Bogotá, D.C., 26 noviembre de 2024

Señores
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI
A/A: Ing. JUAN CARLOS RENJIFO RAMIREZ
Gerente Proyecto Autopista Magdalena 2
Calle 24A No. 59-42 Edificio Argos Torre 4. piso 2
La Ciudad.

REF: **CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO VJ-VEJ-CM-005-2022. MODULO 1 "INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES – CURUMANÍ"**

Asunto: **Respuesta a su comunicación ANI No 20245010407181 del 12 de noviembre de 2024 - "*Devolución del Informe Mensual No. 22* – Correspondiente al mes de septiembre del 2024. Contrato de Interventoría No. 539 de 2022. Proyecto Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumani".**

Respetado Doctor Rengifo:

En atención a la comunicación del asunto, mediante el cual la ANI hace devolución del Informe de Interventoría No.22 correspondiente al mes de septiembre de 2024, esta Interventoría da atención a las observaciones realizadas en los siguientes términos:

Área Técnica:

- *"(…) Póliza RCE de la Interventoría está relacionada con vigencia hasta el 01/12/2023, se debe actualizar en el informe:*

2. TIPO DE PÓLIZA: RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DEL CUMPLIMIENTO ANEXO 1 y 2
Fecha de expedición de Póliza: Pendiente de aprobación
Compañía: Seguros del Estado S. A
Tomador: Consorcio Concesiones por Colombia
Póliza No.: 65-40-101088043 Anexo 1 y Anexo 2
Objeto de Póliza: Responsabilidad Civil Extracontractual
Valor Total de la Póliza: $ 13.250.000,00

Amparos	Partes		Vigencia		Valor Asegurado
	Asegurado	Beneficiario	Desde	Hasta	
Gastos médicos	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura	1/12/2022	1/12/2023	$ 3.975.000,00
Vehículos propios y no propios	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$ 13.250.000,00
Responsabilidad Civil Patronal	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$ 13.250.000,00
Daño Emergente y Lucro Cesante	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$ 3.975.000,00
Perjuicios Extrapatrimoniales	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$ 3.975.000,00

Respuesta: Se ajusta la tabla con los valores actuales, tal y como se muestra a continuación:

2. TIPO DE PÓLIZA: RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DEL CUMPLIMIENTO ANEXO 4
Fecha de expedición de Póliza: Pendiente de aprobación
Compañía: Seguros del Estado S. A
Tomador: Consorcio Concesiones por Colombia
Póliza No.: 65-40-101068043 Anexo 4
Objeto de Póliza: Responsabilidad Civil Extracontractual
Valor Total de la Póliza: $ 17.225.000.000

Amparos	Partes		Vigencia		Valor Asegurado
	Asegurado	Beneficiario	Desde	Hasta	
Gastos médicos	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura	1/12/2022	1/12/2024	$ 5.167.500.000
Vehículos propios y no propios	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$ 17.225.000.000
Responsabilidad Civil Patronal	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$ 17.225.000.000
Daño Emergente y Lucro Cesante	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$ 5.167.500.000
Perjuicios Extrapatrimoniales	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$ 5.167.500.000

- Revisada la plantilla de personal del Informe Tomo IV, ANEXO 2 -PERSONAL DE INTERVENTORÍA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN, se encuentra lo siguiente:

  - RICARDO LUNA – ESTA INCLUIDA LA PLANILLA DE SEPTIEMBRE Y NO SE REGISTRA EN EL ANEXO
    Respuesta: Se incluye el personal mencionado en la tabla 132 del Tomo I y así mismo en el numeral 3.2 del Tomo IV, cabe mencionar que para el mes de septiembre Jhon Reyes fungió como subdirector técnico y/o operativo hasta el 18 de septiembre de 2024 y luego Ricardo Luna desde el 19 de septiembre de 2024 teniendo en cuenta la aprobación de la HV por parte de la ANI.

  - MICHAEL ALEJANDRO GARCIA – ESTA INCLUIDA LA PLANILLA DE SEPTIEMBRE Y NO SE REGISTRA EN EL ANEXO
    Respuesta: Se incluye el personal mencionado en la tabla 132 del Tomo I y así mismo en el numeral 3.2 del Tomo IV.

  - ANGELY ROXANA PABÓN - ESTA INCLUIDA LA PLANILLA DE SEPTIEMBRE Y NO SE REGISTRA EN EL ANEXO.
    Respuesta: Se incluye el personal mencionado en la tabla 132 del Tomo I y así mismo en el numeral 3.2 del Tomo IV.

  - ALFONSO DIAZ RAMIREZ - ESTA INCLUIDO LA PLANILLA DE SEPTIEMBRE Y NO SE REGISTRA EN EL ANEXO

Respuesta: Se incluye el personal mencionado en la tabla 132 del Tomo I y así mismo en el numeral 3.2 del Tomo IV.

- LUIS ENRIQUE SANCHEZ - ESTA INCLUIDO LA PLANILLA DE SEPTIEMBRE Y NO SE REGISTRA EN EL ANEXO
  Respuesta: Se incluye el personal mencionado en la tabla 132 del Tomo I y así mismo en el numeral 3.2 del Tomo IV.

- PEDRO JOSE GARCIA - ESTA INCLUIDA LA PLANILLA DE SEPTIEMBRE Y NO SE REGISTRA EN EL ANEXO
  Respuesta: Se incluye el personal mencionado en la tabla 132 del Tomo I y así mismo en el numeral 3.2 del Tomo IV.

- JOSE MARIA HERRERA - ESTA INCLUIDO LA PLANILLA DE SEPTIEMBRE Y NO SE REGISTRA EN EL ANEXO
  Respuesta: Se incluye el personal mencionado en la tabla 132 del Tomo I y así mismo en el numeral 3.2 del Tomo IV.

- ZAIDA BOHÓRQUEZ AMAYA - ESTA INCLUIDA LA PLANILLA DE SEPTIEMBRE Y NO SE REGISTRA EN EL ANEXO
  Respuesta: Se incluye el personal mencionado en la tabla 132 del Tomo I y así mismo en el numeral 3.2 del Tomo IV.

- JAIME ENRIQUE CASELLES - ESTA INCLUIDO LA PLANILLA DE SEPTIEMBRE Y NO SE REGISTRA EN EL ANEXO.
  Respuesta: Se incluye el personal mencionado en la tabla 132 del Tomo I y así mismo en el numeral 3.2 del Tomo IV.

- RÓMULO EZEQUIEL DELGADO - ESTA INCLUIDO LA PLANILLA DE SEPTIEMBRE Y NO SE REGISTRA EN EL ANEXO.
  Respuesta: Se incluye el personal mencionado en la tabla 132 del Tomo I y así mismo en el numeral 3.2 del Tomo IV.

- EMIRO RAFAEL NAVARRO - ESTA INCLUIDO LA PLANILLA DE SEPTIEMBRE Y NO SE REGISTRA EN EL ANEXO.
  Respuesta: Se incluye el personal mencionado en la tabla 132 del Tomo I y así mismo en el numeral 3.2 del Tomo IV.

- LUISA FERNANDA MORATO - ESTA INCLUIDA LA PLANILLA DE SEPTIEMBRE Y NO SE REGISTRA EN EL ANEXO.
  Respuesta: Se incluye el personal mencionado en la tabla 132 del Tomo I y así mismo en el numeral 3.2 del Tomo IV.

- EDWIN ANDRES CASTAÑO – ESTA LA PLANILLA Y NO ESTA RELACIONADO EN EL ANEXO 2.
  Respuesta: Se incluye el personal mencionado en la tabla 132 del Tomo I y así mismo en el numeral 3.2 del Tomo IV.

- CLAUDIA GUERRERO – PLANILLA CON CONTRASEÑA Y NO ESTA RELACIONADA EN EL ANEXO 2.
  Respuesta: Teniendo en cuenta lo solicitado desde el GIT Social de la ANI, en el cual manifiestan el ausentismo del Residente Social de la interventoría y solicita descontar del acta a dicha profesional, se elimina la planilla de parafiscal de Claudia Guerrero y así mismo no se incluye en la tabla 132 del tomo I ni en el numeral 3.2 del tomo IV.

- CAROLINA ACOSTA AFANADOR - ESTA LA PLANILLA DE SEPTIEMBRE Y NO ESTA RELACIONADO EN EL ANEXO 2.
  Respuesta: Se incluye el personal mencionado en la tabla 132 del Tomo I y así mismo en el numeral 3.2 del Tomo IV.

- JHON REYES – RELACIONADO EN EL ANEXO 2 – NO APORTA PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL SEPTIEMBRE.
  Respuesta: Se incluye la planilla de Jhon Reyes, ya que como se mencionaba anteriormente el fungió como subdirector técnico y/o operativo hasta el 18 de septiembre de 2024 y luego Ricardo Luna desde el 19 de septiembre de 2024 teniendo en cuenta la aprobación de la HV por parte de la ANI.

- JORGE ESCOBAR – RELACIONADO EN EL ANEXO 2 – NO APORTA PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL SEPTIEMBRE.
  Respuesta: Se informa que por error no se actualizó la tabla de personal de interventoría en el tomo IV SST y aparece personal que ya no esta vinculado, por tal razón se actualiza la tabla de personal a corte del mes de septiembre de 2024 en el numeral 3.2 del tomo IV y en la tabla 132 del Tomo I.

- GIAN CARLOS GRANADOS – RELACIONADO EN EL ANEXO 2 – NO APORTA PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL SEPTIEMBRE.
  Respuesta: Se informa que por error no se actualizó la tabla de personal de interventoría en el tomo IV SST y aparece personal que ya no está vinculado, por tal razón se actualiza la tabla de personal a corte del mes de septiembre de 2024 en el numeral 3.2 del tomo IV y en la tabla 132 del Tomo I.

- YESICA PAOLA MUÑOZ – RELACIONADO EN EL ANEXO 2 – NO APORTA PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL SEPTIEMBRE.
  Respuesta: Se informa que por error no se actualizó la tabla de personal de interventoría en el tomo IV SST y aparece personal que ya no está vinculado, por tal razón se actualiza la tabla de personal a corte del mes de septiembre de 2024 en el numeral 3.2 del tomo IV y en la tabla 132 del Tomo I.

- JAVIER CARILLO – RELACIONADO EN EL ANEXO 2 – NO APORTA PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL SEPTIEMBRE.
  Respuesta: Se informa que por error no se actualizó la tabla de personal de interventoría en el tomo IV SST y aparece personal que ya no está vinculado, por tal razón se actualiza la tabla de personal a corte del mes de septiembre de 2024 en el numeral 3.2 del tomo IV y en la tabla 132 del Tomo I.

- FRANCISCO ALEXANDER RAMIREZ – RELACIONADO EN EL ANEXO 2 – NO APORTA PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL SEPTIEMBRE.
  Respuesta: Se informa que por error no se actualizó la tabla de personal de interventoría en el tomo IV SST y aparece personal que ya no está vinculado, por tal razón se actualiza la tabla de personal a corte del mes de septiembre de 2024 en el numeral 3.2 del tomo IV y en la tabla 132 del Tomo I.

- YADIRIS POSSO – RELACIONADO EN EL ANEXO 2 – NO APORTA PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL SEPTIEMBRE.
  Respuesta: Se informa que por error no se actualizó la tabla de personal de interventoría en el tomo IV SST y aparece personal que ya no está vinculado, por tal razón se actualiza la tabla de personal a corte del mes de septiembre de 2024 en el numeral 3.2 del tomo IV y en la tabla 132 del Tomo I.

- VIVIANA SANCHEZ BELTRAN – RELACIONADO EN EL ANEXO 2 – NO APORTA PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL SEPTIEMBRE.
  Respuesta: Se informa que por error no se actualizó la tabla de personal de interventoría en el tomo IV SST y aparece personal que ya no está vinculado, por tal razón se actualiza la tabla de personal a corte del mes de septiembre de 2024 en el numeral 3.2 del tomo IV y en la tabla 132 del Tomo I.

- MONICA LORENA ROMERO – RELACIONADO EN EL ANEXO 2 – NO APORTA PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL SEPTIEMBRE.
  Respuesta: Se informa que por error no se actualizó la tabla de personal de interventoría en el tomo IV SST y aparece personal que ya no está vinculado, por tal razón se actualiza la tabla de personal a corte del mes de septiembre de 2024 en el numeral 3.2 del tomo IV y en la tabla 132 del Tomo I.

- MARIELA GONZALES – RELACIONADO EN EL ANEXO 2 – NO APORTA PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL SEPTIEMBRE.
  Respuesta: Se informa que por error no se actualizó la tabla de personal de interventoría en el tomo IV SST y aparece personal que ya no está vinculado, por tal razón se actualiza la tabla de personal a corte del mes de septiembre de 2024 en el numeral 3.2 del tomo IV y en la tabla 132 del Tomo I.

- JAIME MONTAGUT – RELACIONADO EN EL ANEXO 2 – NO APORTA PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL SEPTIEMBRE.
  Respuesta: Se informa que por error no se actualizó la tabla de personal de interventoría en el tomo IV SST y aparece personal que ya no está vinculado, por tal razón se actualiza la tabla de personal a corte del mes de septiembre de 2024 en el numeral 3.2 del tomo IV y en la tabla 132 del Tomo I.

- GERMAN AMOROCHO – RELACIONADO EN EL ANEXO 2 – NO APORTA PLANILLASEGURIDAD SOCIAL SEPTIEMBRE
  Respuesta: Se informa que por error no se actualizó la tabla de personal de interventoría en el tomo IV SST y aparece personal que ya no está vinculado, por tal razón se actualiza la

tabla de personal a corte del mes de septiembre de 2024 en el numeral 3.2 del tomo IV y en la tabla 132 del Tomo I.

- *Se solicita verificar el Anexo 2 de personal que prestó sus servicios en el mes de septiembre para la interventoría y adicionalmente incluir una columna con el, número de radicado de aprobación de la ANI. (…)"*

  Respuesta: Se incluye la columna con el numero de radicado de aprobación ANI y la fecha, tal y como se evidencia a continuación:

PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
CARGO	**NOMBRE DEL PROFESIONAL**	**% DED**	**APROBACIÓN ANI**	**FECHA**
Director de Interventoría	William Enrique Malaver	100%	20.225.000.379.061	23/11/2022
Subdirector Técnico / Operativo	Jhon Edison Reyes	100%	20.245.010.024.691	22/01/2024
	Ricardo Luna	100%	20.245.010.336.961	19/09/2024
Subdirector Financiero	Oscar Laureano Rosero Jiménez	25%	20.235.000.010.511	13/01/2023
Sudirector Jurídico	Natalia Mayorga Ulloa	25%	20.225.000.421.721	22/12/2022
Residente Ambiental	Zaida Bohórquez	100%	20.245.010.284.071	13/08/2024
Ingeniero Residente Operativo	Wilson Emilio Castilla Quintero	100%	20.235.000.040.521	9/02/2023

Es importante resaltar que únicamente se ajusta el TOMO I y IV, los demás tomos quedan igual.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO
Fecha: 2024.11.26 16:14:10 -05'00'

WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO
Director de Interventoría

CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA

ANEXOS: Lo enunciado

INFORME TECNICO OPERATIVO JURIDICO No. 22 MES DE SEPTIEMBRE DE 2024 – TOMO 1 V1 – Y SUS ANEXOS:

ANEXO 1 INFORME EJECUTIVO
ANEXO 2 FICHA TECNICA DEL PROYECTO
ANEXO 3 FORMATO SIAC
ANEXO 4 CORRESPONDENCIA
ANEXO 5 LISTA DE CHEQUEO EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DE PRIMEROS AUXILIOS
ANEXO 6 COPIA BITÁCORA DE EVENTOS
ANEXO 7 SEGUIMIENTO CERTIFICADOS DE CALIDAD OBRAS CONCESIONARIO
ANEXO 8 INFORME MEDICIÓN DE INDICADORES MÍNIMOS
ANEXO 9 ACTAS DE INCREMENTO TARIFARIO 2024
ANEXO 10 MEMORIA TECNICA
ANEXO 11 VIDEOS DEL PROYECTO
ANEXO 12 ACTAS JURIDICAS
ANEXO 13 RELACION RECURSOS FISICOS
ANEXO 14 RESUMEN CARGAS INDIVISIBLES
ANEXO 15 ACTA DE REMUNERACION INTERVENTORIA

INFORME DE INTERVENTORÍA No. 22 MES DE SEPTIEMBRE DE 2024 TOMO II SOCIAL PREDIAL CON SUS ANEXOS
INFORME DE INTERVENTORÍA No. 22 MES DE SEPTIEMBRE DE 2024 III FINANCIERO Y RIESGOS CON SUS ANEXOS
INFORME DE INTERVENTORÍA No. 22 MES DE SEPTIEMBRE DE 2024 IV SST VI CON SUS ANEXOS
INFORME DE INTERVENTORÍA No. 22 MES DE SEPTIEMBRE DE 2024 TOMO V AMBIENTAL CON SUS ANEXOS
INFORME DE INTERVENTORÍA No. 22 MES DE SEPTIEMBRE DE 2024 TOMO VI CONSTRUCCIÓN CON SUS ANEXOS

Elaboró: Concesiones por Colombia
Revisó: William Enrique Malaver Bello - Director
Aprobó: William Enrique Malaver – Director

c.c. Vanessa Jiménez Dávila- Líder del Equipo de Coordinación y Seguimiento del Proyecto - ANI
Juan Carlos Rengifo – Gerente Proyecto ANI

MINISTERIO DE TRANSPORTE
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI
VICEPRESIDENCIA EJECUTIVA

MODO CARRETERO
CONTRATO DE INTERVENTORÍA 539 DE 2022

INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

INTERVENTOR: CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA

INFORME MENSUAL TÉCNICO – OPERATIVO, JURÍDICO Y REDES DE INTERVENTORÍA No. 22 TOMO 1

I - M -TOJR– 22– R1 – T0

PERIODO: 01 al 30 de septiembre de 2024

ETAPA PREOPERATIVA
FASE DE CONSTRUCCIÓN

BOGOTÁ, NOVIEMBRE DE 2024

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

Este documento ha sido entregado a las siguientes dependencias:

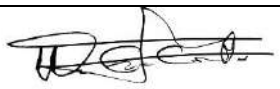
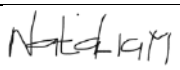
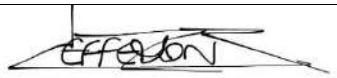
DEPENDENCIA	COPIAS
– ANI	1
– SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE	1
– CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE.	1
– CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	1

Las observaciones que resulten de su revisión y aplicación deben ser informadas al director de Interventoría, para proceder a evaluar y realizar las modificaciones o aclaraciones a que haya lugar.

CONTRATO No. **539 DEL 4 DICIEMBRE de 2022**

OBJETO **INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA: LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, SOCIO PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ**

REVISIÓN Y APROBACIÓN:

NUMERO DE REVISIÓN		1
Responsable por elaboración	Nombre	Wilson Emilio Castilla
	Firma	
	Nombre	Natalia Mayorga Ulloa
	Firma	
	Nombre	Jefferson Rolando Bonilla
	Firma	
Responsable por revisión	Nombre	Ricardo Luna Navarro
	Firma	
Responsable por Aprobación	Nombre	William Enrique Malaver Bello
	Firma	 Firmado digitalmente por WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO Fecha: 2024.11.26 18:04:36 -05'00'
	Fecha	Noviembre de 2024

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 29

2. GENERALIDADES 31

2.1 Localización 31

2.2 Descripción 33

2.3 Etapas y Fases del Proyecto 33

3. INFRAESTRUCTURA ENTREGADA POR INVIAS A LA ANI Y A SU VEZ AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S 35

3.1 Infraestructura entregada al Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. 35

3.2 Pasos Poblados 36

3.3 Estaciones de peaje 38

3.4 Convenio Interadministrativo ANI – INVIAS VEJ -021-2022 – Atención de Emergencias Ola Invernal en el corredor Puerto Salgar – San Roque – Puntos Críticos 38

3.4.1 Valor del Convenio Interadministrativo INVIAS – ANI - Puntos Críticos: 40
3.4.2 Sitios Críticos del corredor Sabana Torres – Curumaní del Proyecto Troncal Magdalena 2 a cargo del Convenio ANI-INVIAS: 41
3.4.3 Obligaciones de la ANI (Convenio Interadministrativo Sitios Críticos): 41
3.4.4 Obligaciones del INVIAS, dentro del Convenio Interadministrativo Puntos Críticos 42
3.4.5 Obligaciones de Supervisión Convenio Interadministrativo Puntos Críticos 44
3.4.6 Avance en la ejecución del Convenio Interadministrativo Puntos Críticos 44

4. ALCANCE TÉCNICO DEL PROYECTO 47

4.1 Descripción del alcance contractual de cada una de las 11 Unidades Funcionales según el Apéndice Técnico 1 51

4.1.1 Descripción de la Unidad Funcional 0 (UF0) 51
4.1.2 Unidad Funcional 1 (UF1): Rio Sogamoso - Las Pampas 52
4.1.3 Unidad Funcional 2 (UF2): Las Pampas - Llano Grande 54
4.1.4 Unidad Funcional 3 (UF3): Barrancabermeja - Sabana de Torres 56
4.1.5 Unidad Funcional 4 (UF4): Sabana de Torres -Tropezón 58
4.1.6 Unidad Funcional 5 (UF5): Tropezón - San Alberto 60
4.1.7 Unidad Funcional 6 (UF6): La Mata – Pailitas 63
4.1.8 Unidad Funcional 7 (UF7): Pailitas - Las Vegas 66
4.1.9 Unidad Funcional 8 (UF8): Las Vegas – Curumaní 69
4.1.10 Unidad Funcional 9 (UF9): Curumaní – San Roque 71

4.1.11 Unidad Funcional 10 (UF10): La Gloria - San Roque 74

4.2 Excepciones a la velocidad de diseño 76

4.3 Obras de movilidad local 79

4.4 Resumen del Alcance de las Unidades Funcionales y Etapa de Operación 80

4.5 Resumen de Puentes existentes en Operación y Mantenimiento y Puentes que requieren reforzamiento estructural (Según el Contrato de Concesión). 81

4.6 Resumen de Puentes Peatonales para su Instalación 92

4.7 Estaciones de Peaje a ser Reubicadas 94

4.8 Resumen de Variantes para Construcción Corredor Sabana de Torres - Curumaní 94

4.9 Resumen de Intersecciones a Desnivel para Construcción Corredor Sabana de Torres - Curumaní 95

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 96

5.1 Información General del Contrato de Concesión 96

5.2 Otrosí al Contrato de Concesión 98

6. SEGUIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO 99

6.1 Requisitos para suscribir el Acta de Inicio del Contrato de Concesión 99

6.2 Estado de Garantías del Contrato de Concesión 102

6.3. Trazabilidad sobre comunicaciones de Pólizas 106

6.4. Avance en el mantenimiento de la UF-0 para el cumplimiento de los indicadores mínimos 110

7. SUBDIVISIÓN DE LAS INTERVENCIONES DE LA UNIDAD FUNCIONAL 0 (UF0) DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 110

8. AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL 113

8.1 Auditoria Vial No. 1 - Año 2023 114

8.2 Auditoria Vial No. 2 - Año 2024 114

9. INSTALACIONES DEL CORREDOR DEL PROYECTO 115

9.1 Centro de Control de Operaciones (CCO) 115

9.2. Puesto de Mando Unificado (PMU) 116

10. ACTIVIDADES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CONCESIONARIO – ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE PRECONSTRUCCIÓN 119

10.1 Infraestructura para Operación y Mantenimiento 119

10.2 Vallas del Proyecto: Numeral 3.3.5.2 Operación del Tráfico en estaciones de Peaje - del Apéndice Técnico 2 119

10.3 Solicitud del arte de las Vallas del Proyecto. 122

10.4 Estado actual Vallas del Proyecto 125

10.5 Página Web del concesionario 127

10.6 Servicios a cargo del Concesionario 132
10.6.1 Mantenimiento Rutinario 134
10.6.2 Señalización y Seguridad Vial 146
10.6.2.1 Señalización Horizontal: Demarcación de pavimento existente en sectores de intervención de Mantenimiento Prioritario de la UF-0 en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní. 146
10.6.2.2 Tachas reflectivas: Suministro e Instalación de Tachas en la UF-0 a lo largo del Corredor Sabana de Torres – Curumaní. 149
10.6.2.3 Señalización Vertical: Suministro, Instalación y/o reemplazo de Señales verticales Tipo SP, SI y SR en sectores de intervención de Mantenimiento Prioritario de la UF-0 en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní. 158
10.6.2.4 Suministro e Instalación de Delineadores Tubulares Simple en Bifurcaciones y/o Intersecciones existentes. 166

10.7 Sitios Críticos: Estado actual del sector y señalización vial 167
10.7.1. Seguimiento a la Infraestructura de Puentes en Operación y Mantenimiento de la UF0 173

10.8 Plan de Manejo de Cargas Extradimensionadas y Transportes Especiales y Seguimiento 174

10.9 Atención de emergencias, derrumbes o inundaciones 177

10.10 Mantenimiento de obras de infraestructura para la operación de la Concesión (peajes).. 182

10.11 Accidentes e Incidentes 185

10.12 Estadística de Accidentes e Incidentes del Corredor Sabana de Torres – Curumaní 189
10.12.1 Accidentes e incidentes del Tramo Sabana de Torres – San Alberto de la Ruta 4513 191
10.12.2 Accidentes e incidentes Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514 195
10.12.3 Accidentes e incidentes Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515 199

10.13 Histórico de accidentes de los tres corredores: Sabana de Torres – San Alberto de la ruta 4513, San Alberto - la Mata de la Ruta 4514 y La Mata – San Roque de la Ruta 4515. 202
10.13.1 Histórico Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513 203
10.13.2 Histórico de accidentes de la vía Corredor La Mata – San Roque de la Ruta 4514 207
10.13.3 Histórico de accidentes de la vía Corredor La Mata – San Roque de la Ruta 4515 209

10.14 Puntos de Concentración de Accidentes (Reporte Histórico) 212

10.15 Seguimiento del Convenio con la Policía de Carreteras – DITRA- 216

10.16 Bases de operación 223

11 OPERACIÓN DE LAS ESTACIONES DE PEAJE 229

11.1 Estación de Peaje La Gómez 229

11.2 Estación de Peaje Morrison 230

11.3 Estación de Peaje Pailitas 231

11.4 Localización de las estaciones de peaje 231

11.5 Estructura tarifaria 232
11.5.1 Tarifas especiales vigentes Contrato de Concesión No.003 de 2022 236
11.5.2 Fondo de Seguridad Vial FOSEVI 251

11.6 Estado de la infraestructura de las estaciones de Peaje 254
11.6.1 Estación de peaje La Gómez (Ruta 4513) 255
11.6.2 Estación de peaje Morrison (Ruta 4514) 258
11.6.3 Estación de peaje Pailitas (Ruta 4515) 261
11.6.4 Seguimiento Interventoría infraestructura de Estaciones de Peaje 265
11.6.5 Plan de Mantenimiento Preventivo en infraestructura de Estaciones de Peaje 265

11.7 Operación de los peajes por parte del concesionario 274
11.7.1 Operación estación de Peaje La Gómez 274
11.7.2 Operación estación de Peaje Morrison 274
11.7.3 Operación estación de Peaje Pailitas 274

11.8 Planes de Contingencia 275
11.8.1 Boletería Manual para planes de contingencia 275

11.9 Vigilancia de las instalaciones de las Estaciones de peaje 276

11.10 Seguimiento diario del tráfico en las estaciones de peaje. 276
11.10.1 Seguimiento diario del tráfico Peaje La Gómez 277
11.10.2 Seguimiento diario del tráfico Peaje Morrison 284
11.10.3 Seguimiento diario del tráfico Peaje Pailitas 290

11.11 Comparativo de las tres estaciones de peaje del Proyecto 297
11.11.1. Participación en % de cada una de las categorías del tráfico de las estaciones de Peajes 299
11.11.2. Tráfico Promedio diario 300

11.12 Gestión de recaudo para las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas 300
11.12.1 Estación de Peaje La Gómez 301
11.12.2 Estación de Peaje Morrison 305
11.12.3 Estación de Peaje Pailitas 309
11.12.4 Chequeo recaudo Estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas. 318

11.13 Operación estación de pesaje por parte del concesionario 322

12. GESTIÓN JURÍDICA 324

12.1 Funciones Generales 324

12.2 Actividades Específicas en la Etapa Preoperativa – Fase de Preconstrucción: 349

12.3 Correspondencia enviada desde el Área Jurídica durante el periodo de tiempo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2024. 382

12.4 Reuniones con asistencia del Área Jurídica de la Interventoría durante el periodo de tiempo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2024: 404

12.5 Eventos Eximentes de Responsabilidad 404

12.6 Planes de Mejoramiento sobre Hallazgos advertidos por la Contraloría General de la República al Contrato de Concesión No. 003 de 2022. 414

13. DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA EN LA OPERACIÓN, TRÁFICO Y RECAUDO DE LAS ESTACIONES DE PEAJE 416

13.1. Inspección a equipos de control del tráfico y de caseta administrativa de los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas 416
13.1.1. Revisión extintores en la estación de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas. 417
13.1.1.1. Estación de Peaje La Gomez 417
13.1.1.2. Estación de Peaje Morrison 419
13.1.1.3. Estación de Peaje Pailitas 422

13.2. Reporte de Información General del Proyecto en la Plataforma ANISCOPIO 423

13.2.1. Reporte de información de tráfico y recaudo de las estaciones de peaje del proyecto en la plataforma ANISCOPIO realizado por Interventoría 425

13.3. Auditoría de Sistemas de Estaciones de Peaje 428
13.3.1. Peaje la Gómez....428
13.3.2. Peaje Morrison 441
13.3.3. Peaje Pailitas 460

13.4. Visita Técnica de las Estaciones de Peaje 480
13.4.1. Estación de Peaje La Gómez 480
13.4.2. Estación de Peaje Morrison 511
13.4.3. Estación de Peaje Pailitas....574

13.5. Conclusiones y Recomendaciones Auditoria de Sistemas de peajes 623

13.6. Instalación equipos de video para aforos vehiculares en los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas: 630

13.7. Informe de aforo vehicular en video estaciones de Peaje La Gómez, Morrison y Pailitas- mes de septiembre de 2024.... 633
13.7.1. Informe de Tráfico Peaje La Gómez 640
13.7.2. Informe de Tráfico Peaje Morrison....682
13.7.3. Informe de Tráfico Peaje Pailitas 729
13.7.4. Histórico de tráfico de peajes....773

13.8. Implementación de IP/REV en estaciones de Peaje a cargo del contrato de Concesión No.003 de 2022.... 776

13.9. Informe de aforo de motocicletas en video estaciones de Peaje La Gómez, Morrison y Pailitas- mes de septiembre de 2024.... 779

13.10. Informe Mensual de Evaluación de Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4 – de la UF0. 780
13.10.1. Listado de segmentos UF0-D; UF0-T y UF0-P: 780
13.10.2. Indicador E3: Fisuras....783
13.10.2.1. Indicador E3: Fisuras UF0-D 784
13.10.2.2. Indicador E3: Fisuras UF0-T 785
13.10.2.3. indicador E3: Fisuras UF0-P 785
13.10.3. Indicador E6: Baches 786
13.10.3.1. Indicador E6: Baches UF0-D.... 787
13.10.3.2. I Indicador E6: Baches UF0-T 788
13.10.3.3. indicador E6: Baches UF0-P 788
13.10.4. Indicador E7: Hundimientos 789
13.10.4.1. Indicador E7: Hundimientos UF0-D.... 789
13.10.4.2. Indicador E7: Hundimientos UF0T 790
13.10.4.3. Indicador E7: Hundimientos UF0P. 791

13.10.5. Indicador E8: Estado de Márgenes, Separador Central, Áreas de Servicio y Corredor del proyecto.....791
13.10.5.1. Indicador E8: Estado de Márgenes, Separador Central, Áreas de Servicio y Corredor del proyecto. UF0-D 792
13.10.5.2. Indicador E8: Estado de Márgenes, Separador Central, Áreas de Servicio y Corredor del proyecto. UF0-T..... 793
13.10.5.3. indicador E8: Estado de Márgenes, Separador Central, Áreas de Servicio y Corredor del proyecto. UF0-P 793
13.10.6. Indicador E10: Drenajes superficiales, longitudinal y transversal 794
13.10.6.1. Indicador E10: Drenajes superficiales, longitudinal y transversal UF0-D 794
13.10.6.2. Indicador E10: Drenajes superficiales, longitudinal y transversal UF0-T..... 795
13.10.6.3. Indicador E10: Drenajes superficiales, longitudinal y transversal UF0-P 796
13.10.7. Indicador E11: Señalización vertical 796
13.10.7.1. Indicador E11: Señalización vertical UF0-D..... 798
13.10.7.2. Indicador E11: Señalización vertical UF0-T 799
13.10.7.3. Indicador E11: Señalización vertical UF0-P..... 800
13.10.8. Indicador E12: Señalización horizontal 801
13.10.9. Indicador E19: Grietas.....801
13.10.10. Indicador E20: Desportillamiento de juntas.....801
13.10.10.1. INDICADOR E20: DESPORTILLAMIENTO DE JUNTAS UF0D. 802
13.10.10.2. Indicador E20: Desportillamiento de juntas UF0T..... 802
13.10.10.3. INDICADOR E20: DESPORTILLAMIENTO DE JUNTAS UF0p. 802
13.10.11. Indicador O3: Cola de Peaje 803
13.10.12. Indicador O4: Tiempo de atención de incidentes.....807
13.10.13. Indicador O5: Tiempo de atención de accidentes y emergencias 810
13.10.14. CONCLUSIONES.....816

13.11. Unidades Funcionales del Proyecto – Operación y Mantenimiento..... 818
13.11.1. Esquema del abscisado del proyecto.....818
13.11.2. Estado del tiempo.....820
13.11.3. Revisión Memoria Técnica del Concesionario 824
13.11.4. Seguimiento de la calidad de los materiales de las actividades de operación mantenimiento.....824
13.11.5. Página Web de la Interventoría.....825

14. INFORME DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA..... 825

14.1. Información General del contrato de Interventoría 825

14.2. Pólizas de la Interventoría..... 826

14.3. Personal de interventoría..... 827

14.4. Relación de los Recursos físicos de la Interventoría..... 830

15. REQUERIMIENTOS, INFORMES Y/O DOCUMENTOS E INFORMACIÓN SOLICITADOS AL CONCESIONARIO 830

16. GESTIÓN REDES 844

16.1. INVENTARIO DE REDES Y ACTA DE HALLAZGOS 846

16.2. PLAN DE REDES 846

16.3. SUBCUENTAS DE REDES 846

17. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 847

17.1. Redes 847

17.2. Operación y Mantenimiento 847

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Etapas y fases del proyecto. 33
Tabla 2. Rutas del Proyecto. 35
Tabla 3. Pasos Poblados 37
Tabla 4. Ubicación de las estaciones de peaje. 38
Tabla 5. Puntos Críticos Convenio ANI-INVIAS Corredor Puerto Salgar – San Roque 39
Tabla 6. Sitios críticos a cargo del Convenio ANI-INVIAS 41
Tabla 7. Unidades funcionales del proyecto 48
Tabla 8. UF1 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 1 52
Tabla 9. UF1 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 53
Tabla 10. UF2 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 2 54
Tabla 11. UF2 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 55
Tabla 12. UF2 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 55
Tabla 13. UF3 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 3 56
Tabla 14. UF3 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 57
Tabla 15. UF3 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 58
Tabla 16. UF4 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 4 59
Tabla 17. UF4 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 59

Tabla 18. UF5 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 5 61
Tabla 19. UF5 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 61
Tabla 20. UF5 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 62
Tabla 21. UF5 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 63
Tabla 22. UF6 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 6 63
Tabla 23. UF6 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 64
Tabla 24. UF6 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 65
Tabla 25. UF6 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 65
Tabla 26. UF7 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 7 66
Tabla 27. UF7 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 67
Tabla 28. UF7 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 68
Tabla 29. UF7 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 68
Tabla 30. UF8 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 8 69
Tabla 31. UF8 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 70
Tabla 32. UF8 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 71
Tabla 33. UF9 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 9 71
Tabla 34. UF9 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 72
Tabla 35. UF9 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 73
Tabla 36. UF9 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 73
Tabla 37. UF10 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 10 74
Tabla 38. UF10 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 75
Tabla 39. Excepciones a la velocidad de diseño 76
Tabla 40. Requisitos técnicos mínimos para tramos con velocidad de diseño de 80 km/h 77
Tabla 41. Requisitos técnicos mínimos para tramos con velocidad de diseño de 90 km/h 78
Tabla 42. Obras de movilidad local 79
Tabla 43.Áreas comerciales comunitarias (ACC) 80
Tabla 44. Resumen del alcance de las Unidades Funcionales 80
Tabla 45. Resumen Etapa de Operación 81
Tabla 46. Resumen de Puentes Existentes en Operación y Mantenimiento y Puentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 0 (UF0) 82
Tabla 47. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 1 (UF1) 88
Tabla 48. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 2 (UF2) 88
Tabla 49. Resumen de Puentes Existentes en operación y mantenimiento y Puentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 3 (UF3) 89

Tabla 50. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 4 (UF4) 89
Tabla 51. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 5 (UF5) 89
Tabla 52. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 6 (UF6) 89
Tabla 53. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 7 (UF7) 90
Tabla 54. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 8 (UF8) 91
Tabla 55. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 9 (UF9) 91
Tabla 56. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 10 (UF10) 92
Tabla 57. Resumen de Puentes Peatonales para su Instalación 92
Tabla 58. Estaciones de Peaje a ser Reubicadas 94
Tabla 59. Resumen de Variantes para Construcción 94
Tabla 60. Resumen de Intercambiadores y/o pasos deprimidos para Construcción 95
Tabla 61. Información general del contrato de Concesión. 96
Tabla 62. Otrosí del contrato de Concesión. 98
Tabla 63. Requisitos para suscribir el Acta de Inicio del Contrato de Concesión. 99
Tabla 64. Póliza de Seguro de Cumplimiento Estatal 102
Tabla 65. Descripción de las vigencias y valor asegurado de la Póliza Seguro de Cumplimiento Garantía Única 103
Tabla 66. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 103
Tabla 67. Vigencia y valor asegurado Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 104
Tabla 68. Póliza Todo Riesgo Obras Civiles 105
Tabla 69. Infraestructura vial entrega por INVIAS-ANI-Concesionario mediante Actas de Entrega 119
Tabla 70. Servicios obligatorios de operación 132
Tabla 71. Actividades de Mantenimiento Rutinario. 134
Tabla 72. Relación de cuadrillas para el Mantenimiento Rutinario 135
Tabla 73. Número de trabajadores por cuadrillas de Mantenimiento Rutinario 135
Tabla 74. Actividades Ejecutadas Mantenimiento Rutinario septiembre de 2024 136
Tabla 75. Reporte de eventos de inundación mes de agosto de 2024 181
Tabla 76. Vehículos y equipos de operación para la atención de incidentes, accidentes y emergencias 185
Tabla 77. Resumen Cantidad de Accidentes en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní .. 189
Tabla 78. Resumen daños a personas por accidentes de tránsito en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní 190
Tabla 79. Resumen Cantidad de incidentes en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní 191
Tabla 80. Cantidad de accidentes de tránsito y posibles causas en el Corredor Sabana de Torres-San Alberto de la Ruta 4513 192
Tabla 81. Cantidad de Incidentes y causas ocurridos en el Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513 193

Tabla 82. Distribución porcentual de los servicios de atención al usuario Corredor Sabana de Torres- San Alberto de 194
Tabla 83. Cantidad de accidentes de tránsito y posibles causas en el Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514 196
Tabla 84. Cantidad de Incidentes y causas ocurridos en el Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514 197
Tabla 85. Distribución porcentual de los servicios de atención al usuario Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514 198
Tabla 86. Cantidad de accidentes de tránsito y posibles causas en el Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515 199
Tabla 87. Cantidad de Incidentes y causas ocurridos en el Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515 200
Tabla 88. Distribución porcentual de los servicios de atención al usuario Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515 201
Tabla 89. Histórico de accidentes Corredor Sabana de Torres- Curumaní 202
Tabla 90. Histórico de accidentes corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513.. 203
Tabla 91. Histórica gravedad de los accidentes vía Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513 205
Tabla 92. Histórico de accidentes desde el inicio de la Concesión en el corredor La Mata – San Roque Ruta 4514 207
Tabla 93. Histórica gravedad de los accidentes vía La Mata – San Roque Ruta 4514 208
Tabla 94. Histórico de accidentes desde el inicio de la Concesión en el corredor La Mata – San Roque Ruta 4515 210
Tabla 95. Accidentalidad Ruta 4513 por segmentos..... 213
Tabla 96. Accidentalidad ruta 4514 por segmentos 214
Tabla 97. Accidentalidad ruta 4515 por segmentos 214
Tabla 98. Vehículos requeridos según el Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.1. 223
Tabla 99. Tarifas peajes Inicio Contrato de Concesión..... 233
Tabla 100. Tarifas vigentes peajes 2024 234
Tabla 101. Tarifas estación de peaje La Gómez a partir del 01 de agosto de 2024. 251
Tabla 102. Tarifas estación de peaje Morrison a partir del 01 de agosto de 2024. 252
Tabla 103. Tarifas estación de peaje Pailitas Vigentes 2024..... 253
Tabla 104. Consolidado total del tráfico diario por categorías de la estación de peaje La Gómez. 278
Tabla 105. Consolidado total del tráfico diario por categorías de la estación de peaje Morrison. 284
Tabla 106. Consolidado total del tráfico diario por categorías de la estación de peaje Pailitas 290
Tabla 107. Resumen de tráfico para las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas por día durante el mes de Septiembre de 2024 297
Tabla 108. Participación % categorías La Gómez 299

Tabla 109. Participación % categorías Morrison 300
Tabla 110. Participación % categorías Pailitas 300
Tabla 111. TPD La Gómez 300
Tabla 112. TPD Morrison 300
Tabla 113. TPD Pailitas 300
Tabla 114. Recaudo Total de la estación de peaje La Gómez, correspondiente al mes de Septiembre de 2024. 301
Tabla 115. Recaudo total de la estación de peaje Morrison, correspondiente al mes de Septiembre de 2024 305
Tabla 116. Recaudo total de la estación de peaje Pailitas, correspondiente al mes de Septiembre de 2024 309
Tabla 117. Consolidado del recaudo de las tres estaciones de peaje en el mes de Septiembre de 2024. 313
Tabla 118. Valor total del recaudo de cada una de las estaciones de peajes. 314
Tabla 119. Resumen general del tráfico del mes de Septiembre de 2024. 317
Tabla 120. Chequeo del recaudo de la estación de peaje La Gómez para el mes de septiembre de 2024. 318
Tabla 121. Chequeo del recaudo en la estación de peaje Morrison en el mes de Septiembre de 2024. 319
Tabla 122. Chequeo del recaudo en la estación de peaje Pailitas en el mes de septiembre de 2024. 321
Tabla 123: categorización de vehículos peajes La Gómez, Morrison y Pailitas 633
Tabla 124: Ubicación de las cámaras y los carriles Estación La Gómez 637
Tabla 125: Ubicación de las cámaras y los carriles Estación Morrison 638
Tabla 126: Ubicación de las cámaras y los carriles Estación Pailitas 638
Tabla 127. Estado del tiempo Rio Sogamoso – San Alberto 822
Tabla 128. Estado del tiempo Ruta 4514 823
Tabla 129. Estado del tiempo Ruta 4515 823
Tabla 130. Datos contrato de interventoría 825
Tabla 131. Resumen de Pólizas 826
Tabla 132 Personal de Interventoría periodo 01 al 30 de septiembre de 2024 - Etapa Preoperativa – Fase de construcción 828
Tabla 133. Aportes a subcuenta de redes 846

LISTA DE FIGURAS

Figura 1. Localización general del proyecto. 31
Figura 2. Localización particular del proyecto 31
Figura 3. Gráfico Etapas del Proyecto. 34
Figura 4. Plano de Ubicación. 232

Figura 5. Unidades Funcionales 0 y 1 a la 5. 818
Figura 6. Unidades Funcionales 6 a la 10. 819
Figura 7.Unidad Funcional 0. 819
Figura 8. Posible Interferencia de redes, subrayado color verde 844
Figura 9. Posible Interferencia de redes, subrayado color verde 844
Figura 10. Posible Interferencia de redes, subrayado color azul 845

LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 1. Número de incidentes y accidentes 189
Gráfico 2. Resumen de víctimas involucradas en accidente de tránsito Corredor Sabana de Torres – Curumaní 190
Gráfico 3. Número de incidentes y accidentes Ruta 4513 191
Gráfico 4. Severidad de los lesionados Corredor Sabana de Torres – San Alberto 4513 192
Gráfico 5. Cantidad y Causas de Incidentes en la Ruta 4513 193
Gráfico 6. Distribución de los incidentes por tipo de vehículo Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513 194
Gráfico 7. Número de incidentes y accidentes corredor San Alberto – La Mata 4514 195
Gráfico 8. Severidad de los lesionados Tramo San Alberto – La Mata 4514 196
Gráfico 9. Cantidad y Causas de Incidentes en la Ruta 4514 197
Gráfico 10. Distribución de los incidentes por tipo de vehículo Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514 198
Gráfico 11. Número de incidentes y accidentes corredor La Mata – San Roque Ruta 4515 199
Gráfico 12. Severidad de los lesionados Tramo La Mata – San Roque Ruta 4515 200
Gráfico 13. Cantidad y Causas de Incidentes en la Ruta 4515 201
Gráfico 14. Distribución de los incidentes por tipo de vehículo Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515 202
Gráfico 15. Histórico de accidentes desde el inicio de la Operación de la Sabana de Torres- San Alberto Ruta 4513 205
Gráfico 16. Histórica gravedad del accidente en la vía Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513 206
Gráfico 17. Histórico de accidentes desde el inicio de la Operación La Mata – San Roque 4514 208
Gráfico 18. Histórica gravedad del accidente en la vía La Mata – San Roque Ruta 4514 209
Gráfico 19. Histórico de accidentes desde el inicio de la Operación La Mata – San Roque 4515 211
Gráfico 20. Histórica gravedad del accidente en la vía La Mata – San Roque Ruta 4515 211
Gráfico 21. Histórica gravedad del accidente en la vía La Mata – San Roque Ruta 4515 212
Gráfico 22. Tráfico diario total peaje La Gómez en el mes de septiembre de 2024. 281

Gráfico 23. Comportamiento del tránsito por categoría y por día en el Peaje La Gómez mes de septiembre de 2024. 282
Gráfico 24. Tránsito vehicular vs. Promedio diario para el mes de Septiembre de 2024 283
Gráfico 25. Tráfico del mes de septiembre de 2024 peaje Morrison por día. 287
Gráfico 26. Tráfico del mes de septiembre de 2024 en el peaje Morrison por categoría por día. 288
Gráfico 27. Tránsito vehicular diario Vs Promedio diario para el mes de Septiembre de 2024. 289
Gráfico 28. Tráfico del mes de septiembre de 2024 por día. 294
Gráfico 29. Tráfico del mes de Septiembre de 2024 en el peaje Pailitas por categoría por día. 295
Gráfico 30. Tránsito vehicular diario Vs Promedio diario para el mes de Septiembre de 2024. 296
Gráfico 31. Comportamiento del tránsito en las estaciones de Peajes La Gómez, Morrison y Pailitas – Septiembre de 2024. 298
Gráfico 32. Comparativo de flujo vehicular de las estaciones de Peajes para el mes de Septiembre de 2024 299
Gráfico 33. Diagrama de barras de Recaudo- Estación de Peaje La Gómez. 305
Gráfico 34. Diagrama del recaudo diario peaje Morrison durante el mes de Septiembre de 2024. 309
Gráfico 35. Diagrama del recaudo diario peaje Pailitas durante el mes de Septiembre de 2024. 313
Gráfico 36. Comparativo flujo diario de recaudo de las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas para el mes de Septiembre de 2024. 315
Gráfico 37. Comparativo del flujo vehicular de las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas para el mes de Septiembre de 2024. 316
Gráfico 38. Comparativo recaudo estaciones de peajes La Gómez, Morrison y Pailitas en el mes de Septiembre de 2024. 317
Gráfico 39. Estado del tiempo Ruta Nacional 4513 822
Gráfico 40. Estado del tiempo Ruta Nacional 4514 823
Gráfico 41. Estado del tiempo Ruta Nacional 4515 824

LISTA DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía 1. Oficina del CCO ubicada en el PR 39+750 RN 4514. 115
Fotografía 2. Oficina de operación, centro de control de operaciones CCO. 115
Fotografía 3. Equipos y sistema de cómputo funcionando con normalidad, oficina del centro de control de operaciones CCO. 115
Fotografía 4. Pantalla de monitoreo cámaras de peajes, centro de control de operaciones CCO. 115
Fotografía 5. Actividad de rocería RN 4513. PR 23+000. 137
Fotografía 6. Actividad de rocería RN 4513. PR 24+000. 137

Fotografía 7. Actividad de rocería RN 4513 PR 29+000. 137
Fotografía 8. Actividad de rocería RN 4513 PR 56+000. 137
Fotografía 9. Actividad de rocería RN 4513 PR 56+000. 137
Fotografía 10. Actividad de rocería RN 4513 PR 56+000. 137
Fotografía 11. Actividad de rocería RN 4514 PR 16+000. 138
Fotografía 12. Actividad de rocería RN 4514 PR 61+100. 138
Fotografía 13. Actividad de rocería RN 4514 PR 52+300. 138
Fotografía 14. Actividad de rocería RN 4514 PR 69+000. 138
Fotografía 15. Actividad de rocería RN 4515, PR 15+300. 138
Fotografía 16. Actividad de rocería RN 4515 PR 16+340. 138
Fotografía 17. Actividad de rocería RN 4515 PR 18+420. 138
Fotografía 18. Actividad de rocería RN 4515 PR 21+40. 138
Fotografía 19. Actividad limpieza de cuneta RN 4513 PR 22+800. 139
Fotografía 20 Actividad limpieza de cuneta RN 4513 PR 22+800. 139
Fotografía 21 Actividad limpieza de cuneta RN 4513 PR 15+360. 139
Fotografía 22. Actividad limpieza de cuneta RN 4513 PR 16+750. 139
Fotografía 23. Actividad limpieza de cuneta RN 4514 PR 40+000. 139
Fotografía 24. Actividad limpieza de cuneta RN 4514 PR 77+500. 139
Fotografía 25. Actividad limpieza de cuneta RN 4514 PR 71+700. 139
Fotografía 26. Actividad limpieza de cuneta RN 4514 PR 57+540. 139
Fotografía 27. Actividad de limpieza de obras de drenaje RN 4513 PR 11+160. 140
Fotografía 28. Actividad de limpieza de obras de drenaje RN 4513 PR 23+590. 140
Fotografía 29. Actividad de limpieza de obras de drenaje RN 4513 PR 29+840 140
Fotografía 30. Actividad de limpieza de obras de drenaje RN 4513. PR 45+560. 140
Fotografía 31. Actividad de limpieza de obras de drenaje RN 4513 PR 66+620. 141
Fotografía 32. Actividad de limpieza de obras de drenaje RN 4513 PR 90+365. 141
Fotografía 33. Actividad de limpieza de obras de drenaje RN 4514 PR 96+100. 141
Fotografía 34. Actividad de limpieza de obras de drenaje RN 4514 PR 0+950. 141
Fotografía 35. Actividad de limpieza de obras de drenaje RN 4515 PR 61+280. 141
Fotografía 36. Actividad de limpieza de obras de drenaje RN 4515 PR 61+280. 141
Fotografía 37. Actividad poda de árbol RN 4513 PR. 46+990. 142
Fotografía 38. Actividad poda de árbol RN 4513 PR. 38+040. 142
Fotografía 39. Actividad poda de árbol RN 4513 PR. 38+040. 142
Fotografía 40. Actividad de repique de árbol RN 4513 PR. 39+00. 142
Fotografía 41. Actividad de poda árbol RN 4514 PR. 31+500. 142
Fotografía 42. Actividad repicada de árbol RN 4514 PR. 64+500. 142
Fotografía 43. Actividad de recolección de basura RN 4513 PR. 28+500. 143
Fotografía 44. Actividad de recolección de basura RN 4514 PR. 61+000. 143
Fotografía 45. Actividad de recolección de basura RN 4514 PR. 61+600. 143
Fotografía 46. Actividad de recolección de basura RN 4514 PR. 3+200. 143

Fotografía 47. Actividad de recolección de basura RN 4514 PR. 61+000. 143
Fotografía 48. Actividad de recolección de basura RN 4514 PR. 89+500. 143
Fotografía 49. Actividad de limpieza de berma RN 4514 PR.19+420. 144
Fotografía 50. Actividad de limpieza señales RN 4513 PR. 13+385. 144
Fotografía 51. . Actividad de limpieza señales verticales RN 4513 PR. 15+385. 144
Fotografía 52. Actividad de limpieza señales RN 4513 PR. 29+000. 144
Fotografía 53. Actividad de limpieza señales verticales RN 4514 PR. 4+400. 144
Fotografía 54. Actividad de limpieza señales verticales RN 4515 PR. 39+20. 144
Fotografía 55. Actividad de limpieza defensas RN 4513 PR.20+700. 145
Fotografía 56. Actividad de limpieza defensas RN 4513 PR. 21+600. 145
Fotografía 57. Actividad de limpieza defensas metálicas RN 4514 PR.03+840 145
Fotografía 58. Actividad de limpieza defensas metálicas RN 4514 PR.30+000 145
Fotografía 59. Actividad de limpieza defensas metálicas RN 4514 PR.06+150. 145
Fotografía 60. Actividad de limpieza defensas metálicas RN 4514 PR.36+700. 145
Fotografía 61. Demarcación horizontal RN 4514 PR 01+000 al PR 07+000. 147
Fotografía 62. Demarcación horizontal RN 4514 PR 01+000 al PR 07+000. 147
Fotografía 63. Demarcación horizontal RN 4514 PR 01+000 al PR 07+000. 147
Fotografía 64. Demarcación horizontal RN 4514 PR 01+000 al PR 07+000. 147
Fotografía 65: Señalización y estado actual del sitio Critico del PR 16+700 RN 4513 Calzada Sencilla 168
Fotografía 66: Intervención del punto crítico del PR 62+0090 RN 4514 Calzada Sur 168
Fotografía 67: Estado actual del sitio Critico del PR 42+100 RN 4514 Sentido N-S. 169
Fotografía 68: Estado actual del sitio Critico del PR 42+0050 RN 4514 Calzada Norte. 170
Fotografía 69: Estado actual del sitio Critico del PR 44+500 RN 4515 Calzada Única. 170
Fotografía 70: Señalización y estado actual del sitio Critico del PR 21+460 RN 4513 Calzada Sencilla 171
Fotografía 71. Sector del PR21+280 RN 4513. 172
Fotografía 72: Señalización y estado actual del sitio Crítico del PR 74+600 RN 4513 Calzada Sencilla. Demarcación para monitoreo de las grietas 172
Fotografía 73. Zona de Derrumbes RN 4514 PR77+500 181
Fotografía 74. Resane de bordillos e islas de carriles, Estación de Peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150. 182
Fotografía 75. Mantenimineto de aires acondicionados, Estación de Peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150. 182
Fotografía 76. Mantenimiento de talanquetas, Estación de Peaje Pailitas Ruta 4515 PR 28+600. 182
Fotografía 77. Mantenimineto de equipos, Estación de Peaje Pailitas Ruta 4515 PR 28+600. 182
Fotografía 78. Mantenimineto de pintura a talanqueras, Estación de Peaje Pailitas Ruta 4515 PR 28+600. 183

Fotografía 79. Mantenimineto de camaras, Estación de Peaje Pailitas Ruta 4515 PR 28+600. 183
Fotografía 80. Mantenimiento de reflectores del canopy, Estación de Peaje Pailitas Ruta 4515 PR 28+600. 183
Fotografía 81. Mantenimiento de pintura de puertas, Estación de Peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150. 183
Fotografía 82. Mantenimineto de pintura de resaltos, Estación de Peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150. 183
Fotografía 83. Mantenimiento de pintura de islas y bordillos, Estación de Peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150. 183
Fotografía 84. Mantenimiento de jardineria, Estación de Peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150. 184
Fotografía 85. Mantenimientos de zonas verdes, Estación de Peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150. 184
Fotografía 86. Limpìeza a equipos visores de carril, Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 37+750. 184
Fotografía 87. Mantenimiento parte interna de cableado de carril, Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 37+750. 184
Fotografía 88. Mantenimiento a bandas sensoricas de carril, Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 37+750. 184
Fotografía 89. Limpìeza de cortinas, Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 37+750..... 184
Fotografía 90. Asistencia de grúa plataforma para atención señalización a vehículo varado, PR 08+900 RN 4515. 186
Fotografía 91. Asistencia de atención carro-taller para señalización de vehículo varado PR 21+740 RN 4514. 186
Fotografía 92. Asistencia de grúa plataforma para señalización a vehículo varado PR 63+100 RN 4515. 186
Fotografía 93. Asistencia de grúa plataforma para señalización a vehículo varado PR 39+400 RN 4514. 186
Fotografía 94. Asistencia de atención de inspección vial para señalización de vehículo varado en el PR 62+000 Ruta 4514. 187
Fotografía 95. Asistencia de atención ambulancia para señalización de vehículo varado PR 43+600 RN 4515. 187
Fotografía 96. Asistencia de ambulancia para atención de accidente y señalización de vehículo en el PR 32+620 Ruta 4513. 187
Fotografía 97. Asistencia de atención carro-taller para señalización de vehículo varado en el PR 73+400 Ruta 4514. 187
Fotografía 98. Asistencia grúa gacho y ambulancia para atención de accidente, traslado y señalización a vehículo en el PR 10+010 RN 4513. 187

Fotografía 99. Asistencia de atención inspección vial para señalización de vehículo varado en el PR 17+120 Ruta 4513. 187
Fotografía 100. Asistencia de atención carro-taller para señalización de vehículo varado en el PR 45+100 RN 4514. 188
Fotografía 101. Asistencia de atención grúa gancho para señalización de vehículo varado en el PR 82+750 RN 4513. 188
Fotografía 102. Asistencia de atención carro-taller para señalización de vehículo varado en el PR 49+830 RN 4514. 188
Fotografía 103. Asistencia de ambulancia para atención de accidente y señalización en el PR 85+300 RN 4514. 188
Fotografía 104. Revisión de Vehículo operación Grúa gancho RN 4513. 224
Fotografía 105. Revisión sistema de luces de Vehículo operación Grúa gancho RN 4513. 224
Fotografía 106. Revisión de equipos y herramientas de Vehículo operación Grúa gancho RN 4513. 224
Fotografía 107. Revisión parte hidráulica de Vehículo operación Grúa gancho RN 4513. 224
Fotografía 108. Revisión Vehículo de operación Grúa Plataforma RN 4514. 224
Fotografía 109. Revisión de eslingas donde se evidencia desgastes por uso, Vehículo de operación Grúa Plataforma RN 4514. 224
Fotografía 110. Revisión sistema de luces funcionando con normalidad, Vehículo de operación Grúa Plataforma RN 4514. 225
Fotografía 111. Revisión de equipos y herramientas, Vehículo de operación Grúa Plataforma RN 4514. 225
Fotografía 112. Revisión de Vehículo operación ambulancia la Gómez RN 4513. 225
Fotografía 113. Revisión y verificación de estado de equipos de Vehículo operación ambulancia la Gómez RN 4513. 225
Fotografía 114. Revisión de elementos requerido, cumpliendo, Vehículo operación ambulancia la Gómez RN 4513. 225
Fotografía 115. Revisión de medicamentos mínimos, cumpliendo Vehículo operación ambulancia la Gómez RN 4513. 225
Fotografía 116. Revisión Vehículo de operación Ambulancia Morrison, RN 4514. 226
Fotografía 117. Revisión sistema de luces, Vehículo de operación Ambulancia Morrison, RN 4514. 226
Fotografía 118. Revisión de equipos y herramientas, Vehículo de operación Ambulancia Morrison, RN 4514. 226
Fotografía 119. Revisión equipos de rescates, Vehículo de operación Ambulancia Morrison, RN 4514. 226
Fotografía 120. Revisión de Vehículo de operación inspecciones viales, RN 4515. 226
Fotografía 121 Revisión de sistema de luces donde se evidencia direccional izq. Delantero sin funcionar, Vehículo de operación inspecciones viales, RN 4515. 226

Fotografía 122. Revisión de sistema de luces donde se evidencia luz de posicionamiento quemada, Vehículo de operación inspecciones viales, RN 4515. 227
Fotografía 123. Revisión de elementos de señalización presentas mal estado, Vehículo de operación inspecciones viales, RN 4515. 227
Fotografía 124. Revisión de Vehículo de operación Grúa Plataforma, RN 4515. 227
Fotografía 125. Revisión de sistemas de luces, funcionando con normalidad, Vehículo de operación Grúa Plataforma, RN 4515. 227
Fotografía 126. Revisión de elementos de señalización presentas mal estado, Vehículo de operación Grúa Plataforma, RN 4515. 227
Fotografía 127. Revisión de herramientas, eslingas en buen estado, Vehículo de operación Grúa Plataforma, RN 4515. 227
Fotografía 128. Revisión de Vehículo de operación ambulancia Pailitas, RN 4515. 228
Fotografía 129. Revisión y verificación de estado de los equipos donde se verifica que sonido de reversa no funciona, Vehículo de operación ambulancia Pailitas, RN 4515. 228
Fotografía 130. Revisión de medicamentos, Vehículo de operación ambulancia Pailitas, RN 4515. 228
Fotografía 131. Revisión del aire acondicionado del habitáculo sin funcionar, Vehículo de operación ambulancia Pailitas, RN 4515. 228
Fotografía 132. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513. 229
Fotografía 133, Casetas de cobro funcionando con normalidad, Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513. 229
Fotografía 134. Equipos de cómputo y sistema de recaudo con normalidad, estación de peaje La Gómez PR 37+150 RN 4513. 229
Fotografía 135. Carriles funcionando con normalidad, estación de peaje La Gómez Ruta 4513 PR 37+150. 229
Fotografía 136. Equipos de cómputo y sistema de recaudo en caseta funcionando con normalidad. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750 Sentido Sur. 230
Fotografía 137. Casetas de cobro funcionando con normalidad, Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750 Sentido Sur. 230
Fotografía 138. Carriles en normal funcionamiento. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 230
Fotografía 139. Visores de usuario funcionando con normalidad. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750. 230
Fotografía 140. Estación de Peaje Pailitas ruta 4515 PR 28+600 Sentido Sur. 231
Fotografía 141. Equipos de cómputo y sistema con normal funcionamiento. Estación de Peaje Pailitas ruta 4515 PR 28+600 Sentido Sur. 231
Fotografía 142. Tarifarios y semáforo funcionando con normalidad. Peaje Pailitas Km 28+600 Ruta 4515 231
Fotografía 143. Cámaras funcionando con normalidad, Peaje Pailitas Km 28+600 Ruta 4515. 231

Fotografía 144. Tarifas estación de peaje La Gómez Vigentes 2024 252
Fotografía 145. Tarifas estación de peaje Morrison Vigentes 2024 252
Fotografía 146. Tarifas estación de peaje Pailitas vigentes 253
Fotografía 147. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513, sentido San Alberto - Sabana de Torres. 256
Fotografía 148. Infraestructura Fisica de dos plantas. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513. 256
Fotografía 149 Valla tarifaría sentido S-N, tablero no presenta uniformidad en color de las letras y números, no cuenta con todos los logos institucionales y presentan poca legibilidad en los mismos, valla deteriorada. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513. 256
Fotografía 150. Fotografía 109. Valla tarifaría sentido N-S, tablero suelto soportado con alebres, no presenta uniformidad en color de las letras y números, no cuenta con todos los logos institucionales y presentan poca legibilidad en los mismos. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513. 256
Fotografía 151 Baldosa de pared de baño del segundo piso caída y despegada. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513. 256
Fotografía 152. Carril de motos funcionando con normalidad. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513 256
Fotografía 153. Equipos de monitoreo de camaras de carril y casetas funcionando con normalidad. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513 257
Fotografía 154. Elementos de señalización fueron remplazados en su totalidad. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513 257
Fotografía 155. Unidades sanitarias del edificio administrativo requeire de limpieza profunda para despercudirlos. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513..... 257
Fotografía 156. Reflectores de canopy no funcionan cuatro (4). Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513 257
Fotografía 157. Pavimento flexible ingreso a carriles presenta abultamiento y hundimiento. Estación de peaje La Gómez, PR 39+750 RN 4514. 257
Fotografía 158. Carriles en concreto rigido presentan daño severos en el pavimento. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513..... 257
Fotografía 159. Semáforos funcionando con normalidad. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513. 258
Fotografía 160. Semáforo de aproximación funcionando con normalidad. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513. 258
Fotografía 161. Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514 259
Fotografía 162. Edificio administrativo. Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514 259
Fotografía 163. Lámina de techo de portería se evidencia el deterioro progresivo. Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514. 259
Fotografía 164. Aire acondicionado cuarto de equipos requiere mantenimiento por goteo. Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514. 259

Fotografía 165. Baldosa partida del lavamanos del baño de mujeres primer piso. Estación de peajes Morrison PR 39+750 RN 4514. 260
Fotografía 166. Baldosa del piso y paredes del baño de portería con desgaste en el esmalte y manchados. Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514. 260
Fotografía 167. No cuenta con pasador las puertas de las unidades sanitarias primer piso (Mujeres). Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514. 260
Fotografía 168. Tapa de caja de paso en concreto del carril cuatro (4) presenta daño severo. Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514..... 260
Fotografía 169. Elementos de señalización para dividir carriles (Conos) en mal estado. Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514. 260
Fotografía 170 Expedición de factura electrónica con buena imagen de impresión. Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514. 260
Fotografía 171. Tablero requiere mantenimiento de pintura por grafitis. Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514. 261
Fotografía 172. Cielo raso parte externa del edificio presenta deterioro. Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514. 261
Fotografía 173. Estación de peaje Pailitas, PR 37+150 RN 4513..... 262
Fotografía 174. Container área administrativa. Estación de peaje Pailitas, PR 37+150 RN 4513. 262
Fotografía 175. Valla tarifaría sentido S-N, no hay uniformidad en el color del tablero y no cuentan con todos los logos institucionales, asimismo, presentan poca legibilidad en los mismos. Estación de peaje Pailitas, PR 38+600 RN 4515..... 263
Fotografía 176. Valla tarifaría sentido N-S, se encuentra impactada, letras del tablero y los logos institucionales se encuentran con poca legibilidad, respaldo del tablero requiere mantenimiento de pintura. Estación de peaje Pailitas, PR 38+600 RN 4515. 263
Fotografía 177. Extintor cuarto de equipos no se encontró. Estación de peaje Pailitas,PR 38+600 RN 4515. 263
Fotografía 178. Equipo de Monitoreo cámaras de peaje funcionando con normalidad. Estación de peaje Pailitas, PR 38+600 RN 4515..... 263
Fotografía 179. Elementos de señalización para dividir carriles (Conos) en mal estado. Estación de peaje Pailitas, PR 38+600 RN 4515..... 263
Fotografía 180. Puerta corrediza carril 1, no desliza por falta del riel inferior. Estación de peaje Pailitas, PR 38+600 RN 4515. 263
Fotografía 181. Ventilador óptico de cortina del carril tres (3) no funciona. Estación de peaje Pailitas, PR 38+600 RN 4515. 264
Fotografía 182. Islas y bordillos requieren mantenimiento de pintura. Estación de peaje Pailitas, PR 38+600 RN 4515. 264
Fotografía 183. Pavimento flexible ingreso a carril presentan hundimiento y baches. Estación de peaje Pailitas, PR 38+600 RN 4515..... 264

Fotografía 184. Resalto requiere mantenimiento de pintura. Estación de peaje Pailitas, PR 38+600 RN 4515. 264
Fotografía 185. Equipos de cómputo y sistema de monitoreo de cámaras de carriles funcionando con normalidad. Estación de peaje La Gómez. 416
Fotografía 186. Equipos de cómputo y sistema de recaudo de carril funcionando con normalidad. Estación peaje La Gómez. 416
Fotografía 187 casetas y carril funcionando con normalidad. Estación de peaje La Gómez. 416
Fotografía 188. Centro de control y monitoreo funcionando con normalidad. Estación de peaje Morrison. 416
Fotografía 189. Sistema de monitoreo área administrativa funcionando con normalidad. Estación peaje Morrison. 417
Fotografía 190. Equipos y sistema de recaudo funcionando con normalidad. Estación peaje Morrison. 417
Fotografía 191. Centro de control y monitoreo funcionando con normal. Estación de servicio Pailitas. 417
Fotografía 192. Equipos y sistema de recaudo funcionando con normalidad. Estación peaje Pailitas. 417
Fotografía 193. Extintor área administrativa primer piso área administrativa. 418
Fotografía 194. Extintor cuarto de equipos segundo piso área administrativa. 418
Fotografía 195. Extintor planta eléctrica, parte externa área administrativa. 418
Fotografía 196. Extintor isla de carril uno (1) 418
Fotografía 197. Extintor isla de carril dos (2) no se encontró. 418
Fotografía 198 Extintor red contraincendios primer piso área administrativa no se encontró, pasillo cuarto de recaudo. 419
Fotografía 199. Extintor red contraincendios primer piso área administrativa, pasillo a la cocina. 419
Fotografía 200. Extintor planta eléctrica área administrativa. 419
Fotografía 201 Extintor cuarto CCO del peaje segundo piso. 419
Fotografía 202. Extintor satelite isla carril N. 1 420
Fotografía 203. Extintor isla carril N. 2. 420
Fotografía 204. Extintor isla carril N.3. 420
Fotografía 205. Extintor isla carril N.4. 420
Fotografía 206. Extintor isla carril N.5. 420
Fotografía 207. Extintor satelite isla carril N.6. 420
Fotografía 208. Extintor de red contraincendio portería externo. 421
Fotografía 209. Extintor red contraincendio pasillo externo ingreso oficina social. 421
Fotografía 210. Extintor tipo satelital carril uno (1). 421
Fotografía 211. Extintor tipo satelital carril uno (4). 421
Fotografía 212 Extintor container administrativo 422
Fotografía 213. Extintor cuarto de equipo no se encontró en el punto. 422

Fotografía 214 Extintor planta eléctrica parte externa. 422
Fotografía 215. Extintor isla uno (1). 422
Fotografía 216. Extintor satélite isla dos (2), caseta de recaudo, ... 422
Fotografía 217. Extintor isla tres (3), caseta de recaudo 422
Fotografía 218. Extintor isla cuatro (4), caseta de recaudo. 423
Fotografía 219. Extintor isla cinco (5) de recaudo 423
Fotografía 220. Extintor satélite isla cinco (5), caseta de recaudo. 423
Fotografía 221. Videocamaras Interventoría sentido norte-sur peaje La Gómez PR 37+150 RN 4513. 630
Fotografía 222. Videocamaras Interventoría sentido sur-norte peaje La Gómez PR 37+150 RN 4513. 630
Fotografía 223. Equipos de cómputo video cámara peaje La Gómez PR 37+150 RN 4513. ... 631
Fotografía 224. Equipos de cómputo de video camara peaje Morrison PR 39+750 RN 4514.. 631
Fotografía 225. Videocamaras Interventoría peaje Morrison sentido norte-sur isla uno PR 39+750 RN 4514. 631
Fotografía 226. Videocamaras Interventoría peaje Morrison sentido norte-sur isla tres PR 39+750 RN 4514. 631
Fotografía 227. Videocamaras Interventoría peaje Morrison sentido sur-norte isla dos PR 39+750 RN 4514. 631
Fotografía 228. Videocamaras Interventoría peaje Morrison sentido sur-norte isla cuatro PR 39+750 RN 4514. 631
Fotografía 229. Equipo de monitoreo de Interventoría peaje Pailitas sentido norte-sur isla dos PR 28+600 RN 4515. 632
Fotografía 230. Videocamaras Interventoría peaje Pailitas sentido norte-sur isla cuatro PR 28+600 RN 4515. 632
Fotografía 231. Videocamaras Interventoría peaje Pailitas sentido norte-sur isla tres PR 28+600 RN 4515. 632
Fotografía 232. Videocamaras Interventoría peaje Pailitas sentido sur-norte isla cuatro PR 28+600 RN 4515. 632
Fotografía 233. Videocamaras Interventoría peaje Pailitas sentido sur-norte isla cuatro PR 28+600 RN 4515 632
Fotografía 234. Equipos e infraestructura del IP/REV en funcionamiento 777
Fotografía 235. Medición indicador E3 Fisuras-UF0-D 784
Fotografía 236. Medición indicador E3 Fisuras-UF0-D 784
Fotografía 237. Medición indicador E3 Fisuras-UF0T 785
Fotografía 238. Medición indicador E3 Fisuras-UF0T 785
Fotografía 239. Medición indicador E3 Fisuras-UF0P 786
Fotografía 240. Medición indicador E3 Fisuras-UF0P 786
Fotografía 241. Medición indicador E6 Baches UF0-D ANTES 787
Fotografía 242. Reparación del indicador E6 Baches UF0-D DESPUÉS 787

Fotografía 243. Medición indicador E6 Baches UF0-T ANTES 788
Fotografía 244. Reparación del indicador E6 Baches UF0-T DESPUES 788
Fotografía 245. Medición indicador E6 Baches UF0-P ANTES 788
Fotografía 246. Reparación del indicador E6 Baches UF0-P DESPUES 788
Fotografía 247. Medición indicador E7 Hundimientos UF0-D 790
Fotografía 248. Medición indicador E7 Hundimientos UF0-D 790
Fotografía 249. Medición indicador E8 UF0-D 792
Fotografía 250. Medición indicador E8 UF0-D 792
Fotografía 251. Medición indicador E8 UF0-T ANTES 793
Fotografía 252. Medición indicador E8 UF0-T DESPUES 793
Fotografía 253. Medición indicador E10 UF0-D ANTES 795
Fotografía 254. Medición indicador E10 UF0-D DESPUES 795
Fotografía 255. Medición indicador E11 UF0-D ANTES 798
Fotografía 256. Medición indicador E11 UF0-D DESPUES 798
Fotografía 257. Medición indicador E11 UF0-T 799
Fotografía 258. Medición indicador E11 UF0-T 799
Fotografía 259. Medición indicador E11 UF0-P 800
Fotografía 260. Medición indicador E11 UF0-P 800
Fotografía 261. Medición indicador E20 Desportillamiento de juntas UF0-P 802
Fotografía 262. Medición indicador E20 Desportillamiento de juntas UF0-P 802
Fotografía 263. Medición indicador 03 Peaje Morrison y Pailitas 805
Fotografía 264.Medición indicador 03 Peaje Morrison y Pailitas 805
Fotografía 265. Medición indicador 03 Peaje la Gómez 806
Fotografía 266. Medición indicador 03 Peaje la Gómez 806
Fotografía 267. Asistencia de Carro grúa para señalización y retiro de vehículo RN 4514 Sur. 810
Fotografía 268. Asistencia de carro taller para señalización de vehículo varado RN 4513 norte. 810
Fotografía 269. Asistencia de inspección vial en accidente ocurrido en la Ruta 4514 norte 814
Fotografía 270. Asistencia de Ambulancia en atención de accidente Ruta 4514 sur. 814
Fotografía 271. Asistencia de carro taller en atención y señalización de accidente Ruta 4513 sur. 815
Fotografía 272. Asistencia de grúa en atención de accidente en la Ruta 4514 sur. 815

LISTADO DE ANEXOS.

ANEXO 1	INFORME EJECUTIVO
ANEXO 2	FICHA TÉCNICA DEL PROYECTO
ANEXO 3	FORMATO SIAC
ANEXO 4	CORRESPONDENCIA
ANEXO 5	LISTA DE CHEQUEO EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DE PRIMEROS AUXILIOS
ANEXO 6	COPIA BITÁCORA DE EVENTOS
ANEXO 7	SEGUIMIENTO CERTIFICADOS DE CALIDAD OBRAS CONCESIONARIO
ANEXO 8	INFORME DE MEDICIÓN INDICADORES UF0 AGOSTO 2024
ANEXO 9	ACTAS DE INCREMENTARIO TARIFARIO 2024
ANEXO 10	MEMORIA TÉCNICA DEL CONCESIONARIO
ANEXO 11	VIDEOS DEL PROYECTO
ANEXO 12	ACTAS JURÍDICA
ANEXO 13	RELACIÓN RECURSOS FÍSICOS DE LA INTERVENTORÍA
ANEXO 14	RESUMEN CARGAS INDIVISIBLES, EXTRADIMENSIONADAS Y EXTRAPESADAS
ANEXO 15	ACTA DE REMUNERACION INTERVENTORIA

1. INTRODUCCIÓN

Mediante Resolución No. 20227030007455 del 8 de junio 2022 la Agencia Nacional de Infraestructura adjudicó la licitación Pública No. VJ-VE-APP-IPB-003-2021 a la Estructura Plural AUTOVIA DEL MAGDALENA MEDIO integrada por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S Y ORTÍZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A

El día 22 de julio de 2022 se suscribió el Contrato de Concesión No. 003 del 2022 entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Concesionario AUTOPISTAS DEL RIO GRANDE S.A.S para que bajo el esquema de una Concesión de Asociación Publico Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor SABANA DE TORRES – CURUMANI, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.

Se suscribió Acta de Inicio del Contrato de Concesión el día 01 de diciembre de 2022. Asi mismo se suscribió otrosí No. 1 al Contrato de concesión el día 16 de noviembre de 2022 para el cambio de referencia de la sociedad AUTOVÍA MAGDALENA MEDIO SAS por AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE SAS.

El proceso de adjudicación del contrato de Interventoría se surtió mediante el Concurso de Méritos VJ – VEJ-CM-005-2022 del 2022 y el Modulo 1 de la Interventoría Técnica, Financiera, Contable, Jurídica, Operativa, Mantenimiento, Administrativa de Aforo y Recaudo y de Gestión de Calidad al Contrato de Concesión Sabana de Torres Curumani se adjudicó al CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA mediante por Resolución No. 20227030013825 del 7/09/2022

El día 4 de noviembre de 2022, se suscribió el Contrato de Interventoría No. 539 del 2022.

El día 01 de diciembre de 2022, se suscribió Acta de Inicio del Contrato de Interventoría No. 539 del 4 de noviembre de 2022.

El Corredor Sabana De Torres – Curumaní tiene una longitud total estimada (origen – destino) de 272.1 kilómetros, su recorrido discurre entre los departamentos de Santander, Norte Santander y Cesar, está compuesto por 11 Unidades Funcionales (0 a 10) e incorpora la ejecución de intervenciones de construcción, mejoramiento, rehabilitación, así como de operación y mantenimiento.

El veintinueve (29) de agosto de 2024 se suscribió el acta de inicio de la **FASE DE CONSTRUCCIÓN** del contrato de Concesión de APP No.003 del 22 de julio 2022, previo al perfeccionamiento, cumplimiento y verificación de los requisitos previstos en la sección 4.4. de la parte general del contrato de Concesión.

Desde el área de Operación y Mantenimiento se realizó la medición de indicadores de la UF0 del mes de septiembre de 2024 según la tabla de Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4, actividades de mantenimiento rutinario en el corredor Sabana de Torres- Curumaní, Auditoria de Peajes, Aforos vehiculares en video, seguimiento a la operación de los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas, seguimiento del incremento tarifario en las estaciones de peaje a partir del 01 de agosto de 2024 conforme a los lineamientos establecidos por el MINISTERIO DE TRANSPORTE, avances en implementación de IP/REV en estaciones de peaje, Gestión Jurídica, Seguimiento del Protocolo de Convenio Policía de Carreteras, seguimiento de sitios críticos de infraestructura, seguimiento de solicitudes de intervención temporal y/o uso de zona de vía según resolución No. 716 de 2015, Gestión de Redes, seguimiento a las Pólizas del Concesionario, Seguimiento Pólizas de Interventoría, temas pendientes y la causa de no definición y actuaciones de la Interventoría frente al cumplimento de las obligaciones del Concesionario y requerimientos realizados al Concesionario entre otros.

2. GENERALIDADES

2.1 Localización

El proyecto de Concesión Sabana de Torres - Curumaní se localiza en los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar y discurre por los municipios de Barrancabermeja, Sabana de Torres y Río Negro en el departamento de Santander; municipio de la Esperanza en departamento de Norte de Santander y San Alberto, San Martín, Aguachica, Río de Oro, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas, Tamalameque, Curumaní y Chimichagua del departamento del Cesar.

Figura 1. Localización general del proyecto.

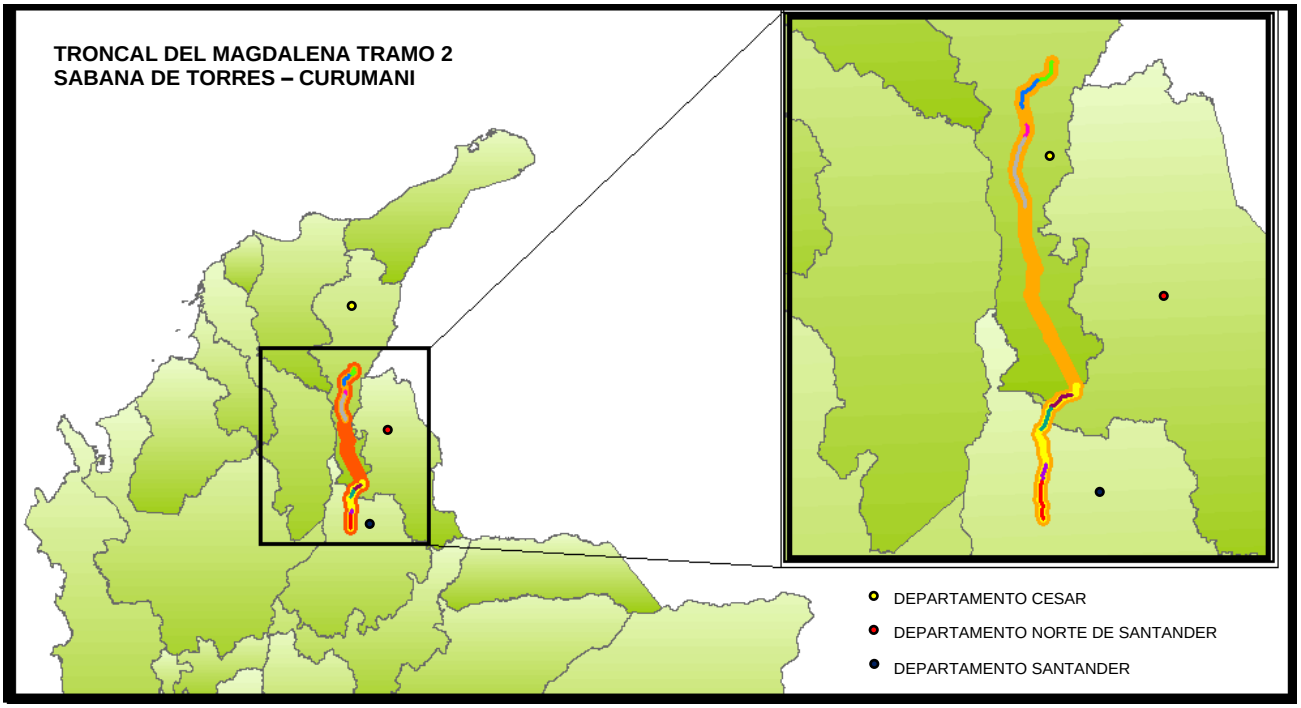
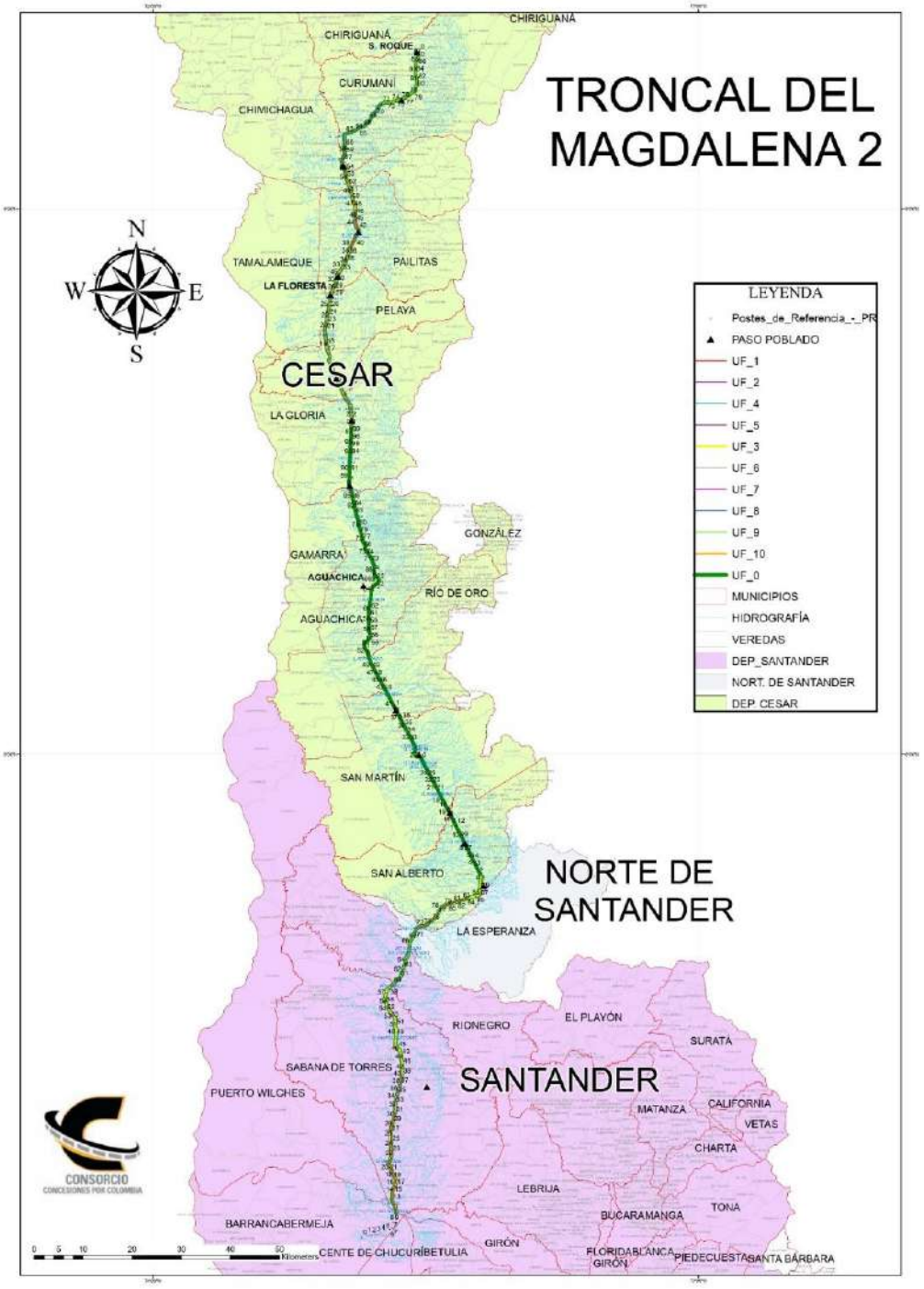


Figura 2. Localización particular del proyecto


TRONCAL DEL MAGDALENA 2
CHIRIGUANÁ
S. ROQUE
CURUMANÍ
CHIMICHAGUA
TAMALAMEQUE
PAILITAS
LA FLORESTA
PELAYA
CESAR
LA GLORIA
GONZÁLEZ
GAMARRA
AGUACHICA
RÍO DE ORO
AGUACHICA
SAN MARTÍN
SAN ALBERTO
NORTE DE SANTANDER
LA ESPERANZA
RIONEGRO
EL PLAYÓN
SURATÁ
SABANA DE TORRES
SANTANDER
PUERTO WILCHES
MATANZA
CALIFORNIA
VETAS
CHARTA
LEBRIJA
TONA
BUCARAMANGA
BARRANCABERMEJA
GIRÓN
FLORIDABLANCA
PIEDECUESTA
SANTA BÁRBARA
CENTE DE CHUCURÍBETULIA
N
W
E
S
LEYENDA
Postes_de_Referencia_-_PR
PASO POBLADO
UF_1
UF_2
UF_4
UF_5
UF_3
UF_6
UF_7
UF_8
UF_9
UF_10
UF_0
MUNICIPIOS
HIDROGRAFÍA
VEREDAS
DEP_SANTANDER
NORT. DE SANTANDER
DEP. CESAR
CONSORCIO
CONCESIONES POR COLOMBIA

2.2 Descripción

El proyecto de Concesión Sabana de Torres – Curumaní tiene una longitud de origen destino estimada de 272.1 Kilómetros comprendidos dentro de las rutas de la Troncal 4513, 4514 y 4515 y su recorrido discurre por los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar. Este proyecto se enmarca dentro del Proyecto completo Puerto Salgar y San Roque que tiene como objetivo generar interconexión vial entre el interior del país y la costa Atlántica, así como con las concesiones viales que se interceptan, además de fortalecer la intermodalidad que surge con el río Magdalena, el sistema férreo y los aeropuertos de la zona.

Las obras objeto de esta concesión consisten en el mejoramiento de la calzada existente, la puesta a punto de segmentos de la calzada existente, la construcción o duplicación de calzada, la rehabilitación de paso por centro poblado y la operación y Mantenimiento de la totalidad de la vía entregada en concesión, la construcción de variantes, puentes peatonales e intersecciones

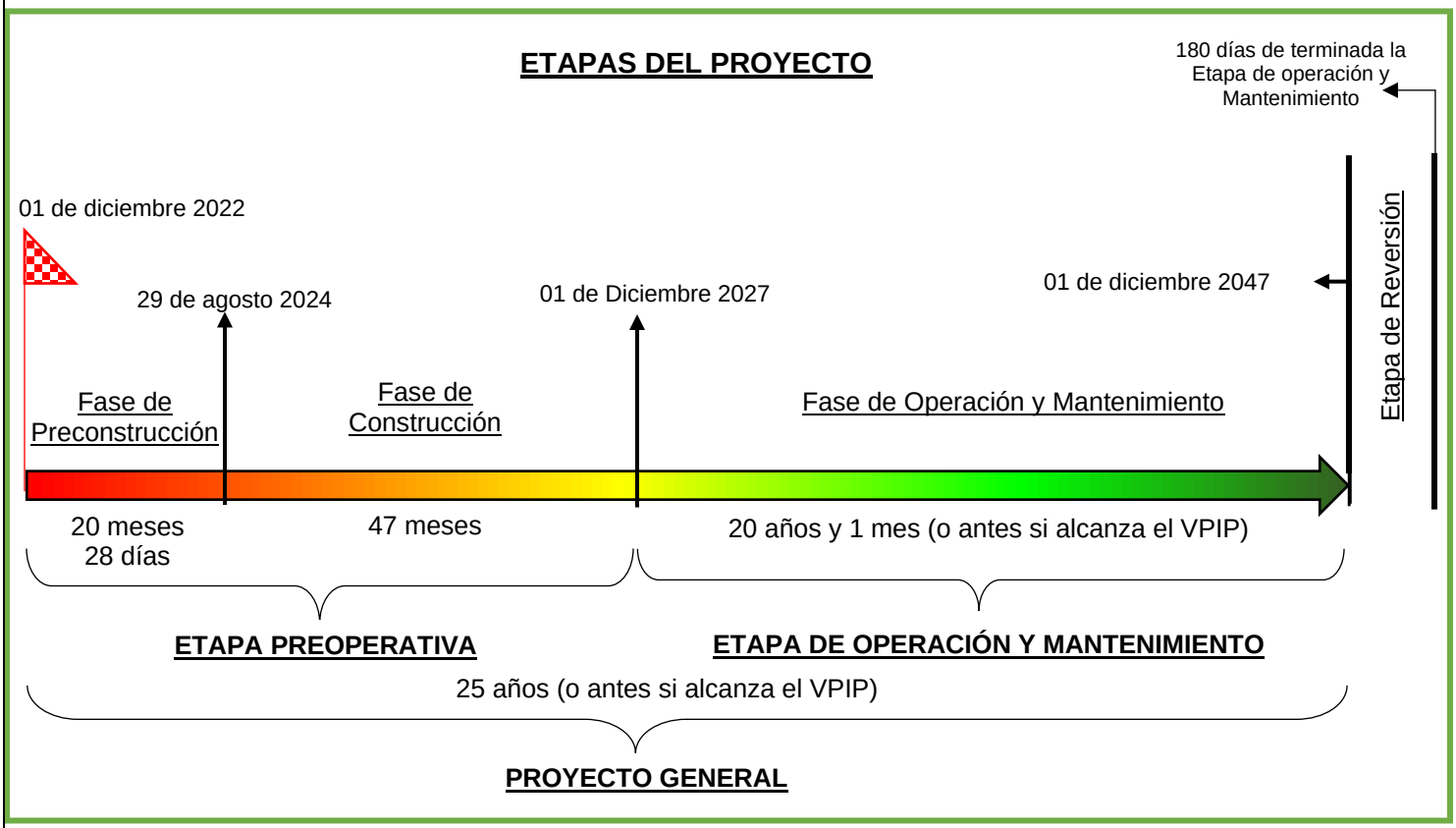
2.3 Etapas y Fases del Proyecto

Tabla 1. Etapas y fases del proyecto.

