Bogotá, D.C., 25 de octubre de 2023

Señores
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI
A/A: Ing. **JUAN CARLOS RENJIFO RAMIREZ**
Gerente Proyecto Autopista Magdalena 2
Calle 24A No. 59-42 Edificio Argos Torre 4. piso 2
Ciudad.

REF: **CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO VJ-VEJ-CM-005-2022. MODULO 1 "INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES – CURUMANÍ"**

Asunto: **Respuesta a su comunicación ANI No 20235000346661 del 26/09/2023 "Devolución Informe de Interventoría No. 09 correspondiente al mes de agosto del 2023. Contrato de Interventoría No. 539 de 2022. Proyecto Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumani".**

Respetado Doctor Rengifo

En atención a la comunicación del asunto, mediante el cual la ANI hace devolución del Informe de Interventoría No.9 correspondiente al mes de agosto de 2023, esta Interventoría da atención a las observaciones realizadas por las diferentes áreas en los siguientes términos:

Área Técnica:

"(…)

TOMO I: 13. AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL *En el último párrafo se menciona respecto a la entrega del informe de auditoría lo siguiente: "…se tiene previsto hacer entrega del informe definitivo durante el mes de septiembre de 2023."*

Por lo anterior, y teniendo en cuenta que la nueva versión del informe mensual se estima será presentada posterior al mes de septiembre, se requiere incluir el radicado con el que fue remitido a la Entidad el informe de la auditoría y adjuntar el documento como anexo al presente informe mensual.

Respuesta Interventoría: Esta Interventoría mediante radicado CCPC-ANI-0855-1023 del 24 de agosto de 2023, hizo entrega a la ANI de la Auditoría de Seguridad Vial No. 1 correspondiente al año

2023 y se encuentra en el **ANEXO No. 14** del Ajuste del Informe de Interventoría No. 9 del mes de agosto Versión 1.0.

> ***TOMO I: 15.5. Servicios a cargo del Concesionario:*** *En el penúltimo párrafo se menciona "…se encuentra dispuesto en el numeral 14.9. Accidentes e Incidentes, en el numeral 14.15. Bases de Operaciones del presente informe y en el informe de evaluación final de indicadores correspondiente al mes de agosto de 2023..."*
>
> *Adicionar el número de anexo en el que se encuentra el informe de evaluación final de indicadores correspondiente al mes de agosto.*
>
> *De igual manera en el último párrafo se indica: "…por esta Interventoría mediante el ANEXO LISTA DE CHEQUEO MES DE AGOSTO 2023 del presente informe."*
>
> *Digitar el número de anexo en el que se encuentra la lista de chequeo.*

Respuesta Interventoría: Se atiende la observación solicitada, indicándose en el nuevo informe mensual versión 1.0, el número de anexo correspondiente al Informe de evaluación final de indicadores de agosto y el número de anexo en el que se encuentra la Lista de Chequeo mes de agosto de 2023.

TOMO I: 15.6. Plan de Manejo de Cargas Extradimensionadas y Transportes Especiales y Seguimiento: *En la viñeta Solicitudes de Permisos especiales y/o de Transporte de Carga Extradimensionada se presenta información de la trazabilidad del plan de operación y mantenimiento.*

Al respecto se solita retirar de este numeral lo relacionado a la trazabilidad de radicación y aprobación del plan de operación y mantenimiento y solo mantener el último párrafo el cual si guarda relación con la información del numeral:

> *"…Como parte del Manual de Operación y Mantenimiento, el Concesionario presentó a la INTERVENTORÍA y a la ANI en el Anexo 1 del mismo, los procedimientos de operación de las Estaciones de Pesaje, incluyendo instrucciones para casos rutinarios y especiales que comprendan entre otros temas, señalización, controles, fiscalización, elaboración de mapas estadísticos con el porcentaje de camiones controlados y el número de horas de control realizado por semana, registro de novedades, localización de equipos de trabajo, control y vigilancia de equipos e instalaciones, atención al Usuario y Sistema de Control para el cumplimiento de estas normas."*

Respuesta Interventoría: Se realiza el ajuste solicitado, retirando del numeral *15.6. Plan de Manejo de Cargas Extradimensionadas y Transportes Especiales y Seguimiento* la trazabilidad de radicación y aprobación del Manual de Operación y Mantenimiento.

TOMO I: 15.7. Atención de emergencias, derrumbes o inundaciones: *En lo descrito se informa:*

> *"…En la Fotografía anterior, se observa una panorámica del área del problema destacándose la presencia de un Jagüey en la misma dirección del deslizamiento. El factor detonante de deslizamiento, a partir de la observación directa del problema y su entorno, es la presencia de este Jagüey en la parte alta del talud y el agua que aporta esta obra al terreno de forma*

permanente..."

Se solicita modificar lo descrito dado que en la fotografía presentada en la versión del informe no se visualiza el Jagüey que se encuentra en la parte alta del talud"

Respuesta Interventoría: Se atiende la observación, realizando la modificación en la descripción de la fotografía presentada, referente al sitio critico inestable del PR 70+800 al PR 72+000 Calzada Norte-Sur Ruta 4514 San Alberto – La Mata.

TOMO I: 15.14. Notificación Evento Eximente de Responsabilidad que imposibilita la suscripción Convenio con la Policía de Carreteras: *Ajustar lo descrito en el último párrafo que indica:*

"…La ANI mediante comunicado 20235000252481 del 18 de julio 2023 y con el alcance de realizar una gestión adicional con la participación de la ANI, solicitó la asistencia a la mesa de trabajo programada para el 02 de agosto de 2023 en las oficinas de la ANI Piso 8 Hora: 10am. Conforme a las conclusiones y compromisos que allí se acuerden, se emitirá una respuesta a la solicitud de "No Objeción" al plazo de cura solicitado por la interventoría del proyecto."

Se solicita modificar teniendo en cuenta que se describe como última actividad la reunión a realizarse el 02 de agosto, sin embargo, no es coherente con lo manifestado en el numeral anterior donde se describen acciones que se realizaron posterior al 02 de agosto.

Respuesta Interventoría: Se atendió la observación y se realizó la complementación de la información en el numeral 15.14 del tomo 1, quedando de la siguiente manera:

- En virtud de los compromisos adquiridos en la reunión del 02 de agosto de 2023 previamente citada, esta Interventoría, mediante comunicación CCPC-ANI-0648-2023 (RAD. ANI 20234090937932) del 18 de agosto de 2023 le consultó al Concesionario sobre los avances y cumplimiento de estos, sobre lo cual, a la fecha de corte del presente informe no se ha presentado respuesta formal del Concesionario, sin perjuicio de ello, en el Comité Gerencial del 31 de agosto, el Concesionario manifestó que DITRA no había cumplido con sus compromisos y que se reiterarían las solicitudes para obtener respuestas favorables y se solicitó colaboración de la Entidad nuevamente, tal y como ha venido trabajando en este aspecto, solicitud que fue acogida por la Entidad.
- Está pendiente respuesta por parte de la DITRA que permita avanzar en la suscripción del Protocolo establecido por el Contrato de Concesión

TOMO I: 16.10.3. Seguimiento diario del tráfico Peaje Pailitas: *Los valores de tráfico de algunas categorías reportados en las tablas 111, 112 y 113, no coinciden con la información reportada en la plataforma ANIscopio. Al respecto se solicita realizar el ajuste correspondiente en el documento las tablas correspondientes y adicional a esto verificar y ajustar lo que corresponda en los demás numerales que contengan información de tráfico. Por otra parte, si el ajuste debe ser realizado en los datos reportados en la plataforma ANIscopio se requiere que la interventoría emita comunicado a la Entidad indicando el error presentado, su justificación del*

cambio de los registros ya publicados.

Lo anterior se explica porque de acuerdo con el Sistema de Gestión Integral de Riesgos de la ANI, se identifica un riesgo en la actividad para desarrollar la operación estadística de tráfico y recaudo del modo carretero, el cual podría impactar en la reputación/imagen de la ANI en caso de que las cifras de tráfico y recaudo se registren y publiquen en ANIscopio de forma incompleta, inexacta y/o inoportuna, lo cual podría generar una pérdida de credibilidad de nuestros grupos de interés, incluidas entidades de control.

Respuesta Interventoría: Una vez verificada por esta Interventoría la observación sobre el seguimiento diario del tráfico en las estaciones de peaje, es pertinente aclarar lo siguiente:

1. A través de la Plataforma tecnológica ANIscopio, esta Interventoría efectúa mensualmente el diligenciamiento, cargue y alimentación de la información relacionada con el tráfico y recaudo de las estaciones de Peaje a cargo del contrato de Concesión No.003 de 2022.

2. Previamente al diligenciamiento y cargue de la información en ANIscopio, esta Interventoría revisa de forma diaria y mensual los reportes y la información de tránsito y recaudo enviada por el Concesionario, con el fin de constatar que el ingreso de dinero al fideicomiso corresponda al recaudo de peaje obtenido en cada Caseta de Peaje. Así mismo, a través de la mesa de conciliación llevada a cabo los primeros cinco (5) días de cada mes entre Concesionario e Interventoría, se certifican los tráficos vehiculares en cada caseta de peaje, considerando los reportes en libros de novedades, auditorias de peajes, reporte de discrepancias, libros de consignaciones, libros de control de dineros, arqueos, entre otras verificaciones y registros, necesarias para la validación y publicación del tráfico y recaudo.

3. Ahora bien, con respecto a la diferencia reportada entre las tablas No. 111,112 y 113 del Informe mensual V0 y la información publicada en ANISCOPIO, es menester indicar que, la plataforma ANISCOPIO no está configurada para la digitación de tiquetes prepago y por lo tanto el tráfico vehicular se discrimina en las tablas mencionadas con el propósito de garantizar confiabilidad en la información y separar el depósito de las sumas aportadas en el recaudo en la Subcuenta Tiquetes Prepagados, tal como reza el contrato de Concesión:

   "*1.190 "Subcuenta Tiquetes Prepagados"*

   Es la subcuenta de la Cuenta ANI en la cual se depositarán las sumas que los usuarios aporten anticipadamente para sufragar las tarifas de peaje, conforme a lo previsto en la Sección 3.14(h)(xii) de esta Parte General."

Así mismo, la Sección 3.14 (h) Cuenta ANI presenta las siguientes precisiones sobre la Subcuenta Tiquetes Prepagados:

"(h) Cuenta ANI

(i) La Cuenta ANI se creará con la suscripción del Contrato de Fiducia Mercantil, y se fondeará de acuerdo con lo señalado a continuación.

Salvo por la *Subcuenta Aportes ANI,* ***Subcuenta Tiquetes Prepagados****, Subcuenta Recaudo Peaje, Subcuentas de Retenciones y Subcuenta Excedentes ANI,* ***la ANI podrá trasladar entre las Subcuentas de la Cuenta ANI los recursos allí consignados, siempre y cuando a criterio de la ANI la subcuenta donde se origina el traslado se encuentre con los recursos suficientes para cumplir su finalidad****.*

(ii) Los costos por concepto del Gravamen a los Movimientos Financieros (GMF) que sean generados en la Cuenta ANI y las subcuentas que la conforman deberán ser asumidos en su totalidad por el Concesionario.

(…)

(xii) Subcuenta Tiquetes Prepagados.

(1) ***La Subcuenta Tiquetes Prepagados se creará con la suscripción del Contrato de Fiducia Mercantil y se fondeará con los recursos que aporten los usuarios de la vía a través de la compra o recarga de tarjetas o tiquetes prepagados emitidas por el Concesionario o cualquier otra modalidad de medio de pago prepagado que permita a los usuarios abonar sumas de dinero para sufragar en el futuro las tarifas de peaje establecidas en cada Estación de Peaje.*** *Se incluyen entre estas las modalidades "*prepago simple*" y "*prepago con cargo recurrente*" contempladas en el Anexo Técnico de la Resolución 4303 de 2015 del Ministerio de Transporte, o la Resolución que la modifique, complemente o sustituya.*

(2) El beneficiario único de la Subcuenta Tiquetes Prepagados será la ANI.

(3) El Concesionario tendrá la obligación de consignar cada tercer Día el total de los recursos provenientes de la compra o recarga de tarjetas o tiquetes prepagados.

(4) ***Los recursos disponibles en esta Subcuenta se destinarán única y exclusivamente a sufragar las tarifas de peaje de los usuarios de la vía que hayan aportado previamente las sumas depositadas, para lo cual el Concesionario deberá llevar un control diario detallado de los saldos prepagados de las tarjetas o tiquetes emitidos, así como los usos de dichos saldos en cada Estación de Peaje.*** *La Interventoría verificará en cualquier momento y como mínimo de manera mensual el control diario detallado que lleve el Concesionario sobre los saldos prepagados y los usos de estos saldos.*

(5) ***En la medida en que se genere para cada usuario de la vía la***

obligación de pago de la tarifa de peaje, el Concesionario deberá descontar el importe correspondiente del saldo de la Subcuenta Tiquetes Prepagados y abonar la suma correspondiente a la Subcuenta Recaudo Peaje. *Para estos efectos, el Concesionario deberá llevar la relación de los valores descontados de la Subcuenta Tiquetes Prepagados por el pago de tarifas de peaje y* ***la ANI deberá ordenar el traslado de los recursos correspondientes a la Subcuenta Recaudo Peaje como máximo cada tercer (3) Día, de manera análoga a lo establecido en la Sección 3.14(h)(iv)(4) de esta Parte General****. El Interventor podrá auditar en cualquier momento estos traslados, para lo cual el Concesionario deberá poner a su disposición el control diario de tarjetas o tiquetes y sus saldos, así como cualquier otra información que razonablemente le solicite el Interventor.*

(…)" (subrayado y negrilla fuera de texto original)

4. De este modo, al verificar la información de tráfico publicada en ANISCOPIO frente a la elaborada en las tablas No. 111,112 y 113 del Informe mensual V0, no se evidenciará coincidencia alguna, sin embargo, al adicionar las columnas de tráfico de cada categoría de tarifa plena con las dispuestas en la columna de prepagos, se validará y constatará que el tráfico total real coincide con el reportado en cada estación de peaje.

5. Con fundamento en lo anterior, se da por atendida la observación solicitada y se informa que, la información reportada en el mes de agosto de tráfico y recaudo no da lugar para emitir concepto de equivocación en el suministro de la misma, teniendo la aclaración inicialmente manifestada.

TOMO I: 20.3. Personal de la Interventoría: *Se solicita actualizar la tabla 136 teniendo en cuenta los cambios e ingresos de personal que se han realizado.*

Respuesta Interventoría: Se atendió la observación y se incluyó el personal objeto de cambio, quedando el cuadro de la siguiente manera:

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
01-Dirección	Director de Interventoría	William Malaver	50%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
02-Coordinación Técnica	Subdirector Técnico / Operativo	Ayda Luz Mera Noguera	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Ingeniero Residente Operativo	Wilson Castilla	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Ingeniero Residente Técnico	Ricardo Luna Navarro	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Auxiliar de ingeniería	Christian Ortega	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Inspector de Obra	Jessyca Beltrán	100%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Pavimentos	Juan Pablo Huertas	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Geotecnia y Suelos	Juan Pablo Huertas	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Hidráulica e Hidrología	Ricardo Montenegro	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Vías	Nelson Darío Moreno Matiz	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Topógrafo	Eder Medina	50%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Cadenero I	Luis Enrique Sánchez	50%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Cadenero II	Luis Enrique Sánchez	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Ingeniero Residente de Redes	Jefferson Bonilla	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Especialista en Estructuras	Javier José Carrillo	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Especialista en Tránsito y Transporte	Luis Carlos Guio	25%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
04-Técnico Especialidades	Profesional Aseguramiento y Gestión Calidad	Jennifer Monguí	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Auditor Interno de Calidad	Antonio Poyatos	10%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Auditor Seguridad Vial	Dayana Betancourt	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Riesgos	Oscar Laureano Rosero	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Programación y presupuesto	Jefferson Bonilla	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Ingeniero Residente Ambiental	Sandra Parada	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Residente Social	Alejandra Caicedo	100%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Ingeniero Residente SISO	Merly Milena Mendoza	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Especialista en seguridad industrial y salud ocupacional SISO	Yaneth Ariza	10%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Especialista Ambiental	Sandra Parada	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Profesional en Área Socio -Ambiental	Carlos Gelves	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Auxiliar Social	Norida Magdalena Rodríguez Pinto	100%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Inspector SISOMA	Marinela Guerrero	100%	Aprobado
06-Financiero	Subdirector Financiero	Oscar Laureano Rosero	25%	Aprobado
06-Financiero	Profesional Financiero	Grace Esther Ferrer	25%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
06-Financiero	Profesional Contable	Yenifer Duran	25%	Aprobado
07-Jurídico	Sudirector Jurídico	Natalia Mayorga	25%	Aprobado
07-Jurídico	Abogado Especialista en Derecho Administrativo	Natalia Mayorga	25%	Aprobado
08-Predial	Especialista en avalúos	Jaime Montagut	25%	Aprobado
08-Predial	Abogado Gestión Predial	Rocío García Pacheco	50%	Aprobado
08-Predial	Profesional Predial	Néstor Martínez	100%	Aprobado
08-Predial	Auxiliar Predial	Gustavo Adolfo Tolosa Meneses	100%	Aprobado
09-Peajes	Auditor de Sistemas de peajes y/o pesaje y/o tarifas	María Angélica Aponte	25%	Aprobado
09-Peajes	Auxiliar de Ingeniería Peajes y Operativo	Santiago Castillo Calderón	100%	Aprobado
10-Administrativo	Auxiliar ingeniería ANI	Jennifer Camila Díaz Vargas	100%	Aprobado
10-Administrativo	Asistente Administrativa	Leidy Johanna Espitia	100%	Aprobado
10-Administrativo	Conductor 1	Nelson David Gutiérrez	100%	Aprobado
10-Administrativo	Conductor 2	German Amorocho	100%	Aprobado

TOMO I: 21. ACTUACIONES DE LA INTERVENTORÍA EN CUANTO A LA MANIFESTACIÓN DE CUMPLIMIENTO O INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO: *En la tabla donde se presenta la trazabilidad del seguimiento a las obligaciones contenidas en la sección 4.2 Principales Obligaciones del Concesionario durante la Fase de Preconstrucción, no se incluye el*

seguimiento a la obligación contenida en la sección 4.2, literal (dd) Parte General (iii) que indica:

"…Un plan de gestión de riesgo de desastre que incorpore un componente de reducción del riesgo y que consulte los lineamientos de los planes de gestión de riesgos de los municipios o departamentos del área de influencia directa del corredor en donde se realizarán las inversiones, todo esto en línea y dando cumplimiento a lo establecido en la ley 1523 de 2012. Este plan será diseñado, implementado y actualizado por el Concesionario de acuerdo con los lineamientos descritos en el Anexo del Apéndice Técnico 3 "Plan de Gestión de Riesgos de Desastres" …".

Este documento debió haber sido entregado dentro de los primeros noventa (90) días de la fase de preconstrucción. Sin embargo, hasta la fecha no ha sido presentado por el concesionario. Se solicita incluirlo en la trazabilidad, indicando las acciones tomadas por la interventoría para el cumplimiento de esta obligación.

De igual manera verificar que cada una de las obligaciones contenidas en la sección 4.2 de la parte general estén incluidas en la tabla de seguimiento que se presenta en el informe (…)"

Respuesta Interventoría: Se atendió la observación, quedando el cuadro trazabilidad del seguimiento a las obligaciones contenidas en la sección 4.2 Principales Obligaciones del Concesionario durante la Fase de Preconstrucción, de la siguiente manera:

PRINCIPALES OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN - PARTE GENERAL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 003 DE 2022 Y APENDICES						
CITA CONTRACTUAL	**OBLIGACION CONTRACTUAL**	**PLAZO CONTRACTUAL**	**COMUNICADO DE ENTREGA CONCESIONARIO**	**REVISIÓN INTERVENTORÍA**	**RADICADO ANI**	**CUMPLIMIENTO Y/O NO OBJECIÓN**
Sección 4.2, literal (f) Parte General	Cronograma de Trabajo Predial	2 meses	ARG-380-2023 del 22-02-2023	CCPC-ANI-229-0223 28/02/2023	20234090237102 del 01/03/2023	CUMPLE
Sección 4.2, literal (f) Parte General	Plan de Adquisición de predios	210 días	ARG-1388-2023 del 27-06-2023 (Radicado 28 -06-2023 Interventoría)	CCPC-ANI-563-0723 con alcance CCPC-ANI-583-0723 del 13/07/2023 y 19/07/2023 – CCPC -ANI-649-823 del 22/08/2023	20234090176882 20234090806812 del 13/07/2023 y 19/07/2023 - 20234090937962	En Subsanación de observaciones por parte del concesionario
Sección 4.2, literal (f) Parte General	Cronograma de adquisición Predial	210 días	ARG-1388-2023 del 27-06-2023 (Radicado 28 -06-2023 Interventoría) Vuelve a radicar ARG-1744-2023 del 4/08/2023			

PRINCIPALES OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN - PARTE GENERAL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 003 DE 2022 Y APENDICES						
CITA CONTRACTUAL	**OBLIGACION CONTRACTUAL**	**PLAZO CONTRACTUAL**	**COMUNICADO DE ENTREGA CONCESIONARIO**	**REVISIÓN INTERVENTORÍA**	**RADICADO ANI**	**CUMPLIMIENTO Y/O NO OBJECIÓN**
Sección 4.2, literal (h) Parte General	Estudios de Trazado y Diseño Geométrico	210 días	ARG-1416-2023 del 29 de junio de 2023 ARG-2195-2023 del 28/09/2023 (Atención de observaciones)	CCPC-629-0823- del 14/08/2023	20234090917112 del 15/08/2023	En revisión por parte de la Interventoría
Sección 4.2, literal (i) Parte General	Estudios y Diseños de Detalle	270 días	ARG 1912-2023 del 28/08/2023	En revisión por parte de la Interventoría	En revisión por parte de la Interventoría	En revisión por parte del a Interventoría
Sección 4.2, literal (m)	Plan de Tramites Ambientales	60 días	ARG-191-2023 del 30-01-2023	MT para revisión de observaciones 08/02/2023 - CCPC-ANI-172-0223 09/02/2023	202340901554442 del 9/02/2023	**NO OBJECIÓN**
Sección 4.2, literal (o) Parte Especial Tabla (II), Apéndice Técnico 5	Inventario de Redes	120 días	ARG-677-2023 del 31-03-2023	CCPC-ANI-337-0423 17/04/2023	20234090416332 del 17/04/2023	Pendiente respuesta concesionario
Sección 4.2, literal (o) Parte Especial Tabla (II), Apéndice Técnico 5		120 días	ARG-1716-2023 del 02/08/2023 ARG-2034-2023 del 8/0972023(Respuesta requerimiento formal)	Requerimiento formal CCCPC-ANI-568-0823 del 24/08/2023 CCPC-ANI-0789-0923 del 29/09/2023 (requerimiento formal 2)	20234090952422 20234091120962 del 29/09/2023 (requerimiento formal 2	
Sección 4.2, literal (p) Parte Especial Tabla (II), Apéndice Técnico 5	Plan de Traslado de Redes	270	ARG-1912-2023 del 28/08/2023	CCPC- ANI-0726-0923 del 13/09/2023 (Revisión plan de Manejo de redes) CCPC-ANI-0745-0923 del 19/09/2023 (alcance revisión	20234091050002 del 13/09/2023 20234091120962 del 29/09/2023	Pendiente respuesta del concesionario

PRINCIPALES OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN - PARTE GENERAL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 003 DE 2022 Y APENDICES						
CITA CONTRACTUAL	**OBLIGACION CONTRACTUAL**	**PLAZO CONTRACTUAL**	**COMUNICADO DE ENTREGA CONCESIONARIO**	**REVISIÓN INTERVENTORÍA**	**RADICADO ANI**	**CUMPLIMIENTO Y/O NO OBJECIÓN**
				Plan de Manejo de redes)		
Sección 4.2, literal (q) Parte Especial Tabla (II), Apéndice Técnico 9- Parte e Especial	Plan de Obras	330 días	Plazo Vigente	Plazo Vigente	Plazo Vigente	Plazo Vigente
Sección 4.2, literal (dd) Parte General (i)	Manual de Buen Gobierno	90 días	ARG-379-2023 del 23-02-2023 - ARG-570-2023 del 21-03-2023 - ARG-692-2023 del 05-04-2023	CCPC-ANI-0241-0323 del 07-03-2023, CCPC-ANI-0302-0323 del 29-03-2023, CCPC-ANI-0332-0423 del 12-04-2023	20234090260272 del 7/03/2023-20234090350652 del 29/03/2023-20234090400222	**NO OBJECIÓN**
Sección 4.2, literal (dd) Parte General (ii)	Plan de Responsabilidad Ambiental Social	90 días	ARG-464-2023 del 6/03/2023 ARG-1122 del 22/05/2023	CCPC-ANI-472-0623 del 2/06/2023	20234090612392 del 2/06/2023	**NO OBJECIÓN**
Sección 4.2, literal (dd) Parte General (iv)	Plan Instrumento contra Lavado de Activos	90 días	ARG-929-2023 del 08-05-2023 -ARG-1235-2023 del 07-06-2023 - ARG-1464-2023 del 05-07-2023 ARG -1970-2023 del 01/09/2023 ARG-2057-2023 del 14/09/2023	CCPC-ANI-0518-0623 del 21-06-2023, CCPC-ANI-0518-0623 del 21-06-2023 - CCPC-ANI-0589-0723 del 21-07-2023	20234090681652 21-06-2023 y 20234090818722 del 24/07/2023	Pendiente revisión Interventoría
Sección 4.2, literal (dd), (iii) y literl (ff)	Plan de Riesgo de Desastres	90 días	- ARG – 572-2023 del 17/03/2023 - Complementación del Plan mediante comunicado No. ARG-2269-2023 del 6/10/2023	CCPC-ANI-796-1023 del 3/10/2023	20234091132222 del 3/10/2023	Pendiente revisión de Interventoría del documento de complementación
Sección 4.2, literal (dd) Parte General (v)	Plan de Trabajo ejecución de acuerdos y compromisos Comunidades étnicas	180 días	ARG-1263-2023 del 14-05-2023	N/A	N/A	Según lo informado por el Concesionario mediante comunicación ARG-1263-2023 del 14-05-2023, el proceso de consulta previa

PRINCIPALES OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN - PARTE GENERAL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 003 DE 2022 Y APENDICES						
CITA CONTRACTUAL	**OBLIGACION CONTRACTUAL**	**PLAZO CONTRACTUAL**	**COMUNICADO DE ENTREGA CONCESIONARIO**	**REVISIÓN INTERVENTORÍA**	**RADICADO ANI**	**CUMPLIMIENTO Y/O NO OBJECIÓN**
						no aplica en las condiciones actuales del Proyecto.
Sección 9.5 Parte General del Contrato de Concesión	Manual de Operación y Mantenimiento	Dentro de los 30 días desde el Acta de Inicio	ARG-241-2022 del 27/12/2022 y ARG-044-2023 del 05/01/2023 - ARG - ARG-889-2023 del 2/05/2023 y, ARG-1284-2023 13/06/2023	CCPC-ANI-082-0223 del 17/01/2023 - CCPC-ANI-156-0223 del 2/02/2022 - CCPC-ANI-0247-0323 del 07/03/2023, CCPC-ANI-514-0623 del 20/06/2023	20234090136932 del 6/02/2023 - 20234090124484 del 2/02/2023- 20234090261952 del 8/03/2023 y 20234090675532 del 20/06/2023	En seguimiento
Apéndice Técnico Social 8	Plan de Gestión Social Contractual	90	ARG 979-2023 del 16/05/2023	CCPC-ANI-438 del 19/05/2023	20234090557662 del 19/05/2023	**NO OBJECIÓN**
Sección 4.2, literal (g) Pate General contrato Concesión y Apéndice Técnico Social 8, sección 5.1	Plan de Compensaciones Socioeconómicas	30 días después de la No objeción del Plan de Predios	Plazo Vigente	Plazo Vigente	Plazo Vigente	Plazo Vigente

Área Predial:

"(…) Una vez realizada la revisión de interventoría en comento, desde el componente técnico predial se presenta la siguiente observación:

- *El anexo remitido por la interventoría correspondiente a la GDB (Base de Datos Geográfica del proyecto) no permite su apertura para lectura y estudio pertinente. Los archivos remitidos (PDF) no son compatibles con formatos de GDB.*

En este contexto y teniendo en cuenta que, el Apéndice Técnico 7- Gestión Predial establece la siguiente obligación:

"CAPÍTULO IV Obligaciones específicas para la gestión predial sin culminar derivada del

Contrato de Concesión No. 001 de 2010.

f) Estandarizar y entregar las tiras prediales topográficas del proyecto en formato SHAPEFILE, GDB garantizando su respectiva consistencia lógica, exactitud temática y posicional; de tal forma que sea consistente con las actualizaciones posteriores de la sabana predial del Proyecto y realizando previa revisión de versiones anteriores de las tiras prediales topográficas del Proyecto. "

Respuesta Interventoría: se adjunta en los anexos del componente predial la GDB (Base de Datos Geográfica del proyecto), verificando su apertura para lectura.

A la segunda observación:

*"Se solicita a la interventoría además de remitir correctamente el archivo correspondiente a la GDB del Proyecto, **incluir un subcapítulo dentro de su informe periódico de interventoría** que dé cuenta del seguimiento, control y vigilancia frente al cumplimiento de los parámetros técnicos y metodológicos con relación a la estructuración de la GDB por parte del Concesionario así como la validación de los elementos de calidad de los datos geográficos registrados en esta (importante la validación de las reglas topológicas) (…)".*

Respuesta Interventoría: se incluye un subcapítulo en el Informe Mensual de Interventoría No 9, donde se acata lo solicitado por la ANI en el párrafo anterior.

Área Riesgos

"***(…) A. Observaciones a la Interventoría***

1. *No se evidencia la totalidad de la información actualizada.*
2. *No se encuentra establecida la regulación de la sección 13 de la Parte General del Contrato de Concesión en la totalidad de los riesgos*
3. *No se presenta contexto de riesgo para alguno de los riesgos y, por otro lado, en varios contextos se indica "(…) aún no se tiene información de algún riesgo (…)", sin embargo, existen riesgos que a la fecha ya pueden ser analizados y otros ya se encuentran superados.*
4. *No existe consistencia entre el valor de la calificación de la probabilidad de ocurrencia e impacto para algunos de los riesgos (…)*"

Atendiendo las solicitudes presentadas sobre el Informe de Riesgos del mes de agosto de 2023, se informa que en el documento presentado parea dicho mes se realizó una revisión a las secciones del capítulo de Riesgos del Tomo III, ajustando y actualizando la información contenida en este, incluyendo la referencia contractual de cada uno las Áreas y Tipos de riesgo, la aclaración sobre el tipo de riesgos a evaluar y la consistencia entre los cuadros y el texto presentado, así como la anotación en cuanto a los riesgos que ya han cesado, pero se mantienen para mantener trazabilidad de los mismos. En dicho documento se presentó la información disponible a 31 de agosto de 2023.

De esta manera se atienden las observaciones realizadas por la ANI a las Áreas Técnica, Riesgos, Predial y Jurídico Predial:

Cordialmente,

WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO

Firmado digitalmente por WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO
Nombre de reconocimiento (DN): title=PERSONA NATURAL, sn=MALAVER BELLO, street=CL 12 2 A 97 IN 14 BRR VEINTE DE JULIO, st=BOGOTA D.C., ou=OTROS - 1 ANO - TOKEN FISICO, serialNumber=1750972, 1.3.6.1.4.1.23267.2.3=79186706?, 1.3.6.1.4.1.23267.2.2=79186706, 1.3.6.1.4.1.23267.2.1=57, o=WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO, l=BOGOTA D.C., givenName=WILLIAM, email=W_MALAVER@HOTMAIL.COM, c=CO, cn=WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO
Fecha: 2023.10.25 11:45:43 -05'00'

WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO
Director de Interventoría
CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA

INFORME TECNICO OPERATIVO JURIDICO DEL MES No. 9 MES DE AGOSTO DE 2023 – TOMO 1 - V1 – Y SUS ANEXOS:

ANEXO 1	INFORME EJECUTIVO
ANEXO 2	FICHA TECNICA DEL PROYECTO
ANEXO 3	FORMATO SIAC
ANEXO 4	CORRESPONDENCIA
ANEXO 5	LISTA DE CHEQUEO EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DE PRIMEROS AUXILIOS
ANEXO 6	COPIA BITÁCORA DE EVENTOS
ANEXO 7	ACTA COMITÉ GERENCIAL 24 DE AGOSTO
ANEXO 8	JURÍDICO
ANEXO 9	SEGUIMIENTO CERTIFICADOS DE CALIDAD OBRAS CONCESIONARIO
ANEXO 10	REVISIÓN MEMORIA TÉCNICA DEL CONCESIONARIO
ANEXO 11	VIDEO OBRAS DEL PEAJE LA GOMEZ
ANEXO 12	RELACION RECURSOS FÍSICOS DE LA INTERVENTORÍA
ANEXO 13	INFORME DE INDICADORES UF0 AGOSTO 2023
ANEXO 14	INFORME DE INDICADORES PARTE 2
ANEXO 15	AUDITORIA VIAL No. 1 – AÑO 2023
ANEXO 16	PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL
ANEXO 17	ACTA DE REMUNERACION AGOSTO

INFORME DE INTERVENTORÍA NO. 9 MES DE AGOSTO TOMO II AMBIENTAL SOCIAL PREDIAL CON SUS ANEXOS
INFORME DE INTERVENTORÍA NO. 9 MES DE AGOSTO TOMO III FINANCIERO Y RIESGOS CON SUS ANEXOS
INFORME DE INTERVENTORÍA NO. 9 MES DE AGOSTO TOMO IV SST CON SUS ANEXOS

Elaboró Wilson Castilla – Rocío Pacheco - Oscar Laureano Rosero
Revisó: Ayda Luz Mera Noguera
Aprobó: William Enrique Malaver – Director

c.c. Vanessa Jiménez Dávila- Líder del Equipo de Coordinación y Seguimiento del Proyecto - ANI
Juan Carlos Rengifo – Gerente Proyecto ANI
Ing. Henry Forward -Técnico Predial – ANI
Dra. Charol Andrea Grajales Murillo- Jurídico-Predial -ANI
Dra. Diana Milred Contreras

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI
VICEPRESIDENCIA EJECUTIVA

MODO CARRETERO
CONTRATO DE INTERVENTORIA 539 DE 2022

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

INTERVENTOR: CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA

INFORME MENSUAL TECNICO – OPERATIVO, JURIDICO Y REDES DE INTERVENTORÍA No. 09 TOMO 1- V1

I - M -TOJR– 09 – R1 – T1-V1

PERIODO: 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2023

ETAPA PREOPERATIVA
FASE DE PRECONSTRUCCIÓN

BOGOTÁ, OCTUBRE DE 2023

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

Este documento ha sido entregado a las siguientes dependencias:

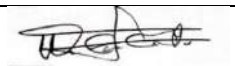
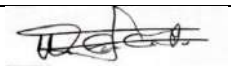
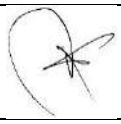
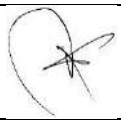
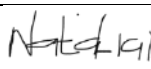
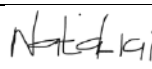
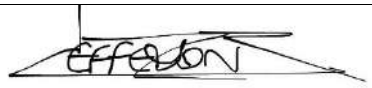
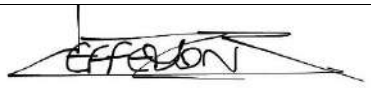
DEPENDENCIA	COPIAS
– ANI	1
– SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE	1
– CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE.	1
– CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	1

Las observaciones que resulten de su revisión y aplicación deben ser informadas al director de Interventoría, para proceder a evaluar y realizar las modificaciones o aclaraciones a que haya lugar.

CONTRATO No. **539 DEL 4 NOVIEMBRE de 2022**

OBJETO **INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INLUYE, PERO NO SE LIMITA: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, SOCIO PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ**

REVISIÓN Y APROBACIÓN:

NUMERO DE REVISIÓN		0	1
Responsable por elaboración	Nombre	Wilson Castilla Quintero	Wilson Castilla Quintero
	Firma		
		Ricardo Luna Navarro	Ricardo Luna Navarro
	Firma		
		Natalia Mayorga Ulloa	Natalia Mayorga Ulloa
	Firma		
		Jefferson Rolando Bonilla	Jefferson Rolando Bonilla
	Firma		
	Fecha	Septiembre de 2023	Octubre de 2023
Responsable por revisión	Nombre	Ayda Luz Mera N.	Ayda Luz Mera N.
	Firma		
	Fecha	Septiembre de 2023	Octubre de 2023
Responsable por Aprobación	Nombre	William Enrique Malaver Bello	William Enrique Malaver Bello
	Firma	WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO	
	Fecha	Septiembre de 2023	Octubre de 2023

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 27

2. GENERALIDADES 29

2.1 Localización 29

2.2 Descripción 31

2.3 Etapas y Fases del Proyecto 31

3. INFRAESTRUCTURA ENTREGADA POR INVIAS A LA ANI Y A SU VEZ AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S 32

3.1 Infraestructura entregada al Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S 33

3.2 Pasos Poblados 34

3.3 Estaciones de peaje 36

3.4 Convenio Interadministrativo ANI – INVIAS VEJ -021-2022 – Atención de Emergencias Ola Invernal en el corredor Puerto Salgar – San Roque – Puntos Críticos 36

3.4.1 Plazo del Convenio Interadministrativo INVIAS – ANI - Puntos Críticos: 38
3.4.2 Valor del Convenio Interadministrativo INVIAS – ANI - Puntos Críticos: 39
3.4.3 Sitios Críticos del corredor Sabana Torres – Curumaní del Proyecto Troncal Magdalena 2 a cargo del Convenio ANI-INVIAS: 39
3.4.4 Obligaciones de la ANI (Convenio Interadministrativo Sitios Críticos): 39
3.4.5 Obligaciones del INVIAS, dentro del Convenio Interadministrativo Puntos Críticos 40
3.4.6 Obligaciones de Supervisión Convenio Interadministrativo Puntos Críticos 42
3.4.7 Avance en la ejecución del Convenio Interadministrativo Puntos Críticos 42

4. ALCANCE TÉCNICO DEL PROYECTO 45

4.1 Descripción del alcance contractual de cada una de las 11 Unidades Funcionales según el Apéndice Técnico 1 49

4.1.1 Descripción de la Unidad Funcional 0 (UF0) 49
4.1.2 Unidad Funcional 1 (UF1): Rio Sogamoso - Las Pampas 50
4.1.3 Unidad Funcional 2 (UF2): Las Pampas - Llano Grande 52
4.1.4 Unidad Funcional 3 (UF3): Barrancabermeja - Sabana de Torres 54
4.1.5 Unidad Funcional 4 (UF4): Sabana de Torres -Tropezón 57
4.1.6 Unidad Funcional 5 (UF5): Tropezón - San Alberto 58
4.1.7 Unidad Funcional 6 (UF6): La Mata – Pailitas 61
4.1.8 Unidad Funcional 7 (UF7): Pailitas - Las Vegas 64
4.1.9 Unidad Funcional 8 (UF8): Las Vegas – Curumaní 66
4.1.10 Unidad Funcional 9 (UF9): Curumaní – San Roque 69

4.1.11 Unidad Funcional 10 (UF10): La Gloria - San Roque 71

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 92

5.1 Información General del Contrato de Concesión 92

5.2 Otrosí al Contrato de Concesión 94

6. SEGUIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO 94

6.1 Requisitos para suscribir el Acta de Inicio del Contrato de Concesión 94

6.2 Estado de Garantías del Contrato de Concesión 97

6.2.1 Actualización de Pólizas año 2023 97

7. GESTIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS 101

7.1 Avance de Estudios y diseños UF0 y UF1 a la UF10: 102

8. PROGRAMACIÓN DE LAS OBRAS 103

8.1. AVANCE DE LA AMPLIACIÓN DEL PEAJE LA GÓMEZ. 103

9. PLAN DE OBRAS 106

10. PROGRAMACIÓN DE LAS OBRAS DE LA UF0. 106

10.1. Sub división de las Intervenciones de la UF0 y su alcance: 106

10.2. Avance Pasos Urbanos a revertir a los 180 días 108

10.3. Cierre del plazo de cura para actividades prioritarias de la UF0. 109

11. PLAN DE MANEJO TRÁNSITO 109

11.1. Plan de Manejo de Tráfico en la ampliación del peaje La Gómez. 109

12. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA 110

13. AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL 111

14. INSTALACIONES DEL CORREDOR DEL PROYECTO 112

14.1. Centro de Control de Operaciones (CCO) 112

14.2. Puesto de Mando Unificado (PMU) 114

15. ACTIVIDADES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CONCESIONARIO – ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE PRECONSTRUCCIÓN 117

14.1. Infraestructura para Operación y Mantenimiento 117

15.2. Solicitud del arte de las Vallas del Proyecto 121

15.3. Trazabilidad Vallas del Proyecto 121

15.4. Página Web del concesionario 123

15.5. Servicios a cargo del Concesionario 123
15.5.1. Mantenimiento Rutinario 125
15.5.2. Mantenimiento de carpeta asfáltica 172
15.5.3. Señalización y Seguridad Vial 178
15.5.3.1. Señalización Horizontal: Demarcación de pavimento existente en sectores de intervención de Mantenimiento Prioritario de la UF-0 en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní. 178
15.5.3.2. Señalización Vertical: Suministro, Instalación y/o reemplazo de Señales verticales Tipo SP, SI y SR en sectores de intervención de Mantenimiento Prioritario de la UF-0 en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní. 184
15.5.3.3. Suministro e Instalación de Delineadores Tubulares Simple en Bifurcaciones y/o Intersecciones existentes. 191
15.5.3.4. Sitios Críticos: Estado actual del sector y señalización vial 195

15.6. Plan de Manejo de Cargas Extradimensionadas y Transportes Especiales y Seguimiento 206

15.7. Atención de emergencias, derrumbes o inundaciones 209

15.8. Mantenimiento de obras de infraestructura para la operación de la Concesión (peajes) .. 213

15.9. Accidentes e Incidentes 215

15.10. Accidentes e Incidentes del Corredor Sabana de Torres – Curumaní 218
15.10.1. Accidentes e incidentes del Tramo Sabana de Torres – San Alberto de la Ruta 4513 220
15.10.2. Accidentes e incidentes Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514 225
15.10.3. Accidentes e incidentes Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515 229

15.11. Histórico de accidentes de los tres corredores: Sabana de Torres – San Alberto de la ruta 4513, San Alberto - la Mata de la Ruta 4514 y La Mata – San Roque de la Ruta 4515. 234
15.11.1. Histórico Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513 234

15.11.2. Histórico de accidentes de la vía Corredor San Alberto – La Mata de la Ruta 4514. 237
15.11.3. Histórico de accidentes de la vía Corredor La Mata – San Roque de la Ruta 4515.....239

15.12. Puntos de Concentración de Accidentes 241

15.13. Convenio con la Policía de Carreteras. 244

15.14. Notificación Evento Eximente de Responsabilidad que imposibilita la suscripción Convenio con la Policía de Carreteras 247

15.15. Bases de operación. 248

16. OPERACIÓN DE LAS ESTACIONES DE PEAJE 256

16.1. Estación de Peaje La Gómez 256

16.2. Estación de Peaje Morrison 257

16.3. Estación de Peaje Pailitas 258

16.4. Localización de las estaciones de peaje. 259

16.5. Estructura tarifaria 260
16.5.1. Fondo de Seguridad Vial FOSEVI. 263

16.6. Estado de la infraestructura de las estaciones de Peaje 265
16.6.1. Estación de peaje La Gómez (Ruta 4513).....266
16.6.2. Estación de peaje Morrison (Ruta 4514) 271
16.6.3. Estación de peaje Pailitas (Ruta 4515).....274
16.6.4. Plan de Mantenimiento Preventivo en infraestructura de Estaciones de Peaje 277

16.7. Operación de los peajes por parte del concesionario 283
16.7.1. Operación estación de Peaje La Gómez 283
16.7.2. Operación estación de Peaje Morrison.....283
16.7.3. Operación estación de Peaje Pailitas 284

16.8. Planes de Contingencia..... 284
16.8.1. Boletería Manual para planes de contingencia.....284

16.9. Vigilancia de las instalaciones de las Estaciones de peaje. 285

16.10. Seguimiento diario del tráfico en las estaciones de peaje. 285
16.10.1. Seguimiento diario del tráfico Peaje La Gómez 286
16.10.2. Seguimiento diario del tráfico Peaje Morrison.....293
16.10.3. Seguimiento diario del tráfico Peaje Pailitas 300

16.11. Comparativo de las tres estaciones de peaje del Proyecto 308
15.11.1. Participación en % de cada una de las categorías del tráfico de las estaciones de Peajes. ..310

15.11.2. Tráfico Promedio diario 311

16.12. Gestión de recaudo para las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas 312
16.12.1. Estación de Peaje La Gómez 312
16.12.2. Estación de Peaje Morrison.....318
16.12.3. Estación de Peaje Pailitas 322
16.12.4. Chequeo recaudo Estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas. 331

16.13. Operación estación de pesaje por parte del concesionario 339

17. GESTIÓN JURÍDICA.....339

17.1. Funciones Generales: 340

17.2. Actividades Específicas en la Etapa Preoperativa – Fase de Preconstrucción: 368

17.3. Correspondencia enviada desde el Área Jurídica durante el periodo de tiempo comprendido entre el 01 al 31 de agosto de 2023. 398

17.4. Reuniones con asistencia del Área Jurídica de la Interventoría durante el periodo de tiempo comprendido entre el 01 al 31 de agosto de 2023: 414

17.5. Eventos Eximentes de Responsabilidad 414

18. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA 419

19. DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA . 420

19.1. Inspección a equipos de control del tráfico y de caseta administrativa de los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas..... 420
19.1.1. Revisión extintores en la estación de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas. 421
19.1.1.1. Estación de Peaje La Gómez 421
19.1.1.2. Estación de Peaje Morrison.....422
19.1.1.3. Estación de Peaje Pailitas 424

19.2. Reporte de Información General del Proyecto en la Plataforma ANISCOPIO 425
19.2.1. Reporte de información de tráfico y recaudo de las estaciones de peaje del proyecto en la plataforma ANISCOPIO, realizado por el Concesionario. 425

19.3. Auditoría de Sistemas de Estaciones de Peaje 428
19.3.1. Peaje La Gómez 428
19.3.2. Peaje Morrison 436
19.3.3. Peaje Peaje Pailitas 447

19.4. Visita Técnica de las Estaciones de Peaje 460

19.4.1. Estación de Peaje La Gómez 460
19.4.2. Estación de Peaje Morrison 483
19.4.3. Estación de Peaje Pailitas 536

19.5. Conclusiones y Recomendaciones Auditoria de Sistemas de peajes 571

19.6. Instalación equipos de video para aforos vehiculares en los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas: 574

19.7. Informe de aforo vehicular en video estaciones de Peaje La Gómez, Morrison y Pailitas- mes de agosto de 2023 577
19.7.1. Informe de Tráfico Peaje La Gómez 583
19.7.2. Informe de Tráfico Peaje Morrison....627
19.7.3. Informe de Tráfico Peaje Pailitas 672
19.7.4. Histórico de Tráfico Peajes 716

19.8. Informe de aforo de motocicletas en video estaciones de Peaje La Gómez, Morrison y Pailitas- mes de agosto de 2023 718

19.9. Informe Mensual de Evaluación de Indicadores Minimos del Apéndice Técnico 4 – de la UF0. 719
19.9.1. Listado de segmentos UF0-D; UF0-T y UF0-P:....719
19.9.2. Indicador E3: Fisuras 722
19.9.2.1. Indicador E3: Fisuras UF0-D 723
19.9.2.2. Indicador E3: Fisuras UF0-T 724
19.9.2.3. Indicador E3: Fisuras UF0-P 724
19.9.3. Indicador E6: Baches 725
19.9.3.1. Indicador E6: Baches UF0-D....726
19.9.3.2. Indicador E6: Baches UF0-T 727
19.9.3.3. Indicador E6: Baches UF0-P 727
19.9.4. Indicador E7: Hundimientos....728
19.9.4.1. Indicador E7: Hundimientos UF0-D....729
19.9.4.2. Indicador E7: Hundimientos UF0T 730
19.9.4.3. Indicador E7: Hundimientos UF0P 730
19.9.5. Indicador E8: Estado de Márgenes, Separador Central, Áreas de Servicio y Corredor del proyecto....731
19.9.5.1. Indicador E8: Estado de Márgenes, Separador Central, Áreas de Servicio y Corredor del proyecto. UF0-D 732
19.9.5.2. Indicador E8: Estado de Márgenes, Separador Central, Áreas de Servicio y Corredor del proyecto. UF0-T 733
19.9.5.3. Indicador E8: Estado de Márgenes, Separador Central, Áreas de Servicio y Corredor del proyecto. UF0-P 733
19.9.6. Indicador E10: Drenajes superficiales, longitudinal y transversal 734
19.9.6.1. Indicador E10: Drenajes superficiales, longitudinal y transversal UF0-D 735
19.9.6.2. Indicador E10: Drenajes superficiales, longitudinal y transversal UF0-T....736
19.9.6.3. Indicador E10: Drenajes superficiales, longitudinal y transversal UF0-P....736
19.9.7. Indicador E11: Señalización vertical 737
19.9.7.1. Indicador E11: Señalización vertical UF0-D....740
19.9.7.2. Indicador E11: Señalización vertical UF0-T 741

19.9.7.3. Indicador E11: Señalización vertical UF0-P 742
19.9.8. Indicador E12: Señalización horizontal. 743
19.9.9. Indicador E19: Grietas 743
19.9.10. Indicador E20: Desportillamiento de juntas 743
19.9.10.1. Indicador E20: Desportillamiento de juntas UF0D. 744
19.9.10.2. Indicador E20: Desportillamiento de juntas UF0T. 745
19.9.10.3. Indicador E20: Desportillamiento de juntas UF0P 745
19.9.11. Indicador O3: Cola de Peaje 746
19.9.12. Indicador O4: Tiempo de atención de incidentes 751
19.9.13. Indicador O5: Tiempo de atención de accidentes y emergencias 756
19.9.14. Conclusiones 761
19.9.15. Indice de cumplimiento de los indicadores minimos de la UF-0 762
19.9.16. Reporte de Indice de Cumplimiento en SICC 763

19.10. Actividades del área Técnica 766
19.10.1. Esquema del abscisado del proyecto 766
19.10.2. Estado del tiempo 768
19.10.3. Seguimiento Estudios y Diseños 772
19.10.4. Revisión Memoria Técnica del Concesionario 773
19.10.5. Seguimiento de la calidad de los materiales – Mantenimiento Prioritario UF0 773
19.10.6. Página Web de la Interventoría 774

20. INFORME DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 774

20.1. Información General del contrato de Interventoría 774

20.2. Pólizas de la Interventoría 775

20.3. Personal de la Interventoría. 777

20.4. Relación de los Recursos físicos de la Interventoría 780

20.5. Relación de Correspondencia enviada y recibida 780

21. ACTUACIONES DE LA INTERVENTORÍA EN CUANTO A LA MANIFESTACIÓN DE CUMPLIMIENTO O INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO 820

22. REQUERIMIENTOS, INFORMES Y/O DOCUMENTOS E INFORMACIÓN SOLICITADOS AL CONCESIONARIO. 823

22.1. Solicitud toma de correctivos hallazgos Auditoría de Peajes La Gómez, Morrison y Pailitas 823

22.2. Reiteración solicitud complementación memorias técnicas de los meses de mayo, junio y julio 824

22.3. Solicitud No objeción Periodo de cura Presunto incumplimiento requisitos mínimos que debe contener la Página Web de la Concesión Autopista del Río Grande S.A.S 824

22.4. Solicitud Reprogramación obras del peaje la Gómez 824

22.5. Solicitud PMT especifico peaje obras de ampliación peaje La Gómez 824

23. TEMAS PENDIENTES Y CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN 825

23.1. Convenio INVIAS – ANI Puntos Críticos de la temporada Invernal del año 2022 en el corredor Puerto Salgar – San Roque 825

23.2. Suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras 827

23.3. Evento Eximente de Responsabilidad Suscripción Protocolo Convenio con Policía de Carreteras. 831

23.4. La Reconstrucción del Puente Trujillos ubicado en el PR 44+600 del sector de Palitas ... 835

23.5. Notificación de Evento Eximente de Responsabilidad que imposibilita la terminación de la UF0 a los 180 días 836

23.6. Plazo de Cura para la terminación de las Obras de Mantenimiento Prioritario de la UF0 . 838

24. GESTIÓN REDES 839

24.1. INVENTARIO DE REDES 841

24.2. PLAN DE REDES 841

24.3. SUBCUENTA DE REDES 842

25. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 843

25.1. Técnicas 843

25.2. Redes 844

25.3. Operación y Mantenimiento 844

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Duración de las Etapas y fases del proyecto. 28
Tabla 2. Etapas y fases del proyecto. 31
Tabla 3. Rutas del Proyecto. 33
Tabla 4. Pasos Poblados 35
Tabla 5. Ubicación de las estaciones de peaje. 36
Tabla 6. Puntos Críticos Convenio ANI-INVIAS Corredor Puerto Salgar – San Roque 37
Tabla 7. Sitios críticos a cargo del Convenio ANI-INVIAS 39
Tabla 8. Unidades funcionales del proyecto 46
Tabla 9. UF1 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 1 50
Tabla 10. UF1 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 51
Tabla 11. UF2 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 2 52
Tabla 12. UF2 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 53
Tabla 13. UF2 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 54
Tabla 14. UF3 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 3 54
Tabla 15. UF3 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 55
Tabla 16. UF3 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 56
Tabla 17. UF4 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 4 57
Tabla 18. UF4 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 57
Tabla 19. UF5 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 5 58
Tabla 20. UF5 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 59
Tabla 21. UF5 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 60
Tabla 22. UF5 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 61
Tabla 23. UF6 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 6 61
Tabla 24. UF6 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 62
Tabla 25. UF6 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 63
Tabla 26. UF6 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 63
Tabla 27. UF7 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 7 64
Tabla 28. UF7 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 65
Tabla 29. UF7 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 65
Tabla 30. UF7 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 66
Tabla 31. UF8 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 8 66

Tabla 32. UF8 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos....67
Tabla 33. UF8 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario....68
Tabla 34. UF9 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 9....69
Tabla 35. UF9 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos....69
Tabla 36. UF9 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario....70
Tabla 37. UF9 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario....71
Tabla 38. UF10 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 10....71
Tabla 39. UF10 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos....73
Tabla 40. Excepciones a la velocidad de diseño....74
Tabla 41. Requisitos técnicos mínimos para tramos con velocidad de diseño de 80 km/h....75
Tabla 42. Requisitos técnicos mínimos para tramos con velocidad de diseño de 90 km/h....76
Tabla 43. Obras de movilidad local....77
Tabla 44.Áreas comerciales comunitarias (ACC)....77
Tabla 45. Resumen del alcance de las Unidades Funcionales....78
Tabla 46. Resumen Etapa de Operación....79
Tabla 47. Resumen de Puentes Existentes en Operación y Mantenimiento y Puentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 0 (UF0)....79
Tabla 48. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 1 (UF1)....85
Tabla 49. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 2 (UF2)....85
Tabla 50. Resumen de Puentes Existentes en operación y mantenimiento y Puentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 3 (UF3)....86
Tabla 51. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 4 (UF4)....86
Tabla 52. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 5 (UF5)....86
Tabla 53. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 6 (UF6)....86
Tabla 54. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 7 (UF7)....87
Tabla 55. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 8 (UF8)....88
Tabla 56. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 9 (UF9)....88
Tabla 57. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 10 (UF10)....89
Tabla 58. Resumen de Puentes Peatonales para su Instalación....89
Tabla 59. Estaciones de Peaje a ser Reubicadas....91
Tabla 60. Resumen de Variantes para Construcción....91
Tabla 61. Resumen de Intercambiadores y/o pasos deprimidos para Construcción....92
Tabla 62. Información general del contrato de Concesión.....92
Tabla 63. Otrosí del contrato de Concesión....94

Tabla 64. Requisitos para suscribir el Acta de Inicio del Contrato de Concesión. 94
Tabla 65. Póliza de Seguro de Cumplimiento Estatal Anexo 4 98
Tabla 66. Descripción de las vigencias y valor asegurado de la Póliza Seguro de Cumplimiento Garantía Única - Anexo 4 99
Tabla 67. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 400042495 Anexo 5 99
Tabla 68. Vigencia y valor asegurado Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 400042495 - Anexo 5 100
Tabla 69. Póliza Todo Riesgo Obras Civiles No. 2620 Anexo 14 101
Tabla 71. Infraestructura vial entrega por INVIAS-ANI-Concesionario mediante Actas de Entrega 117
Tabla 72. Servicios obligatorios de operación 123
Tabla 73. Actividades de Mantenimiento Rutinario. 126
Tabla 74. Relación de cuadrillas para el Mantenimiento Rutinario 126
Tabla 75. Número de trabajadores por cuadrillas de Mantenimiento Rutinario. 127
Tabla 76. Actividades Ejecutadas Mantenimiento Rutinario agosto 2023 127
Tabla 77. Avance mensual Mantenimiento Rutinario Sabana de Torres - Curumaní 128
Tabla 78. Tramos de Intervención mediante Sello de Grietas y Fisuras 172
Tabla 79. Tramos de Intervención de Demarcación Horizontal 179
Tabla 80. Bifurcaciones y/o Intersecciones con señalización instalada por el Concesionario .. 191
Tabla 81. Vehículos y equipos de operación para la atención de incidentes, accidentes y emergencias 215
Tabla 82. Resumen Cantidad de Accidentes en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní mes de Agosto 2023 218
Tabla 83. Resumen daños a personas por accidentes de tránsito en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní 219
Tabla 84. Resumen Cantidad de incidentes en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní Mes de Agosto 2023 220
Tabla 85. Cantidad de accidentes de tránsito y posibles causas en el Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513 221
Tabla 86. Cantidad de Incidentes y causas ocurridos en el Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513 223
Tabla 87. Distribución porcentual de los servicios de atención al usuario Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513 224
Tabla 88. Cantidad de accidentes de tránsito y posibles causas en el Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514 226
Tabla 89. Cantidad de Incidentes y causas ocurridos en el Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514 227
Tabla 90. Distribución porcentual de los servicios de atención al usuario Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514 228
Tabla 91. Cantidad de accidentes de tránsito y posibles causas en el Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515 229

Tabla 92. Cantidad de Incidentes y causas ocurridos en el Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515 231
Tabla 93. Distribución porcentual de los servicios de atención al usuario Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515 232
Tabla 94. Histórico de accidentes Corredor Sabana de Torres- Curumaní 234
Tabla 95. Histórico de accidentes corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513 .. 234
Tabla 96. Histórica gravedad de los accidentes vía Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513 236
Tabla 97. Histórico de accidentes desde el inicio de la Concesión en el corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514 237
Tabla 98. Histórica gravedad de los accidentes vía San Alberto – La Mata Ruta 4514 238
Tabla 99. Histórico de accidentes desde el inicio de la Concesión en el corredor La Mata – San Roque Ruta 4515 239
Tabla 100. Histórica gravedad de los accidentes vía La Mata – San Roque Ruta 4515 240
Tabla 101. Accidentalidad Ruta 4513 por segmentos 242
Tabla 102. Accidentalidad ruta 4514 por segmentos 242
Tabla 103. Accidentalidad ruta 4515 por segmentos 243
Tabla 104. Vehículos requeridos según el Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.1. 248
Tabla 105. Tarifas vigentes peajes 261
Tabla 106. Tarifas Diferenciales Peaje La Gómez 262
Tabla 107. Tarifas Diferenciales Peaje Morrison 262
Tabla 108. Tarifas Diferenciales Peaje Pailitas 262
Tabla 109. Tarifas estación de peaje La Gómez a partir del 16 de enero de 2022. 263
Tabla 110. Tarifas estación de peaje Morrison a partir del 16 de enero de 2022. 264
Tabla 111. Tarifas estación de peaje Pailitas Vigentes 264
Tabla 112. Consolidado total del tráfico diario por categorías de la estación de peaje La Gómez. 287
Tabla 113. Consolidado total del tráfico diario por categorías de la estación de peaje Morrison. 294
Tabla 114. Consolidado total del tráfico diario por categorías de la estación de peaje Pailitas 300
Tabla 115. Resumen de tráfico para las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas por día durante el mes de Agosto de 2023 308
Tabla 116. Participación % categorías La Gómez 310
Tabla 117. Participación % categorías Morrison 311
Tabla 118. Participación % categorías Pailitas 311
Tabla 119. TPD La Gómez 311
Tabla 120. TPD Morrison 311
Tabla 121. TPD Pailitas 311
Tabla 122. Recaudo Total de la estación de peaje La Gómez, correspondiente al mes de Agosto de 2023. 313

Tabla 123. Recaudo total de la estación de peaje Morrison, correspondiente al mes de Agosto de 2023. 319
Tabla 124. Recaudo total de la estación de peaje Pailitas, correspondiente al mes de Agosto de 2023 323
Tabla 125. Consolidado del recaudo de las tres estaciones de peaje en el mes de Agosto de 2023. 326
Tabla 126. Valor total del recaudo de cada una de las estaciones de peajes. 328
Tabla 127. Resumen general del tráfico del mes de Agosto de 2023. 330
Tabla 128. Chequeo del recaudo de la estación de peaje La Gómez para el mes de Agosto de 2023. 332
Tabla 129. Chequeo del recaudo en la estación de peaje Morrison en el mes de Agosto de 2023. 334
Tabla 130. Chequeo del recaudo en la estación de peaje Pailitas en el mes de Agosto de 2023. 337
Tabla 139: categorización de vehículos peajes La Gómez, Morrison y Pailitas 577
Tabla 140. Estado del tiempo – Rio Sogamoso – San Alberto 770
Tabla 141. Estado del tiempo Ruta 4514 771
Tabla 142. Estado del tiempo Ruta 4515 771
Tabla 143. Datos contrato de interventoria 774
Tabla 144. Resumen de Pólizas 775
Tabla 145. Personal de Interventoría periodo 01 al 31 de agosto de 2023 - Etapa Preoperativa – Fase de Preconstrucción 777
Tabla 146. Puntos críticos Puerto Salgar – San Roque. 825
Tabla 144. Aportes a subcuenta de redes 842

LISTA DE FIGURAS

Figura 1. Localización general del proyecto 29
Figura 2. Localización particular del proyecto 29
Figura 3. Gráfico Etapas del Proyecto. 32
Figura 4. Plano de Ubicación 260
Figura 5. Unidades Funcionales 0 y 1 a la 5. 766
Figura 6. Unidades Funcionales 6 a la 10 767
Figura 7.Unidad Funcional 0 767
Figura 8. Posible Interferencia de redes, subrayado color verde 839
Figura 9. Posible Interferencia de redes, subrayado color verde 839
Figura 10. Posible Interferencia de redes, subrayado color azul 840

LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 1. Número de incidentes y accidentes 218

Gráfico 2. Resumen de víctimas involucradas en accidente de tránsito Corredor Sabana de Torres – Curumaní 219
Gráfico 3. Número de incidentes y accidentes Ruta 4513 221
Gráfico 4. Severidad de los lesionados Corredor Sabana de Torres – San Alberto 4513 222
Gráfico 5. Cantidad y Causas de Incidentes en la Ruta 4513 223
Gráfico 6. Distribución de los incidentes por tipo de vehículo Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513 225
Gráfico 7. Número de incidentes y accidentes corredor San Alberto – La Mata 4514 225
Gráfico 8. Severidad de los lesionados Tramo San Alberto – La Mata 4514 227
Gráfico 9. Cantidad y Causas de Incidentes en la Ruta 4514 228
Gráfico 10. Distribución de los incidentes por tipo de vehículo Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514 228
Gráfico 11. Número de incidentes y accidentes corredor La Mata – San Roque Ruta 4515 229
Gráfico 12. Severidad de los lesionados Tramo La Mata – San Roque Ruta 4515 230
Gráfico 13. Cantidad y Causas de Incidentes en la Ruta 4515 232
Gráfico 14. Distribución de los incidentes por tipo de vehículo Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515 233
Gráfico 15. Histórico de accidentes desde el inicio de la Operación de la Sabana de Torres- San Alberto Ruta 4513 235
Gráfico 16. Histórica gravedad del accidente en la vía Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513 236
Gráfico 17. Histórico de accidentes desde el inicio de la Operación San Alberto – La Mata Ruta 4514 237
Gráfico 18. Histórica gravedad del accidente en la vía San Alberto – La Mata Ruta 4514 239
Gráfico 19. Histórico de accidentes desde el inicio de la Operación La Mata – San Roque 4515 240
Gráfico 20. Histórica gravedad del accidente en la vía La Mata – San Roque Ruta 4515 241
Gráfico 21. Tráfico diario total peaje La Gómez en el mes de Agosto de 2023. 290
Gráfico 22. Comportamiento del tránsito por categoría y por día en el Peaje La Gómez mes de Agosto de 2023. 291
Gráfico 23. Tránsito vehicular vs. Promedio diario para el mes de Agosto de 2023 292
Gráfico 24. Tráfico del mes de Agosto de 2023 peaje Morrison por día. 297
Gráfico 25. Tráfico del mes de Agosto de 2023 en el peaje Morrison por categoría por día. 298
Gráfico 26. Tránsito vehicular diario Vs Promedio diario para el mes de Agosto de 2023. 299
Gráfico 27. Tráfico del mes de Agosto de 2023 por día. 305
Gráfico 28. Tráfico del mes de Agosto de 2023 en el peaje Pailitas por categoría por día. 306
Gráfico 29. Tránsito vehicular diario Vs Promedio diario para el mes de Agosto de 2023. 307
Gráfico 30. Comportamiento del tránsito en las estaciones de Peajes La Gómez, Morrison y Pailitas – Agosto de 2023. 309
Gráfico 31. Comparativo de flujo vehicular de las estaciones de Peajes para el mes de Agosto de 2023 310

Gráfico 32. Diagrama de barras de Recaudo- Estación de Peaje La Gómez.....318
Gráfico 33. Diagrama del recaudo diario peaje Morrison durante el mes de Agosto de 2023. .322
Gráfico 34. Diagrama del recaudo diario peaje Pailitas durante el mes de Agosto de 2023. ...326
Gráfico 35. Comparativo flujo diario de recaudo de las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas para el mes de Agosto de 2023.....328
Gráfico 36. Comparativo del flujo vehicular de las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas para el mes de Agosto de 2023. 329
Gráfico 37. Comparativo recaudo estaciones de peajes La Gómez, Morrison y Pailitas en el mes de Agosto de 2023. 331
Gráfico 38. Estado del tiempo Ruta Nacional 4513 770
Gráfico 39. Estado del tiempo Ruta Nacional 4514 771
Gráfico 40. Estado del tiempo Ruta Nacional 4515 771

LISTA DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía 1: Desmonte y limpieza. Peaje La Gómez R4513.....104
Fotografía 2: Desmonte y limpieza. Peaje La Gómez R4513.....104
Fotografía 3: Encamisado de redes secas. Peaje La Gómez R4513. 105
Fotografía 4: Encamisado de redes secas. Peaje La Gómez R4513. 105
Fotografía 5: Instalación de cinta de seguridad y barriles de protección. Peaje La Gómez R4513. 105
Fotografía 6: Excavación de suelo para conseguir el nivel de cimentación de la estructura del pavimento flexible y rígido. Peaje La Gómez R4513. 105
Fotografía 7: Control de topografía de las excavaciones. Peaje La Gómez R4513. 105
Fotografía 8: Inicio de las excavaciones. Peaje La Gómez R4513. 105
Fotografía 117. Oficina del CCO ubicada en el PR 39+750 RN 4514.....113
Fotografía 118. Instalaciones del CCO en buenas condiciones. Área administrativa peaje Morrison PR 39+750 RN 4514. 113
Fotografía 119. Equipos de monitoreo cámaras de peajes, centro de control de operaciones CCO. 113
Fotografía 120. Equipos de cómputo y elementos de oficina del centro de control de operaciones CCO.....113
Fotografía 241: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 58+420 RN 4513 Sentido S-N y N-S.....192
Fotografía 242: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 61+960 RN 4513 Sentido S-N y N-S.....193
Fotografía 243: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 65+850 RN 4513 Sentido S-N y N-S.....193
Fotografía 244: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 74+960 RN 4513 Sentido S-N y N-S.....193

Fotografía 245: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 79+380 RN 4513 Sentido S-N y N-S. 194
Fotografía 246: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 84+450 RN 4513 Sentido S-N y N-S. 194
Fotografía 247: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 00+000 RN 4514 Sentido S-N y N-S. 195
Fotografía 248: Señalización actual en sitio Critico del PR 16+700 RN 4513 Calzada Sencilla 196
Fotografía 250: Señalización actual en sitio Critico del PR 62+0090 RN 4514 Calzada Sur 197
Fotografía 251: Estado actual Señalización en sitio Critico del PR 42+200 RN 4514 Sentido N-S. 198
Fotografía 252: Estado actual Señalización en sitio Critico del PR 42+0050 RN 4514 Calzada Norte. 199
Fotografía 253: Estado actual de sitio Critico Puente Los Trujillos del PR 44+0500 RN 4515. 200
Fotografía 254: Estado actual de señalización en sitio Critico del PR 74+600 RN 4513 Calzada Sencilla 201
Fotografía 255: Estado actual de sitio Critico del PR 74+600 RN 4513 Calzada Sencilla 202
Fotografía 256. Fotografía estado actual del Sitio Crítico Talud Inestable PR 70+800 Ruta 4514 210
Fotografía 257. Mantenimiento de pintura a islas y bordillos, estación de Peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150. 213
Fotografía 258. Mantenimiento de pintura a islas y bordillos, estación de Peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150. 213
Fotografía 259. Mantenimiento de talanqueras de carril, estación de Peaje Morrison PR 39+750 Ruta 4514. 214
Fotografía 260. Mantenimiento de talanqueras de carril, estación de Peaje Morrison PR 39+750 Ruta 4514. 214
Fotografía 261. Reparación de juntas con sello fisura, estación de Peaje Morrison PR 39+750 Ruta 4514. 214
Fotografía 262. . Reparación de juntas con sello fisura, estación de Peaje Morrison PR 39+750 Ruta 4514. 214
Fotografía 263. Mantenimiento de pintura en paredes de las instalaciones administrativas. Estación de Peaje Morrison PR 39+750 Ruta 4514. 214
Fotografía 177. Asistencia de grúa gancho para señalización de vehículo varado PR72+200 RN 4514. 216
Fotografía 178. Asistencia de carro taller para señalización de vehículo PR36+100 RN 4515. 216
Fotografía 179. Asistencia de ambulancia para atención de lesionados y señalización en el PR 36+600 RN 4513. 216
Fotografía 180. Asistencia de carro taller para señalización de vehículo varado ocurrido en el PR 46+410 RN 4514. 216

Fotografía 181. Asistencia de inspección vial para señalización de vehículo varado en el PR 22+100 Ruta 4513. 217
Fotografía 182. Asistencia de Carro taller para señalización en atención de vehículo varado en el PR 72+800 Ruta 4513. 217
Fotografía 182. Asistencia de grúa gancho en atención de vehículo varado en el PR 31+700 Ruta 4514. 217
Fotografía 182. Asistencia de grúa planchón para señalización en atención de vehículo varado en el PR 18+400 Ruta 4513. 217
Fotografía 182. Asistencia de carro taller para señalización en atención de vehículo varado en el PR 23+980 Ruta 4514. 217
Fotografía 182. Asistencia de carro taller y ambulancia para atención a conductores y señalización en atención de accidente en el PR 39+100 Ruta 4514. 217
Fotografía 273. Unidad de inspección vial, en el PR 69+000 RN 4514. 249
Fotografía 274. Unidad de grúa gancho PR 86+300 RN 4514. 249
Fotografía 275. Unidad de ambulancia Morrison ubicado en el PR 40+300 RN 4514. 250
Fotografía 276. Unidad de carro taller ubicado en el PR 27+500 RN 4514. 250
Fotografía 277. Unidad de ambulancia ubicada en el PR 36+300 RN 4513. 250
Fotografía 278. Unidad de Grua gancho ubicada en el PR 37+150 RN 4513. 250
Fotografía 279. Unidad de inspección vial ubicada en el PR 38+200 RN 4513. 250
Fotografía 279. Unidad grua plataforma ubicada en el PR 28+600 RN 4515 250
Fotografía 191. Revisión de Vehículo de operación Ambulancia de Morrison RN 4514. 251
Fotografía 192. Revisión de Vehículo de operación Ambulancia de Morrison RN 4514. 251
Fotografía 193. Revisión de Vehículo de operación Ambulancia de Morrison, verificación de elementos RN 4514. 251
Fotografía 194. Revisión de Vehículo de operación Ambulancia de Morrison, verificación de elementos RN 4514. 251
Fotografía 199. Revisión de Vehículo de operación Ambulancia de La Gómez, RN 4513. 251
Fotografía 200. Revisión de Vehículo de operación Ambulancia La Gómez verificación de elementos RN 4513. 251
Fotografía 201. Revisión de Vehículo de operación Ambulancia de La Gómez, Revisión de luces RN 4513. 252
Fotografía 202. Revisión de Vehículo de operación Ambulancia La Gómez verificación de elementos RN 4513. 252
Fotografía 187. Revisión Vehículo de operación grúa gancho RN 4514. 252
Fotografía 188. Revisión Vehículo de operación grúa gancho, luces en normal funcionamiento RN 4514. 252
Fotografía 190. Revisión Vehículo de operación grúa gancho, equipos y herramientas RN 4514 253
Fotografía 203. Revisión de vehículo de operación grúa gancho RN 4513. 253
Fotografía 204. Revisión de vehículo de operación grúa gancho inspección de parte hidráulica RN 4513. 253

Fotografía 205. Revisión de vehículo de operación grúa gancho de equipos y herramientas RN 4513. 253
Fotografía 206. Revisión de vehículo de operación grúa gancho inspección de luces RN 4513. 253
Fotografía 208. Revisión de vehículos de operación grúa plataforma, de RN 4514. 254
Fotografía 208. Revisión de vehículos de operación grúa plataforma, inspección de luces de RN 4514. 254
Fotografía 207. Revisión de vehículos de operación inspección vial, RN 4513. 254
Fotografía 208. Revisión de vehículos de operación inspección vial, revisión de luces RN 4513. 254
Fotografía 208. Revisión de vehículos de operación inspección vial, inspección de equipos y herramientas de RN 4513. 255
Fotografía 208. Revisión de vehículos de operación inspección vial, inspección de equipos y herramientas de RN 4513. 255
Fotografía 195. Revisión vehículos de carro taller RN 4514. 255
Fotografía 196. Revisión vehículos de carro taller, verificación de luces RN 4514. 255
Fotografía 197. Revisión vehículos de carro taller, equipos y herramientas RN 4514. 255
Fotografía 198. Revisión vehículos de carro taller, equipos y herramientas RN 4514. 255
Fotografía 183. Vehículo de inspección vial PR 69+000 RN 4514. 255
Fotografía 184. Revisión de equipos y herramienta Vehículo de inspección vial PR 69+000 RN 4514. 255
Fotografía 185. Revisión de equipos y herramienta Vehículo de inspección vial PR 69+000 RN 4514 256
Fotografía 186. Revisión de extintor con vigencia Vehículo de inspección vial PR 69+000 RN 4514. 256
Fotografía 311. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513, sentido Sabana de Torres-San Alberto 257
Fotografía 312, Carriles con transito normal. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513, sentido Sabana de Torres - San Alberto. 257
Fotografía 313. Casetas y/o islas estación de peaje La Gómez PR 37+150 RN 4513 en normal funcionamiento. 257
Fotografía 314. Paso exclusivo de motocicletas con tránsito, estación de peaje La Gómez Ruta 4513 PR 37+150. 257
Fotografía 315. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750 Sentido Sur. 258
Fotografía 316. Cabina de recaudo en normal funcionamiento. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750 Sentido Sur. 258
Fotografía 317. Carril en normal funcionando. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 258
Fotografía 318. Carriles exclusivo de moto con normal transito, Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 258
Fotografía 319. Estación de Peaje Pailitas ruta 4515 PR 28+600 Sentido Sur. 259

Fotografía 320. Carriles con transito normal. Estación de Peaje Pailitas ruta 4514 PR 39+750 259
Fotografía 321. Caseta de recaudo en normal funcionando. Peaje Pailitas Km 28+600 Ruta 4515 259
Fotografía 322. Carriles exclusivo de motos con normal transito, Peaje Pailitas Km 28+600 Ruta 4515. 259
Fotografía 323. Tarifas estación de peaje La Gómez Vigentes 263
Fotografía 324. Tarifas estación de peaje Morrison Vigentes 264
Fotografía 325. Tarifas estación de peaje Pailitas vigentes 265
Fotografía 157. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513, sentido San Alberto - Sabana de Torres 267
Fotografía 158.Edificio administrativo. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513. ... 267
Fotografía 159. Área administrativa primer piso. Estación de peaje la Gómez PR 37+150 RN 4513. 267
Fotografía 160. Zona verdes áreas administrativas estación de peaje la Gómez PR 37+150 RN 4513. 267
Fotografía 161. Equipos de monitoreo carriles funcionando normal , estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 37+150. 268
Fotografía 162. Equipos de computos y monitoreo funcionando, estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 37+150. 268
Fotografía 163. Aire acondicionado cuarto de equipos requiere de mantenimiento (goteo de agua), Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513 268
Fotografía 164. Citofonos de las casetas sin funcionar, Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513 268
Fotografía 165. Equipos de computo de recaudo funcionando normal, Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513 268
Fotografía 166. Pavimento flexible presenta ahullamiento y abultamiento. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513 268
Fotografía 167. Losa en concreto rigido presenta grietas longitudinales y transversales, Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513. 269
Fotografía 168. Visores de usuario funcionando normal, Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513. 269
Fotografía 173. Talanquera carril dos sentido Sur-norte sin funcionar, Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513. 269
Fotografía 173. Se observan cuatro Reflectores del canopy sin funcionar, Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513. 269
Fotografía 171. Semáforo intermitente de isla funcionando normal, Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513. 269
Fotografía 172. Mantenimiento demarcación horizontal Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513. 269

Fotografía 173. Pavimento rígido reparado con pavimento flexible presenta abultamiento, desplazamiento. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513. 270
Fotografía 174. Carril exclusivo de moto funcionando normal, Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513. 270
Fotografía 175.Sensores de carril presentan desportillamiento y descascaramiento, Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513. 270
Fotografía 176. Losa de carriles en concreto con baches reparada con pavimento flexible presenta abultamiento y ahuellamiento. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513 270
Fotografía 176. Juntas del pavimento concreto y pavimento flexible presentan despotillamiento. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513. 270
Fotografía 176. Carriles con normal funcionamiento. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513 270
Fotografía 176. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750. 272
Fotografía 176. Edificio administrativo. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750. . 272
Fotografía 176. Equipo de monitoreo cámaras de carriles funcionando normal. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750. 272
Fotografía 176. Oficina de control y monitore CCO funcionando normal. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750. 272
Fotografía 176. Unidades sanitarias primer piso funcionando normal. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750. 272
Fotografía 176. Inodoro y lavamanos de la portería edificio administrativo, presenta fuga de agua. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750. 272
Fotografía 176. Lámpara oficina de recaudo área administrativa sin funcionar. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750. 273
Fotografía 176. Carriles con funcionamiento normal. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750. 273
Fotografía 176. Losas en concreto rígido de carril presentan fisuras de severidad baja longitudinales y transversales. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750. 273
Fotografía 176. Semáforos de carriles funcionando normal. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750. 273
Fotografía 176. Visores de usuario funcionando normal. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750. 273
Fotografía 176. Juntas losas de concretos rígido presenta desportillamiento. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750. 273
Fotografía 176. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR PR 28+600. 275
Fotografía 176. Container área administrativo Estación de peaje Pailitas con desgaste en la pintura, Ruta 4514, PR 28+600. 275
Fotografía 176. Equipos de monitoreo de los carriles funcionando normal. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR PR 28+600. 275
Fotografía 176. Sillas ergonómicas área administrativa en mal estado. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR 28+600. 275

Fotografía 176. Planta eléctrica funcionando normal. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR 28+600. 275
Fotografía 176. Carril exclusivo de motos funcionado normal en buenas condiciones. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR 28+600. 275
Fotografía 176. Casetas de recaudo con normal funcionamiento. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR 28+600. 276
Fotografía 176. Losa en concreto rígido presenta fisuras longitudinales y transversales. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR 28+600. 276
Fotografía 176. Equipos de caseta de recaudo funcionando con normalidad. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR 28+600 276
Fotografía 176. Sillas ergonómicas de Caseta en malas condiciones. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR 28+600. 276
Fotografía 176. Resalto en concreto con abultamiento y ahullamiento. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR 28+600. 276
Fotografía 176. Juntas entre concreto rígido y flexible con desportillamiento. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR 28+600 276
Fotografía 400. Equipos de caseta de recaudo con normal funcionamiento. Estación de peaje La Gómez. 420
Fotografía 401. Visores de usuarios funcionando normal. Estación de peaje La Gómez. 420
Fotografía 402. Monitoreo de casetas y carriles cco. Estación de peaje Morrison. 420
Fotografía 403. Equipos de monitoreo de cámaras de carril con normal funcionamiento. Estación peaje La Morrison. 420
Fotografía 404. Carriles habilitados. Estación de peaje pailitas. 421
Fotografía 405. Equipos de caseta de recaudo con normal funcionamiento. Estación de peaje pailitas. 421
Fotografía 406. Equipos de monitoreo de cámaras de carril con normal funcionamiento. Estación peaje Pailitas. 421
Fotografía 407. Operación con normal funcionamiento. Estación peaje Pailitas. 421
Fotografía 408 Equipos de caseta de recaudo con normal funcionamiento. Estación peaje Pailitas. 421
Fotografía 409. Extintor área administrativa primer piso área administrativa. 422
Fotografía 410. Extintor cuarto de equipos, parte externa área administrativa. 422
Fotografía 411. Extintor en isla uno caseta de peaje. 422
Fotografía 412. Extintor planta eléctrica, parte externa área administrativa. 422
Fotografía 414. Extintor red contraincendio primer piso área administrativa, pasillo a la cocina. 423
Fotografía 417. Extintor planta eléctrica área administrativa. 423
Fotografía 418 Extintor isla uno, caseta de recaudo 423
Fotografía 418 Extintor isla dos, caseta de recaudo 423
Fotografía 418 Extintor isla tres, caseta de recaudo 423
Fotografía 419. Extintor área administrativa conteiner de equipos 424

Fotografía 420. Extintor cuarto de planta eléctrica parte externa. 424
Fotografía 421 Extintor isla uno, caseta de recaudo. 424
Fotografía 422. Extintor isla dos, caseta de recaudo. 424
Fotografía 423. Extintor isla tres, caseta de recaudo, ... 424
Fotografía 424 Extintor isla cuatro, caseta de recaudo 424
Fotografía 1. Asistencia de grúa planchón para señalización y retiro de vehículo en volcamiento PR24+540 RN 4515 norte. 755
Fotografía 2. Asistencia de carro taller para señalización de vehículo RN 4514. 755
Fotografía 3. Asistencia de grúa planchón para señalización y retiro de vehículo varado en el PR 58+700 4513 norte. 755
Fotografía 4. Asistencia de Ambulancia para señalización de derrumbe en berma ocurrido en el PR 66+000 4515 norte. 755
Fotografía 5. Asistencia de ambulancia en atención de accidente ocurrido en el PR 21+880 Ruta 4515. 760
Fotografía 6. Asistencia de grúa gancho en atención de vehículo varado en el PR 73+420 Ruta 4514. 760
Fotografía 182. Asistencia de Ambulancia en atención de accidente choque en el PR 2+600 Ruta 4514. 760
Fotografía 182. Asistencia de inspección vial en atención de accidente choque en el PR 48+300 Ruta 4513. 760

LISTADO DE ANEXOS.

ANEXO 1 INFORME EJECUTIVO
ANEXO 2 FICHA TECNICA DEL PROYECTO
ANEXO 3 FORMATO SIAC
ANEXO 4 CORRESPONDENCIA
ANEXO 5 LISTA DE CHEQUEO EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DE PRIMEROS AUXILIOS
ANEXO 6 COPIA BITÁCORA DE EVENTOS
ANEXO 7 ACTA COMITÉ GERENCIAL 24 DE AGOSTO
ANEXO 8 JURÍDICO
ANEXO 9 SEGUIMIENTO CERTIFICADOS DE CALIDAD OBRAS CONCESIONARIO
ANEXO 10 REVISIÓN MEMORIA TÉCNICA DEL CONCESIONARIO
ANEXO 11 VIDEO OBRAS DEL PEAJE LA GOMEZ
ANEXO 12 RELACION RECURSOS FÍSICOS DE LA INTERVENTORÍA
ANEXO 13 INFORME DE INDICADORES UF0 AGOSTO 2023
ANEXO 14 AUDITORIA VIAL No. 1 – AÑO 2023

1. INTRODUCCIÓN

Mediante Resolución No. 20227030007455 del 8 de junio 2022 la Agencia Nacional de Infraestructura adjudicó la licitación Pública No. VJ-VE-APP-IPB-003-2021 a la Estructura Plural AUTOVIA DEL MAGDALENA MEDIO integrada por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S Y ORTÍZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A

El día 22 de julio de 2022 se suscribió el Contrato de Concesión No. 003 del 2022 entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Concesionario AUTOPISTAS DEL RIO GRANDE S.A.S para que bajo el esquema de una Concesión de Asociación Publico Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños difinitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor SABANA DE TORRES – CURUMANI, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, Apendice Técnico 1 y demás Apendices del Contrato.

Se suscribió Acta de Inicio del Contrato de Concesión el día 01 de diciembre de 2022. Asi mismo se suscribió otrosí No. 1 al Contrato de concesión el día 16 de noviembre de 2022 para el cambio de referencia de la sociedad AUTOVÍA MAGDALENA MEDIO SAS por AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE SAS.

El proceso de adjudicación del contrato de Interventoría se surtió mediante el Concurso de Méritos VJ – VEJ-CM-005-2022 del 2022 y el Modulo 1 de la Interventoría Técnica, Financera, Contable, Juridica, Operativa, Mantenimiento, Administrativa de Aforo y Recaudo y de Gestión de Calidad al Contrato de Concesión Sabana de Torres Curumani se adjudicó al CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA mediante por Resolución No. 20227030013825 del 7/09/2022

El día 4 de noviembre de 2022, se suscribió el Contrato de Interventoría No. 539 del 2022.

El día 01 de diciembre de 2022, se suscribió Acta de Inicio del Contrato de Interventoría No. 539 del 4 de noviembre de 2022.

La Fase de Preconstrucción tiene un plazo de 12 meses contados a partir de la fecha de inicio de del Contrato de Concesión según la sección 3.8 Etapas de Ejecución Contractual de la Parte General de Contrato de Concesión.

Tabla 1. Duración de las Etapas y fases del proyecto.

ETAPA PREOPERATIVA		ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO
FASE DE PRECONSTRUCCIÓN	FASE DE CONSTRUCCIÓN	
12 MESES	47 MESES	20 AÑOS y UN (1) MES MÁS
Nota: *Los Plazos de cada fase del proyecto se encuentran descritos en la Tabla 2 del informe.*		

El Corredor Sabana De Torres – Curumaní tiene una longitud total estimada (origen – destino) de 272.1 kilómetros, su recorrido discurre entre los departamentos de Santander, Norte Santander y Cesar, está compuesto por 11 Unidades Funcionales (0 a 10) e incorpora la ejecución de intervenciones de construcción, mejoramiento, rehabilitación, así como de operación y mantenimiento.

En el Proyecto Magdalena Troncal 2 Corredor - Sabana de Torres – Curumaní, acogiendose al Decreto de la Presidencia de la República No.0050 del 15 de enero de 2023, no se realizó incremento de tarifas del año 2023, no obstante el concesionario Autopista del Río Grande alcanzo a realizar incremento de trifas de peaje por unas horas del día 16 de enero de 2023

El presente informe de Interventoría No. 09 del mes de agosto de 2023 se realizó la revisión de Estudios de trazado y diseño Geométrico por parte de la Interventoría y por parte del concesionario se realizó la entrega de Estudios y diseños de detalle de las UF1 a la UF8, exceptuando la entrega del diseño de pavimentos de estas ocho (8) Unidades Funcionales. Desde el área de Operación y Mantenimiento se realizó Auditoria de peajes, Aforos vehículares en video, seguimiento a la operación de los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas, Gestión Jurídica, Seguimiento Eventos Eximente de Responsabilidad Protocolo de Convenio Pólicia de Carreteras, recomendación de cese al plazo de cura de las Intervenciones Prioritarias de la UF0, Gestión de Redes, seguimiento a las Pólizas del Concesionario, Seguimiento Pólizas de Interventoría, temas pendientes y la causa de no definición y actuaciones de la Interventoría frente al cumplimento de las obligaciones del Concesionario y requerimientos realizados al Concesionario entre otros.

2. GENERALIDADES

2.1 Localización

El proyecto de Concesión Sabana de Torres - Curumaní se localiza en los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar y discurre por los municipios de Barrancabermeja, Sabana de Torres y Río Negro en el departamento de Santander; municipio de la Esperanza en departamento de Norte de Santander y San Alberto, San Martín, Aguachica, Río de Oro, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas, Tamalameque, Curumaní y Chimichagua del departamento del Cesar.

Figura 1. Localización general del proyecto.

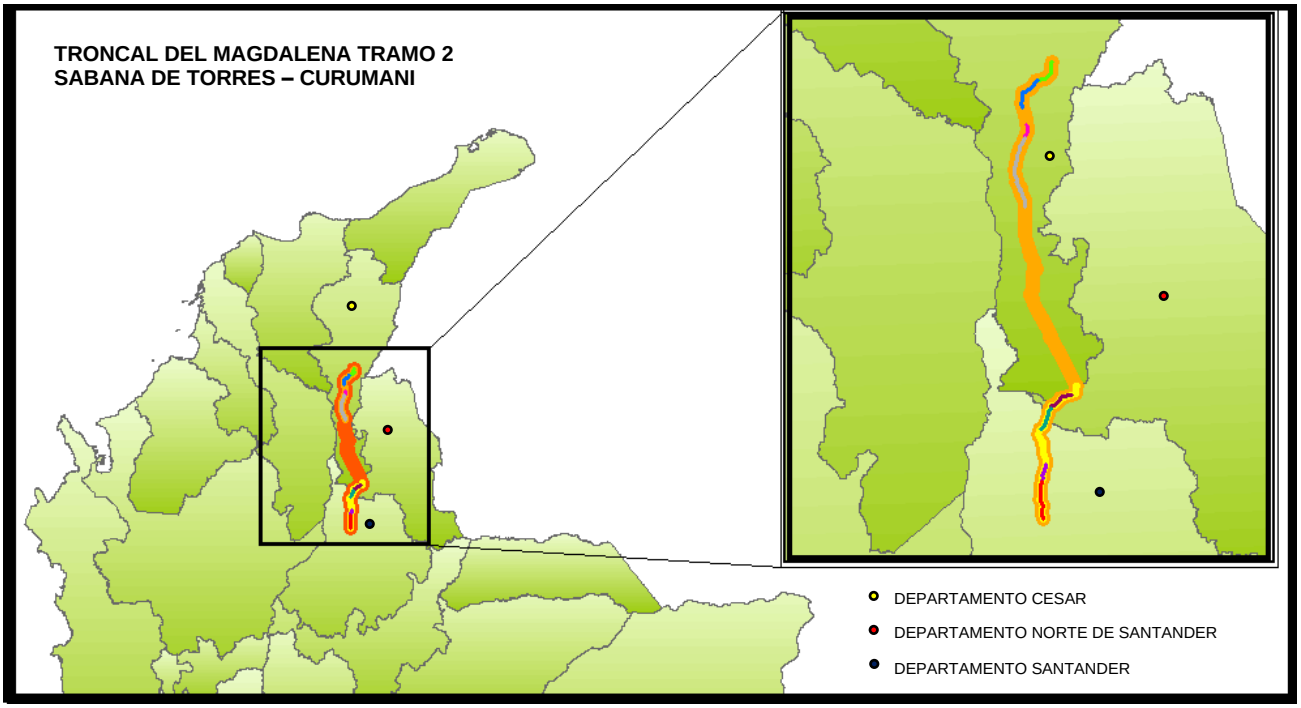
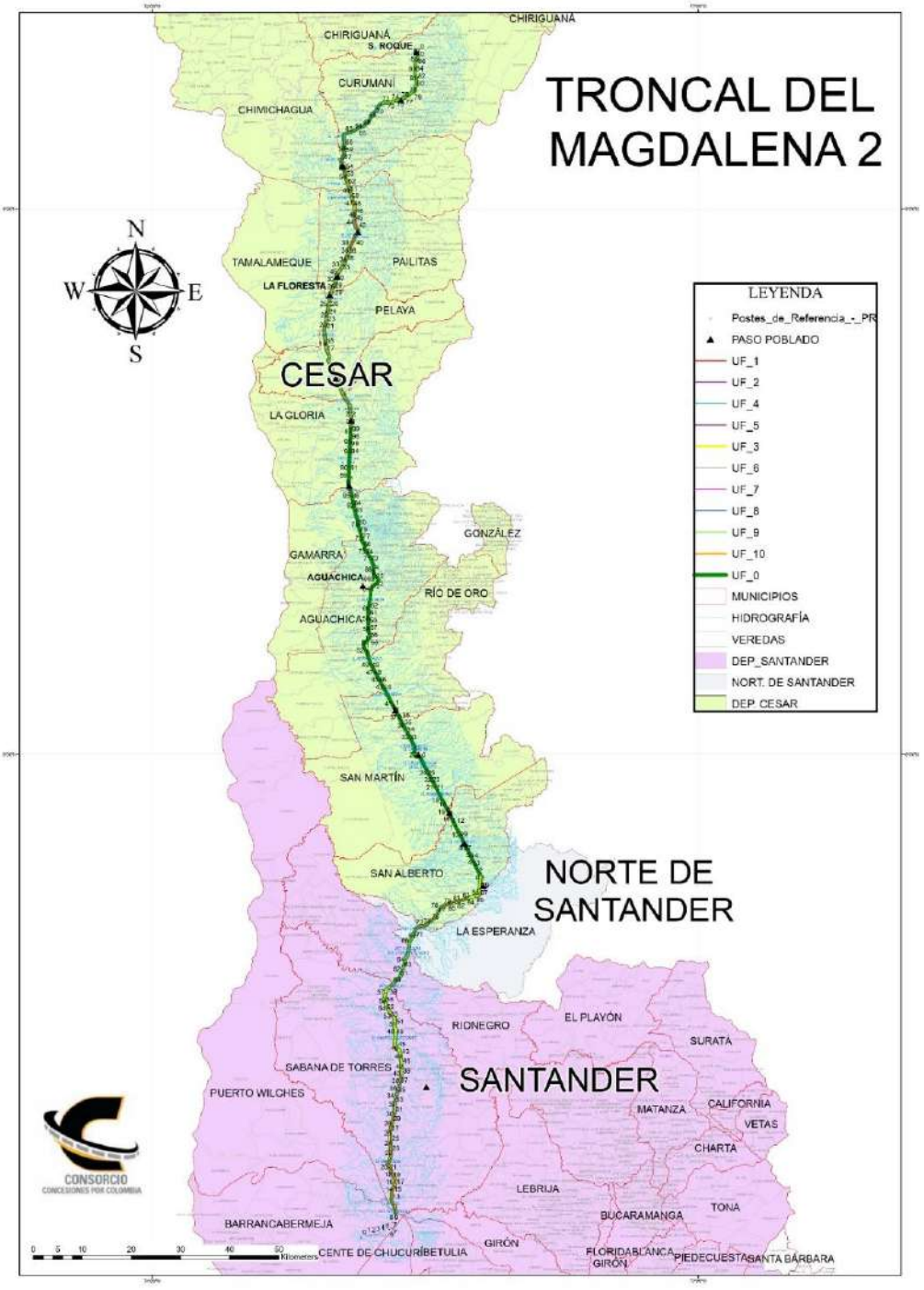


Figura 2. Localización particular del proyecto


TRONCAL DEL MAGDALENA 2
CHIRIGUANÁ
S. ROQUE
CURUMANÍ
CHIMICHAGUA
TAMALAMEQUE
PAILITAS
LA FLORESTA
PELAYA
CESAR
LA GLORIA
GONZÁLEZ
GAMARRA
AGUACHICA
RÍO DE ORO
AGUACHICA
SAN MARTÍN
SAN ALBERTO
NORTE DE SANTANDER
LA ESPERANZA
RIONEGRO
EL PLAYÓN
SURATÁ
SABANA DE TORRES
SANTANDER
PUERTO WILCHES
MATANZA
CALIFORNIA
VETAS
CHARTÁ
LEBRIJA
TONA
BUCARAMANGA
BARRANCABERMEJA
GIRÓN
FLORIDABLANCA
PIEDECUESTA
SANTA BÁRBARA
CENTE DE CHUCURÍ
BETULIA
N
S
W
E
LEYENDA
Postes_de_Referencia_-_PR
PASO POBLADO
UF_1
UF_2
UF_4
UF_5
UF_3
UF_6
UF_7
UF_8
UF_9
UF_10
UF_0
MUNICIPIOS
HIDROGRAFÍA
VEREDAS
DEP_SANTANDER
NORT. DE SANTANDER
DEP. CESAR
CONSORCIO
CONCESIONES POR COLOMBIA

2.2 Descripción

El proyecto de Concesión Sabana de Torres – Curumaní tiene una longitud de origen destino estimada de 272.1 Kilómetros comprendidos dentro de las rutas de la Troncal 4513, 4514 y 4515 y su recorrido discurre por los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar. Este proyecto se enmarca dentro del Proyecto completo Puerto Salgar y San Roque que tiene como objetivo generar interconexión vial entre el interior del pais y la costa Atlantica, así como con las concesiones viales que se interceptan, además de fortalecer la intermodalidad que surge con el río Magdalena, el sitema ferreo y los aeropuertos de la zona.

Las obras objeto de esta concesión consisten en el mejoramiento de la calzada existente, la puesta a punto de segmentos de la calzada existente, la construcción o duplicación de calzada, la rehabilitación de paso por centro poblado y la operación y Mantenimiento de la totalidad de la vía entregada en concesión, la construccion de variantes, puentes peatonales e intersecciones

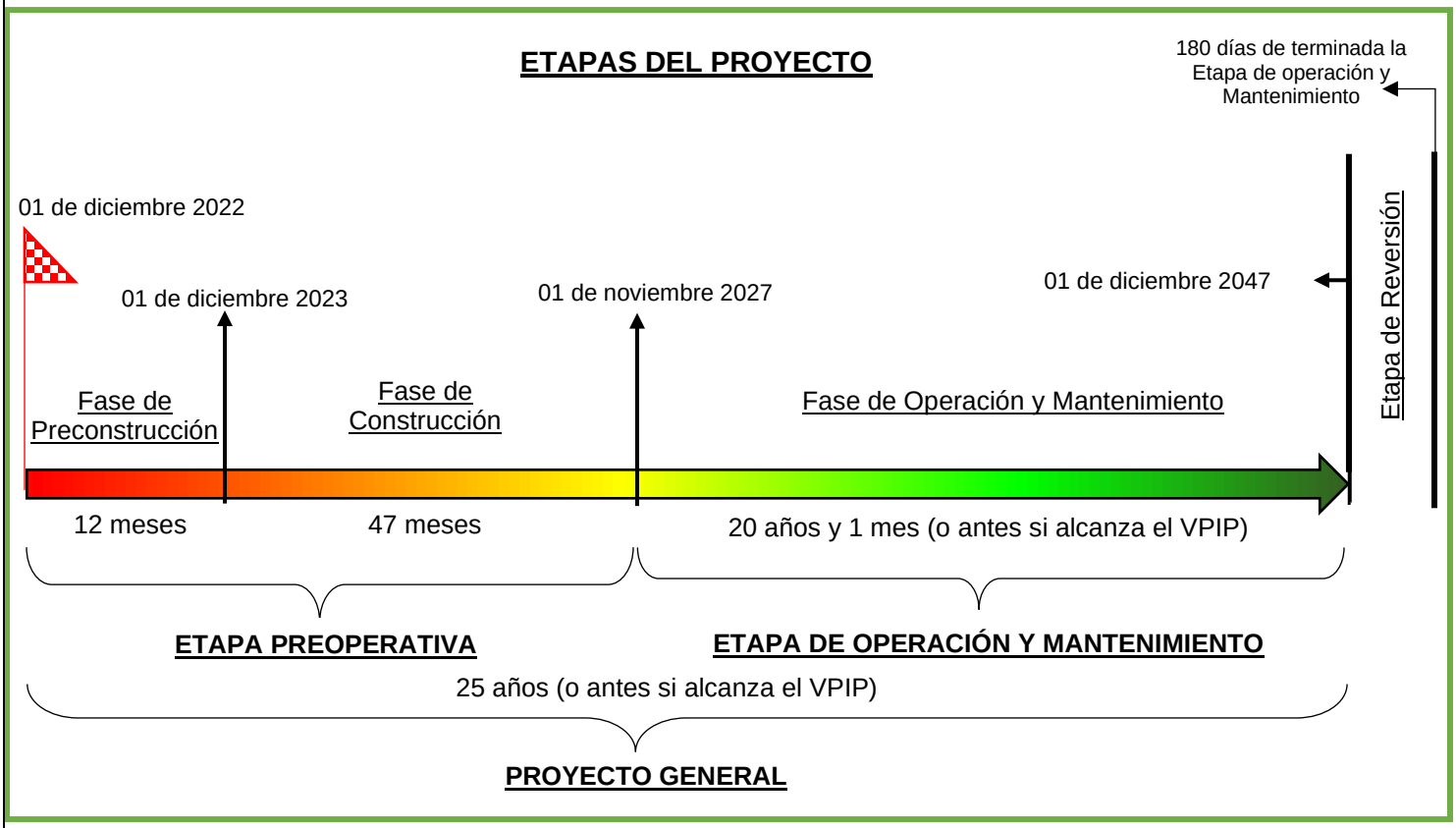
2.3 Etapas y Fases del Proyecto

Tabla 2. Etapas y fases del proyecto.

ETAPAS	PLAZO	
Etapas de ejecución contractual	**Etapa Preoperativa (59 meses)**	Compuesta por: i) **Fase de Pre Construcción:** Doce 12 meses contados desde la fecha de Inicio y ii) **Fase de Construcción** cuarenta y siete (47) meses contados a partir desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción. (Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa, según se encuentra estipulado en la sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa
	Etapa de Operación y Mantenimiento	Inicia con la suscripción de la última acta de terminación de la Última Unidad Funcional (UF3) y según la parte Especial, numeral 2.4(b)(i) La Etapa de operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primero acaezca: (i) En cualquier momento antes del año (25) contado a partir de la Fecha de Inicio una vez se haya alcanzado el VPIP y se haya realizado la totalidad de los desembolsos de los aportes ANI, o; (ii) Al cumplirse el año veinticinco (25) contado a partir de la Fecha de Inicio, aún en el caso que llegada esa fecha el Concesionario no hubiera obtenido el VPIP.

ETAPAS	PLAZO	
	Etapa de Reversión	Inicia una vez concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o se haya declarado la terminación anticipada del contrato y concluirá con la suscripción del acta de reversión. En todo caso, la etapa de reversión concluye al vencerse el plazo máximo de la etapa de reversión (180 días) numeral 1.149 Plazo máximo Etapa de Reversión – Parte General del Contrato de Concesión

Figura 3. Gráfico Etapas del Proyecto.



3. INFRAESTRUCTURA ENTREGADA POR INVIAS A LA ANI Y A SU VEZ AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S

El día 01 de diciembre de 2022 se suscribió Acta de entrega de la Infraestructura del proyecto Troncal del Magdalena 2, en cumplimiento de lo estipulado en la Parte Especial del contrato de concesión, sección 3.5 Entrega y Reversión anticipada de la Infraestructura.

3.1 Infraestructura entregada al Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S

Según el literal (b) de la sección 3.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión, dentro de la Infraestructura entregada al concesionario se encuentran las siguientes vías:

Tabla 3. Rutas del Proyecto.

Código de vía (nomenclatura)	Ente Competente	Origen (Nombre – PK)	Destino (Nombre – PK)	Longitud (Km)	Observaciones
4513	INVIAS	**Rio Sogamoso** PR 09+800 PK 09+800 E= 1057840.18 N= 1283507.47	**San Alberto** PR 91+000 PK 90+718 E= 1074956.82 N= 1351929.55	80.68	Vía existente primaria bidireccional pavimentada, con condiciones bajas desde el punto de vista geométrico. Del PR36+520 hasta el PR58+200 se ha construido la segunda calzada opera en doble calzada.
4514	INVIAS	**San Alberto** PR 00+000 PK 00+000 E= 1074956.82 N= 1351929.55	**Inicio Paso Poblado San Martín** PR 27+280 PK 26+765	27.28	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.
45CSF	INVIAS	**Inicio Paso Poblado San Martín** PR 00+00	**Fin Paso Poblado San Martín** PR 3+192	3,19	Variante de San Martín en doble calzada pavimentada, con velocidad de diseño de100 Km/h.
4514	INVIAS	**Fin Paso Poblado San Martín PR 29+384 PK 29+960**	**Inicio Paso Poblado Aguachica** PR 64+990 PK 64+800	35,61	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.
45CSI	INVIAS	**Inicio Paso Poblado Aguachica**PR 00+000	**Fin Paso Poblado Aguachica** PR 4+672	4.67	Variante de Aguachica en doble calzada pavimentada, con velocidad de diseño de100 Km/h.

Código de vía (nomenclatura)	Ente Competente	Origen (Nombre – PK)	Destino (Nombre – PK)	Longitud (Km)	Observaciones
4514	INVIAS	**Fin Paso Poblado Aguachica**PR 68+840 PK 70+007	**La Mata** PR 100+000 PK 101+365 E= 1048826.39 N= 1444374.24	31,36	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.
4515	INVIAS	**La Mata** PR 00+000 PK 00+000 E= 1048826.39 N= 1444374.24	**San Roque** PR 88+000 PK 89+230 E= 1062124.32 N= 1518102.53	87.79	Vía primaria bidireccional pavimentada

Nota 1: *Los pasos poblados de los municipios de San Martín y Aguachica, que cuentan con variante ya construida no harán parte del contrato de concesión, considerando que su administración, operación y mantenimiento continuarán a cargo del INVIAS*

Nota 2: *Las coordenadas y los PR incluidos son de referencia y podrán ser ajustados en campo al momento de la entrega de la Infraestructura.*

3.2 Pasos Poblados

Según el literal (h) de la sección 3.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión, como parte de la infraestructura indicada en la sección 3.5 literal (b) se encuentran los siguientes pasos poblados, los cuales deberán ser operados y mantenidos por el concesionario como parte de las obligaciones descritas en la UF0, cumpliendo con las obligaciones señaladas en el Apéndice Técnico 1, mientras se construyen las variantes asociadas a dichos tramos. Una vez se suscriba Acta de Terminación de la Unidad funcional (o Acta de terminación Parcial si es del caso) a la que pertenezca la respectiva Variante, el paso poblado se devolverá al INVIAS, como titular del paso Poblado, y dejará de hacer parte del contrato 003 del 22 de julio de 2022.

Los pasos poblados son los siguientes:

Tabla 4. Pasos Poblados

UNIDADES FUNCIONALES PASOS POBLADOS BIDIRECCIONALES DE USO PROVISIONAL						
RUTA NACIONAL	HITO	ABSCISAS		LONGITUD	UNIDAD FUNCIONAL	PASO POBLADO
		INICIO	FIN		TIPO	
4513	H35PA	PK 70+900	PK 72+380	1.25 km	**UF0-P**	TROPEZON
4513	H35PB	PK 82+200	PK 83+420	0.49 km	**UF0-P**	LA PALMA
4514	H36PA	PK 6+750	PK 7+830	0.93 km	UF0-P	LÍBANO**
4514	H37PA	PK 13+500	PK 15+280	1.56 km	UF0-P	MINAS**
4514	H40PA	PK 37+750	PK 39+050	1.07 km	UF0-P	MORRISON**
4514	H41PA	PK 52+380	PK 53+800	1.02 km	UF0-P	JUNCAL**
4514	H46PA	PK 87+291	PK 88+424	1.06 km	UF0-P	BESOTES**
4514-4515	H47PA	PK 99+990	PK 0+428	1.32 km	**UF0-P**	LA MATA
4515	H49PA	PK 7+959	PK 10+974	2.19 km	**UF0-P**	PELAYA
4515	H51PB	PK 30+758	PK 32+108	0.93 km	**UF0-P**	FLORESTA
4515	H51PA	PK 26+764	PK 27+785	0.71 km	**UF0-P**	EL BURRO
4515	H51PC	PK 39+133	PK 44+662	3.91 km	UF0-P	PAILITAS
4515		PK55+070	PK 56+000	0.93km	UF0-P	LAS VEGAS
4515		PK 75+000	PK 78+850	3.85 km	UF0-P	CURUMANÍ

Nota 1: *El paso poblado de La Gómez no se incluye en la tabla, ya que el proyecto contempla el cruce del municipio en doble calzada y no hace parte de los pasos poblados a ser revertidos anticipadamente.*

Nota 2**: *Los pasos poblados de los municipios de Líbano, Minas, Morrison, Juncal y Besotes, que cuentan con variante construidas, deberán cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) Días contados a partir de la Fecha de Inicio, con los Indicadores que se establecen en la Tabla – Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4 e iniciar su proceso de reversión al Instituto Nacional de Vías – INVÍAS. El Concesionario deberá realizar como mínimo las actividades prioritarias definidas en la sección 4.2(vi) del Apéndice técnico 1 (alcance).*

Nota 3: *Los pasos poblados de los municipios de San Martín y Aguachica, que cuentan con variante ya construida, no harán parte del Contrato de Concesión considerando que su administración, Operación y Mantenimiento continuara a cargo del Instituto Nacional de Vías.*

Nota 4: *En los pasos poblados que no cuenten con variante construida, se deberán desarrollar intervenciones prioritarias para cumplir en un plazo máximo de ciento (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, con los indicadores que se establecen en la tabla indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4. Dichos indicadores serán objeto de medición hasta que entre en operación la variante para ser revertido el paso poblado al INVIAS*

3.3 Estaciones de peaje

Según la Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.6 Estaciones de peaje, literal (a) el proyecto cuenta con 3 estaciones de peaje existentes, denominadas: La Gómez, Morrison y Pailitas, las cuales fueron recibidas en la misma fecha de la Infraestructura.

Según el literal (d) una vez entregada la infraestructura, el concesionario tendrá derecho a efectuar el recaudo de las estaciones de peaje en los términos dispuestos en la sección 3.3 de la Parte General y sección 4.2 de la Parte Especial del contrato de concesión.

Según el Apéndice Técnico 1, sección 2.4 Estaciones de Peaje tabla No. 2 se describen las estaciones de peaje con su respectiva ubicación de la siguiente manera:

Tabla 5. Ubicación de las estaciones de peaje.

PEAJE	UBICACION	RUTA	SEGMENTO	SENTIDO DE COBRO
La Gómez	PR 37+150	4513	Lizama – San Alberto	Bidireccional
Morrison	PR 39+750	4514	San Alberto – La Mata	Bidireccional
Pailitas	PR 28+600	4515	La Mata – San Roque	Bidireccional

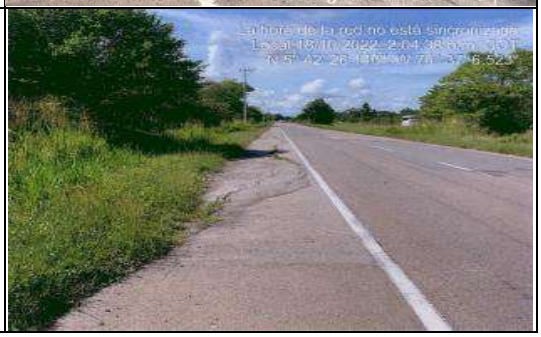
3.4 Convenio Interadministrativo ANI – INVIAS VEJ -021-2022 – Atención de Emergencias Ola Invernal en el corredor Puerto Salgar – San Roque – Puntos Críticos

La Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS suscribieron el Convenio Interadministrativo VEJ-021-2022 para la atención de emergencias por ola Invernal en el corredor Puerto Salgar San Roque, por valor de $7.000.000.000.

En atención al estado actual y las condiciones de inestabilidad en que se encuentra cada sitio crítico, ésta Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-212-2023 del 22/02/2023, solicitó respetuosamente a la ANI informar el avance para la ejecución del convenio ANI-INVIAS con la finalidad de remitir los documentos a que haya lugar y realizar el debido seguimiento al resultado de las intervenciones allí contempladas, las cuales serán trasladas a la Sociedad Concesionaria Autopista del Río Grande SAS.

A continuación, se presentan los Puntos Críticos del corredor Puerto Salgar- San Roque establecidos en el marco del convenio ANI-INVIAS:

Tabla 6. Puntos Críticos Convenio ANI-INVIAS Corredor Puerto Salgar – San Roque

OBSERVACIÓN	UBICACIÓN	REGISTRO FOTOGRAFICO
Pérdida de banca Tramo San Martín - Aguachica	PR 62+0090 Calzada Norte Ruta 4514	
Pérdida de banca Tramo Aguachica – San Martín	PR 42+0010 Calzada Sur Ruta 4514	
Pérdida de banca Tramo San Martín - Aguachica	PR 42+0050 Calzada Sur Ruta 4514	
Pérdida parcial de banca	PR 62+580 de la Ruta 4510 **(TRONCAL MAGDALENA I)**	

OBSERVACIÓN	UBICACIÓN	REGISTRO FOTOGRAFICO
Escalonamiento calzada izquierda	PR 27+620 de la Ruta 4511 **(TRONCAL MAGDALENA I)**	
Pérdida de banca Tramo Sogamoso – La Gómez	PR 16+0700 Carril Derecho Ruta 4513	
Puente Los Trujillos	PR 44+0500 Ruta 4515 Calzada Sencilla	

3.4.1 Plazo del Convenio Interadministrativo INVIAS – ANI - Puntos Críticos:

Según la cláusula Segunda del Convenio el plazo es de doce (12) meses. Sin embargo, el convenio a la fecha no tiene acta de inicio.

3.4.2 Valor del Convenio Interadministrativo INVIAS – ANI - Puntos Críticos:

Según la Cláusula Quinta Compromisos Presupuestales, el Convenio cuenta con recursos,por un valor de SIETE MIL MILLONES DE PESOS ($7.000.000.000,00) correspondientes al Proyecto de Inversión Asignado a la Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI para el desarrollo de las obras objeto del convenio, el cual no incluye gestión social, ambiental, y demás que se requieran para la ejecucióndel convenio, actividades que el INVIAS ejecutará a través de su presupuesto para el cumplimientodel objeto del Convenio.

Según la cláusula sexta, LA ANI expidió el CDP No. 76422 el 08 de noviembre de 2022, y se compromete a realizar el pago correspondiente por valor de $7.000.000.000 y EL INVÍAS se compromete a adelantar los trámites pertinentes para lograr la incorporación de los recursos mediante el presente documento para la ejecución del rubro presupuestal C-2401-0600-70-0-2401023-02 “ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PUERTO SALGAR - PUERTO ARAUJO - LA LIZAMA - SAN ALBERTO - SAN ROQUE DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA. CUNDINAMARCA, BOYACÁ, SANTANDER, NORTE DE SANTANDER, CESAR

3.4.3 Sitios Críticos del corredor Sabana Torres – Curumaní del Proyecto Troncal Magdalena 2 a cargo del Convenio ANI-INVIAS:

Tabla 7. Sitios críticos a cargo del Convenio ANI-INVIAS

Ruta	Calzada	Abscisa Inicial	Abscisa Inicial	Descripción
4513 La Lizama – San Alberto	Única	PR 16+0700	PR 16+0900	Pérdida de banca
4514 San Alberto – La Mata	Norte	PR 62+0090	PR 62+0100	Pérdida de banca
4514 San Alberto – La Mata	Sur	PR 42+0010	PR 42+0090	Pérdida de banca por socavación Quebrada Pradera
4514 San Albero – San Martín	Norte	PR 42+0050	PR 42+0120	Pérdida de banca por socavación Quebrada Pradera
4515 La Mata – San Roque	Única	PR 44+0500	PR 44+0900	Puente Los Trujillos

3.4.4 Obligaciones de la ANI (Convenio Interadministrativo Sitios Críticos):

Según la Cláusula Tercera las obligaciones de la ANI son las siguientes:

a) Efectuar todas las diligencias administrativas y demás trámites indispensables para que el INVÍAS ocupe las vías y sectores que se requieran para la ejecución de las obras, siempre y cuando estos trámites recaigan sobre el objeto de los

contratos de concesión citados en este documento, así como coordinar con los Concesionarios a cargo de los corredores Troncal del Magdalena 1 (Puerto Salgar - Barrancabermeja) y Troncal del Magdalena 2 (Sabana de Torres- Curumaní) las actividades que permitan la ejecución del convenio y las obras y/o actividades que de él se deriven.

b) Coordinar con el Concesionario previo el cumplimiento de la normatividad aplicable, la intervención de las vías y sectores donde se ejecutarán las obras necesarias objeto del presente convenio.

c) Facilitar toda la información y prestar todo el apoyo y cooperación para salvaguardar la cabal ejecución de las obras, previo el cumplimiento de la normativa aplicable.

d) Informar a los concesionarios sobre la finalización de las obras y/o actividades objeto de este convenio para que estos continúen con la ejecución de sus obligaciones en los sectores o puntos atendidos, conforme al alcance de los contratos de concesión.

3.4.5 Obligaciones del INVIAS, dentro del Convenio Interadministrativo Puntos Críticos

a) Elaborar al inicio y al final de la ejecución de los contratos a cargo del INVIAS, un inventario vial de los elementos e infraestructura de los sitios que serán intervenidos con la construcción de las diferentes obras del objeto del presente convenio, en una distancia de 20 metros de acuerdo con la normatividad aplicable y/o condiciones contempladas en los contratos de concesión, antes y después del sitio de cada obra, inventarios que serán suscritos por las partes que intervienen en el convenio.

b) Incorporar los recursos girados por la ANI a la ejecución del rubro presupuestal C-2401-0600-70-0- 2401023-02 "*ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PUERTO SALGAR -PUERTO ARAUJO - LA LIZAMA - SAN ALBERTO - SAN ROQUE DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA. CUNDINAMARCA, BOYACÁ, SANTANDER, NORTE DE SANTANDER, CESAR*

c) El INVIAS garantizará que los contratistas que ejecutan las obras cumplan la normativa aplicable vigente, lo cual deberá ser verificado y aprobado por la interventoría que sea designada por el INVIAS para tal efecto.

d) Exigir al Contratista para la ejecución de las obras derivadas del presente convenio, las respectivas pólizas que amparan la ejecución del contrato, en especial, la póliza que garantice la calidad y estabilidad de las obras.

e) Identificar de acuerdo con el alcance del presente convenio, los permisos, concesiones, autorizaciones y/o licencias ambientales que deben ser tramitados para garantizar la ejecución de asumir el traslado reposición y/o protección de redes, y el trámite y obtención de los permisos, concesiones, autorizaciones y/o licencias ambientales que sean requeridos para garantizar la ejecución de las obras, así como el costo y ejecución de estas.

f) Dar cumplimiento a los requerimientos efectuados por parte de las Autoridades Ambientales competentes como resultado del otorgamiento de los permisos, concesiones, autorizaciones y/o licencias ambientales que sean requeridos para la ejecución de la obra, y propender por el cierre delos expedientes ambientales una vez finalizadas las actividades constructivas.

g) Tramitar y obtener según la normativa ambiental vigente que rige la materia, los sitios para la disposición de material sobrante de las obras previstas a ejecutar. Lo anterior, asumiendo los costosasociados a la actividad.

h) Ejecutar la gestión social y ambiental que demande la construcción de las obras y la implementacióndel Convenio. Lo anterior de conformidad a la normatividad vigente en la materia y a las directricesy lineamientos establecidos regularmente por el INVIAS para los proyectos a su cargo, la cual seráasumida por el INVIAS o por quien este delegue.

i) Mantener indemne a la ANI y los Concesionarios a cargo del corredor vial, de cualquier sanción o requerimiento que llegare a imponer la Autoridad Ambiental como resultado de la acción u omisión del INVIAS respecto a las obligaciones en materia ambiental que pueda llegar a adquirir en virtud de la celebración del presente Convenio.

j) Entregar mediante acta suscrita por las partes las obras objeto del presente convenio, que deberá cumplir con la normatividad y especificaciones técnicas vigentes, así como la señalización, infraestructura, elementos asociados a su construcción, pólizas y demás documentos que estén asociados a la entrega de las obras.

k) Las demás inherentes a la naturaleza del convenio y que resulten necesarias para el cabal cumplimiento del objeto del convenio.

l) Una vez incorporados los recursos en el presupuesto del INVIAS, el INSTITUTO se compromete a presentar mensualmente a la ANI, el informe financiero y contable sobre los recursos entregados por la ANI, el cual deberá ser presentado la segunda semana del mes siguiente al que se reporta. Para efectos de supervisión y para fines contables, de la ANI, se requiere el debido diligenciamientopor las partes, de los

formatos de informe de ejecución de seguimiento y la conciliación de los recursos entregados, establecidos en el Sistema de Gestión de Calidad de la ANI. Así mismo, dentrode los primeros cinco (5) días hábiles siguientes a la finalización de cada trimestre, el INVIAS entregará la información financiera y de ejecución del convenio a esta Entidad.

3.4.6 Obligaciones de Supervisión Convenio Interadministrativo Puntos Críticos

Según la cláusula Cuarta del convenio, la supervisión y seguimiento del convenio se realizará por la vicepresidente Ejecutiva de la Agencia Nacional de Infraestructura, o a quien esta delegue, y por el supervisor designado por parte del INVÍAS, en lo que corresponda a las obligaciones y compromisos que le competan a cada entidad. Esta designación deberá realizarse en un plazo máximo de cinco (5) días hábiles a partir de la firma del convenio. Las funciones serán las siguientes

a) Vigilar y controlar el cumplimiento de los compromisos a cargo de las partes.
b) Realizar revisiones periódicas sobre las actividades adelantadas con el objeto de verificar que se cumpla el objeto convenido.
c) Presentar informes de las actividades desarrolladas en el marco del Convenio, cuando sea requerido.
d) Solicitar las modificaciones y prórrogas del presente Convenio, cuando haya lugar teniendo en cuenta los plazos establecidos por éste.
e) Reunirse una vez al mes y cada vez que se requiera durante la ejecución del Convenio
f) Elaborar el informe final de supervisión,
g) Proyectar y elaborar la respectiva Acta de Liquidación, y someterla a la aprobación de LAS PARTES.

3.4.7 Avance en la ejecución del Convenio Interadministrativo Puntos Críticos

A la fecha del presente informe, el INVIAS no ha ejecutado las obras correspondientes y el concesionario como mediada de seguridad de los puntos criticos ha implementado medidas de señalización.

- La ANI mediante carta No. 20235000016494l del 15/05/2023 reiteró los comunicados ANI No. 20235000032661 del 2 de febrero de 2023 y No. 20235000084091 del 13 de marzo de 2023, mediante los cuales se solicitó al Instituto Nacional de Vías – INVIAS informar sobre las gestiones adelantadas, por dicho Instituto, para la intervención de los siguientes puntos críticos:

- ✓ 4513 (La Lizama – San Alberto) Calzada Única 16+0700 16+0900
- ✓ 4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Norte 62+0090 62+0100
- ✓ 4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Sur 42+0010 42+0090
- ✓ 4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Norte 42+0050 42+0120
- ✓ 4515 (La Mata – San Roque) Calzada Única 44+0500 44+0900

Lo anterior, en cumplimiento de las obligaciones del INVIAS relacionadas en la Cláusula Tercera del convenio No. VEJ-021-2022 (numeración ANI), entre otras: "Entregar mediante acta suscrita por las partes las obras objeto del presente convenio, que deberá cumplir con la normatividad y especificaciones técnicas vigentes, así como la señalización, infraestructura, elementos asociados a su construcción, pólizas y demás documentos que estén asociados a la entrega de las obras". Esto dado que a la fecha no se evidencia intervención alguna en los puntos críticos relacionados anteriormente ocasionando que el estado del daño en la vía empeore por la falta de atención al mismo y el alto tráfico en el corredor, en algunos de estos puntos críticos está comprometida la transitabilidad en los tramos.

Por otro lado, la Agencia Nacional de Infraestructura solicita se entreguen los diseños de las actividades que se llevaran a cabo en dichos puntos para socializarlos con los concesionarios que se encuentran adelantando actividades en el corredor y de esta manera realizar los ajustes que sean necesarios en los diseños con el objeto de empalmar dichas obras con las que realizaran los mismos en la etapa de construcción

Por último, se solicita enviar a la Agencia un cronograma de ejecución del convenio lo anterior teniendo en cuenta que el plazo actual del convenio se proyecta insuficiente para la ejecución del mismo en el caso que el Instituto no haya adelantado las gestiones tendientes a la atención de los puntos críticos.

- La ANI mediante comunicado No. 20235000278701 del 8/08/2023 se dirige al INVIAS para manifestar lo siguiente: (…) *"En atención a la respuesta dada por parte del INVIAS a las comunicaciones con radicados ANI Nos. 20235000190401 del 2 de junio de 2023, 20235000032661 de 2 de febrero de 2023, 20235000084091 del 13 de marzo de 2023 y 20235000164941 del 15 de mayo de 2023, en lo que respecta a las acciones adelantadas por el INVIAS para dar cumplimiento al Convenio Interadministrativo ANI No.VEJ-021-2022, en la que se manifestó que se atendió el punto crítico ubicado en la ruta 4514 San Alberto - La Mata entre los PR42+0115 – PR42+055, conocido como el punto "puente Pradera" y se informa que se están realizando los estudios y diseños de la solución definitiva, esta Agencia con fundamento en la Cláusula Cuarta del Convenio2 le solicita cordialmente*

informar la fecha prevista de terminación y aceptación de dicho estudios y diseños, además de la fecha probable de inicio de obras.

Adicionalmente se solicita aclarar la siguiente afirmación: "(…) Una vez finalice la ejecución de estudios y diseños, se dará inicio a las obras, para lo cual se adelantan trámites de traslados presupuestales, y la creación del rubro correspondiente a la Ruta del Sol 2. En este sentido estamos a la espera la respuesta de Planeación Nacional

las obras que se van a realizar", lo anterior toda vez que, de conformidad con las Cláusulas Quinta y Sexta del convenio, los recursos para la ejecución de la atención de los puntos críticos están respaldados con el CDP No. 76422 el 08 de noviembre de 2022 y fueron girados por esta Agencia para que el Instituto adelante las gestiones para atender los puntos críticos, razón por la que no se entiende la naturaleza de los traslados y gestiones financieras a realizar.

Asi mismo, se solicita informar los trámites realizados para atender los puntos críticos ubicados en las rutas: a) 4513 (La Lizama – San Alberto) Calzada Única 16+0700 16+0900 y b) 4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Norte 62+0090 62+0100 ya que de estos dos puntos no se tiene información en su comunicado.

Además de los puntos relacionados anteriormente la Agencia le solicita informar los avances en las obras que se están llevando a cabo en puente Trujillos, toda vez que en la visita técnica realizada a la troncal el pasado 24 y 25 de julio de 2023 se evidenció el mismo avance que el observado hace más de un (1) mes en la anterior visita técnica3, con el agravante de que no se observaron trabajadores en el sector y nos informan personas de la comunidad que la obra se encuentra paralizada hace varios días.

El 24 de julio posterior al paso en este punto, se llevó a cabo ó una reunión en la alcaldía de Pailitas en la que el personal de la Alcaldía Municipal y concejales del municipio reiteraron enfáticamente que necesitan la ejecución del puente lo antes posible y que desde el Gobierno Central no se han tomado las medidas respectivas para la terminación y puesta en funcionamiento de dicha estructura.

Por último y en aras de dar cumplimiento a otras cláusulas estipuladas en el convenio interadministrativo, amablemente se solicita:

1. *Presentar mensualmente a la ANI, el informe financiero y contable sobre los recursos entregados por esta Agencia al INVÍAS, el cual deberá ser presentado la segunda semana del mes siguiente al que se reporta. Para efectos de supervisión y para fines contables de la ANI, se requiere el debido diligenciamiento por las partes de los formatos de informe de ejecución de seguimiento y la conciliación de los recursos entregados, establecidos en el Sistema de Gestión de Calidad de la ANI.*

2. *Presentar, dentro de los primeros cinco (5) días hábiles siguientes a la finalización de cada trimestre, la información financiera y de ejecución del convenio a esta Entidad. Programar comité de seguimiento presencial en la segunda quincena de agosto de 2023, en que se informe plan de choque para la ejecución del proyecto.*

Para la Agencia es importante conocer las acciones que adelantará el Instituto en aras de avanzar en la ejecución del proyecto teniendo en cuenta que el plazo para el cumplimiento del objeto expiró en diciembre de este año".

4. ALCANCE TÉCNICO DEL PROYECTO

La Concesión está dividida en 11 Unidades Funcionales, basadas en los diseños realizados por el Consorcio Estructurador 2017 y son las siguientes:

- **UF0: Río Sogamoso - San Roque**

  Tiene una longitud aproximada origen destino de 268.4 Kilometros, cuya intervención prevista es operación y Mantenimiento: Corresponde a los tramos tansitables del proyecto que el Concesionario deberá mantener y operar según la descripción detallada y condiciones de operación y Mantenimiento de la UF0 según el numeral 2.5.2 del Apendice Técnico 1. Esta unidad funcional se subdivide en tres (3) etapas a saber:
  - ✓ UF0-D (definitiva) longitud: 302.01 km
  - ✓ UF0-T (Temporal), longitud: 116.24 Km
  - ✓ UF0-P (provisional) Longitud: 16.44 km, corresponde a los pasos poblados en sitios de futuras variantes.

- **UF1: Río Sogamoso – Las Pampas**
  Construcción de 20.55 Km de calzada nueva, operación y Mantenimiento

- **UF2: Las Pampas - Llano Grande**
  Construcción de una calzada adicional por el centro poblado de la Gómez, operación y Mantenimiento con una longitud de intervención de 9.86 km.

- **UF3: Río Sogamoso – San Alberto**
  Mejoramiento de calzada actual – Operación y Mantenimiento en una longitud de aproximada de 80.7 km, incluye la reubicación del peaje La Gomez y construcción del intercambiador de San Martín Norte.

- **UF4: Sábana de Torres – Tropezón**

Construcción de calzada nueva en una longitud aproximada de 12.6 km, operación y mantenimiento

- **UF5: Tropezon - San Alberto**,
  Construcción de calzada nueva en una longitud aproximada de 13.4 Km, incluye construcción de las Variantes Tropezón y La Palma y construcción de intercambiador San Alberto Acceso Sur.

- **UF6 La Mata – Pailitas**
  Construcción de calzada nueva en una longitud de origen destino de 37.99, incluye las Variantes la Mata, Pelaya, Floresta y el Burro, construcción del intercambiador Pelaya Sur y el puente vehicular Ayacucho.

- **UF7: Variante Pailitas**
  Construcción de calzada nueva, operación y Mantenimiento, en una longitud origen destino de 9.2 km, inluye la construccipon de Variante Pailitas y el intercambiador Pailitas Sur.

- **UF8: Las Vegas – Curumaní**
  Construcción de Calzada nueva, operación y mantenimiento en una longitud de origen destino de 13.27 Km, incluye la construccipon de la Variante las Vegas.

- **UF9: Curumaní – San Roque**
  Construcción de calzada Nueva, oepración y mantenimiento en una longitud de intervención de 22.9 Km, inluye la construcción de la Variante curumní y construcción del intercambiador Curumaní -Sur y 5 pasos deprimidos en la Variante.

- **UF10: La Mata- San Roque**
  Mejoramiento de la calzada actual, longitud de origen destino 87,61 Km y longitud intervenida de 39,04 km

A continuación, se presenta el cuadro resumen de las once (11) unidades funcionales del alcance del proyecto descrito en la Parte Especial del contrato de concesión seccion 3.3 División del proyecto y Apendice Técnico 1, sección 2.5 Unidades Funcionales del proyecto y sus características generales.

Tabla 8. Unidades funcionales del proyecto

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud aproximadaorigen destino (1)	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
UF0	Río Sogamoso - Las Pampas	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	**San Roque** PK89+230 RN 4515 (1062124.36-1518102.52)	268.4	UF0-D = 302.01 km UF0-T= 116.24km UF0-P = 16.44 km	Operación y Mantenimiento	Corresponde a los tramos transitables al inicio del proyecto, que el concesionario deberá mantener y operar. Ver descripción detallada y condiciones de operación y mantenimiento de la UF0, numeral 2.5.2
UF1	Río Sogamoso - Las Pampas	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (105.7840.18-1283507.47)	**Las Pampas** PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	20.2	20.55	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	
UF2	Las Pampas -Llano Grande	**Las Pampas** PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	**Llano Grande NuevoPeaje la Gómez** PK39+200 RN 4513 (1059075.83-1311711.32)	9.2	9.86	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de una calzada adicional por el centro poblado LaGómez.
UF3	Río Sogamoso - El Juncal	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	**San Alberto** PK90+718 RN 4513 (1074956.82-1351929.55)	80.7	77.20	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Reubicación del Peaje La Gómez y Construcción del Intercambiador San Martín Norte.
UF4	Sabana de Torres-Tropezón	**Sabana de Torres** PK58+200 RN 4513 (1056630.88-1329274.04)	**Tropezón** PK 70+760 RN 4513 (1061602.33-1340451.03)	12.6	12.57	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	
UF5	Tropezón - SanAlberto	**Tropezón** PK 70+760 RN 4513 (1061602.33-1340451.03)	**San Alberto** PK 84+170 RN 4513 (1072305.87-1347290.88)	13.4	9.05	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las Variantes Tropezón y La Palma; construcción Intercambiador

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud aproximadaorigen destino (1)	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
							SanAlberto Acceso Sur.
UF6	La Mata - Pailitas	**La Mata** PK 99+700 RN 4514 (1048627.93 N=1442732.52)	**Pailitas** PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	37.99	20.37	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las Variantes LaMata, Pelaya, Floresta y El Burro. Construcción del Intercambiador Pelaya Sur y el Puente Vehicular Ayacucho.
UF7	Variante Pailitas	**Pailitas** PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	**Pailitas** PK45+135 RN 4515 (1049524.093 - 1484669.068)	7.61	14.59	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la VariantePailitas y el Intercambiador Pailitas Sur.
UF8	Las Vegas - Curumaní	**Las Vegas** PK 54+270 RN 4515 (1047336.41-1494517.67)	**Curumaní** PR72+458 RN 4515 (1054777.87-1508368.57)	13.27	19.42	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante Las Vegas.
UF9	Curumaní – San Roque	**Curumaní** PR72+458 RN4515 (1054777.87-1508368.57)	**San Roque** PK89+170 RN 4515 (1062141.96-1518096.50)	14.73	22.90	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante Curumaní. Construcción del Intercambiador Curumaní Sur ycinco pasos deprimidos en la Variante.
UF10	La Gloria – San Roque	**La Mata** PK 99+865 RN 4514 (1048609.77-1443063.03)	**San Roque** PK89+230 RN 4515 (1062124.36-1518102.52)	87.61	39.04	Mejoramiento de la calzada actual, operación y	

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud aproxima daorigen destino (1)	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
						mantenimiento .	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes. PR/PK y coordenadas son de referencia; y podrán ser ajustados en campo al momento de la entrega de la infraestructura. El Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud real, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, para cada Unidad Funcional de acuerdo con su descripción particular.*

Nota (2): *La infraestructura existente deberá ser Operada y Mantenida por el Concesionario durante todas las Etapas del Contrato de Concesión.*

Nota (3): *En general, los tramos de intervención en las diferentes unidades funcionales no son todos continuos. Ver detalle de los tramos que corresponden a cada unidad funcional en numeral 2.5.3, desglose de las unidades funcionales.*

4.1 Descripción del alcance contractual de cada una de las 11 Unidades Funcionales según el Apéndice Técnico 1

4.1.1 Descripción de la Unidad Funcional 0 (UF0)

La Unidad Funcional 0 (UF0) corresponde a los tramos transitables al inicio del proyecto, que el Concesionario deberá mantener y operar.

La Unidad Funcional 0 se subdivide de la siguiente manera:

a) **Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Definitiva" o UF0-D:** Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y está compuesta por los tramos transitables al inicio del Proyecto que no requieren intervenciones de Mejoramiento o Rehabilitación de conformidad con lo establecido en el Apéndice Técnico 1. Para estos tramos el Concesionario deberá efectuar en un plazo máximo de ciento ochenta (180) Días contados a partir de la Fecha de Inicio, los trabajos necesarios (Puesta a Punto de Tramos UF0-D) para lograr que todos estos tramos cumplan los Valores Mínimos de Aceptación de los Indicadores incluidos en el Apéndice Técnico 4.

b) **Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Temporal o UF0-T:** Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y corresponde a los tramos transitables al inicio del Proyecto que corresponden a vías existentes que requieren intervenciones de Mejoramiento o Rehabilitación. Para estos tramos, establecidos en el Apéndice Técnico 1, el Concesionario deberá cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, los Indicadores que se establecen en la Tabla - *Indicadores Mínimos*, del Apéndice Técnico 4, hasta tanto inicie la Fase de Construcción de la Unidad Funcional a la que pertenecen dichos tramos, fecha en la cual, éstos dejarán de hacer parte de la Unidad Funcional 0 Temporal.

c) **Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Provisional o UF0-P:** Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y corresponde a los Pasos Poblados en sitios de futuras variantes. Estos Pasos Poblados deberán ser operados y mantenidos por el Concesionario mientras se construyen las variantes; El Concesionario deberá cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, los Indicadores que se establecen en la Tabla - *Indicadores Mínimos*, del Apéndice Técnico 4.

4.1.2 Unidad Funcional 1 (UF1): Rio Sogamoso - Las Pampas

a) UF1: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 9. UF1 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 1

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)	Longitud Mínima Origen Destino (km)	Intervención Prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación
1	Rio Sogamoso PK 09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	La Pampas PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	20,55	Construcción de Calzada nueva, operación y mantenimiento		

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico*

b) UF1: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF1: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 10. UF1 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 1
Longitud de referencia (Km)	20.55
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uní o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de	N.A.
longitud a un determinado %)	

Requisitos Técnicos	Subsector 1
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima

d) UF1: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF1: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

4.1.3 Unidad Funcional 2 (UF2): Las Pampas - Llano Grande

a) UF2: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 2

Tabla 11. UF2 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 2

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
2	Las Pampas PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	Llano Grande Nuevo Peaje la Gómez PK39+200 RN 4513 (1059075.83-1311711.32)	9,90	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de una calzada adicional por el centro poblado La Gómez.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

b) UF2: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

No aplica

c) UF2: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 12. UF2 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 2
Longitud de referencia (Km)	9.9
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima*

d) UF2: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF2: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 13. UF2 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
La Gómez	PK34+960	4513	(1058102.15-1307617.68)	PK36+520	4513	(1058526.50-1309115.35)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

4.1.4 Unidad Funcional 3 (UF3): Barrancabermeja - Sabana de Torres

a) UF3: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 14. UF3 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 3

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
3.1	Rio Sogamoso PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	San Alberto PK90+718 RN 4513 (1074956.82-1351929.55)	77,33	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vía existente que requiere mejorar condiciones geométricas (ampliación de calzada)	
3.2	El Tropezón PK70+900 RN 4513 (1061670.00-1340645.56)	El Juncal PK53+800 RN 4514 (1051325.29-1399172.42)	8,42	Rehabilitación de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vías existentes de los Pasos Poblados de: Tropezón, La Palma, El Líbano, Minas, Morrison y El Juncal.	Construcción del Intercambiador San Marín Norte.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

b) UF3: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retomo. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF3: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 15. UF3 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 3.1
Longitud de referencia (Km)	77.33
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y

Requisitos Técnicos	Subsector 3.1
	Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima*

d) UF3: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 16. UF3 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intercambiador San Martín Norte	A desnivel	4514	29+700	(1061623.04 – 1377621.39)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*

Nota (3): *Todos los predios bajo el intercambiador de San Martín deberán ser adquiridos para el proyecto como parte de la gestión y adquisición predial adelantada por el Concesionario de modo que se garantice la NO presencia de asentamientos o caseríos conforme con la franja de Utilidad Pública del Proyecto y de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.*

Nota (4)*: El concesionario deberá Operar y Mantener las vías existentes en el intercambiador y garantizar su adecuada conectividad con el diseño resultante y accesibilidad de los asentamientos existentes no impactados por la adecuación del intercambiador para operar en Doble Calzada de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.*

e) UF3: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica

4.1.5 Unidad Funcional 4 (UF4): Sabana de Torres -Tropezón

a) UF4: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 17. UF4 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 4

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
4	Sabana de Torres PK58+200 RN 4513 (1056630.88-1329274.04)	Tropezón PK74+575 RN 4513 (1064584.53-1342413.42)	17,76	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante Tropezón	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

b) UF4: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF4: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 18. UF4 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 4
Longitud de referencia (Km)	12.57
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30

Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (Según Tipo de Pavimento Calzada Principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí

Requisitos Técnicos	Subsector 4
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima.*

d) UF4: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF4: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

4.1.6 Unidad Funcional 5 (UF5): Tropezón - San Alberto

a) UF5: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 19. UF5 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 5

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
5	Tropezón PK74+575 RN 4513 (1064584.53-1342413.42)	San Alberto PK90+715 RN 4513 (1074956.82-1351929.55)	10,53	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante La Palma y el Intercambiador San Alberto Sur.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

b) UF5: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF5: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 20. UF5 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 5
Longitud de referencia (Km)	10.53
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto

Requisitos Técnicos	Subsector 5
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

d) UF5: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 21. UF5 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intercambiador San Alberto Sur	A desnivel	4513	87+200	(1074690.91 – 1348704.43)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No.3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*

Nota (3): *Todos los predios bajo el intercambiador de San Alberto Sur deberán ser adquiridos para el proyecto como parte de la gestión y adquisición predial adelantada por el Concesionario de modo que se garantice la NO presencia de asentamientos o caseríos conforme con la franja*

de Utilidad Pública del Proyecto y de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.

Nota (4): *El concesionario deberá Operar y Mantener las vías existentes en el intercambiador y garantizar su adecuada conectividad con el diseño resultante y accesibilidad de los sentamientos existentes no impactados por la adecuación del intercambiador para operar en Doble Calzada de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.*

e) UF5: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 22. UF5 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
Tropezón	PK70+760	4513	(1061570.41-1340427.20)	PK72+542	4513	(1062920.71-1341599.36)
La Palma	PK81+560	4513	(1069811.73-1346536.20)	PK84+170	4513	(1072306.68-1347290.86)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

4.1.7 Unidad Funcional 6 (UF6): La Mata – Pailitas

a) UF6: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 23. UF6 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 6

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
6	La Mata PK100+030 RN 4514 (1048633.42-1443161.74)	Pailitas PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	13,21	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las Variantes La Mata, Pelaya, Floresta y El Burro.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

b) UF6: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF6: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 24. UF6 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 6
Longitud de referencia (Km)	13.21
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.

Requisitos Técnicos	Subsector 6
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

d) UF6: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 25. UF6 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Deprimido o Puente Vehicular y Peatonal Empalme oriental acceso Ayacucho	A desnivel	4514	100+810	(1048983.66–1443720.87)
Intersección Pelaya (Deprimido)	A desnivel	4515	9+385	(1046278.59–1453034.39)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

Nota (2): Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.

Nota (3): El Concesionario deberá adelantar la adquisición total de los predios afectados por la construcción de la intersección proyectada, de modo que no queden predios sin adquirir dentro de las intersecciones y sus ramales.

Nota (4): El Concesionario deberá garantizar la accesibilidad a los predios existentes, que por causa de la construcción y/o mejoramiento de la intersección se vea afectada.

e) UF6: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 26. UF6 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
La Mata	PK100+030	4514	(1048633.42-1443161.74)	PK00+410	4515	(1048654.13-1444743.47)
Pelaya	PK07+400	4515	(1046294.49-1451167.60)	PK11+000	4515	(1045054.46-1453960.44)
Floresta	PK26+390	4515	(1044373.20-1468766.27)	PK27+780	4515	(1044640.19-1470145.60)
El Burro	PK30+305	4515	(1045617.76-1472445.74)	PK32+520	4515	(1046386.71-1474487.45)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

4.1.8 Unidad Funcional 7 (UF7): Pailitas - Las Vegas

a) UF7: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 27. UF7 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 7

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
7	Pailitas PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	Pailitas PK45+090 RN 4515 (1049332.43-1485741.74)	9,02	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante Pailitas.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

b) UF7: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF7: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 28. UF7 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 7
Longitud de referencia (Km)	9.02
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o Concreto (Según tipo de Pavimento Calzada Principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima.*

d) UF7: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 29. UF7 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intercambiador Pailitas Sur	A desnivel	4515	39+500	(1049350.82 – 1480729.00)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*

Nota (3): *El Concesionario deberá adelantar la adquisición total de los predios afectados por la construcción de la intersección proyectada, de modo que no queden predios sin adquirir dentro de las intersecciones y sus ramales.*

Nota (4): *El Concesionario deberá garantizar la accesibilidad a los predios existentes, que por causa de la construcción y/o mejoramiento de la intersección se vea afectada.*

e) UF7: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 30. UF7 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
Pailitas	PK37+215	4515	(1048272.28-1478759.71)	PK45+090	4515	(1048272.28-1478759.71)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

4.1.9 Unidad Funcional 8 (UF8): Las Vegas – Curumaní

a) UF8: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 31. UF8 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 8

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
8	Las Vegas PK54+270 RN 4515 (1047336.41-1494517.67)	Curumaní PK72+458 RN 4515 (1054777.87 1508368.57)	19.42	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante Las Vegas.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

b) UF8: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico. Los retornos que se encuentran en estado de construcción sin terminar, localizados en los PK48+500 (N-N) y PK 51+400 (S-S) - Ruta Nacional 4515, deberán ser terminados y puestos en operación mediante las actividades de la Unidad Funcional 8.

c) UF8: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 32. UF8 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 8
Longitud de referencia (Km)	19.42
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2

Requisitos Técnicos	Subsector 8
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (según tipo de pavimento calzada principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

d) UF38: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF8: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 33. UF8 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
Las Vegas	PK54+990	4515	(1047171.28-1495208.41)	PK57+100	4515	(1046846.98-1497099.82)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

4.1.10 Unidad Funcional 9 (UF9): Curumaní – San Roque

a) UF9: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 34. UF9 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 9

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
9	Curumaní PK72+458 RN 4515 (1054777.87-1508368.57)	San Roque PK89+170 RN 4515 (1062141.96-1518096.50)	22,9	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante Curumaní.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

b) UF9: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF9: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 35. UF9 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 9
Longitud de referencia (Km)	22.9
Número de calzadas mínimo (un)	1

Requisitos Técnicos	Subsector 9
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (según tipo de pavimento calzada principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

d) UF9: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 36. UF9 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intercambiador Curumaní Sur	A desnivel	4515	75+000	(1057252.84 – 1508820.17)
Deprimido (Vereda Palmar)	A desnivel	4515	76+370	(1058300.00 – 1507999.42)
Deprimido (Vereda La Calichosa)	A desnivel	4515	77+680	(1059555.21 – 1508234.63)
Deprimido (Vereda La Galaxia)	A desnivel	4515	78+530	(1060373.24 – 1508466.62)
Deprimido (Vereda El Bolsillo)	A desnivel	4515	79+250	(1060895.70 – 1508890.36)
Deprimido (Vereda San Pedro)	A desnivel	4515	80+150	(1060554.81 – 1509812.41)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*
Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*
Nota (3): *El Concesionario deberá adelantar la adquisición total de los predios afectados por la construcción de la intersección proyectada, de modo que no queden predios sin adquirir dentro de las intersecciones y sus ramales.*

Nota (4): *El Concesionario deberá garantizar la accesibilidad a los predios existentes, que por causa de la construcción y/o mejoramiento de la intersección se vea afectada.*

e) UF9: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 37. UF9 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
Curumaní	PK72+458	4515	(1054777.87-1508368.57)	PK81+840	4515	(1061441.54-1511054.20)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

4.1.11 Unidad Funcional 10 (UF10): La Gloria - San Roque

a) UF10: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 38. UF10 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 10

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
10.1	La Mata PK99+750 RN 4511 (1048603.91-1442948.17)	San Roque PK89+230 RN 4515 (1062124.36-1518102.52)	35.03	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vía existente que requiere mejorar condiciones geométricas (ampliación de calzada)	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

b) UF10: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UFI10: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 39. UF10 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 10.1
Longitud de referencia (Km)	39.04
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (según tipo de pavimento calzada principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

d) UFI10: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF10 Variantes o Centros Poblados que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

4.2. Excepciones a la velocidad de diseño

En los siguientes tramos, la velocidad de diseño es diferente a la velocidad general de diseño del proyecto, de 100 km/h.

Tabla 40. Excepciones a la velocidad de diseño

TRAMO	ABS. INICIO	ABS. FIN	DISTANCIA (Km)	V. DE DISEÑO (Km/H) - CALZADA NORTE	CALZADA . NUEVA (N) CALZADA EXISTENTE (E)	OBSERVACIONES
UF3	K35+400,00	K35+500,00	0.1	80	E	Ajuste debido a Puente La Gómez y línea férrea existente
UF3	K35+500,00	K37+500,00	2	80	E	Ajuste debido a Puente La Gómez y línea férrea exitente
UF3	K86+120,00	K88+120,00	2	80	E	Empalme con la vía existente
UF0-D	K26+400,00	K26+700,00	0.3	90	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K26+400,00	K26+700,00	0.3	90	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K26+700,00	K29+100,00	2.4	90	N	Variante San Martín El tramo ya se encuentra construido
D	K26+700,00	K29+100,00	2.4	90	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K29+100,00	K29+960,00	0.86	90	N	Variante San Martín El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K29+840,00	K30+930,00	1.09	90	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K56+350,00	K64+650,00	8.3	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K70+100,00	K71+000,00	0.9	80	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K70+100,00	K71+000,00	0.9	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K71+000,00	K74+500,00	3.5	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K71+000,00	K74+500,00	3.5	80	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K74+500,00	K75+800,00	1.3	80	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K74+500,00	K75+800,00	1.3	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K77+820,00	K79+820,00	2	80	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K84+850,00	K86+450,00	1.6	80	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K84+850,00	K86+450,00	1.6	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K86+450,00	K86+840,00	0.39	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K15+800,00	K18+480,00	2.68	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K21+500,00	K26+440,00	4.94	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF6	K26+440,00	K26+900,00	0.46	80	N	Los tramos adyacentes están totalmente construidos

TRAMO	ABS. INICIO	ABS. FIN	DISTANCIA (Km)	V. DE DISEÑO (Km/H) - CALZADA NORTE	CALZADA . NUEVA (N) CALZADA EXISTENTE (E)	OBSERVACIONES
UF0-D	K28+950,00	K29+350,00	0.4	80	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K29+350,00	K30+600,00	1.25	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K31+800,00	K39+100,00	7.3	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K46+080,00	K49+080,00	3	90	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K52+660,00	K54+920,00	2.26	80	E	El tramo ya se encuentra construido

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota: *Los tramos de vía existente, que tendrán intervención de Mejoramiento y que los parámetros geométricos verticales (pendiente longitudinal, k curvas verticales, entretangencia vertical, etc.) no cumplen con la condición para la velocidad de diseño 100 Km/hr, tendrán excepción de velocidad de diseño, en estos tramos se aplicará la intervención de mejoramiento únicamente para los elementos geométricos que integran el trazado en planta y la sección transversal, más no en perfil.*

Tabla 41. Requisitos técnicos mínimos para tramos con velocidad de diseño de 80 km/h

Requisitos Técnicos	
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (según tipo de pavimento calzada principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	80
Radio mínimo (m)	229
Pendiente máxima (%)	6
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.

Requisitos Técnicos	
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30 (ver nota 1)
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Tabla 42. Requisitos técnicos mínimos para tramos con velocidad de diseño de 90 km/h

Requisitos Técnicos	
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (según tipo de pavimento calzada principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	90
Radio mínimo (m)	304
Pendiente máxima (%)	6
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30 (ver nota 1)
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

4.3. Obras de movilidad local

El Concesionario deberá ejecutar las obras de movilidad local que se relacionan en las tablas siguientes:

Tabla 43. Obras de movilidad local

Municipio	Lugar	RN-PR	OBRA POR REALIZAR
Rionegro	San Rafael de Lebrija	RN 4513//62+600	Puente Peatonal
La Esperanza	Variante El Tropezón	RN 4513//71+500	Puente Peatonal
San Alberto	La Palma	RN 4513//83+000	Puente Peatonal
	Casco urbano de San Alberto	RN 4513//87+000	El diseño Contempla Intersección 87+400
	Barrio Oasis	RN 4513//90+000	Puente Peatonal
	Minas	RN 4515	Muro tierra armada
San Martin	Variante en el casco urbano de San Martin	RN 4514// 28+000	Puente vehicular bidireccional
	Corregimiento el Barro	RN4514//17+500	Retorno N-N Pk17+500
Rio de Oro	Acceso a Corregimiento el Marqués	RN4514 //42+700	Retorno S-S Pk42+700
La Gloria	Variante en el corregimiento La Mata	RN 4515// 100+500	Puente Vehicular bidireccional
			+ paso peatonal-por diseñar
Pelaya	Variante en el casco urbano de Pelaya	RN 4515// 8+000	Se presentará diseño que permita el acceso al centro
		RN 4515// 9+400	poblado en el Box culver PK9+400
	Vegas Lindas 1/El Lucero	RN 4515// 19+180	Puente Peatonal
Pailitas	Variante en el casco urbano de Pailitas	RN 4515// 37+280	Intersección por diseñar
		RN 4515	Deprimido que de movilidad a las tres veredas
	Raya Grande	RN 4515//49+089	Puente Peatonal
Curumaní	Variante en el caso urbano de Curumaní	RN 4515// 72+420	Intersección por diseñar
		RN 4515// 63+250	Deprimido
		RN 4515// 63+750	Deprimido
		RN 4515//80+150	Deprimido
	Unión 28 y Unión Animito	RN 4515//80+150	Deprimido

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

- **Áreas comerciales comunitarias (ACC)**

Tabla 44.Áreas comerciales comunitarias (ACC)

INSTALACION	UBICACIÓN
ACC El Burro	PK 31+180
ACC Las Vegas	PK 54+850

ACC LA GOMEZ	PK 36+750
ACC PAILITAS	PK 29+750
ACC LA MATA	PK 100+350

4.4. Resumen del Alcance de las Unidades Funcionales y Etapa de Operación

A continuación, se describe el resumen de las intervenciones de cada unidad funcional, la longitud de cada calzada nueva que se proyecta construir en cada sentido y longitud del paso poblado de uso provisional:

Tabla 45. Resumen del alcance de las Unidades Funcionales

CODIGO		INTERVENCIÓN	LONGITUD X CALZADA			
			NORTE	SUR	PASOS POBLADOS DE USO PROVISIONAL	TOTAL
UF0-inicial		MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN INICIAL	177.39 km	240.86 km	16.44 km	434.69 km
Desglose UF0-inicial	UF0-D / C1UF00	PUESTA A PUNTO, Mantenimiento yOperación permanente con indicadores plenos. (UF0 FINAL)	167.23 km	134.78 km	0.00 km	302.01 km
	UF0-T	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, operación temporal con indicadores mínimos	10.16 km	106.08 km	0.00 km	116.24 km
	UF0-P	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, operación temporal con indicadores mínimos y RESTAURACIÓN PARA DEVOLUCIÓN	0.00 km	0.00 km	16.44 km	16.44 km
UF1		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos	15.64 km	4.91 km	0.00 km	20.55 km
UF2		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos	8.30 km	1.56 km	0.00 km	9.86 km
UF3		REHABILITACION Y MEJORAMIENTO, Mantenimiento y Operación permanentecon indicadores plenos	5.46 km	71.74 km	0.00 km	77.20 km
UF4		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos	12.57 km	0.00 km	0.00 km	12.57 km
UF5		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	6.39 km	2.66 km	0.00 km	9.05 km
UF6		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	13.53 km	6.85 km	0.00 km	20.37 km
UF7		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos	9.06 km	5.53 km	0.00 km	14.59 km
UF8		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos	18.22 km	1.20 km	0.00 km	19.42 km
UF9		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos	13.35 km	9.55 km	0.00 km	22.90 km
UF10		REHABILITACION Y MEJORAMIENTO, Mantenimiento y Operación permanentecon indicadores plenos	4.70 km	34.34 km	0.00 km	39.04 km

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Tabla 46. Resumen Etapa de Operación

RESUMEN ETAPA OPERACIÓN	NORTE	SUR	PASOS POBLADOS DE USO PROVISIONAL	TOTAL
CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	97.07 km	32.26 km	0.00 km	129.33 km
REHABILITACION Y MEJORAMIENTO, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	10.16 km	106.08 km	0.00 km	116.24 km
PUESTA A PUNTO, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	167.23 km	134.78 km	0.00 km	302.01 km
TOTAL, CONCESION	274.46 km	273.12 km	0.00 km	547.58 km

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

4.5. Resumen de Puentes existentes en Operación y Mantenimiento y Puentes que requieren reforzamiento estructural

Tabla 47. Resumen de Puentes Existentes en Operación y Mantenimiento y Puentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 0 (UF0)

PUENTES EXISTENTE - MATENIMIENTO MÍNIMO			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE CANAL SANTO GUITERREZ - PR47+249 N - H32	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE GUADUAS - PR6+540 N - H37	18.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE PASAGANADO LIBANO - PR7+170 - H37	5.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE RIO PESCADO - PR8+140 N - H37	36.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE MINAS I - PR13+550 N - H38	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE MINAS II - PR14+075 N - H38	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE MINAS II - PR14+075 S - H38		15.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE PASA GANADO MINAS - PR14+950 - H38	42.00		Terminación
PUENTE TORCOROMA - PR19+100 S - H38		48.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO SAPO - PR20+075 N - H39	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P1 - PR21+750 N - H39	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P1 - PR21+730 S - H38E		10.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P2 CAÑO PAQUITA - PR23+170 N - H39	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P2A - PR25+031 N - H39	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE EL BEJUCO - PR25+417 N - H39	19.60		Operación y Mantenimiento

PUENTES EXISTENTE - MATENIMIENTO MÍNIMO			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE LA COLORADA - PR26+370 N - H39	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE LA RAYITA - PR30+320 N - H40	24.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO LARGO - PR30+815 N - H40	24.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P3 - PR37+675 N - H40	12.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE MORRISON - PR39+496 N - H40	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE LA PRADERA - PR42+220 N - H41	24.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO LOS ALPES - PR44+513 N - H40E	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO LOS ALPES - PR44+410 S - H41		12.80	Operación y Mantenimiento
PUENTE P4 - PR46+215 N - H41E	7.60		Operación y Mantenimiento
PUENTE P4 - PR46+113 S - H41		7.50	Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO CABEZAS - PR49+350 S - H41		15.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE GUADUAS CABEZA - PR50+735 N - H42	24.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE GUADUAS CABEZA - PR50+645 S - H41E		24.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE AGUAS CLARAS - PR61+140 N	18.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE AGUAS CLARAS - PR61+042 S - H42E		18.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE INTERSECCIÓN OCAÑA - PR61+308 N - H43	36.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P5 GUADUITAS - PR62+442 N - H43	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P5 GUADUITAS - PR61+468 S - H42E		8.95	Operación y Mantenimiento
PUENTE EL MINUTO - PR63+620 N - H43	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE EL MINUTO - PR63+515 S - H42E		21.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE INTERSECCIÓN AGUACHICA - PR65+600 SUR - HITO 44	53.30		Operación y Mantenimiento
PUENTE DE PASO DE GANADO - PR67+917 - H44	42.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE PASAGANADO - PR68+639 - HAG	42.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE INTERSECCIÓN AGUACHICA - PR69+870 NORTE - HITO 44	72.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE CASCABELA - PR73+644 N - H44E	12.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE CASCABELA - PR73+560 S - H44		12.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE NOREAN - PR76+148 N - H45	36.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P7 CAIMAN - PR81+555 N - H45	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P8 LA LATA - PR83+674 N - H45	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P9 - PR84+440 N - H45	10.00		Operación y Mantenimiento

PUENTES EXISTENTE - MATENIMIENTO MÍNIMO			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE P10 - PR85+077 N - H45	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE QUEBRADA BESOTES 1- PR 86+900 S - H45	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE RIO BESOTES 2 - PR87+086 S - H46	36.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P11 - PR88+640 N - H46	12.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P12 ARROYO PITAL - PR91+342 N - H46	10.10		Operación y Mantenimiento
PUENTE QUEBRADA SECA - PR92+965 S - H46		42.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO GACHA - PR93+900 N - H46	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE LA PALMA - PR95+975 N - H46	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P13 LA SABANA - PR97+329 N - H47	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P14 CAÑO VIEJO LARA - PR98+888 N - H47	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P16 SOBRE CAUCE - PR 1+882 S - H48		10.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P17 SOBRE CAUCE - PR 2+228 S - H48		10.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE EL GUARE - PR 2+680 S - H48		21.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P18 SOBRE CAUCE - PR 4+098 S - H48		10.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE SAN ALONSO - PR 4+475 S - H48		15.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE ALIVIADERO SIMAÑA - PR 5+090 S - H48		30.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO SUCIO - PR 13+890 N - H50	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P19 SOBRE CAUCE - PR14+400 N - H50	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE EL LUCERO - PR 19+373 N - H50	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P20 SOBRE CAUCE - PR 19+843 N - H50	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P21 SOBRE CAUCE - PR 20+669 N - H50	7.50		Operación y Mantenimiento
PUENTE 22 SOBRE CAUCE - PR 21+985 N - H50	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE LOS LAURELES - PR 22+068 N - H50	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE EL QUEMADO - PR23+945 N - H50	12.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE EL TIGRE - PR 25+063 N - H50	18.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P25 (K32+987)	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P26 (K36+139)	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P30 SOBRE CAUCE - PR 46+494 N - H52	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE JAIRO - PR46+979 N - H52	18.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE SOBRE CAUCE - PR 47+455 N - H52	7.50		Operación y Mantenimiento
PUENTE VILLA MARY - PR 49+457 N - H52	24.00		Operación y Mantenimiento

PUENTES EXISTENTE - MATENIMIENTO MÍNIMO			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE LA RAYITA - PR 49+694 N - H52	12.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE SOBRE CAUCE - PR 51+329 N - H52	7.50		Operación y Mantenimiento
PUENTE TOCALOA - PR 52+497 N - H52	12.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P31 SOBRE CAUCE - PR 53+646 N - H52	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE AGUACATAL - PR 57+748 N - H53	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE EL HATO - PR2+064 S - H37E		16.20	Operación y Mantenimiento
PUENTE GUADUAS - PR6+535 S - H37E		16.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE RIO PESCADO - PR8+130 S - H37E		18.70	Operación y Mantenimiento
PUENTE MINAS I - PR13+525 S - H38E		17.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE TORCOROMA - PR19+100 N - H38	48.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO SAPO - PR20+045 S - H38E		12.30	Operación y Mantenimiento
PUENTE P2 CAÑO PAQUITA - PR23+150 S - H39E		8.70	Operación y Mantenimiento
PUENTE P2A - PR25+010 S - H39E		8.60	Operación y Mantenimiento
PUENTE EL BEJUCO - PR25+385 S - H39E		15.50	Operación y Mantenimiento
PUENTE LA COLORADA - PR26+335 S - H39E		13.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE LA RAYITA - PR30+018 S - H39E		13.40	Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO LARGO - PR30+392 S - H39E		15.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P3 - PR37+245 S - H40E		7.40	Operación y Mantenimiento
PUENTE MORRISON - PR39+107 S - H40E		13.30	Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO CABEZAS - PR49+450 N - H41E	10.60		Operación y Mantenimiento
PUENTE NOREAN - PR76+015 S - H44E		35.80	Operación y Mantenimiento
PUENTE P7 CAIMAN - PR81+825 S - H45E		9.30	Operación y Mantenimiento
PUENTE P8 LA LATA - PR83+530 S - H45E		9.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P9 - PR84+695 S - H45E		9.90	Operación y Mantenimiento
PUENTE P10 - PR84+940 S - H45E		9.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE QUEBRADA BESOTES 1 - PR 86+900 N - H45		21.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE RIO BESOTES 2 - PR87+086 N - H46		36.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P11 - PR88+495 S - H46E		9.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P12 ARROYO PITAL - PR91+190 S - H46E		8.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE QUEBRADA SECA - PR93+115 N - H46E	42.20		Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO GACHA - PR93+750 S - H46E		21.12	Operación y Mantenimiento

PUENTES EXISTENTE - MATENIMIENTO MÍNIMO			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE LA PALMA - PR95+818 S - H46E		21.04	Operación y Mantenimiento
PUENTE P13 LA SABANA - PR97+170 S - H47E		8.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P14 CAÑO VIEJO LARA - PR98+735 S - H47E		8.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P15 (8.0 M) PR99+240 S - H47E	8.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE EL GUARE	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE ALIVIADERO SIMAÑA - PR 5+090 N - H48	30.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO SUCIO - PR13+920 S - H49E		13.20	Operación y Mantenimiento
PUENTE P19 SOBRE CAUCE - PR14+404 S - H49E		9.20	Operación y Mantenimiento
PUENTE EL LUCERO - PR19+380 S - H49E		19.20	Operación y Mantenimiento
PUENTE P20 SOBRE CAUCE - PR19+848 S - H49E		10.10	Operación y Mantenimiento
PUENTE 22 SOBRE CAUCE - PR22+000 S - H50E		9.20	Operación y Mantenimiento
PUENTE P30 SOBRE CAUCE - PR46+470 S - H52E		10.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE JAIRO - PR47+016 S - H52E		13.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE VILLAMARY - PR49+408 S - H52E		21.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE RAYITA - PR49+670 S - H52E		22.60	Operación y Mantenimiento
PUENTE TOCALOA - PR52+468 S - H52E		11.00	Operación y Mantenimiento
PR75+059 (BOX CÚLVERT EXISTENTE) dentro de poblado	10.00		Operación y Mantenimiento
PR77+893 (BOX CÚLVERT-EXISTENTE) dentro de poblado	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P16 SOBRE CAUCE - PR1+870 N - H48E	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P17 SOBRE CAUCE - PR2+210 N - H48E	9.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P21 SOBRE CAUCE - PR 20+669 S - H50		7.50	Operación y Mantenimiento
PUENTE LOS LAURELES - PR22+082 S - H50E		12.90	Operación y Mantenimiento
PUENTE EL QUEMADO - PR23+970 S - H50E		11.10	Operación y Mantenimiento
PUENTE EL TIGRE - PR25+075 S - H50E		13.30	Operación y Mantenimiento
PUENTE P23 SOBRE CAUCE - PR30+396 S - H50E		6.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P25 K36+128 CALZADA SUR		8.18	Operación y Mantenimiento
PUENTE P26 K38+185 CALZADA SUR		6.96	Operación y Mantenimiento
PUENTE SOBRE CAUCE - PR 51+329 S - H52		5.50	Operación y Mantenimiento
PUENTE P31 SOBRE CAUCE - PR53+626 S - H52E		7.20	Operación y Mantenimiento
PUENTE QUEBRADA SANTO GUTIERREZ - PR47+076 S - H32		26.55	Operación y Mantenimiento

PUENTES EXISTENTE - MATENIMIENTO MÍNIMO			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE CANAL SANTO GUTIERREZ - PR47+249 S - H32		20.55	Operación y Mantenimiento
PUENTE RIO LA MULA - PR71+988 S - H35 - VARIANTE TROPEZON		11.80	Operación y Mantenimiento
PUENTE RIO SAN ALBERTO - PR72+436 S - H35 - VARIANTE TROPEZON		30.70	Recrecimiento Secciones (Concreto Reforzado)
PUENTE MINAS II EXISTENTE		15.00	Operación y Mantenimiento+Prueba de Carga
PUENTE LA MATA EXISTENTE		23.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO SUCIO - PR13+920 S - H49E		13.20	Operación y Mantenimiento
PUENTE LA FLORESTA (EXISTENTE)	45.00		Reforzamiento Tensionamiento Externo
PUENTE 32+435 CALZADA SUR		39.00	Operación y Mantenimiento
PR40+322 (PONTÓN EXISTENTE) DENTRO DE POBLADO PAILITAS	10.00		Operación y Mantenimiento
PR40+755 (PONTÓN EXISTENTE) DENTRO DE POBLADO PAILITAS	19.00		Operación y Mantenimiento
PR41+616 (PONTÓN EXISTENTE) DENTRO DE POBLADO PAILITAS	36.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE SOBRE CAUCE - PR 47+471 S - H52		7.50	Operación y Mantenimiento

PUENTES EXISTENTE – REPARACIÓN MENOR			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE EL HATO - PR2+055 N - H37	21.00		Reparación Protección de Orilla
PUENTE LA PRADERA - PR42+315 S - H40E		24.00	Reparación Protección de Orilla

PUENTES EXISTENTE – REPARACIÓN MENOR			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE ARGELINO D.QUINTERO (SOGAMOSO) - PR10+345 S-H29		749.10	Terminación
PUENTE QUEBRADA LA FINAL - PR11+164 S - H29		33.00	Terminación
PUENTE QUEBRADA SANTO GUTIERREZ - PR47+076 N - H32	27.00		Terminación
PUENTE QUEBRADA PARAGUAY - PR49+960 N - H32	18.00		Terminación
PUENTE LEBRIJA - PR58+988 N - H33	150.00		Terminación
PUENTE PELAYA - PR 9+853 N - H49 - VARIANTE PELAYA	10.00		Terminación

PUENTES EXISTENTE – REPARACIÓN MENOR			
PUENTE PELAYA - PR 9+861 S - H49 - VARIANTE PELAYA		10.00	Terminación

PUENTES EXISTENTE – REPARACIÓN MENOR			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE SIMAÑA - PR4+780 N - H48E	108.00		Demolición y Reemplazo Estructuras Primera Luz

PUENTES EXISTENTE – REFORZAMIENTO			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE QUEBRADA PARAGUAY - PR49+960 S - H32		20.80	Reforzamiento Tensionamiento Externo
PUENTE P18 SOBRE CAUCE - PR4+090 N - H48E	9.30		Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE SIMAÑA - PR 4+780 S - H48		108.00	Reforzamiento Estructura Metálica
PUENTE PELAYA - EXISTENTE (dentro de poblado)		10.00	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE EL BURRO - (EXISTENTE) PR 30+692		10.00	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE P24 K32+975 CALZADA SUR		8.05	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE JORDANIA - PR43+920 S - H51E		13.10	Reforzamiento Fibra de Carbono

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Tabla 48. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 1 (UF1)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE QUEBRADA PAYOA - PR12+231S - H29		39.00	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE QUEBRADA CAYUMBITA - PR21+530 N - H30	36.00		Nuevo Diseño / Construcción

Tabla 49. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 2 (UF2)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE QUEBRADA LA GOMEZ - PR35+740 S - H31 - VARIANTE LA GOMEZ		42.39	Nuevo Diseño / Construcción

PUENTES A CONSTRUIR (NUEVO DISEÑO / CONSTRUCCIÓN)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
Puente Sobre Ferrocarril (Nuevo / Norte) 36+300	≈30.00		Nuevo Diseño / Construcción

Tabla 50. Resumen de Puentes Existentes en operación y mantenimiento y Puentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 3 (UF3)

PUENTES EXISTENTES (MANTENIMIENTO)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE ARGELINO D. QUINTERO (SOGAMOSO) - PR10+345 N-H29	701.10		Operación y Mantenimiento
PUENTE Canal LA GOMEZ - PR35+740 N - H31 - VARIANTE LA GOMEZ	22.35		Operación y Mantenimiento
PUENTE LEBRIJA - PR58+988 S - H33		150.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE PAYANDE - PR60+501 S - H33		12.70	Recrecimiento Secciones (Concreto Reforzado)
PUENTE TALADRO NORTE - PR61+385 S - H34		11.00	Operación y Mantenimiento

Tabla 51. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 4 (UF4)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)					
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Tipo 1**		**Intervención**
PUENTE TALADRO NORTE - PR61+385 N - H34	12.00		Nuevo		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE RIO CACHIRA - PR67+640 N - H34	33.00		Nuevo		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE RIO SAN ALBERTO - PR72+436 N - H35 - VARIANTE TROPEZON	27.00		Nuevo		Nuevo Diseño / Construcción

Tabla 52. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 5 (UF5)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE INTERCAMBIADOR SAN ALBERTO - PR87+410 S - H36	43.22		Nuevo Diseño / Construcción

Tabla 53. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 6 (UF6)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE LA MATA (10.0 M) PR100+540 N - H47	10.00		Nuevo Diseño Construcción /
PUENTE LA MATA (10.0 M) PR100+413 S - H47		10.00	Nuevo Diseño Construcción /
PASO DEPRIMIDO K9+388 CALZADA NORTE - VARIANTE PELAYA	42.48		Nuevo Diseño Construcción /
PUENTE LA FLORESTA - PR 27+184 S - H51 - VARIANTE FLORESTA	54.40		Nuevo Diseño Construcción /
PUENTE LA FLORESTA - PR 27+267 N - H51 - VARIANTE FLORESTA		53.80	Nuevo Diseño Construcción /
PUENTE INTERSECCION TAMALAMEQUE K31+182 CALZADA SUR VARIANTE EL BURRO		13.40	Nuevo Diseño Construcción /
PUENTE EL BURRO - PR30+703 N - VARIANTE EL BURRO	15.00		Nuevo Diseño Construcción /
PUENTE INTERSECCION TAMALAMEQUE K31+182 CALZADA SUR VARIANTE EL BURRO	13.40		Nuevo Diseño Construcción /
PUENTE P23 PK30+393 CALZADA NORTE	6.00		Nuevo Diseño Construcción /
PUENTE P24 K32+373.50 (K32+460) CALZADA NORTE	7.50		Nuevo Diseño Construcción /

Tabla 54. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 7 (UF7)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE P27A K38+194 CALZADA NORTE	7.50		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE JORDANIA - PR43+955 N - H51 - VARIANTE PAILITAS	12.00		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE K40+425 Calzada Norte	15.94		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE K40+465 Calzada Sur		15.94	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE K41+810 Calzada Norte RÍO PAILITAS	30.22		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE K41+830 Calzada Sur RÍO PAILITAS		30.22	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE K42+550 N	30.21		Nuevo Diseño

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
			/ Construcción
PUENTE K42+550 S		30.21	Nuevo Diseño / Construcción

Tabla 55. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 8 (UF8)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)					
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Tipo 1**	**T. obra**	**Intervención**
PUENTE QUIEBRADIENTES - PR 56+823 N - H53 - VARIANTE LAS VEGAS	15.00		Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE QUIEBRADIENTES - PR 56+939 S - H53 - VARIANTE LAS VEGAS		15.00	Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE AGUACATAL - PR57+805 S - H53		12.00	Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE TIJERAS - PR 62+564 N - H53	10.00		Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE SOBRE CAUCE - PR 64+039 N - H53	10.00		Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE SANTA ISABEL - PR 64+948 N - H54	7.50		Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE P32 SOBRE CAUCE - PR 69+614.35 N - H54	7.50		Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE ANIMITO (42.0 M) PR 72+834 N H54 - VARIANTE CURUMANI	42.40		Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción

Tabla 56. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 9 (UF9)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE CURUMANI (10.0 M) PR 80+078 S H55 - VARIANTE CURUMANI		10.00	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE SAN PEDRO (18.0 M) PR 81+389 N H55 - VARIANTE CURUMANI	18.00		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE SAN MARTIN (18.0 M) PR 83+104 N H55 - VARIANTE CURUMANI	18.00		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE SAN MARTIN (18.0 M) K83+084S VARIANTE CURUMANI		18.00	Nuevo Diseño / Construcción

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE CAÑO LARGO (18.0 M) PR 85+090 N H55	18.00		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE SOBRE CAUCE (PONTÓN 33) (7.50 M) PR 85+442 N H55	7.50		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE SOBRE CAUCE (PONTÓN 34) (7.50 M) PR 89+706 N H55	7.50		Nuevo Diseño / Construcción

Tabla 57. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 10 (UF10)

PUENTES EXISTENTES (REFORZAMIENTO)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE TIJERAS - PR62+678 S - H53E		11.3	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE SANTA ISABEL - PR64+990 S - H53E		10.95	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE ANIMITO (45.7 M) PR72+940 S - H54E		45.3	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE SAN PEDRO (18.0 M) K81+494 S - VARIANTE CURUMANI		13.01	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE CAÑO LARGO (17.1 M) PR85+150 S - H55E (85+090 según diseño geométrico)		17.1	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE SOBRE CAUCE (PONTÓN 33) (7.0 M) PR85+464 S - H55E		7.04	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE SOBRE CAUCE (PONTÓN 34) (6.9 M) PR89+741 S - H55E		6.94	Reforzamiento Fibra de Carbono

4.6. Resumen de Puentes Peatonales para su Instalación

Tabla 58. Resumen de Puentes Peatonales para su Instalación

No.	Unidad Funcional	Ruta	Ubicación Aproximada
1	UF3	4513	PK 10+200
2	UF3	4513	PK 12+300
3	UF3	4513	PK 15+560
4	UF3	4513	PK 22+650
5	UF3	4513	PK 29+870
6	UF3	4513	PK 33+380
7	UF3	4513	PK 34+900

No.	Unidad Funcional	Ruta	Ubicación Aproximada
8	UF3	4513	PK 36+100
9	UF3	4513	PK 36+500
10	UF3	4513	PK 41+220
11	UF3	4513	PK 49+650
12	UF3	4513	PK 61+660
13	UF3	4513	PK 67+600
14	UF3	4513	PK 71+500
15	UF3	4513	PK 79+260
16	UF3	4513	PK 82+580
17	UF3	4513	PK 83+140
18	UF3	4513	PK 88+400
19	UF3	4514	* PK 57+760 “Terminar construcción peatonal Columpios”
20	UF3	4514	PK 59+800
21	UF10	4514	PK 65+600
25	UF6	4514	**PK 100+650 “Deprimido o Puente vehicular con paso peatonal”
26	UF10	4515	PK 03+210
27	UF10	4515	PK 06+570
28	UF6	4515	***PK 09+385 “Paso a Desnivel - Deprimido”
29	UF10	4515	PK 15+970
30	UF10	4515	PK 19+180
31	UF10	4515	PK 31+180
32	UF7	4515	PK 40+800 “Deprimido o Puente vehicular con paso peatonal”
33	UF7	4515	PK42+640-PK43+400 “Deprimido o Puente vehicular con paso peatonal”
34	UF10	4515	PK 55+670
35	UF10	4515	PK 58+240
36	UF10	4515	PK 63+250
37	UF10	4515	PK 63+750
38	UF9	4515	PK 76+350 “Paso a Desnivel”
39	UF9	4515	PK 77+700 “Paso a Desnivel”
40	UF9	4515	PK 78+550 “Paso a Desnivel”
41	UF9	4515	PK 79+280 “Paso a Desnivel”
42	UF9	4515	PK 80+150 “Paso a Desnivel”

No.	Unidad Funcional	Ruta	Ubicación Aproximada
43	UF10	4515	PK 84+230

4.7. Estaciones de Peaje a ser Reubicadas

Tabla 59. Estaciones de Peaje a ser Reubicadas

Nombre	Ubicación	Sentido de Cobro	Observación
La Gómez	PR 37+700 RN 4513	Bidireccional	El peaje existente en el PR 37+150 de la ruta nacional 4513 se traslada al PR 37+700 de la ruta nacional 4513

4.8. Resumen de Variantes para Construcción Corredor Sabana de Torres - Curumaní

Tabla 60. Resumen de Variantes para Construcción

VARIANTES PARA CONSTRUCCIÓN			
DESCRIPCIÓN	PR Inicial	PR Final	RUTA
VARIANTE LA GOMEZ	34+960	36+520	4513
VARIANTE TROPEZÓN	70+760	72+542	4513
VARIANTE LA PALMA	81+560	84+170	4513
VARIANTE LA MATA	100+030	00+410	4514 - 4515
VARIANTE PELAYA	07+400	11+000	4515
VARIANTE FLORESTA	26+390	27+780	4515
VARIANTE EL BURRO	30+305	32+520	4515
VARIANTE PAILITAS	37+215	45+090	4515
VARIANTE LAS VEGAS	54+990	57+100	4515
VARIANTE CURUMANÍ	72+458	81+840	4515

4.9. Resumen de Intersecciones a Desnivel para Construcción Corredor Sabana de Torres - Curumaní

Tabla 61. Resumen de Intercambiadores y/o pasos deprimidos para Construcción

INTERSECCIONES A DESNIVEL (INTERCAMBIADORES Y DEPRIMIDOS)			
No.	**UBICACIÓN**	**ABSCISA (PR)**	**RUTA**
1	SAN MARTÍN NORTE: INTERCAMBIADOR	29+700	4514
2	SAN ALBERTO SUR: INTERCAMBIADOR	87+200	4513
3	AYACHUCHO: DEPRIMIDO O PUENTE VEHICULAR Y PEATONAL	100+810	4514
4	PELAYA: DEPRIMIDO	09+385	4515
5	PAILITAS SUR: INTERCAMBIADOR	39+500	4515
6	CURUMANÍ SUR: INTERCAMBIADOR	75+000	4515
7	VEREDA PALMAR: DEPRIMIDO	76+370	4515
8	VEREDA LA CALICHOSA: DEPRIMIDO	77+680	4515
9	VEREDA LA GALAXIA: DEPRIMIDO	78+530	4515
10	VEREDA EL BOLSILLO: DEPRIMIDO	79+250	4515
11	VEREDA SAN PEDRO: DEPRIMIDO	80+150	4515

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

5.1 Información General del Contrato de Concesión

A continuación, se muestra la información general del contrato de concesión referenciada en la tabla 62.

Tabla 62. Información general del contrato de Concesión.

Concesionario	Concesión Autopista del Río Grande
Contrato de Concesión bajo el esquema de Asociación Público Privada	No. 003 del 22 de julio de 2022
Generación	Quinta
Nit	900.607093-1
Conformado por	KMA Construcciones S.A.S con un porcentaje del 50% y Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S sucursal Colombia con un porcentaje del 50%

Concesionario	Concesión Autopista del Río Grande
Objeto	Contrato de concesión bajo el esquema de una Concesión de Asociación Publico Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor SABANA DE TORRES – CURUMANI, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.
Representante Legal	Andrea Johana Medina Silva
Valor del Contrato	$ 3.640.401.125.347
Acta de Inicio	01 de diciembre de 2022
Etapa Preoperativa (59 meses)	Compuesta por: i) **Fase de Pre Construcción:** Doce 12 meses contados desde la fecha de Inicio y ii) la **Fase de Construcción** cuarenta y siete (47) meses contados a partir desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción. (Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa, según se encuentra estipulado en la sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa
Etapa de Operación y Mantenimiento	Inicia con la suscripción de la última acta de terminación de la Última Unidad Funcional (UF3) y según la parte Especial, numeral 2.4(b)(i) La Etapa de Operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primero acaezca: (i) En cualquier momento antes del año 25 años contados a partir de la Fecha de Inicio una vez se haya alcanzado el VPIP y se haya realizado la totalidad de los desembolsos de los aportes ANI, o; (ii) Al cumplirse el año veinticinco(25) contado a partir de la Fecha de Inicio, aún en el caso que llegada esa fecha el Concesionario no hubiera obtenido el VPIP.
Etapa de Reversión	Inicia una vez concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o se haya declarado la terminación anticipada del contrato y concluirá con la suscripción del acta de reversión. En todo caso, la etapa de reversión concluye al vencerse el plazo máximo de la etapa de reversión (180 días) numeral 1.149 Plazo máximo Etapa de Reversión – Parte General del Contrato de Concesión
Gerente Proyecto ANI	Ing. Juan Carlos Rengifo Ramírez
Líder del Proyecto ANI	Ing. Vanessa Jiménez

Concesionario	Concesión Autopista del Río Grande
Apoyo Supervisión	Ing. Oscar Ivan Cardona Cortés

5.2 Otrosí al Contrato de Concesión

Tabla 63. Otrosí del contrato de Concesión.

Otrosí No. 1 del Contrato de Concesión del 16 de noviembre de 2022	Tiene por objeto modificar el contrato de Concesión en su Parte Especial, capitulo III Aspectos Generales, numeral 3.1 literal (b) el cual queda así: (b) El concesionario es la sociedad de objeto único Autopistas del Río Grande S.A.S identificada con Nit: 901.607.093-1, conformada por KMA Construcciones S.A.S con Nit 830.094.920-5 (50%) y Ortiz Construcciones y Proyectos Nit No. 900.356.847-7

6. SEGUIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO

6.1 Requisitos para suscribir el Acta de Inicio del Contrato de Concesión

En la tabla No. 64, se describen los requisitos que se cumplieron, previos a la suscripción del Acta de Inicio del Contrato de Concesión.

Los requisitos cumplidos para la suscripción del Acta de la Inicio del contrato se encuentran contenidos en el Anexo 1 del Acta de Inicio del Contrato de Concesión, que hace parte integral de la misma.

Tabla 64. Requisitos para suscribir el Acta de Inicio del Contrato de Concesión.

ACTIVIDAD	CONTRATO DE CONCESIÓN PARTE GENRAL Y/ PARTE ESPECIAL	No. RADICADO ENTRADA ANI	ESTADO APROBACIÓN
Polizas de Cumplimiento y Responsabilidad Civil y Pólizas Todo Riesgo que amparan el inicio del Contrato de Concesión	Sección 12.1(a) de la Parte General del Contrato de Concesión	El Concesionario, mediante la comunicación No. 20224090864902 de 5 de agosto de 2022, allegó a la ANI las Pólizas que amparan el inicio del contrato de Concesión.	La ANI mediante comunicado No. 20225000389801 de 01 de diciembre de 2022 emitió concepto de aprobación
Certificación del representante Legal y/o revisor Fiscal sobre el pago de Paraficasales	Artículo 50 de la Ley 789 de 2002 o de las demás normas que lo modifiquen,	El Concesionario, mediante radicado No. 20224090834102 de 29/07/2022 de julio de 2022, remitió certificado de pago de	N/A

ACTIVIDAD	CONTRATO DE CONCESIÓN PARTE GENRAL Y/ PARTE ESPECIAL	No. RADICADO ENTRADA ANI	ESTADO APROBACIÓN
	complementen o sustituyan.	parafiscales, certificado de pagos de seguridad social y aportes parafiscales, expedido el 29 de julio de 2022 por el Representante Legal MENZEL RAFAEL AMIN AVENDAÑO	
Constitución del Patrimonio Autónomo y el fondeo de las Subcuentas	Secciones 3.13 y 3.14 Parte General Contrato de Concesión	El Concesionario, mediante comunicado radicado ANI No. 20224090820682 de 26/07/2022, remitió certificado de operación expedido por la Superintendencia Financiera de la Fiduciaria Bancolombia S.A. y copia del Contrato de Fiducia Mercantil Irrevocable de Administración y Pagos Número 15421.	La ANI mediante comunicado No. 20225000372691 de 18/11/2022, emitió concepto de No Objeción a la Fiduciaria presentada por el Concesionario y a la minuta del Contrato de Fiducia Mercantil y el Concesionario efectuó los fondeos de las Subcuentas en los términos contractuales, según fue verificado por la Gerencia Financiera de la Vicepresidencia Ejecutiva a partir de constancia expedida por Fiduciaria Bancolombia actuando como vocera y administradora del Fideicomiso P.A. Troncal del Magdalena 2, mediante comunicación No. C30510002-0340-22 expedida el 30 de noviembre de 2022
Designación del Líder de Proyecto de la ANI dentro de los (10)	Sección 4.1 Condiciones precedentes a la Fase de Preconstrucción	Mediante memorando No. 20225000100173 del 16/08/2022la ANI designó el Gerente Técnico;	N/A

ACTIVIDAD	CONTRATO DE CONCESIÓN PARTE GENRAL Y/ PARTE ESPECIAL	No. RADICADO ENTRADA ANI	ESTADO APROBACIÓN
Días Hábiles siguientes a la suscripción del Contrato		El Líder de seguimiento fue designado el mediante memorando No. 20225000147963 del 30/11/2022	
La suscripción por parte de la ANI del Contrato de Interventoría.		El Contrato de Interventoría No. VEJ – 539 de 2022 fue firmado digitalmente por la Agencia el 4 de noviembre de 2022. SECOP II	N/A
Comisión de Éxito-Primer pago 70% una vez que se haya constituido el Patrimonio Autónomo	Sección 3.7, literal (b)	Mediante comunicado radicado No. 20224091333382 de 28/11/2022, el Concesionario solicitó tramitar el pago de la factura presentada por el Consorcio Estructurador 2017	la ANI mediante radicado No. 20225000387671 del 30 de noviembre de 2022 indicó que ésta cumple con lo establecido contractualmente y se puede proceder con el trámite
Fondeo de las Subcuentas del Patrimonio Autónomo	Sección 4.5 de la Parte Especial del contrato de concesión	Mediante comunicación No. C30510002-0340-22 expedida el 30/11/2022 la Fiduciaria Bancolombia indicó que se fondearon las subcuentas del patrimonio Autónomo	N/A
Giros Equity	Sección 4.4 de la Parte Especial del contrato de Concesión	Mediante comunicado No. C30510002-0344-22 del 01 de diciembre de 2022, la fiduciaria Bancolombia Certificó que la Autopista del Río Grande S.A.S fondeó los recursos de los recursos correspondientes al primer Giro Equity	N/A
Entrega de la Información Financiera	Inciso final del parágrafo del artículo	Mediante comunicado No. ARG-DJ-024-2022, radicado ANI No. 20224091051872 del 19/09/2022, el Concesionario	N/A

ACTIVIDAD	CONTRATO DE CONCESIÓN PARTE GENRAL Y/ PARTE ESPECIAL	No. RADICADO ENTRADA ANI	ESTADO APROBACIÓN
	2.2.2.1.8.6. del Decreto 1082 de 2015	Autopista del Río Grande S.A.S remitió la información Financiera	
Entrega de la infraestructura programada para ser recibida por el Concesionario al inicio del Contrato en los términos previstos en la Parte Especial, incluyendo las Estaciones de Peaje, las Estaciones de Pesaje y toda aquella infraestructura asociada.	Sección 3.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión	Se suscribió Acta de Entrega de la Infraestructura el primero (01) de diciembre de 2022	N/A

6.2 Estado de Garantías del Contrato de Concesión

6.2.1 Actualización de Pólizas año 2023

- La ANI mediante comunicado No. 20235000210711 del 16/06/2023, emitió concepto de aprobación de las Pólizas de Cumplimiento No. 4000042493 Anexo 4 del 2 de marzo de 2023, Responsabilidad Civil Extracontractual No. 40004295 del 2 de marzo del 2023 expedidas por la Compañía Nacional de Seguros S.A y Póliza Todo Riesgo Obras Civiles del 20 de abril de 2023, expedida por la compañía de Seguros CHUBB Seguros Colombia S.A que amparan el Contrato de Concesión No. 003 de 2022
- La ANI informa en su comunicado 20235000210711 del 16/06/2023 que las garantías descritas, fueron revisadas y confrontadas con las estipulaciones establecidas en el Contrato No. 003 del 2023, sobre el particular, verificando que se ajustan a éstas y a las disposiciones legales vigentes sobre la materia conforme a lo indicado al memorando de la Gerencia Jurídica No. 20237050069223 del 11 de mayo del 2023; y correo electrónico de la gerencia Financiera del 13 de junio del 2023 de la gerencia técnica y el pronunciamiento de la Interventoría con radicado No. 20234090461002 del 27 de abril del 2023, por lo tanto, la Vicepresidencia Ejecutiva procede a aprobar las pólizas que amparan el Contrato de Concesión No.003 de 2023.

A continuación, presentamos el resumen de las vigencias y valor asegurado de las Pólizas de Cumplimiento, Responsabilidad Civil y Poliza Todo Riesgo Construcción que cuentan con la aprobación por parte de la ANI.

Póliza Garantía Única de Cumplimiento No. 400042493 Anexo 4.

Tabla 65. Póliza de Seguro de Cumplimiento Estatal Anexo 4

PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ESTATAL No. 400042493 Anexo 4	
Fecha expedición	02/03/2023
Expedida por	Nacional de Seguros S. A
Tomador	Autopista del Rio Grande S.A.S NIT 901.607.093-1
Asegurado	Agencia Nacional de Infraestructura
Beneficiario	Agencia Nacional de Infraestructura.
Vigencia general de la póliza	Desde el 22/07/2022 hasta 2/12/2030
Tipo de movimiento	Modificación
Etapa del Proyecto:	Etapa Preoperativa – Fase de Pre Construcción
Objeto	"Amparar el pago de los perjuicios derivados del incumplimiento de las obligaciones adquiridas en desarrollo del contrato de concesión bajo el esquema de APP No. 003 de 2022, cuyo objeto es el otorgamiento de una concesión que, bajo el esquema de Asociación Publico Privada en los términos de la ley 1508 de 2012, permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor "sabana de Torres - Curumaní", de acuerdo con el alcance descrito en la Parte Especial, el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato."
Objeto Anexo 4	Por medio del presente anexo según observación de a Interventoría en la comunicación CCPC-ANI-0186-0223, relacionada con la definición de la fecha de inicio del contrato se ajusta la vigencia de la póliza de acuerdo con el Acta de Inicio del 01 de diciembre de 2023 así: **Cumplimiento**: Desde el 2 de diciembre de 2022 hasta el 2 de diciembre de 2027 Salarios: Desde el 2 de diciembre de 2022 hasta el 2 de diciembre de 2030

Descripción de las vigencias y valor asegurado de la Póliza Seguro de Cumplimiento No. Garantía Única - Anexo 4

Tabla 66. Descripción de las vigencias y valor asegurado de la Póliza Seguro de Cumplimiento Garantía Única - Anexo 4

Amparos	Partes		Vigencia		Valor asegurado
	Asegurado	Beneficiario	Desde	Hasta	
Cumplimiento del Contrato	Agencia Nacional de Infraestructura		22/07/2022	02/12/2027	412.304.970.420,93
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e Indemnizaciones Laborales			22/07/2022	02/12/2030	127.025.288.111,49

PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO No 400042495 ANEXO 5

Tabla 67. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 400042495 Anexo 5

PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No. 400042495 ANEXO 5	
Fecha de expedición	2/02/2023
Expedida por	Nacional de Seguros S. A
Tomador/garantizado	Autopista del Rio Grande S.A.S NIT 901.607.093-1
Asegurado	Agencia Nacional de Infraestructura
Beneficiario	Agencia Nacional de Infraestructura
Vigencia	Desde el 22/07/2022 hasta el 02/12/2023
Objeto de la Póliza	**"**Se ampara la Responsabilidad Civil Extracontractual por daños a bienes de terceros y o lesiones a personas que se puedan causar en la ejecución del contrato concesión bajo el esquema de APP 003 de 2022, cuyo objeto es será el otorgamiento de una concesión que, bajo el esquema de Asociación Público Privada en

PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No. 400042495 ANEXO 5	
	los términos de la ley 1508 de 2012, que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor “Sabana de Torres – Curumaní”, de acuerdo con el alcance descrito en la Parte Especial, el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato (…).”
Anexo 4 - Objeto	Por medio del presente Anexo y según Acta de Inicio de fecha 1 de diciembre de 2022 al Contrato de concesión, bajo el esquema de APP No. 003 del 2022 del 22 de julio de 2022 se ajusta la vigencia de la Póliza, los demás términos y/o condiciones no modificadas continúan vigentes

VIGENCIA Y VALOR ASEGURADO PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRCONTRACTUAL DERIVADA DEL CUMPLIMIENTO No. 400042495 ANEXO 5

Tabla 68. Vigencia y valor asegurado Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 400042495 - Anexo 5

Amparos	Partes		Vigencia		Valor asegurado
	Asegurado	Beneficiario	Desde	Hasta	
Predios, labores y Operaciones - PLO	Agencia Nacional de Infraestructura		22/07/2022	02/12/2023	87.000.000.000
Contratistas y Subcontratistas					87.000.000.000
Gastos Médicos					4.000.000.000
Responsabilidad Civil Patronal					43.500.000.000
Responsabilidad Civil Cruzada					87.000.000.000
Vehículos Propios y No propios					43.500.000.000

PÓLIZA TODO RIESGO OBRAS CIVILES No. 2620 ANEXO 14

En la siguiente tabla prestamos el resumen de las vigencias y valor asegurado de la Póliza Todo Riesgo Obras Civiles Anexo 14

Tabla 69. Póliza Todo Riesgo Obras Civiles No. 2620 Anexo 14

PÓLIZA DE SEGURO DE OBRAS CIVILES No. 2620 Anexo 14	
Fecha de expedición	20/04/2023
Expedida por	CHUBB Seguros Colombia S. A
Tomador/garantizado	Autopista del Rio Grande S.A.S NIT 901.607.093-1
Asegurado	Agencia Nacional de Infraestructura
Beneficiario	Agencia Nacional de Infraestructura
Vigencia	Desde 19/04/2023 hasta 02/12/2023
Objeto de la Póliza	"Asegurar con sujeción a los términos, exclusiones y condiciones contenidas en la presente póliza, los bienes mencionados en la caratula de la misma, contra los daños materiales que sufran durante el periodo de vigencia, siempre que sucedan en forma accidental, súbita e imprevista y se haga necesaria la reparación o reposición de los mismos, como consecuencia directa de los riesgos amparados por esta póliza igualmente sujeto a los términos, exclusiones y condiciones contenidas en la presente póliza, se ampara el lucro cesante como consecuencia de pérdidas materiales aseguradas"
Objeto de la modificación	De acuerdo con la comunicación CCPC-ANI-0338-0423 del Consorcio Concesiones por Colombia, por medio del presente anexo se aclara la actualización de los valores de la póliza, según IPC a partir el 1 de enero de 2023.

7. GESTIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

- El Concesionario presenta al Interventor, en el término de doscientos setenta (270) días, los estudios y diseños de detalle correspondientes a las Unidades funcionales UF0 a la UF8, cuya ejecución debe comenzar al inicio de la Fase de Construcción de acuerdo con el Plan de Obras.

- Teniendo en cuenta que las Intervenciones de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Definitiva UF0-D dentro de los 36 meses siguientes al inicio de la Fase de Construcción, deberá realizar las actividades de la Puesta a Punto para la medición de

indicadores del Apéndice Técnico 4 según lo estipulado en el Apéndice Técnico 1, sección 2.5.2 y Capitulo 2 Modelo de indicadores del Apéndice Técnico 4, por lo tanto, se hace necesario para el Concesionario la elaboración de estudios y diseños para las intervenciones de rehabilitación, mejoramiento y Puesta a Punto de la UF0, según corresponda.

- Los términos y requisitos establecidos en la Sección 5.1 (a), (b) y (d); y, 5.1 de la Parte General y Especial del Contrato de Concesión, respectivamente, el Concesionario, suscribió el 21 de noviembre del 2022, con el Consorcio Constructor Autopista del Río Grande, conformado por KMA Construcciones S.A.S. y Ortiz Construcciones y Proyectos S.A., el CONTRATO PARA LA INGENIERÍA, GESTIÓN DE COMPRAS Y CONSTRUCCIÓN, para la ejecución de los Estudios de Trazado, Diseño Geométrico, los Estudios de Detalle de las Intervenciones y acometer las obras del proyecto.

7.1 Avance de Estudios y diseños UF0 y UF1 a la UF10:

- El concesionario en el comité de Estudios y Diseños del mes de agosto de 2023 informó el siguiente avance de estudios y diseños:

ESTADO DE AVANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	
COMPONENTE	**ESTADO**
Geodesia y Topografía	- El Concesionario hizo entrega de los Estudios de Trazado y Diseño Geomético, Estudios de Geodesia y Topografía mediante el comunicado No. ARG1416-2023 del 29/06/2023 - Interventoría realizó observaciones mediante comunicado No.CPC-ANI-629-0823 del 15/08/2023 con radicado ANI No. 20234090917112
Estudios de Tránsito y Transporte	- El Concesionario hizo entrega del Estudio de Tránsito y Transporte mediante comunicado No. ARG-813-2023 del 21/04/2023 - Interventoría revisó e hizo observaciones mediante el comunicado No. CCPC-ANI-484-0623 del 8/06/2023 con radicado ANI No. 20234090636512 del 8/06/2023 - Concesionario atendió observaciones de la Interventoría mediante el comunicado No. ARG-1908-2023 del 29/08/2023 - Se encuentra en revisión por parte de la Interventoría
Estudios de Trazado y Diseño Geométrico y Señalización	- El Concesionario hizo entrega de los Estudios de Trazado y Diseño geométrico mediante el comunicado No. ARG1416-2023 del 29/06/2023 - Interventoría realizó observaciones mediante comunicado No. CCPC-ANI-629-0823 del 15/08/2023 con radicado ANI No. 20234090917112 del 15/08/2023. - Se encuentra en subsanación de observaciones por parte del Concesionario

ESTADO DE AVANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	
COMPONENTE	**ESTADO**
Hidrología e Hidráulica de la UF1 a la UF8	- El Concesionario hizo entrega de los Estudios y diseños de Hidrología hidráulica y Sovación de las UF1 a la UF8 mediante comunicado No. ARG-1911-2023 del 29/08/2023 - Se encuentra en revisión por parte de la Interventoría dentro de los 45 días que concede el Contrato de Concesión en la Parte General, en la sección 6.2
Geología, Geotecnia estabilización y estabilidad de taludes de la UF1 a la UF8	- El Concesionario hizo entrega de los Estudios y diseños de Geología, Geotecnia y estabilidad de taludes de las UF1 a la UF8 mediante comunicado No. ARG-1911-2023 del 29/08/2023 - Se encuentra en revisión por parte de la Interventoría dentro de los 45 días
Pavimentos de las UF1, UF2, UF4, UF5, UF6, UF7 y UF8	- La Interventoría mediante el comunicado No. CCPC-ANI-0699-0923 con radicado ANI No. 20234090999712 del 4/09/2023 solicitó al Concesionario la entrega de los estudios y diseños de pavimentos las UF1 a la UF8 - El Concesionario mediante comunicado No. ARG-1997-2023 del 4/09/20123 hizo entrega de los Estudios y diseños de pavimentos
Estructuras	- El Concesionario hizo entrega de los Estudios y diseños de estructuras de las UF1 a la UF8 mediante comunicado No. ARG-1911-2023 del 29/08/2023 de las UF1 a la UF8 - Se encuentra en revisión por parte de la Interventoría
Arquitectura, Urbanismo y Paisajismo	- La Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-0699-0923 con radicado ANI No. 20234090999712 del 4/09/2023 solicitó al Concesionario la entrega de los Estudios y Diseños de paisajismo y los diseños de detalle de las Áreas Comerciales Comunitarias.
Estudios y diseños de detalle de las UF9 y UF10	- El Concesionario hará entrega de los estudios y diseños de detalle de las UF9 y UF10 según el inicio de las obras acorde al Plan de Obras

8. PROGRAMACIÓN DE LAS OBRAS

8.1. AVANCE DE LA AMPLIACIÓN DEL PEAJE LA GÓMEZ.

Esta Interventoría recibió el comunicado ARG-1410-2023 del 27 de junio de 2023, donde se describen los diseños de la ampliación del peaje La Gómez y la programación de llos trabajos.

Esta Interventoría realiza el seguimiento de las actividades desde la última semana de julio y primera semana de agosto donde se culmina la actividad de limpieza y desmonte.

A su vez, se remite al Concesionario el comunicado CCPC-682-0823, con radicado ANI N° 20234090973712 donde se informa la inconsistencia de la programación del comunicado ARG-1410-2023 y lo evidenciado en campo, mostrando atraso de una semana.

Se adjunta a continuación el seguimiento de la programación al cierre del periodo:

CRONOGRAMA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES AMPLIACION CARRIL ADICIONAL PEAJE LA GOMEZ																	
N°	ACTIVIDAD		Mes 1				Mes 2				Mes 3				TOTAL	TOTAL
Actividad			Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	PROGRAMADO	EJECUTADO
1.1	Limpieza y desmonte	programado	100%												100%	
		ejcutado	100%													100%
1.2	Traslado de redes (incluye gestiones con operadores)	programado	25%	25%	25%	25%									100%	
		ejcutado	0	50%	15%	0%										65%
1.3	Muro de contención (excavación, relleno seleccionado)	programado			16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%					33%	
		ejcutado			0%	0%										0%
1.4	Construcción de isleta y caseta de recaudo	programado					25%	25%	25%	25%						
		ejcutado														
1.5	Instalación de MR en sector de casetas de recaudo	programado									33,33%	33,33%	33,33%			
		ejcutado														
1.6	Instalación de estructura de pavimento flexible	programado										50%	50%			
		ejcutado														
1.7	Actividades ITS	programado									50%	50%				
		ejcutado														
1.8	Obras de urbanismo	programado											50%	50%		
		ejcutado														
												TOTAL PROGRAMADO:			29%	
												TOTAL EJECUTADO				21%

Se evidencia un atraso en la construcción del muro de contención que sostendrá la estructura de pavimento del carril adiciona; esta Interventoría reportará nuevamente al Concesionario los primeros días del siguiente mes el atraso en la construcción del muro.

Se adjunta registro fotográfico de algunas actividades realizadas por el Concesionario este periodo:



Fotografía 1: Desmonte y limpieza. Peaje La Gómez R4513.



Fotografía 2: Desmonte y limpieza. Peaje La Gómez R4513.

	
Fotografía 3: Encamisado de redes secas. Peaje La Gómez R4513.	Fotografía 4: Encamisado de redes secas. Peaje La Gómez R4513.
	
Fotografía 5: Instalación de cinta de seguridad y barriles de protección. Peaje La Gómez R4513.	Fotografía 6: Excavación de suelo para conseguir el nivel de cimentación de la estructura del pavimento flexible y rígido. Peaje La Gómez R4513.
	
Fotografía 7: Control de topografía de las excavaciones. Peaje La Gómez R4513.	Fotografía 8: Inicio de las excavaciones. Peaje La Gómez R4513.

9. PLAN DE OBRAS

Según la Parte Especial del Contrato de Concesión, Capitulo II "*Tabla de Referencias a la Parte General*" la sección 4.2 (q) de la Parte General del Contrato de Concesión es modificada en la Parte Especial de la siguiente manera: (…) *"El plazo para la entrega del Plan de Obras será de trescientos treinta días (330) Días, contados desde la fecha de Inicio".*

10. PROGRAMACIÓN DE LAS OBRAS DE LA UF0.

10.1. Sub división de las Intervenciones de la UF0 y su alcance:

Según la Parte Especial del Contrato de Concesión, Capitulo II "*Tabla de Referencias a la Parte General"* la UF0 es la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento, esta Unidad Funcional está compuesta por tramos transitables al Inicio del Proyecto, los cuales de subdividen en tres tipos de Intervenciones UF0-D; UF0-T y UF0-P

A continuación, presentamos la subdivisión de las Intervenciones de la UF0 según la Parte Especial del Contrato de Concesión, Apéndice Técnico 1 y su correspondiente alcance

DIVISIÓN UF0	DESCRIPCIÓN	TIPO DE INTERVENCION SEGÚN EL APENDICE TECNICO 1	OBLIGACIONES SEGÚN LA TABLA II DE LA PARTE ESPECIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN
UF0- D	Tramos transitables al inicio del proyecto que no requieren intervenciones de mejoramiento o rehabilitación	Operación y Mantenimiento (no requiere intervenciones de rehabilitación ni mantenimiento	Corresponde a una subdivisión de la Unidad funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y está compuesta por tramos transitables al inicio del Proyecto que no requieren intervenciones de Mejoramiento o Rehabilitación de conformidad con lo establecido en el Apéndice Técnico 1. **Para estos tramos el concesionario deberá cumplir, en un plazo máximo de (180) días contados a partir de la fecha de inicio, los indicadores que se establecen en la tabla Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4.** Adicionalmente, el concesionario deberá efectuar los trabajos necesarios para (Puesta a Punto de Tramos UF0-D) para lograr que estos tramos cumplan los Valores Mínimos de aceptación de los Indicadores incluidos en el Apéndice Técnico 4, los cuales iniciaran su medición,

DIVISIÓN UF0	DESCRIPCIÓN	TIPO DE INTERVENCION SEGÚN EL APENDICE TECNICO 1	OBLIGACIONES SEGÚN LA TABLA II DE LA PARTE ESPECIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN
			vencido el mes (36), contados a partir de la fecha de inicio del Contrato de Concesión.
UF0-T	Tramos transitables que requieren intervenciones de mejoramiento y rehabilitación	Requiere Mejoramiento y Rehabilitación	Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y corresponde a los tramos transitables el inicio del proyecto que corresponden a vías existes que requieren intervenciones de mejoramiento o rehabilitación. **Para estos tramos establecidos en el Apéndice Técnico 1, el Concesionario deberá cumplir, en un plazo máximo de (180) días contados a partir de la fecha de inicio, los indicadores que se establecen en la tabla Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4.** Hasta tanto inicie la Fase de Construcción de la Unidad funcional a la que pertenezcan dichos tramos, fecha en la cual estos dejarán de hacer parte de la UF0 Temporal.
UF0-P	Pasos poblados en sitios de futuras variantes	***Nota 1****: En los pasos poblados que no cuenten con variante construida, se deberán desarrollar intervenciones prioritarias para cumplir en un plazo máximo de ciento (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, con los indicadores que se establecen en la tabla indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4. Dichos indicadores serán objeto de medición hasta que entre en operación la variante para ser revertido el paso poblado al INVIAS*	Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y corresponde a los Pasos Poblados en sitios de futuras variantes. Estos pasos Poblados deberán ser operados y Mantenidos por el Concesionario mientras se construye las variantes; El concesionario deberá cumplir, en un plazo máximo de (180) días contados a partir de la fecha de Inicio del -Contrato de Concesión los indicadores que se
UF0-P		***Nota 2**:*** *Los pasos poblados de los municipios de Líbano, Minas, Morrison, Juncal y Besotes, que cuentan con variante construidas, deberán cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) Días contados a partir de la Fecha*	

DIVISIÓN UF0	DESCRIPCIÓN	TIPO DE INTERVENCION SEGÚN EL APENDICE TECNICO 1	OBLIGACIONES SEGÚN LA TABLA II DE LA PARTE ESPECIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN
		de Inicio, con los Indicadores que se establecen en la Tabla – Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4 e iniciar su proceso de reversión al Instituto Nacional de Vías – INVÍAS. El Concesionario deberá realizar como mínimo las actividades prioritarias definidas en la sección 4.2(vi) del Apéndice técnico 1 (alcance)	establecen en la Tabla – "*Indicadores Mínimos*" del Apéndice Técnico 4. Dichos indicadores serán objeto de medición hasta el momento de reversión del paso poblado al Instituto Nacional de Vías INVIAS

- La UF0, tanto Definitiva UF0-D, UF0-Temporal y UF0-Provisional, tienen como plazo máximo 180 días para el inicio de la medición de los Indicadores de la Tabla *"Indicadores Mínimos"* del Apéndice Técnico 4, según se encuentra estipulado en el Apéndice Técnico 1, sección 2.5.2 y Capitulo 2 del Apéndice Técnico 4 y Contrato de Concesión en su Parte Especial "*Tabla de Referencias de la Parte General"*

  A continuación relacionamos los indicadores Mínimos del Apendice Técnico 4 que se deben medir una vez cumplidos los 180 días que concede la Parte Especial del Contrato de Concesión y el Apendice Técnico 1

Tabla Indicadores Mínimos

IDT	INDICADOR
E3/E19	Fisuras / Grietas
E6/E20	Baches / Desportillamiento de juntas
E7	Hundimientos
E8	Estado de Márgenes, separador central. Área de servicio y Derecho de vía
E10	Drenajes Superficiales, longitudinal y trasversal
E11	Señalización Vertical
E12	Señalización Horizontal
O3	Cola de peaje
O4	Tiempo de atención de incidentes
O5	Tiempo de atención de accidentes y emergencias

10.2. Avance Pasos Urbanos a revertir a los 180 días

En el mes de agosto se remite al Concesionario el comunicado CCPC-635-0823 con radicado ANI N° 20234090923272, para la entrega del Informe de indicadores de pasos poblados a revertir

INVIAS. Los siguientes pasos poblados quedaron incluidos en el informe de reversión: El Líbano, Minas, Morrison, Juncal y Besote.

10.3. Cierre del plazo de cura para actividades prioritarias de la UF0.

Esta Interventoría remite al Concesionario el comunicado CCPC-651-0823 con radicado ANI N° 20234090941802, para el vencimiento del plazo de cura otorgado al Concesionario mediante comunicado CCPC--503-0623 del 16/06/2023 con radicado ANI No. 20234090670632 del 16/06/2023.

PLANTA DE PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA

El Concesionario continúa el proceso de instalación de la planta de producción de mezcla asfáltica en la ruta R4515, en el PR18+500 costados izquierdos de la calzada sur.

	
PR18+500 R4515. Instalaciones de la Planta de producción de mezcla asfáltica.	PR18+500 R4515. Instalaciones de la Planta de producción de mezcla asfáltica.

11. PLAN DE MANEJO TRÁNSITO

11.1. Plan de Manejo de Tráfico en la ampliación del peaje La Gómez.

Esta Interventoría remitió al Concesionario el comunicado CCPC-633-2023 del 16 de agosto de 2023 con radicado ANI No. 20234090920262 donde se solicita el PMT para los trabajos en la ampliación del peaje La Gómez. Los primeros días del siguiente mes, se remitirá una primera retiración por escrito para que el Concesionario entregue el PMT.

12. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

- Revisión de Estudios de Trazado y Diseño Geométrico y concepto mediante comunicado No. CCPC-ANI-629-0823 con radicado ANI No. 20234090917112 del 15/08/2023

- Elaboración del Informe del Daño Antijurídico del primer semestre del año 2023, en cumplimiento de la Resolución ANI No. 20237010003105 del 17/03/2023, “Por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura adopta e implementa la Política de Prevención del Daño Antijurídico”, el cual fue remitido a la ANI mediante comunicado No. CCPC-ANI-606-823 con radicado ANI No. 20234090865632 del 2/08/2023

- Revisón de los estudios de detalle de las UF1 a la UF8 dentro de los 45 días que concede al contrato de concesión en la sección 6.2, los cuales fueron entregados por el concesionario mediante comunicado No. ARG-1911-2023 del 29/08/2023

- Medición de indicadores de la UF0-D; UF0-T y UF0-P conjuntamente con el Concesionario, cuyo informe, anexamos al presente.

- Elaboración del Informe Técnico Operativo del mes de agosto de 2023.

- Elaboración del Informe Jurídico del mes de agosto de 2023.

- Elaboración del informe de redes del mes de agosto de 2023.

- Recorrido y mesa de trabajo para revisión del diseño geométrico el día 10 de agosto de 2023

- Participación Comité Gerencial del 24 de agosto de 2023

- Participación Comité Gerencial del 31 de agosto de 2023

13. AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL

- Según Anexo 4 Metodología y Plan de Cargas de Interventoría, en la sección 7.2 Área Técnica, viñeta No. 30 Auditoría Vial, se encuentra estipula la obligación de la Interventoría de la realización de una Auditoría Vial cada año, para lo cual la Interventoría debe presentar un cronograma de realización de Auditorías.
- En virtud de lo anterior, la Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-257-0323 del 6 de marzo de 2023, con radicado ANI No. 20234090290472 del 14/03/2023, hizo entrega del cronograma de Auditorias a realizarse con una periodicidad anual, durante la vigencia del Contrato de Interventoría.
- El comunicado de la Interventoría expresa lo siguiente: (…) " *En cumplimiento de nuestras obligaciones establecidas en la Metodología y Plan de Cargas de Trabajo de la Interventoría, sección 7.2 Área Técnica, viñeta No. 30 donde se encuentra estipulado que el Interventor deberá llevar a cabo una (1) Auditoría de Seguridad Vial anualmente durante la vigencia del contrato de Interventoría, para lo cual deberá presentar el correspondiente cronograma para aprobación de la ANI dentro de los primeros tres (3) meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio, nos permitimos poner a consideración de la Agencia Nacional de Infraestructura, el siguiente cronograma Auditorías Viales :*

No.	Etapa y Fase del Proyecto	Fecha realización de la Auditoría – comprende trabajo de campo – procesamiento de información y entrega de Informe
1	Etapa Preoperativa – Fase de Preconstrucción	Mes de agosto de 2023
2	Etapa Preoperativa – Fase de Construcción	Mes de febrero de 2024
3	Etapa Preoperativa – Fase de Construcción	Mes de febrero de 2025
4	Etapa Preoperativa – Fase de Construcción	Mes de febrero de 2026
5	Etapa Preoperativa – Fase de Construcción	Mes de febrero de 2027
6	Etapa de Operación y Mantenimiento	Mes de junio de 2028
7	Etapa de Operación y Mantenimiento	Mes de junio de 2029

En cumplimiento de lo estipulado en la sección 7.2 Área Técnica, viñeta 30 de la Metodología y Plan de Cargas de la Interventoría, el Plan de Acción Auditorías estarán alineadas con el Plan Nacional de Seguridad Vial e incluirán como mínimo lo siguiente:

1. *Recopilación, análisis descriptivo y georreferenciado de los datos de siniestralidad existentes.*
2. *Análisis de la siniestralidad desagregado por actor vial e identificación de puntos críticos de mayor concentración de víctimas de siniestros viales*
3. *Análisis de velocidad de operación, límites de velocidad, eficiencia de las medidas de control y su relación con la siniestralidad del corredor concesionado, especialmente en entornos urbanos o con tránsito de actores vulnerables (e. g. peatones, ciclistas)*
4. *Priorización de recomendaciones en materia de seguridad vial, a partir de los análisis de velocidades y siniestralidad, desagregado por actor vial y ubicación geográfica.*

Al respecto, la primera Auditoría Vial al Proyecto Troncal Magdalena 2, se realizó los días 29,30 y 31 de agosto de 2023, a través de la identificación y diagnóstico de la seguridad vial a lo largo del corredor Sabana de Torres – Curumaní. Teniendo en cuenta que se han reportado diferentes hallazgos relacionados con puntos de concentración de accidentes (PCA), velocidades de operación, sectores con vulnerabilidad en su entorno y demás recomendaciones en materia de seguridad vial, se tiene previsto hacer entrega del informe definitivo durante el mes de septiembre de 2023.

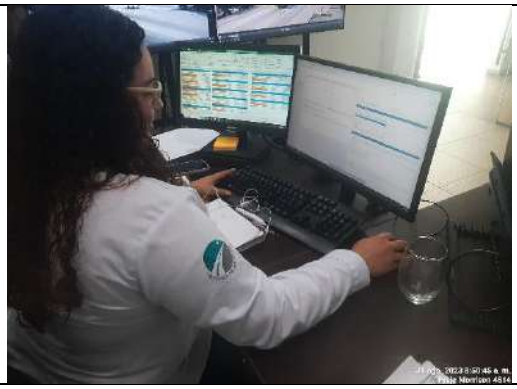
14. INSTALACIONES DEL CORREDOR DEL PROYECTO

14.1. Centro de Control de Operaciones (CCO)

El Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.AS. ha instalado y puesto en funcionamiento el Centro de Control de Operaciones a partir de la fecha de inicio del proyecto, ubicado en el Área Administrativa del Peaje Morrison PR 39+750 de la Ruta Nacional 4514 San Alberto – La Mata.

El Concesionario a través del CCO ejerce funciones de control, contabilización y entrega de información de tráfico (volúmenes, accidentes e incidentes, emergencias, etc.) y la información relacionada con el recaudo de Peaje a la ANI.

A continuación, se observa el registro fotográfico de las instalaciones del Centro de Control de Operaciones CCO ubicado en el Peaje Morrison.

	
Fotografía 9. Oficina del CCO ubicada en el PR 39+750 RN 4514.	Fotografía 10. Instalaciones del CCO en buenas condiciones. Área administrativa peaje Morrison PR 39+750 RN 4514.
	
Fotografía 11. Equipos de monitoreo cámaras de peajes, centro de control de operaciones CCO.	Fotografía 12. Equipos de cómputo y elementos de oficina del centro de control de operaciones CCO.

Las instalaciones del Centro de Control de operaciones CCO, cuentan con oficinas de fácil acceso dentro de la edificación, equipo de cómputo y celular de comunicaciones para la atención de los usuarios en la vía.
El centro de control de operaciones CCO, dispone del siguiente personal:

- **Turno A:** desde las 06:00 am hasta las 14:00 pm, cuenta con un coordinador, un supervisor y un radioperador.
- **Turno B:** desde las 14:00 pm hasta las 22:00 pm, cuenta con un coordinador hasta las 17:00 horas, un supervisor hasta las 17:00 horas y un radioperador.
- **Turno C**: desde las 22:00 pm hasta las 06:00 am, un radioperador.

Prestación de servicios gratuitos las 24 horas del día, los 7 días de la semana brindando la atención a todos los usuarios que lo requieran en la Troncal del Magdalena 2, desde Sabana de Torres a Curumaní.



14.2. Puesto de Mando Unificado (PMU)

Conforme al seguimiento realizado por la Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022, se ha dispuesto en los canales de comunicación el Grupo PMU MAGDALENA 2 por plataforma whatsapp para el reporte de novedades que ocurran en el corredor Sabana de Torres – Curumaní.

Adicionalmente, el Concesionario ha relacionado el siguiente personal disponible para el PMU durante los puentes festivos del año 2023.

PMU AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE CORREDOR VIAL SABANA DE TORRES - CURUMANÍ - 2023			
La Concesionaria Autopista del Rio Grande SAS, ha dispuesto de los siguientes recursos de personal, maquinaria y equipos, para la atención de incidentes y emergencias que se puedan presentar a lo largo del corredor Sabana de Torres (Santander) - Curumaní (Cesar); de tal forma que se puedan atender eficientemente las situaciones que afecten la movilidad y se conviertan en posibles causas de accidentes.			
1. PERSONAL AUTOPISTA DEL RIO GRANDE SAS			
Cargo	**Nombre**	**Hora Turno**	**Numero de Contacto**
Director de O&M	Juan Carlos Fandiño Herrán	General (Todo el PMU)	311 2232945
Coordinador de O&M RN 4513	Daniel David Hereira Alvis	28/04/2023 – 19/05/2023 – 12/06/2023 – 19/06/2023	301 4408865

PMU AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE CORREDOR VIAL SABANA DE TORRES - CURUMANÍ - 2023			
La Concesionaria Autopista del Rio Grande SAS, ha dispuesto de los siguientes recursos de personal, maquinaria y equipos, para la atención de incidentes y emergencias que se puedan presentar a lo largo del corredor Sabana de Torres (Santander) - Curumaní (Cesar); de tal forma que se puedan atender eficientemente las situaciones que afecten la movilidad y se conviertan en posibles causas de accidentes.			
Coordinador de O&M RN 4514 y CCO	Renato Ojeda Rochel	29/04/2023 – 20/05/2023 – 11/06/2023 – 18/06/2023	318 3436603
Coordinador de O&M RN 4515	Luis Hernando Zorro Garcia	30/04/2023 – 21/05/2023 – 10/06/2023 – 17/06/2023	318 6810631
Supervisor de Peajes	Fransisco Javier QuinteroTorres	01/05/2023 – 22/05/2023 – 09/06/2023 – 16/06/2023	317 7263208
	Radio Operador	**Puente Festivo**	318 3413335 –
Centro de Control de Operaciones - CCO	Yuliana Lasso	28/04/2023 06:00 – 14:00	018000931051
	Sandra Carrillo	28/04/2023 14:00 – 22:00	
	Johanna Montealegre	28/04/2023 22:00 – 06:00	
	Yuliana Lasso	29/04/2023 06:00 – 14:00	
	Sandra Carrillo	29/04/2023 14:00 – 22:00	
	Johanna Montealegre	29/04/2023 22:00 – 06:00	
	Yomaira Sánchez	30/04/2023 06:00 – 14:00	
	Yuliana Lasso	30/04/2023 14:00 – 22:00	
	Sandra Carrillo	30/04/2023 22:00 – 06:00	
	Yomaira Sánchez	01/05/2023 06:00 – 14:00	
	Yuliana Lasso	01/05/2023 14:00 – 22:00	
	Sandra Carrillo	01/05/2023 22:00 – 06:00	
	Johanna Montealegre	19/05/2023 06:00 – 14:00	
	Yomaira Sánchez	19/05/2023 14:00 – 22:00	
	Yuliana Lasso	19/05/2023 22:00 – 06:00	
	Sandra Carrillo	20/05/2023 06:00 – 14:00	
	Johanna Montealegre	20/05/2023 14:00 – 22:00	
	Yomaira Sánchez	20/05/2023 22:00 – 06:00	
	Sandra Carrillo	21/05/2023 06:00 – 14:00	
	Johanna Montealegre	21/05/2023 14:00 – 22:00	
	Yomaira Sánchez	21/05/2023 22:00 – 06:00	
	Yuliana Lasso	22/05/2023 06:00 – 14:00	
	Sandra Carrillo	22/05/2023 14:00 – 22:00	
	Johanna Montealegre	22/05/2023 22:00 – 06:00	
	Yomaira Sánchez	09/06/2023 06:00 – 14:00	
	Yuliana Lasso	09/06/2023 14:00 – 22:00	
	Sandra Carrillo	09/06/2023 22:00 – 06:00	
	Yomaira Sánchez	10/06/2023 06:00 – 14:00	
	Yuliana Lasso	10/06/2023 14:00 – 22:00	
	Sandra Carrillo	10/06/2023 22:00 – 06:00	

PMU AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE CORREDOR VIAL SABANA DE TORRES - CURUMANÍ - 2023			
La Concesionaria Autopista del Rio Grande SAS, ha dispuesto de los siguientes recursos de personal, maquinaria y equipos, para la atención de incidentes y emergencias que se puedan presentar a lo largo del corredor Sabana de Torres (Santander) - Curumaní (Cesar); de tal forma que se puedan atender eficientemente las situaciones que afecten la movilidad y se conviertan en posibles causas de accidentes.			
	Johanna Montealegre	11/06/2023 06:00 – 14:00	
	Yomaira Sánchez	11/06/2023 14:00 – 22:00	
	Yuliana Lasso	11/06/2023 22:00 – 06:00	
	Johanna Montealegre	12/06/2023 06:00 – 14:00	
	Yomaira Sánchez	12/06/2023 14:00 – 22:00	
	Yuliana Lasso	12/06/2023 22:00 – 06:00	
	Yuliana Lasso	16/06/2023 06:00 – 14:00	
	Sandra Carrillo	16/06/2023 14:00 – 22:00	
	Johanna Montealegre	16/06/2023 22:00 – 06:00	
	Yomaira Sánchez	17/06/2023 06:00 – 14:00	
	Yuliana Lasso	17/06/2023 14:00 – 22:00	
	Sandra Carrillo	17/06/2023 22:00 – 06:00	
	Yomaira Sánchez	18/06/2023 06:00 – 14:00	
	Yuliana Lasso	18/06/2023 14:00 – 22:00	
	Sandra Carrillo	18/06/2023 22:00 – 06:00	
	Johanna Montealegre	19/06/2023 06:00 – 14:00	
	Yomaira Sánchez	19/06/2023 14:00 – 22:00	
	Yuliana Lasso	19/06/2023 22:00 – 06:00	

2. VEHÍCULOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y PRIMEROS AUXILIOS

Vehículo	Unidad	Ruta Nacional	Ubicación aproximada*
Inspector Vial	M11	4513	PR 25+000
Ambulancia TAM	A1	4513	PR 36+500
Grúa Plataforma	M31	4513	PR 50+000
Grúa Gancho	M41	4513	PR 70+000
Carro Taller	M21	4514	PR 28+000
Ambulancia TAM	A2	4514	PR 40+200
Inspector Vial	M12	4514	PR 53+000
Grúa Gancho	M42	4514	PR 85+000
Grúa Plataforma	M32	4515	PR 9+000
Ambulancia TAM	A3	4515	PR 40+000
Inspector Vial	M13	4515	PR 43+000
Carro Taller	M22	4515	PR 75+000

* La ubicación indicada es aproximada y podrá variar según requerimientos operativos de la vía o de ocurrencia de eventos

3. CUADRILLAS DE ATENCIÓN A EMERGENCIAS		
	TRAMO VIAL	Población más cercana
Cuadrillas de mantenimiento	Sub-Tramo 1.1 (PR 9+800 al PR 30+000 de la RN 4513)	Sabana de Torres
	Sub-Tramo 1.2 (PR 30+000 RN 4513 hasta PR 50+000 RN 4513)	San Alberto
	Sub-Tramo 2 (PR 50+000 RN 4513 hasta PR 91 RN 4513)	San Alberto
	Sub-Tramo 3 (PR 0+000 RN 4514 hasta PR 50+000 RN 4514)	San Martin
	Sub-Tramo 4 (PR 50+000 RN 4514 hasta PR 99+800 RN 4514).	Aguachica
	Sub-Tramo 5 (PR0+000 RN 4515 hasta PR 44+000 RN 4515).	Pailitas
	Sub-Tramo 6 (PR 44+000 RN 4515 hasta PR 86+877 RN 4515).	Curumaní

15. ACTIVIDADES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CONCESIONARIO – ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE PRECONSTRUCCIÓN

14.1. Infraestructura para Operación y Mantenimiento

En la siguiente tabla se relaciona la infraestructura vial y las estaciones de peaje entregadas por el INVIAS a la ANI y a su vez al Concesionario Autopista del Rio Grande.

Tabla 70. Infraestructura vial entrega por INVIAS-ANI-Concesionario mediante Actas de Entrega

Infraestructura vial entregada por INVIAS	PR Inicio	PR Fin	Ruta Código	Observación
Corredor Vial Sábana de Torres – San Alberto	PR 09+800	PR 91+000	4513	Acta de Entrega de la Infraestructura 01 de diciembre de 2022
Corredor vial San Alberto – La Mata	PR 00+000	PR 100+000	4514	Acta de Entrega de la Infraestructura, 01 de diciembre de 2022
Corredor Vial la Mata – San Roque	PR 00+000	88+000	4515	Acta de Entrega de la Infraestructura, 01 de diciembre de 2022
Estación de Peaje La Gómez	PR 37+150		4513	Acta de Entrega de la Infraestructura, 01 de diciembre de 2022

Infraestructura vial entregada por INVIAS	PR Inicio	PR Fin	Ruta Código	Observación
Estación de Peaje Morrison	PR 39+750		4514	Acta de Entrega de la Infraestructura, 01 de diciembre de 2022
Estación de Peaje Pailitas	PR 28+600		4515	Acta de Entrega de la Infraestructura, 01 de diciembre de 2022

15.1. Vallas del Proyecto: Numeral 3.3.5.2 Operación del Tráfico en estaciones de Peaje - del Apéndice Técnico 2

- Sobre las Vallas del Proyecto numeral 3.3.5.2 del Apendice Técnico 2, estipula lo siguiente (…) *"En un término máximo de veinte (20) Días Calendario contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio, el Concesionario instalará vallas informativas que contengan la información básica de las obras de ampliación que se realizarán, el plazo y la firma que las ejecuta, de acuerdo con la Resolución No. 1219 del 4 de mayo de 2015 expedida por el Ministerio de Transporte, según se modifique o adicione de tiempo en tiempo. En la definición del número y localización de las vallas a lo largo del período de concesión, el Concesionario considerará las recomendaciones de la Interventoría".*
- En virtud de lo anterior, la Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-0430-0423 del 18/05/2023 con radicado ANI No. 20234090552592 del 19/05/2023 solicitó al concesionario remitir a la Interventoría y a la ANI la siguiente información sobre las vallas a instalar en el Proyecto Autopista Troncal – Magdalena 2, teniendo en cuenta que el Ministerio de Transporte emitió la Resolución No. 20233040016175 del 25 de abril de 2023, mediante la cual se modifica el Anexo 1 de la Resolución 0001935 del 24 de mayo de 2019 en el cual se encuentra reglamentado el prototipo de las vallas. La solicitud realizada por la Interventoría es la siguiente:

✓ Presentar a la ANI y a la Interventoría prototipo de las vallas a instalar en el Proyecto de acuerdo al Anexo de la Resolución 20233040016175 del 25/04/2023 (Teniendo en cuenta que el prototipo se encuentra reglamentado en el anexo 1 de la citada Resolución), cabe anotar que los demás artículos de la Resolución 0001219 del 4 de mayo de 2015 continúan vigentes.

✓ Presentar a la Interventoría el cálculo estructural de las torres, teniendo en cuenta que estas deben ser hincadas en el terreno a una profundidad mínima de 0.90 m y resistencia mínima de 150 Kg/cm2 y la altura mínima del tablero de la valla sobre el terreno:1.80 m, según la Resolución 0001219 del 4 de mayo de 2015

✓ El tablero de las vallas se elaborará, se pintarán e imprimirán con insumos especiales para soportar la intemperie, para lo cual el concesionario debe presentar los certificados de calidad de los materiales utilizados.

- ✓ Informar sobre los posibles sitios de ubicación de las vallas del Proyecto, siguiendo las recomendaciones de la Resolución 00012219 del 4 de mayo de 2015 a saber:
    - ✓ Se instalarán en sitios visibles
    - ✓ Se debe verificar que los sitios escogidos no generen conflictos de visualización con la señalización existente y proyectada una vez termine el proyecto
    - ✓ Se debe verificar que la localización seleccionada no genere riesgo para la seguridad de los usuarios
    - ✓ Para la instalación de las vallas del Proyecto debe dar cumplimiento a lo señalado en la Metodología de Zonas Laterales de la Agencia Nacional de Seguridad Vial según el Artículo Tercero Resolución 20233040016175 del 25/04/2023

- El Concesionario dio respuesta a la carta de la Interventoría mediante la carta No. ARG-1094-2023 del 25/05/2023 dio respuesta, para remitir la información solicitada por la Interventoría con la carta No. CCPC-ANI-0430-0423 del 18/05/2023

- La ANI mediante comunicado No. 20235000183671 del 30/05/2023 solicitó al concesionario el prototipo, características e instalación de las vallas informativas del Proyecto, dando alcance al comunicado No. 20235000183591 y respuesta a la carta No. 20234090552592, de igual manera solicitó el Concesionario el modelo de la valla para aprobación de la ANI, e inicio inmediato de instalación antes del 15 de junio de 2023.

- Durante el mes de Julio el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S, realizó la instalación de las 8 vallas informativas del proyecto en el corredor Sabana de Torres – Curumaní (Ver numeral 14.3.). En el mes de Agosto se mantienen las vallas en cada sector.



Ubicación Valla del Proyecto (Inicio): PR 09+800 Ruta 4513 Sector Rio Sogamoso



Ubicación Valla del Proyecto (Fin): PR 85+300 Ruta 4515 Sector San Roque

- No obstante, la ANI mediante CIRCULAR No. 20235000000284 del 05-07-2023 remitió la actualización de la Resolución 20233040025285 del 20 de junio de 2023 "*Por la cual se establece la distribución, diseño y parámetros de las vallas y demás elementos de información de las obras y proyectos de infraestructura de transporte que contrate el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS, la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI y la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL*", con el propósito de considerar los parámetros actualizados referentes con la composición visual y mensajes informativos para las vallas en las obras en el sector de Infraestructura. Así las cosas, el Concesionario se encuentra en la etapa de modificación y actualización de las demás vallas informativas, para que posterior a ello se remitan a la oficina de comunicaciones de la ANI con el objetivo de que la misma otorgue el visto bueno, y se proceda con la respectiva instalación.

15.2. Solicitud del arte de las Vallas del Proyecto

- Mediante comunicado No. CCPC-ANI-0469-0523 del 30/05/2023 con radicado ANI No. 20234090594173 la Interventoría solicitó al concesionario remitir a la ANI el arte de las vallas del Proyecto, con el fin de que sea aprobado por la ANI, en cumplimiento de la Resolución No. 1219 del 4 de mayo de 20015 expedida por el Ministerio de Transporte, modificada por la Resolución 1935 del 24 de mayo de 2019 y a su vez modificada por la Resolución 20233040016175 del 25 de abril de 2023, por lo tanto, para el diseño del arte de las vallas del Proyecto, el Concesionario debe tener en cuenta los parámetros del arte del Anexo I Resolución 20233040016175. Finalmente, la Interventoría solicitó al Concesionario remitir el documento de aprobación del arte de las vallas por parte de la ANI.

- La ANI mediante CIRCULAR No. 20235000000284 del 05-07-2023 remitió la actualización de la Resolución 20233040025285 del 20 de junio de 2023 "Por la cual se establece la distribución, diseño y parámetros de las vallas y demás elementos de información de las obras y proyectos de infraestructura de transporte que contrate el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS, la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI y la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL", en la que se ajustaron y modificaron los nuevos parámetros del arte de las vallas del proyecto.

15.3. Trazabilidad Vallas del Proyecto

A Continuación, presentamos la trazabilidad de las vallas del proyecto.

VALLAS DEL PROYECTO TRONCAL MAGDALENA 2						
No.	CORREDOR	RUTA	UBICACIÓN	MARGEN	RESOLUCIÓN No.	REGISTRO FOTOGRÁFICO
1	Rio Sogamoso – San Alberto	4513	PR 09+820	CALZADA SENCILLA MARGEN DERECHO	1219 del 4/05/2019 y 20233040016175 del 25/04/2023	
2	Rio Sogamoso – San Alberto	4513	PR 44+220	CALZADA SUR MARGEN DERECHO	CIRCULAR No. 20235000000284 del 05-07-2023 y Resolución 20233040025285 del 20 de junio de 2023	
3	Rio Sogamoso – San Alberto	4513	PR 89+100	CALZADA SUR MARGEN DERECHO	CIRCULAR No. 20235000000284 del 05-07-2023 y Resolución 20233040025285 del 20 de junio de 2023	
4	San Alberto – La Mata	4514	PR 22+030	CALZADA SUR MARGEN DERECHO	CIRCULAR No. 20235000000284 del 05-07-2023 y Resolución 20233040025285 del 20 de junio de 2023	
5	San Alberto – La Mata	4514	PR 56+800	CALZADA NORTE MARGEN DERECHO	CIRCULAR No. 20235000000284 del 05-07-2023 y Resolución 20233040025285 del 20 de junio de 2023	
6	San Alberto – La Mata	4514	PR 96+440	CALZADA SUR MARGEN DERECHO	CIRCULAR No. 20235000000284 del 05-07-2023 y Resolución 20233040025285 del 20 de junio de 2023	

VALLAS DEL PROYECTO TRONCAL MAGDALENA 2						
No.	CORREDOR	RUTA	UBICACIÓN	MARGEN	RESOLUCIÓN No.	REGISTRO FOTOGRÁFICO
7	La Mata - San Roque	4515	PR 45+370	CALZADA NORTE MARGEN DERECHO	CIRCULAR No. 20235000000284 del 05-07-2023 y Resolución 20233040025285 del 20 de junio de 2023	
8	La Mata - San Roque	4515	PR 85+320	CALZADA SENCILLA MARGEN IZQUIERDO	1219 del 4/05/2019 y 20233040016175 del 25/04/2023	

15.4. Página Web del concesionario

La Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-604-0823 con radicado ANI No. 20234090861412 del 2/08/2023 realizó un requerimiento formal al concesionario para que dé cumplimiento a los requisitos mínimos de la página web de la Concesión Autopista del Río Grande S.A.S., específicamente en lo que respecta al diseño del Módulo Informativo al Usuario, según lo estipulado en el numeral 3.3.3.2.1 del Apéndice Técnico 2, donde se establece lo siguiente: (…) *"Como parte del diseño de la página Web, el concesionario deberá incluir un módulo informativo al usuario en el cual se indiquen entre otros: Los tiempos de viaje, sectores con trabajos, interrupciones de tráfico, situaciones a considerar en pasos urbanos y poblaciones vecinas que puedan afectar las condiciones de operación y seguridad de la vía y otras situaciones que puedan afectar la transitabilidad de la vía, servicio que deberá estar disponible las 24 horas del día".*

15.5. Servicios a cargo del Concesionario

Dentro de las obligaciones generales de la Operación se encuentra la de prestar a los usuarios de la vía los siguientes servicios:

Tabla 71. Servicios obligatorios de operación

SERVICIOS DE CARÁCTER OBLIGATORIO
a) Mantenimiento rutinario y periódico de los pavimentos de la(s) vía(s) objeto de la Concesión.

SERVICIOS DE CARÁCTER OBLIGATORIO
b) Mantenimiento de la zona de vía, libre de obstáculos, ramas, troncos, arbustos, piedras, animales muertos y demás objetos que impiden la visibilidad, tránsito y drenaje de la vía.
c) Atención de emergencias como derrumbes o inundaciones que afecten la normal circulación por las vías.
d) Mantenimiento de obras hidráulicas, puentes, pontones y obras de contención.
e) Mantenimiento señalización.
f) Mantenimiento de obras de infraestructuras construidas para la Operación de la concesión (peajes, áreas de servicio, estación de pesaje, etc.).
g) Operación de las Estaciones de Peaje
h) Cercado de los Predios que se encuentran en el Corredor del Proyecto y Mantenimiento del cercado durante el término de la Concesión. No aplica para corredores urbanos, Pasos Nacionales o zonas conurbadas.
i) Operación, seguimiento y control del tránsito.
j) Atención de accidentes.
k) Primeros auxilios a personas.
l) Auxilio mecánico básico a vehículos.
m) Manejo y control ambiental.
n) Áreas de Servicio. Será obligatoria la existencia de un número de Áreas de Servicio según se define en el Apéndice Técnico 1, a las cuales podrán acceder cualquier vehículo que circulen en la vía, sin que exista un cargo por el acceso a éstas. Lo anterior, sin perjuicio del derecho que le asiste al Concesionario de explotar comercialmente dichas Áreas de Servicio mediante la prestación de Servicios Adicionales.
o) Pago de Peaje con tarjeta o telepeaje, sin perjuicio de lo previsto en la Sección 3.3.4.3 del Apéndice Técnico 2.
p) Control del peso de vehículos de carga (Estaciones de Pesaje).
q) Vigilancia de las instalaciones de las Estaciones de Peaje.
r) Comunicaciones con el Centro de Control de Operación.
s) Paraderos para el servicio de transporte público.
t) Grúas.
u) Carrotalleres.
v) Postes SOS.
w) Sistema de información al usuario acerca de los trabajos que se presentan en la vía, accidentes o incidentes que afecten la normal circulación de vehículos dentro de la concesión,

SERVICIOS DE CARÁCTER OBLIGATORIO
tarifas de cada estación de peaje, mapa con el corredor vial donde se indique la ubicación de los peajes y sitios de interés como hospitales, estaciones de servicio y sitios turísticos.
x) Siembra y Mantenimiento de la cerca viva. No aplica para corredores urbanos, Pasos Nacionales
y) Cualquier otro servicio que, por su naturaleza, sea necesario para el desarrollo de los servicios obligatorios anteriormente mencionados, o de las obligaciones especiales de Operación a que hace referencia el numeral 3.3 del Apéndice Técnico 2.

El seguimiento realizado por esta Interventoría para la verificación del cumplimiento de los servicios prestados por el concesionario se encuentra dispuesto en el numeral 14.9. Accidentes e Incidentes, en el numeral 14.15. Bases de Operaciones del presente informe y en el informe de evaluación final de indicadores correspondiente al mes de agosto de 2023 dispuesto en el Anexo No. 13 del informe, así como indispensablemente cada evento atendido en los reportes diarios disponibles en el SICC.

Para el presente mes el Concesionario cumplió satisfactoriamente con la prestación de los servicios obligatorios conforme a los recorridos de campo efectuados por la Interventoría y al seguimiento de los reportes diarios registrados en el SICC. Esta Interventoría conforme a las obligaciones de seguimiento y control verifica diariamente el cumplimiento de las obligaciones contractuales de equipos, dotación e insumos mínimos para el personal de atención médica y Equipos de rescate conforme a lo establecido en el numeral 3.3.1. Operación de la Vía durante la Etapa Preoperativa del contrato de concesión No.003 de 2022. Al respecto, los insumos, equipos y vehiculos, han sido verificadas y evidenciadas por esta Interventoría mediante el ANEXO No.5 LISTA DE CHEQUEO MES DE AGOSTO 2023 del presente informe.

15.5.1. Mantenimiento Rutinario

Para los tres corredores viales existentes, Sabana de Torres – San Alberto de la ruta 4513, San Alberto – La Mata de la ruta 4514 y La Mata – San Roque de la ruta 4515, el Concesionario AUTOPISTAS DEL RÍO GRANDE S.A.S cuenta con siete (7) cuadrillas para cumplir lo dispuesto en el Apéndice técnico 2, numeral 6.2 Tipos de Actuaciones de Mantenimiento, Actividades de Mantenimiento Ordinario (rutinarias o cíclicas).

Dentro de las actividades relevantes que realizaron se encuentran rocería de las franjas laterales y separadores, limpieza de cunetas, limpieza de señales verticales, limpiza de obras de drenaje tipo alcantarillas y box Coulvert, encoles y descoles, limpieza de bermas, limpieza de defensas metálicas, retiro de deslizamientos menores, entre otras.

Tabla 72. Actividades de Mantenimiento Rutinario.

PRINCIPALES ACTIVIDADES EJECUTADAS	ACTIVIDAD	EJECUCIÓN
	Limpieza general de calzada, márgenes, berma y áreas de servicio.	✓
	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en Tierra	✓
	Limpieza de las zanjas de coronación revestidas y en tierra	✓
	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra	✓
	Limpieza de Canales revestido y en tierra	✓
	Limpieza de obras (Alcantarillas y box coulvert)	✓
	Mantenimiento rutinario de puentes, incluye obras de limpieza (trabajos que puedan realizarse manualmente y que no impliquen equipo especializado)	✓
	Rocería, Paisajismo y mantenimiento de explanaciones	✓
	Poda, corte y/o retiro de ramas	✓
	Limpieza de señales verticales y mojones	✓
	Limpieza de defensas metálicas	✓
	Además de labores de igual o similar naturaleza que sean indicadas por la Interventoría y la ANI.	✓

En la siguiente tabla se relacionan los frentes de intervención y las cooperativas de Mantenimiento:

Tabla 73. Relación de cuadrillas para el Mantenimiento Rutinario

No.	RUTA	SECTOR A INTERVENIR	MICROEMPRESA
1	4513	PR09+800 – PR30+000	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S
2	4513	PR30+000 – PR50+000	EMSERMACOL S.A.S
3	4513	PR50+000 – PR90+747	MACORSOL S.A.S
4	4514	PR00+000 – PR50+000	EMPREAGUACHICA S.A.S
5	4514	PR50+000 – PR99+800	EMPRESUR SAS
6	4515	PR00+0000 – PR44+000	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S
7	4515	PR44+000 – PR88+800	OBRAMCOL S.A.S

Cada cuadrilla de mantenimiento cuenta como mínimo con un camión doble cabina para el desplazamiento del personal y transporte de equipos como guadañas, herramienta menor, señalización y material de obra.

Para el mes de agosto de 2023, cada cuadrilla de mantenimiento está conformada por el siguiente número de trabajadores:

Tabla 74. Número de trabajadores por cuadrillas de Mantenimiento Rutinario.

No.	RUTA	SECTOR A INTERVENIR	LONGITUD (km)	No. TRABAJADORES	MAQUINARIA (TRACTORES)	MICROEMPRESA
1	4513	PR09+800 – PR30+000	20.2	5	0	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S
2	4513	PR30+000 – PR50+000	20	5	1	EMSERMACOL S.A.S
3	4513	PR50+000 – PR90+747	40.7	11	0	MACORSOL S.A.S
4	4514	PR00+000 – PR50+000	50	14	2	EMPREAGUACHICA S.A.S
5	4514	PR50+000 – PR99+800	49.8	14	2	EMPRESUR SAS
6	4515	PR00+0000 – PR44+000	44	10	1	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S
7	4515	PR44+000 – PR88+800	44.8	8	1	OBRAMCOL S.A.S

Actualmente cada cuadrilla de mantenimiento rutinario cuenta con el acompañamiento de un (a) inspector (a) SISO encargada del velar por el cumplimiento de los elementos de Protección Personal (EPP), seguridad y salud en el trabajo y señalización vial durante la ejecución de las actividades diarias.

En la siguiente tabla, se relacionan las actividades de mantenimiento Rutinario ejecutadas por el Concesionario durante el mes de agosto de 2023:

Tabla 75. Actividades Ejecutadas Mantenimiento Rutinario agosto 2023

ACTIVIDAD	UND	SUB-TRAMOS						
		1.1 - DEL PR 9+800 AL 30+000 DE LA RN 4513	1.2 - DEL PR 30+000 AL 50+000 DE LA RN	2 - DEL PR 50+000 AL 90+747 DE LA RN 4513	3 - DEL PR 00+000 AL 50+000 DE LA RN 4514	4 - DEL PR 50+000 AL 99+800 DE LA RN 4514	5 - DEL PR 00+000 AL 44+000 DE LA RN 4515	6 - DEL PR 44+000 AL 88+700 DE LA RN 4515
Limpieza de Cunetas	m	0	1.061	668	39.047	53.955	29.628	9.345
Limpieza de Zanjas de Coronación	m	0	0	0	106	1.949	514	226

ACTIVIDAD	UND	SUB-TRAMOS						
		1.1 - DEL PR 9+800 AL 30+000 DE LA RN 4513	1.2 - DEL PR 30+000 AL 50+000 DE LA RN	2 - DEL PR 50+000 AL 90+747 DE LA RN 4513	3 - DEL PR 00+000 AL 50+000 DE LA RN 4514	4 - DEL PR 50+000 AL 99+800 DE LA RN 4514	5 - DEL PR 00+000 AL 44+000 DE LA RN 4515	6 - DEL PR 44+000 AL 88+700 DE LA RN 4515
Limpieza de Encoles	UND	44	235	319	270	201	238	175
Limpieza de Descoles	UND	44	235	319	270	201	238	175
Limpieza de ODT - Alcantarillas	UND	41	195	222	164	105	122	74
Limpieza de ODT - Box Coulvert	UND	3	40	97	107	96	116	101

En la siguiente tabla, se relaciona el avance acumulado mes a mes por ruta nacional de las actividades de mantenimiento rutinario:

Tabla 76. Avance mensual Mantenimiento Rutinario Sabana de Torres - Curumaní

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	UNIDAD	AVANCE MENSUAL MANTENIMIENTO RUTINARIO SABANA DE TORRES - CURUMANÍ																										
		RUTA 4513									RUTA 4514									RUTA 4515								
		dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23
Limpieza de Cunetas	m	980	1556	1650	1764	2150	3412	1704	1750	1729	62100	71200	75200	80575	59700	30400	100000	94692	93002	28605	39800	42880	45239	43360	34260	41517	41234	38973
Limpieza de Zanjas de Coronación	m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	480	956	1105	828	1292	945	2333	2144	2055	180	455	710	855	483	288	784	782	740
Limpieza de Encoles	UND	220	396	420	615	431	293	588	608	598	280	334	420	395	402	412	508	475	471	196	396	388	474	410	370	435	436	413
Limpieza de Descoles	UND	220	396	420	615	431	293	588	608	598	280	334	420	395	402	412	508	475	471	196	396	388	474	410	370	435	436	413
Limpieza de ODT - Alcantarillas	UND	120	375	380	470	417	468	451	465	458	101	185	210	223	287	336	288	269	269	86	210	206	226	173	193	207	208	196
Limpieza de ODT - Box Coulvert	UND	32	88	75	145	50	58	138	143	140	88	165	180	171	172	167	220	205	203	186	210	256	248	206	202	227	228	217
Limpieza de Puentes	UND	3	10	6	16	15	25	15	16	16	12	25	46	64	59	43	82	76	76	22	65	76	86	82	58	79	79	75
Limpieza de Bermas	m	56880	86200	76540	80947	87700	87400	77491	79930	78910	45800	72500	68800	74940	92700	99000	95806	89322	88330	45600	77900	76800	88700	81400	85230	81157	82065	77630
Limpieza de Zonas Laterales	m	56880	86200	76540	80947	94800	87400	77491	79930	78910	45800	72500	68800	74940	92700	99000	95806	89322	88330	45600	77900	76800	88700	81400	85230	81157	82065	77630
Rocería	Ha	88.5	128.8	134.6	153.8	148.9	176.3	146	152	149	212.8	302.6	325.6	317.7	331.9	333.1	407	380	376	165.6	215.7	210.8	221.4	217.1	224.3	202	204	193
Limpieza de Señales Verticales	UND	652	970	880	1084	1044	950	1041	1073	1059	750	996	1055	1007	1012	866	1302	1218	1212	986	1420	1450	1598	1695	1536	1462	1477	1397
Limpieza de Defensas metálicas	m	6540	10113	9876	10429	10707	8090	10010	10304	10192	22800	38940	40567	46827	36180	34330	60108	56107	55622	21100	36200	37180	41952	38430	34625	38464	38415	36318

En el siguiente registro fotográfico se presentan actividades de mantenimiento rutinario realizadas por las microempresas:

- ✓ **Actividades de Rocería en Margenes y Separador Central**

ANTES	DESPUES
	
ROCERIA RN 4513 PR 46+000	
	
ROCERIA RN 4513 PR 43+500	





ROCERIA RN 4513 PR 86+5000





ROCERIA RN 4513 PR 50+800





ROCERIA RN 4513 PR 84+500





ROCERIA RN 4514 PR 70+000





ROCERIA RN 4514 PR 64+9500





ROCERIA RN 4514 PR 84+400





ROCERIA RN 4515 PR 18+600





ROCERIA RN 4515 PR 17+500





ROCERIA RN 4515 PR 54+300

- **Limpieza de cunetas y zanjas de coronacíon**

ANTES	DESPUES
	
LIMPIEZA ODL – CUNETA RN 4513 PR 41+950	
	
LIMPIEZA ODL – CUNETA RN 4513 PR 41+950	
	

ANTES	DESPUES
LIMPIEZA ODL – CUNETA RN 4513 PR 90+500	
	
LIMPIEZA ODL – CUNETA RN 4514 PR 43+000	
	
LIMPIEZA ODL – CUNETA RN 4514 PR 49+700	
	
LIMPIEZA ODL – CUNETA RN 4515 PR 26+800	

ANTES	DESPUES
	
LIMPIEZA ODL – CUNETA RN 4515 PR 37+800	
	
LIMPIEZA ODL – CUNETA RN 4515 PR 84+760	

- **Poda y corte de vegetación**





DESPEJE DE VEGETACION RN 4513 PR 85+000





DESPEJE DE VEGETACION RN 4514 PR 48+900





DESPEJE DE VEGETACION RN 4514 PR 39+800





DESPEJE DE VEGETACION RN 4514 PR 48+800





DESPEJE DE VEGETACION RN 4514 PR 39+800





DESPEJE DE VEGETACION RN 4514 PR 8+500





DESPEJE DE VEGETACION RN 4514 PR 48+800





DESPEJE DE VEGETACION RN 4514 PR 30+800





DESPEJE DE VEGETACION RN 4514 PR 48+950





DESPEJE DE VEGETACION RN 4514 PR 48+600





DESPEJE DE VEGETACION RN 4515 PR 17+800





DESPEJE DE VEGETACION RN 4515 PR 17+500





DESPEJE DE VEGETACION RN 4515 PR 31+900





DESPEJE DE VEGETACION RN 4515 PR 56+280





DESPEJE DE VEGETACION RN 4515 PR 66+540





DESPEJE DE VEGETACION RN 4515 PR 62+080





DESPEJE DE VEGETACION RN 4515 PR 61+100





DESPEJE DE VEGETACION RN 4515 PR 78+900





DESPEJE DE VEGETACION RN 4515 PR 84+880

- **Despeje de calzada, berma y derecho de vía**

ANTES	DESPUES





LIMPIEZA DE CALZADA – RN 4513 PR 47+300





LIMPIEZA DE CALZADA – RN 4513 PR54+200

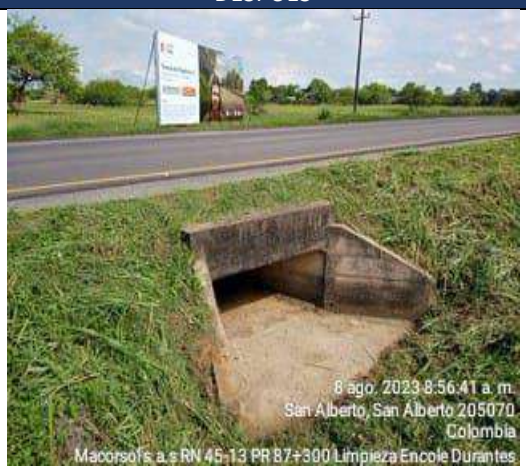
ANTES	DESPUES
	
LIMPIEZA DE ZONA VERDE – RN 4514 PR 43+000	
	
LIMPIEZA DE ZONA VERDE – RN 4514 PR 25+500	
	
LIMPIEZA DE ZONA VERDE – RN 4514 PR 2+500	

ANTES	DESPUES
	
LIMPIEZA DE ZONA VERDE – RN 4514 PR 71+100	
	
LIMPIEZA DE ZONA VERDE – RN 4514 PR 99+200	
	
LIMPIEZA DE ZONA VERDE – RN 4514 PR 17+600	

ANTES	DESPUES
	
LIMPIEZA DE ZONA VERDE – RN 4514 PR 26+700	
	
LIMPIEZA DE ZONA VERDE – RN 4514 PR 37+900	

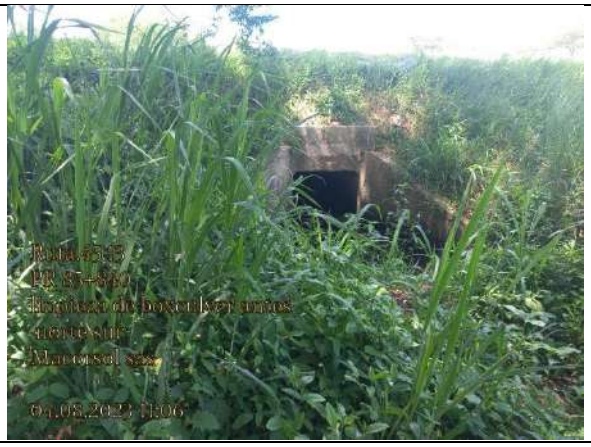
- **Mantenimiento obras de drenaje y bermas: Alcantarillas, box coulvert y cunetas**

Se realizaron actividades de mantenimiento en obras de drenaje tipo alcantarillas y box coulvert (encoles y descoles), y limpieza y recuperación de bermas.

