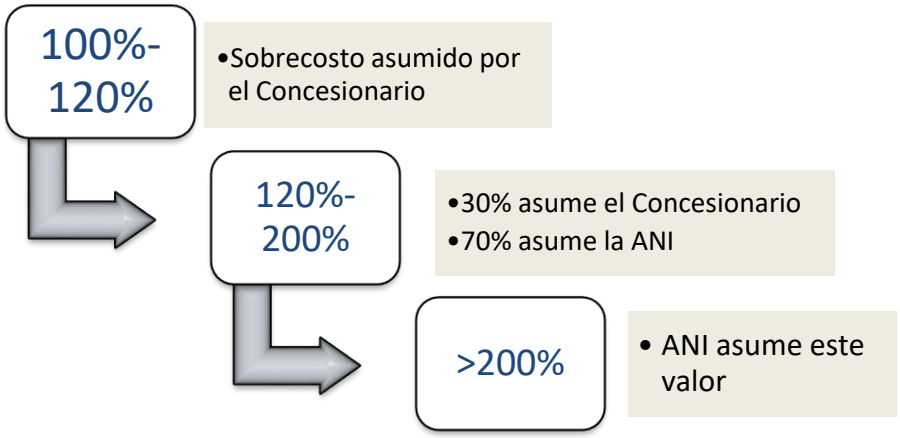
> *7.2(d) Si el Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas llegaré a ser insuficiente para completar los pagos a los propietarios de los predios para la aplicación del plan de compensaciones socioeconómicas, los recursos adicionales al cien por ciento (100%) del valor estimado de predios y compensaciones socioeconómicas serán aportados, bajo un sistema de bandas para efectos de la asunción de riesgos, de acuerdo con el procedimiento que se establece a continuación, en el siguiente orden:*
>
> *(ii) Si el valor correspondiera a una cuantía entre el cien por ciento (100%) y el ciento veinte por ciento (120%) inclusive, con relación a la fracción que*

exceda el cien por ciento (100%) el Concesionario asumirá en su totalidad los costos adicionales al valor estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas.

(iii) Si el valor correspondiera a una cuantía superior al ciento veinte por ciento (120%) y hasta el doscientos por ciento (200%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el ciento veinte por ciento (120%) el Concesionario aportará el treinta por ciento (30%) y la ANI el setenta por ciento (70%) del valor estimado de predios y compensaciones socioeconómicas, esta obligación se generará de manera simultánea para ambas partes conforme a las necesidades del proyecto.

(iv) Si el valor correspondiere a una cuantía superior al doscientos por ciento (200%), la fracción que exceda el doscientos por ciento (200%) del valor estimado de predios y compensaciones socioeconómicas será a cargo de la ANI.

En resumen, se muestra gráficamente la distribución del riesgo de sobrecosto por adquisición predial:



Para este riesgo, la interventoría, una vez se cuente con más información, realizará ejercicios de estimación de costos de adquisición predial con el fin de comparar con el presupuesto predial definido en el contrato de concesión. Con esta comparación se podrá estimar una posible materialización del riesgo y cuantificar los montos que podrían estar a cargo de la ANI.

El Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta Predios corresponde a la suma de **CINCUENTA Y UN MIL QUINIENTOS TREINTA MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL CUARENTA Y UN PESOS DEL Mes de Referencia ($51.530.699.041)**. A la fecha del presente informe se tiene el siguiente cumplimiento de fondeo frente al cronograma contractual anual:

Subcuenta	Predios
Cuenta	Proyecto

Año	*Contrato*	*Real*	*% Cumplim. Acum.*
2022	7,148,494,980	7,148,494,980	13.9%
2023	34,459,109,419	15,953,611,419	44.8%
2024	6,078,231,948	-	44.8%
2025	3,628,390,559	-	44.8%
2026	216,472,135	-	44.8%
TOTAL	**51,530,699,041**	**23,102,106,399**	**44.8%**

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

La probabilidad se considera inicialmente **Baja**, como ya se ha mencionado, aun no se cuenta con la información necesaria para hacer estimaciones, se deberá realizar una estimación de los costos de adquisición predial e ir ajustando a medida que se vayan dando los avalúos y se vaya aterrizando la información de la gestión predial, esto con el fin de hacer la comparación con el valor definido contractualmente a ser fondeado en la subcuenta predios y determinar una posible materialización del riesgo.

- *Justificación de impacto*

El impacto inicialmente se considera **Medio-Bajo**, aun no se tienen estimaciones del impacto, como parte del control del impacto de este riesgo se debe definir un plan de aportes que permita cubrir los montos derivados de estimaciones que estarían a cargo de la ANI.

2.2.2. AREA AMBIENTAL

2.2.2.1. DEMORAS EN LA ADQUISICIÓN DE LICENCIAS Y /O PERMISOS AMBIENTALES

Tabla 3. DEMORAS EN LA ADQUISICIÓN DE LICENCIAS Y/O PERMISOS AMBIENTALES

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

El riesgo es de asignación privada, por lo cual no se considera dentro de los riesgos valorables, su definición más amplia se encuentra en el numeral 13.2 (iii) del contrato de Concesión parte general:

> 1*3.2 (iii) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los costos y las demoras en la gestión para la obtención de las licencias ambientales, planes de manejo ambiental, conceptos y demás permisos de carácter ambiental, así como las gestiones, costos y demás actividades derivadas de los acuerdos de nuevas consultas previas con las comunidades étnicas y que sean requeridos durante la ejecución del proyecto y para el cumplimiento de indicadores en los términos de esta parte general, toda vez que es obligación de resultado del concesionario efectuar la gestión social y ambiental y cumplir al respecto con la ley aplicable. Adicionalmente, salvo por las coberturas a cargo de la ANI expresamente previstas en el presente contrato, de acuerdo con lo establecido en la sección 8.1(s9 de la parte general, los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los acuerdos que se generen como consecuencia de la(s) nueva(s) consulta(s) previa(s) protocolizadas durante la ejecución del proyecto.*

En este informe, considerando que esta fase se requiere la cesión de los permisos y licencias ambientales existentes, la Interventoría envió comunicado CCPC-ANI-041-1222 (ANI20224091416672) indicando que no se evidencia información específica sobre los trámites requeridos para obtener la cesión total de las licencias ambientales.

Desde el área de riesgos junto con el apoyo ambiental se realizará seguimiento a la identificación de los permisos requeridos y su avance en la consecución para poder valorar mejor este riesgo.

El plazo contractual para la presentación del plan de trámites ambientales es el 30 de enero de 2023; en cumplimiento, el Concesionario radico mediante comunicación ARG-191-2023 del 30 de enero de 2023, el documento Plan de Trámites Ambientales, el Anexo 1. Diagnóstico de Licencias y Permisos Ambientales y el Anexo 2. Cronograma Plan de Trámites por Unidad Funcional.

El Concesionario va a realizar una socialización el día 8 de febrero de 2023 en conjunto con la Interventoría y la ANI, para su revisión y aprobación.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

La probabilidad se inicialmente se considera **Baja**, el proyecto requiere cesión de permisos y licencias ambientales existentes, por lo cual se tendría un gran avance inicialmente, como ya se mencionó, a medida que se avance en la información se podrá identificar posibles nuevas necesidades y situaciones que permitan considerar un cambio en la probabilidad.

- *Justificación de impacto*

El impacto del riesgo se considera **Medio-Bajo** inicialmente debido a que aún no hay información que permita suponer una posible materialización de este riesgo con impactos relevantes al proyecto, sin embargo, es importante mencionar que en caso de materializarse podría tener impacto en el cronograma de obras a niveles importantes inclusive con posibilidad de posponer hitos, también puede representar mayores costos de la subcuenta de compensaciones ambientales.

2.2.2.2. VARIACIONES EN COSTOS POR COMPENSACIONES SOCIOAMBIENTALES

Tabla 4. Variaciones en Costos por Compensaciones Socioambientales

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO-PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

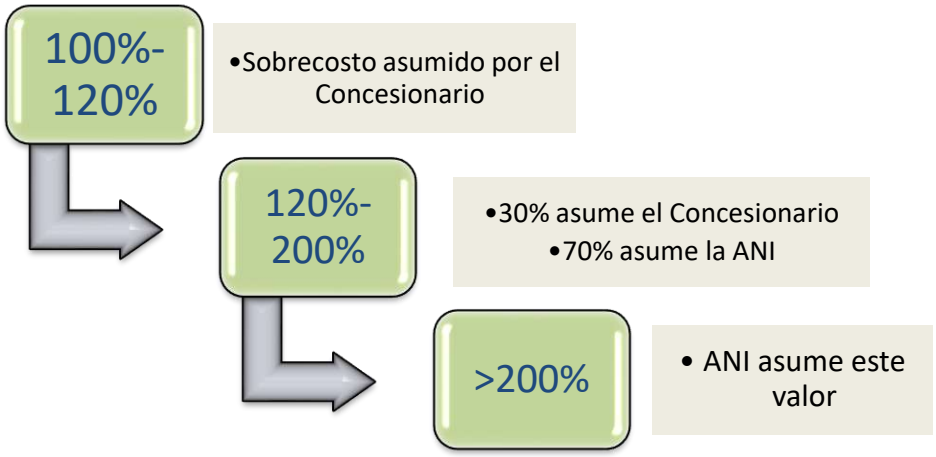
Contexto particular del riesgo

El riesgo es de asignación Mixta, al igual que en el riesgo de variación en los costos de adquisición predial, existe un sistema de bandas de distribución del riesgo, la distribución de los sobrecostos se hace con base en lo definido en el numeral 8.1(c) del contrato de concesión parte general

> *(iii) Si el Valor Estimado de Compensaciones Ambientales llegare a ser insuficiente para cumplir con las Compensaciones Socioambientales, los recursos adicionales al cien por ciento (100%) del Valor Estimado de Compensaciones Socioambientales serán aportados, bajo un sistema de bandas para efectos de la asunción de los riesgos, se dará de forma, de acuerdo con el procedimiento que se establece a continuación y en el siguiente orden:*
>
> *(1) Si el valor correspondiere a una cuantía entre el cien por ciento (100%) y el ciento veinte por ciento (120%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el cien por ciento (100%), el Concesionario asumirá en su totalidad los costos adicionales al Valor Estimado para Compensaciones Socioambientales.*

(2) Si el valor correspondiere a una cuantía superior al ciento veinte por ciento (120%) y hasta el doscientos por ciento (200%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el ciento veinte por ciento (120%) el Concesionario aportará el treinta por ciento (30%) y la ANI el setenta por ciento (70%) del valor estimado de compensaciones socioambientales, esta obligación se generará de manera simultánea para ambas partes y conforme a las necesidades del proyecto.

(3) Si el valor correspondiere a una cuantía superior al doscientos por ciento (200%), la fracción que exceda el doscientos por ciento (200%) del valor estimado de Compensaciones socioambientales será a cargo de la ANI.



Una vez se cuente con información que permita realizar una estimación de los costos de compensaciones socioambientales, la interventoría realizaría un ejercicio de estimación de la materialización del riesgo comparando el valor definido para compensaciones socioambientales que el concesionario deberá aportar a la subcuenta, con el valor de la estimación que se realice.

El Valor estimado de Compensaciones Ambientales que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta de Compensaciones Ambientales corresponde a la suma de **SETENTA Y DOS MIL TRESCIENTOS OCHENTA MILLONES SETECIENTOS CUATRO MIL QUINIENTOS ONCE PESOS del mes de Referencia ($72.380’704.511)**. A la fecha del presente informe se tiene el siguiente cumplimiento de fondeo frente al cronograma contractual anual:

Subcuenta	Compensaciones Ambientales
Cuenta	Proyecto

Año	Contrato	Real	% Cumplim. Acum.
2022	7,450,688,771	7,450,688,771	10.3%

Año	Contrato	Real	% Cumplim. Acum.
2023	36,283,090,033	9,257,944,486	23.1%
2024	18,472,912,930	-	23.1%
2025	6,998,309,367	-	23.1%
2026	3,175,703,410	-	23.1%
TOTAL	**72,380,704,511**	**16,708,633,257**	**23.1%**

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

La probabilidad se considera inicialmente **Baja**, Por el momento no se tiene evidencia de variaciones en costos por compensaciones socioambientales.

El Concesionario deberá entregar el Plan de Compensaciones Socioeconómicas dentro de los treinta (30) Días siguientes a la entrega del Plan de Adquisición Predial, es decir que el plazo previsto para ello culmina el **30 de julio de 2023**.

- *Justificación de impacto*

El impacto del riesgo se considera inicialmente **Medio-Bajo**, esta es una calificación inicial que debe ajustarse a medida que se cuente con mayor información de estimaciones de costos de compensación socioeconómica que permita evaluar si los recursos de la subcuenta pueden se insuficientes o no para cubrir estos costos.

2.2.2.3. INVASIÓN, DAÑO, O RECLAMACIÓN AL DERECHO DE VÍA POR PARTE DE TERCEROS

Tabla 5. Ocurrencia de un Evento de Invasión, Daño, o Reclamación al Derecho de Vía por Parte de Terceros.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

El riesgo es de asignación Privada, se amplía su definición en el numeral 13.2 (v) del contrato de Concesión parte general, en el cual se establece que:

13.2(v) Los efectos desfavorables correspondientes a pérdidas, daños, gastos, cargos o expensas en que tenga que incurrir el Concesionario con ocasión de la invasión del corredor del proyecto por parte de terceros, en tanto es obligación del Concesionario tomar las medidas necesarias previstas en la Ley aplicable para la defensa y protección del corredor del proyecto ante las autoridades estatales competentes en la debida forma y oportunidad. Lo anterior se entiende sin perjuicio de A) Lo previsto en este contrato en cuanto a la financiación del plan de reasentamientos, B) las compensaciones aplicables, en el caso en que ocurra un evento eximente de responsabilidad, en los términos previstos en la sección 14.2(h) de esta parte general y C) la compensación a cargo de la ANI cando ocurra la circunstancia prevista en la sección 14.2(i) de esta parte general.

La Interventoría remitió la comunicación CCPC-ANI-035-1222 (RAD. ANI 2022-409-141636-2) del 20 de diciembre de 2022, mediante la cual solicita información respecto a las invasiones al derecho de vía que se hayan identificado a lo largo del corredor, y las gestiones adelantadas por el Concesionario con la finalidad de mantener el Corredor del Proyecto libre y proteger las fajas de retiro.

El 29 de diciembre de 2022 mediante comunicación ARG-236-2022, el Concesionario informa que, el inventario de ocupación de zonas laterales entregado por la ANI, relacionado en el acta de inicio de fecha 30 de noviembre de 2022, difiere notablemente de lo encontrado en campo, razón por la cual se está realizando la verificación de la información

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Se realiza una calificación cualitativa la cual deberá ajustarse una vez se cuente con la información que está verificando el concesionario respecto a las invasiones al derecho de vía a lo largo dl corredor y las gestiones adelantadas por el Concesionario.

- ***Justificación de impacto***

El impacto inicialmente se considera bajo, se requiere mayor información para una mejor valoración, el Concesionario se encuentra realizando verificación en campo de la información.

2.2.2.4. COSTOS DE OBRAS MENORES NO PREVISTAS SOLICITADAS POR LA ANI

Tabla 6. Costos de Obras Menores No Previstas Solicitadas por la ANI o Requeridas por la Autoridad Estatal Posterior a la Expedición de la Licencia Ambiental.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo se define más ampliamente en el numeral 13.3 riesgos de la ANI numeral (c):

> *Los costos asociados a la realización de Obras Menores no previstas en este contrato, solicitadas por la ANI o requeridas por la Autoridad Estatal, posteriores a la expedición de la Licencia Ambiental o parcialmente el producto de los costos que se generen derivados de los acuerdos de la(s) nueva(s) consulta(s) previa(s) protocolizadas durante la ejecución del proyecto, de acuerdo con lo establecido en la sección 8.1(d) de esta parte general, y como consecuencia de nuevas comunidades étnicas en el área de influencia del proyecto y por razones no imputables al Concesionario, de conformidad con lo establecido en esta parte general.*

Actualmente el proyecto se encuentra en etapa de pre-construcción por lo cual este riesgo no presenta activación ni información que permita estimar que tan probable es que se materialice.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Inicialmente la probabilidad se considera **Baja** debido a que esta etapa precosntructiva este riesgo se encuentra inactivo.

- ***Justificación de impacto***

El impacto se considera inicialmente **Medio-Bajo** ya que actualmente no se cuenta con información que permita evaluar mejor este riego.

2.2.3. CONSTRUCCIÓN

2.2.3.1. SOBRECOSTOS POR CAMBIOS EN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tabla 7. Sobrecostos por Cambios en Especificaciones Técnicas como Producto de Cambio de Normatividad Siempre que la ANI Ordene Adoptar Dicho Cambio

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo se define más ampliamente en el numeral 13.3 riesgos de la ANI numeral (p)

> *Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de cambios en las especificaciones Técnicas como producto de cambios en la normatividad que establece las especificaciones técnicas de los proyectos viales. Lo anterior, siempre que la ANI ordene la adopción del cambio en las especificaciones técnicas y su respectiva aplicación al proyecto. En caso de aplicar las nuevas especificaciones, la ANI deberá cubrir los sobrecostos de dicha aplicación. Así mismo, los ahorros por el cambio en las especificaciones técnicas sean a favor de la ANI y acrecentarán la subcuenta de excedentes ANI.*

En esta etapa de preconstrucción este riesgo se encuentra inactivo, no se tienen indicios de posibilidad de materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Inicialmente se considera **Baja**, el riesgo se encuentra inactivo, no se tienen indicios de posibilidad de materialización de este riesgo.

- ***Justificación de impacto***

Inicialmente se considera **Medio-Bajo**, el riesgo se encuentra inactivo, no se tienen indicios de posibilidad de materialización de este riesgo ni su posible impacto.

2.2.3.2. IMPOSIBILIDAD DE INSTALACIÓN DE ESTACIONES DE PEAJE NUEVAS, IMPOSIBILIDAD DE RECAUDO Y/O CAMBIOS EN LA UBICACIÓN ESTACIONES DE PEAJE

Tabla 8. Imposibilidad De Instalación De Las Estaciones De Peaje Nuevas, Imposibilidad De Recaudo y/o Cambios en la Ubicación por Razones no Atribuibles al Concesionario

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo se define más ampliamente en el numeral 13.3 riesgos de la ANI numeral (d):

> *Los efectos desfavorables derivados de que, por razones no imputables al Concesionario, se haga imposible la instalación de las estaciones de peaje nuevas indicadas en el Apéndice Técnico 1, o en general, se haga imposible el recaudo de peaje en cualquiera de las estaciones de peaje, o en el evento de cambios en la ubicación de las estaciones de peaje existentes cuando dicha modificación sea impuesta por la ANI o por cualquier autoridad estatal con capacidad para ordenar tal modificación o reubicación.*

En esta fase de pre-construcción este riesgo se encuentra inactivo, no se tiene información sobre su posible materialización.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Se considera **Baja** inicialmente, en esta fase de pre-construcción este riesgo se encuentra inactivo, no se tiene información sobre su posible materialización.

- *Justificación de impacto*

Se considera **Medio-Bajo** inicialmente, en esta fase de pre-construcción este riesgo se encuentra inactivo, no se tiene información sobre su posible materialización y su impacto.

2.2.4. GEOLOGICO

2.2.4.1. VARIACIÓN EN COSTOS DE TÚNELES

Tabla 9. Variación en los Costos Asociados a Cantidades de Obra para Realización de Túneles.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable

PUBLICO/PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo se define más ampliamente en el numeral 13.3 riesgos de la ANI numeral (g)

> *Parcialmente, los efectos favorables y/o desfavorables derivados de la variación en los costos asociados a las cantidades de obra para la realización de túneles con soporte parcial por riesgo geológico en tanto que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de asumir el sobrecosto compartido en los porcentajes establecidos y únicamente con relación a las actividades de excavación, presoporte y soporte de acuerdo con los parámetros indicados y con los lineamientos y porciones establecidas en la parte especial.*

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que asume probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que asume impacto **Bajo**.

2.2.4.2. VARIACIÓN EN LAS CANTIDADES DE OBRA PREVISTAS PARA PREVENCIÓN O SOLUCIÓN DE EVENTOS GEOLÓGICOS

Tabla 10. Cualificación Riesgo Cantidades de Obra Previstas para Prevención o Solución de Eventos Geológicos.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO/PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Inicialmente se considera baja, Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

- *Justificación de impacto*

Inicialmente se considera medio bajo, Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

2.2.5. REDES

2.2.5.1. COSTOS POR TRASLADO E INTERVENCIÓN DE REDES

Tabla 11. Variaciones en Costos por Traslado e Intervención de Redes.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO-PUBLICO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

El riesgo es de asignación Mixta, su definición más amplia se encuentra en el numeral 13.3 (e) del contrato de Concesión parte general, en la cual se define como riesgo a cargo de la ANI que:

> *13.3(e) Parcialmente los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en el valor estimado para el traslado y/o intervención de redes, en tanto que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de cumplir con las condiciones y plazos previstos expresamente en este contrato de los que corresponda al porcentaje en que la ANI asume dicho riesgo, estrictamente de conformidad con lo previsto en esta parte General*.
>
> *8.2(e) Si el valor estimado de redes llegare a ser insuficiente, los recursos serán aportados, bajo un sistema de bandas para efectos de la asunción de riesgos, de*

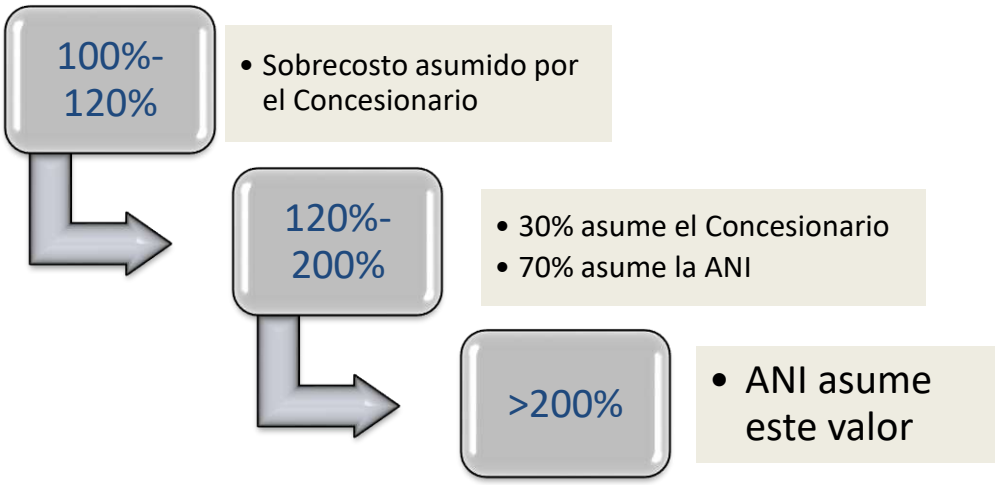
acuerdo con el procedimiento que se establece a continuación y en el siguiente orden:

.

(1) Si el valor correspondiere a una cuantía entre el cien por ciento (100%) y el ciento veinte por ciento (120%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el cien por ciento (100%), el Concesionario asumirá en su totalidad los costos adicionales al Valor Estimado para Compensaciones Socioambientales.

(2) Si el valor correspondiere a una cuantía superior al ciento veinte por ciento (120%) y hasta el doscientos por ciento (200%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el ciento veinte por ciento (120%) el Concesionario aportará el treinta por ciento (30%) y la ANI el setenta por ciento (70%) del valor estimado de compensaciones socioambientales, esta obligación se generará de manera simultánea para ambas partes y conforme a las necesidades del proyecto.

(3) Si el valor correspondiere a una cuantía superior al doscientos por ciento (200%), la fracción que exceda el doscientos por ciento (200%) del valor estimado de Compensaciones socioambientales será a cargo de la ANI.