ETAPAS	PLAZO	
Etapas de ejecución contractual	**Etapa Preoperativa (59 meses)**	Compuesta por: i) **Fase de Pre Construcción:** Doce 12 meses contados desde la fecha de Inicio y ii) **Fase de Construcción** cuarenta y siete (47) meses contados a partir desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción. (Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa, según se encuentra estipulado en la sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa. El veintinueve (29) de agosto de 2024 se suscribió el acta de inicio de la **FASE DE CONSTRUCCIÓN** del contrato de Concesión de APP No.003 del 22 de julio 2022, previo al perfeccionamiento, cumplimiento y verificación de los requisitos previstos en la sección 4.4. de la parte general del contrato de Concesión.
	Etapa de Operación y Mantenimiento	Inicia con la suscripción de la última acta de terminación de la Última Unidad Funcional (UF3) y según la parte Especial, numeral 2.4(b)(i) La Etapa de operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primero acaezca: (i) En cualquier momento antes del año (25) contado a partir de la Fecha de Inicio una vez se haya alcanzado el VPIP y se

ETAPAS	PLAZO	
		haya realizado la totalidad de los desembolsos de los aportes ANI, o; (ii) Al cumplirse el año veinticinco (25) contado a partir de la Fecha de Inicio, aún en el caso que llegada esa fecha el Concesionario no hubiera obtenido el VPIP.
	Etapa de Reversión	Inicia una vez concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o se haya declarado la terminación anticipada del contrato y concluirá con la suscripción del acta de reversión. En todo caso, la etapa de reversión concluye al vencerse el plazo máximo de la etapa de reversión (180 días) numeral 1.149 Plazo máximo Etapa de Reversión – Parte General del Contrato de Concesión

Figura 3. Gráfico Etapas del Proyecto.



3. INFRAESTRUCTURA ENTREGADA POR INVIAS A LA ANI Y A SU VEZ AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S

El día 01 de diciembre de 2022 se suscribió Acta de entrega de la Infraestructura del proyecto Troncal del Magdalena 2, en cumplimiento de lo estipulado en la Parte Especial del contrato de concesión, sección 3.5 Entrega y Reversión anticipada de la Infraestructura.

3.1 Infraestructura entregada al Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S

Según el literal (b) de la sección 3.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión, dentro de la Infraestructura entregada al concesionario se encuentran las siguientes vías:

Tabla 2. Rutas del Proyecto.

Código de vía (nomenclatura)	Ente Competente	Origen (Nombre – PK)	Destino (Nombre – PK)	Longitud (Km)	Observaciones
4513	INVIAS	**Rio Sogamoso** PR 09+800 PK 09+800 E= 1057840.18 N= 1283507.47	**San Alberto** PR 91+000 PK 90+718 E= 1074956.82 N= 1351929.55	80.68	Vía existente primaria bidireccional pavimentada, con condiciones bajas desde el punto de vista geométrico. Del PR36+520 hasta el PR58+200 se ha construido la segunda calzada opera en doble calzada.
4514	INVIAS	**San Alberto** PR 00+000 PK 00+000 E= 1074956.82 N= 1351929.55	**Inicio Paso Poblado San Martín** PR 27+280 PK 26+765	27.28	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.
45CSF	INVIAS	**Inicio Paso Poblado San Martín** PR 00+00	**Fin Paso Poblado San Martín** PR 3+192	3,19	Variante de San Martín en doble calzada pavimentada, con velocidad de diseño de100 Km/h.
4514	INVIAS	**Fin Paso Poblado San Martín PR 29+384 PK 29+960**	**Inicio Paso Poblado Aguachica** PR 64+990 PK 64+800	35,61	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.

Código de vía (nomenclatura)	Ente Competente	Origen (Nombre – PK)	Destino (Nombre – PK)	Longitud (Km)	Observaciones
45CSI	INVIAS	**Inicio Paso Poblado Aguachica**PR 00+000	**Fin Paso Poblado Aguachica** PR 4+672	4.67	Variante de Aguachica en doble calzada pavimentada, con velocidad de diseño de100 Km/h.
4514	INVIAS	**Fin Paso Poblado Aguachica** PR 68+840 PK 70+007	**La Mata** PR 100+000 PK 101+365 E= 1048826.39 N= 1444374.24	31,36	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.
4515	INVIAS	**La Mata** PR 00+000 PK 00+000 E= 1048826.39 N= 1444374.24	**San Roque** PR 88+000 PK 89+230 E= 1062124.32 N= 1518102.53	87.79	Vía primaria bidireccional pavimentada

Nota 1: *Los pasos poblados de los municipios de San Martín y Aguachica, que cuentan con variante ya construida no harán parte del contrato de concesión, considerando que su administración, operación y mantenimiento continuarán a cargo del INVIAS*

Nota 2: *Las coordenadas y los PR incluidos son de referencia y podrán ser ajustados en campo al momento de la entrega de la Infraestructura.*

3.2 Pasos Poblados

Según el literal (h) de la sección 3.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión, como parte de la infraestructura indicada en la sección 3.5 literal (b) se encuentran los siguientes pasos poblados, los cuales deberán ser operados y mantenidos por el concesionario como parte de las obligaciones descritas en la UF0, cumpliendo con las obligaciones señaladas en el Apéndice Técnico 1, mientras se construyen las variantes asociadas a dichos tramos. Una vez se suscriba Acta de Terminación de la Unidad funcional (o Acta de terminación Parcial si es del caso) a la que pertenezca la respectiva Variante, el paso poblado se devolverá al INVIAS, como titular del paso Poblado, y dejará de hacer parte del contrato 003 del 22 de julio de 2022.

Los pasos poblados son los siguientes:

Tabla 3. Pasos Poblados

UNIDADES FUNCIONALES PASOS POBLADOS BIDIRECCIONALES DE USO PROVISIONAL						
RUTA NACIONAL	HITO	ABSCISAS		LONGITUD	UNIDAD FUNCIONAL	PASO POBLADO
		INICIO	FIN		TIPO	
4513	H35PA	PK 70+900	PK 72+380	1.25 km	**UF0-P**	TROPEZON
4513	H35PB	PK 82+200	PK 83+420	0.49 km	**UF0-P**	LA PALMA
4514	H36PA	PK 6+750	PK 7+830	0.93 km	UF0-P	LÍBANO**
4514	H37PA	PK 13+500	PK 15+280	1.56 km	UF0-P	MINAS**
4514	H40PA	PK 37+750	PK 39+050	1.07 km	UF0-P	MORRISON**
4514	H41PA	PK 52+380	PK 53+800	1.02 km	UF0-P	JUNCAL**
4514	H46PA	PK 87+291	PK 88+424	1.06 km	UF0-P	BESOTES**
4514-4515	H47PA	PK 99+990	PK 0+428	1.32 km	**UF0-P**	LA MATA
4515	H49PA	PK 7+959	PK 10+974	2.19 km	**UF0-P**	PELAYA
4515	H51PB	PK 30+758	PK 32+108	0.93 km	**UF0-P**	FLORESTA
4515	H51PA	PK 26+764	PK 27+785	0.71 km	**UF0-P**	EL BURRO
4515	H51PC	PK 39+133	PK 44+662	3.91 km	UF0-P	PAILITAS
4515		PK55+070	PK 56+000	0.93km	UF0-P	LAS VEGAS
4515		PK 75+000	PK 78+850	3.85 km	UF0-P	CURUMANÍ

Nota 1: *El paso poblado de La Gómez no se incluye en la tabla, ya que el proyecto contempla el cruce del municipio en doble calzada y no hace parte de los pasos poblados a ser revertidos anticipadamente.*

Nota 2**: *Los pasos poblados de los municipios de Líbano, Minas, Morrison, Juncal y Besotes, que cuentan con variante construidas, deberán cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) Días contados a partir de la Fecha de Inicio, con los Indicadores que se establecen en la Tabla – Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4 e iniciar su proceso de reversión al Instituto Nacional de Vías – INVÍAS. El Concesionario deberá realizar como mínimo las actividades prioritarias definidas en la sección 4.2 (vi) del Apéndice técnico 1 (alcance).*

Nota 3: *Los pasos poblados de los municipios de San Martín y Aguachica, que cuentan con variante ya construida, no harán parte del Contrato de Concesión considerando que su administración, Operación y Mantenimiento continuara a cargo del Instituto Nacional de Vías.*

Nota 4: *En los pasos poblados que no cuenten con variante construida, se deberán desarrollar intervenciones prioritarias para cumplir en un plazo máximo de ciento (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, con los indicadores que se establecen en la tabla indicadores Mínimos del Apéndice Técnico*

4. Dichos indicadores serán objeto de medición hasta que entre en operación la variante para ser revertido el paso poblado al INVIAS

3.3 Estaciones de peaje

Según la Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.6 Estaciones de peaje, literal (a) el proyecto cuenta con 3 estaciones de peaje existentes, denominadas: La Gómez, Morrison y Pailitas, las cuales fueron recibidas en la misma fecha de la Infraestructura.

Según el literal (d) una vez entregada la infraestructura, el concesionario tendrá derecho a efectuar el recaudo de las estaciones de peaje en los términos dispuestos en la sección 3.3 de la Parte General y sección 4.2 de la Parte Especial del contrato de concesión.

Según el Apéndice Técnico 1, sección 2.4 Estaciones de Peaje tabla No. 2 se describen las estaciones de peaje con su respectiva ubicación de la siguiente manera:

Tabla 4. Ubicación de las estaciones de peaje.

PEAJE	UBICACIÓN	RUTA	SEGMENTO	SENTIDO DE COBRO
La Gómez	PR 37+150	4513	Lizama – San Alberto	Bidireccional
Morrison	PR 39+750	4514	San Alberto – La Mata	Bidireccional
Pailitas	PR 28+600	4515	La Mata – San Roque	Bidireccional

3.4 Convenio Interadministrativo ANI – INVIAS VEJ -021-2022 – Atención de Emergencias Ola Invernal en el corredor Puerto Salgar – San Roque – Puntos Críticos

La Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS suscribieron el Convenio Interadministrativo VEJ-021-2022 para la atención de emergencias por ola Invernal en el corredor Puerto Salgar San Roque, por valor de $7.000.000.000.

En el convenio también se incluyen dos (2) puntos críticos que no hacen parte del corredor Sabana de Torres – Curumaní. Estos puntos críticos son el PR 62+580 de la Ruta 4510 con pérdida parcial de banca y PR 27+620 de la Ruta 4511 con escalonamiento calzada izquierda. La información de estos dos (2) puntos críticos se sale del alcance del contrato de Concesión N° 003 de 2022, por lo tanto, no será objeto de reporte ni registro en los informes de esta Interventoría.

En atención al estado actual y las condiciones de inestabilidad en que se encuentra cada sitio crítico, esta Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-212-2023 del 22/02/2023, solicitó

respetuosamente a la ANI informar el avance para la ejecución del convenio ANI-INVIAS con la finalidad de remitir los documentos a que haya lugar y realizar el debido seguimiento al resultado de las intervenciones allí contempladas, las cuales serán trasladas a la Sociedad Concesionaria Autopista del Río Grande SAS.

A continuación, se presentan los Puntos Críticos del corredor Puerto Salgar- San Roque establecidos en el marco del convenio ANI-INVIAS:

Tabla 5. Puntos Críticos Convenio ANI-INVIAS Corredor Puerto Salgar – San Roque

OBSERVACIÓN	UBICACIÓN	REGISTRO FOTOGRÁFICO
Pérdida de banca Tramo San Martín – Aguachica. *Culmina la Intervención en el mes de agosto de 2024 con la construcción de un muro de contención*.	PR 62+0090 Calzada Norte Ruta 4514	
Pérdida de banca Tramo Aguachica – San Martín	PR 42+0010 Calzada Norte Ruta 4514	
Pérdida de banca Tramo San Martín - Aguachica	PR 42+0050 Calzada Sur Ruta 4514	

OBSERVACIÓN	UBICACIÓN	REGISTRO FOTOGRÁFICO
Pérdida de banca Tramo Sogamoso – La Gómez	PR 16+0700 Carril Derecho Ruta 4513	

Se aclara que el sector del Puente Trujillos en el PR44+0500 de la Ruta 4515, reportado en informes anteriores, no hace parte del convenio ANI – INVIAS VEJ -021-2022. La construcción del puente hace parte de una intervención del INVIAS, con ocasión a la voladura del puente el 23 de febrero de 2022 por un artefacto explosivo instalado por grupos al margen de la ley. Situación ocurrida mientras la vía se encontraba a cargo del INVIAS. Este periodo se adelantan intervenciones a nivel de capas granulares en accesos del Puente.

OBSERVACIÓN	UBICACIÓN	REGISTRO FOTOGRÁFICO
Puente Los Trujillos Este periodo continúa la intervención en el sector.	PR 44+0500 Ruta 4515 Calzada Sencilla	

3.4.1 Valor del Convenio Interadministrativo INVIAS – ANI - Puntos Críticos:

Según la Cláusula Quinta Compromisos Presupuestales, el Convenio cuenta con recursos,por un valor de SIETE MIL MILLONES DE PESOS ($7.000.000.000,00) correspondientes al Proyecto de Inversión Asignado a la Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI para el desarrollo de las obras objeto del convenio, el cual no incluye gestión social, ambiental, y demás que se requieran para la ejecucióndel convenio, actividades que el INVIAS ejecutará a través de su presupuesto para el cumplimientodel objeto del Convenio.

Según la cláusula sexta, LA ANI expidió el CDP No. 76422 el 08 de Diciembre de 2022, y se compromete a realizar el pago correspondiente por valor de $7.000.000.000 y EL INVÍAS se compromete a adelantar los trámites pertinentes para lograr la incorporación de los recursos mediante el presente documento para la ejecución del rubro presupuestal C-2401-0600-70-0-2401023-02 “ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PUERTO SALGAR - PUERTO ARAUJO - LA LIZAMA - SAN ALBERTO - SAN ROQUE DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA. CUNDINAMARCA, BOYACÁ, SANTANDER, NORTE DE SANTANDER, CESAR

3.4.2 Sitios Críticos del corredor Sabana Torres – Curumaní del Proyecto Troncal Magdalena 2 a cargo del Convenio ANI-INVIAS:

Tabla 6. Sitios críticos a cargo del Convenio ANI-INVIAS

Ruta	Calzada	Abscisa Inicial	Abscisa Inicial	Descripción
4513 La Lizama – San Alberto	Única	PR 16+0700	PR 16+0900	Pérdida de banca
4514 San Alberto – La Mata	Norte	PR 62+0090	PR 62+0100	Pérdida de banca
4514 San Alberto – La Mata	Sur	PR 42+0010	PR 42+0090	Pérdida de banca por socavación Quebrada Pradera
4514 San Albero – La Mata	Norte	PR 42+0050	PR 42+0120	Pérdida de banca por socavación Quebrada Pradera

3.4.3 Obligaciones de la ANI (Convenio Interadministrativo Sitios Críticos):

Según la Cláusula Tercera las obligaciones de la ANI son las siguientes:

a) Efectuar todas las diligencias administrativas y demás trámites indispensables para que el INVÍAS ocupe las vías y sectores que se requieran para la ejecución de las obras, siempre y cuando estos trámites recaigan sobre el objeto de los contratos de concesión citados en este documento, así como coordinar con los Concesionarios a cargo de los corredores Troncal del Magdalena 1 (Puerto Salgar - Barrancabermeja) y Troncal del Magdalena 2 (Sabana de Torres- Curumaní) las actividades que permitan la ejecución del convenio y las obras y/o actividades que de él se deriven.

b) Coordinar con el Concesionario previo el cumplimiento de la normatividad aplicable, la intervención de las vías y sectores donde se ejecutarán las obras necesarias objeto del presente convenio.

c) Facilitar toda la información y prestar todo el apoyo y cooperación para salvaguardar la cabal ejecución de las obras, previo el cumplimiento de la normativa aplicable.

d) Informar a los concesionarios sobre la finalización de las obras y/o actividades objeto de este convenio para que estos continúen con la ejecución de sus obligaciones en los sectores o puntos atendidos, conforme al alcance de los contratos de concesión.

3.4.4 Obligaciones del INVIAS, dentro del Convenio Interadministrativo Puntos Críticos

a) Elaborar al inicio y al final de la ejecución de los contratos a cargo del INVIAS, un inventario vial delos elementos e infraestructura de los sitios que serán intervenidos con la construcción de las diferentes obras del objeto del presente convenio, en una distancia de 20 metros de acuerdo con lanormatividad aplicable y/o condiciones contempladas en los contratos de concesión, antes ydespués del sitio de cada obra, inventarios que serán suscritos por las partes que intervienen en elconvenio.

b) Incorporar los recursos girados por la ANI a la ejecución del rubro presupuestal C-2401-0600-70-0- 2401023-02 "*ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PUERTO SALGAR -PUERTO ARAUJO - LA LIZAMA - SAN ALBERTO - SAN ROQUE DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA. CUNDINAMARCA, BOYACÁ, SANTANDER, NORTE DE SANTANDER, CESAR*

c) El INVIAS garantizará que los contratistas que ejecutan las obras cumplan la normativa aplicable vigente, lo cual deberá ser verificado y aprobado por la interventoría que sea designada por el INVIAS para tal efecto.

d) Exigir al Contratista para la ejecución de las obras derivadas del presente convenio, las respectivas pólizas que amparan la ejecución del contrato, en especial, la póliza que garantice la calidad y estabilidad de las obras.

e) Identificar de acuerdo con el alcance del presente convenio, los permisos, concesiones, autorizaciones y/o licencias ambientales que deben ser tramitados para garantizar la ejecución de asumir el traslado reposición y/o protección de redes, y el trámite y obtención de los permisos, concesiones, autorizaciones y/o licencias ambientales que sean requeridos para garantizar la ejecución de las obras, así como el costo y ejecución de estas.

f) Dar cumplimiento a los requerimientos efectuados por parte de las Autoridades

Ambientales competentes como resultado del otorgamiento de los permisos, concesiones, autorizaciones y/o licencias ambientales que sean requeridos para la ejecución de la obra, y propender por el cierre de expedientes ambientales una vez finalizadas las actividades constructivas.

g) Tramitar y obtener según la normativa ambiental vigente que rige la materia, los sitios para la disposición de material sobrante de las obras previstas a ejecutar. Lo anterior, asumiendo los costosasociados a la actividad.

h) Ejecutar la gestión social y ambiental que demande la construcción de las obras y la implementacióndel Convenio. Lo anterior de conformidad a la normatividad vigente en la materia y a las directricesy lineamientos establecidos regularmente por el INVIAS para los proyectos a su cargo, la cual seráasumida por el INVIAS o por quien este delegue.

i) Mantener indemne a la ANI y los Concesionarios a cargo del corredor vial, de cualquier sanción o requerimiento que llegare a imponer la Autoridad Ambiental como resultado de la acción u omisión del INVIAS respecto a las obligaciones en materia ambiental que pueda llegar a adquirir en virtud de la celebración del presente Convenio.

j) Entregar mediante acta suscrita por las partes las obras objeto del presente convenio, que deberá cumplir con la normatividad y especificaciones técnicas vigentes, así como la señalización, infraestructura, elementos asociados a su construcción, pólizas y demás documentos que estén asociados a la entrega de las obras.

k) Las demás inherentes a la naturaleza del convenio y que resulten necesarias para el cabal cumplimiento del objeto del convenio.

l) Una vez incorporados los recursos en el presupuesto del INVIAS, el INSTITUTO se compromete a presentar mensualmente a la ANI, el informe financiero y contable sobre los recursos entregados por la ANI, el cual deberá ser presentado la segunda semana del mes siguiente al que se reporta. Para efectos de supervisión y para fines contables, de la ANI, se requiere el debido diligenciamientopor las partes, de los formatos de informe de ejecución de seguimiento y la conciliación de los recursos entregados, establecidos en el Sistema de Gestión de Calidad de la ANI. Así mismo, dentrode los primeros cinco (5) días hábiles siguientes a la finalización de cada trimestre, el INVIAS entregará la información financiera y de ejecución del convenio a esta Entidad.

3.4.5 Obligaciones de Supervisión Convenio Interadministrativo Puntos Críticos

Según la cláusula Cuarta del convenio, la supervisión y seguimiento del convenio se realizará por la vicepresidente Ejecutiva de la Agencia Nacional de Infraestructura, o a quien esta delegue, y por el supervisor designado por parte del INVÍAS, en lo que corresponda a las obligaciones y compromisos que le competan a cada entidad. Esta designación deberá realizarse en un plazo máximo de cinco (5) días hábiles a partir de la firma del convenio. Las funciones serán las siguientes

a) Vigilar y controlar el cumplimiento de los compromisos a cargo de las partes.
b) Realizar revisiones periódicas sobre las actividades adelantadas con el objeto de verificar que se cumpla el objeto convenido.
c) Presentar informes de las actividades desarrolladas en el marco del Convenio, cuando sea requerido.
d) Solicitar las modificaciones y prórrogas del presente Convenio, cuando haya lugar teniendo en cuenta los plazos establecidos por éste.
e) Reunirse una vez al mes y cada vez que se requiera durante la ejecución del Convenio
f) Elaborar el informe final de supervisión,
g) Proyectar y elaborar la respectiva Acta de Liquidación, y someterla a la aprobación de LAS PARTES.

3.4.6 Avance en la ejecución del Convenio Interadministrativo Puntos Críticos

A la fecha del presente informe, el INVIAS ha finalizado únicamente la Intervención del sitio Critico ubicado en el PR 62+0090 de la Ruta Nacional 4514, tal como se describió anteriormente en la Tabla 5. Puntos Críticos Convenio ANI-INVIAS Corredor Puerto Salgar – San Roque.

- La ANI mediante carta No. 202350000164941 del 15/05/2023 reiteró los comunicados ANI No. 20235000032661 del 2 de febrero de 2023 y No. 20235000084091 del 13 de marzo de 2023, mediante los cuales se solicitó al Instituto Nacional de Vías – INVIAS informar sobre las gestiones adelantadas, por dicho Instituto, para la intervención de los siguientes puntos críticos:

✓ 4513 (La Lizama – San Alberto) Calzada Única 16+0700 16+0900 (sin intervención)
✓ 4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Norte 62+0090 62+0100 (Intervenido)
✓ 4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Sur 42+0010 42+0090 (sin intervención)
✓ 4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Norte 42+0050 42+0120 (sin intervención)

Lo anterior, en cumplimiento de las obligaciones del INVIAS relacionadas en la Cláusula Tercera del convenio No. VEJ-021-2022 (numeración ANI), entre otras: “Entregar mediante acta suscrita por las partes las obras objeto del presente convenio, que deberá cumplir con la normatividad y especificaciones técnicas vigentes, así como la señalización, infraestructura, elementos asociados a su construcción, pólizas y demás documentos que estén asociados a la entrega de las obras”. Esto dado que a la fecha únicamente se ha eviendiciado la atención de un (1) solo sitio critico. Sin embargo, no se evidencia intervención alguna en los demás puntos críticos relacionados ocasionando que el estado del daño en la vía empeore por la falta de atención al mismo y el alto tráfico en el corredor, en algunos de estos puntos críticos está comprometida la transitabilidad en los tramos.

Por otro lado, la Agencia Nacional de Infraestructura ha solicitado se entreguen los diseños de las actividades que se llevaran a cabo en dichos puntos para socializarlos con los concesionarios que se encuentran adelantando actividades en el corredor y de esta manera realizar los ajustes que sean necesarios en los diseños con el objeto de empalmar dichas obras con las que realizaran los mismos en la etapa de construcción

Por último, se solicitó enviar a la Agencia un cronograma de ejecución del convenio lo anterior teniendo en cuenta que el plazo actual del convenio se proyecta insuficiente para la ejecución del mismo en el caso que el Instituto no haya adelantado las gestiones tendientes a la atención de los puntos críticos.

- La ANI mediante comunicado No. 20235000278701 del 8/08/2023 se dirige al INVIAS para manifestar lo siguiente: (…) *“En atención a la respuesta dada por parte del INVIAS a las comunicaciones con radicados ANI Nos. 20235000190401 del 2 de junio de 2023, 20235000032661 de 2 de febrero de 2023, 20235000084091 del 13 de marzo de 2023 y 20235000164941 del 15 de mayo de 2023, en lo que respecta a las acciones adelantadas por el INVIAS para dar cumplimiento al Convenio Interadministrativo ANI No.VEJ-021-2022, en la que se manifestó que se atendió el punto crítico ubicado en la ruta 4514 San Alberto - La Mata entre los PR42+0115 – PR42+055, conocido como el punto “puente Pradera” y se informa que se están realizando los estudios y diseños de la solución definitiva, esta Agencia con fundamento en la Cláusula Cuarta del Convenio2 le solicita cordialmente informar la fecha prevista de terminación y aceptación de dicho estudios y diseños, además de la fecha probable de inicio de obras.*

  Adicionalmente se solicita aclarar la siguiente afirmación: “(…) Una vez finalice la ejecución de estudios y diseños, se dará inicio a las obras, para lo cual se adelantan trámites de traslados presupuestales, y la creación del rubro correspondiente a la Ruta del Sol 2. En este sentido estamos a la espera la respuesta de Planeación Nacional las obras que se van a realizar”, lo anterior toda vez que, de conformidad con las Cláusulas Quinta y Sexta

del convenio, los recursos para la ejecución de la atención de los puntos críticos están respaldados con el CDP No. 76422 el 08 de Diciembre de 2022 y fueron girados por esta Agencia para que el Instituto adelante las gestiones para atender los puntos críticos, razón por la que no se entiende la naturaleza de los traslados y gestiones financieras a realizar.

Asi mismo, se solicita informar los trámites realizados para atender los puntos críticos ubicados en las rutas: a) 4513 (La Lizama – San Alberto) Calzada Única 16+0700 16+0900 y b) 4514 (San Alberto – La Mata) Calzada Norte 62+0090 62+0100 ya que de estos dos puntos no se tiene información en su comunicado.

Además de los puntos relacionados anteriormente la Agencia le solicita informar los avances en las obras que se están llevando a cabo en puente Trujillos, toda vez que en la visita técnica realizada a la troncal el pasado 24 y 25 de julio de 2023 se evidenció el mismo avance que el observado hace más de un (1) mes en la anterior visita técnica3, con el agravante de que no se observaron trabajadores en el sector y nos informan personas de la comunidad que la obra se encuentra paralizada hace varios días.

El 24 de julio posterior al paso en este punto, se llevó a cabo ó una reunión en la alcaldía de Pailitas en la que el personal de la Alcaldía Municipal y concejales del municipio reiteraron enfáticamente que necesitan la ejecución del puente lo antes posible y que desde el Gobierno Central no se han tomado las medidas respectivas para la terminación y puesta en funcionamiento de dicha estructura.

Por último y en aras de dar cumplimiento a otras cláusulas estipuladas en el convenio interadministrativo, amablemente se solicita:

1. *Presentar mensualmente a la ANI, el informe financiero y contable sobre los recursos entregados por esta Agencia al INVÍAS, el cual deberá ser presentado la segunda semana del mes siguiente al que se reporta. Para efectos de supervisión y para fines contables de la ANI, se requiere el debido diligenciamiento por las partes de los formatos de informe de ejecución de seguimiento y la conciliación de los recursos entregados, establecidos en el Sistema de Gestión de Calidad de la ANI.*

2. *Presentar, dentro de los primeros cinco (5) días hábiles siguientes a la finalización de cada trimestre, la información financiera y de ejecución del convenio a esta Entidad. Programar comité de seguimiento presencial en la segunda quincena de agosto de 2023, en que se informe plan de choque para la ejecución del proyecto.*

Para la Agencia es importante conocer las acciones que adelantará el Instituto en aras de avanzar en la ejecución del proyecto teniendo en cuenta que el plazo para el cumplimiento del objeto expiró en diciembre de este año".

4. ALCANCE TÉCNICO DEL PROYECTO

El Proyecto de Concesión está compuesto en 11 Unidades Funcionales, basadas en los diseños realizados por el Consorcio Estructurador 2017 y son las siguientes:

- **UF0: Río Sogamoso - San Roque**

  Tiene una longitud aproximada origen destino de 268.4 Kilometros, cuya intervención prevista es operación y Mantenimiento: Corresponde a los tramos transitables del proyecto que el Concesionario deberá mantener y operar según la descripción detallada y condiciones de operación y Mantenimiento de la UF0 según el numeral 2.5.2 del Apendice Técnico 1. Esta unidad funcional se subdivide en tres (3) etapas a saber:
  - ✓ UF0-D (definitiva) longitud: 302.01 km
  - ✓ UF0-T (Temporal), longitud: 116.24 Km
  - ✓ UF0-P (provisional) Longitud: 16.44 km, corresponde a los pasos poblados en sitios de futuras variantes.

- **UF1: Río Sogamoso – Las Pampas**
  Construcción de 20.55 Km de calzada nueva, operación y Mantenimiento

- **UF2: Las Pampas - Llano Grande**
  Construcción de una calzada adicional por el centro poblado de la Gómez, operación y Mantenimiento con una longitud de intervención de 9.86 km.

- **UF3: Río Sogamoso – San Alberto**
  Mejoramiento de calzada actual – Operación y Mantenimiento en una longitud de aproximada de 80.7 km, incluye la reubicación del peaje La Gomez y construcción del intercambiador de San Martín Norte.

- **UF4: Sábana de Torres – Tropezón**
  Construcción de calzada nueva en una longitud aproximada de 12.6 km, operación y mantenimiento

- **UF5: Tropezón - San Alberto**,
  Construcción de calzada nueva en una longitud aproximada de 13.4 Km, incluye construcción de las Variantes Tropezón y La Palma y construcción de intercambiador San Alberto Acceso Sur.

- **UF6 La Mata – Pailitas**
  Construcción de calzada nueva en una longitud de origen destino de 37.99, incluye las Variantes la Mata, Pelaya, Floresta y el Burro, construcción del intercambiador Pelaya Sur y el puente vehicular Ayacucho.

- **UF7: Variante Pailitas**
  Construcción de calzada nueva, operación y Mantenimiento, en una longitud origen destino de 9.2 km, incluye la construcción de Variante Pailitas y el intercambiador Pailitas Sur.

- **UF8: Las Vegas – Curumaní**
  Construcción de Calzada nueva, operación y mantenimiento en una longitud de origen destino de 13.27 Km, incluye la construcción de la Variante las Vegas.

- **UF9: Curumaní – San Roque**
  Construcción de calzada Nueva, operación y mantenimiento en una longitud de intervención de 22.9 Km, incluye la construcción de la Variante Curumaní y construcción del intercambiador Curumaní -Sur y 5 pasos deprimidos en la Variante.

- **UF10: La Mata- San Roque**
  Mejoramiento de la calzada actual, longitud de origen destino 87,61 Km y longitud intervenida de 39,04 km

A continuación, se presenta el cuadro resumen de las once (11) unidades funcionales del alcance del proyecto descrito en la Parte Especial del contrato de concesión sección 3.3 División del proyecto y Apéndice Técnico 1, sección 2.5 Unidades Funcionales del proyecto y sus características generales.

Tabla 7. Unidades funcionales del proyecto

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud aproxima daorigen destino (1)	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
UF0	Río Sogamoso - San Roque	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (1057840.18- 1283507.47)	**San Roque** PK89+230 RN 4515 (1062124.36- 1518102.52)	268.4	UF0-D = 302.01 km UF0-T= 116.24km UF0-P = 16.44 km	Operación y Mantenimiento	Corresponde a los tramos transitables al inicio del proyecto, que el concesionario deberá mantener y operar. Ver

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud aproxima daorigen destino (1)	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
							descripción detallada y condiciones de operación y mantenimiento de la UF0, numeral 2.5.2
UF1	Río Sogamoso - Las Pampas	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (105.7840.18-1283507.47)	**Las Pampas** PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	20.2	20.55	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	
UF2	Las Pampas -Llano Grande	**Las Pampas** PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	**Llano Grande NuevoPeaje la Gómez** PK39+200 RN 4513 (1059075.83-1311711.32)	9.2	9.86	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de una calzada adicional por el centro poblado LaGómez.
UF3	Río Sogamoso - El Juncal	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	**San Alberto** PK90+718 RN 4513 (1074956.82-1351929.55)	80.7	77.20	Mejoramient ode la calzada actual, operación y mantenimiento .	Reubicación del Peaje La Gómez y Construcción del Intercambiador San Martín Norte.
UF4	Sabana de Torres-Tropezón	**Sabana de Torres** PK58+200 RN 4513 (1056630.88-1329274.04)	**Tropezón** PK 70+760 RN 4513 (1061602.33-1340451.03)	12.6	12.57	Construcció nde calzada nueva, operación y mantenimiento	
UF5	Tropezón - SanAlberto	**Tropezón** PK 70+760 RN 4513 (1061602.33-1340451.03)	**San Alberto** PK 84+170 RN 4513 (1072305.87-1347290.88)	13.4	9.05	Construcció nde calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las Variantes Tropezón y La Palma; construcción Intercambiador SanAlberto Acceso Sur.
		La Mata PK 100+300 RN 4514	**Pailitas** PK37+215 RN 4515	37.99	20.37	Construcció nde calzada nueva, operación y	Construcción de las Variantes LaMata, Pelaya, Floresta

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud aproximadaorigen destino (1)	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
UF6	La Mata - Pailitas	(1048627.93 N=1442732.52)	(1048272.28-1478759.71)			mantenimiento	y El Burro. Construcción del Intercambiador Pelaya Sur y el Puente Vehicular Ayacucho.
UF7	Variante Pailitas	**Pailitas** PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	**Pailitas** PK45+090 RN 4515 (1049524.093 - 1484669.068)	9,02	14.59	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la VariantePailitas y el Intercambiador Pailitas Sur.
UF8	Las Vegas - Curumaní	**Las Vegas** PK 54+270 RN 4515 (1047336.41-1494517.67)	**Curumaní** PR72+458 RN 4515 (1054777.87-1508368.57)	13.27	19.42	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante Las Vegas.
UF9	Curumaní – San Roque	**Curumaní** PR72+458 RN4515 (1054777.87-1508368.57)	**San Roque** PK89+170 RN 4515 (1062141.96-1518096.50)	14.73	22.90	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante Curumaní. Construcción del Intercambiador Curumaní Sur ycinco pasos deprimidos en la Variante.
UF10	La Gloria – San Roque	**La Mata** PK 99+865 RN 4514 (1048609.77-1443063.03)	**San Roque** PK89+230 RN 4515 (1062124.36-1518102.52)	87.61	39.04	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes. PR/PK y coordenadas son de referencia; y podrán ser ajustados en campo al momento de la entrega de la infraestructura. El Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud real, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, para cada Unidad Funcional de acuerdo con su descripción particular.*

Nota (2): *La infraestructura existente deberá ser Operada y Mantenida por el Concesionario durante todas las Etapas del Contrato de Concesión.*

Nota (3): *En general, los tramos de intervención en las diferentes unidades funcionales no son todos continuos. Ver detalle de los tramos que corresponden a cada unidad funcional en numeral 2.5.3, desglose de las unidades funcionales.*

4.1 Descripción del alcance contractual de cada una de las 11 Unidades Funcionales según el Apéndice Técnico 1

4.1.1 Descripción de la Unidad Funcional 0 (UF0)

La Unidad Funcional 0 (UF0) corresponde a los tramos transitables al inicio del proyecto, que el Concesionario deberá mantener y operar.

La Unidad Funcional 0 se subdivide de la siguiente manera:

a) **Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Definitiva" o UF0-D:** Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y está compuesta por los tramos transitables al inicio del Proyecto que no requieren intervenciones de Mejoramiento o Rehabilitación de conformidad con lo establecido en el Apéndice Técnico 1. Para estos tramos el Concesionario deberá efectuar en un plazo máximo de ciento ochenta (180) Días contados a partir de la Fecha de Inicio, los trabajos necesarios (Puesta a Punto de Tramos UF0-D) para lograr que todos estos tramos cumplan los Valores Mínimos de Aceptación de los Indicadores incluidos en el Apéndice Técnico 4.

b) **Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Temporal o UF0-T:** Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y corresponde a los tramos transitables al inicio del Proyecto que corresponden a vías existentes que requieren intervenciones de Mejoramiento o Rehabilitación. Para estos tramos, establecidos en el Apéndice Técnico 1, el Concesionario deberá cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, los Indicadores que se establecen en la Tabla - *Indicadores Mínimos*, del Apéndice Técnico 4, hasta tanto inicie la Fase de Construcción de la Unidad Funcional a la que pertenecen dichos tramos, fecha en la cual, éstos dejarán de hacer parte de la Unidad Funcional 0 Temporal.

c) **Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Provisional o UF0-P:** Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y corresponde a los Pasos Poblados en sitios de futuras variantes. Estos Pasos Poblados deberán ser operados y mantenidos por el Concesionario mientras se construyen las variantes; El Concesionario deberá cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, los Indicadores que se establecen en la Tabla - *Indicadores Mínimos*, del Apéndice Técnico 4.

4.1.2 Unidad Funcional 1 (UF1): Rio Sogamoso - Las Pampas

a) UF1: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 8. UF1 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 1

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)	Longitud Mínima Origen Destino (km)	Intervención Prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación
1	Rio Sogamoso PK 09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	La Pampas PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	20,55	Construcción de Calzada nueva, operación y mantenimiento		

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico*

b) UF1: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un

análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF1: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 9. UF1 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 1
Longitud de referencia (Km)	20.55
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uní o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de Longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima

d) UF1: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF1: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

4.1.3 Unidad Funcional 2 (UF2): Las Pampas - Llano Grande

a) UF2: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 2

Tabla 10. UF2 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 2

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
2	Las Pampas PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	Llano Grande Nuevo Peaje la Gómez PK39+200 RN 4513 (1059075.83-1311711.32)	9,90	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de una calzada adicional por el centro poblado La Gómez.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

b) UF2: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

No aplica

c) UF2: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 11. UF2 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 2
Longitud de referencia (Km)	9.9
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uno o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima*

d) UF2: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF2: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 12. UF2 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
La Gómez	PK34+960	4513	(1058102.15-1307617.68)	PK36+520	4513	(1058526.50-1309115.35)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

4.1.4 Unidad Funcional 3 (UF3): Barrancabermeja - Sabana de Torres

a) UF3: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 13. UF3 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 3

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
3.1	Rio Sogamoso PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	San Alberto PK90+718 RN 4513 (1074956.82-1351929.55)	77,33	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vía existente que requiere mejorar condiciones geométricas (ampliación de calzada)	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

b) UF3: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retomo. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF3: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 14. UF3 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 3.1
Longitud de referencia (Km)	77.33
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de Longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima*

d) UF3: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 15. UF3 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intercambiador San Martín Norte	A desnivel	4514	29+700	(1061623.04 – 1377621.39)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*

Nota (3): *Todos los predios bajo el intercambiador de San Martín deberán ser adquiridos para el proyecto como parte de la gestión y adquisición predial adelantada por el Concesionario de modo que se garantice la NO presencia de asentamientos o caseríos conforme con la franja de Utilidad Pública del Proyecto y de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.*

Nota (4)*: El concesionario deberá Operar y Mantener las vías existentes en el intercambiador y garantizar su adecuada conectividad con el diseño resultante y accesibilidad de los asentamientos existentes no impactados por la adecuación del intercambiador para operar en Doble Calzada de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.*

e) UF3: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica

4.1.5 Unidad Funcional 4 (UF4): Sabana de Torres -Tropezón

a) UF4: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 16. UF4 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 4

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
4	Sabana de Torres PK58+200 RN 4513 (1056630.88-1329274.04)	Tropezón PK70+760 RN 4513 (1064584.53-1342413.42)	12,57	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante Tropezón	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

b) UF4: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF4: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 17. UF4 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 4
Longitud de referencia (Km)	12.57
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (Según Tipo de Pavimento Calzada Principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí

Requisitos Técnicos	Subsector 4
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de Longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima.*

d) UF4: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF4: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

4.1.6 Unidad Funcional 5 (UF5): Tropezón - San Alberto

a) UF5: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 18. UF5 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 5

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
5	Tropezón PK70+760 RN 4513 (1064584.53-1342413.42)	San Alberto PK90+715 RN 4513 (1074956.82-1351929.55)	10,53	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante La Palma y el Intercambiador San Alberto Sur.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

b) UF5: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF5: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 19. UF5 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 5
Longitud de referencia (Km)	10.53
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50

Requisitos Técnicos	Subsector 5
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

d) UF5: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 20. UF5 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intercambiador San Alberto Sur	A desnivel	4513	87+200	(1074690.91 – 1348704.43)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No.3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*

Nota (3): *Todos los predios bajo el intercambiador de San Alberto Sur deberán ser adquiridos para el proyecto como parte de la gestión y adquisición predial adelantada por el Concesionario de modo que se garantice la NO presencia de asentamientos o caseríos conforme con la franja*

de Utilidad Pública del Proyecto y de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.

***Nota (4):** El concesionario deberá Operar y Mantener las vías existentes en el intercambiador y garantizar su adecuada conectividad con el diseño resultante y accesibilidad de los sentamientos existentes no impactados por la adecuación del intercambiador para operar en Doble Calzada de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.*

e) UF5: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 21. UF5 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
Tropezón	PK70+760	4513	(1061570.41-1340427.20)	PK72+542	4513	(1062920.71-1341599.36)
La Palma	PK81+560	4513	(1069811.73-1346536.20)	PK84+170	4513	(1072306.68-1347290.86)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

4.1.7 Unidad Funcional 6 (UF6): La Mata – Pailitas

a) UF6: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 22. UF6 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 6

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
6	La Mata PK100+030 RN 4514 (1048633.42-1443161.74)	Pailitas PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	13,21	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las Variantes La Mata, Pelaya, Floresta y El Burro.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

***Nota (1):** Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de*

referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

b) UF6: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF6: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 23. UF6 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 6
Longitud de referencia (Km)	13.21
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de	N.A.

Requisitos Técnicos	Subsector 6
longitud o Km))	
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

d) UF6: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 24. UF6 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Deprimido o Puente Vehicular y Peatonal Empalme oriental acceso Ayacucho	A desnivel	4514	100+810	(1048983.66–1443720.87)
Intersección Pelaya (Deprimido)	A desnivel	4515	9+385	(1046278.59–1453034.39)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

Nota (2): Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.

Nota (3): El Concesionario deberá adelantar la adquisición total de los predios afectados por la construcción de la intersección proyectada, de modo que no queden predios sin adquirir dentro de las intersecciones y sus ramales.

Nota (4): El Concesionario deberá garantizar la accesibilidad a los predios existentes, que por causa de la construcción y/o mejoramiento de la intersección se vea afectada.

e) UF6: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 25. UF6 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
La Mata	PK100+030	4514	(1048633.42-1443161.74)	PK00+410	4515	(1048654.13-1444743.47)
Pelaya	PK07+400	4515	(1046294.49-1451167.60)	PK11+000	4515	(1045054.46-1453960.44)

Floresta	PK26+390	4515	(1044373.20-1468766.27)	PK27+780	4515	(1044640.19-1470145.60)
El Burro	PK30+305	4515	(1045617.76-1472445.74)	PK32+520	4515	(1046386.71-1474487.45)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

4.1.8 Unidad Funcional 7 (UF7): Pailitas - Las Vegas

a) UF7: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 26. UF7 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 7

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
7	Pailitas PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	Pailitas PK45+090 RN 4515 (1049332.43-1485741.74)	9,02	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante Pailitas.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

b) UF7: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un

análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF7: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 27. UF7 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 7
Longitud de referencia (Km)	9.02
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o Concreto (Según tipo de Pavimento Calzada Principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima.*

d) UF7: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 28. UF7 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intercambiador Pailitas Sur	A desnivel	4515	39+500	(1049350.82 – 1480729.00)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*

Nota (3): *El Concesionario deberá adelantar la adquisición total de los predios afectados por la construcción de la intersección proyectada, de modo que no queden predios sin adquirir dentro de las intersecciones y sus ramales.*

Nota (4): *El Concesionario deberá garantizar la accesibilidad a los predios existentes, que por causa de la construcción y/o mejoramiento de la intersección se vea afectada.*

e) UF7: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 29. UF7 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
Pailitas	PK37+215	4515	(1048272.28-1478759.71)	PK45+090	4515	(1048272.28-1478759.71)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

4.1.9 Unidad Funcional 8 (UF8): Las Vegas – Curumaní

a) UF8: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 30. UF8 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 8

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
8	Las Vegas PK54+270 RN 4515 (1047336.41-1494517.67)	Curumaní PK72+458 RN 4515 (1054777.87 1508368.57)	19.42	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante Las Vegas.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

b) UF8: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico. Los retornos que se encuentran en estado de construcción sin terminar, localizados en los PK48+500 (N-N) y PK 51+400 (S-S) - Ruta Nacional 4515, deberán ser terminados y puestos en operación mediante las actividades de la Unidad Funcional 8.

c) UF8: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 31. UF8 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 8
Longitud de referencia (Km)	19.42
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (según tipo de pavimento calzada principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

d) UF38: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF8: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 32. UF8 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
Las Vegas	PK54+990	4515	(1047171.28-1495208.41)	PK57+100	4515	(1046846.98-1497099.82)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

4.1.10 Unidad Funcional 9 (UF9): Curumaní – San Roque

a) UF9: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 33. UF9 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 9

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
9	Curumaní PK72+458 RN 4515 (1054777.87-1508368.57)	San Roque PK89+170 RN 4515 (1062141.96-1518096.50)	22,9	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante Curumaní.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

b) UF9: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF9: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 34. UF9 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 9
Longitud de referencia (Km)	22.9
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (según tipo de pavimento calzada principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

d) UF9: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 35. UF9 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intercambiador Curumaní Sur	A desnivel	4515	75+000	(1057252.84 – 1508820.17)
Deprimido (Vereda Palmar)	A desnivel	4515	76+370	(1058300.00 – 1507999.42)
Deprimido (Vereda La Calichosa)	A desnivel	4515	77+680	(1059555.21 – 1508234.63)
Deprimido (Vereda La Galaxia)	A desnivel	4515	78+530	(1060373.24 – 1508466.62)
Deprimido (Vereda El Bolsillo)	A desnivel	4515	79+250	(1060895.70 – 1508890.36)
Deprimido (Vereda San Pedro)	A desnivel	4515	80+150	(1060554.81 – 1509812.41)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*
Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*
Nota (3): *El Concesionario deberá adelantar la adquisición total de los predios afectados por la construcción de la intersección proyectada, de modo que no queden predios sin adquirir dentro de las intersecciones y sus ramales.*

Nota (4): *El Concesionario deberá garantizar la accesibilidad a los predios existentes, que por causa de la construcción y/o mejoramiento de la intersección se vea afectada.*

e) UF9: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 36. UF9 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
Curumaní	PK72+458	4515	(1054777.87-1508368.57)	PK81+840	4515	(1061441.54-1511054.20)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

4.1.11 Unidad Funcional 10 (UF10): La Gloria - San Roque

a) UF10: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 37. UF10 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 10

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
10.1	La Mata PK99+750 RN 4514 (1048603.91-1442948.17)	San Roque PK89+230 RN 4515 (1062124.36-1518102.52)	35.03	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vía existente que requiere mejorar condiciones geométricas (ampliación de calzada)	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

b) UF10: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UFI10: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 38. UF10 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 10.1
Longitud de referencia (Km)	39.04
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (según tipo de pavimento calzada principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

d) UF10: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF10 Variantes o Centros Poblados que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

4.2 Excepciones a la velocidad de diseño

En los siguientes tramos, la velocidad de diseño es diferente a la velocidad general de diseño del proyecto, de 100 km/h.

Tabla 39. Excepciones a la velocidad de diseño

TRAMO	ABS. INICIO	ABS. FIN	DISTANCIA (Km)	V. DE DISEÑO (Km/H) - CALZADA NORTE	CALZADA. NUEVA (N) CALZADA EXISTENTE (E)	OBSERVACIONES
UF3	K35+400,00	K35+500,00	0.1	80	E	Ajuste debido a Puente La Gómez y línea férrea existente
UF3	K35+500,00	K37+500,00	2	80	E	Ajuste debido a Puente La Gómez y línea férrea existente
UF3	K86+120,00	K88+120,00	2	80	E	Empalme con la vía existente
UF0-D	K26+400,00	K26+700,00	0.3	90	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K26+400,00	K26+700,00	0.3	90	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K26+700,00	K29+100,00	2.4	90	N	Variante San Martín El tramo ya se encuentra construido
D	K26+700,00	K29+100,00	2.4	90	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K29+100,00	K29+960,00	0.86	90	N	Variante San Martín El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K29+840,00	K30+930,00	1.09	90	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K56+350,00	K64+650,00	8.3	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K70+100,00	K71+000,00	0.9	80	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K70+100,00	K71+000,00	0.9	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K71+000,00	K74+500,00	3.5	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K71+000,00	K74+500,00	3.5	80	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K74+500,00	K75+800,00	1.3	80	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K74+500,00	K75+800,00	1.3	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K77+820,00	K79+820,00	2	80	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K84+850,00	K86+450,00	1.6	80	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K84+850,00	K86+450,00	1.6	80	E	El tramo ya se encuentra construido

TRAMO	ABS. INICIO	ABS. FIN	DISTANCIA (Km)	V. DE DISEÑO (Km/H) - CALZADA NORTE	CALZADA. NUEVA (N) CALZADA EXISTENTE (E)	OBSERVACIONES
UF0-D	K86+450,00	K86+840,00	0.39	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K15+800,00	K18+480,00	2.68	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K21+500,00	K26+440,00	4.94	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF6	K26+440,00	K26+900,00	0.46	80	N	Los tramos adyacentes están totalmente construidos
UF0-D	K28+950,00	K29+350,00	0.4	80	N	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K29+350,00	K30+600,00	1.25	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K31+800,00	K39+100,00	7.3	80	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K46+080,00	K49+080,00	3	90	E	El tramo ya se encuentra construido
UF0-D	K52+660,00	K54+920,00	2.26	80	E	El tramo ya se encuentra construido

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota: *Los tramos de vía existente, que tendrán intervención de Mejoramiento y que los parámetros geométricos verticales (pendiente longitudinal, k curvas verticales, entretangencia vertical, etc.) no cumplen con la condición para la velocidad de diseño 100 Km/hr, tendrán excepción de velocidad de diseño, en estos tramos se aplicará la intervención de mejoramiento únicamente para los elementos geométricos que integran el trazado en planta y la sección transversal, más no en perfil.*

Tabla 40. Requisitos técnicos mínimos para tramos con velocidad de diseño de 80 km/h

Requisitos Técnicos	
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (según tipo de pavimento calzada principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	80

Requisitos Técnicos	
Radio mínimo (m)	229
Pendiente máxima (%)	6
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30 (ver nota 1)
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Tabla 41. Requisitos técnicos mínimos para tramos con velocidad de diseño de 90 km/h

Requisitos Técnicos	
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (según tipo de pavimento calzada principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	90
Radio mínimo (m)	304
Pendiente máxima (%)	6
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30 (ver nota 1)

Requisitos Técnicos	
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

4.3 Obras de movilidad local

El Concesionario deberá ejecutar las obras de movilidad local que se relacionan en las tablas siguientes:

Tabla 42. Obras de movilidad local

Municipio	Lugar	RN-PR	OBRA POR REALIZAR
Rionegro	San Rafael de Lebrija	RN 4513//62+600	Puente Peatonal
La Esperanza	Variante El Tropezón	RN 4513//71+500	Puente Peatonal
San Alberto	La Palma	RN 4513//83+000	Puente Peatonal
	Casco urbano de San Alberto	RN 4513//87+000	El diseño Contempla Intersección 87+400
	Barrio Oasis	RN 4513//90+000	Puente Peatonal
	Minas	RN 4515	Muro tierra armada
San Martin	Variante en el casco urbano de San Martin	RN 4514// 28+000	Puente vehicular bidireccional
	Corregimiento el Barro	RN4514//17+500	Retorno N-N Pk17+500
Rio de Oro	Acceso a Corregimiento el Marqués	RN4514 //42+700	Retorno S-S Pk42+700
La Gloria	Variante en el corregimiento La Mata	RN 4515// 100+500	Puente Vehicular bidireccional
			+ paso peatonal-por diseñar
Pelaya	Variante en el casco urbano de Pelaya	RN 4515// 8+000	Se presentará diseño que permita el acceso al centro poblado en el Box culver PK9+400
		RN 4515// 9+400	
	Vegas Lindas 1/El Lucero	RN 4515// 19+180	Puente Peatonal
Pailitas	Variante en el casco urbano de Pailitas	RN 4515// 37+280	Intersección por diseñar
		RN 4515	Deprimido que de movilidad a las tres veredas
	Raya Grande	RN 4515//49+089	Puente Peatonal
Curumaní	Variante en el caso urbano de Curumaní	RN 4515// 72+420	Intersección por diseñar
		RN 4515// 63+250	Deprimido
		RN 4515// 63+750	Deprimido
		RN 4515//80+150	Deprimido
	Unión 28 y Unión Animito	RN 4515//80+150	Deprimido

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

- **Áreas comerciales comunitarias (ACC)**

Tabla 43.Áreas comerciales comunitarias (ACC)

INSTALACIÓN	UBICACIÓN
ACC El Burro	PK 31+180
ACC Las Vegas	PK 54+850
ACC LA GÓMEZ	PK 36+750
ACC PAILITAS	PK 29+750
ACC LA MATA	PK 100+350

4.4 Resumen del Alcance de las Unidades Funcionales y Etapa de Operación

A continuación, se describe el resumen de las intervenciones de cada unidad funcional, la longitud de cada calzada nueva que se proyecta construir en cada sentido y longitud del paso poblado de uso provisional:

Tabla 44. Resumen del alcance de las Unidades Funcionales

CÓDIGO		INTERVENCIÓN	LONGITUD X CALZADA			
			NORTE	SUR	PASOS POBLADOS DE USO PROVISIONAL	TOTAL
UF0-inicial		MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN INICIAL	177.39 km	240.86 km	16.44 km	434.69 km
Desglose UF0-inicial	UF0-D / C1UF00	PUESTA A PUNTO, Mantenimiento yOperación permanente con indicadores plenos. (UF0 FINAL)	167.23 km	134.78 km	0.00 km	302.01 km
	UF0-T	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, operación temporal con indicadores mínimos	10.16 km	106.08 km	0.00 km	116.24 km
	UF0-P	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, operación temporal con indicadores mínimos y RESTAURACIÓN PARA DEVOLUCIÓN	0.00 km	0.00 km	16.44 km	16.44 km
UF1		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos	15.64 km	4.91 km	0.00 km	20.55 km
UF2		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos	8.30 km	1.56 km	0.00 km	9.86 km
UF3		REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO, Mantenimiento y Operación permanentecon indicadores plenos	5.46 km	71.74 km	0.00 km	77.20 km
UF4		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos	12.57 km	0.00 km	0.00 km	12.57 km
UF5		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	6.39 km	2.66 km	0.00 km	9.05 km
UF6		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	13.53 km	6.85 km	0.00 km	20.37 km

		LONGITUD X CALZADA			
CÓDIGO	**INTERVENCIÓN**	**NORTE**	**SUR**	**PASOS POBLADOS DE USO PROVISIONAL**	**TOTAL**
UF7	**CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos**	9.06 km	5.53 km	0.00 km	14.59 km
UF8	**CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos**	18.22 km	1.20 km	0.00 km	19.42 km
UF9	**CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos**	13.35 km	9.55 km	0.00 km	22.90 km
UF10	**REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO, Mantenimiento y Operación permanentecon indicadores plenos**	4.70 km	34.34 km	0.00 km	39.04 km

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Tabla 45. Resumen Etapa de Operación

RESUMEN ETAPA OPERACIÓN	NORTE	SUR	PASOS POBLADOS DE USO PROVISIONAL	TOTAL
CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	97.07 km	32.26 km	0.00 km	129.33 km
REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	10.16 km	106.08 km	0.00 km	116.24 km
PUESTA A PUNTO, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	167.23 km	134.78 km	0.00 km	302.01 km
TOTAL, CONCESIÓN	274.46 km	273.12 km	0.00 km	547.58 km

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

4.5 Resumen de Puentes existentes en Operación y Mantenimiento y Puentes que requieren reforzamiento estructural (Según el Contrato de Concesión).

Nota aclaratoria: La siguiente tabla denominada resumen de Puentes existentes en Operación y Mantenimiento y Puentes que requieren reforzamiento estructural UF0, corresponde a la señalada y contemplada en el alcance técnico del proyecto, específicamente en el Apéndice Técnico 1 del Contrato de Concesión No.003 de 2022.

Tabla 46. Resumen de Puentes Existentes en Operación y Mantenimiento y Puentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 0 (UF0)

PUENTES EXISTENTE - MANTENIMIENTO MÍNIMO			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE CANAL SANTO GUTIÉRREZ - PR47+249 N - H32	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE GUADUAS - PR6+540 N - H37	18.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE PASAGANADO LIBANO - PR7+170 - H37	5.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE RIO PESCADO - PR8+140 N - H37	36.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE MINAS I - PR13+550 N - H38	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE MINAS II - PR14+075 N - H38	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE MINAS II - PR14+075 S - H38		15.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE PASA GANADO MINAS - PR14+950 - H38	42.00		Terminación
PUENTE TORCOROMA - PR19+100 S - H38		48.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO SAPO - PR20+075 N - H39	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P1 - PR21+750 N - H39	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P1 - PR21+730 S - H38E		10.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P2 CAÑO PAQUITA - PR23+170 N - H39	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P2A - PR25+031 N - H39	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE EL BEJUCO - PR25+417 N - H39	19.60		Operación y Mantenimiento
PUENTE LA COLORADA - PR26+370 N - H39	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE LA RAYITA - PR30+320 N - H40	24.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO LARGO - PR30+815 N - H40	24.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P3 - PR37+675 N - H40	12.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE MORRISON - PR39+496 N - H40	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE LA PRADERA - PR42+220 N - H41	24.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO LOS ALPES - PR44+513 N - H40E	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO LOS ALPES - PR44+410 S - H41		12.80	Operación y Mantenimiento
PUENTE P4 - PR46+215 N - H41E	7.60		Operación y Mantenimiento
PUENTE P4 - PR46+113 S - H41		7.50	Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO CABEZAS - PR49+350 S - H41		15.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE GUADUAS CABEZA - PR50+735 N - H42	24.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE GUADUAS CABEZA - PR50+645 S - H41E		24.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE AGUAS CLARAS - PR61+140 N	18.00		Operación y Mantenimiento

PUENTES EXISTENTE - MANTENIMIENTO MÍNIMO			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE AGUAS CLARAS - PR61+042 S - H42E		18.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE INTERSECCIÓN OCAÑA - PR61+308 N - H43	36.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P5 GUADUITAS - PR62+442 N - H43	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P5 GUADUITAS - PR61+468 S - H42E		8.95	Operación y Mantenimiento
PUENTE EL MINUTO - PR63+620 N - H43	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE EL MINUTO - PR63+515 S - H42E		21.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE INTERSECCIÓN AGUACHICA - PR65+600 SUR - HITO 44	53.30		Operación y Mantenimiento
PUENTE DE PASO DE GANADO - PR67+917 - H44	42.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE PASAGANADO - PR68+639 - HAG	42.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE INTERSECCIÓN AGUACHICA - PR69+870 NORTE - HITO 44	72.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE CASCABELA - PR73+644 N - H44E	12.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE CASCABELA - PR73+560 S - H44		12.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE NOREAN - PR76+148 N - H45	36.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P7 CAIMAN - PR81+555 N - H45	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P8 LA LATA - PR83+674 N - H45	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P9 - PR84+440 N - H45	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P10 - PR85+077 N - H45	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE QUEBRADA BESOTES 1- PR 86+900 S - H45	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE RIO BESOTES 2 - PR87+086 S - H46	36.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P11 - PR88+640 N - H46	12.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P12 ARROYO PITAL - PR91+342 N - H46	10.10		Operación y Mantenimiento
PUENTE QUEBRADA SECA - PR92+965 S - H46		42.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO GACHA - PR93+900 N - H46	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE LA PALMA - PR95+975 N - H46	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P13 LA SABANA - PR97+329 N - H47	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P14 CAÑO VIEJO LARA - PR98+888 N - H47	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P16 SOBRE CAUCE - PR 1+882 S - H48		10.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P17 SOBRE CAUCE - PR 2+228 S - H48		10.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE EL GUARE - PR 2+680 S - H48		21.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P18 SOBRE CAUCE - PR 4+098 S - H48		10.00	Operación y Mantenimiento

PUENTES EXISTENTE - MANTENIMIENTO MÍNIMO			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE SAN ALONSO - PR 4+475 S - H48		15.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE ALIVIADERO SIMAÑA - PR 5+090 S - H48		30.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO SUCIO - PR 13+890 N - H50	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P19 SOBRE CAUCE - PR14+400 N - H50	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE EL LUCERO - PR 19+373 N - H50	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P20 SOBRE CAUCE - PR 19+843 N - H50	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P21 SOBRE CAUCE - PR 20+669 N - H50	7.50		Operación y Mantenimiento
PUENTE 22 SOBRE CAUCE - PR 21+985 N - H50	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE LOS LAURELES - PR 22+068 N - H50	15.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE EL QUEMADO - PR23+945 N - H50	12.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE EL TIGRE - PR 25+063 N - H50	18.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P25 (K32+987)	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P26 (K36+139)	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P30 SOBRE CAUCE - PR 46+494 N - H52	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE JAIRO - PR46+979 N - H52	18.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE SOBRE CAUCE - PR 47+455 N - H52	7.50		Operación y Mantenimiento
PUENTE VILLA MARY - PR 49+457 N - H52	24.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE LA RAYITA - PR 49+694 N - H52	12.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE SOBRE CAUCE - PR 51+329 N - H52	7.50		Operación y Mantenimiento
PUENTE TOCALOA - PR 52+497 N - H52	12.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P31 SOBRE CAUCE - PR 53+646 N - H52	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE AGUACATAL - PR 57+748 N - H53	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE EL HATO - PR2+064 S - H37E		16.20	Operación y Mantenimiento
PUENTE GUADUAS - PR6+535 S - H37E		16.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE RIO PESCADO - PR8+130 S - H37E		18.70	Operación y Mantenimiento
PUENTE MINAS I - PR13+525 S - H38E		17.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE TORCOROMA - PR19+100 N - H38	48.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO SAPO - PR20+045 S - H38E		12.30	Operación y Mantenimiento
PUENTE P2 CAÑO PAQUITA - PR23+150 S - H39E		8.70	Operación y Mantenimiento
PUENTE P2A - PR25+010 S - H39E		8.60	Operación y Mantenimiento
PUENTE EL BEJUCO - PR25+385 S - H39E		15.50	Operación y Mantenimiento

PUENTES EXISTENTE - MANTENIMIENTO MÍNIMO			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE LA COLORADA - PR26+335 S - H39E		13.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE LA RAYITA - PR30+018 S - H39E		13.40	Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO LARGO - PR30+392 S - H39E		15.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P3 - PR37+245 S - H40E		7.40	Operación y Mantenimiento
PUENTE MORRISON - PR39+107 S - H40E		13.30	Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO CABEZAS - PR49+450 N - H41E	10.60		Operación y Mantenimiento
PUENTE NOREAN - PR76+015 S - H44E		35.80	Operación y Mantenimiento
PUENTE P7 CAIMAN - PR81+825 S - H45E		9.30	Operación y Mantenimiento
PUENTE P8 LA LATA - PR83+530 S - H45E		9.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P9 - PR84+695 S - H45E		9.90	Operación y Mantenimiento
PUENTE P10 - PR84+940 S - H45E		9.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE QUEBRADA BESOTES 1 - PR 86+900 N - H45		21.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE RIO BESOTES 2 - PR87+086 N - H46		36.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P11 - PR88+495 S - H46E		9.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P12 ARROYO PITAL - PR91+190 S - H46E		8.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE QUEBRADA SECA - PR93+115 N - H46E	42.20		Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO GACHA - PR93+750 S - H46E		21.12	Operación y Mantenimiento
PUENTE LA PALMA - PR95+818 S - H46E		21.04	Operación y Mantenimiento
PUENTE P13 LA SABANA - PR97+170 S - H47E		8.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P14 CAÑO VIEJO LARA - PR98+735 S - H47E		8.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P15 (8.0 M) PR99+240 S - H47E	8.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE EL GUARE	21.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE ALIVIADERO SIMAÑA - PR 5+090 N - H48	30.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO SUCIO - PR13+920 S - H49E		13.20	Operación y Mantenimiento
PUENTE P19 SOBRE CAUCE - PR14+404 S - H49E		9.20	Operación y Mantenimiento
PUENTE EL LUCERO - PR19+380 S - H49E		19.20	Operación y Mantenimiento
PUENTE P20 SOBRE CAUCE - PR19+848 S - H49E		10.10	Operación y Mantenimiento
PUENTE 22 SOBRE CAUCE - PR22+000 S - H50E		9.20	Operación y Mantenimiento
PUENTE P30 SOBRE CAUCE - PR46+470 S - H52E		10.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE JAIRO - PR47+016 S - H52E		13.00	Operación y Mantenimiento

PUENTES EXISTENTE - MANTENIMIENTO MÍNIMO			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE VILLAMARY - PR49+408 S - H52E		21.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE RAYITA - PR49+670 S - H52E		22.60	Operación y Mantenimiento
PUENTE TOCALOA - PR52+468 S - H52E		11.00	Operación y Mantenimiento
PR75+059 (BOX CÚLVERT EXISTENTE) dentro de poblado	10.00		Operación y Mantenimiento
PR77+893 (BOX CÚLVERT-EXISTENTE) dentro de poblado	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P16 SOBRE CAUCE - PR1+870 N - H48E	10.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P17 SOBRE CAUCE - PR2+210 N - H48E	9.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE P21 SOBRE CAUCE - PR 20+669 S - H50		7.50	Operación y Mantenimiento
PUENTE LOS LAURELES - PR22+082 S - H50E		12.90	Operación y Mantenimiento
PUENTE EL QUEMADO - PR23+970 S - H50E		11.10	Operación y Mantenimiento
PUENTE EL TIGRE - PR25+075 S - H50E		13.30	Operación y Mantenimiento
PUENTE P23 SOBRE CAUCE - PR30+396 S - H50E		6.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE P25 K36+128 CALZADA SUR		8.18	Operación y Mantenimiento
PUENTE P26 K38+185 CALZADA SUR		6.96	Operación y Mantenimiento
PUENTE SOBRE CAUCE - PR 51+329 S - H52		5.50	Operación y Mantenimiento
PUENTE P31 SOBRE CAUCE - PR53+626 S - H52E		7.20	Operación y Mantenimiento
PUENTE QUEBRADA SANTO GUTIERREZ - PR47+076 S - H32		26.55	Operación y Mantenimiento
PUENTE CANAL SANTO GUTIERREZ - PR47+249 S - H32		20.55	Operación y Mantenimiento
PUENTE RIO LA MULA - PR71+988 S - H35 - VARIANTE TROPEZON		11.80	Operación y Mantenimiento
PUENTE RIO SAN ALBERTO - PR72+436 S - H35 - VARIANTE TROPEZON		30.70	Recrecimiento Secciones (Concreto Reforzado)
PUENTE MINAS II EXISTENTE		15.00	Operación y Mantenimiento+Prueba de Carga
PUENTE LA MATA EXISTENTE		23.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE CAÑO SUCIO - PR13+920 S - H49E		13.20	Operación y Mantenimiento
PUENTE LA FLORESTA (EXISTENTE)	45.00		Reforzamiento Tensionamiento Externo
PUENTE 32+435 CALZADA SUR		39.00	Operación y Mantenimiento
PR40+322 (PONTÓN EXISTENTE) DENTRO DE POBLADO PAILITAS	10.00		Operación y Mantenimiento
PR40+755 (PONTÓN EXISTENTE) DENTRO DE POBLADO PAILITAS	19.00		Operación y Mantenimiento

PUENTES EXISTENTE - MANTENIMIENTO MÍNIMO			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PR41+616 (PONTÓN EXISTENTE) DENTRO DE POBLADO PAILITAS	36.00		Operación y Mantenimiento
PUENTE SOBRE CAUCE - PR 47+471 S - H52		7.50	Operación y Mantenimiento

PUENTES EXISTENTE – REPARACIÓN MENOR			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE EL HATO - PR2+055 N - H37	21.00		Reparación Protección de Orilla
PUENTE LA PRADERA - PR42+315 S - H40E		24.00	Reparación Protección de Orilla

PUENTES EXISTENTE – REPARACIÓN MENOR			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE ARGELINO D.QUINTERO (SOGAMOSO) - PR10+345 S-H29		749.10	Terminación
PUENTE QUEBRADA LA FINAL - PR11+164 S - H29		33.00	Terminación
PUENTE QUEBRADA SANTO GUTIERREZ - PR47+076 N - H32	27.00		Terminación
PUENTE QUEBRADA PARAGUAY - PR49+960 N - H32	18.00		Terminación
PUENTE LEBRIJA - PR58+988 N - H33	150.00		Terminación
PUENTE PELAYA - PR 9+853 N - H49 - VARIANTE PELAYA	10.00		Terminación
PUENTE PELAYA - PR 9+861 S - H49 - VARIANTE PELAYA		10.00	Terminación

PUENTES EXISTENTE – REPARACIÓN MENOR			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE SIMAÑA - PR4+780 N - H48E	108.00		Demolición y Reemplazo Estructuras Primera Luz

PUENTES EXISTENTE – REFORZAMIENTO			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE QUEBRADA PARAGUAY - PR49+960 S - H32		20.80	Reforzamiento Tensionamiento Externo

PUENTE P18 SOBRE CAUCE - PR4+090 N - H48E	9.30		Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE SIMAÑA - PR 4+780 S - H48		108.00	Reforzamiento Estructura Metálica
PUENTE PELAYA - EXISTENTE (dentro de poblado)		10.00	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE EL BURRO - (EXISTENTE) PR 30+692		10.00	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE P24 K32+975 CALZADA SUR		8.05	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE JORDANIA - PR43+920 S - H51E		13.10	Reforzamiento Fibra de Carbono

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Tabla 47. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 1 (UF1)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE QUEBRADA PAYOA - PR12+231S - H29		39.00	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE QUEBRADA CAYUMBITA - PR21+530 N - H30	36.00		Nuevo Diseño / Construcción

Tabla 48. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 2 (UF2)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE QUEBRADA LA GÓMEZ - PR35+740 S - H31 - VARIANTE LA GÓMEZ		42.39	Nuevo Diseño / Construcción

PUENTES A CONSTRUIR (NUEVO DISEÑO / CONSTRUCCIÓN)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
Puente Sobre Ferrocarril (Nuevo / Norte) 36+300	≈30.00		Nuevo Diseño / Construcción

Tabla 49. Resumen de Puentes Existentes en operación y mantenimiento y Puentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 3 (UF3)

PUENTES EXISTENTES (MANTENIMIENTO)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE ARGELINO D. QUINTERO (SOGAMOSO) - PR10+345 N-H29	701.10		Operación y Mantenimiento
PUENTE Canal LA GÓMEZ - PR35+740 N - H31 - VARIANTE LA GÓMEZ	22.35		Operación y Mantenimiento
PUENTE LEBRIJA - PR58+988 S - H33		150.00	Operación y Mantenimiento
PUENTE PAYANDE - PR60+501 S - H33		12.70	Recrecimiento Secciones (Concreto Reforzado)
PUENTE TALADRO NORTE - PR61+385 S - H34		11.00	Operación y Mantenimiento

Tabla 50. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 4 (UF4)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)					
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Tipo 1**		**Intervención**
PUENTE TALADRO NORTE - PR61+385 N - H34	12.00		Nuevo		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE RIO CACHIRA - PR67+640 N - H34	33.00		Nuevo		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE RIO SAN ALBERTO - PR72+436 N - H35 - VARIANTE TROPEZON	27.00		Nuevo		Nuevo Diseño / Construcción

Tabla 51. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 5 (UF5)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE INTERCAMBIADOR SAN ALBERTO - PR87+410 S - H36	43.22		Nuevo Diseño / Construcción

Tabla 52. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 6 (UF6)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE LA MATA (10.0 M) PR100+540 N - H47	10.00		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE LA MATA (10.0 M) PR100+413 S - H47		10.00	Nuevo Diseño / Construcción

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PASO DEPRIMIDO K9+388 CALZADA NORTE - VARIANTE PELAYA	42.48		Nuevo Diseño Construcción /
PUENTE LA FLORESTA - PR 27+184 S - H51 - VARIANTE FLORESTA	54.40		Nuevo Diseño Construcción /
PUENTE LA FLORESTA - PR 27+267 N - H51 - VARIANTE FLORESTA		53.80	Nuevo Diseño Construcción /
PUENTE INTERSECCION TAMALAMEQUE K31+182 CALZADA SUR VARIANTE EL BURRO		13.40	Nuevo Diseño Construcción /
PUENTE EL BURRO - PR30+703 N - VARIANTE EL BURRO	15.00		Nuevo Diseño Construcción /
PUENTE INTERSECCION TAMALAMEQUE K31+182 CALZADA SUR VARIANTE EL BURRO	13.40		Nuevo Diseño Construcción /
PUENTE P23 PK30+393 CALZADA NORTE	6.00		Nuevo Diseño Construcción /
PUENTE P24 K32+373.50 (K32+460) CALZADA NORTE	7.50		Nuevo Diseño Construcción /

Tabla 53. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 7 (UF7)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE P27A K38+194 CALZADA NORTE	7.50		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE JORDANIA - PR43+955 N - H51 - VARIANTE PAILITAS	12.00		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE K40+425 Calzada Norte	15.94		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE K40+465 Calzada Sur		15.94	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE K41+810 Calzada Norte RÍO PAILITAS	30.22		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE K41+830 Calzada Sur RÍO PAILITAS		30.22	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE K42+550 S		30.21	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE K44+840 N Puente Los Trujillos		14.9	Nuevo Diseño / Construcción

Tabla 54. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 8 (UF8)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)					
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Tipo 1**	**T. obra**	**Intervención**
PUENTE QUIEBRADIENTES - PR 56+823 N - H53 - VARIANTE LAS VEGAS	15.00		Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE QUIEBRADIENTES - PR 56+939 S - H53 - VARIANTE LAS VEGAS		15.00	Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE AGUACATAL - PR57+805 S - H53		12.00	Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE TIJERAS - PR 62+564 N - H53	10.00		Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE SOBRE CAUCE - PR 64+039 N - H53	10.00		Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE SANTA ISABEL - PR 64+948 N - H54	7.50		Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE P32 SOBRE CAUCE - PR 69+614.35 N - H54	7.50		Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE ANIMITO (42.0 M) PR 72+834 N H54 - VARIANTE CURUMANI	42.40		Nuevo	O. Nueva	Nuevo Diseño / Construcción

Tabla 55. Resumen de Puentes a construir Unidad Funcional 9 (UF9)

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE CURUMANI (N) (10.0 M) PR 80+078 S H55 - VARIANTE CURUMANI	10.00		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE CURUMANI (S) (10.0 M) PR 80+010 N H55 - VARIANTE CURUMANI		10.00	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE SAN PEDRO (18.0 M) PR 81+389 N H55 - VARIANTE CURUMANI	18.00		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE SAN MARTIN (18.0 M) PR 83+104 N H55 - VARIANTE CURUMANI	18.00		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE SAN MARTIN (18.0 M) K83+084S VARIANTE CURUMANI		18.00	Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE CAÑO LARGO (18.0 M) PR 85+090 N H55	18.00		Nuevo Diseño / Construcción
PUENTE SOBRE CAUCE (PONTÓN 33) (7.50 M) PR 85+442 N H55	7.50		Nuevo Diseño / Construcción

PUENTES A CONSTRUIR (ACTUALIZACIÓN CCP14)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE SOBRE CAUCE (PONTÓN 34) (7.50 M) PR 89+706 N H55	7.50		Nuevo Diseño / Construcción

Tabla 56. Resumen de Puentes Existentes que requieren reforzamiento estructural Unidad Funcional 10 (UF10)

PUENTES EXISTENTES (REFORZAMIENTO)			
DESCRIPCIÓN	**LUZ (norte)**	**LUZ (sur)**	**Intervención**
PUENTE TIJERAS - PR62+678 S - H53E		11.3	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE SANTA ISABEL - PR64+990 S - H53E		10.95	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE ANIMITO (45.7 M) PR72+940 S - H54E		45.3	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE SAN PEDRO (18.0 M) K81+494 S - VARIANTE CURUMANI		13.01	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE CAÑO LARGO (17.1 M) PR85+150 S - H55E (85+090 según diseño geométrico)		17.1	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE SOBRE CAUCE (PONTÓN 33) (7.0 M) PR85+464 S - H55E		7.04	Reforzamiento Fibra de Carbono
PUENTE SOBRE CAUCE (PONTÓN 34) (6.9 M) PR89+741 S - H55E		6.94	Reforzamiento Fibra de Carbono

4.6 Resumen de Puentes Peatonales para su Instalación

Tabla 57. Resumen de Puentes Peatonales para su Instalación

No.	Unidad Funcional	Ruta	Ubicación Aproximada
1	UF3	4513	PK 10+200
2	UF3	4513	PK 12+300
3	UF3	4513	PK 15+560
4	UF3	4513	PK 22+650
5	UF3	4513	PK 29+870
6	UF3	4513	PK 33+380
7	UF3	4513	PK 34+900

No.	Unidad Funcional	Ruta	Ubicación Aproximada
8	UF3	4513	PK 36+100
9	UF3	4513	PK 36+500
10	UF3	4513	PK 41+220
11	UF3	4513	PK 49+650
12	UF3	4513	PK 61+660
13	UF3	4513	PK 67+600
14	UF3	4513	PK 71+500
15	UF3	4513	PK 79+260
16	UF3	4513	PK 82+580
17	UF3	4513	PK 83+140
18	UF3	4513	PK 88+400
19	UF3	4514	* PK 57+760 “Terminar construcción peatonal Columpios”
20	UF3	4514	PK 59+800
21	UF10	4514	PK 65+600
25	UF6	4514	**PK 100+650 “Deprimido o Puente vehicular con paso peatonal”
26	UF10	4515	PK 03+210
27	UF10	4515	PK 06+570
28	UF6	4515	***PK 09+385 “Paso a Desnivel - Deprimido”
29	UF10	4515	PK 15+970
30	UF10	4515	PK 19+180
31	UF10	4515	PK 31+180
32	UF7	4515	PK 40+800 “Deprimido o Puente vehicular con paso peatonal”
33	UF7	4515	PK42+640-PK43+400 “Deprimido o Puente vehicular con paso peatonal”
34	UF10	4515	PK 55+670
35	UF10	4515	PK 58+240
36	UF10	4515	PK 63+250
37	UF10	4515	PK 63+750
38	UF9	4515	PK 76+350 “Paso a Desnivel”
39	UF9	4515	PK 77+700 “Paso a Desnivel”
40	UF9	4515	PK 78+550 “Paso a Desnivel”
41	UF9	4515	PK 79+280 “Paso a Desnivel”
42	UF9	4515	PK 80+150 “Paso a Desnivel”

No.	Unidad Funcional	Ruta	Ubicación Aproximada
43	UF10	4515	PK 84+230

(*) En el sector de Columpios terminación del puente peatonal sobre la calzada sur.

(**) En la Variante la Mata, PK100+650 permitir el paso vehicular en sentido bidireccional y el paso de peatones de forma segura, cruce de la vía que comunica las poblaciones de La Mata y el corregimiento de Ayacucho y municipios de Norte de Santander.

(***) En la Variante de Pelaya, PK9+385 permitir el paso vehicular en sentido bidireccional y el paso de peatones de forma segura, cruce de la vía que comunica la población de La Mata con la Vereda Bubeta. Esta obra permite el ingreso a la población de Pelaya de los usuarios que transitan por la calzada norte.

4.7 Estaciones de Peaje a ser Reubicadas

Tabla 58. Estaciones de Peaje a ser Reubicadas

Nombre	Ubicación	Sentido de Cobro	Observación
La Gómez	PR 37+700 RN 4513	Bidireccional	El peaje existente en el PR 37+150 de la ruta nacional 4513 se traslada al PR 37+700 de la ruta nacional 4513

4.8 Resumen de Variantes para Construcción Corredor Sabana de Torres - Curumaní

Tabla 59. Resumen de Variantes para Construcción

VARIANTES PARA CONSTRUCCIÓN			
DESCRIPCIÓN	**PR Inicial**	**PR Final**	**RUTA**
VARIANTE TROPEZÓN	70+760	72+542	4513
VARIANTE LA PALMA	81+560	84+170	4513
VARIANTE LA MATA	100+030	00+410	4514 - 4515
VARIANTE PELAYA	07+400	11+000	4515
VARIANTE FLORESTA	26+390	27+780	4515
VARIANTE EL BURRO	30+305	32+520	4515

VARIANTES PARA CONSTRUCCIÓN			
DESCRIPCIÓN	**PR Inicial**	**PR Final**	**RUTA**
VARIANTE PAILITAS	37+215	45+090	4515
VARIANTE LAS VEGAS	54+990	57+100	4515
VARIANTE CURUMANÍ	72+458	81+840	4515

Dentro del Apéndice Técnico 1 se encuentra la obligación de la construcción de la Variante La Gómez, numeral 2.6.2 Unidad Funcional 2. Las Palmas – Llano Grande, literal (c)
(c) UF2: Variantes o Centros Poblados que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 13 – UF2 Variantes o Centros Poblados que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
La Gómez	PK34+960	4513	(1058102.15-1307617.68)	PK36+520	4513	(1058526.50-1309115.35)

No obstante, lo anterior, en las consideraciones de la tabla No. 6 “Pasos Poblados bidireccionales de uso provisional” en la Nota 1, se describe lo siguiente: Nota 1: El paso poblado de la Gómez no se incluye en la tabla, ya que el proyecto contempla el cruce del municipio en doble calzada y no hace parte de los pasos poblados a ser revertidos anticipadamente.

Por lo tanto, no se va a construir una Variante como tal, se construirá una doble calzada. En el entendido de que las variantes tienen la finalidad de liberar a los pasos urbanos del tráfico de una autopista de alta velocidad. No se daría cumplimiento al Alcance descrito en el Apéndice Técnico1.

4.9 Resumen de Intersecciones a Desnivel para Construcción Corredor Sabana de Torres - Curumaní

Tabla 60. Resumen de Intercambiadores y/o pasos deprimidos para Construcción

INTERSECCIONES A DESNIVEL (INTERCAMBIADORES Y DEPRIMIDOS)			
No.	**UBICACIÓN**	**ABSCISA (PR)**	**RUTA**
1	SAN MARTÍN NORTE: INTERCAMBIADOR	29+700	4514
2	SAN ALBERTO SUR: INTERCAMBIADOR	87+200	4513
3	AYACHUCHO: DEPRIMIDO O PUENTE VEHICULAR Y PEATONAL	100+810	4514
4	PELAYA: DEPRIMIDO	09+385	4515
5	PAILITAS SUR: INTERCAMBIADOR	39+500	4515
6	CURUMANÍ SUR: INTERCAMBIADOR	75+000	4515
7	VEREDA PALMAR: DEPRIMIDO	76+370	4515
8	VEREDA LA CALICHOSA: DEPRIMIDO	77+680	4515
9	VEREDA LA GALAXIA: DEPRIMIDO	78+530	4515
10	VEREDA EL BOLSILLO: DEPRIMIDO	79+250	4515
11	VEREDA SAN PEDRO: DEPRIMIDO	80+150	4515

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

5.1 Información General del Contrato de Concesión

A continuación, se muestra la información general del contrato de concesión referenciada en la tabla 61.

Tabla 61. Información general del contrato de Concesión.

Concesionario	Concesión Autopista del Río Grande
Contrato de Concesión bajo el esquema de Asociación Público Privada	No. 003 del 22 de julio de 2022
Generación	Quinta
Nit	900.607093-1
Conformado por	KMA Construcciones S.A.S con un porcentaje del 50% y Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S sucursal Colombia con un porcentaje del 50%. **Modificación de Composición Accionaria:** La Sociedad Autopista del Río Grande S.A., mediante la

<table>
<tr><th>Concesionario</th><th>Concesión Autopista del Río Grande</th></tr>
<tr><td></td><td>comunicación No. 20244090670332 de 4 de junio de 2024, solicita a la Agencia la autorización para que KMA Construcciones S.A.S. como integrante de la sociedad Autopista del Río Grande S.A. en un porcentaje del cincuenta por ciento (50%), ceda la totalidad de sus acciones a KMA Concesión Río Grande S.A.S.

Mediante comunicado radicado ANI 20245010264361del 30/07/2024 la entidad informó que una vez verificados en el SECOP I los documentos del proceso de Licitación Pública VJ-VEAPP-IPB003-2021, la documentación remitida por el Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. y los conceptos de la interventoría (CCPC-ANI-0512-0624, radicado ANI No. 20244090787962 de 28 de junio de 2024), el Grupo de Gestión Contractual y el Grupo de Contratación se concluye que KMA Concesión Rio Grande S.A.S., CUMPLE con lo dispuesto en la Cláusula 19.6 del Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 003 de 2022, quedando la composición accionaria del proyecto así:

<table>
<tr><th>Integrante</th><th>% de Participación</th></tr>
<tr><td>KMA Concesión Rio Grande S.A.S.</td><td>50%</td></tr>
<tr><td>Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.</td><td>50%</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Objeto</td><td>Contrato de concesión bajo el esquema de una Concesión de Asociación Publico Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor SABANA DE TORRES – CURUMANI, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.</td></tr>
<tr><td>Gerente</td><td>GERMÁN DE LA TORRE LOZANO</td></tr>
<tr><td>Representante Legal</td><td>MENZEL RAFAEL AMÍN AVENDAÑO</td></tr>
<tr><td>Valor del Contrato</td><td>$ 3.640.401.125.347 mes de referencia: diciembre 2020.</td></tr>
</table>

Concesionario	Concesión Autopista del Río Grande
Acta de Inicio	01 de diciembre de 2022
Etapa Preoperativa (59 meses)	Compuesta por: i) **Fase de Pre Construcción:** Doce 12 meses contados desde la fecha de Inicio y ii) la **Fase de Construcción** cuarenta y siete (47) meses contados a partir desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción. (Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa, según se encuentra estipulado en la sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa. El veintinueve (29) de agosto de 2024 se suscribió el acta de inicio de la FASE DE CONSTRUCCIÓN del contrato de Concesión de APP No.003 del 22 de julio 2022, previo al perfeccionamiento, cumplimiento y verificación de los requisitos previstos en la sección 4.4. de la parte general del contrato de Concesión.
Etapa de Operación y Mantenimiento	Inicia con la suscripción de la última acta de terminación de la Última Unidad Funcional (UF3) y según la parte Especial, numeral 2.4(b)(i) La Etapa de Operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primero acaezca: (i) En cualquier momento antes del año 25 años contados a partir de la Fecha de Inicio una vez se haya alcanzado el VPIP y se haya realizado la totalidad de los desembolsos de los aportes ANI, o; (ii) Al cumplirse el año veinticinco(25) contado a partir de la Fecha de Inicio, aún en el caso que llegada esa fecha el Concesionario no hubiera obtenido el VPIP.
Etapa de Reversión	Inicia una vez concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o se haya declarado la terminación anticipada del contrato y concluirá con la suscripción del acta de reversión. En todo caso, la etapa de reversión concluye al vencerse el plazo máximo de la etapa de reversión (180 días) numeral 1.149 Plazo máximo Etapa de Reversión – Parte General del Contrato de Concesión
Gerente Proyecto ANI	Ing. Juan Carlos Rengifo Ramírez
Líder del Proyecto ANI	Ing. Vanessa Jiménez
Apoyo Supervisión	Ing. Luis Fernando Castaño

5.2 Otrosí al Contrato de Concesión

Tabla 62. Otrosí del contrato de Concesión.

Otrosí No. 1 del Contrato de Concesión del 16 de Diciembre de 2022	Tiene por objeto modificar el contrato de Concesión en su Parte Especial, capitulo III Aspectos Generales, numeral 3.1 literal (b) el cual queda así: (b) El concesionario es la sociedad de objeto único Autopistas del Río Grande S.A.S identificada con Nit: 901.607.093-1, conformada por KMA Construcciones S.A.S con Nit 830.094.920-5 (50%) y Ortiz Construcciones y Proyectos Nit No. 900.356.847-7

A la fecha del presente informe se surten los trámites de verificación y revisión de todas las condiciones contenidas en la Sección 4.4 de la Parte General del Contrato de Concesión, para dar inicio a la Fase de Construcción del Proyecto, tal y como se describe en la Sección 16.1. Funciones Gerenciales del capítulo 16. GESTIÓN JURÍDICA.

6. SEGUIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO

6.1 Requisitos para suscribir el Acta de Inicio del Contrato de Concesión

En la tabla No. 64, se describen los requisitos que se cumplieron, previos a la suscripción del Acta de Inicio del Contrato de Concesión.
Los requisitos cumplidos para la suscripción del Acta de la Inicio del contrato se encuentran contenidos en el Anexo 1 del Acta de Inicio del Contrato de Concesión, que hace parte integral de la misma.

Tabla 63. Requisitos para suscribir el Acta de Inicio del Contrato de Concesión.