ANTES	DESPUES
	
LIMPIEZA DE ODT – RN 4513 PR 87+300	
	
LIMPIEZA DE ODT – RN 4513 PR 89+800	
	

ANTES	DESPUES
LIMPIEZA DE ODT – RN 4513 PR 90+300	
	
LIMPIEZA DE ODT – RN 4513 PR 88+960	
	
LIMPIEZA DE ODT – RN 4513 PR 50+300	
	
LIMPIEZA DE ODT – RN 4513 PR 51+630	

ANTES	DESPUES
	
LIMPIEZA DE ODT – RN 4513 PR 55+050	
	
LIMPIEZA DE ODT – RN 4513 PR 81+000	
	

ANTES	DESPUES
LIMPIEZA DE ODT – RN 4513 PR 81+380	
	
LIMPIEZA DE ODT – RN 4513 PR 84+300	
	
LIMPIEZA DE ODT – RN 4513 PR 85+840	
	
LIMPIEZA DE ODT – RN 4514 PR 48+000	

ANTES	DESPUES
	
LIMPIEZA DE ODT – RN 4514 PR 0+100	
	
LIMPIEZA DE ODT – RN 4514 PR 94+400	
	
LIMPIEZA DE ODT – RN 4514 PR 57+200	

ANTES	DESPUES
	
LIMPIEZA DE ODT – RN 4515 PR 54+400	
	
LIMPIEZA DE ODT – RN 4515 PR 54+440	
	
LIMPIEZA DE ODT – RN 4515 PR 54+680	

ANTES	DESPUES
	
LIMPIEZA DE ODT – RN 4515 PR 54+680	
	
LIMPIEZA DE ODT – RN 4515 PR 56+810	
	
LIMPIEZA DE ODT – RN 4515 PR 58+850	

ANTES	DESPUES
	
LIMPIEZA DE ODT – RN 4515 PR 54+530	

- **Limpieza de la vía: Bermas**

ANTES	DESPUES
	
DESPEJE DE BERMA RN 4513 PR 89+600	

ANTES	DESPUES
	
DESPEJE DE BERMA RN 4513 PR55+100	
	
DESPEJE DE BERMA RN 4513 PR 85+100	
	
DESPEJE DE BERMA RN 4514 PR 54+100	

ANTES	DESPUES
	
DESPEJE DE BERMA RN 4514 PR 57+300	

- **Limpieza de la vía: Recolección de desechos y/o residuos**

ANTES	DESPUES
	
LIMPIEZA DE BASURAS PR 51+100 RN 4513	
	
LIMPIEZA DE BASURAS PR 44+800 RN 4514	





LIMPIEZA DE BASURAS PR 43+200 RN 4514





LIMPIEZA DE BASURAS PR 53+200 PUEBLO JUNCAL SENTIDO NORTE RN 4514





LIMPIEZA DE BASURAS PR 75+000 RN 4514





LIMPIEZA DE BASURAS 79+400 RN 4514





LIMPIEZA DE BASURAS PR 89+500 SENTIDO SUR RN 4514





LIMPIEZA DE BASURAS PR 28+700 RN 4514





LIMPIEZA DE BASURAS PR 02+300 RN 4515

- **Mantenimiento de la zona de derecho de vía: Poda, corte y retiro de ramas, arbustos, troncos, entre otros.**

ANTES	DESPUES
	
DESPEJE DE VEGETACIÓN PR 31+00 RN 4515	
	
DESPEJE DE VEGETACIÓN PR 02+300 RN 4514	





DESPEJE DE VEGETACIÓN PR 54+250 RN 4515





DESPEJE DE VEGETACIÓN PR 54+450 RN 4515





DESPEJE DE VEGETACIÓN PR 56+810 RN 4515





DESPEJE DE VEGETACIÓN PR 56+450 RN 4515





DESPEJE DE VEGETACIÓN PR 59+240 RN 4515





DESPEJE DE VEGETACIÓN PR 61+080 RN 4515





DESPEJE DE VEGETACIÓN PR 61+000 RN 4515





DESPEJE DE VEGETACIÓN PR 99+500 SENTIDO SUR RN 4514





DESPEJE DE VEGETACIÓN PR 83+200 SEPARADOR RN 4514





DESPEJE DE VEGETACIÓN PR 29+500 RN 4515

- **Limpieza / Aplome De Señales Verticales**

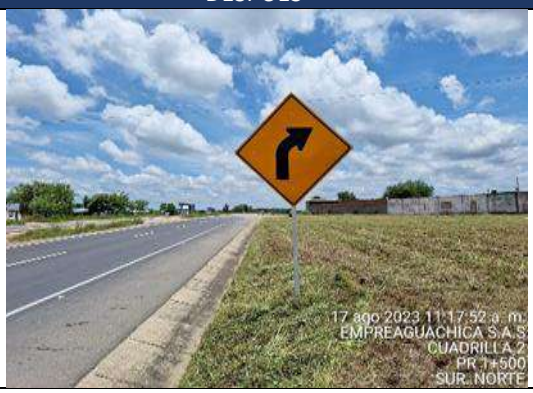
ANTES	DESPUES
	

LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES – RN 4513 PR 30+000

ANTES	DESPUES
	
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES – RN 4513 PR 90+050	
	
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES – RN 4513 PR51+160	

ANTES	DESPUES
	
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES – RN 4513 PR 52+900	
	
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES – RN 4513 PR54+050	
	

ANTES	DESPUES
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES – RN 4513 PR 85+950	
	
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES – RN 4513 PR 85+450	
	
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES – RN 4514 PR 43+700	
	
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES – RN 4514 PR 25+500	

ANTES	DESPUES
	
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES – RN 4514 PR 1+500	
	
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES – RN 4514 PR 9+300	
	
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES – RN 4514 PR 49+700	

ANTES	DESPUES
	
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES – RN 4514 PR 92+900	
	
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES – RN 4515 PR31+800	
	
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES – RN 4515 PR26+000	

ANTES	DESPUES
	
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES – RN 4515 PR24+700	
	
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES – RN 4515 PR37+620	
	
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES – RN 4515 PR37+900	

ANTES	DESPUES
	
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES – RN 4515 PR44+440	

- **Limpieza de defensas metálicas**

ANTES	DESPUES
	
LIMPIEZA DE DEFENSA METALICA – RN 4513 PR 52+350	

ANTES	DESPUES
	
LIMPIEZA DE DEFENSA METALICA – RN 4513 PR 85+120	
	
LIMPIEZA DE DEFENSA METALICA – RN 4514 PR 49+100	
	
LIMPIEZA DE DEFENSA METALICA – RN 4514 PR 39+800	

ANTES	DESPUES
	
LIMPIEZA DE ACMP EN CALZADA – RN 4514 PR 70+500	
	
LIMPIEZA DE BARANDA METALICA – RN 4515 PR 29+800	
	
LIMPIEZA DE BARANDA METALICA – RN 4515 PR 39+620	

15.5.2. Mantenimiento de carpeta asfáltica

- **Sello de Grietas y Fisuras**

También se presenta el registro fotográfico de las actividades de sello de grietas y fisuras, con sus respectivas longitudes y/o sectores de Intervención a lo largo del corredor descritas en la siguiente tabla:

Tabla 77. Tramos de Intervención mediante Sello de Grietas y Fisuras

FECHA	RUTA	ABSCISA		CALZADA	COSTADO	CANTIDAD (m)
		INICIAL	FINAL			
3/08/2023	4514	PR06+662	PR06+200	N-S	Derecho	1.300,0
4/08/2023	4514	PR07+000	PR06+346	N-S	Izquierdo	1.312,0
5/08/2023	4514	PR01+000	PR01+630	S-N	Derecho	1.315,0
8/08/2023	4514	PR01+000	PR01+680	S-N	Izquierdo	1.055,0
		PR01+630	PR01+746		Derecho	
9/08/2023	4514	PR01+746	PR02+057	S-N	Derecho	1.055,0
10/08/2023	4515	PR00+250	PR31+300	Bidireccional	Derecho	40,0
11/08/2023	4515	PR40+660	PR55+320	Bidireccional	Derecho	40,0
12/08/2023	4515	PR75+320	PR76+760	Bidireccional	Izquierdo	30,0
22/08/2023	4514	PR01+680	PR02+077	S-N	Izquierdo	655,0
23/08/2023	4514	PR58+032	PR57+900	N-S	Derecho	1.300,0
24/08/2023	4514	PR58+074	PR57+940	N-S	Izquierdo	1.320,0
25/08/2023	4514	PR57+940	PR57+810	N-S	Izquierdo	1.300,0
	4514	PR57+900	PR57+824	N-S	Derecho	
30/08/2023	4514	PR39+720	PR39+720	S-N	Derecho	55,0

Actividad de Sello de Fisuras y Grietas: Ruta 4513 – Ruta 4514 – Ruta 4515

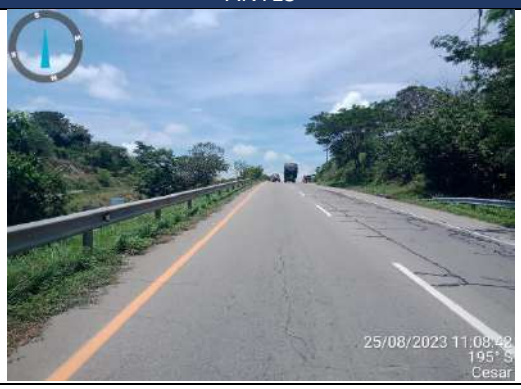
ANTES	DESPUES
	
PR 7+000 AL PR 6+662 N-S 4514	
	
PR 6+622 AL PR 6+200 N-S 4514	
	
PR 7+000 AL PR 6+346 N-S 4514	

ANTES	DESPUES
	
PR 1+000 AL PR 1+630 S-N 4514	
	
PR 1+000 AL PR 1+680 S-N 4514	
	
PR 1+746 AL PR 2+057 PR S-N 4514	

ANTES	DESPUES
	
LA MATA-LOZA DE RESALTO PR 0+250 RN 4515	
	
PELAYA-LOZA DE RESALTO PR 9+480 RN 4515	
	
EL BURRO-LOZA DE RESALTO PR 31+300 RN 4515	

ANTES	DESPUES
	
PAILITAS-LOZA DE RESALTO PR 40+660 RN 4515	
	
LAS VEGAS-LOZA DE RESALTO PR 55+320 RN 4515	
	
CURUMANI-LOZA DE RESALTO PR 76+760 RN 4515	

ANTES	DESPUES
	
PR 1+680 AL PR 2+077 S-N 4514	
	
PR 58+032 AL PR 57+900 N-S 4514	
	
PR 58+074 AL PR 57+940 N-S 4514	

ANTES	DESPUES
	
PR 57+940 AL 57+824 N-S 4514	
	
LOZAS DEL PEAJE MORRISON PR 39+720 S-N 4514	

15.5.3. Señalización y Seguridad Vial

15.5.3.1. Señalización Horizontal: Demarcación de pavimento existente en sectores de intervención de Mantenimiento Prioritario de la UF-0 en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní.

El concesionario Autopista del Río Grande SAS inició el día 30 de marzo de 2023 las actividades de demarcación horizontal en el corredor Sabana de Torres – Curumaní.

A través del suministro e instalación de pintura, la actividad se realizó en la Ruta Nacional 4513, 4514, 4515 Sector Rio Sogamoso – Curumani, demarcando líneas de eje y líneas de borde pavimento flexible existente.

- **<u>Descripción y Ficha Técnica de la Pintura:</u>**

- **Proveedor:** PINTUCO COLOMBIA S.AS.
- **Tipo de Pintura:**
  PINTUTRAFICO ACRILICO BASE AGUA AMARILLO 13727 TAMBOR 50 GL
  PINTUTRAFICO ACRILICO BASE AGUA BLANCO 13726 TAMBOR 50 GL

- **<u>Descripción y Ficha Técnica de la Microesfera:</u>**

- **Proveedor:** PINTUCO COLOMBIA S.AS.
- **Tipo de Microesfera:** SWARCOFLEX TIPO I Y TIPO II

Tabla 78. Tramos de Intervención de Demarcación Horizontal

FECHA	RUTA	CALZADA	ABSCISA		MARCA	CANTIDAD (m2)
			INICIO	FINAL		
1/08/2023	4514	NORTE	PR58+000	PR63+000	EJE	1.868
	4514	NORTE	PR58+000	PR63+000	IZQUIERDA	1.660
	4514	NORTE	PR69+300	PR69+700	IZQUIERDA	400
	4514	NORTE	PR70+000	PR74+000	EJE	1.652
2/08/2023	4514	NORTE	PR58+500	PR58+640	PARCHES	140
	4514	NORTE	PR61+000	PR62+000	SEGMENTOS	47
	4514	NORTE	PR61+000	PR62+000	DERECHA	540
	4514	NORTE	PR62+000	PR63+000	DERECHA	670
	4514	NORTE	PR70+000	PR75+000	IZQUIERDA	1.380
	4514	NORTE	PR74+000	PR75+000	SEGMENTOS	292,5
	4514	NORTE	PR89+200	PR89+720	IZQUIERDA	520
	4514	NORTE	PR56+400	PR56+500	DERECHA	100
	4514	NORTE	PR56+400	PR56+500	SEGMENTOS	13,5
	4514	NORTE	PR56+800	PR56+900	DERECHA	100
	4514	NORTE	PR56+800	PR56+900	SEGMENTOS	45
	4514	NORTE	PR57+250	PR57+350	DERECHA	75
	4514	NORTE	PR57+250	PR57+350	SEGMENTOS	27
5/08/2023	4514	NORTE	PR69+300	PR71+000	DERECHA	1.750
	4514	NORTE	PR71+340	PR71+880	DERECHA	540

FECHA	RUTA	CALZADA	ABSCISA		MARCA	CANTIDAD (m2)
			INICIO	FINAL		
	4514	NORTE	PR73+240	PR74+280	DERECHA	480
	4514		RAMAL DE SALIDA AGUACHICA		DERECHA	1.430
15/08/2023	4514		INTERCAMBIADOR AGUASCLARAS		EJE	600
	4514		INTERCAMBIADOR AGUASCLARAS		LATERALES	4.680
	4514	NORTE	RETORNO	PR64+400	DERECHA	84
	4514	NORTE	RETORNO	PR64+400	IZQUIERDA	264
16/08/2023	4514	NORTE	RETORNO	PR52+000	DERECHA	250
	4514	NORTE	RETORNO	PR52+000	IZQUIERDA	185
	4514	NORTE	RETORNO	PR40+000	IZQUIERDA	125
	4514	NORTE	RETORNO	PR40+000	DERECHA	136
	4514		SALIDA AGUACHICA R1;R2		EJE	885
	4514		SALIDA AGUACHICA R1;R2		LATERALES	679
	4514	NORTE	RETORNO	PR54+000	RETORNO	150
	4514	NORTE	RETORNO	PR54+000	RETORNO	250
	4514	NORTE	RETORNO	PR54+000	RETORNO	101
	4514	SUR	RETORNO	PR54+000	RETORNO	120
	4514	SUR	RETORNO	PR54+000	RETORNO	365
	4514	SUR	RETORNO	PR52+000	RETORNO	168
	4514	SUR	RETORNO	PR52+000	RETORNO	510
17/08/2023	4514	SUR	RETORNO	PR73+000	RETORNO	150
	4514	SUR	RETORNO	PR73+000	RETORNO	270
	4514	SUR	RETORNO	PR73+000	RETORNO	268
	4514	SUR	RETORNO	PR73+000	RETORNO	146

FECHA	RUTA	CALZADA	ABSCISA		MARCA	CANTIDAD (m2)
			INICIO	FINAL		
	4514	SUR	RETORNO	PR78+000	RETORNO	76
	4514	SUR	RETORNO	PR78+000	RETORNO	65
	4514	NORTE	RETORNO	PR85+500	RETORNO	101
	4514	NORTE	RETORNO	PR85+500	RETORNO	140
	4514	SUR	RETORNO	PR88+600	RETORNO	106
18/08/2023	4515	RETORNO	PR26+000	PR26+300	IZQUIERDA	230
	4515	NORTE	RETORNO	PR28+000	RETORNO	160
	4515	NORTE	RETORNO	PR28+000	RETORNO	321
	4515	SUR	RETORNO	PR11+500	RETORNO	100
	4515	SUR	RETORNO	PR11+500	RETORNO	397
	4515	NORTE	RETORNO	PR15+400	RETORNO	126
	4515	NORTE	RETORNO	PR15+400	RETORNO	220
	4515	NORTE	RETORNO	PR15+400	RETORNO	110
	4515	SUR	RETORNO	PR22+400	RETORNO	98
	4515	SUR	RETORNO	PR22+400	RETORNO	136
	4515	SUR	RETORNO	PR22+400	RETORNO	61
	4514	SUR	RETORNO	PR88+600	RETORNO	374
	4514	SUR	RETORNO	PR94+000	RETORNO	110
	4514	SUR	RETORNO	PR94+000	RETORNO	430
	4514	NORTE	RETORNO	PR94+000	RETORNO	107
	4514	NORTE	RETORNO	PR94+000	RETORNO	250
	4514	NORTE	RETORNO	PR99+000	RETORNO	99
	4514	NORTE	RETORNO	PR99+000	RETORNO	190
22/08/2023	4514	NORTE	RETORNO	PR39+400	RETORNO	271
	4514	NORTE	RETORNO	PR39+400	RETORNO	223
	4514	NORTE	RETORNO	PR39+400	RETORNO	113
	4514	SUR	RETORNO	PR37+300	RETORNO	175
	4514	SUR	RETORNO	PR37+300	RETORNO	280
	4514	SUR	RETORNO	PR37+300	RETORNO	281
	4514	NORTE	RETORNO	PR31+000	RETORNO	163
	4514	NORTE	RETORNO	PR31+000	RETORNO	276
	4514	NORTE	RETORNO	PR31+000	RETORNO	179

FECHA	RUTA	CALZADA	ABSCISA		MARCA	CANTIDAD (m2)
			INICIO	FINAL		
	4514	SUR	RETORNO	PR29+700	RETORNO	150
	4514	SUR	RETORNO	PR29+700	RETORNO	189
	4514	NORTE	ENTRADA SAN MARTIN	PR29+600	IZQUIERDA	475
	4514		RETORNO ENTRADA SAN MARTIN		IZQUIERDA	150
	4514		RETORNO ENTRADA SAN MARTIN		IZQUIERDA	156
	4514	NORTE	RETORNO	PR26+700	RETORNO	151
	4514	NORTE	RETORNO	PR26+700	RETORNO	180
	4514	NORTE	RETORNO	PR26+700	RETORNO	37
	4514	SUR	RETORNO	PR18+100	RETORNO	157
	4514	SUR	RETORNO	PR18+100	RETORNO	280
	4514	SUR	PR16+600	PR16+700	DERECHA	100
	4514	SUR	PR16+600	PR16+700	SEGMENTOS	41
	4514	SUR	PR16+100	PR16+180	SEGMENTOS	80
	4514	SUR	PR16+100	PR16+180	SEGMENTOS	27
	4514	SUR	PR15+800	PR16+860	IZQUIERDA	60
	4514	NORTE	RETORNO	PR14+000	RETORNO	150
	4514	NORTE	RETORNO	PR14+000	RETORNO	247

Actividad de Demarcación Horizontal: Ruta 4513 – Ruta 4514 – Ruta 4515

ANTES	DESPUES





DEMARCACION HORIZONTAL RN 4514 PR 61+300 intercambiador Aguas Claras





DEMARCACION HORIZONTAL RN 4514 PR 64+400





DEMARCACION HORIZONTAL RN 4514 PR 61+300 intercambiador Aguas Claras

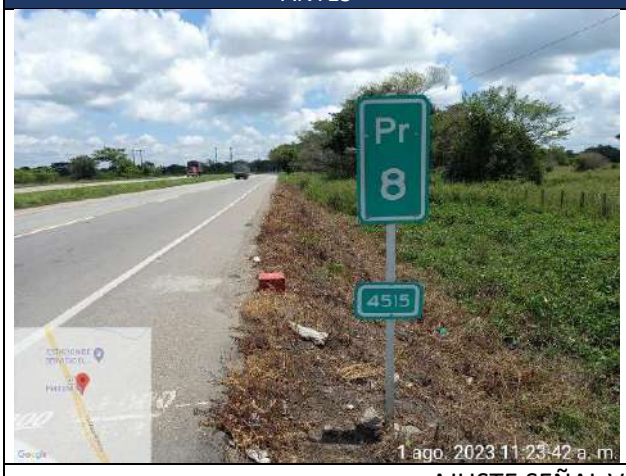
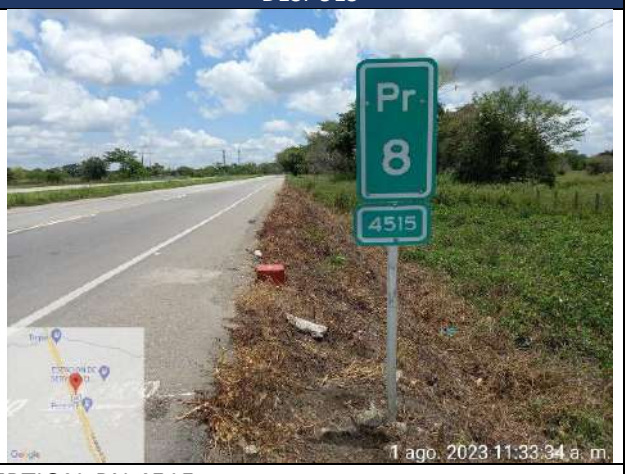




DEMARCACION HORIZONTAL RN 4514 PR 29+600

15.5.3.2. Señalización Vertical: Suministro, Instalación y/o reemplazo de Señales verticales Tipo SP, SI y SR en sectores de intervención de Mantenimiento Prioritario de la UF-0 en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní.

El Concesionario realizó ajustes de las señales verticales de tránsito (Tipo Preventivas, Informativas y Reglamentarias) según el manual de señalización 2015, a lo largo del corredor Sabana de Torres – Curumaní.

ANTES	DESPUES
	

AJUSTE SEÑAL VERTICAL RN 4515

ANTES	DESPUES
	
AJUSTE SEÑAL VERTICAL RN 4515	
	
AJUSTE SEÑAL VERTICAL RN 4515	
	
AJUSTE SEÑAL VERTICAL RN 4515	

ANTES	DESPUES
	
AJUSTE SEÑAL VERTICAL RN 4515	
	
AJUSTE SEÑAL VERTICAL RN 4515	
	
RETIRO DE SEÑAL DOBLE RN 4515	

ANTES	DESPUES
	
AJUSTE SEÑAL VERTICAL RN 4515	
	
AJUSTE SEÑAL VERTICAL PR 45+200 RN 4514	

6.1.1. Abscisado Vial

Durante el mes de agosto de 2023, el Concesionario realizó la demarcación del abscisado vial sobre el pavimento asfaltico (bermas) en las rutas nacionales 4513, 4514 y 4515.

Relación del Abscisado Vial durante el mes de agosto de 2023

FECHA	RUTA	ABSCISA		CALZADA	CANT. (KM)
		INICIAL	FINAL		
1/08/2023	4514	PR08+000	PR14+000	SUR	6,04
	45CSD	PR00+000	PR01+000	SUR	0,92
	45CSD	PR07+000	PR00+000	SUR	0,52
2/08/2023	4514	PR01+000	PR07+000	SUR	6,12
3/08/2023	4514	PR00+000	PR07+000	NORTE	6,46
	45CSD	PR00+000	PR01+000	NORTE	0,92
	45CSD	PR01+000	PR09+000	NORTE	0,58
4/08/2023	4514	PR09+000	PR14+000	NORTE	5,14
	4514	PR14+000	PR00+000	NORTE	0,37
	45CSE	PR00+000	PR01+000	NORTE	1,06
	45CSE	PR01+000	PR16+000	NORTE	0,66
5/08/2023	4514	PR19+000	PR27+000	NORTE	8,17
	45CSF	PR00+000	PR02+000	NORTE	2,02
8/08/2023	4514	PR25+000	PR27+000	SUR	2,01
	4514	PR27+000	PR28+000	NORTE	0,60
	45CSF	PR00+000	PR01+000	NORTE	1,00
9/08/2023	45CSF	PR01+000	PR03+000	NORTE	1,74
	45CSF	PR02+000	PR03+000	SUR	0,74
	45CSF	PR03+000	PR30+000	SUR	0,38
	4514	PR30+000	PR31+000	NORTE	0,98

	4514	PR30+000	PR31+000	SUR	0,96
10/08/2023	4514	PR31+000	PR35+000	NORTE	4,14
	4514	PR31+000	PR35+000	SUR	4,04
11/08/2023	4514	PR35+000	PR37+000	NORTE	2,07
	4514	PR35+000	PR37+000	SUR	2,00
	45CSG	PR37+000	PR01+000	NORTE	1,94
	45CSG	PR37+000	PR01+000	SUR	1,04
12/08/2023	45CSG	PR01+000	PR39+000	NORTE	0,05
	4514	PR39+000	PR40+000	SUR	1,09
	4514	PR39+000	PR40+000	NORTE	1,13
14/08/2023	4515	PR19+000	PR24+000	SUR	5,01
	4515	PR24+000	PR28+000	NORTE	3,96
	4515	PR24+000	PR27+000	SUR	2,34
15/08/2023	4515	PR28+000	PR36+000	NORTE	8,47
	4515	PR28+000	PR31+000	SUR	2,46
	4515	PR33+000	PR36+000	SUR	2,22
16/08/2023	4515	PR36+000	PR47+000	NORTE	10,74
	4515	PR45+000	PR47+000	SUR	1,96
17/08/2023	4515	PR47+000	PR55+000	NORTE	8,25
	4515	PR47+000	PR55+000	SUR	8,04
18/08/2023	4515	PR55+000	PR67+000	NORTE	12,17
	4515	PR55+0	PR56+0	SUR	0,24

		00	00		
	4515	PR57+000	PR59+000	SUR	2,00
19/08/2023	4515	PR67+000	PR80+000	NORTE	13,18

Actividad de Abscisado vial: Ruta 4513 – Ruta 4514 – Ruta 4515

ANTES	DESPUES
	
S-N 4514	

ANTES	DESPUES
	
PR 99+800 4514	

15.5.3.3. Suministro e Instalación de Delineadores Tubulares Simple en Bifurcaciones y/o Intersecciones existentes.

Durante el mes de agosto de 2023, el concesionario mantiene en las mismas condiciones la señalización en las intersecciones y/o bifurcaciones a traves de elementos de canalización vehicular tipo Delineadores Tubulares Simple (Hitos), los cuales inicialmente fueron instaladas en el mes de enero de 2023, y continuan implementandose cada vez que se requiera a lo largo del Corredor Sabana de Torres – Curumaní. Lo anterior, con el objetivo de reducir los indices de accidentalidad en cada ruta nacional del corredor mencionado. Se describen en la siguiente tabla, los desvíos existentes que a la fecha se encuentran señalizados.

Tabla 79. Bifurcaciones y/o Intersecciones con señalización instalada por el Concesionario

RUTA	UBICACIÓN DE LA BIFURCACIÓN E INTERSECCIÓN	CANTIDAD DE DELINEADORES EXISTENTES
4513	PR 39+600	44
	PR 58+420	41
	PR 61+960	45
	PR 65+850	22
	PR 74+960	40
	PR 79+380	45

RUTA	UBICACIÓN DE LA BIFURCACIÓN E INTERSECCIÓN	CANTIDAD DE DELINEADORES EXISTENTES
	PR 84+700	45
	PR 00+000	53
	PR 69+000	25
	PR 99+700	45
4515	PR 01+000	48
	PR 08+600	46
	PR 11+000	48
	PR 26+200	45
	PR 27+600	45
	PR 30+500	46
	PR 32+800	48
	PR 35+200	45
	PR 36+300	45
	PR 44+500	25
4515	PR 54+600	45
	PR 56+900	45
	PR 59+900	45

En el siguiente registro fotográfico la Interventoría realizó el acompañamiento y seguimiento de del estado actual en cada desvío referenciado:





Fotografía 13: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 58+420 RN 4513 Sentido S-N y N-S.




Fotografía 14: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 61+960 RN 4513 Sentido S-N y N-S.




Fotografía 15: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 65+850 RN 4513 Sentido S-N y N-S.





Fotografía 16: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 74+960 RN 4513 Sentido S-N y N-S.




Fotografía 17: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 79+380 RN 4513 Sentido S-N y N-S.






Fotografía 18: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 84+450 RN 4513 Sentido S-N y N-S.





Fotografía 19: Actividades de Señalización en el Desvío del PR 00+000 RN 4514 Sentido S-N y N-S.

15.5.3.4. Sitios Críticos: Estado actual del sector y señalización vial

Esta Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-0440-0523 del 19 de mayo de 2023, realizó requerimiento al Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S para la intervención de cada uno de los sitios críticos existentes a cargo del contrato de Concesión No.003 de 2022, describiendo las afectaciones, posibles riesgos y diagnóstico de su estado actual que van más allá de ser una amenaza de solución provisional a convertirse en un riesgo por falla en el servicio debido a un posible colapso definitivo.

Sic… *"Los sitios críticos de infraestructura requieren de una distinción especial, puesto que son obras necesarias que están condicionadas por la necesidad de una intervención rápida y urgente que garantice la continuidad permanente en el servicio. Cada inestabilidad y afectación en las diferentes obras hidráulicas como Puentes, Pontones, Alcantarillas, Box coulverts y/o similares existentes, a cargo del Contrato de Concesión No.003 de 2022, son estrictamente de emergencia y requiere de la inmediatez en su intervención con la acción que la justifica.*
En consonancia con lo anterior, se solicita al Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. realizarlas acciones y medidas preventivas de mantenimiento, conservación, reparación y/o restauración que garanticen la estabilidad, durabilidad y funcionamiento de las estructuras mediante la intervención de los sitios críticos previamente identificados a lo largo del Corredor nacional Sabana de Torres – Curumaní."

A continuación, se relacionan los sitios críticos a cargo del Convenio ANI-INVIAS relacionados en la tabla 7 del numeral *3.4.3. Sitios Críticos del corredor Sabana Torres – Curumaní del Proyecto Troncal Magdalena 2 a cargo del Convenio ANI-INVIAS,* que no están contemplados dentro del contrato de Concesión No.003 de 2022. No obstante, el Concesionario ha señalizado los siguientes sitios críticos para evitar posibles siniestros viales desde del 01 de diciembre de 2022:

- **Pérdida Parcial de Banca en el PR 16+700 Ruta 4513:**

En el PR 16+700 de la Ruta 4513 se presenta socavación lateral de banca en margen derecho producto de la infiltración de flujos de agua de alcantarilla de D= 36" colapsada por perdida de recubrimiento de la misma.

El sitio critico está contemplado para su intervención por parte del Instituto Nacional de Vías a través del Convenio Interadministrativo *ANI – INVIAS VEJ -021-2022 – Atención de Emergencias Ola Invernal en el corredor Puerto Salgar – San Roque – Puntos Críticos*. Sin embargo, La Agencia Nacional de Infraestructura traslado el comunicado DT-OCA 80663 del 28 de diciembre de 2022 del INVIAS Dirección Territorial Ocaña, en el cual solicita a la ANI aunar los esfuerzos necesarios para garantizar la seguridad vial a través del Contrato de Concesión No. 003 de 2022 se realice el manejo de tránsito en los sitios críticos hasta tanto el Instituto Nacional de Vías reanude el contrato de obra e interventoría que realizaran las obras de emergencia y definitivas en los sectores mencionados.
Para el presente mes el Concesionario Autopista del Río Grande mantiene en el sector señales preventivas de obra (SPO) y elementos de señalización mejorando las condiciones de seguridad vial en el Sector a través del suministro de barreras plásticas tipo Maletines y la disponibilidad de controladores viales en el sector.



Fotografía 20: Señalización actual en sitio Critico del PR 16+700 RN 4513 Calzada Sencilla

- **Pérdida Parcial de Banca en el PR 62+0090 Ruta 4514:**

Se presenta Hundimiento y perdida parcial de banca en margen derecho. Inestabilidad del talud del terraplén derecho que ocasionó el hundimiento y desmoronamiento del pavimento flexible existente. Actualmente el sector presenta Berma derecha restringida.

El Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. a cargo del corredor mediante el Contrato de Concesión No.003 de 2022 procedió a señalizar el sector desde el mes de enero de 2023 para garantizar la seguridad vial de los usuarios.

Para el mes de agosto de 2023 el sitio critico permanece en las mismas condiciones, a la espera de la reactivación del convenio interadministrativo ANI-INVIAS y demás lineamientos que establezcla la entidad.



Fotografía 21: Señalización actual en sitio Critico del PR 62+0090 RN 4514 Calzada Sur

- **Pérdida Parcial de Banca en el PR 42+0010 Ruta 4514 Sector Puente Pradera:**

El Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE mantiene los elementos de señalización y seguridad vial en el Sector Puente Pradera, el cual presenta afectación por pérdida parcial de banca. Los delineadores tubulares instalados permiten canalizar el tránsito vehicular y advertir al usuario la reducción de calzada por cierre del carril izquierdo en sentido Norte-Sur.



Fotografía 22: Estado actual Señalización en sitio Critico del PR 42+200 RN 4514 Sentido N-S.

- **Pérdida Parcial de Banca en el PR 42+0050 Ruta 4514 Sector Puente Pradera Calzada Norte:**

El Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE mantiene la instalación de elementos de señalización mejorando las condiciones de seguridad vial en el sector, el cual presenta afectación por pérdida parcial de banca. Los delineadores tubulares instalados permiten canalizar el tránsito vehicular y advertir al usuario la reducción de calzada por cierre del carril izquierdo en sentido Norte-Sur.

La Quebrada la Pradera presenta cambio en su trazado horizontal configurando una curva hacia la izquierda (referencia con respecto aguas abajo), la cual se ha venido recostando sobre el estribo del puente (margen derecha), identificado por el depósito de material sobre la margen izquierda y por la socavación sobre obras de protección instaladas aguas arriba.
Es de precisar que el fenómeno de socavación ocurrido en la curva externa del cauce ocasionó el colapso definitivo de los gaviones preexistentes construidos en su momento por la concesionaria anterior. Aguas abajo del puente, en el separador de las calzadas, se observa un cambio de dirección de la corriente de la quebrada hacia la derecha, generando erosión en la

margen izquierda, afectando el terreno de apoyo de la vía. El Talud derecho que conforma el terraplén presenta erosión progresiva.



Fotografía 23: Estado actual Señalización en sitio Critico del PR 42+0050 RN 4514 Calzada Norte.

- **Puente Los Trujillos PR 44+0500 Ruta 4515**

Puente que se encuentra en reconstrucción por parte del INVIAS. Actualmente existen dos vías alternas en afirmado, construidas por el INVIAS para garantizar el tránsito vehicular en ambos sentidos por el sector.



Fotografía 24: Estado actual de sitio Critico Puente Los Trujillos del PR 44+0500 RN 4515.

Del mismo modo, se relaciona la intervención del Concesionario en los sitios críticos vigentes en el contrato de Concesión No.003 de 2022:

- **Pérdida Parcial de Banca en el PR 21+460 Ruta 4513:**

En el PR 21+460 de la Ruta Nacional 4513 sector el tropezón, se ha originado un proceso erosivo que ha evolucionado a pérdida parcial de banca en el margen izquierdo de la calzada existente. El Concesionario Autopista del Río Grande realizó la instalación de elementos de señalización mejorando las condiciones de seguridad vial en el Sector a través de delineadores tubulares y barreras plásticas tipo Maletines.



Fotografía 25: Estado actual de señalización en sitio Critico del PR 74+600 RN 4513 Calzada Sencilla

- **Pérdida Parcial de Banca en el PR 74+600 Ruta 4513:**

Con similares condiciones al sitio critico descrito anteriormente, en el PR 74+600 de la Ruta Nacional 4513, se presenta pérdida parcial de la banca por colapso de obra hidráulica tipo box Coulvert. El Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE mantiene la instalación de elementos de señalización mejorando las condiciones de seguridad vial en el Sector a través de delineadores tubulares simples.

Asi mismo, esta Interventoría verificó durante el mes de agosto el estado actual del sitio critico, observando el avance progresivo de la perdida de banca ocasionada por agentes de erosión y sovacación en la obra hidráulica. Por lo anterior, procedió a requirir al Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S mediante comunicado CCPC-ANI-659-0823 del 24 de agosto de 2023, para iniciar con las medidas y acciones de mitigación a través de obras de contingencia que garanticen la estabilidad, durabilidad y funcionamiento de la infraestructura vial del sector.



Fotografía 26: Estado actual de sitio Critico del PR 74+600 RN 4513 Calzada Sencilla

- **Pérdida Parcial de Banca Puente San Pedro en el PR 79+200 Ruta 4515:**

En el PR 79+200 de la Ruta Nacional 4515 sector Curumaní, se ha originado un proceso erosivo en el Puente San Pedro que ha evolucionado a pérdida parcial de banca en la margen derecha de la calzada existente. El Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. realizó la instalación de elementos de señalización mejorando las condiciones de seguridad vial en el Sector a través de delineadores tubulares y barreras plásticas tipo Maletines.

De igual manera se informó a la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- mediante visita de seguimiento del proyecto el día 11 de marzo de 2023 que, a causa de la temporada de lluvias presente en las últimas semanas, sobre todo el sector norte del proyecto, se ha intensificado la situación de inestabilidad en sitios puntuales de la vía, evidenciando en algunos terraplenes del corredor, afectaciones progresivas, las cuales pueden llegar a ocasionar perdida de banca. Caso puntual, es el sector del Municipio de Curumaní (Departamento del Cesar), en donde el pasado 9 de marzo de 2023, la Quebrada Puente San Pedro, presentó un alto caudal (lluvias continuas por más de 8 horas del sector), llevando en su cause material de arrastre y material vegetal, afectando los estribos del mencionado puente (PR79+050 RN 4515, perteneciente a la Unidad

Funcional 10), como también un sector del terraplén existente, que conforma la vía, generando un nuevo punto crítico.

El Concesionario realizó de manera inmediata, el reporte de esta situación a la Autoridad Ambiental Regional, con el fin de realizar las intervenciones necesarias y urgentes del cauce de la quebrada, y así poder atender la emergencia presentada, y evitar la pérdida de la totalidad de la banca. Para atender la emergencia y con el fin de garantizar seguridad a los usuarios, e impedir una posible pérdida de banca en el sector, donde se cuenta con una única calzada bidireccional, se procedió a realizar las actividades de reconformación del cauce con un Jarillón, elaborado con el mismo material de arrastre, el cual había quedado depositado a través del cauce, con el objeto de proteger los estribos de este; y así, corregir la dirección del flujo del agua, y evitar que se continue con el proceso de socavación del puente y el terraplén de aproximación al mismo.



Registro fotográfico: Construcción de jarillon cauce aguas arriba e Instalación de señalización Sitio crítico PR 79+200 RN 4515.

Ahora bien, tal como se indicó en el informe anterior, durante el mes de Junio el Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.AS. realizó actividades constructivas para la recuperación y estabilización de la vía en el estribo norte del puente “San Pedro”, como se detalla en el siguiente registro fotográfico.

- Se estabilizó la banca de la vía con material tipo rajón y se construyó una contención para aislar la zona de trabajo.





- Se realizaron actividades de excavación, como medida de limpieza del material fino presente en la zona baja del estribo y en el trasdós de la aleta.



- Se instaló piedra rajón en capas ascendentes apoyado hacia la banca de la vía, y a medida que se iba conformando, se confinó con material granular presente en la zona.







Durante el presente mes, las condiciones se mantienen sin reporte de alteración y/o afectación a la transitabilidad.

Los sitios críticos señalizados por el Concesionario, continúan en seguimiento y monitoreo ante cualquier novedad que se presente. Ahora bien, a la fecha el Concesionario se encuentra realizando los estudios y diseños definitivos para la intervención de cada sector, considerando los plazos establecidos en el Contrato de Concesión No.003 de 2022, así como los periodos de inicio de la fase de construcción de las unidades funcionales donde se ubica cada sitio critico referenciado.

15.6. Plan de Manejo de Cargas Extradimensionadas y Transportes Especiales y Seguimiento

- **Objetivos**

  - El objetivo principal del Plan de manejo Transportes Especiales y de cargas extradimensionadas implementado por el Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. es establecer las condiciones y requisitos que debe cumplir todo tipo de transporte de materiales peligrosos y cargas sobredimensionadas durante el recorrido de la vía concesionada, cumpliendo con la legislación nacional resolución 4959 de 2006 y estándares internacionales vigentes relacionados con el transporte de mercancías y establecer estrategias de respuesta a través de procedimientos operativos o protocolos de respuesta para la atención de accidentes, que requiere la intervención del personal de emergencia.

  - Establecer estrategias de respuesta a través de procedimientos operativos o protocolos de respuesta para la atención de accidentes, que requiere la intervención del personal de emergencia.

  - La prevención y atención de emergencias y desastres es materia de interés colectivo y las medidas tomadas para evitar o mitigar los efectos de su ocurrencia son de obligatorio cumplimiento según la Ley 1523 de 2012.

- **Condiciones de Transporte**

  - Cada vez que se presentan mercancías especiales para el transporte, deben tomarse ciertas medidas para señalar debidamente sus posibles riesgos para los demás usuarios de la vía en cuanto estos puedan tener un contacto con la mercancía. Tradicionalmente esto se hace colocando en la mercancía marcas y etiquetas especiales indicando su contenido y riesgos, lo cual se hace para cumplir uno de los principales requisitos del documento de transporte de mercancías, pero las autoridades pueden exigir información adicional aparte de la que esta instaurada por la Ley.

  - Los controles respectivos a este tipo de transporte serán realizados conjuntamente por la Policía de Tránsito y Transporte (DITRA) y la Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. Estos controles están dados por el Ministerio de Transporte en la NTC 2880 la cual limita el transporte de mercancías peligrosas para la condición de transportes terrestres.

  - La Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. dispondrá del centro de control operacional y de personal de vigilancia las 24 horas del día los 365 días del año; e informará a la Policía Nacional - DITRA sobre usuarios que tengan las características

de Transporte Especial para que esta se encargue de monitorear a través de sus respectivos controles de tráfico a lo largo del tramo vial.

- Tal como lo dispone la Ley Colombiana y el Ministerio de Transporte; los automotores que vayan a transportar Cargas Especiales deben realizar el correspondiente trámite de solicitud de permiso de transporte por la vía concesionada ante el INVIAS, como se menciona en el siguiente numeral, para su correspondiente autorización y verificación por parte del personal de la Concesionara para determinar en campo si el transportista lleva en regla toda la documentación exigida y al día, dando cumplimiento en la Resolución 4959 del 08 de noviembre del 2006, y serán las autoridades policiales las encargadas de realizar las ordenes de comparendo respectivas en caso de incumplimientos ante la norma.

- **Solicitudes de Permisos especiales y/o de Transporte de Carga Extradimensionada en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní.**

Conforme al seguimiento realizado por la Interventoría, a la fecha el Contrato de Concesión No.003 de 2022 no ha otorgado concepto de viabilidad de permisos para el transporte de cargas especiales y/o extradimensionadas. Así mismo, desde la fecha de inicio del Contrato de Concesión hasta el mes de mayo de 2023, continúan sin remitirse solicitudes oficiales por parte de peticionarios y/o empresas transportadoras para el requerimiento del permiso y paso de vehículos por el corredor. La Resolución 4959 de 2006 del Ministerio de Transporte establece en su Artículo 18 lo siguiente:

Artículo 18. Verificación del cumplimiento de requisitos. *La autoridad competente que otorgó el permiso podrá en cualquier momento, directamente o a través de las autoridades de tránsito, verificar el cumplimiento de las condiciones técnicas, de operación y de seguridad reguladas en la presente resolución para la expedición de los permisos para el transporte de carga especial indivisible, extrapesada o extradimensionada o de ambas condiciones a la vez, y si se llegase a comprobar cualquier incumplimiento podrá cancelar directamente dicho permiso. Las autoridades de control además de imponer las sanciones establecidas en las normas vigentes, inmovilizarán los vehículos rindiendo un informe en el mismo día a la entidad expedidora del permiso*.

No obstante, para dar cumplimiento al control de transporte de cargas extradimensionadas y/o extrapesadas y/o peligrosas, de acuerdo con las condiciones que apliquen al Contrato de Concesión, en cumplimiento de la Resolución 4959 de 2006 del Ministerio de Transporte, es necesario la disponibilidad y funcionamiento de una instalación operativa de estación de pesaje o bascula diseñadas y construidas para tal fin.

A través de la estación de Pesaje se determina la medición el número de kilogramos que puede exceder del peso bruto vehicular autorizado durante el pesaje del vehículo, a fin de tener en cuenta las diferencias ocasionadas por el peso del conductor, el peso del combustible, el exceso de peso producido por efecto de la humedad absorbida por las mercancías, la calibración y la operación de las básculas de control y cualquier otro aditamento o situación que pueda variar la

medición del peso bruto vehicular.

El Contrato de Concesión No.003 de 2022 contempla en su apéndice Técnico 1 - Alcance capítulo *3.2. Estaciones de Pesaje* su construcción en el corredor Sabana de Torres – Curumaní:

El Concesionario deberá construir, operar y mantener como mínimo, una (1) Estación de Pesaje fija en el Corredor del Proyecto. Dichas Estaciones deberán contar, además de lo previsto en el Apéndice Técnico 2, con las siguientes características mínimas:

ESTACIÓN DE PESAJE				
ESPACIO	**ÁREA**		**CANTIDAD**	**TOTAL**
ÁREA CONTROL DE PESAJE	25	m²	1	25 m²
OFICINA DE POLICIA	14	m²	1	14 m²
BODEGA	4.5	m²	1	4.5 m²
CAFETERÍA	10	m²	1	10 m²
SERV. SANIT. MIXTO	2.6	m²	1	2.6 m²
PARQUEO VEHICULO DE CARGA	70	m²	6	420 m²
ZONA DE REVISIÓN	100x10		1	1000 m²

NOTAS:

LOS CUARTOS TÉCNICOS, SUBESTACIÓN, GENERADOR, CUARTOS DE BOMBAS, TANQUES DE ALMACENAMIENTO, PTAP Y PTAR SERÁN PROPUESTOS POR EL DISEÑADOR DE ACUERDO CON LA NECESIDAD DE CADA EDIFICACIÓN.

LAS ÁREAS PARA MANIOBRA DE VEHICULOS SERÁN PROPUESTAS POR EL DISEÑADOR TENIENDO EN CUENTA LOS RADIOS DE GIRO DE CADA UNOS DE LOS TIPOS DE VEHÍCULO.

Cada una de las Estaciones de Pesaje deberá disponer de carriles de desaceleración y aceleración para el ingreso y salida de estas.

La estación de pesaje se contempla asociada a la Estación de peaje de Pailitas (PR 28+600 RN 4515) para operar en doble calzada (una estación por sentido). No obstante, el Concesionario podrá proponer una nueva localización a ser definida conjuntamente con la Interventoría.

Las estaciones de pesaje deberán contemplar los adecuados carriles y longitudes de incorporación, de acuerdo a un estudio de tráfico local y porcentaje de pesados en la ubicación

final de modo que el tráfico de camiones en espera de pesaje no interfiera con el tráfico vehicular sobre la doble calzada.

Los registros del peso deberán servir para emitir sanciones a los Usuarios y por lo tanto deben estar a disposición de la Policía de Carreteras y de la ANI. La aplicación de infracciones detectadas a través del sistema de pesaje es responsabilidad única de la Policía de Carreteras. Cuando los vehículos superen el peso máximo autorizado por el Ministerio de Transporte, será obligación del Concesionario reportarlo a la Policía de forma inmediata, para que ésta proceda de acuerdo con las normas y la reglamentación vigentes.

En virtud de lo anterior, el proyecto contempla la construcción y operación de las estaciones de pesaje las cuales están previstas a partir de la etapa de Construcción (01 de diciembre de 2023). Adicionalmente, se debe tener en cuenta que el Contrato de Concesión No.003 actualmente no cuenta con la suscripción del Protocolo de Seguridad con Policía Nacional de Carreteras. El trámite del mismo se describe en el capítulo 13.14 del presente informe.

Como parte del Manual de Operación y Mantenimiento, el Concesionario presentó a la INTERVENTORÍA y a la ANI en el Anexo 1 del mismo, los procedimientos de operación de las Estaciones de Pesaje, incluyendo instrucciones para casos rutinarios y especiales que comprendan entre otros temas, señalización, controles, fiscalización, elaboración de mapas estadísticos con el porcentaje de camiones controlados y el número de horas de control realizado por semana, registro de novedades, localización de equipos de trabajo, control y vigilancia de equipos e instalaciones, atención al Usuario y Sistema de Control para el cumplimiento de estas normas.

15.7. Atención de emergencias, derrumbes o inundaciones

Durante el mes de agosto de 2023, se presentaron ligeras lluvias con un 15% correspondiente al estado general del tiempo del mes (ver numeral 19.10.2 Estado del tiempo) y no hubo derrumbes ni inundaciones que afectarán la transitabilidad en el corredor Sabana de Torres – Curumaní.

No obstante, en la Ruta Nacional 4514 San Alberto – La Mata, desde la fecha de inicio del Contrato de Concesión No.003 de 2022, se identifica el riesgo de vulnerabilidad y afectación parcial de la calzada por desprendimiento de material granular. En el sector la transitabilidad se encontraba reducida con restricción del carril derecho y paso vehicular uno a uno.

- **Talud Inestable del PR 70+800 al PR 72+000 Calzada Norte-Sur**

Sitio crítico que presenta constantes deslizamientos en temporadas de invierno producto de procesos geomorfológicos asociados a movimientos en masa, ubicado en el margen derecho de la vía calzada Norte-Sur. Se generan distintos desprendimientos a lo largo del tramo con una longitud aproximada de 1.2 km.

El talud inestable ésta categorizado como riesgo ALTO para los usuarios de la vía, susceptible al constante desprendimiento rotacional de material mediante erosión del suelo generado por el movimiento y la concentración de aguas de escorrentía sobre la parte superior del talud. En temporada de lluvias se hace el riesgo inminente teniendo en cuenta el drenaje deficiente en el escarpe superior de la montaña, conformado por fuentes de infiltración y represamiento del agua.



Fotografía 27. Fotografía estado actual del Sitio Crítico Talud Inestable PR 70+800 Ruta 4514

En la Fotografía anterior, se observa el desprendimiento de material y caída de rocas del escarpe superior de la montaña, la cual presente alto riesgo de inestabilidad en temporada de invierno.

Durante el presente mes de agosto se realizó la remoción del material proveniente del derrumbe, y la limpieza de cunetas que fueron obstruidas por dicho material, así como el transporte del mismo a sitios autorizados por el concesionario, recuperando la calzada para garantizar el tránsito vehicular en condiciones normales.

REMOCIÓN DE DERRUMBES EN TALUDES INESTABLES RUTA 4514	
	
LIMPIEZA DE DERRUMBE RN 4514 PR 71+200	
	
LIMPIEZA DE DERRUMBE RN 4514 PR 71+200	
	
LIMPIEZA CUNETA PR 70+000 – 71+000 SUR RN 4514	

- **Recuperación de Cunetas por deslizamiento de talud del PR 77+500 al PR 78+000 Calzada Sur-Norte**

Durante el presente mes de agosto el concesionario realizó recuperación de cunetas que fueron obstruidas por deslizamiento del talud que en tiempos de invierno ocasionan desprendimiento de la capa vegetal. El material retirado fue transportado a sitios autorizados por el concesionario, dejando la cuneta despejada para el funcionamiento adecuado del drenaje superficial en el sector.

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td colspan="2">LIMPIEZA DE DERRUMBE RN 4514 PR 76+600</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td colspan="2">LIMPIEZA DE DERRUMBE RN 4514 PR 76+600</td></tr>
</table>





LIMPIEZA DE DERRUMBE RN 4514 PR 76+600

15.8. Mantenimiento de obras de infraestructura para la operación de la Concesión (peajes)

En el presente mes, el Concesionario realizó limpieza de las señales verticales, actividades de aseo en las estaciones de peajes la Gómez, Morrison y Pailitas, mantenimiento, limpieza de equipos y arreglo de daños varios, para garantizar la funcionabilidad en el servicio.

Además se realizaron actividades de mantenimiento en infraestructura del Peaje, pintura del edifico administrativo, mantenimiento de UPS, poda de árboles, limpieza de amortiguadores, equipos de oficina y adecuación de areas de operación e infraestructura asociada de peajes.



Fotografía 28. Mantenimiento de pintura a islas y bordillos, estación de Peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150.



Fotografía 29. Mantenimiento de pintura a islas y bordillos, estación de Peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150.



Fotografía 30. Mantenimiento de talanqueras de carril, estación de Peaje Morrison PR 39+750 Ruta 4514.



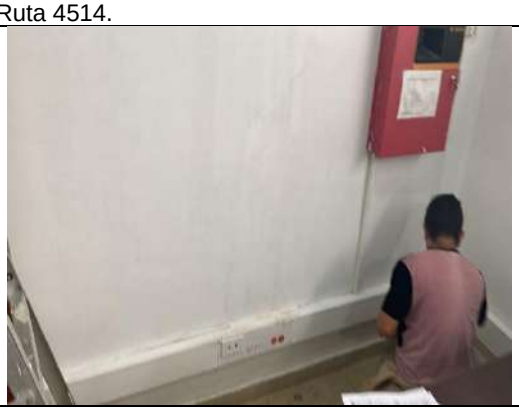
Fotografía 31. Mantenimiento de talanqueras de carril, estación de Peaje Morrison PR 39+750 Ruta 4514



Fotografía 32. Reparación de juntas con sello fisura, estación de Peaje Morrison PR 39+750 Ruta 4514.



Fotografía 33. . Reparación de juntas con sello fisura, estación de Peaje Morrison PR 39+750 Ruta 4514.



Fotografía 34. Mantenimiento de pintura en paredes de las instalaciones administrativas. Estación de Peaje Morrison PR 39+750 Ruta 4514.

15.9. Accidentes e Incidentes

Según el Apendice Técnico 4 del Contrato de Concesión No.003 de 2022, un incidente es un suceso repentino no deseado que ocurre por las mismas causas del accidente, solo que por cuestiones del azar no desencadena en un daño a las personas, y puede incluir daños materiales a equipos o instalaciones. Este hecho da como resultado una condición de inseguridad vial y/o podria desencadenar en un accidente.

Para cualquier tipo de incidente deberán presantarse en el lugar del incidente al menos dos (2) personas del concesionario en un vehículo que tenga luces de emergencia superiores y todo el material necesario para señalizar el incidente y cumplir con el tiempo de despeje.

El Concesionario durante el mes de agosto de 2023 prestó oportunamente el servicio de atención de incidentes y accidentes en todos los tramos del corredor: Sabana de Torres - San Alberto de la Ruta 4513, San Alberto – La Mata de la Ruta 4514 y La Mata – San Roque de la Ruta 4515. En algunos eventos el Concesionario no presta ayuda mecánica por decisión del usuario de la vía y/o los usuarios no permiten la atención del Concesionario. Cuando se presentan estos casos, el Concesionario hace acompañamiento con señalización y personal.

Tanto los incidentes como los accidentes han sido atendidos con tiempos de respuesta adecuados por parte del Concesionario en los corredor Sabana de Torres – San Alberto, San Alberto- La Mata y La Mata – San Roque de las rutas 4513, 4514 y 4515 respectivamente.El Concesionario dispone de los vehículos y equipos de atención de incidentes, accidentes y emergencias que atienden el corredor en cada ruta nacional ubicados de la siguiente manera:

Tabla 80. Vehículos y equipos de operación para la atención de incidentes, accidentes y emergencias

EQUIPOS DE ATENCIÓN DE INCIDENTES, ACCIDENTES Y EMERGENCIAS			
Vehículo	**Unidad**	**Ruta Nacional**	**Ubicación**
Inspector Vial - Vigilancia -	M11	4513	PR 25+000
Ambulancia TAM	A1	4513	PR 36+500
Grúa Plataforma	M31	4513	PR 50+000
Grúa Gancho	M41	4513	PR 70+000
Carro Taller	M21	4514	PR 28+000
Ambulancia TAM	A2	4514	PR 40+200
Inspector Vial - Vigilancia -	M12	4514	PR 53+000
Grúa Gancho	M42	4514	PR 85+000
Grúa Plataforma	M32	4515	PR 9+000
Ambulancia TAM	A3	4515	PR 40+000

EQUIPOS DE ATENCIÓN DE INCIDENTES, ACCIDENTES Y EMERGENCIAS			
Vehículo	**Unidad**	**Ruta Nacional**	**Ubicación**
Inspector Vial - Vigilancia -	M13	4515	PR 43+000
Carro Taller	M22	4515	PR 75+000

Nota: *La ubicación de los diferentes vehiculos que prestan el servicio de atención integral al usuario pueden variar, debido a que están sujetos a desplazamientos y traslados de atención a lo largo del corredor Sabana de Torres – Curumaní, con la obligación de atender cualquier reporte solicitado por el usuario las 24 horas del día, todos los días del año y garantizando el cumplimiento de altos niveles de disponibilidad, calidad y funcionabilidad en sus equipos y personal.*

A continuación, presentamos el registro fotográfico del seguimiento realizado de incidentes y accidentes atendidos por la concesión en el mes de agosto de 2023 en los tres tramos viales que hacen parte del corredor Sabana de Torres - Curumaní.



Fotografía 35. Asistencia de grúa gancho para señalización de vehículo varado PR72+200 RN 4514.



Fotografía 36. Asistencia de carro taller para señalización de vehículo PR36+100 RN 4515.



Fotografía 37. Asistencia de ambulancia para atención de lesionados y señalización en el PR 36+600 RN 4513.



Fotografía 38. Asistencia de carro taller para señalización de vehículo varado ocurrido en el PR 46+410 RN 4514.

	
Fotografía 39. Asistencia de inspección vial para señalización de vehículo varado en el PR 22+100 Ruta 4513.	Fotografía 40. Asistencia de Carro taller para señalización en atención de vehículo varado en el PR 72+800 Ruta 4513.
	
Fotografía 41. Asistencia de grúa gancho en atención de vehículo varado en el PR 31+700 Ruta 4514.	Fotografía 42. Asistencia de grúa planchón para señalización en atención de vehículo varado en el PR 18+400 Ruta 4513.
	
Fotografía 43. Asistencia de carro taller para señalización en atención de vehículo varado en el PR 23+980 Ruta 4514.	Fotografía 44. Asistencia de carro taller y ambulancia para atención a conductores y señalización en atención de accidente en el PR 39+100 Ruta 4514.

A continuación, presentamos la relación de los incidentes y accidentes del mes de agosto de 2023 que fueron atendidos y reportados por el Concesionario en las rutas nacionales 4513, 4514 y 4515 en el periodo comprendido entre el 01 al 31 de Agosto de 2023.

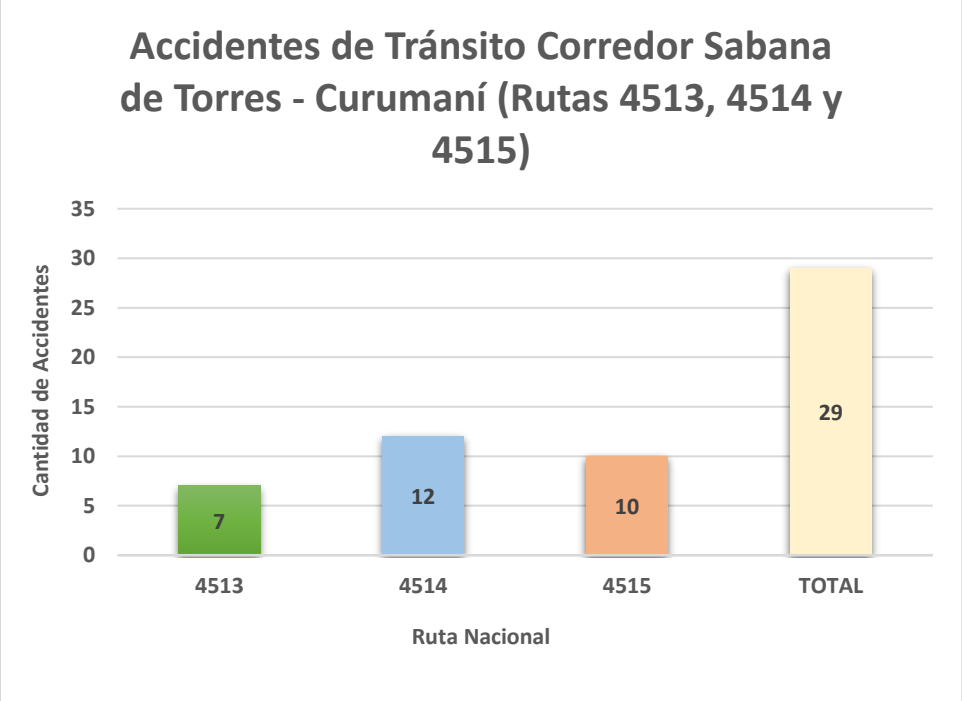
15.10. Accidentes e Incidentes del Corredor Sabana de Torres – Curumaní

En el mes de Agosto de 2023, se presentaron en el corredor Sabana de Torres – Curumaní un total de **(29)** Accidentes de tránsito discriminados por cada ruta nacional en la siguiente tabla.

Tabla 81. Resumen Cantidad de Accidentes en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní mes de Agosto 2023

ESTADÍSTICA BÁSICA DE ACCIDENTES				
TIPO DE ACCIDENTE	**4513**	**4514**	**4515**	**TOTAL**
ACCIDENTES DE TRÁNSITO	7	12	10	29
TOTAL	**7**	**12**	**10**	**29**

Gráfico 1. Número de incidentes y accidentes

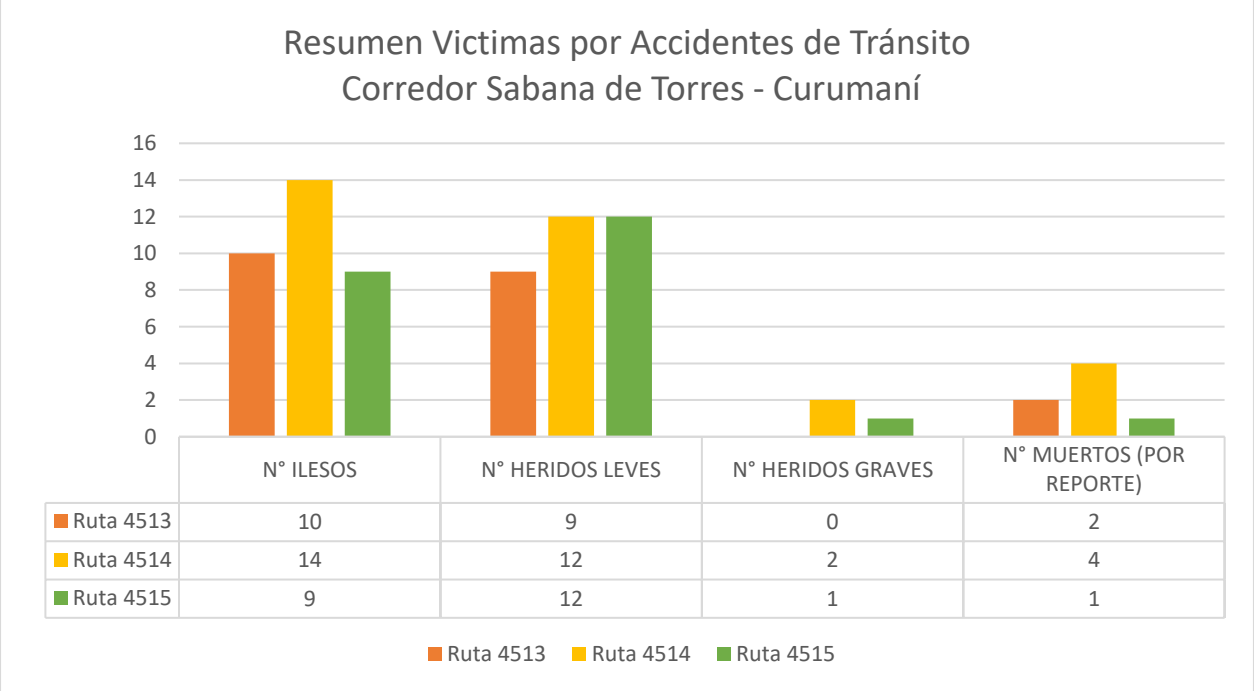


Así mismo, se relaciona la gravedad de las personas involucradas en los accidentes de tránsito de cada ruta nacional del corredor Sabana de Torres – Curumaní:

Tabla 82. Resumen daños a personas por accidentes de tránsito en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní

RESUMEN DAÑOS A PERSONAS				
GRAVEDAD INVOLUCRADOS	**4513**	**4514**	**4515**	**TOTAL**
N° ILESOS	10	14	9	**33**
N° HERIDOS LEVES	9	12	12	**33**
N° HERIDOS GRAVES	0	2	1	**3**
N° MUERTOS (POR REPORTE)	2	4	1	**7**
TOTAL	**21**	**32**	**23**	**76**

Gráfico 2. Resumen de víctimas involucradas en accidente de tránsito Corredor Sabana de Torres – Curumaní



En el mes de Agosto de 2023, se presentaron en el corredor Sabana de Torres – Curumaní (Rutas 4513,4514 y 4515) un total de **(58)** incidentes de tránsito discriminados por cada ruta nacional en la siguiente tabla.

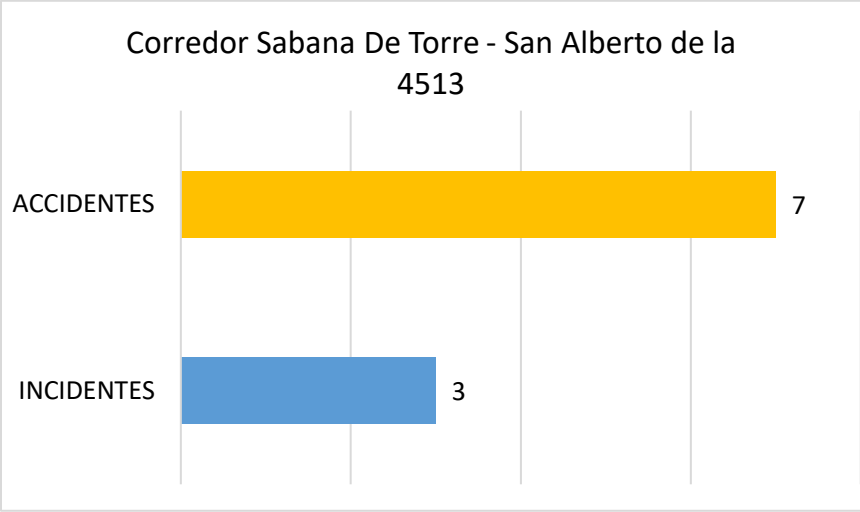
Tabla 83. Resumen Cantidad de incidentes en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní Mes de Agosto 2023

	CAUSA DEL INCIDENTE	RUTA NACIONAL 4513	RUTA NACIONAL 4514	RUTA NACIONAL 4515	TOTAL
INCIDENTE DE TRÁNSITO	103. ADELANTAR CERRANDO	0	0	1	**1**
	106. ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIGZAG	0	3	0	**3**
	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	0	6	4	**10**
	116. EXCESO DE VELOCIDAD	0	3	4	**7**
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	0	6	1	**7**
	122. GIRAR BRUSCAMENTE	0	3	2	**5**
	125.ESTACIONAR SIN SEGURIDAD	0	1	0	**1**
	126. FALTA DE PREVENCION ANTE ANIMALES EN LA VIA	0	2	0	**2**
	138. FALTA DE PRECAUCION POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO	0	2	0	**2**
	139. IMPERICIA EN EL MANEJO	1	5	4	**10**
	157. OTRAS	0	3	3	**6**
	201. FALLAS EN LLANTAS	2	0	2	**4**
	TOTAL	**3**	**34**	**21**	**58**

15.10.1. Accidentes e incidentes del Tramo Sabana de Torres – San Alberto de la Ruta 4513

En el periodo se presentaron **(10)** eventos, de los cuales **(3)** fueron incidentes de transito y **(7)** accidentes de tránsito ocurridos entre el 01 al 31 de Agoto de 2023, hubo **(9)** heridos leves, **(10)** ilesos, **(0)** heridos graves y **(2)** fallecidos.

Gráfico 3. Número de incidentes y accidentes Ruta 4513



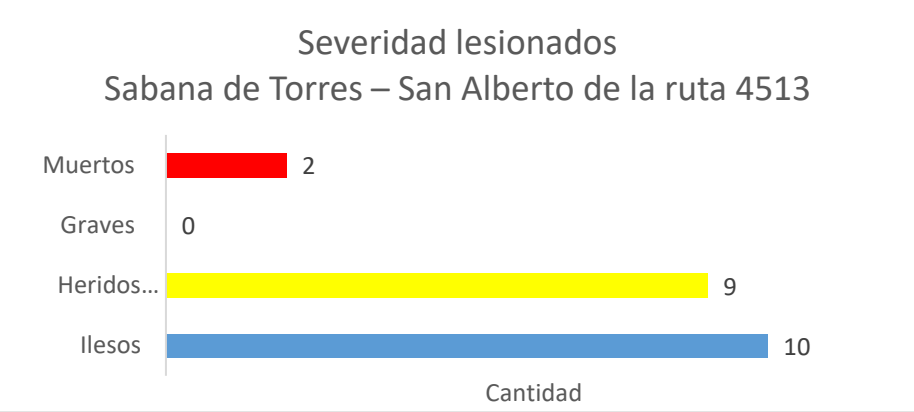
- **Accidentes de tránsito ocurridos en la Ruta 4513: Sabana de Torres – San Alberto**

Tabla 84. Cantidad de accidentes de tránsito y posibles causas en el Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513

POSIBLES CAUSAS ACCIDENTALIDAD		
	HIPOTESIS DE CAUSAS	RUTA NACIONAL
		4513
ACCIDENTES DE TRÁNSITO	095. TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO	0
	103. ADELANTAR CERRANDO	2
	104. ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO	0
	106. ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIGZAG	0
	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	4
	116. EXCESO DE VELOCIDAD	0
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	5
	125. ESTACIONAR SIN SEGURIDAD	3

POSIBLES CAUSAS ACCIDENTALIDAD		
	127. TRANSITAR EN CONTRAVIA	0
	131. SALIRSE DE LA CALZADA	5
	132. NO RESPETAR PRELACIONES	0
	139. IMPERICIA EN EL MANEJO	2
	141. VEHICULO MAL ESTACIONADO	0
	146. REALIZAR GIRO EN U	0
	157. OTRA	0
	404. TRANSITAR POR LA CALZADA	0
	411. OTRAS	0
	TOTAL	**21**

Gráfico 4. Severidad de los lesionados Corredor Sabana de Torres – San Alberto 4513



De los **(7)** accidentes de tránsito ocurridos entre el 01 al 31 de Agosto de 2023 en la Ruta 4513, hubo un total de **(9)** heridos leves, **(10)** ilesos, **(0)** grave y se presento **(2)** victimas fatales.

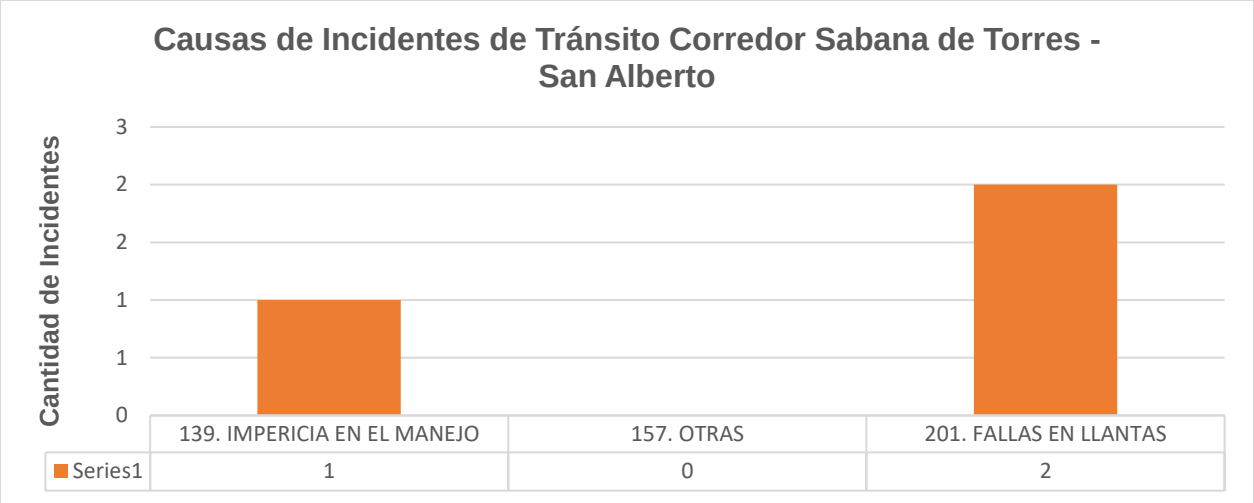
- **Incidentes de tránsito ocurridos en la Ruta 4513: Sabana de Torres – San Alberto**

En el periodo del 01 al 31 de Agosto de 2023 se presentaron **3** incidentes de tránsito. La causa de incidente más recurrente en los usuarios involucrados es la 201 FALLA EN LLANTAS.

Tabla 85. Cantidad de Incidentes y causas ocurridos en el Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513

	CAUSA DEL INCIDENTE	RUTA NACIONAL
		4513
INCIDENTE DE TRÁNSITO	103. ADELANTAR CERRANDO	0
	106. ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIGZAG	0
	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	0
	116. EXCESO DE VELOCIDAD	0
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	0
	122. GIRAR BRUSCAMENTE	0
	125.ESTACIONAR SIN SEGURIDAD	0
	126. FALTA DE PREVENCION ANTE ANIMALES EN LA VIA	0
	138. FALTA DE PRECAUCION POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO	0
	139. IMPERICIA EN EL MANEJO	1
	157. OTRAS	0
	201. FALLAS EN LLANTAS	2
	TOTAL	**3**

Gráfico 5. Cantidad y Causas de Incidentes en la Ruta 4513



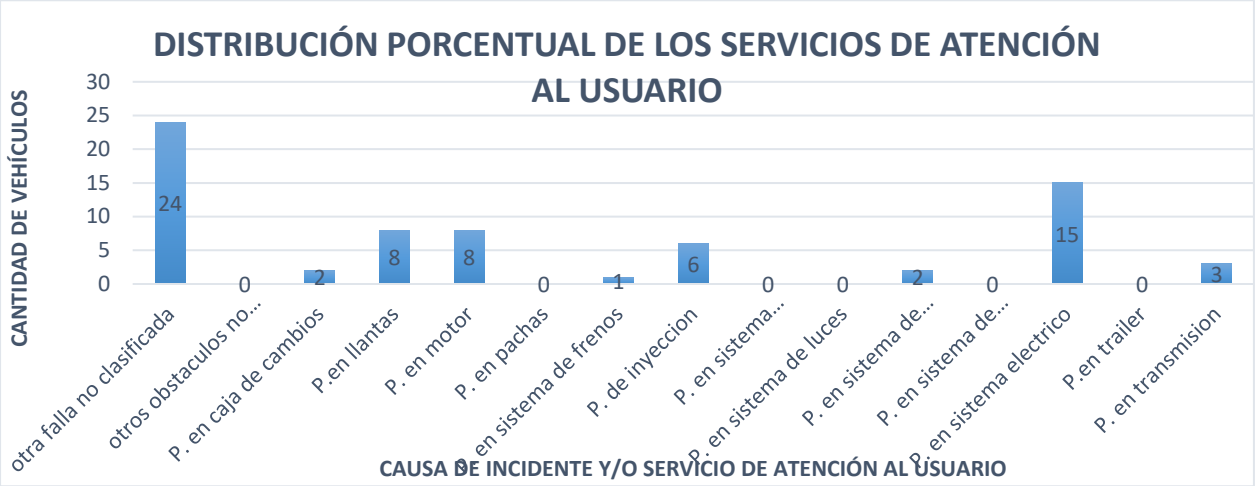
- **Incidentes (eventos y servicios) de atención al usuario en la Ruta 4513: Sabana de Torres – San Alberto.**

En el periodo, hubo un total de **(60)** incidentes, los de mayor incidencia es Falla en llantas con un total de **(12)** incidente y fallas en el motor con **(9)** incidentes.

Tabla 86. Distribución porcentual de los servicios de atención al usuario Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513

TIPO DE VEHÍCULO (Automovil, Bus, Buseta, Camión, Camioneta, Motocicleta, Tractocamión, Volqueta.)	otra falla no clasificada	P. en caja de cambios	P.en llantas	P. en motor	P. en sistema de frenos	P. de inyeccion	P. en sistema de refrigeracion	P. en sistema electrico	P. en transmision	TOTAL
CANTIDAD	24	2	8	8	1	6	2	15	3	69
PROCENTAJE (%)	34,78%	2,90%	11,59%	11,59%	1%	8,70%	2,90%	21,74%	4,35%	100%

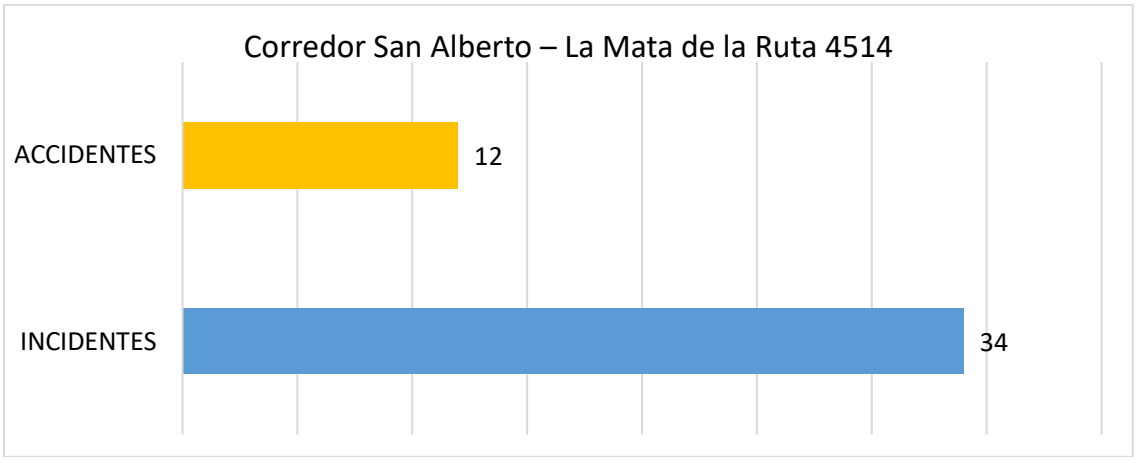
Gráfico 6. Distribución de los incidentes por tipo de vehículo Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513



15.10.2. Accidentes e incidentes Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514

En el periodo se presentaron **(46)** eventos, de los cuales **(34)** fueron incidentes de transito y **(12)** accidentes ocurridos entre el 01 al 31 Agosto de 2023, hubo **(12)** heridos leves, **(14)** ilesos, **(2)** heridos graves y **(4)** fallecidos.

Gráfico 7. Número de incidentes y accidentes corredor San Alberto – La Mata 4514

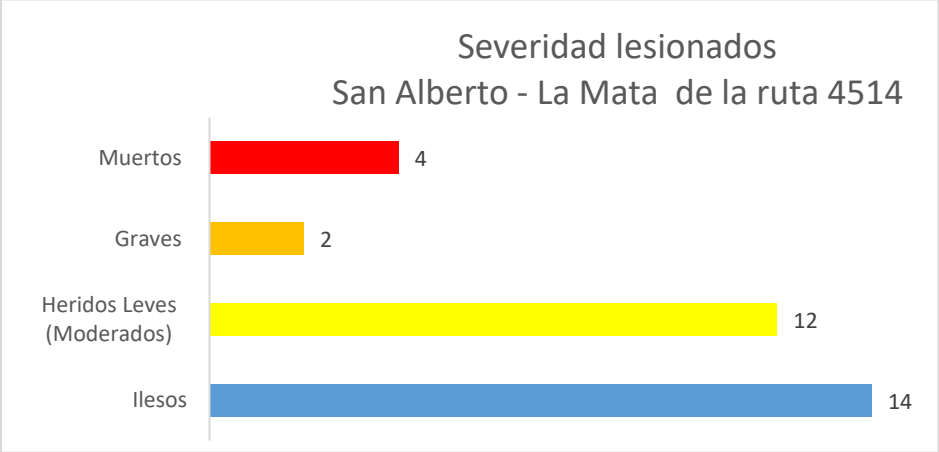


- **Accidentes de Tránsito ocurridos en la Ruta 4514: San Alberto – La Mata**

Tabla 87. Cantidad de accidentes de tránsito y posibles causas en el Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514

POSIBLES CAUSAS ACCIDENTALIDAD		
	HIPOTESIS DE CAUSAS	**RUTA NACIONAL**
		4514
ACCIDENTES DE TRÁNSITO	095. TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO	0
	103. ADELANTAR CERRANDO	0
	104. ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO	0
	106. ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIGZAG	0
	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	3
	116. EXCESO DE VELOCIDAD	4
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	3
	125. ESTACIONAR SIN SEGURIDAD	0
	127. TRANSITAR EN CONTRAVIA	6
	131. SALIRSE DE LA CALZADA	0
	132. NO RESPETAR PRELACIONES	2
	139. IMPERICIA EN EL MANEJO	5
	141. VEHICULO MAL ESTACIONADO	4
	146. REALIZAR GIRO EN U	3
	157. OTRA	3
	404. TRANSITAR POR LA CALZADA	0
	411. OTRAS	2
	TOTAL	**35**

Gráfico 8. Severidad de los lesionados Tramo San Alberto – La Mata 4514



De los **(12)** accidentes de tránsito ocurridos entre el 01 al 31 de Agosto de 2023, hubo **(2)** heridos graves, **(12)** heridos leves, **(14)** ilesos y **(4)** fallecidos.

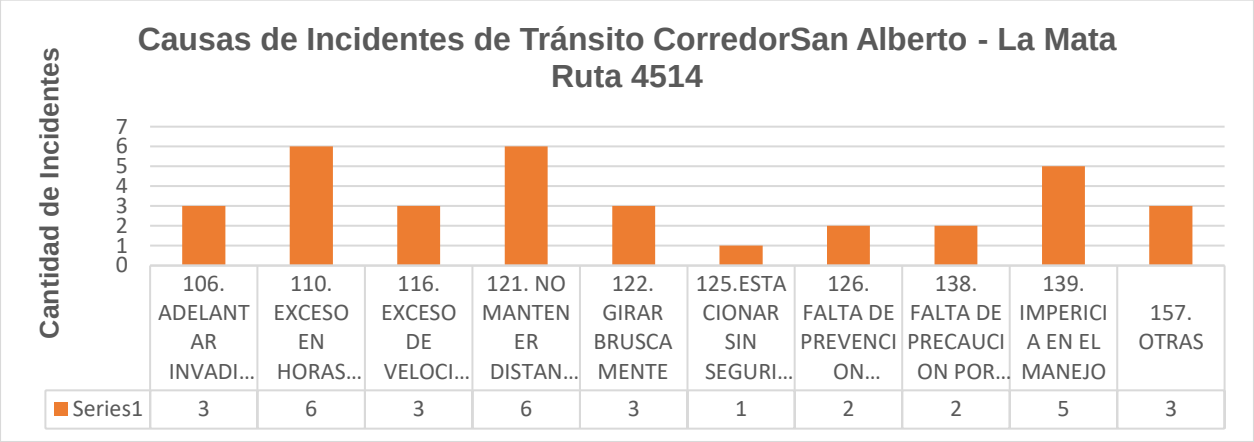
- **Incidentes de tránsito ocurridos en la Ruta 4514: San Alberto – La Mata**

En el periodo del 01 al 31 de Agosto de 2023 se presentaron **(24)** incidentes de tránsito. La causa de incidente más recurrente en los usuarios involucrados es la 139- impericia en el manejo.

Tabla 88. Cantidad de Incidentes y causas ocurridos en el Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514

	CAUSA DEL INCIDENTE	RUTA NACIONAL 4514
INCIDENTE DE TRÁNSITO	103. ADELANTAR CERRANDO	0
	106. ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIGZAG	3
	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	6
	116. EXCESO DE VELOCIDAD	3
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	6
	122. GIRAR BRUSCAMENTE	3
	125.ESTACIONAR SIN SEGURIDAD	1
	126. FALTA DE PREVENCION ANTE ANIMALES EN LA VIA	2
	138. FALTA DE PRECAUCION POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO	2
	139. IMPERICIA EN EL MANEJO	5
	157. OTRAS	3
	201. FALLAS EN LLANTAS	0
	TOTAL	**34**

Gráfico 9. Cantidad y Causas de Incidentes en la Ruta 4514



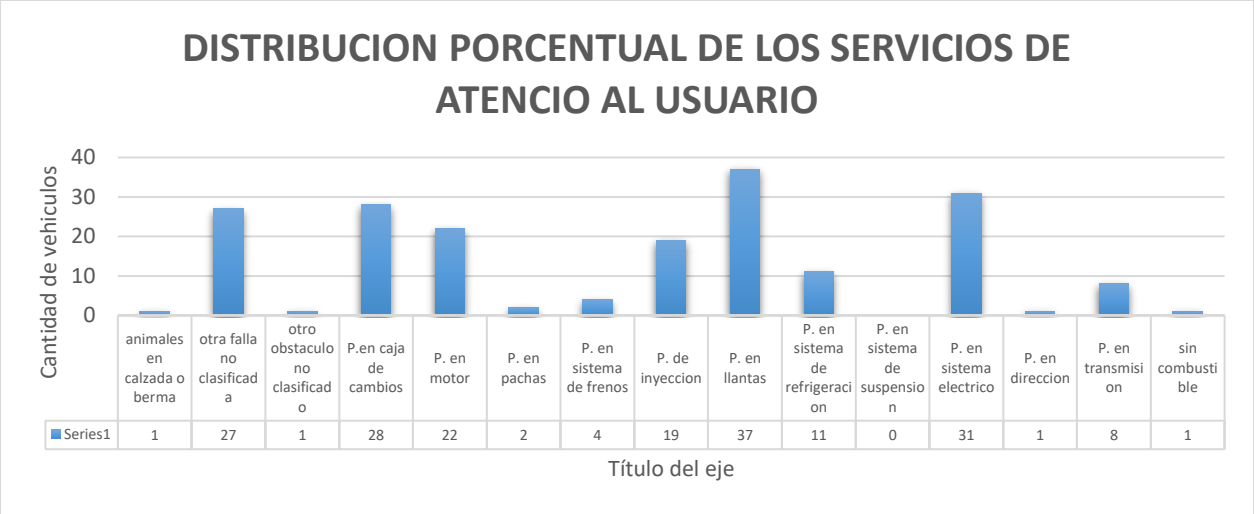
- **Incidentes (eventos y servicios) de atención al usuario en la Ruta 4514: San Alberto – La Mata.**

En el periodo del mes de Agosto sucedieron, **(193)** incidentes, donde se evidencia mayor incidencia en los servicios por Fallas mecánicas en llantas con (37) eventos, seguida de fallas en el sistema eléctrico del vehículo con (31) eventos

Tabla 89. Distribución porcentual de los servicios de atención al usuario Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514

TIPO DE VEHÍCULO (Automovil, Bus, Buseta, Camión, Camioneta, Motocicleta,	animales en calzada o berma	otra falla no clasificada	otro obstaculo no	P.en caja de cambios	P. en motor	P. en pachas	P. en sistema de	P. de inyeccion	P. en llantas	P. en sistema de	P. en sistema de	P. en sistema	P. en direccion	P. en transmision	sin combustible	TOTAL
CANTIDAD	1	27	1	28	22	2	4	19	37	11	0	31	1	8	1	193
PROCENTAJE (%)	1%	14%	1%	15%	11%	1%	2%	10%	19%	6%	0%	16%	1%	4%	1%	100%

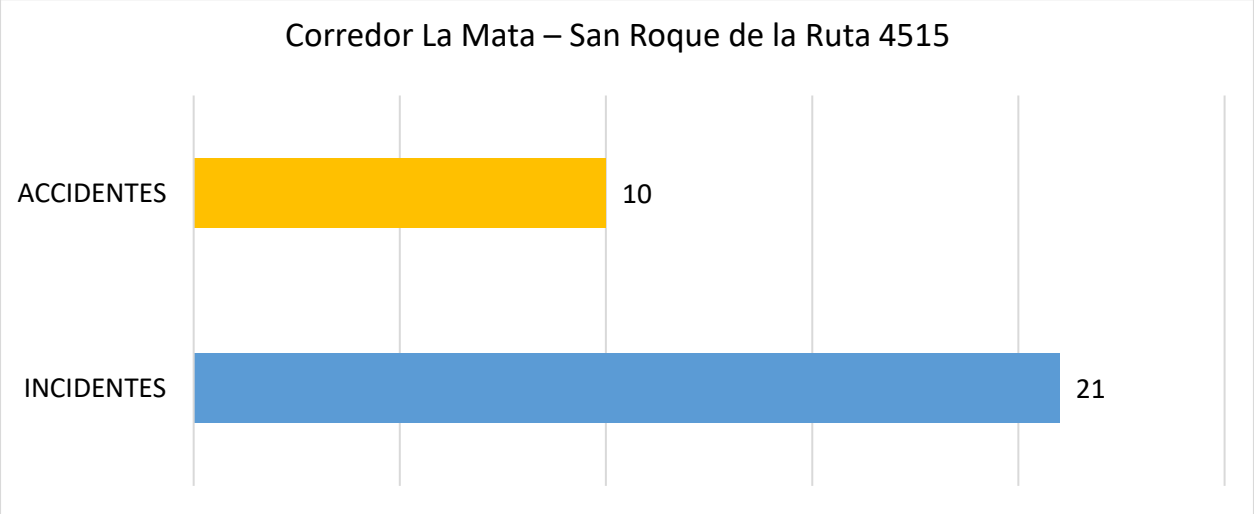
Gráfico 10. Distribución de los incidentes por tipo de vehículo Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514



15.10.3. Accidentes e incidentes Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515

En el periodo se presentaron **(31)** eventos, de los cuales **(21)** fueron incidentes y **(10)** accidentes ocurridos entre el 01 al 31 Agosto de 2023, hubo **(12)** heridos leves, **(9)** ilesos, **(1)** heridos graves y **(1)** fallecido.

Gráfico 11. Número de incidentes y accidentes corredor La Mata – San Roque Ruta 4515

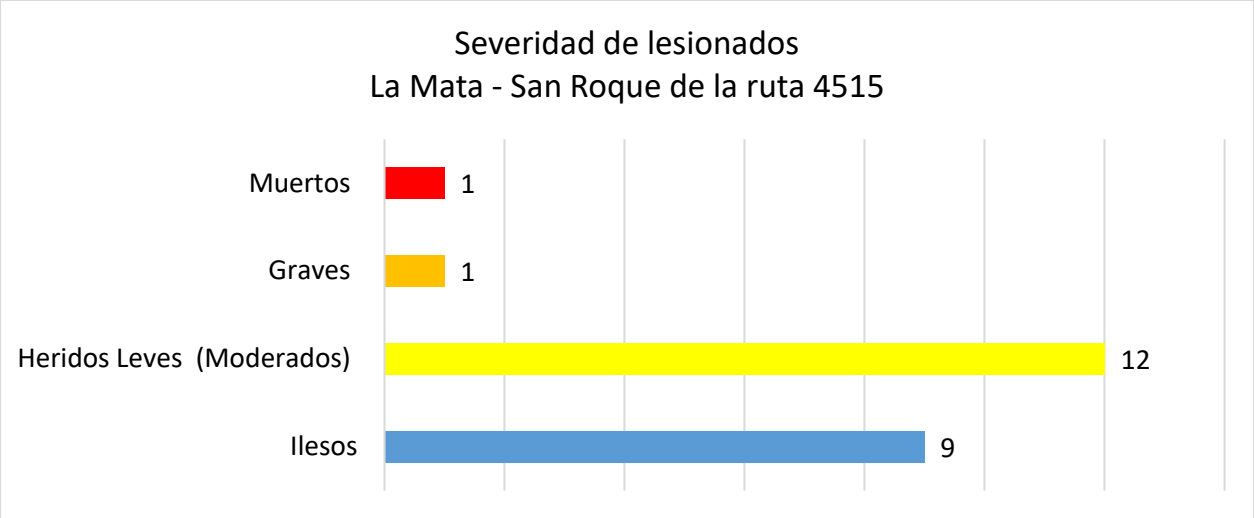


- **Accidentes de Tránsito ocurridos en la Ruta 4515: La Mata – San Roque.**

Tabla 90. Cantidad de accidentes de tránsito y posibles causas en el Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515

POSIBLES CAUSAS ACCIDENTALIDAD		
	HIPOTESIS DE CAUSAS	**RUTA NACIONAL**
		4515
ACCIDENTES DE TRÁNSITO	095. TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO	2
	103. ADELANTAR CERRANDO	0
	104. ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO	2
	106. ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIGZAG	3
	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	3
	116. EXCESO DE VELOCIDAD	0
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	0
	125. ESTACIONAR SIN SEGURIDAD	0
	127. TRANSITAR EN CONTRAVIA	0
	131. SALIRSE DE LA CALZADA	0
	132. NO RESPETAR PRELACIONES	0
	139. IMPERICIA EN EL MANEJO	7
	141. VEHICULO MAL ESTACIONADO	0
	146. REALIZAR GIRO EN U	0
	157. OTRA	3
	404. TRANSITAR POR LA CALZADA	2
	411. OTRAS	1
	TOTAL	**23**

Gráfico 12. Severidad de los lesionados Tramo La Mata – San Roque Ruta 4515



De los **(10)** accidentes de tránsito ocurridos entre el 01 al 31 de Agosto de 2023, hubo **(12)** heridos leves, **(9)** ilesos,**(1)** heridos graves y **(1)** victima fatal.

- **Incidentes de tránsito ocurridos en la Ruta 4515: La Mata – San Roque.**

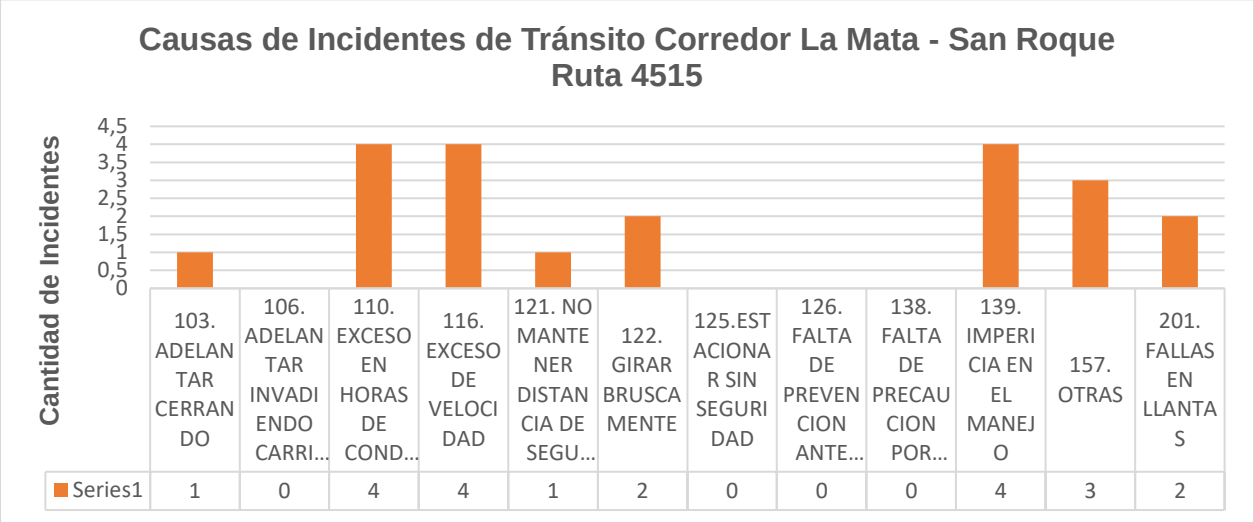
En el periodo del 01 al 31 de Agosto de 2023 se presentaron **(21)** incidentes de tránsito. La causa de incidente más recurrente en los usuarios involucrados es la 139. IMPERICIA EN EL MANEJO

Tabla 91. Cantidad de Incidentes y causas ocurridos en el Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515

	CAUSA DEL INCIDENTE	RUTA NACIONAL
		4515
INCIDENTE DE TRÁNSITO	103. ADELANTAR CERRANDO	1
	106. ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIGZAG	0
	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	4
	116. EXCESO DE VELOCIDAD	4
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	1
	122. GIRAR BRUSCAMENTE	2
	125.ESTACIONAR SIN SEGURIDAD	0
	126. FALTA DE PREVENCION ANTE ANIMALES EN LA VIA	0

	138. FALTA DE PRECAUCION POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO	0
	139. IMPERICIA EN EL MANEJO	4
	157. OTRAS	3
	201. FALLAS EN LLANTAS	2
	TOTAL	**21**

Gráfico 13. Cantidad y Causas de Incidentes en la Ruta 4515



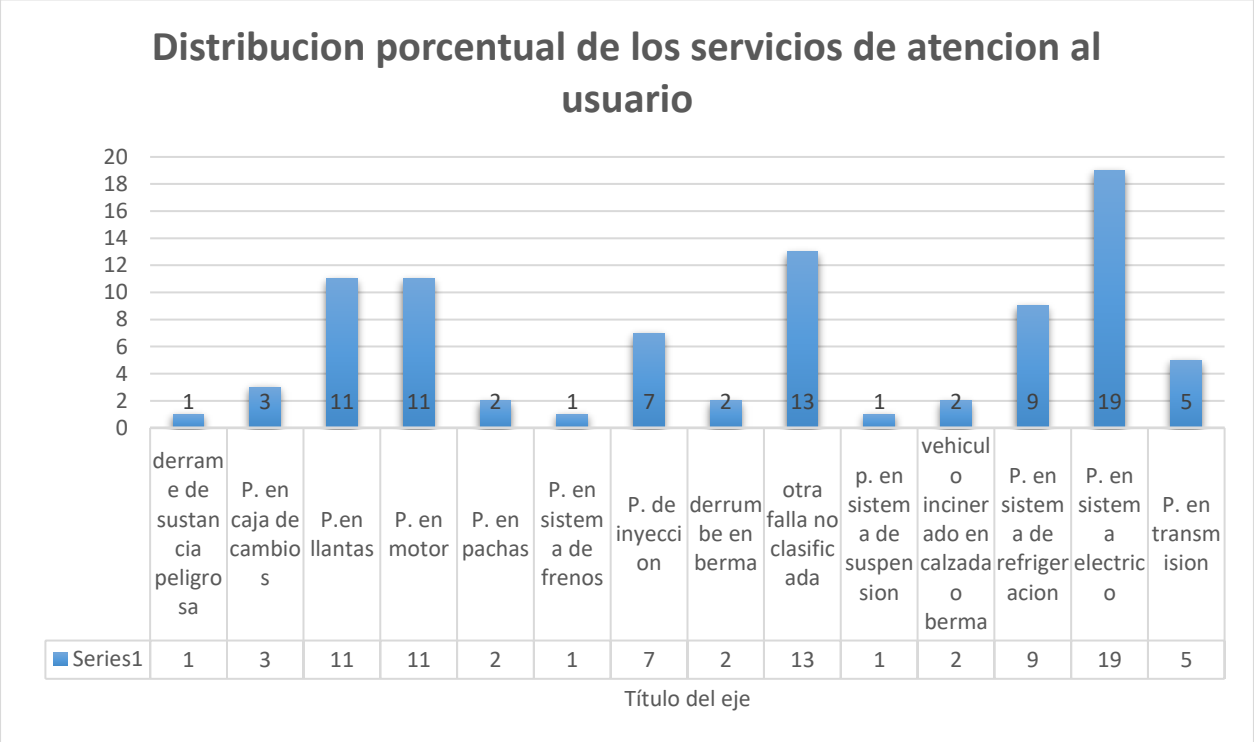
- **Incidentes (eventos y servicios) de atención al usuario en la Ruta 4515: La Mata – San Roque.**

En el periodo se presentaron (112) incidentes donde la mayor incidencia es (64) por fallas mecánicas en llantas.

Tabla 92. Distribución porcentual de los servicios de atención al usuario Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515

TIPO DE VEHÍCULO (Automovil, Bus, Buseta, Camión, Camioneta, Motocicleta,	derrame de sustancia peligrosa	P. en caja de cambios	P.en llantas	P. en motor	P. en pachas	P. en sistema de	P. de inyeccion	derrumbe en berma	otra falla no clasificada	p. en sistema de	vehiculo incinerado	P. en sistema de	P. en sistema	P. en transmision	TOTAL
CANTIDAD	1	3	11	11	2	1	7	2	13	1	2	9	19	5	87
PROCENTAJE (%)	1,1%	3,4%	12,6%	12,6%	2,3%	1,1%	8,0%	2,3%	14,9%	1,1%	2,3%	10,3%	21,8%	5,7%	100%

Gráfico 14. Distribución de los incidentes por tipo de vehículo Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515



15.11. Histórico de accidentes de los tres corredores: Sabana de Torres – San Alberto de la ruta 4513, San Alberto - la Mata de la Ruta 4514 y La Mata – San Roque de la Ruta 4515.

A continuación, se relaciona el histórico de los accidentes desde la fecha de Inicio del Contrato de Concesión (01 de diciembre de 2022).

Tabla 93. Histórico de accidentes Corredor Sabana de Torres- Curumaní

Histórico de Accidentes (desde el inicio de la concesión Troncal Magdalena 2 – (Fecha de Inicio de diciembre de 2022)		
Periodo	Cantidad accidentes	Porcentaje
dic-22	43	18%
ene-23	26	10,74%
feb-23	18	7%
mar-23	21	8,68%
abr-23	24	10%
may-23	25	10%
jun-23	27	11%
jul-23	29	12%
ago-23	29	12%
TOTAL	**242**	100%

15.11.1. Histórico Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513

A continuación, se presenta un histórico de accidentes de la Ruta 4513 desde el inicio del contrato de concesión (01 de diciembre de 2022)

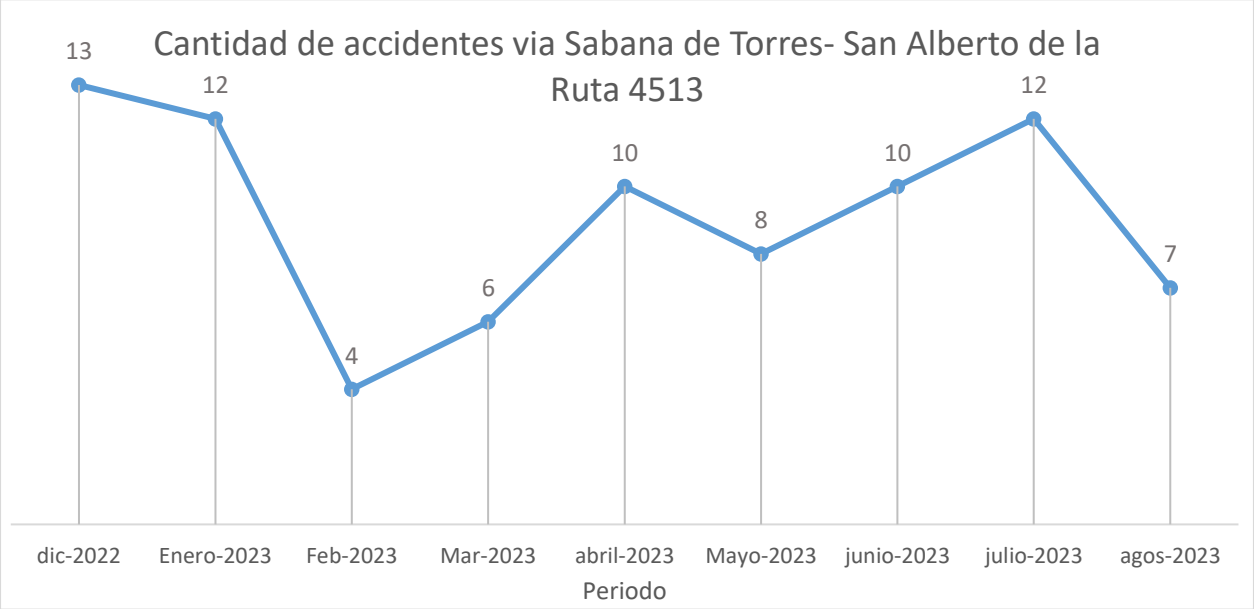
Tabla 94. Histórico de accidentes corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513

Histórico de Accidentes (desde el inicio de la concesión Troncal Magdalena 2 – (Fecha de Inicio de diciembre de 2022)		
Periodo	Cantidad accidentes	Porcentaje
dic-22	13	16%
ene-23	12	15%

Histórico de Accidentes (desde el inicio de la concesión Troncal Magdalena 2 – (Fecha de Inicio de diciembre de 2022)		
Periodo	Cantidad accidentes	Porcentaje
feb-23	4	5%
mar-23	6	7%
abr-23	10	12%
may-23	8	10%
jun-23	10	12%
jul-23	12	15%
ago-23	7	9%
TOTAL	**82**	100%

Las causas principales de los eventos presentados en el mes de Agosto de 2023, corresponden a las condiciones de los conductores por no mantener distancia de seguridad. Siendo las motocicletas y los automoviles los vehiculos con más participación en los eventos registrados en el periodo.

Gráfico 15. Histórico de accidentes desde el inicio de la Operación de la Sabana de Torres- San Alberto Ruta 4513



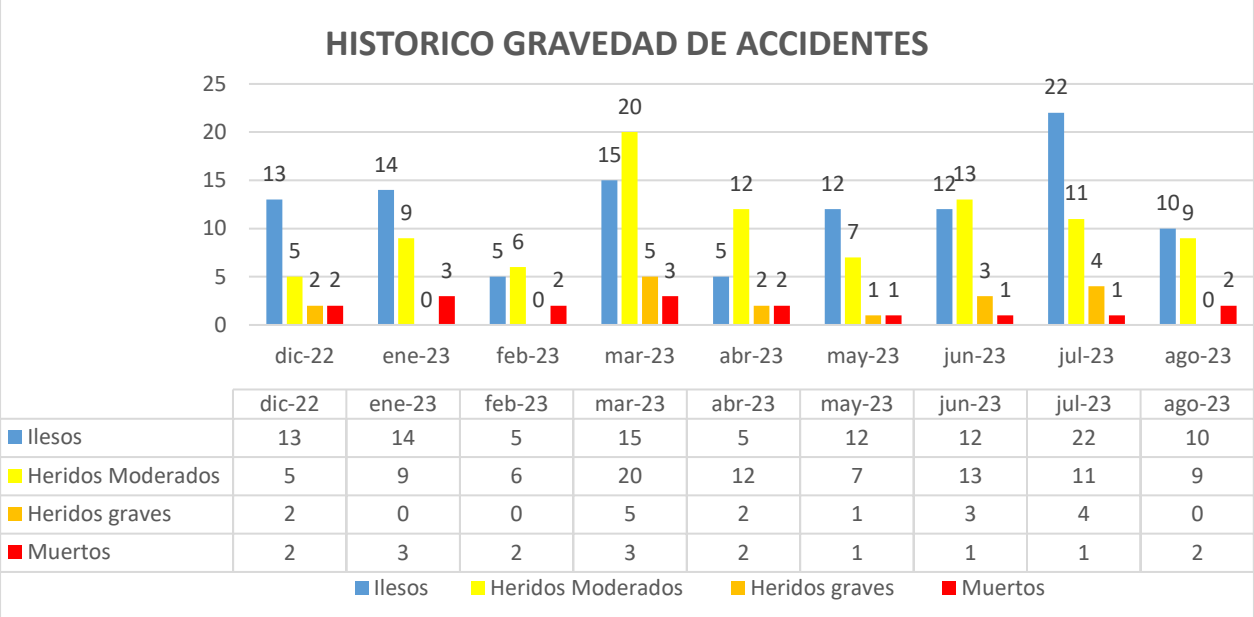
En la siguiente tabla se presenta el histórico de la gravedad de los accidentes a partir de la fecha de inicio del contrato de concesión:

Tabla 95. Histórica gravedad de los accidentes vía Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513

GRAVEDAD	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23
Ilesos	13	14	5	15	5	12	12	22	10
Heridos Moderados	5	9	6	20	12	7	13	11	9
Heridos graves	2	0	0	5	2	1	3	4	0
Muertos	2	3	2	3	2	1	1	1	2
Total por mes	22	26	13	43	21	21	29	38	21

A continuación, se presenta la grafica del histórico gravedad de los accidentes desde diciembre de 2022.

Gráfico 16. Histórica gravedad del accidente en la vía Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513



	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23
Ilesos	13	14	5	15	5	12	12	22	10
Heridos Moderados	5	9	6	20	12	7	13	11	9
Heridos graves	2	0	0	5	2	1	3	4	0
Muertos	2	3	2	3	2	1	1	1	2

15.11.2. Histórico de accidentes de la vía Corredor San Alberto – La Mata de la Ruta 4514.

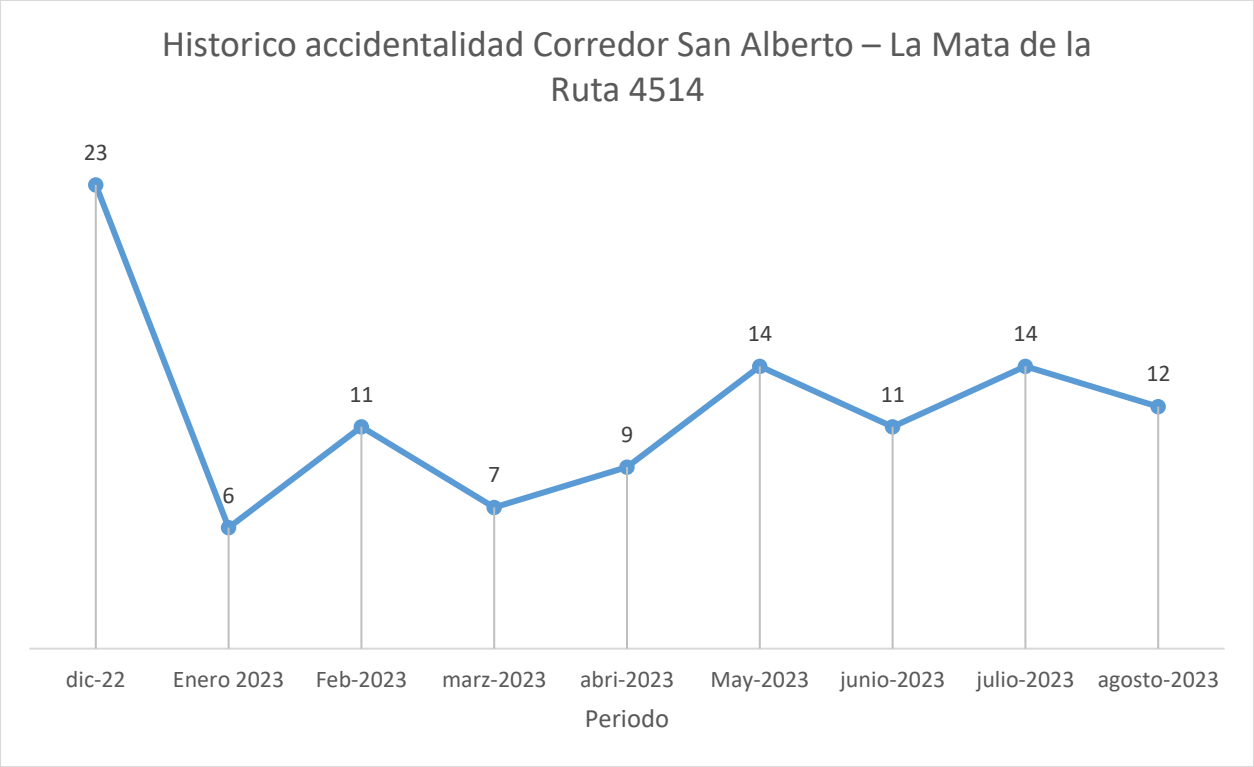
En la siguiente tabla se presenta el acumulado de los accidentes en la ruta 4514 con un total de **107** accidentes.

Tabla 96. Histórico de accidentes desde el inicio de la Concesión en el corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514

Histórico de Accidentes (desde el inicio de la concesión Troncal Magdalena 2 – (Fecha de Inicio de diciembre de 2022)		
Periodo	Cantidad accidentes	Porcentaje
dic-22	23	21%
ene-23	6	6%
feb-23	11	10%
mar-23	7	7%
abr-23	9	8%
may-23	14	13%
jun-23	11	10%
jul-23	14	13%
ago-23	12	11%
TOTAL	**107**	**100%**

Se observa que en el mes de Agosto de 2023, se presentó un decremento en los indices de accidentalidad del corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514 con respecto al mes de julio 2023. A continuación, se presenta la distribución mensual acumulada de los accidentes atendidos en lo que va del contrato para esta ruta.

Gráfico 17. Histórico de accidentes desde el inicio de la Operación San Alberto – La Mata Ruta 4514



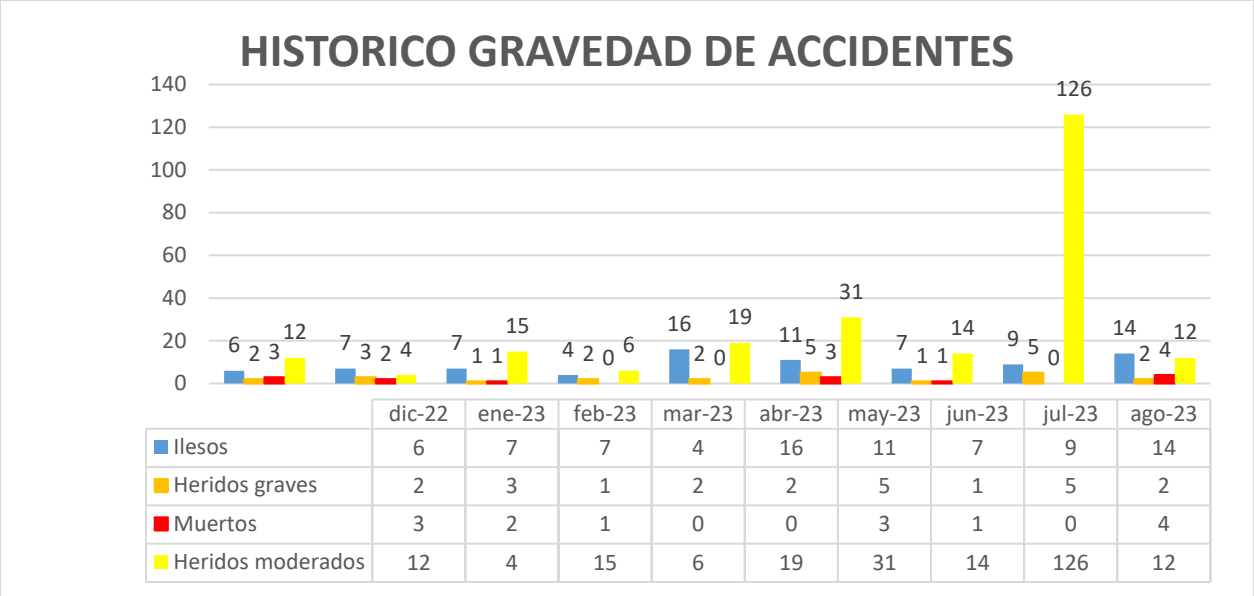
En la siguiente tabla se presenta el histórico de la gravedad de los accidentes de el mes de Agosto de 2023.

Tabla 97. Histórica gravedad de los accidentes vía San Alberto – La Mata Ruta 4514

GRAVEDAD	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23
Ilesos	6	7	7	4	16	11	7	9	14
Heridos moderados	12	4	15	6	19	31	14	126	12
Heridos graves	2	3	1	2	2	5	1	5	2
Muertos	3	2	1	0	0	3	1	0	4
Totales por mes	23	16	24	12	37	50	23	140	32

A continuación, se presenta la grafica del histórico gravedad de los accidentes desde diciembre 2022:

Gráfico 18. Histórica gravedad del accidente en la vía San Alberto – La Mata Ruta 4514



15.11.3. Histórico de accidentes de la vía Corredor La Mata – San Roque de la Ruta 4515

En la siguiente tabla se presenta el acumulado de los accidentes en la ruta 4515 con un total de **54** accidentes.

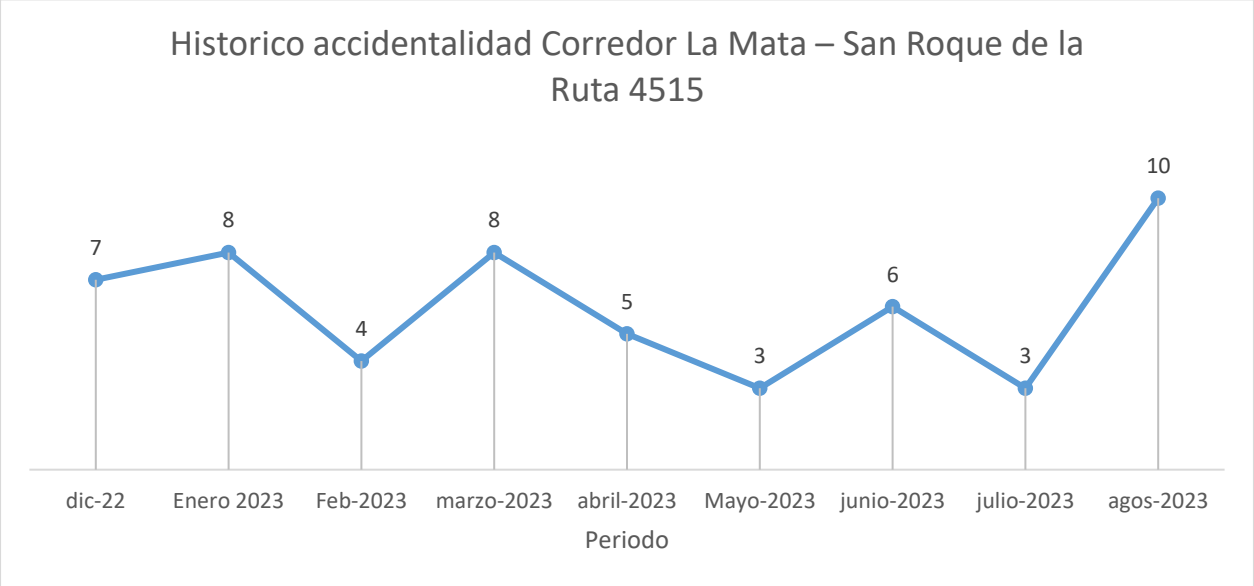
Tabla 98. Histórico de accidentes desde el inicio de la Concesión en el corredor La Mata – San Roque Ruta 4515

Histórico de Accidentes (desde el inicio de la concesión Troncal Magdalena 2 – (Fecha de Inicio de diciembre de 2022)		
Periodo	Cantidad accidentes	Porcentaje
dic-22	7	18%
ene-23	8	10,74%
feb-23	4	7%
mar-23	8	8,68%
abr-23	5	10%
may-23	3	10%
jun-23	6	11%

Histórico de Accidentes (desde el inicio de la concesión Troncal Magdalena 2 – (Fecha de Inicio de diciembre de 2022)		
Periodo	Cantidad accidentes	Porcentaje
jul-23	3	12%
ago-23	10	12%
TOTAL	**54**	100%

A continuación, se presenta la distribución mensual acumulada de los accidentes atendidos en lo que va del contrato para esta ruta.

Gráfico 19. Histórico de accidentes desde el inicio de la Operación La Mata – San Roque 4515



En la siguiente tabla se presenta el histórico de la gravedad de los accidentes de el mes de Agosto de 2023.

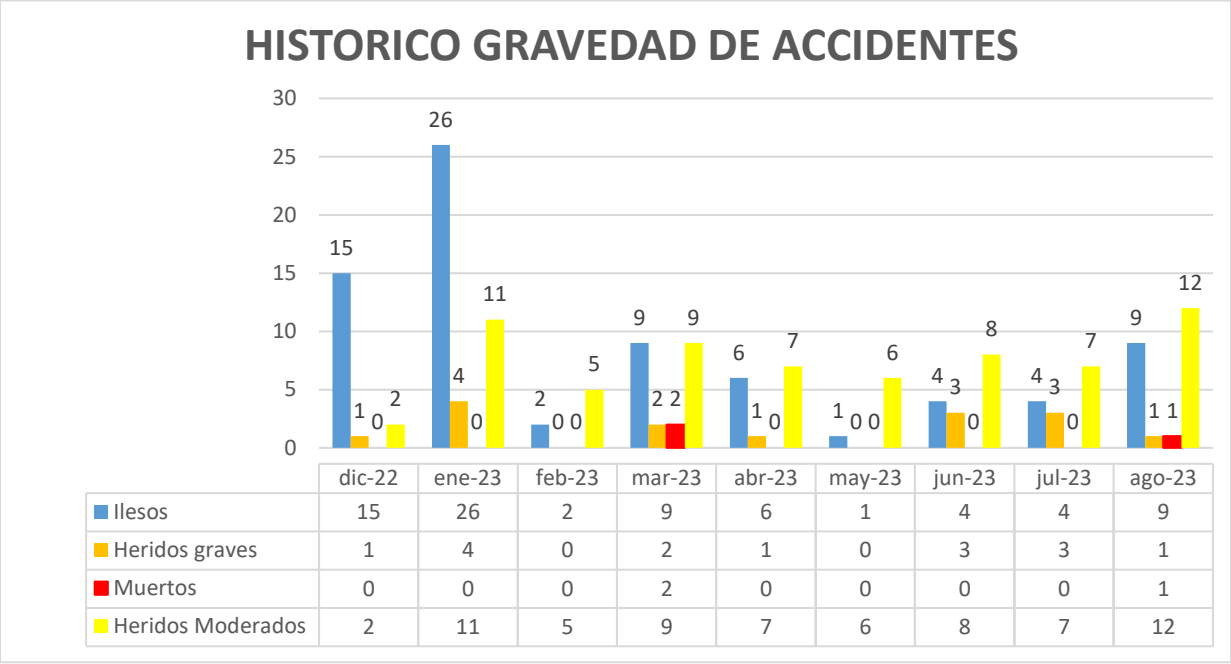
Tabla 99. Histórica gravedad de los accidentes vía La Mata – San Roque Ruta 4515

GRAVEDAD	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23
Ilesos	15	26	2	9	6	1	4	4	9
Heridos Moderados	2	11	5	9	7	6	8	7	12
Heridos graves	1	4	0	2	1	0	3	3	1

GRAVEDAD	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23
Muertos	0	0	0	2	0	0	0	0	1
Totales por mes	18	41	7	22	14	7	15	14	23

A continuación, se presenta la grafica del histórico gravedad de los accidentes desde diciembre de 2022:

Gráfico 20. Histórica gravedad del accidente en la vía La Mata – San Roque Ruta 4515



	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23
Ilesos	15	26	2	9	6	1	4	4	9
Heridos graves	1	4	0	2	1	0	3	3	1
Muertos	0	0	0	2	0	0	0	0	1
Heridos Moderados	2	11	5	9	7	6	8	7	12

15.12. Puntos de Concentración de Accidentes

A continuación, presentamos los puntos de concentración de accidentes (TCA) determinados para las rutas en servicio del proyecto. Además, del consolidado de la cantidad de accidentes presentados por cada segmento del corredor vial:

- **Año 2023 Ruta 4513 Sabana de Torres – San Alberto**

Tabla 100. Accidentalidad Ruta 4513 por segmentos

ACCIDENTALIDAD RUTA 4513 SEGMENTOS AÑO 2023											
INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2023	INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2023	INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2023	INICIO PR	FIN PR	FIN PR
06+000	07+000	1	31+000	32+000	2	59+000	60+000	3	83+000	84+000	2
10+000	11+000	1	32+000	33+000	2	61+000	62+000	1			
11+000	12+000	2	33+000	34+000	1	65+000	66+000	2			
12+000	13+000	1	35+000	36+000	2	66+000	67+000	2			
14+000	15+000	1	36+000	37+000	8	70+000	71+000	1			
15+000	16+000	2	37+000	38+000	3	71+000	72+000	1			
16+000	17+000	1	38+000	39+000	2	72+000	73+000	3			
17+000	18+000	3	47+000	48+000	2	73+000	74+000	1			
21+000	22+000	1	48+000	49+000	4	74+000	75+000	1			
23+000	24+000	1	51+000	52+000	1	78+000	79+000	1			
26+000	27+000	1	52+000	53+000	1	79+000	80+000	1			
27+000	28+000	1	56+000	57+000	1	80+000	81+000	3			
28+000	29+000	2	57+000	58+000	1	81+000	82+000	1			
29+000	30+000	2	58+000	59+000	8	82+000	83+000	1	TOTAL		**82**

- **Año 2023 Ruta 4514 San Alberto – La Mata**

Tabla 101. Accidentalidad ruta 4514 por segmentos

ACCIDENTALIDAD RUTA 4514 SEGMENTOS AÑO 2023														
INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2023	INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2023	INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2023	INICIO PR	FIN PR	FIN PR	INICIO PR	FIN PR	FIN PR
00+000	01+000	4	22+000	23+000	2	44+000	45+000	3	70+000	71+000	1	99+000	100+000	1
02+000	03+000	1	24+000	25+000	2	46+000	47+000	1	73+000	74+000	3			
03+000	04+000	1	26+000	27+000	1	48+000	49+000	2	75+000	76+000	1			
04+000	05+000	1	30+000	31+000	2	49+000	50+000	1	76+000	77+000	2			
05+000	06+000	1	32+000	33+000	2	53+000	54+000	1	77+000	78+000	3			

ACCIDENTALIDAD RUTA 4514 SEGMENTOS AÑO 2023														
INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2023	INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2023	INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2023	INICIO PR	FIN PR	FIN PR	INICIO PR	FIN PR	FIN PR
06+000	07+000	1	33+000	34+000	3	56+000	57+000	3	79+000	80+000	4			
08+000	09+000	1	34+000	35+000	1	57+000	58+000	5	80+000	81+000	1			
10+000	11+000	1	35+000	36+000	2	58+000	59+000	1	82+000	83+000	3			
13+000	14+000	4	36+000	37+000	2	59+000	60+000	1	83+000	84+000	2			
14+000	15+000	2	37+000	38+000	3	60+000	61+000	3	85+000	86+000	1			
16+000	17+000	2	39+000	40+000	1	63+000	64+000	3	90+000	91+000	4			
18+000	19+000	1	40+000	41+000	3	64+000	65+000	1	93+000	94+000	1			
19+000	20+000	1	42+000	43+000	1	67+000	68+000	2	94+000	95+000	1			
20+000	21+000	1	43+000	44+000	3	69+000	70+000	1	97+000	98+000	1	**TOTAL**		**107**

- **Año 2023 Ruta 4515 La Mata – San Roque**

Tabla 102. Accidentalidad ruta 4515 por segmentos

ACCIDENTALIDAD RUTA 4515 SEGMENTOS AÑO 2022								
INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2022	INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2022	INICIO PR	FIN PR	TOTAL
00+000	01+000	2	32+000	33+000	1	70+000	71+000	2
01+000	02+000	2	34+000	35+000	1	71+000	72+000	2
02+000	03+000	1	37+000	38+000	2	73+000	74+000	1
04+000	05+000	1	38+000	39+000	1	82+000	83+000	1
07+000	08+000	2	39+000	40+000	1	84+000	85+000	4
10+000	11+000	1	42+000	43+000	1			
18+000	19+000	1	44+000	45+000	3			
19+000	20+000	2	47+000	48+000	1			
21+000	22+000	1	49+000	50+000	1			
26+000	27+000	1	54+000	55+000	2			
27+000	28+000	1	58+000	59+000	3			
29+000	30+000	2	59+000	60+000	1			
30+000	31+000	2	65+000	66+000	2			
31+000	32+000	1	69+000	70+000	3	**TOTAL**		**53**

15.13. Convenio con la Policía de Carreteras.

- Está pendiente la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras

- El Concesionario deberá entregar el Convenio suscrito con la Policía Nacional dentro de los treinta (30) Días siguientes a la Fecha de Inicio, no obstante, deberá instrumentalizarse dentro de los tres (3) meses siguientes. Así las cosas, se realizará el respectivo seguimiento y verificación una vez se cumplan los presupuestos para el efecto.

- Sobre el particular, por parte de esta Interventoría le fue requerido a la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. la remisión de documento mediante comunicación CCPC-ANI-045-1222 (RAD. ANI 20224091416772) del 20 de diciembre de 2022, sobre lo cual, se recibió respuesta por parte del Concesionario mediante comunicación ARG-211-2022 del 24-12-2022, quien manifestó, entre otras consideraciones, lo siguiente: *"(…)Así las cosas, y evidenciando que el Concesionario ha venido realizando los acercamientos necesarios para la suscripción del convenio de cooperación con la Policía Nacional, desde antes de la firma del acta de inicio del contrato, sin que hasta la fecha se halla evidenciado de parte de la Policía Nacional un avance frente a los compromisos adquiridos, se hace necesario que, tanto la Interventoría como la ANI, brinden su acompañamiento para que se generen los espacios de dialogo y se logue realizar la suscripción del convenio entre las partes."*

- Ahora bien, al respecto, debe tenerse en cuenta que el día 22 de diciembre de 2022 se llevó a cabo una reunión en las instalaciones de la Agencia Nacional de Infraestructura, con la participación de la Entidad, el Concesionario y esta Interventoría, en la cual, entre otros aspectos, se indicó por parte del Concesionario que, a dicha fecha, no había sido posible obtener respuesta favorable por parte de la Policía Nacional con la finalidad de suscribir el respectivo convenio de cooperación requerido, en este sentido, se solicitó a la ANI su colaboración con la finalidad de realizar los acercamientos respectivos para obtener el documento en mención.

- De otro modo, por parte del Concesionario le fue solicitado a la ANI la incorporación al proceso de dialogo para la suscripción del Convenio de Cooperación con la Policía Nacional tal y como consta en la comunicación ARG-032-2023 del 03 de enero de 2023.

- Por su parte, en respuesta a la comunicación ARG-211-2022, esta Interventoría emitió pronunciamiento mediante comunicación CCPC-ANI-074-0123 del 10 de enero de 2023, indicando lo siguiente: (…) "E*sta Interventoría le solicita a la Sociedad Concesionaria* ***AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S.*** *que en un plazo no superior a diez (10) Días proceda a informar con copia a la ANI, cuáles son los trámites previstos para llevar a cabo la suscripción del*

Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras en los términos y plazos establecidos en el Contrato de Concesión bajo el esquema de APP-No.003 de 22 de julio de 2022, Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.10. "Policía de Carreteras." 3.3.10.1. "Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras."

- Entre tanto, el pasado 11 de enero de 2023 se desarrolló una reunión con la participación del Concesionario, esta Interventoría y la Policía Nacional, en la que se acordó que esta última deberá entregar al Concesionario una propuesta del listado con los elementos que requieren para desarrollar sus funciones dentro del corredor concesionado, con la finalidad de verificar el mismo y determinar si se adecua a los parámetros contractuales, así como al rubro especifico en el proyecto para el efecto.

- La mesa de trabajo acordada tuvo lugar el día 25 de enero de 2023, habiendo sido la misma suspendida y reanudada el 1 de febrero de 2023, fecha en la cual, se hizo entrega por parte de la Policía Nacional del documento identificado con el Nro. GS-2023001347 DITRA, con la "*Tabla de elementos logísticos y equipamiento mínimo para la policía Nacional – Dirección de Tránsito y Transporte".*
- El día 31 de enero de 2023 se recibe por parte de la Policía Nacional el comunicado No. GS-2023-001347 / DITRA-PLANE-29.25, en la cual la Policía Nacional, presentaba el listado con la indicación, número y frecuencia de reposición de los elementos logísticos requeridos por la Institución para la suscripción del Convenio, así como el número total de uniformados requeridos para la prestación del servicio

- Posteriormente el 01 de febrero de 2023 el Concesionario envío comunicado ARG-213-2023, invitando a mesa de trabajo en conjunto con la Institución, para concertar las necesidades y cantidad de los elementos logísticos y equipamiento mínimo, para la operación del Convenio de Cooperación, según los recursos dispuestos en la Subcuenta Policía de Carreteras del Contrato. De dicha misiva se envió copia a la ANI y a esta Interventoría.

- Para el día 07 de febrero de 2023 se realiza mesa de trabajo con el DITRA, en la cual el Concesionario, con la información recibida mediante el comunicado No. GS-2023-001347 / DITRA-PLANE-29.25, se realizó por parte del Concesionario una proyección económica de los elementos logísticos y cantidad con la que se podrían destinar los fondos dispuestos en la Subcuenta Policía de Carreteras.

- El 08 de febrero de 2023 el Concesionario mediante comunicado ARG-238-2023, solicitó Al DITARA, las fichas técnicas de los elementos solicitados por la Institución, desglose por rango de los uniformados requeridos y copia de la minuta borrador del Convenio a

suscribir, para iniciar con las revisiones internas del mismo. Del mismo modo, se envió copia del archivo de proyección económica elaborado por el Concesionario. En dicha misiva se envió copia a la ANI y a esta Interventoría.

- Seguidamente el día 24 de febrero de 2023 se llevó a cabo reunión virtual mediante la plataforma MS Teams, en la cual participó el DITRA,, el Concesionario e Interventoría y la ANI, en la cual la Policía Nacional indicó que debido a trámites internos en la Institución, se ha tardado la firma y envío de la comunicación, por medio de la cual la Policía Nacional, realizaría la entrega al Concesionario de las fichas técnicas, el desglose por rangos de los uniformados y la minuta borrador del Convenio.

- Una vez se reciba la documentación del trámite correspondiente por parte el DITRA, se informará de los trámites y gestiones que surtan para llevar a cabo la suscripción del convenio.

- En el mes de mayo de 2023, mediante comité de operación y mantenimiento, el Concesionario informó que la DITRA no ha dado respuesta sobre el avance en la suscripción del Protocolo de Seguridad de Carreteras. La última reunión programada fue cancelada por la Policía Nacional y quedo en remitir y programar la próxima reunión. La Interventoría solicita al Concesionario seguir con el reporte y demás gestiones realizadas por el Concesionario para la suscripción del convenio.

- Para el mes de Junio de 2023, el Concesionario mediante comunicado ARG-1207-2023 del 06/06/2023 reitera su intención a la Dirección de Tránsito y Transporte (DITRA), con el fin de alcanzar la suscripción del convenio de cooperación entre las partes; por lo cual, se encuentra a la espera de recibir, de parte de la institución, una nueva fecha y hora para agendar nuevamente la reunión virtual suspendida, y de esta forma, dar celeridad y avance al proceso y conseguir el fin propuesto, en cumplimiento de nuestras obligaciones del Contrato de Concesión.

- Posteriormente, el día 22 de junio de 2023 mediante comunicado ARG-1365-2023, el Concesionario nuevamente reiteró que según lo evidenciado a la fecha, no se ha obtenido ningún tipo de respuesta o comunicación por parte de la institución, frente a gestiones relacionadas con las coordinaciones, y que por tanto con el fin de agendar una nueva fecha y hora para la reunión virtual suspendida, se reitera su intención y disposición, para generar los espacios de diálogo y concertación con la Policía Nacional, para dar celeridad y avance al proceso y conseguir el fin propuesto en cumplimiento de nuestras obligaciones del Contrato de Concesión. Para dicho agendamiento, indican que se podrá realizar contacto directo con el Ingeniero Juan Carlos Fandiño Herrán – Director de Operaciones

j_fandino@autopistadelriogrande.com.co, y Renato Ojeda Rochel – Coordinador de O&M r_ojeda@autopistadelriogrande.com.co.

- Mediante el oficio CCPC-ANI-0537-0623 (RAD. ANI 20234090704702) del 27 de junio de 2023 nuevamente le fue solicitado al Concesionario informar las actividades adelantadas con la finalidad de obtener la suscripción del Protocolo con la Policía Nacional, al respecto, manifestó el Concesionario a través de las comunicaciones ARG-1391-2023- del 29-06-2023 y ARG-1420-2023- del 29-06-2023

- En el Comité Gerencial llevado a cabo el día 14 de julio de 2023 en las instalaciones de la ANI, se indagó sobre los avances con DITRA para lograr la suscripción del Convenio de Cooperación requerido contractualmente y establecido en el Apéndice Técnico 2 del Contrato de Concesión No. 003 de 2022.

- El 1 de agosto se realiza mesa de trabajo con el DITRA, ANI, CONCESIONARIO e INTERVENTORIA, para revisar los aspectos más relevantes del convenio, y acciones a seguir para poder suscribirlo.

- en virtud de los compromisos adquiridos en la reunión del 1 de agosto de 2023 previamente citada, esta Interventoría, mediante comunicación CCPC-ANI-0648-2023 (RAD. ANI 20234090937932) del 18 de agosto de 2023 le consultó al Concesionario sobre los avances y cumplimiento de estos, sobre lo cual, a la fecha de corte del presente informe no se ha presentado respuesta formal del Concesionario, sin perjuicio de ello, en el Comité Gerencial del 31 de agosto, el Concesionario manifestó que DITRA no había cumplido con sus compromisos y que se reiterarían las solicitudes para obtener respuestas favorables y se solicitó colaboración de la Entidad nuevamente, tal y como ha venido trabajando en este aspecto, solicitud que fue acogida por la Entidad.

- Por lo anterior, se encuentra en espera la respuesta por parte de la DITRA que permita avanzar en la suscripción del protocolo establecido por el Contrato de Concesión.

15.14. Notificación Evento Eximente de Responsabilidad que imposibilita la suscripción Convenio con la Policía de Carreteras

- El concesionario mediante comunicado No. ARG-436-2023 del 2/03/2023 notificó a la ANI, la ocurrencia de un evento eximente de Responsabilidad que le impide cumplir la obligación de suscribir el convenio con la Policía de Carreteras

- La ANI mediante comunicado No. 20235000076971 del 7/03/2023 solicitó a la Interventoría concepto sobre la Notificación del EER del Convenio de la Policía de Carreteras comunicado Concesionario No. ARG-436-2023 del 2/03/2023
- La Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-0297-0323 del 27/03/2023 dio repuesta a la ANI para manifestar lo siguiente: (…) "*De conformidad con las consideraciones descritas en la Sección 3.4 de la presente comunicación, esta Interventoría considera que se cumplen los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022 para proceder al reconocimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad, durante el periodo de tiempo descrito por el Concesionario, teniendo en cuenta las consideraciones antes descritas para el efecto. Lo anterior, sin perjuicio de las consideraciones que sobre el particular determine la ANI".*
- La ANI mediante comunicado 20235000252481 del 18 de julio 2023 y con el alcance de realizar una gestión adicional con la participación de la ANI, solicitó la asistencia a la mesa de trabajo programada para el 02 de agosto de 2023 en las oficinas de la ANI Piso 8 Hora: 10am. Conforme a las conclusiones y compromisos que allí se acuerden, se emitirá una respuesta a la solicitud de "No Objeción" al plazo de cura solicitado por la interventoría del proyecto.
- En virtud de los compromisos adquiridos en la reunión del 02 de agosto de 2023 previamente citada, esta Interventoría, mediante comunicación CCPC-ANI-0648-2023 (RAD. ANI 20234090937932) del 18 de agosto de 2023 le consultó al Concesionario sobre los avances y cumplimiento de estos, sobre lo cual, a la fecha de corte del presente informe no se ha presentado respuesta formal del Concesionario, sin perjuicio de ello, en el Comité Gerencial del 31 de agosto, el Concesionario manifestó que DITRA no había cumplido con sus compromisos y que se reiterarían las solicitudes para obtener respuestas favorables y se solicitó colaboración de la Entidad nuevamente, tal y como ha venido trabajando en este aspecto, solicitud que fue acogida por la Entidad.

- Está pendiente respuesta por parte de la DITRA que permita avanzar en la suscripción del Protocolo establecido por el Contrato de Concesión

15.15. Bases de operación.

El Concesionario dispone de los siguientes vehículos para la operación de los tres corredores viales, de acuerdo al apéndice Técnico 2, numeral 3.3.3.1.1, bases de operación:

Tabla 103. Vehículos requeridos según el Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.1.

Vehículos	Cantidad mínima numeral 3.3.3.1 según Apéndice Técnico 2	Cantidad en el Proyecto	Ubicación aproximada en cada ruta

Vehículos de vigilancia e inspección vial	2	3	Ruta 4513: PR25+000 Ruta 4514: PR53+000 Ruta 4515: PR43+000
Carrotaller	2	2	Ruta 4514: PR28+000 Ruta 4515: PR75+000
Grúa para movilizar vehículos grandes.	2	2	Ruta 4513: PR70+000 Ruta 4514: PR85+000
Grúa para movilizar vehículos pequeños.	2	2	Ruta 4513: PR50+000 Ruta 4515: PR9+000
Ambulancia.	2	3	Ruta 4513: PR36+500 Ruta 4514: PR40+200 Ruta 4515: PR40+000
Cama baja	1	2	Se encuentra en adquisición por el Concesionario.

El Concesionario cuenta con una ambulancia y un vehículo de vigilancia adicionales a la cantidad requerida en el contrato. En el ANEXO 6 del presente informe se relacionan las listas de chequeo debidamente firmadas entre concesionario e Interventoría sobre la revisión de esta obligación.

Se adjunta el siguiente registro fotográfico de los vehículos de servicios de atención al usuario disponibles las 24 horas del día en las tres (3) Rutas nacionales 4513, 4514 y 4515:



Fotografía 45. Unidad de inspección vial, en el PR 69+000 RN 4514.



Fotografía 46. Unidad de grúa gancho PR 86+300 RN 4514.

	
Fotografía 47. Unidad de ambulancia Morrison ubicado en el PR 40+300 RN 4514.	Fotografía 48. Unidad de carro taller ubicado en el PR 27+500 RN 4514.
	
Fotografía 49. Unidad de ambulancia ubicada en el PR 36+300 RN 4513.	Fotografía 50. Unidad de Grua gancho ubicada en el PR 37+150 RN 4513.
	
Fotografía 51. Unidad de inspección vial ubicada en el PR 38+200 RN 4513.	Fotografía 52. Unidad grua plataforma ubicada en el PR 28+600 RN 4515

En el presente mes, ésta Interventoría realizó la inspección de los elementos de las ambulancias de la empresa Sismédica a cargo del Concesionario, verificando los elementos minimos para su operación y servicio.



Fotografía 53. Revisión de Vehículo de operación Ambulancia de Morrison RN 4514.



Fotografía 54. Revisión de Vehículo de operación Ambulancia de Morrison RN 4514.



Fotografía 55. Revisión de Vehículo de operación Ambulancia de Morrison, verificación de elementos RN 4514.



Fotografía 56. Revisión de Vehículo de operación Ambulancia de Morrison, verificación de elementos RN 4514.



Fotografía 57. Revisión de Vehículo de operación Ambulancia de La Gómez, RN 4513.



Fotografía 58. Revisión de Vehículo de operación Ambulancia La Gómez verificación de elementos RN 4513.

	
Fotografía 59. Revisión de Vehículo de operación Ambulancia de La Gómez, Revisión de luces RN 4513.	Fotografía 60. Revisión de Vehículo de operación Ambulancia La Gómez verificación de elementos RN 4513.

Asimismo, se realizó la inspección de la dotación (herramientas y equipos) de la grúa planchon y grúa gancho en la ruta 4513, 4514 y 4515, evidenciando los elementos necesarios para prestar ayuda mecánica básica.

	
Fotografía 61. Revisión Vehículo de operación grúa gancho RN 4514.	Fotografía 62. Revisión Vehículo de operación grúa gancho, luces en normal funcionamiento RN 4514.



Fotografía 188. Revisión Vehículo de operación grúa gancho, equipos y herramientas RN 4514



Fotografía 63. Revisión Vehículo de operación grúa gancho, equipos y herramientas RN 4514



Fotografía 64. Revisión de vehículo de operación grúa gancho RN 4513.



Fotografía 65. Revisión de vehículo de operación grúa gancho inspección de parte hidráulica RN 4513.



Fotografía 66. Revisión de vehículo de operación grúa gancho de equipos y herramientas RN 4513.



Fotografía 67. Revisión de vehículo de operación grúa gancho inspección de luces RN 4513.



Fotografía 68. Revisión de vehículos de operación grúa plataforma, de RN 4514.



Fotografía 69. Revisión de vehículos de operación grúa plataforma, inspección de luces de RN 4514.

Igualmente, se realizó la inspección del vehículo de inspección vial y carro-taller de equipos y elementos para la atención de incidentes y accidentes de tránsito en la Ruta Nacional 4514, 4515:



Fotografía 70. Revisión de vehículos de operación inspección vial, RN 4513.



Fotografía 71. Revisión de vehículos de operación inspección vial, revisión de luces RN 4513.





Fotografía 72. Revisión de vehículos de operación inspección vial, inspección de equipos y herramientas de RN 4513.	Fotografía 73. Revisión de vehículos de operación inspección vial, inspección de equipos y herramientas de RN 4513.
	
Fotografía 74. Revisión vehículos de carro taller RN 4514.	Fotografía 75. Revisión vehículos de carro taller, verificación de luces RN 4514.
	
Fotografía 76. Revisión vehículos de carro taller, equipos y herramientas RN 4514.	Fotografía 77. Revisión vehículos de carro taller, equipos y herramientas RN 4514.
	
Fotografía 78. Vehículo de inspección víal PR 69+000 RN 4514.	Fotografía 79. Revisión de equipos y herramienta Vehículo de inspección vial PR 69+000 RN 4514.

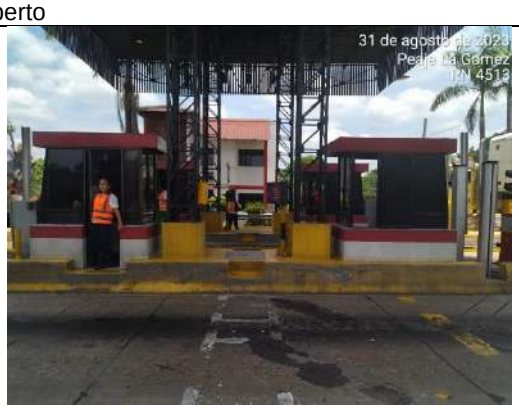
	
Fotografía 80. Revisión de equipos y herramienta Vehículo de inspección vial PR 69+000 RN 4514	Fotografía 81. Revisión de extintor con vigencia Vehículo de inspección vial PR 69+000 RN 4514.

16. OPERACIÓN DE LAS ESTACIONES DE PEAJE

El concesionario Autopista del Río Grande S.A.S, cuenta con tres (3) estaciones de peaje: La Gómez ubicado en el PR 37+150 del Corredor Sabana de Torres – San Alberto de la ruta nacional 4513, el peaje Morrison ubicado en el PR 39+750 del corredor San Alberto – La Mata de la ruta 4514 y el peaje Pailitas ubicado en el PR 28+600 del corredor La Mata – San Roque ruta 4515.

16.1. Estación de Peaje La Gómez

El peaje La Gómez se encuentra ubicado en el PR 37+150 de la Ruta Nacional 4513 del corredor Sabana de Torres – San Alberto. Su infraestructura esta conformada por tres carriles cubiertos reversibles, de los cuales el carril uno y tres son exclusivo para carga extradimensionada, dos islas, cuatro cabinas en operación, dos carriles para tránsito de motocicleta, una edificación donde opera el área administrativa la cual consta de dos niveles y zonas verdes.A continuación, presentamos el registro fotográfico de la zona de cobro y caseta administrativa.

	
Fotografía 82. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513, sentido Sabana de Torres- San Alberto	Fotografía 83, Carriles con transito normal. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513, sentido Sabana de Torres - San Alberto.
	
Fotografía 84. Casetas y/o islas estación de peaje La Gómez PR 37+150 RN 4513 en normal funcionamiento.	Fotografía 85. Paso exclusivo de motocicletas con tránsito, estación de peaje La Gómez Ruta 4513 PR 37+150.

16.2. Estación de Peaje Morrison

El peaje de Morrison se encuentra ubicado en el PR 39+750 de la Ruta Nacional 4514 del corredor San Alberto La Mata. Su infraestructura está conformada por siete carriles cubiertos reversibles, de los cuales el carril uno y siete son exclusivos para carga extradimensionada, seis islas, doce cabinas en operación, dos carriles para transito de motocicleta, una edificación donde opera el área administrativa la cual consta de dos niveles y zonas verdes.

A continuación, presentamos el registro fotográfico de la zona de cobro y caseta administrativa.

	
Fotografía 86. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750 Sentido Sur.	Fotografía 87. Cabina de recaudo en normal funcionamiento. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750 Sentido Sur.
	
Fotografía 88. Carril en normal funcionando. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.	Fotografía 89. Carriles exclusivo de moto con normal transito, Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.

16.3. Estación de Peaje Pailitas

El peaje de Pailitas se encuentra ubicado en el PR 28+600 del Corredor La Mata San Roque de la Ruta 4515; su infraestructura está conformada por siete carriles cubiertos reversibles, de los cuales los carriles uno y siete son exclusivos para carga extradimensionada, seis islas, doce cabinas, dos carriles para transito de motocicleta y dos container donde opera el área administrativa.

Dentro de la infraestructura del Peaje Pailitas no se encuentran operando las islas cinco (5) y seis (6), al igual que los carriles seis (6) y siete (7) los cuales no fueron entregados en funcionamiento por el INVIAS y se utilizan en situaciones de contingencia.

A continuación, presentamos el registro fotográfico de la zona de cobro y caseta administrativa.

	
Fotografía 90. Estación de Peaje Pailitas ruta 4515 PR 28+600 Sentido Sur.	Fotografía 91. Carriles con transito normal. Estación de Peaje Pailitas ruta 4514 PR 39+750
	
Fotografía 92. Caseta de recaudo en normal funcionando. Peaje Pailitas Km 28+600 Ruta 4515	Fotografía 93. Carriles exclusivo de motos con normal transito, Peaje Pailitas Km 28+600 Ruta 4515.

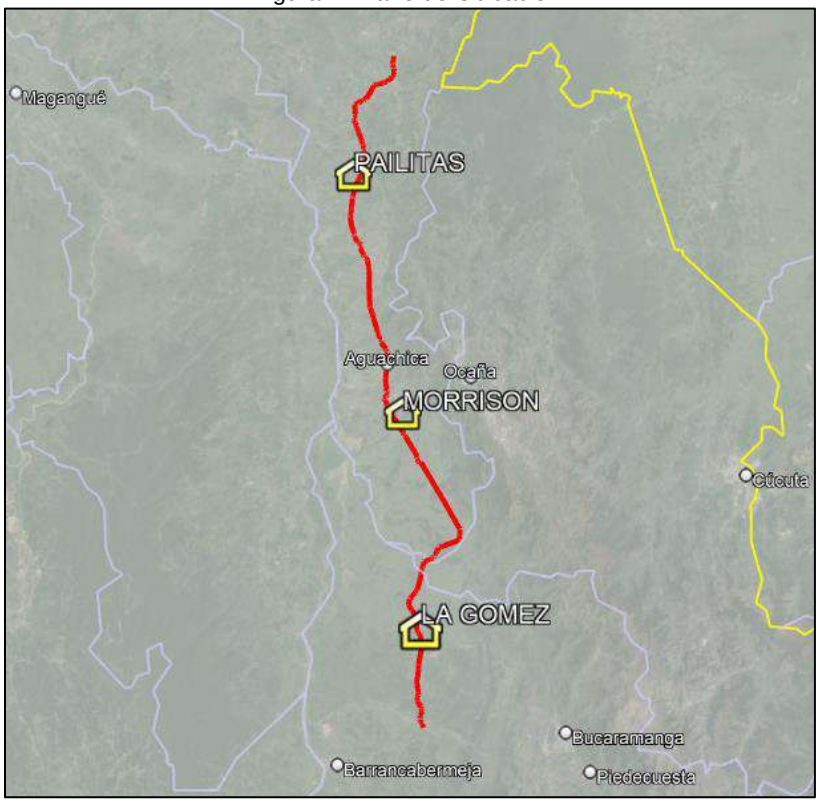
16.4. Localización de las estaciones de peaje.

- La estación de peaje la Gómez está ubicada en el Municipio de Sabana de Torres, corregimiento La Gómez en la Vía Sabana de Torres – San Alberto en la ruta 4513 en el PR 37+150.

- La estación de peaje Morrison está ubicada en jurisdicción del Municipio de Rio de Oro, Corregimiento de Morrison, en la Vía San Alberto – La Mata en la ruta 4514, en el PR 39+750, en la doble calzada.

- La estación de peaje Pailitas está ubicada la jurisdicción del Municipio de Pailitas, en la Vía La Mata – San Roque en la ruta 4515 en el PR 28+600, en la doble calzada.

Figura 4. Plano de Ubicación.



16.5. Estructura tarifaria

La estructura tarifaria de los Peajes La Gómez, Morrison y Pailitas se mantienen en las mismas condiciones a las del mes de enero de 2023, según Decreto 050 de 2023 del Gobierno Nacional.

Cabe indicar que el día 16 de enero de 2023 se realizó visita de seguimiento y acompañamiento en las diferentes estaciones de Peaje del Corredor: Peaje La Gómez PR 37+150 Ruta 4513, Peaje Morrison PR 39+750 Ruta 4514 y Peaje Pailitas PR 28+600 Ruta 4515, para llevar a cabo el procedimiento de Incremento Tarifario 2023 en las estaciones de Peaje a cargo del Concesionario.

Tal como lo establece la Sección 3.6(a) de la Parte Especial del Contrato de Concesión No.003 de 2022, se realizó el cambio tarifario de las estaciones de Peaje los cuales habían sido previamente tramitados y aprobados por la Interventoría. En la visita de seguimiento del día 16 de enero, se constataron los cambios tarifarios en las vallas informativas de cada Peaje. Se

reportó en el libro de novedades el acompañamiento de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA.

Posteriormente, mediante DECRETO 050 de 2023: "Por medio del cual se ordena no incrementar las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías – INVIAS y de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI "expedido por el Gobierno Nacional Ministerio de Transporte, la ANI informó al Concesionario a través de la CIRCULAR No. 20233050000014 de la reversión de tarifas al año 2022.

Por su parte la Interventoría realizó acompañamiento en cada estación de Peaje con la finalidad de reportar la reversión de las tarifas del año 2023 al año 2022, de acuerdo con la instrucción dada por el Acto Administrativo y la ANI. Siendo alrededor de las 06:00 p.m. se reportó en la plataforma Whatsapp Grupo: PMU MAGDALENA 2 la continuidad de los incrementos en las vallas tarifarias.

Así mismo el Concesionario decide continuar con el incremento tarifario. No obstante, en horas de la noche en las estaciones de Peaje se reportan alteraciones y plantones por el gremio transportador debido a la continuidad de los incrementos tarifarios.

Posteriormente, antes de finalizar el día 16 de enero de 2022, el concesionario reportó la reversión a tarifas del año 2022, en los siguientes horarios, implementando la boletería manual:

Peaje Pailitas - Hora de Reversión a las Tarifas 2022 a las 23:00 del 16/01/2023.
Peaje La Gómez - Hora de Reversión Tarifas 2022 a las 22:30 del 16/01/2023.
Peaje Morrison - Hora de Reversión Tarifas 2022 a las 23:15 del 16/01/2023.

A continuación se presentan las tarifas vigentes de las Estaciones de Peaje "La Gómez", "Morrison", y "Pailitas", de acuerdo con lo establecido en el Decreto No. 050 de 2023 y en la Circular No. 20233050000014 de la ANI , expresadas en pesos del Mes de Referencia, sin valor FOSEVI las cuales continuarán vigentes una vez dichas Estaciones entren en operación en el marco del presente Contrato de Concesión, en las condiciones establecidas en la Sección 3.6(a) y 3.6(b) de esta Parte Especial,y durante todo el plazo contractual, conforme se establece en la Sección 4.2(c) siguiente:

Tarifas Vigentes según Contrato de Concesión Parte Especial

Tabla 104. Tarifas vigentes peajes

Peaje:	1. La Gómez	2. Morrison	3. Pailitas

Categoría Vehicular	Tarifa	Tarifa	Tarifa
I	10.900	9.800	9.800
IE	-	-	4.700
II	13.800	10.700	10.700
IIE	-	-	-
III	32.700	22.400	22.400
IIIE	-	-	11.200
IV	39.200	28.700	28.700
IVE	-	-	14.300
V	46.100	32.700	32.700
VE	-	-	16.400

*Estas tarifas NO contienen el FOSEVI
Tarifas expresadas en Pesos constantes del mes de referencia

Adicionalmente, a partir de la firma del Acta de Inicio del Contrato, entrarán a operar las siguientes Tarifas Diferenciales:

Tarifas Diferenciales Peaje La Gómez

Tabla 105. Tarifas Diferenciales Peaje La Gómez

Categoría Vehicular	Tarifa
Categoría IE	5,500
Categoría IIE	6,900

*Estas tarifas NO contienen el FOSEVI
Tarifas expresadas en Pesos constantes de 2020

Tarifas Diferenciales Peaje Morrison

Tabla 106. Tarifas Diferenciales Peaje Morrison

Categoría Vehicular	Tarifa
Categoría IE	4,700
Categoría IIE	0

*Estas tarifas NO contienen el FOSEVI
Tarifas expresadas en Pesos constantes de 2020

Tarifas Diferenciales Peaje Pailitas

Tabla 107. Tarifas Diferenciales Peaje Pailitas

Categoría Vehicular	Tarifa
Categoría IE	4.700
Categoría IIE	0
Categoría IIIE	11.200
Categoría IVE	14.300
Categoría VE	16.400

*Estas tarifas NO contienen el FOSEVI
Tarifas expresadas en Pesos constantes de 2020

16.5.1. Fondo de Seguridad Vial FOSEVI.

En lo referente al fondo de seguridad vial FOSEVI la Resolución 1859 del 18 de julio de 2014 del Ministerio de Transporte, en el artículo primero de la parte Resolutoria establece que un igual incremento en el FOSEVI se realizará con el IPC decretado por el DANE para los recursos que se destinan y ejecutan a través del Programa de Seguridad en carreteras Nacionales. Por los tanto, el FOSEVI para el año 2023, debe ser ajustado igualmente con el IPC del cierre de año 2022.

A continuación, se relacionan las tarifas que rigen en el Proyecto Troncal Magdalena 2 a partir del 16 de enero de 2022 desde las 06:00 horas.

Tabla 108. Tarifas estación de peaje La Gómez a partir del 16 de enero de 2022.

VALOR CATEGORÍAS ESTACIÓN DE PEAJE LA GÓMEZ							
I	II	III	IV	V	EG	EA	ER
$ 11.700	$ 14.800	$ 34.700	$ 41.600	$ 48.900	$ 7.800	$ 11.000	$ 10.800

Fotografía 94. Tarifas estación de peaje La Gómez Vigentes



Tabla 109. Tarifas estación de peaje Morrison a partir del 16 de enero de 2022.

VALOR CATEGORÍAS ESTACIÓN DE PEAJE MORRISON							
I	II	III	IV	V	EG	EA	ER
$ 10.600	$ 11.500	$ 23.900	$ 30.500	$ 34.700	$ 7.800	$ 11.000	$ 10.800

Fotografía 95. Tarifas estación de peaje Morrison Vigentes



Tabla 110. Tarifas estación de peaje Pailitas Vigentes

VALOR CATEGORÍAS ESTACIÓN DE PEAJE PAILITAS							
I	II	III	IV	V	EG	EA	ER
$ 10.600	$ 11.500	$ 23.900	$ 30.500	$ 34.700	$ 7.800	$ 11.000	$ 10.800

VALOR CATEGORÍAS ESTACIÓN DE PEAJE PAILITAS									
IE	IIE	IIIE	IVE	VE	IE2	IIE2	IIIE2	IVE2	VE2
$ 5.200	$ 200	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 5.900	$ 12.000	$ 15.300	$ 17.500

Fotografía 96. Tarifas estación de peaje Pailitas vigentes



16.6. Estado de la infraestructura de las estaciones de Peaje

A continuación, se relaciona el estado de la infraestructura en las estaciones de Peaje a cargo del contrato de Concesión No.003 de 2022.

Para el presente mes, el Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S, inició los trabajos de ampliación para un carril adicional, en el Peaje “La Gómez”, con el fin de cumplir con el Indicador O3 “Cola de Peajes”, establecido en el Apéndice Técnico 4, del Contrato de Concesión.

La Concesión continuará las intervenciones por medio del Consorcio Constructor Autopista del Rio Grande, y se tiene proyectado la terminación de las actividades de obra, para el mes de octubre del 2023.

No obstante, para las intervenciones de infraestructura de las demás estaciones de Peaje tales como ampliaciones, construcciones, rehabilitaciones y demás obras de complejidad en las estaciones de peaje del corredor a cargo, el Concesionario se encuentra en etapa de estudios y diseños, y a su vez en la elaboración del plan de obras que contendrá la programación para cada intervención definitiva conforme a los plazos de construcción de cada unidad funcional del proyecto.

16.6.1. Estación de peaje La Gómez (Ruta 4513)

- **Inventario y estado de elementos de la estación de peaje La Gómez.**

Se inspeccionó el estado actual del pavimento rigido y flexible, juntas e islas de cada una de las estaciones de Peaje.

A continuación, presentamos la descipción de las novedades encontradas

Los carriles de cobro están construidos en losas de concreto rígido y superficialmente en regular estado, se evidencian patologías del pavimento las cuales se relacionan a continuación:

- Losas en pavimento rígido y empalmes con resaltos y pavimento asfáltico.
  - Se presentan daños con severidad baja-media en losa de concreto rígido y empalme con resalto.
  - Se observa daño en el pavimento asfáltico en la salida del carril
  - Se presentan fisuras en las losas de concreto rígido y pavimento asfaltico.
  - Se observan afectaciones en las juntas entre la losa de concreto rígido, resaltos y pavimento asfáltico.

Otros:

- Instalaciones del edificio administrativo del peaje presenta deterioro en la pintura.

- Se observan algunos reflectores del canopi e islas sin funcionar.
- Cruz y flecha del carril (1) en sentido norte-sur, presenta poca visibilidad en el visor.
- Aire acondicionado del cuarto de equipos, segundo piso, requiere mantenimiento (fuga de agua).
- Citofonos de las casetas sin funcionar.

En el siguiente registro fotográfico se ilustra la revisión de la infraestructura física y de elementos correspondiente a la estación de peaje La Gomez, realizada en el mes de agosto de 2023.

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 97. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513, sentido San Alberto - Sabana de Torres</td><td>Fotografía 98.Edificio administrativo. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513.</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 99. Área administrativa primer piso. Estación de peaje la Gómez PR 37+150 RN 4513.</td><td>Fotografía 100. Zona verdes áreas administrativas estación de peaje la Gómez PR 37+150 RN 4513.</td></tr>
</table>

	
Fotografía 101. Equipos de monitoreo carriles funcionando normal , estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 37+150.	Fotografía 102. Equipos de computos y monitoreo funcionando, estación de Peaje La Gomez, ruta 4513 PR 37+150.
	
Fotografía 103. Aire acondicionado cuarto de equipos requiere de mantenimiento (goteo de agua), Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513	Fotografía 104. Citofonos de las casetas sin funcionar, Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513
	
Fotografía 105. Equipos de computo de recaudo funcionando normal, Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513	Fotografía 106. Pavimento flexible presenta ahullamiento y abultamiento. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513

	
Fotografía 107. Losa en concreto rigido presenta grietas longitudinales y transversales, Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513.	Fotografía 108. Visores de usuario funcionando normal, Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513.
	
Fotografía 109. Talanquera carril dos sentido Sur-norte sin funcionar, Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513.	Fotografía 110. Se observan cuatro Reflectores del canopy sin funcionar, Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513.
	
Fotografía 111. Semáforo intermitente de isla funcionando normal, Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513.	Fotografía 112. Mantenimiento demarcación horizontal Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513.

	
Fotografía 113. Pavimento rígido reparado con pavimento flexible presenta abultamiento, desplazamiento. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513.	Fotografía 114. Carril exclusivo de moto funcionando normal, Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513.
	
Fotografía 115.Sensores de carril presentan desportillamiento y descascaramiento, Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513.	Fotografía 116. Losa de carriles en concreto con baches reparada con pavimento flexible presenta abultamiento y ahuellamiento. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513
	
Fotografía 117. Juntas del pavimento concreto y pavimento flexible presentan despotillamiento. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513.	Fotografía 118. Carriles con normal funcionamiento. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513

16.6.2. Estación de peaje Morrison (Ruta 4514)

- **Inventario y estado de elementos de la estación de peaje**

En inspecciones realizada al peaje Morrison en cuanto a la parte fisica se encontró que el concesionario viene realizando limpieza a la parte interna y externa del peaje, mantenimiento a los equipos, presenta en general buen estado de la infraestructura.
Se inspeccionó el pavimento, juntas e islas de cada una de las estaciones de peaje encontrando lo relacionado a continuación.

- Los carriles de cobro están construidos en losas de concreto rígido.
- Los carriles presentan fisuras transversales y longitudinales en las losas de concreto rígido.
- Juntas entre pavimento rígido y pavimento asfaltico con desportillamiento.
- Juntas del pavimento rígido presentan desportillamiento.
- Se observa daño en el pavimento asfaltico, salida de los carriles presenta hundimiento y bache.

Otros

- Se evidencia talanqueras del carril dos sentido sur-norte sin funcionar.
- Laminas de marcador de obstáculo doble, ubicado en los amortiguadores de impacto con desgaste y sin retroreflectividad.
- Laminas elevadas del carril de carga extradimensionada presenta desgaste y sin retroreflectividad.
- Aire acondicionado del cuarto de reacaudo presenta goteo de agua, humedesiendo la pared.
- Sanitario y llave de lavamanos con fuga de agua.
- Zona verde del area administrativa presenta desorganizacion de señales verticales y enmontadas.
- Lampara del cuarto de recaudo area administrativa del peaje quemada.

En el siguiente registro fotográfico se ilustra la revisión de la infraestructura física y de elementos correspondiente a la estación de peaje Morrison, realizada en el mes agosto de 2023.

<table>
<tr><td> 
</td><td>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 119. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750.</td><td>Fotografía 120. Edificio administrativo. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750.</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 121. Equipo de monitoreo cámaras de carriles funcionando normal. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750.</td><td>Fotografía 122. Oficina de control y monitore CCO funcionando normal. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750.</td></tr>
<tr><td>  </td><td>   </td></tr>
<tr><td>Fotografía 123. Unidades sanitarias primer piso funcionando normal. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750.</td><td>Fotografía 124. Inodoro y lavamanos de la portería edificio administrativo, presenta fuga de agua. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750.</td></tr>
</table>

	
Fotografía 125. Lámpara oficina de recaudo área administrativa sin funcionar. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750.	Fotografía 126. Carriles con funcionamiento normal. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750.
	
Fotografía 127. Losas en concreto rígido de carril presentan fisuras de severidad baja longitudinales y transversales. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750.	Fotografía 128. Semáforos de carriles funcionando normal. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750.
	
Fotografía 129. Visores de usuario funcionando normal. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750.	Fotografía 130. Juntas losas de concretos rígido presenta desportillamiento. Estación de peaje Morrison, Ruta 4514, PR 39+750.

16.6.3. Estación de peaje Pailitas (Ruta 4515)

- **Inventario y estado de elementos de la estación de peaje**

En inspecciones realizada al peaje Pailitas en cuanto a la infraestructura fisica se encontro que el concesionario viene realizando las respectivas limpieza a la parte interna y externa del peaje, mantenimiento a los equipos, presenta en general buen estado de la infraestructura.

Se inspeccionó el pavimento, juntas e islas de cada una de las estaciones de peaje encontrando lo relacionado a continuación.

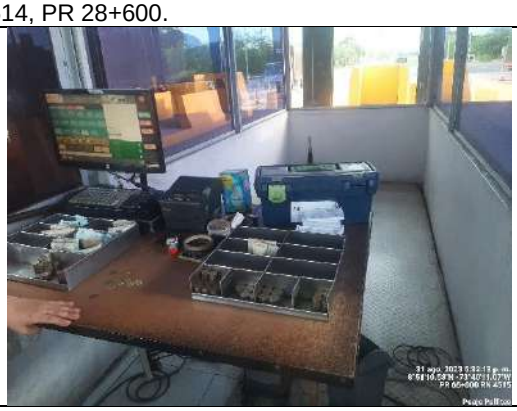
- Los carriles de cobro están construidos en losas de concreto rígido.
- Los carriles presentan fisuras transversales y longitudinales en las losas de concreto rígido.
- Segundo resalto en concreto en sentido norte-sur, carril uno (1) presenta ahuellamiento, deformacion de la mezcla.
- Juntas entre pavimento rígido y pavimento asfaltico con desportillamiento.
- Pavimento flexible entrada a los carriles presenta ahuellamiento y hundimiento.

Otros

- Laminas de marcador de obstáculo doble, ubicado en los amortiguadores de impacto con desgaste y sin retroreflectividad.
- Piso del contenedor de la oficina administrativa presenta hundimiento y tablones en madera deteriorado en su totalidad, se requiere con urgencia el mantenimiento para evitar posibles accidentes laborales con el personal administrativo.
- Algunas sillas ergonomicas se encuentran deterioradas en la parte administrativa y en las casetas.
- Casetas presentan deterioro en los polarizados.

En el siguiente registro fotográfico se ilustra la revisión de la infraestructura física y de elementos correspondiente a la estación de peaje Pailitas, realizada en el mes de agosto de 2023.

	
Fotografía 131. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR PR 28+600.	Fotografía 132. Container área administrativo Estación de peaje Pailitas con desgaste en la pintura, Ruta 4514, PR 28+600.
	
Fotografía 133. Equipos de monitoreo de los carriles funcionando normal. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR PR 28+600.	Fotografía 134. Sillas ergonómicas área administrativa en mal estado. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR 28+600.
	
Fotografía 135. Planta eléctrica funcionando normal. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR 28+600.	Fotografía 136. Carril exclusivo de motos funcionado normal en buenas condiciones. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR 28+600.

	
Fotografía 137. Casetas de recaudo con normal funcionamiento. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR 28+600.	Fotografía 138. Losa en concreto rígido presenta fisuras longitudinales y transversales. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR 28+600.
	
Fotografía 139. Equipos de caseta de recaudo funcionando con normalidad. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR 28+600	Fotografía 140. Sillas ergonómicas de Caseta en malas condiciones. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR 28+600.
	
Fotografía 141. Resalto en concreto con abultamiento y ahullamiento. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR 28+600.	Fotografía 142. Juntas entre concreto rígido y flexible con desportillamiento. Estación de peaje Pailitas, Ruta 4514, PR 28+600.

16.6.4. Plan de Mantenimiento Preventivo en infraestructura de Estaciones de Peaje

El Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. a través del Manual de Operaciones y Mantenimiento V3.0 dispone de la programación para la ejecución de actividades de mantenimiento en infraestructura de las estaciones de peaje de la siguiente manera:

- **Actividades a realizar para el mantenimiento de la infraestructura y sistema eléctrico de las estaciones de peaje.**

ITEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA
1	Pintura General	Vinilo exterior en las edificaciones que conforman el área administrativa y de sistemas, casetas de recaudo y de planta eléctrica.	Una (1) vez al año
2	Esmalte	Sobre mampostería	Una (1) vez al año

ITEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA
		Sobre lámina llena Estructura metálica del cubre isla o cubierta	
3	Pintura retro reflectiva	Pintura tráfico de los elementos de protección, sardineles, arquetas, resaltos y demarcación de piso de las casetas de peaje.	Dos (2) veces al año
4	Graniplast	Pintura	Una (1) vez al año
5	Instalaciones eléctricas	Revisión general y reemplazo de tomas, interruptores, luminarias y bombillos inservibles.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.
6	Cubierta	Revisión general, corrección de goteras.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.
7	Pisos y Enchapes	Revisión general de los enchapes de pisos y paredes, reemplazo de las piezas que presenten fracturas, fisuras o grietas.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.
8	Aparatos sanitarios y accesorios	Revisión general y reemplazo de los elementos que presenten fracturas, fisuras o grietas.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.

Fuente: Manual de Operación y Mantenimiento V3.0
Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S.

9	Instalaciones hidráulicas y sanitarias	Revisión general y corrección de fugas en las válvulas y conexiones de la red.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.
10	Carpintería Madera (Puertas y Ventanas)	Revisión general, reparación y pintura de puertas y ventanas en madera	Una (1) vez al año.
11	Señalización de la Caseta de Peaje	Revisión general limpieza, pintura, reparación o restitución de las señales verticales de acercamiento de la caseta de peaje existentes. Suministro e instalación de barreras manuales.	Una vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.

ITEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA
		Restitución de tachas retro reflectivas.	
12	Losas de concreto de la zona de recaudo	Mantenimiento de juntas de expansión de carriles vehiculares y de motos.	Dos (2) veces al año.
13	Aseo General	Despeje del área de localización de la caseta de peaje y su zona adyacente de basuras y materiales de desecho.	Mensual
14	Mantenimiento de Pozos Sépticos	Limpieza y mantenimiento	Una (1) vez al año
15	Mantenimiento de la Planta Eléctrica	Mantenimiento y limpieza preventiva, incluye cambio de aceite, cambio de filtros.	Cada seis (6) meses
16	Mantenimiento UPS	Mantenimiento y limpieza preventiva, incluye revisión de baterías	Cada seis (6) meses
17	Mantenimiento de pararrayos y tierras	Mantenimiento preventivo	Una (1) vez al año

Fuente: Manual de Operación y Mantenimiento V3.0
Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S.

18	Mantenimiento aire acondicionado	Mantenimiento y limpieza preventiva, incluye cambio de filtro y recarga de gas.	Cada seis (6) meses
19	Iluminación	Realizar mantenimiento y suministro, cuando sea necesario, de todas las lámparas (circulares, fluorescentes, bombillas, balastros, condensadores) y bombillos de las casetas de recaudo y administrativa.	Dos (2) veces al año

Fuente: Manual de Operación y Mantenimiento V3.0
Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S.

- **Actividades a realizar para el mantenimiento de estaciones de Peaje – Áreas de Servicio**

ITEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA
1	Pintura General	Vinilo exterior en las edificaciones que conforman el área administrativa y de sistemas, casetas de recaudo y de planta eléctrica.	Una (1) vez al año
2	Esmalte	Sobre mampostería Sobre lámina llena Estructura metálica del cubre isla o cubierta	Una (1) vez al año
3	Pintura retro reflectiva	Pintura tráfico de los elementos de protección, sardineles, arquetas, resaltos y demarcación de piso de las casetas de peaje.	Dos (2) veces al año
4	Graniplast	Pintura	Una (1) vez al año
5	Instalaciones eléctricas	Revisión general y reemplazo de tomas, interruptores, luminarias y bombillos inservibles.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.

Fuente: Manual de Operación y Mantenimiento V3.0
Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S.

6	Cubierta	Revisión general, corrección de goteras.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.
7	Pisos y Enchapes	Revisión general de los enchapes de pisos y paredes, reemplazo de las piezas que presenten fracturas, fisuras o grietas.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.
8	Aparatos sanitarios y accesorios	Revisión general y reemplazo de los elementos que presenten fracturas, fisuras o grietas.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.
9	Instalaciones hidráulicas y sanitarias	Revisión general y corrección de fugas en las válvulas y conexiones de la red.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.

ITEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA
10	Carpintería Madera (Puertas y Ventanas)	Revisión general, reparación y pintura de puertas y ventanas en madera	Una (1) vez al año.
11	Señalización de la Caseta de Peaje	Revisión general limpieza, pintura, reparación o restitución de las señales verticales de acercamiento de la caseta de peaje existentes. Suministro e instalación de barreras manuales. Restitución de tachas retro reflectivas.	Una vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.
12	Losas de concreto de la zona de recaudo	Mantenimiento de juntas de expansión de carriles vehiculares y de motos.	Dos (2) veces al año.
13	Aseo General	Despeje del área de localización de la caseta de peaje y su zona adyacente de basuras y materiales de desecho.	Mensual

14	Mantenimiento de Pozos Sépticos	Limpieza y mantenimiento	Una (1) vez al año
15	Mantenimiento de la Planta Eléctrica	Mantenimiento y limpieza preventiva, incluye cambio de aceite, cambio de filtros.	Cada seis (6) meses
16	Mantenimiento UPS	Mantenimiento y limpieza preventiva, incluye revisión de baterías	Cada seis (6) meses
17	Mantenimiento de pararrayos y tierras	Mantenimiento preventivo	Una (1) vez al año
18	Mantenimiento aire acondicionado	Mantenimiento y limpieza preventiva, incluye cambio de filtro y recarga de gas.	Cada seis (6) meses
19	Iluminación	Realizar mantenimiento y suministro, cuando sea necesario, de todas las lámparas (circulares, fluorescentes, bombillas, balastros, condensadores) y bombillos de las casetas de recaudo y administrativa.	Dos (2) veces al año
20	Alumbrado público.	Realizar mantenimiento y suministro, cuando sea necesario, de los postes de iluminación. Cuando los postes sean de servicio público, se gestionará con las empresas de energía la reparación,	Dos (2) veces al año cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.

ITEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA
		sustitución o cualquier actividad que lo requiera.	
22	Fumigaciones	Fumigación para control de plagas	Cada cuatro (4) meses
23	Motobomba	Mantenimiento preventivo y limpieza	Cada seis (6) meses

Fuente: Manual de Operación y Mantenimiento V3.0
Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S.

Así mismo, mediante el Concesionario realiza actividades en el mes de agosto de pintura en las tres (3) estaciones de peaje, señalización, y limpieza y mantenimiento de equipos de semaforización.

16.7. Operación de los peajes por parte del concesionario

Teniendo en cuenta el contrato de concesion Sección 3.6 Estaciones de Peaje, literal (d) donde se enceuntra estipulado lo siguiente "*Una vez entregada la infraestructura a la que se refiere esta seccion, el concesionario tendra derecho a efectuar el recaudo a la estaciones de peaje en los terminos dispuestos en la seccion 3.3 de la parte general y la seccion 4.2 de esta misma sección*".

La Agencia Nacional de Infraestructura entregó al Concesionario Autopista del Rio Grande S.A.S las estaciones de peajes La Gómez, Morrison y Pailitas, para ser operadas a partir del día 1 de diciembre de 2022.

16.7.1. Operación estación de Peaje La Gómez

El concesionario dispone del siguiente personal por turnos así:

- **Turno A:** de las 06:00 hasta las 14:00 pm, cuenta con cuatro (4) recaudadoras, dos (2) supervisora, un (1) jefe de peaje, un (1) técnico, un (1) vigilante, una persona (1) de servicios generales.
- **Turno B:** de las 14:00 pm hasta las 22:00 pm, cuenta con cuatro (4) recaudadoras, dos (2) supervisora, un (1) técnico con horario hasta las 15:00 horas, un (1) vigilante.
- **Turno C:** de las 22:00 pm hasta las 6:00, cuenta con tres (3) recaudadoras, una (1) supervisora y un (1) vigilante.

16.7.2. Operación estación de Peaje Morrison

El concesionario dispone del siguiente personal por turnos así:

- **Turno A:** de las 06:00 hasta las 14:00 pm, cuenta con siete (7) recaudadoras, un (1) recaudador apoyo, tres (3) supervisora, un (1) jefe de peaje, un (1) técnico, dos (2) vigilante, una persona (1) de servicios generales.
- **Turno B:** de las 14:00 pm hasta las 22:00 pm, cuenta con siete (7) recaudadoras, un (1) recaudador apoyo, tres (3) supervisora, un (1) técnico con horario hasta las 15:00 horas, dos (2) vigilante.
- **Turno C:** de las 22:00 pm hasta las 6:00, cuenta con cinco (5) recaudadoras, una (1) supervisora y un (1) vigilante.

16.7.3. Operación estación de Peaje Pailitas

El concesionario dispone del siguiente personal por turnos así:

- **Turno A:** de las 06:00 hasta las 14:00 pm, cuenta con cinco (5) recaudadoras, cuatro (4) supervisora, un (1) jefe de peaje, un (1) técnico, un (1) vigilante, una persona (1) de servicios generales.
- **Turno B:** de las 14:00 pm hasta las 22:00 pm, cuenta con cinco (5) recaudadoras, cuatro (4) supervisora, un (1) jefe de peaje con horario hasta las 15:00 horas, un (1) técnico con horario hasta las 15:00 horas, un (1) vigilante.
- **Turno C:** de las 22:00 pm hasta las 6:00, cuenta con cinco (5) recaudadoras, dos (2) supervisora y un (1) vigilante.

16.8. Planes de Contingencia

- **Estación de peaje de La Gómez**

El plan de contingencia cuenta con 7 recaudadoras (cuatro (4) recaudadoras de planta y tres (3) externas) cada una de ellas cuenta con $ 200.000 pesos de base en dinero fraccionado ($20.000 en billetes de $2.000, $10.000 en monedas de $500, $10.000 en monedas de $200 y $10.000 en monedas de $100) y con 100 tiquetes de boletería manual de categoría I.

- **Estación de peaje de La Pailitas**

El plan de contingencia cuenta con 9 recaudadoras (cinco (5) recaudadoras de planta y cuatro (4) externas) cada una de ellas cuenta con $ 200.000 pesos de base en dinero fraccionado ($20.000 en billetes de $2.000, $10.000 en monedas de $500, $10.000 en monedas de $200 y $10.000 en monedas de $100) y con 100 tiquetes de boletería manual de categoría I.

16.8.1. Boletería Manual para planes de contingencia

El Concesionario dispone de boletería manual en la caseta administrativa y cabinas de recaudo, debidamente inventariada y registrada para la prestación del servicio en caso de activarse el Plan de contingencia como, por ejemplo, vacaciones escolares de mitad de año y puentes festivos, temporada navideña y fin de año, se realiza también contraflujo y/o reversibilidad cuando el flujo vehicular así lo requería.

En el presente periodo no se implementó el plan de contingencia en las estaciones de peaje.

16.9. Vigilancia de las instalaciones de las Estaciones de peaje.

La vigilancia de las estaciones de peaje La Gomez, Morrison y Pailitas, está a cargo de la empresa ZIMA SEGURIDAD LTDA. El sistema de vigilancia lo realiza un vigilante por turnos de 12 horas, de 6 a.m. hasta 6 p m y de 6 p.m. hasta 6 a.m., con descanso y rotación del personal.

En las estaciones de peaje La Gomez, Morrison y Pailitas el transporte del dinero del recaudo fue realizado por la empresa transportadora de valores TRANSBANK**,** durante el periodo del 01 al 31 de agosto de 2023 y la consolidación de los procesos de consignación con la fiduciaria Banco Colombia. El transporte se continúa realizando cada dos días.

En los peajes La Gomez, Morrison y Pailitas se cuenta con circuito cerrado de video: cámara panorámica, cámaras de video en la sala de sistemas, casetas de cobro de peaje y cuarto de cajas fuerte.
Cada estación cuenta con cajas de seguridad donde el jefe de peaje y la transportadora deben combinar clave y llave siendo los únicos en tener acceso al dinero del recaudo.

16.10. Seguimiento diario del tráfico en las estaciones de peaje.

El concesionario envía la información del tráfico y recaudo diariamente para revisión de la Interventoría. La Interventoría procede a realizar la operación aritmética de multiplicación de las tarifas de cada categoría por la cantidad de vehículos de esa categoría, se revisa faltantes y alguna otra novedad. Además, se revisa en la estación de peaje el informe diario de recaudo realizado por el Concesionario para verificar lo siguiente: autoliquidación manual, control de tránsito diario por carril, conciliación diaria o de tránsito y recaudo de todos los vehículos, novedades realizadas por las recaudadoras, informe de parte diario, informe de recaudo, discrepancias, consignaciones del turno de cada carril y cierre, vehículos exentos, informe de arqueo y el tráfico por hora. Estos datos del informe diario se validan con la información que envía el Concesionario diariamente como la autoliquidación diaria de recaudo, formato de control diario de recaudo y el tránsito diario por carril. En el caso de encontrar alguna inconsistencia se le notifica al Concesionario mediante formato de novedad o en libro de novedades.

La información del tráfico y recaudo del 01 al 31 de agosto de 2023, fue entregada diariamente por el concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S a la Interventoria, por medio de correo electrónico: peajesconcesionesporcolombia@gmail.com

Una vez realizada esta revisión se procede a alimentar el consolidado del tráfico y recaudo mensual.

16.10.1. Seguimiento diario del tráfico Peaje La Gómez

La operación de tráfico en el peaje La Gómez es sistematizado.

En las siguientes tablas se presenta el consolidado del tráfico total diario por categoría del mes de Agosto de 2023.

Tabla 111. Consolidado total del tráfico diario por categorías de la estación de peaje La Gómez.

	INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ																				**Código:** F-IN-018-OM-40
																							Versión: 5
	TRÁFICO ESTACIÓN DE PEAJE																						**Fecha de Vigencia:** 26/03/2023
DIAS DEL MES	**Concesionario**	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE			**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA																	
	Contrato N°	003 de 2022			**Contrato N°**	539 de 2022								**FECHA INICIAL**	1/08/2023								
	ESTACIÓN DE PEAJE	La Gómez			**RUTA**	4513								**FECHA FINAL**	31/08/2023								
	TRÁFICO POR CATEGORIA - TARIFA PLENA								**VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787**							**PREPAGOS**							**TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA**
	I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.G.**	**E.A.**	**E.R.**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.R**	**E.A**	**I**	**II**	**II**	**IV**	**V**	**E.R**	**E.A**	
MARTES 1	525	419	135	118	459	1	2	10	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.667
MIERCOLES 2	485	588	275	206	850	0	1	15	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.410
JUEVES 3	1.012	1.153	431	407	1.510	0	3	20	17	7	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	4.545
VIERNES 4	1.283	1.188	336	418	1.127	4	2	8	27	9	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	4.395
SABADO 5	1.092	947	244	395	934	2	0	14	11	15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3.641
DOMINGO 6	919	1290	421	576	1.606	0	2	19	19	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4.834
LUNES 7	1.272	531	124	207	535	0	0	7	8	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2.683
MARTES 8	901	813	193	332	890	1	1	17	11	5	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3.149
MIERCOLES 9	930	1.197	369	491	1.278	2	0	21	16	14	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	4.303
JUEVES 10	1.014	1.386	403	572	1.425	1	0	27	23	24	0	0	4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	4.854
VIERNES 11	961	1.139	351	464	1.319	6	1	28	9	7	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4.255

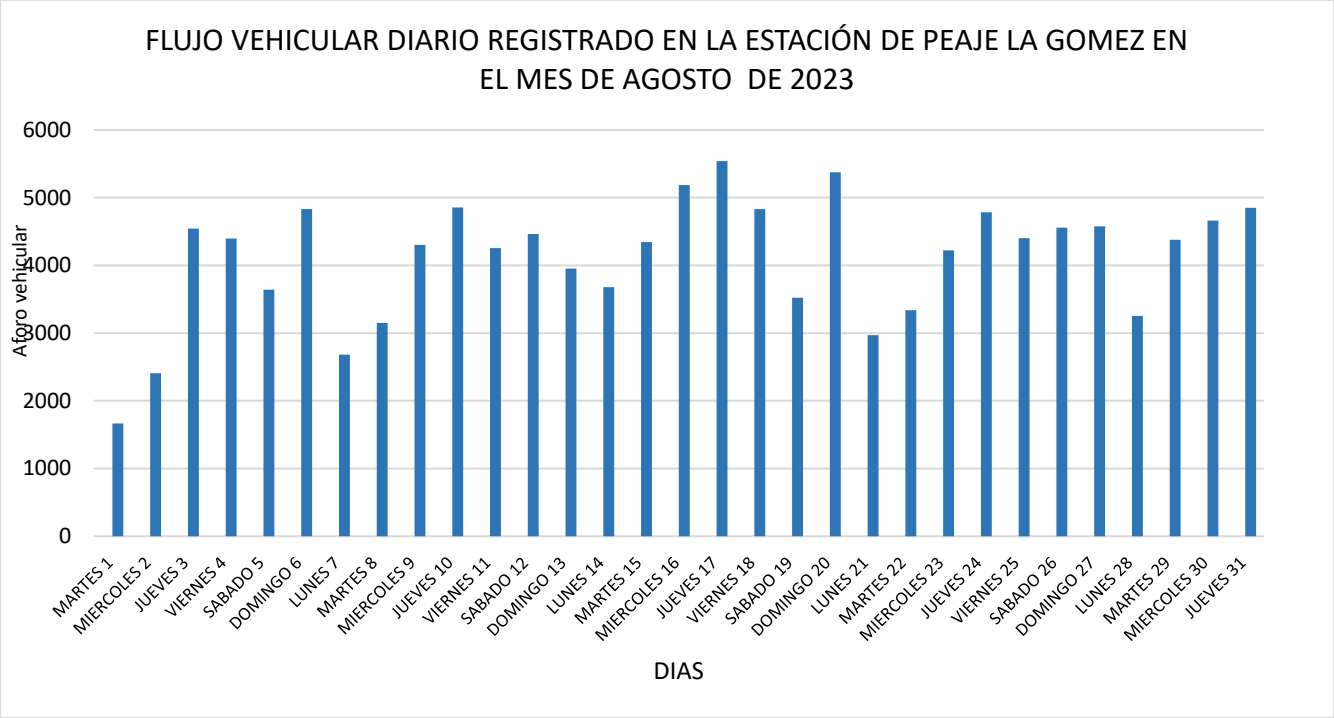
	INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ	**Código:** F-IN-018-OM-40
		Versión: 5
	TRÁFICO ESTACIÓN DE PEAJE	**Fecha de Vigencia:** 26/03/2023

DIAS DEL MES	**Concesionario**	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE			**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA																			
	Contrato N°	003 de 2022			**Contrato N°**	539 de 2022								**FECHA INICIAL**	1/08/2023										
	ESTACIÓN DE PEAJE	La Gómez			**RUTA**	4513								**FECHA FINAL**	31/08/2023										
	TRÁFICO POR CATEGORIA - TARIFA PLENA								**VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787**							**PREPAGOS**							**TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA**	
	I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.G.**	**E.A.**	**E.R.**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.R**	**E.A**	**I**	**II**	**II**	**IV**	**V**	**E.R**	**E.A**		
SABADO 12	980	1.154	382	501	1.431	2	5	16	11	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0		4.462
DOMINGO 13	948	1097	302	441	1150	2	0	13	12	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		3.955
LUNES 14	871	808	260	427	1.294	3	2	16	8	9	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0		3.681
MARTES 15	943	1.157	321	543	1.347	2	3	23	15	16	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0		4.347
MIERCOLES 16	1.134	1.234	444	625	1.718	2	6	16	16	5	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0		5.186
JUEVES 17	1.268	1.465	438	563	1.777	3	6	18	5	10	0	0	0	0	0	10	4	0	0	0	0	0		5.540
VIERNES 18	1.535	1.216	325	487	1.245	1	4	12	6	5	0	0	1	0	0	8	2	0	0	0	0	0		4.830
SABADO 19	1.071	831	224	400	982	1	0	5	5	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0		3.521
DOMINGO 20	1.017	1500	501	598	1736	2	0	8	8	3	5	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0		5.374
LUNES 21	1553	572	105	223	504	3	1	4	9	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0		2.972
MARTES 22	997	915	206	331	870	4	0	14	12	3	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0		3.339

	INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ	**Código:** F-IN-018-OM-40
		Versión: 5
	TRÁFICO ESTACIÓN DE PEAJE	**Fecha de Vigencia:** 26/03/2023

DIAS DEL MES	**Concesionario**	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE			**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA																		
	Contrato N°	003 de 2022			**Contrato N°**	539 de 2022								**FECHA INICIAL**	1/08/2023									
	ESTACIÓN DE PEAJE	La Gómez			**RUTA**	4513								**FECHA FINAL**	31/08/2023									
	TRÁFICO POR CATEGORIA - TARIFA PLENA								**VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787**							**PREPAGOS**							**TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA**	
	I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.G.**	**E.A.**	**E.R.**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.R**	**E.A**	**I**	**II**	**II**	**IV**	**V**	**E.R**	**E.A**		
MIERCOLES 23	974	1.209	316	509	1.194	2	1	18	11	1	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0		4.224
JUEVES 24	996	1.329	396	557	1.474	3	3	14	12	4	5	0	1	0	0	5	4	0	0	0	0	0		4.783
VIERNES 25	993	1.187	338	496	1.360	1	5	19	20	5	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0		4.403
SABADO 26	908	1.166	403	545	1.517	2	3	23	11	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		4.557
DOMINGO 27	950	1260	433	503	1.420	1	2	21	7	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		4.578
LUNES 28	839	866	210	337	980	0	4	17	13	1	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0		3.252
MARTES 29	888	1.251	366	465	1.387	2	3	21	9	0	0	0	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0		4.379
MIERCOLES 30	954	1.243	449	510	1.486	2	1	24	4	7	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0		4.663
JUEVES 31	974	1.285	444	566	1.563	3	2	26	5	1	7	0	2	0	0	3	2	0	0	0	0	0		4.852
TOTALES	**31.187**	**33.396**	**10.145**	**13.813**	**38.368**	**58**	**63**	**514**	**351**	**180**	**17**	**1**	**15**	**0**	**0**	**129**	**32**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**		**127.634**

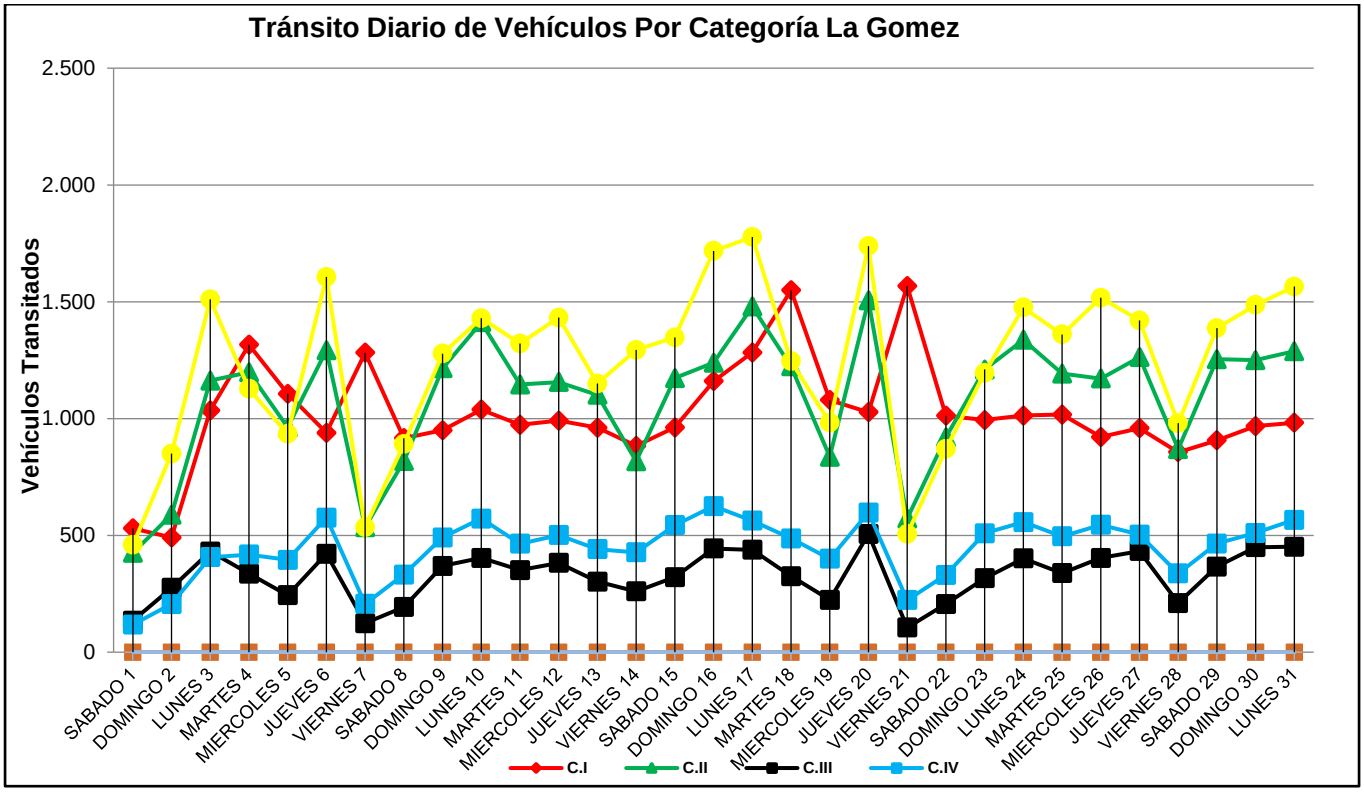
Gráfico 21. Tráfico diario total peaje La Gómez en el mes de Agosto de 2023.



Se puede observar que el día de mayor tráfico fue el día lunes 17 de Agosto del 2023 con un total de 5.540 vehículos incluyendo quince(15) exentos de ley 787 y el día de menor trafico fue el día Sabado 1 de Agosto de 2023 con un total de 1.667 vehiculos incluyendo (11) exentos de ley 787.

En la siguiente gráfica se muestra el comportamiento del tráfico por categoria y por día.

Gráfico 22. Comportamiento del tránsito por categoría y por día en el Peaje La Gómez mes de Agosto de 2023.



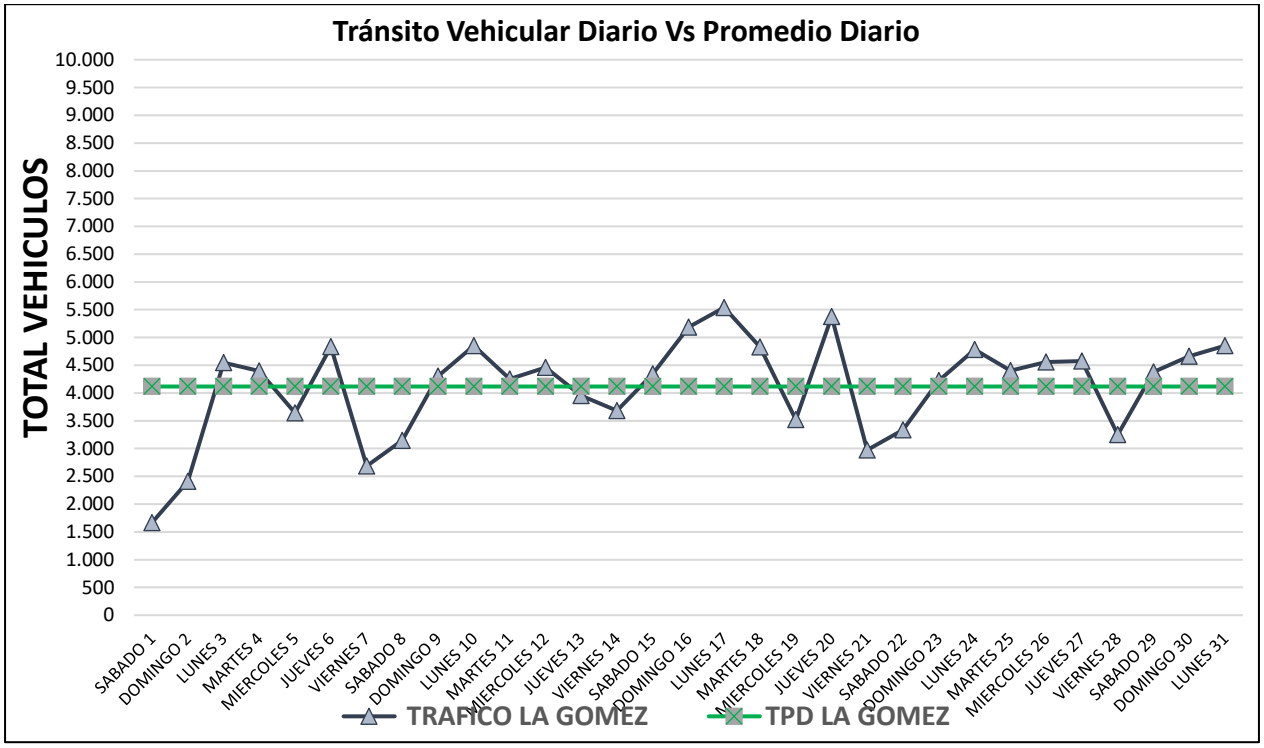
En el gráfico anterior se puede apreciar que los vehículos que más transitaron por este sector, son los de categorías (V) con un total de 38.383 vehículos y categoría (ll) con 33.608 vehículos; incluyendo (195) vehiculos exentos de ley 787.

El número total de vehículos de categorías ll y V para el mes de Agosto de 2023 fue de 71.991 vehículos; incluidos 195 vehiculos exentos de ley 787.

Las categorías menos transitadas son III, IV, que sumados representan el 18.8%.
Para el presente mes tenemos la siguiente distribución de tráfico en cuanto a categorías III, IV y V.
Vehículos de carga tipo III 8% tipo IV 10,8 % y tipo V 30,1%.

En la siguiente gráfica se muestra el tráfico promedio diario Vs. el promedio TPDm.

Gráfico 23. Tránsito vehicular vs. Promedio diario para el mes de Agosto de 2023



Se puede observar que el día de mayor tráfico fue el día lunes 17 de Agosto de 2023 con un total de 5.540 vehículos incluyendo quince (15) exentos de ley 787 y el día de menor trafico fue el día Sabado 1 de Agosto de 2023

Se observa también que, de los 31 días del mes, 11 de ellos no superan el promedio diario, siendo los 20 días restantes superiores.

- **El tráfico promedio diario mensual TPDM** en el peaje de La Gómez para este periodo fue de **4.117** vehículos.

16.10.2. Seguimiento diario del tráfico Peaje Morrison

La operación de tráfico en el peaje Morrison es sistematizado y en lo sucesivo debe realizarce bajo los lineamientos del Manual de Operación que el Concesionario está obligado a entregar dentro de los 30 días contados a partir del Acta de Inicio del Contrato de Concesión (01 de diciembre de 2022).

El Concesionario remite diariamente a la Interventoría el informe del tráfico y recaudo al correo electronico **peajesconcesionesporcolombia@gmail.com**. La Interventoría lo revisa y realiza las observaciones a que haya lugar.

En la siguiente tabla presentamos el consolidado del tráfico diario del peaje Morrison.

Tabla 112. Consolidado total del tráfico diario por categorías de la estación de peaje Morrison.

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ																											**Código:** F-IN-018-OM-40
																											Versión: 5
TRÁFICO ESTACIÓN DE PEAJE																											**Fecha de Vigencia:** 26/03/2023

DIAS DEL MES	**Concesionario**	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE			**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA														**FECHA INCIAL**			1/08/2023				**TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA**
	Contrato N°	003 de 2022			**Contrato N°**	539 de 2022																						
	ESTACIÓN DE PEAJE	**Morrison**			**RUTA**	4514														**FECHA FINAL**			31/08/2023				
	TRÁFICO POR CATEGORIA - TARIFA PLENA									**TRAFICO - TARIFA ESPECIAL**				**PREPAGO**								**VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787**							
	I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.G.**	**E.A.**	**E.R.**	**E.A.**	**IE**	**IIE**	**IIIE**	**IVE**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.A**	**E.R**	**E.G**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.A**	**E.R**	**E.G**	
MARTES 1	2.627	1.744	363	536	1.952	1	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	9	0	0	0	0	0	0	**7.269**
MIERCOLES 2	2.346	1.935	504	498	2.337	2	0	17	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	2	0	47	8	0	0	0	0	0	0	**7.681**
JUEVES 3	3.017	2.330	625	661	2.752	1	5	17	0	0	0	0	0	16	5	0	0	0	0	2	0	40	15	0	0	0	0	0	0	**9.461**
VIERNES 4	3.565	2.405	514	610	2.065	6	0	9	0	0	0	0	0	11	7	0	0	0	0	2	0	43	12	0	0	0	0	0	0	**9.232**
SABADO 5	3.185	1.798	317	530	1.700	4	2	15	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	2	0	42	26	0	0	0	0	0	0	**7.604**
DOMINGO 6	2.134	1.920	526	674	2.609	2	8	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	5	0	0	0	0	0	0	**7.925**
LUNES 7	3.490	1.226	181	236	790	0	1	9	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	29	7	0	0	0	0	0	0	**5.961**
MARTES 8	2.916	1.788	292	524	1.759	4	1	18	0	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	2	0	39	16	0	0	0	0	0	0	**7.346**
MIERCOLES 9	2.587	2.225	477	641	2.290	5	0	28	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	2	0	46	14	0	0	2	0	0	0	**8.292**
JUEVES 10	2.773	2.516	553	724	2.538	4	0	20	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	57	32	0	0	2	0	0	0	**9.205**

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Código: F-IN-018-OM-40

Versión: 5

TRÁFICO ESTACIÓN DE PEAJE

Fecha de Vigencia: 26/03/2023

Concesionario	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE			**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA																									
Contrato N°	003 de 2022			**Contrato N°**	539 de 2022															**FECHA INCIAL**			1/08/2023							
ESTACIÓN DE PEAJE	**Morrison**			**RUTA**	4514															**FECHA FINAL**			31/08/2023							

DIAS DEL MES	**TRÁFICO POR CATEGORIA - TARIFA PLENA**									**TRAFICO - TARIFA ESPECIAL**				**PREPAGO**								**VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787**								**TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA**
	I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.G.**	**E.A.**	**E.R.**	**E.A.**	**IE**	**IIE**	**IIIE**	**IVE**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.A**	**E.R**	**E.G**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.A**	**E.R**	**E.G**	
VIERNES 11	2.914	2.217	530	616	2.403	5	4	29	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	58	20	0	0	2	0	0	0	**8.767**
SABADO 12	2.698	2.113	459	614	2.369	7	5	14	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	38	4	0	0	1	0	0	0	**8.302**
DOMINGO 13	2.392	1.890	448	549	1.976	4	0	21	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	27	8	0	0	0	0	0	0	**7.294**
LUNES 14	2.663	1.725	381	550	2.087	3	0	8	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	37	20	0	0	0	0	0	0	**7.473**
MARTES 15	2.659	2.324	437	682	2.323	1	6	23	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	40	21	0	1	0	0	0	0	**8.497**
MIERCOLES 16	2.928	2.356	575	754	2.700	6	6	15	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	51	13	0	0	0	0	0	0	**9.396**
JUEVES 17	3.307	2.659	659	680	2.683	3	5	14	0	0	0	0	0	12	6	0	0	0	0	0	0	42	11	0	0	0	0	0	0	**10.059**
VIERNES 18	4.039	2.523	487	661	2.169	3	4	16	0	0	0	0	0	23	4	0	0	0	0	0	0	50	7	2	0	1	0	0	0	**9.966**
SABADO 19	3.151	1.655	285	460	1.464	1	0	3	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	34	11	0	0	0	0	2	0	**7.065**
DOMINGO 20	2.182	2.029	588	683	2622	4	0	11	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	31	3	0	0	0	0	0	0	**8.147**
LUNES 21	3.966	1.342	164	233	725	2	1	6	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	40	2	5	0	3	0	0	0	**6.489**
MARTES 22	3.078	1.822	321	485	1.759	7	0	15	0	0	0	0	0	8	4	0	0	0	0	2	0	41	10	0	0	1	0	0	0	**7.529**

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Código: F-IN-018-OM-40

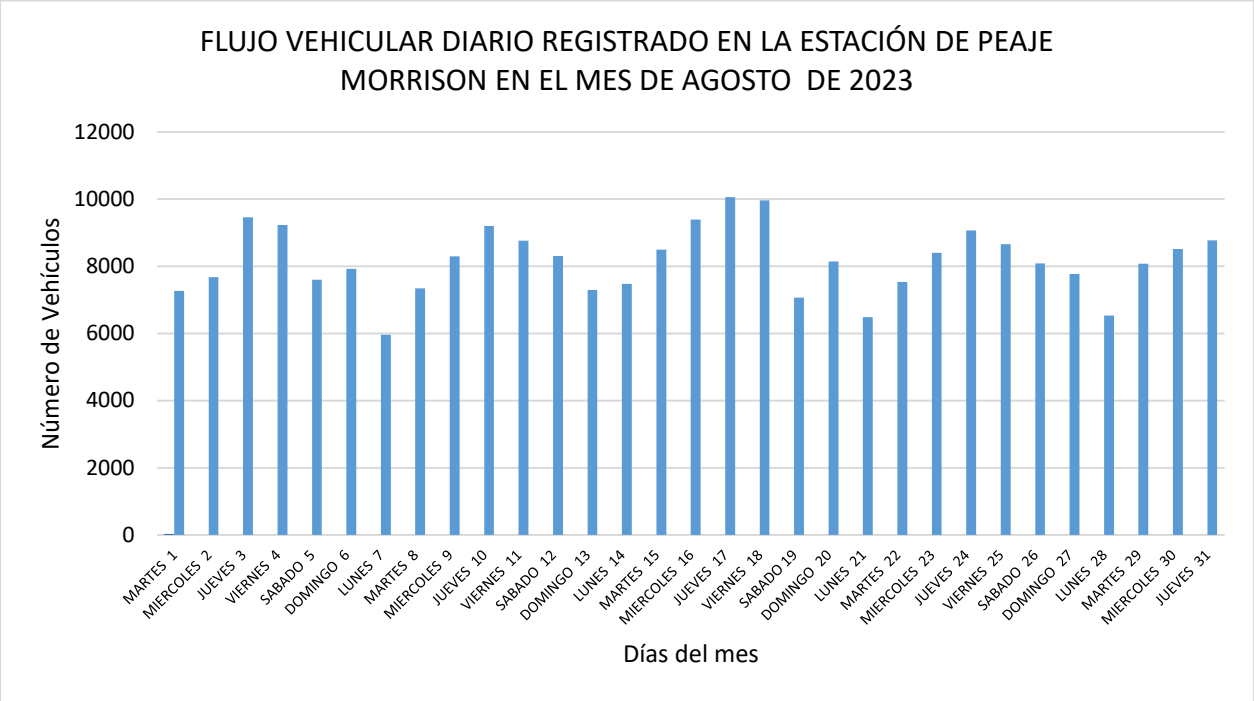
Versión: 5

TRÁFICO ESTACIÓN DE PEAJE

Fecha de Vigencia: 26/03/2023

Concesionario	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE									**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA																				
Contrato N°	003 de 2022									**Contrato N°**	539 de 2022																				
ESTACIÓN DE PEAJE	**Morrison**									**RUTA**	4514																				
DIAS DEL MES	**TRÁFICO POR CATEGORIA - TARIFA PLENA**									**TRAFICO - TARIFA ESPECIAL**				**PREPAGO**								**VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787**								**TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA**
	I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.G.**	**E.A.**	**E.R.**	**E.A.**	**IE**	**IIE**	**IIIE**	**IVE**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.A**	**E.R**	**E.G**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.A**	**E.R**	**E.G**	
MIERCOLES 23	2.757	2.273	443	660	2.197	2	1	20	0	0	0	0	0	10	4	0	0	0	0	0	0	42	5	5	0	1	0	0	0	**8.397**
JUEVES 24	2.801	2.437	541	700	2.521	6	3	14	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	1	48	7	0	0	0	0	0	0	**9.067**
VIERNES 25	2.985	2.285	500	611	2.185	7	5	16	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	70	8	0	0	0	0	0	0	**8.662**
SABADO 26	2.483	2.075	526	650	2.289	7	0	21	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	42	9	0	0	0	0	0	0	**8.086**
DOMINGO 27	2.310	2.009	545	602	2.270	5	6	25	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	32	3	0	0	0	0	0	0	**7.776**
LUNES 28	2.524	1.670	322	386	1.571	3	5	21	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	43	5	0	0	0	0	0	0	**6.531**
MARTES 29	2.515	2.230	532	571	2.175	5	1	18	0	0	0	0	0	13	2	0	0	0	0	0	0	31	7	0	0	0	0	0	0	**8.076**
MIERCOLES 30	2.526	2.390	609	615	2.305	4	0	26	0	0	0	0	0	12	4	0	0	0	0	2	0	44	8	0	0	0	0	0	0	**8.513**
JUEVES 31	2.595	2.432	635	643	2.398	6	4	28	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	42	13	0	0	0	0	0	0	**8.768**
TOTALES	**88.113**	**64.343**	**14.339**	**18.039**	**65.983**	**120**	**75**	**533**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**262**	**71**	**0**	**0**	**0**	**0**	**16**	**1**	**1.321**	**339**	**12**	**1**	**13**	**0**	**2**	**0**	**252.836**

Gráfico 24. Tráfico del mes de Agosto de 2023 peaje Morrison por día.

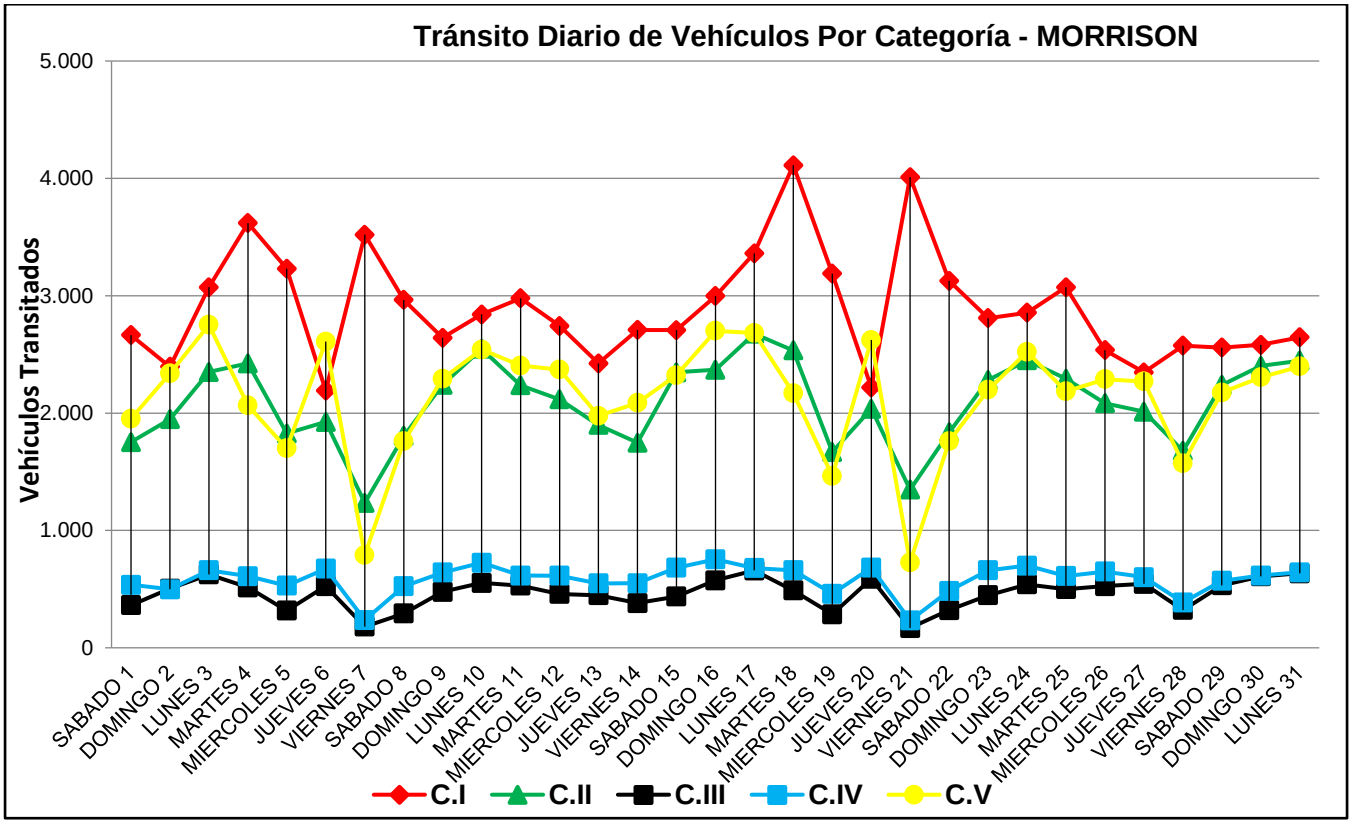


Se puede observar que el día de mayor tráfico fue el jueves 17 de Agosto de 2023 con un total de **10.059** vehículos; incluyendo cincuenta y tres (53) exentos de ley 787.

El día de menor tráfico fue el Lunes 7 de Agosto de 2023 con un total de **5.961** vehículos; incluyendo treinta y seis (36) exentos de ley 787.

En la siguiente gráfica se muestra el comportamiento del tráfico por categoria y por día.

Gráfico 25. Tráfico del mes de Agosto de 2023 en el peaje Morrison por categoría por día.



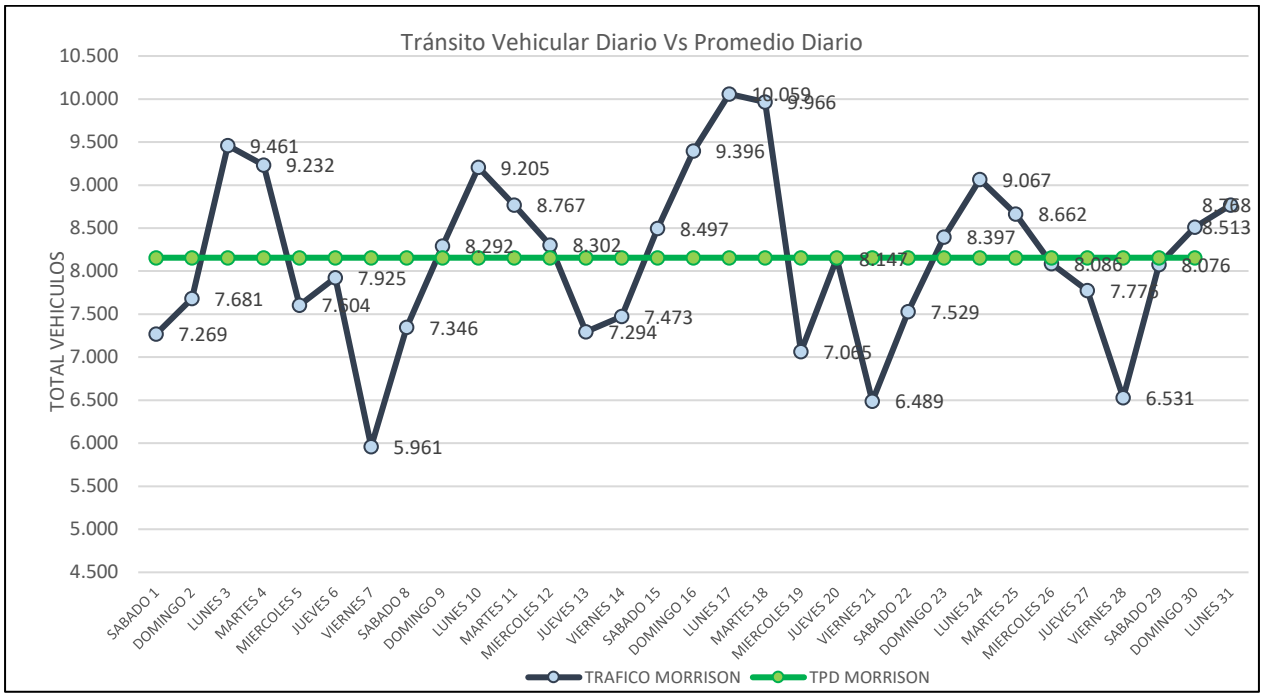
De la figura anterior se puede observar que los vehículos que más transitaron por el peaje Morrison en el mes de Agosto de 2023 fueron los de categoría (I) que para este periodo sumaron **89.696** vehículos incluyendo (1.321) exentos de ley 787 y categoría (V) con **65.996** vehículos; incluye (13) exentos de ley 787.

El número total de vehículos de categorías I y V para el mes de Agosto de 2023 fue de **155.692** vehículos; incluidos **1.334** exentos de ley 787.

Las categorías menos transitadas son III y IV, que sumados representan el 12,8%.
Para el presente mes tenemos la siguiente distribución de tráfico en cuanto a categorías III, IV y V: Vehículos de carga tipo III 5,7%, tipo IV 7,1% y tipo V 26.1%.

En la siguiente gráfica se puede observar el comportamiento del tránsito respecto el TPDm.

Gráfico 26. Tránsito vehicular diario Vs Promedio diario para el mes de Agosto de 2023.



Como es evidente en la gráfica anterior, el día jueves 17 de Agosto de 2023 tiene el mayor registro vehicular con un total de **10.059** vehículos incluidos (53) exentos de ley 787 y el día de menor trafico fue el día lunes 7 de Agosto con un total de **5.961** vehículos incluyendo (36) exentos de ley 787.

De los 31 días del mes, 16 no superaron el promedio diario y los 15 restantes si lo supera.

- **El tráfico promedio diario mensual TPDM** en el peaje Morrison para este periodo fue de **8.156** vehículos.

16.10.3. Seguimiento diario del tráfico Peaje Pailitas

La operación de tráfico en el peaje Pailitas es sistematizado y en lo sucesivo debe realizarce bajo los lineamientos del Manual de Operación que el Concesionario está obligado a entregar dentro de los 30 días contados a partir del Acta de Inicio del Contrato de Concesión (01 de diciembre de 2022),

El Concesionario remite diariamente a la Interventoría el informe del tráfico y recaudo al correo electronico **peajesconcesionesporcolombia@gmail.com.** La Interventoría lo revisa y realiza las observaciones a que haya lugar.

En la siguiente tabla presentamos el consolidado del tráfico diario del peaje pailitas

Tabla 113. Consolidado total del tráfico diario por categorías de la estación de peaje Pailitas

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Código: F-IN-018-OM-40

Versión: 5

Fecha de Vigencia: 26/03/2023

TRÁFICO ESTACIÓN DE PEAJE

Concesionario	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA		
Contrato N°	003 de 2022	**Contrato N°**	539 de 2022	**FECHA INCIAL**	1/08/2023
ESTACIÓN DE PEAJE	Pailitas	**RUTA**	4515	**FECHA FINAL**	31/08/2023

DIAS DEL MES	TRÁFICO POR CATEGORIA - TARIFA PLENA									TRAFICO - TARIFA ESPECIAL 1					TRAFICO - TARIFA ESPECIAL 2					PREPAGO								VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787							TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA
	I	II	III	IV	V	E.G.	E.A.	E.R.	E.A.	IE	IIE	IIIE	IVE	VE	IE	IIE	IIIE	IVE	VE	I	II	III	IV	V	E.G	E.R	E.A	I	II	III	IV	V	E.G	E.R	
MARTES 1	1.693	1.410	312	356	1.684	1	1	4	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	18	0	0	0	0	0	5.519
MIERCOLES 2	1.588	1.613	363	392	2.105	1	0	17	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	26	9	0	0	0	0	0	6.112
JUEVES 3	2.102	2.046	621	561	2.626	1	4	25	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	19	5	0	0	0	0	0	8.013
VIERNES 4	2.544	2.032	452	516	2.089	4	2	19	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	40	10	0	0	0	0	0	7.712
SABADO 5	2.158	1.566	295	429	1.726	2	1	26	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	19	6	0	0	0	0	0	6.219
DOMINGO 6	1.443	1.566	408	506	2.084	1	8	21	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	19	3	0	0	0	0	0	6.041
LUNES 7	2.650	1.081	181	152	702	0	1	16	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	6	0	0	0	0	0	4.799
MARTES 8	1.828	1.477	233	394	1.630	2	1	23	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	30	6	0	0	0	0	0	5.633
MIERCOLES 9	1.766	1.839	414	514	2.128	4	0	34	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	34	9	0	0	2	0	0	6.736
JUEVES 10	1.850	2.167	477	605	2.388	1	0	31	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	39	22	0	0	2	0	0	7.581

	INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ	**Código:** F-IN-018-OM-40
		Versión: 5
	TRÁFICO ESTACIÓN DE PEAJE	**Fecha de Vigencia:** 26/03/2023

DIAS DEL MES	**Concesionario**	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE			**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA																																
	Contrato N°	003 de 2022			**Contrato N°**	539 de 2022																																
	ESTACIÓN DE PEAJE	Pailitas			**RUTA**	4515																																
	TRÁFICO POR CATEGORIA - TARIFA PLENA										**TRAFICO - TARIFA ESPECIAL 1**					**TRAFICO - TARIFA ESPECIAL 2**					**PREPAGO**								**VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787**							**TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA**
	I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.G.**	**E.A.**	**E.R.**	**E.A.**	**IE**	**IIE**	**IIIE**	**IVE**	**VE**	**IE**	**IIE**	**IIIE**	**IVE**	**VE**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.G**	**E.R**	**E.A**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.G**	**E.R**	
VIERNES 11	1.926	1.836	461	475	2.250	6	4	34	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	18	16	0	0	3	0	0	7.020
SABADO 12	1.788	1.786	426	503	2.113	8	2	23	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	13	2	0	0	1	0	0	6.655
DOMINGO 13	1.738	1.765	434	499	1.926	0	0	25	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	12	5	0	0	0	0	0	6.392
LUNES 14	1.841	1.376	268	366	1.817	2	1	17	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	15	11	0	0	0	0	0	5.725
MARTES 15	1.795	1.929	392	554	2.196	0	5	29	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	35	6	0	0	1	0	0	6.936
MIERCOLES 16	1.921	1.995	536	632	2.548	2	4	26	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	26	9	0	0	0	0	0	7.695
JUEVES 17	2.307	2.360	577	578	2.540	4	6	26	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3	0	0	0	0	0	0	24	4	0	0	0	0	0	8.423
VIERNES 18	2.974	2.193	454	560	2.120	4	2	34	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	4	0	0	0	0	0	0	30	6	0	0	0	0	0	8.373
SABADO 19	2.141	1.368	202	301	1.231	1	0	7	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	25	5	0	0	1	0	2	5.301
DOMINGO 20	1.518	1.875	542	555	2323	5	1	9	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	6.832

	INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ	**Código:** F-IN-018-OM-40
		Versión: 5
	TRÁFICO ESTACIÓN DE PEAJE	**Fecha de Vigencia:** 26/03/2023

DIAS DEL MES	**Concesionario**	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE								**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA																										
	Contrato N°	003 de 2022								**Contrato N°**	539 de 2022																										
	ESTACIÓN DE PEAJE	Pailitas								**RUTA**	4515																										
	TRÁFICO POR CATEGORIA - TARIFA PLENA									**TRAFICO - TARIFA ESPECIAL 1**					**TRAFICO - TARIFA ESPECIAL 2**					**PREPAGO**								**VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787**							**TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA**
	I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.G.**	**E.A.**	**E.R.**	**E.A.**	**IE**	**IIE**	**IIIE**	**IVE**	**VE**	**IE**	**IIE**	**IIIE**	**IVE**	**VE**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.G**	**E.R**	**E.A**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.G**	**E.R**	
LUNES 21	2.964	1.220	155	147	615	3	0	17	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	23	5	0	0	1	0	0	5.143
MARTES 22	2.039	1.509	265	344	1.665	3	0	26	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	21	6	0	0	1	0	0	5.881
MIERCOLES 23	1.889	1.873	377	511	2.125	2	1	29	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	43	9	0	0	0	0	0	6.859
JUEVES 24	1.911	2.063	497	558	2.329	4	3	31	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0	27	2	1	0	0	0	0	7.428
VIERNES 25	1.967	1.911	433	533	2.136	7	5	37	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	6	0	0	0	0	0	0	31	5	0	0	0	0	0	7.058
SABADO 26	1.703	1.777	456	514	2.106	4	0	29	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	22	2	0	0	0	0	0	6.609
DOMINGO 27	1.649	1.835	514	522	2.182	4	9	31	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	15	3	0	0	0	0	0	6.731
LUNES 28	1.682	1.379	262	288	1.596	1	2	34	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	3	0	0	0	0	0	0	22	4	0	0	0	0	0	5.276
MARTES 29	1.746	1.891	444	486	2.209	4	1	25	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	3	0	0	0	0	0	0	18	4	0	0	0	0	0	6.839
MIERCOLES 30	1.685	1.975	536	514	2.380	4	1	37	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	20	3	0	0	0	0	0	7.137

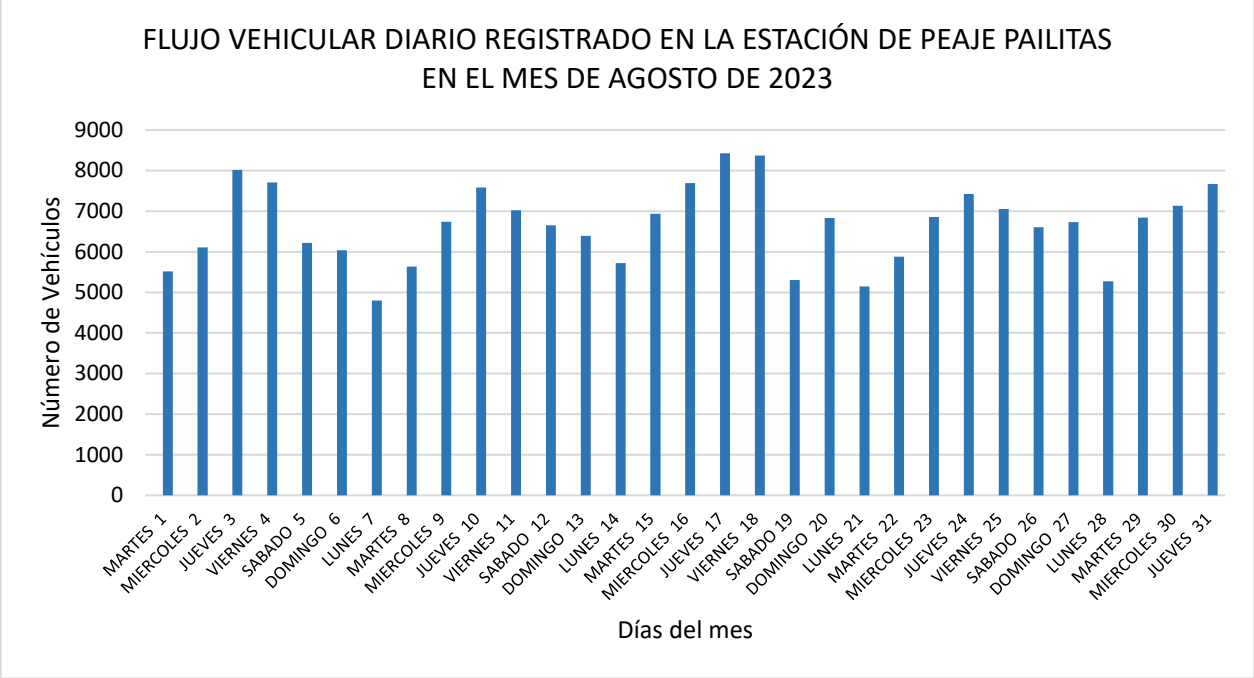
FECHA INCIAL 1/08/2023

FECHA FINAL 31/08/2023

	INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ	**Código:** F-IN-018-OM-40
		Versión: 5
	TRÁFICO ESTACIÓN DE PEAJE	**Fecha de Vigencia:** 26/03/2023

DIAS DEL MES	**Concesionario**	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE			**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA																																		
	Contrato N°	003 de 2022			**Contrato N°**	539 de 2022																																		
	ESTACIÓN DE PEAJE	Pailitas			**RUTA**	4515																																		
	TRÁFICO POR CATEGORIA - TARIFA PLENA									**TRAFICO - TARIFA ESPECIAL 1**					**TRAFICO - TARIFA ESPECIAL 2**					**PREPAGO**								**VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787**							**TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA**
	I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.G.**	**E.A.**	**E.R.**	**E.A.**	**IE**	**IIE**	**IIIE**	**IVE**	**VE**	**IE**	**IIE**	**IIIE**	**IVE**	**VE**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.G**	**E.R**	**E.A**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.G**	**E.R**	
JUEVES 31	1.784	2.149	606	555	2.494	7	3	44	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	34	8	0	0	0	0	0	7.668
TOTALES	**60.590**	**54.862**	**12.593**	**14.420**	**62.063**	**92**	**68**	**786**	**0**	**604**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**186**	**52**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**752**	**211**	**1**	**0**	**12**	**0**	**2**	**206.346**

Gráfico 27. Tráfico del mes de Agosto de 2023 por día.

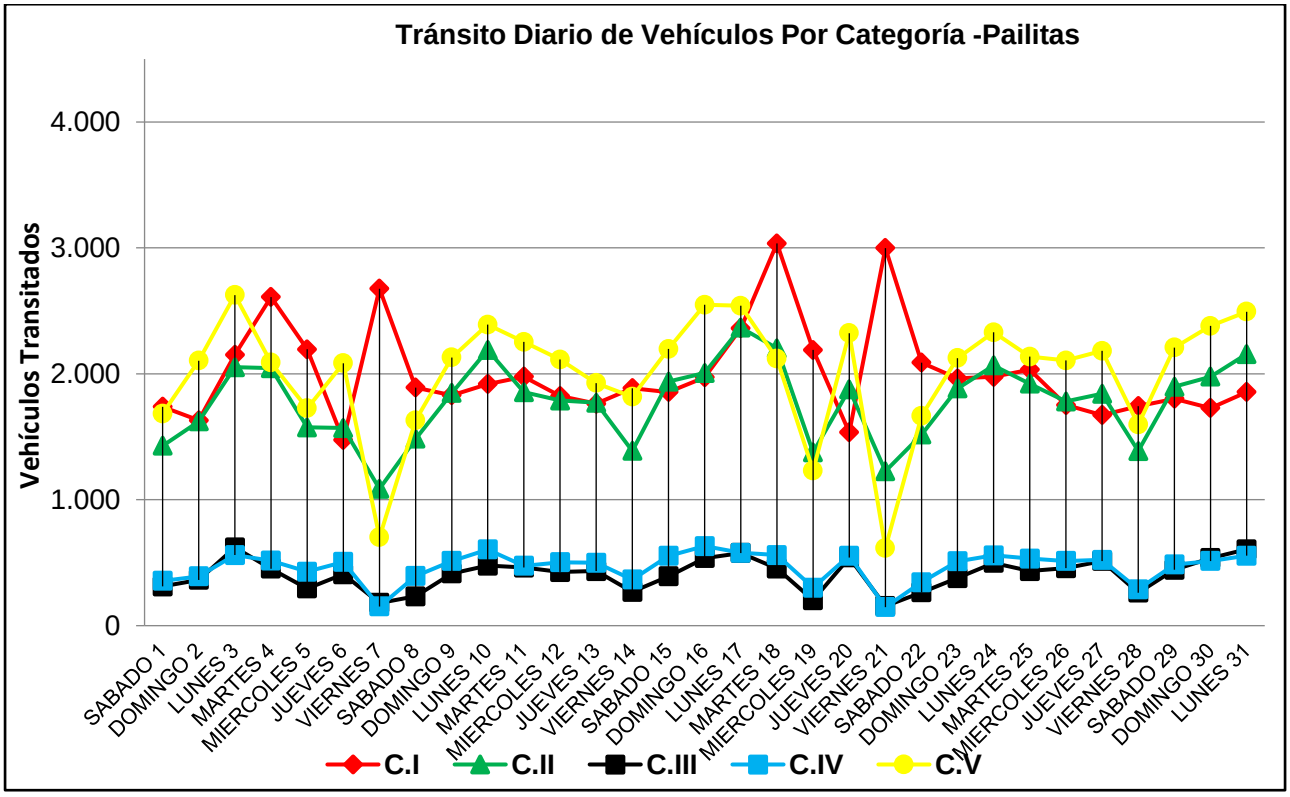


Se puede observar que el día de mayor tráfico fue el día Lunes 17 de Agosto de 2023 con un total de **8.423** vehículos; incluyendo veinte y ocho (28) exentos de ley 787.

Se observa que el día de menor tráfico fue el día Viernes 7 de Agosto de 2023 con un total de **4.799** vehículos; incluyendo veinte y cinco (25) exentos de ley 787.

En la siguiente gráfica se muestra el comportamiento del tráfico por categoria y por día.

Gráfico 28. Tráfico del mes de Agosto de 2023 en el peaje Pailitas por categoría por día.



De la figura anterior se puede observar que los vehículos que más transitaron por el peaje Pailitas en el mes de Agosto de 2023 fueron los de categoría (I) que para este periodo sumaron **62.132** vehículos incluyendo (752) exentos de ley 787 y categoría (V) con **62.075** vehículos; incluye (12) exentos de ley 787.

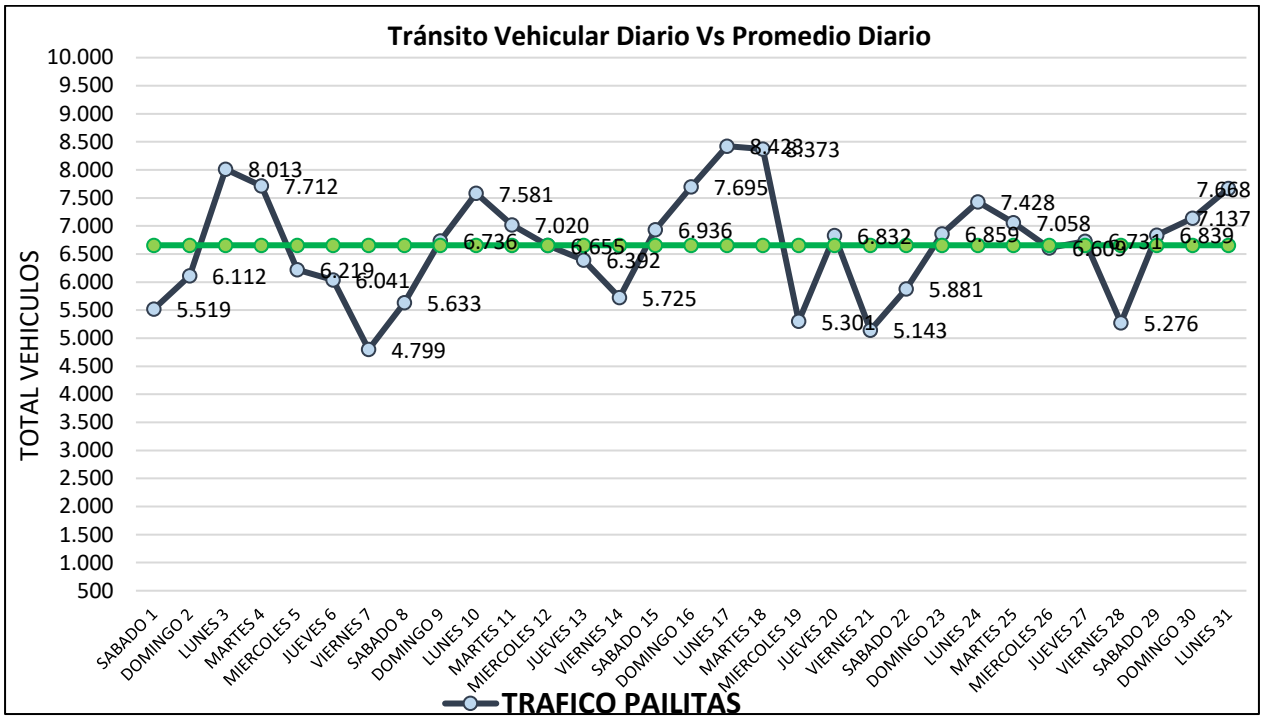
El número total de vehículos de categorías V y I para el mes de Agosto de 2023 fue de **124.207** vehículos; incluidos (**764**) exentos de ley 787.

Las categorías menos transitadas son III y IV, que sumados representan el 13.1%.

Para el presente mes tenemos la siguiente distribución de tráfico en cuanto a categorías III, IV y V:
Vehículos de carga tipo III 6,1%, tipo IV 7% y tipo V 30,1%.

En la siguiente gráfica se puede observar el comportamiento del tránsito respecto el TPDm.

Gráfico 29. Tránsito vehicular diario Vs Promedio diario para el mes de Agosto de 2023.



Como es evidente en la gráfica anterior, el día lunes 17 de agosto de 2023 tiene el mayor registro vehicular con un total de **8.423** vehículos incluidos (28) exentos de ley 787 y el día de menor flujo vehicular fue el día viernes 7 de agosto de 2023 con un total de **4.799** vehículos incluyendo (25) exentos de ley 787. De los 31 días del mes, 14 días no superaron el promedio diario y los 17 días restantes si lo supera.

- **El tráfico promedio diario mensual TPDM** en el peaje Pailitas para este periodo fue de **6.656.**

16.11. Comparativo de las tres estaciones de peaje del Proyecto

Con base en los reportes diarios de control de tráfico, entregados por el Concesionario, se procesó dicha información para obtener los consolidados y las estadísticas para las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas.

Con los anteriores datos permiten obtener el siguiente consolidado de flujo vehicular para las tres estaciones de peaje (La Gómez, Morrison y Pailitas).

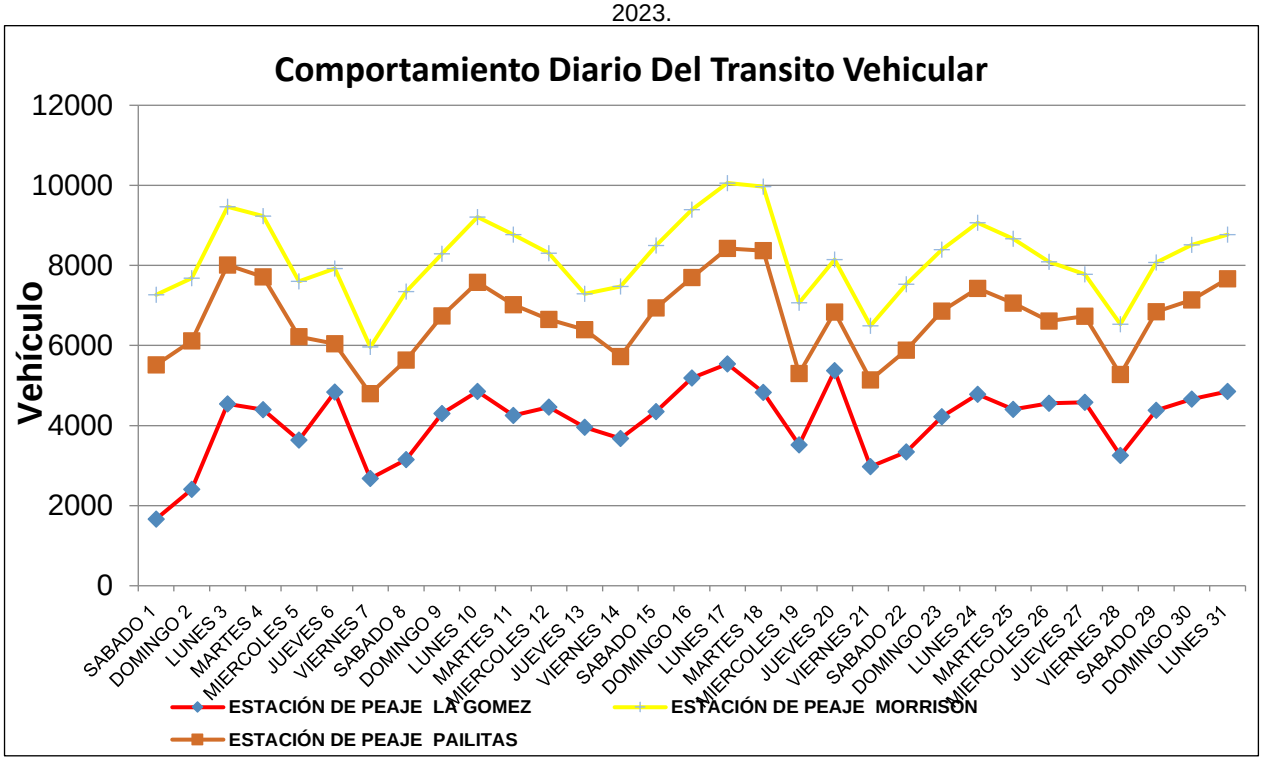
Tabla 114. Resumen de tráfico para las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas por día durante el mes de Agosto de 2023

DÍA	ESTACIÓN DE PEAJE			
	LA GOMEZ	MORRISON	PAILITAS	TOTAL
SABADO 1	1667	7269	5519	14455
DOMINGO 2	2410	7681	6112	16203
LUNES 3	4545	9461	8013	22019
MARTES 4	4395	9232	7712	21339
MIERCOLES 5	3641	7604	6219	17464
JUEVES 6	4834	7925	6041	18800
VIERNES 7	2683	5961	4799	13443
SABADO 8	3149	7346	5633	16128
DOMINGO 9	4303	8292	6736	19331
LUNES 10	4854	9205	7581	21640
MARTES 11	4255	8767	7020	20042
MIERCOLES 12	4462	8302	6655	19419
JUEVES 13	3955	7294	6392	17641
VIERNES 14	3681	7473	5725	16879
SABADO 15	4347	8497	6936	19780
DOMINGO 16	5186	9396	7695	22277
LUNES 17	5540	10059	8423	24022
MARTES 18	4830	9966	8373	23169
MIERCOLES 19	3521	7065	5301	15887
JUEVES 20	5374	8147	6832	20353
VIERNES 21	2972	6489	5143	14604
SABADO 22	3339	7529	5881	16749
DOMINGO 23	4224	8397	6859	19480
LUNES 24	4783	9067	7428	21278

DÍA	ESTACIÓN DE PEAJE			
	LA GOMEZ	MORRISON	PAILITAS	TOTAL
MARTES 25	4403	8662	7058	20123
MIERCOLES 26	4557	8086	6609	19252
JUEVES 27	4578	7776	6731	19085
VIERNES 28	3252	6531	5276	15059
SABADO 29	4379	8076	6839	19294
DOMINGO 30	4663	8513	7137	20313
LUNES 31	4852	8768	7668	21288
TOTAL	127634	252836	206346	586816
TPD	**4117**	**8156**	**6656**	**18930**

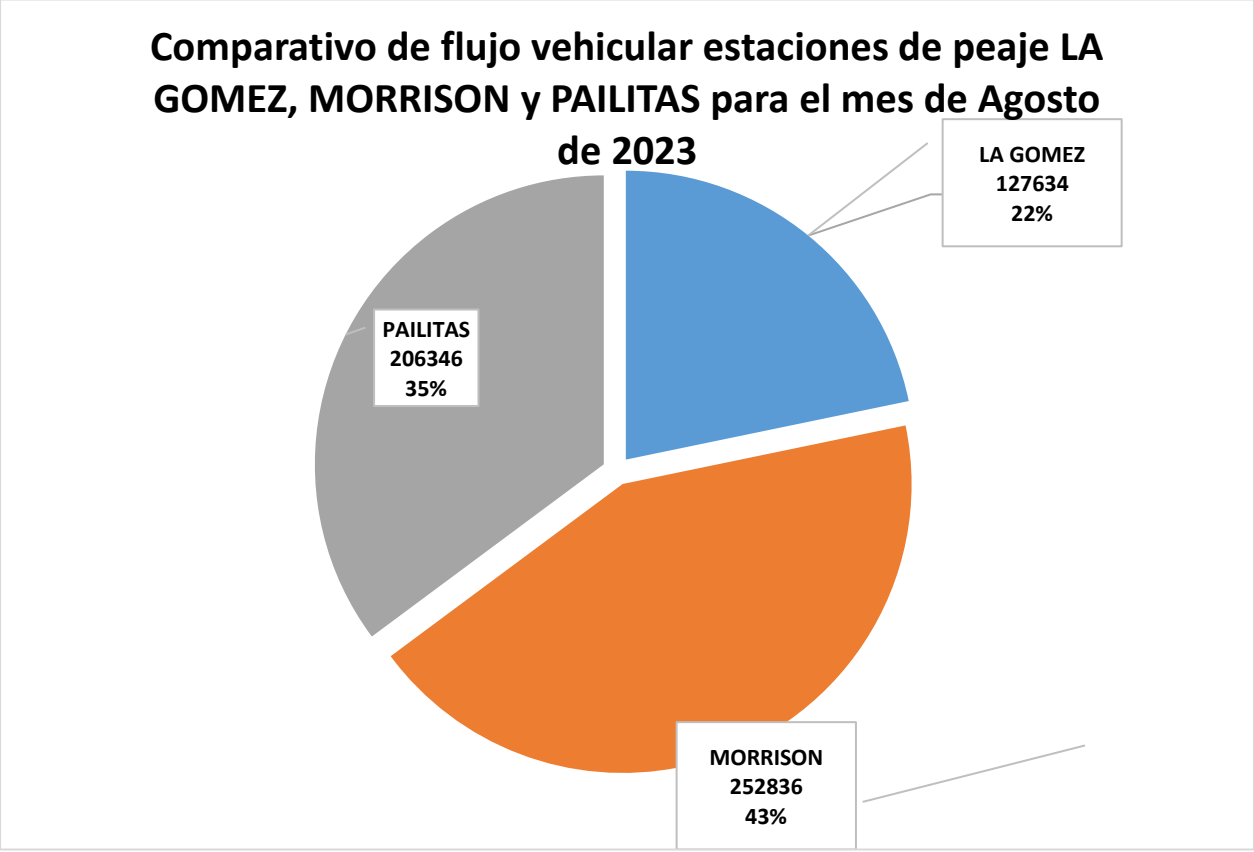
Se presenta a continuación el gráfico comparativo de tránsito para las estaciones de peaje, La Gómez, Morrison y Pailitas, mes de Agosto de 2023.

Gráfico 30. Comportamiento del tránsito en las estaciones de Peajes La Gómez, Morrison y Pailitas – Agosto de 2023.



Como se puede observar en el anterior gráfico, la estación de peaje Morrison cuenta con el mayor flujo vehicular para el presente mes.

Gráfico 31. Comparativo de flujo vehicular de las estaciones de Peajes para el mes de Agosto de 2023



Como podemos apreciar, el flujo vehicular en la estación de Peaje Morrison es el mayor en el corredor Sabana de Torres – Curumaní

15.11.1. Participación en % de cada una de las categorías del tráfico de las estaciones de Peajes.

Tabla 115. Participación % categorías La Gómez

CATEGORIAS	I	II	III	IV	V	VI	VII
TOTAL, VEHICULOS.	127.634						
PORCENTAJE	24,8%	26,3%	8,0%	10,8%	30,1%	0,0%	0,0%
					TOTAL %		100,0%

Tabla 116. Participación % categorías Morrison

CATEGORIAS	I	II	III	IV	V
TOTAL, VEHICULOS.	252.836				
PORCENTAJE	35,5%	25,6%	5,7%	7,1%	26,1%
				TOTAL %	**100%**

Tabla 117. Participación % categorías Pailitas

CATEGORIAS	I	II	III	IV	V
TOTAL, VEHICULOS.	206.346				
PORCENTAJE	30,1%	26,7%	6,1%	7,0%	30,1%
				TOTAL %	**100%**

15.11.2. Tráfico Promedio diario

- Tráfico total Promedio diario en el mes de Agosto de 2023 peaje La Gómez

Tabla 118. TPD La Gómez

Total Tráfico	127.634
TPD	4.117

- Tráfico total Promedio diario en el mes de Agosto de 2023 peaje Morrison

Tabla 119. TPD Morrison

Total Tráfico	252.836
TPD	8.156

- Tráfico total Promedio diario en el mes de Agosto de 2023 peaje Pailitas

Tabla 120. TPD Pailitas

Total Tráfico	206.346
TPD	6.656

16.12. Gestión de recaudo para las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas

La actividad de control de tráfico y recaudo se realizó en el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de Agosto de 2023.

- Para la revisión del recaudo el concesionario envía diariamente la información a la Interventoría al correo peajesconcesionesporcolombia@gmail.com, se verifican los cálculos en las hojas de Excel y si se presentan discrepancias se notificarán al concesionario mediante al mismo correo. Para este periodo de tiempo no se encontró ninguna discrepancia.

- La verificación consiste en revisar que la operación aritmética de la multiplicación de las tarifas del peaje de cada categoría por tráfico efectivo, (tarifa neta sin incluir el Fondo de seguridad vial), sin sobretasa o similar que tenga destinación diferente al proyecto. como también el análisis y verificación de las discrepancias generadas por el sistema y discrepancias de sobrantes.

- La revisión de las consignaciones realizadas por el concesionario.

- Con respecto al Fondo de Seguridad Vial el Contrato de Concesión en la sección 3.14 Cuentas y Subcuentas de Patrimonio Autónomo, literal (h) Cuenta ANI (iv) Subcuenta Recaudo Peaje, numeral (3), se encuentra estipulado lo siguiente: (…) *en la Subcuenta de Recaudo Peaje también se depositarán las sumas correspondientes a la contribución al Fondo de Seguridad Vial, o cualquiera otra sobretasa, contribución o similar que tenga destinación diferente al proyecto, siempre que las mismas sean recaudadas por el concesionario. La Fiducia será la encargada de realizar el giro de esos recursos, de la subcuenta Recaudo peaje a las cuentas de las entidades beneficiarias de esas sobretasas y/o contribuciones, de acuerdo con la ley aplicable*.

A continuación, se presentan el resumen de recaudo de las estaciones de Peajes La Gómez, Morrison y Pailitas del mes de Agosto de 2023.

16.12.1. Estación de Peaje La Gómez

Tabla 121. Recaudo Total de la estación de peaje La Gómez, correspondiente al mes de Agosto de 2023.

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Código: F-IN-018-OM-41

Versión : 4

RECAUDO ESTACIÓN DE PEAJE

Fecha de Vigencia: 26/03/2023

Concesionario	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE			**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA																	**FOSEVI 1:**	Enero 16 de 2021 a Enero 15 de 2022	**VALOR:**	$200				
Contrato N°	003 de 2022			**Contrato N°**	539 de 2022			**FECHA INICIO**	1/08/2023													**FOSEVI 2:**	Enero 16 de 2022 a Enero 15 de 2023	**VALOR:**	$200				
ESTACIÓN DE PEAJE	La Gómez			**RUTA**	45 13			**FECHA FINAL**	31/08/2023																				
DIAS DEL MES	**N° VEHÍCULOS QUE PAGARON - TARIFA PLENA**								**VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787**							**PREPAGOS**							**TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA**	**RECAUDO VEHÍCULOS CON PAGO**	**FONDO SEGURIDAD VIAL**	**RECAUDO NETO CONCESION**	**SOBRANTES**	**PREPAGOS**	**TOTAL RECAUDO**	**CONSIGNADO EFECTIVO**
	I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.G.**	**E.A.**	**E.R.**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.R**	**E.A**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.R**	**E.A**								
MARTES 1	525	419	135	118	459	1	2	10	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.667	$ 44.519.900,00	$ 331.200,00	44.188.700	$ 300	$ -	$ 44.520.200,00	$ 44.189.000,00
MIERCOLES 2	485	588	275	206	850	0	1	15	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.410	$ 74.227.000,00	$ 480.800,00	73.746.200	$ 13.200	$ -	$ 74.240.200,00	$ 73.759.400,00
JUEVES 3	1.012	1.153	431	407	1.510	0	3	20	17	7	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	4.545	$ 134.979.500,00	$ 904.200,00	134.075.300	$ 57.800	$ 99.800	$ 135.037.300,00	$ 134.133.100,00
VIERNES 4	1.283	1.188	336	418	1.127	4	2	8	27	9	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	4.395	$ 116.976.400,00	$ 871.800,00	116.104.600	$ 18.000	$ 85.000	$ 116.994.400,00	$ 116.122.600,00
SABADO 5	1.092	947	244	395	934	2	0	14	11	15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3.641	$ 97.565.300,00	$ 723.000,00	96.842.300	$ 7.900	$ 35.100	$ 97.573.200,00	$ 96.850.200,00
DOMINGO 6	919	1.290	421	576	1.606	0	2	19	19	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4.834	$ 147.186.900,00	$ 962.600,00	146.224.300	$ 1.500	$ 11.700	$ 147.188.400,00	$ 146.225.800,00

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Código: F-IN-018-OM-41

Versión : 4

Fecha de Vigencia: 26/03/2023

RECAUDO ESTACIÓN DE PEAJE

Concesionario	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA			**FOSEVI 1:** Enero 16 de 2021 a Enero 15 de 2022	**VALOR:** $200
Contrato N°	003 de 2022	**Contrato N°**	539 de 2022	**FECHA INICIO**	1/08/2023	**FOSEVI 2:** Enero 16 de 2022 a Enero 15 de 2023	**VALOR:** $200
ESTACIÓN DE PEAJE	La Gómez	**RUTA**	4513	**FECHA FINAL**	31/08/2023		

DIAS DEL MES	N° VEHÍCULOS QUE PAGARON - TARIFA PLENA								VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787							PREPAGOS							TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA	RECAUDO VEHÍCULOS CON PAGO	FONDO SEGURIDAD VIAL	RECAUDO NETO CONCESION	SOBRANTES	PREPAGOS	TOTAL RECAUDO	CONSIGNADO EFECTIVO
	I	II	III	IV	V	E.G.	E.A.	E.R.	I	II	III	IV	V	E.R	E.A	I	II	III	IV	V	E.R	E.A								
LUNES 7	1.272	531	124	207	535	0	0	7	8	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2.683	$ 61.915.700,00	$ 534.200,00	61.381.500	$ 500	$ 23.400	$ 61.916.200,00	$ 61.382.000,00
MARTES 8	901	813	193	332	890	1	1	17	11	5	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3.149	$ 86.852.600,00	$ 626.600,00	86.226.000	$ 100	$ 46.800	$ 86.852.700,00	$ 86.226.100,00
MIERCOLES 9	930	1.197	369	491	1.278	2	0	21	16	14	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	4.303	$ 124.669.100,00	$ 854.600,00	123.814.500	$ 7.000	$ 106.000	$ 124.676.100,00	$ 123.821.500,00
JUEVES 10	1.014	1.386	403	572	1.425	1	0	27	23	24	0	0	4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	4.854	$ 140.179.100,00	$ 960.600,00	139.218.500	$ 11.800	$ 41.300	$ 140.190.900,00	$ 139.230.300,00
VIERNES 11	961	1.139	351	464	1.319	6	1	28	9	7	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4.255	$ 124.477.400,00	$ 847.400,00	123.630.000	$ 28.800	$ 35.100	$ 124.506.200,00	$ 123.658.800,00
SABADO 12	980	1.154	382	501	1.431	2	5	16	11	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4.462	$ 132.891.100,00	$ 890.000,00	132.001.100	$ 29.400	$ 29.600	$ 132.920.500,00	$ 132.030.500,00
DOMINGO 13	948	1.097	302	441	1.150	2	0	13	12	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3.955	$ 112.554.900,00	$ 787.800,00	111.767.100	$ 34.900	$ 11.700	$ 112.589.800,00	$ 111.802.000,00

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Código: F-IN-018-OM-41

Versión : 4

Fecha de Vigencia: 26/03/2023

RECAUDO ESTACIÓN DE PEAJE

Concesionario	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA			**FOSEVI 1:** Enero 16 de 2021 a Enero 15 de 2022	**VALOR:** $200
Contrato N°	003 de 2022	**Contrato N°**	539 de 2022	**FECHA INICIO**	1/08/2023	**FOSEVI 2:** Enero 16 de 2022 a Enero 15 de 2023	**VALOR:** $200
ESTACIÓN DE PEAJE	La Gómez	**RUTA**	4513	**FECHA FINAL**	31/08/2023		

DIAS DEL MES	N° VEHÍCULOS QUE PAGARON - TARIFA PLENA								VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787							PREPAGOS							TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA	RECAUDO VEHÍCULOS CON PAGO	FONDO SEGURIDAD VIAL	RECAUDO NETO CONCESION	SOBRANTES	PREPAGOS	TOTAL RECAUDO	CONSIGNADO EFECTIVO
	I	II	III	IV	V	E.G.	E.A.	E.R.	I	II	III	IV	V	E.R	E.A	I	II	III	IV	V	E.R	E.A								
LUNES 14	871	808	260	427	1.294	3	2	16	8	9	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3.681	$ 112.475.900,00	$ 732.800,00	111.743.100	$ 14.300	$ 46.800	$ 112.490.200,00	$ 111.757.400,00
MARTES 15	943	1.157	321	543	1.347	2	3	23	15	16	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4.347	$ 128.096.300,00	$ 863.000,00	127.233.300	$ 59.800	$ 46.800	$ 128.156.100,00	$ 127.293.100,00
MIERCOLES 16	1.134	1.234	444	625	1.718	2	6	16	16	5	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	5.186	$ 157.319.400,00	$ 1.033.000,00	156.286.400	$ 13.600	$ 117.000	$ 157.333.000,00	$ 156.300.000,00
JUEVES 17	1.268	1.465	438	563	1.777	3	6	18	5	10	0	0	0	0	0	10	4	0	0	0	0	0	5.540	$ 162.492.300,00	$ 1.105.000,00	161.387.300	$ 11.600	$ 176.200	$ 162.503.900,00	$ 161.398.900,00
VIERNES 18	1.535	1.216	325	487	1.245	1	4	12	6	5	0	0	1	0	0	8	2	0	0	0	0	0	4.830	$ 128.678.100,00	$ 963.600,00	127.714.500	$ 56.900	$ 123.200	$ 128.735.000,00	$ 127.771.400,00
SABADO 19	1.071	831	224	400	982	1	0	5	5	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3.521	$ 97.359.000,00	$ 702.200,00	96.656.800	$ 8.100	$ 35.100	$ 97.367.100,00	$ 96.664.900,00
DOMINGO 20	1.017	1.500	501	598	1.736	2	0	8	8	3	5	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	5.374	$ 161.405.800,00	$ 1.071.200,00	160.334.600	$ 7.500	$ 53.000	$ 161.413.300,00	$ 160.342.100,00

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Código: F-IN-018-OM-41

Versión : 4

Fecha de Vigencia: 26/03/2023

RECAUDO ESTACIÓN DE PEAJE

Concesionario	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA				
Contrato N°	003 de 2022	**Contrato N°**	539 de 2022	**FECHA INICIO**	1/08/2023	**FOSEVI 1:** Enero 16 de 2021 a Enero 15 de 2022	**VALOR:** $200
						FOSEVI 2: Enero 16 de 2022 a Enero 15 de 2023	**VALOR:** $200
ESTACIÓN DE PEAJE	La Gómez	**RUTA**	4513	**FECHA FINAL**	31/08/2023		

DIAS DEL MES	N° VEHÍCULOS QUE PAGARON - TARIFA PLENA								VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787							PREPAGOS							TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA	RECAUDO VEHÍCULOS CON PAGO	FONDO SEGURIDAD VIAL	RECAUDO NETO CONCESION	SOBRANTES	PREPAGOS	TOTAL RECAUDO	CONSIGNADO EFECTIVO
	I	II	III	IV	V	E.G.	E.A.	E.R.	I	II	III	IV	V	E.R	E.A	I	II	III	IV	V	E.R	E.A								
LUNES 21	1.553	572	105	223	504	3	1	4	9	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2.972	$ 64.337.700,00	$ 592.400,00	63.745.300	$ 2.800	$ 58.500	$ 64.340.500,00	$ 63.748.100,00
MARTES 22	997	915	206	331	870	4	0	14	12	3	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	3.339	$ 88.914.800,00	$ 664.800,00	88.250.000	$ 1.000	$ 64.700	$ 88.915.800,00	$ 88.251.000,00
MIERCOLES 23	974	1.209	316	509	1.194	2	1	18	11	1	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	4.224	$ 120.141.500,00	$ 842.200,00	119.299.300	$ 6.700	$ 105.300	$ 120.148.200,00	$ 119.306.000,00
JUEVES 24	996	1.329	396	557	1.474	3	3	14	12	4	5	0	1	0	0	5	4	0	0	0	0	0	4.783	$ 140.638.700,00	$ 952.200,00	139.686.500	$ 800	$ 117.700	$ 140.639.500,00	$ 139.687.300,00
VIERNES 25	993	1.187	338	496	1.360	1	5	19	20	5	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4.403	$ 128.366.700,00	$ 875.600,00	127.491.100	$ 6.700	$ 46.800	$ 128.373.400,00	$ 127.497.800,00
SABADO 26	908	1.166	403	545	1.517	2	3	23	11	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4.557	$ 139.038.200,00	$ 908.200,00	138.130.000	$ 22.100	$ 23.400	$ 139.060.300,00	$ 138.152.100,00
DOMINGO 27	950	1.260	433	503	1.420	1	2	21	7	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4.578	$ 135.430.900,00	$ 913.600,00	134.517.300	$ 800	$ 23.400	$ 135.431.700,00	$ 134.518.100,00

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Código: F-IN-018-OM-41

Versión : 4

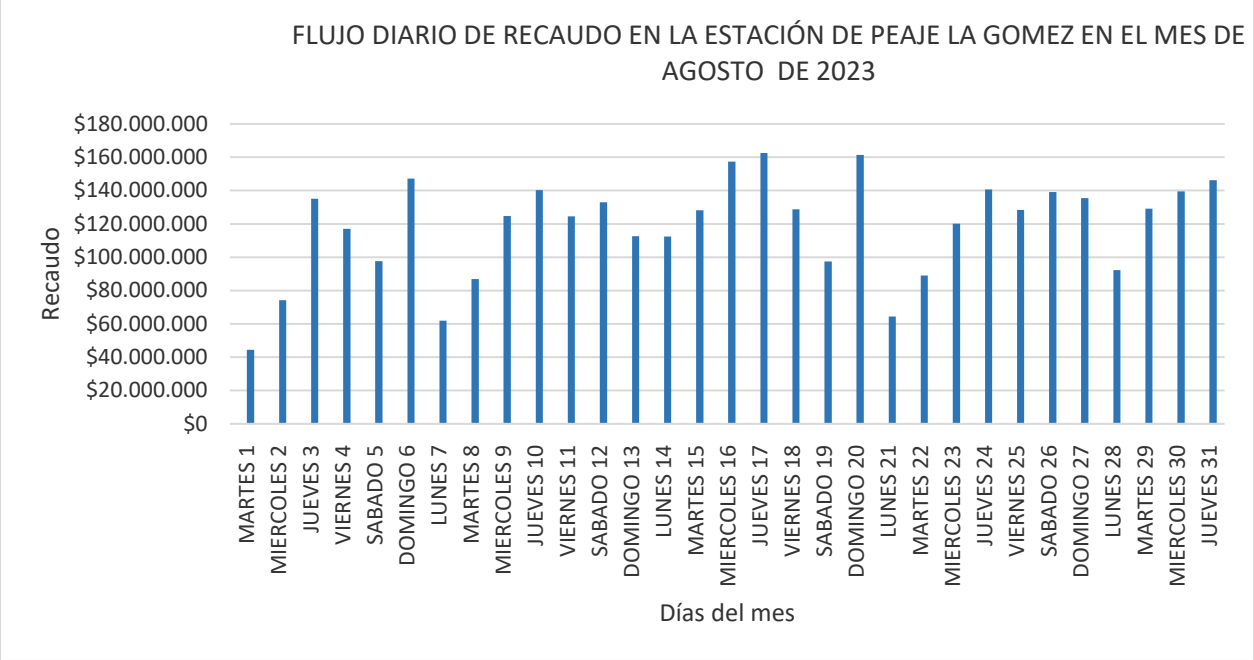
Fecha de Vigencia: 26/03/2023

RECAUDO ESTACIÓN DE PEAJE

Concesionario	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA			**FOSEVI 1:** Enero 16 de 2021 a Enero 15 de 2022	**VALOR:** $200
Contrato N°	003 de 2022	**Contrato N°**	539 de 2022	**FECHA INICIO**	1/08/2023	**FOSEVI 2:** Enero 16 de 2022 a Enero 15 de 2023	**VALOR:** $200
ESTACIÓN DE PEAJE	La Gómez	**RUTA**	4513	**FECHA FINAL**	31/08/2023		

DIAS DEL MES	N° VEHÍCULOS QUE PAGARON - TARIFA PLENA								VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787							PREPAGOS							TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA	RECAUDO VEHÍCULOS CON PAGO	FONDO SEGURIDAD VIAL	RECAUDO NETO CONCESION	SOBRANTES	PREPAGOS	TOTAL RECAUDO	CONSIGNADO EFECTIVO
	I	II	III	IV	V	E.G.	E.A.	E.R.	I	II	III	IV	V	E.R	E.A	I	II	III	IV	V	E.R	E.A								
LUNES 28	839	866	210	337	980	0	4	17	13	1	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	3.252	$ 92.165.300,00	$ 647.600,00	91.517.700	$ 600	$ 76.400	$ 92.165.900,00	$ 91.518.300,00
MARTES 29	888	1.251	366	465	1.387	2	3	21	9	0	0	0	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	4.379	$ 129.209.700,00	$ 874.000,00	128.335.700	$ 6.800	$ 161.400	$ 129.216.500,00	$ 128.342.500,00
MIERCOLES 30	954	1.243	449	510	1.486	2	1	24	4	7	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	4.663	$ 139.422.700,00	$ 930.400,00	138.492.300	$ 14.200	$ 117.000	$ 139.436.900,00	$ 138.506.500,00
JUEVES 31	974	1.285	444	566	1.563	3	2	26	5	1	7	0	2	0	0	3	2	0	0	0	0	0	4.852	$ 146.187.800,00	$ 967.400,00	145.220.400	$ 1.500	$ 64.700	$ 146.189.300,00	$ 145.221.900,00
TOTALES	**31.187**	**33.396**	**10.145**	**13.813**	**38.368**	**58**	**63**	**514**	**351**	**180**	**17**	**1**	**15**	**0**	**0**	**129**	**32**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**127.634**	**3.670.675.700**	**25.414.000**	**3.645.261.700**	**447.000**	**1.982.900**	**3.671.122.700**	$ 3.645.708.700,00

Gráfico 32. Diagrama de barras de Recaudo- Estación de Peaje La Gómez.