Para este riesgo, la interventoría, una vez se cuente con mayor información, realizará ejercicios de estimación de costos de intervención de redes con el fin de comparar con el presupuesto predial definido en el contrato de concesión. Con esta comparación se podrá estimar una posible materialización del riesgo y cuantificar los montos que podrían estar a cargo de la ANI.

El Valor estimado de Redes que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta de Redes corresponde a la suma de **VEINTIDÓS MIL TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS**

del mes de Referencia ($22.335.864.638). A la fecha del presente informe se tiene el siguiente cumplimiento de fondeo frente al cronograma contractual anual:

Subcuenta	Redes
Cuenta	Proyecto

Año	Contrato	Real	% Cumplim. Acum.
2022	5,034,295,945	5,034,295,945	22.5%
2023	15,384,540,305	9,595,736,974	65.5%
2024	1,308,787,723	-	65.5%
2025	608,240,665	-	65.5%
2026	-	-	65.5%
TOTAL	**22,335,864,638**	**14,630,032,919**	**65.5%**

Aun no se cuenta con inventario de redes, en la Sección número 4.2(o) de la Parte General de la Parte Especial del Contrato, establece que el plazo para la entrega del inventario de Redes será de ciento veinte (120) Días contados desde la Fecha de Inicio; es decir el plazo para la entrega fue el **31 de marzo de 2023**. En dicha fecha, la Sociedad Concesionaria Autopista del Río Grande radicó para revisión de esta Interventoría, la primera versión el Inventario de Redes por medio de la comunicación ARG-677-2023. Sobre este documento la Interventoría presentó observaciones mediante la comunicación CCPC-ANI-0337-0423 con fecha del 17 de abril de 2023. El día 12 de mayo de 2023 la Sociedad Concesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. presento una nueva versión del Inventario, mediante la comunicación ARG-975-2023, sobre la cual aún se presentan observaciones por parte de esta Interventoría, en ese sentido esta Interventoría se encuentra realizando la revisión de la misma, por lo cual no se cuenta con información para actualización de la valoración.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

La probabilidad inicialmente se considera baja, Una vez se tenga una estimación del valor que puede costar las obras de traslado de redes, se podrá realizar una estimación de la materialización de este riesgo y ajustar su valoración.

- ***Justificación de impacto***

Para una valoración del impacto se requerirá una estimación de las obras y sus costos que permita comparar el valor en la subcuenta redes y el valor estimado de las obras, de esta manera podremos hacer una valoración más adecuada del riesgo.

2.2.6. DISEÑOS

2.2.6.1. ESTUDIOS DE DETALLE Y ESTUDIOS DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO O CUALQUIER COMPONENTE DE DISEÑO

Tabla 12. Efectos de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico o Cualquier Componente de Diseño

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo tiene su definición más amplia en el numeral 13.2 (vii) del contrato de Concesión parte general:

> *Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los estudios de detalle y estudios de trazado y diseño geométrico o cualquier otro componente de diseño, así como sus modificaciones, sobre la programación de obra, sobre los costos, y/o en general sobre cualquier situación que pueda verse afectada como consecuencia de su ejecución durante cualquiera de las etapas, entre ellos pero sin limitarse al impacto negativo y/o sobrecosto que el cambio en los diseños pueda generar sobre otros riesgos a cargo de la ANI en los términos establecidos en el presente contrato.*

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

El riesgo es de asignación privada y su calificación inicial es **Baja**, aun no se tiene información de algún riesgo derivado de los estudios de diseño.

- ***Justificación de impacto***

Su calificación inicial es **Medio-Bajo**, aun no se tiene información de algún riesgo derivado de los estudios de diseño.

2.2.6.2. SOBRECOSTOS POR AJUSTES EN DISEÑOS

Tabla 13. Sobrecostos por Ajustes en Diseños como Consecuencia del Trámite de Licencias Ambiental, por Decisiones de la ANI, o por Razones no Atribuibles al Concesionario.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

El riesgo se define más ampliamente el numeral 13.3 (f) del contrato de Concesión parte general:

> *Los sobrecostos asociados a los cambios de diseño, en cuanto a que la asunción de este riesgo conlleva los efectos favorables y/o desfavorables de la realización de obras no previstas en este Contrato, siempre que i) sean decididos autónoma y exclusivamente por la ANI, o ii) como consecuencia del trámite de licencias o permisos ambientales por razones no imputables al Concesionario.*

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

2.2.7. CONSTRUCCIÓN

2.2.7.1. VARIACIONES EN CANTIDADES DE OBRA

Tabla 14. Efectos de las Variaciones en Cantidades de Obra

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo es de asignación privada, en esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo.

- *Justificación de impacto*

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo.

2.2.7.2. PRECIOS DE LOS INSUMOS REQUERIDOS

Tabla 15. Variaciones de los Precios de los Insumos Requeridos Incluyendo Mano de Obra y Servicios.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo es de asignación privada, en esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo.

- *Justificación de impacto*

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo.

2.2.7.3. COSTOS DE CONSTRUCCIÓN

Tabla 16. Variaciones en Costos de Construcción por Fecha de Entrega de Infraestructura.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo es de asignación privada, en esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo.

- *Justificación de impacto*

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo.

2.2.7.4. CONDICIONES DE ENTREGA DE LA INFRAESTRUCTURA POR ANI

Tabla 17. Efectos de las Condiciones de Entrega de la Infraestructura en el Estado en que sea Entregada por la ANI

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo se define más ampliamente en el numeral 13.2 (xiv) del contrato de Concesión parte general:

> *Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las condiciones de la entrega de la infraestructura correspondiente al Proyecto, en el estado en que sea entregado por la ANI, en tanto sus obligaciones de resultado no se reducirán ni para la entrega de las intervenciones, no para la operación y mantenimiento en ninguna de las etapas del contrato. Este riesgo comprende la variación de costos debido a las condiciones de entrega de la infraestructura.*

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

2.2.8. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

2.2.8.1. CANTIDADES DE OBRA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Tabla 18. Variaciones en Cantidades de Obra de Operación y Mantenimiento

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo es de asignación privada, en esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo.

- *Justificación de impacto*

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo.

2.2.8.2. PRECIO DE LOS INSUMOS PARA OBRAS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Tabla 19. Variaciones en Precio de los Insumos para Obras de Operación y Mantenimiento (incluyendo Mano de Obra y Servicios)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo es de asignación privada, en esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo.

- *Justificación de impacto*

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo.

2.2.8.3. COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO POR DIFERENCIAS EN FECHA DE ENTREGA DE INFRAESTRUCTURA

Tabla 20. Variaciones de Costos de Operación y Mantenimiento por Diferencias en la Fecha de Entrega de la Infraestructura

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

2.2.8.4. VARIACIONES EN INGRESOS POR FECHA DE ENTREGA DE INFRAESTRUCTURA

Tabla 21. Variaciones en Ingresos por Fecha de Entrega de Infraestructura (que Incluye Estaciones de Peaje)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

2.2.9. COMERCIAL

2.2.9.1. INGRESOS DE RECAUDO POR CAMBIOS EN EL TRÁFICO

Tabla 22. Variación de Ingresos de Recaudo por Cambios en el Tráfico Durante la Vida del Proyecto

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO/PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización **de este riesgo.**

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

2.2.9.2. VARIACIÓN DEL TRÁFICO, RESPECTO A LIQUIDEZ DEL RECAUDO DEL PEAJE

Tabla 23. Efectos Derivados de la Variación del Tráfico Durante la Vida del Proyecto, Respecto a la Liquidez del Recaudo del Peaje Únicamente

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	MB	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

La probabilidad se considera **Medio-Baja**, para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

2.2.9.3. INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL

Tabla 24. Variación De Ingresos Por Explotación Comercial Derivada de la Prestación de los Servicios Adicionales

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

2.2.9.4. ELUSIÓN DEL PAGO DE PEAJES POR HABILITACIÓN DE VÍAS PÚBLICAS NO CONTEMPLADAS EN ESTRUCTURACIÓN

Tabla 25. Efectos Derivados de la Elusión del Pago de Peajes por Parte de los Usuarios Cuando se Habilite el Uso de Vías Públicas no Contempladas en Estructuración.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

2.2.9.5. EVASIÓN DEL PAGO DE PEAJES

Tabla 26. Menores Ingresos Derivados de la Evasión del Pago de Peajes.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

2.2.9.6. NO OBTENCIÓN DEL FINANCIAMIENTO TOTAL

Tabla 27. Efectos de No Obtención del Financiamiento Total Requerido para la Financiación del Proyecto.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

- *Justificación de impacto*

- Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

2.2.10. FINANCIERO

2.2.10.1. RENTABILIDAD DEL NEGOCIO (UTILIDAD/PÉRDIDA)

Tabla 28. Variaciones en la Rentabilidad del Negocio y Obtención de Utilidades o Sufrimiento de Pérdidas.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

2.2.10.2. VARIACIÓN CONDICIONES DE FINANCIACIÓN Y/O COSTOS DE LA LIQUIDEZ

Tabla 29. Alteración de Condiciones de Financiación y/o Costos de la Liquidez que Resulten de sus Condiciones Iniciales o de la Variación en las Variables del Mercado o Condiciones del Proyecto.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	MB	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

2.2.10.3. CONDICIONES MACROECONÓMICAS

Tabla 30. Variaciones de Condiciones Macroeconómicas, Variaciones en Indicadores Económicos Colombianos y/o del País de Origen del Concesionario.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

2.2.10.4. INSUFICIENCIA EN RECURSOS EN SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL Y SUBCUENTA INTERVENTORÍA

Tabla 31. Insuficiencia en Recursos en Subcuenta Soporte Contractual y Subcuenta Interventoría y Coordinación por Razones no Atribuibles al Concesionario.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. La interventoría realiza seguimiento a los fondeos de la subcuenta interventoría y coordinación, se muestra a continuación el avance del cronograma de ejecución de los aportes a la fecha del presente informe:

Subcuenta	Interventoría y Supervisión			Soporte Contractual		
	ANI			ANI		
	Contrato	*Real*	***% Cumplimiento***	*Contrato*	*Real*	***% Cumplimiento***
2022	4,904,737,308	4,904,737,308	4.0%	356,000,000	356,000,000	3.3%
2023	6,394,560,540	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2024	6,394,560,540	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2025	6,394,560,540	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2026	6,188,238,175	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2027	3,894,910,975	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2028	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2029	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2030	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2031	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2032	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2033	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2034	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2035	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2036	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2037	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2038	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2039	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2040	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2041	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2042	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2043	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2044	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2045	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%

Subcuenta	Interventoría y Supervisión			Soporte Contractual		
	ANI			ANI		
	Contrato	*Real*	*% Cumplimiento*	*Contrato*	*Real*	*% Cumplimiento*
2046	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2047	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2048	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2049	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2050	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2051	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2052	-	-	4.0%	-	-	3.3%
TOTAL	**121,371,198,638**	**4,904,737,308**	**4.0%**	**10,680,000,000**	**356,000,000**	**3.3%**

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

2.2.10.5. VARIACIONES EN LA APLICACIÓN DE LA ESTRUCTURA TARIFARÍA PREVISTA Y EN LA APLICACIÓN DE TARIFAS DIFERENCIALES

Tabla 32. Variaciones en la Aplicación de la Estructura Tarifaría Prevista y en la Aplicación de Tarifas Diferenciales.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	MA	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo se describe más ampliamente en el numeral 13.3(l) del contrato de concesión parte general:

> *13.3(l) Los efectos favorables y/o desfavorables generadas por las variaciones en la aplicación de la estructura tarifaria prevista en la(s) Resolución(es) de peaje(s) que rige(n) para los peajes de las vías que hacen parte del proyecto y por la aplicación de nuevas tarifas diferenciales en las estaciones de peaje asociadas al proyecto.*

El Ministerio de transporte emitió el pasado 15 de enero de 2023 el decreto 050 "*Por medio del cual se ordena no incrementar las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y de la Agencia Nacional de Infraestructura*". En este documento, el Gobierno Nacional decreta que:

> ***"Artículo 1 º****. No incrementar a partir de la vigencia del presente decreto las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y de la Agencia Nacional de Infraestructura, durante la vigencia del presente decreto. "*

Como se menciona contractualmente en el numeral 4.2(d) del Contrato de Concesión Parte Especial, en el evento en que no sea posible la aplicación de la estructura tarifaria de que trata la presente sección, se procederá de conformidad con lo establecido en la sección 3.3(i) de la parte general:

> *3.3(i) Si el Ministerio de Transporte o la entidad que resulte competente para fijar las tarifas de peaje decide i) modificar dichas tarifas, o ii) de cualquier otra forma afectar la estructura tarifaria o condición que se desprenda de la Resolución de peaje vigente a la fecha de celebración del contrato o se haga imposible la aplicación del incremento de tarifas previsto en la Resolución de peaje, se aplicaran las siguientes reglas:*
>
> *(i) Para cada trimestre de ejecución del contrato se deberá calcular, entre el interventor, el líder de proyecto y el Concesionario, la diferencia entre el recaudo de peaje que se hubiese producido de haberse aplicado la estructura tarifaría (debidamente indexada) prevista en la resolución de peaje y el recaudo de peaje correspondiente a las modificaciones adoptadas por el ministerio de trasporte, de lo cual se dejará constancia en un acta suscrita dentro de los cinco (5) días siguientes a la terminación de dicho trimestre. En caso de existir diferencias entre las partes, estas acudirán al amigable componedor para que resuelva la controversia.*
>
> *(ii) El valor resultante derivado del menor recaudo de peaje deberá ser consignado por la ANI en la subcuenta recaudo peaje con los recursos disponibles en el fondo de contingencias y en la prelación establecida en la sección 13.4 de esta parte general. En cualquier caso, aplicaran los plazos e intereses previstos en la sección 3.6 de esta parte general. Estos plazos comenzarán a contar desde la suscripción del acta de calculo trimestral o desde la solución de la controversia, de ser el caso.*
>
> *(iii) Estos recursos así aportados por la ANI se tendrán en cuenta como parte del recaudo de peaje, para todos lo efectos previstos en este contrato, entre ellos -pero sin limitarse- para el cálculo de la Retribución, del soporte de ingresos y del VPIPm.*

De acuerdo con lo establecido en la Sección 4.2 (f) de la Parte Especial del Contrato de Concesión, el concesionario debió haber incrementado las tarifas el 16 de enero de 2022, de acuerdo con el concepto de la interventoría CCPC-ANI-079-0123 remitido el 12 de enero de 2023, con radicado ANI 20234090035092. Con la aplicación del no aumento de tarifas se activó el riesgo de la referencia, generándose un impacto por una vigencia de dos años, según lo indicado en el Artículo 5 del citado Decreto 050 de 2023, el cual establece lo siguiente:

> *"**Artículo 5º.** El Ministerio de Transporte, el Instituto Nacional de Vías - INVIAS y la Agencia Nacional de Infraestructura, deberán diseñar y aplicar los mecanismos*

necesarios que permitan el restablecimiento de la tarifa a más tardar el 31 de diciembre del año 2024, con el propósito de normalizar el esquema tarifario estimado para ese momento."

En cuanto a la fuente de pago de dichos recursos, el citado Decreto en su artículo 3° establece las siguientes fuentes de pago:

*"**Artículo 3°.** (…)*
La Agencia Nacional de Infraestructura atenderá las obligaciones contingentes que se generen en los proyectos de concesión o asociaciones público-privadas con los recursos disponibles en la subcuenta infraestructura del Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales, en los términos establecidos en la Ley 448 de 1998 y sus decretos reglamentarios.
La Agencia Nacional de Infraestructura llevará a cabo las gestiones requeridas para que se aporten los recursos correspondientes al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales.
El Ministerio de Transporte, en conjunto con el Instituto Nacional de Vías - INVIAS y la Agencia Nacional de Infraestructura, deberán analizar e implementar mecanismos alternativos tendientes a reconocer los ajustes de tarifas de peaje a que haya lugar con ocasión del presente decreto y conforme a la normatividad vigente y aplicable.
El Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en el marco de sus competencias, apoyará las gestiones de las mencionadas entidades."

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo la probabilidad se considera **Medio Alta** considerando que, como ya se vio con la expedición del decreto 0050 del 15 de enero de 2023, puede extenderse o surgir nuevos decretos que tengan afectación a este proyecto.

- Se generó una afectación a la estructura tarifaria al no incrementarse de acuerdo con los términos del contrato, lo que afecta la ecuación contractual del contrato, generándose una acción de restablecimiento económico,
- El riesgo se encuentra delimitado a un periodo determinado, el cual se comprende en la fase de Pre-Operación, lo cual repercute principalmente en la Retribución de la UF0, la cual iniciará en el mes de junio de 2023,
- De acuerdo con los mensajes del Gobierno nacional, dicha afectación es transitoria y por un periodo determinado de 24 meses para volver a restablecer la tarifa en los términos contractualmente establecidos.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo la probabilidad se considera **Medio Alta** considerando que la fuente de pago corresponde al Presupuesto General de la Nación, cuyos recursos no se encuentran a la fecha provisionados, al igual que los aportes al Fondo de Contingencias Contractuales Estatales, los cuales están previstos iniciar en el año 2025.

- El impacto genera una disminución estimada de 13.12% (equivalente al incremento por inflación de 2022, aplicable en enero 2023) y del 9.6% (equivalente al incremento por inflación de 2023, aplicable en enero 2024), debido al no incremento de tarifas en las dos vigencias,
- Lo anterior requiere la evaluación de la evaluación del impacto en los años siguientes derivado del no incremento de tráfico.
- Con base en información histórica suministrada por INVIAS (a través de ANI), y el comportamiento del tráfico entre 2016 y 2021, se actualizó el ejercicio de proyección de tráfico para determinar el posible impacto por el diferencial de tarifa
- Para esto se realiza un análisis de tráfico y se consideraron dos escenarios de incremento de tráfico:
    - Incremento anual a partir de 2024 con el IPC del año inmediatamente anterior,
    - No incremento en 2023 y 2024, incremento en 2023 con IPC acumulado de 2023, 2024 y 2025, y posterior incremento anual con IPC, según establecido en el contrato.
- La Sección 3.3 (i) de la Parte General del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, establecen el mecanismo para el reconocimiento de los efectos favorables y/o desfavorables generadas por las variaciones en la aplicación de la estructura tarifaria prevista en la resolución del Contrato de Concesión, cuando sean aplicables (resaltado fuera de texto original):

    (i) ***Si el Ministerio de Transporte o la entidad que resulte competente para fijar las tarifas de Peaje decide i) modificar dichas tarifas****, ii) crear exenciones o tarifas especiales para ciertos usuarios, o iii) de cualquier otra forma afectar la estructura tarifaria o condición que se desprenda de la Resolución de Peaje vigente a la fecha de celebración del Contrato o se haga imposible la aplicación del incremento de tarifas previsto en la Resolución de Peaje, se aplicarán las siguientes reglas:*

    (i) Para cada trimestre de ejecución del Contrato se deberá calcular, entre el Interventor, el Líder de Proyecto y el Concesionario, la diferencia entre el Recaudo de Peaje que se hubiese producido de haberse aplicado la estructura tarifaria (debidamente indexada) prevista en la Resolución de Peaje y el Recaudo de Peaje correspondiente a las modificaciones adoptadas por el Ministerio de Transporte, de lo cual se dejará constancia en una acta suscrita dentro de los cinco (5) Días siguientes a la terminación de dicho trimestre. En caso de existir diferencias entre las Partes, éstas acudirán al Amigable Componedor para que resuelva la controversia.

    (ii) ***El valor resultante derivado del menor Recaudo de Peaje deberá ser consignado por la ANI en la Subcuenta Recaudo Peaje con los recursos disponibles en el Fondo de Contingencias y en la prelación establecida en la Sección 13.4 de esta Parte General. En cualquier caso, aplicarán los plazos e intereses previstos en la Sección 3.6 de esta Parte General****. Estos plazos comenzarán a contar desde la suscripción del acta de cálculo trimestral o desde la solución de la controversia, de ser el caso.*

    (ii) De acuerdo con la Sección 3.6 referida en la Sección 3.3 (i) previamente

mencionada, se trae a referencia el literal (d) que indica lo siguiente:

(d) *Para obligaciones de pago de dinero distintas de las de realizar los Aportes ANI, desde la fecha de surgimiento de la respectiva obligación a cargo de la ANI y durante los primeros cuarenta y cinco (45) Días no se causarán intereses de ningún tipo. De acuerdo con lo establecido en la Sección 3.3(h)(viii), para el evento descrito en la Sección 3.3(g)(v) de esta Parte General, las obligaciones de pago de dinero a cargo de la ANI asociadas exclusivamente a dicho evento no generarán intereses de ningún tipo desde la fecha de surgimiento de la respectiva obligación a cargo de la ANI y durante los primeros noventa (90) Días, siempre que este evento se materialice dentro de los primeros tres (3) Meses contados desde la Fecha de Inicio. Desde el vencimiento de los plazos indicados anteriormente y hasta los quinientos cuarenta (540) Días se causarán intereses remuneratorios a la tasa DTF más cinco puntos porcentuales (5%).*

- De acuerdo con lo anterior, los cálculos resultan en un valor inicial aproximado a compensar por $62,389 millones, correspondientes al diferencial de tarifa y los posibles intereses por mora en el pago de dicho capital (se asume DTF 13.32% para este cálculo), los cuales se encuentran determinados de la siguiente manera:

Periodo	Diff. Peaje	Int. Mora
23 – I	4,333.50	0.00
23 – II	4,962.00	0.00
23 – III	5,056.18	76.64
23 – IV	5,413.84	456.42
24 – I	8,952.43	675.37
24 – II	8,896.93	946.09
24 – III	9,431.33	1,354.65
24 – IV	10,077.67	1,756.01
Total	**57,123.89**	**5,265.17**

Cifras en millones de pesos corrientes

- De acuerdo con esto, se debe contar con recursos líquidos para el pago; a la fecha no hay certificación de disponibilidad de la totalidad de los recursos necesarios para el pago del primer y segundo trimestre de 2023, por un valor total de $9,295.5 millones.
- Considerando la situación actual del proyecto, en donde no se cuenta con recursos, así como la disponibilidad presupuestal asignada por al ANI para 2023, para el presente año no se cuenta con recursos líquidos para realizar el pago por la activación de dicho riesgo, por lo que los pagos trimestrales causarán la generación de intereses de mora para dicho pago. Adicionalmente, considerando que a la fecha no hay una decisión definitiva sobre los planes de aportes, se evalúa el Plan de Aportes bajo las condiciones planteadas en el decreto 050/23, esto es, las tarifas retornan a la senda original en enero de 2025.
- Por lo anterior, la propuesta revisada del Plan de Aportes requeridos para el pago de los anteriores recursos, se presenta en el siguiente cuadro:

Fecha	Escenario 2
jun-23	$ 20,452,700,000

Fecha	Escenario 2
jun-24	$ 14,923,800,000
Total	$ 35,376,600,000

Cifras en pesos de Mes de Referencia

- El anterior Plan de Aportes asume dos pagos en junio de cada año, homogéneo con la periodicidad del Plan de Aportes actual. En este no se asume los valores correspondientes al primer semestre 2023.
- La evaluación de escenarios alternativos para el Plan de Aportes dependerá de la política de incremento de peajes establecida por el Gobierno nacional, lo cual puede incrementar dicho Plan de Aportes propuesto.
- La hoja de trabajo del Plan de Aportes en mención, así como la hoja de cálculo para los intereses de mora, se encuentran en los documentos anexos de Riesgos, la cual se incluyó en el informe del mes de junio 2023.