ACTIVIDAD	CONTRATO DE CONCESIÓN PARTE GENERAL Y/ PARTE ESPECIAL	No. RADICADO ENTRADA ANI	ESTADO APROBACIÓN
Pólizas de Cumplimiento y Responsabilidad Civil y Pólizas Todo Riesgo que amparan el inicio del Contrato de Concesión	Sección 12.1(a) de la Parte General del Contrato de Concesión	El Concesionario, mediante la comunicación No. 20224090864902 de 5 de agosto de 2022, allegó a la ANI las Pólizas que amparan el inicio del contrato de Concesión.	La ANI mediante comunicado No. 20225000389801 de 01 de diciembre de 2022 emitió concepto de aprobación
Certificación del representante Legal y/o revisor Fiscal sobre el pago de Parafiscales	Artículo 50 de la Ley 789 de 2002 o de las demás normas que lo modifiquen, complementen o sustituyan.	El Concesionario, mediante radicado No. 20224090834102 de 29/07/2022 de julio de 2022, remitió certificado de pago de	N/A

ACTIVIDAD	CONTRATO DE CONCESIÓN PARTE GENERAL Y/ PARTE ESPECIAL	No. RADICADO ENTRADA ANI	ESTADO APROBACIÓN
		parafiscales, certificado de pagos de seguridad social y aportes parafiscales, expedido el 29 de julio de 2022 por el Representante Legal MENZEL RAFAEL AMIN AVENDAÑO	
Constitución del Patrimonio Autónomo y el fondeo de las Subcuentas	Secciones 3.13 y 3.14 Parte General Contrato de Concesión	El Concesionario, mediante comunicado radicado ANI No. 20224090820682 de 26/07/2022, remitió certificado de operación expedido por la Superintendencia Financiera de la Fiduciaria Bancolombia S.A. y copia del Contrato de Fiducia Mercantil Irrevocable de Administración y Pagos Número 15421.	La ANI mediante comunicado No. 20225000372691 de 18/11/2022, emitió concepto de No Objeción a la Fiduciaria presentada por el Concesionario y a la minuta del Contrato de Fiducia Mercantil y el Concesionario efectuó los fondeos de las Subcuentas en los términos contractuales, según fue verificado por la Gerencia Financiera de la Vicepresidencia Ejecutiva a partir de constancia expedida por Fiduciaria Bancolombia actuando como vocera y administradora del Fideicomiso P.A. Troncal del Magdalena 2, mediante Comunicación No. C30510002-0340-22 expedida el 30 de Diciembre de 2022
Designación del Líder de Proyecto de la ANI dentro de los (10)	Sección 4.1 Condiciones precedentes a la	Mediante memorando No. 20225000100173 del 16/08/2022la ANI designó el Gerente Técnico;	N/A

ACTIVIDAD	CONTRATO DE CONCESIÓN PARTE GENERAL Y/ PARTE ESPECIAL	No. RADICADO ENTRADA ANI	ESTADO APROBACIÓN
Días Hábiles siguientes a la suscripción del Contrato	Fase de Preconstrucción	El Líder de seguimiento fue designado el mediante memorando No. 20225000147963 del 30/11/2022	
La suscripción por parte de la ANI del Contrato de Interventoría.		El Contrato de Interventoría No. VEJ – 539 de 2022 fue firmado digitalmente por la Agencia el 4 de Diciembre de 2022. SECOP II	N/A
Comisión de Éxito-Primer pago 70% una vez que se haya constituido el Patrimonio Autónomo	Sección 3.7, literal (b)	Mediante comunicado radicado No. 20224091333382 de 28/11/2022, el Concesionario solicitó tramitar el pago de la factura presentada por el Consorcio Estructurador 2017	la ANI mediante radicado No. 20225000387671 del 30 de Diciembre de 2022 indicó que ésta cumple con lo establecido contractualmente y se puede proceder con el trámite
Fondeo de las Subcuentas del Patrimonio Autónomo	Sección 4.5 de la Parte Especial del contrato de concesión	Mediante comunicación No. C30510002-0340-22 expedida el 30/11/2022 la Fiduciaria Bancolombia indicó que se fondearon las subcuentas del patrimonio Autónomo	N/A
Giros Equity	Sección 4.4 de la Parte Especial del contrato de Concesión	Mediante comunicado No. C30510002-0344-22 del 01 de diciembre de 2022, la fiduciaria Bancolombia Certificó que la Autopista del Río Grande S.A.S fondeó los recursos de los recursos correspondientes al primer Giro Equity	N/A
Entrega de la Información Financiera	Inciso final del parágrafo del artículo	Mediante comunicado No. ARG-DJ-024-2022, radicado ANI No. 20224091051872 del 19/09/2022, el Concesionario	N/A

ACTIVIDAD	CONTRATO DE CONCESIÓN PARTE GENERAL Y/ PARTE ESPECIAL	No. RADICADO ENTRADA ANI	ESTADO APROBACIÓN
	2.2.2.1.8.6. del Decreto 1082 de 2015	Autopista del Río Grande S.A.S remitió la información Financiera	
Entrega de la infraestructura programada para ser recibida por el Concesionario al inicio del Contrato en los términos previstos en la Parte Especial, incluyendo las Estaciones de Peaje, las Estaciones de Pesaje y toda aquella infraestructura asociada.	Sección 3.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión	Se suscribió Acta de Entrega de la Infraestructura el primero (01) de diciembre de 2022	N/A

6.2 Estado de Garantías del Contrato de Concesión

A continuación, presentamos el resumen de las vigencias y valor asegurado de las Pólizas de Cumplimiento, Responsabilidad Civil y Poliza Todo Riesgo Construcción que cuentan con la aprobación por parte de la ANI.

Póliza Garantía Única de Cumplimiento No. 400042493

Tabla 64. Póliza de Seguro de Cumplimiento Estatal

PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ESTATAL No. 400042493	
Fecha expedición	02/03/2023
Expedida por	Nacional de Seguros S. A
Tomador	Autopista del Rio Grande S.A.S NIT 901.607.093-1
Asegurado	Agencia Nacional de Infraestructura

PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ESTATAL No. 400042493	
Beneficiario	Agencia Nacional de Infraestructura.
Vigencia general de la póliza	Desde el 01/01/2024 hasta 02/12/2027
Tipo de movimiento	Modificación
Etapa del Proyecto:	Etapa Preoperativa – Fase de Pre Construcción
Objeto	"Amparar el pago de los perjuicios derivados del incumplimiento de las obligaciones adquiridas en desarrollo del contrato de concesión bajo el esquema de APP No. 003 de 2022, cuyo objeto es el otorgamiento de una concesión que, bajo el esquema de Asociación Publico Privada en los términos de la ley 1508 de 2012, permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor "sabana de Torres - Curumaní", de acuerdo con el alcance descrito en la Parte Especial, el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato."

Descripción de las vigencias y valor asegurado de la Póliza Seguro de Cumplimiento No. Garantía Única

Tabla 65. Descripción de las vigencias y valor asegurado de la Póliza Seguro de Cumplimiento Garantía Única

Amparos	Partes		Vigencia		Valor asegurado
	Asegurado	Beneficiario	Desde	Hasta	
Cumplimiento del Contrato	Agencia Nacional de Infraestructura		01/01/2024	02/12/2027	$450.548.603.716,34
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e Indemnizaciones Laborales			01/01/2024	02/12/2027	$571.006.669,58

PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO No 400052439

Tabla 66. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual

PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No. 400052439	
Fecha de expedición	2/02/2023
Expedida por	Nacional de Seguros S. A
Tomador/garantizado	Autopista del Rio Grande S.A.S NIT 901.607.093-1
Asegurado	Agencia Nacional de Infraestructura
Beneficiario	Agencia Nacional de Infraestructura
Vigencia	Desde el 22/07/2022 hasta el 02/12/2024
Objeto de la Póliza	**“**Se ampara la Responsabilidad Civil Extracontractual por daños a bienes de terceros y o lesiones a personas que se puedan causar en la ejecución del contrato concesión bajo el esquema de APP 003 de 2022, cuyo objeto es será el otorgamiento de una concesión que, bajo el esquema de Asociación Público Privada en los términos de la ley 1508 de 2012, que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor “Sabana de Torres – Curumaní”, de acuerdo con el alcance descrito en la Parte Especial, el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato (…).”

VIGENCIA Y VALOR ASEGURADO PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DEL CUMPLIMIENTO No. 400052439

Tabla 67. Vigencia y valor asegurado Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual

Amparos	Partes		Vigencia		Valor asegurado
	Asegurado	Beneficiario	Desde	Hasta	
Predios, labores y Operaciones - PLO					$97.500.000.000,00
Contratistas y Subcontratistas					$97.500.000.000,00
Gastos Médicos					$2.000.000.000,00
Responsabilidad Civil Patronal					$48.750.000.000,00

Amparos	Partes		Vigencia		Valor asegurado
	Asegurado	Beneficiario	Desde	Hasta	
Responsabilidad Civil Cruzada	Agencia Nacional de Infraestructura		22/07/2022	02/12/2024	$97.500.000.000,00
Vehículos Propios y No propios					$48.750.000.000,00

PÓLIZA TODO RIESGO OBRAS CIVILES No. 2919

En la siguiente tabla prestamos el resumen de las vigencias y valor asegurado de la Póliza Todo Riesgo Obras Civiles

Tabla 68. Póliza Todo Riesgo Obras Civiles

PÓLIZA DE SEGURO DE OBRAS CIVILES No. 2919	
Fecha de expedición	20/04/2023
Expedida por	CHUBB Seguros Colombia S. A
Tomador/garantizado	Autopista del Rio Grande S.A.S NIT 901.607.093-1
Asegurado	Agencia Nacional de Infraestructura
Beneficiario	Agencia Nacional de Infraestructura
Vigencia	Desde 07/06/2024 hasta 06/06/2025
Objeto de la Póliza	"Asegurar con sujeción a los términos, exclusiones y condiciones contenidas en la presente póliza, los bienes mencionados en la caratula de la misma, contra los daños materiales que sufran durante el periodo de vigencia, siempre que sucedan en forma accidental, súbita e imprevista y se haga necesaria la reparación o reposición de los mismos, como consecuencia directa de los riesgos amparados por esta póliza igualmente sujeto a los términos, exclusiones y condiciones contenidas en la presente póliza, se ampara el lucro cesante como consecuencia de pérdidas materiales aseguradas"

6.3. Trazabilidad sobre comunicaciones de Pólizas

No. COMUNICACIÓN	FECHA	ASUNTO
20235000210711	16 de junio de 2023	Aprobación Pólizas por parte de la ANI
CCPC-ANI-0881-1123 (RAD. ANI 20234091261472)	01 de noviembre de 2023	La Interventoría le solicita al Concesionario dar cumplimiento a las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.7, Literal (c), requiriendo la renovación de la Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual y la Póliza de Seguro de Obras Civiles.
CCPC-ANI-0952-1123 (RAD. ANI 20234091361692)	27 de noviembre de 2023	La Interventoría le solicita al Concesionario dar cumplimiento a las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.7, Literal (c), requiriendo la renovación de la Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual y la Póliza de Seguro de Obras Civiles.
ARG-2023-2789	01 de diciembre de 2024	El Concesionario remite de manera preliminar la renovación de la Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual.
CCPC-ANI-0982-1223 (RAD. ANI 20234091400532)	06 de diciembre de 2023.	La Interventoría solicita ajustar las Pólizas de conformidad con lo descrito en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.9., por lo tanto, se emiten observaciones sobre el documento presentado por el Concesionario.
ARG-2023-02792	18 de diciembre de 2023	El Concesionario responde algunas observaciones que fueron efectuadas sobre la Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual y remite la renovación de la Póliza de Seguro de Obras Civiles.
CCPC-ANI-1031-1223 (RAD. ANI 20234091474942)	22 de diciembre de 2023.	La Interventoría presenta observaciones sobre los documentos remitidos por el Concesionario a través de la comunicaicón ARG-2023-02792, solicitando ajustar las Pólizas de conformidad con lo descrito en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.9.
CCPC-ANI-011-0124 (RAD. ANI 20244090031362)	11 de enero de 2024.	La Interventoría reitera la solicitud tendiente a ajustar las Pólizas de conformidad con lo descrito en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.9.
CCPC-ANI-061-0124 (RAD. ANI 20244090086622)	23 de enero de 2024.	La Interventoría reitera por tercera vez la solicitud tendiente a ajustar las Pólizas de conformidad con lo descrito en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.9.

No. COMUNICACIÓN	FECHA	ASUNTO
ARG-2024-00214	08 de febrero de 2024	El Concesionario remite la indexación de las siguientes pólizas: 1. Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual. No Póliza 400052439 2. Póliza de Responsabilidad Civil o Todo Riesgo Construcción No. 2919 3. Póliza de Cumplimiento No. 400042493
CCPC-ANI-0123-0224 (RAD. ANI 20244090182752)	13 de febrero de 2024.	La Interventoría presenta observaciones en relación con los documentos allegados a través del oficio ARG-2024-00214 y se presentan las consideraciones sobre el saneamiento de algunas observaciones que habían sido efectuadas mediante comunicación CCPC-ANI-1031-1223
ARG-2024-00360	14 de febrero de 2024	El Concesionario remite el certificado de pago de prima generado como consecuencia de la renovación de la Póliza de Obras Civiles – Todo Riesgo.
CCPC-ANI-0142-0224 (RAD. ANI 20244090215242)	20 de febrero de 2024	La Interventoría le informa al Concesionario que en relación con la Póliza de Obras Civiles – Todo Riesgo, hace falta allegar el certificado de pago de prima generado por la indexación de los valores.
ARG-2024-00493	29 de febrero de 2024	El Concesionario remite los documentos que permiten evidenciar el ajuste y saneamiento de las observaciones que habían sido efectuadas a través del oficio CCPC-ANI-0123-0224 del 13 de febrero de 2024 y CCPC-ANI-0142-0224 del 20 de febrero de 2024.
CCPC-ANI-0168-0224 (RAD. ANI 20244090285862)	05 de marzo de 2024	La Interventoría le presenta a la ANI el concepto formal sobre la revisión de las Pólizas, indicando que estas cumplen con las disposiciones establecidas para tal fin, sin perjuicio de las consideraciones que al respecto presente la Entidad.
CCPC-ANI-0170-0224 (RAD. ANI 20244090285962)	05 de marzo de 2024	La Interventoría le manifiesta al Concesionario que las Pólizas cumplen con las disposiciones establecidas para tal fin, sin perjuicio de las consideraciones que al respecto presente la Entidad
20245010107621	01 de abril de 2024	Aprobación de las Garantías por parte de la ANI
CCPC-ANI-326-0524(RAD. ANI20244090531202)	03 de mayo de 2024	Solicitud de renovación de la Póliza de Seguro de Obras Civiles.
CCPC-ANI-350-0524 (RAD. ANI 20244090557532)	09 de mayo de 2024	Reiteración a la solicitud de renovación de la Póliza de Seguro de Obras Civiles.

No. COMUNICACIÓN	FECHA	ASUNTO
CCPC-ANI-372-0524 (RAD. ANI 20244090591432)	17 de mayo de 2024	Nueva reiteración a la solicitud de renovación de la Póliza de Seguro de Obras Civiles.
CCPC-ANI-397-0524 (RAD. ANI 20244090613452)	22 de mayo de 2024	Requerimiento formal tendiente a que el Concesionario presente la renovación de la Póliza de Seguro de Obras Civiles.
ARG-2024-01329	24 de mayo de 2024	El Concesionario remitió la renovación de la Póliza de Seguro de Obras Civiles.
CCPC-ANI-403-0524 (RAD. ANI 20244090632222)	27 de mayo de 2024	La Interventoría presentó observaciones en relación con la vigencia de la póliza de seguro de obras civiles allegada por el Concesionario y se requirió el certificado de pago de prima.
CCPC-ANI-435-0624 (RAD. ANI 20244090681992)	06 de junio de 2024	*"Teniendo en cuenta que la Póliza de Seguro Todo Riesgo de Obras Civiles tuvo vigencia hasta el día **31 de mayo de 2024**, es necesario que, en un plazo no superior a Dos (2) Días, contados a partir del recibo de la presente, el Concesionario proceda a remitir a la ANI con copia ala Interventoría, la respectiva renovación o constitución de la nueva Póliza que permita cubrir la vigencia requerida contractualmente y demás aspectos legales, contractuales y financieros a que haya lugar."*
ARG-2024-01496	13 de junio de 2024	El Concesionario remite la renovación de la Póliza de Seguro de Obras Civiles, hasta el 07 de junio de 2024
CCPC-ANI-468-0624 (RAD. ANI 20244090723592)	17 de junio de 2024	La Interventoría presenta observaciones en relación con la Póliza de Seguro de Obras Civiles entregada por el Concesionario.
ARG-2024-01562	20 de junio del 2024	El Concesionario remite una nueva Póliza con vigencia del 07 de junio de 2024 hasta el 06 de junio de 2025.
CCPC-ANI-489-0624 (RAD. ANI 20244090759232)	26 de junio de 2024	La Interventoría presenta observaciones en relación con la Póliza de Seguro de Obras Civiles entregada por el Concesionario.
ARG-2024-01723	11 de julio de 2024	El Concesionario presenta las aclaraciones que considera procedentes, a cada una de las inquietudes presentadas por la Interventoría, y adicionalmente remite: (i) póliza de seguro de

No. COMUNICACIÓN	FECHA	ASUNTO
		obras civiles suscrita por el asegurador y coaseguradores y (ii) acuerdo de pago de prima.
CCPC-ANI-558-0724 (RAD. ANI 20244090841092)	11 de julio de 2024	La Interventoría presenta el Concepto ante la ANI sobre el resultado de revisión y verificación de la Póliza de Seguro de Obras Civiles presentada por el Concesionario mediante comunicación ARG-2024-01723 del 11 de julio de 2024.
CCPC-ANI-597-0724 (RAD. ANI 20244090884682)	22 de julio de 2024	La Interventoría le traslada a la ANI el certificado de pago de prima de la primera cuota
20245010260101 del 26 de julio de 2024.	26 de julio de 2024.	La ANI emite aprobación de la Póliza de Seguro de Obras civiles.
CCPC-ANI-755-0824 (RAD. ANI 20244091076882)	30 de agosto de 2024	Solicitud ajuste de Pólizas del Contrato de Concesión No. 003 de 2022 en virtud de la suscripción del Acta de Inicio de la Fase de Construcción del Proyecto.
ARG-2024-02387	10 de septiembre de 2024	Entrega por parte del Concesionario de las Pólizas actualizadas conforme a: (i) cambio de accionista; (ii) suscripción del Acta de Inicio de la Fase de Construcción.
CCPC-ANI-802-0924 (RAD. ANI 20244091142792)	13 de septiembre de 2024	La Interventoría presenta observaciones respecto de la actualización de las pólizas entregada por el Concesionario, mediante comunicación ARG-2024-02387.

6.4. Avance en el mantenimiento de la UF-0 para el cumplimiento de los indicadores mínimos

En el ANEXO 8 – INFORME DE INDICADORES, se describe el cumplimiento de cada uno de los indicadores mínimos establecidos en la Tabla – ***Indicadores Mínimos***, del apéndice técnico 4. **PROGRAMACIÓN DE LAS OBRAS DE LA UF0.**

7. SUBDIVISIÓN DE LAS INTERVENCIONES DE LA UNIDAD FUNCIONAL 0 (UF0) DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Según la Parte Especial del Contrato de Concesión, Capitulo II "*Tabla de Referencias a la Parte General"* la UF0 es la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento, esta Unidad Funcional está compuesta por tramos transitables al Inicio del Proyecto, los cuales se subdividen en tres tipos de Intervenciones UF0-D; UF0-T y UF0-P

A continuación, presentamos la subdivisión de las Intervenciones de la UF0 según la Parte Especial del Contrato de Concesión, Apéndice Técnico 1 y su correspondiente alcance

DIVISIÓN UF0	DESCRIPCIÓN	TIPO DE INTERVENCIÓN SEGÚN EL APÉNDICE TÉCNICO 1	OBLIGACIONES SEGÚN LA TABLA II DE LA PARTE ESPECIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN
UF0- D	Tramos transitables al inicio del proyecto que no requieren intervenciones de mejoramiento o rehabilitación	Operación y Mantenimiento (no requiere intervenciones de rehabilitación ni mantenimiento	Corresponde a una subdivisión de la Unidad funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y está compuesta por tramos transitables al inicio del Proyecto que no requieren intervenciones de Mejoramiento o Rehabilitación de conformidad con lo establecido en el Apéndice Técnico 1. **Para estos tramos el concesionario deberá cumplir, en un plazo máximo de (180) días contados a partir de la fecha de inicio, los indicadores que se establecen en la tabla Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4.** Adicionalmente, el concesionario deberá efectuar los trabajos necesarios para (Puesta a Punto de Tramos UF0-D) para lograr que estos tramos cumplan los Valores Mínimos de aceptación de los Indicadores incluidos en el Apéndice Técnico 4, los cuales iniciaran su medición,

DIVISIÓN UF0	DESCRIPCIÓN	TIPO DE INTERVENCIÓN SEGÚN EL APÉNDICE TÉCNICO 1	OBLIGACIONES SEGÚN LA TABLA II DE LA PARTE ESPECIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN
			vencido el mes (36), contados a partir de la fecha de inicio del Contrato de Concesión.
UF0-T	Tramos transitables que requieren intervenciones de mejoramiento y rehabilitación	Requiere Mejoramiento y Rehabilitación	Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y corresponde a los tramos transitables el inicio del proyecto que corresponden a vías existes que requieren intervenciones de mejoramiento o rehabilitación. **Para estos tramos establecidos en el Apéndice Técnico 1, el Concesionario deberá cumplir, en un plazo máximo de (180) días contados a partir de la fecha de inicio, los indicadores que se establecen en la tabla Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4.** Hasta tanto inicie la Fase de Construcción de la Unidad funcional a la que pertenezcan dichos tramos, fecha en la cual estos dejarán de hacer parte de la UF0 Temporal.
UF0-P	Pasos poblados en sitios de futuras variantes	***Nota 1****: En los pasos poblados que no cuenten con variante construida, se deberán desarrollar intervenciones prioritarias para cumplir en un plazo máximo de ciento (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, con los indicadores que se establecen en la tabla indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4. Dichos indicadores serán objeto de medición hasta que entre en operación la variante para ser revertido el paso poblado al INVIAS*	Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y corresponde a los Pasos Poblados en sitios de futuras variantes. Estos pasos Poblados deberán ser operados y Mantenidos por el Concesionario mientras se construye las variantes; El concesionario deberá cumplir, en un plazo máximo de (180) días contados a partir de la fecha de Inicio del -Contrato de
UF0-P		***Nota 2**:*** *Los pasos poblados de los municipios de Líbano, Minas, Morrison, Juncal y Besotes, que cuentan con variante construidas, deberán cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) Días*	

DIVISIÓN UF0	DESCRIPCIÓN	TIPO DE INTERVENCIÓN SEGÚN EL APÉNDICE TÉCNICO 1	OBLIGACIONES SEGÚN LA TABLA II DE LA PARTE ESPECIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN
		contados a partir de la Fecha de Inicio, con los Indicadores que se establecen en la Tabla – Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4 e iniciar su proceso de reversión al Instituto Nacional de Vías – INVÍAS. El Concesionario deberá realizar como mínimo las actividades prioritarias definidas en la sección 4.2(vi) del Apéndice técnico 1 (alcance)	Concesión los indicadores que se establecen en la Tabla – "*Indicadores Mínimos*" del Apéndice Técnico 4. Dichos indicadores serán objeto de medición hasta el momento de reversión del paso poblado al Instituto Nacional de Vías INVIAS

- La UF0, tanto Definitiva UF0-D, UF0-Temporal y UF0-Provisional, tienen como plazo máximo 180 días para el inicio de la medición de los Indicadores de la Tabla *"Indicadores Mínimos"* del Apéndice Técnico 4, según se encuentra estipulado en el Apéndice Técnico 1, sección 2.5.2 y Capitulo 2 del Apéndice Técnico 4 y Contrato de Concesión en su Parte Especial "*Tabla de Referencias de la Parte General"*

  A continuación, relacionamos los indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4 que se deben medir una vez cumplidos los 180 días que concede la Parte Especial del Contrato de Concesión y el Apéndice Técnico 1. Estos indicadores para la vigencia del presente informe continúan en medición y verificación por parte de Interventoría.

Tabla Indicadores Mínimos

IDT	INDICADOR
E3/E19	Fisuras / Grietas
E6/E20	Baches / Desportillamiento de juntas
E7	Hundimientos
E8	Estado de Márgenes, separador central. Area de servicio y Derecho de vía
E10	Drenajes Superficiales, longitudinal y trasversal
E11	Señalización Vertical
E12	Señalización Horizontal
O3	Cola de peaje
O4	Tiempo de atención de incidentes
O5	Tiempo de atención de accidentes y emergencias

8. AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL

- Según Anexo 4 Metodología y Plan de Cargas de Interventoría, en la sección 7.2 Área Técnica, viñeta No. 30 Auditoría Vial, se encuentra estipula la obligación de la Interventoría de la realización de una Auditoría Vial cada año, para lo cual la Interventoría debe presentar un cronograma de realización de Auditorías.
- En virtud de lo anterior, la Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-257-0323 del 6 de marzo de 2023, con radicado ANI No. 20234090290472 del 14/03/2023, hizo entrega del cronograma de Auditorias a realizarse con una periodicidad anual, durante la vigencia del Contrato de Interventoría.
- El comunicado de la Interventoría expresa lo siguiente: (…) " *En cumplimiento de nuestras obligaciones establecidas en la Metodología y Plan de Cargas de Trabajo de la Interventoría, sección 7.2 Área Técnica, viñeta No. 30 donde se encuentra estipulado que el Interventor deberá llevar a cabo una (1) Auditoría de Seguridad Vial anualmente durante la vigencia del contrato de Interventoría, para lo cual deberá presentar el correspondiente cronograma para aprobación de la ANI dentro de los primeros tres (3) meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio, nos permitimos poner a consideración de la Agencia Nacional de Infraestructura, el siguiente cronograma Auditorías Viales :*

No.	Etapa y Fase del Proyecto	Fecha realización de la Auditoría – comprende trabajo de campo – procesamiento de información y entrega de Informe
1	Etapa Preoperativa – Fase de Preconstrucción	Mes de agosto de 2023
2	Etapa Preoperativa – Fase de Construcción	Mes de febrero de 2024
3	Etapa Preoperativa – Fase de Construcción	Mes de febrero de 2025
4	Etapa Preoperativa – Fase de Construcción	Mes de febrero de 2026
5	Etapa Preoperativa – Fase de Construcción	Mes de febrero de 2027
6	Etapa de Operación y Mantenimiento	Mes de junio de 2028
7	Etapa de Operación y Mantenimiento	Mes de junio de 2029

En cumplimiento de lo estipulado en la sección 7.2 Área Técnica, viñeta 30 de la Metodología y Plan de Cargas de la Interventoría, el Plan de Acción Auditorías estarán alineadas con el Plan Nacional de Seguridad Vial e incluirán como mínimo lo siguiente:

1. *Recopilación, análisis descriptivo y georreferenciado de los datos de siniestralidad existentes.*
2. *Análisis de la siniestralidad desagregado por actor vial e identificación de puntos críticos de mayor concentración de víctimas de siniestros viales*
3. *Análisis de velocidad de operación, límites de velocidad, eficiencia de las medidas de control y su relación con la siniestralidad del corredor concesionado, especialmente en entornos urbanos o con tránsito de actores vulnerables (e. g. peatones, ciclistas)*
4. *Priorización de recomendaciones en materia de seguridad vial, a partir de los análisis de velocidades y siniestralidad, desagregado por actor vial y ubicación geográfica.*

8.1 Auditoria Vial No. 1 - Año 2023

- La ANI mediante comunicado No. 2023501040131 del 7/11/2023, realizó observaciones a la Auditoría Vial No. 1 realizada por la Interventoría
- La Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-934-1123 del 2/07/2023 atendió observaciones de la ANI realizadas al Informe de la Auditoría Vial No. 1.

8.2 Auditoria Vial No. 2 - Año 2024

- La Interventoría se encuentra en la elaboración del informe de Auditoria vial correspondiente al año 2024. Se tiene previsto la entrega definitiva del mismo para el mes de octubre de 2024, teniendo en cuenta la visita realizada en el mes de junio y julio del presente año en la que se identificaron las necesidades y recomendaciones necesarias para mejorar las condiciones de seguridad vial del proyecto.

9. INSTALACIONES DEL CORREDOR DEL PROYECTO

9.1 Centro de Control de Operaciones (CCO)

El Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.AS. ha instalado y puesto en funcionamiento el Centro de Control de Operaciones a partir de la fecha de inicio del proyecto, ubicado en el Área Administrativa del Peaje Morrison PR 39+750 de la Ruta Nacional 4514 San Alberto – La Mata.

El Concesionario a través del CCO ejerce funciones de control, contabilización y entrega de información de tráfico (volúmenes, accidentes e incidentes, emergencias, etc.) y la información relacionada con el recaudo de Peaje a la ANI. A continuación, se observa el registro fotográfico de las instalaciones del Centro de Control de Operaciones CCO ubicado en el Peaje Morrison.

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 1. Oficina del CCO ubicada en el PR 39+750 RN 4514.</td><td>Fotografía 2. Oficina de operación, centro de control de operaciones CCO.</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 3. Equipos y sistema de cómputo funcionando con normalidad, oficina del centro de control de operaciones CCO.</td><td>Fotografía 4. Pantalla de monitoreo cámaras de peajes, centro de control de operaciones CCO.</td></tr>
</table>

Las instalaciones del Centro de Control de operaciones CCO, cuentan con oficinas de fácil acceso dentro de la edificación, equipo de cómputo y celular de comunicaciones para la atención de los usuarios en la vía.

El centro de control de operaciones CCO, dispone del siguiente personal:

- **Turno A:** desde las 06:00 am hasta las 14:00 pm, cuenta con un coordinador, un supervisor y un radioperador.
- **Turno B:** desde las 14:00 pm hasta las 22:00 pm, cuenta con un coordinador hasta las 17:00 horas, un supervisor hasta las 17:00 horas y un radioperador.
- **Turno C**: desde las 22:00 pm hasta las 06:00 am, un radioperador.

Prestación de servicios gratuitos las 24 horas del día, los 7 días de la semana brindando la atención a todos los usuarios que lo requieran en la Troncal del Magdalena 2, desde Sabana de Torres a Curumaní.



9.2. Puesto de Mando Unificado (PMU)

Conforme al seguimiento realizado por la Interventoría al Contrato de Concesión No.003 de 2022, se ha dispuesto en los canales de comunicación el Grupo PMU MAGDALENA 2 por plataforma WhatsApp para el reporte de novedades que ocurran en el corredor Sabana de Torres – Curumaní.

Adicionalmente, el Concesionario ha relacionado el siguiente personal disponible para el PMU durante los puentes festivos del año 2024.

PMU AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE

CORREDOR VIAL SABANA DE TORRES - CURUMANÍ - 2024

La Concesionaria Autopista del Rio Grande SAS, ha dispuesto de los siguientes recursos de personal, maquinaria y equipos, para la atención de incidentes y emergencias que se puedan presentar a lo largo del corredor Sabana de Torres (Santander) - Curumaní (Cesar); de tal forma que se puedan atender eficientemente las situaciones que afecten la movilidad y se conviertan en posibles causas de accidentes.

1. PERSONAL Autopista del Rio Grande SAS

Cargo	Nombre	Hora Turno	Numero de Contacto	e-mail
Director de O&M	Juan Carlos Fandiño Herrán	General (Todo el PMU)	311 2232945	j_fandino@autopistadelriogrande.com.co
Coordinador de O&M RN 4513	Daniel David Hereira Alvis	General (Todo el PMU)	316 5276504	d_hereira@autopistadelriogrande.com.co
Coordinador de O&M RN 4514	Renato Ojeda Rochel	General (Todo el PMU)	318 3436603	r_ojeda@autopistadelriogrande.com.co
Coordinador de O&M RN 4515	Luis Hernando Zorro Garcia	General (Todo el PMU)	318 6810631	l_zorro@autopistadelriogrande.com.co
Jefe de Sala CCO	Germán Fabián Trujillo Rincón	General (Todo el PMU)	3182851410	g_trujillo@autopistadelriogrande.com.co
Supervisor de Peajes	Francisco Javier Quintero Torres	General (Todo el PMU)	317 7263208	f_quintero@autopistadelriogrande.com.co

2. VEHÍCULOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y PRIMEROS AUXILIOS

Vehículo	Unidad	Ruta Nacional	Ubicación aproximada*
Inspector Vial	M11	4513	PR 25+000
Ambulancia TAM	A1	4513	PR 36+500
Grúa Plataforma	M31	4513	PR 50+000
Grúa Gancho	M41	4513	PR 70+000

2. VEHÍCULOS DE ATENCIÓN AL USUARIO Y PRIMEROS AUXILIOS			
Vehículo	**Unidad**	**Ruta Nacional**	**Ubicación aproximada***
Carro Taller	M21	4514	PR 28+000
Ambulancia TAM	A2	4514	PR 40+200
Inspector Vial	M12	4514	PR 53+000
Grúa Gancho	M42	4514	PR 85+000
Grúa Plataforma	M32	4515	PR 9+000
Ambulancia TAM	A3	4515	PR 40+000
Inspector Vial	M13	4515	PR 43+000
Carro Taller	M22	4515	PR 75+000

* La ubicación indicada es aproximada y podrá variar según requerimientos operativos de la vía o de ocurrencia de eventos

3. CUADRILLAS DE ATENCIÓN A EMERGENCIAS		
CUADRILLA	**TRAMO VIAL**	**Población máscercana**
Cuadrillas de mantenimiento	Sub-Tramo 1.1 (PR 9+800 al PR 30+000 de la RN 4513)	Sabana de Torres
	Sub-Tramo 1.2 (PR 30+000 RN 4513 hasta PR 50+000 RN 4513)	San Alberto
	Sub-Tramo 2 (PR 50+000 RN 4513 hasta PR 91 RN 4513)	San Alberto
	Sub-Tramo 3 (PR 0+000 RN 4514 hasta PR 50+000 RN 4514)	San Martin
	Sub-Tramo 4 (PR 50+000 RN 4514 hasta PR 99+800 RN 4514).	Aguachica
	Sub-Tramo 5 (PR0+000 RN 4515 hasta PR 44+000 RN 4515).	Pailitas
	Sub-Tramo 6 (PR 44+000 RN 4515 hasta PR 86+877 RN 4515).	Curumaní

Durante el mes de septiembre de 2024, NO se presentaron días festivos.

10. ACTIVIDADES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CONCESIONARIO – ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE PRECONSTRUCCIÓN

10.1 Infraestructura para Operación y Mantenimiento

En la siguiente tabla se relaciona la infraestructura vial y las estaciones de peaje entregadas por el INVIAS a la ANI y a su vez al Concesionario AUTOPISTA DEL RIO GRANDE.

Tabla 69. Infraestructura vial entrega por INVIAS-ANI-Concesionario mediante Actas de Entrega

Infraestructura vial entregada por INVIAS	PR Inicio	PR Fin	Ruta Código	Observación
Corredor Vial Sábana de Torres – San Alberto	PR 09+800	PR 91+000	4513	Acta de Entrega de la Infraestructura 01 de diciembre de 2022
Corredor vial San Alberto – La Mata	PR 00+000	PR 100+000	4514	Acta de Entrega de la Infraestructura, 01 de diciembre de 2022
Corredor Vial la Mata – San Roque	PR 00+000	88+000	4515	Acta de Entrega de la Infraestructura, 01 de diciembre de 2022
Estación de Peaje La Gómez	PR 37+150		4513	Acta de Entrega de la Infraestructura, 01 de diciembre de 2022
Estación de Peaje Morrison	PR 39+750		4514	Acta de Entrega de la Infraestructura, 01 de diciembre de 2022
Estación de Peaje Pailitas	PR 28+600		4515	Acta de Entrega de la Infraestructura, 01 de diciembre de 2022

10.2 Vallas del Proyecto: Numeral 3.3.5.2 Operación del Tráfico en estaciones de Peaje - del Apéndice Técnico 2

- Sobre las Vallas del Proyecto numeral 3.3.5.2 del Apéndice Técnico 2, estipula lo siguiente (…) *"En un término máximo de veinte (20) Días Calendario contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio, el Concesionario instalará vallas informativas que contengan la información básica de las obras de ampliación que se realizarán, el plazo y la firma que las ejecuta, de acuerdo con la Resolución No. 1219 del 4 de mayo de 2015 expedida por el Ministerio de Transporte, según se modifique o adicione de tiempo en tiempo. En la definición del número y localización de las vallas a lo largo del período de concesión, el Concesionario considerará las recomendaciones de la Interventoría".*

- **Relación de Comunicados Interventoría/Concesionario**

  - **Mayo de 2024**

No. COMUNICACIÓN	ASUNTO	RESPUESTA
CCPC-ANI-0358-0524 (RAD. ANI 20244090569972) 14/05/2024	**Reiteración 1.** Solicitud de reposición de lonas en dos (2) vallas informativas y reposición completa de una (1) valla informativa del Proyecto Troncal del Magdalena 2	ARG-2024-01339 del 23/05/2024. *Concesionario atenderá la solicitud.*
20245010160871 del 17/05/2024	Reiteración a oficio remisorio CCPC-ANI-0358-0524 con radicado ANI No. 20244090569972 del 14 de mayo de 2024 – "Reiteración 1. Solicitud de reposición de lonas en dos (2) vallas informativas y reposición completa de una (1) valla informativa del Proyecto Troncal del Magdalena 2."	

  - **Junio de 2024**

No. COMUNICACIÓN	ASUNTO	RESPUESTA
CCPC-ANI-0474-0624 (RAD. ANI 20244090730882) 18/06/2024	**Reiteración 2.** Solicitud de reposición de lonas en dos (2) vallas informativas y reposición completa de una (1) valla informativa del Proyecto Troncal del Magdalena 2	
CCPC-ANI-0499-0624 (RAD. ANI 20244090774712) 24/06/2024	**Alcance CCPC-474-0624 del 18 de junio de 2024.** Solicitud de reposición de la lona de una valla informativa en el PR96+440 de la Ruta 4514 sentido Sur-Norte del Proyecto Troncal del Magdalena 2.	

- **Julio de 2024**

No. COMUNICACIÓN	ASUNTO	RESPUESTA
CCPC-ANI-547-0724 Rad Ani. 20244090823132. 05/07/2024	**Reiteración 3.** Solicitud de reposición de lonas en tres (3) vallas informativas y reposición completa de una (1) valla informativa del Proyecto Troncal del Magdalena 2.	ARG-2024-01778. Solicitud de prórroga para la reposición de las vallas.
ANI 20245010234981	Solicitud de reposición de lonas en tres (3) vallas informativas y reposición completa de una (1) valla informativa del Proyecto Troncal del Magdalena 2. (10) días de plazo	ARG-2024-01795. Solicitud de prórroga para la reposición de las vallas.
CCPC-ANI-628-0724 Rad Ani. 20244090931822. 30/07/2024	Rta ARG-2024-01778. CCPC-ANI-0474-0624 (18 de junio de 2024). Reiteración 2. Solicitud de reposición de lonas en dos (2) vallas informativas y reposición completa de una (1) valla informativa del Proyecto Troncal del Magdalena 2.; CCPC-ANI-0499-0624 (24 de junio de 2024). Alcance CCPC-474-0624 del 18 de junio de 2024. Solicitud de reposición de la lona de una valla informativa en el PR96+440 de la Ruta 4514 sentido Sur-Norte del Proyecto Troncal del Magdalena 2.; y, CCPC-ANI-0547-0724 (05 de julio de 2024). Reiteración 3. Solicitud de reposición de lonas en tres (3) vallas informativas y reposición completa de una (1) valla informativa del Proyecto Troncal del Magdalena 2.	En Seguimiento. El Concesionario se encuentra a la espera del nuevo diseño definitivo de la valla por parte del área de comunicaciones de la ANI.

- **Agosto de 2024**

No. COMUNICACIÓN	ASUNTO	RESPUESTA
Oficio ANI 20245010275281 del 06/08/2024	Reiteración a oficio remisorio CCPCANI- 0628-0724 con radicado ANI No. 20244090931822 del 30 de julio de 2024 – "Solicitud de reposición de lonas en tres (3) vallas informativas y reposición completa de una (1) valla informativa del Proyecto Troncal del Magdalena 2". Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	Comunicados ARG-2024-01988 y ARG-2024-02171. A la espera de la resolución por parte del Ministerio de Transporte

- **Septiembre de 2024**

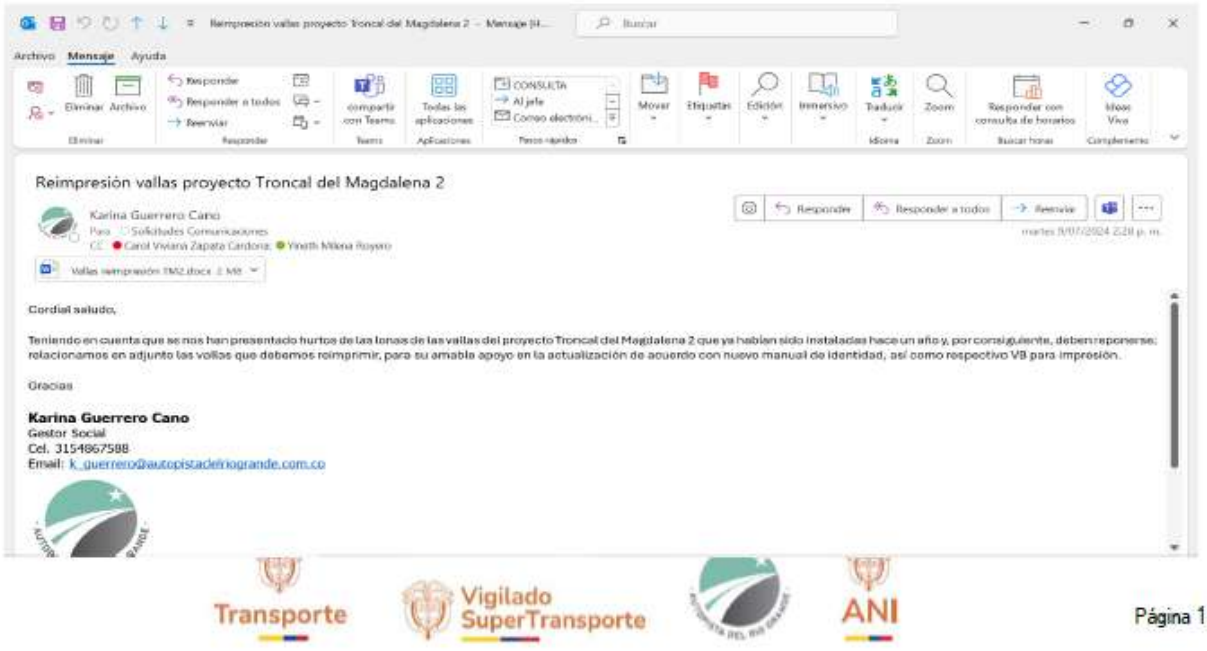
No. COMUNICACIÓN	ASUNTO	RESPUESTA
Oficio ANI 20245010275281 del 06/08/2024	Reiteración a oficio remisorio CCPCANI- 0628-0724 con radicado ANI No. 20244090931822 del 30 de julio de 2024 – "Solicitud de reposición de lonas en tres (3) vallas informativas y reposición completa de una (1) valla informativa del Proyecto Troncal del Magdalena 2". Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	Comunicados ARG-2024-01988 y ARG-2024-02171. A la espera de la resolución por parte del Ministerio de Transporte

10.3 Solicitud del arte de las Vallas del Proyecto.

- El Concesionario mediante comunicado ARG-2024-01988 del 05 de agosto de 2024 reportó a la Interventoría las gestiones adelantadas ante la oficina de Comunicaciones del Ministerio de Transporte, en el que señalan, que actualmente están trabajando en una nueva resolución, en la que se establezca la distribución, diseño y parámetros de las vallas, y demás elementos de información de las obras y proyectos de infraestructura de transporte; por tal motivo, no han brindado la respectiva aprobación de las vallas faltantes que se encuentran pendientes por reposición.

Respetado Ingeniero Malaver:

Por medio de la presente, damos respuesta a su comunicación del Asunto, reiterando que, de acuerdo con los lineamientos establecidos en el nuevo manual de identidad ANI, que inició su implementación a partir del 30 de junio de 2024, se remitió al área de comunicaciones de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, los diseños de las vallas, para su actualización y gestión de aprobación, como se muestra en el soporte de envío, mediante correo electrónico dirigido a solicitudescom@ani.gov.co, el pasado 7 de julio, así:



Reimpresión vallas proyecto Troncal del Magdalena 2

Karina Guerrero Cano

Para: Solicitudes Comunicaciones

CC: Carol Viviana Zapata Cardona; Yineth Milena Royero

Vallas reimpresión TM2.docx (1 MB)

Cordial saludo,

Teniendo en cuenta que se nos han presentado hurtos de las lonas de las vallas del proyecto Troncal del Magdalena 2 que ya habían sido instaladas hace un año y, por consiguiente, deben reponerse; relacionamos en adjunto las vallas que debemos reimprimir, para su amable apoyo en la actualización de acuerdo con nuevo manual de identidad, así como respectivo VB para impresión.

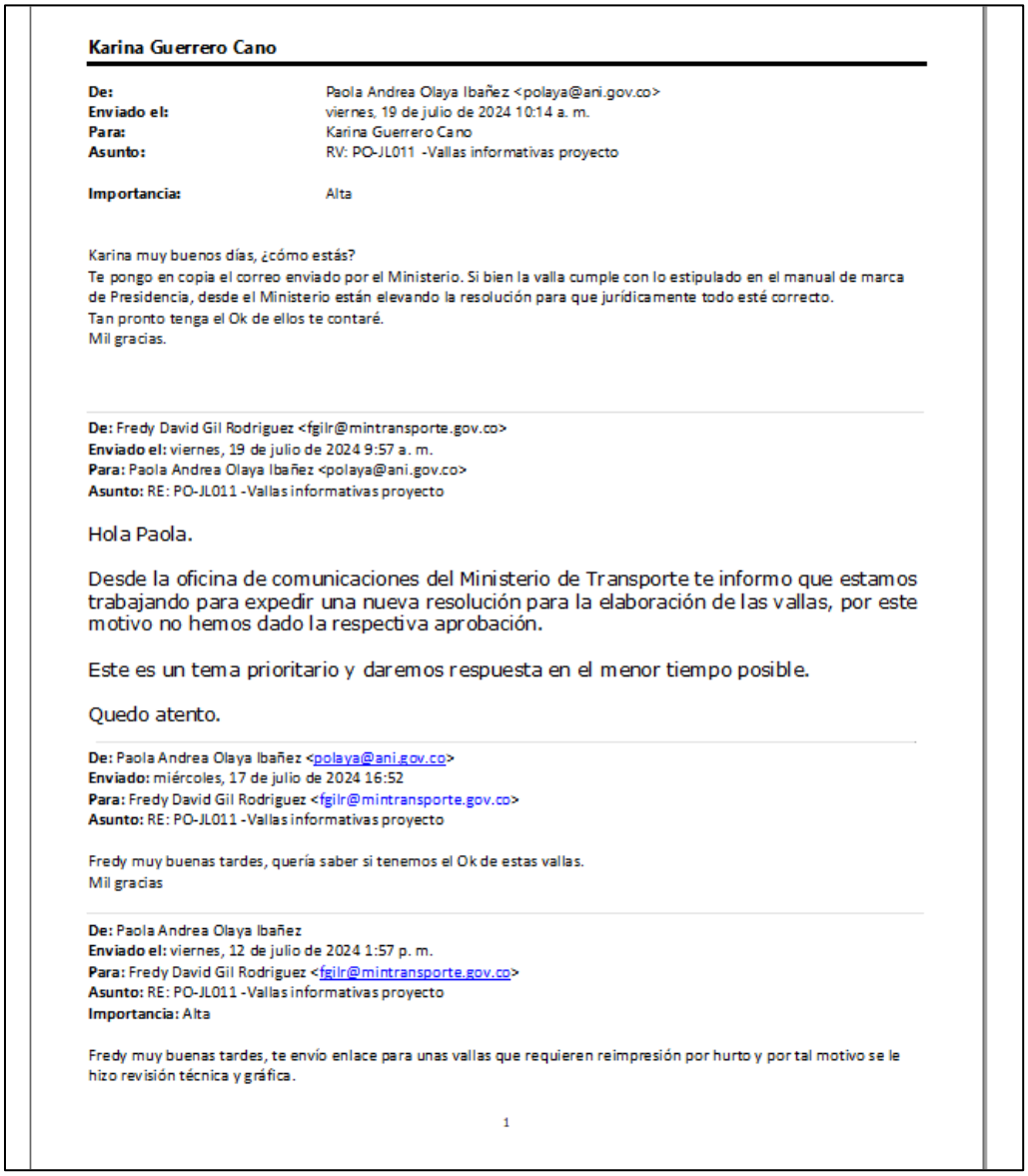
Gracias

Karina Guerrero Cano
Gestor Social
Cel. 3154867588
Email: k_guerrero@autopistadelriogrande.com.co

Transporte Vigilado SuperTransporte ANI

Página 1 de 3

(…) Al respecto, y como parte del seguimiento de esta Concesionaria a la aprobación del diseño de las vallas, el área de Comunicaciones de la ANI, nos remitió copia de correo enviado por la oficina de Comunicaciones del Ministerio de Transporte, en el que señalan, que actualmente están trabajando en una nueva resolución, en la que se establezca la distribución, diseño y parámetros de las vallas, y demás elementos de información de las obras y proyectos de infraestructura de transporte; por tal motivo, no han brindado la respectiva aprobación, como se muestra en el siguiente correo del pasado 19 de julio:



Karina Guerrero Cano

De: Paola Andrea Olaya Ibañez <polaya@ani.gov.co>
Enviado el: viernes, 19 de julio de 2024 10:14 a. m.
Para: Karina Guerrero Cano
Asunto: RV: PO-JL011 -Vallas informativas proyecto

Importancia: Alta

Karina muy buenos días, ¿cómo estás?
Te pongo en copia el correo enviado por el Ministerio. Si bien la valla cumple con lo estipulado en el manual de marca de Presidencia, desde el Ministerio están elevando la resolución para que jurídicamente todo esté correcto.
Tan pronto tenga el Ok de ellos te contaré.
Mil gracias.

De: Fredy David Gil Rodriguez <fgilr@mintransporte.gov.co>
Enviado el: viernes, 19 de julio de 2024 9:57 a. m.
Para: Paola Andrea Olaya Ibañez <polaya@ani.gov.co>
Asunto: RE: PO-JL011 -Vallas informativas proyecto

Hola Paola.

Desde la oficina de comunicaciones del Ministerio de Transporte te informo que estamos trabajando para expedir una nueva resolución para la elaboración de las vallas, por este motivo no hemos dado la respectiva aprobación.

Este es un tema prioritario y daremos respuesta en el menor tiempo posible.

Quedo atento.

De: Paola Andrea Olaya Ibañez <polaya@ani.gov.co>
Enviado: miércoles, 17 de julio de 2024 16:52
Para: Fredy David Gil Rodriguez <fgilr@mintransporte.gov.co>
Asunto: RE: PO-JL011 -Vallas informativas proyecto

Fredy muy buenas tardes, quería saber si tenemos el Ok de estas vallas.
Mil gracias

De: Paola Andrea Olaya Ibañez
Enviado el: viernes, 12 de julio de 2024 1:57 p. m.
Para: Fredy David Gil Rodriguez <fgilr@mintransporte.gov.co>
Asunto: RE: PO-JL011 -Vallas informativas proyecto
Importancia: Alta

Fredy muy buenas tardes, te envío enlace para unas vallas que requieren reimpresión por hurto y por tal motivo se le hizo revisión técnica y gráfica.

1

"(…) De esta manera, y entre tanto, se cuente con la correspondiente resolución por parte del Ministerio de Transporte, se solicita comedidamente ampliar el plazo, para que esta Concesionaria realice la reposición de la estructura y lona de la valla ubicada en el PR22+030 RN 4514 (San Martín), así como de las lonas de las vallas en el PR88+100 RN 4513 (San Alberto), PR 96+440 RN 4514 (La Mata) y PR 85+320 RN 4515 (San Roque). Tan pronto realicemos las instalaciones de estas, le informaremos oportunamente con las respectivas evidencias".

10.4 Estado actual Vallas del Proyecto

A continuación, presentamos el estado actual de las vallas del proyecto:

VALLAS DEL PROYECTO TRONCAL MAGDALENA 2						
No.	CORREDOR	RUTA	UBICACIÓN	MARGEN	REPORTE DE ESTADO ACTUAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
1	Rio Sogamoso – San Alberto	4513	PR 09+820	CALZADA SENCILLA MARGEN DERECHO	Valla vigente en buen estado	
2	Rio Sogamoso – San Alberto	4513	PR 44+220	CALZADA SUR MARGEN DERECHO	Valla vigente en buen estado	
3	Rio Sogamoso – San Alberto	4513	PR 89+100	CALZADA SUR MARGEN DERECHO	Valla sin lona – A la espera de resolución de MINTRANSPORTE según comunicación ARG-2024-01988 del 05 de agosto de 2024	

VALLAS DEL PROYECTO TRONCAL MAGDALENA 2						
No.	CORREDOR	RUTA	UBICACIÓN	MARGEN	REPORTE DE ESTADO ACTUAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
4	San Alberto – La Mata	4514	PR 22+030	CALZADA SUR MARGEN DERECHO	Valla desinstalada completamente por el Concesionario. Se solicitó su reinstalación. A la espera de resolución de MINTRANSPORTE según comunicación ARG-2024-01988 del 05 de agosto de 2024	
5	San Alberto – La Mata	4514	PR 43+000	CALZADA NORTE MARGEN DERECHO	Valla vigente en buen estado	
6	San Alberto – La Mata	4514	PR 96+440	CALZADA SUR MARGEN DERECHO	Valla sin lona - A la espera de resolución de MINTRANSPORTE según comunicación ARG-2024-01988 del 05 de agosto de 2024	
7	La Mata - San Roque	4515	PR 45+370	CALZADA NORTE MARGEN DERECHO	Valla vigente en buen estado.	

VALLAS DEL PROYECTO TRONCAL MAGDALENA 2						
No.	CORREDOR	RUTA	UBICACIÓN	MARGEN	REPORTE DE ESTADO ACTUAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
8	La Mata - San Roque	4515	PR 85+320	CALZADA SENCILLA MARGEN IZQUIERDO	Valla sin lona - A la espera de resolución de MINTRANSPORTE según comunicación ARG-2024-01988 del 05 de agosto de 2024	

10.5 Página Web del concesionario

- **Seguimiento Año 2023**

- La Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-0750-0923 del 20/09/2023 con radicado ANI No. 20234091078752 del 21/09/2023 informó a la ANI lo siguiente:

(…) “

> *Juicio de esta Interventoría, a la fecha, el Concesionario no ha cumplido cabalmente con las obligaciones descritas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.2.1 Página Web y Apéndice Técnico 8, numeral 5.2.2.4.4.3 Página Web, al no contar con un Módulo Informativo al Usuario en los términos y condiciones allí expuestos, considerando necesario la creación del mismo con la inclusión de todos los requisitos que el mismo debe contener, lo que implica que se deberá reorganizar la página web con las particularidades contractuales e incluir aquellos ítems que a la fecha no existen en ningún aparte de la página.*
> *Teniendo en cuenta lo anterior, esta Interventoría le solicita nuevamente a la ANI la No Objeción al Plazo de Cura de ocho (8) días para que el concesionario sanee el presunto incumplimiento en los requisitos mínimos de la página web, en relación con el Módulo Informativo al Usuario*

- La ANI mediante comunicado No. 20235000340911 del 21/09/2023 solicitó a la Interventoría ampliar la solicitud de No objeción al Periodo de Cura por el presunto incumplimiento de los requisitos de la página web, teniendo en cuenta que, en las diferentes reuniones, el concesionario ha informado que presenta avances referentes a reuniones esta obligación.

- La Interventoría mediante comunicado dio respuesta a la ANI (No. 20235000340911 del 21/09/2023) para manifestar que con la carta No. CCPC-ANI-0750-0923 del 20/09/2023 con radicado ANI No. 20234091078752 del 21/09/2023, la Interventoría informó a la ANI que aún persisten los incumplimientos de los requisitos del Módulo de Información al Usuario, por lo tanto, en vista de que el Concesionario, aún no ha cumplido a cabalidad los requisitos del Módulo de Información al usuario, la Interventoría solicita nuevamente la No objeción a un Plazo de cura de ocho (8) días para que el Concesionario saneé el presunto incumplimiento.

- La Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-781-0923 del 27/09/2023 con radicado ANI No. 2023409108732 notificó al Concesionario la No objeción de un Periodo de Cura de ocho (8) días, contados a partir del recibo de la notificación por parte de la Interventoría, el cual fue otorgado por la ANI mediante comunicado No. 20235000342641 del 22/09/2023

- El Concesionario mediante comunicado No. ARG-2251-2023 del 4/10/2023, responde a la carta de Notificación del Periodo de Cura de la Interventoría para manifiesta que está cumpliendo a cabalidad con todos y cada uno de los requisitos de la página web según la sección 3.3.3.2.1 del Apéndice Técnico 2, donde algunos de los requisitos se cumplen con información de la Página web como tal, y otros requisitos se cumplen con información de las redes sociales de la siguiente manera:

> (…) "*Por lo anteriormente expuesto, no existiendo supuesto legal o fáctico que indique que, este concesionario ha incumplido las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Apéndice Técnico 2, numeral 3.3.3.2.1 Página Web; y, Apéndice Técnico 8, numeral 5.2.2.4.4.3 Página Web, solicitamos muy comedidamente que la Interventoría del Contrato, de por cerrado el presente procedimiento.*
> *Finalmente, agradecemos las observaciones que nos presenta la Interventoría, las cuales nos permiten establecer acciones de mejora; en este caso, las correspondientes al desarrollo de nuestra página; sin embargo, esta Concesionaria considera que, a la fecha, se encuentra CUMPLIENDO con los requerimientos contractuales descritos para la misma, por lo que expresamos nuestra intención de generar una mesa de trabajo, a partir de la cual, revisemos en conjunto los puntos expuestos en la presente comunicación."*

- El día 9 de octubre de 2023, se realizó una mesa de trabajo entre Concesionario e Interventoría para revisar de manera conjunta los avances en la implementación del

Módulo de Información al Usuario de la Página web de la Concesión Autopista del Río Grande S.A.S., donde la Interventoría ratificó su posición del presunto incumplimiento de la información del Módulo de Información al Usuario

- El Concesionario mediante comunicado No. ARG-2351-2023 del 12/10/2023, realizó un alcance a su carta No. ARG-2251-2023 del 4/10/2023 para manifestar que como acciones de mejora implementará unos ajustes al Módulo de Información al Usuario de la página Web, para lo cual solicitó 5 días hábiles para la implementación de las mejoras.

- La Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-1023 del 13/10/2023 con radicado ANI No. 20234091182572 del 13/10/2023 presentó a la ANI el informe de cumplimiento del concesionario relacionado con el vencimiento del periodo de cura, para manifestar lo siguiente:

> *El día 9 de octubre de 2023 se llevó a cabo una mesa de trabajo virtual entre el Concesionario y la Interventoría, en la que esta última le expuso al Concesionario que, el incumplimiento persistía y lo que procedía era dar cabal cumplimiento a las disposiciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 10.3, no obstante, el día 11 de octubre de 2023 mediante la comunicación ARG-2351-2023 el Concesionario le informó a esta Interventoría que implementará una nueva metodología con la finalidad registrar las novedades sobre el estado de la vía y de las situaciones que puedan afectar la transitabilidad sobre el corredor vial concesionado.*
>
> *Para la implementación de la metodología, el Concesionario requirió un plazo de cinco (5) días hábiles, de manera que, con posterioridad a ello, esta Interventoría podría verificar el cumplimiento cabal de las disposiciones aplicables al módulo informativo al usuario.*
>
> *Teniendo en cuenta lo anterior, salvo disposición contraria de la Entidad y ante la manifestación del Concesionario mediante comunicación ARG-2351-2023, esta Interventoría verificará la implementación de las acciones que permitan garantizar el cumplimiento de las estipulaciones aplicables al módulo informativo a partir del 20 de octubre de 2023 y se informará a la ANI de manera oportuna si con la implementación de dichas acciones se da cabal cumplimiento a las disposiciones contractuales o si, por el contrario, el incumplimiento persiste, evento en el cual se remitirá el respectivo informe correspondiente para dar inicio al procedimiento administrativo sancionatorio.*

- La Interventoría mediante comunicado No. CCPC-ANI-857-1023 del 24/10/2023 con radicado ANI No. 202340991224132 del 24/10/2023, informó a la ANI que el Concesionario dio cumplimiento al contenido del Módulo de Información al Usuario de la

Página web de la Concesión Autopista del Río Grande S.A.S, según su propuesta del comunicado No. ARG -2351 -2023.
La Interventoría en su comunicado No. CCPC-ANI-857-1023 manifestó a la ANI lo siguiente:

> *(…) Dado lo anterior, y teniendo en cuenta que para la Interventoría es notoria la existencia del cumplimiento por parte del Concesionario frente a esta obligación, el Consorcio Concesiones por Colombia manifiesta que NO hay lugar al inicio del proceso Sancionatorio de Imposición de Multas, atendiendo lo señalado en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Sección 10.2, Literal (d), el cual señala: "Si el Concesionario sanea el incumplimiento en el plazo de cura, conforme a lo señalado en la Sección 10.2 (a) anterior, no se impondrá la Multa correspondiente."*

- La Interventoría mediante comunicado No. CCPC- ANI-918-1123 del 14/11/2023 presentó la revisión de la Página web del Concesionario.

- Posteriormente mediante comunicado No. CCPC-ANI-1053-1223 del 29/12/2023 realizó la lista de cumplimiento certificando todos los requisitos dispuestos en el Apéndice Técnico 2 y Apéndice Técnico 8 del Contrato de Concesión.

- **Seguimiento año 2024**

- De acuerdo con el comunicado No. CCPC-ANI-0776-0924 del 05/09/2024 con radicado ANI 20244091100852, esta Interventoría evidenció que la página web *www.autopistadelriogrande.com.co*, cumple con los requisitos contractuales.


ESTADO EN LA VIA
En el corredor vial Sabana de Torres a Curumaní
Transite con precaución y tenga en cuenta:
• En el PR 16+900 de la Ruta Nacional 4513 sector La Payoa y PR 42+200, calzada norte-sur, de la Ruta Nacional 4514 sector Once Reses existe paso restringido a un carril por pérdida de banca; y en el PR 44+500 de la Ruta Nacional 4515 está en reparación el puente Los Trujillos.
• Conozca otras novedades de la vía ingresando al módulo de Información al Usuario de nuestra página web.
CONTÁCTANOS A LA LÍNEA DE ATENCIÓN A EMERGENCIAS:
Atención al usuario


atencionalusuario@autopistadelriogrande.com.co
318 881 3555
Lun. a Vier. 7:30 a.m. a 12:30 m. - 1:00 a 6:00 p.m.
Inicio Nosotros Proyecto Información al usuario Beneficios Prensa Atención al usuario
Paso a paso
VAMOS AVANZANDO
con la fuerza laboral regional

10.6 Servicios a cargo del Concesionario

Dentro de las obligaciones generales de la Operación se encuentra la de prestar a los usuarios de la vía los siguientes servicios:

Tabla 70. Servicios obligatorios de operación

SERVICIOS DE CARÁCTER OBLIGATORIO
a) Mantenimiento rutinario y periódico de los pavimentos de la(s) vía(s) objeto de la Concesión.
b) Mantenimiento de la zona de vía, libre de obstáculos, ramas, troncos, arbustos, piedras, animales muertos y demás objetos que impiden la visibilidad, tránsito y drenaje de la vía.
c) Atención de emergencias como derrumbes o inundaciones que afecten la normal Circulación por las vías.
d) Mantenimiento de obras hidráulicas, puentes, pontones y obras de contención.
e) Mantenimiento señalización.
f) Mantenimiento de obras de infraestructuras construidas para la Operación de la concesión (peajes, áreas de servicio, estación de pesaje, etc.).
g) Operación de las Estaciones de Peaje
h) Cercado de los Predios que se encuentran en el Corredor del Proyecto y Mantenimiento del cercado durante el término de la Concesión. No aplica para corredores urbanos, Pasos Nacionales o zonas conurbadas.
i) Operación, seguimiento y control del tránsito.
j) Atención de accidentes.
k) Primeros auxilios a personas.
l) Auxilio mecánico básico a vehículos.
m) Manejo y control ambiental.
n) Áreas de Servicio. Será obligatoria la existencia de un número de Áreas de Servicio según se define en el Apéndice Técnico 1, a las cuales podrán acceder cualquier vehículo que circulen en la vía, sin que exista un cargo por el acceso a éstas. Lo anterior, sin perjuicio del derecho que le asiste al Concesionario de explotar comercialmente dichas Áreas de Servicio mediante la prestación de Servicios Adicionales.
o) Pago de Peaje con tarjeta o telepeaje, sin perjuicio de lo previsto en la Sección 3.3.4.3 del Apéndice Técnico 2.
p) Control del peso de vehículos de carga (Estaciones de Pesaje).
q) Vigilancia de las instalaciones de las Estaciones de Peaje.
r) Comunicaciones con el Centro de Control de Operación.

SERVICIOS DE CARÁCTER OBLIGATORIO
s) Paraderos para el servicio de transporte público.
t) Grúas.
u) Carrotalleres.
v) Postes SOS.
w) Sistema de información al usuario acerca de los trabajos que se presentan en la vía, accidentes o incidentes que afecten la normal circulación de vehículos dentro de la concesión, tarifas de cada estación de peaje, mapa con el corredor vial donde se indique la ubicación de los peajes y sitios de interés como hospitales, estaciones de servicio y sitios turísticos.
x) Siembra y Mantenimiento de la cerca viva. No aplica para corredores urbanos, Pasos Nacionales
y) Cualquier otro servicio que, por su naturaleza, sea necesario para el desarrollo de los servicios obligatorios anteriormente mencionados, o de las obligaciones especiales de Operación a que hace referencia el numeral 3.3 del Apéndice Técnico 2.

El seguimiento realizado por esta Interventoría para la verificación del cumplimiento de los servicios prestados por el concesionario se encuentra dispuesto en el numeral 14.11. Accidentes e Incidentes, en el numeral 14.16. Bases de Operación del presente informe y en el informe de evaluación final de indicadores correspondiente al mes de septiembre de 2024 dispuesto en el Anexo No. 8 del informe, así como indispensablemente cada evento atendido en los reportes diarios disponibles en el SICC.

Para el presente mes el Concesionario cumplió satisfactoriamente con la prestación de los servicios obligatorios conforme a los recorridos de campo efectuados por la Interventoría y al seguimiento de los reportes diarios registrados en el SICC. Esta Interventoría conforme a las obligaciones de seguimiento y control verifica diariamente el cumplimiento de las obligaciones contractuales de equipos, dotación e insumos mínimos para el personal de atención médica y Equipos de rescate conforme a lo establecido en el numeral 3.3.1. Operación de la Vía durante la Etapa Preoperativa del contrato de concesión No.003 de 2022. Al respecto, los insumos, equipos y vehículos, han sido verificados y evidenciados por esta Interventoría mediante el ANEXO No.5 LISTA DE CHEQUEO MES DE SEPTIMBRE DE 2024 del presente informe.

10.6.1 Mantenimiento Rutinario

Para los tres corredores viales existentes, Sabana de Torres – San Alberto de la ruta 4513, San Alberto – La Mata de la ruta 4514 y La Mata – San Roque de la ruta 4515, el Concesionario AUTOPISTAS DEL RÍO GRANDE S.A.S cuenta con siete (7) cuadrillas para cumplir lo dispuesto en el Apéndice técnico 2, numeral 6.2 Tipos de Actuaciones de Mantenimiento, Actividades de Mantenimiento Ordinario (rutinarias o cíclicas).

Dentro de las actividades relevantes que realizaron se encuentran rocería de las franjas laterales y separadores, limpieza de cunetas, limpieza de señales verticales, limpieza de obras de drenaje tipo alcantarillas y box Coulvert, encoles y descoles, limpieza de bermas, limpieza de defensas metálicas, retiro de deslizamientos menores, entre otras.

Tabla 71. Actividades de Mantenimiento Rutinario.

	ACTIVIDAD	EJECUCIÓN
PRINCIPALES ACTIVIDADES EJECUTADAS	**Limpieza general de calzada, márgenes, berma y áreas de servicio.**	✓
	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en Tierra	✓
	Limpieza de las zanjas de coronación revestidas y en tierra	✓
	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra	✓
	Limpieza de Canales revestido y en tierra	✓
	Limpieza de obras (Alcantarillas y box coulvert)	✓
	Mantenimiento rutinario de puentes, incluye obras de limpieza (trabajos que puedan realizarse manualmente y que no impliquen equipo especializado)	✓
	Rocería, Paisajismo y mantenimiento de explanaciones	✓
	Poda, corte y/o retiro de ramas	✓
	Limpieza de señales verticales y mojones	✓
	Limpieza de defensas metálicas	✓
	Además de labores de igual o similar naturaleza que sean indicadas por la Interventoría y la ANI.	✓

En la siguiente tabla se relacionan los frentes de intervención y las cooperativas de Mantenimiento dispuesta por el Concesionario:

Tabla 72. Relación de cuadrillas para el Mantenimiento Rutinario

No.	RUTA	SECTOR A INTERVENIR	MICROEMPRESA
1	4513	PR09+800 – PR30+000	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S
2	4513	PR30+000 – PR50+000	EMSERMACOL S.A.S
3	4513	PR50+000 – PR90+747	MACORSOL S.A.S
4	4514	PR00+000 – PR50+000	EMPREAGUACHICA S.A.S
5	4514	PR50+000 – PR99+800	EMPRESUR SAS
6	4515	PR00+0000 – PR44+000	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S
7	4515	PR44+000 – PR88+800	OBRAMCOL S.A.S

Cada cuadrilla de mantenimiento cuenta como mínimo con un camión doble cabina para el desplazamiento del personal y transporte de equipos como guadañas, herramienta menor, señalización y material de obra.

Para el mes de septiembre de 2024, cada cuadrilla de mantenimiento está conformada por el siguiente número de trabajadores:

Tabla 73. Número de trabajadores por cuadrillas de Mantenimiento Rutinario

No.	RUTA	SECTOR A INTERVENIR	LONGITUD (km)	No. TRABAJADORES	MAQUINARIA (TRACTORES)	MICROEMPRESA
1	4513	PR09+800 – PR30+000	20.2	4	0	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S
2	4513	PR30+000 – PR50+000	20	4	1	EMSERMACOL S.A.S
3	4513	PR50+000 – PR90+747	40.7	8	0	MACORSOL S.A.S
4	4514	PR00+000 – PR50+000	50	10	1	EMPREAGUACHICA S.A.S
5	4514	PR50+000 – PR99+800	49.8	10	1	EMPRESUR SAS
6	4515	PR00+0000 – PR44+000	44	8	1	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S
7	4515	PR44+000 – PR88+800	44.8	8	1	OBRAMCOL S.A.S

Actualmente cada cuadrilla de mantenimiento rutinario cuenta con el acompañamiento de un (a) inspector (a) SISO encargada de velar por el cumplimiento de los elementos de Protección Personal (EPP), seguridad y salud en el trabajo y señalización vial durante la ejecución de las actividades diarias.

En la siguiente tabla, se relacionan las actividades de mantenimiento Rutinario ejecutadas por el Concesionario durante el mes de septiembre de 2024:

Tabla 74. Actividades Ejecutadas Mantenimiento Rutinario septiembre de 2024

ACTIVIDAD	UND	SUB-TRAMOS						
		1.1 - DEL PR 9+800 AL 30+000 DE LA RN	1.2 - DEL PR 30+000 AL 50+000 DE LA RN 4513	2 - DEL PR 50+000 AL 90+747 DE LA RN 4513	3 - DEL PR 00+000 AL 50+000 DE LA RN 4514	4 - DEL PR 50+000 AL 99+800 DE LA RN 4514	5 - DEL PR 00+000 AL 44+000 DE LA RN 4515	6 - DEL PR 44+000 AL 88+700 DE LA RN 4515
Limpieza de Cunetas	m	0	976	640	37.773	57.763	32.765	9.345
Limpieza de Zanjas de Coronación	m	0	0	0	102	2.086	568	226
Limpieza de Encoles	UND	40	216	306	262	215	263	175
Limpieza de Descoles	UND	40	216	306	262	215	263	175
Limpieza de ODT - Alcantarillas	UND	37	179	213	158	112	135	74
Limpieza de ODT - Box Coulvert	UND	3	37	93	103	103	128	101
Limpieza de Puentes	UND	3	5	7	38	38	48	32
Limpieza de Bermas	m	18.382	18.400	37.080	44.500	45.318	41.360	40.230
Limpieza de Zonas Laterales	m	18.382	18.400	37.080	44.500	45.318	41.360	40.230
Rocería	Ha	7,97	52,68	79,76	197,74	183,97	118,52	85,76
Limpieza de Señales Verticales	UND	130	398	462	732	489	785	687
Limpieza de Defensas metálicas	m	2.734	2.466	4.318	29.996	26.353	27.049	11.858

En el siguiente registro fotográfico se presentan actividades de mantenimiento rutinario realizadas por las microempresas:

- ✓ **Actividades de Rocería en Márgenes y Separador Central**

<table>
<tr><td>  </td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 5. Actividad de rocería RN 4513. PR 23+000.</td><td>Fotografía 6. Actividad de rocería RN 4513. PR 24+000.</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 7. Actividad de rocería RN 4513 PR 29+000.</td><td>Fotografía 8. Actividad de rocería RN 4513 PR 56+000.</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 9. Actividad de rocería RN 4513 PR 56+000.</td><td>Fotografía 10. Actividad de rocería RN 4513 PR 56+000.</td></tr>
</table>

	
Fotografía 11. Actividad de rocería RN 4514 PR 16+000.	Fotografía 12. Actividad de rocería RN 4514 PR 61+100.
	
Fotografía 13. Actividad de rocería RN 4514 PR 52+300.	Fotografía 14. Actividad de rocería RN 4514 PR 69+000.
	
Fotografía 15. Actividad de rocería RN 4515, PR 15+300.	Fotografía 16. Actividad de rocería RN 4515 PR 16+340.
	
Fotografía 17. Actividad de rocería RN 4515 PR 18+420.	Fotografía 18. Actividad de rocería RN 4515 PR 21+40.

- **Limpieza de cunetas y zanjas de coronación**

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 19. Actividad limpieza de cuneta RN 4513 PR 22+800.</td><td>Fotografía 20 Actividad limpieza de cuneta RN 4513 PR 22+800.</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 21 Actividad limpieza de cuneta RN 4513 PR 15+360.</td><td>Fotografía 22. Actividad limpieza de cuneta RN 4513 PR 16+750.</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 23. Actividad limpieza de cuneta RN 4514 PR 40+000.</td><td>Fotografía 24. Actividad limpieza de cuneta RN 4514 PR 77+500.</td></tr>
<tr><td>  </td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 25. Actividad limpieza de cuneta RN 4514 PR 71+700.</td><td>Fotografía 26. Actividad limpieza de cuneta RN 4514 PR 57+540.</td></tr>
</table>

	
Fotografía 118. Actividad limpieza de cuneta RN 4515 PR 15+500.	Fotografía 118. Actividad limpieza de cuneta RN 4515 PR 15+500.

- **Limpieza de obras de drenajes**

	
Fotografía 27. Actividad de limpieza de obras de drenaje RN 4513 PR 11+160.	Fotografía 28. Actividad de limpieza de obras de drenaje RN 4513 PR 23+590.
	
Fotografía 29. Actividad de limpieza de obras de drenaje RN 4513 PR 29+840	Fotografía 30. Actividad de limpieza de obras de drenaje RN 4513. PR 45+560.

	
Fotografía 31. Actividad de limpieza de obras de drenaje RN 4513 PR 66+620.	Fotografía 32. Actividad de limpieza de obras de drenaje RN 4513 PR 90+365.
	
Fotografía 33. Actividad de limpieza de obras de drenaje RN 4514 PR 96+100.	Fotografía 34. Actividad de limpieza de obras de drenaje RN 4514 PR 0+950.
	
Fotografía 35. Actividad de limpieza de obras de drenaje RN 4515 PR 61+280.	Fotografía 36. Actividad de limpieza de obras de drenaje RN 4515 PR 61+280.

- **Poda, cortes y repique de árboles**



Fotografía 37. Actividad poda de árbol RN 4513 PR. 46+990.



Fotografía 38. Actividad poda de árbol RN 4513 PR. 38+040.



Fotografía 39. Actividad poda de árbol RN 4513 PR. 38+040.



Fotografía 40. Actividad de repique de árbol RN 4513 PR. 39+00.



Fotografía 41. Actividad de poda árbol RN 4514 PR. 31+500.



Fotografía 42. Actividad repicada de árbol RN 4514 PR. 64+500.

- **Limpieza y recolección de basura derecho de vía**

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 43. Actividad de recolección de basura RN 4513 PR. 28+500.</td><td>Fotografía 44. Actividad de recolección de basura RN 4514 PR. 61+000.</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 45. Actividad de recolección de basura RN 4514 PR. 61+600.</td><td>Fotografía 46. Actividad de recolección de basura RN 4514 PR. 3+200.</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 47. Actividad de recolección de basura RN 4514 PR. 61+000.</td><td>Fotografía 48. Actividad de recolección de basura RN 4514 PR. 89+500.</td></tr>
</table>

- **Limpieza / Aplome De Señales Verticales**

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 49. Actividad de limpieza de berma RN 4514 PR.19+420.</td><td>Fotografía 50. Actividad de limpieza señales RN 4513 PR. 13+385.</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 51. . Actividad de limpieza señales verticales RN 4513 PR. 15+385.</td><td>Fotografía 52. Actividad de limpieza señales RN 4513 PR. 29+000.</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 53. Actividad de limpieza señales verticales RN 4514 PR. 4+400.</td><td>Fotografía 54. Actividad de limpieza señales verticales RN 4515 PR. 39+20.</td></tr>
</table>

- **Limpieza de defensas metálicas**

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 55. Actividad de limpieza defensas RN 4513 PR.20+700.</td><td>Fotografía 56. Actividad de limpieza defensas RN 4513 PR. 21+600.</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 57. Actividad de limpieza defensas metálicas RN 4514 PR.03+840</td><td>Fotografía 58. Actividad de limpieza defensas metálicas RN 4514 PR.30+000</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 59. Actividad de limpieza defensas metálicas RN 4514 PR.06+150.</td><td>Fotografía 60. Actividad de limpieza defensas metálicas RN 4514 PR.36+700.</td></tr>
</table>

10.6.2 Señalización y Seguridad Vial

10.6.2.1 Señalización Horizontal: Demarcación de pavimento existente en sectores de intervención de Mantenimiento Prioritario de la UF-0 en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní.

El concesionario Autopista del Río Grande SAS durante el mes de septiembre 2024 dispuso de su vehículo de alto rendimiento para la demarcación vial, dotado con las características y especificaciones técnicas que cumplen con la NORMA TÉCNICA NTC COLOMBIANA 1335.

Teniendo en cuenta la longitud del corredor (272 km), se ha venido realizando en el mes de agosto 2024 el suministro e instalación de pintura en sectores del corredor Sabana de Torres – Curumaní que se identifiquen con necesidad de demarcación de líneas de eje y líneas de borde pavimento existente, con el objetivo de fortalecer la seguridad vial y garantizar la visibilidad en horas nocturna a los diferentes actores viales.

FECHA	RN	CALZADA	ABSCISA		LINEA			CANTIDAD (m)
			INICIO	FINAL	BL_LD	BL_LC	AM_LI	
20/09/2024	4514	N-S	79+000	80+000		400		400
20/09/2024	4514	N-S	79+000	80+000	1020			1.020
20/09/2024	4514	S-N	77+000	80+000	3000			3.000
23/09/2024	4514	N-S	01+000	04+000	3060			3.060
23/09/2024	4514	S-N	01+000	04+000		1200		1.200
23/09/2024	4514	S-N	01+000	04+000	3180			3.180
23/09/2024	4514	S-N	04+000	07+000		1125		1.125
24/09/2024	4514	S-N	10+000	13+000		1125		1.125
24/09/2024	4514	S-N	10+000	13+000	3080			3.080
24/09/2024	45CSF	S-N	01+000	01+400		430		430
24/09/2024	45CSF	S-N	01+000	01+400	1100			1.100
25/09/2024	4514	S-N	55+000	57+200		800		800
25/09/2024	4514	S-N	55+000	57+200	2160			2.160
25/09/2024	4514	S-N	59+000	60+000		430		430
25/09/2024	4514	S-N	59+000	60+000	1080			1.080
26/09/2024	4513	BD	09+800	10+000	200			200
26/09/2024	4513	BD	11+000	14+000			3020	3.020
26/09/2024	4513	BD	17+000	18+000	1020			1.020
27/09/2024	4513	BD	68+000	69+000			1020	1.020
27/09/2024	4513	BD	33+000	34+000			1040	1.040
27/09/2024	4513	BD	33+000	34+000	1040			1.040
27/09/2024	4513	BD	26+000	27+000			1020	1.020

27/09/2024	4513	BD	22+000	23+000			1010	1.010
30/09/2024	4514	N-S	01+000	03+000			2700	2.700
30/09/2024	4514	S-N	01+000	05+000			4250	4.250
TOTAL					19.940	5.510	14.060	39.510

A continuación, se dispone del siguiente registro fotográfico de la actividad de demarcación horizontal.



Fotografía 61. Demarcación horizontal RN 4514 PR 01+000 al PR 07+000.



Fotografía 62. Demarcación horizontal RN 4514 PR 01+000 al PR 07+000.



Fotografía 63. Demarcación horizontal RN 4514 PR 01+000 al PR 07+000.



Fotografía 64. Demarcación horizontal RN 4514 PR 01+000 al PR 07+000. .









RN 4514 PR04+000





RN 45CSF PR00+600





RN 4513 PR09+800





RN 4514 PR01+000

10.6.2.2 Tachas reflectivas: Suministro e Instalación de Tachas en la UF-0 a lo largo del Corredor Sabana de Torres – Curumaní.

El Concesionario en el presente mes realizó el suministro, reemplazo y ajustes de las tachas faltantes, a lo largo del corredor Sabana de Torres – Curumaní.

FECHA	RN	ABSCISA		CALZADA	COLOR				
		INICIAL	FINAL		BL_D	BL_C	AM_C	AM_IZ	BL_IZ
18/09/2024	4514	39+800	40+000	NORTE	33				
18/09/2024	4514	40+000	41+000	NORTE	69				
18/09/2024	4514	41+000	42+000	NORTE	75				
18/09/2024	4514	42+000	43+000	NORTE	72				
18/09/2024	4514	43+000	44+000	NORTE	52				
18/09/2024	4514	44+000	44+080	NORTE	3				
19/09/2024	4514	50+050	51+000	NORTE	46				
19/09/2024	4514	51+000	52+000	NORTE	45				
19/09/2024	4514	52+000	00+000	NORTE	27				
19/09/2024	45CSH	00+000	01+000	NORTE	52				
19/09/2024	45CSH	01+000	54+000	NORTE	47				
19/09/2024	4514	54+000	55+000	NORTE	53				
19/09/2024	4514	55+000	56+000	NORTE	70				
19/09/2024	4514	56+000	57+000	NORTE	68				
19/09/2024	4514	57+000	58+000	NORTE	50				
19/09/2024	4514	58+000	59+000	NORTE	50				
19/09/2024	4514	59+000	60+000	NORTE	43				
19/09/2024	4514	60+000	61+000	NORTE	70				
19/09/2024	4514	61+000	62+000	NORTE	70				

19/09/2024	4514	62+000	63+000	NORTE	59				
19/09/2024	4514	63+000	64+000	NORTE	80				
19/09/2024	4514	64+000	65+000	NORTE	70				
12/09/2024	4514	65+000	00+000	NORTE	12	6			
12/09/2024	45CSI	00+000	01+000	NORTE	76	51		49	
12/09/2024	45CSI	01+000	02+000	NORTE	84				
12/09/2024	45CSI	02+000	03+000	NORTE	78				
12/09/2024	45CSI	03+000	04+000	NORTE	79				
12/09/2024	45CSI	04+000	69+000	NORTE	48				
12/09/2024	4514	69+000	70+000	NORTE	60				

FECHA	RN	ABSCISA		CALZADA	COLOR				
		INICIAL	FINAL		BL_D	BL_C	AM_C	AM_IZ	BL_IZ
12/09/2024	4514	70+000	71+000	NORTE	82				
12/09/2024	4514	71+000	72+000	NORTE	69				
12/09/2024	4514	72+000	73+000	NORTE	56				
12/09/2024	4514	73+000	74+000	NORTE	64				
12/09/2024	4514	74+000	75+000	NORTE	78				
12/09/2024	4514	75+000	76+000	NORTE	72				
12/09/2024	4514	76+000	77+000	NORTE	74				
12/09/2024	4514	77+000	78+000	NORTE	79				
12/09/2024	4514	78+000	78+160	NORTE	14				
13/09/2024	4514	78+160	79+000	NORTE	78				
13/09/2024	4514	79+000	80+000	NORTE	78				
13/09/2024	4514	80+000	81+000	NORTE	87				
13/09/2024	4514	81+000	82+000	NORTE	82				
13/09/2024	4514	82+000	83+000	NORTE	87				
13/09/2024	4514	83+000	84+000	NORTE	78				
13/09/2024	4514	84+000	85+000	NORTE	74				
13/09/2024	4514	85+000	86+000	NORTE	85				
13/09/2024	4514	86+000	00+000	NORTE	45				
13/09/2024	45CSJ	00+000	01+000	NORTE	78				
13/09/2024	45CSJ	01+000	88+000	NORTE	26				
13/09/2024	4514	88+000	89+000	NORTE	84				
13/09/2024	4514	89+000	90+000	NORTE	72				
13/09/2024	4514	90+000	91+000	NORTE	68				
13/09/2024	4514	91+000	92+000	NORTE	80				
13/09/2024	4514	92+000	93+000	NORTE	91				
13/09/2024	4514	93+000	94+000	NORTE	80				

13/09/2024	4514	94+000	95+000	NORTE	84				
13/09/2024	4514	95+000	96+000	NORTE	76				
13/09/2024	4514	96+000	96+500	NORTE	42				
14/09/2024	4514	96+500	97+000	NORTE	50				
14/09/2024	4514	97+000	98+000	NORTE	82				
14/09/2024	4514	98+000	99+000	NORTE	81				
14/09/2024	4514	99+000	99+200	NORTE					
14/09/2024	4514	99+200	99+400	BIDIRECCIONAL	74				
21/09/2024	45CSF	01+000	02+000	SUR	25				
21/09/2024	45CSF	02+000	03+000	SUR	72				
21/09/2024	45CSF	03+000	30+000	SUR	40				
21/09/2024	4514	30+000	31+000	SUR	86				
21/09/2024	4514	31+000	32+000	SUR	80				

FECHA	RN	ABSCISA		CALZADA	COLOR				
		INICIAL	FINAL		BL_D	BL_C	AM_C	AM_IZ	BL_IZ
21/09/2024	4514	32+000	33+000	SUR	85				
21/09/2024	4514	33+000	34+000	SUR	83				
21/09/2024	4514	34+000	35+000	SUR	68				
21/09/2024	4514	35+000	36+000	SUR	84				
21/09/2024	4514	36+000	37+000	SUR	83				
21/09/2024	4514	37+000	00+000	SUR	78				
21/09/2024	45CSG	00+000	01+000	SUR	86				
21/09/2024	45CSG	01+000	39+000	SUR	4				
21/09/2024	4514	39+000	39+800	SUR	126				
18/09/2024	4514	39+800	40+000	SUR	27				
18/09/2024	4514	40+000	41+000	SUR	67				
18/09/2024	4514	41+000	42+000	SUR	80				
18/09/2024	4514	42+000	43+000	SUR	79				
18/09/2024	4514	43+000	44+000	SUR	81				
18/09/2024	4514	44+000	45+000	SUR	83				
18/09/2024	4514	45+000	46+000	SUR	83				
18/09/2024	4514	46+000	47+000	SUR	82				
18/09/2024	4514	47+000	48+000	SUR	79				
18/09/2024	4514	48+000	49+000	SUR	68				
18/09/2024	4514	48+000	49+890	SUR	67				
17/09/2024	4514	49+890	50+000	SUR	8				
17/09/2024	4514	50+000	51+000	SUR	69				
17/09/2024	4514	51+000	52+000	SUR	73				

17/09/2024	4514	52+000	00+000	SUR	33				
17/09/2024	45CSH	00+000	01+000	SUR	80				
17/09/2024	45CSH	01+000	54+000	SUR	48				
17/09/2024	4514	54+000	55+000	SUR	76				
17/09/2024	4514	55+000	56+000	SUR	60				
17/09/2024	4514	56+000	57+000	SUR	75				
17/09/2024	4514	57+000	58+000	SUR	58				
17/09/2024	4514	58+000	59+000	SUR	66				
17/09/2024	4514	59+000	60+000	SUR	85				
17/09/2024	4514	60+000	61+000	SUR	74				
17/09/2024	4514	61+000	62+000	SUR	91				
17/09/2024	4514	62+000	63+000	SUR	83				
17/09/2024	4514	63+000	64+000	SUR	75				
17/09/2024	4514	64+000	65+000	SUR	65				
17/09/2024	4514	65+000	00+000	SUR	27				
17/09/2024	45CSI	00+000	01+000	SUR	86				

FECHA	RN	ABSCISA		CALZADA	COLOR				
		INICIAL	FINAL		BL_D	BL_C	AM_C	AM_IZ	BL_IZ
17/09/2024	45CSI	01+000	02+000	SUR	83				
17/09/2024	45CSI	02+000	03+000	SUR	76				
17/09/2024	45CSI	02+000	03+120	SUR	9				
16/09/2024	45CSI	03+120	04+000	SUR	67				
16/09/2024	45CSI	04+000	69+000	SUR	30				
16/09/2024	4514	69+000	70+000	SUR	70				
16/09/2024	4514	70+000	71+000	SUR	76				
16/09/2024	4514	71+000	72+000	SUR	75				
16/09/2024	4514	72+000	73+000	SUR	79				
16/09/2024	4514	73+000	74+000	SUR	82				
16/09/2024	4514	74+000	75+000	SUR	76				
16/09/2024	4514	75+000	76+000	SUR	72				
16/09/2024	4514	76+000	77+000	SUR	83				
16/09/2024	4514	77+000	78+000	SUR	60				
16/09/2024	4514	78+000	79+000	SUR	83				
16/09/2024	4514	79+000	80+000	SUR	80				
16/09/2024	4514	80+000	81+000	SUR	75				
16/09/2024	4514	81+000	82+000	SUR	80				
16/09/2024	4514	82+000	83+000	SUR	77				
16/09/2024	4514	83+000	84+000	SUR	75				

16/09/2024	4514	84+000	85+000	SUR	70				
16/09/2024	4514	85+000	85+750	SUR	40				
14/09/2024	4514	85+750	86+000	SUR	29				
14/09/2024	4514	86+000	00+000	SUR	52				
14/09/2024	45CSJ	00+000	01+000	SUR	83				
14/09/2024	45CSJ	01+000	88+000	SUR	34				
14/09/2024	4514	88+000	89+000	SUR	82				
14/09/2024	4514	89+000	90+000	SUR	75				
14/09/2024	4514	90+000	91+000	SUR	53				
14/09/2024	4514	91+000	92+000	SUR	37				
14/09/2024	4514	92+000	93+000	SUR	49				
14/09/2024	4514	93+000	94+000	SUR	59				
14/09/2024	4514	94+000	95+000	SUR	68				
14/09/2024	4514	95+000	96+000	SUR	70				
14/09/2024	4514	96+000	97+000	SUR	20				
14/09/2024	4514	97+000	98+000	SUR	80				
14/09/2024	4514	98+000	99+000	SUR	86				
20/09/2024	4515	01+000	02+000	NORTE	65				
20/09/2024	4515	02+000	03+000	NORTE	57				

FECHA	RN	ABSCISA		CALZADA	COLOR				
		INICIAL	FINAL		BL_D	BL_C	AM_C	AM_IZ	BL_IZ
20/09/2024	4515	03+000	04+000	NORTE	80				
20/09/2024	4515	04+000	05+000	NORTE	73				
20/09/2024	4515	05+000	06+000	NORTE	78				
20/09/2024	4515	06+000	07+000	NORTE	83				
20/09/2024	4515	07+000	08+520	NORTE	50				
20/09/2024	4515	08+520	09+000	BIDIRECCIONAL	22				
20/09/2024	4515	06+600	07+000	SUR	30				
20/09/2024	4515	07+000	08+000	SUR	69				
20/09/2024	4515	08+000	08+600	SUR	43				
TOTAL					10064	57	0	49	0

ANTES	DESPUÉS
	
REPOSICIÓN DE TACHAS RN 4514 PR 34+000	
	
REPOSICIÓN DE TACHAS RN 4CSF PR 2+000	
	
REPOSICIÓN DE TACHAS RN 4514 PR 50+050	

ANTES	DESPUÉS
	
REPOSICIÓN DE TACHAS RN 4514 PR 59+700	
	
REPOSICIÓN DE TACHAS RN 4514 PR 60+000	
	
REPOSICIÓN DE TACHAS RN 45CSH PR 0+000	

ANTES	DESPUÉS
	
REPOSICIÓN DE TACHAS RN 4514 PR 97+000	
	
REPOSICIÓN DE TACHAS RN 4514 PR 96+000	
	
REPOSICIÓN DE TACHAS RN 4514 PR 95+000	

ANTES	DESPUÉS
	
REPOSICIÓN DE TACHAS RN 4514 PR 71+000	
	
REPOSICIÓN DE TACHAS RN 4514 PR 81+000	
	
REPOSICIÓN DE TACHAS RN 4514 PR 98+000	

10.6.2.3 Señalización Vertical: Suministro, Instalación y/o reemplazo de Señales verticales Tipo SP, SI y SR en sectores de intervención de Mantenimiento Prioritario de la UF-0 en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní.