El recaudo real en el mes de Agosto de 2023 para la estación de peaje de La Gómez fue de **$ $ 3.645.708.700,00** (incluye sobrantes por valor de **$447.000**) de los cuales **$ 25.414.000** serán consignados al fondo de seguridad vial.

16.12.2. Estación de Peaje Morrison

Tabla 122. Recaudo total de la estación de peaje Morrison, correspondiente al mes de Agosto de 2023.

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ	**Código:** F-IN-018-OM-41 **Versión:** 4
RECAUDO ESTACIÓN DE PEAJE	**Fecha de Vigencia:** 26/03/2023

Concesionario	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA			**FOSEVI 1:**	Enero 16 de 2021 a Enero 15 de 2022 — **VALOR:** $200
Contrato N°	003 DE 2022	**Contrato N°**	539 de 2022	**FECHA INICIO**	1/08/2023	**FOSEVI 2:**	Enero 16 de 2022 a Enero 15 de 2023 — **VALOR:** $200
ESTACIÓN DE PEAJE	Morrison	**RUTA**	4514	**FECHA FINAL**	31/08/2023		

DIAS DEL MES	N° VEHÍCULOS QUE PAGARON - TARIFA PLENA Y TARIFA ESPECIAL													PREPAGO								VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787						
	I	II	III	IV	V	E.G.	E.A.	E.R.	E.A.	I E	II E	III E	IV E	I	II	III	IV	V	E.A	E.R	E.G	I	II	III	IV	V	E.R	E.G
MARTES 1	2.627	1.744	363	536	1.952	1	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	9	0	0	0	0	0
MIERCOLES 2	2.346	1.935	504	498	2.337	2	0	17	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	2	0	47	8	0	0	0	0	0
JUEVES 3	3.017	2.330	625	661	2.752	1	5	17	0	0	0	0	0	16	5	0	0	0	0	2	0	40	15	0	0	0	0	0
VIERNES 4	3.565	2.405	514	610	2.065	6	0	9	0	0	0	0	0	11	7	0	0	0	0	2	0	43	12	0	0	0	0	0
SABADO 5	3.185	1.798	317	530	1.700	4	2	15	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	2	0	42	26	0	0	0	0	0
DOMINGO 6	2.134	1.920	526	674	2.609	2	8	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	5	0	0	0	0	0
LUNES 7	3.490	1.226	181	236	790	0	1	9	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	29	7	0	0	0	0	0
MARTES 8	2.916	1.788	292	524	1.759	4	1	18	0	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	2	0	39	16	0	0	0	0	0
MIERCOLES 9	2.587	2.225	477	641	2.290	5	0	28	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	2	0	46	14	0	0	0	0	0
JUEVES 10	2.773	2.516	553	724	2.538	4	0	20	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	57	32	0	0	0	0	0
VIERNES 11	2.914	2.217	530	616	2.403	5	4	29	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	58	20	0	0	0	0	0

DIAS DEL MES	TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA	RECAUDO VEHÍCULOS CON PAGO	FONDO SEGURIDAD VIAL	RECAUDO NETO CONCESION	SOBRANTES	PREPAGO	TOTAL RECAUDO CONSIGNADO	CONSIGNADO EFECTIVO
MARTES 1	7.269	$ 140.830.500,00	$ 1.444.400,00	139.386.100	$ 20.000	$ -	$ 140.850.500,00	$ 139.406.100,00
MIERCOLES 2	7.681	$ 155.736.600,00	$ 1.525.200,00	154.211.400	$ 5.600	$ 88.800	$ 155.742.200,00	$ 154.217.000,00
JUEVES 3	9.461	$ 189.862.700,00	$ 1.881.200,00	187.981.500	$ 3.300	$ 248.700	$ 189.866.000,00	$ 187.984.800,00
VIERNES 4	9.232	$ 168.354.300,00	$ 1.835.400,00	166.518.900	$ 3.500	$ 218.700	$ 168.357.800,00	$ 166.522.400,00
SABADO 5	7.604	$ 137.471.500,00	$ 1.507.200,00	135.964.300	$ 23.100	$ 87.000	$ 137.494.600,00	$ 135.987.400,00
DOMINGO 6	7.925	$ 168.713.100,00	$ 1.572.600,00	167.140.500	$ 6.300	$ -	$ 168.719.400,00	$ 167.146.800,00
LUNES 7	5.961	$ 90.161.100,00	$ 1.185.000,00	88.976.100	$ 22.200	$ 23.000	$ 90.183.300,00	$ 88.998.300,00
MARTES 8	7.346	$ 135.856.900,00	$ 1.458.200,00	134.398.700	$ 63.800	$ 150.600	$ 135.920.700,00	$ 134.462.500,00
MIERCOLES 9	8.290	$ 163.894.300,00	$ 1.646.000,00	162.248.300	$ 20.900	$ 129.400	$ 163.915.200,00	$ 162.269.200,00
JUEVES 10	9.203	$ 182.048.300,00	$ 1.822.800,00	180.225.500	$ 71.600	$ 106.000	$ 182.119.900,00	$ 180.297.100,00
VIERNES 11	8.765	$ 171.693.400,00	$ 1.737.400,00	169.956.000	$ 10.800	$ 74.200	$ 171.704.200,00	$ 169.966.800,00

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ	**Código:** F-IN-018-OM-41
	Versión: 4
RECAUDO ESTACIÓN DE PEAJE	**Fecha de Vigencia:** 26/03/2023

Concesionario	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA	**FOSEVI 1:** Enero 16 de 2021 a Enero 15 de 2022	**VALOR:** $200
Contrato N°	003 DE 2022	**Contrato N°**	539 de 2022	**FECHA INICIO** 1/08/2023	**FOSEVI 2:** Enero 16 de 2022 a Enero 15 de 2023 — **VALOR:** $200
ESTACIÓN DE PEAJE	Morrison	**RUTA**	4514	**FECHA FINAL** 31/08/2023	

DIAS DEL MES	N° VEHÍCULOS QUE PAGARON - TARIFA PLENA Y TARIFA ESPECIAL													PREPAGO								VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787							TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA	RECAUDO VEHÍCULOS CON PAGO	FONDO SEGURIDAD VIAL	RECAUDO NETO CONCESION	SOBRANTES	PREPAGO	TOTAL RECAUDO CONSIGNADO	CONSIGNADO EFECTIVO
	I	II	III	IV	V	E.G.	E.A.	E.R.	E.A.	IE	IIE	IIIE	IVE	I	II	III	IV	V	E.A	E.R	E.G	I	II	III	IV	V	E.R	E.G								
SABADO 12	2.698	2.113	459	614	2.369	7	5	14	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	38	4	0	0	0	0	0	8.301	$ 165.124.100,00	$ 1.651.800,00	163.472.300	$ 11.300	$ 63.600	$ 165.135.400,00	$ 163.483.600,00
DOMINGO 13	2.392	1.890	448	549	1.976	4	0	21	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	27	8	0	0	0	0	0	7.294	$ 143.409.500,00	$ 1.451.800,00	141.957.700	$ 50.700	$ 42.400	$ 143.460.200,00	$ 142.008.400,00
LUNES 14	2.663	1.725	381	550	2.087	3	0	8	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	37	20	0	0	0	0	0	7.473	$ 146.582.700,00	$ 1.483.200,00	145.099.500	$ 55.100	$ 107.800	$ 146.637.800,00	$ 145.154.600,00
MARTES 15	2.659	2.324	437	682	2.323	1	6	23	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	40	21	0	1	2	0	0	8.499	$ 167.194.800,00	$ 1.687.000,00	165.507.800	$ 12.200	$ 107.800	$ 167.207.000,00	$ 165.520.000,00
MIERCOLES 16	2.928	2.356	575	754	2.700	6	6	15	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	51	13	0	0	2	0	0	9.398	$ 189.036.500,00	$ 1.866.400,00	187.170.100	$ 19.500	$ 201.400	$ 189.056.000,00	$ 187.189.600,00
JUEVES 17	3.307	2.659	659	680	2.683	3	5	14	0	0	0	0	0	12	6	0	0	0	0	0	0	42	11	0	0	2	0	0	10.061	$ 195.648.700,00	$ 2.001.200,00	193.647.500	$ 30.600	$ 196.200	$ 195.679.300,00	$ 193.678.100,00
VIERNES 18	4.039	2.523	487	661	2.169	3	4	16	0	0	0	0	0	23	4	0	0	0	0	0	0	50	7	2	0	1	0	0	9.966	$ 179.422.000,00	$ 1.981.200,00	177.440.800	$ 12.600	$ 289.800	$ 179.434.600,00	$ 177.453.400,00
SABADO 19	3.151	1.655	285	460	1.464	1	0	3	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	34	11	0	0	0	2	0	7.065	$ 124.170.400,00	$ 1.404.000,00	122.766.400	$ 9.300	$ 54.800	$ 124.179.700,00	$ 122.775.700,00
DOMINGO 20	2.182	2.029	588	683	2.622	4	0	11	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	31	3	0	0	0	0	0	8.147	$ 172.579.800,00	$ 1.622.600,00	170.957.200	$ 6.000	$ 99.000	$ 172.585.800,00	$ 170.963.200,00
LUNES 21	3.966	1.342	164	233	725	2	1	6	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	40	2	5	0	0	0	0	6.486	$ 93.846.600,00	$ 1.287.800,00	92.558.800	$ 3.500	$ 99.000	$ 93.850.100,00	$ 92.562.300,00
MARTES 22	3.078	1.822	321	485	1.759	7	0	15	0	0	0	0	0	8	4	0	0	0	0	2	0	41	10	0	0	0	0	0	7.528	$ 137.450.500,00	$ 1.495.400,00	135.955.100	$ 37.900	$ 152.400	$ 137.488.400,00	$ 135.993.000,00
MIERCOLES 23	2.757	2.273	443	660	2.197	2	1	20	0	0	0	0	0	10	4	0	0	0	0	0	0	42	5	5	0	0	0	0	8.396	$ 162.711.900,00	$ 1.668.800,00	161.043.100	$ 8.500	$ 152.000	$ 162.720.400,00	$ 161.051.600,00

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Código: F-IN-018-OM-41

Versión: 4

Fecha de Vigencia: 26/03/2023

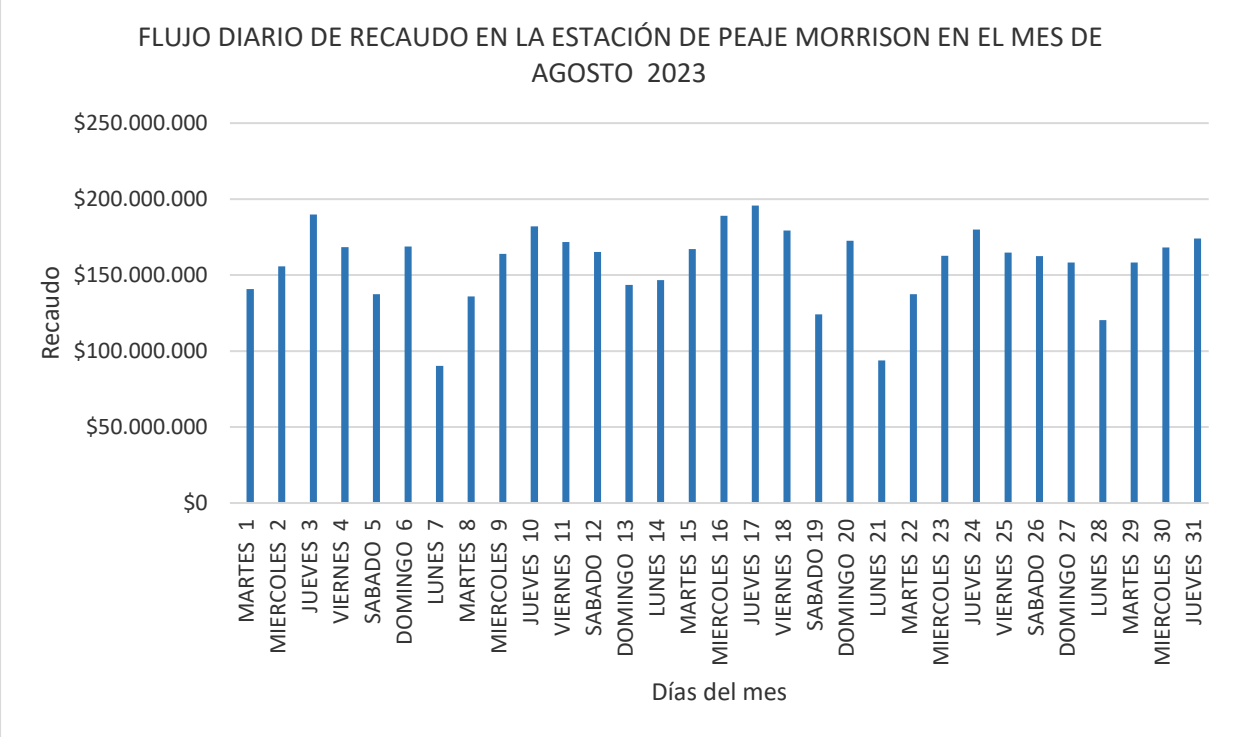
RECAUDO ESTACIÓN DE PEAJE

Concesionario	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	**Interventoría**	CONCESIONES POR COLOMBIA	
Contrato N°	003 DE 2022	**Contrato N°**	539 de 2022	**FECHA INICIO** 1/08/2023
ESTACIÓN DE PEAJE	Morrison	**RUTA**	4514	**FECHA FINAL** 31/08/2023

FOSEVI 1:	Enero 16 de 2021 a Enero 15 de 2022	**VALOR:**	$200
FOSEVI 2:	Enero 16 de 2022 a Enero 15 de 2023	**VALOR:**	$200

DIAS DEL MES	N° VEHÍCULOS QUE PAGARON - TARIFA PLENA Y TARIFA ESPECIAL													PREPAGO								VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787							TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA	RECAUDO VEHÍCULOS CON PAGO	FONDO SEGURIDAD VIAL	RECAUDO NETO CONCESION	SOBRANTES	PREPAGO	TOTAL RECAUDO CONSIGNADO	CONSIGNADO EFECTIVO
	I	II	III	IV	V	E.G.	E.A.	E.R.	E.A.	I E	II E	III E	IV E	I	II	III	IV	V	E.A	E.R	E.G	I	II	III	IV	V	E.R	E.G								
JUEVES 24	2.801	2.437	541	700	2.521	6	3	14	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	1	48	7	0	0	1	0	0	9.068	$ 179.846.100,00	$ 1.802.400,00	178.043.700	$ 52.600	$ 140.400	$ 179.898.700,00	$ 178.096.300,00
VIERNES 25	2.985	2.285	500	611	2.185	7	5	16	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	70	8	0	0	0	0	0	8.662	$ 164.796.700,00	$ 1.716.800,00	163.079.900	$ 4.100	$ 190.800	$ 164.800.800,00	$ 163.084.000,00
SABADO 26	2.483	2.075	526	650	2.289	7	0	21	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	42	9	0	0	0	0	0	8.086	$ 162.415.600,00	$ 1.607.000,00	160.808.600	$ 33.000	$ 127.200	$ 162.448.600,00	$ 160.841.600,00
DOMINGO 27	2.310	2.009	545	602	2.270	5	6	25	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	32	3	0	0	3	0	0	7.779	$ 158.173.000,00	$ 1.548.200,00	156.624.800	$ 17.000	$ 53.000	$ 158.190.000,00	$ 156.641.800,00
LUNES 28	2.524	1.670	322	386	1.571	3	5	21	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	43	5	0	0	1	0	0	6.532	$ 120.354.900,00	$ 1.296.600,00	119.058.300	$ 14.600	$ 107.800	$ 120.369.500,00	$ 119.072.900,00
MARTES 29	2.515	2.230	532	571	2.175	5	1	18	0	0	0	0	0	13	2	0	0	0	0	0	0	31	7	0	0	1	0	0	8.077	$ 158.312.000,00	$ 1.607.600,00	156.704.400	$ 16.000	$ 160.800	$ 158.328.000,00	$ 156.720.400,00
MIERCOLES 30	2.526	2.390	609	615	2.305	4	0	26	0	0	0	0	0	12	4	0	0	0	0	2	0	44	8	0	0	0	0	0	8.513	$ 168.063.500,00	$ 1.692.200,00	166.371.300	$ 5.100	$ 194.800	$ 168.068.600,00	$ 166.376.400,00
JUEVES 31	2.595	2.432	635	643	2.398	6	4	28	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	42	13	0	0	0	0	0	8.768	$ 173.973.700,00	$ 1.742.600,00	172.231.100	$ 103.000	$ 106.900	$ 174.076.700,00	$ 172.334.100,00
TOTALES	**88.113**	**64.343**	**14.339**	**18.039**	**65.983**	**120**	**75**	**533**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**262**	**71**	**0**	**0**	**0**	**0**	**16**	**1**	**1.321**	**339**	**12**	**1**	**13**	**2**	0	**252.836**	**4.867.735.700**	**50.230.000**	**4.817.505.700**	**753.700**	**3.774.300**	**4.868.489.400**	**4.818.259.400**

Gráfico 33. Diagrama del recaudo diario peaje Morrison durante el mes de Agosto de 2023.



El recaudo real en el mes de Agosto de 2023 para la estación de peaje Morrison fue de **$ 4.818.259.400** (incluye sobrantes por valor de $ **753.700**), de los cuales **$ 50.230.000** Serán consignados al fondo de seguridad vial.

16.12.3. Estación de Peaje Pailitas

Tabla 123. Recaudo total de la estación de peaje Pailitas, correspondiente al mes de Agosto de 2023

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Código: F-IN-018-OM-41

Versión: 4

Fecha de Vigencia: 26/03/2023

RECAUDO ESTACIÓN DE PEAJE

Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE

Interventoría CONCESIONES POR COLOMBIA

Contrato N° 003 de 2022

Contrato N° 539 de 2022

FECHA INCIAL 1/08/2023

FECHA FINAL 31/08/2023

FOSEVI 1: Enero 16 de 2021 a Enero 15 de 2022 **VALOR:** $200

FOSEVI 2: Enero 16 de 2022 a Enero 15 de 2023 **VALOR:** $200

ESTACIÓN DE PEAJE Pailitas

RUTA 4515

DIAS DEL MES	N° VEHÍCULOS QUE PAGARON - TARIFA PLENA									TRAFICO - TARIFA ESPECIAL 1					TRAFICO - TARIFA ESPECIAL 2					PREPAGO								VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787							TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA	RECAUDO VEHÍCULOS CON PAGO	FONDO SEGURIDAD VIAL	RECAUDO NETO CONCESION	SOBRANTES	PREPAGOS	TOTAL RECAUDO CONSIGNADO	CONSIGNADO EFECTIVO
	I	II	III	IV	V	E. G.	E. A.	E.R .	E. A.	IE	II E	III E	IV E	V E	I E	II E	III E	IV E	V E	I	II	III	IV	V	E. R	E. G	E. A	I	II	III	IV	V	E. R	E. A							
MARTES 1	1.693	1.410	312	356	1.684	1	1	4	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	18	0	0	0	0	0	5.519	$ 111.092.000,00	$ 1.095.600,00	109.996.400	$ 5.000	$ -	$ 111.097.000,00	$ 110.001.400,00
MIERCOLES 2	1.588	1.613	363	392	2.105	1	0	17	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	26	9	0	0	0	0	0	6.112	$ 129.337.500,00	$ 1.215.400,00	128.122.100	$ 8.000	$ 10.600	$ 129.345.500,00	$ 128.130.100,00
JUEVES 3	2.102	2.046	621	561	2.626	1	4	25	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	19	5	0	0	0	0	0	8.013	$ 169.401.600,00	$ 1.597.800,00	167.803.800	$ 38.300	$ 44.200	$ 169.439.900,00	$ 167.842.100,00
VIERNES 4	2.544	2.032	452	516	2.089	4	2	19	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	40	10	0	0	0	0	0	7.712	$ 149.802.400,00	$ 1.532.400,00	148.270.000	$ 29.200	$ 55.700	$ 149.831.600,00	$ 148.299.200,00
SABADO 5	2.158	1.566	295	429	1.726	2	1	26	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	19	6	0	0	0	0	0	6.219	$ 121.345.800,00	$ 1.238.800,00	120.107.000	$ 49.900	$ 44.200	$ 121.395.700,00	$ 120.156.900,00
DOMINGO 6	1.443	1.566	408	506	2.084	1	8	21	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	19	3	0	0	0	0	0	6.041	$ 131.199.600,00	$ 1.203.800,00	129.995.800	$ 37.200	$ 21.200	$ 131.236.800,00	$ 130.033.000,00
LUNES 7	2.650	1.081	181	152	702	0	1	16	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	6	0	0	0	0	0	4.799	$ 74.068.200,00	$ 954.800,00	73.113.400	$ 9.100	$ -	$ 74.077.300,00	$ 73.122.500,00
MARTES 8	1.828	1.477	233	394	1.630	2	1	23	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	30	6	0	0	0	0	0	5.633	$ 111.005.600,00	$ 1.119.400,00	109.886.200	$ 32.000	$ 76.000	$ 111.037.600,00	$ 109.918.200,00
MIERCOLES 9	1.766	1.839	414	514	2.128	4	0	34	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	34	9	0	0	2	0	0	6.736	$ 139.857.300,00	$ 1.338.200,00	138.519.100	$ 32.500	$ 42.400	$ 139.889.800,00	$ 138.551.600,00
JUEVES 10	1.850	2.167	477	605	2.388	1	0	31	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	39	22	0	0	2	0	0	7.581	$ 157.789.400,00	$ 1.503.600,00	156.285.800	$ 16.000	$ 75.100	$ 157.805.400,00	$ 156.301.800,00
VIERNES 11	1.926	1.836	461	475	2.250	6	4	34	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	18	16	0	0	3	0	0	7.020	$ 145.795.000,00	$ 1.396.600,00	144.398.400	$ 12.200	$ 86.600	$ 145.807.200,00	$ 144.410.600,00

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Código: F-IN-018-OM-41
Versión: 4
Fecha de Vigencia: 26/03/2023

RECAUDO ESTACIÓN DE PEAJE

Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE
Interventoría CONCESIONES POR COLOMBIA
Contrato N° 003 de 2022
Contrato N° 539 de 2022
FECHA INCIAL 1/08/2023
FECHA FINAL 31/08/2023
ESTACIÓN DE PEAJE Pailitas
RUTA 4515
FOSEVI 1: Enero 16 de 2021 a Enero 15 de 2022 **VALOR:** $200
FOSEVI 2: Enero 16 de 2022 a Enero 15 de 2023 **VALOR:** $200

DIAS DEL MES	N° VEHÍCULOS QUE PAGARON - TARIFA PLENA									TRAFICO - TARIFA ESPECIAL 1					TRAFICO - TARIFA ESPECIAL 2					PREPAGO								VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787							TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA	RECAUDO VEHÍCULOS CON PAGO	FONDO SEGURIDAD VIAL	RECAUDO NETO CONCESION	SOBRANTES	PREPAGOS	TOTAL RECAUDO CONSIGNADO	CONSIGNADO EFECTIVO
	I	II	III	IV	V	E. G.	E. A.	E.R.	E. A.	IE	II E	III E	IV E	V E	I E	II E	III E	IV E	V E	I	II	III	IV	V	E. R	E. G	E. A	I	II	III	IV	V	E. R	E. A							
SABADO 12	1.788	1.786	426	503	2.113	8	2	23	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	13	2	0	0	1	0	0	6.655	$ 138.820.600,00	$ 1.327.800,00	137.492.800	$ 68.800	$ 63.600	$ 138.889.400,00	$ 137.561.600,00
DOMINGO 13	1.738	1.765	434	499	1.926	0	0	25	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	12	5	0	0	0	0	0	6.392	$ 131.493.000,00	$ 1.275.000,00	130.218.000	$ 15.800	$ 21.200	$ 131.508.800,00	$ 130.233.800,00
LUNES 14	1.841	1.376	268	366	1.817	2	1	17	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	15	11	0	0	0	0	0	5.725	$ 116.377.600,00	$ 1.139.800,00	115.237.800	$ 41.000	$ 96.300	$ 116.418.600,00	$ 115.278.800,00
MARTES 15	1.795	1.929	392	554	2.196	0	5	29	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	35	6	0	0	1	0	0	6.936	$ 144.221.000,00	$ 1.378.800,00	142.842.200	$ 3.900	$ 55.700	$ 144.224.900,00	$ 142.846.100,00
MIERCOLES 16	1.921	1.995	536	632	2.548	2	4	26	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	26	9	0	0	0	0	0	7.695	$ 164.360.600,00	$ 1.532.000,00	162.828.600	$ 59.800	$ 129.900	$ 164.420.400,00	$ 162.888.400,00
JUEVES 17	2.307	2.360	577	578	2.540	4	6	26	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3	0	0	0	0	0	0	24	4	0	0	0	0	0	8.423	$ 171.795.600,00	$ 1.679.000,00	170.116.600	$ 11.100	$ 182.900	$ 171.806.700,00	$ 170.127.700,00
VIERNES 18	2.974	2.193	454	560	2.120	4	2	34	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	4	0	0	0	0	0	0	30	6	0	0	0	0	0	8.373	$ 158.925.300,00	$ 1.667.400,00	157.257.900	$ 21.300	$ 152.000	$ 158.946.600,00	$ 157.279.200,00
SABADO 19	2.141	1.368	202	301	1.231	1	0	7	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	25	5	0	0	1	0	2	5.301	$ 95.436.500,00	$ 1.054.000,00	94.382.500	$ 18.100	$ 119.300	$ 95.454.600,00	$ 94.400.600,00
DOMINGO 20	1.518	1.875	542	555	2.323	5	1	9	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	6.832	$ 148.326.300,00	$ 1.364.000,00	146.962.300	$ 37.800	$ -	$ 148.364.100,00	$ 147.000.100,00
LUNES 21	2.964	1.220	155	147	615	3	0	17	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	23	5	0	0	1	0	0	5.143	$ 75.263.200,00	$ 1.022.800,00	74.240.400	$ 8.100	$ 22.100	$ 75.271.300,00	$ 74.248.500,00
MARTES 22	2.039	1.509	265	344	1.665	3	0	26	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	21	6	0	0	1	0	0	5.881	$ 114.083.700,00	$ 1.170.600,00	112.913.100	$ 5.300	$ 97.200	$ 114.089.000,00	$ 112.918.400,00
MIERCOLES 23	1.889	1.873	377	511	2.125	2	1	29	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	43	9	0	0	0	0	0	6.859	$ 140.446.500,00	$ 1.361.400,00	139.085.100	$ 78.800	$ 85.700	$ 140.525.300,00	$ 139.163.900,00

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

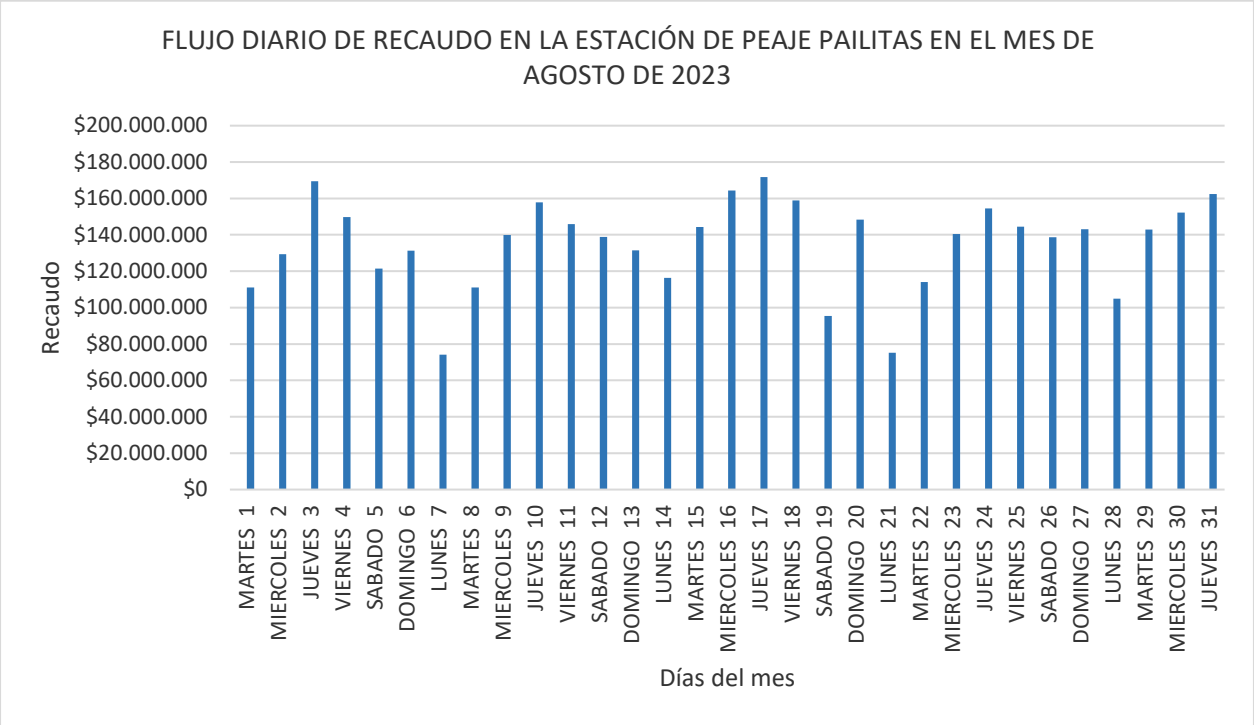
Código: F-IN-018-OM-41
Versión: 4
Fecha de Vigencia: 26/03/2023

RECAUDO ESTACIÓN DE PEAJE

Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE
Interventoría CONCESIONES POR COLOMBIA
Contrato N° 003 de 2022
Contrato N° 539 de 2022
FECHA INCIAL 1/08/2023
FECHA FINAL 31/08/2023
ESTACIÓN DE PEAJE Pailitas
RUTA 4515
FOSEVI 1: Enero 16 de 2021 a Enero 15 de 2022 **VALOR:** $200
FOSEVI 2: Enero 16 de 2022 a Enero 15 de 2023 **VALOR:** $200

DIAS DEL MES	N° VEHÍCULOS QUE PAGARON - TARIFA PLENA									TRAFICO - TARIFA ESPECIAL 1					TRAFICO - TARIFA ESPECIAL 2					PREPAGO							VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787							TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA	RECAUDO VEHÍCULOS CON PAGO	FONDO SEGURIDAD VIAL	RECAUDO NETO CONCESION	SOBRANTES	PREPAGOS	TOTAL RECAUDO CONSIGNADO	CONSIGNADO EFECTIVO
	I	II	III	IV	V	E. G.	E. A.	E.R.	E. A.	IE	II E	III E	IV E	V E	I E	II E	III E	IV E	V E	I	II	III	IV	V	E. R	E. G	E. A	I	II	III	IV	V	E. R	E. A							
JUEVES 24	1.911	2.063	497	558	2.329	4	3	31	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0	27	2	1	0	0	0	0	7.428	$ 154.379.100,00	$ 1.479.600,00	152.899.500	$ 59.800	$ 150.200	$ 154.438.900,00	$ 152.959.300,00
VIERNES 25	1.967	1.911	433	533	2.136	7	5	37	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	6	0	0	0	0	0	0	31	5	0	0	0	0	0	7.058	$ 144.402.900,00	$ 1.404.400,00	142.998.500	$ 12.400	$ 238.600	$ 144.415.300,00	$ 143.010.900,00
SABADO 26	1.703	1.777	456	514	2.106	4	0	29	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	22	2	0	0	0	0	0	6.609	$ 138.702.700,00	$ 1.317.000,00	137.385.700	$ 6.500	$ 129.000	$ 138.709.200,00	$ 137.392.200,00
DOMINGO 27	1.649	1.835	514	522	2.182	4	9	31	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	15	3	0	0	0	0	0	6.731	$ 143.054.800,00	$ 1.342.600,00	141.712.200	$ 13.700	$ 55.700	$ 143.068.500,00	$ 141.725.900,00
LUNES 28	1.682	1.379	262	288	1.596	1	2	34	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	3	0	0	0	0	0	0	22	4	0	0	0	0	0	5.276	$ 104.819.000,00	$ 1.050.000,00	103.769.000	$ 27.400	$ 161.700	$ 104.846.400,00	$ 103.796.400,00
MARTES 29	1.746	1.891	444	486	2.209	4	1	25	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	3	0	0	0	0	0	0	18	4	0	0	0	0	0	6.839	$ 142.950.100,00	$ 1.363.400,00	141.586.700	$ 11.100	$ 161.700	$ 142.961.200,00	$ 141.597.800,00
MIERCOLES 30	1.685	1.975	536	514	2.380	4	1	37	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	20	3	0	0	0	0	0	7.137	$ 152.235.100,00	$ 1.422.800,00	150.812.300	$ 31.600	$ 42.400	$ 152.266.700,00	$ 150.843.900,00
JUEVES 31	1.784	2.149	606	555	2.494	7	3	44	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	34	8	0	0	0	0	0	7.668	$ 162.412.600,00	$ 1.525.200,00	160.887.400	$ 32.900	$ 148.400	$ 162.445.500,00	$ 160.920.300,00
TOTALES	**60.590**	**54.862**	**12.593**	**14.420**	**62.063**	**92**	**68**	**786**	**0**	**604**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**186**	**52**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**752**	**211**	**1**	**0**	**12**	**0**	**2**	**206.346**	**4.183.200.600**	**41.074.000**	**4.142.126.600**	**834.600**	**2.569.600**	**4.184.035.200**	**$ 4.142.961.200,00**

Gráfico 34. Diagrama del recaudo diario peaje Pailitas durante el mes de Agosto de 2023.



El recaudo real en el mes de Agosto de 2023 para la estación de peaje Pailitas fue de **$ $ 4.142.961.200,00** (incluye sobrantes por valor de $**834.600**), de los cuales **$ 41.074.000** Serán consignados al fondo de seguridad vial.

En la siguiente tabla presentamos el consolidado del recaudo de las tres estaciones de Peaje, La Gómez, Morrison y Pailitas.

Tabla 124. Consolidado del recaudo de las tres estaciones de peaje en el mes de Agosto de 2023.

RESUMEN DE RECAUDO MES DE AGOSTO DE 2023

ESTACIONES DE PEAJE LA GOMEZ, MORRISON Y PAILITAS

DÍA	ESTACIONES DE PEAJE			
	LA GOMEZ	MORRISON	PAILITAS	TOTAL
SABADO 1	$ 44.520.200	$ 140.850.500	$ 111.097.000	$ 296.467.700
DOMINGO 2	$ 74.240.200	$ 155.742.200	$ 129.345.500	$ 359.327.900
LUNES 3	$ 135.037.300	$ 189.866.000	$ 169.439.900	$ 494.343.200
MARTES 4	$ 116.994.400	$ 168.357.800	$ 149.831.600	$ 435.183.800
MIERCOLES 5	$ 97.573.200	$ 137.494.600	$ 121.395.700	$ 356.463.500
JUEVES 6	$ 147.188.400	$ 168.719.400	$ 131.236.800	$ 447.144.600
VIERNES 7	$ 61.916.200	$ 90.183.300	$ 74.077.300	$ 226.176.800
SABADO 8	$ 86.852.700	$ 135.920.700	$ 111.037.600	$ 333.811.000
DOMINGO 9	$ 124.676.100	$ 163.915.200	$ 139.889.800	$ 428.481.100
LUNES 10	$ 140.190.900	$ 182.119.900	$ 157.805.400	$ 480.116.200
MARTES 11	$ 124.506.200	$ 171.704.200	$ 145.807.200	$ 442.017.600
MIERCOLES 12	$ 132.920.500	$ 165.135.400	$ 138.889.400	$ 436.945.300
JUEVES 13	$ 112.589.800	$ 143.460.200	$ 131.508.800	$ 387.558.800
VIERNES 14	$ 112.490.200	$ 146.637.800	$ 116.418.600	$ 375.546.600
SABADO 15	$ 128.156.100	$ 167.207.000	$ 144.224.900	$ 439.588.000
DOMINGO 16	$ 157.333.000	$ 189.056.000	$ 164.420.400	$ 510.809.400
LUNES 17	$ 162.503.900	$ 195.679.300	$ 171.806.700	$ 529.989.900
MARTES 18	$ 128.735.000	$ 179.434.600	$ 158.946.600	$ 467.116.200
MIERCOLES 19	$ 97.367.100	$ 124.179.700	$ 95.454.600	$ 317.001.400
JUEVES 20	$ 161.413.300	$ 172.585.800	$ 148.364.100	$ 482.363.200
VIERNES 21	$ 64.340.500	$ 93.850.100	$ 75.271.300	$ 233.461.900
SABADO 22	$ 88.915.800	$ 137.488.400	$ 114.089.000	$ 340.493.200
DOMINGO 23	$ 120.148.200	$ 162.720.400	$ 140.525.300	$ 423.393.900
LUNES 24	$ 140.639.500	$ 179.898.700	$ 154.438.900	$ 474.977.100
MARTES 25	$ 128.373.400	$ 164.800.800	$ 144.415.300	$ 437.589.500
MIERCOLES 26	$ 139.060.300	$ 162.448.600	$ 138.709.200	$ 440.218.100
JUEVES 27	$ 135.431.700	$ 158.190.000	$ 143.068.500	$ 436.690.200
VIERNES 28	$ 92.165.900	$ 120.369.500	$ 104.846.400	$ 317.381.800
SABADO 29	$ 129.216.500	$ 158.328.000	$ 142.961.200	$ 430.505.700
DOMINGO 30	$ 139.436.900	$ 168.068.600	$ 152.266.700	$ 459.772.200
LUNES 31	$ 146.189.300	$ 174.076.700	$ 162.445.500	$ 482.711.500
TOTAL	**$ 3.671.122.700**	**$ 4.868.489.400**	**$ 4.184.035.200**	**$ 12.723.647.300**

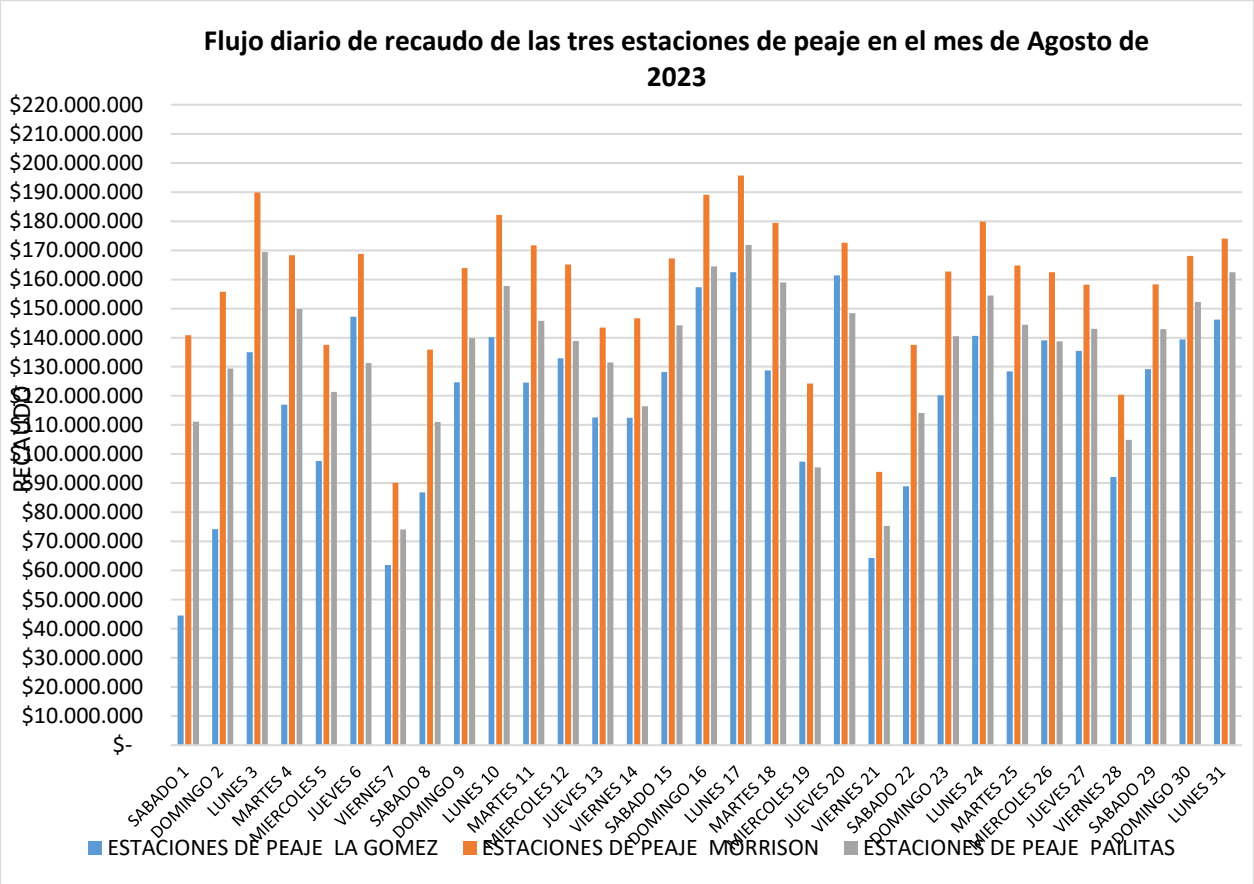
Para el presente periodo, el recaudo de las tres estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas suman un total de **$ 12.723.647.300**

En la siguiente tabla resumen presentamos el valor total del recaudo en cada una de las estaciones de Peaje La Gómez, Morrison y Pailitas correspondiente al mes de Agosto 2023.

Tabla 125. Valor total del recaudo de cada una de las estaciones de peajes.

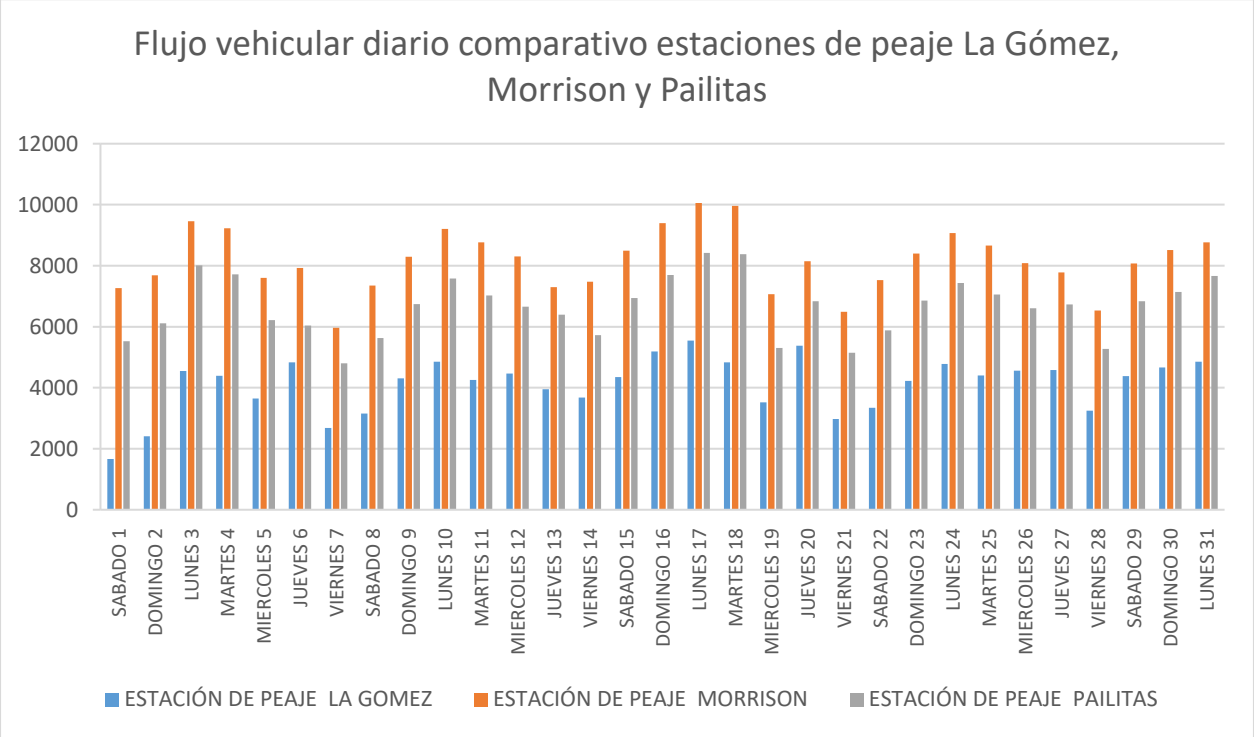
ESTACIÓN DE PEAJE	RECAUDO TOTAL
LA GOMEZ	$ 3.671.122.700
MORRISON	$ 4.868.489.400
PAILITAS	$ 4.184.035.200
TOTAL	$ 12.723.647.300

Gráfico 35. Comparativo flujo diario de recaudo de las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas para el mes de Agosto de 2023.



El día lunes 17 de Agosto de 2023 fue el día que mayor recaudo aportaron las tres estaciones de peaje, La Gómez con un valor de **$ $162.503.900** Morrison con un valor de **$ $195.679.300** y Pailitas con un valor de **$ $171.806.700**

Gráfico 36. Comparativo del flujo vehicular de las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas para el mes de Agosto de 2023.



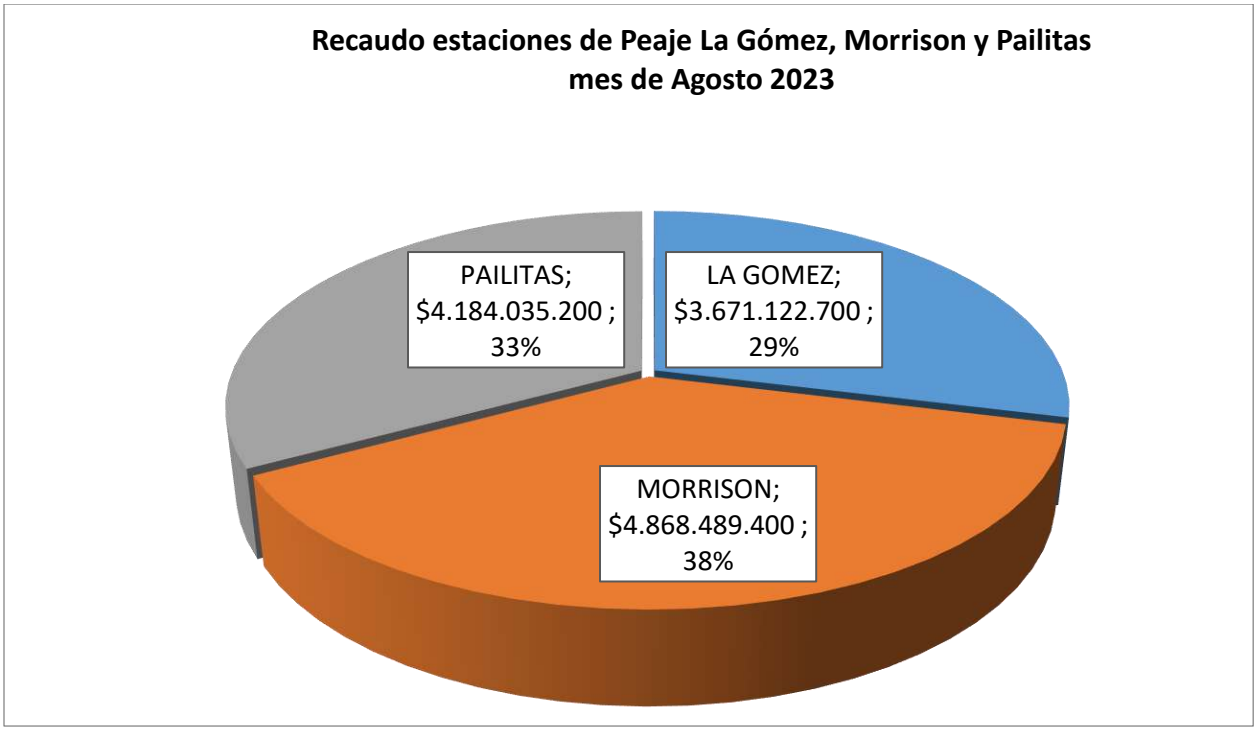
El día domingo 2 de 2023 fue el día que mayor flujo vehicular hubo en las tres estaciones, La Gómez con un total de **5.540** Morrison con un total de **10.059** y Pailitas con un total de **8.423.**

En la siguiente tabla presentamos el resumen del tráfico del mes de Agosto de 2023 por categoría de las tres estaciones de peaje.

Tabla 126. Resumen general del tráfico del mes de Agosto de 2023.

ESTACIÓN DE PEAJE	VEHÍCULOS QUE PAGAN TARIFA PLENA Y TARIFA ESPECIAL													EXENTOS LEY 787							TOTAL VEHICULOS					TRÁFICO QUE PAGA	TRÁFICO TOTAL	TPD
	C.I	C.II	C.III	C.IV	C.V	C.IE	C.IIE2	C.IIIE2	C.IVE2	C.VE2	E.G.	E.A.	E.R.	E.A.	C.I	C.II	C.III	C.IV	C.V	C.VI	C.VII	C.I	C.II	C.III	C.IV	C.V			
LA GOMEZ	31.187	33.396	10.145	13.813	38.368	0	0	0	0	0	58	63	514	0	351	180	17	1	15	0	0	31.538	33.576	10.162	13.814	38.383	126.909	127.634	4.117
MORRISON	88.113	64.343	14.339	18.039	65.983	0	0	0	0	0	120	75	533	0	1.321	339	12	1	13	0	0	89.434	64.682	14.351	18.040	65.996	250.817	252.836	8.156
PAILITAS	60.590	33.396	10.145	13.813	38.368	604	0	0	0	0	92	68	786	0	752	211	1	0	12	2	0	62.132	33.659	10.146	13.813	38.380	157.154	206.346	6.656
TOTAL	**179.890**	**131.135**	**34.629**	**45.665**	**142.719**	**604**	**0**	**0**	**0**	**0**	**270**	**206**	**1.833**	**0**	**2.424**	**730**	**30**	**2**	**40**	**2**	**0**	**183.104**	**131.917**	**34.659**	**45.667**	**142.759**	**534.880**	**586.816**	18.930

Gráfico 37. Comparativo recaudo estaciones de peajes La Gómez, Morrison y Pailitas en el mes de Agosto de 2023.



16.12.4. Chequeo recaudo Estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas.

Para el chequeo del recaudo se ha incluido los sobrantes de cada una de las tres estaciones de peaje.

- **Estación de Peaje LA GÓMEZ**

Tabla 127. Chequeo del recaudo de la estación de peaje La Gómez para el mes de Agosto de 2023.

CHEQUEO DEL RECAUDO CONCESIONARIO E INTERVENTORÍA			Código F-IN-018-OM-37 Versión 2 Fecha de vigencia: 26/02/2023		
CHEQUEO RECAUDO PEAJE LA GÓMEZ ENTRE EL 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2023			**PEAJE LA GOMEZ RUTA 4513**		
Concesionario:	Autopista del Río Grande	**Contrato No.**	003 de 2022	**Periodo**	01 al 31 de Agosto de 2023
Interventoría:	Concesiones por Colombia	**Contrato No.**	539 de 2022		

FECHA:	**RECAUDO**		**DIFERENCIA**
	CONCESIÓN	**INTERVENTORÍA**	
SABADO 1	$ 44.520.200,00	$ 44.520.200,00	$ -
DOMINGO 2	$ 74.240.200,00	$ 74.240.200,00	$ -
LUNES 3	$ 135.037.300,00	$ 135.037.300,00	$ -
MARTES 4	$ 116.994.400,00	$ 116.994.400,00	$ -
MIERCOLES 5	$ 97.573.200,00	$ 97.573.200,00	$ -
JUEVES 6	$ 147.188.400,00	$ 147.188.400,00	$ -
VIERNES 7	$ 61.916.200,00	$ 61.916.200,00	$ -
SABADO 8	$ 86.852.700,00	$ 86.852.700,00	$ -
DOMINGO 9	$ 124.676.100,00	$ 124.676.100,00	$ -
LUNES 10	$ 140.190.900,00	$ 140.190.900,00	$ -
MARTES 11	$ 124.506.200,00	$ 124.506.200,00	$ -
MIERCOLES 12	$ 132.920.500,00	$ 132.920.500,00	$ -
JUEVES 13	$ 112.589.800,00	$ 112.589.800,00	$ -
VIERNES 14	$ 112.490.200,00	$ 112.490.200,00	$ -

CHEQUEO DEL RECAUDO CONCESIONARIO E INTERVENTORÍA			Código F-IN-018-OM-37 Versión 2 Fecha de vigencia: 26/02/2023		
CHEQUEO RECAUDO PEAJE LA GÓMEZ ENTRE EL 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2023			**PEAJE LA GOMEZ RUTA 4513**		
Concesionario:	Autopista del Río Grande	**Contrato No.**	003 de 2022		
Interventoría:	Concesiones por Colombia	**Contrato No.**	539 de 2022	**Periodo**	01 al 31 de Agosto de 2023

FECHA:	**RECAUDO**		**DIFERENCIA**
	CONCESIÓN	**INTERVENTORÍA**	
SABADO 15	$ 128.156.100,00	$ 128.156.100,00	$ -
DOMINGO 16	$ 157.333.000,00	$ 157.333.000,00	$ -
LUNES 17	$ 162.503.900,00	$ 162.503.900,00	$ -
MARTES 18	$ 128.735.000,00	$ 128.735.000,00	$ -
MIERCOLES 19	$ 97.367.100,00	$ 97.367.100,00	$ -
JUEVES 20	$ 161.413.300,00	$ 161.413.300,00	$ -
VIERNES 21	$ 64.340.500,00	$ 64.340.500,00	$ -
SABADO 22	$ 88.915.800,00	$ 88.915.800,00	$ -
DOMINGO 23	$ 120.148.200,00	$ 120.148.200,00	$ -
LUNES 24	$ 140.639.500,00	$ 140.639.500,00	$ -
MARTES 25	$ 128.373.400,00	$ 128.373.400,00	$ -
MIERCOLES 26	$ 139.060.300,00	$ 139.060.300,00	$ -
JUEVES 27	$ 135.431.700,00	$ 135.431.700,00	$ -
VIERNES 28	$ 92.165.900,00	$ 92.165.900,00	$ -
SABADO 29	$ 129.216.500,00	$ 129.216.500,00	$ -
DOMINGO 30	$ 139.436.900,00	$ 139.436.900,00	$ -
LUNES 31	$ 146.189.300,00	$ 146.189.300,00	$ -
TOTAL RECAUDO	$ 3.671.122.700,00	$ 3.671.122.700,00	$ -

- **Estación de Peaje MORRISON**

Tabla 128. Chequeo del recaudo en la estación de peaje Morrison en el mes de Agosto de 2023.

	CHEQUEO DEL RECAUDO CONCESIONARIO E INTERVENTORÍA		Código F-IN-018-OM-37 Vesión 2 Fecha de vigencia: 26/010/2023		
CHEQUEO RECAUDO PEAJE LA GÓMEZ ENTRE EL 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2023			**PEAJE MORRISON RUTA 4514**		
Concesionario:	Autopista del Río Grande	**Contrato No.**	003 de 2022	**Periodo**	01 al 31 de Agosto de 2023
Interventoría:	Concesiones por Colombia	**Contrato No.**	539 de 2022		
FECHA:	**RECAUDO**		**DIFERENCIA**		
	CONCESIÓN	**INTERVENTORÍA**			
SABADO 1	$ 140.850.500,00	$ 140.850.500,00	$ -		
DOMINGO 2	$ 155.742.200,00	$ 155.742.200,00	$ -		
LUNES 3	$ 189.866.000,00	$ 189.866.000,00	$ -		
MARTES 4	$ 168.357.800,00	$ 168.357.800,00	$ -		
MIERCOLES 5	$ 137.494.600,00	$ 137.494.600,00	$ -		
JUEVES 6	$ 168.719.400,00	$ 168.719.400,00	$ -		
VIERNES 7	$ 90.183.300,00	$ 90.183.300,00	$ -		
SABADO 8	$ 135.920.700,00	$ 135.920.700,00	$ -		
DOMINGO 9	$ 163.915.200,00	$ 163.915.200,00	$ -		
LUNES 10	$ 182.119.900,00	$ 182.119.900,00	$ -		
MARTES 11	$ 171.704.200,00	$ 171.704.200,00	$ -		
MIERCOLES 12	$ 165.135.400,00	$ 165.135.400,00	$ -		
JUEVES 13	$ 143.460.200,00	$ 143.460.200,00	$ -		
VIERNES 14	$ 146.637.800,00	$ 146.637.800,00	$ -		

	CHEQUEO DEL RECAUDO CONCESIONARIO E INTERVENTORÍA	Código F-IN-018-OM-37 Vesión 2 Fecha de vigencia: 26/010/2023
CHEQUEO RECAUDO PEAJE LA GÓMEZ ENTRE EL 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2023		**PEAJE MORRISON RUTA 4514**

Concesionario:	Autopista del Río Grande	**Contrato No.**	003 de 2022	**Periodo**	01 al 31 de Agosto de 2023
Interventoría:	Concesiones por Colombia	**Contrato No.**	539 de 2022		

FECHA:	**RECAUDO**		**DIFERENCIA**
	CONCESIÓN	**INTERVENTORÍA**	
SABADO 15	$ 167.207.000,00	$ 167.207.000,00	$ -
DOMINGO 16	$ 189.056.000,00	$ 189.056.000,00	$ -
LUNES 17	$ 195.679.300,00	$ 195.679.300,00	$ -
MARTES 18	$ 179.434.600,00	$ 179.434.600,00	$ -
MIERCOLES 19	$ 124.179.700,00	$ 124.179.700,00	$ -
JUEVES 20	$ 172.585.800,00	$ 172.585.800,00	$ -
VIERNES 21	$ 93.850.100,00	$ 93.850.100,00	$ -
SABADO 22	$ 137.488.400,00	$ 137.488.400,00	$ -
DOMINGO 23	$ 162.720.400,00	$ 162.720.400,00	$ -
LUNES 24	$ 179.898.700,00	$ 179.898.700,00	$ -
MARTES 25	$ 164.800.800,00	$ 164.800.800,00	$ -
MIERCOLES 26	$ 162.448.600,00	$ 162.448.600,00	$ -
JUEVES 27	$ 158.190.000,00	$ 158.190.000,00	$ -
VIERNES 28	$ 120.369.500,00	$ 120.369.500,00	$ -
SABADO 29	$ 158.328.000,00	$ 158.328.000,00	$ -
DOMINGO 30	$ 168.068.600,00	$ 168.068.600,00	$ -
LUNES 31	$ 174.076.700,00	$ 174.076.700,00	$ -

	CHEQUEO DEL RECAUDO CONCESIONARIO E INTERVENTORÍA		Código F-IN-018-OM-37 Vesión 2 Fecha de vigencia: 26/010/2023		
CHEQUEO RECAUDO PEAJE LA GÓMEZ ENTRE EL 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2023			**PEAJE MORRISON RUTA 4514**		
Concesionario:	Autopista del Río Grande	**Contrato No.**	003 de 2022	**Periodo**	01 al 31 de Agosto de 2023
Interventoría:	Concesiones por Colombia	**Contrato No.**	539 de 2022		
FECHA:	**RECAUDO**		**DIFERENCIA**		
	CONCESIÓN	**INTERVENTORÍA**			
TOTAL RECAUDO	$ 4.868.489.400,00	$ 4.868.489.400,00	$ -		

- **Estación de Peaje PAILITAS**

Tabla 129. Chequeo del recaudo en la estación de peaje Pailitas en el mes de Agosto de 2023.

CHEQUEO DEL RECAUDO CONCESIONARIO E INTERVENTORÍA			Código F-IN-018-OM-37 Vesión 2 Fecha de vigencia: 26/01/2023		
CHEQUEO RECAUDO PEAJE LA GÓMEZ ENTRE EL 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2023			**PEAJE PAILITAS RUTA 4515**		
Concesionario:	Autopista del Río Grande	**Contrato No.**	003 de 2022	**Periodo**	01 al 31 de Agosto de 2023
Interventoría:	Concesiones por Colombia	**Contrato No.**	539 de 2022		
FECHA:	**RECAUDO**		**DIFERENCIA**		
	CONCESIÓN	**INTERVENTORÍA**			
SABADO 1	$ 111.097.000,00	$ 111.097.000,00	$ -		
DOMINGO 2	$ 129.345.500,00	$ 129.345.500,00	$ -		
LUNES 3	$ 169.439.900,00	$ 169.439.900,00	$ -		
MARTES 4	$ 149.831.600,00	$ 149.831.600,00	$ -		
MIERCOLES 5	$ 121.395.700,00	$ 121.395.700,00	$ -		
JUEVES 6	$ 131.236.800,00	$ 131.236.800,00	$ -		
VIERNES 7	$ 74.077.300,00	$ 74.077.300,00	$ -		
SABADO 8	$ 111.037.600,00	$ 111.037.600,00	$ -		
DOMINGO 9	$ 139.889.800,00	$ 139.889.800,00	$ -		
LUNES 10	$ 157.805.400,00	$ 157.805.400,00	$ -		
MARTES 11	$ 145.807.200,00	$ 145.807.200,00	$ -		
MIERCOLES 12	$ 138.889.400,00	$ 138.889.400,00	$ -		
JUEVES 13	$ 131.508.800,00	$ 131.508.800,00	$ -		
VIERNES 14	$ 116.418.600,00	$ 116.418.600,00	$ -		

CHEQUEO DEL RECAUDO CONCESIONARIO E INTERVENTORÍA			Código F-IN-018-OM-37 Vesión 2 Fecha de vigencia: 26/01/2023		
CHEQUEO RECAUDO PEAJE LA GÓMEZ ENTRE EL 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2023			**PEAJE PAILITAS RUTA 4515**		
Concesionario:	Autopista del Río Grande	**Contrato No.**	003 de 2022	**Periodo**	01 al 31 de Agosto de 2023
Interventoría:	Concesiones por Colombia	**Contrato No.**	539 de 2022		

FECHA:	**RECAUDO**		**DIFERENCIA**
	CONCESIÓN	**INTERVENTORÍA**	
SABADO 15	$ 144.224.900,00	$ 144.224.900,00	$ -
DOMINGO 16	$ 164.420.400,00	$ 164.420.400,00	$ -
LUNES 17	$ 171.806.700,00	$ 171.806.700,00	$ -
MARTES 18	$ 158.946.600,00	$ 158.946.600,00	$ -
MIERCOLES 19	$ 95.454.600,00	$ 95.454.600,00	$ -
JUEVES 20	$ 148.364.100,00	$ 148.364.100,00	$ -
VIERNES 21	$ 75.271.300,00	$ 75.271.300,00	$ -
SABADO 22	$ 114.089.000,00	$ 114.089.000,00	$ -
DOMINGO 23	$ 140.525.300,00	$ 140.525.300,00	$ -
LUNES 24	$ 154.438.900,00	$ 154.438.900,00	$ -
MARTES 25	$ 144.415.300,00	$ 144.415.300,00	$ -
MIERCOLES 26	$ 138.709.200,00	$ 138.709.200,00	$ -
JUEVES 27	$ 143.068.500,00	$ 143.068.500,00	$ -
VIERNES 28	$ 104.846.400,00	$ 104.846.400,00	$ -
SABADO 29	$ 142.961.200,00	$ 142.961.200,00	$ -
DOMINGO 30	$ 152.266.700,00	$ 152.266.700,00	$ -
LUNES 31	$ 162.445.500,00	$ 162.445.500,00	$ -
TOTAL RECAUDO	$ 4.184.035.200,00	$ 4.184.035.200,00	$ -

16.13. Operación estación de pesaje por parte del concesionario

El Apéndice Técnico 1 Alcance del Proyecto en el Capítulo III Instalaciones del Corredor del Proyecto, sección 3.2 Estaciones de Pesaje estipula que el Concesionario deberá construir, operar y mantener cómo mínimo, dos (2) Estaciones de Pesaje fija en el Corredor del Proyecto. Cada una de las Estaciones de Pesaje deberá disponer de carriles de desaceleración y aceleración para el ingreso y salida de estas.

Con referencia a la operación de la(s) estaciones de pesaje establecidas en el apéndice Técnico 1, índice “3.2. Estaciones de Pesaje”, así como el Apéndice Técnico 2, índice “3.3.9. Sistemas de Pesaje”, para la etapa contractual actual del proyecto, (Etapa Preoperativa), el concesionario no cuenta con estaciones de pesaje (basculas) fijas ni móviles sobre el corredor vial. Si al Concesionario le fueren entregadas Estaciones de Pesaje existentes, este deberá adaptarlas para que cumplan con lo exigido por las Secciones anteriores y el Apéndice Técnico 2.

La estación de pesaje se contempla asociada a la Estación de peaje de Pailitas (PR 28+600 RN 4515) para operar en doble calzada (una estación por sentido). No obstante, el Concesionario podrá proponer una nueva localización a ser definida conjuntamente con la Interventoría.

Las estaciones de pesaje deberán contemplar los adecuados carriles y longitudes de incorporación, de acuerdo a un estudio de tráfico local y porcentaje de pesados en la ubicación final de modo que el tráfico de camiones en espera de pesaje no interfiera con el tráfico vehicular sobre la doble calzada.

17. GESTIÓN JURÍDICA

En concordancia con lo descrito en el Contrato de Interventoría Número 539 de fecha 04 de noviembre de 2022 y su anexo 4; referente a la Metodología y Cargas de Trabajo, se hace mención al Área Jurídica como parte de la Gestión que debe realizarse por parte de la Interventoría en desarrollo del Contrato de Concesión Número 003 de fecha 22 de julio de 2022, por medio del cual se establece como objetivo específico de dicha área el desarrollo de “*actividades de apoyo y asesoramiento a la ANI en los temas relacionados con el Contrato de Concesión.”*

De este modo, dando aplicación a las actividades que se encuentran a cargo del Área Jurídica bajo el margen del Contrato de Interventoría Número 539 de fecha 04 de noviembre de 2022, cuyo objetivo principal es el seguimiento y control integral al Contrato de Concesión Número 003 de fecha 22 de julio de 2022, para el periodo comprendido entre el 1 al 31 de agosto de 2023 se establece:

17.1. Funciones Generales:

<table>
<tr><th>FUNCIÓN</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td>Analizar y tener en cuenta los aspectos regulatorios, riesgos legales y contractuales relacionados con el Contrato de Concesión</td><td>El Área Jurídica, a la fecha, cuenta con el conocimiento, estudio y análisis del Contrato de Concesión Número 003 de fecha 22 de julio de 2022, sus Anexos y Apéndices, Contrato de Interventoría No. 539 de fecha 04 de noviembre de 2022, Ley 80 de 1993, ley 388 de 1997, Ley 1150 de 2008, Decreto 2150 de 1995 y Ley 1437 de 2011 (Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo), Ley 1474 de 2011 (Estatuto Anticorrupción), Ley 1082 de 2015, Ley 1882 del 2018 “Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la Contratación Pública en Colombia, la Ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones”, Ley 2080 del 2021 por medio del cual se modifica el CPACA, entre otros. Lo cual permite tener una amplia visión para llevar a cabo el seguimiento y control de cada una de las actividades relacionadas con el mismo.

Ahora bien, la Interventoría se encuentra realizando un análisis permanente de los documentos regulatorios del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, permitiendo ello conocer y analizar todas las situaciones que puedan generarse durante la ejecución de este.</td></tr>
<tr><td>Estudiar y conceptuar oportunamente sobre las sugerencias y consultas jurídicas hechas por la ANI.</td><td>El Área Jurídica de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se encuentra a disposición de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA para estudiar y conceptuar sobre aquellas consultas, sugerencias y requerimientos a que haya lugar en el desarrollo del Contrato de Concesión Número 003 de fecha 22 de julio de 2022.

Ahora bien, durante el periodo comprendido entre el 1 al 31 de agosto de 2023, se requirió por parte de la ANI la emisión de análisis y conceptos sobre casos particulares frente a aspectos contractuales, prediales y de riesgos; a saber;

<table>
<tr><th>Radicado ANI</th><th>Solicitud</th><th>Oficio respuesta CCPC</th><th>Conclusiones</th></tr>
<tr><td>20235000286891 del 14 de agosto de 2023.</td><td>“Solicitud revisión Comunicado ARG-1658-2023 radicado ANI 20234090827242 del 25/07/2023 Situación predial UF 9. Variante Curumaní - De acuerdo con la información proporcionada por el concesionario, solicitamos que realice una revisión detallada de la información presentada. Una vez llevada a cabo dicha revisión, le</td><td>En revisión y análisis</td><td>Sobre el particular, es menester indicar que, el Consorcio Concesiones por Colombia se encuentra realizando el correspondiente análisis sobre la situación predial advertida en la Variante Curumaní. Ahora bien, con la finalidad de presentar un examen integral sobre el particular, mediante comunicación CCPC-ANI-662-0823 (RAD. ANI 20234090952352) del 24 de agosto de 2023, la Interventoría le solicitó a la ANI aclaración respecto de si estos hallazgos fueron contemplados o no en el proceso de estructuración, como quiera que la información contenida en el cuarto de datos no reporta ello. Así también, en el Comité Gerencial de seguimiento al Proyecto Troncal del Magdalena “Sabana de Torres –</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

			agradeceríamos enormemente que nos proporcionara una respuesta desde su competencia. Esta respuesta deberá incluir su evaluación de la situación predial en cuestión, así como cualquier observación, recomendación o acción que considere necesaria."		Curumaní" llevado a cabo en la ANI el pasado 31 de agosto de 2023, la Interventoría le solicitó al Concesionario nuevamente presentar un análisis integral que reúna los aspectos sociales, ambientales, técnicos, de riesgos, entre otros y a que haya lugar, en relación con la situación predial en la Variante Curumaní. Así las cosas, sin perjuicio de los análisis que actualmente nos encontramos realizando, es importante contar con los pronunciamientos antes descritos para presentar el examen integral requerido por la Entidad.
		20235000292791 del 17 de agosto de 2023.	*"Memorando ANI No. 20236020113773 del 30/67/2023, Solicitud análisis y valoración de afectación de riesgos derivado de la entrega Estudios y Diseños por parte del Concesionario – Proyectos de Quinta Generación. Proyecto Troncal del Magdalena 2 "Sabana de Torres - Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022."*	A la espera del análisis y valoración de riesgos que remita el Concesionario.	Teniendo en cuenta que la Interventoría debe verificar la información remitida por el Concesionario frente a la valoración de riesgos, es pertinente manifestar que, la Interventoría se encuentra a la espera dicha información para realizar las validaciones pertinentes. Ahora bien, al respecto, es necesario aclarar que en el Comité Gerencial de Seguimiento llevado a cabo el pasado 31 de agosto de 2023, el Concesionario manifestó que entregaría información general y que, en aproximadamente tres (3) meses allegará la totalidad de parámetros requeridos por la circular en cada uno de sus componentes. Lo anterior en la medida que las condiciones actuales del proyecto (Fase de Proconstrucción) no permiten contar con la totalidad de insumos requeridos, lo cual fue avalado por el Área de Riesgos de la Entidad.
		20235000299661 del 24 de agosto de 2023	*Solicitud reporte de avance condiciones prerrequisito inicio de la Fase de construcción.*	CCPC-ANI-689-0823 (RAD. ANI 20234090978592) del 30 de agosto de 2023	La Interventoría presentó las conclusiones que, se relacionan en la tabla siguiente, frente al estado de cada uno de los requisitos precedentes para el inicio de la Fase de Construcción:

Efectuar la proyección, realización, estudio y análisis de los documentos contractuales que se llegasen a

Condición precedente para el inicio de la Fase de Construcción – Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 4.4	**Estado Actual de entrega de cada producto, de conformidad con el seguimiento adelantado por el Consorcio Concesiones por Colombia.**
"…(a) Haberse no objetado el Plan de Obras, de conformidad con lo establecido en la Sección 4.7 de esta Parte General y en el Apéndice Técnico 9.	Plazo previsto contractualmente: 330 días contados desde la fecha de inicio, esto es; 28 de octubre de 2023 aproximadamente. Estado actual: En vigencia el plazo previsto para la entrega del Plan de Obras.
(b) Haber obtenido el Concesionario la no objeción de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico de todas las	El día 29 de junio de 2023 mediante comunicación ARG-1416-2023 el Concesionario remitió los estudios de trazado

elaborar durante la vigencia de la interventoría, así como el estudio, revisión, análisis y conceptos de la totalidad de documentos legales del Contrato de Concesión	*Unidades Funcionales, así como de sus modificaciones, de conformidad con lo previsto en la Sección 6.2 de esta Parte General, atendiendo, entre otros, lo establecido en el Apéndice Técnico 3.*	y Diseño Geométrico, los cuales fueron debidamente revisados por la Interventoría, habiéndose presentado observaciones mediante comunicación CCPC-ANI-629-0823 del 15 de agosto de 2023, mismas que, a la fecha, no han sido atendidas, estando el Concesionario dentro del plazo establecido para el efecto en el Contrato de Concesión, Parte General, Sección 6.5.
	(c) Haber obtenido el Concesionario la no objeción de los Estudios de Detalle de las Intervenciones de las Unidades Funcionales cuya ejecución deba comenzar al inicio de la Fase de Construcción de acuerdo con el Plan de Obras, así como de sus modificaciones, de conformidad con lo previsto en la Sección 6.2 de esta Parte General atendiendo, entre otros, lo establecido en el Apéndice Técnico 3.	El día 29 de agosto de 2023, mediante comunicación ARG-1911-2023 el Concesionario presentó los Estudios de Detalle de las Unidades Funcionales 1 a la 8 del Proyecto, lo cual será revisado por la Interventoría en los plazos previstos en el Contrato de Concesión, Parte General, Sección 6.2.
	(d) Haber realizado las actividades descritas en el numeral 3.2.1 del Apéndice Técnico 5, - Obligaciones del Concesionario con relación a las Redes que se puedan afectar por el Proyecto-, aplicables a la Fase de Preconstrucción	Las actividades aquí descritas incluyen el Inventario de Redes, Acta de Hallazgos, Gestiones con las Empresas Titulares de Redes y Plan de Redes. Al respecto, el Concesionario ha presentado única y exclusivamente el Inventario de Redes, el cual ha presentado observaciones que han sido reiteradas en diferentes ocasiones. Ahora bien, la última comunicación emitida por esta Interventoría con las observaciones es la identificada con el consecutivo CCPC-ANI-658-0823 del 25 de agosto de 2023, sin que, a la fecha se hubiese emitido respuesta. En relación con el Plan de Redes, es menester informar que el mismo fue allegado el día 29 de agosto de 2023 a través de la comunicación ARG-1912-2023, el cual será revisado por la Interventoría. El Acta de Hallazgos, a la fecha, no ha sido entregada por el Concesionario. Ahora bien, sobre dicho producto, es pertinente indicar que esta Interventoría se encuentra a la espera de la respuesta a la consulta efectuada a la ANI mediante comunicación CCPC-ANI-0552-0723 (RAD. ANI 20234090744072) del 06 de julio de 2023, en relación con el término contractual para la presentación de este, pues de conformidad con lo indicado en el Apéndice Técnico 5 del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, se evidencian dos (2) momentos diferentes para el cumplimiento de ello.
	(e) Haber suscrito el Concesionario el Contrato de Construcción con sujeción a lo previsto en el CAPÍTULO V de esta Parte General.	Mediante comunicación ARG-196-2022, el Concesionario notificó a la Interventoría sobre la siguiente situación: *"este Concesionario suscribió el 21 de noviembre del 2022, con el Consorcio Constructor Autopista del Río Grande, conformado por KMA Construcciones S.A.S. y Ortiz Construcciones y Proyectos S.A., el CONTRATO PARA LA INGENIERÍA, GESTIÓN DE COMPRAS Y CONSTRUCCIÓN, para la ejecución de los Estudios de*

		Trazado, Diseño Geométrico, los Estudios de Detalle de las Intervenciones y acometer las obras del proyecto. El referido contrato, contempló los seguros correspondientes para amparar las actividades a cargo del Consorcio Constructor." Ahora bien, la Interventoría verificó la suscripción del Contrato de Construcción, sin perjuicio de lo cual, es menester indicar que, a la fecha, queda pendiente la atención frente a algunas observaciones efectuadas sobre los documentos allegados, habiendo esta Interventoría remitido la última comunicación al respecto el día 28 de agosto de 2023, mediante comunicación CCPC-ANI-668-0823.
	(f) Haber efectuado el Concesionario el(los) Cierre(s) Financiero(s), según corresponda en los términos de la Sección 3.8 de esta Parte General, y efectuado los Giros de Equity previstos para ser desembolsados en la Fase de Preconstrucción	Plazo previsto contractualmente: El Concesionario cuenta trescientos sesenta (360) días contados desde la fecha de inicio para remitir la totalidad de la documentación requerida para lograr el cierre financiero. Estado actual: En vigencia el plazo previsto para la entrega de la documentación requerida para acreditar el cierre financiero. En relación con los Giros de Equity, el Concesionario, a la fecha, se encuentra al día con el aporte del Giro Inicial y del Giro No. 1, no obstante, al día 360 contado a partir de la Fecha de Inicio se verificará el aporte del Giro No. 2, de conformidad con las previsiones contractuales contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2023, Parte Especial, Sección 4.4.

<table>
<tr>
<td></td>
<td>(g) Respecto de los Predios, el Concesionario deberá (i) haberlos adquirido, o (ii) demostrar que cuenta con la disponibilidad –entendida como la tenencia que le permita al Concesionario acceder físicamente al predio y realizar las actividades que impliquen su destinación al Proyecto– sobre, al menos, el cuarenta por ciento (40%) (ya sea por (i), por (ii) o por la suma de ambos) de la longitud efectiva de los Predios necesarios para la ejecución de las Intervenciones de la primera Unidad Funcional que deban acometerse al inicio de la Fase de Construcción de acuerdo con el Plan de Obras.</td>
<td>De conformidad con el seguimiento que se encuentra realizando esta Interventoría, a la fecha, se cuenta con la siguiente disponibilidad predial:

<table>
<tr><th>UNIDAD FUNCIONAL</th><th>% DISPONIBILIDAD</th></tr>
<tr><td>UNIDAD FUNCIONAL 1</td><td>51,50%</td></tr>
<tr><td>UNIDAD FUNCIONAL 2</td><td>67,40%</td></tr>
<tr><td>UNIDAD FUNCIONAL 3</td><td>41,59%</td></tr>
<tr><td>UNIDAD FUNCIONAL 4</td><td>92,02%</td></tr>
<tr><td>UNIDAD FUNCIONAL 5</td><td>45,28%</td></tr>
<tr><td>UNIDAD FUNCIONAL 6</td><td>52,45%</td></tr>
<tr><td>UNIDAD FUNCIONAL 7</td><td>19,83%</td></tr>
<tr><td>UNIDAD FUNCIONAL 8</td><td>80,63%</td></tr>
<tr><td>UNIDAD FUNCIONAL 9</td><td>22,52%</td></tr>
<tr><td>UNIDAD FUNCIONAL 10</td><td>42,48%</td></tr>
</table>

De conformidad con lo anterior y en virtud de la información allegada por el Concesionario, se puede evidenciar que ocho (8) de las diez (10) Unidades Funcionales cuentan con disponibilidad predial superior al 40%, razón por la cual, es menester aclarar que, las Unidades Funcionales 7 y 9 deberán cumplir con dicho requisito para el momento en el cual se prevea, según el Plan de Obras, dar inicio a la ejecución de las intervenciones allí previstos.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(h) Haber obtenido las Licencias y Permisos –incluida la Licencia Ambiental, de ser procedente– requeridos por la Autoridad Estatal y por la Autoridad Ambiental para el inicio de las Intervenciones de la primera Unidad Funcional a que se refiere la Sección 4.4(g), que requieran conforme a la Ley Aplicable de Licencias y/o Permisos, en general dar aplicación a lo establecido en el Capítulo III del Apéndice</td>
<td>La verificación del requisito aquí descrito deberá ser concordante con el Plan de Obras que presente el Concesionario, teniendo en cuenta que la condición precedente es: Haber obtenido las Licencias y Permisos –incluida la Licencia Ambiental, de ser procedente– requeridos por la Autoridad Estatal y por la Autoridad Ambiental <u>para el inicio de las Intervenciones de la primera Unidad Funcional.</u></td>
</tr>
</table>

Técnico 6 Gestión Ambiental – Obligaciones durante la Fase de Preconstrucción.	Ahora bien, a la fecha, se ha obtenido la cesión de las siguientes licencias: **Nombre Variante** / **No. Resolución Cesión** / **Unidad Funcional** Variante La Gómez – LAM 6301 / 1631-27-07-2023 / UF2 y UF3 Variante El Tropezón – LAM 6301 / 1631-27-07-2023 / UF3 y UF5 Variante La Palma – LAM 6301 / 1631-27-07-2023 / UF3 y UF5 Variante La Mata – LAM 5680 / 1204-12-06-2023 / UF6 y UF10 Variante Pelaya – LAM 6171 / 1063-24-05-2023 / UF6 y UF10 Variante Floresta – LAM 6171 / 1063-24-05-2023 / UF6 y UF10 Variante El Burro – LAV0065-13 / 0091-12-05-2023 / UF6 y UF10 Variante Pailitas – LAV0024-14 / 1007-12-05-2023 / UF7 y UF10 Variante Las Vegas – – LAM 6171 / 1063-24-05-2023 / UF8 y UF10 Variante Curumaní – LAM 0065-13 / 0091-12-05-2023 / UF9 y UF10 Frente a las demás licencias y permisos requeridos, desde el inicio del Contrato de Concesión esta Interventoría le ha solicitado al Concesionario realizar de manera diligente todos los trámites necesarios para obtener o bien la cesión; o los permisos nuevos y a que haya lugar con la finalidad de cumplir con los requisitos que en materia ambiental se establecen frente a cada Unidad Funcional y en relación con cada Intervención requerida.
(i) Respecto del cumplimiento del proceso de consulta previa a comunidades étnicas, que sean reconocidas por Autoridad Estatal competente con posterioridad a la apertura del Proceso de Selección, en los casos en los que aplique para el inicio de las Intervenciones de las Unidades Funcionales que deben acometerse al inicio de la Fase de Construcción, haber logrado los acuerdos definitivos y protocolizados por parte del Ministerio del Interior.	De conformidad con lo informado por el Concesionario mediante comunicación ARG-1263-2023 del 14-05-2023, el proceso de consulta previa no aplica en las condiciones actuales del Proyecto.
(j) Haber cumplido con las demás obligaciones previstas en los Apéndices y Anexos del Contrato que deben ser cumplidas durante la Fase de Preconstrucción.	De manera constante la Interventoría se encuentra verificando el cumplimiento de las obligaciones a cargo del Concesionario, lo cual se seguirá implementando y, en el momento previo a la suscripción del Acta de Inicio de la Fase

		de Construcción se informará el estado de cumplimiento de las demás obligaciones previstas en los Apéndices y Anexos del Contrato que deben ser cumplidas durante la Fase de Preconstrucción.
	(k) Obtener y mantener en vigor las garantías de que trata el CAPÍTULO XII de esta Parte General.	Actualmente, las garantías de que trata el CAPÍTULO XII de la Parte General del Contrato de Concesión se encuentran en vigencia y aprobadas por la ANI, no obstante, la vigencia de estas deberá ampliarse bajo los lineamientos contractuales, máxime teniendo en cuenta que la Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual, Póliza de Cumplimiento – Amparo de Cumplimiento y Póliza de Seguro de Obras Civiles subsisten hasta el 02 de diciembre de 2023.
	(l) Fondear las subcuentas del Patrimonio Autónomo que así lo requieran, de conformidad con lo previsto en este Contrato.	En relación con el Fondeo a las Subcuentas, el Concesionario, a la fecha, se encuentra al día, no obstante, al día 360 contado a partir de la Fecha de Inicio se verificará el fondeo de las subcuentas a que haya lugar, de conformidad con las previsiones contractuales contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2023, Parte Especial.

Frente a lo anterior, esta Interventoría realizará el respectivo seguimiento requiriendo al Concesionario cumplir con las obligaciones y disposiciones que le corresponden y se mantendrá informado de ello a la ANI.

Ahora bien, el Área Jurídica de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se encuentra a disposición para efectuar la proyección, realización, estudio y análisis de los documentos contractuales que se llegasen a elaborar durante la vigencia del Contrato de Interventoría, así como el estudio, revisión, análisis y conceptos de la totalidad de documentos legales del Contrato de Concesión Número 003 de fecha 22 de julio de 2022.

Comunicar al Concesionario las sanciones que se generen por incumplimiento de cualquiera de las obligaciones que se establecen en el Contrato de Concesión, de conformidad con el	El Área Jurídica de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA, se encuentra atenta y realizando actividades de seguimiento, vigilancia y control, atendiendo los parámetros establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de fecha 22 de julio de 2022, así como en sus Apéndices y Anexos, con la finalidad de conminar el cumplimiento de todas las actividades requeridas, y de no ser así identificar las posibles sanciones a las que puede ser acreedora la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. y proceder a su comunicación. Por lo anterior, esta Interventoría se encuentra ejecutando las actividades de seguimiento, vigilancia y control previstas para el buen funcionamiento de esta. En virtud de lo anterior, y como parte del seguimiento realizado por el CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA sobre las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, se han realizado diferentes solicitudes al Concesionario tendientes a obtener las respuestas oportunas que permitan verificar el cumplimiento de las disposiciones contractuales a su cargo. Así, para el periodo comprendido entre el 01 al 31 de agosto de 2023, se realizaron las siguientes solicitudes:

procedimiento establecido para el efecto en el Contrato de Concesión.

Tema	Consecutivo Consorcio Concesiones Por Colombia	Fecha	Respuesta Concesionario
Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.3.2.1 Página Web del Contrato de Concesión No. 003 del 2022.	CCPC-ANI-604-0823 (RAD. ANI 20234090861412)	01/08/2023	ARG-1852-2023- del 25-08-2023
Reiteramos requerimiento de nuestro comunicado No. CCPC-ANI-0467-0523 del 29/05/2023 con radicado ANI No. 20234090594352 del 30 de mayo de 2023 relacionado con la solicitud de informe de análisis de funcionalidad y accesibilidad de Puentes Peatonales existentes en el Proyecto Troncal del Magdalena 2	CCPC-ANI-605-0823 (RAD. ANI 20234090861442)	02/08/2023	ARG-1894-2023- del 24-08-2023
Solicitud de atención al Oficio 20235000267551 - Traslado radicado ANI No. 20234090782062 del 14 de julio del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Empresa Konfirma S.A.S. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-607-0823 (RAD. ANI 20234090861482)	02/08/2023	ARG-1778-2023- del 08-08-2023 y ARG-1819-2023- del 15-08-2023
Seguimiento y Observaciones a la implementación del PMT - Julio	CCPC-ANI-608-0823 (RAD. ANI 20234090865672)	03/08/2023	En seguimiento área técnica en plazo contractual
Respuesta a comunicados ARG-1285-2023 del 13/06/2023 Inicio de la Operación del SICC – ARG y ARG-1532-2023 del 11/07/2023 – Presentamos observaciones a la Plataforma informática SICC	CCPC-ANI-610-0823 (RAD. ANI 20234090869692)	03/08/2023	En seguimiento área técnica en plazo contractual
Alcance a nuestro oficio CCPC-ANI-0585-2023 –“Respuesta a su comunicación ARG-1280-2023-“Radicación de expedientes con gestión predial sin culminar, derivada del contrato No. 001 del 2010, y respuesta a la comunicación con radicado externo CCPC-ANI-0471-0523, del 30 de mayo de 2023”-Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Autopista del Río Grande S.A.S.	CCPC-ANI-612-0823 (RAD. ANI 20234090873552)	04/08/2023	En seguimiento área predial en plazo contractual
Solicitud de cumplimiento de entrega de Inventarios y Fichas SIPUCOL.	CCPC-ANI-614-0823 (RAD. ANI 20234090874962)	04/08/2023	Reiterada mediante comunicación CCPC-ANI-679-0823 (RAD. ANI 20234090973652)

					del 29 de agosto de 2023.	
		Solicitud de atención al Oficio 20235000267831 - Regulación aplicación Tarifas Diferenciales estaciones de peaje “La Gómez” y “Morrison”. Resolución No. 202113040038455 del 1º de septiembre de 2021. Contrato de Concesión No. 003 de 2022 Proyecto Troncal del Magdalena C2 “Sabana de Torres – Curumani”.	CCPC-ANI-618-0823 (RAD. ANI 20234090880262)	08/08/2023	ARG-1786-2023- del 09-08-2023	
		Solicitud de atención al Oficio 20235000270261 - Traslado radicado ANI No. 20234090756682 del 10 de julio del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Jorge Augusto Escobar Porras. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-619-0823 (RAD. ANI 20234090880272)	08/08/2023	ARG-1929-2023- del 29-08-2023	
		Solicitud de divulgación de informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa en virtud de lo descrito en la Sección 4.2 (dd) (i) (1) de la Parte General del Contrato de la Referencia.	CCPC-ANI-621-0823 (RAD. ANI 20234090894172)	08/08/2023	ARG-1870-2023- del 22-08-2023	
		Respuesta a su comunicación ARG-490-2023: “Respuesta a sus oficios: CCPC-ANI-0178-0223 y CCPC-ANI-0226-0223 del 09 y 28 de febrero de 2023. “Solicitud de entrega de los Contratos de Diseño y Operación y Mantenimiento”. Nuestras comunicaciones: ARG-196-2022, ARG-235-2023 y ARG-385-2023.”	CCPC-ANI-622-0823 (RAD. ANI 20234090894182)	10/08/2023	ARG-1892-2023 - del 24-08-2023	
		Reiteración solicitud comunicado No. CCPC-ANI-0602-0723 del 31 de julio de 2023 con radicado ANI No. 20234090850422 relacionada con la entrega información componente laboral y de Seguridad Industrial del mes de julio de 2023 en cumplimiento del Capítulo XVI ASUNTOS LABORALES Y DE SEGURIDAD INDUSTRIAL, sección 16.1 Personal del Concesionario y 16.2 Seguridad e Higiene Industrial del mes de julio de 2023.	CCPC-ANI-624-0823 (RAD. ANI 20234090894232)	10/08/2023	ARG-1802-2023 - del 11-08-2023	

		Respuesta a su comunicado ARG-1760-2023 del 8 de agosto de 2023 – Devolvemos Memoria Técnica del mes de julio de 2023 - Solicitamos el cumplimiento requisitos mínimos de la sección 4.16 Memoria Técnica de la Parte General del Contrato de Concesión	CCPC-ANI-627-0823 (RAD. ANI 20234090905122)	11/08/2023	Reiterada mediante comunicación CCPC-ANI-654-0823 (RAD. ANI 20234090952392) del 24 de agosto de 2023	
		Respuesta a su comunicado No. ARG-813-2023 del 21/04/2023 – Presentamos observaciones de revisión del diseño geométrico de las once (11) Unidades UF0 a la UF10 del Proyecto Troncal Magdalena 2 – Corredor Sabana de Torres - Curumaní	CCPC-ANI-629-0823 (RAD. ANI 20234090917112)	11/08/2023	En seguimiento área técnica en plazo contractual.	
		Solicitud de atención al Oficio 20235000282671 - Traslado radicado ANI No. 20234090865892 del 03 de agosto del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Señora Yolanda Peña Sanabria. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-630-0823 (RAD. ANI 20234090916332)	15/08/2023	ARG-1839-2023 - del 16-08-2023 y ARG-1846-2023 - del 22-08-2023.	
		Respuesta ARG-1797-2023: Respuesta a la comunicación ARG-CR-1315-2023, CCPC-ANI- 0594-0723. Respuesta ARG-1499-2023: Respuesta a la comunicación ARG-CR-885-2023, CCPC-ANI-0448-0523. Respuesta ARG-981-2023: “Alcance a comunicado ARG-191-2022.Cumplimiento a las obligaciones establecidas en el Capítulo IV, Numeral 4.2., literal (m) de la parte general del Contrato; y el Apéndice técnico 6, Capítulo V, Numeral 5.3 literal (a) “Plan de Trámites Ambientales”.	CCPC-ANI-632-0823 (RAD. ANI 20234090916382)	15/08/2023	En seguimiento área ambiental en plazo contractual.	
		Solicitud Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en la ampliación del tercer carril del peaje La Gómez ruta 4513	CCPC-ANI-633-0823 (RAD. ANI 20234090920262)	16/08/2023	En seguimiento área técnica en plazo contractual.	
		Respuesta a su oficio ARG-954-2023: “Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-0304-0323 y CCPC-ANI-0391-0523: Respuesta a su oficio ARG-607-2023: “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0263- 0323: “Respuesta a su oficio ARG-481-2023: “Respuesta a su oficio CCPC-ANI-0242-0323 “Respuesta a su oficio ARG-415-2023: “Comunicado CCPC-ANI-029-1222. “Solicitud de copia de	CCPC-ANI-636-0823 (RAD. ANI 20234090923322)	16/08/2023	En seguimiento por el área jurídica. De no recibir respuesta se reiterará y de continuar la omisión se solicitará ante la ANI la No Objeción del Plazo de Cura que resulte aplicable.	

		las Pólizas de Automotores y Seguro de Equipo y Maquinaria Amarilla constituidas sobre los vehículos del Proyecto”				
		Cumplimiento PAGA O&M V4, PROYECTO: Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales - PAC-2.4-07.	CCPC-ANI-637-0823 (RAD. ANI 20234090929302)	17/08/2023	ARG-1898-2023- del 24-08-2023	
		Cumplimiento PAGA O&M V4, PROYECTO: Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales - PAC-2.4-07	CCPC-ANI-638-0823 (RAD. ANI 20234090929342)	17/08/2023	ARG-1895-2023- del 24-08-2023	
		Cumplimiento PAGA O&M V4, PROYECTO: Manejo de maquinaria, equipos y vehículos PMIT-5.2-14.	CCPC-ANI-639-0823 (RAD. ANI 20234090929352)	17/08/2023	En seguimiento área ambiental en plazo contractual.	
		Solicitud de atención al Oficio 20235000290361 - Traslado radicado ANI No. 20234090879652 del 08 de agosto del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Carlos Fernando Sánchez Navarro. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022	CCPC-ANI-643-0823 (RAD. ANI 20234090930592)	17/08/2023	ARG-1886-2023 - del 24-08-2023	
		Solicitud de atención al Oficio 20235000290341 - Traslado radicado ANI No. 20234090879332 del 08 de agosto del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Corporación - Centro de Estudios Sociales y Políticas Públicas. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-644-0823 (RAD. ANI 20234090930572)	17/08/2023	En seguimiento área jurídica en plazo contractual.	
		Solicitud de atención al Oficio 20235000290791 - Solicitud de información seguimiento valoración obligaciones contingentes. Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Proyecto Troncal del Magdalena II.	CCPC-ANI-645-0823 (RAD. ANI 20234090930552)	17/08/2023	En seguimiento área riesgos en plazo contractual.	
		Solicitud de atención al Oficio 20235000286871 - Solicitud atención radicado Supertransporte No. 20237300628281 radicado ANI 20234090860912 del 02/08/2023 Seguimiento implementación del Sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV).	CCPC-ANI-646-0823 (RAD. ANI 20234090930532)	17/08/2023	ARG-1838-2023 - del 18-08-2023	
		Solicitud de atención a los Oficios 20236050281991 y 20236050286971 - Contrato de Concesión APP No. 003-2022 Troncal del Magdalena Medio 2.	CCPC-ANI-647-0823 (RAD. ANI 20234090937902)	17/08/2023	En seguimiento área ambiental en plazo contractual.	

		Sus comunicados No. 20234090879422 de 8 de agosto de 2023 y 20234090832242 de 26 de julio de 2023. Cobros por seguimiento ANLA 2023.				
		Solicitud de información sobre el avance y trámites tendientes suscripción Convenio de Cooperación con DITRA en virtud de lo descrito en el Apéndice Técnico 2 del Contrato.	CCPC-ANI-648-0823 (RAD. ANI 20234090937932)	22/08/2023	En seguimiento área jurídica en plazo contractual.	
		Reiteración requerimiento comunicados No. CCPC-ANI-0550-0723 del 4/07/2023 - Comunicado No. CCPC-ANI-577-0723 del 18/07/2023 y comunicado No. CCPC-ANI-0627-0823 del 11/08/2023, relacionado con la solicitud de complementación información Memoria Técnica meses de mayo, junio y julio de 2023, respectivamente- Sección 4.16 Parte General Contrato de Concesión	CCPC-ANI-654-0823 (RAD. ANI 20234090952392)	24/08/2023	En seguimiento área técnica en plazo contractual.	
		Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 5 Interferencia Redes, Numeral 3.2.1 En la Fase de Pre-Construcción - Inventario de Redes	CCPC-ANI-658-0823 (RAD. ANI 20234090952422)	24/08/2023	En seguimiento área técnica en plazo contractual.	
		Solicitud de Intervención Sitio Critico - Reporte de alto riesgo de perdida de banca	CCPC-ANI-659-0823 (RAD. ANI 20234090952432)	24/08/2023	En seguimiento área técnica en plazo contractual.	
		Evidencias de ahuellamientos con riesgo para la seguridad vial en los corredores de la R4514 y R4515.	CCPC-ANI-663-0823 (RAD. ANI 20234090961082)	25/08/2023	En seguimiento área técnica en plazo contractual.	
		Incumplimiento de Indicador E6 y E7 baches y hundimientos del mes de agosto de 2023.	CCPC-ANI-665-0823 (RAD. ANI 20234090961112)	25/08/2023	En seguimiento área técnica en plazo contractual.	
		Reporte de estado físico de vallas informativas del Proyecto Troncal del Magdalena 2	CCPC-ANI-666-0823 (RAD. ANI 20234090961122)	25/08/2023	ARG-1965-2023- del 01-09-2023	
		Respuesta a su comunicación ARG-1892-2023: “Respuesta a: (i) su comunicación CCPC-ANI-0622-0823, de 10 de agosto de 2023, con Asunto: “Respuesta a sus oficios: CCPC-ANI-0178-0223 y CCPC-ANI-0226-0223 del 09 y 28 de febrero de 2023. “Solicitud de entrega de los Contratos de Diseño y Operación y Mantenimiento”. Nuestras comunicaciones: ARG-196-2022,	CCPC-ANI-668-0823 (RAD. ANI 20234090961152)	25/08/2023	En seguimiento área jurídica en plazo contractual.	

		ARG-235-2023 y ARG-385-2023." Nuestras Comunicaciones ARG-490-2023 y ARG-686-2023; y (ii) comunicación Radicado ANI 20235000292921, de 17 de agosto de 2023, con Asunto: "Reiteración a oficio remisorio CCPCANI-0622-0823 radicado ANI 20234090894182 del 10 de agosto de 2023 - Solicitud de entrega de los Contratos de Diseño y Operación y Mantenimiento				
		Solicitud de atención al Oficio 20235000292791 - Memorando ANI No. 20236020113773 del 30/67/2023, Solicitud análisis y valoración de afectación de riesgos derivado de la entrega Estudios y Diseños por parte del Concesionario – Proyectos de Quinta Generación. Proyecto Troncal del Magdalena 2 "Sabana de Torres - Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-669-0823 (RAD. ANI 20234090961172)	25/08/2023	En seguimiento área riesgos en plazo contractual.	
		Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 8 Social, Numeral 5.2.2.1.4 y en la Ley 1755 de 2015.	CCPC-ANI-670-0823 (RAD. ANI 20234090961182)	25/08/2023	ARG-1921-2023 - del 29-08-2023	
		Reiteración a nuestra comunicación CCPC-ANI-0589-0723 del 21 de julio de 2023 - Respuesta a su comunicación ARG-1464-2023: "Respuesta a su comunicación: CCPC-ANI-0518-0623 del 20 de junio de 2023. "Respuesta a su comunicación ARG-1235-2023: "Su comunicación: CCPC-ANI-0432-0523 del 19 de mayo de 2023. "Respuesta a su comunicación ARG-929-2023: "Respuesta a su oficio CCPC-ANI-0390-0523. "Reiteración 2 al Requerimiento formal remitido a través de la comunicación CCP-ANI-0261-0323." - Plan de acciones preventivas para evitar el lavado de activos y/o canalización de recursos hacia la financiación del terrorismo y/o actos de corrupción."	CCPC-ANI-671-0823 (RAD. ANI 20234090964632)	28/08/2023	En seguimiento área jurídica en plazo contractual.	
		Respuesta a su comunicación ARG-1870-2023: "Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-516-0623, de 20 de julio de 2023 y CCPC-ANI-0621-0823, de 10 de agosto de 2023, con Asunto: "Solicitud de divulgación de informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia	CCPC-ANI-672-0823 (RAD. ANI 20234090964652)	28/08/2023	ARG-1920-2023 - del 29-08-2023	

		corporativa en virtud de lo descrito en la Sección 4.2 (dd) (i) (1) de la Parte General del Contrato de la Referencia.”				
		Requerimiento DP 619 Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 8 Social, Numeral 5.2.2.1.4 y en la Ley 1755 de 2015.	CCPC-ANI-674-0823 (RAD. ANI 20234090964692)	28/08/2023	ARG-1929-2023 - del 29-08-2023	
		Reiteración a nuestra comunicación CCPC-ANI-0553-0723 del 06 de julio de 2023 - Solicitud de cumplimiento de las Obligaciones establecidas en el Apéndice Técnico 2 Servicios a Cargo del Concesionario, sección 2.1 Servicios de carácter obligatorio, literal (f) Mantenimiento de obras de infraestructura construidas para la operación de la concesión. - Reporte de observaciones y hallazgos de revisión al estado de las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas del Proyecto Autopista Troncal Magdalena 2	CCPC-ANI-676-0823 (RAD. ANI 20234090966962)	28/08/2023	En seguimiento área O&M en plazo contractual.	
		Reiteración a nuestra comunicación CCPC-ANI-0558-0723 del 06 de julio de 2023 - Solicitud de cumplimiento obligaciones contractuales de equipos, dotación e insumos mínimos para el personal de atención médica y Equipos de rescate conforme a lo establecido en el numeral 3.3.1. Operación de la Vía durante la Etapa Preoperativa.	CCPC-ANI-677-0823 (RAD. ANI 20234090967032)	28/08/2023	En seguimiento área O&M en plazo contractual.	
		Reiteración a nuestra comunicación CCPC-ANI-0601-0723 del 28 de julio de 2023 - Reporte de operación en servidores de las estaciones de Peaje durante visita de Auditoria de mes de Julio de 2023.	CCPC-ANI-678-0823 (RAD. ANI 20234090973622)	29/08/2023	En seguimiento área O&M en plazo contractual.	
		Reiteración a nuestra comunicación CCPC-ANI-0614-0823 del 04 de agosto de 2023 - Solicitud de cumplimiento de entrega de Inventarios y Fichas SIPUCOL.	CCPC-ANI-679-0823 (RAD. ANI 20234090973652)	29/08/2023	ARG-1904-2023 - del 29-08-2023	
		Alcance al comunicado CCPC-663-2023- Evidencias de ahuellamientos con riesgo para la seguridad vial en los corredores de la R4514 y R4515	CCPC-ANI-680-0823 (RAD. ANI 20234090973662)	29/08/2023	En seguimiento área O&M en plazo contractual.	
		Solicitud Entrega Plan de Redes	CCPC-ANI-683-0823 (RAD. ANI 20234090973732)	29/08/2023	ARG-1912-2023 - del 29-08-2023	

Solicitud de atención al Oficio 20235000299661 - Solicitud reporte de avance condiciones prerrequisito inicio de la Fase de construcción.	CCPC-ANI-684-0823 (RAD. ANI 20234090973762)	29/08/2023	En seguimiento área Jurídica en plazo contractual.
Solicitud de atención al Oficio 20236060301661 - Traslado derecho de petición con radicado ANI No. 20234090874352 MARITZA VELASCO DE MELENDEZ.	CCPC-ANI-688-0823 (RAD. ANI 20234090978642)	30/08/2023	En seguimiento área Jurídica en plazo contractual.

Fuente: Elaboración Propia

- **Solicitudes de No Objeción de Plazo de Cura durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de agosto de 2023**

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de agosto de 2023, el Consorcio Concesiones por Colombia presentó ante la ANI la siguiente solicitud de No Objeción de Plazo de Cura en los términos descritos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Numeral 10.2:

Tema	Consecutivo Consorcio Concesiones Por Colombia	Fecha	Respuesta ANI
Solicitud de No Objeción de Plazo de Cura - Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.2.1 Página Web y Apéndice Técnico 8, numeral 5.2.2.4.4.3 Página Web. .	CCPC-ANI-686-0823 (RAD. ANI 20234090973822)	29/08/2023	Pendiente a la fecha de corte del presente Informe.

- **Plazos de Cura notificados durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de agosto de 2023**

  Durante el mes comprendido entre el 01 al 31 de agosto de 2023 no se notificó al Concesionario sobre ningún Plazo de Cura.

- **Seguimiento al Plazo de Cura notificado mediante comunicación CCPC-ANI-503-0623 (RAD. ANI 20234090670632) del 16/06/2023.**

  Al respecto, debe tenerse en cuenta que el Plazo de Cura actualmente vigente por el Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en los siguientes apartes del Contrato de Concesión No. 003 de 2022: (i) Parte General, Numeral 1.206, (ii) Parte Especial, Capítulo II, Numeral 1.206 y Numeral 3.9, Literal (a), (iii) Apéndice Técnico 1, Numeral 2.5.2 y Numeral 2.5.4, Tabla 6, Numeral 2, Nota 2**, (iv) Apéndice Técnico 1, Numeral 4.2, romanitos (iv), (v) y (vi) y (v) Apéndice Técnico 2, en su Sección 3.3, Numeral 3.3.1, cuenta con fecha de vencimiento el 15 de agosto de 2023, no obstante, mediante comunicación ARG-1556-2023, del 12 de julio de 2023, la Sociedad Concesionaria manifestó lo siguiente:

"(…)
En atención a la comunicación del Asunto, y según lo indicado en el Apéndice Técnico 1, especialmente en la Sección "2.5.2. Descripción de la Unidad Funcional 0 (UFO)", y en el capítulo "4. Obligaciones durante la Etapa Preoperativa", en cuanto a la primera etapa de puesta a punto, equivalente a las Intervenciones Prioritarias de los tramos de vía existentes, este Concesionario se permite informar que, a la fecha, se encuentran concluidas las actividades correspondientes, que dan como resultado el cumplimiento de los Indicadores correspondientes, como son: sello de fisuras, reposición de la señalización vertical, rocería, limpieza de márgenes y separadores, limpieza de obras de drenaje, repintado de demarcación horizontal, instalación de tachas y parcheo técnico.
Por lo anterior, y en cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales, ponemos a disposición de la Interventoría, la Unidad Funcional O, del corredor "Sabana de Torres – Curumaní", para que se adelante la revisión y mediciones correspondientes, a los indicadores de la "Tabla – Indicadores Mínimos", del Apéndice Técnico 4; lo anterior, con el fin de que el Concesionario reciba la Retribución contractual, a que tiene derecho por las intervenciones ejecutadas."

Sobre el particular, la Interventoría emitió respuesta mediante comunicación CCPC-ANI-0578-0723 (RAD. ANI No. 20234090799632), manifestando lo siguiente:

"Hemos recibido el comunicado del asunto, mediante el cual, el Concesionario informa que, a la fecha (12 de julio de 2023) se encuentran concluidas las actividades correspondientes, que dan como resultado el cumplimiento de los Indicadores correspondientes, como son: sello de fisuras, reposición de la señalización vertical, rocería, limpieza de márgenes y separadores, limpieza de obras de drenaje, repintado de demarcación horizontal, instalación de tachas y parcheo técnico de la Primera Etapa de la Puesta a Punto de la UF0

Sobre los expresado por el Concesionario, esta interventoría se permite manifestar que la terminación de las obras de sello de sello de fisuras, reposición de la señalización vertical, rocería, limpieza de márgenes y separadores, limpieza de obras de drenaje, repintado de demarcación horizontal, instalación de tachas y parcheo técnico el día 12 de julio de 2023, no corresponde a la realidad, dado que el día de hoy 17 de julio de 2023, el Concesionario aún está realizando actividades de fresado y extensión de mezcla asfáltica en el corredor San Alberto – La Mata de la ruta 4514, precisamente en el sector de Morrison, tal como se muestra en el registro fotográfico (…)"

Ahora bien, frente a lo anterior, es menester indicar que, en virtud del seguimiento realizado por esta Interventoría a la ejecución del Proyecto se pudo evidenciar que para el día 30 de julio de 2023, el Concesionario culminó las Intervenciones Prioritarias en la Unidad Funcional 0 del Proyecto, dando paso a la medición de Indicadores en la totalidad del Corredor.

Frente a lo anterior, es menester indicar que esta Interventoría notificó a la Agencia Nacional de Infraestructura sobre el vencimiento del Plazo de Cura antes descrito, a través de la comunicación CCPC-ANI-0651-0823 (RAD. ANI No. 20234090941802) del 22 de agosto de 2023, manifestando lo siguiente:

	"(…) El Concesionario dio cumplimiento a las obras de Mantenimiento Prioritario de las UF0-D; UF0-T y UF0-P, dentro del Plazo de cura otorgado para el efecto, razón por la cual esta Interventoría realizó la correspondiente medición de indicadores de la Tabla de Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4, los cuales fueron diligenciados en la Plataforma Informática de Contabilización y Control SICC de la Concesión Autopista del Río Grande S.A.S., arrojando como resultado el cumplimiento de todos los indicadores referidos a; E3 Fisuras, E6 Baches, E7 Hundimientos, E8 Estado de Márgenes, E10 obras de drenaje longitudinal y Transversal, E11Señalizacion vertical, E12 Señalización Horizontal, E19 Grietas, E20 Desportillamientos de Juntas, 03 Colas de Peaje; 04: Tiempo de Atención de accidentes y emergencias. *Teniendo en cuenta lo anterior, es menester informar que los hechos que dieron lugar al presunto incumplimiento cesaron, habiéndose cumplido lo requerido en los términos establecidos para tal fin, no siendo procedente la aplicación de los mecanismos de sanciones y apremios contemplados en el Capítulo X de la Parte General del contrato de Concesión No. 003 de 2022. No obstante lo anterior, se continuará realizando el respectivo seguimiento y verificación a cada una de las obligaciones que debe cumplir el Concesionario en virtud del Contrato de Concesión de la Referencia y efectuará los requerimientos a que haya lugar a fin de conminar a su cumplimiento."* En concordancia con lo anterior, es pertinente indicar que mediante comunicación CCPC-ANI-0580-0723 (RAD. ANI 20234090800082) del 18 de julio de 2023 el Consorcio Concesiones por Colombia presentó ante la ANI una "*solicitud de aclaración en torno a la medición de Indicadores Mínimos, Cálculo de índice de Cumplimiento y pago de Retribución como resultado de las actividades de Operación y Mantenimiento de la Unidad Funcional 0.".* Al respecto, la ANI emitió un primer pronunciamiento mediante comunicación 20235000282841 del 10 de agosto de 2023 en la que se especificó la manera en la que se debe ponderar los Indicadores, así también, mediante correo electrónico del 11 de agosto de 2023 se aclaró la procedencia del pago de la Retribución de actividades de O&M una vez transcurridos los ciento ochenta (180) Días que establece el Contrato para cumplir con los Indicadores Mínimos. Así también, es pertinente señalar que, por medio de la comunicación 20235000282841 del 10 de agosto de 2023 también se programó mesa de trabajo para aclarar otras inquietudes planteadas por esta Interventoría en torno a la Retribución, misma que se llevó a cabo el 15 de agosto de 2023 y finalmente, todas las inquietudes del Consorcio Concesiones por Colombia planteadas mediante comunicación CCPC-ANI-0580-0723 (RAD. ANI 20234090800082) del 18 de julio de 2023 fueron objeto de respuesta a través del Ente estructurador del Proyecto por medio de la comunicación 20235000309201 del 31 de agosto de 2023 en los términos y condiciones allí expuestos con la finalidad de aplicar lo respectivo.
Constatar la suscripción de pólizas de calidad y cumplimiento a cargo del	El Área Jurídica de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se encuentra realizando el seguimiento sobre el correcto desarrollo del Contrato de Concesión No. 003 de fecha 22 de julio de 2022, y el Contrato de Interventoría No. 539 de fecha 04 de noviembre de 2022. Ahora bien, en virtud de dicho seguimiento, se establece que, a la fecha, se cuenta con las siguientes Pólizas del Concesionario:

Concesionario y a favor de la ANI, y velar por la buena calidad de documentos y el cumplimiento de los procedimientos establecidos.

Pólizas actualmente aprobadas por la ANI mediante documento 20235000210711 del 16 de junio de 2023:

Nº de Póliza	Objeto	Aseguradora	Cobertura (vigencia desde)	Cobertura (vigencia hasta)	No. de anexo o certificación	Valor asegurado.
4000424495	OBJETO DE LA PÓLIZA: SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A BIENES DE TERCEROS Y O LESIONES A PERSONAS QUE SE PUEDAN CAUSAR EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP 003 DE 2022, CUYO OBJETO ES SERÁ EL OTORGAMIENTO DE UNA CONCESIÓN QUE, BAJO EL ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA EN LOS TÉRMINOS DE LA LEY 1508 DE 2012, QUE PERMITA LLEVAR A CABO LA FINANCIACIÓ	NACIONAL DE SEGUROS	22/07/2022	02/12/2023	5	PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES – PLO: $87.000.000.000,00 CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS: $87.000.000.000,00 GASTOS MÉDICOS: $4.000.000.000,00 RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL: $43.500.000.000,00 RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA: $87.000.000.000,00 VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS: $43.500.000.000,00

			N, ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS, GESTIÓN AMBIENTAL, GESTIÓN PREDIAL, GESTIÓN SOCIAL, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR "SABANA DE TORRES - CURUMANI"", DE ACUERDO CON EL ALCANCE DESCRITO EN LA PARTE ESPECIAL, EL APÉNDICE TÉCNICO 1 Y DEMÁS APÉNDICES DEL CONTRATO.						
		400042493	AMPARAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS EN DESARROLLO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE	NACIONAL DE SEGUROS	22-07-2022	02-12-27	4	$412.304.970.420.93	

			APP NO. 003 DE 2022, CUYO OBJETO ES EL OTORGAMIENTO DE UNA CONCESIÓN QUE, BAJO EL ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA EN LOS TÉRMINOS DE LA LEY 1508 DE 2012, PERMITA LLEVAR A CABO LA FINANCIACIÓN, ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS, GESTIÓN AMBIENTAL, GESTIÓN PREDIAL, GESTIÓN SOCIAL, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR “SABANA DE TORRES – CURUMANÍ”, DE ACUERDO CON EL ALCANCE DESCRITO EN LA PARTE ESPECIAL, EL APÉNDICE TÉCNICO 1 Y DEMÁS						

			APÉNDICES DEL CONTRATO.						
			MEDIANTE ESTE AMPARO SE CUBRE A LA ANI, CONTRA LOS PERJUICIOS QUE LE OCASIONEN COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES LABORALES LEGALES A QUE ESTA OBLIGADO EL CONTRATISTA.		22/07/2022	02-12-30	4	$ 127.025.288.111.49
		2620	PÓLIZA TODO RIESGO OBRA CIVIL- ASEGURAR CON SUJECIÓN A LOS TÉRMINOS, EXCLUSIONES Y CONDICIONES CONTENIDAS EN LA PRESENTE PÓLIZA, LOS BIENES MENCIONADOS EN LA CARATULA DE LA MISMA, CONTRA LOS DAÑOS MATERIALES QUE SUFRAN DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA, SIEMPRE QUE SUCEDAN EN	CHUBB SEGUROS COLOMBIA	19/04/2023	02/12/2023	14	Valor Asegurable Sección I – OCT: Bienes Existentes 787.045.795.736 Límite Asegurado Sección I – OCT $ 134.669.273.855	

	FORMA ACCIDENTAL, SÚBITA E IMPREVISTA Y SE HAGA NECESARIA LA REPARACIÓN O REPOSICIÓN DE LOS MISMOS, COMO CONSECUENCIA DIRECTA DE LOS RIESGOS AMPARADOS POR ESTA PÓLIZA IGUALMENTE SUJETO A LOS TÉRMINOS, EXCLUSIONES Y CONDICIONES CONTENIDAS EN LA PRESENTE PÓLIZA, SE AMPARA EL LUCRO CESANTE COMO CONSECUENCIA DE PERDIDAS MATERIALES ASEGURADAS .”.					

Fuente: Elaboración Propia

Al respecto, debe tenerse en cuenta que, durante el mes de agosto de 2023 las pólizas del Proyecto no sufrieron ninguna modificación.

Ahora bien, sobre las pólizas indexadas y presentadas por la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. se ha presentado la siguiente trazabilidad:

No. COMUNICACIÓN	FECHA	ASUNTO

		20225000389801	01 de diciembre de 2022	Aprobación de la ANI sobre las Pólizas del Proyecto, de conformidad con lo requerido para la suscripción del Acta de Inicio del Proyecto.	
		CCPC-ANI-021-1222 (RAD. ANI No. 20224091411272)	14 de diciembre de 2022	Solicitud Actualización Pólizas, de conformidad con la suscripción del Acta de Inicio del Contrato.	
		ARG-237-2022	29 de diciembre de 2022	El Concesionario presenta la respuesta al requerimiento de Actualización, no obstante, no remite la Póliza de Obras Civiles, entre otros aspectos.	
		CCPC-ANI-76-0123 (RAD. ANI No. 20234090024382)	10 de enero de 2023	Solicitud de Indexación de las Pólizas, en virtud del Contrato de Concesión No.003 de 2022 de conformidad con lo descrito en la Sección 12.9 de la Parte General.	
		CCPC-ANI-108-0123 (RAD. ANI No. 20234090065322)	19 de enero de 2023	Rta y Observaciones al documento remitido por el Concesionario mediante comunicación ARG-237-2022, teniendo en cuenta que no remite la Póliza de Obras Civiles, entre otros aspectos.	
		ARG-138-2023	23 de enero de 2023	El Concesionario presenta la respuesta al requerimiento de indexación de las pólizas, no obstante, no remite la Póliza de Obras Civiles, entre otros aspectos.	
		CCPC-ANI-117-0123 (RAD. ANI No. 20234090109632)	31 de enero de 2023	Rta y Observaciones al documento remitido por el Concesionario mediante comunicación ARG-138-2023, teniendo en cuenta que no remite la Póliza de Obras Civiles, entre otros aspectos.	
		ARG-249-2023	06 de febrero de 2023	Remisión por parte de la Sociedad Concesionaria ARG de las Pólizas con los amparos correspondientes a Cumplimiento, RCE y Obras Civiles	
		CCPC-ANI-186-0223 (RAD. ANI No. 20234090174642)	14 de febrero de 2023	Rta y Observaciones al documento remitido por el Concesionario mediante comunicación ARG-249-2023.	
		ARG-382-2023	23 de febrero de 2023	El Concesionario emite respuesta frente a la comunicación de Interventoría CCPC-ANI-186-0223, no obstante, no allega los documentos requeridos para verificar el saneamiento de las observaciones presentadas por la Interventoría.	
		CCPC-ANI-230-0223 (RAD. ANI No. 20234090233452)	28 de febrero de 2023	En virtud de lo indicado en el documento ARG-382-2023, por parte de la Interventoría se le indicó al Concesionario lo siguiente: "*Acusamos recibo de la comunicación citada en el asunto, por medio de la cual la Sociedad Concesionaria AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. le remite a esta Interventoría la respuesta a las observaciones presentadas en virtud de la actualización de las Pólizas correspondientes a los siguientes amparos: (i) Cumplimiento, (ii) Responsabilidad Civil Extracontractual y (iii) Obras Civiles; ahora bien, sobre el particular, es menester*	

				indicar que, de conformidad con la revisión efectuada a los documentos y contenido propio de la comunicación del asunto, se presentan compromisos de futuro cumplimiento no obstante, dadas las condiciones y tiempo transcurrido desde el 15 de enero de 2023 a la fecha, se hace necesario que en un plazo no superior a cinco (5) Días contados a partir del recibo de la presente, se remitan todos los documentos que permitan evidenciar el cumplimiento cabal sobre cada una de las observaciones efectuadas en relación con las pólizas del Proyecto."	
		ARG-411-2023	03 de marzo de 2023	El Concesionario remite el Anexo 11 de la póliza 2620 de la Póliza Todo Riesgo, en la que la compañía aseguradora reconoce la suscripción del Acta de Inicio del Contrato, no obstante, no se remite el anexo en el que se subsanen las observaciones que sobre dicha póliza se encuentran vigentes, de conformidad con la comunicación CCPC-ANI-186-0223 (RAD. ANI No. 20234090174642).	
		ARG-441-2023	03 de marzo de 2023	El Concesionario replica el Anexo 11 de la póliza 2620 de la Póliza Todo Riesgo, en la que la compañía aseguradora reconoce la suscripción del Acta de Inicio del Contrato, no obstante, no se remite el anexo en el que se subsanen las observaciones que sobre dicha póliza se encuentran vigentes, de conformidad con la comunicación CCPC-ANI-186-0223 (RAD. ANI No. 20234090174642).	
		CCPC-ANI-253-0323 (RAD. ANI No. 20234090272592)	09 de marzo de 2023	La Interventoría se pronuncia en relación con los documentos remitidos mediante comunicaciones ARG-411-2023 y ARG-441-2023 y manifestando lo siguiente: *"(…) El Concesionario replica el Anexo 11 de la póliza 2620 de la Póliza Todo Riesgo, en la que la compañía aseguradora reconoce la suscripción del Acta de Inicio del Contrato, no obstante, no se remite el anexo en el que se subsanen las observaciones que sobre dicha póliza se encuentran vigentes, de conformidad con la comunicación CCPC-ANI-186-0223 (RAD. ANI No. 20234090174642).* *(…)* *esta Interventoría eleva Requerimiento Formal al Concesionario "AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S." para que, en un plazo no superior a tres (3) días contados a partir del recibo de la presente, dé cumplimiento a las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.3 "Reglas Generales Aplicables a las Garantías", Literal (b), y Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte Especial, Secciones 7.1. (a)(i), 7.2.(a)(i), 7.4.(a)(i), 7.5 (a)(i), y en consecuencia, proceda a remitir a esta Interventoría y a la ANI las Pólizas requeridas en virtud del Contrato de la Referencia, cumpliendo a cabalidad con las disposiciones contractuales y atendiendo de*	

				la manera que corresponda, las observaciones efectuadas por esta Interventoría, mediante comunicación CCPC-ANI-0186-0223 del 14 de febrero del 2023, reiteradas a través del oficio ARG-230-2023 del 28 de febrero de 2023"
		ARG-486-2023	13 de marzo de 2023	El Concesionario manifiesta lo siguiente: "*Dando alcance a lo señalado de nuestra Parte en las comunicaciones: ARG-382-2023 del 22 de febrero del 2023 y ARG-441-2023 del 02 de marzo del 2023, nos permitimos remitir adjunto; (i) Anexo 4, de la Póliza de Seguro de Cumplimiento Estatal No. 400042493 y (ii) Anexo 5, de la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual derivada del cumplimiento No. 400042495, ambas expedidas por Nacional de Seguros S.A. y con las que se ajustó la vigencia de dichas garantías, considerando la fecha de Inicio del Contrato, la cual para todos los efectos contractuales corresponde al 02 de Diciembre del 2022."*
		CCPC-ANI-264-0323 (RAD. ANI No. 20234090290682)	14 de marzo de 2023	La Interventoría verificó el contenido de los documentos allegados por el Concesionario mediante comunicación ARG-486-2023, evidenciando la persistencia de algunas observaciones, en tal sentido, se reiteró la solicitud al Concesionario tendiente a que proceda a remitir los documentos necesarios que permitan evidenciar el cumplimiento de las disposiciones contractuales que regulan la materia.
		ARG-531-2023	14 de marzo de 2023	El Concesionario remite los certificados de Pago de Prima de las Pólizas de Cumplimiento y Responsabilidad Civil Extracontractual.
		ARG-569-2023	21 de marzo de 2023	El Concesionario remite respuesta al Requerimiento Formal No. CCPC-ANI-253-0323 (RAD. ANI No. 20234090272592), pronunciándose sobre cada una de las observaciones, sobre lo cual esta Interventoría se presentó las observaciones vigentes y que no han sido objeto de ajuste por parte del Concesionario, sin perjuicio de los trámites que se han adelantado sobre el particular.
		CCPC-ANI-277-0323 (RAD. ANI No. 20234090324672)	23 de marzo de 2023	La Interventoría verificó el contenido de los documentos allegados por el Concesionario mediante comunicaciones ARG-531-2023 y ARG-569-2023, evidenciando la persistencia de algunas observaciones, en tal sentido, se reiteró la solicitud al Concesionario tendiente a que proceda a remitir los documentos necesarios que permitan evidenciar el cumplimiento de las disposiciones contractuales que regulan la materia.
		CCPC-ANI-278-0323 (RAD. ANI No. 20234090324652)	23 de marzo de 2023	Solicitud No Objeción Plazo de Cura, por el "*Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.3 "Reglas Generales Aplicables a las Garantías", Literal (b), Contrato de Concesión*

				No. 003 de 2022, Parte Especial, Secciones 7.4.(a)(i), 7.5 (a)(i) y Apéndice Financiero 3 (Póliza de Seguro de Obras Civiles) - Actualización de las Pólizas requeridas en virtud del Contrato de Concesión No. 003 de 2022 – Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual y Póliza de Seguro de Obras Civiles."
		ARG-590-2023	23 de marzo de 2023	El Concesionario remite el Certificado de Pago de Prima de la Póliza de Responsabilidad Civil o Todo Riesgo No. 2620, Anexo 10.
		ARG-602-2023	27 de marzo de 2023	El Concesionario remite el (i) Anexo 5, de la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual del Contrato de Concesión, expedida por Nacional de Seguros S.A., y con el que se ajustó la vigencia de dicha garantía, considerando la fecha de Inicio del Contrato, la cual para todos los efectos contractuales corresponde al 02 de Diciembre del 2022.
		CCPC-ANI-303-0323 (RAD. ANI No. 20234090350902)	29 de marzo de 2023	La Interventoría verificó el contenido de los documentos allegados por el Concesionario mediante comunicaciones ARG-590-2023 y ARG-602-2023, evidenciando la persistencia de algunas observaciones, en tal sentido, se reiteró la solicitud al Concesionario tendiente a que proceda a remitir los documentos necesarios que permitan evidenciar el cumplimiento de las disposiciones contractuales que regulan la materia, no obstante, en oficio aquí descrito se aclarara que, las Pólizas correspondientes a Cumplimiento y Responsabilidad Civil Extracontractual ya no cuentan con observaciones, debiendo ser las mismas allegadas a la ANI en original y debidamente suscritas.
		ARG-691-2023	05 de abril de 2023	El Concesionario remite aclaraciones sobre las Pólizas de Obras Civiles sin allegar documentos que permitan subsanar las observaciones presentadas.
		CCPC-ANI-0331-0423 (RAD. ANI No. 20234090400232)	11 de abril de 2023	La Interventoría le informa al Concesionario que se mantiene la observación, así las cosas, se debe remitir el documento que permita evidenciar que se han subsanado las observaciones contenidas en la comunicación CCPC-ANI-0303-0323.
		ARG-757-2023	17 de abril de 2023	El Concesionario remite un nuevo anexo sobre las Pólizas de Obras Civiles.
		CCPC-338-0423 (RAD. ANI No. 20234090421822) ANI	18 de abril de 2023	La Interventoría le informa al Concesionario que el nuevo anexo sobre las Pólizas de Obras Civiles subsana la observación No. 1, no obstante, no se atiende la totalidad de observaciones, situación que le es informada al Concesionario.

		Comunicación ANI 20235000123261	Allegada a la Interventoría el 19 de abril de 2023	La Agencia Nacional de Infraestructura presenta pronunciamiento positivo sobre la solicitud de No Objeción de Plazo de Cura allegado por la Interventoría a través de la comunicación CCPC-ANI-0278-0323 (RAD. ANI No. 20234090324652).
		ARG-788-2023	21 de abril de 2023	El Concesionario remite los siguientes documentos: (i) el Anexo 14 de la Póliza se Seguro de Obras Civiles; (ii) clausulado general de la Póliza se Seguro de Obras Civiles y (iii) constancia de reporte de pago de prima a la aseguradora Chubb, sin perjuicio del certificado de pago de prima ya aportado mediante comunicación ARG-590-2023.
		CCPC-371-0423 (RAD. ANI No. 20234090461002) ANI	27 de abril de 2023	Por medio de la presente comunicación, el Consorcio Concesiones por Colombia le informa a la ANI lo siguiente: En tal sentido, por parte de esta Interventoría se considera procedente proceder a la aprobación de las mismas, salvo disposición contraria de la Entidad, presentando por parte de esta Interventoría, en todo caso, las siguientes recomendaciones: • El Concesionario deberá responder por cualquier insuficiencia en el valor asegurado, exclusión, deducibles, infraseguros, modificaciones del valor asegurado frente al valor asegurable o en cualquier aspecto de la carátula, anexo, cláusula o amparo es a cuenta y riesgo del Concesionario. • Sin perjuicio de lo anteriormente expuesto, debe tenerse en cuenta que, de conformidad con las disposiciones contractuales contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.4 (e); “si la ANI advierte en cualquier momento de la ejecución y/o liquidación del Contrato que las garantías no cumplen con alguno de los requisitos exigidos en el Contrato, podrá exigir al Concesionario la corrección, ampliación o adecuación de dichas garantías (…)”
		20235000210711	16 de junio de 2023	Aprobación Pólizas por parte de la ANI
	Fuente: Elaboración Propia			
Preparar para la ANI en forma oportuna, todas las	El área Jurídica de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se encuentra a disposición de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA para preparar las respuestas a todas las solicitudes, peticiones y requerimientos que formule la comunidad, usuarios de la vía, entidades de control del Estado, y en general todos los requerimientos a que haya lugar en el desarrollo del Contrato de Concesión Número 003 de fecha 22 de julio de 2022, y el Contrato de Interventoría Número 539 de fecha 04 de noviembre de 2022.			

respuestas a las solicitudes, peticiones y requerimientos que formule la comunidad, usuarios de la vía, entidades de control del Estado, y en general todos los requerimientos que se relacionen con las obras y actividades objeto del Contrato de Concesión y de esta Interventoría.

En tal sentido, es preciso señalar que, por parte de esta Interventoría le fue requerido al Concesionario emitir respuesta clara, veraz y oportuna sobre aquellos Derechos de Petición que le fueron trasladados por parte de la ANI para que, en virtud de sus competencias, emitiera la respuesta oportuna en los términos otorgados para el efecto.

Así, durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de agosto de 2023 le fue requerido al Concesionario la emisión de la respuesta a los siguientes Derechos de Petición:

Solicitud Respuesta Interventoría	Comunicación	Plazo	Respuesta Concesionario
Solicitud de atención al Oficio 20235000270261 - Traslado radicado ANI No. 20234090756682 del 10 de julio del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Jorge Augusto Escobar Porras. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-619-0823 del 08/08/2023 (RAD. ANI 20234090880272)	23/08/2023	Req. Formal CCPC-ANI-674-0823 del 28/08/2023 (RAD. ANI 20234090964692)
Solicitud de atención al Oficio 20235000282671 - Traslado radicado ANI No. 20234090865892 del 03 de agosto del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Señora Yolanda Peña Sanabria. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-630-0823 del 14/08/2023 (RAD. ANI 20234090916332)	30/08/2023	ARG-1839-2023 - del 16-08-2023 y ARG-1846-2023 - del 22-08-2023
Solicitud de atención al Oficio 20235000290361 - Traslado radicado ANI No. 20234090879652 del 08 de agosto del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Carlos Fernando Sánchez Navarro. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022	CCPC-ANI-643-0823 del 17/08/2023 (RAD. ANI 20234090930592)	1/09/2023	ARG-1886-2023 - del 24-08-2023

	Solicitud de atención al Oficio 20235000290341 - Traslado radicado ANI No. 20234090879332 del 08 de agosto del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Corporación - Centro de Estudios Sociales y Políticas Públicas. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-644-0823 del 17/08/2023 (RAD. ANI 20234090930572)	1/09/2023	Sin respuesta a la fecha de corte del presente informe, estando dentro de los términos establecidos para el efecto.
	Solicitud de atención al Oficio 20236060301661 - Traslado derecho de petición con radicado ANI No. 20234090874352 MARITZA VELASCO DE MELENDEZ	CCPC-ANI-688-0823 del 29/08/2023 (RAD. ANI 20234090930572)	15/09/2023	Sin respuesta a la fecha de corte del presente informe, estando dentro de los términos establecidos para el efecto.

Fuente: Elaboración Propia

Frente a las solicitudes que carecen de respuesta, por parte de esta Interventoría se realizará el respectivo seguimiento y verificación y se tomarán las medidas conducentes para requerir la respuesta en los términos y plazos establecidos para tal fin.

17.2. Actividades Específicas en la Etapa Preoperativa – Fase de Preconstrucción:

FUNCIÓN	SEGUIMIENTO
Efectuar revisión desde la perspectiva jurídica del contrato de Construcción, del Manual de Operación y Mantenimiento, el Plan de Adquisición de Predios, el Plan de Compensaciones Socioeconómicas,	En virtud de las funciones adquiridas por parte del CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se ha venido realizando la respectiva revisión de los documentos referidos al contrato de Construcción, el Manual de Operación y Mantenimiento, el Plan de Adquisición de Predios, el Plan de Compensaciones Socioeconómicas, trámites para obtener el convenio a celebrar con la Policía Nacional, el plan de responsabilidad social ambiental, el manual de buen gobierno corporativo, el plan de contingencia y emergencia, los planes de SARLAFT. Veamos: **Contrato de Construcción:** Deberá ser suscrito por el Concesionario en cualquier momento desde la suscripción del Contrato y a más tardar dentro de los doscientos cuarenta (240) Días contados desde la Fecha de Inicio. Sobre el particular, es menester informar que mediante comunicación CCPC-ANI-022-1222 del 14/12/2022 (RAD. ANI 20224091411252) esta Interventoría le solicitó a la Sociedad Concesionaria remitir el Contrato de Construcción para efectuar la revisión y verificación del cumplimiento de los requisitos mínimos establecidos para el efecto, no obstante, al respecto emitió respuesta la Sociedad Concesionaria mediante comunicación ARG-196-2022 manifestando lo siguiente:

el convenio a celebrar con la Policía Nacional, el plan de responsabilidad social ambiental, el manual de buen gobierno corporativo, el plan de contingencia y emergencia, los planes de SARLAFT.	"*En atención a su comunicación del asunto, este Concesionario se permite dar respuesta a la solicitud de entrega de los Contratos de Diseño y Operación y Mantenimiento, precisando que, a las voces de lo convenido en el Contrato de Concesión, no se requiere la conformidad, ni la No Objeción de dichos documentos por parte de la Interventoría del proyecto, así: "Los términos y requisitos establecidos en la Sección 5.1 (a), (b) y (d); y, 5.1 de la Parte General y Especial del Contrato de Concesión, respectivamente, este Concesionario, suscribió el 21 de noviembre del 2022, con el Consorcio Constructor Autopista del Río Grande, conformado por KMA Construcciones S.A.S. y Ortiz Construcciones y Proyectos S.A., el CONTRATO PARA LA INGENIERÍA, GESTIÓN DE COMPRAS Y CONSTRUCCIÓN, para la ejecución de los Estudios de Trazado, Diseño Geométrico, los Estudios de Detalle de las Intervenciones y acometer las obras del proyecto. El referido contrato, contempló los seguros correspondientes para amparar las actividades a cargo del Consorcio Constructor."* Ahora bien, teniendo en cuenta la respuesta emitida por parte del Concesionario, esta Interventoría se pronunció mediante comunicación CCPC-ANI-058-1222 del 28/12/2022 (RAD. ANI 20224091454852) manifestando lo siguiente: *"(…) Sobre el particular, es menester de esta Interventoría manifestar que, en efecto, los contratos referidos no requieren aprobación ni pronunciamiento de no objeción por parte de la Interventoría, sin perjuicio de lo cual, dichos contratos y los consecuentes contratistas deben cumplir con unas condiciones particulares que establece el Contrato de Concesión, cuya observancia debe ser verificada por esta Interventoría, de conformidad con las obligaciones adquiridas por nosotros en virtud del Contrato de No. 539-2022, mismo que establece en su Anexo 4, correspondiente a la "HOJA DE DATOS, METODOLOGÍA Y PLAN DE CARGAS DE TRABAJO" lo siguiente:* *8.1.4 Área jurídica:* • *Efectuar revisión desde la perspectiva jurídica del contrato de Construcción (…)* *Así las cosas, se reitera la solicitud referida a que, en un plazo no superior a diez (10) Días contados a partir del día siguiente al recibo de la presente comunicación proceda a remitir lo siguiente:* - *Contrato de Diseño* - *Garantías constituidas por parte de cada Contratista.* - *Declaración juramentada en la que conste que cada contratista como el Concesionario declaren que dicho Contratista cumple con los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión, Parte Especial para el perfil para el cual ha sido contratado."* Ahora bien, teniendo en cuenta que esta Interventoría no recibió respuesta por parte del Concesionario, se procedió a reiterar el requerimiento mediante comunicación CCPC-ANI-153-0123 del 02/02/2023 (RAD. ANI 20234090124352) manifestando lo siguiente: *"El pasado 28 de diciembre de 2022 mediante la comunicación CCPC-ANI-058-1222, esta Interventoría le informó a la Sociedad Concesionaria AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. que, en relación con los Contratos de Diseño y Operación y Mantenimiento, es necesario por parte del Consorcio Concesiones por Colombi ase proceda a verificar que los referidos contratos y los Contratistas cumplan con las condiciones particulares que establece el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Capítulo V "Etapa Preoperativa – Contratos de Diseño, Construcción y* _____

Operación" así como lo indicado en la Parte Especial, Sección 5.1. "Características de los Contratistas".

Así las cosas, se reitera la solicitud referida a que, en un plazo no superior a cinco (5) Días contados a partir del día siguiente al recibo de la presente comunicación proceda a remitir lo siguiente:

- *Contrato de Diseño, Construcción y de Operación y Mantenimiento*
- *Garantías constituidas por parte de cada Contratista.*
- *Declaración juramentada en la que conste que cada contratista como el Concesionario declaren que dicho Contratista cumple con los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión, Parte Especial para el perfil para el cual ha sido contratado."*

Sobre el particular, el Concesionario emitió respuesta mediante comunicación ARG-385-2023 del 23 de febrero de 2023, manifestando lo siguiente:

"(…)
De acuerdo con lo señalado por la Interventoría, es claro para este Concesionario el alcance previsto para el Contrato de Interventoría No. 539 de 2022; sin embargo, es importante señalar que, la carga obligacional no se predica del mismo modo para el Contrato de Concesión, considerándose que se trata de Contratos Estatales solemnes, cuyas cargas sólo le son exigibles a cada una de las Partes, sin que por ello se entienda que automáticamente se puedan trasladar a un tercero.
En el anterior sentido, el Concesionario hace un llamado a que se de aplicación al Principio de la Relatividad de los contratos, el cual establece:

"El principio de relatividad es una doctrina fundamental del derecho contractual que establece que los efectos de un contrato solo afectan a las partes que lo han celebrado, es decir, que los derechos y obligaciones surgidos de un contrato solo tienen efecto entre las partes que lo han acordado y no pueden ser impuestos a terceros.
Por lo tanto, cualquier pacto que se establezca en un contrato solo es vinculante para las partes involucradas. Esto significa que si una de las partes no cumple con lo acordado en el contrato, la otra parte solo puede exigir el cumplimiento del contrato o la resolución del mismo, pero no puede exigir el cumplimiento a un tercero que no haya participado en el contrato.
En resumen, el principio de relatividad de los contratos establece que los efectos de un contrato solo afectan a las partes que lo han celebrado y que los derechos y obligaciones surgidos de un contrato solo tienen efecto entre las partes que lo han acordado y no pueden ser impuestos a terceros".

Tal y *como se indicó en la comunicación:* ***ARG-235-2023*** *del 03 de febrero del 2023, remitida a la ANI e Interventoría, este Concesionario dejó constancia de que, el Consorcio Constructor, conforme a lo pactado en el* ***CONTRATO PARA LA INGENIERÍA, GESTIÓN DE COMPRAS Y CONSTRUCCIÓN****, presentó las garantías exigidas en el mismo a favor del Concesionario, las cuales cubren el cumplimiento de sus obligaciones, de acuerdo con lo estipulado en la Sección 5.2(d) de la Parte General del Contrato de Concesión, por lo que no hay lugar al envió de la información requerida por la Interventoría. Ello, asimismo, atendiéndose los Principios de Buena fe contractual y la Relatividad de los contratos."*

Sobre lo indicado por parte del Concesionario, esta Interventoría se pronunció mediante comunicación CCPC-ANI-0226-0223 (RAD. ANI 20234090233392) del 28 de febrero de 2023 en los siguientes términos:

"*Acusamos recibo de la comunicación citada en el asunto, por medio de la cual la Sociedad Concesionaria AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. le remite a esta Interventoría la respuesta a los requerimientos efectuados mediante la comunicación CCPC-ANI-0178-0223 del 09 de febrero de 2023 en relación con el Contrato de Construcción y la Declaración juramentada, evidenciando que su contenido no atiende las observaciones efectuadas sobre el particular.*

Así las cosas, se reitera, en todo, el contenido de la comunicación CCPC-ANI-0178-0223, requiriendo la remisión de los documentos a que haya lugar en un plazo no superior a cinco (5) Días Hábiles contados a partir del recibo de la presente."

Posteriormente, la Sociedad Concesionaria ARG, remitió la comunicación ARG-490-2023 del 13 de marzo de 2023, remitiendo apartes del Contrato de Construcción y una imagen de la Póliza de Cumplimiento suscrita sobre el particular, sobre lo cual, esta Interventoría se pronunció en los siguientes términos:

"*Acusamos recibo de la comunicación citada en el asunto, por medio de la cual la Sociedad Concesionaria* ***AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S.*** *le remite a esta Interventoría la respuesta a las consideraciones expuestas en relación con el Contrato de Construcción y demás disposiciones contenidas en Contrato de Concesión, Parte General, Capítulo V, sobre lo cual es pertinente presentar las siguientes consideraciones:*

1. *Si bien se indica que el Contrato de Construcción corresponde a un valor global fijo, es necesario que se informe el valor aplicable a cada Unidad Funcional, una vez se cuente con los presupuestos requeridos para el efecto.*

2. *Como quiera que se aporta el pantallazo de la póliza sin que se evidencie el contenido de la misma, se solicita de la manera más atenta la remisión de un certificado de vigencia que permita evidenciar dicha circunstancia.*
3. *Las respuestas emitidas en relación con las observaciones contenidas en los numerales 1 y 2 de nuestra comunicación CCPC-ANI-0178-0223 no contienen ningún soporte que permitan verificar a esta Interventoría las consideraciones allí expuestas, de manera que, se reitera la observación. (…)"*

Lo anterior, mediante comunicación CCPC-ANI-0270-0323 (RAD. ANI 20234090308232) del 17 de marzo de 2023.

Al respecto, el Concesionario remitió copia de la póliza mediante comunicación mediante comunicación ARG-686-2023 de 3 de abril de 2023. No obstante, frente a las demás observaciones no se presentaron soportes que permitieran evidenciar el saneamiento de estas, sin perjuicio de las manifestaciones que subjetivamente presentó el Concesionario.

En virtud de lo anterior y sin perjuicio de que el Concesionario demostrara la existencia del contrato de construcción tal y como lo exige el Contrato, esta Interventoría reiteró las observaciones que se mantenían vigentes mediante comunicación CCPC-ANI-0622-0823 (RAD. ANI No. 20234090894182) del 10 de agosto de 2023.

Posteriormente, mediante comunicación ARG-1892-2023 del 23 de agosto de 2023 el Concesionario emitió respuesta al requerimiento de la Interventoría en los siguientes términos:

"En atención a su oficio del Asunto, le informamos que, mediante comunicación ARG-686-2023, de 3 de abril de 2023 (que anexo), el Concesionario procedió a dar respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0270-0623, de 17 de marzo de 2023, y de la cual se copió a la ANI, con relación a la solicitud de entrega de los Contratos de Diseño y Operación y Mantenimiento; de acuerdo con nuestras obligaciones contractuales."

En virtud de lo anterior, la Interventoría presentó respuesta mediante comunicación CCPC-ANI-0668-0823 (RAD. ANI No. 20234090961152) del 24 de agosto de 2023, en los siguientes términos:

1. *Si bien se indica que el Contrato de Construcción corresponde a un valor global fijo, es necesario que se informe el valor aplicable a cada Unidad Funcional, una vez se cuente con los presupuestos requeridos para el efecto. Frente a este particular, el Concesionario manifiesta que: "el Concesionario cuenta con el derecho de negarse a proporcionar información que esté protegida por una cláusula de confidencialidad establecida en un contrato entre particulares."*

   Sobre lo cual, esta Interventoría presenta total desacuerdo en la medida que la postura del Concesionario no permite que por nuestra parte se validen aspectos financieros importantes del Contrato, e inclusive, resulta ser un condicionante para verificar que se cumplan a cabalidad las obligaciones del Concesionario, contenidas en el Numeral 12.8 (v) de la Parte General del Contrato de Concesión que, a la letra señala: como requisito para la suscripción de cada Acta de Terminación de Unidad Funcional, el objeto de este seguro deberá ampliarse para cubrir las Intervenciones y el valor asegurable deberá aumentarse en un valor equivalente al valor total del Contrato de Construcción aplicable a la Unidad Funcional correspondiente (…)

   Así las cosas, reiteramos la solicitud efectuada por esta Interventoría bajo diferentes comunicaciones, lo cual permitirá desarrollar un adecuado seguimiento al Contrato de Concesión No. 003 de 2022.

2. *Las respuestas emitidas en relación con las observaciones contenidas en los numerales 1 y 2 de nuestra comunicación CCPC-ANI-0178-0223 no contienen ningún soporte que permitan verificar a esta Interventoría las consideraciones allí expuestas, pues el Concesionario única y exclusivamente indica que de buena fe se han remitido las certificaciones. No obstante, las mismas no son claras en su totalidad para esta Interventoría, al no evidenciarse el tipo de Intervención ejecutada en cada proyecto certificado, siendo ello requerido y necesario para verificar que se cumpla a cabalidad con lo descrito en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte Especial, Numeral 5.1, de manera que, se reitera la observación.*

   Al respecto, se recuerda que las observaciones contenidas en los numerales 1 y 2 previamente descritos son las siguientes:

1. *Una vez revisada la declaración juramentada se evidencia que la experiencia en construcción de carreteras nuevas y/o mantenimiento se certifica con la participación en los siguientes proyectos:*

- *Proyecto de Concesión Vial Córdoba Sucre (Contrato de Concesión No. 002 de 2007)*
- *Proyecto de Concesión Vial Ruta Caribe (Contrato de Concesión No. 008 de 2007)*
- *Proyecto de mejoramiento de la vía Sampués – San Benito Abad, en el Departamento de Sucre (Contrato de obra pública No. LP-001-2014)*
- *Proyecto de Concesión y Explotación de la Autovía A-31 (Bonete – Alicante) ejecutado para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento del Reino de España.*
- *Proyecto de Acceso a Ibiza, Contrato de Ejecución de Obras con Suministro de Materiales. Obras de construcción el nuevo acceso al aeropuerto de Ibiza.*

No obstante, no se aclara el alcance en cada Proyecto frente a las Intervenciones ejecutadas, bien sea construcción, mejoramiento o rehabilitación y la longitud de cada uno, con la finalidad de verificar que se cumplan con las disposiciones contenidas en la Sección 5.1 (a) de la Parte Especial del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, razón por la cual se requiere presentar las aclaraciones correspondientes.

2. *En relación con la experiencia en construcción de puentes y/o viaductos se evidencia que la misma se certifica con la participación en los siguientes proyectos:*

- *El Proyecto de construcción de las obras del nuevo puente sobre el rio Guardiana en la EX351 de la N-430A Villanueva de la Serena ejecutadas para la Consejería de Fomento de la Junta de Extremadura, Reino de España.*
- *El Proyecto de construcción de la plataforma de la nueva red ferroviaria del País Vasco, tremo: Eskio/Itsaso – Beasain situada en la provincia de Gipuzkoa, ejecutado para el Departamento de Desarrollo Económico e Infraestructura del Gobierno Vasco.*
- *Proyecto de Concesión Vial Transversal Barú (Contrato de Concesión No. VAL-02-06 del 29 de diciembre de 2006).*
- *Proyecto de Concesión Vial Ruta Caribe (Contrato de Concesión No. 008 de 2007).*
- *Proyecto de mejoramiento de la vía Sampués – San Benito Abad, en el Departamento de Sucre (Contrato de obra pública No. LP-001-2014).*

No obstante, no se aclara el alcance en cada Proyecto frente a las Intervenciones ejecutadas, bien sea de construcción de puentes o viaductos, así como su longitud, con la finalidad de verificar que se cumplan con las disposiciones contenidas en la Sección 5.1 (b) de la Parte Especial del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, razón por la cual se requiere presentar las aclaraciones correspondientes.

Teniendo en cuenta lo anterior, esta Interventoría le solicita al Concesionario que; en un plazo no superior a diez (10) Días contados a partir del recibo de la presente, proceda a remitir la información y documentos necesarios para atender las observaciones previamente descritos.(…)"

Así las cosas, esta Interventoría seguirá requiriendo al Concesionario y, de ser necesario, se aplicarán las medidas conminatorias que resulten procedentes para obtener los certificados que permitan verificar por nuestra parte que los contratos cumplan a cabalidad con las especificaciones aplicables, aclarando en todo caso que, el contrato de construcción actualmente se encuentra suscrito, de conformidad con los documentos allegados por el Concesionario.

Manual de Operación y Mantenimiento: De conformidad con las disposiciones contractuales, el Concesionario se encontraba en la obligación de entregar el Manual de Operación Mantenimiento dentro de los treinta (30) Días siguientes a la Fecha de Inicio, de manera que, el plazo previsto para ello culminó el 31 de diciembre de 2022.

Sobre el particular, por parte de esta Interventoría le fue requerido a la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. dicho documento mediante comunicación CCPC-ANI-060-1222 del 29/12/2022 (RAD. ANI 20224091454889). Ahora bien, al respecto, el Concesionario remitió la comunicación ARG-241-2022 del 27/12/2022, misma que fue objeto de alcance y complemento mediante comunicado ARG-044-2023 del 05/01/2023.

Una vez recibido dicho documento por parte de esta Interventoría se procedió a efectuar la revisión integral del mismo, presentando las observaciones y consideraciones contenidas en la comunicación CCPC-ANI-082-2023 del 17 de enero de 2023.

Al respecto, la Sociedad Concesionaria ARG S.A.S. remitió la comunicación ARG-181-2023 del 30 de enero de 2023 indicando lo siguiente: "(…) este Concesionario respetuosamente, se permite solicitar a la interventoría, un plazo adicional de cuarenta y cinco (45), con el fin de brindar respuesta a las observaciones elevadas por la interventoría, al Manual de Operación y Mantenimiento presentado". Sobre lo cual, esta Interventoría le manifestó a la Sociedad Concesionaria ARG S.A.S. lo siguiente: "*es menester indicar que, teniendo en cuenta las observaciones emitidas mediante comunicación CCPC-ANI-082-2023 así como la importancia y la necesidad de contar con un Manual de Operación y Mantenimiento que cumpla con los parámetros contractuales, se considera que el plazo adicional requerido por el Concesionario excede todo juicio de razonabilidad para lograr el fin deseado. Así las cosas, se informa que, para la corrección y ajuste del Manual de Operación y Mantenimiento se le otorga a la Sociedad Concesionaria un plazo no superior a veinte (20) días, contados a partir del recibo de la presente comunicación."* Lo anterior, mediante comunicación CCPC-ANI-156-2023 del 02 de febrero de 2023 (RAD. ANI 20234090124482).

Así las cosas, el plazo antes descrito culminó el 23 de febrero de 2023 sin obtener respuesta sobre el particular, de manera que, mediante comunicación CCPC-ANI-247-2023 del 07 de marzo de 2023 (RAD. ANI 20234090261952) esta Interventoría requirió formalmente al Concesionario con la finalidad de que diera cumplimiento a las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 2 "Condiciones para la Operación y Mantenimiento", Numeral 3.2.1. "Manual de Operación y Mantenimiento", y en consecuencia, proceda a remitir a esta Interventoría el Manual de Operación y Mantenimiento con el cumplimiento de todas y cada una de las disposiciones allí contenidas, en concordancia con las observaciones efectuadas mediante comunicación CCPC-ANI-082-2023 del 17 de enero de 2022. Para tal fin, el Concesionario remitió mediante comunicado ARG-500-2023 el día 10 de marzo de 2023, el Manual de Operación y Mantenimiento V2.0, para la respectiva revisión por parte de interventoría. Al respecto, se remitieron observaciones del área jurídica y operativa el día 18 de abril de 2023 a través del oficio CCPC-ANI-347-0423 (RAD. ANI 20234090423462).

Sobre el particular, el día 04 de mayo de 2023 mediante la comunicación ARG-889-2023 el Concesionario remitió una nueva versión del Manual de Operación y Mantenimiento, habiendo sido revisado el mismo por parte de esta Interventoría y sobre el cual se emitió el concepto respectivo mediante la comunicación CCPC-ANI-421-0523 (RAD. ANI 20234090539802) del 17 de mayo de 2023, concluyendo lo siguiente:

"*Así las cosas, se le solicita al Concesionario dar cabal cumplimiento al Manual de Operación y Mantenimiento, y realizar las actualizaciones requeridas en virtud de las condiciones naturales de ejecución del Contrato. No obstante, se recuerda que es obligación del Concesionario dar cabal cumplimiento a todas las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 2 en relación con las condiciones de Operación y Mantenimiento requeridas dentro del corredor.*"

Con posterioridad, el día 13 de junio de 2023, el Concesionario remitió la comunicación ARG-1284-2023 con la V4 del Manual de Operación y Mantenimiento, habiéndose realizado algunos ajustes al mismo en virtud de algunas observaciones que se mantenían vigentes. Así pues, una vez verificado dicho documento por parte de la Interventoría, se emitió el respectivo concepto mediante comunicación CCPC-ANI-514-0623 (RAD. ANI 20234090675532) del 20 de junio de 2023, manifestando lo siguiente:

"Ahora bien, una vez revisados los arreglos indicados por el Concesionario sobre el documento en mención, es menester indicar que los mismos atienden lo referido por la Interventoría.(…)

Así las cosas, se le solicita al Concesionario dar cabal cumplimiento al Manual de Operación y Mantenimiento, y realizar las actualizaciones requeridas en virtud de las condiciones naturales de ejecución del Contrato. No obstante, se recuerda que es obligación del Concesionario dar cabal cumplimiento a todas las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 2 en relación con las condiciones de Operación y Mantenimiento requeridas dentro del corredor."

Ahora bien, esta Interventoría se encuentra atenta a las actualizaciones que por parte del Concesionario proceda a efectuar en relación con el Manual de Operación y Mantenimiento, sin perjuicio de lo cual, es menester tener en cuenta que, de conformidad con el Contrato de Concesión No. 002, Parte General "*el Concesionario bajo su propia responsabilidad podrá acoger o no las recomendaciones del Interventor, pero en ningún caso se eximirá de responsabilidad si la aplicación del Manual de Operación y Mantenimiento no es suficiente para la obtención de los resultados del Apéndice Técnico 2.*"

Plan de Adquisición de Predios: El Concesionario debía entregar el Plan de Adquisición de Predios dentro de los doscientos diez (210) Días siguientes a la Fecha de Inicio, de manera que, el plazo previsto para ello culminó el 30 de junio de 2023. Ahora bien, al respecto, es menester informar que el documento aquí referido fue presentado por el Concesionario el día 27 de junio de 2023 a través de la comunicación ARG-1388-2023, mismo que ha sido revisado por el Consorcio Concesiones por Colombia y se han emitido las observaciones correspondientes mediante la comunicación CCPC-ANI-0563-0723 (RAD. ANI 20234090776882) del 13 de julio de 2023.

Sobre el particular, el Concesionario emitió respuesta mediante comunicación ARG-1744-2023 del 04 de agosto de 2023, de manera que la Interventoría procedió a la revisión de los documentos allegados, presentándose nuevamente observaciones que fueron remitidas al Concesionario

mediante comunicación CCPC-ANI-0649-0823 (RAD. ANI 20234090937962) del 18 de agosto de 2023.

Posteriormente el Concesionario mediante comunicación ARG-1953-2023 del 01 de septiembre de 2023 allegó nuevamente el Plan de Adquisición Predial el cual se encuentra en revisión de la Interventoría.

Plan de Compensaciones Socioeconómicas: El Concesionario deberá entregar el Plan de Compensaciones Socioeconómicas dentro de los treinta (30) Días siguientes al recibo de la no objeción del Plan de Adquisición Predial, no obstante, a la fecha, no se ha obtenido la No objeción del Plan de Adquisición Predial, luego entonces, la contabilización del plazo aquí descrito no ha iniciado. Así las cosas, se realizará el respectivo seguimiento y verificación una vez se cumplan los presupuestos para el efecto.

Convenio a celebrar con la Policía Nacional: El Concesionario deberá entregar el Convenio suscrito con la Policía Nacional dentro de los treinta (30) Días siguientes a la Fecha de Inicio, no obstante, deberá instrumentalizarse dentro de los tres (3) meses siguientes.

Sobre el particular, por parte de esta Interventoría le fue requerido a la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. la remisión de documento mediante comunicación CCPC-ANI-045-1222 (RAD. ANI 20224091416772) del 20 de diciembre de 2022, sobre lo cual, se recibió respuesta por parte del Concesionario mediante comunicación ARG-211-2022 del 24-12-2022, quien manifestó, entre otras consideraciones, lo siguiente:

"(…)Así las cosas, y evidenciando que el Concesionario ha venido realizando los acercamientos necesarios para la suscripción del convenio de cooperación con la Policía Nacional, desde antes de la firma del acta de inicio del contrato, sin que hasta la fecha se halla evidenciado de parte de la Policía Nacional un avance frente a los compromisos adquiridos, se hace necesario que, tanto la Interventoría como la ANI, brinden su acompañamiento para que se generen los espacios de dialogo y se logue realizar la suscripción del convenio entre las partes."

Ahora bien, al respecto, debe tenerse en cuenta que el día 22 de diciembre de 2022 se llevó a cabo una reunión en las instalaciones de la Agencia Nacional de Infraestructura, con la participación de la Entidad, el Concesionario y esta Interventoría, en la cual, entre otros aspectos, se indicó por parte del Concesionario que, a dicha fecha, no había sido posible obtener respuesta favorable por parte de la Policía Nacional con la finalidad de suscribir el respectivo convenio de cooperación requerido, en este sentido, se solicitó a la ANI su colaboración con la finalidad de realizar los acercamientos respectivos para obtener el documento en mención.

De otro modo, por parte del Concesionario le fue solicitado a la ANI la incorporación al proceso de dialogo para la suscripción del Convenio de Cooperación con la Policía Nacional tal y como consta en la comunicación ARG-032-2023 del 03 de enero de 2023.

Por su parte, en respuesta a la comunicación ARG-211-2022, esta Interventoría emitió pronunciamiento mediante comunicación CCPC-ANI-074-0123 del 10 de enero de 2023, indicando lo siguiente:

"*…esta Interventoría le solicita a la Sociedad Concesionaria **AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S.** que en un plazo no superior a diez (10) Días proceda a informar con copia a la ANI, cuáles son los*

trámites previstos para llevar a cabo la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras en los términos y plazos establecidos en el Contrato de Concesión bajo el esquema de APP-No.003 de 22 de julio de 2022, Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.10. "Policía de Carreteras." 3.3.10.1. "Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras."

Entre tanto, el pasado 11 de enero de 2023 se desarrolló una reunión con la participación del Concesionario, esta Interventoría y la Policía Nacional, en la que se acordó que esta última deberá entregar al Concesionario un listado con los elementos que requieren para desarrollar sus funciones dentro del corredor concesionado, con la finalidad de verificar el mismo y determinar si se adecua a los parámetros contractuales, así como al rubro especifico en el proyecto para el efecto.

La mesa de trabajo acordada tuvo lugar el día 25 de enero de 2023, habiendo sido la misma suspendida. Posteriormente, el día 1 de febrero de 2023, por parte del Concesionario se remitió la comunicación ARG-213-2023, invitando a mesa de trabajo con la finalidad de revisar los elementos y equipamiento requerido para llevar a cabo la suscripción del Convenio.

Ahora bien, el día 07 de febrero de 2023 se llevó a cabo una mesa de trabajo con la Policía Nacional, en la que el Concesionario realizó una proyección económica de los elementos logísticos y la cantidad que, a su juicio, podrían concederse en virtud de los recursos establecidos para el efecto.

Entre tanto, mediante comunicación ARG-238-2023, el Concesionario le solicitó a la Policía Nacional las fichas técnicas de los elementos solicitados por la institución. Ahora bien, el pasado 24 de febrero de 2023, se llevó a cabo una nueva mesa de trabajo, en la que indicó que realizaría la entrega al Concesionario de las fichas técnica y el desglose de rangos de los uniformados, así como la minuta del convenio.

No obstante, el Concesionario mediante comunicación ARG-423-2023 le manifestó a esta Interventoría lo siguiente: "*Con el propósito de atender las obligaciones contractuales a cargo de este Concesionario, dentro del término establecido en el numeral 3.3.10.1, del Apéndice Técnico 2 del Contrato, respecto a la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía Nacional, tal y como es de conocimiento de esa Interventoría y de la Agencia Nacional de Infraestructura, de nuestra Parte se han adelantado mesas de trabajo conjuntas, donde inclusive Ustedes han sido partícipes, se han remitido múltiples comunicaciones, ello con el fin de establecer el Protocolo del Asunto; sin embargo, a la fecha no ha sido posible, como consecuencia de validaciones internas y trámites administrativos que continúa adelantando la Policía Nacional, situación que avizora imposibilitará la suscripción de éste dentro del término contractual, configurándose a las voces del Contrato de Concesión, un Evento Eximente de Responsabilidad como causal exonerativa de nuestra responsabilidad, derivado por el hecho de un tercero. (…)"*

Posteriormente, mediante comunicación No. ARG-436-2023 radicada en la Interventoría el día 02 de marzo de 2023, la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. presentó ante la ANI y la Interventoría una Notificación del acaecimiento de un presunto Evento Eximente de Responsabilidad mismo que, de conformidad con lo indicado en la comunicación referida, es "*generado con ocasión de los tiempos adicionales requeridos por la Policía Nacional para validaciones internas y la culminación de trámites administrativos a su cargo, ello en su condición de Autoridad Estatal, que impacta de manera directa el cumplimiento en término de la obligación relacionada con la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras, contemplada en el numeral 3.3.10.1, del Apéndice Técnico 2 del Contrato.*"

Ahora bien, con ocasión de la Notificación del Evento Eximente de Responsabilidad, la Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicación 20235000076971 del 15 de marzo de 2023, le solicitó a esta Interventoría pronunciarse respecto de lo referido por parte de la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S.

Dicho concepto fue remitido a la Entidad mediante la comunicación CCPC-ANI-0297-0323 (RAD. ANI 20234090366802), mismo que concluyó lo siguiente:

Solicitud	Respuesta
Con fundamento en lo anteriormente expuesto y de acuerdo con lo establecido en la Sección 14.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, solicitamos formalmente a la ANI, la aceptación de la ocurrencia y acaecimiento de un EER, así: • El otorgamiento del Periodo Especial solicitado.	De conformidad con las consideraciones descritas en la Sección 3.4 de la presente comunicación, esta Interventoría considera que se cumplen los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022 para proceder al reconocimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad, durante el periodo de tiempo descrito por el Concesionario, teniendo en cuenta las consideraciones antes descritas para el efecto. Lo anterior, sin perjuicio de las consideraciones que sobre el particular determine la ANI. No obstante lo anterior, debe tenerse en cuenta que, sin perjuicio de las determinaciones que sobre el particular establezca la ANI, el Concesionario debe propender por: 1. Garantizar en todo momento la seguridad vial del Corredor concesionado, haciendo uso de los mecanismos que se encuentren bajo su competencia y arbitrio. 2. Adelantar las campañas de cultura vial que, bajo la Gestión Social resulten procedentes. 3. Realizar los fondeos contractualmente exigibles sobre la Subcuenta de la Policía de Carreteras. 4. Adelantar todas las acciones, acercamientos y gestiones a que haya lugar con la Policía de Carreteras o la que resulte competente, con la finalidad de obtener el documento contractual que permita a la referida Policía de Carreteras ejecutar las obligaciones y funciones contenidas en el Contrato de Concesión y en el Apéndice Técnico 2 del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, tendientes a garantizar la seguridad en el corredor del Proyecto, entre otras, y efectuar la entrega de los Bienes y Equipos contractualmente exigibles cuando se cumplan los requisitos para tal efecto.
• Que la no atención en término de la obligación establecida en el numeral 3.3.10.1, del	Sobre el particular, esta Interventoría considera que, hasta que no sea suscrita un Acta de Reconocimiento de Evento Eximente de Responsabilidad, el Concesionario no podrá quedar relevado del

Apéndice Técnico 2 del Contrato, no sea objeto de Periodo de Cura, de Proceso Sancionatorio ni de imposición de multa alguna por el incumplimiento de las obligaciones a cargo de este Concesionario, habida cuenta su atención se encuentra afecta por el acaecimiento del EER, aquí notificado.	cumplimiento de las obligaciones afectadas, de conformidad con lo indicado en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 14.2, Literal (d) (x).
• Que la Interventoría y la ANI, continúen brindando su acompañamiento para que se logre materializar la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras.	Al respecto, es menester indicar que por parte del Consorcio Concesiones por Colombia se adelantarán las acciones que en el marco del Contrato de Interventoría No. 539 de 2022 sean permitidas y bajo las competencias allí conferidas.

Ahora bien, sin perjuicio de lo anterior, mediante comunicación CCPC-ANI-287-0323 (RAD. ANI 20234090331482) del 24 de marzo de 2023, esta Interventoría le solicitó al Concesionario informar sobre los trámites adelantados con corte al 22 de marzo de 2023 para lograr la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras en los términos establecidos en el Contrato de Concesión bajo el esquema de APP-No.003 de 22 de julio de 2022, Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.10. “Policía de Carreteras.” 3.3.10.1. “Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras.”

La anterior solicitud fue reiterada a través de la comunicación CCPC-ANI-346-0423 del 19 de abril de 2023 (RAD. ANI No. 20234090423322), misma que fue objeto de respuesta por parte del Concesionario mediante comunicación ARG-819-2023 del 26 de abril de 2023, en la que el Concesionario informó las siguientes actividades:

“(…)

- *Con la comunicación: **ARG-678-2023**, del 31 de marzo del 2023, remitida a la ANI y en copia a la Interventoría, el Concesionario dio alcance a la Notificación de Evento Eximente de Responsabilidad. Sección 14.2 (d) (i) de la Parte General del Contrato.*
- *Mediante comunicación: **ARG-750-2023**, del 14 de abril del 2023, remitida a la ANI y en copia a la Interventoría, el Concesionario informó de las resultas de la mesa de trabajo del 11 de abril, a la cual asistió la Cámara Colombiana de la Infraestructura – CCI, Autopista del Rio Grande y los demás Concesionarios Viales.*
- *Con la comunicación: ARG-769-2023, del 17 de abril del 2023, enviada a la Policía Nacional y en copia a la ANI e Interventoría, este Concesionario remitió a esa Institución, observaciones respecto del personal uniformado y de algunas Fichas Técnicas, que no fueron posible encontrar ni descargar. Así mismo, se solicitó nuevamente a la Policía Nacional ajustar las cantidades, frecuencia de recambio y elementos a ser incluidos dentro de los elementos logísticos, a ser dispuestos dentro de los compromisos del Concesionario; toda vez que, según el Fondeo de recursos económicos dispuestos en el Contrato de Concesión, para la “Subcuenta Policía de Carreteras”, son de monto agotable; por lo cual, una vez consumidos, no será obligación de la ANI ni del Concesionario efectuar aportes adicionales.*

- *Como parte de las mesas de trabajo que se vienen realizando con el apoyo del Gremio, a través de la Cámara Colombiana de la Infraestructura – CCI, para solventar las dificultades presentadas por los Concesionarios Viales del País, relacionados con los Protocolos de Coordinación y/o Convenios, a las cuales viene participando la Agencia Nacional de Infraestructura y la Policía Nacional; se programó para el próximo 26 de abril de 2023, a las 8:30 a.m. a 10:30 a.m., nueva sesión. Adjunto remitimos invitación.*

(…)"

Entre tanto, en virtud de lo informado por el Concesionario mediante la comunicación ARG-819-2023, por parte de la Interventoría se le solicitó al Concesionario lo siguiente:

"(…)

1. *Que, en un plazo no superior a diez (10) días contados a partir del recibo de la presente, proceda a remitir toda la información respectiva sobre el resultado de la mesa de trabajo llevada a cabo el 26 de abril de 2023.*
2. *Remitir a esta Interventoría y a la ANI con una periodicidad semanal un informe que contenga las actividades adelantadas por el Concesionario, tenientes a lograr la suscripción del "Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras, en virtud de lo descrito en el Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.10. "Policía de Carreteras." 3.3.10.1. "Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras"*

Lo anterior, mediante comunicación CCPC-ANI-382-0523 del 02 de mayo de 2023 (RAD. ANI No. 20234090496132).

En virtud de lo anterior, mediante comunicación ARG-983-2023 del 17 de mayo de 2023, el Concesionario emitió respuesta a la solicitud efectuada por parte de la Interventoría, relatando las siguientes actuaciones efectuadas sobre el particular:

"(…)

- *Con el oficio Radicado No.: **20235000123921,** del 17 de Abril del 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura, informó: "(…)" De conformidad con lo previsto en la Sección 14.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, se solicitó concepto a la Interventoría del Proyecto, con el fin que analizara los hechos presentados por el Concesionario, el cual fue presentado por esta, mediante comunicación con radicado ANI No 20234090366802 del 03 de abril de 2023 y actualmente la ANI se encuentra revisando lo pertinente, razón por la cual, se informa que una vez se cuente con los análisis correspondientes, se emitirá respuesta a su solicitud "(…)".*

- *Dando continuidad a lo concertado en la reunión del 26 de abril del 2023, se fijó la realización de **Mesa Técnica** el 11 de Mayo de 2023, en las instalaciones de la CCI.*

- *Mediante oficio DITRA-PLANE - 1.10, del 4 de Mayo de 2023, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, fijó reunión de manera virtual, el 10 de mayo de 2023, con el fin de brindar respuesta oportuna y detallada a lo solicitado por este Concesionario.*

- *El 10 de mayo de 2023, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, canceló la reunión fijada de manera virtual, reunión a la cual también fue citada la Interventoría del Proyecto, señalando que: "(…) que en atención al cambio del señor Director General de La Policía Nacional de Colombia y teniendo en cuenta que se realizará una nueva estructuración a la administración policial, motivo por el cual no se podrá asistir a la mesa de trabajo virtual "(…)".*

- *El 10 de mayo de 2023, se realizó **Mesa Técnica,** en las instalaciones de la CCI, a la cual asistió la ANI, Policía Nacional y voceros de los Concesionarios, donde se abordaron las problemáticas relacionadas con los Convenios. Se fijaría próximamente la realización de la Mesa Jurídica.*

  *Como consecuencia de la cancelación por parte de la Policía Nacional de la reunión fijada de manera virtual, con la comunicación: **ARG-957-2023**, del 11 de mayo de 2023, remitida a la Policía Nacional y en copia a la ANI e Interventoría, este Concesionario le señaló a esa Institución que, quedaba a la espera de la fijación de una nueva fecha y hora para agendar la reunión virtual, y de esta forma dar celeridad y avance de celebración del Convenio de Cooperación entre las Partes, según lo establecido en el Contrato de Concesión; comunicación a la fecha sin respuesta*."

Así pues, mediante comunicación CCPC-ANI-466-0523 (RAD. ANI No. 20234090613392) del 29 de mayo de 2023 esta Interventoría procedió a requerir al Concesionario lo siguiente:

"*Acusamos recibo de la comunicación citada en el asunto, por medio de la cual la Concesionaria AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. le remite a esta Interventoría la información sobre las últimas actuaciones realizadas con la finalidad de llevar a cabo la suscripción del "Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras, en virtud de lo descrito en el Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.10. "Policía de Carreteras." 3.3.10.1. "Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras.", al respecto, el Concesionario informó que la última actuación se surtió el día 11 de mayo de 2023, fecha en la cual se remitió a la Policía Nacional la comunicación ARG-957-2023, a través de la cual se le informó que quedaba a la espera de la fijación de una nueva fecha y hora para agendar la reunión para dar celeridad y avance de celebración del Convenio de Cooperación entre las Partes.*

Teniendo en cuenta lo anterior, esta Interventoría le solicita al Concesionario que, en un plazo no superior a ocho (8) Días contados a partir del recibo de la presente, proceda a informar a esta Interventoría sobre las actuaciones adelantadas entre el 12 de mayo al 29 de mayo de 2023 con la finalidad de lograr la suscripción del Convenio de Cooperación con la Policía Nacional."

Frente a la comunicación CCPC-ANI-466-0523 el Concesionario emitió respuesta a través de la comunicación ARG-1231-2023 del 08 de junio de 2023, informando lo siguiente:

"(…) *Como parte de la intermediación del gremio, a través de la Cámara Colombiana de la Infraestructura -CCI, la ANI, este Concesionario y demás voceros de las Concesiones Viales, se continúa gestionando la materialización de mesas de trabajo, tanto grupales como individuales para*

cada Proyecto, con la Policía Nacional; sin embargo, a la fecha no se han materializado por la falta de respuesta de esa Institución.

2) Mediante comunicación: ARG-1207-2023, del 6 de junio de 20231, el Concesionario reiteró el oficio ARG-957-2023, solicitándole a la Policía Nacional, la fijación de una nueva fecha y hora para agendar reunión virtual suspendida, y de esta forma, dar celeridad y avance al proceso y conseguir el fin propuesto, en cumplimiento de nuestras obligaciones del Contrato de Concesión. A la fecha, no se ha obtenido respuesta alguna de esa Institución. (…)"

Entre tanto, mediante el oficio CCPC-ANI-0537-0623 (RAD. ANI 20234090704702) del 27 de junio de 2023 nuevamente le fue solicitado al Concesionario informar las actividades adelantadas con la finalidad de obtener la suscripción del Protocolo con la Policía Nacional, al respecto, manifestó el Concesionario a través de las comunicaciones ARG-1391-2023- del 29-06-2023 y ARG-1420-2023- del 29-06-2023 lo siguiente:

*"(…)Mediante comunicación: **ARG-1365-2023**, del 22 de junio de 20231, el Concesionario reiteró los oficios: **ARG-957-2023** y **ARG-1207-2023,** solicitándole a la Policía Nacional, la fijación de una nueva fecha y hora para agendar reunión virtual suspendida, y de esta forma, dar celeridad y avance al proceso y conseguir el fin propuesto, en cumplimiento de nuestras obligaciones del Contrato de Concesión. A la fecha, no se ha obtenido respuesta alguna de esa Institución."*

En virtud de lo anterior, el Concesionario le solicitó a la ANI nuevamente el reconocimiento del Evento Eximente de Responsabilidad que había sido solicitado al respecto.

De otro modo, en virtud del seguimiento a la obligación aquí descrita que sobre el particular se encuentra adelantando la Interventoría, es preciso indicar que, en el Comité Gerencial llevado a cabo el día 14 de julio de 2023 en las instalaciones de la ANI, se indagó sobre los avances con DITRA para lograr la suscripción del Convenio de Cooperación requerido contractualmente y establecido en el Apéndice Técnico 2 del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, sobre el particular, se estableció lo siguiente:

> *"Al respecto informa la ANI que se están adelantando mesas de trabajo con la Policía Nacional coadyuvando a los Concesionario con la suscripción del Convenio requerido para cumplir con las disposiciones contractuales establecidos en el Apéndice Técnico 2. Ahora bien, para el proyecto que nos ocupa, se informa que el próximo 1 de agosto de 2023 a las 10 am se desarrollará una mesa de trabajo puntual para lograr avances y acuerdos entre el Concesionario y DITRA y en tal sentido se logre la suscripción del Convenio.*
>
> *Frente a lo anterior, manifiesta la ANI la importancia de esta mesa de trabajo y solicita información sobre el trámite que se está realizando sobre la Notificación del EER que se presentó al respecto. Ante lo cual informa la ANI que ello está en estudio de la Entidad, habiéndose requerido los conceptos internos procedentes, estando en curso dicho análisis.*

No obstante, la ANI llamó la atención en la importancia de continuar con las gestiones necesarias con DITRA que permitan el cumplimiento de la obligación contractual. (…)"

A su turno, la reunión planteada se llevó a cabo el día 1 de agosto de 2023 a las 11:00am, en la que trató y acordó lo siguiente:

"Los representantes de DITRA empiezan su exposición indicando que, como resultado de las mesas de trabajo previamente desarrolladas, han comprendido el límite de recursos del Proyecto y, en tal sentido, presentan una propuesta que permitirá integrar elementos necesarios para la ejecución del convenio de manera paulatina, atendiendo los fondeos que año a año deberá realizar el Concesionario a la Subcuenta denominada Policía de Carreteras de conformidad con lo establecido para el efecto en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022.

Así las cosas, se prevé que, la primera entrega de elementos deberá corresponder al valor que resulte de la suma del primer fondeo y el segundo que deberá realizarse en diciembre de 2023, cuya previsión asciende a $4.630.000.000 aproximadamente, distribuidos así: $2.030.000.000 aproximadamente correspondiente al primer fondeo ya efectuado (sin rendimientos como quiera que los mismos deberán ser consignados a la Subcuenta Excedentes ANI) y $2.600.000.000 que corresponden al segundo fondeo a efectuarse en diciembre de 2023 con la indexación debida de conformidad con los requerimientos contractuales.

En tal sentido, una vez aclarado el presupuesto inicial para la suscripción del convenio se procederá de la siguiente manera:

1. *El día 17 de agosto de 2023, DITRA le remitirá al Concesionario una lista de elementos de referencia, que se adecue al presupuesto antes descrito, el cual deberá ser revisado por el Concesionario quien tendrá que realizar las revisiones y cotizaciones correspondientes con la finalidad de determinar si, en efecto, los elementos propuestos por DITRA se adecuan al presupuesto. Lo que remitirá DITRA en esta fecha será de mera referencia y no corresponde a la ficha técnica definitiva de los elementos.*
2. *El día 30 de agosto de 2023 el Concesionario deberá pronunciarse sobre la lista de elementos presentado por DITRA.*
3. *El día 1 de septiembre de 2023 se llevará a cabo una mesa de trabajo entre DITRA y el Concesionario, con la finalidad de revisar posibles inquietudes u observaciones derivadas de la revisión del Concesionario. A esta fecha se espera contar con la ficha técnica de los elementos.*
4. *El día 06 de septiembre de 2023 la Interventoría se pronunciará sobre el listado de elementos y la revisión del Concesionario, lo cual será puesto en conocimiento de la ANI.*

Una vez se llegue a un acuerdo sobre los elementos y la verificación de la adecuación del valor de los mismos en el presupuesto, DITRA remitirá la minuta del convenio para la respectiva revisión, mesas de trabajo y posterior suscripción.

Ahora bien, debe tenerse en cuenta que, con la finalidad de contar con el tiempo adecuado para obtener los recursos y adquirir los elementos, en el convenio se establecerá un periodo de tiempo de 2 o 3 meses, o aquellos que se requieran para la entrega de los mismos.

Así las cosas, se llevarán a cabo las actividades previamente descritas, con la finalidad de lograr la suscripción del Convenio de Cooperación con DITRA en los términos antes definidos."

Ahora, en virtud de los compromisos adquiridos en la reunión del 1 de agosto de 2023 previamente citada, esta Interventoría, mediante comunicación CCPC-ANI-0648-2023 (RAD. ANI 20234090937932) del 18 de agosto de 2023 le consultó al Concesionario sobre los avances y cumplimiento de estos, sobre lo cual, a la fecha de corte del presente informe no se ha presentado respuesta formal del Concesionario, sin perjuicio de ello, en el Comité Gerencial del 31 de agosto, el Concesionario manifestó que DITRA no había cumplido con sus compromisos y que se reiterarían las solicitudes para obtener respuestas favorables y se solicitó colaboración de la Entidad nuevamente, tal y como ha venido trabajando en este aspecto, solicitud que fue acogida por la Entidad.

Teniendo en cuenta lo expuesto previamente, es menester indicar que esta Interventoría continuará realizando el respectivo seguimiento a cada una de las actividades y cronograma previsto, de conformidad con los compromisos planteados.

Plan de Responsabilidad Social Ambiental: El Concesionario debía entregar el Plan de Responsabilidad Social Ambiental dentro de los noventa (90) Días siguientes al inicio de la Fecha de Proconstrucción, de manera que, el plazo previsto para ello culminó el 1 de marzo de 2023. Sobre el particular, es menester informar que el pasado 06 de marzo de 2023 mediante comunicación ARG-454-2023 el Concesionario presentó el Plan aquí referido, mismo que fue revisado por la Interventoría, habiéndose emitido observaciones mediante comunicación CCPC-ANI-381-0523 (RAD. ANI No. 20234090496102) del 05 de mayo de 2023, habiendo sido atendidas dichas observaciones a través de la comunicación ARG-1122-2023 del 30 de mayo de 2023, en tal sentido, por parte de la Interventoría se emitió pronunciamiento de no objeción al PRAS, mediante comunicación CPC-ANI-472-0623 (RAD. ANI No. 20234090612392) del 01 de junio de 2023.

Manual de Buen Gobierno Corporativo: El Concesionario debía entregar el Manual de Buen Gobierno Corporativo dentro de los noventa (90) Días siguientes al inicio de la Fecha de Proconstrucción, de manera que, el plazo previsto para ello culminó el 1 de marzo de 2023. Al respecto, es pertinente indicar que mediante comunicación ARG-379-2023 el Concesionario remitió el Manual de Buen Gobierno Corporativo, mismo que fue objeto de revisión por parte de la Interventoría, habiéndose presentado observaciones mediante comunicación CCPC-ANI-0241-0323 (RAD. ANI No. 20234090260272) del 07 de marzo de 2023.

Posteriormente, a través de la comunicación ARG-570-2023 del 21 de marzo de 2023, el Concesionario remitió nuevamente el Manual de Buen Gobierno Corporativo ajustando lo indicado por la Interventoría, no obstante, hacía falta la divulgación en la página web del Manual de Buen Gobierno Corporativo que fue ajustado por el Concesionario, estando ello pendiente, tal y como le fue informado al Concesionario, mediante comunicación CCPC-ANI-0302-0323 (RAD. ANI No. 20234090350652) del 29 de marzo de 2023.

Teniendo en cuenta lo anterior, mediante comunicación ARG-692-2023 del 05 de abril de 2023, el Concesionario informó que ya había procedido a realizar la divulgación según lo requerido, de

manera que, mediante comunicación CCPC-ANI-0332-0323 (RAD. ANI No. 20234090400222) del 12 de abril de 2023 esta Interventoría se pronunció en los siguientes términos:

"Ahora bien, una vez efectuada la revisión a la comunicación del asunto, esta Interventoría pudo verificar que, en efecto, ya se realizó la divulgación del Manual de Buen Gobierno Corporativo actualizado, de conformidad con las observaciones presentadas por la Interventoría.

Así las cosas, se han atendido las observaciones que fueron efectuadas sobre el documento del asunto, no obstante, es necesario que, una vez se cumplan los presupuestos aplicables, el Concesionario proceda a efectuar la divulgación de los siguientes documentos y sus modificaciones:

- *(i) informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa.*
- *(ii) Información sobre posibles conflictos de intereses*
- *(iii) Información sobre Auditoría Técnica, legal, financiera y contable y el informe anual del gobierno corporativo.*
- *(iv) Informe anual del Manual de Buen Gobierno Corporativo*
- *(v) La estructura, composición accionaria del Concesionario, los cambios de control, los derechos y procedimientos de votación, la composición de los órganos de administración.(…)"*

En virtud de lo expuesto previamente, esta Interventoría le solicitó al Concesionario efectuar la divulgación en el portal de internet de los informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa que resulten aplicables a la fecha, informando sobre las acciones adelantadas sobre el particular. Lo anterior, mediante comunicación CCPC-ANI-0516-0623 (RAD. ANI No. 20234090675582) del 20 de junio de 2023, solicitud que fue reiterada mediante comunicación CCPC-ANI-0621-0823 (RAD. ANI No. 20234090894172) del 10 de agosto de 2023.

Sobre el particular, el Concesionario mediante comunicación ARG-1870-2023 del 22 de agosto de 2023 manifestó lo siguiente:

"*En atención a las comunicaciones del Asunto, le informamos que, el Concesionario ha procedido a divulgar en su portal de Internet, el informe semestral, relacionada con la gestión de los principales órganos societarios, y los cambios en la estrategia corporativa que resulten aplicables a la fecha, tal y como se puede constatar en el siguiente link, así:*
https://autopistadelriogrande.com.co/documentos/"

Lo anterior, fue verificado por esta Interventoría evidenciado que, en efecto, se encontraba divulgado en el portal de internet de la Concesión el Informe con la gestión realizada por los principales órganos, correspondiente al periodo de tiempo comprendido entre agosto de 2022 y julio de 2023.

Entre tanto, mediante comunicación CCPC-ANI-0672-0823 (RAD. ANI No. 20234090964652) del 28 de agosto de 2023, la Interventoría le indicó al Concesionario lo siguiente:

"(…)Por otra parte, de la manera más respetuosa se solicita que, en un plazo no superior a diez (10) Días contados a partir del recibo de la presente, se proceda a informar si, a la fecha, se cumplen los presupuestos para dar cumplimiento a la obligación contenida en el Contrato de Concesión No. 003

	de 2022, parte General, Sección 4.2, (dd) (3), que a la letra señala: "divulgación pública en el portar pública de internet de su información financiera que se reporte a las autoridades o que sea de pública información, máximo dos (2) Meses después de haber sido aprobados por la junta directiva" y de ser positiva su respuesta, se realice la publicación respectiva, remitiendo los soportes a que haya lugar." Al respecto, el Concesionario emitió respuesta mediante comunicación ARG-1920-2023 del 29 de agosto de 2023, manifestando que la información financiera aplicable ya había sido publicada también en el portal de internet, hecho que fue debidamente verificado por la Interventoría. Así las cosas, esta Interventoría continuará realizando el debido seguimiento conforme las disposiciones contractuales que regulan la materia.
Revisar que el auditor o comité de auditoría, así como la persona u órgano encargado del seguimiento al buen gobierno corporativo, cumpla con los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión.	En virtud de las funciones adquiridas por parte del CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se realizará la respectiva revisión requerida siguiendo los plazos y lineamientos establecidos en el Contrato para el efecto, de conformidad con lo indicado en la Parte General, Numeral 4.2 (dd) (i). Al respecto, es pertinente indicar que mediante comunicación ARG-379-2023 el Concesionario remitió el Manual de Buen Gobierno Corporativo, mismo que fue objeto de revisión por parte de la Interventoría, habiéndose presentado observaciones mediante comunicación CCPC-ANI-0241-0323 (RAD. ANI No. 20234090260272) del 07 de marzo de 2023. Posteriormente, a través de la comunicación ARG-570-2023 del 21 de marzo de 2023, el Concesionario remitió nuevamente el Manual de Buen Gobierno Corporativo ajustando lo indicado por la Interventoría, no obstante, hacía falta la divulgación en la página web del Manual de Buen Gobierno Corporativo que fue ajustado por el Concesionario, estando ello pendiente, tal y como le fue informado al Concesionario, mediante comunicación CCPC-ANI-0302-0323 (RAD. ANI No. 20234090350652) del 29 de marzo de 2023. Teniendo en cuenta lo anterior, mediante comunicación ARG-692-2023 del 05 de abril de 2023, el Concesionario informó que ya había procedido a realizar la divulgación según lo requerido, de manera que, mediante comunicación CCPC-ANI-0332-0323 (RAD. ANI No. 20234090400222) del 12 de abril de 2023 esta Interventoría se pronunció en los siguientes términos: *"Ahora bien, una vez efectuada la revisión a la comunicación del asunto, esta Interventoría pudo verificar que, en efecto, ya se realizó la divulgación del Manual de Buen Gobierno Corporativo actualizado, de conformidad con las observaciones presentadas por la Interventoría.* *Así las cosas, se han atendido las observaciones que fueron efectuadas sobre el documento del asunto, no obstante, es necesario que, una vez se cumplan los presupuestos aplicables, el Concesionario proceda a efectuar la divulgación de los siguientes documentos y sus modificaciones:* *(i) informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa.* *(ii) Información sobre posibles conflictos de intereses* *(iii) Información sobre Auditoría Técnica, legal, financiera y contable y el informe anual del gobierno corporativo.* *(iv) Informe anual del Manual de Buen Gobierno Corporativo*

	(v) La estructura, composición accionaria del Concesionario, los cambios de control, los derechos y procedimientos de votación, la composición de los órganos de administración.(…)" En virtud de lo expuesto previamente, esta Interventoría le solicitó al Concesionario efectuar la divulgación en el portal de internet de los informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa que resulten aplicables a la fecha, informando sobre las acciones adelantadas sobre el particular. Lo anterior, mediante comunicación CCPC-ANI-0516-0623 (RAD. ANI No. 20234090675582) del 20 de junio de 2023, solicitud que fue reiterada mediante comunicación CCPC-ANI-0621-0823 (RAD. ANI No. 20234090894172) del 10 de agosto de 2023. Sobre el particular, el Concesionario mediante comunicación ARG-1870-2023 del 22 de agosto de 2023 manifestó lo siguiente: "*En atención a las comunicaciones del Asunto, le informamos que, el Concesionario ha procedido a divulgar en su portal de Internet, el informe semestral, relacionada con la gestión de los principales órganos societarios, y los cambios en la estrategia corporativa que resulten aplicables a la fecha, tal y como se puede constatar en el siguiente link, así:* https://autopistadelriogrande.com.co/documentos/" Lo anterior, fue verificado por esta Interventoría evidenciado que, en efecto, se encontraba divulgado en el portal de internet de la Concesión el Informe con la gestión realizada por los principales órganos, correspondiente al periodo de tiempo comprendido entre agosto de 2022 y julio de 2023. Entre tanto, mediante comunicación CCPC-ANI-0672-0823 (RAD. ANI No. 20234090964652) del 28 de agosto de 2023, la Interventoría le indicó al Concesionario lo siguiente: *"(…)Por otra parte, de la manera más respetuosa se solicita que, en un plazo no superior a diez (10) Días contados a partir del recibo de la presente, se proceda a informar si, a la fecha, se cumplen los presupuestos para dar cumplimiento a la obligación contenida en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, parte General, Sección 4.2, (dd) (3), que a la letra señala: "divulgación pública en el portar pública de internet de su información financiera que se reporte a las autoridades o que sea de pública información, máximo dos (2) Meses después de haber sido aprobados por la junta directiva" y de ser positiva su respuesta, se realice la publicación respectiva, remitiendo los soportes a que haya lugar."* Al respecto, el Concesionario emitió respuesta mediante comunicación ARG-1920-2023 del 29 de agosto de 2023, manifestando que la información financiera aplicable ya había sido publicada también en el portal de internet, hecho que fue debidamente verificado por la Interventoría. Así las cosas, esta Interventoría continuará realizando el debido seguimiento conforme las disposiciones contractuales que regulan la materia.
Revisar los mecanismos que faciliten y	En virtud de las funciones adquiridas por parte del CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se realiza el respectivo seguimiento sobre el particular, es así como, mediante las siguientes comunicaciones le fue solicitado al Concesionario lo siguiente:

prevengan el manejo de conflictos de interés. Revisar que los mecanismos de selección de miembros de junta directiva cumplan con los requisitos del Contrato de Concesión.	- Comunicación CCPC-ANI-023-1222 del 14 de diciembre de 2022 (RAD. ANI 20224091411202): *"(…) proceda a remitir a esta Interventoría y a la Agencia Nacional de Infraestructura la información contenida en la Sección 2.6. (a) (xx) de la Parte General del Contrato de Concesión bajo el esquema de APP-No.003 de 22 de julio de 2022, misma que se describe a continuación:* *1. La composición de su capital social.* *2. Indicar si pertenece o no a un grupo económico empresarial.* *3. Toda la información relevante de índole jurídico, comercial o financiero de la sociedad de objeto único, sus representantes legales, socios y/o accionistas.* *4. La existencia o no de pactos o acuerdos de sus accionistas siempre que la misma no goce de reserva legal y que esté a disposición del Concesionario."* Al respecto, emitió respuesta el Concesionario mediante comunicación ARG-203-2022 en los siguientes términos: *"El Concesionario Autopista del Rio Grande S.A.S., por medio de la presente, acusa recibo de su comunicación de referencia, y sobre la misma, responde a cada una de sus solicitudes de la siguiente manera:* *1. Adjunto certificado expedido por el Revisor Fiscal de la sociedad, donde hace constar la composición del capital social de la sociedad concesionaria.* *2. Por medio del presente hacemos constar que, la sociedad Autopista del Rio Grande S.A.S., no pertenece a un grupo económico empresarial.* *3. Adjuntamos Certificado de Existencia y Representación Legal, expedido por la Cámara de Comercio de Bogotá, donde consta la información relevante de índole jurídico y comercial y sus representantes legales. Así mismo, se adjunta la información financiera, mediante los balances consolidados (agosto – noviembre de 2022).* *4. Por medio del presente hacemos constar que, a la fecha, los accionistas no han celebrado acuerdos privados, fuera de los establecidos en los estatutos sociales de la sociedad."* - Comunicación CCPC-ANI-027-1222 del 14 de diciembre de 2022 ((RAD. ANI 20224091411062): "*sí, desde la suscripción del Contrato de Concesión bajo el esquema de APP-No.003 de 22 de julio de 2022 hasta la fecha, se han generado investigaciones, medidas de aseguramiento y/o condenas nacionales y/o internacionales en contra de los representantes legales del Concesionario, sus socios o accionistas, por delitos cometidos contra la administración pública, la administración de justicia y que afecten al patrimonio del Estado, o de cualquiera de los delitos o faltas contempladas por la Ley 1474 de 2011, o de cualquiera de las conductas delictivas contempladas por las convenciones o tratados de lucha contra la corrupción."* Al respecto, emitió respuesta el Concesionario mediante comunicación ARG-199-2022 en los siguientes términos: *" La sociedad AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S. por medio de la presente certifica: Que, a la fecha, no se tiene conocimiento sobre investigaciones, medidas de aseguramiento y/o condenas nacionales y/o internacionales, en contra de los representantes legales del Concesionario, sus socios*

o accionistas, por delitos cometidos contra la administración pública, la administración de justicia y que afecten al patrimonio del Estado, o de cualquiera de los delitos o faltas contempladas por la Ley 1474 de 2011, o de cualquiera de las conductas delictivas contempladas por las convenciones o tratados de lucha contra la corrupción."

Entre tanto, durante el mes de mayo de 2023 se realizaron las siguientes consultas sobre el particular:

- Comunicación CCPC-ANI-422-0523 del 17 de mayo de 2023 (RAD. ANI 20234090539792):

"*Solicitud de actualización de información sobre la composición del capital social del Concesionario y demás aspectos referidos en la Sección 2.6. (a) (xx) de la Parte General del Contrato de la Referencia, en concordancia con lo descrito en la Ley 2195 de 2022*."

Al respecto, emitió respuesta el Concesionario mediante comunicación ARG-1089-2023 del 25 de mayo de 2023 en los siguientes términos:

***"1)** Adjunto certificado expedido por el Revisor Fiscal del 13 de Abril del 2023, donde hace constar la composición del Capital Social de la Sociedad Concesionaria.*
***2)** Por medio del presente hacemos constar que, la Sociedad **AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S.,** no pertenece a un grupo económico empresarial.*
***3)** Adjuntamos Certificado de Existencia y Representación Legal, expedido por la Cámara de Comercio de Bogotá, el 28 de Abril del 2023, donde consta la información relevante de índole jurídico, comercial y los Representantes Legales de la Sociedad. Así mismo, se remite la Información Financiera, mediante los EEFF consolidados a Marzo del 2023.*
***4)** Por medio de la presente hacemos constar que, a la fecha, los Accionistas no han celebrado acuerdos privados, fuera de los establecidos en los Estatutos Sociales de la Sociedad."*

- Comunicación CCPC-ANI-423-0523 del 17 de mayo de 2023 (RAD. ANI 20234090539752):

"*Solicitud de actualización de información sobre los aspectos contenidos en la Sección 2.6. (a) (xxi) de la Parte General del Contrato de la Referencia*."

Al respecto, emitió respuesta el Concesionario mediante comunicación ARG-1086-2023 del 26 de mayo de 2023 en los siguientes términos:

*"En atención a su oficio del Asunto, este Concesionario se permite informarle que, las condiciones certificadas en la comunicación **ARG-199-2022**, del 19 de diciembre de 2022, no han experimentado cambios hasta la fecha actual. No hemos recibido ninguna notificación sobre modificaciones en dichas condiciones.*
Por lo tanto, no se requiere una actualización de la información relacionada con los aspectos contenidos en la Sección 2.6. (a) (xxi) de la Parte General del Contrato de Concesión."

Ahora bien, las obligaciones aquí descritas son de seguimiento constante por parte de esta Interventoría durante la vigencia del Contrato de Concesión No. 003 de 2022.

Por otra parte, es pertinente indicar que, mediante comunicaciones CCPC-ANI-0261-0323 del 14 de marzo de 2023 ((RAD. ANI 20234090290572), CCPC-ANI-0307-0323 del 29 de marzo de 2023 (RAD. ANI 20234090350982) y CCPC-ANI-0390-0523 del 2 de mayo de 2023 (RAD. ANI 20234090350992) esta Interventoría le requirió al Concesionario que procediera a efectuar la entrega del Plan que contenga acciones preventivas para evitar el lavado de activos y/o canalización de recursos hacia la financiación del terrorismo y/o actos de corrupción, de conformidad con la Ley Aplicable, al respecto, el Concesionario remitió el Plan referido a través de la comunicación ARG-929-2023 del 08 de mayo de 2023, sobre el cual se pronunció esta Interventoría mediante oficio CCPC-ANI-0432-0523 del 19 de mayo de 2023 (RAD. ANI 20234090557542), presentando las siguientes observaciones:

"(…)

1. *Incluir en el numeral 4.2 las normas que taxativamente regulan el sistema penal colombiano.*
2. *Incluir en el numeral 5.10 de manera taxativa los lineamientos definidos en la política de conflictos de intereses, las inhabilidades y las incompatibilidades.*
3. *Remitir los soportes a que haya lugar que permitan evidenciar la divulgación del SAGRILAFT a todos los colaboradores a quienes le resulta aplicable.*
4. *Informar quien es el oficial de cumplimiento, indicando las calidades del mismo, con la finalidad de verificar que cumpla las condiciones establecidas en el plan para el efecto.*
5. *Remitir el Plan Anual de Auditoría actividades de monitoreo y seguimiento al SAGRILAFT.*
6. *En el numeral 5.22 indicar de manera clara y textual cuáles son las sanciones administrativas por el incumplimiento del SAGRILAFT.*
7. *Una vez se cumplan los plazos y términos descritos en el SAGRILAFT, allegar a esta Interventoría el informe sobre el monitorio del riesgo y la matriz que se elabore sobre el particular. (…)"*

Teniendo en cuenta lo anterior, mediante comunicación ARG-1235-2023 del 07 de junio de 2023 el Concesionario presentó una nueva versión del Plan de Lavado de Activos, siendo esta revisada por la Interventoría e indicando las observaciones que se mantienen vigentes y, en tal sentido, otorgando un plazo razonable al Concesionario para el ajuste de ello. Todo lo anterior, mediante comunicación CCPC-ANI-0518-0623 del 21 de junio de 2023 (RAD. ANI 20234090681652).

Teniendo en cuenta lo anterior, mediante comunicación ARG-1464-2023 del 11 de julio de 2023 el Concesionario remitió nuevamente el Plan de Lavado de Activos – SAGRILAFT, siendo este revisado por la Interventoría, concluyendo lo siguiente:

"Así las cosas, se solicita al Concesionario dar cabal aplicación al MANUAL DE SAGRILAFT, informando a esta Interventoría sobre su implementación, así también, se recuerda que, en el menor tiempo posible es necesario remitir toda la información referida a los siguientes aspectos:

1. *Informar quien es el oficial de cumplimiento, indicando las calidades del mismo, con la finalidad de verificar que cumpla las condiciones establecidas en el plan para el efecto.*

2. *Una vez se cumplan los plazos y términos descritos en el SAGRILAFT, allegar a esta Interventoría el informe sobre el monitorio del riesgo y la matriz que se elabore sobre el particular."*

Lo anterior, a través de la comunicación CCPC-ANI-0589-0723 del 24 de julio de 2023 (RAD. ANI 20234090818722), habiendo sido reiterada a través del oficio CCPC-ANI-0671-0823 del 28 de agosto

<table>
<tr><td></td><td>de 2023 (RAD. ANI 20234090964632), sin que, a la fecha, se hubiese generado respuesta por parte del Concesionario.

Al respecto, esta Interventoría realizará el respectivo seguimiento y verificación frente a los aspectos antes señalados, bajo lo expuesto por el Concesionario.</td></tr>
<tr><td>Verificar la correcta expedición, la validez jurídica y los términos y plazos de las garantías que deberá presentar el Concesionario, de conformidad con lo establecido en el Contrato de concesión con relación a la ejecución de las obras a llevar a cabo en la concesión</td><td>El Área Jurídica de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se encuentra realizando el seguimiento a las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de fecha 22 de julio de 2022, mismo que está en cabeza de la Sociedad Concesionaria Autopistas del Rio Grande S.A.S., entre las cuales se encuentran; verificar la correcta expedición, la validez jurídica y los términos y plazos de las garantías que deberá presentar el Concesionario. Para tal efecto el Concesionario debe ajustar los valores e indexar de conformidad con lo establecido en la sección 12.9 de la Parte General del Contrato de Concesión No. 003 de 2022 dentro de los primeros quince (15) días del mes de enero de cada año.

Sobre las pólizas indexadas y presentadas por la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. se ha presentado la siguiente trazabilidad:

<table>
<tr><th>No. COMUNICACIÓN</th><th>FECHA</th><th>ASUNTO</th></tr>
<tr><td>20225000389801</td><td>01 de diciembre de 2022</td><td>Aprobación de la ANI sobre las Pólizas del Proyecto, de conformidad con lo requerido para la suscripción del Acta de Inicio del Proyecto.</td></tr>
<tr><td>CCPC-ANI-021-1222 (RAD. ANI No. 20224091411272)</td><td>14 de diciembre de 2022</td><td>Solicitud Actualización Pólizas, de conformidad con la suscripción del Acta de Inicio del Contrato.</td></tr>
<tr><td>ARG-237-2022</td><td>29 de diciembre de 2022</td><td>El Concesionario presenta la respuesta al requerimiento de Actualización, no obstante, no remite la Póliza de Obras Civiles, entre otros aspectos.</td></tr>
<tr><td>CCPC-ANI-76-0123 (RAD. ANI No. 20234090024382)</td><td>10 de enero de 2023</td><td>Solicitud de Indexación de las Pólizas, en virtud del Contrato de Concesión No.003 de 2022 de conformidad con lo descrito en la Sección 12.9 de la Parte General.</td></tr>
<tr><td>CCPC-ANI-108-0123 (RAD. ANI No. 20234090065322)</td><td>19 de enero de 2023</td><td>Rta y Observaciones al documento remitido por el Concesionario mediante comunicación ARG-237-2022, teniendo en cuenta que no remite la Póliza de Obras Civiles, entre otros aspectos.</td></tr>
<tr><td>ARG-138-2023</td><td>23 de enero de 2023</td><td>El Concesionario presenta la respuesta al requerimiento de indexación de las pólizas, no obstante, no remite la Póliza de Obras Civiles, entre otros aspectos.</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

		CCPC-ANI-117-0123 (RAD. ANI No. 20234090109632)	31 de enero de 2023	Rta y Observaciones al documento remitido por el Concesionario mediante comunicación ARG-138-2023, teniendo en cuenta que no remite la Póliza de Obras Civiles, entre otros aspectos.	
		ARG-249-2023	06 de febrero de 2023	Remisión por parte de la Sociedad Concesionaria ARG de las Pólizas con los amparos correspondientes a Cumplimiento, RCE y Obras Civiles	
		CCPC-ANI-186-0223 (RAD. ANI No. 20234090174642)	14 de febrero de 2023	Rta y Observaciones al documento remitido por el Concesionario mediante comunicación ARG-249-2023.	
		ARG-382-2023	23 de febrero de 2023	El Concesionario emite respuesta frente a la comunicación de Interventoría CCPC-ANI-186-0223, no obstante, no allega los documentos requeridos para verificar el saneamiento de las observaciones presentadas por la Interventoría.	
		CCPC-ANI-230-0223 (RAD. ANI No. 20234090233452)	28 de febrero de 2023	En virtud de lo indicado en el documento ARG-382-2023, por parte de la Interventoría se le indicó al Concesionario lo siguiente: "*Acusamos recibo de la comunicación citada en el asunto, por medio de la cual la Sociedad Concesionaria AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. le remite a esta Interventoría la respuesta a las observaciones presentadas en virtud de la actualización de las Pólizas correspondientes a los siguientes amparos: (i) Cumplimiento, (ii) Responsabilidad Civil Extracontractual y (iii) Obras Civiles; ahora bien, sobre el particular, es menester indicar que, de conformidad con la revisión efectuada a los documentos y contenido propio de la comunicación del asunto, se presentan compromisos de futuro cumplimiento no obstante, dadas las condiciones y tiempo transcurrido desde el 15 de enero de 2023 a la fecha, se hace necesario que en un plazo no superior a cinco (5) Días contados a partir del recibo de la presente, se remitan todos los documentos que permitan evidenciar el cumplimiento cabal sobre cada una de las observaciones efectuadas en relación con las pólizas del Proyecto.*"	

		ARG-411-2023	03 de marzo de 2023	El Concesionario remite el Anexo 11 de la póliza 2620 de la Póliza Todo Riesgo, en la que la compañía aseguradora reconoce la suscripción del Acta de Inicio del Contrato, no obstante, no se remite el anexo en el que se subsanen las observaciones que sobre dicha póliza se encuentran vigentes, de conformidad con la comunicación CCPC-ANI-186-0223 (RAD. ANI No. 20234090174642).	
		ARG-441-2023	03 de marzo de 2023	El Concesionario replica el Anexo 11 de la póliza 2620 de la Póliza Todo Riesgo, en la que la compañía aseguradora reconoce la suscripción del Acta de Inicio del Contrato, no obstante, no se remite el anexo en el que se subsanen las observaciones que sobre dicha póliza se encuentran vigentes, de conformidad con la comunicación CCPC-ANI-186-0223 (RAD. ANI No. 20234090174642).	
		CCPC-ANI-253-0323 (RAD. ANI No. 20234090272592)	09 de marzo de 2023	La Interventoría se pronuncia en relación con los documentos remitidos mediante comunicaciones ARG-411-2023 y ARG-441-2023 y manifestando lo siguiente: *"(…) El Concesionario replica el Anexo 11 de la póliza 2620 de la Póliza Todo Riesgo, en la que la compañía aseguradora reconoce la suscripción del Acta de Inicio del Contrato, no obstante, no se remite el anexo en el que se subsanen las observaciones que sobre dicha póliza se encuentran vigentes, de conformidad con la comunicación CCPC-ANI-186-0223 (RAD. ANI No. 20234090174642). (…)* *esta Interventoría eleva Requerimiento Formal al Concesionario "AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S." para que, en un plazo no superior a tres (3) días contados a partir del recibo de la presente, dé cumplimiento a las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.3 "Reglas Generales Aplicables a las Garantías", Literal (b), y Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte Especial, Secciones 7.1. (a)(i), 7.2.(a)(i), 7.4.(a)(i), 7.5 (a)(i), y en consecuencia, proceda a remitir a esta Interventoría y a la ANI las Pólizas requeridas en virtud del Contrato de la Referencia, cumpliendo a cabalidad con las disposiciones contractuales y atendiendo de la manera que corresponda, las*	

				observaciones efectuadas por esta Interventoría, mediante comunicación CCPC-ANI-0186-0223 del 14 de febrero del 2023, reiteradas a través del oficio ARG-230-2023 del 28 de febrero de 2023"	
		ARG-486-2023	13 de marzo de 2023	El Concesionario manifiesta lo siguiente: "*Dando alcance a lo señalado de nuestra Parte en las comunicaciones: ARG-382-2023 del 22 de febrero del 2023 y ARG-441-2023 del 02 de marzo del 2023, nos permitimos remitir adjunto; (i) Anexo 4, de la Póliza de Seguro de Cumplimiento Estatal No. 400042493 y (ii) Anexo 5, de la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual derivada del cumplimiento No. 400042495, ambas expedidas por Nacional de Seguros S.A. y con las que se ajustó la vigencia de dichas garantías, considerando la fecha de Inicio del Contrato, la cual para todos los efectos contractuales corresponde al 02 de Diciembre del 2022.*"	
		CCPC-ANI-264-0323 (RAD. ANI No. 20234090290682)	14 de marzo de 2023	La Interventoría verificó el contenido de los documentos allegados por el Concesionario mediante comunicación ARG-486-2023, evidenciando la persistencia de algunas observaciones, en tal sentido, se reiteró la solicitud al Concesionario tendiente a que proceda a remitir los documentos necesarios que permitan evidenciar el cumplimiento de las disposiciones contractuales que regulan la materia.	
		ARG-531-2023	14 de marzo de 2023	El Concesionario remite los certificados de Pago de Prima de las Pólizas de Cumplimiento y Responsabilidad Civil Extracontractual.	
		ARG-569-2023	21 de marzo de 2023	El Concesionario remite respuesta al Requerimiento Formal No. CCPC-ANI-253-0323 (RAD. ANI No. 20234090272592), pronunciándose sobre cada una de las observaciones, sobre lo cual esta Interventoría se presentó las observaciones vigentes y que no han sido objeto de ajuste por parte del Concesionario, sin perjuicio de los trámites que se han adelantado sobre el particular.	
		CCPC-ANI-277-0323 (RAD. ANI No. 20234090324672)	23 de marzo de 2023	La Interventoría verificó el contenido de los documentos allegados por el Concesionario mediante comunicaciones ARG-531-2023 y ARG-569-2023, evidenciando la persistencia	

				de algunas observaciones, en tal sentido, se reiteró la solicitud al Concesionario tendiente a que proceda a remitir los documentos necesarios que permitan evidenciar el cumplimiento de las disposiciones contractuales que regulan la materia.	
		CCPC-ANI-278-0323 (RAD. ANI No. 20234090324652)	23 de marzo de 2023	Solicitud No Objeción Plazo de Cura, por el "*Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.3 "Reglas Generales Aplicables a las Garantías", Literal (b), Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte Especial, Secciones 7.4.(a)(i), 7.5 (a)(i) y Apéndice Financiero 3 (Póliza de Seguro de Obras Civiles) - Actualización de las Pólizas requeridas en virtud del Contrato de Concesión No. 003 de 2022 – Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual y Póliza de Seguro de Obras Civiles."*	
		ARG-590-2023	23 de marzo de 2023	El Concesionario remite el Certificado de Pago de Prima de la Póliza de Responsabilidad Civil o Todo Riesgo No. 2620, Anexo 10.	
		ARG-602-2023	27 de marzo de 2023	El Concesionario remite el (i) Anexo 5, de la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual del Contrato de Concesión, expedida por Nacional de Seguros S.A., y con el que se ajustó la vigencia de dicha garantía, considerando la fecha de Inicio del Contrato, la cual para todos los efectos contractuales corresponde al 02 de Diciembre del 2022.	
		CCPC-ANI-303-0323 (RAD. ANI No. 20234090350902)	29 de marzo de 2023	La Interventoría verificó el contenido de los documentos allegados por el Concesionario mediante comunicaciones ARG-590-2023 y ARG-602-2023, evidenciando la persistencia de algunas observaciones, en tal sentido, se reiteró la solicitud al Concesionario tendiente a que proceda a remitir los documentos necesarios que permitan evidenciar el cumplimiento de las disposiciones contractuales que regulan la materia, no obstante, en oficio aquí descrito se aclarara que, las Pólizas correspondientes a Cumplimiento y Responsabilidad Civil Extracontractual ya no cuentan con	

				observaciones, debiendo ser las mismas allegadas a la ANI en original y debidamente suscritas.	
		ARG-691-2023	05 de abril de 2023	El Concesionario remite aclaraciones sobre las Pólizas de Obras Civiles sin allegar documentos que permitan subsanar las observaciones presentadas.	
		CCPC-ANI-0331-0423 (RAD. ANI No. 20234090400232)	11 de abril de 2023	La Interventoría le informa al Concesionario que se mantiene la observación, así las cosas, se debe remitir el documento que permita evidenciar que se han subsanado las observaciones contenidas en la comunicación CCPC-ANI-0303-0323.	
		ARG-757-2023	17 de abril de 2023	El Concesionario remite un nuevo anexo sobre las Pólizas de Obras Civiles.	
		CCPC-338-0423 (RAD. ANI No. 20234090421822) ANI	18 de abril de 2023	La Interventoría le informa al Concesionario que el nuevo anexo sobre las Pólizas de Obras Civiles subsana la observación No. 1, no obstante, no se atiende la totalidad de observaciones, situación que le es informada al Concesionario.	
		Comunicación ANI 20235000123261	Allegada a la Interventoría el 19 de abril de 2023	La Agencia Nacional de Infraestructura presenta pronunciamiento positivo sobre la solicitud de No Objeción de Plazo de Cura allegado por la Interventoría a través de la comunicación CCPC-ANI-0278-0323 (RAD. ANI No. 20234090324652).	
		ARG-788-2023	21 de abril de 2023	El Concesionario remite los siguientes documentos: (i) el Anexo 14 de la Póliza se Seguro de Obras Civiles; (ii) clausulado general de la Póliza se Seguro de Obras Civiles y (iii) constancia de reporte de pago de prima a la aseguradora Chubb, sin perjuicio del certificado de pago de prima ya aportado mediante comunicación ARG-590-2023.	
		CCPC-371-0423 (RAD. ANI No. 20234090461002) ANI	27 de abril de 2023	Por medio de la presente comunicación, el Consorcio Concesiones por Colombia le informa a la ANI lo siguiente: En tal sentido, por parte de esta Interventoría se considera procedente proceder a la aprobación de las mismas, salvo disposición contraria de la Entidad, presentando por parte	

<table>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td></td><td></td><td>de esta Interventoría, en todo caso, las siguientes recomendaciones:

• El Concesionario deberá responder por cualquier insuficiencia en el valor asegurado, exclusión, deducibles, infraseguros, modificaciones del valor asegurado frente al valor asegurable o en cualquier aspecto de la carátula, anexo, cláusula o amparo es a cuenta y riesgo del Concesionario.
• Sin perjuicio de lo anteriormente expuesto, debe tenerse en cuenta que, de conformidad con las disposiciones contractuales contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.4 (e); “si la ANI advierte en cualquier momento de la ejecución y/o liquidación del Contrato que las garantías no cumplen con alguno de los requisitos exigidos en el Contrato, podrá exigir al Concesionario la corrección, ampliación o adecuación de dichas garantías (…)”</td></tr>
<tr><td>20235000210711</td><td>16 de junio de 2023</td><td>Aprobación Pólizas por parte de la ANI</td></tr>
</table>
Fuente: Elaboración Propia
Al respecto, debe tenerse en cuenta que, durante el mes de agosto de 2023 las pólizas del Proyecto no sufrieron ninguna modificación.</td></tr>
<tr><td>Estudiar y conocer el contenido del Contrato de Concesión y el de todos sus documentos relacionados con la ejecución de las obras a llevar a cabo en la concesión.</td><td>El área Jurídica a la fecha cuenta con el conocimiento, estudio y análisis del Contrato de Concesión Número 003 de fecha 22 de julio de 2022, sus Anexos y Apéndices, Contrato de Interventoría Número 539 de fecha 04 de noviembre de 2022, Ley 80 de 1993, ley 388 de 1997, Ley 1150 de 2008, Decreto 2150 de 1995 y Ley 1437 de 2011 (Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo), Ley 1474 de 2011 (Estatuto Anticorrupción), Ley 1082 de 2015, Ley 1882 del 2018 “Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la Contratación Pública en Colombia, la Ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones”, Ley 2080 del 2021 por medio del cual se modifica el CPACA, entre otros. Lo cual permite tener una amplia visión para llevar a cabo el seguimiento y control de cada una de las actividades relacionadas con el mismo.</td></tr>
<tr><td>En general, asesorar y apoyar a la ANI, en todos</td><td>El área Jurídica de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se encuentra a disposición de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA para asesorarla y apoyarla en todos los asuntos jurídicos que se susciten en desarrollo de las obras objeto del Contrato de Concesión y de esta Interventoría. Sin presentarse a la fecha novedad alguna.</td></tr>
</table>

los asuntos jurídicos que se susciten en desarrollo de las obras objeto del Contrato de Concesión y de esta Interventoría.	

17.3. Correspondencia enviada desde el Área Jurídica durante el periodo de tiempo comprendido entre el 01 al 31 de agosto de 2023.

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
01/08/2023	CCPC-ANI-604-0823	Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.3.2.1 Página Web del Contrato de Concesión No. 003 del 2022.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	01/08/2023	20234090861412
02/08/2023	CCPC-ANI-605-0823	Reiteramos requerimiento de nuestro comunicado No. CCPC-ANI-0467-0523 del 29/05/2023 con radicado ANI No. 20234090594352 del 30 de mayo de 2023 relacionado con la solicitud de informe de análisis de funcionalidad y accesibilidad de Puentes Peatonales existentes en el Proyecto Troncal del Magdalena 2	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	02/08/2023	20234090861442

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
02/08/2023	CCPC-ANI-607-0823	Solicitud de atención al Oficio 20235000267551 - Traslado radicado ANI No. 20234090782062 del 14 de julio del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Empresa Konfirma S.A.S. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	02/08/2023	20234090861482
03/08/2023	CCPC-ANI-608-0823	Seguimiento y Observaciones a la implementación del PMT - Julio	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	03/08/2023	20234090865672
03/08/2023	CCPC-ANI-610-0823	Respuesta a comunicados ARG-1285-2023 del 13/06/2023 Inicio de la Operación del SICC – ARG y ARG-1532-2023 del 11/07/2023 – Presentamos observaciones a la Plataforma informática SICC	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	03/08/2023	20234090869692
04/08/2023	CCPC-ANI-612-0823	Alcance a nuestro oficio CCPC-ANI-0585-2023 – "Respuesta a su comunicación ARG-1280-2023- "Radicación de expedientes con gestión predial sin culminar, derivada del contrato No. 001 del 2010, y respuesta a la comunicación con	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	04/08/2023	20234090873552

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		radicado externo CCPC-ANI-0471-0523, del 30 de mayo de 2023"- Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Autopista del Río Grande S.A.S.			
04/08/2023	CCPC-ANI-614-0823	Solicitud de cumplimiento de entrega de Inventarios y Fichas SIPUCOL.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	04/08/2023	20234090874962
08/08/2023	CCPC-ANI-618-0823	Solicitud de atención al Oficio 20235000267831 - Regulación aplicación Tarifas Diferenciales estaciones de peaje "La Gómez" y "Morrison". Resolución No. 202113040038455 del 1º de septiembre de 2021. Contrato de Concesión No. 003 de 2022 Proyecto Troncal del Magdalena C2 "Sabana de Torres – Curumani".	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	08/08/2023	20234090880262
08/08/2023	CCPC-ANI-619-0823	Solicitud de atención al Oficio 20235000270261 - Traslado radicado ANI No. 20234090756682 del 10 de julio del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Jorge Augusto Escobar Porras. Troncal del	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	08/08/2023	20234090880272

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.			
08/08/2023	CCPC-ANI-621-0823	Solicitud de divulgación de informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa en virtud de lo descrito en la Sección 4.2 (dd) (i) (1) de la Parte General del Contrato de la Referencia.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	08/08/2023	20234090894172
10/08/2023	CCPC-ANI-622-0823	Respuesta a su comunicación ARG-490-2023: “Respuesta a sus oficios: CCPC-ANI-0178-0223 y CCPC-ANI-0226-0223 del 09 y 28 de febrero de 2023. “Solicitud de entrega de los Contratos de Diseño y Operación y Mantenimiento”. Nuestras comunicaciones: ARG-196-2022, ARG-235-2023 y ARG-385-2023.”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	10/08/2023	20234090894182
10/08/2023	CCPC-ANI-624-0823	Reiteración solicitud comunicado No. CCPC-ANI-0602-0723 del 31 de julio de 2023 con radicado ANI No.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	10/08/2023	20234090894232

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		20234090850422 relacionada con la entrega información componente laboral y de Seguridad Industrial del mes de julio de 2023 en cumplimiento del Capítulo XVI ASUNTOS LABORALES Y DE SEGURIDAD INDUSTRIAL, sección 16.1 Personal del Concesionario y 16.2 Seguridad e Higiene Industrial del mes de julio de 2023.			
11/08/2023	CCPC-ANI-627-0823	Respuesta a su comunicado ARG-1760-2023 del 8 de agosto de 2023 – Devolvemos Memoria Técnica del mes de julio de 2023 - Solicitamos el cumplimiento requisitos mínimos de la sección 4.16 Memoria Técnica de la Parte General del Contrato de Concesión	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	11/08/2023	20234090905122
11/08/2023	CCPC-ANI-629-0823	Respuesta a su comunicado No. ARG-813-2023 del 21/04/2023 – Presentamos observaciones de revisión del diseño geométrico de las once (11) Unidades UF0 a la UF10 del Proyecto Troncal	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	11/08/2023	20234090917112

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		Magdalena 2 – Corredor Sabana de Torres - Curumaní			
15/08/2023	CCPC-ANI-630-0823	Solicitud de atención al Oficio 20235000282671 - Traslado radicado ANI No. 20234090865892 del 03 de agosto del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Señora Yolanda Peña Sanabria. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	15/08/2023	20234090916332
15/08/2023	CCPC-ANI-632-0823	Respuesta ARG-1797-2023: Respuesta a la comunicación ARG-CR-1315-2023, CCPC-ANI-0594-0723. Respuesta ARG-1499-2023: Respuesta a la comunicación ARG-CR-885-2023, CCPC-ANI-0448-0523. Respuesta ARG-981-2023: “Alcance a comunicado ARG-191-2022.Cumplimiento a las obligaciones establecidas en el Capítulo IV, Numeral 4.2., literal (m) de la parte general del	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	15/08/2023	20234090916382

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		Contrato; y el Apéndice técnico 6, Capítulo V, Numeral 5.3 literal (a) “Plan de Trámites Ambientales”.			
16/08/2023	CCPC-ANI-633-0823	Solicitud Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en la ampliación del tercer carril del peaje La Gómez ruta 4513	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	16/08/2023	20234090920262
16/08/2023	CCPC-ANI-636-0823	Respuesta a su oficio ARG-954-2023: “Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-0304-0323 y CCPC-ANI-0391-0523: Respuesta a su oficio ARG-607-2023: “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0263-0323: “Respuesta a su oficio ARG-481-2023: “Respuesta a su oficio CCPC-ANI-0242-0323 “Respuesta a su oficio ARG-415-2023: “Comunicado CCPC-ANI-029-1222. “Solicitud de copia de las Pólizas de Automotores y Seguro de Equipo y Maquinaria Amarilla constituidas sobre los vehículos del Proyecto”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	16/08/2023	20234090923322

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
17/08/2023	CCPC-ANI-637-0823	Cumplimiento PAGA O&M V4, PROYECTO: Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales - PAC-2.4-07.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/08/2023	20234090929302
17/08/2023	CCPC-ANI-638-0823	Cumplimiento PAGA O&M V4, PROYECTO: Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales - PAC-2.4-07	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/08/2023	20234090929342
17/08/2023	CCPC-ANI-639-0823	Cumplimiento PAGA O&M V4, PROYECTO: Manejo de maquinaria, equipos y vehículos PMIT-5.2-14.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/08/2023	20234090929352
17/08/2023	CCPC-ANI-643-0823	Solicitud de atención al Oficio 20235000290361 - Traslado radicado ANI No. 20234090879652 del 08 de agosto del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Carlos Fernando Sánchez Navarro. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/08/2023	20234090930592
17/08/2023	CCPC-ANI-644-0823	Solicitud de atención al Oficio 20235000290341 - Traslado radicado ANI No.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/08/2023	20234090930572

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		20234090879332 del 08 de agosto del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Corporación - Centro de Estudios Sociales y Políticas Públicas. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.			
17/08/2023	CCPC-ANI-645-0823	Solicitud de atención al Oficio 20235000290791 - Solicitud de información seguimiento valoración obligaciones contingentes. Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Proyecto Troncal del Magdalena II.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/08/2023	20234090930552
17/08/2023	CCPC-ANI-646-0823	Solicitud de atención al Oficio 20235000286871 - Solicitud atención radicado Supertransporte No. 20237300628281 radicado ANI 20234090860912 del 02/08/2023 Seguimiento implementación del Sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV).	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/08/2023	20234090930532

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
17/08/2023	CCPC-ANI-647-0823	Solicitud de atención a los Oficios 20236050281991 y 20236050286971 - Contrato de Concesión APP No. 003-2022 Troncal del Magdalena Medio 2. Sus comunicados No. 20234090879422 de 8 de agosto de 2023 y 20234090832242 de 26 de julio de 2023. Cobros por seguimiento ANLA 2023.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/08/2023	20234090937902
22/08/2023	CCPC-ANI-648-0823	Solicitud de información sobre el avance y trámites tendientes suscripción Convenio de Cooperación con DITRA en virtud de lo descrito en el Apéndice Técnico 2 del Contrato.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	22/08/2023	20234090937932
24/08/2023	CCPC-ANI-654-0823	Reiteración requerimiento comunicados No. CCPC-ANI-0550-0723 del 4/07/2023 - Comunicado No. CCPC-ANI-577-0723 del 18/07/2023 y comunicado No. CCPC-ANI-0627-0823 del 11/08/2023, relacionado con la solicitud de complementación información	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	24/08/2023	20234090952392

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		Memoria Técnica meses de mayo, junio y julio de 2023, respectivamente- Sección 4.16 Parte General Contrato de Concesión			
24/08/2023	CCPC-ANI-658-0823	Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 5 Interferencia Redes, Numeral 3.2.1 En la Fase de Pre-Construcción - Inventario de Redes	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	24/08/2023	20234090952422
24/08/2023	CCPC-ANI-659-0823	Solicitud de Intervención Sitio Critico - Reporte de alto riesgo de perdida de banca	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	24/08/2023	20234090952432
25/08/2023	CCPC-ANI-663-0823	Evidencias de ahuellamientos con riesgo para la seguridad vial en los corredores de la R4514 y R4515.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/08/2023	20234090961082
25/08/2023	CCPC-ANI-665-0823	Incumplimiento de Indicador E6 y E7 baches y hundimientos del mes de agosto de 2023.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/08/2023	20234090961112
25/08/2023	CCPC-ANI-666-0823	Reporte de estado físico de vallas informativas del Proyecto Troncal del Magdalena 2	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/08/2023	20234090961122)
25/08/2023	CCPC-ANI-668-0823	Respuesta a su comunicación ARG-1892-2023: “Respuesta a: (i) su comunicación CCPC-ANI-0622-	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/08/2023	20234090961152

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		0823, de 10 de agosto de 2023, con Asunto: "Respuesta a sus oficios: CCPC-ANI-0178-0223 y CCPC-ANI-0226-0223 del 09 y 28 de febrero de 2023. "Solicitud de entrega de los Contratos de Diseño y Operación y Mantenimiento". Nuestras comunicaciones: ARG-196-2022, ARG-235-2023 y ARG-385-2023." Nuestras Comunicaciones ARG-490-2023 y ARG-686-2023; y (ii) comunicación Radicado ANI 20235000292921, de 17 de agosto de 2023, con Asunto: "Reiteración a oficio remisorio CCPCANI-0622-0823 radicado ANI 20234090894182 del 10 de agosto de 2023 - Solicitud de entrega de los Contratos de Diseño y Operación y Mantenimiento			
25/08/2023	CCPC-ANI-669-0823	Solicitud de atención al Oficio 20235000292791 - Memorando ANI No. 20236020113773 del 30/67/2023,	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/08/2023	20234090961172

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		Solicitud análisis y valoración de afectación de riesgos derivado de la entrega Estudios y Diseños por parte del Concesionario – Proyectos de Quinta Generación. Proyecto Troncal del Magdalena 2 “Sabana de Torres - Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.			
25/08/2023	CCPC-ANI-670-0823	Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 8 Social, Numeral 5.2.2.1.4 y en la Ley 1755 de 2015.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/08/2023	20234090961182
28/08/2023	CCPC-ANI-671-0823	Reiteración a nuestra comunicación CCPC-ANI-0589-0723 del 21 de julio de 2023 - Respuesta a su comunicación ARG-1464-2023: “Respuesta a su comunicación: CCPC-ANI-0518-0623 del 20 de junio de 2023. “Respuesta a su comunicación ARG-1235-2023: “Su comunicación: CCPC-ANI-0432-0523 del 19 de mayo de 2023. “Respuesta a su comunicación ARG-929-2023:	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	28/08/2023	20234090964632

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		"Respuesta a su oficio CCPC-ANI-0390-0523. "Reiteración 2 al Requerimiento formal remitido a través de la comunicación CCP-ANI-0261-0323." - Plan de acciones preventivas para evitar el lavado de activos y/o canalización de recursos hacia la financiación del terrorismo y/o actos de corrupción."			
28/08/2023	CCPC-ANI-672-0823	Respuesta a su comunicación ARG-1870-2023: "Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-516-0623, de 20 de julio de 2023 y CCPC-ANI-0621-0823, de 10 de agosto de 2023, con Asunto: "Solicitud de divulgación de informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa en virtud de lo descrito en la Sección 4.2 (dd) (i) (1) de la Parte General del Contrato de la Referencia."	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	28/08/2023	20234090964652

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
28/08/2023	CCPC-ANI-674-0823	Requerimiento DP 619 Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 8 Social, Numeral 5.2.2.1.4 y en la Ley 1755 de 2015.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	28/08/2023	20234090964692
28/08/2023	CCPC-ANI-676-0823	Reiteración a nuestra comunicación CCPC-ANI-0553-0723 del 06 de julio de 2023 - Solicitud de cumplimiento de las Obligaciones establecidas en el Apéndice Técnico 2 Servicios a Cargo del Concesionario, sección 2.1 Servicios de carácter obligatorio, literal (f) Mantenimiento de obras de infraestructura construidas para la operación de la concesión. - Reporte de observaciones y hallazgos de revisión al estado de las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas del Proyecto Autopista Troncal Magdalena 2	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	28/08/2023	20234090966962
28/08/2023	CCPC-ANI-677-0823	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	29/08/2023	20234090967032

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
29/08/2023	CCPC-ANI-678-0823	Reiteración a nuestra comunicación CCPC-ANI-0601-0723 del 28 de julio de 2023 - Reporte de operación en servidores de las estaciones de Peaje durante visita de Auditoria de mes de Julio de 2023.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	29/08/2023	20234090973622
29/08/2023	CCPC-ANI-679-0823	Reiteración a nuestra comunicación CCPC-ANI-0614-0823 del 04 de agosto de 2023 - Solicitud de cumplimiento de entrega de Inventarios y Fichas SIPUCOL.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	29/08/2023	20234090973652
29/08/2023	CCPC-ANI-680-0823	Alcance al comunicado CCPC-663-2023- Evidencias de ahuellamientos con riesgo para la seguridad vial en los corredores de la R4514 y R4515	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	29/08/2023	20234090973662
29/08/2023	CCPC-ANI-683-0823	Solicitud Entrega Plan de Redes	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	29/08/2023	20234090973732
29/08/2023	CCPC-ANI-684-0823	Solicitud de atención al Oficio 20235000299661 - Solicitud reporte de avance condiciones prerrequisito inicio de la Fase de construcción.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	29/08/2023	20234090973762

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
30/08/2023	CCPC-ANI-688-0823	Solicitud de atención al Oficio 20236060301661 - Traslado derecho de petición con radicado ANI No. 20234090874352 MARITZA VELASCO DE MELENDEZ.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	30/08/2023	20234090978642

Fuente: Elaboración Propia

17.4. Reuniones con asistencia del Área Jurídica de la Interventoría durante el periodo de tiempo comprendido entre el 01 al 31 de agosto de 2023:

Fecha	Tema	Intervinientes
01/08/2023	Reunión Convenio de Cooperación DITRA	ARG- Interventoría-ANI-DITRA
31/08/2023	Comité Gerencial	ARG- Interventoría-ANI
31/08/2023	Comité de seguimiento Predial	ARG- Interventoría-ANI

Fuente: Elaboración Propia

17.5. Eventos Eximentes de Responsabilidad

Quien Notifica el EER	Documento por el cual se Notifica el Evento Eximente de Responsabilidad.	Tema	Concepto de Interventoría	Concepto de la ANI	Aprobado /Rechazado
Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S.	ARG-436-2023 radicada en la Interventoría el día 02 de marzo de 2023	Presunto Evento Eximente de Responsabilidad mismo que, de conformidad con lo indicado en la comunicación referida, es "*generado con ocasión de los tiempos adicionales requeridos por la Policía Nacional para validaciones internas y la culminación de trámites administrativos a su cargo, ello en su condición de Autoridad Estatal, que impacta de manera directa el cumplimiento en término de la obligación relacionada con la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras,*	CCPC-ANI-0297-0323 (RAD. ANI 20234090366802) – Concepto favorable.	Mediante comunicación 20235000123921 del 17 de abril de 2023 la ANI le informó al Concesionario lo siguiente: "*En atención al comunicado del asunto, por medio del cual el Concesionario Autopista del Rio Grande S.A.S. notifica la ocurrencia de lo que, a su criterio, corresponde a: ""(…) La ocurrencia de un Evento*	En estudio

Quien Notifica el EER	Documento por el cual se Notifica el Evento Eximente de Responsabilidad.	Tema	Concepto de Interventoría	Concepto de la ANI	Aprobado /Rechazado
		contemplada en el numeral 3.3.10.1, del Apéndice Técnico 2 del Contrato"		*Eximente de Responsabilidad ("EER"). Este Evento es generado con ocasión de los tiempos adicionales requeridos por la Policía Nacional para validaciones internas y la culminación de trámites administrativos a su cargo, ello en su condición de Autoridad Estatal, que impacta de manera directa el cumplimiento en término de la obligación relacionada con la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras, contemplada en el numeral 3.3.10.1, del Apéndice Técnico 2 del Contrato (…)", la Agencia manifiesta lo siguiente: De conformidad con lo previsto en la Sección 14.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, se solicitó concepto a la Interventoría del Proyecto, con el fin que analizara los hechos presentados por el Concesionario, el cual fue presentado por esta, mediante comunicación con radicado ANI No 20234090366802 del 03 de abril de 2023 y actualmente la ANI se encuentra revisando lo pertinente, razón por la cual, se informa que una vez se cuente con los análisis correspondientes, se emitirá*	

Quien Notifica el EER	Documento por el cual se Notifica el Evento Eximente de Responsabilidad.	Tema	Concepto de Interventoría	Concepto de la ANI	Aprobado /Rechazado
				respuesta a su solicitud" Posteriormente, *la* ANI mediante comunicación 20235000252481 del 18 de julio de 2023, le indicó al Concesionario lo siguiente: "*Considerando que la falta de suscripción del protocolo es una obligación que no ha sido posible cumplir en varios de los proyectos carreteros, la Agencia Nacional de Infraestructura, en la reunión llevada a cabo el 27 de junio de 2023, acordó una programación de mesas de trabajo presenciales para cada proyecto con el alcance de tratar cada caso específico, como se indicó en el comité gerencial llevado a cabo el 14 de julio de 2023, con acompañamiento del Director de la interventoría y Gerente del Concesionario, la primera mesa de trabajo se realizara el próximo 02 de agosto de 2023 a las 10:00 a.m, con la asistencia de los siguientes representantes:* *DITRA Nivel Central* ☐ *DITRA Nivel Regional* ☐ *Gerente General de Concesionario* ☐ *Director Operativo Concesionario*	

Quien Notifica el EER	Documento por el cual se Notifica el Evento Eximente de Responsabilidad.	Tema	Concepto de Interventoría	Concepto de la ANI	Aprobado /Rechazado
				☐ *Director de Interventoría* ☐ *Gerente ANI* ☐ *Líder ANI"*	
Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S.	ARG-861-2023 radicada en la Interventoría el día 28 de abril de 2023, con alcance mediante comunicaciones ARG-1084-2023 radicada en la Interventoría el día 24 de mayo de 2023, ARG-1131-2023 radicada en la Interventoría el día 30 de mayo de 2023 y ARG-1254-2023 del 09 de junio de 2023	Notificación de Evento Eximente de Responsabilidad ("EER") *"generado con ocasión a hechos de inseguridad, manifestaciones, bloqueos, alteración del orden público, eventos de connotación social, acaecidos en el corredor vial concesionado, que impactaron y continúan afectando el cumplimiento en tiempo en la ejecución de la Intervenciones Prioritarias en la Unidad Funcional 0; las cuales, deben cumplir los Indicadores Mínimos que se establecen en la "Tabla-Indicadores Mínimos" establecidos en el Apéndice Técnico 4, circunstancias ajenas y fuera de nuestro control que impactan negativamente el desarrollo normal de nuestras obligaciones."*	CCPC-ANI-0442-0523 (RAD. ANI No. 20234090558222) del 19 de mayo de 2023, CCPC-ANI-0470-0523 (RAD. ANI No. 20234090595072) del 30 de mayo de 2023 y CCPC-ANI-0512-0523 (RAD. ANI No. 20234090675482) del 20 de junio de 2023– Concepto desfavorable	Mediante comunicación 20235000217471 del 22 de junio de 2023 la ANI le informó al Concesionario lo siguiente: "*De conformidad con lo previsto en la Sección 14.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, se solicitó concepto a la Interventoría del Proyecto, con el fin que analizara los hechos presentados por el Concesionario, el cual fueron presentados por esta, mediante comunicaciones con radicados ANI Nos. 20234090558222 del 19 de mayo, 20234090595072 del 30 de mayo y 20234090675482 del 21 de junio del 2023 y actualmente la ANI se encuentra revisando lo pertinente, razón por la cual, se informa que una vez se cuente con los análisis correspondientes, se emitirá respuesta a su solicitud."*	En estudio

MARCO LEGAL DE REFERENCIA:

a. *El Contrato de Interventoría No. 539 de fecha 04 de noviembre de 2022, Anexo 4 –Metodología y Plan de Cargas de Trabajo*

b. *El Contrato de Concesión No. 003 de fecha 22 de julio de 2022, sus Apéndices y documentos que hicieron parte del proceso de selección.*

c. *Ley 9 de 1989: Procedimiento para la adquisición de predios por enajenación voluntaria y por expropiación.*

d. *Ley 80 de 1993: Estatuto de Contratación administrativa.*

***e**. Ley 388 de 1997: Ley de Ordenamiento Territorial.*
***f**. Decreto 1420 de 1998: Reglamenta: Ley 9 de 1989, Decreto Ley 2150 de 1995, Ley 388 de 1997, Decreto Ley 151 de 1998.*
***g**. Ley 1150 de 2008: Se introducen medidas para eficiencia y transparencia de la Ley 80 de 1993.*
***h**. Ley 1228 de 2008: Se determinan las fajas mínimas de retiro obligatorio áreas de exclusión para las carreteras del sistema vial nacional.*
***i**. Decreto 2150 de 1995: Se suprimen y reforman regulaciones, procedimientos o trámites innecesarios existentes en la administración pública.*
***j.** Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo (Ley 1437 de 2011)*
***k**. Ley 1682 de 2013: Se adoptan medidas y disposiciones para los proyectos de infraestructura de transporte y se conceden facultades extraordinarias.*
***l.** Ley 1082 de 2015:" Por medio del cual se expide el decreto único reglamentario del sector administrativo de planeación nacional"*
***m.** Ley 1882 del 2018 "Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la Contratación Pública en Colombia, la Ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones*
***n.** Ley 2080 del 2021: Por medio de la cual se reforma el código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo -ley 1437 de 2011- y se dictan otras disposiciones en materia de descongestión en los procesos que se tramitan ante la jurisdicción.*

18. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

- Revisión de Estudios de Trazado y Diseño Geométrico y concepto mediante comunicado No. CCPC-ANI-629-0823 con radicado ANI No. 20234090917112 del 15/08/2023

- Elaboración del Informe del Daño Antijurídico del primer semestre del año 2023, en cumplimiento de la Resolución ANI No. 20237010003105 del 17/03/2023, “Por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura adopta e implementa la Política de Prevención del Daño Antijurídico”, el cual fue remitido a la ANI mediante comunicado No. CCPC-ANI-606-823 con radicado ANI No. 20234090865632 del 2/08/2023

- Revisón de los estudios de detalle de las UF1 a la UF8 dentro de los 45 días que concede al contrato de concesión en la sección 6.2, los cuales fueron entregados por el concesionario mediante comunicado No. ARG-1911-2023 del 29/08/2023

- Medición de indicadores de la UF0-D; UF0-T y UF0-P conjuntamente con el Concesionario, cuyo informe, anexamos al presente.

- Elaboración del Informe Técnico Operativo del mes de agosto de 2023.

- Elaboración del Informe Jurídico del mes de agosto de 2023.

- Elaboración del informe de redes del mes de agosto de 2023.

- Recorrido y mesa de trabajo para revisión del diseño geométrico el día 10 de agosto de 2023

- Participación Comité Gerencial del 24 de agosto de 2023

- Participación Comité Gerencial del 31 de agosto de 2023

19. DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

19.1. Inspección a equipos de control del tráfico y de caseta administrativa de los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas

En el mes de agosto de 2023 se realizó la inspección a los equipos existentes del control del tráfico en casetas de cobro y caseta administrativa de los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas. A continuación, se presenta el registro fotografico de las actividades revisión de libros e inspección de elementos realizados en las tres (3) estaciones de Peaje.

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 143. Equipos de caseta de recaudo con normal funcionamiento. Estación de peaje La Gómez.</td><td>Fotografía 144. Visores de usuarios funcionando normal. Estación de peaje La Gómez.</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 145. Monitoreo de casetas y carriles cco. Estación de peaje Morrison.</td><td>Fotografía 146. Equipos de monitoreo de cámaras de carril con normal funcionamiento. Estación peaje La Morrison.</td></tr>
</table>



Fotografía 147. Carriles habilitados. Estación de peaje pailitas.



Fotografía 148. Equipos de caseta de recaudo con normal funcionamiento. Estación de peaje pailitas.



Fotografía 149. Equipos de monitoreo de cámaras de carril con normal funcionamiento. Estación peaje Pailitas.



Fotografía 150. Operación con normal funcionamiento. Estación peaje Pailitas.

Fotografía 151 Equipos de caseta de recaudo con normal funcionamiento. Estación peaje Pailitas.

19.1.1. Revisión extintores en la estación de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas.

19.1.1.1. Estación de Peaje La Gómez

Todos los extintores inspeccionados se encuentran vigentes y en condiciones apropiadas para su uso.

	
Fotografía 152. Extintor área administrativa primer piso área administrativa.	Fotografía 153. Extintor cuarto de equipos, parte externa área administrativa.
	
Fotografía 154. Extintor en isla uno caseta de peaje.	Fotografía 155. Extintor planta eléctrica, parte externa área administrativa.

19.1.1.2. Estación de Peaje Morrison

Todos los extintores inspeccionados se encuentran vigentes y en condiciones apropiadas para su uso.

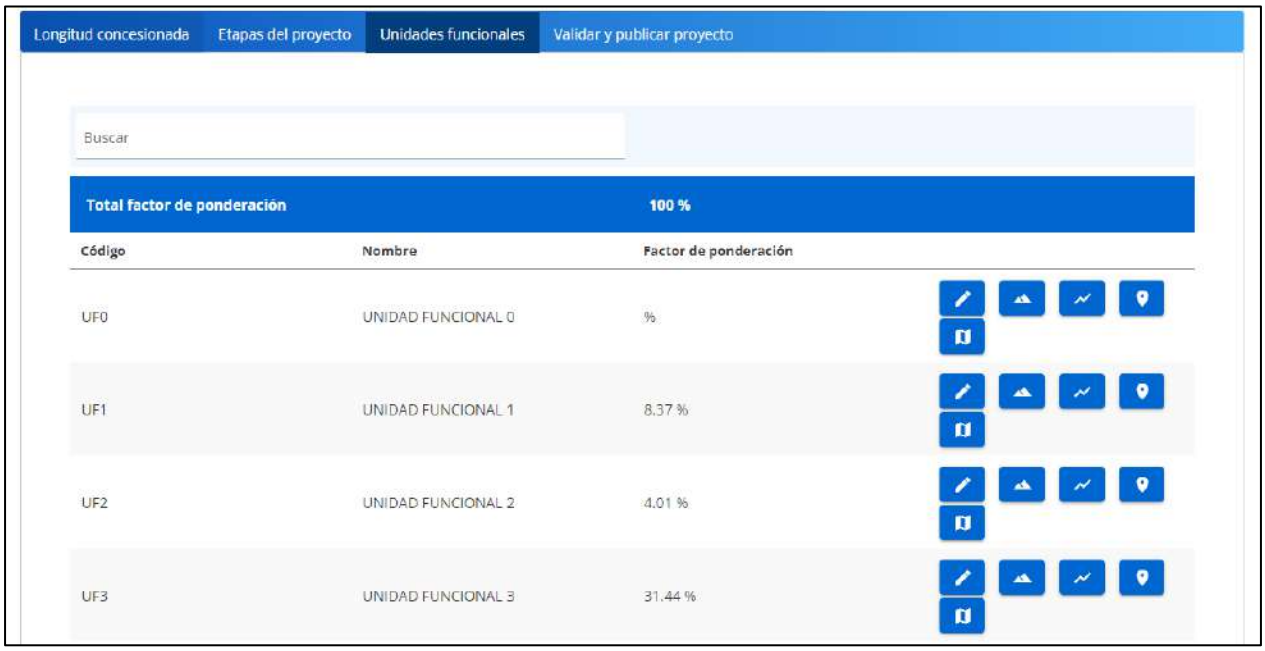
	
Fotografía 414. Extintor red contraincendio primer piso área administrativa, pasillo cuarto de recaudo.	Fotografía 156. Extintor red contraincendio primer piso área administrativa, pasillo a la cocina.
	
Fotografía 157. Extintor planta eléctrica área administrativa.	Fotografía 158 Extintor isla uno, caseta de recaudo
	
Fotografía 159 Extintor isla dos, caseta de recaudo	Fotografía 160 Extintor isla tres, caseta de recaudo

19.1.1.3. Estación de Peaje Pailitas

	
Fotografía 161. Extintor área administrativa conteiner de equipos.	Fotografía 162. Extintor cuarto de planta eléctrica parte externa.
	
Fotografía 163 Extintor isla uno, caseta de recaudo.	Fotografía 164. Extintor isla dos, caseta de recaudo.
	
Fotografía 165. Extintor isla tres, caseta de recaudo,	Fotografía 166 Extintor isla cuatro, caseta de recaudo

19.2. Reporte de Información General del Proyecto en la Plataforma ANISCOPIO

Durante el mes agosto de 2023, la Plataforma ANISCOPIO mantiene la información de las unidades funcionales del proyecto, conforme con lo establecido en el contrato de Concesión No.003 de 2022:

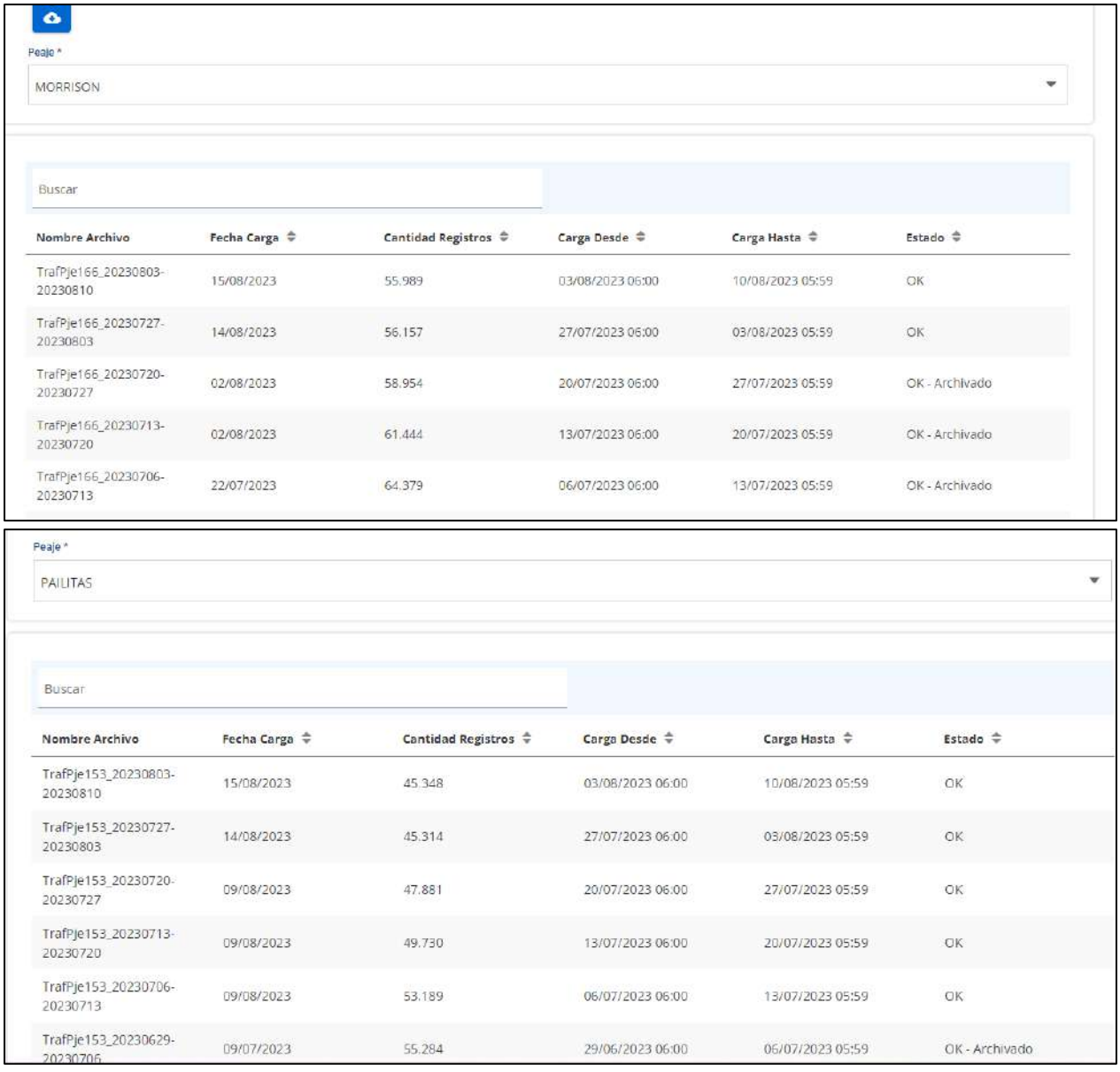


19.2.1. Reporte de información de tráfico y recaudo de las estaciones de peaje del proyecto en la plataforma ANISCOPIO, realizado por el Concesionario.

El Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. y la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA realizó el cargue de la información relacionada con la información de tráfico y recaudo de peajes en la Plataforma ANISCOPIO correspondiente al mes de agosto de 2023.

En el módulo Peajes, secciones reporte - tráfico peajes y -tráfico y recaudo Mensual, a traves del siguiente reporte fotográfico se evidencia que la información se encuentra actualizada:

- **Sección de Tráfico Semanal de Peajes mes de agosto de 2023 reportado por el Concesionario**



Peaje *

MORRISON

Buscar

Nombre Archivo	Fecha Carga	Cantidad Registros	Carga Desde	Carga Hasta	Estado
TrafPje166_20230803-20230810	15/08/2023	55.989	03/08/2023 06:00	10/08/2023 05:59	OK
TrafPje166_20230727-20230803	14/08/2023	56.157	27/07/2023 06:00	03/08/2023 05:59	OK
TrafPje166_20230720-20230727	02/08/2023	58.954	20/07/2023 06:00	27/07/2023 05:59	OK - Archivado
TrafPje166_20230713-20230720	02/08/2023	61.444	13/07/2023 06:00	20/07/2023 05:59	OK - Archivado
TrafPje166_20230706-20230713	22/07/2023	64.379	06/07/2023 06:00	13/07/2023 05:59	OK - Archivado

Peaje *

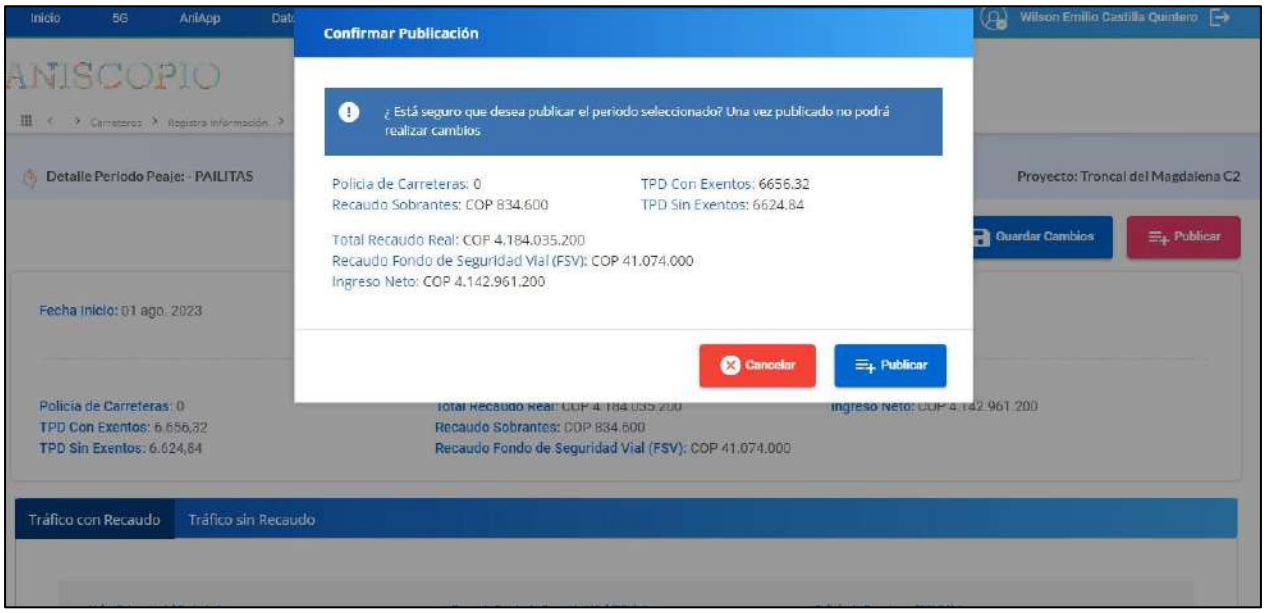
PAILITAS

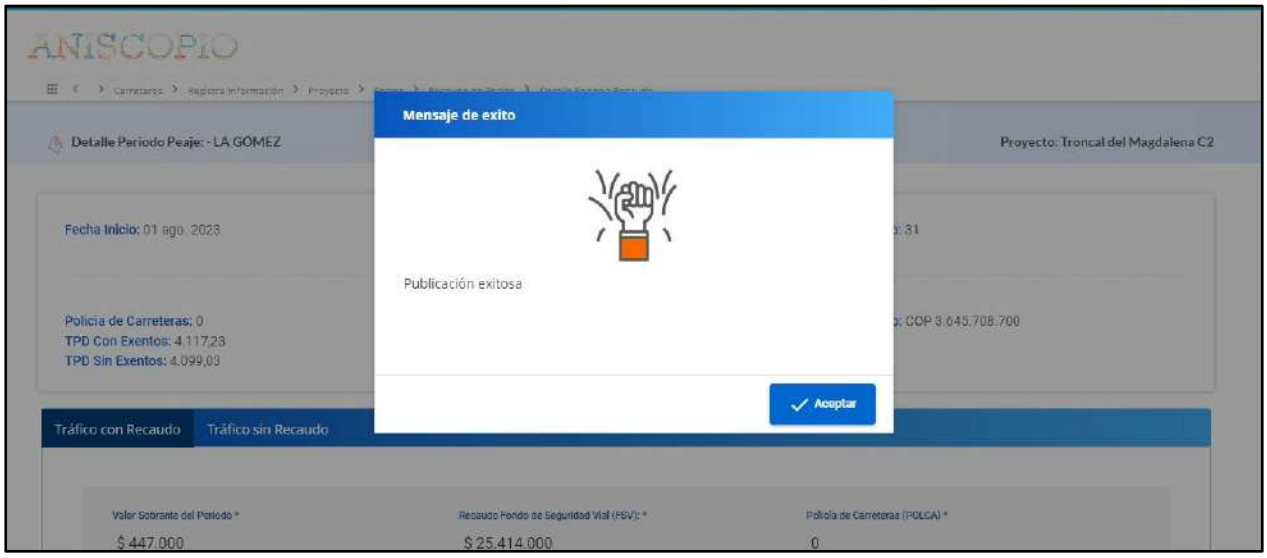
Buscar

Nombre Archivo	Fecha Carga	Cantidad Registros	Carga Desde	Carga Hasta	Estado
TrafPje153_20230803-20230810	15/08/2023	45.348	03/08/2023 06:00	10/08/2023 05:59	OK
TrafPje153_20230727-20230803	14/08/2023	45.314	27/07/2023 06:00	03/08/2023 05:59	OK
TrafPje153_20230720-20230727	09/08/2023	47.881	20/07/2023 06:00	27/07/2023 05:59	OK
TrafPje153_20230713-20230720	09/08/2023	49.730	13/07/2023 06:00	20/07/2023 05:59	OK
TrafPje153_20230706-20230713	09/08/2023	53.189	06/07/2023 06:00	13/07/2023 05:59	OK
TrafPje153_20230629-20230706	09/07/2023	55.284	29/06/2023 06:00	06/07/2023 05:59	OK - Archivado

Registro fotográfico de evidencia del cargue de información del Concesionario en ANISCOPIO

- **Sección Tráfico y Recaudo Peajes Mensual mes de agosto de 2023 por Interventoría**





Registro fotográfico de evidencia del cargue de información de Interventoría en ANISCOPIO

19.3. Auditoría de Sistemas de Estaciones de Peaje

A continuación, se describen las actividades y hallazgos encontrados en cada una de las estaciones de peaje, durante la visita del mes de agosto de 2023:

19.3.1. Peaje La Gómez

El ingreso a la estación fue el pasado 11 de agosto de 2023, una vez en la estación una de las supervisoras realizó el registro del equipo auditor en el libro de control de asistencia y dineros personales.

La visita de auditoria fue atendida por la jefe de estación (E) Sra. Olga Gómez, y las supervisoras Carolina Ballen, Yomara Lamos y Sandra Laito.

- **Libro de control de asistencia y dineros personales**

Se procedió a verificar el registro en el libro control de asistencia y dineros personales, cuya fecha de apertura es el 21 de mayo de 2023, en este libro se registra el personal presente en la estación, así como el valor correspondiente a los dineros personales que dejan en custodia.

De acuerdo con los folios 094 y 095 en el turno se encontraban presentes los funcionarios que a continuación se relacionan junto con sus dineros personales, este reporte fue verificado encontrándolo conforme y sin novedad.

Nombre	Cargo	Dineros personales
Francisco Quintero	Gerente de Operación	-
Alexander Mendoza	Coordinador de Peajes	-
Olga Gómez	Jefe de Peaje (E)	37.000
Yomara Lamus	Supervisora	6.800
Sandra Laito	Supervisora	38.000
Carolina Ballen	Supervisora	19.000
Laura Triana	Recolectora	6.000
Yesenia Motta	Recolector	2.400
Yulieth Guerrero	Recolectora	2.600
Sebastian Corzo	Recolector	-
Edwin Hérnandez	Técnica	-
Yuber santana	Técnica	-
Ándres Niño	Servicios generales	-
Nelsón Marquez	Guarda	17.000

Se revisó el libro desde el folio 078 del 27 de julio al folio 095 del 11 de agosto, evidenciando en términos generales, todos los registros conformes.

Se evidencia el registro de los reportes anulados en el libro de novedades, incluso algunos que se encuentran en revisiones posteriores, como es el caso del folio 084.

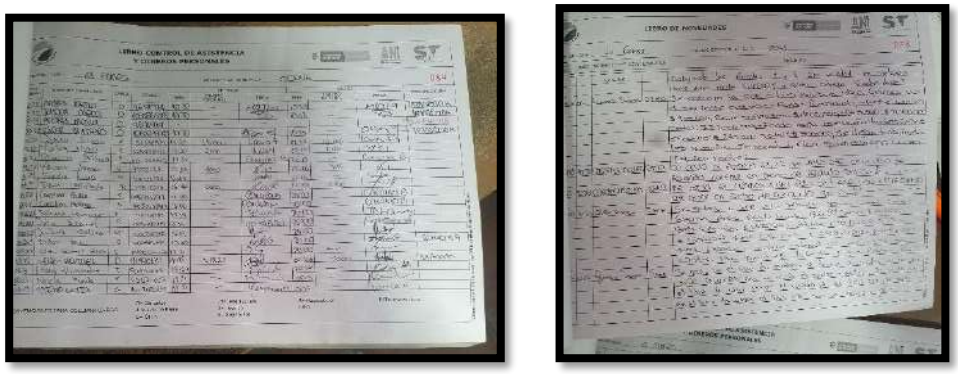


Ilustración 1: Libro control de asistencia y dineros personales, folio 84, ejemplo de registros anulados.