2.2.10.6. APLICACIÓN DEL INCREMENTO DE LAS TARIFAS PREVISTAS

Tabla 33. Imposibilidad en la Aplicación del Incremento de las Tarifas Previstas en la Resolución de Peaje.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	MA	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

El riesgo es de asignación publica y su definición más amplia se encuentra en el numeral 13.3 (m), en el cual se indica como riesgo de la ANI el siguiente:

> ***13.3(m)*** *Los efectos favorables y/o desfavorables generados por la imposibilidad en la aplicación del incremento de las tarifas previstas en la Resolución de peaje para las estaciones de peaje existentes*

Una materialización generaría que el riesgo se encuentre en zona valorable y se requiera su cuantificación, la interventoría junto al área financiera deberá realizar el seguimiento a este riesgo de menor recaudo derivado del no incremento de tarifas de acuerdo con la sección 4.2 (c) con el fin de determinar los montos que tendrían que compensarse al concesionario.

Considerando que este proyecto no tiene incrementos de tarifas aun frente a la resolución 20213040038455 del 1 de septiembre de 2021, diferentes al ajuste por IPC establecido en

el contrato de concesión, no se tendría afectación aún por la aplicación del decreto 0050 del 15 de enero de 2023.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo la probabilidad se considera Medio Baja considerando que, como ya se vio con la expedición del decreto 0050 del 15 de enero de 2023, puede extenderse o surgir nuevos decretos que tengan afectación a este proyecto, lo cual puede derivar en una necesidad de recursos adicionales. Sin embargo, debido a lo indicado en el artículo 5 de dicho decreto, el plazo está limitado a un periodo de 24 meses, con lo cual se puede considerar que dicho impacto no afectará el incremento establecido en la mencionada sección 4.2 (c).

- *Justificación de impacto*

Para este periodo la probabilidad se considera Medio Alta, al considerar que una modificación de dicho incremento afectaría significativamente el valor a compensar. Sin embargo, a la fecha no se cuenta con supuestos justificados para realizar una valoración estimada.

2.2.11. LIQUIDEZ

2.2.11.1. CONDICIONES MACROECONÓMICAS

Tabla 34. Efectos Derivados de las Condiciones De Liquidez Del Proyecto En General Por Variaciones En Variables Del Mercado y de Cambios de las Variables Económicas En General.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

2.2.12. CAMBIARIO

2.2.12.1. FLUCTUACIÓN TASA DE CAMBIO

Tabla 35. Variaciones del Peso Frente A Cualquier Otra Moneda Incluyendo, Pero Sin Limitarse Al Dólar.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

2.2.13. REGULATORIO

2.2.13.1. IMPLEMENTACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS

Tabla 36. Sobrecostos Por Cambio en la Implementación De Nuevas Tecnologías De Recaudo Electrónico De Peaje.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	MB	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

2.2.13.2. CAMBIOS EN LEGISLACIÓN COLOMBIANA Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tabla 37. Cambios en la Ley Aplicable Con Excepción de la Cobertura dada al Riesgo de Cambio Tributario y Cambio En Especificaciones Técnicas Definidos en las Secciones 13.3(O) y 13.3(p).

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

2.2.13.3. CAMBIO TRIBUTARIO

Tabla 38. Impacto Económico Generado Por Cambio Tributario

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO/PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

2.2.14. FUERZA MAYOR

2.2.14.1. EVENTOS CUBIERTOS POR PÓLIZAS PREVISTAS EN CAPITULO XII

Tabla 39. Eventos Cubiertos por Pólizas Previstas en el Capitulo XII Parte General

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

A la fecha, se cuenta con las siguientes Pólizas del Concesionario:

Nº de Póliza	Aseguradora	Valor asegurado.	Oficio remisorio POB S.A.S.	Aprobación ANI
400042495	NACIONAL DE SEGUROS	PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES – PLO: $75.000.000.000,00	ARG-DJ-093-2022	Aprobación ANI mediante documento 20225000389801 del 01 de diciembre de 2022
400042493	NACIONAL DE SEGUROS	$390.320.607.000.00	ARG-DJ-093-2022	Aprobación ANI mediante documento 20225000389801 del 01 de diciembre de 2022
		$120.252.219.000.00	ARG-DJ-093-2022	Aprobación ANI mediante documento 20225000389801 del 01 de diciembre de 2022
2620	CHUBB SEGUROS COLOMBIA	777.241.289.672	AVMM-GA-006-2022	Aprobación ANI mediante documento 20225000389801 del 01 de diciembre de 2022

Mediante comunicación CCPC-ANI-021-1222 del 13 de diciembre de 2022 (RAD. ANI 20224091411272), le fue requerido al Concesionario presentar la actualización de las garantías del Proyecto en virtud de la suscripción del Acta de Inicio del Contrato de Concesión No. 003 de 2022.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo.**

2.2.14.2. PERDIDAS DE BIENES CAUSADOS POR TERCEROS

Tabla 40. Daños Perjuicios o Perdidas de Bienes de su Propiedad Causados por Terceros Diferentes a la ANI

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo

2.2.14.3. ADQUISICIÓN PREDIAL

Tabla 41. Fuerza Mayor en la Adquisición Predial en Términos de las Secciones 7.4(A)(IV) y 7.4(a)(VII) Parte General.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

2.2.14.4. DISPONIBILIDAD DE LOS PREDIOS FALTANTES

Tabla 42. Fuerza Mayor en la Disponibilidad de los Predios Faltantes en Términos de las Secciones 7.4(a)(i), (ii), (iii), (v) y (vi) Parte General.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

2.2.14.5. INTERFERENCIA DE REDES

Tabla 43. Fuerza Mayor por Interferencia de Redes en los Términos de la Sección 8.2(i) Parte General.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

2.2.14.6. FUERZA MAYOR AMBIENTAL POR DEMORA EN TRÁMITES

Tabla 44. FUERZA MAYOR AMBIENTAL RELACIONADO CON DEMORAS DE EXPEDICIÓN DE LICENCIAS Y PERMISOS Y/O CONCEPTOS AMBIENTALES SEGÚN SECCIONES 8.1((I)(I) Y 8.1(I)(II) PARTE GENERAL.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

2.2.14.7. TIEMPO SUPERIOR AL ESTABLECIDO POR LA LEY DENTRO DE LOS TRAMITES ANTE AUTORIDADES ESTATALES

Tabla 45. Fuerza Mayor si Transcurriere más del 150% Adicional al Tiempo Máximo Establecido por la Ley Aplicable dentro de los Tramites ante Autoridades Estatales de Conformidad con la Sección 1.81 Parte General.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable

PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

2.2.14.8. EVENTOS NO ASEGURABLES

Tabla 46. EVENTOS NO ASEGURABLES.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

2.2.14.9. RESTRICCIÓN DE MOVILIDAD

Tabla 47. Evento Por Restricción De Movilidad De Acuerdo A La Sección 1.165 Parte General.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

2.2.14.10. COSTOS OCIOSOS DE LA MAYOR PERMANENCIA EN OBRA

Tabla 48. Costos Ociosos de la Mayor Permanencia en Obra que Llegaren a Causarse por Eventos Eximentes De Responsabilidad

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	MB	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

MINISTERIO DE TRANSPORTE
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI
VICEPRESIDENCIA EJECUTIVA

MODO CARRETERO
CONTRATO DE INTERVENTORÍA 539 DE 2022

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

INTERVENTOR: CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 07 - TOMO 4
INFORME SST
I - M -SST - 07 - R0

PERIODO: 01 AL 30 DE JUNIO DE 2023

ETAPA PREOPERATIVA
FASE DE PRECONSTRUCCIÓN

BOGOTÁ, JULIO DE 2023

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

Este documento ha sido entregado a las siguientes dependencias:

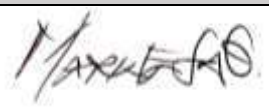
DEPENDENCIA	COPIAS
– ANI	1
– SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE	1
– CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE.	1
– CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	1

Las observaciones que resulten de su revisión y aplicación deben ser informadas al director de Interventoría, para proceder a evaluar y realizar las modificaciones o aclaraciones a que haya lugar.

CONTRATO No. **539 DEL 4 NOVIEMBRE de 2022**

OBJETO **INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INLUYE, PERO NO SE LIMITA: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, SOCIO PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ**

REVISIÓN Y APROBACIÓN:

NUMERO DE REVISIÓN		V0	V0
Responsable por elaboración	Nombre	Marinela Guerrero Torrado	
	Fecha	Julio 2023	
Responsable por revisión	Nombre	William Enrique Malaver Bello	WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO Firmado digitalmente por WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO Nombre de reconocimiento (DN): title=PERSONA NATURAL, sn=MALAVER BELLO, street=CL 12 2 A 97 IN 14 BRR VEINTE DE JULIO, st=BOGOTA D.C., ou=OTROS - 1 AND - TOKEN FISICO, serialNumber=1750972, 1.3.6.1.4.1.23267.2.3=791867067, 1.3.6.1.4.1.23267.2.2=79186706, 1.3.6.1.4.1.23267.2.1=57, o=WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO, l=BOGOTA D.C., givenName=WILLIAM, email=W_MALAVER@HOTMAIL.COM, c=CO, cn=WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO Fecha: 2023.08.23 16:27:20 -05'00'
	Fecha	Julio 2023	
Responsable por Aprobación	Nombre	William Enrique Malaver Bello	WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO Firmado digitalmente por WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO Nombre de reconocimiento (DN): title=PERSONA NATURAL, sn=MALAVER BELLO, street=CL 12 2 A 97 IN 14 BRR VEINTE DE JULIO, st=BOGOTA D.C., ou=OTROS - 1 AND - TOKEN FISICO, serialNumber=1750972, 1.3.6.1.4.1.23267.2.3=791867067, 1.3.6.1.4.1.23267.2.2=79186706, 1.3.6.1.4.1.23267.2.1=57, o=WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO, l=BOGOTA D.C., givenName=WILLIAM, email=W_MALAVER@HOTMAIL.COM, c=CO, cn=WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO Fecha: 2023.08.23 16:27:39 -05'00'
	Fecha	Julio 2023	

CONTENIDO

MINISTERIO DE TRANSPORTE 1

1. INTRODUCCIÓN 7

2. GENERALIDADES 9

2.1 Localización 9

2.2 Descripción 11

2.3 Etapas y Fases del Proyecto 11

3. INFRAESTRUCTURA ENTREGADA POR INVIAS A LA ANI Y A SU VEZ AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S 12

3.1 Infraestructura entregada al Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S 12

3.2 Pasos Poblados 13

3.3 Estaciones de peaje 15

4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 15

4.1 Información General del Contrato de Concesión 15

4.2 Otrosí al Contrato de Concesión 17

5. INFORME DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 17

5.1 Información General del contrato de Interventoría 17

5.2 Personal de la Interventoría. 18

5.3 PROGRAMA DE SEGURIDAD E HIGIENE INDUSTRIAL DEL CONCESIONARIO 21

5.4 IMPLEMENTACIÓN DEL SG-SST 23
5.4.1 OBJETIVOS ESPECIFICOS 23
5.4.2 PERSONAL VINCULADO DURANTE EL PERIODO 24

6. REUNIONES, COMITÉS Y MESAS DE TRABAJO 25

5.3 JORNADAS DE INDUCCIÓN DE LA CONCESIÓN 26

5.4 ACTIVIDADES DE OBRA EJECUTADAS EN MAYO 28

5.5 CERTIFICACIONES DE CUMPLIMIENTO DEL SGSST 31

5.6 PLANES DE TRABAJO 33

5.7 COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO-COPASST 34

5.8 COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL 35

5.9 BRIGADAS DE EMERGENCIAS 37

5.10 CHARLAS Y CAPACITACIONES 38

5.11 HORAS HOMBRE TRABAJADAS 41

5.12 MATRÍZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS 42

5.13 INSPECCIONES 43

5.14 ENTREGA DE DOTACIÓN Y EPP 53

5.15 ATS 58

5.16 EXAMENES OCUPACIONALES 61

5.17 INDICADORES DE AUSENTISMO 63

5.18 INDICADORES DEL SGSST 65

6. CONCLUSIONES 66

7. PLAN DE ACCIÓN. 67

8. MAQUINARIA Y EQUIPOS. 67

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Duración de las Etapas y fases del proyecto. 8
Tabla 2. Etapas y fases del proyecto. 11
Tabla 3. Rutas del Proyecto. 12
Tabla 4. Pasos Poblados 14
Tabla 5. Ubicación de las estaciones de peaje. 15
Tabla 6. Información general del contrato de Concesión. 15
Tabla 7. Otrosí del contrato de Concesión. 17
Tabla 8 Datos contrato de interventoría 17
Tabla 9. Personal de Interventoría periodo 01 al 31 de diciembre de 2022 - Etapa Preoperativa - Fase de Preconstrucción 18
Tabla 10. Personal vinculado en el mes de Mayo. 24
Tabla 11. Reuniones, comités, mesas de trabajo con la CONCESIÓN/EPC 25
Tabla 12. Jornadas de inducción de la Concesión 26
Tabla 13. Actividades de obra ejecutadas en mayo 28
Tabla 14. Certificaciones de cumplimiento del SGSST 31
Tabla 15. Planes de trabajo 33
Tabla 16. Comité paritario de seguridad y salud en el trabajo-COPASST 34
Tabla 17. Comité de convivencia laboral (CCL) 36
Tabla 18. Brigadas de Emergencias 37
Tabla 19. Charlas y Capacitaciones 38
Tabla 20. Capacitaciones 40
Tabla 21. Horas hombre trabajadas 41
Tabla 22. Matriz de identificación de peligros y evaluación de riesgos 42
Tabla 23. Inspecciones 44
Tabla 24. Entrega de Epp's y dotación personal 54
Tabla 25. ATS 59
Tabla 26. Exámenes ocupacionales 62
Tabla 27. Indicadores de ausentismo 64
Tabla 28. Indicadores del SGSST 65
Tabla 29. Maquinaria y equipos 68

LISTA DE FIGURAS

Figura 1. Localización general del proyecto. 9
Figura 2. Localización particular del proyecto 10
Figura 3. Etapas del Proyecto. 12

1. INTRODUCCIÓN.

La Concesión Sabana de Torres - Curumaní se enmarca dentro del Proyecto completo Puerto Salgar - San Roque que tiene por objeto generar interconexión vial entre el interior del pais y la costa atlantica, así como con las concesiones viales del pais que se interceptan, además de fortalecer la intermodalidad que surge de la conexión del río Magdalena, con el sistema férreo y los aeropuetos de la zona.

El Corredor Sabana De Torres - Curumaní se encuentra alineado con lo señalado por el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022, el cual hace énfasis en la necesidad de mejorar la capacidad de infraestructura de transporte, buscando mecanismos alternativos para la financiación de infraestructura. De igual manera, se encuentra dentro de los proyectos identificados por el Gobierno Nacional como eje fundamental de desarrollo.

El Corredor Sabana De Torres - Curumaní tiene una longitud total estimada (origen – destino) de 272.1 kilómetros, su recorrido discurre entre los departamentos de Santander, Norte Santander y Cesar, está compuesto por 11 Unidades Funcionales (0 a 10) e incorpora la ejecución de intervenciones de construcción, mejoramiento, rehabilitación, así como de operación y mantenimiento.

Mediante Resolución No. 20227030007455 del 8 de 2022 la Agencia Nacional de Infraestructura adjudicó la licitación Pública No. VJ-VE-APP-IPB-003-2021 a la Estructura Plural AUTOVIA DEL MAGDALENA MEDIO integrada por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S Y ORTÍZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A

El día 22 de julio de 2022 se suscribió el Contrato de Concesión No. 003 del 2022 entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Concesionario AUTOPISTAS DEL RIO GRANDE S.A.S para que bajo el esquema de una Concesión de Asociación Publico Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y dieseños difinitivos, gestión ambienal, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor SABANA DE TORRES - CURUMANI, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, Apendice Técnico 1 y demás Apendices del Contrato.

Se suscribió Acta de Inicio del Contrato de Concesión el día 01 de diciembre de 2022. Asi mismo se suscribió otrosí No. 1 al Contrato de concesión el día 16 de noviembre de 2022 para el cambio de referencia de la sociedad AUTOVÍA MAGDALENA MEDIO SAS por AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE SAS.

El proceso de adjudicación del contrato de Interventoría se surtió mediante el Concurso de Méritos VJ – VEJ-CM-005-2022 del 2022 y el Modulo 1 de la Interventoría Técnica, Financera, Contable, Juridica, Operativa, Mantenimiento, Administrativa de Aforo y Recaudo y de Gestión de Calidad al Contrato de Concesión Sabana de Torres Curumani se adjudicó al CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA mediante por Resolución No. 20227030013825 del 7/09/2022

El día 4 de noviembre de 2022, se suscribió el Contrato de Interventoría No. 539 del 2022.

El día 01 de diciembre de 2022, se suscribió Acta de Inicio del Contrato de Interventoría No. 539 del 4 de noviembre de 2022.

La Fase de Preconstrucción tiene un plazo de 12 meses contados a partir de la fecha de inicio de del Contrato de Concesión según la sección 3.8 Etapas de Ejecución Contractual de la Parte General de Contrato de Concesión.

Tabla 1. Duración de las Etapas y fases del proyecto.

ETAPA PREOPERATIVA		**ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO**
FASE DE PRECONSTRUCCIÓN	**FASE DE CONSTRUCCIÓN**	
12 MESES	47 MESES	20 AÑOS Y UN (1) MES
Nota: *Los Plazos de cada fase del proyecto se encuentran descritos en la Tabla 2 del informe.*		

El presente informe de Interventoría corresponde al No. 07, TOMO 4 del mes de Junio de 2023 en el que se realiza el seguimiento de la Gestión SST del Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S.

2. GENERALIDADES

2.1 Localización

El proyecto de Concesión Sabana de Torres - Curumaní se localiza en los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar y discurre por los municipios de Barrancabermeja, Sabana de Torres y Río Negro en el departamento de Santander; municipio de la Esperanza en departamento de Norte de Santander y San Alberto, San Martín, Aguachica, Río de Oro, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas, Tamalameque, Curumaní y Chimichagua del departamento del Cesar.

Figura 1. Localización general del proyecto.

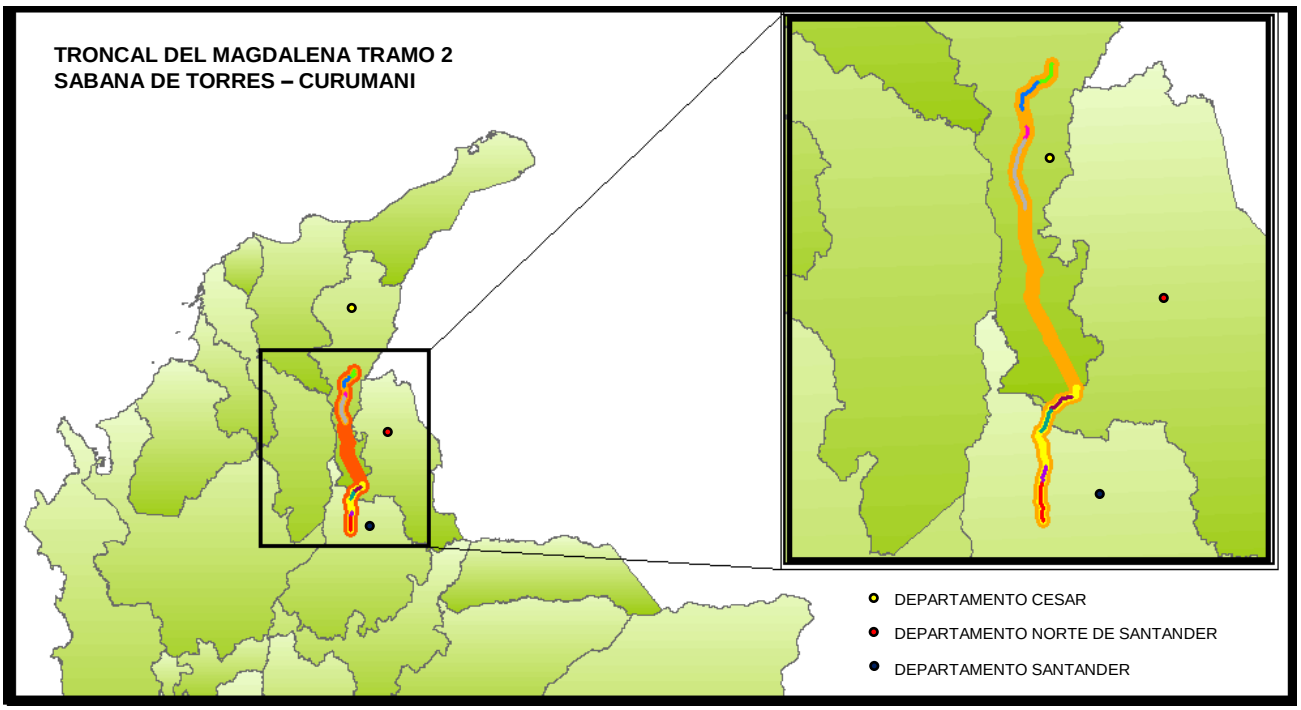
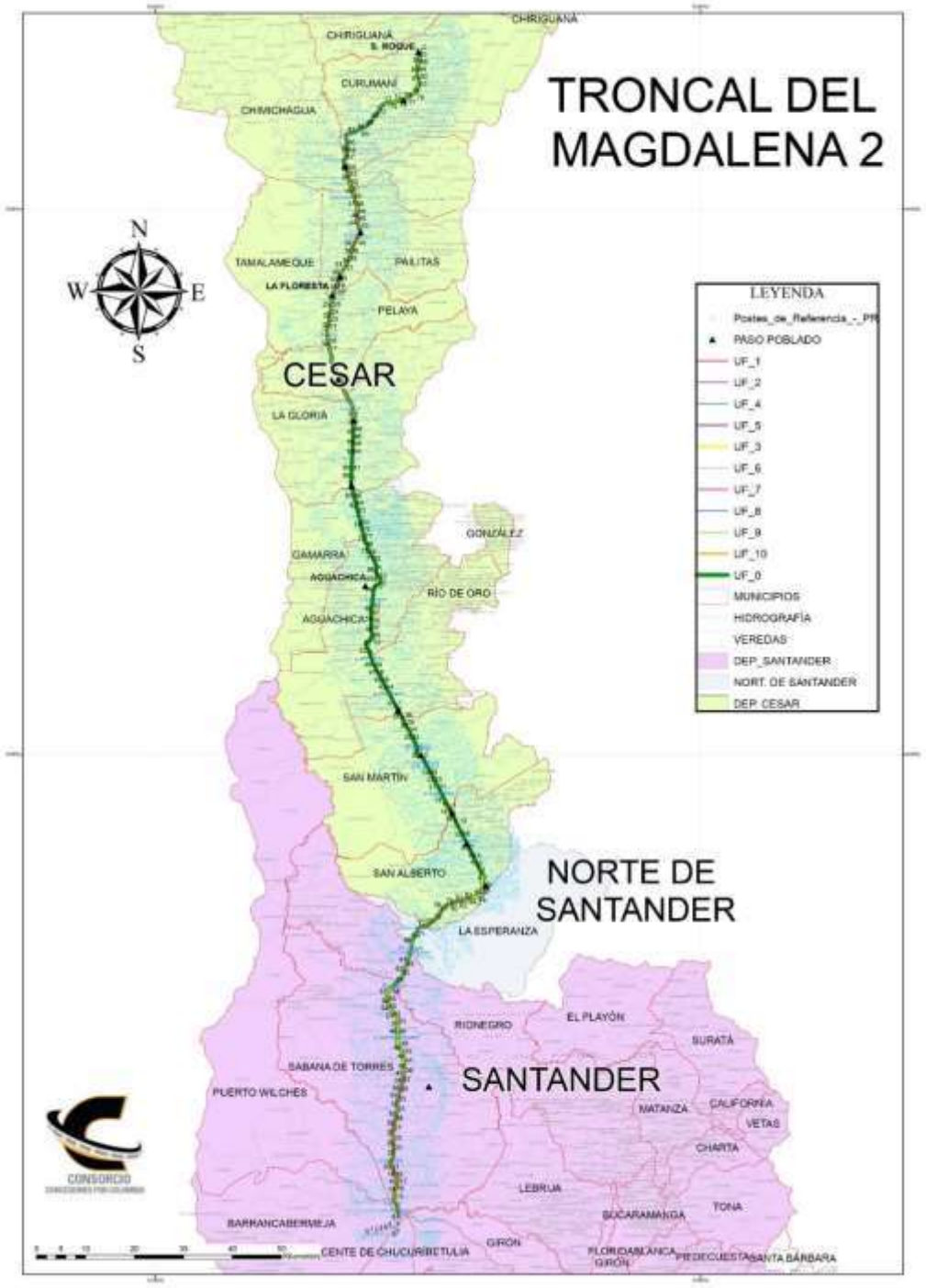


Figura 2. Localización particular del proyecto



2.2 Descripción del proyecto.

El proyecto de Concesión Sabana de Torres – Curumaní tiene una longitud de origen destino estimada de 272.1 Kilómetros comprendidos dentro de las rutas de la Troncal 4513, 4514 y 4515 y su recorrido discurre por los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar. Este proyecto se enmarca dentro del Proyecto completo Puerto Salgar y San Roque que tiene como objetivo generar interconexión vial entre el interior del pais y la costa Atlantica, así como con las concesiones viales que se interceptan, además de fortalecer la intermodalidad que surge con el río Magdalena, el sitema ferreo y los aeropuertos de la zona.