El Concesionario realizó suministro, reemplazo y ajustes de las señales verticales de tránsito (Tipo Preventivas, Informativas y Reglamentarias) según el manual de señalización vial 2015, a lo largo del corredor Sabana de Torres – Curumaní.

RN	PR	CALZADA	COSTADO	CÓDIGO	LEYENDA
4513	11+170	NORTE	IZQUIERDO	SI-26	RIO SOGAMOSO
4513	12+430	NORTE	DERECHO	SR-30 (30)	VELOCIDAD MAXIMA 30
4513	14+840	NORTE	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4513	37+740	SUR	DERECHO	SI-06	PEAJE A 300M
4513	38+440	SUR	DERECHO	SI-06	PEAJE A 1 KM
4513	47+260	SUR	DERECHO	SI-26	QDA. SANTOS GUTIERREZ
4513	55+410	NORTE	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4513	61+000	SUR	DERECHO	SI-04	POSTE DE REFERENCIA
4513	71+425	SUR	IZQUIERDO	SP-47A	PROXIMIDIAD DE CRUCE ESCOLAR
4513	77+580	SUR	IZQUIERDO	SI-05A	RETORNO
4513	79+547	SUR	IZQUIERDO	SP-47A	PROXIMIDIAD DE CRUCE ESCOLAR
4513	79+780	SUR	IZQUIERDO	SP-47A	PROXIMIDIAD DE CRUCE ESCOLAR
4514	05+870	NORTE	DERECHO	SI-05B	DIAGRAMA DE RETORNO A 300M
4514	17+930	SUR	IZQUIERDO	SI-05	↑BUCARAMANGA - EL BARRO →
4514	24+830	NORTE	IZQUIERDO	DOL	MARCADOR DE OSBTACULO VERTICALSENCILLO
4514	25+970	SUR	DERECHO	SI-26	Q. EL BEJUCO
4514	29+920	SUR	IZQUIERDO	DOL	MARCADOR DE OSBTACULO VERTICAL SENCILLO
4514	29+920	SUR	DERECHO	DOL	MARCADOR DE OSBTACULO VERTICAL SENCILLO
4514	30+235	NORTE	DERECHO	SR-30 (100)	VELOCIDAD MAXIMA 100
4514	31+000	NORTE	DERECHO	SI-04	POSTE DE REFERENCIA
4514	35+915	NORTE	IZQUIERDO	SR-30 (30)	VELOCIDAD MAXIMA 30

RN	PR	CALZADA	COSTADO	CÓDIGO	LEYENDA
4514	36+860	NORTE	DERECHO	DOL	MARCADOR DE OSBTACULO VERTICAL SENCILLO
4514	37+760	NORTE	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4514	37+790	NORTE	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4514	37+815	NORTE	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4514	37+838	NORTE	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4514	39+300	NORTE	IZQUIERDO	SR-30 (30)	VELOCIDAD MAXIMA 30
4514	40+295	SUR	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4514	44+179	NORTE	DERECHO	SI-06	EL JUNCAL(9)-OCAÑA(65)-SAN ROQUE(144)
4514	50+445	NORTE	IZQUIERDO	DOL	MARCADOR DE OSBTACULO VERTICAL SENCILLO
4514	51+385	NORTE	DERECHO	SI-05B	DIAGRAMA DE RETORNO A 500M
4514	52+170	NORTE	DERECHO	SP-09	CURVA Y CONTRA CURVA PRONUNCIADA IZQ- DER
4514	52+270	NORTE	IZQUIERDO	SI-05	↑PAILITAS - EL JUNCAL↗
4514	56+350	NORTE	IZQUIERDO	DOL	MARCADOR DE OSBTACULO VERTICAL SENCILLO
4514	64+900	NORTE	DERECHO	CHEVRON	MARCADOR DE OSBTACULO VERTICAL DOBLE
4514	83+000	SUR	DERECHO	SI-04	POSTE DE REFERENCIA
4514	93+595	NORTE	DERECHO	SI-05B	DIAGRAMA DE RETORNO A 300M
4515	08+225	NORTE	IZQUIERDO	DOL	MARCADOR DE OSBTACULO VERTICAL SENCILLO
4515	08+250	NORTE	DERECHO	DOL	MARCADOR DE OSBTACULO VERTICAL SENCILLO
4515	10+680	SUR	DERECHO	SP-24	SUPERFICIE RIZADA
4515	30+000	NORTE	DERECHO	SI-04	POSTE DE REFERENCIA
4515	32+100	SUR	IZQUIERDO	DOL	MARCADOR DE OSBTACULO VERTICAL SENCILLO
4515	66+000	SUR	DERECHO	SI-04	POSTE DE REFERENCIA
4515	66+380	SUR	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4515	66+380	SUR	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4515	66+410	SUR	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4515	66+410	SUR	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4515	66+440	SUR	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4515	66+440	SUR	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4515	66+470	SUR	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4515	66+470	SUR	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4515	66+500	SUR	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4515	66+500	SUR	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4515	66+530	SUR	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4515	66+530	SUR	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4515	66+560	SUR	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL

4515	66+560	SUR	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4515	66+600	SUR	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL

RN	PR	CALZADA	COSTADO	CÓDIGO	LEYENDA
4515	66+600	SUR	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4515	66+630	SUR	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4515	66+630	SUR	DERECHO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4515	80+000	SUR	DERECHO	SI-04	POSTE DE REFERENCIA
CSD	00+280	SUR	IZQUIERDO	DOL	MARCADOR DE OSBTACULO VERTICAL SENCILLO
CSD	00+335	SUR	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
CSG	00+005	SUR	DERECHO	SI-05B	DIAGRAMA DE RETORNO A 300M
CSG	00+010	NORTE	IZQUIERDO	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
CSG	00+160	SUR	DERECHO	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA
CSG	00+340	NORTE	IZQUIERDO	SI-05	↑VALLEDUPAR - LOS ANGELES →
4513	22+920	SUR	Derecho	SR-30 (30)	VELOCIDAD MAXIMA 30
4513	44+500	SUR	Derecho	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DER
4513	68+810	SUR	Izquierdo	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQ
4513	69+930	SUR	Derecho	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR
4515	58+140	NORTE	Derecho	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DER
4515	59+120	NORTE	Izquierdo	SI-27	FIN DE DOBLE CALZADA A 500 m
4515	73+200	NORTE	Derecho	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQ
4515	73+500	NORTE	Derecho	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR
4515	35+300	SUR	Derecho	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR
4515	41+300	SUR	Derecho	SP-25	UBICACIÓN DE RESALTO
4515	56+960	SUR	Izquierdo	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR
4515	65+400	SUR	Derecho	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQ
4515	66+100	SUR	Derecho	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4515	66+120	SUR	Derecho	SP-75	DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
4515	67+950	SUR	Izquierdo	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQ
4515	86+870	SUR	Izquierdo	SR-30 (30)	VELOCIDAD MAXIMA 30

A continuación, se relaciona registro fotográfico de las actividades realizadas de Instalación y reposición de señales verticales.

ANTES	DESPUES
	
REPOSICION SEÑAL VERTICAL RN 4513 PR 14+840	
	
REPOSICION SEÑAL VERTICAL RN 4513 PR 47+260	
	
REPOSICION SEÑAL VERTICAL RN 4513 PR 14+840	
	
REPOSICION SEÑAL VERTICAL RN 4513 PR 38+450	

ANTES	DESPUES
	
REPOSICION SEÑAL VERTICAL RN 4513 PR 79+780	
	
REPOSICION SEÑAL VERTICAL RN 45CSD PR 0+280	
	
REPOSICION SEÑAL VERTICAL RN 4514 PR 29+920	
	
REPOSICION SEÑAL VERTICAL RN 4514 PR 35+915	

ANTES	DESPUES
	
REPOSICION SEÑAL VERTICAL RN 4514 PR 31+000	
	
REPOSICION SEÑAL VERTICAL RN 4514 PR 39+300	
	
REPOSICION SEÑAL VERTICAL RN 4514 PR 40+295	
	
REPOSICION SEÑAL VERTICAL RN 45CSG PR 0+5	

ANTES	DESPUES
	
REPOSICION SEÑAL VERTICAL RN 4514 PR 17+930	
	
REPOSICION SEÑAL VERTICAL RN 4514 PR 83+000	
	
REPOSICION SEÑAL VERTICAL RN 4515 PR 10+680	
	
REPOSICION SEÑAL VERTICAL RN 4515 PR 8+310	

ANTES	DESPUES
	
REPOSICION SEÑAL VERTICAL RN 4515 PR 8+310	
	
REPOSICION SEÑAL VERTICAL RN 4515 PR 30+000	
	
REPOSICION SEÑAL VERTICAL RN 4515 PR 66+000	
	
REPOSICION SEÑAL VERTICAL RN 4515 PR 80+000	

10.6.2.4 Suministro e Instalación de Delineadores Tubulares Simple en Bifurcaciones y/o Intersecciones existentes.

Durante este periodo, el concesionario mantiene en las mismas condiciones la señalización en algunos puntos de las intersecciones y/o bifurcaciones a través de elementos de canalización vehicular tipo Delineadores Tubulares Simple (Hitos), los cuales inicialmente fueron instaladas en a partir del mes de enero de 2023, y continúan implementándose cada vez que se requiera a lo largo del Corredor Sabana de Torres – Curumaní. Lo anterior, con el objetivo de reducir los índices de accidentalidad en cada ruta nacional del corredor mencionado. Se describen en la siguiente tabla, los desvíos existentes que a la fecha se encuentran señalizados y se intervinieron en los meses anteriores:

FECHA	RN	PR	CANTIDAD
9/09/2024	4513	DESVIO PR83+420	17
9/09/2024	4513	DESVIO PR79+400	22
9/09/2024	4513	DESVIO PR74+950	17
11/09/2024	4514	DESVIO 42+580 SUR	37
12/09/2024	4515	PMT PUENTE SIMAÑA	29
14/09/2024	4515	PMT PUENTE SIMAÑA	57
16/09/2024	4515	PMT PUENTE SIMAÑA	23
TOTAL			202

A continuación, se muestra registro fotográfico de las actividades realizadas en la instalación de los Hitos.

ANTES	DESPUES
	
INSTALACION DE HITOS PLASTICOS FLEXIBLES RN 4513 PR 83+420	

	
REPOSICION DE HITOS PLASTICOS FLEXIBLES RN 4513 PR 79+400	

10.7 Sitios Críticos: Estado actual del sector y señalización vial

A continuación, se relacionan los sitios críticos a cargo del Convenio ANI-INVIAS relacionados en la tabla 7 del numeral *3.4.3. Sitios Críticos del corredor Sabana Torres – Curumaní del Proyecto Troncal Magdalena 2 a cargo del Convenio ANI-INVIAS,* que no están contemplados dentro del contrato de Concesión No.003 de 2022. No obstante, el Concesionario ha señalizado todos los críticos para evitar posibles siniestros viales desde del 01 de diciembre de 2022:

- **Pérdida Parcial de Banca en el PR 16+700 Ruta 4513:**

En el PR 16+700 de la Ruta 4513 se presenta socavación lateral de banca en margen derecho producto de la infiltración de flujos de agua de alcantarilla de D= 36" colapsada por pérdida de recubrimiento de la misma.

El sitio critico está contemplado para su intervención por parte del Instituto Nacional de Vías a través del Convenio Interadministrativo *ANI – INVIAS VEJ -021-2022 – Atención de Emergencias Ola Invernal en el corredor Puerto Salgar – San Roque – Puntos Críticos*. Sin embargo, La Agencia Nacional de Infraestructura traslado el comunicado DT-OCA 80663 del 28 de diciembre de 2022 del INVIAS Dirección Territorial Ocaña, en el cual solicita a la ANI aunar los esfuerzos necesarios para garantizar la seguridad vial a través del Contrato de Concesión No. 003 de 2022 se realice el manejo de tránsito en los sitios críticos hasta tanto el Instituto Nacional de Vías reanude el contrato de obra e interventoría que realizaran las obras de emergencia y definitivas en los sectores mencionados.

Para el presente mes el Concesionario Autopista del Río Grande mantiene en el sector señales preventivas de obra (SPO) y elementos de señalización mejorando las condiciones de seguridad

vial en el Sector a través del suministro de barreras plásticas tipo Maletines y la disponibilidad de controladores viales en el sector.




Fotografía 65: Señalización y estado actual del sitio Critico del PR 16+700 RN 4513 Calzada Sencilla

- **Pérdida Parcial de Banca en el PR 62+0090 Ruta 4514:**

En este periodo se culminaron satisfactoriamente las intervenciones previstas del punto crítico por parte del INVIAS.




Fotografía 66: Intervención del punto crítico del PR 62+0090 RN 4514 Calzada Sur

- **Pérdida Parcial de Banca en el PR 42+0010 Ruta 4514 Sector N-S. Puente Pradera:**

El Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE mantiene los elementos de señalización y seguridad vial en el Sector Puente Pradera, el cual presenta afectación por pérdida parcial de banca. Los delineadores tubulares instalados permiten canalizar el tránsito vehicular y advertir al usuario la reducción de calzada por cierre del carril izquierdo en sentido Norte-Sur.



Fotografía 67: Estado actual del sitio Critico del PR 42+100 RN 4514 Sentido N-S.

- **Pérdida Parcial de Banca en el PR 42+0050 Ruta 4514 Sector Puente Pradera Calzada Norte.**

El Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE mantiene la instalación de elementos de señalización mejorando las condiciones de seguridad vial en el sector, el cual presenta afectación por pérdida parcial de banca. Los delineadores tubulares instalados permiten canalizar el tránsito vehicular y advertir al usuario la reducción de calzada por cierre del carril izquierdo en sentido Norte-Sur.

La Quebrada la Pradera presenta cambio en su trazado horizontal configurando una curva hacia la izquierda (referencia con respecto aguas abajo), la cual se ha venido recostando sobre el estribo del puente (margen derecha), identificado por el depósito de material sobre la margen izquierda y por la socavación sobre obras de protección instaladas aguas arriba.

Es de precisar que el fenómeno de socavación ocurrido en la curva externa del cauce ocasionó el colapso definitivo de los gaviones preexistentes construidos en su momento por la concesionaria anterior. Aguas abajo del puente, en el separador de las calzadas, se observa un cambio de dirección de la corriente de la quebrada hacia la derecha, generando erosión en la margen izquierda, afectando el terreno de apoyo de la vía. El Talud derecho que conforma el terraplén presenta erosión progresiva.



Fotografía 68: Estado actual del sitio Critico del PR 42+0050 RN 4514 Calzada Norte.

- **Puente Los Trujillos PR 44+0500 Ruta 4515**

Puente que se encuentra en reconstrucción por parte del INVIAS. Actualmente existen dos vías alternas en afirmado, construidas por el INVIAS para garantizar el tránsito vehicular en ambos sentidos por el sector.

Se aclara que el sector del Puente Trujillos en el PR44+0500 de la Ruta 4515, reportado en informes anteriores, no hace parte del convenio ANI – INVIAS VEJ -021-2022. La construcción del puente hace parte de una intervención del INVIAS, con ocasión a la voladura del puente el 23 de febrero de 2022 por un artefacto explosivo instalado por el ELN. Situación ocurrida mientras la vía se encontraba a cargo del INVIAS.



Fotografía 69: Estado actual del sitio Critico del PR 44+500 RN 4515 Calzada Única.

Este periodo se evidencia intervención del sector vehicular paralelo a la vía nacional para dejarla en operación en los dos carriles y facilitar la intervención de los aproches del puente vehicular recién construido.

Del mismo modo, se relaciona a continuación la intervención del Concesionario en los sitios críticos vigentes en el contrato de Concesión No.003 de 2022, que no hacen parte del convenio ANI-INVIAS:

RUTA 4513 SECTOR RÍO SOGAMOSO – SAN ALBERTO

- **Pérdida Parcial de Banca en el PR 21+460:**

En el PR 21+460 de la Ruta Nacional 4513 sector el tropezón, se ha originado un proceso erosivo que ha evolucionado a pérdida parcial de banca en el margen izquierdo de la calzada existente. El Concesionario Autopista del Río Grande realizó la instalación de elementos de señalización mejorando las condiciones de seguridad vial en el Sector a través de delineadores tubulares y barreras plásticas tipo Maletines.





Fotografía 70: Señalización y estado actual del sitio Critico del PR 21+460 RN 4513 Calzada Sencilla

- **Pérdida Parcial de Banca en el PR 21+280.**

En el PR 21+460 de la Ruta Nacional 4513 sector el tropezón, se originó un proceso erosivo que ha evolucionado a pérdida parcial de banca en el margen izquierdo de la calzada existente. El Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE realizó la instalación sacos con suelo cemento que ha permitido estabilidad del sector. Por lo tanto, este punto se elimina del listado de puntos críticos, pero esta Interventoría seguirá en monitoreo mensual del sector.

A continuación, se ilustra el estado del punto crítico del PR 21+280 RN 4513.



Fotografía 71. Sector del PR21+280 RN 4513.

- **Pérdida Parcial de Banca en el PR 74+600.**

Se presenta pérdida parcial de la banca por colapso de obra hidráulica tipo box Coulvert. El Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE mantiene la instalación de elementos de señalización mejorando las condiciones de seguridad vial en el Sector a través de delineadores tubulares simples.



Fotografía 72: Señalización y estado actual del sitio Crítico del PR 74+600 RN 4513 Calzada Sencilla. Demarcación para monitoreo de las grietas

10.7.1. Seguimiento a la Infraestructura de Puentes en Operación y Mantenimiento de la UF0

Se relaciona en la siguiente tabla, la trazabilidad de los requerimientos remitidos por la Interventoría al Concesionario, así como los reportes y diagnósticos del estado actual de Puentes que se encuentran en operación y mantenimiento, los cuales presentan novedades en sus componentes estructurales y/o transitabilidad:

Tema	Radicado Consorcio Concesiones Por Colombia	Fecha	Respuesta Concesionario
Respuesta a su comunicado ARG-(…)2024-02337 del 04 de septiembre de 2024 con asunto: "Respuesta a comunicaciones 20235000183711 del 30 de mayo de 2023 con Asunto: "Reiteración a oficio remisorio CCPC-ANI-0416-0523 radicado ANI 20234090539912 del 17 de mayo de 2023 - Solicitud de implementación de las medidas y acciones para garantizar que todas las estructuras cumplan con las condiciones de seguridad, transitabilidad, funcionamiento y estabilidad."; (…)	CCPC-ANI-0790-0924 Radicado ANI 20244091120262	Bogotá, D.C., 10 de septiembre 2024	Respuesta mediante comunicado ARG-2024-02591 del 18 de septiembre del 2024.
Erosión en estribo izquierdo (costado sur), aguas arriba en Puente Pradera PR 42 + 235,56 S	CCPC-ANI-0831-0924- Radicado ANI 20244091170872	Bogotá, D.C., 19 de septiembre 2024	Sin respuesta del Concesionario. En seguimiento por parte de Interventoría
Alerta sobre la Vulnerabilidad Estructural Puente Simaña ubicado en el PR5+320 de la calzada sur del corredor La Mata – San Roque de la ruta 4515.	CCPC-ANI-0852-0924- Radicado ANI 20244091203702	Bogotá, D.C., 26 de septiembre 2024	Sin respuesta del Concesionario. En seguimiento por parte de Interventoría
Respuesta a su comunicado con asunto "Asunto: Alcance a la comunicación ARG-2024-02018, del 13 de agosto del 2024, con Asunto: "Reiteración de la comunicación ARG-2024-01303 con Asunto: "Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-073-0124 con Asunto: "Alcance a nuestra comunicación CCPC-ANI-0197-0324 del 14 de marzo de 2024 - Respuesta total comunicación ARG-2024-00601: Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-1069-0124 y CCPC- ANI-0960-1123: con Asunto: "Otorgamiento de Plazo de Cura por parte de la Interventoría al Concesionario AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S. Tema: Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Apéndice Técnico 2, Numeral 6.3.8.1 – Estado del puente metálico Simaña ubicado en el PR5+320 de la calzada sur del corredor La Mata – San Roque de la ruta 4515."	CCPC-ANI-0840-0924- Radicado ANI 20244091177442	Bogotá, D.C., 20 de septiembre 2024	Sin respuesta del Concesionario. En seguimiento por parte de Interventoría

10.8 Plan de Manejo de Cargas Extradimensionadas y Transportes Especiales y Seguimiento

En el Anexo 14 del presente informe, se relaciona el listado resumen de registro de paso de CARGAS INDIVISIBLES, EXTRADIMENSIONADAS Y EXTRAPESADAS en el corredor Sabana de Torre-Curumaní, de acuerdo con el control de tráfico de cada estación de peaje. Ahora bien, es menester indicar que para el control y regulación de cargas sobre el corredor se deberá considerar que el Contrato de Concesión No.003 de 2022 contempla en su apéndice Técnico 1 - Alcance capítulo 3.2. Estaciones de Pesaje durante la fase de construcción (ver detalle más adelante).

- **Objetivos**

  - El objetivo principal del Plan de manejo Transportes Especiales y de cargas extradimensionadas implementado por el Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. es establecer las condiciones y requisitos que debe cumplir todo tipo de transporte de materiales peligrosos y cargas sobredimensionadas durante el recorrido de la vía concesionada, cumpliendo con la legislación nacional resolución 4959 de 2006 y estándares internacionales vigentes relacionados con el transporte de mercancías y establecer estrategias de respuesta a través de procedimientos operativos o protocolos de respuesta para la atención de accidentes, que requiere la intervención del personal de emergencia.

  - Establecer estrategias de respuesta a través de procedimientos operativos o protocolos de respuesta para la atención de accidentes, que requiere la intervención del personal de emergencia.

  - La prevención y atención de emergencias y desastres es materia de interés colectivo y las medidas tomadas para evitar o mitigar los efectos de su ocurrencia son de obligatorio cumplimiento según la Ley 1523 de 2012.

- **Condiciones de Transporte**

  - Cada vez que se presentan mercancías especiales para el transporte, deben tomarse ciertas medidas para señalar debidamente sus posibles riesgos para los demás usuarios de la vía en cuanto estos puedan tener un contacto con la mercancía. Tradicionalmente esto se hace colocando en la mercancía marcas y etiquetas especiales indicando su contenido y riesgos, lo cual se hace para cumplir uno de los principales requisitos del documento de transporte de mercancías, pero las autoridades pueden exigir información adicional aparte de la que esta instaurada por la Ley.

- Los controles respectivos a este tipo de transporte serán realizados conjuntamente por la Policía de Tránsito y Transporte (DITRA) y la Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. Estos controles están dados por el Ministerio de Transporte en la NTC 2880 la cual limita el transporte de mercancías peligrosas para la condición de transportes terrestres.

- La Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. dispondrá del centro de control operacional y de personal de vigilancia las 24 horas del día los 365 días del año; e informará a la Policía Nacional - DITRA sobre usuarios que tengan las características de Transporte Especial para que esta se encargue de monitorear a través de sus respectivos controles de tráfico a lo largo del tramo vial.

- Tal como lo dispone la Ley Colombiana y el Ministerio de Transporte; los automotores que vayan a transportar Cargas Especiales deben realizar el correspondiente trámite de solicitud de permiso de transporte por la vía concesionada ante el INVIAS, como se menciona en el siguiente numeral, para su correspondiente autorización y verificación por parte del personal de la Concesionara para determinar en campo si el transportista lleva en regla toda la documentación exigida y al día, dando cumplimiento en la Resolución 4959 del 08 de Diciembre del 2006, y serán las autoridades policiales las encargadas de realizar las ordenes de comparendo respectivas en caso de incumplimientos ante la norma.

- **Solicitudes de Permisos especiales y/o de Transporte de Carga Extradimensionada en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní.**

Conforme al seguimiento realizado por la Interventoría, en el ANEXO 14 del presente informe, se resumen el listado de transporte de cargas especiales y/o extradimensionadas reportadas por el Concesionario durante el mes de agosto de 2024. En esta, se describen las solicitudes oficiales por parte de peticionarios y/o empresas transportadoras para el requerimiento del permiso y paso de vehículos por el corredor. No obstante, dichas solicitudes han sido revisadas por el Concesionario, teniendo en cuenta la inexistencia del instrumento de control de pesaje mediante una báscula, conforme a los requisitos dispuestos por La Resolución 4959 de 2006 del Ministerio de Transporte, la cual a su vez establece en su Artículo 18 lo siguiente:

Artículo 18. Verificación del cumplimiento de requisitos. *La autoridad competente que otorgó el permiso podrá en cualquier momento, directamente o a través de las autoridades de tránsito, verificar el cumplimiento de las condiciones técnicas, de operación y de seguridad reguladas en la presente resolución para la expedición de los permisos para el transporte de carga especial indivisible, extrapesada o extradimensionada o de ambas condiciones a la vez, y si se llegase a comprobar cualquier incumplimiento podrá cancelar directamente dicho permiso. Las autoridades de control además de imponer las sanciones establecidas en las normas vigentes inmovilizarán los vehículos rindiendo un informe en el mismo día a la entidad expedidora del permiso*.

No obstante, para dar cumplimiento al control de transporte de cargas extradimensionadas y/o extrapesadas y/o peligrosas, de acuerdo con las condiciones que apliquen al Contrato de Concesión, en cumplimiento de la Resolución 4959 de 2006 del Ministerio de Transporte, es necesario la disponibilidad y funcionamiento de una instalación operativa de estación de pesaje o bascula diseñadas y construidas para tal fin.

A través de la estación de Pesaje se determina la medición el número de kilogramos que puede exceder del peso bruto vehicular autorizado durante el pesaje del vehículo, a fin de tener en cuenta las diferencias ocasionadas por el peso del conductor, el peso del combustible, el exceso de peso producido por efecto de la humedad absorbida por las mercancías, la calibración y la operación de las básculas de control y cualquier otro aditamento o situación que pueda variar la medición del peso bruto vehicular.

El Contrato de Concesión No.003 de 2022 contempla en su apéndice Técnico 1 - Alcance capítulo *3.2. Estaciones de Pesaje* su construcción en el corredor Sabana de Torres – Curumaní:

El Concesionario deberá construir, operar y mantener como mínimo, una (1) Estación de Pesaje fija en el Corredor del Proyecto. Dichas Estaciones deberán contar, además de lo previsto en el Apéndice Técnico 2, con las siguientes características mínimas:

ESTACIÓN DE PESAJE				
ESPACIO	**ÁREA**		**CANTIDAD**	**TOTAL**
ÁREA CONTROL DE PESAJE	25	m²	1	25 m²
OFICINA DE POLICÍA	14	m²	1	14 m²
BODEGA	4.5	m²	1	4.5 m²
CAFETERÍA	10	m²	1	10 m²
SERV. SANIT. MIXTO	2.6	m²	1	2.6 m²
PARQUEO VEHICULO DE CARGA	70	m²	6	420 m²
ZONA DE REVISIÓN	100x10		1	1000 m²

NOTAS:

LOS CUARTOS TÉCNICOS, SUBESTACIÓN, GENERADOR, CUARTOS DE BOMBAS, TANQUES DE ALMACENAMIENTO, PTAP Y PTAR SERÁN PROPUESTOS POR EL DISEÑADOR DE ACUERDO CON LA NECESIDAD DE CADA EDIFICACIÓN.

LAS ÁREAS PARA MANIOBRA DE VEHÍCULOS SERÁN PROPUESTAS POR EL DISEÑADOR TENIENDO EN CUENTA LOS RADIOS DE GIRO DE CADA UNOS DE LOS TIPOS DE VEHÍCULO.

Cada una de las Estaciones de Pesaje deberá disponer de carriles de desaceleración y aceleración para el ingreso y salida de estas.

La estación de pesaje se contempla asociada a la Estación de peaje de Pailitas (PR 28+600 RN 4515) para operar en doble calzada (una estación por sentido). No obstante, el Concesionario podrá proponer una nueva localización a ser definida conjuntamente con la Interventoría.

Las estaciones de pesaje deberán contemplar los adecuados carriles y longitudes de incorporación, de acuerdo a un estudio de tráfico local y porcentaje de pesados en la ubicación final de modo que el tráfico de camiones en espera de pesaje no interfiera con el tráfico vehicular sobre la doble calzada.

Los registros del peso deberán servir para emitir sanciones a los Usuarios y por lo tanto deben estar a disposición de la Policía de Carreteras y de la ANI. La aplicación de infracciones detectadas a través del sistema de pesaje es responsabilidad única de la Policía de Carreteras. Cuando los vehículos superen el peso máximo autorizado por el Ministerio de Transporte, será obligación del Concesionario reportarlo a la Policía de forma inmediata, para que ésta proceda de acuerdo con las normas y la reglamentación vigentes.

En virtud de lo anterior, el proyecto contempla la construcción y operación de las estaciones de pesaje las cuales están previstas iniciar operación, una vez finalice la fase de Construcción.
Teniendo en cuenta el Contrato de Concesión No.003, actualmente el Concesionario cuenta a partir del 03 de abril de 2024, con la suscripción del Protocolo de Seguridad con Policía Nacional de Carreteras, con el fin de desarrollar los operativos de control y seguimiento de tránsito, como lo estipula el Apéndice 2, numeral 3.3.10.1.

Como parte del Manual de Operación y Mantenimiento, el Concesionario presentó a la INTERVENTORÍA y a la ANI en el Anexo 1 del mismo, los procedimientos de operación de las Estaciones de Pesaje, incluyendo instrucciones para casos rutinarios y especiales que comprendan entre otros temas, señalización, controles, fiscalización, elaboración de mapas estadísticos con el porcentaje de camiones controlados y el número de horas de control realizado por semana, registro de novedades, localización de equipos de trabajo, control y vigilancia de equipos e instalaciones, atención al Usuario y Sistema de Control para el cumplimiento de estas normas.

10.9 Atención de emergencias, derrumbes o inundaciones

Durante el presente mes, se presentaron algunos derrumbes sobre la calzada afectando parcialmente la transitabilidad en el corredor Sabana de Torres – Curumaní, los cuales se detallan en el presente acápite.

No obstante, en la Ruta Nacional 4514 San Alberto – La Mata, desde la fecha de inicio del Contrato de Concesión No.003 de 2022, se identifica el riesgo de vulnerabilidad y afectación parcial de la calzada por desprendimiento de material granular.

Así mismo, esta Interventoría acogió la solicitud de aplicación de las directrices establecidas en relación con los Corredores viales en alerta por el FENÓMENO DE “LA NIÑA” 2024-2025 remitida por la ANI, y mediante comunicado CCPC-ANI-0573-0724 del 18 de Julio 2024 Radicado ANI 20244090874712 requirió al Concesionario tomar acciones preventivas fundamentadas en la Resolución 02755 del 6 de Julio de 2024 que en su parágrafo del artículo 1, resuelve:

> ***Parágrafo.*** *La Direcciones Territoriales, la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras del INVIAS y/o las* ***Concesionarias*** *para las vías a su cargo, deberán informar de manera inmediata a través de comunicación oficial dirigida a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, al #767 y a la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación del INVIAS, sobre la realización del cierre junto con la justificación técnica y las vías alternas que serán utilizadas durante el tiempo de duración, así como la fecha y hora prevista para la apertura de la vía. De igual manera, se deberá emitir un comunicado a través de los medios de difusión disponibles, con la finalidad de brindar una información oportuna y eficaz a los usuarios de la vía.*

- **Talud Inestable del PR 70+800 al PR 72+000 Calzada Norte-Sur**

Sitio crítico que presenta constantes deslizamientos en temporadas de invierno producto de procesos geomorfológicos asociados a movimientos en masa, ubicado en el margen derecho de la vía calzada Norte-Sur. Se generan distintos desprendimientos a lo largo del tramo con una longitud aproximada de 1.2 km.

El talud inestable ésta categorizado como riesgo ALTO para los usuarios de la vía, susceptible al constante desprendimiento rotacional de material mediante erosión del suelo generado por el movimiento y la concentración de aguas de escorrentía sobre la parte superior del talud. En temporada de lluvias se hace el riesgo inminente teniendo en cuenta el drenaje deficiente en el escarpe superior de la montaña, conformado por fuentes de infiltración y represamiento del agua.

Durante el presente mes de septiembre 2024 el concesionario realizó remoción de material y recuperación de calzada y cunetas que fueron obstruidas por deslizamiento del talud que en tiempos de invierno ocasionan desprendimiento de la capa vegetal. El material retirado fue transportado a sitios autorizados por el concesionario, dejando la calzada despejada.

FECHA	RN	PR	VOLUMEN (M3)
02/09/24	4514	70+800	70,0
03/09/24	4514	70+800	112,0
04/09/24	4514	70+800	112,0
09/09/24	4514	70+800	98,0
10/09/24	4514	70+800	70,0
11/09/24	4514	70+800	98,0
11/09/24	4514	70+800	112,0
19/09/24	4514	70+800	84,0
20/09/24	4514	70+800	70,0
24/09/24	4514	70+800	28,0
25/09/24	4514	70+800	84,0
26/09/24	45CSI	1+500	42,0
TOTAL			980,0

A continuación, presentamos registro fotográfico de la remoción del derrumbe, donde se observa el retiro de material dejando despejada la calzada.

ANTES	DESPUES
	
REMOCIÓN Y LIMPIEZA DE DERRUMBES RN 4515 PR 24+930	
	
REMOCIÓN DE DERRUMBES SOBRE CUNETA RN 4514 PR 70+800 AL 70+900	

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td colspan="2">REMOCIÓN Y LIMPIEZA DE DERRUMBES SOBRE CUNETA RN 45CSI PR 3+950</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td colspan="2">REMOCIÓN Y LIMPIEZA DE DERRUMBES SOBRE CUNETA RN 45CSI PR 4+60</td></tr>
</table>

- **Talud Inestable del PR 77+400 al PR 77+900 Calzada Sur-Norte**

Sitio crítico que presenta constantes deslizamientos en temporadas de invierno producto de procesos geomorfológicos asociados a movimientos en masa, ubicado en el margen derecho de la vía calzada Norte-Sur. Se generan distintos desprendimientos a lo largo del tramo con una longitud aproximada de 500 metros.

El talud inestable ésta categorizado como riesgo ALTO para los usuarios de la vía, susceptible al constante desprendimiento rotacional de material mediante erosión del suelo generado por el movimiento y la concentración de aguas de escorrentía sobre la parte superior del talud. En temporada de lluvias se hace el riesgo inminente teniendo en cuenta el drenaje deficiente en el escarpe superior de la montaña, conformado por fuentes de infiltración y represamiento del agua.

Durante el presente mes de septiembre 2024 el talud se mantuvo estable sin presentar caída de material, ni afectación al tránsito del corredor vial Sabana de Torres – Curumani.



Fotografía 73. Zona de Derrumbes RN 4514 PR77+500

- **Reporte de Inundaciones Corredor Sabana de Torres - Curumaní**

Durante el presente mes, se reportaron los siguientes eventos de inundación en el corredor:

- **PR 60+000 – PR 61+000 Ruta 4513 Sector Río Lebrija**

Teniendo en cuenta la situación que se ha venido presentando en la calzada única sector entre el PR 60+000 y PR 61+000 de la Ruta nacional 4513, en relación con las inundaciones que han generado inclusive el cierre de la vía dadas las condiciones de riesgo que pueden generarse, esta Interventoría le ha solicitado al Concesionario mediante comunicado CCPC-ANI-0545-0724 del 05 de julio de 2024 Radicado ANI 20244090874712 tomar las acciones preventivas y correctivas necesarias para atender la zona de inundación, toda vez que representa un riesgo para la seguridad vial de los usuarios del corredor y situación de deterioro a la estructura de pavimento existente.

Tabla 75. Reporte de eventos de inundación mes de agosto de 2024

EVENTOS DE INUNDACIÓN CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ	No se reportaron crecientes súbitas NI reportes de inundaciones en el sector durante el mes de agosto de 2024.

10.10 Mantenimiento de obras de infraestructura para la operación de la Concesión (peajes)

En el presente mes, el Concesionario realizó limpieza de las señales verticales, actividades de aseo en las estaciones de peajes la Gómez, Morrison y Pailitas, mantenimiento, limpieza de equipos y arreglo de daños varios, para garantizar la funcionabilidad en el servicio.

Además, se realizaron actividades de mantenimiento en infraestructura del Peaje, pintura del edifico administrativo, mantenimiento de UPS, instalación de sensores, poda de árboles, limpieza de amortiguadores, equipos de oficina y adecuación de áreas de operación e infraestructura asociada de peajes.



Fotografía 74. Resane de bordillos e islas de carriles, Estación de Peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150.



Fotografía 75. Mantenimineto de aires acondicionados, Estación de Peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150.



Fotografía 76. Mantenimiento de talanquetas, Estación de Peaje Pailitas Ruta 4515 PR 28+600.



Fotografía 77. Mantenimineto de equipos, Estación de Peaje Pailitas Ruta 4515 PR 28+600.

	
Fotografía 78. Mantenimineto de pintura a talanqueras, Estación de Peaje Pailitas Ruta 4515 PR 28+600.	Fotografía 79. Mantenimineto de camaras, Estación de Peaje Pailitas Ruta 4515 PR 28+600.
	
Fotografía 80. Mantenimiento de reflectores del canopy, Estación de Peaje Pailitas Ruta 4515 PR 28+600.	Fotografía 81. Mantenimiento de pintura de puertas, Estación de Peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150.
	
Fotografía 82. Mantenimineto de pintura de resaltos, Estación de Peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150.	Fotografía 83. Mantenimiento de pintura de islas y bordillos, Estación de Peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150.

	
Fotografía 84. Mantenimiento de jardineria, Estación de Peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150.	Fotografía 85. Mantenimientos de zonas verdes, Estación de Peaje La Gómez ruta 4513 PR 37+150.
	
Fotografía 86. Limpìeza a equipos visores de carril, Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 37+750.	Fotografía 87. Mantenimiento parte interna de cableado de carril, Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 37+750.
	
Fotografía 88. Mantenimiento a bandas sensoricas de carril, Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 37+750.	Fotografía 89. Limpìeza de cortinas, Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 37+750.

10.11 Accidentes e Incidentes

Según el Apéndice Técnico 4 del Contrato de Concesión No.003 de 2022, un incidente es un suceso repentino no deseado que ocurre por las mismas causas del accidente, solo que por cuestiones del azar no desencadena en un daño a las personas, y puede incluir daños materiales a equipos o instalaciones. Este hecho da como resultado una condición de inseguridad vial y/o podría desencadenar en un accidente.

Para cualquier tipo de incidente deberán presentarse en el lugar del incidente al menos dos (2) personas del concesionario en un vehículo que tenga luces de emergencia superiores y todo el material necesario para señalizar el incidente y cumplir con el tiempo de despeje.

El Concesionario durante este periodo prestó oportunamente el servicio de atención de incidentes y accidentes en todos los tramos del corredor: Sabana de Torres - San Alberto de la Ruta 4513, San Alberto – La Mata de la Ruta 4514 y La Mata – San Roque de la Ruta 4515. En algunos eventos el Concesionario no presta ayuda mecánica por decisión del usuario de la vía y/o los usuarios no permiten la atención del Concesionario. Cuando se presentan estos casos, el Concesionario hace acompañamiento con señalización y personal.

Tanto los incidentes como los accidentes han sido atendidos con tiempos de respuesta adecuados por parte del Concesionario en los corredores Sabana de Torres – San Alberto, San Alberto- La Mata y La Mata – San Roque de las rutas 4513, 4514 y 4515 respectivamente. El Concesionario dispone de los vehículos y equipos de atención de incidentes, accidentes y emergencias que atienden el corredor en cada ruta nacional ubicados de la siguiente manera:

Tabla 76. Vehículos y equipos de operación para la atención de incidentes, accidentes y emergencias

EQUIPOS DE ATENCIÓN DE INCIDENTES, ACCIDENTES Y EMERGENCIAS			
Vehículo	**Unidad**	**Ruta Nacional**	**Ubicación**
Inspector Vial - Vigilancia -	M11	4513	PR 25+000
Ambulancia TAM	A1	4513	PR 36+500
Grúa Plataforma	M31	4513	PR 50+000
Grúa Gancho	M41	4513	PR 70+000
Carro Taller	M21	4514	PR 28+000
Ambulancia TAM	A2	4514	PR 40+200
Inspector Vial - Vigilancia -	M12	4514	PR 53+000
Grúa Gancho	M42	4514	PR 85+000
Grúa Plataforma	M32	4515	PR 9+000
Ambulancia TAM	A3	4515	PR 40+000
Inspector Vial - Vigilancia -	M13	4515	PR 43+000
Carro Taller	M22	4515	PR 75+000

Nota: *La ubicación de los diferentes vehículos que prestan el servicio de atención integral al usuario pueden variar, debido a que están sujetos a desplazamientos y traslados de atención a lo largo del corredor Sabana de Torres – Curumaní, con la obligación de atender cualquier reporte solicitado por el usuario las 24 horas del día, todos los días del año y garantizando el cumplimiento de altos niveles de disponibilidad, calidad y funcionabilidad en sus equipos y personal.*

A continuación, presentamos el registro fotográfico del seguimiento realizado de incidentes y accidentes atendidos por la concesión en el mes de septiembre de 2024 en los tres tramos viales que hacen parte del corredor Sabana de Torres - Curumaní.

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>Fotografía 90. Asistencia de grúa plataforma para atención señalización a vehículo varado, PR 08+900 RN 4515.</td>
<td>Fotografía 91. Asistencia de atención carro-taller para señalización de vehículo varado PR 21+740 RN 4514.</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>Fotografía 92. Asistencia de grúa plataforma para señalización a vehículo varado PR 63+100 RN 4515.</td>
<td>Fotografía 93. Asistencia de grúa plataforma para señalización a vehículo varado PR 39+400 RN 4514.</td>
</tr>
</table>

	
Fotografía 94. Asistencia de atención de inspección vial para señalización de vehículo varado en el PR 62+000 Ruta 4514.	Fotografía 95. Asistencia de atención ambulancia para señalización de vehículo varado PR 43+600 RN 4515.
	
Fotografía 96. Asistencia de ambulancia para atención de accidente y señalización de vehículo en el PR 32+620 Ruta 4513.	Fotografía 97. Asistencia de atención carro-taller para señalización de vehículo varado en el PR 73+400 Ruta 4514.
	
Fotografía 98. Asistencia grúa gacho y ambulancia para atención de accidente, traslado y señalización a vehículo en el PR 10+010 RN 4513.	Fotografía 99. Asistencia de atención inspección vial para señalización de vehículo varado en el PR 17+120 Ruta 4513.

	
Fotografía 100. Asistencia de atención carro-taller para señalización de vehículo varado en el PR 45+100 RN 4514.	Fotografía 101. Asistencia de atención grúa gancho para señalización de vehículo varado en el PR 82+750 RN 4513.
	
Fotografía 102. Asistencia de atención carro-taller para señalización de vehículo varado en el PR 49+830 RN 4514.	Fotografía 103. Asistencia de ambulancia para atención de accidente y señalización en el PR 85+300 RN 4514.

A continuación, presentamos la relación de los incidentes y accidentes del periodo que fueron atendidos y reportados por el Concesionario en las rutas nacionales 4513, 4514 y 4515.

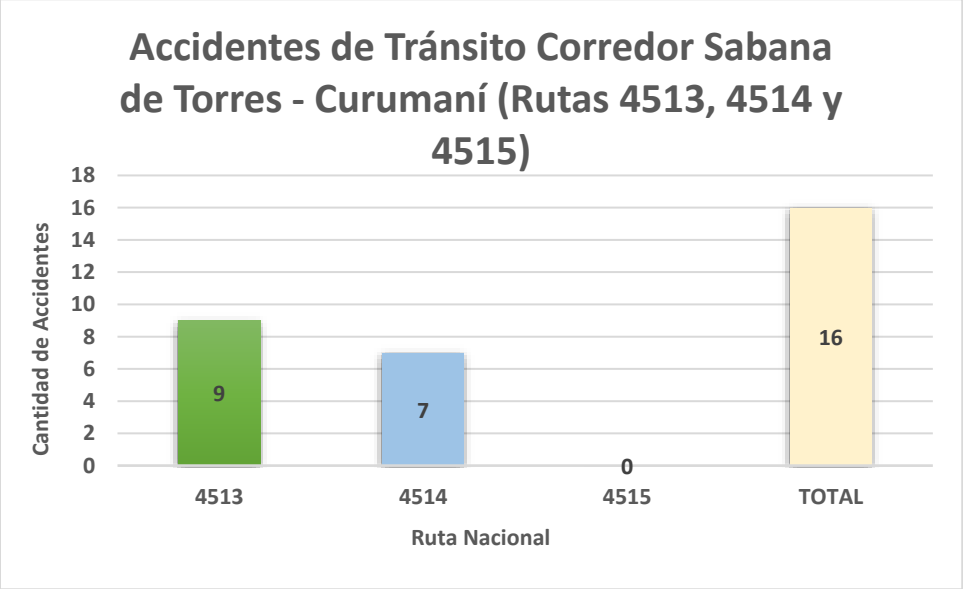
10.12 Estadística de Accidentes e Incidentes del Corredor Sabana de Torres – Curumaní

En el mes de septiembre de 2024, se presentaron en el corredor Sabana de Torres – Curumaní un total de **(16)** Accidentes de tránsito discriminados por cada ruta nacional en la siguiente tabla.

Tabla 77. Resumen Cantidad de Accidentes en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní

ESTADÍSTICA BÁSICA DE ACCIDENTES				
TIPO DE ACCIDENTE	**4513**	**4514**	**4515**	**TOTAL**
ACCIDENTES DE TRÁNSITO	9	7	0	16
TOTAL	**9**	**7**	**0**	**16**

Gráfico 1. Número de incidentes y accidentes

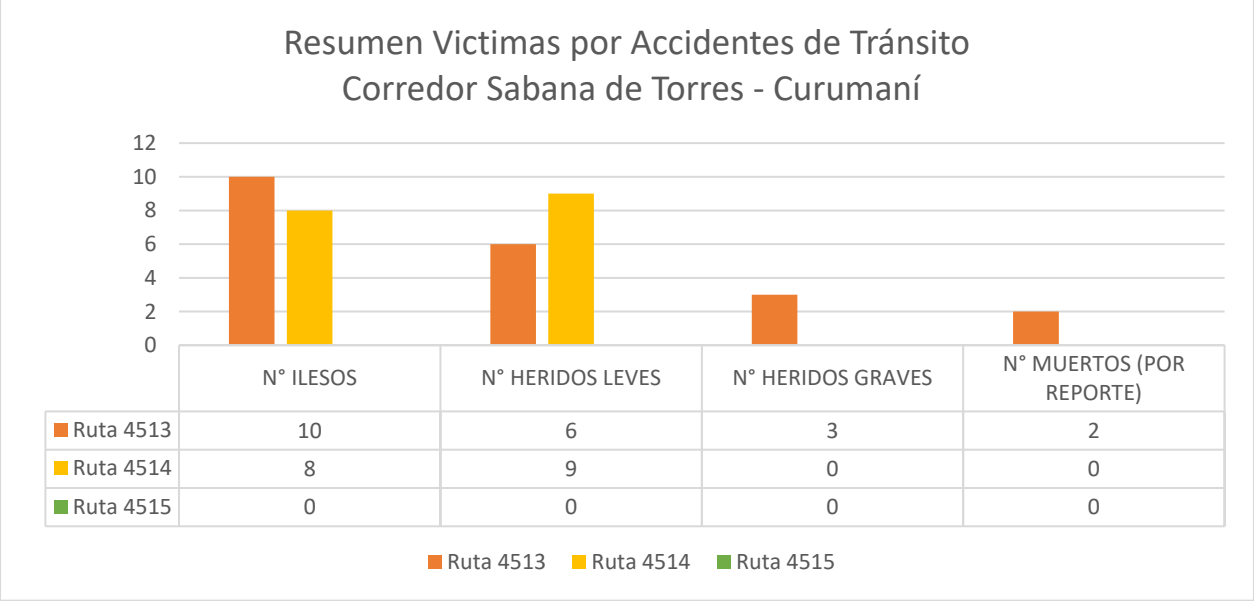


Así mismo, se relaciona la gravedad de las personas involucradas en los accidentes de tránsito de cada ruta nacional del corredor Sabana de Torres – Curumaní

Tabla 78. Resumen daños a personas por accidentes de tránsito en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní

RESUMEN DAÑOS A PERSONAS				
GRAVEDAD INVOLUCRADOS	**4513**	**4514**	**4515**	**TOTAL**
N° ILESOS	10	8	0	**18**
N° HERIDOS LEVES	6	9	0	**15**
N° HERIDOS GRAVES	3	0	0	**3**
N° MUERTOS (POR REPORTE)	2	0	0	**2**
TOTAL	**21**	**17**	**0**	**38**

Gráfico 2. Resumen de víctimas involucradas en accidente de tránsito Corredor Sabana de Torres – Curumaní



En el mes de septiembre de 2024, se presentaron en el corredor Sabana de Torres – Curumaní (Rutas 4513,4514 y 4515) un total **(75)** incidentes de tránsito discriminados por cada ruta nacional en la siguiente tabla.

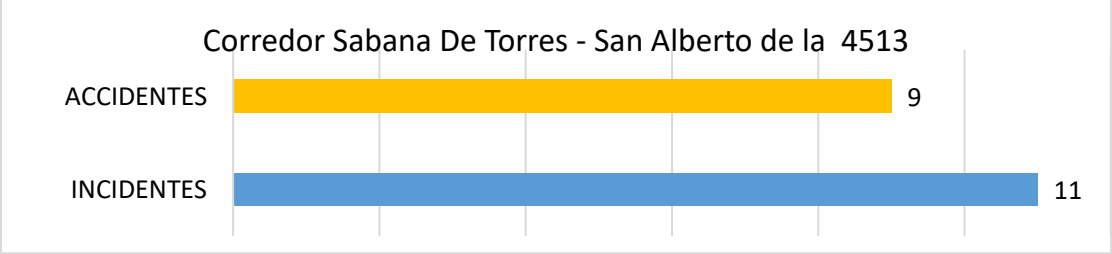
Tabla 79. Resumen Cantidad de incidentes en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní

	CAUSA DEL INCIDENTE	RUTA NACIONAL 4513	RUTA NACIONAL 4514	RUTA NACIONAL 4515	TOTAL
INCIDENTE DE TRÁNSITO	103. ADELANTAR CERRANDO	5	3	2	**10**
	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	-	13	1	**14**
	112. DESOBEDECER SEÑALES DE TRÁNSITO	-	2	2	**4**
	114. EMBRIAGUEZ APARENTE	-	1	2	**3**
	115. EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS	-	1	1	**2**
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	-	9	2	**11**
	126. FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA	-	2	-	**2**
	134. REVERSO IMPRUDENTE	-	-	2	**2**
	138. FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO	2	-	-	**2**
	139. IMPERICIA EN EL MANEJO	2	2	-	**4**
	145. ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN	2	-	-	**2**
	201. FALLAS EN LAS LLANTAS	-	4	5	**9**
	202. FALLAS EN LOS FRENOS	-	5	-	**5**
	203. FALLAS EN LA DIRECCIÓN	-	2	3	**5**
	TOTAL	**11**	**44**	**20**	**75**

10.12.1 Accidentes e incidentes del Tramo Sabana de Torres – San Alberto de la Ruta 4513

En el periodo se presentaron **(20)** eventos, de los cuales **(11)** fueron incidentes de tránsito y **(9)** accidentes de tránsito ocurridos entre el 01 al 30 de septiembre de 2024, hubo **(10)** ilesos, **(6)** leves, **(3)** heridos graves y **(2)** fallecido.

Gráfico 3. Número de incidentes y accidentes Ruta 4513

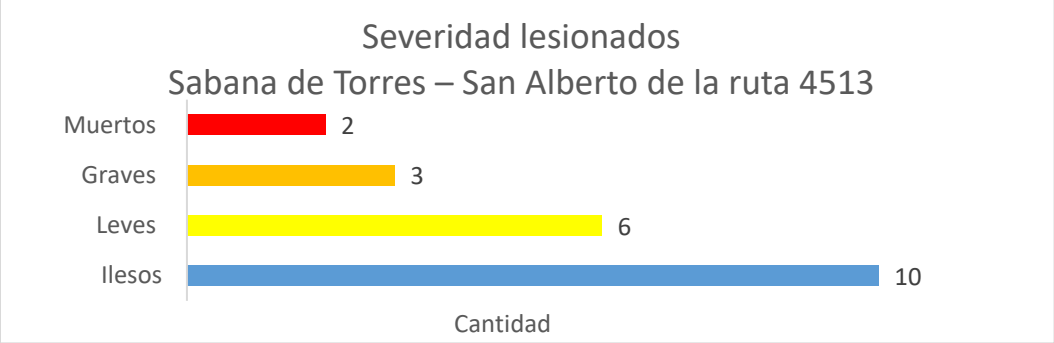


- **Accidentes de tránsito ocurridos en la Ruta 4513: Sabana de Torres – San Alberto**

Tabla 80. Cantidad de accidentes de tránsito y posibles causas en el Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513

POSIBLES CAUSAS ACCIDENTALIDAD		
	HIPOTESIS DE CAUSAS	**RUTA NACIONAL**
		4513
ACCIDENTES DE TRÁNSITO	099. NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS	1
	102. ADELANTAR POR LA DERECHA	1
	105. ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA	1
	116. EXCESO DE VELOCIDAD	1
	123. NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS	1
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	1
	157. OTRA	2
	404. TRANSITAR POR LA CALZADA	1
	TOTAL	**9**

Gráfico 4. Severidad de los lesionados Corredor Sabana de Torres – San Alberto 4513



De los **(9)** accidentes de tránsito ocurridos entre el 01 al 30 de septiembre de 2024 en la Ruta 4513, hubo un total de **(6)** heridos leves, **(10)** ilesos, **(2)** grave y se presento **(2)** victimas fatales.

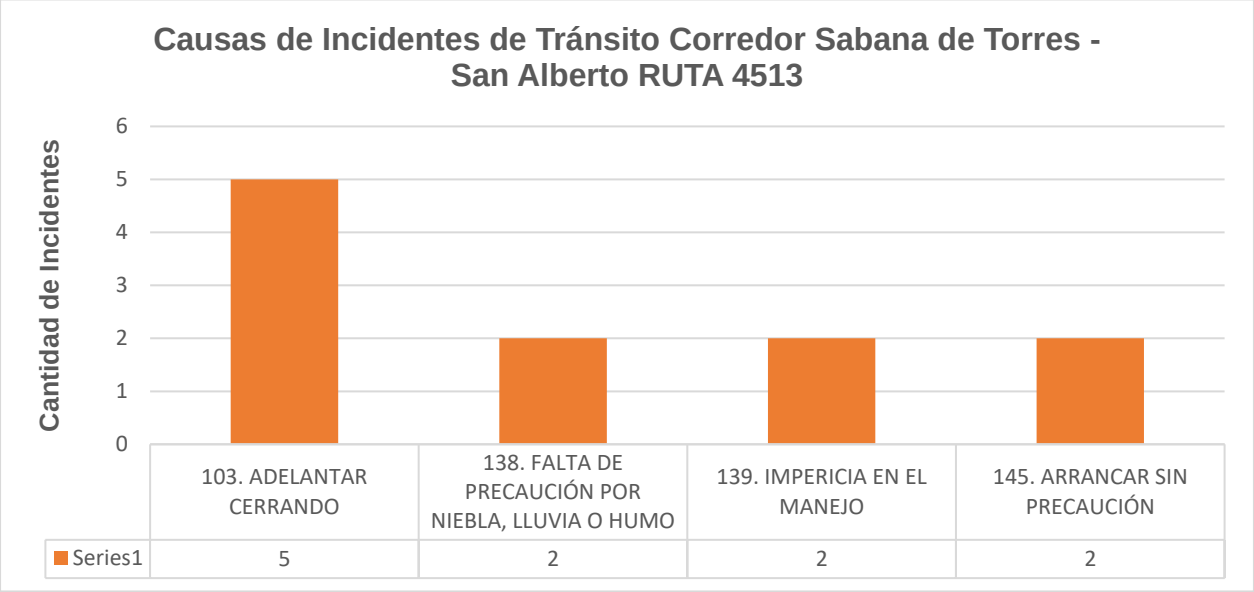
- **Incidentes de tránsito ocurridos en la Ruta 4513: Sabana de Torres – San Alberto**

En el periodo del 01 al 30 de septiembre de 2024 se presentaron **(11) incidentes de tránsito**. La causa de incidente más recurrente en los usuarios involucrados es la 103. Adelantar cerrando

Tabla 81. Cantidad de Incidentes y causas ocurridos en el Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513

	CAUSA DEL INCIDENTE	RUTA NACIONAL
		4513
INCIDENTE DE TRÁNSITO	103. ADELANTAR CERRANDO	5
	138. FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO	2
	139. IMPERICIA EN EL MANEJO	2
	145. ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN	2
	TOTAL	**11**

Gráfico 5. Cantidad y Causas de Incidentes en la Ruta 4513



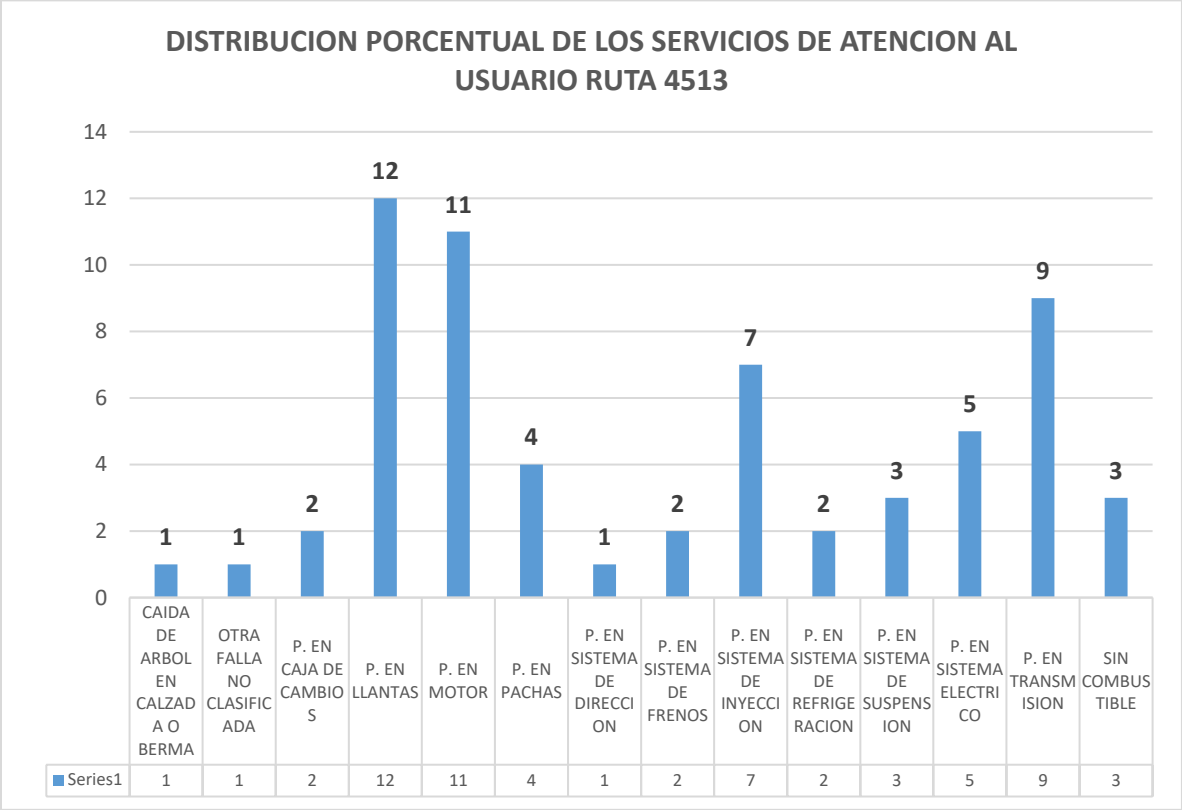
- **Incidentes (eventos y servicios) de atención al usuario en la Ruta 4513: Sabana de Torres – San Alberto.**

En el periodo, hubo un total de **(63)** incidentes, los de mayor incidencia es Falla en llantas con un total de **(12)** incidente y Falla en motor con **(11)** incidentes.

Tabla 82. Distribución porcentual de los servicios de atención al usuario Corredor Sabana de Torres- San Alberto de La Ruta 4513

TIPO DE VEHÍCULO (Automovil, Bus, Buseta, Camión, Camioneta, Motocicleta, Tractocamión, Volqueta.)	CANTIDAD	PORCENTAJE (%)
CAIDA DE ARBOL EN CALZADA O BERMA	1	2%
OTRA FALLA NO CLASIFICADA	1	2%
P. EN CAJA DE CAMBIOS	2	3%
P. EN LLANTAS	12	19%
P. EN MOTOR	11	17%
P. EN PACHAS	4	6%
P. EN SISTEMA DE DIRECCION	1	2%
P. EN SISTEMA DE FRENOS	2	3%
P. EN SISTEMA DE INYECCION	7	11%
P. EN SISTEMA DE REFRIGERACION	2	3%
P. EN SISTEMA DE SUSPENSION	3	5%
P. EN SISTEMA ELECTRICO	5	8%
P. EN TRANSMISION	9	14%
SIN COMBUSTIBLE	3	5%
TOTAL	**63**	**100%**

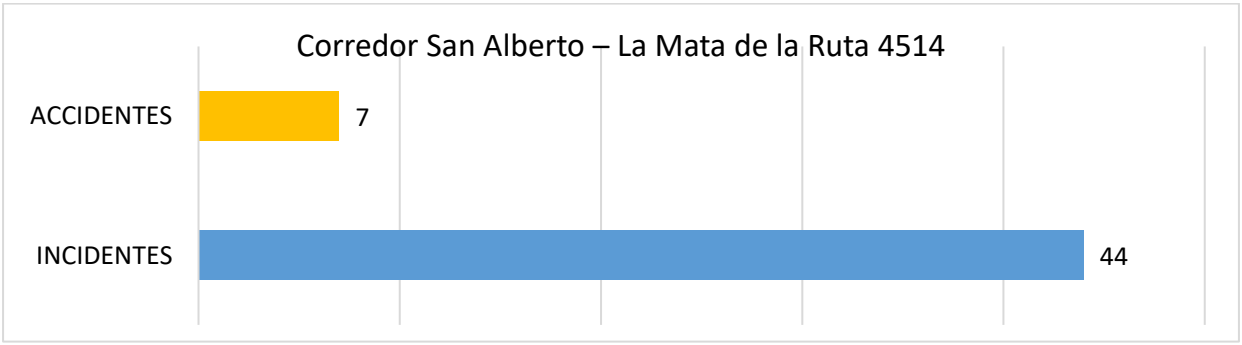
Gráfico 6. Distribución de los incidentes por tipo de vehículo Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513



10.12.2 Accidentes e incidentes Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514

En el periodo se presentaron **(51)** eventos, de los cuales **(44)** fueron incidentes de tránsito y **(7)** accidentes ocurridos entre el 01 al 30 de septiembre de 2024, hubo **(9)** heridos leves, **(8)** ilesos, **(0)** heridos graves y **(0)** fallecidos.

Gráfico 7. Número de incidentes y accidentes corredor San Alberto – La Mata 4514

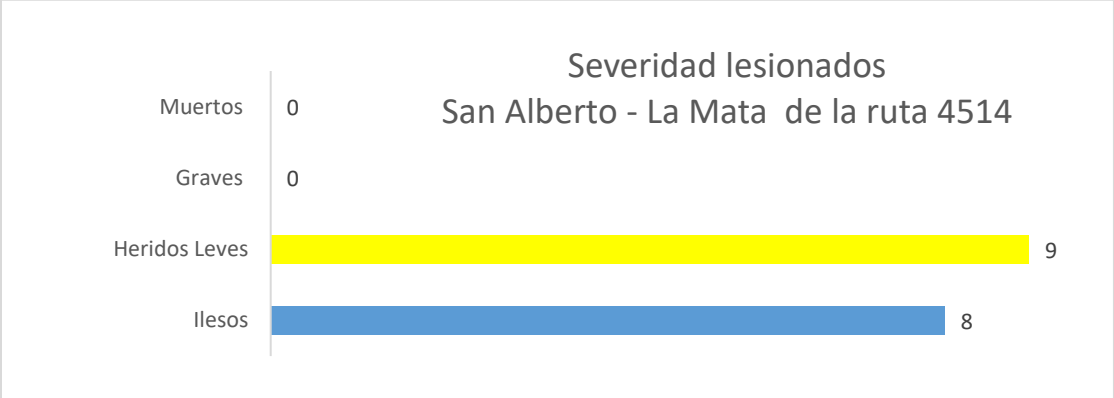


- **Accidentes de Tránsito ocurridos en la Ruta 4514: San Alberto – La Mata**

Tabla 83. Cantidad de accidentes de tránsito y posibles causas en el Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514

POSIBLES CAUSAS ACCIDENTALIDAD		
	HIPOTESIS DE CAUSAS	**RUTA NACIONAL**
		4514
ACCIDENTES DE TRÁNSITO	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	3
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	1
	127. TRANSITAR EN CONTRAVÍA	1
	131. SALIRSE DE LA CALZADA	1
	203. FALLAS EN LA DIRECCIÓN	1
	TOTAL	**7**

Gráfico 8. Severidad de los lesionados Tramo San Alberto – La Mata 4514



De los **(7)** accidentes de tránsito ocurridos entre el 01 al 30 de septiembre de 2024, hubo **(0)** heridos graves, **(9)** heridos leves, **(8)** ilesos y **(0)** fallecidos.

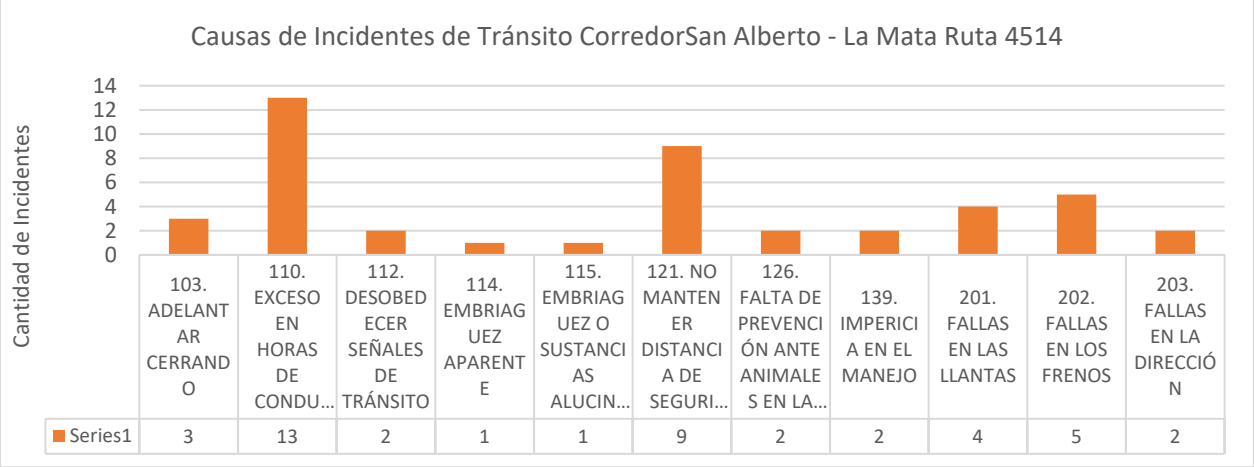
- **Incidentes de tránsito ocurridos en la Ruta 4514: San Alberto – La Mata**

En el periodo del 01 al 30 de septiembre de 2024 se presentaron **(44)** incidentes de tránsito. La causa de incidente más recurrente en los usuarios involucrados es la 110 exceso de horas de conducción.

Tabla 84. Cantidad de Incidentes y causas ocurridos en el Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514

	CAUSA DEL INCIDENTE	RUTA NACIONAL
		4514
INCIDENTE DE TRÁNSITO	103. ADELANTAR CERRANDO	3
	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	13
	112. DESOBEDECER SEÑALES DE TRÁNSITO	2
	114. EMBRIAGUEZ APARENTE	1
	115. EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS	1
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	9
	126. FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA	2
	139. IMPERICIA EN EL MANEJO	2
	201. FALLAS EN LAS LLANTAS	4
	202. FALLAS EN LOS FRENOS	5
	203. FALLAS EN LA DIRECCIÓN	2
	TOTAL	**44**

Gráfico 9. Cantidad y Causas de Incidentes en la Ruta 4514



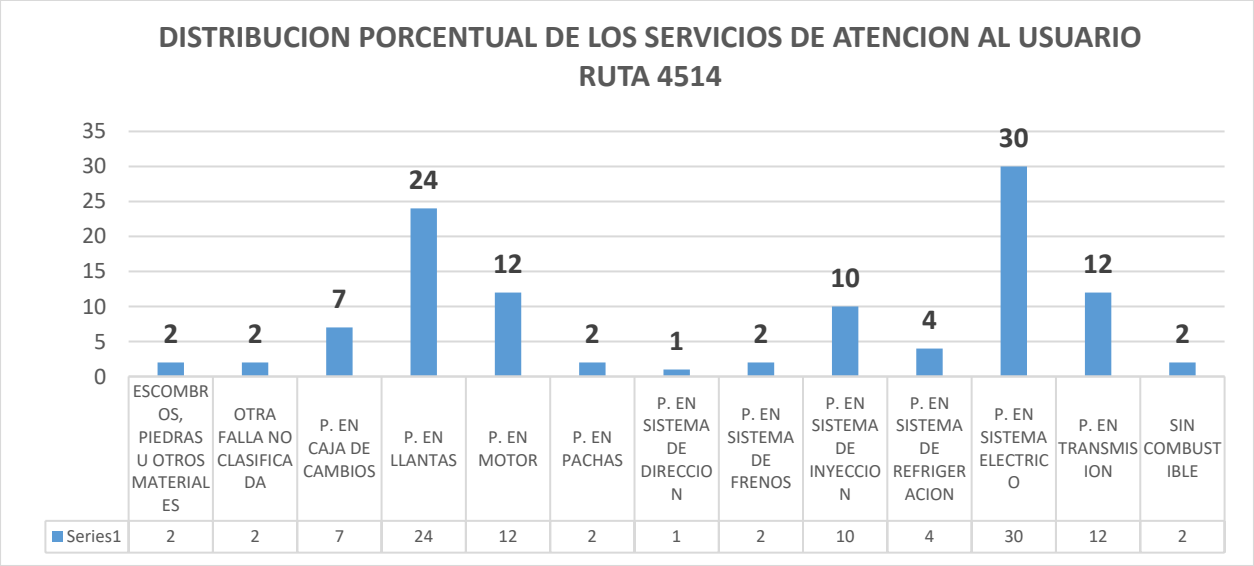
- **Incidentes (eventos y servicios) de atención al usuario en la Ruta 4514: San Alberto – La Mata.**

En el periodo sucedieron, **(110)** incidentes, donde se evidencia mayor incidencia en los servicios por Fallas en sistema electrico con (30) eventos, seguida de fallas en llantas con (24) eventos.

Tabla 85. Distribución porcentual de los servicios de atención al usuario Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514

TIPO DE VEHÍCULO (Automovil, Bus, Buseta, Camión, Camioneta, Motocicleta, Tractocamión, Volqueta.)	CANTIDAD	PORCENTAJE (%)
ESCOMBROS, PIEDRAS U OTROS MATERIALES	2	2%
OTRA FALLA NO CLASIFICADA	2	2%
P. EN CAJA DE CAMBIOS	7	6%
P. EN LLANTAS	24	22%
P. EN MOTOR	12	11%
P. EN PACHAS	2	2%
P. EN SISTEMA DE DIRECCION	1	1%
P. EN SISTEMA DE FRENOS	2	2%
P. EN SISTEMA DE INYECCION	10	9%
P. EN SISTEMA DE REFRIGERACION	4	4%
P. EN SISTEMA ELECTRICO	30	27%
P. EN TRANSMISION	12	11%
SIN COMBUSTIBLE	2	2%
TOTAL	**110**	**100%**

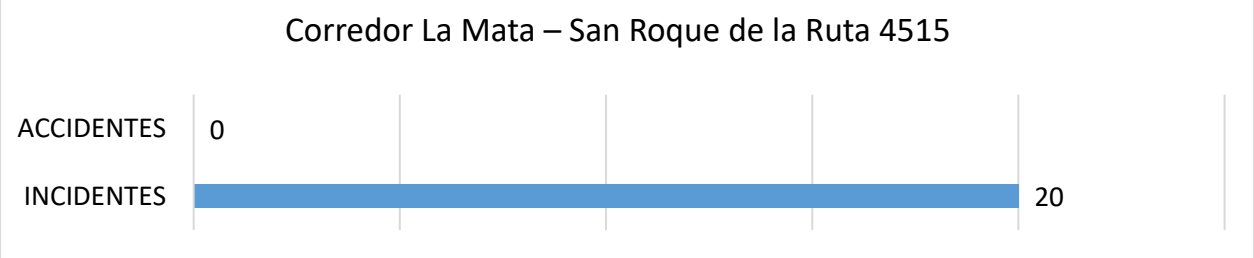
Gráfico 10. Distribución de los incidentes por tipo de vehículo Corredor San Alberto – La Mata Ruta 4514



10.12.3 Accidentes e incidentes Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515

En el periodo se presentaron **(20)** eventos, de los cuales **(20)** fueron incidentes y **NO se presentaron accidentes** entre el 01 al 30 de septiembre de 2024, hubo **(0)** heridos leves, **(0)** ilesos, **(0)** heridos graves y **(0)** fallecido.

Gráfico 11. Número de incidentes y accidentes corredor La Mata – San Roque Ruta 4515

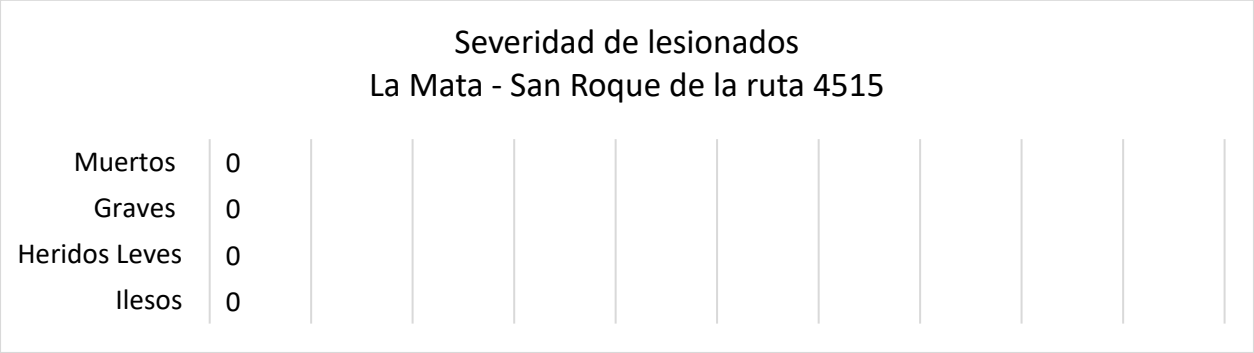


- **Accidentes de Tránsito ocurridos en la Ruta 4515: La Mata – San Roque.**

Tabla 86. Cantidad de accidentes de tránsito y posibles causas en el Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515

POSIBLES CAUSAS ACCIDENTALIDAD		
	HIPOTESIS DE CAUSAS	**RUTA NACIONAL**
		4515
ACCIDENTES DE TRÁNSITO	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	-
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	-
	127. TRANSITAR EN CONTRAVÍA	-
	131. SALIRSE DE LA CALZADA	-
	203. FALLAS EN LA DIRECCIÓN	-
	TOTAL	**0**

Gráfico 12. Severidad de los lesionados Tramo La Mata – San Roque Ruta 4515



No se presentaron accidentes de tránsito entre el 01 al 30 de septiembre de 2024, por ende, no se encuentran personas lesionadas.

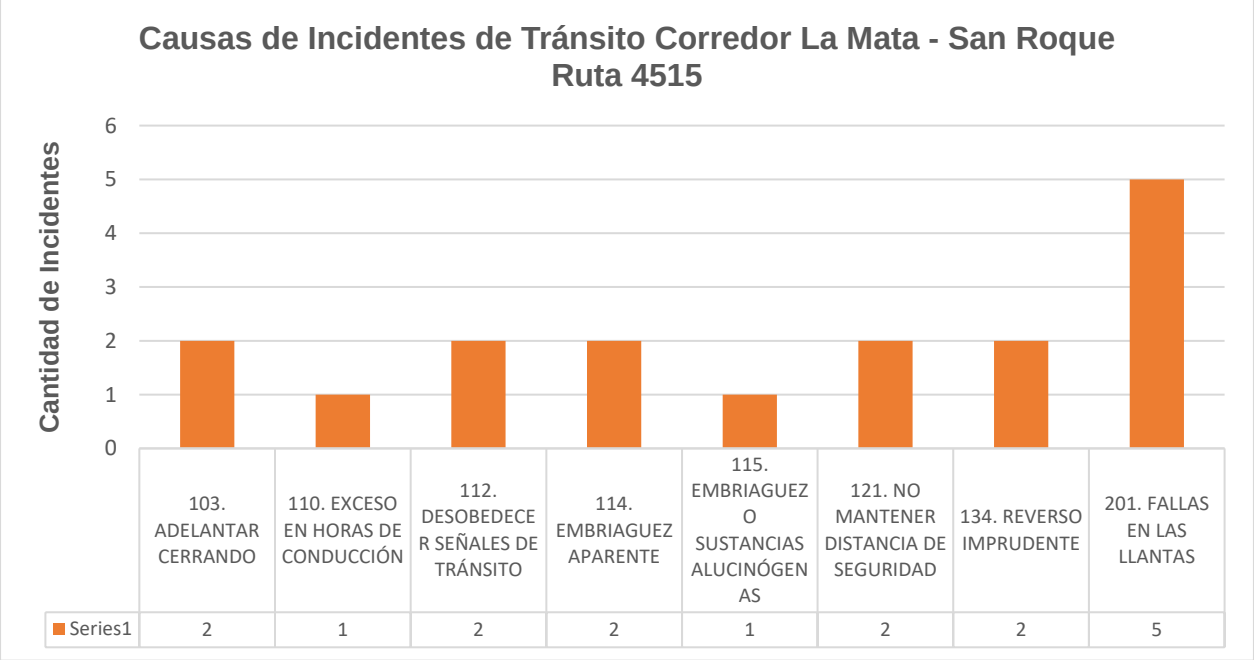
- **Incidentes de tránsito ocurridos en la Ruta 4515: La Mata – San Roque.**

En el periodo del 01 al 30 de septiembre de 2024 se presentaron **(12)** incidentes de tránsito. La causa de incidente más recurrente en los usuarios involucrados es la 121. No mantener distancia de seguridad.

Tabla 87. Cantidad de Incidentes y causas ocurridos en el Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515

	CAUSA DEL INCIDENTE	RUTA NACIONAL
		4515
INCIDENTE DE TRÁNSITO	103. ADELANTAR CERRANDO	2
	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	1
	112. DESOBEDECER SEÑALES DE TRÁNSITO	2
	114. EMBRIAGUEZ APARENTE	2
	115. EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS	1
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	2
	134. REVERSO IMPRUDENTE	2
	201. FALLAS EN LAS LLANTAS	5
	203. FALLAS EN LA DIRECCIÓN	3
	TOTAL	**20**

Gráfico 13. Cantidad y Causas de Incidentes en la Ruta 4515



- **Incidentes (eventos y servicios) de atención al usuario en la Ruta 4515: La Mata – San Roque.**

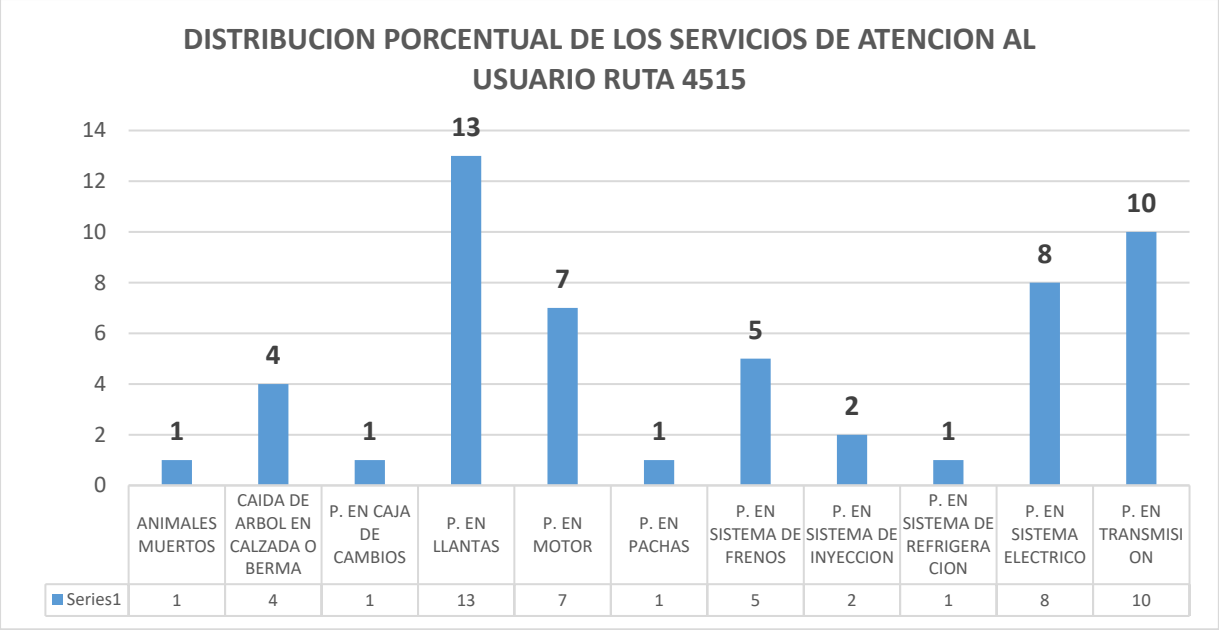
En el periodo se presentaron **(53)** incidentes donde la mayor incidencia es por fallas en llantas.

Tabla 88. Distribución porcentual de los servicios de atención al usuario Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515

TIPO DE VEHÍCULO (Automovil, Bus, Buseta, Camión, Camioneta, Motocicleta, Tractocamión, Volqueta.)	CANTIDAD	PORCENTAJE (%)
ANIMALES MUERTOS	1	2%
CAIDA DE ARBOL EN CALZADA O BERMA	4	8%
P. EN CAJA DE CAMBIOS	1	2%
P. EN LLANTAS	13	25%
P. EN MOTOR	7	13%
P. EN PACHAS	1	2%
P. EN SISTEMA DE FRENOS	5	9%
P. EN SISTEMA DE INYECCION	2	4%

P. EN SISTEMA DE REFRIGERACION	1	2%
P. EN SISTEMA ELECTRICO	8	15%
P. EN TRANSMISION	10	19%
TOTAL	53	100%

Gráfico 14. Distribución de los incidentes por tipo de vehículo Corredor La Mata – San Roque Ruta 4515



10.13 Histórico de accidentes de los tres corredores: Sabana de Torres – San Alberto de la ruta 4513, San Alberto - la Mata de la Ruta 4514 y La Mata – San Roque de la Ruta 4515.

A continuación, se relaciona el histórico de los accidentes desde la fecha de Inicio del Contrato de Concesión (01 de diciembre de 2022).

Tabla 89. Histórico de accidentes Corredor Sabana de Torres- Curumaní

Histórico de Accidentes (desde el inicio de la Concesión Autopista Troncal Magdalena 2 – (Fecha de Inicio de diciembre de 2022)		
Periodo	Cantidad de accidentes	Porcentaje
dic-22	43	8%

ene-23	26	5%
feb-23	18	3%
mar-23	21	4%
abr-23	24	4%
may-23	25	4%
jun-23	27	5%
jul-23	29	5%
ago-23	29	5%
sep-23	26	5%
oct-23	36	6%
nov-23	27	5%
dic-23	32	6%
ene-24	42	7%
feb-24	24	4%
mar-24	28	5%
abr-24	23	4%
may-24	22	4%
jun-24	14	2%
jul-24	13	2%
ago-24	23	4%
sep-24	16	3%
TOTAL	**568**	**100%**

10.13.1 Histórico Corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513

A continuación, se presenta un histórico de accidentes de la Ruta 4513 desde el inicio del contrato de concesión (01 de diciembre de 2022)

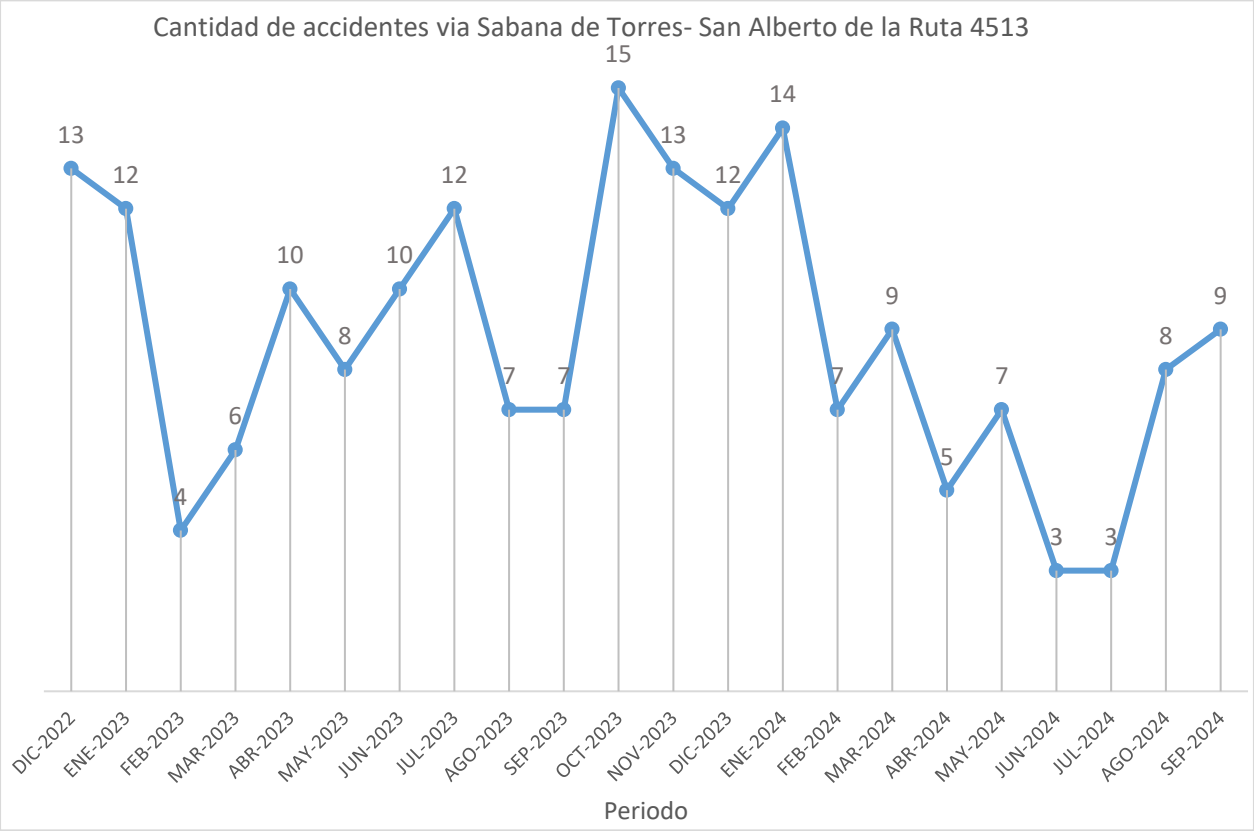
Tabla 90. Histórico de accidentes corredor Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513

HISTORICO DE ACCIDENTES (Fecha de Inicio de diciembre de 2022)		
PERIODO	CANTIDAD DE ACCIDENTES	PORCENTAJE
DIC-2022	13	6,7%
ENE-2023	12	6,2%
FEB-2023	4	2,1%

MAR-2023	6	3,1%
ABR-2023	10	5,2%
MAY-2023	8	4,1%
JUN-2023	10	5,2%
JUL-2023	12	6,2%
AGO-2023	7	3,6%
SEP-2023	7	3,6%
OCT-2023	15	7,7%
NOV-2023	13	6,7%
DIC-2023	12	6,2%
ENE-2024	14	7,2%
FEB-2024	7	3,6%
MAR-2024	9	4,6%
ABR-2024	5	2,6%
MAY-2024	7	3,6%
JUN-2024	3	1,5%
JUL-2024	3	1,5%
AGO-2024	8	4,1%
SEP-2024	9	4,6%
TOTAL	**194**	**100%**

Las causas principales de los eventos presentados en el mes de septiembre de 2024, corresponden a las condiciones de los conductores por exceso de velocidad. Siendo las motocicletas y las Camionetas los vehículos con más participación en los eventos registrados en el periodo.