- **Libro de consignaciones a caja fuerte**

Durante la visita se verificó el saldo en el libro de consignaciones respecto al del sistema evidenciando un acumulado conforme, dejando claridad de que este saldo incluya el valor de los tiquetes prepagos, como un ingreso en efectivo.



Ilustración 2: Formato de control de consignaciones a caja fuerte

- **Libro de consignaciones bancarias**

Se pudo constatar la existencia del libro de consignaciones bancarias con fecha de apertura 01 de diciembre de 2022, se revisaron los folios N° 012 y 013 correspondientes a los despachos a transportadora desde el 27 de julio al 10 de agosto de 2023, siendo estos conformes y sin novedad en comparación a las planillas allí registradas.

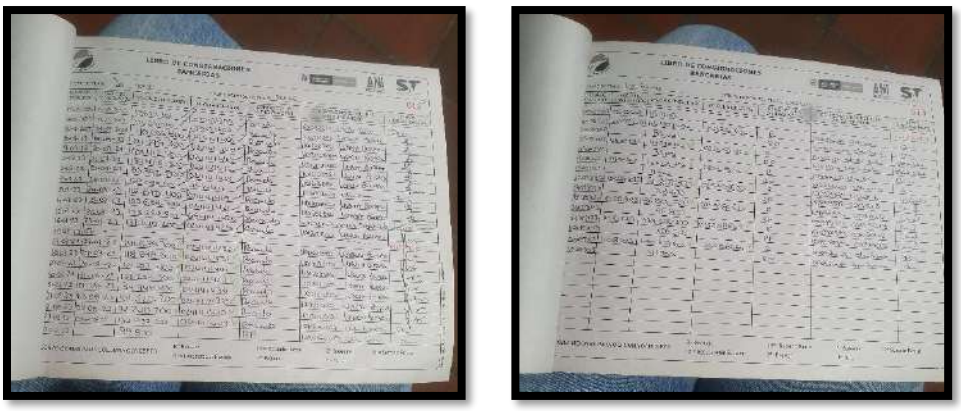


Ilustración 3: Libro consignaciones bancarias, folio 012 y 013

- **Libro de control de dineros fondo de recambio**

Se pudo establecer la existencia del libro de control de dineros del fondo de recambio con fecha de apertura 26 de mayo de 2023, de acuerdo con el saldo encontrado en el folio 065 en el reglón 13 se estableció un saldo en cajas por valor de $15.100.000, siendo este conforme, sin novedad y distribuido de la siguiente manera:

Caja 1

Denominación		Valor	Cantidad	Total
Billete	50.000	$ 50.000	2	$ 100.000
Billete	20.000	$ 20.000	5	$ 100.000
Billete	10.000	$ 100.000	3	$ 300.000
Billete	5.000	$ 500.000	2	$ 1.000.000
Billete	5.000	$ 100.000	6	$ 600.000
Billete	5.000	$ 5.000	8	$ 40.000
Billete	2.000	$ 200.000	8	$ 1.600.000
Moneda	500	$ 50.000	1	$ 50.000
Moneda	200	$ 20.000	6	$ 120.000
Moneda	100	$ 20.000	2	$ 40.000
revuelta		$ 50.000	1	$ 50.000
Total, Caja 1				**4.000.000**

Caja 2

Denominación		Valor	Cantidad	Total
Billete	50.000	$ 500.000	10	$ 5.000.000
Billete	5.000	$ 50.000	54	$ 2.700.000
Billete	2.000	$ 200.000	11	$ 2.200.000
Moneda	1.000	$ 50.000	15	$ 750.000
Moneda	500	$ 50.000	5	$ 250.000
Moneda	200	$ 20.000	5	$ 100.000
Moneda	100	$ 20.000	5	$ 100.000
Total, Caja 2				**11.100.000**

Adicionalmente se confirmó el recambio a cargo de la supervisora, por valor de $4.000.000, este se encontró conforme y distribuido de la siguiente manera:

Denominación		Valor	Cantidad	Total
Moneda	1.000	$ 50.000	10	$ 500.000
Moneda	500	$ 50.000	20	$ 1.000.000
Moneda	200	$ 20.000	80	$ 1.600.000
Moneda	100	$ 20.000	45	$ 900.000
Caja supervisora				**4.000.000**

El fondo de recambio general es por valor de $25.000.000 y se encontraba distribuido de la siguiente manera:

Caja fuerte de Recambio	$ 15.100.000
Caja fuerte de Recaudo	$ 5.000.000
Supervisora	$ 4.000.000
Bases en carriles	$ 900.000
Total Fondo de Recambio	**$ 25.000.000**

- **Libro de control de dineros a la caja menor**

Se revisó el libro de caja menor con apertura el 01 de diciembre de 2022, al momento de la visita se pudo establecer que el fondo se encuentra conformado por la suma de $300.000, de este valor se encontró en efectivo la suma de $299.700 y dos soportes por valor de $300, es decir, el fondo está conforme de acuerdo con el registro encontrado en el folio 096, en el reglón 5.

Fecha	Item	Valor
11-ago	Efectivo	299.700
7-ago	Norela Rueda	100
9-ago	Yesenia Gale	200
Total caja menor		**$ 300.000**

Se solicita que a los recibos de caja menor se les incluya el valor en letras correspondiente al préstamo por faltante



Ilustración 4: Recibo caja menor, sin valor en letras.

- **Libro informe diario de recaudo**

Se observa que esta estación cuenta con el libro de informe diario de recaudo, este aún no ha sido diligenciado y, por tanto, ni siquiera cuenta con apertura, es de aclarar que este libro debería contener al menos la venta que se realizó con boletería preimpresa, el 16 de enero de 2023, durante las horas de cambio de tarifa.

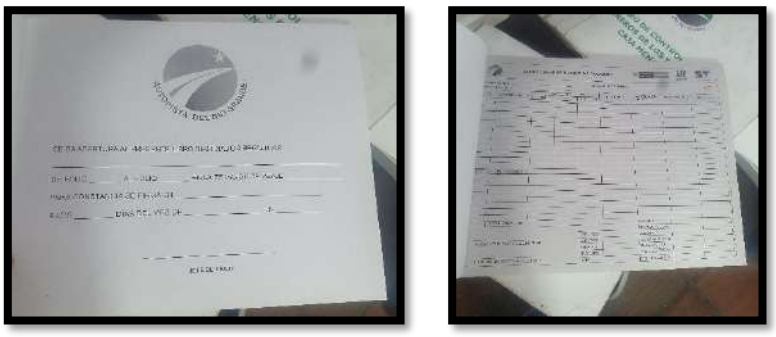


Ilustración 5: Libro informe diario de recaudo

- **Libro control de dinero faltante**

Se revisó el libro control de dinero faltante con fecha de apertura el 14 de junio de 2023, el último registro encontrado correspondía al del folio 060 con los dineros faltantes del día anterior, es decir, el 10 de agosto de 2023. Este registro se encontró conforme y sin novedad.

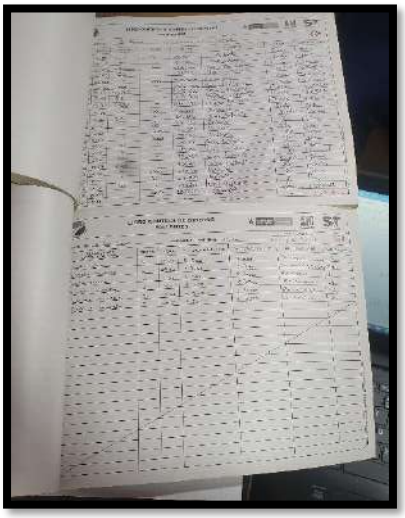


Ilustración 6: Libro control de dineros faltantes, folio 060

- **Arqueos**

Se procedió a realizar arqueos en los 3 carriles que se encontraban en operación, confirmando que estos contaban con la base por valor de $300.000, es de aclarar que en el sistema registra un valor diferente, en este aparece la suma de $200.000.

Carril	Recaudador	Efectivo	Consignacion	Total	Estado
1	Yesenia Motta	$ 462.500	$ 4.800.000	$ 5.262.500	faltante $27.600
2	Laura Victoria Triana	$ 609.200	$ 3.500.000	$ 4.109.200	conforme
3	Yulieth Guerrero	$ 428.500	$ 6.600.000	$ 7.028.500	faltante $100

- **Boletería**

Se realizó la verificación de los kits de boletería de contingencia dispuestos en carriles con la tarifa actualiza del 2023, hallando conformes las existencias con los formatos de control de boletería.

Carril 1

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	34276	34430	155
II	3207	3400	194
III	413	500	88
IV	454	496	43
V	12076	12300	225
EJE ADICIONAL	10	10	1
EJE REMOLQUE	51	59	9
EJE GRUA	1	10	10
FORMATO No.	**5807**		

Carril 2

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	35146	35200	55
II	4674	5000	327
III	723	1000	278
IV	777	999	223
V	9161	9200	40
EJE ADICIONAL	11	20	10
EJE REMOLQUE	13	20	8
EJE GRUA	13	20	8
FORMATO No.	**5812**		

Carril 3

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	34833	35000	168
II	3856	4000	145
III	1452	1500	49
IV	1947	2000	54
V	9514	9699	186
EJE ADICIONAL	26	30	5
EJE REMOLQUE	62	69	8
EJE GRUA	30	30	1
	24	28	5
FORMATO No.	**5808**		

19.3.2. Peaje Morrison

El ingreso a la estación fue el pasado 10 de agosto de 2023, una vez en la estación una de las supervisoras realizó el registro del equipo auditor en el libro de control de asistencia y dineros personales.

La visita de auditoria fue atendida por la jefe de estación, Sra. Angélica Morales y las supervisoras Yarileiny Quintero, Yuleidy Barbosa, Yarelein Quintero y Karen Álvarez

- **Libro de control de asistencia y dineros personales**

Se procedió a verificar el registro en el libro control de asistencia y dineros personales con fecha de apertura 04 de junio de 2023, en el libro se registra el personal presente en la estación, así como el valor correspondiente a los dineros personales dejado en custodia, de acuerdo con los folios 139 y 140 los cuales se exponen a continuación:

Nombre	Cargo	Dineros Personales
Angelica Morales	Jefe de Peaje	35.000
Yarileiny Quintero	Supervisora	2.000
Yuleidy Barbosa	Supervisora	20.000
Viterba Gutierrez	Supervisora	2.000
Karen Alvarez	Supervisora	5.000
Tatiana Santiago	Recolectoras	2.000
Norelys Moreno	Recolectoras	4.000
Zully Arevalo	Recolectoras	20.000
Wilson Gutierrez	Recolectoras	2.000
Margarita Grisales	Recolectoras	10.000
Karen Barbosa	Recolectoras	4.000
Ines Sanchez	Recolectoras	2.000
Zoraya Mendoza	Recolectoras	5.000
Edinson Contreras	Técnico	2.000
Hernando Mora	Servicios Generales	2.000
Andres Florez	Vigilantes	10.000
Jhon Quintero	Vigilantes	2.000
Carlos Rincón	Vigilantes	2.000

Se revisó el libro de asistencia y dineros personales desde el folio 109 del 26 de julio hasta el folio 140 del 10 de agosto, encontrando en general los registros conformes y sin novedad.

Se resalta que durante la revisión se evidencia solo un registro anulado, este fue registrado en el libro de novedades, tal como se observa en la siguiente imagen.

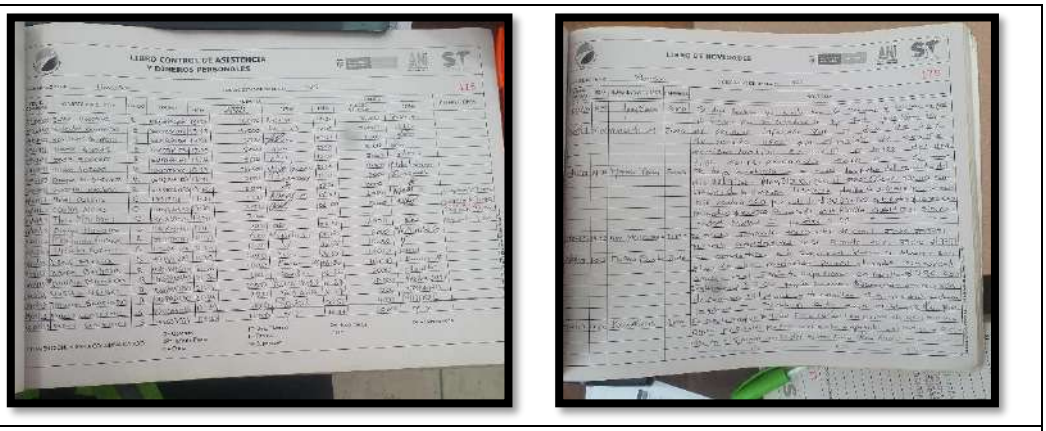


Ilustración 7: registro de anulados en el libro de novedades

Por otra parte, se pudo evidenciar que los dineros personales son custodiados en una de las cajas fuertes de recambio y que estos se encuentran debidamente marcados.



Ilustración 8: Dineros personales en custodia

Se revisaron los dineros personales de los funcionarios presentes en la estación, siendo estos conformes y sin novedad.

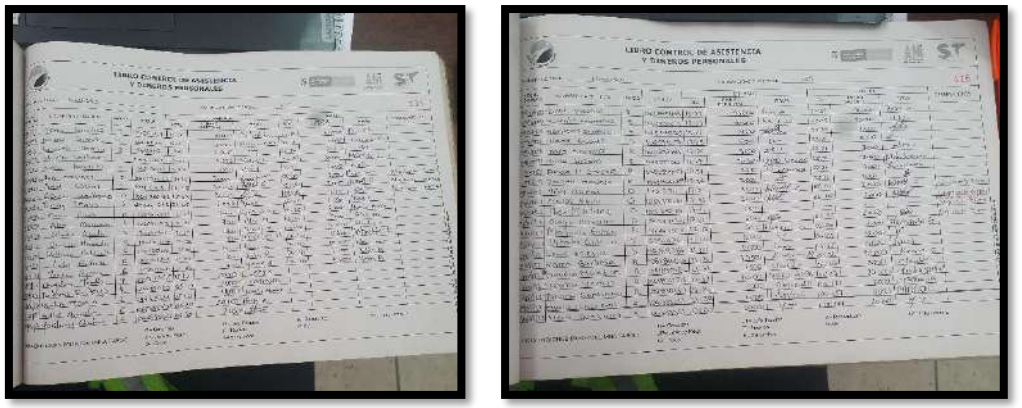


Ilustración 9: Libro control de asistencia y dineros personales

- **Libro de consignaciones a caja fuerte**

Se evidencia la existencia del libro de consignaciones a caja fuerte con fecha de apertura 23 de julio de 2023, en el folio 028, se encontraban los registros correspondientes a las consignaciones del turno en curso, se realizó un arqueo a la caja chica, evidenciando que se encontraba conforme, por la suma de $5.042.400, de acuerdo con el reglón N° 7, este valor distribuido de la siguiente manera:

Denominación	Fajos	Cantidad	Total
Billete de $100.000	100.000	39	3.900.000
Billete de $50.000	50.000	22	1.100.000
Total de recaudo en remanente			**5.000.000**

Cabe resaltar, que al igual que en la estación de Pailitas, acá se está consignando en el sistema, el tiquete prepago como si fuera una consignación efectiva. Al momento del corte se evidenciaron 4 de categoría I, completando con esto el recaudo reportado en libros.

Denominación	Fajos	Cantidad	Total
Tiquete Categoria I	10.600	4	42.400
Total prepagos recibido			**42.400**

El saldo se encontraba conforme de acuerdo con el registro en libros y el formato usado como control de consignaciones a caja fuerte, y respecto al saldo registrado en sistemas, la novedad correspondía a la suma de $42.400 que es el valor de los tiquetes prepagos consignados como efectivo.



Ilustración 10: reporte de sistema

La custodia de la caja chica se realiza en una caja metálica, custodiada encima del escritorio de donde se encuentra el equipo, esta custodia parcial se hace entre tanto, se reciben 100 billetes de cada denominación, con el fin de armar un fajo.

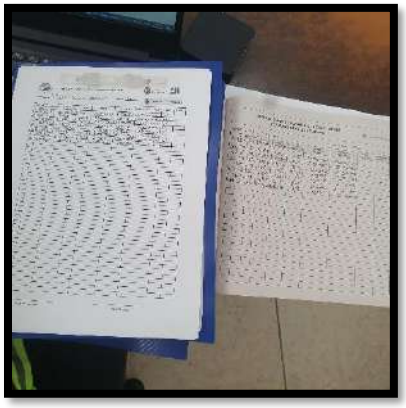


Ilustración 11: Reporte en libro de recaudo y formato de control de fajos

A diferencia del mes pasado, en esta oportunidad si se compararon los registros en libros frente al resumen del sistema, como se mencionó anteriormente, el recaudo incluye el valor de los tiquetes prepagos.



Ilustración 12: Custodia del dinero remanente o caja chica

- **Libro de consignaciones bancarias**

Se revisó el libro de consignaciones bancarias con fecha de apertura el 01 de diciembre de 2022, confirmando los despachos desde 27 de junio a la fecha de acuerdo con las planillas físicas de transportadora.

En la planilla 024141020 del 02 de julio, se evidencia el registro incompleto en la hora y fecha, adicionalmente, se resalta que con esta planilla se entregó la suma de $100.000 en monedas.



Ilustración 13: Planilla # 024141020

- **Libro de control de dineros fondo de recambio**

Se pudo establecer la existencia del libro de control de dineros del fondo de recambio con fecha de apertura 03 de agosto de 2023, de acuerdo con el folio 018 el saldo reportado en el reglón 3 correspondía a la suma de $28.000.000, distribuidos en 3 cajas fuertes pequeñas, discriminadas como a continuación se relacionan.

Caja Jefe de peaje

Denominación		Valor	Cantidad	Total
Billete	5.000	$ 100.000	110	$11.000.000
Billete	2.000	$ 25.000	240	$ 6.000.000
Moneda	1.000	$ 20.000	30	$ 600.000
Moneda	500	$ 20.000	20	$ 400.000
Moneda	200	$ 20.000	70	$ 1.400.000
Moneda	100	$ 20.000	30	$ 600.000
Total, Caja jefe de peaje				**20.000.000**

Caja a cargo de supervisora 1

Denominación		Valor	Cantidad	Total
Moneda	1.000	$ 20.000	20	$ 400.000
Moneda	500	$ 20.000	10	$ 200.000
Moneda	200	$ 20.000	10	$ 200.000
Total, Caja supervisora 1				**800.000**

Caja a cargo de supervisora 2

Denominación		Valor	Cantidad	Total
Billete	5.000	$ 500.000	6	$ 3.000.000
Billete	5.000	$ 100.000	22	$ 2.200.000
Billete	2.000	$ 200.000	5	$ 1.000.000
Billete	2.000	$ 50.000	20	$ 1.000.000
Total, Caja supervisora 2				**7.200.000**

Por otra parte, se verificó el recambio a cargo de dos supervisoras, en esta visita una sola supervisora portaba la suma total por valor de $3.000.000, estos dineros se encontraron conformes y distribuidos de la siguiente manera:

Denominación		Valor		Cantidad	Total
Billete	100.000	$	100.000	22	$ 2.200.000
Billete	50.000	$	50.000	16	$ 800.000
Caja supervisora					**3.000.000**

El fondo de recambio general es por valor de $35.000.000 y se encontraba distribuido de la siguiente manera:

Caja fuerte de Recambio	$ 28.000.000
Supervisora	$ 3.000.000
Bases en carriles	$ 4.000.000
Total Fondo de Recambio	**$ 35.000.000**

- **Libro de informe diario**

Este libro solo es diligenciado al momento en el que se hace un recaudo con boletería, para el caso de esta estación, el último recaudo realizado de esta manera corresponde al 16 de enero en el folio 002, y corresponde al recaudo realizado con boletería de contingencia durante las horas del cambio de tarifa.



Ilustración 14: Libro informe diario

- **Libro de control de dineros a la caja menor**

Se revisó el fondo de caja menor, establecido por la suma de $300.000, de este valor y de acuerdo con el libro de control, con apertura el 27 de julio de 2023 en el folio N°011, reglón 4, el saldo en efectivo correspondía a la suma de $198.000, este monto se encontró conforme, junto con 5 recibos por valor de $102.000, es decir, que el fondo de caja menor se encontraba ajustado.
Los recibos correspondientes a los soportes se relacionan a continuación:

Fecha	Item	Valor
10-ago	Efectivo	198.000
9-ago	Diana Sanchez	50.000
9-ago	María Camila Balanta	900
7-ago	Diana Sanchez	1.000
9-ago	Claudia Mandón	100
9-ago	Luisa Santiago	50.000
Total caja menor		**$ 300.000**

Al revisar los recibos se evidencia que fueron diligenciados de manera conformes y sus vencimientos eran de menos de 3 días.

Se recomienda que en el recibo de caja menor el valor en letras sea escrito desde el borde izquierdo con letra clara y legible.



Ilustración 15: Recibos caja menor

- **Libro control de dinero faltante**

Se evidenció el libro control de dinero faltante con fecha de apertura 09 de junio de 2023 el último registro corresponde al folio 063 con los faltantes generados el día de ayer 09 de agosto. Estos faltantes fueron revisados de acuerdo con el libro de caja menor, siendo conformes y sin novedad.

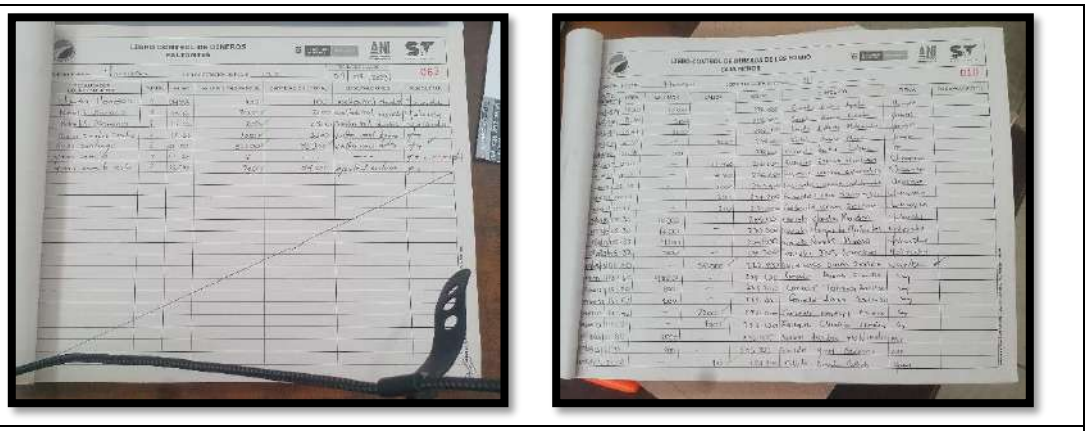


Ilustración 16: Libro control de dinero faltante

- **Arqueos**

Durante la visita se realizaron arqueos en cada caseta que se encontraba en operación, en este procedimiento se pudo constatar que cada carril cuenta con una base por valor de $500.000, está se encuentra separada del recaudo en una caja metálica independiente y en su totalidad en sencillo.

Se sigue observando que el equipo registra como base la suma de $300.000, es decir, no se ha realizado la actualización de esta cifra en el sistema.

A continuación, se describen los resultados del arqueo realizado en cada carril.

Carril	Recaudador	Efectivo	Consignacion	Total	Estado
1	Zully Margarita Arevalo	$ 341.300	$ 5.000.000	$ 5.341.300	sobrante $ 100
2	Yarileiny Quintero	$ 930.200	$ 7.000.000	$ 7.930.200	conforme
3	Zoraya Mendoza	$ 1.115.300	$ 7.000.000	$ 8.115.300	faltante $ 100
4	Norelys Moreno	$ 663.400	$ 6.000.000	$ 6.663.400	faltante 100
5	Wilson Gutierrez	$ 964.200	$ 0	$ 964.200	conforme
6	Wilson Gutierrez	$ 1.096.400	$ 3.000.000	$ 4.096.400	sobrante $ 200
7	Yuleidy Barbosa	$ 594.300	$ 8.000.000	$ 8.594.300	conforme
8	Tatiana Lidueñez	$ 234.600	$ 9.000.000	$ 9.234.600	conforme

- **Boletería**

Se realizó la verificación de los kits de boletería de contingencia dispuestos en carriles con la tarifa actualiza del 2023, hallando conformes las existencias respecto a los formatos de control de boletería.

Carril 1

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	10100	10300	201
II	284	300	17
	5701	6000	300
III	136	300	165
IV	198	300	103
V	4881	5000	120
EJE ADICIONAL	7	20	14
EJE REMOLQUE	5	20	16
EJE GRUA	4	20	17
FORMATO No.	**5415**		

Carril 2

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	10517	10600	84
II	5080	5100	21
III	488	600	113
IV	567	600	34
V	4756	4800	45
EJE ADICIONAL	21	40	20
EJE REMOLQUE	30	40	11
EJE GRUA	23	40	18
FORMATO No.	**5420**		

Carril 3

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	8750	8900	151
II	886	900	15
III	729	900	172
IV	725	900	176
V	4509	4600	92
EJE ADICIONAL	44	59	16
EJE REMOLQUE	43	60	18
EJE GRUA	41	60	20
FORMATO No.	**2568**		

Carril 4

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	9369	9500	132
II	4664	4700	37
III	1105	1200	96
IV	1124	1200	77
V	3424	3500	77
EJE ADICIONAL	61	80	20
EJE REMOLQUE	68	80	13
EJE GRUA	62	80	19
FORMATO No.	**2600**		

Carril 5

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	8079	8300	222
II	1283	1500	218
III	1581	1800	220
	1221	1500	280
IV	1556	1798	243
	1207	1500	294
V	1773	1799	27
	1219	1500	282
EJE ADICIONAL	81	100	20
EJE REMOLQUE	82	100	19
EJE GRUA	81	100	20
FORMATO No.	**2538**		

19.3.3. Peaje Peaje Pailitas

El ingreso a la estación fue el pasado 09 de agosto de 2023, una vez en la estación una de las supervisoras realizó el registro del equipo auditor en el libro de control de asistencia y dineros personales.

Se sigue observando el daño en el piso de las oficinas administrativas, así como las sillas, situación que puede generar problemas ergonómicos y accidentes laborales.

- **Libro de control de asistencia y dineros personales**

Una vez registrado el ingreso del personal de auditoria se procedió a revisar el libro de asistencia con fecha de apertura 02 julio de 2023, libro en el cual se registra la entrada y salida de todo el personal que ingresa a las estaciones de peaje, así como los dineros personales. El personal presente en la estación se encontraba registrado en el folio 068 y 069.

Nombre	Cargo	Dineros Personales
Francisco Quintero	Gerente de Operaciones	-
Alexander Mendoza	Coordinador Operativo	-
Juan Carlos Angarita	Jefe de Seguridad	-
Leidy Clavijo	Jefe de Peaje	4.000
Marelbis Grisales	Supervisora	50.000
Yeilys Madriaga	Supervisora	3.000
Kleyda Galvis	Supervisora	15.000
Esli Contreras	Recolectora	2.000
Janica Romero	Recolectora	9.300
SugiedY García	Recolectora	26.100
Leidy Quintero	Recolectora	2.000
Leidy Ospitia	Recolectora	7.000
Yoleidys Boneth	Recolectora	13.150
Ingrid León	Recolectora	2.000
Carlos López	Técnico	2.000
Fabian Martínez	Guarda	-

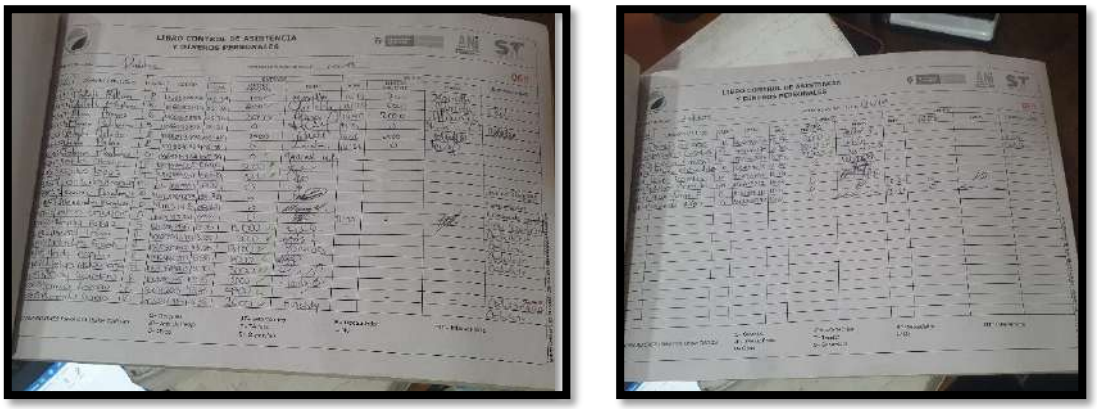


Ilustración 17: Libro de asistencia y dineros personales

Se revisó el libro de dineros personales y asistencia desde el folio 042 del 25 de julio al folio 069 del 09 de agosto de 2023, en términos generales el libro se encuentra en buenas condiciones de diligenciamiento, adicionalmente se pudo evidenciar el registro en el libro de novedades de los reportes anulados, como ejemplo el observado en el folio 057 que fue reportado en el folio 130 y 132 del libro de novedades.

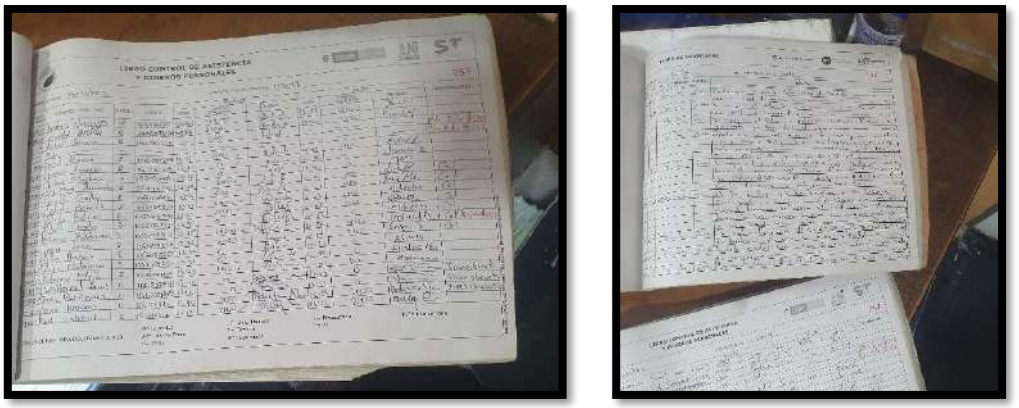


Ilustración 18: Libro de asistencia, folio 057

- **Libro de control de dineros fondo de recambio**

Se pudo establecer la existencia del libro de control de dineros del fondo de recambio con fecha de apertura 26 de junio de 2023, de acuerdo con el folio 085 el saldo reportado correspondía a la suma de $27.200.000, distribuidos en 3 cajas fuertes pequeñas, discriminadas como a continuación se relacionan.

Caja inferior 1

Denominación		Valor	Cantidad	Total
Billete	100.000	$ 100.000	15	$ 1.500.000
Billete	5.000	$ 500.000	30	$15.000.000
Billete	2.000	$ 200.000	10	$ 2.000.000
Billete	50.000	$ 50.000	34	$ 1.700.000
Total, Caja inferior 1				**20.200.000**

Caja 2

Denominación		Valor	Cantidad	Total
Billete	100.000	$ 100.000	11	$ 1.100.000
Billete	50.000	$ 500.000	6	$ 3.000.000
Billete	20.000	$ 20.000	10	$ 200.000
Billete	10.000	$ 10.000	1	$ 10.000
Billete	5.000	$ 50.000	25	$ 1.250.000
Billete	2.000	$ 200.000	5	$ 1.000.000
Billete	5.000	$ 5.000	28	$ 140.000
Moneda	1.000	$ 50.000	3	$ 150.000
Moneda	500	$ 50.000	1	$ 50.000
Revuelta		$ 50.000	2	$ 100.000
Total, Caja supervisora				**7.000.000**

Base de Supervisoras

Denominación		Valor	Cantidad	Total
Billete	100.000	$ 100.000	5	$ 500.000
Billete	5.000	$ 50.000	23	$ 1.150.000
Billete	5.000	$ 5.000	90	$ 450.000
Billete	2.000	$ 2.000	450	$ 900.000
Caja supervisoras				**3.000.000**

El fondo de recambio general es por valor de $37.000.000 y se encontraba distribuido de la siguiente manera:

Caja fuerte de Recambio	$ 27.200.000
Consignación a Caja Fuerte	$ 5.000.000
Supervisora	$ 3.000.000
Bases en carriles	$ 1.800.000
Total Fondo de Recambio	**$ 37.000.000**

- **Libro de control de dineros a la caja menor**

Adicionalmente, se pudo establecer la existencia del libro de control de dineros a la caja menor con fecha de apertura el 11 de julio de 2023, este fondo se encuentra establecido por la suma de $300.000, al momento de la visita contaba con un saldo de $174.200 de acuerdo con el registro encontrado en el folio 021 reglón 14.

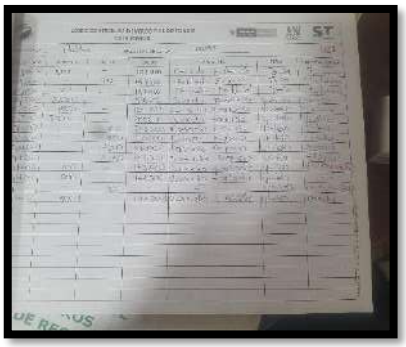


Ilustración 19: Libro de control de dineros a la caja menor

El valor en efectivo se encontró conforme, así como los soportes por la suma de $125.800, estos distribuidos de la siguiente manera:

Fecha	Item	Valor
9-ago	Efectivo	174.200
9-ago	Shirley Martínez	24.200
9-ago	Astrid Rincon	7.200
8-ago	Yoleidy Boneth	1.000
7-ago	Sugeidy García	24.100
6-ago	Carmén Delgado	30.000
6-ago	Yanith Cuellar	16.000
4-ago	Yuenglis Carrascal	6.700
4-ago	Cindy Ardila	6.600
25-jul	Sirley Martínez	10.000
Total caja menor		**$ 300.000**

De los recibos de faltantes encontrados se observa uno con vencimiento superior a 15 días, este por valor de $10.000, a cargo de la funcionaria Sirley Martínez.



Ilustración 20: Recibo caja menor

- **Libro de novedades**

Se pudo evidenciar la existencia del libro de novedades, con fecha de apertura 23 junio de 2023, el pasado 07 y 08 de julio se presentó una evasión de vehículos debido a obras en la vía, estos por valor de $271.400, de acuerdo con el folio N° 64.

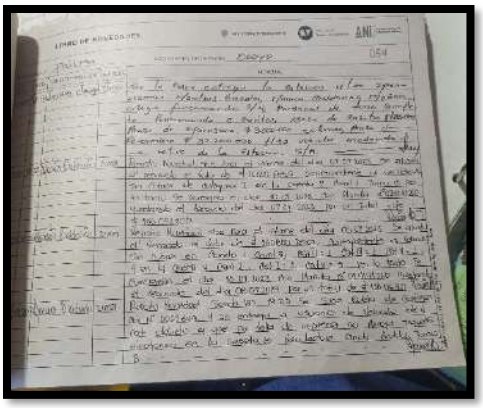


Ilustración 21: Libro de novedades

- **Libro control de dinero faltante**

Se revisó el libro de dineros faltantes con apertura el 18 de junio de 2023, el último registro correspondía al folio 054 con la información del turno 1 del día 09 de agosto de 2023.



Ilustración 22: Libro control de dinero faltante

Se observa en el registro de faltantes 2 que no son registrados en el libro de caja menor, al indagar al respecto se encuentra que estos debieron ser anulados, pero por error la supervisora encargada olvido anular el movimiento por valor de $24.100 y $7.200, ya que estos montos se encontraban duplicados.

De acuerdo con los procedimientos, se debió generar el sobrante y faltante administrativo por error en los procedimientos.



Ilustración 23: Libro control de dinero faltante, con ajuste de anulado

Se revisó el reporte de arqueos del turno A, confirmando los valores de faltante.

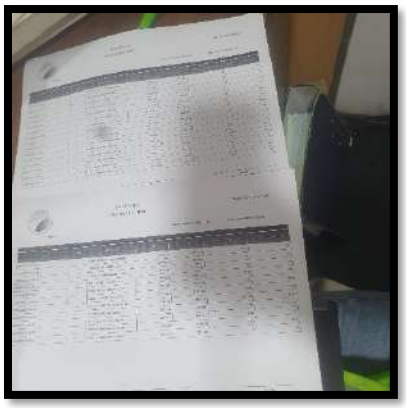


Ilustración 24: Reporte de Arqueos

De la misma manera se confirmaron los registros del libro de caja menor, siendo de esta manera conformes con los movimientos del reporte de arqueos.



Ilustración 25: Libro control de dinero faltante

- **Libro consignaciones bancarias**

Se pudo constatar la existencia del libro de consignaciones bancarias con fecha de apertura el 01 de diciembre de 2022, se revisó desde el folio 013 con fecha 25 de julio a la fecha, siendo estos reportes conformes y sin novedad.

En la revisión al recaudo reportado en el folio 013, correspondiente al día 04 de agosto se observa un error en el registro del pico, ya que la planilla reporta $149.775.900 pero en el libro el reporte quedo registrado como $149.775.000

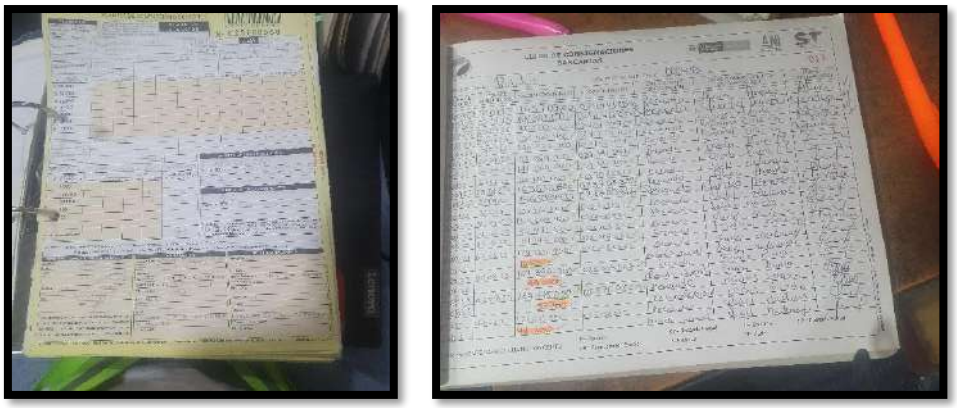


Ilustración 26: Libro consignaciones bancarias

Se evidencia en el libro de consignaciones bancarias una consignación independiente en 6 días a partir del 02 de agosto, esto corresponde a unos ingresos registrados como efectivo, pero que en realidad son prepagos del conesionario.



Ilustración 27: Libro consignaciones bancarias

Fecha	Vr. Prepagos
2-ago	10.600
3-ago	44.200
4-ago	55.700
5-ago	44.200
6-ago	21.200
8-ago	76.000
Total Pendiente	**251.900**

- **Libro de recibo y entrega de boletería**

Se pudo establecer la existencia del libro de recibo y entrega de boletería, con fecha de apertura el 01 de diciembre, en este libro se registra el movimiento de la boletería de contingencia. A continuación, se relacionan los saldos reportados en los libros.

CATEGORÍA	FOLIO	SERIE INICIAL	SERIE FINAL
I	7	25001	70000
II	43	6301	40000
III	82	2201	10000
IV	102	2701	10000
V		9201	50000
EI	22	181	1000
IIE	62	61	100

Por otra parte, se revisaron el kit de contingencia encontrando estos en cada uno de los carriles, distribuidos de la siguiente manera:

- **Boletería**

Se realizó la verificación de los kits de boletería de contingencia dispuestos en carriles con la tarifa actualiza del 2023, hallando conformes las existencias con los formatos de control de boletería.

Carril 1

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	59529	59700	172
IE	397	400	4
II	33534	34000	467
IIE	1	5	5
III	7603	8000	398
IV	7622	8000	379
V	24834	25000	167
EJE A	2	10	9
EJE R	282	320	39
EJE G	4	10	7
FORMATO No.	**5507-3713**		

Carril 4

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	33726	34000	275
IE	36	40	5
II	13626	14000	375
IIE	6	10	5
III	4616	5000	385
IV	643	700	58
	5502	6000	499
V	20551	21000	450
EJE ADICIONAL	11	20	10
EJE REMOLQUE	18	20	3
EJE GRUA	13	20	8
FORMATO No.	**4403-3830**		

Carril 5

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	61158	61235	78
IE	47	60	14
II	24367	24500	134
IIE	11	15	5
III	8559	9000	442
IV	14230	14300	71
V	34455	34500	46
EJE ADICIONAL	22	30	9
EJE REMOLQUE	30	30	1
EJE GRUA	261	265	5
	23	30	8
FORMATO No.	**5509-4501**		

Carril 6

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	49252	50000	749
IE	93	100	8
II	26760	27000	241
IIE	16	20	5
III	9630	9700	71
IV	11145	11500	356
V	40576	41000	425
EJE ADICIONAL	302	350	49
EJE REMOLQUE	502	520	19
EJE GRUA	49	50	2
	211	260	50
FORMATO No.	**3566-3561**		

Carril 7

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	60700	61000	301
IE	365	370	6
II	37318	37000	-317
IIE	21	25	5
III	12961	13000	40
IV	14625	14500	-124
V	54095	53500	-594
EJE ADICIONAL	407	500	94
EJE REMOLQUE	549	620	72
EJE GRUA	268	285	18
	208	210	3
FORMATO No.	**5513-4440**		

Carril 8

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	60127	60185	59
IE	113	120	8
II	16722	17000	279
IIE	26	30	5
III	2989	3000	12
	7001	7500	500
IV	7045	7500	456
V	23947	24000	54
EJE A	56	60	5
	201	250	50
EJE R	231	270	40
EJE G	51	60	10
FORMATO No.	**4431-4411**		

19.4. Visita Técnica de las Estaciones de Peaje

19.4.1. Estación de Peaje La Gómez

- **Carriles**

Carril 1



Ilustración 28: Cámaras

Se observan las cámaras de verificación de transacciones aseguradas.



Ilustración 29: Semáforo

El semáforo se encuentra encendido en modo rojo fijo.



Ilustración 30: Talanquera

La talanquera se halló dispuesta para la operación. Se instaló un control manual para la talanquera.



Ilustración 31: Sensores

Se observan los sensores dispuestos en el carril de vía, sin embargo, se observa que uno de ellos se encuentra levantado y se observa el ducto de uno de ellos desprotegido.



Ilustración 32: Tarifario, sirena y baliza

El tarifario se observa encendido y muestra los logos de la concesión, así como las tarifas digitadas en carril, se observan algunos segmentos led averiados. Se observa la sirena y la baliza aseguradas, sin embargo, se encuentran fuera de servicio.



Ilustración 33: Cortinas

En el carril de vía se encuentran instalas las cortinas de separación de tráficos.



Ilustración 34: Consola e impresora

Se evidencia la operatividad de la consola y la impresora. Se recomienda colocar la tapa de la unidad de corte de la impresora. Algunos segmentos de la impresión no son visibles



Ilustración 35: Bastón TIE

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita se hallan 3 tiquetes correspondientes a vehículos exentos.

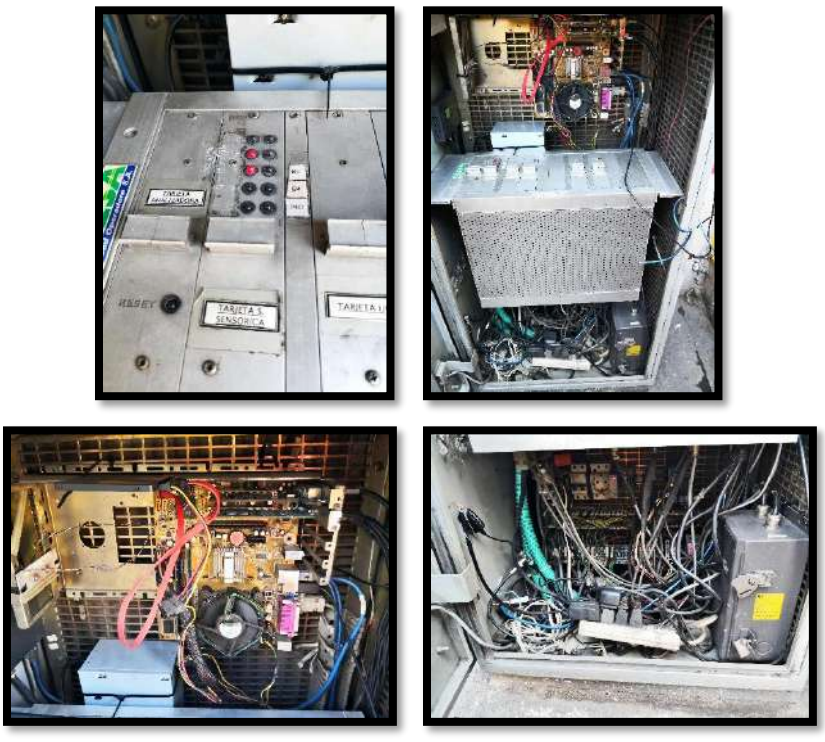


Ilustración 36: Controlador de vía

Se observa el equipo de vía, dispuesto para la operación. Se recomienda mejorar la organización de los cableados. Al observar la activación de los leds del bastidor se observa en funcionamiento 3 sensores y 2 ópticos y dos luces fijas.

La placa principal del equipo es modelo DG41CN la cual se encuentra obsoleta, del mismo modo la memoria que usa Tipo DDR2 y su procesador.



Ilustración 37: Semáforo de techo

Se observa que el semáforo de marquesina, se encuentra apagado. Se recomienda sea reemplazado.



Ilustración 38: Semáforo de techo contraflujo

Se observa el semáforo de marquesina de salida del carril, dispuesto para la operación, sin embargo, su luminosidad es baja.



Ilustración 39: Luces de techo

Se observan las luces de techo correspondientes al carril funcionando adecuadamente. La luz de salida tiene segmentos averiados



Ilustración 40: Luces de aproximación

Se observa las luces de aproximación bien aseguradas, sin embargo, se hallan fuera de servicio.



Ilustración 41: Tag y cortinas

Se observa la presencia de un tag y cortinas destinados al cobro de vehículos con convenios electrónicos. En el momento se encuentran fuera de servicio.



Ilustración 1: Extintor

Se observa la presencia de un extintor debidamente dispuesto para el uso en carril.

Carril 2



Ilustración 43: Cámara

Se observa la cámara de verificación de tránsitos en carril debidamente asegurada.



Ilustración 44: Semáforo

El semáforo se encuentra encendido en luz verde fija y no conmuta adecuadamente. Se recomienda sea revisada esta condición.



Ilustración 45: Tarifarios, sirena, baliza

El tarifario es funcional. Se observa la sirena y la baliza debidamente aseguradas.



Ilustración 46: Talanquera

Se observa la talanquera funcionando adecuadamente con sus respectivas cintas reflectivas. Se observan los mecanismos deteriorados.

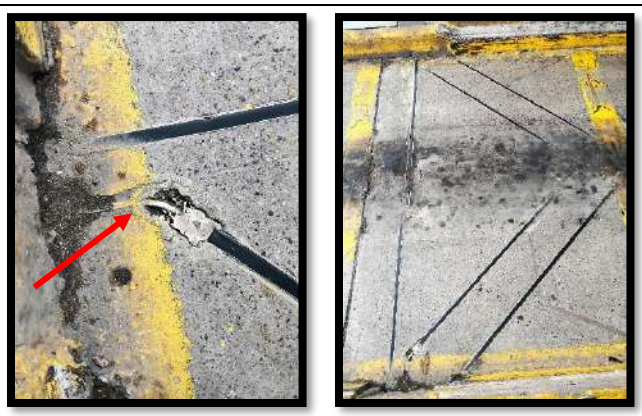


Ilustración 47: Sensores.

Los sensores de piso se observan con averías considerables. Se observa la entrada del cableado de la peana desprotegido.



Ilustración 48: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 49: Consola e impresora

Se observa la consola de transacciones debidamente operativa, así mismo, la impresora y el teléfono. Durante la visita se evidencio que la impresora fue revisada y al parecer ya no presenta fallas en su funcionamiento. Se hará seguimiento en próximas visitas.



Ilustración 50: Bastón TIE

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita se halla 1 tiquete de vehículos exentos.



Ilustración 51: Controlador de vía

Se observa el equipo de vía dispuesto, un sensor doble rueda se encuentra averiado. Se recomienda mejorar la organización del cableado.

La placa principal del equipo es modelo G41M-P26 la cual se encuentra obsoleta, esta utiliza memoria DDR3 que aún es comercial, sin embargo, el socket 775 del que dispone solo soporta procesadores muy antiguos como el Intel Core 2 Quad y el Intel Core 2 Duo.



Ilustración 52: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de techo funcionando, sin embargo, su luminosidad es baja. Se recomienda su debido reemplazo.



Ilustración 53: Semáforo de techo de contraflujo

Se observa el semáforo de techo funcionando, sin embargo, su luminosidad es baja. Se recomienda su debido reemplazo.



Ilustración 54: Luces de techo

Las luces de techo se encuentran averiadas. Se recomienda sean reemplazadas.

Carril 3



Ilustración 55: Cámaras

Se visualiza la cámara de revisión de transacciones, encontrándose funcional.



Ilustración 56: Semáforo

El semáforo se encuentra encendido y conmutando adecuadamente entre sus estados.



Ilustración 57: Talanquera

Se observa la talanquera funcional.



Ilustración 58: Sensores

Se observa que fueron reemplazados un sensor cuenta rueda y dos sensores doble rueda. Se observa que los seguros de las peanas solo cuentan con 1 tornillo.



Ilustración 59: Tarifarios, sirena, baliza

Se observa el tarifario encendido, y es posible ver los logos de la concesión, sin embargo, no muestra las tarifas correspondientes a los tránsitos en el carril. La sirena y la baliza se hallan debidamente aseguradas.



Ilustración 60: Cortinas.

Se observan las cortinas de división de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 61: Consola e impresora

La consola y la impresora son funcionales, sin embargo, la impresora no cuenta con la tapa de protección de la cortadora de papel y presenta segmentos borrosos en la impresión.



Ilustración 62: Bastón TIE

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita se halla 1 tiquete de vehículos exentos.



Ilustración 63: Controlador de vía

Se observa en el armario de vía las diferentes tarjetas y periféricos conectados. Se recomienda mejorar la organización de los cableados. Se evidencia el funcionamiento de 3 sensores y dos 2 ópticos.



Ilustración 64: Semáforo de techo

El semáforo de marquesina se encuentra fuera de servicio, Se recomienda sea reemplazado.



Ilustración 65: Semáforo de techo de contraflujo

El semáforo de marquesina de contraflujo se encuentra funcional.



Ilustración 66: Luces de techo

Las luces de techo correspondientes al carril se encuentran debidamente funcionales.



Ilustración 67: Extintor

En el andén de vía es posible hallar un extintor debidamente dispuesto para el uso.



Ilustración 68: Luces de aproximación

Las luces de aproximación se encuentran funcionando adecuadamente.



Ilustración 69: Tag y cortinas

Se observa la presencia de un tag y cortinas destinados al cobro de vehículos con convenios electrónicos. En el momento se encuentran fuera de servicio.



Ilustración 70: Estado de vía

Se observa que la vía de salida de carril se encuentra en mal estado.

- **Planta eléctrica**



Ilustración 71: Planta eléctrica

Se observa la planta eléctrica dispuesta para la operación. El indicador de horas de trabajo indica un total de 5996.9 horas de trabajo.



Ilustración 2: Batería y cargador.

Se observa la batería conectada. Se identifica el cargador de baterías asegurado.



Ilustración 73: Detalle lubricante.

Se observa el nivel de lubricante adecuado.

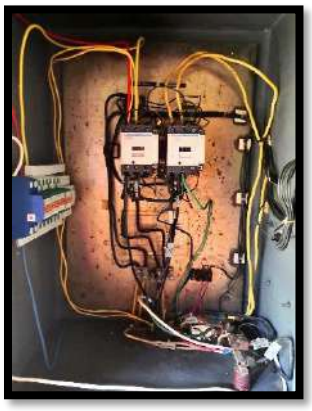


Ilustración 74: Armario eléctrico.

Se observa el armario eléctrico dispuesto. Se observa que el Neutro y la puesta a tierra están conectadas a un mismo barraje.



Ilustración 75: Extintor

Se observa el extintor que se encuentra junto al cuarto de la planta eléctrica debidamente dispuesto para el uso.



Ilustración 76: UPS

Durante la visita se verificó el funcionamiento de la UPS, siendo este adecuada.

- **Servidores**



Ilustración 77: Servidores

Se observa el rack de servidores. Se observa un servidor principal con su debida redundancia.



Ilustración 78: Equipos de oficina

Se observan los equipos para verificación de transacciones debidamente funcionales.

Durante la visita se revisan los reportes de discrepancias y vehículos exentos correspondientes al día 10 del mes de:

Carril	Eventos	Total Pasos del Día	% de Confiabilidad
1	261	1712	84,75%
2	38	1222	96,89%
3	2	1880	99,89%
TOTAL		4814	

Tabla 1: Discrepancias

VEHICULOS EXENTOS	NO EMBLEMADOS	PASOS TOTALES
CARRIL 1	15	20
CARRIL 2	6	13
CARRIL 3	16	18
TOTALES	37	51
PORCENTAJE SIN EMBLEMA	73%	

Tabla 2: Exonerados

19.4.2. Estación de Peaje Morrison

- **Carriles**

Carril 1



Ilustración 3: Cámara

La cámara de revisión de tránsitos se encuentra debidamente asegurada.



Ilustración 80: Semáforo

El semáforo conmuta adecuadamente entre sus estados.



Ilustración 81: Talanquera

La talanquera no presenta novedades en su parte física, sin embargo, el brazo se encuentra parcialmente asegurado con cinta pegante.



Ilustración 82: Sensores

Se observa la sensórica dispuesta, se evidencia el cambio de un sensor doble rueda.



Ilustración 83: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tráficos aseguradas.



Ilustración 84: Tarifario, sirena y baliza.

El tarifario se encuentra funcional. La sirena y la baliza se hallan sin novedad.



Ilustración 85: Consola e impresora

La consola y la impresora son funcionales. Se observa un probador de billetes.



Ilustración 86: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita se halla 1 tiquete de vehículos exentos.



Ilustración 87: Controlador de vía

Se observa que un sensor doble rueda fue reemplazada, adicionalmente, se observan dos de las fuentes sin tapa de protección. Los leds del bastidor no funcionan todos cuando los vehículos tocan los sensores.



Ilustración 88: Extintor

Se observa un extintor debidamente dispuesto para el uso.



Ilustración 89: Semáforo de techo

El semáforo de marquesina se encuentra funcional, sin embargo, su luminosidad es baja.



Ilustración 90: Semáforo de techo

El semáforo de marquesina se encuentra fuera de servicio.



Ilustración 91: Tag y cortinas

Se observa la presencia de un tag para la lectura de vehículos con convenios de pago electrónicos. Las barreras se encuentran aseguradas. El sistema se encuentra desactivado.



Ilustración 92: Luces de aproximación

Se observan las luces de aproximación funcionando adecuadamente.

Carril 2



Ilustración 93: Cámara

La cámara de revisión de tránsitos se encuentra debidamente aseguradas.



Ilustración 94: Semáforo

El semáforo conmuta adecuadamente entre sus estados.



Ilustración 95: Talanquera

Se observa la talanquera funcional, sin embargo, se encuentra asegurada con cinta pegante.



Ilustración 96: Sensores

La sensórica de piso se encuentra adecuada. Se cambió un sensor doble rueda y un cuenta ejes, sin embargo, el sensor doble rueda está ubicado muy cerca al andén, esta situación hace que algunos vehículos no lo obturen. Se dará seguimiento en próximas auditorias.



Ilustración 97: Tarifario, sirena y baliza

El tarifario se encontró apagado. La sirena y la baliza se encuentran debidamente aseguradas.



Ilustración 98: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 99: Consola e impresora

Se observan los diferentes elementos en la caseta de recaudo como son, la consola, la impresora y el probador de billetes, siendo estos adecuados.



Ilustración 100: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita se hallan 8 tiquetes de vehículos exentos.



Ilustración 101: Controlador de vía

Se observa el controlador de vía con los diferentes periféricos conectados.



Ilustración 102: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de marquesina debidamente funcional, sin embargo, su luminosidad es baja.



Ilustración 103: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de marquesina de contraflujo debidamente funcional.

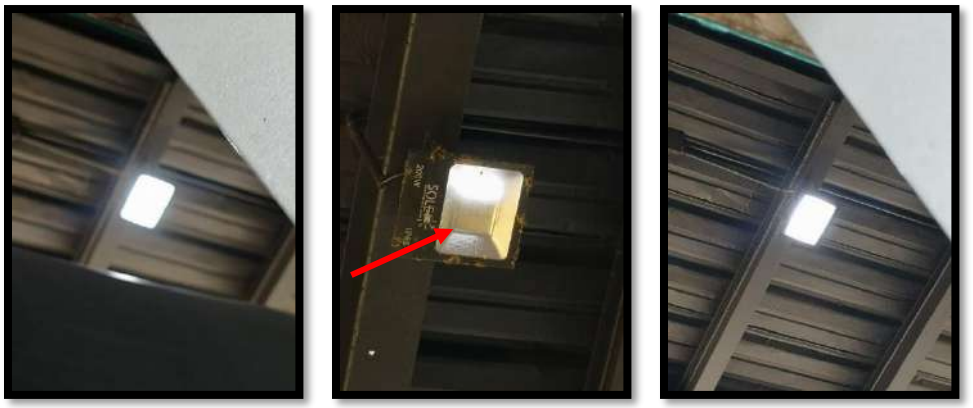


Ilustración 104: Luces de techo

Las luces de techo se encuentran funcionando adecuadamente, sin embargo, la luz central tiene segmentos averiados.



Ilustración 105: Luz de aproximación.

Se observan las luces de aproximación al carril funcionando sin novedad.



Ilustración 106: Antena RFID y cortinas.

Se observa una antena RFID destinada a la lectura de vehículos con convenios de pago electrónicos, así mismo, se observan las cortinas asociadas al mismo sistema. En el momento se encuentra fuera de servicio.

Carril 3 (Equipo 4)



Ilustración 107: Cámara

La cámara de revisión de tránsitos se encuentra debidamente aseguradas.



Ilustración 108: Semáforo

El semáforo se encuentra debidamente asegurado. La luz roja se encuentra fuera de servicio.



Ilustración 109: Talanquera

La talanquera se encuentra funcionando con normalidad, sin embargo, se observa que el resorte se encuentra roto y el brazo de la talanquera se encuentra asegurado parcialmente con cinta pegante.



Ilustración 110: Sensores

Los sensores de piso se hallan sin novedad en su parte física.



Ilustración 111: Tarifario, sirena, baliza

El tarifario se encuentra funcionando adecuadamente. La sirena y la baliza son adecuadas.



Ilustración 112: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 113: Consola e impresora

Se observan los diferentes elementos en la caseta de recaudo como son, la consola, la impresora y el probador de billetes, siendo estos adecuados.



Ilustración 114: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el carril es posible encontrar 5 tiquetes correspondientes a vehículos exentos.



Ilustración 115: Controlador de vía

Se observa el equipo de vía con los diferentes periféricos conectados. Se visualiza una fuente sin la tapa de protección. Se verifica que no todos los indicadores led del bastidor se encuentran en funcionamiento, solo enciende el led del inductivo dac, del óptico dac, del sensor 3 y del sensor 1.



Ilustración 116: Luces de techo

Se observa las luces de techo funcionando adecuadamente, sin embargo, la luz central se encuentra con segmentos averiados.



Ilustración 117: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de marquesina debidamente funcional, sin embargo, su luminosidad es baja.



Ilustración 118: Semáforo de techo de contraflujo

Se observa el semáforo de marquesina de contraflujo debidamente funcional, sin embargo, su luminosidad es baja.



Ilustración 119: Luces de aproximación

Se observa la luz de aproximación al carril funcionando sin novedad.

Carril 4 (Equipo 6)



Ilustración 120: Cámara

Se observa la cámara de revisión de tránsitos debidamente asegurada.



Ilustración 121: Semáforo

El semáforo se encuentra funcionando adecuadamente.



Ilustración 122: Talanquera

Se observa que la talanquera es funcional, sin embargo, el brazo de la misma se encuentra asegurado parcialmente con cinta.



Ilustración 123: Sensores

Los sensores de piso se hallan bien dispuestos y sin novedad en su parte física.



Ilustración 124: Tarifario, Sirena y baliza

El tarifario se encuentra encendido y muestra las diferentes tarifas de acuerdo a las categorías digitadas en la consola. La sirena y la baliza son funcionales.



Ilustración 125: Cortinas

Las cortinas de separación de tránsitos se encuentran debidamente aseguradas.



Ilustración 126: Consola e impresora Equipo 6

Se observan los diferentes elementos de la caseta de recaudo funcionales, como son, la consola, la impresora.



Ilustración 127: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. No se encuentran tiquetes correspondientes a vehículos exentos.



Ilustración 128: Controlador de vía

Se observa el controlador de vía con sus diferentes elementos conectados.



Ilustración 129: Luces de techo

Se observan las luces de techo aseguradas, sin embargo, la luz central se encuentra averiada.



Ilustración 130: Semáforo de techo

Se observan el semáforo de techo se haya asegurado y funcional, sin embargo, su luminosidad es baja.



Ilustración 131: Semáforo de techo

Se observan el semáforo de techo de contraflujo se haya asegurado y funcional, sin embargo, su luminosidad es baja.



Ilustración 132: Extintor

Se observan un extintor debidamente dispuesto para el uso.

Carril 4 reversible (Equipo 5) Cerrado



Ilustración 133: Cámaras

Se observan las cámaras de carril debidamente aseguradas.



Ilustración 134: Semáforo

Se observa el semáforo apagado, debido a que el carril se encuentra habilitado en contrasentido.



Ilustración 135: Talanquera

La talanquera se encuentra funcionando sin novedad, sin embargo, se observa que el resorte se encuentra roto y el brazo se encuentra asegurado parcialmente con cinta pegante.



Ilustración 136: Sensores

Durante la visita se evidencia el cambio de un sensor doble rueda y un cuenta eje, sin embargo, se observa el sensor nuevo muy abierto de la posición ideal de detección. De igual forma se observa que hace falta una de las protecciones de final de cañuela. Se verificará en próximas visitas la precisión de detección del mismo.



Ilustración 137: Tarifario

Se observa el tarifario debidamente asegurado y encendido.



Ilustración 138: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 139: Consola e impresora Equipo

Se observan los diferentes elementos de la caseta de recaudo funcionales, como son, la consola, la impresora y el probador de billetes.



Ilustración 140: Controlador de vía Equipo 5

Se observa el controlador de vía con sus diferentes elementos conectados. La tarjeta de control del bastidor está ausente.

Carril 5 (Equipo 7)



Ilustración 141: Cámara

Se observa la cámara de verificación de tránsitos asegurada.



Ilustración 142: Semáforo

El semáforo se encuentra conmutando adecuadamente entre sus estados.



Ilustración 143: Talanquera

La talanquera se encuentra funcional, sin embargo, se observa el brazo asegurado parcialmente con cinta pegante.



Ilustración 144: Sensores

Los sensores de piso se encuentran dispuestos, se evidencia el cambio de un sensor doble rueda y un cuenta eje.



Ilustración 145: Tarifario, sirena y baliza

El tarifario se encuentra encendido y funcional. La sirena y la baliza se encuentran debidamente aseguradas.



Ilustración 146: Cortinas

Las cortinas de separación de tránsitos se encuentran debidamente aseguradas.



Ilustración 147: Consola e impresora

Se observan la impresora y la consola funcionando adecuadamente.

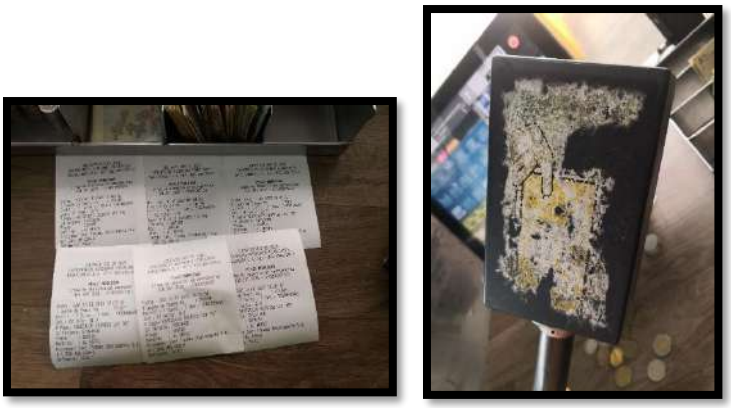


Ilustración 148: Bastón TIE e impresora

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. Se encuentra 5 tiquetes correspondientes a vehículos exentos.



Ilustración 149: Equipo de vía.

Se observa el controlador de vía con los diferentes periféricos conectados. Una de las fuentes se encuentra sin la tapa de protección.



Ilustración 150: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de marquesina se encuentra debidamente funcional, sin embargo, su luminosidad es baja.



Ilustración 151: Semáforo de techo de contraflujo

Se observa el semáforo de marquesina de contraflujo se encuentra debidamente funcional, sin embargo, su luminosidad es baja.



Ilustración 152: Luces de techo

Se observa que las luces de techo se encuentran aseguradas adecuadamente, sin embargo, la luz de ingreso al carril se encuentra fuera de servicio.

Carril 6



Ilustración 153: Cámara

La cámara de verificación de tránsitos se encuentra debidamente asegurada.



Ilustración 154: Semáforo

El semáforo se encuentra conmutando adecuadamente entre sus estados.



Ilustración 155: Talanquera

Se observa la talanquera funcional, sin embargo, el brazo se encuentra asegurado parcialmente con cinta pegante.



Ilustración 156: Sensores

Los sensores se encuentran dispuestos, sin embargo, se observa levantamiento en una de las peanas y se visualiza gran deterioro en el sensor cuenta ejes.



Ilustración 157: Tarifario, sirena y baliza

La sirena y la baliza se encuentran bien dispuestas y funcionales. El tarifario muestra las tarifas de acuerdo a las digitaciones realizadas en la consola.



Ilustración 158: Cortinas

Las cortinas de separación de tránsitos se encuentran debidamente aseguradas.



Ilustración 159: Equipo e Impresora

Se observa la impresora y la consola debidamente funcionales. Se advierte la presencia de un probador de billetes.



Ilustración 160: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. Durante la visita no se encuentran tiquetes correspondientes a vehículos exentos en carril.



Ilustración 161: Controlador de vía

Se observan las diferentes tarjetas conectadas en el equipo de vía. Se observa el funcionamiento de 1 sensor cuenta ejes y dos dobles rueda. Se observa una de las fuentes sin la tapa de protección.



Ilustración 162: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de techo debidamente funcional, sin embargo, su luminosidad es baja.



Ilustración 4: Semáforo de techo de contraflujo

Se observa el semáforo de contraflujo de techo debidamente funcional, sin embargo, su luminosidad es baja.



Ilustración 164: Luces de techo

Se observan las luces de techo funcionando adecuadamente.



Ilustración 165: Luces de aproximación

Se observan las luces de aproximación debidamente funcionales.



Ilustración 166: Extintor

Se observa la presencia de un extintor debidamente dispuesto para el uso en carril.



Ilustración 167: Antena RFID y cortinas.

Se observa una antena RFID destinada a la lectura de vehículos con convenios de pago electrónicos, así mismo, se observan las cortinas asociadas al mismo sistema. En el momento se encuentra fuera de servicio.

Carril 7 (Equipo 3) Cerrado



Ilustración 168: Cámara

Se observa la cámara de verificación de tránsitos bien asegurada.

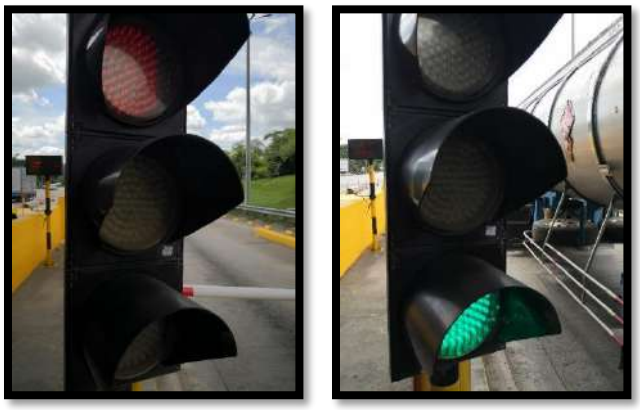


Ilustración 169: Semáforo

El semáforo se encuentra encendido.



Ilustración 170: Talanquera

Se observa la talanquera funcional, sin embargo, la misma no cuenta con resorte y el brazo se encuentra asegurado con cinta.



Ilustración 171: Sensores

Se observa que los sensores de piso han sido reemplazados.



Ilustración 172: Tarifarios, sirena, baliza

Se observa el tarifario funcional. La sirena y la baliza son adecuadas.



Ilustración 173: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 174: Consola e impresora

Se observan en funcionamiento los diferentes elementos de caseta como son la consola e impresora.



Ilustración 175: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. Se observan 2 tiquetes correspondientes a vehículos exentos.



Ilustración 176: Controlador de vía

En el equipo de vía se observan las diversas conexiones y equipos.



Ilustración 177: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de techo funcional, sin embargo, su visibilidad es baja.



Ilustración 178: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de contraflujo se encuentra funcionando adecuadamente, sin embargo, su visibilidad es baja.



Ilustración 179: Luces de aproximación

Las luces de aproximación se encuentran debidamente funcionales.



Ilustración 1805: Tag y cortinas

Se observa la presencia de un Tag y cortinas para detección de vehículos con convenios de pago electrónicos. En el momento el sistema se encuentra fuera de servicio.

- **Planta eléctrica**



Ilustración 181: Planta eléctrica

Se observa la planta debidamente dispuesta para la operación. La pantalla led de la planta tiene muy baja visibilidad.



Ilustración 182: Lubricante

Los niveles de lubricante de la planta son adecuados.



Ilustración 183: Batería

Se observan las baterías adecuadas.





Ilustración 184: Kit de derrame y extintor

Se observa el kit de derrame y el extintor dispuesto para el uso.

- **Cuarto eléctrico**



Ilustración 185: Armarios Eléctricos

Se observan los armarios eléctricos debidamente dispuestos. En visitas pasadas se observó que el contactor MC-150a correspondiente a la Red, se hallaba con un nivel alto de ruido, pero seguía en funcionamiento, durante la presente visita se encontró que el contactor se encuentra averiado y se halla obturado con un trozo de madera y un tubo apoyado a la pared. Al indagar por esta situación el personal indica que están a espera del dispositivo nuevo para el cambio.



Ilustración 186: Armarios Eléctricos

Se observa la Ups debidamente funcional y dispuesta.



Ilustración 187: Aire Pasillo subterráneo

Se observa un aire acondicionado destinado a la ventilación del túnel que comunica las oficinas administrativas con las casetas de recaudo.

- **Servidores**



Ilustración 188: Servidores

Se observa el rack de servidores debidamente dispuesto. Se recomienda mejorar la organización del gabinete de comunicaciones.



Ilustración 189: Equipos de oficina

Se observan los equipos para verificación de transacciones debidamente funcionales.



Ilustración 190: Manguera contra incendios

Se observan un gabinete que alberga una maguera y extintores debidamente dispuestos para el uso.

Durante la visita se revisan los reportes de discrepancias y vehículos exentos correspondientes al día 9 de agosto:

Carril/Equipo		Eventos	Total Pasos del Día	% de Confiabilidad
1	1	3	618	99,51%
2	2	18	1266	98,58%
3	4	6	1260	99,52%
4	5	0	0	#¡DIV/0!
4	6	15	697	97,85%
5	7	7	1839	99,62%
6	8	3	1812	99,83%
7	3	42	776	94,59%
TOTAL			8268	

Tabla 3: Discrepancias

VEHICULOS EXENTOS	IO EMBLEMADO	PASOS TOTALES
CARRIL 1	6	7
CARRIL 2	8	13
CARRIL 3 Equipo 4	4	12
CARRIL 4 Equipo 5	0	0
CARRIL 4 Equipo 6	0	3
CARRIL 5 Equipo 7	4	12
CARRIL 6 Equipo 8	7	10
CARRIL 7 Equipo 3	1	5
TOTALES	30	62
PORCENTAJE SIN EMBLEMA	48%	

Tabla 4: Exonerados

Durante la visita se observa que el bastidor del equipo 5 ha sido retirado, por esta razón no se puede medir la confiabilidad del mismo.

19.4.3. Estación de Peaje Pailitas

- **Carriles**

Carril 1 (Equipo 7)




Ilustración 191: Cámaras

Las cámaras de revisión de tránsitos se encuentran aseguradas.





Ilustración 192: Talanquera

Se observa la talanquera debidamente funcional. Su activación se realiza de manera manual.



Ilustración 193: Sensores

Se observan los sensores dispuestos, sin embargo, se observa levantamiento en una de las peanas.



Ilustración 194: Tarifario y sirena.

El tarifario se encuentra encendido y muestra los logos de la concesión. La sirena se encuentra instalada y funcional.



Ilustración 195: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 196: Consola e impresora

Se observan los diferentes elementos del carril, así como son, la consola y la impresora, bien dispuestos.





Ilustración 197: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita se halla 1 tiquetes correspondiente a vehículos exentos.




Ilustración 198: Controlador de vía

Se observa el equipo de vía adecuado para la operación.



Ilustración 199: UPS

Se observa en el carril una UPS destinada a la suplencia eléctrica de los equipos de esta vía. Se recomienda que las baterías de esta sean reemplazadas.

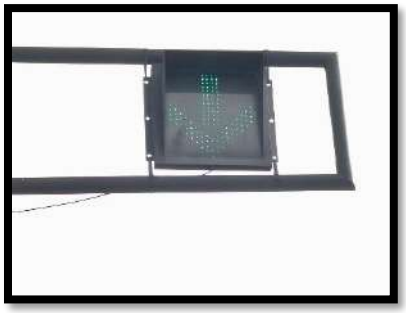


Ilustración 200: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de techo funcionando, sin embargo, su luminosidad es baja.



Ilustración 201: Semáforo de techo de contraflujo

Se observa el semáforo de techo funcionando, sin embargo, su luminosidad es baja.



Ilustración 202: Luces de aproximación

Las luces de aproximación se encuentran funcionales.



Ilustración 203: Antena pararrayos

Se recomienda realizar un análisis de megger, que permita verificar el estado de la malla de tierras de la estación.



Ilustración 204: Extintor

Se observa un extintor bien dispuesto en el carril.

Carril 2 (Equipo 4)



Ilustración 205: Cámaras

Las cámaras de revisión de tránsitos se encuentran aseguradas.



Ilustración 206: Talanquera

La talanquera es funcional. Se observan el resorte deteriorado.



Ilustración 207: Sensores

Se observan los sensores dispuestos para la operación, sin embargo, se halla que uno de ellos se encuentra levantado.



Ilustración 208: Tarifario y sirena

El tarifario se encuentra apagado. La sirena se encuentra asegurada y en funcionamiento.



Ilustración 209: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 210: Consola e impresora

Se observan los diferentes elementos del carril, así como son, la consola y la impresora, debidamente funcionales.



Ilustración 211: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita se hallan 2 tiquetes correspondientes a vehículos exentos.



Ilustración 212: Controlador de vía

Se observa el equipo de vía adecuado para la operación.



Ilustración 213: Semáforo de techo

El semáforo de techo se muestra funcional, sin embargo, su visibilidad es baja.



Ilustración 214: Semáforo de techo de contraflujo

El semáforo de techo de contraflujo se muestra funcional, sin embargo, se observan algunos segmentos led dañados.



Ilustración 215: Luces de Techo

Las luces de techo correspondientes al carril se encuentran debidamente funcionales.



Ilustración 216: Luces de aproximación

Las luces de aproximación al carril son funcionales.



Ilustración 217: Extintor

En el carril es posible encontrar un extintor debidamente dispuesto.

Carril 3 (Equipo 1)



Ilustración 218: Cámara

La cámara de revisión de tránsitos se encuentra asegurada.





Ilustración 219: Talanquera

Durante la visita la talanquera se encuentra funcional.



Ilustración 220: Sensores de piso.

Se observan que fueron cambiados dos sensores doble rueda.



Ilustración 221: Tarifario

El tarifario correspondiente al carril se encuentra deshabilitado.



Ilustración 222: Cortinas

Se observan las cortinas de división de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 223: Consola e impresora

Se encuentra en la caseta de recaudo, diversos elementos para la operación como son la consola y la impresora.



Ilustración 224: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita no se hallan tiquetes de vehículos exentos.

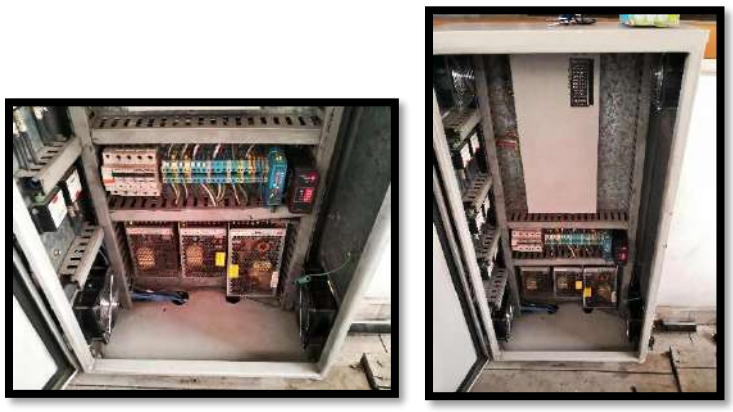


Ilustración 225: Controlador de vía.

Se observa el controlador de vía debidamente dispuesto. Se observan dos sensores doble rueda y 2 sensores cuenta ejes en funcionamiento, El Loop de entrada y de salida es funcional.



Ilustración 226: Semáforos de techo

El semáforo de techo se muestra funcional, sin embargo, es posible observar algunos segmentos led averiados.



Ilustración 227: Semáforos de techo de contraflujo.

El semáforo de techo de contraflujo se muestra funcional, sin embargo, su luminosidad es baja.



Ilustración 228: Luces de techo.

Las luces de techo son funcionales.

Carril 4 (Equipo 5)



Ilustración 229: Cámara.

La cámara de revisión de tránsitos en carril se encuentra debidamente asegurada.



Ilustración 230: Talanquera

Se observa la talanquera adecuada para la operación. El resorte se observa deteriorado.



Ilustración 231: Consola e impresora

Se encuentra la consola funcionando adecuadamente.



Ilustración 232: Bastón Tie.

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. Durante la visita se hallan 3 tiquetes correspondientes a vehículos exentos.



Ilustración 233: Semáforo de techo

El semáforo de techo correspondiente al carril se encuentra funcionando adecuadamente.



Ilustración 234: Semáforo de techo de contraflujo

El semáforo de techo correspondiente a la salida del carril se encuentra funcionando adecuadamente.



Ilustración 235: Luz de techo.

Las luces de techo se encuentran operativas.

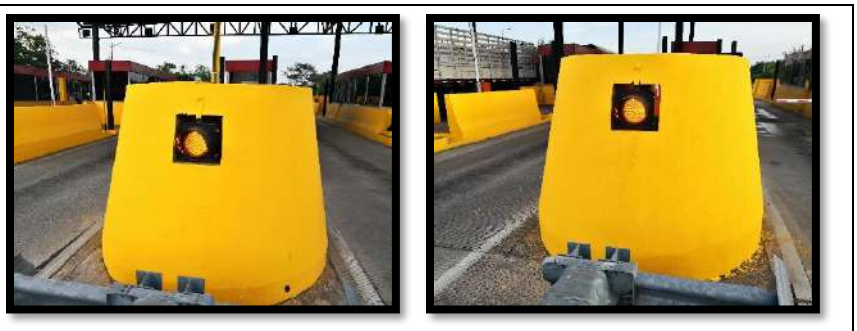


Ilustración 236: Luz de aproximación.

Las luces de aproximación al carril se encuentran operativas.



Ilustración 237: Extintor.

Se observa en el carril de vía un extintor debidamente dispuesto para el uso.

Carril 5 (Equipo 8)



Ilustración 238: Cámara

Se observa la cámara de verificación de tránsitos asegurada.



Ilustración 239: Talanquera

Se observa la talanquera debidamente dispuesta para la operación.

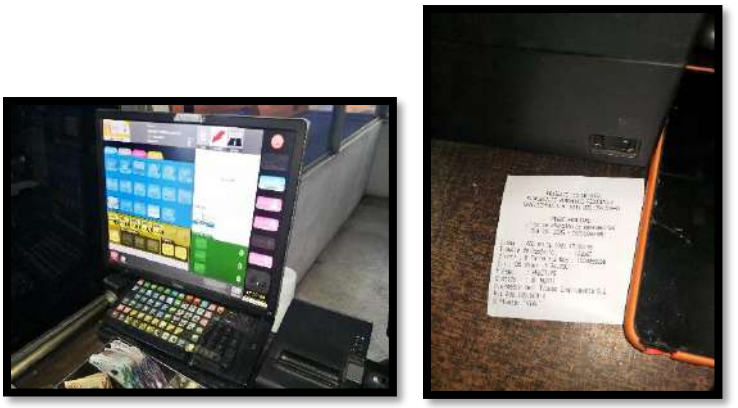


Ilustración 240: Consola e impresora

Se observa la consola y la impresora funcionales. Se recomienda elevar el equipo.



Ilustración 241: Bastón TIE

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. Durante la visita se halla 1 tiquete correspondiente a vehículos exentos.

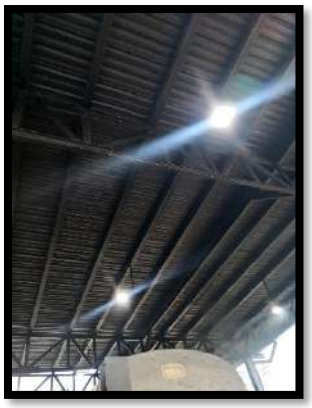


Ilustración 242: Luces de techo

Se observan las luces de techo funcionando adecuadamente.



Ilustración 243: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de techo funcional.



Ilustración 244: Semáforo de techo de contraflujo

Se observa el semáforo de techo de contraflujo debidamente funcional.



Ilustración 245: Luces de aproximación

Se observa las luces de aproximación al carril debidamente funcionales.



Ilustración 246: Extintor

Se observa un extintor debidamente dispuesto para el uso.

Carril 6



Ilustración 247: Cámara

La cámara de verificación de tránsitos se encuentra instalada.



Ilustración 248: Talanquera

La talanquera se encuentra encendida, se observa el resorte suelto. La activación de esta se realiza mediante un control manual.



Ilustración 249: Consola e impresora

Se verifica la presencia de un computador, sin embargo, la operación de recaudo en el carril se hace mediante el uso de boletería manual.



Ilustración 250: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. Durante la visita no se hallan tiquetes correspondientes a vehículos exentos.



Ilustración 251: Luces de techo

Las luces de techo se encuentran debidamente aseguradas y funcionales.



Ilustración 252: Semáforo de techo

El semáforo de techo es funcional.



Ilustración 6: Semáforo de techo de contraflujo

El semáforo de techo es funcional.



Ilustración 254: Luces de aproximación

Las luces de aproximación se encuentran funcionales.

Carril 7



Ilustración 255: Caseta

La caseta de carril se encuentra fuera de servicio y sin equipos instalados.



Ilustración 256: Ductos en carril

Se observan los ductos de carril adecuados.

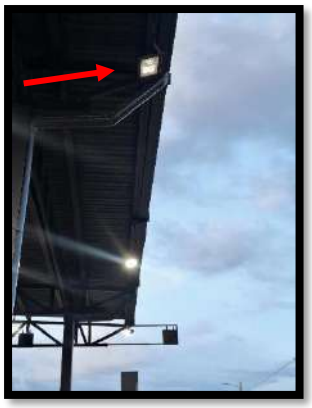


Ilustración 257: Luces de techo

Se observa que la luz de techo de entrada al carril se encuentra averiada.



Ilustración 258: Semáforo de techo

El semáforo de techo se encuentra deshabilitado.



Ilustración 259: Semáforo de techo de contraflujo

El semáforo de techo de contraflujo se encuentra deshabilitado.



Ilustración 260: Luces de aproximación

Se observa la luz de aproximación al carril, funcionando sin novedad.

- **Planta eléctrica**



Ilustración 261: Planta eléctrica.

Se observa la planta eléctrica debidamente dispuesta.

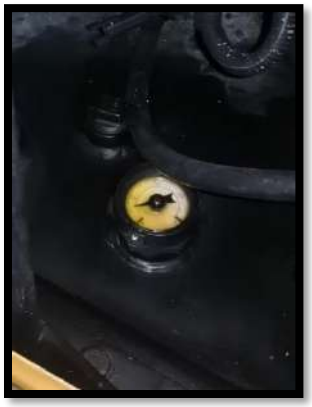


Ilustración 262: Combustible.

El nivel de lubricante es adecuado. Se registra ¼ de combustible disponible.



Ilustración 263: Detalle batería.

La batería se encuentra adecuada. El indicador muestra 12.6V.

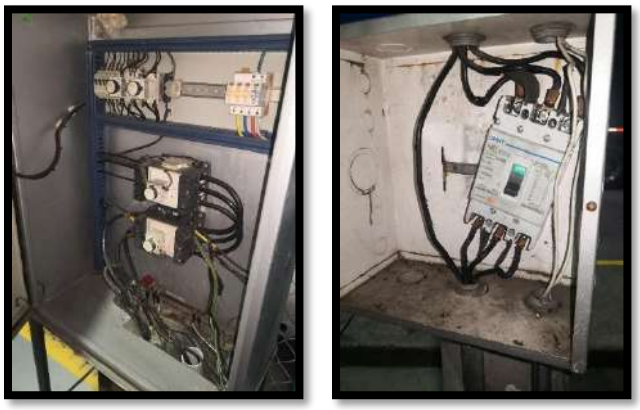


Ilustración 264: Tableros eléctricos.

Se observa el tablero de la transferencia eléctrica. Se verifica el totalizador eléctrico.



Ilustración 265: Extintor.

Se observa un extintor debidamente dispuesto para el uso.

- **Servidores**



Ilustración 266: Servidores

Se observan los servidores en la oficina de equipos.



Ilustración 267: Aire acondicionado y extintor

Se observan un aire acondicionado para la regulación de la temperatura en el cuarto de sistemas. Se encuentra un extintor debidamente dispuesto para el uso en la oficina.



Ilustración 268: Equipos de oficina

Se observan los servidores en la oficina de equipos.



Ilustración 269: Oficina

La lampara de la oficina que se encontraba averiada fue reemplazada.

Se revisan los reportes de discrepancias correspondientes al día 8 de agosto de 2023:

Carril/Equipo		Eventos	Total Pasos del Día	% de Confiabilidad
1	7	3	1190	99,75%
2	4	480	1606	70,11%
3	1	3	182	98,35%
TOTAL			2978	

Tabla 5: Discrepancias

VEHICULOS EXENTOS	NO EMBLEMADOS	PASOS TOTALES
CARRIL 1 Equipo 7	4	4
CARRIL 2 Equipo 4	10	15
CARRIL 3 Equipo 1	0	0
CARRIL 4 Equipo 5	8	12
CARRIL 5 Equipo 8	2	3
TOTALES	24	34
PORCENTAJE SIN EMBLEMA	71%	

Tabla 6: Exonerados

Al indagar por las fallas masivas de detección en los carriles se constató el cambio de algunos sensores, en próximas visitas se verificará las condiciones de los carriles reparados.

19.5. Conclusiones y Recomendaciones Auditoria de Sistemas de peajes

- **Conclusiones Específicas Administrativas**

En las tres estaciones, se observó que a partir del día 02 de agosto, los vehículos de la concesión, están portando tiquetes prepagos, estos se reciben en los carriles y al retirarlos del carril se consignan en el sistema como si fueran efectivo y no como recaudo en prepagos, está situación genera una inconsistencia entre el valor que reporta el sistema y el valor que queda entregado a la transportadora en planillas, ya que la transportadora se lleva el dinero en efectivo que se encuentra consignado físicamente en cajas, es decir, que el dinero correspondiente a esos prepagos queda pendiente. Al momento de la visita, no se observó un documento que permitiera constatar la consignación correspondiente a los prepagos

Por otra parte, se indagó frente a los procedimientos establecidos en las estaciones para el control de pasos de las cargas extra dimensionadas, encontrando que hasta el momento no se cuenta con los procedimientos que permitan establecer si este tipo de carga cumple con los requisitos indispensables para circular en el tramo de vía a cargo del concesionario o si en algún momento pasan por la vía en horas no permitidas, de acuerdo con la información recibida, por parte de los coordinadores de peaje; En la actualidad se pudo establecer que el concesionario cuenta con una lista de los vehículos con permisos, sin embargo, se observó, que al menos en las estaciones de recaudo no se establece ningún control o revisión, al menos por número de placa a estos usuarios, entre otras cosas porque a la fecha no cuenta con el apoyo de la policía de carreteras.

Peaje la Gómez

No se evidenciaron novedades importantes en los libros y registros, la estación se encontraba organizada y en orden, a diferencia del mes anterior los sistemas no estaban presentando fallas y por tanto, se pudo contar con el total de informes solicitados.

Peaje Morrison

En el libro de consignaciones a caja fuerte se evidencia un error en el folio 106 correspondiente al registro del día 04 de agosto, este error corresponda a un registro de tiquete prepago anulado sin el respectivo procedimiento, por tanto, se procedió a generar el sobrante y a su vez el faltante administrativo por error en el saldo acumulado.

Peaje Pailitas

En la estación de peaje se observa que el libro de faltantes, registró un valor que al parecer se encontraba anulado, estas anulaciones no fueron reportadas en este libro ni en el libro de novedades. Es de aclarar que la falta de anulación implica que el registro se encuentra valido, con lo cual, se debió generar un faltante administrativo a dicho funcionario.

En la revisión del libro de consignaciones bancarias, se evidencio nuevamente un pico mal registrado, este correspondía al 04 de agosto.

Es importante tener en cuenta que, en el formato de control de consignaciones a caja fuerte, debe ir registrado el fajo realmente ingresado a caja y no como se evidencio al momento de la visita que el formato tenía registrado un fajo sin consignar.

- **Conclusiones Específicas Técnicas de la Auditoria de Peajes**

Peaje La Gómez

- ✓ Es pertinente que las luminarias de aproximación que se encuentran averiadas sean reemplazadas.
- ✓ Se recomienda ajustar los tarifarios para que sea posible visualizar las diversas tarifas digitadas.
- ✓ Es necesario ajustar o cambiar los sensores de piso que se encuentran levantados o averiados.
- ✓ Es pertinente cambiar las luces de techo del carril 2 que se encuentra averiadas.
- ✓ Se verifico la instalación de la UPS, observado que su funcionamiento es adecuado.
- ✓ Se recomienda colocar las tapas de protección de las cortadoras de papel en las impresoras de carriles.
- ✓ Es necesario cambiar los semáforos cruz y flecha que se encuentran con baja visibilidad.
- ✓ Se observa que el software y hardware de la estación de Peaje en general, ha superado la vida útil y por tanto sus niveles de confiabilidad son en general bajos.

Peaje Morrison

- ✓ Se deben revisar los tarifarios que se encuentran fuera de servicio.
- ✓ Se recomienda que los brazos de las talanqueras no sean asegurados con cinta pegante y en su lugar sea utilizado un sistema óptimo de anclaje para las mismas.
- ✓ Se recomienda que las luces rojas de los semáforos que se encuentran averiadas sean reemplazadas.

- ✓ Es necesario ajustar o cambiar los sensores de piso que se encuentran levantados o averiados.
- ✓ Se debe cumplir con la norma de señalización en peajes, con lo cual, es importante realizar el reemplazo de los semáforos de techo que presentan baja luminosidad o avería.
- ✓ Se evidenció el cambio de la UPS siendo esta adecuada.
- ✓ Se observó el cambio de varios sensores en los carriles.
- ✓ Se recomienda revisar las tarjetas de los bastidores (indicadores Led) que se encuentran fuera de servicio.
- ✓ Es necesario reemplazar los resortes de las talanqueras que se encuentran rotos o ausentes.
- ✓ Se recomienda el cambio del contactor MC-150a que se encuentra averiado.
- ✓ Se observa que el software y hardware de la estación de Peaje en general, ha superado la vida útil y por tanto sus niveles de confiabilidad son en general bajos.

Peaje Pailitas

- ✓ Se deben revisar los tarifarios que se encuentran fuera de servicio.
- ✓ Se observó el cambio de varios sensores de carril.
- ✓ Se recomienda revisar los semáforos de techo que tienen segmentos de led averiados.
- ✓ Se instaló una UPS, para la suplencia eléctrica de los carriles de la estación.
- ✓ Se observa que el software y hardware de la estación de Peaje en general, ha superado la vida útil y por tanto sus niveles de confiabilidad son en general bajos.

19.6. Instalación equipos de video para aforos vehiculares en los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas:

- La Interventoría en cumplimiento de su obligación contemplada en la Metodología y Plan de Cargas, sección 7.5 Área de Aforo y Recaudo, del 08 al 15 de enero de 2023 procedió a instalar las videocámaras y equipos de cómputo en los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas dentro de los 60 días que concede el Plan de Cargas de la Interventoría, con el fin de realizar la auditoria de tráfico de los peajes del proyecto mediante conteos en video 7 días continuos durante 24 horas.

- De igual manera la Interventoría en cumplimiento de la obligación contemplada en la sección 7.2 área de Aforo y Recaudo, presentara el informe de los aforos vehiculares del mes de febrero de 2022 realizados mediante video (…) "*Realizar conteos de vehículos independientes en cada una de las estaciones de peaje del corredor del proyecto, durante un mínimo de (7) días consecutivos al mes durante 24 horas para establecer un parámetro de control al TPD reportado por el concesionario. Esta información deberá reportar y analizar en informes mensuales y semestrales de aforo y en general se deberán suministrar los datos de aforo tomados con los equipos de Interventoría".*
  A continuación, presentamos el registro fotográfico de los equipos de video de la Interventoría instalados en los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas.

	
Videocamaras Interventoría sentido norte-sur peaje La Gómez PR 37+150 RN 4513.	Videocamaras Interventoría sentido sur-norte peaje La Gómez PR 37+150 RN 4513.
	
Equipos de video camara peaje La Gómez PR 37+150 RN 4513.	Equipos de video camara peaje Morrison PR 39+750 RN 4514.
	
Videocamaras Interventoría peaje Morrison sentido norte-sur isla uno PR 39+750 RN 4514.	Videocamaras Interventoría peaje Morrison sentido norte-sur isla tres PR 39+750 RN 4514.

	
Videocamaras Interventoría peaje Morrison sentido sur-norte isla dos PR 39+750 RN 4514.	Videocamaras Interventoría peaje Morrison sentido sur-norte isla cuatro PR 39+750 RN 4514.
	
Equipo de monitero de Interventoría peaje Pailitas sentido norte-sur isla dos PR 28+600 RN 4515.	Videocamaras Interventoría peaje Pailitas sentido norte-sur isla cuatro PR 28+600 RN 4515.
	
Videocamaras Interventoría peaje Pailitas sentido norte-sur isla tres PR 28+600 RN 4515.	Videocamaras Interventoría peaje Pailitas sentido sur-norte isla cuatro PR 28+600 RN 4515.



Videocamaras Interventoría peaje Pailitas sentido sur-norte isla cuatro PR 28+600 RN 4515

19.7. Informe de aforo vehicular en video estaciones de Peaje La Gómez, Morrison y Pailitas- mes de agosto de 2023

El estudio se realizó revisando una a una las grabaciones entre las 06:00:00 a las 05:59:59 del siguiente día, con una secuencia hora a hora, durante 7 días comprendidos entre los días del 01 al 07 de Agosto para la estación de La Gómez, Morrison y del 17 al 23 para la estación de Pailitas.

Los aforos se realizaron categorizando los vehículos de la misma forma en que se realiza el cobro en cada peaje, tal como se describe en las siguientes tablas:

Categoría	Descripción
I	Automóviles, camperos y camionetas
II	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta, camiones pequeños de dos ejes, camiones grandes de dos ejes
III	Camiones de tres y cuatro ejes
IV	Camiones de cinco ejes
V	Camiones de seis ejes o más.

Tabla 130: categorización de vehículos peajes La Gómez, Morrison y Pailitas

✓ **NOVEDADES RELEVANTES**

➢ **Peaje La Gómez**

- Durante los aforos se presentan casos en los que la categoría posiblemente no corresponde, principalmente en categorías III, IV y V. Esto puede deberse a que para la

auditoría presente sólo se aplica el beneficio contemplado en la Resolución No. 4596 de 2007 a los vehículos en los que puede identificarse visualmente que no cuentan con carga, como lo son el caso de planchones, camiones no carpados o con reja. De esta manera, al no ser posible corroborar que el vehículo se encuentre vacío es contado como categoría plena, según el número de ejes con los que cuente, independientemente de que no todos estén en contacto con la capa de rodadura.

- Durante los días aforados, los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a vehículos particulares Ley 787 que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.

- En los días de aforo se presentan diferencias en la información enviada por la concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.

- En algunos días se evidencian vehículos que abren la puerta frente a los puntos de recaudo.

- Durante los días de aforo se presenta contraflujo.

- Durante algunos días de aforo se visualizan personas subir y/o bajar de los vehículos.

- Durante algunos días de aforo se evidencia el paso de motos, motocarros y motos con remolque.

- Durante algunos días de aforo se evidencian vehículos que se demoran frente a los puntos de recaudo.

- En algunos días de aforo se observa vehículo golpear talanquera.

- Durante algunos días de aforo se evidencian vehículos llegar a la caseta de recaudo y regresarse.

- En el día 04 se observa Apoyo de Recaudo en el carril 1 en las horas 09 hasta la hora 11; por ello se presentan compensaciones entre categorías.

➢ **Peaje Morrison**

- Durante los aforos se presentan casos en los que la categoría posiblemente no corresponde, principalmente en categorías III, IV y V. Esto puede deberse a que para la auditoría presente sólo se aplica el beneficio contemplado en la Resolución No. 4596 de 2007 a los vehículos en los que puede identificarse visualmente que no cuentan con carga, como lo son el caso de planchones, camiones no carpados o con reja. De esta manera,

al no ser posible corroborar que el vehículo se encuentre vacío es contado como categoría plena, según el número de ejes con los que cuente, independientemente de que no todos estén en contacto con la capa de rodadura.

- Durante los días aforados, los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a vehículos particulares Ley 787 que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.

- En algunos días se evidencian vehículos que abren la puerta frente a los puntos de recaudo.

- Durante los días de aforo se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.

- Durante algunos días de aforos se observan personas subir y/o bajar de los vehículos.

- Durante los días de aforo se presenta contraflujo.

- Durante algunos días de aforo se evidencia el paso de motos, motocarros y motos con remolque.

- Durante algunos días de aforo se evidencian vehículos que se demoran frente a los puntos de

- Durante algunos días de aforo se evidencian vehículos llegar a la caseta de recaudo y regresarse.

- En el día 01 los datos reportados por la concesión no coinciden con lo evidenciado en cámaras: en el carril 4 en la hora 15.

- En el día 01 se evidencia el paso de 1 Eje Adicional no reportado por la concesión en la hora 09.02.39. en el carril 3.

- En el día 02 se realizó verificación en la hora 14 en el carril 4 y no se evidencia el paso de 1 Eje Grúa reportados por la concesión.

- En el día 07 se evidencia vehículo posiblemente varado frente a los puntos de recaudo, como es el caso en el carril 5 a la hora 05.34.33.

➢ **Peaje Pailitas**

- Durante los aforos se presentan casos en los que la categoría posiblemente no corresponde, principalmente en categorías III, IV y V. Esto puede deberse a que para la auditoría presente sólo se aplica el beneficio contemplado en la Resolución No. 4596 de 2007 a los vehículos en los que puede identificarse visualmente que no cuentan con carga, como lo son el caso de planchones, camiones no carpados o con reja. De esta manera, al no ser posible corroborar que el vehículo se encuentre vacío es contado como categoría plena, según el número de ejes con los que cuente, independientemente de que no todos estén en contacto con la capa de rodadura.

- Durante los días aforados, los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a vehículos particulares Ley 787 que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.

- Durante los días de aforo se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.

- Durante los días aforados se observa Apoyo de Recaudo.

- Durante algunos días de aforos se observan personas subir y/o bajar de los vehículos.

- En algunos días de aforo se observan vehículos que llegan hasta los puntos de recaudo y se demoran.

- En algunos días se evidencian vehículos que abren la puerta frente a los puntos de recaudo.

- En algunos días se observan vehículos que llegan hasta los puntos de recaudo y retroceden

- En algunos días se observan vehículos tipo maquinaria Agrícola.

- En algunos días de aforo se observa contraflujo.

- En el día 18 se realizó verificación en la hora 06 en el carril 1 y no se evidencia el paso de 2 Ejes Remolques reportados por la concesión.

- En el día 19 se observa vehículo posiblemente varado en el carril 5 en la hora 09.05.54.

- En el día 21 se evidencia el paso de 1 Eje Grúa no reportado por la concesión en la hora 18.30.29 en el carril 1.

- En el día 21 se realizó verificación en la hora 14 en el carril 1 y no se evidencia el paso de 1 Ejes Grúa reportados por la concesión.

- En el día 21 se realizó verificación en la hora 14 en el carril 3 y no se evidencia el paso de 2 Ejes remolques reportados por la concesión.
- En el día 21 se evidencia el paso de 2 Eje Remolques no reportado por la concesión en la hora 20.34.18 en el carril 3.
- En el día 23 se observa funcionario que manipula talanquera en el carril 5 en la hora 06.37.47.
- En el día 07 se realizó verificación en la hora 03 y 05 y no se evidencia el paso de 4 Ejes Remolque y 1 Eje Grúa reportados por la concesión.
- En el día 23 se realizó verificación en la hora 14 en el carril 5 y no se evidencia el paso de 1 Eje Remolque reportado por la concesión.

✓ CONCLUSIONES

A continuación, se mencionan las actividades más importantes y relevantes de los días aforados.

➢ Peaje La Gómez

Desde enero 2023 se inicia el proceso de aforos para la estación de peaje La Gómez, la cual está ubicada en el corredor vial Sabana de Torres – San Alberto de la ruta 4513, a continuación, se muestra la ubicación tenida en cuenta para realizar el conteo de los aforos relacionados en este informe para la estación:

CÁMARA	CARRIL	SENTIDO
1	3	IZQUIERDA
1	2	DERECHA
2	2	DERECHA
2	1	IZQUIERDA

Tabla 2: Ubicación de las cámaras y los carriles Estación La Gómez

➢ Peaje Morrison

Desde enero 2023 se inicia el proceso de aforos para la estación de peaje Morrison, la cual está ubicada en el corredor vial San Alberto – La Mata de la ruta 4514, a continuación, se muestra la ubicación tenida en cuenta para realizar el conteo de los aforos relacionados en este informe para la estación:

CÁMARA	CARRIL	SENTIDO
1	1	IZQUIERDA
1	2	DERECHA
2	3	IZQUIERDA
2	4	DERECHA
3	4	DERECHA
3	5	IZQUIERDA
4	6	DERECHA
4	7	IZQUIERDA

Tabla 3: Ubicación de las cámaras y los carriles Estación Morrison

- **Peaje Pailitas**

Desde enero 2023 se inicia el proceso de aforos para la estación de peaje Morrison, la cual está ubicada en el corredor vial La Mata – San Roque de la Ruta 4515, a continuación, se muestra la ubicación tenida en cuenta para realizar el conteo de los aforos relacionados en este informe para la estación:

CÁMARA	CARRIL	SENTIDO
1	1	IZQUIERDA
1	2	DERECHA
2	3	IZQUIERDA
2	4	DERECHA
3	4	DERECHA
3	5	IZQUIERDA
4	6	DERECHA
4	7	IZQUIERDA

Tabla 4 : Ubicación de las cámaras y los carriles Estación Pailitas

- **Mes de agosto 2023:**

Para el mes de Agosto de 2023, en el Proyecto Sabana de Torres se realizó una Auditoría Vehicular en los Peajes La Gómez, Morrison y Pailitas, para establecer el porcentaje de confiabilidad, mediante la elaboración de aforos vehiculares con una muestra de siete (7) días

entre los días del 01 al 07 de Agosto para la estación de La Gómez, Morrison y los días 17 al 23 de Agosto para la estación de Pailitas:

- De la muestra tomada se pudo establecer que el TPD del peaje de La Gómez corresponde a 3.452 Vehículos diarios, de los cuales el mayor porcentaje de pasos corresponden a la categoría V con 1.071 vehículos, es decir, representa el 31.0% del total de paso de las categorías.

- De la muestra tomada se pudo establecer que el TPD del peaje de Morrison corresponde a 7.874 Vehículos diarios, de los cuales el mayor porcentaje de pasos corresponden a la categoría I con 2.954 vehículos, es decir, representa el 37.5% del total de paso de las categorías.

- Para la estación de Pailitas, se pudo establecer que el TPD corresponde a 6.687 Vehículos diarios, de los cuales el mayor porcentaje de pasos corresponden a la categoría I con 2.309 vehículos, es decir, representa el 34.5% del total de paso de las categorías.

- El día con mayor flujo vehicular para la estación de La Gómez es el domingo 06 de agosto.

- En la estación de Morrison el día de mayor paso vehicular es el jueves 03 de agosto.

- El día con mayor flujo vehicular para la estación de Pailitas es el jueves 17 de agosto.

19.7.1. Informe de Tráfico Peaje La Gómez

Como se ha venido mencionando anteriormente, en el peaje La Gómez se realizaron siete (7) días de aforos consecutivos, que van desde el día 01 al 07 de agosto de 2023, esta información ha sido discriminada por días, horas y carriles.

- ✓ **Aforos vehiculares**

Se relaciona a continuación los aforos realizados en el mes, donde cada uno de ellos contiene:

- ✓ Total 24 horas, resumen del aforo vehicular correspondiente a las 24 horas de conteo discriminado en carriles y categorías y comparado con el tráfico reportado por el concesionario, junto con las novedades más relevantes encontradas en cada día.

- ✓ Consolidado, en esta pestaña se relaciona el tráfico hora a hora por carril y el resumen consolidado de carriles, ambos comparados con el tráfico igualmente reportado por el concesionario.

- **Día 01 de agosto de 2023**

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	129	126	37	17	121	3	0	1	1	430
Carril 2	113	87	25	12	80	2	0	0	2	317
Carril 3	288	213	69	52	298	5	2	0	5	920
Total Categorías Según Auditoría	530	426	131	81	499	10	2	1	8	1667
Total Categorías Según Concesión	530	425	135	118	459	10	2	1	11	1667
Diferencia	0	1	-4	-37	40	0	0	0	-3	0

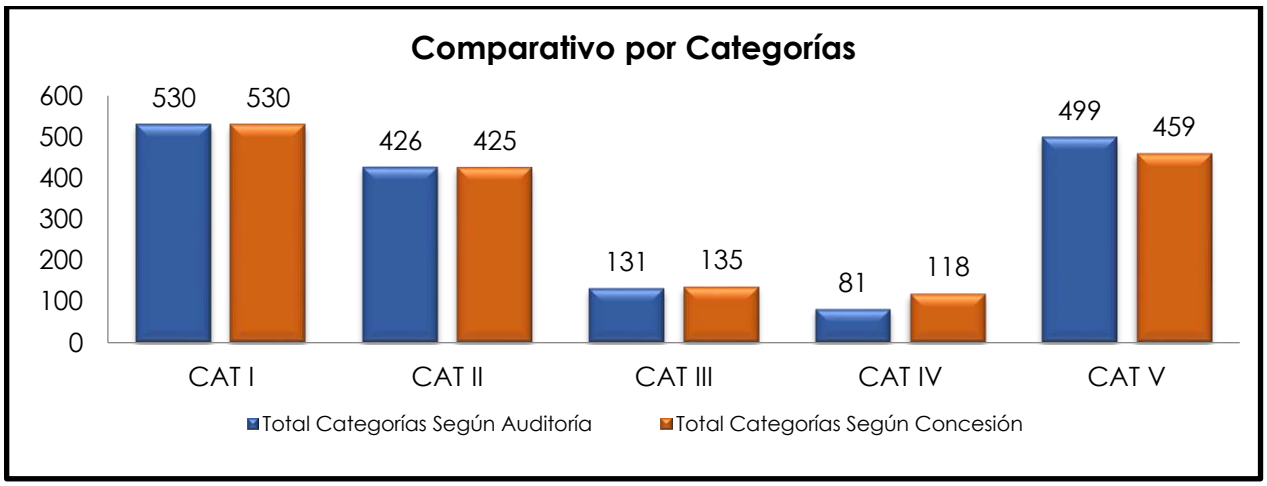
Diferencia Absoluta	0	1	4	37	40	0	0	0	3	82

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 13 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 8 vehículos Ley 787 de los cuales: 6 son Ambulancias, 1 Policía de Carreteras y 1 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observa vehículo llegar hasta el punto de recaudo y regresarse, como es el caso del carril 2 a la hora 12.09.14.
FOTO 2	Se visualiza personas subir y/o bajar de vehículo frente al punto de recaudo, en el carril 2 a la hora 12.19.12.
-	Se observa puerta abierta de vehículo frente al punto de recaudo, en el carril 3 a la hora 08.28.29.
-	Se visualiza talanquera golpear vehículo, en el carril 3 a la hora 19.04.19.

Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.



TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	22	23	2	11	16	0	0	0	0	74
	C	22	23	2	12	15	0	0	0	0	74
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	0	0
7:00	A	22	17	5	5	14	0	0	0	0	63
	C	22	17	5	5	14	0	0	0	0	63
	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	A	45	17	7	9	43	0	1	0	0	121
	C	44	17	7	13	39	0	1	0	0	120
	D	1	0	0	-4	4	0	0	0	0	1
9:00	A	35	10	13	5	12	0	0	0	0	75
	C	34	11	14	5	11	0	0	0	2	75

	D	**1**	**-1**	**-1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
10:00	A	25	17	2	1	23	0	0	0	1	**68**
	C	25	17	3	1	22	0	0	0	0	**68**
	D	**0**	**0**	**-1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
11:00	A	31	22	3	4	22	0	0	0	0	**82**
	C	31	22	3	6	20	0	0	0	2	**82**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
12:00	A	41	34	9	6	31	2	0	0	0	**121**
	C	41	34	9	6	31	2	0	0	0	**121**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
13:00	A	29	19	2	1	15	0	0	0	1	**66**
	C	29	19	2	3	13	0	0	0	1	**66**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
14:00	A	29	24	3	2	17	0	0	0	0	**75**
	C	29	23	3	6	14	0	0	0	0	**75**
	D	**0**	**1**	**0**	**-4**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
15:00	A	26	19	5	2	19	3	0	0	2	**71**
	C	26	19	6	3	17	3	0	0	3	**71**
	D	**0**	**0**	**-1**	**-1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
16:00	A	18	14	5	1	14	0	0	0	0	**52**
	C	19	13	5	2	13	0	0	0	1	**52**
	D	**-1**	**1**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
17:00	A	28	12	4	0	10	0	0	1	1	**54**
	C	28	12	4	4	6	0	0	1	0	**54**
	D	**0**	**0**	**0**	**-4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
18:00	A	27	11	1	1	15	0	0	0	0	**55**
	C	27	11	1	1	15	0	0	0	0	**55**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
19:00	A	59	85	34	21	121	2	0	0	0	**320**

	C	59	85	34	32	110	2	0	0	1	320
	D	0	0	0	-11	11	0	0	0	-1	0
20:00	A	14	14	3	2	12	0	0	0	1	45
	C	14	14	3	3	11	0	0	0	0	45
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	1	0
21:00	A	15	16	7	1	13	0	0	0	0	52
	C	15	16	7	4	10	0	0	0	0	52
	D	0	0	0	-3	3	0	0	0	0	0
22:00	A	1	10	1	0	9	0	0	0	0	21
	C	1	10	1	0	9	0	0	0	0	21
	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	A	9	5	5	1	12	0	0	0	0	32
	C	9	5	5	1	12	0	0	0	0	32
	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	A	6	6	2	0	3	0	0	0	1	17
	C	6	7	2	0	3	0	0	0	0	18
	D	0	-1	0	0	0	0	0	0	1	-1
1:00	A	9	14	5	0	6	0	0	0	0	34
	C	9	13	5	0	6	0	0	0	0	33
	D	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
2:00	A	13	19	1	2	14	0	0	0	0	49
	C	13	19	1	3	13	0	0	0	0	49
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	0	0
3:00	A	7	4	2	0	18	3	0	0	0	31
	C	7	4	3	2	15	3	0	0	0	31
	D	0	0	-1	-2	3	0	0	0	0	0
4:00	A	4	7	3	0	20	0	0	0	0	34
	C	4	7	3	0	20	0	0	0	0	34
	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5:00	A	15	7	7	6	20	0	1	0	1	**55**
	C	15	7	7	6	20	0	1	0	1	**55**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL AUDITOR	**A**	**530**	**426**	**131**	**81**	**499**	**10**	**2**	**1**	**8**	**1667**
TOTAL CONCESIÓN	**C**	**529**	**425**	**135**	**118**	**459**	**10**	**2**	**1**	**11**	**1.666**
TOTAL DIFERENCIAS	**D**	**1**	**1**	**-4**	**-37**	**40**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**1**

PEAJE LA GOMEZ

Se observa vehículo llegar hasta el punto de recaudo y regresarse, como es el caso del carril 2 a la hora 12.09.14.





PEAJE LA GOMEZ

Se visualiza personas subir y/o bajar de vehículo frente al punto de recaudo, en el carril 2 a la hora 12.19.12.



- **Día 02 de agosto de 2023**

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	140	168	104	62	232	8	1	0	3	706
Carril 2	133	151	72	35	211	0	0	0	3	602
Carril 3	219	269	92	73	449	7	0	0	4	1102
Total Categorías Según Auditoría	492	588	268	170	892	15	1	0	10	2410
Total Categorías Según Concesión	491	588	275	206	850	15	1	0	6	2410
Diferencia	1	0	-7	-36	42	0	0	0	4	0

Diferencia Absoluta	1	0	7	36	42	0	0	0	4	86

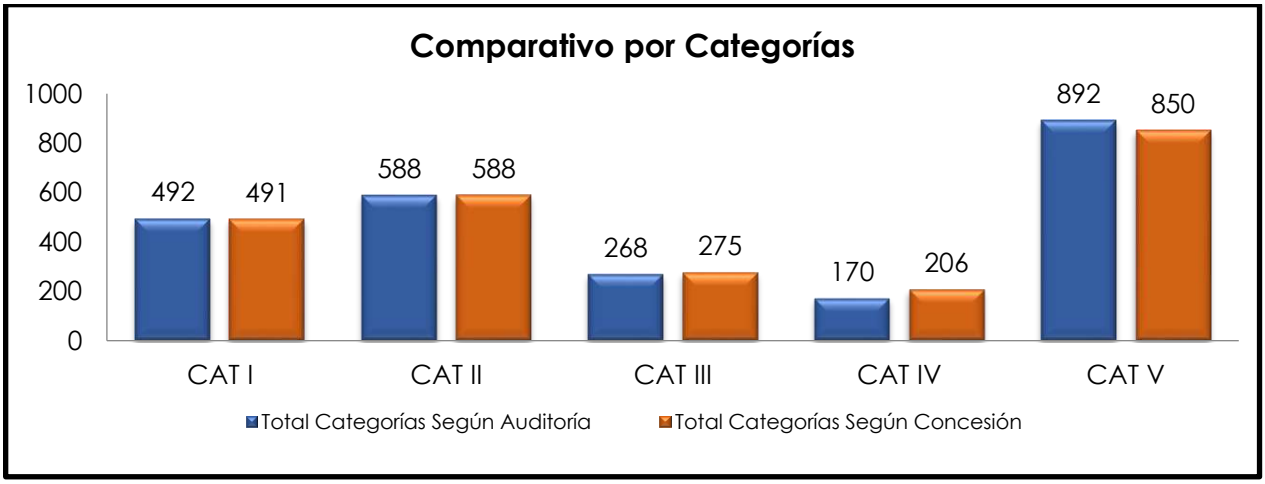
RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 15 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

	A lo largo del aforo pasaron 10 vehículos Ley 787 de los cuales: 6 son Ambulancias,1 Policía de Carreteras y 3 Policía Nacional. De estos 4 no son reportados por la concesión.
	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observa vehículo llegar hasta el punto de recaudo y regresarse, como es el caso del carril 3 a la hora 07.55.56.
FOTO 2	Se visualiza vehículo demorarse frente al punto de recaudo, en el carril 2 desde la hora 09.55.00 hasta la hora 09.57.07.

- Se observa puerta abierta de vehículo frente al punto de recaudo, en el carril 3 a la hora 08.42.50.

- **Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.**



LA GOMEZ											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	16	7	9	3	17	0	0	0	1	52
	C	16	7	9	4	16	0	0	0	0	52
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	1	0
7:00	A	9	1	0	1	5	0	0	0	0	16
	C	9	1	0	2	4	0	0	0	0	16
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	0	0
8:00	A	18	5	0	0	6	0	0	0	2	29
	C	18	5	0	1	5	0	0	0	1	29
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	1	0

9:00	A	11	5	5	0	15	0	0	0	1	**36**
	C	11	5	5	0	15	0	0	0	1	**36**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
10:00	A	14	6	0	2	19	0	0	0	0	**41**
	C	14	6	0	2	19	0	0	0	0	**41**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
11:00	A	14	13	3	2	27	0	0	0	0	**59**
	C	14	13	3	2	27	0	0	0	1	**59**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
12:00	A	30	14	7	6	16	0	0	0	0	**73**
	C	30	14	9	5	15	0	0	0	0	**73**
	D	**0**	**0**	**-2**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
13:00	A	14	7	5	5	36	0	0	0	0	**67**
	C	13	8	5	7	34	0	0	0	0	**67**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
14:00	A	43	39	7	6	15	1	0	0	0	**110**
	C	43	39	7	7	14	1	0	0	0	**110**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
15:00	A	10	16	4	1	27	3	0	0	0	**58**
	C	10	16	4	2	26	3	0	0	0	**58**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
16:00	A	7	3	4	4	13	2	0	0	0	**31**
	C	6	4	5	3	13	2	0	0	0	**31**
	D	**1**	**-1**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
17:00	A	40	31	16	9	43	0	0	0	1	**139**
	C	40	31	17	10	41	0	0	0	1	**139**
	D	**0**	**0**	**-1**	**-1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
18:00	A	22	18	16	8	35	0	1	0	0	**99**
	C	22	18	16	8	35	0	1	0	0	**99**

	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
19:00	A	15	10	3	6	17	0	0	0	0	**51**
	C	14	10	3	6	17	0	0	0	0	**50**
	D	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
20:00	A	14	13	1	5	33	0	0	0	0	**66**
	C	15	12	1	8	30	0	0	0	0	**66**
	D	**-1**	**1**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
21:00	A	14	19	2	2	15	0	0	0	1	**52**
	C	14	19	2	2	15	0	0	0	1	**52**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
22:00	A	27	44	25	15	77	2	0	0	0	**188**
	C	28	43	27	14	76	2	0	0	0	**188**
	D	**-1**	**1**	**-2**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
23:00	A	38	65	43	23	107	2	0	0	1	**276**
	C	38	65	44	22	107	2	0	0	0	**276**
	D	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
0:00	A	66	112	46	22	108	0	0	0	0	**354**
	C	66	112	46	32	98	0	0	0	0	**354**
	D	**0**	**0**	**0**	**-10**	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
1:00	A	16	31	3	5	13	0	0	0	2	**68**
	C	16	31	3	5	13	0	0	0	1	**68**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
2:00	A	8	35	7	8	27	0	0	0	0	**85**
	C	8	35	7	10	25	0	0	0	0	**85**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
3:00	A	8	27	13	3	38	3	0	0	0	**89**
	C	8	27	13	7	34	3	0	0	0	**89**
	D	**0**	**0**	**0**	**-4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
4:00	A	16	36	17	13	55	0	0	0	0	**137**

	C	16	36	17	21	47	0	0	0	0	137
	D	0	0	0	-8	8	0	0	0	0	0
5:00	A	22	31	32	21	128	2	0	0	1	234
	C	22	31	32	26	123	2	0	0	0	234
	D	0	0	0	-5	5	0	0	0	1	0
TOTAL AUDITOR	A	492	588	268	170	892	15	1	0	10	2410
TOTAL CONCESIÓN	C	491	588	275	206	849	15	1	0	6	2.409
TOTAL DIFERENCIAS	D	1	0	-7	-36	43	0	0	0	4	1

PEAJE LA GOMEZ

Se observa vehículo llegar hasta el punto de recaudo y regresarse, como es el caso del carril 3 a la hora 07.55.56.





PEAJE LA GOMEZ
Se visualiza vehículo demorarse frente al punto de recaudo, en el carril 2 desde la hora 09.55.00 hasta la hora 09.57.07.





- **Día 03 de agosto de 2023**

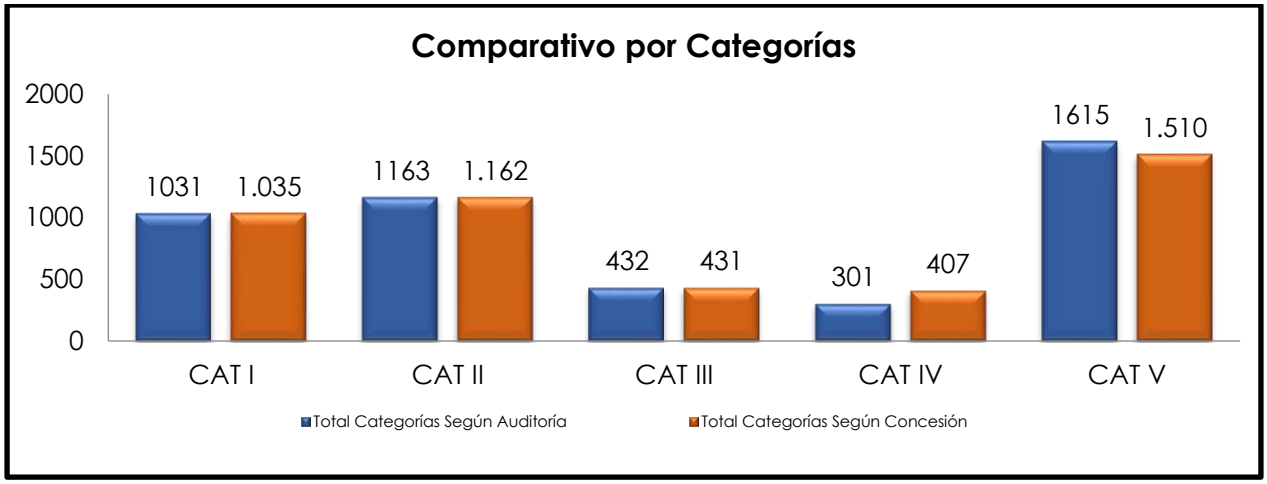
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	368	407	161	103	559	9	2	0	9	1598
Carril 2	310	251	92	61	306	0	0	0	3	1020
Carril 3	353	505	179	137	750	11	1	0	9	1924
Total Categorías Según Auditoría	1031	1163	432	301	1615	20	3	0	21	4542
Total Categorías Según Concesión	1.035	1.162	431	407	1.510	20	3	0	24	4545
Diferencia	-4	1	1	-106	105	0	0	0	-3	-3

Diferencia Absoluta	4	1	1	106	105	0	0	0	3	217

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 114 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 21 vehículos Ley 787 de los cuales son 15 Ambulancias, 2 INPEC, 1 Policía de carreteras y 3 Policías Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualiza persona bajar del vehículo frente al punto de recaudo, como es el ejemplo del carril 1 a la hora 16.52.20.
FOTO 2	Se observa vehículo abrir puerta frente al punto de recaudo, como es el ejemplo del carril 3 a la hora 18.58.43.
-	Se visualiza contraflujo durante el día de aforo, como es el caso en el carril 2 a la hora 07.00.00.
-	**Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.**



LA GOMEZ											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	51	53	39	36	134	3	0	0	0	313
	C	51	53	40	41	128	3	0	0	0	313
	D	0	0	-1	-5	6	3	0	0	0	0
7:00	A	55	53	26	30	131	0	0	0	0	295
	C	53	54	25	38	124	0	0	0	0	294
	D	2	-1	1	-8	7	0	0	0	0	1
8:00	A	64	52	19	15	104	0	0	0	2	254
	C	65	51	21	25	93	0	0	0	1	255
	D	-1	1	-2	-10	11	0	0	0	2	-1
9:00	A	52	53	28	20	114	0	0	0	1	267
	C	52	53	29	24	109	0	0	0	1	267
	D	0	0	-1	-4	5	0	0	0	1	0
10:00	A	72	60	26	12	96	3	0	0	1	266
	C	75	61	25	17	89	3	0	0	1	267
	D	-3	-1	1	-5	7	3	0	0	1	-1
11:00	A	76	33	14	21	63	0	1	0	3	207
	C	76	32	13	25	60	0	1	0	2	206
	D	0	1	1	-4	3	0	1	0	3	1
12:00	A	55	49	34	14	85	0	1	0	2	237
	C	55	49	35	23	75	0	1	0	2	237
	D	0	0	-1	-9	10	0	1	0	2	0
13:00	A	48	49	12	16	70	2	0	0	1	195
	C	49	51	12	20	66	2	0	0	0	198
	D	-1	-2	0	-4	4	2	0	0	1	-3

14:00	A	59	56	26	15	79	3	0	0	0	**235**
	C	58	55	24	25	71	3	0	0	1	**233**
	D	**1**	**1**	**2**	**-10**	**8**	**3**	**0**	**0**	**0**	**2**
15:00	A	61	62	16	16	87	2	0	0	3	**242**
	C	61	61	17	20	83	2	0	0	4	**242**
	D	**0**	**1**	**-1**	**-4**	**4**	**2**	**0**	**0**	**3**	**0**
16:00	A	50	64	23	16	90	0	0	0	0	**243**
	C	50	65	22	17	90	0	0	0	0	**244**
	D	**0**	**-1**	**1**	**-1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**
17:00	A	48	39	32	8	91	0	0	0	0	**218**
	C	47	37	32	13	86	0	0	0	0	**215**
	D	**1**	**2**	**0**	**-5**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**
18:00	A	47	44	18	23	69	2	1	0	0	**201**
	C	48	43	18	27	65	2	1	0	1	**201**
	D	**-1**	**1**	**0**	**-4**	**4**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**
19:00	A	50	58	16	8	63	0	0	0	2	**195**
	C	50	58	15	12	60	0	0	0	1	**195**
	D	**0**	**0**	**1**	**-4**	**3**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**
20:00	A	44	50	16	11	83	0	0	0	1	**204**
	C	46	49	16	15	78	0	0	0	1	**204**
	D	**-2**	**1**	**0**	**-4**	**5**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
21:00	A	26	48	12	4	52	0	0	0	1	**142**
	C	25	49	10	13	44	0	0	0	1	**141**
	D	**1**	**-1**	**2**	**-9**	**8**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
22:00	A	30	55	8	4	29	0	0	0	1	**126**
	C	30	54	8	6	29	0	0	0	3	**127**
	D	**0**	**1**	**0**	**-2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-1**
23:00	A	17	37	8	7	42	0	0	0	3	**111**
	C	16	38	10	10	37	0	0	0	2	**111**

	D	1	-1	-2	-3	5	0	0	0	3	0
0:00	A	17	34	9	0	12	0	0	0	0	72
	C	17	38	8	1	9	0	0	0	0	73
	D	0	-4	1	-1	3	0	0	0	0	-1
1:00	A	15	31	7	0	10	0	0	0	1	63
	C	15	31	8	0	9	0	0	0	0	63
	D	0	0	-1	0	1	0	0	0	1	0
2:00	A	13	44	7	2	9	0	0	0	0	75
	C	13	44	7	3	8	0	0	0	0	75
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	0	0
3:00	A	14	47	9	1	14	2	0	0	0	85
	C	14	45	9	1	16	2	0	0	2	85
	D	0	2	0	0	-2	2	0	0	0	0
4:00	A	26	43	10	10	35	3	0	0	0	124
	C	28	42	10	13	33	3	0	0	0	126
	D	-2	1	0	-3	2	3	0	0	0	-2
5:00	A	41	49	17	12	53	0	0	0	0	172
	C	41	49	17	18	47	0	0	0	1	172
	D	0	0	0	-6	6	0	0	0	0	0
TOTAL AUDITOR	A	1031	1163	432	301	1615	20	3	0	22	4542
TOTAL CONCESIÓN	C	1.035	1162	431	407	1509	20	3	0	24	4.544
TOTAL DIFERENCIAS	D	-4	1	1	-106	106	0	0	0	-2	-2

PEAJE LA GOMEZ
Se visualiza persona bajar del vehículo frente al punto de recaudo, como es el ejemplo del carril 1 a la hora 16.52.20.



PEAJE LA GOMEZ
Se observa vehículo abrir puerta frente al punto de recaudo, como es el ejemplo del carril 3 a la hora 18.58.43.



- **Día 04 de agosto de 2023**

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	451	399	106	107	365	3	1	1	5	1428
Carril 2	419	252	69	64	255	0	0	0	6	1059
Carril 3	446	545	157	185	573	5	1	3	8	1906
Total Categorías Según Auditoría	1316	1196	332	356	1193	8	2	4	19	4393
Total Categorías Según Concesión	1.316	1.198	336	418	1.127	8	2	4	36	4395
Diferencia	0	-2	-4	-62	66	0	0	0	-17	-2

Diferencia Absoluta	0	2	4	62	66	0	0	0	17	134

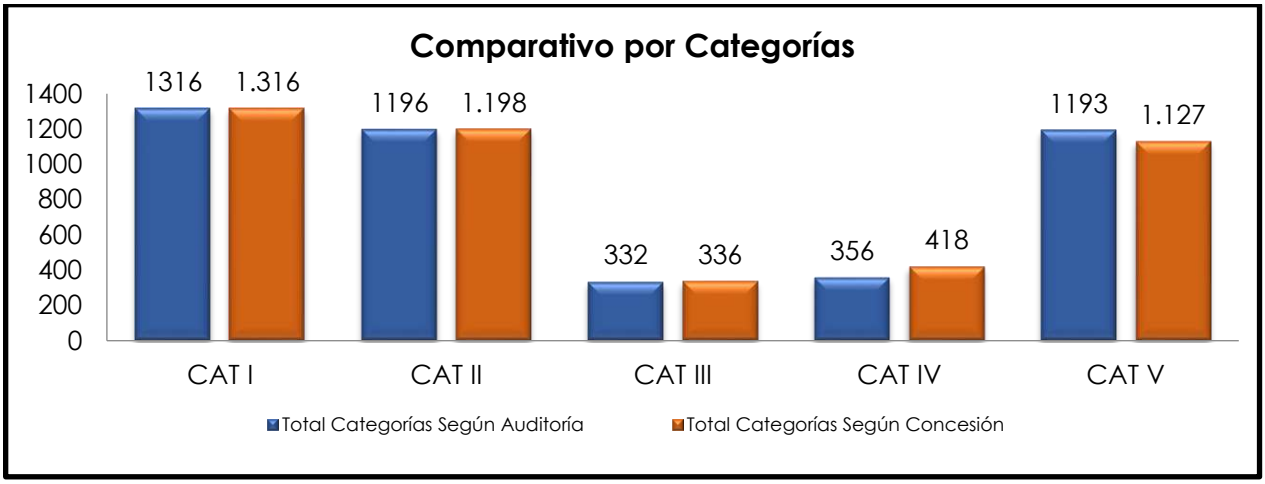
RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 116 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 19 vehículos Ley 787 de los cuales: 11 son Ambulancias,1 Policía de Carreteras y 7 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observan vehículos que abren las puertas frente a los puntos de recaudo, como ejemplo en el carril 1 a la hora 07.52.44.
-	Se visualiza contraflujo durante el día de aforo, como es el caso en el carril 1 a la hora 09.00.00.
-	Se evidencia persona bajar de vehículo frente a la caseta de recaudo en el carril 3 a la hora 09.02.25.

En el día de aforo se observa Apoyo de Recaudo en el carril 1 en las horas 09 hasta la hora 11; por ello se presentan compensaciones entre categorías.

Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.



LA GOMEZ											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	69	79	27	30	95	0	1	0	1	300
	C	69	79	27	34	91	0	1	0	4	300
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	-3	0
7:00	A	61	38	13	7	42	0	0	1	0	161
	C	61	38	13	9	40	0	0	1	0	161
	D	0	0	0	-2	2	0	0	0	0	0
8:00	A	76	49	17	15	48	0	0	0	1	205
	C	76	49	17	17	46	0	0	0	2	205
	D	0	0	0	-2	2	0	0	0	-1	0
9:00	A	71	74	26	26	110	0	0	1	4	307

	C	71	74	26	28	107	0	0	1	4	306
	D	0	0	0	-2	3	0	0	0	0	1
10:00	A	91	60	30	22	69	0	0	0	3	272
	C	91	60	30	27	65	0	0	0	1	273
	D	0	0	0	-5	4	0	0	0	2	-1
11:00	A	65	63	23	21	69	0	0	0	0	241
	C	65	63	25	25	63	0	0	0	0	241
	D	0	0	-2	-4	6	0	0	0	0	0
12:00	A	71	62	20	24	95	0	0	0	1	272
	C	71	62	21	27	91	0	0	0	1	272
	D	0	0	-1	-3	4	0	0	0	0	0
13:00	A	85	68	20	27	72	0	1	0	5	272
	C	85	68	21	29	69	0	1	0	4	272
	D	0	0	-1	-2	3	0	0	0	1	0
14:00	A	86	43	20	24	64	3	0	0	2	237
	C	87	43	20	28	60	3	0	0	3	238
	D	-1	0	0	-4	4	0	0	0	-1	-1
15:00	A	89	50	14	17	62	0	0	1	1	232
	C	89	50	14	20	59	0	0	1	4	232
	D	0	0	0	-3	3	0	0	0	-3	0
16:00	A	78	51	22	18	63	2	0	0	1	232
	C	78	51	22	24	57	2	0	0	0	232
	D	0	0	0	-6	6	0	0	0	1	0
17:00	A	88	41	20	19	64	0	0	0	1	232
	C	88	41	20	23	60	0	0	0	0	232
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	1	0
18:00	A	62	54	15	18	62	0	0	1	0	211
	C	62	54	15	23	57	0	0	1	1	211
	D	0	0	0	-5	5	0	0	0	-1	0

19:00	A	53	49	4	12	57	0	0	0	1	**175**
	C	52	50	4	15	54	0	0	0	0	**175**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
20:00	A	38	50	10	18	46	0	0	0	0	**162**
	C	38	50	10	20	44	0	0	0	2	**162**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
21:00	A	37	60	5	10	29	0	0	0	1	**141**
	C	37	60	5	12	27	0	0	0	2	**141**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
22:00	A	34	52	7	2	29	0	0	0	0	**124**
	C	34	52	7	4	27	0	0	0	2	**124**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
23:00	A	20	42	1	5	15	0	0	0	0	**83**
	C	19	43	1	6	14	0	0	0	1	**83**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
0:00	A	22	34	8	6	17	0	0	0	0	**87**
	C	23	33	8	6	17	0	0	0	1	**87**
	D	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
1:00	A	15	27	4	2	8	0	0	0	0	**56**
	C	15	27	4	3	7	0	0	0	1	**56**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
2:00	A	20	42	5	5	5	0	0	0	0	**77**
	C	20	42	5	5	5	0	0	0	0	**77**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
3:00	A	19	29	10	3	13	3	0	0	0	**74**
	C	19	29	10	5	11	3	0	0	0	**74**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
4:00	A	25	46	4	11	21	0	0	0	0	**107**
	C	25	46	4	13	19	0	0	0	0	**107**

	D	0	0	0	-2	2	0	0	0	0	0
5:00	A	41	33	7	14	38	0	0	0	1	133
	C	41	33	7	15	37	0	0	0	3	133
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	-2	0
TOTAL AUDITOR	A	1316	1196	332	356	1193	8	2	4	23	4393
TOTAL CONCESIÓN	C	1.316	1197	336	418	1127	8	2	4	36	4.394
TOTAL DIFERENCIAS	D	0	-1	-4	-62	66	0	0	0	-13	-1

PEAJE LA GOMEZ

Se observan vehículos que abren las puertas frente a los puntos de recaudo, como ejemplo en el carril 1 a la hora 07.52.44.



- **Día 05 de agosto de 2023**

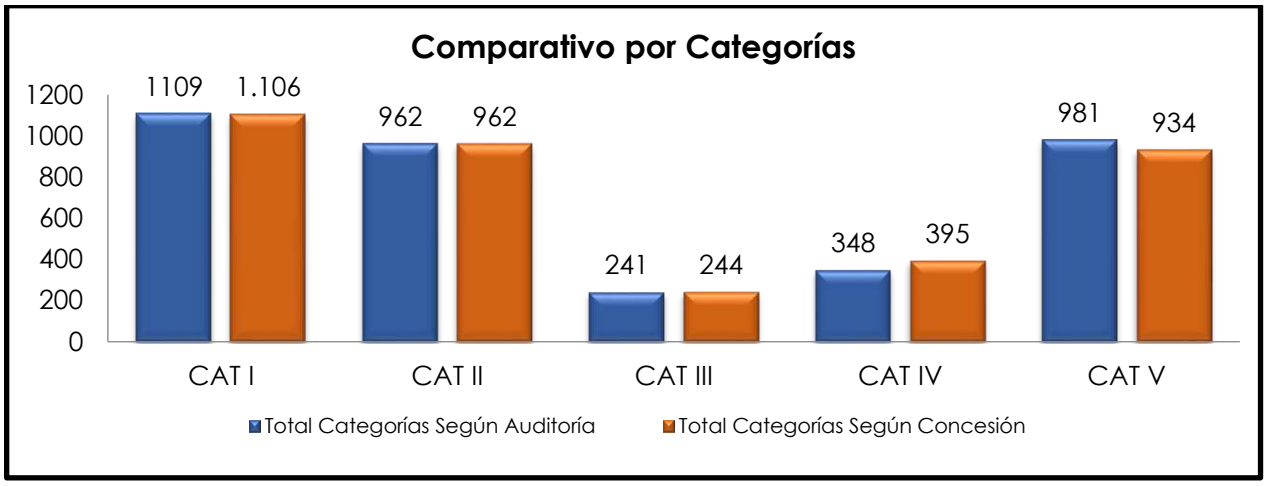
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	340	320	87	126	285	0	0	1	3	1158
Carril 2	337	131	20	43	135	0	0	0	1	666
Carril 3	432	511	134	179	561	14	0	1	3	1817
Total Categorías Según Auditoría	1109	962	241	348	981	14	0	2	7	3641
Total Categorías Según Concesión	1.106	962	244	395	934	14	0	2	26	3641
Diferencia	3	0	-3	-47	47	0	0	0	-19	0

Diferencia Absoluta	3	0	3	47	47	0	0	0	19	100

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 24 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 7 vehículos Ley 787 de los son: 3 Ambulancias y 4 Policía de Carreteras. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualiza persona que baja de vehículo frente a punto de recaudo en el carril 1 en la hora 13.39.14.
-	Se observa motocarros transitar por carril vehicular durante el día de aforo, como es el caso en el carril 1 en la hora 15.56.29.
-	Se evidencia vehículo que se demora frente a punto de recaudo en el carril 1 desde la hora 18.31.46 hasta la hora 18.32.14.



LA GOMEZ
TOTAL CARRILES

HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	85	41	4	9	41	0	0	0	0	180
	C	85	41	4	11	39	0	0	0	3	180
	D	0	0	0	-2	2	0	0	0	-3	0
7:00	A	66	32	17	11	51	0	0	0	0	177
	C	66	32	17	15	47	0	0	0	0	177
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	0	0
8:00	A	57	51	11	16	48	0	0	1	0	183
	C	57	51	11	18	46	0	0	1	0	183
	D	0	0	0	-2	2	0	0	1	0	0
9:00	A	69	54	9	14	38	0	0	0	1	184
	C	68	54	10	16	36	0	0	0	2	184
	D	1	0	-1	-2	2	0	0	0	-1	0
10:00	A	77	32	12	16	55	0	0	0	0	192
	C	78	32	11	16	55	0	0	0	5	192

	D	-1	0	1	0	0	0	0	0	-5	0
11:00	A	76	34	11	18	83	0	0	0	0	222
	C	76	34	11	21	80	0	0	0	3	222
	D	0	0	0	-3	3	0	0	0	-3	0
12:00	A	83	32	15	21	62	0	0	0	0	213
	C	83	32	15	24	59	0	0	0	0	213
	D	0	0	0	-3	3	0	0	0	0	0
13:00	A	70	27	9	12	60	3	0	1	0	178
	C	70	27	9	15	57	3	0	1	2	178
	D	0	0	0	-3	3	0	0	0	-2	0
14:00	A	70	36	11	10	48	0	0	0	1	175
	C	70	36	11	12	46	0	0	0	1	175
	D	0	0	0	-2	2	0	0	0	0	0
15:00	A	74	34	15	12	35	1	0	0	1	170
	C	74	34	15	14	33	1	0	0	1	170
	D	0	0	0	-2	2	0	0	0	0	0
16:00	A	47	30	8	15	40	0	0	0	0	140
	C	47	30	8	18	37	0	0	0	0	140
	D	0	0	0	-3	3	0	0	0	0	0
17:00	A	61	35	15	20	39	0	0	0	0	170
	C	61	35	15	24	35	0	0	0	0	170
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	0	0
18:00	A	66	53	10	21	42	0	0	0	1	192
	C	65	53	11	23	40	0	0	0	1	192
	D	1	0	-1	-2	2	0	0	0	0	0
19:00	A	33	51	11	18	51	2	0	0	0	164
	C	33	51	11	19	50	2	0	0	0	164
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	0	0

20:00	A	30	36	8	11	57	2	0	0	0	**142**
	C	30	36	8	14	54	2	0	0	3	**142**
	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**0**
21:00	A	25	51	7	15	40	0	0	0	1	**138**
	C	23	51	9	20	35	0	0	0	2	**138**
	D	**2**	**0**	**-2**	**-5**	**5**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
22:00	A	16	37	7	12	25	2	0	0	1	**97**
	C	16	37	7	14	23	2	0	0	3	**97**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
23:00	A	17	33	8	14	31	0	0	0	0	**103**
	C	17	33	8	15	30	0	0	0	0	**103**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
0:00	A	12	41	8	9	22	0	0	0	0	**92**
	C	12	41	8	9	22	0	0	0	0	**92**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
1:00	A	12	35	11	10	16	0	0	0	0	**84**
	C	12	35	11	10	16	0	0	0	0	**84**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2:00	A	11	48	7	9	9	0	0	0	1	**84**
	C	11	48	7	9	9	0	0	0	0	**84**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
3:00	A	14	39	5	18	20	2	0	0	0	**96**
	C	14	39	5	19	19	2	0	0	0	**96**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
4:00	A	15	48	11	15	28	2	0	0	0	**117**
	C	15	48	11	16	27	2	0	0	0	**117**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

5:00	A	23	52	11	22	40	0	0	0	0	148
	C	23	52	11	23	39	0	0	0	0	148
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL AUDITOR	**A**	**1109**	**962**	**241**	**348**	**981**	**14**	**0**	**2**	**7**	**3641**
TOTAL CONCESIÓN	**C**	**1.106**	**962**	**244**	**395**	**934**	**14**	**0**	**2**	**26**	**3.641**
TOTAL DIFERENCIAS	**D**	**3**	**0**	**-3**	**-47**	**47**	**0**	**0**	**0**	**-19**	**0**

PEAJE LA GOMEZ

Se visualiza persona que baja de vehículo frente a punto de recaudo en el carril 1 en la hora 13.39.14.



- **Día 06 de agosto de 2023**

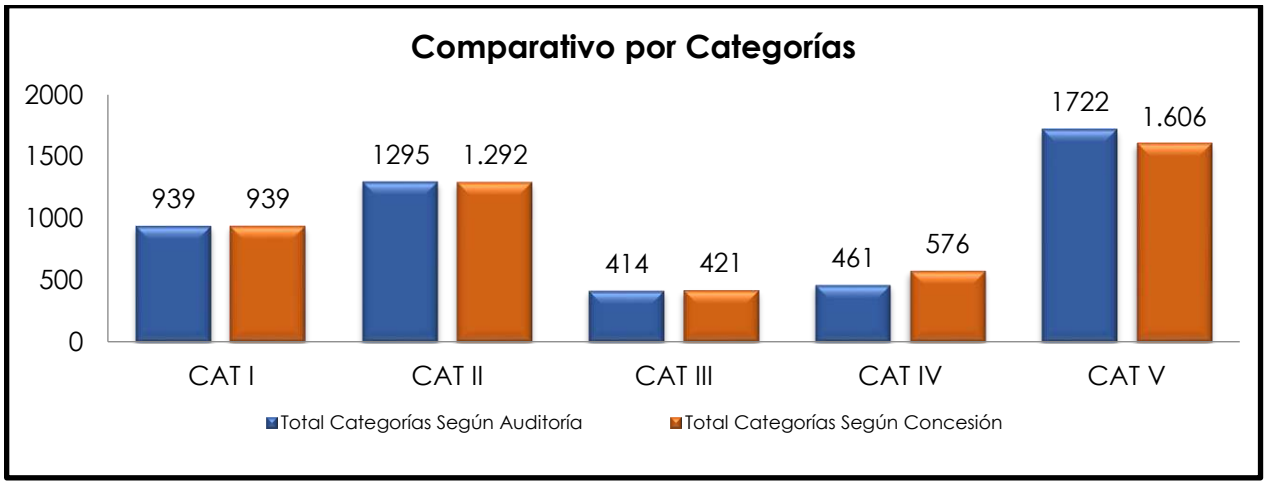
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	329	534	155	201	555	10	1	0	7	1774
Carril 2	298	300	90	108	383	4	0	0	0	1179
Carril 3	312	461	169	152	784	5	1	0	5	1878
Total Categorías Según Auditoría	939	1295	414	461	1722	19	2	0	12	4831
Total Categorías Según Concesión	939	1.292	421	576	1.606	19	2	0	21	4834
Diferencia	0	3	-7	-115	116	0	0	0	-9	-3

Diferencia Absoluta	0	3	7	115	116	0	0	0	9	241

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 26 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 12 vehículos Ley 787 de los cuales: 6 son Ambulancias, 1 INPEC, 4 Policía de Carreteras y 1 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observa vehículos que abren las puertas frente a la caseta de recaudo, como ejemplo en el carril 3 a la hora 07.05.17.
-	**Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.**



LA GOMEZ											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	34	81	18	21	100	0	0	0	0	254
	C	34	81	18	32	89	0	0	0	0	254
	D	0	0	0	-11	11	0	0	0	0	0
7:00	A	41	76	18	31	102	0	0	0	0	268
	C	41	76	20	36	95	0	0	0	0	268
	D	0	0	-2	-5	7	0	0	0	0	0
8:00	A	35	74	30	32	76	0	0	0	0	247
	C	35	74	32	31	75	0	0	0	0	247
	D	0	0	-2	1	1	0	0	0	0	0
9:00	A	46	69	25	43	120	4	0	0	0	303
	C	47	69	26	46	116	4	0	0	0	304
	D	-1	0	-1	-3	4	0	0	0	0	-1
10:00	A	70	74	38	38	126	4	0	0	2	346
	C	70	74	40	43	119	4	0	0	4	346

	D	0	0	-2	-5	7	0	0	0	-2	0
11:00	A	69	79	24	37	116	0	1	0	0	325
	C	69	79	24	45	108	0	1	0	0	325
	D	0	0	0	-8	8	0	0	0	0	0
12:00	A	77	69	19	45	130	0	0	0	0	340
	C	76	68	19	53	122	0	0	0	0	338
	D	1	1	0	-8	8	0	0	0	0	2
13:00	A	54	70	26	38	104	2	0	0	1	292
	C	54	70	26	44	98	2	0	0	1	292
	D	0	0	0	-6	6	0	0	0	0	0
14:00	A	76	65	24	28	93	1	0	0	1	286
	C	75	65	24	35	86	1	0	0	1	285
	D	1	0	0	-7	7	0	0	0	0	1
15:00	A	57	48	29	26	120	0	0	0	2	280
	C	58	48	30	29	116	0	0	0	4	281
	D	-1	0	-1	-3	4	0	0	0	-2	-1
16:00	A	68	52	25	23	101	1	0	0	1	269
	C	68	52	24	38	87	1	0	0	2	269
	D	0	0	1	-15	14	0	0	0	-1	0
17:00	A	69	71	29	12	108	0	0	0	2	289
	C	70	71	29	18	102	0	0	0	3	290
	D	-1	0	0	-6	6	0	0	0	-1	-1
18:00	A	48	67	26	20	91	1	0	0	0	252
	C	47	67	25	25	87	1	0	0	3	251
	D	1	0	1	-5	4	0	0	0	0	1
19:00	A	36	52	7	7	70	2	0	0	1	172
	C	36	52	7	13	64	2	0	0	1	172
	D	0	0	0	-6	6	0	0	0	0	0
20:00	A	33	36	9	12	56	0	0	0	0	146

	C	33	36	9	15	52	0	0	0	2	145
	D	0	0	0	-3	4	0	0	0	-2	1
21:00	A	18	45	14	7	49	0	0	0	0	133
	C	18	45	14	11	46	0	0	0	0	134
	D	0	0	0	-4	3	0	0	0	0	-1
22:00	A	8	41	9	5	30	2	0	0	1	93
	C	8	40	9	13	21	2	0	0	0	91
	D	0	1	0	-8	9	0	0	0	1	2
23:00	A	16	35	6	6	19	2	0	0	0	82
	C	16	35	6	10	15	2	0	0	0	82
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	0	0
0:00	A	10	27	3	3	11	0	0	0	0	54
	C	10	27	3	4	10	0	0	0	0	54
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	0	0
1:00	A	9	30	5	1	16	0	0	0	0	61
	C	9	29	5	4	14	0	0	0	0	61
	D	0	1	0	-3	2	0	0	0	0	0
2:00	A	7	33	9	2	4	0	0	0	0	55
	C	7	33	9	2	4	0	0	0	0	55
	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	A	12	30	2	7	12	0	0	0	0	63
	C	12	30	2	7	12	0	0	0	0	63
	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	A	13	42	9	9	18	0	1	0	0	91
	C	13	42	10	12	16	0	1	0	0	93
	D	0	0	-1	-3	2	0	0	0	0	-2
5:00	A	33	29	10	8	50	0	0	0	1	130
	C	33	29	10	10	49	0	0	0	0	131
	D	0	0	0	-2	1	0	0	0	1	-1

TOTAL AUDITOR	A	939	1295	414	461	1722	19	2	0	12	4831
TOTAL CONCESIÓN	C	939	1292	421	576	1603	19	2	0	21	4.831
TOTAL DIFERENCIAS	D	0	3	-7	-115	119	0	0	0	-9	0

PEAJE LA GOMEZ

Se observa vehículos que abren las puertas frente a la caseta de recaudo, como ejemplo en el carril 3 a la hora 07.05.17.



- **Día 07 de agosto de 2023**

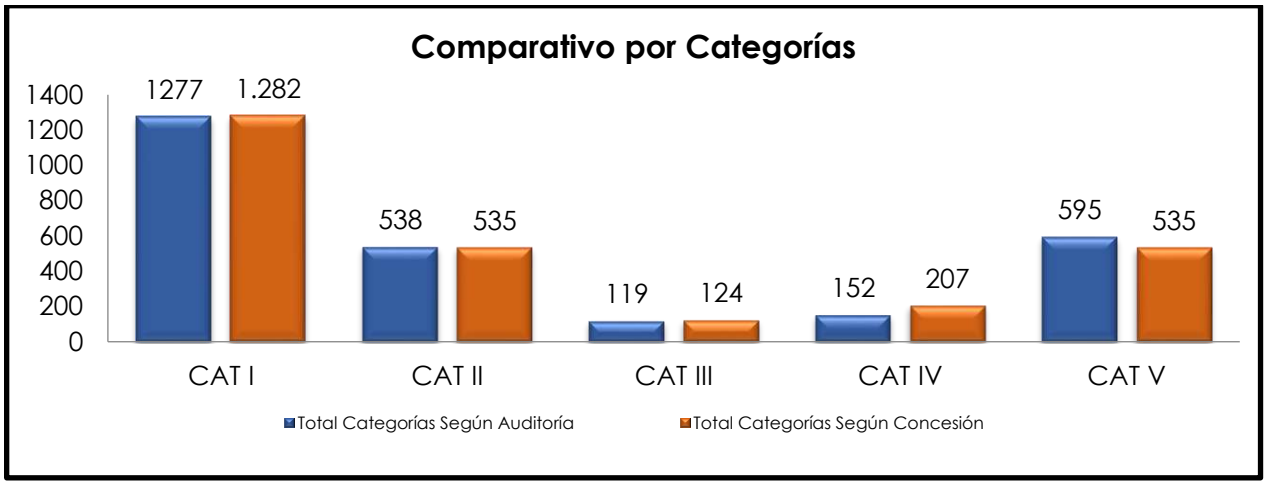
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	307	207	53	77	194	5	0	0	4	838
Carril 2	277	61	15	13	61	0	0	0	3	427
Carril 3	693	270	51	62	340	2	0	0	6	1416
Total Categorías Según Auditoría	1277	538	119	152	595	7	0	0	13	2681
Total Categorías Según Concesión	1.282	535	124	207	535	7	0	0	12	2683
Diferencia	-5	3	-5	-55	60	0	0	0	1	-2

Diferencia Absoluta	5	3	5	55	60	0	0	0	1	128

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 19 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 13 vehículos Ley 787 de los cuales: 11 son Ambulancias y 5 Policía Nacional. De estos, 1 no es reportado por la concesión.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualiza puerta abierta de vehículo en el día de aforo a la hora 12.55.03 en el carril 3.



LA GOMEZ											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	43	36	7	9	30	0	0	0	0	125
	C	44	35	7	11	28	0	0	0	0	125
	D	-1	1	0	-2	2	0	0	0	0	0
7:00	A	56	20	11	9	49	2	0	0	0	145
	C	56	20	13	11	45	2	0	0	0	145
	D	0	0	-2	-2	4	0	0	0	0	0
8:00	A	54	20	6	12	48	0	0	0	0	140
	C	55	19	6	16	44	0	0	0	1	140
	D	-1	1	0	-4	4	0	0	0	-1	0
9:00	A	66	9	8	8	36	0	0	0	0	127
	C	67	10	8	9	35	0	0	0	1	129
	D	-1	-1	0	-1	1	0	0	0	-1	-2
10:00	A	60	22	8	15	42	0	0	0	0	147
	C	60	22	8	20	37	0	0	0	1	147

	D	0	0	0	-5	5	0	0	0	-1	0
11:00	A	69	25	6	6	45	0	0	0	1	151
	C	69	26	6	11	40	0	0	0	0	152
	D	0	-1	0	-5	5	0	0	0	1	-1
12:00	A	91	17	6	14	59	0	0	0	2	187
	C	90	17	7	16	56	0	0	0	1	186
	D	1	0	-1	-2	3	0	0	0	1	1
13:00	A	93	19	12	10	31	2	0	0	0	165
	C	92	20	12	14	27	2	0	0	0	165
	D	1	-1	0	-4	4	0	0	0	0	0
14:00	A	89	12	2	10	28	0	0	0	3	141
	C	89	12	2	14	24	0	0	0	1	141
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	2	0
15:00	A	75	16	8	2	22	0	0	0	0	123
	C	76	15	8	4	20	0	0	0	1	123
	D	-1	1	0	-2	2	0	0	0	-1	0
16:00	A	111	11	2	4	25	0	0	0	1	153
	C	111	11	2	6	23	0	0	0	1	153
	D	0	0	0	-2	2	0	0	0	0	0
17:00	A	82	16	2	7	24	0	0	0	1	131
	C	84	14	3	8	22	0	0	0	1	131
	D	-2	2	-1	-1	2	0	0	0	0	0
18:00	A	71	16	1	6	23	0	0	0	0	117
	C	71	16	1	14	15	0	0	0	0	117
	D	0	0	0	-8	8	0	0	0	0	0
19:00	A	56	14	1	9	16	0	0	0	0	96
	C	56	14	1	12	13	0	0	0	0	96
	D	0	0	0	-3	3	0	0	0	0	0
20:00	A	58	18	1	2	16	0	0	0	0	95

	C	58	19	1	3	15	0	0	0	0	96
	D	0	-1	0	-1	1	0	0	0	0	-1
21:00	A	50	41	4	2	9	0	0	0	3	106
	C	47	43	4	3	8	0	0	0	3	105
	D	3	-2	0	-1	1	0	0	0	0	1
22:00	A	28	25	6	1	12	0	0	0	0	72
	C	31	22	6	3	10	0	0	0	0	72
	D	-3	3	0	-2	2	0	0	0	0	0
23:00	A	34	29	0	4	6	0	0	0	0	73
	C	33	30	1	3	6	0	0	0	0	73
	D	1	-1	-1	1	0	0	0	0	0	0
0:00	A	16	30	3	0	7	0	0	0	0	56
	C	14	32	3	0	7	0	0	0	0	56
	D	2	-2	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	A	13	22	2	0	4	0	0	0	0	41
	C	13	22	2	1	3	0	0	0	0	41
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	0	0
2:00	A	8	30	3	7	3	0	0	0	0	51
	C	8	29	3	8	2	0	0	0	0	50
	D	0	1	0	-1	1	0	0	0	0	1
3:00	A	13	27	2	7	5	0	0	0	1	54
	C	14	27	2	8	4	0	0	0	0	55
	D	-1	0	0	-1	1	0	0	0	1	-1
4:00	A	13	24	5	6	15	3	0	0	0	63
	C	15	22	5	7	14	3	0	0	1	63
	D	-2	2	0	-1	1	0	0	0	-1	0
5:00	A	28	39	13	2	40	0	0	0	1	122
	C	29	38	13	5	37	0	0	0	0	122
	D	-1	1	0	-3	3	0	0	0	1	0

TOTAL AUDITOR	A	1277	538	119	152	595	7	0	0	13	2681
TOTAL CONCESIÓN	C	1.282	535	124	207	535	7	0	0	12	2.683
TOTAL DIFERENCIAS	D	-5	3	-5	-55	60	0	0	0	1	-2

PEAJE LA GOMEZ
Se visualiza puerta abierta de vehículo en el día de aforo a la hora 12.55.03 en el carril 3.


- ✓ **Trafico por Días**

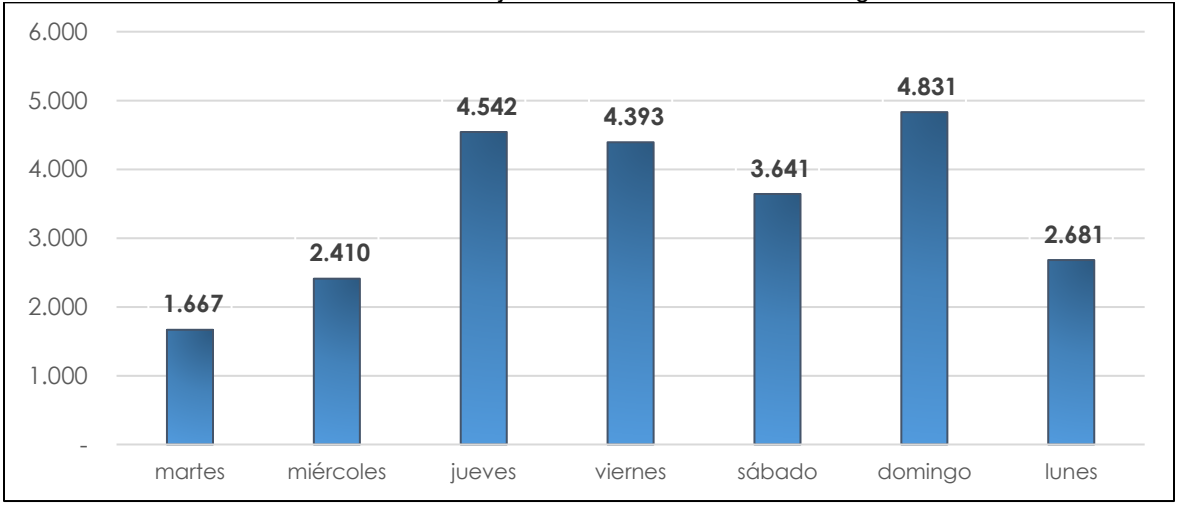
A continuación, se relaciona el tráfico de los siete (7) días de aforos, discriminados en categorías, incluye el dato del tráfico promedio diario y el porcentaje de paso por categorías.

Día	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	Total
martes, 1 de agosto de 2023	530	426	131	81	499	1.667
miércoles, 2 de agosto de 2023	492	588	268	170	892	2.410
jueves, 3 de agosto de 2023	1.031	1.163	432	301	1.615	4.542
viernes, 4 de agosto de 2023	1.316	1.196	332	356	1.193	4.393
sábado, 5 de agosto de 2023	1.109	962	241	348	981	3.641
domingo, 6 de agosto de 2023	939	1.295	414	461	1.722	4.831
lunes, 7 de agosto de 2023	1.277	538	119	152	595	2.681
Total	**6.694**	**6.168**	**1.937**	**1.869**	**7.497**	**24.165**
TPD Muestra	**956**	**881**	**277**	**267**	**1.071**	**3.452**

% Paso	27,7%	25,5%	8,0%	7,7%	31,0%

Día	Total
martes	1.667
miércoles	2.410
jueves	4.542
viernes	4.393
sábado	3.641
domingo	4.831
lunes	2.681
Total Muestra	**24.165**

Gráfico de Tráfico Diario Peaje La Gómez del 01 al 07 de agosto de 2023



- ✓ **Informe Confiabilidad La Gómez**

Se realizó el estudio del índice de confiabilidad mediante el conteo manual de siete días consecutivos, es decir, una semana en la que se analizó el paso a paso de los vehículos de cada día para evaluar mediante la fórmula que a continuación se describe, el cálculo del error del equipo:

El porcentaje de Confiabilidad se calcula basado en la fórmula que a continuación se describe:

$$\%\,\boldsymbol{Error\ por\ categoría} = \left(\frac{Diferencia\ no\ justificada}{N°.\ vehículos\ contados\ Interventoría}\right) * 100$$

$$\%\,\boldsymbol{Error\ por\ día} = \left(\frac{\sum\ Diferencia\ no\ justificada}{Total\ de\ vehículos\ contados\ Interventoría}\right) * 100$$

Confiabilidad = 100 - (% Error)

01 de agosto de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	530	530	0	0,00	100,00
Cat II	426	425	1	0,23	99,77
Cat III	131	135	4	3,05	96,95
Cat IV	81	118	37	45,68	54,32
Cat V	499	459	40	8,02	91,98
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**82,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**95,08**

02 de agosto de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	492	491	1	0,20	99,80
Cat II	588	588	0	0,00	100,00
Cat III	268	275	7	3	97,39
Cat IV	170	206	36	21,18	78,82
Cat V	892	850	42	4,71	95,29
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**86,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**96,43**

03 de agosto de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	1031	1035	4	0,39	99,61
Cat II	1163	1162	1	0,09	99,91
Cat III	432	431	1	0,23	99,77
Cat IV	301	407	106	35,22	64,78
Cat V	1615	1510	105	6,50	93,50
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**217,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**95,22**

04 de agosto de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	1316	1316	0	0,00	100,00
Cat II	1196	1198	2	0,17	99,83
Cat III	332	336	4	1,20	98,80
Cat IV	356	418	62	17,42	82,58
Cat V	1193	1127	66	5,53	94,47
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**134,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**96,95**

05 de agosto de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	1109	1106	3	0,27	99,73
Cat II	962	962	0	0,00	100,00
Cat III	241	244	3	1,24	98,76
Cat IV	348	395	47	13,51	86,49
Cat V	981	934	47	4,79	95,21
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**100,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**97,25**

06 de agosto de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	939	939	0	0,00	100,00
Cat II	1295	1292	3	0,23	99,77
Cat III	414	421	7	1,69	98,31
Cat IV	461	576	115	24,95	75,05
Cat V	1722	1606	116	6,74	93,26
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**241,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**95,01**

07 de agosto de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	1277	1282	5	0,39	99,61
Cat II	538	535	3	0,56	99,44
Cat III	119	124	5	4,20	95,80
Cat IV	152	207	55	36,18	63,82
Cat V	595	535	60	10,08	89,92
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**128,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**95,23**

PEAJE LA GÓMEZ					
FECHA	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Confiabilidad Total Paso (%)**	**Confiabilidad Por Categoría (%)**
01 de agosto de 2023	1667	1667	0	100,00	95,08
02 de agosto de 2023	2410	2410	0	100,00	96,43
03 de agosto de 2023	4542	4545	3	99,93	95,22
04 de agosto de 2023	4393	4395	2	99,95	96,95
05 de agosto de 2023	3641	3641	0	100,00	97,25
06 de agosto de 2023	4831	4834	3	99,94	95,01
07 de agosto de 2023	2681	2683	2	99,93	95,23
TPD	**3452**				

NOTA: Se genera una disminución en el porcentaje de confiabilidad ya que para la auditoría presente sólo se aplica el beneficio contemplado en la Resolución No. 4596 de 2007 a los vehículos en los que puede identificarse visualmente que no cuentan con carga, como lo son el caso de planchones, camiones no carpados o con reja.

19.7.2. Informe de Tráfico Peaje Morrison

Como se ha venido mencionando anteriormente, en el peaje Morrison se realizaron siete (7) días de aforos consecutivos, que van desde el día 01 al 07 de agosto de 2023, esta información ha sido discriminada por días, horas y carriles.

- ✓ **Aforos vehiculares**

Se relaciona a continuación los aforos realizados en el mes, donde cada uno de ellos contiene:

- ✓ Total 24 horas, resumen del aforo vehicular correspondiente a las 24 horas de conteo discriminado en carriles y categorías y comparado con el tráfico reportado por el concesionario, junto con las novedades más relevantes encontradas en cada día.

- ✓ Consolidado, en esta pestaña se relaciona el tráfico hora a hora por carril y el resumen consolidado de carriles, ambos comparados con el tráfico igualmente reportado por el concesionario.

- **Día 01 de agosto de 2023**

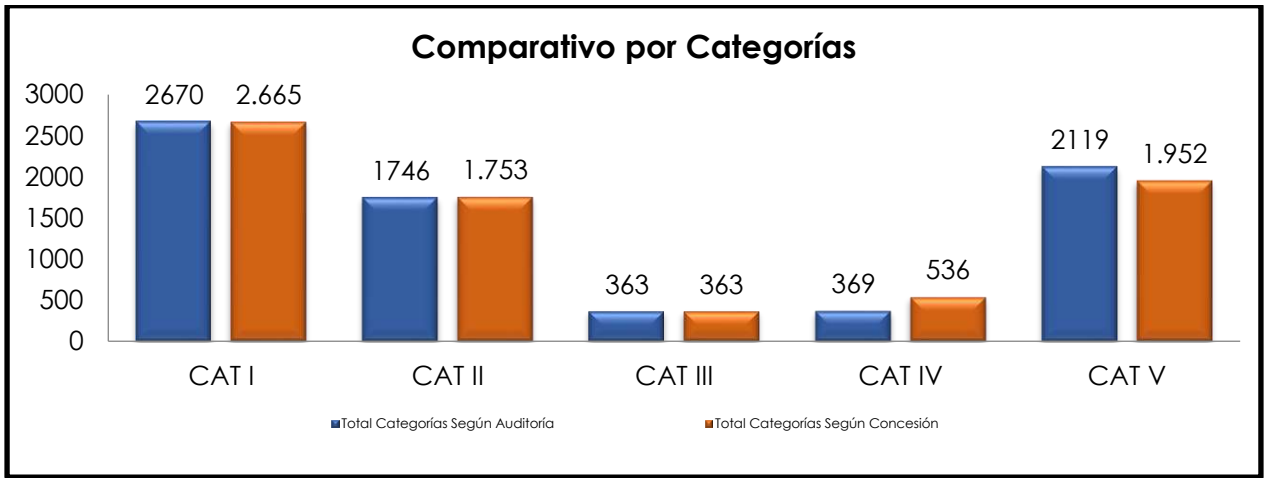
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	89	85	27	75	229	3	1	0	5	505
Carril 2	527	368	90	115	415	2	0	0	10	1515
Carril 3	524	380	68	67	375	0	1	0	14	1414
Carril 4	304	130	19	16	125	0	0	1	5	594
Carril 5	622	355	68	38	370	6	0	0	22	1453
Carril 6	460	324	60	37	388	0	0	0	7	1269
Carril 7	144	104	31	21	217	2	1	0	5	517
Total Categorías Según Auditoría	2670	1746	363	369	2119	13	3	1	68	7267
Total Categorías Según Concesión	2.665	1.753	363	536	1.952	13	2	1	47	7269
Diferencia	5	-7	0	-167	167	0	1	0	21	-2

Diferencia Absoluta	5	7	0	167	167	0	1	0	21	346

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 83 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 68 vehículos Ley 787 los cuales son: 50 Ambulancia, 2 Policías de Carreteras y 16 Policía Nacional. De estos 21 no son reportados por la concesión
-	Las diferencias entre categorías IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualizan vehículo abrir puerta frente al punto de recaudo, como es el caso del carril 1 a la hora 09.12.45.
FOTO 2	Se observa persona subir y/o bajar del vehículo frente al punto de recaudo, como es el ejemplo del carril 7 a la hora 15.36.05.
-	Se evidencia contraflujo en el día de aforo, como es el caso del carril 4 a la hora 17.00.00.
-	**Los datos reportados por la concesión no coinciden con lo evidenciado en cámaras: en el carril 4 en la hora 15.**
-	**Se evidencia el paso de 1 Eje Adicional no reportado por la concesión en la hora 09.02.39. en el carril 3.**



MORRISON											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	109	88	18	21	108	3	0	0	0	344
	C	108	88	18	27	103	3	0	0	0	344
	D	1	0	0	-6	5	3	0	0	0	0
7:00	A	146	84	19	26	130	0	1	1	4	405
	C	145	85	19	33	123	0	1	1	2	405
	D	1	-1	0	-7	7	0	1	1	4	0
8:00	A	138	59	16	18	93	0	0	0	2	324
	C	137	60	15	22	90	0	0	0	0	324
	D	1	-1	1	-4	3	0	0	0	2	0
9:00	A	167	89	15	19	108	0	1	0	3	398
	C	166	88	16	22	105	0	0	0	3	397
	D	1	1	-1	-3	3	0	1	0	3	1
10:00	A	151	94	14	15	105	2	0	0	3	379

	C	149	95	15	26	94	2	0	0	2	379
	D	2	-1	-1	-11	11	2	0	0	3	0
11:00	A	164	94	13	26	130	0	0	0	7	427
	C	165	95	13	41	114	0	0	0	3	428
	D	-1	-1	0	-15	16	0	0	0	7	-1
12:00	A	132	74	18	20	101	3	1	0	1	345
	C	132	72	20	29	92	3	1	0	2	345
	D	0	2	-2	-9	9	3	1	0	1	0
13:00	A	180	83	25	14	107	0	0	0	3	409
	C	179	85	24	30	93	0	0	0	1	411
	D	1	-2	1	-16	14	0	0	0	3	-2
14:00	A	170	100	24	13	99	0	0	0	4	406
	C	172	101	23	19	92	0	0	0	4	407
	D	-2	-1	1	-6	7	0	0	0	4	-1
15:00	A	184	76	19	24	113	0	0	0	4	416
	C	180	78	19	39	96	0	0	0	4	412
	D	4	-2	0	-15	17	0	0	0	4	4
16:00	A	181	84	16	19	97	0	0	0	2	397
	C	180	85	14	30	89	0	0	0	5	398
	D	1	-1	2	-11	8	0	0	0	2	-1
17:00	A	158	79	12	16	96	0	0	0	5	361
	C	155	81	13	27	85	0	0	0	4	361
	D	3	-2	-1	-11	11	0	0	0	5	0
18:00	A	174	80	10	14	74	0	0	0	7	352
	C	176	78	11	23	65	0	0	0	5	353
	D	-2	2	-1	-9	9	0	0	0	7	-1
19:00	A	96	52	7	25	71	0	0	0	6	251
	C	98	52	6	31	64	0	0	0	4	251
	D	-2	0	1	-6	7	0	0	0	6	0

20:00	A	101	105	22	28	116	2	0	0	2	**372**
	C	101	103	23	34	110	2	0	0	0	**371**
	D	**0**	**2**	**-1**	**-6**	**6**	**2**	**0**	**0**	**2**	**1**
21:00	A	66	61	23	20	77	0	0	0	3	**247**
	C	65	61	24	22	74	0	0	0	1	**246**
	D	**1**	**0**	**-1**	**-2**	**3**	**0**	**0**	**0**	**3**	**1**
22:00	A	56	77	14	5	96	0	0	0	1	**248**
	C	59	76	14	9	92	0	0	0	0	**250**
	D	**-3**	**1**	**0**	**-4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-2**
23:00	A	35	44	12	6	53	0	0	0	1	**150**
	C	35	45	11	11	47	0	0	0	1	**149**
	D	**0**	**-1**	**1**	**-5**	**6**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
0:00	A	42	61	13	7	84	0	0	0	3	**207**
	C	42	61	13	9	82	0	0	0	3	**207**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**
1:00	A	20	55	11	6	39	0	0	0	0	**131**
	C	20	55	11	8	37	0	0	0	0	**131**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2:00	A	6	30	5	4	24	0	0	0	0	**69**
	C	6	30	5	7	21	0	0	0	0	**69**
	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
3:00	A	49	46	17	5	60	0	0	0	3	**177**
	C	48	48	16	8	57	0	0	0	1	**177**
	D	**1**	**-2**	**1**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**
4:00	A	68	79	7	10	86	0	0	0	3	**250**
	C	68	81	7	16	80	0	0	0	1	**252**
	D	**0**	**-2**	**0**	**-6**	**6**	**0**	**0**	**0**	**3**	**-2**
5:00	A	77	52	13	8	52	3	0	0	1	**202**
	C	79	50	13	13	47	3	0	0	1	**202**

	D	-2	2	0	-5	5	3	0	0	1	0
TOTAL AUDITOR	A	2670	1746	363	369	2119	13	3	1	68	7267
TOTAL CONCESIÓN	C	2.665	1753	363	536	1952	13	2	1	47	7.269
TOTAL DIFERENCIAS	D	5	-7	0	-167	167	0	1	0	21	-2

PEAJE MORRISON

Se visualizan vehículo abrir puerta frente al punto de recaudo, como es el caso del carril 1 a la hora 09.12.45.



PEAJE MORRISON

Se observa persona subir y/o bajar del vehículo frente al punto de recaudo, como es el ejemplo del carril 7 a la hora 15.36.05.



- **Día 02 de agosto de 2023**

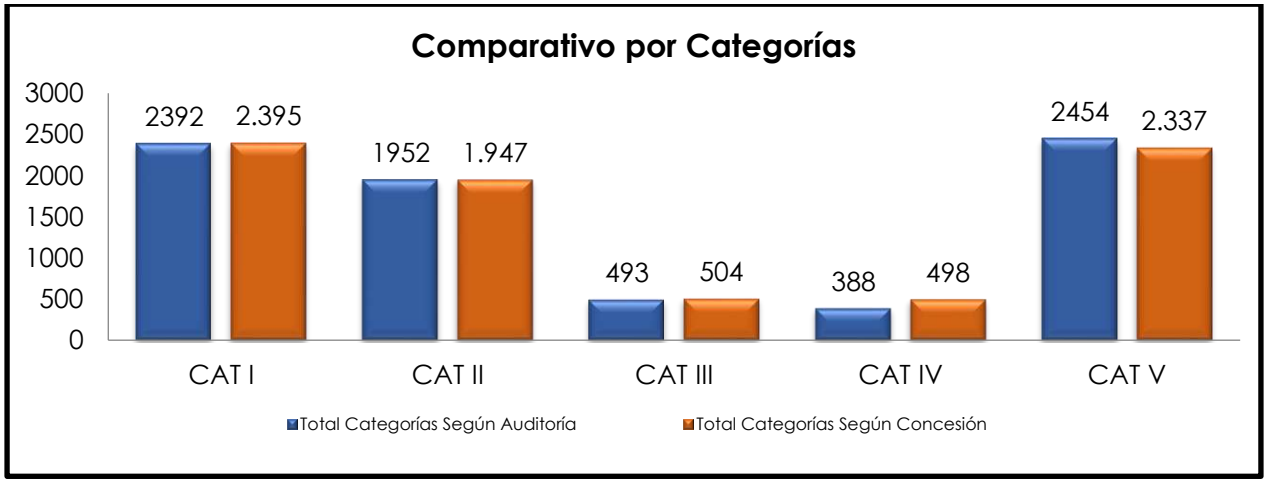
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	58	50	19	45	186	3	0	0	1	358
Carril 2	393	334	84	99	413	3	0	1	12	1323
Carril 3	463	373	75	55	339	2	0	0	19	1305
Carril 4	191	93	33	30	127	0	0	0	8	474
Carril 5	621	515	115	57	561	5	0	0	13	1869
Carril 6	556	438	112	69	564	6	0	0	17	1739
Carril 7	110	149	55	33	264	0	0	0	2	611
Total Categorías Según Auditoría	2392	1952	493	388	2454	19	0	1	72	7679
Total Categorías Según Concesión	2.395	1.947	504	498	2.337	19	0	2	55	7681
Diferencia	-3	5	-11	-110	117	0	0	-1	17	-2

Diferencia Absoluta	3	5	11	110	117	0	0	1	17	246

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 87 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 72 vehículos Ley 787 de los cuales: 65 son Ambulancias y 7 Policía de Carreteras. De los cuales 17 no fueron reportados por la concesión.
-	Las diferencias entre categorías V, VI y VII que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualizan personas que suben y/o bajan de los vehículos, como ejemplo en la hora 12.55.09 del carril 3.
-	Se observa vehículo que llega a punto de recaudo y abre la puerta en el carril 7 en la hora 11.37.19.
-	Se observa contraflujo durante el día de aforo, como es el caso del carril 7 a la hora 06.00.00.
-	**Se realizó verificación en la hora 14 en el carril 4 y no se evidencia el paso de 1 Eje Grúa reportados por la concesión.**
-	**Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo RECAUDO ESTACION CONCILIADO y el REPORTE TRAFICO POR CARRIL.**



MORRISON											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	100	38	21	15	84	0	0	0	3	258
	C	101	37	21	17	82	0	0	0	0	258
	D	-1	1	0	-2	2	0	0	0	3	0
7:00	A	127	61	11	7	121	0	0	0	5	327
	C	127	61	11	10	118	0	0	0	4	327
	D	0	0	0	-3	3	0	0	0	1	0
8:00	A	104	69	19	17	67	1	0	0	3	276
	C	104	69	19	18	66	1	0	0	3	276
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	0	0
9:00	A	104	76	11	8	81	0	0	0	2	280
	C	103	75	13	9	80	0	0	0	1	280
	D	1	1	-2	-1	1	0	0	0	1	0
10:00	A	102	59	21	9	94	0	0	0	2	285
	C	102	59	21	15	88	0	0	0	4	285
	D	0	0	0	-6	6	0	0	0	-2	0
11:00	A	111	72	20	13	109	2	0	0	3	325
	C	111	72	20	18	104	2	0	0	2	325
	D	0	0	0	-5	5	0	0	0	1	0
12:00	A	104	80	18	21	112	3	0	0	4	335
	C	104	80	18	29	104	3	0	0	3	335
	D	0	0	0	-8	8	0	0	0	1	0
13:00	A	125	78	16	14	142	2	0	0	1	375
	C	125	78	20	20	132	2	0	0	1	375
	D	0	0	-4	-6	10	0	0	0	0	0

14:00	A	145	78	22	21	103	0	0	0	3	**369**
	C	146	77	22	24	100	0	0	1	2	**369**
	D	**-1**	**1**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
15:00	A	152	88	30	28	104	0	0	0	3	**402**
	C	152	88	30	34	98	0	0	0	2	**402**
	D	**0**	**0**	**0**	**-6**	**6**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
16:00	A	187	121	24	21	140	0	0	0	5	**493**
	C	186	122	24	26	135	0	0	0	2	**493**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-5**	**5**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**
17:00	A	151	71	19	24	120	2	0	0	4	**385**
	C	151	71	19	30	114	2	0	0	3	**385**
	D	**0**	**0**	**0**	**-6**	**6**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
18:00	A	149	76	15	12	117	2	0	0	4	**369**
	C	149	76	15	21	108	2	0	0	4	**369**
	D	**0**	**0**	**0**	**-9**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
19:00	A	124	103	20	24	136	0	0	0	4	**407**
	C	123	103	21	31	129	0	0	0	6	**407**
	D	**1**	**0**	**-1**	**-7**	**7**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
20:00	A	76	59	12	8	83	0	0	0	5	**238**
	C	76	59	12	15	76	0	0	0	3	**238**
	D	**0**	**0**	**0**	**-7**	**7**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**
21:00	A	57	57	15	11	76	0	0	0	2	**216**
	C	57	57	15	12	75	0	0	0	2	**216**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
22:00	A	65	66	8	11	114	0	0	0	2	**264**
	C	65	66	8	19	106	0	0	0	4	**264**
	D	**0**	**0**	**0**	**-8**	**8**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
23:00	A	58	85	21	9	81	0	0	0	5	**254**
	C	58	84	22	15	75	0	0	0	2	**254**

	D	0	1	-1	-6	6	0	0	0	3	0
0:00	A	62	99	21	15	120	1	0	0	2	317
	C	62	99	21	15	120	1	0	0	5	317
	D	0	0	0	0	0	0	0	0	-3	0
1:00	A	67	146	43	23	114	2	0	0	3	393
	C	67	146	43	27	110	2	0	0	0	393
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	3	0
2:00	A	44	121	35	10	80	0	0	0	0	290
	C	44	121	35	14	76	0	0	0	0	290
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	0	0
3:00	A	17	52	11	8	44	1	0	0	1	132
	C	17	52	11	13	39	1	0	0	0	132
	D	0	0	0	-5	5	0	0	0	1	0
4:00	A	58	80	25	22	77	0	0	1	2	262
	C	58	80	25	26	73	0	0	1	0	262
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	2	0
5:00	A	103	117	35	37	135	3	0	0	4	427
	C	106	114	38	40	129	3	0	0	2	427
	D	-3	3	-3	-3	6	0	0	0	2	0
TOTAL AUDITOR	A	2392	1952	493	388	2454	19	0	1	72	7679
TOTAL CONCESIÓN	C	2.394	1946	504	498	2337	19	0	2	55	7.679
TOTAL DIFERENCIAS	D	-2	6	-11	-110	117	0	0	-1	17	0

PEAJE MORRISON

Se visualizan personas que suben y/o bajan de los vehículos, como ejemplo en la hora 12.55.09 del carril 3.



- **Día 03 de agosto de 2023**

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	106	120	60	48	353	3	1	0	3	687
Carril 2	519	411	103	85	420	2	0	0	13	1538

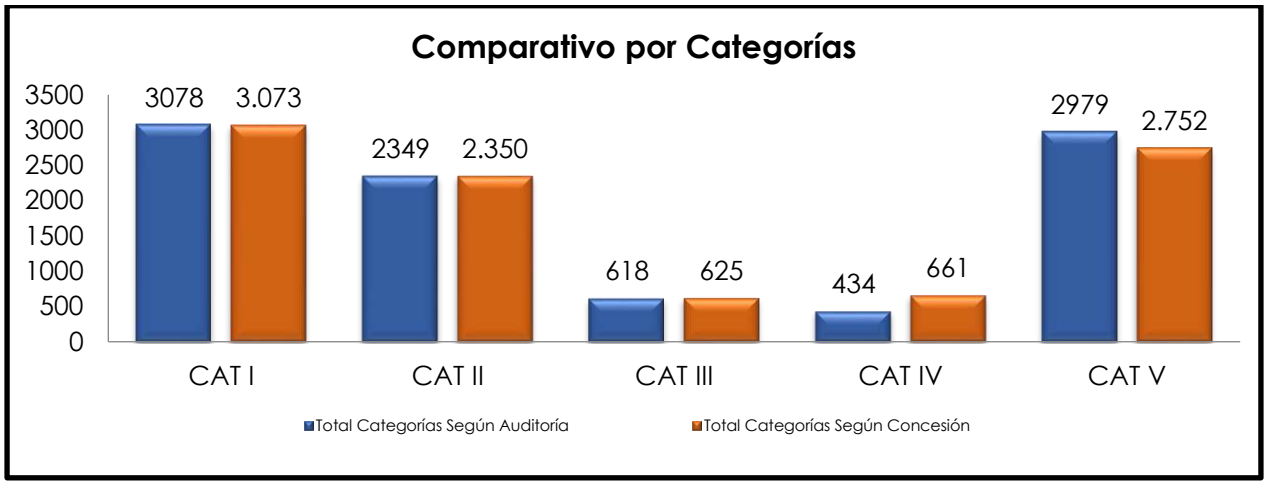
Carril 3	519	435	97	67	423	1	0	0	12	1541
Carril 4	308	176	36	30	186	2	0	0	4	736
Carril 5	711	517	124	59	525	7	0	1	14	1936
Carril 6	721	491	96	75	567	1	0	0	11	1950
Carril 7	194	199	102	70	505	3	4	0	4	1070
Total Categorías Según Auditoría	3078	2349	618	434	2979	19	5	1	61	9458
Total Categorías Según Concesión	3.073	2.350	625	661	2.752	19	5	1	55	9461
Diferencia	5	-1	-7	-227	227	0	0	0	6	-3

Diferencia Absoluta	5	1	7	227	227	0	0	0	6	467

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 83 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 61 vehículos Ley 787 de los cuales son: 53 Ambulancias, 2 INPEC, 1 Policía de Carreteras y 5 Policía de Nacional. De estos 6 no son reportados por la concesión.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observan personas subir y/o bajar de vehículo frente al punto de recaudo, como es el caso del carril 5 a la hora 15.36.47.
FOTO 2	Se visualizan vehículo que llega hasta punto de recaudo y se demoran, en el carril 7 desde la hora 06.30.00 hasta la hora 06.35.50.
-	Se evidencian vehículos que abren las puertas frente a la caseta de recaudo, como ejemplo en el carril 5 a la hora 21.57.01.
-	**Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.**



MORRISON											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	136	124	38	25	192	0	0	0	4	515
	C	135	124	39	32	186	0	0	0	0	516
	D	1	0	-1	-7	6	0	0	0	4	-1
7:00	A	160	130	58	21	212	0	0	0	1	581
	C	160	130	56	35	199	0	0	0	3	580
	D	0	0	2	-14	13	0	0	0	-2	1
8:00	A	195	127	48	32	198	4	2	0	1	600
	C	192	128	51	40	190	4	2	0	6	601
	D	3	-1	-3	-8	8	0	0	0	-5	-1
9:00	A	167	103	35	21	166	0	0	0	3	492
	C	168	104	32	31	158	0	0	0	3	493
	D	-1	-1	3	-10	8	0	0	0	0	-1

10:00	A	176	108	31	22	162	0	1	0	4	**499**
	C	177	107	33	34	149	0	1	0	3	**500**
	D	**-1**	**1**	**-2**	**-12**	**13**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-1**
11:00	A	196	107	33	30	177	5	0	0	7	**543**
	C	196	110	34	45	160	5	0	0	4	**545**
	D	**0**	**-3**	**-1**	**-15**	**17**	**0**	**0**	**0**	**3**	**-2**
12:00	A	129	118	26	20	138	1	0	0	4	**431**
	C	129	115	23	33	127	1	0	0	11	**427**
	D	**0**	**3**	**3**	**-13**	**11**	**0**	**0**	**0**	**-7**	**4**
13:00	A	171	85	15	26	92	2	0	0	1	**389**
	C	171	85	14	39	81	2	0	0	4	**390**
	D	**0**	**0**	**1**	**-13**	**11**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**-1**
14:00	A	176	90	33	31	148	0	1	0	2	**478**
	C	179	94	33	44	133	0	1	0	2	**483**
	D	**-3**	**-4**	**0**	**-13**	**15**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-5**
15:00	A	174	115	37	18	156	0	0	0	3	**500**
	C	171	116	39	35	140	0	0	0	1	**501**
	D	**3**	**-1**	**-2**	**-17**	**16**	**0**	**0**	**0**	**2**	**-1**
16:00	A	220	119	34	27	171	0	1	0	5	**571**
	C	218	116	34	42	157	0	1	0	1	**567**
	D	**2**	**3**	**0**	**-15**	**14**	**0**	**0**	**0**	**4**	**4**
17:00	A	217	127	33	25	176	1	0	1	2	**578**
	C	218	127	32	35	166	1	0	1	2	**578**
	D	**-1**	**0**	**1**	**-10**	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
18:00	A	177	114	29	26	167	3	0	0	5	**513**
	C	177	118	28	45	149	3	0	0	6	**517**
	D	**0**	**-4**	**1**	**-19**	**18**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**-4**
19:00	A	148	109	27	11	168	0	0	0	4	**463**
	C	144	106	27	19	159	0	0	0	3	**455**

	D	4	3	0	-8	9	0	0	0	1	8
20:00	A	96	107	17	23	143	0	0	0	2	386
	C	95	107	20	30	134	0	0	0	11	386
	D	1	0	-3	-7	9	0	0	0	-9	0
21:00	A	71	103	9	4	78	0	0	0	2	265
	C	72	102	10	12	70	0	0	0	4	266
	D	-1	1	-1	-8	8	0	0	0	-2	-1
22:00	A	71	73	24	21	67	0	0	0	1	256
	C	71	72	24	26	62	0	0	0	1	255
	D	0	1	0	-5	5	0	0	0	0	1
23:00	A	55	80	10	2	55	0	0	0	1	202
	C	56	81	13	4	51	0	0	0	0	205
	D	-1	-1	-3	-2	4	0	0	0	1	-3
0:00	A	46	50	12	4	37	0	0	0	2	149
	C	46	49	12	4	37	0	0	0	1	148
	D	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
1:00	A	35	81	11	9	39	0	0	0	1	175
	C	35	80	11	13	34	0	0	0	1	173
	D	0	1	0	-4	5	0	0	0	0	2
2:00	A	26	66	9	5	24	0	0	0	1	130
	C	26	67	7	8	22	0	0	0	0	130
	D	0	-1	2	-3	2	0	0	0	1	0
3:00	A	34	60	11	5	34	0	0	0	1	144
	C	34	60	11	10	29	0	0	0	1	144
	D	0	0	0	-5	5	0	0	0	0	0
4:00	A	79	77	15	11	67	0	0	0	2	249
	C	79	78	16	19	60	0	0	0	0	252
	D	0	-1	-1	-8	7	0	0	0	2	-3
5:00	A	123	76	23	15	112	3	0	0	2	349

	C	123	73	26	25	99	3	0	0	0	346
	D	0	3	-3	-10	13	0	0	0	2	3
TOTAL AUDITOR	A	3078	2349	618	434	2979	19	5	1	61	9458
TOTAL CONCESIÓN	C	3.072	2349	625	660	2752	19	5	1	68	9.458
TOTAL DIFERENCIAS	D	6	0	-7	-226	227	0	0	0	-7	0

PEAJE MORRISON

Se observan personas subir y/o bajar de vehículo frente al punto de recaudo, como es el caso del carril 5 a la hora 15.36.47.



PEAJE MORRISON

Se visualizan vehículo que llega hasta punto de recaudo y se demoran, en el carril 7 desde la hora 06.30.00 hasta la hora 06.35.50.





- **Día 04 de agosto de 2023**

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	142	133	54	47	262	3	0	1	2	638

Carril 2	572	440	103	101	394	2	0	1	6	1610
Carril 3	625	515	100	105	348	0	0	2	9	1693
Carril 4	395	203	45	50	153	0	0	0	3	846
Carril 5	887	539	75	28	381	6	0	1	9	1910
Carril 6	757	454	73	43	397	0	0	0	9	1724
Carril 7	235	146	50	27	352	0	0	1	7	810
Total Categorías Según Auditoría	3613	2430	500	401	2287	11	0	6	45	9231
Total Categorías Según Concesión	3.619	2.424	514	610	2.065	11	0	6	55	9232
Diferencia	-6	6	-14	-209	222	0	0	0	-10	-1

Diferencia Absoluta	6	6	14	209	222	0	0	0	10	457

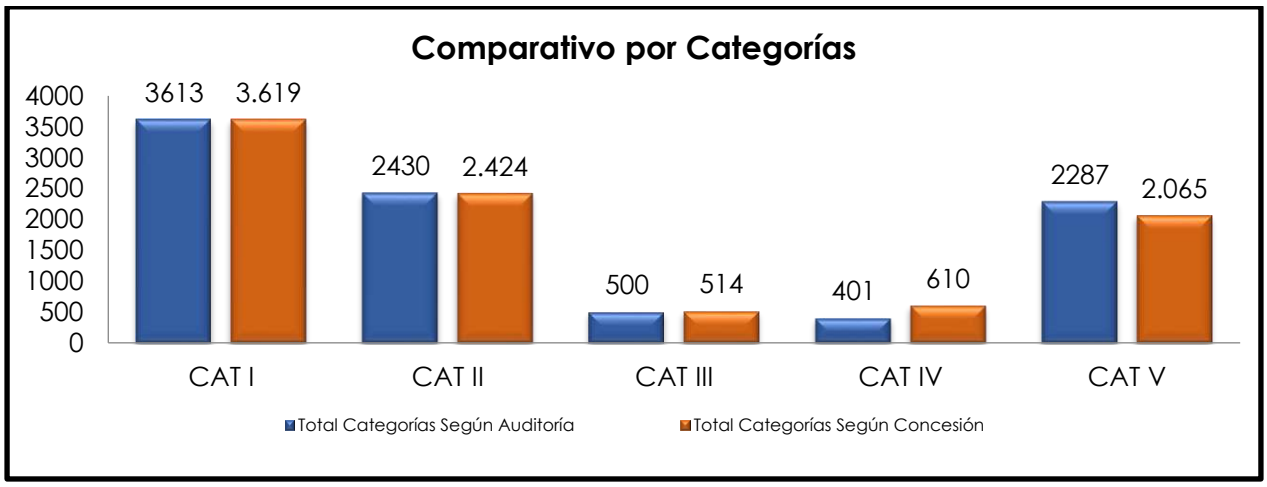
RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 60 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 45 vehículos Ley 787 de los cuales: 42 son Ambulancias, 1 INPEC y 2 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observa vehículo demorarse frente a la caseta de recaudo desde la hora 01.27.56 hasta la hora 02.52.05 del carril 3.
FOTO 2	Se observa vehículo llegar hasta la caseta de recaudo y se regresa en la hora 10.13.26 del carril 6.
-	Se evidencia el paso de motos por los carriles en el día de aforo en la hora 13.26.58 en el carril 6.

- Se observa persona que sube a vehículo frente a la caseta de recaudo en el carril 6 a la hora 15.10.54.

- **Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.**



MORRISON											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	174	124	22	27	113	2	0	0	0	460
	C	176	122	22	33	107	2	0	0	1	460
	D	-2	2	0	-6	6	0	0	0	-1	0
7:00	A	187	115	29	20	147	0	0	1	2	498
	C	185	117	31	30	135	0	0	1	4	498

	D	2	-2	-2	-10	12	0	0	0	-2	0
8:00	A	204	111	23	22	123	1	0	0	7	483
	C	208	107	24	36	108	1	0	0	7	483
	D	-4	4	-1	-14	15	0	0	0	0	0
9:00	A	235	112	26	18	114	0	0	1	4	505
	C	232	115	27	27	104	0	0	1	7	505
	D	3	-3	-1	-9	10	0	0	0	-3	0
10:00	A	211	116	36	20	123	0	0	0	0	506
	C	212	116	36	30	113	0	0	0	1	507
	D	-1	0	0	-10	10	0	0	0	-1	-1
11:00	A	197	103	30	18	142	0	0	0	2	490
	C	195	104	30	35	125	0	0	0	2	489
	D	2	-1	0	-17	17	0	0	0	0	1
12:00	A	180	107	30	19	126	3	0	0	1	462
	C	181	105	33	29	113	3	0	0	1	461
	D	-1	2	-3	-10	13	0	0	0	0	1
13:00	A	217	119	29	25	126	0	0	0	0	516
	C	214	123	29	33	118	0	0	0	3	517
	D	3	-4	0	-8	8	0	0	0	-3	-1
14:00	A	252	105	35	16	128	0	0	0	3	536
	C	251	106	34	26	120	0	0	0	6	537
	D	1	-1	1	-10	8	0	0	0	-3	-1
15:00	A	255	127	30	24	137	0	0	0	5	573
	C	256	128	32	35	124	0	0	0	4	575
	D	-1	-1	-2	-11	13	0	0	0	1	-2
16:00	A	230	96	31	8	137	0	0	1	2	502
	C	227	97	34	23	119	0	0	1	1	500
	D	3	-1	-3	-15	18	0	0	0	1	2
17:00	A	202	108	21	22	103	1	0	0	5	456

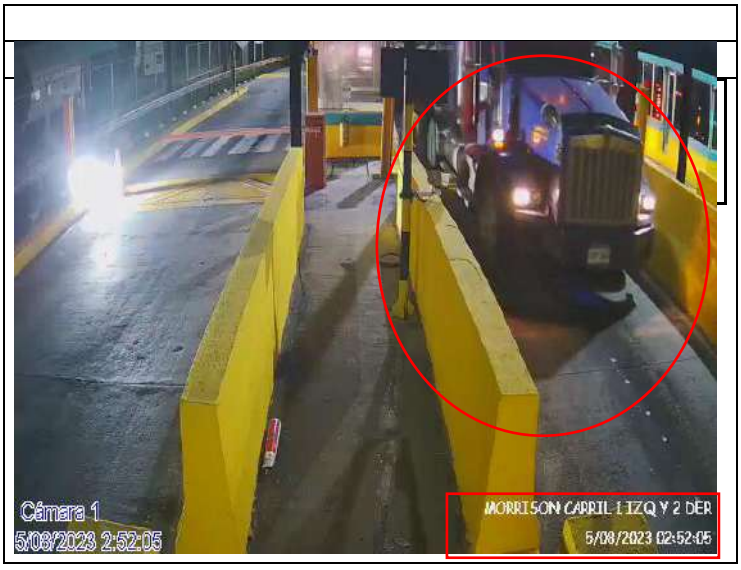
	C	203	107	21	34	91	1	0	0	3	456
	D	-1	1	0	-12	12	0	0	0	2	0
18:00	A	178	102	18	20	93	0	0	0	2	411
	C	178	101	18	34	79	0	0	0	2	410
	D	0	1	0	-14	14	0	0	0	2	1
19:00	A	171	118	20	18	117	0	0	1	2	444
	C	172	118	21	31	103	0	0	1	2	445
	D	-1	0	-1	-13	14	0	0	0	0	-1
20:00	A	101	87	9	25	81	0	0	1	4	303
	C	103	85	9	31	75	0	0	1	1	303
	D	-2	2	0	-6	6	0	0	0	3	0
21:00	A	87	92	20	8	91	0	0	0	1	298
	C	88	92	20	20	77	0	0	0	2	297
	D	-1	0	0	-12	14	0	0	0	-1	1
22:00	A	88	98	12	16	67	0	0	0	1	281
	C	90	96	12	26	57	0	0	0	1	281
	D	-2	2	0	-10	10	0	0	0	0	0
23:00	A	78	108	10	13	63	0	0	0	1	272
	C	78	107	12	19	55	0	0	0	1	271
	D	0	1	-2	-6	8	0	0	0	0	1
0:00	A	54	116	15	11	52	0	0	1	0	248
	C	55	115	15	14	49	0	0	1	1	248
	D	-1	1	0	-3	3	0	0	0	-1	0
1:00	A	46	99	8	7	32	0	0	0	0	192
	C	49	96	9	8	32	0	0	0	1	194
	D	-3	3	-1	-1	0	0	0	0	-1	-2
2:00	A	36	76	9	4	47	0	0	0	0	172
	C	37	75	9	8	42	0	0	0	1	171
	D	-1	1	0	-4	5	0	0	0	-1	1

3:00	A	40	71	10	13	30	1	0	0	2	**164**
	C	39	72	9	16	28	1	0	0	0	**164**
	D	**1**	**-1**	**1**	**-3**	**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**
4:00	A	66	56	11	16	41	0	0	0	1	**190**
	C	66	56	11	16	41	0	0	0	2	**190**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
5:00	A	124	64	16	11	54	3	0	0	0	**269**
	C	124	64	16	15	50	3	0	0	1	**269**
	D	**0**	**0**	**0**	**-4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
TOTAL AUDITOR	**A**	**3613**	**2430**	**500**	**401**	**2287**	**11**	**0**	**6**	**45**	**9231**
TOTAL CONCESIÓN	**C**	**3.619**	**2424**	**514**	**609**	**2065**	**11**	**0**	**6**	**55**	**9.231**
TOTAL DIFERENCIAS	**D**	**-6**	**6**	**-14**	**-208**	**222**	**0**	**0**	**0**	**-10**	**0**

PEAJE MORRISON

Se observa vehículo demorarse frente a la caseta





- **Día 05 de agosto de 2023.**

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	73	83	22	34	190	7	1	1	1	402
Carril 2	529	419	62	112	432	7	0	2	6	1554
Carril 3	593	427	66	91	356	0	0	0	11	1533
Carril 4	278	106	19	21	124	0	0	0	1	548
Carril 5	860	389	68	46	280	3	0	0	8	1643
Carril 6	751	320	51	38	335	0	0	1	11	1495
Carril 7	143	83	12	20	170	0	1	0	2	428

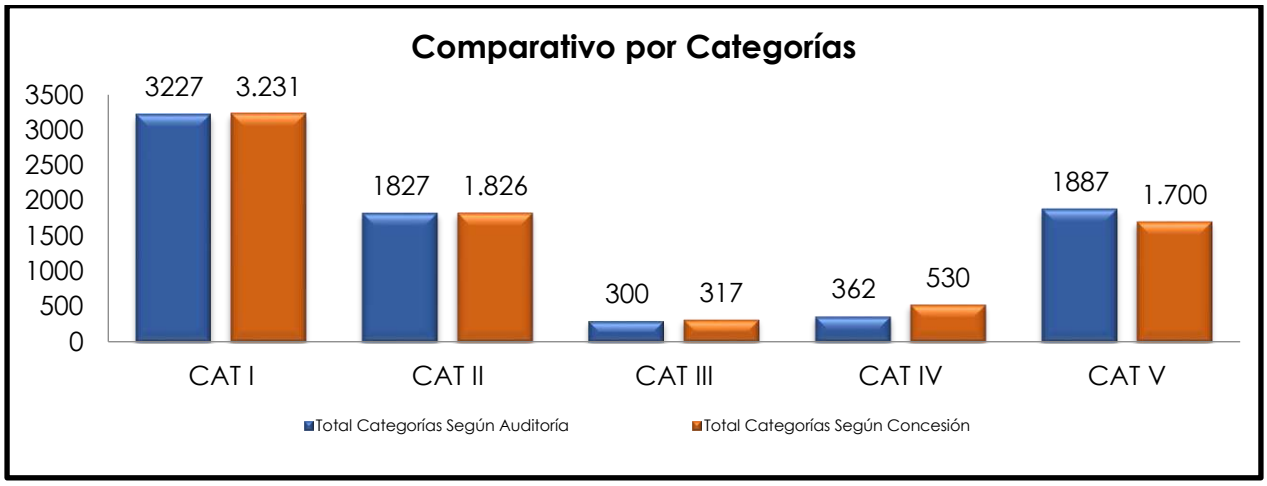
Total Categorías Según Auditoría	3227	1827	300	362	1887	17	2	4	40	7603
Total Categorías Según Concesión	3.231	1.826	317	530	1.700	17	2	4	68	7604
Diferencia	-4	1	-17	-168	187	0	0	0	-28	-1

Diferencia Absoluta	4	1	17	168	187	0	0	0	28	377

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 43 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 40 vehículos Ley 787 los cuales son Ambulancias. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observa puerta abierta de vehículo frente al punto de recaudo, en el carril 3 a la hora 15.51.15.
-	Se visualiza el paso de Motocarros y Motos con remolque transitar por los carriles vehiculares, como es el caso del carril 2 a la hora 06.55.01.
-	**Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.**



MORRISON											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	173	93	16	15	81	0	0	1	0	378
	C	173	93	19	20	73	0	0	1	0	378
	D	0	0	-3	-5	8	0	0	0	0	0
7:00	A	223	75	14	12	83	0	0	0	2	407
	C	222	74	13	16	78	0	0	0	3	403
	D	1	1	1	-4	5	0	0	0	-1	4
8:00	A	188	77	7	5	62	1	0	0	3	339
	C	188	77	8	12	54	1	0	0	6	339
	D	0	0	-1	-7	8	0	0	0	-3	0
9:00	A	212	75	8	11	54	0	0	0	0	360

	C	212	75	8	18	47	0	0	0	3	360
	D	0	0	0	-7	7	0	0	0	-3	0
10:00	A	206	62	12	6	54	0	1	0	1	340
	C	206	62	13	13	46	0	1	0	3	340
	D	0	0	-1	-7	8	0	0	0	-2	0
11:00	A	216	77	11	11	58	3	0	0	2	373
	C	216	77	13	16	51	3	0	0	4	373
	D	0	0	-2	-5	7	0	0	0	-2	0
12:00	A	176	62	7	14	74	0	0	0	1	333
	C	177	61	7	17	71	0	0	0	11	333
	D	-1	1	0	-3	3	0	0	0	-10	0
13:00	A	213	69	11	6	95	0	0	0	2	394
	C	213	69	12	27	73	0	0	0	4	394
	D	0	0	-1	-21	22	0	0	0	-2	0
14:00	A	251	66	11	12	102	2	1	1	1	442
	C	251	66	12	24	89	2	1	1	2	442
	D	0	0	-1	-12	13	0	0	0	-1	0
15:00	A	215	74	9	18	80	0	0	0	3	396
	C	215	74	9	29	69	0	0	0	1	396
	D	0	0	0	-11	11	0	0	0	2	0
16:00	A	220	79	12	15	79	0	0	1	1	405
	C	219	80	12	19	75	0	0	1	1	405
	D	1	-1	0	-4	4	0	0	0	0	0
17:00	A	174	92	19	19	118	5	0	0	3	422
	C	174	92	20	31	105	5	0	0	2	422
	D	0	0	-1	-12	13	0	0	0	1	0
18:00	A	148	94	13	16	121	0	0	0	2	392
	C	148	94	16	34	100	0	0	0	6	392
	D	0	0	-3	-18	21	0	0	0	-4	0

19:00	A	111	93	10	14	110	2	0	0	2	**338**
	C	111	93	10	26	98	2	0	0	3	**338**
	D	**0**	**0**	**0**	**-12**	**12**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
20:00	A	123	81	7	26	91	0	0	1	2	**328**
	C	125	80	7	31	86	0	0	1	11	**329**
	D	**-2**	**1**	**0**	**-5**	**5**	**0**	**0**	**0**	**-9**	**-1**
21:00	A	76	68	13	16	98	2	0	0	4	**271**
	C	75	68	13	24	90	2	0	0	4	**270**
	D	**1**	**0**	**0**	**-8**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
22:00	A	45	56	11	11	87	0	0	0	1	**210**
	C	46	56	11	17	81	0	0	0	1	**211**
	D	**-1**	**0**	**0**	**-6**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**
23:00	A	49	63	18	18	71	0	0	0	1	**219**
	C	49	63	19	22	66	0	0	0	0	**219**
	D	**0**	**0**	**-1**	**-4**	**5**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
0:00	A	26	66	15	13	68	0	0	0	1	**188**
	C	26	66	16	20	60	0	0	0	1	**188**
	D	**0**	**0**	**-1**	**-7**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
1:00	A	38	89	14	15	59	0	0	0	6	**215**
	C	38	89	14	18	56	0	0	0	1	**215**
	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**5**	**0**
2:00	A	20	71	13	19	61	2	0	0	0	**184**
	C	20	71	14	21	58	2	0	0	0	**184**
	D	**0**	**0**	**-1**	**-2**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
3:00	A	27	83	15	22	38	0	0	0	1	**185**
	C	27	83	16	23	36	0	0	0	1	**185**
	D	**0**	**0**	**-1**	**-1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
4:00	A	38	78	16	19	47	0	0	0	1	**198**
	C	38	78	17	20	45	0	0	0	0	**198**

	D	0	0	-1	-1	2	0	0	0	1	0
5:00	A	59	84	18	29	96	0	0	0	0	286
	C	59	84	18	32	93	0	0	0	0	286
	D	0	0	0	-3	3	0	0	0	0	0
TOTAL AUDITOR	A	3227	1827	300	362	1887	17	2	4	40	7603
TOTAL CONCESIÓN	C	3.228	1825	317	530	1700	17	2	4	68	7.600
TOTAL DIFERENCIAS	D	-1	2	-17	-168	187	0	0	0	-28	3

PEAJE MORRISON

Se observa puerta abierta de vehículo frente al punto de recaudo, en el carril 3 a la hora 15.51.15.



- **Día 06 de agosto de 2023**

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	78	104	67	63	342	2	6	0	1	654
Carril 2	395	322	76	95	418	5	0	1	3	1306
Carril 3	417	328	95	107	356	0	1	1	3	1303
Carril 4	232	145	36	44	190	2	0	0	4	647
Carril 5	517	512	101	109	536	8	0	0	5	1775
Carril 6	462	393	81	83	581	4	0	0	4	1600
Carril 7	82	127	56	45	327	2	1	0	0	637
Total Categorías Según Auditoría	2183	1931	512	546	2750	23	8	2	20	7922
Total Categorías Según Concesión	2.191	1.925	526	674	2.609	23	8	2	62	7925
Diferencia	-8	6	-14	-128	141	0	0	0	-42	-3

Diferencia Absoluta	8	6	14	128	141	0	0	0	42	297

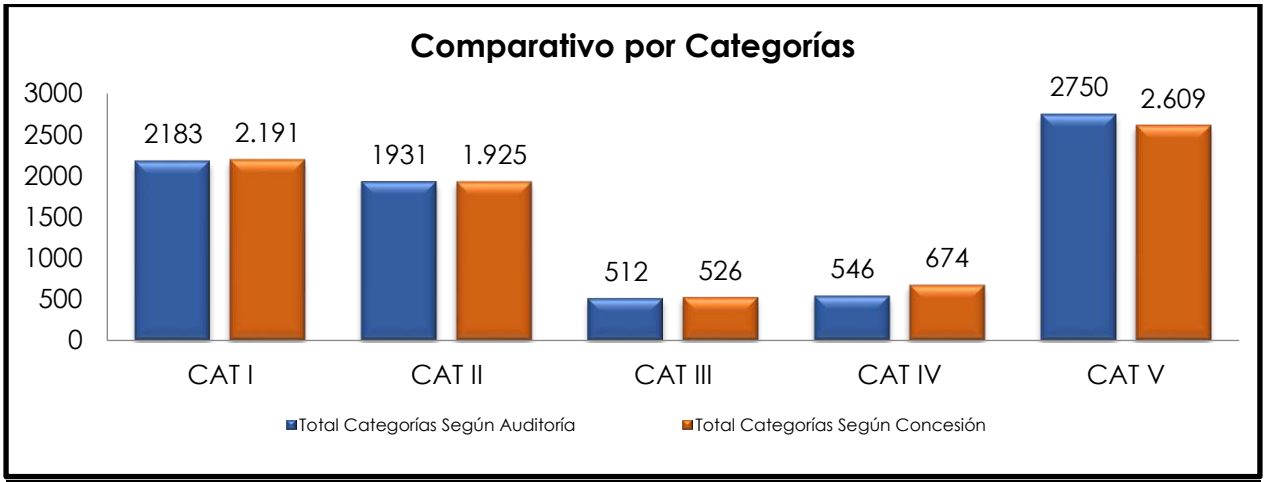
RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 38 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 20 vehículos Ley 787 los cuales son Ambulancias. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualizan personas que suben y/o bajan de los vehículos, como ejemplo en la hora 12.49.11 del carril 5.
-	Se observa contraflujo durante el día de aforo, como es el caso del carril 4 a la hora 07.

- Se evidencia vehículo llegar a la caseta de recaudo y regresarse en el carril 2 a la hora 08.44.11.

- **Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo RECAUDO ESTACION CONCILIADO y el REPORTE TRAFICO POR CARRIL.**



MORRISON

TOTAL CARRILES

HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	91	119	38	29	145	0	0	1	0	422
	C	92	118	39	41	132	0	0	1	2	422
	D	-1	1	-1	-12	13	0	0	0	2	0
7:00	A	104	122	38	42	160	2	0	0	1	466
	C	104	122	38	49	153	2	0	0	2	466
	D	0	0	0	-7	7	0	0	0	-1	0
8:00	A	102	121	36	56	184	0	0	0	0	499
	C	103	120	36	64	176	0	0	0	2	499
	D	-1	1	0	-8	8	0	0	0	0	0
9:00	A	141	100	17	29	155	0	0	0	2	442

	C	141	100	19	42	140	0	0	0	2	442
	D	0	0	-2	-13	15	0	0	0	0	0
10:00	A	147	102	13	30	136	6	0	1	0	428
	C	149	102	13	33	133	6	0	1	2	430
	D	-2	0	0	-3	3	0	0	0	-2	-2
11:00	A	127	94	34	27	160	0	0	0	2	442
	C	126	93	35	37	149	0	0	0	6	440
	D	1	1	-1	-10	11	0	0	0	-4	2
12:00	A	139	109	27	40	135	3	0	0	0	450
	C	139	108	27	40	135	3	0	0	3	449
	D	0	1	0	0	0	0	0	0	-3	1
13:00	A	121	88	31	42	175	0	1	0	0	457
	C	123	87	31	48	169	0	1	0	1	458
	D	-2	1	0	-6	6	0	0	0	-1	-1
14:00	A	137	83	29	38	144	0	0	0	0	431
	C	138	83	30	41	140	0	0	0	7	432
	D	-1	0	-1	-3	4	0	0	0	-7	-1
15:00	A	158	104	36	33	156	0	0	0	1	487
	C	158	104	36	43	146	0	0	0	4	487
	D	0	0	0	-10	10	0	0	0	-3	0
16:00	A	155	87	35	19	158	1	1	0	0	454
	C	156	87	38	28	146	1	1	0	4	455
	D	-1	0	-3	-9	12	0	0	0	-4	-1
17:00	A	154	84	28	15	171	0	6	0	1	452
	C	152	86	29	25	160	0	6	0	3	452
	D	2	-2	-1	-10	11	0	0	0	-2	0
18:00	A	111	77	10	32	173	0	0	0	2	403
	C	114	75	11	34	170	0	0	0	3	404
	D	-3	2	-1	-2	3	0	0	0	-1	-1

19:00	A	114	91	31	19	142	3	0	0	2	**397**
	C	112	90	32	27	133	3	0	0	5	**394**
	D	**2**	**1**	**-1**	**-8**	**9**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**
20:00	A	88	76	22	27	112	0	0	0	2	**325**
	C	90	74	22	31	108	0	0	0	0	**325**
	D	**-2**	**2**	**0**	**-4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**
21:00	A	52	69	12	11	82	0	0	0	0	**226**
	C	52	70	12	13	80	0	0	0	1	**227**
	D	**0**	**-1**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**-1**
22:00	A	43	48	7	12	78	2	0	0	1	**188**
	C	43	48	8	14	75	2	0	0	2	**188**
	D	**0**	**0**	**-1**	**-2**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
23:00	A	39	63	10	5	46	0	0	0	2	**163**
	C	38	64	10	6	45	0	0	0	4	**163**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
0:00	A	16	45	4	4	30	0	0	0	1	**99**
	C	17	44	5	10	23	0	0	0	3	**99**
	D	**-1**	**1**	**-1**	**-6**	**7**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
1:00	A	20	43	6	4	24	0	0	0	1	**97**
	C	22	43	6	9	19	0	0	0	2	**99**
	D	**-2**	**0**	**0**	**-5**	**5**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**-2**
2:00	A	19	46	3	1	25	0	0	0	0	**94**
	C	16	47	4	3	23	0	0	0	1	**93**
	D	**3**	**-1**	**-1**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**
3:00	A	24	51	11	7	30	0	0	0	1	**123**
	C	24	51	11	8	28	0	0	0	1	**122**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
4:00	A	29	49	23	14	67	2	0	0	1	**182**
	C	29	49	23	16	65	2	0	0	1	**182**

	D	0	0	0	-2	2	0	0	0	0	0
5:00	A	52	60	11	10	62	4	0	0	0	195
	C	53	59	11	12	60	4	0	0	1	195
	D	-1	1	0	-2	2	0	0	0	-1	0
TOTAL AUDITOR	A	2183	1931	512	546	2750	23	8	2	20	7922
TOTAL CONCESIÓN	C	2.191	1924	526	674	2608	23	8	2	62	7.923
TOTAL DIFERENCIAS	D	-8	7	-14	-128	142	0	0	0	-42	-1

PEAJE MORRISON

Se visualizan personas que suben y/o bajan de los vehículos, como ejemplo en la hora 12.49.11 del carril 5.



- **Día 07 de agosto de 2023**

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	117	56	4	13	96	0	1	0	0	286
Carril 2	833	248	22	20	158	0	0	0	1	1281
Carril 3	798	289	22	14	119	0	0	0	5	1242
Carril 4	283	49	3	3	25	2	0	0	3	363
Carril 5	751	269	35	18	206	3	0	0	3	1279
Carril 6	643	267	47	35	227	2	0	0	4	1219
Carril 7	91	57	25	9	104	2	0	0	0	286
Total Categorías Según Auditoría	3516	1235	158	112	935	9	1	0	16	5956
Total Categorías Según Concesión	3.519	1.235	181	236	790	9	1	0	36	5961
Diferencia	-3	0	-23	-124	145	0	0	0	-20	-5

Diferencia Absoluta	3	0	23	124	145	0	0	0	20	295

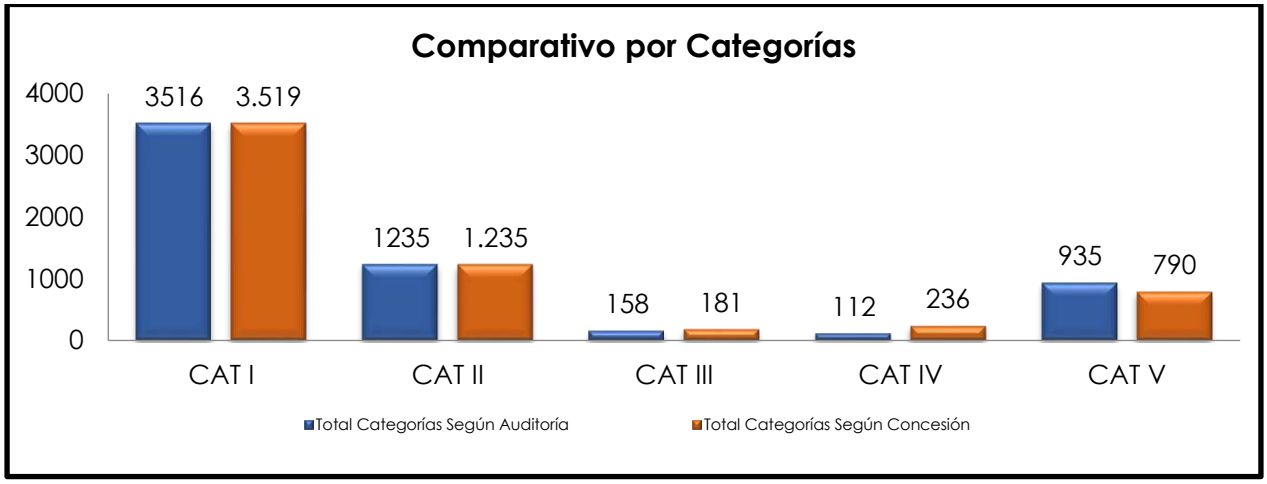
RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 26 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 16 vehículos Ley 787 de los cuales son Ambulancias. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observan personas subir y/o bajar de vehículo frente al punto de recaudo, como es el caso del carril 5 a la hora 14.36.32.
FOTO 2	Se evidencia vehículo posiblemente varado frente a los puntos de recaudo, como es el caso en el carril 5 a la hora 05.34.33.

- Se visualizan vehículos que abren las puertas frente a la caseta de recaudo, como ejemplo en el carril 3 a la hora 08.08.53.

- Se observa vehículo que llega hasta punto de recaudo y se demora en el carril 2 a la hora 20.20.49 hasta la hora 20.30.58.



MORRISON											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	100	52	8	11	93	0	0	0	0	264
	C	100	53	13	10	88	0	0	0	0	264
	D	0	-1	-5	1	5	0	0	0	0	0
7:00	A	123	56	8	5	83	2	0	0	2	275
	C	123	56	8	18	71	2	0	0	1	276
	D	0	0	0	-13	12	0	0	0	1	-1
8:00	A	153	36	10	9	64	0	0	0	0	272
	C	152	36	10	14	60	0	0	0	1	272
	D	1	0	0	-5	4	0	0	0	-1	0
9:00	A	166	44	7	3	65	0	0	0	0	285

	C	167	45	7	9	58	0	0	0	1	286
	D	-1	-1	0	-6	7	0	0	0	-1	-1
10:00	A	168	32	10	5	45	0	1	0	0	260
	C	168	33	10	10	41	0	1	0	4	262
	D	0	-1	0	-5	4	0	0	0	-4	-2
11:00	A	213	38	6	10	38	2	0	0	0	305
	C	215	37	8	22	25	2	0	0	2	307
	D	-2	1	-2	-12	13	0	0	0	-2	-2
12:00	A	208	43	6	4	32	0	0	0	0	293
	C	208	43	5	9	28	0	0	0	0	293
	D	0	0	1	-5	4	0	0	0	0	0
13:00	A	202	46	11	1	38	0	0	0	1	298
	C	202	45	11	6	33	0	0	0	1	297
	D	0	1	0	-5	5	0	0	0	0	1
14:00	A	270	41	4	8	31	0	0	0	0	354
	C	270	42	6	10	26	0	0	0	4	354
	D	0	-1	-2	-2	5	0	0	0	-4	0
15:00	A	278	28	6	3	46	2	0	0	0	361
	C	277	28	6	8	40	2	0	0	5	359
	D	1	0	0	-5	6	0	0	0	-5	2
16:00	A	289	42	4	2	31	0	0	0	0	368
	C	291	42	4	8	27	0	0	0	4	372
	D	-2	0	0	-6	4	0	0	0	-4	-4
17:00	A	233	27	2	5	23	0	0	0	2	290
	C	232	27	5	7	18	0	0	0	1	289
	D	1	0	-3	-2	5	0	0	0	1	1
18:00	A	251	53	3	5	40	0	0	0	3	352
	C	252	53	6	8	35	0	0	0	0	354
	D	-1	0	-3	-3	5	0	0	0	3	-2

19:00	A	182	44	2	2	19	0	0	0	0	**249**
	C	182	44	5	4	14	0	0	0	2	**249**
	D	**0**	**0**	**-3**	**-2**	**5**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
20:00	A	164	69	6	3	22	0	0	0	3	**264**
	C	163	68	5	5	20	0	0	0	0	**261**
	D	**1**	**1**	**1**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**3**	**3**
21:00	A	104	63	11	5	15	0	0	0	2	**198**
	C	106	63	11	7	13	0	0	0	0	**200**
	D	**-2**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	**-2**
22:00	A	79	91	3	3	14	0	0	0	1	**190**
	C	78	90	3	5	12	0	0	0	0	**188**
	D	**1**	**1**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**2**
23:00	A	54	50	4	1	13	0	0	0	0	**122**
	C	54	50	5	5	8	0	0	0	0	**122**
	D	**0**	**0**	**-1**	**-4**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
0:00	A	46	70	6	3	3	0	0	0	0	**128**
	C	46	70	6	4	2	0	0	0	0	**128**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
1:00	A	23	64	7	4	23	0	0	0	0	**121**
	C	23	64	7	11	16	0	0	0	0	**121**
	D	**0**	**0**	**0**	**-7**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2:00	A	19	44	7	5	43	0	0	0	0	**118**
	C	18	44	10	15	31	0	0	0	0	**118**
	D	**1**	**0**	**-3**	**-10**	**12**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
3:00	A	26	57	8	3	32	0	0	0	1	**126**
	C	27	57	9	8	26	0	0	0	0	**127**
	D	**-1**	**0**	**-1**	**-5**	**6**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-1**
4:00	A	56	66	10	7	56	0	0	0	1	**195**
	C	56	66	10	20	43	0	0	0	0	**195**

	D	0	0	0	-13	13	0	0	0	1	0
5:00	A	109	79	9	5	66	3	0	0	0	268
	C	109	79	11	13	55	3	0	0	0	267
	D	0	0	-2	-8	11	0	0	0	0	1
TOTAL AUDITOR	A	3516	1235	158	112	935	9	1	0	16	5956
TOTAL CONCESIÓN	C	3.519	1235	181	236	790	9	1	0	26	5.961
TOTAL DIFERENCIAS	D	-3	0	-23	-124	145	0	0	0	-10	-5

PEAJE MORRISON

Se observan personas subir y/o bajar de vehículo frente al punto de recaudo, como es el caso del carril 5 a la hora 14.36.32.



PEAJE MORRISON

Se evidencia vehículo posiblemente varado frente a los puntos de recaudo, como es el caso en el carril 5 a la hora 05.34.33.





- ✓ **Trafico por Días**

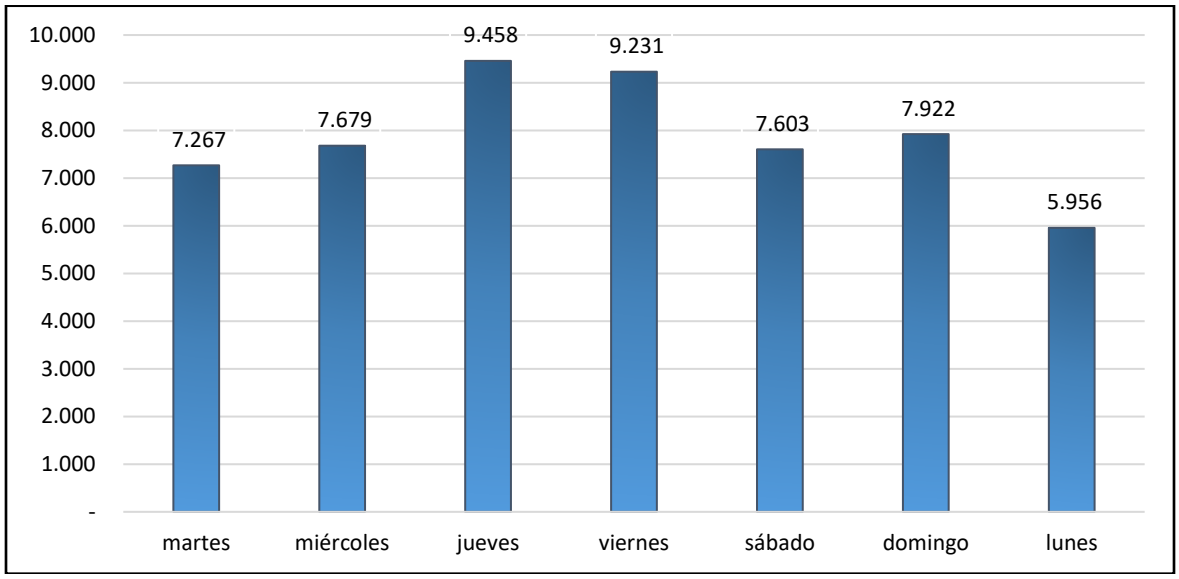
A continuación, se relaciona el tráfico de los siete (7) días de aforos, discriminados en categorías, incluye el dato del tráfico promedio diario y el porcentaje de paso por categorías.

Día	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	Total
martes, 1 de agosto de 2023	2.670	1.746	363	369	2.119	7.267
miércoles, 2 de agosto de 2023	2.392	1.952	493	388	2.454	7.679
jueves, 3 de agosto de 2023	3.078	2.349	618	434	2.979	9.458
viernes, 4 de agosto de 2023	3.613	2.430	500	401	2.287	9.231
sábado, 5 de agosto de 2023	3.227	1.827	300	362	1.887	7.603
domingo, 6 de agosto de 2023	2.183	1.931	512	546	2.750	7.922
lunes, 7 de agosto de 2023	3.516	1.235	158	112	935	5.956
Total	**20.679**	**13.470**	**2.944**	**2.612**	**15.411**	**55.116**
TPD Muestra	**2.954**	**1.924**	**421**	**373**	**2.202**	**7.874**

% Paso	37,5%	24,4%	5,3%	4,7%	28,0%

Día	Total
martes	7.267
miércoles	7.679
jueves	9.458
viernes	9.231
sábado	7.603
domingo	7.922
lunes	5.956
Total Muestra	**55.116**

Gráfico de Tráfico Diario Peaje Morrison del 01 al 07 de agosto de 2023



- ✓ **Informe Confiabilidad Peaje Morrison**

Se realizó el estudio del índice de confiabilidad mediante el conteo manual de siete días consecutivos, es decir, una semana en la que se analizó el paso a paso de los vehículos de cada día para evaluar mediante la fórmula que a continuación se describe, el cálculo del error del equipo:

El porcentaje de Confiabilidad se calcula basado en la fórmula que a continuación se describe:

$$\%\,\boldsymbol{Error\ por\ categoría} = \left(\frac{Diferencia\ no\ justificada}{N°.\ vehículos\ contados\ Interventoría}\right) * 100$$

$$\%\,\boldsymbol{Error\ por\ día} = \left(\frac{\sum\ Diferencia\ no\ justificada}{Total\ de\ vehículos\ contados\ Interventoría}\right) * 100$$

01 de agosto de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	2670	2665	5	0,19	99,81
Cat II	1746	1753	7	0,40	99,60

Cat III	363	363	0	0,00	100,00
Cat IV	369	536	167	45,26	54,74
Cat V	2119	1952	167	7,88	92,12
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**346,00**
%CONFIABILIDAD DÍA					**95,24**

02 de agosto de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	2392	2395	3	0,13	99,87
Cat II	1952	1947	5	0,26	99,74
Cat III	493	504	11	2,23	97,77
Cat IV	388	498	110	28,35	71,65
Cat V	2454	2337	117	4,77	95,23
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**246,00**
%CONFIABILIDAD DÍA					**96,80**

03 de agosto de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	3078	3073	5	0,16	99,84
Cat II	2349	2350	1	0,04	99,96
Cat III	618	625	7	1,13	98,87
Cat IV	434	661	227	52,30	47,70
Cat V	2979	2752	227	7,62	92,38
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**467,00**
%CONFIABILIDAD DÍA					**95,06**

04 de agosto de 2023

Categoría	Conteo	Concesionario	Diferencia	Error (%)	% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA
Cat I	3613	3619	6	0,17	99,83
Cat II	2430	2424	6	0,25	99,75
Cat III	500	514	14	2,80	97,20
Cat IV	401	610	209	52,12	47,88
Cat V	2287	2065	222	9,71	90,29
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**457,00**
%CONFIABILIDAD DÍA					**95,05**

05 de agosto de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	3227	3231	4	0,12	99,88
Cat II	1827	1826	1	0,05	99,95
Cat III	300	317	17	5,67	94,33
Cat IV	362	530	168	46,41	53,59
Cat V	1887	1700	187	9,91	90,09
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**377,00**
%CONFIABILIDAD DÍA					**95,04**

06 de agosto de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	2183	2191	8	0,37	99,63
Cat II	1931	1925	6	0,31	99,69
Cat III	512	526	14	2,73	97,27
Cat IV	546	674	128	23,44	76,56
Cat V	2750	2609	141	5,13	94,87
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**297,00**

%CONFIABILIDAD DÍA	96,25

07 de agosto de 2023					
Categoría	Conteo	Concesionario	Diferencia	Error (%)	% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA
Cat I	3516	3519	3	0,09	99,91
Cat II	1235	1235	0	0,00	100,00
Cat III	158	181	23	14,56	85,44
Cat IV	112	236	124	110,71	-10,71
Cat V	935	790	145	15,51	84,49
MAGNITUD DE DIFERENCIA					295,00
%CONFIABILIDAD DÍA					95,05

PEAJE MORRISON					
FECHA	Conteo	Concesionario	Diferencia	Confiabilidad Total Paso (%)	Confiabilidad por Categoría (%)
01 de agosto de 2023	7267	7269	2	99,97	95,24
02 de agosto de 2023	7679	7681	2	99,97	96,80
03 de agosto de 2023	9458	9461	3	99,97	95,06
04 de agosto de 2023	9231	9232	1	99,99	95,05
05 de agosto de 2023	7603	7604	1	99,99	95,04
06 de agosto de 2023	7922	7925	3	99,96	96,25
07 de agosto de 2023	5956	5961	5	99,92	95,05
TPD	7874				

NOTA: Se genera una disminución en el porcentaje de confiabilidad ya que para la auditoría presente sólo se aplica el beneficio contemplado en la Resolución No. 4596 de 2007 a los vehículos en los que puede identificarse visualmente que no cuentan con carga, como lo son el caso de planchones, camiones no carpados o con reja.

19.7.3. Informe de Tráfico Peaje Pailitas

Como se ha venido mencionando anteriormente, en el peaje Pailitas se realizaron siete (7) días de aforos consecutivos, que van desde el día 17 al 23 de agosto de 2023, esta información ha sido discriminada por días, horas y carriles.

- ✓ **Aforos vehiculares**

Se relaciona a continuación los aforos realizados en el mes, donde cada uno de ellos contiene:

- ✓ Total 24 horas, resumen del aforo vehicular correspondiente a las 24 horas de conteo discriminado en carriles y categorías y comparado con el tráfico reportado por el concesionario, junto con las novedades más relevantes encontradas en cada día.

- ✓ Consolidado, en la tabla se relaciona el tráfico hora a hora por carril y el resumen consolidado de carriles, ambos comparados con el tráfico igualmente reportado por el concesionario.

- **Día 17 de agosto de 2023**

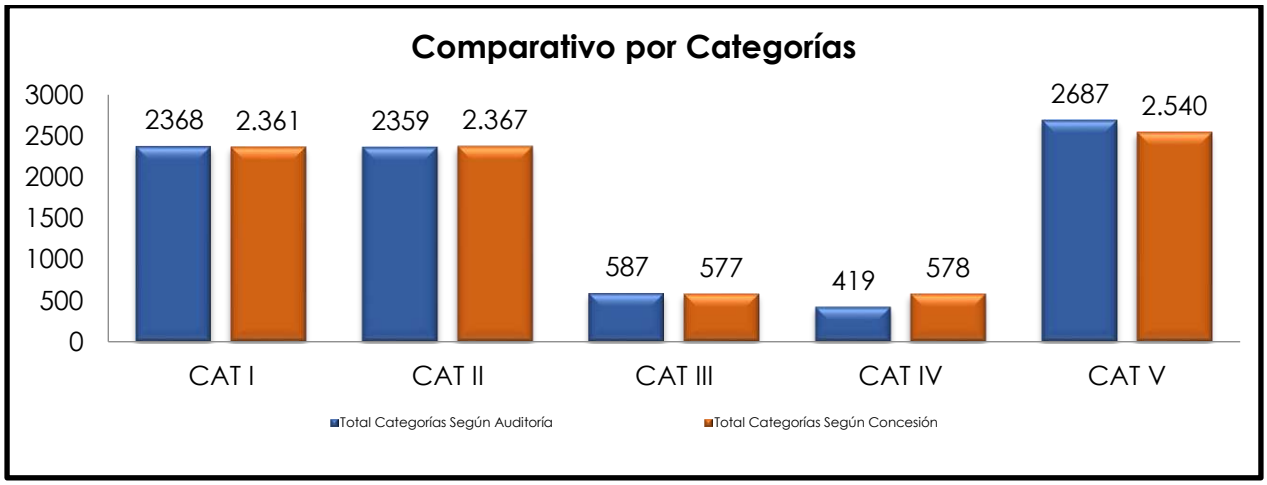
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	308	468	159	133	747	6	3	2	5	1815
Carril 2	684	602	133	89	553	10	0	2	13	2061
Carril 3	215	301	66	41	299	0	1	0	1	922
Carril 4	658	597	123	78	546	3	1	0	12	2002
Carril 5	503	391	106	78	542	7	1	0	6	1620
Carril 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carril 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Categorías Según Auditoría	2368	2359	587	419	2687	26	6	4	37	8420
Total Categorías Según Concesión	2.361	2.367	577	578	2.540	26	6	4	28	8423
Diferencia	7	-8	10	-159	147	0	0	0	9	-3

Diferencia Absoluta	7	8	10	159	147	0	0	0	9	331

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 70 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 37 vehículos Ley 787, los cuales 33 son Ambulancias, 2 Policía de Carreteras y 2 Policía Nacional. De los cuales 9 no son reportados por la concesión.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualizan puertas abiertas de vehículos en el día de aforo, como es el caso en el carril 4 a la hora 11.19.03.
-	Se observan vehículos demorarse frente a las casetas de recaudo, como es el caso en el carril 3 desde la hora 15.00.00 hasta la hora 15.36.35.
-	Se visualiza contraflujo durante el día de aforo en el carril 2 a la hora 06.00.00.
-	**Se presenta una diferencia entre los archivos RECAUDO ESTACIÓN CONCILIADO y el TRAFICO HORARIO CARRIL CONCILIADO enviados por la concesión; por ello se presentan compensaciones entre categorías, horas y carriles.**
-	**En el día de aforo se observa Apoyo de Recaudo en los carriles 1,2 y 3 entre las horas 14 y 22; por ello se presentan compensaciones entre categorías, horas y carriles.**



PAILITAS											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	89	107	31	23	122	0	0	0	0	372
	C	89	107	31	31	114	0	0	0	0	372
	D	0	0	0	-8	8	0	0	0	0	0
7:00	A	144	120	26	26	161	6	1	0	3	477
	C	144	120	25	37	151	6	1	0	1	477
	D	0	0	1	-11	10	0	0	0	2	0
8:00	A	142	111	22	20	118	2	0	0	3	413
	C	142	110	22	29	109	2	0	0	1	412
	D	0	1	0	-9	9	0	0	0	2	1
9:00	A	161	109	34	22	148	0	1	0	1	474
	C	161	110	34	29	141	0	1	0	1	475
	D	0	-1	0	-7	7	0	0	0	0	-1
10:00	A	144	110	31	15	139	1	1	0	3	439
	C	144	111	31	18	136	1	1	0	2	440
	D	0	-1	0	-3	3	0	0	0	1	-1
11:00	A	152	91	32	27	142	4	0	0	2	444
	C	152	90	30	33	138	4	0	0	5	443
	D	0	1	2	-6	4	0	0	0	-3	1
12:00	A	108	123	33	29	128	0	0	0	2	421
	C	107	124	31	34	125	0	0	0	1	421
	D	1	-1	2	-5	3	0	0	0	1	0
13:00	A	192	151	38	32	185	0	0	0	2	598
	C	190	153	37	40	178	0	0	0	3	598
	D	2	-2	1	-8	7	0	0	0	-1	0

14:00	A	141	129	40	22	174	0	1	0	5	**506**
	C	149	144	47	38	194	0	1	0	3	**572**
	D	**-8**	**-15**	**-7**	**-16**	**-20**	**0**	**0**	**0**	**2**	**-66**
15:00	A	151	123	37	18	154	2	0	1	2	**483**
	C	151	125	36	27	146	2	0	1	2	**485**
	D	**0**	**-2**	**1**	**-9**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-2**
16:00	A	136	112	25	27	176	2	1	0	0	**476**
	C	135	113	24	42	162	2	1	0	0	**476**
	D	**1**	**-1**	**1**	**-15**	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
17:00	A	146	107	31	25	140	0	1	1	0	**449**
	C	146	107	32	31	133	0	1	1	0	**449**
	D	**0**	**0**	**-1**	**-6**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
18:00	A	93	91	27	17	126	3	0	0	1	**354**
	C	92	92	26	21	123	3	0	0	1	**354**
	D	**1**	**-1**	**1**	**-4**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
19:00	A	101	84	31	15	173	0	0	0	1	**404**
	C	91	68	21	32	124	0	0	0	1	**336**
	D	**10**	**16**	**10**	**-17**	**49**	**0**	**0**	**0**	**0**	**68**
20:00	A	70	94	17	17	91	2	0	0	1	**289**
	C	70	94	19	20	86	2	0	0	1	**289**
	D	**0**	**0**	**-2**	**-3**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
21:00	A	58	75	17	15	110	0	0	2	1	**275**
	C	58	75	17	23	102	0	0	2	1	**275**
	D	**0**							**0**	**0**	**0**
22:00	A	47	82	13	14	75	0	0	0	3	**231**
	C	47	82	13	20	69	0	0	0	3	**231**
	D	**0**	**0**	**0**	**-6**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
23:00	A	38	60	16	10	51	0	0	0	3	**175**
	C	38	60	16	12	49	0	0	0	1	**175**

	D	0	0	0	-2	2	0	0	0	2	0
0:00	A	38	84	7	6	40	2	0	0	0	175
	C	38	84	7	9	37	2	0	0	0	175
	D	0	0	0	-3	3	0	0	0	0	0
1:00	A	26	84	14	6	34	0	0	0	0	164
	C	25	86	13	9	32	0	0	0	1	165
	D	1	-2	1	-3	2	0	0	0	-1	-1
2:00	A	39	72	14	8	18	0	0	0	3	151
	C	38	72	14	9	17	0	0	0	0	150
	D	1	0	0	-1	1	0	0	0	3	1
3:00	A	37	72	11	6	25	0	0	0	0	151
	C	37	72	10	8	24	0	0	0	0	151
	D	0	0	1	-2	1	0	0	0	0	0
4:00	A	44	77	12	7	52	2	0	0	0	192
	C	45	76	11	10	50	2	0	0	0	192
	D	-1	1	1	-3	2	0	0	0	0	0
5:00	A	71	91	28	12	105	0	0	0	1	307
	C	71	91	29	16	100	0	0	0	0	307
	D	0	0	-1	-4	5	0	0	0	1	0
TOTAL AUDITOR	A	2368	2359	587	419	2687	26	6	4	37	8420
TOTAL CONCESIÓN	C	2.360	2.366	576	578	2.540	26	6	4	28	8.420
TOTAL DIFERENCIAS	D	8	-7	11	-159	147	0	0	0	9	0

PEAJE PAILITAS

Se visualizan puertas abiertas de vehículos en el día de aforo, como es el caso en el carril 4 a la hora 11.19.03.



- **Día 18 de agosto de 2023**

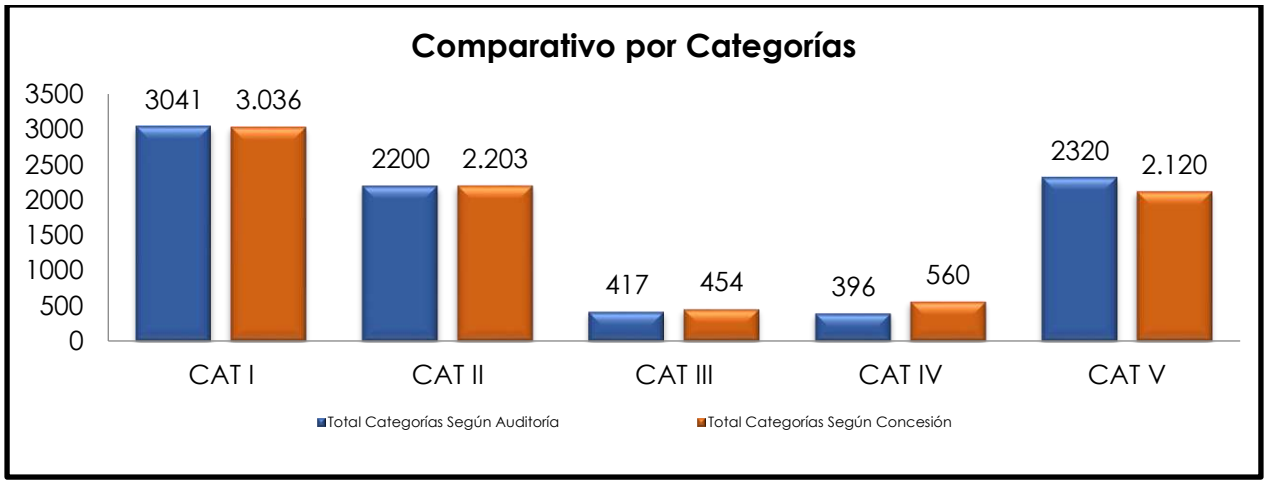
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	404	480	118	121	743	6	2	0	3	1866
Carril 2	748	602	117	120	592	8	0	1	7	2179
Carril 3	197	187	31	15	103	8	0	0	3	533
Carril 4	785	524	63	63	314	4	0	0	13	1749
Carril 5	636	269	64	50	341	6	0	1	7	1360
Carril 6	271	138	24	27	227	0	0	1	3	687
Carril 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Categorías Según Auditoría	3041	2200	417	396	2320	32	2	3	36	8374
Total Categorías Según Concesión	3.036	2.203	454	560	2.120	34	2	4	36	8373
Diferencia	5	-3	-37	-164	200	-2	0	-1	0	1

Diferencia Absoluta	5	3	37	164	200	2	0	1	0	409

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 108 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 36 vehículos Ley 787 de los cuales: 34 son Ambulancias, 1 Policía de Carreteras y 1 Policía Nacional.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observan vehículos que abren las puertas frente a la caseta de recaudo, como ejemplo en el carril 4 a la hora 17.01.53.
	se presencia contra flujo en el día de aforo, como es el caso del carril 3 a la hora 09.00.00.
	Se realizó verificación en la hora 06 en el carril 1 y no se evidencia el paso de 2 Ejes Remolques reportados por la concesión.
	Se presenta una diferencia de vehículos entre los archivos RECAUDO ESTACIÓN CONCILIADO y el TRAFICO HORARIO CARRIL CONCILIADO enviados por la concesión; por ello se presentan compensaciones entre categorías, horas y carriles
-	**En el día de aforo se observa Apoyo de Recaudo en el carril 1, 4, 5 y 6 en las horas 6 hasta la hora 5; por ello se presentan compensaciones entre categorías, horas y carriles.**



PAILITAS

TOTAL CARRILES

HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	144	109	23	16	144	2	0	0	2	436
	C	172	127	30	33	173	4	0	0	2	535
	D	-28	-18	-7	-17	-29	2	0	0	2	-99
7:00	A	166	109	21	15	128	0	0	1	0	439
	C	137	93	16	23	94	0	0	1	0	363
	D	29	16	5	-8	34	0	0	1	0	76
8:00	A	177	93	10	15	109	0	2	0	1	404
	C	143	76	10	12	83	0	2	0	1	324
	D	34	17	0	3	26	0	2	0	1	80
9:00	A	184	82	15	16	117	4	0	0	2	414
	C	148	63	12	24	73	4	0	0	1	320
	D	36	19	3	-8	44	4	0	0	2	94
10:00	A	203	73	18	25	107	2	0	0	3	426
	C	169	58	14	30	63	2	0	0	1	334
	D	34	15	4	-5	44	2	0	0	3	92
11:00	A	213	108	27	23	131	2	0	1	2	502
	C	172	93	23	29	91	2	0	0	3	408
	D	41	15	4	-6	40	2	0	1	2	94
12:00	A	184	92	26	21	123	2	0	0	1	446
	C	154	81	26	25	82	2	0	0	0	368
	D	30	11	0	-4	41	2	0	0	1	78
13:00	A	169	92	29	29	146	0	0	0	1	465
	C	170	90	30	32	134	0	0	0	2	456
	D	-1	2	-1	-3	12	0	0	0	1	9

14:00	A	200	94	21	18	108	4	0	0	1	**441**
	C	212	91	31	23	119	4	0	0	2	**476**
	D	**-12**	**3**	**-10**	**-5**	**-11**	**4**	**0**	**0**	**1**	**-35**
15:00	A	172	80	38	20	127	0	0	0	2	**437**
	C	136	64	33	26	87	0	0	0	1	**346**
	D	**36**	**16**	**5**	**-6**	**40**	**0**	**0**	**0**	**2**	**91**
16:00	A	145	82	30	17	117	0	0	0	2	**391**
	C	139	78	30	22	98	0	0	0	0	**367**
	D	**6**	**4**	**0**	**-5**	**19**	**0**	**0**	**0**	**2**	**24**
17:00	A	149	84	19	16	117	6	0	0	1	**385**
	C	128	79	17	20	82	6	0	0	0	**326**
	D	**21**	**5**	**2**	**-4**	**35**	**6**	**0**	**0**	**1**	**59**
18:00	A	145	98	6	24	109	0	0	0	5	**382**
	C	114	83	7	31	74	0	0	0	3	**309**
	D	**31**	**15**	**-1**	**-7**	**35**	**0**	**0**	**0**	**5**	**73**
19:00	A	127	76	13	18	116	2	0	0	3	**350**
	C	103	60	13	20	84	2	0	0	2	**280**
	D	**24**	**16**	**0**	**-2**	**32**	**2**	**0**	**0**	**3**	**70**
20:00	A	82	56	12	17	86	0	0	1	0	**253**
	C	83	56	14	22	80	0	0	1	0	**255**
	D	**-1**	**0**	**-2**	**-5**	**6**	**0**	**0**	**1**	**0**	**-2**
21:00	A	93	76	14	12	83	2	0	0	0	**278**
	C	94	77	16	18	76	2	0	0	1	**281**
	D	**-1**	**-1**	**-2**	**-6**	**7**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-3**
22:00	A	67	102	10	9	86	0	0	0	1	**274**
	C	66	100	11	16	81	0	0	0	1	**274**
	D	**1**	**2**	**-1**	**-7**	**5**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
23:00	A	63	128	10	8	76	0	0	0	2	**285**
	C	64	128	11	10	72	0	0	0	0	**285**

	D	-1	0	-1	-2	4	0	0	0	2	0
0:00	A	64	119	14	11	51	2	0	0	2	259
	C	64	120	12	14	50	2	0	0	1	260
	D	0	-1	2	-3	1	2	0	0	2	-1
1:00	A	50	92	7	9	50	0	0	0	0	208
	C	50	93	7	11	46	0	0	0	2	207
	D	0	-1	0	-2	4	0	0	0	0	1
2:00	A	46	131	15	7	25	0	0	0	3	224
	C	47	129	15	9	23	0	0	0	0	223
	D	-1	2	0	-2	2	0	0	0	3	1
3:00	A	57	69	14	10	32	0	0	0	2	182
	C	59	69	17	8	33	0	0	0	0	186
	D	-2	0	-3	2	-1	0	0	0	2	-4
4:00	A	61	86	15	25	61	2	0	0	0	248
	C	59	87	16	27	59	2	0	0	0	248
	D	2	-1	-1	-2	2	2	0	0	0	0
5:00	A	80	69	10	15	71	2	0	0	0	245
	C	79	69	10	18	66	2	0	0	0	242
	D	1	0	0	-3	5	2	0	0	0	3
TOTAL AUDITOR	A	3041	2200	417	396	2320	32	2	3	36	8374
TOTAL CONCESIÓN	C	2.762	2.064	421	503	1.923	34	2	2	23	7.673
TOTAL DIFERENCIAS	D	279	136	-4	-107	397	-2	0	1	13	701

PEAJE PAILITAS
Se observan vehículos que abren las puertas frente a la caseta de recaudo, como ejemplo en el carril 4 a la hora 17.01.53.



- **Día 19 de agosto de 2023**

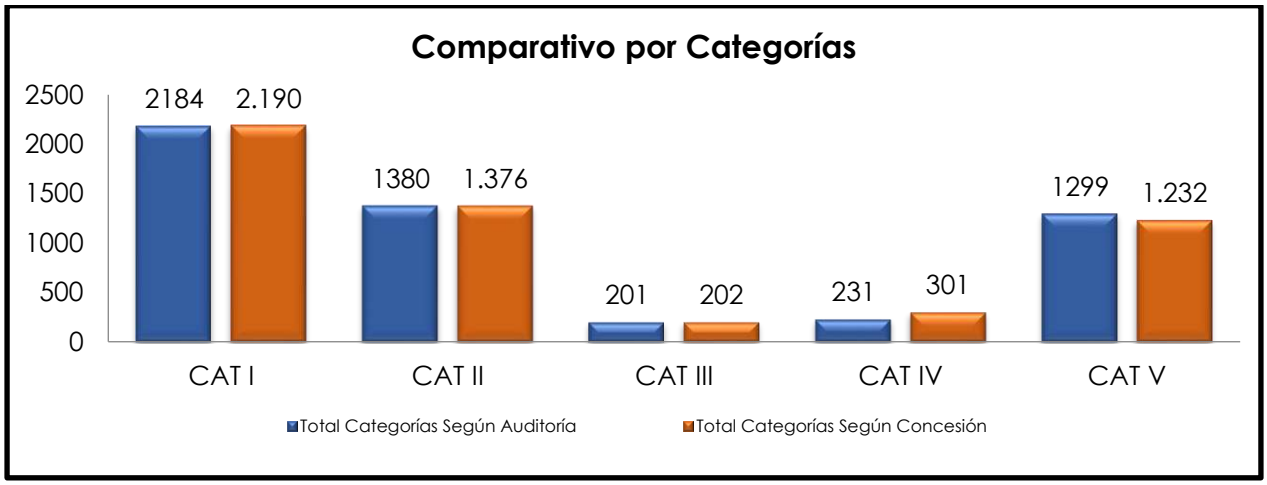
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	344	335	62	87	490	0	0	1	6	1318
Carril 2	703	464	59	63	392	5	0	0	10	1681
Carril 3	32	26	4	9	33	0	0	0	0	104
Carril 4	311	171	25	28	128	0	0	0	9	663
Carril 5	536	290	46	33	214	4	0	0	9	1119
Carril 6	258	94	5	11	42	0	0	0	1	410
Carril 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Categorías Según Auditoría	2184	1380	201	231	1299	9	0	1	35	5295
Total Categorías Según Concesión	2.190	1.376	202	301	1.232	9	0	1	31	5301
Diferencia	-6	4	-1	-70	67	0	0	0	4	-6

Diferencia Absoluta	6	4	1	70	67	0	0	0	4	148

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 62 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 35 vehículos Ley 787 de los cuales: 33 son Ambulancias, 1 Defensa Civil y 1 Policía Nacional. De estos 4 no fueron reportados por la concesión.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualiza persona que sube a vehículo frente a punto de recaudo en el carril 1 en la hora 10.27.52.
	Se evidencia vehículo que llega a punto de recaudo y se devuelve en el carril 4 en la hora 11.59.35.
-	Se observa vehículo posiblemente varado en el carril 5 en la hora 09.05.54.
-	**En el día de aforo se observa apoyo de recaudo en los carriles 1, 2, 5 Y 6 en las horas 06 hasta la 23; por ello se presentan compensaciones entre categorías, horas y carriles.**
-	**Se presenta una diferencia de vehículos entre los archivos RECAUDO ESTACIÓN CONCILIADO y el TRAFICO HORARIO CARRIL CONCILIADO enviados por la concesión; por ello se presentan compensaciones entre categorías, horas y carriles**



PAILITAS											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	158	39	8	3	37	0	0	0	1	245
	C	132	33	7	5	38	0	0	0	0	215
	D	26	6	1	-2	-1	0	0	0	1	30
7:00	A	131	37	4	4	30	0	0	0	0	206
	C	104	25	4	3	29	0	0	0	0	165
	D	27	12	0	1	1	0	0	0	0	41
8:00	A	142	41	2	6	25	0	0	0	0	216
	C	111	36	0	4	24	0	0	0	1	175
	D	31	5	2	2	1	0	0	0	0	41
9:00	A	177	46	4	2	38	0	0	0	5	267
	C	139	32	3	3	33	0	0	0	6	210
	D	38	14	1	-1	5	0	0	0	5	57
10:00	A	162	55	2	5	32	0	0	0	0	256
	C	133	38	2	5	30	0	0	0	2	208

	D	29	17	0	0	2	0	0	0	0	48
11:00	A	153	39	1	6	24	0	0	0	1	223
	C	125	34	2	6	21	0	0	0	1	188
	D	28	5	-1	0	3	0	0	0	1	35
12:00	A	129	41	2	0	26	0	0	0	0	198
	C	101	28	1	0	20	0	0	0	1	150
	D	28	13	1	0	6	0	0	0	0	48
13:00	A	144	37	2	1	24	0	0	0	1	208
	C	116	30	1	0	20	0	0	0	1	167
	D	28	7	1	1	4	0	0	0	1	41
14:00	A	145	54	2	6	40	0	0	0	0	247
	C	177	70	4	13	57	0	0	0	1	321
	D	-32	-16	-2	-7	-17	0	0	0	0	-74
15:00	A	117	76	20	27	124	4	0	1	4	364
	C	110	73	17	35	109	4	0	0	1	344
	D	7	3	3	-8	15	4	0	1	4	20
16:00	A	154	82	15	21	144	0	0	0	1	416
	C	142	72	15	25	120	0	0	0	1	374
	D	12	10	0	-4	24	0	0	0	1	42
17:00	A	114	69	12	22	103	1	0	0	2	320
	C	103	63	11	23	95	1	0	0	0	295
	D	11	6	1	-1	8	1	0	0	2	25
18:00	A	104	76	14	9	69	0	0	0	1	272
	C	99	75	14	16	61	0	0	0	1	265
	D	5	1	0	-7	8	0	0	0	1	7
19:00	A	90	74	7	5	91	0	0	0	1	267
	C	80	66	6	9	82	0	0	0	0	243
	D	10	8	1	-4	9	0	0	0	1	24
20:00	A	49	87	7	8	82	2	0	0	2	233

	C	37	79	10	17	61	2	0	0	1	204
	D	12	8	-3	-9	21	2	0	0	2	29
21:00	A	36	63	14	19	75	0	0	0	2	207
	C	36	63	14	27	67	0	0	0	0	207
	D	0	0	0	-8	8	0	0	0	2	0
22:00	A	32	55	13	12	59	0	0	0	0	171
	C	32	55	13	16	55	0	0	0	0	171
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	0	0
23:00	A	32	87	17	12	53	0	0	0	2	201
	C	31	86	17	16	48	0	0	0	0	198
	D	1	1	0	-4	5	0	0	0	2	3
0:00	A	17	52	6	5	41	0	0	0	3	121
	C	17	52	6	9	37	0	0	0	1	121
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	3	0
1:00	A	27	74	9	10	26	0	0	0	2	146
	C	28	74	8	10	26	0	0	0	0	146
	D	-1	0	1	0	0	0	0	0	2	0
2:00	A	21	62	10	14	19	0	0	0	3	126
	C	21	62	10	15	18	0	0	0	2	126
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	3	0
3:00	A	9	36	6	11	33	0	0	0	0	95
	C	9	36	6	12	32	0	0	0	1	95
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	0	0
4:00	A	15	41	6	13	34	0	0	0	4	109
	C	15	41	6	14	33	0	0	0	1	109
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	4	0
5:00	A	26	57	18	10	70	2	0	0	0	181
	C	26	57	18	12	68	2	0	0	0	181
	D	0	0	0	-2	2	2	0	0	0	0

TOTAL AUDITOR	A	2184	1380	201	231	1299	9	0	1	35	5295
TOTAL CONCESIÓN	C	1.924	1.280	195	295	1.184	9	0	0	22	4.878
TOTAL DIFERENCIAS	D	260	100	6	-64	115	0	0	1	13	417

PEAJE PAILITAS

Se visualiza persona que sube a vehículo frente a punto de recaudo en el carril 1 en la hora 10.27.52.



- **Día 20 de agosto de 2023**

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	258	318	130	87	534	5	1	3	6	1327
Carril 2	493	430	104	84	369	2	0	2	7	1480
Carril 3	122	141	41	40	168	0	0	0	3	512
Carril 4	323	456	113	116	607	0	0	0	6	1615
Carril 5	323	517	145	118	734	2	0	0	4	1837
Carril 6	12	16	4	3	21	0	0	0	0	56
Carril 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Categorías Según Auditoría	1531	1878	537	448	2433	9	1	5	26	6827
Total Categorías Según Concesión	1.535	1.877	542	555	2.323	9	1	5	12	6832
Diferencia	-4	1	-5	-107	110	0	0	0	14	-5

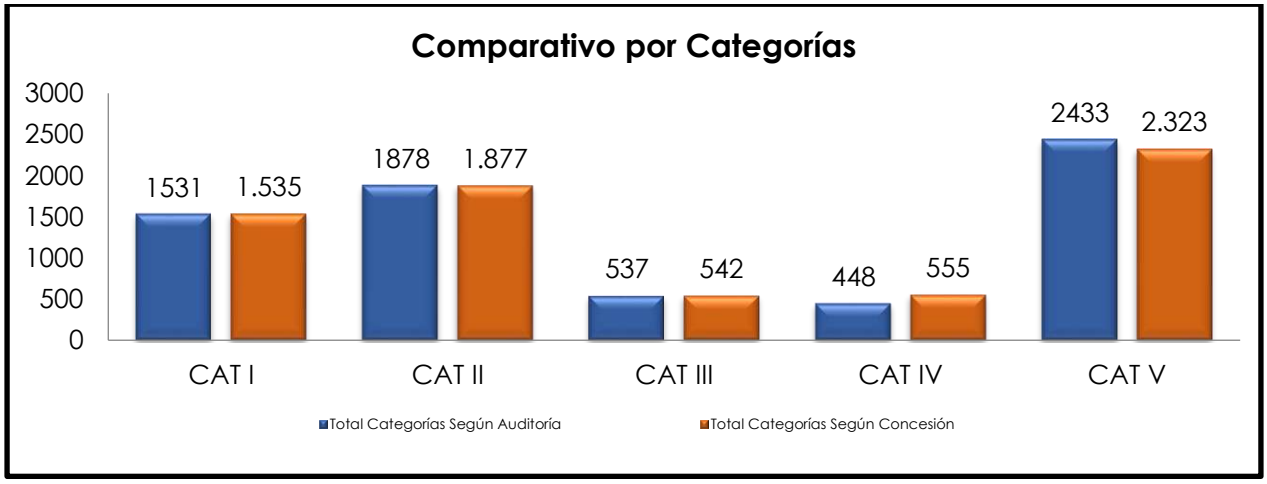
Diferencia Absoluta	4	1	5	107	110	0	0	0	14	227

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 40 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 26 vehículos Ley 787 los cuales son Ambulancias. De estos 14 no son reportados por la concesión.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualiza puerta abierta de vehículo frente a la caseta de recaudo en el carril 5 a la hora 11.53.24.
FOTO 2	Se observa vehículo tipo Maquinaria Agrícola en el carril 5 a la hora 12.36.19.