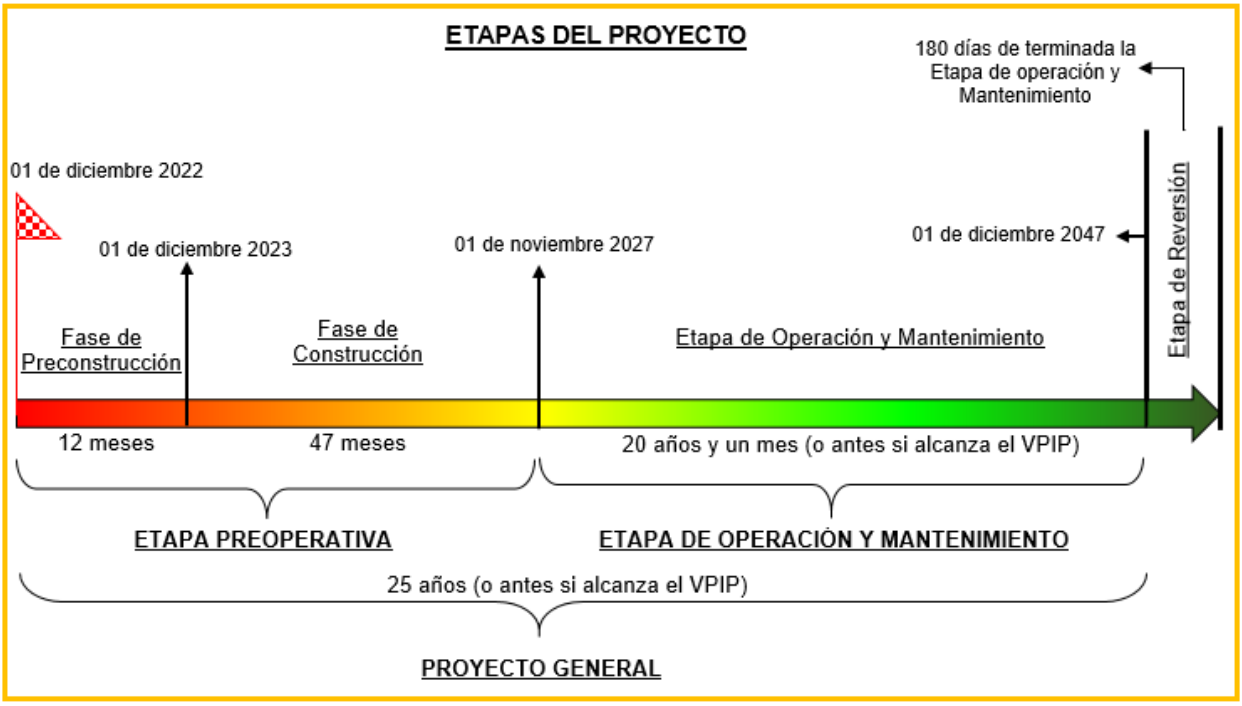
Las obras objeto de esta concesión consisten en el mejoramiento de la calzada existente, la puesta a punto de segmentos de la calzada existente, la construcción o duplicación de calzada, la rehabilitación de paso por centro poblado y la operación y Mantenimiento de la toralidad de la vía entregada en concesión, la construccion de variantes, puentes peatonales e intersecciones.

2.3 Etapas y Fases del Proyecto.

Tabla 2. Etapas y fases del proyecto.

ETAPAS	PLAZO	
Etapas de ejecución contractual	**Etapa Preoperativa (59 meses)**	Compuesta por: i) **Fase de Pre Construcción:** Doce 12 meses contados desde la fecha de Inicio y ii) **Fase de Construcción** cuarenta y siete (47) meses contados a partir desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción. (Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa, según se encuentra estipulado en la sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa
	Etapa de Operación y Mantenimiento	Inicia con la suscripción de la última acta de terminación de la Última Unidad Funcional (UF3) y según la parte Especial, numeral 2.4(b)(i) La Etapa de operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primero acaezca: (i) En cualquier momento antes del año (25) contado a partir de la Fecha de Inicio una vez se haya alcanzado el VPIP y se haya realizado la totalidad de los desembolsos de los aportes ANI, o; (ii) Al cumplirse el año veinticinco (25) contado a partir de la Fecha de Inicio, aún en el caso que llegada esa fecha el Concesionario no hubiera obtenido el VPIP.
	Etapa de Reversión	Inicia una vez concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o se haya declarado la terminación anticipada del contrato y concluirá con la suscripción del acta de reversión. En todo caso, la etapa de reversión concluye al vencerse el plazo máximo de la etapa de reversión (180 días) numeral 1.149 Plazo máximo Etapa de Reversión – Parte General del Contrato de Concesión

Figura 3. Etapas del Proyecto.



3. INFRAESTRUCTURA ENTREGADA POR INVIAS A LA ANI Y A SU VEZ AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S

El día 01 de diciembre de 2022 se suscribió Acta de entrega de la Infraestructura del proyecto Troncal del Magdalena 2, en cumplimiento de lo estipulado en la Parte Especial del contrato de concesión, sección 3.5 Entrega y Reversión anticipada de la Infraestructura.

3.1 Infraestructura entregada al Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S

Según el literal (b) de la sección 3.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión, dentro de la Infraestructura entregada al concesionario se encuentran las siguientes vías:

Tabla 3. Rutas del Proyecto.

Código de vía (nomenclatura)	Entidad Competente	Origen (Nombre PK)	Destino (Nombre PK)	Longitud (Km)	Observaciones
4513	INVIAS	**Rio Sogamoso** PR 09+800 PK 09+800 E= 1057840.18 N= 1283507.47	**San Alberto** PR 91+000 PK 90+718 E= 1074956.82 N= 1351929.55	80.68	Vía existente primaria bidireccional pavimentada, con condiciones bajas desde elpunto de vista geométrico. Del PR36+520 hasta el PR58+200 se ha construido la segunda calzada opera en doble calzada.

Código de vía (nomenclatura)	Entidad Competente	Origen (Nombre PK)	Destino (Nombre PK)	Longitud (Km)	Observaciones
4514	INVIAS	San Alberto PR 00+000 PK 00+000 E= 1074956.82 N= 1351929.55	Inicio Paso Poblado San MartínPR 27+280 PK 26+765	27.28	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.
45CSF	INVIAS	Inicio Paso Poblado San Martín PR 00+00	Fin Paso Poblado San MartínPR 3+192	3,19	Variante de San Martín en doble calzadapavimentada, con velocidad de diseño de100 Km/h.
4514	INVIAS	Fin Paso Poblado San Martín PR 29+384 PK 29+960	Inicio Paso Poblado AguachicaPR 64+990 PK 64+800	35,61	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.
45CSI	INVIAS	Inicio Paso Poblado Aguachica PR 00+000	Fin Paso Poblado Aguachica PR 4+672	4.67	Variante de Aguachica en doble calzada pavimentada, con velocidad de diseño de100 Km/h.
4514	INVIAS	Fin Paso Poblado Aguachica PR 68+840 PK 70+007	La Mata PR 100+000 PK 101+365 E= 1048826.39 N= 1444374.24	31,36	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.
4515	INVIAS	La Mata PR 00+000 PK 00+000 E= 1048826.39 N= 1444374.24	San Roque PR 88+000 PK 89+230 E= 1062124.32 N= 1518102.53	87.79	Vía primaria bidireccional pavimentada

Nota 1: *Los pasos poblados de los municipios de San Martín y Aguachica, que cuentan con variante ya construida no harán parte del contrato de concesión, considerando que su administración, operación y mantenimiento continuarán a cargo del INVIAS*

Nota 2: *Las coordenadas y los PR incluidos son de referencia y podrán ser ajustados en campo al momento de la entrega de la Infraestructura.*

3.2 Pasos Poblados

Según el literal (h) de la sección 3.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión, como parte de la infraestructura indicada en la sección 3.5 literal (b) se encuentran los siguientes pasos poblados, los cuales deberán ser operados y mantenidos por el concesionario como parte de las obligaciones descritas en la UF0, cumpliendo con las obligaciones señaladas en el Apéndice Técnico 1, mientras se construyen las variantes asociadas a dichos tramos. Una vez se suscriba

Acta de Terminación de la Unidad funcional (o Acta de terminación Parcial si es del caso) a la que pertenezca la respectiva Variante, el paso poblado se devolverá al INVIAS, como titular del paso Poblado, y dejará de hacer parte del contrato 003 del 22 de julio de 2022.

Los pasos poblados son los siguientes:

Tabla 4. Pasos Poblados

UNIDADES FUNCIONALES PASOS POBLADOS BIDIRECCIONALES DE USO PROVISIONAL						
RUTA NACIONAL	**HITO**	**ABSCISAS**		**LONGITUD**	**UNIDAD FUNCIONAL**	**PASO POBLADO**
		INICIO	**FIN**		**TIPO**	
4513	H35PA	PK 70+900	PK 72+380	1.25 km	UF0-P	TROPEZON
4513	H35PB	PK 82+200	PK 83+420	0.49 km	UF0-P	LA PALMA
4514	H36PA	PK 6+750	PK 7+830	0.93 km	UF0-P	LÍBANO**
4514	H37PA	PK 13+500	PK 15+280	1.56 km	UF0-P	MINAS**
4514	H40PA	PK 37+750	PK 39+050	1.07 km	UF0-P	MORRISON**
4514	H41PA	PK 52+380	PK 53+800	1.02 km	UF0-P	JUNCAL**
4514	H46PA	PK 87+291	PK 88+424	1.06 km	UF0-P	BESOTES**
4514-4515	H47PA	PK 99+990	PK 0+428	1.32 km	UF0-P	LA MATA
4515	H49PA	PK 7+959	PK 10+974	2.19 km	UF0-P	PELAYA
4515	H51PB	PK 30+758	PK 32+108	0.93 km	UF0-P	FLORESTA
4515	H51PA	PK 26+764	PK 27+785	0.71 km	UF0-P	EL BURRO
4515	H51PC	PK 39+133	PK 44+662	3.91 km	UF0-P	PAILITAS
4515		PK55+070	PK 56+000	0.93km	UF0-P	LAS VEGAS
4515		PK 75+000	PK 78+850	3.85 km	UF0-P	CURUMANÍ

Nota 1: *El paso poblado de La Gómez no se incluye en la tabla, ya que el proyecto contempla el cruce del municipio en doble calzada y no hace parte de los pasos poblados a ser revertidos anticipadamente.*

Nota 2**: *Los pasos poblados de los municipios de Líbano, Minas, Morrison, Juncal y Besotes, que cuentan con variante construidas, deberán cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) Días contados a partir de la Fecha de Inicio, con los Indicadores que se establecen en la Tabla – Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4 e iniciar su proceso de reversión al Instituto Nacional de Vías – INVÍAS. El Concesionario deberá realizar como mínimo las actividades prioritarias definidas en la sección 4.2 (vi) del Apéndice técnico 1 (alcance).*

Nota 3: *Los pasos poblados de los municipios de San Martín y Aguachica, que cuentan con variante ya construida, no harán parte del Contrato de Concesión considerando que su administración, Operación y Mantenimiento continuara a cargo del Instituto Nacional de Vías.*

Nota 4: *En los pasos poblados que no cuenten con variante construida, se deberán desarrollar intervenciones prioritarias para cumplir en un plazo máximo de ciento (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, con los indicadores que se establecen en la tabla indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4. Dichos indicadores serán objeto de medición hasta que entre en operación la variante para ser revertido el paso poblado al INVIAS*

3.3 Estaciones de peaje

Según la Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.6 Estaciones de peaje, literal (a) el proyecto cuenta con 3 estaciones de peaje existentes, denominadas: La Gómez, Morrison y Pailitas, las cuales fueron recibidas en la misma fecha de la Infraestructura.

Según el literal (d) una vez entregada la infraestructura, el concesionario tendrá derecho a efectuar el recaudo de las estaciones de peaje en los términos dispuestos en la sección 3.3 de la Parte General y sección 4.2 de la Parte Especial del contrato de concesión.

Según el Apéndice Técnico 1, sección 2.4 Estaciones de Peaje tabla No. 2 se describen las estaciones de peaje con su respectiva ubicación de la siguiente manera:

Tabla 5. Ubicación de las estaciones de peaje.

PEAJE	UBICACION	RUTA	SEGMENTO	SENTIDO DE COBRO
La Gómez	PR 37+150	4513	Lizama - San Alberto	Bidireccional
Morrison	PR 39+750	4514	San Alberto - La Mata	Bidireccional
Pailitas	PR 28+600	4515	La Mata - San Roque	Bidireccional

4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

4.1 Información General del Contrato de Concesión

A continuación, se muestra la información general del contrato de concesión referenciada

Tabla 6. Información general del contrato de Concesión.

Concesionario	Concesión Autopista del Río Grande
Contrato de Concesión bajo el esquema de Asociación Público Privada	No. 003 del 22 de julio de 2022
Generación	Quinta
Nit	900.607093-1

Concesionario	Concesión Autopista del Río Grande
Conformado por	KMA Construcciones S.A.S con un porcentaje del 50% y Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S sucursal Colombia con un porcentaje del 50%
Objeto	Contrato de concesión bajo el esquema de una Concesión de Asociación Publico Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor SABANA DE TORRES – CURUMANI, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.
Gerente	Andrea Medina Silva
Valor del Contrato	$ 3.640.401.125.347
Acta de Inicio	01 de diciembre de 202
Etapa Preoperativa (59 meses)	Compuesta por: i) **Fase de Pre Construcción:** Doce 12 meses contados desde la fecha de Inicio y ii) la **Fase de Construcción** cuarenta y siete (47) meses contados a partir desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción. (Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa, según se encuentra estipulado en la sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa
Etapa de Operación y Mantenimiento	Inicia con la suscripción de la última acta de terminación de la Última Unidad Funcional (UF3) y según la parte Especial, numeral 2.4(b)(i) La Etapa de Operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primero acaezca: (i) En cualquier momento antes del año (25) contado a partir de la Fecha de Inicio una vez se haya alcanzado el VPIP y se haya realizado la totalidad de los desembolsos de los aportes ANI, o; (ii) Al cumplirse el año veinticinco(25) contado a partir de la Fecha de Inicio, aún en el caso que llegada esa fecha el Concesionario no hubiera obtenido el VPIP.
Etapa de Reversión	Inicia una vez concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o se haya declarado la terminación anticipada del contrato y concluirá con la suscripción del acta de reversión. En todo caso, la etapa de reversión concluye al vencerse el plazo máximo de la etapa de reversión (180 días) numeral 1.149 Plazo máximo Etapa de Reversión – Parte General del Contrato de Concesión
Gerente Proyecto ANI	Ing. Juan Carlos Rengifo Ramírez
Líder del Proyecto ANI	Ing. Vanessa Jiménez

Concesionario	Concesión Autopista del Río Grande
Apoyo Supervisión ANI	Ing. Oscar Ivan Cardona

4.2 Otro sí al Contrato de Concesión

Tabla 7. Otrosí del contrato de Concesión.

Otrosí No. 1 del Contrato de Concesión del 16 de noviembre de 2022	Tiene por objeto modificar el contrato de Concesión en su Parte Especial, capitulo III Aspectos Generales, numeral 3.1 literal (b) el cual queda así: (b) El concesionario es la sociedad de objeto único Autopistas del Río Grande S.A.S identificada con Nit: 901.607.093-1, conformada por KMA Construcciones S.A.S con Nit 830.094.920-5 (50%) y Ortiz Construcciones y Proyectos Nit No. 900.356.847-7

5. INFORME DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información General del contrato de Interventoría

En la siguiente tabla se presenta la información general del Contrato de Interventoría

Tabla 8 Datos contrato de interventoría

DATOS GENERALES CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Entidad contratante:	Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)
Contrato No.	539 del 4 de noviembre de 2022
Consorcio Contratista	Consorcio Concesiones por Colombia
Objeto:	INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ
Integrantes Consorcio Concesiones por Colombia	SEG GEOTECNIA Y CONTROL DE CALIDAD S.A.S, NIT No. 900.462.129-8, porcentaje participación 25% Porcentaje participación 25%
	PEYCO COLOMBIA NIT No. 900.462.129-8, porcentaje de participación 26%

DATOS GENERALES CONTRATO DE INTERVENTORIA	
	SERINCO COLOMBIA NIT No. 900.574.087-8, porcentaje de participación 24%
	SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA SUCURSAL COLOMBIA NIT: 900.380.666-9, porcentaje de participación 25%
Representante Legal	Gerssy Peñalosa Quiñones
Valor	$ 35.029.834.196
Acta de Inicio	01 de diciembre de 2022
Fase de Pre Construcción	12 meses
Fase de Construcción	47 meses
Etapa de Operación y Mantenimiento	25 meses
Gerente Autopistas para la Prosperidad	Ing. Juan Carlos Rengifo Ramírez
Líder Supervisión ANI	Ing. Vanessa Jiménez Dávila
Apoyo Supervisión	Ing. Oscar Iván Cardona Cortés

5.2 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA.

La planta de personal que está al servicio de la Interventoría para la ejecución de todas las actividades correspondientes a las obligaciones y que se manifiestan en el presente informe se encuentra descrita en las tablas que se muestra a continuación.

En la tabla que sigue, se describe el personal con las correspondientes dedicaciones y el estado de aprobación por parte de la ANI para la Etapa preoperativa - Fase de preconstrucción:

Tabla 9. Personal de Interventoría periodo 01 al 31 de diciembre de 2022 - Etapa Preoperativa - Fase de Preconstrucción

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA - FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
01-Dirección	Director de Interventoría	William Malaver Bello	50%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Subdirector Técnico / Operativo	Ayda Luz Mera Noguera	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Ingeniero Residente Operativo	Wilson Castilla	100%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA - FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
02-Coordinación Técnica	Ingeniero Residente Técnico	Ricardo Luna Navarro	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Auxiliar de ingeniería	Christian Ortega	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Inspector de Obra	Jessyca Beltrán	100%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Pavimentos	Juan Pablo Huertas	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Geotecnia y Suelos	Juan Pablo Huertas	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Esp. en Hidráulica e Hidrología	Ricardo Montenegro	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Vías	Néstor Aníbal Espinosa	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Topógrafo	Eder Medina	50%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Cadenero I	Luis Enrique Sánchez	50%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Cadenero II	Luis Enrique Sánchez	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Ingeniero Residente de Redes	Jefferson Bonilla	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Especialista en Estructuras	Paola Fernández	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Esp. en Tránsito y Transporte	Luis Carlos Guio	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Aseguramiento y Gestión Calidad	Jennifer Monguí	25%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA - FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
04-Técnico Especialidades	Profesional Auditor Interno de Calidad	Antonio Poyatos	10%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Auditor Seguridad Vial	Dayana Betancourt	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Riesgos	Oscar Laureano Rosero	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Programación y presupuesto	Jefferson Bonilla	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Ingeniero Residente Ambiental	Sandra Parada	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Residente Social	Alejandra Caicedo	100%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Ingeniero Residente SISO	Merly Milena Mendoza	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Esp. en seguridad industrial y salud ocupacional	Yaneth Ariza	10%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Especialista Ambiental	Sandra Parada	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Profesional en Área Socio -Ambiental	Carlos Gelves	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Auxiliar Social	Yaridis Morelo	100%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Inspector SISOMA	Marinela Guerrero Torrado	100%	Aprobado
06-Financiero	Subdirector Financiero	Oscar Laureano Rosero	25%	Aprobado
06-Financiero	Profesional Financiero	Grace Esther Ferrer	25%	Aprobado
06-Financiero	Profesional Contable	Yenifer Duran	25%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA - FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
07-Jurídico	Subdirector Jurídico	Natalia Juniorga	25%	Aprobado
07-Jurídico	Abogado Esp. en Derecho Administrativo	Natalia Mayorga	25%	Aprobado
08-Predial	Especialista en avalúos	Jaime Montagut	25%	Aprobado
08-Predial	Abogado Gestión Predial	Rocío García Pacheco	50%	Aprobado
08-Predial	Profesional Predial	Néstor Martínez	100%	Aprobado
08-Predial	Auxiliar Predial	Gustavo Adolfo Tolosa Meneses	100%	Aprobado
09-Peajes	Auditor de Sistemas de peajes y/o pesaje y/o tarifas	María Angélica Aponte	25%	Aprobado
09-Peajes	Auxiliar de Ingeniería Peajes y Operativo	Santiago Castillo Calderón	100%	Aprobado
10-Administrativo	Auxiliar ingeniería ANI	Jennifer Camila Díaz Vargas	100%	Aprobado
10-Administrativo	Asistente Administrativa	Leidy Johanna Espítia	100%	Aprobado
10-Administrativo	Conductor 1	Nelson David Gutiérrez	100%	Aprobado
10-Administrativo	Conductor 2	German Amorocho	100%	Aprobado

5.3 PROGRAMA DE SEGURIDAD E HIGIENE INDUSTRIAL DEL CONCESIONARIO

En la Parte General del Contrato de Concesión, Capítulo XVI Asuntos Laborales y de Seguridad Industrial, Sección 16.2 Seguridad e Higiene Industrial, se estipula lo siguiente: (…) *"Será responsabilidad del concesionario el diseño del Programa de Higiene y Seguridad Industrial e*

implementación del sistema de Gestión de salud y seguridad en el trabajo - SGSST que aplicará durante la ejecución del Contrato, para lo cual, además de las normas y reglamentos aplicables, el concesionario tendrá en cuenta lo previsto en los Anexos del Contrato, cuyo cumplimiento será verificado por el Interventor"

En cumplimiento de lo anterior, el Concesionario mediante comunicado No. ARG-567-2023 remitió a la Interventoría el Programa de SGSST, que en resumen contiene lo siguiente:

Carpeta 1: Requerimientos de la Etapa de Planeación del SG-SST.
Carpeta 2: Requerimientos de la Etapa de Ejecución del SG-SST.
Carpeta 3: Requerimientos de la Etapa de Verificación del SG-SST.
Carpeta 4: Requerimientos de la Etapa de Mejora Continua del SG-SST.

La estructura definida por el concesionario se basa en la Resolución 0312 de 2019, cada carpeta contiene a su vez, subcarpetas con los requerimientos que corresponden a cada una de las etapas del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, a la fecha, se continua con la complementación del sistema.