Gráfico 15. Histórico de accidentes desde el inicio de la Operación de la Sabana de Torres- San Alberto Ruta 4513



En la siguiente tabla se presenta el histórico de la gravedad de los accidentes a partir de la fecha de inicio del contrato de concesión:

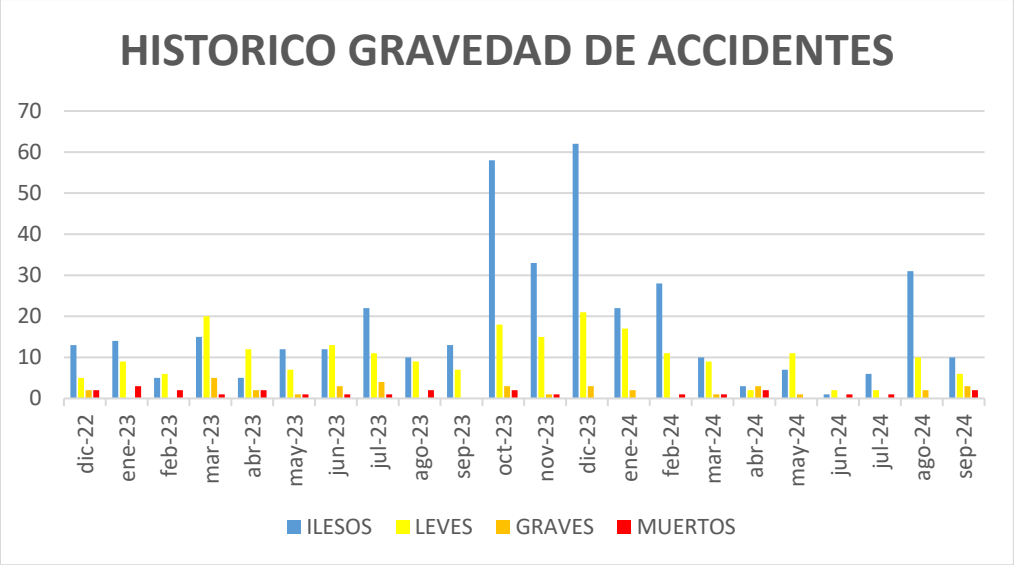
Tabla 91. Histórica gravedad de los accidentes vía Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513

MES	ILESOS	LEVES	GRAVES	MUERTOS	TOTAL POR MES
dic-22	13	5	2	2	22
ene-23	14	9	0	3	26
feb-23	5	6	0	2	13
mar-23	15	20	5	1	41
abr-23	5	12	2	2	21
may-23	12	7	1	1	21
jun-23	12	13	3	1	29

jul-23	22	11	4	1	38
ago-23	10	9	0	2	21
sep-23	13	7	0	0	20
oct-23	58	18	3	2	81
nov-23	33	15	1	1	50
dic-23	62	21	3	0	86
ene-24	22	17	2	0	41
feb-24	28	11	0	1	40
mar-24	10	9	1	1	21
abr-24	3	2	3	2	10
may-24	7	11	1	0	19
jun-24	1	2	0	1	4
jul-24	6	2	0	1	9
ago-24	31	10	2	0	43
sep-24	10	6	3	2	21

A continuación, se presenta la gráfica del histórico de gravedad de los accidentes desde diciembre de 2022.

Gráfico 16. Histórica gravedad del accidente en la vía Sabana de Torres- San Alberto de la Ruta 4513



10.13.2 Histórico de accidentes de la vía Corredor La Mata – San Roque de la Ruta 4514

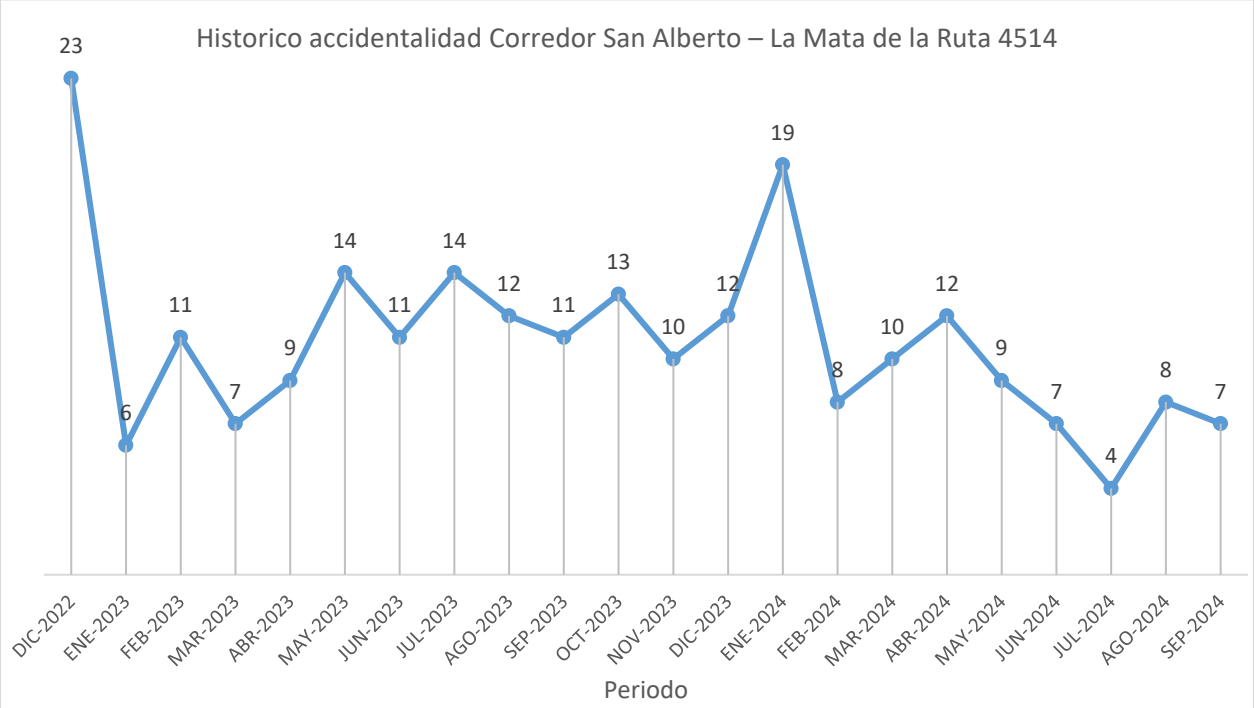
En la siguiente tabla se presenta el acumulado de los accidentes en la ruta 4514 con un total de **237** accidentes.

Tabla 92. Histórico de accidentes desde el inicio de la Concesión en el corredor La Mata – San Roque Ruta 4514

HISTORICO DE ACCIDENTES (Fecha de Inicio de diciembre de 2022)		
PERIODO	CANTIDAD DE ACCIDENTES	PORCENTAJE
DIC-2022	23	9,7%
ENE-2023	6	2,5%
FEB-2023	11	4,6%
MAR-2023	7	3,0%
ABR-2023	9	3,8%
MAY-2023	14	5,9%
JUN-2023	11	4,6%
JUL-2023	14	5,9%
AGO-2023	12	5,1%
SEP-2023	11	4,6%
OCT-2023	13	5,5%
NOV-2023	10	4,2%
DIC-2023	12	5,1%
ENE-2024	19	8,0%
FEB-2024	8	3,4%
MAR-2024	10	4,2%
ABR-2024	12	5,1%
MAY-2024	9	3,8%
JUN-2024	7	3,0%
JUL-2024	4	1,7%
AGO-2024	8	3,4%
SEP-2024	7	3,0%
TOTAL	**237**	100%

A continuación, se presenta la distribución mensual acumulada de los accidentes atendidos en lo que va del contrato para esta ruta.

Gráfico 17. Histórico de accidentes desde el inicio de la Operación La Mata – San Roque 4514



En la siguiente tabla se presenta el histórico de la gravedad de los accidentes.

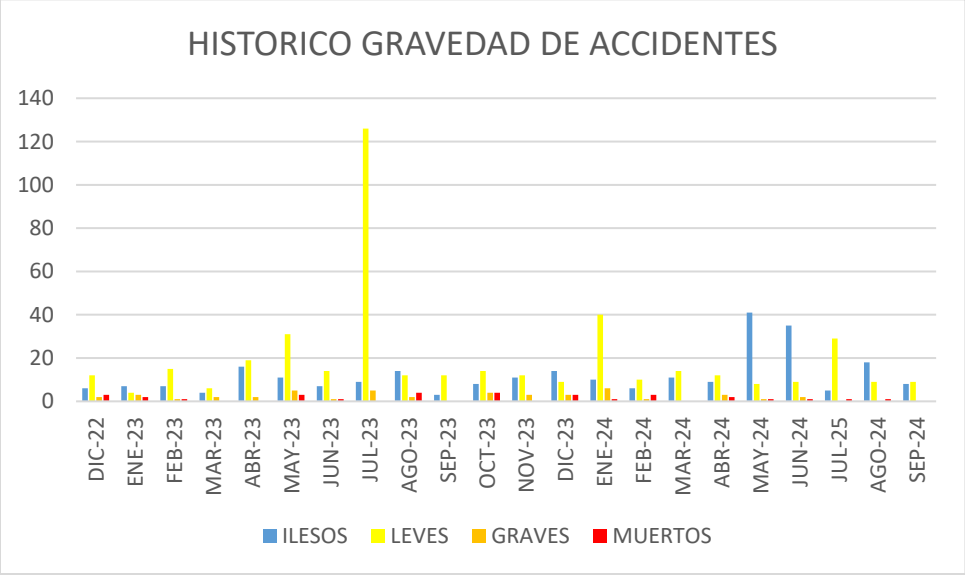
Tabla 93. Histórica gravedad de los accidentes vía La Mata – San Roque Ruta 4514

MES	ILESOS	LEVES	GRAVES	MUERTOS	TOTAL POR MES
DIC-22	6	12	2	3	23
ENE-23	7	4	3	2	16
FEB-23	7	15	1	1	24
MAR-23	4	6	2	0	12
ABR-23	16	19	2	0	37
MAY-23	11	31	5	3	50
JUN-23	7	14	1	1	23
JUL-23	9	126	5	0	140
AGO-23	14	12	2	4	32
SEP-23	3	12	0	0	15
OCT-23	8	14	4	4	30

NOV-23	11	12	3	0	26
DIC-23	14	9	3	3	29
ENE-24	10	40	6	1	57
FEB-24	6	10	1	3	20
MAR-24	11	14	0	0	25
ABR-24	9	12	3	2	26
MAY-24	41	8	1	1	51
JUN-24	35	9	2	1	47
JUL-25	5	29	0	1	35
AGO-24	18	9	0	1	28
SEP-24	8	9	0	0	17

A continuación, se presenta la gráfica del histórico de gravedad de los accidentes desde diciembre de 2022:

Gráfico 18. Histórica gravedad del accidente en la vía La Mata – San Roque Ruta 4514



10.13.3 Histórico de accidentes de la vía Corredor La Mata – San Roque de la Ruta 4515

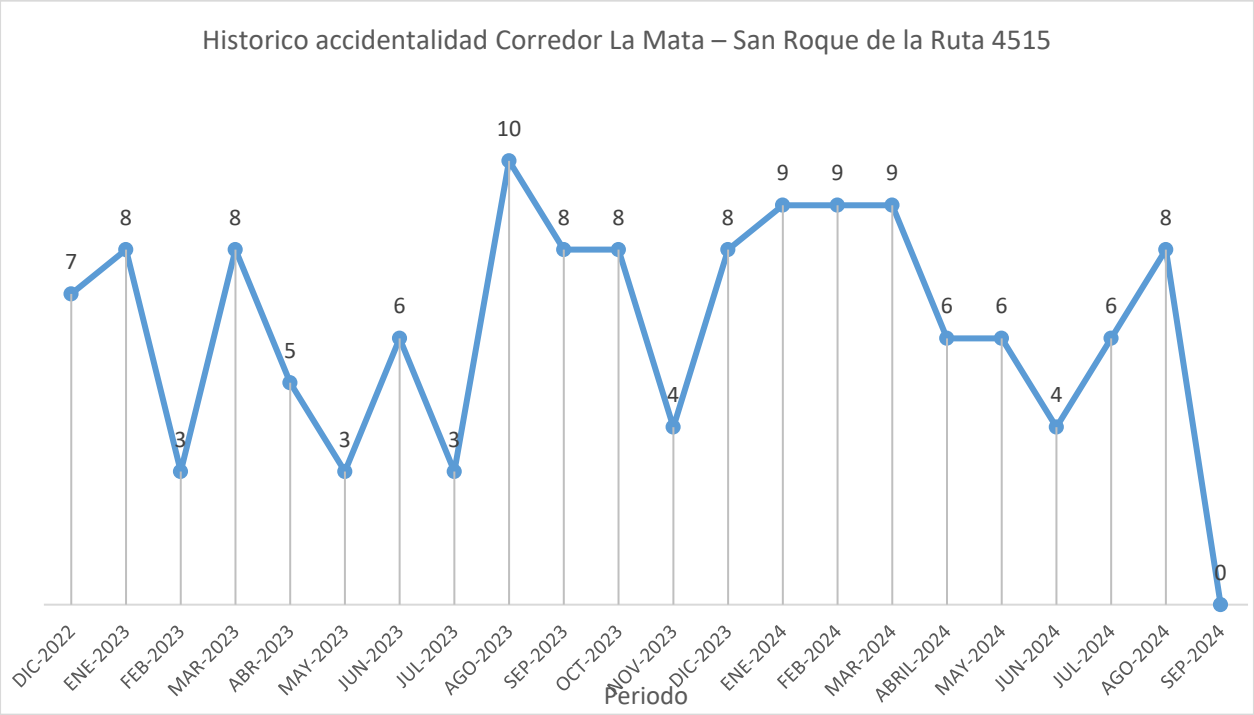
En la siguiente tabla se presenta el acumulado de los accidentes en la ruta 4515 con un total de **138** accidentes.

Tabla 94. Histórico de accidentes desde el inicio de la Concesión en el corredor La Mata – San Roque Ruta 4515

HISTORICO DE ACCIDENTES (Fecha de Inicio de diciembre de 2022)		
PERIODO	CANTIDAD DE ACCIDENTES	PORCENTAJE
DIC-2022	7	5,1%
ENE-2023	8	6%
FEB-2023	3	2%
MAR-2023	8	6%
ABR-2023	5	4%
MAY-2023	3	2,2%
JUN-2023	6	4%
JUL-2023	3	2%
AGO-2023	10	7%
SEP-2023	8	6%
OCT-2023	8	5,8%
NOV-2023	4	2,9%
DIC-2023	8	5,8%
ENE-2024	9	6,5%
FEB-2024	9	6,5%
MAR-2024	9	6,5%
ABR-2024	6	4,3%
MAY-2024	6	4,3%
JUN-2024	4	2,9%
JUL-2024	6	4,3%
AGO-2024	8	5,8%
SEP-2024	0	0,0%
TOTAL	**138**	**100%**

A continuación, se presenta la distribución mensual acumulada de los accidentes atendidos en lo que va del contrato para esta ruta.

Gráfico 19. Histórico de accidentes desde el inicio de la Operación La Mata – San Roque 4515



A continuación, se presenta la grafica del histórico de gravedad de los accidentes desde diciembre de 2022:

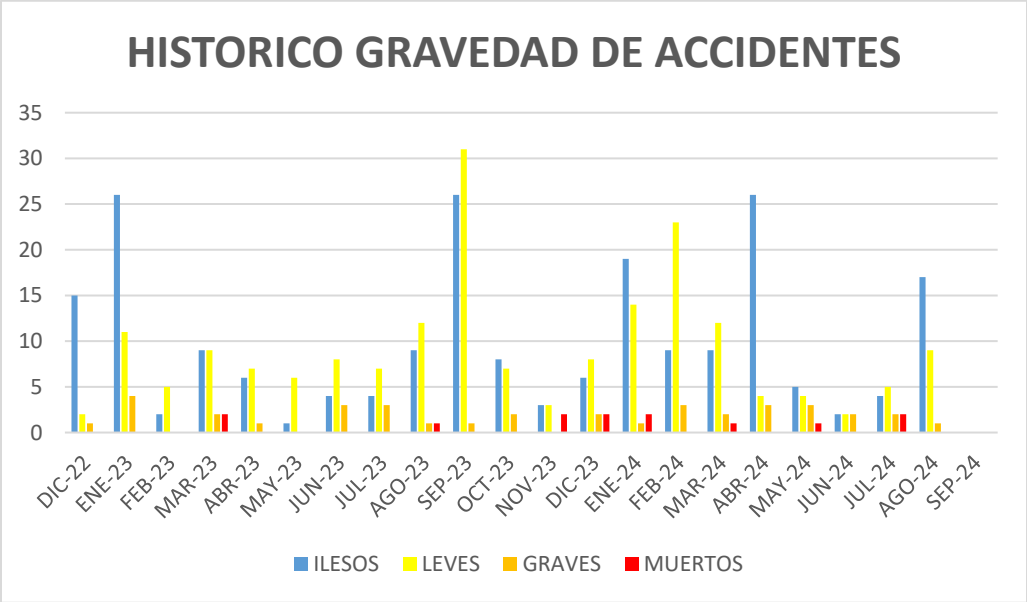
Gráfico 20. Histórica gravedad del accidente en la vía La Mata – San Roque Ruta 4515

GRAVEDAD	ILESOS	LEVES	GRAVES	MUERTOS	TOTAL POR MES
DIC-22	15	2	1	0	18
ENE-23	26	11	4	0	41
FEB-23	2	5	0	0	7
MAR-23	9	9	2	2	22
ABR-23	6	7	1	0	14
MAY-23	1	6	0	0	7
JUN-23	4	8	3	0	15
JUL-23	4	7	3	0	14
AGO-23	9	12	1	1	23
SEP-23	26	31	1	0	58
OCT-23	8	7	2	0	17
NOV-23	3	3	0	2	8
DIC-23	6	8	2	2	18

ENE-24	19	14	1	2	36
FEB-24	9	23	3	0	35
MAR-24	9	12	2	1	24
ABR-24	26	4	3	0	33
MAY-24	5	4	3	1	13
JUN-24	2	2	2	0	6
JUL-24	4	5	2	2	13
AGO-24	17	9	1	0	27
SEP-24	0	0	0	0	0

A continuación, se presenta la gráfica del histórico de gravedad de los accidentes desde diciembre de 2022:

Gráfico 21. Histórica gravedad del accidente en la vía La Mata – San Roque Ruta 4515



10.14 Puntos de Concentración de Accidentes (Reporte Histórico)

A continuación, presentamos los puntos de concentración de accidentes (TCA) determinados para las rutas en servicio del proyecto. Además, del consolidado de la cantidad de accidentes presentados por cada segmento del corredor vial: desde diciembre de 2022 hasta septiembre de 2024.

- **Ruta 4513 Sabana de Torres – San Alberto**

Tabla 95. Accidentalidad Ruta 4513 por segmentos

RUTA 4513														
INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2023	INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2023	INICIO PR	FIN PR	TOTAL 2023	INICIO PR	FIN PR	FIN PR	INICIO PR	FIN PR	FIN PR
06+000	07+000	1	26+000	27+000	2	42+000	43+000	1	60+000	61+000	1	79+000	80+000	3
10+000	11+000	2	27+000	28+000	1	43+000	44+000	3	61+000	62+000	2	80+000	81+000	7
11+000	12+000	3	28+000	29+000	3	44+000	45+000	1	63+000	64+000	2	81+000	82+000	4
12+000	13+000	4	29+000	30+000	2	45+000	46+000	5	64+000	65+000	1	82+000	83+000	3
14+000	15+000	1	30+000	31+000	2	47+000	48+000	2	65+000	66+000	7	83+000	84+000	6
15+000	16+000	4	31+000	32+000	3	48+000	49+000	6	66+000	67+000	2	84+000	85+000	1
16+000	17+000	7	32+000	33+000	3	51+000	52+000	4	68+000	69+000	1	85+000	86+000	1
17+000	18+000	5	33+000	34+000	1	52+000	53+000	1	70+000	71+000	1	86+000	87+000	3
19+000	20+000	2	34+000	35+000	2	53+000	54+000	1	71+000	72+000	1	88+000	89+000	2
20+000	21+000	1	35+000	36+000	7	55+000	56+000	1	72+000	73+000	4	89+000	90+000	1
21+000	22+000	1	36+000	37+000	13	56+000	57+000	2	73+000	74+000	4	90+000	91+000	3
22+000	23+000	2	37+000	38+000	7	57+000	58+000	1	74+000	75+000	1			
23+000	24+000	2	38+000	39+000	2	58+000	59+000	12	77+000	78+000	1			
24+000	25+000	1	40+000	41+000	2	59+000	60+000	5	78+000	79+000	1	TOTAL		194

1 accidente (sector de baja Accidentalidad)

2 o 3 Accidentes (sector de baja a media Accidentalidad)

Más de 3 Accidentes (Sector de alta Accidentalidad)

- **Ruta 4514 San Alberto – La Mata**

Tabla 96. Accidentalidad ruta 4514 por segmentos

RUTA 4514																	
INICIO PR	FIN PR	TOTAL	INICIO PR	FIN PR	TOTAL	INICIO PR	FIN PR	TOTAL	INICIO PR	FIN PR	TOTAL	INICIO PR	FIN PR	TOTAL	INICIO PR	FIN PR	TOTAL
00+000	01+000	13	17+000	18+000	2	34+000	35+000	3	51+000	52+000	2	69+000	70+000	1	85+000	86+000	3
01+000	02+000	3	18+000	19+000	3	35+000	36+000	5	53+000	54+000	1	70+000	71+000	2	89+000	90+000	1
02+000	03+000	4	19+000	20+000	2	36+000	37+000	5	54+000	55+000	2	71+000	72+000	1	90+000	91+000	5
03+000	04+000	5	20+000	21+000	3	37+000	38+000	3	55+000	56+000	3	72+000	73+000	2	93+000	94+000	1
04+000	05+000	3	22+000	23+000	2	39+000	40+000	5	56+000	57+000	3	73+000	74+000	7	94+000	95+000	1
05+000	06+000	2	23+000	24+000	4	40+000	41+000	4	57+000	58+000	6	74+000	75+000	1	95+000	96+000	3
06+000	07+000	1	24+000	25+000	4	41+000	42+000	1	58+000	59+000	5	75+000	76+000	2	96+000	97+000	1
08+000	09+000	2	25+000	26+000	1	42+000	43+000	2	59+000	60+000	3	76+000	77+000	2	97+000	98+000	2
10+000	11+000	2	26+000	27+000	2	43+000	44+000	3	60+000	61+000	3	77+000	78+000	5	99+000	100+000	1
11+000	12+000	2	27+000	28+000	2	44+000	45+000	5	61+000	62+000	1	79+000	80+000	4			
12+000	13+000	1	30+000	31+000	2	45+000	46+000	3	62+000	63+000	3	80+000	81+000	5			
13+000	14+000	8	31+000	32+000	2	46+000	47+000	3	63+000	64+000	3	82+000	83+000	7			
14+000	15+000	3	32+000	33+000	3	48+000	49+000	4	64+000	65+000	1	83+000	84+000	2			
16+000	17+000	4	33+000	34+000	5	49+000	50+000	2	67+000	68+000	2	84+000	85+000	2	TOTAL		237

- **Ruta 4515 La Mata – San Roque**

Tabla 97. Accidentalidad ruta 4515 por segmentos

RUTA 4515														
INICIO PR	FIN PR	TOTAL	INICIO PR	FIN PR	TOTAL	INICIO PR	FIN PR	TOTAL	INICIO PR	FIN PR	TOTAL	INICIO PR	FIN PR	TOTAL
00+000	01+000	2	19+000	20+000	2	35+000	36+000	1	58+000	59+000	3	79+000	80+000	2
01+000	02+000	2	20+000	21+000	1	37+000	38+000	3	59+000	60+000	3	80+000	81+000	1
02+000	03+000	4	21+000	22+000	1	38+000	39+000	1	61+000	62+000	1	82+000	83+000	2
04+000	05+000	2	22+000	23+000	1	39+000	40+000	5	62+000	63+000	1	84+000	85+000	5
06+000	07+000	2	24+000	25+000	2	40+000	41+000	2	63+000	64+000	1	85+000	86+000	2
07+000	08+000	6	26+000	27+000	5	41+000	42+000	1	64+000	65+000	1	86+000	87+000	1
08+000	09+000	2	27+000	28+000	3	42+000	43+000	2	65+000	66+000	3			

09+000	10+000	3	28+000	29+000	1	43+000	44+000	1	67+000	68+000	1			
10+000	11+000	1	29+000	30+000	2	44+000	45+000	8	69+000	70+000	4			
12+000	13+000	2	30+000	31+000	2	47+000	48+000	1	70+000	71+000	4			
13+000	14+000	1	31+000	32+000	3	49+000	50+000	3	71+000	72+000	3			
14+000	15+000	1	32+000	33+000	4	50+000	51+000	1	72+000	73+000	1			
16+000	17+000	1	33+000	34+000	1	54+000	55+000	3	73+000	74+000	3			
18+000	19+000	3	34+000	35+000	1	55+000	56+000	1	77+000	78+000	1	**TOTAL**		**137**

1 accidente (sector de baja Accidentalidad)

2 o 3 Accidentes (sector de baja a media Accidentalidad)

Más de 3 Accidentes (Sector de alta Accidentalidad)

- Con relación a los puntos de concentración de accidentes referenciados (PCA), el Concesionario ha dispuesto de los sectores con alta accidentalidad para su debida atención a través de estrategias y medidas de prevención de manera articulada con el convenio de cooperación de la Policía Nacional de Carreteras, así como las campañas de prevención y sensibilización vial en cada sector. A continuación, se relacionan las acciones y medidas implementadas por el Concesionario en los sitios críticos de accidentalidad del corredor:

ACCIONES Y ESTRATEGIAS A IMPLEMENTAR EN EL PERIODO DE JULIO – DICIEMBRE 2024

PLAN PREVENTIVO SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL AÑO 2024

- Instalación de señales verticales: Preventivas y Reglamentarias.
- Demarcación Horizontal en bordes y eje de la calzada.
- Mantenimiento de la carpeta de rodadura.
- Instalación de Tachas reflectivas.
- Atención de Primeros Auxilios – Vehículos de Operación
- Campañas de concientización y seguridad vial al usuario.

Gestión Social

Cantidad de campañas de seguridad vial 2024

2024						
Fecha	Ruta	Departamento	Centro poblado	Lugar	Tema de la campaña	Cantidad de usuarios
22/03/2024	4514	Cesar	San Martín	Variante San Martín	Campaña de Semana Santa	33
26/03/2024	4513	Santander	La Gomez	Cruce La Gomez	Campaña de Semana Santa	40
16/04/2024	4515	Cesar	Aguachica	Intercambiador Aguas Claras	Cuido mi vida en la vía	22
7/06/2024	4513	Santander	La Gomez	Cruce La Gomez	Cuido mi vida en la vía	34
27/06/2024	4515	Cesar	Curumani	PR 74 + 500	Cuido mi vida en la vía	54
16/07/2024	4515	Cesar	Pailitas	Parque Principal	Virgen del Carmen	35
14/08/2024	4514	Cesar	San Martín	Polideportivo	Campaña para motociclistas	24

Cantidad de usuarios beneficiarios a la fecha: 986

Hasta la fecha, el programa de Cultura Vial ha continuado desarrollando campañas de seguridad vial y jornadas de sensibilización dirigidas tanto a estudiantes como a la comunidad en general en el área de influencia del proyecto. Además, se han mantenido reuniones con las secretarías de tránsito para fortalecer alianzas que promueven la seguridad vial de los usuarios que transitan por el corredor vial Sabana de Torres – Curumaní.

10.15 Seguimiento del Convenio con la Policía de Carreteras – DITRA-

- ***Suscripción del Convenio de Cooperación DITRA:***

Sobre el particular, el Convenio de cooperación entre el CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RÍO GRAN S.A.S. y la DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE POLICIA NACIONAL se suscribió el día 4 de abril de 2024.

- ***Seguimiento y Requerimientos de la Interventoría sobre el Convenio de Cooperación durante el mes de septiembre de 2024:***

No. COMUNICACIÓN INTERVENTORÍA	ASUNTO	RESPUESTA CONCESIONARIO
CCPC-ANI-0787-0924 del 19/09/2024	Reiteración a oficio remisorio CCPC-ANI-702-0824 con Radicado ANI 20244091170852 del 19 de septiembre de 2024 – "Solicitud de Reporte de seguimiento de las actividades contempladas en el Convenio de Cooperación con la Policía de Carreteras – PROTOCOLO DITRA- "	En seguimiento por parte de Interventoría
CCPC-ANI-0816-0924 del 19/09/2024	Radicado ANI 20244091170032 - Solicitud de Reporte de Cierre de vía en el PR 44+500 Ruta 4514 del 19 de septiembre de 2024 – Seguimiento convenio de Cooperación con la Policía de Carreteras.	En seguimiento por parte de Interventoría
CCPC-ANI-0834-0924 del 20/09/2024	Radicado ANI 20244091177182 - Solicitud de reporte entrega de bienes, elementos e insumos Convenio de Cooperación con la Policía de Carreteras – PROTOCOLO DITRA-	En seguimiento por parte de Interventoría

- ***Gestiones y avances del Convenio de Cooperación durante el mes de septiembre de 2024:***

Para este periodo se realiza la mesa de trabajo entre Concesionario, DITRA e Interventoría, correspondiente al mes del informe, en el que se abordaron los siguientes temas:



- **Seguimiento de Compromisos y cumplimientos de la mesa de trabajo mes de septiembre de 2024**

01. Seguimiento Compromisos Mesa 05

ITEM	ASUNTO	RESPONSABLE	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Suministrar cronograma de controles y campañas sobre el corredor vial.	DITRA DESAN / DITRA DECES	PENDIENTE	
2	Suministrar informe mensual con las actividades desarrolladas por los cuadrantes DITRA sobre el corredor vial.	DITRA DESAN / DITRA DECES	PENDIENTE	
3	Suministrar información relacionada con los códigos de identificación únicos del material logístico – dotación.	DITRA	CUMPLIDA	SE RECIBE COMUNICACIÓN GS-2024-071950 / SETRA
4	Ajuste a la informacion relacionada con los puntos calientes de accidentalidad acumulada 2024	CONCESIONARIA ARG	CUMPLIDA	SE presenta en mesa de Trabajo DITRA 06

Síntesis de la Reunión:

El Concesionario presentó un informe exhaustivo sobre la situación de accidentalidad sobre el corredor vial, destacando una notable disminución en víctimas fatales y accidentes en comparación con el año anterior. Se discutieron las causas, ubicaciones y actores involucrados, subrayando la importancia de compartir esta información con la policía y la interventoría para su seguimiento. Además, se abordaron las actividades del corredor, incluyendo problemas con contratistas del INVIAS, bloqueos de parte de las comunicades aledañas al proyecto, y la preparación ante el posible paro camionero, así como la logística de entrega de elementos logísticos adquiridos, como sillas y mesas, y otros en proceso de compra.

Asimismo, se plantearon preocupaciones sobre el deterioro de la infraestructura en puntos críticos, como el kilómetro 21 de la RN 4513 y el carril 1 del peaje de La Gomez, con compromisos de atención por parte de las autoridades. Se establecieron compromisos para mejorar la comunicación y el suministro de informes mensuales de actividades por parte de la DITRA. Desde al área de seguridad física se informa que continuaron los eventos de oren público y los robos a vehículos del proyecto, así como los diferentes bloqueos y manifestaciones que afectaron el tránsito vehicular dentro de nuestro corredor vial.

Descripción detallada de los compromisos, cumplimientos y temas tratados:

- Se inicia la reunión con la presentación con el seguimiento a los compromisos adquiridos en la mesa 05, donde de lo relacionado se encuentra cumplido parcialmente, con relación al suministro de cronograma de controles y campañas sobre el corredor vial por parte de la DITRA, Continua pendiente suministro de informe mensual con las actividades desarrolladas por los cuadrantes DITRA sobre el corredor vial.

- Se realiza revisión de las estadísticas de accidentalidad que se han presentado en el corredor vial Troncal del Magdalena II, hasta el mes de agosto 2024.

- Seguimiento a Accidentalidad - Víctimas Fatales: Comparativos 2023-2024, victimas por municipios, según hipótesis, según tipo de accidente, hasta el mes de agosto 2024, donde se presenta solo una víctima fatal, por accidente de tipo atropello por cruzar sin observar y en sitio donde se encuentra ubicado puente peatonal, observando estadísticamente disminución de acuerdo con los datos registrados en el año anterior.

- Seguimiento a Accidentalidad - Eventos: Comparativos 2023-2024, victimas por municipios, según hipótesis, según actor vial involucrado, hasta el mes de agosto 2024.

- Seguimiento a Accidentalidad Puntos Calientes: se realiza revisión de los puntos calientes registrados de acuerdo con la solicitud presentado por interventoría, verificando a la fecha del presente año cantidad de accidentes y victimas fatales por trimestre distribuidos por ruta, desde la interventoría se realiza la observación que sería importante que estos sitios y esta información se le entregue a la DITRA para que desde sus actividades se realice seguimiento y control. La ubicación de estos puntos críticos se identifica para realizar un seguimiento más específico desde la concesión con el apoyo de la DITRA, con el fin de mejorar el comportamiento de los usuarios y evitar la ocurrencia de este tipo de eventos.

- Se realizó revisión de la tasa de accidentalidad, por cada 100.000 vehículos que transitan por el corredor, y se evaluó su tendencia. Se realizó seguimiento a los servicios prestados por parte de las unidades de operación, realizando un comparativo desde el inicio de la concesión, tanto por unidad como por Ruta, observando que la Ruta 4514 continúa siendo el tramo con más servicios de operación.

- Seguimiento a Eventos y novedades viales ocurridos durante el mes de agosto 2024, donde se revisaron los siguientes sitios:

28/07/24: Bloqueos y/o protestas PR0+800 RN 4515 cierre total.
08/08/24: Evento de orden público-Robo de Camioneta PR82+240 RN 4514
12/08/24: Bloqueos y/o protestas gremio de volqueteros hacia el EPC PR98+000 RN 4514
12/08/24: Evento de orden público-Cuerpo sin vida PR49+150 RN 4514
12 y 13/08/24: Bloqueos y/o protestas PR37+500 RN 4513 cierre total en el Peaje la Gomez por parte de la comunidad
22/08/24: Trabajos en Puente Trujillos por parte de contratista del INVIAS RN4515 PR44+500
22/08/24: Evento de orden público-Hurto a usuario PR43+800 RN 4514
23/08/24: Trabajos contratistas INVIAS adecuación de terraplén RN 4514 PR62+400
30/08/24: Movilizaciones estudiantes del sector Tropezón RN 4514 PR72+800, se recomienda en loas casos que se tenga conocimiento de este tipo de eventos por parte de la DITRA, informar al CCO.
30/08/24: Evento de orden público-Vehículo abandonado PR3+500 RN 4514
30/08/24: Caravana de vehículos en Plan Tortuga RN 4513 PR17+000
30/08/24: Caravana de vehículos en Plan Tortuga RN 45CSI PR2+000
02/09/24: Bloqueos Paro Camionero PR0+200 RN 4514
02/09/24: Bloqueos Paro Camionero PR36+400 RN 4513
02/09/24: Bloqueos Paro Camionero PR77+500 RN 4515
02/09/24: Bloqueos Paro Camionero PR61+000 RN 4514
03/09/24: Caravana de vehículos en Plan Tortuga RN 4515 PR41+500
04/09/24: Servicio comunitario Persona fallecida PR50+200 RN 4515
05/09/24: Bloqueos Paro Camionero PR26+700 RN 4514
06/09/24: Levantamiento Paro Camionero
09/09/24: Frente de obra bloqueado-Protestas por la comunidad PR58+400 RN 4513
14/09/24: Adecuación PMT Puente Simaña PR5+370 RN 4515

- Se verificó el comportamiento del tráfico desde el inicio del proyecto, distribuidos en cada uno de los peajes que hacen parte de la concesión ARG, donde se evidencian los meses con mayor volumen de tráfico y picos de comportamiento que muestran las temporadas a realizar mayores controles a los usuarios de la vía.

- Relación de obras: Trabajos de parcheo técnico y tapahuecos en las abscisas PR65+000 RN4514 y PR85+000 RN 4515.

- Desde el área social de la concesión ARG se identificaron las diferentes campañas de seguridad vial realizadas a la fecha, verificando los sitios donde se vienen realizando, los temas de campañas y la cantidad de usuarios que han participado en los eventos.

- Se socializó la proyección de las campañas de seguridad vial que se tienen para el presente año, donde se busca el apoyo y la participación de la DITRA en los diferentes

eventos que buscan mejorar la información a todos los actores viales que se desplazan en la vía concesionada, desde el área social se resalta la participación de las unidades de operación y de la DITRA.

- Se realiza revisión y seguimiento al convenio:

- DDV: Durante las actividades del mes se resalta el apoyo y acompañamiento de la DITRA a las notificaciones realizadas en el corredor vial, dentro de las actas realizadas se resalta la identificada el 9 de agosto 2024 en el PR1+500 RN4515, donde se encontraban realizando calibración de cámaras de Fotomultas, sin el respectivo permiso y controles de tráfico.

- Elementos Logísticos: Se confirman los elementos que esta próximos a entrega:

• Sillas y mesas: se coordinará la entrega de acuerdo con sus indicaciones.
• Lámparas LED, Alcohosensores y Radares de velocidad: Se procederá a revisión por parte de laboratorio de calidad.
• Camionetas 4x4 y Motos 650CC: Se encuentra en proceso de evaluación y contrato desde gerencia.
• Kit de criminalística, Kit puesto de control, carpa 4x4, Pantalón Uniforme, camisa tipo polo: en proceso de entrega.

- Eventos de orden público: Se relacionan los diferentes eventos ocurridos de orden público y se solicita apoyo de la DITRA en los diferentes sitios identificados.

- Se solicita el envío de un informe mensual por parte de la DITRA, con los diferentes eventos y actividades realizadas desde la entidad, los cuales manifiestan que se compartirá vía correo electrónico para conocimiento y proceder de la concesión vial.

- Intendente Álvarez de cuadrante de Santander reporta punto critico en el PR21 RN 4513, donde se presenta afectación en la infraestructura y manifiesta se puede presentar pérdida de banca, en el sentido norte – sur, de igual forma cita el estado de la capa de rodadura de los carriles del peaje la Gomez, lo que dificulta el transito vehicular, desde la concesión se aclara que estos sitios ya han sido reportados al EPC encargados de intervenir este tipo de novedades, por lo que próximamente se adelantaran adecuaciones en los puntos identificados.

- Se confirma desde la concesión ARG que hasta el momento los pagos de auxilios económicos se encuentran normales y que a la fecha no hay ningún tipo de novedad.

- Se tratan temas varios de seguridad física: Se socializa con los asistentes las diferentes novedades con relación a temas de orden público, se resalta los acontecimientos ocurridos recientemente en cuanto al robo de vehículos de la concesión, 3 vehículos entre

los sectores de Besotes y Norean, se informa el apoyo por parte del ejército nacional Batallón Energético numero 3, en los sectores de Ayacucho, Curumani, Unidad industrial de Pelaya, Puente Simaña y se hace la recomendación de actualizar toda la información de orden social, control jurídico y por ultimo se informa que se cuenta también con el apoyo de 2 patrulleros de la policía trabajando en el corredor vial para el apoyo de la seguridad física especialmente en la RN 4515.

- Interventoría realiza las siguientes observaciones:

  • Solicita nuevamente como se está informando del paso de cargas Extradimensionadas a la DITRA, la concesión informa que se comparten los documentos que llegan al CCO junto con las recomendaciones que se realizan para el transito en el corredor vial a cargo de la concesión.

  • Controles en la vía: Se solicita el envío de los informes por parte de cada cuadrante como se especifican en los seguimiento y compromisos adquiridos con la concesión

3. RELACIÓN DE COMPROMISOS Y RESPONSABLES					
ITEM	ASUNTO	AREA /PERSONA RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA	ESTADO	OBSERVACIONES
			DD / MM /AA AA	A /C / P /	
1	Suministrar cronograma de controles y campañas sobre el corredor vial.	DITRA DESAN / DITRA DECES		EN PROCESO	
2	Suministrar informe mensual con las actividades desarrolladas por los cuadrantes DITRA sobre el corredor vial.	DITRA DESAN / DITRA DECES		EN PROCESO	

10.16 Bases de operación

El Concesionario dispone de los siguientes vehículos para la operación de los tres corredores viales, de acuerdo al apéndice Técnico 2, numeral 3.3.3.1.1, bases de operación:

Tabla 98. Vehículos requeridos según el Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.3.1.

Vehículos	Cantidad mínima numeral 3.3.3.1 según Apéndice Técnico 2	Cantidad en el Proyecto	Ubicación aproximada en cada ruta
Vehículos de vigilancia e inspección vial	2	3	Ruta 4513: PR25+000
			Ruta 4514: PR53+000
			Ruta 4515: PR43+000
Carrotaller	2	2	Ruta 4514: PR28+000
			Ruta 4515: PR75+000
Grúa para movilizar vehículos grandes.	2	2	Ruta 4513: PR70+000
			Ruta 4514: PR85+000
Grúa para movilizar vehículos pequeños.	2	2	Ruta 4513: PR50+000
			Ruta 4515: PR9+000
Ambulancia.	2	3	Ruta 4513: PR36+500
			Ruta 4514: PR40+200
			Ruta 4515: PR40+000
Cama baja	1	2	Ruta 4513: PR50+000 Ruta 4515: PR9+000

El Concesionario cuenta con una ambulancia y un vehículo de vigilancia adicionales a la cantidad requerida en el contrato. En el ANEXO 5 del presente informe se relacionan las listas de chequeo debidamente firmadas entre concesionario e Interventoría sobre la revisión de esta obligación.

En el presente mes, ésta Interventoría realizó la inspección de los elementos de las ambulancias de la empresa SISMEDICA a cargo del Concesionario, verificando los elementos mínimos para su operación y servicio. Igualmente, se realizó la inspección del vehículo de inspección vial y carro-taller de equipos y elementos para la atención de incidentes y accidentes de tránsito en la Ruta Nacional 4513,4514, 4515.

Se adjunta el siguiente registro fotográfico de los vehículos de servicios de atención al usuario disponibles las 24 horas del día en las tres (3) Rutas nacionales 4513, 4514 y 4515:

	
Fotografía 104. Revisión de Vehículo operación Grúa gancho RN 4513.	Fotografía 105. Revisión sistema de luces de Vehículo operación Grúa gancho RN 4513.
	
Fotografía 106. Revisión de equipos y herramientas de Vehículo operación Grúa gancho RN 4513.	Fotografía 107. Revisión parte hidráulica de Vehículo operación Grúa gancho RN 4513.
	
Fotografía 108. Revisión Vehículo de operación Grúa Plataforma RN 4514.	Fotografía 109. Revisión de eslingas donde se evidencia desgastes por uso, Vehículo de operación Grúa Plataforma RN 4514.

	
Fotografía 110. Revisión sistema de luces funcionando con normalidad, Vehículo de operación Grúa Plataforma RN 4514.	Fotografía 111. Revisión de equipos y herramientas, Vehículo de operación Grúa Plataforma RN 4514.
	
Fotografía 112. Revisión de Vehículo operación ambulancia la Gómez RN 4513.	Fotografía 113. Revisión y verificación de estado de equipos de Vehículo operación ambulancia la Gómez RN 4513.
	
Fotografía 114. Revisión de elementos requerido, cumpliendo, Vehículo operación ambulancia la Gómez RN 4513.	Fotografía 115. Revisión de medicamentos mínimos, cumpliendo Vehículo operación ambulancia la Gómez RN 4513.

	
Fotografía 116. Revisión Vehículo de operación Ambulancia Morrison, RN 4514.	Fotografía 117. Revisión sistema de luces, Vehículo de operación Ambulancia Morrison, RN 4514.
	
Fotografía 118. Revisión de equipos y herramientas, Vehículo de operación Ambulancia Morrison, RN 4514.	Fotografía 119. Revisión equipos de rescates, Vehículo de operación Ambulancia Morrison, RN 4514.
	
Fotografía 120. Revisión de Vehículo de operación inspecciones viales, RN 4515.	Fotografía 121 Revisión de sistema de luces donde se evidencia direccional izq. Delantero sin funcionar, Vehículo de operación inspecciones viales, RN 4515.

	
Fotografía 122. Revisión de sistema de luces donde se evidencia luz de posicionamiento quemada, Vehículo de operación inspecciones viales, RN 4515.	Fotografía 123. Revisión de elementos de señalización presentas mal estado, Vehículo de operación inspecciones viales, RN 4515.
	
Fotografía 124. Revisión de Vehículo de operación Grúa Plataforma, RN 4515.	Fotografía 125. Revisión de sistemas de luces, funcionando con normalidad, Vehículo de operación Grúa Plataforma, RN 4515.
	
Fotografía 126. Revisión de elementos de señalización presentas mal estado, Vehículo de operación Grúa Plataforma, RN 4515.	Fotografía 127. Revisión de herramientas, eslingas en buen estado, Vehículo de operación Grúa Plataforma, RN 4515.

	
Fotografía 128. Revisión de Vehículo de operación ambulancia Pailitas, RN 4515.	Fotografía 129. Revisión y verificación de estado de los equipos donde se verifica que sonido de reversa no funciona, Vehículo de operación ambulancia Pailitas, RN 4515.
	
Fotografía 130. Revisión de medicamentos, Vehículo de operación ambulancia Pailitas, RN 4515.	Fotografía 131. Revisión del aire acondicionado del habitáculo sin funcionar, Vehículo de operación ambulancia Pailitas, RN 4515.

Cabe indicar, que los últimos reportes y hallazgos detectados en cada base de operación por parte de esta Interventoría fueron reportados al Concesionario para su atención pertinente a través del comunicado CCPC-ANI-0559-0724 del 11 de julio Radicado ANI 20244090841532.Por su parte, el Concesionario mediante comunicado ARG-2024-02059 del 12 de agosto de 2024, atendió las observaciones solicitadas por la Interventoría, dando cumplimiento de las reparaciones y mejoras de cada unidad de operación móvil del proyecto.

11 OPERACIÓN DE LAS ESTACIONES DE PEAJE

El concesionario Autopista del Río Grande S.A.S, cuenta con tres (3) estaciones de peaje: La Gómez ubicado en el PR 37+150 del Corredor Sabana de Torres – San Alberto de la ruta nacional 4513, el peaje Morrison ubicado en el PR 39+750 del corredor San Alberto – La Mata de la ruta 4514 y el peaje Pailitas ubicado en el PR 28+600 del corredor La Mata – San Roque ruta 4515.

11.1 Estación de Peaje La Gómez

El peaje La Gómez se encuentra ubicado en el PR 37+150 de la Ruta Nacional 4513 del corredor Sabana de Torres – San Alberto. Su infraestructura está conformada por cuatro carriles cubiertos reversibles, de los cuales el carril uno y cuatro son exclusivo para carga extradimensionada, tres islas, cinco cabinas en operación, dos carriles para tránsito de motocicleta, una edificación donde opera el área administrativa la cual consta de dos niveles y zonas verdes. A continuación, presentamos el registro fotográfico de la zona de cobro y caseta administrativa.

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 132. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513.</td><td>Fotografía 133, Casetas de cobro funcionando con normalidad, Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513.</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 134. Equipos de cómputo y sistema de recaudo con normalidad, estación de peaje La Gómez PR 37+150 RN 4513.</td><td>Fotografía 135. Carriles funcionando con normalidad, estación de peaje La Gómez Ruta 4513 PR 37+150.</td></tr>
</table>

11.2 Estación de Peaje Morrison

El peaje de Morrison se encuentra ubicado en el PR 39+750 de la Ruta Nacional 4514 del corredor San Alberto La Mata. Su infraestructura está conformada por siete carriles cubiertos reversibles, de los cuales el carril uno y siete son exclusivos para carga extradimensionada, seis islas, doce cabinas en operación, dos carriles para tránsito de motocicleta, una edificación donde opera el área administrativa la cual consta de dos niveles y zonas verdes.

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 136. Equipos de cómputo y sistema de recaudo en caseta funcionando con normalidad. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750 Sentido Sur.</td><td>Fotografía 137. Casetas de cobro funcionando con normalidad, Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750 Sentido Sur.</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 138. Carriles en normal funcionamiento. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.</td><td>Fotografía 139. Visores de usuario funcionando con normalidad. Estación de Peaje Morrison ruta 4514 PR 39+750.</td></tr>
</table>

11.3 Estación de Peaje Pailitas

El peaje de Pailitas se encuentra ubicado en el PR 28+600 del Corredor La Mata San Roque de la Ruta 4515; su infraestructura está conformada por siete carriles cubiertos reversibles, de los cuales los carriles uno y siete son exclusivos para carga extradimensionada, seis islas, doce cabinas, dos carriles para tránsito de motocicleta y dos (2) container donde opera el área administrativa.



Fotografía 140. Estación de Peaje Pailitas ruta 4515 PR 28+600 Sentido Sur.



Fotografía 141. Equipos de cómputo y sistema con normal funcionamiento. Estación de Peaje Pailitas ruta 4515 PR 28+600 Sentido Sur.



Fotografía 142. Tarifarios y semáforo funcionando con normalidad. Peaje Pailitas Km 28+600 Ruta 4515



Fotografía 143. Cámaras funcionando con normalidad, Peaje Pailitas Km 28+600 Ruta 4515.

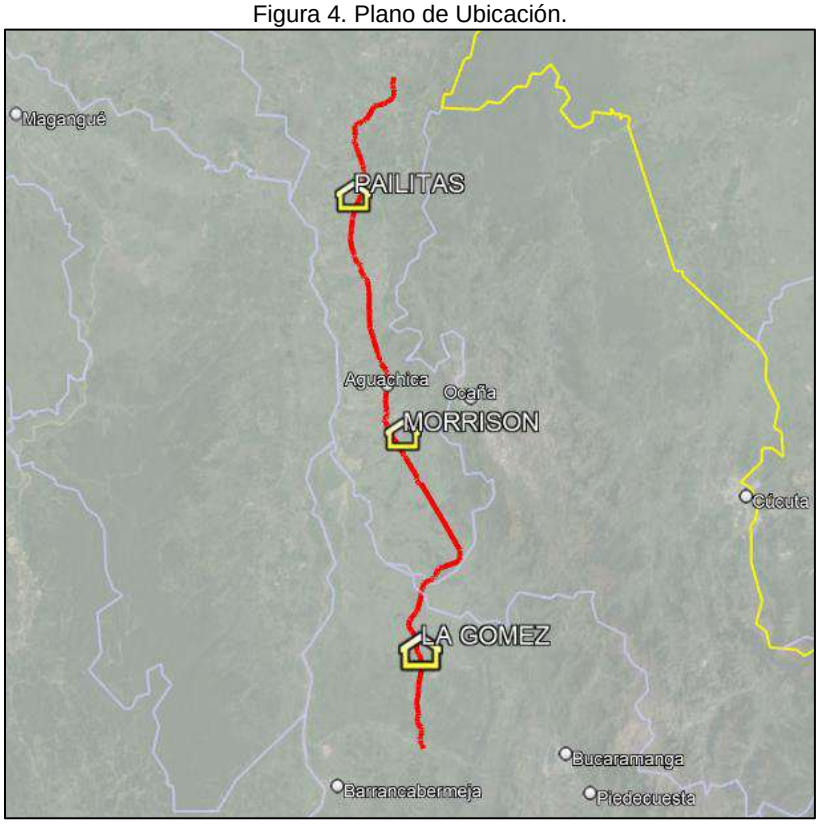
11.4 Localización de las estaciones de peaje

- La estación de peaje la Gómez está ubicada en el Municipio de Sabana de Torres, corregimiento La Gómez en la Vía Sabana de Torres – San Alberto en la ruta 4513 en el PR 37+150.

- La estación de peaje Morrison está ubicada en jurisdicción del Municipio de Rio de Oro, Corregimiento de Morrison, en la Vía San Alberto – La Mata en la ruta 4514, en el PR 39+750, en la doble calzada.

- La estación de peaje Pailitas está ubicada la jurisdicción del Municipio de Pailitas, en la Vía La Mata – San Roque en la ruta 4515 en el PR 28+600, en la doble calzada.

Figura 4. Plano de Ubicación.



11.5 Estructura tarifaria

A partir del jueves 01 de agosto de 2024 a las 00:00 se aplicó el incremento tarifario del año 2024 en las estaciones de Peaje Morrison, La Gómez y Pailitas conforme a lo dispuesto en la resolución 20243040035675 del 31 de julio de 2024 expedida por el Ministerio de Transporte.

A continuación se presentan las tarifas vigentes de las Estaciones de Peaje “La Gómez”, “Morrison”, y “Pailitas”, de acuerdo con lo establecido en la resolución mencionada, manteniéndose el valor de FOSEVI en $500 (Quinientos Pesos M/CTE), las cuales continuarán

vigentes en el año 2024 en el marco del presente Contrato de Concesión, en las condiciones establecidas en la Sección 3.6(a) y 3.6(b) de esta Parte Especial,y durante todo el plazo contractual hasta modificación y/o sustitución que se designe, conforme se establece en la Sección 4.2(c) siguiente:

Tarifas iniciales según Contrato de Concesión Parte Especial

Tabla 99. Tarifas peajes Inicio Contrato de Concesión

Peaje:	1. La Gómez	2. Morrison	3. Pailitas
Categoría Vehicular	Tarifa	Tarifa	Tarifa
I	10.900	9.800	9.800
IE	-	-	4.700
II	13.800	10.700	10.700
IIE	-	-	-
III	32.700	22.400	22.400
IIIE	-	-	11.200
IV	39.200	28.700	28.700
IVE	-	-	14.300
V	46.100	32.700	32.700
VE	-	-	16.400

*Estas tarifas NO contienen el FOSEVI
Tarifas expresadas en Pesos constantes del mes de referencia

Así las cosas, se dio lugar a la modificación de las tarifas del proyecto, a través de la resolución 20243040035675 del 31 de julio del Ministerio de Transporte que resuelve lo siguiente:

> ***(…) "Por medio de la cual se incrementan las tarifas de peajes a vehículos que transiten por el territorio nacional por estaciones de peajes a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y el Instituto Nacional de Vias (Invias)."***
>
> ***ARTICULO 1:*** *Incrementar, a partir del 1 de agosto de 2024, en el cuatro coma sesenta y cuatro por ciento (4,64 %), las tarifas de peaje de los vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones a cargo del Instituto Nacional de Vias (INVIAS) y de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).*
>
> ***PARAGRAFO 1°:*** *Para las concesiones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) que realizaron incrementos previos a la expedición del Decreto 050 de 2023 se realizará el incremento del IPC, en las fechas previstas de acuerdo con la regulación contractual vigente.*

PARAGRAFO 2: *El Instituto Nacional de Vias (INVIAS) deberá actualizar mediante resolución las tarifas establecidas para las diferentes categorías de vehículos sujetas al cobro de peaje, en cada una de las estaciones que están a su cargo.*

PARAGRAFO 3: *Para facilitar la operación y cobro de la tasa de peaje a los usuarios de la infraestructura de transporte, la tarifa resultante del incremento del IPC anterior será aproximada, por exceso o por defecto, a la centena más cercana.*

ARTICULO 2: *El componente FOSEVI que se percibe por cada vehículo que paga la tasa de peaje en las estaciones a cargo del Instituto Nacional de Vias (INVIAS) y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) continuara rigiéndose de conformidad con el valor y las condiciones de incremento fijadas por este Ministerio mediante la Resolución No. 20243040001135 del 15 de enero de 2024.*

ARTICULO 3. *La presente Resolución rige a partir del día siguiente de la fecha de su publicación.*

Tarifas Vigentes Año 2024 con Incremento Tarifario

Tabla 100. Tarifas vigentes peajes 2024

PEAJE PAILITAS

CATEGORÍAS	A. TARIFA ANTIGUA 2024	B. TARIFA NUEVA 2024 II
I	12.300	12.800
IE	6.200	6.500
II	13.300	13.900
IIE	500	500
III	27.300	28.500
IV	34.800	36.400
V	39.500	41.300
Eje Grúa	8.800	9.200
Eje Remolque	12.200	12.800
Eje Adicional	12.400	13.000

PEAJE LA GÓMEZ

CATEGORÍAS	A. TARIFA ANTIGUA 2024	B. TARIFA NUEVA 2024 II
I	13.500	14.100
IE	7.100	7.400
II	17.000	17.800
IIE	8.800	9.200
III	39.500	41.300
IV	47.300	49.500
V	55.600	58.200
Eje Grúa	8.800	9.200
Eje Remolque	12.200	12.800
Eje Adicional	12.400	13.000

PEAJE MORRISON

CATEGORÍAS	A. TARIFA ANTIGUA 2024	B. TARIFA NUEVA 2024 II
I	12.300	12.800
IE	6.200	6.500
II	13.300	13.900
IIE	500	500
III	27.300	28.500
IV	34.800	36.400
V	39.500	41.300
Eje Grúa	8.800	9.200
Eje Remolque	12.200	12.800

CATEGORÍAS	A. TARIFA ANTIGUA 2024	B. TARIFA NUEVA 2024 II
Eje Adicional	12.400	13.000

11.5.1 Tarifas especiales vigentes Contrato de Concesión No.003 de 2022

- **Estación de Peaje La Gomez y Estación de Peaje Morrison**

En contraste con lo anterior, la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- a través del comunicado 20235000267831 del 31 de julio de 2023, remitió la Regulación aplicación Tarifas Diferenciales estaciones de peaje “La Gómez” y “Morrison” conforme con la Resolución No. 202113040038455 del 1º de septiembre de 2021 y lo dispuesto en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022 Proyecto Troncal del Magdalena C2 “Sabana de Torres – Curumani”, en los siguientes términos:

“El Ministerio de Transporte expidió la Resolución No. 202113040038455 del 1º de septiembre de 2021, *“Por la cual se emite concepto vinculante previo a la reubicación de la estación de peaje La Gómez, Morrison y se establecen incrementos en las tarifas de las estaciones de peaje de La Gómez, Morrison y Pailitas, del proyecto Troncal del Magdalena – concesión 2 – Sabana de Torres – Curumaní, y se dictan otras disposiciones”,* que en su artículo Segundo, establece:

“ARTÍCULO 2.- Establecer las siguientes tarifas diferenciales en las categorías I y II de las estaciones de peaje La Gómez y Morrison:

ESTACIÓN DE PEAJE LA GÓMEZ		
CATEGORÍA A	***DESCRIPCIÓN***	***TARIFA Pesos constantes diciembre de 2020 (incluye fondo de seguridad vial)***
Categoría Especial I	*Vehículos de la Categoría I de servicio particular cuyos propietarios o arrendatarios en virtud de un contrato de leasing transiten frecuentemente por el peaje La Gómez y sean residentes del*	*$5.700*
Corregimiento de Aguas Claras (municipio de Sabana de Torres), corregimiento La Gómez (municipio de Sabana de Torres) y los corregimientos de San Rafael de Lebrija		

ESTACIÓN DE PEAJE LA GÓMEZ		
CATEGORÍA A	***DESCRIPCIÓN***	***TARIFA Pesos constantes diciembre de 2020 (incluye fondo de seguridad vial)***
(municipio de Rionegro- Santander) y Tropezón (La Esperanza – Norte de Santander) y los vehículos de servicio público de la Categoría I que estén autorizados por la autoridad competente para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en las siguientes rutas: *˗ Desde La Lizama – San Alberto y viceversa.*		
Categoría Especial II	*Vehículos de la Categoría II que estén autorizados por la autoridad competente para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en las siguientes rutas:* *˗ Desde La Lizama – San Alberto y viceversa*	*$7.100*

ESTACIÓN DE PEAJE MORRISON		
CATEGORÍA	***DESCRIPCIÓN***	***TARIFA Pesos constantes diciembre de 2020 (incluye fondo de seguridad vial)***
Categoría	*Vehículos de la Categoría I de servicio particular cuyos propietarios o arrendatarios en virtud de un contrato de leasing transiten frecuentemente por el peaje y sean residentes en el Corregimiento de Líbano y Minas (San Alberto), municipio de San Martín, los corregimientos de Morrison (Río de*	

ESTACIÓN DE PEAJE MORRISON		
CATEGORÍA	**DESCRIPCIÓN**	**TARIFA Pesos constantes diciembre de 2020 (incluye fondo de seguridad vial)**
Especial I	*Oro), Municipio de Aguachica y corregimiento de Norean (Aguachica) y los vehículos de servicio público de la Categoría I que estén autorizados por la autoridad competente para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en las siguientes rutas:* *Desde San Alberto – La Mata y viceversa.*	*$4.900*
Categoría Especial II	*Vehículos de la Categoría II que estén autorizados por la autoridad competente para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en las siguientes rutas:* • *Desde San Alberto – La Mata y viceversa*	*$200*

Así mismo la resolución en comento en su artículo sexto establece:

> *"(…) ARTÍCULO 6.- La fijación de los requisitos para acreditar la calidad de beneficiario, el procedimiento para acceder al beneficio, los mecanismos de otorgamiento, reemplazo y control, y las causales de pérdida del beneficio de las tarifas diferenciales previstas en esta resolución corresponderá a la Agencia Nacional de Infraestructura.".*

Teniendo en cuenta la competencia asignada en la disposición anterior, se indica a continuación, el procedimiento para aplicar las tarifas diferenciales en las estaciones de peaje "La Gómez" y "Morrison" del corredor vial concesionado en el proyecto Troncal del Magdalena 2, Sabana de Torres-Curumaní:

1. **Número de cupos**

El contrato de concesión en la Parte Especial, Numeral 4.2 *"Estructura Tarifaria",* literal c, establece:

"NOTA: Para estimar el número de beneficiarios iniciales para las tarifas especiales a la fecha de inicio del Contrato de Concesión que resulte del proceso de selección que adelante la ANI para la adjudicación del Proyecto de Asociación Público Privada de iniciativa pública denominado Troncal del Magdalena corredor Sabana de Torres - Curumaní, se deberá calcular el tráfico promedio diario (TPDA) de la Estación de Peaje correspondiente, entre 01 de Febrero y el 31 de diciembre del año inmediatamente anterior a la suscripción del Acta de Inicio, y de acuerdo con dicha cifra, se asignará

como límite en dicha Estación de Peaje para la Categoría IE el dos por ciento (2%) del TPDA, y se asignará como límite para la Categoría IIE el uno por ciento (1%) del TPDA.

Como máximo al quinto (5) día hábil del mes de Febrero siguiente a la fecha de inicio del Contrato de Concesión, y en los años sucesivos del contrato, se deberá revisar el cálculo del TPDA del corredor entre el 01 de Febrero y el 31 de diciembre del año inmediatamente anterior, y con base en dicha cifra se asignarán los límites de las categorías IE y IIE de acuerdo a los mismos porcentajes precitados según cada categoría; tal resultado fijará el número de beneficiarios aplicable para esa anualidad. Sin embargo, en el evento que dicho resultado arroje un número de beneficiarios menor a los que se venían otorgando, deberá mantenerse este último, esto es, los otorgados en el año inmediatamente anterior (…)".

Por lo tanto, teniendo en cuenta lo expuesto anteriormente el número de cupos a asignar en las estaciones de peaje La Gómez y Morrison, es el siguiente:

	PEAJE LA GÓMEZ
CATEGORÍA	**Número de Beneficiarios**
IE	97
IIE	48

Fuente: cálculo realizado por el área técnica de la VEJ con base en el TPDA de la estación de peaje La Gómez para el año 2022 (TPDA de Febrero a noviembre fuente Invias Radicado 20234090563162 del 23/5/2023, diciembre fuente informe interventoría rad 20234090155172 del 9/2/2023)

	PEAJE MORRISON
CATEGORÍA	**Número de Beneficiarios**
IE	170
IIE	85

Fuente: cálculo realizado por el área técnica de la VEJ con base en el TPDA de la estación de peaje Morrison para el año 2022 (TPDA de Febrero a noviembre fuente Invias Radicado 20234090563162 del 23/5/2023, diciembre fuente informe interventoría rad 20234090155172 del 9/2/2023)

NOTA: el número de beneficiarios podrán ser ajustados por la ANI de acuerdo con el seguimiento que se haga al uso del beneficio y al número de pasos que no generan compensación, conforme lo establece el numeral 4.2 (c) del Contrato Parte Especial.

2. Requisitos para la acreditación de la Tarifa Especial

A. Vehículos de Servicio Particular

- Fotocopia de la cédula de ciudadanía del solicitante.
- Certificado de residencia o certificado de vecindad, emitidos por la Alcaldía respectiva.

- Fotocopia de la licencia de tránsito del vehículo en la que conste que el mismo es de propiedad del solicitante. Si el vehículo fuere de propiedad de una compañía de financiamiento comercial, el solicitante deberá presentar la licencia de tránsito junto con una certificación de dicha compañía en la cual se indique que el solicitante ostenta la tenencia legítima del vehículo.

- Recibo de algún servicio público que permita relacionar el inmueble con el domicilio del solicitante.

La obtención de la tarifa diferencial estará supeditada a la disponibilidad de cupos y a la revisión de la documentación por parte de la concesión y de la interventoría, en los tiempos establecidos en el presente reglamento.

En caso de agotarse el número de cupos de beneficiarios, se conformará una lista de espera con los solicitantes que cumplan con los requisitos exigidos y serán tenidos en cuenta en el orden de radicación de su solicitud.

B. Vehículos de Servicio Público

- Fotocopia de la cédula de ciudadanía del solicitante o NIT de la empresa de transporte ha la cual está vinculado el vehículo.

- Certificado de existencia y representación de la empresa de transporte a la cual está vinculado el vehículo, expedido dentro de los treinta (30) días anteriores a la presentación de la solicitud.

- Fotocopia de la licencia de tránsito del vehículo, en la que conste que es de propiedad del solicitante o de la empresa. Si el vehículo fuere de propiedad de una compañía de financiamiento comercial, el solicitante deberá presentar la licencia de tránsito junto con una certificación de dicha compañía en la cual se indique que el solicitante ostenta la tenencia legítima del vehículo.

- Fotocopia de la resolución de habilitación de la empresa de servicio público a la cual está vinculado el vehículo, en la cual conste que la empresa está autorizada para operar en alguna de las rutas exigidas en esta resolución para la Categoría Especial en la estación de peaje respectiva.

- Fotocopia de la tarjeta de operación vigente.

Los documentos antes referidos deberán ser entregados en las oficinas administrativas del peaje, oficinas del Centro de Control de Operaciones CCO o las oficinas que destine el Concesionario para su entrega.

En caso de agotarse el número de cupos de beneficiarios, se conformará una lista de espera con los solicitantes que cumplan con los requisitos exigidos y serán tenidos en cuenta en el orden de radicación de su solicitud.

3. Requisitos para mantener el beneficio de la tarifa especial

Los beneficiarios de la tarifa especial diferencial de las categorías IE y IIE, deberán cumplir con el número de pasos mínimos mensuales para conservarla, los cuales deberán ser validados por el concesionario, y serán los siguientes:

ESTACIÓN DE PEAJE LA GÓMEZ		
CATEGORÍA	**DESCRIPCIÓN**	**PASOS MÍNIMOS AL MES**
Categoría Especial I	Vehículos de la Categoría I de servicio particular cuyos propietarios o arrendatarios en virtud de un contrato de leasing transiten frecuentemente por el peaje de La Gómez y sean residentes en: Corregimiento de Aguas Claras (municipio de Sabana de Torres), corregimiento La Gómez (municipio de Sabana de Torres) y los corregimientos de San Rafael de Lebrija (municipio de Rionegro- Santander) y Tropezón (La Esperanza – Norte de Santander) y los vehículos de servicio público de la Categoría I que estén autorizados por la autoridad competente para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en las siguientes rutas: • Desde La Lizama – San Alberto y viceversa.	8 en cualquier sentido
Categoría Especial II	Vehículos de la Categoría II que estén autorizados por la autoridad competente para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en las siguientes rutas: • Desde La Lizama – San Alberto y viceversa	20 en cualquier sentido

ESTACIÓN DE PEAJE MORRISON		
CATEGORÍA	**DESCRIPCIÓN**	**PASOS MÍNIMOS AL MES**
Categoría Especial I	Vehículos de la categoría I de servicio particular cuyos propietarios o arrendatarios en virtud de un contrato de leasing transiten frecuentemente por el peaje y sean residentes en el corregimiento de Líbano y Minas (San Alberto), municipio de San Martín, los corregimientos de Morrison (Río de Oro), Municipio de Aguachica y corregimiento de Norean (Aguachica) y los vehículos de servicio público de la Categoría I que estén autorizados por la autoridad competente para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en las siguientes rutas: • Desde San Alberto – La Mata y viceversa.	8 en cualquier sentido
Categoría Especial II	Vehículos de la Categoría II que estén autorizados por la autoridad competente para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en las siguientes rutas: • Desde San Alberto – La Mata y viceversa.	20 en cualquier sentido

- ***Categoría IE***, los beneficiarios de esta categoría, deberán cumplir con esta frecuencia mínima, por lo menos tres (3) meses, dentro de un período de seis (6) meses.

- ***Categoría IIE***, los beneficiarios de esta categoría, deberán pasar en el vehículo beneficiario por la estación de peaje respectiva mínimo veinte (20) pasos al mes.

4. Pérdida del beneficio de Tarifa Especial

Los beneficiarios de las tarifas diferenciales para las estaciones de peaje La Gómez y Morrison perderán el beneficio en los siguientes eventos:

Cuando se evidencie por el Concesionario fraude o inconsistencias en cualquiera de los documentos entregados con la solicitud.

- Cuando se evidencie por el Concesionario fraude o suplantación en la utilización del beneficio de la tarifa diferencial.

- Cuando se evidencie por el Concesionario que el beneficiario está comercializando con el derecho a la tarifa diferencial.

- Cuando el Concesionario evidencie que el vehículo beneficiado se encuentre reportado como evasor de cualquier peaje en el territorio colombiano.

Para las anteriores causales, se entenderá perdido el beneficio en forma definitiva por lo cual, en caso de presentar nueva solicitud la misma será rechazada.

Asimismo perderán definitivamente el beneficio de la tarifa diferencial aquellos vehículos que se encuentren relacionados con problemas de alteraciones de orden público y los vehículos que durante su tránsito por el corredor origen-destino (conforme a la descripción), causen daños a la infraestructura vial y/o sus elementos constitutivos.

Para los siguientes eventos, la pérdida del beneficio será temporal y podrá ser solicitado nuevamente por el beneficiario en caso de que la inconsistencia presentada pueda ser subsanada, para lo cual se deberá presentar la solicitud nuevamente y la documentación correspondiente:

- Para los vehículos particulares, cuando el beneficiario ha cambiado de residencia a un municipio y/o veredas diferentes a los previstos en la Resolución No. 20213040038455 del 01 de septiembre de 2021 del Ministerio de Transporte.

- Para los vehículos de transporte público de pasajeros, cuando el vehículo asociado al beneficio se desvincule de la empresa transportadora acreditada en la solicitud.

- Por venta del vehículo asociado al beneficiario o la pérdida de la tenencia de este. En este caso, el beneficiario deberá informar tal hecho al Concesionario y podrá solicitar el beneficio para otro vehículo que cumpla con los requisitos establecidos en el presente documento.

- Si transcurrido cuarenta y cinco (45) días desde la notificación de cumplimiento de los requisitos no se adquiere la TAG_RFID - Etiqueta de Radiofrecuencia según estándar ISO 18000-63.

- En el evento en que el beneficiario no cumpla con la frecuencia mínima de pasos exigida en el numeral 3 del presente documento, por lo menos durante tres (3) meses en un período de seis (6) meses.

La Agencia Nacional de Infraestructura, la Interventoría o el Concesionario, podrán en cualquier momento requerir la actualización de todos o cualquiera de los documentos establecidos en el presente documento, la solicitud será dirigida al lugar de residencia del interesado o al correo electrónico informado por el beneficiario. Si el beneficiario no responde a la solicitud en un término de quince (15) días hábiles contados a partir del día siguiente al recibo de esta, la tarjeta se inactivará y se perderá la calidad de usuario beneficiario de la tarifa diferencial, en cuyo caso, para obtener nuevamente el beneficio deberá iniciar el trámite indicado en el presente documento. Aunado a lo anterior, se podrán practicar visitas domiciliarias tendientes a verificar la veracidad de la información del solicitante o usuario beneficiario.

5. Proceso de validación de la documentación

Una vez recibida la documentación, el Concesionario en un plazo no superior a quince (15) días, verificará el cumplimiento de los requisitos establecidos en el presente documento. Vencido este término, si la documentación cumple, remitirá mediante comunicación escrita a la Interventoría del Contrato de Concesión, copia de la documentación presentada por el beneficiario o el solicitante, y el concepto del proceso de validación de esta. En caso contrario, el Concesionario deberá notificar al beneficiario o peticionario las razones de la no validación de la documentación.

La Interventoría en un plazo no superior a quince (15) días, verificará el cumplimiento de los requisitos y notificará al Concesionario los resultados de su validación, para que así mismo, sea este quien notifique al beneficiario de la aceptación de la solicitud.

6. TAG_RFID - Etiqueta de Radiofrecuencia según estándar ISO 18000-63

La TAG_RFID - Etiqueta de Radiofrecuencia según estándar ISO 18000-63, es un dispositivo que deberá adquirir el beneficiario para la aplicación de la Tarifa Especial Diferencial.

El pago se realizará de acuerdo con los lineamientos que para el efecto indique el Concesionario.

El beneficiario deberá permitir la instalación TAG_RFID - Etiqueta de Radiofrecuencia según estándar ISO 18000-63 por el personal autorizado por el concesionario.

Reposición o cambio de la TAG_RFID - Etiqueta de Radiofrecuencia según estándar ISO 18000-63

Los usuarios beneficiarios de la tarifa diferencial podrán solicitar el cambio de la tarjeta, asumiendo el costo correspondiente de la nueva tarjeta, en los siguientes casos:

- Por pérdida o hurto de la tarjeta.
- Por deterioro grave.
- Por rotura del vidrio panorámico del vehículo.
- Por cambio de vehículo por parte del usuario beneficiario, el titular deberá presentar al concesionario además del oficio que solicita el cambio de TAG_RFID
  - Etiqueta de Radiofrecuencia según estándar ISO 18000-63, fotocopia de la Licencia de Tránsito del vehículo que reemplaza el anterior y devolución de la TIE. Previa autorización de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI.

No se acepta cambio de TAG_RFID - Etiqueta de Radiofrecuencia según estándar ISO 18000-63 por cambio de Propietario del vehículo con TIE, dado que el beneficiario es la persona que cumple los requisitos de residencia, más no el vehículo. Será posible acceder al beneficio, si el nuevo propietario cumple los requisitos exigidos en el presente reglamento.

El usuario de la tarifa diferencial deberá en un término no superior a los quince (15) días hábiles siguientes a la ocurrencia del hecho, dirigirse a las Oficinas administrativas del peaje para tramitar la solicitud con la información actualizada del beneficio, adjuntando:

- Oficio solicitando el cambio de TAG_RFID - Etiqueta de Radiofrecuencia según estándar ISO 18000-63
- La tarjeta original o en su defecto copia del denuncio por pérdida de la tarjeta o hurto del vehículo, según sea el caso.
- Fotocopia de la cédula de ciudadanía.
- Fotocopia de la Licencia de Tránsito del nuevo vehículo.
- Recibo de pago de la TAG_RFID - Etiqueta de Radiofrecuencia según estándar ISO 18000-63.
- Para los beneficiarios - propietarios y/o con contrato de leasing, certificado de vinculación a las cooperativas o empresas habilitadas para prestar el servicio en área de influencia.

El Concesionario tendrá un término máximo de quince (15) días hábiles contados a partir de la fecha de presentación de los documentos mencionados en los numerales anteriores, para la correspondiente reposición. Durante el período de reposición de la TIE, el usuario deberá cancelar la tarifa plena vigente establecida en las estaciones de peaje La Gómez y Morrison.

7. Validación del cumplimiento del beneficio

El Concesionario allegará a la interventoría y a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI con una periodicidad mensual, la información actualizada relacionada con el listado de los usuarios beneficiarios, los pasos mínimos efectuados por los vehículos de la tarifa diferencial, usuarios inactivos, usuarios con pérdida de beneficio y usuarios en trámite. Igualmente enviará la lista de las personas que pretendan acceder a la tarifa, compuesta por los nuevos solicitantes, o quienes lo hubiesen obtenido y posteriormente perdieron la calidad de usuario beneficiario de la tarifa diferencial, siempre y cuando la causa no corresponda a fraude para acceder a la calidad de usuario beneficiario de la tarifa diferencial o al mal uso del beneficio mientras se tuvo la calidad de usuario beneficiario.

El presente reglamento, deberá ser publicado en la página web de la Concesión, e informado a los usuarios beneficiarios de la Tarifa Diferencial de los peajes La Gómez y Morrison.

- Para el año 2024, la interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-008- 0124 del 11 de enero de 2024 Radicado ANI 20244090031312, emitió Respuesta al comunicado del Concesionario ARG-2023-03030 del 15/12/2023 sobre la Presentación del “Procedimiento Tarifa Diferenciales” para las estaciones de peaje de “Morrison” y “La Gómez”. Al respecto, se efectuó la revisión dando lugar a observaciones y ajustes pertinentes para el cumplimiento de lo dispuesto en las resoluciones Resolución No. 202113040038455 del 1º de septiembre de 2021 expedida por el Ministerio de Transporte y directriz emitida por la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- mediante comunicado 20235000267831 del 31-07-2023. Por su parte, el Concesionario se atendió y subsanó las observaciones para dar

inicio en el mes de abril de 2024 (12/04/2034) con la aplicación de tarifas diferencias en las estaciones de Peaje La Gómez y Morrison.

- El concesionario mediante la comunicación ARG-2024-00269 del 05 de febrero de 2024, da respuesta a las observaciones y ajustes requeridos de la comunicado CCPC-ANI-008- 0124 del 11 de enero de 2024 Radicado ANI 20244090031312, la interventoría emitió respuesta al comunicado del Concesionario mediante comunicado CCPC-ANI-121- 0224, donde emite concepto de NO objeción con el objetivo de dar inicio con la implementación del beneficio, los mecanismos de otorgamiento, reemplazo y control y demás procedimientos dispuestos por la Resolución No. 202113040038455 del 1º de septiembre de 2021 y Resolución No. 20213040035125 del 11 de agosto de 2021, del Ministerio de Transporte: "Por la cual se emite concepto vinculante previo a la reubicación de la estación de peaje La Gómez, se establecen tarifas diferenciales en las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y se establecen incrementos en las tarifas de las estaciones de peaje de La Gómez, Morrison y Pailitas, del proyecto Troncal del Magdalena — Concesión 2 — Sabana de Torres — Curumani, y se dictan otras disposiciones". Lo anterior, salvo disposición contraria de la Entidad.

- **Estación de Peaje Pailitas**

- Con relación a las Tarifas Diferenciales del Peaje Pailitas, la ANI mediante comunicado 20235000440641 del 5 de diciembre de 2023, indicó que para el contrato Concesión se deberá tener en cuenta lo dispuesto por el Ministerio de Transporte a través de Resolución No.202113040038455 del 1 de septiembre de 2021 por medio de la cual "se emite concepto vinculante previo a la reubicación de la estación de peaje La Gómez, se establecen tarifas diferenciales en las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y se establecen incrementos en las tarifas de las estaciones de peje de La Gómez, Morrison y Pailitas, del proyecto Troncal del Magdalena – concesión 2 – Sabana de Torres – Curumaní, y se dictan otras disposiciones".

  En la citada resolución no fue establecida, ni reguladas las condiciones tarifas diferenciales de todas las categorías en la estación de peaje de Pailitas, igualmente se encuentran diferencias entre la información contractual, la resolución 062 de 2010, Acta de acuerdo con la comunidad de Pailitas y la resolución 20213040038455 del 01/09/2021 donde no se indica regulación sobre las tarifas especiales en el peaje Pailitas.

  Por lo anterior la Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI, solicito concepto a la interventoría del proyecto Consorcio Concesiones por Colombia, quienes realizaron un análisis a la luz del contrato y las disposiciones aplicables al peaje Pailitas y con radicado ANI No. 20234091064552 del 18/9/2023 emiten concepto indicando entre otros lo siguiente:

"Lo descrito en el Artículo 3 de la Resolución 000062 del 14 de Febrero de 2010 que dio origen a la Estación de Peaje de Pailitas, así como los términos del Acta de Concertación antes descrita, no resulta compatible con la Estructura Tarifaria aplicable al Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte Especial, Numeral 4.2, pues la Resolución en mención establece que las Tarifas Especiales podrán beneficiar como máximo al 10% del TPDA de la estación de peaje de Pailitas, entre tanto, el Contrato de Concesión indica que a la categoría IE de las Estaciones de Peaje del Proyecto se le asignará un límite de cupos del 2% del TDPA que resulte del cálculo entre el 01 de Febrero y el 31 de diciembre del año inmediatamente anterior y a la categoría IIE se le asignará un 1% del TPDA.

La Interventoría considera pertinente que se adelanten los trámites ante la Autoridad Competente, para regular los términos aplicables a la Estación de Peaje "Pailitas", de manera que las condiciones aplicables resulten coherentes con la Estructura Tarifaría del Proyecto y en este mismo sentido, se establezca con claridad las condiciones para acceder al beneficio de Tarifas Especiales Diferenciales, así como para establecer el número de beneficiarios y las categorías existentes, entre otros".

Igualmente se solicitó información a la Vicepresidencia de estructuración, Gerencia de carretera, solicitando indicaciones sobre los parámetros establecidos y la forma de aplicación de las tarifas especiales en la estación de Peaje de Pailitas para las categorías IE, IIIE, IVE y VE quienes luego de realizar un análisis de los antecedentes, mediante memorando ANI No. 20232000159323 indican lo siguiente:

"(…) teniendo en cuenta que el contrato de concesión no establece las condiciones para determinación de los beneficiarios de las tarifas diferenciales en las categorías IIEE, IIIE, IVE y VE, corresponde a la Vicepresidencia Ejecutiva junto con la interventoría de la concesión, aportar elementos de juicio para la toma de decisiones relacionados con la adopción, la ejecución y el control de los planes, programas y proyectos a cargo de la dependencia, así como adelantar la actividad contractual de los proyectos de infraestructura de transporte asignados, de acuerdo con las normas vigentes.

Ahora bien, en concordancia con lo expresado por la interventoría: "(…) considera pertinente que se adelanten los trámites ante la Autoridad Competente, para regular los términos aplicables a la Estación de Peaje "Pailitas", de manera que las condiciones aplicables resulten coherentes con la Estructura Tarifaría del Proyecto y en este mismo sentido, se establezca con claridad las condiciones para acceder al beneficio de Tarifas Especiales Diferenciales, así como para establecer el número de beneficiarios y las categorías existentes, entre otros", esta gerencia considera que en caso de encontrarlo pertinente, se sugiere adelantar el trámite correspondiente ante el Ministerio de Transporte, para la expedición de una nueva Resolución de peajes que dirima cualquier diferencia en la aplicación de las condiciones del contrato de Concesión.
En virtud de lo anterior, es preciso indicar que la ANI procederá a realizar los análisis pertinentes para aclarar o ajustar vía resolución en caso de ser necesario, para establecer las condiciones

de aplicación de las tarifas especiales en el peaje de Pailitas de acuerdo con lo establecido en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022 Parte Especial numeral 4.2 Estructura tarifaria.

Sin embargo, mientras se realizan las aclaraciones que se requieren, es necesario que el concesionario mantenga las condiciones ya vigentes previo al inicio del contrato de concesión, conforme los lineamientos establecidos en la Circular Externa No. 001 del 13 de septiembre de 2021 expedida por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, de acuerdo con lo contemplado en el literal (b) del numeral 4.2 Estructura Tarifaria del Contrato de Concesión No. 003 de 2002, citado al inicio de la comunicación, "(…) de acuerdo con lo establecido en la Circular Externa No. 001 del 13 de Febrero de 2021, expedida por el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, expresadas en pesos del Mes de Referencia, sin valor FOSEVI las cuales continuarán vigentes una vez dichas Estaciones entren en operación en el marco del presente Contrato de Concesión, en las condiciones establecidas en la Sección 3.6(a) y 3.6(b) de esta Parte Especial, y durante todo el plazo contractual, conforme se establece en la Sección 4.2(c)"

- Ahora bien, la entidad mediante comunicado Radicado ANI No.: 20245010203561 del 17 de junio de 2024, dispuso de la regulación de las tarifas diferenciales en la estación de peaje Pailitas de la siguiente manera:

> *"Con el fin de establecer las condiciones y regulación aplicable para el acceso a las tarifas especiales en la estación de Peaje de Pailitas, la cual se encuentra prevista en la Resolución No. 062 de 14 de enero de 2010, y contemplada en la estructura tarifaria contractual, para la categoría IE se indica lo siguiente:*
>
> ***1. Número de cupos y condiciones***
>
> *Con base en lo indicado en el contrato de concesión en la Parte Especial, Numeral 4.2 "Estructura Tarifaria", literal c, y teniendo en cuenta lo expuesto anteriormente, el número de cupos a asignar en la estacion de peaje Pailitas, es el siguinte:*

	PEAJE PAILITAS
CATEGORÍA	Número de Beneficiarios
IE	148

Fuente: cálculo realizado por el área técnica de la VEJ con base en el TPDA de la estación de peaje Pailitas para el año 2023 (TPDA de enero a diciembre fuente correo interventoría del 15/01/2024)

> *NOTA: el número de beneficiarios podrán ser ajustados por la ANI de acuerdo con el seguimiento que se haga al uso del beneficio y al número de pasos que no generancompensación, conforme lo establece el numeral 4.2 (c) del Contrato Parte Especial.*

Condiciones:

De acuerdo con lo acordado con la comunidad de Pailitas según acta de concertación producto de la Resolución N. 062 de 2010, se establecen las siguientes condiciones para la Categoría IE:

Vehículos de la Categoría I de servicio particular y público, cuyos propietarios o arrendatarios en virtud de un contrato de leasing transiten frecuentemente por el peaje y sean residentes del municipio de Pailitas por razones comerciales, agropecuarias, de residencia o de trabajo, transitan permanentemente por la zona de influencia del peaje de Pailitas.

Con relación al número de beneficiarios actuales, la interventoría indica que los que actualmente transitan por la Estación de Peaje, según los registros del Concesionario, son a la fecha aproximadamente 20 vehículos de la categoría IE, para los cuales, el Concesionario deberá informar las condiciones actuales y otorgar un plazo de 2 meses para que los mismos actualicen los documentos conforme los requisitos descritos en el numeral 2 de la presente comunicación, debiendo efectuar la entrega de estos y seguir el mismo proceso de verificación, validación e instalación de la TAG_RFID actualmente vigente, de manera que se homologuen a las actuales condiciones del Contrato

El presente reglamento, deberá ser publicado en la página web de la Concesión, e informado a los usuarios beneficiarios de la Tarifa Especial Diferencial del peaje Pailitas.

- La Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-0557-0724 del 11 de julio de 2024 *informó que, una vez revisada la nueva versión del procedimiento ó nuevo "Instructivo Tarifa Diferenciales" para las estaciones de peaje de "Pailitas", "Morrison" y "La Gomez", y en virtud de lo indicado por la Agencia Nacional de Infraestructura, a través de su comunicaicón 20245010203561 del 17 de junio de 2024 en relación con la Categoría I E para la Estación de Peaje de Pailitas, puesto a disposición de la Interventoría, se evidencian inclusiones tales como (i) periodo de transición estación de peaje Pailitas; (ii) adecuación de cupos conforme a la comunicación ANI 20245010169741 del 23 de mayo de 2024 y (iii) inclusión de aspectos regulatorios asociados a la Categoría I E para la Estación de Peaje de Pailitas, sobre lo cual esta Interventoría emite concepto de NO objeción con el objetivo de dar inicio con la implementación del beneficio, los mecanismos de otorgamiento, reemplazo y control y demás procedimientos dispuestos para la Estación de Peaje Pailitas, conforme a las indicaciones efectuadas por la ANI mediante comunicación 20245010203561 del 17 de junio de 2024.*

- **Consolidado de Tarifas Especiales mes de septiembre de 2024**

PEAJE	CAT.	TOTAL CUPOS	EN TRAMITE	ASIGNADOS	DISPONIBLES	OCUPACION
MORRISON	IE	171	10	52	109	36%
	IIE	85	0	0	85	0%
LA GOMEZ	IE	98	0	0	98	0%
	IIE	49	0	0	49	0%
PAILITAS	IE	148	15	2	131	11%
TOTAL		551	25	54	472	14%

NOTA 1: *Mediante el radicado ANI No. 20245010169741 del 23 de mayo de 2024, se realizó la actualización del número de cupos disponibles para las estaciones de peaje de "La Gomez" y "Morrison", según lo establecido en el Contrato.*

NOTA 2: *Mediante el radicado ANI No. 20245010203561 del 17 de junio de 2024, se realizó la definición del número de cupos disponibles para las estaciones de peaje de "Pailitas".*

NOTA 3: *Según lo indicado en el radicado ANI No. 20245010203561 del 17 de junio de 2024, aproximadamente existe registro de 17 usuarios "heredados" que cuentan con el beneficio de Tarifa Diferencial en la estación de peaje de "Pailitas", los cuales fueron informados, mediante envio de correo electrónico a las direcciones suministradas por estos, sobre la actualización de requisitos y el periodo de homologación, el cual estará vigente hasta el 11 de septiembre de 2024.*

11.5.2 Fondo de Seguridad Vial FOSEVI

En lo referente al fondo de seguridad vial FOSEVI la Resolución 1859 del 18 de julio de 2014 del Ministerio de Transporte, en el artículo primero de la parte Resolutoria establece que un igual incremento en el FOSEVI se realizará con el IPC decretado por el DANE para los recursos que se destinan y ejecutan a través del Programa de Seguridad en carreteras Nacionales. Por lo tanto, el FOSEVI para el año 2024, debe ser ajustado igualmente con el IPC del cierre de año 2023.

En línea con lo anterior, la resolución 20243040035675 del 31 de julio de 2024 expedida por el Ministerio de Transporte resuelve para el año 2024 lo siguiente:

> ***ARTICULO 2: El componente FOSEVI que se percibe por cada vehículo que paga la tasa de peaje en las estaciones a cargo del Instituto Nacional de Vias (INVIAS) y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) continuara rigiéndose de conformidad con el valor y las condiciones de incremento fijadas por este Ministerio mediante la Resolución No. 20243040001135 del 15 de enero de 2024.***

A continuación, se relacionan las tarifas que rigen en el Proyecto Troncal Magdalena 2 a partir del 01 de agosto de 2024 desde las 00:00 horas.

Tabla 101. Tarifas estación de peaje La Gómez a partir del 01 de agosto de 2024.

TARIFAS VIGENTES ESTACIÓN DE PEAJE LA GOMEZ A PARTIR DEL 01 DE AGOSTO DE 2024								TARIFA ESPECIAL	
I	II	III	IV	V	E.G.	E.A.	E.R.	IE	IIE
$ 14.100	$ 17.800	$ 41.300	$ 49.500	$ 58.200	$ 9.200	$ 13.000	$ 12.800	$ 7.400	$ 9.200

Fotografía 144. Tarifas estación de peaje La Gómez Vigentes 2024



Tabla 102. Tarifas estación de peaje Morrison a partir del 01 de agosto de 2024.

TARIFAS VIGENTES ESTACIÓN DE PEAJE MORRISON A PARTIR DEL 01 DE AGOSTO DE 2024								TARIFA ESPECIAL	
I	II	III	IV	V	E.G.	E.A.	E.R.	I	II
$ 12.800	$ 13.900	$ 28.500	$ 36.400	$ 41.300	$ 9.200	$ 13.000	$ 12.800	$ 6.500	$ 500

Fotografía 145. Tarifas estación de peaje Morrison Vigentes 2024



Tabla 103. Tarifas estación de peaje Pailitas Vigentes 2024

TARIFAS VIGENTES ESTACIÓN DE PEAJE PAILITAS A PARTIR DEL 01 DE AGOSTO DE 2024									
PLENA								TARIFA ESPECIAL	
I	II	III	IV	V	E.G.	E.A.	E.R.	IE	IIE
$ 12.800	$ 13.900	$ 28.500	$ 36.400	$ 41.300	$ 9.200	$ 13.000	$ 12.800	$ 6.500	$ -

Fotografía 146. Tarifas estación de peaje Pailitas vigentes



11.6 Estado de la infraestructura de las estaciones de Peaje

A continuación, se relaciona el estado de la infraestructura en las estaciones de Peaje a cargo del contrato de Concesión No.003 de 2022.

Para las intervenciones de infraestructura de las estaciones de Peaje tales como ampliaciones, construcciones, rehabilitaciones y demás obras de complejidad en las estaciones de peaje del corredor a cargo, el Concesionario ha propuesto mediante el Plan de Obras el cumplimiento de sus obligaciones en cada peaje conforme a la unidad funcional que corresponda, por la cual esta Interventoría realizará el reporte, seguimiento y control de la programación para cada intervención definitiva conforme a los plazos de construcción de cada unidad funcional del proyecto.