- **En el día de aforo se observa Apoyo de Recaudo en los carril 3 y 6 en las horas 06 a 09 ; por ello se presentan compensaciones entre categorías, horas y carriles.**
- **Se presenta una diferencia de vehículos entre los archivos RECAUDO ESTACIÓN CONCILIADO y el TRAFICO HORARIO CARRIL CONCILIADO enviados por la concesión; por ello se presentan compensaciones entre categorías, horas y carriles**



PAILITAS											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	57	96	30	20	114	0	0	0	2	317
	C	73	88	29	24	99	0	0	0	1	313
	D	-16	8	1	-4	15	0	0	0	2	4
7:00	A	75	90	33	32	119	2	0	0	0	349
	C	66	82	30	36	102	2	0	0	1	316
	D	9	8	3	-4	17	2	0	0	0	33
8:00	A	76	76	20	18	111	0	0	1	3	301
	C	77	75	20	23	106	0	0	1	0	301
	D	-1	1	0	-5	5	0	0	1	3	0

9:00	A	113	86	21	22	134	2	0	0	1	**376**
	C	113	87	21	31	126	2	0	0	1	**378**
	D	**0**	**-1**	**0**	**-9**	**8**	**2**	**0**	**0**	**1**	**-2**
10:00	A	89	103	26	26	171	0	0	0	0	**415**
	C	90	101	27	38	158	0	0	0	0	**414**
	D	**-1**	**2**	**-1**	**-12**	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
11:00	A	108	103	21	37	161	0	0	0	1	**430**
	C	108	103	21	41	156	0	0	0	1	**429**
	D	**0**	**0**	**0**	**-4**	**5**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
12:00	A	95	98	36	37	131	0	0	0	4	**397**
	C	96	98	36	41	126	0	0	0	1	**397**
	D	**-1**	**0**	**0**	**-4**	**5**	**0**	**0**	**0**	**4**	**0**
13:00	A	118	102	34	27	149	1	0	0	2	**430**
	C	118	102	34	33	143	1	0	0	0	**430**
	D	**0**	**0**	**0**	**-6**	**6**	**1**	**0**	**0**	**2**	**0**
14:00	A	108	111	43	23	152	0	0	1	2	**437**
	C	108	111	43	27	149	0	0	1	0	**438**
	D	**0**	**0**	**0**	**-4**	**3**	**0**	**0**	**1**	**2**	**-1**
15:00	A	121	114	29	27	149	0	1	0	0	**440**
	C	121	114	29	30	144	0	1	0	0	**438**
	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**5**	**0**	**1**	**0**	**0**	**2**
16:00	A	119	105	33	31	180	0	0	0	2	**468**
	C	119	105	33	35	177	0	0	0	2	**469**
	D	**0**	**0**	**0**	**-4**	**3**	**0**	**0**	**0**	**2**	**-1**
17:00	A	87	91	31	26	165	0	0	1	1	**400**
	C	85	92	30	37	153	0	0	1	0	**397**
	D	**2**	**-1**	**1**	**-11**	**12**	**0**	**0**	**1**	**1**	**3**
18:00	A	99	82	34	30	114	0	0	0	2	**359**
	C	101	82	35	35	108	0	0	0	1	**361**

	D	**-2**	**0**	**-1**	**-5**	**6**	**0**	**0**	**0**	**2**	**-2**
19:00	A	49	88	20	20	120	0	0	0	2	**297**
	C	49	89	20	23	116	0	0	0	0	**297**
	D	**0**	**-1**	**0**	**-3**	**4**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**
20:00	A	35	65	33	13	80	2	0	0	0	**226**
	C	37	64	33	18	76	2	0	1	0	**228**
	D	**-2**	**1**	**0**	**-5**	**4**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-2**
21:00	A	29	58	15	8	53	0	0	1	0	**163**
	C	30	56	16	13	48	0	0	0	0	**163**
	D	**-1**	**2**	**-1**	**-5**	**5**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**
22:00	A	35	63	19	17	43	0	0	0	1	**177**
	C	35	63	19	20	40	0	0	0	0	**177**
	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
23:00	A	23	43	9	4	24	0	0	0	0	**103**
	C	23	44	9	4	24	0	0	0	0	**104**
	D	**0**	**-1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**
0:00	A	18	52	4	1	21	0	0	1	3	**96**
	C	17	51	4	3	19	0	0	1	0	**94**
	D	**1**	**1**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**1**	**3**	**2**
1:00	A	11	49	5	2	16	2	0	0	0	**83**
	C	10	52	5	3	15	2	0	0	0	**85**
	D	**1**	**-3**	**0**	**-1**	**1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-2**
2:00	A	11	36	10	7	26	0	0	0	0	**90**
	C	11	36	11	7	25	0	0	0	0	**90**
	D	**0**	**0**	**-1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
3:00	A	10	46	4	4	70	0	0	0	0	**134**
	C	9	47	4	5	69	0	0	0	0	**134**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
4:00	A	20	55	8	5	48	0	0	0	0	**136**

	C	21	54	8	9	44	0	0	0	1	136
	D	-1	1	0	-4	4	0	0	0	0	0
5:00	A	25	66	19	11	82	0	0	0	0	203
	C	26	66	19	13	80	0	0	0	1	204
	D	-1	0	0	-2	2	0	0	0	0	-1
TOTAL AUDITOR	A	1531	1878	537	448	2433	9	1	5	26	6827
TOTAL CONCESIÓN	C	1.543	1.862	536	549	2.303	9	1	5	10	6.793
TOTAL DIFERENCIAS	D	-12	16	1	-101	130	0	0	0	16	34

PEAJE PAILITAS

Se visualiza puerta abierta de vehículo frente a la caseta de recaudo en el carril 5 a la hora 11.53.24.



PEAJE PAILITAS
Se observa vehículo tipo Maquinaria Agrícola en el carril 5 a la hora 12.36.19.



- **Día 21 de agosto de 2023**

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	671	327	28	6	118	2	0	1	2	1150
Carril 2	1091	330	16	6	55	5	0	0	1	1498
Carril 3	125	44	4	5	33	4	0	0	0	211
Carril 4	474	226	45	24	177	0	0	2	1	946
Carril 5	631	303	48	37	316	6	0	0	0	1335
Carril 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carril 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Categorías Según Auditoría	2992	1230	141	78	699	17	0	3	4	5140
Total Categorías Según Concesión	2.999	1.226	155	147	616	17	0	3	29	5143
Diferencia	-7	4	-14	-69	83	0	0	0	-25	-3

Diferencia Absoluta	7	4	14	69	83	0	0	0	25	177

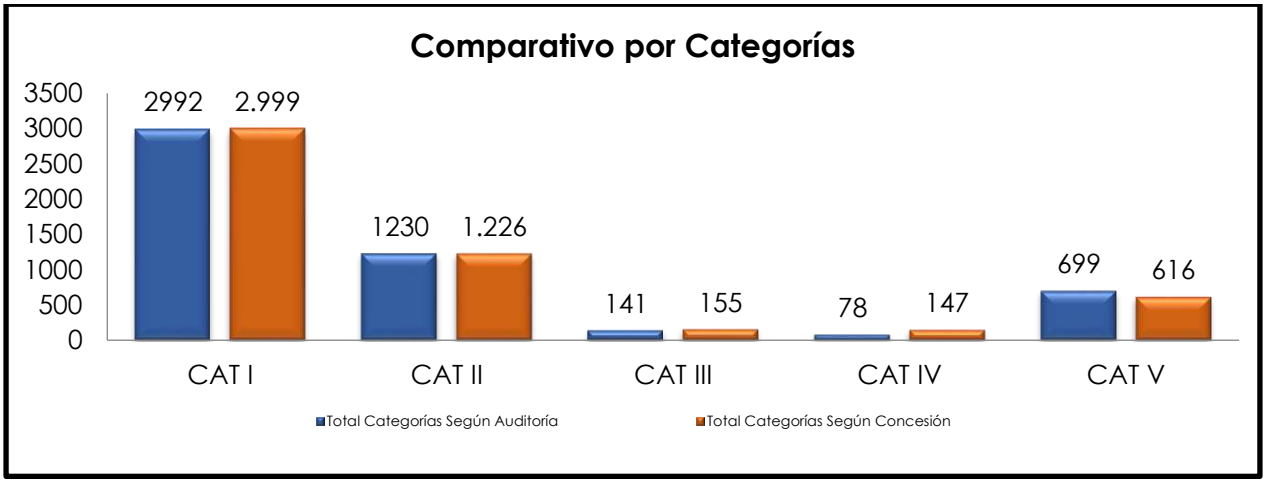
RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 53 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 4 vehículos Ley 787 de los cuales son 2 Ambulancias y 2 Policías Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualiza vehículo abrir puerta frente al punto de recaudo, como es el ejemplo del carril 3 a la hora 11.38.00.
FOTO 2	Se observan personas subir y/o bajar del vehículo frente al punto de recaudo, como es el caso del carril 5 a la hora 12.00.29.
-	se presencia contra flujo en el día de aforo, como es el caso del carril 3 a la hora 11.00.00.
-	**Se realizó verificación en la hora 14 en el carril 1 y no se evidencia el paso de 1 Ejes Grúa reportados por la concesión.**
-	**Se evidencia el paso de 1 Eje Grúa no reportado por la concesión en la hora 18.30.29 en el carril 1.**
-	**Se realizó verificación en la hora 14 en el carril 3 y no se evidencia el paso de 2 Ejes remolques reportados por la concesión.**
-	**Se evidencia el paso de 2 Eje Remolques no reportado por la concesión en la hora 20.34.18 en el carril 3.**

Se presenta una diferencia de vehículos entre los archivos RECAUDO ESTACIÓN CONCILIADO y el TRAFICO HORARIO CARRIL CONCILIADO enviados por la concesión; por ello se presentan compensaciones entre categorías, horas y carriles

En el día de aforo se observa Apoyo de Recaudo en el carril 1,2,4 y 5 en las horas 6 hasta la hora 5; por ello se presentan compensaciones entre categorías, horas y carriles.



PAILITAS											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	80	56	12	11	119	0	0	0	0	278
	C	79	56	17	8	117	0	0	0	1	277
	D	1	0	-5	3	2	0	0	0	0	1
7:00	A	83	51	21	8	105	0	0	0	1	268
	C	83	53	19	20	97	0	0	0	3	272
	D	0	-2	2	-12	8	0	0	0	1	-4
8:00	A	98	42	17	11	74	0	0	0	0	242
	C	100	42	21	16	66	0	0	0	1	245
	D	-2	0	-4	-5	8	0	0	0	0	-3

9:00	A	154	40	2	6	48	0	0	0	0	**250**
	C	156	39	2	11	43	0	0	0	1	**251**
	D	**-2**	**1**	**0**	**-5**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**
10:00	A	176	36	3	1	18	0	0	0	2	**234**
	C	175	35	3	6	14	0	0	0	2	**233**
	D	**1**	**1**	**0**	**-5**	**4**	**0**	**0**	**0**	**2**	**1**
11:00	A	186	32	2	0	11	2	0	0	0	**231**
	C	188	32	0	3	6	2	0	0	1	**229**
	D	**-2**	**0**	**2**	**-3**	**5**	**2**	**0**	**0**	**0**	**2**
12:00	A	201	22	0	4	9	0	0	0	0	**236**
	C	202	20	2	3	9	0	0	0	2	**236**
	D	**-1**	**2**	**-2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
13:00	A	210	27	1	2	10	0	0	0	0	**250**
	C	211	26	2	4	10	0	0	0	0	**253**
	D	**-1**	**1**	**-1**	**-2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-3**
14:00	A	223	22	2	1	3	2	0	0	0	**251**
	C	280	47	2	1	3	4	0	1	1	**333**
	D	**-57**	**-25**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-82**
15:00	A	228	31	0	1	3	0	0	0	0	**263**
	C	228	31	1	0	3	0	0	0	2	**263**
	D	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
16:00	A	256	42	0	3	5	0	0	0	1	**306**
	C	232	32	1	2	5	0	0	0	4	**272**
	D	**24**	**10**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**34**
17:00	A	229	45	0	0	7	0	0	0	0	**281**
	C	213	41	0	2	5	0	0	0	2	**261**
	D	**16**	**4**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**20**
18:00	A	215	48	2	2	10	0	0	1	0	**277**
	C	207	41	2	4	8	0	0	0	0	**262**

	D	8	7	0	-2	2	0	0	1	0	15
19:00	A	134	79	0	1	5	0	0	0	0	219
	C	132	74	0	2	4	0	0	0	1	212
	D	2	5	0	-1	1	0	0	0	0	7
20:00	A	124	84	4	1	13	2	0	0	0	226
	C	122	79	4	5	9	0	0	0	0	219
	D	2	5	0	-4	4	2	0	0	0	7
21:00	A	87	113	1	2	11	0	0	0	0	214
	C	85	116	1	3	10	0	0	0	0	215
	D	2	-3	0	-1	1	0	0	0	0	-1
22:00	A	74	85	3	3	15	0	0	0	0	180
	C	71	84	5	4	13	0	0	0	0	177
	D	3	1	-2	-1	2	0	0	0	0	3
23:00	A	41	45	9	0	25	2	0	0	0	120
	C	41	47	8	3	21	2	0	0	1	120
	D	0	-2	1	-3	4	2	0	0	0	0
0:00	A	36	54	3	3	17	0	0	0	0	113
	C	36	53	4	4	15	0	0	0	0	112
	D	0	1	-1	-1	2	0	0	0	0	1
1:00	A	15	45	10	1	12	0	0	2	0	83
	C	15	46	11	2	10	0	0	2	0	84
	D	0	-1	-1	-1	2	0	0	2	0	-1
2:00	A	18	57	7	4	21	0	0	0	0	107
	C	18	56	8	7	17	0	0	0	0	106
	D	0	1	-1	-3	4	0	0	0	0	1
3:00	A	17	46	12	4	36	0	0	0	0	115
	C	16	48	11	10	30	0	0	0	0	115
	D	1	-2	1	-6	6	0	0	0	0	0
4:00	A	46	64	22	4	55	2	0	0	0	191

	C	45	65	20	16	44	2	0	0	1	190
	D	1	-1	2	-12	11	2	0	0	0	1
5:00	A	61	64	8	5	67	7	0	0	0	205
	C	63	63	11	11	57	7	0	0	3	205
	D	-2	1	-3	-6	10	7	0	0	0	0
TOTAL AUDITOR	A	2992	1230	141	78	699	17	0	3	4	5140
TOTAL CONCESIÓN	C	2.998	1.226	155	147	616	17	0	3	26	5.142
TOTAL DIFERENCIAS	D	-6	4	-14	-69	83	0	0	0	-22	-2

PEAJE PAILITAS
Se visualiza vehículo abrir puerta frente al punto de recaudo, como es el ejemplo del carril 3 a la hora 11.38.00.


PEAJE PAILITAS
Se observan personas subir y/o bajar del vehículo frente al punto de recaudo, como es el caso del carril 5 a la hora 12.00.29.



- **Día 22 de agosto de 2023**

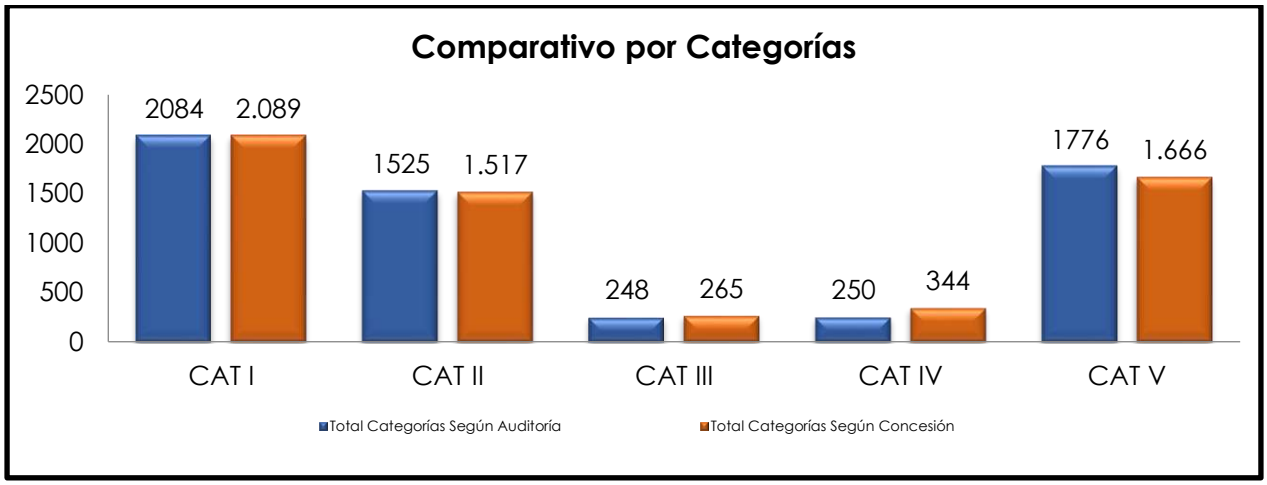
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	352	313	65	86	331	6	0	0	7	1147
Carril 2	748	411	55	52	225	4	0	2	12	1491
Carril 3	68	45	8	8	83	2	0	0	2	212
Carril 4	447	319	50	47	477	4	0	0	8	1340
Carril 5	448	425	69	56	644	10	0	1	11	1642
Carril 6	21	12	1	1	16	0	0	0	0	51
Carril 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Categorías Según Auditoría	2084	1525	248	250	1776	26	0	3	40	5883
Total Categorías Según Concesión	2.089	1.517	265	344	1.666	26	0	3	28	5881
Diferencia	-5	8	-17	-94	110	0	0	0	12	2

Diferencia Absoluta	5	8	17	94	110	0	0	0	12	234

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 74 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 40 vehículos Ley 787 de los cuales: 35 son Ambulancias, 2 Policía de Carreteras y 3 Policía Nacional. De estos 12 no son reportados por la concesión.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualiza el paso de 1 vehículo tipo Maquinaria Agrícola en el carril 4 a la hora 14.12.15.
FOTO 2	Se observa personas subir y/o bajar de vehículo frente al punto de recaudo, como es el caso del carril 5 a la hora 12.09.27.
-	Se visualiza contraflujo durante el día de aforo, como ejemplo el carril 1 a la hora 12.00.00.
-	Se evidencia persona posiblemente no autorizada en el carril 5 a la hora 06.01.25.
-	Se observa puerta abierta frente a la caseta de recaudo en el carril 5 a la hora 08.56.30.
-	**En el día de aforo se observa Apoyo de Recaudo en los carril 1,2,3,4,5 y 6 en la horas 06 hasta la hora 19; por ello se presentan compensaciones entre categorías, horas y carriles.**
-	**Se presenta una diferencia de vehículos entre los archivos RECAUDO ESTACIÓN CONCILIADO y el TRAFICO HORARIO CARRIL CONCILIADO enviados por la concesión; por ello se presentan compensaciones entre categorías, horas y carriles**



PAILITAS											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	95	63	12	9	85	4	0	0	0	264
	C	171	95	17	16	118	4	0	0	0	417
	D	-76	-32	-5	-7	-33	4	0	0	0	-153
7:00	A	125	72	11	8	84	0	0	0	4	300
	C	126	69	11	17	74	0	0	0	0	297
	D	-1	3	0	-9	10	0	0	0	4	3
8:00	A	129	60	16	15	58	0	0	0	1	278
	C	129	60	16	16	57	0	0	0	1	278
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	1	0
9:00	A	129	65	7	12	74	0	0	0	3	287
	C	130	64	8	17	68	0	0	0	4	287
	D	-1	1	-1	-5	6	0	0	0	3	0
10:00	A	151	66	4	14	74	0	0	0	1	309
	C	151	66	4	15	73	0	0	0	0	309

	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	1	0
11:00	A	152	76	1	10	131	0	0	0	2	370
	C	99	48	4	13	86	0	0	0	1	250
	D	53	28	-3	-3	45	0	0	0	2	120
12:00	A	135	69	9	7	96	0	0	0	2	316
	C	108	50	7	11	70	0	0	0	1	246
	D	27	19	2	-4	26	0	0	0	2	70
13:00	A	158	83	13	20	84	0	0	0	1	358
	C	156	83	17	24	76	0	0	0	1	356
	D	2	0	-4	-4	8	0	0	0	1	2
14:00	A	135	64	21	16	97	2	0	1	2	333
	C	145	68	22	30	103	2	0	1	1	368
	D	-10	-4	-1	-14	-6	2	0	1	2	-35
15:00	A	143	67	19	9	102	2	0	0	0	340
	C	142	67	19	13	99	2	0	0	1	340
	D	1	0	0	-4	3	2	0	0	0	0
16:00	A	142	70	11	13	116	2	0	0	4	352
	C	144	69	12	15	113	2	0	0	2	353
	D	-2	1	-1	-2	3	2	0	0	4	-1
17:00	A	114	76	13	15	96	0	0	0	2	314
	C	114	76	13	18	93	0	0	0	0	314
	D	0	0	0	-3	3	0	0	0	2	0
18:00	A	100	69	12	20	103	8	0	0	2	304
	C	99	70	12	25	98	8	0	0	3	304
	D	1	-1	0	-5	5	8	0	0	2	0
19:00	A	73	54	9	7	121	0	0	1	1	264
	C	66	52	10	20	89	0	0	1	1	237
	D	7	2	-1	-13	32	0	0	1	1	27
20:00	A	50	72	18	10	98	2	0	0	2	248

	C	51	69	20	11	93	2	0	0	4	244
	D	-1	3	-2	-1	5	2	0	0	2	4
21:00	A	44	61	12	16	76	4	0	0	1	209
	C	44	61	12	16	76	4	0	0	1	209
	D	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0
22:00	A	44	47	5	3	57	0	0	0	2	156
	C	45	48	5	6	53	0	0	0	1	157
	D	-1	-1	0	-3	4	0	0	0	2	-1
23:00	A	21	60	5	7	29	0	0	0	3	122
	C	21	60	5	9	28	0	0	0	0	123
	D	0	0	0	-2	1	0	0	0	3	-1
0:00	A	23	54	7	3	18	0	0	0	2	105
	C	23	54	7	5	16	0	0	0	1	105
	D	0	0	0	-2	2	0	0	0	2	0
1:00	A	20	48	8	4	19	0	0	0	3	99
	C	21	47	8	4	19	0	0	0	0	99
	D	-1	1	0	0	0	0	0	0	3	0
2:00	A	6	58	6	5	19	0	0	0	1	94
	C	6	58	6	7	17	0	0	0	0	94
	D	0	0	0	-2	2	0	0	0	1	0
3:00	A	13	56	11	5	26	0	0	0	1	111
	C	14	55	11	9	22	0	0	0	0	111
	D	-1	1	0	-4	4	0	0	0	1	0
4:00	A	28	50	7	15	39	2	0	0	0	139
	C	28	51	7	15	39	2	0	0	0	140
	D	0	-1	0	0	0	2	0	0	0	-1
5:00	A	54	65	11	7	74	0	0	1	0	211
	C	53	65	11	11	70	0	0	1	0	210
	D	1	0	0	-4	4	0	0	1	0	1

TOTAL AUDITOR	A	2084	1525	248	250	1776	26	0	3	40	5883
TOTAL CONCESIÓN	C	2.086	1.505	264	343	1.650	26	0	3	23	5.848
TOTAL DIFERENCIAS	D	-2	20	-16	-93	126	0	0	0	17	35

PEAJE PAILITAS

Se visualiza el paso de 1 vehículo tipo Maquinaria Agrícola en el carril 4 a la hora 14.12.15.



PEAJE PAILITAS
Se observa personas subir y/o bajar de vehículo frente al punto de recaudo, como es el caso del carril 5 a la hora 12.09.27.



- **Día 23 de agosto de 2023**

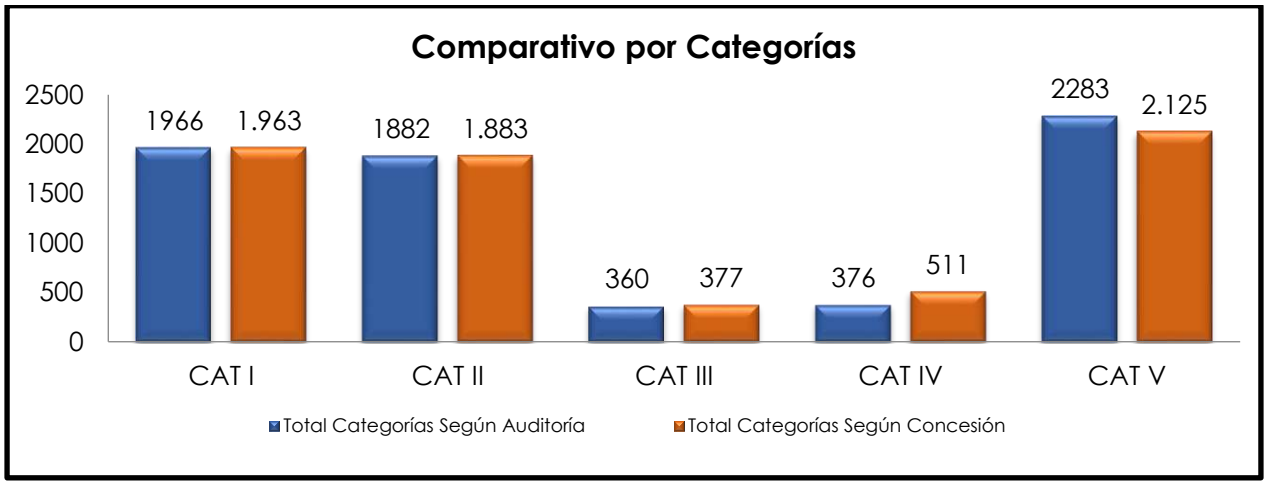
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	324	409	71	113	607	4	0	2	8	1524
Carril 2	575	463	69	74	438	5	0	0	8	1619
Carril 3	136	135	43	46	175	0	0	0	1	535
Carril 4	422	308	55	45	418	2	0	0	3	1248
Carril 5	504	553	121	98	636	17	1	0	9	1912
Carril 6	5	14	1	0	9	0	0	0	0	29
Carril 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Categorías Según Auditoría	1966	1882	360	376	2283	28	1	2	29	6867
Total Categorías Según Concesión	1.963	1.883	377	511	2.125	29	1	2	52	6859
Diferencia	3	-1	-17	-135	158	-1	0	0	-23	8

Diferencia Absoluta	3	1	17	135	158	1	0	0	23	314

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 48 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 29 vehículos Ley 787 de los cuales: 23 son Ambulancias, 4 Policía de Carreteras y 2 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observa funcionario que manipula talanquera en el carril 5 en la hora 06.37.47.
	Se evidencia vehículo que llega a punto de recaudo y abre la puerta en el carril 5 en la hora 01.0.59.
-	Se visualiza contraflujo durante el día de aforo, como ejemplo el carril 4 a la hora 06.00.00.
-	**Se realizó verificación en la hora 14 en el carril 5 y no se evidencia el paso de 1 Eje Remolque reportado por la concesión.**
-	**En el día de aforo se observa apoyo de recaudo en los carriles 1, 2, 4, 5 Y 6 en las horas 06 hasta la 23; por ello se presentan compensaciones entre categorías, horas y carriles.**
-	**Se presenta una diferencia de vehículos entre los archivos RECAUDO ESTACIÓN CONCILIADO y el TRAFICO HORARIO CARRIL CONCILIADO enviados por la concesión; por ello se presentan compensaciones entre categorías, horas y carriles**



PAILITAS											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	124	95	22	13	121	5	0	0	0	375
	C	123	100	21	23	124	5	0	0	2	391
	D	1	-5	1	-10	-3	5	0	0	0	-16
7:00	A	94	80	15	21	127	0	0	0	1	337
	C	94	80	16	29	115	0	0	0	0	334
	D	0	0	-1	-8	12	0	0	0	1	3
8:00	A	116	74	19	12	98	0	0	0	0	319
	C	116	74	19	17	93	0	0	0	0	319
	D	0	0	0	-5	5	0	0	0	0	0
9:00	A	125	80	12	24	113	0	0	0	4	354
	C	125	80	12	28	109	0	0	0	4	354
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	4	0
10:00	A	142	87	11	13	123	1	0	0	3	376
	C	134	68	17	15	108	1	0	0	3	342

	D	8	19	-6	-2	15	1	0	0	3	34
11:00	A	144	88	16	21	156	2	0	1	0	425
	C	143	84	17	34	132	2	0	1	5	410
	D	1	4	-1	-13	24	2	0	1	0	15
12:00	A	130	100	19	27	123	0	0	0	2	399
	C	130	101	20	35	117	0	0	0	4	403
	D	0	-1	-1	-8	6	0	0	0	2	-4
13:00	A	135	90	24	26	137	0	1	0	1	412
	C	134	90	22	26	137	0	1	0	1	409
	D	1	0	2	0	0	0	1	0	1	3
14:00	A	131	85	17	21	98	1	0	0	0	352
	C	219	187	36	58	192	2	0	0	2	692
	D	-88	-102	-19	-37	-94	1	0	0	0	-340
15:00	A	121	92	28	23	138	2	0	0	1	402
	C	121	92	28	29	129	2	0	0	1	399
	D	0	0	0	-6	9	2	0	0	1	3
16:00	A	121	88	19	22	142	1	0	0	4	392
	C	121	88	19	31	133	1	0	0	3	392
	D	0	0	0	-9	9	1	0	0	4	0
17:00	A	102	79	24	14	138	2	0	0	2	357
	C	102	79	24	22	130	2	0	0	1	357
	D	0	0	0	-8	8	2	0	0	2	0
18:00	A	85	89	18	22	114	2	0	0	2	328
	C	65	62	17	22	72	2	0	0	0	238
	D	20	27	1	0	42	2	0	0	2	90
19:00	A	79	74	11	10	91	0	0	0	2	265
	C	46	51	7	8	55	0	0	0	0	167
	D	33	23	4	2	36	0	0	0	2	98
20:00	A	48	84	13	12	117	2	0	0	1	274

	C	22	50	7	16	65	2	0	0	0	160
	D	26	34	6	-4	52	2	0	0	1	114
21:00	A	39	59	11	18	80	0	0	0	1	207
	C	31	45	11	16	65	0	0	0	0	168
	D	8	14	0	2	15	0	0	0	1	39
22:00	A	43	81	8	12	77	0	0	0	0	221
	C	43	81	8	19	72	0	0	0	0	223
	D	0	0	0	-7	5	0	0	0	0	-2
23:00	A	27	61	5	13	63	2	0	0	0	169
	C	27	61	7	14	57	2	0	0	0	166
	D	0	0	-2	-1	6	2	0	0	0	3
0:00	A	26	71	6	4	31	2	0	0	1	138
	C	26	71	6	6	29	2	0	0	0	138
	D	0	0	0	-2	2	2	0	0	1	0
1:00	A	15	57	9	5	23	0	0	0	1	109
	C	15	57	9	9	19	0	0	0	0	109
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	1	0
2:00	A	19	73	12	5	22	2	0	0	0	131
	C	19	73	13	4	22	2	0	0	0	131
	D	0	0	-1	1	0	2	0	0	0	0
3:00	A	16	55	6	10	28	0	0	0	1	115
	C	16	55	6	11	27	0	0	0	0	115
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	1	0
4:00	A	40	58	11	9	42	2	0	0	0	160
	C	40	58	11	12	39	2	0	0	1	160
	D	0	0	0	-3	3	2	0	0	0	0
5:00	A	44	82	24	19	81	2	0	1	2	250
	C	44	82	24	26	74	2	0	1	1	250
	D	0	0	0	-7	7	2	0	1	2	0

TOTAL AUDITOR	A	1966	1882	360	376	2283	28	1	2	29	6867
TOTAL CONCESIÓN	C	1.956	1.869	377	510	2.115	29	1	2	28	6.827
TOTAL DIFERENCIAS	D	10	13	-17	-134	168	-1	0	0	1	40

PEAJE PAILITAS

Se observa funcionario que manipula talanquera en el carril 5 en la hora 06.37.47.



- ✓ **Trafico por Días**

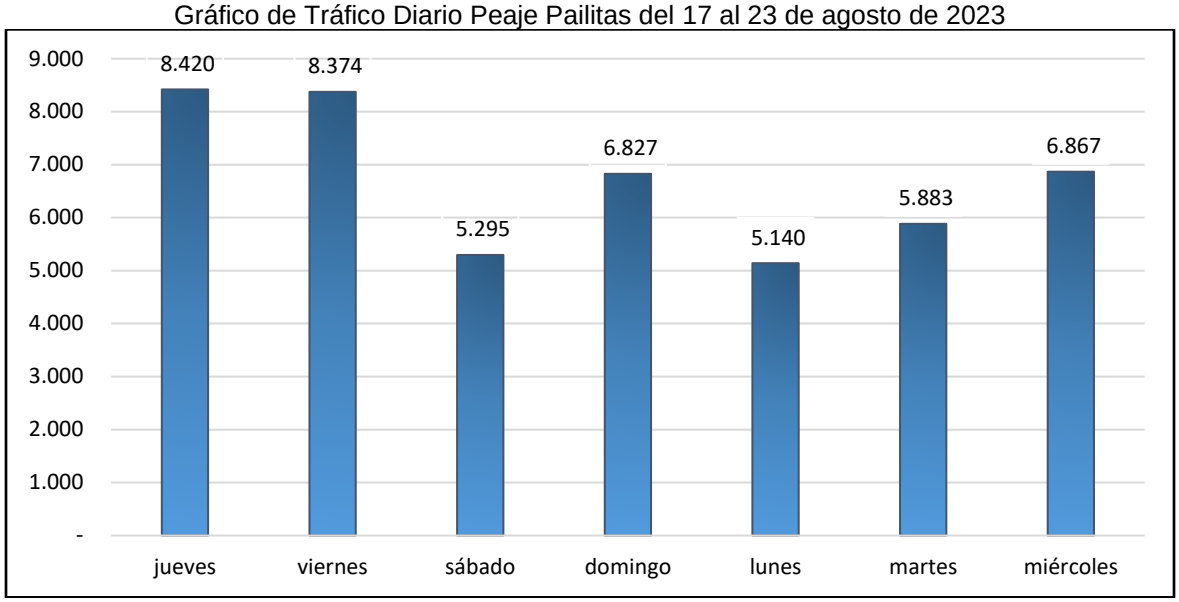
A continuación, se relaciona el tráfico de los siete (7) días de aforos, discriminados en categorías, incluye el dato del tráfico promedio diario y el porcentaje de paso por categorías.

Día	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	Total
jueves, 17 de agosto de 2023	2.368	2.359	587	419	2.687	8.420
viernes, 18 de agosto de 2023	3.041	2.200	417	396	2.320	8.374
sábado, 19 de agosto de 2023	2.184	1.380	201	231	1.299	5.295
domingo, 20 de agosto de 2023	1.531	1.878	537	448	2.433	6.827
lunes, 21 de agosto de 2023	2.992	1.230	141	78	699	5.140
martes, 22 de agosto de 2023	2.084	1.525	248	250	1.776	5.883
miércoles, 23 de agosto de 2023	1.966	1.882	360	376	2.283	6.867
Total	**16.166**	**12.454**	**2.491**	**2.198**	**13.497**	**46.806**
TPD Muestra	**2.309**	**1.779**	**356**	**314**	**1.928**	**6.687**

% Paso	34,5%	26,6%	5,3%	4,7%	28,8%

Día	Total
jueves	8.420
viernes	8.374
sábado	5.295
domingo	6.827
lunes	5.140
martes	5.883
miércoles	6.867
Total Muestra	**46.806**

Gráfico de Tráfico Diario Peaje Pailitas del 17 al 23 de agosto de 2023



- ✓ **Informe Confiabilidad Peaje Pailitas**

Se realizó el estudio del índice de confiabilidad mediante el conteo manual de siete días consecutivos, es decir, una semana en la que se analizó el paso a paso de los vehículos de cada día para evaluar mediante la fórmula que a continuación se describe, el cálculo del error del equipo:

El porcentaje de Confiabilidad se calcula basado en la fórmula que a continuación se describe:

$$\%\,\boldsymbol{Error\ por\ categoría} = \left(\frac{Diferencia\ no\ justificada}{N°.\ vehículos\ contados\ Interventoría}\right) * 100$$

$$\%\,\boldsymbol{Error\ por\ día} = \left(\frac{\sum\ Diferencia\ no\ justificada}{Total\ de\ vehículos\ contados\ Interventoría}\right) * 100$$

Confiabilidad = 100 – (% Error)

17 de agosto de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	2368	2361	7	0,30	99,70
Cat II	2359	2367	8	0,34	99,66
Cat III	587	577	10	1,70	98,30
Cat IV	419	578	159	37,95	62,05
Cat V	2687	2540	147	5,47	94,53
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**331,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**96,07**

18 de agosto de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	3041	3036	5	0,16	99,84
Cat II	2200	2203	3	0,14	99,86
Cat III	417	454	37	8,87	91,13
Cat IV	396	560	164	41,41	58,59
Cat V	2320	2120	200	8,62	91,38
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**409,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**95,12**

19 de agosto de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	2184	2190	6	0,27	99,73
Cat II	1380	1376	4	0,29	99,71
Cat III	201	202	1	0,50	99,50
Cat IV	231	301	70	30,30	69,70
Cat V	1299	1232	67	5,16	94,84

MAGNITUD DE DIFERENCIA	**148,00**
% CONFIABILIDAD DÍA	**97,20**

20 de agosto de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	1531	1535	4	0,26	99,74
Cat II	1878	1877	1	0,05	99,95
Cat III	537	542	5	0,93	99,07
Cat IV	448	555	107	23,88	76,12
Cat V	2433	2323	110	4,52	95,48
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**227,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**96,67**

21 de agosto de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	2992	2999	7	0,23	99,77
Cat II	1230	1226	4	0,33	99,67
Cat III	141	155	14	9,93	90,07
Cat IV	78	147	69	88,46	11,54
Cat V	699	616	83	11,87	88,13
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**177,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**96,56**

22 de agosto de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	2084	2089	5	0,24	99,76
Cat II	1525	1517	8	0,52	99,48

Cat III	248	265	17	6,85	93,15
Cat IV	250	344	94	37,60	62,40
Cat V	1776	1666	110	6,19	93,81
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**234,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**96,02**

23 de agosto de 2023					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	1966	1963	3	0,15	99,85
Cat II	1882	1883	1	0,05	99,95
Cat III	360	377	17	4,72	95,28
Cat IV	376	511	135	35,90	64,10
Cat V	2283	2125	158	6,92	93,08
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**314,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**95,43**

PEAJE PAILITAS					
FECHA	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Confiabilidad Total Paso (%)**	**Confiabilidad por Categoría (%)**
17 de agosto de 2023	8420	8423	3	99,96	96,07
18 de agosto de 2023	8374	8373	1	99,99	95,12
19 de agosto de 2023	5295	5301	6	99,89	97,20
20 de agosto de 2023	6827	6832	5	99,93	96,67
21 de agosto de 2023	5140	5143	3	99,94	96,56
22 de agosto de 2023	5883	5881	2	99,97	96,02
23 de agosto de 2023	6867	6859	8	99,88	95,43
TPD	**6687**				

NOTA: Se genera una disminución en el porcentaje de confiabilidad ya que para la auditoría presente sólo se aplica el beneficio contemplado en la Resolución No. 4596 de 2007 a los vehículos en los que puede identificarse visualmente que no cuentan con carga, como lo son el caso de planchones, camiones no carpados o con reja.

19.7.4. Histórico de Tráfico Peajes

A continuación, se relacionan el tráfico histórico de la muestra según la semana seleccionada para cada estación de peaje discriminada por meses y categorías.

PEAJE LA GOMEZ 2023								
INFORME	**MES**	**CAT I**	**CAT II**	**CAT III**	**CAT IV**	**CAT V**	**Total**	**Diferencia**
1	ENERO	7.519	6.417	2.098	1.905	8.439	26.378	- 26.378
2	FEBRERO	7.194	7.701	2.686	2.680	10.511	30.772	4.394
3	MARZO	7.151	9.531	2.862	3.211	11.404	34.159	3.387
4	ABRIL	15.642	6.972	1.983	2.323	8.370	35.290	1.131
5	MAYO	6.483	9.575	2.850	2.719	11.107	32.734	- 2.556
6	JUNIO	6.289	7.823	2.653	2.578	8.754	28.097	- 4.637
7	JULIO	13.174	8.042	2.137	2.213	8.905	34.471	6.374
8	AGOSTO	6.694	6.168	1.937	1.869	7.497	24.165	- 10.306
Total		**70.146**	**62.229**	**19.206**	**19.498**	**74.987**	**246.066**	

PEAJE MORRISON 2023								
INFORME	**MES**	**CAT I**	**CAT II**	**CAT III**	**CAT IV**	**CAT V**	**Total**	**Diferencia**
1	ENERO	23.066	14.350	3.577	2.954	15.200	59.147	- 59.147
2	FEBRERO	18.065	13.908	4.175	3.141	16.335	55.624	- 3.523
3	MARZO	21.196	14.605	3.926	3.047	15.200	57.974	2.350
4	ABRIL	32.069	11.766	3.165	2.304	11.695	60.999	3.025
5	MAYO	18.289	13.949	3.318	2.724	14.277	52.557	- 8.442
6	JUNIO	18.933	14.554	3.437	2.910	15.345	55.179	2.622
7	JULIO	28.819	13.677	2.880	2.620	15.329	63.325	8.146
8	AGOSTO	20.679	13.470	2.944	2.612	15.411	55.116	- 8.209
Total		**181.116**	**110.279**	**27.422**	**22.312**	**118.792**	**459.921**	

PEAJE PAILITAS 2023								
INFORME	**MES**	**CAT I**	**CAT II**	**CAT III**	**CAT IV**	**CAT V**	**Total**	**Diferencia**
1	ENERO	18.707	13.080	3.249	2.400	16.179	53.615	- 53.615
2	FEBRERO	14.477	12.606	3.271	2.649	16.646	49.649	- 3.966
3	MARZO	13.813	13.145	3.211	2.829	16.572	49.570	- 79
4	ABRIL	28.203	11.553	2.507	2.276	13.173	57.712	8.142
5	MAYO	12.739	12.679	3.055	2.378	16.793	47.644	- 10.068
6	JUNIO	19.826	11.916	2.693	2.009	14.211	50.655	3.011
7	JULIO	23.143	11.797	2.384	2.136	13.419	52.879	2.224
8	AGOSTO	16.166	12.454	2.491	2.198	13.497	46.806	- 6.073
Total		**147.074**	**99.230**	**22.861**	**18.875**	**120.490**	**408.530**	

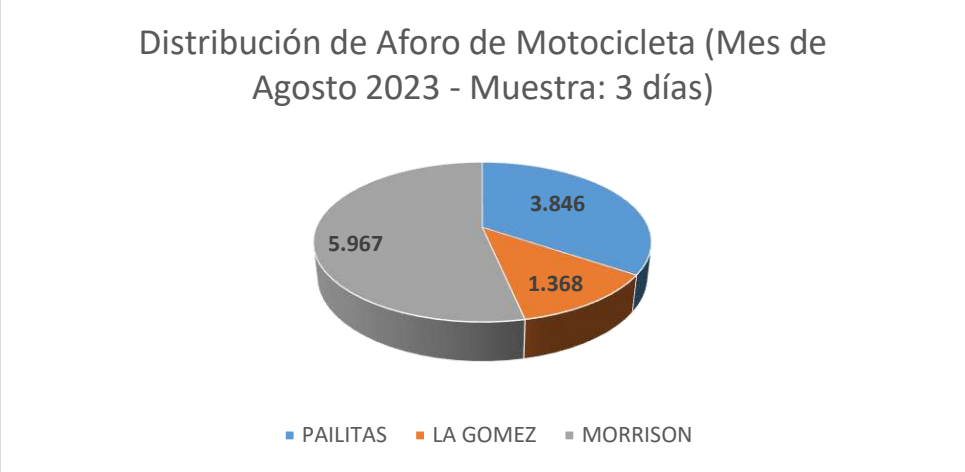
19.8. Informe de aforo de motocicletas en video estaciones de Peaje La Gómez, Morrison y Pailitas- mes de agosto de 2023

Durante el mes de agosto, se realizó el aforo de motocicletas en las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas en los siguientes días para ambos sentidos de flujo vehicular (Sentido Norte – Sentido Sur):

PEAJE PAILITAS			
FECHA	SENTIDO SUR	SENTIDO NORTE	TOTAL
19/08/2023	598	690	1288
20/08/2023	432	832	1264
21/08/2023	440	854	1294

PEAJE LA GOMEZ			
FECHA	SENTIDO SUR	SENTIDO NORTE	TOTAL
19/08/2023	332	261	593
20/08/2023	235	88	323
21/08/2023	266	186	452

PEAJE MORRISON			
FECHA	SENTIDO SUR	SENTIDO NORTE	TOTAL
19/08/2023	1215	998	2213
20/08/2023	945	912	1857
21/08/2023	965	932	1897



19.9. Informe Mensual de Evaluación de Indicadores Minimos del Apéndice Técnico 4 – de la UF0.

De acuerdo al capítulo 4 **VERIFICACIÓN DE INDICADORES: EVALAUCCIÓN, AUTOEVALUACIÓN Y FACULTADES DE LA INTERVENTORÍA, sección 4.1 EVALUACIÓN DE LOS INDICADORES**, la Interventoría y Concesionario procedieron a realizar la medición de indicadores de las Tablas 1, 2 y 3 del Apéndice Técnico 4, dando cumplimiento al contenido mínimo establecido en la citada sección a saber:

i. La fecha en la cual fue aplicado el correspondiente método de medida
ii. Los equipos utilizados para la medición y prueba de calibración cuando se utilicen equipos que así lo requieran
iii. Personal encargado de la medición, incluyendo el personal del concesionario, en el caso en que estuviese presente
iv. Número de pruebas, mediciones u observaciones realizadas
v. Sectores de la UF en el que es realizada la evaluación, identificados con el correspondiente abscisado
vi. Registro fotográfico y/o video de la realización de las pruebas
vii. El resultado de la prueba realizada.

A continuación, describimos el procedimiento de la medición de indicadores de las Tablas 1, 2 y 3 del Apéndice Técnico 4, teniendo en cuenta que para la verificación del Valor de aceptación de cada indicador se dividirá la Unidad funcional en segmentos de 1 kilometro, siendo el primer segmento el comprendido entre el punto de inicio de la Unidad Funcional y el kilómetro 1, mientras el último segmento tendrá una longitud mayor o igual a 1Km e inferior a 2 Km.

Nota: El Proyecto se encuentra en la Etapa Preoperativa – Fase de Preconstrucción. Por lo tanto, los parámetros de aceptación que aplican para la medición de los Indicadores Mínimos del apéndice Técnico 4 son los correspondientes a **ATUF,** o sea antes del Acta de Terminación de la Unidad Funcional

19.9.1. Listado de segmentos UF0-D; UF0-T y UF0-P:

- Segmentación de la UF0-D

#	UF	Eje	K inicial	Metros inicial	K final	Metros final	Inicial		Final	
							Segmento	Metro	Segmento	Metro
1	UF0D	4513_NORTE	39	680	58	375	141	0	159	640
2	UF0D	4513_NORTE	74	735	79	350	159	660	164	260
3	UF0D	4513_NORTE	84	370	90	700	164	280	170	560

#	UF	Eje	K inicial	Metros inicial	K final	Metros final	Inicial		Final	
							Segmento	Metro	Segmento	Metro
4	UF0D	4514_NORTE	0	0	7	510	170	580	177	380
5	UF0D	4514_NORTE	8	550	14	380	177	400	183	320
6	UF0D	4514_NORTE	16	0	27	535	183	340	194	880
7	UF0D	4514_NORTE	29	820	37	839	194	900	202	980
8	UF0D	4514_NORTE	38	1121	52	444	203	0	216	420
9	UF0D	4514_NORTE	53	460	65	275	216	440	228	220
10	UF0D	4514_NORTE	69	30	86	614	228	240	245	960
11	UF0D	4514_NORTE	87	690	99	210	245	980	257	440
12	UF0D	4514_SUR	0	0	7	509	257	460	264	260
13	UF0D	4514_SUR	8	550	14	379	264	280	270	200
14	UF0D	4514_SUR	16	0	27	535	270	220	281	740
15	UF0D	4514_SUR	29	820	37	838	281	760	289	820
16	UF0D	4514_SUR	38	1121	52	445	289	840	303	280
17	UF0D	4514_SUR	53	460	65	275	303	300	316	60
18	UF0D	4514_SUR	69	30	86	615	316	80	333	820
19	UF0D	4514_SUR	87	690	99	209	333	840	345	300
20	UF0D	4515_NORTE	1	425	7	729	345	320	351	580
21	UF0D	4515_NORTE	11	20	26	110	351	600	366	640
22	UF0D	4515_NORTE	27	915	30	405	366	660	369	100
23	UF0D	4515_NORTE	32	915	35	120	369	120	371	320
24	UF0D	4515_NORTE	44	880	53	972	371	340	380	460
25	UF0D	4515_SUR	0	945	8	529	380	480	388	100
26	UF0D	4515_SUR	11	20	26	110	388	120	403	180
27	UF0D	4515_SUR	27	775	30	414	403	200	405	780
28	UF0D	4515_SUR	44	901	53	969	405	800	414	860
29	UF0D	45_CSD_NORTE	0	0	0	982	414	880	415	840
30	UF0D	45_CSD_SUR	0	0	0	934	415	860	416	760
31	UF0D	45_CSE_NORTE	0	0	1	645	416	780	419	460
32	UF0D	45_CSE_SUR	0	0	1	619	419	480	421	80
33	UF0D	45_CSF_NORTE	0	0	3	190	421	100	424	60
36	UF0D	45_CSF_SUR	0	0	3	190	424	300	427	580
37	UF0D	45_CSG_NORTE	0	0	1	50	427	600	428	820
38	UF0D	45_CSG_SUR	0	0	1	50	428	840	429	960
39	UF0D	45_CSH_NORTE	0	0	1	78	429	980	431	40
40	UF0D	45_CSH_SUR	0	0	1	94	431	40	432	160

#	UF	Eje	K inicial	Metros inicial	K final	Metros final	Inicial		Final	
							Segmento	Metro	Segmento	Metro
41	UF0D	45_CSI_NORTE	0	0	4	696	432	180	436	820
42	UF0D	45_CSI_SUR	0	0	4	691	436	840	441	460
43	UF0D	45_CSJ_NORTE	0	0	1	100	441	480	442	560
44	UF0D	45_CSJ_SUR	0	0	1	140	442	580	443	700

-Segmentación de la UF0-T

#	UF	Eje	K inicial	Metros inicial	K final	Metros final	Inicial		Final	
							Segmento	Metro	Segmento	Metro
1	UF0T	4513_NORTE	9	800	14	920	24	0	29	140
2	UF0T	4513_NORTE	35	570	36	745	29	160	30	320
3	UF0T	4513_SUR	14	920	35	570	30	340	50	920
4	UF0T	4513_SUR	36	745	71	139	50	940	85	300
5	UF0T	4513_SUR	72	630	82	419	85	320	95	60
6	UF0T	4513_SUR	83	650	90	700	95	80	102	80
7	UF0T	4514_SUR	99	210	99	419	102	100	102	280
8	UF0T	4515_NORTE	1	90	1	424	102	300	102	620
9	UF0T	4515_NORTE	7	730	8	500	102	640	103	400
10	UF0T	4515_NORTE	27	815	27	914	103	420	103	480
11	UF0T	4515_NORTE	72	690	74	460	103	500	105	260
12	UF0T	4515_NORTE	82	65	83	745	105	280	106	940
13	UF0T	4515_SUR	26	111	26	759	106	960	107	580
14	UF0T	4515_SUR	30	415	30	889	107	600	108	60
15	UF0T	4515_SUR	32	100	39	209	108	80	115	160
16	UF0T	4515_SUR	43	345	44	900	115	180	116	780
17	UF0T	4515_SUR	53	970	54	649	116	800	117	500
18	UF0T	4515_SUR	55	800	72	690	117	520	134	400
19	UF0T	4515_SUR	78	560	82	65	134	420	137	900
20	UF0T	4515_SUR	83	745	86	877	137	920	140	1000

- Segmentación de la UF0-P

#	UF	Eje	K inicial	Metros inicial	K final	Metros final	Inicial		Final	
							Segmento	Metro	Segmento	Metro
1	UF0P	4513_SUR	71	140	72	629	1	0	2	480

#	UF	Eje	K inicial	Metros inicial	K final	Metros final	Inicial		Final	
							Segmento	Metro	Segmento	Metro
2	UFOP	4513_SUR	82	420	83	649	2	500	3	720
3	UFOP	4514_NORTE	52	445	53	459	3	740	4	740
4	UFOP	4514_NORTE	86	615	87	689	4	760	5	760
5	UFOP	4514_SUR	7	510	8	549	5	780	6	680
6	UFOP	4514_SUR	14	380	15	1037	6	700	8	260
7	UFOP	4514_SUR	38	0	38	1120	8	280	9	380
8	UFOP	4514_SUR	99	420	99	966	9	400	9	920
9	UFOP	4515_SUR	0	0	0	944	9	940	10	880
10	UFOP	4515_SUR	8	530	11	19	10	900	13	360
11	UFOP	4515_SUR	26	760	27	774	13	380	14	360
12	UFOP	4515_SUR	30	890	32	99	14	380	15	600
13	UFOP	4515_SUR	39	210	43	344	15	620	19	660
14	UFOP	4515_SUR	54	650	55	799	19	680	20	760
15	UFOP	4515_SUR	74	460	78	559	20	780	23	1860

19.9.2. Indicador E3: Fisuras

Frecuencia Máxima de Medición: **MENSUAL** (presente medición del mes de agosto de 2023)

Método de medida:

- Se contabilizarán las fisuras superiores a 3 mm de apertura. Se tomarán medidas cada 50 m.
- Se inspeccionará la calzada completa midiendo longitud de fisura, y se multiplicará por un ancho de referencia establecido de 0,6 m. Se reportará el porcentaje de área afectada en cada km. Para fisuras de media luna, en bloque y piel de cocodrilo la medición de realizará directamente en área.
- No se considerarán las fisuras selladas que se encuentran en buen estado.
- Los resultados de la auscultación se presentarán siguiendo el manual para la inspección de pavimentos flexibles y rígidos del INVIAS, como indica su numeral 1.3 Pérdida de las capas de la estructura y 1.4 Daños superficiales.

Valor de aceptación: Cada segmento debe cumplir con las siguientes condiciones:
Antes de ATUF – ATPUF:
Valor puntual: Área afectada menor igual al 15% área de la calzada
El incumplimiento del valor puntual generará el incumplimiento del segmento.

Fecha de medición: agosto de 2023
Número de pruebas realizadas: una (1).
Equipos utilizados para la medición: inspección visual

Abscisa Inicial: 09+800 RUTA NACIONAL 4513. Abscisa Final: 89+230 RUTA NACIONAL 4515

19.9.2.1. Indicador E3: Fisuras UF0-D

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 1. Medición indicador E3 Fisuras-UF0-D



Fotografía 2. Medición indicador E3 Fisuras-UF0-D

De acuerdo a la inspección realizada en el periodo, no se identificaron segmentos con afectación mayor al 15% del área de calzada por fisuras.

PR con incumplimiento: Ninguno.

Resumen cumplimiento del indicador E3 Fisuras	
Cumplen	44 segmentos
NO Cumplen	0 segmentos

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador E3 Fisuras del UF0-D acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4.

19.9.2.2. Indicador E3: Fisuras UF0-T

A Continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 3. Medición indicador E3 Fisuras-UF0T



Fotografía 4. Medición indicador E3 Fisuras-UF0T

De acuerdo a la inspección realizada en el periodo, no se identificaron segmentos con afectación mayor al 15% del área de calzada por fisuras.

PR con incumplimiento: Ninguno.

Resumen cumplimiento del indicador E3 Fisuras	
Cumplen	20 segmentos
NO Cumplen	0 segmentos

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador E3 Fisuras del UF0-T acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4.

19.9.2.3. Indicador E3: Fisuras UF0-P

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 5. Medición indicador E3 Fisuras-UF0P



Fotografía 6. Medición indicador E3 Fisuras-UF0P

De acuerdo a la inspección realizada en el periodo, no se identificaron segmentos con afectación mayor al 15% del área de calzada por fisuras.

PR con incumplimiento: Ninguno.

Resumen cumplimiento del indicador E3 Fisuras	
Cumplen	15 segmentos
NO Cumplen	0 segmentos

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador E3 Fisuras del UF0-T acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4.

En el ANEXO E3 se adjuntan los datos recopilados en campo.

19.9.3. Indicador E6: Baches

Frecuencia Máxima de Medición: MENSUAL (presente medición del mes de agosto de 2022)

Para este identificador (E6) la unidad de medida es el km y se tendrá en cuenta como afectación todos los baches que cumplen con al menos una de las siguientes condiciones:

a) Superficie mayor a 0.020 m2
b) Profundidad mayor a 25 mm (severidad media y alta)

Se inspeccionará la calzada completa midiendo el área del bache

Valor de aceptación: Cada segmento debe cumplir con las siguientes condiciones:
Antes de ATUF – ATPUF:

Cada segmento debe cumplir: Ningún bache

El incumplimiento del valor puntual generará un incumplimiento del segmento.

Fecha de medición: agosto de 2023

Los equipos utilizados para la medición: inspección visual y cinta métrica

Abscisa Inicial: 09+800 RUTA NACIONAL 4513. Abscisa Final: 89+230 RUTA NACIONAL 4515

Resultado de la inspección: Se evidenciaron baches que se corrigieron dentro del plazo de cura de 1 semana.

19.9.3.1. Indicador E6: Baches UF0-D

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 7. Medición indicador E6 Baches UF0-D



Fotografía 8. Reparación del indicador E6 Baches UF0-D

PR con incumplimiento: ninguno

Resumen cumplimiento del indicador E6 Baches	
Incumplen	22 baches
Corregidos	22 baches

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador E6 Baches del UF0-D, acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4.

19.9.3.2. Indicador E6: Baches UF0-T

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 9. Medición indicador E6 Baches UF0-T



Fotografía 10. Reparación del indicador E6 Baches UF0-T

PR con incumplimiento: ninguno

Resumen cumplimiento del indicador E6 Baches	
Incumplen	5 baches
Corregidos	5 baches

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador E6 Baches del UF0-T, acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4.

19.9.3.3. Indicador E6: Baches UF0-P

PR con incumplimiento: ninguno

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 11. Medición indicador E6 Baches UF0-P



Fotografía 12. Reparación del indicador E6 Baches UF0-P

Resumen cumplimiento del indicador E6 Baches	
Incumplen	1 bache
Corregidos	1 bache

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador E6 Baches del UF0-P, acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4.

En el ANEXO E6 se adjuntan los datos recopilados en campo.

19.9.4. Indicador E7: Hundimientos

Frecuencia Máxima de Medición: MENSUAL (presente medición del mes de agosto de 2022)

Se tendrán en cuenta como área afectada todos los hundimientos de profundidad mayor o igual a 20 mm (severidad media y alta). Se inspeccionará la calzada completa midiendo el área del hundimiento.

Los resultados de la auscultación se presentarán siguiendo el Manual para la Inspección de pavimentos flexibles del INVIAS.

Valor aceptación: Cada segmento debe cumplir con la siguiente condición:

- Área afectada menor o igual a 0,1% del área de la calzada.
- El incumplimiento del valor puntual generará un incumplimiento del segmento.

La fecha de medición: agosto de 2023

Número de pruebas realizadas: una (1).

Los equipos utilizados: inspección visual y cinta métrica.

Abscisa Inicial: 09+800 RUTA NACIONAL 4513. Abscisa Final: 89+230 RUTA NACIONAL 4515

19.9.4.1. Indicador E7: Hundimientos UF0-D

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 13. Medición indicador E7 Hundimientos UF0-D



Fotografía 14. Medición indicador E7 Hundimientos UF0-D

Para la medición del mes de agosto se identificaron hundimientos en la UF0D que el Concesionario corrigió en el tiempo requerido.

PR con incumplimiento:

Resumen cumplimiento del indicador E7 Hundimientos	
Incumplen	11 segmentos
Corregidos	11 segmentos

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador **E7 Hundimientos** del UF0-D, acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4.

19.9.4.2. Indicador E7: Hundimientos UF0T

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 15. Medición indicador E7 Hundimientos UF0-T



Fotografía 16. Medición indicador E7 Hundimientos UF0-T

Para la medición del mes de agosto se identificaron hundimientos en la UF0T que el Concesionario corrigió en el tiempo requerido.

PR con incumplimiento:

Resumen cumplimiento del indicador E7 Hundimientos	
Incumplen	4 segmentos
Corregidos	4 segmentos

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador **E7 Hundimientos** del UF0-T, acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4.

19.9.4.3. Indicador E7: Hundimientos UF0P

Para la medición de este mes no se identificó ningún segmento que incumpla.

19.9.5. Indicador E8: Estado de Márgenes, Separador Central, Áreas de Servicio y Corredor del proyecto

Frecuencia Máxima de Medición: MENSUAL (presente medición del mes de agosto de 2023)

Procedimiento
Para este indicador, la unidad de medida es el km, se realiza inspección visual y toma medidas en una franja de 4 m a partir del borde exterior de la berma y en todo el separador central si lo hubiera.

Para cada kilómetro se efectuaron a criterio de la Interventoría, medidas en dos (2) sectores no continuos de 50 metros y a cada sector se tomaron 5 mediciones en cada sector.
El sector objeto de la medición será seleccionado a criterio del Interventor y en todo caso se efectuarán mediciones en aquellos sectores en los que, de acuerdo con la inspección visual, la altura de la vegetación puede ser superior al valor de aceptación.

Valor de aceptación:

Cada segmento debe cumplir con las siguientes condiciones:

- Ninguna de las medidas a la vegetación resulta superior a 30 cm de altura.
- No existe vegetación que afecte a la seguridad vial por disminución de distancia de seguridad u ocultación de señales.

Se deberá dar cumplimiento a lo establecido en el numeral 6.3.6 del Apéndice 2 Mantenimiento y Operación.

El incumplimiento de uno o más valores puntuales en un mismo segmento generará el incumplimiento del segmento

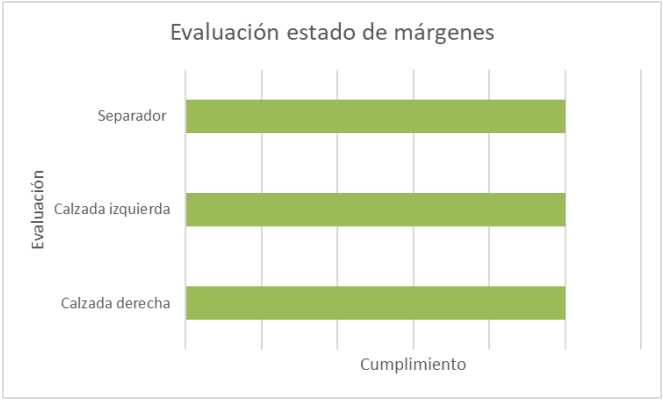
Fecha de medición: agosto de 2023

Equipos de medición: Inspección visual, cinta métrica.

Abscisa Inicial: 09+800 RUTA NACIONAL 4513. Abscisa Final: 89+230 RUTA NACIONAL 4515

Durante la evaluación realizada en el mes de agosto de 2023, No se evidenció franjas con altura de vegetación que supera los 30 cm. Por tanto, la Interventoría reporta el **CUMPLIMIENTO** del Indicador E8.

Para el mes de agosto de 2023 no se identificaron segmentos con incumplimiento.



19.9.5.1. Indicador E8: Estado de Márgenes, Separador Central, Áreas de Servicio y Corredor del proyecto. UF0-D

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 17. Medición indicador E8 UF0-D



Fotografía 18. Medición indicador E8 UF0-D

PR con incumplimiento:

Resumen cumplimiento del indicador E8 Estado de márgenes	
Incumplen	12 segmentos
Corregidos	12 segmentos

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador E8 estado de márgenes, separador central, áreas de servicio y corredor del proyecto del UF0-D, acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4.

19.9.5.2. Indicador E8: Estado de Márgenes, Separador Central, Áreas de Servicio y Corredor del proyecto. UF0-T

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 19. Medición indicador E8 UF0-T



Fotografía 20. Medición indicador E8 UF0-T

PR con incumplimiento:

Resumen cumplimiento del indicador E8 Estado de márgenes	
Incumplen	7 segmentos
Corregidos	7 segmentos

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador E8 estado de márgenes, separador central, áreas de servicio y corredor del proyecto del UF0-T, acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4.

19.9.5.3. Indicador E8: Estado de Márgenes, Separador Central, Áreas de Servicio y Corredor del proyecto. UF0-P

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 21. Medición indicador E8 UF0-P



Fotografía 22. Medición indicador E8 UF0-P

PR con incumplimiento: ninguno

Resumen cumplimiento del indicador E8 Estado de márgenes	
Cumplen	15 segmentos
NO Cumplen	0 segmentos

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador E8 estado de márgenes, separador central, áreas de servicio y corredor del proyecto del UF0-P, acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4.

En el ANEXO E8 se adjuntan los datos recopilados en campo.

19.9.6. Indicador E10: Drenajes superficiales, longitudinal y transversal

Frecuencia Máxima de Medición: MENSUAL (presente medición del mes de agosto de 2023)

Para este identificador E10 la unidad de medida es el km y la evaluación consiste en medir sección hidráulica de la obra de drenaje con la ayuda de cinta métrica. Se tomarán medidas puntuales en los lugares indicados por la Interventoría. Se incluye drenaje de puentes y pasos superiores.

Se inspeccionará semanalmente las obstrucciones graves de las obras de drenaje transversal y colmatación de las obras de drenaje longitudinal

Se excluirán la medición de los tramos urbanos de los pasos nacionales

Valor de aceptación: Cada segmento debe cumplir con la siguiente condición antes del ATUF**:**

Sección hidráulica de cada obra de drenaje menor igual al 40% del total de la sección

El incumplimiento de uno o más valores puntuales generará el incumplimiento del segmento.

fecha en la cual fue aplicada la medición: agosto de 2023

Los equipos utilizados para la medición: inspección visual, cinta métrica.

Abscisa Inicial: 09+800 RUTA NACIONAL 4513. Abscisa Final: 89+230 RUTA NACIONAL 4515.

En el ANEXO E8 se adjuntan los datos recopilados en campo.

19.9.6.1. Indicador E10: Drenajes superficiales, longitudinal y transversal UF0-D

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 23. Medición indicador E10 UF0-D



Fotografía 24. Medición indicador E10 UF0-D

PR con incumplimiento:

Resumen cumplimiento del indicador E10 DRENAJES SUPERFICIALES, TRANSVERSALES Y LONGITUDINAL	
Incumplen	10 segmentos
Corregidos	10 segmentos

Durante el recorrido se evaluaron las obras de drenaje tipo alcantarillas, box coulvert, de las cuales el 100% permanecen con su sección hidráulica libre de obstrucción y/o colmatación por debajo del 40% permitido en la Tabla 3 del Apéndice Técnico 4.

Según la evaluación realizada, no existen obras de drenaje con obstrucción y/o colmatación superior al 40%. Por lo tanto, se determina el **cumplimiento** del indicador E10 en lo que respecta las UF0- D,
Conclusión: las obras de drenaje CUMPLEN.

19.9.6.2. Indicador E10: Drenajes superficiales, longitudinal y transversal UF0-T

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 25. Medición indicador E10 UF0-T



Fotografía 26. Medición indicador E10 UF0-T

PR con incumplimiento:

Resumen cumplimiento del indicador E10 DRENAJES SUPERFICIALES, TRANSVERSALES Y LONGITUDINAL	
Cumplen	20 segmentos
NO Cumplen	0 segmentos

Durante el recorrido se evaluaron las obras de drenaje tipo alcantarillas, box coulvert, de las cuales el 100% permanecen con su sección hidráulica libre de obstrucción y/o colmatación por debajo del 40% permitido en la Tabla 3 del Apéndice Técnico 4.
Según la evaluación realizada, no existen obras de drenaje con obstrucción y/o colmatación superior al 40%. Por lo tanto, se determina el **cumplimiento** del indicador E10 en lo que respecta las UF0T,
Conclusión: las obras de drenaje de la UF0-T: **CUMPLEN.**

19.9.6.3. Indicador E10: Drenajes superficiales, longitudinal y transversal UF0-P

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:

	
Fotografía 27. Medición indicador E10 UF0-P	Fotografía 28. Medición indicador E10 UF0-P

PR con incumplimiento: ninguno

Resumen cumplimiento del indicador E10 DRENAJES SUPERFICIALES, TRANSVERSALES Y LONGITUDINAL	
Cumplen	15 segmentos
NO Cumplen	0 segmentos

Durante el recorrido se evaluaron las obras de drenaje tipo alcantarillas, box coulvert, de las cuales el 100% permanecen con su sección hidráulica libre de obstrucción y/o colmatación por debajo del 40% permitido en la Tabla 3 del Apéndice Técnico 4.
Según la evaluación realizada, no existen obras de drenaje con obstrucción y/o colmatación superior al 40%. Por lo tanto, se determina el **cumplimiento** del indicador E10 en lo que respecta las UF0P.
Conclusión: las obras de drenaje CUMPLEN.

En el ANEXO E10 se adjuntan los datos recopilados en campo.

19.9.7. Indicador E11: Señalización vertical

Frecuencia Máxima de Medición: **SEMESTRAL** (presente medición del mes agosto de 2023)

Para este identificador (E11) la unidad de medida es el Km y se tendrá en cuenta la retroreflectividad a través del coeficiente de retroreflectividad R1. La evaluación comprende también la inspección visual del estado de la posición, legibilidad de la señal (sin daños, sin pinturas, ni obstáculos), e igualmente la retroreflectividad a TODAS las señales verticales por km a lo largo del corredor vial, Todos los segmentos deben cumplir con las condiciones:

- La señal está presente en la posición definida en el proyecto y cumple con las dimensiones, colores, rotulado.
- La señal es inequívocamente legible por un conductor que se desplace a la velocidad máxima permitida y cumple con lo contenido en el manual de señalización descrito en el Apéndice 3.
- La señal cumple con lo definido en la NTC correspondiente.
- La retroreflectividad es >80% del valor de la Norma

Parámetro de aceptación:

Si dos o más señales incumplen alguna de estas condiciones en un mismo segmento, se genera un incumplimiento del segmento.

La fecha en la cual fue aplicado el correspondiente método de medida: agosto de 2023

Los equipos utilizados para la medición: SAT-LUX -V- IT- VIAL S.A.S

Abscisa Inicial: 09+800 RUTA NACIONAL 4513. Abscisa Final: 89+230 RUTA NACIONAL 4515

La evaluación de la retroreflectividad se realizó con el uso del equipo SAT-LUX – V3 de la Interventoría. Para el estado de la señalización vertical se siguió la metodología descrita en la Tabla 3 del Apéndice Técnico 4, además se tuvo en cuenta las Normas Técnicas Colombianas NTC 4739 que se ajustan a los requerimientos de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Para la medición de la reflectividad se utiliza un retroreflectómetro para medir directamente los valores en unidades de candela/candela-pie/pie², indicadas la norma técnica Colombiana NTC - 4739.

Equipo de interventoría: ángulo de entrada de -4° y Angulo de observación de 0,2°.
Valores Norma Técnica Colombiana NTC 4739

- Laminas tipo I. “ingeniera”.

Angulo de Observación	Ángulo de entrada	Blanco	Amarillo	Naranja	Verde	Rojo	Azul	Marrón
0.2°	´-4°	70	50	25	9,0	14	4,0	10
0.2°	´+30°	30	22	7,0	3,5	6,0	1,7	0,3
0.5°	´-4°	30	25	13	4,5	7,5	2,00	0,3
0.5°	´+30°	15	13	4,0	2,2	3,0	0,8	0,2
Coeficiente mínimo de retrorreflexión (Ra)(cd, lx-1, m-3) cd/fc/pies2								

- Laminas tipo III. “Alta Intensidad”.

Angulo de Observación	Ángulo de entrada	Blanco	Amarillo	Naranja	Verde	Rojo	Azul	Marrón
0.1°B	´-4°	300	200	120	54	54	24	14
0.1°B	´+30°	180	120	72	32	32	14	10
0.2°	´-4°	250	170	100	45,0	45	20,0	12
0.2°	´+30°	150	100	60,0	25	25,0	11	8,5
0.5°	´-4°	95	62	30	15	15	7,5	5,0
0.5°	´+30°	65	45	25,0	10	10,0	5,0	3,5

* Coeficiente mínimo de retrorreflexión (Ra) (cd, lx-1, m-3) cd/fc/pies2

* Los valores para ángulo de observación 0.1° son requisitos complementarios que se deben aplicar solo cuando el comprador lo especifique en el pedido o contrato.

- Laminas tipo X. “Diamante”.

Angulo de Observación	Ángulo de entrada	Blanco	Amarillo	Naranja	Verde	Rojo	Azul	Marrón	Amarillo-verde fluorescente	Amarillo fluorescente	Naranja fluorescente
0.1°B	´-4°	800	600	300	80	120	40	24	640	480	240
0.1°B	´+30°	400	300	150	40	60	20	12	320	240	120
0.2°	´-4°	560	420	210	56,0	84	28,0	17	450,0	340	170,0
0.2°	´+30°	280	210	105,0	28	42,0	14	8,4	220	170	84

* Coeficiente mínimo de retrorreflexión (Ra) (cd, lx-1, m-3) cd/fc/pies2

* Los valores para ángulo de observación 0.1° son requisitos complementarios que se deben aplicar solo cuando el comprador lo especifique en el pedido o contrato.

- Laminas tipo XI.

NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4739 (Segunda actualización)

Tabla 10. Láminas Tipo XI[A]

Ángulo de observación	Ángulo de entrada	Blanco	Amarillo	Naranja	Verde	Rojo	Azul	Marrón	Amarillo-verde fluorescente	Amarillo fluorescente	Naranja fluorescente
0,1°[B]	- 4°	830	620	290	83	125	37	25	660	500	250
0,1°[B]	+ 30°	325	245	115	33	50	15	10	260	200	100
0,2°	- 4°	580	435	200	58	87	26	17	460	350	175
0,2°	+ 30°	220	465	77	22	33	10	7,0	180	130	66
0,5°	- 4°	420	315	150	42	63	19	13	340	250	125
0,5°	+ 30°	150	110	53	15	23	7,0	5,0	120	90	45
0,1°	- 4°	120	90	42	12	18	5.0	4,0	96	72	36
0,1°	+ 30°	45	34	16	5,0	7,0	2.0	1,0	36	27	14

A Coeficiente mínimo de retrorreflexión (R_A) (cd . lx $^{-1}$ m^{-2}) cd/fc/pies^2

B Los valores para el ángulo de observación de 0,1° son requisitos complementarios que se deben aplicar únicamente cuando lo especifica el comprador en el contrato o la orden.

En el ANEXO E10 se adjuntan los datos recopilados en campo.

19.9.7.1. Indicador E11: Señalización vertical UF0-D

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 29. Medición indicador E11 UF0-D



Fotografía 30. Medición indicador E11 UF0-D

Se evaluó la retroreflectividad de las señales informativas, preventivas, reglamentarias y delineadores de curva, encontrando que en términos de **retroreflectividad** todas las señales evaluadas algunas **cumplen** con el parámetro establecido: parámetro mayor al 80% del mínimo exigido en la norma NTC4739.

De acuerdo a la inspección realizada, no se encuentran señales que incumplen en estado y reflectividad. Por tal motivo el Concesionario **CUMPLE** con el indicador E11 Señalización vertical.

Evaluación de cumplimiento:

Calzada derecha: ninguno
Calzada izquierda: ninguno

Resumen cumplimiento del indicador E11 Señalización vertical	
Cumplen	44 segmentos
NO Cumplen	0 segmentos

Por lo anteriormente expuesto, la Interventoría reporta que, el indicador **(E11) Señalización vertical CUMPLE** con las condiciones de estado y retroreflectividad, según los requerimientos descritos en la Tabla 3 del Apéndice Técnico 4 correspondiente a la medición de la UF0D.

19.9.7.2. Indicador E11: Señalización vertical UF0-T

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 31. Medición indicador E11 UF0-T



Fotografía 32. Medición indicador E11 UF0-T

Se evaluó la retroreflectividad de las señales informativas, preventivas, reglamentarias y delineadores de curva, encontrando que en términos de **retroreflectividad** todas las señales evaluadas algunas **cumplen** con el parámetro establecido: parámetro mayor al 80% del mínimo exigido en la norma NTC4739.

De acuerdo a la inspección realizada, no se encuentran señales que incumplen en estado y reflectividad.Por tal motivo el Concesionario **CUMPLE** con el indicador E11 Señalización vertical.

Evaluación de cumplimiento:

Calzada derecha: ninguno
Calzada izquierda: ninguno

Resumen cumplimiento del indicador E11 Señalización vertical	
Cumplen	20 segmentos
NO Cumplen	0 segmentos

Por lo anteriormente expuesto, la Interventoría reporta que, el indicador **(E11) Señalización vertical CUMPLE** con las condiciones de estado y retroreflectividad, según los requerimientos descritos en la Tabla 3 del Apéndice Técnico 4 correspondiente a la medición de la UF0T.

19.9.7.3. Indicador E11: Señalización vertical UF0-P

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 33. Medición indicador E11 UF0-P



Fotografía 34. Medición indicador E11 UF0-P

Se evaluó la retrorreflectividad de las señales informativas, preventivas, reglamentarias y delineadores de curva, encontrando que en términos de **retrorreflectividad** todas las señales evaluadas algunas **cumplen** con el parámetro establecido: parámetro mayor al 80% del mínimo exigido en la norma NTC4739.

De acuerdo a la inspección realizada, no se encuentran señales que incumplen en estado y reflectividad. Por tal motivo el Concesionario **CUMPLE** con el indicador E11 Señalización vertical.

Evaluación de cumplimiento:

Calzada derecha: ninguno
Calzada izquierda: ninguno

Resumen cumplimiento del indicador E11 Señalización vertical	
Cumplen	15 segmentos
NO Cumplen	0 segmentos

Por lo anteriormente expuesto, la Interventoría reporta que, el indicador **(E11) Señalización vertical CUMPLE** con las condiciones de estado y retroreflectividad, según los requerimientos descritos en la Tabla 3 del Apéndice Técnico 4 correspondiente a la medición de la UF0P.

En el ANEXO E11 se adjuntan los datos recopilados en campo.

19.9.8. Indicador E12: Señalización horizontal.

Para este periodo no se medirán señales horizontales porque la medición es semestral. Se reanudará la medición el mes de enero de 2024 tal como lo establece el Apéndice Técnico 4- Indicadores.

19.9.9. Indicador E19: Grietas

Para este periodo no se medirán grietas porque la medición es semestral. Se reanudará la medición el mes de enero de 2024 tal como lo establece el Apéndice Técnico 4- Indicadores.

19.9.10. Indicador E20: Desportillamiento de juntas

Frecuencia Máxima de Medición: MENSUAL (presente medición del mes de agosto de 2023)

Método de medida.

Para este identificador (E24; Desportillamiento de Juntas) Se medirá la longitud de cada desportillamiento y se tendrán en cuenta como afectación todos los desportillamientos de juntas de severidad media y alta (las fracturas se extienden a lo largo de la junta en más de 80 mm a cada lado).

Valores de aceptación:

- ✓ **Valor Puntual No.** De desportillamientos inferior a 30 en el kilómetro medido

Fecha de medida: agosto de 2023

Los equipos utilizados para la medición: inspección visual.

Abscisa Inicial: 09+800 RUTA NACIONAL 4513. Abscisa Final: 89+230 RUTA NACIONAL 4515

19.9.10.1. Indicador E20: Desportillamiento de juntas UF0D.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 35. Medición indicador E20 UF0-D



Fotografía 36. Medición indicador E20 UF0-D

PR con incumplimiento: ninguno

Resumen cumplimiento del indicador 20 DESPORTILLAMIENTO DE JUNTAS.	
Cumplen	44 segmentos
NO Cumplen	0 segmentos

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta el **CUMPLIMIENTO** del indicador E19 Grietas, de las UF0D acorde a las condiciones descritas en la Tabla 3 del Apéndice Técnico 4.

19.9.10.2. Indicador E20: Desportillamiento de juntas UF0T.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 37. Medición indicador E20 UF0-T



Fotografía 38. Medición indicador E20 UF0-T

PR con incumplimiento: ninguno

Resumen cumplimiento del indicador 20 DESPORTILLAMIENTO DE JUNTAS.	
Cumplen	20 segmentos
NO Cumplen	0 segmentos

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta el **CUMPLIMIENTO** del indicador E19 Grietas, de las UF0T acorde a las condiciones descritas en la Tabla 3 del Apéndice Técnico 4.

19.9.10.3. Indicador E20: Desportillamiento de juntas UF0P.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 39. Medición indicador E20 UF0-P



Fotografía 40. Medición indicador E20 UF0-P

PR con incumplimiento: ninguno

Resumen cumplimiento del indicador 20 DESPORTILLAMIENTO DE JUNTAS.	
Cumplen	20 segmentos
NO Cumplen	0 segmentos

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta el **CUMPLIMIENTO** del indicador E19 Grietas, de las UF0- P acorde a las condiciones descritas en la Tabla 3 del Apéndice Técnico 4.

En el ANEXO E20 se adjuntan los datos recopilados en campo.

19.9.11. Indicador O3: Cola de Peaje

Frecuencia Máxima de Medición: mínimo cinco (5) medidas al mes (presente Mes de agosto de 2023)

Método de medida
La Interventoría realiza las mediciones de acumulación de vehículos en los carriles correspondientes en las estaciones de Peaje La Gómez, Morrison y Pailitas. La medición se realiza al menos durante cuatro (4) horas al día, durante las horas de mayor tráfico del mes en que se efectúa la medición, en cada sentido y en cada estación de peaje. Al menos se realiza por cinco (5) al mes, en días representativos. Este indicador no tiene Periodo de cura.

"No podrá acumularse un número igual o mayor a 10 vehículos por carril en la mitad de las estaciones de pago manual o semiautomático que se encuentran en servicio, por un periodo igual o mayor a sesenta (60) minutos*".*

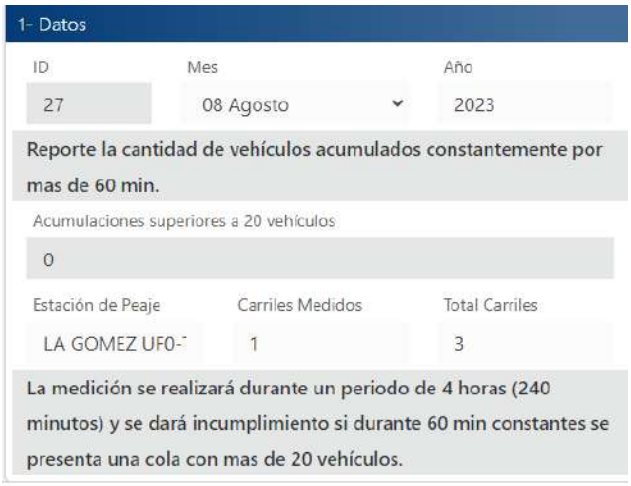
Valor de aceptación ATUF: Antes del Acta de Terminación de Unidad Funcional

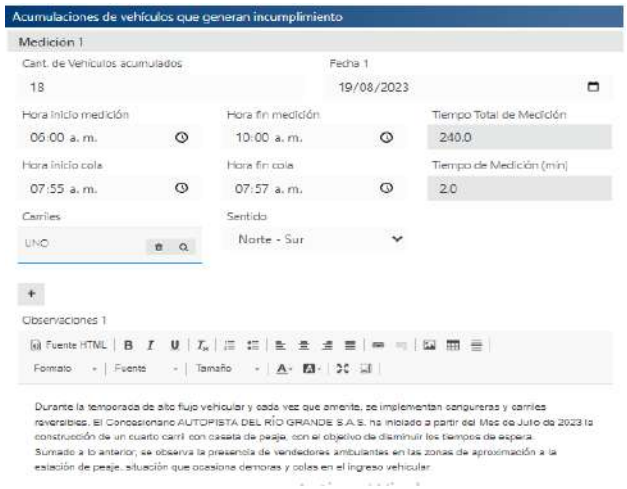
- ✓ No podrá acumularse un número igual o mayor a 20 vehículos por carril, en la mitad de los carriles de cobro manual o semiautomático, que se encuentren en servicio; por un periodo continuo igual o mayor a sesenta (60) minutos, durante el periodo de medición.
- ✓ En el caso en que el número de estaciones de pago en servicio fuere impar, éste se dividirá en dos y se tomará el resultado sin decimales.
- ✓ Uno o más incumplimientos generarán un incumplimiento del Indicador

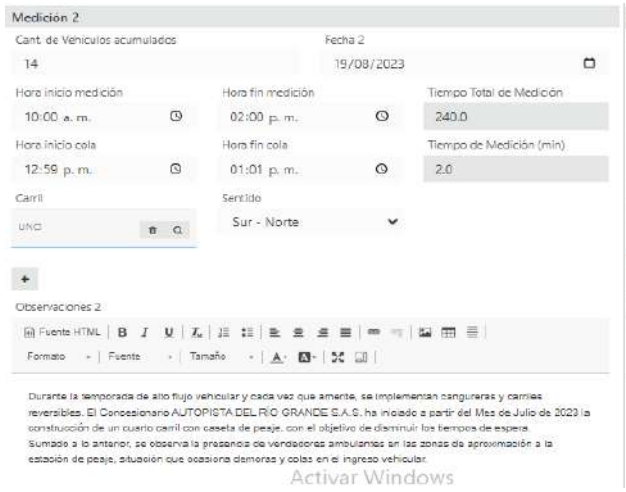
- ✓ En el caso en que el número de estaciones de pago en servicio fuere impar, éste se dividirá en dos y se tomará el resultado sin decimales.

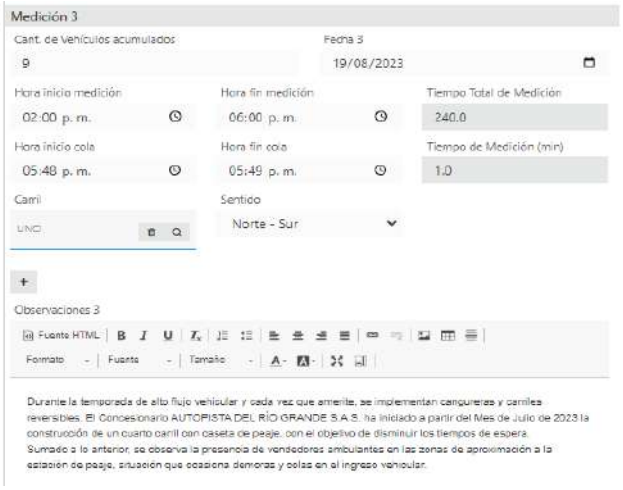
- ✓ Uno o más incumplimientos generan el incumplimiento del indicador

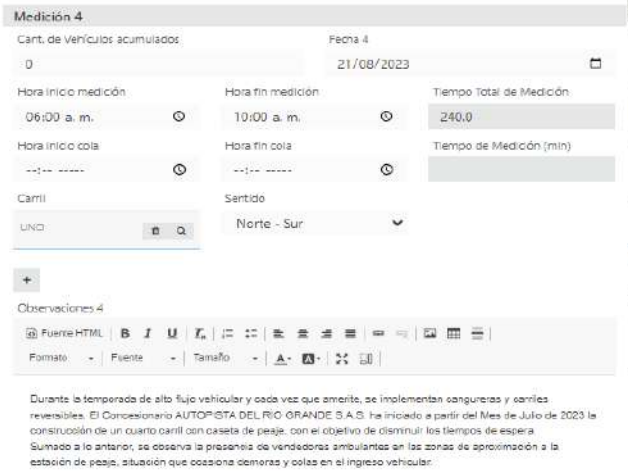
- ➢ **PEAJE LA GÓMEZ**

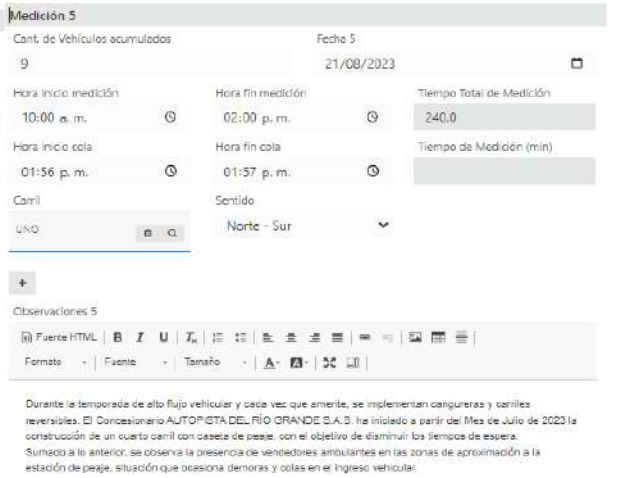





Medición 2
Cant. de Vehículos acumulados
14
Fecha 2
19/08/2023
Hora inicio medición
10:00 a. m.
Hora fin medición
02:00 p. m.
Tiempo Total de Medición
240.0
Hora inicio cola
12:59 p. m.
Hora fin cola
01:01 p. m.
Tiempo de Medición (min)
2.0
Carril
UNO
Sentido
Sur - Norte
Observaciones 2
Fuente HTML
Formato
Fuente
Tamaño
Durante la temporada de alto flujo vehicular y cada vez que amerite, se implementan cangureras y carriles reversibles. El Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. ha iniciado a partir del Mes de Julio de 2023 la construcción de un cuarto carril con caseta de peaje, con el objetivo de disminuir los tiempos de espera.
Sumado a lo anterior, se observa la presencia de vendedores ambulantes en las zonas de aproximación a la estación de peaje, situación que ocasiona demoras y colas en el ingreso vehicular.
Activar Windows


Medición 3
Cant. de Vehículos acumulados
9
Fecha 3
19/08/2023
Hora inicio medición
02:00 p. m.
Hora fin medición
06:00 p. m.
Tiempo Total de Medición
240.0
Hora inicio cola
05:48 p. m.
Hora fin cola
05:49 p. m.
Tiempo de Medición (min)
1.0
Carril
UNO
Sentido
Norte - Sur
Observaciones 3
Fuente HTML
Formato
Fuente
Tamaño
Durante la temporada de alto flujo vehicular y cada vez que amerite, se implementan cangureras y carriles reversibles. El Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. ha iniciado a partir del Mes de Julio de 2023 la construcción de un cuarto carril con caseta de peaje, con el objetivo de disminuir los tiempos de espera.
Sumado a lo anterior, se observa la presencia de vendedores ambulantes en las zonas de aproximación a la estación de peaje, situación que ocasiona demoras y colas en el ingreso vehicular.


Medición 4
Cant. de Vehículos acumulados
0
Fecha 4
21/08/2023
Hora inicio medición
06:00 a. m.
Hora fin medición
10:00 a. m.
Tiempo Total de Medición
240.0
Hora inicio cola
Hora fin cola
Tiempo de Medición (min)
Carril
UNO
Sentido
Norte - Sur
Observaciones 4
Fuente HTML
Formato
Fuente
Tamaño
Durante la temporada de alto flujo vehicular y cada vez que amerite, se implementan cangureras y carriles reversibles. El Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. ha iniciado a partir del Mes de Julio de 2023 la construcción de un cuarto carril con caseta de peaje, con el objetivo de disminuir los tiempos de espera.
Sumado a lo anterior, se observa la presencia de vendedores ambulantes en las zonas de aproximación a la estación de peaje, situación que ocasiona demoras y colas en el ingreso vehicular.


Medición 5
Cant. de Vehículos acumulados
9
Fecha 5
21/08/2023
Hora inicio medición
10:00 a. m.
Hora fin medición
02:00 p. m.
Tiempo Total de Medición
240.0
Hora inicio cola
01:56 p. m.
Hora fin cola
01:57 p. m.
Tiempo de Medición (min)
Carril
UNO
Sentido
Norte - Sur
Observaciones 5
Fuente HTML
Formato
Fuente
Tamaño
Durante la temporada de alto flujo vehicular y cada vez que amerite, se implementan cangureras y carriles reversibles. El Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. ha iniciado a partir del Mes de Julio de 2023 la construcción de un cuarto carril con caseta de peaje, con el objetivo de disminuir los tiempos de espera.
Sumado a lo anterior, se observa la presencia de vendedores ambulantes en las zonas de aproximación a la estación de peaje, situación que ocasiona demoras y colas en el ingreso vehicular.



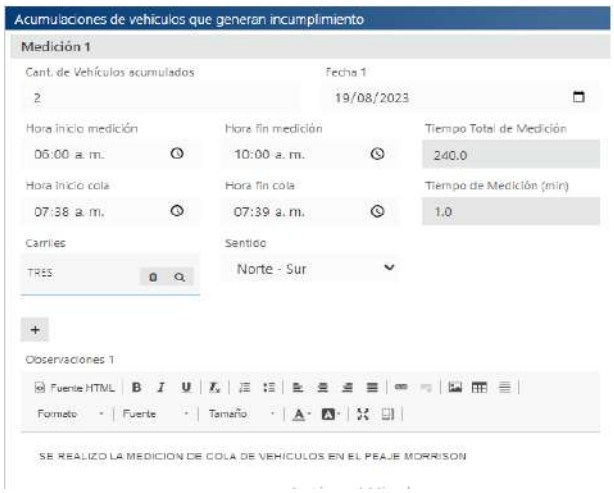
Fotografía 41. Medición indicador 03 Peaje La Gomez

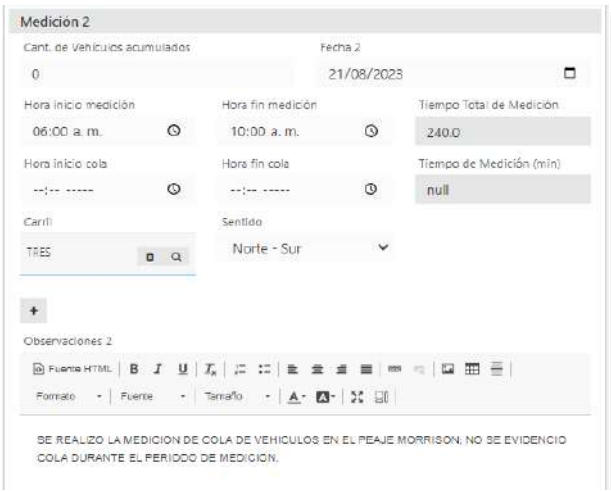


Fotografía 42. Medición indicador 03 Peaje La Gomez

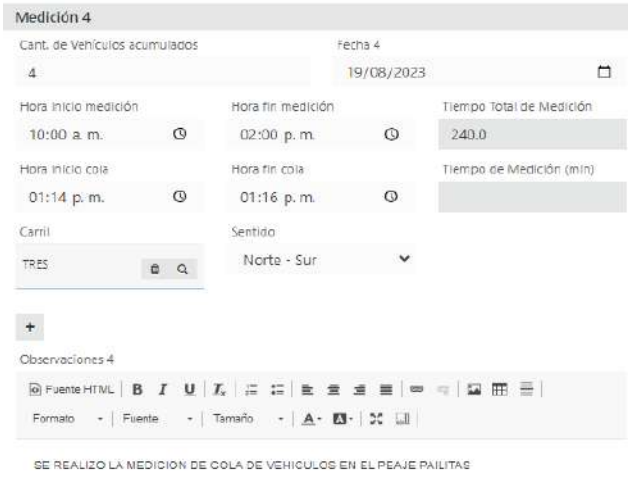
- **PEAJE MORRISON Y PAILITAS**

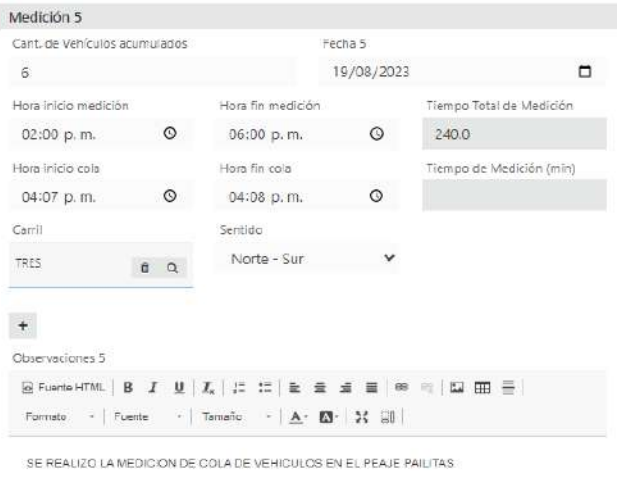














Fotografía 43. Medición indicador 03 Peaje Morrison



Fotografía 44. Medición indicador 03 Peaje Pailitas

Ningún valor supera lo permitido en el apéndice técnico 4, por lo tanto, la Interventoría reporta el **CUMPLIMIENTO** del indicador O3 Cola de Peaje.

En el ANEXO O3 se adjuntan los datos recopilados en campo.

19.9.12. Indicador O4: Tiempo de atención de incidentes

Frecuencia Máxima de Medición: <u>EVENTO OCURRIDO</u> (agosto de 2023)

Para este indicador (O4) la unidad de medida es el evento atendido y consiste en verificar y registrar el tiempo transcurrido desde el momento de reporte del evento hasta el momento en que se presente el equipo personal y vehicular necesario para atender dicho evento.

<u>Método de Medida</u>

El Concesionario y/o la Interventoría cronometrarán y registrarán en el SICC, el tiempo transcurrido desde el momento de conocer el evento hasta el momento de conocer el evento hasta el momento que se señaliza el incidente y hasta el momento en que se despeja el incidente

Incidente: Suceso repentino no deseado que ocurre por las mismas causas que se presentan los accidentes, sólo que por cuestiones del azar no desencadena en un daño a las personas, y puede incluir daños materiales a equipos o instalaciones. Este hecho da como resultado una condición de inseguridad vial y/o podría desencadenar un accidente.

Para cualquier tipo de incidente deberán presentarse en el lugar del incidente al menos dos (2) personas del Concesionario en un vehículo del Concesionario que tenga luces de emergencia superiores y todo el material necesario para señalizar el incidente y cumplir con el tiempo de despeje.

Para la atención de derrumbes u obstáculos en la vía, el Concesionario deberá utilizar tantos medios como sea necesario para cumplir con los tiempos de señalización y despeje.

Antes del ATUF:

se debe cumplir con:
Tiempo de respuesta de señalización: Acudir y señalizar el lugar del incidente una (1) hora después de la detección del evento:
- Tiempo de Despeje (<200 m3): 6 horas (en calzada); 36 horas (en bermas).
- Tiempo de despeje Volumen de Material (200 – 2000 m3) 36 horas (en calzada); 36 horas (en bermas).
- Tiempo de despeje en volúmenes de Material (> 2000 m3) Condición especial (Disposición

de nuevos dispositivos de contención (1 semana); Si se considera mayores dificultades (1 mes), lo que el Concesionario deberá someter fundadamente a calificación de la ANI.

Valor de aceptación: En todos los casos deben cumplirse los tiempos máximos establecidos para señalización y despeje, el incumplimiento de cualquiera de estos tiempos generará un incumplimiento en la atención del evento
Si el número de incumplimientos de los eventos independientes generados durante el Mes es igual o mayor que tres (3) el valor de ponderación de este indicador será igual a cero (0)

Para la presente evaluación no se presentaron derrumbes de grandes magnitudes.

De acuerdo con los reportes de atención de incidentes del periodo del 1 al 31 de agosto de 2023, se presentaron un total de cincuenta y ocho **(58)** incidentes atendidos por el personal y los equipos de operación de la concesión.

	CAUSA DEL INCIDENTE	RUTA NACIONAL	RUTA NACIONAL	RUTA NACIONAL	
		4513	4514	4515	TOTAL
INCIDENTE DE TRÁNSITO	103. ADELANTAR CERRANDO	0	0	1	**1**
	106. ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIGZAG	0	3	0	**3**
	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	0	6	4	**10**
	116. EXCESO DE VELOCIDAD	0	3	4	**7**
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	0	6	1	**7**
	122. GIRAR BRUSCAMENTE	0	3	2	**5**
	125.ESTACIONAR SIN SEGURIDAD	0	1	0	**1**
	126. FALTA DE PREVENCION ANTE ANIMALES EN LA VIA	0	2	0	**2**
	138. FALTA DE PRECAUCION POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO	0	2	0	**2**
	139. IMPERICIA EN EL MANEJO	1	5	4	**10**
	157. OTRAS	0	3	3	**6**
	201. FALLAS EN LLANTAS	2	0	2	**4**
	TOTAL	**3**	**34**	**21**	**58**

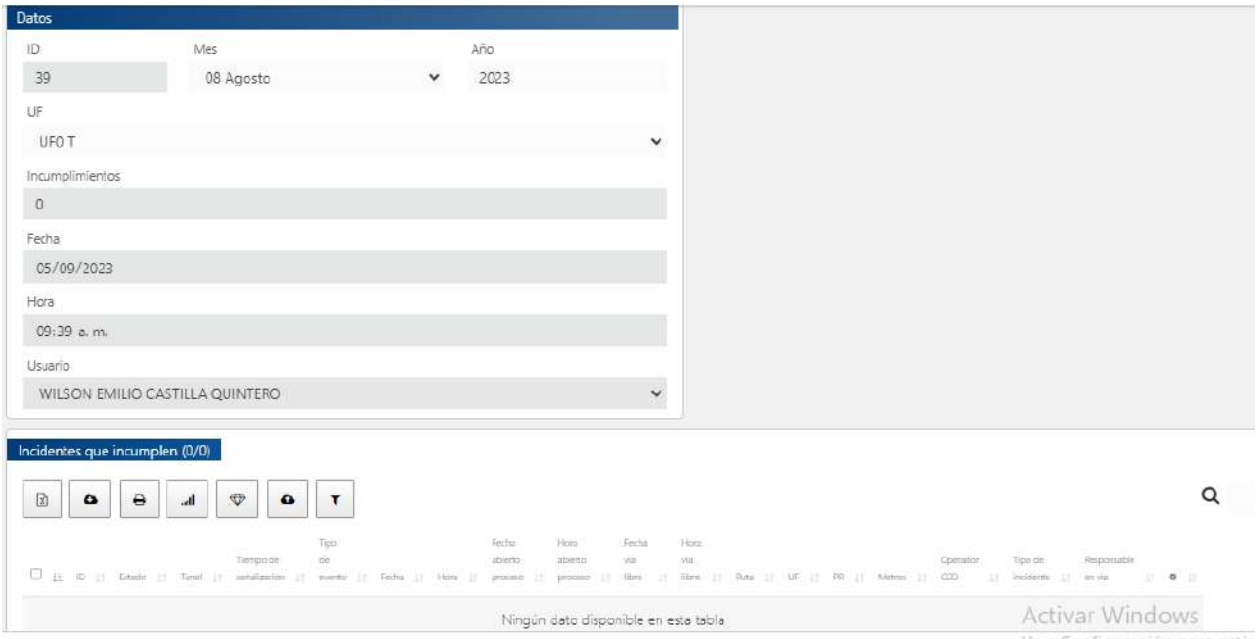
Los incidentes se atendieron en tiempos establecidos cumpliendo con el indicador:

- **UF0-D**

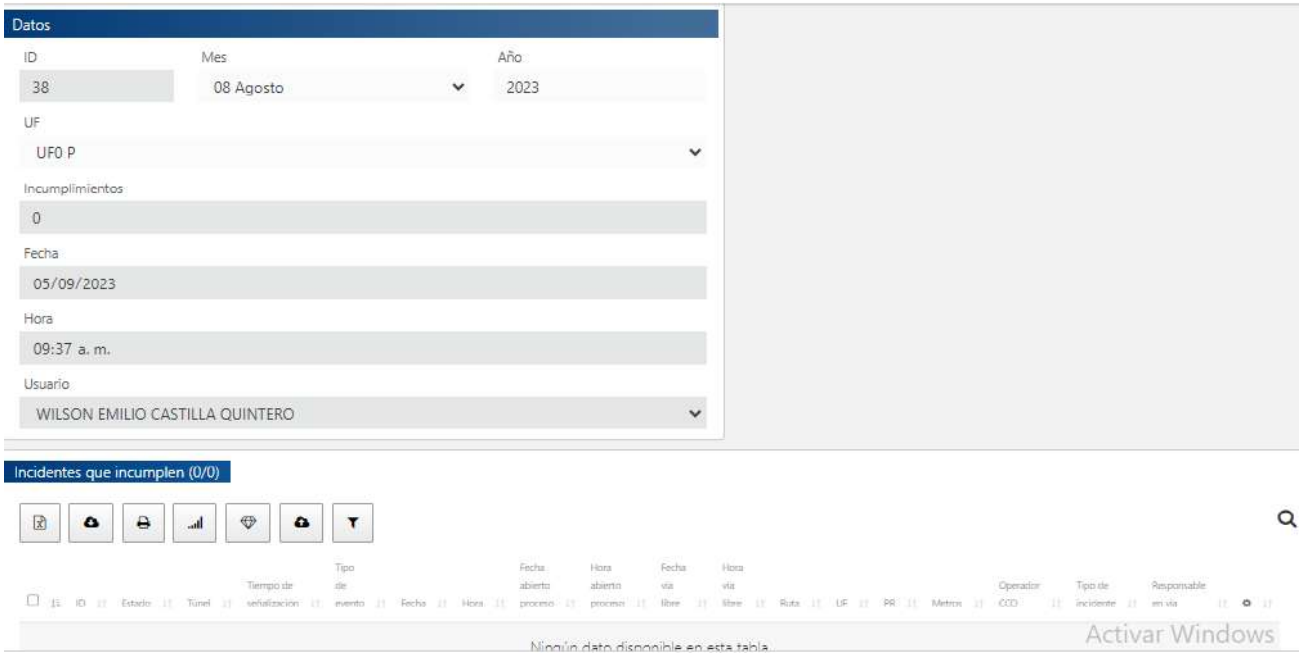




- **UF0-T**


Datos
ID
39
Mes
08 Agosto
Año
2023
UF
UF0 T
Incumplimientos
0
Fecha
05/09/2023
Hora
09:39 a. m.
Usuario
WILSON EMILIO CASTILLA QUINTERO
Incidentes que incumplen (0/0)
Ningún dato disponible en esta tabla
Activar Windows

- **UF0-P**


Datos
ID
38
Mes
08 Agosto
Año
2023
UF
UF0 P
Incumplimientos
0
Fecha
05/09/2023
Hora
09:37 a. m.
Usuario
WILSON EMILIO CASTILLA QUINTERO
Incidentes que incumplen (0/0)
Ningún dato disponible en esta tabla
Activar Windows

Por lo anterior esta Interventoría indica que el nivel de servicio tiempo de atención de incidentes (O4) **CUMPLE** con las condiciones descritas en la Tabla 3 del Apéndice Técnico 4 en cuanto a niveles de servicio esperado para la UF0D, UFOT Y UF0P.

En el anexo Registro Fotográfico del presente informe se evidencia el cumplimiento del indicador y el seguimiento por parte de la Interventoría. Es menester indicar que se reporta y almacena diariamente los reportes de eventos, incidentes y accidentes en el SICC.



Fotografía 167. Asistencia de grúa planchón para señalización y retiro de vehículo en volcamiento PR24+540 RN 4515 norte.



Fotografía 168. Asistencia de carro taller para señalización de vehículo RN 4514.



Fotografía 169. Asistencia de grúa planchón para señalización y retiro de vehículo varado en el PR 58+700 4513 norte.



Fotografía 170. Asistencia de Ambulancia para señalización de derrumbe en berma ocurrido en el PR 66+000 4515 norte.

En el ANEXO O4 se adjuntan los datos recopilados en campo.

19.9.13. Indicador O5: Tiempo de atención de accidentes y emergencias

Para este identificador (O5) la unidad de medida es el evento atendido y consiste en verificar y registrar el tiempo transcurrido desde el momento de conocer el evento hasta el momento en que se presente el equipo tanto de personal como vehículos necesarios para atender dicho evento.

Método de Medida

El Concesionario y/o la Interventoría cronometrarán y registrarán en el SICC, el tiempo transcurrido desde el momento de conocer el evento hasta el momento en que se presenten todo el equipo personal y vehicular necesario para atender dicho evento.

Accidente: Acontecimiento no deseado ni planeado que trae como consecuencia un daño a las personas (lesión, invalidez o muerte).

En caso de accidente deberá presentarse en el lugar del incidente al menos dos (2) personas del Concesionario en un vehículo del Concesionario que tenga luces de emergencia superiores y todo el material necesario para señalizar el incidente y cumplir con el tiempo de despeje.

Tiempo de respuesta de Señalización: 20 minutos

Además, al menos una (1) ambulancia con material de primeros auxilios adecuado al suceso. Si el accidente implica varios heridos o nivel de gravedad que no puedan atenderse en una sola ambulancia deberán presentarse tantos vehículos de auxilio como se requieran tanto por la gravedad o número de heridos como para cumplir con el tiempo de despeje.

Tiempo de respuesta de ambulancia: 30 minutos

Tiempo de llegada de grúa y demás equipos: 1 hora, desde el momento en el que se solicite el servicio.

Valor de aceptación:

En todos los casos deben cumplirse los tiempos máximos establecidos para tiempo de respuesta de señalización, de ambulancia y tiempo de llegada de grúa y demás equipos.

El incumplimiento de cualquiera de estos tiempos generará (1) un incumplimiento en la atención del evento.

Si el número de incumplimientos, de los eventos independientes generados durante el Mes es igual o mayor a tres (3), el valor de ponderación para este Indicador será igual a cero (0).

Si vencido el tiempo, el Concesionario no atiende el evento, el valor de ponderación para este Indicador será igual a cero (0).

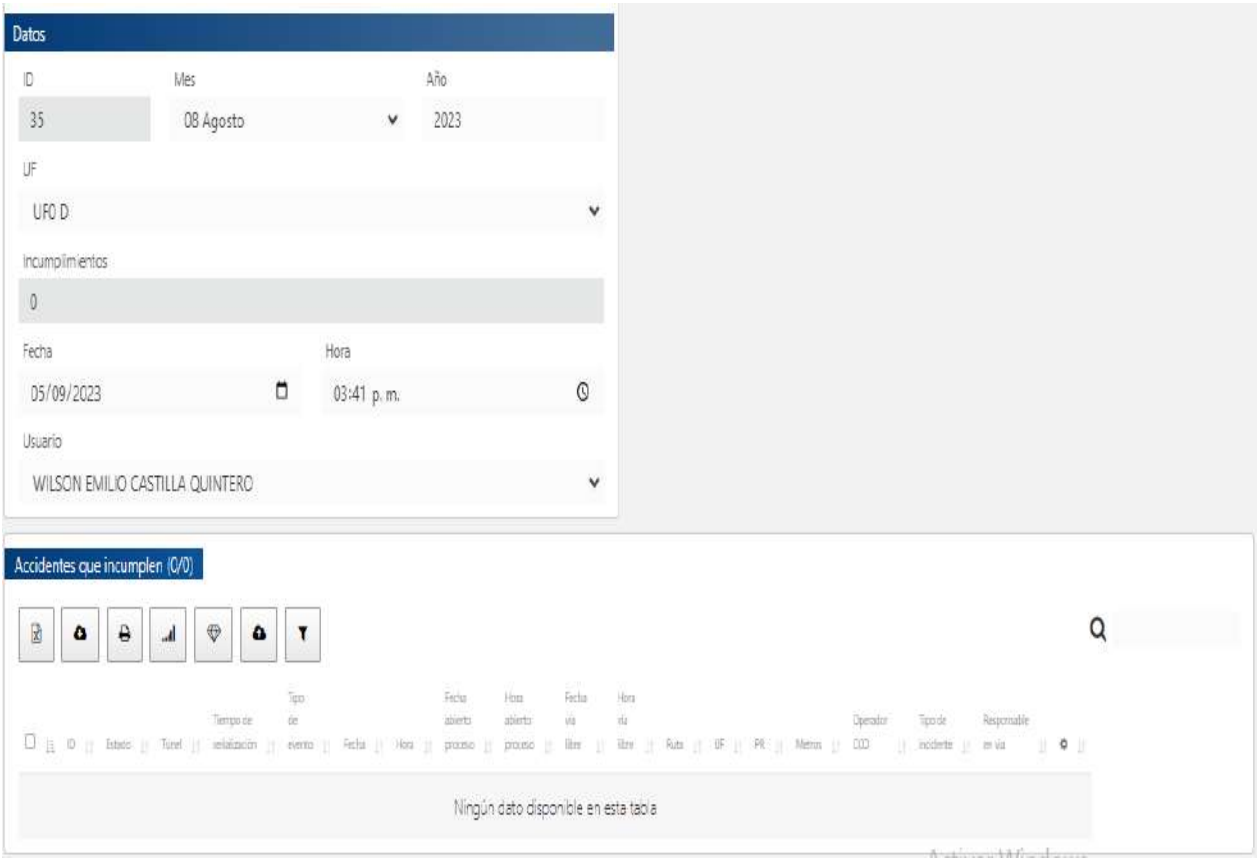
El concesionario cuenta en el corredor vial con una (1) Centro de Control Operacional, (3) Vehículo de Inspección Vial, (2) carro taller, (2) Grúa Plataforma, (2) Grúa Gancho Y (3) Ambulancia TAM. Estos vehículos tienen su base de operación en el CCO provisional ubicado en la estación de Peaje Morrison PR 39+750 RUTA 4514

En el periodo comprendido del 1 al 31 de agosto de 2023 se presentaron un total veintinueve (29) accidentes ocurridos. Se presentó un (33) ilesos, (33) leves, (3) graves y (7) victimas fatales.

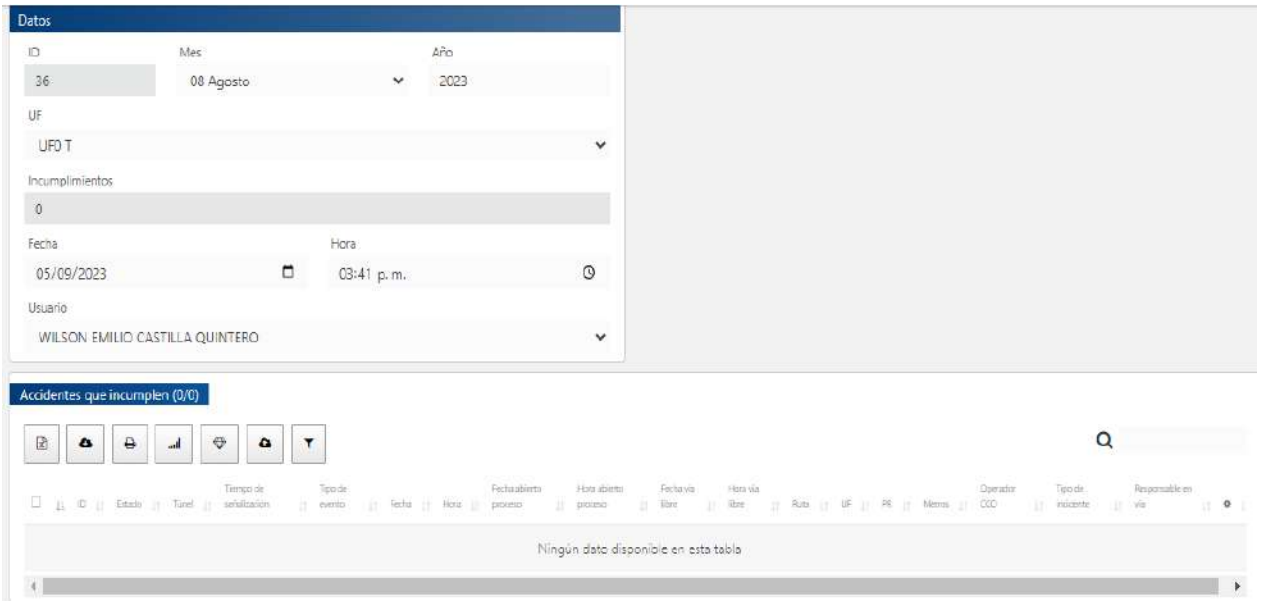
POSIBLES CAUSAS ACCIDENTALIDAD					
	HIPOTESIS DE CAUSAS	**RUTA NACIONAL**	**RUTA NACIONAL**	**RUTA NACIONAL**	
		4513	**4514**	**4515**	**TOTAL**
ACCIDENTES DE TRÁNSITO	095. TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO	0	0	1	1
	103. ADELANTAR CERRANDO	1	0	0	1
	104. ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO	0	0	1	1
	106. ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIGZAG	0	0	1	1
	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	1	1	1	3
	116. EXCESO DE VELOCIDAD	0	1	0	1
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	2	1	0	3
	125. ESTACIONAR SIN SEGURIDAD	1	0	0	1
	127. TRANSITAR EN CONTRAVIA	0	2	0	2
	131. SALIRSE DE LA CALZADA	1	0	0	1
	132. NO RESPETAR PRELACIONES	0	1	0	1
	139. IMPERICIA EN EL MANEJO	1	2	3	6
	141. VEHICULO MAL ESTACIONADO	0	1	0	1
	146. REALIZAR GIRO EN U	0	1	0	1
	157. OTRA	0	1	1	2
	404. TRANSITAR POR LA CALZADA	0	0	1	1
	411. OTRAS	0	1	1	2
	TOTAL	**7**	**12**	**10**	**29**

Los eventos se atendieron en los tiempos establecidos cumpliendo con el indicador.

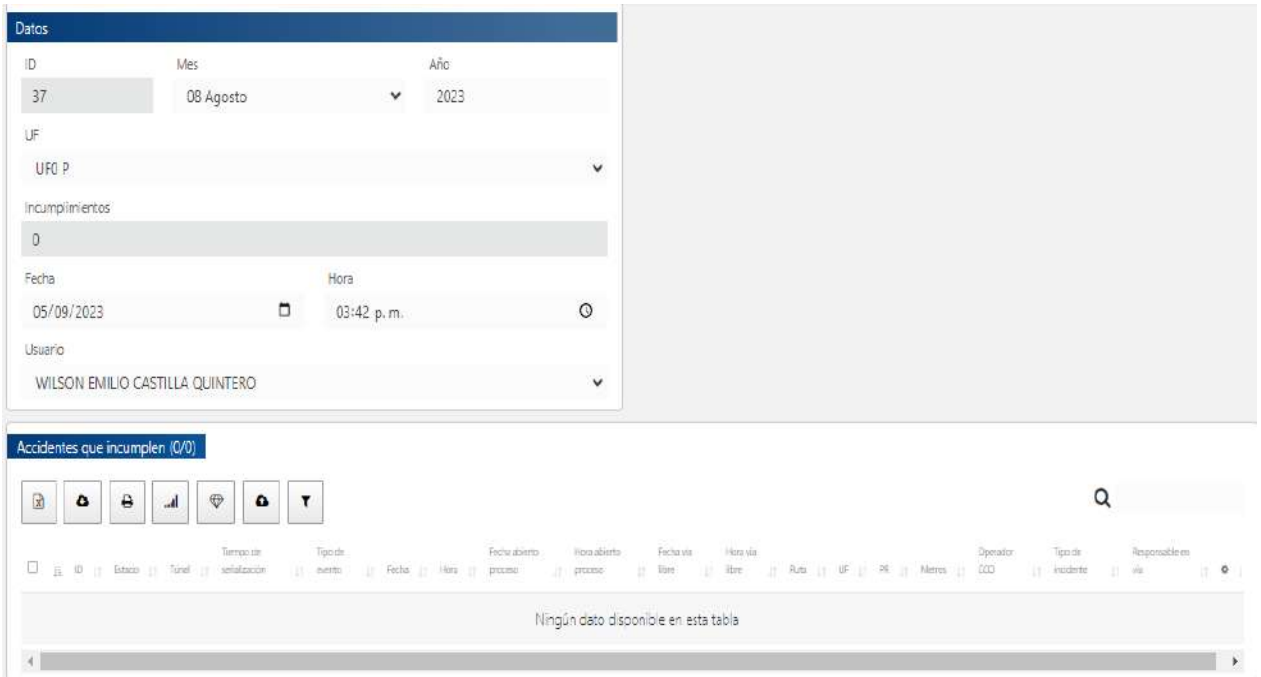
- **UF0-D**



- **UF0-T**


Datos
ID
36
Mes
08 Agosto
Año
2023
UF
UF0 T
Incumplimientos
0
Fecha
05/09/2023
Hora
03:41 p. m.
Usuario
WILSON EMILIO CASTILLA QUINTERO
Accidentes que incumplen (0/0)
Ningún dato disponible en esta tabla

- **UF0-P**


Datos
ID
37
Mes
08 Agosto
Año
2023
UF
UF0 P
Incumplimientos
0
Fecha
05/09/2023
Hora
03:42 p. m.
Usuario
WILSON EMILIO CASTILLA QUINTERO
Accidentes que incumplen (0/0)
Ningún dato disponible en esta tabla

Por lo anterior esta interventoría indica que el indicador Tiempo de Atención de accidentes y Emergencias (O5): **CUMPLE** con las condiciones descritas en la Tabla 3 del Apéndice Técnico 4 de la UF0D, UF0T Y UF0P correspondiente al mes agosto de 2023.

En el anexo Registro Fotográfico del presente informe se evidencia el cumplimiento del indicador y el seguimiento por parte de la Interventoría. Es menester indicar que se reporta y almacena diariamente los reportes de eventos, incidentes y accidentes en el SICC.



Fotografía 171. Asistencia de ambulancia en atención de accidente ocurrido en el PR 21+880 Ruta 4515.



Fotografía 172. Asistencia de grúa gancho en atención de vehículo varado en el PR 73+420 Ruta 4514.



Fotografía 173. Asistencia de Ambulancia en atención de accidente choque en el PR 2+600 Ruta 4514.



Fotografía 174. Asistencia de inspección vial en atención de accidente choque en el PR 48+300 Ruta 4513.

En el ANEXO O5 se adjuntan los datos recopilados en campo.

19.9.14. Conclusiones

La medición de los indicadores del Mantenimiento Mínimo de la tabla de indicadores mínimos de la UF0 arrojó los siguientes resultados para el mes de Agosto de 2023:

1. Indicador E3- FISURAS (Medición Mensual): **CUMPLE**

PR con incumplimiento (valor puntual) : Ninguno

2. Indicador E6- BACHES (Medición Mensual): **CUMPLE**

PR con incumplimiento (valor puntual) : Ninguno

3. Indicador E7- HUNDIMIENTOS (Medición Mensual): **CUMPLE**

PR con incumplimiento (valor puntual) : Ninguno

4. Indicador E8- ESTADO DE MARGENES, SEPARADOR CENTRAL, ÁREA DE SERVICIO Y CORREDOR DEL PROYECTO (Medición Mensual): **CUMPLE**

PR con incumplimiento (valor puntual) : Ninguno

5. Indicador E10- DRENAJES SUPERFICIALES, LONGITUDINALES Y TRANSVERSAL (Medición Mensual): **CUMPLE**

PR con incumplimiento (valor puntual) : Ninguno

6. Indicador E11- SEÑALIZACIÓN VERTICAL (Medición mensual): **CUMPLE**

7. Indicador E12- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL (Medición semestral): **CUMPLE**

8. Indicador E19- GRIETAS (Medición semestral): **CUMPLE**

PR con incumplimiento (valor puntual) : Ninguno
PR con incumplimiento (valor medio) : Ninguno

9. Indicador E20- DESPORTILLAMIENTO DE JUNTAS (Medición mensual): **CUMPLE**

PR con incumplimiento (valor puntual) : Ninguno

10. Indicador O3- COLA DE PEAJE (Mínimo 5 al mes): **CUMPLE**

11. Indicador O4- TIEMPO DE ATENCION DE INCIDENTES: **CUMPLE**

12. Indicador O5- TIEMPO DE ATENCION DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS: **CUMPLE**

En resumen, la medición de indicadores de acuerdo a las Tabas 1, 2 y 3 Pavimento Flexible y Rígido del Apéndice Técnico 4, el concesionario **CUMPLIÓ** con los indicadores mínimos: **E3, E6, E7, E8, E10, E11, E12, E19, E20 O3, O4, y O5 de la medición del Mantenimiento Prioritario de la UF0**

19.9.15. Indice de cumplimiento de los indicadores minimos de la UF-0

El resultado de la medición de Indicadores Mínimos de la UF0-D, UF0-T y UF0-P de la tabla de Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4 dio como resultado lo siguiente:

INDICADOR	UNIDAD FUNCIONAL 0 (UF0)		
	UF0-D	UF0-T	UF0-P
E3: FISURAS	**CUMPLE**	**CUMPLE**	**CUMPLE**
E6: BACHES	**CUMPLE**	**CUMPLE**	**CUMPLE**
E7: HUNDIMIENTOS	**CUMPLE**	**CUMPLE**	**CUMPLE**
E8. ESTADO DE MARGENES, Y DERECHO DE VÍA	**CUMPLE**	**CUMPLE**	**CUMPLE**
E10: DRENAJE SUPERFICIAL, LONGITUDINAL Y TANSVERSAL	**CUMPLE**	**CUMPLE**	**CUMPLE**
E11: SEÑALIZACION VERTICAL	**CUMPLE**	**CUMPLE**	**CUMPLE**
E12: SEÑALIZACION HORIZONTAL	**CUMPLE**	**CUMPLE**	**CUMPLE**
E19: GRIETAS	**CUMPLE**	**CUMPLE**	**CUMPLE**
E20: DESPORTILLAMIENTO DE JUNTAS	**CUMPLE**	**CUMPLE**	**CUMPLE**

19.9.16. Reporte de Indice de Cumplimiento en SICC

- **Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Definitiva UF0-D:**

Cálculo Indice de cumplimiento

Proyecto:	Autopista Troncal Magdalena 2	Fecha	07-SEP-2023	UF:	UF0 D
Código de la vía:	Rutas 4513-4514 y 4515	Contrato de Concesion Nº.:	003 del 22 de Julio 2022	Interventoría :	Consorcio Concesiones Por Colombia
Nombre de la vía:	Corredor Sabana De Torres-Curumani	Contrato de Interventoría	539 del 04 de Nov 2022	Id número evaluación	1
Descripción:					

Indicador	Incumplimientos	kmt / pt	Valor Indicador	Procentaje	Evaluación
O1 - ÍNDICE DE MORTALIDAD	0		1.00	0.00	0.00
O2 - OCUPACIÓN DE CARRILES	0		1.00	0.00	0.00
O3 - COLA DE PEAJE	0		1.00	9.10	9.10
O4 - TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES	0		1.00	6.06	6.06
O5 - TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES	0		1.00	6.06	6.06
O6 - DISPONIBILIDAD DEL SICC	0		0.00	0.00	0.00
O7 - TÚNEL TIEMPO ATENCIÓN INCIDENTES	0		1.00	0.00	0.00
O8 - TÚNEL TIEMPO ATENCIÓN ACCIDENTES	0		1.00	0.00	0.00
E03 - FISURAS / E19 - GRIETAS	0	307.00	1.00	15.15	15.15
E06 - BACHES / E20 - DESPORTILLAMIENTO DE JUNTAS	0	307.00	1.00	15.15	15.15
E07 - HUNDIMIENTOS / E21 - JUNTAS	0	307.00	1.00	12.12	12.12
E08 - ESTADO DE MÁRGENES, SEPARADOR, ÁREA DE SERVICIO Y DERECHO DE VÍA	0	307.00	1.00	6.06	6.06
E10 - DRENAJES	0	307.00	1.00	6.06	6.06
E11 - SEÑALIZACIÓN VERTICAL	0	307.00	1.00	12.12	12.12
E12 - SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	0	307.00	1.00	12.12	12.12
				100.00	100.00

Activa

- **Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Temporal UF0-T:**

Cálculo Indice de cumplimiento

Proyecto:	Autopista Troncal Magdalena 2	Fecha	07-SEP-2023	UF:	UF0 T
Código de la vía:	Rutas 4513-4514 y 4515	Contrato de Concesion Nº.:	003 del 22 de Julio 2022	Interventoria :	Consorcio Concesiones Por Colombia
Nombre de la vía:	Corredor Sabana De Torres-Curumani	Contrato de Interventoria	539 del 04 de Nov 2022	Id número evaluación	1
Descripción:					

Indicador	Incumplimientos	kmt / pt	Valor Indicador	Procentaje	Evaluación
01 - ÍNDICE DE MORTALIDAD	0		1.00	0.00	0.00
02 - OCUPACIÓN DE CARRILES	0		1.00	0.00	0.00
03 - COLA DE PEAJE	0		1.00	9.10	9.10
04 - TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES	0		1.00	6.06	6.06
05 - TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES	0		1.00	6.06	6.06
06 - DISPONIBILIDAD DEL SICC	0		0.00	0.00	0.00
07 - TÚNEL TIEMPO ATENCIÓN INCIDENTES	0		1.00	0.00	0.00
08 - TÚNEL TIEMPO ATENCIÓN ACCIDENTES	0		1.00	0.00	0.00
E03 - FISURAS / E19 - GRIETAS	0	117.00	1.00	15.15	15.15
E06 - BACHES / E20 - DESPORTILLAMIENTO DE JUNTAS	0	117.00	1.00	15.15	15.15
E07 - HUNDIMIENTOS / E21 - JUNTAS	0	117.00	1.00	12.12	12.12
E08 - ESTADO DE MÁRGENES, SEPARADOR, ÁREA DE SERVICIO Y DERECHO DE VÍA	0	117.00	1.00	6.06	6.06
E10 - DRENAJES	0	117.00	1.00	6.06	6.06
E11 - SEÑALIZACIÓN VERTICAL	0	117.00	1.00	12.12	12.12
E12 - SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	0	117.00	1.00	12.12	12.12
				100.00	100.00

Activar W
Ve a Config

- **Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Provisional UF0-P:**

Cálculo Indice de cumplimiento

Proyecto:	Autopista Troncal Magdalena 2	Fecha	07-SEP-2023	UF:	UF0 P
Código de la vía:	Rutas 4513-4514 y 4515	Contrato de Concesion Nº.:	003 del 22 de Julio 2022	Interventoria :	Consorcio Concesiones Por Colombia
Nombre de la vía:	Corredor Sabana De Torres-Curumani	Contrato de Interventoria	539 del 04 de Nov 2022	Id número evaluación	1
Descripción:					

Indicador	Incumplimientos	kmt / pt	Valor Indicador	Procentaje	Evaluación
01 - ÍNDICE DE MORTALIDAD	0		1.00	0.00	0.00
02 - OCUPACIÓN DE CARRILES	0		1.00	0.00	0.00
03 - COLA DE PEAJE	0		1.00	9.10	9.10
04 - TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES	0		1.00	6.06	6.06
05 - TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES	0		1.00	6.06	6.06
06 - DISPONIBILIDAD DEL SICC	0		0.00	0.00	0.00
07 - TÚNEL TIEMPO ATENCIÓN INCIDENTES	0		1.00	0.00	0.00
08 - TÚNEL TIEMPO ATENCIÓN ACCIDENTES	0		1.00	0.00	0.00
E03 - FISURAS / E19 - GRIETAS	0	23.00	1.00	15.15	15.15
E06 - BACHES / E20 - DESPORTILLAMIENTO DE JUNTAS	0	23.00	1.00	15.15	15.15
E07 - HUNDIMIENTOS / E21 - JUNTAS	0	23.00	1.00	12.12	12.12
E08 - ESTADO DE MÁRGENES, SEPARADOR, ÁREA DE SERVICIO Y DERECHO DE VÍA	0	23.00	1.00	6.06	6.06
E10 - DRENAJES	0	23.00	1.00	6.06	6.06
E11 - SEÑALIZACIÓN VERTICAL	0	23.00	1.00	12.12	12.12
E12 - SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	0	23.00	1.00	12.12	12.12
				100.00	100.00

Activar Wi
Ve a Configura

Los anexos de la medición de los indicadores de Mantenimiento Prioritario de la UF0 del mes de agosto de 2023, obtenidos de la Plataforma Informática de Contabilización y Control SICC, se encuentran disponibles en la carpeta ANEXOS del presente informe.

19.10. Actividades del área Técnica

19.10.1. Esquema del abscisado del proyecto

En los siguientes graficos, la Interventoría presenta el esquema lineal del abscisado correspondiente a las Unidades Funcionales de la 1 a la 10 del Proyecto Sabana de Torres – Curmuní, donde se puede apreciar los tramos en calzada doble y tramos en calzada sencilla, las Variantes proyectadas según el Apedice Técnico 1, la ubicación de los peajes, retornos y pasos poblados y la UF0

Figura 5. Unidades Funcionales 0 y 1 a la 5.

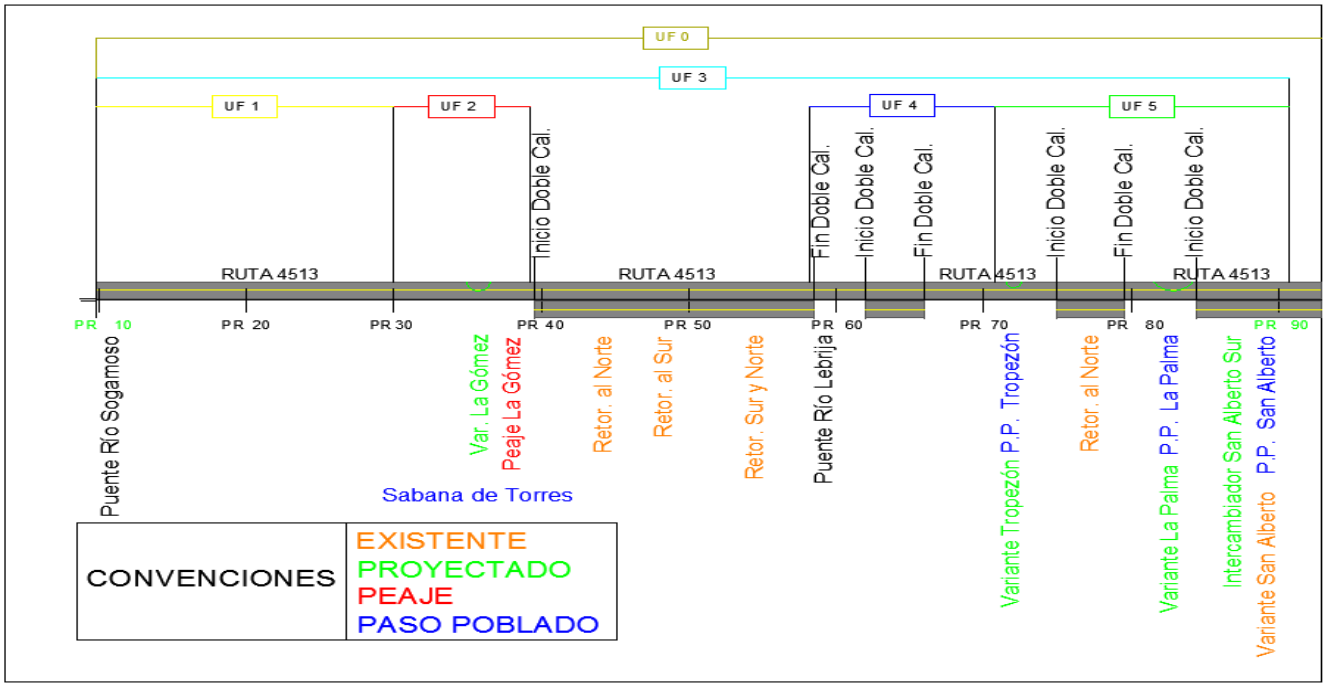


Figura 6. Unidades Funcionales 6 a la 10.

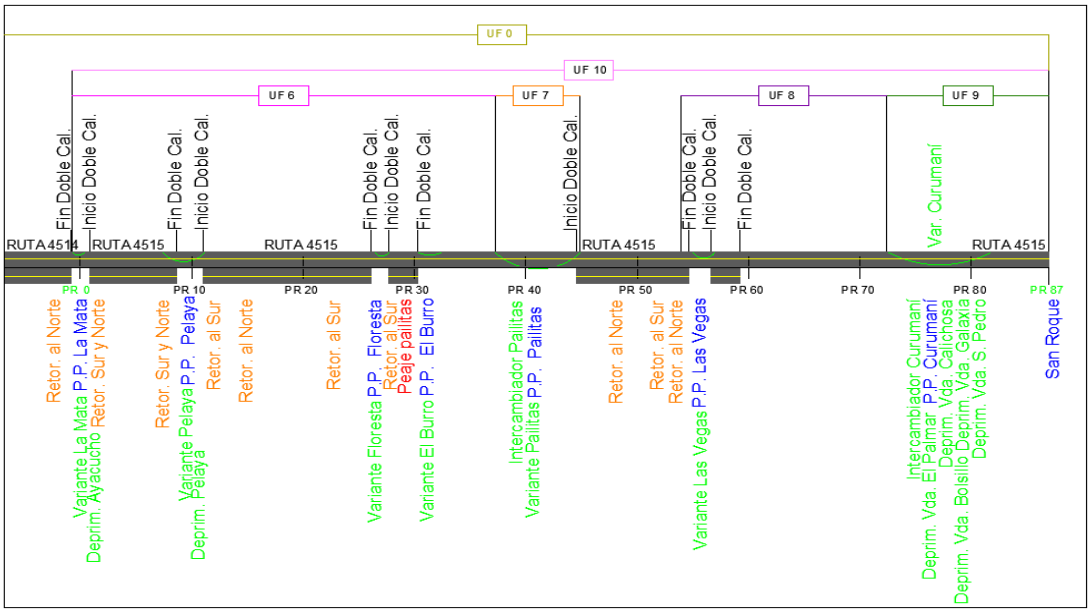
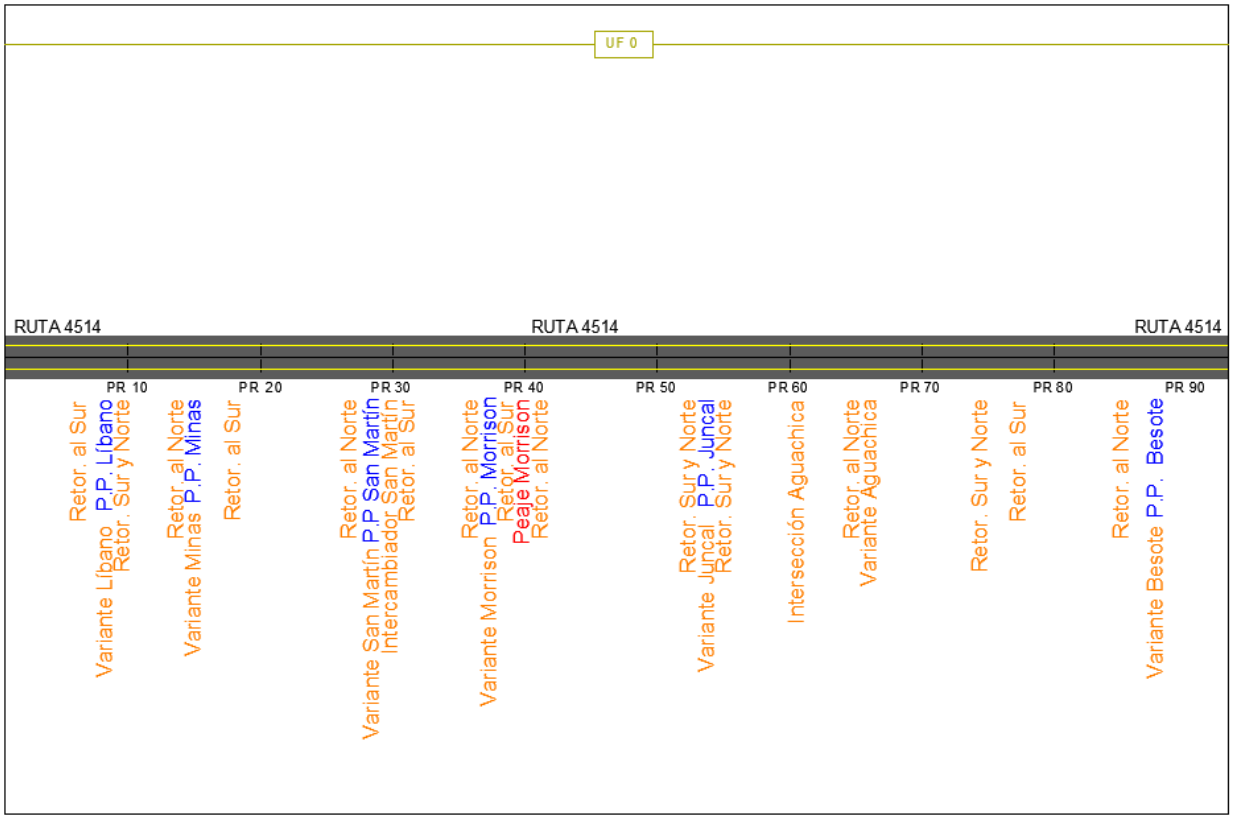


Figura 7.Unidad Funcional 0.



19.10.2. Estado del tiempo

En las siguientes tabla se presenta el Consolidado de las condiciones meteorologicas del corredor Sabana de Torres – Curumaní, así como los gráficos y datos representativos del estado del tiempo durante el mes de agosto de 2023.

ESTADO DEL TIEMPO SABANA DE TORRES – CURUMANÍ MES DE AGOSTO 2023							
FECHA (DD/MM/AAAA)	HORA (MILITAR)	LUGAR DE TRABAJO					
		SABANA DE TORRES - LA GOMEZ	LA GOMEZ - SAN ALBERTO	SAN ALBERTO - MORRISON	MORRISON - LA MATA	LA MATA - PAILITAS	PAILITAS - CURUMANI
1/08/2023	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
2/08/2023	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
3/08/2023	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
4/08/2023	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
5/08/2023	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
6/08/2023	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	NUBLADO	SECO	SECO	SECO	SECO	NUBLADO
7/08/2023	6:00	SECO	NUBLADO	SECO	SECO	NUBLADO	LLUVIA
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	NUBLADO	NUBLADO
8/08/2023	6:00	SECO	LLOVIZNA	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
9/08/2023	6:00	NUBLADO	NUBLADO	NUBLADO	LLUVIA	NUBLADO	NUBLADO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	LLUVIA	LLUVIA
10/08/2023	6:00	NUBLADO	NUBLADO	NUBLADO	NUBLADO	NUBLADO	NUBLADO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
11/08/2023	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
12/08/2023	6:00	LLUVIA	LLUVIA	LLOVIZNA	LLOVIZNA	SECO	SECO

	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
13/08/2023	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
14/08/2023	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	LLUVIA	LLUVIA
15/08/2023	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	NUBLADO	NUBLADO	NUBLADO
16/08/2023	6:00	SECO	LLUVIA	SECO	NUBLADO	SECO	LLUVIA
	14:00	SECO	NUBLADO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
17/08/2023	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
18/08/2023	6:00	LLUVIA	LLUVIA	SECO	SECO	NUBLADO	NUBLADO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
19/08/2023	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	LLUVIA	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
21/08/2023	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	LLUVIA	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	NUBLADO	LLUVIA	LLUVIA	SECO
22/08/2023	6:00	LLOVIZNA	LLOVIZNA	LLOVIZNA	LLOVIZNA	LLOVIZNA	LLOVIZNA
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	NUBLADO	NUBLADO
23/08/2023	6:00	SECO	SECO	NUBLADO	NUBLADO	NUBLADO	NUBLADO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	LLUVIA	LLUVIA	LLUVIA	LLUVIA	SECO	SECO
24/08/2023	6:00	SECO	SECO	LLOVIZNA	NUBLADO	NUBLADO	NUBLADO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
25/08/2023	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
26/08/2023	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO

27/08/2023	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
28/08/2023	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
29/08/2023	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
30/08/2023	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
31/08/2023	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO

Tabla 131. Estado del tiempo – Rio Sogamoso – San Alberto

RUTA 4513 - RIO SOGAMOSO - SAN ALBERTO	
ESTADO DEL TIEMPO	**FRECUENCIA (%)**
Seco	**78%**
Lluvias Moderadas	**14%**
Lluvias Intensas	**8%**
	100%

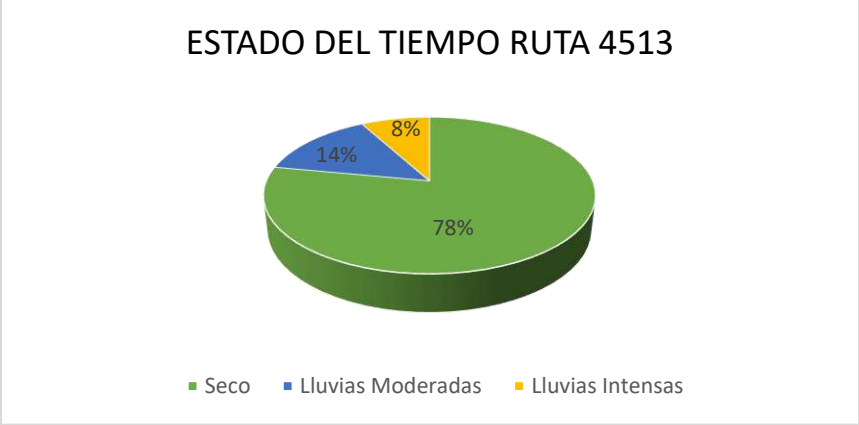


Gráfico 38. Estado del tiempo Ruta Nacional 4513

Tabla 132. Estado del tiempo Ruta 4514

RUTA 4514 SAN ALBERTO - LA MATA	
ESTADO DEL TIEMPO	**FRECUENCIA (%)**
Seco	**72%**
Lluvias Moderadas	**18%**
Lluvias Intensas	**10%**
	100%

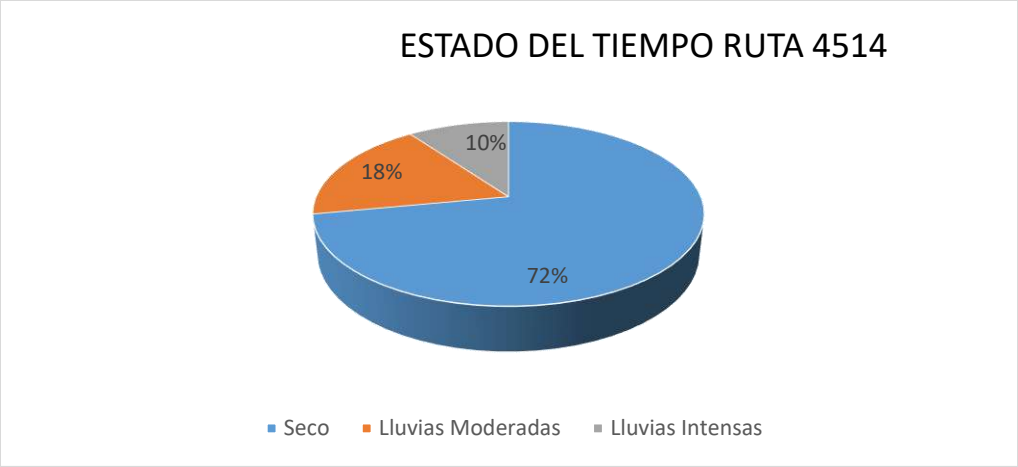
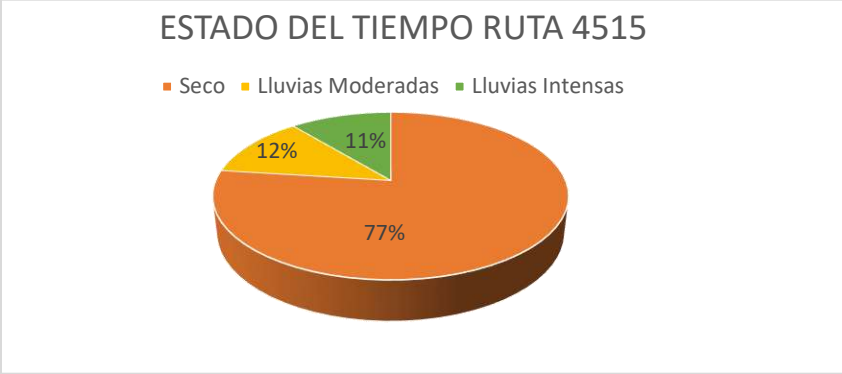


Gráfico 39. Estado del tiempo Ruta Nacional 4514

Tabla 133. Estado del tiempo Ruta 4515

RUTA 4515 LA MATA - SAN ROQUE	
ESTADO DEL TIEMPO	**FRECUENCIA (%)**
Seco	**77%**
Lluvias Moderadas	**12%**
Lluvias Intensas	**11%**
	100%

Gráfico 40. Estado del tiempo Ruta Nacional 4515



Como se puede observar, en este periodo se presentó un clima predominante seco.

19.10.3. Seguimiento Estudios y Diseños

A continuación, presentamos la trazabilidad de estudios y diseños presentados por el concesionario y las revisiones de la Interventoría hasta obtener la No objeción.

ESTUDIOS Y DISEÑOS	COMUNICADO DE ENTREGA DEL CONCESIONARIO	COMUNICADO DE REVISIÓN INTERVENTORÍA	RADICADO ANI DE LA REVISIÓN DE LA INTERVENTORÍA	ESTADO ACTUAL
Tránsito y Transporte	ARG -813-2023 del 21/04/2023 ARG-1908-2023 del 29/08/2023	CCPC-ANI-484-0623 del 8/06/2023	20234090636512	En Revisión por parte de Interventoría
Estudios y Diseño de Trazado y Diseño geométrico	ARG -1416-2023 del 29/06/2023	CCPC-ANI-629-0823 del 15/08/2023	20234090917112 del 15/08/2023.	En subsanación de observaciones por parte del Concesionario
Geología de Ingeniería U1 a la UF8	ARG-1911-2023 del 29/08/2023	En revisión por parte de Interventoría		
Estudios de suelos para diseño de fundaciones de puentes y otras estucturas	ARG-1911-2023 del 29/08/2023	En revisión por parte de Interventoría		
Estudios y diseños de Hidráulica, Hidrología y	ARG-1911-2023 del 29/08/2023	En revisión por parte de Interventoría		

ESTUDIOS Y DISEÑOS	COMUNICADO DE ENTREGA DEL CONCESIONARIO	COMUNICADO DE REVISIÓN INTERVENTORÍA	RADICADO ANI DE LA REVISIÓN DE LA INTERVENTORÍA	ESTADO ACTUAL
socavación de las UF1 a la UF8				
Estudios y Diseños Geología, Geotecnia estabilización y estabilidad de taludes de las UF1 a la UF8	ARG-1911-2023 del 29/08/2023	En revisión por parte de Interventoría		
Pavimentos de la UF1- UF2-UF4-UF5-UF6-UF7 y UF8	ARG-1997-2023 del 4/09/2023	En revisión por parte de Interventoría		
Estudios y Diseños de Estructuras de las UF1 a la UF8	ARG-1911-2023 del 29/08/2023	En revisión por parte de Interventoría		

19.10.4. Revisión Memoria Técnica del Concesionario

El Concesionario mediante el comunicado No. ARG-2023 del 5/09/2023 presentó la memoria Técnica del mes de agosto de 2023

La Interventoría presentó la revisión de la Memoria Técnica del mes de agosto mediante el comunicado No. CCPC-ANI-0705-0923 con radicado ANI No. 20234091024042 del 8/09/2023, la cual se presenta como un anexo del presente informe

A continuación, presentamos el enlace y contraseña de descarga de la información de la Memoria Técnica del Concesionario del mes de agosto de 2023:

Enlace: https://autopistadelriogrande.sharepoint.com/:f:/s/ARG-Memoria_Tcnica/Er27H2J-QZZFv2VR8IaCMgYBFslq1iw4CPFGfoe7Tbdvzg

Contraseña: ARG_Cc003_22_@!

19.10.5. Seguimiento de la calidad de los materiales – Mantenimiento Prioritario UF0

El seguimiento a la calidad de los materiales utilizados por el Concesionario en las actividades de Mantenimiento de la UF0 se presenta como un anexo del presente informe.

19.10.6. Página Web de la Interventoría

La Página web de la Interventoría Consorcio Concesiones por Colombia corresponde a la siguiente dirección electrónica: www.cpcolombia.com, en cumplimiento de la obligación estipulada en la Metodología y Plan de Cargas de la Interventoría sección 7.1 Área Administrativa.

20. INFORME DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

20.1. Información General del contrato de Interventoría

En la siguiente tabla se presenta la información general del Contrato de Interventoría

Tabla 134. Datos contrato de interventoria

DATOS GENERALES CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Entidad contratante:	Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)
Contrato No.	VEJ 539 del 4 de noviembre de 2022
Consorcio Contratista	Consorcio Concesiones por Colombia
Nit	NIT. 901633669-1
Objeto:	INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ
Integrantes Consorcio Concesiones por Colombia	SEG GEOTECNIA Y CONTROL DE CALIDAD S.A.S, NIT No. 900.462.129-8, porcentaje participación 25%
	PEYCO COLOMBIA NIT No. 900.462.129-8, porcentaje de participación 26%
	SERINCO COLOMBIA NIT No. 900.574.087-8, porcentaje de participación 24%

	SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA SUCURSAL COLOMBIA NIT: 900.380.666-9, porcentaje de participación 25%
Representante Legal	Gerssy Peñalosa Quiñones
Valor	$ 35.029.834.196
Acta de Inicio	01 de diciembre de 2022
Fase de Pre Construcción	12 meses
Fase de Construcción	47 meses
Etapa de Operación y Mantenimiento	25 meses
Gerente Autopistas para la Prosperidad	Ing. Juan Carlos Rengifo Ramírez
Líder del Proyecto	Ing. Vanessa Jiménez Dávila
Apoyo Supervisión	Ing. Oscar Ivan Cardona Cortés

20.2. Pólizas de la Interventoría

- La ANI, mediante comunicado No. 2023500007551 del 22/02/2023 emitió concepto de aprobación de las Pólizas de Cumplimiento No. 65-44-101216903 Anexos 2 y 3 y Responsabilidad Civil Extracontractual Derivada del Cumplimiento No. 65-40-101068043 Anexos 1 y 2

A continuación, presentamos el resumen de las Pólizas que amparan el Contrato de Interventoría

Tabla 135. Resumen de Pólizas

1. TIPO DE PÓLIZA: PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO DE SEGURO ESTATAL Anexos 2 y 3
Fecha de expedición de Póliza: 7 de diciembre de 2022
Compañía: Seguros del Estado S. A
Tomador: Consorcio Concesiones por Colombia
Póliza No.: 65-44-101216903
Anexos No.:2 y 3
Objeto de Póliza: Seguro de Cumplimiento Entidad Estatal
Valor Total de la Póliza: $ 17.190.011.211 (Valor Total Asegurado)

Amparos	Partes		Vigencia		Valor Asegurado
	Asegurado	Beneficiario	Desde	Hasta	
Cumplimiento del Contrato	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura	01/12/2022	1/05/2028	$ 15.280.009.965,00

Pago de Salarios Prestaciones Sociales Legales e Indemnizaciones Laborales	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura	01/12/2022	31/10/2030	$	1.910.001.246,00

2. TIPO DE PÓLIZA: RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DEL CUMPLIMIENTO ANEXO 1 y 2
Fecha de expedición de Póliza:
Compañía: Seguros del Estado S. A
Tomador: Consorcio Concesiones por Colombia
Póliza No.: 65-40-101068043 Anexo 1 y Anexo 2
Objeto de Póliza: Responsabilidad Civil Extracontractual
Valor Total de la Póliza: $ 13.250.000,00

Amparos	Partes		Vigencia		Valor Asegurado	
	Asegurado	Beneficiario	Desde	Hasta		
Predios Laborales y Operaciones	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura	1/12/2022	1/12/2023	$	13.250.000,00
Responsabilidad Civil Cruzada	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$	3.975.0000,00
Contratistas y Subcontratistas	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$	3.975.000,00
Gastos médicos	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$	3.975.000,00
Vehículos propios y no propios	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$	13.250.000,00
Resposabilidad Civil Patronal	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$	13.250.000,00
Daño Emergente y Lucro Cesante	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$	3.975.000,00
Perjuicios Extrapatrimoniales	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$	3.975.000,00

20.3. Personal de la Interventoría.

La planta de personal que está al servicio de la Interventoría para la ejecución de todas las actividades correspondientes a las obligaciones y que se manifiestan en el presente informe se encuentra descrita en las tablas que se muestra a continuación.

En la tabla que sigue, se describe el personal con las correspondientes dedicaciones y el estado de aprobación por parte de la ANI para la Etapa preoperativa – Fase de preconstrucción:

Tabla 136. Personal de Interventoría periodo 01 al 31 de agosto de 2023 - Etapa Preoperativa – Fase de Preconstrucción

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
01-Dirección	Director de Interventoría	William Malaver	50%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Subdirector Técnico / Operativo	Ayda Luz Mera Noguera	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Ingeniero Residente Operativo	Wilson Castilla	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Ingeniero Residente Técnico	Ricardo Luna Navarro	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Auxiliar de ingeniería	Christian Ortega	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Inspector de Obra	Jessyca Beltrán	100%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Pavimentos	Juan Pablo Huertas	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Geotecnia y Suelos	Juan Pablo Huertas	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Hidráulica e Hidrología	Ricardo Montenegro	25%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
03-Técnico Básicas	Especialista en Vías	Nelson Darío Moreno Matiz	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Topógrafo	Eder Medina	50%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Cadenero I	Luis Enrique Sánchez	50%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Cadenero II	Luis Enrique Sánchez	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Ingeniero Residente de Redes	Jefferson Bonilla	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Especialista en Estructuras	Javier José Carrillo	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Especialista en Tránsito y Transporte	Luis Carlos Guio	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Aseguramiento y Gestión Calidad	Jennifer Monguí	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Auditor Interno de Calidad	Antonio Poyatos	10%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Auditor Seguridad Vial	Dayana Betancourt	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Riesgos	Oscar Laureano Rosero	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Programación y presupuesto	Jefferson Bonilla	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Ingeniero Residente Ambiental	Sandra Parada	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Residente Social	Alejandra Caicedo	100%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
05-Ambiental-Social-SST	Ingeniero Residente SISO	Merly Milena Mendoza	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Especialista en seguridad industrial y salud ocupacional SISO	Yaneth Ariza	10%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Especialista Ambiental	Sandra Parada	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Profesional en Área Socio -Ambiental	Carlos Gelves	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Auxiliar Social	Norida Magdalena Rodríguez Pinto	100%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Inspector SISOMA	Marinela Guerrero	100%	Aprobado
06-Financiero	Subdirector Financiero	Oscar Laureano Rosero	25%	Aprobado
06-Financiero	Profesional Financiero	Grace Esther Ferrer	25%	Aprobado
06-Financiero	Profesional Contable	Yenifer Duran	25%	Aprobado
07-Jurídico	Sudirector Jurídico	Natalia Mayorga	25%	Aprobado
07-Jurídico	Abogado Especialista en Derecho Administrativo	Natalia Mayorga	25%	Aprobado
08-Predial	Especialista en avalúos	Jaime Montagut	25%	Aprobado
08-Predial	Abogado Gestión Predial	Rocío García Pacheco	50%	Aprobado
08-Predial	Profesional Predial	Néstor Martínez	100%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
08-Predial	Auxiliar Predial	Gustavo Adolfo Tolosa Meneses	100%	Aprobado
09-Peajes	Auditor de Sistemas de peajes y/o pesaje y/o tarifas	María Angélica Aponte	25%	Aprobado
09-Peajes	Auxiliar de Ingeniería Peajes y Operativo	Santiago Castillo Calderón	100%	Aprobado
10-Administrativo	Auxiliar ingeniería ANI	Jennifer Camila Díaz Vargas	100%	Aprobado
10-Administrativo	Asistente Administrativa	Leidy Johanna Espitia	100%	Aprobado
10-Administrativo	Conductor 1	Nelson David Gutiérrez	100%	Aprobado
10-Administrativo	Conductor 2	German Amorocho	100%	Aprobado

20.4. Relación de los Recursos físicos de la Interventoría

En el anexo 17 se presenta la relación de recursos físicos de la Interventoría

20.5. Relación de Correspondencia enviada y recibida

A continuación, se relaciona la correspondencia enviada y recibida del mes de agosto de 2023:

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
1	1/08/2023	CCPC-ANI-603-0823	Solicitud cambio hoja de vida- especialista en vías	ANI	2/08/2023	20234090861372
2	1/08/2023	CCPC-ANI-604-0823	Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.3.2.1 Página Web del Contrato de Concesión No. 003 del 2022.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	2/08/2023	20234090861412
3	2/08/2023	CCPC-ANI-605-0823	Reiteramos requerimiento de nuestro comunicado No. CCPC-ANI-0467-0523 del 29/05/2023 con radicado ANI No. 20234090594352 del 30 de mayo de 2023 relacionado con la solicitud de informe de análisis de funcionalidad y accesibilidad de Puentes Peatonales existentes en el Proyecto Troncal del Magdalena 2	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	2/08/2023	20234090861442

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
4	2/08/2023	CCPC-ANI-606-0823	Informe Política de Prevención e Implementación de la Política del Daño Antijurídico del primer semestre (enero – junio año 2023) con corte a 31 de junio de 2023 – Resolución ANI 20237010003105 del 17/03/2023	ANI	3/08/2023	20234090865632
5	2/08/2023	CCPC-ANI-607-0823	Solicitud de atención al Oficio 20235000267551 - Traslado radicado ANI No. 20234090782062 del 14 de julio del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Empresa Konfirma S.A.S. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	2/08/2023	20234090861482
6	31/07/2023	CCPC-ANI-608-0823	Seguimiento y Observaciones a la implementación del PMT	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	3/08/2023	20234090865672
7	2/08/2023	CCPC-ANI-609-0823	Respuesta comunicación No. ARG-1557-2023 del 12/07/2023 – Presentamos concepto de aprobación al Informe Trimestral Social No. 2 – marzo, abril y mayo de 2023	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	3/08/2023	20234090865692

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
8	2/08/2023	CCPC-ANI-610-0823	Respuesta a comunicados ARG-1285-2023 del 13/06/2023 Inicio de la Operación del SICC – ARG y ARG-1532-2023 del 11/07/2023 – Presentamos observaciones a la Plataforma informática SICC	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	3/08/2023	20234090869692
9	3/08/2023	CCPC-ANI-611-0823	Solicitud de cumplimiento de las obligaciones asociadas al Programa de Cultura Vial, referida al Diseño, elaboración y distribución de material informativo, conforme lo dispone el Apéndice Técnico 8, Numeral 5.2.2.8.4 viñeta 4.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	3/08/2023	20234090869732
10	4/08/2023	CCPC-ANI-612-0823	Alcance a nuestro oficio CCPC-ANI-0585-2023 – “Respuesta a su comunicación ARG-1280-2023- “Radicación de expedientes con gestión predial sin culminar, derivada del contrato No. 001 del 2010, y respuesta a la comunicación con radicado externo CCPC-ANI-0471-0523, del 30 de mayo de 2023”-	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE		

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
11	4/08/2023	CCPC-ANI-613-0823	Respuesta a comunicado de Radicado ANI No.: 20233040253101 del 18 de julio de 2023 de Asunto: Radicado No. 20234090792842 del 17 de julio de 2023. Solicitud el concepto de viabilidad técnica para ubicación de estaciones de servicio en vías nacionales concesionadas para la EDS BRITTANIA. Proyecto vial Troncal del Magdalena 2. Expediente 20233040121100034E	ANI	4/08/2023	20234090873602
12	4/08/2023	CCPC-ANI-614-0823	Solicitud de cumplimiento de entrega de Inventarios y Fichas SIPUCOL.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	4/08/2023	20234090874962
13	4/08/2023	CCPC-ANI-615-0823	Solicitud cambio hoja de vida- especialista en estructuras	ANI	4/08/2023	20234090876052

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
14	8/08/2023	CCPC-ANI-616-0823	Remisión formatos de reversión Pasos Poblados	ANI	11/08/2023	20234090899942
15	4/08/2023	CCPC-ANI-617-0823	Facturación cuenta No. 5 interventoría – abril 2023	ANI	4/08/2023	20234090876882
16	8/08/2023	CCPC-ANI-618-0823	Solicitud de atención al Oficio 20235000267831 - Regulación aplicación Tarifas Diferenciales estaciones de peaje “La Gómez” y “Morrison”. Resolución No. 202113040038455 del 1º de septiembre de 2021.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	8/08/2023	20234090880262
17	8/08/2023	CCPC-ANI-619-0823	Solicitud de atención al Oficio 20235000270261 - Traslado radicado ANI No. 20234090756682 del 10 de julio del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Jorge Augusto Escobar Porras.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	8/08/2023	20234090880272

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
18	10/08/2023	CCPC-ANI-620-0823	Reporte de Hallazgos en Auditoria de Peajes La Gómez, Morrison y Pailitas.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	11/08/2023	20234090904992
19	10/08/2023	CCPC-ANI-621-0823	Solicitud de divulgación de informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa en virtud de lo descrito en la Sección 4.2 (dd) (i) (1) de la Parte General del Contrato de la Referencia.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	10/08/2023	20234090894172
20	10/08/2023	CCPC-ANI-622-0823	Respuesta a su comunicación ARG-490-2023: “Respuesta a sus oficios: CCPC-ANI-0178-0223 y CCPC-ANI-0226-0223 del 09 y 28 de febrero de 2023. “Solicitud de entrega de los Contratos de Diseño y Operación y Mantenimiento”. Nuestras comunicaciones: ARG-196-2022, ARG-235-2023 y ARG-385-2023.”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	10/08/2023	20234090894182

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
21	10/08/2023	CCPC-ANI-623-0823	Resultados de ensayos de laboratorio para MDC19 de la planta de producción A&G. Documento adjunto al comunicado ARG-1760-2023-ARG_to_CCPC-MT-JULIO23-V1.0, memoria técnica julio 2023.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	10/08/2023	20234090894222
22	5/08/2023	CCPC-ANI-624-0823	Reiteración solicitud comunicado No. CCPC-ANI-0602-0723 del 31 de julio de 2023 con radicado ANI No. 20234090850422 relacionada con la entrega información componente laboral y de Seguridad Industrial del mes de julio de 2023 en cumplimiento del Capítulo XVI ASUNTOS LABORALES Y DE SEGURIDAD INDUSTRIAL, sección 16.1 Personal del Concesionario y 16.2 Seguridad e Higiene Industrial del mes de julio de 2023	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	10/08/2023	20234090894232
23	11/08/2023	CCPC-ANI-625-0823	Entrega formato GCSP-F-301 vigencia a 30 de junio de 2023.	ANI	11/08/2023	20234090905052

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
24	11/08/2023	CCPC-ANI-626-0823	Solicitud de aplicación del Programa Social de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional en la zona de exclusión del Puente Río Sogamoso Ruta 4513.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	11/08/2023	20234090905082
25	11/08/2023	CCPC-ANI-627-0823	CCPC-ANI-627-0823-Revisión memoria técnica julio	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	11/08/2023	20234090905122
26	14/08/2023	CCPC-ANI-628-0823	Remisión Acta de Cálculo de Retribución No. 1 – Operación y Mantenimiento UF0	ANI-AUTOPISTA-FIDUCIARIA	14/08/2023	20234090909142
27	14/08/2023	CCPC-ANI-629-0823	Respuesta a su comunicado No. ARG-813-2023 del 21/04/2023 – Presentamos observaciones de revisión del diseño geométrico de las once (11) Unidades UF0 a la UF10	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	15/08/2023	20234090917112
28	14/08/2023	CCPC-ANI-630-0823	Solicitud de atención al Oficio 20235000282671 - Traslado radicado ANI No. 20234090865892 del 03 de agosto del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Señora Yolanda Peña Sanabria.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	15/08/2023	20234090916332

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
29	15/08/2023	CCPC-ANI-631-0823	Respuesta ARG-1720-2023: Remisión documentos de Cesión Total, Resoluciones 0650/2012 (expediente LAM5682), 0652/2012 (expediente LAM5723) y 0651/2012 (LAM5684), Variante El Líbano, Minas y San Martín. Variantes Construidas.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	15/08/2023	20234090916362
30	15/08/2023	CCPC-ANI-632-0823	Respuesta ARG-1797-2023: Respuesta a la comunicación ARG-CR-1315-2023, CCPC-ANI-0594-0723. Respuesta ARG-1499-2023: Respuesta a la comunicación ARG-CR-885-2023, CCPC-ANI-0448-0523. Respuesta ARG-981-2023: “Alcance a comunicado ARG-191-2022.Cumplimiento a las obligaciones establecidas en el Capítulo IV, Numeral 4.2., literal (m) de la parte general del Contrato; y el Apéndice técnico 6, Capítulo V, Numeral 5.3 literal (a) “Plan de Trámites Ambientales”.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	15/08/2023	20234090916382
31	16/05/2023	CCPC-ANI-633-0823	Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en la ampliación del tercer carril del peaje La Gómez ruta 4513.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	16/08/2023	20234090920262

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
32	16/08/2023	CCPC-ANI-634-0823	Respuesta a su comunicación ARG-1735-2023: observaciones y cierre “Remisión Informe Mensual julio No. 07, y respuesta a observaciones del Informe mensual 06, CCPC-ANI-597-0723”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	16/08/2023	20234090920282
33	16/08/2023	CCPC-ANI-635-0823	Entrega de informe de medición de Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4 de la UF0-P (Pasos Poblados Líbano, Minas, Morrison, Juncal y Besotes) del Corredor San Alberto – La Mata de la Ruta 4514 del Proyecto Autopista Troncal del Magdalena 2	ANI	16/08/2023	20234090923272
34	16/08/2023	CCPC-ANI-636-0823	Reiteración 2 a nuestra comunicación CCPC-ANI-0455-0623.	ANI	16/08/2023	20234090923322
35	17/08/2023	CCPC-ANI-637-0823	Cumplimiento PAGA O&M V4, PROYECTO: Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales - PAC-2.4-07.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/08/2023	20234090929302

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
36	17/08/2023	CCPC-ANI-638-0823	Cumplimiento PAGA O&M V4, PROYECTO: Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales - PAC-2.4-07.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/08/2023	20234090929342
37	17/08/2023	CCPC-ANI-639-0823	Cumplimiento PAGA O&M V4, PROYECTO: Manejo de maquinaria, equipos y vehículos PMIT-5.2-14.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/08/2023	20234090929352
38	17/08/2023	CCPC-ANI-640-0823	Reportar relación de predios con acercamiento a propietarios (Gestión Predial inconclusa Contrato 001 de 2010)-Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Autopista del Río Grande S.A.S.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/08/2023	20234090929382
39	18/08/2023	CCPC-ANI-641-0823	Respuesta ARG-1771-2023: Respuesta comunicación CCPC-ANI-0600-0523. Reporte de incidente ambiental.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/08/2023	20234090929422
40	17/08/2023	CCPC-ANI-642-0823	Informe Plan de Aportes Gerencia de Riesgos. Decreto 050 de 2023. Compensación por Menor Recaudo de Peaje	ANI	22/08/2023	20234090939602

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
41	17/08/2023	CCPC-ANI-643-0823	Solicitud de atención al Oficio 20235000290361 - Traslado radicado ANI No. 20234090879652 del 08 de agosto del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Carlos Fernando Sánchez Navarro. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/08/2023	20234090930592
42	17/08/2023	CCPC-ANI-644-0823	Solicitud de atención al Oficio 20235000290341 - Traslado radicado ANI No. 20234090879332 del 08 de agosto del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Corporación - Centro de Estudios Sociales y Políticas Públicas. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/08/2023	20234090930572

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
43	17/08/2023	CCPC-ANI-645-0823	Solicitud de atención al Oficio 20235000290791 - Solicitud de información seguimiento valoración obligaciones contingentes. Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Proyecto Troncal del Magdalena II.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/08/2023	20234090930552
44	17/08/2023	CCPC-ANI-646-0823	Solicitud de atención al Oficio 20235000286871 - Solicitud atención radicado Supertransporte No. 20237300628281 radicado ANI 20234090860912 del 02/08/2023 Seguimiento implementación del Sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV).	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	17/08/2023	20234090930532
45	18/08/2023	CCPC-ANI-647-0823	Solicitud de atención a los Oficios 20236050281991 y 20236050286971 - Contrato de Concesión APP No. 003-2022 Troncal del Magdalena Medio 2. Sus comunicados No. 20234090879422 de 8 de agosto de 2023 y 20234090832242 de 26 de julio de 2023. Cobros por seguimiento ANLA 2023.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	22/08/2023	20234090937902

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
46	18/08/2023	CCPC-ANI-648-0823	Solicitud de información sobre el avance y trámites tendientes suscripción Convenio de Cooperación con DITRA en virtud de lo descrito en el Apéndice Técnico 2 del Contrato.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	22/08/2023	20234090937932
47	18/08/2023	CCPC-ANI-649-0823	Respuesta a su comunicación ARG-1744-2023- “Respuesta a las comunicaciones CCPC-ANI-0563-0723 Y CCPC-ANI-0583-0723 “OBSERVACIONES A PLAN DE ADQUISICIÓN PREDIAL” -Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Autopista del Río Grande S.A.S. C	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	22/08/2023	20234090937962
48	22/08/2023	CCPC-ANI-650-0823	Entrega informe mensual No 8 de interventoría – mes de julio de 2023	ANI	22/08/2023	20234090942462

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
49	22/08/2023	CCPC-ANI-651-0823	Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en los siguientes apartes del Contrato de Concesión No. 003 de 2022: (i) Parte General, Numeral 1.206, (ii) Parte Especial, Capítulo II, Numeral 1.206 y Numeral 3.9, Literal (a), (iii) Apéndice Técnico 1, Numeral 2.5.2 y Numeral 2.5.4, Tabla 6, Numeral 2, Nota 2**, (iv) Apéndice Técnico 1, Numeral 4.2, romanitos (iv), (v) y (vi) y (v) Apéndice Técnico 2, en su Sección 3.3, Numeral 3.3.1.	ANI	22/08/2023	20234090941802
50	14/08/2023	CCPC-ANI-652-0823	Entrega de informe de medición de indicadores mínimos del Mantenimiento Prioritario de la UF0 (Subdivisiones UF0-D, UF0-T y UF0-P) Troncal del Magdalena 2 del Apéndice Técnico 4, correspondiente al mes de julio de 2023.	ANI	22/08/2023	20234090944032
51	22/08/2023	CCPC-ANI-653-0823	Solicitud información avance Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS)	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	22/08/2023	20234090944062

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
52	23/08/2023	CCPC-ANI-654-0823	Reiteración requerimiento comunicados No. CCPC-ANI-0550-0723 del 4/07/2023 - Comunicado No. CCPC-ANI-577-0723 del 18/07/2023 y comunicado No. CCPC-ANI-0627-0823 del 11/08/2023, relacionado con la solicitud de complementación información Memoria Técnica meses de mayo, junio y julio de 2023, respectivamente- Sección 4.16 Parte General Contrato de Concesión	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	23/08/2023	20234090952392
53	24/08/2023	CCPC-ANI-655-0823	Entrega formato GCSP-F-301 vigencia a 30 de junio de 2023.	ANI	24/08/2023	20234090952222
54	23/08/2023	CCPC-ANI-656-0823	Respuesta a su comunicación ANI No. 0234090804772 del 16 de agosto de 2023 – “Devolución Informe Mensual No. 07 – Correspondiente al mes de junio del 2023.	ANI	24/08/2023	20234090950722
55	24/08/2023	CCPC-ANI-657-0823	Solicitud información predio AG-019V -Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Autopista del Río Grande S.A.S.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	24/08/2023	20234090952402
56	24/08/2023	CCPC-ANI-658-0823	Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 5 Interferencia Redes, Numeral 3.2.1 En la Fase de Pre-Construcción - Inventario de Redes.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	24/08/2023	20234090952422

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
57	24/08/2023	CCPC-ANI-659-0823	Solicitud de Intervención prioritaria en el Sitio Critico PR 74+600 Ruta 4513 Sector Rio Sogamoso - San Alberto: Posible riesgo de Pérdida Total de Banca y/o Colapso de Calzada existente.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	24/08/2023	20234090952432
58	24/08/2023	CCPC-ANI-660-0823	Respuesta a comunicado de Radicado ANI No. 20233040288291 Permiso Gobernación.	ANI	24/08/2023	20234090952292
59	24/08/2023	CCPC-ANI-661-0823	Respuesta a comunicado de Radicado ANI No.20233040286021 Permiso HEGA GAS	ANI	24/08/2023	20234090952342
60	24/08/2023	CCPC-ANI-662-0823	Solicitud de información respecto de la situación Predial especial de la UF 9. Variante Curumaní.	ANI	24/08/2023	20234090952352
61	22/08/2023	CCPC-ANI-663-0823	Evidencias de ahuellamientos con riesgo para la seguridad vial en los corredores de la R4514 y R4515.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/08/2023	20234090961082
62	25/08/2023	CCPC-ANI-664-0823	Remisión Formatos contables ANI julio de 2023	ANI	25/08/2023	20234090960922
63	25/08/2023	CCPC-ANI-665-0823	Indicador E6 y E7 baches y hundimientos del mes de agosto de 2023.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/08/2023	20234090961112
64	25/08/2023	CCPC-ANI-666-0823	Reporte de estado físico de vallas informativas del Proyecto Troncal del Magdalena 2.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/08/2023	20234090961122

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
65	25/08/2023	CCPC-ANI-667-0823	Cronograma medición de indicadores Mínimos UF0-D, UF0-T y UF0-P para el mes de septiembre de 2023, de conformidad con lo establecido en el Apéndice Técnico 4. Indicadores mínimos.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/08/2023	20234090961132
66	25/08/2023	CCPC-ANI-668-0823	Respuesta a su comunicación ARG-1892-2023: “Respuesta a: (i) su comunicación CCPC-ANI-0622-0823, de 10 de agosto de 2023, con Asunto: “Respuesta a sus oficios: CCPC-ANI-0178-0223 y CCPC-ANI-0226-0223 del 09 y 28 de febrero de 2023.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/08/2023	20234090961152
67	25/08/2023	CCPC-ANI-669-0823	Solicitud de atención al Oficio 20235000292791 - Memorando ANI No. 20236020113773 del 30/67/2023, Solicitud análisis y valoración de afectación de riesgos derivado de la entrega Estudios y Diseños por parte del Concesionario – Proyectos de Quinta Generación.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/08/2023	20234090961172
68	25/08/2023	CCPC-ANI-670-0823	Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 8 Social, Numeral 5.2.2.1.4 y en la Ley 1755 de 2015.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	25/08/2023	20234090961182

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
69	28/08/2023	CCPC-ANI-671-0823	Respuesta a su comunicación ARG-1464-2023: “Respuesta a su comunicación: CCPC-ANI-0518-0623 del 20 de junio de 2023. “Respuesta a su comunicación ARG-1235-2023: “Su comunicación: CCPC-ANI-0432-0523 del 19 de mayo de 2023.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	28/08/2023	20234090964632
70	28/08/2023	CCPC-ANI-672-0823	Respuesta a su comunicación ARG-1870-2023: “Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-516-0623, de 20 de julio de 2023 y CCPC-ANI-0621-0823, de 10 de agosto de 2023, con Asunto: “Solicitud de divulgación de informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa en virtud de lo descrito en la Sección 4.2 (dd) (i) (1) de la Parte General del Contrato de la Referencia.”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	28/08/2023	20234090964652
71	25/08/2023	CCPC-ANI-673-0823	Respuesta a su derecho de petición instaurado mediante correo electrónico del 16 de agosto de 2023 ante el Consorcio Concesiones por Colombia en calidad de Interventor del Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	JOSÉ LUIS URÓN MÁRQUEZ	28/08/2023	20234090964672
72	28/08/2023	CCPC-ANI-674-0823	Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 8 Social, Numeral 5.2.2.1.4 y en la Ley 1755 de 2015.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	28/08/2023	20234090964692

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
73	28/08/2023	CCPC-ANI-675-0823	Solicitud cumplimiento obligaciones de las Oficinas móviles - Programa de Atención al Usuario.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	28/08/2023	20234090966902
74	28/08/2023	CCPC-ANI-676-0823	Solicitud de cumplimiento de las Obligaciones establecidas en el Apéndice Técnico 2 Servicios a Cargo del Concesionario, sección 2.1 Servicios de carácter obligatorio, literal (f) Mantenimiento de obras de infraestructura construidas para la operación de la concesión. - Reporte de observaciones y hallazgos de revisión al estado de las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas del Proyecto Autopista Troncal Magdalena 2.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	28/08/2023	20234090966962
75	28/08/2023	CCPC-ANI-677-0823	Solicitud de cumplimiento obligaciones contractuales de equipos, dotación e insumos mínimos para el personal de atención médica y Equipos de rescate conforme a lo establecido en el numeral 3.3.1. Operación de la Vía durante la Etapa Preoperativa.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	28/08/2023	20234090967032
76	29/08/2023	CCPC-ANI-678-0823	Reporte de operación en servidores de las estaciones de Peaje durante visita de Auditoria de mes de Julio de 2023.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	29/08/2023	20234090973622
77	29/08/2023	CCPC-ANI-679-0823	Solicitud de cumplimiento de entrega de Inventarios y Fichas SIPUCOL.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	29/08/2023	20234090973652

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
78	29/08/2023	CCPC-ANI-680-0823	Alcance al comunicado CCPC-663-2023- Evidencias de ahuellamientos con riesgo para la seguridad vial en los corredores de la R4514 y R4515.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	29/08/2023	20234090973662
79	29/08/2023	CCPC-ANI-681-0823	Solicitud de información del Programa de Vinculación de Mano de Obra Femenina en la Concesión Autopista del Río Grande S.A.S.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	29/08/2023	20234090973682
80	29/08/2023	CCPC-ANI-682-0823	Seguimiento al avance de la ampliación del peaje La Gómez R4513.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	29/08/2023	20234090973712
81	29/08/2023	CCPC-ANI-683-0823	Solicitud Entrega Plan de Redes	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	29/08/2023	20234090973732
82	29/08/2023	CCPC-ANI-684-0823	Solicitud de atención al Oficio 20235000299661 - Solicitud reporte de avance condiciones prerrequisito inicio de la Fase de construcción.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	29/08/2023	20234090973762
83	29/08/2023	CCPC-ANI-685-0823	Solicitud de la proyección del valor estimado de la totalidad de los predios requerido para el Proyecto Troncal Magdalena II - Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Autopista del Río Grande S.A.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	29/08/2023	20234090973792

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO INTERVENTORÍA

ÍTEM	FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
84	29/08/2023	CCPC-ANI-686-0823	Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.2.1 Página Web y Apéndice Técnico 8, numeral 5.2.2.4.4.3 Página Web.	ANI	29/08/2023	20234090973822
85	29/08/2023	CCPC-ANI-687-0823	Atención comunicado ANI 20235000292621 – Observaciones hoja de vida del especialista estructural.	ANI	30/08/2023	20234090979922
86	30/08/2023	CCPC-ANI-688-0823	Solicitud de atención al Oficio 20236060301661 - Traslado derecho de petición con radicado ANI No. 20234090874352 MARITZA VELASCO DE MELENDEZ.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	30/08/2023	20234090978642
87	30/08/2023	CCPC-ANI-689-0823	Respuesta a su comunicado No.20235000299661 de fecha 24-08-2023: Solicitud reporte de avance condiciones prerrequisito inicio de la Fase de Construcción.	ANI	30/08/2023	20234090978592
88	30/08/2023	CCPC-ANI-690-0823	Rta. a su comunicación ARG-1803-2023 - Respuesta a las comunicaciones CCPC-ANI-0595-0723 “OBSERVACIONES A ESTUDIO DE ZONAS HOMOGÉNEAS”.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	30/08/2023	20234090978662

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONTRATO INTERVENTORÍA ANI No. 539 DE 2022

RECIBIDO #	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000270261	Traslado radicado ANI No. 20234090756682 del 10 de julio del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Jorge Augusto Escobar Porras.	1-ago-23
919	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1715-2023	Respuesta a la comunicación No. GS-2023-069533 DECES, del 22 de junio de 2023, con Asunto: "Solicitud avances mantenimiento infraestructura vial".	2-ago-23
920	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1716-2023	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0482-0623, con Asunto: "Respuesta oficio ARG-975-2023: Respuesta a su comunicación ARG-CR-627-2023 - CCPC-ANI-0337-0423: "Respuesta a sus comunicaciones ARG-621-2023 y ARG-677-2023: Entrega de metodología e Inventario de Redes." (Radicado interno ARG-CR-1003-2023).	2-ago-23
921	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1720-2023	Remisión documentos de Cesión Total, Resoluciones 0650/2012 (expediente LAM5682), 0652/2012 (expediente LAM5723) y 0651/2012 (LAM5684), Variante El Líbano, Minas y San Martín. Variantes Construidas.	2-ago-23
922	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1723-2023	Derecho de Petición – Revisión de actividades de intervención sobre las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión	1-ago-23
923	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1717-2023	Respuesta a la Circular ANI No. 20235000000334, del 27 de julio de 2023, con asunto: "Acciones estratégicas y de contingencias para el Plan de Movilidad y Seguridad Vial durante los puentes festivos de agosto de 2023".	1-ago-23
924	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1724-2023	Respuesta a PQR 148, del 31 de mayo de 2023, con Asunto: "Derecho de petición pago de daño vehículo con placa EWM 242".	1-ago-23
925	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1735-2023	Remisión Informe Mensual julio No. 07, y respuesta a observaciones del Informe mensual 06, CCPC-ANI-597-0723".	2-ago-23
926	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1737-2023	Alcance a la comunicación ARG-1662-2023 "Respuesta a solicitud, con Radicado No. 20236060246021. "Traslado derecho de petición con Radicado ANI No. 20234090720012- derecho de petición de información". Comunicación Interventoría CCPC-ANI-591-0723.	2-ago-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA					
CONTRATO INTERVENTORÍA ANI No. 539 DE 2022					
RECIBIDO #	**ENTIDAD**	**REMITENTE**	**CONSECUTIVO ENTIDAD**	**ASUNTO**	**FECHA DEL OFICIO**
927	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1739-2023	Solicitud de atención al Oficio 20235000197441 - Traslado radicado ANI No. 20234090592002 del 30 de mayo del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Juan Andrés Rubio López.	2-ago-23
928	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1742-2023	Solicitud Copia Informes Policiales Accidentes de Tránsito IPAT – Julio 2023. Siniestros viales ocurridos sobre la Ruta Nacional 4514 y 4515.	3-ago-23
929	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1743-2023	Solicitud Copia de Informes Policiales Accidentes de Tránsito IPAT – Julio 2023. Siniestros viales ocurridos sobre la Ruta Nacional 4513.	3-ago-23
930	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1744-2023	Respuesta a las comunicaciones CCPC-ANI-0563-0723 Y CCPC-ANI-0583-0723 “OBSERVACIONES A PLAN DE ADQUISICIÓN PREDIAL”.	4-ago-23
931	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1747-2023	Respuesta a PQR 139, del 25 de mayo de 2023, con Asunto: “pago de salario”.	4-ago-23
932	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1748-2023	Respuesta a PQR 135, del 18 de mayo de 2023, con Asunto: “pago de salario”	4-ago-23
933	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1758-2023	Respuesta a comunicación DAM - 01-0306- 100, Alcaldía de San Martín - Derecho de Petición – Revisión y reiteración de actividades de intervención sobre las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión.	4-ago-23
934	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1760-2023	Entrega Actualización Memoria Técnica a corte mes de julio de 2023.	8-jul-23
935	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1762-2023	Informe Gerencial Mensual.	8-ago-23
936	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1763-2023	Entrega de formatos de seguimiento al cumplimiento ambiental correspondientes al mes de julio de 2023.	8-ago-23
937	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1764-2023	Notificación de correspondencia enviada y recibida.	8-ago-23
938	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1771-2023	Respuesta comunicación CCPC-ANI-0600-0523. Reporte de incidente ambiental.	8-ago-23
939	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1775-2023	CCPC-ANI-548-0723 REMISIÓN ACTA NO. 1 MENOR RECAUDO	8-ago-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONTRATO INTERVENTORÍA ANI No. 539 DE 2022

RECIBIDO #	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
940	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1778-2023	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0607-0823, con Asunto: "Solicitud de atención al Oficio 20235000267551 - Traslado radicado ANI No. 20234090782062 del 14 de julio del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Empresa Konfirma S.A.S.	8-ago-23
941	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1779-2023	Respuesta al Oficio ANI No. 20235000267831 del 31 de julio de 2023, con asunto "Regulación aplicación Tarifas Diferenciales estaciones de peaje "La Gómez" y "Morrison". Resolución No. 202113040038455 del 1° de septiembre de 2021.	9-ago-23
942	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1780-2023	Solicitud de mesa de trabajo, para revisión de actividades de intervención sobre las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión.	9-ago-23
943	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1783-2023	Solicitud de mesa de trabajo, relacionado con las actividades de intervención sobre las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión.	9-ago-23
944	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1784-2023	Respuesta a PQRS 201, del 4 de agosto de 2023, con Asunto: "Inconformismo con las instalaciones sanitarias de Peaje Pailitas".	8-ago-23
945	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1773-2023	Respuesta a comunicaciones 20236050222581 y 20236050268551. "Sus comunicados radicado ANI No. 20234090677182 de 20 de junio de 2023 y 20234090691742 de 23 de junio de 2023. Solicitud de Información" y "Radicado ANI No. 20234090838342 de 27 de julio de 2023.	9-ago-23
946	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1785-2023	Actualización Costos Implementación Esquemas de Señalización Sitios Críticos a Cargo del Instituto Nacional de Vías.	9-ago-23
947	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1786-2023	Respuesta a su comunicación: CCPC-ANI-0618-0823, del 8 de agosto de 2023. "Solicitud de atención al Oficio 20235000267831 - Regulación aplicación Tarifas Diferenciales estaciones de peaje "La Gómez"	9-ago-23
948	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1788-2023	Solicitud de mesa de trabajo, relacionado con las actividades de intervención sobre las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión.	9-ago-23
949	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1789-2023	Solicitud de mesa de trabajo, relacionado con las actividades de intervención sobre las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión.	9-ago-23
950	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1790-2023	Solicitud de mesa de trabajo, relacionado con las actividades de intervención sobre las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión.	9-ago-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONTRATO INTERVENTORÍA ANI No. 539 DE 2022

RECIBIDO #	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
951	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1791-2023	Respuesta a la PQRS 188 – Información Predio-.	9-ago-23
952	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1792-2023	Respuesta PQRS 193, de fecha 25 de julio de 2023.	9-ago-23
953	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1794-2023	Solicitud de mesa de trabajo, relacionado con las actividades de intervención sobre las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión.	9-ago-23
954	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1796-2023	Solicitud de mesa de trabajo, relacionado con las actividades de intervención sobre las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión.	9-ago-23
955	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1797-2023	Respuesta a la comunicación ARG-CR-1315-2023, CCPC-ANI-0594-0723. Respuesta ARG-1499-2023: Respuesta a la comunicación ARG-CR-885-2023, CCPC-ANI-0448-0523. Respuesta ARG-981-2023: "Alcance a comunicado ARG-191-2022.Cumplimiento a las obligaciones establecidas en el Capítulo IV, Numeral 4.2., literal (m) de la parte general del Contrato; y el Apéndice técnico 6, Capítulo V, Numeral 5.3 literal (a) "Plan de Trámites Ambientales".	10-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000278751	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-603-0823 con radicado ANI No. 20234090861372 del 02 de agosto de 2023 – Aprobación Hoja de vida.	8-ago-23
956	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1798-2023	Respuesta a la PQRS 186.	9-ago-23
957	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1799-2023	Respuesta a PQR 204, del 9 de agosto de 2023, con Asunto: "Solicitud de información de atención de siniestro vial".	10-ago-23
958	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1802-2023	Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-0624-0323 y CCPC-ANI-0602-0723: "Entrega informe SST del Concesionario del mes de julio de 2023".	11-ago-23
959	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1803-2023	Respuesta a las comunicaciones CCPC-ANI-0595-0723 "OBSERVACIONES A ESTUDIO DE ZONAS HOMOGÉNEAS".	10-ago-23
960	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1804-2023	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0587-0723, con Asunto: "Respuesta a su comunicado ARG-660-2023. Respuesta a su comunicación CCCP-ANI-222-2023. Reiteración 1 – Respuesta al comunicado ARG-033-2023 – Metodología de trabajo de campo – Geodesia y topografía. Respuesta a su comunicado ARG-1431-2023 Alcance comunicación ARG-660 del 29 de marzo de 2023 Entrega de Metodología de Geodesia y topografía v2." .	11-ago-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONTRATO INTERVENTORÍA ANI No. 539 DE 2022

RECIBIDO #	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
961	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1805-2023	Respuesta a su solicitud, radicada en la oficina de Atención al Usuario, radicado de ingreso PQRS-187, del 01/08/2023.	11-ago-23
962	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1806-2023	Remisión “Acta de Cálculo de la Retribución”, literal (e), Sección 3.1 Retribución, CAPITULO III ASPECTOS ECONOMICOS DEL CONTRATO, Parte General del Contrato.	11-ago-23
963	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1808-2023	Respuesta a Solicitud de atención al Oficio CCPC-ANI-611-0823 - Solicitud de cumplimiento de las obligaciones asociadas al Programa de Cultura Vial, referida al Diseño, elaboración y distribución de material informativo, conforme lo dispone el Apéndice Técnico 8, Numeral 5.2.2.8.4 viñeta 4.	11-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000278701	Estado Convenio Interadministrativo No. ANI No. VEJ-021-2022. Respuesta al comunicado con radicado No. 20234090713582.	8-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000278721	Reiteración comunicaciones con radicados ANI No. 20235000101651 del 28 de marzo del 2023 y 20235000238701 del 7 de julio del 2023. Remisión Resolución No. 20217020013445 del 19 de agosto del 2022, “Por la cual se declara de utilidad pública e interés social un Proyecto de Infraestructura Vial”.	8-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20236050276961	Contrato de Concesión APP No. 003-2022 Troncal del Magdalena Medio 2. Solicitud cambio de titular y prorroga permiso Resolución 826 de 2022.	3-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000282641	Áreas contractuales requeridas en el Apéndice Técnico 1, para el Centro de Control Operacional – (“CCO”). Comunicados con radicados 20234090652152 y 20234090826552.	10-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000282671	Traslado radicado ANI No. 20234090865892 del 03 de agosto del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Señora Yolanda Peña Sanabria. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”.Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	10-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000282841	Valores de ponderación para indicadores mínimos que serán medidos en la UF-0 desde los 180 días posteriores al acta de inicio. Comunicado 20234090800082 del 18 de julio de 2023.	10-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20236030281211	Solicitud de información Cambio Climático y Gestión Social. Contratos de Concesión bajo el esquema de APP No.002 de 2022	9-ago-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONTRATO INTERVENTORÍA ANI No. 539 DE 2022

RECIBIDO #	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20236050281991	Contrato de Concesión APP No. 003-2022 Troncal del Magdalena Medio 2.Sus comunicados No. 20234090879422 de 8 de agosto de 2023 y 20234090832242 de 26 de julio de 2023. Cobros por seguimiento ANLA 2023	10-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20233040286021	Radicado No. 20234090852052 del 31 de julio de 2023. Requerimiento solicitud de concepto técnico de permiso de uso, ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial relacionado a redes de gas. Proyecto vial Troncal del Magdalena 2.	11-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000286851	Remisión comunicación de la Policía Nacional con radicado ANI No. 20234090878322 del 08 de agosto del 2023 - Respuesta requerimiento - Autopista del Rio Grande – POLICIA NACIONAL.	14-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20236040287661	Instructivo para la realización de los levantamientos planimétricos prediales por métodos directos, remitido por la Agencia Nacional de Tierras - Contrato de Concesión No. 003 de 2022 – "Proyecto Vial Troncal del Magdalena 2" Sabana de Torres – Curumaní.	14-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20236050286971	Contrato de Concesión APP No. 003-2022 Troncal del Magdalena Medio 2. Alcance a nuestro comunicado ANI No. 20236050281991 de 10 de agosto de 2023	14-ago-23
964	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1813-2023	Interferencias con Redes – Minuta de Acuerdo de Colaboración	15-ago-23
965	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1816-2023	Respuesta a PQR 191, del 24 de julio de 2023, con Asunto: "solicitud de pago de salario y prestaciones sociales"	15-ago-23
966	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1817-2023	Respuesta a oficio INSCP-2023-000109 Inspección de Policía de San Martín – Cesar.	15-ago-23
967	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1818-2023	Respuesta a su solicitud, radicada en la oficina de Atención al Usuario, radicado de ingreso PQRS-198, del 3 de agosto de 2023.	15-ago-23
968	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1819-2023	Respuesta comunicación ANI No. 20235000267551. Traslado radicado ANI No. 20234090782062 del 14 de julio del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Empresa Konfirma S.A.S. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022. (Radicado interno ARG-CR-1343-2023).	15-ago-23
969	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1814-2023	Entrega formato GCSP-F-001, GCSP-F-208 y GCSP-F-009 período julio 2023.	15-ago-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONTRATO INTERVENTORÍA ANI No. 539 DE 2022

RECIBIDO #	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
970	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1829-2023	Respuesta a Traslado realizado por la Policía Nacional – Seccional de Tránsito y Transporte Cesar, mediante comunicado No. GS-2023-088514-DECES / SETRA GUTAT - 1.10, con asunto “Tramite Derecho de Petición” del 14 de agosto de 2023.	15-ago-23
971	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1830-2023	Respuesta a su solicitud, radicada en la oficina de Atención al Usuario, radicado de ingreso PQRS-189, del 24 de julio de 2023.	15-ago-23
972	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1837-2023	Alcance entrega formato GCSP-F-009, período junio 2023.	15-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20233040288291	Radicados Nos. 20234090623012, 20234090777012 y 20234090778862.Alcance radicado No. 20233040255381. Alcance requerimiento para continuar con trámite de homologación del permiso otorgado por el INVIAS mediante resolución No. 1996 del 14 de junio de 2022.	14-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000286871	Solicitud atención radicado Supertransporte No. 20237300628281 radicado ANI 20234090860912 del 02/08/2023 Seguimiento implementación del Sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV).	14-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000286891	Solicitud revisión Comunicado ARG- 1658-2023 radicado ANI 20234090827242 del 25/07/2023 Situación predial UF 9. Variante Curumaní.	14-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000287371	Atención Solicitud comunicado CCPCANI-0614-0823 radicado ANI 20234090874962 del 04 de agosto de 2023 - Solicitud de cumplimiento de entrega de Inventarios y Fichas SIPUCOL.	14-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000290791	Solicitud de información seguimiento valoración obligaciones contingentes.Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Proyecto Troncal del Magdalena II.	16-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20233040290201	Radicados Nos. 20234090396192, 20233040180231 y 20234090910622. Solicitud de concepto técnico de permiso de uso, ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial relacionado a redes de acueducto.	15-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000287391	Respuesta comunicado CCPCANI- 562-0723 radicado ANI 20234090776842 del 13/07/2023 informe revisión puentes y pontones Contrato De Interventoría VEJ – 539 DE 2022.	14-ago-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONTRATO INTERVENTORÍA ANI No. 539 DE 2022

RECIBIDO #	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000289431	Respuesta comunicación con radicado ANI No. 20234090764732. Ocupación Polígono ZUP (Zona de Utilidad Pública) - Zona de Minería Restringida para Fuentes de Materiales, Ruta del Sol Sector 2 – Polígono 49.	15-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000290341	Traslado radicado ANI No.20234090879332 del 08 de agosto del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Corporación - Centro de Estudios Sociales y Políticas Públicas.	16-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000290361	Traslado radicado ANI No. 20234090879652 del 08 de agosto del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Carlos Fernando Sánchez Navarro.	16-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000290391	Devolución Informe Mensual No. 07 – Correspondiente al mes de junio del 2023. Contrato de Interventoría No. 539 de 2022.	16-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000290401	Reiteración solicitud de atención de incumplimientos en la implementación de los Planes de Manejo de Tránsito.	16-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20236060289941	Renovación Ofertas Formales de Compra en virtud del artículo 64 de la Ley 1579 de 2012	15-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000290361	Traslado radicado ANI No. 20234090879652 del 08 de agosto del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Carlos Fernando Sánchez Navarro.	16-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000287391	Respuesta comunicado CCPCANI-562-0723 radicado ANI 20234090776842 del 13/07/2023 informe revisión puentes y pontones	14-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000290401	Reiteración solicitud de atención de incumplimientos en la implementación de los Planes de Manejo de Tránsito.	16-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20236060289941	Contrato de Concesión No. 001 de 2010, terminado anticipadamente, liquidado y declarado nulo según Laudo Arbitral del 6 de agosto de 2019.	15-ago-23
973	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1838-2023	Respuesta a su comunicado 20237300628281, con Asunto: "CVN66. Concesión Troncal del Magdalena 2. Seguimiento implementación del Sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV)" del 28 de julio de 2023.	16-ago-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONTRATO INTERVENTORÍA ANI No. 539 DE 2022

RECIBIDO #	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
974	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1839-2023	Traslado radicado ANI No. 20234090865892, del 03 de agosto del 2023. Traslado Derecho de petición, de la Señora Yolanda Peña Sanabria. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní".	16-ago-23
975	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1842-2023	Derecho de Petición – Revisión de actividades de intervención sobre las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión	17-ago-23
976	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1843-2023	Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0543-0723 con radicado interno ARG-CR-1174-2023. "Repondremos su comunicado No. ARG-1264-2023 del 13/06/2023 – Entrega de Metodología de Hidráulica, Hidrología y Socavación".	17-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000292621	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-615-0823 con radicado ANI No. 20234090876052 del 04 de agosto de 2023 – Negación Hoja de vida. Contrato de interventoría No.VEJ-539 de 2022.	17-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000292651	Reiteración de Cumplimiento de Plazos Contractuales para presentación de Informes Mensuales de Interventoría.	17-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000292791	Memorando ANI No. 20236020113773 del 30/67/2023, Solicitud análisis y valoración de afectación de riesgos derivado de la entrega Estudios y Diseños por parte del Concesionario – Proyectos de Quinta Generación.	17-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000292811	Reiteración a oficio remisorio CCPCANI-0620-0823 radicado ANI 20234090904992 del 11 de agosto de 2023 - Reporte de Hallazgos en Auditoria de Peajes La Gómez, Morrison y Pailitas.	17-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000292921	Reiteración a oficio remisorio CCPCANI-0622-0823 radicado ANI 20234090894182 del 10 de agosto de 2023 - Solicitud de entrega de los Contratos de Diseño y Operación y Mantenimiento.	17-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000292931	Reiteración a oficio remisorio CCPC-ANI-0621-0823 radicado ANI 20234090894172 del 10 de agosto de 2023 - Solicitud de divulgación de informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa.	17-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000293031	Solicitud Justificación modificación información peaje Pailitas plataforma ANIscopio mes de Contrato De Interventoría VEJ – 539 de 2022.	17-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000298001	Remisión formatos de reversión pasos poblados – Proyecto Troncal Magdalena II.	23-ago-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONTRATO INTERVENTORÍA ANI No. 539 DE 2022

RECIBIDO #	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000292621	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-615-0823 con radicado ANI No. 20234090876052 del 04 de agosto de 2023 – Negación Hoja de vida. Contrato de interventoría No.VEJ-539 de 2022.	17-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000292651	Reiteración de Cumplimiento de Plazos Contractuales para presentación de Informes Mensuales de Interventoría.	17-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000292791	Memorando ANI No. 20236020113773 del 30/67/2023, Solicitud análisis y valoración de afectación de riesgos derivado de la entrega Estudios y Diseños por parte del Concesionario – Proyectos de Quinta Generación.	17-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000292811	Reiteración a oficio remisorio CCPCANI-0620-0823 radicado ANI 20234090904992 del 11 de agosto de 2023 - Reporte de Hallazgos en Auditoria de Peajes La Gómez, Morrison y Pailitas.	17-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000292921	Reiteración a oficio remisorio CCPCANI-0622-0823 radicado ANI 20234090894182 del 10 de agosto de 2023 - Solicitud de entrega de los Contratos de Diseño y Operación y Mantenimiento.	17-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000292931	Reiteración a oficio remisorio CCPC-ANI-0621-0823 radicado ANI 20234090894172 del 10 de agosto de 2023 - Solicitud de divulgación de informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa.	17-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000293031	Solicitud Justificación modificación información peaje Pailitas plataforma ANIscopio mes de Contrato De Interventoría VEJ – 539 de 2022.	17-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000298001	Remisión formatos de reversión pasos poblados – Proyecto Troncal Magdalena II.	23-ago-23
977	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1846-2023	Solicitud de atención al Oficio 20235000282671 - Traslado radicado ANI No. 20234090865892 del 03 de agosto del 2023 - Traslado Derecho de petición de la Señora Yolanda Peña Sanabria.	18-ago-23
978	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1851-2023	Respuesta a su solicitud, radicada en la oficina de Atención al Usuario, radicado de ingreso PQRS-195, del 31 de julio de 2023.	22-ago-23
979	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1856-2023	Remisión Resolución 1631 del 27 de julio de 2023, expediente LAM6301. Variante La Gomez, Tropezón y La Palma.	22-ago-23
980	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1857-2023	Remisión Resolución 1631 del 27 de julio de 2023, expediente LAM6301. Variante La Gomez, Tropezón y La Palma.	22-ago-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONTRATO INTERVENTORÍA ANI No. 539 DE 2022

RECIBIDO #	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
981	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1858-2023	Remisión Resolución 1631 del 27 de julio de 2023, expediente LAM6301. Variante La Gomez, Tropezón y La Palma.	22-ago-23
982	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1859-2023	Remisión Resolución 1631 del 27 de julio de 2023, expediente LAM6301. Variante La Gomez, Tropezón y La Palma.	22-ago-23
983	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1860-2023	Remisión Resolución 1631 del 27 de julio de 2023, expediente LAM6301. Variante La Gomez, Tropezón y La Palma.	22-ago-23
984	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1861-2023	Remisión Resolución 1631 del 27 de julio de 2023, expediente LAM6301. Variante La Gomez, Tropezón y La Palma.	22-ago-23
985	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1869-2023	Respuesta al comunicado CCPC-ANI-0626-0823 – Solicitud de aplicación del Programa Social de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional en la zona de exclusión del Puente Río Sogamoso Ruta 4513.	22-ago-23
986	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1870-2023	Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-516-0623, de 20 de julio de 2023 y CCPC-ANI-0621-0823, de 10 de agosto de 2023, con Asunto: "Solicitud de divulgación de informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa en virtud de lo descrito en la Sección 4.2 (dd) (i) (1) de la Parte General del Contrato de la Referencia."	22-ago-23
987	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1871-2023	Respuesta a su comunicación SP-03-0255, del 14 de agosto de 2023 con Asunto: "Estado del trámite de solicitud del proceso ante la ANI sobre el permiso de uso, ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial en el PR17+732".	22-ago-23
988	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1874-2023	Respuesta comunicación CCPC-ANI-0641-0823 "Respuesta ARG-1771-2023. Respuesta comunicación CCPC-ANI-0600-0523. Reporte de incidente ambiental."	22-ago-23
989	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1877-2023	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0599-0723. Reporte de fauna atropellada corredor vial.	23-ago-23
990	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1883-2023	Respuesta a PQR 209, del 9 de agosto de 2023, con Asunto: "Solicitud de información de paso de peajes La Gómez, Morrison y Pailitas".	22-ago-23
991	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1884-2023	Respuesta comunicación con asunto: "Petición especial". (radicado Interno No. ARG-CR-1381-2023).	23-ago-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONTRATO INTERVENTORÍA ANI No. 539 DE 2022

RECIBIDO #	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
992	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1887-2023	Respuesta a Oficio CCPC-ANI-0643-0823 del 17 de agosto de 2023, con asunto "Solicitud de atención al Oficio 20235000290361 - Traslado radicado ANI No. 20234090879652 del 08 de agosto del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Carlos Fernando Sánchez Navarro.	23-ago-23
993	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1876-2023	Alcance a nuestra comunicación ARG-DT-025-2022, de 16 de septiembre de 2022. Estado actual del Puente "Los Trujillos" PR44+600 RN4515.	23-ago-23
994	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1882-2023	Respuesta comunicado ANI No. 20233040286021 – Expediente No. 2023304028020205E – Radicado No. 20234090852052 del 31 de julio de 2023. Requerimiento solicitud de concepto técnico de permiso de uso, ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial relacionado a redes de gas. Proyecto vial Troncal del Magdalena 2.	23-ago-23
995	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1886-2023	Respuesta a Oficio ANI No. 20235000290361 del 16 de agosto de 2023, con asunto "Traslado radicado ANI No. 20234090879652 del 08 de agosto del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Carlos Fernando Sánchez Navarro.	23-ago-23
996	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1891-2023	Respuesta a PQRS-202 de fecha 8 de agosto de 2023 "Solicitud Información".	23-ago-23
997	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1892-2023	Respuesta a: (i) su comunicación CCPC-ANI-0622-0823, de 10 de agosto de 2023, con Asunto: "Respuesta a sus oficios: CCPC-ANI-0178-0223 y CCPC-ANI-0226-0223 del 09 y 28 de febrero de 2023. "Solicitud de entrega de los Contratos de Diseño y Operación y Mantenimiento". Nuestras comunicaciones: ARG-196-2022, ARG-235-2023 y ARG-385-2023." Nuestras Comunicaciones ARG-490-2023 y ARG-686-2023; y (ii) comunicación Radicado ANI 20235000292921, de 17 de agosto de 2023, con Asunto: "Reiteración a oficio remisorio CCPCANI-0622-0823 radicado ANI 20234090894182 del 10 de agosto de 2023 - Solicitud de entrega de los Contratos de Diseño y Operación y Mantenimiento."	23-ago-23
998	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1894-2023	Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-0605-0823 y CCPC-ANI-0467-0523, con Asunto: "Solicitud de análisis de funcionalidad y accesibilidad de Puentes Peatonales del Proyecto Troncal del Magdalena 2." (Radicado interno ARG-CR-1352-2023).	23-ago-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONTRATO INTERVENTORÍA ANI No. 539 DE 2022

RECIBIDO #	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
999	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1895-2023	Respuesta comunicación CCPC-ANI-0638-0523. Cumplimiento PAGA O&M V4, PROYECTO: Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales - PAC-2.4-07.	24-ago-23
1000	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1852-2023	Respuesta comunicación CCPC-ANI-0604-0823, con Asunto: "Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.3.2.1 Página Web del Contrato de Concesión No. 003 del 2022."	22-ago-23
1001	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1896-2023	Respuesta a obligaciones del Auto 3676/2017, Auto 0482/2019, Acta 266/2020 y Auto 11234/2021. Expediente LAV0065-13.	24-ago-23
1002	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1897-2023	Respuesta a obligaciones del Auto 0846/2017, Auto 1359/2017, Auto 8806/2019, Auto 8236/2020 y Auto 11465/2021. Expediente LAM6171.	24-ago-23
1003	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1898-2023	Respuesta comunicación CCPC-ANI-0637-0523. Cumplimiento PAGA O&M V4, PROYECTO: Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales - PAC-2.4-07.	24-ago-23
1004	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1900-2023	Respuesta al comunicado CCPC-ANI-0653-0823 – Solicitud información avance Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS)	25-ago-23
1005	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1901-2023	Respuesta a PQR 194, del 25 de julio de 2023.	25-ago-23
1006	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1902-2023	Solicitud de aclaración o remisión de documento, referido en el Apéndice Técnico 3, del Contrato.	25-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000299431	Sus comunicaciones ARG-1593-2023 radicado ANI No. 20234090794482 del 17 de julio de 2023 y ARG-1785-2023 radicado ANI No. 20234090893362 del 10 de agosto de 2023. Costos implementación Puntos críticos.	24-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000299661	Solicitud reporte de avance condiciones prerrequisito inicio de la Fase de construcción.	22-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20236050299991	Contrato de Concesión APP No:; 003-2'd22 Troncal del MagdalenaTÍédio 2. Su comunicado No. ARG-1495-2623. Permisos 'CDMB	24-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20236050300011	Corredor vial^Ruta del Sol 2: inversión forzosa'de No menos del 1%. Reiteración solicitud evaluación de la información.	24-ago-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA					
CONTRATO INTERVENTORÍA ANI No. 539 DE 2022					
RECIBIDO #	**ENTIDAD**	**REMITENTE**	**CONSECUTIVO ENTIDAD**	**ASUNTO**	**FECHA DEL OFICIO**
1007	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1899-2023	Respuesta comunicados ANI No. 20233040288291 y No. 20233040255381 – Expediente No. 20233040280200206E – Radicados Nos. 20234090623012, 20234090777012 y 20234090778862.Alcance radicado No. 20233040255381. Alcance requerimiento para continuar con trámite de homologación del permiso otorgado por el INVIAS mediante resolución No. 1996 del 14 de junio de 2022.	24-ago-23
1008	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1911-2023	Presentación de Estudios de Detalle, Unidades Funcionales 1 – 8.	28-ago-23
1009	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1912-2023	Entrega Plan de Redes.	28-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000300981	Solicitud de Presentación de Cronograma de Medición de Indicadores por parte de la interventoría.	25-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000301011	Remisión formatos de reversión pasos poblados – Proyecto Troncal Magdalena II.	25-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000302561	Respuesta comunicación con radicado ANI No. 20234090764732.	28-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20236060301661	Traslado derecho de petición con radicado ANI No. 20234090874352 MARITZA VELASCO DE MELENDEZ	25-ago-23
1010	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1878-2023	Informe de Cumplimiento Ambiental No. 01 del Expediente No. LAM 6171. Variante Pelaya	23-ago-23
1011	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1879-2023	Informe de Cumplimiento Ambiental No. 01 del Expediente No. LAV6500-13. Variante El Burro.	23-ago-23
1012	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1880-2023	Informe de Cumplimiento Ambiental No. 01 del Expediente No. LAM 6171. Variante Pelaya	23-ago-23
1013	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1881-2023	Informe de Cumplimiento Ambiental No. 01 del Expediente No. LAV6500-13. Variante El Burro.	23-ago-23
1014	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1904-2023	Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0614-0823. Solicitud de cumplimiento de entrega de Inventarios y Fichas SIPUCOL. (Radicado ARG-CR-1373-2023)	28-ago-23
1015	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1906-2023	Respuesta a su Petición 190, interpuesta mediante correo electrónico, ante la oficina de atención al usuario, el día 24 de julio de 2023.	28-ago-23
1016	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1908-2023	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-484-0623, con Asunto: "Respuesta a su comunicado No. ARG-813-2023 del 21/04/2023 – Presentamos concepto de revisión del Estudio de Tránsito y Transporte".	28-ago-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA					
CONTRATO INTERVENTORÍA ANI No. 539 DE 2022					
RECIBIDO #	**ENTIDAD**	**REMITENTE**	**CONSECUTIVO ENTIDAD**	**ASUNTO**	**FECHA DEL OFICIO**
1017	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1910-2023	Respuesta a Oficio ANI No. 20234090691242 del 11 de julio de 2023, con asunto: "Traslado radicado ANI No. 20234090691242 del 23 de junio del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Álvaro Solano Aguilar.	14-jul-23
1018	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1903-2023	Suspensión de actividades por manifestaciones de la comunidad de "El Tropezón", durante campaña exploratoria de redes de hidrocarburos "CENIT", en el sector PR70+650, de la Ruta Nacional 4513, Unidad Funcional 5.	28-ago-23
1019	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1916-2023	Reiteración de nuestras comunicaciones Nos. ARG-DJ-019-2022 radicado ANI No. 2022-409-1011812, de 9 de septiembre de 2022, ARG-DT-025-2022 radicado ANI No. 2022-409-1055972, de 20 de septiembre de 2022, ARG-DT-027-2022 radicado ANI No. 20224091088082, de 27 de septiembre de 2022, ARG-869-2023, del 5 de mayo del 2023 y ARG-1393-2023. De 26 de junio del 2023.	29-ago-23
1020	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1919-2023	Respuesta PQRS No 205 – Derecho de petición acerca de la información de los diseños de la vía y la afectación predial en el sector de San Luis de Río Sucio de la vereda Payoa. (Radicado interno ARG-CR-1428-2023).	28-ago-23
1021	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1920-2023	Su comunicación CCPC-ANI-0672-0823, de 28 de agosto de 2023, con Asunto: "Respuesta a su comunicación ARG-1870-2023: "Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-516-0623, de 20 de julio de 2023 y CCPC-ANI-0621-0823, de 10 de agosto de 2023, con Asunto: "Solicitud de divulgación de informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa en virtud de lo descrito en la Sección 4.2 (dd) (i) (1) de la Parte General del Contrato de la Referencia.""	29-ago-23
1022	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1921-2023	Requerimiento Formal.	28-ago-23
1023	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1929-2023	Respuesta a Oficio ANI No. 20235000270261, del 1º de agosto de 2023, con Asunto: "Traslado radicado ANI No. 20234090756682 del 10 de julio del 2023 - Traslado Derecho de petición del Señor Jorge Augusto Escobar Porras. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022."	29-ago-23
1024	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1930-2023	Respuesta a PQR 206, del 11 de agosto de 2023, con Asunto: "Solicitud de información de atención de siniestro vial".	29-ago-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONTRATO INTERVENTORÍA ANI No. 539 DE 2022

RECIBIDO #	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
1025	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1931-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23
1026	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1932-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23
1027	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1933-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23
1028	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1934-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23
1029	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1935-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23
1030	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1936-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23
1031	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1937-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23
1032	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1938-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23
1033	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1939-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23
1034	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1940-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23
1035	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1941-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23
1036	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1942-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23
1037	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1943-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23
1038	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1944-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23
1039	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1945-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23
1040	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1946-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23
1041	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1947-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONTRATO INTERVENTORÍA ANI No. 539 DE 2022

RECIBIDO #	ENTIDAD	REMITENTE	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA DEL OFICIO
1042	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1948-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23
1043	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1949-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23
1044	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1950-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23
1045	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1951-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23
1046	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1952-2023	Remisión de borrador de "Convenio de traslado de Redes" de acuerdo con lo establecido en la Ley 1682 de 2013.	30-ago-23
1047	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1954-2023	Solicitud de coexistencia y superposición con proyectos del corredor vial.	29-ago-23
1048	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1953-2023	Rta CCPC-ANI-649-0823-Observaciones a plan de adquisicion	28-ago-23
1049	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1958-2023	Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0683-0823. Solicitud Entrega Plan de Redes. (Radicado interno ARG-CR-1573-2023).	30-ago-23
1050	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1959-2023	Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0679-0823. Reiteración a nuestra comunicación CCPC-ANI-0614-0823 del 04 de agosto de 2023. Solicitud de cumplimiento de entrega de Inventarios y Fichas SIPUCOL. (Radicado ARG-CR-1569-2023)	30-ago-23
1051	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1961-2023	Respuesta a su comunicación ARG-CR-1546-2023, ANI 2023605030001-1. Corredor vial Ruta del Sol 2: Inversión forzosa de No menos del 1%. Reiteración solicitud evaluación de la información.	30-ago-23
1052	ARG	ANDREA JOHANNA MEDINA SILVA	ARG-1962-2023	Solicitud de información de áreas protegidas.	30-ago-23
	ANI	JUAN CARLOS RENGIFO	20235000306591	Reiteración comunicaciones con radicados ANI Nos. 20235000100111 del 27 de marzo del 2023 y 20235000238631 del 7 de julio del 2023.	30/ago/23

21. ACTUACIONES DE LA INTERVENTORÍA EN CUANTO A LA MANIFESTACIÓN DE CUMPLIMIENTO O INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO

A continuación, se relaciona la manifestación de cumplimiento e incumplimiento del Contrato de Concesión en los términos y plazos previstos contractuales desde todas las áreas por la Interventoría.

En la siguiente tabla se presenta el seguimiento de las obligaciones del Concesionario dentro de la Fase de Preconstrucción y el cumplimiento por parte el Concesionario

A continuación, se relaciona la manifestación de cumplimiento e incumplimiento del Contrato de Concesión en los términos y plazos previstos contractuales desde todas las áreas por la Interventoría.

En la siguiente tabla se presenta el seguimiento de las obligaciones del Concesionario dentro de la Fase de Preconstrucción y el cumplimiento por parte el Concesionario

PRINCIPALES OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN - PARTE GENERAL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 003 DE 2022 Y APENDICES						
CITA CONTRACTUAL	**OBLIGACION CONTRACTUAL**	**PLAZO CONTRACTUAL**	**COMUNICADO DE ENTREGA CONCESIONARIO**	**REVISIÓN INTERVENTORÍA**	**RADICADO ANI**	**CUMPLIMIENTO Y/O NO OBJECIÓN**
Sección 4.2, literal (f) Parte General	Cronograma de Trabajo Predial	2 meses	ARG-380-2023 del 22-02-2023	CCPC-ANI-229-0223 28/02/2023	20234090237102 del 01/03/2023	CUMPLE
Sección 4.2, literal (f) Parte General	Plan de Adquisición de predios	210 días	ARG-1388-2023 del 27-06-2023 (Radicado 28 -06-2023 Interventoría)	CCPC-ANI-563-0723 con alcance CCPC-ANI-583-0723 del 13/07/2023 y 19/07/2023 – CCPC -ANI-649-823 del 22/08/2023	20234090176882 20234090806812 del 13/07/2023 y 19/07/2023 - 20234090937962	En Subsanación de observaciones por parte del concesionario
Sección 4.2, literal (f) Parte General	Cronograma de adquisición Predial	210 días	ARG-1388-2023 del 27-06-2023 (Radicado 28 -06-2023 Interventoría) Vuelve a radicar ARG-1744-2023 del 4/08/2023			
Sección 4.2, literal (h) Parte General	Estudios de Trazado y Diseño Geométrico	210 días	ARG-1416-2023 del 29 de junio de 2023 ARG-2195-2023 del 28/09/2023 (Atención de observaciones)	CCPC-629-0823-del 14/08/2023	20234090917112 del 15/08/2023	En revisión por parte de la Interventoría

PRINCIPALES OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN - PARTE GENERAL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 003 DE 2022 Y APENDICES						
CITA CONTRACTUAL	**OBLIGACION CONTRACTUAL**	**PLAZO CONTRACTUAL**	**COMUNICADO DE ENTREGA CONCESIONARIO**	**REVISIÓN INTERVENTORÍA**	**RADICADO ANI**	**CUMPLIMIENTO Y/O NO OBJECIÓN**
Sección 4.2, literal (i) Parte General	Estudios y Diseños de Detalle	270 días	ARG 1912-2023 del 28/08/2023	En revisión por parte de la Interventoría	En revisión por parte de la Interventoría	En revisión por parte del a Interventoría
Sección 4.2, literal (m)	Plan de Tramites Ambientales	60 días	ARG-191-2023 del 30-01-2023	MT para revisión de observaciones 08/02/2023 - CCPC-ANI-172-0223 09/02/2023	202340901554442 del 9/02/2023	**NO OBJECIÓN**
Sección 4.2, literal (o) Parte Especial Tabla (II), Apéndice Técnico 5	Inventario de Redes	120 días	ARG-677-2023 del 31-03-2023	CCPC-ANI-337-0423 17/04/2023	20234090416332 del 17/04/2023	Pendiente respuesta concesionario
Sección 4.2, literal (o) Parte Especial Tabla (II), Apéndice Técnico 5		120 días	ARG-1716-2023 del 02/08/2023 ARG-2034-2023 del 8/0972023(Respuesta requerimiento formal)	Requerimiento formal CCCPC-ANI-568-0823 del 24/08/2023 CCPC-ANI-0789-0923 del 29/09/2023 (requerimiento formal 2)	20234090952422 20234091120962 del 29/09/2023 (requerimiento formal 2	
Sección 4.2, literal (p) Parte Especial Tabla (II), Apéndice Técnico 5	Plan de Traslado de Redes	270	ARG-1912-2023 del 28/08/2023	CCPC- ANI-0726-0923 del 13/09/2023 (Revisión plan de Manejo de redes) CCPC-ANI-0745-0923 del 19/09/2023 (alcance revisión Plan de Manejo de redes)	20234091050002 del 13/09/2023 20234091120962 del 29/09/2023	Pendiente respuesta del concesionario
Sección 4.2, literal (q) Parte	Plan de Obras	330 días	Plazo Vigente	Plazo Vigente	Plazo Vigente	Plazo Vigente

PRINCIPALES OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN - PARTE GENERAL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 003 DE 2022 Y APENDICES						
CITA CONTRACTUAL	**OBLIGACION CONTRACTUAL**	**PLAZO CONTRACTUAL**	**COMUNICADO DE ENTREGA CONCESIONARIO**	**REVISIÓN INTERVENTORÍA**	**RADICADO ANI**	**CUMPLIMIENTO Y/O NO OBJECIÓN**
Especial Tabla (II), Apéndice Técnico 9- Parte e Especial						
Sección 4.2, literal (dd) Parte General (i)	Manual de Buen Gobierno	90 días	ARG-379-2023 del 23-02-2023 - ARG-570-2023 del 21-03-2023 - ARG-692-2023 del 05-04-2023	CCPC-ANI-0241-0323 del 07-03-2023, CCPC-ANI-0302-0323 del 29-03-2023, CCPC-ANI-0332-0423 del 12-04-2023	20234090260272 del 7/03/2023-20234090350652 del 29/03/2023-20234090400222	**NO OBJECIÓN**
Sección 4.2, literal (dd) Parte General (ii)	Plan de Responsabilidad Ambiental Social	90 días	ARG-464-2023 del 6/03/2023 ARG-1122 del 22/05/2023	CCPC-ANI-472-0623 del 2/06/2023	20234090612392 del 2/06/2023	**NO OBJECIÓN**
Sección 4.2, literal (dd) Parte General (iv)	Plan Instrumento contra Lavado de Activos	90 días	ARG-929-2023 del 08-05-2023 -ARG-1235-2023 del 07-06-2023 - ARG-1464-2023 del 05-07-2023 ARG -1970-2023 del 01/09/2023 ARG-2057-2023 del 14/09/2023	CCPC-ANI-0518-0623 del 21-06-2023, CCPC-ANI-0518-0623 del 21-06-2023 - CCPC-ANI-0589-0723 del 21-07-2023	20234090681652 21-06-2023 y 20234090818722 del 24/07/2023	Pendiente revisión Interventoría
Sección 4.2, literal (dd), (iii) y literl (ff)	Plan de Riesgo de Desastres	90 días	- ARG – 572-2023 del 17/03/2023 - Complementación del Plan mediante comunicado No. ARG-2269-2023 del 6/10/2023	CCPC-ANI-796-1023 del 3/10/2023	20234091132222 del 3/10/2023	Pendiente revisión de Interventoría del documento de complementación
Sección 4.2, literal (dd) Parte General (v)	Plan de Trabajo ejecución de acuerdos y compromisos Comunidades étnicas	180 días	ARG-1263-2023 del 14-05-2023	N/A	N/A	Según lo informado por el Concesionario mediante comunicación ARG-1263-2023 del 14-05-2023, el proceso de consulta previa no aplica en las

PRINCIPALES OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN - PARTE GENERAL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 003 DE 2022 Y APENDICES						
CITA CONTRACTUAL	**OBLIGACION CONTRACTUAL**	**PLAZO CONTRACTUAL**	**COMUNICADO DE ENTREGA CONCESIONARIO**	**REVISIÓN INTERVENTORÍA**	**RADICADO ANI**	**CUMPLIMIENTO Y/O NO OBJECIÓN**
						condiciones actuales del Proyecto.
Sección 9.5 Parte General del Contrato de Concesión	Manual de Operación y Mantenimiento	Dentro de los 30 días desde el Acta de Inicio	ARG-241-2022 del 27/12/2022 y ARG-044-2023 del 05/01/2023 - ARG - ARG-889-2023 del 2/05/2023 y, ARG-1284-2023 13/06/2023	CCPC-ANI-082-0223 del 17/01/2023 - CCPC-ANI-156-0223 del 2/02/2022 - CCPC-ANI-0247-0323 del 07/03/2023, CCPC-ANI-514-0623 del 20/06/2023	20234090136932 del 6/02/2023 - 20234090124484 del 2/02/2023- 20234090261952 del 8/03/2023 y 20234090675532 del 20/06/2023	En seguimiento
Apéndice Técnico Social 8	Plan de Gestión Social Contractual	90	ARG 979-2023 del 16/05/2023	CCPC-ANI-438 del 19/05/2023	20234090557662 del 19/05/2023	**NO OBJECIÓN**
Sección 4.2, literal (g) Pate General contrato Concesión y Apéndice Técnico Social 8, sección 5.1	Plan de Compensaciones Socioeconómicas	30 días después de la No objeción del Plan de Predios	Plazo Vigente	Plazo Vigente	Plazo Vigente	Plazo Vigente

22. REQUERIMIENTOS, INFORMES Y/O DOCUMENTOS E INFORMACIÓN SOLICITADOS AL CONCESIONARIO.

22.1. Solicitud toma de correctivos hallazgos Auditoría de Peajes La Gómez, Morrison y Pailitas

- ✓ La Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-620-0823 del 10/08/2023 con radicado ANI 20234090904992 solicitó al concesionario subsanar los hallazgos encontrados en las Auditorías realizadas a los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas a partir de la verificación de los conteos vehiculares que realiza el Concesionario en cada estación de peaje y con el fin de comprobar que la información suministrada y

reportada por el mismo sea correcta y confiable habida cuenta que esta Interventoría esta interventoría ha identificado diferencias en los tránsitos vehiculares y categorización de los mismos

22.2. Reiteración solicitud complementación memorias técnicas de los meses de mayo, junio y julio

- ✓ Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-CCPC-ANI-654-0823 del 24/08/2023 con radicado ANI No. 20234090952393 del 24/08/2023 reiteró al Concesionario la solicitud de complementación de la infomación de las memorias técnicas de los meses de mayo, junio y julio de 2023

22.3. Solicitud No objeción Periodo de cura Presunto incumplimiento requisitos mínimos que debe contener la Página Web de la Concesión Autopista del Río Grande S.A.S

- La Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-686-0823 del 29/08/2023 con radicado ANI No. 20234090973822 solicitó a la Agencia Nacional de Infraestructura la No Objeción a un plazo de cura por el presunto incumplimiento de los requisitos mínimos estipulados en el numeral 3.3.3.2.1 Página Web del Apendice Técnico 2 Condiciones para la Operación y Mantenimiento, en lo que respecta al diseño de (…) *"Un Módulo Informativo al Usuario en el cual se indiquen entre otros: los tiempos de viaje, sectores con trabajos, interrupciones de tráfico, situaciones a considerar en pasos urbanos y poblaciones vecinas que puedan afectar la trnsitabilidad de la vía, servicio que deberá estar disponible las 24 horas del día".*

22.4. Solicitud Reprogramación obras del peaje la Gómez

- ✓ La Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-682-0823 con radicado ANI No. 20234090973712 del 28/08/2023, en vista de que las obras de ampliación del peaje la Gómez presentan atraso con respecto a la programación presentada por el concesionario mediante el comunicado No. ARG-1410-2023, solicitó al concesionario presentar una reprogramación.

22.5. Solicitud PMT especifico peaje obras de ampliación peaje La Gómez

- ✓ La Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-633-0823 con radicado ANI No. 20234090920262 del 28/08/2023, solicitó al concesionario la entrega del PMT específico que implementará en las obras de ampliación de peaje La Gómez.

23. TEMAS PENDIENTES Y CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN

23.1. Convenio INVIAS – ANI Puntos Críticos de la temporada Invernal del año 2022 en el corredor Puerto Salgar – San Roque

- La Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS suscribieron el Convenio Interadministrativo VEJ-021-2022 para la atención de emergencias por ola Invernal del año 2022 en el corredor Puerto Salgar - San Roque, por valor de $7.000.000.000, cuyo objeto es realizar las obras de restitución de la banca que presentó falla parcial por motivo de la ola invernal del año 2022. Este convenio abarca tres (3) puntos críticos del corredor de la Concesión Magdalena 2, corredor Sabana de Torres – Curumaní y son los siguientes:

Tabla 137. Puntos críticos Puerto Salgar – San Roque.

RUTA	PR INICIAL	PR FINAL
4513 (La Lizama – San Alberto) Calzada Única	16+0700	16+0900
4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Norte	62+0090	62+0100
4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Sur	42+0010	42+0090
4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Norte	42+0050	42+0120
4515 (La Mata – San Roque) Calzada Única	44+0500	44+0900

- Los trabajos de estos puntos críticos a cargo del INVIAS aún no han iniciado.

- De los puntos críticos a cargo del convenio INVIAS, el que presenta una mayor afectación es el ubicado en el PR 16+700 del corredor Sabana de Torres – San Alberto de la ruta 4513, porque se trata de una pérdida parcial de banca en una calzada bidireccional donde la falla de la banca ha evolucionado de tal manera que ocupa un carril, donde los vehículos se ven obligados a invadir el carril contrario, generando alto riesgo de accidentalidad y puede evolucionar a la pérdida total de banca. El concesionario Autopista del Río Grande dispone de controladores de tráfico y señalización.

- La Interventoría mediante comunicado No. CCP-ANI-2012-0223 del 24/01/2023 con radicado ANI No. 20234090218662 del 24/02/2023 solicitó a la Agencia Nacional de Infraestructura información sobre el estado actual de ejecución del mismo, remitiendo los documentos a que haya lugar, teniendo en cuenta los plazos y condiciones allí descritos, con la finalidad de realizar el debido seguimiento a las obligaciones de resultado que, una vez ejecutadas las intervenciones previstas en los puntos críticos objeto del convenio, son asignadas a la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S.

- La ANI mediante carta No. 20235000164941 del 15/05/2023 reiteró los comunicados ANI No. 20235000032661 del 2 de febrero de 2023 y No. 20235000084091 del 13 de marzo de 2023, mediante los cuales solicitó al Instituto Nacional de Vías – INVIAS informar sobre

las gestiones adelantadas, por dicho Instituto, para la intervención de los siguientes puntos críticos:

- ✓ 4513 (La Lizama – San Alberto) Calzada Única 16+0700 16+0900
- ✓ 4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Norte 62+0090 62+0100
- ✓ 4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Sur 42+0010 42+0090
- ✓ 4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Norte 42+0050 42+0120
- ✓ 4515 (La Mata – San Roque) Calzada Única 44+0500 44+0900

Lo anterior, en cumplimiento de las obligaciones del INVIAS relacionadas en la Cláusula Tercera del convenio No. VEJ-021-2022 (numeración ANI), entre otras: "Entregar mediante acta suscrita por las partes las obras objeto del presente convenio, que deberá cumplir con la normatividad y especificaciones técnicas vigentes, así como la señalización, infraestructura, elementos asociados a su construcción, pólizas y demás documentos que estén asociados a la entrega de las obras". Esto dado que a la fecha no se evidencia intervención alguna en los puntos críticos relacionados anteriormente ocasionando que el estado del daño en la vía empeore por la falta de atención al mismo y el alto tráfico en el corredor, en algunos de estos puntos críticos está comprometida la transitabilidad en los tramos.

Por otro lado, la Agencia Nacional de Infraestructura solicita se entreguen los diseños de las actividades que se llevaran a cabo en dichos puntos para socializarlos con los concesionarios que se encuentran adelantando actividades en el corredor y de esta manera realizar los ajustes que sean necesarios en los diseños con el objeto de empalmar dichas obras con las que realizaran los mismos en la etapa de construcción

Por último, la ANI solicitó al INVIAS enviar un cronograma de ejecución del convenio, lo anterior teniendo en cuenta que el plazo actual del convenio se proyecta insuficiente para la ejecución del mismo en el caso que el Instituto no haya adelantado las gestiones tendientes a la atención de los puntos críticos.

- La ANI mediante comunicado No. 20235000278701 del 8/08/2023 se dirige al INVIAS para manifestar lo siguiente: (…) *"En atención a la respuesta dada por parte del INVIAS a las comunicaciones con radicados ANI Nos. 20235000190401 del 2 de junio de 2023, 20235000032661 de 2 de febrero de 2023, 20235000084091 del 13 de marzo de 2023 y 20235000164941 del 15 de mayo de 2023, en lo que respecta a las acciones adelantadas por el INVIAS para dar cumplimiento al Convenio Interadministrativo ANI No.VEJ-021-2022, en la que se manifestó que se atendió el punto crítico ubicado en la ruta 4514 San Alberto - La Mata entre los PR42+0115 – PR42+055, conocido como el punto "puente Pradera" y se informa que se están realizando los estudios y diseños de la solución definitiva, esta Agencia con fundamento en la Cláusula Cuarta del Convenio2 le solicita cordialmente informar la fecha prevista de terminación y aceptación de dicho estudios y diseños, además de la fecha probable de inicio de obras.*

Adicionalmente se solicita aclarar la siguiente afirmación: "(…) Una vez finalice la ejecución de estudios y diseños, se dará inicio a las obras, para lo cual se adelantan trámites de traslados presupuestales, y la creación del rubro correspondiente a la Ruta del Sol 2. En este sentido estamos a la espera la respuesta de Planeación Nacional aprobando el traslado de los recursos, y poder incorporarlos al rubro correspondiente a las obras que se van a realizar", lo anterior toda vez que, de conformidad con las Cláusulas Quinta y Sexta del convenio, los recursos para la ejecución de la atención de los puntos críticos están respaldados con el CDP No. 76422 el 08 de noviembre de 2022 y fueron girados por esta Agencia para que el Instituto adelante las gestiones para atender los puntos críticos, razón por la que no se entiende la naturaleza de los traslados y gestiones financieras a realizar.

Asi mismo, se solicita informar los trámites realizados para atender los puntos críticos ubicados en las rutas: a) 4513 (La Lizama – San Alberto) Calzada Única 16+0700 16+0900 y b) 4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Norte 62+0090 62+0100 ya que de estos dos puntos no se tiene información en su comunicado.

Por último y en aras de dar cumplimiento a otras cláusulas estipuladas en el convenio interadministrativo, amablemente se solicita:

a. *Presentar mensualmente a la ANI, el informe financiero y contable sobre los recursos entregados por esta Agencia al INVÍAS, el cual deberá ser presentado la segunda semana del mes siguiente al que se reporta. Para efectos de supervisión y para fines contables de la ANI, se requiere el debido diligenciamiento por las partes de los formatos de informe de ejecución de seguimiento y la conciliación de los recursos entregados, establecidos en el Sistema de Gestión de Calidad de la ANI.*

b) *Presentar, dentro de los primeros cinco (5) días hábiles siguientes a la finalización de cada trimestre, la información financiera y de ejecución del convenio a esta Entidad.*

c) *Programar comité de seguimiento presencial en la segunda quincena de agosto de 2023, en que se informe plan de choque para la ejecución del proyecto.*

Para la Agencia es importante conocer las acciones que adelantará el Instituto en aras de avanzar en la ejecución del proyecto teniendo en cuenta que el plazo para el cumplimiento del objeto expiró en diciembre de este año".

23.2. Suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras

- Está pendiente la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras

- En el Apéndice Técnico 2, numeral 3.3.10.1 Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras se encuentra estipulado lo siguiente: (…) "*En el evento en que, pasados los treinta (30) días desde la suscripción del Acta de Inicio o la expedición del Orden de Inicio, no hubiere sido factible la suscripción del Protocolo, la ANI se incorporará al proceso de dialogo para establecer las condiciones definitivas del Protocolo"*

- En ese orden de ideas El Concesionario deberá disponer del Convenio suscrito con la Policía Nacional dentro de los treinta (30) Días siguientes a la Fecha de Inicio, no obstante, según el numeral 3.3.10.1 el Protocolo deberá establecerse a más tardar tres (3) meses después de que se suscriba el Acta de Inicio del Contrato u Orden de Inicio

- Sobre el particular, por parte de esta Interventoría requirió a la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. la remisión de Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras mediante comunicación CCPC-ANI-045-1222 (RAD. ANI 20224091416772) del 20 de diciembre de 2022, sobre lo cual, se recibió respuesta por parte del Concesionario mediante comunicación ARG-211-2022 del 24-12-2022, quien manifestó, entre otras consideraciones, lo siguiente: *"(…)Así las cosas, y evidenciando que el Concesionario ha venido realizando los acercamientos necesarios para la suscripción del convenio de cooperación con la Policía Nacional, desde antes de la firma del acta de inicio del contrato, sin que hasta la fecha se halla evidenciado de parte de la Policía Nacional un avance frente a los compromisos adquiridos, se hace necesario que, tanto la Interventoría como la ANI, brinden su acompañamiento para que se generen los espacios de dialogo y se logue realizar la suscripción del convenio entre las partes."*
- El día 22 de diciembre de 2022 se llevó a cabo una reunión en las instalaciones de la Agencia Nacional de Infraestructura, con la participación de la Entidad, el Concesionario y esta Interventoría, en la cual, entre otros aspectos, se indicó por parte del Concesionario que, a dicha fecha, no había sido posible obtener respuesta favorable por parte de la Policía Nacional con la finalidad de suscribir el respectivo convenio de cooperación requerido, en este sentido, se solicitó a la ANI su colaboración con la finalidad de realizar los acercamientos respectivos para obtener el documento en mención.

- De otro modo, por parte del Concesionario le fue solicitado a la ANI la incorporación al proceso de dialogo para la suscripción del Convenio de Cooperación con la Policía Nacional tal y como consta en la comunicación ARG-032-2023 del 03 de enero de 2023.

- Por su parte, en respuesta a la comunicación ARG-211-2022, esta Interventoría emitió pronunciamiento mediante comunicación CCPC-ANI-074-0123 del 10 de enero de 2023, indicando lo siguiente: (…) "E*sta Interventoría le solicita a la Sociedad Concesionaria* ***AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S.*** *que en un plazo no superior a diez (10) Días proceda a*

informar con copia a la ANI, cuáles son los trámites previstos para llevar a cabo la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras en los términos y plazos establecidos en el Contrato de Concesión bajo el esquema de APP-No.003 de 22 de julio de 2022, Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.10. "Policía de Carreteras." 3.3.10.1. "Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras."

- Entre tanto, el pasado 11 de enero de 2023 se desarrolló una reunión con la participación del Concesionario, esta Interventoría y la Policía Nacional, en la que se acordó que esta última deberá entregar al Concesionario un listado con los elementos que requieren para desarrollar sus funciones dentro del corredor concesionado, con la finalidad de verificar el mismo y determinar si se adecua a los parámetros contractuales, así como al rubro especifico en el proyecto para el efecto.

- La mesa de trabajo acordada tuvo lugar el día 25 de enero de 2023, habiendo sido la misma suspendida y reanudada el 1 de febrero de 2023, fecha en la cual, se hizo entrega por parte de la Policía Nacional del documento identificado con el Nro. GS-2023001347 DITRA, con la "*Tabla de elementos logísticos y equipamiento mínimo para la policía Nacional – Dirección de Tránsito y Transporte"*
- Una vez el Concesionario de respuesta a la propuesta del DITRA sobre los elementos de dotación para el proyecto concesionado, se procederá con la realización de mesas de trabajo para revisión y concertación sobre el listado de la propuesta del DITRA.

- En día 7 de febrero de 2023 se realizó mesa de trabajo entre DITRA, Concesionario e Interventoría, con el fin de revisar de manera conjunta el listado de elementos de dotación de la Policía de Carreteras propuesto por el DITRA mediante el comunicado No. GS-2023001347 DITRA, toda vez que el Concesionario manifiesta que el presupuesto asignado en la Subcuenta de la Policía de Carreras, según la Pate Especial del Contrato de Concesión sección 4.5 Fondeo de Subcuentas del Patrimonio Autónomo, literal (h), no alcanza a cubrir el costo de la los elementos de dotación propuestos por el DITRA, a su vez el DITRA informa que, para proceder a discutir la cantidad de elementos de dotación, se hace necesario que el Concesionario radique formalmente una respuesta. Por lo tanto, se programó una nueva mesa de trabajo para el día 24 de febrero de 2023

- El Concesionario mediante comunicado No. ARG 283 del 8/02/2023 solicitó al DITRA lo siguiente:

    - ✓ Las fichas técnicas y/o especificaciones de los elementos logísticos referenciados en el comunicado No. GS-2023-001347/DITRA del 30/01/2023

- ✓ El desglose por rango de los 75 uniformados que el DITRA relaciona en su comunicado No. GS-2023-001347/DITRA del 30/01/2023
- ✓ El borrador de La Minuta del convenio para iniciar las revisiones jurídicas.

- El día 24 de febrero de 2023 se realizó una mesa de trabajo entre el DITRA, Interventoría y Concesionario, donde el Concesionario informó al DITRA que dio respuesta al comunicado No. GS-2023-001347/DITRA del 30/01/2023 sobre la propuesta de elementos de dotación para la Policía de Carreteras y el DITRA a su vez informó al concesionario que está lista la carta de respuesta al concesionario, sin embargo, hace falta la firma de la persona delegada para al fin.

- El Concesionario solicita que le sean compartidas las fichas técnicas de los elementos de dotación, sin embargo, el DITRA responde que en la medida que exista una autorización para ello, se podrá compartir las fichas técnicas antes de la entrega oficial del comunicado del DITRA.

- El Concesionario mediante comunicado No. ARG – 423-2023 del 27/02/2023 informó que con todas las gestiones adelantadas para lograr suscribir el Convenio con la Policía de Carreteras ha cumplido con la debida diligencia, sin embargo, debido al flujo de aprobaciones y procesos al interior del DITRA aún no se ha podido adelantar el Convenio

- La Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-382-0523 del 4/05/2023, con radicado ANI No. 20234090496132 del 8/05/2023 solicitó al concesionario lo siguiente:

  - ✓ Que, en un plazo no superior a diez (10) días contados a partir del recibo de la comunicación de la Interventoría, proceda a remitir toda la información respectiva sobre el resultado de la mesa de trabajo llevada a cabo el 26 de abril de 2023.

  - ✓ Remitir a esta Interventoría y a la ANI con una periodicidad semanal un informe que contenga las actividades adelantadas por el Concesionario, tenientes a lograr la suscripción del “Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras, en virtud de lo descrito en el Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.10. “Policía de Carreteras.” 3.3.10.1. “Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras”

  - ✓ El concesionario mediante comunicado No. ARG1207-2023 del 6/06/2023 dirigido a los Generales de la Dirección de Tránsito y Transporte William Salamanca y Wilson Javier González reiteró la solicitud de agendar una nueva fecha para reunión virtual que fue suspendida y que de esta forma se dé celeridad y avance al proceso de suscribir el Protocolo de Convenio con la Policía de Carreteras.

23.3. Evento Eximente de Responsabilidad Suscripción Protocolo Convenio con Policía de Carreteras.

- El Concesionario mediante comunicado No. ARG -436-2023 del 2/03/2023, notificó a la Agencia Nacional de Infraestructura, la ocurrencia de un Evento de Responsabilidad que imposibilita la suscripción del Convenio con la Policía de Carreteras. En el citado comunicado, el Concesionario expresó lo siguiente

  Con fundamento en lo anteriormente expuesto y de acuerdo con lo establecido en la Sección 14.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, solicitamos formalmente a la ANI, la aceptación de la ocurrencia y acaecimiento de un EER, así:

  - ✓ El otorgamiento del Periodo Especial solicitado. (ciento ochenta (180) días)
  - ✓ Que la no atención en término de la obligación establecida en el numeral 3.3.10.1, del Apéndice Técnico 2 del Contrato, no sea objeto de Periodo de Cura, de Proceso Sancionatorio ni de imposición de multa alguna por el incumplimiento de las obligaciones a cargo de este Concesionario, habida cuenta su atención se encuentra afecta por el acaecimiento del EER, aquí notificado.
  - ✓ Que la Interventoría y la ANI, continúen brindando su acompañamiento para que se logre materializar la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras.

- La ANI mediante comunicado No. 20235000076971 del 7/03/2023 solicitó a la Interventoría revisión y concepto sobre la notificación del EER del Convenio con la Policía de Carreteras, con radicado ANI No. 20234090243692 del 02 de marzo de 2023

- La Interventoría mediante el comunicado No. CCPC-ANI-0297-03-0323 del 7/03/2023 con radicado ANI No. 20234090366802 dio respuesta a la solicitud de concepto de EER, para manifestar que de conformidad con las consideraciones descritas en la Sección 3.4 de la citada comunicación la Interventoría considera que se cumplen los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022 para proceder al reconocimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad, durante el periodo de tiempo descrito por el Concesionario, teniendo en cuenta las consideraciones antes descritas para el efecto. Lo anterior, sin perjuicio de las consideraciones que sobre el particular determine la ANI.
  El texto de la carta de la Interventoría es el siguiente:

Solicitud	Respuesta
Con fundamento en lo anteriormente expuesto y de acuerdo con lo establecido en la Sección 14.2 de la Parte General del Contrato de Concesión,	De conformidad con las consideraciones descritas en la Sección 3.4 de la presente comunicación, esta Interventoría considera que se cumplen los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022 para proceder al reconocimiento de

Solicitud	Respuesta
solicitamos formalmente a la ANI, la aceptación de la ocurrencia y acaecimiento de un EER, así: • El otorgamiento del Periodo Especial solicitado.	un Evento Eximente de Responsabilidad, durante el periodo de tiempo descrito por el Concesionario, teniendo en cuenta las consideraciones antes descritas para el efecto**.** Lo anterior, sin perjuicio de las consideraciones que sobre el particular determine la ANI. No obstante lo anterior, debe tenerse en cuenta que, sin perjuicio de las determinaciones que sobre el particular establezca la ANI, el Concesionario debe propender por: 1. Garantizar en todo momento la seguridad vial del Corredor concesionado, haciendo uso de los mecanismos que se encuentren bajo su competencia y arbitrio. 2. Adelantar las campañas de cultura vial que, bajo la Gestión Social resulten procedentes. 3. Realizar los fondeos contractualmente exigibles sobre la Subcuenta de la Policía de Carreteras. 4. Adelantar todas las acciones, acercamientos y gestiones a que haya lugar con la Policía de Carreteras o la que resulte competente, con la finalidad de obtener el documento contractual que permita a la referida Policía de Carreteras ejecutar las obligaciones y funciones contenidas en el Contrato de Concesión y en el Apéndice Técnico 2 del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, tendientes a garantizar la seguridad en el corredor del Proyecto, entre otras, y efectuar la entrega de los Bienes y Equipos contractualmente exigibles cuando se cumplan los requisitos para tal efecto.
• Que la no atención en término de la obligación establecida en el numeral 3.3.10.1, del Apéndice Técnico 2 del Contrato, no sea objeto de Periodo de Cura, de Proceso Sancionatorio ni de imposición de multa alguna por el incumplimiento de las obligaciones a cargo de este Concesionario, habida cuenta su atención se encuentra afecta por el acaecimiento del EER, aquí notificado.	Sobre el particular, esta Interventoría considera que, hasta que no sea suscrita un Acta de Reconocimiento de Evento Eximente de Responsabilidad, el Concesionario no podrá quedar relevado del cumplimiento de las obligaciones afectadas, de conformidad con lo indicado en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 14.2, Literal (d) (x).

Solicitud	Respuesta
• Que la Interventoría y la ANI, continúen brindando su acompañamiento para que se logre materializar la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras.	Al respecto, es menester indicar que por parte del Consorcio Concesiones por Colombia se adelantarán las acciones que en el marco del Contrato de Interventoría No. 539 de 2022 sean permitidas y bajo las competencias allí conferidas.

- El Concesionario mediante comunicado No. ARG678-2023 del 31/03/2023 remitió a la ANI un alcance a la Notificación del Evento Eximente de Responsabilidad para relacionar las gestiones que a la fecha se han surtido para efectos de la firma del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras y son los siguientes
  - ✓ Soporte envío de la Minuta a suscribir con la Policía de Carreteras
  - ✓ Soporte concepto rendido por la Interventoría del proyecto mediante comunicado No. CCPC-ANI-0297-0323
  - ✓ Convocatoria CCI mesa de trabajo del 28 de marzo de 2023
  - ✓ Presentación ANI convenios con la Policía de Carreteras DITRA marzo de 2023
  - ✓ Convocatoria mesa de trabajo CCI 11 y 13 de abril de 2023

- Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-0346-0423 del 18/04/2023 con radicado ANI No. 202340990423322 del 19/04/2023, solicitó al Concesionario que informe sobre las gestiones adelantadas para la suscripción del Protocolo de Convenio con la Policía de Carreteras, precisamente, la Interventoría solicitó lo siguiente: (…) " *El pasado 24 de marzo de 2023, mediante la comunicación del asunto, esta Interventoría le solicitó a la Concesión AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S., que, en un plazo no superior a cinco (5) Días procediera a informar al Consorcio Concesiones por Colombia y la ANI sobre los trámites adelantados con corte al 22 de marzo de 2023 para lograr la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras en los términos establecidos en el Contrato de Concesión bajo el esquema de APP-No.003 de 22 de julio de 2022, Apéndice Técnico 2, Numeral 3.3.10. "Policía de Carreteras." 3.3.10.1. "Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras." El plazo antes descrito venció el pasado 31 de marzo de 2023 sin obtener la respuesta requerida.*

  Teniendo en cuenta lo anterior, esta Interventoría le reitera a la Concesión AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S., la solicitud referida a que, en un plazo no superior a cinco (5) Días, proceda a informar al Consorcio Concesiones por Colombia y la ANI sobre los trámites adelantados con corte al ***17 de abril de 2023,*** *con la finalidad de contar con el Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras debidamente suscrito"*

- La ANI, mediante comunicado No. 202350002524 del 18/07/2023 respondió al concesionario sobre las la notificación del Evento Eximente de Responsabilidad que le

impide al concesionario suscribir el Protocolo de la Policía de Carreteras informa al concesionario, lo siguiente: la Agencia es conocedor de las siguientes acciones:

a) Las gestiones que ha realizado el Concesionario Autopistas del Río Grande y que se encuentran relacionadas en los comunicados con radicados 20234090243692 del 02 de marzo - 20234090363272 del 31 de marzo - 20234090418582 del 18 de abril – 20234090640402 del 8 de junio y el 20234090707152 del 27 de junio de 2023.

b) Del seguimiento realizado por el Consorcio Concesiones por Colombia (en calidad de interventor) a las gestiones adelantadas por el Concesionario para la suscripción del protocolo relacionado en el Apéndice Técnico No. 2 en el numeral 3.3.10
En consecuencia, de lo indicado anteriormente y con el objeto de cumplir lo dispuesto en el Apéndice Técnico 2 - Numeral 3.3.10 - Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras: “En el evento en que, pasados treinta (30) Días desde la suscripción del Acta de Inicio o la expedición de la Orden de Inicio, no hubiere sido factible la suscripción del Protocolo, la ANI se incorporará en el proceso de diálogo para establecer las condiciones definitivas del Protocolo” Negrilla y Subrayado fuera de texto original; la Agencia Nacional de Infraestructura ha realizado varias mesas de trabajo con la Policía Nacional de Carreteras con el objeto de mediar para avanzar en el proceso de firma del protocolo no solo para este proyecto, sino para varios que se encuentran en el mismo estado. A continuación, nos permitimos relacionar las reuniones adelantadas así:

a) Reunión en CCI del 28 de marzo de 2023
b) Reunión en CCI del 26 de abril de 2023
c) Reunión en CCI del 02 de mayo de 2023 (Interna CCI – ANI)
d) Reunión en CCI del 11 de mayo de 2023 (Mesa Técnica)
e) Reunión en CCI del 09 de junio de 2023 (Mesa Técnica en ANI)
f) Reunión en CCI del 27 de junio de 2023 (Mesa Técnica en ANI)

Considerando que la falta de suscripción del protocolo es una obligación que no ha sido posible cumplir en varios de los proyectos carreteros, la Agencia Nacional de Infraestructura, en la reunión llevada a cabo el 27 de junio de 2023, acordó una programación de mesas de trabajo presenciales para cada proyecto con el alcance de tratar cada caso específico, como se indicó en el comité gerencial llevado a cabo el 14 de julio de 2023, con acompañamiento del Director de la interventoría y Gerente del Concesionario, la primera mesa de trabajo se realizara el próximo 02 de agosto de 2023 a las 10:00 a.m, con la asistencia de los siguientes representantes

- ✓ DITRA Nivel Central
- ✓ DITRA Nivel Regional
- ✓ Gerente General de Concesionario
- ✓ Director Operativo Concesionario
- ✓ Director de Interventoría
- ✓ Gerente ANI

- ✓ Líder ANI

- Mesa de trabajo entre ANI y DITRA el día 2 de agosto de 2023:
  Se realizó mesa de trabajo entre la ANI y el DITRA el día 2 de agosto de 2023, de la cual se levantó un Acta que anexamos al presente informe. En la mesa de trabajo se establecieron los siguientes compromisos:
  - ✓ El Concesionario realizará la revisión necesaria y las cotizaciones requeridas sobre los elementos de referencia enviados por DITRA
  - ✓ Mesa de trabajo para revisión de inquietudes y observaciones sobre la lista de elementos programada para el 01 de septiembre de 2023

23.4. La Reconstrucción del Puente Trujillos ubicado en el PR 44+600 del sector de Palitas

- La reconstrucción del puente Trujillo ubicado en el PR 44+600 del sector de Palitas en el departamento del Cesar que fue detonado por grupos al margen de la ley, actualmente el INVIAS tiene un contrato vigente para la reposición del puente. El Contratista de obra ha construido unas vías de desvío que se encuentran a nivel de afirmado en mal estado y ocasionan problemas de transitabilidad.

- El contratista INVIAS del puente Trujillo se encuentra actualmente realizando las obras de construcción del puente Trujillo mediante el contrato INVIAS No. 1051 del 2021

- El Concesionario mediante comunicado No. ARG-456-2023 del 3 de marzo de 2023, solicitó a la ANI los planos de diseño del puente Trujillos, de acuerdo con el Contrato INVIAS No.1051 del 2021, localizado en el PR 44+840 de la Ruta Nacional 4515 de la UF7

- La ANI mediante comunicado Nol. 20235000151021 del 5/05/2023 solicitó al Instituto Nacional de Vías – INVIAS, allegar la información correspondiente a los diseños definitivos del contrato de construcción del puente Los Trujillos PR 44+600 Ruta 4515 La Mata-San Roque, actualmente a cargo del INVIAS y sus contratistas de obra, lo anterior, con el fin de verificar el empalme de dicha obra con los diseños geométricos del trazado, adelantados por parte de la Concesión Autopista del Río Grande SAS, quien actualmente tiene a cargo el corredor entre Sabana de Torres – Curumaní. Por lo anterior, es importante para el Concesionario contar con esta información teniendo en cuenta que a la fecha se encuentra en elaboración de los diseños de trazado y detalles de la vía concesionada.
- Frente a la respuesta del INVIAS, la ANI mediante comunicado No. 20235000169001 del 18/05/2023 expresó al INVIAS lo siguiente (…) " *(…) "Atendiendo a la respuesta emitida a través del oficio del asunto, nos permitimos informar que en contexto de las obligaciones derivadas al Concesionario del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, se*

hace necesario armonizar entre el Concesionario y el ejecutor del contrato INVIAS 1051 de 2021, el alcance de las intervenciones por realizar relacionadas con el puente Los Trujillos (Norte) PR 44+600 Ruta 4515 La Mata-San Roque.
Por lo anterior, y dada la importancia para la Agencia Nacional de Infraestructura de articular los componentes técnicos de los referidos contratos, de manera cordial se solicita sean remitidos los estudios y diseños del puente Los Trujillos efectuados a través del contrato INVIAS 1051 de 2021, teniendo en cuenta que esperar a la terminación de la construcción del puente, como lo indica en su comunicado, plantearía situaciones de orden técnico que retrasarían el desarrollo normal de las actividades contractuales de estudios y diseños a ser elaborados en el contrato de concesión, los cuales en este momento se están adelantando y de ejecutarse cambios en la ejecución del puente con los planos as built ya lo que habría que ajustarse sería mínimo y así se garantizarían los estudios y diseños en la etapa de Preconstrucción"

- El día 26 de junio de 2023, se realizó visita a la obra del puente Trujillos entre INVIAS Territorial Ocaña, Concesionario e Interventoría con el fin de verificar el estado de la obra y el estado del paso provisional en el PR 44+600 sector de Pailitas de la ruta 4515, de la cual se levantó Acta, que incluimos como un anexo del presente informe

- La Agencia Nacional de Infraestructura, mediante comunicado No. 20234090861442 del 2/08/2023 remitió al concesionario, con copia a la Interventoría los diseños del puente Trujillos

- La Agencia Nacional de Infraestructura se dirigío al INVIAS, mediante el comunicado No. 20235000278701 del 8/08/2023 para solicitar que se informe sobre los avances en las obras que se están llevando a cabo en puente Trujillos, toda vez que en la visita técnica realizada a la Troncal Magdalena 2 el pasado 24 y 25 de julio de 2023 se evidenció el mismo avance que el observado hace más de un (1) mes en la anterior visita técnica, con el agravante de que no se observaron trabajadores en el sector y nos informan personas de la comunidad que la obra se encuentra paralizada hace varios días.

  El 24 de julio posterior al paso en este punto, se llevó a cabo ó una reunión en la alcaldía de Pailitas en la que el personal de la Alcaldía Municipal y concejales del municipio reiteraron enfáticamente que necesitan la ejecución del puente lo antes posible y que desde el Gobierno Central no se han tomado las medidas respectivas para la terminación y puesta en funcionamiento de dicha estructura.

23.5. Notificación de Evento Eximente de Responsabilidad que imposibilita la terminación de la UF0 a los 180 días

- El concesionario mediante comunicado No. ARG-861-2023 del 28/04/2023 notificó a la ANI la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad que imposibilita la

terminación de las obras de Mantenimiento Prioritario de la UF0 a los 180 días, según lo manifestado por el concesionario, este evento es generado por hechos de inseguridad, manifestaciones, bloqueos, alteraciones de orden público acaecidos en el corredor vial Concesionado que impactan y continúan afectando el cumplimiento en tiempo en la ejecución de las intervenciones prioritarias en la UF0.

- La ANI mediante comunicado No. 20235000151841 del 5/05/2023 solicitó concepto a la Interventoría sobre la Notificación del EER de la UF0 por parte del concesionario con radicado ANI No.20234090469172 del 28/04/2023

- La Interventoría en atención de la solicitud de la ANI, dio respuesta mediante comunicado No. CCPC-ANI-442-0523 del 19/05/2023, con radicado ANI No. 20234090558222 del 19/05/2023 para manifestar que de conformidad con las consideraciones descritas en la Sección 3.4 de la citada comunicación, la Interventoría considera que NO se cumplen los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022 para proceder al reconocimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad.

- La ANI mediante comunicado No. 20235000183601 del 30/05/2023 da respuesta a la carta del Concesionario sobre la Notificación del Evento Eximente de Responsabilidad de la UF0 para informar que, teniendo en cuenta los aportes entregados, el concepto de la Interventoría y los antecedentes relacionados en la citada carta de la ANI, para la Agencia Nacional de Infraestructura NO se constituye un Evento Eximente de Responsabilidad.

- El Concesionario remite a la ANI y a la Interventoría los comunicados No. ARG 1131-2023 y No. ARG 1254-2023 dando alcance al comunicado No. ARG 861-2023 para manifestar que difiere el concepto de la Interventoría de la carta No. CCPC-ANI-0442 – 0523 del 19/05/2023 de acuerdo con el cual, a juicio de la Interventoría no se encuentra acreditada la existencia del EER, al parecer por no estar demostrado el nexo de causalidad de cada evento con la inejecución de las Intervenciones Prioritarias en la Unidad Funcional 0 del Proyecto, y que no se encuentran probadas los hechos que lo soportan.

- La ANI mediante comunicado No. 20235000201991 del 9/06/2023, solicitó a la Interventoría concepto sobre el segundo alcance a la Notificación del Evento Eximente de Responsabilidad de la UF0

- La Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-512-0623 del 20 de junio de 2023 con radicado ANI No. 20234090675482 da respuesta a la carta de la ANI 20235000201991 del 9/06/2023 mediante la cual concluye que no se cumplen los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022 para proceder al reconocimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad.