No obstante, en cumplimiento con las obligaciones de la Interventoría, se realiza la revisión de la información presentada y se emite una calificación de 86% lo que indica un cumplimiento ACEPTABLE, haciendo claridad que la calificación se usa únicamente como guía para la revisión del SG-SST con la información incluida por el contratista. En este sentido, es responsabilidad de la Concesión la veracidad de la información presentada y la implementación del sistema según la normatividad legal vigente.

De manera general, el Concesionario Autopista del Rio Grande elabora un plan de trabajo SST que incluye diferentes actividades con el fin de promover y promocionar la salud y bienestar de los trabajadores y propender por la prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales del personal vinculado al Concesionario, contratistas y subcontratistas. El Plan Anual de Trabajo presenta las siguientes actividades:

1. Programa de gestión de inducción y capacitación
2. Programa de gestión del riesgo de inspecciones planeadas
3. Programa de gestión del riesgo de mantenimiento locativo
4. Programa de gestión de saneamiento básico
5. Programa de gestión del riesgo de atención a emergencias
6. Programa de gestión del riesgo eléctrico
7. Programa de gestión del riesgo de seguridad vial
8. COPASST
9. Comité de convivencia laboral
10. Inspecciones gerenciales
11. Comité de seguridad vial
12. Programa de vigilancia epidemiológica auditivo
13. Programa de vigilancia epidemiológica biomecánico
14. Programa de vigilancia epidemiológico respiratorio
15. Programa de vigilancia epidemiológica psicosocial
16. Programa de promoción y prevención visual

17. Programa de promoción y prevención estilos de vida saludable
18. Revisión y actualización de la matriz de requisitos legales
19. Revisión y actualización de la matriz de identificación de peligros y valoración de riesgos.
20. Medición de los indicadores del SG-SST
21. Auditoria al sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo
22. Ausentismo laboral
23. Revisión por la dirección

Actualmente, el SG-SST se encuentra en complementación y ajuste por parte del Concesionario, teniendo en cuenta que se presentaron observaciones a la segunda remisión del SG-SST, las cuales fueron comunicadas mediante radicado CCPC-ANI-408-0523, principalmente debido a que el contrato se encuentra en Fase de Preconstrucción y que el SG-SST puede requerir actualizaciones por inclusión de actividades operativas críticas.

5.4 IMPLEMENTACIÓN DEL SG-SST

Dando cumplimiento a las obligaciones de la interventoría, se solicitó mediante comunicado CCPC-ANI-0474-0623 emitido el 02 de junio de 2023, a la Concesión Autopista de Rio Grande, la radicación del informe mensual del área SST en el que se evidencie la implementación del SG-SST en el marco con el cumplimiento de la normatividad vigente, el cual aplica para todo el personal de la Concesión, para sus contratistas y subcontratistas, incluyendo el personal del EPC.

5.4.1 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Presentar las actividades de intervención ejecutadas por la Concesión en cumplimiento de cada uno de los programas de Medicina Preventiva y del Trabajo, Seguridad e Higiene Industrial, encaminados a la prevención de accidentes y enfermedades laborales y a la promoción de la salud de los trabajadores durante el desarrollo de las actividades del Proyecto.

- Informar a la entidad contratante sobre el seguimiento y el control realizado a los Contratistas de la Concesión enmarcado en las actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo y en cumplimiento con las obligaciones contractuales y con lo establecido en la normatividad legal vigente.

- Verificar y hacer seguimiento sobre el cumplimiento por parte de la Concesión y de sus Contratistas, todos los aspectos legales y contractuales establecidos, relacionados con la Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

- Verificar la Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo desarrollada durante el periodo del 01 al 31 de Junio de 2023, en ejecución de las actividades contempladas en el Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 003 de 2022, el cual tiene como objeto la *"Financiación, Elaboración de Estudios y Diseños Definitivos, Gestión Ambiental, Gestión Predial, Gestión Social, Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento, Operación y Mantenimiento del Corredor Sabana De Torres-Curumaní".*

5.4.2 PERSONAL VINCULADO DURANTE EL PERIODO

En la Tabla No. 10 se relaciona la cantidad de ingresos, retiros y personal antiguo que estuvo vinculado en el Contrato de la Concesión durante el mes de Junio, disgregado por cada empresa contratista.

Tabla 10. Personal vinculado en el mes de Junio.

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	INGRESOS	ANTIGUO	RETIROS	TOTAL EN EL PERIODO
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS					
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	7	144	5	**156**
2	EMPREAGUACHICA S.A.S	2	18	0	**20**
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S	0	11	0	**11**
4	EMPRESUR S.A.S	5	14	0	**19**
5	EMSERMACOL S.A.S	1	4	0	**5**
6	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S	0	4	0	**4**
7	OBRAMCOL S.A.S	1	5	0	**6**
8	MACORSOL	0	11	0	**11**
9	SISMÉDICA	1	26	0	**27**
10	ZIMA	3	133	3	**139**
11	IKE-DUMA	0	0	3	**3**
12	VYS COMERCIAL	11	71	4	**86**
13	SEÑALCON	0	6	0	**6**
14	3S	10	11		**21**
15	MAVICOL	1	0	7	**8**
16	ROVINCOLL	0	0	0	**0**
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS					
17	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	0	45	1	**46**
18	A&G EMPRESA UNIPERSONAL	5	12	0	**17**
19	CI IMMAC SAS	3	6	1	**10**
20	KMA CONSTRUCCCIONES	17	69	3	**89**
21	VIASCOL SAS	0	13	0	**13**
22	G&M CONSTRUCCIONES SAS	0	19	3	**22**
23	GRUPO ORTIZ	19	97	19	**135**
24	TRANSPORTES JF	5	13	1	**19**
TOTAL TRABAJADORES		**91**	**732**	**50**	**873**

Fuente: Informe mensual SST Junio 2023, Concesión ARG.

En el mes de Junio se contó con la participación de de ochocientos un (873) trabajadores, de los cuales se registraron noventa y un (91) ingresos y cincuenta (50) retiros. Del personal antiguo se

mantuvieron activos setecientos treinta y dos (732) trabajadores en el período objeto de este informe.

Ver Anexo 1:

- Documentos de ingreso: certificaciones de afiliaciones a EPS, AFP, ARL, CCF del mes de Junio.
- Documentos de retiro: Paz y Salvo firmado por empresa y el empleador, certificado de pago de liquidaciones o cartas de traslado.
- Documentos del personal antiguo: Planillas de Pago de Seguridad Social Mayo-Junio.
- Registro del personal vinculado FT-SST-015 en el mes de Junio.
- Soportes de pago de nómina del mes de Junio o Certificaciones de Paz y Salvo firmados por los Representantes Legales.

5.4.3 REUNIONES, COMITÉS Y MESAS DE TRABAJO

El día 28 de Junio de 2023 se realizó una reunión virtual con los responsables de Seguridad y Salud en el Trabajo y un delegado responsable de cada una de las Empresas Contratistas, en la cual se realizó la socialización de la estructura y el contenido del Informe del Gestión SST, indicando cada uno de los anexos que deben presentar los Contratistas todos los meses en cumplimiento de su gestión, como se describe en la Tabla No. 11.

Tabla 11. Reuniones, comités, mesas de trabajo con la Concesión / EPC

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	FECHA	COMPROMISOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO COMPROMISO	ESTADO DEL COMPROMISO
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS						
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Socialización estructura del Informes de Gestión SST del mes de Junio	28 de Junio	Entregar los informes ajustados el 25 de Junio	02 de julio	CERRADO
2	EMPREAGUACHICA S.A.S				05 de julio	CERRADO
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S				05 de julio	CERRADO
4	EMPRESUR S.A.S				05 de julio	CERRADO
5	EMSERMACOL S.A.S				05 de julio	CERRADO
6	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S				07 de julio	CERRADO
7	OBRAMCOL S.A.S				05 de julio	CERRADO
8	MACORSOL				05 de julio	CERRADO
9	SISMÉDICA				05 de julio	CERRADO
10	ZIMA				08 de julio	CERRADO
11	IKE-DUMA				05 de julio	CERRADO
12	VYS COMERCIAL				05 de julio	CERRADO
13	SEÑALCOM				05 de julio	CERRADO
14	3S				04 de julio	CERRADO
15	MAVICOL				06 de julio	CERRADO
16	CEPLASST				04 de julio	CERRADO
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS						

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	FECHA	COMPROMISOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO COMPROMISO	ESTADO DEL COMPROMISO
17	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO RANDE	Revisión Informes de Gestión SST del mes de Junio	28 de Junio	Atender las observaciones y entregar los informes ajustados el sábado 25 de Junio	04 de julio	CERRADO
18	A&G EMPRESA UNIPERSONAL				04 de julio	CERRADO
19	CI IMMAC SAS				04 de julio	CERRADO
20	KMA CONSTRUCCCIONES				04 de julio	CERRADO
21	VIASCOL SAS				04 de julio	CERRADO
22	G&M CONSTRUCCIONES SAS				04 de julio	CERRADO
23	MEGACONSTRUCCIONES-GRUPO ORTIZ				04 de julio	CERRADO
24	TRANSPORTES JF				04 de julio	CERRADO

Fuente: Informe mensual SST Junio 2023, Concesión ARG.

Como compromiso principal de la reunión con los responsables SST de los Contratistas, quedó establecida la entrega de los informes del mes para el día 25 de Junio, tanto en fecha como en requerimientos. Sin embargo, los Contratistas entregaros después de la fecha acordada y se recibieron con documentos faltantes.

Ver Anexo 2:

- Acta de Reunión 28/06/2023

5.4.4 JORNADAS DE INDUCCIÓN DE LA CONCESIÓN.

En la Tabla No. 12 se indica la cantidad de trabajadores que participaron en las jornadas de inducción realizadas en el mes de Junio:

Tabla 12. Jornadas de inducción de la Concesión

INDUCCIONES		
ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	CANTIDAD DE PARTICIPANTES
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS		
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	8
2	EMPREAGUACHICA S.A.S	1-Presencial
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S	0
4	EMPRESUR S.A.S	0
5	EMSERMACOL S.A.S	1--Presencial
6	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S	0
7	OBRAMCOL S.A.S	0

INDUCCIONES		
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**CANTIDAD DE PARTICIPANTES**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS		
8	MACORSOL	0
9	SISMÉDICA	0
10	ZIMA	0
11	IKE-DUMA	0
12	VYS COMERCIAL	0
13	SEÑALCOM	0
14	3S	0
15	MAVICOL	0
16	ROVINCOLL	9-Presencial
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS		
17	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO RANDE	0
18	A&G EMPRESA UNIPERSONAL	0
19	CI IMMAC SAS	0
20	KMA CONSTRUCCCIONES	0
21	VIASCOL SAS	0
22	G&M CONSTRUCCIONES SAS	3-Presencial
23	GRUPO ORTIZ	61 - Virtuales
24	TRANSPORTES JF	0
CANTIDAD TOTAL DE PARTICIPANTES EN LAS JORNADAS DE INDUCCIÓN		**83**

Fuente: Informe mensual SST Junio 2023, Concesión ARG.

Durante el mes de junio se realizaron cinco (5) jornadas de Inducción, una (1) virtual y cuatro (4) presenciales, dirigidas al personal de la Concesión (directo y contratistas).

Es necesario aclarar que en la jornada de inducción participaron trabajadores que ingresaron a la Concesión en el mes de junio y trabajadores que ya se encontraba vinculados a la Concesión en meses anteriores, pero que estaban pendientes por realizar la respectiva inducción.

Durante el mes de junio recibieron inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo, ochenta y tres (83) trabajadores, tanto directos como indirectos.

Ver Anexo 3:

- Actas de Jornadas de Inducción de Junio
- Registros de Asistencia

- Registros Fotográficos

5.4 ACTIVIDADES DE OBRA EJECUTADAS EN JUNIO.

En la Tabla No. 13 se pueden identificar las actividades ejecutadas por cada contratista, en ejecución del contrato firmado con la Concesión.

Tabla 13. Actividades de obra ejecutadas en Junio

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS (EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO CON LA CONCESIÓN)		
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS		
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	*Construcción o duplicación de calzada
		*Rehabilitación de segmentos de la calzada existente
		*Mejoramiento de segmentos de la calzada existente
		*Puesta a punto de segmentos de la calzada existente
		*Operación y Mantenimiento de la totalidad de la vía entregada en concesión
2	EMPREAGUACHICA S.AS.	*Rocería
		*Limpieza de obras
		*Limpieza de cunetas
		*Limpieza de señales
		*Recolección de basura
		*Poda de árbol
		*Limpieza de defensas metálica
		*Aplome de señal
		*Limpieza de berma
		*Recuperación de obras
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S	*Rocería
		*Limpieza de cunetas
		*Limpieza de obra transversal
		*Limpieza de berma
		*Limpieza de señales verticales
		*Aplome y nivel de señales verticales
		*Poda, corte y retiro de árbol

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS (EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO CON LA CONCESIÓN)		
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
		*Control de conatos de incendio forestal
		*Atención de limpieza en caso de accidente de tránsito
4	EMPRESUR S.A.S	*Rocería
		*Limpieza de cuneta
		*Limpieza de berma
		*Limpieza de descole y encole
		*Limpieza de señales
		*Limpieza de PR
		*Recolección de residuos sólidos
5	EMSERMACOL SAS	*Rocería
		*Limpieza de cuneta
		*Limpieza de obra transversal
		*Limpieza de encole y descole
		*Limpieza de puentes
		*Limpieza de señales
		*Recolección envases plásticos
		*Repique de ramas en la vía
		*Limpieza de defensas metálicas
6	MANTENEDORES DEL SUR SAS	*Rocería
		*Repique de ramas en la vía
		*Limpieza de encoles y descoles
		*Lavado de señales
		*Recolección envases plásticos
		*Cubrimiento de agujeros
7	OBRAMCOL SAS	*Rocería
		*Poda de árboles
		*Repique de ramas en la vía
		*Limpieza de encoles y descoles
		*Lavado de señales
		*Enderezamiento de señales

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS (EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO CON LA CONCESIÓN)		
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
		*Desmonte de cercas
		*Recolección envases plásticos
8	MACORSOL	*Rocería
		*Poda de árboles
		*Repique de ramas en la vía
		*Limpieza de encoles y descoles
		*Lavado de señales
9	SISMÉDICA	*La prestación del servicio de transporte a pacientes de nivel básico medicalizado y de cuidado intensivo móvil.
		*Servicio de medicina pre hospitalaria
		*Atención de urgencias y emergencias médico-asistenciales
		*Asesoría en sistemas de garantía de calidad de la atención en salud
		*Transporte especializado de neonatos
10	ZIMA	*Recaudo de Peajes
11	IKE-DUMA	*Prestación de los servicios de grúa de plataforma y gancho de manera diaria, las 24 horas continuas, en el corredor vial concesionado Sabana de Torres - Curumaní
12	VYS COMERCIAL	*Demarcación Vial - Metro Lineal
13	SEÑALCOM	*Instalación de tachas reflectivas
14	3S	*Instalación de señalización vertical
15	MAVICOL	*Aplicación de pintura de fachadas en altura del edificio peaje Morrinson
16	CEPLASST	*Suministro e instalación de señalización vertical de desvío en el corredor vial sabana de torres Curumaní
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS		
17	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO RANDE	*Construcción, rehabilitación y mejoramiento del corredor vial
18	A&G EMPRESA UNIPERSONAL	*Reparcheo técnico
19	CI IMMAC SAS	*Reparcheo técnico
20	INGENIERIA Y ARQUITECTURA FENIX SAS	*Reparcheo técnico
21	KMA CONSTRUCCCIONES	*Reparcheo técnico
22	VIASCOL SAS	*Reparcheo técnico
23	G&M CONSTRUCCIONES SAS	*Reparcheo técnico

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS (EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO CON LA CONCESIÓN)		
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
24	GRUPO ORTIZ	*Reparcheo técnico

Fuente: Informe mensual SST Junio 2023, Concesión ARG.

Durante el mes de Junio los contratistas realizaron actividades de obra correspondientes a su objeto contractual.

5.5 CERTIFICACIONES DE CUMPLIMIENTO DEL SGSST.

En la Tabla No. 14 se indican las empresas que hasta la fecha de 31 de Junio de 2023 han realizado la autoevaluación de cumplimiento del SGSST ante el Ministerio de Trabajo y/o ante la ARL.

Tabla 14. Certificaciones de cumplimiento del SGSST

CERTIFICACIONES DE CUMPLIMIENTO DEL SGSST				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**ENTIDAD EMISORA DE LA CERTIFICACIÓN**	**PORCENTAJE (%) OBTENIDO**	**FECHA**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS				
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Ministerio de Trabajo	En trámite en el Portal	N.A.
		ARL POSITIVA	71,50%	21-abr-23
2	EMPREAGUCHICA SAS	Ministerio de Trabajo	93,25%	10-mar-23
		ARL POSITIVA	93,25%	26-dic-22
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS	Ministerio de Trabajo	100%	17-feb-23
		ARL POSITIVA	100%	21-feb-23
4	EMPRESUR SAS	Ministerio de Trabajo	100%	5-ene-23
		ARL POSITIVA	97,75%	20-feb-23
5	EMSERMACOL SAS	Ministerio de Trabajo	En trámite en el Portal	N.A.
		ARL SURA	81,25	28/05/2023
6	MANTENEDORES DEL SUR	Ministerio de Trabajo	En trámite en el Portal	N.A.
		ARL POSITIVA	73,75%	08/0572023
7	OBRAMCOL SAS	Ministerio de Trabajo	En trámite en el Portal	N.A.
		ARL SURA	57.27%	27/0572023
8	MACORSOL S.A.S	Ministerio de Trabajo	73.25%	22/01/2023
		ARL	73.25%	3/01/2023
9	SISMEDICA	Ministerio de Trabajo	En trámite en el Portal	N.A.
		ARL	98,00%	29-dic-22
10	ZIMA	Ministerio de Trabajo	97,80%	10/02/23

CERTIFICACIONES DE CUMPLIMIENTO DEL SGSST				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**ENTIDAD EMISORA DE LA CERTIFICACIÓN**	**PORCENTAJE (%) OBTENIDO**	**FECHA**
		ARL AXA Colpatria	97,80%	7/03/23
11	IKE.DUM	Ministerio de Trabajo	90,00%	24-ene-23
		ARL SURA	92,50	20-dic-22
12	VYS COMERCIAL	Ministerio de Trabajo	En trámite en el Portal	N.A.
		ARL	86.75%	8-feb-23
13	SEÑALCOM	Ministerio de Trabajo	98,00%	24-ene-23
		ARL	98,00%	27-ene-23
14	3S	Ministerio de Trabajo	En trámite en el Portal	N.A.
		ARL Bolívar	96%	7/12/2022
15	MAVICOL	Ministerio de Trabajo	En trámite en el Portal	N.A.
		ARL POSITIVA	89,75%	19/02/2023
16	CEPLASST	Ministerio de Trabajo	En trámite en el Portal	N.A.
		A SURA	95,75%	23/12/2023
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS				
17	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Ministerio de Trabajo	En trámite en el Portal	N.A.
		ARL SEGUROS BOLIVAR	En trámite con la ARL	N.A.
18	A&G EMPRESA UNIPERSONAL	Ministerio de Trabajo	En trámite en el Portal	N.A.
		ARL POSITIVA	100%	15-dic-22
19	CI IMMAC SAS	Ministerio de Trabajo	En trámite en el Portal	N.A.
		ARL	En trámite con la ARL	N.A.
20	KMA CONSTRUCCCIONES	Ministerio de Trabajo	100%	1-mar-23
		ARL Bolívar	99,5%	28-ene-23
21	VIASCOL SAS	Ministerio de Trabajo	92,25%	6-mar-23
		ARL COLMENA	92,25%	28/12/2022
22	G&M CONSTRUCCIONES SAS	Ministerio de Trabajo	En trámite en el Portal	N.A.
		ARL SURA	91,25%	4-may-23
23	GRUPO ORTIZ	Ministerio de Trabajo	96,25%	17-mar-23
		ARL SURA	97,50%	21-mar-23
24	TRANSPORTES JF	Ministerio de Trabajo	En trámite en el Portal	N.A.
		ARL SURA	95,75%	28-mar-23

Fuente: Informe mensual SST Junio 2023, Concesión ARG.

Según la verificación de la interventoría, de las veinticuatro (24) empresas contratistas, veintidós (22) disponen de la Certificación de cumplimiento de la ARL y/o Ministerio de Trabajo. Las dos (2) empresas restantes, se encuentran en trámite de solicitud de autoevaluación ante la ARL y a la espera de notificación por parte del Ministerio para recibir el apoyo en el reporte virtual.

Ver Anexo 4:

- Certificaciones de Cumplimiento del SGSST expedidos por la ARL y Certificaciones de Cumplimiento expedidos por el Ministerio de Trabajo.

5.6 PLANES DE TRABAJO (PT).

En la Tabla No. 15. Se describe el cumplimiento de los Contratistas ante la presentación de los Planes de Trabajo SST

Tabla 15. Planes de trabajo

SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE TRABAJO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**ACTIVIDADES PLANEADAS**	**ACTIVIDADES EJECUTADAS**	**PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS				
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	34	34	100%
2	EMPREAGUACHICA S.A.S	12	12	100%
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S	8	8	100%
4	EMPRESUR S.A.S	En revisión y actualización	En revisión y actualización	N.A.
5	EMSERMACOL S.A.S	14	13	100%
6	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S	En revisión y actualización	En revisión y actualización	N.A.
7	OBRAMCOL S.A.S	16	16	100%
8	MACORSOL	4	4	100%
9	SISMÉDICA	9	5	56%
10	ZIMA	21	16	76%
11	IKE-DUMA	13	13	100%
12	VYS COMERCIAL	30	30	86%
13	SEÑALCOM	3	3	100%
14	3S	En revisión y actualización	En revisión y actualización	N.A.
15	MAVICOL	En revisión y actualización	En revisión y actualización	N.A.
16	CEPLASST	12	12	100%
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS				
15	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO RANDE	7	7	85%
16	A&G EMPRESA UNIPERSONAL	17	14	82,35%
17	CI IMMAC SAS	3	3	100%
18	KMA CONSTRUCCCIONES	En revisión y actualización	En revisión y actualización	N.A.
19	VIASCOL SAS	En revisión y actualización	En revisión y actualización	N.A.

SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE TRABAJO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**ACTIVIDADES PLANEADAS**	**ACTIVIDADES EJECUTADAS**	**PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO**
20	G&M CONSTRUCCIONES SAS	En revisión y actualización	En revisión y actualización	N.A.
21	GRUPO ORTIZ	7	7	100%
22	TRANSPORTES JF	6	6	100%

Fuente: Informe mensual SST Junio 2023, Concesión ARG.

Durante el mes de Junio los contratistas ejecutaron las actividades establecidas en sus planes de trabajo, logrando un cumplimiento del 93,25% en promedio, entre todos los contratistas de la Concesión.

Las Empresas, EMPRESUR, MANTENEDORES, 3S, MAVICOL, KMA, VIASCOL Y G&M se encuentran en proceso de actualización y ajustes de sus planes de trabajo, en atención a las observaciones generadas por la Concesión y a los planes de acción implementados por estas empresas.

Ver Anexo 5:

- Planes de Trabajo de Seguridad y Salud en el Trabajo-Junio

5.7 COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (COPASST).

Durante el mes de Junio se reunieron algunos Comités Paritarios de Seguridad y Salud en el Trabajo, tal ya que su periocidad debe ser por lo menos una vez al mes como se muestra en la Tabla No. 16.