En las revisiones realizadas al estado actual de la infraestructura física a las estaciones de peaje de La Gómez, Morrison, y Pailitas, se han encontraron hallazgos y afectaciones, por lo cual esta interventoría ha solicitado al Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. realizar las intervenciones, reparaciones, mejoras y acciones correctivas en las instalaciones, de modo que se garantice el cumplimiento con lo estipulado y señalado en el contrato de Concesión a través de las comunicaciones:

- CCPC-ANI-0498-0624 del 26 de julio de 2024. Radicado ANI 20244090774702, Correspondientes a los hallazgos encontrados para el mes de mayo de 2024, sin obtener ninguna respuesta, por tal motivo esta interventoría reitera la comunicación el 26 de julio de 2024 con radicado CCPC-ANI-0617-0724, Radicado ANI 20244090913682 otorgando para el efecto un plazo no superior a diez (15) Días contados a partir de recibo y quedando a la espera de la oportuna respuesta.

- CCPC-ANI-0620-0724 del 26 de julio de 2024. Radicado ANI 20244090914992, correspondiente Hallazgos en Auditoria de Peajes La Gómez, Morrison y Pailitas. Junio 2024 Mantenimiento de Infraestructura de Estaciones de Peaje. Otorgando para el efecto un plazo no superior a quince (15) Días contados a partir de recibo.

- Por su parte, el Concesionario mediante comunicado ARG-2024-02058 del 13 de agosto de 2024 dio respuesta a los requerimientos solicitados por la interventoría a través de las comunicaciones CCPC-ANI-0498-0624 de 26 de junio de 2024, CCPC-ANI-0265-0424 el 11 de abril de 2024, CCPC-ANI-0359-0524 14 de mayo de 2024, CCPC-0453-0624 12 de junio de2024, CCPC-0617-0724 26 de julio de 2024,referentes al reporte de hallazgos en la auditoria de peajes, en la cual reporta la atención y subsanación de los hallazgos reportados por la Interventoría, así como la programación de algunos insumos y solicitudes que se encuentran en trámite contratación y adquisición.

11.6.1 Estación de peaje La Gómez (Ruta 4513)

- **Inventario y estado de elementos de la estación de peaje La Gómez.**

Se inspeccionó el estado actual del pavimento rígido y flexible, juntas e islas de cada una de las estaciones de Peaje.

A continuación, presentamos la descripción de las novedades encontradas

Los carriles de cobro están construidos en losas de concreto rígido y superficialmente en regular estado, se evidencian patologías del pavimento las cuales se relacionan a continuación:

- Losas en pavimento rígido y empalmes con resaltos y pavimento asfáltico.
  - Se presentan daños con severidad alta en losa de concreto rígido y empalme con resalto.

Otros:

- Valla tarifaría sentido N-S, tablero sugetado con alambres, no presenta uniformidad en color de las letras y números, no cuenta con todos los logos institucionales y presentan poca legibilidad en los mismos.
- Valla tarifaría sentido S-N, tablero no presenta uniformidad en color de las letras y números, no cuenta con todos los logos institucionales y presentan poca legibilidad en los mismos.
- Baldosa de pared de baño del segundo piso caída y despegada.
- Unidades sanitarias del edificio administrativo requeire de limpieza profunda para despercudirlos.
- Reflectores del canopi de los seis (6) solo funcionan dos (2)

Las observaciones y novedades encontradas serán notificadas al Concesionario mediante comunicaciones que serán remitidas en la primera semana del mes de septiembre 2024, para su respectiva acción correctiva y preventiva.

En el siguiente registro fotográfico se ilustra la revisión de la infraestructura física y de elementos correspondiente a la estación de peaje La Gomez, realizada en el presente mes.

	
Fotografía 147. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513, sentido San Alberto - Sabana de Torres.	Fotografía 148. Infraestructura Fisica de dos plantas. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513.
	
Fotografía 149 Valla tarifaría sentido S-N, tablero no presenta uniformidad en color de las letras y números, no cuenta con todos los logos institucionales y presentan poca legibilidad en los mismos, valla deteriorada. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513.	Fotografía 150. Fotografía 109. Valla tarifaría sentido N-S, tablero suelto soportado con alebres, no presenta uniformidad en color de las letras y números, no cuenta con todos los logos institucionales y presentan poca legibilidad en los mismos. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513.
	
Fotografía 151 Baldosa de pared de baño del segundo piso caída y despegada. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513.	Fotografía 152. Carril de motos funcionando con normalidad. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513

	
Fotografía 153. Equipos de monitoreo de camaras de carril y casetas funcionando con normalidad. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513	Fotografía 154. Elementos de señalización fueron remplazados en su totalidad. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513
	
Fotografía 155. Unidades sanitarias del edificio administrativo requeire de limpieza profunda para despercudirlos. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513	Fotografía 156. Reflectores de canopy no funcionan cuatro (4). Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513
	
Fotografía 157. Pavimento flexible ingreso a carriles presenta abultamiento y hundimiento. Estación de peaje La Gómez, PR 39+750 RN 4514.	Fotografía 158. Carriles en concreto rigido presentan daño severos en el pavimento. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513

	
Fotografía 159. Semáforos funcionando con normalidad. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513.	Fotografía 160. Semáforo de aproximación funcionando con normalidad. Estación de peaje La Gómez, PR 37+150 RN 4513.

NOTA: *Las observaciones y novedades encontradas han sido notificadas al Concesionario mediante comunicación de requerimiento CCPC-ANI-871-1024 radicado ANI 20244091226262, para su respectiva acción correctiva y preventiva.*

11.6.2 Estación de peaje Morrison (Ruta 4514)

- **Inventario y estado de elementos de la estación de peaje**

En inspecciones realizada al peaje Morrison en cuanto a la parte física se encontró que el concesionario viene realizando limpieza a la parte interna y externa del peaje, mantenimiento a los equipos, presenta en general buen estado de la infraestructura.

Se inspeccionó el pavimento, juntas e islas de cada una de las estaciones de peaje encontrando lo relacionado a continuación.

- Los carriles de cobro están construidos en losas de concreto rígido.

Otros

- Valla tarifaría sentido N-S, no cuentan con todos los logos institucionales y presentan poca legibilidad en los mismos.
- Valla tarifaría sentido S-N, no cuentan con todos los logos institucionales y presentan poca legibilidad en los mismos.
- El baño de portería presenta en el enchape del piso y paredes, desgaste en el esmalte.

- Lamina de techo de portería costado izquierdo presenta deterioro progresivo.
- losa del lavamanos del baño de mujeres primer piso presenta desportillamiento.
- Bordillo de casetas presentan desprendimiento de pintura.
- Draibol de cielo raso cuarto de recaudo presen humedad y desprendimiento por infiltración.
- Aire acondicionado cuarto de equipos requiere mantenimiento por goteo.
- Unidad sanitaria primer piso (Mujeres) puerta sección uno (1) y dos (2) no cuenta con pasador.
- Tapa de caja de paso en concreto del carril cuatro (4) presenta daño severo.
- Cielo raso parte externa del edificio presenta deterioro.

En el siguiente registro fotográfico se ilustra la revisión de la infraestructura física y de elementos correspondiente a la estación de peaje Morrison, realizada en el mes septiembre 2024.

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 161. Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514</td><td>Fotografía 162. Edificio administrativo. Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 163. Lámina de techo de portería se evidencia el deterioro progresivo. Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514.</td><td>Fotografía 164. Aire acondicionado cuarto de equipos requiere mantenimiento por goteo. Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514.</td></tr>
</table>

	
Fotografía 165. Baldosa partida del lavamanos del baño de mujeres primer piso. Estación de peajes Morrison PR 39+750 RN 4514.	Fotografía 166. Baldosa del piso y paredes del baño de portería con desgaste en el esmalte y manchados. Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514.
	
Fotografía 167. No cuenta con pasador las puertas de las unidades sanitarias primer piso (Mujeres). Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514.	Fotografía 168. Tapa de caja de paso en concreto del carril cuatro (4) presenta daño severo. Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514.
	
Fotografía 169. Elementos de señalización para dividir carriles (Conos) en mal estado. Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514.	Fotografía 170 Expedición de factura electrónica con buena imagen de impresión. Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514.

	
Fotografía 171. Tablero requiere mantenimiento de pintura por grafitis. Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514.	Fotografía 172. Cielo raso parte externa del edificio presenta deterioro. Estación de peaje Morrison, PR 39+750 RN 4514.

NOTA: *Las observaciones y novedades encontradas han sido notificadas al Concesionario mediante comunicación de requerimiento CCPC-ANI-871-1024 radicado ANI 20244091226262 , para su respectiva acción correctiva y preventiva.*

11.6.3 Estación de peaje Pailitas (Ruta 4515)

- **Inventario y estado de elementos de la estación de peaje**

En inspecciones realizada al peaje Pailitas en cuanto a la infraestructura física se encontró que el concesionario viene realizando las respectivas limpiezas a la parte interna y externa del peaje, mantenimiento a los equipos, presenta en general buen estado de la infraestructura.

Se inspeccionó el pavimento, juntas e islas de cada una de las estaciones de peaje encontrando lo relacionado a continuación.

- Los carriles de cobro están construidos en losas de concreto rígido.
- Segundo resalto en concreto en sentido norte-sur, carril uno (1) presenta ahuellamiento, deformación de mezcla en concreto.

Otros

- Valla tarifaría sentido S-N, no hay uniformidad en el color del tablero y no cuentan con todos los logos institucionales, asimismo, presentan poca legibilidad.
- Valla tarifaría sentido N-S, se encuentra impactada, letras del tablero y los logos institucionales se encuentran con poca legibilidad.

- Puerta corrediza carril 1, no desliza por falta del riel inferior.
- Container donde se encuentra el cuarto de recaudo no presenta ventilación y el espacio es muy reducido para que un trabajador pueda realizar el trabajo asignado adecuadamente con alto riesgo de presentarse accidente laboral.
- Extintor cuarto de equipos no se encontró.
- Elementos de señalización para dividir carriles (Conos) en mal estado
- Islas y bordillos requieren mantenimiento de pintura.
- Ventilador óptico de cortina del carril tres (3) no funciona.

En el siguiente registro fotográfico se ilustra la revisión de la infraestructura física y de elementos correspondiente a la estación de peaje Pailitas, realizada en el mes de septiembre de 2024.

Las observaciones y novedades reportadas, han sido previamente informadas y notificadas al Concesionario mediante la visita de auditoría de peajes mensual en cada estación para su respectiva acción correctiva y preventiva.



Fotografía 173. Estación de peaje Pailitas, PR 37+150 RN 4513.



Fotografía 174. Container área administrativa. Estación de peaje Pailitas, PR 37+150 RN 4513.

	
Fotografía 175. Valla tarifaría sentido S-N, no hay uniformidad en el color del tablero y no cuentan con todos los logos institucionales, asimismo, presentan poca legibilidad en los mismos. Estación de peaje Pailitas, PR 38+600 RN 4515.	Fotografía 176. Valla tarifaría sentido N-S, se encuentra impactada, letras del tablero y los logos institucionales se encuentran con poca legibilidad, respaldo del tablero requiere mantenimiento de pintura. Estación de peaje Pailitas, PR 38+600 RN 4515.
	
Fotografía 177. Extintor cuarto de equipos no se encontró. Estación de peaje Pailitas,PR 38+600 RN 4515.	Fotografía 178. Equipo de Monitoreo cámaras de peaje funcionando con normalidad. Estación de peaje Pailitas, PR 38+600 RN 4515.
	
Fotografía 179. Elementos de señalización para dividir carriles (Conos) en mal estado. Estación de peaje Pailitas, PR 38+600 RN 4515.	Fotografía 180. Puerta corrediza carril 1, no desliza por falta del riel inferior. Estación de peaje Pailitas, PR 38+600 RN 4515.

	
Fotografía 181. Ventilador óptico de cortina del carril tres (3) no funciona. Estación de peaje Pailitas, PR 38+600 RN 4515.	Fotografía 182. Islas y bordillos requieren mantenimiento de pintura. Estación de peaje Pailitas, PR 38+600 RN 4515.
	
Fotografía 183. Pavimento flexible ingreso a carril presentan hundimiento y baches. Estación de peaje Pailitas, PR 38+600 RN 4515.	Fotografía 184. Resalto requiere mantenimiento de pintura. Estación de peaje Pailitas, PR 38+600 RN 4515.

NOTA: *Las observaciones y novedades encontradas han sido notificadas al Concesionario mediante comunicación de requerimiento CCPC-ANI-871-1024 radicado ANI 20244091226262 , para su respectiva acción correctiva y preventiva.*

11.6.4 Seguimiento Interventoría infraestructura de Estaciones de Peaje

Según el reporte de hallazgos realizado anteriormente por la Interventoría, en el mes de agosto, septiembre y en lo que va del mes de octubre de 2024 se realizaron los siguientes requerimientos adicionales al Concesionario que se encuentran en tiempo de respuesta:

COMUNICADOS INTERVENTORÍA AGOSTO 2024	ASUNTO	RESPUESTA DEL CONCESIONARIO
CCPC-ANI-695-0824 del 20 de agosto de 2024 - Radicado ANI 20244091021222	Solicitud de Reemplazo y Actualización de vallas tarifarias del proyecto Troncal del Magdalena 2.	En seguimiento por parte de Interventoría
CCPC-ANI-0698-0824 del 30 de agosto de 2024 - Radicado ANI 20244091077582	Solicitud de Intervención Urgente de Pavimento Flexible – Rígido en los carriles de recaudo de la Estación de Peaje La Gomez.	En seguimiento por parte de Interventoría
CCPC-ANI-0871-1024 del 02 de octubre de 2024 - Radicado ANI 20244091226262	Reportes de Hallazgos en Auditoria de Peajes La Gómez, Morrison y Pailitas. Agosto 2024 – Mantenimiento de Infraestructura de Estaciones de Peaje.	En seguimiento por parte de Interventoría

11.6.5 Plan de Mantenimiento Preventivo en infraestructura de Estaciones de Peaje

El Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. a través del Manual de Operaciones y Mantenimiento V3.0 dispone de la programación para la ejecución de actividades de mantenimiento en infraestructura de las estaciones de peaje de la siguiente manera:

Actividades que realizará para el mantenimiento de la infraestructura y sistema eléctrico de las estaciones de peaje.

ÍTEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO
1	Pintura General	Vinilo exterior en las edificaciones que conforman el área administrativa y de sistemas, casetas de recaudo y de planta eléctrica.	Una (1) vez al año	Actividad ejecutada en las 3 estaciones de peaje
2	Esmalte	Sobre mampostería Sobre lámina llena Estructura metálica del cubre isla o cubierta	Una (1) vez al año	Actividad ejecutada en las 3 estaciones de peaje

ÍTEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO
3	Pintura retro reflectivas	Pintura tráfico de los elementos de protección, sardineles, arquetas, resaltos y demarcación de piso de las casetas de peaje.	Dos (2) veces al año	Actividad ejecutada en las 3 estaciones de peaje En dos ocasiones
4	Graniplast	Pintura	Una (1) vez al año	Actividad ejecutada en las 3 estaciones de peaje
5	Instalaciones eléctricas	Revisión general y reemplazo de tomas, interruptores, luminarias y bombillos inservibles.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.	Actividad ejecutada en las 3 estaciones de peaje
6	Cubierta	Revisión general, corrección de goteras.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.	Actividad ejecutada en las 3 estaciones de peaje
7	Pisos y Enchapes	Revisión general de los enchapes de pisos y paredes, reemplazo de las piezas que presenten fracturas, fisuras o grietas.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.	Actividad ejecutada en el Peaje Pailitas por requerimiento
8	Aparatos sanitarios y accesorios	Revisión general y reemplazo de los elementos que presenten fracturas, fisuras o grietas.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.	Actividad ejecutada en las 3 estaciones de peaje (En seguimiento)
9	Instalaciones hidráulicas y sanitarias	Revisión general y corrección de fugas en las válvulas y conexiones de la red.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado Funcionamiento.	Actividad ejecutada en las 3 estaciones de peaje (En seguimiento)
10	Carpintería Madera (Puertas y Ventanas)	Revisión general, reparación y pintura de puertas y ventanas en madera	Una (1) vez al año.	Pendiente por ejecución según necesidad

ÍTEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO
11	Señalización de la Caseta de Peaje	Revisión general limpieza, pintura, reparación o restitución de las señales verticales de acercamiento de la caseta de peaje existentes. Suministro e instalación de barreras manuales.	Una vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.	Actividad ejecutada en las 3 estaciones de peaje (En seguimiento)

ÍTEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO
	Señalización	Restitución de tachas retro reflectivas.	Una vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento	Actividad ejecutada en las 3 estaciones de peaje (En seguimiento)
12	Losas de concreto de la zona de recaudo	Mantenimiento de juntas de expansión de carriles vehiculares y de motos.	Dos (2) veces al año.	Actividad ejecutada en las 3 estaciones de peaje a través de SELLO DE FISURAS (En seguimiento)
13	Aseo General	Despeje del área de localización de la caseta de peaje y su zona adyacente de basuras y materiales de desecho.	Mensual	Actividad ejecutada rutinariamente en las 3 estaciones de peaje (En seguimiento)
14	Mantenimiento de Pozos Sépticos	Limpieza y mantenimiento	Una (1) vez al año	Actividad ejecutada en las 3 estaciones de peaje (En seguimiento)
15	Mantenimiento de la Planta Eléctrica	Mantenimiento y limpieza preventiva, incluye cambio de aceite, cambio de filtros.	Cada seis (6) meses	Actividad ejecutada en las 3 estaciones de peaje (En seguimiento)
	Mantenimiento			

ÍTEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO
16	UPS	Mantenimiento y limpieza preventiva, incluye revisión de baterías	Cada seis (6) meses	Actividad ejecutada en las 3 estaciones de peaje (En seguimiento)
17	Mantenimiento de pararrayos y tierras	Mantenimiento preventivo	Una (1) vez al año	Actividad ejecutada en las 3 estaciones de peaje (En seguimiento)
18	Mantenimiento aire acondicionado	Mantenimiento y limpieza preventiva, incluye cambio de filtro y recarga de gas.	Cada seis (6) meses	Actividad ejecutada en las 3 estaciones de peaje (En seguimiento)
19	Iluminación	Realizar mantenimiento y suministro, cuando sea necesario, de todas las lámparas (circulares, fluorescentes, bombillas, balastros, condensadores) y bombillos de las casetas de recaudo y administrativa.	Dos (2) veces al año	Actividad ejecutada en las 3 estaciones de peaje (En seguimiento). Se realiza reemplazo según necesidad
20	Alumbrado Público.	Realizar mantenimiento y suministro, cuando sea necesario, de los postes de iluminación. Cuando los postes sean de servicio público, se gestionará con las empresas de energía la reparación, sustitución o cualquier actividad que lo requiera.	Dos (2) veces al año cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.	Actividad ejecutada en las 3 estaciones de peaje (En seguimiento). Se realiza reemplazo según necesidad
22	Fumigaciones	Fumigación para control de plagas	Cada cuatro (4) meses	Actividad ejecutada rutinariamente en las 3 estaciones de peaje (En seguimiento)
23	Motobomba	Mantenimiento preventivo y limpieza	Cada seis (6) meses	Actividad ejecutada rutinariamente en las 3 estaciones de peaje (En seguimiento)

Actividades a realizar para el mantenimiento de Áreas de Servicio

ÍTEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO
1	Pintura General	Vinilo exterior en las edificaciones que conforman el área administrativa y de sistemas, casetas de recaudo y de planta eléctrica.	Una (1) vez al año	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción en cada área de servicio según el
2	Esmalte	Sobre mampostería Sobre lámina llena Estructura metálica del cubre isla o cubierta	Una (1) vez al año	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción en cada área de servicio según el plan de obras.
3	Pintura retro reflectivas	Pintura tráfico de los elementos de protección, sardineles, arquetas, resaltos y demarcación de piso de las casetas de peaje.	Dos (2) veces al año	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción en cada área de servicio según el plan de obras.
4	Graniplast	Pintura	Una (1) vez al año	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción en cada área de servicio según el plan de obras.

ÍTEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO
5	Instalaciones eléctricas	Revisión general y reemplazo de tomas, interruptores, luminarias y bombillos inservibles.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción en cada área de servicio según el plan de obras.
6	Cubierta	Revisión general, corrección de goteras.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción en cada área de servicio según el plan de obras.
7	Pisos y Enchapes	Revisión general de los enchapes de pisos y paredes, reemplazo de las piezas que presenten fracturas, fisuras o grietas.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción en cada área de servicio según el plan de obras.
8	Aparatos sanitarios y accesorios	Revisión general y reemplazo de los elementos que presenten fracturas, fisuras o grietas.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción en cada área de servicio según el plan de obras.

ÍTEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO
9	Instalaciones hidráulicas y sanitarias	Revisión general y corrección de fugas en las válvulas y conexiones de la red.	Una (1) vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción en cada área de servicio según el plan de obras.

ÍTEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO
10	Carpintería Madera (Puertas y Ventanas)	Revisión general, reparación y pintura de puertas y ventanas en madera	Una (1) vez al año.	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción en cada área de servicio según el plan de obras.
11	Señalización de la Caseta de Peaje	Revisión general limpieza, pintura, reparación o restitución de las señales verticales de acercamiento de la caseta de peaje existentes. Suministro e instalación de barreras manuales. Restitución de tachas retro reflectivas.	Una vez al año y/o cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción en cada área de servicio según el plan de obras.
12	Losas de concreto de la zona de recaudo	Mantenimiento de juntas de expansión de carriles vehiculares y de motos.	Dos (2) veces al año.	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción en cada área de servicio según el plan de obras.

ÍTEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO
13	Aseo General	Despeje del área de localización de la caseta de peaje y su zona adyacente de basuras y materiales de desecho.	Mensual	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción en cada área de servicio según el plan de obras.
14	Mantenimiento de Pozos Sépticos	Limpieza y mantenimiento	Una (1) vez al año	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción en cada área de servicio según el plan de obras.
15	Mantenimiento de la Planta Eléctrica	Mantenimiento y limpieza preventiva, incluye cambio de aceite, cambio de filtros.	Cada seis (6) meses	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción
16	Mantenimiento UPS	Mantenimiento y limpieza preventiva, incluye revisión de baterías	Cada seis (6) meses	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción en cada área de servicio según el plan de obras.
17	Mantenimiento de pararrayos y tierras	Mantenimiento preventivo	Una (1) vez al año	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción en cada área de servicio según el plan de obras.
18	Mantenimiento aire acondicionado	Mantenimiento y limpieza preventiva, incluye cambio de filtro y recarga de gas.	Cada seis (6) meses	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción en cada área de servicio según el plan de obras.

ÍTEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO
19	Iluminación	Realizar mantenimiento y suministro, cuando sea necesario, de todas las lámparas (circulares, fluorescentes, bombillas, balastros, condensadores) y bombillos de las casetas de recaudo y administrativa.	Dos (2) veces al año	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción en cada área de servicio según el plan de obras.
20	Alumbrado público.	Realizar mantenimiento y suministro, cuando sea necesario, de los postes de iluminación. Cuando los postes sean de servicio público, se gestionará con las empresas de energía la reparación,	Dos (2) veces al año cada vez que se requiera para el adecuado funcionamiento.	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción.

ÍTEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO
		Sustitución o cualquier actividad que lo requiera.		Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción en cada área de servicio según el plan de obras.
22	Fumigaciones	Fumigación para control de plagas	Cada cuatro (4) meses	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción en cada área de servicio según el plan de obras.
23	Motobomba	Mantenimiento preventivo y limpieza	Cada seis (6) meses	Actividad a ejecutarse a partir del inicio de la etapa de construcción en cada área de servicio según el plan de obras.

Así mismo, mediante el Concesionario continua con las actividades en el mes de septiembre de 2024 en las tres (3) estaciones de peaje relacionadas con la señalización, y limpieza y mantenimiento de equipos de semaforización.

11.7 Operación de los peajes por parte del concesionario

Teniendo en cuenta el contrato de Concesión Sección 3.6 Estaciones de Peaje, literal (d) donde se encuentra estipulado lo siguiente "*Una vez entregada la infraestructura a la que se refiere esta sección, el concesionario tendrá derecho a efectuar el recaudo a las estaciones de peaje en los términos dispuestos en la sección 3.3 de la parte general y la sección 4.2 de esta misma sección*".

La Agencia Nacional de Infraestructura entregó al CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S las estaciones de peajes La Gómez, Morrison y Pailitas, para ser operadas a partir del día 1 de diciembre de 2022.

11.7.1 Operación estación de Peaje La Gómez

El concesionario dispone del siguiente personal por turnos así:

- **Turno A:** de las 06:00 hasta las 14:00 pm, cuenta con cuatro (4) recaudadoras, dos (2) supervisora, un (1) jefe de peaje, un (1) técnico, un (1) vigilante, una persona (1) de servicios generales.
- **Turno B:** de las 14:00 pm hasta las 22:00 pm, cuenta con cuatro (4) recaudadoras, dos (2) supervisora, un (1) técnico con horario hasta las 15:00 horas, un (1) vigilante.
- **Turno C:** de las 22:00 pm hasta las 6:00, cuenta con tres (3) recaudadoras, una (1) supervisora y un (1) vigilante.

11.7.2 Operación estación de Peaje Morrison

El concesionario dispone del siguiente personal por turnos así:

- **Turno A:** de las 06:00 hasta las 14:00 pm, cuenta con siete (7) recaudadoras, un (1) recaudador apoyo, tres (3) supervisora, un (1) jefe de peaje, un (1) técnico, dos (2) vigilante, una persona (1) de servicios generales.
- **Turno B:** de las 14:00 pm hasta las 22:00 pm, cuenta con siete (7) recaudadoras, un (1) recaudador apoyo, tres (3) supervisora, un (1) técnico con horario hasta las 15:00 horas, dos (2) vigilante.
- **Turno C:** de las 22:00 pm hasta las 6:00, cuenta con cinco (5) recaudadoras, una (1) supervisora y un (1) vigilante.

11.7.3 Operación estación de Peaje Pailitas

El concesionario dispone del siguiente personal por turnos así:

- **Turno A:** de las 06:00 hasta las 14:00 pm, cuenta con cinco (5) recaudadoras, cuatro (4) supervisora, un (1) jefe de peaje, un (1) técnico, un (1) vigilante, una persona (1) de servicios generales.
- **Turno B:** de las 14:00 pm hasta las 22:00 pm, cuenta con cinco (5) recaudadoras, cuatro (4) supervisora, un (1) jefe de peaje con horario hasta las 15:00 horas, un (1) técnico con horario hasta las 15:00 horas, un (1) vigilante.
- **Turno C:** de las 22:00 pm hasta las 6:00, cuenta con cinco (5) recaudadoras, dos (2) supervisora y un (1) vigilante.

11.8 Planes de Contingencia

- **Estación de peaje de La Gómez**

El plan de contingencia cuenta con 7 recaudadoras (cuatro (4) recaudadoras de planta y tres (3) externas) cada una de ellas cuenta con $ 200.000 pesos de base en dinero fraccionado ($20.000 en billetes de $2.000, $10.000 en monedas de $500, $10.000 en monedas de $200 y $10.000 en monedas de $100) y con 100 tiquetes de boletería manual de categoría I.

- **Estación de peaje de La Pailitas**

El plan de contingencia cuenta con 9 recaudadoras (cinco (5) recaudadoras de planta y cuatro (4) externas) cada una de ellas cuenta con $ 200.000 pesos de base en dinero fraccionado ($20.000 en billetes de $2.000, $10.000 en monedas de $500, $10.000 en monedas de $200 y $10.000 en monedas de $100) y con 100 tiquetes de boletería manual de categoría I.

11.8.1 Boletería Manual para planes de contingencia

El Concesionario dispone de boletería manual en la caseta administrativa y cabinas de recaudo, debidamente inventariada y registrada para la prestación del servicio en caso de activarse el Plan de contingencia como, por ejemplo, vacaciones escolares de mitad de año y puentes festivos, temporada navideña y fin de año, se realiza también contraflujo y/o reversibilidad cuando el flujo vehicular así lo requería.
En el presente periodo se implementó el plan de contingencia en las estaciones de peaje, el día 01 de agosto 2024, en ocasión al Incremento de Tarifas del proyecto conforme a la resolución 20243040035675 del 31 de julio de 2024 expedida por el Ministerio de Transporte.

11.9 Vigilancia de las instalaciones de las Estaciones de peaje.

La vigilancia de las estaciones de peaje La Gomez, Morrison y Pailitas, está a cargo de la empresa ZIMA SEGURIDAD LTDA. El sistema de vigilancia lo realiza un vigilante por turnos de 12 horas, de 6 a.m. hasta 6 p m y de 6 p.m. hasta 6 a.m., con descanso y rotación del personal.

En las estaciones de peaje La Gomez, Morrison y Pailitas el transporte del dinero del recaudo fue realizado por la empresa transportadora de valores TRANSBANK**,** durante el periodo del 01 al 30 de septiembre de 2024 y la consolidación de los procesos de consignación con la fiduciaria Banco Colombia. El transporte se continúa realizando cada dos días.

En los peajes La Gomez, Morrison y Pailitas se cuenta con circuito cerrado de video: cámara panorámica, cámaras de video en la sala de sistemas, casetas de cobro de peaje y cuarto de cajas fuerte.

Cada estación cuenta con cajas de seguridad donde el jefe de peaje y la transportadora deben combinar clave y llave siendo los únicos en tener acceso al dinero del recaudo.

11.10 Seguimiento diario del tráfico en las estaciones de peaje.

El concesionario envía la información del tráfico y recaudo diariamente para revisión de la Interventoría. La Interventoría procede a realizar la operación aritmética de multiplicación de las tarifas de cada categoría por la cantidad de vehículos de esa categoría, se revisa faltantes y alguna otra novedad. Además, se revisa en la estación de peaje el informe diario de recaudo realizado por el Concesionario para verificar lo siguiente: autoliquidación manual, control de tránsito diario por carril, conciliación diaria o de tránsito y recaudo de todos los vehículos, novedades realizadas por las recaudadoras, informe de parte diario, informe de recaudo, discrepancias, consignaciones del turno de cada carril y cierre, vehículos exentos, informe de arqueo y el tráfico por hora. Estos datos del informe diario se validan con la información que envía el Concesionario diariamente como la autoliquidación diaria de recaudo, formato de control diario de recaudo y el tránsito diario por carril. En el caso de encontrar alguna inconsistencia se le notifica al Concesionario mediante formato de novedad o en libro de novedades.

La información del tráfico y recaudo del 01 al 30 de septiembre de 2024, fue entregada diariamente por el concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S a la Interventoria, por medio de correo electrónico: peajesconcesionesporcolombia@gmail.com

Una vez realizada esta revisión se procede a alimentar el consolidado del tráfico y recaudo mensual.

11.10.1 Seguimiento diario del tráfico Peaje La Gómez

La operación de tráfico en el peaje La Gómez es sistematizado.

En las siguientes tablas se presenta el consolidado del tráfico total diario por categoría del mes de septiembre de 2024.

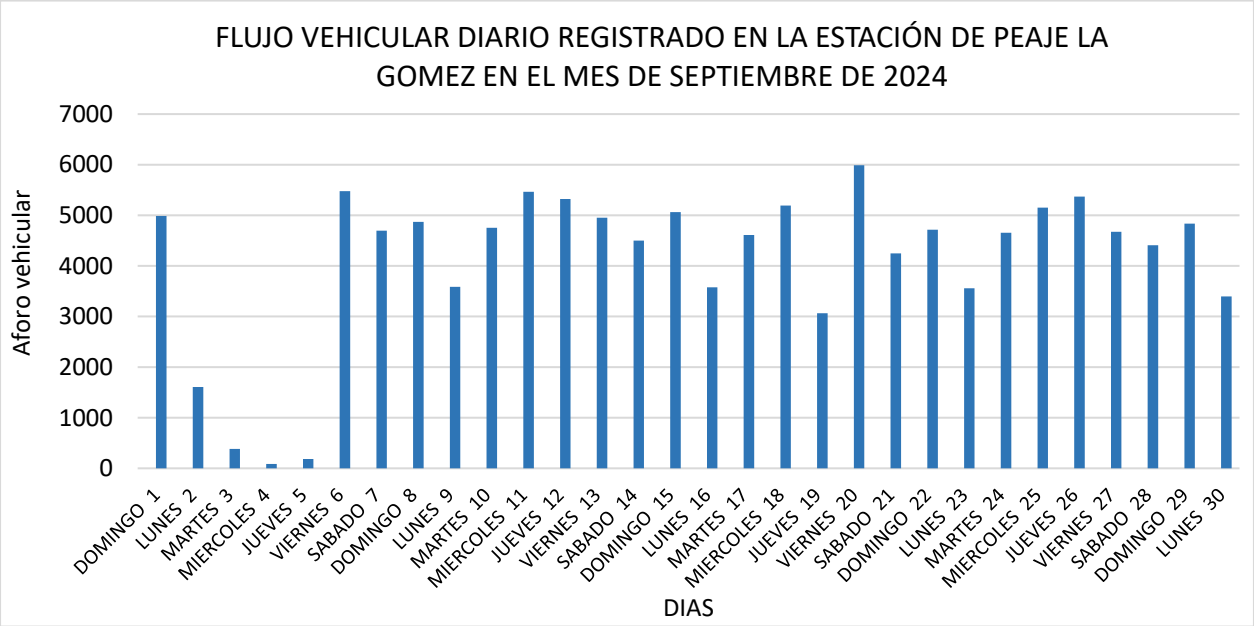
Tabla 104. Consolidado total del tráfico diario por categorías de la estación de peaje La Gómez.

Agencia Nacional de Infraestructura	INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ	**Código:** F-IN-018-OM-40
		Versión: 5
	TRÁFICO ESTACIÓN DE PEAJE	**Fecha de Vigencia:** 26/03/2023

DIAS DEL MES	**Concesionario**	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S.			**Interventoría**	CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA																						
	Contrato N°	003 de 2022			**Contrato N°**	539 de 2022													**FECHA INICIAL**	1/09/2024								
	ESTACIÓN DE PEAJE	**La Gómez**			**RUTA**	4513													**FECHA FINAL**	30/09/2024								
	TRÁFICO POR CATEGORIA - TARIFA PLENA								**TARIFA ESPECIAL**		**VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787**								**PREPAGOS**									**TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA**
	I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.G.**	**E.A.**	**E.R.**	**IE**	**IIE**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.G.**	**E.A.**	**E.R.**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**E.G.**	**E.A.**	**E.R.**	
DOMINGO 1	1.141	1.349	441	549	1.481	1	7	24	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	4.986
LUNES 2	464	304	159	178	486	1	1	5	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1.606
MARTES 3	186	74	33	31	51	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	385
MIERCOLES 4	76	4	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85
JUEVES 5	88	33	12	18	33	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	186
VIERNES 6	907	1308	465	732	2.037	2	5	23	0	0	17	1	0	0	1	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	5.476
SABADO 7	1.004	1.180	398	609	1.478	1	7	19	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	12	0	4	0	0	0	0	0	4.697
DOMINGO 8	943	1.368	383	670	1.476	3	0	32	0	0	9	2	0	0	3	0	0	0	10	2	4	0	0	0	0	0	4.870
LUNES 9	859	888	263	424	1.112	1	2	11	0	0	20	5	0	0	0	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	3.587

MARTES 10	835	1.319	423	578	1.564	3	3	14	0	0	5	10	0	0	0	0	0	0	15	0	3	0	0	0	0	0	4.752
MIERCOLES 11	1.029	1.396	474	688	1.849	2	3	9	0	0	11	9	0	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	5.466
JUEVES 12	1.098	1.333	420	595	1.836	0	0	20	0	0	11	8	0	0	0	0	0	0	17	0	4	0	0	0	0	0	5.322
VIERNES 13	1152	1224	401	581	1552	5	1	29	0	0	16	12	0	0	1	0	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	4.953
SABADO 14	934	1122	365	542	1512	2	5	8	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	7	0	6	0	0	0	0	0	4.499
DOMINGO 15	1009	1.270	442	591	1.731	1	6	16	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	5.063
LUNES 16	907	806	229	404	1.194	4	2	8	0	0	21	7	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	3.576
MARTES 17	971	1.144	365	605	1.487	2	1	14	0	0	18	3	0	0	0	0	0	0	17	2	0	0	0	0	0	0	4.612
MIERCOLES 18	975	1.341	440	630	1.773	2	8	25	0	0	17	0	0	0	1	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	5.194
JUEVES 19	838	707	227	295	972	2	1	6	0	0	19	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3.066
VIERNES 20	1.067	1399	526	730	2235	9	4	23	0	0	13	7	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	5.988
SABADO 21	891	1.039	340	532	1422	4	5	12	0	0	11	5	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	4.246
DOMINGO 22	930	1.185	435	628	1.520	2	1	21	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	4.716
LUNES 23	831	879	207	404	1.213	0	3	6	0	0	13	4	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3.557
MARTES 24	900	1.156	394	546	1.617	1	2	23	0	0	19	7	0	0	2	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	4.655
MIERCOLES 25	945	1.267	457	598	1.845	2	3	20	0	0	12	19	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	5.150
JUEVES 26	1.091	1.396	432	613	1.795	2	3	21	0	0	18	2	0	0	4	0	0	0	14	6	0	0	0	1	0	1	5.371
VIERNES 27	1063	1166	378	545	1.486	6	3	22	0	0	19	4	0	0	1	0	0	0	9	2	2	0	0	0	0	0	4.675
SABADO 28	956	1.062	360	502	1.503	1	4	9	0	0	18	2	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	4.410
DOMINGO 29	999	1.224	434	564	1.586	2	4	23	0	0	20	3	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	4.835
LUNES 30	856	798	202	409	1.086	4	1	7	0	0	33	4	0	0	0	0	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	3.397
TOTALES	**25.945**	**30.741**	**10.108**	**14.791**	**40.932**	**65**	**85**	**452**	**0**	**0**	**422**	**122**	**0**	**0**	**13**	**0**	**0**	**0**	**256**	**14**	**37**	**0**	**0**	**1**	**0**	**1**	**123.381**

Gráfico 22. Tráfico diario total peaje La Gómez en el mes de septiembre de 2024.



Se puede observar que el día de mayor tráfico fue el día viernes 20 de Septiembre de 2024 con un total de 5.988 vehículos incluyendo (20) exentos de ley 787 y el día de menor tráfico fue el día miércoles 4 de Septiembre de 2024 con un total de 85 vehículos incluyendo (2) vehículos exentos de ley 787.

En la siguiente gráfica se muestra el comportamiento del tráfico por categoría y por día.

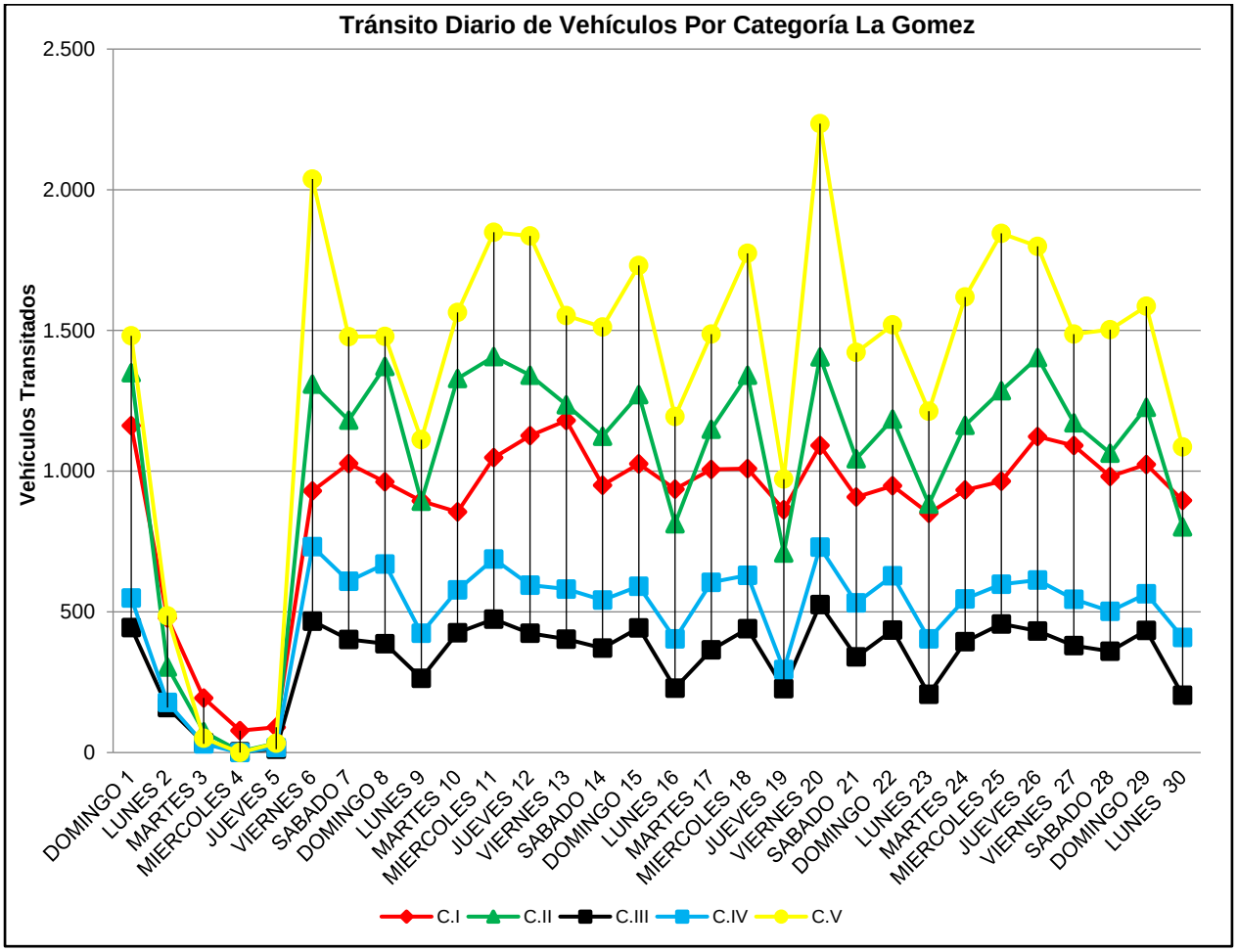


Gráfico 23. Comportamiento del tránsito por categoría y por día en el Peaje La Gómez mes de septiembre de 2024.

En el gráfico anterior se puede apreciar que los vehículos que más transitaron por este sector, son los de categorías (V) con un total de 40.945 vehículos y categoría (II) con 30.877 vehículos; incluyendo (135) vehículos exentos de ley 787.

El número total de vehículos de categorías II y V para el mes de Septiembre de 2024 fue de 71.822 vehículos; incluidos 135 vehículos exentos de ley 787.

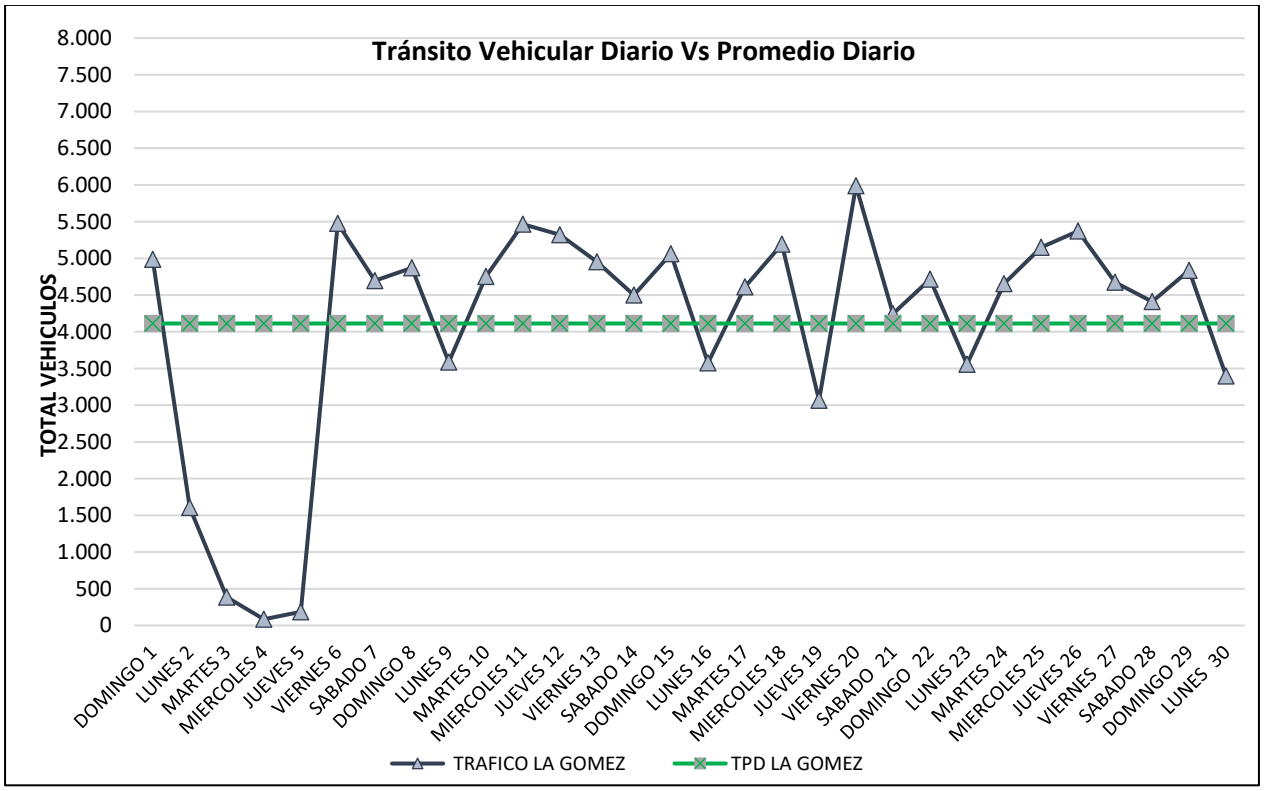
Las categorías menos transitadas son III, IV, que sumados representan el 20,2%.

Para el presente mes tenemos la siguiente distribución de tráfico en cuanto a categorías III, IV y V.

Vehículos de carga tipo III 8,2% tipo IV 12% y tipo V 33,2%.

En la siguiente gráfica se muestra el tráfico promedio diario Vs. el promedio TPDM.

Gráfico 24. Tránsito vehicular vs. Promedio diario para el mes de Septiembre de 2024



Se puede observar que el día de mayor tráfico fue el día viernes 20 de Septiembre de 2024 con un total de 5.988 vehículos incluyendo (20) exentos de ley 787 y el día de menor tráfico fue el día miércoles 4 de Septiembre de 2024 con un total de 85 vehículos incluyendo (2) vehículos exentos de ley 787

Se observa también que, de los 30 días del mes, 9 de ellos no superan el promedio diario, siendo los 21 días restantes superiores.

- **El tráfico promedio diario mensual TPDM** en el peaje de La Gómez para este periodo fue de **4.113** vehículos.

11.10.2 Seguimiento diario del tráfico Peaje Morrison

La operación de tráfico en el peaje Morrison es sistematizado y en lo sucesivo debe realizarse bajo los lineamientos del Manual de Operación que el Concesionario está obligado a entregar dentro de los 30 días contados a partir del Acta de Inicio del Contrato de Concesión (01 de diciembre de 2022).

El Concesionario remite diariamente a la Interventoría el informe del tráfico y recaudo al correo electrónico **peajesconcesionesporcolombia@gmail.com**. La Interventoría lo revisa y realiza las observaciones a que haya lugar.

En la siguiente tabla presentamos el consolidado del tráfico diario del peaje Morrison.

Tabla 105. Consolidado total del tráfico diario por categorías de la estación de peaje Morrison.

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Código: F-IN-018-OM-40

Versión5

Fecha de Vigencia: 26/03/2023

TRÁFICO ESTACIÓN DE PEAJE

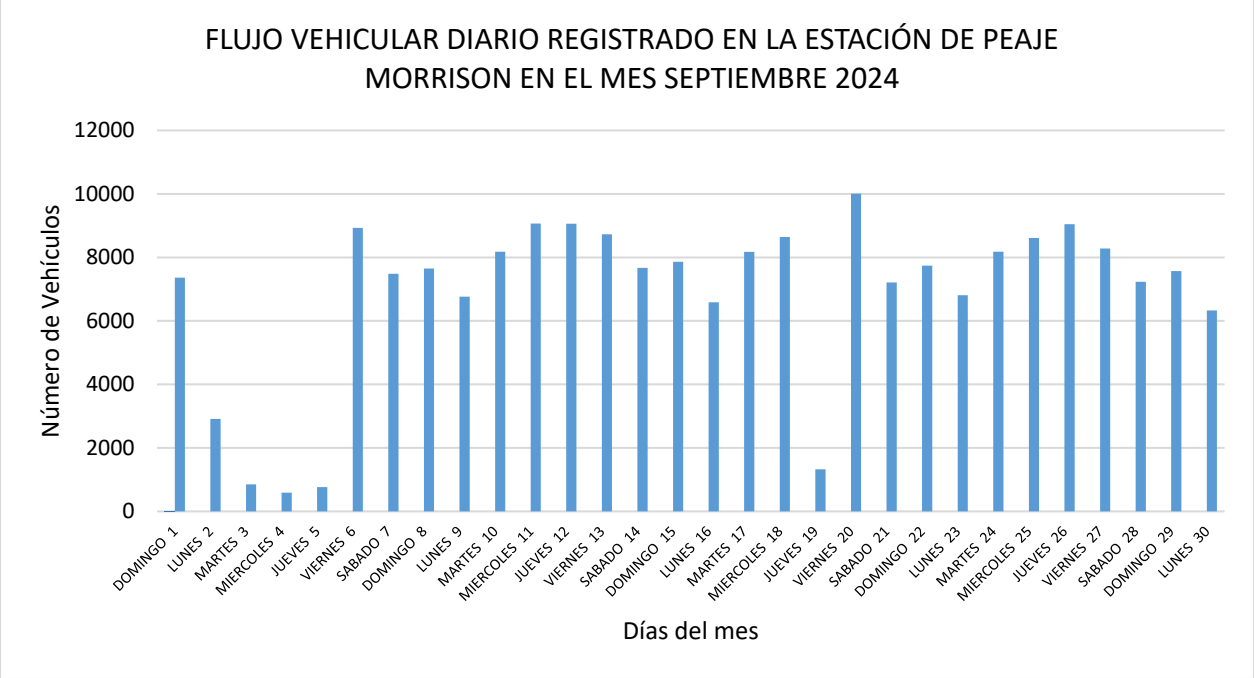
Concesionario	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S.	**Interventoría**	CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA
Contrato N°	003 de 2022	**Contrato N°**	539 de 2022
ESTACIÓN DE PEAJE	**Morrison**	**RUTA**	

FECHA INCIAL	1/09/2024
FECHA FINAL	30/09/2024

DIAS DEL MES	TRÁFICO POR CATEGORIA - TARIFA PLENA								TRAFICO - TARIFA ESPECIAL		PREPAGO							REV								VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787								TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA
	I	II	III	IV	V	E. G.	E. A.	E. R.	IE	II E	I	II	III	I V	V	E. A	E. R	E. G	I	II	III	IV	V	E G	E R	E A	I	II	II I	I V	V	E. A	E. R	E. G	
DOMINGO 1	2.101	1.564	449	570	1.567	1	3	28	36	0	4	2	2	0	0	0	0	0	109	357	85	99	363	1	0	1	53	1	0	0	0	0	0	0	**7.362**
LUNES 2	1.205	480	171	184	440	2	1	9	62	0	5	0	0	0	0	0	0	0	70	76	28	28	105	0	3	0	52	4	0	0	0	0	0	0	**2.910**
MARTES 3	450	146	20	30	69	0	0	0	35	0	12	0	0	0	0	0	0	0	23	12	5	6	20	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	**853**
MIERCOLES 4	382	70	9	9	2	0	0	0	31	0	6	0	0	0	0	0	0	0	27	4	2	0	0	0	0	0	42	2	0	0	0	0	0	0	**586**
JUEVES 5	415	128	18	21	52	0	0	2	32	0	6	1	0	0	0	0	0	0	29	15	1	1	8	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	**766**
VIERNES 6	2.088	2.120	556	795	2.208	7	3	24	65	0	5	3	0	0	0	0	0	0	86	265	101	99	491	1	3	0	41	6	0	0	1	0	0	0	**8.930**
SABADO 7	2.340	1.754	429	497	1.430	2	6	20	60	0	12	0	0	0	0	0	0	0	105	367	65	111	273	0	0	0	35	4	0	0	0	0	0	0	**7.482**
DOMINGO 8	1.973	1.843	436	563	1.652	3	0	36	28	0	10	0	2	0	0	0	0	0	105	413	76	111	392	2	3	0	37	4	0	0	3	0	0	0	**7.648**
LUNES 9	2.302	1.361	318	412	1.219	3	2	14	67	0	14	3	2	0	0	0	0	0	137	392	87	73	320	0	2	0	46	9	0	0	0	0	0	0	**6.762**

MARTES 10	2.126	1.928	473	564	1.699	8	4	7	56	0	21	3	2	0	0	0	0	0	0	132	483	86	128	425	1	1	0	39	14	0	0	0	0	0	0	**8.179**
MIERCOLES 11	2.432	1.956	496	634	1.991	1	1	14	67	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	145	497	108	129	530	0	1	3	54	16	0	0	0	0	0	0	**9.068**
JUEVES 12	2.598	1.895	457	580	1.966	0	1	25	65	0	30	4	0	0	0	0	0	0	0	165	484	100	121	528	0	0	0	54	14	0	0	0	0	0	0	**9.061**
VIERNES 13	2.743	1.831	455	608	1.627	4	3	21	68	0	22	2	0	0	0	0	0	0	0	145	475	89	146	444	1	7	3	49	22	0	0	1	0	0	0	**8.727**
SABADO 14	2.328	1.455	344	565	1.613	8	2	5	51	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	126	465	95	118	462	3	0	0	35	5	0	0	0	0	0	0	**7.669**
DOMINGO 15	2.117	1.561	476	574	1.722	3	5	15	36	0	8	2	2	0	0	0	0	0	0	134	463	111	112	497	1	3	0	40	8	0	0	0	0	0	0	**7.863**
LUNES 16	2.305	1.273	269	389	1.250	6	1	9	58	0	6	2	1	0	0	0	0	0	0	142	380	55	74	316	0	0	0	51	14	0	0	0	0	0	0	**6.585**
MARTES 17	2.352	1.693	427	609	1620	1	0	12	56	0	20	2	2	0	0	0	0	0	0	153	500	98	153	438	3	2	1	45	5	0	0	0	0	0	0	**8.173**
MIERCOLES 18	2.286	1.809	495	607	1.867	3	7	14	62	0	18	4	2	0	0	0	0	0	0	125	513	105	141	553	1	6	1	47	7	0	0	1	0	0	0	**8.642**
JUEVES 19	582	238	42	57	168	0	0	3	10	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	47	71	13	6	46	0	0	0	38	1	0	0	0	0	0	0	**1.322**
VIERNES 20	2.632	1.972	554	734	2321	8	3	23	52	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	147	509	121	189	709	2	2	2	43	17	0	0	0	0	0	0	**10.010**
SABADO 21	2.169	1.428	352	530	1.434	3	6	8	55	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	138	456	84	111	416	3	0	1	35	3	0	0	0	0	0	0	**7.212**
DOMINGO 22	2.100	1.455	447	633	1.694	5	1	20	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	471	95	136	497	0	3	1	47	5	0	0	0	0	0	0	**7.743**
LUNES 23	2.229	1.309	291	459	1.346	5	3	11	67	0	10	5	4	0	0	0	0	0	0	123	423	55	69	348	2	0	0	55	13	0	0	0	0	0	0	**6.806**
MARTES 24	2.176	1.644	405	558	1.788	0	2	25	68	0	16	5	4	0	0	0	0	0	0	163	509	107	124	540	1	5	1	56	14	0	0	2	0	0	0	**8.179**
MIERCOLES 25	2.264	1.725	493	598	1.920	5	5	11	59	0	14	2	0	0	0	0	0	0	0	128	515	117	140	566	2	3	0	52	20	0	0	0	0	0	0	**8.613**
JUEVES 26	2.502	1.965	490	610	1.967	6	2	18	61	0	14	8	0	0	0	0	1	1	135	507	92	125	516	1	4	0	36	14	0	1	3	0	0	0	**9.046**
VIERNES 27	2.621	1.652	408	545	1.602	6	4	21	76	0	19	3	2	0	0	0	0	0	0	143	480	88	135	443	1	0	0	53	8	0	0	1	0	0	0	**8.279**
SABADO 28	2.215	1.409	336	463	1.464	0	3	5	61	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	133	467	83	113	447	0	4	0	29	4	0	0	0	0	0	0	**7.233**
DOMINGO 29	2.123	1.424	433	548	1.591	1	3	22	42	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	113	476	113	144	509	2	4	2	42	7	0	0	0	0	0	0	**7.571**
LUNES 30	2.118	1.221	218	410	1.181	3	1	4	66	0	13	7	2	0	0	0	0	0	0	114	424	84	79	324	0	2	0	61	9	0	0	0	0	0	0	**6.331**
TOTALES	**60.274**	**42.309**	**10.767**	**14.356**	**42.470**	**94**	**72**	**426**	**1.583**	**0**	**331**	**59**	**29**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**3.474**	**11.469**	**2.349**	**3.021**	**11.526**	**28**	**58**	**16**	**1.331**	**250**	**0**	**1**	**12**	**0**	**0**	**0**	**205.611**

Gráfico 25. Tráfico del mes de septiembre de 2024 peaje Morrison por día.

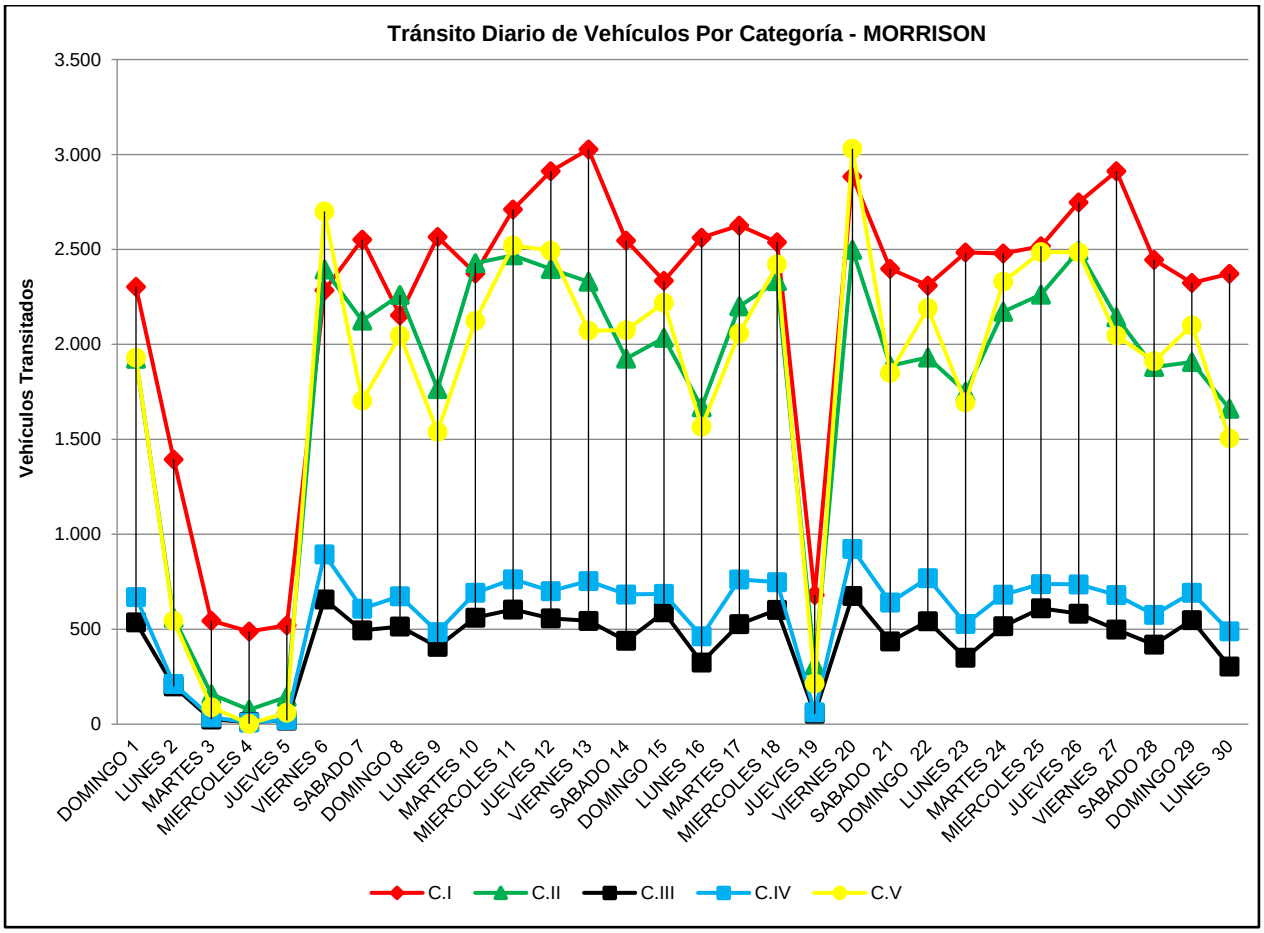


Se puede observar que el día de mayor tráfico fue el viernes 20 de Septiembre de 2024 con un total de **10.010** vehículos; incluyendo (60) exentos de ley 787.

El día de menor tráfico fue el miércoles 4 de Septiembre de 2024 con un total de **586** vehículos; incluyendo (44) exentos de ley 787.

En la siguiente gráfica se muestra el comportamiento del tráfico por categoría y por día.

Gráfico 26. Tráfico del mes de septiembre de 2024 en el peaje Morrison por categoría por día.



De la figura anterior se puede observar que los vehículos que más transitaron por el peaje Morrison en el mes de Septiembre de 2024 fueron los de categoría (I) que para este periodo sumaron **66.993** vehículos incluyendo (**1.331**) exentos de ley 787 y categoría (ll) con **54.087** vehículos; incluye (**12**) exentos de ley 787.

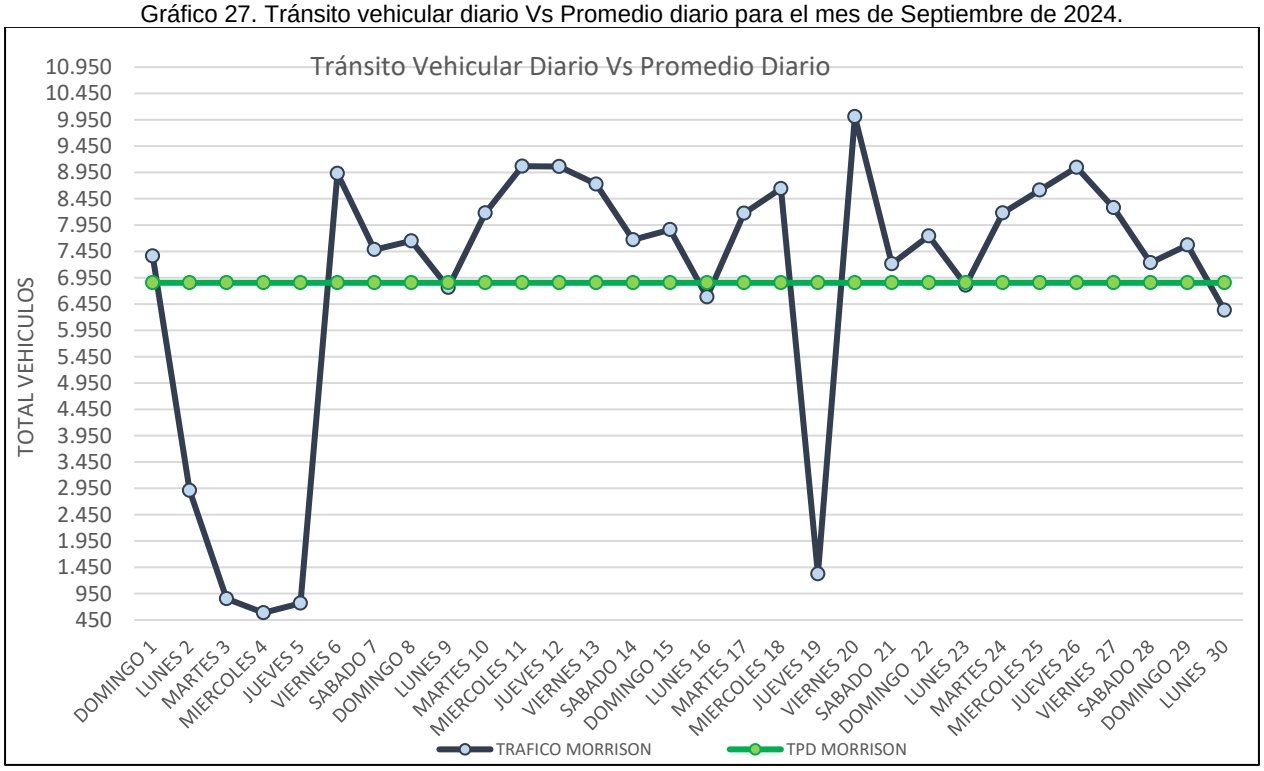
El número total de vehículos de categorías I y ll para el mes de Septiembre de 2024 fue de **121.080** vehículos; incluidos **1.343** exentos de ley 787.

Las categorías menos transitadas son III y IV, que sumados representan el 15%.

Para el presente mes tenemos la siguiente distribución de tráfico en cuanto a categorías III, IV y V: Vehículos de carga tipo III 6%, tipo IV 8 % y tipo V 26%.

En la siguiente gráfica se puede observar el comportamiento del tránsito respecto el TPDM.

Gráfico 27. Tránsito vehicular diario Vs Promedio diario para el mes de Septiembre de 2024.



Como es evidente en la gráfica anterior, el día de mayor tráfico fue viernes 20 de Septiembre de 2024 con un total de **10.010** vehículos; incluyendo (**60**) exentos de ley 787.

El día de menor tráfico fue el miércoles 4 de Septiembre con un total de **5.86** vehículos; incluyendo **(44)** exentos de ley 787.

De los 30 días del mes, 9 no superaron el promedio diario y los 21 restantes si lo supera.

- **El tráfico promedio diario mensual TPDM** en el peaje Morrison para este periodo fue de **6.854** vehículos.

11.10.3 Seguimiento diario del tráfico Peaje Pailitas

La operación de tráfico en el peaje Pailitas es sistematizada y en lo sucesivo se debe realizar bajo los lineamientos del Manual de Operación que el Concesionario está obligado a entregar dentro de los 30 días contados a partir del Acta de Inicio del Contrato de Concesión (01 de diciembre de 2022),

El Concesionario remite diariamente a la Interventoría el informe del tráfico y recaudo al correo electrónico **peajesconcesionesporcolombia@gmail.com.** La Interventoría lo revisa y realiza las observaciones a que haya lugar.

En la siguiente tabla presentamos el consolidado del tráfico diario del peaje Pailitas.

Tabla 106. Consolidado total del tráfico diario por categorías de la estación de peaje Pailitas

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Código: F-IN-018-OM-40

Versión: 5

Fecha de Vigencia: 26/03/2023

TRÁFICO ESTACIÓN DE PEAJE

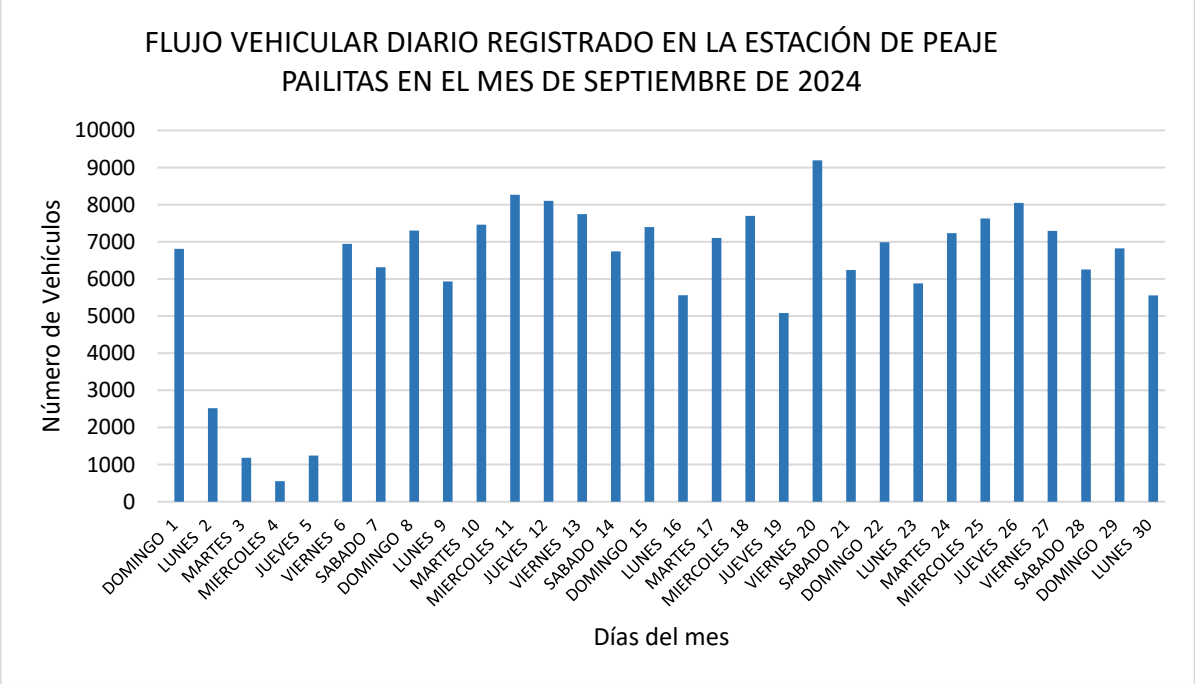
Concesionario	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	**Interventoría**	CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA		
Contrato N°	003 de 2022	**Contrato N°**	539 DE 2022	**FECHA INCIAL**	1/09/2024
ESTACIÓN DE PEAJE	**Pailitas**	**RUTA**	**4515**	**FECHA FINAL**	30/09/2024

DIAS DEL MES	TRÁFICO POR CATEGORIA - TARIFA PLENA								TRAFICO ESPECIAL - TARIFA E1		PREPAGO								VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787								TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA
	I	II	III	IV	V	E.G.	E.A.	E.R.	IE	IIE	I	II	III	IV	V	E.R	E.G	E.A	I	II	III	IV	V	E.R	E.G	E.A	
DOMINGO 1	1.614	1.953	537	589	2.080	2	5	34	9	0	6	3	0	0	0	0	0	0	17	3	0	0	0	0	0	0	6.811
LUNES 2	1.205	569	141	93	458	3	6	11	13	0	12	1	0	0	0	0	0	0	23	4	0	0	0	0	0	0	2.519
MARTES 3	544	300	48	58	202	1	0	5	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	23	4	1	0	0	0	0	0	1.183
MIERCOLES 4	395	123	6	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1	0	0	0	0	0	0	555
JUEVES 5	433	314	63	78	331	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	1.242
VIERNES 6	1.556	1.732	551	635	2.432	5	2	22	9	0	4	0	0	0	0	0	0	0	21	4	0	0	0	0	0	0	6.944
SABADO 7	1.795	1.881	419	468	1.698	1	2	24	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	36	2	0	0	0	0	0	0	6.316
DOMINGO 8	1.634	2.120	487	569	2.455	1	0	47	7	0	6	1	0	0	0	0	0	0	22	3	0	0	0	0	0	0	7.304

LUNES 9	1.850	1.559	315	313	1.821	1	0	15	18	0	4	2	0	0	0	0	0	0	34	11	4	0	3	0	0	0	5.934
MARTES 10	1.680	2.122	498	589	2.486	4	5	9	15	0	14	1	0	0	0	0	0	0	38	17	0	0	0	0	0	0	7.460
MIERCOLES 11	1.927	2.252	585	604	2.812	1	3	32	17	0	8	1	0	0	0	0	0	0	38	22	0	0	0	0	0	0	8.266
JUEVES 12	1.976	2.206	529	573	2.759	1	2	33	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	41	12	0	0	0	0	0	0	8.105
VIERNES 13	2.198	2.070	547	563	2.300	3	5	35	5	0	10	2	0	0	0	0	0	0	41	9	0	0	0	0	0	0	7.745
SABADO 14	1.855	1.731	415	532	2.170	9	1	17	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	29	5	0	0	0	0	0	0	6.744
DOMINGO 15	1.744	1.932	572	594	2.522	5	5	24	3	0	8	1	0	0	0	0	0	0	16	6	0	0	0	0	0	0	7.398
LUNES 16	1.813	1.480	255	310	1.648	2	2	18	8	0	6	0	0	0	0	0	0	0	37	5	0	0	1	0	0	0	5.563
MARTES 17	1.748	1.937	453	601	2.297	1	1	22	5	0	12	3	0	0	0	0	0	0	37	10	0	0	0	0	0	0	7.103
MIERCOLES 18	1.693	2.112	551	588	2.699	5	6	27	6	0	16	2	0	0	0	0	0	0	31	1	0	0	1	0	0	0	7.700
JUEVES 19	1.684	1.240	255	303	1.558	7	1	19	4	0	8	1	0	0	0	0	0	0	17	12	0	0	0	0	0	0	5.082
VIERNES 20	2.235	2.467	613	733	3076	9	3	34	6	0	8	2	0	0	0	0	0	0	47	6	0	0	0	0	0	0	9.193
SABADO 21	1.599	1.734	431	494	1.951	5	4	22	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	18	6	0	0	0	0	0	0	6.241
DOMINGO 22	1.589	1.815	508	635	2.412	1	1	27	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	22	6	0	0	0	0	0	0	6.989
LUNES 23	1.778	1.541	250	403	1.857	6	3	23	7	0	10	4	0	0	0	0	0	0	20	9	0	0	1	0	0	0	5.880
MARTES 24	1.658	1.942	485	538	2.559	0	4	25	2	0	12	1	0	0	0	0	0	0	31	5	0	1	0	0	0	0	7.234
MIERCOLES 25	1.694	2.050	522	571	2.726	4	7	37	5	0	12	3	0	0	0	0	0	0	35	10	0	0	1	0	0	0	7.629
JUEVES 26	1.898	2.211	527	593	2.746	3	2	24	7	0	15	4	2	0	0	1	1	0	37	7	0	0	0	0	0	0	8.047
VIERNES 27	2.030	1.974	455	498	2.283	7	3	26	8	0	8	2	0	0	0	0	0	0	24	4	4	0	3	0	0	0	7.293
SABADO 28	1.729	1.675	376	453	1.983	2	2	14	6	0	6	4	0	0	0	0	0	0	21	3	0	0	0	0	0	0	6.256
DOMINGO 29	1.628	1.844	520	587	2.215	4	6	34	1	0	8	1	0	0	0	0	0	0	18	3	0	0	0	0	0	0	6.825

LUNES 30	1.781	1.451	287	340	1.631	3	1	14	7	0	14	3	0	0	0	0	0	0	37	5	0	0	0	0	0	0	5.556
TOTALES	**48.963**	**50.337**	**12.201**	**13.905**	**60.171**	**96**	**82**	**678**	**198**	**0**	**221**	**47**	**2**	**0**	**0**	**1**	**1**	**0**	**857**	**195**	**9**	**1**	**10**	**0**	**0**	**0**	**187.117**

Gráfico 28. Tráfico del mes de septiembre de 2024 por día.

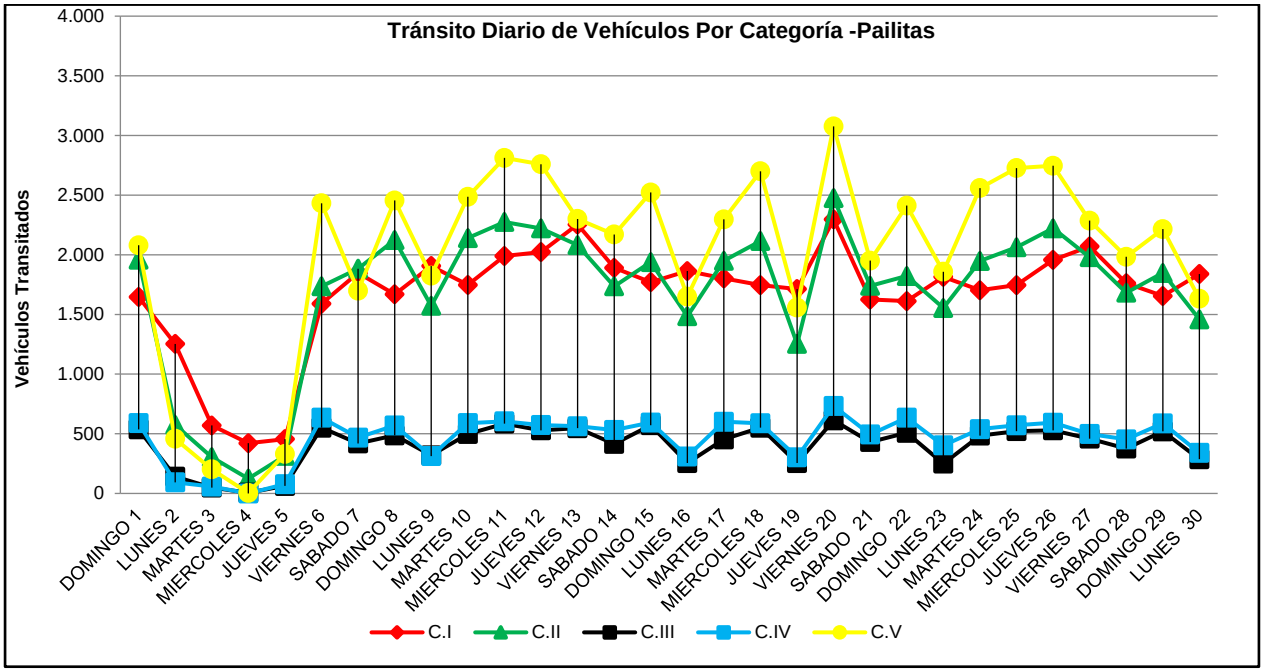


Se puede observar que el día de mayor tráfico fue el día viernes 20 de septiembre de 2024 con un total de **9.193** vehículos; incluyendo **(53)** exentos de ley 787.

Se observa que el día de menor tráfico fue el día miércoles 4 de Septiembre de 2024 con un total de **555** vehículos; incluyendo **(25)** exentos de ley 787.

En la siguiente gráfica se muestra el comportamiento del tráfico por categoria y por día.

Gráfico 29. Tráfico del mes de Septiembre de 2024 en el peaje Pailitas por categoría por día.



De la figura anterior se puede observar que los vehículos que más transitaron por el peaje Pailitas en el mes de Septiembre de 2024 fueron los de categoría (V) con **60.181** Vehículos; incluye **(10)** exentos de ley 787 y categoría (II) con **50.579** vehículos; incluye **(195)** exentos de ley 787.

El número total de vehículos de categorías V y II para el mes de Septiembre de 2024 fue de **110.760** vehículos; incluidos (**205**) exentos de ley 787.

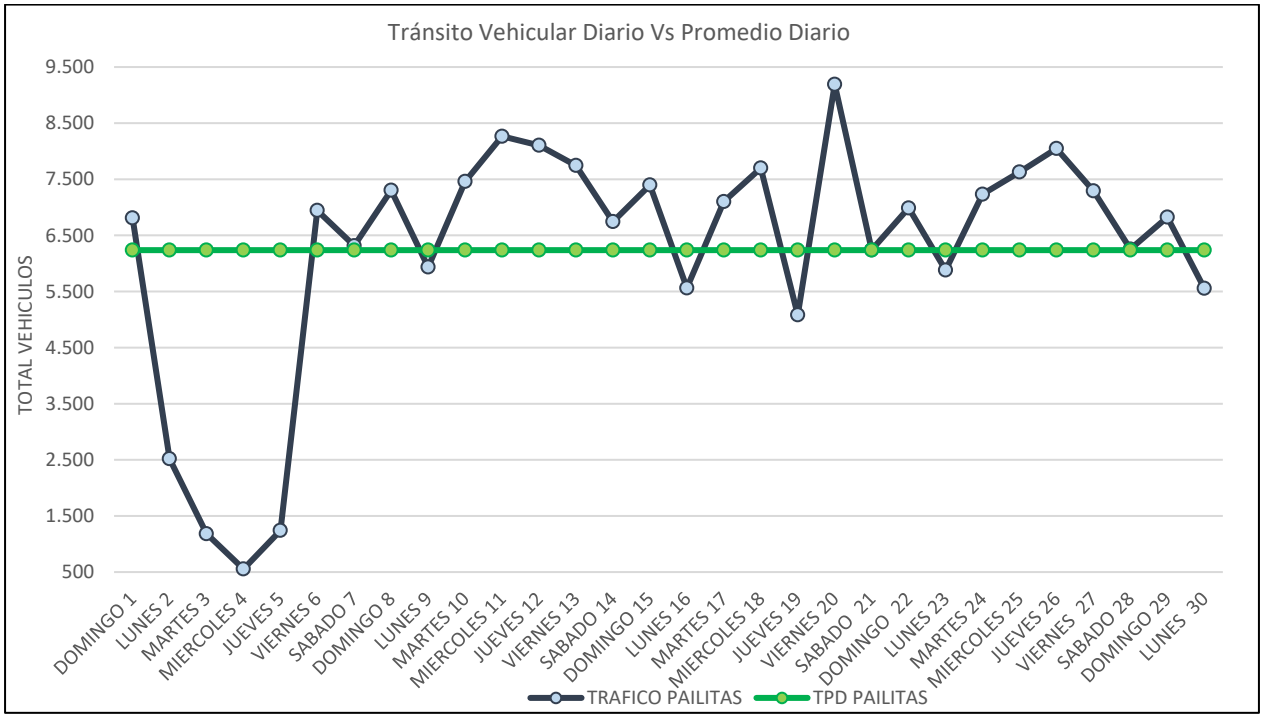
Las categorías menos transitadas son III y IV, que sumados representan el 13,9%.

Para el presente mes tenemos la siguiente distribución de tráfico en cuanto a categorías III, IV y V:

Vehículos de carga tipo III 6,5%, tipo IV 7,4% y tipo V 32,2%.

En la siguiente gráfica se puede observar el comportamiento del tránsito respecto el TPDM.

Gráfico 30. Tránsito vehicular diario Vs Promedio diario para el mes de Septiembre de 2024.



Como es evidente en la gráfica anterior, Se puede observar que el día de mayor tráfico fue el día viernes 20 de Septiembre de 2024 con un total de **9.193** vehículos; **(53)** exento de ley 787.

Se observa que el día de menor tráfico fue el día miércoles 4 de Septiembre de 2024 con un total de **555** vehículos; incluyendo **(25)** exentos de ley 787.

De los 30 días del mes, 9 días no superaron el promedio diario y los 21 días restantes si lo supera.

- **El tráfico promedio diario mensual TPDM** en el peaje Pailitas para este periodo fue de **6.237.**

11.11 Comparativo de las tres estaciones de peaje del Proyecto

Con base en los reportes diarios de control de tráfico, entregados por el Concesionario, se procesó dicha información para obtener los consolidados y las estadísticas para las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas.

Con los anteriores datos permiten obtener el siguiente consolidado de flujo vehicular para las tres estaciones de peaje (La Gómez, Morrison y Pailitas).

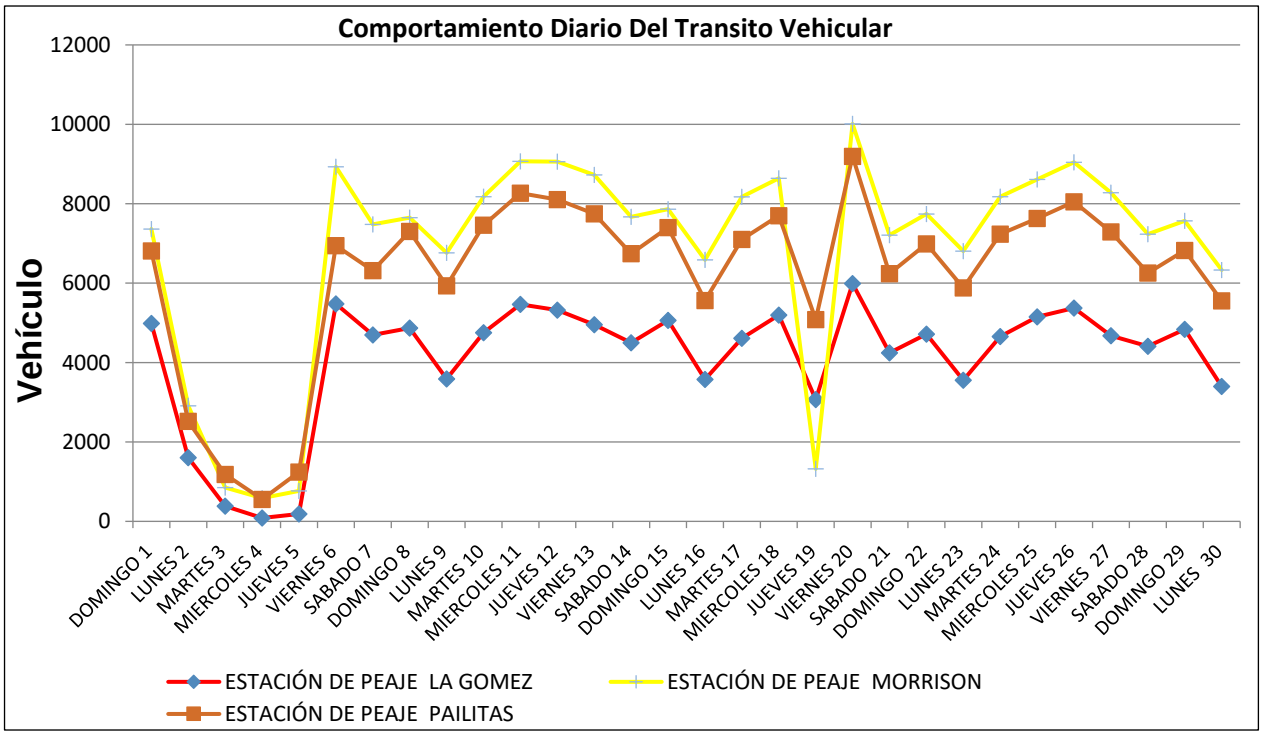
Tabla 107. Resumen de tráfico para las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas por día durante el mes de Septiembre de 2024

DÍA	ESTACIÓN DE PEAJE			
	LA GOMEZ	MORRISON	PAILITAS	TOTAL
DOMINGO 1	4986	7362	6811	19159
LUNES 2	1606	2910	2519	7035
MARTES 3	385	853	1183	2421
MIERCOLES 4	85	586	555	1226
JUEVES 5	186	766	1242	2194
VIERNES 6	5476	8930	6944	21350
SABADO 7	4697	7482	6316	18495
DOMINGO 8	4870	7648	7304	19822
LUNES 9	3587	6762	5934	16283
MARTES 10	4752	8179	7460	20391
MIERCOLES 11	5466	9068	8266	22800
JUEVES 12	5322	9061	8105	22488
VIERNES 13	4953	8727	7745	21425
SABADO 14	4499	7669	6744	18912
DOMINGO 15	5063	7863	7398	20324
LUNES 16	3576	6585	5563	15724
MARTES 17	4612	8173	7103	19888
MIERCOLES 18	5194	8642	7700	21536
JUEVES 19	3066	1322	5082	9470
VIERNES 20	5988	10010	9193	25191
SABADO 21	4246	7212	6241	17699
DOMINGO 22	4716	7743	6989	19448

LUNES 23	3557	6806	5880	16243
MARTES 24	4655	8179	7234	20068
MIERCOLES 25	5150	8613	7629	21392
JUEVES 26	5371	9046	8047	22464
VIERNES 27	4675	8279	7293	20247
SABADO 28	4410	7233	6256	17899
DOMINGO 29	4835	7571	6825	19231
LUNES 30	3397	6331	5556	15284
TOTAL	123381	205611	187117	516109
TPD	**4113**	**6854**	**6237**	**17204**

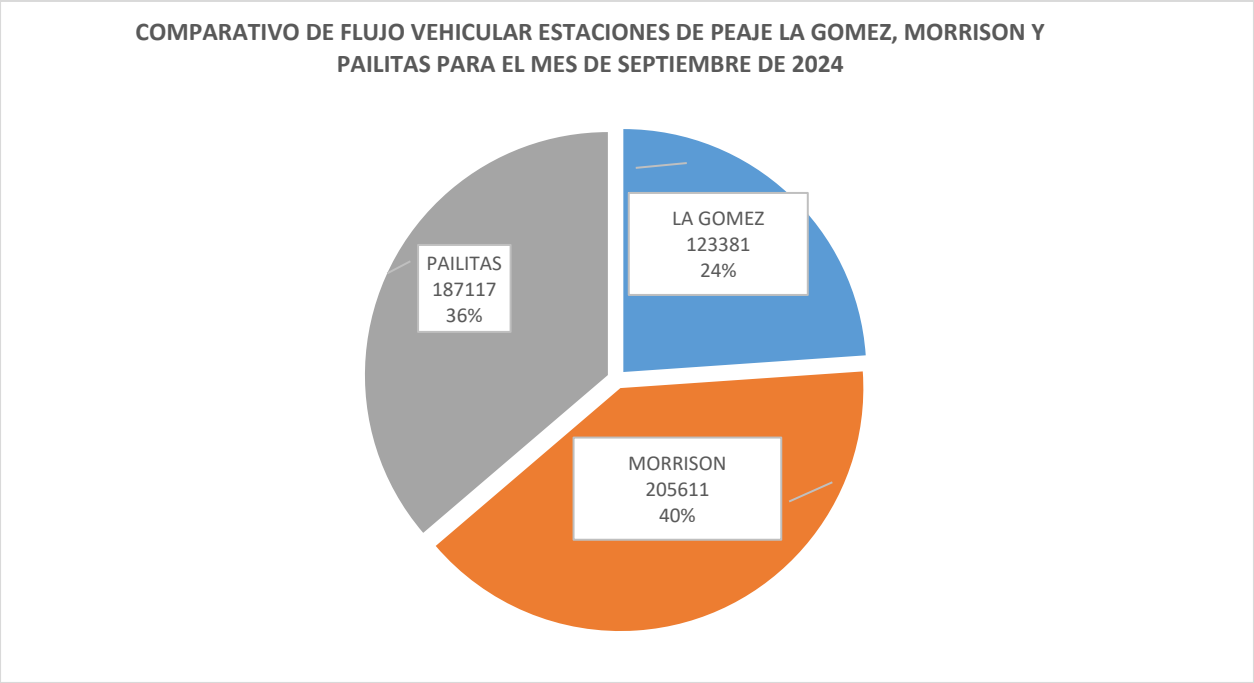
Se presenta a continuación el gráfico comparativo de tránsito para las estaciones de peaje, La Gómez, Morrison y Pailitas, mes de Septiembre de 2024

Gráfico 31. Comportamiento del tránsito en las estaciones de Peajes La Gómez, Morrison y Pailitas – Septiembre de 2024.



Como se puede observar en el anterior gráfico, la estación de peaje Morrison cuenta con el mayor flujo vehicular para el presente mes.