23.6. Plazo de Cura para la terminación de las Obras de Mantenimiento Prioritario de la UF0

- La Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-651-0823 del 22/08/2023 con radicado ANI No. 20234090941802 informó a la ANI que el Concesionario dio cumplimiento a la culminación de las obras de Mantenimiento Prioritario de la UF0 dentro de los 60 días del plazo de cura que fue concedido por la ANI mediante comunicado No. No. 20235000208411 del 15/06/2023 y notificado por la Interventoría mediante carta No. CCPC-ANI-0503-0623 del 16/06/2023 con radicado ANI No. 20234090670632 del 16/06/2023. De igual manera la Interventoría informó a la ANI que se midieron los indicadores de la tabla de Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4 y que de esta medición se obtuvo como resultado el cumplimiento de todos los indicadores mímimos referidos a; E3 Fisuras, E6 Baches, E7 Hundimientos, E8 Estado de Márgenes, E10 obras de drenaje longitudinal y Transversal, E11Señalizacion vertical, E12 Señalización Horizontal, E19 Grietas, E20 Desportillamientos de Juntas, 03 Colas de Peaje; 04: Tiempo de Atención de accidentes y emergencias.

  La Interventoría en su comunicado No. CCPC-ANI-651-0823 manifestó es menester informar que los hechos que dieron lugar al presunto incumplimiento cesaron, habiéndose cumplido lo requerido en los términos establecidos para tal fin, no siendo procedente la aplicación de los mecanismos de sanciones y apremios contemplados en el Capítulo X de la Parte General del contrato de Concesión No. 003 de 2022. No obstante, lo anterior, se continuará realizando el respectivo seguimiento y verificación a cada una de las obligaciones que debe cumplir el Concesionario en virtud del Contrato de Concesión de la Referencia y efectuará los requerimientos a que haya lugar a fin de conminar a su cumplimiento.

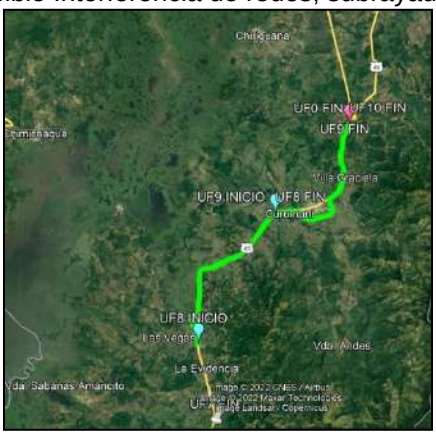
24. GESTIÓN REDES

Durante el periodo correspondiente al mes de agosto de 2023, no se desarrollaron actividades de obra, toda vez que la fase del contrato en la actualidad corresponde a la Fase de Preconstrucción, la cual comprende los primeros doce (12) meses contados desde la fecha de inicio.

Aun así, la Sociedad Concesionaria deberá ir adelantando gestiones ante las empresas titulares de las Redes. A la fecha, la Sociedad Concesionaria Autopista del Río Grande no ha presentado la subsanación de observaciones realizadas al Inventario de Redes, observaciones realizadas mediante nuestra comunicación CCPC-ANI-658-0823, en la que se radico un Requerimiento Formal, dadas la reiteración de las observaciones.

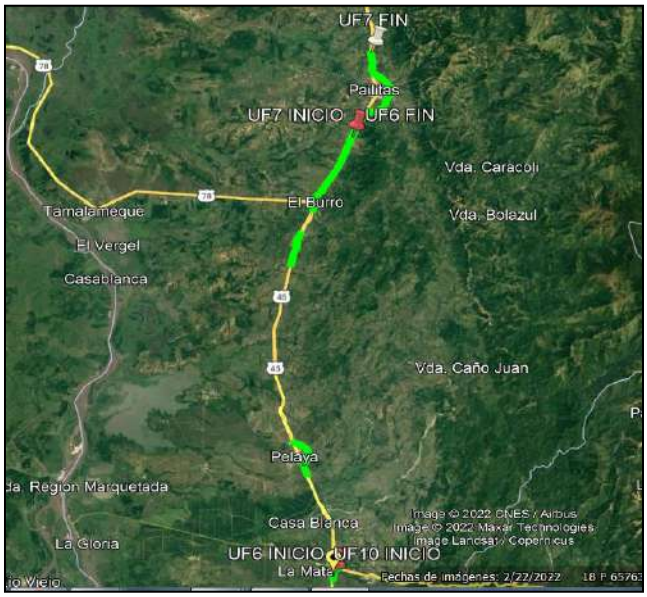
Los tramos para que la Sociedad Concesionaria presenta a las empresas titulares de las Redes, en los que posiblemente existirá interferencia de redes, son los siguientes:

Figura 8. Posible Interferencia de redes, subrayado color verde



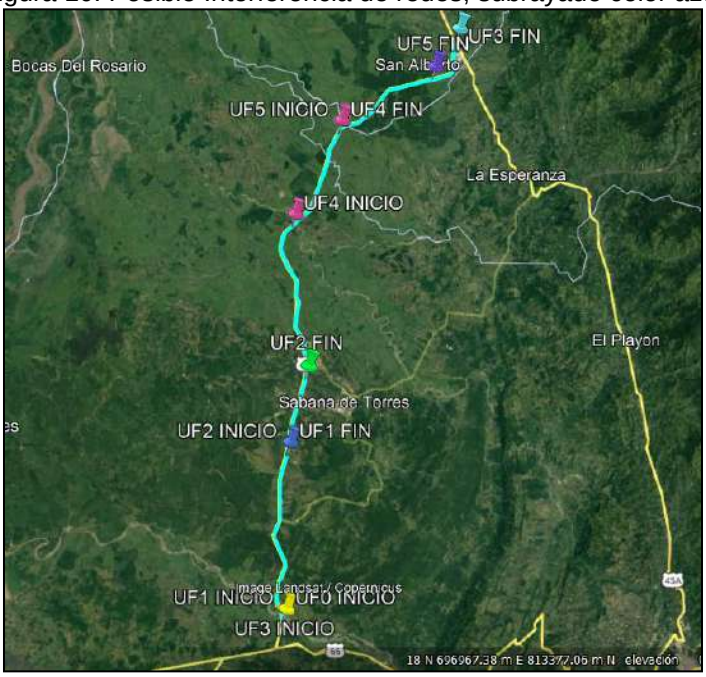
Fuente Google Earth.

Figura 9. Posible Interferencia de redes, subrayado color verde



Fuente Google Earth.

Figura 10. Posible Interferencia de redes, subrayado color azul



Fuente Google Earth

24.1. INVENTARIO DE REDES

En la fase de Pre-Construcción la Sociedad Concesionaria deberá presentar el *Inventario de Redes*, con anterioridad a la presentación de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, en este deberá incluir un inventario de las Redes que se encuentre dentro del Corredor del Proyecto, durante el periodo correspondiente al mes de febrero de 2023, se inició con la Socialización del Proyecto, frente a las empresas titulares de las Redes, sin embargo a la fecha aún no se han subsanado las observaciones realizadas al Inventario de Redes.

En la Sección número 4.2(o) de la Parte General de la Parte Especial del Contrato, establece los siguiente "*(…) El plazo para la entrega del inventario de Redes será de ciento veinte (120) Días contados desde la Fecha de Inicio (…)*"; es decir el plazo para la entrega será el 31 de marzo de 2023.

En este sentido el 31 de marzo de 2023 la Sociedad Concesionaria Autopista del Río Grande radico para revisión de esta Interventoría, la primera versión el Inventario de Redes por medio de la comunicación ARG-677-2023. Sobre el particular la Interventoría presento observaciones mediante la comunicación CCPC-ANI-0337-0423 con fecha del 17 de abril de 2023; el día 12 de mayo de 2023 la Sociedad Concesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. presento una nueva versión del Inventario, mediante la comunicación ARG-975-2023, esta última versión todavía presenta observaciones por parte de esta Interventoría, en ese sentido esta Interventoría le radico la comunicación CCPC-ANI-0482-0623, con fecha del 8 de junio de 2023.

Durante el periodo del mes de agosto de 2023, mas específicamente el 2 de agosto del presente año, la Sociedad Concesionaria Autopista del Río Grande S.A.S., radico otra versión del Inventario de Redes, reiterando el incumplimiento de los objetivos especificados en el Apéndice Técnico 5, en ese sentido esta Interventoría requirió formalmente a la Sociedad Concesionaria para que de cumplimiento a el Ápendice Técnico 5.

24.2. PLAN DE REDES

Tal y como se precisa en el Apéndice Técnico 5 – Interferencia de Redes, "*(…) el Concesionario deberá presentar a la Interventoría, durante el plazo establecido en dicha Sección, el Plan de Redes. Dicho plan, contendrá la descripción detallada de las soluciones constructivas a realizarse para resolver las afectaciones del Proyecto a las Redes identificadas en el inventario, así como su responsable, el cronograma de ejecución de estas y su valor. (…)*".
Es así que en la Sección número 4.2(p) de la Parte General de la Parte Especial del Contrato, establece los siguiente "*(…) El plazo para la entrega del Plan de Redes será de doscientos setenta (270) Días contados desde la Fecha de Inicio (…)*"; es decir el plazo para la entrega será

el 28 de agosto de 2023, en ese sentido la Sociedad Concesionaria radico la primera versión del Plan de Redes el día 29 de agosto de 2023, a la fecha se encuentra en periodo de revisión por parte de esta Interventoría.

24.3. SUBCUENTA DE REDES

Tal y como se precisa en el numeral 4.5 Fondeo de Subcuentas del Patrimonio Autónomo, literal (c) Subcuenta de Redes "*(…) El Valor estimado de Redes que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta de Redes corresponde a la suma de VEINTIDÓS MIL TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS del mes de Referencia ($22.335.864.638), la cual deberá estar disponible en la Subcuenta de Redes según se establece a continuación (...)*":

Tabla 138. Aportes a subcuenta de redes

Aporte a la Subcuenta Redes	Monto	Fecha Máxima del Aporte
Aporte inicial	CINCO MIL TREINTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y CINCO PESOS del Mes de Referencia ($5.034.295.945)	Constitución del Patrimonio Autónomo
Aporte 1	NUEVE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS SETENTA Y CUATRO PESOS del Mes de Referencia ($9.595.736.974)	180 días desde la Fecha de Inicio
Aporte 2	CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS TRES MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UN PESOS del Mes de Referencia ($5.788.803.331)	360 días desde la Fecha de Inicio
Aporte 3	MIL TRESCIENTOS OCHO MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS VEINTITRÉS PESOS del Mes de Referencia ($1.308.787.723)	720 días desde la Fecha de Inicio
Aporte 4	SEISCIENTOS OCHO MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA MIL SEISCIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS del Mes de Referencia ($608.240.665)	1080 días desde la Fecha de Inicio
Total	VEINTIDÓS MIL TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS del Mes de Referencia **($22.335.864.638)**	

A la fecha el proyecto se encuentra en Fase de Pre-construcción, por tal motivo no se han generado cortes de obra, por efectos de traslado y/o reubicación de redes, con cargo a la Subcuenta de Redes.

25. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

25.1. Técnicas

- El Proyecto Troncal del Magdalena 2, se encuentra en Etapa Preoperativa, Fase de Preconstrucción, dado que se suscribió Acta de Inicio del Contrato de Concesión el día 01 de diciembre de 2022

- Según la sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa de la Parte Especial del Contrato de Concesión, el plazo de la Fase de Preconstrucción es de 12 meses, contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio. En esta Fase, el Concesionario está obligado a realizar los estudios y diseños, a operar y mantener la Infraestructura del Corredor del Proyecto entregada por la ANI y a realizar las obras de Mantenimiento Prioritario en la UF0, entre otras obligaciones.

- Durante el mes de agosto de 2023, la Interventoría presentó el concepto de revisión del Estudio de Trazado y Diseño Geométrico mediante comunicado No. CCPC-ANI-629-0823 del 15/08/2023

- En el mes de agosto, el Concesionario presentó los estudios y diseños de detalle de las UF1 a la UF8, mediante comunicado No. ARG-1911-2023 del 29/08/2023, dentro de los 270 días que concede el Contrato de Concesión en su Parte General, sección 6.1

- En el mes de agosto de 2023, la Interventoría realizó la segunda medición de Indicadores Mínimos de la UF0 acorde a lo estipulado en el Apendice Técnico 4

- La Interventoría realizó el trabajo de campo de la primera Auditoría Vial a los tres corredores de las rutas 4513, 4514 y 4515

- El Proyecto Troncal del Magdalena 2, se encuentra en Etapa Preoperativa, Fase de Preconstrucción, dado que se suscribió Acta de Inicio del Contrato de Concesión el día 01 de diciembre de 2022

- Según la sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa de la Parte Especial del Contrato de Concesión, el plazo de la Fase de Preconstrucción es de 12 meses, contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio. En esta Fase, el Concesionario está obligado a realizar los estudios y diseños, a operar y mantener la Infraestructura del Corredor del Proyecto entregada por la ANI y a realizar las obras de Mantenimiento Prioritario en la UF0, entre otras obligaciones.

- El Concesionario hizo entrega de los diseños de detalle de la UF1 a la UF8 el día 29 de agosto de 2023, se encuentra en revisión por parte de esta Interventoría dentro de los 45 días que concede el contrato de Concesión parte general, sección 6.2.

- Esta Interventoría remite al Concesionario el comunicado CCPC-651-0823 con radicado ANI N° 20234090941802, para el vencimiento del plazo de cura otorgado al Concesionario.

- Esta Interventoría remite al Concesionario el comunicado CCPC-651-0823 con radicado ANI N° 20234090941802, para el vencimiento del plazo de cura otorgado al Concesionario mediante comunicado CCPC--503-0623 del 16/06/2023 con radicado ANI No. 20234090670632 del 16/06/2023.

25.2. Redes

- "(…) Con anterioridad a la formalización de cualquier acuerdo entre el Concesionario y las empresas titulares de las Redes relativo a la determinación de los valores relacionados con las obras, adquisiciones y demás inversiones y gastos de las actividades de traslado y/o manejo de las Redes a cargo del Concesionario se deberá solicitar la aprobación del Interventor. (…)"

25.3. Operación y Mantenimiento

- El Avance Acumulado desde el mes de diciembre de 2022 hasta 31 de Agosto de 2023 – Mantenimiento Prioritario - Operación y Mantenimiento, es el siguiente:



NOTA: Ver graficas de avance en Informe Ejecutivo (ANEXO 1) del presente periodo.

- A continuación, presentamos un resumen del tráfico desde el mes de diciembre de 2022 hasta el mes de Agosto de 2023 para su correspondiente análisis

PEAJE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO
LA GOMEZ	169.808	180.114	127.119	149.932	144.873	128.941	135.423	139.103	127.634
MORRISON	299.409	317.515	227.718	263.097	257.382	232.827	262.487	268.823	252.836
PAILITAS	270.217	298.322	198.425	234.898	234.435	201.911	214.191	220.055	206.346
TOTAL	739.434	795.951	553.262	647.927	636.690	563.679	612.101	627.981	586.816

- Como se puede observar en la tabla anterior, el peaje de mayor tráfico durante los meses de diciembre de 2022, enero, febrero, marzo, abril, mayo, Junio, julio Y agosto de 2023 es el peaje de Morrison.

- Analizando el tráfico de los meses de diciembre de 2022, enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio y agosto de 2023, se puede observar que el mes que presenta mayor tráfico es mes de enero de 2023 en los tres (3) peajes y el mes de menor tráfico es el mes de febrero de 2023.

- En la estación de Peaje La Gómez el día de mayor tráfico fue el día lunes 17 de agosto de 2023 con un total de 5.540 vehículos incluyendo quince (15) exentos de ley 787.

- En el peaje de La Gómez los vehículos que más transitaron por este sector, son los de categorías (v) con 38.383 vehículos y categoría (l) con 33.608 vehículos; incluye 195 exentos de ley 787.

- En la estación de peaje de Morrison se puede observar que el día de mayor tráfico fue el día Jueves 17 de agosto de 2023 con un total de 10.059 vehículos; incluyendo cincuenta y tres (53) exentos de ley 787.

- Los vehículos que más transitaron por el peaje Morrison en el mes de agosto de 2023 son los de categoría (I) que para este periodo sumaron 89.696 vehículos, seguidos de la categoría (V) con 65.996 vehículos; incluyen (1.334) exentos de ley 787.

- En la estación de peaje de Pailitas se puede observar que el día de mayor tráfico fue el día lunes 17 de agosto de 2023, con un total 8.423 incluyendo (28) vehículos exentos de ley 737.

- En el peaje de Pailitas los vehículos que más transitaron por el peaje Pailitas en el mes de agosto de 2023 fueron los de categoría (l) que para este periodo sumaron 62.132 vehículos incluyendo (752) exentos de ley 787 y categoría (V) con 62.075 vehículos; incluye (12) exentos de ley 787.

- La estación de peaje Morrison es el peaje de mayor flujo vehicular en el mes de Agosto 2023.

- A continuación, presentamos el TPD del desde el mes de diciembre de 2022 hasta el mes de Agosto en de los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas es el siguiente:

TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO (TPD)									
PEAJE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO
LA GOMEZ	5.478	5.810	4.540	4.837	4.673	4.159	4.514	4.487	4.117
MORRISON	9.658	10.242	8.133	8.487	8.303	7.511	8.750	8.672	8.156
PAILITAS	8.717	9.623	7.087	7.577	7.562	6.513	7.140	7.099	6.656

- Para el mes de Agosto de 2023, el tránsito promedio diario mayor de los peajes la Gómez, Morrison y Pailitas es de 8.156 que corresponde al peaje Morrison.

PEAJE	AGOSTO
LA GOMEZ	$ 3.671.122.700
MORRISON	$ 4.868.489.400
PAILITAS	$ 4.184.035.200
TOTAL	**$ 12.723.647.300**

- Para el mes de Agosto de 2023, el recaudo de las tres estaciones de peaje, La Gómez, Morrison y Pailitas corresponde a $12.723.647.300

- El histórico del recaudo de los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas desde el mes de diciembre de 2022 hasta Agosto 2023 es el siguiente:

PEAJE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JUNIO	JUNIO	AGOSTO
LA GOMEZ	$ 4.195.741.700	$ 4.277.467.100	$ 3.765.201.300	$ 4.631.995.200	$ 3.921.251.550,00	$ 3.735.688.800	$ 3.688.907.800	$ 3.788.375.400	$ 3.788.375.400	$ 3.671.122.700
MORRISON	$ 5.134.521.400	$ 5.482.728.500	$ 4.451.154.800	$ 5.081.272.800	$ 4.677.652.150,00	$ 4.355.319.500	$ 4.863.859.800	$ 5.098.628.150	$ 5.098.628.150	$ 4.868.489.400
PAILITAS	$ 4.793.380.500	$ 5.209.744.650	$ 4.065.417.800	$ 4.868.347.400	$ 4.595.571.000,00	$ 4.100.588.800	$ 4.151.821.900	$ 4.339.492.600	$ 4.339.492.600	$ 4.184.035.200
TOTAL	**$ 14.123.643.600**	**$ 14.969.940.250**	**$ 12.281.773.900**	**$ 14.311.615.400**	**$ 13.194.474.700**	**$ 12.191.597.100**	**$ 12.704.589.500**	**$ 13.226.496.150**	**$ 13.226.496.150**	**$ 12.723.647.300**

- Con respecto a las víctimas fáltales en el mes de Agosto de 2023 en los tres corredores de las rutas 4513, 4514 y 4515 se presentó un total de (7) víctimas fatales, las cuales corresponden a la ruta 4513, 4514 y 4515.

- En el mes de Agosto de 2023 se presentaron un total de 29 accidentes de tránsito, de la siguiente manera: (7) accidentes en la ruta 4513, (12) accidentes en la ruta 4514 y (10) accidentes en la Ruta 4515 de la siguiente manera:

DESCRIPCIÓN	4513	4514	4515	TOTAL
ACCIDENTES DE TRÁNSITO	7	12	10	29
TOTAL	**7**	**12**	**10**	**29**

- La ruta nacional con mayor índice de accidentalidad durante el mes de Agosto de 2023 fue la ruta 4514, con un total de 12 accidentes de tránsito.

- La causa de mayor ocurrencia de accidentalidad en el mes de Agosto de 2023 fue impericia en el manejo.

- Durante el periodo (enero-Agosto) de 2023, los puntos de concentración de accidentes son: PR 58+000 al PR 59+000 de la ruta 4513 (con 8 accidentes de tránsito).

- El Concesionario prestó oportunamente el servicio de atención de incidentes y accidentes en todos los tramos de los corredores Sabana de Torres - San Alberto de la Ruta 4513, San Alberto – La Mata de la Ruta 4514 y La Mata – San Roque de la Ruta 4515. En algunos eventos el Concesionario no presta ayuda mecánica por decisión del usuario de la vía o por políticas de la empresa, por lo tanto, los usuarios no permiten la atención del Concesionario. Cuando se presentan estos casos, el Concesionario hace acompañamiento con señalización y personal.

- Tanto los incidentes como los accidentes han sido atendidos con tiempos de respuesta oportunos por parte del Concesionario en los corredores Sabana de Torres – San Alberto, San Alberto - La Mata y La Mata – San Roque de las Rutas 4513, 4514 y 4515 respectivamente.

MINISTERIO DE TRANSPORTE
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI
VICEPRESIDENCIA EJECUTIVA

MODO CARRETERO
CONTRATO DE INTERVENTORÍA 539 DE 2022

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

INTERVENTOR: CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 09 - TOMO 2
INFORME AMBIENTAL – PREDIAL – SOCIAL
I - M - A - P – 09 – R0

PERIODO: 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2023

ETAPA PREOPERATIVA
FASE DE PRECONSTRUCCIÓN

BOGOTÁ, OCTUBRE DE 2023

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

Este documento ha sido entregado a las siguientes dependencias:

DEPENDENCIA	COPIAS
– ANI	1
– SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE	1
– CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE.	1
– CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	1

Las observaciones que resulten de su revisión y aplicación deben ser informadas al director de Interventoría, para proceder a evaluar y realizar las modificaciones o aclaraciones a que haya lugar.

CONTRATO No. **539 DEL 4 NOVIEMBRE de 2022**

OBJETO **INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, SOCIO PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ**

REVISIÓN Y APROBACIÓN:

NUMERO DE REVISIÓN		0	1
Responsable por elaboración	Nombre	Néstor Fabio Martínez C. Rocío García Pacheco Sandra Parada Alejandra Caicedo M.	
	Firma		
	Fecha	Agosto de 2023	
Responsable por revisión	Nombre	William Enrique Malaver Bello	
	Firma	WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO	
	Fecha	Septiembre de 2023	
Responsable por Aprobación	Nombre	Ing. William Enrique Malaver Bello	
	Firma	WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO	
	Fecha	Septiembre de 2023	

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 14

2. GENERALIDADES 16

2.1 LOCALIZACIÓN 16

2.2 DESCRIPCIÓN 18

2.3 ETAPAS Y FASES DEL PROYECTO 18

3. INFRAESTRUCTURA ENTREGADA POR INVIAS A LA ANI Y A SU VEZ AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S 19

3.1 INFRAESTRUCTURA ENTREGADA AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S 20

3.2 PASOS POBLADOS 21

3.3 ESTACIONES DE PEAJE 22

4. ALCANCE TÉCNICO DEL PROYECTO 23

4.1 DESCRIPCIÓN DEL ALCANCE CONTRACTUAL DE CADA UNA DE LAS 11 UNIDADES FUNCIONALES SEGÚN EL APÉNDICE TÉCNICO 1 27

4.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD FUNCIONAL 0 (UF0) 27
4.1.2 UNIDAD FUNCIONAL 1 (UF1): RIO SOGAMOSO - LAS PAMPAS 28
4.1.3 UNIDAD FUNCIONAL 2 (UF2): LAS PAMPAS - LLANO GRANDE 30
4.1.4 UNIDAD FUNCIONAL 3 (UF3): BARRANCABERMEJA - SABANA DE TORRES 31
4.1.5 UNIDAD FUNCIONAL 4 (UF4): SABANA DE TORRES -TROPEZÓN 34
4.1.6 UNIDAD FUNCIONAL 5 (UF5): TROPEZÓN - SAN ALBERTO 36
4.1.7 UNIDAD FUNCIONAL 6 (UF6): LA MATA – PAILITAS 38
4.1.8 UNIDAD FUNCIONAL 7 (UF7): PAILITAS - LAS VEGAS 41
4.1.9 UNIDAD FUNCIONAL 8 (UF8): LAS VEGAS – CURUMANÍ 43
4.1.10 UNIDAD FUNCIONAL 9 (UF9): CURUMANÍ – SAN ROQUE 44
4.1.11 UNIDAD FUNCIONAL 10 (UF10): LA GLORIA - SAN ROQUE 44

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 46

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 46

5.2 OTROSÍ AL CONTRATO DE CONCESIÓN 48

6. INFORME DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 48

6.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 48

6.2 Personal de la Interventoría. 49

7. GESTIÓN AMBIENTAL 53

7.1 OBLIGACIONES AMBIENTALES CONTRATO DE CONCESIÓN 003 DE 2022 53

7.1.1 CESIÓN DE LICENCIAS 53
7.1.2 PLAN DE TRÁMITES 56
7.1.3 DOCUMENTOS REMITIDOS POR LAS AUTORIDADES AMBIENTALES Y ENVIADOS A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES 64
7.1.4 DOCUMENTO PAGA 74
7.1.5 OBLIGACIONES AMBIENTALES DE CUMPLIMIENTO PRIORITARIO 75

7.2 PROGRAMA DE APORTE SOSTENIBLE – MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN 76

7.3 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO 77

7.4 VISTA CORPOCESAR 79

7.5 REUNIONES Y COMITÉS 84

7.6 MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL 85

7.7 SUBCUENTA DE COMPENSACIONES SOCIO AMBIENTALES 103

8. GESTIÓN PREDIAL 104

8.1 MARCO CONTRACTUAL DE GESTIÓN PREDIAL 107

8.2 RECURSOS PARA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS 109

8.3 PROCESO DE GESTIÓN PREDIAL 110

8.4 ADQUISICIÓN DE INMUEBLES POR ENAJENACIÓN VOLUNTARIA Y EXPROPIACIÓN JUDICIAL 110

8.5 OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO EN MATERIA PREDIAL, DURANTE LA ETAPA PRE OPERATIVA 111

8.6 OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DENTRO DEL PROCESO DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS 112

8.7 GESTIÓN PREDIAL DEL CONTRATO 001 DE 2010 112

8.8 ESTADO DE LA GESTIÓN PREDIAL DEL CONTRATO 001 DE 2010 117

8.8.1 EXPEDIENTES ESCANEADOS ALLEGADOS A LA INTERVENTORÍA 119
8.8.2 PRESENTACIÓN DE INSUMOS PREDIALES. 120
8.8.3 VALIDACIÓN TIRA PREDIAL TOPOGRÁFICA 120
8.8.3.1 VALIDACIÓN GDB TIRA PREDIAL TOPOGRÁFICA 120
8.8.4 DILIGENCIAMIENTO INFORMACIÓN DE SÁBANA AVALÚOS 122
8.8.5 PREDIOS CON SOLICITUD Y / O DESENGLOBE CATASTRAL 122

8.9 Estado de la gestión predial del contrato 003 de 2022 124

8.9.1 ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN PREDIAL 125
8.9.1.1 ZONAS HOMOGÉNEAS 125
8.9.1.2 REVISIÓN Y CUMPLIMIENTO DE ESTUDIOS DE TÍTULOS, FICHAS PREDIALES, USOS DEL SUELO Y AVALÚOS 127
8.9.1.3 RECURSOS PARA ADQUISICIÓN PREDIAL 127
8.9.1.4 MOVIMIENTOS SUBCUENTA PREDIAL 128
8.9.1.5 ESCRITURACIÓN 129
8.9.1.6 PREDIOS CON FOLIO DE MATRÍCULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE LA ANI 129
8.9.1.7 PROYECTOS DE RESOLUCIÓN DE EXPROPIACIÓN 129
8.9.1.8 PREDIOS CON TÉRMINO MAYOR A 30 DÍAS DE NOTIFICADA LA OFERTA 129
8.9.1.9 PERMISOS DE INTERVENCIÓN 129
8.9.1.10 ÁREAS REMANENTES 130
8.9.2 CORRESPONDENCIA REMITIDA POR INTERVENTORÍA 131
8.9.3 SEGUIMIENTO A DERECHOS DE PETICIÓN Y SOLICITUDES 132
8.9.4 INFORME EJECUTIVO DEL COMITÉ DE SEGUIMIENTO PREDIAL CELEBRADO EN EL MES DE AGOSTO. 132
8.9.5 REPORTES NORMAS NIFF 134
8.9.6 ESTADO PLAN DE ADQUISICIÓN PREDIAL 134
8.9.7 SÁBANA DE EXPROPIACIÓN 134
8.9.8 ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA SEGÚN PLAN DE CARGAS 134
8.9.9 OBSERVACIONES REALIZADAS POR LA ANI A INCLUIR EN EL INFORME MENSUAL NO. 8-AGOSTO 2023 135
8.9.10 SEGUIMIENTO, VIGILANCIA Y CONTROL DE PREDIOS CON GESTIÓN PREDIAL INCONCLUSA 138
8.9.11 RIESGO PREDIAL 145
8.9.12 RECOMENDACIONES 145

9. GESTIÓN SOCIAL 146

9.1 OBJETIVOS DE LAS ACTIVIDADES DE LA INTERVENTORÍA 147

9.2 PERSONAL A CARGO DE LA GESTIÓN SOCIAL 147

9.2.1 PERSONAL SOCIAL DEL CONCESIONARIO 147
9.2.2 PERSONAL SOCIAL DE LA INTERVENTORÍA 148

9.3 ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA 149

9.4 SEGUIMIENTO AL PLAN DE COMPENSACIONES SOCIO-ECONÓMICAS 153

9.4.1 INDICADORES DE AVANCE DE GESTIÓN DEL PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS 163

9.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL CONTRACTUAL 163

9.5.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO 163
9.5.1.1 SISTEMA DE ATENCIÓN AL USUARIO 164
9.5.1.2 MEDIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO 176
9.5.1.3 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN 183
9.5.2 INFORME DE INDICADORES DE AVANCE DE GESTIÓN DEL PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO 183
9.5.3 PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO 184
9.5.3.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN 185
9.5.3.2 INFORME DE INDICADORES DE AVANCE DE GESTIÓN DEL PROGRAMA DE CAPACITACIÓN Y EDUCACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO 185
9.5.4 PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA 187
9.5.4.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN 196
9.5.4.2 INDICADORES DEL AVANCE DE GESTIÓN DEL PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA 196
9.5.5 PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA 196
9.5.5.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN 208
9.5.5.2 INDICADORES DE AVANCE DE GESTIÓN DEL PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA 208
9.5.6 PROGRAMA DE APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL 210
9.5.6.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN 214
9.5.6.2 INDICADORES DE AVANCE DE GESTIÓN DEL PROGRAMA DE APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL 214
9.5.7 PROGRAMA CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD 215
9.5.7.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN 218
9.5.8 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA 220
9.5.8.1 INDICADORES DE AVANCE DE GESTIÓN DEL PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA 221
9.5.9 PROGRAMA DE CULTURA VIAL 221
9.5.9.1 INDICADORES DE AVANCE DE GESTIÓN PROGRAMA DE CULTURA VIAL 226
9.5.10 PROGRAMA ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIO-PREDIAL 227
9.5.10.1 INDICADORES DE AVANCE DE GESTIÓN DEL PROGRAMA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN PREDIAL 234

9.6 SEGUIMIENTO PLAN DE REASENTAMIENTO 236

9.7 SEGUIMIENTO PLAN DE RESPONSABILIDAD SOCIAL Y AMBIENTAL 236

9.8 CERTIFICACIÓN COMUNIDADES ÉTNICAS Y CONSULTAS PREVIAS 236

9.9 SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES SOCIALES CONTEMPLADAS EN EL DOCUMENTO DEL PAGA 238

9.10 COMITÉS Y VISITAS DE SEGUIMIENTO SOCIAL 239

9.11 CORESPONDENCIA 240

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Duración de las Etapas y fases del proyecto. 15
Tabla 2. Etapas y fases del proyecto. 18
Tabla 3. Rutas del Proyecto. 20
Tabla 4. Pasos Poblados 21
Tabla 5. Ubicación de las estaciones de peaje. 23
Tabla 6. Unidades funcionales del proyecto 24
Tabla 7. UF1 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 1 28
Tabla 8. UF1 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 28
Tabla 9. UF2 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 2 30
Tabla 10. UF2 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 30
Tabla 11. UF2 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 31
Tabla 12. UF3 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 3 31
Tabla 13. UF3 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 32
Tabla 14. UF3 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 33
Tabla 15. UF4 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 4 34
Tabla 16. UF4 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 35
Tabla 17. UF5 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 5 36
Tabla 18. UF5 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 36
Tabla 19. UF5 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 37
Tabla 20. UF5 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 38
Tabla 21. UF6 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 6 38
Tabla 22. UF6 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 39
Tabla 23. UF6 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 40
Tabla 24. UF6 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 40
Tabla 25. UF7 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 7 41

Tabla 26. UF7 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos....42
Tabla 27. UF7 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario....42
Tabla 28. UF7 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario....43
Tabla 29. UF8 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 8....43
Tabla 30. UF9 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 9....44
Tabla 31. UF10 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 10....44
Tabla 32. Resumen de Variantes para Construcción....44
Tabla 33. Resumen de intercambiadores y deprimidos para construcción.....45
Tabla 34. Resumen del alcance de las Unidades Funcionales....45
Tabla 35. Resumen Etapa de Operación....46
Tabla 36. Información general del contrato de Concesión.....47
Tabla 37. Otrosí del contrato de Concesión....48
Tabla 38. Datos contrato de interventoria....48
Tabla 39. Personal de Interventoría periodo 01 al 31 de julio de 2023 - Etapa Preoperativa – Fase de Preconstrucción....50
Tabla 40. Cesión licencias Variantes no construidas.....55
Tabla 41. Trámites ambientales....57
Tabla 42. Trámites ambientales....61
Tabla 43. Documentos remitidos por las Autoridades Ambientales y enviados a las Autoridades Ambientales....65
Tabla 44. Correspondencia emitida por la Interventoría....77
Tabla 45. Correspondencia recibida por la Interventoría....78
Tabla 46. Permisos Ambientales - CORPOCESAR....80
Tabla 47. Reuniones con participación del área ambiental....84
Tabla 48. Subcuenta de Compensaciones Socio ambientales....103
Tabla 49. Obligaciones del Concesionario en Materia Predial....111
Tabla 50. Resumen estado Gestión Predial.....118
Tabla 51. Resumen Expedientes escaneados.....119
Tabla 52. Resumen Expedientes escaneados.....120
Tabla 53. Resumen desenglobes.....122
Tabla 54. Resumen Certificados catastrales Expedientes escaneados correo ANI.....123
Tabla 55. Resumen Certificados catastrales Expedientes escaneados comunicación ARG-619-2023.....124
Tabla 56. Consolidado predios Certificados catastrales general.....124
Tabla 57. Aportes que deberán ser realizados a la SUBCUENTA PREDIOS....128
Tabla 58. Permisos de Intervención nuevos....129
Tabla 59. COMPRAS TOTALES....130
Tabla 60. Correspondencia remitida por Interventoría al Concesionario....131
Tabla 61. Correspondencia remitida por Interventoría al Concesionario....132
Tabla 62. SEGUIMIENTO, VIGILANCIA Y CONTROL DE PREDIOS CON GP INCONCLUSA....139
Tabla 63 Perfil del personal de Gestión Social de la Interventoría....149

Tabla 64 Resumen del inventario predial depurado por categoría de los procesos de gestión predial 155
Tabla 65 Avance Socio Predial 155
Tabla 66 PQRS Recibidas 165
Tabla 67 Estado PQRS Recibidas 173
Tabla 68 Tipología de PQRS recibidas 174
Tabla 69 Medio de Recepción de PQRS Recibidas 174
Tabla 70 Temas PQRS 175
Tabla 71 Oficina de atención al usuario 177
Tabla 72 Atención al usuario 180
Tabla 73 Atención al usuario 180
Tabla 74 Atención Usuario 180
Tabla 75 Atención al Usuario 180
Tabla 76 Atención al usuario 181
Tabla 77 Atención al usuario 181
Tabla 78 Atención al usuario 182
Tabla 79 Atención al usuario 182
Tabla 80 Consolidado vinculación de mano de obra vinculada al proyecto 190
Tabla 81 Vinculado del área de influencia discriminado por municipio 194
Tabla 82 Video Institucional del proyecto 199
Tabla 83 Brochure del Proyecto 200
Tabla 84 Correspondencia enviada 240
Tabla 85 Correspondencia recibida 240

LISTA DE FIGURAS

Figura 1. Localización general del proyecto 16
Figura 2. Localización particular del proyecto 17
Figura 3. Etapas del Proyecto. 19

LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 1Estado PQR Recibidas 173
Gráfico 2 Tipología de PQRS recibidas 174
Gráfico 3 Medio de recepción de PQRS recibidas 174
Gráfico 4 Tipos de PQRS 175

LISTA DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía 1. Reunión CORPOCESAR 08/22/2023 81
Fotografía 2. Visita de seguimiento de CORPOCESAR 81
Fotografía 3. Visita de seguimiento de CORPOCESAR 82
Fotografía 4. Visita de seguimiento de CORPOCESAR 82

Fotografía 5. Visita de seguimiento de CORPOCESAR 83
Fotografía 6. Recolección de residuos sólidos en áreas verdes 101
Fotografía 7. Aprovechamiento forestal - Peaje La Gómez 101
Fotografía 8. Aprovechamiento forestal - Peaje La Gómez 101
Fotografía 9. Limpieza de estructuras de drenaje 102
Fotografía 10. Limpieza de estructuras de drenaje 102
Fotografía 11. Capacitación ambiental - Equipo Interventoría 102
Fotografía 12. Capacitación ambiental - Equipo Interventoría 103
Fotografía 13. Inventario forestal realizado por la empresa Ecoexplora 103
Fotografía 14 Variante Curumaní 157
Fotografía 15 Oficina de atención al usuario 177
Fotografía 16 Oficina de atención al usuario 177
Fotografía 17 Oficina de atención al usuario 177
Fotografía 18 Oficina Móvil 178
Fotografía 19 Oficina Móvil 178
Fotografía 20 Oficina Móvil 179
Fotografía 21 Oficina Móvil 179
Fotografía 22 Post Oficinas Móviles Facebook 182
Fotografía 23 Post Oficinas Móviles Facebook 182
Fotografía 24 Jornada de empleabilidad 190
Fotografía 25 Ilustración Personal Vinculado directa e indirectamente 191
Fotografía 26 Personal Origen 192
Fotografía 27 personal femenino vs masculino 192
Fotografía 28 Trabajadores mano de obra calificada y no calificada 193
Fotografía 29 Equipo Femenino - Masculino 193
Fotografía 30 Trabaje con Nosotros página web 195
Fotografía 31 Entrega de Brochure 201
Fotografía 32 Propuesta gráfica volante derecho de vía 203
Fotografía 33 Volante servicios Concesión 204
Fotografía 34 Entrega de volantes 204
Fotografía 35 Programa de Información y participación comunitaria 206
Fotografía 36 Programa de Información y participación comunitaria 206
Fotografía 37 Programa de Información y participación comunitaria 207
Fotografía 38 Programa de Información y participación comunitaria 207
Fotografía 39 Programa de Información y participación comunitaria 208
Fotografía 40 Programa de información y participación comunitaria 208
Fotografía 41 Programa de información y participación comunitaria 208
Fotografía 42 Programa de información y participación comunitaria 208
Fotografía 43 derecho de vía 210
Fotografía 44 derecho de vía 210
Fotografía 45 derecho de vía 211
Fotografía 46 derecho de vía 211
Fotografía 47 derecho de vía 212
Fotografía 48 derecho de vía 212

Fotografía 49 derecho de vía 213
Fotografía 50 derecho de vía 213
Fotografía 51 Invasión a derecho de vía 214
Fotografía 52 Invasión a derecho de vía 214
Fotografía 53 sesión grupo focal 217
Fotografía 54 sesión grupo focal 217
Fotografía 55 sesión grupo focal 218
Fotografía 56 sesión grupo focal 218
Fotografía 57 Registro ICANH del Arqueólogo de la Concesión Alexander Franco 221
Fotografía 58 Taller Pedagógico 222
Fotografía 59 Taller Pedagógico 222
Fotografía 60 Taller Pedagógico 223
Fotografía 61 Taller Pedagógico 223
Fotografía 62 Taller pedagógico 224
Fotografía 63 Taller pedagógico 224
Fotografía 64 Taller pedagógico 224
Fotografía 65 Taller pedagógico 224
Fotografía 66 Campaña cultura vial 225
Fotografía 67 Campaña cultura vial 225
Fotografía 68 Campaña cultura vial 225
Fotografía 69 Campaña cultura vial 225
Fotografía 70 Campaña cultura vial 225
Fotografía 71 Campaña cultura vial 225
Fotografía 72 Campaña cultura vial 226
Fotografía 73 Campaña cultura vial 226
Fotografía 74 Portafolio servicios inmobiliarios 229
Fotografía 75 Portafolio servicios inmobiliarios 229
Fotografía 76 Portafolio servicios inmobiliarios 229
Fotografía 77 Portafolio servicios inmobiliarios 229
Fotografía 78 Institución Educativa José Restrepo 229
Fotografía 79 Institución Educativa 20 de Julio 230
Fotografía 80 Institución Educativa 5 de Febrero 231
Fotografía 81 Restablecimiento sede educativa Cinco de Febrero, Vereda El Lucero 232
Fotografía 82 Restablecimiento sede educativa Cinco de Febrero, Vereda el Lucero 232
Fotografía 83 Restablecimiento sede educativa Cinco de Febrero, Vereda El Lucero 232
Fotografía 84 Restablecimiento sede educativa Cinco de Febrero, Vereda El Lucero 232
Fotografía 85 Restablecimiento sede educativa Antonio José Restrepo 234
Fotografía 86 Restablecimiento sede educativa Antonio José Restrepo 234
Fotografía 87 Certificado INCODER 237
Fotografía 88 Certificado Ministerio del Interior 238
Fotografía 89 Comité gerencial acompañamiento ANI 239

LISTADO DE ANEXOS:

ANEXO 1 ANEXOS SOCIALES AGOSTO 2023
ANEXO 2 FORMATOS PREDIALES (SEMÁFORO, SÁBANAS Y TIRAS)

1. INTRODUCCIÓN

El Corredor Sabana De Torres – Curumaní tiene una longitud total estimada (origen – destino) de 272.1 kilómetros, su recorrido discurre entre los departamentos de Santander, Norte Santander y Cesar, está compuesto por 11 Unidades Funcionales (0 a 10) e incorpora la ejecución de intervenciones de construcción, mejoramiento, rehabilitación, así como de operación y mantenimiento.

Mediante Resolución No. 20227030007455 del 8 de 2022 la Agencia Nacional de Infraestructura adjudicó la licitación Pública No. VJ-VE-APP-IPB-003-2021 a la Estructura Plural AUTOVIA DEL MAGDALENA MEDIO integrada por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S Y ORTÍZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A

El día 22 de julio de 2022 se suscribió el Contrato de Concesión No. 003 del 2022 entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Concesionario AUTOPISTAS DEL RIO GRANDE S.A.S para que bajo el esquema de una Concesión de Asociación Publico Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y dieseños difinitivos, gestión ambienal, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor SABANA DE TORRES – CURUMANI, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, Apendice Técnico 1 y demás Apendices del Contrato.

Se suscribió Acta de Inicio del Contrato de Concesión el día 01 de diciembre de 2022. Asi mismo se suscribió otrosí No. 1 al Contrato de concesión el día 16 de noviembre de 2022 para el cambio de referencia de la sociedad AUTOVÍA MAGDALENA MEDIO SAS por AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE SAS.

El proceso de adjudicación del contrato de Interventoría se surtió mediante el Concurso de Méritos VJ – VEJ-CM-005-2022 del 2022 y el Modulo 1 de la Interventoría Técnica, Financera, Contable, Juridica, Operativa, Mantenimiento, Administrativa de Aforo y Recaudo y de Gestión de Calidad al Contrato de Concesión Sabana de Torres Curumani se adjudicó al CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA mediante por Resolución No. 20227030013825 del 7/09/2022

El día 4 de noviembre de 2022, se suscribió el Contrato de Interventoría No. 539 del 2022.

El día 01 de diciembre de 2022, se suscribió Acta de Inicio del Contrato de Interventoría No. 539 del 4 de noviembre de 2022.

La Fase de Preconstrucción tiene un plazo de 12 meses contados a partir de la fecha de inicio de del Contrato de Concesión según la sección 3.8 Etapas de Ejecución Contractual de la Parte General de Contrato de Concesión.

Tabla 1. Duración de las Etapas y fases del proyecto.

ETAPA PREOPERATIVA		ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO
FASE DE PRECONSTRUCCIÓN	FASE DE CONSTRUCCIÓN	
12 MESES	47 MESES	20 AÑOS Y UN (1) MES
Nota: *Los Plazos de cada fase del proyecto se encuentran descritos en la Tabla 2 del informe.*		

El presente informe de Interventoría No. 09 TOMO 2, del mes de Agosto de 2023 se realiza el seguimiento actividades de Gestion Ambiental, Gestión Predial y Gestión Social.

2. GENERALIDADES

2.1 LOCALIZACIÓN

El proyecto de Concesión Sabana de Torres - Curumaní se localiza en los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar y discurre por los municipios de Barrancabermeja, Sabana de Torres y Río Negro en el departamento de Santander; municipio de la Esperanza en departamento de Norte de Santander y San Alberto, San Martín, Aguachica, Río de Oro, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas, Tamalameque, Curumaní y Chimichagua del departamento del Cesar.

Figura 1. Localización general del proyecto.

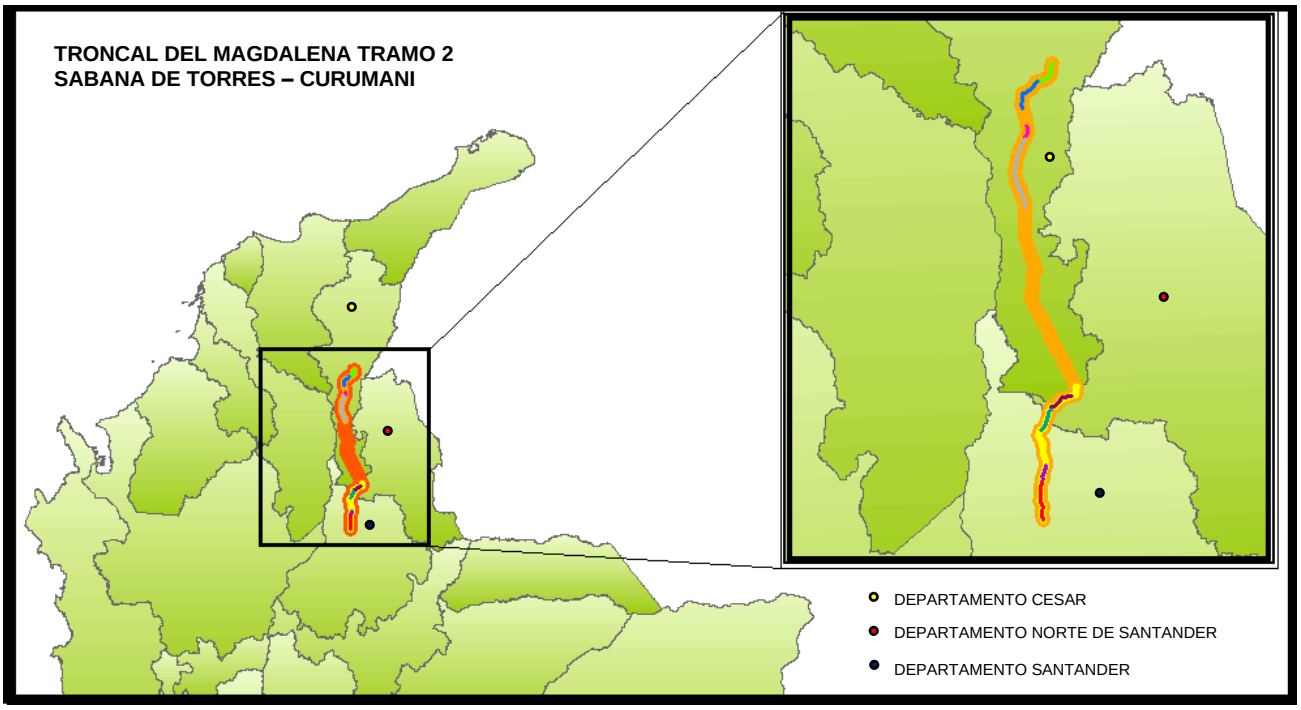
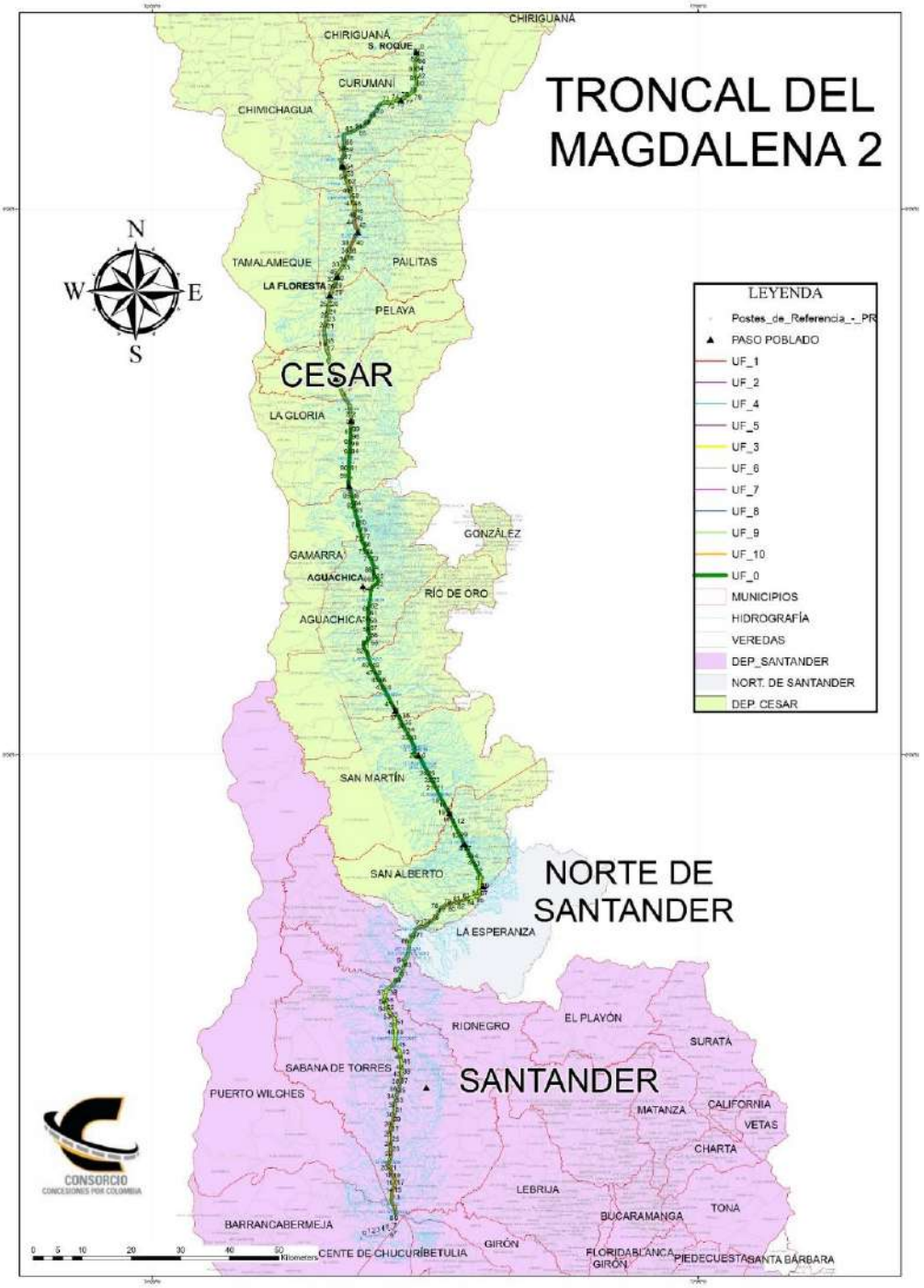


Figura 2. Localización particular del proyecto



2.2 DESCRIPCIÓN

El proyecto de Concesión Sabana de Torres – Curumaní tiene una longitud de origen destino estimada de 272.1 Kilómetros comprendidos dentro de las rutas de la Troncal 4513, 4514 y 4515 y su recorrido discurre por los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar. Este proyecto se enmarca dentro del Proyecto completo Puerto Salgar y San Roque que tiene como objetivo generar interconexión vial entre el interior del pais y la costa Atlantica, así como con las concesiones viales que se interceptan, además de fortalecer la intermodalidad que surge con el río Magdalena, el sitema ferreo y los aeropuertos de la zona.

Las obras objeto de esta concesión consisten en el mejoramiento de la calzada existente, la puesta a punto de segmentos de la calzada existente, la construcción o duplicación de calzada, la rehabilitación de paso por centro poblado y la operación y Mantenimiento de la toralidad de la vía entregada en concesión, la construccion de variantes, puentes peatonales e intersecciones

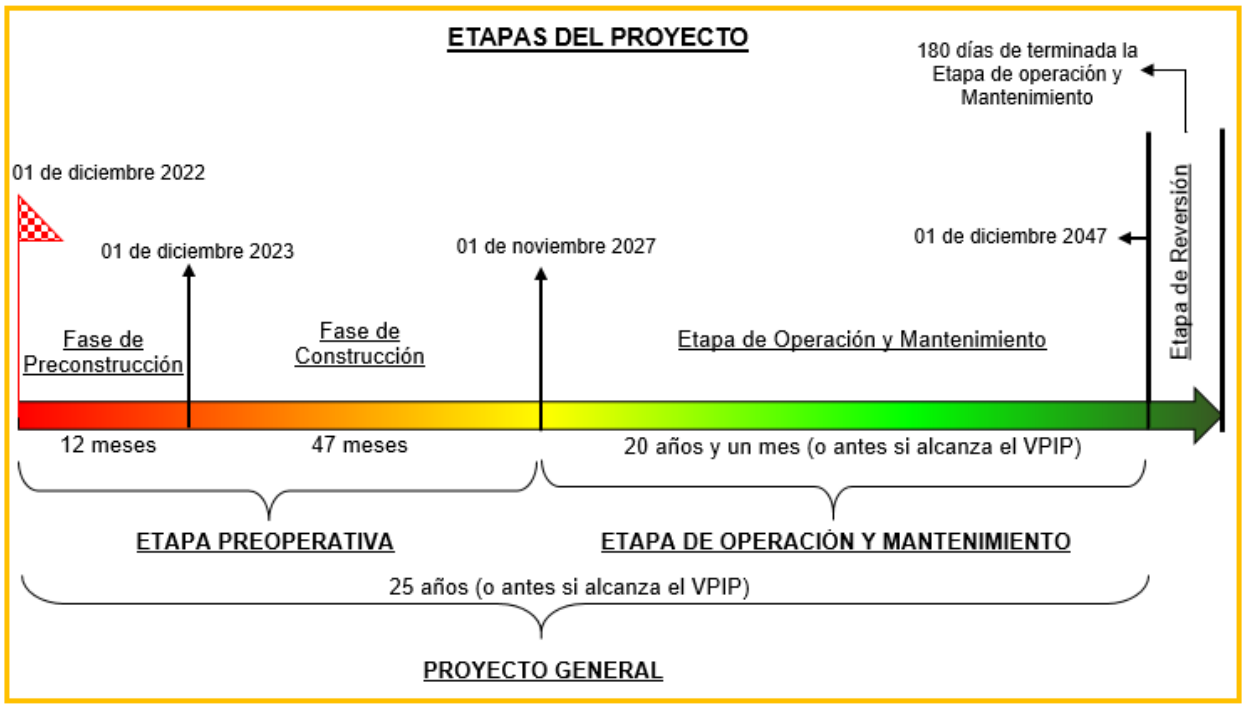
2.3 ETAPAS Y FASES DEL PROYECTO

Tabla 2. Etapas y fases del proyecto.

ETAPAS	PLAZO	
Etapas de ejecución contractual	**Etapa Preoperativa (59 meses)**	Compuesta por: i) **Fase de Pre Construcción:** Doce 12 meses contados desde la fecha de Inicio y ii) **Fase de Construcción** cuarenta y siete (47) meses contados a partir desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción. (Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa, según se encuentra estipulado en la sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa
	Etapa de Operación y Mantenimiento	Inicia con la suscripción de la última acta de terminación de la Última Unidad Funcional (UF3) y según la parte Especial, numeral 2.4(b)(i) La Etapa de operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primero acaezca: (i) En cualquier momento antes del año (25) contado a partir de la Fecha de Inicio una vez se haya alcanzado el VPIP y se haya realizado la totalidad de los desembolsos de los aportes ANI, o; (ii) Al cumplirse el año veinticinco (25) contado a partir de la Fecha de Inicio, aún en el caso que llegada esa fecha el Concesionario no hubiera obtenido el VPIP.

ETAPAS	PLAZO	
	Etapa de Reversión	Inicia una vez concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o se haya declarado la terminación anticipada del contrato y concluirá con la suscripción del acta de reversión. En todo caso, la etapa de reversión concluye al vencerse el plazo máximo de la etapa de reversión (180 días) numeral 1.149 Plazo máximo Etapa de Reversión – Parte General del Contrato de Concesión

Figura 3. Etapas del Proyecto.



3. INFRAESTRUCTURA ENTREGADA POR INVIAS A LA ANI Y A SU VEZ AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S

El día 01 de diciembre de 2022 se suscribió Acta de entrega de la Infraestructura del proyecto Troncal del Magdalena 2, en cumplimiento de lo estipulado en la Parte Especial del contrato de concesión, sección 3.5 Entrega y Reversión anticipada de la Infraestructura.

3.1 INFRAESTRUCTURA ENTREGADA AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S

Según el literal (b) de la sección 3.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión, dentro de la Infraestructura entregada al concesionario se encuentran las siguientes vías:

Tabla 3. Rutas del Proyecto.

Código de vía (nomenclatura)	Ente Competente	Origen (Nombre – PK)	Destino (Nombre – PK)	Longitud (Km)	Observaciones
4513	INVIAS	**Rio Sogamoso** PR 09+800 PK 09+800 E= 1057840.18 N= 1283507.47	**San Alberto** PR 91+000 PK 90+718 E= 1074956.82 N= 1351929.55	80.68	Vía existente primaria bidireccional pavimentada, con condiciones bajas desde elpunto de vista geométrico. Del PR36+520 hasta el PR58+200 se ha construido la segunda calzada opera en doble calzada.
4514	INVIAS	**San Alberto** PR 00+000 PK 00+000 E= 1074956.82 N= 1351929.55	**Inicio Paso Poblado San Martín** PR 27+280 PK 26+765	27.28	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.
45CSF	INVIAS	**Inicio Paso Poblado San Martín** PR 00+00	**Fin Paso Poblado San Martín** PR 3+192	3,19	Variante de San Martín en doble calzada pavimentada, con velocidad de diseño de100 Km/h.
4514	INVIAS	**Fin Paso Poblado San Martín PR 29+384 PK 29+960**	**Inicio Paso Poblado Aguachica** PR 64+990 PK 64+800	35,61	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.
45CSI	INVIAS	**Inicio Paso Poblado Aguachi ca**PR 00+000	**Fin Paso Poblado Aguachica** PR 4+672	4.67	Variante de Aguachica en doble calzada pavimentada, con velocidad de diseño de100 Km/h.
4514	INVIAS	**Fin Paso Poblado Aguachi ca**PR 68+840	**La Mata** PR 100+000 PK 101+365 E= 1048826.39 N= 1444374.24	31,36	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.

Código de vía (nomenclatura)	Ente Competente	Origen (Nombre – PK)	Destino (Nombre – PK)	Longitud (Km)	Observaciones
		PK 70+007			
4515	INVIAS	**La Mata** PR 00+000 PK 00+000 E= 1048826.39 N= 1444374.24	**San Roque** PR 88+000 PK 89+230 E= 1062124.32 N= 1518102.53	87.79	Vía primaria bidireccional pavimentada

Nota 1: *Los pasos poblados de los municipios de San Martín y Aguachica, que cuentan con variante ya construida no harán parte del contrato de concesión, considerando que su administración, operación y mantenimiento continuarán a cargo del INVIAS*

Nota 2: *Las coordenadas y los PR incluidos son de referencia y podrán ser ajustados en campo al momento de la entrega de la Infraestructura.*

3.2 PASOS POBLADOS

Según el literal (h) de la sección 3.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión, como parte de la infraestructura indicada en la sección 3.5 literal (b) se encuentran los siguientes pasos poblados, los cuales deberán ser operados y mantenidos por el concesionario como parte de las obligaciones descritas en la UF0, cumpliendo con las obligaciones señaladas en el Apéndice Técnico 1, mientras se construyen las variantes asociadas a dichos tramos. Una vez se suscriba Acta de Terminación de la Unidad funcional (o Acta de terminación Parcial si es del caso) a la que pertenezca la respectiva Variante, el paso poblado se devolverá al INVIAS, como titular del paso Poblado, y dejará de hacer parte del contrato 003 del 22 de julio de 2022.

Los pasos poblados son los siguientes:

Tabla 4. Pasos Poblados

UNIDADES FUNCIONALES PASOS POBLADOS BIDIRECCIONALES DE USO PROVISIONAL						
RUTA NACIONAL	HITO	ABSCISAS		LONGITUD	UNIDAD FUNCIONAL	PASO POBLADO
		INICIO	FIN		TIPO	
4513	H35PA	PK 70+900	PK 72+380	1.25 km	**UF0-P**	TROPEZON
4513	H35PB	PK 82+200	PK 83+420	0.49 km	**UF0-P**	LA PALMA
4514	H36PA	PK 6+750	PK 7+830	0.93 km	UF0-P	LÍBANO**
4514	H37PA	PK 13+500	PK 15+280	1.56 km	UF0-P	MINAS**
4514	H40PA	PK 37+750	PK 39+050	1.07 km	UF0-P	MORRISON**
4514	H41PA	PK 52+380	PK 53+800	1.02 km	UF0-P	JUNCAL**

UNIDADES FUNCIONALES PASOS POBLADOS BIDIRECCIONALES DE USO PROVISIONAL						
RUTA NACIONAL	HITO	ABSCISAS		LONGITUD	UNIDAD FUNCIONAL	PASO POBLADO
		INICIO	FIN		TIPO	
4514	H46PA	PK 87+291	PK 88+424	1.06 km	UF0-P	BESOTES**
4514-4515	H47PA	PK 99+990	PK 0+428	1.32 km	**UF0-P**	LA MATA
4515	H49PA	PK 7+959	PK 10+974	2.19 km	**UF0-P**	PELAYA
4515	H51PB	PK 30+758	PK 32+108	0.93 km	**UF0-P**	FLORESTA
4515	H51PA	PK 26+764	PK 27+785	0.71 km	**UF0-P**	EL BURRO
4515	H51PC	PK 39+133	PK 44+662	3.91 km	UF0-P	PAILITAS
4515		PK55+070	PK 56+000	0.93km	UF0-P	LAS VEGAS
4515		PK 75+000	PK 78+850	3.85 km	UF0-P	CURUMANÍ

Nota 1: *El paso poblado de La Gómez no se incluye en la tabla, ya que el proyecto contempla elcruce del municipio en doble calzada y no hace parte de los pasos poblados a ser revertidos anticipadamente.*

Nota 2**: *Los pasos poblados de los municipios de Líbano, Minas, Morrison, Juncal y Besotes, que cuentan con variante construidas, deberán cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) Días contados a partir de la Fecha de Inicio, con los Indicadores que se establecen en la Tabla – Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4 e iniciar su proceso de reversión al InstitutoNacional de Vías – INVÍAS. El Concesionario deberá realizar como mínimo las actividades prioritarias definidas en la sección 4.2(vi) del Apéndice técnico 1 (alcance).*

Nota 3: *Los pasos poblados de los municipios de San Martín y Aguachica, que cuentan con variante ya construida, no harán parte del Contrato de Concesión considerando que su administración, Operación y Mantenimiento continuara a cargo del Instituto Nacional de Vías.*

Nota 4: *En los pasos poblados que no cuenten con variante construida, se deberán desarrollar intervenciones prioritarias para cumplir en un plazo máximo de ciento (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, con los indicadores que se establecen en la tabla indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4. Dichos indicadores serán objeto de medición hasta que entre en operación la variante para ser revertido el paso poblado al INVIAS*

3.3 ESTACIONES DE PEAJE

Según la Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.6 Estaciones de peaje, literal (a) el proyecto cuenta con 3 estaciones de peaje existentes, denominadas: La Gómez, Morrison y Pailitas, las cuales fueron recibidas en la misma fecha de la Infraestructura.
Según el literal (d) una vez entregada la infraestructura, el concesionario tendrá derecho a efectuar el recaudo de las estaciones de peaje en los términos dispuestos en la sección 3.3 de la Parte General y sección 4.2 de la Parte Especial del contrato de concesión.

Según el Apéndice Técnico 1, sección 2.4 Estaciones de Peaje tabla No. 2 se describen las estaciones de peaje con su respectiva ubicación de la siguiente manera:

Tabla 5. Ubicación de las estaciones de peaje.

PEAJE	UBICACIÓN	RUTA	SEGMENTO	SENTIDO DE COBRO
La Gómez	PR 37+150	4513	Lizama – San Alberto	Bidireccional
Morrison	PR 39+750	4514	San Alberto – La Mata	Bidireccional
Pailitas	PR 28+600	4515	La Mata – San Roque	Bidireccional

4. ALCANCE TÉCNICO DEL PROYECTO

La Concesión está dividida en 11 Unidades Funcionales, basadas en los diseños realizados por el Consorcio Estructurador 2017 y son las siguientes:

- **UF0: RÍO SOGAMOSO - SAN ROQUE**

  Tiene una longitud aproximada origen destino de 268.4 Kilometros, cuya intervención prevista es operación y Mantenimiento: Corresponde a los tramos tansitables del proyecto que el Concesionario deberá mantener y operar según la descripción detallada y condiciones de operación y Mantenimiento de la UF0 según el numeral 2.5.2 del Apendice Técnico 1. Esta unidad fucncional se subdivide en tres (3) etapas a saber:

  - ✓ UF0-D (definitiva) longitud: 302.01 km
  - ✓ UF0-T (Temporal), longitud: 116.24 Km
  - ✓ UF0-P (provisional) Longitud: 16.44 km, corresponde a los pasos poblados en sitios de futuras variantes.

- **UF1: RÍO SOGAMOSO – LAS PAMPAS**
  Construcción de 20.55 Km de calzada nueva, operación y Mantenimiento

- **UF2: LAS PAMPAS - LLANO GRANDE**
  Construcción de una calzada adicional por el centro poblado de la Gómez, operación y Mantenimiento con una longitud de intervención de 9.86 km.

- **UF3: RÍO SOGAMOSO – SAN ALBERTO**
  Mejoramiento de calzada actual – Operación y Mantenimiento en una longitud de aproximada de 80.7 km, incluye la reubicación del peaje La Gomez y construcción del intercambiador de San Martín Norte.

- **UF4: SÁBANA DE TORRES – TROPEZÓN**
  Construcción de calzada nueva en una longitud aproximada de 12.6 km, operación y mantenimiento

- **UF5: TROPEZON - SAN ALBERTO**
  Construcción de calzada nueva en una longitud aproximada de 13.4 Km, incluye construcción de las Variantes Tropezón y La Palma y construcción de intercambiador San Alberto Acceso Sur.

- **UF6 LA MATA – PAILITAS**
  Construcción de calzada nueva en una longitud de origen destino de 37.99, incluye las Variantes la Mata, Pelaya, Floresta y el Burro, construcción del intercambiador Pelaya Sur y el puente vehicular Ayacucho.

- **UF7: VARIANTE PAILITAS**
  Construcción de calzada nueva, operación y Mantenimiento, en una longitud origen destino de 9.2 km, inluye la construccipon de Variante Pailitas y el intercambiador Pailitas Sur.

- **UF8: LAS VEGAS – CURUMANÍ**
  Construcción de Calzada nueva, operación y mantenimiento en una longitud de origen destino de 13.27 Km, incluye la construccipon de la Variante las Vegas.

- **UF9: CURUMANÍ – SAN ROQUE**
  Construcción de calzada Nueva, oepración y mantenimiento en una longitud de intervención de 22.9 Km, inluye la construcción de la Variante curumní y construcción del intercambiador Curumaní -Sur y 5 pasos deprimidos en la Variante.

- **UF10: LA MATA- SAN ROQUE**
  Mejoramiento de la calzada actual, longitud de origen destino 87,61 Km y longitud intervenida de 39,04 km

A continuación, se presenta el cuadro resumen de las once (11) unidades funcionales del alcance del proyecto descrito en la Parte Especial del contrato de concesión seccion 3.3 División del proyecto y Apendice Técnico 1, sección 2.5 Unidades Funcionales del proyecto y sus características generales.

Tabla 6. Unidades funcionales del proyecto

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud aproximadaorigen destino (1)	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
		Río Sogamoso	**San Roque** PK89+230	268.4	UF0-D = 302.01 km	Operación y Mantenimiento	Corresponde a los tramos transitables al

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud aproximadaorigen destino (1)	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
UF0	Río Sogamoso - Las Pampas	PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	RN 4515 (1062124.36-1518102.52)		UF0-T= 116.24km UF0-P = 16.44 km		inicio del proyecto, que el concesionario deberá mantener y operar. Ver descripción detallada y condiciones de operación y mantenimiento de la UF0, numeral 2.5.2
UF1	Río Sogamoso - Las Pampas	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (105.7840.18-1283507.47)	**Las Pampas** PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	20.2	20.55	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	
UF2	Las Pampas -Llano Grande	**Las Pampas** PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	**Llano Grande NuevoPeaje la Gómez** PK39+200 RN 4513 (1059075.83-1311711.32)	9.2	9.86	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de una calzada adicional por el centro poblado La Gómez.
UF3	Río Sogamoso - El Juncal	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	**San Alberto** PK90+718 RN 4513 (1074956.82-1351929.55)	80.7	77.20	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Reubicación del Peaje La Gómez y Construcción del Intercambiador San Martín Norte.
UF4	Sabana de Torres-Tropezón	**Sabana de Torres** PK58+200 RN 4513 (1056630.88-1329274.04)	**Tropezón** PK 70+760 RN 4513 (1061602.33-1340451.03)	12.6	12.57	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	
UF5	Tropezón - SanAlberto	**Tropezón** PK 70+760 RN 4513 (1061602.33-1340451.03)	**San Alberto** PK 84+170 RN 4513 (1072305.87-1347290.88)	13.4	9.05	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las Variantes Tropezón y La Palma; construcción Intercambiador San Alberto Acceso Sur.
UF6	La Mata - Pailitas	**La Mata** PK 99+700 RN 4514 (1048627.93 N=1442732.52)	**Pailitas** PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	37.99	20.37	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las Variantes La Mata, Pelaya, Floresta y El Burro. Construcción del Intercambiador Pelaya Sur y el

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud aproximadaorigen destino (1)	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
							Puente Vehicular Ayacucho.
UF7	Variante Pailitas	**Pailitas** PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	**Pailitas** PK45+135 RN 4515 (1049524.093 - 1484669.068)	7.61	14.59	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la VariantePailitas y el Intercambiador Pailitas Sur.
UF8	Las Vegas - Curumaní	**Las Vegas** PK 54+270 RN 4515 (1047336.41-1494517.67)	**Curumaní** PR72+458 RN 4515 (1054777.87-1508368.57)	13.27	19.42	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante LasVegas.
UF9	Curumaní – San Roque	**Curumaní** PR72+458 RN4515 (1054777.87-1508368.57)	**San Roque** PK89+170 RN 4515 (1062141.96-1518096.50)	14.73	22.90	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante Curumaní. Construcción del Intercambiador Curumaní Sur y cinco pasos deprimidos en la Variante.
UF10	La Gloria – San Roque	**La Mata** PK 99+865 RN 4514 (1048609.77-1443063.03)	**San Roque** PK89+230RN 4515 (1062124.36-1518102.52)	87.61	39.04	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes. PR/PK y coordenadas son de referencia; y podrán ser ajustados en campo al momento de la entrega de la infraestructura. El Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud real, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, para cada Unidad Funcional de acuerdo con su descripción particular.*

Nota (2): *La infraestructura existente deberá ser Operada y Mantenida por el Concesionario durante todas las Etapas del Contrato de Concesión.*

Nota (3): *En general, los tramos de intervención en las diferentes unidades funcionales no son todos continuos. Ver detalle de los tramos que corresponden a cada unidad funcional en numeral 2.5.3, desglose de las unidades funcionales.*

4.1 DESCRIPCIÓN DEL ALCANCE CONTRACTUAL DE CADA UNA DE LAS 11 UNIDADES FUNCIONALES SEGÚN EL APÉNDICE TÉCNICO 1

4.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD FUNCIONAL 0 (UF0)

La Unidad Funcional 0 (UF0) corresponde a los tramos transitables al inicio del proyecto, que el Concesionario deberá mantener y operar.

La Unidad Funcional 0 se subdivide de la siguiente manera:

a) **Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Definitiva" o UF0-D:** Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y está compuesta por los tramos transitables al inicio del Proyecto que no requieren intervenciones de Mejoramiento o Rehabilitación de conformidad con lo establecido en el Apéndice Técnico 1. Para estos tramos el Concesionario deberá efectuar en un plazo máximo de ciento ochenta (180) Días contados a partir de la Fecha de Inicio, los trabajos necesarios (Puesta a Punto de Tramos UF0-D) para lograr que todos estos tramos cumplan los Valores Mínimos de Aceptación de los Indicadores incluidos en el Apéndice Técnico 4.

b) **Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Temporal o UF0-T:** Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y corresponde a los tramos transitables al inicio del Proyecto que corresponden a vías existentes que requieren intervenciones de Mejoramiento o Rehabilitación. Para estos tramos, establecidos en el Apéndice Técnico 1, el Concesionario deberá cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, los Indicadores que se establecen en la Tabla - *Indicadores Mínimos*, del Apéndice Técnico 4, hasta tanto inicie la Fase de Construcción de la Unidad Funcional a la que pertenecen dichos tramos, fecha en la cual, éstos dejarán de hacer parte de la Unidad Funcional 0 Temporal.

c) **Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Provisional o UF0-P:** Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y corresponde a los Pasos Poblados en sitios de futuras variantes. Estos Pasos Poblados deberán ser operados y mantenidos por el Concesionario mientras se construyen las variantes; El Concesionario deberá cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, los Indicadores que se establecen en la Tabla - *Indicadores Mínimos*, del Apéndice Técnico 4.

4.1.2 UNIDAD FUNCIONAL 1 (UF1): RIO SOGAMOSO - LAS PAMPAS

a) UF1: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 7. UF1 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 1

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)	Longitud Mínima Origen Destino (km)	Intervención Prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación
1	Rio Sogamoso PK 09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	La Pampas PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	20,55	Construcción de Calzada nueva, operación y mantenimiento		

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico*

b) UF1: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF1: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 8. UF1 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 1
Longitud de referencia (Km)	20.55

Requisitos Técnicos	Subsector 1
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uní o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima

d) UF1: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF1: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

4.1.3 UNIDAD FUNCIONAL 2 (UF2): LAS PAMPAS - LLANO GRANDE

a) UF2: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 2

Tabla 9. UF2 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 2

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
2	Las Pampas PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	Llano Grande Nuevo Peaje la Gómez PK39+200 RN 4513 (1059075.83-1311711.32)	9,90	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de una calzada adicional por el centro poblado La Gómez.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

b) UF2: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

No aplica

c) UF2: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 10. UF2 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 2
Longitud de referencia (Km)	9.9
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50

Requisitos Técnicos	Subsector 2
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima.*

d) UF2: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF2: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 11. UF2 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
La Gómez	PK34+960	4513	(1058102.15-1307617.68)	PK36+520	4513	(1058526.50-1309115.35)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

4.1.4 UNIDAD FUNCIONAL 3 (UF3): BARRANCABERMEJA - SABANA DE TORRES

a) UF3: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 12. UF3 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 3

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
3.1	Rio Sogamoso PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	San Alberto PK90+718 RN 4513 (1074956.82-1351929.55)	77,33	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vía existente que requiere mejorar condiciones geométricas (ampliación de calzada)	
3.2	El Tropezón PK70+900 RN 4513 (1061670.00-1340645.56)	El Juncal PK53+800 RN 4514 (1051325.29-1399172.42)	8,42	Rehabilitación de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vías existentes de los Pasos Poblados de: Tropezón, La Palma, El Líbano, Minas, Morrison y El Juncal.	Construcción del Intercambiador San Marín Norte.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

b) UF3: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retomo. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF3: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 13. UF3 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 3.1
Longitud de referencia (Km)	77.33
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50

Requisitos Técnicos	Subsector 3.1
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud	N.A.
a un determinado m)	
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima*

d) UF3: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 14. UF3 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intercambiador San Martín Norte	A desnivel	4514	29+700	(1061623.04 – 1377621.39)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*

Nota (3): *Todos los predios bajo el intercambiador de San Martín deberán ser adquiridos para el proyecto como parte de la gestión y adquisición predial adelantada por el Concesionario de modo*

que se garantice la NO presencia de asentamientos o caseríos conforme con la franja de Utilidad Pública del Proyecto y de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.

***Nota (4)**: El concesionario deberá Operar y Mantener las vías existentes en el intercambiador y garantizar su adecuada conectividad con el diseño resultante y accesibilidad de los asentamientos existentes no impactados por la adecuación del intercambiador para operar en Doble Calzada de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.*

e) UF3: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica

4.1.5 UNIDAD FUNCIONAL 4 (UF4): SABANA DE TORRES -TROPEZÓN

a) UF4: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 15. UF4 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 4

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
4	Sabana de Torres PK58+200 RN 4513 (1056630.88-1329274.04)	Tropezón PK74+575 RN 4513 (1064584.53-1342413.42)	17,76	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante Tropezón	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

b) UF4: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF4: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 16. UF4 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 4
Longitud de referencia (Km)	12.57
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (Según Tipo de Pavimento Calzada Principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí

Requisitos Técnicos	Subsector 4
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima.*

d) UF4: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF4: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

4.1.6 UNIDAD FUNCIONAL 5 (UF5): TROPEZÓN - SAN ALBERTO

a) UF5: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional
b)

Tabla 17. UF5 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 5

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
5	Tropezón PK74+575 RN 4513 (1064584.53-1342413.42)	San Alberto PK90+715 RN 4513 (1074956.82-1351929.55)	10,53	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante La Palma y el Intercambiador San Alberto Sur.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

c) UF5: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

d) UF5: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 18. UF5 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 5
Longitud de referencia (Km)	10.53
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30

Requisitos Técnicos	Subsector 5
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

e) UF5: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 19. UF5 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intercambiador San Alberto Sur	A desnivel	4513	87+200	(1074690.91 – 1348704.43)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No.3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*

Nota (3): *Todos los predios bajo el intercambiador de San Alberto Sur deberán ser adquiridos para el proyecto como parte de la gestión y adquisición predial adelantada por el Concesionario de modo que se garantice la NO presencia de asentamientos o caseríos conforme con la franja de Utilidad Pública del Proyecto y de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.*

Nota (4): *El concesionario deberá Operar y Mantener las vías existentes en el intercambiador y garantizar su adecuada conectividad con el diseño resultante y accesibilidad de los sentamientos existentes no impactados por la adecuación del intercambiador para operar en Doble Calzada de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.*

f) UF5: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 20. UF5 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
Tropezón	PK70+760	4513	(1061570.41-1340427.20)	PK72+542	4513	(1062920.71-1341599.36)
La Palma	PK81+560	4513	(1069811.73-1346536.20)	PK84+170	4513	(1072306.68-1347290.86)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

4.1.7 UNIDAD FUNCIONAL 6 (UF6): LA MATA – PAILITAS

a) UF6: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 21. UF6 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 6

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
6	La Mata PK100+030 RN 4514 (1048633.42-1443161.74)	Pailitas PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	13,21	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las Variantes La Mata, Pelaya, Floresta y El Burro.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de*

referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

b) UF6: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF6: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 22. UF6 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 6
Longitud de referencia (Km)	13.21
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.

Requisitos Técnicos	Subsector 6
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

d) UF6: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 23. UF6 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Deprimido o Puente Vehicular y Peatonal Empalme oriental acceso Ayacucho	A desnivel	4514	100+810	(1048983.66–1443720.87)
Intersección Pelaya (Deprimido)	A desnivel	4515	9+385	(1046278.59–1453034.39)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

Nota (2): Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.

Nota (3): El Concesionario deberá adelantar la adquisición total de los predios afectados por la construcción de la intersección proyectada, de modo que no queden predios sin adquirir dentro de las intersecciones y sus ramales.

Nota (4): El Concesionario deberá garantizar la accesibilidad a los predios existentes, que por causa de la construcción y/o mejoramiento de la intersección se vea afectada.

e) UF6: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 24. UF6 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
La Mata	PK100+030	4514	(1048633.42-1443161.74)	PK00+410	4515	(1048654.13-1444743.47)
Pelaya	PK07+400	4515	(1046294.49-1451167.60)	PK11+000	4515	(1045054.46-1453960.44)
Floresta	PK26+390	4515	(1044373.20-1468766.27)	PK27+780	4515	(1044640.19-1470145.60)
El Burro	PK30+305	4515	(1045617.76-1472445.74)	PK32+520	4515	(1046386.71-1474487.45)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

4.1.8 UNIDAD FUNCIONAL 7 (UF7): PAILITAS - LAS VEGAS

a) UF7: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 25. UF7 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 7

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
7	Pailitas PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	Pailitas PK45+090 RN 4515 (1049332.43-1485741.74)	9,02	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante Pailitas.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

b) UF7: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF7: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 26. UF7 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 7
Longitud de referencia (Km)	9.02
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o Concreto (Según tipo de Pavimento Calzada Principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima.*

d) UF7: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 27. UF7 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intercambiador Pailitas Sur	A desnivel	4515	39+500	(1049350.82 – 1480729.00)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*

Nota (3): *El Concesionario deberá adelantar la adquisición total de los predios afectados por la construcción de la intersección proyectada, de modo que no queden predios sin adquirir dentro de las intersecciones y sus ramales.*

Nota (4): *El Concesionario deberá garantizar la accesibilidad a los predios existentes, que por causa de la construcción y/o mejoramiento de la intersección se vea afectada.*

e) UF7: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 28. UF7 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
Pailitas	PK37+215	4515	(1048272.28-1478759.71)	PK45+090	4515	(1048272.28-1478759.71)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

4.1.9 Unidad Funcional 8 (UF8): Las Vegas – Curumaní

Tabla 29. UF8 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 8

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
	Las Vegas	Curumaní		Construcción		
8	PK54+990 RN 4515 (1047171.28-	PK68+275 RN 4515 (1052338.90-	15,31	de calzada nueva, operación y	Construcción Variante Las Vegas.	
	1495208.41)	1505013.04)		mantenimiento		

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

4.1.10 UNIDAD FUNCIONAL 9 (UF9): CURUMANÍ – SAN ROQUE

Tabla 30. UF9 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 9

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
9	Curumaní PK72+458 RN 4515 (1054777.87-1508368.57)	San Roque PK89+170 RN 4515 (1062141.96-1518096.50)	22,95	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante Curumaní.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

4.1.11 UNIDAD FUNCIONAL 10 (UF10): LA GLORIA - SAN ROQUE

Tabla 31. UF10 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 10

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
10.1	La Mata PK99+750 RN 4511 (1048603.91-1442948.17)	San Roque PK89+230 RN 4515 (1062124.36-1518102.52)	35,03	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vía existente que requiere mejorar condiciones geométricas (ampliación de calzada)	
10.2	Aguachica PK64+800 RN 4514 (1048398.84-1430415.21)	Curumaní PR80+976 RN 4515 (1060764.67-1510460.18)	14,91	Rehabilitación de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vías existentes de los Pasos Poblados de: Besote, La Mata, Pelaya, La Floresta, El Burro, Pailitas, Las Vegas y Curumaní.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Tabla 32. Resumen de Variantes para Construcción

VARIANTES PARA CONSTRUCCIÓN			
DESCRIPCIÓN	**RUTA**	**PR Inicial**	**PR Final**
VARIANTE LA GÓMEZ	4513	34+960	36+520
VARIANTE TROPEZÓN	4513	70+760	72+542
VARIANTE LA PALMA	4513	81+560	84+170
VARIANTE LA MATA	4514 - 4515	100+030	00+410
VARIANTE PELAYA	4515	07+400	11+000
VARIANTE FLORESTA	4515	26+390	27+780
VARIANTE EL BURRO	4515	30+305	32+520

VARIANTES PARA CONSTRUCCIÓN			
DESCRIPCIÓN	**RUTA**	**PR Inicial**	**PR Final**
VARIANTE PAILITAS	4515	37+215	45+090
VARIANTE LAS VEGAS	4515	54+990	57+100
VARIANTE CURUMANÍ	4515	72+458	81+840

Tabla 33. Resumen de intercambiadores y deprimidos para construcción.

INTERSECCIONES A DESNIVEL (INTERCAMBIADORES Y DEPRIMIDOS)			
Descripción	**PR**	**RUTA**	**POBLADO**
INTERCAMBIADOR NORTE	29+700	4514	SAN MARTÍN
INTERCAMBIADOR SUR	87+200	4513	SAN ALBERTO
DEPRIMIDO O PUENTE VEHICULAR Y PEATONAL	100+810	4514	AYACUCHO
DEPRIMIDO	09+385	4515	PELAYA
INTERCAMBIADOR SUR	39+500	4515	PAILITAS
INTERCAMBIADOR SUR	75+000	4515	CURUMANÍ
DEPRIMIDO	76+370	4515	VEREDA PALMAR
DEPRIMIDO	77+680	4515	VEREDA LA CALICHOSA
DEPRIMIDO	78+530	4515	VEREDA LA GALAXIA
DEPRIMIDO	79+250	4515	VEREDA EL BOLSILLO
DEPRIMIDO	80+150	4515	VEREDA SAN PEDRO

Tabla 34. Resumen del alcance de las Unidades Funcionales

CÓDIGO		INTERVENCIÓN	LONGITUD X CALZADA			
			NORTE	SUR	PASOS POBLADOS DE USO PROVISIONAL	TOTAL
UF0-inicial		MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN INICIAL	177.39 km	240.86 km	16.44 km	434.69 km
Desglose UF0-inicial	UF0-D / C1UF00	PUESTA A PUNTO, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos. (UF0 FINAL)	167.23 km	134.78 km	0.00 km	302.01 km
	UF0-T	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, operación temporal con indicadores mínimos	10.16 km	106.08 km	0.00 km	116.24 km
	UF0-P	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, operación temporal con indicadores mínimos y RESTAURACIÓN PARA DEVOLUCIÓN	0.00 km	0.00 km	16.44 km	16.44 km
UF1		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	15.64 km	4.91 km	0.00 km	20.55 km
UF2		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	8.30 km	1.56 km	0.00 km	9.86 km
UF3		REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	5.46 km	71.74 km	0.00 km	77.20 km
UF4		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	12.57 km	0.00 km	0.00 km	12.57 km
UF5		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	6.39 km	2.66 km	0.00 km	9.05 km

		LONGITUD X CALZADA			
CÓDIGO	INTERVENCIÓN	NORTE	SUR	PASOS POBLADOS DE USO PROVISIONAL	TOTAL
UF6	CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	13.53 km	6.85 km	0.00 km	20.37 km
UF7	CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	9.06 km	5.53 km	0.00 km	14.59 km
UF8	CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	18.22 km	1.20 km	0.00 km	19.42 km
UF9	CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	13.35 km	9.55 km	0.00 km	22.90 km
UF10	REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	4.70 km	34.34 km	0.00 km	39.04 km

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Tabla 35. Resumen Etapa de Operación

RESUMEN ETAPA OPERACIÓN	NORTE	SUR	PASOS POBLADOS DE USO PROVISIONAL	TOTAL
CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	97.07 km	32.26 km	0.00 km	129.33 km
REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	10.16 km	106.08 km	0.00 km	116.24 km
PUESTA A PUNTO, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	167.23 km	134.78 km	0.00 km	302.01 km
TOTAL, CONCESIÓN	274.46 km	273.12 km	0.00 km	547.58 km

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

A continuación, se muestra la información general del contrato de concesión referenciada en la tabla 36.

Tabla 36. Información general del contrato de Concesión.

Concesionario	Concesión Autopista del Río Grande
Contrato de Concesión bajo el esquema de Asociación Público Privada	No. 003 del 22 de julio de 2022
Generación	Quinta
Nit	900.607093-1
Conformado por	KMA Construcciones S.A.S con un porcentaje del 50% y Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S sucursal Colombia con un porcentaje del 50%
Objeto	Contrato de concesión bajo el esquema de una Concesión de Asociación Publico Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor SABANA DE TORRES – CURUMANÍ, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.
Representante Legal	Andrea Johana Medina Silva
Valor del Contrato	$ 3.640.401.125.347
Acta de Inicio	01 de diciembre de 202
Etapa Preoperativa (59 meses)	Compuesta por: i) **Fase de Pre Construcción:** Doce 12 meses contados desde la fecha de Inicio y ii) la **Fase de Construcción** cuarenta y siete (47) meses contados a partir desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción. (Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa, según se encuentra estipulado en la sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa
Etapa de Operación y Mantenimiento	Inicia con la suscripción de la última acta de terminación de la Última Unidad Funcional (UF3) y según la parte Especial, numeral 2.4(b)(i) La Etapa de Operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primero acaezca: (i) En cualquier momento antes del año (25) contado a partir de la Fecha de Inicio una vez se haya alcanzado el VPIP y se haya realizado la totalidad de los desembolsos de los aportes ANI, o; (ii) Al cumplirse el año veinticinco(25) contado a partir de la Fecha de Inicio, aún en el caso que llegada esa fecha el Concesionario no hubiera obtenido el VPIP.
Etapa de Reversión	Inicia una vez concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o

Concesionario	Concesión Autopista del Río Grande
	se haya declarado la terminación anticipada del contrato y concluirá con la suscripción del acta de reversión. En todo caso, la etapa de reversión concluye al vencerse el plazo máximo de la etapa de reversión (180 días) numeral 1.149 Plazo máximo Etapa de Reversión – Parte General del Contrato de Concesión
Gerente Proyecto ANI	Ing. Juan Carlos Rengifo Ramírez
Líder del Proyecto ANI	Ing. Vanessa Jiménez Dávila
Apoyo Supervisión ANI	Ing. Oscar Ivan Cardona Cortes

5.2 OTROSÍ AL CONTRATO DE CONCESIÓN

Tabla 37. Otrosí del contrato de Concesión.

Otrosí No. 1 del Contrato de Concesión del 16 de noviembre de 2022	Tiene por objeto modificar el contrato de Concesión en su Parte Especial, capitulo III Aspectos Generales, numeral 3.1 literal (b) el cual queda así: (b) El concesionario es la sociedad de objeto único Autopistas del Río Grande S.A.S identificada con Nit: 901.607.093-1, conformada por KMA Construcciones S.A.S con Nit 830.094.920-5 (50%) y Ortiz Construcciones y Proyectos Nit No. 900.356.847-7

6. INFORME DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En la siguiente tabla se presenta la información general del Contrato de Interventoría

Tabla 38. Datos contrato de interventoria

DATOS GENERALES CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Entidad contratante:	Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)
Contrato No.	539 del 4 de noviembre de 2022
Consorcio Contratista	Consorcio Concesiones por Colombia

Objeto:	INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ
Integrantes Consorcio Concesiones por Colombia	SEG GEOTECNIA Y CONTROL DE CALIDAD S.A.S, NIT No. 900.462.129-8, porcentaje participación 25%
	PEYCO COLOMBIA NIT No. 900.462.129-8, porcentaje de participación 26%
	SERINCO COLOMBIA NIT No. 900.574.087-8, porcentaje de participación 24%
	SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA SUCURSAL COLOMBIA NIT: 900.380.666-9, porcentaje de participación 25%
Representante Legal	Gerssy Peñalosa Quiñones
Valor	$ 35.029.834.196
Acta de Inicio	01 de diciembre de 2022
Fase de Pre Construcción	12 meses
Fase de Construcción	47 meses
Etapa de Operación y Mantenimiento	25 meses
Gerente ANI del Proyecto	Ing. Juan Carlos Rengifo Ramírez
Líder ANI del Proyecto	Ing. Vanessa Jiménez
Apoyo Supervisión ANI	Ing. Oscar Ivan Cardona Cortés

6.2 Personal de la Interventoría.

La planta de personal que está al servicio de la Interventoría para la ejecución de todas las actividades correspondientes a las obligaciones y que se manifiestan en el presente informe se encuentra descrita en las tablas que se muestra a continuación.

En la tabla que sigue, se describe el personal con las correspondientes dedicaciones y el estado de aprobación por parte de la ANI para la Etapa preoperativa – Fase de preconstrucción:

Tabla 39. Personal de Interventoría periodo 01 al 31 de julio de 2023 - Etapa Preoperativa – Fase de Preconstrucción

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
01-Dirección	Director de Interventoría	William Malaver	50%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Subdirector Técnico / Operativo	Ayda Luz Mera Noguera	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Ingeniero Residente Operativo	Wilson Castilla	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Ingeniero Residente Técnico	Ricardo Luna Navarro	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Auxiliar de ingeniería	Christian Ortega	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Inspector de Obra	Jessyca Beltrán	100%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Pavimentos	Juan Pablo Huertas	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Geotecnia y Suelos	Juan Pablo Huertas	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Hidráulica e Hidrología	Ricardo Montenegro	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Vías	Néstor Aníbal Espinosa	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Topógrafo	Eder Medina	50%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Cadenero I	Luis Enrique Sánchez	50%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Cadenero II	Luis Enrique Sánchez	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Ingeniero Residente de Redes	Jefferson Bonilla	50%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
04-Técnico Especialidades	Especialista en Estructuras	Paola Fernández	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Especialista en Tránsito y Transporte	Luis Carlos Guio	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Aseguramiento y Gestión Calidad	Jennifer Monguí	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Auditor Interno de Calidad	Antonio Poyatos	10%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Auditor Seguridad Vial	Dayana Betancourt	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Riesgos	Oscar Laureano Rosero	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Programación y presupuesto	Jefferson Bonilla	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Ingeniero Residente Ambiental	Sandra Parada	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Residente Social	Alejandra Caicedo	100%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Ingeniero Residente SISO	Merly Milena Mendoza	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Especialista en seguridad industrial y salud ocupacional SISO	Yaneth Ariza	10%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Especialista Ambiental	Sandra Parada	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Profesional en Área Socio - Ambiental	Carlos Gelves	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Auxiliar Social	Yaridis Morelo	100%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
05-Ambiental-Social-SST	Inspector SISOMA	María Camila Herrera	100%	Aprobado
05 – Ambiental -Social - SST	Auxiliar Social	Norida Rodríguez	100%	Aprobada
06-Financiero	Subdirector Financiero	Oscar Laureano Rosero	25%	Aprobado
06-Financiero	Profesional Financiero	Grace Esther Ferrer	25%	Aprobado
06-Financiero	Profesional Contable	Yenifer Duran	25%	Aprobado
07-Jurídico	Sudirector Jurídico	Natalia Mayorga	25%	Aprobado
07-Jurídico	Abogado Especialista en Derecho Administrativo	Natalia Mayorga	25%	Aprobado
08-Predial	Especialista en avalúos	Jaime Montagut	25%	Aprobado
08-Predial	Abogado Gestión Predial	Rocío García Pacheco	50%	Aprobado
08-Predial	Profesional Predial	Néstor Martínez	100%	Aprobado
08-Predial	Auxiliar Predial	Gustavo Adolfo Tolosa Meneses	100%	Aprobado
09-Peajes	Auditor de Sistemas de peajes y/o pesaje y/o tarifas	María Angélica Aponte	25%	Aprobado
09-Peajes	Auxiliar de Ingeniería Peajes y Operativo	Santiago Castillo Calderón	100%	Aprobado
10-Administrativo	Auxiliar ingeniería ANI	Jennifer Camila Díaz Vargas	100%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
10-Administrativo	Asistente Administrativa	Leidy Johanna Espitia	100%	Aprobado
10-Administrativo	Conductor 1	Nelson David Gutiérrez	100%	Aprobado
10-Administrativo	Conductor 2	German Amorocho	100%	Aprobado

7. GESTIÓN AMBIENTAL

El desarrollo del proyecto de Concesión conlleva en sí una serie de impactos ambientales generados por las actividades técnicas; es por ello que se requiere la implementación de una serie de estrategias de mitigación, prevención y compensación que ayuden a un manejo adecuado de los impactos.

El seguimiento de las actividades ambientales adelantado por la Interventoría se basa en la verificación del cumplimiento por parte del Concesionario de las obligaciones ambientales relacionadas en el CONTRATO DE CONCESIÓN No.003-2022, el cual tiene por objeto la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento.

El informe mensual de GESTIÓN AMBIENTAL de la Interventoría se elaboró de acuerdo con lo requerido en la Metodología y Plan de Cargas de Trabajo ítem 5.4.1. Informes.

En cumplimiento a estas funciones contractuales a continuación, se presenta el avance en los aspectos ambientales del proyecto y el seguimiento adelantado por esta Interventoría para verificar el cumplimiento por parte del Concesionario de lo establecido contractualmente para la gestión ambiental, en el periodo comprendido del 1ro al 31 de agosto de 2023.

7.1 OBLIGACIONES AMBIENTALES CONTRATO DE CONCESIÓN 003 DE 2022

7.1.1 CESIÓN DE LICENCIAS

Apéndice Técnico 6 – Gestión Ambiental, específicamente lo relacionado en el CAPÍTULO V - OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN, Numeral 5.2 “Cesión total de

Licencias Ambientales y Permisos. Concesiones y Autorizaciones Ambientales", que a la letra indica:

> *(…)*
> *El Concesionario, dentro de lo siguientes quince (15) días hábil después de suscrita el Acta de Inicio, deberá adelantar los trámites necesarios para aceptar en calidad de cesionario la cesión total de las licencias ambientales existentes en el estado en el que se encuentren, de acuerdo con los corredores descritos en el Apéndice Técnico 1, de acuerdo con la Matriz de Cesión Publicada en el cuarto de datos en la Licitación. Asimismo, deberá aceptar la cesión total, en el estado en el que se encuentren, de los demás actos administrativos asociados a estas, tales como Resolución de Levantamientos de Veda Nacional y Regional, Sustracciones de Reserva, sin limitarse a ellos; junto con los permisos, concesiones y autorizaciones ambientales otorgados por las Corporaciones Autónomas Regionales que tienen jurisdicción en las áreas de intervención de esta Concesión.*
> *(…)*

Para el periodo evaluado en cuanto a la Cesión de Licencias se realizaron las siguientes actividades:

EXPEDIENTE LAM 5671 RESOLUCIÓN 0097 DE 2012

- La Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicación 20236050222421 el 26 de junio (ANLA 2023-620-027582-2), remitió a la ANLA los documentos para la Cesión Parcial del expediente.

- La ANLA en la reunión del 19 de julio de 2023, aclaró que no se tiene definida la fecha para la visita de seguimiento correspondiente y que se tendrá en cuenta la documentación remitida bajo el marco de la Cesión parcial para la visita de seguimiento.

- Durante el periodo evaluado no se presentó ninguna actuación por parte de la ANLA, se está en espera de las observaciones y/o comentarios frente a los documentos radicados para la cesión parcial de la licencia

EXPEDIENTE LAM5228 - RESOLUCIÓN 0861 DE 2011

- El día 19 de julio de 2023, se realizó reunión en la ANLA con el fin de aclarar las dudas que se pudieron presentar en la revisión de la matriz de imposible cumplimiento, sin embargo, los funcionarios de la ANLA manifestaron que el equipo técnico compuesto por los profesionales biótico, abiótico y social está revisando los documentos, aclarando que

son extensos y que en caso de tener dudas se remitirán por medio de una comunicación a la ANI, lo anterior para la trazabilidad en el proceso.

- Durante el periodo evaluado no se presentó ninguna actuación por parte de la ANLA, se está en espera de las observaciones y/o comentarios frente a los documentos radicados para la cesión parcial de la licencia.

VARIANTES NO CONSTRUIDAS

A continuación se relacionan las variantes no construidas, con sus últimas actuaciones frente a la cesión de licencias solicitadas ante la ANLA:

Tabla 40. Cesión licencias Variantes no construidas.

VARIANTE	RADICADO ANI	Respuesta ANLA
LAM6171. Remisión documentos Cesión Total. Resolución 768 de 16 de julio de 2014. Pelaya, Floresta y Las Vegas.	ANI 20236050103361 29/03/2023	Resolución 1063 del 24 de mayo de 2023, por la cual se autoriza la cesión a favor de Autopista del Río Grande S.A.S., de los derechos y obligaciones establecidos en la Resolución 0768 del 16 de julio de 2014, por medio de la cual se otorgó Licencia Ambiental al proyecto: "Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2, tramo 7, La Mata- San Roque, paso por los centros poblados de Pelaya, Floresta y Las Vegas".
LAV0065-13. Remisión documentos Cesión Total. Resolución 1291 de 28 de octubre de 2014. El Burro y Curumaní.	ANI 20236050103421 29/03/2023	Resolución 0991 del 12 de mayo de 2023, por la cual se autoriza la cesión a favor de Autopista del Río Grande S.A.S., de los derechos y obligaciones establecidos en la Resolución 1291, de 28 de octubre de 2014, por medio de la cual se otorgó Licencia Ambiental al proyecto: "Construcción de las variantes para el paso vial por los centros poblados de El Burro y Curumaní, Tramo 7 del sector 2 del proyecto Vial Ruta del Sol".
LAV0024-14. Remisión documentos Cesión Total. Resolución 250 de 4 de marzo de 2015. Pailitas.	ANI 20236050103381 29/03/2023	Resolución 1007, del 12 de mayo de 2023, por medio de la cual se autoriza la cesión de los derechos y obligaciones establecidas en la Resolución 250, del 4 de marzo de 2015, mediante de la cual se otorgó Licencia Ambiental al proyecto "Ruta del Sol, Sector 2, Tramo 7: La Mata – San Roque para el paso por el centro poblado de Pailitas", a favor de Autopista del Rio Grande S.A.S.
LAM5680. Remisión documentos Cesión Total. Resolución 759 de 12 de septiembre de 2012. La Mata.	ANI 20236050103411 29/03/2023	Resolución 1204, del 13 de junio de 2023, por la cual se autoriza la cesión de los derechos y obligaciones, establecidos en la Resolución 0759, del 12 de septiembre de 2012; por medio de la cual, se otorgó Licencia Ambiental al proyecto: "Construcción y Operación del Paso Vial por el centro poblado de La Mata, ubicado en el municipio de La Gloria, departamento del Cesar," a favor de Autopista del Río Grande S.A.S.
LAM6301. Remisión documentos Cesión Total. Resolución 968 de 26 de agosto de 2014. La Gómez, Tropezón y La Palma	ANI 20236050103431 29/03/2023	Resolución 1631 del 27 de julio de 2023, Autorizar la cesión total de los derechos y obligaciones derivados de la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución 968 del 26 de agosto de 2014, para el proyecto "Construcción de las variantes La Gómez, El Tropezón y la Palma, pertenecientes al Tramo 4 del proyecto Ruta del Sol Sector

VARIANTE	RADICADO ANI	Respuesta ANLA
		2", ubicado en los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar.

Fuente: Elaboración propia

En conclusión, todas las variantes sin construir ya están cedidas al Concesionario y durante este periodo ya se dio inicio a la entrega de informes de cumplimiento ambiental.

7.1.2 PLAN DE TRÁMITES

Apéndice Técnico 6 – Gestión Ambiental, específicamente lo relacionado en el CAPÍTULO V - OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN, Numeral 5.3 "Plan de Trámites Ambientales", que a la letra indica:

> *(…) a) El Plan de Trámites Ambientales es el documento que el Concesionario elaborará y presentará al Interventor y la ANI en el plazo definido en la Parte Especial discriminado por componente (ambiental y social) y por unidad funcional, el cual contendrá la descripción de las formas, mecanismos y el cronograma de radicación de los estudios, documentos y solicitudes de pronunciamiento ante Autoridades Ambientales, Entidades competentes e Interventoría para el trámite y obtención de las Licencias Ambientales y permisos, concesiones y autorizaciones ambientales, modificaciones de los existentes, trámites de conceptos de modificaciones menores o de ajuste normal dentro del giro ordinario, PAGA´s, trámites necesarios para la Intervención del patrimonio urbano, arquitectónico, cultural, arqueológico, y demás que sean prerrequisito para la ejecución de los proyectos, obras y actividades de intervención establecidos para cada una de las Unidades Funcionales del proyecto.*
> *(…)*

Mediante comunicación ARG-191-2023 del 30 de enero de 2023, la Concesión Autopista del Río Grande presentó el Plan de tramites Ambientales, el cual después de revisado fue no objetado por la Interventoría mediante comunicación CCPC-ANI-0172-0223 del 9 de febrero de 2023.

El Concesionario, mediante comunicación ARG-1797-2023 (10/08/2023), describió la gestión realizada y el avance con cada una de las Autoridades Ambientales para los siguientes trámites:

- Cesión Total de Variantes Sin Construir
- Cesión Total de Variantes Construidas
- Cesión Parcial de Tramos Rectos
- Cesión permisos Corporaciones CAS, CORPONOR, CDMB, CORPOCESAR
- Autorizaciones Temporales Mineras.

En respuesta la Interventoría se pronunció mediante la comunicación CCPC-ANI-0632-0823 (20234090916382) (15/08/2023), así:

"El Consorcio Concesiones por Colombia en calidad de Interventor del Contrato de Concesión No. 003-2022, se permite informar que se llevó a cabo la revisión de la gestión adelantada por el Concesionario sobre los diferentes trámites ambientales, no obstante, es necesario que se continúe aunando esfuerzos con la finalidad de obtener la cesión de las licencias y permios ambientales en los términos requeridos contractualmente, con la finalidad de cumplir con los plazos determinados para la ejecución de todas las Intervenciones previstas en cada Unidad Funcional."

En la siguiente tabla se relacionan los trámites en cuso y permisos otorgados con las actuaciones del periodo evaluado de acuerdo con la información recibida del Concesionario:

Tabla 41. Trámites ambientales

TRÁMITE		AUTORIDAD AMBIENTAL	ESTADO	ACTUACIONES
Nuevo Permiso	Permiso de Poda	CAS	Pendiente	- Radicado CAS 5197-2023 del 31/03/2023: Solicitud del permiso
				- Auto SAO.239.2023 del 05/05/2023: Liquidación de tarifa de evaluación del trámite
				- ARG-1132-2023: Cumplimiento Artículo Primero y Segundo del Auto SAO.239.2023 del 05/05/2023
Nuevo Permiso	Permiso de Aprovechamiento Forestal - Peaje La Gómez	CAS	Otorgado	- Radicado CAS 80.30.8055.2023 del 12/05/2023: Solicitud del permiso
				- Auto RMS 67-2023 del 23/05/2023: Liquidación de tarifa de evaluación del trámite
				- Correo electrónico del 29/05/2023: Remisión soporte de pago de liquidación del trámite
				- Auto RMS 79-2023 del 29/05/2023: Ordena práctica de visita de inspección ocular
				- Acta de Reunión del 31/05/2023 sobre visita de inspección ocular realizada por la Autoridad
				- Resolución RMS 92-2023 del 14/06/2023: Otorga permiso de aprovechamiento forestal
Cesión de Permiso	1007-0019-2013	CAS	Pendiente	- Acta de Reunión del 03/05/2023: Estado de permisos otorgados CONSOL
Cesión de Permiso	1007-0020-2013	CAS	Pendiente	- Radicado CAS 80.30.8372.2023 del 16/05/2023: Solicitud estado de permisos para trámite de cesión
Cesión de Permiso	1007-0021-2013	CAS	Pendiente	- El 26/06/2023 se realizó reunión con la CAS como seguimiento a la solicitud realizada a la CAS con el oficio CAS 80.30.8372.2023.
Cesión de Permiso	1007-0109-2014	CAS	Pendiente	- El 19/07/2023 mediante el radicado ARG-1624-2023 (CAS 13025.2023), se reiteró a la

TRÁMITE		AUTORIDAD AMBIENTAL	ESTADO	ACTUACIONES
				Autoridad la solicitud de información, sobre el estado de los permisos otorgados por la entidad al proyecto Ruta del Sol 2.
Nuevo Permiso	Permiso de Poda	CDMB	Otorgado	- Comunicado ARG-673-2023 del 30/03/2023: Solicitud de permiso de poda de árboles ubicados sobre el derecho de vía.
				- Comunicado ARG-CR-966-2023, CDMB_06299 del 29/05/2023: Solicitud de información adicional para trámite de permiso de poda.
				- Comunicado ARG-1494-2023 del 07/07/2023: Respuesta a la comunicación ARG-CR-966-2023, CDMB_06299 del 29/05/2023. Remisión de información adicional.
				- ARG-CR-1394-2023, CDMB_11954 del 09/08/2023: Otorga permiso de poda por emergencia.
Nuevo Permiso	Permiso de Poda	CORPONOR	Otorgado	- Radicado CORPONOR 202360000002792 del 13/03/2023: Solicitud del permiso
				- Acta de Visita del 13/04/2023: Visita de evaluación del permiso
				- Radicado CORPONOR 2023-6000-000417-1 del 24/04/2023: Otorga permiso de poda por emergencia
Cesión de Permiso	11068	CORPONOR	Pendiente	- Acta de Reunión del 15/03/2023: Estado de permisos otorgados CONSOL
				- Radicado CORPONOR 202360000004482 del 20/04/2023: Solicitud estado de permisos para trámite de cesión
				- Radicado CORPONOR 2023-6000-000448-2 del 05/05/2023: Respuesta sobre estado de permisos
				- Radicado ANI 20234090514042 del 10/05/2023: Solicitud de notificación de ANI a CORPONOR
				- El 13/06/2023 con el radicado ARG-1282-2023 (ANI 20234090654242) se dio alcance a la ANI sobre la solicitud de notificación ante CORPONOR
				- La ANI con el radicado 20236050226891 del 28/06/2023 presentó a CORPONOR la solicitud de notificación electrónica de las resoluciones de subrogación.
				- Con la comunicación ARG-1626-2023 del 19/07/2023, se remite a

TRÁMITE		AUTORIDAD AMBIENTAL	ESTADO	ACTUACIONES
				CORPONOR los soportes de notificación electrónica autorizados por la ANI, y se solicita información sobre la gestión adelantada por la entidad, al respecto.
				- Con el radicado CORPONOR No. 2023-06000-1075-1 del 27/07/2023, se recibió respuesta de la Autoridad Regional sobre el comunicado ARG-1626-2023, informando sobre la notificación hecha a la ANI de las resoluciones de subrogación.
Cesión de Permiso	11069	CORPONOR	Pendiente	- La ANI mediante comunicación, con radicado 20236050276961, del 04/08/2023, presentó a CORPONOR la solicitud de prórroga y cambio de titular sobre los permisos otorgados en la Resolución 826 de 2022.
Cesión de Permiso	11067	CORPONOR	Pendiente	- El 23/08/2023, con el radicado 2023-06000-001264-1 de CORPONOR (ARG-CR-1517-2023), la autoridad remitió al Concesionario comunicado con solicitud de información adicional para el trámite de prórroga de los permisos otorgados por la Autoridad al proyecto.
Nuevo Permiso	Permiso de Poda	CORPOCESAR	Pendiente	Radicado CORPOCESAR 02672 del 14/03/2023: Solicitud del permiso
				Correo electrónico del 16/03/2023 de CORPOCESAR: Solicitud de información adicional
Cesión de Permiso	CJA-082-12	CORPOCESAR	Pendiente	- Acta de Reunión del 11/03/2023: Estado de permisos otorgados CONSOL
				- Acta de Reunión del 02/05/2023: Estado de solicitudes relacionadas con trámites
				- Radicado ARG-904-2023 del 04/05/2023: Solicitud estado de permisos para trámite de cesión
				- Acta de Reunión del 31/07/2023: Revisión de información y consulta de documentación disponible en los archivos físicos de la entidad de las resoluciones, autos e informes que conforman los expedientes CJA-157-011, CJA-082-012, SGA-021-012, CJA-131-012, SGA-037-013, SGA 044-2013, CJA-163-012, CJA-138-2014 y CJA-140-2015.
				- Mediante comunicado ARG-1801-2023 del 10/08/2023, se remite a CORPOCESAR programación de

TRÁMITE		AUTORIDAD AMBIENTAL	ESTADO	ACTUACIONES
				mesa de trabajo virtual del 14/08/2023, para tratar, entre otros temas, el estado de los permisos ambientales otorgados al antiguo Concesionario Ruta del Sol.
				- Actas de Reunión del 22 - 26/08/2023: Visita de seguimiento expedientes de los permisos otorgados por la Autoridad al proyecto.

Fuente: Elaboración propia ´

De acuerdo con el seguimiento que el Consorcio Concesiones por Colombia realiza a las actividades que se encuentran a cargo del Concesionario, y de conformidad con el cronograma propuesto por el Concesionario se evidencia el presunto incumplimiento de este teniendo en cuenta lo siguiente:

- Se debe tener en cuenta que la radicación de los documentos de cesión de las variantes construidas estaba prevista para el mes de abril de 2023, no obstante, a la fecha, ese trámite no se ha efectuado.
- En relación con los permisos requeridos con la CDMB, es menester indicar que los mismos no se encuentran cedidos a la ANI, no obstante, en virtud de las obligaciones que se encuentran a cargo del Concesionario contenidas en el Apéndice Técnico 6, Numeral 3.2, no se evidencian las gestiones para obtener los nuevos permisos requeridos para ejecutar las Intervenciones allí requeridas.
- En relación con los permisos requeridos con CORPOCESAR, es menester indicar que los mismos no se encuentran cedidos a la ANI, no obstante, en virtud de las obligaciones que se encuentran a cargo del Concesionario contenidas en el Apéndice Técnico 6, Numeral 3.2, no se evidencian las gestiones para obtener los nuevos permisos requeridos para ejecutar las Intervenciones allí requeridas.

Así las cosas, la Interventoría al corte de este informe se encuentra preparando el requerimiento formal, en cuanto al incumplimiento evidenciado y solicitará:

1. Dar cumplimiento al cronograma previsto en el Plan de Trámites frente a la radicación de los documentos necesarios para la obtención de la cesión de licencias y permisos ambientales, por lo que la debida diligencia del Concesionario se analizará con base en él y en cumplimiento de los alcances y/o términos de referencia fijados por la Autoridad Competente, la Interventoría y/o la ANI, para lo cual se solicita remitir los soportes respectivos en un plazo no superior a diez (10) Días contados desde el recibo de la presente.

2. Adelantar todos los trámites a que haya lugar para obtener los permisos ambientales necesarios y requeridos para ejecutar las Intervenciones previstas en cada una de las Unidades Funcionales en los términos, plazos y condiciones previstos contractualmente.

3. Remitir la relación de los permisos nuevos que se han gestionado ante la Corporaciones, teniendo en cuenta las obligaciones a su cargo, de conformidad con lo descrito en el Apéndice Técnico 6 “Gestión Ambiental” del Contrato de Concesión No. 003 de 2022.

4. Remitir el avance del plan de trámites teniendo en cuenta las gestiones realizadas por ustedes ante las Autoridades Ambientales, ya que a la fecha y de acuerdo con el plan de trámites No objetado por la Interventoría los permisos nuevos para iniciar la Fase de Construcción ya deberían estarse gestionados ante las Autoridades Ambientales correspondientes. para lo cual se solicita remitir los soportes respectivos.

AUTORIZACIONES MINERAS

El 10/07/2023 mediante la comunicación ARG-1504-2023, (RAD ANI20234090764732), el Concesionario radicó a la ANI solicitud de trámite ante la Agencia Nacional de Minería, para la liberación del Polígono ZUP (Zona de Utilidad Pública) No. 49. A su vez, la ANI presentó esta solución ante la ANNA Minería, con el radicado ANI No. 2023500028943-1 del 17/08/2023 y 2023500030256-1 del 28/08/2023.

A la fecha la Agencia Nacional de Minería ha notificado las siguientes autorizaciones:

Tabla 42. Trámites ambientales

ítem	Placa	Nombre de la Cantera	Departamento	Municipio	Resolución	Vigencia	Materiales	Área (Ha)	Volumen (m3)
1	507897	Diviso	Santander	Sabana de Torres	Resolución No. RES-210-6267 del 30/06/2023	7 años	Arenas/Gravas/Recebo	86,5831	200000
2	507899	Cantera Brisas de Cayumba	Santander	Sabana de Torres	Resolución No. RES-210-6266 del 30/06/2023	7 años	Arenas/Gravas/Recebo	240,2166	400000
3	507902	Cantera La Pampa	Santander	Sabana de Torres	Resolución No. RES-210-6255 del 30/06/2023	7 años	Arenas/Gravas/Recebo	135,3445	400000
4	507903	Unión Animito	Cesar	Curumaní	Resolución No. RES-210-6256 del 30/06/2023	7 años	Arenas/Gravas/Recebo	99,5277	200000

ítem	Placa	Nombre de la Cantera	Departamento	Municipio	Resolución	Vigencia	Materiales	Área (Ha)	Volumen (m3)
5	507904	Kalandaima	Cesar	Chimichagua	Resolución No. RES-210-6260 del 30/06/2023	7 años	Arenas/Gravas/Recebo	120,2041	200000
6	507905	Betania	Cesar	San Alberto	Resolución No. RES-210-6258 del 30/06/2023	7 años	Arenas/Gravas/Recebo	58,4603	200000
7	507907	San Martin - Ilusion	Cesar	San Martin	Resolución No. RES-210-6257 del 30/06/2023	7 años	Arenas/Gravas/Recebo	21,9110	200000
8	507910	Marsella	Santander	Rio Negro	Resolución No. RES-210-6262 del 30/06/2023	7 años	Arenas/Gravas/Recebo	43,8672	200000
9	507912	Pradera	Cesar	Pelaya	Resolución No. RES-210-6264 del 30/06/2023	7 años	Arenas/Gravas/Recebo	21,8764	200000
10	507935	Remanso Brisas PL 150	Cesar	Pelaya	Resolución No. RES-210-6263 del 30/06/2023	7 años	Arenas/Gravas/Recebo	76,5553	400000
11	507937	Arcelez La Estrella	Cesar	Pelaya	Resolución No. RES-210-6265 del 30/06/2023	7 años	Arenas/Gravas/Recebo	75,3390	200000
12	508001	Guadalajara	Cesar	Tamalameque	Resolución No. RES-210-6324 del 07/07/2023	7 años	Arenas/Gravas/Recebo	48,5985	200000
13	508002	El Burro	Cesar	Pailitas	Resolución No. RES-210-6325 del 07/07/2023	7 años	Arenas/Gravas/Recebo	14,5774	200000
14	508004	Esperanza	Cesar	Pailitas	Resolución No. RES-210-6312 del 06/07/2023	7 años	Arenas/Gravas/Recebo	104,4349	200000
15	508005	Villa Esther Lechugal	Cesar	Chimichagua - Pailitas	Resolución No. RES-510-26 del 07/07/2023	7 años	Arenas/Gravas/Recebo	123,8517	200000
16	508049	Vda Vega Grande	Cesar	La Gloria	Resolución No. RES-210-6331 del 10/07/2023	7 años	Arenas de Río/Gravas de Río	217,6312	200000
17	508050	Vda El Lucero - Pelaya	Cesar	Pelaya	Resolución No. RES-210-6329 del 10/07/2023	7 años	Arenas de Río/Gravas de Río	32,8083	200000
18	508052	Quebrada Vda Melendez 1	Cesar	La Gloria	Resolución No. RES-210-6330 del 10/07/2023	7 años	Arenas de Río/Gravas de Río	133,6969	200000

ítem	Placa	Nombre de la Cantera	Departamento	Municipio	Resolución	Vigencia	Materiales	Área (Ha)	Volumen (m3)
19	508010	Las 3S	Cesar	La Gloria	Resolución No. RES-210-6337 del 10/07/2023	7 años	Arenas/Gravas/Recebo	64,4250	200000
20	508011	FM13	Cesar	Pailitas	Resolución No. RES-210-6338 del 10/07/2023	7 años	Arenas/Gravas/Recebo	10,9308	200000
21	508029	La Fe	Cesar	Chimichagua	Resolución No. RES-210-6336 del 10/07/2023	7 años	Arenas/Gravas/Recebo	91,0642	200000
22	508045	Sector El Hoyo - San Martín	Cesar	La Esperanza	Resolución No. RES-210-6335 del 10/07/2023	7 años	Arenas de Río/Gravas de Río	52,3870	200000
23	508046	Vda El Bejuco San Martin 1	Cesar	San Martin	Resolución No. RES-210-6364 del 10/07/2023	7 años	Arenas de Río/Gravas de Río	80,3593	200000
24	508047	Vda El Bejuco San Martin 2	Cesar	San Martin	Resolución No. RES-210-6333 del 10/07/2023	7 años	Arenas de Río/Gravas de Río	80,3577	200000
25	508048	Vda Cimarrón - El Jahuil	Cesar	Río de Oro	Resolución No. RES-210-6332 del 10/07/2023	7 años	Arenas de Río/Gravas de Río	73,0124	200000
26	508003	HR	Cesar	PAILITAS	Resolución No. RES-210-6437 del 24/07/2023	7 AÑOS	Arenas/Gravas/Recebo	27,9340	200000
27	508089	Parcelación Payoa / Payoa 1	Santander	Sabana de Torres	Resolución No. RES-210-6434 del 24/07/2023	7 AÑOS	Arenas/Gravas/Recebo	163,4268	200000
28	508090	Colinas de San Alberto 1 y 2	Norte de Santander	La Esperanza	Resolución No. RES-210-6435 del 24/07/2023	7 AÑOS	Arenas/Gravas/Recebo	336,1881	200000
29	508093	Besotes	Norte de Santander	La Esperanza	Resolución No. RES-210-6431 del 24/07/2023	7 AÑOS	Arenas/Gravas/Recebo	1720,5473	200000
30	508097	Quebrada Peralonso	Santander	Sabana de Torres	Resolución No. RES-210-6432 del 24/07/2023	7 AÑOS	Arenas/Gravas/Recebo	18,2856	200000
31	508113	Besotes III	Cesar	Gamarra La Gloria Aguachica	Resolución No. RES-210-6440 del 25/07/2023	7 AÑOS	Arenas de Río/Gravas de Río	36,4795	240000

Fuente: Elaboración propia – Información Concesionario

7.1.3 DOCUMENTOS REMITIDOS POR LAS AUTORIDADES AMBIENTALES Y ENVIADOS A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES

En cumplimiento a lo establecido en el apéndice técnico 6, CAPÍTULO III- OBLIGACIONES GENERALES, numeral 3.3 Obligaciones del Concesionario relacionadas con la Interventoría y la ANI, literal (b):

> *(…) El Concesionario remitirá copia del radicado de todos los documentos remitidos por las Autoridades Ambientales y enviados a las Autoridades Ambientales, a la Interventoría y a la ANI dentro de los cinco (5) días calendario siguiente a su recepción o radicación, según aplique. (…)*

Así las cosas, en la siguiente tabla se relacionan de forma ordenada y clara la información remitida por el Concesionario durante el periodo, por medio de comunicaciones y correos electrónicos:

Tabla 43. Documentos remitidos por las Autoridades Ambientales y enviados a las Autoridades Ambientales

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
ARG	AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA	ARG-1573-2023	RAD. 20232120967201	14/07/2023	Autorización Temporal 507903. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210-6256 del 30/06/2023.	Autorización Temporal 507903. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210-6256 del 30/06/2023.	ARG-1764-2023 08/08/2023
ARG	AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA	ARG-1574-2023	RAD. 20232120967151	14/07/2023	Autorización Temporal 507904. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210 6260 del 30/06/2023.	Autorización Temporal 507904. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210 6260 del 30/06/2023.	ARG-1764-2023 08/08/2023
ARG	AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA	ARG-1575-2023	RAD. 20232120967181	14/07/2023	Autorización Temporal 507905. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210- 6258 del 30/06/2023.	Autorización Temporal 507905. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210- 6258 del 30/06/2023.	ARG-1764-2023 08/08/2023
ARG	AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA	ARG-1576-2023	RAD. 20232120967191	14/07/2023	Autorización Temporal 507907 Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210-6257 del 30/06/2023.	Autorización Temporal 507907 Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210-6257 del 30/06/2023.	ARG-1764-2023 08/08/2023
ARG	AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA	ARG-1577-2023	RAD. 20232120967141	14/07/2023	Autorización Temporal 507910. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210-6262 del 30/06/2023.	Autorización Temporal 507910. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210-6262 del 30/06/2023.	ARG-1764-2023 08/08/2023
ARG	AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA	RG-1579-2023	RAD. 20232120967121	14/07/2023	Autorización Temporal 507912. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210-6264 del 30/06/2023.	Autorización Temporal 507912. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210-6264 del 30/06/2023.	ARG-1764-2023 08/08/2023
ARG	AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA	ARG-1580-2023	RAD. 20232120967111	14/07/2023	Autorización Temporal 507935. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210-6263 del 30/06/2023.	Autorización Temporal 507935. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210-6263 del 30/06/2023.	ARG-1764-2023 08/08/2023
ARG	AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA	ARG-1581-2023	RAD. 20232120967131	14/07/2023	Autorización Temporal 507937. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210-6265 del 30/06/2023.	Autorización Temporal 507937. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210-6265 del 30/06/2023.	ARG-1764-2023 08/08/2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
ARG	AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA	ARG-1582-2023		14/07/2023	Autorización Temporal 507897. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210-6266 del 30/06/2023.	Autorización Temporal 507897. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210-6266 del 30/06/2023.	ARG-1764-2023 08/08/2023
ARG	AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA	ARG-1583-2023	RAD. 20232120967101	14/07/2023	Autorización Temporal 507899. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210-6266 del 30/06/2023.	Autorización Temporal 507899. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210-6266 del 30/06/2023.	ARG-1764-2023 08/08/2023
ARG	CORPOCESAR	ARG-1598-2023		18/07/2021	Alcance a la comunicación remitida ARG-898-2023, de 5 de mayo de 2023: “Solicitud de inscripción en el registro de generadores de residuos o desechos peligrosos”.	Reiterar la solicitud de inscripción al registro de generadores de residuos o desechos peligrosos en su jurisdicción, en calidad de generador, con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en la normatividad ambiental vigente	ARG-1764-2023 08/08/2023
ARG	Agencia Nacional de Infraestructura	ARG-1601-2023		18/07/2021	Solicitud de pronunciamiento de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, sobre cesión del expediente LAM6301.	Teniendo en cuenta el tiempo establecido para el pronunciamiento de la Autoridad Nacional, y que a la fecha dicho término se superó, respetuosamente solicitamos a la Agencia, en cumplimiento del principio de colaboración, gestionar ante la ANLA, el respectivo pronunciamiento formal y la emisión del acto administrativo correspondiente.	ARG-1764-2023 08/08/2023
ARG	CORPONOR	ARG-1626-2023		19/07/2023	Remisión notificación electrónica de la Agencia Nacional de Infraestructura.	-	ARG-1764-2023 08/08/2023
ARG	CORPOCESAR	ARG-1671-2023		26/07/2023	Notificación de presencia de residuos sólidos, en el corredor vial en jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional del Cesar – CORPOCESAR.	Se informa la situación que se viene presentando, por disposición de residuos ordinarios, especiales y peligrosos, en el corredor vial	ARG-1764-2023 08/08/2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
						dentro de su jurisdicción, los cuales provienen de las viviendas y habitantes del municipio, caseríos y corregimientos del área de influencia del proyecto vial, con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en la normatividad ambiental vigente, en cuanto a la disposición de residuos a cielo abierto,	
ARG	Agencia Nacional de Infraestructura	ARG-1672-2023		26/07/2023	Respuesta a su comunicación ANI 20235000250691. Reiteración oficio CCPC-ANI-0453-0523 con radicado ANI No. 20234090575812 del 25 de mayo del 2023 – Solicitud cumplimiento al PAGA O&M V3. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	Solicitar a la ANI, requerir a la Corporación la prórroga del permiso por la duración de proyecto, y el cambio de titularidad del permiso a nombre del Concesionario Autopista del Rio Grande.	ARG-1764-2023 08/08/2023
Agencia Nacional de Infraestructura	ARG		ARG-CR-1261-2023	19/07/2023	Respuesta comunicación con radicado ANI No. 20234090759322 del 10 de julio del 2023 - Solicitud de remisión de las matrices de cesión parcial del LAM5228, a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA, en el marco de la visita de seguimiento y control desarrollada el 4 y 5 de julio de 2023. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	Se remite la comunicación con radicado ANI No. 20236050241841 del 10 de julio del 2023, remitida a la ANLA con la documentación solicitada.	ARG-1764-2023 08/08/2023
CAS	ARG		ARG-CR-1311-2023	27/07/2023	Respuesta a Radicad4o 80.30.10965.2023 información sobre predios para reforestación protectora	En atención al oficio de la referencia nos permitimos informar que mediante la resolución 826 de 07 de septiembre de 2022 "Por medio	ARG-1764-2023 08/08/2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
						de la cual se aclara la Resolución 914 del 28 de agosto de 2019 por medio de la cual se declara la Subrogación por ministerio de Ley, de los Derechos y Obligaciones contenidos en las Concesiones de Aguas Superficiales otorgadas mediante Resoluciones No. 050, 051 y 052 del 20 de mayo de 2013, prorrogadas mediante Resolución No. 0627 del 27 de julio de 2015, se autoriza la prórroga de las mencionadas Concesiones y se dictan otras disposiciones" otorgadas en su momento a la concesión Ruta del Sol S.A.S. Conforme a lo anterior el acto administrativo de aclaración ya fue debidamente notificada a la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, como subrogado y actual titular de las concesiones de agua mencionadas anteriormente las cuales tienen vigencia hasta el 21 de agosto de 2023, por lo que antes de su vencimiento si se continúa con su ejecución podrán solicitar prorroga por parte de la ANI.	
CDMB	ARG		ARG-CR-1318-2023	28/07/2023	Respuesta al Radicado 6de entrada CDMB 10246 del 20/06/2023, “Contrato de7 Concesión No. 003-2022, del corredor “SABANA DE TORRES -	Nos permitimos informarle que actualmente la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de	ARG-1764-2023 08/08/2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
					CURUMANÍ" (el "Contrato")." Solicitud de predios para siembra de árboles.	Bucaramanga no cuenta con predios con disponibilidad de áreas para realizar siembras, debido a que las coberturas actuales de los predios adquiridos se encuentran en bosques primarios o secundarios, en zona de páramo, en conservación, bosques con amplio dosel que se orientan a mantener o generar la oferta de servicios ecosistémicos y propenden por: (a) preservar y conservar los ecosistemas; (b) favorecer la conectividad ecológica; (c) propiciar la mitigación al cambio climático.	
ANLA	ARG		ARG-CR-1319-2023	28/07/2023	Notificación Resolución No. 1631 del 27 de julio de 2023	Notificación Resolución No. 1631 del 27 de julio de 2023	ARG-1764-2023 08/08/2023
CORPONOR	ARG	20023-06000-001075-1	ARG-CR-1329-2023	31/07/2023	Respuesta a solicitud de información oficio de fecha 19 de julio de 2023	En atención a la solicitud recibida mediante oficio con radicado CAS No. 80.30.10965.2023, en referencia a disponibilidad de predios para el establecimiento de material vegetal nativo en jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Santander - CAS, informamos que actualmente no tenemos disponibilidad de terrenos propios para adelantar estas actividades. Nuestros predios actualmente están bajo actividades de conservación y restauración pasiva o espontánea	ARG-1764-2023 08/08/2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
ANI	ARG	20236050266501	ARG-CR-1345-2023	28/07/2023	Contrato de Concesión APP No. 003-2022 Troncal del Magdalena Medio 2. Auto No. 4751 de 2023. Cobro por seguimiento Variante Minas	La AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI, con NIT. 830125996, deberá cancelar la suma de TREINTA Y UN MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL PESOS ($31.686.000,00) M/L, por concepto de seguimiento integral para el año 2023, en el desarrollo del Instrumento de Manejo y Control Ambiental, antes citado, suma que deberá ser cancelada dentro de los treinta (30) días siguientes a la ejecutoria del presente acto administrativo.	ARG-1764-2023 08/08/2023
ARG	Gobernación Norte de Santander	ARG-1856-2023		22/08/2023	Remisión Resolución 1631 del 27 de julio de 2023, expediente LAM6301. Variante La Gómez, Tropezón y La Palma.	Por medio del presente, nos permitimos remitir la Resolución 1631 del 27 de julio de 2023, por la cual se autoriza la cesión de los derechos y obligaciones establecidos en la Resolución 0968 del 26 de agosto de 2014, por medio de la cual se otorgó Licencia Ambiental al proyecto: “Construcción de las variantes La Gómez, El Tropezón y la Palma, pertenecientes al Tramo 4 del proyecto Ruta del Sol Sector 2”, ubicado en los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar”, a favor de Autopista del Río Grande S.A.S. Lo anterior, en cumplimiento del Artículo Sexto de la Resolución 1631 del 27 de julio de 2023.	ARG-1856-2023

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
Corporación Autónoma Regional de la Frontera Nororiental - CORPONOR	ANI	2023-06000-001264-1		23/08/2023	Respuesta solitud de cambio de titular y prorroga de concesión de agua.	A su solicitud radicada en esta oficina con el No. 2023-06000-000981-2 del 09 de agosto de 2023, se solicita prórroga a la concesión de aguas superficiales prorrogada anteriormente mediante resolución No. 914 de 28 de agosto de 2019, la cual según constancia de ejecutoria vence el próximo 21 de agosto de 2023, me permito informarle que para darle trámite a su solicitud de prórroga y en cumplimiento del decreto 1090 del 28 de junio de 2018, deberá presentar el Programa de Uso Eficiente y Ahorro del Agua-PUEAA completo (se anexan los términos de Referencia). Además, cumplir con las obligaciones establecidas en la resolución en mención.	Correo electrónico ANI
ANLA	ANI	20234300355111		25/08/2023	Visita de seguimiento y control ambiental al proyecto Construcción de la variante El Juncal en el municipio de Aguachica departamento del Cesar, el cual hace parte de la etapa 1 del “Proyecto Vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar – San Roque"- Expediente LAM5427	Por medio del presente comunicado me permito informarle que la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), ha programado visita de seguimiento y control ambiental al proyecto del asunto, la cual será llevada a cabo los días 7 y 8 de septiembre de 2023	Correo electrónico ANI
ARG	ANLA	ARG-1954-2023		29/08/2023	Solicitud de coexistencia y superposición con proyectos del corredor vial.	Solicitamos respetuosamente información de coexistencia y superposición de proyectos, en el área objeto de las licencias	Correo electrónico

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
						ambientales asociadas a los siguientes expedientes: LAM 5671, LAM 5228, LAM 6301, LAM 5680, LAM 6171, LAV 0065-13, LAV 0024-14, LAM 5682, LAM 5723, LAM 5684, LAM 5681, LAM 5427, LAM 5718, LAM 5683. De lo anterior, agradecemos su colaboración, en el sentido de: ➢ Informar a este Concesionario, si dentro de los expedientes citados, existen acuerdos de coexistencia de proyectos y superposición con proyectos en el área objeto de las Licencias Ambientales. ➢ Informar si existen nuevos proyectos, a partir del año 2012, que hayan solicitado licencias ambientales o modificación de estas, que se traslapen con el área de las licencias ambientales del proyecto.	
ARG	PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA Departamento sistemas de información Geográfica	ARG-1962-2023		30/08/2023	Solicitud de información de áreas protegidas.	Solicitar en el sentido de conocer si el corredor vial licenciado traslapa con áreas protegidas, nos permitimos remitir el polígono ambiental del proyecto, para la sobreposición en el RUNAP o revisión correspondiente de áreas protegidas en el corredor. Enlace: https://autopistadelriogrande-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/y_gomez_autopistadelriogrande_	Correo electrónico

ORIGEN	DESTINO	COMUNICACIÓN	RADICADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	TEMA	MEDIO DE RECEPCIÓN
						com_co/EQmYomujBohKlBDNsG4fJH4BB_6P9l6rUrudtDcdaYbnMw?e=3EZ39O.	
ARG	AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA	ARG-1573-2023	RAD. 20232120967201	14/07/2023	Autorización Temporal 507903. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210-6256 del 30/06/2023.	Autorización Temporal 507903. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210-6256 del 30/06/2023.	ARG-1764-2023 08/08/2023
ARG	AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA	ARG-1574-2023	RAD. 20232120967151	14/07/2023	Autorización Temporal 507904. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210 6260 del 30/06/2023.	Autorización Temporal 507904. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210 6260 del 30/06/2023.	ARG-1764-2023 08/08/2023
ARG	AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA	ARG-1575-2023	RAD. 20232120967181	14/07/2023	Autorización Temporal 507905. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210- 6258 del 30/06/2023.	Autorización Temporal 507905. Notificación y renuncia a términos de ejecutoria Resolución No. RES-210- 6258 del 30/06/2023.	ARG-1764-2023 08/08/2023

Fuente: Propia- Información Concesionario Autopista del Río Grande

7.1.4 DOCUMENTO PAGA

Apéndice Técnico 6 – Gestión Ambiental, específicamente lo relacionado en el CAPÍTULO V - **OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN,** Numeral 5.4 “Intervenciones que no requieran de Licencia Ambiental” literal (h), que a la letra indica:

> *“(…)*
> *(h) Para el desarrollo de aquellas Intervenciones que, de acuerdo a las condiciones contractuales, representen actividades prioritarias y/o preliminares de Operación y Mantenimiento, el Concesionario deberá elaborar y presentar a la Interventoría y a la ANI, el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) o documento equivalente, dentro de los primeros (30) Días después de haber suscrito el Acta de Inicio.*
> *(…)”*

El Concesionario mediante comunicación ARG-091-2023(12/01/2023), dio respuesta a la comunicación CCPC-ANI-048-1222 (ANI 20224091430162) del 22 de diciembre de 2022, atendiendo todas las observaciones ambientales, quedando pendiente solo 6 observaciones del componente social, así las cosas, la Interventoría se pronunció mediante comunicación CCPC-ANI-086-0123 (ANI 20234090072302) en los siguientes términos:

> *(…)*
> *Después de la revisión del documento, el área ambiental emite el concepto favorable, condicionado a lo siguiente:*
>
> *1. Se debe realizar la actualización del documento PAGA UF 0, cuando se el Plan de Trámites Ambientales aprobado por la Interventoría y la ANI.*
>
> *2. Se debe dar cumplimiento a la resolución 472 de 2017 Resolución MADS 472 de 2017 - Residuos de construcción y demolición, capítulo IV Obligaciones, artículo 15 obligaciones de los generadores de RCD.*
> *(…)*

Anudado a lo anterior, el Concesionario mediante las comunicaciones ARG-174-2023 del 27 de enero de 2023 y ARG-211-2023 del 1ro de febrero de 2023, dio respuesta a las observaciones sociales, sin embargo, en el comité de obra integral del mes de enero de 2023, se estableció que se iba a realizar durante el mes de febrero la prueba piloto con los horarios de atención de la oficinas de atención al usuario y se evaluaría para así poder dar el concepto favorable por parte de la Interventoría al componente social del PAGA de O&M.

Mediante comunicación ARG-498-2023, el Concesionario dio alcance a la comunicación ARG-211-2023, adjuntando un análisis de la "Prueba Piloto" de la oficina principal de Atención al Usuario, con horario de atención de lunes a viernes de 7:30 a. m. a 12:00 M y de 1:00 p.m. a 5:00 p.m., los sábados de 7:30 a.m. a 12: 30 p.m., en el cual se midió el nivel de concurrencia de los usuarios en la oficina, así las cosas el área Social de la Interventoría se encuentra realizando la revisión para emitir su concepto frente al tema.

Mediante comunicación ARG-967-2023 (11/05/2023), el Concesionario remitió a la Interventoría la actualización del horario para la oficina de atención al usuario fija, ubicada en el municipio de Aguachica – Cesar, para actualizar en el plan de la guía de adaptación ambiental "PAGA".

Mediante comunicación ARG-1180-2023 (02/06/2023), el Concesionario dio alcance al comunicado ARG-967-2023 y actualizo el documento PAGA de Operación y Mantenimiento, después de la revisión la Interventoría remitió las observaciones mediante comunicación CCPC-ANI-529-0623 (ANI 20234090692152) 22/06/2023, así las cosas y por solicitud del Concesionario se realizará mesa de trabajo el día 4 de julio de 2023 para revisar las observaciones realizadas por la Interventoría.

En cumplimiento del compromiso de la mesa de trabajo el Concesionario remitió con la comunicación ARG-1568-2023 (17/07/2023), del documento PAGA de Operación y mantenimiento, con la actualización correspondiente a la línea base en el componente ambiental, el cual fue revisado y No objetado por la Interventoría mediante comunicación CCPC-ANI-0596-0723 (31/07/2023) (20234090849872).

7.1.5 OBLIGACIONES AMBIENTALES DE CUMPLIMIENTO PRIORITARIO

Apéndice Técnico 6 – Gestión Ambiental, específicamente lo relacionado en el CAPÍTULO V - OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN, Numeral 5.10 Obligaciones ambientales de cumplimiento prioritario, literal (a), (b):

(…)

(a) Dentro de los cuatro (4) meses siguientes a la suscripción del Acta de Inicio del Contrato de Concesión, independientemente del estado del trámite de cesión de licencias ambientales, el Concesionario deberá cumplir con las disposiciones asociadas a la Fuente de Materiales "Torcoroma" contenidas en los actos administrativos del Expediente LAM 5228, que se relacionan a continuación:

- *Resolución No. 02077 del 18 de octubre de 2019.*
- *Resolución No. 01456 del 31 de agosto de 2020.*
- *Auto 8014 del 27 de septiembre de 2021.*
- *Auto 10761 del 14 de diciembre del 2021.*

(b) Los citados actos administrativos se encuentran en la Carpeta denominada LAM_5228 1 del Cuarto de Datos del Proceso de Licitación.
(…)

Mediante comunicación 20236050123841 del 17 de abril de 2023, remitió a la ANLA el estudio evaluación de las condiciones estabilidad de la margen izquierda posterior al retiro del material de protección del puente vereda puente Torcoroma, y se está en espera de las consideraciones de la Autoridad Ambiental y mediante comunicación 20236050123801 del 17 de abril de 2023 y en cumplimiento del fallo de segunda instancia de diciembre de 2019 proferido por la Sección Primera de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, se remitió a la ANLA, el estudio requerido en el numeral 2 correspondiente a: "Realizar, dentro de un término de tres (3) meses contados a partir de la firmeza de este acto administrativo, un estudio batimétrico, topográfico e hidráulico, que contenga la evaluación actualizada de la dinámica de la Quebrada Torcoroma, en la zona de explotación, específicamente en materia de hidrosegmentación y geomorfología del lecho de la quebrada", después de la visita de seguimiento realizada el 5 de julio de 2023 por la ANLA, se está en espera del pronunciamiento por parte de esa Entidad.

7.2 PROGRAMA DE APORTE SOSTENIBLE – MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN

Apéndice Técnico 6 – Gestión Ambiental, específicamente lo relacionado en el CAPÍTULO V - OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN, Numeral 5.8 "Programa de Aporte Sostenible – Mitigación del Cambio Climático", que a la letra indica:

(b) El Concesionario deberá presentar a la Interventoría los 182 días después de la firma del acta de inicio (Fase de Preconstrucción) el "Programa de Aporte Sostenible", destinado a contrarrestar el cambio climático el cual involucre la conexión inmediata con los centros urbanos de importancia regional, herramientas de planificación ambiental urbana y rural, educación y capacitación, adaptación y mitigación.

- Mediante comunicación ARG-1135-2023, remitió el documento preliminar del Programa de Aporte Sostenible - Mitigación del Cambio Climático, la Interventoría después de la revisión realizó las observaciones mediante la comunicación CCPC-ANI-0527-0623 (22/06/2023) (20234090692112).

- Mediante comunicación ARG-1418-2023 (28/06/2023) el Concesionario, propuso una mesa de trabajo para el día 4 de julio de 2023, para la revisión de la versión final del documento.

- El 4 de julio de 2023 se realiza la revisión de las observaciones emitidas por la Interventoría mediante comunicación CCPC-ANI-0527-0623 (22/06/2023) (20234090692112) y se revisa la versión final de documento en su totalidad.

- En cumplimiento de los compromisos el Concesionario remite la versión final del documento mediante comunicación ARG- 1558-2023 (12/07/2023).

- La Interventoría emite el concepto de No objeción mediante la comunicación CCPC-ANI-0598-0723 (31/07/2023) (20234090850312).

7.3 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO

En la siguiente tabla se relaciona la correspondencia emitida por la Interventoría durante el período evaluado:

Tabla 44. Correspondencia emitida por la Interventoría

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	RADICADO ANI
11/08/23	CCPC-ANI-627-0823	CCPC-ANI-627-0823-Revisión memoria técnica julio de 2023.	ARG	20234090905122
15/08/23	CCPC-ANI-631-0823	Respuesta ARG-1720-2023: Remisión documentos de Cesión Total, Resoluciones 0650/2012 (expediente LAM5682), 0652/2012 (expediente LAM5723) y 0651/2012 (LAM5684), Variante El Líbano, Minas y San Martín. Variantes Construidas.	ARG	20234090916362
15/08/23	CCPC-ANI-632-0823	Respuesta ARG-1797-2023: Respuesta a la comunicación ARG-CR-1315-2023, CCPC-ANI-0594-0723. Respuesta ARG-1499-2023: Respuesta a la comunicación ARG-CR-885-2023, CCPC-ANI-0448-0523. Respuesta ARG-981-2023: "Alcance a comunicado ARG-191- 2022. Cumplimiento a las obligaciones establecidas en el Capítulo IV, Numeral 4.2., literal (m) de la parte general del Contrato; y el Apéndice técnico 6, Capítulo V, Numeral 5.3 literal (a) "Plan de Trámites Ambientales".	ARG	20234090916382
17/08/23	CCPC-ANI-637-0823	Cumplimiento PAGA O&M V4, PROYECTO: Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales - PAC-2.4-07.	ARG	20234090929302
17/08/23	CCPC-ANI-638-0823	Cumplimiento PAGA O&M V4, PROYECTO: Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales - PAC-2.4-07.	ARG	20234090929342
17/08/23	CCPC-ANI-639-0823	Cumplimiento PAGA O&M V4, PROYECTO: Manejo de maquinaria, equipos y vehículos PMIT-5.2-14.	ARG	20234090929352

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	RADICADO ANI
18/08/23	CCPC-ANI-641-0823	Respuesta ARG-1771-2023: Respuesta comunicación CCPC-ANI-0600-0523. Reporte de incidente ambiental.	ARG	20234090929422

Fuente: Propia

En la siguiente tabla se relaciona la correspondencia recibida por la Interventoría durante el período evaluado:

Tabla 45. Correspondencia recibida por la Interventoría

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	DIRIGIDA	CONSECUTIVO	ASUNTO
02/08/23	ARG	CCPC	ARG-1720-2023	Remisión documentos de Cesión Total, Resoluciones 0650/2012 (expediente LAM5682), 0652/2012 (expediente LAM5723) y 0651/2012 (LAM5684), Variante El Líbano, Minas y San Martín. Variantes Construidas.
10/08/23	ARG	CCPC	ARG-1771-2023	Respuesta comunicación CCPC-ANI-0600-0523. Reporte de incidente ambiental.
10/08/23	ARG	CCPC	ARG-1763-2023	Entrega de formatos de seguimiento al cumplimiento ambiental correspondientes al mes de julio de 2023
10/08/23	ARG	CCPC	ARG-1764-2023	Notificación de correspondencia enviada y recibida.
08/08/23	ARG	CCPC	ARG-1771-2023	Respuesta comunicación CCPC-ANI-0600-0523. Reporte de incidente ambiental.
10/08/23	ARG	CCPC	ARG-1797-2023	Respuesta a la comunicación ARG-CR-1315-2023, CCPC-ANI-0594-0723. Respuesta ARG-1499-2023: Respuesta a la comunicación ARG-CR-885-2023, CCPC-ANI-0448-0523. Respuesta ARG-981-2023: “Alcance a comunicado ARG-191-2022.Cumplimiento a las obligaciones establecidas en el Capítulo IV, Numeral 4.2., literal (m) de la parte general del Contrato; y el Apéndice técnico 6, Capítulo V, Numeral 5.3 literal (a) “Plan de Trámites Ambientales”.
14/08/2023	ANI	ARG	20236050281991	"Sus comunicados No. 20234090879422 de 8 de agosto de 2023 y 20234090832242 de 26 de julio de 2023. Cobros por seguimiento ANLA 2023."
14/08/2023	ANI	ARG	20236050286971	"Alcance a nuestro comunicado ANI No. 20236050281991 de 10 de agosto de 2023
22/08/2023	ANI	ARG	ARG-1874-2023	Respuesta comunicación CCPC-ANI-0641-0823 “Respuesta ARG-1771-2023. Respuesta comunicación CCPC-ANI-0600-0523. Reporte de incidente ambiental.”

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	DIRIGIDA	CONSECUTIVO	ASUNTO
22/08/2023	ARG	Gobernación DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER	ARG-1856-2023	Remisión Resolución 1631 del 27 de julio de 2023, expediente LAM6301. Variante La Gómez, Tropezón y La Palma.
23/08/2023	ARG	CCPC	ARG-1877-2023	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0599-0723. Reporte de fauna atropellada corredor vial.
24/08/2023	ARG	CCPC	ARG-1895-2023	Respuesta comunicación CCPC-ANI-0638-0523. Cumplimiento PAGA O&M V4, PROYECTO: Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales - PAC-2.4-07.
24/08/2023	ARG	AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES - ANLA	ARG-1897-2023	Respuesta a obligaciones del Auto 0846/2017, Auto 1359/2017, Auto 8806/2019, Auto 8236/2020 y Auto 11465/2021. Expediente LAM6171.
24/08/2023	ARG	AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES - ANLA	ARG-1896-2023	Respuesta a obligaciones del Auto 3676/2017, Auto 0482/2019, Acta 266/2020 y Auto 11234/2021. Expediente LAV0065-13.
24/08/2023	ARG	CCPC	ARG-1898-2023	Respuesta comunicación CCPC-ANI-0637-0523. Cumplimiento PAGA O&M V4, PROYECTO: Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales - PAC-2.4-07.
25/08/2023	ARG	CCPC	ARG-1900-2023	Respuesta al comunicado CCPC-ANI-0653-0823 – Solicitud información avance Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS)
24/08/2023	ANI	ARG	2023-605-029999-1	"Respuesta ARG-1495-2023 Permisos CDMB Estado actual de los permisos de la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga - CDMB, estableciendo que dichos permisos no cuentan con titularidad de la ANI.
29/08/2023	ARG	ANLA	ARG-1954-2023	Solicitud de coexistencia y superposición con proyectos del corredor vial.
30/08/2023	ARG	ANI	ARG-1961-2023	Respuesta a su comunicación ARG-CR-1546-2023, ANI 2023605030001-1. Corredor vial Ruta del Sol 2: Inversión forzosa de No menos del 1%. Reiteración solicitud evaluación de la información.

Fuente: Propia

7.4 VISTA CORPOCESAR

Los días 22 y 23 de agosto de 2023, se realizó acompañamiento a la visita técnica de CORPOCESAR para los permisos ambientales que serán cedidos de manera total a la Troncal del Magdalena Medio 2.Veamos:

Tabla 46. Permisos Ambientales - CORPOCESAR

EXPEDIENTE	PERMISO	UBICACIÓN
CJA 157-011	CONCESIÓN HÍDRICA SUPERFICIAL	Rio Guaduas Quebrada Pescado Quebrada Minas 1 Quebrada Torcoroma Quebrada La Rayita Carlo Largo Quebrada Peralonso Caño El Pital Quebrada Aquas Claras Quebrada Noreán Quebrada Besote Quebrada Seca Quebrada La Mata Rio Simaña
CJA-082-012	OCUPACIÓN DE CAUCE	El Hato Guaduas Pescado Minas Caño Sapo Pontón I Pontón 2 El Bejuco La Colorada Morrison
CJA 157-011	OCUPACIÓN DE CAUCE	Arroyo Simaña
CJA 157-011	APROVECHAMIENTO FORESTAL	K0 al K100 San Alberto • La Mata
CJA 140-2015	OCUPACIÓN DE CAUCE	Quebrada Buturama
CJA 131-012	OCUPACIÓN DE CAUCE	Puente Caño Cadáver (Pontón 83*100 RN 4515)
CJA 163-012	OCUPACIÓN DE CAUCE	K442+300 K408+230 El Guare. Carlo Alonso Los Trujillos Villa Mary Aguacatal San Martín
CJA 163-012	CONCESIÓN HÍDRICA	Rio San Alberto Quebrada El Guare Rio Simaña Quebrada Pelaya Caño Sucio Quebrada El Lucero Quebrada Los Laureles Quebrada El Quemado Quebrada El Tigre Quebrada La Floresta Quebrada Trapiche

EXPEDIENTE	PERMISO	UBICACIÓN
		Quebrada Jairo Quebrada Vila Mary Quebrada La Rayita Quebrada Tacaloa Quebrada Aguacatal Quebrada Tijeras Quebrada Animito Quebrada San Pedro Quebrada San Martin Caño Largo

Fuente: Propia- Información CORPOCESAR

Fotografía 1. Reunión CORPOCESAR 08/22/2023



Fotografía 2. Visita de seguimiento de CORPOCESAR



Fotografía 3. Visita de seguimiento de CORPOCESAR



Fotografía 4. Visita de seguimiento de CORPOCESAR



Fotografía 5. Visita de seguimiento de CORPOCESAR



A continuación, se relacionan los actos administrativos remitidos por la CORPOCESAR para la visita de seguimiento:

AUTO No 226 del 1ro de agosto de 2023. "Por medio del cual se ordena diligencia de visita técnica de control y seguimiento ambiental para verificar el cumplimiento de las obligaciones impuestas en la resolución No 0340 del 9 de abril de 2012." Exp CJA 157-2011

ARTÍCULO PRIMERO: Ordenar diligencia de visita técnica de control y seguimiento ambiental a la concesión hídrica superficial, autorización para la ocupación de cauce y autorización forestal, para as obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la calzada existente del proyecto vial denominado Ruta del Sol sector 2, Puerto Salgar - San Roque, en jurisdicción de los municipio de San Alberto, San Martín, Rio de Oro, Aguachica, Gamarra, la Gloria, Curumaní y Pelaya Cesar, para verificar el cumplimiento de las obligaciones impuestas en la Resolución No. 0340 del 9 de abril de 2012, emanada de la Dirección General de CORPOCESAR.

AUTO No 227 del 01 de agosto de 2023. "Por medio del cual se ordena diligencia de visita técnica de control y seguimiento ambiental para verificar el cumplimiento de las obligaciones impuestas en las Resoluciones Nos 0896 del 29 de agosto de 2012 y 0784 del 7 de julio de 2014". Exp CJA 082-2012.

ARTÍCULO PRIMERO: Ordenar diligencia de visita técnica de control y seguimiento ambiental a las actividades de ocupación de cauces, mediante la ampliación y repotenciación de puentes, remplazo de estructuras y obras de protección de cauce, en jurisdicción de los Municipios de San Alberto, San Martin, Rio de Oro y Aguachica - Cesar y a la ocupación de los cauces sobre las corrientes denominadas El Hato, Guaduas, Pescado, Minas, Caño Sapo, Pontón 1, Pontón 2

(caño Paquita), Pontón 2A, El Bejuco, La Colorada y Morrison, ubicadas en jurisdicción de los Municipios de Río de Oro, San Martín y San Alberto Cesar, destinadas al mejoramiento y ampliación de obras hidráulicas existentes, para verificar el cumplimiento de las obligaciones impuestas en las Resoluciones Nos 0896 del 29 de agosto de 2012 y 0784 del 7 de julio de 2014, emanada de la Dirección General de CORPOCESAR.

AUTO No 228 del 01 de agosto de 2023. "Por medio del cual se ordena diligencia de visita técnica de control y seguimiento ambiental para verificar el cumplimiento de las obligaciones impuestas en la Resolución No. 1333 del 21 de noviembre de 2016" Exp. CJA 140-2015.

ARTÍCULO PRIMERO: Ordenar diligencia de visita técnica de control y seguimiento ambiental a la autorización para la ocupación del cauce de la corriente hídrica denominada Quebrada Buturama, en el proceso de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la vía existente del proyecto vial Ruta del Sol sector 2, en jurisdicción del municipio de Aguachica Cesar, para verificar el cumplimiento de las obligaciones impuestas en la Resolución No. 1333 del 21 de noviembre de 2016, emanada de la Dirección General de CORPOCESAR.

AUTO No. 229 01 de agosto de 2023
"Por medio del cual se ordena diligencia de visita técnica de control y seguimiento ambiental para verificar el cumplimiento de las obligaciones impuestas en la Resolución No. 0219 del 14 de marzo de 2013". Exp CJA 131-2012.

ARTÍCULO PRIMERO: Ordenar diligencia de visita técnica de control y seguimiento ambiental a las actividades de ocupación de cauce del denominado caño cadáver dentro de la situación de emergencia en el Pontón del PR 83+100 Ruta Nacional 4515 (entre La Mata y San Roque Cesar), para verificar el cumplimiento de las obligaciones impuestas en la Resolución No. 0219 del 14 de marzo de 2013, emanada de la Dirección General de CORPOCESAR.

7.5 REUNIONES Y COMITÉS

Durante este periodo el área ambiental de la Interventoría participo en las siguientes reuniones:

Tabla 47. Reuniones con participación del área ambiental

Fecha	Objeto Reunión	Participantes
24/08/2023	Comité ambiental en el cual se trataron los siguientes temas: 1. Compromisos del acta anterior 2. Información remitida por el Concesionario sobre las ACTA No. 115 DE 2023 LAM 5682, ACTA No. 143 de 2023 LAM5723, ACTA No. 153 DE 2023 LAM5683, ACTA No. 154 DE 2023: LAM5718.	Concesionario Interventoría

Fecha	Objeto Reunión	Participantes
	3. Obligaciones contractuales Concesionario 4. Avance Plan de trámites Ambientales 5. Informe Trimestral ambiental No 3 correspondiente al periodo junio, julio y agosto de 2023. 6. Trámites radicados en la ANLA. Medidas de manejo ambiental en obra	
31/08/2023	Comité Gerencial • Cesiones de Licencias Ambientales • Pronunciamientos de la ANLA, La ANLA no se ha pronunciado con respecto al documento INVERSIÓN FORZOSA DE NO MENOS DEL 1% CORREDOR VIAL TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO, por tal motivo la ANI, nuevamente remitirá una comunición a la ANLA solicitando su respuesta. La ANLA continúa revisando los documentos presentados para la cesión parcial de la resolución 0861 de 2012 (LAM 5228) y no se ha pronunciado al respecto. La ANLA informó que la vista de seguimiento del expediente LAM 5671, está programada para el mes de septiembre de 2023.	Concesionario Interventoría
22, 23 y 24 de agosto de 2023	Acompañamiento a visita de la autoridad ambiental (CORPOCESAR), los días 22 y 23 de Agosto de 2023, con el fin de hacer seguimiento a cinco expedientes (CJA 157-011, CJA 082-012, CJA 140-2015, CJA 131-012, CJA 163-012), de permisos otorgados de Ocupación de cauce, Aprovechamiento forestal y Concesión hídrica superficial, al anterior Concesionario Ruta del Sol SAS y que serán cedidos de manera total al proyecto de la Troncal del Magdalena Medio 2.	ANI Concesionario Interventoría CORPOCESAR

Fuente: Propia.

7.6 MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL

De acuerdo con especificado en el Apéndice Técnico 1 - Alcance del proyecto: Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ, el Concesionario realizó actividades técnicas que corresponden a operación y mantenimiento, así las cosas, el área ambiental realizó el seguimiento y verificación a las medidas de manejo establecidas en las fichas de manejo del PAGA de O&M V4, en cada una de las actividades ejecutadas:

PROGRAMA	**1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL**
ID	1
PROYECTO	Conformación del grupo de gestión social y ambiental
CÓDIGO	DAGA-1.1-01

ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA

En cumplimiento del capítulo III, numeral 3.1, literal (a) del Apéndice 6 del contrato, el equipo ambiental del Concesionario estuvo conformado así durante el periodo evaluado:

Nombre	Cargo
Erika Johanna Rojas Noguera	Especialista Ambiental
Estefanía Téllez Rincón	Residente Ambiental
Dariela Ivonne Acosta Zambrano	Residente Ambiental
Yeimy Johana Gómez	Residente Ambiental
Lilibeth Zambrano Rangel	Auxiliar Ambiental
Néstor Daniel Torres Marulanda	Auxiliar Ambiental

A continuación, se detallan las actividades ejecutadas por el grupo ambiental durante el periodo evaluado:

- Se realizó acompañamiento a visita de seguimiento de CORPOCESAR a permisos de aprovechamiento forestal, ocupación de cauce y concesión de agua, los días 22, 23 y 24 de agosto de 2023.

- Se realizaron recorridos sobre todo el corredor vial para verificación de cumplimiento ambiental de todos los aspectos contractuales del apéndice 6.

- Se llevaron a cabo visitas de campo para revisión de todas las variables ambientales de las actividades realizadas, en esta fase del proyecto (Diseños y medición de indicadores).

- Se realizaron recorridos de inspección a los diferentes frentes de trabajo activos en el corredor vial. Estas visitas consistieron en la verificación de acciones y medidas de manejo requeridas para cumplimiento del Instrumento ambiental PAGA, como:

- Manejo y disposición final de residuos sólidos (Ordinarios, Respel)
- Ubicación y estado de unidades sanitarias portátiles (USP)
- Orden y aseo del frente de obra
- Verificación del estado de la Maquinaria y vehículos pesados (estado de los volcos y carpado de las volquetas, además de la documentación requerida).
- Manejo de materiales sobrantes (Asfalto demolido y Fresado).
- Campamentos (Puntos ecológicos, existencia y estado de kits antiderrames).
- Manejo de sustancias químicas - SGA.
- Seguimiento a nuevos contratistas (Omacha y Ecoexplora)
- Seguimiento a permiso de aprovechamiento forestal de árboles aislados, otorgado por CORPOCESAR al Concesionario Autopista del Río Grande (Peaje La Gómez).

- En el periodo del presente informe, se realizó seguimiento a las empresas de caracterización de fauna e inventario de forestal que se viene realizando durante el mes de agosto.

- En el periodo se adelantaron inducciones ambientales de manera presencial y virtual al personal de la Concesión, contratistas y subcontratistas que ingresan al proyecto.

- Se realizó seguimiento a los individuos de fauna atropellados en el corredor vial y a las actividades de prevención de accidentalidad de los mismos por parte del Concesionario Autopista del Río Grande.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades realizadas por el Concesionario con respecto a esta ficha:

<table>
<tr><td colspan="2">Acompañamiento y charlas ambientales a cuadrillas de mantenimiento rutinario</td></tr>
<tr><td> 
</td><td>  </td></tr>
<tr><td colspan="2">Inspecciones locativas del CARG en los CCO</td></tr>
<tr><td>  </td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Seguimiento al contratista Ecoexplora</td><td>Inspección a Volquetas del CARG</td></tr>
</table>





Inspección a frente de obra Peaje La Gómez y segumiento a permiso de AF





PROGRAMA	**1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL**
ID	2
PROYECTO	Capacitación y concienciación para el personal de la obra
CÓDIGO	DAGA-1.2-02
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

En el periodo evaluado, se desarrollaron las capacitaciones requeridas en el cronograma del PAGA, en los temas:

- Atropellamiento de fauna
- Manejo de residuos sólidos

Para el presente período a reportar, se llevaron a cabo inducciones y reinducciones generales, a contratistas y subcontratistas que ingresan al proyecto.

En esta actividad se destacan las principales actividades de gestión ambiental y procedimientos a seguir para dar cumplimiento a la Normatividad Nacional Ambiental y el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA de Operación y Mantenimiento del proyecto.

En el anexo DAGA-1.2-02, se adjuntan las capacitaciones e inducciones correspondientes a los meses de junio, julio y agosto de 2023.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades realizadas por el Concesionario con respecto a esta ficha:

Capacitación al personal operativo. Frente de obra PR 37+150 RN4513

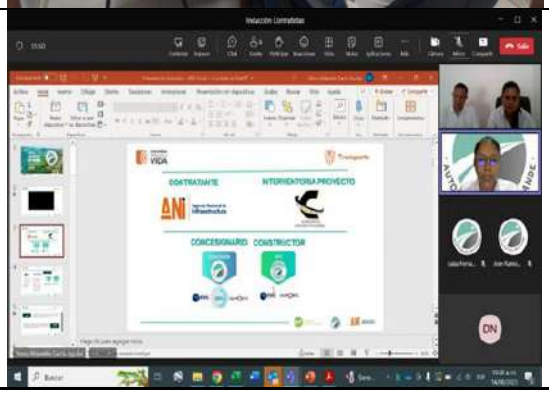




Inducciones al personal de la Concesión, Contratistas y Subcontratistas.









PROGRAMA	**1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL**
ID	3
PROYECTO	Cumplimiento de requerimientos legales en el proyecto
CÓDIGO	DAGA-1.3-03
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	
Durante el mes, el Concesionario adelantó la gestión requerida ante las diferentes Autoridades Ambientales Regionales del proyecto, para la obtención de permisos ambientales requeridos para las actividades de operación y mantenimiento. De los permisos ambientales de los proveedores del proyecto, para el periodo evaluado se realizó la compra de agua a la empresa GEOMA para las actividades de mantenimiento. En el anexo DAGA 1.3-03, se adjunta el permiso y certificaciones respectivas.	

PROGRAMA	**2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS**
ID	1
PROYECTO	Manejo integral de materiales de construcción
CÓDIGO	PAC-2.1-04
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

De acuerdo con las actividades de mantenimiento ejecutadas en el periodo, aplicaron las medidas de manejo de asfalto y entre las acciones desarrolladas, se encuentran:

- El transporte de materiales se realizó en vehículos especiales, que permitieron un adecuado y seguro desplazamiento, minimizando la posibilidad de derrames y contaminaciones al suelo y cuerpos de agua, así como garantizando las condiciones técnicas requeridas para la actividad.

- El asfalto instalado fue suministrado por los proveedores VIASCOL, G&M, A&G y PAVIANDI, quienes cuentan con la documentación ambiental requerida. Adicional se adjuntan las certificaciones de cada proveedor. Ver anexo ambiental_ PAC-2.1-04,

- Donación de materiales generado del mantenimiento: El material resultante de la escarificación del pavimento (fresado) que es generado de las actividades de mantenimiento prioritario en el corredor vial, fue donado a la comunidad, a continuación, se relacionan las actas de los meses de junio, julio y agosto de 2023. Ver anexo ambiental_ PAC-2.3-06.

Entidad o comunidad Beneficiaría	Números de Actas	Cantidad
Vereda la Victoria	233	271 m³
Vereda Caño Alonso	234	495 m³
Asociación Paleros Aguachica	235	301 m³
Vereda Caño seco	236	295 m3
Corregimiento el Líbano	237	242 m3
Corregimiento Minas	238	354 m³
Vereda Raya Grande	239	730 m³

Acción Comunal Cerro de los Chivos	240	1348 m³
Corregimiento Floresta	241	430 m³
Corregimiento Besotes	242	750 m³
Corregimiento Morrison	243	660 m3
Municipio Aguachica	244-278	2408 m3
Municipio San Martin	245	2875m3
Vereda Palestina	274	56 m3
Corregimiento el Burro	275	893m3
Batallón Juncal	276	539 m3
Municipio Pailitas	277	160 m3
Universidad Popular del Cesar	279	136 m3
Total		**12943 m³**

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades realizadas por el Concesionario con respecto a esta ficha:

Frente de parcheo técnico PR 5 y 6 de la ruta nacional 4514



PROGRAMA	**2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS**
ID	2
PROYECTO	Señalización frentes de obra y sitios temporales
CÓDIGO	PAC-2.2-05
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

En cumplimiento de las medidas establecidas en este programa, durante el periodo no se implementó la señalización requerida para el frente de obra de corrección técnica según el Plan de Manejo de Tránsito, con algunas falencias que se solicitaron de forma verbal y mediante oficio.

Adicionalmente la Interventoría realiza el seguimiento a la implementación de la señalización establecida en el PMT, en el otro frente de obra (Peaje La Gómez), donde también se solicitó la señalización temporal obligatoria y conforme al PMT presentado por el Concesionario, en donde no se evidenció cumplimiento, como se describen en el capítulo 13.4.3. Señalización y Seguridad Vial, se hizo el respectivo requerimiento.

Mediante comunicación CCPC-ANI-696-0923- Hallazgos en campo SST, se solicitó al Concesionario el cumplimiento al PAGA O&M V3. Proyecto: Señalización frentes de obra y sitios temporales. Ficha PAC-2.2-05. Señalización frentes de obra y sitios temporales. Ficha PAC-2.2-05 RN 4514 PR4, Señalización frentes de obra y sitios temporales. Ficha PAC-2.2-05 RN 4514 PR26.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de la señalización implementada por el Concesionario durante el periodo evaluado:

Señalización en frente de obra nuevo









PROGRAMA	2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

ID	3
PROYECTO	Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos
CÓDIGO	PAC-2.3-06
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	
En el mes de agosto, los residuos de obra correspondieron a los generados de las actividades de fresado o demolición de asfalto, los cuales son donados a la comunidad. Ver anexo ambiental_ PAC-2.3-06. A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades técnicas del Concesionario durante el periodo evaluado:	









PROGRAMA	**2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS**
ID	4
PROYECTO	Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales
CÓDIGO	PAC-2.4-07
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

Se dio cumplimiento a las medidas de manejo ambiental, establecidas en la presente ficha; estas actividades consistieron en:

- Clasificación y reducción en la fuente
- Almacenamiento temporal
- Disposición final

En los frentes de obra y áreas operativas se cuentan con los puntos ecológicos para la separación y almacenamiento temporal de los residuos sólidos generados, para su disposición final, con gestores que cuentan con los permisos ambientales requeridos.

El Concesionario informó y remitió las certificaciones de 157 kg de residuos aprovechables, 4252.7 kg de RESPEL (Residuos contaminados con hidrocarburos, Hospitalarios), 462.54 kg residuos sólidos No aprovechables, las cuales se adjuntan en el anexo PAC-2.4-07.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de la implementación de medidas ambientales del Concesionario durante el periodo evaluado:

Puntos ecológicos ubicados en zona administrativa





PROGRAMA	**3. GESTIÓN HÍDRICA**
ID	1
PROYECTO	Manejo de aguas superficiales
CÓDIGO	PGH-3.1-08
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	
En el periodo evaluado no se desarrollaron actividades asociadas a este programa debido a la finalización de las obras de intervención prioritaria en el mes de julio de 2023. Sin embargo, en este mes el Concesionario abrió 2 frentes de obra para la corrección de aspectos técnicos para medición de indicadores y el del peaje La Gómez y no se contempló el uso de agua industrial para las actividades de obra.	

PROGRAMA	**3. GESTIÓN HÍDRICA**
ID	2
PROYECTO	Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales
CÓDIGO	PGH-3.2-09
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	
En el periodo los residuos líquidos generados únicamente fueron de tipo doméstico, pero cabe aclarar, que las obras de intervención prioritaria finalizaron en el mes de julio de 2023 Sin embargo, en este mes se abrieron dos frentes de obra para la corrección de aspectos técnicos para medición de indicadores y el del peaje La Gómez y no se contaba con unidades sanitarias portátiles, por lo que se solicitó mediante oficio CCPC-ANI-696-0923- Hallazgos en campo SST, subsanar este requerimiento. En el anexo PGH-3.2-0.9 se adjuntan los vales y documentos de los proveedores de las unidades sanitarias, utilizados durante los meses de junio, julio y agosto de 2023.	

PROGRAMA	**4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS**
ID	1
PROYECTO	Manejo del descapote y cobertura vegetal
CÓDIGO	PBSE-4.1-10
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	
Durante este período las empresas de mantenimiento rutinario realizaron la rocería mecánica y manual de las zonas verdes, separadores y laterales de la vía, los residuos vegetales, son manejados como residuos domésticos o biodegradables. A continuación, se presenta el registro fotográfico de la actividad: Actividades de mantenimiento rutinario  	





El material vegetal (madera) generado durante el aprovechamiento forestal fue donado a la comunidad según las obligaciones establecidas en el acto administrativo.

PROGRAMA	**4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS**
ID	2
PROYECTO	**Protocolos de fauna en obra**
CÓDIGO	PBSE-4.2-11
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

De acuerdo con las actividades de mantenimiento desarrolladas en el periodo, no se aplicaron las medidas asociadas a esta ficha. Adicionalmente, no se evidenciaron individuos para la aplicación de los protocolos de ahuyentamiento, rescate y reubicación.

La Interventoría ha realizado charlas y campañas de concientización en sitio, con las empresas de mantenimiento rutinario con el fin promover cultura de protección y conservación de la fauna silvestre.

Charla con empresas de mantenimiento rutinario







En el anexo PBSE-4.2-11, se remiten las actividades ejecutadas por el Concesionario.

PROGRAMA	**4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS**
ID	2
PROYECTO	Protección de fauna en vías
CÓDIGO	PBSE-4.2-12
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

Durante el mes de agosto se identificaron (3) individuos de fauna silvestre atropellada, entre ellos, el Oso hormiguero *Tamandua mexicana* con dos individuos, Zorro plateado *Cerdocyon thous* con un individuo y el Mapache Cangrejero *Procyon cancrivorus* con un individuo. Es importante mencionar que en el corredor vial se encuentran señales preventivas e informativas que permiten a los conductores reducir la velocidad a 40 kilómetros por hora para evitar arrollar a cualquier animal que aparezca en la vía, así como accidentes al intentar cualquier maniobra.

Se adjunta la relación del atropellamiento de fauna del mes de Agosto de 2023.

ESPECIES DE FAUNA SILVESTRE ATROPELLADA			
Familia	**Nombre común**	**Nombre científico**	**No. de Víctimas**
Myrmecophagidae	Oso hormiguero	*Tamandua mexicana*	2
Canidae	Zorro plateado	*Cerdocyon thous*	1
Procyonidae	Mapache cangrejero	*Procyon cancrivorus*	1

La Interventoría ha realizado charlas y campañas de concientización en sitio, con las empresas de mantenimiento rutinario con el fin promover cultura de protección y conservación de la fauna silvestre.

Así mismo, la Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-599-0723_AMB. Atropellamiento fauna, se solicitó al Concesionario la toma de medidas concretas sobre prevención del

atropellamiento de fauna, dirigida al gremio transportador con el objetivo de minimizar las muertes de individuos por este motivo.

Individuos de fauna silvestre atropellados por tránsito habitual en la vía
Oso Melero
 
Mapache Cangrejero
 

En el anexo PBSE-4.2-12, se remiten las actividades ejecutadas por el Concesionario.

PROGRAMA	**5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, MAQUINARIA Y EQUIPOS**
ID	1
PROYECTO	Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporal
CÓDIGO	PMIT-5.1-14
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	
Durante el periodo se realizó el montaje de campamentos temporales suministrados con extintores, botiquín de primeros auxilios, kit de emergencia e instalación de baterías sanitarias, lo anterior de acuerdo con la dinámica de las actividades técnicas de la fase de operación y mantenimiento.	

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las instalaciones temporales de acuerdo con las actividades ejecutadas por el Concesionario en el periodo evaluado:

Campamento temporal PR 35+000 RN 4515	Campamento temporal PR 31+500 RN 4515
	

PROGRAMA	**5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, MAQUINARIA Y EQUIPOS**
ID	2
PROYECTO	**Manejo de maquinaria, equipos y vehículos**
CÓDIGO	**PMIT-5.2-14**
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

En el periodo se implementaron las medidas asociadas al manejo de maquinarias y equipos utilizados en las obras de mantenimiento prioritario, de acuerdo con la siguiente descripción:

- Los equipos cuentan con una carpeta con los registros o reportes de mantenimiento preventivo y correctivo al día.
- Los equipos, maquinarias y vehículos, son operados por personal capacitado y formado para tal fin.
- A todos los equipos y maquinaria se les realiza mantenimiento rutinario de inspección (diario); mantenimiento preventivo como los cambios periódicos de aceite, filtros y mangueras, y mantenimiento correctivo, que incluye las reparaciones y ajustes que cada equipo requiera.
- La maquinaria y vehículos cuenta con extintores multipropósito, pito y luces de reversa, certificados de emisiones de gases y SOAT vigentes y demás elementos de prevención y seguridad reglamentados. Así como con kit antiderrames para la atención inmediata de eventos.
- Se realizan capacitaciones a los operarios de la maquinaria y vehículos sobre seguridad y protección personal para evitar accidentes.

- Los mantenimientos preventivos y/o correctivos de la maquinaria y equipos se realizan en sitios certificados y autorizados que cumplan con los estándares de calidad para realizar dichos mantenimientos.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de la maquinaria, los equipos y vehículos utilizado en las actividades el Concesionario en el periodo evaluado:

Frente de obra PR 5 y 6 - RN 4514





Frente de Obra Peaje La Gómez - RN 4513



Máquinaria y vehículo de mantenimiento rutinario de áreas verdes





A continuación, se presenta el registro fotográfico del seguimiento a la gestión ambiental a las actividades de operación y mantenimiento del corredor vial.

Fotografía 6. Recolección de residuos sólidos en áreas verdes



Fotografía 7. Aprovechamiento forestal - Peaje La Gómez



Fotografía 8. Aprovechamiento forestal - Peaje La Gómez



Fotografía 9. Limpieza de estructuras de drenaje



Fotografía 10. Limpieza de estructuras de drenaje



Fotografía 11. Capacitación ambiental - Equipo Interventoría



Fotografía 12. Capacitación ambiental - Equipo Interventoría



Fotografía 13. Inventario forestal realizado por la empresa Ecoexplora



7.7 SUBCUENTA DE COMPENSACIONES SOCIO AMBIENTALES

Durante el periodo evaluado no se reportaron movimientos en la subcuenta de Compensaciones Socio ambientales, en el siguiente cuadro se reporta el estado de cuenta desde el inicio del proyecto a la fecha:

Tabla 48. Subcuenta de Compensaciones Socio ambientales

PERIODO	DESDE	HASTA	ESTADO DE CUENTA	INTERESES	TRASLADO FIDUCIARIA BANCOLOMBIA	ABONO INTERESES AHORROS	TOTAL
dic-22	30/11/22	31/12/22	8.844.555.172,64	0,00	-	-	8.844.555.172,64
ene-23	31/12/22	31/01/23	8.844.555.172,64	105.613.134,21	-	-	8.950.168.306,85
feb-23	31/01/23	28/02/23	8.950.168.306,85	100.986.346,66	-	-	9.051.154.653,51

PERIODO	DESDE	HASTA	ESTADO DE CUENTA	INTERESES	TRASLADO FIDUCIARIA BANCOLOMBIA	ABONO INTERESES AHORROS	TOTAL
mar-23	28/02/23	31/03/23	9,051,154,653.51	113,135,959.18	-	-	9,164,290,612.69
Abr-23	31/03/23	30/04/23	9,164,290,612.69	103,093,505.53	-	-	9,267,384,118.22
May-23	30/04/23	31/05/23	9,267,384,118.22	94,610,920.23	11,655,811,791	14,385,550	21,032,192,379.96
Jun-23	31/05/23	30/06/23	21,032,192,379.96	216,968,575.68			21,249,160,955.64
Jul-23	30/06/23	31/07/23	21,249,160,955.64	226,552,539.27			21,475,713,494.91

Fuente: Extractos bancarios CUENTA DE AHORROS 188-000043-78

8. GESTIÓN PREDIAL

De acuerdo a la obligación de esta Interventoría, contemplada en el numeral 7.8 “Área Predial” 7. “OBLIGACIONES COMPLEMENTARIAS A LA MINUTA DE INTERVENTORÍA”, debe presentar mensualmente, o cuando la entidad lo requiera, un Informe Predial que analice, entre otros, la gestión adelantada por el Concesionario y su relación con el cumplimiento de las obligaciones contractuales y los cronogramas de obra establecidos, identificando los aspectos a corregir y las acciones para garantizar la disponibilidad oportuna de las áreas y que la adquisición se adelante en debida forma, de acuerdo con la normatividad vigente. Igualmente, hará un análisis de los instrumentos de gestión predial que lleva el Concesionario, velando para que estén acordes con la información de las carpetas prediales y muestren el avance de la gestión.

Conforme a lo anterior y siguiendo la circular de la ANI No. 20216040000354 del 16 de junio de 2021 (INSTRUCTIVO / GCSP-I-025 - VERSIÓN 2), por medio de la cual se indica a las Interventorías de proyectos carreteros la manera como debe reportarse la información sobre el control y seguimiento, se desglosa lo siguiente:

La Gestión Predial de acuerdo al numeral 2.17 del Capítulo II del Apéndice técnico 7:Gestión Predial: “Es el proceso conducente a obtener la titularidad y disponibilidad del Predio a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura, el cual comprende: a) La Investigación técnica, jurídica, física y socio-económica, en la cual se identifique la relación existente entre los inmuebles requeridos para la ejecución del Proyecto y sus propietarios y /o terceros; los resultados obtenidos se incorporarán en los documentos que conforman el Plan de Adquisición de Predios y los documentos de Gestión Predial, tal como se describe en las secciones 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, y 4.6 del presente Apéndice.; b) las actividades necesarias para iniciar y culminar la adquisición del Predio, sea a través de enajenación voluntaria o expropiación; c) las acciones correspondientes para lograr la restitución del espacio público (lo cual incluye la restitución de los bienes inmuebles adquiridos con anterioridad por el Estado, para la ejecución de proyectos viales); d) la gestión para la Adjudicación de Predios Baldíos y Ejidos; y e) las demás acciones a

que haya lugar, tendientes a la obtención de la titularidad de los Predios Requeridos para la ejecución del Proyecto".

.

Dando aplicación a nuestros compromisos de vigilancia y control adquiridos desde el día 22 de julio de 2022, en relación con el Contrato de Concesión No 003 de 2022 y con fundamento en las obligaciones señaladas en:

- El Apéndice Técnico 7, Capítulo II, Numerales 2.10

2.10 "Cronograma de Adquisición predial"

Corresponde al cronograma que, en armonía con el Plan de Obras, deberá presentar el Concesionario para la adquisición de los Predios necesarios para la ejecución del Proyecto. Los plazos previstos en el Cronograma de Adquisición de Predios deberán tener en cuenta que, para el inicio de las Intervenciones, el Concesionario deberá (i) haber adquirido; o (ii) demostrar que se tiene disponibilidad sobre el cuarenta por ciento (40%) (ya sea por (i), por (ii) o por la suma de ambos) de los Predios necesarios para la ejecución de la(s) Unidad(es) Funcional(es) que deben acometerse al inicio según la sección 4.4 de la Parte General y durante la Fase de Construcción.

Una vez adquiridos, y/o teniendo la disponibilidad de los Predios que constituyen el cuarenta por ciento (40%) de la longitud requerida de la(s) Unidad(es) Funcional(es) que debe acometerse al inicio y durante la Fase de Construcción, y en todo caso antes del inicio de las Intervenciones, el Concesionario deberá presentar el cronograma requerido para la adquisición y/o disponibilidad de los Predios necesarios para obtener el sesenta por ciento (60%) restante de la longitud requerida de la(s) Unidad(es) Funcional(es), sin dejar a un lado el análisis de la gestión predial pendiente respecto a los Predios que constituyen el 40% del Área Requerida de la unidad funcional.

Anexo al cronograma antes referido (correspondiente al 60%), el Concesionario presentará las estrategias encaminadas a la adquisición y/o disponibilidad de Predios que presentan algún tipo de situación especial que dificulte o haga más compleja su adquisición.

- El Apéndice Técnico 7, Capítulo II, Numerales 2.11 y numeral 5.1 del Capítulo V "obligaciones especiales en materia predial"

Para el contrato 003 de 2022, los 210 días se cumplen el 30 de junio de 2023.

2.11 "Cronograma de trabajo Predial"

Corresponde al cronograma que, en armonía con el Plan de Obras, deberá presentar el Concesionario para la adquisición de los Predios necesarios para la ejecución del Proyecto. Los plazos previstos en el Cronograma de Adquisición de Predios deberán tener en cuenta que, para el inicio de las Intervenciones, el Corresponde al cronograma que, en armonía con el Plan de Obras, deberá presentar el Concesionario para obtener la titularidad y disponibilidad de los Predios Requeridos para la ejecución del Proyecto a favor de la ANI, el cual debe incluir lo siguiente: (i) actividades de investigación técnica, jurídica, física y

socio- económica, en la cual se identifique la relación existente entre los inmuebles requeridos para la ejecución del Proyecto y sus propietarios y /o terceros; (ii) actividades necesarias para iniciar y culminar la adquisición de los Predios Requeridos para la ejecución de cada Unidad Funcional, sea a través de enajenación voluntaria o expropiación; (iii) actividades para lograr la restitución del espacio público (lo cual incluye la restitución de los bienes inmuebles adquiridos con anterioridad por el Estado, para la ejecución de Proyectos viales); (iv) actividades para la Adjudicación de Predios Baldíos y Ejidos; y (v) las demás actividades a que haya lugar, tendientes a la obtención de la titularidad de los Predios Requeridos para la ejecución del Proyecto.

5.1 "Cronograma de trabajo Predial"

A los (2) dos meses de suscrita el Acta de Inicio u Orden de Inicio, el Concesionario deberá hacer entrega al Interventor con copia a la ANI del Cronograma de Trabajo Predial el cual deberá reflejar todas las actividades, y los tiempos para desarrollar la Gestión Predial tendiente a la obtención de la titularidad de los Predios Requeridos para la ejecución del Proyecto, como mínimo deberá contener las siguientes:

(i) Actividades de Investigación técnica, jurídica, física y socio-económica, en la cual se identifique la relación existente entre los inmuebles requeridos para la ejecución del Proyecto y sus propietarios y /o terceros;
(ii) Actividades necesarias para iniciar y culminar la adquisición de los Predios Requeridos para la ejecución de cada Unidad Funcional, sea a través de enajenación voluntaria o expropiación; Actividades para lograr la restitución del espacio público (lo cual incluye la restitución de los bienes inmuebles adquiridos con anterioridad por el Estado, para la ejecución de proyectos viales);
(iii) Actividades para la Adjudicación de Predios Baldíos y Ejidos; y
(iv) Las demás actividades a que haya lugar,

Apéndice Técnico 7, Capítulo V, Numeral 5.2 que dice:

Para el contrato 003 de 2022, el Cronograma de Trabajo Predial fue presentado formalmente por el Concesionario mediante la comunicación ARG-380-2023 y validado por esta Interventoría por "Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-229-0223, de febrero de 2023.

5.2 Plan de adquisición de Predios

(a) En los mismos plazos previstos en la Sección 6.1 (a) de la Parte General del Contrato de Concesión para la entrega de la documentación que hace parte de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico el Concesionario hará entrega al Interventor del Plan de Adquisición de Predios, que estará compuesto por los siguientes documentos, los cuales serán desarrollados con base en información obtenida de manera directa mediante visitas de campo, e información secundaria, en tanto sea relevante:

(i) Tira Topográfica de la totalidad de los Predios Requeridos para las Intervenciones y que hacen parte del Corredor del Proyecto.
(ii) Inventario Predial.

(iii) Investigación Catastral.
(iv) Cronograma de Adquisición de Predios.
(v) Metodología de Adquisición de Predios.

(b) En un plazo no superior a los diez (10) Días Hábiles de recibida la documentación que se describe en este numeral, el Interventor notificará al Concesionario sus observaciones a dicho documento, o en caso en que no existiere pronunciamiento del Interventor en dicho plazo, se entenderá que no existe objeción alguna del Interventor respecto de dicha documentación. Si la Interventoría efectuare observaciones a dicho texto, el Concesionario tendrá un plazo de diez (10) Días, contados desde la notificación de las observaciones, para corregirlas.

(c) Si persisten las discrepancias entre el Concesionario y el Interventor en cuanto al contenido o alcance del Plan de Adquisición de Predios, se acudirá al Amigable Componedor, salvo que ANI esté de acuerdo con el Concesionario.

(d) La presentación del Plan de Adquisición de Predios en el plazo aquí previsto, no constituye impedimento u obstáculo alguno para que el Concesionario desde el inicio del Proyecto, desarrolle todas las actividades de gestión predial que son necesarias y elabore los insumos prediales que necesite para obtener la adquisición y/o disponibilidad de los Predios Requeridos para el proyecto, en los términos y plazos establecidos en el contrato.

Para el contrato 003 de 2022, los 210 días se cumplen el 30 de junio de 2023.

8.1 MARCO CONTRACTUAL DE GESTIÓN PREDIAL

La gestión predial se enmarca, contractual y jurídicamente en los siguientes documentos y normatividad:

- El Contrato de Interventoría No. 539 del 04 de noviembre de 2022 y sus anexos.
- El Contrato de concesión No. 003 del 22 de julio de 2022, en el Capítulo VII, Etapa Pre operativa – Gestión Predial, que hace parte del Grupo de Gestión Predial.
- El Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, obligaciones de la Gestión predial tanto de la Agencia Nacional de Infraestructura como de la Concesionaria.
- La Resolución 545 de 2008 del Instituto Nacional de Concesiones -INCO-hoy Agencia Nacional de Infraestructura, que define los instrumentos de gestión social.
- La Constitución Política de Colombia.
- Ley 9 de 1989: Procedimiento para la adquisición de predios por enajenación voluntaria y por expropiación.
- Ley 80 de 1993: Estatuto de Contratación administrativa.
- Ley 105 de 1993: Fundamento de los Avalúos para predios afectados por la construcción, rehabilitación o mejoramiento de una vía.
- Ley 388 de 1997: Ley de Ordenamiento Territorial.
- Decreto 422 de 2000.

- Ley 1150 de 2008: Se introducen medidas para eficiencia y transparencia de la Ley 80 de 1993.
- Ley 1228 de 2008: Se determinan las fajas mínimas de retiro obligatorio áreas de exclusión para las carreteras del sistema vial nacional.
- Decreto 2150 de 1995: Se suprimen y reforman regulaciones, procedimientos o trámites innecesarios existentes en la administración pública.
- Ley 1561 de 2012: Se establece un proceso verbal especial para otorgar títulos de propiedad al poseedor material de bienes inmuebles urbanos y rurales de pequeña entidad económica y sanear la falsa tradición.
- Ley 1564 de 2012: Por medio de la cual se expide el Código General del Proceso y se dictan otras disposiciones."
- Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo (Ley 1437 de 2011).
- Ley 1673 de 2013: Por la cual se reglamenta la actividad del evaluador.
- Ley 1682 de 2013: Se adoptan medidas y disposiciones para los proyectos de infraestructura de transporte y se conceden facultades extraordinarias.
- Resolución IGAC 620 de 2008: Se establecen los procedimientos para los Avalúos ordenados por la Ley 388 de 1997.
- Ley 1742 de 2014: Por la cual se adoptan medidas y disposiciones para los proyectos de infraestructura de transporte, agua potable y saneamiento básico, y los demás sectores que requieran expropiación en proyectos de inversión que adelante el Estado y se dictan otras disposiciones.
- Ley 1753 de 2015.
- Ley 1882 de 2018: Se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la Ley de Infraestructura y se dictan tras disposiciones.
- Resolución IGAC 70 de 2011: Reglamenta técnicamente la formación catastral, la actualización de la formación catastral y la conservación catastral.
- Resolución ANI 077 de 2012: Se establecen lineamientos de Gestión Social para la elaboración y ejecución de planes de reasentamiento poblacional involuntario a unidades sociales ocupantes y regulares de terrenos requeridos para proyectos de infraestructura concesionada a través de la Agencia Nacional de Infraestructura.
- Ley 1508 de 2012.
- Ley 1579 de 2012 Por la cual se expide el estatuto de registro de instrumentos públicos y se dictan otras disposiciones.
- Resolución IGAC 643 DE 2018: Por la cual se adoptan las especificaciones técnicas de levantamiento planimétrico para las actividades de barrido predial masivo y las especificaciones técnicas del levantamiento topográfico planimétrico para casos puntuales.

- Resolución Conjunta SNR 1732 IGAC 221 -2018: por medio de la cual se establecen lineamientos y procedimientos para la corrección o aclaración, actualización, rectificación de linderos y área, modificación física e inclusión de área de bienes inmuebles.
- Resolución Conjunta SNR No.5204 IGAC No.479 del 23 de abril de 2019: Por medio de la cual se modifica parcialmente la Resolución Conjunta SNR 1732/IGAC 221 del 21 de febrero de 2018.
- Decreto 2976 de 2010 compilado en el Decreto 1079 de 2015
- Decreto 2181 de 2006.
- Decreto 1469 de 2010.
- Decreto 19 de 2012.
- Decreto 737 de 2014 compilado en el Decreto 1079 de 2015.
- Resoluciones IGAC 898 y 1044 de 2014 y 316 de 2015 – Daño Emergente y Lucro Cesante.
- Ley 1561 de 2012. "Por la cual se establece un proceso verbal especial para otorgar
- Ley 1955 de mayo 25 de 2019 “Por el cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022. “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad.”
- Decreto 1420 de 1998. "Por el cual se reglamentan parcialmente el artículo 37 de la Ley 9 de 1989, el artículo 27 del Decreto-Ley 2150 de 1995, los artículos 56, 61, 62, 67, 75, 76, 77, 80, 82, 84 y 87 de la Ley 388 de 1997.
- Decreto 422 de 2000. “por el cual se reglamenta parcialmente el artículo 50 de la Ley 546 de 1999 y los artículos 60, 61 y 62 de la Ley 550 de 1999”.
- Decreto Único de Transporte 1079 de 2015 “Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.”
- Resolución 620 de 2008 “Por la cual se establecen los procedimientos para los avalúos ordenados dentro del marco de la Ley 388 de 1997.”
- Resolución 0193 de 2014. “Por la cual se establece el procedimiento para desarrollar el trámite de actualización de cabida y/o linderos de que trata el artículo 26 de la Ley 1682 de 2013. Y
- Demás normas concordantes.

8.2 RECURSOS PARA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS

La totalidad de la Gestión Predial es obligación y responsabilidad del Concesionario. El costo de la Gestión Predial se asumirá por parte del Concesionario, independientemente de la duración de esta actividad (literal b Numeral 7.1 “Generalidades de la Gestión Predial” del Contrato de Concesión 003 de 2022 Parte General).

El costo de la compra de los Predios ya sea por enajenación voluntaria o expropiación y del Plan de Compensaciones Socioeconómicas se fondeará con los recursos de la Subcuenta Predios. Así mismo, los riesgos asociados a esta obligación serán tratados de acuerdo con lo establecido en las Secciones l 3.2(a) (i), l3.2(a)(ii) y l3.3(a) del Contrato de Concesión 003 de 2022 Parte General.

Así las cosas, lo relacionado con los aportes y la utilización de los recursos para la adquisición de los Predios y las Compensaciones Socioeconómicas se encuentra regulado en el numeral 7.2 “Recursos para la Adquisición de Predios y Compensaciones Socioeconómicas” del Contrato de Concesión 003 de 2022 Parte General y del literal (a) Subcuenta Predios, numeral 4.5 “Fondeo de Subcuentas del Patrimonio Autónomo” del Contrato de Concesión 003 de 2022 Parte Especial.

8.3 PROCESO DE GESTIÓN PREDIAL

En el proceso de la Gestión Predial están contempladas todas las obligaciones a cargo del Concesionario relacionadas con la adquisición de Predios para el Proyecto y con la implementación del Plan de Compensaciones Socioeconómicas, tal y como se definen en Contrato de Concesión Parte General y en el Apéndice Técnico 7 (Numeral 1.89 Capítulo I del Contrato de Concesión Parte General).

Efectuar toda la Gestión Predial necesaria para disponer y/o adquirir técnica, legal y oportunamente los inmuebles requeridos para el desarrollo de las Intervenciones, siguiendo la normatividad vigente y las directrices e indicaciones del Contrato, el Apéndice Técnico 7, así como el Plan de Adquisición de Predios (literal n, Numeral 4.2 “Principales Obligaciones del Concesionario durante la Fase de Preconstrucción” Capítulo IV “Etapa Preoperativa-Generalidades” del Contrato de Concesión Parte General).

8.4 ADQUISICIÓN DE INMUEBLES POR ENAJENACIÓN VOLUNTARIA Y EXPROPIACIÓN JUDICIAL

Acorde al artículo 10 de la Ley Novena de 1989 modificada por la Ley 388 de 1998 "Para efectos de decretar su expropiación y además de los motivos determinados en otras leyes vigentes se declara de utilidad pública o interés social la adquisición de inmuebles para destinarlos a la ejecución de programas y proyectos de infraestructura vial y de sistemas de transporte masivo, según lo consignado en el capítulo VII de la Ley 388 de 1998 en su artículo 58 literal e): Ejecución de programas y proyectos de infraestructura vial y de sistemas de transporte masivo.

En la Gestión Predial y de acuerdo al Artículo 58 de la Constitución Política de Colombia, en el entendido que, por motivo de utilidad pública o interés social, resultaren en conflicto los derechos

de los particulares con la necesidad por ella reconocida, el interés privado deberá ceder al interés público o social.

Es así que por motivos de utilidad pública o de interés social definidos por el legislador, podrá haber expropiación mediante sentencia judicial e indemnización previa. Esta se fijará consultando los intereses de la comunidad y del afectado.

En los casos que determine el legislador, dicha expropiación podrá adelantarse por vía administrativa, sujeta a posterior acción contenciosa administrativa, incluso respecto del precio.

8.5 OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO EN MATERIA PREDIAL, DURANTE LA ETAPA PRE OPERATIVA

Las siguientes son las obligaciones del Concesionario en materia predial durante la Etapa Preoperativa.

Tabla 49. Obligaciones del Concesionario en Materia Predial

Obligación contractual	Antecedentes Contractuales	Meta
Cronograma de Trabajo Predial	El Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, Capítulo V: Obligaciones especiales en materia de Gestión Predial, Numeral 5.1: Cronograma de Trabajo Predial.	A los (2) dos meses de suscrita el Acta de Inicio u Orden de Inicio
Informes de Adquisición Predial	El Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, Capítulo VI: Enajenación Voluntaria, Numeral 6.11: Informes de Adquisición Predial.	Dentro de los quince (15) Días hábiles siguientes a la culminación del proceso de adquisición predial
Informes de Avance en la Adquisición.	El Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, Capítulo VI: Enajenación Voluntaria, Numeral 6.12: Informes de Avance en la Adquisición.	Con periodicidad mensual.
Entrega de la Tira Topográfica	El Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, Capítulo VI: Enajenación Voluntaria, Numeral 6.12: Informes de Avance en la Adquisición.	Con periodicidad mensual.
Sábana Predial	El Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, Capítulo VI: Enajenación Voluntaria, Numeral 6.12: Informes de Avance en la Adquisición.	Con periodicidad mensual.
Semáforo	El Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, Capítulo VI: Enajenación Voluntaria, Numeral 6.12: Informes de Avance en la Adquisición.	Con periodicidad mensual.

De acuerdo al numeral 4.1 “obligaciones para la gestión sin culminar”, Capítulo IV Obligaciones específicas para la Gestión Predial sin culminar derivada del contrato de Concesión No. 001 de

2010, el Concesionario tiene una serie de obligaciones especificas, las cuales se explicarán en el capitulo incluido para este tema.

8.6 OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DENTRO DEL PROCESO DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS

- Elaboración de Fichas Prediales.
- Planos de Afectación Predial.
- Fichas Sociales.
- Estudio de Títulos.
- Elaboración de Avalúo Comercial.
- Elaboración y notificación de la Oferta Formal de Compra.
- Formulación de la Promesa de Venta (cuando aplique), y suscripción de la Escritura, desenglobe del inmueble, asignación de Cédula Catastral.
- Informar a la Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicación escrita sobre los predios con negociación finalizada.
- Preparar los documentos relacionados con la Expropiación en caso de no haber sido posible el proceso de enajenación voluntaria.
- Mantener actualizada y disponible la base de datos - Sábana Predial.
- Realizar los informes de Adquisición Predial.
- Realizar los Informes de Avance en la Adquisición – mantener actualizada la Base de datos (Sábana Predial).
- Estas obligaciones se contemplan en el Apéndice Técnico 7: Gestión Predial.

8.7 GESTIÓN PREDIAL DEL CONTRATO 001 DE 2010

De acuerdo con las obligaciones asumidas por esta Interventoría, en la ejecución de actividades de supervisión, seguimiento y control, mediante la vigilancia general y permanente del cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones contractuales contenidas en el Contrato de Concesión, concretamente en este capítulo la relacionadas con el Área Predial, principalmente enmarcadas estas, en el “control” y la “vigilancia”, dentro del desarrollo del contrato, entendiendo el “control” como la actividad tendiente a la revisión, verificación, análisis y la emisión de conceptos de manera permanente en relación con todos los aspectos derivados del Contrato de Concesión, para el objeto de este capítulo los prediales.

Es importante aclarar que, las actividades desarrolladas por la Interventoría, están sujetas a las obligaciones y facultades que otorga el contrato y de acuerdo a la **ETAPA, FASE Y AL PLAZO PREVISTO PARA LA EJECUCIÓN DE REQUERIR DENTRO DEL CORREDOR.**

Concordante con lo anterior, esta Interventoría enumera las obligaciones del Concesionario con la gestión sin culminar, enunciadas en el numeral (4.1), Capítulo (IV) Obligaciones específicas para la Gestión Predial sin culminar derivada del contrato de Concesión No. 001 de 2010, Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, las cuales dentro de sus facultades y herramientas contractuales se encarga de hacer vigilancia permanente para impulsar el cumplimiento por parte del Concesionario:

(…)

a) *Recibir y verificar los procesos de adquisición predial, contenidos en las carpetas entregadas por la Agencia Nacional de Infraestructura, verificando la existencia de los siguientes documentos: la ficha predial, el avalúo, el estudio de títulos, el folio de matrícula inmobiliaria, la oferta de compra, promesa de compraventa, acta de entrega o permiso de intervención, escritura pública de compraventa, fichas sociales, diagnóstico socioeconómico, documentos soporte, acuerdos de reconocimiento, actas de cierre, paz y salvo de los pagos respectivos y los comprobantes de su debida notificación e inscripción en el folio de matrícula inmobiliaria.*

b) *Adelantar las actividades necesarias para la reconstrucción de expedientes prediales de predios cuya gestión está culminada y realizar el respectivo archivo del expediente conforme a los requerimientos de archivo de la Entidad*

c) *Desarrollar todas las actividades de oficina y campo necesarias para realizar el saneamiento y culminación de los procesos de gestión y adquisición predial y plan de compensaciones inconclusos, derivados de la terminación anticipada del Contrato de Concesión No 001 de 2010 suscrito entre el INCO y la Concesionaria Ruta del Sol SAS, de conformidad con la normatividad vigente y las directrices e indicaciones del Apéndice Técnico 7, garantizando la armonía entre el Plan de Adquisición de Predios y el Plan de Obras del Proyecto.*

d) *Identificar y validar el estado de la gestión predial inconclusa, con base en los informes de Interventoría, última versión de Sábana Predial del Proyecto entregada por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. y actualizaciones realizadas por la Interventoría Consorcio Proyección Vial Puerto Salgar; así como con fundamento y soporte en la información documental contenida en los expedientes prediales entregados por dicha Concesionaria. Igualmente, deberá requerir información a la Fiduciaria Corficolombiana o quien haga sus veces respecto de posibles pagos que hayan podido ser efectuados por concepto de proveedor predial.*

e) *Responder por la calidad de las actuaciones a su cargo, obteniendo el apoyo de expertos en otras áreas cuando lo considere necesario, bajo su responsabilidad, para garantizar el cabal cumplimiento de la gestión a su cargo.*

f) *Estandarizar y entregar las tiras prediales topográficas del proyecto en formato SHAPEFILE, GDB garantizando su respectiva consistencia lógica, exactitud temática y posicional; de tal forma que sea consistente con las actualizaciones posteriores de la Sábana Predial del Proyecto y realizando previa revisión de versiones anteriores de las tiras prediales topográficas del Proyecto.*

g) *Desarrollar las actividades para el inicio y culminación del proceso de gestión y adquisición predial conforme al Apéndice Técnico Predial y el Plan de Compensaciones del Anexo Técnico Social, los cuales forman parte del presente documento contractual, en armonía con las disposiciones vigentes y aplicables sobre la materia (Ley 9 de 1989, Ley 388 de 1997, Ley 160 de 1994, Ley 1682 de 2013, Ley 1742 de 2014 y Ley 1882 de 2018, Decreto Ley 902 de 2017, Decreto 1420 de 1998, Decreto 2664 de 1994, Resolución IGAC 620 de 2008, Resolución 545 de 2008 del INCO y Resolución ANI 1776 de 2015, y demás normas concordantes sobre la materia).*

h) *Proyectar y remitir los conceptos y demás insumos necesarios que permitan dar respuesta oportuna de forma clara, veraz, precisa y dentro de los términos de ley, a las solicitudes que sobre el proceso de adquisición predial y Plan de Compensaciones derivado del Contrato de Concesión No 001 de 2010, realicen los propietarios, personas naturales o jurídicas, entidades estatales y/o judiciales, o cualquier otro interesado.*

i) *Proyectar respuesta a las solicitudes que sobre el proceso de adquisición predial y Plan de Compensaciones a su cargo realicen los propietarios, las personas naturales o jurídicas, las entidades estatales, los entes de control, o cualquier otro interesado, en forma oportuna, clara, veraz, precisa y dentro de los términos de ley. Para el efecto, deberán tener en cuenta que la ANI deberá contar con un plazo prudencial para su revisión, el cual será determinado por el Supervisor.*

j) *Apoyar las actividades de verificación, acompañamiento y respuesta a los requerimientos realizados por la Agencia Nacional de Tierras derivados de las solicitudes de adjudicación de predios baldíos realizadas por la ANI. De igual manera informar a la Agencia sobre los desistimientos de solicitudes de adjudicación, con las respectivas justificaciones y soportes del caso.*

k) Adelantar todas las actividades que la buena diligencia indique para la elaboración de los insumos prediales y la adquisición de los predios - Enajenación Voluntaria y Plan de Compensaciones en armonía con las disposiciones concordantes y aplicables a las Leyes 9ª de 1989 y 388 de 1997, sus Decretos reglamentarios, especialmente el Decreto Reglamentario 1420 de 1998, la Resolución IGAC No. 620 de 2008, la Resolución ANI No. 545 de 2008, Ley 1682 de 2013, Ley 1742 de 2014, Ley 1882 de 2018, Resolución IGAC No. 898 de 2014, Resolución No. 2684 de 2015 y Apéndice Técnico Predial, que se anexa al presente documento contractual.

l) Diligenciar, mantener actualizada, así como realizar el control y seguimiento a la Sábana Predial del Proyecto en el formato que la ANI suministre para tal efecto. Para lo anterior la Concesionaria deberá unificar en una sola Sábana Predial la trazabilidad de la información contenida en la Sábana Predial derivada del Contrato de Concesión No 001 de 2010 sumado a los nuevos procesos de culminación e inicio del proceso de gestión predial que adelante la Concesionaria para la continuidad del Proyecto.

m) Mantener actualizada en términos de calidad y oportunidad, el archivo digital correspondiente a la Sábana Predial del Proyecto, de acuerdo con los lineamientos impartidos por la ANI, de tal forma que la información reportada esté acorde con la realidad de la documentación predial, trazabilidad y demás actividades derivadas del proceso de gestión predial que se requiera adelantar para culminar y dar continuidad al Proyecto.

n) Elaborar y/o actualizar los insumos prediales y demás documentación de tipo técnico, predial, jurídico predial, social y demás requerida para adelantar y culminar los procesos de gestión predial del Proyecto derivada de la ejecución del Contrato de Concesión No 001 de 2010 y de conformidad con la situación y análisis particular de cada predio. Así mismo proyectar y emitir los conceptos jurídicos, técnicos y/o sociales que se requieran y/o soliciten.

o) Realizar la debida diligencia, consultas y demás actuaciones necesarias ante entidades de tipo público y privado con el fin de culminar y sanear los procesos de gestión predial inconclusos derivados del Contrato de Concesión No 001 de 2010.

p) Revisar, analizar y verificar la totalidad de la documentación que reposa en los expedientes prediales del Proyecto con el fin de implementar y desarrollar las

acciones y actividades necesarias para culminar e iniciar los procesos de gestión y adquisición predial.

q) *Emitir concepto frente a la procedencia de cancelar ofertas formales de compra registradas con anterioridad señalando las razones y justificaciones para tal fin, previa verificación en campo y documental inherentes al proceso de gestión y adquisición predial. Igualmente, deberá requerir información a la Fiduciaria Corficolombiana o quien haga sus veces respecto de posibles pagos que hayan podido ser efectuados por concepto de proveedor predial.*

r) *Emitir conceptos frente solicitudes de pagos adeudados por propietarios y/o beneficiarios derivados del proceso de gestión predial adelantada en el marco del Contrato de Concesión No 001 de2010. Para ello deberá adelantar los procesos de revisión documental, gestión y consultas necesarias para tal fin. Igualmente, deberá requerir información a la Fiduciaria Corficolombiana o quien haga sus veces respecto de posibles pagos que hayan podido ser efectuados por concepto de proveedor predial.*

s) *Verificar que los predios adquiridos para el Proyecto estén debidamente saneados, registrados a nombre de la Agencia Nacional de Infraestructura, pagados en su totalidad, desenglobados con la asignación de cedula catastral y libres de cualquier ocupación.*

t) *Adelantar las gestiones necesarias para que se culmine el procedimiento de negociación del predio, en caso de que el propietario quiera retomar la enajenación voluntaria antes de que se dicte sentencia definitiva dentro del proceso de expropiación judicial.*

u) *Adelantar las actividades de oficina y/o visitas en campo, necesarias de elaborar, ajustar y/ o actualizar los insumos prediales: ficha predial, ficha social, diagnóstico socioeconómico, acuerdos de reconocimiento, plano predial, estudio de títulos, avalúos comerciales , ofertas de compra, promesas de compraventa, escrituras, registro de escrituras, trámite de desenglobes catastrales, elaboración de informes, entre otros que se requieran para garantizar y culminar a cabalidad la gestión predial inconclusa derivada del Contrato de Concesión No 001 de 2010, de conformidad con el marco legal aplicable, el Contrato de Concesión y Apéndice técnico 7 : Gestión Predial.*

v) *Remitir a la Interventoría del Contrato de Concesión para su respectiva revisión, análisis y concepto, toda la documentación derivada del proceso de inicio, saneamiento y culminación del proceso de gestión predial, tales como insumos*

prediales (ficha predial, estudio de títulos, ficha social, diagnóstico socioeconómico, acuerdos de reconocimiento plano predial, avalúos comerciales), informes técnicos, jurídicos y demás solicitada por la Interventoría o la ANI para tal fin.

w) *Prestar el apoyo técnico, jurídico y logístico necesarios, que requiera la ANI para ejercer la debida representación judicial de los procesos de expropiación judicial en curso, así como los que se llegasen a iniciar con el fin de sanear y culminar los procesos de gestión predial inconclusos con ocasión de los requerimientos prediales derivados del Contrato de Concesión No. 001 de 2010.*

8.8 ESTADO DE LA GESTIÓN PREDIAL DEL CONTRATO 001 DE 2010

El Concesionario reporta en su informe de Gestión Predial No. 8, con corte a 31 de agosto 2023 y radicado en esta Interventoría el día 06 de septiembre de 2023, mediante la comunicación con consecutivo ARG-2013-2023: actividades que involucran la gestión predial del contrato 001 de 2010 como son: informe de avance en la adquisición, resumen estado de la gestión predial, predios de adquisición, plantilla propuesta para seguimiento predial, resumen de la disponibilidad predial UF's 2.4 avance del plan de acción para los predios de gestión inconclusa 2.5 plan de compensaciones socioeconómicas, actividades realizadas en el mes de agosto 4. situaciones particulares.

Tabla 50. Resumen estado Gestión Predial.

UNIDAD FUNCIONAL	ORIGEN DESTINO	LONGITUD (KM) UNIDAD FUNCIONAL	LONGITUD EFECTIVA PREDIAL TOTAL (KM)	PREDIOS REQUERIDOS	PREDIOS CON OFERTA NOTIFICADA E INSCRITA	PREDIOS DISPONIBLES	%	LONGITUD EFECTIVA PREDIAL DISPONIBLE (KM)	%	TOTAL PREDIOS FMI ANI	%	PREDIOS FALTANTES POR ADQUIRIR	%	PREDIOS EN PROCESO JUDICIAL DE EXPROPIACIÓN	OBSERVACIÓN
0	Río Sogamoso San Roque	302.01	302,01	699	625	699	100	302,01	100%	579	83	120	17	En Revisión	Calzada ya construida OyM
1	Río Sogamoso Las Pampas	20.55	20,55	38	27	21	55	11,3	55%	21	55	17	45	1	Calzada nueva
2	Las Pampas Llano Grande	9.86	9,86	52	37	31	60	6,65	67%	28	54	24	46	0	Calzada nueva, calzada adicional centro poblado
3	Río Sogamoso El Juncal	77.2	77,2	162	104	92	57	32,63	42%	92	57	70	43	3	Actual vía, solo mejoramiento
4	Sabana de Torres Tropezón	12.57	12,57	24	23	21	88	11,57	92%	19	79	5	21	0	Calzada nueva
5	Tropezón San Alberto	9.05	9,05	19	11	8	42	4,1	45%	8	42	11	58	0	Calzada nueva, variantes Tropezón y Las Palmas
6	La Mata Pailitas	20.37	20,37	41	33	27	66	11,25	55%	22	54	19	46	1	Calzada nueva, variantes La Mata, Pelaya y El Burro, intercambiador Pelaya sur, puente vehic. Ayacucho
7	Variante Pailitas	14.59	14,59	37	6	5	14	2,89	20%	1	3	36	97	0	Variante Pailitas
8	Las Vegas Curumaní	19.42	19,42	49	40	37	76	15,92	82%	27	55	22	45	0	Variante las vegas
9	Curumaní San Roque	22.9	22,9	65	11	17	26	5,16	23%	3	5	62	95	0	Variante Curumaní, intercambiador Curumaní sur, 5 deprimidos en la variante
10	La Gloria San Roque	39.04	39,04	75	48	26	35	16,58	42%	25	33	50	67	0	Mejoramiento
TOTAL				1261	965	984		420.06		825		436		5	

Fuente: Informe V. 8 del Concesionario.

Se hace la claridad que los datos registrados en la tabla anterior coinciden con los allegados por el Concesionario en el Consolidado de Gestión Predial Semanal del 1 de septiembre de 2023.

8.8.1 Expedientes escaneados allegados a la Interventoría

En cuanto a los expedientes escaneados allegados a esta Interventoría, para conservar la trazabilidad y como insumo de consulta, se continúa reportando el resultado de la revisión preliminar a los expedientes allegados por el Concesionario mediante la comunicación ARG-619-2023 radicada el 27 de marzo de 2023, correspondientes a parte de la Gestión Predial derivada del Contrato de Concesión 001 de 2010, adicionalmente, los compartidos por la ANI mediante correo electrónico del 3 de mayo de 2023 mediante link de acceso con información de Expedientes Terminados escaneados, los cuales son insumo primordial para revisar y validar.

Así las cosas, se presenta la clasificación por categorías resultante de la revisión realizada y de acuerdo al estado de los predios reportados por el Concesionario en la Sábana Predial, los cuales se encuentran organizados por cajas, enumeradas desde la caja 1 a la caja 137, en las que existen expedientes tanto del corredor de Troncal 1 como del corredor de Troncal 2, la tabla siguiente muestra los expedientes de 514 predios del Corredor Troncal del Magdalena 2, que de acuerdo a la información de la Sábana Predial llegaron a 1) tener Folio de Matrícula Inmobiliaria a nombre de la ANI, 2) tener Escritura a nombre de la ANI, 3) tener suscrita una Promesa de Compra, 4) tener una Oferta Formal de Compra registrada o 5) llegar solo hasta la fase de elaboración de insumos iniciales:

Tabla 51. Resumen Expedientes escaneados.

UF	EN INSUMOS	OFERTADO	PROMESA	ESCRITURA	FOLIO ANI	**Σ**
0D	25	9	54	9	97	**194**
1	6	4	3	0	4	**17**
2	11	6	1	2	1	**21**
3	37	8	17	2	13	**77**
4	0	0	4	1	3	**8**
5	6	1	2	1	0	**10**
6	8	2	7	2	6	**25**
7	16	5	0	0	0	**21**
8	6	12	0	3	10	**31**
9	43	7	1	0	1	**52**
10	25	10	7	4	12	**58**
Σ	**183**	**64**	**96**	**24**	**147**	**514**

Fuente: Propia a partir de Base de datos predios escaneados comunicación ARG-619-2023.

Respecto a los expedientes compartidos por la ANI el 3 de mayo, se pudo identificar que 629 son de predios que pertenecen al corredor de Troncal del Magdalena 2, todos con Folio de Matricula Inmobiliaria a favor de la ANI, los demás expedientes pertenecen a Troncal del Magdalena 1. Organizados por Unidades Funcionales, la verificación arroja las siguientes cantidades:

Tabla 52. Resumen Expedientes escaneados.

UF	FOLIO ANI
0D	467
1	17
2	22
3	68
4	14
5	8
6	12
7	0
8	11
9	2
10	8
Σ	**629**

Fuente: Propia a partir de Base de datos predios escaneados correo ANI.

8.8.2 Presentación de insumos prediales.

En el mes de agosto el Concesionario no allegó a Interventoría expedientes con Gestión Predial inconclusa, se está a la espera del pronunciamiento por parte del Concesionario a las observaciones realizadas por la Interventoría mediante comunicación CCPC-ANI-0612-0523 del 4 de agosto de 2023 a los 17 expedientes radicados mediante oficio ARG-1280-2023.

8.8.3 Validación Tira Predial Topográfica

El Concesionario en el informe mensual versión 7 correspondiente al mes de julio de 2023, entrega la distribución de todas las Unidades Funcionales (UF-1 a la UF-10) incluida la Unidad Funcional 0 Definitiva, en los tres formatos requeridos según lo indica el Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, DWG, PDF y GDB, cuya revisión y validación por parte de esta Interventoría se lleva a cabo y se presentan observaciones en cuanto a su respectiva consistencia lógica, exactitud temática y posicional. Las observaciones realizadas por esta Interventoría a la Tira topográfica Predial presentada por el Concesionario mediante su comunicación ARG-1735-2023 del 3 de agosto de 2023, se remitieron mediante la comunicación CCPC-ANI-634-0823 del 16 de agosto de 2023.

8.8.3.1 Validación GDB Tira Predial Topográfica

Las observaciones realizadas por esta Interventoría a la GDB de la Tira Topográfica Predial presentada por el Concesionario mediante su comunicación ARG-1735-2023 del 3 de agosto de 2023, se remitieron mediante la comunicación CCPC-ANI-634-0823 del 16 de agosto de 2023,

comunicación en la que se hace énfasis en la importancia del avance en la estandarización y correcta actualización de la Base de Datos Geográfica que el Concesionario se encuentra ajustando y presenta mes a mes de acuerdo a la información referente al Contrato de Concesión 001 de 2010, extraída del Cuarto de Datos del Proyecto y al resultado de la identificación realizada en la Gestión adelantada por el Concesionario Autopista del Río Grande en el marco del Contrato 003 de 2022.

Se ha encontrado que la Geodatabase contiene información gráfica y alfanumérica del inventario predial del corredor, sin embargo, dicho inventario por ahora no se ajusta perfectamente al inventario reportado por el Concesionario en la Sábana Predial, por lo que se ha solicitado al Concesionario trabajar en la actualización detallada de la GDB de manera que corresponda con exactitud el número de predios requeridos reportados en las dos herramientas de seguimiento y control.

En las tablas de atributos el Concesionario presenta información de cada predio en cuanto a:

-Código consecutivo de identificación predial.
-Unidad Funcional.
-Propietario.
-Fecha de Entrega.
-Folio de Matrícula Inmobiliaria segregado.
-Perímetro de área requerida.
-Área requerida.

De lo anterior se espera que el Concesionario gradualmente incluya más información específica de cada predio, de acuerdo a la información registrada y actualizada en la Sábana Predial.

Para la capa de polígonos de área requerida el Concesionario se encuentra trabajando un sistema de coordenadas proyectadas con las siguientes características:

Projected Coordinate System:	MAGNA_Colombia_Bogota
Projection:	Transverse_Mercator
False_Easting:	1000000,00000000
False_Northing:	1000000,00000000
Central_Meridian:	-74,07750792
Scale_Factor:	1,00000000
Latitude_Of_Origin:	4,59620042
Linear Unit:	Meter

Dentro de las capas que conforman la GDB el Concesionario incluye el diseño geométrico e información de abscisas de diseño, cuerpos de agua, obras de concreto, caminos carreteables, entre otras, de las cuales se han encontrado algunos casos en los que no se encuentra definido

un sistema de coordenadas, siendo aspectos como este, objeto de ajuste y actualización por parte del Concesionario mes a mes.

En cuanto a las áreas requeridas, esta Interventoría ha identificado casos de predios en los que el polígono de área requerida no coincide entre la GDB y la establecido en los insumos prediales, casos que se ha pedido al Concesionario revisar y ajustar según se vayan identificando.

Como parte de los anexos del presente informe, se incluye la versión de la GDB presentada por el Concesionario en su Informe Predial versión 8.

8.8.4 Diligenciamiento información de Sábana Avalúos

Se verifica el formato de Sábana de Avalúos allegado en el Informe Mensual Versión 8 allegado por el Concesionario mediante la comunicación ARG-2013-2023, se evidencia que:

Se ha avanzado en el diligenciamiento de los diferentes campos requeridos, sobre 97 predios, a los cuales se ha comenzado la revisión de la información diligenciada sin encontrar observaciones por reportar; por lo anterior, a medida que se avance en la inclusión de información mes a mes, se continuará con la revisión y validación de los datos diligenciados.

8.8.5 Predios con solicitud y / o desenglobe catastral

Esta interventoría mediante comunicación CCPC-ANI-0402-0523 del 12 de mayo de 2023 solicita al Concesionario incluir en los Informes Mensuales, en el Formato de la Sábana Predial, una columna en la que se informe si los predios que cuentan con solicitud de desenglobe y / o Cedula Catastral, evidenciándose, en el Formato de la Sábana Predial allegado a partir del Informe mensual Versión 5 que acatan la observación, no obstante, en la comunicación ARG-1196-2023 informan que la actualización y alimentación se realizará en la media que se avance en la revisión y depuración de los expedientes y así mismo en la medida que se adelante la gestión predial. Para el mes de julio el Concesionario realizó registro del estado del desenglobe de los predios de las Unidades Funcionales 1 a la 10. A continuación se muestra el consolidado de dicho registro:

Tabla 53. Resumen desenglobes.

Unidad Funcional	Con solicitud	Pend. Solicitud	Desenglobado	Sin información	Σ
1	7	2	12	0	21
2	2	1	24	4	31
3	11	13	60	8	92
4	3	1	11	4	19
5	0	0	8	0	8
6	4	6	9	3	22
7	0	0	1	0	1
8	3	12	10	2	27

9	0	1	2	1	4
10	3	13	8	1	25
Total	**33**	**49**	**145**	**23**	**250**

Fuente: Sábana Predial Informe Mensual 8 del Concesionario.

De la anterior tabla puede inferirse que existen 145 predios de la Unidades Funcionales 1 a la 10 en los que puede darse una revisión a los expedientes escaneados para verificar los procesos de adquisición predial y dar por culminados a los que corresponda, cumpliendo con lo contenido en el Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, Capitulo IV Obligaciones específicas para la gestión predial sin culminar derivada del Contrato de Concesión No. 001 de 2010.

Por otra parte, esta Interventoría como parte de la revisión preliminar de los expedientes compartidos por la ANI mediante correo del 3 de mayo de 2023, encuentra que de los 629 expedientes de predios que cuentan con Folio de Matricula Inmobiliaria a favor de la ANI, la siguiente es la cantidad de predios que cuentan con Certificado Catastral de desenglobe dentro del expediente, los que cuentan con solicitud de desenglobe y los que no tienen información al respecto:

Tabla 54. Resumen Certificados catastrales Expedientes escaneados correo ANI.

UF	CON CERTIFICADO	CON SOLICITUD DE DESNGLOBE	SIN INFORMACIÓN	**Σ**
0D	447	14	6	467
1	10	7	0	17
2	20	2	0	22
3	60	8	0	68
4	10	2	2*	14
5	8	0	0	8
6	9	3	0	12
7	0	0	0	0
8	10	1	0	11
9	2	0	0	2
10	7	1	0	8
Σ	**583**	**38**	**8**	**629**

Fuente: Propia a partir de Base de datos predios escaneados correo ANI.

De los expedientes entregados por el Concesionario mediante la comunicación ARG-619-2023 radicada el 27 de marzo de 2023, se tiene que de los predios que cuentan con Folio de Matricula Inmobiliaria favor de la ANI, esta es la cantidad que cuentan con Certificado Catastral de desenglobe dentro del expediente, los que cuentan con solicitud de desenglobe y los que no tienen información al respecto:

Tabla 55. Resumen Certificados catastrales Expedientes escaneados comunicación ARG-619-2023.

UF	CON CERTIFICADO	CON SOLICITUD DE DESNGLOBE	SIN INFORMACIÓN	Σ
0D	28	3	66	97
1	1	1	2	4
2	0	0	1	1
3	0	3	10	13
4	1	1	1	3
5	0	0	0	0
6	1	0	5	6
7	0	0	0	0
8	1	3	6	10
9	0	0	1	1
10	0	5	7	12
Σ	32	16	99	**147**

Fuente: Propia a partir de Base de datos predios escaneados comunicación ARG-619-2023.

La siguiente tabla muestra el consolidado general del estado de los expedientes en formato digital que han sido allegados a esta Interventoría por el Concesionario y por la ANI respecto a su desenglobe:

Tabla 56. Consolidado predios Certificados catastrales general.

UF	CON CERTIFICADO	CON SOLICITUD DE DESNGLOBE	SIN INFORMACIÓN	Σ
0D	475	17	72	564
1	11	8	2	21
2	20	2	1	23
3	60	11	10	81
4	11	3	3	17
5	8	0	0	8
6	10	3	5	18
7	0	0	0	0
8	11	4	6	21
9	2	0	1	3
10	7	6	7	20
Σ	615	54	107	**776**

Fuente: Propia a partir de los expedientes escaneados allegados en general.

Nota: La anterior información se conserva con el fin de conservar la trazabilidad.

8.9 Estado de la gestión predial del contrato 003 de 2022

Mediante comunicación ARG-2013-2023 con radicado Interventoría del 6 de septiembre de 2023, el Concesionario presenta las actividades realizadas en el mes de agosto de 2023, en las cuales incluye:

• Determinación de las longitudes efectivas para los predios de las unidades funcionales.

• Se continua en la elaboración preliminar de insumos técnicos, jurídicos y sociales de todas las unidades Funcionales.

• Recorrido en campo e identificación de predios con unidades sociales residentes en las UF-1, UF-2, UF-3, UF-4 Y UF-5.

• Se continua con el censo socio predial en los predios requerido para el desarrollo del proyecto.

• Se atendieron observaciones realizadas por la interventoría sobre el informe de las zonas homogéneas presentada por las lonjas.

• Se realizó un informe detallado predio a predio de la gestión predial inconclusa (categoría ofertados con gestión).

8.9.1 Análisis y seguimiento de la gestión predial

En cumplimiento de la función de seguimiento a la Gestión Predial, se reporta el estado en que se encuentran los predios en cada Unidad Funcional, de acuerdo a la etapa predial, fase y plazo de la ejecución del contrato. De Acuerdo al Cronograma de Trabajo Predial, se desarrolla la primera etapa, correspondiente a la investigación preliminar, actividades que son objeto de verificación por parte de la interventoría con el objeto de impulsar a su cumplimiento.

8.9.1.1 Zonas Homogéneas

Mediante comunicación **CCPC-ANI-690-0823 del 30 de agosto de 2023 de da respuesta a** comunicación ARG-1803-2023

> *"**A la primera observación:***
>
> ***Revisión del estudio de "Zonas Homogéneas Físicas y Geoeconómicas", elaborado por la Lonja Colombiana de la Propiedad Raíz.***
>
> *No es claro para esta Interventoría por qué en la respuesta dada por el Concesionario, involucra a las dos lonjas (Corporación Registro de Avaluadores y **Lonja Colombiana de la propiedad Raíz**), si la observación está dirigida solo a la última de estas. Se solicita aclarar.*
>
> *(…)*

"Rta.: Se dio traslado, y se encuentran en revisión por parte de ***la Corporación Registro de Avaluadores y Lonja Colombiana de la propiedad Raíz,*** *las observaciones hechas por parte de la interventoría: (Negrilla y subrayado fuera de texto original)*

"- Verificar el valor adoptado por hectárea para la zona aledaña al municipio de San Alberto.

- Se solicita verificar los valores adoptados por hectárea, de acuerdo con el mercado inmobiliario de la zona"

- *Respecto al Estudio elaborado por la LONJA COLOMBIANA DE LA PROPIEDAD RAÍZ., se recuerda que se continúa a la espera de la entrega de los ajustes solicitados por parte de Concesionario, con el propósito de proceder con su validación.*

A la segunda observación:

Revisión del "ESTUDIO: "ZONAS HOMOGÉNEAS GEOECONÓMICAS" SABANA DE TORRES – CURUMANÍ, ÀREAS DE INTERVENCIÓN, CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S, elaborado por la CORPORACIÓN LONJA INMOBILIARIA DE BOGOTÁ D.C*.*

A este punto el Concesionario responde:

"Rta.: La Corporación Lonja Inmobiliaria de Bogotá, D.C., revisó y dio respuesta a las observaciones del Informes de Zonas Homogéneas"

- *Sobre el particular, es preciso indicar que, de conformidad con la revisión efectuada a los documentos remitidos como anexo a su comunicación, se pudo evidenciar la existencia de archivos que contienen los ajustes realizados al estudio de "Zonas Homogéneas Físicas y Geoeconómicas", los cuales, se han revisado como se establece en el Contrato y a las obligaciones estipuladas en el Plan de Cargas de la interventoría, determinando que el mismo cumple con los lineamientos establecidos en el "INSTRUCTIVO LINEAMIENTOS ZONAS HOMOGENEAS FISICAS Y GEOECONOMICAS" de la ANI, no obstante, es necesario aclarar que el Concesionario ha realizado la entrega de dicha información mediante link:*

https://autopistadelriogrande-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/y_quiroga_autopistadelriogrande_com_co/ESBG7bNPRHhCnjveSE80YJcBVsyKdx2Or675p_YLBUW2VA?e=0XjYh0

siendo ello un mecanismo invalido para la remisión de anexos tal y como fue manifestado por parte de ANI, en Comité de Seguimiento Predial, celebrado el pasado 30 de junio de 2023, y en el que se aclaró que para la entrega de

*documentos anexos, es necesario que se cumpla con lineamientos establecidos en la Circular No. 20234090000164 del 19 de abril de 2023 (**mismo que no permite remisión de archivos mediante link**) con el propósito de garantizar el cumplimiento al principio de conservación de archivística teniendo en cuenta que los documentos y archivos son indispensables para garantizar la continuidad de la gestión pública.*

Así las cosas, es necesario que los documentos se radiquen nuevamente ante esta Interventoría y la Entidad, bajo los parámetros contenidos en la Circular en mención, y una vez efectuado ello y realizada la verificación correspondiente, esta Interventoría procederá a emitir el concepto definitivo sobre los mismos.
Por otra parte, y no menos importante, es necesario recordar que, como se ha precisado en otras comunicaciones precedentes, y en Comités de Seguimiento Predial, es necesario que el Concesionario se pronuncie sobre cada una de las observaciones que se realizan en cada comunicación emanada por la Interventoría, en el sentido de conocer el pronunciamiento de cada observación"

Esta interventoría se encuentra a la espera de la atención de las observaciones para así proceder a lo contractualmente establecido.

8.9.1.2 Revisión y cumplimiento de estudios de títulos, fichas prediales, usos del suelo y avalúos

Al mes de agosto de 2023 el concesionario no ha allegado insumos prediales para revisión.

8.9.1.3 Recursos para adquisición predial

Literal (a), numeral 4.5 Fondeo de Subcuenta de Patrimonio Autónomo, Capítulo IV "Aspectos Económicos del Contrato" del contrato 003 de 2022 parte Especial.

El Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta Predios corresponde a la suma de CINCUENTA Y UN MIL QUINIENTOS TREINTA MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL CUARENTA Y UN PESOS DEL Mes de Referencia ($ 51.530.699.041,00).

El mes de noviembre de 2022 se celebró el Contrato de Fiducia Mercantil, mediante el cual se crea el FIDEICOMISO P.A. TRONCAL DEL MAGDALENA 2.

Los siguientes son los aportes que deberán ser realizados a la SUBCUENTA PREDIOS:

Tabla 57. Aportes que deberán ser realizados a la SUBCUENTA PREDIOS

Aporte a la SUBCUENTA PREDIOS	Monto	Fecha máxima de aporte
Aporte inicial	$ 7.148.494.980,00	Constitución del Patrimonio Autónomo
Aporte 1	$ 15.953.611.419,00	180 días desde la fecha de Inicio.
Aporte 2	$ 18.505.498.000,00	360 días desde la fecha de Inicio.
Aporte 3	$ 6.078.231.948,00	720 días desde la fecha de Inicio.
Aporte 4	$ 3.628.390.559,00	1080 días desde la fecha de Inicio.
Aporte 5	$ 216.472.135,00	1440 días desde la fecha de Inicio.
Total	$ 51.530.699.041,00	

8.9.1.4 Movimientos subcuenta predial

Estado de la subcuenta predial, según información del contrato 003 de 2022 y a lo reportado por la Fiducia Bancolombia:

Valor estimado en el contrato: $ 51.530.699.041.00
Aporte inicial (contrato): $ 7.148.497.980,00 (valor a 2020)
Valor Fondeo el 23 de noviembre de 2022: $ 8.370.407.802 (valor indexado a 2022)
Saldo final a 31 de agosto de 2023: $ 30,017,939,035.66

CUADRO RESUMEN DE TODOS LOS MOVIMIENTOS FINANCIERO

MES/AÑO	DESDE	HASTA	SALDO ANTERIOR	TOTAL, ABONOS	TOTAL, CARGOS	SALDO ACTUAL
dic-22	30/11/2022	31/12/2022	$ 8,389,508,057.00	96,319,252,51	0	$ 8,485,827,309.51
ene-23	31/12/2022	31/01/2023	$ 8,485,827,309.51	101,329,552,58	0	$ 8,587,156,862.09
feb-23	31/01/2023	28/02/2023	$ 8,587,156,862.09	96.319.252,51	0	$ 8,684,047,285.81
mar-23	28/02/2023	31/03/2023	$ 8,684,047,285.81	108,547,258.02	0	$ 8,792,594,543.83
abr-23	31/03/2023	30/04/2023	$ 8,792,594,543.83	98,912,117.96	0	$ 8,891,506,661.79
Mayo-23	30/04/2023	31/05/2023	8,891,506,661.79	20,196,368,662.32	0	29,087,875,324.11
Junio-23	31/05/2023	30/06/2023	29,087,875,324.11	300,071,184.50	0	29,387,946,508.61
Julio-23	30/06/2023	31/07/2023	29,387,946,508.61	313,325,967.15	0	29,701,272,475.76
Agosto-23	2023/07/31	2023/08/31	29,701,272,475.76	316,666,559.90	0	30,017,939,035.66

De acuerdo con el estado de cuenta entregado por la Fiducia Bancolombia se realizó un abono intereses ahorro por valor de $ 316,666,559.90, quedando un saldo final a 31 de agosto de 2023 de $ 30,017,939,035.66

RESUMEN					
SALDO ANTERIOR	$	29,701,272,475.76	SALDO PROMEDIO	$	29,711,487,525
TOTAL ABONOS	$	316,666,559.90	CUENTAS X COBRAR	$	.00
TOTAL CARGOS	$	.00	VALOR INTERESES PAGADOS	$	316,666,559.90
SALDO ACTUAL	$	30,017,939,035.66	RETEFUENTE	$	.00

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL	DCTO.	VALOR	SALDO
31/08	ABONO INTERESES AHORROS FIN ESTADO DE CUENTA			316,666,559.90	30,017,939,035.66

8.9.1.5 Escrituración

Una vez revisado el formato de la Sábana Predial, correspondiente a la Gestión Predial desarrollada por parte del Concesionario correspondiente al mes de agosto de 2023, no se reportan elaboración de Escrituras Públicas.

8.9.1.6 Predios con folio de matrícula inmobiliaria a nombre de la ANI

En el mes de agosto de 2023 no se reportaron por parte del Concesionario nuevos registros de predios adquiridos a nombre de la ANI.

8.9.1.7 Proyectos de resolución de expropiación

Para el mes de agosto de 2023 no se han generado por parte del Concesionario proyectos de resolución de expropiación.

8.9.1.8 Predios con término mayor a 30 días de notificada la oferta

El Concesionario al 31 de agosto de 2023, no ha presentado a esta Interventoría Insumos prediales para actualizar, ni insumos nuevos para su respectiva revisión y aprobación, por tanto, no hay predios con término mayor a 30 días de notificada la Oferta Formal de Compra.

8.9.1.9 Permisos de intervención

El Concesionario en su informe Mensual N 8, indica un acumulado para el mes de julio de 2023 de 38 Permisos de Intervención nuevos distribuidos en las Unidades Funcionales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 y 10, sin embargo, se desconocen los documentos como tal por parte de esta Interventoría:

Tabla 58. Permisos de Intervención nuevos

UF	PERMISO DE INTERVENCION
1	3
2	3
3	3
4	2
5	
6	6
7	4
8	11
9	14
10	1
TOTAL	47 PREDIOS

8.9.1.10 Áreas remanentes

De acuerdo a la Sábana Predial presentada por el Concesionario, el siguiente es el registro de los predios que habrían sido comprados en su totalidad, posiblemente por la existencia de áreas remanentes no desarrollables, se toman los predios de la Sábana con Folio a favor de la ANI cuyo valor de la columna ÁREA SOBRANTE, es 0:

Tabla 59. COMPRAS TOTALES

PREDIOS CON COMPRAS TOTALES					
UF 0	LLS-014	LLS-036A	MO-011V	MO-025V	LB-004V
	LLS-015	LLS-036B	MO-012V	MO-026V	AG-20V
	LLS-016	LLS-036C	MO-013V	MO-027V	AG-21V
	LLS-017	LLS-199	MO-014V	MO-028V	AG-22V
	LLS-018	SA-021	MO-015V	MO-029V	AG-23V
	LLS-019	SA-022	MO-016V	SM-003	AG-24AV
	LLS-020	MO-002V	MO-017V	SA-136B	AG-24BV
	LLS-021	MO-003V	MO-018V	SA-136C	AG-24CV
	LLS-022	MO-004V	MO-019V	SA-136D	AG-24EV
	LLS-023	MO-005V	MO-020V	SA-136J	AG-24FV
	LLS-024	MO-007V	MO-021V	SA-147	AG-24GV
	LLS-025	MO-008V	MO-022V	SA-148B	AG-024IV
	LLS-026	MO-009V	MO-023V	SA-150	AM-021
	LLS-036	MO-010V	MO-024V	LB-001V	
UF 1	LLS-315	PLLS-036A	PLLS-036B	PLLS-036C	
UF 2	LLS-271A	LLS-271B			
UF 3	LLS-041	LLS-102	PLLS-200	PLLS-197	PLLS-193B
	LLS-043	LLS-104	PLLS-199A	PLLS-196	
	LLS-096	PLLS-203	PLLS-199	PLLS-195	
	LLS-100	PLLS-202	PLLS-198	PLLS-193C	
UF 4	LLS-140	LLS-141			

PREDIOS CON COMPRAS TOTALES					
UF 5	LLS-088	LLS-110			
UF 6	AM-077	PE-002V	PE-003V	PE-003AV	
UF 7	No registra compras totales				
UF 8	No registra compras totales				
UF 9	No registra compras totales				
UF 10	No registra compras totales				

Fuente: Sábana Predial del Concesionario V. 7.

8.9.2 Correspondencia remitida por Interventoría

Correspondencia remitida por esta Interventoría desde el área Predial, para el mes de agosto de 2023:

Tabla 60. Correspondencia remitida por Interventoría al Concesionario

Comunicación	Asunto
CCPC-ANI-0612-0823	*Alcance a nuestro oficio CCPC-ANI-0585-2023 –"Respuesta a su comunicación ARG-1280-2023- "Radicación de expedientes con gestión predial sin culminar, derivada del contrato No. 001 del 2010, y respuesta a la comunicación con radicado externo CCPC-ANI-0471-0523, del 30 de mayo de 2023"- Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Autopista del Río Grande S.A.S.*
CCPC-ANI-0634-0823	*Respuesta a su comunicación ARG-1735-2023: observaciones y cierre "Remisión Informe Mensual julio No. 07, y respuesta a observaciones del Informe mensual 06, CCPC-ANI-597-0723"*
CCPC-ANI-0640-0823	*Reportar relación de predios con acercamiento a propietarios (Gestión Predial inconclusa Contrato 001 de 2010)-Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Autopista del Río Grande S.A.S.*
CCPC-ANI-0649-0823	*Respuesta a su comunicación ARG-1744-2023- "Respuesta a las comunicaciones CCPC-ANI-0563-0723 Y CCPC-ANI-0583-0723 "OBSERVACIONES A PLAN DE ADQUISICIÓN PREDIAL" -Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Autopista del Río Grande S.A.S. C*
CCPC-ANI-0657-0823	*Solicitud información predio AG-019V -Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Autopista del Río Grande S.A.S.*
CCPC-ANI-0662-0823	*CONTRATO VJ-VEJ-CM-005-2022. MODULO 1 "Interventoría Integral que Incluye, pero no se Limita a: La Interventoría Técnica, Económica, Financiera, Contable, Jurídica, Social, Predial, Ambiental, Administrativa, De Seguros, Riesgos, Operativa, Mantenimiento, Administrativa de Aforo y Recaudo y de Gestión de Calidad al Contrato de Concesión del Corredor Sabana de Torres – Curumaní."*
CCPC-ANI-0685-0823	*Solicitud de la proyección del valor estimado de la totalidad de los predios requerido para el Proyecto Troncal Magdalena II -Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022 – Autopista del Río Grande S.A.*
CCPC-ANI-0690-0823	*Rta. a su comunicación ARG-1803-2023 - Respuesta a las comunicaciones CCPC-ANI-0595-0723 "OBSERVACIONES A ESTUDIO DE ZONAS HOMOGÉNEAS".*

Tabla 61. Correspondencia remitida por Interventoría al Concesionario

Comunicación	Asunto
CCPC-ANI-0662-0823	*CONTRATO VJ-VEJ-CM-005-2022. MODULO 1 "Interventoría Integral que Incluye, pero no se Limita a: La Interventoría Técnica, Económica, Financiera, Contable, Jurídica, Social, Predial, Ambiental, Administrativa, De Seguros, Riesgos, Operativa, Mantenimiento, Administrativa de Aforo y Recaudo y de Gestión de Calidad al Contrato de Concesión del Corredor Sabana de Torres – Curumaní."*

8.9.3 Seguimiento a derechos de petición y solicitudes

En el mes de agosto de 2023 esta Interventoría hizo seguimiento al derecho de petición interpuesto por el Apoderado del señor Saul Tapias Tapias, predio con Folio de Matricula Inmobiliaria 196-41181, sector intercambiador norte de Aguachica.

8.9.4 Informe ejecutivo del comité de seguimiento predial celebrado en el mes de agosto.

El día 31 de agosto de 2023 se celebró el Comité, donde se realizó el seguimiento a la Gestión Predial hasta esta fecha.

Se desarrolla el orden del día, verificando el cumplimiento de compromisos establecidos en Comité Predial celebrado el pasado 31 de julio de 2023, seguidamente, el Concesionario hace la presentación de estadísticas generales de seguimiento y avances de la gestión predial, la disponibilidad predial del proyecto, sábana predial, sábana de avalúos y tira predial, dejando un link de consulta para verificar los mencionados insumos.

En cuanto a la presentación avances (revisión y/o elaboración de insumos prediales) de todas las unidades funcionales la Interventoría informa que aún no se han presentaron insumos prediales. Por su parte el Concesionario aclara que, se encuentra en revisión interna de insumos para ajustes y posterior entrega a la Interventoría para su revisión. En cuanto a las actividades del plan de acción se está a la espera que el Concesionario radique expedientes prediales para la respectiva revisión y conceptualización de la Interventoría, de igual forma como parte integral de esta acta el concesionario entrega un Informe detallado donde relacionan la totalidad de los predios con Gestión predial inconclusa y los respectivos soportes de acercamiento con los propietarios.

Por otra parte, se informa que el Concesionario entrega por segunda vez el PAP mediante comunicación ARG-1744-2023 del 4 de agosto de 2023, que la Interventoría, revisa y devuelve

con observaciones mediante comunicación CCPC-ANI-0649-0823 del 18 de agosto 2023 y se está pendiente la atención de las observaciones por parte del Concesionario.

En cuanto a las acciones desarrolladas por el Concesionario e Interventoría frente a solicitud a lo relacionado con la información de naturaleza predial remitida por el INVIAS en el marco de la entrega del corredor vial, de acuerdo a compromiso de Comité anterior la Interventoría remitió al Concesionario la información entregada a la ANI el 01 de agosto de 2023. El Concesionario explica el trabajo adelantado, aclarándose por parte de la Agencia que, lo que el Concesionario necesite, complementar, socializar, preguntar, radique directamente sus comunicaciones al INVIAS comunicaciones con copia a la ANI e Interventoría.

Socialización de resumen de actividades de seguimiento, control y vigilancia adelantadas por la Interventoría durante el periodo, entre otras se menciona el seguimiento a subsanación de observaciones realizadas por la Interventoría al informe mensual de agosto que se está a la espera de la atención de las mismas.

En cuanto a los tramites de respuestas a derechos de petición y/o PQR de naturaleza predial que la ANI encomiende a la Interventoría hacer seguimientos, se acuerda que sean máximo 5 (cinco) días hábiles para el Concesionario responder y 1 día hábil Interventoría para revisar y pronunciarse, haciendo la salvedad que puede haber casos que los términos son inmediatos. Se solicita tanto por la ANI como por la Interventoría, Pronunciarse sobre cada hecho y las peticiones y en el mismo orden del documento solicitante.

En lo relacionado con el cargue de información predial en el módulo predial Aniscopio, El Concesionario a medida que tenga los insumos irá cargando en la herramienta, se sigue pendiente por parte del Concesionario respuesta sobre la obligación del cargue de la totalidad la información del contrato 001 de 2010 al igual que la ANI informe sobre respuesta a requerimiento para el cargue masivo a la herramienta Aniscopio derivada del contrato 001 de 2010, realizando la aclaración que es solo una solitud que está sujeta a la respuesta de la entidad.

En cuanto al apoyo de la verificación con respecto a listado remitido por la ANI reportes normas NIIF en la segunda revisión se reportaron sin observaciones 219 de los 241 revisados.

Sobre el seguimiento a ejecución de recursos subcuenta de predios, informe de fondeos y saldos, a mes de agosto de 2023, el estado de la subcuenta predial es $ 29,701,272,475.76.

En lo relacionado con el seguimiento a solicitud de revisión de valoración de riesgos prediales, la ANI informa sobre la complementación a la información entregada al Ministerio de Hacienda y lo compartirá para que se tenga en cuenta.

Por último, en el Concesionario socializa la situación particular que ocurrio en la variante de Pailitas donde se evidencia predios desenglobados por parte de la Alcaldia, la ANI solicita dejar la trazabilidad de comunicaciones entidades Municipales con el fin de recordales la existencia de resolucion de Utilidad Pública y las consecuencias de otorgar licencia en los predios que estan dentro de esta franja que tiene esa connotación. Consecuente a esto se solicita al Concesionario ratificar e insistir a los municipios sobre el alcance y las responsabilidades frente a la existencia de una DUPI.

8.9.5 Reportes normas NIFF

Se está pendiente que se cumpla el tercer trimestre de 2023 (septiembre), para solicitar al Concesionario reporte de predios que cumplan con presupuestos establecidos entre la Junta Central de Contadores y la Agencia Nacional de Infraestructura.

Por otra parte, se consolida Verificación de los expedientes de predios previamente adquiridos a favor de la ANI, de acuerdo a información entregada por el Concesionario:

Total, reportados Concesionario	241	
Revisados y validados y sin observación		219
Con observación a validar y entregar próximo reporte		22
Total		241

8.9.6 Estado Plan de Adquisición Predial

Mediante la comunicación ARG-1953-2023 del 31 de agosto de 2023, el Concesionario radica por tercera vez el P.A.P. encontrándose dentro de los términos de revisión, análisis y concepto de la Interventoría (No Objeción u observaciones).

8.9.7 Sábana de Expropiación

El Concesionario dentro de la información anexa al informe mensual No. 8, no allegó *Sábana de Expropiación,* sin embargo, se tiene presente que de acuerdo a la obligación establecida en el Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, la función del Concesionario es prestar el apoyo técnico, jurídico y logístico que requiera la ANI. Consecuente a esto, esta Interventoría está en la disposición de hacer el seguimiento que se requiera a la luz de las obligaciones contractuales pertinentes.

8.9.8 Actividades de Interventoría según plan de cargas

Resumen de actividades de control, seguimiento y vigilancia adelantadas por la interventoría durante el mes de agosto.

- Revisión, análisis y elaboración comunicación con observaciones de PAP.
- Revisión, análisis y comunicación con observaciones de estudio de Zonas Homogéneas.
- Revisión y depuración de presuntos NIFF.
- Revisión situación gestión predial entregada por el INVIAS.
- Depuración de los expedientes escaneados, remitidos por el Concesionario.
- Elaboración de correos electrónicos solicitando información.
- Cumplimiento entrega semanal del consolidado de la Gestión predial.
- Elaboración Informe mensual para la ANI.
- Revisión del informe mensual del Concesionario, y generación de observaciones a insumos como:
  -Sábana Predial.
  -Sábana de Avalúos.
  -Semáforo Predial.
  -Tira Topográfica.
  -Sábana de Compensaciones Socioeconómicas.
- Apoyo a solicitudes realizadas por la ANI.
- Elaboración de diferentes comunicaciones con temas prediales.
- Acompañamiento a revisión Longitud efectiva elaborada por el Concesionario
- Visita en campo de predios con gestión predial inconclusa.
- Entre otras.

8.9.9 OBSERVACIONES REALIZADAS POR LA ANI A INCLUIR EN EL INFORME MENSUAL NO. 8-AGOSTO 2023

Los resultados de la verificación de los expedientes reportados en la Tabla 56. (Resumen expedientes prediales escaneados. Casos particulares),

El Concesionario mediante comunicación ARG-2013-2023, allega el Informe Mensual No. 8 en el que se anexa un cuadro relacionado con los predios con presuntos casos especiales, la Interventoría realizará revisión, análisis y concepto, de ser necesario, se solicitarán las respectivas aclaraciones. Se estará informando a la ANI el resultado de esta revisión en el próximo informe Mensual Interventoría (No. 10)

VERIFICION DE LOS PREDIOS CASOS ESPECIALES			
ID PREDIO	OBSERVACION REALIZADA	GESTION PREDIAL	
		DENTRO	FUERA
LMS-242	Fuera de la coordenada final del corredor		
LMS-243	Fuera de la coordenada final del corredor		
LMS-244	Fuera de la coordenada final del corredor		
LMS-245	Fuera de la coordenada final del corredor		
LMS-261	Fuera de la coordenada final del corredor		
LMS-262	Fuera de la coordenada final del corredor		
LMS-263	Fuera de la coordenada final del corredor		
LMS-264	Fuera de la coordenada final del corredor		
SA-161A	Mejora perteneciente al predio SA-161		
LMS-189	Fuera de la linea de afectación		
LMS-208A	Agregado en tira y sabana		
LLS-029A	Fuera de la linea de afectación		
LMS-246	Fuera de la coordenada final del corredor		
LMS-247	Fuera de la coordenada final del corredor		

LMS-248	Fuera de la coordenada final del corredor		
LMS-249	Fuera de la coordenada final del corredor		
LMS-250	Fuera de la coordenada final del corredor		
LMS-251	Fuera de la coordenada final del corredor		
LMS-252	Fuera de la coordenada final del corredor		
LMS 253	Fuera de la coordenada final del corredor		
LMS-254	Fuera de la coordenada final del corredor		
LMS-255	Fuera de la coordenada final del corredor		
LMS-256	Fuera de la coordenada final del corredor		
LMS-257	Fuera de la coordenada final del corredor		
LMS-265	Fuera de la coordenada final del corredor		
LMS-266	Fuera de la coordenada final del corredor		
LMS-267	Fuera de la coordenada final del corredor		
LMS-268	Fuera de la coordenada final del corredor		
LLS-227A	Fuera de la linea de afectación		
LLS-241A	Fuera de la linea de afectación		
LLS-293A	Agregado en tira y sabana		
LLS-324A	Mejora del predio LLS-324		
LLS-242B	Predio agregado en tira y sabana		
LLS-347	Mejora del predio LLS- 346		

LLS-348	Mejora del predio LLS- 347	
AM-VB4	Mejora del predio AM-VB011	
LLS-074	Predio a favor de la ANI	VIA
LLS-234	Agregado en tira y sabana	
SA-042B	Agregado en tira y sabana	
SA-170	Agregado en tira y sabana	Se necesita inspección en campo para verificacion
SA-93A	Predio desafectado	Se necesita inspección en campo para verificacion
LMS-099	Predio desafectado	Se necesita inspección en campo para verificacion
LMS-101D	Predio desafectado	Se necesita inspección en campo para verificacion
LMS-101D	Predio desafectado	Se necesita inspección en campo para verificacion
LMS-102B	Predio desafectado	Se necesita inspección en campo para verificacion
LMS-102C	Predio desafectado	Se necesita inspección en campo para verificacion
LMS-102D	Predio desafectado	Se necesita inspección en campo para verificacion

8.9.10 SEGUIMIENTO, VIGILANCIA Y CONTROL DE PREDIOS CON GESTIÓN PREDIAL INCONCLUSA

Se adjunta relación del estado de cada uno de los predios con Gestión predial inconclusa, haciendo las siguientes salvedades:

Los predios que aparecen con color rosado, fueron los allegados por primera vez a la Interventoría, los cuales se revisaron y devolvieron mediante la comunicación CCPC-ANI-0383-0523 del 4 de mayo de 2023, donde se exigió, que cada expediente contara con un informe jurídico con información necesaria de todos los insumos prediales y la respectiva validación de Concesionario, al igual se establecieran en cada predio las acciones a seguir.

	Se revisaron se devolvieron porque no cumplían con la información necesaria
	17 expedientes revisados todos con observación
	No se han allegado para revisión
Este cuadro se irá actualizando mes a mes, de acuerdo a la dinámica propia de la Gestión Predial.	

Tabla 62. SEGUIMIENTO, VIGILANCIA Y CONTROL DE PREDIOS CON GP INCONCLUSA

UF	FICHA PREDIAL	ESTADO DE LA GP	OBERVACIONES	Constancia de acercamiento	Elaboración insumos prediales	visitas de campo	Derechos de petición (Interventoría seguimiento)	Solicitudes puntuales realizadas por parte de la interventoría al Concesionario
UF1	LLS-328	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	Se han realizado varias comunicaciones solicitando al Concesionario "Reportar relación de predios con acercamiento a propietarios y solicitud de información en el marco de predios con Gestión predial Inconclusa dentro de los que se pueden mencionar: - CCPC-ANI-0612-0823 04 de agosto de 2023 CCPC-ANI-0634-0823 16 de agosto de 2023
UF1	LLS-331	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	
UF1	LLS-338	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0612-0823 del 4/08/ 2023		No	Si	No	
UF1	LLS-339	Sin revisión	N/A		N/A	No	No	
UF2	LLS-283	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0612-0823 del 4/08/ 2023		No	Si	No	
UF2	LLS-285	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0612-0823 del 4/08/ 2023		No	Si	No	
UF3	LLS-289	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0612-0823 del 4/08/ 2023		No	Si	No	
UF3	LLS-287	Sin revisión	N/A		No	No	No	
UF3	LLS-044	Sin revisión	N/A		No	No	No	
UF3	LLS-048	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0612-0823 del 4/08/ 2023		Actualización Estudio de Títulos	Si	No	

UF	FICHA PREDIAL	ESTADO DE LA GP	OBERVACIONES	Constancia de acercamiento	Elaboración insumos prediales	visitas de campo	Derechos de petición (Interventoría seguimiento)	Solicitudes puntuales realizadas por parte de la interventoría al Concesionario
UF3	LLS-172	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	-CCPC-ANI-0640-0823 17 de agosto de 2023 -CCPC-ANI-0657-0823 del 7 de septiembre de 2023 "
UF3	LLS-136	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	
UF4	LLS-137A	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	
UF3	LLS-138	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0612-0823 del 4/08/ 2023		No	Si	No	
UF4	LLS-139	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0612-0823 del 4/08/ 2023		No	Si	No	
UF4	LLS-143	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	
UF3	PLLS-209A	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	
UF3	PLLS-194	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	
UF3	PLLS-192	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	

UF	FICHA PREDIAL	ESTADO DE LA GP	OBERVACIONES	Constancia de acercamiento	Elaboración insumos prediales	visitas de campo	Derechos de petición (Interventoría seguimiento)	Solicitudes puntuales realizadas por parte de la interventoría al Concesionario
UF5	LLS-091	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	
UF3	LLS-099	Sin revisión	N/A		**No**	No	No	
UF5	LLS-126	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	
UF10	AM-075	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	
UF6	AM-79	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	
UF6	AM-080	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	
UF6	AM-081	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	
UF6	AM-082	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	
UF10	LMS-019A	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		Si	No	No	

UF	FICHA PREDIAL	ESTADO DE LA GP	OBERVACIONES	Constancia de acercamiento	Elaboración insumos prediales	visitas de campo	Derechos de petición (Interventoría seguimiento)	Solicitudes puntuales realizadas por parte de la interventoría al Concesionario
UF10	LMS-021D	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	
UF6	PE-004V	Sin revisión	N/A		No	No	No	
UF6	PE-008V	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0612-0823 del 4/08/ 2023		No	Si	No	
UF6	BU-002V	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0612-0823 del 4/08/ 2023		No	Si	No	
UF6	LMS-084	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	
UF10	LMS-089A	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	
UF10	LMS-091	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	
UF10	LMS-124	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0612-0823 del 4/08/ 2023		No	Si	No	
UF8	LMS-125	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023	Permiso intervención	No	No	No	

UF	FICHA PREDIAL	ESTADO DE LA GP	OBERVACIONES	Constancia de acercamiento	Elaboración insumos prediales	visitas de campo	Derechos de petición (Interventoría seguimiento)	Solicitudes puntuales realizadas por parte de la interventoría al Concesionario
UF8	LMS-140	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	
UF10	LMS-155	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	
UF10	LMS-157	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	
UF10	LMS-162	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0383-0523 del 4/05/2023		No	No	No	
UF8	LMS-185	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0612-0823 del 4/08/ 2023		Actualización Estudio de Títulos	Si	No	
UF10	LMS-193	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0612-0823 del 4/08/ 2023		No	Si	No	
UF9	LMS-222A	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0612-0823 del 4/08/ 2023		No	Si	No	
UF8	LMS-149	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0612-0823 del 4/08/ 2023		No	Si	No	

UF	FICHA PREDIAL	ESTADO DE LA GP	OBERVACIONES	Constancia de acercamiento	Elaboración insumos prediales	visitas de campo	Derechos de petición (Interventoría seguimiento)	Solicitudes puntuales realizadas por parte de la interventoría al Concesionario
UF8	LMS-150	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0612-0823 del 4/08/ 2023		No	Si	No	
UF8	LMS-152 A	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0612-0823 del 4/08/ 2023		No	Si	No	
UF10	LMS-187 A	Revisado expediente con observaciones	CCPC-ANI-0612-0823 del 4/08/ 2023		No	Si	No	

Nota: Se realizará verificación de los soportes, allegados por el Concesionario en su Informe Mensual No 8 (agosto) y en el próximo Informe Mensual de la Interventoría (No. 10) .

8.9.11 RIESGO PREDIAL

Es importarte aclarar que, en el informe Mensual de la Interventoría, “Tomo 3 Financiero-Riesgos No. 9 mes de agosto”, incluye un el tema de Riesgos Prediales, aclarando que, para el riesgo de demoras en la disponibilidad de predios derivados de las actividades de gestión predial, por ser de asignación privada, no será valorable cuantitativamente por parte de la Interventoría, sin embargo, se hará seguimiento en armonía con el Plan de adquisición predial y con el plan de obras. En cuanto al riesgos de, variaciones en costos de adquisición, incluyendo expropiación y compensaciones socioeconómicas, se concluye que, en este momento la información disponible para hacer una estimación de probabilidad es poca, para este periodo la valoración se considera baja, aun no se tiene un plan de adquisición predial ni una identificación clara de posibles predios que puedan presentar dificultades o puedan considerarse como críticos.

No obstante, los anterior, por parte del Área Predial, en su ejercicio de control y seguimiento, realizado semanalmente, ha evidenciado que, de las 10 Unidades Funcionales, hay 2 UF´S que a la fecha no cuentan con al menos el 40 % de disponibilidad predial, la UF 7 con 19.83% y UF 9 22,52%, requisito necesario para inicio de la fase de construcción. Situación que esta Interventoría alertó mediante la comunicación CCPC-0684- 0823 del 29 de agosto de 2023. Solicitando al Concesionario respectivas aclaraciones y acciones, teniendo en cuenta que esto puede ser un determinante para activar para el riesgo de demoras en la disponibilidad de predios derivados de las actividades de gestión predial.

Por otra parte, en el proceso de la dinámica de la Gestión predial, el Concesionario mediante varias comunicaciones, ha manifestado, el probable incremento de los costos de la Subcuenta predial por presuntos aumentos de unidades sociales residentes, unidades productivas como es el caso en la UF 9. Variante “Curumaní, comentado en comité gerencial y de seguimiento predial respectivamente. Situación que se encuentra en análisis por parte de la Interventoría y en espera por parte del concesionario de presentar un análisis integral frente a las posibles alternativas que puedan aplicarse en la Variante Curumaní, dada el escenario predial allí advertido, de no haberse teniendo en cuenta en la estructuración del proyecto se puede estar activando el riesgo de variaciones en costos de adquisición.

8.9.12 Recomendaciones

Así se cumple con la obligación contractual de presentar el Informe Interventoría correspondiente al mes de agosto de 2023, el cual se actualizará de acuerdo al control y seguimiento efectuado por esta Interventoría a la ejecución del contrato 003 de 2022, se queda atento si la Entidad considera realizar recomendaciones a implementar en marco de la Etapa, fase y plazo en que se encuentre el proyecto.