Tabla 16. Comité paritario de seguridad y salud en el trabajo-COPASST

COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO-COPASST			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**FECHA ACTA DE CONFORMACIÓN**	**FECHA REUNIÓN DEL MES**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS			
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	28/03/2023	La información no fue suministrada para este mes
2	EMPREAGUACHICA S.A.S	18/03/2023	La información no fue suministrada para este mes
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S	16/02/2023	La información no fue suministrada para este mes
4	EMPRESUR S.A.S	18/05/2021	La información no fue suministrada para este mes
5	EMSERMACOL S.A.S	1/03/2023	La información no fue suministrada para este mes
6	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S	En proceso de conformación	La información no fue suministrada para este mes
7	OBRAMCOL S.A.S	4/01/2023	La información no fue suministrada para este mes

COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO-COPASST			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**FECHA ACTA DE CONFORMACIÓN**	**FECHA REUNIÓN DEL MES**
8	MACORSOL S.A.S	2/01/2023	La información no fue suministrada para este mes
9	SISMÉDICA	1/04/2022	La información no fue suministrada para este mes
10	ZIMA	19/10/2023	La información no fue suministrada para este mes
11	IKE-DUMA	23/04/2023	La información no fue suministrada para este mes
12	VYS COMERCIAL	30/12/2022	La información no fue suministrada para este mes
13	SEÑALCON SAS	21/04/2022	La información no fue suministrada para este mes
14	3S	26/07/2022	La información no fue suministrada para este mes
15	MAVICOL	26/0572023	La información no fue suministrada para este mes
16	CEPLASST	10/0272022	La información no fue suministrada para este mes
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS			
17	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO RANDE	14/04/2023	La información no fue suministrada para este mes
18	A&G EMPRESA UNIPERSONAL	15/01/2023	La información no fue suministrada para este mes
19	CI IMMAC SAS	En proceso de conformación	La información no fue suministrada para este mes
20	KMA CONSTRUCCCIONES	26/01/2023	La información no fue suministrada para este mes
21	VIASCOL SAS	18/01/2022	La información no fue suministrada para este mes
22	G&M CONSTRUCCIONES SAS	21/04/2023	La información no fue suministrada para este mes
23	GRUPO ORTIZ	08/05/2023	La información no fue suministrada para este mes
24	TRANSPORTES JF	En proceso de conformación	La información no fue suministrada para este mes

Fuente: Informe mensual SST Junio 2023, Concesión ARG.

De las veinticuatro (24) empresas, veinte una (21) tienen conformado el Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo-COPASST. Tres (3) empresas se encuentran en proceso de constitución del COPASST. Este comité se reúne una vez, cada tres meses.

Ver Anexo 6:

- Actas de Constitución, Actas de Reunión Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo-COPASST y Registros Fotográficos.

5.8 COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL (COCOLAB).

Durante el mes de Junio algunas de las Empresas Contratistas conformaron los Comités de Convivencia Laboral, tal y como se muestra en la Tabla No. 17.

Tabla 17. Comité de convivencia laboral (CCL)

COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**FECHA ACTA DE CONFORMACIÓN**	**FECHA REUNIÓN DEL MES**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS			
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE (ARG)	28/04/2023	N.A. para este periodo
2	EMPREAGUACHICA S.A.S	18/03/2023	La información no fue suministrada para este mes
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S	09/02/2023	La información no fue suministrada para este mes
4	EMPRESUR S.A.S	08/05/2021	N.A. para este periodo
5	EMSERMACOL S.A.S	01/03/2023	La información no fue suministrada para este mes
6	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S	En proceso de conformación	N.A. para este periodo
7	OBRAMCOL S.A.S	17/03/2023	La información no fue suministrada para este mes
8	MACORSOL	2/01/2023	La información no fue suministrada para este mes
9	SISMÉDICA	18/08/2022	La información no fue suministrada para este mes
10	ZIMA	19/10/2021	La información no fue suministrada para este mes
11	IKE-DUMA	25/04/2022	N.A. para este periodo
12	VYS COMERCIAL	29/11/2022	La información no fue suministrada para este mes
13	SEÑALCON SAS	27/07/2022	La información no fue suministrada para este mes
14	3S	26/07/20222	La información no fue suministrada para este mes
15	MAVICOLL	26/05/2023	N.A. para este periodo
16	CEPLASST	10/02/2022	La información no fue suministrada para este mes
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS			
17	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO RANDE	02/05/2023	N.A. para este periodo
18	A&G EMPRESA UNIPERSONAL	15/01/2023	La información no fue suministrada para este mes
19	CI IMMAC SAS	En proceso de conformación	N.A. para este periodo
20	KMA CONSTRUCCCIONES	29/01/2003	La información no fue suministrada para este mes
21	VIASCOL SAS	17/01/2022	La información no fue suministrada para este mes
22	G&M CONSTRUCCIONES SAS	10/02/2023	La información no fue suministrada para este mes
23	GRUPO ORTIZ	11/0572023	N.A. para este periodo
24	TRASNPORTES JF	No reportó	No reportó

Fuente: Informe mensual SST Junio 2023, Concesión ARG.

De las veinticuatro (24) empresas, veintiún (21) empresas tienen conformado el Comité de Convivencia Laboral y cinco realizaron reunión en el mes de Junio, de acuerdo con su cronograma de reuniones.

Ver Anexo 7:

- Actas de Constitución y Actas de Reunión Comité de Convivencia laboral realizadas en el mes de Junio

5.9 BRIGADAS DE EMERGENCIAS.

Durante el primer semestre del año 2023 varias empresas empezaron realizar la conformación de las Brigadas de Emergencia, tal y como se muestra en la Tabla No. 18.

Tabla 18. Brigadas de Emergencias

BRIGADAS DE EMERGENCIAS			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**FECHA ACTA DE CONFORMACIÓN**	**FECHA REUNIÓN DEL MES**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS			
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	En proceso de conformación	La información no fue suministrada para este mes
2	EMPREAGUACHICA S.A.S	25/04/2023	La información no fue suministrada para este mes
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S	9/05/2023	La información no fue suministrada para este mes
4	EMPRESUR S.A.S	15/04/2023	La información no fue suministrada para este mes
5	EMSERMACOL S.A.S	En proceso de conformación	N.A. para este periodo
6	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S	En proceso de conformación	N.A. para este periodo
7	OBRAMCOL S.A.S	13/03/2023	La información no fue suministrada para este mes
8	MACORSOL	En proceso de conformación	N.A. para este periodo
9	SISMÉDICA	En proceso de conformación	N.A. para este periodo
10	ZIMA	01/05/2023	La información no fue suministrada para este mes
11	IKE-DUMA	En proceso de conformación	N.A. para este periodo
12	VYS COMERCIAL	06/12/2022	La información no fue suministrada para este mes
13	SEÑALCON SAS	12/0/2022	La información no fue suministrada para este mes
14	3S	24/08/20222	La información no fue suministrada para este mes
15	MAVICOLL	En proceso de conformación	N.A. para este periodo
16	CEPLASST	12/02/2022	La información no fue suministrada para este mes
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS			

BRIGADAS DE EMERGENCIAS			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**FECHA ACTA DE CONFORMACIÓN**	**FECHA REUNIÓN DEL MES**
17	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO RANDE	En proceso de conformación	N.A. para este periodo
18	A&G EMPRESA UNIPERSONAL	15/01/2023	La información no fue suministrada para este mes
19	CI IMMAC SAS	En proceso de conformación	N.A. para este periodo
20	KMA CONSTRUCCCIONES	En proceso de conformación	N.A. para este periodo
21	VIASCOL SAS	16/02/2022	La información no fue suministrada para este mes
22	G&M CONSTRUCCIONES SAS	En proceso de conformación	N.A. para este periodo
23	GRUPO ORTIZ	13/05/2023	La información no fue suministrada para este mes
24	TRASNPORTES JF	En proceso de conformación	N.A. para este periodo

Fuente: Informe mensual SST Junio 2023, Concesión ARG.

De las veinticuatro (24) empresas, doce (12) empresas tienen conformada la Brigada de Emergencias y tres (3) empresas realizaron capacitaciones relacionadas con las Brigadas de Emergencias. **Información no actualizada para el mes de Junio por el Concesionario.**

Ver Anexo 8:

- Actas de Conformación de las Brigadas de Emergencias

5.10 CHARLAS Y CAPACITACIONES

En la Tabla No.19 se indica el número de charlas realizadas, el promedio de participantes y el porcentaje (%) de cobertura de las charlas, de todos los contratistas que participaron en la Concesión durante el mes de Junio.

Tabla 19. Charlas y Capacitaciones

CHARLAS					
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**# CHARLAS EN EL PERIODO**	**# PROMEDIO DE PARTICIPANTES**	**# TOTAL DE TRABAJADORES EN EL PERIODO**	**PORCENTAJE (%) COBERTURA**
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	1	58	144	40,2%
2	EMPREAGUACHICA S.A.S	21	15	18	83,3%
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S	12	11	11	100%
4	EMPRESUR S.A.S	48	6	14	42,8%
5	EMSERMACOL S.A.S	8	3	6	50%
6	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S	8	4	4	100%
7	OBRAMCOL S.A.S	21	9	9	100%

CHARLAS					
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**# CHARLAS EN EL PERIODO**	**# PROMEDIO DE PARTICIPANTES**	**# TOTAL DE TRABAJADORES EN EL PERIODO**	**PORCENTAJE (%) COBERTURA**
8	MACORSOL	20	10	11	91%
9	SISMÉDICA	2	7	27	25,9%
10	ZIMA	28	24	143	16,8%
11	IKE-DUMA	0	0	3	53,3%
12	V&S	3	8	15	53,3%
13	SEÑALCON	6	7	8	87,5%
14	3S	4	6	11	54,5%
15	MAVICOL	1	4	7	57,1%
16	CEPLASST	2	3	8	37,5%
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS					
15	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO RANDE	1	12	46	26,1%
16	A&G EMPRESA UNIPERSONAL	1	4	17	23.5%
17	CI IMMAC SAS	0	0	9	0
18	KMA CONSTRUCCCIONES	19	18	78	23,1%
19	VIASCOL SAS	21	13	13	100%
20	G&M CONSTRUCCIONES SAS	7	15	24	66,6%
21	GRUPO ORTÍZ	12	11	161	8,5%
22	TRANSPORTE JF	5	9	14	60%
TOTALES EN EL PERIODO		**233**	**257**	**801**	**56,56%**

Fuente: Informe mensual SST Junio 2023, Concesión ARG.

Según verificación de la interventoría, de los ochocientos setenta y tres (873) trabajadores que estuvieron vinculados en la Concesión durante el mes de Junio, en promedio el cincuenta y seis por ciento (56,56%) de los trabajadores participaron de las charlas impartidas durante el mes de Junio. **Información no actualizada para el mes de Junio por el Concesionario.**

Ver Anexo 9:

- Registros de Asistencia de Charlas
- Registros Fotográficos

En la Tabla No. 20 se indica el número de capacitaciones realizadas, el promedio de participantes y el porcentaje (%) de cobertura de las capacitaciones, de todos los contratistas que participaron en la Concesión durante el mes de Junio.

Tabla 20. Capacitaciones

CAPACITACIONES					
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**# CAPACITACIONES EN EL PERIODO**	**# PROMEDIO DE PARTICIPANTES**	**# TOTAL DE TRABAJADORES EN EL PERIODO**	**PORCENTAJE (%) COBERTURA**
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	2	22	144	15,3%
2	EMPREAGUACHICA S.A.S	2	4	18	22,2%
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S	1	11	11	100%
4	EMPRESUR S.A.S	2	11	14	78,5%
5	EMSERMACOL S.A.S	0	0	6	0%
6	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S	0	0	4	0%
7	OBRAMCOL S.A.S	1	9	9	100%
8	MACORSOL	5	11	11	100%
9	SISMÉDICA	0	0	27	0%
10	ZIMA	1	88	143	61,5%
11	IKE-DUMA	0	0	3	0%
12	V&S	2	7	15	46,6%
13	SEÑALCON	0	0	8	0%
14	3S	2	4	11	36,3%
15	MAVICOL	0	0	7	0
16	CEPLASST	0	0	8	0
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS					
17	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO RANDE	1	7	46	15,21%
18	A&G EMPRESA UNIPERSONAL	2	19	17	
19	CI IMMAC SAS	0	0	9	0%
20	KMA CONSTRUCCCIONES	2	16	78	20,5%
21	VIASCOL SAS	5	13	13	100%
22	G&M CONSTRUCCIONES SAS	2	17	24	70,9
23	GRUPO ORTÍZ	27	20	161	12,4%
24	TRANSPORTES JF	1	11	14	78,5%
TOTALES EN EL PERIODO				**697**	**60%**

Fuente: Informe mensual SST Junio 2023, Concesión ARG.

De los ochocientos setenta y tres (873) trabajadores que estuvieron vinculados en la Concesión durante el mes de Junio, en promedio el cincuenta y cuatro (54%) de los trabajadores participaron de las capacitaciones impartidas durante el mes de Junio. **Información no actualizada para el mes de Junio por el Concesionario.**

Ver Anexo 10:

- Registros de Asistencia de Capacitaciones
- Registros Fotográficos

5.11 HORAS HOMBRE TRABAJADAS

En la Tabla No. 21 se identifican las horas hombre, diarias trabajadas, los días trabajados, la cantidad de trabajadores y la cantidad de horas extras de cada empresa contratista vinculada a la Concesión durante el mes de Junio.

Tabla 21. Horas hombre trabajadas

HORAS HOMBRE TRABAJADAS						
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**HORAS DIARIAS TRABAJADAS TOTALES**	**# DIAS TRABAJADOS TOTALES**	**#TRABAJADORES**	**# HORAS EXTRAS TRABAJADAS**	**HORAS HOMBRE TRABAJADAS MES**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS						
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	8	26	144	4687	34.639
2	EMPREAGUACHICA S.A.S	8	26	18	0	3.328
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S	8	26	11	0	2.288
4	EMPRESUR S.A.S	8	26	14	0	2.912
5	EMSERMACOL S.A.S	8	26	6	0	1.248
6	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S	8	26	4	0	832
7	OBRAMCOL S.A.S	8	26	9	0	1.872
8	MACORSOL	8	26	11	0	2.288
9	SISMÉDICA	12	21	27	0	6.804
10	ZIMA	8	26	143	0	29.744
11	IKE-DUMA	12	26	3	0	936
12	VYS COMERCIAL	8	9	15	0	1.080
13	SEÑALCOM	8	25	8	0	1.600
14	3S	8	12	11	329	1.385
15	MAVICOL	8	16	7	0	896
16	CEPLASS	8	12	8	0	768
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS						
17	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO RANDE	8	25	46	0	9.200
18	A&G EMPRESA UNIPERSONAL	8	15	17	300	2.340
19	CI IMMAC SAS	8	26	9	0	1.872

HORAS HOMBRE TRABAJADAS						
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**HORAS DIARIAS TRABAJADAS TOTALES**	**# DIAS TRABAJADOS TOTALES**	**#TRABAJADORES**	**# HORAS EXTRAS TRABAJADAS**	**HORAS HOMBRE TRABAJADAS MES**
20	KMA CONSTRUCCCIONES	8	22	78	0	13.728
21	VIASCOL SAS	8	26	13	0	2.704
22	G&M CONSTRUCCIONES SAS	8	6	24	355	1.507
23	GRUPO ORTIZ	8	15	161	0	19.420
24	TRANSPORTES JF	8	24	14	0	2.688
TOTAL HORAS HOMBRE TRABAJADAS EN EL MES						**146.395**

Fuente: Informe mensual SST Junio 2023, Concesión ARG.

En el mes de Junio se generaron 146.395 horas hombre trabajadas, generadas por los ochocientos uno (801) trabajadores de las veinticuatro (24) empresas vinculadas a la Concesión. **Información no actualizada para el mes de Junio por el Concesionario.**

5.12 MATRÍZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

En la Tabla No. 22 se identifica la fecha de elaboración, la fecha de la última actualización y el motivo de la última actualización de la Matriz de Identificación de Peligros y Evaluación de Riesgos de cada una de las empresas contratistas de la Concesión.

Tabla 22. Matriz de identificación de peligros y evaluación de riesgos

MATRÍZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**FECHA DE ELABORACIÓN**	**FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN**	**MOTIVO Y DESCRIPCIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS				
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	20/11/2023	19/04/2023	Actualización de cargos, de riesgos
2	EMPREAGUACHICA S.A.S	28/08/2020	28/02/2023	Actualización de la cantidad de trabajadores
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S	2/01/2023	26/04/2023	Incluir actividad
4	EMPRESUR S.A.S	1/02/2018	1/06/2020-En Actualización	Por COVID 19
5	EMSERMACOL S.A.S	19/08/2016	1/03/2020- En actualización	Por COVID 19
6	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S	NO REPORTÓ		
7	OBRAMCOL S.A.S	20/01/2021	13/01/2023	Se realiza revisión y actualización anual
8	MACORSOL	1/06/2022	1/06/2023	Se realiza revisión y actualización anual
9	SISMÉDICA	20/09/2017	18/03/2023	Por lección aprendida de accidente en otra Concesión
10	ZIMA	1/12/2022	1/12/2022	En proceso de actualización

MATRÍZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**FECHA DE ELABORACIÓN**	**FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN**	**MOTIVO Y DESCRIPCIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN**
11	IKE-DUMA	**NO REPORTÓ**		
12	VYS COMERCIAL	18/01/2018	15/07/2022	Cambio en el proceso
13	SEÑALCOM	1/10/2022	1/03/2023	Necesidades propias del proyecto
14	3S	20/01/2022	19/01/2023	Actualización anual con la participación de los colaboradores
15	MAVICOL	**NO REPORTÓ**		
16	CEPLASS	1/12/2017	6/02/2023	Se actualizó por recomendación de la ARL
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS				
17	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	1/02/2023	1/02/2023	Creación del Documento
18	A&G EMPRESA UNIPERSONAL	12/11/2020	15/09/2022	Reevaluar el riesgo de todos los cargos
19	CI IMMAC SAS	**NO REPORTÓ**		
20	KMA CONSTRUCCCIONES	14/04/2023	14/04/2023	Creación del documento
21	VIASCOL SAS	7/05/2019	10/11/2022	Reevaluar el riesgo de todos los cargos
22	G&M CONSTRUCCIONES SAS	20/09/2022	No Aplica	En proceso de revisión y actualización
23	GRUPO ORTIZ	20/06/2012	2/05/2023	Actualización de riesgos
24	TRANSPORTES JF	20/04/2021	1/05/2023	Revisión y actualización anual

Fuente: Informe mensual SST Junio 2023, Concesión ARG.

De las veinticuatro (24) empresas que se encuentran vinculadas a la Concesión, diecisiete (17) empresas tienen su matriz de riesgos vigentes, tres (3) empresas no presentaron su matriz para el presente informe y cuatro (4) empresas se encuentran en proceso de actualización de la matriz de identificación de peligros y evaluación de riesgos. **Información no actualizada para el mes de Junio por el Concesionario.**

Ver Anexo 12:

- Matrices de Identificación de Peligros
- Registros de Notificación de Peligros

5.13 INSPECCIONES.

En la Tabla No. 23 se describen las inspecciones realizadas en el mes de Junio por las Empresas vinculadas a la Concesión.

Tabla 23. Inspecciones

INSPECCIONES			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**NOMBRE DE LA INSPECCIÓN**	**FECHA DE INSPECCIÓN (DD-MM-AAAA)**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS			
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Botiquín	09/05/2023-202318/05/2023-18/05/2023
		Camilla	09/05/2023- 18/05/2023-18/05/2023
		Extintor	09/05/2023-18/05/2023
2	EMPREAGUACHICA S.A.S	Inspección de botiquín	09/05/2023 - 23/05/2023
		Inspección de botiquín	8/05/2023 - 24/05/2023
		Inspección De Vehículo	02/05/2023 - 05/05/2023 - 08/05/2023 - 12/05/2023 - 15/05/2023 - 19/05/2023 - 23/05/2023
		Inspección De vehículo	03/05/2023 - 06/05/2023 - 09/05/2023 - 13/05/2023 - 16/05/2023 - 20/05/2023 - 24/05/2023
		inspección del conductor	09/05/2023 - 23/05/2023
		Inspección del conductor	8/05/2023 - 24/05/2023
		inspección de señalización	02/05/2023 - 05/05/2023 - 08/05/2023 - 12/05/2023 - 15/05/2023 - 19/05/2023 - 23/05/2023
		Inspección de señalización	03/05/2023 - 06/05/2023 - 09/05/2023 - 13/05/2023 - 16/05/2023 - 20/05/2023 - 24/05/2023
		inspección de Epp	09/05/2023 - 24/05/2023
		Inspección de Epp	8/05/2023 - 24/05/2023
		Inspección de Guadañas	02/05/2023 - 05/05/2023 - 08/05/2023 - 12/05/2023 - 15/05/2023 - 19/05/2023 - 23/05/2023

INSPECCIONES			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**NOMBRE DE LA INSPECCIÓN**	**FECHA DE INSPECCIÓN (DD-MM-AAAA)**
		Inspección de Guadañas	03/05/2023 - 06/05/2023 - 09/05/2023 - 13/05/2023 - 16/05/2023 - 20/05/2023 - 24/05/2023
		Inspección mantenimiento de defensa	02/05/2023 - 05/05/2023 - 08/05/2023 - 12/05/2023 - 15/05/2023 - 19/05/2023 - 23/05/2023
		Inspección mantenimiento de defensa	03/05/2023 - 06/05/2023 - 09/05/2023 - 13/05/2023 - 16/05/2023 - 20/05/2023 - 24/05/2023
		Inspección de Extintor	09/05/2023 - 23/05/2023
		Inspección de Extintor	8/05/2023 - 24/05/2023
		inspección de Herramientas mecánicas	02/05/2023 - 05/05/2023 - 08/05/2023 - 12/05/2023 - 15/05/2023 - 19/05/2023 - 23/05/2023
		Inspección de Herramientas mecánicas	03/05/2023 - 06/05/2023 - 09/05/2023 - 13/05/2023 - 16/05/2023 - 20/05/2023 - 24/05/2023
		Inspección de mantenimiento de cunetas	02/05/2023 - 05/05/2023 - 08/05/2023 - 12/05/2023 - 15/05/2023 - 19/05/2023 - 23/05/2023
		Inspección de mantenimiento de cunetas	03/05/2023 - 06/05/2023 - 09/05/2023 - 13/05/2023 - 16/05/2023 - 20/05/2023 - 24/05/2023
		Inspección de rocería con yoyo y cuchilla	02/05/2023 - 05/05/2023 - 08/05/2023 - 12/05/2023 - 15/05/2023 - 19/05/2023 - 23/05/2023
		Inspección de rocería con yoyo y cuchilla	03/05/2023 - 06/05/2023 - 09/05/2023 - 13/05/2023 - 16/05/2023 - 20/05/2023 - 24/05/2023
		Inspección rocería con Tractor	06/05/2023 - 13/05/2023 - 20/05/2023
		Inspección tractor	03/05/2023 - 09/05/2023 - 16/05/2023 - 24/05/2023
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S	inspección locativa	24/05/2023

INSPECCIONES			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**NOMBRE DE LA INSPECCIÓN**	**FECHA DE INSPECCIÓN (DD-MM-AAAA)**
		inspección de EPP	24/05/2023
		Herramientas manuales	02,03,04,05,06,08,09,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25,26,27
		Soplador de mochila	02,03,04,05,06,08,09,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25,26,27
		vehículo	02,03,04,05,06,08,09,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25,26,27
		Guadaña	02,03,04,05,06,08,09,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25,26,27
		Extintor	24/05/2023
4	EMPRESUR S.A.S	Tractor	8/05/2023
			9/05/2023
			10/05/2023
			12/05/2023
			18/05/2023
			20/05/2023
			23/05/2023
		Sopladora	2/05/2023
			3/05/2023
			6/05/2023
			8/05/2023
			9/05/2023
			10/05/2023
			11/05/2023
			13/05/2023
			15/05/2023

INSPECCIONES			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**NOMBRE DE LA INSPECCIÓN**	**FECHA DE INSPECCIÓN (DD-MM-AAAA)**
			16/05/2023
			17/05/2023
			18/05/2023
			19/05/2023
			20/05/2023
		Guadaña	2/05/2023
			2/05/2023
			3/05/2023
			3/05/2023
			4/05/2023
			5/05/2023
			6/05/2023
			8/05/2023
			9/05/2023
			10/05/2023
			11/05/2023
			13/05/2023
			15/05/2023
			15/05/2023
			16/05/2023
			16/05/2023
			17/05/2023
			17/05/2023
			18/05/2023