Gráfico 32. Comparativo de flujo vehicular de las estaciones de Peajes para el mes de Septiembre de 2024



Como podemos apreciar, el flujo vehicular en la estación de Peaje Morrison es el mayor en el Corredor Sabana de Torres – Curumaní

11.11.1. Participación en % de cada una de las categorías del tráfico de las estaciones de Peajes

Tabla 108. Participación % categorías La Gómez

CATEGORIAS	I	II	III	IV	V
TOTAL, VEHICULOS.	123.381				
PORCENTAJE	21,6%	25,0%	8,2%	12,0%	33,2%

Tabla 109. Participación % categorías Morrison

CATEGORIAS	I	II	III	IV	V
TOTAL, VEHICULOS.	205.611				
PORCENTAJE	33%	26%	6%	8%	26%

Tabla 110. Participación % categorías Pailitas

CATEGORIAS	I	II	III	IV	V
TOTAL, VEHICULOS.	187.117				
PORCENTAJE	26,8%	27,0%	6,5%	7,4%	32,2%

11.11.2. Tráfico Promedio diario

- Tráfico total Promedio diario en el mes de Septiembre de 2024 peaje La Gómez

Tabla 111. TPD La Gómez

Total Tráfico	123.381
TPD	4.113

- Tráfico total Promedio diario en el mes de septiembre de 2024 peaje Morrison

Tabla 112. TPD Morrison

Total Tráfico	205.611
TPD	6.854

- Tráfico total Promedio diario en el mes de septiembre de 2024 peaje Pailitas

Tabla 113. TPD Pailitas

Total Tráfico	187.117
TPD	6.237

11.12 Gestión de recaudo para las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas

La actividad de control de tráfico y recaudo se realizó en el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de septiembre de 2024.

- Para la revisión del recaudo el concesionario envía diariamente la información a la Interventoría al correo peajesconcesionesporcolombia@gmail.com, se verifican los cálculos en las hojas de Excel y si se presentan discrepancias se notificarán al concesionario mediante al mismo correo. Para este periodo de tiempo no se encontró ninguna discrepancia.

- La verificación consiste en revisar que la operación aritmética de la multiplicación de las tarifas del peaje de cada categoría por tráfico efectivo, (tarifa neta sin incluir el Fondo de seguridad vial), sin sobretasa o similar que tenga destinación diferente al proyecto. como también el análisis y verificación de las discrepancias generadas por el sistema y discrepancias de sobrantes.

- La revisión de las consignaciones realizadas por el concesionario.

- Con respecto al Fondo de Seguridad Vial el Contrato de Concesión en la sección 3.14 Cuentas y Subcuentas de Patrimonio Autónomo, literal (h) Cuenta ANI (iv) Subcuenta Recaudo Peaje, numeral (3), se encuentra estipulado lo siguiente: (…) *en la Subcuenta de Recaudo Peaje también se depositarán las sumas correspondientes a la contribución al Fondo de Seguridad Vial, o cualquiera otra sobretasa, contribución o similar que tenga destinación diferente al proyecto, siempre que las mismas sean recaudadas por el concesionario. La Fiducia será la encargada de realizar el giro de esos recursos, de la subcuenta Recaudo peaje a las cuentas de las entidades beneficiarias de esas sobretasas y/o contribuciones, de acuerdo con la ley aplicable*.

A continuación, se presentan el resumen de recaudo de las estaciones de Peajes La Gómez, Morrison y Pailitas del mes de Septiembre de 2024.

11.12.1 Estación de Peaje La Gómez

Tabla 114. Recaudo Total de la estación de peaje La Gómez, correspondiente al mes de Septiembre de 2024.

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Código: F-IN-018-OM-41

Versión: 4

Fecha de Vigencia: 26/03/2023

RECAUDO ESTACIÓN DE PEAJE

Concesionario	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S.	**Interventoría**	CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA
Contrato N°	003 de 2022	**Contrato N°**	539 de 2022
ESTACIÓN DE PEAJE	La Gómez	**RUTA**	45 13

FECHA INICIO: 1/09/2024 — **FECHA FINAL:** 30/09/2024

FOSEVI 1: 16 Enero de 2024 — **VALOR:** $500

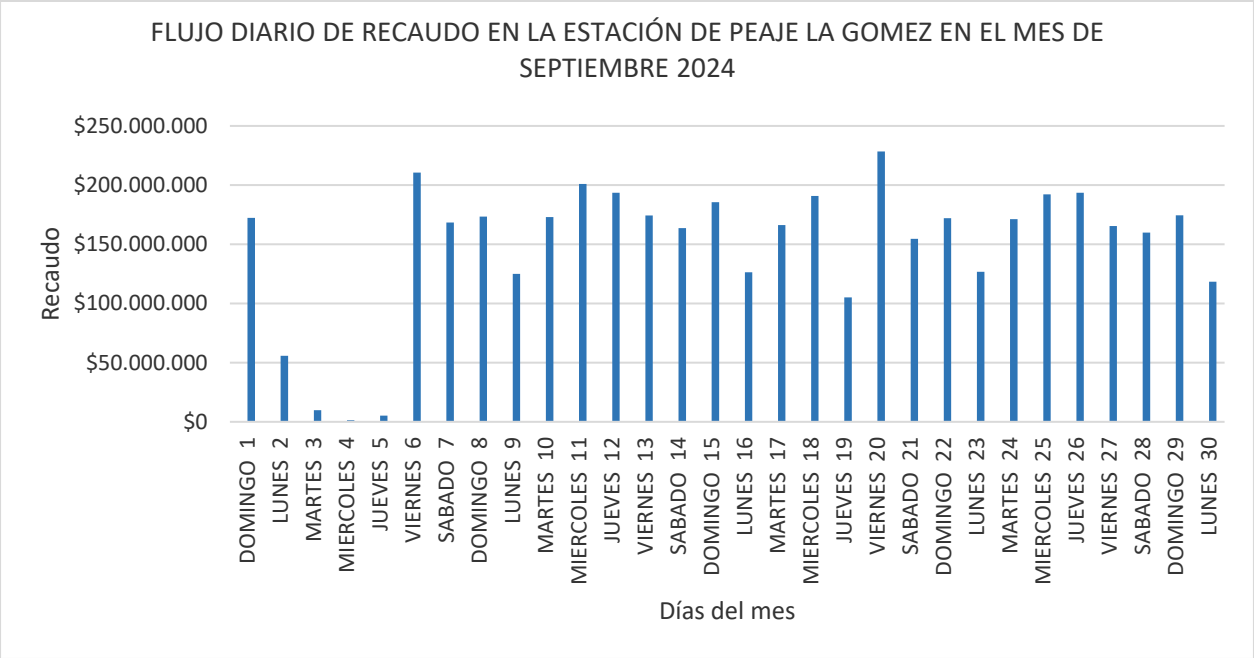
FOSEVI 2:

DIAS DEL MES	N° VEHÍCULOS QUE PAGARON - TARIFA PLENA								TARIFA ESPECIAL		VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787							PREPAGOS							TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA	RECAUDO VEHÍCULOS CON PAGO	FONDO SEGURIDAD VIAL	RECAUDO NETO CONCESION	SOBRANTES	PREPAGOS	TOTAL RECAUDO	CONSIGNADO EFECTIVO
	I	II	III	IV	V	E.G.	E.A.	E.R.	IE	IIE	I	II	III	IV	V	E.G.	E.A.	E.R.	I	II	III	IV	V	E.G.	E.A.	E.R.								
DOMINGO 1	1.141	1.349	441	549	1.481	1	7	24	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	4.986	$ 172.256.900,00	$ 2.483.500,00	169.773.400	$ 5.500	$ 166.200	$ 172.262.400,00	$ 169.778.900,00
LUNES 2	464	304	159	178	486	1	1	5	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1.606	$ 55.758.100,00	$ 796.500,00	54.961.600	$ 11.800	$ 55.400	$ 55.769.900,00	$ 54.973.400,00
MARTES 3	186	74	33	31	51	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	385	$ 9.888.000,00	$ 188.500,00	9.699.500	$ -	$ 82.600	$ 9.888.000,00	$ 9.699.500,00
MIERCOLES 4	76	4	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	$ 1.266.700,00	$ 41.500,00	1.225.200	$ -	$ -	$ 1.266.700,00	$ 1.225.200,00
JUEVES 5	88	33	12	18	33	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	186	$ 5.175.100,00	$ 92.500,00	5.082.600	$ 900	$ 14.100	$ 5.176.000,00	$ 5.083.500,00
VIERNES 6	907	1.308	465	732	2.037	2	5	23	0	0	17	1	0	0	1	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	5.476	$ 210.608.000,00	$ 2.728.500,00	207.879.500	$ 2.500	$ 167.200	$ 210.610.500,00	$ 207.882.000,00
SABADO 7	1.004	1.180	398	609	1.478	1	7	19	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	12	0	4	0	0	0	0	0	4.697	$ 168.440.700,00	$ 2.342.500,00	166.098.200	$ 1.300	$ 334.400	$ 168.442.000,00	$ 166.099.500,00

DOMINGO 8	943	1.368	383	670	1.476	3	0	32	0	0	9	2	0	0	3	0	0	0	10	2	4	0	0	0	0	0	4.870	$ 173.311.800,00	$ 2.428.000,00	170.883.800	$ 28.400	$ 341.800	$ 173.340.200,00	$ 170.912.200,00
LUNES 9	859	888	263	424	1.112	1	2	11	0	0	20	5	0	0	0	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	3.587	$ 124.915.400,00	$ 1.781.000,00	123.134.400	$ 25.800	$ 252.800	$ 124.941.200,00	$ 123.160.200,00
MARTES 10	835	1.319	423	578	1.564	3	3	14	0	0	5	10	0	0	0	0	0	0	15	0	3	0	0	0	0	0	4.752	$ 172.938.600,00	$ 2.368.500,00	170.570.100	$ 75.800	$ 335.400	$ 173.014.400,00	$ 170.645.900,00
MIERCOLES 11	1.029	1.396	474	688	1.849	2	3	9	0	0	11	9	0	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	5.466	$ 200.922.700,00	$ 2.723.000,00	198.199.700	$ 15.200	$ 148.400	$ 200.937.900,00	$ 198.214.900,00
JUEVES 12	1.098	1.333	420	595	1.836	0	0	20	0	0	11	8	0	0	0	0	0	0	17	0	4	0	0	0	0	0	5.322	$ 193.523.800,00	$ 2.651.500,00	190.872.300	$ 500	$ 404.900	$ 193.524.300,00	$ 190.872.800,00
VIERNES 13	1.152	1.224	401	581	1.552	5	1	29	0	0	16	12	0	0	1	0	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	4.953	$ 174.359.600,00	$ 2.462.000,00	171.897.600	$ 48.100	$ 251.800	$ 174.407.700,00	$ 171.945.700,00
SABADO 14	934	1.122	365	542	1.512	2	5	8	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	7	0	6	0	0	0	0	0	4.499	$ 163.575.200,00	$ 2.244.000,00	161.331.200	$ 89.800	$ 346.500	$ 163.665.000,00	$ 161.421.000,00
DOMINGO 15	1.009	1.270	442	591	1.731	1	6	16	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	5.063	$ 185.546.400,00	$ 2.526.500,00	183.019.900	$ 24.300	$ 168.200	$ 185.570.700,00	$ 183.044.200,00
LUNES 16	907	806	229	404	1.194	4	2	8	0	0	21	7	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	3.576	$ 126.360.000,00	$ 1.774.000,00	124.586.000	$ 5.700	$ 112.800	$ 126.365.700,00	$ 124.591.700,00
MARTES 17	971	1.144	365	605	1.487	2	1	14	0	0	18	3	0	0	0	0	0	0	17	2	0	0	0	0	0	0	4.612	$ 166.105.600,00	$ 2.295.500,00	163.810.100	$ 64.800	$ 275.300	$ 166.170.400,00	$ 163.874.900,00
MIERCOLES 18	975	1.341	440	630	1.773	2	8	25	0	0	17	0	0	0	1	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	5.194	$ 190.845.000,00	$ 2.588.000,00	188.257.000	$ 57.600	$ 239.700	$ 190.902.600,00	$ 188.314.600,00
JUEVES 19	838	707	227	295	972	2	1	6	0	0	19	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3.066	$ 105.141.200,00	$ 1.522.500,00	103.618.700	$ 5.400	$ 84.600	$ 105.146.600,00	$ 103.624.100,00
VIERNES 20	1.067	1.399	526	730	2.235	9	4	23	0	0	13	7	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	5.988	$ 228.467.000,00	$ 2.984.000,00	225.483.000	$ 1.400	$ 155.100	$ 228.468.400,00	$ 225.484.400,00
SABADO 21	891	1.039	340	532	1.422	4	5	12	0	0	11	5	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	4.246	$ 154.533.700,00	$ 2.115.000,00	152.418.700	$ 12.200	$ 84.600	$ 154.545.900,00	$ 152.430.900,00
DOMINGO 22	930	1.185	435	628	1.520	2	1	21	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	4.716	$ 172.106.300,00	$ 2.352.000,00	169.754.300	$ 5.500	$ 84.600	$ 172.111.800,00	$ 169.759.800,00
LUNES 23	831	879	207	404	1.213	0	3	6	0	0	13	4	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3.557	$ 126.707.400,00	$ 1.770.000,00	124.937.400	$ 31.500	$ 84.600	$ 126.738.900,00	$ 124.968.900,00
MARTES 24	900	1.156	394	546	1.617	1	2	23	0	0	19	7	0	0	2	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	4.655	$ 171.202.400,00	$ 2.313.500,00	168.888.900	$ 8.100	$ 197.400	$ 171.210.500,00	$ 168.897.000,00
MIERCOLES 25	945	1.267	457	598	1.845	2	3	20	0	0	12	19	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	5.150	$ 192.143.300,00	$ 2.559.500,00	189.583.800	$ 22.800	$ 98.700	$ 192.166.100,00	$ 189.606.600,00

JUEVES 26	1.091	1.396	432	613	1.795	2	3	21	0	0	18	2	0	0	4	0	0	0	14	6	0	0	0	1	0	1	5.371	$ 193.538.400,00	$ 2.673.500,00	190.864.900	$ 40.900	$ 326.200	$ 193.579.300,00	$ 190.905.800,00
VIERNES 27	1.063	1.166	378	545	1.486	6	3	22	0	0	19	4	0	0	1	0	0	0	9	2	2	0	0	0	0	0	4.675	$ 165.438.100,00	$ 2.325.500,00	163.112.600	$ 9.200	$ 245.100	$ 165.447.300,00	$ 163.121.800,00
SABADO 28	956	1.062	360	502	1.503	1	4	9	0	0	18	2	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	4.410	$ 159.849.900,00	$ 2.195.000,00	157.654.900	$ 58.600	$ 98.700	$ 159.908.500,00	$ 157.713.500,00
DOMINGO 29	999	1.224	434	564	1.586	2	4	23	0	0	20	3	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	4.835	$ 174.455.800,00	$ 2.406.000,00	172.049.800	$ 10.400	$ 70.500	$ 174.466.200,00	$ 172.060.200,00
LUNES 30	856	798	202	409	1.086	4	1	7	0	0	33	4	0	0	0	0	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	3.397	$ 118.388.000,00	$ 1.680.000,00	116.708.000	$ 49.000	$ 181.300	$ 118.437.000,00	$ 116.757.000,00
TOTALES	**25.945**	**30.741**	**10.108**	**14.791**	**40.932**	**65**	**85**	**452**	**0**	**0**	**422**	**122**	**0**	**0**	**13**	**0**	**0**	**0**	**256**	**14**	**37**	**0**	**0**	**1**	**0**	**1**	**123.381**	**4.457.769.100**	**61.412.000**	**4.396.357.100**	**713.000**	**5.408.900**	**4.458.482.100**	$ 4.397.070.100,00

Gráfico 33. Diagrama de barras de Recaudo- Estación de Peaje La Gómez.



El recaudo real en el mes de Septiembre de 2024 para la estación de peaje de La Gómez fue de **$ 4.458.482.100** (incluye sobrantes por valor de **$ 713.000**) de los cuales **$ 61.412.000** serán consignados al fondo de seguridad vial.

11.12.2 Estación de Peaje Morrison

Tabla 115. Recaudo total de la estación de peaje Morrison, correspondiente al mes de Septiembre de 2024

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Código: F-IN-018-OM-41
Versión: 4
Fecha de Vigencia: 26/03/2023

RECAUDO ESTACIÓN DE PEAJE

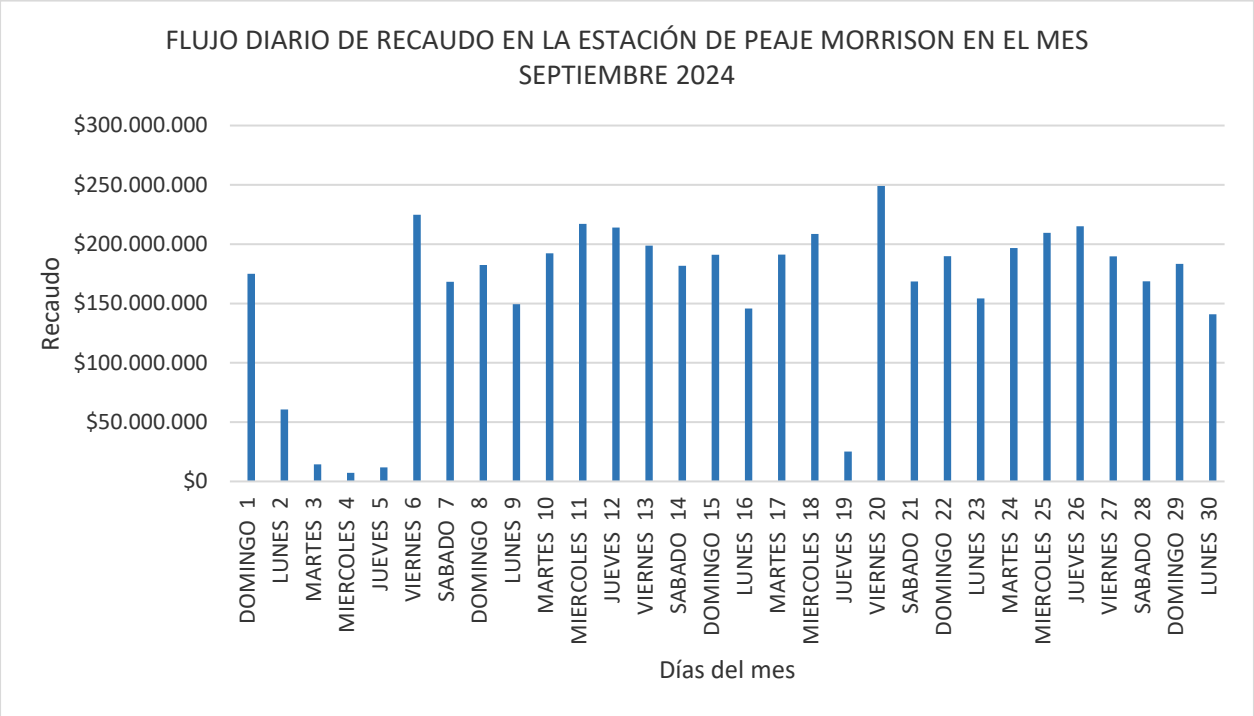
Concesionario	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S	**Interventoría**	CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	**FOSEVI 1:**	Enero 16 de 2024
Contrato N°	003 DE 2022	**Contrato N°**	539 de 2022	**VALOR:**	$500
FECHA INICIO	1/09/2024	**FOSEVI 2:**			
ESTACIÓN DE PEAJE	Morrison	**RUTA**	4514	**FECHA FINAL**	30/09/2024

DIAS DEL MES	Nº VEHÍCULOS QUE PAGARON - TARIFA PLENA								TARIFA ESPECIAL		PREPAGO								REV								VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787								TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA	RECAUDO VEHÍCULOS CON PAGO	FONDO SEGURIDAD VIAL	RECAUDO NETO CONCESION	SOBRANTES	PREPAGO	TOTAL RECAUDO CONSIGNADO	CONSIGNADO EFECTIVO
	I	II	III	IV	V	E.G.	E.A.	E.R.	IE	IIE	I	II	III	IV	V	E.A	E.R	E.G	I	II	III	IV	V	EG	ER	EA	I	II	III	IV	V	E.A	E.R	E.G								
DOMINGO 1	2.101	1.564	449	570	1.567	1	3	28	36	0	4	2	2	0	0	0	0	0	109	357	85	99	363	1	0	1	53	1	0	0	0	0	0	0	7.362	$ 175.068.300,00	$ 3.654.000,00	171.414.300	$ 600	$ 136.000	$ 175.068.900,00	$ 171.414.900,00
LUNES 2	1.205	480	171	184	440	2	1	9	62	0	5	0	0	0	0	0	0	0	70	76	28	28	105	0	3	0	52	4	0	0	0	0	0	0	2.910	$ 60.597.200,00	$ 1.427.000,00	59.170.200	$ 500	$ 64.000	$ 60.597.700,00	$ 59.170.700,00
MARTES 3	450	146	20	30	69	0	0	0	35	0	12	0	0	0	0	0	0	0	23	12	5	6	20	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	853	$ 14.330.300,00	$ 414.000,00	13.916.300	$ 5.200	$ 153.600	$ 14.335.500,00	$ 13.921.500,00
MIERCOLES 4	382	70	9	9	2	0	0	0	31	0	6	0	0	0	0	0	0	0	27	4	2	0	0	0	0	0	42	2	0	0	0	0	0	0	586	$ 7.265.800,00	$ 271.000,00	6.994.800	$ 15.000	$ 76.800	$ 7.280.800,00	$ 7.009.800,00
JUEVES 5	415	128	18	21	52	0	0	2	32	0	6	1	0	0	0	0	0	0	29	15	1	1	8	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	766	$ 11.815.500,00	$ 363.500,00	11.452.000	$ 1.000	$ 90.700	$ 11.816.500,00	$ 11.453.000,00
VIERNES 6	2.088	2.120	556	795	2.208	7	3	24	65	0	5	3	0	0	0	0	0	0	86	265	101	99	491	1	3	0	41	6	0	0	1	0	0	0	8.930	$ 224.699.900,00	$ 4.441.000,00	220.258.900	$ 52.500	$ 105.700	$ 224.752.400,00	$ 220.311.400,00
SABADO 7	2.340	1.754	429	497	1.430	2	6	20	60	0	12	0	0	0	0	0	0	0	105	367	65	111	273	0	0	0	35	4	0	0	0	0	0	0	7.482	$ 168.218.000,00	$ 3.721.500,00	164.496.500	$ 50.000	$ 153.600	$ 168.268.000,00	$ 164.546.500,00
DOMINGO 8	1.973	1.843	436	563	1.652	3	0	36	28	0	10	0	2	0	0	0	0	0	105	413	76	111	392	2	3	0	37	4	0	0	3	0	0	0	7.648	$ 182.411.800,00	$ 3.802.000,00	178.609.800	$ 2.300	$ 185.000	$ 182.414.100,00	$ 178.612.100,00

LUNES 9	2.302	1.361	318	412	1.219	3	2	14	67	0	14	3	2	0	0	0	0	0	137	392	87	73	320	0	2	0	46	9	0	0	0	0	0	0	6.762	$ 149.314.900,00	$ 3.353.500,00	145.961.400	$ 24.900	$ 277.900	$ 149.339.800,00	$ 145.986.300,00
MARTES 10	2.126	1.928	473	564	1.699	8	4	7	56	0	21	3	2	0	0	0	0	0	132	483	86	128	425	1	1	0	39	14	0	0	0	0	0	0	8.179	$ 192.225.500,00	$ 4.063.000,00	188.162.500	$ 12.300	$ 367.500	$ 192.237.800,00	$ 188.174.800,00
MIERCOLES 11	2.432	1.956	496	634	1.991	1	1	14	67	0	13	0	0	0	0	0	0	0	145	497	108	129	530	0	1	3	54	16	0	0	0	0	0	0	9.068	$ 217.041.900,00	$ 4.499.000,00	212.542.900	$ 62.000	$ 166.400	$ 217.103.900,00	$ 212.604.900,00
JUEVES 12	2.598	1.895	457	580	1.966	0	1	25	65	0	30	4	0	0	0	0	0	0	165	484	100	121	528	0	0	0	54	14	0	0	0	0	0	0	9.061	$ 214.022.700,00	$ 4.496.500,00	209.526.200	$ 21.100	$ 439.600	$ 214.043.800,00	$ 209.547.300,00
VIERNES 13	2.743	1.831	455	608	1.627	4	3	21	68	0	22	2	0	0	0	0	0	0	145	475	89	146	444	1	7	3	49	22	0	0	1	0	0	0	8.727	$ 198.735.500,00	$ 4.327.500,00	194.408.000	$ 9.800	$ 309.400	$ 198.745.300,00	$ 194.417.800,00
SABADO 14	2.328	1.455	344	565	1.613	8	2	5	51	0	7	0	0	0	0	0	0	0	126	465	95	118	462	3	0	0	35	5	0	0	0	0	0	0	7.669	$ 181.781.700,00	$ 3.814.500,00	177.967.200	$ 29.100	$ 89.600	$ 181.810.800,00	$ 177.996.300,00
DOMINGO 15	2.117	1.561	476	574	1.722	3	5	15	36	0	8	2	2	0	0	0	0	0	134	463	111	112	497	1	3	0	40	8	0	0	0	0	0	0	7.863	$ 191.044.400,00	$ 3.907.500,00	187.136.900	$ 52.500	$ 187.200	$ 191.096.900,00	$ 187.189.400,00
LUNES 16	2.305	1.273	269	389	1.250	6	1	9	58	0	6	2	1	0	0	0	0	0	142	380	55	74	316	0	0	0	51	14	0	0	0	0	0	0	6.585	$ 145.754.800,00	$ 3.260.000,00	142.494.800	$ 27.300	$ 133.100	$ 145.782.100,00	$ 142.522.100,00
MARTES 17	2.352	1.693	427	609	1.620	1	0	12	56	0	20	2	2	0	0	0	0	0	153	500	98	153	438	3	2	1	45	5	0	0	0	0	0	0	8.173	$ 191.175.200,00	$ 4.061.500,00	187.113.700	$ 4.800	$ 340.800	$ 191.180.000,00	$ 187.118.500,00
MIERCOLES 18	2.286	1.809	495	607	1.867	3	7	14	62	0	18	4	2	0	0	0	0	0	125	513	105	141	553	1	6	1	47	7	0	0	1	0	0	0	8.642	$ 208.552.600,00	$ 4.293.500,00	204.259.100	$ 28.800	$ 343.000	$ 208.581.400,00	$ 204.287.900,00
JUEVES 19	582	238	42	57	168	0	0	3	10	0	3	0	0	0	0	0	0	0	47	71	13	6	46	0	0	0	38	1	0	0	0	0	0	0	1.322	$ 25.187.000,00	$ 641.500,00	24.545.500	$ 7.600	$ 38.400	$ 25.194.600,00	$ 24.553.100,00
VIERNES 20	2.632	1.972	554	734	2.321	8	3	23	52	0	10	0	0	0	0	0	0	0	147	509	121	189	709	2	2	2	43	17	0	0	0	0	0	0	10.010	$ 248.973.800,00	$ 4.975.000,00	243.998.800	$ 93.700	$ 128.000	$ 249.067.500,00	$ 244.092.500,00
SABADO 21	2.169	1.428	352	530	1.434	3	6	8	55	0	1	0	0	0	0	0	0	0	138	456	84	111	416	3	0	1	35	3	0	0	0	0	0	0	7.212	$ 168.499.500,00	$ 3.587.000,00	164.912.500	$ 68.600	$ 12.800	$ 168.568.100,00	$ 164.981.100,00
DOMINGO 22	2.100	1.455	447	633	1.694	5	1	20	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	471	95	136	497	0	3	1	47	5	0	0	0	0	0	0	7.743	$ 189.835.800,00	$ 3.845.500,00	185.990.300	$ 7.300	$ -	$ 189.843.100,00	$ 185.997.600,00
LUNES 23	2.229	1.309	291	459	1.346	5	3	11	67	0	10	5	4	0	0	0	0	0	123	423	55	69	348	2	0	0	55	13	0	0	0	0	0	0	6.806	$ 154.214.000,00	$ 3.369.000,00	150.845.000	$ 12.600	$ 311.500	$ 154.226.600,00	$ 150.857.600,00
MARTES 24	2.176	1.644	405	558	1.788	0	2	25	68	0	16	5	4	0	0	0	0	0	163	509	107	124	540	1	5	1	56	14	0	0	2	0	0	0	8.179	$ 196.691.600,00	$ 4.053.500,00	192.638.100	$ 5.500	$ 388.300	$ 196.697.100,00	$ 192.643.600,00

MIERCOLES 25	2.264	1.725	493	598	1.920	5	5	11	59	0	14	2	0	0	0	0	0	0	128	515	117	140	566	2	3	0	52	20	0	0	0	0	0	0	8.613	$ 209.572.700,00	$ 4.270.500,00	205.302.200	$ 14.500	$ 207.000	$ 209.587.200,00	$ 205.316.700,00
JUEVES 26	2.502	1.965	490	610	1.967	6	2	18	61	0	14	8	0	0	0	0	1	1	135	507	92	125	516	1	4	0	36	14	0	1	3	0	0	0	9.046	$ 215.084.200,00	$ 4.496.000,00	210.588.200	$ 2.850	$ 312.400	$ 215.087.050,00	$ 210.591.050,00
VIERNES 27	2.621	1.652	408	545	1.602	6	4	21	76	0	19	3	2	0	0	0	0	0	143	480	88	135	443	1	0	0	53	8	0	0	1	0	0	0	8.279	$ 189.581.600,00	$ 4.108.500,00	185.473.100	$ 110.400	$ 341.900	$ 189.692.000,00	$ 185.583.500,00
SABADO 28	2.215	1.409	336	463	1.464	0	3	5	61	0	8	1	0	0	0	0	0	0	133	467	83	113	447	0	4	0	29	4	0	0	0	0	0	0	7.233	$ 168.630.000,00	$ 3.600.000,00	165.030.000	$ 26.600	$ 116.300	$ 168.656.600,00	$ 165.056.600,00
DOMINGO 29	2.123	1.424	433	548	1.591	1	3	22	42	0	4	0	2	0	0	0	0	0	113	476	113	144	509	2	4	2	42	7	0	0	0	0	0	0	7.571	$ 183.317.200,00	$ 3.761.000,00	179.556.200	$ 15.100	$ 108.200	$ 183.332.300,00	$ 179.571.300,00
LUNES 30	2.118	1.221	218	410	1.181	3	1	4	66	0	13	7	2	0	0	0	0	0	114	424	84	79	324	0	2	0	61	9	0	0	0	0	0	0	6.331	$ 140.865.300,00	$ 3.130.500,00	137.734.800	$ 23.600	$ 320.700	$ 140.888.900,00	$ 137.758.400,00
TOTALES	**60.274**	**42.309**	**10.767**	**14.356**	**42.470**	**94**	**72**	**426**	**1.583**	**0**	**331**	**59**	**29**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**3.474**	**11.469**	**2.349**	**3.021**	**11.526**	**28**	**58**	**16**	**1.331**	**250**	**0**	**1**	**12**	**0**	**0**	0	**205.611**	**4.824.508.700**	**102.008.500**	**4.722.500.200**	**788.050**	**5.905.400**	**4.825.296.750**	**4.723.288.250**

Gráfico 34. Diagrama del recaudo diario peaje Morrison durante el mes de Septiembre de 2024.



El recaudo real en el mes de Septiembre de 2024 para la estación de peaje Morrison fue de **$ 4.825.296.750** (incluye sobrantes por valor de $ **788.050**), de los cuales **$ 102.008.500** Serán consignados al fondo de seguridad vial.

11.12.3 Estación de Peaje Pailitas

Tabla 116. Recaudo total de la estación de peaje Pailitas, correspondiente al mes de Septiembre de 2024

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Código: F-IN-018-OM-41

Versión: 4

Fecha de Vigencia: 26/03/2023

RECAUDO ESTACIÓN DE PEAJE

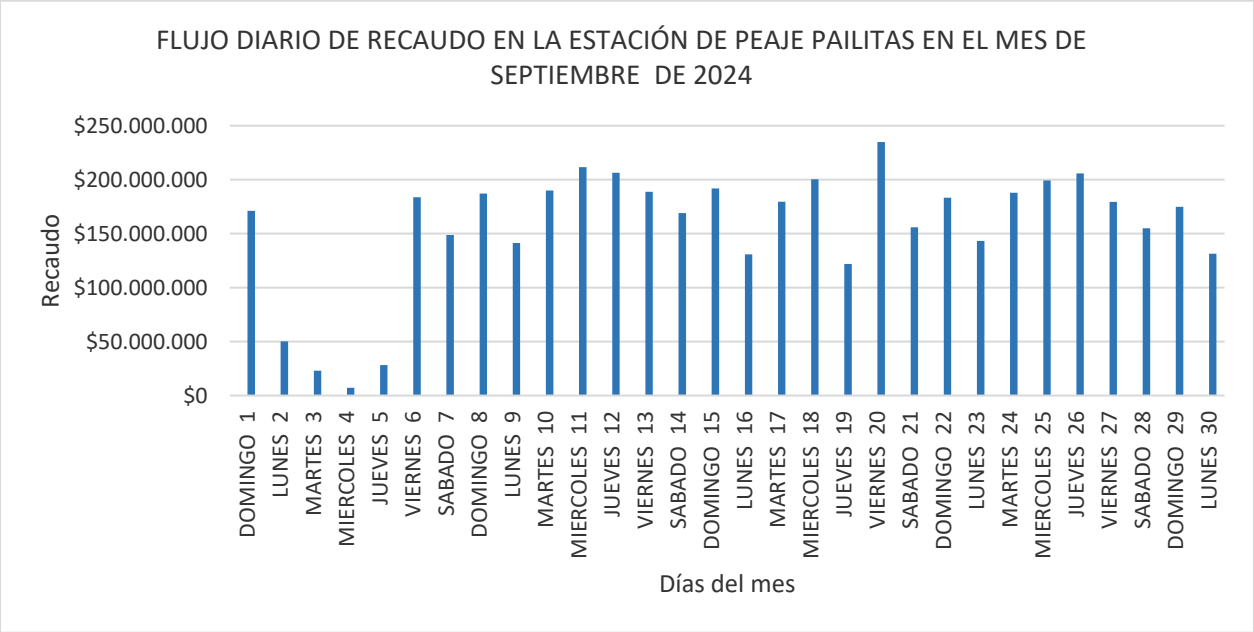
Concesionario	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	**Interventoría**	CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	**FOSEVI 1:**	Enero 16 de 2024	**VALOR:**	$500
Contrato N°	003 de 2022	**Contrato N°**	539 DE 2022	**FECHA INCIAL**	1/09/2024	**FOSEVI 2:**	**VALOR:**
ESTACIÓN DE PEAJE	Pailitas	**RUTA**	4515	**FECHA FINAL**	30/09/2024		

DIAS DEL MES	N° VEHÍCULOS QUE PAGARON - TARIFA PLENA								TARIFA ESPECIAL		PREPAGO							VEHÍCULOS EXENTOS DE LEY 787								TOTAL VEHÍCULOS POR DÍA	RECAUDO VEHÍCULOS CON PAGO	FONDO SEGURIDAD VIAL	RECAUDO NETO CONCESION	SOBRANTES	PREPAGOS	TOTAL RECAUDO CONSIGNADO	CONSIGNADO EFECTIVO
	I	II	III	IV	V	E.G.	E.A.	E.R.	IE	IIE	I	II	III	IV	V	E.R	E.G	E.A	I	II	III	IV	V	E.R	E.G	E.A							
DOMINGO 1	1.614	1.953	537	589	2.080	2	5	34	9	0	6	3	0	0	0	0	0	0	17	3	0	0	0	0	0	0	6.811	$ 171.149.600,00	$ 3.395.500,00	167.754.100	$ 3.900	$ 118.500	$ 171.153.500,00	$ 167.758.000,00
LUNES 2	1.205	569	141	93	458	3	6	11	13	0	12	1	0	0	0	0	0	0	23	4	0	0	0	0	0	0	2.519	$ 50.150.600,00	$ 1.246.000,00	48.904.600	$ 16.600	$ 160.900	$ 50.167.200,00	$ 48.921.200,00
MARTES 3	544	300	48	58	202	1	0	5	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	23	4	1	0	0	0	0	0	1.183	$ 23.060.300,00	$ 577.500,00	22.482.800	$ 6.000	$ 24.600	$ 23.066.300,00	$ 22.488.800,00
MIERCOLES 4	395	123	6	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1	0	0	0	0	0	0	555	$ 7.114.900,00	$ 265.000,00	6.849.900	$ 10.900	$ -	$ 7.125.800,00	$ 6.860.800,00
JUEVES 5	433	314	63	78	331	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	1.242	$ 28.277.100,00	$ 610.000,00	27.667.100	$ 30.500	$ 13.300	$ 28.307.600,00	$ 27.697.600,00
VIERNES 6	1.556	1.732	551	635	2.432	5	2	22	9	0	4	0	0	0	0	0	0	0	21	4	0	0	0	0	0	0	6.944	$ 183.714.000,00	$ 3.459.500,00	180.254.500	$ 7.800	$ 49.200	$ 183.721.800,00	$ 180.262.300,00
SABADO 7	1.795	1.881	419	468	1.698	1	2	24	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	36	2	0	0	0	0	0	0	6.316	$ 148.691.500,00	$ 3.139.000,00	145.552.500	$ 28.200	$ 24.600	$ 148.719.700,00	$ 145.580.700,00
DOMINGO 8	1.634	2.120	487	569	2.455	1	0	47	7	0	6	1	0	0	0	0	0	0	22	3	0	0	0	0	0	0	7.304	$ 187.112.800,00	$ 3.639.500,00	183.473.300	$ 17.600	$ 87.100	$ 187.130.400,00	$ 183.490.900,00

LUNES 9	1.850	1.559	315	313	1.821	1	0	15	18	0	4	2	0	0	0	0	0	0	34	11	4	0	3	0	0	0	5.934	$ 141.325.300,00	$ 2.941.000,00	138.384.300	$ 24.500	$ 75.800	$ 141.349.800,00	$ 138.408.800,00
MARTES 10	1.680	2.122	498	589	2.486	4	5	9	15	0	14	1	0	0	0	0	0	0	38	17	0	0	0	0	0	0	7.460	$ 189.811.800,00	$ 3.702.500,00	186.109.300	$ 86.150	$ 185.500	$ 189.897.950,00	$ 186.195.450,00
MIERCOLES 11	1.927	2.252	585	604	2.812	1	3	32	17	0	8	1	0	0	0	0	0	0	38	22	0	0	0	0	0	0	8.266	$ 211.446.700,00	$ 4.103.000,00	207.343.700	$ 107.500	$ 111.700	$ 211.554.200,00	$ 207.451.200,00
JUEVES 12	1.976	2.206	529	573	2.759	1	2	33	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	41	12	0	0	0	0	0	0	8.105	$ 206.412.700,00	$ 4.026.000,00	202.386.700	$ 34.300	$ 113.700	$ 206.447.000,00	$ 202.421.000,00
VIERNES 13	2.198	2.070	547	563	2.300	3	5	35	5	0	10	2	0	0	0	0	0	0	41	9	0	0	0	0	0	0	7.745	$ 188.709.000,00	$ 3.847.500,00	184.861.500	$ 11.000	$ 149.600	$ 188.720.000,00	$ 184.872.500,00
SABADO 14	1.855	1.731	415	532	2.170	9	1	17	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	29	5	0	0	0	0	0	0	6.744	$ 168.989.700,00	$ 3.355.000,00	165.634.700	$ 28.900	$ 24.600	$ 169.018.600,00	$ 165.663.600,00
DOMINGO 15	1.744	1.932	572	594	2.522	5	5	24	3	0	8	1	0	0	0	0	0	0	16	6	0	0	0	0	0	0	7.398	$ 191.814.200,00	$ 3.688.000,00	188.126.200	$ 17.300	$ 111.700	$ 191.831.500,00	$ 188.143.500,00
LUNES 16	1.813	1.480	255	310	1.648	2	2	18	8	0	6	0	0	0	0	0	0	0	37	5	0	0	1	0	0	0	5.563	$ 130.795.900,00	$ 2.760.000,00	128.035.900	$ 66.900	$ 73.800	$ 130.862.800,00	$ 128.102.800,00
MARTES 17	1.748	1.937	453	601	2.297	1	1	22	5	0	12	3	0	0	0	0	0	0	37	10	0	0	0	0	0	0	7.103	$ 179.483.300,00	$ 3.528.000,00	175.955.300	$ 34.600	$ 187.500	$ 179.517.900,00	$ 175.989.900,00
MIERCOLES 18	1.693	2.112	551	588	2.699	5	6	27	6	0	16	2	0	0	0	0	0	0	31	1	0	0	1	0	0	0	7.700	$ 200.343.800,00	$ 3.833.500,00	196.510.300	$ 14.800	$ 223.400	$ 200.358.600,00	$ 196.525.100,00
JUEVES 19	1.684	1.240	255	303	1.558	7	1	19	4	0	8	1	0	0	0	0	0	0	17	12	0	0	0	0	0	0	5.082	$ 121.896.200,00	$ 2.526.500,00	119.369.700	$ 15.000	$ 111.700	$ 121.911.200,00	$ 119.384.700,00
VIERNES 20	2.235	2.467	613	733	3.076	9	3	34	6	0	8	2	0	0	0	0	0	0	47	6	0	0	0	0	0	0	9.193	$ 234.816.000,00	$ 4.570.000,00	230.246.000	$ 8.300	$ 125.000	$ 234.824.300,00	$ 230.254.300,00
SABADO 21	1.599	1.734	431	494	1.951	5	4	22	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	18	6	0	0	0	0	0	0	6.241	$ 155.855.400,00	$ 3.108.500,00	152.746.900	$ 15.700	$ 24.600	$ 155.871.100,00	$ 152.762.600,00
DOMINGO 22	1.589	1.815	508	635	2.412	1	1	27	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	22	6	0	0	0	0	0	0	6.989	$ 183.163.500,00	$ 3.480.500,00	179.683.000	$ 25.900	$ 13.300	$ 183.189.400,00	$ 179.708.900,00
LUNES 23	1.778	1.541	250	403	1.857	6	3	23	7	0	10	4	0	0	0	0	0	0	20	9	0	0	1	0	0	0	5.880	$ 143.284.300,00	$ 2.925.000,00	140.359.300	$ 21.600	$ 176.200	$ 143.305.900,00	$ 140.380.900,00
MARTES 24	1.658	1.942	485	538	2.559	0	4	25	2	0	12	1	0	0	0	0	0	0	31	5	0	1	0	0	0	0	7.234	$ 187.861.100,00	$ 3.598.500,00	184.262.600	$ 39.600	$ 160.900	$ 187.900.700,00	$ 184.302.200,00
MIERCOLES 25	1.694	2.050	522	571	2.726	4	7	37	5	0	12	3	0	0	0	0	0	0	35	10	0	0	1	0	0	0	7.629	$ 199.252.600,00	$ 3.791.500,00	195.461.100	$ 45.000	$ 187.500	$ 199.297.600,00	$ 195.506.100,00
JUEVES 26	1.898	2.211	527	593	2.746	3	2	24	7	0	15	4	2	0	0	1	1	0	37	7	0	0	0	0	0	0	8.047	$ 205.774.700,00	$ 4.001.500,00	201.773.200	$ 14.700	$ 313.300	$ 205.789.400,00	$ 201.787.900,00
VIERNES 27	2.030	1.974	455	498	2.283	7	3	26	8	0	8	2	0	0	0	0	0	0	24	4	4	0	3	0	0	0	7.293	$ 179.423.600,00	$ 3.629.000,00	175.794.600	$ 55.400	$ 125.000	$ 179.479.000,00	$ 175.850.000,00
SABADO 28	1.729	1.675	376	453	1.983	2	2	14	6	0	6	4	0	0	0	0	0	0	21	3	0	0	0	0	0	0	6.256	$ 154.911.800,00	$ 3.116.000,00	151.795.800	$ 22.800	$ 127.000	$ 154.934.600,00	$ 151.818.600,00
DOMINGO 29	1.628	1.844	520	587	2.215	4	6	34	1	0	8	1	0	0	0	0	0	0	18	3	0	0	0	0	0	0	6.825	$ 174.809.100,00	$ 3.402.000,00	171.407.100	$ 75.200	$ 111.700	$ 174.884.300,00	$ 171.482.300,00

LUNES 30	1.781	1.451	287	340	1.631	3	1	14	7	0	14	3	0	0	0	0	0	0	37	5	0	0	0	0	0	0	5.556	$ 131.367.700,00	$ 2.757.000,00	128.610.700	$ 14.200	$ 212.100	$ 131.381.900,00	$ 128.624.900,00
TOTALES	**48.963**	**50.337**	**12.201**	**13.905**	**60.171**	**96**	**82**	**678**	**198**	**0**	**221**	**47**	**2**	**0**	**0**	**1**	**1**	**0**	**857**	**195**	**9**	**1**	**10**	**0**	**0**	**0**	**187.117**	**4.680.819.200**	**93.022.500**	**4.587.796.700**	**900.850**	**3.423.800**	**4.681.720.050**	**$ 4.588.697.550,00**

Gráfico 35. Diagrama del recaudo diario peaje Pailitas durante el mes de Septiembre de 2024.



El recaudo real en el mes de Septiembre de 2024 para la estación de peaje Pailitas fue de **$ 4.681.720.050** (incluye sobrantes por valor de $ **900.850**), de los cuales $ **93.022.500** Serán consignados al fondo de seguridad vial.

En la siguiente tabla presentamos el consolidado del recaudo de las tres estaciones de Peaje, La Gómez, Morrison y Pailitas.

Tabla 117. Consolidado del recaudo de las tres estaciones de peaje en el mes de Septiembre de 2024.

ESTACIONES DE PEAJE LA GOMEZ, MORRISON Y PAILITAS				
DÍA	ESTACIONES DE PEAJE			
	LA GOMEZ	MORRISON	PAILITAS	TOTAL
DOMINGO 1	$ 172.262.400	$ 175.068.900	$ 171.153.500	$ 518.484.800
LUNES 2	$ 55.769.900	$ 60.597.700	$ 50.167.200	$ 166.534.800
MARTES 3	$ 9.888.000	$ 14.335.500	$ 23.066.300	$ 47.289.800
MIERCOLES 4	$ 1.266.700	$ 7.280.800	$ 7.125.800	$ 15.673.300
JUEVES 5	$ 5.176.000	$ 11.816.500	$ 28.307.600	$ 45.300.100
VIERNES 6	$ 210.610.500	$ 224.752.400	$ 183.721.800	$ 619.084.700
SABADO 7	$ 168.442.000	$ 168.268.000	$ 148.719.700	$ 485.429.700

DOMINGO 8	$ 173.340.200	$ 182.414.100	$ 187.130.400	$ 542.884.700
LUNES 9	$ 124.941.200	$ 149.339.800	$ 141.349.800	$ 415.630.800
MARTES 10	$ 173.014.400	$ 192.237.800	$ 189.897.950	$ 555.150.150
MIERCOLES 11	$ 200.937.900	$ 217.103.900	$ 211.554.200	$ 629.596.000
JUEVES 12	$ 193.524.300	$ 214.043.800	$ 206.447.000	$ 614.015.100
VIERNES 13	$ 174.407.700	$ 198.745.300	$ 188.720.000	$ 561.873.000
SABADO 14	$ 163.665.000	$ 181.810.800	$ 169.018.600	$ 514.494.400
DOMINGO 15	$ 185.570.700	$ 191.096.900	$ 191.831.500	$ 568.499.100
LUNES 16	$ 126.365.700	$ 145.782.100	$ 130.862.800	$ 403.010.600
MARTES 17	$ 166.170.400	$ 191.180.000	$ 179.517.900	$ 536.868.300
MIERCOLES 18	$ 190.902.600	$ 208.581.400	$ 200.358.600	$ 599.842.600
JUEVES 19	$ 105.146.600	$ 25.194.600	$ 121.911.200	$ 252.252.400
VIERNES 20	$ 228.468.400	$ 249.067.500	$ 234.824.300	$ 712.360.200
SABADO 21	$ 154.545.900	$ 168.568.100	$ 155.871.100	$ 478.985.100
DOMINGO 22	$ 172.111.800	$ 189.843.100	$ 183.189.400	$ 545.144.300
LUNES 23	$ 126.738.900	$ 154.226.600	$ 143.305.900	$ 424.271.400
MARTES 24	$ 171.210.500	$ 196.697.100	$ 187.900.700	$ 555.808.300
MIERCOLES 25	$ 192.166.100	$ 209.587.200	$ 199.297.600	$ 601.050.900
JUEVES 26	$ 193.579.300	$ 215.087.050	$ 205.789.400	$ 614.455.750
VIERNES 27	$ 165.447.300	$ 189.692.000	$ 179.479.000	$ 534.618.300
SABADO 28	$ 159.908.500	$ 168.656.600	$ 154.934.600	$ 483.499.700
DOMINGO 29	$ 174.466.200	$ 183.332.300	$ 174.884.300	$ 532.682.800
LUNES 30	$ 118.437.000	$ 140.888.900	$ 131.381.900	$ 390.707.800
TOTAL	**$ 4.458.482.100**	**$ 4.825.296.750**	**$ 4.681.720.050**	**$ 13.965.498.900**

Para el presente periodo, el recaudo de las tres estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas suman un total de **$13.965.498.900**

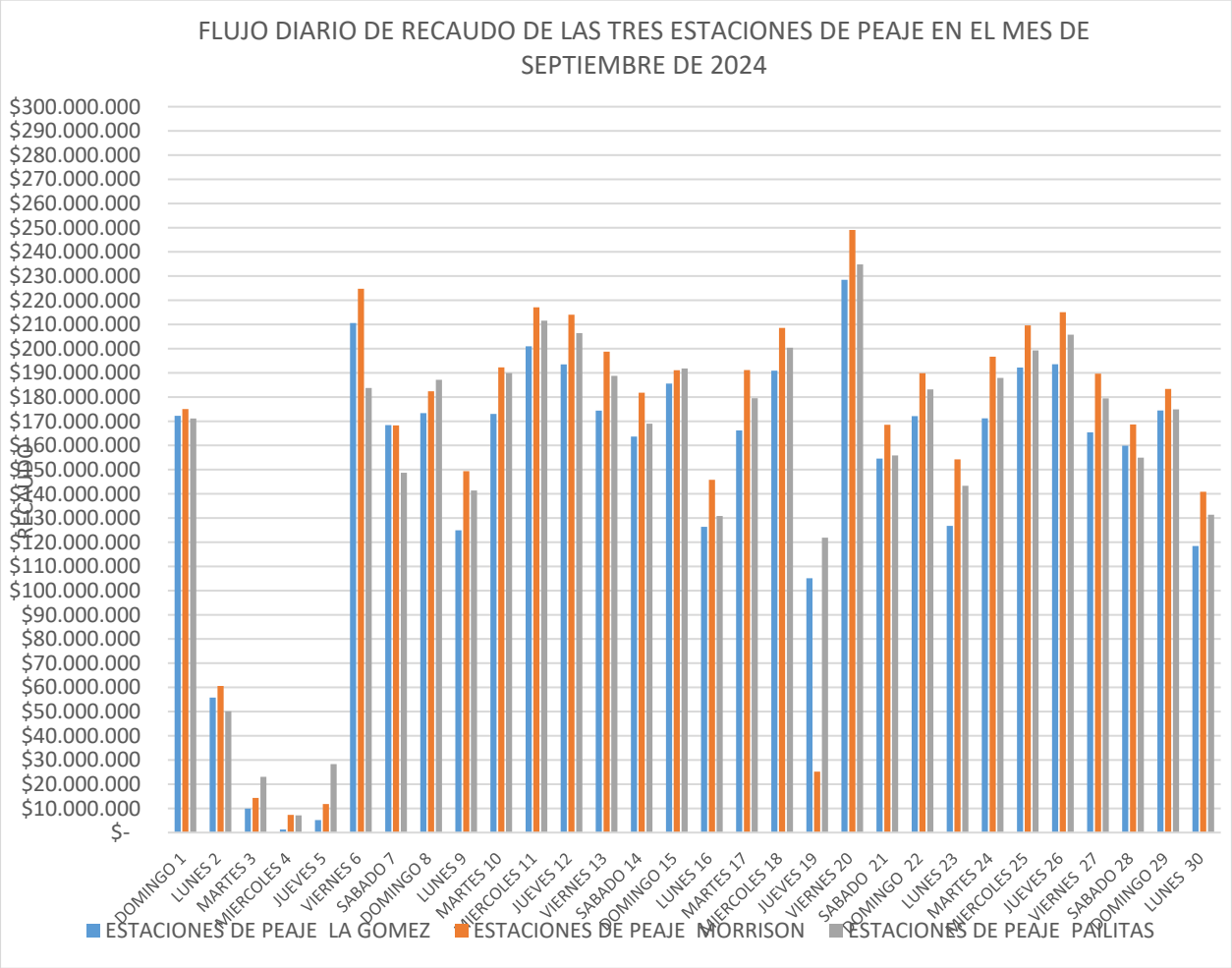
En la siguiente tabla resumen presentamos el valor total del recaudo en cada una de las estaciones de Peaje La Gómez, Morrison y Pailitas correspondiente al mes de Septiembre de 2024.

Tabla 118. Valor total del recaudo de cada una de las estaciones de peajes.

ESTACIÓN DE PEAJE	RECAUDO TOTAL
LA GÓMEZ	$ 4.458.482.100
MORRISON	$ 4.825.296.750
PAILITAS	$ 4.681.720.050

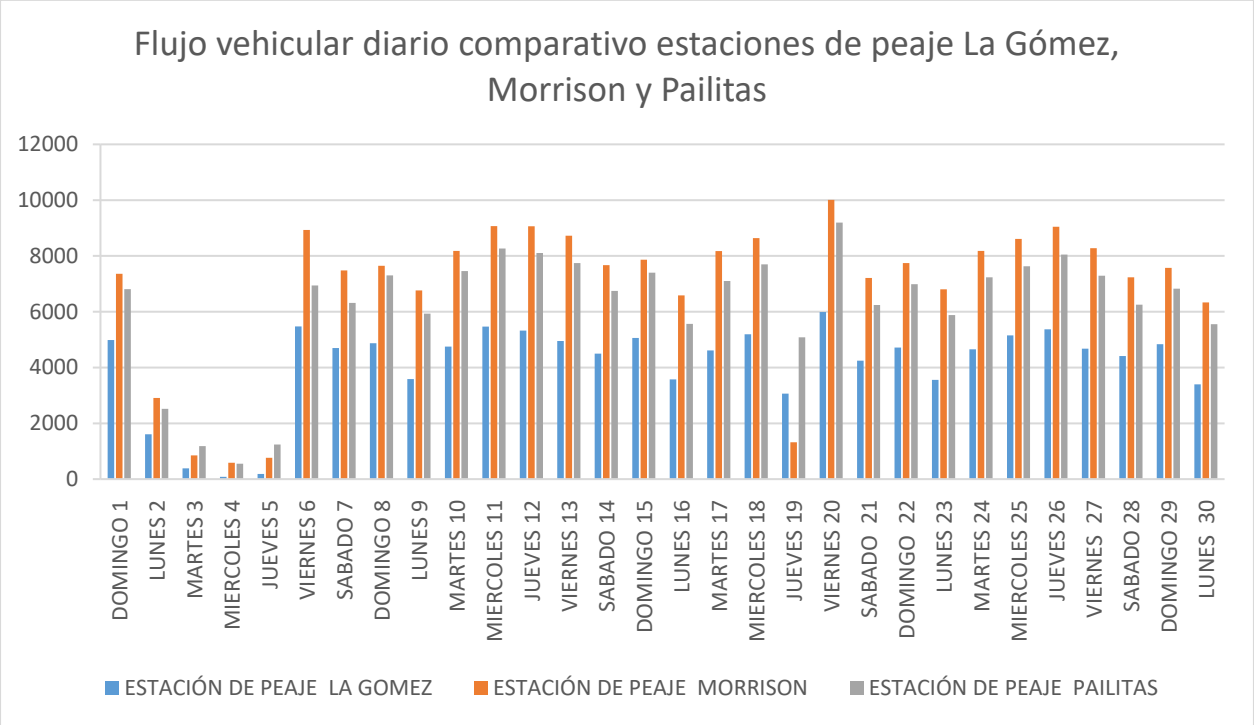
ESTACIÓN DE PEAJE	RECAUDO TOTAL
TOTAL	$ 13.965.498.900

Gráfico 36. Comparativo flujo diario de recaudo de las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas para el mes de Septiembre de 2024.



El día viernes 20 de septiembre de 2024 fue el día que mayor recaudo aportaron las tres estaciones de peaje, La Gómez con un valor de **$ $228.468.400** Morrison con un valor de **$ $249.067.500** y Pailitas con un valor de **$ $234.824.300.**

Gráfico 37. Comparativo del flujo vehicular de las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas para el mes de Septiembre de 2024.



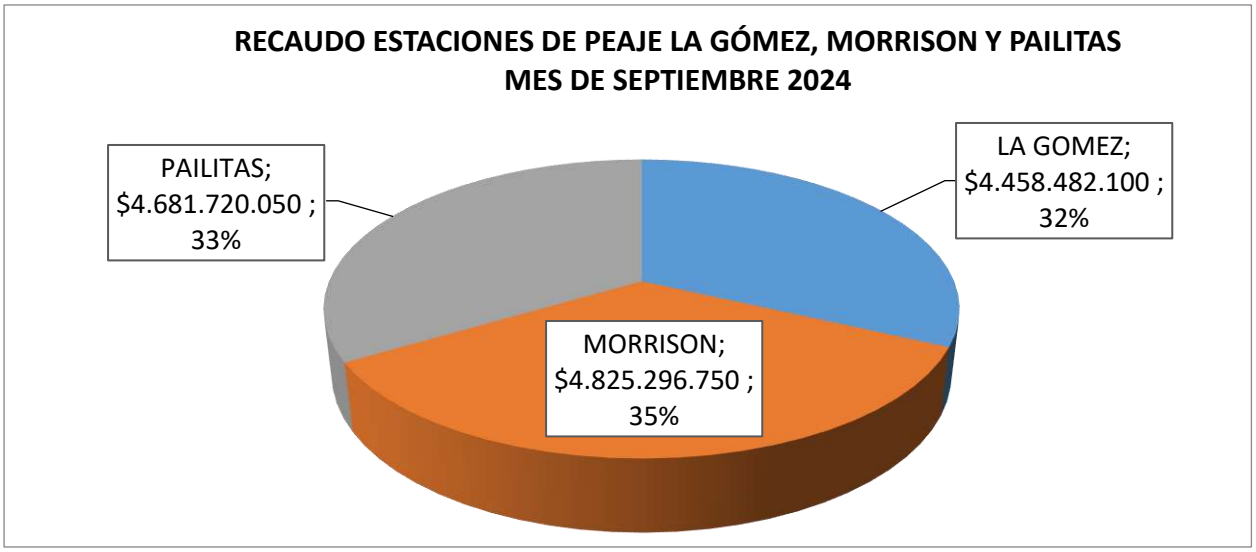
El día viernes 20 de Septiembre de 2024 fue el día que mayor flujo vehicular hubo en las tres estaciones, La Gómez con un total de **5.988** Morrison con un total de **10.010** y Pailitas con un total de **9.193.**

En la siguiente tabla presentamos el resumen del tráfico del mes de Septiembre de 2024 por categoría de las tres estaciones de peaje.

Tabla 119. Resumen general del tráfico del mes de Septiembre de 2024.

ESTACIÓN DE PEAJE	VEHÍCULOS QUE PAGAN TARIFA PLENA Y TARIFA ESPECIAL													EXENTOS LEY 787							TOTAL VEHICULOS					TRÁFICO QUE PAGA	TRÁFICO TOTAL	TPD
	C.I	C.II	C.III	C.IV	C.V	C.IE	PREP.I	PREP.II	PREP.III	E.G.	E.A.	E.R.	E.A.	C.I	C.II	C.III	C.IV	C.V	C.VI	C.I	C.II	C.III	C.IV	C.V			
LA GOMEZ	25.945	30.741	10.108	14.791	40.932	0	0	0	0	65	85	452	0	422	122	0	0	13	0	0	26.367	30.863	10.108	14.791	40.945	122.517	123.381	4.113
MORRISON	60.274	42.309	10.767	14.356	42.470	1.583	0	0	0	94	72	426	1.583	1.331	250	0	1	12	29	0	63.188	42.559	10.767	14.357	42.482	171.759	205.611	6.854
PAILITAS	48.963	30.741	10.108	14.791	40.932	198	221	47	2	96	82	678	0	1	857	195	9	1	10	0	49.383	31.645	10.305	14.800	40.933	146.003	187.117	6.237
TOTAL	**135.182**	**103.791**	**30.983**	**43.938**	**124.334**	**1.781**	**221**	**47**	**2**	**255**	**239**	**1.556**	**1.583**	**1.754**	**1.229**	**195**	**10**	**26**	**39**	**0**	**138.938**	**105.067**	**31.180**	**43.948**	**124.360**	**440.279**	**516.109**	17.204

Gráfico 38. Comparativo recaudo estaciones de peajes La Gómez, Morrison y Pailitas en el mes de Septiembre de 2024.



11.12.4 Chequeo recaudo Estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas.

Para el chequeo del recaudo se ha incluido los sobrantes de cada una de las tres estaciones de peaje.

- **Estación de Peaje LA GÓMEZ**

Tabla 120. Chequeo del recaudo de la estación de peaje La Gómez para el mes de septiembre de 2024.

CHEQUEO DEL RECAUDO CONCESIONARIO E INTERVENTORÍA			Código F-IN-018-OM-37 Vesión 2 Fecha de vigencia: 26/02/2023		
CHEQUEO RECAUDO PEAJE LA GÓMEZ ENTRE EL 01 AL 31 DE SEPTIEMBRE DE 2024			**PEAJE LA GOMEZ RUTA 4513**		
Concesionario:	Autopista del Río Grande	**Contrato No.**	003 de 2022	**Periodo**	01 al 31 de septiembre de 2024
Interventoría:	Concesiones por Colombia	**Contrato No.**	539 de 2022		
FECHA:	**RECAUDO**		**DIFERENCIA**		
	CONCESIÓN	**INTERVENTORÍA**			
DOMINGO 1	$ 172.262.400,00	$ 172.262.400,00	$ -		
LUNES 2	$ 55.769.900,00	$ 55.769.900,00	$ -		
MARTES 3	$ 9.888.000,00	$ 9.888.000,00	$ -		
MIERCOLES 4	$ 1.266.700,00	$ 1.266.700,00	$ -		
JUEVES 5	$ 5.176.000,00	$ 5.176.000,00	$ -		
VIERNES 6	$ 210.610.500,00	$ 210.610.500,00	$ -		
SABADO 7	$ 168.442.000,00	$ 168.442.000,00	$ -		
DOMINGO 8	$ 173.340.200,00	$ 173.340.200,00	$ -		
LUNES 9	$ 124.941.200,00	$ 124.941.200,00	$ -		
MARTES 10	$ 173.014.400,00	$ 173.014.400,00	$ -		
MIERCOLES 11	$ 200.937.900,00	$ 200.937.900,00	$ -		

JUEVES 12	$ 193.524.300,00	$ 193.524.300,00	$ -
VIERNES 13	$ 174.407.700,00	$ 174.407.700,00	$ -
SABADO 14	$ 163.665.000,00	$ 163.665.000,00	$ -
DOMINGO 15	$ 185.570.700,00	$ 185.570.700,00	$ -
LUNES 16	$ 126.365.700,00	$ 126.365.700,00	$ -
MARTES 17	$ 166.170.400,00	$ 166.170.400,00	$ -
MIERCOLES 18	$ 190.902.600,00	$ 190.902.600,00	$ -
JUEVES 19	$ 105.146.600,00	$ 105.146.600,00	$ -
VIERNES 20	$ 228.468.400,00	$ 228.468.400,00	$ -
SABADO 21	$ 154.545.900,00	$ 154.545.900,00	$ -
DOMINGO 22	$ 172.111.800,00	$ 172.111.800,00	$ -
LUNES 23	$ 126.738.900,00	$ 126.738.900,00	$ -
MARTES 24	$ 171.210.500,00	$ 171.210.500,00	$ -
MIERCOLES 25	$ 192.166.100,00	$ 192.166.100,00	$ -
JUEVES 26	$ 193.579.300,00	$ 193.579.300,00	$ -
VIERNES 27	$ 165.447.300,00	$ 165.447.300,00	$ -
SABADO 28	$ 159.908.500,00	$ 159.908.500,00	$ -
DOMINGO 29	$ 174.466.200,00	$ 174.466.200,00	$ -
LUNES 30	$ 118.437.000,00	$ 118.437.000,00	$ -
TOTAL RECAUDO	$ 4.458.482.100,00	$ 4.458.482.100,00	$ -

- **Estación de Peaje MORRISON**

Tabla 121. Chequeo del recaudo en la estación de peaje Morrison en el mes de Septiembre de 2024.

CHEQUEO DEL RECAUDO CONCESIONARIO E INTERVENTORÍA			Código F-IN-018-OM-37 Vesión 2 Fecha de vigencia: 26/10/2023		
CHEQUEO RECAUDO PEAJE MORRISON ENTRE EL 01 AL 31 DE SEPTIEMBRE DE 2024			**PEAJE MORRISON RUTA 4514**		
Concesionario:	Autopista del Río Grande	**Contrato No.**	003 de 2022	**Periodo**	01 al 31 de septiembre de 2024

Interventoría:	Concesiones por Colombia	**Contrato No.**	539 de 2022		
FECHA:	**RECAUDO**		**DIFERENCIA**		
	CONCESIÓN	**INTERVENTORÍA**			
DOMINGO 1	$ 175.068.900,00	$ 175.068.900,00	$ -		
LUNES 2	$ 60.597.700,00	$ 60.597.700,00	$ -		
MARTES 3	$ 14.335.500,00	$ 14.335.500,00	$ -		
MIERCOLES 4	$ 7.280.800,00	$ 7.280.800,00	$ -		
JUEVES 5	$ 11.816.500,00	$ 11.816.500,00	$ -		
VIERNES 6	$ 224.752.400,00	$ 224.752.400,00	$ -		
SABADO 7	$ 168.268.000,00	$ 168.268.000,00	$ -		
DOMINGO 8	$ 182.414.100,00	$ 182.414.100,00	$ -		
LUNES 9	$ 149.339.800,00	$ 149.339.800,00	$ -		
MARTES 10	$ 192.237.800,00	$ 192.237.800,00	$ -		
MIERCOLES 11	$ 217.103.900,00	$ 217.103.900,00	$ -		
JUEVES 12	$ 214.043.800,00	$ 214.043.800,00	$ -		
VIERNES 13	$ 198.745.300,00	$ 198.745.300,00	$ -		
SABADO 14	$ 181.810.800,00	$ 181.810.800,00	$ -		
DOMINGO 15	$ 191.096.900,00	$ 191.096.900,00	$ -		
LUNES 16	$ 145.782.100,00	$ 145.782.100,00	$ -		
MARTES 17	$ 191.180.000,00	$ 191.180.000,00	$ -		
MIERCOLES 18	$ 208.581.400,00	$ 208.581.400,00	$ -		
JUEVES 19	$ 25.194.600,00	$ 25.194.600,00	$ -		
VIERNES 20	$ 249.067.500,00	$ 249.067.500,00	$ -		
SABADO 21	$ 168.568.100,00	$ 168.568.100,00	$ -		
DOMINGO 22	$ 189.843.100,00	$ 189.843.100,00	$ -		
LUNES 23	$ 154.226.600,00	$ 154.226.600,00	$ -		
MARTES 24	$ 196.697.100,00	$ 196.697.100,00	$ -		
MIERCOLES 25	$ 209.587.200,00	$ 209.587.200,00	$ -		
JUEVES 26	$ 215.087.050,00	$ 215.087.050,00	$ -		
VIERNES 27	$ 189.692.000,00	$ 189.692.000,00	$ -		

SABADO 28	$ 168.656.600,00	$ 168.656.600,00	$ -
DOMINGO 29	$ 183.332.300,00	$ 183.332.300,00	$ -
LUNES 30	$ 140.888.900,00	$ 140.888.900,00	$ -
TOTAL RECAUDO	$ 4.825.296.750,00	$ 4.825.296.750,00	$ -

- **Estación de Peaje PAILITAS**

Tabla 122. Chequeo del recaudo en la estación de peaje Pailitas en el mes de septiembre de 2024.

CHEQUEO DEL RECAUDO CONCESIONARIO E INTERVENTORÍA			Código F-IN-018-OM-37 Vesión 2 Fecha de vigencia: 26/01/2023		
CHEQUEO RECAUDO PEAJE LA GÓMEZ ENTRE EL 01 AL 31 DE SEPTIEMBRE DE 2024			**PEAJE PAILITAS RUTA 4515**		
Concesionario:	Autopista del Río Grande	**Contrato No.**	003 de 2022	**Periodo**	01 al 31 de septiembre de 2024
Interventoría:	Concesiones por Colombia	**Contrato No.**	539 de 2022		
FECHA:	**RECAUDO**		**DIFERENCIA**		
	CONCESIÓN	**INTERVENTORÍA**			
DOMINGO 1	$ 171.153.500,00	$ 171.153.500,00	$ -		
LUNES 2	$ 50.167.200,00	$ 50.167.200,00	$ -		
MARTES 3	$ 23.066.300,00	$ 23.066.300,00	$ -		
MIERCOLES 4	$ 7.125.800,00	$ 7.125.800,00	$ -		
JUEVES 5	$ 28.307.600,00	$ 28.307.600,00	$ -		
VIERNES 6	$ 183.721.800,00	$ 183.721.800,00	$ -		
SABADO 7	$ 148.719.700,00	$ 148.719.700,00	$ -		
DOMINGO 8	$ 187.130.400,00	$ 187.130.400,00	$ -		
LUNES 9	$ 141.349.800,00	$ 141.349.800,00	$ -		
MARTES 10	$ 189.897.950,00	$ 189.897.950,00	$ -		

MIERCOLES 11	$ 211.554.200,00	$ 211.554.200,00	$ -
JUEVES 12	$ 206.447.000,00	$ 206.447.000,00	$ -
VIERNES 13	$ 188.720.000,00	$ 188.720.000,00	$ -
SABADO 14	$ 169.018.600,00	$ 169.018.600,00	$ -
DOMINGO 15	$ 191.831.500,00	$ 191.831.500,00	$ -
LUNES 16	$ 130.862.800,00	$ 130.862.800,00	$ -
MARTES 17	$ 179.517.900,00	$ 179.517.900,00	$ -
MIERCOLES 18	$ 200.358.600,00	$ 200.358.600,00	$ -
JUEVES 19	$ 121.911.200,00	$ 121.911.200,00	$ -
VIERNES 20	$ 234.824.300,00	$ 234.824.300,00	$ -
SABADO 21	$ 155.871.100,00	$ 155.871.100,00	$ -
DOMINGO 22	$ 183.189.400,00	$ 183.189.400,00	$ -
LUNES 23	$ 143.305.900,00	$ 143.305.900,00	$ -
MARTES 24	$ 187.900.700,00	$ 187.900.700,00	$ -
MIERCOLES 25	$ 199.297.600,00	$ 199.297.600,00	$ -
JUEVES 26	$ 205.789.400,00	$ 205.789.400,00	$ -
VIERNES 27	$ 179.479.000,00	$ 179.479.000,00	$ -
SABADO 28	$ 154.934.600,00	$ 154.934.600,00	$ -
DOMINGO 29	$ 174.884.300,00	$ 174.884.300,00	$ -
LUNES 30	$ 131.381.900,00	$ 131.381.900,00	$ -
TOTAL RECAUDO	$ 4.681.720.050,00	$ 4.681.720.050,00	$ -

11.13 Operación estación de pesaje por parte del concesionario

El Apéndice Técnico 1 Alcance del Proyecto en el Capítulo III Instalaciones del Corredor del Proyecto, sección 3.2 Estaciones de Pesaje estipula que el Concesionario deberá construir, operar y mantener cómo mínimo, dos (2) Estaciones de Pesaje fija en el Corredor del Proyecto. Cada una de las Estaciones de Pesaje deberá disponer de carriles de desaceleración y aceleración para el ingreso y salida de estas.

Con referencia a la operación de la(s) estaciones de pesaje establecidas en el apéndice Técnico 1, índice “3.2. Estaciones de Pesaje”, así como el Apéndice Técnico 2, índice “3.3.9. Sistemas de Pesaje”, para la etapa contractual actual del proyecto, (Etapa Preoperativa), el concesionario no cuenta con estaciones de pesaje (basculas) fijas ni móviles sobre el corredor vial. Si al

Concesionario le fueren entregadas Estaciones de Pesaje existentes, este deberá adaptarlas para que cumplan con lo exigido por las Secciones anteriores y el Apéndice Técnico 2.
La estación de pesaje se contempla asociada a la Estación de peaje de Pailitas (PR 28+600 RN 4515) para operar en doble calzada (una estación por sentido). No obstante, el Concesionario podrá proponer una nueva localización a ser definida conjuntamente con la Interventoría, la cual según los estudios y diseños definitivos presentados, se pretende ubicar en inmediaciones dell Peaje Morrison PR 39+000 Ruta 4514.

Las estaciones de pesaje deberán contemplar los adecuados carriles y longitudes de incorporación, de acuerdo a un estudio de tráfico local y porcentaje de pesados en la ubicación final de modo que el tráfico de camiones en espera de pesaje no interfiera con el tráfico vehicular sobre la doble calzada.

12. GESTIÓN JURÍDICA

En concordancia con lo descrito en el Contrato de Interventoría Número 539 de fecha 04 de noviembre de 2022 y su anexo 4; referente a la Metodología y Cargas de Trabajo, se hace mención al Área Jurídica como parte de la Gestión que debe realizarse por parte de la Interventoría en desarrollo del Contrato de Concesión Número 003 de fecha 22 de julio de 2022, por medio del cual se establece como objetivo específico de dicha área el desarrollo de "actividades de apoyo y asesoramiento a la ANI en los temas relacionados con el Contrato de Concesión."

De este modo, dando aplicación a las actividades que se encuentran a cargo del Área Jurídica bajo el margen del Contrato de Interventoría Número 539 de fecha 04 de noviembre de 2022, cuyo objetivo principal es el seguimiento y control integral al Contrato de Concesión Número 003 de fecha 22 de julio de 2022, para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de septiembre de 2024 se establece:

12.1 Funciones Generales

<table>
<tr><th>FUNCIÓN</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td>Analizar y tener en cuenta los aspectos regulatorios, riesgos legales y contractuales relacionados con el Contrato de Concesión</td><td>El Área Jurídica, a la fecha, cuenta con el conocimiento, estudio y análisis del Contrato de Concesión Número 003 de fecha 22 de julio de 2022, sus Anexos y Apéndices, Contrato de Interventoría No. 539 de fecha 04 de noviembre de 2022, Ley 80 de 1993, ley 388 de 1997, Ley 1150 de 2008, Decreto 2150 de 1995 y Ley 1437 de 2011 (Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo), Ley 1474 de 2011 (Estatuto Anticorrupción), Ley 1082 de 2015, Ley 1882 del 2018 "Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la Contratación Pública en Colombia, la Ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones", Ley 2080 del 2021 por medio del cual se modifica el CPACA, entre otros. Lo cual permite tener una amplia visión para llevar a cabo el seguimiento y control de cada una de las actividades relacionadas con el mismo.

Ahora bien, la Interventoría se encuentra realizando un análisis permanente de los documentos regulatorios del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, permitiendo ello conocer y analizar todas las situaciones que puedan generarse durante la ejecución de este.</td></tr>
<tr><td>Estudiar y conceptuar oportunamente sobre las sugerencias y consultas jurídicas hechas por la ANI.</td><td>El Área Jurídica de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se encuentra a disposición de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA para estudiar y conceptuar sobre aquellas consultas, sugerencias y requerimientos a que haya lugar en el desarrollo del Contrato de Concesión Número 003 de fecha 22 de julio de 2022.

Ahora bien, durante el periodo comprendido entre el 1 al 30 de septiembre de 2024, se requirió por parte de la ANI la emisión de análisis y conceptos sobre casos particulares, a saber;

<table>
<tr><th>Radicado ANI</th><th>Solicitud</th><th>Oficio respuesta CCPC</th><th>Conclusiones</th></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

	20245010343271 del 24 de septiembre de 2024	*"Concepto sobre los siguientes comunicados:* ***ARG-2024-02416:*** *"Notificación de Evento Eximente de Responsabilidad ("EER"). Sección 14.2 (a), (d) (i), de la Parte General del Contrato de Concesión.* ***ARG-2024-02605:*** *Alcance a nuestra comunicación: ARG-2024-2416, del 11 de septiembre del 2024. Notificación de Evento Eximente de Responsabilidad ("EER"). Sección 14.2 (a), (d) (i), de la Parte General del Contrato de Concesión."*	CCPC-ANI-854-0924 (RAD. ANI 20244091209412) del 27 de septiembre de 2024	*"A juicio de esta Interventoría, la presente solicitud no procede, teniendo en cuenta que de conformidad con las consideraciones descritas en la Sección 3.4, se considera que* ***NO*** *se cumplen los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022 para proceder al reconocimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad."*

Fuente: Elaboración propia

Efectuar la proyección, realización, estudio y análisis de los documentos contractuales que se llegasen a elaborar durante la vigencia de la interventoría, así como el estudio, revisión, análisis y conceptos de la totalidad de documentos legales del	El Área Jurídica de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se encuentra a disposición para efectuar la proyección, realización, estudio y análisis de los documentos contractuales que se llegasen a elaborar durante la vigencia del Contrato de Interventoría, así como el estudio, revisión, análisis y conceptos de la totalidad de documentos legales del Contrato de Concesión Número 003 de fecha 22 de julio de 2022. Al respecto, debe tenerse en cuenta que, durante el mes de septiembre de 2024, no se generó ningún documento legal en torno al Contrato de Concesión No. 003 de 2022, sin perjuicio de los conceptos elaborados por la Interventoría, relacionados en el ítem inmediatamente anterior. Por otra parte, es preciso indicar que mediante comunicación 20245010264361 del 30 de julio de 2024 la Agencia Nacional de Infraestructura aprobó la cesión de participación Accionaria de la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. quedando su composición de la siguiente manera: **Integrante** | **% de Participación** KMA Concesión Rio Grande S.A.S. | 50% Ortiz Construcciones y Proyectos S.A. | 50%

<table>
<tr><td>Contrato de Concesión</td><td></td></tr>
<tr><td>Comunicar al Concesionario las sanciones que se generen por incumplimiento de cualquiera de las obligaciones que se establecen en el Contrato de Concesión, de conformidad con el procedimiento establecido para el efecto en el Contrato de Concesión.</td><td>
El Área Jurídica de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA, se encuentra atenta y realizando actividades de seguimiento, vigilancia y control, atendiendo los parámetros establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de fecha 22 de julio de 2022, así como en sus Apéndices y Anexos, con la finalidad de conminar el cumplimiento de todas las actividades requeridas, y de no ser así identificar las posibles sanciones a las que puede ser acreedora la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. y proceder a su comunicación. Por lo anterior, esta Interventoría se encuentra ejecutando las actividades de seguimiento, vigilancia y control previstas para el buen funcionamiento de esta.

En virtud de lo anterior, y como parte del seguimiento realizado por el CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA sobre las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, se han realizado diferentes solicitudes al Concesionario tendientes a obtener las respuestas oportunas que permitan verificar el cumplimiento de las disposiciones contractuales a su cargo.