9. GESTIÓN SOCIAL





La Gestión Social, está orientada a desarrollar planes y actividades que reduzcan o mitiguen los impactos negativos y potencien los impactos positivos en las comunidades relacionadas con el Proyecto. De igual forma tiene como objetivo darle la debida importancia al usuario de la vía para el desarrollo eficiente del proyecto de Concesión, velando por sus derechos y responsabilidades como ciudadanos, para el ejercicio democrático de la participación ciudadana, de conformidad con lo previsto en la Parte General del Contrato.

Además, la Gestión Social busca promover en las comunidades la apropiación, respeto y sentido de pertenencia de las obras que se adelantan, así como la creación de canales de participación, estrategias de cooperación y coordinación interinstitucional.

Así también, los equipos sociales del proyecto tienen como meta ser agentes que incentiven la competitividad del área de influencia directa e indirecta, siempre considerando de vital importancia la incorporación de las mujeres, en condiciones de equidad, con el fin de contribuir al cierre de la brecha de inclusión laboral, en los proyectos a cargo de la ANI.

Según lo anterior, en el presente capítulo se describen las actividades de verificación, seguimiento y control efectuadas por Interventoría, con el objetivo de constatar el cumplimiento de las obligaciones contractuales del Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. de cada uno de los instrumentos de Gestión Social.

Las actividades se describen a continuación:

- Plan de Compensaciones Socio-Económicas (PCSE)
- Plan de Gestión Social Contractual (PGSC)
- Plan de Reasentamiento (PR) (N/A)
- Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS)

9.1 OBJETIVOS DE LAS ACTIVIDADES DE LA INTERVENTORÍA

Para dar cumplimiento a lo establecido en los documentos contractuales, la Interventoría orienta sus acciones a velar por el cumplimiento de las obligaciones del área social de la Sociedad Concesionaria Autopista del Río Grande S.A.S, en virtud del seguimiento a las actividades sociales contempladas en los documentos contractuales, bajo los principios de calidad y oportunidad, con la finalidad de minimizar los impactos negativos ocasionados a la comunidad por la construcción del proyecto.

Los principales objetivos de la Gestión Social de la Interventoría son:

- Analizar el estado de las obligaciones Sociales del Concesionario, verificando el cumplimiento de los requerimientos contemplados en los documentos contractuales.
- Determinar acciones a seguir con base en los resultados del acompañamiento y supervisión de la Interventoría a las actividades de la Gestión Social efectuadas por el Concesionario.
- Permitir la cuantificación de las actividades desarrolladas y el establecimiento de indicadores de gestión.

9.2 PERSONAL A CARGO DE LA GESTIÓN SOCIAL

9.2.1 Personal social del CONCESIONARIO

De acuerdo con lo establecido en el Apéndice Técnico 8 de Gestión Social, la Sociedad Concesionaria está facultada para contratar una persona jurídica con experiencia general en Gestión Social o ejecutar de manera directa sus obligaciones.

En todo caso, debe contar con el siguiente personal:

- Para el PGSC: Un (1) Profesional en Ciencias Sociales con experiencia de 5 años en formulación y ejecución de proyectos sociales 3 de los cuales deben ser de experiencia específica en gestión social en obras de infraestructura.

- Para el PGSC: Mínimo cuatro (4) profesionales en ciencias sociales, cada uno con 3 años de experiencia en proyectos de gestión social o trabajo comunitario 2 de los cuales deben ser experiencia específica en obras de infraestructura.
- Para los instrumentos sociales restantes: Dos (2) profesionales en ciencias sociales, cada uno con 3 años de experiencia en proyectos de gestión social o trabajo comunitario 2 de los cuales deben ser experiencia específica en obras de infraestructura.
- Para el programa de Arqueología preventiva deberá contar con el (los) arqueólogo (s) líder del programa y el equipo de profesionales en arqueología necesarios conforme a lo requerido por el ICANH.

EXPERIENCIA	PROFESIONAL SOCIAL
(5) años General (3) años específico	Carol Zapata
EXPERIENCIA	**EQUIPO PGSC**
(3) años General (2) años específico	Yineth Royero
(3) años General (2) años específico	Gheidy Molano
(3) años General (2) años específico	Kelly Johana Sánchez
(3) años General (2) años específico	Jenny García
(3) años General (2) años específico	Dorina María Guerra Martínez
EXPERIENCIA	**PRAS**
(3) años General (2) años específico	Ivonne Lamprea
EXPERIENCIA	**APOYO**
Experiencia en gestión social o desarrollo de proyectos comunitarios	Sandy Lizeth Pallares Ruiz
Experiencia en gestión social o desarrollo de proyectos comunitarios	Maryori Fuentes Jiménez
EXPERIENCIA	**PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS**
(3) años General (2) años específico	Laura Melisa Silgado Escorcia
EXPERIENCIA	**ARQUEOLOGÍA**
Arqueólogo Certificado por el ICANH	Alexander Franco

9.2.2 PERSONAL SOCIAL DE LA INTERVENTORÍA

El contrato de la Interventoría y su Metodología y Plan de Cargas de trabajo del contrato 539 del 4 de noviembre de 2022, establece claramente los perfiles para el personal de la Interventoría, requisitos que el Consorcio Concesiones por Colombia ha cumplido a cabalidad.

A continuación, se presenta el perfil para cada uno de los cargos:

Tabla 63 Perfil del personal de Gestión Social de la Interventoría

Personal	Perfil	Aprobaciones
RESIDENTE SOCIAL (1) Dedicación 100% T.S. Alejandra Caicedo	Título de Sociólogo y/o Antropólogo y/o Trabajador Social y/o comunicador social y/o psicólogo. Experiencia General no menor de setenta y dos (72) meses contados a partir de la fecha en la cual el profesional ejerce legalmente la profesión. Experiencia específica no menor a cuarenta y ocho (48) meses.	Hoja de vida radicada mediante CCPC-ANI-111-1222 Radicado ANI (20234090092682) de 26 de enero 2023 Aprobación ANI mediante (20234090092682) del 26 de enero de 2023
AUXILIAR SOCIAL (1) Dedicación 100% T.S. Nórida Rodríguez	Título de Sociólogo y/o Antropólogo y/o Trabajador Social y/o comunicador social y/o psicólogo, certificado mediante diploma de pregrado o acta de grado, con matrícula profesional vigente	Hoja de vida radicada mediante CCPC-ANI-425-0523 Radicado ANI (20234090541992) de 17 de mayo 2023 Aprobación ANI mediante (20235000175721) del 24 de mayo de 2023

Con el fin de realizar las actividades de supervisión y seguimiento propias de la Interventoría, el Consorcio Concesiones por Colombia ha seleccionado el personal y se ha dado cumplimiento al procedimiento de revisión de la Agencia Nacional de Infraestructura, remitiendo la documentación pertinente.

9.3 ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA

El área social de la Interventoría tiene como objetivo, asegurar el cumplimiento por parte del Concesionario de las obligaciones sociales contenidas en el Contrato de Concesión y sus modificaciones y adiciones, con el fin de lograr un verdadero acercamiento con las comunidades y la mitigación de los impactos sociales que genere la ejecución del proyecto. Son funciones relacionadas con la gestión social las siguientes:

- Realizar seguimiento al trámite que brinda el Concesionario a las peticiones, quejas e inquietudes de las comunidades respecto al manejo social de la Concesión, la información del proceso de adquisición predial y la ocupación de las zonas requeridas para el desarrollo de la concesión, en los términos de ley. De no haberse dado respuesta dentro de los tiempos establecidos para tales efectos deberá hacer los requerimientos del caso e informar a la ANI. Con respecto a las PQRS del proyecto las acciones de la Interventoría se describen en el Programa de Atención al Usuario.

- Acompañar las reuniones de seguimiento a los procesos de consulta previa que se requieran, verificar el cumplimiento de las obligaciones del concesionario en el desarrollo del proceso y el cumplimiento de los acuerdos suscritos en las consultas previas con las comunidades étnicas. Para tal efecto, el Interventor deberá consultar y tener a disposición de la

Agencia, la trazabilidad y seguimiento a las licencias ambientales de la Concesión y sus antecedentes. El Proyecto no cuenta con comunidades a las cuales se les deba efectuar procesos de Consulta Previa.

- Efectuar acciones de control por parte de personal especializado para garantizar que los efectos sociales negativos que puedan presentarse sean minimizados. Con respecto a la acción mencionada, el control de la Interventoría durante el mes de agosto de 2023, fue realizado mediante la verificación de cumplimiento de las obligaciones sociales, visitas y acompañamiento en campo, mesas de trabajo, comités sociales y comunicaciones oficiales.

- Analizar y proponer al Concesionario las recomendaciones y expectativas de las comunidades y/o instituciones afectadas con el desarrollo y operación de la Concesión.

- Revisar los instrumentos de gestión social que formule el Concesionario, conforme a lo establecido en el Apéndice Técnico Social 8 y el Contrato de Concesión. A la fecha, se han entregado dos instrumentos de Gestión Social: el PGSC y el PRAS los cuales cuenta con la No Objeción de la Interventora.

- Realizar el análisis y las observaciones al informe de actividades que periódicamente debe presentar el Concesionario, de acuerdo con lo establecido en el Contrato de Concesión, sus apéndices y modificaciones correspondientes. El informe periódico deberá ser entregado una vez se cumpla el primer trimestre del Contrato. El Concesionario hizo entrega del informe trimestral social por medio de la comunicación ARG-1993-2023 del 05/09/2023.

- Hacer el efectivo acompañamiento suministrando los medios necesarios para el desarrollo de las visitas de seguimiento programadas por las diferentes instituciones Nacionales, regionales y/o locales que intervienen en la ejecución del proyecto. En el mes de agosto no se efectuaron visitas de Instituciones Nacionales al Proyecto.

- Verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales en materia de Gestión Social a cargo del Concesionario. En caso de incumplimiento, el Interventor deberá analizar las causas, realizar los requerimientos y advertencias escritas a que haya lugar e informar a la ANI y adelantar o proponer las acciones correctivas o sancionatorias según se indique en el Contrato de Concesión.

- Realizar seguimiento al Concesionario sobre la gestión que se adelanta ante los municipios relacionados con el ordenamiento del corredor vial, la restitución del espacio público y al inventario y acciones para custodiar y preservar saneado el ancho de zona o derecho de vía. La Información se relaciona en el capítulo del Programa de Apoyo a la Gestión Interinstitucional.

- Asistir a todas las reuniones de información y formación que debe desarrollar el Concesionario con las comunidades, organizaciones e instituciones, y velar que dé cumplimiento a los mecanismos de participación ciudadana y brinde información clara y oportuna a la comunidad. La Información se relaciona en el capítulo del programa de Información y Participación Comunitaria.

- Analizar los diferentes indicadores que presenta el Concesionario en los informes mensuales de gestión social y evaluar la eficiencia de los mismos. De acuerdo con lo contemplado en el Apéndice Técnico 8 – Social, la periodicidad de los informes es trimestral, adicionalmente, los indicadores deberán ser establecidos en el PGSC, cuyo documento cuenta con un plazo de tres (3) meses a partir de la fecha de inicio del contrato, para su presentación. El Concesionario presenta Trimestral Social No. 3 del periodo comprendido entre del 1 de junio al 31 de agosto del 2023. mediante comunicado ARG-1993-2023 del 05/09/2023.

- En el evento que se presenten afectaciones no previstas a comunidades por el desarrollo de la Concesión, el Interventor debe conceptuar sobre las medidas de manejo, compensación y mitigación propuestas por el Concesionario. En el mes de agosto no se presentaron este tipo de afectaciones.

- Asistir a las reuniones o comités de monitoreo social programadas por la ANI relacionadas con el objeto de la contratación. Para tal efecto, el vicepresidente de Planeación, Riesgos y Entorno o el Equipo de Coordinación y Seguimiento de la ANI, establecerá reuniones cuando lo estime conveniente, con el fin de analizar los diferentes aspectos técnicos, jurídicos y administrativos para llevar un adecuado control al desarrollo, ejecución y cumplimiento del contrato. Se evaluarán previamente los informes y las actividades que se vayan realizando y los demás aspectos a que haya lugar. En el mes de agosto se llevó a cabo un comité gerencial en campo el día 28 de agosto de 2023 programado por la ANI.

- Suministrar de manera oportuna la información requerida por la ANI y conceptuar o responder, de ser el caso, frente a los requerimientos presentados por entidades y comunidad. Durante el mes de agosto se reportó a la Supervisión Social ANI, información por medio de PPT acerca del avance del proyecto el día 15 de agosto de 2023, y el 28 de agosto de 2023 para el comité gerencial mensual.

- Verificar la afectación económica y social identificada en la adquisición predial, revisar las fichas sociales y conceptuar sobre la aplicación de la resolución 545 de 2008 o la norma que la complemente, modifique o sustituya. La información Socio Predial se desarrolla en el capítulo de Plan de Compensaciones Socioeconómicas.

- Verificar la información de la matriz de seguimiento al Plan de Compensaciones. Debido al plazo establecido contractualmente para la presentación de este Plan, no se ha surtido esta obligación.

- Monitorear con las comunidades del sector la adecuada ejecución de los instrumentos de gestión social. Esta Información se desarrolla a lo largo del presente Informe.

- Representar a la ANI en las reuniones, las acciones de la interventoría se describen en el desarrollo del presente informe.

- Disponer de personal idóneo para el seguimiento y control de las actividades relacionadas con Arqueología, así como conceptuar y/o responder los requerimientos solicitados por la Agencia o las autoridades competentes en el tema en coherencia con la normatividad vigente. Las acciones de la Interventoría se encuentran descritas en el Programa de Arqueología Preventiva.

ACTIVIDADES ESPÉCIFICAS DE LA INTERVENTORÍA

- Presentar informes mensuales, sobre el avance del Concesionario en la elaboración de los estudios sociales estos informes harán parte del Informe de Interventoría, pero deberán entregarse en el formato y condiciones que defina la ANI. En el presente Informe se relacionan los avances de la Gestión Social del mes de agosto del año 2023.

- Verificar que el Concesionario mantenga el personal mínimo e idóneo para ejecutar la Gestión Social y Ambiental, así como para el seguimiento y control de las actividades relacionadas con Arqueología, de manera tal que se conceptúe y/o responda ante los requerimientos solicitados por la Agencia o las autoridades competentes en el tema, en coherencia con la normatividad vigente y conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión. La Información se amplía en el capítulo de Personal Social del Concesionario.

- Realizar el seguimiento a la implementación y operación, así como al cumplimiento de las especificaciones básicas en espacio, personal y horarios de las Oficinas de atención al usuario de acuerdo al Contrato de Concesión. Las acciones de la Interventoría se relacionan en la sección del Programa de Atención al Usuario.

- Realizar la revisión, análisis y observación al esquema operativo (cronograma de actividades) a través del cual el Concesionario implementará sus obligaciones sociales. El Concesionario allegó a la interventoría un cronograma semanal de actividades por medio de correo electrónico semanalmente.

- Monitorear y verificar con las comunidades la adecuada ejecución de los programas establecidos en el Plan de Gestión Social Contractual y demás instrumentos de gestión social establecidos en el Contrato y el Apéndice Técnico Social que incluyen el Plan de Compensaciones Socioeconómicas y el Plan de Reasentamientos. A la fecha el PGSC y el PRAS cuentan con la aprobación de la Interventoría.

- La Interventoría integral del proyecto, deberá conceptuar, previo estudio, revisión integral y valoración, acerca de las obras y/o iniciativas que sean solicitadas por los grupos de interés y que permitan viabilizar el proyecto, conforme a lo establecido en la Parte General del Contrato de Concesión y el Apéndice Técnico Social, éstas son denominadas como Obras Sociales y son diferentes a las Obras Menores. Hasta la fecha el Concesionario no ha proyectado la ejecución de obras adicionales a las enmarcadas dentro del contrato.

- De conformidad con las Resoluciones 077 de 2012 y 545 de 2008, constatar la realidad social del diagnóstico presentado, así como la correcta aplicación de factores sociales, conforme a los parámetros establecidos en las normas que regulan la materia y conceptuar, de considerarse necesario, sobre el reconocimiento de compensaciones socioeconómicas. Las acciones de la interventoría son descritas en la sección de Compensaciones Socioeconómicas.

- Vigilar el Plan de Compensaciones Socioeconómicas y controlar el uso de la Subcuenta Compensaciones Socioeconómicas. El mencionado plan no ha sido presentado dado que aún el PAP no cuenta con la no objeción de la Interventoría.

9.4 SEGUIMIENTO AL PLAN DE COMPENSACIONES SOCIO-ECONÓMICAS

El Plan de Compensaciones Socioeconómicas se encuentra definido en la Resolución 545 de 2008 del Instituto Nacional de Concesiones, hoy Agencia Nacional de Infraestructura, el cual consiste en el catálogo de reconocimientos que se otorga a unidades sociales para mitigar los impactos socioeconómicos específicos, causados por razón de la ejecución de un proyecto. Los factores de compensación socioeconómica son:

- Factor de Apoyo al Restablecimiento de Vivienda
- Factor de Apoyo a Moradores
- Factor de Apoyo para Trámites
- Factor de Apoyo por Movilización
- Factor de Apoyo al Restablecimiento de Servicios Sociales Básicos
- Factor de Apoyo al Restablecimiento de Medios Económicos
- Factor de Apoyo a Arrendadores

El Concesionario debe realizar una estimación del Plan de Compensaciones Socio-económicas,

para la totalidad del proyecto, que deberá ser entregado al interventor treinta (30) días después de recibida la no objeción al Plan de Adquisición de Predios, que a su vez debe ser remitido dentro de los doscientos diez (210) días siguientes a la fecha de inicio. Esta estimación se constituye en herramienta de planeación y seguimiento de las compensaciones socio-económicas a que hubiere lugar.

El Plan de Adquisición de Predios se encuentra en ajustes por parte del Concesionario, ya que la interventoría realizó observaciones al documento, el área social de la Interventoría se encuentra atenta a la cuenta de los 30 días a partir de la no objeción de la interventoría del PAP para que el Concesionario entregue el Plan de Compensaciones Socio-económicas tal como lo estipula el Apéndice Técnico Social 8.

En su momento, se verificará que la estimación del Plan de Compensaciones Socioeconómicas contenga la siguiente información:

- Identificación de Predios en los que procedería la aplicación del Plan de Compensaciones Socioeconómicas, discriminados por Unidad Funcional.
- Identificación de los factores de Compensación potencialmente aplicables a cada Predio, discriminados por Unidad Funcional.
- Valor estimado de las Compensaciones Socioeconómicas.
- Cronograma para la obtención de los acuerdos de compensación socioeconómica, el cual deberá basarse en los plazos establecidos en el Cronograma de Adquisición Predial a que se refiere el Apéndice 7.

Con respecto al avance de la gestión predial y Socio Predial el Concesionario presentó a la interventoría el informe mensual donde se refleja el avance de la gestión por medio de la comunicación ARG -2013 – 2023, la cual se resume en la siguiente tabla:

Tabla 64 Resumen del inventario predial depurado por categoría de los procesos de gestión predial

ESTADO DE INSUMOS PREDIALES (preliminares)												
PREDIOS	UF 0 Definitiv	UF1	UF2	UF3	UF4	UF5	UF6	UF7	UF8	UF9	UF10	TOTAL
Total de Predios	699	38	52	162	24	19	41	37	49	65	75	562
Predios Adquiridos	379	21	28	92	19	8	22	1	27	3	25	246
Predios por Gestion	120	17	24	70	5	11	19	36	22	62	50	316
Predios Visitados	0	0	15	0	0	7	19	36	22	44	12	155
Ficha predial	0	0	13	0	0	5	19	30	20	43	4	134
Estudio de titulos	0	17	21	8	5	7	19	31	21	51	12	192
Ficha social y diagnostico socioeconomico	0	8	17	29	3	4	19	31	22	48	14	193
Aprobacion de Ficha Predial Interventoria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprobacion de Estudio de Titulos Interventoria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprobacion de Ficha Social y diagnostico socioeconomico Interventoria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avaluo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprobacion de Avaluo Interventoria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ofertas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Notificaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Promesas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Escrituras	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Expropiaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprobacion de expropiaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Predios adquiridos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Reporte agosto de 2023 del avance del análisis de la Información encontrada en el cuarto de datos y de la Información Predial suministrada por la ANI al proyecto de Concesión

El Concesionario reporta un avance en insumos de Fichas Sociales de 193, los insumos serán presentados a la interventoría posterior a la entrega del Plan de Compensaciones Socioeconómicas.

Tabla 65 Avance Socio Predial

UF	Fichas Sociales Elaboradas en el cuarto de datos	Fichas Sociales Elaboradas (Proyectadas)	Áreas de terreno	Construcciones	Fichas Sociales aprobadas	N° USR	N° USP	N° OUS	Total
1	10	8	8	0	0	0	0	0	0
2	14	17	17	0	0	0	0	0	0
3	3	29	29	0	0	0	0	0	0
4	6	3	3	0	0	0	0	0	0
5	13	4	4	0	0	0	0	0	0
6	16	19	16	3	0	2	1	0	3
7	4	31	29	2	0	3	2	0	5
8	22	22	23	1	0	2	1	0	3
9	17	46	34	10	0	11	10	2	23
10	1	14	14	0	0	0	0	0	0
Total	**106**	**193**	**177**	**16**	**0**	**18**	**14**	**2**	**34**

Reporte agosto 2023 del avance del análisis de la Información encontrada en el cuarto de datos. Reporte Socio – Predial.

De la anterior tabla se puede interpretar lo siguiente:

Predios de la UF 1

- Se mencionan un total de **8 fichas Sociales** elaboradas. (Nuevos insumos).
- Se mencionan un total de USR 0 – USP 0 – OUS 0

Predios de la UF 2

- **Se mencionan un total de 17 fichas Sociales** elaboradas. (Nuevos insumos).
- Se mencionan un total de USR 0 – USP 0 – OUS 0

Predios de la UF 3

- Se mencionan un total de **29 fichas Sociales** elaboradas. (Nuevos insumos).
- Se mencionan un total de USR 0 – USP 0 – OUS 0

Predios de la UF 4

- Se mencionan un total de **3 fichas Sociales** elaboradas. (Nuevos insumos).
- Se mencionan un total de USR 0 – USP 0 – OUS 0

Predios de la UF 5

- **Se mencionan un total de 4 fichas Sociales** elaboradas. (Nuevos insumos).
- Se mencionan un total de USR 0 – USP 0 – OUS 0

Predios de la UF 6

- Se mencionan un total de **19 fichas Sociales** elaboradas. (Nuevos insumos).
- Se mencionan un total de USR 2 – USP 1 – OUS 0

Predios de la UF 7

- Se mencionan un total de **31 fichas Sociales** elaboradas. (Nuevos insumos).
- Se mencionan un total de USR 3 – USP 2 – OUS 0

Predios de la UF 8

- Se mencionan un total de **24 fichas Sociales** elaboradas. (Nuevos insumos).

- Se mencionan un total de USR 2 – USP 1– OUS 0

Predios de la UF 9

- Se mencionan un total de **44 fichas Sociales** elaboradas. (Nuevos insumos).
- Se mencionan un total de USR 11 – USP 10 – OUS 2

Predios de la UF 10

- Se mencionan un total de **14 fichas Sociales** elaboradas. (Nuevos insumos).
- Se mencionan un total de USR 0 – USP 0 – OUS 0

Adicional a todo lo anterior, en las actuales visitas a campo se encuentra que; en el lugar donde se proyecta el trazado de la variante de Curumaní, están asentadas Unidades Sociales, en estado de ocupaciones irregulares o invasiones (Según información suministrada por la Alcaldía de Curumaní). La siguiente fotografía indica el estado de los predios:

VARIANTE DE CURUMANÍ	DESCRIPCIÓN
Fotografía 14 Variante Curumaní 	**PREDIOS:** CU-021V, K 78 + 930, 2.CU-023V, K 79 + 250 D, 3. CU-025 V y CU-025 AV.

Se identifican 28 predios requeridos para la variante; sin embargo, con el trabajo de campo y la investigación catastral y jurídica, que se ha venido realizando a la fecha por parte del Concesionario, encontramos que existen subdivisiones en los predios CU021V, CU-023V, CU-025V Y CU-025AV; por lo tanto, la densidad de las construcciones y las Unidades Sociales ha ido en aumento, incluyendo las ocupaciones irregulares. A continuación, se presenta los tres puntos de la variante, donde se subdividieron los predios y una estimación presentada por el Concesionario de las Compensaciones Socioeconómicas a las que posiblemente habría lugar:

1. **CU-021V, K 78 + 930**: de propiedad privada, y que fue objeto de un loteo, que derivó en 99 predios nuevos (lotes), de los cuales 22 se requieren para la construcción de la variante; y de

estos, 9 predios cuentan con construcciones. A la fecha, se identificaron las siguientes unidades sociales susceptibles a reconocimiento de pagos, a factores de compensaciones socioeconómicas.

No.	Tipo de US	Responsable de la US	Relacion con el inmueble	Valor FARV Restablecimiento de vivienda ($)	Valor FAM Apoyo Movilización ($)	Valor total
1	USR	Zoneida Arengas	Mejorataria	$ 104.400.000	$ 1.160.000	$ 105.560.000
2	USR	Sergio Galvis Arengas	Mejoratario	$ 104.400.000	$ 1.160.000	$ 105.560.000
3	USR	Jose Marín Sabogal	Mejoratario	$ 104.400.000	$ 1.160.000	$ 105.560.000
4	USR	Edwin Galvis Arengas	Mejoratario	$ 104.400.000	$ 1.160.000	$ 105.560.000
5	USR	Wilmer Marín	Mejoratorio	$ 104.400.000	$ 1.160.000	$ 105.560.000
	Total			$ 522.000.000	$ 5.800.000	$ 527.800.000

Estimado compensaciones socioeconómicas predio CU-021V, Curumaní

2.CU-023V, K 79 + 250 D: Predio identificado inicialmente como CU-023V, K 79 + 250 D, cuyo titular actual del derecho real de dominio, es el Municipio de Curumaní, donde se evidencia que, en el año 2018, realizó 41 adjudicaciones; y donde posteriormente, mediante la Resolución N.394, del 11 de octubre de 2021, emitida por el mismo ente municipal, se realizó una división material, originando tres predios más, lo que aumentaría el requerimiento predial para la Variante de Curumaní, en 19 predios con construcciones. A la fecha, se identificaron las siguientes unidades sociales, susceptibles a reconocimiento de pagos a factores de compensaciones socioeconómicas, así:

No.	Tipo de US	Responsable de la US	Relación con el inmueble	Valor FARV Restablecimiento de vivienda ($)	Valor FARME Medios Económicos ($)	Valor FAM Apoyo Movilización ($)	Valor total
1	USR	Dina Luz Neira Riso	Poseedora	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 105.560.000
2	USR	Miladys Chico	Poseedora	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 105.560.000
3	USR	Yaleida Acosta	Poseedora	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 105.560.000
4	USR	Elizabeth Ríos Carmona	Poseedora	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 105.560.000
5	USR USP	Alfonso Neira Mora	Poseedor	$ 104.400.000	$ 6.960.000	$ 1.160.000	$ 112.520.000
6	USR	Mayerli Neira Riso	Poseedora	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 105.560.000
7	USR	Roque Ruedas	Poseedor	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 105.560.000
8	USR	Emilio Flórez	Poseedor	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 105.560.000
9	USR	Frangel Velázquez Sánchez	Poseedor	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 105.560.000
10	USR	Aracely Ortiz	Poseedora	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 105.560.000
11	USR	Aracely Ortiz	Poseedora	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 105.560.000

No.	Tipo de US	Responsable de la US	Relación con el inmueble	Valor FARV Restablecimiento de vivienda ($)	Valor FARME Medios Económicos ($)	Valor FAM Apoyo Movilización ($)	Valor total
Total				$ 1.148.400.000	$ 6.960.000	$ 12.760.000	$ 1.168.120.000

Estimado compensaciones socioeconómicas predio CU-023V, Curumaní

3. CU-025 V y CU-025 AV: Predios identificados inicialmente como CU-025 V y CU-025 AV, K 79 + 550 D, de propiedad del Municipio de Curumaní, dentro de estos predios, se encuentran un gran número de construcciones, hechas por ocupantes irregulares, que conforman el sector llamado cinco (5) de noviembre, las cuales se afectarían un aproximado de 60 construcciones. Actualmente, el predio no cuenta con cesiones o adjudicaciones del municipio a terceros; pero, sobre el predio existen varias construcciones e incluso una zona verde, las cuales serán requeridos por el proyecto. De acuerdo con la reunión celebrada por el Concesionario, la interventoría del proyecto y funcionarios de la Alcaldía del Municipio de Curumaní, el día 8 de marzo de 2023, nos indicaron que, los predios fueron adquiridos con la finalidad de construir un colegio oficial, situación que nunca se materializó, por lo que, la comunidad procedió a invadir el inmueble. A la fecha, se identificaron las siguientes unidades sociales, susceptibles a reconocimiento de pagos a factores de compensaciones socioeconómicas, así:

No.	Tipo de US	Responsable de la US	relación con el inmueble	Valor FARV Restablecimiento de vivienda ($)	Valor FARME Medios Económicos ($)	Valor FAM Apoyo Movilización ($)	Valor FASS Servicios Sociales ($)	Valor total
1	USR	Osiris Méndez	Mejoratarios	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
2	USR	Delvis Martínez Ramírez	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000		$ 105.560.000
3	USR	Yosnei Contreras Alvarez	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
4	USR USP	Yoider Martínez Rangel	Mejorataria	$ 104.400.000	$ 6.960.000	$ 1.160.000		$ 112.520.000
5	USR	Esnelda Soema Mejía Morales	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000		$ 105.560.000
6	USR	José del Carmen Contreras Lozano	Mejoratario	$ 104.400.000		$ 1.160.000		$ 105.560.000
7	USR	Gladys María Ruidíaz	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
8	USR	María Trinidad Quintero Quintero	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000		$ 105.560.000
9	USR	Belquis Quintero Quintero	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000		$ 105.560.000
10	USR	Domingo Díaz Meza	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
11	USR	Etelvina Pérez Moreno	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
12	USR	Denis Cárdenas Alvarez	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000		$ 105.560.000
13	USR	Jhon Jairo Martínez Ospina	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
14	USR	Casandra Hernandez Rizo	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
15	USR USP	Dexy Camargo López	Mejorataria	$ 104.400.000	$ 6.960.000	$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 113.680.000
16	USR	José Trinidad Arias Soza	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
17	USR	Sandra Parra Uribe	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
18	USR	José Quintero Lobo	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000

19	USR	Juan Miguel Mendoza Martinez	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
20	USR	Richar Galvan	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
21	USR	Danis Villa Diaz	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
22	USR	Oneida Martinez Flórez	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
23	USR	Jhony Sanjuan	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
24	USR	Ana Pérez Saenz	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
25	USR	Maria Yaneth López Garzón	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
26	USR	Wilman Maestre Guerra	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000		$ 105.560.000
27	USR	Luciris Castillejo Romero	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000		$ 105.560.000
28	USR	Gabriel López Pallares	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000		$ 105.560.000
29	USR	José Manzano Ariza	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000		$ 105.560.000
30	USR	Fernando Pérez Sepúlveda	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
31	USR	Adis Bello Zabala	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000		$ 105.560.000
32	USR	Keinnys Castillejo Pinto	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
33	USR	Maryuris Acosta Díaz	Mejorataria	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
34	USR	Samuel Clavijo Contreras	Mejoratario	$ 104.400.000		$ 1.160.000		$ 105.560.000

35	USR	Jonatan Flórez Polo	Mejoratariа	$ 104.400.000		$ 1.160.000		$ 105.560.000
36	USR	José Madrid Martínez	Mejoratariа	$ 104.400.000		$ 1.160.000		$ 105.560.000
37	USR	Ana Quintero Real	Mejoratariа	$ 104.400.000		$ 1.160.000		$ 105.560.000
38	USR	Maryuris Díaz Medrano	Mejoratariа	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
39	USR	José Darío Villalobo Saenz	Mejoratario	$ 104.400.000		$ 1.160.000		$ 105.560.000
40	USR	Liliana Quintero Soza	Mejoratariа	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
41	USR	Fabio Ruidiaz Vanegas	Mejoratario	$ 104.400.000		$ 1.160.000		$ 105.560.000
42	USR	Ramón Cadena	Mejoratario	$ 104.400.000		$ 1.160.000		$ 105.560.000
43	USR	Blanca Ramírez	Mejoratariа	$ 104.400.000		$ 1.160.000		$ 105.560.000
44	USR	Maria Elicenia Picón Caviedes	Mejoratariа	$ 104.400.000		$ 1.160.000		$ 105.560.000
45	USR	José Flórez	Mejoratario	$ 104.400.000		$ 1.160.000		$ 105.560.000
46	USR	José Carlos Hernandez Campos	Mejoratario	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
47	USR	Jaider Enrique Vega	Mejoratario	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
48	USR USP	Maria del Carmen Serrano Lemus	Mejoratariа	$ 104.400.000	$ 6.960.000	$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 113.680.000
49	USR	Ana Isabel Sanabria Ferrer	Mejoratariа	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
50	USR	Carolina Guerrero Mejía	Mejoratariа	$ 104.400.000		$ 1.160.000	$ 1.160.000	$ 106.720.000
	Total			$ 5.220.000.000	$ 20.880.000	$ 58.000.000	$ 32.480.000	$ 5.331.360.000

Estimado compensaciones socioeconómicas predio CU-025 V y CU-025 AV, Curumaní

9.4.1 Indicadores de avance de Gestión del Plan de Compensaciones Socioeconómicas

El Plan de Compensaciones Socioeconómicas aún no ha vencido sus términos de entrega, aun así, el Concesionario ha reportado un avance de Insumos de la Gestión para el mes de agosto de 2023.

AVANCE FICHAS SOCIALES PROYECTADAS	193 Fichas Sociales Proyectadas
AVANCE DE GESTIÓN CON RESPECTO AL MES PASADO	31 Fichas Sociales Proyectadas

9.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL CONTRACTUAL

EN cuanto al Plan de Gestión Social Contractual (PGSC) el Apéndice Técnico 8 – Social:

*"**5.2 Plan Gestión Social Contractual – PGSC***

5.2.1 Presentación del PGSC

El Concesionario deberá presentar a la Interventoría el Plan de Gestión Social Contractual, desarrollando cada uno de los programas a que se refiere el presente Apéndice, además de aquellos otros que, de acuerdo con el criterio del Concesionario en materia de Gestión Social, considere adecuados, convenientes o que se requieran.

El Concesionario deberá hacer entrega de una proposición del PGSC a la Interventoría a los tres (3) meses contados desde la Fecha de Inicio del contrato, sin que esto impida desarrollar la gestión social desde el momento que se firma el acta de inicio del contrato.
(…)
Cada doce (12) meses el Concesionario deberá presentar una actualización del PGSC, incorporando mejoras al mismo basado en las situaciones que hayan acontecido en el Contrato de Concesión, evaluación de la eficacia del PGSC y las recomendaciones proporcionadas por la Interventoría.

El procedimiento de presentación de las actualizaciones será el mismo previsto en este numeral para el PGSC."

En relación a la PGSC, a continuación, se presentan la descripción de la verificación de la Gestión del Concesionario con respecto a los 9 programas del Plan de Gestión Social Contractual:

9.5.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

Sus objetivos principales son:

- Crear y/o mantener un sistema de atención que permita de manera oportuna y eficaz, recibir, atender y tramitar las quejas, peticiones, solicitudes y sugerencias que se presenten

personal, vía web o telefónicamente con el fin de contribuir a la satisfacción de los vecinos y usuarios del proyecto.

- Atender oportunamente las situaciones que se generen con los vecinos.
- Posicionar y consolidar una imagen institucional que genere reconocimiento y confianza en los usuarios.

9.5.1.1 SISTEMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

El Concesionario debe formular en su PGSC, el sistema de atención al usuario en el que defina el procedimiento interno para atender y resolver las PQRS.

Sera obligatoria la realización de los procesos, actividades y procedimientos allí descritos sin perjuicio de su obligación de otorgar respuesta los usuarios en el término establecido en la ley aplicable para el derecho de petición.

De acuerdo con las obligaciones contractuales, el Concesionario hizo llegar a la interventoría los formatos consolidados de verificación, control y seguimiento GCSP-F-134 (Recepción de PQRS), GCSP-F-135 (Seguimiento de PQRS), GCSP-F-136 (Sistema Integrado de Gestión) con los cuales se llevó a cabo la revisión de PQRS, medición de PQRS de mayor frecuencia y relevancia y la verificación de los oportunos tiempos de contestación. (Anexo 2 - PAU).

MEDIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO

- Disponer de atención al usuario (Oficina fija y móviles)
- Correo electrónico, página web, call center

SISTEMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

- Registrar la PQRS
- Gestionar la respuesta con el área competente
- Realizar un seguimiento
- Dar respuesta oficial al usuario
- Analíticas tipológicas, de frecuencia y repetición
- Compartir información con la interventoría

9.5.1.1.1 Manifestaciones de la comunidad (PQRS)

El Concesionario reportó las PQRS recibidas durante el mes de agosto de 2023, cuya información se presenta a continuación. La información ampliada se presenta como (Anexo PAU):

Tabla 66 PQRS Recibidas

N°	FECHA	TIPO DE SOLICITUD				NOMBRE DE SOLICITANTE	MUNICIPIO	ASUNTO	MÉTODO DE RECEPCIÓN					LUGAR RECEPCIÓN		ESTADO		RADICADO DE SALIDA
		P	Q	R	S				P	T	B	CE	CO	OF	OM	A	C	
196	1/08/2023			X		Mantenedores del Sur	San Alberto	solicitan el pago de las siguientes facturas: 1. Factura Electrónica ELE-2-44 que se elaboró el día 3/05/2023 por un valor a pagar de $21.304.279.64 con un concepto: CONTRATO No ARG-0 13 de 2022 de Obra de mantenimiento Rutinario, Limpieza y Rocería para el corredor vial Sabana de Torres-Curumani, según requerimientos e indicadores niveles de servicio, descrito en los aprendices Técnicos 2 y 4, del contrato de concesión Bajo Esquema APP No 003 de 2022 Sub- Tramo 1.1 (PR 09+800 RN 4514 hasta PR 30+000 RN 4513) 2. Factura electrónica ELE-2-45 que se elaboró el día 5/06/2023 por un valor a pagar de $21.304.279.64 con un concepto: CONTRATO No ARG-0 13 de 2022 de Obra de mantenimiento Rutinario, Limpieza y Rocería para el corredor vial Sabana de Torres-Curumani, según requerimientos e indicadores niveles de servicio, descrito en los aprendices Técnicos 2 y 4, del contrato de concesión Bajo Esquema APP No 003 de 2022 Sub- Tramo 1.1 (PR 09+800 RN 4514 hasta PR 30+000 RN 4513) 3. Factura electrónica ELE-2-46 que se elaboró el día 7/07/2023 por un valor a pagar de $21.304.279.64 con un concepto: CONTRATO No ARG-0 13 de 2022 de Obra de mantenimiento Rutinario, Limpieza y Rocería para el corredor vial Sabana de Torres-Curumani, según requerimientos e indicadores niveles de servicio, descrito en los aprendices Técnicos 2 y 4, del contrato de concesión Bajo Esquema APP No 003 de 2022 Sub- Tramo 1.1 (PR 09+800 RN 4514 hasta PR 30+000 RN 4513)					X	X		X		En Proceso de Respuesta
197	1/08/2023	X				Eulides Martínez Picon	Tamalame que	Solicita que se implementen puntos ecológicos de gran almacenamiento, por la necesidad de atacar la problemática de disposición de residuos sólidos a lo largo del corredor vial, adicionalmente manifiesta que el personal de rocería deja los trabajos incompletos.	X				X				X	ARG-1805-2023

N°	FECHA	TIPO DE SOLICITUD				NOMBRE DE SOLICITANTE	MUNICIPIO	ASUNTO	MÉTODO DE RECEPCIÓN					LUGAR RECEPCIÓN		ESTADO		RADICADO DE SALIDA
		P	Q	R	S				P	T	B	CE	CO	OF	OM	A	C	
198	3/082023	X				Fredy Angarita Carrascal	Pailitas	El usuario manifiesta lo siguiente "De acuerdo la a solicitud radicada con PQR 038 del 01/02/23, necesito tener respuesta ya que me desplazo todos los días de Pailitas a pelaya y viceversa, solicito muy comedidamente que me sea dirigido al área encargada, ya que desde hace 6 meses realice la solicitud para para la tarifa especial y aún no he recibido una respuesta a positiva"				X		X			X	ARG-1818-2023
199	3/08/2023	X				Juan Pablo Gaitán Salazar-Empresa Ganadería Candilejas S.A.S	La Esperanza	El usuario radica Derecho de Petición quien solicita lo siguiente "que continue con el proceso de enajenación voluntaria, para poder firmar las escrituras y liberar el predio de las medidas cautelares para no seguir causando un detrimento económico a la empresa Ganadería Candilejas S.A.S.				X		X			X	ARG-1848-2023
200	4/08/2023	X				José Ángel Gómez Mojica	Pailitas	el peticionario manifiesta lo siguiente: identificado con cédula 91290914 de Bucaramanga y Portador de la TP 166028 del C.S. de la J, obrando como apoderado de los herederos de la Socia Gestora Suplente de Sociedad AGROPECUARIA PINO PORTILLO S. EN C.- EN LIQUIDACION, distinguida con Nit, 900075007-8, propietaria de la finca FE EN DIOS DOS, distinguida con la matrícula inmobiliaria 192-2426 de la ORIP de CHIMICHAGUA, de manera respetuosa me permito solicitar a ustedes se sirvan adelantar cualquier negociación con el REPRESENTANTE DE LA SOCIEDAD hasta tanto no se haya liquidado la Sucesión de la Socia Gestora, e igualmente la liquidación de la Sociedad por cuanto se cumplió la fecha de vigencia de la misma sin que se hubiera ampliado por parte de la asamblea de socios. Actualmente se convocará a asamblea de socios para designar liquidador. El peticionario anexa los siguientes documentos: Correo electrónico 1.Escritura 590 de 2006 de la Notaria Primera de Bucaramanga, constitución de la Sociedad. 2. Escritura 2636 de 2015 de la Notaria Séptima de Bucaramanga de modificación de estatutos por incremento de capital. 3. Escritura de compraventa 1065 de 2006 de la Notaria Primera de Bucaramanga compraventa de la Finca FE EN DIOS. 4. Certificado de Libertad finca Fe en Dios. 5. Poderes otorgados para trámite de				X		X			X	ARG-1890-2023

N°	FECHA	TIPO DE SOLICITUD				NOMBRE DE SOLICITANTE	MUNICIPIO	ASUNTO	MÉTODO DE RECEPCIÓN					LUGAR RECEPCIÓN		ESTADO		RADICADO DE SALIDA
		P	Q	R	S				P	T	B	CE	CO	OF	OM	A	C	
								Sucesión socia gestora suplente. 6. Certificado de existencia de la Sociedad AGROPECUARIA PINO PORTILLO S. EN C.- EN LIQUIDACION.											
201	4/08/2023		X			Carlos Fernando Sánchez Navarro	Pailitas	El peticionario manifiesta" Quiero manifestar mi inconformismo con las instalaciones sanitarias (baños) del peaje ubicado en la ruta 45 conocido como peaje Pailitas, las cuales son precarias, no cumplen con los parámetros técnicos, no tienen acceso a personas con alguna discapacidad. Creó que el recaudó que realizan pueden invertirlo en unas mejores instalaciones.				X		X				X	ARG-1784-2023
202	8/08/2023	X				Alejandro Alvarado Bedoya-Saúl Tapias Tapias	Aguachica	el peticionario radica una solicitud de información con el siguiente asunto: Linderos e identificación predial, donde solicita lo siguiente: donde solicita lo siguiente: Primero.: Solicitamos de forma respetuosa programar y concertar visita al predio del equipo de Autopista del Rio Grande S.A.S. con el fin de realizar la demarcación topográfica de las áreas de propiedad del proyecto vial, generando las precisiones cartográficas pertinentes en los predios aledaños al "Hotel Day FTB" y al predio "Lt. Girasol 2 LT" con el objetivo de conocer los límites materiales de las áreas adquiridas por la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- Segundo.: Solicitamos de forma respetuosa la planimetría completa de las áreas adquiridas por la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- de las áreas colindantes de los predios identificados con Folio de Matrícula Inmobiliaria 196-41181 y 196-36455. Tercero.: Solicitamos de forma respetuosa la planimetría y los linderos asociados al predio con número 22001100010000000202610000000000 según información de Instituto Geográfico Agustín Codazzi, cuya área de terreno es de 9960 m² y con destinación a uso público, y que comparte linderos con los predios 196-41181 y 196-36455.				X		X				X	ARG-1891-2023

N°	FECHA	TIPO DE SOLICITUD				NOMBRE DE SOLICITANTE	MUNICIPIO	ASUNTO	MÉTODO DE RECEPCIÓN					LUGAR RECEPCIÓN		ESTADO		RADICADO DE SALIDA
		P	Q	R	S				P	T	B	CE	CO	OF	OM	A	C	
203	8/08/2023	X				Rubén Darío Villabona Pérez	Rio Negro Santander	El peticionario en respuesta al ARG-1708-2023 // Notificación- Fecha de corte para identificación de Unidades Sociales susceptibles a reconocimiento de compensaciones socioeconómicas, en el margen del desarrollo de la gestión predial del proyecto en referencia. El señor Rubén Darío Villabona Pérez, alcalde municipal de Río Negro manifiesta lo siguiente "En atención a la presente comunicación de manera atenta y respetuosa me permito solicitarle por este medio me sea enviadas copias de las actas de reuniones con la comunidad en el cual les fue socializada y divulgada dicha información; asimismo de acuerdo con el proyecto las áreas a intervenir en jurisdicción de nuestro municipio".				X		X			X	ARG-1845-2023
204	9/08/2023	X				Fred Alex Arroyo León	Pelaya	Asunto de petición: El peticionario radica derecho de petición con referencia de solicitud de información interés particular y con asunto certificación de ocurrencia de accidente. El peticionario solicita textualmente lo siguiente: "solicito que previo al estudio de mi petición el señor Director de la secretaria de tránsito y trasportes (o de Movilidad) del Municipio de Pelaya departamento del Cesar, ordene a quien éste administradamente facultado para que se conceda los siguientes certificaciones, informaciones y documentos: PRIMERA: Que se conceda copias del acta donde se registró un accidente de tránsito sucedido en día 20 de Abril del 2021, en el sitio corregimiento la "Cuchara" ubicada entre los Municipios de Pelaya y Aguachica departamento del Cesar donde el Bus con numero interno 7481 y de placas WEO-081, perteneciente a la empresa Brasilia s.a terminó incinerado completamente. SEGUNDA: Que se certifique si en dichas actas están los nombres con su debida identificación civil de los dos conductores que venían el uno conduciendo y el otro como auxiliar. Dentro del Bus con numero interno 7481 y de placas WEO-081. TERCERA: Que se certifique el nombre con número de identificación civil del conductor que conducía el Bus con numero interno 7481 y de placas WEO-081 en el momento del accidente. CUARTA: Se me conceda toda la información por escrito y documentado.				X		X			X	ARG-1799-2023

N°	FECHA	TIPO DE SOLICITUD				NOMBRE DE SOLICITANTE	MUNICIPIO	ASUNTO	MÉTODO DE RECEPCIÓN					LUGAR RECEPCIÓN		ESTADO		RADICADO DE SALIDA
		P	Q	R	S				P	T	B	CE	CO	OF	OM	A	C	
205	11/08/2023	X				Blanca Nubia Anaya Diaz	Sabana de Torre	la peticionaria manifiesta lo siguiente “Somos del municipio de sabana de torres de la vereda la Payoa sector San Luis de Rio Sucio estamos situados en el kilómetro 12 troncal vía la costa. La inquietud de nosotros en nuestro sector es saber cómo viene el nuevo diseño para la vía en nuestro sector ya que como es un barrio en zona alta con la constante vibración de los vehículos y la ola invernal hemos tenido alto riesgo que las viviendas se deslicen para la parte de adentro de la reubicación donde hay 49 viviendas pero como 52 familias en este caso la comunidad representada por la junta de acción comunal y en unión temporal con la Empresa de Imagen y la alcaldía de Sabana de Torres se ha proyectado un plan de seguridad para estás viviendas y sus habitantes, en este orden de ideas y proyección nos vemos en la necesidad de indagar por medio de ustedes si en este caso si van a retirar las casas que anteriormente la ruta del sol nos había mencionado, nos es muy importante por la casa 45 que está en la esquina hacia la vía y está en un alto peligro de deslizamiento por lo que necesitamos saber para poder vincular la en la acción de protección o si no porque ustedes la compran para el embellecimiento y protección de la vía que les compete al proyecto Autopista Rio Grande. Cómo logro explicar el motivo de nuestra importancia de su pronta respuesta ya que estamos en el tiempo de ejecución de nuestra unión con las entidades mencionadas.				X		X			X	ARG-1919-2023
206	11/08/2023	X				Fred Alex Arroyo León	Pelaya	El peticionario se pronuncia sobre la respuesta obtenida de la PQRS 204 con ARG-1799-2023, donde indica lo siguiente “acuso recibido, sin antes manifestar de que este tipo de información no debe tener censura o limitación a su acceso, pues los hechos ocurridos fueron vividos y sufridos por los que quieren obtener dicha información por lo que la censura hará que invoquemos la acción constitucional del articulo 86 supra.				X		X		X		ARG-1930-2023

N°	FECHA	TIPO DE SOLICITUD				NOMBRE DE SOLICITANTE	MUNICIPIO	ASUNTO	MÉTODO DE RECEPCIÓN					LUGAR RECEPCIÓN		ESTADO		RADICADO DE SALIDA
		P	Q	R	S				P	T	B	CE	CO	OF	OM	A	C	
207	11/08/2023	X				Omar Cañizares Villalba	Pelaya	El peticionario manifiesta lo siguiente "yo Omar Cañizares Villalba, representante legal de la sociedad CAÑIZARES VILLALBA E HIJOS CIA LIMITADA. Municipio de pelaya (Cesar) tengo pendiente una negociación con la anterior concesionaria ruta del sol y manifiesto mi voluntad de continuar con la oferta pendiente más los intereses desde el momento que se inició la negociación, debido a esta situación me he vistos afectado comercialmente"				X		X			X	ARG-1996-2023
208	17/08/2023		X			Karina Pérez Bayona	Bogotá	La peticionaria solicita lo siguiente "Le indicamos a continuación que las facturas han superado sustancialmente el plazo acordado, para su cancelación, así como el justo plazo para pago dispuesto en la LEY 2024 de 2020: ya que se han realizado acuerdos de pago y no han sido cumplidos. Solicitamos una respuesta de parte de ustedes ya que como no hemos tenido colaboración, se han realizado llamadas y enviado mensajes de pago vía telefónica, por lo cual si no tenemos repuesta está semana la cartera pasará a los abogados de la empresa" El usuario remite cadena de correos donde relacionan el tema de cartera y relación de facturas.				X		X		X			En Proceso de Respuesta
209	18/08/2023	X				Malviris Zamora Álvarez	No reporta	el peticionario solicita lo siguiente: 1. copias o constancia de pagos de peajes (La Gómez, Morrison, Pailitas) por el vehículo de placas JBT 680 matriculado en la paz-cesar, el día 29 de junio del 2023 entre las 9 AM y las 3 pm. 2. o imagen que coste como evidencia que el vehículo paso tránsito por estos peajes. Manifiesta que esto se solicitada debido a que al vehículo se le realizó una foto multa en el municipio de Bello este mismo día 29 de junio. durante el viaje Medellín - Valledupar Lo cual se necesita para realizar derecho de petición y así sea eliminada la foto multa				X		X			X	ARG-1883-2023
210	23/08/2023	X				Ana Marcela Maestre Pico	Pailitas	El peticionario solicita información del proceso para factura electrónica para los peajes Pailitas y Morrison ya que a la fecha no se encuentran activos con carril automático y convenio Flypass, de ser otra entidad la prestadora de este servicio.				X		X		X		En Proceso de Respuesta

N°	FECHA	TIPO DE SOLICITUD				NOMBRE DE SOLICITANTE	MUNICIPIO	ASUNTO	MÉTODO DE RECEPCIÓN					LUGAR RECEPCIÓN		ESTADO		RADICADO DE SALIDA
		P	Q	R	S				P	T	B	CE	CO	OF	OM	A	C	
211	24/08/2023		X			Ronal Ávila	Pailitas	Asunto de petición: el peticionario manifiesta puntualmente lo siguiente: "en la iniciación de la doble calzada en la vía que va del Burro al peaje de Pailitas hay un hueco muy grande, esto representa un riesgo para las personas que transitan por el corredor vial. Solicita que se tomen las medidas pertinentes y se haga el respectivo mantenimiento. Teniendo en cuenta que al momento de tomar el desvío de la doble calzada el automóvil colapso hacia ese obstáculo deforme e irregular que se encuentra en el paso obligado de la calzada, pudiendo haber causado un incidente cuya finalidad hubiese generado daños materiales y daños contra a la integridad física de las cinco personas que se movilizaban en el vehículo y de igual forma vehículos adyacentes que se encontraban transitando en ambos sentidos. Paso esta PQRS para los fines que generen una pronta solución a esta irregularidad en la vía mencionada"		X				X		X		En Proceso de Respuesta
212	25/08/2023		X			Oscar Restrepo	Pailitas	Queja por trabajos de intervención prioritaria	X					X		X		En Proceso de Respuesta
213	28/08/2023		X			Wilmer Jimenez	San Martín	Pago de las facturas TRANSPORTE JF SAS a contratista				X		X		X		En Proceso de Respuesta
214	29/08/2023	X				Said Antonio Pabón	Aguachica	El peticionario presenta solicitud por escrito donde pide permiso para rellenar el lote que lindera con los terrenos pertenecientes a la Concesionaria, ubicado por la variante Aguachica, específicamente junto al barrio Villa Sol, terreno denominado Finca el tesoro, el cual manifiesta que es propietario, indica que esta actividad se requiere realizar debido a que cuando llueve por la ubicación del terreno, las aguas lluvias se acumulan. Del mismo modo solicita permiso para construir sobre un metro de anden sobre el área que pertenece a la Concesionaria.	X					X		X		En Proceso de Respuesta
215	29/08/2023	X				Danaydes Franco Duran	Sabana de Torres	El peticionario manifiesta que es propietaria del predio los Toronjos N2 vereda Llano Grande, del municipio de sabana de torres, solicita información con respecto al proyecto vial, eso con el fin de definir los lineamientos de las vías y como están los linderos con				X		X				En Proceso de respuesta

N°	FECHA	TIPO DE SOLICITUD				NOMBRE DE SOLICITANTE	MUNICIPIO	ASUNTO	MÉTODO DE RECEPCIÓN					LUGAR RECEPCIÓN		ESTADO		RADICADO DE SALIDA
		P	Q	R	S				P	T	B	CE	CO	OF	OM	A	C	
								respecto al proyecto vial, eso con el fin de solicitar a la alcaldía de Sabana de Torres los certificados y permisos los cuales dentro de la información reposa que el predio es zona del proyecto según reposa en certificado de uso de suelos, sin embargo el proyecto ya está en funcionamiento y definidos los trazos de las vías.									
216	30/08/2023				X	Enrique Pinilla Estévez	Sabana de Torres	El peticionario radica comunicación asunto sugerencia, para que la empresa de transporte intermunicipal de COTAXI, no siga evadiendo el pago de peaje.				X		X			X	ARG-1976-2023

PQRS CON TÉRMINOS VENCIDOS:

En virtud de las actividades de seguimiento y verificación del cumplimiento de las obligaciones que se encuentran a cargo del Concesionario, esta Interventoría pudo evidenciar que, a la fecha, no se ha emitido respuesta a la PQRS 196.

A continuación, relacionamos las PQRS cuyos términos de respuesta se encuentran vencidos:

No. PQRS		DIAS TRANSCURRIDOS A PARTIR DE LA RECEPCION DE PQRS.	OBSERVACIONES
196	01/08/2023	47 días	Solicitan el pago de las siguientes facturas: 1. Factura Electrónica ELE-2-44 que se elaboró el día 3/05/2023 por un valor a pagar de $21.304.279.64 con un concepto: CONTRATO No ARG-0 13 de 2022 de Obra de mantenimiento Rutinario, Limpieza y Rocería para el corredor vial Sabana de Torres- Curumani, según requerimientos e indicadores niveles de servicio, descrito en los aprendices Técnicos 2 y 4, del contrato de concesión Bajo Esquema APP No 003 de 2022 Sub- Tramo 1.1 (PR 09+800 RN 4514 hasta PR 30+000 RN 4513) 2. Factura electrónica ELE-2-45 que se elaboró el día 5/06/2023 por un valor a pagar de $21.304.279.64 con un concepto: CONTRATO No ARG-0 13 de 2022 de Obra de mantenimiento Rutinario, Limpieza y Rocería para el corredor vial Sabana de Torres- Curumani, según requerimientos e indicadores niveles de servicio, descrito en los aprendices Técnicos 2 y 4, del contrato de concesión Bajo Esquema APP No 003 de 2022 Sub- Tramo 1.1 (PR 09+800 RN 4514 hasta PR 30+000 RN 4513) 3. Factura electrónica ELE-2-46 que se elaboró el día 7/07/2023 por un valor a pagar de $21.304.279.64 con un concepto:

No. PQRS		DIAS TRANSCURRIDOS A PARTIR DE LA RECEPCION DE PQRS.	OBSERVACIONES
			CONTRATO No ARG-0 13 de 2022 de Obra de mantenimiento Rutinario, Limpieza y Rocería para el corredor vial Sabana de Torres- Curumani, según requerimientos e indicadores niveles de servicio, descrito en los aprendices Técnicos 2 y 4, del contrato de concesión Bajo Esquema APP No 003 de 2022 Sub- Tramo 1.1 (PR 09+800 RN 4514 hasta PR 30+000 RN 4513)

Estado de las PQRS recibidas: De las 21 consultas recibidas en el periodo 1 a 31 de agosto de 2023, se tiene que; 13 se encuentran cerradas y 8 abiertas. La gráfica porcentual del estado de las PQRS a encuentra continuación:

Tabla 67 Estado PQRS Recibidas

Estado de Consultas	No. PQRS	Porcentaje
Cerrada	13	62%
Abierta	8	38%
Total	21	100%

Gráfico 1Estado PQR Recibidas



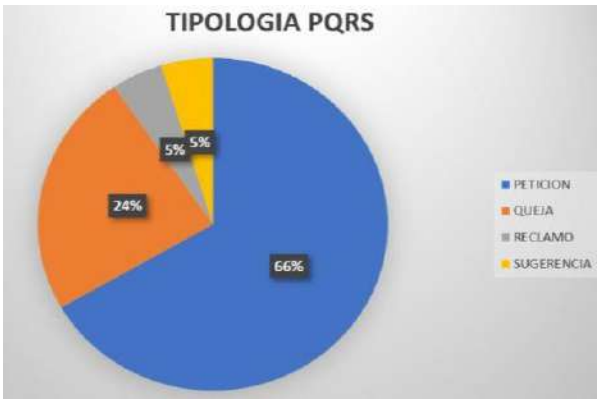
A la fecha se cuenta con un 62% de las consultas atendidas y cerradas. El 38% restante se encuentran abiertas, en el periodo de agosto 1 de ellas se encuentran con términos vencidos.

Tipología de las PQRS recibidas: De las 21 consultas recibidas en el periodo entre el día 1 y el 31 de agosto de 2023, el 66% de las PQRS corresponden según su tipología peticiones, este tipo de PQRS, es, el predominante en el periodo. La gráfica porcentual tipológica de las PQRS recibidas se muestra a continuación:

Tabla 68 Tipología de PQRS recibidas

TIPOLOGÍA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Petición	14	66%
Queja	5	24%
Reclamación	1	5%
Sugerencia	1	5%
Total	21	100%

Gráfico 2 Tipología de PQRS recibidas



Existe una prevalencia del 66% en la categoría petición en el periodo.

Medio de recepción de las PQRS recibidas: De las 21 consultas recibidas en el periodo 1 al 31 de agosto de 2023, se tiene que 16 PQRS fueron recibidas a través de correo electrónico, 3 de manera presencial, 1 telefónicamente y 1 por medio de correspondencia física. La gráfica porcentual del medio de recepción de las PQRS se presenta a continuación:

Tabla 69 Medio de Recepción de PQRS Recibidas

Medio de Recepción	Frecuencia	Porcentaje
Personal	3	14%
Telefónico	1	5%
Buzón	0	0%
Correo electrónico	16	76%
Correspondencia física	1	5%
Total	21	100%

Gráfico 3 Medio de recepción de PQRS recibidas



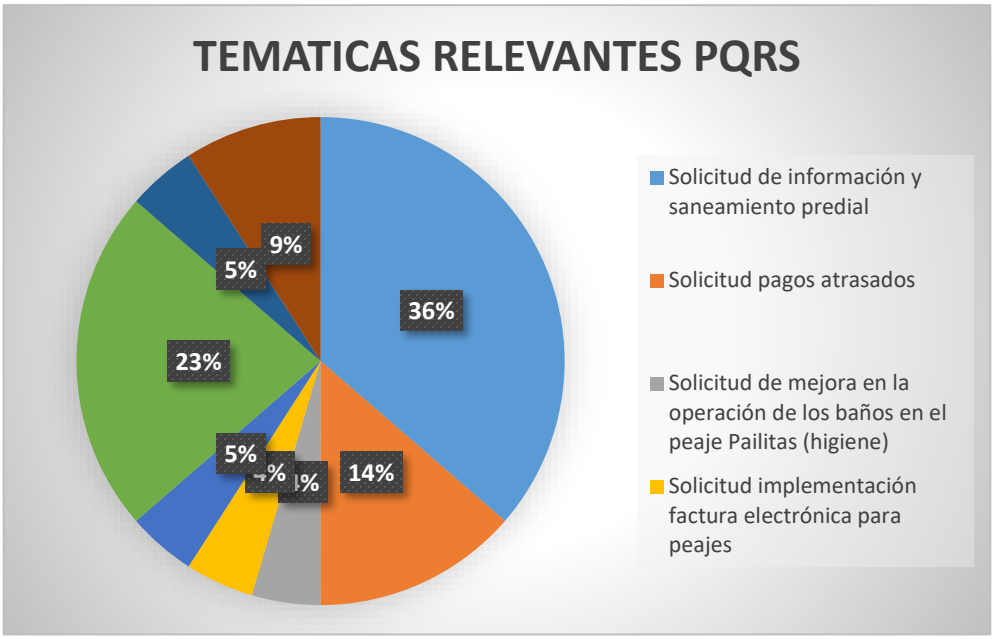
El 76% de las PQRS fueron recibidas a través del correo electrónico de atención al usuario de la Concesión: atencionalusuario@autopistadelriogrande.com.co.

Asunto de las PQRS recibidas: En el periodo 1 al 31 de agosto de 2023, se analiza que la temática de PQRS más frecuente, está relacionada con la continuación de compra de los predios que son requeridos para la ejecución del proyecto, el tema representa el 66% de las PQRS. A continuación, se presentan una tabla con las diferentes temáticas de las PQRS:

Tabla 70 Temas PQRS

TEMA PQRS	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Solicitud de información y saneamiento predial	8	36%
Solicitud información	4	23%
Solicitud pagos atrasados	3	14%
Mal estado de la vía (El Burro y el peaje de Pailitas)	2	9%
Solicitud de mejora en la operación de los baños en el peaje Pailitas (higiene)	1	5%
Solicitud implementación factura electrónica para peajes	1	5%
Reiteración solicitud acceso Tarifa Diferencial peaje Pailitas	1	5%
Solicitud puntos ecológicos en el corredor vial	1	4%
TOTAL	21	100%

Gráfico 4 Tipos de PQRS



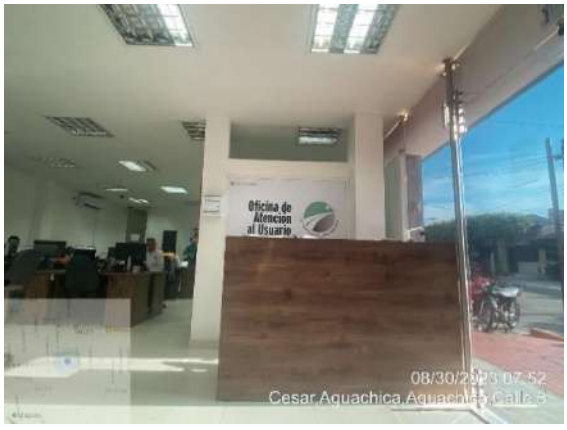
El tema de PQRS predominante en el mes de agosto de 2023 representado por el 36% del total de PQRS, son peticiones relacionadas con solicitud de información predial y el saneamiento predial, seguido con el 23% solicitud de información general del proyecto.

9.5.1.2 MEDIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO

Con el fin de facilitar el contacto de la comunidad con, el Concesionario, debe disponer de medios físicos y electrónicos para recibir las peticiones que los usuarios y la comunidad en general requieran hacer sobre el Proyecto.

- ✓ **Oficina fija de atención al usuario:** La oficina principal de atención al usuario se encuentra ubicada en la Carrera 20 # 6ª – 58 barrio Las Américas, del municipio de Aguachica – Cesar.

  Con relación a la sala de reuniones, el Concesionario cuenta con dos salas que cumplen los requerimientos contractuales.

Fotografía 15 Oficina de atención al usuario 	Fotografía 16 Oficina de atención al usuario 
Agosto de 2023, Aguachica Cesar, Visita oficina atención al usuario.	Agosto de 2023, Aguachica Cesar, Visita oficina atención al usuario.
Tabla 71 Oficina de atención al usuario 	Fotografía 17 Oficina de atención al usuario 
Agosto de 2023, Aguachica Cesar, Visita oficina atención al usuario.	Agosto de 2023, Aguachica Cesar, Visita oficina atención al usuario.

En la verificación se estableció que la oficina cuenta con adecuada accesibilidad y espacio para la atención al público, sala de reuniones, amoblamiento y equipos de cómputo, se evidenció que la profesional social; Gheidy Molano se encuentra encargada de la atención al ciudadano, y en el momento de la verificación de la oficina, la coordinadora se encontraba prestando los servicios.

- **Oficinas satélites**: De acuerdo con la obligación contractual, las oficinas satélites deberán instalarse desde el momento en que se inicie la fase de construcción, por tanto, una vez se cumplan las condiciones para su implementación se realizará la respectiva verificación por parte de la Interventoría.

- **Oficinas móviles:** De acuerdo con la obligación contractual, el Concesionario deberá contar como mínimo con dos oficinas móviles, para el Proyecto, las cuales deben contar

con una estructura móvil tipo remolque, incluyendo el vehículo necesario para su desplazamiento, o un vehículo que en todo caso esté dotado de tecnología suficiente para generar interfaces de video, comunicación y espacios para atender público.

El día martes 8 de agosto de 2023, la interventoría acompañó al Concesionario en el corregimiento de La Gómez, Sabana de Torres Santander, para realizar la verificación de la operación de la oficina móvil. Se evidenció el desarrollo del programa activo, la oficina móvil cuenta con material impreso entre estos Brochure y folletos, de igual forma la oficina cuenta con los formatos exigidos. Dentro de la verificación de los formatos se encuentra los siguientes:

- Recepción de peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias.
- Registro de visitas.
- Acta de Reunión.

La interventoría recomienda a la profesional que se articule la atención al usuario con la realización en búsqueda de lograr el objetivo del programa de enfocarse en estrategias y herramientas para fortalecer y generar impacto en la comunidad. (Esta interventoría solicito mediante comunicación escrita, ANI-675-2023 28 agosto 2023. La implementación de los remolques para las oficinas móviles).

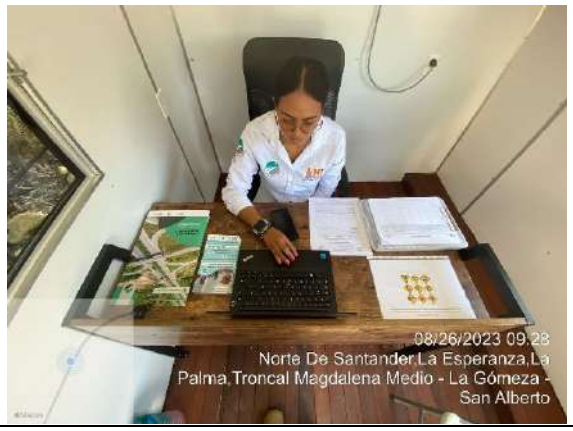
Fotografía 18 Oficina Móvil	Fotografía 19 Oficina Móvil
	
Agosto 08 de 2023, La Gómez, Sabana de Torres Santander Visita Oficina Móvil de Atención al Usuario. (Oficina Móvil sin remolque)	Agosto 08 de 2023, La Gómez, Sabana de Torres Santander Visita Oficina Móvil de Atención al Usuario. (Oficina Móvil sin remolque)

Fotografía 20 Oficina Móvil	Fotografía 21 Oficina Móvil
	
Agosto 08 de 2023, La Gómez, Sabana de Torres Santander Visita Oficina Móvil de Atención al Usuario. (Oficina Móvil sin remolque)	Agosto 08 de 2023, La Gómez, Sabana de Torres Santander Visita Oficina Móvil de Atención al Usuario. (Oficina Móvil sin remolque)

El día martes, 8 de agosto de 2023, la interventoría acompañó al Concesionario en el Corregimiento El Tropezón, Sabana de Torres Santander, para realizar la verificación de la operación de la oficina móvil. Se evidencia el desarrollo del programa activo; se encuentra a la oficina atendiendo al ciudadano, cuenta con material impreso: Brochure y folletos, de igual forma con los formatos exigidos por la ANI. Dentro de la verificación de los formatos se encuentra los siguientes:

- Recepción de peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias.
- Registro de visitas.
- Acta de Reunión.

Esta interventoría recomienda a la profesional que se articule la atención al usuario con la realización en búsqueda de lograr el objetivo del programa de enfocarse en estrategias y herramientas para fortalecer y generar impacto en la comunidad.

Tabla 72 Atención al usuario	Tabla 73 Atención al usuario
	
Agosto 8 de 2023, El Tropezón, Sabana de Torres Santander. Atención al Usuario.	Agosto 8 de 2023, El Tropezón, Sabana de Torres Santander. Atención al Usuario.
Tabla 74 Atención Usuario	Tabla 75 Atención al Usuario
	
Agosto 8 de 2023, El Tropezón, Sabana de Torres Santander. Atención al Usuario.	Agosto 8 de 2023, El Tropezón, Sabana de Torres Santander. Atención al Usuario.

El día miércoles 30 de agosto de 2023, esta Interventoría acompañó al Concesionario en el Corregimiento la Gómez, Sabana de Torres Santander, con el fin de realizar la verificación de la oficina móvil. Se encontró a la oficina móvil con la estructura tipo remolque ubicado en el lugar donde se especificaba en las redes sociales, se evidencia el desarrollo del programa. De igual forma cuentan con material impreso: Brochure y folletos y los formatos de control exigidos para el Proyecto. Se encontró a la profesional de apoyo de la Oficina Móvil realizando las siguientes actividades:

:

- Escucha activa a la comunidad con el fin de promover y difundir los servicios los diferentes servicios del Concesionario.
- Identificación de las expectativas que la comunidad tiene del proyecto.
- Atención de solicitudes y quejas.

- Informando acerca de los procesos de contratación para la vinculación de la Mano de Obra del proyecto.
- Informando acerca de los beneficios del proyecto para el territorio
- Sensibilizando a la comunidad, en temas de seguridad vial.
- Promoviendo las actividades de los Programas Sociales.

Dentro de la verificación de los formatos se encuentran los siguientes:

- Recepción de peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias.
- Registro de visitas.

Se evidencia que el remolque no cuenta con aire acondicionado; debido a las altas temperaturas de la zona, esta interventoría le sugiere a la profesional, la solicitud de aire acondicionado, ya que estas condiciones podrían representar tanto para la comunidad como para la profesional un factor de riesgo físico, durante todo el desarrollo de la jornada. La interventoría le comunicará a la Concesión la identificación de la importancia de mitigar la presencia de este tipo de factores de riesgo, que impiden el adecuado desempeño del programa.

Tabla 76 Atención al usuario	Tabla 77 Atención al usuario
	
Agosto 30 de 2023, La Gómez, Sabana de Torres Santander. Atención al usuario.	Agosto 30 de 2023, La Gómez, Sabana de Torres Santander. Atención al usuario.

Tabla 78 Atención al usuario	Tabla 79 Atención al usuario
	
Agosto 30 de 2023, La Gómez, Sabana de Torres Santander. Atención al usuario.	Agosto 30 de 2023, La Gómez, Sabana de Torres Santander. Atención al usuario.

La programación de los desplazamientos de las oficinas móviles es divulgada por los medios de comunicación, a los que se refiere el programa de información y participación comunitaria. La evidencia de las publicaciones en las redes sociales se presentan a continuación:

Fotografía 22 Post Oficinas Móviles Facebook	Fotografía 23 Post Oficinas Móviles Facebook
	
Agosto 18 de 2023, visita oficina móvil de atención al usuario.	Agosto de 2023, visita oficina móvil atención al usuario.

Medios electrónicos:

Correo Electrónico: El Concesionario cuenta con un correo electrónico atencionalusuario@autopistadelriogrande.com.co el cual también es un medio por el cual se recepcionan las manifestaciones ciudadanas.

En efecto, de acuerdo con el reporte de las PQRS del mes de agosto de 2023, el 76% de las consultas fueron recibidas por este canal y la remisión de las respuestas por parte del Concesionario también se ha realizado por este medio, posicionándose como una alternativa de contacto óptima entre el proyecto y las comunidades.

Página Web: El Concesionario cuenta con una página web www.autopistadelriogrande.com.co la página presta el servicio de atención a la comunidad.

Líneas de atención al usuario: El Concesionario informó que la línea de atención al usuario es 3183813555. La Interventoría realizó la verificación del funcionamiento de esta herramienta mediante llamadas telefónicas para constatar su implementación.

9.5.1.3 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN

Información y tiempos de respuesta: Hasta la fecha se encuentra 1 PQRS con el término de tiempo vencido.

Información interventoría: La Interventoría tiene acceso a las PQRS en tiempo real.

Encuestas semestrales: Esta obligación será aplicable en el primer semestre de la aplicación del PGSC.

9.5.2 Informe de Indicadores de avance de gestión del Programa de Atención al Usuario

ACUMULADO PQRS 31 AGOSTO	PQRS AGOSTO	PQRS ABIERTAS - CERRADAS
216	21	Abiertas 10 Cerradas 8

No. PQRS CON TÉRMINOS VENCIDOS	DIAS HÁBILES TRANSCURRIDOS A PARTIR DE LA RECEPCION DE PQRS.	OBSERVACIONES
PQRS No. 196	21 días hábiles de vencimiento	La interventoría procederá a solicitar la respuesta inmediata de las PQRS

9.5.3 PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO

Sus objetivos principales son:

- Capacitar al personal vinculado al proyecto en todas las áreas en temas relacionados con las medidas de manejo ambiental y social del proyecto.
- Disminuir el grado de desinformación y generación de falsas expectativas a la comunidad por información suministrada por el personal vinculado a las obras.

Las obligaciones asociadas a este programa son:

En la formulación y ejecución de este programa, el Concesionario deberá cumplir con las siguientes obligaciones:

- Formular e implementar un Plan de Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto (Anexo PCEPVP)

- Este programa está articulado con el programa de Seguridad Industrial y Salud en el Trabajo, SST y el área ambiental del Concesionario.

Por otra parte, la evaluación de este programa se enfoca en generar un reporte actualizado de la vinculación de mano de obra. Las tablas con los reportes se encuentran a continuación:

✓ **Número de empleados del Concesionario discriminado por identidad de género y labor:**

EMPLEADOS DEL CONCESIONARIO					
IDENTIDAD DE GÉNERO	**HOMBRES**		**MUJERES**		**TOTAL**
	89		71		
TIPO DE LABOR	**MANO DE OBRA CALIFICADA**	**MANO DE OBRA NO CALIFICADA**	**MANO DE OBRA CALIFICADA**	**MANO DE OBRA NO CALIFICADA**	160
	34	55	55	16	

✓ **Número de empleados del contratista de diseño, contratistas de construcción, y el contratista de operación, que desarrollará actividades para el proyecto, discriminado por identidad de género y tipo de labor:**

EMPLEADOS CONTRATISTAS/SUBCONTRATISTAS					
IDENTIDAD DE GÉNERO	**HOMBRES**		**MUJERES**		**TOTAL**
	176		155		
TIPO DE LABOR	**MANO DE OBRA CALIFICADA**	**MANO DE OBRA NO CALIFICADA**	**MANO DE OBRA CALIFICADA**	**MANO DE OBRA NO CALIFICADA**	331
	53	123	48	107	

- ✓ **Número de empleados de los proveedores que desarrollarán actividades en el área de influencia del proyecto:**

EMPLEADOS DE PROVEEDORES		
		TOTAL
PROVEEDORES	PROVEEDORES CADENA DE ABASTECIMIENTO	46

- ✓ **Número de empleados que han recibido Inducción del programa, por categoría e identidad de género.**

EMPLEADOS QUE HAN RECIBIDO INDUCCION DEL PROGRAMA					
IDENTIDAD DE GÉNERO	HOMBRES		MUJERES		TOTAL
	265		223		
TIPO DE LABOR	MANO DE OBRA CALIFICADA	MANO DE OBRA NO CALIFICADA	MANO DE OBRA CALIFICADA	MANO DE OBRA NO CALIFICADA	488
	87	178	103	120	

- ✓ **Número de empleados contratados en el mes, discriminado por identidad y género.**

EMPLEADOS CONTRATADOS EN EL MES					
IDENTIDAD DE GÉNERO	HOMBRES		MUJERES		TOTAL
	44		19		
TIPO DE LABOR	MANO DE OBRA CALIFICADA	MANO DE OBRA NO CALIFICADA	MANO DE OBRA CALIFICADA	MANO DE OBRA NO CALIFICADA	63
	16	28	13	6	

- ✓ **Número de empleados capacitados en el mes, discriminado por identidad y género**

EMPLEADOS CON INDUCCION EN EL MES					
IDENTIDAD DE GÉNERO	HOMBRES		MUJERES		TOTAL
	44		16		
TIPO DE LABOR	MANO DE OBRA CALIFICADA	MANO DE OBRA NO CALIFICADA	MANO DE OBRA CALIFICADA	MANO DE OBRA NO CALIFICADA	60
	16	28	13	3	

9.5.3.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN

Reporte de vinculación y capacitaciones en SICC: El Concesionario mantiene a disposición de la interventoría la información del programa.

9.5.3.2 Informe de indicadores de avance de gestión del Programa de Capacitación y Educación al Personal Vinculado al Proyecto

Número de empleados del Concesionario discriminado por identidad de género y labor (Acumulado)

EMPLEADOS DEL CONCESIONARIO ACUMULADO			
IDENTIDAD DE GÉNERO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
	89	71	160

Número de empleados del Concesionario discriminado por identidad de género y labor (Mes de agosto de 2023).

EMPLEADOS DEL CONCESIONARIO MES DE AGOSTO			
IDENTIDAD DE GÉNERO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
	9	3	12

Número de empleados del contratista de diseño, contratistas de construcción, y el contratista de operación, que desarrollará actividades para el proyecto, discriminado por identidad de género y tipo de labor:

EMPLEADOS CONTRATISTAS/SUBCONTRATISTAS ACUMULADO			
IDENTIDAD DE GÉNERO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
	176	155	334

Número de empleados del contratista de diseño, contratistas de construcción, y el contratista de operación, que desarrollará actividades para el proyecto, discriminado por identidad de género y tipo de labor:

EMPLEADOS CONTRATISTAS/SUBCONTRATISTAS MES DE AGOSTO			
IDENTIDAD DE GÉNERO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
	-138	5	-143

Número de empleados de los proveedores que desarrollarán actividades en el área de influencia del proyecto Acumulado.

EMPLEADOS DE PROVEEDORES ACUMULADO		
PROVEEDORES	PROVEEDORES CADENA DE ABASTECIMIENTO	TOTAL
		46

Número de empleados de los proveedores que desarrollarán actividades en el área de influencia del proyecto, no existe incremento en el mes de agosto de 2023.

EMPLEADOS DE PROVEEDORES MES DE AGOSTO		
PROVEEDORES	PROVEEDORES CADENA DE ABASTECIMIENTO	TOTAL
		46

Número de empleados (Acumulado) que han recibido Inducción del programa, por categoría e identidad de género:

EMPLEADOS QUE HAN RECIBIDO INDUCCION DEL PROGRAMA ACUMULADO			
IDENTIDAD DE GÉNERO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
	344	217	561

Número de empleados con inducción, en el mes de agosto, discriminado por identidad y género:

EMPLEADOS CON INDUCCION EN EL MES DE AGOSTO			
IDENTIDAD DE GÉNERO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
	44	16	60

Número de empleados contratados, discriminado por identidad y género (Acumulado).

EMPLEADOS CONTRATADOS ACUMULADO			
IDENTIDAD DE GÉNERO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
	266	255	491

Número de empleados contratados en el mes de agosto de 2023, discriminado por identidad y género.

EMPLEADOS CONTRATADOS EN EL MES DE AGOSTO			
IDENTIDAD DE GÉNERO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
	-133	37	-126

Numero de capacitaciones realizadas en el mes de agosto y número de trabajadores que las recibieron:

CAPACITACIONES	NO. DE CAPACITACIONES	EMPLEADOS CAPACITADOS
Charla Colaboradores	1	5
Charla Colaboradores	1	11
Charla colaboradores	1	9
TOTAL	**3**	**25**

Con respecto al mes anterior de 2023: Se capacitaron **66 personas menos**, que el mes anterior.
Acumulado de personal capacitado: 116 personas.

9.5.4 PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA

Sus principales objetivos son:

- Fomentar la vinculación laboral del personal del Área de Influencia del Proyecto.

El Concesionario desarrolla jornadas de empleabilidad, para facilitar la instrucción e información a la comunidad para registrarse a las cajas de empleo por donde se recepcionan las hojas de

vida para seleccionar personal, las jornadas de empleabilidad que se desarrollaron en agosto de 2023, se describen a continuación:

✓ El día 14 de agosto de 2023, el Concesionario realizó una articulación con la Agencia Pública de Empleo del Sena y el Servicio Público de Empleo de Comfacesar la jornada de registro, inscripción y/o actualización de hojas de vida en la Biblioteca Tamalameque Cesar. Se explicó acerca de la importancia de gestionar a través de las Juntas de Acción Comunal y/o alcaldía los certificados de vecindad y/o residencia. Por otra parte, el Concesionario dio a conocer la importancia de que la comunidad realice el proceso de registro, inscripción y/o actualización de las hojas de vida a través de las plataformas públicas de empleo y servicios públicos de empleo del área de influencia.

Para el caso del centro poblado de La Floresta-Pailitas se encuentra disponible para publicar ofertas laborales del Concesionario, sus contratistas y subcontratistas la Agencia Pública de Empleo del Sena del Centro Agroempresarial de Aguachica y el servicio público de empleo de la Caja de compensación familiar del Cesar Comfacesar.

Para finalizar la jornada la profesional de atención al usuario de La Concesionaria, expone de manera detallada a la comunidad el funcionamiento de la página web y de las dos plataformas virtuales por donde se recepcionan las hojas de vida.

Se cuenta con la participación activa de 23 personas que asistieron al llamado.

Ilustración 1 Fotografía Jornada de empleabilidad



Biblioteca Municipal de Tamalameque Ernesto Gutiérrez Mejía-Tamalameque-Cesar

✓ El 15 de agosto de 2023, se realiza articulación con la Agencia Pública de Empleo del Sena y el Servicio Público de Empleo de Comfacesar la jornada de registro, inscripción y/o actualización de hojas de vida en la Institución Educativa nueva Hacaritama en Hacaritama Cesar en el centro poblado de La Floresta Cesar. Se explica la importancia de gestionar a través de las juntas de acción comunal y/o alcaldía los certificados de vecindad y/o residencia.

Por otra parte, el Concesionario dio a conocer la importancia de que la comunidad realice el proceso de registro, inscripción y/o actualización de las hojas de vida a través de las plataformas públicas de empleo y servicios públicos de empleo del área de influencia. Para el caso del centro poblado de La Floresta-Pailitas se encuentra disponible para publicar ofertas laborales del Concesionario, sus contratistas y subcontratistas la Agencia Pública de Empleo del Sena del Centro Agroempresarial de Aguachica y el servicio público de empleo de la Caja de compensación familiar del Cesar Comfacesar.

Para finalizar la jornada la profesional de atención al usuario de La Concesionaria, expone de manera detallada a la comunidad el funcionamiento de la página web y de las dos plataformas virtuales por donde se recepcionan las hojas de vida.

Se cuenta con la participación activa de 27 personas que asistieron al llamado.

Fotografía 61 Jornada de empleabilidad



Escuela Hacaritama, Hacaritama Cesar, jornada de vinculación de mano de obra.

✓ El día 17 de agosto de 2023, se realiza articulación con la Agencia Pública de Empleo del Sena y el Servicio Público de Empleo de Comfacesar la jornada de registro, inscripción y/o actualización de hojas de vida en la Institución Educativa Antonio Nariño en el centro poblado de La Floresta Cesar. Se explica la importancia de gestionar a través de las juntas de acción comunal y/o alcaldía los certificados de vecindad y/o residencia.

Por otra parte, el Concesionario dio a conocer la importancia de que la comunidad realice el proceso de registro, inscripción y/o actualización de las hojas de vida a través de las plataformas públicas de empleo y servicios públicos de empleo del área de influencia. Para el caso del centro poblado de La Floresta-Pailitas se encuentra disponible para publicar ofertas laborales del Concesionario, sus contratistas y subcontratistas la Agencia Pública de Empleo del Sena del Centro Agroempresarial de Aguachica y el servicio público de empleo de la Caja de compensación familiar del Cesar Comfacesar.

Para finalizar la jornada la profesional de atención al usuario de La Concesionaria, expone de manera detallada a la comunidad el funcionamiento de la página web y de las dos plataformas virtuales por donde se recepcionan las hojas de vida.

Se cuenta con la participación activa de 27 personas que asistieron al llamado.

Fotografía 24 Jornada de empleabilidad



Institucion Educativa Antonio Nariño, La Floresta, Cesar, jornada de vinculación de mano de obra.

Datos de contratación de Género, origen, y tipo de labor del personal vinculado:

El Concesionario reporta el consolidado de agosto de 2023 con los datos de inclusión femenina a la vinculación laboral, y demás datos del personal, como se muestra a continuación:

Tabla 80 Consolidado vinculación de mano de obra vinculada al proyecto

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-140
	PROCESO: GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE		Versión: 001
	FORMATO: REGISTRO CONSOLIDADO DE MANO DE OBRA VINCULADA AL PROYECTO PGGS		Fecha: 05/09/2014

PROYECTO DE CONCESION TRONCAL DEL MAGDALENA 2 AUTOPISTAS DEL RIO GRANDE
CONTRATO DE CONCESIÓN N.003 DE 2022

PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA
REGISTRO CONSOLIDADO DE MANO DE OBRA VINCULADA AL PROYECTO

Fecha: 31 / 08 / 2023	Periodo reportado: a agosto 2023	UNIDAD FUNCIONAL: 0 Operación y Mantenimiento

SECTOR O TRAYECTO	TRABAJADORES VINCULADOS AL PROYECTO			ORIGEN		GENERO		Nº MIEMBROS PROGRAMA ACR	CATEGORÍA	
	Nº D	Nº I	TOTAL	Nº AID	Nº AII	Nº M	Nº F		Nº MOC	Nº MONC
0 operación y Mantenimiento	160	331	491	365	126	266	225	0	190	301
TOTAL	160	331	491	365	126	266	225	0	190	301

TOTAL DE TRABAJADORES VINCULADOS AL PROYECTO: 491

Registro Consolidado de Educación y Capacitación a Trabajadores mes de agosto 2023

- **Trabajadores Vinculados al proyecto:**

✓ **Directos:** 160 Personas
✓ **Indirectos:** 331 Personas
✓ **Total:** 491 Personas

Fotografía 25 Ilustración Personal Vinculado directa e indirectamente



El 67% de Trabajadores Vinculados al proyecto son trabajadores Indirectos (contratistas) del proyecto

- **Trabajadores Vinculados al Proyecto según su Origen**

✓ **Área de Influencia directa del Proyecto:** 365 Personas

- ✓ **Área de Influencia indirecta del Proyecto:** 126 Personas

Fotografía 26 Personal Origen



EL 74% de trabajadores Vinculados al Proyecto según su Origen, pertenecen al área de influencia directa del proyecto

- **Trabajadores Vinculados al Proyecto según su Género**

- ✓ **Personal Masculino** 266 Personas
- ✓ **Personal Femenino:** 225 Personas

Fotografía 27 personal femenino vs masculino



EL 46% del Personal de la Concesión es femenino

- **Trabajadores Mano de Obra Calificada – Trabajadores Mano de Obra no Calificada**

- ✓ **Personal Mano de Obra Calificada:** 190 Personas

✓ **Personal Mano de Obra no calificada:** 301 Personas

Fotografía 28 Trabajadores mano de obra calificada y no calificada



EL 39% de Trabajadores de la Concesión son Mano de Obra Calificada

- **Mujeres del equipo gerencial**

Total, equipo gerencial mujeres: NA
Total, equipo gerencial hombres: NA
Total: NA

El Concesionario manifiesta que esta información no la puede suministrar en este presente periodo, esta interventoría realizará el seguimiento respectivo a la información para el siguiente periodo.

- **Mujeres en el proyecto**

Total, equipo mujeres: 225
Total, equipo hombres: 266
Total: 491

Fotografía 29 Equipo Femenino - Masculino



El 46% del equipo de ARG está conformado por mujeres

- **Personal vinculado según el municipio del área de Influencia del proyecto**

Tabla 81 Vinculado del área de influencia discriminado por municipio

SECTOR O TRAYECTO	TOTAL ACTIVOS	% x Municipio
Barrancabermeja	6	1,2%
Sabana de Torres	54	11,0%
La Esperanza	0	0,0%
Rionegro	0	0,0%
San Alberto	21	4,3%
San Martín	6	1,2%
Rio de Oro	18	3,7%
Aguachica	168	34,2%
Gamarra	2	0,4%
La Gloria	3	0,6%
Pelaya	11	2,2%
Tamalamaque	4	0,8%
Pailitas	56	11,4%
Chimichagua	0	0,0%
Curumani	19	3,9%
Otros	123	25,1%
TOTAL	**491**	**100,0%**

El 34,2% de los colaboradores de la Concesión, del área de influencia directa del proyecto, son de Aguachica

Con respecto a los procesos de Vinculación de Mano de Obra, el Concesionario ha comunicado a la Interventoría y a la comunidad que la recepción de las hojas de vida se lleva a cabo por medio de las Plataformas de El SENA, CAJASAN, COMFFENALCO, COMFANORTE, COMFACESAR.

Para cada municipio el Concesionario usa plataformas digitales, manifiesta que la recepción de hojas de vida se lleva a cabo por medio de las plataformas más usadas por la comunidad:

Departamento de Santander:

- Plataforma del SENA
- Plataforma Cajasan
- Plataforma Comfenalco

Departamento del Norte del Santander:

- Plataforma SENA
- Plataforma Comfanorte

Departamento del Cesar:

- Plataforma SENA
- Plataforma COMFACESAR

En la página web del Concesionario se encuentra un botón de *"Trabaje con nosotros"* donde se encuentran los Hipertextos que redirigen a los portales públicos de empleo en los que la Concesión tiene un usuario para la recepción de hojas de vida.

Fotografía 30 Trabaje con Nosotros página web



Imagen del portal web de Autopista del Río Grande; botón "Trabaje con Nosotros"

9.5.4.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN

Reporte de vinculación laboral:

Actualmente el Concesionario mantiene toda la información de la vinculación de la mano de obra a disposición de la interventoría.

9.5.4.2 Indicadores del Avance de Gestión del Programa de Vinculación de Mano de Obra

Indicador Acumulado:

TRABAJADORES VINCULADOS AL PROYECTO			ORIGEN		GENERO		CATEGORÍA		TOTAL
N. D	N. I	TOTAL	N. AID	N. AII	N. M	N. F	N. MOC	N. MONC	
160	331	491	365	126	266	225	190	301	491

Vinculación del mes de agosto de 2023:

TRABAJADORES VINCULADOS AL PROYECTO			ORIGEN		GENERO		CATEGORÍA		TOTAL
N. D	N. I	TOTAL	N. AID	N. AII	N. M	N. F	N. MOC	N. MONC	
6	-132	-28	-13	-113	-133	7	-16	-110	-126

9.5.5 PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Sus principales objetivos son:

- Diseñar y desarrollar un sistema de comunicación para el proyecto, que integre estrategias de comunicación comunitaria y social masiva, contribuyendo a la generación de una imagen positiva y sólida del Proyecto, la ANI y el Concesionario y al mejoramiento de las relaciones sociales culturales, organizativas y mediáticas.
- Aportar desde la comunicación al fortalecimiento del capital social de la comunidad objeto en los ámbitos de intervención del proyecto, haciendo énfasis en una participación comunitaria.
- Visibilizar el alcance y los resultados del proyecto que permita el empoderamiento por parte de las comunidades y el posicionamiento del mismo.
- Fortalecer las organizaciones sociales existentes y generar otros espacios de participación y control social con las comunidades del área de influencia del proyecto.
- Construir la imagen y la identidad del proyecto, para su posicionamiento y manejo de imagen.

A continuación, se relacionan las estrategias que componen el Programa de Información y Participación comunitaria.

Apropiación, Inserción y adopción del Proyecto:

El Concesionario desarrolla un Plan para el uso de Medios de Comunicación Oral y Escrita que permite informar de manera permanente sobre el desarrollo del proyecto, las intervenciones, interrupción de servicios, potencialidades del proyecto, dificultades en el desarrollo de la obra y todas aquellas actividades que sean de interés, de los usuarios y permitan tener procesos de comunicación exitosos.

El Concesionario cuanta con redes sociales y una página web, donde se lleva a cabo una actualización permanente de la información, intervenciones, interrupción de servicios, potencialidades del proyecto, dificultades en el desarrollo de la obra y todas aquellas actividades de interés de los usuarios y la AID y AII.

Socialización Sensibilización e Información:

El Concesionario realizará reuniones extraordinarias antes del inicio de las actividades de obra, con información clara y veraz y oportuna impartida por los profesionales vinculados al proyecto durante el mes de octubre de 2023, una vez terminada la jornada de elecciones políticas en el territorio del proyecto.

Reuniones extraordinarias:

En el mes de agosto de 2023 la comunidad del Tropezón solicitó una reunión extraordinaria para tratar temas relacionados con el desarrollo del Proyecto, con el fin de ser incluidos laboralmente para los estudios de traslado de redes de las tuberías de Ecopetrol.

La reunión fue atendida por el Coordinador de redes del EPC, el contratista del Concesionario y la Interventoría del proyecto, el día viernes 28 de agosto de 2023.

El informe y desarrollo de la reunión se relaciona en el capítulo del presente informe llamado programa de información y participación comunitaria.

Herramientas y Canales de Comunicación del Concesionario Autopista del Río Grande:

EL Concesionario desarrolló herramientas y utilizó medios de comunicación escritos, radiales y audiovisuales necesarios para el proceso de información, participación y posicionamiento y manejo de imagen del proyecto, la ANI y el Concesionario.

El Concesionario cuenta con las siguientes herramientas:

Canales networking de la Concesionaria Autopista del Río Grande:

- Facebook: https://www.facebook.com/autopistariogrande
- LinkedIn: https://www.linkedin.com/in/autopistadelríogrande/
- Twitter: https://twitter.com/AutopRioGrande
- Canal YouTube: https://www.youtube.com/@autopistadelriogrande

A la fecha de corte del presente informe de agosto 2023, en la red social Facebook de la Autopista del Río Grande, se tienen actualmente **1.000 seguidores** en Facebook. Con respecto al mes anterior periodo, hubo un incremento de **52** seguidores.

Por otra parte, la red social Twitter de la Autopista del Río Grande cuenta con **280 seguidores**, encontramos un incremento de **29** seguidores, con respecto al anterior periodo.

Del mismo modo la red social YouTube cuenta con **84 suscriptores**, con respecto a los seguidores del mes anterior, se presenta un incremento de **8** seguidores.

De lo anterior se puede concluir que la red social predominante en el territorio es **Facebook.** A continuación, se presenta la información difundida a través de la cuenta de Facebook.

Fotografía 68 Post	Fotografía 69 Post
	
Post Twitter Post	Post Twitter Post

Fotografía 70 Post	Fotografía 71 Post
	
Post Facebook	Post Facebook

Video del proyecto

Video Institucional
Tabla 82 Video Institucional del proyecto

Video Institucional del proyecto, Concesionaria Autopista del Río Grande

El video contiene alcances del proyecto, sus beneficios, información de la gestión social, ambiental y predial de la obra de infraestructura. Su tiempo de duración inicialmente fue de 10:25, por recomendaciones de la Interventoría y de la oficina de comunicaciones de la ANI, el video tuvo un ajuste de tiempo a la mitad. El video institucional puede encontrarse por medio del canal de difusión de YouTube y en redes sociales de la concesión. El video cuenta con **1.221 visitas**. Con respecto al anterior periodo se cuenta con un incremento de **66 visitas**.

Link Video Institucional:

URL https://www.youtube.com/watch?v=i859RnN5KkQ
URL https://www.youtube.com/watch?v=C0-zxa7OsEs

Brochure:

Brochure
Tabla 83 Brochure del Proyecto

Brochure, impresión tiraje de 1000 mil ejemplares.

Herramienta donde se relaciona físicamente el alcance del proyecto, beneficios, programa de atención al usuario, servicios en la vía, unidades funcionales, gestión social, ambiental, predial, redes sociales y página web de la Concesión. El Brochure, cuenta con un tiraje de 1000 mil ejemplares, y ha sido distribuido y difundido en reuniones gerenciales y con la comunidad.

Entrega de Brochure: 53 piezas entregadas. Se realizó su entrega en diferentes actividades implementadas desde el Plan de Gestión Social Contractual, como fueron jornadas de empleabilidad, atención a usuarios y comunidades a través de la oficina fija y móviles,

relacionamiento con líderes comunitarios, reuniones informativas con autoridades locales y actividades de sensibilización en cultura vial.

Fotografía 31 Entrega de Brochure



Entrega de Brochure, Autopista del Río Grande.

Publicación informativa o Boletín:

El Concesionario se encuentra en proceso de impresión del Boletín En Ruta, edición No. 1, El Concesionario comunicó a la interventoría que su difusión. iniciará a partir del día 8 de agosto.



Boletín Informativo de la Autopista del Río Grande



Boletín Informativo de la Autopista del Río Grande

Página Web:

EL Concesionario cuenta con una página web del proyecto.
https://autopistadelriogrande.com.co/ .

El día 29 de agosto de 2023, se presenta la comunicación No. CCPC-ANI-0686-0823 de asunto; Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.2.1 Página Web y Apéndice Técnico 8, numeral 5.2.2.4.4.3 Página Web, la cual menciona lo siguiente:

"De acuerdo a nuestros compromisos de vigilancia y control adquiridos desde el mes de diciembre del año 2022, en relación con el Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 003 de 2022, solicitamos a la Entidad el pronunciamiento de "No objeción" del Plazo de Cura de ocho días (8) Días que la Interventoría otorgará a la Concesión Autopista del Rio Grande S.A.S. con el fin de que esta dé cumplimiento a las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.2.1 Página Web y Apéndice Técnico 8, numeral 5.2.2.4.4.3 Página Web y en consecuencia, proceda a diseñar a cabalidad toda la Información de la página Web y a mantenerla disponible y actualizada todo el tiempo, de tal manera que permita acreditar el cabal cumplimiento de las disposiciones contenidas el Numeral 3.3.3.2.1 "Página Web" del Apéndice Técnico 2 "Condiciones para la Operación y Mantenimiento" y Apéndice Técnico 8 "Social", Numeral 5.2.2.4.4.3 Página Web. Para mayor claridad en la exposición procedemos a lo propio bajo el siguiente temario: TEMARIO CAPÍTULO PRIMERO: FUNDAMENTO CONTRACTUAL DE LA PRESENTE SOLICITUD. CAPÍTULO SEGUNDO: ANTECEDENTES. CAPÍTULO TERCERO: SOLICITUD"

Volantes:

De conformidad con el plan de medios desarrollado por el Concesionario y sus demás estrategias de comunicación, produjeron los siguientes volantes como material adicional para difundir información del proyecto.

Fotografía 32 Propuesta gráfica volante derecho de vía



Volante de sensibilización para protección al derecho de vía

Como parte de la implementación del programa de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional y las acciones de sensibilización relacionadas con el Derecho de vía, el Concesionario compartió con esta Interventoría una propuesta de folleto informativo con la normativa correspondiente a la ley 1228 de 2008: La interventoría realizó observaciones al volante las cuales fueron atendidas, y el volante en este momento se encuentra en proceso de impresión.

Fotografía 33 Volante servicios Concesión



Volante que contiene información de los principales canales de atención al usuario

Volantes de atención al usuario: 100 piezas entregadas en el desarrollo de las diferentes actividades del PGSC.

Fotografía 34 Entrega de volantes



Entrega de volantes, Concesionario Autopista del Rio Grande.

Plan de Medios:

El Concesionario debe desarrollar un plan de utilización de medios masivos de comunicación para difundir información relevante del Proyecto, el cual, deberá contemplar la constante difusión de mensajes que generen recordación, mediante emisiones de televisión, radio y prensa.

Las obligaciones de este programa son aplicables a partir del inicio de la ejecución del PGSC, aunque el PGSC lleva pocos días de su aprobación el Concesionario con respecto al plan de medios ha adelantado, difusión de información del proyecto en de prensa digital, cuñas y un programa radial.

Radio:

El Concesionario informó que la primera emisión del programa de radio se llevará a cabo para los primeros días del mes de septiembre, esta interventoría realizará el seguimiento a la obligación.

Prensa Escrita:

El Concesionario informó que la primera publicación de prensa escrita se llevará a cabo para los últimos días del mes de agosto, esta interventoría realizará el seguimiento a la obligación.

Generación opinión pública:

Para el periodo se elaboró un boletín de prensa con relación a la finalización de las actividades prioritarias en el corredor vial concesionado, el cual fue divulgado a través de diferentes medios de comunicación, como se muestra a continuación:

MEDIO	FECHA	ENLACE	CANAL
Portafolio	15/08/2023	https://www.portafolio.co/economia/infraestructura/antigua-ruta-del-sol-2-finalizadas-obras-prioritarias-y-la-via-es-transitable-y-sin-huecos-587356	**Prensa-Internet**
El Frente	20/08/2023	https://p.eprensa.com/view_pdf.php?sid=11994&cid=1007773922	**Prensa-Internet**
RCN Radio Bucaramanga	22/08/2023	https://a.eprensa.com/view_pdf.php?sid=11995&cid=1008652194	**Radio Internet**
Radio Enlace Televisión	24/08/2023	https://www.enlacetelevision.com/2023/08/24/proyecto-troncal-del-magdalena-2-culmino-intervenciones-en-la-via-sabana-de-torres-y-curumani	**Radio - Internet**

MEDIO	FECHA	ENLACE	CANAL
Radio Guatapuri	24/08/2023	https://a.eprensa.com/view_pdf.php?sid=11995&cid=1010430420	**Radio-**
Radio RCN Radio Valledupar	24/08/2023	https://a.eprensa.com/view_pdf.php?sid=11995&cid=1010286358	**Radio**
Radio Revista Grama Internacional	29/08/2023	https://www.instagram.com/reel/CwbZAPyv3gK/?igshid=YTUzYTFiZDMwYg==	**Internet**

- ✓ El día miércoles 02 de agosto de 2023, se realiza reunión informativa con la comunidad del El Tropezón Norte de Santander, con el objetivo de informar al centro poblado, frente al inicio de actividades de estudio, con el fin de aplicarlas a los diseños técnicos. La comunidad aprueba la aplicación de los estudios en el territorio, solicitando de manera especial la vinculación de mano de obra de la comunidad. Se socializó que las actividades tienen un tiempo de duración aproximado de 15 días.

- ✓ El día viernes 18 de agosto de 2023, se realizó una reunión extraordinaria con la comunidad de El Tropezón Norte de Santander. Asiste al llamado de la población el Coordinador de redes del EPC, y el contratista del Concesionario. Los asistentes a la reunión solicitan inclusión laboral para los estudios de traslado de redes de las tuberías de Ecopetrol. Manifiestan que la actividad durará 10 días y la comunidad afirma no haber recibido información previa del trabajo que se va a desarrollar.

    - ✓ Se concerta contratar el servicio de almuerzos e hidratación con la asociación de mujeres trabajadoras de El Tropezón.

Fotografía 35 Programa de Información y participación comunitaria	Fotografía 36 Programa de Información y participación comunitaria

	
Agosto 18 de 2023, El Tropezón, Norte de Santander	Agosto 18 de 2023, El Tropezón, Norte de Santander
Fotografía 37 Programa de Información y participación comunitaria	Fotografía 38 Programa de Información y participación comunitaria
	
Agosto 18 de 2023, El Tropezón, Norte de Santander	Agosto 18 de 2023, El Tropezón, Norte de Santander

- ✓ El día miércoles, 30 de agosto de 2023, en La Gómez, Sabana de Torres Santander, el Coordinador de Operación y Mantenimiento Ingeniero Daniel Hereira, le socializa a la presidenta de la junta de acción comunal, Zaida García la fecha de inicio para la instalación de las bandas sonoras y señalización vial. De acuerdo a los compromisos pactados con la comunidad del centro poblado, los trabajos iniciaran el día viernes 01 de septiembre de 2023.

  El Concesionario informa que la duración de la instalación se aproxima a una semana, considerando cualquier condición interna y/o externa el tiempo puede estar sometido a variabilidad.

Fotografía 39 Programa de Información y participación comunitaria	Fotografía 40 Programa de información y participación comunitaria
	
Agosto 30 de 2023, la Gómez Sabana de Torres Santander.	Agosto 30 de 2023, la Gómez Sabana de Torres Santander.
Fotografía 41 Programa de información y participación comunitaria	Fotografía 42 Programa de información y participación comunitaria
	
Agosto 30 de 2023, la Gómez Sabana de Torres Santander.	Agosto 30 de 2023, la Gómez Sabana de Torres Santander.

9.5.5.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN

Encuesta anual: Esta obligación aplicará una vez se cumpla el periodo diciembre 2022-diciembre 2023.

9.5.5.2 Indicadores de avance de gestión del Programa de Información y Participación Comunitaria

REUNIONES EXTRAORDINARIAS AGOSTO	3 reuniones extraordinarias en el mes de agosto (Tropezón)

REUNIONES EXTRAORDINARIAS ACUMULADO	52 reuniones extraordinarias desde el inicio al proyecto	
VIDEO DEL PROYECTO	El video cuenta con **1.221 visitas**, se presenta un incremento de **66 vistas** con relación al mes anterior.	
BROCHURE	**Impresos:** 1000 **Entregados:** 53	
PÁGINA WEB	Página publicada (Persisten observaciones de funcionamiento y diseño)	
TELEVISIÓN	(Pendiente para el mes de agosto conforme a la no objeción del PGSC)	
RADIO	(Pendiente para el mes de agosto conforme a la no objeción del PGSC)	
PRENSA	(Pendiente para el mes de agosto conforme a la no objeción del PGSC)	
PRENSA NACIONAL (Opinión pública)	Portafolio – El Frente - RCN Radio Bucaramanga - Radio Enlace Televisión - Radio Guatapurí - Radio RCN Radio Valledupar - Radio Revista Grama Internacional	
VEEDURÍA	1 veeduría consolidada (Veeduría del Cesar)	
VOLANTES	Volante atención al usuario V1	**Impresos:** 3000 **Entregados:** 100
	Abanico con información de los servicios de la vía	**Impresos:** 3000 **Entregados:** 3000
	Volante recomendaciones a usuarios por cierres en la vía	**Impresos:** 50.000 **Entregados:** 50.000
	A metros del peligro	**Impresos:** 24.000 **Entregados:** 1000 No se reporta difusión del volante
	Volante atención al usuario V2	**Impresos:** 3000 **Entregados:** 2.800 No se reporta difusión del volante

9.5.6 PROGRAMA DE APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

Su objetivo principal es el de promover en coordinación con las entidades competentes, el desarrollo y fortalecimiento de iniciativas y/o proyectos productivos que tengan incidencia directa con el Proyecto, contribuyendo al mejoramiento de la calidad de vida y del entorno de las comunidades del área de influencia.

Las obligaciones de promoción de proyectos productivos, uso y aprovechamiento comunitario de la infraestructura de las áreas de servicio, apoyo a la gestión institucional, recuperación de Espacio Público y obras sociales, son aplicables a partir del inicio de la ejecución del PGSC.

Proyectos Productivos o Iniciativas:

El Concesionario deberá efectuar una identificación de las instituciones públicas y privadas que puedan contribuir al desarrollo de iniciativas y/o procesos productivos y determinará la oferta de servicios de dichas entidades. De la misma manera, trabajará con las comunidades del Área de Influencia del Proyecto, en la identificación de proyectos productivos e iniciativas que pudieran llegar a ser apoyados por alguna institución pública o privada, para lo cual desarrollará un plan de trabajo e identificación con las comunidades, así como una metodología para la identificación de programas y proyectos viables.

PROGRAMA APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

- ✓ El día martes 16 de agosto de 2023, se realiza mesa de trabajo en la Alcaldía Municipal de Pelaya Cesar para sensibilizar y socializar el derecho de vía. Asisten diferentes funcionarios de la administración entre ellos; Mario Alvear Ramos secretario de Gobierno Municipal, Eguis José Palma Chacón Personero Municipal, María Angela Acosta Peña secretaria de Planeación, Yeni Libeth Ríos Chacón Inspectora de Tránsito.

  El concesionario manifiesta a la Alcaldía Municipal la importancia de dar prioridad a este tema e iniciar a formalizar el proceso con todos los habitantes ya identificados del Municipio, debido a la complejidad que pueda generar el proceso y evitando así factor de riesgo público que se pueda presentar.

Fotografía 43 derecho de vía	Fotografía 44 derecho de vía

	
Agosto 16 de 2023, derecho de vía, Pelaya Cesar.	Agosto 16 de 2023, derecho de vía, Pelaya Cesar.

- ✓ El día miércoles 23 de agosto de 2023, se realiza mesa de trabajo en la Alcaldía Municipal de Pelaya Cesar para sensibilizar y socializar el derecho de vía. Asisten diferentes funcionarios de la administración entre ellos; Mario Alvear Ramos secretario de Gobierno Municipal, Eguis José Palma Chacón Personero Municipal, María Angela Acosta Peña secretaria de Planeación, Yeni Libeth Ríos Chacón Inspectora de Tránsito.

  El Concesionario socializa todo el marco normativo por el cual se fija el procedimiento para el otorgamiento de los permisos para el uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial carretera. El concesionario manifiesta a la Alcaldía Municipal la importancia de dar prioridad a este tema e iniciar a formalizar el proceso con todos los habitantes ya identificados del Municipio, debido a la complejidad que pueda generar el proceso y evitando así factor de riesgo público que se pueda presentar.

Fotografía 45 derecho de vía	Fotografía 46 derecho de vía
	
Agosto 23 de 2023, derecho de vía, Sabana de Torres Santander.	Agosto 23 de 2023, derecho de vía, Sabana de Torres Santander.

- ✓ El día jueves 24 de agosto de 2023, se realiza en la secretaria de planeación municipal de Barrancabermeja Santander, mesa de trabajo para sensibilizar y socializar el derecho de vía. Asiste el Doctor Elkin Doria Sánchez Inspector de Servicio Público y Control Urbano y diferentes funcionarios de la administración entre ellos; Leidy Rincón Profesional Universitario, Alonso Sanabria Abogado y el Ingeniero Andrés López.

  Los funcionarios de la alcaldía municipal son receptivos al llamado debido a que no tenían el conocimiento de la reunión, manifiestan que la demanda de correos que ingresan a la secretaria general puede llegar a ser extensos, sin un filtro que los direccione a la dependencia correspondiente, del mismo modo, afirman que en tres años en curso de la actual administración municipal no habían sido informados y/o notificados referente a este tema en particular.

- Se establece visita técnica de la Alcaldía Municipal de Barrancabermeja para el día jueves 21 de septiembre de 2023 a las 8:00 am.

- De acuerdo a lo mencionado al Concesionario por el Doctor Elkin Doria, Inspector Segundo de Espacio Público y control urbano categoría especial, “la solicitud debe llegar al correo principal: elkin.doria@barrancabermeja.gov.co con copia a las siguientes instituciones: Policía Nacional de Barrancabermeja, Secretaría de Espacio público, Subsecretaria de gestión distrital de gestión del riesgo, Secretaria del Medio Ambiente y Secretaria de Educación”. Así mismo, el Doctor Elkin Doria, refiere el apoyo en la articulación con las instituciones para la visita técnica y solicita al Concesionario gestión para el desplazamiento debido a que no cuenta con la disponibilidad de vehículos para trasladar a los funcionarios quienes realizaran el acompañamiento mencionado.

- La alcaldía municipal se muestra receptiva ante el llamado del Concesionario, y evidencia iniciar esfuerzos pro al inicio de la gestión de recuperación de la faja de retiro de dicha zona.

Fotografía 47 derecho de vía	Fotografía 48 derecho de vía

	
Agosto 08 de 2023, derecho de vía, Barrancabermeja Santander.	Agosto 08 de 2023, derecho de vía, Barrancabermeja Santander.
Fotografía 49 derecho de vía	Fotografía 50 derecho de vía
	
Agosto 08 de 2023, derecho de vía, Barrancabermeja Santander.	Agosto 08 de 2023, derecho de vía, Barrancabermeja Santander.

Recuperación de Espacio Público

Con el objeto de prevenir la invasión del Corredor Vial y recuperar las zonas ocupadas irregularmente, el Concesionario deberá ejecutar las siguientes acciones:

• Capacitación y concientización a las autoridades municipales sobre la normatividad inherente al espacio público y la obligación legal del alcalde de mantener libre de ocupaciones.

• Capacitación y sensibilización a organizaciones sociales ubicadas en el corredor sobre la normatividad inherente a la conservación del espacio público, para generar el control social en el saneamiento del mismo.

• Empleo de material pedagógico e informativo.

En el mes de agosto de 2023, el Concesionario reporto 20 ocupaciones irregulares por medio del formato ANI GCSP-F-145, según los formatos entregados por la agencia Nacional de Infraestructura el Concesionario también debe diligenciar el formato ANI GCSP-F-144. Esta interventoría en la revisión de los consolidados evidencia que no se diligenciaron como acumulados, en el reporte del mes de agosto sólo se reporta el último periodo. Esta interventoría solicitó el ajuste de la información vía correo electrónico sin respuesta de parte del Concesionario, se procederá a realizar la comunicación con la solicitud de manera oficial. (Anexo PAGI).

Fotografía 51 Invasión a derecho de vía	Fotografía 52 Invasión a derecho de vía
	
2 de agosto de 2023, Invasión al derecho de vía Aguachica	2 de agosto 2023, Invasión al derecho de vía Curumaní

9.5.6.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN

Informe semestral: Esta obligación aplicará una vez se cumpla el periodo junio 2023-diciembre 2023.

9.5.6.2 Indicadores de avance de gestión del Programa de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional

CONSOLIDADO IDENTIFICACIÓN DE ÁREAS OCUPADAS ILEGALMENTE AGOSTO

FECHA IDENTIFICACIÓN			OCUPACIÓN N.	UBICACIÓN	OBSERVACIONES
DD	MM	AA			
02	08	23	1	PAILITAS	En mesa de trabajo con alcaldía
05	08	23	2	SABANA DE TORRES	En mesa de trabajo con alcaldía
12	08	23	3	La Gloria	En mesa de trabajo con alcaldía

FECHA IDENTIFICACIÓN			OCUPACIÓN N.	UBICACIÓN	OBSERVACIONES
DD	MM	AA			
12	08	23	4	SAN MARTÍN	En proceso de notificación
12	08	23	5	SAN MARTÍN	En proceso de notificación
12	08	23	6	SAN MARTÍN	En proceso de notificación
12	08	23	7	SAN MARTÍN	En proceso de notificación
12	08	23	8	SAN MARTÍN	En proceso de notificación
12	08	23	9	SAN MARTÍN	En proceso de notificación
12	08	23	10	SAN MARTÍN	En proceso de notificación
12	08	23	11	SAN MARTÍN	En proceso de notificación
14	08	23	12	AGUACHICA	Mesa de trabajo
14	08	23	13	PELAYA	En proceso de notificación
16	08	23	14	PELAYA	En proceso de notificación
17	08	23	15	SAN MARTÍN	En proceso de notificación
17	08	23	16	SAN MARTÍN	En proceso de notificación
19	08	23	17	SABANA DE TORRES	En proceso de notificación
21	08	23	18	LA GLORIA	Mesa de trabajo
21	08	23	19	SAN ALBERTO	En proceso de notificación
24	08	23	20	PELAYA	En proceso de notificación

Gestión Invasión al Derecho de vía relación agosto:

IDENTIFICACIONES AL DERECHO DE VÍA	20 identificaciones
NOTIFICACIONES OFICIALES	0 notificadas a las alcaldías
PUNTOS CRÍTICOS NOTIFICADOS A LAS ALCALDÍAS	0

Gestión Invasión al Derecho de vía acumulado:

IDENTIFICACIONES AL DERECHO DE VÍA	97 identificaciones
NOTIFICACIONES OFICIALES	24 notificadas a las alcaldías
PUNTOS CRÍTICOS NOTIFICADOS A LAS ALCALDÍAS	3

9.5.7 PROGRAMA CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD

Su objetivo principal es crear espacios de educación y concientización en las comunidades aledañas al proyecto, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales y su interacción con el proyecto y el fomento del control social en la ejecución de las obras.

El Concesionario en el Plan de Gestión Social Contractual propone un proceso de diagnóstico para identificar las necesidades de capacitación y formación requeridas por la comunidad aledaña al proyecto, durante el mes de agosto el Concesionario se acercó a las siguientes comunidades.

No.	FECHA	GRUPO FOCAL	ASISTENTES
1	01/08/2023	La Mata	8 personas
2	01/08/2023	Hacaritama	14 personas
3	01/08/2023	Besotes	7 personas
4	02/08/2023	Norean	7 personas
5	02/08/2023	Los Caliches	8 personas
6	03/08/2023	Tisquirama	7 personas
7	03/08/2023	Los Ortega	12 personas
8	04/08/2023	Minas	24 personas
9	08/08/2023	San Rafael de Payoa	12 personas
10	08/08/2023	La Raya	11 personas
11	08/08/2023	La Pampa	8 personas
12	08/08/2023	La Moneda	5 personas
13	08/08/2023	La Gómez	6 personas
14	08/08/2023	Agua Clara Cayumbita	8 personas
15	09/08/2023	La retirada	5 personas
16	09/08/2023	Villa Eva	10 personas
17	09/08/2023	Irlanda	7 personas
18	09/08/2023	El Caribe	11 personas
19	10/08/2023	San Rafael de Lebrija	8 personas
20	10/08/2023	El tropezón	8 personas
21	14/08/2023	Torcoroma	20 personas
22	14/08/2023	Los Bagres	9 personas
23	14/08/2023	El Barro	9 personas
24	14/08/2023	Caño Largo	9 personas
25	15/08/2023	Veinte de julio	2 personas
26	15/08/2023	Boca La Tigra	12 personas
27	16/08/2023	El silencio	8 personas
28	16/08/2023	20 de julio	9 personas
29	17/08/2023	Juncal	3 personas
30	17/08/2023	El Márquez	16 personas
31	17/08/2023	El Faro	10 personas
TOTAL			**293 personas**

- ✓ El día martes ocho de agosto de 2023, esta interventoría realizó acompañamiento al Concesionario en la sesión del grupo focal en San Rafael de Payoa, Sabana de Torres

Santander. El concesionario realiza actividad pedagógica en donde los habitantes realizan un mapeo social de su vereda identificando redes protectoras y de riesgo de su comunidad.

Describen los siguientes factores protectores del Municipio:

- Agricultura (yuca, plátano, papaya, zapote, cacao, limón, naranja, palma)
- Ganadería.
- Empresas procesadoras que generan empleabilidad y sostenimiento a la zona, entre ellas se encuentran:

  - ✓ Agregados Rio Sucio
  - ✓ G&M Construcciones
  - ✓ Saba
  - ✓ Sabu
  - ✓ Transagregados León
  - ✓ Transagregados la Payoa
  - ✓ Transportes y suministros Ema

Identifican como factores de riesgo del Municipio:

- Centro de salud: 10 años sin funcionamiento, para acceder atención en salud se deben dirigir hasta Sabana de Torres.
- Acueducto: el 90% de la población se debe abastecer de nacimientos o de cisterna.
- Gas: la comunidad refiere aprobación del proyecto, y se declina cuando inicio desarrollo vial ruta del sol.
- CDI: No cuentan con centros de desarrollo infantil y ningún programa que atienda a la primera infancia.

El concesionario le indica a la comunidad los medios al cual pueden realizar la solicitud formal de su petición.

Después de realizado un diagnóstico por parte del Concesionario con toda esta información suministrada se estará desarrollando el plan de capacitación y su socialización el cual debe ser aprobado por la comunidad.

Fotografía 53 sesión grupo focal	Fotografía 54 sesión grupo focal

	
Agosto 08 de 2023, sesión grupo focal, San Rafael de Payoa, Sabana de Torres Santander.	Agosto 08 de 2023, sesión grupo focal, San Rafael de Payoa, Sabana de Torres Santander.
Fotografía 55 sesión grupo focal	Fotografía 56 sesión grupo focal
	
Agosto 08 de 2023, sesión grupo focal, San Rafael de Payoa, Sabana de Torres Santander.	Agosto 08 de 2023, sesión grupo focal, San Rafael de Payoa, Sabana de Torres Santander.

9.5.7.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN

Informe semestral: El Concesionario deberá desarrollar estrategias y herramientas metodológicas que midan el impacto del plan de capacitación en el cumplimiento de los objetivos del programa. Los resultados de la medición de estas variables serán presentados semestralmente a la Interventoría. Esta obligación deberá ser presentada en diciembre del 2023.

9.5.6.2 Indicadores de avance de Gestión del Programa de Capacitación y Educación a la comunidad Aledaña al Proyecto

El Concesionario ha planteado en su plan de Gestión Social Contractual diagnosticar a toda la comunidad del área de Influencia del Proyecto, en lo que respecta a sus necesidades de formación y capacitación, con el fin de gestionar convenios interinstitucionales que permitan

capacitar y educar a la comunidad aledaña al proyecto. La estrategia tuvo inicio en junio el avance al mes de agosto de 2023 se presenta a continuación:

No.	GRUPO FOCAL	ASISTENTES
1	Villa Eva	10 personas
2	Veinte de julio	2 personas
3	Torcoroma	20 personas
4	Tisquirama	7 personas
5	San Rafael de Payoa	12 personas
6	San Rafael de Lebrija	8 personas
7	Norean	7 personas
8	Minas	24 personas
9	Los Ortega	12 personas
10	Los Caliches	8 personas
11	Los Bagres	9 personas
12	La retirada	5 personas
13	La Raya	11 personas
14	La Pampa	8 personas
15	La Moneda	5 personas
16	La Mata	8 personas
17	La Gómez	6 personas
18	Juncal	3 personas
19	Irlanda	7 personas
20	Hacaritama	14 personas
21	El tropezón	8 personas
22	El silencio	8 personas
23	El Marquez	16 personas
24	El Faro	10 personas
25	El Barro	9 personas
26	El Caribe	11 personas
27	Caño Largo	9 personas
28	Boca La Tigra	12 personas
29	Besotes	7 personas
30	Agua Clara Cayumbita	8 personas
31	20 de julio	9 personas
TOTAL 31 acercamientos		**293 personas**

Hasta el momento se han diagnosticado **540 miembros de la comunidad, relacionados a continuación:**

MES	COMUNIDADES DONDE SE APLICO EL DIAGNÓSTICO	ASISTENTES
Junio	1	14
Julio	24	233

Agosto	31	293
TOTAL	**56 acercamientos**	**540 personas**

9.5.8 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA

Su objetivo principal es:

- Proteger el Patrimonio Arqueológico, paleontológico y etnohistórico de la Nación que pueda encontrarse en el área a intervenir, cumpliendo la normatividad vigente.

A continuación, se relaciona el seguimiento de la Interventoría al desarrollo de las actividades realizadas en el Programa de Arqueología Preventiva**:**

- El 14 de agosto de 2023, el ICHAN se da respuesta a solicitud de materiales arqueológicos. De acuerdo con el ICANH, no se registraron materiales arqueológicos lo cual genera incertidumbre para el proyecto ya que no se prueba si efectivamente los sitios arqueológicos reportados en AIA 3295 existieron realmente mediante radicado No. 2023162000081541.
- El 28 de agosto de 2023, el ICHAN, Desistimiento Tácito del registro PAP, por error al modelo de datos allegados.
- El 30 de agosto de 2023, se solicita entrega de nueva versión, por medio de Resolución N 1233 de 2023 CR 2023184200065372 CE 2023162000084961.
- El 31 de agosto de 2023, Entrega de formulario para registro del proyecto por medio de radicado No 2023184200076202.

El Concesionario se encuentra a la espera de la respuesta del ICHAN, acerca de la presentación de la Información de la autorización vencida, AIA 4252 cuya titular es la Arqueóloga Celia Álvarez. El Concesionario, aunque no tiene la obligación de vincular a la arqueóloga para el cierre, informa que la arqueóloga, aunque ya no será la líder del Programa de Arqueología Preventiva, seguirá haciendo parte del equipo de arqueología del proyecto. Este cierre es relevante para el proyecto porque algunas medidas de manejo de los polígonos requeridos para el proyecto, serán determinadas por el cierre de esta AIA 4252.

El arqueólogo Alexander Franco es el líder del Programa de Arqueología preventiva de la Concesión de acuerdo Capítulo 8 del Apéndice social 8: (…) “el programa de arqueología preventiva deberá contar con el arqueólogo líder del programa y el equipo de arqueología necesarios, conforme a lo requerido por el ICHAN” y de acuerdo con el Decreto 138 de 2019, mencionado en el Apéndice: (…) El Programa de Arqueología Preventiva es el conjunto de procedimientos de obligatorio cumplimiento (…) el titular del proyecto deberá contar con un profesional idóneo, inscrito en el Registro Nacional de Arqueólogos, para adelantar las actividades que impliquen potenciales intervenciones arqueológicas. La Interventoría solicitó el número del registro ICHAN del nuevo profesional, a continuación, se presenta el registro del arqueólogo:

Fotografía 57 Registro ICANH del Arqueólogo de la Concesión Alexander Franco



ICANH

ALEXANDER ANDRES FRANCO ENCIZO

JUAN MANUEL DÍAZ ORTÍZ
Coordinador Grupo de Arqueología
Subdirección de Gestión del Patrimonio
Instituto Colombiano de Antropología e Historia

Registro ICANH del Arqueólogo de la Concesión Alexander Franco

9.5.8.1 Indicadores de avance de gestión del Programa de Arqueología Preventiva

PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA REGISTRADO	PAP sin registrar

9.5.9 PROGRAMA DE CULTURA VIAL

Sus objetivos principales son:

- Informar, persuadir, capacitar, sensibilizar e inducir a conductas adecuadas en relación con el uso de la infraestructura y orientar a los usuarios de la vía sobre la percepción, reconocimiento y manejo del riesgo en el uso de las vías.
- Disminuir los índices de accidentalidad, contribuir a la disminución de las pérdidas humanas y materiales generadas por los accidentes de tránsito y fortalecer la cultura ciudadana en relación con el uso seguro y cómodo del espacio público en los proyectos viales.

- Promover en los usuarios y comunidades de la zona de influencia del proyecto, el desarrollo de comportamientos adecuados en relación con el uso y disfrute de la infraestructura vial que contribuyan a la prevención y mitigación de accidentes.

✓ El día miércoles 9 de agosto de 2023, en la Institución Educativa Miradores, se realiza taller pedagógico a 13 alumnos de los grados transición a quinto de primaria, entre edades de 5 a 13 años, el tema se desarrolló en la importancia de conocer cuáles son las señales de tránsito.

El concesionario inicia socializando el proyecto y las zonas de acceso del centro poblado, fortaleciendo la importancia de utilizar el puente peatonal y respetando las señales de tránsito.

Para el conocimiento de los estudiantes se desarrolla la temática sensibilizando que es una señal de tránsito y describiendo las señales informativas, preventivas y reglamentarias.

Señales informativas: Son aquellas con leyendas y/o símbolos, que tienen por objeto guiar al usuario a lo largo de su itinerario por calles y carreteras e informarle sobre nombres y ubicación de poblaciones, lugares de interés, servicios, kilometrajes y ciertas recomendaciones que conviene observar.

Señales preventivas: las señales preventivas son las encargadas de advertir al conductor o peatón sobre posibles peligros en su circulación por aquella vía, y que, además, aconsejan qué acción tomar para evitar el riesgo y tener un paso seguro.

Señales reglamentarias: Tienen por objeto indicar al usuario de la vía las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso y cuya violación constituye falta. Casi todas son circulares, con algunas excepciones. Los colores distintivos son: anillos y líneas oblicuas en rojo, fondo blanco y símbolos negros.

El concesionario entrega a cada estudiante una tula, Brochure y material impreso utilizado en la sensibilización.

Se orienta la importancia de impactar la sensibilización con estrategias y herramientas lúdico pedagógicas teniendo en cuenta las edades de los participantes, logrando así una receptividad y conceptualización mayor en la información.

Fotografía 58 Taller Pedagógico	Fotografía 59 Taller Pedagógico

	
Agosto 09 de 2023, Institución Educativa Miradores, San Alberto, Cesar.	Agosto 09 de 2023, Institución Educativa Miradores, San Alberto, Cesar.
Fotografía 60 Taller Pedagógico 	Fotografía 61 Taller Pedagógico 
Agosto 09 de 2023, Institución Educativa Miradores, San Alberto, Cesar.	Agosto 09 de 2023, Institución Educativa Miradores, San Alberto, Cesar.

- ✓ El día 22 de agosto de 2023, en la Institución Educativa Besote Departamento del Cesar, se realiza taller pedagógico a los alumnos del grado primer, el tema se desarrolló en la importancia de conocer cuáles son las señales de tránsito.

Fotografía 62 Taller pedagógico	Fotografía 63 Taller pedagógico
	
Agosto 22 de 2023, Institución Educativa Besote, Cesar.	Agosto 22 de 2023, Institución Educativa Besote, Cesar.
Fotografía 64 Taller pedagógico	Fotografía 65 Taller pedagógico
	
Agosto 22 de 2023, Institución Educativa Besote, Cesar.	Agosto 22 de 2023, Institución Educativa Besote, Cesar.

- ✓ El día El miércoles 23 de agosto siendo las 10: 00 a.m. en la Gómez Sabana de Torres Santander se inicia la campaña vial “Cuido mi vida en la vía”; con la participación y acompañamiento de la Policía Nacional y Dirección de Tránsito y Transporte del Municipio.

  Se realiza sensibilización y socialización a la población participante de los siguientes temas relacionados a continuación:

  En la vía hay muchos siniestros causados por los famosos puntos ciegos. Es de gran importancia mantener una velocidad reglamentaria: Conservar la distancia vehicular, Anticipar las maniobras siguiendo las indicaciones de las señales de tránsito, Evitar el micro sueño, ¡Qué haces para ser un buen peatón!

Se observa participación activa de la población que se desplaza en la vía La Gómez Sabana de Torres Santander; logrando la receptividad de la información suministrada, se logra impactar a 50 personas en la campaña.

Fotografía 66 Campaña cultura vial	Fotografía 67 Campaña cultura vial
	
Agosto 23 de 2023, La Gómez Sabana de Torres Santander	Agosto 23 de 2023, La Gómez Sabana de Torres Santander
Fotografía 68 Campaña cultura vial	Fotografía 69 Campaña cultura vial
	
Agosto 23 de 2023, La Gómez Sabana de Torres Santander	Agosto 23 de 2023, La Gómez Sabana de Torres Santander

- ✓ El día 24 de agosto de 2023, se realiza Campaña de Seguridad Vial “Cuido mi Vida en la Vía” sensibilizando hábitos y comportamientos seguros en la vía a todos los actores viales en espacial, motociclistas, conductores de transporte público y particular, pasajeros y Peatón en el Municipio de Aguachica – PR 61+150 del Corredor Vial desde Sabana de Torres a Curumaní.

Fotografía 70 Campaña cultura vial	Fotografía 71 Campaña cultura vial

	
Agosto 24 de 2023, Aguachica Cesar	Agosto 24 de 2023, Aguachica Cesar
Fotografía 72 Campaña cultura vial	Fotografía 73 Campaña cultura vial
	
Agosto 24 de 2023, Aguachica Cesar	Agosto 24 de 2023, Aguachica Cesar

9.5.9.1 INDICADORES DE AVANCE DE GESTIÓN PROGRAMA DE CULTURA VIAL

Sensibilizaciones en Cultura Vial:

PROGRAMA DE CULTURA VIAL – RELACION TALLERES PEDAGOGICOS		
MES	**LUGAR**	**TOTAL**
MARZO	Antonio José Restrepo (Barrancabermeja) Veinte de Julio (Rio Negro) Institución Educativa Tagui (Sabana de Torres) Institución Educativa Cinco de Febrero (Pelaya)	4
ABRIL		0
MAYO		0
JUNIO	Agencia Nacional de Seguridad Vial “Juntos Protegemos las vías” (Sabana de Torres).	1
JULIO		0
AGOSTO	Sede Educativa Miradores (Cesar) Institución Educativa Besotes (La Gloria, Cesar)	2
TOTAL, ACUMULADO		**7**

Campañas de Cultura Vial:

PROGRAMA DE CULTURA VIAL – RELACION CAMPAÑAS VIALES		
MES	**LUGAR**	**TOTAL**
MARZO		
ABRIL	"A metros de Peligro del corredor vial" Peaje la Gómez Sabana de Torres Santander "A metros de Peligro del corredor vial" Puente Aguas Claras Aguachica Cesar "A metros de Peligro del corredor vial" Variante San Alberto "A metros de Peligro del corredor vial" Municipio San Martin	4
MAYO		0
JUNIO	"Yo protejo la vida en la vía" San Roque Municipio de Curumaní Cesar.	1
JULIO		0
AGOSTO	Aguachica (Cuido mi vida en la vía) La Gómez (Cuido mi vida en la vía)	2
TOTAL, ACUMULADO		**7**

9.5.10 PROGRAMA ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIO-PREDIAL

Su objetivo principal es brindar acompañamiento social durante el proceso de adaptación y apropiación del nuevo lugar de habitación o desarrollo de la actividad productiva, buscando mantener y/o mejorar las condiciones de la calidad de vida de las unidades sociales cuyos predios son requeridos por el proyecto.

Las Obligaciones del programa son las siguientes:

Sin perjuicio de las obligaciones que se derivan de las Resoluciones 077 de 2012 y 545 de 2008, el Concesionario deberá:

• Conocer las normas de ordenamiento territorial aplicables a los municipios del Área de Influencia del proyecto.

• Establecer la disponibilidad de tierras aptas para urbanización o en proceso de urbanización en el municipio del Área de Influencia del Proyecto, o en municipios aledaños.

• Evaluar la oferta y demanda de bienes inmuebles en el municipio del Área de Influencia del Proyecto o municipios aledaños

• Definición de un portafolio de servicios inmobiliarios que contenga como mínimo lo siguiente: inmuebles identificados (lotes, áreas de terreno, viviendas o apartamentos identificados en la zona de influencia del proyecto), ubicación, características del inmueble, datos del propietario y costos.

• Identificación de las unidades sociales objeto de acompañamiento social y del tipo de apoyo requerido (técnico, jurídico o social).

• Hacer visitas y acciones de acompañamiento de conformidad con las necesidades de cada unidad social.

• Diseño e implementación de estrategias que faciliten el cambio y adaptación en el nuevo sitio. (Contemplar acciones individuales o colectivas como charlas, talleres o conversatorios para facilitar el proceso de duelo por la pérdida del lugar de residencia o ruptura de las redes sociales de apoyo y que promuevan una actitud pro activa ante el cambio.

• Seguimiento al proceso de adaptación en el nuevo hábitat o evaluación ex post que permita registrar si hubo mantenimiento o mejoramiento de las condiciones de vida; esta se realizará por un periodo de un año (como mínimo tres visitas cada cuatro meses de seguimiento al nuevo predio, una vez se encuentre instalado la unidad social en el mismo) y diligenciar los formatos definidos por la ANI para dichas visitas.

Dadas las anomalías del componente predial del proyecto Troncal Magdalena 2 y aunque la entrega del Plan de Adquisición Predial no vence sus términos, existe un proceso de adquisición predial vigente, el cual constituye la terminación de los pendientes prediales del proyecto Ruta del Sol 2. La Concesionaria actualmente estudia la posibilidad de la compra o expropiación de 39 predios, por lo tanto, la Interventoría realizará el requerimiento a la Gestión Social de activar las actividades del programa de acompañamiento a la Gestión Socio Predial.

Portafolio de servicios inmobiliarios:

Con respecto a la definición de un portafolio de servicios inmobiliarios que contenga como mínimo lo siguiente: inmuebles identificados (lotes, áreas de terreno, viviendas o apartamentos identificados en la zona de influencia del proyecto), ubicación, características del inmueble, datos del propietario y costos, el Concesionario en el mes de agosto de 2023 informó a la interventoría un avance de la gestión, en el municipio de Tamalameque, San Martin, San Alberto, Sabana de Torres, Pelaya, Pailitas, La Gloria, Curumaní y Barrancabermeja Santander:

Fotografía 74 Portafolio servicios inmobiliarios	Fotografía 75 Portafolio servicios inmobiliarios
	
Agosto 01 de 2023, La Gloria, Cesar	Agosto 01 de 2023, La Gloria, Cesar
Fotografía 76 Portafolio servicios inmobiliarios	Fotografía 77 Portafolio servicios inmobiliarios
	
Agosto 01 de 2023, La Gloria, Cesar	Agosto 01 de 2023, La Gloria, Cesar

Manejo de Equipamiento Comunitario:

En caso de afectación a infraestructura de propiedad pública, que preste un servicio social a las comunidades y que con la afectación de la misma se genere un alto impacto, el Concesionario deberá identificar dicha infraestructura y formular alternativas de solución que permitan garantizar el restablecimiento del servicio:

De esta manera, contractualmente el proyecto Autopista del Río Grande – Tramo 2, cuenta con la obligación contractual de reubicar 3 escuelas, las cuales se encuentran distribuidas en los municipios de Sabana de Torres, Rio Negro, Pelaya.

A continuación, se detalla el estado de los procesos:

ESCUELA	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO
Fotografía 78 Institución Educativa José Restrepo	**Escuela:** Antonio José Restrepo **Municipio:** Sabana de Torres - Santander **Vereda:** La Cascajera

	**Proceso:** El predio donde se llevará a cabo la reubicación ya fue adquirido, la comunidad está de acuerdo con el proceso de reubicación. **Observación:** El predio adquirido no cuenta con una servidumbre o un acceso por donde puedan ingresar los niños de manera segura. El predio se encuentra encerrado por predios privados y sus dueños no desean permitir el acceso al predio, la Concesionaria adelanta acercamientos con los dueños de los predios para llegar a un acuerdo voluntario, de lo contrario se exigirá el acceso por medio de la vía legal. Además 35 unidades sociales, las cuales ocupan el terreno aledaño a la escuela, se abastecen de agua, del aljibe de la escuela y de energía eléctrica del transformador de la escuela. En el momento en que se efectúe esta reubicación, la comunidad la Cascajera perderá sus suministros. (La comunidad se encuentra en ocupación irregular o invasión).
Fotografía 79 Institución Educativa 20 de Julio 	**Escuela:** 20 de Julio **Municipio:** Río Negro - Santander **Vereda:** 20 de Julio **Proceso:** El predio donde se llevará a cabo la reubicación ya fue adquirido, la comunidad está de acuerdo con el proceso de reubicación. **Observación:** Contractualmente el predio donde se llevará a cabo la reubicación ya fue adquirido, se realizó un acercamiento con la secretaria de Educación de Santander y con la Comunidad. Las autoridades municipales informaron que tan pronto se llegue a la concertación con la comunidad la Concesionaría puede proceder a construir. Al finalizar la construcción la Concesión debe solicitar la visita de la Secretaría de Educación de

	Santander para que la infraestructura sea sumada como activo de la Gobernación. Se llevó a cabo el acercamiento con la comunidad y la comunidad se opone a la construcción de la escuela en el predio adquirido, aseguran que no es seguro para los niños y que se encuentra alejado del centro poblado.
Fotografía 80 Institución Educativa 5 de Febrero 	**Escuela:** 5 de febrero **Municipio:** Pelaya - Cesar **Proceso:** la adquisición predial está pendiente. Se realizarán mesas de trabajo con la comunidad para evaluar su nueva ubicación. Se adelanta proceso de aprobación del predio dispuesto para la reubicación con la Secretaría de Educación del Cesar.

<u>Escuela 5 de febrero - Municipio Pelaya – Cesar:</u>

El día 01 de agosto de 2023, se realiza visita a dos predios opcionados para compra, en la gestión para el restablecimiento de la sede educativa Cinco de febrero, vereda El Lucero, municipio de Pelaya, Cesar.

El primer predio corresponde a la propiedad de Helda Ávila; la coordinadora técnica del Concesionario, realiza recorrido y verificación de predio ofrecido en venta, concluyendo que, de acuerdo con la visita realizada se evidencio que el predio, aparentemente no presenta problemas de zonas inundables.

El terreno es adecuado para el restablecimiento de la escuela, aunque se encuentra a una distancia aproximada de 1.5 kilómetros respecto de la escuela existente, se evidencia una vivienda cercana. Adicionalmente, se debe adecuar el acceso al predio por medio del carreteable.

El segundo predio propiedad de Humberto Bohórquez y otra, la coordinadora técnica del Concesionario, realiza recorrido y verificación de predio ofrecido en venta, concluyendo que, se

evidencia una red de media tensión, sin embargo, podría considerarse la ubicación del lote a adquirir en una zona alejada de los postes y la red eléctrica.

El predio presenta buenas condiciones sin aparentes zonas inundables, está ubicado en cercanía a la escuela existente a unos 500 metros y tiene unas 3 viviendas aledañas a este.

El predio se considera adecuado para el restablecimiento de la escuela, siempre y cuando se pueda adquirir un área ubicada a una distancia prudente de la red eléctrica y en cercanía al carreteable con el fin de garantizar el acceso.

El Concesionario por medio de la comunicación ARG – 1979 – 2023 le comunica a la Secretaría de Educación un informe del predio viabilizado para la reubicación de la escuela con el fin de esperar una respuesta de aprobación para continuar el proceso de socialización con la comunidad.

Fotografía 81 Restablecimiento sede educativa Cinco de Febrero, Vereda El Lucero	Fotografía 82 Restablecimiento sede educativa Cinco de Febrero, Vereda el Lucero
	
Opción 1: predio propiedad de Helda Ávila.	Opción 1: predio propiedad de Helda Ávila.
Fotografía 83 Restablecimiento sede educativa Cinco de Febrero, Vereda El Lucero	Fotografía 84 Restablecimiento sede educativa Cinco de Febrero, Vereda El Lucero

	
Opción 2: predio propiedad de Humberto Bohórquez y otra.	Opción 2: predio propiedad de Humberto Bohórquez y otra.

Institución Educativa Antonio José Restrepo La Cascajera Barrancabermeja Santander:

El día jueves 24 de agosto de 2023, en las instalaciones de la secretaria de educación de Barrancabermeja Santander, el Concesionario socializa la gestión realizada en referencia al Predio el Porvenir entorno al restablecimiento de la Institución Educativa Antonio José Restrepo en La Cascajera Barrancabermeja Santander.

Saidy Ascanio, abogada de la secretaría de educación distrital de Barrancabermeja, agradece al Concesionario por el proceso que ha llevado en la gestión y, así mismo, reitera la disposición que su despacho tiene para cualquier apoyo que se necesite.

Del mismo modo, la secretaria de educación sugiere al concesionario que, dentro de los diseños, se tenga contemplado especial detalle y cuidado con el manejo de aguas residuales.

Fotografía 85 Restablecimiento sede educativa Antonio José Restrepo	Fotografía 86 Restablecimiento sede educativa Antonio José Restrepo
	
Secretaria de Educación Barrancabermeja Santander	Secretaria de Educación Barrancabermeja Santander

9.5.10.1 Indicadores de avance de gestión del programa de acompañamiento a la gestión predial

Gestión del mes de agosto portafolio de servicios inmobiliarios:

PROGRAMA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTION SOCIOPREDIAL – PORTAFOLIO DE SERVICIOS INMOBILIARIOS EDICION No. 1 AGOSTO 2023		
NUMERO	**FECHA**	**LUGAR**
1	16/05/2023	Sabana de Torres
2	09/06/2023	San Alberto
3	15/06/2023	Curumaní
4	16/06/2023	Pailitas
5	19/06/2023	Pelaya
6	17/07/2023	Tamalameque
7	27/06/2023	San Martin
8	01/08/2023	La Gloria
9	24/08/2023	Barrancabermeja
TOTAL		**9 portafolios**

Gestión acumulada del Programa de Acompañamiento a la Gestión Socio Predial:

PROGRAMA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTION SOCIOPREDIAL - MANEJO DE EQUIPAMIENTO COMUNITARIO			
INSTITUCION EDUCATIVA	**FECHA**	**LUGAR**	**OBSERVACIONES**
Antonio José Restrepo La Cascajera Barrancabermeja Santander	30/03/2023	Escuela Antonio José Restrepo	Reunión informativa
	17/04/2023	Finca Quindío, Vereda la Cascajera Barrancabermeja Santander	Reunión con representantes de la empresa Palmeras Colombianas S.A.S.

PROGRAMA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTION SOCIOPREDIAL - MANEJO DE EQUIPAMIENTO COMUNITARIO			
INSTITUCION EDUCATIVA	**FECHA**	**LUGAR**	**OBSERVACIONES**
	12/04/2023	Secretaria Educación Distrital de Barrancabermeja	Reunión informativa.
	12/05/2023	Secretaria de Educación Distrital Barrancabermeja Santander	Reunión informativa.
	29/05/2023	La Cascajera Barrancabermeja Santander	Acercamiento con los dueños de los predios aledaños, acompañamiento de la Secretaría de educación de Santander.
	07/06/2023	La Cascajera Barrancabermeja Santander	Recorrido lindero predio el Porvenir.
	27/06/2023	La Cascajera Barrancabermeja Santander	Inventario predial y levantamiento topográfico.
	28/06/2023	Centro poblado la Cascajera Barrancabermeja Santander	Recorrido predio de propiedad de la señora Gloria Rodríguez de Mejía - cuerpo de agua.
	24/08/2023	Secretaria de Educación Barrancabermeja Santander	Reunión Informativa.
20 de Julio Rio Negro Santander	29/03/2023	Escuela 20 de Julio	Reunión informativa.
	17/04/2023	Secretaria de Educación de Santander	Avances Restitución IE 20 de julio.
	04/05/2023	Sede educativa 20 de julio	Reunión Informativa.
	05/05/2023	Sede educativa 20 de julio	Acercamiento a la comunidad, padres de familia y lideres JAC para socializar la ubicación de la escuela.
5 de febrero Pelaya Cesar	28/03/2023	Escuela 5 de febrero	Reunión Informativa
	04/04/2023	Vereda el Lucero, Pelaya Cesar	Recorrido en campo georreferenciación del área.
	04/05/2023	Secretaria de educación Valledupar, Cesar	Acercamiento con el arquitecto de la secretaría de educación del cesar en Valledupar.
	17/07/2023	Vereda el Lucero, Pelaya Cesar	Recorrido a la finca el Porvenir de propiedad de la Señora Elda Saraí Ávila Daza.
	17/07/2023	Vereda el Lucero, Pelaya Cesar	Segundo recorrido en la finca Bella Luz propiedad del Señor Humberto Bohórquez.
	29/06/2023	Vereda el Lucero, Pelaya Cesar	Visita a la finca Bella Luz propiedad del Señor Humberto Bohórquez.
	01/08/2023	Vereda el Lucero, Pelaya Cesar	Recorridos 2 predios viabilizados para compra.

9.6 SEGUIMIENTO PLAN DE REASENTAMIENTO

La Resolución 077 de 6 de febrero de 2012 del Ministerio de Transporte – Agencia Nacional de Infraestructura, define los lineamientos de Gestión Social para la elaboración y ejecución de planes de reasentamiento poblacional involuntario, a unidades sociales ocupantes irregulares de terrenos requeridos para proyectos de infraestructura concesionada a través de la Agencia Nacional de Infraestructura.

A la fecha el Concesionario no ha presentado información respecto a la identificación de asentamientos irregulares en la zona de intervención.

9.7 SEGUIMIENTO PLAN DE RESPONSABILIDAD SOCIAL Y AMBIENTAL

De acuerdo con el numeral 5 del Apéndice Técnico 8- Social, el Plan de Responsabilidad Social y Ambiental será considerado como un instrumento de Gestión Social, el cual se encuentra referido en la sección 4.2 (z) (d.d) (ii) de la parte General del Contrato, que hace alusión a los documentos requeridos entre las principales obligaciones del Concesionario durante la Fase de Preconstrucción.

Por medio de la comunicación CCPC-ANI-0653-0823, del 22 de agosto de 2023, la interventoría solicita información de avance Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS) de la Concesionaria Autopista del Río Grande.

Por medio de la comunicación CCPC-ANI-0653-0823, del 25 de agosto de 2023, el Concesionario envía Respuesta al comunicado - Solicitud información avance Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS), informando que la concesión Autopista del Rio Grande S.A.S., ejecutará el Plan de Responsabilidad Ambiental y Social, para obtener operaciones sostenibles, y entregará las memorias generadas por las actividades del proyecto, un año después de la aprobación del documento (junio de 2024), la Interventoría realizará la reiteración a la solicitud de la información para el próximo periodo.

9.8 CERTIFICACIÓN COMUNIDADES ÉTNICAS Y CONSULTAS PREVIAS

El Concesionario remitió la comunicación ARG-235-2022, donde se anexan las documentaciones encontradas en el cuarto de datos de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI en el que previo a la consecución de la Licencia Ambiental se realizó la solicitud al Ministerio del Interior. Asimismo, se informa que la Concesión no tiene conocimiento oficial de la presencia de grupos étnicos en la zona del área de influencia.

Fotografía 87 Certificado INCODER



Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural
República de Colombia

incoder
instituto colombiano de desarrollo rural

INCODER 02/07/2010 12:01
Al Contestar cite este No.: 20102118953
Origen:D.T. de Asuntos Étnicos
Destino:Personas Jurídicas
Anexos:1Plano Folii

2400
Bogotá, D. C.

Doctora
DIANA ESPINOSA BULA
DIRECTORA PROYECTO
AMBIOTEC INGENIERÍA AMBIENTAL
Calle 84 No 19A-39
Bogotá D.C

Asunto: Oficio No. 20101110895, relacionado con certificación sobre la existencia de territorio legalmente titulado a las comunidades indígenas y afrocolombianas.

Respetada doctora:

En atención a su solicitud contenida en el asunto de la referencia y previa revisión en el Sistema de Información Geográfica, sobre tierras colectivas tituladas a las comunidades indígenas o terrenos pertenecientes a las comunidades negras del país, con toda atención me permito certificarle que el área de interés, representada en el plano adjunto en el oficio de referencia correspondiente al corredor vial entre Puerto Salgar en el Departamento de Cundinamarca y San Roque en el departamento del Cesar, **no se cruza o traslapa con territorio legalmente titulado a Resguardos Indígenas o Títulos Colectivos de Comunidades Afrodescendientes.** (Anexo Plano).

La presente certificación se expide de conformidad con lo ordenado por el artículo 3º del Decreto 1320 de 1998 y para los fines previstos en esa disposición normativa.

Cordialmente,

JUDITH DEL PILAR VIDAL ANAYA
Directora Técnica de Asuntos Étnicos

Anexo: 1 Plano
Proyectó: CA Durán

AMBIOTEC LTDA
13 JUL 2010
ESTE SELLO NO IMPLICA APROBACIÓN NI ACEPTACIÓN UNICAMENTE RECIBO

Calidad: El camino a la excelencia

Certificación del INCODER donde se evidencia que dentro del área de influencia del proyecto no se encontraron comunidades étnicas o afro.

Fotografía 88 Certificado Ministerio del Interior



Ministerio del Interior y de Justicia
República de Colombia

BICENTENARIO de la Independencia de Colombia 1810-2010

Al responder cite este número
OFI10-43917- GCP-0201

Bogotá D.C., Martes, 23 de Noviembre de 2010

Doctora
Diana Espinosa Bula
Directora Proyecto AMBIOTEC
Calle 84 número 19-A 39
Bogotá

Referencia: Certificación de presencia de comunidades indígenas y /o negras en el área del proyecto Ruta del Sol Tramo 2- totalidad de los 528 km.

Doctora Espinosa

En atención a su comunicación identificada con el ext 10-52059, en la cual solicita certificación de presencia de comunidades indígenas y/o negras, en el área del proyecto de la referencia, me permito informar lo siguiente:

Realizada la visita de verificación en los 528 km del área de influencia directa del proyecto, por parte del contratista del Grupo de Consulta Previa: Carlos Andrés Ochoa V, durante los días 20 y 21 de Noviembre de 2010, se pudo constatar que en la zona de influencia directa comprendida entre San Roque Cesar y Puerto Salgar Cundinamarca: NO SE REGISTRAN GRUPO ÈTNICOS.

Revisadas las bases de datos institucionales de la Dirección de Asuntos Indígenas, Minorías y ROM, del DANE, Asociaciones de Cabildos y/ o autoridades tradicionales, los reconocimientos emanados de esa Dirección sobre comunidades indígenas, NO SE REGISTRAN comunidades indígenas en las áreas específicas de interés del proyecto vial Ruta del Sol tramo 2.

Realizada la Visita de Verificación y revisadas las bases de datos institucionales de la Dirección de Comunidades Negras Afrocolombianas, Palenqueras y Raizales sobre Consejo Comunitarios y Asociaciones de Comunidades Negras, NO SE REGISTRAN comunidades Negras en las áreas específicas de interés del proyecto vial Ruta del Sol tramo 2.

Carrera 9 No. 14-10 Conmutador. 4443100 www.mij.gov.co
Línea Quejas y Reclamos 01 800 09 11170

Página 1 de2

Certificación del INCODER donde se evidencia que dentro del área de influencia del proyecto no se encontraron comunidades étnicas o afro.

9.9 SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES SOCIALES CONTEMPLADAS EN EL DOCUMENTO DEL PAGA

Mediante la presente comunicación ARG No. 1993-2023 del 05/09/2023 el Concesionario entrega informe trimestral Social No 3, del periodo comprendido entre del 1 de junio al 31 de agosto del 2023, esta interventoría revisara los indicadores correspondientes al comunicado.

9.10 COMITÉS Y VISITAS DE SEGUIMIENTO SOCIAL

COMITÉ SOCIAL MENSUAL DE AGOSTO 2023:

Durante el periodo, el día 24 de agosto de 2023, el Área Social del proyecto participó en el Comité Gerencial del mes de agosto de 2023, en el cual participó el Concesionario, la ANI y la Interventoría.

Fotografía 89 Comité gerencial acompañamiento ANI



Agosto de 2023. Comité gerencial acompañamiento ANI

- **SEGUIMIENTO A INDICADORES**

El informe de indicadores Acumulado y del mes de agosto de 2023, se desarrolla al final de cada uno de los Programas Sociales del presente Informe.

Por otro lado, con respecto al reporte de indicadores trimestrales y PAGA el Concesionario presentó la información mediante la comunicación ARG No. 1993-2023 del 05/09/2023 (Asunto: entrega informe trimestral Social No 3, del periodo comprendido entre del 1 de junio al 31 de agosto del 2023), esta interventoría revisará los indicadores correspondientes al comunicado y realizará el respectivo reporte a la ANI, para el informe mensual de septiembre de 2023.

9.11 CORESPONDENCIA

A continuación, se relaciona la correspondencia enviada y recibida por esta Interventoría durante el mes de agosto de 2023.

Tabla 84 Correspondencia enviada

FECHA OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
03/08/2023	CCPC-ANI-0611-0823	Solicitud de cumplimiento de las obligaciones asociadas al Programa de Cultura Vial, referida al Diseño, elaboración y distribución de material informativo, conforme lo dispone el Apéndice Técnico 8, Numeral 5.2.2.8.4 viñeta 4.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	03/08/2023	ANI 20234090869732
28/08/2023	CCPC-ANI-0675-0823	Solicitud cumplimiento obligaciones de las Oficinas móviles - Programa de Atención al Usuario.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	28/08/2023	ANI 20234090966902
29/08/2023	CCPC-ANI-681-0823	Solicitud de información del Programa de Vinculación de Mano de Obra Femenina en la Concesión Autopista del Río Grande S.A.S.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	29/08/2023	ANI 20234090973682

Tabla 85 Correspondencia recibida

FECHA RECIBIDO	ENTIDAD	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO	FECHA OFICIO
11/08/2023	ARG	ARG-1808-2023	Respuesta a Solicitud de atención al Oficio CCPC-ANI-611-0823 - *Solicitud de cumplimiento de las obligaciones asociadas al Programa de Cultura Vial, referida al Diseño, elaboración y distribución de material informativo, conforme lo dispone el Apéndice Técnico 8, Numeral 5.2.2.8.4 viñeta 4.*	11/08/2023
22/08/2023	ARG	ARG-1869-2023	Respuesta al comunicado CCPC-ANI-0626-0823 – Solicitud de aplicación del Programa Social de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional en la zona de exclusión del Puente Río Sogamoso Ruta 4513.	22/08/2023
25/08/2023	ARG	ARG-1900-2023	Respuesta al comunicado CCPC-ANI-0653-0823 – Solicitud información avance Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS)	25/08/2023

MINISTERIO DE TRANSPORTE
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI
VICEPRESIDENCIA EJECUTIVA

MODO CARRETERO
CONTRATO ANI 156 DE 2014

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 09 - TOMO 3
INFORME FINANCIERO Y RIESGOS

PROYECTO: AUTOPISTA TRONCAL MAGDALENA 2 – CORREDOR SABANA DE TORRES – CURUMANI

INTERVENTOR: CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA

PERIODO INFORME FINANCIERO: 01 AL 31 DE JULIO DE 2023
PERIODO INFORME DE RIESGOS: 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2023

ETAPA PREOPERATIVA
FASE DE PRECONSTRUCCIÓN

CONSORCIO
CONCESIONES POR COLOMBIA

BOGOTÁ, SEPTIEMBRE DE 2023

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

Este documento ha sido entregado a las siguientes dependencias:

DEPENDENCIA	*COPIAS*
– *ANI*	*1*
– *SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE*	*1*
– *CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE.*	*1*
– *CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA*	*1*

Las observaciones que resulten de su revisión y aplicación deben ser informadas al director de Interventoría, para proceder a evaluar y realizar las modificaciones o aclaraciones a que haya lugar.

CONTRATO No. **539 DEL 4 NOVIEMBRE de 2022**

OBJETO **INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INLUYE, PERO NO SE LIMITA: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, SOCIO PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ**

REVISIÓN Y APROBACIÓN:

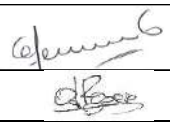
NUMERO DE REVISIÓN		0	1
Responsable por elaboración	Nombre	Grace Ferrer García Oscar Laureano Rosero Jiménez	
	Firma		
	Fecha	Septiembre de 2023	
Responsable por revisión	Nombre	Ing. Oscar Laureano Rosero Jiménez Ing. William Enrique Malaver Bello	
	Firma	WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO	
	Fecha	Septiembre de 2023	
Responsable por Aprobación	Nombre	Ing. William Enrique Malaver Bello	
	Firma	WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO	
	Fecha	Septiembre de 2023	

TABLA DE CONTENIDO

1. INFORME FINANCIERO 8

1.1. ASPECTOS GENERALES 8

1.2. ESTADO DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES FINANCIERAS DEL CONCESIONARIO. 9

1.3. APORTES DE CAPITAL DEL CONCESIONARIO 10

1.3.1. APORTES EQUITY 10

1.3.2. FONDEOS DE LAS SUBCUENTAS 13

1.4. RENDIMIENTOS GENERADOS 14

1.5. FLUJOS DE CAJA FIDUCIA 16

1.5.1. ANALISIS DEL DISPONIBLE 23

1.5.2. TRAFICO – AFORO DE PEAJE 25

1.5.3. RECAUDO DE PEAJE 26

1.6. POSICIÓN FINANCIERA 29

1.6.1. ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL 29

1.6.2. ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA 30

1.7. COMITÉ FIDUCIARIO 31

1.7.1. REVISIÓN DE COMPROMISOS, PROPOSICIONES Y VARIOS 32

1.8. DIAGNOSTICO FINANCIERO 32

1.9. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL ÁREA FINANCIERA DE LA INTERVENTORIA 33

1.10. RIESGOS DEL PROYECTO AREA FINANCIERA 34

1.11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 34

2. GESTIÓN DE RIESGOS 36

2.1. EVALUACION – CUALIFICACION DE LOS RIESGOS 36

2.2. RIESGOS 38

2.2.1. RIESGO PREDIAL 38

2.2.1.1. DEMORAS EN LA DISPONIBILIDAD DE PREDIOS 38

2.2.1.2. VARIACIONES EN COSTOS DE ADQUISICIÓN 40

2.2.2. RIESGO AMBIENTAL 43

2.2.2.1. DEMORAS EN LA ADQUISICIÓN DE LICENCIAS Y/O PERMISOS AMBIENTALES 43

2.2.2.2. VARIACIONES EN COSTOS POR COMPENSACIONES SOCIOAMBIENTALES 45

2.2.2.3. COSTOS DE OBRAS MENORES NO PREVISTAS SOLICITADAS POR LA ANI O AUTORIDAD AMBIENTAL 49

2.2.2.4. IMPOSIBILIDAD DE INSTALACIÓN, MOVIMIENTO O REUBICACIÓN DE CASETAS EN EL PROYECTO O IMPOSIBILIDAD DE RECAUDO EN LAS ESTACIONES DE PEAJE. 50

2.2.2.5. INVASIÓN, DAÑO, O RECLAMACIÓN AL DERECHO DE VÍA POR PARTE DE TERCEROS 51

2.2.3. RIESGO REDES 53

2.2.3.1. COSTOS POR TRASLADO E INTERVENCIÓN DE REDES 53

2.2.4. RIESGO DISEÑOS 57

2.2.4.1. ESTUDIOS DE DETALLE Y ESTUDIOS DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO O CUALQUIER COMPONENTE DE DISEÑO 57

2.2.4.2. SOBRECOSTOS POR AJUSTES EN DISEÑOS SOLICITADOS POR ANI U OTRA ENTIDAD AMBIENTAL 59

2.2.5. RIESGO CONSTRUCCIÓN 62

2.2.5.1. VARIACIONES EN CANTIDADES DE OBRA 62

2.2.5.2. COSTOS DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN 63

2.2.5.3. PRECIOS DE LOS INSUMOS REQUERIDOS 65

2.2.5.4. CONDICIONES DE ENTREGA DE LA INFRAESTRUCTURA POR ANI 66

2.2.6. RIESGO GEOLOGICO 68

2.2.6.1. VARIACIÓN EN COSTOS DE TÚNELES 68

2.2.6.2. VARIACIÓN EN LAS CANTIDADES DE OBRA PREVISTAS PARA PREVENCIÓN O SOLUCIÓN DE EVENTOS GEOLÓGICOS 69

2.2.7. RIESGO OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 72

2.2.7.1. CANTIDADES DE OBRA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 72

2.2.7.2. PRECIO DE LOS INSUMOS PARA OBRAS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 73

2.2.7.3. COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO POR DIFERENCIAS EN FECHA DE ENTREGA DE INFRAESTRUCTURA 74

2.2.7.4. VARIACIONES EN INGRESOS POR FECHA DE ENTREGA DE INFRAESTRUCTURA 75

2.2.8. RIESGO COMERCIAL 77

2.2.8.1. INGRESOS DE RECAUDO POR CAMBIOS EN EL TRÁFICO 77

2.2.8.2. EVASIÓN DEL PAGO DE PEAJES 79

2.2.8.3. ELUSIÓN DEL PAGO DE PEAJES POR HABILITACIÓN DE VÍAS PÚBLICAS NO CONTEMPLADAS EN ESTRUCTURACIÓN 80

2.2.8.4. INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL 81

2.2.8.5. RESTRICCIÓN DE MOVILIDAD 82

2.2.9. RIESGO FINANCIERO 84

2.2.9.1. NO OBTENCIÓN DEL FINANCIAMIENTO TOTAL 84

2.2.9.2. VARIACIÓN CONDICIONES DE FINANCIACIÓN Y/O COSTOS DE LA LIQUIDEZ 85

2.2.9.3. INSUFICIENCIA EN RECURSOS EN SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL Y SUBCUENTA INTERVENTORÍA 87

2.2.10. RIESGO LIQUIDEZ 89

2.2.10.1. VARIACIÓN DEL TRÁFICO, RESPECTO A LIQUIDEZ DEL RECAUDO DEL PEAJE 89

2.2.10.2. LIQUIDEZ POR CONDICIONES MACROECONÓMICAS 90

2.2.11. RIESGO SOBERANO 92

2.2.11.1. RENTABILIDAD DEL NEGOCIO (UTILIDAD/PÉRDIDA) 92

2.2.11.2. CONDICIONES MACROECONÓMICAS 93

2.2.12. RIESGO CAMBIARIO 95

2.2.12.1. FLUCTUACIÓN TASA DE CAMBIO 95

2.2.13. RIESGO REGULATORIO 97

2.2.13.1. VARIACIONES EN LA APLICACIÓN DE LA ESTRUCTURA TARIFARÍA PREVISTA Y EN LA APLICACIÓN DE TARIFAS DIFERENCIALES 97

2.2.13.2. APLICACIÓN DEL INCREMENTO DE LAS TARIFAS PREVISTAS 102

2.2.13.3. CAMBIOS EN LEGISLACIÓN COLOMBIANA 103

2.2.13.4. CAMBIO TRIBUTARIO 104

2.2.13.5. SOBRECOSTOS POR CAMBIOS EN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 106

2.2.13.6. IMPLEMENTACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS 107

2.2.14. RIESGO FUERZA MAYOR 110

2.2.14.1. ADQUISICIÓN PREDIAL 110

2.2.14.2. DISPONIBILIDAD DE LOS PREDIOS FALTANTES 111

2.2.14.3. COSTOS OCIOSOS DE LA MAYOR PERMANENCIA EN OBRA 113

2.2.14.4. TIEMPO SUPERIOR AL ESTABLECIDO POR LA LEY DENTRO DE LOS TRAMITES ANTE AUTORIDADES ESTATALES 114

2.2.14.5. CONSULTAS PREVIAS 115

2.2.14.6. INTERFERENCIA DE REDES 116

2.2.14.7. FUERZA MAYOR AMBIENTAL POR DEMORA EN TRÁMITES 117

2.2.14.8. EVENTOS CUBIERTOS POR PÓLIZAS PREVISTAS EN CAPITULO XII 117

2.2.14.9. EVENTOS NO ASEGURABLES 120

1. INFORME FINANCIERO

El presente informe del mes de **AGOSTO 2023** se presenta dentro del alcance de las obligaciones de la interventoría. Las cifras presentadas en esta sección se reportan con un mes de atraso, dada la fecha de entrega del informe, frente a la información recibida por parte de la fiduciaria administradora del Patrimonio Autónomo. De acuerdo con esto, las cifras a presentar son correspondientes al mes de **JULIO DE 2023**.

1.1. ASPECTOS GENERALES

DATOS GENERALES CONTRATO DE CONCESIÓN	
CONTRATO DE CONCESIÓN No.	No. 003 del 22 de julio de 2022
OBJETO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN	Contratar bajo el esquema de una Concesión de Asociación Publico Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor SABANA DE TORRES – CURUMANI, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.
CONCESIONARIO:	Concesión la Autopista del Río Grande
VALOR DEL CONTRATO DE CONCESIÓN	$ 3.640.401.125.347
FECHA ACTA DE INICIO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN:	01 de diciembre de 2022
DURACIÓN DEL CONTRATO	25 AÑOS

DOCUMENTOS MODIFICATORIOS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN (OTROSI)	
OTROSI No. 1	16 de noviembre de 2022
OBJETO	Tiene por objeto modificar el contrato de Concesión en su Parte Especial, capitulo III Aspectos Generales, numeral 3.1 literal (b) el cual queda así: (b) El concesionario es la sociedad de objeto único Autopistas del Río Grande S.A.S identificada con Nit: 901.607.093-1, conformada por KMA Construcciones S.A.S con Nit 830.094.920-5 (50%) y Ortiz Construcciones y Proyectos Nit No. 900.356.847-7
PÓLIZAS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN	

DATOS GENERALES CONTRATO DE CONCESIÓN

AMPARO	Aseguradora	Desde	Hasta	Valor Asegurado
Cumplimiento del Contrato	Nacional de Seguros.	02-09-2022	22-06-2027	$390.320.607.000.00
Pago salarios, Prestaciones sociales, indemnizaciones		02/09/2022	22/06/2030	$120.252.219.000.00
Responsabilidad Civil Extracontractual para Entidades Estatales	Nacional de Seguros	22/07/2022	22/07/2023	$75.000.000.000,00
Seguro de Daño Contra todo Riesgo- Obras de Infraestructura existentes	CHUBB Seguros Colombia S.A	22/07/2022	22/07/2023	$777.241.289.672

PRESENTACION DE FORMATOS	El Concesionario cumplió en el mes de julio de 2023 con la radicación de los siguientes formatos y la correspondiente certificación de la fiducia: - GCSP-F-001 - GCSP-F-208 La Interventoría presentó los siguientes formatos: - GCSP-F-007 - GCSP-207

1.2. ESTADO DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES FINANCIERAS DEL CONCESIONARIO.

En cumplimiento de sus funciones, la Interventoría revisó y analizó las cifras financieras a través de las Certificaciones e informes generados por la fiduciaria, y manifestando que se ha dado cumplimiento por parte de la Concesión Autopista del Rio Grande SAS a las obligaciones Contractuales durante el mes de julio de 2023.

1.3. APORTES DE CAPITAL DEL CONCESIONARIO

1.3.1. APORTES EQUITY

De acuerdo a la presentación de la Fiduciaria Bancolombia en el comité Financiero celebrado el pasado 22 de agosto de 2023, en el mes de julio de 2023 no se registran aportes Equity.

Tabla 1. Aportes Equity

Grupo Bancolombia Capital

Aportes

Durante el mes de julio de 2023 no se recibieron recursos en el fideicomiso por concepto de aportes equity.

APORTADO		PRECIOS CONSTANTES		
Fecha	**Accionista**	**Valor aporte**	**Vr. a precios constantes a dic-2020**	**Vr. acumulados precios constantes**
23-nov-22	Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S	$ 87.417.075.000,00	$ 74.655.923.172,21	$ 74.655.923.172,21
23-nov-22	KMA Construcciones	$ 118.816.015.678,00	$ 101.471.243.896,98	$ 176.127.167.069,19
30-nov-22	Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S	$ 29.672.380.000,00	$ 25.340.803.517,12	$ 201.467.970.586,31
28-abr-23	KMA Construcciones	$ 4.000.000.000,00	$ 3.201.942.779,08	$ 204.669.913.365,40
23-may-23	Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S	$ 14.532.277.000,00	$ 11.542.654.954,52	$ 216.212.568.319,92
26-may-23	KMA Construcciones	$ 5.000.000.000,00	$ 3.971.385.542,17	$ 220.183.953.862,08
30-may-23	KMA Construcciones	$ 3.612.445.475,00	$ 2.869.282.746,26	$ 223.053.236.608,34
		$ 263.050.193.153,00	**$ 223.053.236.608,34**	

Los aportes realizados en precios corrientes han sido por valor de **DOSCIENTOS SESENTA Y TRES MIL CINCUENTA MILLONES CIENTO NOVENTA Y TRES MIL CIENTO CINCUENTA Y TRES PESOS ($263.050.193.153)**, dando cumplimiento con lo establecido en el numeral 4.4.del capítulo IV de la parte especial del Contrato de Concesión APP No. 003 de 2022.

Sobre el anterior cuadro, se realiza la siguiente aclaración sobre los giros de Equity por parte

del concesionario:

- El Contrato de Concesión establece en el numeral 1.91 la siguiente definición para el "Giro de Equity":

  "1.91 "Giro de Equity"

  Es el valor mínimo correspondiente a los giros que deba hacer el Concesionario al Patrimonio Autónomo (Cuenta Proyecto) en los términos y condiciones previstos en este Contrato, en especial en la Sección 3.9 de esta Parte General. El Giro de Equity podrá ser deuda subordinada de socios al Proyecto; sin embargo, en ningún caso esta deuda podrá estar al mismo nivel de la deuda de los Prestamistas y por lo tanto, el pago de la deuda subordinada de socios estará subordinado al pago de la deuda del Proyecto, en ningún caso se podrá pagar primero la deuda subordinada, excepto si media acuerdo escrito en contrario de los Prestamistas. No habrá Giro de Equity en especie."

- Igualmente se incluye en el numeral 1.160 la definición de Recursos de Patrimonio:

  "1.160 "Recursos de Patrimonio"

  Son los recursos destinados al Proyecto aportados por los socios del Concesionario. Los Recursos de Patrimonio serán entregados al Patrimonio Autónomo (Cuenta Proyecto) cumpliendo con los Giros de Equity mínimos definidos en este Contrato. Estos recursos podrán constituir deuda subordinada de los accionistas (no del Concesionario); en este caso, hasta que no se paguen en su totalidad los endeudamientos que dan origen a los Recursos de Deuda no se podrán utilizar los recursos disponibles de la Cuenta Proyecto para pagar la deuda subordinada de los accionistas del Concesionario, excepto si media acuerdo expreso en contrario de los Prestamistas. En ningún caso se entenderá por deuda subordinada de socios, deuda bancaria del Concesionario respaldada por los socios.

  Para que se cumpla con la obligación de aportar Recursos de Patrimonio, el aporte deberá contabilizarse exclusivamente como i) aporte al capital social (suscripción de acciones, cuotas de capital o partes de interés) de los accionistas, ii) prima en colocación de acciones y/o iii) deuda subordinada de los accionistas a la sociedad, y/o iv) anticipos para futuras capitalizaciones de los accionistas. Cualquier remuneración de los Recursos de Patrimonio (incluido el pago de intereses y del principal de la deuda subordinada, así como el reparto de utilidades que arroje la operación del Concesionario), estará subordinada al pago de todos los costos y gastos del Proyecto y a la remuneración de los Recursos de Deuda y solamente podrá efectuarse en la Etapa de Operación y Mantenimiento, excepto si media acuerdo expreso en contrario de los Prestamistas."

- De acuerdo con la certificación del 14 de diciembre de 2022, la fiduciaria Bancolombia presenta los siguientes saldos acumulados de los aportes de capital:

NIT	TERCERO	CONCEPTO	SALDO INICIAL ACUMULADO	MOVIMIENTO	SALDO FINAL ACUMULADO
901607093	AUTOPISTA DEL RIO GRANDE SAS	APORTES DEL CONCESIONARIO EN DINERO	$ 0.00	$ 100,000,000.00	$ 100,000,000.00

830094920	KMA CONSTRUCCIONES SAS	APORTES DEUDA SUBORDINADA EN DINERO	$ 0.00	$ 118,766,015,678.00	$ 118,766,015,678.00
900356846	ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL COL	APORTES DEUDA SUBORDINADA EN DINERO	$ 0.00	$ 117,039,455,000.00	$ 117,039,455,000.00
TOTAL			$ 0.00	$ 235,905,470,678.00	$ 235,905,470,678.00

- El detalle del anterior cuadro se presenta en el Informe de Gestión remitido por la fiduciaria el 23 de enero de 2023, en donde se presenta en el capítulo 2. EVOLUCIÓN DE LOS APORTES Y DEL PATRIMONIO DEL FIDEICOMISO, el siguiente cuadro:

"2.1 APORTES

Desde el Inicio del Negocio y hasta el período objeto del informe se recibieron los siguientes aportes en las cuentas del Fideicomiso.

Fecha	Accionista	Vr. aporte equity	Vr. deuda subordinada	Valor aporte	Vr. a precios constantes a dic-2020	Vr. acumulado precios constantes
23-nov-22	Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S	$ -	$ 87.417.075.000,00	$ 87.417.075.000,00	$ 74.655.923.172,21	$ 74.655.923.172,21
23-nov-22	KMA Construcciones	$ 50.000.000,00	$ 118.766.015.678,00	$ 118.816.015.678,00	$ 101.471.243.896,98	$ 176.127.167.069,19
30-nov-22	Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S	$ 50.000.000,00	$ 29.622.380.000,00	$ 29.672.380.000,00	$ 25.340.803.517,12	$ 201.467.970.586,31
28-abr-23	KMA Construcciones	$ -	$ 4.000.000.000,00	$ 4.000.000.000,00	$ 3.201.942.779,08	$ 204.669.913.365,40
23-may-23	Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S	$ -	$ 14.532.277.000,00	$ 14.532.277.000,00	$ 11.542.654.954,52	$ 216.212.568.319,92
26-may-23	KMA Construcciones	$ -	$ 5.000.000.000,00	$ 5.000.000.000,00	$ 3.971.385.542,17	$ 220.183.953.862,08
30-may-23	KMA Construcciones		$ 3.612.445.475,00	$ 3.612.445.475,00	$ 2.869.282.746,26	$ 223.053.236.608,34
		$ 100.000.000,00	**$ 262.950.193.153,00**	**$ 263.050.193.153,00**	**$ 223.053.236.608,34**	

"

- Adicionalmente, se menciona que, en virtud del numeral 9.9 (d) del Contrato de Concesión, se encuentra la siguiente responsabilidad asignada a la fiduciaria Bancolombia, a través del contrato suscrito entre el Concesionario y la fiduciaria Bancolombia el 23 de noviembre de 2022:

"(d) Corresponderá a la Fiduciaria certificar al Interventor y a la ANI que los recursos correspondientes a los Giros de Equity han sido efectivamente recibidos por el Patrimonio Autónomo en la fecha máxima prevista y en los términos exigidos en el presente Contrato mediante el envío de una Notificación dentro de los cinco (5) Días Hábiles siguientes a la fecha en que se haga el Giro de Equity. En caso de que los Giros de Equity fueren realizados en una fecha posterior a la máxima prevista, la Fiduciaria igualmente certificará al Interventor y a la ANI la fecha efectiva de la realización del Giro de Equity respectivo y de ello se seguirán

las consecuencias previstas en la Parte Especial del Contrato."

En los siguientes informes financieros se incluirá la información de la Deuda Subordinada y Aporte en Efectivo como parte de los aportes obligatorios de Equity, de acuerdo con el cronograma establecido en la Sección 4.4 de la Parte Especial del Contrato de Concesión.

Durante el mes de julio de 2023 se recibieron los siguientes recursos por concepto de desembolso a nombre del Fideicomitente.

FECHA	VALOR RECIBIDO	ACREEDOR
31-jul	$ 10.000.000.000,00	Bancolombia S.A

1.3.2. FONDEOS DE LAS SUBCUENTAS

Respecto a los Fondeos Contractuales, *No* existe la obligación contractual de fondear las subcuentas por parte del Concesionario Autopista del Rio Grande SAS en el mes de julio de 2023, de acuerdo a lo establecido en el numeral 4.5 del capítulo IV de la Parte Especial del Contrato de Concesión bajo el esquema APP No.003 de 2022. Sin embargo, a la fecha se están cumpliendo con la obligación contractual en los valores y plazos establecidos".

Tabla 2. Fondeos de las Subcuentas

Durante el mes de julio de 2023 no se realizaron fondeos contractuales.

Fecha fondeo	Subcuenta	Numero cuenta	Valor constante	Valor corriente
23-nov-22	Subcuenta Predios	18800004377	$ 7.148.494.980,00	$ 8.370.407.802,24
23-nov-22	Subcuenta Compensaciones Socioambientales	18800004378	$ 7.450.688.771,00	$ 8.724.256.447,73
23-nov-22	Subcuenta Redes	18800004379	$ 5.034.295.945,00	$ 5.894.822.640,95
23-nov-22	Subcuenta Interventoría y Coordinación	18800004386	$ 4.904.737.308,00	$ 5.743.118.173,22
23-nov-22	Subcuenta de Soporte Contractual	18800004387	$ 356.000.000,00	$ 416.852.104,66
23-nov-22	Subcuenta MASC	18800004388	$ 377.000.000,00	$ 441.441.695,11
23-nov-22	Subcuenta de Policía de Carreteras	18800004380	$ 2.030.421.695,00	$ 2.377.487.519,43
23-nov-22	Subcuenta Obras Sociales	18800004392	$ 671.056.165,00	$ 785.761.726,76
5-ene-23	Subcuenta MASC	18800004388	$ 89.000.000,00	$ 23.040.182,97

30-may-23	Subcuenta Predios	18800004377	$ 15.953.611.419,00	$ 20.085.699.624,98
30-may-23	Subcuenta Compensaciones Socioambientales	18800004378	$ 9.257.944.486,00	$ 11.655.811.791,25
30-may-23	Subcuenta Redes	18800004379	$ 9.595.736.974,00	$ 12.081.094.711,29
28-jun-23	Subcuenta MASC	18800004388	$ 89.000.000,00	$ 112.540.955,63
Total			**$ 62.957.987.743,00**	**$ 76.712.335.376,22**

En la tabla 2 se registran los fondeos acumulados al corte de julio de 2023, de acuerdo con la información reportada por la Fiduciaria Bancolombia en el comité fiduciario No. 9 celebrado el pasado 22 de agosto de 2023.

1.4. RENDIMIENTOS GENERADOS

En el mes de julio de 2023 se causaron rendimientos financieros en las cuentas ANI por valor de **MIL CIENTO OCHENTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS CON CINCO CENTAVOS ($ 1.182.369.758[05])** reflejando un valor acumulado a la fecha por concepto de rendimientos por **CINCO MIL QUINIENTOS NOVENTA Y SEIS MILLONES CUATROCIENTOS DOS MIL OCHOCIENTOS UN PESOS CON CUATRO CENTAVOS ($ 5.596.402.861[04]).** Igualmente, en las cuentas Proyecto se causaron rendimientos por valor de **SETECIENTOS SETENTA Y UN MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y UN MIL TREINTA Y CUATRO PESOS CON SESENTA Y NUEVE CENTAVOS ($771.731.034[69]),** obteniendo un total acumulado de rendimientos en las subcuentas Proyecto por valor de **SIETE MIL TREINTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS CON SESENTA Y OCHO CENTAVOS ($7.039.607.295[68]).**

Tabla 3. Rendimientos Generados

Grupo Bancolombia Capital

EL SUSCRITO CONTADOR DE
FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. NIT
800.150.280-0

CERTIFICA

Que de acuerdo con los registros contables del **PATRIMONIO AUTÓNOMO TRONCAL MAGDALENA 2– Código 15421**, presenta los siguientes saldos:

NOMBRE CUENTA PROYECTO	CUENTA	TOTAL ACUMULADO RENDIMIENTOS A JUNIO 2023	VALOR MENSUAL DE RENDIMIENTOS JULIO 2023	TOTAL ACUMULADO RENDIMIENTOS A JULIO 2023	VALOR TRASLADO RENDIMIENTOS DE JUNIO 2023 A EXCEDENTES ANI
Cuenta Proyecto	18800004376	$3,637,131,086.60	$7,766,704.19	$3,644,897,790.79	$ -
Subcuenta Predios	18800004377	931,839,081.61	313,325,967.15	1,245,165,048.76	-
Subcuenta Compensaciones Socioambientales	18800004378	869,092,716.64	226,552,539.27	1,095,645,255.91	-
Subcuenta Redes	18800004379	633,522,132.25	198,408,576.13	831,930,708.38	-
Subcuenta de Policía de Carreteras	18800004380	195,618,178.48	25,399,019.57	221,017,198.05	(24,571,014.60)
Subcuenta Indemnizaciones y Giros Aseguradoras	18800004382	673,065.41	278,228.38	951,293.79	-
TOTAL RENDIMIENTOS PROYECTO		**$ 6,267,876,260.99**	**$ 771,731,034.69**	**$ 7,039,607,295.68**	**$ (24,571,014.60)**

NOMBRE CUENTA ANI	CUENTA	TOTAL ACUMULADO RENDIMIENTOS A JUNIO 2023	VALOR MENSUAL DE RENDIMIENTOS JULIO 2023	TOTAL ACUMULADO RENDIMIENTOS A JULIO 2023	VALOR TRASLADO RENDIMIENTOS DE JUNIO 2023 A EXCEDENTES ANI
Subcuenta Interventoría y Coordinación	18800004386	$482,773,155.83	$60,359,844.32	$543,133,000.15	$ -
Subcuenta de Soporte Contractual	18800004387	33,797,772.00	4,147,239.90	37,945,011.90	(4,066,991.77)
Subcuenta MASC	18800004388	37,975,401.05	6,162,241.70	44,137,642.75	(4,915,919.80)
Subcuenta Obras Sociales	18800004392	66,714,533.05	9,088,860.41	75,803,393.46	-
Subcuenta Excedentes ANI	18800004389	8,993,391.11	3,045,402.06	12,038,793.17	33,553,926.17
Subcuenta Recaudo Peaje	18800004385	1,225,154,171.30	108,367,927.68	1,333,522,098.98	-
Subcuenta Recaudo Peaje unidad F 0	18800004651	2,558,624,678.65	991,198,241.98	3,549,822,920.63	-
TOTAL RENDIMIENTOS ANI		**$ 4,414,033,102.99**	**$ 1,182,369,758.05**	**$ 5,596,402,861.04**	**$ 24,571,014.60**

TOTAL RENDIMIENTOS	**$ 10,681,909,363.98**	**$ 1,954,100,792.74**	**$ 12,636,010,156.72**	**$ -**

El presente certificado se expide en Bogotá D.C. a los nueve (09) días del mes de agosto de 2023, a solicitud de la Agencia Nacional de Infraestructura.

RODRIGO PATIÑO SANABRIA
Contador Público

T.P. 52652 – T

1.5. FLUJOS DE CAJA FIDUCIA

CUENTA PROYECTO

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS					
CATEGORIA	RUBRO		7. JULIO 2023		ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL					
	SALDO INICIAL	$	813.308.649,45		
		$	**813.308.649,45**		
1. INGRESOS					
	DESEMBOLSO DE CREDITO BANCOLO	$	10.000.000.000,00	$	10.000.000.000,00
	DEVOLUCIÓN GRAVAMEN MVTO FINAN	$	-	$	13.449.622,02
	ING PAGO IMPUESTOS	$	-	$	120.130,00
	INGRESO DEUDA SUBORDINADA GRUP	$	-	$	131.621.732.000,00
	INGRESO DEUDA SUBORDINADA KMA	$	-	$	131.428.461.153,00
	INGRESO PENDIENTE POR IDENTIFICA	$	165.800,00	$	165.800,00
	RENDIMIENTOS	$	7.766.704,19	$	3.644.897.790,79
		$	**10.007.932.504,19**	**$**	**276.708.826.495,81**
2. EGRESOS					
	FONDEO HACIA SUBCTA COMPENSAC	$	-	$	20.380.068.239,00
	FONDEO HACIA SUBCTA INTERVENTOI	$	-	$	5.743.118.173,00
	FONDEO HACIA SUBCTA MASC	$	-	$	577.022.834,00
	FONDEO HACIA SUBCTA OBRAS SOCI/	$	-	$	785.761.727,00
	FONDEO HACIA SUBCTA POLICÍA DE C	$	-	$	2.377.487.519,00
	FONDEO HACIA SUBCTA PREDIOS	$	-	$	28.456.107.427,00
	FONDEO HACIA SUBCTA REDES	$	-	$	17.975.917.352,00
	FONDEO HACIA SUBCTA SOPORTE CC	$	-	$	416.852.105,00
	GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$	8.543.516,86	$	627.515.191,71
	PAGO COMISIÓN FIDUCIARIA	$	6.902.000,00	$	48.909.000,00
	PAGO IMPUESTOS	$	300.342.061,00	$	1.951.715.987,41
	PAGOS A TERCEROS	$	1.828.635.160,45	$	147.697.590.529,27
	REEMBOLSOS	$	993.422.549,02	$	41.983.090.638,15
	TRASLADO A SUBCUENTA DE SOPORT	$	23.704,16	$	99.536,18
	TRASLADO A SUBCUENTA INTERVENT	$	146.739,65	$	1.645.082,59
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO F	$	448.040,00	$	3.147.772,00
		$	**3.138.463.771,14**	**$**	**269.026.049.113,31**
3. SALDO FINAL					
	SALDO FINAL	$	7.682.777.382,50		
		$	**7.682.777.382,50**		
4. SALDO CONTABLE					
	SALDO CONTABLE	$	7.089.388.055,89		
		$	**7.089.388.055,89**		
5. PARTIDA CONCILIATORIA					
	PARTIDA CONCILIATORIA	$	593.389.326,61		
		$	**593.389.326,61**		

CUENTA PREDIOS

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	7. JULIO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 29.387.946.508,61	
		$ 29.387.946.508,61	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ -	$ 28.456.107.427,00
	RENDIMIENTOS	$ 313.325.967,15	$ 1.245.165.048,76
		$ 313.325.967,15	**$ 29.701.272.475,76**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 29.701.272.475,76	
		$ 29.701.272.475,76	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 29.701.272.475,76	
		$ 29.701.272.475,76	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA SOCIOAMBIENTAL

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	7. JULIO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 21.249.160.955,64	
		$ 21.249.160.955,64	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ -	$ 20.380.068.239,00
	RENDIMIENTOS	$ 226.552.539,27	$ 1.095.645.255,91
		$ 226.552.539,27	**$ 21.475.713.494,91**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 21.475.713.494,91	
		$ 21.475.713.494,91	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 21.475.713.494,91	
		$ 21.475.713.494,91	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA REDES

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	7. JULIO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 18.609.439.484,25	
		$ 18.609.439.484,25	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ -	$ 17.975.917.352,00
	RENDIMIENTOS	$ 198.408.576,13	$ 831.930.708,38
		$ 198.408.576,13	**$ 18.807.848.060,38**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 18.807.848.060,38	
		$ 18.807.848.060,38	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 18.807.848.060,38	
		$ 18.807.848.060,38	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA POLICIA DE CARRETERAS

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	7. JULIO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 2.402.058.533,60	
		$ 2.402.058.533,60	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ -	$ 2.377.487.519,00
	RENDIMIENTOS	$ 25.399.019,57	$ 221.017.198,05
		$ 25.399.019,57	**$ 2.598.504.717,05**
2. EGRESOS			
	TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTE	$ 24.571.014,60	$ 195.618.178,48
		$ 24.571.014,60	**$ 195.618.178,48**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 2.402.886.538,57	
		$ 2.402.886.538,57	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 2.402.886.538,57	
		$ 2.402.886.538,57	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA RECAUDO PEAJE

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	7. JULIO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 12.910.350.331,30	
		$ 12.910.350.331,30	
1. INGRESOS			
	INGRESO PENDIENTE POR IDENTIFICA	$ -	$ 200,00
	INGRESO RECAUDO PEAJE LA GOMEZ	$ 3.907.741.400,00	$ 32.539.513.900,00
	INGRESO RECAUDO PEAJE MORRISON	$ 5.205.778.550,00	$ 38.865.631.300,00
	INGRESO RECAUDO PEAJE PAILITAS	$ 4.443.987.300,00	$ 34.913.032.300,00
	RENDIMIENTOS	$ 108.367.927,68	$ 1.333.522.098,98
	TRASLADO DE CUENTA PROYECTO - R	$ 448.040,00	$ 3.147.772,00
		$ 13.666.323.217,68	**$ 107.654.847.570,98**
2. EGRESOS			
	GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ 486.908,80	$ 3.634.680,80
	PAGO FOSEVI	$ 121.727.200,00	$ 908.670.200,00
	TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTE	$ 2.202.300,00	$ 16.204.450,00
	TRASLADO RECAUDO - SUBCUENTA R	$ 12.580.659.700,00	$ 92.854.741.400,00
		$ 12.705.076.108,80	**$ 93.783.250.730,80**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 13.871.597.440,18	
		$ 13.871.597.440,18	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 13.871.597.240,18	
		$ 13.871.597.240,18	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ 200,00	
		$ 200,00	

CUENTA INTERVENTORIA Y COORDINACION

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	7. JULIO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 5.814.473.918,41	
		$ 5.814.473.918,41	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ -	$ 5.743.118.173,00
	RENDIMIENTOS	$ 60.359.844,32	$ 543.133.000,15
	TRASLADO DE CUENTA PROYECTO - F	$ 146.739,65	$ 1.645.082,59
		$ 60.506.583,97	**$ 6.287.896.255,74**
2. EGRESOS			
	GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ 1.610.707,36	$ 3.255.789,95
	PAGO IMPUESTOS	$ 31.515.309,00	$ 34.482.257,00
	PAGOS A TERCEROS	$ 371.161.536,00	$ 779.465.258,77
		$ 404.287.552,36	**$ 817.203.305,72**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 5.470.692.950,02	
		$ 5.470.692.950,02	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 5.470.692.950,02	
		$ 5.470.692.950,02	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA SOPORTE CONTRACTUAL

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	7. JULIO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 396.011.340,62	
		$ 396.011.340,62	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ -	$ 416.852.105,00
	RENDIMIENTOS	$ 4.147.239,90	$ 37.945.011,90
	TRASLADO DE CUENTA PROYECTO - F	$ 23.704,16	$ 99.536,18
		$ 4.170.944,06	**$ 454.896.653,08**
2. EGRESOS			
	GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ 23.717,31	$ 123.253,49
	PAGO IMPUESTOS	$ 171.289,00	$ 487.997,00
	PAGOS A TERCEROS	$ 5.758.042,00	$ 30.325.385,99
	TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTE	$ 4.066.991,77	$ 33.797.772,00
		$ 10.020.040,08	**$ 64.734.408,48**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 390.162.244,60	
		$ 390.162.244,60	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 390.162.244,60	
		$ 390.162.244,60	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA MASC

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	7. JULIO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 581.938.753,80	
		$ 581.938.753,80	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ -	$ 577.022.834,00
	RENDIMIENTOS	$ 6.162.241,70	$ 44.137.642,75
		$ 6.162.241,70	**$ 621.160.476,75**
2. EGRESOS			
	TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTE	$ 4.915.919,80	$ 37.975.401,05
		$ 4.915.919,80	**$ 37.975.401,05**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 583.185.075,70	
		$ 583.185.075,70	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 583.185.075,70	
		$ 583.185.075,70	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA EXCEDENTES ANI

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	7. JULIO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 256.832.966,47	$ [illegible]
		$ 256.832.966,47	
1. INGRESOS			
	RENDIMIENTOS	$ 3.045.402,06	$ 12.038.793,17
	TRASLADO DE SUBCUENTA DE SOPOI	$ 4.066.991,77	$ 33.797.772,00
	TRASLADO DE SUBCUENTA MASC - RE	$ 4.915.919,80	$ 37.975.401,05
	TRASLADO DE SUBCUENTA POLICÍA D	$ 24.571.014,60	$ 195.618.178,48
	TRASLADO DE SUBCUENTA RECAUDO	$ 2.202.300,00	$ 16.204.450,00
		$ 38.801.628,23	**$ 295.634.594,70**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 295.634.594,70	$ [illegible]
		$ 295.634.594,70	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 295.634.594,70	$ [illegible]
		$ 295.634.594,70	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	$
		$ -	

CUENTA OBRAS SOCIALES

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	7. JULIO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 852.476.260,05	
		$ 852.476.260,05	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ -	$ 785.761.727,00
	RENDIMIENTOS	$ 9.088.860,41	$ 75.803.393,46
		$ 9.088.860,41	**$ 861.565.120,46**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 861.565.120,46	
		$ 861.565.120,46	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 861.565.120,46	
		$ 861.565.120,46	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA RECUADO DE PEAJE UF0

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	7. JULIO 2023	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 82.832.706.378,65	
		$ 82.832.706.378,65	
1. INGRESOS			
	RENDIMIENTOS	$ 991.198.241,98	$ 3.549.822.920,63
	TRASLADO RECAUDO - SUBCUENTA R	$ 12.580.659.700,00	$ 92.854.741.400,00
		$ 13.571.857.941,98	**$ 96.404.564.320,63**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 96.404.564.320,63	
		$ 96.404.564.320,63	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 96.404.564.320,63	
		$ 96.404.564.320,63	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

1.5.1. ANALISIS DEL DISPONIBLE

Según el informe de Fiducia y los extractos presentados por la misma al corte 31 de julio de 2023, las cuentas presentan un saldo disponible en pesos colombianos de CIENTO NOVENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS OCHENTA MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y CUATRO PESOS ($197.380.884.434).

En los flujos de caja de las diversas cuentas, se reflejan los ingresos obtenidos por rendimientos, ingresos por recaudo de peajes de las estaciones, traslados de subcuentas, Fondeos, aportes de capital. En el ítem de egresos, cada cuenta y su naturaleza permite el pago de obligaciones contraídas, GMF, traslados a subcuentas.

A continuación, presentamos el movimiento de las Subcuentas en el mes de julio de 2023:

Tabla 4. Análisis del Disponible

Nombre de la Subcuenta	Cuenta No	Saldo Inicial	Debito	Crédito	Partidas Conciliatorias	Saldo Final
Principal del Proyecto	**18800004376**	813.308.649	10.007.932.504	3.138.463.771	593.389.327	7.089.388.056
Predios	**18800004377**	29.387.946.509	313.325.967	0	0	29.701.272.476
Compensaciones Ambientales	**18800004378**	21.249.160.956	226.552.539	0	0	21.475.713.495
Redes	**18800004379**	18.609.439.484	198.408.576	0	0	18.807.848.060
Policía de Carreteras	**18800004380**	2.402.058.534	25.399.020	24.571.015	0	2.402.886.539
Indemnizaciones y Giros Aseguradoras	**18800004382**	26.096.033	278.228	0	0	26.374.262
Recaudo de Peaje	**18800004385**	12.910.350.331	13.666.323.218	12.705.076.109	200	13.871.597.240
Interventoría y Coordinación	**18800004386**	5.814.473.918	60.506.584	404.287.552	0	5.470.692.950
Soporte Contractual	**18800004387**	396.011.341	4.170.944	10.020.040	0	390.162.245
MASC	**18800004388**	581.938.754	6.162.242	4.915.920	0	583.185.076
Excedentes ANI	**18800004389**	256.832.966	38.801.628	0	0	295.634.595
Obras Sociales	**18800004392**	852.476.260	9.088.860	0	0	861.565.120
Recaudo UF0	**18800004651**	82.832.706.379	13.571.857.942	0	0	96.404.564.321
Saldo en Pesos Colombianos			**197.380.884.434**			

En la presente sección, damos alcance a la recomendación realizada por la ANI en su comunicado No. 20235000263521 del 27 de julio de 2023, en donde la entidad da aprobación al informe No. 6 del mes mayo, sin embargo, realiza una recomendación al área Financiera:

1. Realizar el análisis y depuración de la partida pendiente en las subcuentas Recaudo de Peaje 18800004385 en el informe del mes de junio que se entrega en el mes de julio.

Sobre lo anterior, por medio de correo electrónico del 21 de julio de 2023, la Interventoria solicita a la Fiduciaria Bancolombia revisar el movimiento de la cuenta Recaudo de peaje reportado en el archivo excel 15421-Anexo Dinámico General-Abril 2023, en donde se detectan inconsistencias en la operación del saldo inicial+ingresos-egresos. Para esas fechas el informe de junio ya había sido radicado ante la ANI.

Para la entrega del informe de julio de 2023 no contábamos aún con respuesta por parte de la Fiduciaria Bancolombia a nuestra solicitud de realizar las revisiones pertinentes y dar alcance a los dinámicos presentados desde el mes de abril y meses posteriores.

Solo hasta el pasado 30 de agosto de 2023, se realiza mesa de trabajo entre la Fiduciaria Bancolombia y le Interventoría, con el fin de revisar las cifras corregidas por la entidad bancaria en el período de abril de 2023, dando alcance al Anexo Dinámico General presentado inicialmente.

A continuación, presentamos las cifras reales del disponible que coinciden con el extracto bancario de la Subcuenta Recaudo de peajes en el mes de abril de 2023.

Tabla 4.1. Análisis del Disponible-Alcance abril 2023.

Nombre de la Subcuenta	Cuenta No	Saldo Inicial	Debito	Crédito	Partidas Conciliatorias	Saldo Final
Principal del Proyecto	**18800004376**	44.103.457.762	4.472.381.943	6.923.178.137	0	41.652.661.568
Predios	**18800004377**	8.792.594.544	98.912.118	0	0	8.891.506.662
Compensaciones Ambientales	**18800004378**	9.164.290.613	103.093.506	0	0	9.267.384.118
Redes	**18800004379**	6.192.145.785	69.658.421	0	0	6.261.804.206
Policía de Carreteras	**18800004380**	2.407.271.012	27.005.612	29.783.493	0	2.404.493.131
Indemnizaciones y Giros Aseguradoras	**18800004382**	0	25.551.057	0	0	25.551.057
Recaudo dePeaje	**18800004385**	13.926.276.398	12.705.824.665	14.312.769.288	800	12.319.331.776
Interventoría y Coordinación	**18800004386**	6.014.899.419	67.717.153	9.921.735	0	6.072.694.837
Soporte Contractual	**18800004387**	416.459.500	4.687.193	7.958.704	0	413.187.989
MASC	**18800004388**	470.300.580	5.275.997	5.818.702	0	469.757.875
Excedentes ANI	**18800004389**	131.207.642	44.498.366	0	0	175.706.008
Obras Sociales	**18800004392**	825.388.379	9.285.190	0	0	834.673.569
Recaudo UF0	**18800004651**	41.537.053.241	14.678.445.298	0	0	56.215.498.539
Saldo en Pesos Colombianos			**145.004.251.335**			

1.5.2. TRAFICO – AFORO DE PEAJE

Respecto al Tráfico durante el mes de julio de 2023, en las siguientes tablas se registran el aforo de vehículos del mes y los acumulados que han transitado por las estaciones de Pailitas, Morrison y La Gómez, de acuerdo a la conciliación realizada por la Interventoría y el Concesionario.

Tabla 5. Tráfico

Aforo Estación de Peaje de PAILITAS

FECHA	Tráfico Vehicular	Ejes	Ley 787	Evasores	Total Trafico
dic-22	269.166	933	1.059	0	271.158
Trafico-2022	**269.166**	**933**	**1.059**	**0**	**271.158**
ene-23	303.968	849	961	0	305.778
feb-23	197.437	865	988	0	199.290
mar-23	233.909	871	989	0	235.769
abr-23	233.319	898	1.116	0	235.333
may-23	200.787	850	1.124	0	202.761
jun-23	213.153	841	1.038	0	215.032
jul-23	219.013	876	1.042	0	220.931
Trafico-2023	**1.601.586**	**6.050**	**7.258**	**0**	**1.614.894**
Total Trafico Pailitas	**1.870.752**	**6.983**	**8.317**	**0**	**1.886.052**

Aforo Estación de Peaje de MORRISON

FECHA	Tráfico Vehicular	Ejes	Ley 787	Evasores	Total Trafico
dic-22	297.777	845	1.632	0	300.254
Trafico-2022	**297.777**	**845**	**1.632**	**0**	**300.254**
ene-23	323.470	725	1.508	0	325.703
feb-23	226.123	699	1.596	0	228.418
mar-23	261.408	749	1.689	0	263.846
abr-23	255.616	656	1.766	0	258.038
may-23	230.974	652	1.853	0	233.479
jun-23	260.747	689	1.740	0	263.176
jul-23	267.215	714	1.608	0	269.537
Trafico-2023	**1.825.553**	**4.884**	**11.760**	**0**	**1.842.197**
Total Trafico Morrison	**2.123.330**	**5.729**	**13.392**	**0**	**2.142.451**

Aforo Estación de Peaje de LA GOMEZ

FECHA	Tráfico Vehicular	Ejes	Ley 787	Evasores	Total Trafico
dic-22	169.127	760	684	0	170.571
Trafico-2022	**169.127**	**760**	**684**	**0**	**170.571**

ene-23	183.451	678	537	0	184.666
feb-23	126.451	643	664	0	127.758
mar-23	149.250	675	682	0	150.607
abr-23	144.189	626	684	0	145.499
may-23	128.289	612	654	0	129.555
jun-23	134.736	618	686	0	136.040
jul-23	138.472	662	631	0	139.765
Trafico-2023	**1.004.838**	**4.514**	**4.538**	**0**	**1.013.890**
Total Trafico La Gómez	**1.173.965**	**5.274**	**5.222**	**0**	**1.184.461**

Aforo Estación de Peaje de Consolidado

FECHA	Tráfico Vehicular	Ejes	Ley 787	Evasores	Total Trafico
dic-22	736.070	2.538	3.375	0	741.983
Trafico-2022	**736.070**	**2.538**	**3.375**	**0**	**741.983**
ene-23	810.889	2.252	3.006	0	816.147
feb-23	550.011	2.207	3.248	0	555.466
mar-23	644.567	2.295	3.360	0	650.222
abr-23	633.124	2.180	3.566	0	638.870
may-23	560.050	2.114	3.631	0	565.795
jun-23	608.636	2.148	3.464	0	614.248
jul-23	624.700	2.252	3.281	0	630.233
Trafico-2023	**4.431.977**	**15.448**	**23.556**	**0**	**4.470.981**
Total tráfico 2022-2023	**5.168.047**	**17.986**	**26.931**	**0**	**5.212.964**

Fuente: Área de Operaciones de la Interventoría.

1.5.3. RECAUDO DE PEAJE

En el mes de julio de 2023 el valor recaudado bruto del mes por las tres estaciones fue de Trece Mil Doscientos Veinticuatro Millones Trescientos Ochenta Y Un Mil Setecientos Pesos ($13.224.381.700), el acumulado recaudado por las tres (3) estaciones fue de Ciento Seis Mil Novecientos Ochenta Y Siete Millones Setecientos Noventa Y Siete Mil Pesos ($106.987.797.000).

El Recaudo acumulado por concepto del Fondo de Seguridad Vial (FSV) para las tres (3) estaciones del mes de julio de 2023 es de Ciento Veinticuatro Millones Novecientos Cuarenta Mil Pesos ($124.940.000), el acumulado recaudado para las tres estaciones es de Mil Treinta y Tres Millones Seiscientos Diez Mil Doscientos pesos ($1.033.610.200).

El valor del recaudo neto del mes por las tres estaciones es de Trece Mil Novecientos Noventa Y Nueve Millones Cuatrocientos Cuarenta Y Un Mil Setecientos Pesos

($13.099.441.700). El valor acumulado es por Ciento Cinco Mil Novecientos Cincuenta y Cuatro Millones Ciento Ochenta Y Seis Mil Ochocientos pesos ($105.954.186.800).

Tabla 6. Recaudo de Peajes

RECAUDO DE PEAJE ESTACION DE PAILITAS

MES	Recaudo de Peaje	F.S.V.	Recaudo Neto	Acumulado
dic.-22	4.792.182.600,00	53.833.200,00	4.738.349.400,00	4.738.349.400,00
Total Pailitas 2022	**4.792.182.600,00**	**53.833.200,00**	**4.738.349.400,00**	**4.738.349.400,00**
ene.-23	5.208.580.800,00	60.793.600,00	5.147.787.200,00	9.886.136.600,00
feb.-23	4.065.417.800,00	39.487.400,00	4.025.930.400,00	13.912.067.000,00
mzo.-23	4.867.405.100,00	46.781.800,00	4.820.623.300,00	18.732.690.300,00
abr.-23	4.594.700.700,00	46.663.800,00	4.548.036.900,00	23.280.727.200,00
may.-23	4.099.823.600,00	40.157.400,00	4.059.666.200,00	27.340.393.400,00
jun.-23	4.150.900.500,00	42.630.600,00	4.108.269.900,00	31.448.663.300,00
jul.-23	4.338.761.600,00	43.802.600,00	4.294.959.000,00	35.743.622.300,00
Total Pailitas	**36.117.772.700,00**	**374.150.400,00**	**35.743.622.300,00**	

RECAUDO DE PEAJE ESTACION DE MORRISON

MES	Recaudo de Peaje	F.S.V.	Recaudo Neto	Acumulado
dic.-22	5.133.539.800,00	59.555.400,00	5.073.984.400,00	5.073.984.400,00
Total Morrison 2022	**5.133.539.800,00**	**59.555.400,00**	**5.073.984.400,00**	**5.073.984.400,00**
ene.-23	5.481.719.700,00	64.694.000,00	5.417.025.700,00	10.491.010.100,00
feb.-23	4.451.165.400,00	45.224.600,00	4.405.940.800,00	14.896.950.900,00
mzo.-23	5.080.536.000,00	52.281.600,00	5.028.254.400,00	19.925.205.300,00
abr.-23	4.676.732.000,00	51.123.200,00	4.625.608.800,00	24.550.814.100,00
may.-23	4.354.697.600,00	46.194.800,00	4.308.502.800,00	28.859.316.900,00
jun.-23	4.862.968.700,00	52.149.400,00	4.810.819.300,00	33.670.136.200,00
jul.-23	5.097.610.200,00	53.443.000,00	5.044.167.200,00	38.714.303.400,00
Total Morrison	**39.138.969.400,00**	**424.666.000,00**	**38.714.303.400,00**	

RECAUDO DE PEAJE ESTACION DE LA GOMEZ

MES	Recaudo de Peaje	F.S.V.	Recaudo Neto	Acumulado
dic.-22	4.194.841.800,00	33.825.400,00	4.161.016.400,00	4.161.016.400,00
Total La Gomez 2022	**4.194.841.800,00**	**33.825.400,00**	**4.161.016.400,00**	**4.161.016.400,00**
ene.-23	4.276.743.300,00	36.690.200,00	4.240.053.100,00	8.401.069.500,00
feb.-23	3.765.201.300,00	25.291.000,00	3.739.910.300,00	12.140.979.800,00
mzo.-23	4.361.571.400,00	29.850.000,00	4.331.721.400,00	16.472.701.200,00
abr.-23	3.920.824.300,00	28.837.800,00	3.891.986.500,00	20.364.687.700,00
may.-23	3.735.345.200,00	25.657.800,00	3.709.687.400,00	24.074.375.100,00
jun.-23	3.688.517.700,00	26.947.200,00	3.661.570.500,00	27.735.945.600,00
jul.-23	3.788.009.900,00	27.694.400,00	3.760.315.500,00	31.496.261.100,00

Total La Gomez	**31.731.054.900,00**	**234.793.800,00**	**31.496.261.100,00**	

CONSOLIDADO RECAUDO DE PEAJES ESTACIONES DE PAILITAS + MORRISON + LA GOMEZ

MES	Recaudo Bruto de Peaje	F.S.V.	Recaudo Neto Acumulado	Acumulado
dic.-22	14.120.564.200,00	147.214.000,00	13.973.350.200,00	13.973.350.200,00
Total Recaudo 2022	**14.120.564.200,00**	**147.214.000,00**	**13.973.350.200,00**	**13.973.350.200,00**
ene.-23	14.967.043.800,00	162.177.800,00	14.804.866.000,00	28.778.216.200,00
feb.-23	12.281.784.500,00	110.003.000,00	12.171.781.500,00	40.949.997.700,00
mzo.-23	14.309.512.500,00	128.913.400,00	14.180.599.100,00	55.130.596.800,00
abr.-23	13.192.257.000,00	126.624.800,00	13.065.632.200,00	68.196.229.000,00
may.-23	12.189.866.400,00	112.010.000,00	12.077.856.400,00	80.274.085.400,00
jun.-23	12.702.386.900,00	121.727.200,00	12.580.659.700,00	92.854.745.100,00
jul.-23	13.224.381.700,00	124.940.000,00	13.099.441.700,00	105.954.186.800,00
Total Recaudo Bruto	**106.987.797.000,00**	**1.033.610.200,00**	**105.954.186.800,00**	

A continuación, adjuntamos certificación Fiduciaria Bancolombia de recaudos del mes julio de 2023:

Grupo Bancolombia Capital

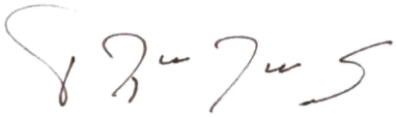
EL SUSCRITO CONTADOR DE FIDUCIARIA
BANCOLOMBIA S.A. NIT 800.150.280-0

CERTIFICA

Que durante el periodo del 1 al 31 de Julio de 2023 y de acuerdo con los registros contables del P.A. TRONCAL MAGDALENA 2 – Código 15421, presenta los siguientes saldos acumulados:

CONCEPTO	SALDO INICIAL ACUMULADO	MOVIMIENTO	SALDO FINAL ACUMULADO
RECAUDO PEAJE MORRISON	$_33,670,136,200.00	$_5,044,167,200.00	$_38,714,303,400.00
RECAUDO PEAJE LA GOMEZ	$_27,735,945,600.00	$_3,760,315,500.00	$_31,496,261,100.00
RECAUDO PEAJE PAILITAS	$_31,448,663,300.00	$_4,294,959,000.00	$_35,743,622,300.00
TOTAL	**$_92,854,745,100.00**	**$_13,099,441,700.00**	**$_105,954,186,800.00**

El presente certificado se expide en Bogotá D.C. a los 9 días del mes de Agosto de 2023, a solicitud de la Agencia Nacional de Infraestructura.



RODRIGO PATIÑO SANABRIA
Contador Público

T.P. 52652 –T

1.6. POSICIÓN FINANCIERA

La siguiente información corresponde a las cifras reportadas por la Fiduciaria Bancolombia en sus anexos de Rendición de cuentas del mes de julio de 2023.

1.6.1. ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL

Tabla 7. Estado de Resultado Integral

PATRIMONIO AUTÓNOMO -ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL	
ACUMULADO DEL 1 AL 31 DE JULIO DE 2023 ($000)	
Concepto	**jul-23**
INDUSTRIA DE SERVICIO CONSTRUCCIONES UF0	75.014.364.469
ING.FROS OPER.M/CADO MON Y OTR	5.529.902.957
REEXPRESION DE OTROS PASIVOS	24.186.374
OTROS	2.451
INGRESOS OPERACIONES ORDINARIAS	**80.568.456.252**
GASTOS OPERACIONALES	20.314.283.307
COSTOS	75.012.834.469
COSTOS Y GASTOS	**95.327.117.776**
UTILIDAD O PERDIDA OPERACIONAL	**-14.758.661.524**

De acuerdo a los EEFF enviados por la Fiduciaria Bancolombia, en el mes de julio de 2023, el patrimonio autónomo presenta unos ingresos por valor de OCHENTA MIL QUINIENTOS SESENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS ($80.568.456.252). Las cuentas más representativas del ingreso son las participaciones en concesiones en donde se reconocen los costos incurridos por la operatividad del Contrato y los rendimientos generados por las cuentas de ahorro del Patrimonio Autónomo diferentes a las cuentas cuyo beneficiario es la ANI.

En cuanto a los costos y gastos totales del período objeto de análisis, en el mes de julio de 2023, estos ascienden a NOVENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS VEINTISIETE

MILLONES CIENTO DIECISIETE MIL SETECIENTOS SETENTA Y SEIS PESOS ($95.327.117.776). Las cuentas más representativas de los Costos son: sueldos(personal) y seguros (amortización de las pólizas de seguros adquiridas para el cubrimiento legal de la operatividad y desarrollo del proyecto). En cuanto a los gastos, el rubro más representativo son los intereses por deuda subordinada generados por los aportes realizados los socios por KMA Construcciones SAS y Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.

El resultado del ejercicio para este mes arroja una pérdida por valor CATORCE MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y UN MIL QUINIENTOS VEINTICUATRO PESOS ($-14.758.661.524). Esta pérdida es el resultado de las operaciones propias del período objeto de análisis.

1.6.2. ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

En el mes de julio de 2023 el total de activos a la fecha es de CUATROCIENTOS DIECINUEVE MIL SEISCIENTOS DIECINUEVE MILLONES TREINTA Y UN MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS ($419.619.031.698), como se puede observar con respecto al mes de junio de 2023, hay un incremento de $40.880.583.787 correspondiente a una variación relativa de 10.79%. El ítem con mayor incremento con respecto al mes anterior fueron las cuentas por cobrar.

El pasivo total del período en análisis es de CUATROCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL CIENTO TREINTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y SEIS MIL SETECIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS ($435.139.636.743), se presenta un incremento con respecto al mes anterior de $43.258.089.882 principalmente en el rubro de otros pasivos (ingresos recibidos para terceros – ANI).

Tabla 8. Estado de Resultado Integral

PATRIMONIO AUTONOMO – TRONCAL DE MAGDALENA II
ESTADO DE SITUACION FINANCIERA ACUMULADO
DEL 1 AL 31 DE JULIO DE 2023 ($ 000)

CONCEPTO	JUL.-23	%	JUN.-23	VARIACION	%
ACTIVO					
DISPONIBLE	197.380.884.434	47,04%	176.132.799.914	21.248.084.519	12,06%
CUENTAS POR COBRAR	84.922.234.895	20,24%	61.754.656.459	23.167.578.436	37,52%
ACTIVOS MATERIALES	5.766.594.302	1,37%	5.855.319.561	-88.725.259	-1,52%
OTROS ACTIVOS	131.549.318.067	31,35%	134.995.671.977	-3.446.353.910	-2,55%
TOTAL ACTIVO	**419.619.031.698**	**100,00%**	**378.738.447.911**	**40.880.583.787**	**10,79%**
PASIVO					
ARRENDAMIENTOS	0	0,00%	0	0	0,00%
OBLIGACIONES FINANCIERAS	0	0,00%	0	0	0,00%

CUENTAS POR PAGAR	323.250.170.004	74,29%	294.279.218.829	28.970.951.174	9,84%
COMISIONES Y HONORARIOS	0		0	0	0,00%
IMPUESTOS POR PAGAR	834.899.060		359.068.741	475.830.319	132,52%
DIVERSAS CP	294.905.630.357		281.674.831.730	13.230.798.628	4,70%
PROVEEDORES	27.509.640.586		12.245.318.359	15.264.322.228	124,65%
PROVISIONES	0	0,00%	0	0	0,00%
INGRESOS ANTICIPADOS	0	0,00%	0	0	0,00%
RETENCIONES A TERCEROS	0	0,00%	0	0	0,00%
OTROS PASIVOS-DIVERSOS	111.889.466.740	25,71%	97.602.328.031	14.287.138.708	14,64%
TOTAL PASIVO	**435.139.636.743**	**100,00%**	**391.881.546.861**	**43.258.089.882**	**11,04%**
PATRIMONIO					
APORTE EN DINERO	100.000.000	-0,64%	100.000.000	0	0,00%
APORTE EN ESPECIE	0	0,00%	0	0	0,00%
PERDIDA ACUMULADA	0	0,00%	0	0	0,00%
RESULTADOS EJERCICIO	-14.758.661.524	95,09%	-12.381.155.429	-2.377.506.096	19,20%
PERDIDA DEL EJERCICIO ANTERIOR	-861.943.521	5,55%	-861.943.521	0	0,00%
TOTAL PATRIMONIO	**-15.520.605.045**	**100,00%**	**-13.143.098.950**	**-2.377.506.096**	**18,09%**
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	**419.619.031.698**	**0,00%**	**378.738.447.911**	**40.880.583.787**	**10,79%**

1.7. COMITÉ FIDUCIARIO

A la elaboración del presente informe, la Fiduciaria Bancolombia envía por correo electrónico el 18 de agosto de 2023, el Acta No. 8 correspondiente a la celebración del comité fiduciario el día 21 de julio de 2023, en donde el Patrimonio Autónomo presenta el informe del mes de junio de 2023 y las cifras presentadas:

- Aportes y Fondeos
- Flujo de Caja subcuenta proyecto y sus pagos.
- Flujo de Caja subcuenta de Compensaciones ambientales.
- Flujo de Caja subcuenta de Policía de Carreteras.
- Flujo de Caja Subcuenta Predios
- Flujo de Caja Subcuenta Interventoría y Coordinación.
- Flujo de Caja Subcuenta de Redes.
- Flujo de Caja Subcuenta Soporte Contractual.
- Flujo de caja Subcuenta de Excedentes ANI
- Flujo de Caja Subcuenta MASC

- Flujo de Caja Subcuenta Obras Menores.
- Flujo de Caja Subcuenta Obras Sociales.
- Rendimientos Financieros.
- Fondeos y Traslados de rendimientos.
- Saldos a 30 de junio de 2023.
- Estados financieros a 30 de junio de 2023.

1.7.1. REVISIÓN DE COMPROMISOS, PROPOSICIONES Y VARIOS

- El representante de la Interventoría solicita en ajustar en la presentación del Comité en la cuenta POLCA el concepto de rendimientos dado que aparece en dos líneas separadas, el representante de la Fiduciaria señala que realizarán el ajuste.

- El representante de la Interventoría solicita a la Fiduciaria información sobre en qué momento se realizará la apertura de las cuentas de vigencias futuras, el representante de la Fiduciaria indica que se realizará una o dos semanas antes del ingreso de la entrada de las vigencias en diciembre de 2023.

- La representante de la ANI solicita a la Fiduciaria revisar la certificación de recaudo del mes de mayo debido a que parece que tiene un error, así mismo solicita revisar las certificaciones del año 2023, el representante de la Fiduciaria señala que remitirán alcance a la certificación debido a que se presentó una inconsistencia entre dos conceptos, sin embargo, el valor total se encuentra correcto, así mismo señala que se revisarán las certificaciones del resto del año.

- El representante de la Fiduciaria informa sobre el inicio del periodo de auditoria realizado por la firma PWC, por lo anterior agradece a Concesionario y ANI su acostumbrada colaboración para responder lo más pronto posible las circularizaciones que remita les sean remitidas.

- Se recuerda la fecha del próximo Comité Fiduciario para el 22 de agosto de 2023 a las 2:30 pm de forma virtual.

1.8. DIAGNOSTICO FINANCIERO

El contrato de concesión se encuentra en el mes ocho (8) de la Fase de Preconstrucción, en la Etapa Pre-Operativa. Por lo anterior, el concesionario se encuentra desarrollando las actividades requeridas de organización en las actividades técnicas, así como la preparación y consecución de los recursos financieros para desarrollar la Fase de Construcción de la manera adecuada. De acuerdo con esto, a la fecha de reporte no se presentan situaciones diferentes al cumplimiento de las actividades contractuales del concesionario, en cuanto a fondeos, constitución y gestión del patrimonio autónomo del proyecto.

Así mismo, y en ausencia de eventos significativos, las cifras reportadas en un plazo inferior al año corrido a partir del inicio del proyecto son insuficientes para considerar alguna situación coyuntural o crítica que afecte la continuidad del proyecto, y por tanto sus resultados financieros y contables no son objeto de análisis para el presente mes.

Como aspecto a resaltar, en desarrollo de las labores de consecución de recursos de crédito, el concesionario ha estado desarrollando las gestiones necesarias con entidades financieras a fin de conseguir el cierre financiero dentro del plazo estipulado en el contrato (330 días a partir de Fecha de Inicio).

1.9. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL ÁREA FINANCIERA DE LA INTERVENTORIA

La interventoría desarrolla las actividades, de acuerdo con los términos establecidos en el Contrato de Interventoría No. 539 de 2022.

Las anteriores actividades se realizan a través de diferentes mecanismos de seguimiento, las cuales hacen parte de la gestión propia de la interventoría, tanto al interior con las diferentes áreas, así como con interacción con las otras entidades. El registro de las comunicaciones realizadas y/o actas realizadas, es descrito a lo largo del documento, en la sección correspondiente.

Para el periodo del presente informe, se realizaron las siguientes actividades relacionadas con la ejecución del contrato:

- Efectuar las gestiones necesarias ante el Concesionario para que remita la información financiera tanto a la ANI como a la Interventoría dentro de los plazos establecidos.
- Realizar todos los cálculos, estimativos financieros y conceptos que la ANI solicite.
- Revisión de la información sobre el ingreso de los aportes de capital del Concesionario a las cuentas establecidas en los Contratos Fiduciarios.
- Verificar el cumplimiento periódico de los fondeos contractuales, conforme al cronograma señalado en el Contrato de Concesión. Ver Sección 1.3.2. Fondeos de las Subcuentas
- Participar en el Comité Fiduciario del Patrimonio Autónomo del Proyecto. Este mismo se celebró el 22 de agosto de 2023 en donde la Fiduciaria Bancolombia da a conocer las cifras financieras del mes de julio de 2023.

- Elaborar los informes que requiera la agencia para el registro de la Información contable Pública, en los formatos y términos que la Agencia establezca.

- Remitir los Formatos Contables que defina la Agencia, con una periodicidad mensual. En el mes de julio se remiten los formatos ANI:

  - GCSP-F-001 Mantenimiento Bienes de Uso Público
  - GCSP-F-007 Ejecución de Recursos Públicos
  - GCSP-F-207 Rendimientos
  - GCSP-F-208 Explotación Comercial

- Asistir a las reuniones requeridas por el CONTRATANTE, con el fin de valorar el cumplimiento y/o comportamiento del proyecto a su cargo. En el mes de julio, la Interventoría hace presencia en el comité Financiero celebrado en el período, comité de Gerencia en la ANI.

- Elaborar, presentar, suscribir y dar su visto bueno en los informes que solicite tanto la ANI como la Interventoría, en los términos y plazos establecidos. Hacemos mención al Informe Financiero del mes de julio, elaboración de diapositivas con datos financieros de gran relevancia en el Comité de Gerencia ante la Entidad, revisión de formatos ANI presentados por el Concesionario con su correspondiente certificación de Fiduciaria.

1.10. RIESGOS DEL PROYECTO AREA FINANCIERA

La presente sección se refiere a los riesgos asociados a la gestión financiera de la interventoría y del proyecto. No se relaciona con la gestión y seguimiento de los riesgos propios del proyecto, los cuales son descritos en el Capítulo de Riesgos del Informe de Interventoría.

Los principales riesgos identificados en la Gestión a la fecha son los siguientes:

- Demora en la entrega de información por parte de la fiduciaria, lo cual afecta los tiempos para la verificación del cumplimiento de obligaciones contractuales y posibles situaciones financieras. Véase la Sección 1.7.1. Revisión de Compromisos, Proposiciones y Varios.

- Cambios en los reportes de tráfico y recaudo de peaje, que afecte los cálculos de ingresos de peaje, recaudo total, conciliaciones, y por ende el cálculo de la retribución.

1.11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Los aportes de capital acumulados a 31 de julio 2023 son por valor de $263.050.193.153 precios corrientes. Para el período de julio no se recibieron recursos como aportes Equity.

- En el mes de julio de 2023, no existe obligación contractual para fondear las subcuentas por parte del Concesionario Autopista del Rio Grande SAS, de acuerdo con lo establecido en el numeral 4.5 del capítulo IV de la Parte Especial del Contrato de Concesión bajo el esquema APP No.003 de 2022.

- En el mes de julio de 2023, el recaudo bruto por las tres estaciones es de $13.224.381.700, un valor Fosevi del mes de $124.940.000 y un Recaudo Neto de $13.099.441.700.

- En el mes de julio de 2023 se causaron rendimientos financieros en las cuentas ANI por valor de $1.182.369.758[05], reflejando un valor acumulado a la fecha de $5.596.402.861[04].

- Para el mes de julio, las actas de compensación por menor recaudo correspondientes al primer trimestre y segundo trimestre de 2023, se encontraban en revisión por la ANI.

2. GESTIÓN DE RIESGOS

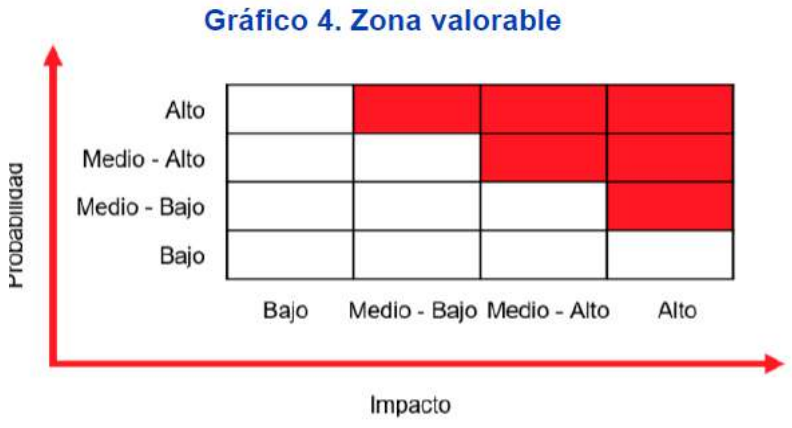
En este informe se incluye los riesgos definidos contractualmente en el proyecto definidos en los numerales 13.2, 13.3 del contrato de Concesión parte general y los demás definidos en la parte especial, se incluye una valoración cualitativa inicial. Esta sección presenta la estructura que se encuentra en el documento incluido en la sede electrónica del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en la ruta ***Inicio Catálogo de trámites Ver trámite 02. Seguimiento Obligaciones Contingentes – APP, sección 6. Informe de Riesgos (Archivo en PDF)***, documento en Word nombrado "*Formato Informe de Riesgos.docx*".

2.1. EVALUACION – CUALIFICACION DE LOS RIESGOS

En este informe desarrolla utilizando el formato de informe recomendado por el Ministerio de Hacienda y la ANI, se incluyen la identificación de los riesgos definidos en los numerales 13.2, 13.3 del contrato de Concesión parte general y los demás definidos en la parte especial, a los cuales se les realiza una valoración cualitativa inicial.

Para la estimación del nivel del riesgo, se utiliza la matriz de evaluación y cualificación de los riesgos definida en la resolución 4859 de 2019, la cual se muestra a continuación: La calificación de la probabilidad y el impacto se realiza de manera cualitativa, si, luego de su valoración cualitativa, se encuentren en la zona valorable de la gráfica, se procede a una valoración cuantitativa para estimar los montos que pueden representar pasivos contingentes para la ANI:

Gráfico 1. Zona Valorable



Fuente: Artículo 3 de la Resolución 4859 de 2019

Nota: Este informe no tendrá ningún efecto contractual, ni debería entenderse como una limitación de los riesgos que generen algún tipo de compensación al concesionario. En este sentido, el presente informe únicamente será un insumo para efectos de los trámites de aprobación de obligaciones contingentes de que trata la Ley 448 de 1998 y el Decreto 423 de 2001.

El siguiente cuadro presentan los riesgos con su respectiva evaluación inicial y su asignación, la cual no modifica ningún aspecto de lo definido en el contrato de Concesión.

Parte	Cantidad
Privado	22
Público	19
Público - Privado	5

Considerando que aún no se presenta mayor avance en la información de las distintas gestiones del proyecto, el seguimiento de los riesgos se ira ajustando a medida que se avance desde las distintas áreas de gestión.

2.2. RIESGOS

2.2.1. RIESGO PREDIAL

2.2.1.1. DEMORAS EN LA DISPONIBILIDAD DE PREDIOS

Tabla 1. DEMORAS EN LA DISPONIBILIDAD DE PREDIOS DERIVADOS DE LAS ACTIVIDADES DE GESTIÓN PREDIAL

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Su definición más amplia se encuentra en el numeral 13.2(a)(i) del contrato de Concesión parte general como riesgo asignado al Concesionario:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(i) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los costos y las demoras en la gestión predial, toda vez que es obligación de resultado del Concesionario gestionar y adquirir en representación de la ANI, en los términos del CAPITULO VII de esta parte general, los predios necesarios para adelantar las Intervenciones, y cumplir al respecto con la ley aplicable.

Al ser un riesgo de asignación privada, no será un riesgo valorable cuantitativamente por parte de la interventoría, sin embargo, será importante el seguimiento realizado al avance de la adquisición y que este avance se de en armonía con el plan de obras.

En este momento, el proyecto no cuenta aún con el plan de adquisición predial, el Concesionario entregó el Plan de Adquisición de Predios dentro de los doscientos diez (210) Días siguientes a la Fecha de Inicio, de manera que, el plazo previsto para ello culmina el 30 de junio de 2023. Dicho informe fue recibido por el área predial de la interventoría y se

realizaron observaciones al concesionario. La respuesta a los mismos se analizará en los siguientes meses para determinar su impacto sobre el proyecto.
La Interventoría desde el área predial y de riesgos hará seguimiento a la elaboración e implementación del plan de adquisición predial y a la identificación de puntos críticos de esta gestión predial que puedan causar demoras de disponibilidad y llevar a la materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

En este momento la información disponible para hacer una estimación de probabilidad es poca, para este periodo la valoración se considera baja, aun no se tiene un plan de adquisición predial ni una identificación clara de posibles predios que puedan presentar dificultades o puedan considerarse como críticos.
Para este seguimiento de interventoría se presenta la cantidad de predios requeridos (1,256), predios adquiridos (825) y la cantidad de predios por adquirir (431), considerando que no se presenta mayor avance en la gestión predial el riesgo tiene una valoración cualitativa inicial con probabilidad **Baja**.

UF	Longitud (KM) Unidad Funcional	Longitud Efectiva Predial Total (KM)	Predios Requeridos	Predios Disponibles	%	Longitud Efectiva Predial Disponible (KM)	%	Total Predios FMI ANI	%	Predios Faltantes Por Adquirir	%
0	302.01	302.01	699	699	100%	302.01	43%	579	83%	120	17%
1	20.55	20.55	38	21	55%	10.58	28%	21	55%	17	45%
2	9.86	9.86	49	29	59%	6.65	14%	28	57%	21	43%
3	77.20	77.20	162	92	57%	32.10	20%	92	57%	70	43%
4	12.57	12.57	24	21	88%	11.57	48%	19	79%	5	21%
5	9.05	9.05	19	8	42%	4.10	22%	8	42%	11	58%
6	20.37	20.37	41	27	66%	10.68	26%	22	54%	19	46%
7	14.59	14.59	37	5	14%	2.89	8%	1	3%	36	97%
8	19.42	19.42	49	37	76%	15.66	32%	27	55%	22	45%
9	22.90	22.90	63	11	17%	5.03	8%	3	5%	60	95%
10	39.04	39.04	75	26	35%	16.58	22%	25	33%	50	67%
Total			**1,256**	**976**		**417.85**		**825**		**431**	

Fuente: Interventoría – Tomo 2

- *Justificación de impacto*

El impacto se considera **Medio Bajo**, a pesar de aun no contar con mayor información sobre posibles situaciones con posibilidad de presentarse durante el proceso de adquisición de los predios requeridos para el proyecto, se considera que la materialización de este riesgo podría tener implicaciones directas en el avance de las obras y por consiguiente en los plazos de ejecución, también podría considerarse la activación de otros riesgos como sobrecostos

prediales, cambios de diseños, eventos eximentes de responsabilidad, conflictos con comunidades.

2.2.1.2. VARIACIONES EN COSTOS DE ADQUISICIÓN

Tabla 2. VARIACIONES EN COSTOS DE ADQUISICIÓN (INCLUYENDO EXPROPIACIÓN Y COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS).

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO-PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

Este riesgo se define más ampliamente en los numerales 13.2 (a)(ii) y en el 13.3(a) complementado con lo establecido en el numeral 7.2(d) respecto a las franjas de sobrecosto que asumen las partes:

> *13.2(a)(ii) Salvo por las coberturas a cargo de la ANI expresamente previstas en el presente contrato, los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en el valor estimado de predios (incluyendo expropiación) y Compensaciones socioeconómicas.*
>
> *13.3 (a) Parcialmente, los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en el valor estimado de Predios (incluyendo expropiación) y Compensaciones Socioeconómicas, en tanto que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de cumplir con las condiciones y plazos previstos expresamente en este contrato de lo que corresponda al porcentaje en que la ANI asume dicho riesgo, estrictamente de conformidad con lo previsto en la sección 7.2(d) de esta parte general.*

Respecto al sistema de bandas de asignación del riesgo se establece en el numeral 7.2(d) del contrato de concesión parte general que:

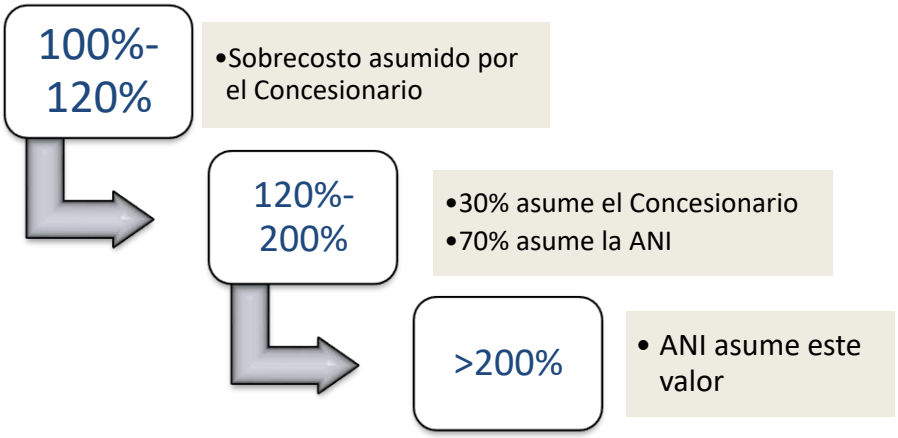
> *7.2(d) Si el Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas llegaré a ser insuficiente para completar los pagos a los propietarios de los predios para la aplicación del plan de compensaciones socioeconómicas, los recursos adicionales al cien por ciento (100%) del valor estimado de predios y compensaciones socioeconómicas serán aportados, bajo un sistema de bandas para efectos de la asunción de riesgos, de acuerdo con el procedimiento que se establece a continuación, en el siguiente orden:*
>
> *(i) Si el valor correspondiera a una cuantía entre el cien por ciento (100%) y el ciento veinte por ciento (120%) inclusive, con relación a la fracción que*

exceda el cien por ciento (100%) el Concesionario asumirá en su totalidad los costos adicionales al valor estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas.

(ii) *Si el valor correspondiera a una cuantía superior al ciento veinte por ciento (120%) y hasta el doscientos por ciento (200%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el ciento veinte por ciento (120%) el Concesionario aportará el treinta por ciento (30%) y la ANI el setenta por ciento (70%) del valor estimado de predios y compensaciones socioeconómicas, esta obligación se generará de manera simultánea para ambas partes conforme a las necesidades del proyecto.*

(iii) *Si el valor correspondiere a una cuantía superior al doscientos por ciento (200%), la fracción que exceda el doscientos por ciento (200%) del valor estimado de predios y compensaciones socioeconómicas será a cargo de la ANI.*

En resumen, se muestra gráficamente la distribución del riesgo de sobrecosto por adquisición predial:



Al cierre de agosto de 2023 la interventoría no ha recibido información adicional por parte del concesionario para poder realizar los ejercicios de valoración de costos prediales, y así determinar los posibles sobrecostos y por ende los posibles pasivos contingentes a cargo de la ANI.

Para este riesgo, la interventoría, una vez se cuente con más información, realizará ejercicios de estimación de costos de adquisición predial con el fin de comparar con el presupuesto predial definido en el contrato de concesión. Con esta comparación se podrá estimar una posible materialización del riesgo y cuantificar los montos que podrían estar a cargo de la ANI.

El Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta Predios corresponde a la suma de **CINCUENTA Y UN MIL QUINIENTOS TREINTA MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL CUARENTA Y UN PESOS DEL Mes de Referencia ($51.530.699.041)**. A la fecha del presente informe se tiene el siguiente cumplimiento de fondeo frente al cronograma contractual anual:

Subcuenta	Predios
Cuenta	Proyecto

Año	*Contrato*	*Real*	*% Cumplim. Acum.*
2022	7,148,494,980	7,148,494,980	13.9%
2023	34,459,109,419	15,953,611,419	44.8%
2024	6,078,231,948	-	44.8%
2025	3,628,390,559	-	44.8%
2026	216,472,135	-	44.8%
TOTAL	**51,530,699,041**	**23,102,106,399**	**44.8%**

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

La probabilidad se considera inicialmente **Baja**, como ya se ha mencionado, aun no se cuenta con la información necesaria para hacer estimaciones, se deberá realizar una estimación de los costos de adquisición predial e ir ajustando a medida que se vayan dando los avalúos y se vaya aterrizando la información de la gestión predial, esto con el fin de hacer la comparación con el valor definido contractualmente a ser fondeado en la subcuenta predios y determinar una posible materialización del riesgo.

- ***Justificación de impacto***

El impacto inicialmente se considera **Medio-Bajo**. Considerando la situación de información, el impacto se considera aún en cero, manteniéndose en el valor de estimación predial establecido en el contrato. Una vez se cuente con la estimación de costo predial y compensaciones socioeconómicas, se , se debe definir un plan de aportes que permita cubrir los montos derivados de estimaciones que estarían a cargo de la ANI.

2.2.2. RIESGO AMBIENTAL

2.2.2.1. DEMORAS EN LA ADQUISICIÓN DE LICENCIAS Y/O PERMISOS AMBIENTALES

Tabla 3. DEMORAS EN LA ADQUISICIÓN DE LICENCIAS Y/O PERMISOS AMBIENTALES

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

El riesgo es de asignación privada, por lo cual no se considera dentro de los riesgos valorables, su definición más amplia se encuentra en el numeral 13.2 (iii) del contrato de Concesión parte general:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(iii) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los costos y las demoras en la gestión para la obtención de las licencias ambientales, planes de manejo ambiental, conceptos y demás permisos de carácter ambiental, así como las gestiones, costos y demás actividades derivadas de los acuerdos de nuevas consultas previas con las comunidades étnicas y que sean requeridos durante la ejecución del proyecto y para el cumplimiento de indicadores en los términos de esta parte general, toda vez que es obligación de resultado del concesionario efectuar la gestión social y ambiental y cumplir al respecto con la ley aplicable. Adicionalmente, salvo por las coberturas a cargo de la ANI expresamente previstas en el presente contrato, de acuerdo con lo establecido en la sección 8.1(s9 de la parte general, los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los acuerdos que se generen como consecuencia de la(s) nueva(s) consulta(s) previa(s) protocolizadas durante la ejecución del proyecto.

Al corte del presente informe el Concesionario se encuentra en los trámites de cesión de licencias y permisos ambientales.

Los siguientes son los trámites de cesión por el Concesionario:

TRAMOS RECTOS

Segmento	Municipio	Licencia Ambiental	Cesión ARG
Tramo Recto 5	**San Alberto, San Martín, Rio de oro y Aguachica (Cesar)**	Res. 861 del 11/05/2011	La Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicación 20236050222401 (RAD ANLA 2023-620-027578-2 del 27 de junio de 2023), remitió a la ANLA los documentos para la Cesión Parcial del expediente LAM5228. Los días 4 y 5 de julio la ANLA realizó vivita de seguimiento y tuvo en cuenta los documentos radicados, específicamente la matriz de obligaciones de imposible cumplimiento, durante la visita para cierre de obligaciones, se queda en espera del Acto Administrativo con la evaluación y resultado de la vista.
Tramo Recto 6	**Aguachica y La Gloria (Cesar)**		
Tramo Recto 3	Cimitarra, Pto. Parra, Simacota, Barrancabermeja (San).	Res. 997 del 30/11/2012	La Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicación 20236050222421 (RAD ANLA 2023-620-027582-2 del 27 de junio de 2023 remitió a la ANLA los documentos para la Cesión Parcial del expediente.
Tramo Recto 4	Barrancabermeja, **Sabana de torres, Rionegro (San.), La Esperanza (N.San.) y San Alberto (Cesar)**		
Tramo Recto 7	**La Gloria, Pelaya, Pailitas, Chimichagua y Curumaní (Cesar)**		

Variantes Construidas

Segmento	Municipio	Licencia Ambiental	Cesión ARG
Variante La Gómez	Sabana de Torres (San.)	Res. 968 del 26/08/2014	Resolución 1631 del 27/07/2023
Variante Tropezón	La Esperanza (Nsa.)		
Variante La Palma	San Alberto (Ces.)		
Variante La Mata	La Gloria (Ces.)	Res. 759 del 12/09/2012	Resolución 1204 del 12/06/2023
Variante Pelaya	Pelaya (Ces.)	Res. 768 del 16/07/2014	Resolución 1063 de 24/05/2023
Variante La Floresta	Pailitas (Ces.)		
Variante Las Vegas	Chimichagua (Ces.)		
Variante El Burro	Pailitas (Ces.)	Res. 1291 del 28/10/2014.	Resolución 991 de 12/5/2023
Variante Curumaní	Curumaní (Ces.)		
Variante Pailitas	Pailitas (Ces.)	Res. 250 del 04/03/2015	Resolución 1007 de 12/05/2023

Variantes Sin Construir

Segmento	Municipio	Licencia Ambiental	Cesión ARG
Variante Libano	San Alberto (Ces.)	Res. 650 del 10/08/2012	El Concesionario se encuentra en proceso de elaboración de documentos para radicación ante la ANLA. Entrega proyectada a la Interventoría para revisión: 31/08/2023
Variante Minas	San Martin (Ces.)	Res. 652 del 10/08/2012	
Variante San Martin	San Martin (Ces.)	Res. 651 del 10/08/2012	
Variante Morrison	Rio de Oro (Ces.)	Res. 653 del 10/08/2012	
Variante Juncal	Aguachica (Ces.)	Res. 164 del 06/12/2011	
Variante Aguachica	Aguachica (Ces.)	Res. 731 del 06/09/2012	
Variante Besotes	La Gloria (Ces.)	Res. 694 del 23/08/2012	

Desde el área de riesgos junto con el apoyo ambiental se realizará seguimiento a la identificación de los permisos requeridos y su avance en la consecución para poder valorar mejor este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

La probabilidad se inicialmente se considera **Baja**, el proyecto requiere cesión de permisos y licencias ambientales existentes, por lo cual se tendría un gran avance inicialmente, como ya se mencionó, a medida que se avance en la información se podrá identificar posibles nuevas necesidades y situaciones que permitan considerar un cambio en la probabilidad.

- ***Justificación de impacto***

El impacto del riesgo se considera **Medio-Bajo** inicialmente debido a que aún no hay información que permita suponer una posible materialización de este riesgo con impactos relevantes al proyecto, sin embargo, es importante mencionar que en caso de materializarse podría tener impacto en el cronograma de obras a niveles importantes inclusive con posibilidad de posponer hitos, también puede representar mayores costos de la subcuenta de compensaciones ambientales.

2.2.2.2. VARIACIONES EN COSTOS POR COMPENSACIONES SOCIOAMBIENTALES

Tabla 4. Variaciones en Costos por Compensaciones Socioambientales

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO-PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Al igual que en el riesgo de variación en los costos de adquisición predial, el riesgo en costos por Compensaciones Socioambientales es Mixta. En la Sección 8.1 (c) se realiza la siguiente precisión en cuanto a la responsabilidad del Concesionario en la ejecución de los costos, así como la distribución del riesgo de acuerdo a unas bandas para la distribución de los sobrecostos , como sigue:

(c) Las Compensaciones Socioambientales deberán ser realizadas por el Concesionario, con cargo a los recursos que a continuación se establecen:

(i) Las Compensaciones Socioambientales estarán a cargo del Concesionario para lo cual contará con los recursos de la Subcuenta Compensaciones Socioambientales. El riesgo asociado a los costos adicionales que se generen sobre el Valor Estimado de Compensaciones Socioambientales, serán tratados de acuerdo con lo establecido en las Secciones 13.2(a)(iv) y 13.3(b) de esta Parte General.

(ii) Los recursos de la Subcuenta Compensaciones Socioambientales serán destinados exclusivamente a las Compensaciones Socioambientales. Los demás gastos asociados a la Gestión Social y Ambiental serán asumidos por el Concesionario, en su totalidad. Al finalizar la ejecución de las Compensaciones Socioambientales, el remanente de los recursos de la Subcuenta Compensaciones Socioambientales, de haberlo, será distribuido entre el Concesionario y la ANI en una proporción cuarenta y cuatro (44)/cincuenta y seis (56) respectivamente. Los remanentes a favor de la ANI, serán transferidos a la Subcuenta Excedentes ANI.

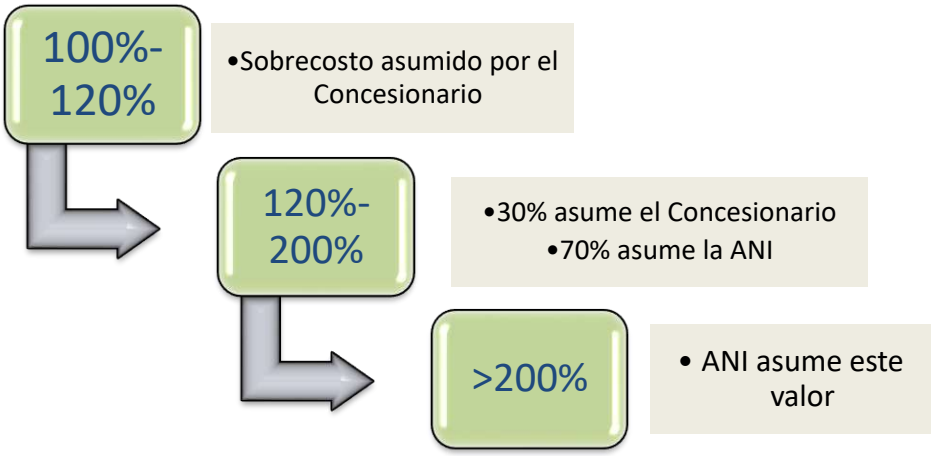
(iii) Si el Valor Estimado de Compensaciones Ambientales llegare a ser insuficiente para cumplir con las Compensaciones Socioambientales, los recursos adicionales al cien por ciento (100%) del Valor Estimado de Compensaciones Socioambientales serán aportados, bajo un sistema de bandas para efectos de la asunción de los riesgos, se dará de forma, de acuerdo con el procedimiento que se establece a continuación y en el siguiente orden:

(1) Si el valor correspondiere a una cuantía entre el cien por ciento (100%) y el ciento veinte por ciento (120%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el cien por ciento (100%), el Concesionario asumirá en su totalidad los costos adicionales al Valor Estimado para Compensaciones Socioambientales.

(2) Si el valor correspondiere a una cuantía superior al ciento veinte por ciento (120%) y hasta el doscientos por ciento (200%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el ciento veinte por ciento (120%) el Concesionario aportará el treinta por ciento (30%) y la ANI el setenta por ciento (70%) del valor estimado de compensaciones socioambientales, esta obligación se generará de manera simultánea para ambas partes y conforme a las necesidades del proyecto.

(3) Si el valor correspondiere a una cuantía superior al doscientos por ciento (200%), la fracción que exceda el doscientos por ciento (200%) del valor estimado de Compensaciones socioambientales será a cargo de la ANI.

Lo anterior se refleja gráficamente de la siguiente manera:



Así mismo, como lo mencionó la Sección 8.1 (c) previamente transcrita, el riesgo asociado a los costos adicionales generados sobre el Valor Estimado de Compensaciones Socioambientales, se encuentran asignados al Concesionario y a la ANI, de acuerdo con lo establecido en las Secciones 13.2(a)(iv) y 13.3(b) de la Parte General, como se indica a continuación:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(iv) Salvo por las coberturas a cargo de la ANI expresamente previstas en el presente Contrato, los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en el valor estimado de las Compensaciones Socioambientales, en los términos de esta Parte General, toda vez que es obligación de resultado del Concesionario efectuar la Gestión Social y Ambiental y cumplir al respecto con la Ley Aplicable.

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(b) Parcialmente, los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en el Valor Estimado de las Compensaciones Socioambientales, en los términos de la Sección 8.1(c) de esta Parte General, en tanto que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de cumplir con las condiciones y plazos previstos expresamente en este Contrato de lo que corresponda al porcentaje en que la ANI asume dicho riesgo.

De acuerdo con información suministrada por el Concesionario con corte al 31 de agosto de 2023, no se cuenta aún con información revisada y validada para la determinación del costo por compensaciones ambientales para la determinación de un posible pasivo contingente por parte de la ANI. Una vez se cuente con información que permita realizar una estimación de los costos de compensaciones socioambientales, la interventoría realizaría un ejercicio de estimación de la materialización del riesgo comparando el valor definido para compensaciones socioambientales que el concesionario deberá aportar a la subcuenta, con el valor de la estimación que se realice.

El Valor estimado de Compensaciones Ambientales que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta de Compensaciones Ambientales corresponde a la suma de **SETENTA Y DOS MIL TRESCIENTOS OCHENTA MILLONES SETECIENTOS CUATRO MIL QUINIENTOS ONCE PESOS del mes de Referencia ($72.380’704.511)**. A la fecha del presente informe se tiene el siguiente cumplimiento de fondeo frente al cronograma contractual anual:

Subcuenta	Compensaciones Ambientales
Cuenta	Proyecto

Año	Contrato	Real	% Cumplim. Acum.
2022	7,450,688,771	7,450,688,771	10.3%
2023	36,283,090,033	9,257,944,486	23.1%
2024	18,472,912,930	-	23.1%
2025	6,998,309,367	-	23.1%
2026	3,175,703,410	-	23.1%
TOTAL	**72,380,704,511**	**16,708,633,257**	**23.1%**

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

La probabilidad se considera inicialmente **Baja**, Por el momento no se tiene evidencia de variaciones en costos por compensaciones socioambientales.

El Concesionario deberá entregar el Plan de Compensaciones Socioeconómicas dentro de los treinta (30) Días siguientes a la entrega del Plan de Adquisición Predial, es decir que el plazo previsto para ello culmina el **30 de julio de 2023**.

- *Justificación de impacto*

El impacto del riesgo se considera inicialmente **Medio-Bajo**, esta es una calificación inicial que debe ajustarse a medida que se cuente con mayor información de estimaciones de costos de compensación socioeconómica que permita evaluar si los recursos de la subcuenta pueden se insuficientes o no para cubrir estos costos.

2.2.2.3. COSTOS DE OBRAS MENORES NO PREVISTAS SOLICITADAS POR LA ANI O AUTORIDAD AMBIENTAL

Tabla 5. Costos de Obras Menores No Previstas Solicitadas por la ANI o Requeridas por la Autoridad Estatal Posterior a la Expedición de la Licencia Ambiental.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo se define más ampliamente en la Sección 13.3 numeral (c) Riesgos de la ANI:

> *(c) Los costos asociados a la realización de Obras Menores no previstas en este contrato, solicitadas por la ANI o requeridas por la Autoridad Estatal, posteriores a la expedición de la Licencia Ambiental o parcialmente el producto de los costos que se generen derivados de los acuerdos de la(s) nueva(s) consulta(s) previa(s) protocolizadas durante la ejecución del proyecto, de acuerdo con lo establecido en la sección 8.1(d) de esta parte general, y como consecuencia de nuevas comunidades étnicas en el área de influencia del proyecto y por razones no imputables al Concesionario, de conformidad con lo establecido en esta parte general.*

Actualmente el proyecto se encuentra en etapa de pre-construcción por lo cual este riesgo no presenta activación ni información que permita estimar que tan probable es que se materialice.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Inicialmente la probabilidad se considera **Baja** debido a que esta etapa precosntructiva este riesgo se encuentra inactivo.

- *Justificación de impacto*

El impacto se considera inicialmente **Medio-Bajo** ya que actualmente no se cuenta con información que permita evaluar mejor este riego.

2.2.2.4. IMPOSIBILIDAD DE INSTALACIÓN, MOVIMIENTO O REUBICACIÓN DE CASETAS EN EL PROYECTO O IMPOSIBILIDAD DE RECAUDO EN LAS ESTACIONES DE PEAJE.

Tabla 6. Imposibilidad De Instalación De Las Estaciones De Peaje Nuevas, Imposibilidad De Recaudo y/o Cambios en la Ubicación por Razones no Atribuibles al Concesionario

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo se define más ampliamente en La Sección 13.3 numeral (d) Riesgos de la ANI:

> *(d) Los efectos desfavorables derivados de que, por razones no imputables al Concesionario, se haga imposible la instalación de las estaciones de peaje nuevas indicadas en el Apéndice Técnico 1, o en general, se haga imposible el recaudo de peaje en cualquiera de las estaciones de peaje, o en el evento de cambios en la ubicación de las estaciones de peaje existentes cuando dicha modificación sea impuesta por la ANI o por cualquier autoridad estatal con capacidad para ordenar tal modificación o reubicación.*

En esta fase de pre-construcción este riesgo se encuentra inactivo, no se tiene información sobre su posible materialización.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Se considera **Baja** inicialmente, en esta fase de pre-construcción este riesgo se encuentra inactivo, no se tiene información sobre su posible materialización.

- ***Justificación de impacto***

Se considera **Medio-Bajo** inicialmente, en esta fase de pre-construcción este riesgo se encuentra inactivo, no se tiene información sobre su posible materialización y su impacto.

2.2.2.5. INVASIÓN, DAÑO, O RECLAMACIÓN AL DERECHO DE VÍA POR PARTE DE TERCEROS

Tabla 7. Ocurrencia de un Evento de Invasión, Daño, o Reclamación al Derecho de Vía por Parte de Terceros.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	MB	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

El riesgo es de asignación Privada, se amplía su definición en el numeral (a) (v) de la Sección 13.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, en el cual se establece que:

13.2 Riesgos Asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario (…)

(…)

(v) Los efectos desfavorables correspondientes a pérdidas, daños, gastos, cargos o expensas en que tenga que incurrir el Concesionario con ocasión de la invasión del corredor del proyecto por parte de terceros, en tanto es obligación del Concesionario tomar las medidas necesarias previstas en la Ley aplicable para la defensa y protección del corredor del proyecto ante las autoridades estatales competentes en la debida forma y oportunidad. Lo anterior se entiende sin perjuicio de A) Lo previsto en este contrato en cuanto a la financiación del plan de reasentamientos, B) las compensaciones aplicables, en el caso en que ocurra un evento eximente de responsabilidad, en los términos previstos en la sección 14.2(h) de esta parte general y C) la compensación a cargo de la ANI cando ocurra la circunstancia prevista en la sección 14.2(i) de esta parte general.

La Interventoría remitió la comunicación CCPC-ANI-035-1222 (RAD. ANI 2022-409-141636-2) del 20 de diciembre de 2022, mediante la cual solicita información respecto a las invasiones al derecho de vía que se hayan identificado a lo largo del corredor, y las gestiones adelantadas por el Concesionario con la finalidad de mantener el Corredor del Proyecto libre y proteger las fajas de retiro.

Con corte a 31 de agosto de 2023 se cuenta con el siguiente reporte de ocupaciones irregulares sobre Derecho de Vía.

IDENTIFICACIONES AL DERECHO DE VÍA	77 identificaciones
NOTIFICACIONES OFICIALES	24 notificadas a las alcaldías
PUNTOS CRÍTICOS NOTIFICADOS A LAS ALCALDÍAS	Barrio Agua Blanca - Barrio el Bolsillo y 5 de noviembre

La interventoría procedió a solicitar al Concesionario el complemento de la información del consolidado (Anexo PAGI).

Teniendo en cuenta que esta información se encuentra relacionada con la estimación de predios, el valor de las compensaciones socioeconómicas será determinado una vez se tenga esta información por parte del concesionario y revisada por el área responsable de la interventoría.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Se realiza una calificación cualitativa la cual deberá ajustarse una vez se cuente con la información que está verificando el concesionario respecto a las invasiones al derecho de vía a lo largo del corredor y las gestiones adelantadas por el Concesionario. Sin embargo, considerando el nivel de posibles ocupaciones sobre el corredor, se asigna una probabilidad **Medio-Bajo** a este riesgo.

- ***Justificación de impacto***

Considerando la relación con el valor predial, inicialmente el impacto se considera **Medio-Bajo**, se requiere mayor información para una mejor valoración, el Concesionario se encuentra realizando verificación en campo de la información.

2.2.3. RIESGO REDES

2.2.3.1. COSTOS POR TRASLADO E INTERVENCIÓN DE REDES

Tabla 8. Variaciones en Costos por Traslado e Intervención de Redes.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO-PUBLICO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo es de asignación Mixta. En la Sección 8.2 de la Parte General del Contrato de Concesión se realiza la siguiente precisión en cuanto a la responsabilidad del Concesionario en la ejecución de los costos, así como la distribución del riesgo de acuerdo a unas bandas para la distribución de los sobrecostos, como sigue:

8.2 Redes

(…)

(c) El Concesionario deberá asumir los costos del traslado, protección y/o intervención de las Redes (salvo cuando dichos costos deban ser asumidos por los titulares de las Redes o por otro tercero, de conformidad con cualquier convenio suscrito entre ANI y dicho tercero o de conformidad con la Ley Aplicable), mediante el traslado de los recursos necesarios al Patrimonio Autónomo (Cuenta Proyecto- Subcuenta Redes).

(d) Los recursos de la Subcuenta Redes serán utilizados única y exclusivamente para el traslado, protección y/o intervención de Redes que adelante el Concesionario necesarios para la ejecución del presente Contrato. Al finalizar la Etapa Preoperativa, el remanente de los recursos de la Subcuenta Redes de haberlo, será distribuido entre el Concesionario y la ANI en una proporción cuarenta y cuatro (44)/ cincuenta y seis (56) respectivamente. Los remanentes a favor de la ANI, serán transferidos a la Subcuenta Excedentes ANI. El valor de todas las inversiones y gastos que deban realizarse con los recursos de la Subcuenta Redes deberá ser previamente aprobado, para cada caso, por el Interventor, con el fin de verificar que ese valor corresponde a condiciones normales de mercado vigentes para ese momento. Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en las Secciones 13.2(a)(vi) y 13.3(e) de esta Parte General.

(e) Si el Valor Estimado de Redes llegare a ser insuficiente, los recursos adicionales serán aportados, bajo un sistema de bandas para efectos de la asunción de riesgos, de acuerdo con el procedimiento que se establece a continuación y en el siguiente orden:

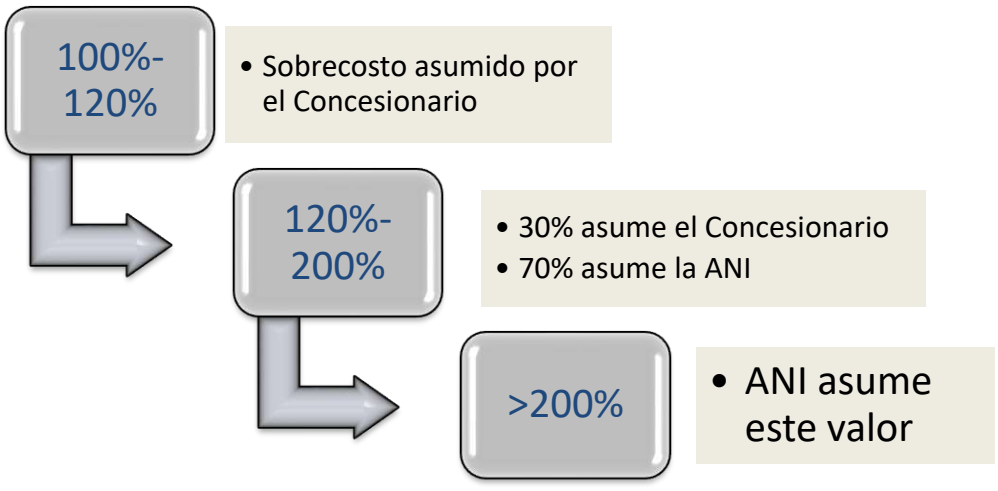
(i) Si el valor correspondiere a una cuantía entre el cien por ciento (100%) y el ciento veinte por ciento (120%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el cien por ciento (100%) el Concesionario asumirá en su totalidad los costos adicionales al Valor Estimado de Redes.