INSPECCIONES			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**NOMBRE DE LA INSPECCIÓN**	**FECHA DE INSPECCIÓN (DD-MM-AAAA)**
			18/05/2023
			19/05/2023
			19/05/2023
			20/05/2023
			23/05/2023
		Preoperacional vehículo	2/05/2023
			3/05/2023
			4/05/2023
			5/05/2023
			8/05/2023
			8/05/2023
			9/05/2023
			10/05/2023
			11/05/2023
			13/05/2023
			15/05/2023
			16/05/2023
			17/05/2023
			18/05/2023
			19/05/2023
			20/05/2023
5	EMSERMACOL S.A.S	Lv.Motosierra	2-may-23
		Lv.Soplador De Mochila	2-may-23
		Lv.Guadañas	2-may-23

INSPECCIONES			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**NOMBRE DE LA INSPECCIÓN**	**FECHA DE INSPECCIÓN (DD-MM-AAAA)**
		Lv.Epp	2-may-23
		Lv.Vehiculo	2-may-23
		Lv.Tractor	10/05/2023
6	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S		
7	OBRAMCOL S.A.S	inspección de botiquín	15/05/2023
		inspección de extintor	11/05/2023
		inspección vehículo	15/05/2023
		Inspección de EPP	23/05/2023
		inspección guadañas	13/05/2023
		Inspecciones herramientas manuales	27/05/2023
8	MACORSOL	inspección De vehículos	15/05/2023
		inspección De Extintores	15/05/2023
		Inspección De botiquín	15/05/2023
		inspección De Camilla	15/05/2023
		inspección Preoperacionales vehículos	MES DE JUNIO
		inspección De vehículos	16/05/2023
		inspección De Extintores	16/05/2023
		inspección De botiquín	16/05/2023
		inspección De Camilla	16/05/2023
		inspección Preoperacionales vehículos	MES DE JUNIO
		inspección De Epi En Campo	02 AL 06 DE JUNIO
		inspección De Epi En Campo	08 AL 13 DE JUNIO
		inspección De Epi En Campo	15 AL 20 DE JUNIO

INSPECCIONES			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**NOMBRE DE LA INSPECCIÓN**	**FECHA DE INSPECCIÓN (DD-MM-AAAA)**
		inspección De Epi En Campo	23 AL 27 DE JUNIO
		inspección De Epi En Campo	29 AL 31 DE JUNIO
9	SISMÉDICA	inspección ambiental	8/05/2023
		inspección bioseguridad	8/05/2023
		inspección botiquín y extintores	8/05/2023
		Inspección unidades de rescate	8/05/2023
		Inspección unidades de rescate	18/05/2023
		Inspección vehicular	8/05/2023
		Inspección EPP	8/05/2023
		Inspección equipos	8/05/2023
		Inspección locativas	8/05/2023
10	ZIMA	Inspección PLAN DE EMERGENCIA - PEAJE LA GOMEZ	28/05/2023
		Inspección LOCATIVA - PEAJE LA GOMEZ	28/05/2023
		Inspección PLAN DE EMERGENCIA - PEAJE MORRISON	28/05/2023
		Inspección LOCATIVA - PEAJE MORRISON	28/05/2023
		Inspección PLAN DE EMERGENCIA - PEAJE PAILITAS	28/05/2023
		Inspección LOCATIVA - PEAJE PAILITAS	28/05/2023

INSPECCIONES			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**NOMBRE DE LA INSPECCIÓN**	**FECHA DE INSPECCIÓN (DD-MM-AAAA)**
11	IKE-DUMA	Inspecciones Preoperacionales De Los vehículos	1/05/2023
12	VYS COMERCIAL	Vehículo	29/05/2023
		Epp Y Dotación	26/05/2023
		Botiquín	8/05/2023
		Extintor	10/05/2023
13	SEÑALCOM	Inspección De vehículo	semana del 15 al 20/05/2023
		Inspección Seguridad Y Comportamiento	10/05/2023
		Inspección Seguridad Y Comportamiento	12/05/2023
14	3S	Inspección Uso De Epp	11/05/2023
		Inspección De Extintores	11/05/2023
		Inspección botiquín	11/05/2023
15	MAVICOL	vehículo	24-may-23
		vehículo	25-may-23
		botiquín	24-may-23
		Camilla portátil	24-may-23
		Inspección De Epp	24-may-23
16	CEPLASS	No reportó	
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS			
17	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Inspección De señalización	29/05/2023
		Inspección De Camilla	29/05/2023

INSPECCIONES			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**NOMBRE DE LA INSPECCIÓN**	**FECHA DE INSPECCIÓN (DD-MM-AAAA)**
		Inspección De Extintores	29/05/2023
		Inspección De botiquín	29/05/2023
18	A&G EMPRESA UNIPERSONAL	Inspección De Vehículos En La Obra	15/05/2023
		Inspección De Botiquín, Camilla Y Extintores	18/05/2023
19	CI IMMAC SAS		
20	KMA CONSTRUCCCIONES	Inspección Equipos De Emergencia	16/05/2023
		Inspección Diaria De Proyectos	16/05/2023
		Inspección Señalización	8/05/2023
21	VIASCOL SAS	Inspección De Extintores	24/03/2023
		Inspección De Botiquín	24/03/2023
		Inspección De Epp	11/04/2023
22	G&M CONSTRUCCIONES SAS	Inspección De botiquín	20/05/2023
		Inspección De botiquín	20/05/2023
		Inspección De botiquín	23/05/2023
		Inspección De botiquín	23/05/2023
		Inspección De botiquín	24/05/2023
		Inspección De Extintores	16/05/2023
		inspección De dotación Y Elementos De protección Personal	23/05/2023
23	GRUPO ORTÍZ	Camilla	23/05/2023
		Extintor	23/05/2023
		botiquín	23/05/2023
		inspección De botiquín	19/05/2023
		inspección De Extintores	19/05/2023
		Condiciones De Seguridad	19/05/2023

INSPECCIONES			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**NOMBRE DE LA INSPECCIÓN**	**FECHA DE INSPECCIÓN (DD-MM-AAAA)**
24	TRANSPORTES JF	Inspección Preoperacional De Maquinaria.	23/05/2023
		inspección De botiquín	10/05/2023

Fuente: Informe mensual SST Junio 2023, Concesión ARG.

Durante el mes de Junio se realizaron trescientas cuarenta (340) inspecciones, distribuidas de la siguiente manera: **Información no actualizada para el mes de Junio por el Concesionario.**

ÍTEM	INSPECCIÓN	CANTIDAD
1	Botiquines	24
2	Señalización	9
3	Camilla	8
4	Ambiental	1
5	Extintor	17
6	Vehículos	65
7	EPP	12
8	Campo	5
9	Guadaña	62
10	Mantenimiento de defensas	14

ÍTEM	INSPECCIÓN	CANTIDAD
1	Herramientas mecánicas	15
2	mantenimiento cunetas	14
3	Yoyo y cuchilla	14
4	Tractor	12
5	Rocería con tractor	3
6	Locativas	5
7	Herramientas manuales	22
8	Soplador de mochila	37
9	Motosierra	1
CANTIDAD TOTAL DE INSPECCIONES		**340**

Fuente: Informe mensual SST Junio 2023, Concesión ARG.

Ver Anexo 13:

- Registros de Inspecciones
- Registros Fotográficos

5.14 ENTREGA DE DOTACIÓN PERSONAL Y EPP'S.

En la Tabla No. 24 se describen las entregas de elementos de protección personal y de dotación entregados durante el mes de Junio en cada una de la Empresas de la Concesión. **Información no actualizada para el mes de Junio por el Concesionario.**

Tabla 24. Entrega de Epp's y dotación personal

ENTREGA DE EPP Y DOTACIÓN							
ÍTEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**DESCRIPCIÓN DEL EPP ENTREGADO**	**UND**	**# TOTAL EPP ENTREGADOS**	**DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO DE DOTACIÓN ENTREGADO**	**UND**	**# TOTAL ELEMENTOS DE DOTACIÓN ENTREGADOS**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS							
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO RANDE						
2	EMPREAGUCHICA S.AS.	Guantes de vaqueta	par	5	Pantalón	UND	4
		Tapa oídos	UND	9	Camisa	UND	4
		Gafas oscuras	UND	3	botas	par	2
		Canilleras	par	1	Casco	UND	2
		Careta	UND	1	Capuchón protector	UND	2
		Botas de seguridad	par	1	Gafas de seguridad	UND	2
					tapa oídos	UND	2
					Chaleco Colgante	UND	2
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.AS	Gafas	par	5			
		Guantes	Par	6			
		Careta	UND	1			
4	EMPRESUR S.A.S	Guantes	Par	4	Camisas	UND	2
		Gafas	UND	1	Malla para rocería	UND	1
		Tapa oídos	UND	1	Chaleco	UND	2

ENTREGA DE EPP Y DOTACIÓN							
ÍTEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**DESCRIPCIÓN DEL EPP ENTREGADO**	**UND**	**# TOTAL EPP ENTREGADOS**	**DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO DE DOTACIÓN ENTREGADO**	**UND**	**# TOTAL ELEMENTOS DE DOTACIÓN ENTREGADOS**
5	EMSERMACOL S.A.S	Guantes	par	1	Camisa	UND	2
		Gafa	par	1	Pantalón	UND	2
		Delantal	UND	1	Bota Caña Alta	par	1
		Canilleras	UND	1			
		Careta Para Guadaña	UND	1			
6	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S	En el mes de Junio no se realizó entrega de EPP					
7	OBRANCOL S.A.S	Guantes	par	5			
		Gafas	UND	2			
		Malla para careta	UND	3			
		Canilleras para guadaña	par	1			
8	MACORSOL S.A.S	Gafas De Seguridad Negras	UND	11	BOTAS DE SEGURIDAD	PAR	10
		Guantes Tipo Ingeniero Amarillo	par	11	CAMISA MANGA LARGA	UND	1
		Protector Auditivo	par	2	PANTALON	UND	1
		Casco De Seguridad	UND	1			
		Delantal	UND	1			
		Arnés Para Guadaña	UND	1			
		Careta De Seguridad	UND	1			
		Canilleras	UND	1			
9	SISMEDICA	En el mes de Junio no se realizó entrega de EPP					
10	ZIMA SEGURIDAD LTDA	CHALECOS	UND	72	Camisa	UND	144
		Bota de seguridad	UND	3	Pantalón	UND	48
					Overol	UND	11
11	IKÉ ASISTENCIA COLOMBIA S.A.	En el mes de Junio no se realizó entrega de EPP					

ENTREGA DE EPP Y DOTACIÓN							
ÍTEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**DESCRIPCIÓN DEL EPP ENTREGADO**	**UND**	**# TOTAL EPP ENTREGADOS**	**DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO DE DOTACIÓN ENTREGADO**	**UND**	**# TOTAL ELEMENTOS DE DOTACIÓN ENTREGADOS**
12	VYS COMERCIAL	Casco	UND	2			
		Gafas de Seguridad	par	5			
		Guantes de Poliuretano	par	14			
		Dotación (Camisa, pantalón y botas)	UND	2			
13	SEÑALCOM	Casco	UND	7	Overol (camisa y Pantalón)	UND	7
		Gafas	UND	7	Botas de Seguridad	UND	7
		Tapabocas	UND	70			
		Protector Auditivo	UND	7			
		Guantes	par	14			
14	3S	Gorros Monja	UND	3			
		Guantes	par	6 pares			
15	MAVICOL	Casco	UND	7	Camisa	UND	7
		Gafas Transparente	UND	7	pantalón	UND	7
		Gafas Oscuras	UND	7	Botas	par	7
		Guantes	par	7			
		Tapa oídos	UND	7			
		Tapa Bocas	UND	7			
		Capuchón	UND	7			
16	CEPLASS	Overol	UND	1	Overol de dos piezas color caqui	UND	1
		Botas de seguridad	par	1	Botas dieléctricas con puntera de protección	par	1
		Casco de seguridad	UND	1	Casco de seguridad color amarillo	UND	1
		Gafas de seguridad	UND	4	Gafas transparentes de seguridad	UND	4

ENTREGA DE EPP Y DOTACIÓN							
ÍTEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**DESCRIPCIÓN DEL EPP ENTREGADO**	**UND**	**# TOTAL EPP ENTREGADOS**	**DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO DE DOTACIÓN ENTREGADO**	**UND**	**# TOTAL ELEMENTOS DE DOTACIÓN ENTREGADOS**
		Guantes de seguridad	par	4	Guantes multiflex nylon	par	4
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS							
17	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Cascos	UND	3	CAMISAS	6	
		TAPAOIDOS	par	3	PANTALON	6	
		Gafas Oscuras	UND	3	BOTAS	2	
		Gafas Oscuras	UND	3	CHALECO	1	
		Guantes de nitrilo	par	3	SAFARI	3	
18	A&G EMPRESA UNIPERSONAL	Guantes de vaqueta	par	15	GAFAS NEGRAS	8	
		Tapabocas N95%	UND	18	IMPERMIABLES	1	
		CHALECOS	UND	2	BOTAS	1	1
19	CI IMMAC SAS	En el mes de Junio no se realizó entrega de EPP					
20	KMA CONSTRUCCCIONES	CASCOS	UND	29	GUANTES VAQUETA		
		GUANTES NITRILO	PAR	5	GAFAS LENTE CLARO		
		PROTECCION AUDITIVO COPAS	UND	5	PROTECCION AUDITIVA INSERCION		
		PROTEC RESPIRATORIA MEDIA CARA+ FILTRO	UND	3	MASCARILLA LIBRE MANTENIMIENTO		
		IMPERMEABLES	UND	9	OVEROL 2 PIEZAS (CAMISA+PANTALON)		
		BOTAS SEGURIDAD	PAR	29	TIVECK		
21	VIASCOL SAS	Guantes- Tapabocas	2	36	PANTALON, CAMISA, BOTAS	3	34
22	G&M CONSTRUCCIONES SAS	GAFAS DE SEGURIDAD	4	28	CMISAS	4	4
		CASCO DE SEGURIDAD	4				
		BOTAS DE SEGURDAD	4				
		GUANTES DE VAQUETA	16		PANTALONES	0	
		PROTECTOR AUDITIVO DE COPA	0				

ENTREGA DE EPP Y DOTACIÓN							
ÍTEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**DESCRIPCIÓN DEL EPP ENTREGADO**	**UND**	**# TOTAL EPP ENTREGADOS**	**DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO DE DOTACIÓN ENTREGADO**	**UND**	**# TOTAL ELEMENTOS DE DOTACIÓN ENTREGADOS**
23	GRUPO ORTIZ	GUANTES DE VAQUETA	par	110	CASCO	UND	20
		GAFAS CLARAS Y OSCURAS	UND	97	CHALECOS REFLECTIVOS	UND	6
		PROTECTOR AUDITIVO DE INSERCION	UND	92	BOTAS CP	par	55
		PROTECTOR AUDITIVO DE TIPO COPA	UND	1	PANTALON	UND	80
		DELANTAR	UND	3	CAMISA	UND	85
		TAPA BOCAS	UND	6			
		CASCO	1	12	PANTALONES	2	24
		GAFAS	1	12	CAMISAS	2	24
		GUANTES	1	12	CHALECOS REFLECTIVOS	1	12
		TAPAOIDOS	1	12	BOTAS DE SEGURIDAD	1	12
					BOTAS PANTANERAS	1	12
24	TRANSPORTES JF	CASCO	UND	14	BOTAS	UND	14

Fuente: Informe mensual SST Junio 2023, Concesión ARG.

Ver Anexo 14:

- Registros de entrega de Epp y de dotación
- Registros Fotográficos

5.15 ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO (ATS).

En la Tabla No. 25 se describen los Análisis de Trabajo Seguro que se implementan en cada una de las intervenciones de obra que se adelantan a lo largo del corredor vial. **Información no actualizada para el mes de Junio por el Concesionario.**

Tabla 25. ATS

ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO (ATS)				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**NOMBRE DEL ATS**	**FECHA/PERIODO DE IMPLEMENTACIÓN**	**CANTIDAD DE PARTICIPANTES DE LA ACTIVIDAD**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS				
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO RANDE	NO SE IMPLEMENTARON DURANTE EL PERIODO		
2	EMPREAGUACHICA S.A.S	NO SE IMPLEMENTARON DURANTE EL PERIODO		
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S	Análisis De Trabajo Seguro	01 al 06 Junio	11
		Análisis De Trabajo Seguro	08 al 13 Junio	11
		Análisis De Trabajo Seguro	15 al 20 Junio	11
		Análisis De Trabajo Seguro	22 al 27 Junio	11
4	EMPRESUR S.A.S	Limpieza De Cuneta	1 al 7 Junio	12
		Rocería Guadaña	01 al 07 Junio	12
		Rocería Tractor Agrícola	01 al 07 Junio	12
		Rocería Con Guadaña	08 al 14 Junio	12
		Limpieza Cuneta	08 al 14 Junio	12
		Rocería Con Tractor	08 al 14 Junio	12
		Conducir	15 al 21 Junio	12
		Rocería Con Tractor	15 al 21 Junio	12
		Rocería Con Guadaña	15 al 21 Junio	12
5	EMSERMACOL S.A.S	PERMISO DE TRABAJOS	29/04/23 A 06/05/23 06/05/23 A 16/05/23 17/05/23 A 25/05/23 26/05/23 A 02/06/23	2
6	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S	NO SE IMPLEMENTARON DURANTE EL PERIODO		
7	OBRANCOL S.A.S	ATS Rocería Tractor	26/04/2023	7
		ATS Guadaña	26/04/2023	7
		ATS Sopladora	28/04/2023	7
8	MACROSOL S.A.S	ATS para guadaña	2 AL 6 DE JUNIO 2023	10
		ATS para guadaña	8 AL 13 DE JUNIO 2023	11
		ATS para guadaña	15 AL 20 DE JUNIO 2023	11
		ATS para guadaña	23 AL 27 DE JUNIO 2023	11
		ATS para guadaña	29 AL 31 DE JUNIO 2023	11
9	SISMEDICA	Prevención de caídas - Peaje la Gómez	01/05/2023 AL 07/05/2023	20
		Prevención de caídas - Peaje la Gómez	08/05/2023 AL 14/05/2024	24
		Prevención de caídas - Peaje la Gómez	15/05/2023 AL 21/05/2025	22

ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO (ATS)				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**NOMBRE DEL ATS**	**FECHA/PERIODO DE IMPLEMENTACIÓN**	**CANTIDAD DE PARTICIPANTES DE LA ACTIVIDAD**
		Prevención de caídas - Peaje la Gómez	22/05/2023 AL 28/05/2026	23
		Movilidad segura - Peaje la Gómez	01/05/2023 AL 07/05/2023	18
		Movilidad segura - Peaje la Gómez	08/05/2023 AL 14/05/2024	24
		Movilidad segura - Peaje la Gómez	15/05/2023 AL 21/05/2025	22
		Movilidad segura - Peaje la Gómez	22/05/2023 AL 28/05/2026	24
		Prevención de caídas - Peaje Morrison	01/05/2023 AL 07/05/2023	44
		Prevención de caídas - Peaje Morrison	08/05/2023 AL 14/05/2024	43
		Prevención de caídas - Peaje Morrison	15/05/2023 AL 21/05/2025	42
		Prevención de caídas - Peaje Morrison	22/05/2023 AL 28/05/2026	44
		Movilidad segura - Peaje Morrison	01/05/2023 AL 07/05/2023	44
		Movilidad segura - Peaje Morrison	08/05/2023 AL 14/05/2024	40
		Movilidad segura - Peaje Morrison	15/05/2023 AL 21/05/2025	42
		Movilidad segura - Peaje Morrison	22/05/2023 AL 28/05/2026	44
		Prevención de caídas - Peaje Pailitas	8/05/2023	42
10	ZIMA SEGURIDAD LTDA	NO SE IMPLEMENTARON DURANTE EL PERIODO		
11	IKÉ ASISTENCIA COLOMBIA S.A.	NO SE IMPLEMENTARON DURANTE EL PERIODO		
12	VYS COMERCIAL	NO SE IMPLEMENTARON DURANTE EL PERIODO		
13	SEÑALCOM	ATS INSTALACION DE TACHAS	DESDE EL 15/05/2023	7
14	3S	Instalación de señales verticales	3/05/2023	3
		Instalación de señales verticales	4/05/2023	4
		Instalación de señales verticales	8/05/2023	3
		Instalación de señales verticales	8/05/2023	4
		Instalación de señales verticales	15/05/2023	3
		Instalación de señales verticales	18/05/2023	4
		Instalación de señales verticales	22/05/2023	4
		Instalación de señales verticales	21/05/2023	2
15	MAVICOL	Aplicación De Pinturas	24/05/2023	6
		Aplicación De Pinturas	25/05/2023	6
		Aplicación De Pinturas	26/05/2023	6
		Aplicación De Pinturas	27/05/2023	6

ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO (ATS)				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**NOMBRE DEL ATS**	**FECHA/PERIODO DE IMPLEMENTACIÓN**	**CANTIDAD DE PARTICIPANTES DE LA ACTIVIDAD**
		Aplicación De Pinturas	29/05/2024	6
		Aplicación De Pinturas	30/05/2023	6
		Aplicación De Pinturas	31/05/2023	6
16	CEPLASS	Análisis de trabajo seguro	18/05/2023	3
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS				
17	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	NO SE IMPLEMENTARON DURANTE EL PERIODO		
18	A&G EMPRESA UNIPERSONAL	EN PROCESO DE APROBACIÓN		
19	CI IMMAC S.A.S	NO SE IMPLEMENTARON DURANTE EL PERIODO		
20	KMA CONSTRUCCCIONES	PARCHEO TECNICO	1/05/2023	-
21	VIASCOL SAS	EN PROCESO DE APROBACIÓN		
22	G&M CONSTRUCCIONES SAS	Fresado, Aplicación De Mezcla Asfáltica Y Compactación (Reparcheo)	16 AL 21 DE JUNIO DEL 2023	11
		Fresado, Aplicación De Mezcla Asfáltica Y Compactación (Reparcheo)	23 AL 28 DE JUNIO DEL 2023	15
23	GRUPO ORTIZ	Aplicación De Slurr	15/05/2023	
		Fresado	15/05/2023	
		Instalación De Mezcla Asfaltica	15/05/2023	
24	TRANSPORTES JF	En Proceso De Aprobación	jun-23	

Fuente: Informe mensual SST Junio 2023, Concesión ARG.