(ii) Si el valor correspondiere a una cuantía superior al ciento veinte por ciento (120%) y hasta el doscientos por ciento (200%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el ciento veinte por ciento (120%) el Concesionario aportará el treinta por ciento (30%) y la ANI el setenta por ciento (70%) del Valor Estimado de Redes, esta obligación se generará de manera simultánea para ambas Partes y conforme a las necesidades del Proyecto.

(iii) Si el valor correspondiere a una cuantía superior al doscientos por ciento (200%), la fracción que exceda el doscientos por ciento (200%) del Valor Estimado de Redes será a cargo de la ANI.

Sin embargo, si el Valor Estimado de Redes llegare a ser insuficiente como consecuencia de la(s) modificación(es) que haya efectuado de manera voluntaria el Concesionario al Estudio de Trazado y Diseño Geométrico y con esto se sobrepasa, excede y/o se extiende más allá del área de la Franja de Utilidad Pública, se dará aplicación a lo previsto en la Sección 6.3 de esta Parte General.

Lo anterior se refleja gráficamente de la siguiente manera:



Así mismo, como lo mencionó la Sección 8.2 previamente transcrita, el riesgo asociado a los costos adicionales generados sobre el Valor Estimado de Redes, se encuentran asignados

al Concesionario y a la ANI, de acuerdo con lo establecido en las Secciones 13.2(a)(vi) y 13.3 (e) de la Parte General, como se indica a continuación:

13.3 Riesgos asignados al Concesionario

(b) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(vi) Salvo por las coberturas a cargo de la ANI expresamente previstas en el presente Contrato, los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en el valor estimado para el traslado e intervención de Redes.

(…)

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(e) Parcialmente los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en el valor estimado para el traslado y/o intervención de redes, en tanto que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de cumplir con las condiciones y plazos previstos expresamente en este contrato de los que corresponda al porcentaje en que la ANI asume dicho riesgo, estrictamente de conformidad con lo previsto en esta parte General.

Para este riesgo, y una vez se cuente con mayor información, la interventoría, realizará ejercicios de estimación de costos de intervención de redes con el fin de comparar con el presupuesto predial definido en el contrato de concesión. Con esta comparación se podrá estimar una posible materialización del riesgo y cuantificar los montos que podrían estar a cargo de la ANI.

El Valor estimado de Redes que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta de Redes corresponde a la suma de **VEINTIDÓS MIL TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS del mes de Referencia ($22.335.864.638)**. A la fecha del presente informe se tiene el siguiente cumplimiento de fondeo frente al cronograma contractual anual:

Subcuenta	Redes
Cuenta	Proyecto

Año	Contrato	Real	% Cumplim. Acum.
2022	5,034,295,945	5,034,295,945	22.5%
2023	15,384,540,305	9,595,736,974	65.5%
2024	1,308,787,723	-	65.5%
2025	608,240,665	-	65.5%
2026	-	-	65.5%
TOTAL	**22,335,864,638**	**14,630,032,919**	**65.5%**

Aun no se cuenta con inventario de redes, en la Sección número 4.2(o) de la Parte General de la Parte Especial del Contrato, establece que el plazo para la entrega del inventario de Redes será de ciento veinte (120) Días contados desde la Fecha de Inicio; es decir el plazo para la entrega fue el **31 de marzo de 2023**. En dicha fecha, la Sociedad Concesionaria Autopista del Río Grande radicó para revisión de esta Interventoría, la primera versión el Inventario de Redes por medio de la comunicación ARG-677-2023. Sobre este documento la Interventoría presentó observaciones mediante la comunicación CCPC-ANI-0337-0423 con fecha del 17 de abril de 2023. El día 12 de mayo de 2023 la Sociedad Concesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. presento una nueva versión del Inventario, mediante la comunicación ARG-975-2023, sobre la cual aún se presentan observaciones por parte de esta Interventoría, en ese sentido esta Interventoría le radico la comunicación CCPC-ANI-0482-0623, con fecha del 8 de junio de 2023. A la fecha la Sociedad Concesionaria, aún no presenta la subsanación a dichas observaciones, por lo que aún no se cuenta con información para actualización de la valoración.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

La probabilidad inicialmente se considera **Baja**. Una vez se tenga una estimación del valor que puede costar las obras de traslado de redes, se podrá realizar una estimación de la materialización de este riesgo y ajustar su valoración.

- ***Justificación de impacto***

Para una valoración del impacto se requerirá una estimación de las obras y sus costos que permita comparar el valor en la subcuenta redes y el valor estimado de las obras, de esta manera se podrá hacer una valoración más adecuada del riesgo. Por lo anterior, se cualifica el impacto como **Bajo**. Una vez se tenga una estimación del valor de las obras de traslado de redes, se podrá realizar una estimación de la materialización de este riesgo y ajustar su impacto.

2.2.4. RIESGO DISEÑOS

2.2.4.1. ESTUDIOS DE DETALLE Y ESTUDIOS DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO O CUALQUIER COMPONENTE DE DISEÑO

Tabla 9. Efectos de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico o Cualquier Componente de Diseño

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo se encuentra asignado al Concesionario, partiendo de los supuestos establecidos en el documento denominado Matriz de Riesgos publicado en el SECOP para el proceso licitatorio del proyecto Troncal de Magdalena 2[1]. De igual manera, este riesgo tiene su definición más amplia en el numeral 13.2 (vii) del contrato de Concesión parte general:

13.4 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(vii) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico o cualquier otro componente de diseño, así como sus modificaciones, sobre la programación de obra, sobre los costos, y/o en general sobre cualquier situación que pueda verse afectada como consecuencia de su ejecución durante cualquiera de las etapas, entre ellos pero sin limitarse al impacto negativo y/o sobrecosto que el cambio en los diseños pueda generar sobre otros riesgos a cargo de la ANI en los términos establecidos en el

[1] https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=21-19-12168345

presente Contrato.

(…)

De igual modo, en la Sección 6.3 de la Parte General del Contrato de Concesión se indica lo siguiente en cuanto a la asignación de riesgos a cargo del Privado:

6.3 Modificaciones y Adecuaciones a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico que sobrepasen la Franja de Utilidad Pública.

(a) Siempre que las modificaciones y/o adecuaciones que realice el Concesionario a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico permitan que éstos se efectúen y/o se mantengan dentro del área de la Franja de Utilidad Pública, la asignación de los riesgos del Proyecto aplicará conforme a lo establecido en el CAPÍTULO XIII del presente Contrato.

(b) Cuando los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico que presente el Concesionario conforme a lo establecido en las Secciones 6.1 y 6.2 de esta Parte General, sobrepasen, excedan y/o se extiendan más allá del área de la Franja de Utilidad Pública del Proyecto, y dicha superación de la Franja de Utilidad Pública se extienda longitudinalmente en una distancia mayor a la definida en la Parte Especial, será obligación del Concesionario asumir los efectos favorables y/o desfavorables de dichas modificaciones, en cuanto al valor base de la modificación y a la totalidad de los riesgos, entiéndase la totalidad, como la sumatoria de los riesgos y/o la porción del riesgos a cargo del Concesionario más los riesgos y/o porción de riesgos a cargo de la ANI descritos en las Secciones 13.3(a), 13.3(b) y 13.3(e) de esta Parte General, en cuanto a dicha modificación. Lo anterior salvo que dichas variaciones sean producto del trámite y/o el otorgamiento de la Licencia Ambiental solicitado por la Autoridad Estatal competente. Sin perjuicio de lo anterior, el Concesionario mantiene siempre la obligación de entregar las Intervenciones en los términos y condiciones establecidas en el Contrato, en cuanto a las Especificaciones Técnicas.

(c) Cuando los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico que presente el Concesionario conforme a lo establecido en las Secciones 6.1 y 6.2 de esta Parte General, sobrepasen, excedan y/o se extiendan más allá del área de la franja de terreno del corredor vial del Proyecto que ha sido declarada de utilidad pública e interés social en los términos de la Sección 6.2(b) de esta Parte General, y esto implique la necesidad de realizar una(s) nueva(s) consulta(s) previa(s), será obligación del Concesionario asumir los efectos favorables y/o desfavorables de dichas modificaciones, en cuanto al valor base de la modificación y a la porción del riesgos a cargo del Concesionario más los riesgos y/o porción de riesgos a cargo de la ANI descritos en las Sección 13.3(c) de esta Parte General.

Es decir, ante este evento el Concesionario asumirá tanto los costos que se generen como consecuencia de la Gestión Social y Ambiental para adelantar esta(s) nueva(s) consulta(s) previa(s), como los costos asociados a los compromisos derivados de dichos acuerdos que sean protocolizados y en ningún caso se entenderá como un Evento de Fuerza Mayor o un Evento Eximente de Responsabilidad y no implicará ninguna modificación en las Secciones 13.2(a)(viii) y 13.2(a)(xii) de esta Parte General.

(…)

(d) En caso de presentarse el evento previsto en la Sección 6.3(b) anterior, el Concesionario deberá presentar todos los soportes que la ANI le solicite dentro de los plazos y términos que la misma le establezca para tal efecto. El Concesionario deberá remitir dicha información a la Interventoría para su verificación y posterior entrega a la ANI.

(e) Conforme al procedimiento de revisión previsto en la Sección 6.2 de esta Parte General, en caso de presentarse modificaciones al trazado y diseño geométrico del Proyecto establecido en los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico que impliquen que éstos sobrepasen, excedan y/o se extiendan más allá del área de la Franja de Utilidad Pública y dicha superación de la Franja de Utilidad Pública se extienda longitudinalmente en una distancia mayor a la definida en la Parte Especial, el Interventor dejará expresada esta circunstancia en la comunicación que le envíe al Concesionario y a la ANI, sin perjuicio de las formulaciones técnicas, análisis y valoraciones de los riesgos que debe presentar con el fin de asegurarse, en todo caso, que con dichas modificaciones se dé cumplimiento a los términos y condiciones establecidas en el Contrato, en cuanto a las Especificaciones Técnicas.

Considerando que el proyecto se encuentra en la Fase de Pre-Construcción, este riesgo se encuentra en su principal momento de seguimiento.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

El riesgo es de asignación privada y su calificación inicial es **Baja**, aun no se tiene información de algún riesgo derivado de los estudios de diseño.

- ***Justificación de impacto***

Su calificación inicial es **Medio-Bajo**, aun no se tiene información de algún riesgo derivado de los estudios de diseño.

2.2.4.2. SOBRECOSTOS POR AJUSTES EN DISEÑOS SOLICITADOS POR ANI U OTRA ENTIDAD AMBIENTAL

Tabla 10. Sobrecostos por Ajustes en Diseños como Consecuencia del Trámite de Licencias Ambiental, por Decisiones de la ANI, o por Razones no Atribuibles al Concesionario.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo se encuentra asignado al Público, partiendo de los supuestos establecidos en el documento denominado Matriz de Riesgos publicado en el SECOP para el proceso licitatorio del proyecto Troncal de Magdalena 2[2]. Este riesgo, a diferencia del riesgo indicado en el numeral 2.2.4.1 anterior, asigna responsabilidad al Público, en este caso la ANI. De igual manera, este riesgo tiene su definición más amplia en el numeral 13.3 (f) del Contrato de Concesión Parte General:

> *13.3 Riesgos de la ANI*
>
> *Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.*
>
> *(…)*
>
> *(f) Los sobrecostos asociados a los cambios de diseño, en cuanto a que la asunción de este riesgo conlleva los efectos favorables y/o desfavorables de la realización de obras no previstas en este Contrato, siempre que i) sean decididos autónoma y exclusivamente por la ANI, o ii) como consecuencia del trámite de Licencias o Permisos ambientales por razones no imputables al Concesionario.*

De igual modo, en la Sección 6.3 de la Parte General del Contrato de Concesión se indica lo siguiente en cuanto a la asignación de riesgos a cargo del **Público**:

> *6.3 Modificaciones y Adecuaciones a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico que sobrepasen la Franja de Utilidad Pública.*
>
> *(a) Siempre que las modificaciones y/o adecuaciones que realice el Concesionario a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico permitan que éstos se efectúen y/o se mantengan dentro del área de la Franja de Utilidad Pública, la asignación de los riesgos del Proyecto aplicará conforme a lo establecido en el CAPÍTULO XIII del presente Contrato.*
>
> *(b) (…)*
>
> *(c) (…)*
>
> *Es decir, ante este evento el Concesionario asumirá tanto los costos que se generen como consecuencia de la Gestión Social y Ambiental para adelantar esta(s) nueva(s) consulta(s) previa(s), como los costos asociados a los compromisos derivados de dichos acuerdos que sean protocolizados y en ningún caso se entenderá como un Evento de Fuerza Mayor o un Evento Eximente de Responsabilidad y no implicará ninguna modificación en las Secciones 13.2(a)(viii) y 13.2(a)(xii) de esta Parte General.*

[2] https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=21-19-12168345

Lo anterior salvo que dichas variaciones sean producto de: (i) modificaciones por solicitud de la ANI como consecuencia de la declaratoria de un Evento Eximente de Responsabilidad y/o (ii) el trámite y/o el otorgamiento de la Licencia Ambiental solicitado por la Autoridad Estatal competente. Sin perjuicio de lo anterior, el Concesionario mantiene siempre la obligación de entregar las Intervenciones en los términos y condiciones establecidas en el Contrato, en cuanto a las Especificaciones Técnicas.

(d) (…)

(e) (…)

En el Capítulo XIX VARIOS, se establece la siguiente responsabilidad en el caso de Diseños como consecuencia del Trámite de Licencias Ambientales, por decisiones de la ANI o por razones no atribuibles al Concesionario, dentro del concepto Obras Menores:

19.1 Obras Menores

(…)

(d) La ANI asumirá el pago de las Obras Menores financiadas y/o realizadas por el Concesionario o por el tercero, en los plazos y montos establecidos en i) el acuerdo con el Concesionario a que se refiere la Sección 19.1(b) anterior, o ii) en el contrato no objetado por la ANI a que se refiere la Sección 19.1(c), contra las fuentes de recursos que se prevén en la Sección 3.14(h)(x) de esta Parte General. ***En el evento de requerirse, el precio de las Obras Menores incluirá el valor de los diseños****, adquisición de los Predios, el traslado y/o intervención de Redes, y las Compensaciones Sociales y Ambientales, necesarios para su ejecución, así como los costos adicionales de la Gestión Predial, Social y/o Ambiental que demuestre el Concesionario o el tercero que se generen con ocasión de la realización de esas Obras Menores.* (subrayado fuera de texto)

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, sin embargo se considera que una variación en los precios de nuevas obligaciones implicaría un impacto relativamente significativo. Por lo anterior, se asume un impacto **Medio Bajo** para este riesgo.

2.2.5. RIESGO CONSTRUCCIÓN

2.2.5.1. VARIACIONES EN CANTIDADES DE OBRA

Tabla 11. Efectos de las Variaciones en Cantidades de Obra

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo es de asignación privada, y se encuentra basado en la experiencia del concesionario en la ejecución de grandes proyectos de infraestructura. Dada la etapa de pre-construcción en la cual se encuentra este proyecto, este riesgo permanece inactivo.

Esta asignación se encuentra en el contrato, en la Sección 8.2 la cual establece lo siguiente:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(viii) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en las cantidades de obra que resulten necesarias para la consecución de los resultados previstos para las Intervenciones, para cumplir con sus obligaciones contractuales, toda vez que es una obligación contractual del Concesionario obtener los resultados previstos en el Apéndice Técnico 1 y en el presente Contrato de Concesión. No existirán cubrimientos o compensaciones de parte de la ANI como consecuencia de la variación de cualquier estimación inicial de las cantidades de obra para las Intervenciones frente a lo realmente ejecutado y los que en realidad existieron en el mercado o fueron negociados por el Concesionario al momento de la ejecución de las Intervenciones.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo, por lo que se asigna una probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo, por lo que se asigna un impacto **Medio-Bajo**.

2.2.5.2. COSTOS DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

Tabla 12. Variaciones en Costos de Construcción por Fecha de Entrega de Infraestructura.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo es de asignación privada, y se encuentra relacionado con la entrega de la infraestructura al Concesionario. Dado que el proyecto se encuentra en etapa de pre-construcción, la infraestructura del proyecto ya ha sido entregada al Concesionario, por lo cual este riesgo se encuentra inactivo.

Esta asignación se encuentra en el contrato, en la Sección 8.2 la cual establece lo siguiente:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xiii) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en los costos de Construcción generados por la diferencia entre la fecha de Entrega de la Infraestructura establecida en el Contrato y la fecha real de Entrega de la Infraestructura, en tanto sus obligaciones de la Etapa Preoperativa deberán llevarse a cabalidad desde la fecha real de la entrega.

De igual manera, su aceptación se encuentra establecida en la Sección 3.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión, el cual establece lo siguiente:

3.5 Entrega y reversión anticipada de la Infraestructura

(a) La Entrega de la infraestructura se entenderá realizada con la suscripción del Acta de Inicio o con la expedición de la Orden de Inicio, según corresponda, de conformidad con lo establecido en la resolución que sea expedida por el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, y demás actos y documentos aplicables.

(b) (…)

(c) El Concesionario no podrá incluir ningún tipo de reserva, condicionamiento, objeción u observación, al momento de la Entrega de la Infraestructura ni en momento alguno de la ejecución del Contrato, relacionada con el estado de la infraestructura entregada, en tanto es obligación del Concesionario recibirla en el estado en que se encuentre.

(d) (…)

(e) (…)

(f) La obligación de la ANI en relación con la entrega de la infraestructura descrita en la Sección 3.5(b) anterior, se limita a la entrega de los predios y las obras existentes en el estado en el que se encuentren, y en ningún caso, conlleva la obligación por parte de la ANI de entregar la totalidad de los predios correspondientes a las Fajas del Proyecto, ni de entregar las obras existentes o predios en un estado material o jurídico determinado.

(g) El desarrollo de las obligaciones ambientales pendientes de cumplimiento y obligaciones por ejecutar establecidas en el Apéndice Técnico 6, deberá iniciar desde la suscripción del Acta de Inicio o la expedición de la Orden de Inicio.

Por otra parte, es importante tener en cuenta lo establecido en el *Capítulo II TABLA DE REFERENCIAS A LA PARTE GENERAL* de la Parte Especial del Contrato de Concesión, en cuando a la referencia a la Sección 13.2 (a) (xiii) mencionado previamente:

13.2(a)(xiii)	*El riesgo de los efectos de las variaciones en los costos de construcción generados por la entrega anticipada o tardía de la infraestructura existente no aplica para este Proyecto, ya que la entrega de la infraestructura es una condición precedente para la suscripción del Acta de Inicio o expedición de la Orden de Inicio.*

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

En esta etapa de pre-construcción el Concesionario ya recibió la infraestructura, por lo que el Concesionario puede tener control de los precios. Por lo anterior se asigna una probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo, y el Concesionario ya recibió la infraestructura, sin embargo es necesario indicar la situación generalizada de inflación, lo cual representa un impacto en la estimación de los costos de construcción de cualquier proyecto desde el momento de presentación de los documentos de licitación hasta

la fecha de firma del contrato. Aún así, de acuerdo con lo indicado previamente, y considerando la certeza de la fecha de entrega de infraestructura, se considera el impacto **Bajo**.

2.2.5.3. PRECIOS DE LOS INSUMOS REQUERIDOS

Tabla 13. Variaciones de los Precios de los Insumos Requeridos Incluyendo Mano de Obra y Servicios.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo es de asignación privada, y se encuentra basado en la experiencia del concesionario en la ejecución de grandes proyectos de infraestructura. Dada la etapa de pre-construcción en la cual se encuentra este proyecto, este riesgo permanece inactivo.

Esta asignación se encuentra en el contrato, en la Sección 8.2 la cual establece lo siguiente:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xii) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en los precios de mercado de los insumos que resulten necesarios para la consecución de los resultados previstos para adelantar las actividades e Intervenciones previstas, incluyendo mano de obra y servicios, para cumplir con sus obligaciones contractuales, toda vez que es una obligación contractual del Concesionario obtener los resultados previstos en el Apéndice Técnico 1 y en el presente Contrato de Concesión. No existirán cubrimientos o compensaciones de parte de la ANI como consecuencia de la variación de cualquier estimación inicial de los precios de mercado de los insumos para las actividades e Intervenciones frente a lo realmente ejecutado, o por la variación entre cualquier estimación de precios inicialmente efectuada de los insumos necesarios para la ejecución de las actividades e Intervenciones y los que en realidad existieron en el mercado o fueron negociados por el Concesionario al momento de la ejecución de las Intervenciones.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo, por lo que se asigna una probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo, sin embargo es necesario indicar la situación generalizada de inflación y experiencia en este tipo de proyectos, lo cual representa un impacto en la estimación de los precios de mercado de cualquier proyecto, por lo que se asigna un impacto **Medio-Bajo**.

2.2.5.4. CONDICIONES DE ENTREGA DE LA INFRAESTRUCTURA POR ANI

Tabla 14. Efectos de las Condiciones de Entrega de la Infraestructura en el Estado en que sea Entregada por la ANI

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

El riesgo corresponde al conocimiento y aceptación por parte del Concesionario sobre la infraestructura recibida para la ejecución del Contrato y su estado en general, entendiendo que el mismo realizó la debida diligencia y recorrido del corredor previo a la entrega de su propuesta de licitación, Este riesgo se define más ampliamente en el numeral 13.2 de la Parte General del contrato de Concesión:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xiv) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las condiciones de la Entrega de la Infraestructura correspondiente al Proyecto, en el estado en que sea entregado por la ANI, en tanto sus obligaciones de resultado no se reducirán ni para la entrega de las Intervenciones, ni para la Operación y Mantenimiento en ninguna de las Etapas del Contrato. Este riesgo comprende la variación de costos debido a las condiciones de Entrega de la Infraestructura.

De igual manera, su aceptación se encuentra establecida en la Sección 3.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión, el cual establece lo siguiente:

3.5 Entrega y reversión anticipada de la Infraestructura

(a) La Entrega de la infraestructura se entenderá realizada con la suscripción del Acta de Inicio o con la expedición de la Orden de Inicio, según corresponda, de conformidad con lo establecido en la resolución que sea expedida por el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, y demás actos y documentos aplicables.

(b) (…)

(c) El Concesionario no podrá incluir ningún tipo de reserva, condicionamiento, objeción u observación, al momento de la Entrega de la Infraestructura ni en momento alguno de la ejecución del Contrato, relacionada con el estado de la infraestructura entregada, en tanto es obligación del Concesionario recibirla en el estado en que se encuentre.

(d) (…)

(e) (…)

(f) La obligación de la ANI en relación con la entrega de la infraestructura descrita en la Sección 3.5(b) anterior, se limita a la entrega de los predios y las obras existentes en el estado en el que se encuentren, y en ningún caso, conlleva la obligación por parte de la ANI de entregar la totalidad de los predios correspondientes a las Fajas del Proyecto, ni de entregar las obras existentes o predios en un estado material o jurídico determinado.

(g) El desarrollo de las obligaciones ambientales pendientes de cumplimiento y obligaciones por ejecutar establecidas en el Apéndice Técnico 6, deberá iniciar desde la suscripción del Acta de Inicio o la expedición de la Orden de Inicio.

- ***Justificación de probabilidad***

En esta etapa de pre-construcción el Concesionario ya recibió la infraestructura, por lo que el Concesionario puede tener control de los precios. Por lo anterior se asigna una probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo, y el Concesionario ya recibió la infraestructura, sin embargo es necesario indicar la situación generalizada de inflación, lo cual representa un impacto en la estimación de los costos de construcción de cualquier proyecto desde el momento de presentación de los documentos de licitación hasta la fecha de firma del contrato. Aún así, considerando la certeza de la fecha de entrega de infraestructura, se considera el impacto **Bajo**.

2.2.6. RIESGO GEOLOGICO

2.2.6.1. VARIACIÓN EN COSTOS DE TÚNELES

Tabla 15. Variación en los Costos Asociados a Cantidades de Obra para Realización de Túneles.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO/PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Siendo este un riesgo compartido entre Público y Privado, este riesgo se define más ampliamente en el Capítulo XIII ECUACIÓN CONTRACTUAL Y ASIGNACIÓN DE RIESGOS, como se indica en las siguientes secciones:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(ix) Los efectos favorables y/o desfavorables de la variación en los costos asociados a las cantidades de obra para la realización de túneles sin soporte parcial por riesgo geológico.

(x) Salvo por las coberturas a cargo de la ANI expresamente previstas en el presente Contrato, los efectos favorables y/o desfavorables derivados de la variación en los costos asociados a las cantidades de obra para la realización de túneles con soporte parcial por riesgo geológico.

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(g) Parcialmente, los efectos favorables y/o desfavorables derivados de la variación en los costos asociados a las cantidades de obra para la realización de túneles con soporte parcial por riesgo geológico en tanto que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de asumir el sobrecosto compartido en los porcentajes establecidos y únicamente con relación a las actividades de excavación, presoporte y soporte de acuerdo con los parámetros indicados y con los lineamientos y proporciones establecidas en la Parte Especial.

Por otra parte, es importante tener en cuenta lo establecido en el *Capítulo II TABLA DE REFERENCIAS A LA PARTE GENERAL* de la Parte Especial del Contrato de Concesión, en cuando a la referencia a la Sección 13.2 (a) numerales (ix) y (x) mencionados previamente:

13.2(a)(ix)	*El riesgo de costos asociados a cantidades de obra para la realización de túneles sin soporte parcial no aplica para este Proyecto.*
13.2(a)(x)	*El riesgo de costos asociados a cantidades de obra para la realización de túneles con soporte parcial no aplica para este Proyecto.*

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que asume probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que asume impacto **Bajo**.

2.2.6.2. VARIACIÓN EN LAS CANTIDADES DE OBRA PREVISTAS PARA PREVENCIÓN O SOLUCIÓN DE EVENTOS GEOLÓGICOS

Tabla 16. Cualificación Riesgo Cantidades de Obra Previstas para Prevención o Solución de Eventos Geológicos.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO/PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Siendo este un riesgo compartido entre Público y Privado, este riesgo se define más ampliamente en el Capítulo XIII ECUACIÓN CONTRACTUAL Y ASIGNACIÓN DE RIESGOS, como se indica en las siguientes secciones:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xi) Salvo por las coberturas a cargo de la ANI expresamente previstas en el presente Contrato, los efectos favorables y/o desfavorables de la variación en los costos asociados a las cantidades de obras requeridas para la prevención o solución de eventos geológicos. Se entenderá por eventos geológicos, el conjunto de amenazas o peligros para la infraestructura, recursos y las actividades humanas, provocados por la ejecución de las Intervenciones en desarrollo del Proyecto, que afecten la dinámica de diversos procesos geológicos naturales.

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(h) Parcialmente, los efectos favorables y/o desfavorables derivados de la variación en los costos asociados a las cantidades de obra para la realización de túneles con soporte parcial por riesgo geológico en tanto que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de asumir el sobrecosto compartido en los porcentajes establecidos y únicamente con relación a las actividades de excavación, presoporte y soporte de acuerdo con los parámetros indicados y con los lineamientos y proporciones establecidas en la Parte Especial.

Por otra parte, es importante tener en cuenta lo establecido en el *Capítulo II TABLA DE REFERENCIAS A LA PARTE GENERAL* de la Parte Especial del Contrato de Concesión, en cuando a la referencia a la Sección 13.2 (a) (xi) mencionado previamente:

13.2(a)(xi)	*El riesgo de los efectos favorables y/o desfavorables de la variación en los costos asociados a las cantidades de obras requeridas para la prevención o solución de eventos geológicos, en el evento de una posible materialización se indica que no habrá garantía por parte de la ANI, no otorgará compensación alguna por la eventual materialización de este riesgo.*

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que asume probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que asume impacto **Bajo**.

2.2.7. RIESGO OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

2.2.7.1. CANTIDADES DE OBRA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Tabla 17. Variaciones en Cantidades de Obra de Operación y Mantenimiento

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo es de asignación privada, en esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo. La asignación de este riesgo se encuentra definida en la Sección 13.2, de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xv) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en las cantidades de obra que resulten necesarias para adelantar las obras de Mantenimiento y actividades de Operación y de las cantidades de obra que resulten necesarias para la consecución de los resultados previstos para las obras de Mantenimiento y actividades de Operación para cumplir con las obligaciones contractuales. No existirán cubrimientos o compensaciones de parte de la ANI como consecuencia de la variación de cualquier estimación inicial de las cantidades de obra para las obras de Mantenimiento y actividades de Operación frente a lo realmente ejecutado, o por la variación entre cualquier estimación de cantidades inicialmente efectuada para las obras e insumos necesarios para la ejecución de las obras de Mantenimiento y actividades de Operación y los que en realidad existieron en el mercado o fueron negociados por el Concesionario al momento de la ejecución de las obras de Mantenimiento y actividades de Operación.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo. Por lo anterior, se califica esta probabilidad como **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo. Por lo anterior, se califica este impacto como **Bajo**.

2.2.7.2. PRECIO DE LOS INSUMOS PARA OBRAS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Tabla 18. Variaciones en Precio de los Insumos para Obras de Operación y Mantenimiento (incluyendo Mano de Obra y Servicios)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo es de asignación privada, en esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo.
La asignación de este riesgo se encuentra definida en la Sección 13.2, de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xvi) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en los precios de mercado de los insumos que resulten necesarios para la consecución de los resultados previstos para adelantar las obras de mantenimiento y las actividades de operación, incluyendo mano de obra y servicios, para cumplir con sus obligaciones contractuales, toda vez que es una obligación contractual del

Concesionario obtener los resultados previstos en el presente Contrato de Concesión. No existirán cubrimientos o compensaciones de parte de la ANI como consecuencia de la variación de cualquier estimación inicial de los precios de mercado de los insumos para las obras de mantenimiento y las actividades de operación frente a lo realmente ejecutado, o por la variación entre cualquier estimación de precios inicialmente efectuadas para los insumos necesarios para la ejecución de las obras de mantenimiento y las actividades de operación y los que en realidad existieron en el mercado o fueron negociados por el Concesionario al momento de la ejecución de las Intervenciones.

(xvii) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en los costos de Operación y Mantenimiento generados por la diferencia entre la fecha de Entrega de la Infraestructura establecida en el Contrato y la fecha real de Entrega de la Infraestructura, en tanto sus obligaciones de Operación y el Mantenimiento –aún en la Etapa Preoperativa– deberán llevarse a cabalidad desde la fecha real de la entrega.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo. Por lo anterior, se califica esta probabilidad como **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo. Por lo anterior, se califica este impacto como **Bajo**.

2.2.7.3. COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO POR DIFERENCIAS EN FECHA DE ENTREGA DE INFRAESTRUCTURA

Tabla 19. Variaciones de Costos de Operación y Mantenimiento por Diferencias en la Fecha de Entrega de la Infraestructura

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo es de asignación privada, en esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo. La asignación de este riesgo se encuentra definida en la Sección 13.2, de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xvii) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en los costos de Operación y Mantenimiento generados por la diferencia entre la fecha de Entrega de la Infraestructura establecida en el Contrato y la fecha real de Entrega de la Infraestructura, en tanto sus obligaciones de Operación y el Mantenimiento –aún en la Etapa Preoperativa– deberán llevarse a cabalidad desde la fecha real de la entrega.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo. Por lo anterior, se califica esta probabilidad como **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo. Por lo anterior, se califica este impacto como **Bajo**.

2.2.7.4. VARIACIONES EN INGRESOS POR FECHA DE ENTREGA DE INFRAESTRUCTURA

Tabla 20. Variaciones en Ingresos por Fecha de Entrega de Infraestructura (que Incluye Estaciones de Peaje)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(j) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en los ingresos generados por la diferencia entre la fecha de Entrega de la Infraestructura (que incluye Estaciones de Peaje) establecida en el Contrato, y la fecha real de Entrega de la Infraestructura (que incluye Estaciones de Peaje).

Por otra parte, es importante tener en cuenta lo establecido en el *Capítulo II TABLA DE REFERENCIAS A LA PARTE GENERAL* de la Parte Especial del Contrato de Concesión, en cuando a la referencia a la Sección 13.3 (j) mencionado previamente:

13.3(j)	*El riesgo de los efectos de las variaciones en los ingresos generados por la diferencia entre la fecha de Entrega de la Infraestructura, no aplica para este Proyecto, ya que la Entrega de la Infraestructura es una condición precedente para la suscripción del Acta de Inicio o expedición de la Orden de Inicio.*

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

En esta etapa de pre-construcción el Concesionario ya recibió la infraestructura de peaje y tiene el Derecho de Recaudo, por lo que no se genera el riesgo establecido. Por lo anterior se asigna una probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

En esta etapa de pre-construcción este riesgo permanece inactivo, puesto que el Concesionario ya recibió la infraestructura de peaje, por lo que no se genera el riesgo establecido. Por lo anterior, el impacto se considera **Bajo**.

2.2.8. RIESGO COMERCIAL

2.2.8.1. INGRESOS DE RECAUDO POR CAMBIOS EN EL TRÁFICO

Tabla 21. Variación de Ingresos de Recaudo por Cambios en el Tráfico Durante la Vida del Proyecto

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO/PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo se encuentra relacionado directamente con el tráfico que circula en el corredor del Proyecto, en las tres (3) casetas de peaje en operación. Específicamente, en la Parte General del Contrato se establece lo siguiente en riesgos asignados al Público y al Privado:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xviii) Salvo por las coberturas expresamente a cargo de la ANI, derivadas del cálculo de Soporte de Ingresos, los efectos favorables y/o desfavorables de la variación de los ingresos en el Recaudo de Peaje por los cambios en el tráfico durante la vida del Proyecto, en la medida en que la asunción de este riesgo conlleva la obtención del VPIP por parte del Concesionario dentro del Plazo establecido en la Sección 2.4 de esta Parte General.

(…)

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(h) Parcialmente los efectos favorables y/o desfavorables de la variación de los ingresos en el recaudo de peaje por los cambios en el tráfico durante la vida del Proyecto, en la medida que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de hacer las compensaciones, en las condiciones, plazos y montos previstos expresamente en la Parte Especial.

De acuerdo con las condiciones del Contrato de Concesión, el mecanismo de cobertura de ingresos, denominado Soporte de Ingresos, está regulado en la Sección 3.2 (b) de la Parte General del Contrato de Concesión. Dicha sección establece lo siguiente:

3.4 Obtención del VPIP

(…)

(b) Para cada periodo de doce (12) Meses consecutivos contados desde la suscripción de la última Acta de Terminación de Unidad Funcional -es decir desde el inicio de la Etapa de Operación y Mantenimiento o según se definan en la Parte Especial, si el valor del Recaudo de Peaje acumulado de los doce (12) Meses anteriores a dicho periodo es inferior al valor $VSIi$ definido en la Parte Especial, la ANI compensará al Concesionario el riesgo a través de la transferencia a la Subcuenta de Recaudo del Soporte de Ingresos de ese periodo ("SIi") teniendo en cuenta lo siguiente:

(i) El SIi, será calculado conforme la siguiente fórmula para cada Mes i:

$$SIi = \max(0; VSIi - PeajesAcumi) * ICPi$$

(…)

Adicionalmente, la Sección 4.6 de la Parte Especial del Contrato de Concesión complementa la anterior definición de la siguiente manera:

4.6 Valor de Soporte de Ingresos "$VSIi$"

Para cada periodo de doce (12) Meses consecutivos contados desde la suscripción de la última Acta de Terminación de Unidad Funcional -es decir desde el inicio de la Etapa de Operación y Mantenimiento- o desde la suscripción del Acta de Terminación Parcial de Unidad Funcional de la última Unidad Funcional, independiente que, en las otras Unidades Funcionales, se haya firmado Acta de Terminación de Unidad Funcional o Acta de Terminación Parcial de Unidad Funcional.

De acuerdo con lo anterior, y considerando los plazos de terminación de la Etapa Pre-Operativa, dicho mecanismo comenzará a implementarse a partir del mes setenta y dos (72) desde la Fecha de Inicio, lo cual se prevé sea en **Noviembre de 2028**. Por lo anterior, para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Por lo anterior, la probabilidad de este riesgo es **Bajo**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Sin embargo, el tráfico es la principal variable de la fuente de pago del Proyecto, por lo cual se considera una asignación de este riesgo como **Medio-Bajo**.

2.2.8.2. EVASIÓN DEL PAGO DE PEAJES

Tabla 22. Menores Ingresos Derivados de la Evasión del Pago de Peajes.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo se encuentra establecido en la Sección 13.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, como se presenta a continuación:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xix) Los efectos desfavorables derivados de la Evasión de los Peajes por los usuarios, entendida ésta como el no pago de la tarifa correspondiente a los Peajes por parte de los usuarios de la vía.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Sin embargo, esto le corresponde al

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Por lo anterior, se asigna una probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Adicionalmente, el tráfico reportado no presenta valores significativos frente al tráfico total. Por lo anterior, se considera un impacto **Bajo**.

2.2.8.3. ELUSIÓN DEL PAGO DE PEAJES POR HABILITACIÓN DE VÍAS PÚBLICAS NO CONTEMPLADAS EN ESTRUCTURACIÓN

Tabla 23. Efectos Derivados de la Elusión del Pago de Peajes por Parte de los Usuarios Cuando se Habilite el Uso de Vías Públicas no Contempladas en Estructuración.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo se encuentra establecido en la Sección 13.3 de la Parte General del Contrato de Concesión, como se presenta a continuación:

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(i) Los efectos desfavorables derivados de la Elusión por parte de los usuarios de los peajes, cuando se habilite el uso de Nuevas Vías Públicas no contempladas durante la fase de estructuración, de acuerdo con la definición de la Sección 1.57 de esta Parte General, en tanto la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de hacer las compensaciones al Concesionario, en las condiciones, plazos y montos previstos expresamente en el Contrato de acuerdo con lo establecido en las Secciones 3.3(g), 3.3(h) y 13.4 de esta Parte General.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Por lo anterior, se asigna una probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Por lo anterior, se considera un impacto **Bajo**.

2.2.8.4. INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL

Tabla 24. Variación De Ingresos Por Explotación Comercial Derivada de la Prestación de los Servicios Adicionales

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo se encuentra establecido en la Sección 13.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, como se presenta a continuación:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xx) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los Ingresos por Explotación Comercial derivados de la prestación de los Servicios Adicionales.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, en la medida que no se han realizado actividades de Operación Comercial por parte del Concesionario en la infraestructura del corredor del Proyecto.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Por lo anterior, se asigna una probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Por lo anterior, se considera un impacto **Bajo**.

2.2.8.5. RESTRICCIÓN DE MOVILIDAD

Tabla 25. Evento Por Restricción De Movilidad De Acuerdo Con La Sección 1.165 Parte General.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(y) Parcialmente, los efectos favorables y/o desfavorables del acaecimiento de un evento por Restricción de Movilidad, de acuerdo con la definición de la Sección 1.165 de esta Parte General, en tanto la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de hacer las compensaciones al Concesionario en las condiciones, plazos y montos previstos expresamente en el Contrato de acuerdo con lo establecido en las Secciones 3.3(g)(v) y 3.3(h)(vi) de esta Parte General.

Así mismo, la Sección 3.3 establece lo siguiente en cuanto a Restricción de Movilidad:

3.3 Peajes, Tráfico, Derecho de Recaudo e Ingresos por Explotación Comercial

(g) Se aplicarán las reglas de que trata la Sección 3.3(h) siguiente en el caso en que por cualquier razón no imputable al Concesionario:

(…)

(v) Se presente un evento por Restricción de Movilidad de acuerdo con lo establecido en la Sección 1.165 de esta Parte General y en los términos y condiciones establecidas en la Sección 13.3(y) de esta Parte General.

(h) Las reglas a las que se refiere la Sección anterior serán las siguientes:

(…)

(vi) La compensación por menor Recaudo de Peaje para el evento descrito en la Sección 3.3(g)(v) de esta Parte General, será calculada para cada trimestre de ejecución del Contrato posterior a que sea decretado el evento por Restricción de Movilidad, y equivaldrá al noventa por ciento (90%) de la diferencia entre el Recaudo de Peaje que se hubiese producido de haberse operado la Estación de Peaje en los términos del Apéndice Técnico 1 –determinado de acuerdo con lo establecido en la Sección 3.3(h)(vii)–, y el Recaudo de Peaje de la Estación de Peaje afectada en dicho trimestre.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. En todo caso, una afectación de movilidad afecta los ingresos del Proyecto, fuente principal de financiación del mismo, por lo que se asume impacto **Medio-Bajo**.

2.2.9. RIESGO FINANCIERO

2.2.9.1. NO OBTENCIÓN DEL FINANCIAMIENTO TOTAL

Tabla 26. Efectos de No Obtención del Financiamiento Total Requerido para la Financiación del Proyecto.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

La asignación del riesgo de financiación del Proyecto se encuentra descrito en la Sección 13.2 (xxi) de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xxi) Los efectos desfavorables de la no obtención del financiamiento total requerido para la financiación del Proyecto.

Igualmente, la Sección 3.8 establece lo siguiente sobre esta actividad:

3.8 Cierre Financiero

(…)

(i) La obtención del Cierre Financiero será por cuenta y riesgo del Concesionario, y su aprobación por parte de la ANI en nada limita, excluye o excusa la obligación del Concesionario de procurar la totalidad de recursos necesarios para llevar a cabo todas las obligaciones del Contrato en los plazos y condiciones establecidos por el mismo, incluso si los Recursos de Deuda que exija el Proyecto deben ser mayores a los comprometidos a través del Cierre Financiero.

(j) (…)

(k) En consecuencia, la obligación del Concesionario de financiar el Proyecto no se agota ni se entiende cumplida con la obtención del Cierre Financiero. Por lo tanto, si con posterioridad a dicha obtención, cualquier Prestamista incumpliese o se retirase del Proyecto por cualquier causa, justificada o no, el Concesionario deberá asegurar la consecución de los recursos adicionales que requiera para terminar el Proyecto, cumpliendo con la totalidad de los requisitos previstos en el Contrato. Tal retiro de cualquier Prestamista no servirá de excusa para el incumplimiento de las obligaciones del Concesionario ni para alegar la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad. Por lo tanto, ni el retiro ni cualquier incumplimiento de un Prestamista, con posterioridad al Cierre Financiero, implicará por sí mismo un incumplimiento del Concesionario ni afectará la acreditación ya hecha de dicho Cierre Financiero.

El plazo para el Cierre Financiero es de Trescientos Sesenta Días (360) a partir de la Fecha de Inicio, lo cual será el **27 de noviembre de 2023**. Para este periodo no se cuenta aún con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Por lo anterior se asigna una probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Sin embargo, la consecución de recursos de financiación para el proyecto es una actividad crítica que puede afectar la ejecución del Proyecto. No obstante, sigue siendo responsabilidad del Concesionario la consecución de los recursos, y con la información disponible a la fecha, no se ha identificado situaciones que pudieran afectar dicha solvencia financiera. Por lo anterior se considera que el impacto es **Medio-Alto**.

2.2.9.2. VARIACIÓN CONDICIONES DE FINANCIACIÓN Y/O COSTOS DE LA LIQUIDEZ

Tabla 27. Alteración de Condiciones de Financiación y/o Costos de la Liquidez que Resulten de sus Condiciones Iniciales o de la Variación en las Variables del Mercado o Condiciones del Proyecto.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	MB	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

La asignación del riesgo de variación de condiciones de financiación y/o costos de liquidez del Proyecto se encuentra descrito en la Sección 13.2 (xxii) de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xxii) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las condiciones de financiación y/o costos de la liquidez que resulten de sus condiciones iniciales o de la variación en las variables de mercado o condiciones del Proyecto.

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Las condiciones de financiación de proyectos nacionales han variado durante los últimos doce (12) meses, aunado a la incertidumbre sobre la normalización de las tarifas de peaje, de acuerdo con el Decreto 050/23, lo que incrementa la inseguridad jurídica en estos proyectos de concesión. Aún así, el sector financiero se encuentra con interés en la participación de los proyectos APP 5G, dentro de los cuales se encuentra Troncal de Magdalena 2. Por lo anterior se asigna una probabilidad **Medio-Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Es necesario indicar que la consecución de recursos de financiación para el proyecto es una actividad crítica que puede afectar la ejecución del Proyecto. No obstante, las situaciones macroeconómicas presentadas en el país durante los últimos doce (12) meses pueden impactar en las condiciones de financiación del Proyecto, sin dejar esto de ser responsabilidad del Concesionario. Adicionalmente, la expedición del Decreto 050/23 es un elemento que ha afectado las condiciones de financiación de los proyectos de infraestructura en el país por parte de las entidades financieras. Con la información disponible a la fecha, no se ha identificado situaciones materiales significativas que afecten la variación de las condiciones de financiación y/o costos de liquidez a cargo del concesionario. Por lo anterior se considera que el impacto es **Medio-Alto**.

2.2.9.3. INSUFICIENCIA EN RECURSOS EN SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL Y SUBCUENTA INTERVENTORÍA

Tabla 28. Insuficiencia en Recursos en Subcuenta Soporte Contractual y Subcuenta Interventoría y Coordinación por Razones no Atribuibles al Concesionario.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo se encuentra establecido en la Sección 13.3 de la Parte General del Contrato de Concesión, como se presenta a continuación:

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(k) La insuficiencia del valor estimado de los recursos que debe aportar el Concesionario a las Subcuentas Soporte Contractual y la Subcuenta Interventoría y Coordinación, para hacer los pagos a que se compromete la ANI, en los casos en que no hubiere incurrido el Concesionario en incumplimiento con su obligación de realizar aportes a dichas subcuentas. En la medida en que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente la obligación de la ANI de pagar al Concesionario en las condiciones establecidas en el presente Contrato, el fondeo faltante efectuado por el Concesionario, para la cobertura de este riesgo.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. La interventoría realiza seguimiento a los fondeos de la subcuenta interventoría y coordinación, se muestra a continuación el avance del cronograma de ejecución de los aportes a la fecha del presente informe:

Subcuenta	Interventoría y Supervisión			Soporte Contractual		
	ANI			ANI		
	Contrato	*Real*	*% Cumplimiento*	*Contrato*	*Real*	*% Cumplimiento*
2022	4,904,737,308	4,904,737,308	4.0%	356,000,000	356,000,000	3.3%
2023	6,394,560,540	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2024	6,394,560,540	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2025	6,394,560,540	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2026	6,188,238,175	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2027	3,894,910,975	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2028	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2029	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2030	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2031	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2032	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2033	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2034	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2035	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2036	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2037	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2038	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2039	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2040	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2041	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2042	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2043	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2044	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2045	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2046	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2047	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2048	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2049	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2050	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
2051	3,633,317,940	-	4.0%	356,000,000	-	3.3%
TOTAL	**121,371,198,638**	**4,904,737,308**	**4.0%**	**10,680,000,000**	**356,000,000**	**3.3%**

Por lo anterior, se considera que la probabilidad de ocurrencia de este riesgo es **Bajo**

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, sin embargo es de notar que un retraso sustancial en el fondeo de estos recursos puede generar insuficiencia de liquidez para el pago desde esta Subcuenta por lo que se asume impacto **Medio-Alto**.

2.2.10. RIESGO LIQUIDEZ

2.2.10.1. VARIACIÓN DEL TRÁFICO, RESPECTO A LIQUIDEZ DEL RECAUDO DEL PEAJE

Tabla 29. Efectos Derivados de la Variación del Tráfico Durante la Vida del Proyecto, Respecto a la Liquidez del Recaudo del Peaje Únicamente

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

La asignación del riesgo de variación de condiciones de financiación y/o costos de liquidez del Proyecto se encuentra descrito en la Sección 13.2 (xxiii) de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xxiii) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de la variación del tráfico durante la vida del Proyecto, respecto a la liquidez del recaudo del peaje únicamente.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

La probabilidad se considera **Baja**, para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

2.2.10.2. LIQUIDEZ POR CONDICIONES MACROECONÓMICAS

Tabla 30. Efectos Derivados de las Condiciones De Liquidez Del Proyecto En General Por Variaciones En Variables Del Mercado y de Cambios de las Variables Económicas En General.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

La asignación del riesgo de variación de condiciones de financiación y/o costos de liquidez del Proyecto se encuentra descrito en la Sección 13.2 (xxiv) de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xxiv) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las condiciones de la liquidez del Proyecto en general, que resulten de las variaciones de las variables del mercado y de cambios de las variables económicas en general.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

2.2.11. RIESGO SOBERANO

2.2.11.1. RENTABILIDAD DEL NEGOCIO (UTILIDAD/PÉRDIDA)

Tabla 31. Variaciones en la Rentabilidad del Negocio y Obtención de Utilidades o Sufrimiento de Pérdidas.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	MB	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

La asignación del riesgo de variación en la rentabilidad del negocio y obtención de utilidades o pérdidas se encuentra descrito en la Sección 13.2 (xxv) de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xxv) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en la rentabilidad del negocio y obtención de utilidades o sufrimiento de pérdidas, incluyendo, pero sin limitarse a variables como la tasa interna de retorno -TIR, toda vez que la Retribución del Concesionario compensa todas las obligaciones y riesgos asumidos por el Concesionario. Los mecanismos de cálculo de la Retribución, así como de pagos al Concesionario por los riesgos total o parcialmente asumidos por la ANI, contenidos en este Contrato, están diseñados para restablecer y mantener la ecuación contractual.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Por lo anterior se asigna una probabilidad **Medio-Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Por lo anterior se asigna un impacto **Medio-Bajo**.

2.2.11.2. CONDICIONES MACROECONÓMICAS

Tabla 32. Variaciones de Condiciones Macroeconómicas, Variaciones en Indicadores Económicos Colombianos y/o del País de Origen del Concesionario.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

La asignación del riesgo de variación en las condiciones macroeconómicas se encuentra descrito en la Sección 13.2 (xxvi) de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(b) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xxvi) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones de las condiciones macroeconómicas de las variaciones en los indicadores económicos colombianos y/o del país de origen del Concesionario (o de cualquiera de sus accionistas o miembros) o del país de origen del(los) Prestamistas.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta aún con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Las condiciones de financiación de proyectos nacionales han variado durante los últimos doce (12) meses, aunado a la incertidumbre sobre la normalización de las tarifas de peaje, de acuerdo con el Decreto 050/23, lo que incrementa la inseguridad jurídica en estos proyectos de concesión. En todo caso, la afectación de estas condiciones macroeconómicas en el desarrollo del proyecto le ha sido asignado al Concesionario Por lo anterior se asigna una probabilidad **Medio-Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta aún con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Es necesario indicar que las condiciones macroeconómicas pueden afectar la consecución de recursos de financiación para el proyecto, siendo esta una actividad crítica que puede afectar la ejecución del Proyecto. Las condiciones macroeconómicas presentadas en el país durante los últimos doce (12) meses pueden impactar en las condiciones de financiación del Proyecto, sin dejar esto de ser responsabilidad del Concesionario. Adicionalmente, la expedición del Decreto 050/23 es un elemento que ha afectado las condiciones de financiación de los proyectos de infraestructura en el país por parte de las entidades financieras. Con la información disponible a la fecha, no se ha identificado situaciones significativas que pudieran afectar la variación de las condiciones de financiación y/o costos de liquidez. Por lo anterior se considera que el impacto es **Medio-Bajo**.

2.2.12. RIESGO CAMBIARIO

2.2.12.1. FLUCTUACIÓN TASA DE CAMBIO

Tabla 33. Variaciones del Peso Frente A Cualquier Otra Moneda Incluyendo, Pero Sin Limitarse Al Dólar.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

La asignación del riesgo de variación en las condiciones macroeconómicas se encuentra descrito en la Sección 13.2 (xxvii) de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xxvii) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones del valor del Peso con relación a cualquier otra moneda, incluyendo, pero sin limitarse al Dólar.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Por lo anterior se asigna una probabilidad **Medio-Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Por lo anterior se asigna un impacto **Medio-Bajo**.

2.2.13. RIESGO REGULATORIO

2.2.13.1. VARIACIONES EN LA APLICACIÓN DE LA ESTRUCTURA TARIFARÍA PREVISTA Y EN LA APLICACIÓN DE TARIFAS DIFERENCIALES

Tabla 34. Variaciones en la Aplicación de la Estructura Tarifaría Prevista y en la Aplicación de Tarifas Diferenciales.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	MA	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo se describe más ampliamente en el numeral 13.3(l) del contrato de concesión parte general:

> *13.3(l) Los efectos favorables y/o desfavorables generadas por las variaciones en la aplicación de la estructura tarifaria prevista en la(s) Resolución(es) de peaje(s) que rige(n) para los peajes de las vías que hacen parte del proyecto y por la aplicación de nuevas tarifas diferenciales en las estaciones de peaje asociadas al proyecto.*

El Ministerio de transporte emitió el pasado 15 de enero de 2023 el decreto 050 "*Por medio del cual se ordena no incrementar las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y de la Agencia Nacional de Infraestructura*". En este documento, el Gobierno Nacional decreta que:

> ***"Artículo 1 º**. No incrementar a partir de la vigencia del presente decreto las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y de la Agencia Nacional de Infraestructura, durante la vigencia del presente decreto. "*

Como se menciona contractualmente en el numeral 4.2(d) del Contrato de Concesión Parte Especial, en el evento en que no sea posible la aplicación de la estructura tarifaria de que trata la presente sección, se procederá de conformidad con lo establecido en la sección 3.3(i) de la parte general:

> *3.3(i) Si el Ministerio de Transporte o la entidad que resulte competente para fijar las tarifas de peaje decide i) modificar dichas tarifas, o ii) de cualquier otra forma afectar la estructura tarifaria o condición que se desprenda de la Resolución de peaje vigente a la fecha de*

celebración del contrato o se haga imposible la aplicación del incremento de tarifas previsto en la Resolución de peaje, se aplicaran las siguientes reglas:

(i) Para cada trimestre de ejecución del contrato se deberá calcular, entre el interventor, el líder de proyecto y el Concesionario, la diferencia entre el recaudo de peaje que se hubiese producido de haberse aplicado la estructura tarifaría (debidamente indexada) prevista en la resolución de peaje y el recaudo de peaje correspondiente a las modificaciones adoptadas por el ministerio de trasporte, de lo cual se dejará constancia en un acta suscrita dentro de los cinco (5) días siguientes a la terminación de dicho trimestre. En caso de existir diferencias entre las partes, estas acudirán al amigable componedor para que resuelva la controversia.

(ii) El valor resultante derivado del menor recaudo de peaje deberá ser consignado por la ANI en la subcuenta recaudo peaje con los recursos disponibles en el fondo de contingencias y en la prelación establecida en la sección 13.4 de esta parte general. En cualquier caso, aplicaran los plazos e intereses previstos en la sección 3.6 de esta parte general. Estos plazos comenzarán a contar desde la suscripción del acta de calculo trimestral o desde la solución de la controversia, de ser el caso.

(iii) Estos recursos así aportados por la ANI se tendrán en cuenta como parte del recaudo de peaje, para todos lo efectos previstos en este contrato, entre ellos -pero sin limitarse- para el cálculo de la Retribución, del soporte de ingresos y del VPIPm.

De acuerdo con lo establecido en la Sección 4.2 (f) de la Parte Especial del Contrato de Concesión, el concesionario debió haber incrementado las tarifas el 16 de enero de 2022, de acuerdo con el concepto de la interventoría CCPC-ANI-079-0123 remitido el 12 de enero de 2023, con radicado ANI 20234090035092. Con la aplicación del no aumento de tarifas se activó el riesgo de la referencia, generándose un impacto por una vigencia de dos años, según lo indicado en el Artículo 5 del citado Decreto 050 de 2023, el cual establece lo siguiente:

*"**Artículo 5º.** El Ministerio de Transporte, el Instituto Nacional de Vías - INVIAS y la Agencia Nacional de Infraestructura, deberán diseñar y aplicar los mecanismos necesarios que permitan el restablecimiento de la tarifa a más tardar el 31 de diciembre del año 2024, con el propósito de normalizar el esquema tarifario estimado para ese momento."*

En cuanto a la fuente de pago de dichos recursos, el citado Decreto en su artículo 3° establece las siguientes fuentes de pago:

*"**Artículo 3°.** (…)*
La Agencia Nacional de Infraestructura atenderá las obligaciones contingentes que se generen en los proyectos de concesión o asociaciones público-privadas con los recursos disponibles en la subcuenta infraestructura del Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales, en los términos establecidos en la Ley 448 de 1998 y sus decretos reglamentarios.

La Agencia Nacional de Infraestructura llevará a cabo las gestiones requeridas para que se aporten los recursos correspondientes al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales.
El Ministerio de Transporte, en conjunto con el Instituto Nacional de Vías - INVIAS y la Agencia Nacional de Infraestructura, deberán analizar e implementar mecanismos alternativos tendientes a reconocer los ajustes de tarifas de peaje a que haya lugar con ocasión del presente decreto y conforme a la normatividad vigente y aplicable.
El Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en el marco de sus competencias, apoyará las gestiones de las mencionadas entidades."

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo la probabilidad se considera **Medio Alta** considerando que, como ya se vio con la expedición del decreto 0050 del 15 de enero de 2023, puede extenderse o surgir nuevos decretos que tengan afectación a este proyecto.

- Se generó una afectación a la estructura tarifaria al no incrementarse de acuerdo con los términos del contrato, lo que afecta la ecuación contractual del contrato, generándose una acción de restablecimiento económico,
- El riesgo se encuentra delimitado a un periodo determinado, el cual se comprende en la fase de Pre-Operación, lo cual repercute principalmente en la Retribución de la UF0, la cual estaba prevista iniciar en el mes de junio de 2023, el cual se retrasó por un plazo de cura otorgado al concesionario para realizar ajustes sobre dicha Unidad Funcional.
- De acuerdo con los mensajes del Gobierno nacional, dicha afectación es transitoria y por un periodo determinado de 24 meses para volver a restablecer la tarifa en los términos contractualmente establecidos.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo la probabilidad se considera **Medio Alta** considerando que la fuente de pago corresponde al Presupuesto General de la Nación, cuyos recursos no se encuentran a la fecha provisionados, al igual que los aportes al Fondo de Contingencias Contractuales Estatales, los cuales están previstos iniciar en el año 2025.

- El impacto genera una disminución estimada de 13.12% (equivalente al incremento por inflación de 2022, aplicable en enero 2023) y del 9.6% (equivalente al incremento por inflación de 2023, aplicable en enero 2024), debido al no incremento de tarifas en las dos vigencias,
- Lo anterior requiere la evaluación de la evaluación del impacto en los años siguientes derivado del no incremento de tráfico.
- Con base en información histórica suministrada por INVIAS (a través de ANI), y el comportamiento del tráfico entre 2016 y 2021, se actualizó el ejercicio de proyección de tráfico para determinar el posible impacto por el diferencial de tarifa
- Para esto se realiza un análisis de tráfico y se consideraron dos escenarios de

incremento de tráfico:

- Incremento anual a partir de 2024 con el IPC del año inmediatamente anterior,
- No incremento en 2023 y 2024, incremento en 2023 con IPC acumulado de 2023, 2024 y 2025, y posterior incremento anual con IPC, según establecido en el contrato.

- La Sección 3.3 (i) de la Parte General del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, establecen el mecanismo para el reconocimiento de los efectos favorables y/o desfavorables generadas por las variaciones en la aplicación de la estructura tarifaria prevista en la resolución del Contrato de Concesión, cuando sean aplicables (resaltado fuera de texto original):

(i) ***Si el Ministerio de Transporte o la entidad que resulte competente para fijar las tarifas de Peaje decide i) modificar dichas tarifas****, ii) crear exenciones o tarifas especiales para ciertos usuarios, o iii) de cualquier otra forma afectar la estructura tarifaria o condición que se desprenda de la Resolución de Peaje vigente a la fecha de celebración del Contrato o se haga imposible la aplicación del incremento de tarifas previsto en la Resolución de Peaje, se aplicarán las siguientes reglas:*

(i) Para cada trimestre de ejecución del Contrato se deberá calcular, entre el Interventor, el Líder de Proyecto y el Concesionario, la diferencia entre el Recaudo de Peaje que se hubiese producido de haberse aplicado la estructura tarifaria (debidamente indexada) prevista en la Resolución de Peaje y el Recaudo de Peaje correspondiente a las modificaciones adoptadas por el Ministerio de Transporte, de lo cual se dejará constancia en una acta suscrita dentro de los cinco (5) Días siguientes a la terminación de dicho trimestre. En caso de existir diferencias entre las Partes, éstas acudirán al Amigable Componedor para que resuelva la controversia.

(ii) ***El valor resultante derivado del menor Recaudo de Peaje deberá ser consignado por la ANI en la Subcuenta Recaudo Peaje con los recursos disponibles en el Fondo de Contingencias y en la prelación establecida en la Sección 13.4 de esta Parte General. En cualquier caso, aplicarán los plazos e intereses previstos en la Sección 3.6 de esta Parte General****. Estos plazos comenzarán a contar desde la suscripción del acta de cálculo trimestral o desde la solución de la controversia, de ser el caso.*

(ii) De acuerdo con la Sección 3.6 referida en la Sección 3.3 (i) previamente mencionada, se trae a referencia el literal (d) que indica lo siguiente:

(d) Para obligaciones de pago de dinero distintas de las de realizar los Aportes ANI, desde la fecha de surgimiento de la respectiva obligación a cargo de la ANI y durante los primeros cuarenta y cinco (45) Días no se causarán intereses de ningún tipo. De acuerdo con lo establecido en la Sección 3.3(h)(viii), para el evento descrito en la Sección 3.3(g)(v) de esta Parte General, las obligaciones de pago de dinero a cargo de la ANI asociadas exclusivamente a dicho evento no generarán intereses de ningún tipo desde la fecha de surgimiento de la respectiva obligación a cargo de la ANI y durante los primeros noventa (90) Días, siempre que este evento se materialice dentro de los primeros tres (3) Meses contados desde la Fecha de Inicio. Desde el vencimiento de los plazos indicados anteriormente y hasta los quinientos cuarenta (540) Días se causarán intereses remuneratorios a la tasa DTF más cinco puntos porcentuales (5%).

- De acuerdo con lo anterior, los cálculos resultan en un valor inicial aproximado a compensar por $62,211 millones, correspondientes al diferencial de tarifa y los posibles intereses por mora en el pago de dicho capital (se asume DTF 13.77% para este cálculo), los cuales se encuentran determinados de la siguiente manera:

Periodo	Diff. Peaje	Int. Mora

23 – I	4,350.57	0.00
23 – II	4,962.00	0.00
23 – III	5,033.99	0.00
23 – IV	5,435.99	314.32
24 – I	9,009.78	663.05
24 – II	8,829.84	941.22
24 – III	9,407.25	1,360.32
24 – IV	10,135.02	1,768.08
Total	**57,164.44**	**5,046.99**

Cifras en millones de pesos corrientes

- De acuerdo con esto, se debe contar con recursos líquidos para el pago; a la fecha no hay certificación de disponibilidad de la totalidad de los recursos líquidos necesarios para el pago del primer y segundo trimestre de 2023, por un valor total de $9,312.6 millones.
- Considerando la situación actual del proyecto, no se cuenta con recursos disponibles en la Subcuenta Excedentes, sin embargo en la adición presupuestal de 2023, se asignaron recursos por $500,000 millones a la ANI, los cuales serán priorizados por la entidad.
- En cuanto a la oportunidad de pago, es de anotar que una vez sean firmadas las actas, se hace reconocimiento del riesgo, y comenzará a correr el plazo para la causación de intereses de mora para el pago de las actas de cada trimestre.
- Considerando que a la fecha no hay una decisión definitiva sobre los planes de aportes, se pone a consideración un Plan de Aportes bajo las condiciones planteadas en el decreto 050/23, esto es, las tarifas retornan a la senda original en enero de 2025.
- Por lo anterior, la propuesta revisada del Plan de Aportes requeridos para el pago de los anteriores recursos, se presenta en el siguiente cuadro:

Fecha	Escenario 2
jul-23	$ 20,987,200,000
jul-24	$ 15,263,900,000
Total	**$ 36,251,100,000**

Cifras en pesos de Mes de Referencia

El anterior Plan de Aportes sólo evalúa el periodo comprendido entre Julio de 2023 y Junio de 2025.

- La evaluación de escenarios alternativos para el Plan de Aportes dependerá de la política de incremento de peajes establecida por el Gobierno nacional, lo cual puede incrementar dicho Plan de Aportes propuesto.
- La hoja de trabajo del Plan de Aportes en mención, así como la hoja de cálculo para los intereses de mora, se encuentran en el documento remitido a la entidad el 18 de agosto de 2023, mediante comunicación CCPC-ANI-642-0823 con Radicado ANI 20234090939602.

2.2.13.2. APLICACIÓN DEL INCREMENTO DE LAS TARIFAS PREVISTAS

Tabla 35. Imposibilidad en la Aplicación del Incremento de las Tarifas Previstas en la Resolución de Peaje.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	MB	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

El riesgo es de asignación publica y su definición más amplia se encuentra en el numeral 13.3 (m), en el cual se indica como riesgo de la ANI el siguiente:

> ***13.3(m)*** *Los efectos favorables y/o desfavorables generados por la imposibilidad en la aplicación del incremento de las tarifas previstas en la Resolución de peaje para las estaciones de peaje existentes*

Una materialización generaría que el riesgo se encuentre en zona valorable y se requiera su cuantificación, la interventoría junto al área financiera deberá realizar el seguimiento a este riesgo de menor recaudo derivado del no incremento de tarifas de acuerdo con la sección 4.2 (c) con el fin de determinar los montos que tendrían que compensarse al concesionario.

Considerando que este proyecto no tiene incrementos de tarifas aun frente a la resolución 20213040038455 del 1 de septiembre de 2021, diferentes al ajuste por IPC establecido en el Contrato de Concesión, no se tendría afectación aún por la aplicación del decreto 0050 del 15 de enero de 2023.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo la probabilidad se considera **Medio-Baja** considerando que, como ya se vio con la expedición del decreto 0050 del 15 de enero de 2023, puede extenderse o surgir nuevos decretos que tengan afectación a este proyecto, lo cual puede derivar en una necesidad de recursos adicionales. Sin embargo, debido a lo indicado en el artículo 5 de dicho decreto, el plazo está limitado a un periodo de 24 meses, con lo cual se puede considerar que dicho impacto no afectará el incremento establecido en la mencionada sección 4.2 (c).

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo la probabilidad se considera **Medio-Baja**, al considerar que una modificación de dicho incremento afectaría significativamente el valor a compensar. Sin embargo, a la fecha no se cuenta con supuestos justificados para realizar una valoración estimada.

2.2.13.3. CAMBIOS EN LEGISLACIÓN COLOMBIANA

Tabla 36. Cambios en la Ley Aplicable Con Excepción de la Cobertura dada al Riesgo de Cambio Tributario y Cambio En Especificaciones Técnicas Definidos en la Sección 13.3(p).

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

La asignación de este riesgo se encuentra asignado tanto al Público como Privado. Las condiciones para su aplicación se encuentran en la Sección 13.2, de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xxviii) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los cambios en la Ley Aplicable, con excepción de la cobertura dada al riesgo de Cambio Tributario y cambio en Especificaciones Técnicas, definidos en las Secciones 13.3(o) y 13.3(p), respectivamente.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. El Concesionario no ha manifestado algún cambio legislativo significativo que afecte la ejecución del contrato. Por lo tanto, se asigna una probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. El Concesionario no ha identificado cambios sustanciales en la legislación para la ejecución del alcance del contrato. Por lo tanto, se asigna un impacto **Bajo**.

2.2.13.4. CAMBIO TRIBUTARIO

Tabla 37. Impacto Económico Generado Por Cambio Tributario

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO/PUBLICO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

La asignación de este riesgo se encuentra asignado tanto al Público como Privado. Las condiciones para su aplicación se encuentran en la Sección 13.2 y la Sección 13.3, de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xxix) Salvo por las coberturas a cargo de la ANI expresamente previstas en el presente Contrato, los efectos favorables y/o desfavorables derivados del impacto económico generado por un Cambio Tributario, en los términos previstos de esta Parte General.

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP,

el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(o) Parcialmente, los efectos favorables y/o desfavorables del Cambio Tributario, en los términos de esta Parte General.

Los términos sobre dicho riesgo de Cambio Tributario se encuentran descrito de manera clara en la Sección 3.16 de la Parte General del Contrato de Concesión:

3.16 Cambio Tributario

(a) El impacto económico generado por un Cambio Tributario será asumido por las Partes anualmente, de la siguiente manera:

(i) Si la variación en el valor de todos los tributos efectivamente pagados por parte del Concesionario correspondiente al año fiscal inmediatamente anterior (enero a diciembre), originada por el Cambio Tributario, no supera positiva o negativamente un monto equivalente al tres por ciento (3%) del valor de los ingresos brutos (estados financieros, reportados bajo normas NIIF) del Concesionario correspondientes al mismo año fiscal, el impacto económico será asumido por el Concesionario, por su cuenta y riesgo.

(ii) Si la variación en el valor de todos los tributos efectivamente pagados por parte del Concesionario, correspondiente al año fiscal inmediatamente anterior (enero a diciembre) originada por el Cambio Tributario, genera un efecto desfavorable para el Concesionario que supere el tres por ciento (3%) de los ingresos brutos (estados financieros, reportados bajo normas NIIF) del Concesionario del correspondiente año fiscal, el Concesionario podrá solicitarle a la ANI que se le reconozca la diferencia que exceda dicho porcentaje, en los términos dispuestos en la presente Sección.

(iii) Si la variación en el valor de todos los tributos originada por el Cambio Tributario genera un efecto favorable para el Concesionario que supere el tres por ciento (3%) de los ingresos brutos (estados financieros, reportados bajo normas NIIF) del Concesionario correspondiente al año fiscal inmediatamente anterior, la ANI deberá solicitarle al Concesionario que se le reconozca la diferencia, en lo que exceda dicho porcentaje. Este valor será depositado en la Subcuenta Excedentes ANI.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, considerando que el concesionario inicio operaciones de recaudo el 1° de diciembre de 2022, las condiciones tributarias de dicho año se mantuvieron iguales. Por lo anterior, este riesgo no se aplica en el presente periodo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

2.2.13.5. SOBRECOSTOS POR CAMBIOS EN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tabla 38. Sobrecostos por Cambios en Especificaciones Técnicas como Producto de Cambio de Normatividad Siempre que la ANI Ordene Adoptar Dicho Cambio

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	MB	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo se define más ampliamente en el numeral 13.3 riesgos de la ANI numeral (p), como se describe a continuación:

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(p) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de cambios en las Especificaciones Técnicas como producto de cambios en la normatividad que establece las especificaciones técnicas de los proyectos viales. Lo anterior, siempre que la ANI ordene la adopción del cambio en las Especificaciones Técnicas y su respectiva aplicación al Proyecto. En caso de aplicarse las nuevas especificaciones, las ANI deberá cubrir los sobrecostos de dicha aplicación. Así mismo, los ahorros por el cambio en las Especificaciones Técnicas serán a favor de la ANI y acrecentarán la Subcuenta de Excedentes ANI

En esta etapa de preconstrucción este riesgo se encuentra inactivo, no se tienen indicios sobre la posibilidad de materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. No se han identificado cambios sustanciales en las especificaciones técnicas para la ejecución del alcance del contrato. Por lo tanto, se asigna una probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. No se han identificado cambios sustanciales en las especificaciones técnicas para la ejecución del alcance del contrato. Por lo tanto, se asigna un impacto **Bajo**.

2.2.13.6. IMPLEMENTACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS

Tabla 39. Sobrecostos Por Cambio en la Implementación De Nuevas Tecnologías De Recaudo Electrónico De Peaje.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	MB	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(n) Los sobrecostos y/o ahorros generados por la implementación de nuevas tecnologías para recaudo electrónico de Peajes que determine el Gobierno Nacional, según se prevé en la Sección 8.3 de esta Parte General. Los ahorros por el cambio de tecnología en los sistemas de recaudo serán a favor de la ANI y acrecentarán la Subcuenta de Excedentes ANI.

Así mismo, la Sección 8.3 de la Parte General del Contrato de Concesión establece la siguiente asignación de responsabilidad en cuanto a dicho riesgo:

8.3 Implementación de nuevas tecnologías para recaudo electrónico de Peajes

(a) *(a) En cualquier momento de ejecución del Contrato, el Concesionario deberá implementar el protocolo tecnológico para recaudo electrónico de Peajes que llegare a indicar la ANI. En el caso que esa implementación implique costos adicionales a los que corresponden a las obligaciones a cargo del Concesionario relacionadas con la adopción de tecnologías de recaudo previstas en este Contrato, particularmente en el Apéndice Técnico 2, la ANI asumirá los sobrecostos (entendido como la diferencia entre el costo de la implementación de las nuevas tecnologías y el costo previsto respecto de las obligaciones a cargo del Concesionario en este Contrato) y en línea con lo establecido en la Sección 13.3(p) de esta Parte General. Para tal fin, el Concesionario financiará los sobrecostos respectivos y la ANI pagará al Concesionario lo que corresponda, para lo cual atenderá su obligación con cargo a los recursos disponibles de que trata la Sección 13.4 de esta Parte General, conforme al siguiente procedimiento*

(i) *(…)*

(ii) *(…)*

(iii) *(…)*

(iv) *(…)*

(b) *Si la ANI no aprueba el informe de los sobrecostos adicionales por implementación de nuevas tecnologías para recaudo electrónico de Peajes a cargo de la ANI en los términos aquí previstos y/o no expide el documento al que se refiere la Sección 8.3(a)(i) anterior, se entenderá suspendida la obligación del Concesionario de seguir haciendo desembolsos por las obligaciones que son a cargo de la ANI hasta tanto se apruebe el informe y se expida el documento correspondiente, sin que se afecte la obligación de garantizar el Recaudo de Peaje manual en las Estaciones de Peaje.*

(c) *(…)*

(d) *Aprobado el documento de que trata la Sección 8.3(a)(iv) anterior, el Concesionario asumirá los costos adicionales respectivos, la ANI reconocerá y pagará al Concesionario dicha diferencia con los recursos disponibles de que trata la Sección 13.4 de esta Parte General.*

(e) *Si como consecuencia de la implementación del cambio del protocolo tecnológico se generan ahorros en los costos a cargo del Concesionario, la ANI accederá al beneficio causado, mediante el mecanismo que las Partes acuerden. Cualquier controversia relacionada con el monto de los mayores o menores costos y/o la forma de su reconocimiento será resuelta por el Amigable Componedor.*

(f) *La totalidad de los montos a cargo de la ANI, de conformidad con lo previsto en la Sección 8.3(b) anterior, serán aportados por el Concesionario y pagados por la ANI, para lo cual se aplicará* mutatis mutandi *el mismo procedimiento previsto en las Secciones 7.2(e) y 7.2(f) de esta Parte General.*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, sin embargo es de notar que el concesionario se encuentra recaudando el peaje luego de la obligación de instalación de peaje electrónico, en cumplimiento de la resolución número 20213040035125, por lo que se tienen las condiciones ya establecidas para la aplicación de tecnologías en el contrato, sin embargo existe la posibilidad que el gobierno Nacional realice actualizaciones a dicha reglamentación, lo cual será objeto de seguimiento para su eventual activación del riesgo. Por lo anterior se asume una probabilidad **Medio-Baja** para este riesgo.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

2.2.14. RIESGO FUERZA MAYOR

2.2.14.1. ADQUISICIÓN PREDIAL

Tabla 40. Fuerza Mayor en la Adquisición Predial en Términos de las Secciones 7.4(a)(iv) y 7.4(a)(vii) Parte General.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

La asignación de este riesgo se encuentra asignado al Público. Las condiciones para su aplicación se encuentran en la Sección 13.3, de la siguiente manera:

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(q) Parcialmente los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los eventos de Fuerza Mayor Predial, relacionados con la adquisición Predial en la medida que la asunción de este riesgo se realiza, exclusivamente, en los términos de las Secciones 7.4(a)(iv) y 7.4(a)(vii) de esta Parte General.

La Sección 7.4 (a) establece lo siguiente:

7.4 Fuerza Mayor Predial

(a) Se entenderá que ha ocurrido un Evento Eximente de Responsabilidad consistente en "Fuerza Mayor Predial" cuando se presente cualquiera de los siguientes eventos:

(…)

(iv) Si transcurrieren doce (12) Meses contados a partir de la solicitud de adjudicación de predios baldíos o ejidos, sin que la entidad competente haya realizado la adjudicación a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura.

(…)

(vii) En el caso de Predios de uso público, si transcurrieran doce (12) Meses contados a partir de la solicitud de cesión de los predios, sin que la entidad pública competente hubiera realizado la transferencia del derecho real de dominio a favor de la ANI.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

2.2.14.2. DISPONIBILIDAD DE LOS PREDIOS FALTANTES

Tabla 41. Fuerza Mayor en la Disponibilidad de los Predios Faltantes en Términos de las Secciones 7.4(a)(i), (ii), (iii), (v) y (vi) Parte General.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

La asignación de este riesgo se encuentra asignado al Público. Las condiciones para su aplicación se encuentran en la Sección 13.3, de la siguiente manera:

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(r) Parcialmente los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los eventos de Fuerza Mayor Predial en lo relacionado con la disponibilidad de los predios faltantes, en los términos de las Secciones 7.4(a)(i), 7.4(a)(ii), 7.4(a)(iii), 7.4(a)(v) y 7.4(a)(vi) de esta Parte General.

La Sección 7.4 (a) establece lo siguiente:

7.4 Fuerza Mayor Predial

(a) Se entenderá que ha ocurrido un Evento Eximente de Responsabilidad consistente en "Fuerza Mayor Predial" cuando se presente cualquiera de los siguientes eventos:

(i) En el caso en que de conformidad con lo previsto en el Apéndice Técnico 7 proceda la expropiación por vía judicial, si transcurrieren noventa (90) Días contados desde el pago del avalúo sin que se haya obtenido la entrega efectiva del(los) Predio(s) Faltante(s).

(ii) Ocurran las circunstancias previstas en el Apéndice Técnico 8, identificadas en dicho Apéndice como generadoras de Fuerza Mayor.

(iii) En el caso de Predios baldíos o ejidos que se encuentren ocupados de manera irregular, si transcurrieran noventa (90) Días contados a partir del Día siguiente al cumplimiento de (i) la presentación de la querella ante la respectiva autoridad de policía y (ii) que el Concesionario hubiere realizado el pago por consignación a favor del mejoratario, sin que hubiera sido adelantado efectivamente el desalojo en el marco del respectivo proceso verbal abreviado.

(…)

(v) En el caso de solicitud de predios administrados por la Sociedad de Activos Especiales o la Entidad que haga sus veces, si transcurrieren noventa (90) Días contados desde la solicitud de entrega anticipada sin que se haya conseguido la entrega de los Predios Faltantes por parte de la Entidad competente.

(vi) En el caso de predios de uso público, si transcurrieren noventa (90) Días contados a partir de la solicitud de cesión de los predios, sin que la entidad pública competente hubiera realizado la entrega del Predio Faltante a favor de la ANI.

(…)

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, sin embargo un impacto en la variación del cronograma de obra por efecto de traslado de disponibilidad predial, podrían afectar la terminación de las obras. Por lo anterior se asume impacto **Medio-Alto**.

2.2.14.3. COSTOS OCIOSOS DE LA MAYOR PERMANENCIA EN OBRA

Tabla 42. Costos Ociosos de la Mayor Permanencia en Obra que Llegaren a Causarse por Eventos Eximentes De Responsabilidad

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	MB	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

La asignación de este riesgo se encuentra asignado al Público. Las condiciones para su aplicación se encuentran en la Sección 13.3, de la siguiente manera:

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(s) Parcialmente los efectos desfavorables derivados de la ocurrencia de un evento eximente de responsabilidad cuando el mismo genere costos ociosos por mayor permanencia en obra, en tanto que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, el reconocimiento de los mismos en los términos de la Sección 14.2(h) esta Parte General.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Medio-Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Medio-Bajo**.

2.2.14.4. TIEMPO SUPERIOR AL ESTABLECIDO POR LA LEY DENTRO DE LOS TRAMITES ANTE AUTORIDADES ESTATALES

Tabla 43. Fuerza Mayor si Transcurriere más del 150% Adicional al Tiempo Máximo Establecido por la Ley Aplicable dentro de los Tramites ante Autoridades Estatales de Conformidad con la Sección 1.81 Parte General.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

La asignación de este riesgo se encuentra asignado al Público. Las condiciones para su aplicación se encuentran en la Sección 13.3, de la siguiente manera:

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(w) Parcialmente , los efectos favorables y/o desfavorables producto de los eventos de Fuerza Mayor generados si transcurriere más del ciento cincuenta por ciento (150%) adicional del tiempo máximo establecido por la Ley Aplicable dentro de los trámites ante las Autoridades Estatales para el cumplimiento del objeto del Contrato, contado a partir de la radicación del trámite (o de la última complementación de dicho trámite, si es que la Autoridad Estatal requiere complementaciones por parte del Concesionario), sin que la Autoridad Estatal resuelva la solicitud del Concesionario, de conformidad con lo establecido en la Sección 1.81 de esta Parte General.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

2.2.14.5. CONSULTAS PREVIAS

Tabla 44. Consultas Previas con Comunidades en un Plazo Mayor de 180 días por Causas No Imputables al Concesionario

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	MB	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, sujeto a la información a suministrar por el concesionario. Sin embargo, considerando los antecedentes en la ejecución de proyectos de infraestructura, se asume probabilidad **Medio-Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, sujeto a la información a suministrar por el concesionario. Sin embargo, considerando los antecedentes en la ejecución de proyectos de infraestructura y lo que

impacta este tipo de actividades en la ruta crítica del proyecto, se asume se asume impacto **Medio-Bajo.**

2.2.14.6. INTERFERENCIA DE REDES

Tabla 45. Fuerza Mayor por Interferencia de Redes en los Términos de la Sección 8.2(i) Parte General.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

La asignación de este riesgo se encuentra asignado al Público. Las condiciones para su aplicación se encuentran en la Sección 13.3, de la siguiente manera:

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(v) Parcialmente los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los eventos de Fuerza Mayor por interferencia de Redes, en los términos de la Sección 8.2(i) de esta Parte General.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, considerando que no se cuenta aún con información validada por la interventoría, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, sin embargo un impacto en la variación del cronograma de obra por efecto de traslado de redes, podrían afectar la terminación de las obras. Por lo anterior se asume impacto **Medio-Alto**.

2.2.14.7. FUERZA MAYOR AMBIENTAL POR DEMORA EN TRÁMITES

Tabla 46. Fuerza Mayor Ambiental Relacionado Con Demoras De Expedición De Licencias Y Permisos y/o Conceptos Ambientales Según Secciones 8.1((I)(I) Y 8.1(I)(II) Parte General.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	MB	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

2.2.14.8. EVENTOS CUBIERTOS POR PÓLIZAS PREVISTAS EN CAPITULO XII

Tabla 47. Eventos Cubiertos por Pólizas Previstas en el Capítulo XII Parte General

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

A la fecha, se cuenta con las siguientes Pólizas del Concesionario:

Póliza Garantía Única de Cumplimiento No. 400042493 Anexo 4.

PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ESTATAL No. 400042493 Anexo 4	
Fecha expedición	02/03/2023
Expedida por	Nacional de Seguros S. A
Tomador	Autopista del Rio Grande S.A.S NIT 901.607.093-1
Asegurado	Agencia Nacional de Infraestructura
Beneficiario	Agencia Nacional de Infraestructura.
Vigencia general de la póliza	Desde el 22/07/2022 hasta 2/12/2030
Tipo de movimiento	Modificación
Etapa del Proyecto:	Etapa Preoperativa – Fase de Pre Construcción

PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO No 400042495 ANEXO 5

PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No. 400042495 ANEXO 5	
Fecha de expedición	2/02/2023
Expedida por	Nacional de Seguros S. A
Tomador/garantizado	Autopista del Rio Grande S.A.S NIT 901.607.093-1
Asegurado	Agencia Nacional de Infraestructura
Beneficiario	Agencia Nacional de Infraestructura
Vigencia	Desde el 22/07/2022 hasta el 02/12/2023

PÓLIZA TODO RIESGO OBRAS CIVILES No. 2620 ANEXO 14

PÓLIZA DE SEGURO DE OBRAS CIVILES No. 2620 Anexo 14	
Fecha de expedición	20/04/2023
Expedida por	CHUBB Seguros Colombia S. A

PÓLIZA DE SEGURO DE OBRAS CIVILES No. 2620 Anexo 14	
Tomador/garantizado	Autopista del Rio Grande S.A.S NIT 901.607.093-1
Asegurado	Agencia Nacional de Infraestructura
Beneficiario	Agencia Nacional de Infraestructura
Vigencia	Desde 19/04/2023 hasta 02/12/2023

Mediante comunicación CCPC-ANI-021-1222 del 13 de diciembre de 2022 (RAD. ANI 20224091411272), le fue requerido al Concesionario presentar la actualización de las garantías del Proyecto en virtud de la suscripción del Acta de Inicio del Contrato de Concesión No. 003 de 2022.

La ANI mediante comunicado No. 20235000210711 del 16/06/2023, emitió concepto de aprobación de las Pólizas de Cumplimiento No. 4000042493 Anexo 4 del 2 de marzo de 2023, Responsabilidad Civil Extracontractual No. 40004295 del 2 de marzo del 2023 expedidas por la Compañía Nacional de Seguros S.A y Póliza Todo Riesgo Obras Civiles del 20 de abril de 2023, expedida por la compañía de Seguros CHUBB Seguros Colombia S.A que amparan el Contrato de Concesión No. 003 de 2022

Posteriormente, mediante oficio 20235000210711 del 16 de junio de 2023 a ANI informa que las garantías descritas, fueron revisadas y confrontadas con las estipulaciones establecidas en el Contrato No. 003 del 2023, verificando que se ajustan a éstas y a las disposiciones legales vigentes sobre la materia conforme a lo indicado al memorando de la Gerencia Jurídica No. 20237050069223 del 11 de mayo del 2023; y correo electrónico de la gerencia Financiera del 13 de junio del 2023 de la gerencia técnica y el pronunciamiento de la Interventoría con radicado No. 20234090461002 del 27 de abril del 2023. Por lo anterior, la Vicepresidencia Ejecutiva procede a aprobar las pólizas que amparan el Contrato de Concesión No.003 de 2023.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- ***Justificación de probabilidad***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- ***Justificación de impacto***

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Medio-Bajo.**

2.2.14.9. EVENTOS NO ASEGURABLES

Tabla 48. Eventos No Asegurables.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo

- *Justificación de probabilidad*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

- *Justificación de impacto*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, ni se contemplan parámetros para realizar esta medición, por lo que se asume impacto **Bajo**.

MINISTERIO DE TRANSPORTE
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI
VICEPRESIDENCIA EJECUTIVA

MODO CARRETERO
CONTRATO DE INTERVENTORÍA 539 DE 2022

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

INTERVENTOR: CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 09 - TOMO 4
INFORME SST
I - M -SST - 09 - R0

PERIODO: 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2023

ETAPA PREOPERATIVA
FASE DE PRECONSTRUCCIÓN

BOGOTÁ, SEPTIEMBRE DE 2023

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

Este documento ha sido entregado a las siguientes dependencias:

DEPENDENCIA	COPIAS
–ANI	1
–CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE.	1
–CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	1

Las observaciones que resulten de su revisión y aplicación deben ser informadas al director de Interventoría, para proceder a evaluar y realizar las modificaciones o aclaraciones a que haya lugar.

CONTRATO No. **539 DEL 4 NOVIEMBRE de 2022**

OBJETO **INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INLUYE, PERO NO SE LIMITA: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, SOCIO PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ**

REVISIÓN Y APROBACIÓN:

<table>
<tr><th colspan="2">NUMERO DE REVISIÓN</th><td colspan="2">V0</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Responsable por elaboración</td><td>Nombre</td><td>Marinela Guerrero Torrado</td><td rowspan="2">  </td></tr>
<tr><td>Fecha</td><td>Septiembre 2023</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Responsable por revisión</td><td>Nombre</td><td rowspan="4">William Enrique Malaver Bello
Septiembre 2023</td><td rowspan="4">WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO
Firmado digitalmente por WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO
Nombre de reconocimiento (DN): title=PERSONA NATURAL, sn=MALAVER BELLO, street=CL 12 2 A 97 IN 14 BRR VEINTE DE JULIO, st=BOGOTA D.C., ou=OTROS - 1 ANO - TOKEN FISICO, serialNumber=1750972, 1.3.6.1.4.1.23267.2.3=79186706, 1.3.6.1.4.1.23267.2.2=79186706, 1.3.6.1.4.1.23267.2.1=57, o=WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO, l=BOGOTA D.C., givenName=WILLIAM, email=W_MALAVER@HOTMAIL.COM, c=CO, cn=WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO
Fecha: 2023.09.12 17:38:05 -05'00'</td></tr>
<tr><td>Fecha</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Responsable por Aprobación</td><td>Nombre</td></tr>
<tr><td>Fecha</td></tr>
</table>

CONTENIDO

MINISTERIO DE TRANSPORTE 1

INTRODUCCIÓN. 8

GENERALIDADES 10

1.1 Localización 10

1.2 Descripción del proyecto. 12

1.3 Etapas y Fases del Proyecto. 12

INFRAESTRUCTURA ENTREGADA POR INVIAS A LA ANI Y A SU VEZ AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S 13

1.4 Infraestructura entregada al Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S 13

1.5 Pasos Poblados. 14

1.6 Estaciones de peaje 16

INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 16

1.7 Información General del Contrato de Concesión 16

1.8 Otro sí al Contrato de Concesión 18

INFORME DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 18

1.9 Información General del contrato de Interventoría 18

1.10 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA. 19

1.11 PROGRAMA DE SEGURIDAD E HIGIENE INDUSTRIAL DEL CONCESIONARIO 22

2. IMPLEMENTACIÓN DEL SG-SST 24

2.1 OBJETIVO GENERAL. 24

2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS. 24

2.3 ALCANCE. 24
2.3.1 PERSONAL VINCULADO DURANTE EL PERIODO. 25
2.3.2 REUNIONES, COMITÉS Y MESAS DE TRABAJO. 26
2.3.3 JORNADAS DE INDUCCIÓN DE LA CONCESIÓN. 27

4. ACTIVIDADES DE OBRA EJECUTADAS EN AGOSTO. 28

4.1 CERTIFICACIONES DE CUMPLIMIENTO DEL SGSST. 31

4.2 PLANES DE TRABAJO (PT). 33

4.3 COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (COPASST) 34

4.4 COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL (COCOLAB). 35

4.5 BRIGADAS DE EMERGENCIAS. 37

4.6 CHARLAS Y CAPACITACIONES 38

4.7 HORAS HOMBRE TRABAJADAS 51

4.8 MATRÍZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS 52

4.9 INSPECCIONES. 53

4.10 ENTREGA DE DOTACIÓN PERSONAL Y EPP'S. 55

4.11 ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO (ATS) Y PERMISOS DE TRABAJO (PT). 56

4.12 CONTROL DE ACCIDENTALIDAD 63

4.13 ACTIVIDADES PROGRAMAS DE VIGILANCIA EPIDEMIOLÓGICA Y PROGRAMAS DE PROMOCIÓN Y PREVENCIÓN 63

4.14 ACTIVIDADES DE BIENESTAR 65

4.15 SUMINISTRO DE AGUA POTABLE. 66

4.16 INDICADORES DE AUSENTISMO 66

4.17 INDICADORES DEL SGSST 67

5. MAQUINARIA Y EQUIPOS. 78

6. CONCLUSIONES. 80

7. PLAN DE ACCIÓN. 81

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Duración de las Etapas y fases del proyecto. 9
Tabla 2. Etapas y fases del proyecto. 12
Tabla 3. Rutas del Proyecto. 13
Tabla 4. Pasos Poblados 15
Tabla 5. Ubicación de las estaciones de peaje. 16
Tabla 6. Información general del contrato de Concesión. 16
Tabla 7. Otrosí del contrato de Concesión. 18
Tabla 8 Datos contrato de interventoría 18
Tabla 9. Personal de Interventoría / Etapa Preoperativa - Fase de Preconstrucción 19
Tabla 10. Personal vinculado en el mes de Agosto. 25
Tabla 11. Reuniones, comités, mesas de trabajo con la Concesión 26
Tabla 12. Jornadas de inducción de la Concesión 27
Tabla 13. Actividades de obra ejecutadas en Agosto 28
Tabla 14. Cumplimiento del SGSST 32
Tabla 15. Planes de trabajo (PT) 33
Tabla 16. Comité paritario de seguridad y salud en el trabajo-COPASST 34
Tabla 17. Comité de convivencia laboral (CCL) 35
Tabla 18. Brigadas de Emergencias 37
Tabla 19. Charlas y Capacitaciones 38
Tabla 20 Consolidado de Charlas y participantes 47
Tabla 21. Capacitaciones 48
Tabla 22. Horas hombre trabajadas 51
Tabla 23. Matriz de identificación de peligros y evaluación de riesgos 52
Tabla 24. Inspecciones 53
Tabla 25. Entrega de Epp's y dotación personal 55
Tabla 26. ATS y PT 56
Tabla 27. Programas de vigilancia epidemiológica y programas de promoción y prevención 64
Tabla 28. Actividades de bienestar social 65
Tabla 29. Indicadores de Ausentismo. 67
Tabla 30. Calculo de indicadores del SG-SST 68
Tabla 31. Consolidado de indicadores SG-SST por empresas 77
Tabla 32. Promedio indicadores CARG mes de agosto 77

Tabla 33. Consolidado de Vehículos, Maquinaria y Equipos 79

LISTA DE FIGURAS

Figura 1. Localización general del proyecto. 10
Figura 2. Localización particular del proyecto 11
Figura 3. Etapas del Proyecto. 13

INTRODUCCIÓN.

El Corredor Sabana De Torres - Curumaní tiene una longitud total estimada (origen – destino) de 272.1 kilómetros, su recorrido discurre entre los departamentos de Santander, Norte Santander y Cesar, está compuesto por 11 Unidades Funcionales (0 a 10) e incorpora la ejecución de intervenciones de construcción, mejoramiento, rehabilitación, así como de operación y mantenimiento.

Mediante Resolución No. 20227030007455 del 8 de 2022 la Agencia Nacional de Infraestructura adjudicó la licitación Pública No. VJ-VE-APP-IPB-003-2021 a la Estructura Plural AUTOVIA DEL MAGDALENA MEDIO integrada por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S Y ORTÍZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A

El día 22 de julio de 2022 se suscribió el Contrato de Concesión No. 003 del 2022 entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Concesionario AUTOPISTAS DEL RIO GRANDE S.A.S para que bajo el esquema de una Concesión de Asociación Publico Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y dieseños difinitivos, gestión ambienal, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor SABANA DE TORRES - CURUMANI, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, Apendice Técnico 1 y demás Apendices del Contrato.

Se suscribió Acta de Inicio del Contrato de Concesión el día 01 de diciembre de 2022. Asi mismo se suscribió otrosí No. 1 al Contrato de concesión el día 16 de noviembre de 2022 para el cambio de referencia de la sociedad AUTOVÍA MAGDALENA MEDIO SAS por AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE SAS.

El proceso de adjudicación del contrato de Interventoría se surtió mediante el Concurso de Méritos VJ – VEJ-CM-005-2022 del 2022 y el Modulo 1 de la Interventoría Técnica, Financera, Contable, Juridica, Operativa, Mantenimiento, Administrativa de Aforo y Recaudo y de Gestión de Calidad al Contrato de Concesión Sabana de Torres Curumani se adjudicó al CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA mediante por Resolución No. 20227030013825 del 7/09/2022

El día 4 de noviembre de 2022, se suscribió el Contrato de Interventoría No. 539 del 2022.

El día 01 de diciembre de 2022, se suscribió Acta de Inicio del Contrato de Interventoría No. 539 del 4 de noviembre de 2022.

La Fase de Preconstrucción tiene un plazo de 12 meses contados a partir de la fecha de inicio de del Contrato de Concesión según la sección 3.8 Etapas de Ejecución Contractual de la Parte General de Contrato de Concesión.

Tabla 1. Duración de las Etapas y fases del proyecto.

ETAPA PREOPERATIVA		ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO
FASE DE PRECONSTRUCCIÓN	**FASE DE CONSTRUCCIÓN**	
12 MESES	47 MESES	20 AÑOS Y UN (1) MES
Nota: *Los Plazos de cada fase del proyecto se encuentran descritos en la Tabla 2 del informe.*		

El presente informe de Interventoría corresponde al No. 09, TOMO 4 del mes de AGOSTO de 2023 en el que se realiza el seguimiento de la Gestión SST del Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S.

GENERALIDADES

1.1 Localización

El proyecto de Concesión Sabana de Torres - Curumaní se localiza en los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar y discurre por los municipios de Barrancabermeja, Sabana de Torres y Río Negro en el departamento de Santander; municipio de la Esperanza en departamento de Norte de Santander y San Alberto, San Martín, Aguachica, Río de Oro, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas, Tamalameque, Curumaní y Chimichagua del departamento del Cesar.

Figura 1. Localización general del proyecto.

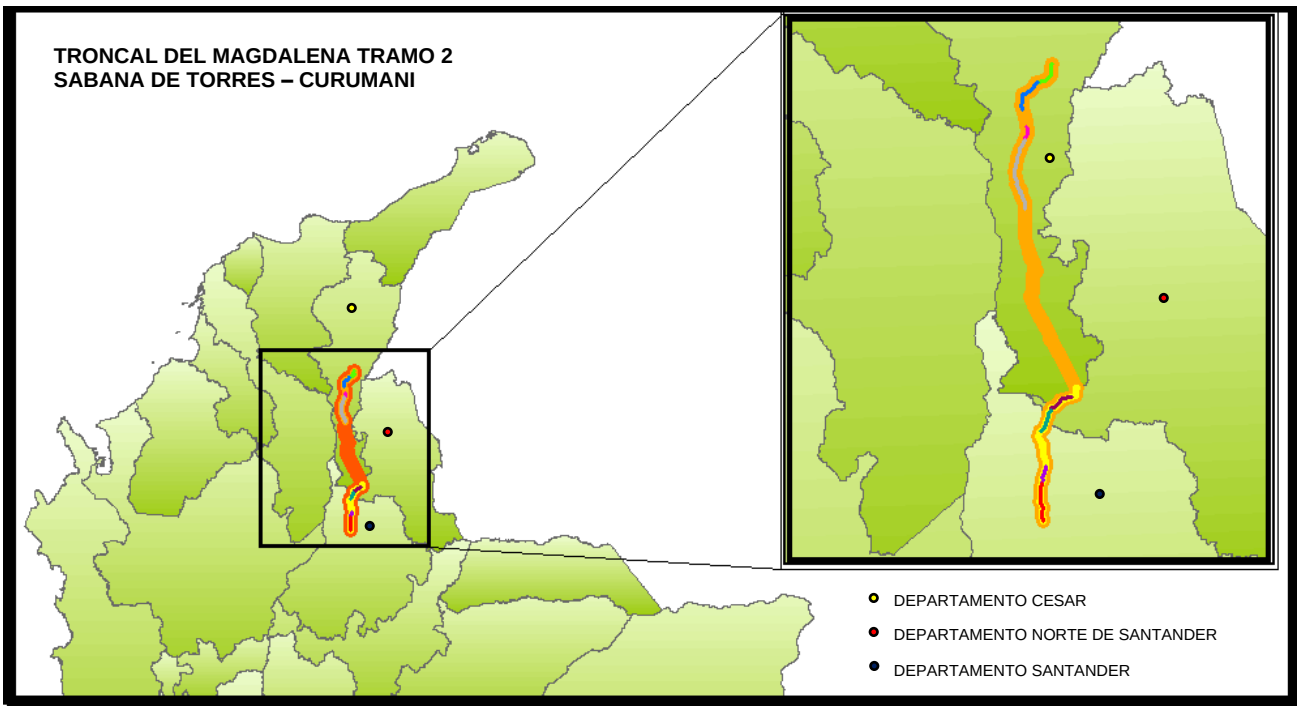
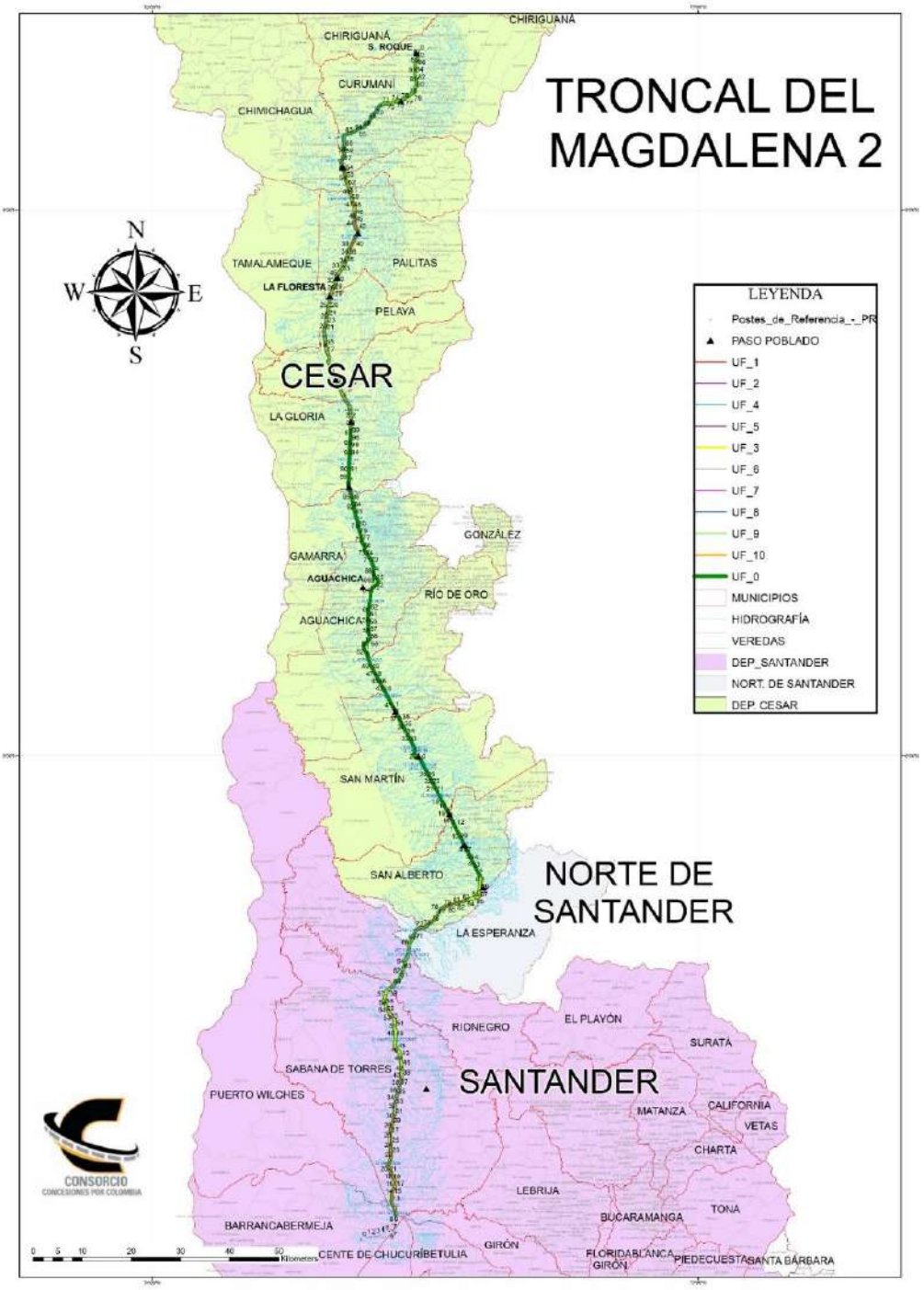


Figura 2. Localización particular del proyecto



1.2 Descripción del proyecto.

El proyecto de Concesión Sabana de Torres – Curumaní tiene una longitud de origen destino estimada de 272.1 Kilómetros comprendidos dentro de las rutas de la Troncal 4513, 4514 y 4515 y su recorrido discurre por los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar. Este proyecto se enmarca dentro del Proyecto completo Puerto Salgar y San Roque que tiene como objetivo generar interconexión vial entre el interior del pais y la costa Atlantica, así como con las concesiones viales que se interceptan, además de fortalecer la intermodalidad que surge con el río Magdalena, el sitema ferreo y los aeropuertos de la zona.

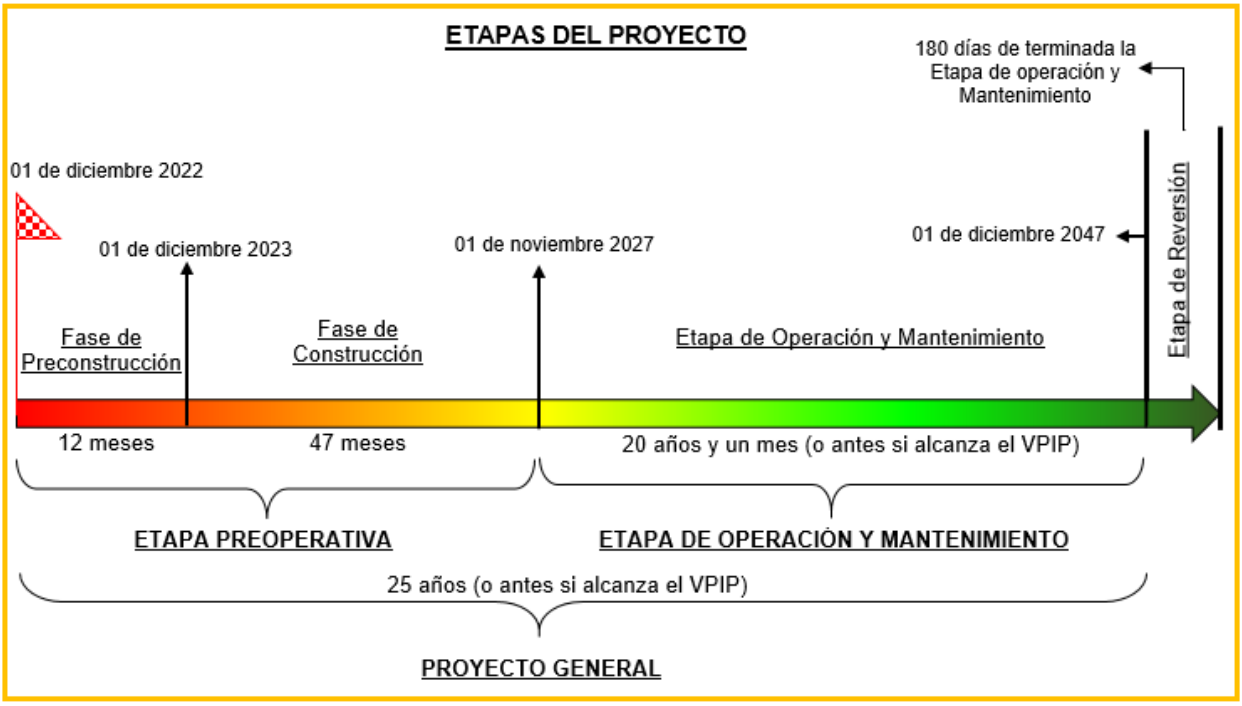
Las obras objeto de esta concesión consisten en el mejoramiento de la calzada existente, la puesta a punto de segmentos de la calzada existente, la construcción o duplicación de calzada, la rehabilitación de paso por centro poblado y la operación y Mantenimiento de la toralidad de la vía entregada en concesión, la construccion de variantes, puentes peatonales e intersecciones.

1.3 Etapas y Fases del Proyecto.

Tabla 2. Etapas y fases del proyecto.

ETAPAS	PLAZO	
Etapas de ejecución contractual	**Etapa Pre operativa (59 meses)**	Compuesta por: i) **Fase de Pre Construcción:** Doce 12 meses contados desde la fecha de Inicio y ii) **Fase de Construcción** cuarenta y siete (47) meses contados a partir desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción. (Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa, según se encuentra estipulado en la sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa
	Etapa de Operación y Mantenimiento	Inicia con la suscripción de la última acta de terminación de la Última Unidad Funcional (UF3) y según la parte Especial, numeral 2.4(b)(i) La Etapa de operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primero acaezca: (i) En cualquier momento antes del año (25) contado a partir de la Fecha de Inicio una vez se haya alcanzado el VPIP y se haya realizado la totalidad de los desembolsos de los aportes ANI, o; (ii) Al cumplirse el año veinticinco (25) contado a partir de la Fecha de Inicio, aún en el caso que llegada esa fecha el Concesionario no hubiera obtenido el VPIP.
	Etapa de Reversión	Inicia una vez concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o se haya declarado la terminación anticipada del contrato y concluirá con la suscripción del acta de reversión. En todo caso, la etapa de reversión concluye al vencerse el plazo máximo de la etapa de reversión (180 días) numeral 1.149 Plazo máximo Etapa de Reversión – Parte General del Contrato de Concesión

Figura 3. Etapas del Proyecto.



INFRAESTRUCTURA ENTREGADA POR INVIAS A LA ANI Y A SU VEZ AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S

El día 01 de diciembre de 2022 se suscribió Acta de entrega de la Infraestructura del proyecto Troncal del Magdalena 2, en cumplimiento de lo estipulado en la Parte Especial del contrato de concesión, sección 3.5 Entrega y Reversión anticipada de la Infraestructura.

1.4 Infraestructura entregada al Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S

Según el literal (b) de la sección 3.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión, dentro de la Infraestructura entregada al concesionario se encuentran las siguientes vías:

Tabla 3. Rutas del Proyecto.

Código de vía (nomenclatura)	Entidad Competente	Origen (Nombre PK)	Destino (Nombre PK)	Longitud (Km)	Observaciones
4513	INVIAS	**Rio Sogamoso** PR 09+800 PK 09+800 E= 1057840.18 N= 1283507.47	**San Alberto** PR 91+000 PK 90+718 E= 1074956.82 N= 1351929.55	80.68	Vía existente primaria bidireccional pavimentada, con condiciones bajas desde el punto de vista geométrico. Del PR36+520 hasta el PR58+200 se ha construido la segunda calzada opera en doble calzada.

Código de vía (nomenclatura)	Entidad Competente	Origen (Nombre PK)	Destino (Nombre PK)	Longitud (Km)	Observaciones
4514	INVIAS	San Alberto PR 00+000 PK 00+000 E= 1074956.82 N= 1351929.55	Inicio Paso Poblado San MartínPR 27+280 PK 26+765	27.28	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.
45CSF	INVIAS	Inicio Paso Poblado San Martín PR 00+00	Fin Paso Poblado San MartínPR 3+192	3,19	Variante de San Martín en doble calzadapavimentada, con velocidad de diseño de100 Km/h.
4514	INVIAS	Fin Paso Poblado San Martín PR 29+384 PK 29+960	Inicio Paso Poblado AguachicaPR 64+990 PK 64+800	35,61	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.
45CSI	INVIAS	Inicio Paso Poblado Aguachica PR 00+000	Fin Paso Poblado Aguachica PR 4+672	4.67	Variante de Aguachica en doble calzada pavimentada, con velocidad de diseño de100 Km/h.
4514	INVIAS	Fin Paso Poblado Aguachica PR 68+840 PK 70+007	La Mata PR 100+000 PK 101+365 E= 1048826.39 N= 1444374.24	31,36	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.
4515	INVIAS	La Mata PR 00+000 PK 00+000 E= 1048826.39 N= 1444374.24	San Roque PR 88+000 PK 89+230 E= 1062124.32 N= 1518102.53	87.79	Vía primaria bidireccional pavimentada

Nota 1: *Los pasos poblados de los municipios de San Martín y Aguachica, que cuentan con variante ya construida no harán parte del contrato de concesión, considerando que su administración, operación y mantenimiento continuarán a cargo del INVIAS*

Nota 2: *Las coordenadas y los PR incluidos son de referencia y podrán ser ajustados en campo al momento de la entrega de la Infraestructura.*

1.5 Pasos Poblados.

Según el literal (h) de la sección 3.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión, como parte de la infraestructura indicada en la sección 3.5 literal (b) se encuentran los siguientes pasos poblados, los cuales deberán ser operados y mantenidos por el concesionario como parte de las obligaciones descritas en la UF0, cumpliendo con las obligaciones señaladas en el Apéndice Técnico 1, mientras se construyen las variantes asociadas a dichos tramos. Una vez se suscriba

Acta de Terminación de la Unidad funcional (o Acta de terminación Parcial si es del caso) a la que pertenezca la respectiva Variante, el paso poblado se devolverá al INVIAS, como titular del paso Poblado, y dejará de hacer parte del contrato 003 del 22 de julio de 2022.

Los pasos poblados son los siguientes:

Tabla 4. Pasos Poblados

UNIDADES FUNCIONALES PASOS POBLADOS BIDIRECCIONALES DE USO PROVISIONAL						
RUTA NACIONAL	HITO	ABSCISAS		LONGITUD	UNIDAD FUNCIONAL	PASO POBLADO
		INICIO	FIN		TIPO	
4513	H35PA	PK 70+900	PK 72+380	1.25 km	UF0-P	TROPEZON
4513	H35PB	PK 82+200	PK 83+420	0.49 km	UF0-P	LA PALMA
4514	H36PA	PK 6+750	PK 7+830	0.93 km	UF0-P	LÍBANO**
4514	H37PA	PK 13+500	PK 15+280	1.56 km	UF0-P	MINAS**
4514	H40PA	PK 37+750	PK 39+050	1.07 km	UF0-P	MORRISON**
4514	H41PA	PK 52+380	PK 53+800	1.02 km	UF0-P	JUNCAL**
4514	H46PA	PK 87+291	PK 88+424	1.06 km	UF0-P	BESOTES**
4514-4515	H47PA	PK 99+990	PK 0+428	1.32 km	UF0-P	LA MATA
4515	H49PA	PK 7+959	PK 10+974	2.19 km	UF0-P	PELAYA
4515	H51PB	PK 30+758	PK 32+108	0.93 km	UF0-P	FLORESTA
4515	H51PA	PK 26+764	PK 27+785	0.71 km	UF0-P	EL BURRO
4515	H51PC	PK 39+133	PK 44+662	3.91 km	UF0-P	PAILITAS
4515		PK55+070	PK 56+000	0.93km	UF0-P	LAS VEGAS
4515		PK 75+000	PK 78+850	3.85 km	UF0-P	CURUMANÍ

Nota 1: *El paso poblado de La Gómez no se incluye en la tabla, ya que el proyecto contempla el cruce del municipio en doble calzada y no hace parte de los pasos poblados a ser revertidos anticipadamente.*

Nota 2**: *Los pasos poblados de los municipios de Líbano, Minas, Morrison, Juncal y Besotes, que cuentan con variante construidas, deberán cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) Días contados a partir de la Fecha de Inicio, con los Indicadores que se establecen en la Tabla – Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4 e iniciar su proceso de reversión al Instituto Nacional de Vías – INVÍAS. El Concesionario deberá realizar como mínimo las actividades prioritarias definidas en la sección 4.2 (vi) del Apéndice técnico 1 (alcance).*

Nota 3: *Los pasos poblados de los municipios de San Martín y Aguachica, que cuentan con variante ya construida, no harán parte del Contrato de Concesión considerando que su administración, Operación y Mantenimiento continuara a cargo del Instituto Nacional de Vías.*

Nota 4: *En los pasos poblados que no cuenten con variante construida, se deberán desarrollar intervenciones prioritarias para cumplir en un plazo máximo de ciento (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, con los indicadores que se establecen en la tabla indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4. Dichos indicadores serán objeto de medición hasta que entre en operación la variante para ser revertido el paso poblado al INVIAS*

1.6 Estaciones de peaje

Según la Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.6 Estaciones de peaje, literal (a) el proyecto cuenta con 3 estaciones de peaje existentes, denominadas: La Gómez, Morrison y Pailitas, las cuales fueron recibidas en la misma fecha de la Infraestructura.

Según el literal (d) una vez entregada la infraestructura, el concesionario tendrá derecho a efectuar el recaudo de las estaciones de peaje en los términos dispuestos en la sección 3.3 de la Parte General y sección 4.2 de la Parte Especial del contrato de concesión.

Según el Apéndice Técnico 1, sección 2.4 Estaciones de Peaje tabla No. 2 se describen las estaciones de peaje con su respectiva ubicación de la siguiente manera:

Tabla 5. Ubicación de las estaciones de peaje.

PEAJE	UBICACION	RUTA	SEGMENTO	SENTIDO DE COBRO
La Gómez	PR 37+150	4513	Lizama - San Alberto	Bidireccional
Morrison	PR 39+750	4514	San Alberto - La Mata	Bidireccional
Pailitas	PR 28+600	4515	La Mata - San Roque	Bidireccional

INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

1.7 Información General del Contrato de Concesión

A continuación, en la tabla 6, se muestra la información general del contrato de concesión referenciada

Tabla 6. Información general del contrato de Concesión.

Concesionario	Concesión Autopista del Río Grande
Contrato de Concesión bajo el esquema de Asociación Público Privada	No. 003 del 22 de julio de 2022
Generación	Quinta

Concesionario	Concesión Autopista del Río Grande
NIT	900.607093-1
Conformado por	KMA Construcciones S.A.S con un porcentaje del 50% y Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S sucursal Colombia con un porcentaje del 50%
Objeto	Contrato de concesión bajo el esquema de una Concesión de Asociación Publico Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor SABANA DE TORRES – CURUMANI, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.
Gerente	Andrea Medina Silva
Valor del Contrato	$ 3.640.401.125.347
Acta de Inicio	01 de diciembre de 202
Etapa Preoperativa (59 meses)	Compuesta por: i) **Fase de Pre Construcción:** Doce 12 meses contados desde la fecha de Inicio y ii) la **Fase de Construcción** cuarenta y siete (47) meses contados a partir desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción. (Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa, según se encuentra estipulado en la sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa
Etapa de Operación y Mantenimiento	Inicia con la suscripción de la última acta de terminación de la Última Unidad Funcional (UF3) y según la parte Especial, numeral 2.4(b)(i) La Etapa de Operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primero acaezca: (i) En cualquier momento antes del año (25) contado a partir de la Fecha de Inicio una vez se haya alcanzado el VPIP y se haya realizado la totalidad de los desembolsos de los aportes ANI, o; (ii) Al cumplirse el año veinticinco(25) contado a partir de la Fecha de Inicio, aún en el caso que llegada esa fecha el Concesionario no hubiera obtenido el VPIP.
Etapa de Reversión	Inicia una vez concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o se haya declarado la terminación anticipada del contrato y concluirá con la suscripción del acta de reversión. En todo caso, la etapa de reversión concluye al vencerse el plazo máximo de la etapa de reversión (180 días) numeral 1.149 Plazo máximo Etapa de Reversión – Parte General del Contrato de Concesión
Gerente Proyecto ANI	Ing. Juan Carlos Rengifo Ramírez

Concesionario	Concesión Autopista del Río Grande
Líder del Proyecto ANI	Ing. Vanessa Jiménez
Apoyo Supervisión ANI	Ing. Oscar Ivan Cardona

1.8 Otro sí al Contrato de Concesión

Tabla 7. Otrosí del contrato de Concesión.

Otrosí No. 1 del Contrato de Concesión del 16 de noviembre de 2022	Tiene por objeto modificar el contrato de Concesión en su Parte Especial, capitulo III Aspectos Generales, numeral 3.1 literal (b) el cual queda así: (b) El concesionario es la sociedad de objeto único Autopistas del Río Grande S.A.S identificada con Nit: 901.607.093-1, conformada por KMA Construcciones S.A.S con Nit 830.094.920-5 (50%) y Ortiz Construcciones y Proyectos Nit No. 900.356.847-7

INFORME DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

1.9 Información General del contrato de Interventoría

En la tabla 8, se presenta la información general del Contrato de Interventoría

Tabla 8 Datos contrato de interventoría

DATOS GENERALES CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Entidad contratante:	Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)
Contrato No.	539 del 4 de noviembre de 2022
Consorcio Contratista	Consorcio Concesiones por Colombia
Objeto:	INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ
Integrantes Consorcio Concesiones por Colombia	SEG GEOTECNIA Y CONTROL DE CALIDAD S.A.S, NIT No. 900.462.129-8, porcentaje participación 25% Porcentaje participación 25%
	PEYCO COLOMBIA NIT No. 900.462.129-8, porcentaje de participación 26%

DATOS GENERALES CONTRATO DE INTERVENTORIA	
	SERINCO COLOMBIA NIT No. 900.574.087-8, porcentaje de participación 24%
	SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA SUCURSAL COLOMBIA NIT: 900.380.666-9, porcentaje de participación 25%
Representante Legal	Gerssy Peñalosa Quiñones
Valor	$ 35.029.834.196
Acta de Inicio	01 de diciembre de 2022
Fase de Pre Construcción	12 meses
Fase de Construcción	47 meses
Etapa de Operación y Mantenimiento	25 meses
Gerente Autopistas para la Prosperidad	Ing. Juan Carlos Rengifo Ramírez
Líder Supervisión ANI	Ing. Vanessa Jiménez Dávila
Apoyo Supervisión	Ing. Oscar Iván Cardona Cortés

1.10 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA.

La planta de personal que está al servicio de la Interventoría para la ejecución de todas las actividades correspondientes a las obligaciones y que se manifiestan en el presente informe se encuentra descrita en las tablas que se muestra a continuación.

En la tabla No. 9, se describe el personal con las correspondientes dedicaciones y el estado de aprobación por parte de la ANI para la Etapa preoperativa - Fase de preconstrucción:

Tabla 9. Personal de Interventoría / Etapa Preoperativa - Fase de Preconstrucción

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA - FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
01-Dirección	Director de Interventoría	William Malaver Bello	50%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Subdirector Técnico / Operativo	Ayda Luz Mera Noguera	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Ingeniero Residente Operativo	Wilson Castilla	100%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA - FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
02-Coordinación Técnica	Ingeniero Residente Técnico	Ricardo Luna Navarro	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Auxiliar de ingeniería	Christian Ortega	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Inspector de Obra	Jessyca Beltrán	100%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Pavimentos	Juan Pablo Huertas	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Geotecnia y Suelos	Juan Pablo Huertas	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Esp. en Hidráulica e Hidrología	Ricardo Montenegro	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Vías	Néstor Aníbal Espinosa	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Topógrafo	Eder Medina	50%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Cadenero I	Luis Enrique Sánchez	50%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Cadenero II	Luis Enrique Sánchez	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Ingeniero Residente de Redes	Jefferson Bonilla	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Especialista en Estructuras	Paola Fernández	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Esp. en Tránsito y Transporte	Luis Carlos Guio	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Aseguramiento y Gestión Calidad	Jennifer Monguí	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Auditor Interno de Calidad	Antonio Poyatos	10%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA - FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
04-Técnico Especialidades	Profesional Auditor Seguridad Vial	Dayana Betancourt	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Riesgos	Oscar Laureano Rosero	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Programación y presupuesto	Jefferson Bonilla	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Ingeniero Residente Ambiental	Sandra Parada	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Residente Social	Alejandra Caicedo	100%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Ingeniero Residente SISO	Merly Milena Mendoza	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Esp. en seguridad industrial y salud ocupacional	Yaneth Ariza	10%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Especialista Ambiental	Sandra Parada	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Profesional en Área Socio -Ambiental	Carlos Gelves	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Auxiliar Social	Nórida Rodríguez	100%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Inspector SISOMA	Marinela Guerrero Torrado	100%	Aprobado
06-Financiero	Subdirector Financiero	Oscar Laureano Rosero	25%	Aprobado
06-Financiero	Profesional Financiero	Grace Esther Ferrer	25%	Aprobado
06-Financiero	Profesional Contable	Yenifer Duran	25%	Aprobado
07-Jurídico	Subdirector Jurídico	Natalia Mayorga	25%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA - FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
07-Jurídico	Abogado Esp. en Derecho Administrativo	Natalia Mayorga	25%	Aprobado
08-Predial	Especialista en avalúos	Jaime Montagut	25%	Aprobado
08-Predial	Abogado Gestión Predial	Rocío García Pacheco	50%	Aprobado
08-Predial	Profesional Predial	Néstor Martínez	100%	Aprobado
08-Predial	Auxiliar Predial	Gustavo Adolfo Tolosa Meneses	100%	Aprobado
09-Peajes	Auditor de Sistemas de peajes y/o pesaje y/o tarifas	María Angélica Aponte	25%	Aprobado
09-Peajes	Auxiliar de Ingeniería Peajes y Operativo	Santiago Castillo Calderón	100%	Aprobado
10-Administrativo	Auxiliar ingeniería ANI	Jennifer Camila Díaz Vargas	100%	Aprobado
10-Administrativo	Asistente Administrativa	Leidy Johanna Espítia	100%	Aprobado
10-Administrativo	Conductor 1	Nelson David Gutiérrez	100%	Aprobado
10-Administrativo	Conductor 2	German Amorocho	100%	Aprobado

1.11 PROGRAMA DE SEGURIDAD E HIGIENE INDUSTRIAL DEL CONCESIONARIO

En la Parte General del Contrato de Concesión, Capítulo XVI Asuntos Laborales y de Seguridad Industrial, Sección 16.2 Seguridad e Higiene Industrial, se estipula lo siguiente: (…) *"Será responsabilidad del concesionario el diseño del Programa de Higiene y Seguridad Industrial e implementación del sistema de Gestión de salud y seguridad en el trabajo - SGSST que aplicará durante la ejecución del Contrato, para lo cual, además de las normas y reglamentos aplicables, el concesionario tendrá en cuenta lo previsto en los Anexos del Contrato, cuyo cumplimiento será verificado por el Interventor*"

En cumplimiento de lo anterior, el Concesionario mediante comunicado No. ARG-567-2023 remitió a la Interventoría el Programa de SGSST, que en resumen contiene lo siguiente:

Carpeta 1: Requerimientos de la Etapa de Planeación del SG-SST.
Carpeta 2: Requerimientos de la Etapa de Ejecución del SG-SST.
Carpeta 3: Requerimientos de la Etapa de Verificación del SG-SST.
Carpeta 4: Requerimientos de la Etapa de Mejora Continua del SG-SST.

La estructura definida por el concesionario se basa en la Resolución 0312 de 2019, cada carpeta contiene a su vez, subcarpetas con los requerimientos que corresponden a cada una de las etapas del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, a la fecha, se continua con la complementación del sistema.

No obstante, en cumplimiento con las obligaciones de la Interventoría, se realiza la revisión de la información presentada y se emite una calificación de 86% lo que indica un cumplimiento ACEPTABLE, haciendo claridad que la calificación se usa únicamente como guía para la revisión del SG-SST con la información incluida por el contratista. En este sentido, es responsabilidad de la Concesión la veracidad de la información presentada y la implementación del sistema según la normatividad legal vigente.

De manera general, el Concesionario Autopista del Rio Grande elabora un plan de trabajo SST que incluye diferentes actividades con el fin de promover y promocionar la salud y bienestar de los trabajadores y propender por la prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales del personal vinculado al Concesionario, contratistas y subcontratistas. El Plan Anual de Trabajo presenta las siguientes actividades:

1. Programa de gestión de inducción y capacitación
2. Programa de gestión del riesgo de inspecciones planeadas
3. Programa de gestión del riesgo de mantenimiento locativo
4. Programa de gestión de saneamiento básico
5. Programa de gestión del riesgo de atención a emergencias
6. Programa de gestión del riesgo eléctrico
7. Programa de gestión del riesgo de seguridad vial
8. COPASST
9. Comité de convivencia laboral
10. Inspecciones gerenciales
11. Comité de seguridad vial
12. Programa de vigilancia epidemiológica auditivo
13. Programa de vigilancia epidemiológica biomecánico
14. Programa de vigilancia epidemiológico respiratorio
15. Programa de vigilancia epidemiológica psicosocial
16. Programa de promoción y prevención visual
17. Programa de promoción y prevención estilos de vida saludable
18. Revisión y actualización de la matriz de requisitos legales
19. Revisión y actualización de la matriz de identificación de peligros y valoración de riesgos.
20. Medición de los indicadores del SG-SST
21. Auditoria al sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo

22. Ausentismo laboral
23. Revisión por la dirección

Actualmente, el SG-SST se encuentra en complementación y ajuste por parte del Concesionario, teniendo en cuenta que se presentaron observaciones a la segunda remisión del SG-SST, las cuales fueron comunicadas mediante radicado CCPC-ANI-408-0523, principalmente debido a que el contrato se encuentra en Fase de pre construcción y que el SG-SST puede requerir actualizaciones por inclusión de actividades operativas críticas.

2. IMPLEMENTACIÓN DEL SG-SST

2.1 OBJETIVO GENERAL.

Verificar la Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo del Concesionario, desarrollada durante el periodo del 01 al 31 de agosto de 2023, en ejecución de las actividades contempladas en el Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 003 de 2022, el cual tiene como objeto la *"Financiación, Elaboración de Estudios y Diseños Definitivos, Gestión Ambiental, Gestión Predial, Gestión Social, Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento, Operación y Mantenimiento del Corredor Sabana De Torres-Curumaní".*

2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS.

- Presentar las actividades de intervención ejecutadas por la Concesión en cumplimiento de cada uno de los programas de Medicina Preventiva y del Trabajo, Seguridad e Higiene Industrial, encaminados a la prevención de accidentes y enfermedades laborales y a la promoción de la salud de los trabajadores durante el desarrollo de las actividades del Proyecto.

- Informar a la entidad contratante sobre el seguimiento y el control realizado a los Contratistas de la Concesión enmarcado en las actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo y en cumplimiento con las obligaciones contractuales y con lo establecido en la normatividad legal vigente.

- Verificar y hacer seguimiento sobre el cumplimiento por parte de la Concesión y de sus Contratistas, todos los aspectos legales y contractuales establecidos, relacionados con la Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

2.3 ALCANCE.

Aplica para todo el personal de la Concesión Autopista del Río Grande, para sus contratistas y subcontratistas, incluyendo el personal del EPC.

2.3.1 PERSONAL VINCULADO DURANTE EL PERIODO.

En la Tabla No. 10 se relaciona la cantidad de ingresos, retiros y personal antiguo que estuvo vinculado en el Contrato de la Concesión durante el mes de Agosto, disgregado por cada empresa contratista.

Tabla 10. Personal vinculado en el mes de Agosto.

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	INGRESOS	ANTIGUO	RETIROS	TOTAL EN EL PERIODO
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS					
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	13	145	3	**161**
2	EMPRESUR SAS	0	19	0	**19**
3	EMPREAGUCHICA SAS	2	15	2	**19**
4	CONSTRUVIAL LAS PAILAS SAS	0	11	0	**11**
5	OBRAMCOL SAS	3	5	3	**11**
6	MANTENEDORES DEL SUR SAS	0	4	0	**4**
7	EMSERMACOL SAS	0	5	0	**5**
8	MACOR SOL SAS	0	11	0	**11**
9	ZIMA	5	128	0	**133**
10	SISMEDICA SAS	0	26	0	**26**
11	MAVICOL	6	0	1	**7**
12	ROVINCOL	0	7	0	**7**
13	FUNDACIÓN OMACHA	19	0	19	**19**
14	ECOEXPLORA	21	0	0	**21**
15	VYS	0	0	4	**4**
16	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	13	145	3	**161**
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS					
17	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	2	45	5	**52**
18	KMA CONSTRUCCCIONES	0	0	66	**66**
19	ESTRUCTURE INGENIERÍA S.A.S.	10	0	0	**10**
TOTAL TRABAJADORES		**81**	**421**	**104**	**587**

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

En el mes de agosto se contó con la participación de quinientos ochenta y siete (587) trabajadores, de los cuales se registraron ochenta y un (81) ingresos y ciento cuatro (104) retiros. Del personal antiguo se mantuvieron activos cuatrocientos veinte un (421) trabajadores de meses anteriores.

Ver Anexo 1:

- Documentos de ingreso: certificaciones de afiliaciones a EPS, AFP, ARL, CCF, Examen Médico Ocupacional, Notificación de Recomendaciones Médicas y Notificaciones de Peligros.

- Documentos de retiro: Paz y Salvo firmado por empresa y el empleador, certificado de pago de liquidaciones o cartas de traslado.
- Documentos del personal antiguo: Planillas de Pago de Seguridad Social.
- Registro del personal vinculado FT-SST-015 en el mes de Agosto.
- Soportes de pago de nómina del mes de Agosto o Certificaciones de Paz y Salvo firmados por los Representantes Legales.

2.3.2 REUNIONES, COMITÉS Y MESAS DE TRABAJO.

El 15 de agosto se realizó reunión virtual con los responsables en Seguridad y Salud en el Trabajo de las Empresas Contratistas: Ecoexplora, Fundación Omacha, Rovincol y la Concesión con el objetivo de socializar los lineamientos para la presentar de los Informes de gestión SST.

Durante los días 28, 29, 30 y 31 de agosto de 2023 se realizaron las reuniones presenciales y virtuales con los responsables de Seguridad y Salud en el Trabajo de cada Empresa Contratista. Durante estos días se revisaron y recibieron los Informes del mes de agosto. En la Tabla No. 11 se visualizan los compromisos, fecha de compromisos y estado del compromiso.

Tabla 11. Reuniones, comités, mesas de trabajo con la Concesión

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	FECHA	COMPROMISOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO COMPROMISO	ESTADO DEL COMPROMISO
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS						
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Entrega de Informes de Gestión SST y Social	Del 28 al 31 de agosto de 2023	Atender las observaciones de manera inmediata y tenerlas en cuenta para la entrega del próximo informe	1/09/2023	CERRADO
2	EMPRESUR SAS					
3	EMPREAGUCHICA SAS					
4	CONSTRUVIAL LAS PAILAS SAS					
5	OBRAMCOL SAS					
6	MANTENEDORES DEL SUR SAS					
7	EMSERMACOL SAS					
8	MACOR SOL SAS					
9	ZIMA					
10	SISMEDICA SAS					
11	MAVICOL					
12	ROVINCOLL					
13	FUNDACIÓN OMACHA					
14	ECOEXPLORA					
15	VYS					
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS						
16	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Entrega de Informes de Gestión SST y Social	Del 28 al 31 de agosto	Atender las observaciones de manera inmediata y tenerlas en	1/09/2023	CERRADO
17	ESTRUCTURE INGENIERÍA S.A.S.					

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	FECHA	COMPROMISOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO COMPROMISO	ESTADO DEL COMPROMISO
			de 2023	cuenta para la entrega del próximo informe		

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

Como compromiso principal de la reunión de entrega de informes con los responsables SST de los Contratistas, se estableció la entrega de los informes completamente ajustados para el día 01 de cada mes.

Ver Anexo 2:

- Actas y registros de Asistencia
- Registros Fotográficos

2.3.3 JORNADAS DE INDUCCIÓN DE LA CONCESIÓN.

En la Tabla No. 12 se indica la cantidad de trabajadores que participaron en las jornadas de inducción realizadas en el mes de Agosto:

Tabla 12. Jornadas de inducción de la Concesión

INDUCCIONES			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**No. DE JORNADAS**	**No. DE PARTICIPANTES**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE (ARG)			
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	6 presenciales	13
2	EMPRESUR SAS	0	0
3	EMPREAGUCHICA SAS	0	0
4	CONSTRUVIAL LAS PAILAS SAS	0	0
5	OBRAMCOL SAS	3 (2 presenciales y 1 virtual)	3
6	MANTENEDORES DEL SUR SAS	0	0
7	EMSERMACOL SAS	0	0
8	MACOR SOL SAS	0	0
9	ZIMA	1 virtual	2
10	SISMEDICA SAS	0	0
11	MAVICOL	2 (1 presencial y 1 virtual)	7
12	ROVINCOLL	0	0
13	FUNDACIÓN OMACHA	0	0
14	ECOEXPLORA	1 (virtual)	21
15	VYS	0	0

INDUCCIONES			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**No. DE JORNADAS**	**No. DE PARTICIPANTES**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE (ARG)			
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS			
16	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO RANDE	0	0
17	ESTRUCTURE INGENIERÍA S.A.S.	2 (virtuales)	10
TOTAL			**56**

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

Durante el mes de agosto se realizaron nueve (9) jornadas de Inducción presenciales y cinco (5) jornadas de inducción virtuales, de las cuales participaron cincuenta y seis (56) trabajadores entre directos y contratistas.

Ver Anexo 3:

- Registros de Asistencia
- Registros de Evaluaciones
- Registros Fotográficos

4. ACTIVIDADES DE OBRA EJECUTADAS EN AGOSTO.

En la Tabla No. 13 se pueden identificar las actividades ejecutadas por cada contratista, en ejecución del contrato firmado con la Concesión.

Tabla 13. Actividades de obra ejecutadas en Agosto

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS (EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO CON LA CONCESIÓN)		
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS		
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	*Mejoramiento de segmentos de la calzada existente
		*Puesta a punto de segmentos de la calzada existente
		*Operación y Mantenimiento de la totalidad de la vía entregada en concesión
		*Construcción o duplicación de calzada
		*Rehabilitación de segmentos de la calzada existente
2	EMPREAGUACHICA S.AS.	*Rocería mecánica y manual
		*Limpieza de obras

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS (EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO CON LA CONCESIÓN)		
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
		*Limpieza de cunetas
		*Limpieza de señales
		*Recolección de residuos sólidos
		*Podas de árboles
		*Limpieza de defensas metálica
		*Aplome de señal
		*Limpieza de berma
		*Recuperación de obras
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S	*Rocería mecánica y manual
		*Limpieza de cunetas
		*Limpieza de obra transversal
		*Limpieza de berma
		*Limpieza de señales verticales
		*Aplome y nivel de señales verticales
		*Atención de limpieza en caso de incidente o accidente de tránsito
4	EMPRESUR S.A.S	*Rocería Mecánica y manual
		*Limpieza de cunetas y Box Coulverts
		*Limpieza de bermas
		*Limpieza de encole y descole
		*Limpieza de defensa vial
		*Limpieza de señales de PR
		*Recolección de residuos sólidos
5	EMSERMACOL SAS	*Rocería Mecánica y manual
		*Limpieza de cuneta
		*Limpieza de puentes
		*Limpieza de encole y descole
		*Limpieza de puentes
		*Limpieza de señales verticales
		*Limpieza de defensas metálicas
	MANTENEDORES DEL SUR SAS	*Rocería Mecánica y manual

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS (EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO CON LA CONCESIÓN)		
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
***Lim6**		*Limpieza de derrumbe
		*Limpieza de cuneta
		*Limpieza de encoles y descoles
		*Limpieza de puentes
		*Lavado de señales verticales
		*Limpieza de defensas metálicas
7	OBRAMCOL SAS	*Rocería Mecánica y manual
		*Poda de árboles
		*Limpieza de cunetas
		*Repique de ramas caídas en la vía
		*Limpieza de encoles y descoles
		*Limpieza de señalizaciones verticales
		*Aplome y enderezado de señales
		*Recolección de residuos sólidos
8	MACORSOL	*Rocería Mecánica y manual
		*Limpieza de obras de drenaje
		*Limpieza de calzada
		*Limpieza de cunetas
		*Limpieza de encoles y descoles
		*Limpieza de puentes
		*Limpieza de defensas metálicas
		*Limpieza de señales verticales
9	SISMÉDICA	*Señalización en la vía por Accidentes o vehículos varados
		*Prestación de servicio de transporte a pacientes por accidentes viales
		*Atención de urgencias y emergencias médicas asistenciales
		*Transporte especializado de menores a los centros médicos
		*Servicios a la comunidad
10	ZIMA	*Realizar el cobro de cada uno de los vehículos que hacen tránsito por las estaciones del Peaje Morrison, Pailitas y la Gómez.
11	MAVICOL	*Intervenciones para la limpieza de derrumbes y adecuación de zona de depósito y conformación final.

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS (EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO CON LA CONCESIÓN)		
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
12	ROVINCOLL	*Abscisado vial
13	FUNDACIÓN OMACHA	Inventario de fauna Silvestre
		*Caracterización de aves a través de recorrido de observación y captura por medio de redes
		*Búsqueda activa de herpetofauna mediante transectos de observación, diurnos y nocturnos
		*Búsqueda activa de rastros de mamíferos y mamíferos mediante transectos de observación, diurnos y nocturnos, captura por medio de redes e instalación de cámaras trampa
14	ECOEXPLORA	*Inventario Forestal
15	V&S	*Señalización y demarcación vial metro lineal
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS		
16	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	*Construcción, rehabilitación y mejoramiento del corredor vial
17	ESTRUCTURE INGENIERÍA S.A.S.	*Apique para localización de acometida principal- circuitos eléctricos
		*Apique para localización de alumbrado perimetral
		*Apique para localización de cajas de inspección de alumbrado perimetral
		*Apiques para localización de tuberías de agua
		*Apertura de huecos para hincado de postería en concreto de 12 x 750 m
		*Hincado de postería en concreto de 12 x 750 m
		*Desmantelado de luminarias de alumbrado público
		*Montaje de luminarias de alumbrado público

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

Durante el mes de Agosto los contratistas realizaron actividades de obra correspondientes a su objeto contractual.

4.1 CERTIFICACIONES DE CUMPLIMIENTO DEL SGSST.

En la Tabla No. 14 se indican las empresas que hasta la fecha de 31 de Agosto de 2023 han realizado la autoevaluación de cumplimiento del SGSST ante el Ministerio de Trabajo y/o ante la ARL.

Tabla 14. Cumplimiento del SGSST

CERTIFICACIONES DE CUMPLIMIENTO DEL SGSST				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**ENTIDAD EMISORA DE LA CERTIFICACIÓN**	**PORCENTAJE (%) OBTENIDO**	**FECHA**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS				
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Ministerio de Trabajo	En trámite en el Portal	N.A.
		ARL POSITIVA	71,50%	21-abr-23
2	EMPREAGUCHICA SAS	Ministerio de Trabajo	93,25%	10-may-23
		ARL POSITIVA	93,25%	26-dic-22
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS	Ministerio de Trabajo	100%	17-feb-23
		ARL POSITIVA	100%	05-ene-23
4	EMPRESUR SAS	Ministerio de Trabajo	100%	01-may-23
		ARL POSITIVA	97,75%	27-jun-23
5	EMSERMACOL SAS	Ministerio de Trabajo	En trámite en el Portal	N.A.
		ARL SURA	81,25	28/05/2023
6	MANTENEDORES DEL SUR	Ministerio de Trabajo	En trámite en el Portal	N.A.
		ARL POSITIVA	73.75%	8/05/2023
7	OBRAMCOL SAS	Ministerio de Trabajo	69,50%	30/06/2023
		ARL SURA	57,25%	27/05/2023
8	MACORSOL S.A.S	Ministerio de Trabajo	73.25%	22/01/2023
		ARL	73.25%	3/01/2023
9	SISMEDICA	Ministerio de Trabajo	En trámite en el Portal	N.A.
		ARL BOLIVAR	98,00%	16/12/2022
10	ZIMA	Ministerio de Trabajo	97,80%	10/02/2023
		ARL AXA COLPATRIA	97,80%	27/03/2023
11	MAVICOL	Ministerio de Trabajo	89,75%	3/02/2023
		ARL POSITIVA	89,75%	19/02/2023
12	ROVINCOLL	Ministerio de Trabajo	93,50%	12/01/2023
		ARL SURA	92,25%	19/02/2023
13	FUNDACIÓN OMACHA	Ministerio de Trabajo	90,5%	23/03/2023
		ARL SURA	90,5%	20/02/2023
14	ECOEXPLORA	Ministerio de Trabajo	En trámite en el Portal	N.A.
		ARL SURA	100%	13/06/2023
15	V&S	Ministerio de Trabajo	En trámite en el Portal	N.A.
		ARL SURA	86.7%	7/02/2023
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS				
16		Ministerio de Trabajo	En trámite en el Portal	N.A.

CERTIFICACIONES DE CUMPLIMIENTO DEL SGSST				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**ENTIDAD EMISORA DE LA CERTIFICACIÓN**	**PORCENTAJE (%) OBTENIDO**	**FECHA**
	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	ARL BOLIVAR	En trámite con la ARL	N.A.
17	ESTRUCTURE INGENIERÍA S.A.S.	Ministerio de Trabajo	94,25%	17/08/2023
		ARL SURA	86,25%	24/08/2023

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

De las diecisiete (17) empresas, dieciséis (16) disponen de la certificación de cumplimiento del SGSST emitido por la ARL con un promedio de cumplimiento del 89,82% y diez (10) empresas disponen de la certificación de cumplimiento del SGSST emitido por el Ministerio de Trabajo con un promedio de cumplimiento del 92%

Ver Anexo 4:

- Certificaciones de Cumplimiento del SGSST expedidos por la ARL
- Certificaciones de Cumplimiento expedidos por el Ministerio de Trabajo.

4.2 PLANES DE TRABAJO (PT).

En la Tabla No. 15. Se describe el cumplimiento de los Contratistas ante la presentación de los Planes de Trabajo SST

Tabla 15. Planes de trabajo (PT)

SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE TRABAJO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**ACTIVIDADES PLANEADAS**	**ACTIVIDADES EJECUTADAS**	**PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS				
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	19	19	100%
2	EMPREAGUCHICA SAS	12	10	83%
3	CONSTRUVIAL LAS PAILAS SAS	6	6	100%
4	EMPRESUR SAS	9	8	89%
5	EMSERMACOL SAS	17	17	100%
6	MANTENEDORES DEL SUR SAS	12	12	100%
7	OBRAMCOL SAS	11	11	100%
8	MACORSOL SAS	7	7	100%

SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE TRABAJO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**ACTIVIDADES PLANEADAS**	**ACTIVIDADES EJECUTADAS**	**PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO**
9	ZIMA	4	4	100%
10	SISMEDICA SAS	10	8	80%
11	MAVICOL	22	22	100%
12	ROVINCOLL	5	5	100%
13	FUNDACIÓN OMACHA	20	20	100%
14	ECOEXPLORA	38	38	100%
15	V&S	25	23	92%
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS				
16	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO RANDE	13	12	92%
17	ESTRUCTURE INGENIERIA S.A.S	10	9	90%

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

Durante el mes de agosto se logró el 96% en promedio de cumplimiento en la ejecución de las actividades establecidas en los Planes de Trabajo del SG-SST de la Concesión y sus empresas Contratistas.

Ver Anexo 5:

- Planes de Trabajo de Seguridad y Salud en el Trabajo-Agosto

4.3 COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (COPASST).

Durante el mes de Agosto las Empresas Contratistas cumplieron con la realización de la reunión mensual del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo-COPASST, tal y como se muestra en la Tabla No.16.

Tabla 16. Comité paritario de seguridad y salud en el trabajo-COPASST

COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO-COPASST			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**FECHA ACTA DE CONFORMACIÓN**	**FECHA REUNIÓN DEL MES**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS			
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE (ARG)	28/03/2023	30/08/2023

COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO-COPASST			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**FECHA ACTA DE CONFORMACIÓN**	**FECHA REUNIÓN DEL MES**
2	EMPRESUR SAS	26/06/2023	25/08/2023
3	EMPREAGUCHICA SAS	18/03/2023	22/08/2023
4	CONSTRUVIAL LAS PAILAS SAS	7/02/2023	11/08/2023
5	OBRAMCOL SAS	15/07/2023	16/08/2023
6	MANTENEDORES DEL SUR SAS	27/06/2023	28/08/2023
7	EMSERMACOL SAS	24/06/2023	28/08/2023
8	MACOR SOL SAS	2/01/2023	23/08/2023
9	ZIMA	19/10/2023	30/08/2023
10	SISMEDICA SAS	29/05/2023	2/08/2023
11	MAVICOL	14/08/2023	14/08/2023
12	ROVINCOLL	10/09/2022	24/08/2023
13	FUNDACIÓN OMACHA	18/03/2023	11/08/2023
14	ECOEXPLORA	30/06/2023	28/08/2023
15	V&S	30/12/2022	28/08/2023
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS			
16	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	5/05/2023	11/08/2023
17	ESTRUCTURE INGENIERIA S.A.S	30/03/2023	18/08/2023

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

Las diecisiete (17) empresas que hicieron parte de la Concesión durante el mes de agosto tienen conformado el COPASST y todas realizaron la reunión de seguimiento correspondiente al mes de agosto.

Ver Anexo 6:

- Actas de Constitución
- Actas de Reunión Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo-COPASST
- Registros Fotográficos.

4.4 COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL (COCOLAB).

Durante el mes de Agosto algunas de las Empresas Contratistas conformaron los Comités de Convivencia Laboral, tal y como se muestra en la Tabla No. 17.

Tabla 17. Comité de convivencia laboral (CCL)

COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**FECHA ACTA DE CONFORMACIÓN**	**FECHA REUNIÓN DEL MES**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS			
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	28/03/2023	Próxima reunión del mes de septiembre.
2	EMPRESUR SAS	26/06/2023	Próxima reunión del mes de septiembre.
3	EMPREAGUCHICA SAS	18/03/2023	Próxima reunión del mes de septiembre.
4	CONSTRUVIAL LAS PAILAS SAS	2/09/2023	12/08/2023
5	OBRAMCOL SAS	13/07/2023	7/25/2023
6	MANTENEDORES DEL SUR SAS	27/06/2023	8/28/2023
7	EMSERMACOL SAS	24/06/2023	Próxima reunión del mes de septiembre.
8	MACOR SOL SAS	1/01/2023	Próxima reunión del mes de septiembre.
9	ZIMA	19/10/2021	23/08/2023
10	SISMEDICA SAS	29/05/2023	Próxima reunión del mes de octubre.
11	MAVICOL	14/08/2023	14/08/2023
12	ROVINCOLL	10/09//2022	22/08/2023
13	FUNDACIÓN OMACHA	18/03/2022	Próxima reunión del mes de septiembre.
14	ECOEXPLORA	25/01/2022	7/28/2023
15	V&S	29/11/2022	14/07/2023
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS			
16	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	2/05/2023	5/08/2023
17	ESTRUCTURE INGENIERIA S.A.S	30/03/2023	Próxima reunión del mes de septiembre.

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

Para el mes de agosto todas las Empresas de la Concesión Autopista del Río Grande tienen conformado el Comité de Convivencia Laboral. En el mes de agosto nueve (9) de las diecisiete (17) empresas realizaron la reunión del Comité de Convivencia laboral, siete (7) empresas tiene programada la reunión de seguimiento para el mes de septiembre y una (1) empresa la tiene programada para el mes de octubre, de acuerdo con lo establecido en sus cronogramas de reuniones.

Ver Anexo 7:

- Actas de Constitución Comité de Convivencia laboral
- Actas de Reunión Comité de Convivencia laboral realizadas en el mes de Agosto.

4.5 BRIGADAS DE EMERGENCIAS.

Durante el primer semestre del año 2023 varias empresas empezaron realizar la conformación de las Brigadas de Emergencia, tal y como se muestra en la Tabla No. 18.

Tabla 18. Brigadas de Emergencias

BRIGADAS DE EMERGENCIAS				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**FECHA ACTA DE CONFORMACIÓN**	**ACTIVIDADES DEL MES**	**FECHA REUNIÓN DEL MES**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS				
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	16/08/2023-23/08/2023	Reconformación de la Brigada de Emergencias	16/08/2023-23/08/2023
			Capacitación Primeros Auxilios-Barranca	15/08/2023
			Manejo de extintores-Barrancabermeja	23/08/2023
			Evacuación y Rescate-Barrancabermeja	29/08/2023
2	EMPRESUR SAS	15/04/2023	No se reportaron actividades durante el mes	
3	EMPREAGUCHICA SAS	24/04/2023	Capacitación de Funciones de la Brigada de Emergencia	22/08/2023
4	CONSTRUVIAL LAS PAILAS SAS	13/05/2023	Primeros Auxilios y Brigada de Emergencia	16/08/2023
5	OBRAMCOL SAS	7/18/2023	Plan preventivo, preparación y atención ante Emergencia	31/08/2023
6	MANTENEDORES DEL SUR SAS	6/24/2023	Concientización y Compromiso de ser Brigadista	28/08/2023
7	EMSERMACOL SAS	24/06/2023	No se reportaron actividades durante el mes	
8	MACORSOL SAS	1/05/2023	Conceptos Básicos de Evacuación	11/08/2023
9	ZIMA LA GOMEZ	1/05/2023	Reunión de seguimiento Brigada de Emergencias	28/08/2023
	ZIMA -MORRISON	26/05/2023	Reunión de seguimiento Brigada de Emergencias	28/08/2023
	ZIMA -PAILITAS	26/05/2023	Reunión de seguimiento Brigada de Emergencias	28/08/2023
10	SISMEDICA SAS	20/07/2023	Se programa para el 5 de septiembre capacitación: Funciones y Responsabilidades de la Brigada	
11	MAVICOL	14/08/2023	Conformación de la Brigada	14/08/2023
12	ROVINCOL	10/07/2023	No se reportaron actividades durante el mes	
13	FUNDACIÓN OMACHA	2/08/2023	Conformación de la Brigada	24/08/2023
14	ECOEXPLORA	30/11/2022	No se reportaron actividades durante el mes	
15	V&S	27/06/2023	Capacitaciones y reunión por sismo	18/08/2023
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS				
16	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Programada la conformación para el mes de septiembre		
17	ESTRUCTURE INGENIERIA S.A.S	30/03/2023	Reunión Comité Brigada de Emergencias-Seguimiento inquietudes de la Brigada de Emergencias	1/08/2023

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

Todas las Empresas que hacen parte de la Concesión tiene conformada la Brigada de Emergencias, de las cuales, en el mes de agosto, once (11) empresas realizaron actividades dirigidas a la Brigada de Emergencia.

Ver Anexo 8:

- Actas de Conformación de las Brigadas de Emergencias
- Registros de Asistencia de las actividades realizadas en agosto
- Registros Fotográficos

4.6 CHARLAS Y CAPACITACIONES

En la Tabla No.19 se indica los temas, la fecha de realización y la cantidad de participantes, de las charlas impartidas durante el mes por cada una de las empresas de la Concesión.

Tabla 19. Charlas y Capacitaciones

CHARLAS REALIZADAS DURANTE EL PERÍODO				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**TEMA**	**FECHA (D/M/A)**	**No. DE PARTICIPANTES**
1	**CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE (ARG)**	Entrenamiento del Trabajador Nuevo	8/08/2023	7
		Socialización MSDS	9/08/2023	3
		Socialización MSDS	9/08/2023	4
		Golpe de Calor	10/08/2023	3
		Golpe de Calor	10/08/2023	5
		Higiene Postural	11/08/2023	3
		Higiene Postural	11/08/2023	5
		Prevención de Lesiones Biomecánicas	14/08/2023	5
		Prevención Consumo Alcohol Tabaco y Sustancias Psicoactivas	15/08/2023	4
		Alimentación Saludable	16/08/2023	5
		Importancias de Pausa Activas	17/08/2023	4
		Importancias de Pausa Activas	17/08/2023	5
		Socialización Plan de Emergencias	23/08/2023	5
		Socialización Plan de Emergencias	23/08/2023	5
		Uso de Tapa Oídos	24/08/2023	6
		Peligros y Riesgos	28/08/2023	5

CHARLAS REALIZADAS DURANTE EL PERÍODO				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**TEMA**	**FECHA (D/M/A)**	**No. DE PARTICIPANTES**
		Las preguntas demuestran Inteligencia	29/08/2023	5
2	**EMPRESUR SAS**	Socialización riesgos en la actividad de mantenimiento rutinario	8/01/2023	6
		Socialización importancia de inspeccionar equipos y herramientas antes de la actividad	8/01/2023	6
		Socialización riesgos en la actividad de mantenimiento rutinario	8/02/2023	6
		Socialización riesgo caída al mismo nivel	8/02/2023	6
		Socialización riesgos en la actividad de mantenimiento rutinario	8/03/2023	6
		Socialización riesgo caída al mismo nivel	8/03/2023	6
		Socialización riesgos público	8/03/2023	6
		Socialización riesgos en la actividad de mantenimiento rutinario	8/04/2023	6
		Socialización riesgos atropellamiento	8/04/2023	6
		Socialización riesgos en la actividad de mantenimiento rutinario	8/04/2023	6
		Socialización riesgo biomecánico	8/04/2023	6
		Socialización riesgos en la actividad de mantenimiento rutinario	8/05/2023	6
		Pausas Activas	8/05/2023	6
		Socialización riesgos en la actividad de mantenimiento rutinario	8/08/2023	6
		Socialización importancia de guardar la distancia de seguridad	8/08/2023	6
		Socialización riesgos en la actividad de mantenimiento rutinario	8/08/2023	6
		Riesgo caída al mismo nivel	8/08/2023	6
		Socialización procedimiento trabajo seguro de rocería con guadaña y tractor agrícola	8/09/2023	6
		Socialización riesgos en la actividad de mantenimiento rutinario	8/09/2023	6
		Socialización riesgos en la actividad de mantenimiento rutinario	8/10/2023	6
		Socialización riesgos en la actividad de mantenimiento rutinario	8/10/2023	7
		Socialización importancia de inspeccionar equipos y herramientas antes de la actividad	8/10/2023	7
		Socialización riesgos proyección de partículas	8/10/2023	7
		Socialización riesgos en la actividad de mantenimiento rutinario	8/11/2023	7
		Socialización procedimiento trabajo seguro de rocería con guadaña y tractor agrícola	8/11/2023	7
		Socialización procedimiento trabajo seguro de rocería con guadaña y tractor agrícola	8/11/2023	6
		Socialización riesgo electrónico	8/11/2023	6
		Socialización riesgos en la actividad de mantenimiento rutinario	8/12/2023	7
		Socialización política de seguridad y salud en el trabajo	8/12/2023	7
		Socialización riesgos en la actividad de mantenimiento rutinario	8/12/2023	6

CHARLAS REALIZADAS DURANTE EL PERÍODO				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**TEMA**	**FECHA (D/M/A)**	**No. DE PARTICIPANTES**
		Pausas Activas	8/12/2023	6
3	**EMPREAGUCHICA SAS**	Cuidado de la piel	8/01/2023	14
		Protección de ojos y cara	8/02/2023	13
		Orden y aseo en el lugar de trabajo	8/03/2023	12
		Peligros Líquidos Inflamables	8/04/2023	14
		Caída al mismo Nivel	8/05/2023	14
		Lista de Chequeo	8/08/2023	13
		Caída de Objeto	8/09/2023	13
		Objetos que Caen	8/10/2023	13
		Explosiones	8/11/2023	13
		Delimitar el Área de Trabajo	8/12/2023	13
		Manipulación segura de Extintor	8/14/2023	13
		Actos Inseguros	8/15/2023	13
		Radiaciones	8/16/2023	13
		Riesgo al Ruido	8/17/2023	12
		Protección de Maquinaria	8/18/2023	9
		Trabajo en Calor	8/19/2023	10
		Importancia de las charlas	8/22/2023	11
		Actos Inseguros	8/23/2023	11
		Ataque de calor	8/24/2023	7
		Uso correcto de Equipos de Trabajos	8/25/2023	7
		Limpieza Orden y aseo en el trabajo	8/26/2023	7
4	**CONSTRUVIAL LAS PAILAS SAS**	Cambio climático	8/01/2023	10
		Procedimiento seguro con guadaña	8/02/2023	10
		Buen uso de EPP	8/03/2023	10
		Actos y condiciones inseguras	8/04/2023	10
		Respeto	8/05/2023	10
		Buen uso de herramientas manuales	8/08/2023	10
		Buen manejo de cargas	8/09/2023	10
		Autocuidado	8/10/2023	10
		Reunión COPASST	8/11/2023	10
		Reunión Comité de convivencia laboral	8/12/2023	10
		Que son los ATS	8/15/2023	10
		Brigada de emergencias	8/16/2023	10
		Autocuidado	8/18/2023	10
		Riesgo psicosocial	8/19/2023	10
		Cambio climático	8/22/2023	10
		Que es brigada de emergencia	8/23/2023	10

CHARLAS REALIZADAS DURANTE EL PERÍODO				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**TEMA**	**FECHA (D/M/A)**	**No. DE PARTICIPANTES**
		Señalizaciones	8/24/2023	10
		Atropellamiento de la fauna silvestre	8/25/2023	10
		Manejo de vehículo	8/26/2023	10
5	**OBRAMCOL SAS**	Uso adecuado de guantes	8/04/2023	7
		seguridad vial	8/08/2023	7
		Motivación laboral	8/09/2023	7
		Importancia del buen uso EPP	8/11/2023	7
		Recomendaciones diarias	8/15/2023	7
		Señalización Vial	8/17/2023	7
		Precaución en la vía	8/22/2023	9
6	**MANTENEDORES DEL SUR SAS**	Planificar el trabajo antes de ejecutarlo	8/01/2023	4
		La unión hace la fuerza	8/02/2023	4
		la visión, el mejor tesoro	8/03/2023	4
		Las manos	8/04/2023	4
		Las lesiones leves también hay que informarlas	8/08/2023	4
		conservamos lo que tenemos	8/09/2023	4
		Mirar siempre antes de actuar	8/10/2023	4
		Orgullo en el trabajo	8/11/2023	4
		Es imposible eliminar todos los riesgos, pero si los podemos controlar	8/14/2023	4
		¿Cómo estás?	8/15/2023	4
		Los veteranos también necesitan ser entrenados	8/16/2023	4
		Cómo prevenir el estrés por calor	8/17/2023	4
		Los efectos del consumo de alcohol en conductores de automóviles	8/18/2023	4
		El manejo defensivo evita accidentes	8/22/2023	4
		Un casco de seguridad puede salvarte	8/23/2023	4
		El trabajo en equipo	8/24/2023	4
		La prevención no descansa en los días de fiesta	8/25/2023	4
		Los peligros y riesgo generados por las máquinas y herramientas	8/28/2023	4
7	**EMSERMACOL SAS**	Planificar el trabajo antes de ejecutarlo	8/01/2023	4
		La unión hace la fuerza	8/02/2023	4
		La visión, el mejor tesoro	8/03/2023	4
		Las manos	8/04/2023	4
		Las lesiones leves también hay que informarlas	8/08/2023	4
		Conservamos lo que tenemos	8/09/2023	4
		Mirar siempre antes de actuar	8/10/2023	4
		Orgullo en el trabajo	8/11/2023	4

CHARLAS REALIZADAS DURANTE EL PERÍODO				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**TEMA**	**FECHA (D/M/A)**	**No. DE PARTICIPANTES**
		Es imposible eliminar todos los riesgos, pero si los podemos controlar	8/14/2023	4
		¿Cómo estás?	8/15/2023	4
		Los veteranos también necesitan ser entrenados	8/16/2023	4
		Cómo prevenir el estrés por calor	8/17/2023	4
		Los efectos del consumo de alcohol en conductores de automóviles	8/18/2023	4
		El manejo defensivo evita accidentes	8/22/2023	4
		Un casco de seguridad puede salvarte	8/23/2023	4
		El trabajo en equipo	8/24/2023	4
		La prevención no descansa en los días de fiesta	8/25/2023	4
		Los peligros y riesgo generados por las máquinas y herramientas	8/28/2023	4
8	**MACORSOL SAS**	La supervisión y la seguridad y salud en el trabajo	8/02/2023	11
		La iluminación en la seguridad y salud en el trabajo	8/03/2023	11
		Manipulación segura de cargas	8/04/2023	11
		Pictogramas y productos químicos	8/05/2023	11
		Protección respiratoria en la seguridad y salud en el trabajo	8/09/2023	11
		La seguridad ante la ocurrencia de un terremoto	8/10/2023	11
		Trabajo en equipo y la seguridad en el trabajo	8/11/2023	10
		La seguridad ante quemaduras por el calor	8/12/2023	11
		La seguridad ante quemaduras por el frio	8/15/2023	11
		El manejo defensivo y la seguridad y salud en el trabajo	8/16/2023	11
		Riesgos por el uso del celular en el trabajo	8/17/2023	11
		Los riesgos de realizar bromas en el área de trabajo	8/18/2023	11
		Prevención de riesgos laborales	8/19/2023	11
		Importancia del uso de los EPP al realizar la labor	8/23/2023	11
		Riesgos de realizar trabajos nocturnos	8/24/2023	11
		Formación en la jerarquía de controles ante un riesgo	8/25/2023	11
		Las 5 reglas de oro para trabajos eléctricos	8/26/2023	11
		Reglas básicas de seguridad	8/29/2023	11
		Señales de prevención de AT	8/30/2023	11
		Riesgos del ruido	8/31/2023	11
9	**ZIMA**	Pausas visuales con ejercicios (6 Charlas)	01/08/2023 09/08/2023 12/08/2023 23/08/2023 23/08/2023 25/08/2023	168
		Prevención de riesgo caída a nivel (7 Charlas)	01/08/2023 13/08/2023 15/08/2023	215

CHARLAS REALIZADAS DURANTE EL PERÍODO				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**TEMA**	**FECHA (D/M/A)**	**No. DE PARTICIPANTES**
			18/08/2023 22/08/2023 23/08/2023 31/07/2023	
		Uso correcto del tapabocas (8 Charlas)	1/03/2023 3/08/2023 4/08/2023 10/08/2023 17/08/2023 18/08/2023 21/08/2023 25/08/2023	235
		Pausas activas con ejercicios (10 Charlas)	02/08/2023 02/08/2023 03/08/2023 8/08/2023 11/08/2023 17/08/2023 19/08/2023 20/08/2023 24/08/2023 24/08/2023	302
		Alimentación saludable en tiempo de fechas especiales (2 charlas)	02/08/2023 15/08/2023	56
		Como lavarse las manos con ejercicios (6 Charlas)	03/08/2023 04/08/2023 16/08/2023 17/08/2023 18/08/2023 22/08/2023	179
		Seguridad vial (9 Charlas)	04/08/2023 04/08/2023 05/08/2023 09/08/2023 15/08/2023 19/08/2023 20/08/2023 26/08/2023 26/08/2023	259
		Cómo lavarse las manos (1 Charla)	5/08/2023	20
		Prevención de la gripe (8 Charlas)	05/08/2023 06/08/2023 08/08/2023 12/08/2023 14/08/2023 20/08/2023 27/08/2023 27/08/2023	232
		Prevención de alcohol, tabaco y drogas (9 Charlas)	03/08/2023 04/08/2023 05/08/2023 09/08/2023 15/08/2023 17/08/2023 19/08/2023 26/08/2023 26/08/2023	256

CHARLAS REALIZADAS DURANTE EL PERÍODO				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**TEMA**	**FECHA (D/M/A)**	**No. DE PARTICIPANTES**
		Regímenes nutricionales (6 Charlas)	06/08/2023 07/08/2023 14/08/2023 16/08/2023 21/08/2023 21/08/2023	173
		Pausas saludables y prevención de desórdenes musculo esqueléticos (2 Charlas)	06/08/2023 18/08/2023	59
		Lo que debes saber la diabetes y pie diabético (2 Charlas)	07/08/2023 19/08/2023	61
		Cómo lavarse las manos con ejercicios (3 Charlas)	05/08/2023 10/08/2023 25/08/2023	72
		Por qué se genera la pérdida auditiva (2 Charlas)	10/08/2023 10/08/2023	62
		Plan de emergencia (1 Charla)	11/08/2023	29
		Siempre consulta con un profesional especializado para una alimentación balanceada (1 Charla)	13/08/2023	29
		Uso de elementos de protección individual EPI - (1 Charla)	14/08/2023	32
10	**SISMEDICA SAS**	Prevención de Accidentes "trabaje correctamente"	10/08/2023	7
		La limpieza y la seguridad	10/08/2023	5
		Prevención de Accidentes "trabaje correctamente"	13/08/2023	3
		La limpieza y la seguridad	13/08/2023	7
		Higiene Postural	16/08/2023	7
		Higiene Postural	16/08/2023	6
		Los 4 mejores consejos de seguridad al conducir	18/08/2023	7
		Medio ambiente	20/08/2023	5
		Protección de los pies	22/08/2023	5
		Medio ambiente	23/08/2023	6
		Protección de los pies	25/08/2023	6
		Medidas de trabajo seguro Sustancias químicas	27/08/2023	5
11	**MAVICOL**	Orden y aseo	08/25/2023	3
		La importancia de saber escuchar	08/24/2023	2
		Ergonomía	08/23/2023	3
		Te esperan en casa	08/21/2023	3
		Protección de la piel	08/19/2023	3
		Uso correcto de EPP	08/18/2023	3
		Seguridad Vial	08/17/2023	3
		Levantamiento correcto de carga	08/16/2023	3
		Ojo y mentes en la tarea	08/15/2023	3
		Autocuidado	08/14/2023	4
		Inspección de área	08/12/2023	3
12	**ROVINCOL**	La importancia de tener una buena hidratación	02/08/2023	6

CHARLAS REALIZADAS DURANTE EL PERÍODO				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**TEMA**	**FECHA (D/M/A)**	**No. DE PARTICIPANTES**
		Riesgo biológico por picaduras y mordeduras	03/08/2023	6
		Material Particulado	04/08/2023	6
		Pausas Activas	05/08/2023	6
		Manipulación manual de carga	08/08/2023	6
		Orden y aseo	09/08/2023	6
		Autocuidado	10/08/2023	6
		Uso y cuidado del casco	11/08/2023	6
		Pausas Activas	12/08/2023	6
		Importancia de realizar calistenia	14/08/2023	6
		Seguridad vial señalización	15/08/2023	6
		Posturas Prolongada	16/08/2023	6
		Higiene y aseo personal	17/08/2023	6
		Golpe de calor	18/08/2023	6
		Seguridad Vial por atropellamiento	19/08/2023	6
		Riesgo Público	22/08/2023	6
		Prevención de Actos inseguros	23/08/2023	6
		Hábitos y estilos de vida saludable	24/08/2023	6
		Prevención de accidentes	25/08/2023	6
		Pausas Activas	26/08/2023	6
		Riesgo físico temperatura	28/08/2023	6
		Riesgo biomecánico posiciones de pie	29/08/2023	6
		Manejo del estrés	30/08/2023	6
		Uso de EPP y sus cuidaos	31/08/2023	6
13	**FUNDACIÓN OMACHA**	Protección de los pies	02/08/2023	8
		Protección de brazos y manos	03/08/2023	8
		primeros auxilios en adultos conscientes - ahogo	04/08/2023	8
		Conceptos básicos SST	05/08/2023	7
		que son las pausas activas y su importancia	06/08/2023	6
		ejercicios visuales	07/08/2023	6
		procedimiento de trabajo seguro	08/08/2023	5
		factor de riesgo mecánico - medidas preventivas	09/08/2023	5
		resbalones, tropezones y caídas	10/08/2023	6
		cuidados frente a un incendio	11/08/2023	6
		Manejo de extintores	12/08/2023	8
		Intoxicación por benceno	13/08/2023	10
		actos y condiciones inseguras	15/08/2023	10
		Tormentas eléctricas	01/08/2023	7
		Protección de los pies	02/08/2023	8

CHARLAS REALIZADAS DURANTE EL PERÍODO				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**TEMA**	**FECHA (D/M/A)**	**No. DE PARTICIPANTES**
14	**ECOEXPLORA**	Inspección área de trabajo	11/08/2023	18
		Riesgo social	12/08/2023	18
		Atropellamiento	13/08/2023	17
		Golpe y cortes- cuidado de manos	14/08/2023	17
		Riesgo biológico picadura de abejas	15/08/2023	18
		Importancia de la calistenia	17/08/2023	18
		inspección pre operacional	18/08/2023	18
		Riesgos en un día de lluvia	19/08/2023	17
		Riesgos y peligros	23/08/2023	18
		Mordedura de serpiente	24/08/2023	18
		Riesgos asociados a trabajar en vías	25/08/2023	16
		Socialización ATS	28/08/2023	15
15	**V&S**	Lesiones musculo esqueléticas	02/08/2023	4
		Políticas del SG-SST	05/08/2023	3
		Nuevo Código de colores	08/08/2023	3
		Sistema globalmente armonizado	11/08/2023	3
		Riesgo químico	15/08/2023	3
		Trabajo seguro bajo lluvia	19/08/2023	3
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS				
16	**CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO RANDE**	Identificación de peligros y riesgos	04/08/2023	16
		Política de alcohol, drogas, tabaco sus prohibiciones	11/08/2023	18
		Liderazgo - Comunicación asertiva	18/08/2023	17
		Orden y aseo. Disposición de residuos sólidos en oficina	25/08/2023	16
17	**ESTRUCTURE INGENIERIA S.A.S**	Herramientas de mano	01/08/2023	8
		Requisitos para las excavaciones, trincheras o zanjas	02/08/2023	8
		Protección de brazos y manos	03/08/2023	8
		Peligros- reconocimiento y reporte	04/08/2023	8
		Uso del cinturón de seguridad	05/08/2023	8
		Todos somos peatones	06/08/2023	8
		El casco de protección personal	07/08/2023	8
		Es imposible eliminar todos los riesgos, pero si los podemos controlar	08/08/2023	8
		Un casco de seguridad puede salvarlo	09/08/2023	8
		Protección ambiental	10/08/2023	8
		Que es el golpe de calor	11/08/2023	8
		Salud ocupacional y seguridad industrial en obra	12/08/2023	8
		Que es el trabajo en equipo	13/08/2023	8
		Las 5 S del trabajo en equipo	14/08/2023	8

CHARLAS REALIZADAS DURANTE EL PERÍODO				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**TEMA**	**FECHA (D/M/A)**	**No. DE PARTICIPANTES**
		Protección de los pies	15/08/2023	8
		Pausas activas	16/08/2023	8
		Trabajo en alturas	17/08/2023	8
		Protección de manos y brazos	23/08/2023	8
		Que es la iluminación	24/08/2023	8
		Los peligros y riesgos generados por máquinas y herramientas	25/08/2023	8
		Prevención de las lesiones de columna	26/08/2023	8
		El manejo de vehículos y los puntos ciegos	27/08/2023	8
		Efectos de los rayos UV sobre los ojos	28/08/2023	8
		La delimitación del área de trabajo	29/08/2023	8
		Actos y condiciones inseguras	30/08/2023	8

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

En la Tabla No.20 se indica la cantidad de charlas impartidas en el mes y la cantidad promedio de participantes por cada una de las empresas de la Concesión.

Tabla 20 Consolidado de Charlas y participantes

CONSOLIDADO DE CHARLAS			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**CANTIDAD DE CHARLAS EN EL MES**	**CANTIDAD PROMEDIO DE PARTICIPANTES**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS			
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	18	5 / Obra
2	EMPRESUR	31	6
3	EMPREAGUACHICA	21	12
4	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S.	19	10
5	OBRAMCOL	7	7
6	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S	18	4
7	EMSERMACOL	18	4
8	MACORSOL	20	11
9	ZIMA	70	30
10	SISMÉDICA	74	6
11	MAVICOL	11	3
12	ROVINCOL	24	6
13	FUNDACIÓN OMACHA	15	6
14	ECOEXPLORA	12	17

CONSOLIDADO DE CHARLAS			
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**CANTIDAD DE CHARLAS EN EL MES**	**CANTIDAD PROMEDIO DE PARTICIPANTES**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS			
15	V&S	6	3
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS			
16	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	4	17
17	ESTRUCTURE INGENIERIA S.A.S	25	8
CANTIDADES TOTALES		**393**	**331**

Durante el mes de agosto se impartieron 393 charlas al personal de la Concesión, con un promedio de 331 trabajadores participantes.

Ver Anexo 9:

- Registros de Asistencia de Charlas
- Registros Fotográficos

En la Tabla No. 21 se indica el número de capacitaciones realizadas, el promedio de participantes y el porcentaje (%) de cobertura de las capacitaciones, de todos los contratistas que participaron en la Concesión durante el mes de Agosto.

Tabla 21. Capacitaciones

CAPACITACIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO						
ITEM	**EMPRESA**	**TEMA**	**FECHA**	**No. DE PARTICIPANTES**	**No. TOTAL DE TRABAJADORES MES**	**PORCENTAJE (%) DE PARTICIPACIÓN (COBERTURA)**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS						
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Campaña Estilos de Vida Saludables	10/08/2023	46	70	66%
		Primeros Auxilios	15/08/2023	8	11	73%
		Campaña de Seguridad Vial	15/08/2023	41	70	59%
		Gestión de Emociones	18/08/2023	39	70	56%
		Manejo de Estrés	22/08/2023	9	11	82%
		Manejo de Extintores	23/08/2023	7	11	64%
		Evacuación y Rescate	29/08/2023	6	11	55%
		Higiene Postural	30/08/2023	45	70	64%
2	EMPRESUR S.A.S.	Procedimiento seguro rocería con guadaña	8/02/2023	13	16	81%
		Comunicación asertiva	8/02/2023	12	16	75%

CAPACITACIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO						
ITEM	**EMPRESA**	**TEMA**	**FECHA**	**No. DE PARTICIPANTES**	**No. TOTAL DE TRABAJADORES MES**	**PORCENTAJE (%) DE PARTICIPACIÓN (COBERTURA)**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS						
		Socialización procedimiento de trabajo seguro	8/11/2023	13	16	81%
		Manipulación manual de carga	8/11/2023	17	19	89%
		Prohibido llegar a laborar bajo los efectos del alcohol	8/16/2023	14	16	88%
		Importancia de la hidratación	8/14/2023	14	16	88%
		Prohibido llegar a laborar bajo los efectos del alcohol	8/17/2023	3	3	100%
		Comunicación asertiva	8/22/2023	14	19	74%
3	EMPREAGUACHICA S.A.S.	ATS, Que es, Para qué sirve y Como funciona	8/14/2023	13	14	93%
		Trabajo Seguro	8/22/2023	13	14	93%
4	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S.	Trabajo en alturas	8/14/2023	10	10	100%
		Buen uso de EPP	8/16/2023	10	10	100%
		Investigación de accidentes	8/17/2023	10	10	100%
5	OBRAMCOL S.A.S	Elemento EPP	8/22/2023	8	9	89%
		Orden y aseo	8/23/2023	8	9	89%
6	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S.	Uso y Mantenimiento de los EPP	8/05/2023	4	4	100%
		Brigada de Rescate y Respuestas a Emergencias	8/12/2023	4	4	100%
		Políticas de la Empresa	8/19/2023	4	4	100%
		Atropellamiento de Fauna Silvestre	8/26/2023	4	4	100%
7	EMSERMACOL S.A.S.	Uso y Mantenimiento de los EPP	8/05/2023	4	4	100%
		Brigada de Rescate y Respuestas a Emergencias	8/12/2023	4	4	100%
		Políticas de la Empresa	8/19/2023	4	4	100%
		Atropellamiento de Fauna Silvestre	8/26/2023	4	4	100%
8	MACORSOL	Capacitación en riesgo psicosocial	8/01/2023	11	11	100%
		Capacitación en riesgo químico	8/08/2023	10	11	91%
		Capacitación en riesgos: fenómenos naturales	8/14/2023	11	11	100%
		Capacitación en riesgos: condiciones de seguridad - tecnológico	8/22/2023	11	11	100%
		Peligros inminentes en SST	8/28/2023	11	11	100%

CAPACITACIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO						
ITEM	**EMPRESA**	**TEMA**	**FECHA**	**No. DE PARTICIPANTES**	**No. TOTAL DE TRABAJADORES MES**	**PORCENTAJE (%) DE PARTICIPACIÓN (COBERTURA)**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS						
9	ZIMA	Prevención de incendios y manejo de extintores	8/18/2023	7	27	26%
		Autocuidado y prevención desordenes musculo esqueléticos	8/17/2023	18	27	67%
		Autocuidado y prevención desordenes musculo esqueléticos	8/17/2023	31	53	58%
		Autocuidado y prevención desordenes musculo esqueléticos	8/17/2023	34	49	69%
10	SISMÉDICA S.A.S.	Sistema comando de incidentes	10 y 24 de agosto 2023	12	26	46%
		Trauma craneoencefálico	8 y 15 de agosto 2023	15	26	58%
11	MAVICOL	Control de tráfico	8/04/2023	3	6	50%
12	ROVINCOL	Manejo de extintores	8/17/2023	6	6	100%
13	FUNDACIÓN OMACHA	No se ejecutaron capacitaciones en el mes				
14	ECOEXPLORA	Capacitación uso obligatorio de elementos de protección personal	22/08/2023	18	20	90%
15	V&S	No se ejecutaron capacitaciones en el mes				
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS						
16	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Campaña seguridad vial	8/15/2023	15	15	100%
		Rumba terapia - semana de la salud	8/23/2023	18	18	100%
		Campaña estilo de vida saludable	8/23/2023	18	18	100%
		Pausas activas	8/28/2023	6	6	100%
		Higiene postural	8/30/2023	9	9	100%
		Pausas activas dinámicas	8/31/2023	9	9	100%
17	ESTRUCTURE INGENIERIA S.A.S	Riesgo psicosocial	8/10/2023	8	11	73%
		Uso adecuado de EPP	8/17/2023	9	11	82%

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

Durante el mes de agosto se realizaron cincuenta y dos (52) capacitaciones a los trabajadores de la Concesión, de las cuales, en promedio el ochenta y ocho (88%) de los trabajadores participaron de las capacitaciones impartidas durante el mes.

Ver Anexo 10:

- Registros de Asistencia de Capacitaciones
- Registros Fotográficos

4.7 HORAS HOMBRE TRABAJADAS

En la Tabla No. 22 se identifican las horas hombre, diarias trabajadas, los días trabajados, la cantidad de trabajadores y la cantidad de horas extras de cada empresa contratista vinculada a la Concesión durante el mes de Agosto.

Tabla 22. Horas hombre trabajadas

HORAS HOMBRE TRABAJADAS DURANTE EL PERIODO		
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**HORAS HOMBRE TOTALES TRABAJADAS MES**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS		
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	32.441
2	EMPRESUR SAS	3.508
3	EMPREAGUCHICA SAS	3.456
4	CONSTRUVIAL LAS PAILAS SAS	2.200
5	OBRAMCOL SAS	1.464
6	MANTENEDORES DEL SUR SAS	704
7	EMSERMACOL SAS	704
8	MACOR SOL SAS	2.200
9	ZIMA	31.104
10	SISMEDICA SAS	4.752
11	MAVICOL	1323.27
12	ROVINCOLL	1.344
13	FUNDACIÓN OMACHA	2.705
14	ECOEXPLORA	2.777
15	V&S	399
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS		
16	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	10.227
17	ESTRUCTURE INGENIERIA S.A.S	2.728
TOTAL HORAS HOMBRE TRABAJADAS EN EL MES		**102.713**

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

En el mes de agosto se generaron ciento dos mil setecientos trece (102.713) horas hombre trabajadas, generadas por los quinientos ochenta y siete (587) trabajadores de las diecisiete (17) empresas vinculadas a la Concesión.

Ver Anexo 11:

- Registros de Horas Hombre Trabajadas / Trabajador por empresa

4.8 MATRÍZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

En la Tabla No. 23 se identifica la fecha de elaboración, la fecha de la última actualización y el motivo de la última actualización de la Matriz de Identificación de Peligros y Evaluación de Riesgos de cada una de las empresas contratistas de la Concesión.

Tabla 23. Matriz de identificación de peligros y evaluación de riesgos

MATRÍZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS				
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**FECHA DE ELABORACIÓN**	**FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN**	**MOTIVO Y DESCRIPCIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN**
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS				
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	20/11/2022	19/04/2023	Actualización de cargos
2	EMPRESUR SAS	01/0472020	21/04/2023	Modificación de documentos
3	EMPREAGUCHICA SAS	8/28/2020	28/2/2023	Actualización de la cantidad de trabajadores
4	CONSTRUVIAL LAS PAILAS SAS	1/02/2023	26/4/2023	Accidente
5	OBRAMCOL SAS	1/20/2021	7/01/2023	Firma del representante legal.
6	MANTENEDORES DEL SUR SAS	9/08/2016	3/01/2023	Actualización anual
7	EMSERMACOL SAS	9/08/2016	3/01/2023	Actualización anual
8	MACOR SOL SAS	6/01/2022	6/01/2023	Actualización anual
9	ZIMA	1/05/2023	5/07/2023	Actualización del peligro de químicos
10	SISMEDICA SAS	4/10/2021	8/05/2023	Organización por zonas
11	MAVICOL	1/05/2023	8/04/2023	Ajuste según contrato 58/2023
12	ROVINCOLL	20/06/2023	20/06/2023	N.A.
13	FUNDACIÓN OMACHA	23/07/2023	23/07/2023	N.A.
14	ECOEXPLORA	8/08/2023	8/09/2023	Inclusión de riesgo mecánico
15	V&S	10/01/2019	28/07/2023	Revisión con la ARL
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS				
16	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	31/01/2023	1/02/2023	N.A.
17	ESTRUCTURE INGENIERIA S.A.S	15/07/2023	15/07/2023	N.A.

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

Durante el mes de agosto no se reportaron actualizaciones de la Matrices de Peligros.

Ver Anexo 12:

- Matrices de Identificación de Peligros

4.9 INSPECCIONES.

En la Tabla No. 24 se describen las inspecciones realizadas en el mes de Agosto por las Empresas vinculadas a la Concesión.

Tabla 24. Inspecciones

INSPECCIONES DE SEGURIDAD REALIZADAS DURANTE EL PERIODO																		
ÍTEM	1. CARG	2. EMPRESUR S.A.S.	3. EMPREAGUACHICA S.A.S.	4. CONSTRUVIAL LAS PAILAS	5. OBRAMCOL S.A.S	6. MANTENEDORES DEL SUR S.A.S.	7. EMSERMACOL	8. MACORSOL	9. ZIMA	10. SISMÉDICA	11. MAVICOL	12. ROVINCOL	13. FUNDACIÓN OMACHA	14. ECOEXPLORA	15. V&S	16. EPC	17. ESTRUCTURE INGENIERIA S.A.S	TOTAL INSPECCIÓN POR ELEMENTO
BOTIQUIN	5	0	4	1	1	1	1	2	3	3	1	5	1	4	1	1	1	**35**
EXTINTOR	10	0	4	1	1	1	2	4	3	3	1	5	3	4	1	1	1	**45**
CAMILLAS	12	0	4	0	0	0	0	2	0	0	1	5	0	4	1	1	1	**31**
VEHÍCULOS	3	10	0	22	6	0	5	2	0	3	0	5	3	10	1	7	1	**78**
EPP	5	0	28	1	1	1	4	5	0	2	1	5	0	4	1	0	0	**58**
CONDUCTOR	6	0	4	0	0	1	22	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**36**
SEÑALIZACION	2	0	16	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**25**
GUADAÑA	0	18	16	19	9	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**68**
DEFENSAS	0	0	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**17**
HERRAMIENTA MECÁNICA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
CUNETAS	0	0	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**17**
ROCERIA CON YOYO	0	0	16	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**22**
TRACTOR	0	6	16	11	1	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**56**
LOCATIVA	5	0	0	1	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	**12**
HERRAMIENTAS MANUALES	0	0	16	22	0	1	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	**44**
SOPLADORA	0	9	0	5	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**20**
MACHETE	0	0	0	22	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**23**
MOTOSIERRA	0	0	0	1	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**7**
ROCERIA CON CUCHILLA	0	0	16	19	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**57**
CONDUCCION	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**

INSPECCIONES DE SEGURIDAD REALIZADAS DURANTE EL PERIODO																		
ÍTEM	1. CARG	2. EMPRESUR S.A.S.	3. EMPREAGUACHICA S.A.S.	4. CONSTRUVIAL LAS PAILAS	5. OBRAMCOL S.A.S	6. MANTENEDORES DEL SUR S.A.S.	7. EMSERMACOL	8. MACORSOL	9. ZIMA	10. SISMÉDICA	11. MAVICOL	12. ROVINCOL	13. FUNDACIÓN OMACHA	14. ECOEXPLORA	15. V&S	16. EPC	17. ESTRUCTURE INGENIERIA S.A.S	TOTAL INSPECCIÓN POR ELEMENTO
AMBIENTAL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**3**
BIOSEGURIDAD	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**2**
EQUIPOS	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**3**
LOCATIVAS	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**5**
UNIDADES RESCATE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
SST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
SEGURIDAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PREOPERACIONALES	0	0	46	34	0	0	0	0	0	3	8	0	37	0	1	0	1	**130**
LIJADORA ELÉCTRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
TALADRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
SPAYER PINTURA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	**10**
ESCALERAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
ANDAMIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
EQUIPOS DE EMERGENCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
DIARIA DE PROYECTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
DOTACIÓN	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**9**
EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
GABINETE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
OBRAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
SEGURIDAD Y COMPORTAMIENTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
MAQUINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
ASEO Y ORDEN	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	**3**
CONDICIONES DE SEGURIDAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	**19**
TOTAL INPECCIONES POR EMPRESA	**48**	**43**	**218**	**160**	**19**	**10**	**116**	**26**	**12**	**22**	**15**	**35**	**46**	**26**	**26**	**11**	**6**	**839**

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

Durante el mes de agosto se realizaron ochocientos treinta y nueve (839) inspecciones a herramientas, equipos, maquinaria, vehículos, elementos y condiciones de seguridad.

Ver Anexo 13:

- Registros de Inspecciones
- Registros Fotográficos

4.10 ENTREGA DE DOTACIÓN PERSONAL Y EPP'S.

En la Tabla No. 25 se describen las entregas de elementos de protección personal y de dotación entregados durante el mes de Agosto en cada una de la Empresas de la Concesión.

Tabla 25. Entrega de Epp's y dotación personal

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL ENTREGADOS DURANTE EL PERIODO																		
ELEMENTO	1. CARG	2. EMPRESUR S.A.S.	3. EMPREAGUACHICA	4. CONSTRUVIAL	5. OBRAMCOL S.A.S	6. MANTENEDORES DEL	7. EMSERMACOL	8. MACORSOL	9. ZIMA	10. SISMÉDICA	11. MAVICOL	12. ROVINCOL	13. FUNDACIÓN OMACHA	14. ECOEXPLORA	15. V&S	16. EOC	17. ESTRUCTURE INGENIERIA S.A.S	TOTAL INSPECCIÓN POR ELEMENTO
GAFAS CLARAS	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	8	20	0	0	0	34
GAFAS OSCURAS	3	5	2	0	4	2	1	11	0	0	7	0	8	0	0	1	2	46
GUANTES DE VAQUETA	5	2	0	6	4	3	2	11	0	0	5	0	0	20	0	1	2	61
GUANTES DE HILO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
GUANTES DE NEOPRENO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	9
OVEROL (CAMISA - PANTALON)	0	0	0	0	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	10
CAMISA	0	1	0	0	0	0	2	0	0	210	7	0	16	22	0	0	0	258
PANTALÓN	0	1	0	0	0	0	2	0	0	122	7	0	8	20	0	0	0	160
CHALECO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	3	0	0	20	0	0	0	38
BOTAS EN CUERO	0	2	0	1	0	1	1	0	0	7	7	0	8	1	0	0	0	28
BOTAS DE CUCHO	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	8	0	30
IMPERMEABLE	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13	0	15
TAPAOIDOS DE INSERCION	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	9
TAPAOIDOS TIPO COPA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BARBUQUEJO	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
TAPABOCAS DESECHABLE	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
TAPABOCAS N95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CASCO	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0	13	0	0	0	21
CAPUCHON	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	8	0	0	0	0	11
POLAINAS	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
CHAQUETA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SAFARI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL ENTREGADOS DURANTE EL PERIODO																		
ELEMENTO	**1. CARG**	**2. EMPRESUR S.A.S.**	**3. EMPREAGUACHICA**	**4. CONSTRUVIAL**	**5. OBRAMCOL S.A.S**	**6. MANTENEDORES DEL**	**7. EMSERMACOL**	**8. MACORSOL**	**9. ZIMA**	**10. SISMÉDICA**	**11. MAVICOL**	**12. ROVINCOL**	**13. FUNDACIÓN OMACHA**	**14. ECOEXPLORA**	**15. V&S**	**16. EOC**	**17. ESTRUCTURE INGENIERIA S.A.S**	**TOTAL INSPECCIÓN POR ELEMENTO**
PROTECTOR RESPIRATORIO MEDIA CARA CON FILTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
MASCARILLA LIBRE DE MANTENIMIENTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
GUANTE DE CARNAZA	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**3**
CACHUCHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	**8**
TOTAL ELEMENTOS ENTREGADOS POR EMPRESA	**10**	**13**	**8**	**14**	**16**	**8**	**14**	**32**	**0**	**360**	**49**	**0**	**72**	**134**	**0**	**24**	**4**	**758**

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

Durante el mes de agosto se entregaron setecientos cincuenta y ocho pesos (758) elementos de dotación y elementos de protección personal al personal de la Concesión.

Ver Anexo 14:

- Registros de entrega de Epp y de dotación
- Registros Fotográficos

4.11 ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO (ATS) Y PERMISOS DE TRABAJO (PT).

En la Tabla No. 26 se describen los Análisis de Trabajo Seguro y los Permisos de Trabajo que se implementaron en el mes de agosto en cada una de las intervenciones de obra que se adelantan a lo largo del corredor vial.

Tabla 26. ATS y PT

ITEM	EMPRESA	NOMBRE DEL ATS	FECHA/PERIODO DE IMPLEMENTACIÓN	CANTIDAD DE PARTICIPANTES DE LA ACTIVIDAD
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS				
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE (ARG)	No se implementó ATS durante el periodo		
2	EMPRESUR SAS	Rocería con guadaña	Del 07 al 14 de agosto 2023	3
			Del 15 al 21 de agosto 2023	3
3	EMPREAGUCHICA SAS	Rocería y limpieza	Del 01/08/2023 al 05/08/2023	13
		Rocería y limpieza	Del 08/08/2023 al 12/08/2023	13
		Rocería y limpieza	Del 14/08/2023 al 19/08/2023	13
		Rocería y limpieza	Del 22/08/2023 al 31/08/2023	13
		inspección de Equipo	Del 01/08/2023 al 05/08/2023	13
		inspección de Equipo	Del 08/08/2023 al 12/08/2023	13
		inspección de Equipo	Del 14/08/2023 al 19/08/2023	13
		inspección de Equipo	Del 22/08/2023 al31/08/2023	13
		Transporte de Personal	Del 01/08/2023 al 05/08/2023	13
		Transporte de Personal	Del 08/08/2023 al 12/08/2023	13
		Transporte de Personal	Del 14/08/2023 al 19/08/2023	13
		Transporte de Personal	Del 22/08/2023 al 31/08/2023	13
4	CONSTRUVIAL LAS PAILAS SAS	Rocería y limpieza	Del 31/08/2023 al 05/08/2023	11
		Rocería y limpieza	Del 07/08/2023 al 012/08/2023	11
		Rocería y limpieza	Del 14/08/2023 al 19/08/2025	11
		Rocería y limpieza	Del 21/08/2023 al 26/08/2023	11
		Rocería y limpieza	Del 28/08/2023 al 02/09/2023	11
5	OBRAMCOL SAS	Rocería mecanizada con guadañadoras.	08/16/2023	7
		Limpieza de cuneta	08/19/2023	8
6	MANTENEDORES DEL SUR SAS	Permisos de trabajo y ATS Rocería y limpieza	31/0723 a 06/08/2023	4
		Permisos de trabajo y ATS Rocería y limpieza	7/08/2023 a 13/08/2023	4
		Permisos de trabajo y ATS Rocería y limpieza	14/08/23 a 20/08/2023	4
		Permisos de trabajo y ATS Rocería y limpieza	21/08/23 a 27/08/2023	4
		Permisos de trabajo y ATS Rocería y limpieza	28/08/2023 a 03/09/2023	4
7	EMSERMACOL SAS	Permisos de trabajo Seguro Mantenimiento Operacional	Del 31/0723 al 06/08/2023	4
		Permisos de trabajo Seguro Mantenimiento Operacional	Del 7/08/2023 al 13/08/2023	4
		Permisos de trabajo Seguro Mantenimiento Operacional	Del 14/08/23 al 20/08/2023	4
		Permisos de trabajo Seguro Mantenimiento Operacional	Del 21/08/23 al 27/08/2023	4
		Permisos de trabajo Seguro Mantenimiento Operacional	Del 28/08/2023 al 03/09/2023	4

ITEM	EMPRESA	NOMBRE DEL ATS	FECHA/PERIODO DE IMPLEMENTACIÓN	CANTIDAD DE PARTICIPANTES DE LA ACTIVIDAD
8	MACOR SOL SAS	Trabajo con guadaña	Del 01 al 5 de agosto de 2023	11
		Trabajo con guadaña	Del 08 al 12 de agosto de 2023	11
		Trabajo con guadaña	Del 14 al 19 de agosto de 2025	11
		Trabajo con guadaña	Del 22 al 26 de agosto de 2026	11
		Trabajo con guadaña	Del 28 al 31 de agosto de 2027	11
9	ZIMA PEAJE LA GÓMEZ	Supervisión del cobro correcto de la tasa de peaje a los vehículos que transitan por la estación, diligenciamiento de libros y formatos.	Del 01 al 06 agosto de 2023	1
		Supervisión del cobro correcto de la tasa de peaje a los vehículos que transitan por la estación, diligenciamiento de libros y formatos.	Del 07 al 13 agosto de 2023	1
		Supervisión del cobro correcto de la tasa de peaje a los vehículos que transitan por la estación, diligenciamiento de libros y formatos.	Del 14 al 20 agosto de 2023	1
		Supervisión del cobro correcto de la tasa de peaje a los vehículos que transitan por la estación, diligenciamiento de libros y formatos.	Del 21 al 27 agosto de 2023	1
		Supervisión del cobro correcto de la tasa de peaje a los vehículos que transitan por la estación, diligenciamiento de libros y formatos.	Del 28 al 31 agosto de 2023	1
		Supervisión del cobro correcto de la tasa de peaje a los vehículos que transitan por la estación, diligenciamiento de libros y formatos.	Del 01 al 06 agosto de 2023	8
		Supervisión del cobro correcto de la tasa de peaje a los vehículos que transitan por la estación, diligenciamiento de libros y formatos.	Del 07 al 13 agosto de 2023	8
		Supervisión del cobro correcto de la tasa de peaje a los vehículos que transitan por la estación, diligenciamiento de libros y formatos.	Del 14 al 20 agosto de 2023	7
		Supervisión del cobro correcto de la tasa de peaje a los vehículos que transitan por la estación, diligenciamiento de libros y formatos.	Del 21 al 27 agosto de 2023	7
		Supervisión del cobro correcto de la tasa de peaje a los vehículos que transitan por la estación, diligenciamiento de libros y formatos.	Del 28 al 31 agosto de 2023	8
		Supervisión del cobro correcto de la tasa de peaje a los vehículos que transitan por la estación, diligenciamiento de libros y formatos.	Del 01 al 06 agosto de 2023	11
		Supervisión del cobro correcto de la tasa de peaje a los vehículos que transitan por la estación, diligenciamiento de libros y formatos.	Del 07 al 13 agosto de 2023	11
		Supervisión del cobro correcto de la tasa de peaje a los vehículos que transitan por	Del 14 al 20 agosto de 2023	11

ITEM	EMPRESA	NOMBRE DEL ATS	FECHA/PERIODO DE IMPLEMENTACIÓN	CANTIDAD DE PARTICIPANTES DE LA ACTIVIDAD
		la estación, diligenciamiento de libros y formatos.		
		Supervisión del cobro correcto de la tasa de peaje a los vehículos que transitan por la estación, diligenciamiento de libros y formatos.	Del 21 al 27 agosto de 2023	11
		Supervisión del cobro correcto de la tasa de peaje a los vehículos que transitan por la estación, diligenciamiento de libros y formatos.	Del 28 al 31 agosto de 2023	11
		ATS limpieza de caseta motobomba	Del 01 al 06 agosto de 2023	1
		ATS limpieza de caseta motobomba	Del 07 al 13 agosto de 2023	1
		ATS limpieza de caseta motobomba	Del 14 al 20 agosto de 2023	1
		ATS limpieza de caseta motobomba	Del 21 al 27 agosto de 2023	1
		ATS limpieza de caseta motobomba	Del 28 al 31 agosto de 2023	1
		ATS aseo y desinfección de las áreas internas y externas del peaje, limpieza de amortiguadores, mantenimiento de jardín, lavado de carriles y apoyo en control de tráfico.	Del 01 al 06 agosto de 2023	1
		ATS aseo y desinfección de las áreas internas y externas del peaje, limpieza de amortiguadores, mantenimiento de jardín, lavado de carriles y apoyo en control de tráfico.	Del 07 al 13 agosto de 2023	1
		ATS aseo y desinfección de las áreas internas y externas del peaje, limpieza de amortiguadores, mantenimiento de jardín, lavado de carriles y apoyo en control de tráfico.	Del 14 al 20 agosto de 2023	1
		TS aseo y desinfección de las áreas internas y externas del peaje, limpieza de amortiguadores, mantenimiento de jardín, lavado de carriles y apoyo en control de tráfico.	Del 21 al 27 agosto de 2023	1
		ATS aseo y desinfección de las áreas internas y externas del peaje, limpieza de amortiguadores, mantenimiento de jardín, lavado de carriles y apoyo en control de tráfico.	Del 28 al 31 agosto de 2023	1
	ZIMA -PEAJE MORRISON	ATS supervisión y realización de informes del recaudo de dinero, realizar cambio de sencillo, despacho de recaudo, diligenciamiento de libros y formatos - jefe de peaje	Del 01 al 07 agosto de 2023	1
		ATS supervisión y realización de informes del recaudo de dinero, realizar cambio de sencillo, despacho de recaudo, diligenciamiento de libros y formatos - supervisor	Del 1 al 07 agosto de 2023	15
		ATS cobrar la tasa de peaje correspondiente a los vehículos, realizar la correcta digitación de la categoría de los	Del 1 al 07 agosto de 2023	27

ITEM	EMPRESA	NOMBRE DEL ATS	FECHA/PERIODO DE IMPLEMENTACIÓN	CANTIDAD DE PARTICIPANTES DE LA ACTIVIDAD
		vehículos que transitan por la estación, atención al usuario, diligenciamiento de libros y formatos - recaudador		
		ATS mantenimiento y limpieza de equipos de control de tráfico.	Del 1 al 07 agosto de 2023	1
		ATS aseo y desinfección de las áreas internas y externas del peaje, limpieza de amortiguadores, mantenimiento de jardín, lavado de carriles y apoyo en control de tráfico.	Del 1 al 07 agosto de 2023	1
		ATS supervisión y realización de informes del recaudo de dinero, realizar cambio de sencillo, despacho de recaudo, diligenciamiento de libros y formatos - jefe de peaje	Del 8 al 14 agosto de 2023	1
		ATS supervisión y realización de informes del recaudo de dinero, realizar cambio de sencillo, despacho de recaudo, diligenciamiento de libros y formatos - supervisor	Del 8 al 14 agosto de 2023	14
		ATS cobrar la tasa de peaje correspondiente a los vehículos, realizar la correcta digitación de la categoría de los vehículos que transitan por la estación, atención al usuario, diligenciamiento de libros y formatos - recaudador	Del 8 al 14 agosto de 2023	27
		ATS mantenimiento y limpieza de equipos de control de tráfico.	Del 8 al 14 agosto de 2023	1
		ATS aseo y desinfección de las áreas internas y externas del peaje, limpieza de amortiguadores, mantenimiento de jardín, lavado de carriles y apoyo en control de tráfico.	Del 8 al 14 agosto de 2023	1
		ATS supervisión y realización de informes del recaudo de dinero, realizar cambio de sencillo, despacho de recaudo, diligenciamiento de libros y formatos - jefe de peaje	Del 15 al 21 agosto de 2023	1
		ATS supervisión y realización de informes del recaudo de dinero, realizar cambio de sencillo, despacho de recaudo, diligenciamiento de libros y formatos - supervisor	Del 15 al 21 agosto de 2023	14
		ATS cobrar la tasa de peaje correspondiente a los vehículos, realizar la correcta digitación de la categoría de los vehículos que transitan por la estación, atención al usuario, diligenciamiento de libros y formatos - recaudador	Del 15 al 21 agosto de 2023	26
		ATS mantenimiento y limpieza de equipos de control de tráfico - técnico	Del 15 al 21 agosto de 2023	1
		ATS aseo y desinfección de las áreas internas y externas del peaje, limpieza de amortiguadores, mantenimiento de jardín, lavado de carriles y apoyo en control de tráfico - servicios generales	Del 15 al 21 agosto de 2023	1
		ATS supervisión y realización de informes del recaudo de dinero, realizar cambio de sencillo, despacho de recaudo,	Del 22 al 28 agosto de 2023	1

ITEM	EMPRESA	NOMBRE DEL ATS	FECHA/PERIODO DE IMPLEMENTACIÓN	CANTIDAD DE PARTICIPANTES DE LA ACTIVIDAD
		diligenciamiento de libros y formatos - jefe de peaje		
		ATS supervisión y realización de informes del recaudo de dinero, realizar cambio de sencillo, despacho de recaudo, diligenciamiento de libros y formatos - supervisor	Del 22 al 28 agosto de 2023	14
		ATS cobrar la tasa de peaje correspondiente a los vehículos, realizar la correcta digitación de la categoría de los vehículos que transitan por la estación, atención al usuario, diligenciamiento de libros y formatos - recaudador	Del 22 al 28 agosto de 2023	26
		ATS mantenimiento y limpieza de equipos de control de tráfico - técnico	Del 22 al 28 agosto de 2023	1
		ATS aseo y desinfección de las áreas internas y externas del peaje, limpieza de amortiguadores, mantenimiento de jardín, lavado de carriles y apoyo en control de tráfico - servicios generales	Del 22 al 28 agosto de 2023	1
	ZIMA-PEAJE PAILITAS	ATS informes del recaudo de dinero, diligenciamiento de libros y formatos, verificar el funcionamiento de la estación, verificación de los dineros de recaudo y fondo, supervisar caseta de recaudo y personal de turno, despacho de recaudo - jefe de peaje	Del 01 al 06 agosto de 2023	1
		ATS mantenimiento preventivos a equipos de carriles y oficina, verificar funcionamiento de la planta eléctrica - técnico	Del 1 al 06 agosto de 2023	1
		ATS poda y mantenimiento de jardinería, lavado de carriles, amortiguadores y contenedores, limpieza y mantenimiento preventivo, mantenimiento de pintura - servicio general	Del 1 al 06 agosto de 2023	1
		ATS recaudo de dinero, realiza cambio de sencillo, despacho de recaudo, diligenciamiento de libros y formatos. - supervisor (a)	Del 1 al 06 agosto de 2023	13
		ATS recaudo de dinero en caseta - recaudador	Del 1 al 06 agosto de 2023	28
		ATS informes del recaudo de dinero, diligenciamiento de libros y formatos, verificar el funcionamiento de la estación, verificación de los dineros de recaudo y fondo, supervisar caseta de recaudo y personal de turno, despacho de recaudo - jefe de peaje	Del 07 al 13 agosto de 2023	1
		ATS mantenimiento preventivos a equipos de carriles y oficina, verificar funcionamiento de la planta eléctrica - técnico	Del 07 al 13 agosto de 2023	1
		ATS poda y mantenimiento de jardinería, lavado de carriles, amortiguadores y contenedores, limpieza y mantenimiento preventivo, mantenimiento de pintura - servicio general	Del 07 al 13 agosto de 2023	1

ITEM	EMPRESA	NOMBRE DEL ATS	FECHA/PERIODO DE IMPLEMENTACIÓN	CANTIDAD DE PARTICIPANTES DE LA ACTIVIDAD
		ATS recaudo de dinero, realiza cambio de sencillo, despacho de recaudo, diligenciamiento de libros y formatos. - supervisor (a)	Del 07 al 13 agosto de 2023	13
		ATS recaudo de dinero en caseta - recaudador	Del 07 al 13 agosto de 2023	29
		ATS informes del recaudo de dinero, diligenciamiento de libros y formatos, verificar el funcionamiento de la estación, verificación de los dineros de recaudo y fondo, supervisar caseta de recaudo y personal de turno, despacho de recaudo - jefe de peaje	Del 14 al 20 agosto de 2023	1
		ATS mantenimiento preventivos a equipos de carriles y oficina, verificar funcionamiento de la planta eléctrica - técnico	Del 14 al 20 agosto de 2023	1
		ATS poda y mantenimiento de jardinería, lavado de carriles, amortiguadores y contenedores, limpieza y mantenimiento preventivo, mantenimiento de pintura - servicio general	Del 14 al 20 agosto de 2023	1
		ATS recaudo de dinero, realiza cambio de sencillo, despacho de recaudo, diligenciamiento de libros y formatos. - supervisor (a)	Del 14 al 20 agosto de 2023	13
		ATS recaudo de dinero en caseta - recaudador	Del 14 al 20 agosto de 2023	29
		ATS informes del recaudo de dinero, diligenciamiento de libros y formatos, verificar el funcionamiento de la estación, verificación de los dineros de recaudo y fondo, supervisar caseta de recaudo y personal de turno, despacho de recaudo - jefe de peaje	Del 21 al 27 agosto de 2023	1
		ATS mantenimiento preventivos a equipos de carriles y oficina, verificar funcionamiento de la planta eléctrica - técnico	Del 21 al 27 agosto de 2023	1
		ATS poda y mantenimiento de jardinería, lavado de carriles, amortiguadores y contenedores, limpieza y mantenimiento preventivo, mantenimiento de pintura - servicio general	Del 21 al 27 agosto de 2023	1
		ATS recaudo de dinero, realiza cambio de sencillo, despacho de recaudo, diligenciamiento de libros y formatos. - supervisor (a)	Del 21 al 27 agosto de 2023	13
		ATS recaudo de dinero en caseta - recaudador	Del 21 al 27 agosto de 2023	27
10	SISMEDICA SAS	No se implementó ATS durante el periodo		
11	MAVICOL	Limpieza de alcantarilla	8/12/2023	3
		Limpieza de alcantarilla	8/14/2023	3
		Limpieza de vía	Del 15/08/23 al 17/08/23	2
		Corte de talud, cargue de material limpieza de cunetas	Del 18/08/23 al 19/08/23	3

ITEM	EMPRESA	NOMBRE DEL ATS	FECHA/PERIODO DE IMPLEMENTACIÓN	CANTIDAD DE PARTICIPANTES DE LA ACTIVIDAD
		cargue de material limpieza de cunetas	Del 21/08/23 al 26/08/23	3
12	ROVINCOLL	Abscisado desde el PR 1 al 40 de la RN 4514 de sur a norte	Del 2/08/2023 al 05/08/23	7
		Abscisado desde el PR 0 al 20 de la RN 4514 y desde el 21 al 40 de sur a norte	Del 09/08/23 al 12/08/23	7
		Punteo desde el 20 al 43 de norte a sur y de sur norte de la RN 4513	Del 14/08/23 al 19/08/23	7
		Abscisado del 20 al 43 de norte a sur y de sur norte de la RN 4513	Del 23/08/23 al 26/08/23	7
		Abscisado desde el 43 al 62 norte -sur y sur norte de la RN 4513	Del 09/08/23 al 12/08/23	7
13	FUNDACIÓN OMACHA	No se implementó ATS durante el periodo		
14	ECOEXPLORA	Transporte de personal al sitio de trabajo movilizarlos durante la labor	Del 11/08/2023 al 31/08/2023	19
15	VYS	Aplicación pintura metro lineal	31/07/2023 al 14/08/2023	3
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS				
16	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	No se implementó ATS durante el periodo		
17	ESTRUCTURE INGENIERIA S.A.S	Excavación y Seguimiento de Circuitos Electrónicos	Del 01/08/2023 al 06/08/2023	7

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

Ver Anexo 15:

- ATS y Permisos de Trabajo Seguro (ATS y PT)

Ver Anexo 16:

- Procedimiento de Trabajo Seguro (PTS)

4.12 CONTROL DE ACCIDENTALIDAD

Durante el mes de agosto se reportó un (1) accidente de la Concesión Autopista del Río Grande, el cual generó tres (3) días de incapacidad. El accidente reportado se describe en el cuadro de Control de Accidentalidad.

Ver Anexo 17:

- Registros de Accidentes Laborales

4.13 ACTIVIDADES PROGRAMAS DE VIGILANCIA EPIDEMIOLÓGICA Y PROGRAMAS DE PROMOCIÓN Y PREVENCIÓN

Durante el mes de agosto se realizaron actividades de los Programas de Vigilancia Epidemiológica y de los Programas de Promoción y Prevención, como se indica en la Tabla No.27.

Tabla 27. Programas de vigilancia epidemiológica y programas de promoción y prevención

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	FECHA DE LA ACTIVIDAD			PVE O P&P
			D	M	A	
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS						
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Campaña Estilos de Vida Saludables	10	8	2023	P&P Estilos de Vida y Trabajo Saludables
		Capacitación gestión de Emociones	18	8	2023	PVE Psicosocial
		Campaña Manejo del estrés	22	8	2023	PVE Psicosocial
		Capacitación en Higiene Postural	30	8	2023	PVE Osteomuscular
2	EMPRESUR SAS	Durante el periodo no se reportaron actividades de PVE y P&P				
3	EMPREAGUCHICA SAS	Pausas activas	1 vez a la semana			PVE Riesgo Osteomuscular
4	CONSTRUVIAL LAS PAILAS SAS	Charla Riesgo Osteomuscular	1	8	2023	PVE Riesgo Osteomuscular
		Charla Conservación Visual	1	8	2023	PVE Conservación Visual
		Charla Riesgo Psicosocial	1	8	2023	PVE Riesgo Psicosocial
		Charla Conservación Auditiva	1	8	2023	PVE Conservación Auditiva
5	OBRAMCOL SAS	Durante el periodo no se reportaron actividades de PVE y P&P				
6	MANTENEDORES DEL SUR SAS	Durante el periodo no se reportaron actividades de PVE y P&P				
7	EMSERMACOL SAS	Durante el periodo no se reportaron actividades de PVE y P&P				
8	MACOR SOL SAS	Capacitación en patologías osteomusculares	4	8	2023	SVE Osteomuscular
		Capacitación en prevención de consumo de alcohol, drogas y tabaco	24	8	2023	SVE Osteomuscular
9	ZIMA	Capacitación en autocuidado y prevención de lesiones musculoesqueléticos	17	8	2023	PVE Osteomuscular
10	SISMEDICA SAS	Durante el periodo no se reportaron actividades de PVE y P&P				
11	MAVICOL	Charla de Ergonomía	23	8	23	PVE Osteomuscular
		Charla de levantamiento correcto de carga	16	8	23	PVE Osteomuscular
		Charla de Autocuidado	14	8	23	PVE Psicosocial
12	ROVINCOLL	Pausas activas	5	8	23	PVE Osteomuscular
13	FUNDACIÓN OMACHA	Pausas activas	12	8	23	PVE Osteomuscular

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	FECHA DE LA ACTIVIDAD			PVE O P&P
			D	M	A	
		Pausas activas	26	8	23	PVE Osteomuscular
		Charla Importancia de Pausas Activas	6	8	23	PVE Osteomuscular
		Charlas Prevención Lesiones de columna	17	8	23	PVE Osteomuscular
		Charla Autocuidado	22	8	23	P&P Estilos de Vida y Trabajo Saludables
		Charla estilos de Vida Saludables	25	8	23	P&P Estilos de Vida y Trabajo Saludables
		Charla Higiene Postural	26	8	23	PVE Osteomuscular
		Charla Riesgo Psicosocial	30	8	23	PVE Riesgo Psicosocial
14	ECOEXPLORA	Durante el periodo no se reportaron actividades de PVE y P&P				
15	V&S	Durante el periodo no se reportaron actividades de PVE y P&P				
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS						
16	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Capacitación en Higiene Postural	30	8	2023	PVE Ergonómico
17	ESTRUCTURE INGENIERIA S.A.S	Capacitación Riesgo Cardiovascular	17	8	2023	PVE Cardiovascular
		Capacitación Riesgo Ergonómico	17	8	2023	PVE Ergonómico

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

Ver Anexo 18:

- Registros de Asistencia
- Registros Fotográficos

4.14 ACTIVIDADES DE BIENESTAR

En el mes de agosto se realizaron algunas actividades de Bienestar Social, como se indica en la Tabla No.28

Tabla 28. Actividades de bienestar social

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	ACTIVIDAD	FECHA DE LA ACTIVIDAD		
			D	M	A
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS					
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	No se realizaron actividades de bienestar durante el periodo			
2	EMPRESUR SAS	Celebración de cumpleaños del mes	30	8	2023
3	EMPREAGUCHICA SAS	No se realizaron actividades de bienestar durante el periodo			

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	ACTIVIDAD	FECHA DE LA ACTIVIDAD		
			D	M	A
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS					
4	CONSTRUVIAL LAS PAILAS SAS	No se realizaron actividades de bienestar durante el periodo			
5	OBRAMCOL SAS	Celebración de cumpleaños del mes	14	8	2023
6	MANTENEDORES DEL SUR SAS	Celebración de cumpleaños del mes	24	8	23
		Celebración de cumpleaños del mes	28	8	23
7	EMSERMACOL SAS	Celebración de cumpleaños del mes	23	8	2023
8	MACOR SOL SAS	No se realizaron actividades de bienestar durante el periodo			
9	ZIMA	No se realizaron actividades de bienestar durante el periodo			
10	SISMEDICA SAS	Celebración cumpleaños julio	25	8	23
		Acompañamiento bienestar en zona sur	4	8	23
		Entrega kits a nuevas mamitas	18	8	23
11	MAVICOL	No se realizaron actividades de bienestar durante el periodo			
12	ROVINCOLL	Compartir	14	8	23
14	FUNDACIÓN OMACHA	Celebración Cumpleaños	14-25	8	2023
15	ECOEXPLORA	No se realizaron actividades de bienestar durante el periodo			
16	V&S	No se realizaron actividades de bienestar durante el periodo			
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS					
16	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO RANDE	Celebración cumpleaños agosto	25	8	2023
17	ESTRUCTURE INGENIERIA S.A.S	Integración día de la familia	19	8	2023

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

Ver Anexo 21:

- Registros Fotográficos

4.15 SUMINISTRO DE AGUA POTABLE.

Durante el mes de agosto todos los contratistas les suministraron agua potable para el consumo de los trabajadores durante el desarrollo de las actividades laborales.

Ver Anexo 22:

- Registros Fotográficos

4.16 INDICADORES DE AUSENTISMO

En la Tabla 29, se indican los porcentajes de ausentismo que se generaron en cada una de las empresas.

Tabla 29. Indicadores de Ausentismo.

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	DIAS DE AUSENTISMO	DIAS DE TRABAJO PROGRAMADOS TOTALES	PORCENTAJE DE AUSENTISMO
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS				
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	17	3834	**0,44%**
2	EMPRESUR S.A.S	NO SE REPORTARON ASUENTISMOS EN EL MES DE AGOSTO		
3	EMPREAGUACHICA S.A.S	30	456	**6,57%**
4	CONSTRUVIAL LAS PAILAS	NO SE REPORTARON ASUENTISMOS EN EL MES DE AGOSTO		
5	OBRAMCOL	16	183	**8,74%**
6	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S	NO SE REPORTARON ASUENTISMOS EN EL MES DE AGOSTO		
7	EMSERMACOL			
8	MACROSOL S.A.S	NO SE REPORTARON ASUENTISMOS EN EL MES DE AGOSTO		
9	ZIMA SEGURIDAD	NO SE REPORTARON ASUENTISMOS EN EL MES DE AGOSTO		
10	SISMÉDICA			
11	MAVICOL	NO SE REPORTARON ASUENTISMOS EN EL MES DE AGOSTO		
12	ROVINCOLL	NO SE REPORTARON ASUENTISMOS EN EL MES DE AGOSTO		
13	FUNDACIÍN OMACHA	NO SE REPORTARON ASUENTISMOS EN EL MES DE AGOSTO		
14	ECOEXPLORA	NO SE REPORTARON ASUENTISMOS EN EL MES DE AGOSTO		
15	V&S	NO SE REPORTARON ASUENTISMOS EN EL MES DE AGOSTO		
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS				
16	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO RANDE	NO SE REPORTARON ASUENTISMOS EN EL MES DE AGOSTO		
17	A&G EMPRESA UNIPERSONAL	NO SE REPORTARON ASUENTISMOS EN EL MES DE AGOSTO		
PORCENTAJE DE AUSENTISMO PROMEDIO DEL MES DE AGOSTO				**0,11%**

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

En el mes de agosto se generó una pérdida total de sesenta y tres (63) días laborales, generando un ausentismo promedio del 0,11% entre todos los trabajadores de la Concesión.

4.17 INDICADORES DEL SGSST

En la Tabla 30 se muestran los indicadores de estructura, proceso y resultado de la Concesión, implementados por cada uno de los contratistas que ejecutaron actividades en la Concesión en el mes de agosto.

Durante el mes de agosto se aplicaron los indicadores de frecuencia de accidentalidad, severidad de la accidentalidad, ausentismo por causa médica, ejecución del plan de trabajo anual y ejecución del plan de capacitación, evidenciando los siguientes resultados:

Tabla 30. Calculo de indicadores del SG-SST

ITEM	EMPRESA	PERIODICIDAD DE MEDICIÓN																										
		MENSUAL			MENSUAL				ANUAL			ANUAL			ANUAL			MENSUAL			ANUAL			MENSUAL			MENSUAL		
		Frecuencia de Accidentalidad (Número de accidentes de trabajo que se presentaron en el mes / Número de trabajadores en el mes) * 100			**Severidad de la Accidentalidad** (Número de días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + número de días cargados en el mes / Número de trabajadores en el mes *100				**Proporción de accidentes de trabajo mortales** (Número de accidentes de trabajo mortales que se presentaron en el año / Total de Accidentes de trabajo que se presentaron en el año) *100			**Prevalencia de la enfermedad laboral** (Número de casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo / Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000			**Incidencia de la enfermedad laboral** (Número de casos nuevos de enfermedad laboral en el período / Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000			**Ausentismo por causa médica** (Número de días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes / Número de días de trabajo programadas en el mes) *100			**Cumplimiento de requisitos de estructura del SG SST (Dec.1072-2015):** Número de criterios legales de estructura del SG SST cumplidos/Número total de criterios legales de estructura del SG SST *100			**Ejecución del Plan de Trabajo Anual:** (Número de actividades del Plan de Trabajo del SGSST ejecutadas en el periodo/Número de actividades del Plan de Trabajo del SGSST programadas en el periodo*100			**Ejecución del Plan de Capacitación:** Número de actividades del Plan de capacitación del SGSST ejecutadas en el periodo/Número de Actividades del Plan de capacitación del SGSST programadas en el periodo*100		
		#ACCIDENTES	#TRABAJADORES EN EL MES	FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD	#DÍAS DE INCAPACIDAD POR AT	#DÍAS CARGADOS EN EL MES	#TRABAJADORES EN EL MES	SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD	#AT MORTALES EN EL AÑO	#TOTAL DE ACCIDENTES DE TRABAJO EN EL AÑO	PROPORCIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES	#CASOS NUEVOS Y ANTIGUOS DE ENFERMEDAD LABORAL EN EL PERIODO	PROMEDIO DE TRABAJADORES EN EL PERIODO	PREVALENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL	#CASOS NUEVOS DE ENFERMEDAD LABORAL EN EL PERIODO	PROMEDIO DE TRABAJADORES EN EL PERIODO	INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL	DIAS DE AUSENCIA POR INCAPACIDAD LABORAL O COMÚN EN EL MES	#DÍAS DE TRABAJO PROGRAMDAO EN EL MES	AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA	#CRITERIOS LEGALES DE ESTRUCTURA DEL SGSST CUMPLIDOS	# TOTAL DE CRITERIOS LEGALES DE ESTRUCTURA DEL SGSST	CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS DE ESTRUCTURA DEL SGSST	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO DEL SGSST EJECUTADAS EN EL PERIODO	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO PROGRAMADAS EN EL	CUMPLIMIENTO EJECUCIÓON DEL PLAN DE TRABAJO ANUAL	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE CAPACITACIÓN DEL SGSST EJECUTADAS EN EL PERIODO	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO DEL SGSST PROGRAMDAS EN EL PERIODO	CUMPLIMIENTO EJECUCIÓON DEL PALN DE TRABAJO ANUAL
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS																												
1	CARG	1	161	0,62%	3	0,0	161	1,86%	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NA	17	3834	0,44%	N.A.	N.A.	N.A.	19	19	100%	8	8	100%
2	EMPRESUR S.AS.	0	19	0%	0,0	0,0	19	0%	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NA	0	437	0%	N.A.	N.A.	N.A.	8	9	89%	8	8	100%

ITEM	EMPRESA	PERIODICIDAD DE MEDICIÓN																										
		MENSUAL			MENSUAL				ANUAL			ANUAL			ANUAL			MENSUAL			ANUAL			MENSUAL			MENSUAL		
		Frecuencia de Accidentalidad (Número de accidentes de trabajo que se presentaron en el mes / Número de trabajadores en el mes) * 100			**Severidad de la Accidentalidad** (Número de días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + número de días cargados en el mes / Número de trabajadores en el mes *100				**Proporción de accidentes de trabajo mortales** (Número de accidentes de trabajo mortales que se presentaron en el año / Total de Accidentes de trabajo que se presentaron en el año) *100			**Prevalencia de la enfermedad laboral** (Número de casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo / Promedio de trabajadores en el período) *100.000			**Incidencia de la enfermedad laboral** (Número de casos nuevos de enfermedad laboral en el período / Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000			**Ausentismo por causa médica** (Número de días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes / Número de días de trabajo programadas en el mes) *100			**Cumplimiento de requisitos de estructura del SG SST (Dec.1072-2015):** Número de criterios legales de estructura del SG SST cumplidos/Número total de criterios legales de estructura del SG SST *100			**Ejecución del Plan de Trabajo Anual:** (Número de actividades del Plan de Trabajo del SGSST ejecutadas en el periodo/Número de actividades del Plan de Trabajo del SGSST programadas en el periodo*100			**Ejecución del Plan de Capacitación:** Número de actividades del Plan de capacitación del SGSST ejecutadas en el periodo/Número de Actividades del Plan de capacitación del SGSST programadas en el periodo*100		
		#ACCIDENTES	#TRABAJADORES EN EL MES	FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD	#DÍAS DE INCAPACIDAD POR AT	#DÍAS CARGADOS EN EL MES	#TRABAJADORES EN EL MES	SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD	#AT MORTALES EN EL AÑO	#TOTAL DE ACCIDENTES DE TRABAJO EN EL AÑO	PROPORCIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES	#CASOS NUEVOS Y ANTIGÚOS DE ENFERMEDAD LABORAL EN EL PERIODO	PROMEDIO DE TRABAJADORES EN EL PERIODO	PREVALENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL	#CASOS NUEVOS DE ENFERMEDAD LABORAL EN EL PERIODO	PROMEDIO DE TRABAJADORES EN EL PERIODO	INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL	DIAS DE AUSENCIA POR INCAPACIDAD LABORAL O COMÚN EN EL MES	#DÍAS DE TRABAJO PROGRAMDAO EN EL MES	AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA	#CRITERIOS LEGALES DE ESTRUCTURA DEL SGSST CUMPLIDOS	# TOTAL DE CRITERIOS LEGALES DE ESTRUCTURA DEL SGSST	CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS DE ESTRUCTURA DEL SGSST	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO DEL SGSST EJECUTADAS EN EL PERIODO	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO PROGRAMADAS EN EL	CUMPLIMIENTO EJECUCIÓON DEL PLAN DE TRABAJO ANUAL	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE CAPACITACIÓN DEL SGSST EJECUTADAS EN EL PERIODO	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO DEL SGSST PROGRAMDAS EN EL PERIODO	CUMPLIMIENTO EJECUCIÓON DEL PALN DE TRABAJO ANUAL
3	EMPREAGUACHICA S.A.S	0	19	0%	0,0	0,0	19	0%	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NA	30	456	6,57 %	N.A.	N.A.	N.A.	10	12	83%	2	2	100%
4	CONSTRUVIAL LAS PAILAS	0	11	0%	0,0	0,0	11	0%	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NA	0	275	0%	N.A.	N.A.	N.A.	6	6	66,7%	3	3	100%

ITEM	EMPRESA	PERIODICIDAD DE MEDICIÓN																										
		MENSUAL			MENSUAL				ANUAL			ANUAL			ANUAL			MENSUAL			ANUAL			MENSUAL			MENSUAL		
		Frecuencia de Accidentalidad (Número de accidentes de trabajo que se presentaron en el mes / Número de trabajadores en el mes) * 100			**Severidad de la Accidentalidad** (Número de días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + número de días cargados en el mes / Número de trabajadores en el mes *100				**Proporción de accidentes de trabajo mortales** (Número de accidentes de trabajo mortales que se presentaron en el año / Total de Accidentes de trabajo que se presentaron en el año) *100			**Prevalencia de la enfermedad laboral** (Número de casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo / Promedio de trabajadores en el período) *100.000			**Incidencia de la enfermedad laboral** (Número de casos nuevos de enfermedad laboral en el período / Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000			**Ausentismo por causa médica** (Número de días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes / Número de días de trabajo programadas en el mes) *100			**Cumplimiento de requisitos de estructura del SG SST (Dec.1072-2015):** Número de criterios legales de estructura del SG SST cumplidos/Número total de criterios legales de estructura del SG SST *100			**Ejecución del Plan de Trabajo Anual:** (Número de actividades del Plan de Trabajo del SGSST ejecutadas en el periodo/Número de actividades del Plan de Trabajo del SGSST programadas en el periodo*100			**Ejecución del Plan de Capacitación:** Número de actividades del Plan de capacitación del SGSST ejecutadas en el periodo/Número de Actividades del Plan de capacitación del SGSST programadas en el periodo*100		
		#ACCIDENTES	#TRABAJADORES EN EL MES	FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD	#DÍAS DE INCAPACIDAD POR AT	#DÍAS CARGADOS EN EL MES	#TRABAJADORES EN EL MES	SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD	#AT MORTALES EN EL AÑO	#TOTAL DE ACCIDENTES DE TRABAJO EN EL AÑO	PROPORCIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES	#CASOS NUEVOS Y ANTIGÚOS DE ENFERMEDAD LABORAL EN EL PERIODO	PROMEDIO DE TRABAJADORES EN EL PERIODO	PREVALENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL	#CASOS NUEVOS DE ENFERMEDAD LABORAL EN EL PERIODO	PROMEDIO DE TRABAJADORES EN EL PERIODO	INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL	DIAS DE AUSENCIA POR INCAPACIDAD LABORAL O COMÚN EN EL MES	#DÍAS DE TRABAJO PROGRAMDAO EN EL MES	AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA	#CRITERIOS LEGALES DE ESTRUCTURA DEL SGSST CUMPLIDOS	# TOTAL DE CRITERIOS LEGALES DE ESTRUCTURA DEL SGSST	CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS DE ESTRUCTURA DEL SGSST	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO DEL SGSST EJECUTADAS EN EL PERIODO	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO PROGRAMADAS EN EL	CUMPLIMIENTO EJECUCIÓON DEL PLAN DE TRABAJO ANUAL	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE CAPACITACIÓN DEL SGSST EJECUTADAS EN EL PERIODO	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO DEL SGSST PROGRAMDAS EN EL PERIODO	CUMPLIMIENTO EJECUCIÓON DEL PALN DE TRABAJO ANUAL
5	OBRAMCOL S.A.S	0	11	0%	0,0	0,0	11	0%	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NA	16	183	8,74%	N.A.	N.A.	N.A.	11	11	100%	2	2	100%
6	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S	0	4	0%	0,0	0,0	4	0%	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NA	0	88	0%	N.A.	N.A.	N.A.	12	12	100%	4	4	100%

ITEM	EMPRESA	PERIODICIDAD DE MEDICIÓN																										
		MENSUAL			MENSUAL				ANUAL			ANUAL			ANUAL			MENSUAL			ANUAL			MENSUAL			MENSUAL		
		Frecuencia de Accidentalidad (Número de accidentes de trabajo que se presentaron en el mes / Número de trabajadores en el mes) * 100			**Severidad de la Accidentalidad** (Número de días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + número de días cargados en el mes / Número de trabajadores en el mes *100				**Proporción de accidentes de trabajo mortales** (Número de accidentes de trabajo mortales que se presentaron en el año / Total de Accidentes de trabajo que se presentaron en el año) *100			**Prevalencia de la enfermedad laboral** (Número de casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo / Promedio de trabajadores en el período) *100.000			**Incidencia de la enfermedad laboral** (Número de casos nuevos de enfermedad laboral en el período / Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000			**Ausentismo por causa médica** (Número de días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes / Número de días de trabajo programadas en el mes) *100			**Cumplimiento de requisitos de estructura del SG SST (Dec.1072-2015):** Número de criterios legales de estructura del SG SST cumplidos/Número total de criterios legales de estructura del SG SST *100			**Ejecución del Plan de Trabajo Anual:** (Número de actividades del Plan de Trabajo del SGSST ejecutadas en el periodo/Número de actividades del Plan de Trabajo del SGSST programadas en el periodo*100			**Ejecución del Plan de Capacitación:** Número de actividades del Plan de capacitación del SGSST ejecutadas en el periodo/Número de Actividades del Plan de capacitación del SGSST programadas en el periodo*100		
		#ACCIDENTES	#TRABAJADORES EN EL MES	FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD	#DÍAS DE INCAPACIDAD POR AT	#DÍAS CARGADOS EN EL MES	#TRABAJADORES EN EL MES	SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD	#AT MORTALES EN EL AÑO	#TOTAL DE ACCIDENTES DE TRABAJO EN EL AÑO	PROPORCIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES	#CASOS NUEVOS Y ANTIGÚOS DE ENFERMEDAD LABORAL EN EL PERIODO	PROMEDIO DE TRABAJADORES EN EL PERIODO	PREVALENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL	#CASOS NUEVOS DE ENFERMEDAD LABORAL EN EL PERIODO	PROMEDIO DE TRABAJADORES EN EL PERIODO	INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL	DIAS DE AUSENCIA POR INCAPACIDAD LABORAL O COMÚN EN EL MES	#DÍAS DE TRABAJO PROGRAMDAO EN EL MES	AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA	#CRITERIOS LEGALES DE ESTRUCTURA DEL SGSST CUMPLIDOS	# TOTAL DE CRITERIOS LEGALES DE ESTRUCTURA DEL SGSST	CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS DE ESTRUCTURA DEL SGSST	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO DEL SGSST EJECUTADAS EN EL PERIODO	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO PROGRAMADAS EN EL	CUMPLIMIENTO EJECUCIÓON DEL PLAN DE TRABAJO ANUAL	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE CAPACITACIÓN DEL SGSST EJECUTADAS EN EL PERIODO	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO DEL SGSST PROGRAMDAS EN EL PERIODO	CUMPLIMIENTO EJECUCIÓON DEL PALN DE TRABAJO ANUAL
7	EMSERMACOL	0	5	0%	0,0	0,0	5	0%	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NA	0	88	0%	N.A.	N.A.	N.A.	17	17	100%	4	4	100%
8	MACORSOL S.A.S	0	11	0%	0,0	0,0	11	0%	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NA	0	275	0%	N.A.	N.A.	N.A.	7	7	100%	5	5	100%

ITEM	EMPRESA	PERIODICIDAD DE MEDICIÓN																										
		MENSUAL			MENSUAL				ANUAL			ANUAL			ANUAL			MENSUAL			ANUAL			MENSUAL			MENSUAL		
		Frecuencia de Accidentalidad (Número de accidentes de trabajo que se presentaron en el mes / Número de trabajadores en el mes) * 100			**Severidad de la Accidentalidad** (Número de días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + número de días cargados en el mes / Número de trabajadores en el mes *100				**Proporción de accidentes de trabajo mortales** (Número de accidentes de trabajo mortales que se presentaron en el año / Total de Accidentes de trabajo que se presentaron en el año) *100			**Prevalencia de la enfermedad laboral** (Número de casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo / Promedio de trabajadores en el período) *100.000			**Incidencia de la enfermedad laboral** (Número de casos nuevos de enfermedad laboral en el período / Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000			**Ausentismo por causa médica** (Número de días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes / Número de días de trabajo programadas en el mes) *100			**Cumplimiento de requisitos de estructura del SG SST (Dec.1072-2015):** Número de criterios legales de estructura del SG SST cumplidos/Número total de criterios legales de estructura del SG SST *100			**Ejecución del Plan de Trabajo Anual:** (Número de actividades del Plan de Trabajo del SGSST ejecutadas en el periodo/Número de actividades del Plan de Trabajo del SGSST programadas en el periodo*100			**Ejecución del Plan de Capacitación:** Número de actividades del Plan de capacitación del SGSST ejecutadas en el periodo/Número de Actividades del Plan de capacitación del SGSST programadas en el periodo*100		
		#ACCIDENTES	#TRABAJADORES EN EL MES	FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD	#DÍAS DE INCAPACIDAD POR AT	#DÍAS CARGADOS EN EL MES	#TRABAJADORES EN EL MES	SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD	#AT MORTALES EN EL AÑO	#TOTAL DE ACCIDENTES DE TRABAJO EN EL AÑO	PROPORCIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES	#CASOS NUEVOS Y ANTIGÚOS DE ENFERMEDAD LABORAL EN EL PERIODO	PROMEDIO DE TRABAJADORES EN EL PERIODO	PREVALENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL	#CASOS NUEVOS DE ENFERMEDAD LABORAL EN EL PERIODO	PROMEDIO DE TRABAJADORES EN EL PERIODO	INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL	DIAS DE AUSENCIA POR INCAPACIDAD LABORAL O COMÚN EN EL MES	#DÍAS DE TRABAJO PROGRAMDAO EN EL MES	AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA	#CRITERIOS LEGALES DE ESTRUCTURA DEL SGSST CUMPLIDOS	# TOTAL DE CRITERIOS LEGALES DE ESTRUCTURA DEL SGSST	CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS DE ESTRUCTURA DEL SGSST	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO DEL SGSST EJECUTADAS EN EL PERIODO	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO PROGRAMADAS EN EL	CUMPLIMIENTO EJECUCIÓON DEL PLAN DE TRABAJO ANUAL	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE CAPACITACIÓN DEL SGSST EJECUTADAS EN EL PERIODO	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO DEL SGSST PROGRAMDAS EN EL PERIODO	CUMPLIMIENTO EJECUCIÓON DEL PALN DE TRABAJO ANUAL
9	ZIMA SEGURIDAD	0	133	0%	0,0	0,0	133	0%	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NA	0	3888	0%	N.A.	N.A.	N.A.	4	4	100%	3	3	100%
10	SISMÉDICA	0	26	0,72%	5	0,0	26	0%	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NA	0	4050	0,74%	N.A.	N.A.	N.A.	8	10	80%	2	2	100%

ITEM	EMPRESA	PERIODICIDAD DE MEDICIÓN																										
		MENSUAL			MENSUAL				ANUAL			ANUAL			ANUAL			MENSUAL			ANUAL			MENSUAL			MENSUAL		
		Frecuencia de Accidentalidad (Número de accidentes de trabajo que se presentaron en el mes / Número de trabajadores en el mes) * 100			**Severidad de la Accidentalidad** (Número de días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + número de días cargados en el mes / Número de trabajadores en el mes *100				**Proporción de accidentes de trabajo mortales** (Número de accidentes de trabajo mortales que se presentaron en el año / Total de Accidentes de trabajo que se presentaron en el año) *100			**Prevalencia de la enfermedad laboral** (Número de casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo / Promedio de trabajadores en el período) *100.000			**Incidencia de la enfermedad laboral** (Número de casos nuevos de enfermedad laboral en el período / Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000			**Ausentismo por causa médica** (Número de días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes / Número de días de trabajo programadas en el mes) *100			**Cumplimiento de requisitos de estructura del SG SST (Dec.1072-2015):** Número de criterios legales de estructura del SG SST cumplidos/Número total de criterios legales de estructura del SG SST *100			**Ejecución del Plan de Trabajo Anual:** (Número de actividades del Plan de Trabajo del SGSST ejecutadas en el periodo/Número de actividades del Plan de Trabajo del SGSST programadas en el periodo*100			**Ejecución del Plan de Capacitación:** Número de actividades del Plan de capacitación del SGSST ejecutadas en el periodo/Número de Actividades del Plan de capacitación del SGSST programadas en el periodo*100		
		#ACCIDENTES	#TRABAJADORES EN EL MES	FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD	#DÍAS DE INCAPACIDAD POR AT	#DÍAS CARGADOS EN EL MES	#TRABAJADORES EN EL MES	SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD	#AT MORTALES EN EL AÑO	#TOTAL DE ACCIDENTES DE TRABAJO EN EL AÑO	PROPORCIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES	#CASOS NUEVOS Y ANTIGÚOS DE ENFERMEDAD LABORAL EN EL PERIODO	PROMEDIO DE TRABAJADORES EN EL PERIODO	PREVALENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL	#CASOS NUEVOS DE ENFERMEDAD LABORAL EN EL PERIODO	PROMEDIO DE TRABAJADORES EN EL PERIODO	INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL	DIAS DE AUSENCIA POR INCAPACIDAD LABORAL O COMÚN EN EL MES	#DÍAS DE TRABAJO PROGRAMDAO EN EL MES	AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA	#CRITERIOS LEGALES DE ESTRUCTURA DEL SGSST CUMPLIDOS	# TOTAL DE CRITERIOS LEGALES DE ESTRUCTURA DEL SGSST	CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS DE ESTRUCTURA DEL SGSST	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO DEL SGSST EJECUTADAS EN EL PERIODO	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO PROGRAMADAS EN EL	CUMPLIMIENTO EJECUCIÓON DEL PLAN DE TRABAJO ANUAL	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE CAPACITACIÓN DEL SGSST EJECUTADAS EN EL PERIODO	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO DEL SGSST PROGRAMDAS EN EL PERIODO	CUMPLIMIENTO EJECUCIÓON DEL PALN DE TRABAJO ANUAL
11	VMAVICOL	0	7	0%	0,0	0,0	7	0%	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NA	0	169	0%	N.A.	N.A.	N.A.	22	22	100%	1	1	100%
12	ROVINCOLL	0	7	0%	0,0	0,0	7	0%	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NA	0	87	0%	N.A.	N.A.	N.A.	3	3	100%	1	1	100%

ITEM	EMPRESA	PERIODICIDAD DE MEDICIÓN																										
		MENSUAL			MENSUAL				ANUAL			ANUAL			ANUAL			MENSUAL			ANUAL			MENSUAL			MENSUAL		
		Frecuencia de Accidentalidad (Número de accidentes de trabajo que se presentaron en el mes / Número de trabajadores en el mes) * 100			**Severidad de la Accidentalidad** (Número de días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + número de días cargados en el mes / Número de trabajadores en el mes *100				**Proporción de accidentes de trabajo mortales** (Número de accidentes de trabajo mortales que se presentaron en el año / Total de Accidentes de trabajo que se presentaron en el año) *100			**Prevalencia de la enfermedad laboral** (Número de casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo / Promedio de trabajadores en el período) *100.000			**Incidencia de la enfermedad laboral** (Número de casos nuevos de enfermedad laboral en el periodo / Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000			**Ausentismo por causa médica** (Número de días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes / Número de días de trabajo programadas en el mes) *100			**Cumplimiento de requisitos de estructura del SG SST (Dec.1072-2015):** Número de criterios legales de estructura del SG SST cumplidos/Número total de criterios legales de estructura del SG SST *100			**Ejecución del Plan de Trabajo Anual:** (Número de actividades del Plan de Trabajo del SGSST ejecutadas en el periodo/Número de actividades del Plan de Trabajo del SGSST programadas en el periodo*100			**Ejecución del Plan de Capacitación:** Número de actividades del Plan de capacitación del SGSST ejecutadas en el periodo/Número de Actividades del Plan de capacitación del SGSST programadas en el periodo*100		
		#ACCIDENTES	#TRABAJADORES EN EL MES	FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD	#DÍAS DE INCAPACIDAD POR AT	#DÍAS CARGADOS EN EL MES	#TRABAJADORES EN EL MES	SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD	#AT MORTALES EN EL AÑO	#TOTAL DE ACCIDENTES DE TRABAJO EN EL AÑO	PROPORCIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES	#CASOS NUEVOS Y ANTIGÚOS DE ENFERMEDAD LABORAL EN EL PERIODO	PROMEDIO DE TRABAJADORES EN EL PERIODO	PREVALENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL	#CASOS NUEVOS DE ENFERMEDAD LABORAL EN EL PERIODO	PROMEDIO DE TRABAJADORES EN EL PERIODO	INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL	DIAS DE AUSENCIA POR INCAPACIDAD LABORAL O COMÚN EN EL MES	#DÍAS DE TRABAJO PROGRAMDAO EN EL MES	AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA	#CRITERIOS LEGALES DE ESTRUCTURA DEL SGSST CUMPLIDOS	# TOTAL DE CRITERIOS LEGALES DE ESTRUCTURA DEL SGSST	CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS DE ESTRUCTURA DEL SGSST	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO DEL SGSST EJECUTADAS EN EL PERIODO	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO PROGRAMADAS EN EL	CUMPLIMIENTO EJECUCIÓON DEL PLAN DE TRABAJO ANUAL	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE CAPACITACIÓN DEL SGSST EJECUTADAS EN EL PERIODO	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO DEL SGSST PROGRAMDAS EN EL PERIODO	CUMPLIMIENTO EJECUCIÓON DEL PALN DE TRABAJO ANUAL
13	FUNDACIÓN OMCHA	0	19	0%	0,0	0,0	19	0%	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NA	0	338	0%	N.A.	N.A.	N.A.	20	20	N.A.	0	0	0%
14	ECOEXPLORA	0	21	0%	0,0	0,0	21	0%	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NA	0	356	0%	N.A.	N.A.	N.A.	38	38	100%	1	1	100%
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS																													

ITEM	EMPRESA	PERIODICIDAD DE MEDICIÓN																										
		MENSUAL			MENSUAL				ANUAL			ANUAL			ANUAL			MENSUAL			ANUAL			MENSUAL			MENSUAL		
		Frecuencia de Accidentalidad (Número de accidentes de trabajo que se presentaron en el mes / Número de trabajadores en el mes) * 100			**Severidad de la Accidentalidad** (Número de días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + número de días cargados en el mes / Número de trabajadores en el mes *100				**Proporción de accidentes de trabajo mortales** (Número de accidentes de trabajo mortales que se presentaron en el año / Total de Accidentes de trabajo que se presentaron en el año) *100			**Prevalencia de la enfermedad laboral** (Número de casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo / Promedio de trabajadores en el período) *100.000			**Incidencia de la enfermedad laboral** (Número de casos nuevos de enfermedad laboral en el período / Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000			**Ausentismo por causa médica** (Número de días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes / Número de días de trabajo programadas en el mes) *100			**Cumplimiento de requisitos de estructura del SG SST (Dec.1072-2015):** Número de criterios legales de estructura del SG SST cumplidos/Número total de criterios legales de estructura del SG SST *100			**Ejecución del Plan de Trabajo Anual:** (Número de actividades del Plan de Trabajo del SGSST ejecutadas en el periodo/Número de actividades del Plan de Trabajo del SGSST programadas en el periodo*100			**Ejecución del Plan de Capacitación:** Número de actividades del Plan de capacitación del SGSST ejecutadas en el periodo/Número de Actividades del Plan de capacitación del SGSST programadas en el periodo*100		
		#ACCIDENTES	#TRABAJADORES EN EL MES	FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD	#DÍAS DE INCAPACIDAD POR AT	#DÍAS CARGADOS EN EL MES	#TRABAJADORES EN EL MES	SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD	#AT MORTALES EN EL AÑO	#TOTAL DE ACCIDENTES DE TRABAJO EN EL AÑO	PROPORCIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES	#CASOS NUEVOS Y ANTIGÚOS DE ENFERMEDAD LABORAL EN EL PERIODO	PROMEDIO DE TRABAJADORES EN EL PERIODO	PREVALENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL	#CASOS NUEVOS DE ENFERMEDAD LABORAL EN EL PERIODO	PROMEDIO DE TRABAJADORES EN EL PERIODO	INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL	DIAS DE AUSENCIA POR INCAPACIDAD LABORAL O COMÚN EN EL MES	#DÍAS DE TRABAJO PROGRAMDAO EN EL MES	AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA	#CRITERIOS LEGALES DE ESTRUCTURA DEL SGSST CUMPLIDOS	# TOTAL DE CRITERIOS LEGALES DE ESTRUCTURA DEL SGSST	CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS DE ESTRUCTURA DEL SGSST	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO DEL SGSST EJECUTADAS EN EL PERIODO	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO PROGRAMADAS EN EL	CUMPLIMIENTO EJECUCIÓON DEL PLAN DE TRABAJO ANUAL	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE CAPACITACIÓN DEL SGSST EJECUTADAS EN EL PERIODO	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO DEL SGSST PROGRAMDAS EN EL PERIODO	CUMPLIMIENTO EJECUCIÓON DEL PALN DE TRABAJO ANUAL
15	V&S	0	4	0%	0,0	0,0	4	0%	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NA	0	60	0%	N.A.	N.A.	N.A.	23	25	100%	0	0	0%
16	CONSORCIO CONSTRUCTOR	0	53	0%	0,0	0,0	53	0%	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NA	0	1461	0%	N.A.	N.A.	N.A.	12	13	100%	6	6	100%

ITEM	EMPRESA	PERIODICIDAD DE MEDICIÓN																								
		MENSUAL			MENSUAL				ANUAL			ANUAL			ANUAL			MENSUAL			ANUAL			MENSUAL			MENSUAL		
		Frecuencia de Accidentalidad (Número de accidentes de trabajo que se presentaron en el mes / Número de trabajadores en el mes) * 100			**Severidad de la Accidentalidad** (Número de días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + número de días cargados en el mes / Número de trabajadores en el mes *100				**Proporción de accidentes de trabajo mortales** (Número de accidentes de trabajo mortales que se presentaron en el año / Total de Accidentes de trabajo que se presentaron en el año) *100			**Prevalencia de la enfermedad laboral** (Número de casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo / Promedio de trabajadores en el período) *100.000			**Incidencia de la enfermedad laboral** (Número de casos nuevos de enfermedad laboral en el período / Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000			**Ausentismo por causa médica** (Número de días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes / Número de días de trabajo programadas en el mes) *100			**Cumplimiento de requisitos de estructura del SG SST (Dec.1072-2015):** Número de criterios legales de estructura del SG SST cumplidos/Número total de criterios legales de estructura del SG SST *100			**Ejecución del Plan de Trabajo Anual:** (Número de actividades del Plan de Trabajo del SGSST ejecutadas en el periodo/Número de actividades del Plan de Trabajo del SGSST programadas en el periodo*100			**Ejecución del Plan de Capacitación:** Número de actividades del Plan de capacitación del SGSST ejecutadas en el periodo/Número de Actividades del Plan de capacitación del SGSST programadas en el periodo*100		
		#ACCIDENTES	#TRABAJADORES EN EL MES	FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD	#DÍAS DE INCAPACIDAD POR AT	#DÍAS CARGADOS EN EL MES	#TRABAJADORES EN EL MES	SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD	#AT MORTALES EN EL AÑO	#TOTAL DE ACCIDENTES DE TRABAJO EN EL AÑO	PROPORCIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES	#CASOS NUEVOS Y ANTIGÚOS DE ENFERMEDAD LABORAL EN EL PERIODO	PROMEDIO DE TRABAJADORES EN EL PERIODO	PREVALENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL	#CASOS NUEVOS DE ENFERMEDAD LABORAL EN EL PERIODO	PROMEDIO DE TRABAJADORES EN EL PERIODO	INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL	DIAS DE AUSENCIA POR INCAPACIDAD LABORAL O COMÚN EN EL MES	#DÍAS DE TRABAJO PROGRAMDAO EN EL MES	AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA	#CRITERIOS LEGALES DE ESTRUCTURA DEL SGSST CUMPLIDOS	# TOTAL DE CRITERIOS LEGALES DE ESTRUCTURA DEL SGSST	CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS DE ESTRUCTURA DEL SGSST	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO DEL SGSST EJECUTADAS EN EL PERIODO	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO PROGRAMADAS EN EL	CUMPLIMIENTO EJECUCIÓN DEL PLAN DE TRABAJO ANUAL	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE CAPACITACIÓN DEL SGSST EJECUTADAS EN EL PERIODO	#ACTIVIDADES DEL PLAN DE TRABAJO DEL SGSST PROGRAMDAS EN EL PERIODO	CUMPLIMIENTO EJECUCIÓON DEL PALN DE TRABAJO ANUAL
17	ESTRUCTURE INGENIERÍA S.A.S	0	10	0%	0,0	0,0	10	0%	N.A.	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	NA	0	0	0%	N.A	N.A	N.A	9	10	90%	2	2.	100.%

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

En la Tabla 31, se presenta el consolidad de indicadores SG-SST por empresas del Concesionario en el mes de Agosto.

Tabla 31. Consolidado de indicadores SG-SST por empresas

ÍTEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	FRECUENCIA DE ACCIENTALIDAD	SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD	AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA	EJECUCIÓN DEL PLAN DE TRABAJO ANUAL	EJECUCIÓN DEL PLAN DE CAPACITACIÓN
CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE Y EMPRESAS CONTRATISTAS						
1	**CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE**	0,62%	1,86%	0,44%	100%	100%
2	**EMPRESUR S.A.S.**	0%	0%	0%	89%	100%
3	**EMPREAGUACHICA S.A.S.**	0%	0%	6,57%	83%	100%
4	**CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S.**	0%	0%	0%	100%	100 %
5	**OBRAMCOL S.A.S.**	0%	0%	8,74%	100%	100%
6	**MANTENEDORES DEL SUR S.A.S**	0%	0%	0%	100%	100%
7	**MACORSOL S.A.S.**	0%	0%	0%	100%	100%
8	**MACORSOL S.A.S**	0%	0%	0%	100%	100%
9	**ZIMA SEGURIDAD LTDA**	0%	0%	0%	100%	100%
10	**SISMÉDICA**	0%	3,6%	0%	80%	100%
11	**MAVICOL**	0%	0%	0%	100%	100%
12	**ROVINCOLL**	0%	0%	0%	100%	100%
13	**FUNDACIÓN OMACHA**	0%	0%	0%	100%	0%
14	**ECOEXPLORA**	0%	0%	0%	100%	100%
15	**V&S**	0%	0%	0%	92%	0%
EPC Y EMPRESAS CONTRATISTAS						
16	**CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE**	0%	0%	0%	92%	100%
17	**ESTRUCTURE INGENIERÍA S.AS.**	0%	0%	0%	90%	100%

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

En la Tabla 32, se presentan los indicadores del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Concesión correspondientes el mes de agosto.

Tabla 32. Promedio indicadores CARG mes de agosto

PROMEDIO INDICADORES CARG MES DE AGOSTO	
FRECUENCIA DE ACCIENTALIDAD	0,04%
SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD	0,11%

AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA	0,93%
EJECUCIÓN DEL PLAN DE TRABAJO ANUAL	95,64%
EJECUCIÓN DEL PLAN DE CAPACITACIÓN	100%

5. MAQUINARIA Y EQUIPOS.

En la tabla No. 33 se anexa el consolidado de Vehículos, maquinaria y equipos adscritos al proyecto, tanto del Concesionario como de sus contratistas, previamente verificados por la interventoría en sitio para el mes de Agosto.

Tabla 33. Consolidado de Vehículos, Maquinaria y Equipos

ITEM	TIPO	MARCA	REFERENCIA	PLACA	MODELO	FUNCIÓN	BASE OPERATIVA	R.T	MTTO	EMPRESA
1	Camión	NISSAN	CABSTAR	TAV662	2012	O&M	Corredor vial	28/03/2024		CONSTRUVIAL
2	Camión	FOTON	BJ1043V8AC6-D	TAV 640	2012	O&M	Corredor vial	14/12/2023		MARCORSOL SAS
3	Camión	FOTON	JMC	TAU 464	2012	O&M	Corredor vial	05/09/2023		EMPREAGUACHICA
4	Camión	FOTON	BJ1043V8AE6-D	SXT 162	2012	O&M	Corredor vial	29/01/2024		EMPREAGUACHICA
5	Camión	FOTON	BJ1043V8AE6-D	TAV698	2012	O&M	Corredor vial	24/11/2023		EMPRESUR
6	Camión	FOTON	BJ1043V8AE6-D	TAU329	2012	O&M	Corredor vial	13/12/2023		EMPRESUR
7	Camión	FOTON	BJ1043V8AE6-D	TAV738	2012	O&M	Corredor vial	13/11/2023		EMSERMACOL S.A.S
8	Camión	FOTON	BJ1043V8AE6-D	WFC586	2015	O&M	Corredor vial	15/12/2023		MARCORSOL SAS
9	Camión	FOTON	BJ1043V8AE6-D	TAU328	2012	O&M	Corredor vial	11/12/2023		OBRAMCOL SAS
10	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTW002	2023	AMBIENTAL	AGUACHICA	N/A *	15/03/2023	ARG
11	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTU979	2023	AMBIENTAL	BARRANCA	N/A	15/03/2023	ARG
12	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTU953	2023	INSPECCION 15	SAN ALBERTO	N/A	10/05/2023	ARG
13	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTW010	2023	DIRECTOR	AGUACHICA	N/A	27/05/2023	ARG
14	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTW012	2023	INSPECCION	SAN ALBERTO	N/A	12/04/2023	ARG
15	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTW014	2023	INSPECCION	MORRINSON	N/A	05/05/2023	ARG
16	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTW016	2023	CARRO TALLER	AGUACHICA	N/A	06/05/2023	ARG
17	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTW006	2023	O&M	LA GOMEZ	N/A	17/03/2023	ARG
18	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTU 998	2023	O&M	AGUACHICA	N/A	10/05/2023	ARG
19	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTU991	2023	PREDIAL	BARRANCA	N/A	10/05/2023	ARG
20	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTU949	2023	PREDIAL	AGUACHICA	N/A	03/05/2023	ARG
21	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTU905	2023	SOCIAL	AGUACHICA	N/A	05/04/2023	ARG
22	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTU981	2023	SOCIAL	AGUACHICA	N/A	17/03/2023	ARG
23	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTU951	2023	SOCIAL	AGUACHICA	N/A	29/05/2023	ARG
24	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTU989	2023	TECNICA	Corredor vial	N/A	12/04/2023	ARG
25	Camioneta	MITSUBISHI	LC 200	LTW008	2023	CARRO TALLER	SAN ALBERTO	N/A	24/04/2023	ARG
26	Camión de fisuras	HINO	DUTRO TEAM	KNL601	2023	O&M	Corredor vial	N/A		ARG
27	Generador Eléctrico	CATERPILLAR		GEN. PAILITAS		O&M	Peaje Pailitas	N/A		ARG
28	Generador Eléctrico	CUMINS		GEN. MORRISON		O&M	Peaje Morrison	N/A		ARG
29	Generador Eléctrico	PERKINS		GEN. LA GOMEZ		O&M	Peaje la Gómez	N/A		ARG
30	Grúa plataforma	CHEVROLET	NRR	LUN 529	2023	O&M	Corredor vial	N/A		ARG
31	Grúa plataforma	CHEVROLET	NRR	LUN531	2023	O&M	Corredor vial	N/A		ARG

Fuente: Informe mensual SST Agosto 2023, Concesión ARG.

6. CONCLUSIONES.

- En el mes de agosto se contó con la participación de quinientos ochenta y siete (587) trabajadores, de los cuales se registraron ochenta y un (81) ingresos y ciento cuatro (104) retiros. Del personal antiguo se mantuvieron activos cuatrocientos veinte un (421) trabajadores de meses anteriores.

- Durante el mes de agosto se realizaron nueve (9) jornadas de Inducción presenciales y cinco (5) jornadas de inducción virtuales, de las cuales participaron cincuenta y seis (56) trabajadores entre directos y contratistas.

- De las diecisiete (17) empresas, dieciséis (16) disponen de la certificación de cumplimiento del SGSST emitido por la ARL con un promedio de cumplimiento del 89,82% y diez (10) empresas disponen de la certificación de cumplimiento del SGSST emitido por el Ministerio de Trabajo con un promedio de cumplimiento del 92%

- Las diecisiete (17) empresas que hicieron parte de la Concesión durante el mes de agosto tienen conformado el COPASST y todas realizaron la reunión de seguimiento correspondiente al mes de agosto.

- Para el mes de agosto todas las Empresas de la Concesión Autopista del Río Grande tienen conformado el Comité de Convivencia Laboral. En el mes de agosto nueve (9) de las diecisiete (17) empresas realizaron la reunión del Comité de Convivencia laboral, siete (7) empresas tiene programada la reunión de seguimiento para el mes de septiembre y una (1) empresa la tiene programada para el mes de octubre, de acuerdo con lo establecido en sus cronogramas de reuniones.
- Todas las Empresas que hacen parte de la Concesión tiene conformada la Brigada de Emergencias, de las cuales, en el mes de agosto, once (11) empresas realizaron actividades dirigidas a la Brigada de Emergencia.

- Durante el mes de agosto se impartieron 393 charlas al personal de la Concesión, con un promedio de 331 trabajadores participantes.

- Durante el mes de agosto se realizaron cincuenta y dos (52) capacitaciones a los trabajadores de la Concesión, de las cuales, en promedio el ochenta y ocho (88%) de los trabajadores participaron de las capacitaciones impartidas durante el mes.

- En el mes de agosto se generaron ciento dos mil setecientos trece (102.713) horas hombre trabajadas, generadas por los quinientos ochenta y siete (587) trabajadores de las diecisiete (17) empresas vinculadas a la Concesión.

- Durante el mes de agosto se realizaron ochocientos treinta y nueve (839) inspecciones a herramientas, equipos, maquinaria, vehículos, elementos y condiciones de seguridad.

- Durante el mes de agosto no se reportaron actualizaciones de la Matrices de Peligros.

- Durante el mes de agosto se realizaron ochocientos treinta y nueve (839) inspecciones a herramientas, equipos, maquinaria, vehículos, elementos y condiciones de seguridad.

- Durante el mes de agosto se entregaron setecientos cincuenta y ocho pesos (758) elementos de dotación y elementos de protección personal al personal de la Concesión.

- Durante el mes de agosto se reportó un (1) accidente de la Concesión Autopista del Río Grande, el cual generó tres (3) días de incapacidad. El accidente reportado se describe en el cuadro de Control de Accidentalidad.

- En el mes de agosto se generó una pérdida total de sesenta y tres (63) días laborales, generando un ausentismo promedio del 0,11% entre todos los trabajadores de la Concesión.

- Durante el mes de agosto se aplicaron los indicadores de frecuencia de accidentalidad, severidad de la accidentalidad, ausentismo por causa médica, ejecución del plan de trabajo anual y ejecución del plan de capacitación, evidenciando los siguientes resultados, evidenciado los indicadores que se visualizan en la tabla 32.

- Se evidenció que durante el mes de agosto la Concesión Autopista del Río Grande aumentaron los controles de seguridad sobre las actividades que se realizan en obra.

7. PLAN DE ACCIÓN.

- Se continuará con el acompañamiento a los Contratistas para lograr las metas de cumplimiento en entrega y calidad de los reportes.

- Se continuará con el seguimiento y el control en obra para identificar desviaciones de seguridad e implementar controles que aseguren los riesgos y minimicen la probabilidad de ocurrencia de accidentes laborales.

- Se continuará solicitando a los contratistas reforzar y aumentar los controles implementados en campo para garantizar condiciones de seguridad para los trabajadores, y se realizarán los respectivos seguimientos.

- Se solicitará a los Contratistas aumentar la frecuencia de las charlas y de las capacitaciones y garantizar la efectividad de los conocimientos transmitidos.

- Se solicitará a los contratistas aumentar las inspecciones de seguridad para identificar posibles desviaciones y tomas acciones preventivas que permitan evitar posibles accidentes y enfermedades laborales.