Ver Anexo 15:

- ATS Empresas

Ver Anexo 16:

- Procedimiento de Trabajo Seguro

5.16 EXAMENES OCUPACIONALES.

En la Tabla No. 26 se indican los exámenes ocupacionales realizados en el mes de Junio y las recomendaciones ergonómicas, auditivas, visuales y nutricionales generadas en los conceptos médicos laborales. **Información no actualizada para el mes de Junio por el Concesionario.**

Tabla 26. Exámenes ocupacionales

EXAMENES MEDICOS OCUPACIONALES										
ÍTEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	# EXAMENES OCUPACIONALES			# RECOMENDACIONES ERGONÓMICAS	# RECOMENDACIONES AUDITIVAS	# RECOMENDACIONES NUTRICIONALES	# APTO CON RECOMENDACIONES	# APTO SIN RECOMENDACIONES ESPECÍFICAS	# RESTRICCIONES
		INGRESO	PERIÓDICO	RETIRO						
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS										
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	7	0	0	7	7	7	7	0	0
2	EMPREAGUACHICA S.A.S	2	0	0	2	2	2	2	0	0
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	EMPRESUR S.A.S	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	EMSERMACOL S.A.S	1	0	0	1	1	1	1	0	0
6	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	OBRANCOL S.A.S	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	MACORSOL	1	0	0	1	1	1	1	0	0
9	SISMEDICA	0	0	0	1	1	1	1	0	0
10	ZIMA SEGURIDAD LTDA	5	0	0	5	5	5	5	0	0
11	IKÉ ASISTENCIA COLOMBIA S.A.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	VYS COMERCIAL	8	0	0	8	8	8	8	0	0
13	PAOLA ORTÍZ ARDILA NGENIERÍA	1	0	0	1	1	1	10	0	0
14	SEÑALCON	11	0	0	11	11	11	11	0	0
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS										
15	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	4	0	0	4	4	4	4	0	0
16	A&G EMPRESA UNIPERSONAL	4	0	0	4	4	5	4	0	0
17	CI IMMAC SAS	2	0	0	2	2	6	2	0	0
18	FENIX	30	0	0	30	30	30	30	0	0
19	KMA CONSTRUCCCIONES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	VIASCOL SAS	4	0	0	4	4	4	4	0	0

EXAMENES MEDICOS OCUPACIONALES										
ÍTEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	# EXAMENES OCUPACIONALES			# RECOMENDACIONES ERGONÓMICAS	# RECOMENDACIONES AUDITIVAS	# RECOMENDACIONES NUTRICIONALES	# APTO CON RECOMENDACIONES	# APTO SIN RECOMENDACIONES ESPECÍFICAS	# RESTRICCIONES
		INGRESO	PERIÓDICO	RETIRO						
21	G&M CONSTRUCCIONES SAS	56	0	0	56	56	56	56	0	0
22	MEGA CONSTRUCCIONES-GRUPO ORTÍZ	5	0	0	5	5	5	5	0	0
TOTALES		**152**	**0**	**0**	**152**	**152**	**152**	**152**	**0**	**0**

Fuente: Informe mensual SST Junio 2023, Concesión ARG.

En el mes de Junio se realizaron ciento cincuenta y dos (152) exámenes ocupacionales de ingreso los cuales corresponden a todo el personal nuevo vinculado en el periodo de Junio a la Concesión, de los cuales se generaron recomendaciones ergonómicas, recomendaciones auditivas y recomendaciones nutricionales. El personal que ingresó durante el periodo se encuentra apto sin recomendaciones específicas y sin restricciones médicas. **Información no actualizada para el mes de Junio por el Concesionario.**

Ver Anexo 18:

- Exámenes Médicos Ocupacionales
- Notificación de Recomendaciones Médicas

5.17 INDICADORES DE AUSENTISMO.

En la Tabla 18 se indican las causas de ausentismo, los días de ausentismo y el porcentaje del ausentismo generado en el mes de Junio. **Información no actualizada para el mes de Junio por el Concesionario.**

Tabla 27. Indicadores de ausentismo

AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA																				
ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	NOMBRE TRABAJADOR	CÉDULA DEL TRABAJADOR	CARGO DEL TRABAJADOR	PERIODO DE AUSENTISMO						CAUSA DE AUSENTISMO					DIAS DE AUSENTISMO	DIAS DE TRABAJO PROGRAMADOS	PORCENTAJE DE AUSENTISMO
					FECHA DE INICIO			FECHA DE TERMINACIÓN										
					DD	MM	AAAA	DD	MM	AAAA	ENFERMEDAD COMÚN	ENFERMEDAD LABORAL	ACCIDENTE COMÚN	ACCIDENTE LABORAL	PERMISO PERSONAL			
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS																		
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE															43	3600	1%
2	EMPREAGUACHICA S.A.S	Jesus Arvey Perez	9.694.012	Oficios varios	1	mayo	2023	31	mayo	2023	X					30	450	7%
		Edilson Paez	1.065.239.919	Oficios varios	4	mayo	2023	5	mayo	2023	X					1	450	0%
		Darwin Duarte	91.509.120	Oficios varios	10	mayo	2023	11	mayo	2023	X					1	450	0%
		Melfy Perez	18.904.187	Oficios varios	12	mayo	2023	13	mayo	2023	X					1	450	0%
		Dimas Chogo	1.091.533.841	Oficios varios	13	mayo	2023	14	mayo	2023	X					1	450	0%
		Faisury Nuñez	1.010.119.290	Responsable SST	15	mayo	2023	16	mayo	2023	X					1	450	0%
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S	NO SE REPORTARON AUSENTISMOS EN EL MES DE MAYO																
4	EMPRESUR S.A.S	Deimer Rocero	1.065.906.095	Oficios Varios	17	5	23	18	5	23	X					2	350	1%
		Yesney González	1065870100	Responsable SST	16	5	23	24	5	23					X	8	350	2%
5	EMSERMACOL S.A.S	NO SE REPORTARON AUSENTISMOS EN EL MES DE MAYO																
6	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S	Elkin Manuel Lobo Guerra	85.166.845	OFICIOS VARIOS	8	5	23	5	12	23			X			5	100	5%
7	OBRANCOL S.A.S	Ronald Yecid Vacca Caro	1.003.166.085	Oficios Varios	17	5	2023	19	5	2023				X		2	100	2%
8	MACROSOL S.A.S	NO SE REPORTARON AUSENTISMOS EN EL MES DE MAYO																
9	SISMÉDICA	María Fernanda Useda Guerra	1.098.779.585	Médico Tripulante Ambulancia	11	5	23	14	5	23	X					4	225	2%
		Jorge Daniel Angarita Sáncchez	1063624229	Conductor Ambulancia	2	5	23	2	5	23	X					1	225	0%
10	ZIMA SEGURIDAD LTDA	Katherine del Carmen Maldonado	1.065.863.130	Custodio Recolector Peaje	4	5	2023	7	5	2023	X					3	225	1%
		María Alejandra Picón Pinto	1.064.839.625	Custodio Recolector Peaje	1	5	2023	1	5	2023	X					1	225	0%
		Ariel Cáceres Quintero	1.731.796	Guarda De Seguridad	2	5	2023	6	5	2023	X					7	225	3%
		Doris Castañeda Ramirez	37.878.053	Custodio Recolector Peaje	5	5	2023	5	5	2023	X					1	225	0%
		Ingri Katherine Mendez Hernandez	1.098.719.036	Custodio Recolector Peaje	4	5	2023	4	5	2023	X					1	225	0%
		Sindy Johanna Cardenas Borja	1.064.841.675	Custodio Recolector Peaje	2	5	2023	2	5	2023	X					1	225	0%
		Eduin Agudelo Rangel	1.066.096.133	Guarda De Seguridad	2	5	2023	2	5	2023	X					1	225	0%
		Yesenia Gale Florez	1.101.200.397	Custodio Recolector Peaje	3	5	2023	8	5	2023	X					6	225	3%
		Carlos Augusto Nerio Yepez	1.084.739.537	Guarda De Seguridad	4	5	2023	4	5	2023	X					1	225	0%
11	IKÉ ASISTENCIA COLOMBIA S.A.	NO SE REPORTARON AUSENTISMOS EN EL MES DE MAYO																
12	VYS COMERCIAL	NO SE REPORTARON AUSENTISMOS EN EL MES DE MAYO																
13	SEÑALCOM	NO SE REPORTARON AUSENTISMO EN EL MES DE MAYO																
14	3S	NO SE REPORTARON AUSENTISMOS EN EL MES DE MAYO																
15	MAVICOL	NO SE REPORTARON AUSENTISMOS EN EL MES DE MAYO																
16	CEPLASS	NO SE REPORTARON AUSENTISMOS EN EL MES DE MAYO																
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS																		
17	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	NO SE REPORTARON AUSENTISMO EN EL MES DE MAYO																
18	A&G EMPRESA UNIPERSONAL	NO SE REPORTARON AUSENTISMO EN EL MES DE MAYO																
19	CI IMMAC SAS	NO SE REPORTARON AUSENTISMO EN EL MES DE MAYO																
20	KMA CONSTRUCCCIONES	NO SE REPORTARON AUSENTISMO EN EL MES DE MAYO																
21	VIASCOL SAS	NO SE REPORTARON AUSENTISMO EN EL MES DE MAYO																
22	G&M CONSTRUCCIONES SAS	NO SE REPORTARON AUSENTISMO EN EL MES DE MAYO																
23	GRUPO ORTIZ	NO SE REPORTARON AUSENTISMO EN EL MES DE MAYO																
24	JF	NO SE REPORTARON AUSENTISMO EN EL MES DE MAYO																

Fuente: Informe mensual SST Junio 2023, Concesión ARG.

En el mes de Junio se generó un ausentismo promedio del 1,21%, con la pérdida total de cincuenta y ocho días (58) laborales; cuarenta y ocho (48) días laborales por causas comunes, ocho (8) días por permisos personales, y dos (2) por accidente común.

5.18 INDICADORES DEL SGSST.

En la Tabla 28 se muestran los indicadores de estructura, proceso y resultado de la Concesión, implementados por cada uno de los contratistas en el mes de Junio.

Durante el mes de Junio se aplicaron los indicadores de frecuencia de la accidentabilidad, severidad de la accidentalidad, ausentismo por causa médica, ejecución del plan de trabajo anual, ejecución del plan de capacitación, evidenciando los siguientes resultados en el mes de Junio:

Tabla 28. Indicadores del SGSST

INDICADORES SGSST																														
ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	PERIODICIDAD DE MEDICIÓN																												
		MENSUAL			MENSUAL				ANUAL			ANUAL			ANUAL			MENSUAL			ANUAL			MENSUAL			MENSUAL		
		Frecuencia de la Accidentalidad (Res. 0312/2019): (Número de accidentes de trabajo que se presentaron en el mes / Número de trabajadores en el mes) * 100			Severidad de la Accidentalidad (Res. 0312/2019): (Número de dias de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + número de dias cargados en el mes / Número de trabajadores en el mes *100				Proporción de accidentes de trabajo mortales (Res. 0312/2019): (Número de accidentes de trabajo mortales que se presentaron en el año / Total de Accidentes de trabajo que se presentarón en el año) *100			Prevalencia de la enfermedad laboral (Res. 0312/2019) (Número de casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo / Promedio de trabajadores en el periodo)*100.000			Incidencia de la enfremedad laboral (Res. 0312/2019): (Número de casos nuevos de enfermedad laboral en el período / Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000			Ausentismo por causa medica (Res. 0312/2019): (Número de días de ausencia por incapacidad laboral o comun en el mes / Número de días de trabajo programadas en el mes)*100			Cumplimiento de requisitos de estructura del SG SST (Dec.1072-2015) : Número de criterios legales de estructura del SG SST cumplidos/Número total de criterios legales de estructura del SG SST(10)*100			Ejecución del Plan de Trabajo Anua (Dec.1072-2015): (Número de actividades del Plan de Trabajo del SGSST ejecutadas en el período/Número de actividades del Plan de Trabajo del SGSST programadas en el periodo*100			Ejecución del Plan de Capacitación (Dec.1072-2015) : Número de actividades del Plan de capacitación del SGSST ejecutadas en el período/Número de Actividades del Plan de capacitación del SGSST programadas en el periodo*100		
		# ACCIDENTES	# TRABAJADORES EN EL MES	FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD	#DÍAS DE INCAPACIDAD POR AT	#DÍA S CARGADOS EN EL MES	# TRABAJADORES EN EL MES	SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD	# AT MORTALES EN EL AÑO	# TOTAL DE ACCIDENTES DE TRABAJO EN EL AÑO	PROPORCIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES	# CASOS NUEVOS Y ANTIGUOS DE ENFERMEDAD LABORAL EN EL PERIODO	PROMEDIO DE TRABAJADORES EN EL PERIODO	PREVALENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL	# CASOS NUEVOS DE ENFERMEDAD LABORAL EN EL PERIODO	PROMEDIO DE TRABAJADORES EN EL PERIODO	INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL	DÍAS DE AUSENCIA POR INCAPACIDAD LABORAL O COMÚN EN EL MES	#DÍAS DE TRABAJO PROGRAMADO EN EL MES	AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA	#CRITERIOS LEGALES DE ESTRUCTURA DEL SGSST CUMPLIDOS	# TOTAL DE CRITERIOS LEGALES DE ESTRUCTURA DEL SGSST	CUMPLIMIENTO DE ESTRUCTURA DEL SGSST	# ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO DEL SGSST EJECUTADAS EN EL PERIODO	# ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO DEL SGSST PROGRAMADAS EN EL PERIODO	CUMPLIMIENTO EJECUCIÓN DEL PLAN DE TRABAJO ANUAL	# ACTIVIDADES DEL PLAN DE CAPACITACIÓN DEL SGSST EJECUTADAS EN EL PERIODO	# ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO DEL SGSST PROGRAMADAS EN EL PERIODO	CUMPL IMIENTO EJECUCIÓN DEL PLAN DE TRABAJO ANUAL
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS																														
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	0	14	0,00	0,00	0,00	154	0,00	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	2	3744	0,1	N.A.	N.A.	N.A.	40	40	100%	2	2	100%
2	EMPREAGUACHICA S.A.S	0	17	0,00	0,00	0,00	19	0,00	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	35	494	7,1	N.A.	N.A.	N.A.	16	17	94%	2	2	100%
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S	0	0	0,00	0,00	0,00	11	0,00	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	0	286	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	7	7	100%	5	5	100%
4	EMPRESUR S.A.S	0	14	0,00	0,00	0,00	14	0,00	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	0	364	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	5	8	63%	3	3	100%
5	EMSERMACOL S.A.S	0	14	0,00	0,00	0,00	6	0,00	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	0	156	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	13	14	93%	3	3	100%
6	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S	0	5	0,00	0,00	0,00	6	0,00	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	0	156	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	10	10	100%	4	4	100%
7	OBRANCOL S.A.S	0	9	0,00	0,00	0,00	9	0,00	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	0	234	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	16	16	100%	5	6	83%
8	MACROSOL S.A.S	0	0	0,00	0,00	0,00	11	0,00	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	0	286	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	4	4	100%	3	3	100%
9	SISMÉDICA	0	0	0,00	0,00	0,00	27	0,00	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	0	702	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	5	9	56%	2	2	100%
10	ZIMA SEGURIDAD LTDA	0	141	0,00	0,00	0,00	139	0,00	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	0	3614	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	15	21	71%	3	3	100%
11	KÉ ASISTENCIA COLOMBIA S.A.	0	5	0,00	0,00	0,00	3	0,00	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	0	78	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	8	8	100%	2	2	100%
12	VYS COMERCIAL	0	0	0,00	0,00	0,00	15	0,00	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	0	390	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	4	4	100%	4	4	100%
13	SEÑALCOM	0	07	0,00	0,00	0,00	8	0,00	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	00	208	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	3	3	10%	10	10	100%
14	3S	0	11	0,00	0,00	0,00	11	0,00	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	0	286	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	12	12	100%	8	8	100%
15	MAVICOL	0	0	0,00	0,00	0,00	6	0,00	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	0	156	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	1	1	100%	9	9	100%
16	CEPLASS	0	4	0,00	0,00	0,00	8	0,00	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	0	208	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	12	12	100%	0	0	0%
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS																														
17	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	0	46	0,00	0	0	46	#¡DIV/0!	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	0	1196	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	1	1	100%	7	7	100%
18	A&G EMPRESA UNIPERSONAL	0	12	0,00	0	0	17	#¡DIV/0!	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	0	442	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	5	6	83%	0	0	0%
19	CIMMAC SAS	0	0	0,00	0	0	9	#¡DIV/0!	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	0	234	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	5	6	83%	3	3	100%
20	KMA CONSTRUCCCIONES	0	76	0	0	0	78	#¡DIV/0!	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	0	2028	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	25	26	96%	1	1	100%
21	VIASCOL SAS	0	13	0,00	0	0	13	#¡DIV/0!	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	0	338	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	4	5	80%	8	8	100%
22	G&M CONSTRUCCIONES SAS	0	23	0,00	0	0	24	#¡DIV/0!	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	0	624	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	17	20	85%	2	2	100%
23	GRUPO ORTIZ	0	56	0,00	0	0	161	#¡REF!	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	0	4186	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	3	3	100%	3	3	100%
24	JF	0	11	0,00	0	0	14	#¡DIV/0!	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	0	364	0,0	N.A.	N.A.	N.A.	6	6	100%	1	1	100%

Fuente: Informe mensual SST Junio 2023, Concesión ARG.

Durante el mes de Junio se aplicaron los indicadores de frecuencia de la accidentabilidad, severidad de la accidentalidad, ausentismo por causa médica, ejecución del plan de trabajo anual, ejecución del plan de capacitación, evidenciando los siguientes resultados en el mes de Junio:

6. CONCLUSIONES

- En el mes de Junio se contó con la participación de 801 trabajadores, de los cuales se reportaron 152 ingresos, 59 retiros y 590 personal antiguo.

- Durante el mes de Junio recibieron inducción 133 trabajadores en Seguridad y Salud en el Trabajo. Es necesario aclarar que en la jornada de inducción participaron trabajadores que ingresaron a la Concesión en el mes de Junio y trabajadores que ya se encontraba vinculados a la Concesión en meses anteriores pero que estaban pendientes por realizar la respectiva inducción.

- El 92% de las empresas vinculadas a la Concesión disponen de la Certificación de Cumplimiento de Requisitos Mínimos del SGSST de la ARL y/o Ministerio de Trabajo. El 8% de las empresas restantes se encuentran en trámite de solicitud de autoevaluación ante la ARL y a la espera de notificación por parte del Ministerio para recibir el apoyo en el reporte virtual.

- Durante el mes de Junio los contratistas ejecutaron las actividades establecidas en sus planes de trabajo, logrando un cumplimiento del 93,25% en promedio, entre todos los contratistas de la Concesión.

- El 88% de las Empresas de la Concesión tienen conformado el COPASST. El 12% de las Empresas se encuentran en proceso de conformación.

- El 88% de las Empresas de la Concesión tienen conformado el Comité de Convivencia Laboral. El 12% de las Empresas se encuentran en proceso de conformación y para el mes de Junio tendrán el respectivo comité conformado.

- El 50 % de las Empresas de la Concesión tienen conformada la Brigada de Emergencias

- Durante el mes de Junio se obtuvo una cobertura del 56,56% en las charlas impartidas.

- Durante el mes de Junio se obtuvo una cobertura del 54% en las capacitaciones impartidas.

- En el mes de Junio se generaron 146.395 horas hombre trabajadas, generadas por los 801 trabajadores de las 24 empresas vinculadas a la Concesión.

- El 70% de las Empresas disponen de la matriz de riesgos vigente

- Durante el mes de Junio se realizaron trescientas cuarenta (340) inspecciones, entre ellas: herramientas, elementos de seguridad, elementos de protección personal y condiciones de seguridad en los diferentes puntos de trabajo de la Concesión, inspecciones de camillas, de botiquines, de elementos de protección personal, de extintores, de señalización e inspecciones preoperacionales de herramientas y de equipos.

- En el mes de Junio se generó un ausentismo del 1,21%, con la pérdida de 58 días laborales, por causas comunes.

- Durante el mes de Junio no se reportaron accidentes ni enfermedades laborales.

6. PLAN DE ACCIÓN.

- Se implementarán nuevos controles para el cumplimiento en la entrega del informe de los contratistas.

- Se continuará con el acompañamiento a los Contratistas para lograr las metas de cumplimiento en entrega y calidad de los reportes.

- Se continuará con el seguimiento y control en obra para identificar condiciones de riesgo e implementar controles que aseguren los riesgos y minimicen la probabilidad de ocurrencia de accidentes laborales.

- Se solicitará a los contratistas reforzar los controles implementados en campo para garantizar condiciones de seguridad para los trabajadores y se realizarán los respectivos seguimientos.

7. MAQUINARIA Y EQUIPOS.

En la tabla No. 29 se anexa el consolidado de Vehículos, maquinaria y equipos adscritos al proyecto, tanto del Concesionario como de sus contratistas, previamente verificados por la interventoría en sitio para el mes de Junio. En los anexos 23 y 24 se incluirá la documentación de los mismos.

Tabla 29. Consolidado de Vehículos, Maquinaria y Equipos

ITEM	TIPO	MARCA	REFERENCIA	PLACA	MODELO	FUNCIÓN	BASE OPERATIVA	R.T	MTTO	EMPRESA
1	Camión	NISSAN	CABSTAR	TAV662	2012	O&M	Corredor vial	28/03/2024		CONSTRUVIAL
2	Camión	FOTON	BJ1043V8AC6-D	TAV 640	2012	O&M	Corredor vial	14/12/2023		MARCORSOL SAS
3	Camión	FOTON	JMC	TAU 464	2012	O&M	Corredor vial	05/09/2023		EMPREAGUACHICA
4	Camión	FOTON	BJ1043V8AE6-D	SXT 162	2012	O&M	Corredor vial	29/01/2024		EMPREAGUACHICA
5	Camión	FOTON	BJ1043V8AE6-D	TAV698	2012	O&M	Corredor vial	24/11/2023		EMPRESUR
6	Camión	FOTON	BJ1043V8AE6-D	TAU329	2012	O&M	Corredor vial	13/12/2023		EMPRESUR
7	Camión	FOTON	BJ1043V8AE6-D	TAV738	2012	O&M	Corredor vial	13/11/2023		EMSERMACOL S.A.S
8	Camión	FOTON	BJ1043V8AE6-D	WFC586	2015	O&M	Corredor vial	15/12/2023		MARCORSOL SAS
9	Camión	FOTON	BJ1043V8AE6-D	TAU328	2012	O&M	Corredor vial	11/12/2023		OBRAMCOL SAS
10	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTW002	2023	AMBIENTAL	AGUACHICA	N/A *	15/03/2023	ARG
11	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTU979	2023	AMBIENTAL	BARRANCA	N/A	15/03/2023	ARG
12	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTU953	2023	INSPECCION 15	SAN ALBERTO	N/A	10/05/2023	ARG
13	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTW010	2023	DIRECTOR	AGUACHICA	N/A	27/05/2023	ARG
14	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTW012	2023	INSPECCION	SAN ALBERTO	N/A	12/04/2023	ARG
15	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTW014	2023	INSPECCION	MORRINSON	N/A	05/05/2023	ARG
16	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTW016	2023	CARRO TALLER	AGUACHICA	N/A	06/05/2023	ARG
17	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTW006	2023	O&M	LA GOMEZ	N/A	17/03/2023	ARG
18	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTU 998	2023	O&M	AGUACHICA	N/A	10/05/2023	ARG
19	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTU991	2023	PREDIAL	BARRANCA	N/A	10/05/2023	ARG
20	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTU949	2023	PREDIAL	AGUACHICA	N/A	03/05/2023	ARG
21	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTU905	2023	SOCIAL	AGUACHICA	N/A	05/04/2023	ARG
22	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTU981	2023	SOCIAL	AGUACHICA	N/A	17/03/2023	ARG
23	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTU951	2023	SOCIAL	AGUACHICA	N/A	29/05/2023	ARG
24	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTU989	2023	TECNICA	Corredor vial	N/A	12/04/2023	ARG
25	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTW008	2023	CARRO TALLER	SAN ALBERTO	N/A	24/04/2023	ARG
26	Camión de fisuras	HINO	DUTRO TEAM	KNL601	2023	O&M	Corredor vial	N/A		ARG
27	Generador Eléctrico	CATERPILLAR		GEN. PAILITAS		O&M	Peaje Pailitas	N/A		ARG

28	Generador Eléctrico	CUMINS		GEN. MORRISON		O&M	Peaje Morrison	N/A		ARG
29	Generador Eléctrico	PERKINS		GEN. LA GOMEZ		O&M	Peaje la Gómez	N/A		ARG
30	Grúa plataforma	CHEVROLET	NRR	LUN 529	2023	O&M	Corredor vial	N/A		ARG
31	Grúa plataforma	CHEVROLET	NRR	LUN531	2023	O&M	Corredor vial	N/A		ARG