Así, para el periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2024, se realizaron las siguientes solicitudes:
<table>
<tr><th>Tema</th><th>Consecutivo Consorcio Concesiones Por Colombia</th><th>Fecha</th><th>Respuesta Concesionario</th></tr>
<tr><td>Respuesta a oficio ARG-2024-02181- Revisión UF3- Volumen IV. Diseño del Pavimentos</td><td>CCPC-ANI-764-0924 (RAD. ANI 20244091088922)</td><td>4/09/2024</td><td>ARG-2024-02673 del 27 de septiembre de 2024</td></tr>
<tr><td>Respuesta a su comunicación ARG-2024-02167: “(i) Alcance a nuestra comunicación ARG-2024-02067, con asunto: “Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-0609-724, y CCPC-ANI-0631-0724, mediante las cuales la Interventoría hace devolución de 106 expedientes radicados para revisión de insumos por el concesionario”. (ii) Aviso de posible Incumplimiento de la obligación contractual, relacionada con la revisión y concepto de Interventoría, sobre expedientes radicados y que fueron devueltos sin revisión.”</td><td>CCPC-ANI-765-0924 (RAD. ANI 20244091090332)</td><td>4/09/2024</td><td>En seguimiento por parte de la Interventoría</td></tr>
<tr><td>Respuesta parcial a la comunicación ARG-2024-02295 “Revisión Informes de avalúo”.Respuesta parcial a la comunicación CCPC-ANI-0711-0824 “Revisión Informes de avalúo”.</td><td>CCPC-ANI-767-0924 (RAD. ANI 20244091100452)</td><td>5/09/2024</td><td>En seguimiento Interventoría</td></tr>
<tr><td>Reporte de Medición del Indicador E10-Drenajes Superficiales, Longitudinal y Transversal del mes de agosto de 2024</td><td>CCPC-ANI-768-0924 (RAD. ANI 20244091100502)</td><td>5/09/2024</td><td>ARG-2024-02492 del 11 de septiembre de 2024</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

		Respuesta a la comunicación ARG-2024-02298 del 29 agosto de 2024. Actualización de los inventarios en el sistema SICC para la medición del Indicador E11-Señalización vertical, establecidos en el apéndice 4 del Contrato de Concesión.	CCPC-ANI-769-0924 (RAD. ANI 20244091100562)	5/09/2024	ARG-2024-02601 del 18 de septiembre de 2024
		Verificación de Respuestas PQRS - Solicitud de implementación de malla protectora para las actividades de Rocería y desmonte por Alto Riesgo de Seguridad Vial.	CCPC-ANI-770-0924 (RAD. ANI 20244091100642)	5/09/2024	ARG-2024-02635 del 23 de septiembre de 2024
		Cumplimiento del CAPÍTULO V - OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN, Numeral 5.10 Obligaciones ambientales de cumplimiento prioritario, literal (a), (b):	CCPC-ANI-771-0924 (RAD. ANI 20244091100702)	5/09/2024	En seguimiento Interventoría
		Respuesta a su comunicación ARG-2024-02266- Solicitud de verificación cumplimiento – Tarifas Diferenciales.	CCPC-ANI-773-0924 (RAD. ANI 20244091100792)	5/09/2024	En seguimiento Interventoría
		Solicitud entrega informe SST del Concesionario del mes de agosto de 2024- Capitulo XVI ASUNTOS LABORALES Y DE SEGURIDAD INDUSTRIAL, Sección 16.1 Personal del Concesionario. .	CCPC-ANI-774-0924 (RAD. ANI 20244091100822)	5/09/2024	ARG-2024-02340 del 06 de septiembre de 2024
		Revisión página web Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S., según los requerimientos del Apéndice Técnico 2 y Apéndice Técnico 8	CCPC-ANI-776-0924 (RAD. ANI 20244091100852)	5/09/2024	En seguimiento Interventoría
		Respuesta al comunicado ARG-2024-01862 del 25/07/2024 Informe de cumplimiento al Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS)	CCPC-ANI-779-0924 (RAD. ANI 20244091109432)	9/09/2024	ARG-2024-02507 del 12 de septiembre de 2024
		Cronograma medición de indicadores Mínimos UF0-D, UF0-T y UF0-P mes de septiembre de 2024.	CCPC-ANI-780-0924 (RAD. ANI 20244091109492)	9/09/2024	En seguimiento Interventoría
		Requerimiento Formal. Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 8 Social, Numeral 5.2.2.1.4 y en la Ley 1755 de 2015.	CCPC-ANI-782-0924 (RAD. ANI 20244091109622)	9/09/2024	ARG-2024-02594 del 18 de septiembre de 2024 y ARG-2024-02644 del 24 de septiembre de 2024
		Respuesta a su comunicación ARG-2024-02313- Solicitud de verificación cumplimiento – Tarifas Diferenciales	CCPC-ANI-783-0924 (RAD. ANI 20244091109612)	9/09/2024	En seguimiento Interventoría
		Solicitud, Informe Ejecutivo Predial, correspondiente al mes de agosto de 2024 Contrato de Concesión No. 003 de 2022	CCPC-ANI-784-0924 (RAD. ANI 20244091109772)	9/09/2024	ARG-2024-02445 del 10 de septiembre de 2024
		Respuesta a la comunicación ARG-2024-02271- Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0720-0824, del 23 de agosto de 2024, con Asunto: “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0552-0724 del 23 de agosto de 2024 con Asunto:	CCPC-ANI-785-0924 (RAD. ANI 20244091109782)	9/09/2024	ARG-2024-02523 del 13 de septiembre de 2024

		"Respuesta a la comunicación ARG2024-01281 con radicado 12 de marzo de 2024-Remisión Resoluciones de expropiación expedientes de gestión inconclusa – OFERTADOS CON GESTION".				
		Requerimiento Formal. Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 8 Social, Numeral 5.2.2.1.4 y en la Ley 1755 de 2015.	CCPC-ANI-788-0924 (RAD. ANI 20244091120152)	10/09/2024	En seguimiento Interventoría	
		Respuesta a su comunicación ARG-2024-02397. "Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0754-0824 con asunto: Solicitud del cronograma del Plan de Obras debidamente ajustado, estableciendo las fechas para la ejecución de las intervenciones."	CCPC-ANI-789-0924 (RAD. ANI 20244091120212)	10/09/2024	ARG-2024-02606 del 19 de septiembre de 2024	
		Respuesta a su comunicado ARG-2024-02337 del 04 de septiembre de 2024 con asunto: "Respuesta a comunicaciones 20235000183711 del 30 de mayo de 2023 con Asunto: "Reiteración a oficio remisorio CCPC-ANI-0416-0523 radicado ANI 20234090539912 del 17 de mayo de 2023 - Solicitud de implementación de las medidas y acciones para garantizar que todas las estructuras cumplan con las condiciones de seguridad, transitabilidad, funcionamiento y estabilidad.."; 20235000197431 del 7 de junio de 2023 con Asunto: "Reiteración a oficio remisorio CCPCANI-0440- 0523 radicado ANI 20234090557692 del 19 de mayo de 2023 - Solicitud de intervención prioritaria de los sitios críticos identificados a lo largo del Corredor nacional Sabana de Torres – Curumaní."; 20235010447471del 11 de diciembre de 2023 con Asunto: "Solicitud de Intervención Urgente de Sitios Críticos del proyecto Troncal del Magdalena "Sabana de Torres - Curumaní" a cargo del Contrato de Concesión No. 003 de 2022.."; y 20245010272681 del 5 de agosto de 2024 con Asunto: "Reiteración a oficio remisorio CCPCANI-0624-0724 con radicado ANI No. 20244090931722 del 30 de julio de 2024 – "Situación actual de los puntos críticos a cargo del Concesionario y excluidos del convenio interadministrativo ANI – INVIAS VEJ -021-2022". Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022."	CCPC-ANI-790-0924 (RAD. ANI 20244091120262)	10/09/2024	En seguimiento Interventoría	
		Respuesta a su comunicación ARG-2024-02245: "i) Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0664-0824, con Asunto: "Respuesta a su comunicación ARG-2024-01984, "Alcance a nuestras comunicaciones ARG-2024-01869, con Asunto: "Respuesta a su comunicación	CCPC-ANI-791-0924 (RAD. ANI 20244091141042)	13/09/2024	En seguimiento Interventoría	

		CCPC-ANI-0551-0724, con Asunto: "Entrega de 17 expedientes todos con observaciones" y ARG-2024- 01937 del 1 de agosto". Y a su comunicación ARG-2024-01936, "Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0598-0724, con Asunto: "Respuesta a su comunicación ARG2024-01607" (ii) Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0673-0824 con Asunto: "Respuesta a su comunicación ARG-2024-01923, "Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0509-0624 - "3 expedientes importancia Alta". Y a su alcance ARG-2024-02430: Alcance a nuestra comunicación ARG-2024-02245 del 27 de agosto de 2024. (ii) Radica insumos Finales para CUMPLE				
		Respuesta a su comunicación ARG-2024-02393- "Revisión Informes de avalúo". (I) Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0670-0824 "Revisión Informes de avalúo". (II) Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0671-0824 "Revisión Informes de avalúo". (III) Respuesta parcial a la comunicación CCPC-ANI-0711-0824 "Revisión Informes de avalúo (IV) Alcance al informe de avalúo CU-017V.	CCPC-ANI-793-0924 (RAD. ANI 20244091141052)	13/09/2024	En seguimiento Interventoría
		Nuevo Punto crítico PR85+920 RN4515.	CCPC-ANI-795-0924 (RAD. ANI 20244091141092)	13/09/2024	En seguimiento Interventoría
		Respuesta a su comunicado ARG-2024-02330 Respuesta a comunicaciones CCPC-ANI-440-0523 del 19 de mayo de 2023 con Asunto: "Respuesta a comunicado ARG-739-2023 de asunto: Reporte sectores crítico de la UF0 del proyecto Troncal del Magdalena "Sabana de Torres - Curumaní" Contrato de Concesión No. 003 de 2022."; CCPC-ANI-659- 0823 del 24 de agosto de 2023 con Asunto: "Solicitud de Intervención prioritaria en el Sitio Critico PR 74+600 Ruta 4513 Sector Rio Sogamoso - San Alberto: Posible riesgo de Pérdida Total de Banca y/o Colapso de Calzada existente."; CCPC-ANI-0964-1123 del 28 de noviembre de 2023 con Asunto: "Solicitud de Intervención Urgente de Sitios Críticos del proyecto Troncal del Magdalena "Sabana de Torres - Curumaní" a cargo del Contrato de Concesión No. 003 de 2022."; CCPC-ANI-0405-0524 del 27 de mayo de 2024 con Asunto: "Estado actual del punto crítico PR21+460 costado izquierdo RN4513."; y CCPC-ANI-0624-0724 del 30 de julio de 2024 con Asunto: "Situación	CCPC-ANI-796-0924 (RAD. ANI 20244091141102)	13/09/2024	En seguimiento Interventoría

		actual de los puntos críticos a cargo del Concesionario y excluidos del convenio interadministrativo ANI – INVIAS VEJ -021-2022”			
		Reiteración 2. Solicitud de cumplimiento de Plan de Manejo de Tránsito -PMT- en los frentes de obra de la UF-0, corrección del indicador E7 – Hundimientos, conforme con los requisitos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2015	CCPC-ANI-797-0924 (RAD. ANI 20244091141132)	13/09/2024	Se reiteró mediante comunicación CCPC-ANI-837-0924
		Reiteración 3 a nuestras comunicaciones CCPC-ANI-0513-0724 del 03 de julio de 2024 y CCPC-ANI-0618-0724 del 26 de julio de 2024 y CCPC-ANI-0739-0824 del 29 de agosto de 2024. - Circular N°. 20235000000474. Reporte de información sobre inventarios viales al Sistema Integral Nacional de Carreteras “SINC” en el marco de la resolución 412 de 2020 del Ministerio de Transporte	CCPC-ANI-798-0924 (RAD. ANI 20244091141142)	13/09/2024	En seguimiento de la Interventoría
		Reiteración 3 a nuestras comunicaciones CCPC-ANI-0490-0624 del 24 de junio de 2024, CCPC-ANI-0587-0724 del 19 de julio de 2024 y CCPC-ANI-0749-0824 del 30 de agosto de 2024 - Solicitud de atención al Oficio 20245010207381 - Radicado ANI No. 20244090576582, Traslado comunicación TGI SA ESP solicitud avance o cierre de interferencias con los proyectos Troncal del Magdalena 1 “Puerto Salgar– Barrancabermeja”- y Troncal del Magdalena 2 “Sabana de Torres – Curumaní	CCPC-ANI-799-0924 (RAD. ANI 20244091141192)	13/09/2024	ARG-2024-02521 del 13 de septiembre de 2024
		Respuesta a oficio ARG-2024-02240-Revisión estudio de monitoreo e instrumentalización geotécnica en los Sitios Críticos del Corredor	CCPC-ANI-800-0924 (RAD. ANI 20244091141212)	13/09/2024	En seguimiento de la Interventoría
		Respuesta a Oficio ARG-2024-02387: “Sus oficios: CCPC-ANI-0642-0824, del 1º de agosto de 2024, CCPC-ANI-0740-0824, del 28 de agosto de 2024, y CCPC-ANI-0755-0824, del 30 de agosto de 2024. “Actualización de garantías según corresponda, en virtud de la autorización de cesión accionaria proferida por la ANI mediante comunicación 20245010264361 del 30 de julio de 2024 y Ajuste de Pólizas del Contrato de Concesión No. 003 de 2022 en virtud de la suscripción del Acta de Inicio de la Fase de Construcción del Proyecto”.	CCPC-ANI-802-0924 (RAD. ANI 20244091142792)	13/09/2024	ARG-2024-02245 del 27 de agosto de 2024
		Solicitud Inmediata de Información acerca de la Implementación Oficinas Satélites de Atención al Usuario para cada una de las Unidades Funcionales a partir del inicio de la Fase de Construcción.	CCPC-ANI-803-0924 (RAD. ANI 20244091142832)	13/09/2024	ARG-2024-02572 del 18 de septiembre de 2024
		Respuesta parcial a la comunicación ARG-2024-02392 “Revisión Informes de avalúo”	CCPC-ANI-804-0924 (RAD. ANI 20244091165922)	19/09/2024	ARG-2024-02631 del 23 de septiembre de 2024

Respuesta parcial a la comunicación ARG-2024-02396 “Revisión Informes de avalúo”.	CCPC-ANI-805-0924 (RAD. ANI 20244091165932)	19/09/2024	ARG-2024-02626 del 23 de septiembre de 202
Alcance Observ. del Estudio de monitoreo e instrumentalización geotécnica. Req. UF0D	CCPC-ANI-806-0924 (RAD. ANI 20244091165952)	19/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.
Observaciones Página Web Contrato de Concesión No.003 de 2022 - Módulo Líneas de Emergencia	CCPC-ANI-808-0924 (RAD. ANI 20244091165962)	19/09/2024	ARG-2024-02671 del 27 de septiembre de 2024
Reporte de Medición del Indicador E7-Hundimientos del mes de Septiembre de 2024	CCPC-ANI-809-0924 (RAD. ANI 20244091165992)	19/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.
Reporte de Medición del Indicador E8-Estado de Márgenes, Separador Central, Área de Servicio y Corredor del Proyecto del mes de septiembre de 2024	CCPC-ANI-810-0924 (RAD. ANI 20244091166002)	19/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.
Respuesta ARG-2024-02417 – Remisión de fichas sociales	CCPC-ANI-811-0924 (RAD. ANI 20244091166042)	19/09/2024	ARG-2024-02664 del 25 de septiembre de 2024
Solicitud de información sobre el estado actual y proceso de homologación de las Tarifas Diferenciales de Categoría IE en la estación de Peaje Pailitas	CCPC-ANI-814-0924 (RAD. ANI 20244091166112)	19/09/2024	ARG-2024-02650 del 24 de septiembre de 2024
Solicitud de Reporte de Cierre de vía en el PR 44+500 Ruta 4514 del 19 de septiembre de 2024 – Seguimiento convenio de Cooperación con la Policía de Carreteras.	CCPC-ANI-816-0924 (RAD. ANI 20244091170032)	19/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.
Medidas de Manejo Ambiental - Manejo y disposición de material estériles en separadores	CCPC-ANI-817-0924 (RAD. ANI 20244091170032)	19/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Medidas de Manejo Ambiental - Señalización frentes de obra cuadrillas de rocería	CCPC-ANI-818-0924 (RAD. ANI 20244091170052)	19/09/2024	ARG-2024-02666 del 25 de septiembre de 2024
Cumplimiento del capítulo 8, del Apéndice Técnico 8 Social del Contrato, Conformación Personal de Gestión Social correspondiente a la fase de construcción.	CCPC-ANI-819-0924 (RAD. ANI 20244091170062)	19/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.
Solicitud de cumplimiento de fondeo contractual Subcuenta Interventoría y Supervisión – Comunicación Concepto relacionadas con el comunicado ARG-2024-01335 donde el concesionario Autopistas del Rio Grande da respuestas y aclaratorias al comunicado enviado por la	CCPC-ANI-822-0924 (RAD. ANI 20244091170152)	19/09/2024	

		interventoría CCPC-ANI-0352-0524, del 9 de mayo de 2024 y Radicado ANI No.: 20245010160561, del 17 de mayo de 2024. "Respuesta oficio ARG-2024-01050: Acreditación del Cierre Financiero. Sección 3.8 (Cierre Financiero), de la Parte General del Contrato de Concesión y Solicitud de Registro de Prestamistas - Sección 3.10 (Registro de Prestamistas), de la Parte General del Contrato de Concesión".			En seguimiento por la Interventoría.
		Solicitud de aclaración sobre los hechos advertidos por parte de la señora ANA MERCEDES AVENDAÑO GUALDRON en calidad de propietaria del vehículo automotor de placas LIB-634, a través del Derecho de Petición instaurado mediante correo electrónico del 29 de agosto de 2024.	CCPC-ANI-823-0924 (RAD. ANI 20244091170702)	19/09/2024	ARG-2024-02641 del 24 de septiembre de 2024
		Reiteración a nuestra comunicación CCPC-ANI-641-0824. - Respuesta a su comunicación ARG-2024-01929 del 31 de julio de 2024: "Su oficio CCPC-ANI-0596-0724 (22 de julio de 2024), con Asunto: Respuesta a su comunicación ARG-2024-01787, del 18 de julio de 2024: "Su Oficio CCPC-ANI-0546-0724 de5 de julio de 2024, con Asunto: "Solicitud de información respecto de la relación contractual entre el Concesionario y/o EPC y la Empresa ANDINA GOMEZ MANTENIMIENTOS Y SERVICIOS SAS."	CCPC-ANI-824-0924 (RAD. ANI 20244091170732)	19/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.
		Solicitud de atención al Oficio 20245010331831 - Traslado radicado ANI No. 20244091090152 del 4 de septiembre del 2024 –DP Juan Carlos Tocarruncho Pacheco - Envío formulario de denuncias. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022	CCPC-ANI-826-0924 (RAD. ANI 20244091170742)	19/09/2024	ARG-2024-02658 del 24 de septiembre de 2024
		Solicitud de atención al Oficio 20245010331181 - Traslado radicados ANI Nos. 20244091111232 del 09 de septiembre del 2024 – "Derecho de Petición de la Empresa CYR TRANSPORTAMOS S.A.S". Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022	CCPC-ANI-827-0924 (RAD. ANI 20244091170772)	19/09/2024	ARG-2024-02692 del 27 de septiembre de 2024
		Solicitud copia de respuesta al Derecho de Petición interpuesto por parte de la señora Margi Ramírez de Quiroz radicada mediante correo electrónico del 18 de septiembre de 2024	CCPC-ANI-828-0924 (RAD. ANI 20244091170762)	19/09/2024	ARG-2024-02704 del 30 de septiembre de 2024
		Reiteración a nuestra comunicación CCPC-ANI-746-0924 -Solicitud de cumplimiento de la comunicación No. 20245010304441 del 28 de agosto de 2024, con Asunto: "Solicitud Plan de Mejoramiento – Evaluación de percepción	CCPC-ANI-829-0924 (RAD. ANI 20244091170842)	19/09/2024	ARG-2024-02649 del 24 de septiembre de 2024 y ARG-2024-02653 del 24 de septiembre de 2024

		usuarios de la Infraestructura – memorando ANI No. 20246010138203 del 16/08/2024. Proyecto Troncal del Magdalena 2 "Sabana de Torres - Curumaní" Contrato de Concesión No.003 de 2022."			
		Erosión en estribo izquierdo (costado sur), aguas arriba en Puente Pradera PR 42 + 235,56 S	CCPC-ANI-831-0924 (RAD. ANI 20244091170872)	19/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
		Solicitud de atención al Oficio 20245010332151 - Traslado radicado ANI No. 20244091083972 del 3 de septiembre del 2024 – Envío solicitud de la Alcaldía de Pailitas en cabeza de su alcalde ALEXANDER TORO. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-832-0924 (RAD. ANI 20244091170912)	19/09/2024	ARG-2024-02570 del 18 de septiembre de 2024 y ARG-2024-02659 del 26 de septiembre de 2024
		"Respuesta a su comunicación ARG-2024-02445 "Remisión Informe Mensual de agosto No. 20…" Con Observaciones.	CCPC-ANI-833-0924 (RAD. ANI 20244091177172)	19/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.
		Solicitud de reporte entrega de bienes, elementos e insumos Convenio de Cooperación con la Policía de Carreteras – PROTOCOLO DITRA	CCPC-ANI-834-0924 (RAD. ANI 20244091177182)	20/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.
		Solicitud de entrega de Actualización del Manual de Operación y Mantenimiento conforme a lo establecido en el numeral 3.2.4. Manual de Operación y Mantenimiento del Apéndice Técnico 2 – Operación y Mantenimiento.	CCPC-ANI-836-0924 (RAD. ANI 0244091177202)	20/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.
		Reiteración 3 Solicitud de cumplimiento de Plan de Manejo de Tránsito -PMT- en los frentes de obra de la UF-0, corrección del indicador E7 – Hundimientos, conforme con los requisitos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2015.	CCPC-ANI-837-0924 (RAD. ANI 20244091177232)	20/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.
		Respuesta a su comunicado ARG-2024-02395 del 5 de septiembre de 2024 – Entrega actualización memoria técnica a corte mes de agosto de 2024	CCPC-ANI-838-0924 (RAD. ANI 20244091177282)	20/09/2024	ARG-2024-02295 del 29 de agosto de 2024
		Respuesta a su comunicación ARG-2024-02571 del 18 de septiembre de 2024 con Asunto: (i) Alcance a nuestra comunicación ARG-2024-02338, del 4 de septiembre de 2024. (ii) Radica insumos Finales para CUMPLE. (iii) Radica Expediente CU-014V para CUMPLE.	CCPC-ANI-839-0924 (RAD. ANI 20244091177372)	20/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.
		Respuesta a su comunicado con asunto "Asunto: Alcance a la comunicación ARG-2024-02018, del 13 de agosto del 2024, con Asunto: "Reiteración de la comunicación ARG-2024-01303 con	CCPC-ANI-840-0924 (RAD. ANI 20244091177442)	20/09/2024	En seguimiento por la Interventoría

Asunto: "Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-073-0124 con Asunto: "Alcance a nuestra comunicación CCPC-ANI-0197-0324 del 14 de marzo de 2024 - Respuesta total comunicación ARG-2024-00601: Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-1069-0124 y CCPC- ANI-0960-1123: con Asunto: "Otorgamiento de Plazo de Cura por parte de la Interventoría al Concesionario AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S. Tema: Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Apéndice Técnico 2, Numeral 6.3.8.1 – Estado del puente metálico Simaña ubicado en el PR5+320 de la calzada sur del corredor La Mata – San Roque de la ruta 4515."			
Su comunicación ARG-2024-02531 del 16 de septiembre de 2024. Remisión "Acta de Cálculo de la Retribución", literal (e), Sección 3.1 Retribución, CAPITULO III ASPECTOS ECONOMICOS DEL CONTRATO, Parte General del Contrato - Devolución Acta 013A	CCPC-ANI-844-0924 (RAD. ANI 20244091184322)	23/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Respuesta a su comunicación ARG-2024-02572 del 18 de septiembre de 2024. Solicitud de cumplimiento inmediato de funcionamiento Oficinas Satélites de Atención al Usuario para cada una de las Unidades Funcionales a partir del inicio de la Fase de Construcción	CCPC-ANI-845-0924 (RAD. ANI 20244091184332)	23/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Vencimiento de términos PQRS 438, 446.	CCPC-ANI-846-0924 (RAD. ANI 20244091184362)	23/09/2024	ARG-2024-02662 del 25 de septiembre de 2024
Solicitud, ajustar, subsanar y / o aclarar observaciones de naturaleza técnica predial conforme comunicación Radicado ANI No.: 20246040345231	CCPC-ANI-847-0924 (RAD. ANI 20244091184362)	26/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Verificación de disponibilidad predial del Proyecto Troncal del Magdalena 2 "Sábana de Torres Curumaní" con corte al 25 de septiembre de 2024	CCPC-ANI-848-0924 (RAD. ANI 20244091203442)	27/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Respuesta a su oficio ARG-2024-02177- Entrega de actas de vecindad, Unidad Funcional 8 Y 6.	CCPC-ANI-849-0924 (RAD. ANI 20244091203512)	27/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Mesa de trabajo PRAS - Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS) comunicado ARG-2024-01862 del 25/07/2024	CCPC-ANI-850-0924 (RAD. ANI 20244091203602)	27/09/2024	En seguimiento por la Interventoría

		Respuesta a su comunicado ARG-2024-01303 con Asunto: “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-073-0124 con Asunto: “Alcance a nuestra comunicación CCPC-ANI-0197-0324 del 14 de marzo de 2024 - Respuesta total comunicación ARG-2024-00601: Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-1069-0124 y CCPC- ANI-0960-1123: con Asunto: “Otorgamiento de Plazo de Cura por parte de la Interventoría al Concesionario AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S. Tema: Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Apéndice Técnico 2, Numeral 6.3.8.1 – Estado del puente metálico Simaña ubicado en el PR5+320 de la calzada sur del corredor La Mata – San Roque de la ruta 4515.”	CCPC-ANI-851-0924 (RAD. ANI 20244091203662)	27/09/2024	En seguimiento por la Interventoría	
		Respuesta comunicación No. ARG-2024-02385 del 05/09/2024 – Presentamos concepto de Objeción al Informe Trimestral Social No. 7 – junio, julio y agosto de 2024.	CCPC-ANI-855-0924 (RAD. ANI 20244091209472)	27/09/2024	En seguimiento por la Interventoría	
		Solicitud de atención al Oficio 20245010345121 - Traslado radicado ANI No. 20244091161532 del 18 de septiembre del 2024. “Solicitud de intervención de emergencia red de polietileno de 2” en la vía Troncal del Magdalena Ruta 4515 la Mata – San Roque en el municipio de Pailitas”. Proyecto Vial Troncal del Magdalena 2 “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022- GAS NATURAL DEL CESAR S.A E.S.P.	CCPC-ANI-856-0924 (RAD. ANI 20244091209522)	27/09/2024	En seguimiento por la Interventoría	
		Atención al comunicado ANI No 20245010285621 del 14 de agosto de 2024. Memorando ANI No. 20247010133543 del 14 de agosto del 2024. “PONE EN CONOCIMIENTO DECISIÓN DE NO SANCIONAR A PRESIDENTE ANI E IMPONE OBLIGACIÓN DE RENDIR INFORMES MENSUALES EN EL ASUNTO DE LA REFERENCIA”. Fuente de materiales Torcoroma.	CCPC-ANI-857-0924 (RAD. ANI 20244091209592)	27/09/2024	En seguimiento por la Interventoría	
		Solicitud de cumplimiento de lo descrito en la comunicación No. 20246050322871 del 10 de septiembre de 2024 - Avance y estado a los requerimientos para la Fuente de materiales Torcoroma.	CCPC-ANI-858-0924 (RAD. ANI 20244091209632)	27/09/2024	En seguimiento por la Interventoría	
		Reiteración oficios CCPC-ANI-687-0824 y CCPC-ANI-688-0824, Acuerdos de Colaboración Emposanal, Ufinet y Azteca.	CCPC-ANI-859-0924 (RAD. ANI 20244091209642)	27/09/2024	En seguimiento por la Interventoría	

Reiteración solicitud de firma Actas de Comité de Presupuesto Plan de Redes y de Acuerdos de Colaboración.	CCPC-ANI-860-0924 (RAD. ANI 20244091209652)	27/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Respuesta– Remisión de ficha social del predio PA-002V	CCPC-ANI-862-0924 (RAD. ANI 20244091209682)	27/09/2024	ARG-2024-02744 del 02 de octubre de 2024
Solicitud de atención al Oficio 20245010345021 - Traslado radicado ANI No. 20244091129432 del 12 de septiembre el 2024 – Solicitudes comunidad Unión Aminito Curumaní. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022	CCPC-ANI-863-0924 (RAD. ANI 20244091210642)	30/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Solicitud de atención al Oficio 20247300770621 expedido por la Superintendencia de Transporte con asunto: "CVN 66. Concesión Troncal del Magdalena 2. Inspección General Técnica – Operativa. 07 al 11 de octubre de 2024	CCPC-ANI-864-0924 (RAD. ANI 20244091210662)	30/09/2024	En seguimiento por la Interventoría

Fuente: Elaboración Propia

- **Solicitudes de No Objeción de Plazo de Cura durante el periodo comprendido el 01 al 30 de septiembre de 2024**

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2024, el Consorcio Concesiones por Colombia presentó ante la ANI la siguiente solicitud de No Objeción de Plazo de Cura en los términos descritos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Numeral 10.2.

Tema	Comunicación	Estado Actual
Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Apéndice Técnico 8 Capítulo 2 "Objetivos de la Gestión Social del Proyecto" "*Desarrollar planes y actividades que reduzcan o mitiguen los impactos negativos y potencien los impactos positivos en las comunidades relacionadas con el Proyecto atendiendo a los fines y la naturaleza de una Asociación Público-Privada para el desarrollo de Infraestructura"* – Plan de Mejoramiento – Evaluación de percepción usuarios de la Infraestructura – memorando ANI No. 20246010138203 del 16/08/2024. Proyecto Troncal del Magdalena 2 "Sabana de Torres - Curumaní" Contrato de Concesión No.003 de 2022.	CCPC-ANI-0841-0924 del 23 de septiembre de 2024 (RAD. ANI No. 20244091184242)	Mediante comunicación No. ARG-2024-02649 del 24 de septiembre de 2024, la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. remitió lo requerido, subsanando el presunto incumplimiento, por lo cual, mediante comunicación CCPC-ANI-0865-0924 del 30 de septiembre de 2024 (RAD. ANI No. 20244091210672), la Interventoría le solicitó a la ANI proceder al cierre de la solicitud de No Objeción de Plazo de Cura.

- **Plazos de Cura notificados durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2024**

	Durante el mes comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2024, el Consorcio Concesiones por Colombia no notificó al Concesionario ningún Plazo de Cura en los términos descritos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Numeral 10.2.
Constatar la suscripción de pólizas de calidad y cumplimiento a cargo del Concesionario y a favor de la ANI, y velar por la buena calidad de documentos y el cumplimiento de los procedimientos establecidos.	El Área Jurídica de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se encuentra realizando el seguimiento sobre el correcto desarrollo del Contrato de Concesión No. 003 de fecha 22 de julio de 2022, y el Contrato de Interventoría No. 539 de fecha 04 de noviembre de 2022. Ahora bien, en virtud de dicho seguimiento, se establece que, a la fecha, se cuenta con las siguientes Pólizas del Concesionario: **Pólizas actualmente aprobadas por la ANI mediante documento 20245010107621 del 01 de abril de 2024:**

Nº de Póliza	Objeto	Aseguradora	Cobertura (vigencia desde)	Cobertura (vigencia hasta)	No. de anexo o certificación	Valor asegurado.
400042493	AMPARAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS EN DESARROLLO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP NO. 003 DE 2022, CUYO OBJETO ES EL OTORGAMIENTO DE UNA CONCESIÓN QUE, BAJO EL ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA EN LOS TÉRMINOS DE LA LEY 1508 DE 2012, PERMITA LLEVAR A CABO LA FINANCIACIÓN, ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS, GESTIÓN AMBIENTAL, GESTIÓN PREDIAL, GESTIÓN SOCIAL, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR "SABANA DE TORRES –	NACIONAL DE SEGUROS	1/01/2024	2/12/2027	5	$450.548.603.716,34

		CURUMANÍ", DE ACUERDO CON EL ALCANCE DESCRITO EN LA PARTE ESPECIAL, EL APÉNDICE TÉCNICO 1 Y DEMÁS APÉNDICES DEL CONTRATO.					
		MEDIANTE ESTE AMPARO SE CUBRE A LA ANI, CONTRA LOS PERJUICIOS QUE LE OCASIONEN COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES LABORALES LEGALES A QUE ESTA OBLIGADO EL CONTRATISTA		1/01/2024	2/12/2027	5	$571.006.669,58
	400052439	OBJETO DE LA PÓLIZA: SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A BIENES DE TERCEROS Y O LESIONES A PERSONAS QUE SE PUEDAN CAUSAR EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP 003 DE 2022, CUYO OBJETO ES SERÁ EL OTORGAMIENTO DE UNA CONCESIÓN QUE, BAJO EL	NACIONAL DE SEGUROS	22/07/2022	02/12/2024	2	PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES – PLO: $97.500.000.000,00 CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS: $97.500.000.000,00 GASTOS MÉDICOS: $2.000.000.000,00 RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL: $48.750.000.000,00 RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA: $97.500.000.000,00 VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS: $48.750.000.000,00

		ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA EN LOS TÉRMINOS DE LA LEY 1508 DE 2012, QUE PERMITA LLEVAR A CABO LA FINANCIACIÓN, ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS, GESTIÓN AMBIENTAL, GESTIÓN PREDIAL, GESTIÓN SOCIAL, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR “SABANA DE TORRES - CURUMANI"", DE ACUERDO CON EL ALCANCE DESCRITO EN LA PARTE ESPECIAL, EL APÉNDICE TÉCNICO 1 Y DEMÁS APÉNDICES DEL CONTRATO.					
	2202224000834	PÓLIZA TODO RIESGO OBRA CIVIL-ASEGURAR CON SUJECIÓN A LOS TÉRMINOS, EXCLUSIONES Y CONDICIONES CONTENIDAS EN LA PRESENTE PÓLIZA, LOS BIENES MENCIONADOS EN LA CARATULA DE LA MISMA, CONTRA LOS DAÑOS MATERIALES QUE SUFRAN DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA, SIEMPRE QUE SUCEDAN EN FORMA ACCIDENTAL, SÚBITA E IMPREVISTA Y SE HAGA NECESARIA LA REPARACIÓN O REPOSICIÓN DE LOS MISMOS, COMO	MAPFRE COLOMBIA	07/06/2024	06/06/2025	0	Valor Asegurable Sección I – OCT: Bienes Existentes 860.048.774.013 Límite Asegurado Sección I – OCT $ 147.160.615.689

	CONSECUENCIA DIRECTA DE LOS RIESGOS AMPARADOS POR ESTA PÓLIZA IGUALMENTE SUJETO A LOS TÉRMINOS, EXCLUSIONES Y CONDICIONES CONTENIDAS EN LA PRESENTE PÓLIZA, SE AMPARA EL LUCRO CESANTE COMO CONSECUENCIA DE PERDIDAS MATERIALES ASEGURADAS.”.					

Fuente: Elaboración Propia

- La Póliza de Seguro de Obras Civiles No. 2202224000834 fue aprobada por la ANI mediante comunicación **20245010260101 del 26 de julio de 2024.**

Ahora bien, teniendo en cuenta la suscripción del Acta de Inicio de la Fase de Construcción del Contrato de Concesión No. 003 de 2022 a través de la comunicación CCPC-ANI-755-0824 (RAD. ANI 20244091076882) del 30 de agosto de 2024, la Interventoría le solicitó al Concesionario realizar los ajustes necesarios sobre las garantías del Contrato, que permitan el cumplimiento de las disposiciones aplicables a la Fase de Construcción.

Al respecto, el Concesionario emitió respuesta a través de la comunicación ARG-2024-02387 del 10 de septiembre de 2024, con las siguientes características:

Nº de Póliza	Objeto	Aseguradora	Cobertura (vigencia desde)	Cobertura (vigencia hasta)	No. de anexo o certificación	Valor asegurado.

		400042493	AMPARAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS EN DESARROLLO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP NO. 003 DE 2022, CUYO OBJETO ES EL OTORGAMIENTO DE UNA CONCESIÓN QUE, BAJO EL ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA EN LOS TÉRMINOS DE LA LEY 1508 DE 2012, PERMITA LLEVAR A CABO LA FINANCIACIÓN, ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS, GESTIÓN AMBIENTAL, GESTIÓN PREDIAL, GESTIÓN SOCIAL, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR “SABANA DE TORRES – CURUMANÍ”, DE ACUERDO CON EL ALCANCE DESCRITO EN LA PARTE ESPECIAL, EL APÉNDICE TÉCNICO 1 Y DEMÁS APÉNDICES DEL CONTRATO.	NACIONAL DE SEGUROS	22/07/2022	29/07/2028	6	$450.548.603.716,34

	MEDIANTE ESTE AMPARO SE CUBRE A LA ANI, CONTRA LOS PERJUICIOS QUE LE OCASIONEN COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES LABORALES LEGALES A QUE ESTA OBLIGADO EL CONTRATISTA		22/07/2022	29/07/2031	6	$571.006.669,58
400052439	OBJETO DE LA PÓLIZA: SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A BIENES DE TERCEROS Y O LESIONES A PERSONAS QUE SE PUEDAN CAUSAR EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP 003 DE 2022, CUYO OBJETO ES SERÁ EL OTORGAMIENTO DE UNA CONCESIÓN QUE, BAJO EL ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA EN LOS TÉRMINOS DE LA LEY 1508 DE 2012, QUE PERMITA LLEVAR A CABO LA FINANCIACIÓN, ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS, GESTIÓN AMBIENTAL, GESTIÓN PREDIAL, GESTIÓN SOCIAL, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO,	NACIONAL DE SEGUROS	22/07/2022	02/12/2024	2	PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES – PLO: $97.500.000.000,00 CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS: $97.500.000.000,00 GASTOS MÉDICOS: $2.000.000.000,00 RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL: $48.750.000.000,00 RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA: $97.500.000.000,00 VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS: $48.750.000.000,00

		OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR "SABANA DE TORRES - CURUMANI"", DE ACUERDO CON EL ALCANCE DESCRITO EN LA PARTE ESPECIAL, EL APÉNDICE TÉCNICO 1 Y DEMÁS APÉNDICES DEL CONTRATO.					
	2202224000834	PÓLIZA TODO RIESGO OBRA CIVIL- ASEGURAR CON SUJECIÓN A LOS TÉRMINOS, EXCLUSIONES Y CONDICIONES CONTENIDAS EN LA PRESENTE PÓLIZA, LOS BIENES MENCIONADOS EN LA CARATULA DE LA MISMA, CONTRA LOS DAÑOS MATERIALES QUE SUFRAN DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA, SIEMPRE QUE SUCEDAN EN FORMA ACCIDENTAL, SÚBITA E IMPREVISTA Y SE HAGA NECESARIA LA REPARACIÓN O REPOSICIÓN DE LOS MISMOS, COMO CONSECUENCIA DIRECTA DE LOS RIESGOS AMPARADOS POR ESTA PÓLIZA IGUALMENTE SUJETO A LOS TÉRMINOS, EXCLUSIONES Y CONDICIONES CONTENIDAS EN LA PRESENTE PÓLIZA, SE AMPARA EL LUCRO CESANTE	MAPFRE COLOMBIA	07/06/2024	29/07/2030	2 y 3	Valor Asegurable Sección I – OCT: Bienes Existentes 860.048.774.013 Límite Asegurado Sección I – OCT $ 2.373.555.257.103

	COMO CONSECUENCIA DE PERDIDAS MATERIALES ASEGURADAS.”.					

Ahora bien, una vez efectuada la revisión de las pólizas presentadas por el Concesionario, esta Interventoría presentó observaciones mediante la comunicación CCPC-ANI-0802-0924 (RAD. ANI 20244091142792) del 13 de septiembre de 2024 en los siguientes términos:

“(…)

1. ***<u>Póliza de Seguro de Cumplimiento No. 400042493 – Anexo 6</u>***

- *Se verifica el ajuste de la vigencia de la póliza quedando la misma de la siguiente manera:*

  Vigencia: Desde: 22/07/2022 Hasta: 29/07/2028
  Dicho ajuste cumple con las disposiciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte Especial, Sección 7.1 (a) (i).
- *En cuanto al valor de la póliza se verifica que el mismo se mantiene conforme al actualmente aprobado por la ANI mediante comunicación 20245010107621 del 01 de abril de 2024. Dicho valor cumple a cabalidad las disposiciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte Especial, Sección 7.1. (b) (i), no obstante, el mismo deberá ser indexado dentro de los primeros quince (15) días de enero de cada año tal y como lo establece el Contrato.*
- *Se evidencia en el anexo 6 la declaratoria de conocimiento y aceptación de la cesión accionaria entre KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. a KMA CONCESIÓN RIO GRANDE S.A.S., cumpliendo con lo requerido.*
- *Hace falta remitir certificado de Pago de Prima o Acuerdo de pago según corresponda con la finalidad de realizar el respectivo seguimiento.*
- *Anexar el clausulado general de la Póliza*

2. ***<u>Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual. No Póliza 400052439 – Anexo 6</u>***

- *De conformidad con el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte Especial, Sección 7.4. (b)(i), la vigencia para los amparos de responsabilidad civil extracontractual es la siguiente:*

“El plazo de las coberturas será por el plazo de duración de la Fase según se señala en la Sección 3.8.(b) de esta Parte Especial”

Luego entonces, para la Fase de Construcción, la vigencia deberá extenderse hasta el 29 de julio de 2028, por lo que se solicita realizar los ajustes que correspondan.

- *En cuanto al valor de la póliza se verifica que el mismo se mantiene conforme al actualmente aprobado por la ANI mediante comunicación 20245010107621 del 01 de abril de 2024. Dicho*

valor cumple a cabalidad las disposiciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte Especial, Sección 7.4. (b) (ii), no obstante, el mismo deberá ser indexado dentro de los primeros quince (15) días de enero de cada año tal y como lo establece el Contrato.

- *Hace falta allegar el certificado de pago de prima*
- *Se evidencia en el anexo 6 la inclusión de la cesión accionaria entre KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. a KMA CONCESIÓN RIO GRANDE S.A.S., cumpliendo con lo requerido.*

- *Hace falta remitir certificado de Pago de Prima o Acuerdo de pago según corresponda con la finalidad de realizar el respectivo seguimiento.*

- *Anexar el clausulado general de la Póliza*

3. <u>Póliza Todo Riesgo Construcción – Obras Civiles No. 2202224000834 – Certificados 2 y 3.</u>

- *El anexo – Certificado No. 2 en sus hojas 2 y 3 se encuentran en blanco, por lo que no se puede verificar su contenido.*
- *En la caratula del certificado 3 se encuentra descrita de manera errónea la vigencia de la Póliza. Veamos:*

VIGENCIA POLIZA					
	HORA	DIA	MES	AÑO	No. DIAS
INICIACION	00:00	6	6	2025	1880
TERMINACION	24:00	26	7	2030	

Por lo tanto, es necesario que se realicen los ajustes correspondientes, teniendo en cuenta el plazo contenido en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 7.5, Literal (b) (i).

- *No se evidencia la declaratoria de conocimiento y aceptación de la cesión accionaria entre KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. a KMA CONCESIÓN RIO GRANDE S.A.S.*

- *Aclarar los valores asegurados contenidos en la siguiente tabla:*

LEG2: por UF, según cuadro [*]	COPS
UF0	637.261.761.582
UF1	145.694.573.638
UF2	84.720.628.569
UF3	373.925.842.846
UF4	111.882.053.939
UF5	151.573.873.680
UF6	153.533.351.881
UF7	173.826.063.153
UF8	152.858.821.506
UF9	209.739.345.577
UF10	178.940.940.718
Total	2.373.555.257.103

Lo anterior, como quiera que, de conformidad con el Capex presentado con los documentos asociados al cierre financiero, los valores de construcción de cada UF son los siguientes:

Constantes Diciembre 2023	IPC dic-23	
UNIDADES FUNCIONALES	Costos en Etapa Preoperativa (Montos en millones de pesos).	TOTAL
Unidad Funcional 0	Sub-total	381,597
Unidad Funcional 1	Sub-total	230,102
Unidad Funcional 2	Sub-total	111,121
Unidad Funcional 3	Sub-total	254,458
Unidad Funcional 4	Sub-total	147,070
Unidad Funcional 5	Sub-total	156,569
Unidad Funcional 6	Sub-total	210,303
Unidad Funcional 7	Sub-total	158,731
Unidad Funcional 8	Sub-total	168,527
Unidad Funcional 9	Sub-total	258,232
Unidad Funcional 10	Sub-total	220,242
TOTAL		2,297,011

Ahora bien, actualizados dichos valores, a la fecha; serían los siguientes:

Constantes Diciembre 2023	IPC ago-24	
UNIDADES FUNCIONALES	Costos en Etapa Preoperativa (Montos en millones de pesos).	TOTAL
Unidad Funcional 0	Sub-total	398,083
Unidad Funcional 1	Sub-total	240,106
Unidad Funcional 2	Sub-total	111,121
Unidad Funcional 3	Sub-total	254,458
Unidad Funcional 4	Sub-total	147,070
Unidad Funcional 5	Sub-total	156,569
Unidad Funcional 6	Sub-total	210,303
Unidad Funcional 7	Sub-total	158,731
Unidad Funcional 8	Sub-total	168,527
Unidad Funcional 9	Sub-total	258,232
Unidad Funcional 10	Sub-total	220,242
TOTAL		2,323,441

Tal y como se evidencia, no hay coincidencia en los valores asegurados, por lo que se requiere presentar las aclaraciones y/o correcciones a que haya lugar, en virtud de la revisión que sobre el particular efectúe el Concesionario. Lo anterior, con la finalidad de dar cumplimiento a las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte Especial, Sección 7.5. Literal (b)(ii).

- *Se solicita incluir en la siguiente tabla las fechas de inicio y fin:*

Periodo de construcción	47 meses
UF 0	36 meses
UF 1	42 meses
UF 2	44 meses
UF 3	44 meses
UF 4	26 meses
UF 5	28 meses
UF 6	23 meses
UF 7	29 meses
UF 8	21 meses
UF 9	26 meses
UF 10	33 meses

Debe tenerse en cuenta que, para la UF0, de conformidad con el Contrato de Concesión, las actividades de puesta a punto se deberán realizar dentro de los treinta y seis (36) Meses contados desde la Fecha de Inicio del Contrato y no desde la Fecha de inicio de la Fase de Construcción.

- *Hace falta remitir certificado de Pago de Prima o Acuerdo de pago según corresponda*
- *Debe tenerse en cuenta en todo caso que:*
    - *La póliza de seguro todo riesgo de obras civiles debe resultar concordante con las disposiciones contractuales incluyendo el Apéndice Financiero 3.*

	○ *Sin perjuicio de lo descrito en la presente comunicación, es menester advertir que, en virtud de lo descrito en la Sección 12.8 (a) (vi) de la Parte General del Contrato: "de conformidad con los previsto en la Sección 14.2(i)(i) de esta Parte General, y salvo pro los hechos que se listan en la Sección 14.2(i)(ii), cualquier pérdida o daño sufrido por la infraestructura y o cubierto por esta póliza de seguros de daños será asumido enteramente por el Concesionario, lo cual incluye infraseguros y deducibles"* Ahora bien, a la fecha de corte del presente informe, esta Interventoría no ha recibido el ajuste requerido sobre las observaciones efectuadas, por lo que se procederá con los mecanismos conminatorios a que haya lugar con la finalidad de que el Concesionario remita las pólizas cumpliendo a cabalidad las disposiciones contractuales que regulan la materia.
Preparar para la ANI en forma oportuna, todas las respuestas a las solicitudes, peticiones y requerimientos que formule la comunidad, usuarios de la vía, entidades de control del Estado, y en general todos los requerimientos que se relacionen con las obras y actividades objeto del Contrato de Concesión y de esta Interventoría.	El área Jurídica de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se encuentra a disposición de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA para preparar las respuestas a todas las solicitudes, peticiones y requerimientos que formule la comunidad, usuarios de la vía, entidades de control del Estado, y en general todos los requerimientos a que haya lugar en el desarrollo del Contrato de Concesión Número 003 de fecha 22 de julio de 2022, y el Contrato de Interventoría Número 539 de fecha 04 de noviembre de 2022. En tal sentido, es preciso señalar que, por parte de esta Interventoría le fue requerido al Concesionario emitir respuesta clara, veraz y oportuna sobre aquellos Derechos de Petición que le fueron trasladados por parte de la ANI para que, en virtud de sus competencias, emitiera la respuesta oportuna en los términos otorgados para el efecto. Así, durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2024 le fue requerido al Concesionario la emisión de la respuesta a los siguientes Derechos de Petición:

Solicitud Respuesta Interventoría	**Comunicación**	**Plazo**	**Respuesta Concesionario**
Reiteración 3 a nuestras comunicaciones CCPC-ANI-0490-0624 del 24 de junio de 2024, CCPC-ANI-0587-0724 del 19 de julio de 2024 y CCPC-ANI-0749-0824 del 30 de agosto de 2024. - Solicitud de atención al Oficio 20245010207381 - Radicado ANI No. 20244090576582, Traslado comunicación TGI SA ESP solicitud avance o cierre de interferencias con los proyectos Troncal del Magdalena 1 "Puerto Salgar–Barrancabermeja"- y Troncal del Magdalena 2 "Sabana de Torres – Curumaní"	CCPC-ANI-0799-0924 del 13/09/2024 (RAD. ANI 20244091141192)	20/09/2024	ARG-2024-02521 del 13 de septiembre de 2024

Solicitud de atención al Oficio 20245010331831 - Traslado radicado ANI No. 20244091090152 del 4 de septiembre del 2024 –DP Juan Carlos Tocarruncho Pacheco - Envío formulario de denuncias. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-0826-0924 del 19/09/2024 (RAD. ANI 0244091170742)	4/10/2024	ARG-2024-02658 del 24 de septiembre de 2024
Solicitud de atención al Oficio 20245010331181 - Traslado radicados ANI Nos. 20244091111232 del 09 de septiembre del 2024 – “*Derecho de Petición de la Empresa CYR TRANSPORTAMOS S.A.S”.* Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-0827-0924 del 19/09/2024 (RAD. ANI 20244091170772)	4/10/2024 24/09/2024	ARG-2024-02692 del 27 de septiembre de 2024
Solicitud copia de respuesta al Derecho de Petición interpuesto por parte de la señora Margi Ramírez de Quiroz radicada mediante correo electrónico del 18 de septiembre de 2024.	CCPC-ANI-0828-0924 del 19/09/2024 (RAD. ANI 20244091170772)	4/10/2024	ARG-2024-02704 del 30 de septiembre de 2024
Solicitud de atención al Oficio 20245010332151 - Traslado radicado ANI No. 20244091083972 del 3 de septiembre del 2024 – Envío solicitud de la Alcaldía de Pailitas en cabeza de su alcalde ALEXANDER TORO. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-0832-0924 del 19/09/2024 (RAD. ANI 20244091170912)	4/10/2024	ARG-2024-02570 del 18 de septiembre de 2024 y ARG-2024-02659 del 26 de septiembre de 2024
Solicitud de atención al Oficio 20245010345121 - Traslado radicado ANI No. 20244091161532 del 18 de septiembre del 2024. “*Solicitud de intervención de emergencia red de polietileno*	CCPC-ANI-0856-0924 del 27/09/2024 (RAD. ANI 20244091209522)	14/10/2024	En seguimiento

		de 2" en la vía Troncal del Magdalena Ruta 4515 la Mata – San Roque en el municipio de Pailitas". Proyecto Vial Troncal del Magdalena 2 "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022-GAS NATURAL DEL CESAR S.A E.S.P.			
		Solicitud de atención al Oficio 20245010345021 - Traslado radicado ANI No. 20244091129432 del 12 de septiembre el 2024 – Solicitudes comunidad Unión Aminito Curumaní. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-0863-0924 del 27/09/2024 (RAD. ANI 20244091210642)	14/10/2024	En seguimiento

Fuente: Elaboración Propia

Frente a las solicitudes que carecen de respuesta, por parte de esta Interventoría se realizará el respectivo seguimiento y verificación y se tomarán las medidas conducentes para requerir la respuesta en los términos y plazos establecidos para tal fin.

12.2 Actividades Específicas en la Etapa Preoperativa – Fase de Preconstrucción:

FUNCIÓN	SEGUIMIENTO
Efectuar revisión desde la perspectiva jurídica del contrato de Construcción, del Manual de Operación y Mantenimiento, el Plan de Adquisición de Predios, el Plan de Compensaciones Socioeconómicas, el convenio a celebrar con la Policía Nacional, el plan de	En virtud de las funciones adquiridas por parte del CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se ha venido realizando la respectiva revisión de los documentos referidos al contrato de Construcción, el Manual de Operación y Mantenimiento, el Plan de Adquisición de Predios, el Plan de Compensaciones Socioeconómicas, trámites para obtener el convenio a celebrar con la Policía Nacional, el plan de responsabilidad social ambiental, el manual de buen gobierno corporativo, el plan de contingencia y emergencia, los planes de SARLAFT. Veamos: **Contrato de Construcción:** Deberá ser suscrito por el Concesionario en cualquier momento desde la suscripción del Contrato y a más tardar dentro de los doscientos cuarenta (240) Días contados desde la Fecha de Inicio. Sobre el particular, es menester informar que mediante comunicación CCPC-ANI-022-1222 del 14/12/2022 (RAD. ANI 20224091411252) esta Interventoría le solicitó a la Sociedad Concesionaria remitir el Contrato de Construcción para efectuar la revisión y verificación del cumplimiento de los requisitos mínimos establecidos para el efecto, no obstante, al respecto emitió respuesta la Sociedad Concesionaria mediante comunicación ARG-196-2022 manifestando lo siguiente: "*En atención a su comunicación del asunto, este Concesionario se permite dar respuesta a la solicitud de entrega de los Contratos de Diseño y Operación y Mantenimiento, precisando que, a las*

responsabilidad social ambiental, el manual de buen gobierno corporativo, el plan de contingencia y emergencia, los planes de SARLAFT.	*voces de lo convenido en el Contrato de Concesión, no se requiere la conformidad, ni la No Objeción de dichos documentos por parte de la Interventoría del proyecto, así: "Los términos y requisitos establecidos en la Sección 5.1 (a), (b) y (d); y, 5.1 de la Parte General y Especial del Contrato de Concesión, respectivamente, este Concesionario, suscribió el 21 de noviembre del 2022, con el Consorcio Constructor Autopista del Río Grande, conformado por KMA Construcciones S.A.S. y Ortiz Construcciones y Proyectos S.A., el CONTRATO PARA LA INGENIERÍA, GESTIÓN DE COMPRAS Y CONSTRUCCIÓN, para la ejecución de los Estudios de Trazado, Diseño Geométrico, los Estudios de Detalle de las Intervenciones y acometer las obras del proyecto. El referido contrato, contempló los seguros correspondientes para amparar las actividades a cargo del Consorcio Constructor."* Ahora bien, teniendo en cuenta la respuesta emitida por parte del Concesionario, esta Interventoría se pronunció mediante comunicación CCPC-ANI-058-1222 del 28/12/2022 (RAD. ANI 20224091454852) manifestando lo siguiente: *"(…) Sobre el particular, es menester de esta Interventoría manifestar que, en efecto, los contratos referidos no requieren aprobación ni pronunciamiento de no objeción por parte de la Interventoría, sin perjuicio de lo cual, dichos contratos y los consecuentes contratistas deben cumplir con unas condiciones particulares que establece el Contrato de Concesión, cuya observancia debe ser verificada por esta Interventoría, de conformidad con las obligaciones adquiridas por nosotros en virtud del Contrato de No. 539-2022, mismo que establece en su Anexo 4, correspondiente a la "HOJA DE DATOS, METODOLOGÍA Y PLAN DE CARGAS DE TRABAJO" lo siguiente:* *8.1.4 Área jurídica:* • *Efectuar revisión desde la perspectiva jurídica del contrato de Construcción (…)* *Así las cosas, se reitera la solicitud referida a que, en un plazo no superior a diez (10) Días contados a partir del día siguiente al recibo de la presente comunicación proceda a remitir lo siguiente:* - *Contrato de Diseño* - *Garantías constituidas por parte de cada Contratista.* - *Declaración juramentada en la que conste que cada contratista como el Concesionario declaren que dicho Contratista cumple con los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión, Parte Especial para el perfil para el cual ha sido contratado."* Ahora bien, teniendo en cuenta que esta Interventoría no recibió respuesta por parte del Concesionario, se procedió a reiterar el requerimiento mediante comunicación CCPC-ANI-153-0123 del 02/02/2023 (RAD. ANI 20234090124352) manifestando lo siguiente: *"El pasado 28 de diciembre de 2022 mediante la comunicación CCPC-ANI-058-1222, esta Interventoría le informó a la Sociedad Concesionaria AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. que, en relación con los Contratos de Diseño y Operación y Mantenimiento, es necesario por parte del Consorcio Concesiones por Colombi ase proceda a verificar que los referidos contratos y los Contratistas cumplan con las condiciones particulares que establece el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Capítulo V "Etapa Preoperativa – Contratos de Diseño, Construcción y Operación" así como lo indicado en la Parte Especial, Sección 5.1. "Características de los Contratistas".*

Así las cosas, se reitera la solicitud referida a que, en un plazo no superior a cinco (5) Días contados a partir del día siguiente al recibo de la presente comunicación proceda a remitir lo siguiente:

- *Contrato de Diseño, Construcción y de Operación y Mantenimiento*
- *Garantías constituidas por parte de cada Contratista.*
- *Declaración juramentada en la que conste que cada contratista como el Concesionario declaren que dicho Contratista cumple con los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión, Parte Especial para el perfil para el cual ha sido contratado."*

Sobre el particular, el Concesionario emitió respuesta mediante comunicación ARG-385-2023 del 23 de febrero de 2023, manifestando lo siguiente:

"(…)
De acuerdo con lo señalado por la Interventoría, es claro para este Concesionario el alcance previsto para el Contrato de Interventoría No. 539 de 2022; sin embargo, es importante señalar que, la carga obligacional no se predica del mismo modo para el Contrato de Concesión, considerándose que se trata de Contratos Estatales solemnes, cuyas cargas sólo le son exigibles a cada una de las Partes, sin que por ello se entienda que automáticamente se puedan trasladar a un tercero.
En el anterior sentido, el Concesionario hace un llamado a que se de aplicación al Principio de la Relatividad de los contratos, el cual establece:

"El principio de relatividad es una doctrina fundamental del derecho contractual que establece que los efectos de un contrato solo afectan a las partes que lo han celebrado, es decir, que los derechos y obligaciones surgidos de un contrato solo tienen efecto entre las partes que lo han acordado y no pueden ser impuestos a terceros.
Por lo tanto, cualquier pacto que se establezca en un contrato solo es vinculante para las partes involucradas. Esto significa que si una de las partes no cumple con lo acordado en el contrato, la otra parte solo puede exigir el cumplimiento del contrato o la resolución del mismo, pero no puede exigir el cumplimiento a un tercero que no haya participado en el contrato.
En resumen, el principio de relatividad de los contratos establece que los efectos de un contrato solo afectan a las partes que lo han celebrado y que los derechos y obligaciones surgidos de un contrato solo tienen efecto entre las partes que lo han acordado y no pueden ser impuestos a terceros".

Tal y *como se indicó en la comunicación:* ***ARG-235-2023*** *del 03 de febrero del 2023, remitida a la ANI e Interventoría, este Concesionario dejó constancia de que, el Consorcio Constructor, conforme a lo pactado en el* ***CONTRATO PARA LA INGENIERÍA, GESTIÓN DE COMPRAS Y CONSTRUCCIÓN****, presentó las garantías exigidas en el mismo a favor del Concesionario, las cuales cubren el cumplimiento de sus obligaciones, de acuerdo con lo estipulado en la Sección 5.2(d) de la Parte General del Contrato de Concesión, por lo que no hay lugar al envió de la información requerida por la Interventoría. Ello, asimismo, atendiéndose los Principios de Buena fe contractual y la Relatividad de los contratos."*

Sobre lo indicado por parte del Concesionario, esta Interventoría se pronunció mediante comunicación CCPC-ANI-0226-0223 (RAD. ANI 20234090233392) del 28 de febrero de 2023 en los siguientes términos:

"*Acusamos recibo de la comunicación citada en el asunto, por medio de la cual la Sociedad Concesionaria AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. le remite a esta Interventoría la respuesta a*

los requerimientos efectuados mediante la comunicación CCPC-ANI-0178-0223 del 09 de febrero de 2023 en relación con el Contrato de Construcción y la Declaración juramentada, evidenciando que su contenido no atiende las observaciones efectuadas sobre el particular.

Así las cosas, se reitera, en todo, el contenido de la comunicación CCPC-ANI-0178-0223, requiriendo la remisión de los documentos a que haya lugar en un plazo no superior a cinco (5) Días Hábiles contados a partir del recibo de la presente."

Posteriormente, la Sociedad Concesionaria ARG, remitió la comunicación ARG-490-2023 del 13 de marzo de 2023, remitiendo apartes del Contrato de Construcción y una imagen de la Póliza de Cumplimiento suscrita sobre el particular, sobre lo cual, esta Interventoría se pronunció en los siguientes términos:

"*Acusamos recibo de la comunicación citada en el asunto, por medio de la cual la Sociedad Concesionaria* ***AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S.*** *le remite a esta Interventoría la respuesta a las consideraciones expuestas en relación con el Contrato de Construcción y demás disposiciones contenidas en Contrato de Concesión, Parte General, Capítulo V, sobre lo cual es pertinente presentar las siguientes consideraciones:*

1. *Si bien se indica que el Contrato de Construcción corresponde a un valor global fijo, es necesario que se informe el valor aplicable a cada Unidad Funcional, una vez se cuente con los presupuestos requeridos para el efecto.*

2. *Como quiera que se aporta el pantallazo de la póliza sin que se evidencie el contenido de la misma, se solicita de la manera más atenta la remisión de un certificado de vigencia que permita evidenciar dicha circunstancia.*
3. *Las respuestas emitidas en relación con las observaciones contenidas en los numerales 1 y 2 de nuestra comunicación CCPC-ANI-0178-0223 no contienen ningún soporte que permitan verificar a esta Interventoría las consideraciones allí expuestas, de manera que, se reitera la observación. (…)"*

Lo anterior, mediante comunicación CCPC-ANI-0270-0323 (RAD. ANI 20234090308232) del 17 de marzo de 2023.

Al respecto, el Concesionario remitió copia de la póliza mediante comunicación mediante comunicación ARG-686-2023 de 3 de abril de 2023. No obstante, frente a las demás observaciones no se presentaron soportes que permitieran evidenciar el saneamiento de estas, sin perjuicio de las manifestaciones que subjetivamente presentó el Concesionario.

En virtud de lo anterior y sin perjuicio de que el Concesionario demostrara la existencia del contrato de construcción tal y como lo exige el Contrato, esta Interventoría reiteró las observaciones que se mantenían vigentes mediante comunicación CCPC-ANI-0622-0823 (RAD. ANI No. 20234090894182) del 10 de agosto de 2023.

Posteriormente, mediante comunicación ARG-1892-2023 del 23 de agosto de 2023 el Concesionario emitió respuesta al requerimiento de la Interventoría en los siguientes términos:

"En atención a su oficio del Asunto, le informamos que, mediante comunicación ARG-686-2023, de 3 de abril de 2023 (que anexo), el Concesionario procedió a dar respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0270-0623, de 17 de marzo de 2023, y de la cual se copió a la ANI, con relación a la solicitud de entrega de los Contratos de Diseño y Operación y Mantenimiento; de acuerdo con nuestras obligaciones contractuales."

En virtud de lo anterior, la Interventoría presentó respuesta mediante comunicación CCPC-ANI-0668-0823 (RAD. ANI No. 20234090961152) del 24 de agosto de 2023, en los siguientes términos:

1. *Si bien se indica que el Contrato de Construcción corresponde a un valor global fijo, es necesario que se informe el valor aplicable a cada Unidad Funcional, una vez se cuente con los presupuestos requeridos para el efecto. Frente a este particular, el Concesionario manifiesta que: "el Concesionario cuenta con el derecho de negarse a proporcionar información que esté protegida por una cláusula de confidencialidad establecida en un contrato entre particulares."*

Sobre lo cual, esta Interventoría presenta total desacuerdo en la medida que la postura del Concesionario no permite que por nuestra parte se validen aspectos financieros importantes del Contrato, e inclusive, resulta ser un condicionante para verificar que se cumplan a cabalidad las obligaciones del Concesionario, contenidas en el Numeral 12.8 (v) de la Parte General del Contrato de Concesión que, a la letra señala: como requisito para la suscripción de cada Acta de Terminación de Unidad Funcional, el objeto de este seguro deberá ampliarse para cubrir las Intervenciones y el valor asegurable deberá aumentarse en un valor equivalente al valor total del Contrato de Construcción aplicable a la Unidad Funcional correspondiente (…)

Así las cosas, reiteramos la solicitud efectuada por esta Interventoría bajo diferentes comunicaciones, lo cual permitirá desarrollar un adecuado seguimiento al Contrato de Concesión No. 003 de 2022.

2. *Las respuestas emitidas en relación con las observaciones contenidas en los numerales 1 y 2 de nuestra comunicación CCPC-ANI-0178-0223 no contienen ningún soporte que permitan verificar a esta Interventoría las consideraciones allí expuestas, pues el Concesionario única y exclusivamente indica que de buena fe se han remitido las certificaciones. No obstante, las mismas no son claras en su totalidad para esta Interventoría, al no evidenciarse el tipo de Intervención ejecutada en cada proyecto certificado, siendo ello requerido y necesario para verificar que se cumpla a cabalidad con lo descrito en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte Especial, Numeral 5.1, de manera que, se reitera la observación.*

Al respecto, se recuerda que las observaciones contenidas en los numerales 1 y 2 previamente descritos son las siguientes:

1. *Una vez revisada la declaración juramentada se evidencia que la experiencia en construcción de carreteras nuevas y/o mantenimiento se certifica con la participación en los siguientes proyectos:*

- *Proyecto de Concesión Vial Córdoba Sucre (Contrato de Concesión No. 002 de 2007)*
- *Proyecto de Concesión Vial Ruta Caribe (Contrato de Concesión No. 008 de 2007)*
- *Proyecto de mejoramiento de la vía Sampués – San Benito Abad, en el Departamento de Sucre (Contrato de obra pública No. LP-001-2014)*
- *Proyecto de Concesión y Explotación de la Autovía A-31 (Bonete – Alicante) ejecutado para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento del Reino de España.*
- *Proyecto de Acceso a Ibiza, Contrato de Ejecución de Obras con Suministro de Materiales. Obras de construcción el nuevo acceso al aeropuerto de Ibiza.*

No obstante, no se aclara el alcance en cada Proyecto frente a las Intervenciones ejecutadas, bien sea construcción, mejoramiento o rehabilitación y la longitud de cada uno, con la finalidad de verificar que se cumplan con las disposiciones contenidas en la Sección 5.1 (a) de la Parte Especial del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, razón por la cual se requiere presentar las aclaraciones correspondientes.

2. *En relación con la experiencia en construcción de puentes y/o viaductos se evidencia que la misma se certifica con la participación en los siguientes proyectos:*

- *El Proyecto de construcción de las obras del nuevo puente sobre el rio Guardiana en la EX351 de la N-430A Villanueva de la Serena ejecutadas para la Consejería de Fomento de la Junta de Extremadura, Reino de España.*
- *El Proyecto de construcción de la plataforma de la nueva red ferroviaria del País Vasco, tremo: Eskio/Itsaso – Beasain situada en la provincia de Gipuzkoa, ejecutado para el Departamento de Desarrollo Económico e Infraestructura del Gobierno Vasco.*
- *Proyecto de Concesión Vial Transversal Barú (Contrato de Concesión No. VAL-02-06 del 29 de diciembre de 2006).*
- *Proyecto de Concesión Vial Ruta Caribe (Contrato de Concesión No. 008 de 2007).*
- *Proyecto de mejoramiento de la vía Sampués – San Benito Abad, en el Departamento de Sucre (Contrato de obra pública No. LP-001-2014).*

No obstante, no se aclara el alcance en cada Proyecto frente a las Intervenciones ejecutadas, bien sea de construcción de puentes o viaductos, así como su longitud, con la finalidad de verificar que se cumplan con las disposiciones contenidas en la Sección 5.1 (b) de la Parte Especial del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, razón por la cual se requiere presentar las aclaraciones correspondientes.

Teniendo en cuenta lo anterior, esta Interventoría le solicita al Concesionario que; en un plazo no superior a diez (10) Días contados a partir del recibo de la presente, proceda a remitir la información y documentos necesarios para atender las observaciones previamente descritos.(…)"

El requerimiento antes descrito fue reiterado mediante comunicaciones CCPC-ANI-714-0923 del 13/09/2023 (RAD. ANI 20234091042422) y CCPC-ANI-764-0923 del 22/09/2023 (RAD. ANI 20234091088272).

Al respecto, el Concesionario emitió respuesta mediante comunicación ARG-2169-2023 del 27-09-2023, a través de la cual remitió nuevamente la declaración juramentada con la información requerida contractualmente, e informó que, el valor de cada Unidad Funcional sería informado una vez se cuente con los documentos que harán parte del cierre financiero.

Así las cosas, por parte de la Interventoría le fue informado al Concesionario mediante comunicación CCPC-ANI-793-1023 del 02/10/2023 (RAD. ANI 20234091125232) lo siguiente:

Observación de la Interventoría	**Respuesta del Concesionario**	**Resultado de la revisión de la documentación allegada mediante comunicación ARG-2169-2023**
1. Si bien se indica que el Contrato de Construcción corresponde a un valor global fijo, es necesario que se informe el valor aplicable a cada Unidad Funcional, una vez se cuente con los presupuestos requeridos para el efecto. Frente a este particular, el Concesionario manifiesta que: "el Concesionario cuenta con el derecho de negarse a proporcionar información que esté protegida por una cláusula de confidencialidad establecida en un contrato entre particulares." Sobre lo cual, esta Interventoría presenta total desacuerdo en la medida que la postura del Concesionario no permite que por nuestra parte se validen aspectos financieros importantes del Contrato, e inclusive, resulta ser un condicionante para verificar que se cumplan a cabalidad las obligaciones del Concesionario, contenidas en el Numeral 12.8 (v) de la Parte General del Contrato de Concesión que, a la letra señala: como requisito para la suscripción de cada Acta de Terminación de Unidad Funcional, el objeto de este seguro deberá ampliarse para cubrir las Intervenciones y el valor asegurable deberá aumentarse en un valor equivalente al valor total del Contrato de Construcción aplicable	*"El Concesionario, mediante comunicación ARG-DJ-024-2022, de 16 de septiembre de 2022 (que se anexa), en cumplimiento del romanito (ix), de la Sección 2.3 Perfeccionamiento e Inicio de Ejecución del Contrato, de la Parte General del Contrato de Concesión, entregó como requisito para la suscripción del Acta de Inicio de este, la información financiera, de que trata el inciso final del parágrafo del artículo 2.2.2.1.8.6., del Decreto 1082 de 2015, en cuanto al valor de la Ejecución de Obra, Operación y Mantenimiento y la Financiación, en cumplimiento del Contrato.* *No obstante, lo anterior, el Concesionario en cumplimiento de APÉNDICE FINANCIERO 1: INFORMACIÓN FINANCIERA, hará: "La entrega de las tablas de datos financieros completas y auditadas por el interventor independiente deberá presentarse al Interventor y a la ANI dentro del mismo plazo establecido para acreditar el Cierre Financiero, previsto en el Contrato." Lo anterior, para que la Interventoría del Contrato, valide los aspectos financieros importantes de este."*	Se recibe la información general remitida, no obstante, esta Interventoría queda atenta a la información financiera complementaria que se allegue sobre el particular, en el marco del cierre financiero en los términos y plazos contractualmente establecidos para el efecto.

	a la Unidad Funcional correspondiente (…) **<u>Así las cosas, reiteramos la solicitud efectuada por esta Interventoría bajo diferentes comunicaciones, lo cual permitirá desarrollar un adecuado seguimiento al Contrato de Concesión No. 003 de 2022.</u>**		
	2. En relación con la experiencia en construcción de puentes y/o viaductos se evidencia que la misma se certifica con la participación en los siguientes proyectos: • El Proyecto de construcción de las obras del nuevo puente sobre el rio Guardiana en la EX351 de la N-430A Villanueva de la Serena ejecutadas para la Consejería de Fomento de la Junta de Extremadura, Reino de España. • El Proyecto de construcción de la plataforma de la nueva red ferroviaria del País Vasco, tremo: Eskio/Itsaso – Beasain situada en la provincia de Gipuzkoa, ejecutado para el Departamento de Desarrollo Económico e Infraestructura	*"En cumplimiento de lo establecido en la Sección 5.3 (a) de la Parte General del Contrato de Concesión, remitimos a la Interventoría: Declaración Extrajuicio No. 546 de 26 de septiembre de 2023, con fines extraprocesales, formalizada ante la Notaría Cuarenta y Cuatro, del Círculo de Bogotá, por los representantes legales del Concesionario y del Consorcio Constructor, donde declaran que, el Contratista cumple con los requisitos de experiencia e idoneidad exigidos en los términos establecidos en la Sección 5.1 (a) y (b), de la Parte Especial del Contrato de Concesión 003 de 2022."*	La Declaración juramentada remitida **<u>cumple</u>** con los requisitos establecidos para tal fin en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022.

	del Gobierno Vasco. • Proyecto de Concesión Vial Transversal Barú (Contrato de Concesión No. VAL-02-06 del 29 de diciembre de 2006). • Proyecto de Concesión Vial Ruta Caribe (Contrato de Concesión No. 008 de 2007). • Proyecto de mejoramiento de la vía Sampués – San Benito Abad, en el Departamento de Sucre (Contrato de obra pública No. LP-001-2014). No obstante, no se aclara el alcance en cada Proyecto frente a las Intervenciones ejecutadas, bien sea de construcción de puentes o viaductos, así como su longitud, con la finalidad de verificar que se cumplan con las disposiciones contenidas en la Sección 5.1 (b) de la Parte Especial del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, razón por la cual se requiere presentar las aclaraciones correspondientes. (…)”		

De manera que, con corte al 30 de septiembre de 2024, la obligación frente a la suscripción del contrato de construcción se encuentra cumplida.

En relación con los valores asociados a cada Unidad Funcional, el Concesionario presentó los documentos con los cuales busca acreditar el cierre financiero el día 26 de abril de 2024, incluyendo la discriminación de valores CAPEX Y OPEX por Unidad Funcional, sin comentarios frente a este particular.

	Manual de Operación y Mantenimiento: De conformidad con las disposiciones contractuales, el Concesionario se encontraba en la obligación de entregar el Manual de Operación Mantenimiento dentro de los treinta (30) Días siguientes a la Fecha de Inicio, de manera que, el plazo previsto para ello culminó el 31 de diciembre de 2022. Sobre el particular, por parte de esta Interventoría le fue requerido a la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. dicho documento mediante comunicación CCPC-ANI-060-1222 del 29/12/2022 (RAD. ANI 20224091454889). Ahora bien, al respecto, el Concesionario remitió la comunicación ARG-241-2022 del 27/12/2022, misma que fue objeto de alcance y complemento mediante comunicado ARG-044-2023 del 05/01/2023. Sobre el particular, por parte de esta Interventoría le fue requerido a la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. dicho documento mediante comunicación CCPC-ANI-060-1222 del 29/12/2022 (RAD. ANI 20224091454889). Ahora bien, al respecto, el Concesionario remitió la comunicación ARG-241-2022 del 27/12/2022, misma que fue objeto de alcance y complemento mediante comunicado ARG-044-2023 del 05/01/2023. Una vez recibido dicho documento por parte de esta Interventoría se procedió a efectuar la revisión integral del mismo, presentando las observaciones y consideraciones contenidas en la comunicación CCPC-ANI-082-2023 del 17 de enero de 2023. Al respecto, la Sociedad Concesionaria ARG S.A.S. remitió la comunicación ARG-181-2023 del 30 de enero de 2023 indicando lo siguiente: "(…) este Concesionario respetuosamente, se permite solicitar a la interventoría, un plazo adicional de cuarenta y cinco (45), con el fin de brindar respuesta a las observaciones elevadas por la interventoría, al Manual de Operación y Mantenimiento presentado". Sobre lo cual, esta Interventoría le manifestó a la Sociedad Concesionaria ARG S.A.S. lo siguiente: "*es menester indicar que, teniendo en cuenta las observaciones emitidas mediante comunicación CCPC-ANI-082-2023 así como la importancia y la necesidad de contar con un Manual de Operación y Mantenimiento que cumpla con los parámetros contractuales, se considera que el plazo adicional requerido por el Concesionario excede todo juicio de razonabilidad para lograr el fin deseado. Así las cosas, se informa que, para la corrección y ajuste del Manual de Operación y Mantenimiento se le otorga a la Sociedad Concesionaria un plazo no superior a veinte (20) días, contados a partir del recibo de la presente comunicación.*" Lo anterior, mediante comunicación CCPC-ANI-156-2023 del 02 de febrero de 2023 (RAD. ANI 20234090124482). Así las cosas, el plazo antes descrito culminó el 23 de febrero de 2023 sin obtener respuesta sobre el particular, de manera que, mediante comunicación CCPC-ANI-247-2023 del 07 de marzo de 2023 (RAD. ANI 20234090261952) esta Interventoría requirió formalmente al Concesionario con la finalidad de que diera cumplimiento a las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 2 "Condiciones para la Operación y Mantenimiento", Numeral 3.2.1. "Manual de Operación y Mantenimiento", y en consecuencia, proceda a remitir a esta Interventoría el Manual de Operación y Mantenimiento con el cumplimiento de todas y cada una de las disposiciones allí contenidas, en concordancia con las observaciones efectuadas mediante comunicación CCPC-ANI-082-2023 del 17 de enero de 2022. Para tal fin, el Concesionario remitió mediante comunicado ARG-500-2023 el día 10 de marzo de 2023, el Manual de Operación y Mantenimiento V2.0, para la respectiva revisión por parte de interventoría. Al respecto, se remitieron observaciones del área jurídica y operativa el día 18 de abril de 2023 a través del oficio CCPC-ANI-347-0423 (RAD. ANI 20234090423462).

Sobre el particular, el día 04 de mayo de 2023 mediante la comunicación ARG-889-2023 el Concesionario remitió una nueva versión del Manual de Operación y Mantenimiento, habiendo sido revisado el mismo por parte de esta Interventoría y sobre el cual se emitió el concepto respectivo mediante la comunicación CCPC-ANI-421-0523 (RAD. ANI 20234090539802) del 17 de mayo de 2023, concluyendo lo siguiente:

"*Así las cosas, se le solicita al Concesionario dar cabal cumplimiento al Manual de Operación y Mantenimiento, y realizar las actualizaciones requeridas en virtud de las condiciones naturales de ejecución del Contrato. No obstante, se recuerda que es obligación del Concesionario dar cabal cumplimiento a todas las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 2 en relación con las condiciones de Operación y Mantenimiento requeridas dentro del corredor.*"

Con posterioridad, el día 13 de junio de 2023, el Concesionario remitió la comunicación ARG-1284-2023 con la V4 del Manual de Operación y Mantenimiento, habiéndose realizado algunos ajustes al mismo en virtud de algunas observaciones que se mantenían vigentes. Así pues, una vez verificado dicho documento por parte de la Interventoría, se emitió el respectivo concepto mediante comunicación CCPC-ANI-514-0623 (RAD. ANI 20234090675532) del 20 de junio de 2023, manifestando lo siguiente:

"Ahora bien, una vez revisados los arreglos indicados por el Concesionario sobre el documento en mención, es menester indicar que los mismos atienden lo referido por la Interventoría.(…)

Así las cosas, se le solicita al Concesionario dar cabal cumplimiento al Manual de Operación y Mantenimiento, y realizar las actualizaciones requeridas en virtud de las condiciones naturales de ejecución del Contrato. No obstante, se recuerda que es obligación del Concesionario dar cabal cumplimiento a todas las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 2 en relación con las condiciones de Operación y Mantenimiento requeridas dentro del corredor."

Ahora bien, esta Interventoría se encuentra atenta a las actualizaciones que por parte del Concesionario proceda a efectuar en relación con el Manual de Operación y Mantenimiento, sin perjuicio de lo cual, es menester tener en cuenta que, de conformidad con el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General "*el Concesionario bajo su propia responsabilidad podrá acoger o no las recomendaciones del Interventor, pero en ningún caso se eximirá de responsabilidad si la aplicación del Manual de Operación y Mantenimiento no es suficiente para la obtención de los resultados del Apéndice Técnico 2.*"

Sobre este particular, debe tenerse en cuenta que el día 20 de septiembre de 2024, mediante comunicación CCPC-ANI-836-0934 (RAD. ANI 20244091177202), esta Interventoría le solicitó al Concesionario la actualización del Manual de Operación y Mantenimiento en virtud de la suscripción del Acta de Inicio de la Fase de Construcción del 29 de agosto de 2024, sin que a la fecha de corte del presente informe se hubiese recibido respuesta sobre el particular.

Plan de Adquisición de Predios: El Concesionario debía entregar el Plan de Adquisición de Predios dentro de los doscientos diez (210) Días siguientes a la Fecha de Inicio, de manera que, el plazo previsto para ello culminó el 30 de junio de 2023. Ahora bien, al respecto, es menester informar que el documento aquí referido fue presentado por el Concesionario el día 27 de junio de 2023 a través de la comunicación ARG-1388-2023, mismo que ha sido revisado por el Consorcio Concesiones por

Colombia y se han emitido las observaciones correspondientes mediante la comunicación CCPC-ANI-0563-0723 (RAD. ANI 20234090776882) del 13 de julio de 2023.

Sobre el particular, el Concesionario emitió respuesta mediante comunicación ARG-1744-2023 del 04 de agosto de 2023, de manera que la Interventoría procedió a la revisión de los documentos allegados, presentándose nuevamente observaciones que fueron remitidas al Concesionario mediante comunicación CCPC-ANI-0649-0823 (RAD. ANI 20234090937962) del 18 de agosto de 2023.

Posteriormente el Concesionario mediante comunicación ARG-1953-2023 del 01 de septiembre de 2023 allegó nuevamente el Plan de Adquisición Predial el cual se encuentra en revisión de la Interventoría, el cual fue revisado por la Interventoría, evidenciando la persistencia de observaciones, de manera que, mediante comunicación CCPC-ANI-0739-0923 (RAD. ANI 20234091057462) del 15 de septiembre de 2023. Sobre el particular, el Concesionario presentó una nueva versión al Plan de Adquisición Predial mediante comunicación ARG-2221-2023 del 06-10-2023, habiendo sido este revisado por la Interventoría y sobre el cual se reiteraron observaciones previamente ya indicadas, mediante comunicación CCPC-ANI-0839-1023 (RAD. ANI 20234091197102) del 18 de octubre de 2023, habiendo sido este objeto de respuesta por parte del Concesionario, mediante comunicación ARG-2023-02504 del 31-10-2023. Finalmente, mediante comunicación CCPC-ANI-0918-1123 (RAD. ANI 20234091302352) del 14 de noviembre de 2023, la Interventoría emitió la No Objeción al Plan de Adquisición Predial.

Sobre el particular, durante el mes de septiembre de 2024 no se presentó ninguna novedad.

Plan de Compensaciones Socioeconómicas: El Concesionario debía entregar el Plan de Compensaciones Socioeconómicas dentro de los treinta (30) Días siguientes al recibo de la no objeción del Plan de Adquisición Predial, de manera que, a través de la comunicación ARG-2023-02576 del 09 de noviembre de 2023, el Concesionario remitió el Plan de Compensaciones Socioeconómicas, el cual fue objeto de revisión por parte de la Interventoría quien emitió observaciones a través de la comunicación CCPC-996-1223 del 12 de diciembre de 2023 (RAD. ANI 20234091417122) y posteriormente, mediante oficio ARG-2023-03088 del 22-12-2023 el Concesionario entregó la nueva versión del Plan de Compensaciones Socioeconómicas, el cual fue revisado por parte de la Interventoría y se emitió el respectivo concepto de No Objeción a través del oficio CCPC-ANI-032-0124 (RAD. ANI 20244090053852), presentando las siguientes consideraciones:

"(…)

1. *Ajustar la estimación del valor de las Compensaciones Socioeconómicas de las Unidades Funcionales 1 a la 10 de los 390 predios reconocidos dentro de la Sabana Predial.*

2. *Incluir un numeral donde de manera general se presente la información de los 40 predios de la Gestión sin Culminar de la UF1 a la UF10 a manera informativa y general.*

3. *Incluir el abscisado de manera descendente a los predios de la Sabana de Compensaciones Socioeconómicas, concordante con la Sábana Predial.*

4. *Que se dé cumplimiento al capítulo 5.1.4 Seguimiento del Plan de Compensaciones Socioeconómicas del Apéndice Técnico Social 8, y se remita a la Interventoría la*

actualización mensual del Plan de Compensaciones Socioeconómicas incluyendo las variaciones existentes respecto del mes anterior, indicando especialmente el valor estimado total por Compensaciones Socioeconómicas, el número de predios respecto de los cuales existe un Plan de Compensaciones Socioeconómicas definitivo, el valor de los acuerdos de compensaciones socioeconómicas logradas, el número de Predios faltantes y el valor estimado remanente.

*Así las cosas, esta Interventoría emite concepto de **NO OBJECIÓN** al Plan de Compensaciones Socioeconómicas, no obstante, se recuerda que el documento contiene estimaciones económicas que deberán ser actualizadas mes a mes una vez se cuente con los valores reales como consecuencia del resultado de la elaboración de los insumos prediales efectuados para tal fin*. (…)"

Al respecto, durante el mes de septiembre de 2024 no se presentó ninguna novedad en el seguimiento de la obligación aquí descrita, no obstante, el desarrollo y ejecución de la misma se encuentra detallada en el componente social del presente informe mensual de la Interventoría.

Convenio a celebrar con la Policía Nacional: Luego de realizar múltiples actividades, Mesas de Trabajo y acercamientos con la Policía Nacional con la coadyuvancia de la Agencia Nacional de Infraestructura, el día 2 de abril de 2024 se realizó la firma del convenio de cooperación No. 64-9-100003-24 entre Autopista del Rio Grande SAS y la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional de Colombia, y cuya acta de inicio fue firmada el 3 de abril de 2024.

De manera que la obligación aquí descrita se encuentra debidamente cumplida a la fecha, lo es objeto de seguimiento por parte la Interventoría en los términos contractualmente previstos para el efecto. Así, para el mes de septiembre de 2024, por parte de la Interventoría se realizaron los siguientes requerimientos sobre el particular:

- Mediante comunicación CCPC-ANI-0787-0924 (RAD. ANI 20244091170852) del 19 de septiembre de 2024 por parte de la Interventoría se requirió al Concesionario con la finalidad de que se pronunciara sobre los siguientes aspectos:

"(…)

1) *Reporte de la DITRA de los hechos acaecidos los días 12 y 13 de agosto de 2024 en ocasión a las manifestaciones y bloqueos de vía en la estación de Peaje La Gomez PR 37+150 Ruta 4513, en la que se definan las acciones de prevención y control realizadas para garantizar la operación vehicular y seguridad del sector.*

Informe del Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. sobre todas las acciones que se han adelantado para la articulación y el apoyo logístico con la Policía Nacional de Carreteras a través del Convenio de cooperación con la finalidad garantizar la disponibilidad y continuidad del servicio de las vías a cargo, especialmente durante los días 12 y 13 de agosto de 2024 en los que se reportaron eventos y novedades de orden público en la Estación de Peaje La Gomez.

2) *Reporte del Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. de los posibles hurtos, eventos de seguridad física y/o actos delictivos ocurridos a lo largo del corredor Sabana de Torres – Curumaní en los meses de Julio y agosto del presente año, con la descripción*

detallada de los mecanismos empleados para la articulación con la fuerza pública y la implementación del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras.

3) *Reporte de avance por parte del Concesionario sobre la adquisición y entrega de los insumos, elementos logísticos y equipamiento mínimo, para ser entregados el día 05 de septiembre de 2024 tal como lo establece el convenio de cooperación:*

4) *A partir de la fecha remitir copia a la Interventoría y a la ANI del reporte entregado a la DITRA para el seguimiento y monitoreo del tránsito de Cargas Extradimensionadas con previo conocimiento sobre el Corredor concesionado Sabana de Torres – Curumaní.*

Lo reportes solicitados, se fundamentan por lo establecido en el Contrato de Concesión No.003 de 2022 Apéndice Técnico 2, que reza así:

Así las cosas, esta Interventoría queda atenta a la remisión de la información requerida, con la finalidad de realizar el seguimiento respectivo."

- Mediante comunicación CCPC-ANI-0834-0924 (RAD. ANI 20244091177182) del 20 de septiembre de 2024 por parte de la Interventoría se requirió al Concesionario con la finalidad de que se pronunciara sobre los siguientes aspectos:

"(…)
esta Interventoría le solicita al Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. proceda a remitir el reporte las condiciones actuales de entrega de los elementos e insumos pactados en el convenio de cooperación, toda vez que el plazo de entrega previsto según el convenio venció el pasado 05 de septiembre de 2024.

Es indispensable que el Concesionario suministre oportunamente los elementos logísticos y equipamiento mínimo para la Policía Nacional- Dirección de Tránsito y Transporte, tal como lo exige el Convenio de Cooperación, con el objetivo de coordinar y ejecutar satisfactoriamente las actividades de control, prevención y/o campañas, necesarias para la garantizar la movilidad y seguridad vial, así como la respuesta inmediata ante eventos especiales de orden público, actos delictivos y/o alteraciones que impidan la operación normal del flujo vehicular a lo largo del corredor Sabana de Torres – Curumaní.."

Sobre el particular, la Interventoría realizará el respectivo seguimiento y verificación sobre los temas asociados al Convenio de Cooperación suscrito con la DITRA.

Plan de Responsabilidad Social Ambiental: El Concesionario debía entregar el Plan de Responsabilidad Social Ambiental dentro de los noventa (90) Días siguientes al inicio de la Fecha de Proconstrucción, de manera que, el plazo previsto para ello culminó el 1 de marzo de 2023. Sobre el particular, es menester informar que el pasado 06 de marzo de 2023 mediante comunicación ARG-454-2023 el Concesionario presentó el Plan aquí referido, mismo que fue revisado por la Interventoría, habiéndose emitido observaciones mediante comunicación CCPC-ANI-381-0523 (RAD. ANI No. 20234090496102) del 05 de mayo de 2023, habiendo sido atendidas dichas observaciones a través de la comunicación ARG-1122-2023 del 30 de mayo de 2023, en tal sentido,

por parte de la Interventoría se emitió pronunciamiento de no objeción al PRAS, mediante comunicación CPC-ANI-472-0623 (RAD. ANI No. 20234090612392) del 01 de junio de 2023.

El día 29 de julio de 2024 mediante la comunicación ARG-2024-01862, el Concesionario le remitió a la Interventoría el informe anual del Plan de Responsabilidad Social Ambiental, el cual continúa en revisión de la Interventoría.

En relación con el Informe Anual, esta Interventoría presentó observaciones mediante comunicación CCPC-ANI-779-0924 (Rad. ANI 20244091109432) del 09 de septiembre de 2024, y se adelantó una mesa de trabajo el día 23 de septiembre de 2024 en conjunto con el Concesionario con la finalidad de debatir las observaciones, estableciéndose el compromiso de que el próximo 05 de noviembre de 2024 se presentará el informe con el ajuste y complemento requerido.

Manual de Buen Gobierno Corporativo: El Concesionario debía entregar el Manual de Buen Gobierno Corporativo dentro de los noventa (90) Días siguientes al inicio de la Fecha de Proconstrucción, de manera que, el plazo previsto para ello culminó el 1 de marzo de 2023. Al respecto, es pertinente indicar que mediante comunicación ARG-379-2023 el Concesionario remitió el Manual de Buen Gobierno Corporativo, mismo que fue objeto de revisión por parte de la Interventoría, habiéndose presentado observaciones mediante comunicación CCPC-ANI-0241-0323 (RAD. ANI No. 20234090260272) del 07 de marzo de 2023.

Posteriormente, a través de la comunicación ARG-570-2023 del 21 de marzo de 2023, el Concesionario remitió nuevamente el Manual de Buen Gobierno Corporativo ajustando lo indicado por la Interventoría, no obstante, hacía falta la divulgación en la página web del Manual de Buen Gobierno Corporativo que fue ajustado por el Concesionario, estando ello pendiente, tal y como le fue informado al Concesionario, mediante comunicación CCPC-ANI-0302-0323 (RAD. ANI No. 20234090350652) del 29 de marzo de 2023.

Teniendo en cuenta lo anterior, mediante comunicación ARG-692-2023 del 05 de abril de 2023, el Concesionario informó que ya había procedido a realizar la divulgación según lo requerido, de manera que, mediante comunicación CCPC-ANI-0332-0323 (RAD. ANI No. 20234090400222) del 12 de abril de 2023 esta Interventoría se pronunció en los siguientes términos:

"Ahora bien, una vez efectuada la revisión a la comunicación del asunto, esta Interventoría pudo verificar que, en efecto, ya se realizó la divulgación del Manual de Buen Gobierno Corporativo actualizado, de conformidad con las observaciones presentadas por la Interventoría.

Así las cosas, se han atendido las observaciones que fueron efectuadas sobre el documento del asunto, no obstante, es necesario que, una vez se cumplan los presupuestos aplicables, el Concesionario proceda a efectuar la divulgación de los siguientes documentos y sus modificaciones:

- *(i) informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa.*
- *(ii) Información sobre posibles conflictos de intereses*
- *(iii) Información sobre Auditoría Técnica, legal, financiera y contable y el informe anual del gobierno corporativo.*
- *(iv) Informe anual del Manual de Buen Gobierno Corporativo*

(v) La estructura, composición accionaria del Concesionario, los cambios de control, los derechos y procedimientos de votación, la composición de los órganos de administración.(…)"

En virtud de lo expuesto previamente, esta Interventoría le solicitó al Concesionario efectuar la divulgación en el portal de internet de los informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa que resulten aplicables a la fecha, informando sobre las acciones adelantadas sobre el particular. Lo anterior, mediante comunicación CCPC-ANI-0516-0623 (RAD. ANI No. 20234090675582) del 20 de junio de 2023, solicitud que fue reiterada mediante comunicación CCPC-ANI-0621-0823 (RAD. ANI No. 20234090894172) del 10 de agosto de 2023.

Sobre el particular, el Concesionario mediante comunicación ARG-1870-2023 del 22 de agosto de 2023 manifestó lo siguiente:

"*En atención a las comunicaciones del Asunto, le informamos que, el Concesionario ha procedido a divulgar en su portal de Internet, el informe semestral, relacionada con la gestión de los principales órganos societarios, y los cambios en la estrategia corporativa que resulten aplicables a la fecha, tal y como se puede constatar en el siguiente link, así:*
https://autopistadelriogrande.com.co/documentosl"

Lo anterior, fue verificado por esta Interventoría evidenciado que, en efecto, se encontraba divulgado en el portal de internet de la Concesión el Informe con la gestión realizada por los principales órganos, correspondiente al periodo de tiempo comprendido entre agosto de 2022 y julio de 2023.

Entre tanto, mediante comunicación CCPC-ANI-0672-0823 (RAD. ANI No. 20234090964652) del 28 de agosto de 2023, la Interventoría le indicó al Concesionario lo siguiente:

"(…)Por otra parte, de la manera más respetuosa se solicita que, en un plazo no superior a diez (10) Días contados a partir del recibo de la presente, se proceda a informar si, a la fecha, se cumplen los presupuestos para dar cumplimiento a la obligación contenida en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, parte General, Sección 4.2, (dd) (3), que a la letra señala: "divulgación pública en el portar pública de internet de su información financiera que se reporte a las autoridades o que sea de pública información, máximo dos (2) Meses después de haber sido aprobados por la junta directiva" y de ser positiva su respuesta, se realice la publicación respectiva, remitiendo los soportes a que haya lugar."

Al respecto, el Concesionario emitió respuesta mediante comunicación ARG-1920-2023 del 29 de agosto de 2023, manifestando que la información financiera aplicable ya había sido publicada también en el portal de internet, hecho que fue debidamente verificado por la Interventoría.

Por otra parte, nos permitimos informar que el Concesionario, a través de la comunicación ARG-2023-02555 del 09 de noviembre de 2023, le presentó a la Interventoría la Versión: 02 del Manual de Buen Gobierno Corporativo de la Sociedad, donde se efectúo inclusión del Comité de Buen Gobierno y la Versión: 04 del Manual de SAGRILAFT, sobre lo cual presentó su pronunciamiento el Consorcio Concesiones por Colombia, a través de la comunicación CCPC-ANI-0944-1123 (RAD. ANI 20234091362002) del 23 de noviembre de 2023, indicando que no contaba con observaciones sobre el particular.

Ahora bien, durante el mes de marzo de 2024 mediante comunicación CCPC-ANI-0190-0324 (RAD. ANI 20244090330102) del 14 de marzo de 2024, la Interventoría le requirió al Concesionario lo siguiente:

"(…)De conformidad con las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 4.4. Literal (dd) (i) numerales 1 parcialmente y 3, esta Interventoría le solicita al Concesionario que, ***en un término no superior a diez (10) Días Hábiles contados a partir del recibo de la presente****, proceda a realizar la divulgación pública de los siguientes documentos en su portal de internet:*

1. *Informes semestrales sobre la gestión de sus principales órganos y de los cambios en la estrategia corporativa.*
2. *Información sobre auditoría técnica, legal, financiera y contable actualmente vigente.*
3. *Información financiera que se reporte a las autoridades actualmente vigente. (la última registrada corresponde a los Estados financieros con corte a diciembre de 2022.)*

Así mismo, se solicita informar si los documentos de que trata el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 4.4. Literal (dd) (i) numerales 4 a 11 han sido objeto de ajustes o modificaciones que deban ser reportados a la ANI y a la Interventoría en los términos contractualmente previstos para tal fin.)

El requerimiento antes descrito fue reiterado por parte de la Interventoría a través de las comunicaciones CCPC-ANI-243-0424 (RAD. ANI 20244090390632) del 02 de abril de 2024 y CCPC-ANI-305-0424 (RAD. ANI 20244090483722) del 25 de abril de 2024. Al respecto, el Concesionario respondió a través de la comunicación ARG-2024-01117 del 02-05-2024, señalando, entre otros aspectos, lo siguiente:

"(..)

- *Este Concesionario se encuentra adelantando las gestiones administrativas correspondientes, para la convocatoria y reunión del Comité de Buen Gobierno Corporativo, quien tendrá a su cargo la revisión del Segundo Informe Semestral y el Informe Anual 2023, las cuales, en todo caso, deberán ser aprobados por la Junta Directiva, ello dando cumplimiento a las disposiciones Estatutarias de la Sociedad.*
- *Lo relacionado con la Información sobre la Auditoría técnica, legal, financiera y contable actualmente vigente, esta hizo parte de la documentación remitida a la ANI e Interventoría, con la comunicación ARG-2024-947 del 17 de abril de 2024, con la que se envió:*
  - *Informe del Auditor Independiente, sobre los Estados Financieros de la Concesión.*
  - *Estados Financieros de la Concesión*
  - *Notas a los Estados Financieros de la Concesión.*
- *La información Financiera del Concesionario, a corte del 31 de diciembre de 2023, fue remitida a la ANI e Interventoría con las comunicaciones: ARG-2024-00947 del 17 de abril del 2024 y ARG-2024-1062 del 25 de abril del 2024.*

Por último, nos permitimos señalar que, la información será divulgada en la página web del Concesionario, una vez se surtan las Aprobaciones respectivas, ello conforme a las disposiciones Estatutarias de la Sociedad."

Posteriormente, mediante comunicación ARG-2024-01441 del 05 de junio de 2024 el Concesionario informó que: "*procedió con la divulgación en la Página Web del Proyecto, de los documentos: Segundo Informe Semestral y el Informe Anual 2023, del Comité de Buen Gobierno Corporativo, al*

	igual que, los Estados Financieros Consolidados a 31 de diciembre del 2023". Información que fue debidamente verificada por la Interventoría. Durante el mes de septiembre de 2024 no se presentó ninguna novedad frente a este particular. Así las cosas, esta Interventoría continuará realizando el debido seguimiento conforme las disposiciones contractuales que regulan la materia, requiriendo al Concesionario dar cumplimiento a todas las obligaciones que se encuentran a su cargo.
Revisar que el auditor o comité de auditoría, así como la persona u órgano encargado del seguimiento al buen gobierno corporativo, cumpla con los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión.	En virtud de las funciones adquiridas por parte del CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se realizará la respectiva revisión requerida siguiendo los plazos y lineamientos establecidos en el Contrato para el efecto, de conformidad con lo indicado en la Parte General, Numeral 4.2 (dd) (i). Al respecto, es pertinente indicar que mediante comunicación ARG-379-2023 el Concesionario remitió el Manual de Buen Gobierno Corporativo, mismo que fue objeto de revisión por parte de la Interventoría, habiéndose presentado observaciones mediante comunicación CCPC-ANI-0241-0323 (RAD. ANI No. 20234090260272) del 07 de marzo de 2023. Posteriormente, a través de la comunicación ARG-570-2023 del 21 de marzo de 2023, el Concesionario remitió nuevamente el Manual de Buen Gobierno Corporativo ajustando lo indicado por la Interventoría, no obstante, hacía falta la divulgación en la página web del Manual de Buen Gobierno Corporativo que fue ajustado por el Concesionario, estando ello pendiente, tal y como le fue informado al Concesionario, mediante comunicación CCPC-ANI-0302-0323 (RAD. ANI No. 20234090350652) del 29 de marzo de 2023. Teniendo en cuenta lo anterior, mediante comunicación ARG-692-2023 del 05 de abril de 2023, el Concesionario informó que ya había procedido a realizar la divulgación según lo requerido, de manera que, mediante comunicación CCPC-ANI-0332-0323 (RAD. ANI No. 20234090400222) del 12 de abril de 2023 esta Interventoría se pronunció en los siguientes términos: *"Ahora bien, una vez efectuada la revisión a la comunicación del asunto, esta Interventoría pudo verificar que, en efecto, ya se realizó la divulgación del Manual de Buen Gobierno Corporativo actualizado, de conformidad con las observaciones presentadas por la Interventoría.* *Así las cosas, se han atendido las observaciones que fueron efectuadas sobre el documento del asunto, no obstante, es necesario que, una vez se cumplan los presupuestos aplicables, el Concesionario proceda a efectuar la divulgación de los siguientes documentos y sus modificaciones:* *(i) informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa.* *(ii) Información sobre posibles conflictos de intereses* *(iii) Información sobre Auditoría Técnica, legal, financiera y contable y el informe anual del gobierno corporativo.* *(iv) Informe anual del Manual de Buen Gobierno Corporativo* *(v) La estructura, composición accionaria del Concesionario, los cambios de control, los derechos y procedimientos de votación, la composición de los órganos de administración.(…)"*

En virtud de lo expuesto previamente, esta Interventoría le solicitó al Concesionario efectuar la divulgación en el portal de internet de los informes semestrales sobre la gestión de los principales órganos y los cambios en la estrategia corporativa que resulten aplicables a la fecha, informando sobre las acciones adelantadas sobre el particular. Lo anterior, mediante comunicación CCPC-ANI-0516-0623 (RAD. ANI No. 20234090675582) del 20 de junio de 2023, solicitud que fue reiterada mediante comunicación CCPC-ANI-0621-0823 (RAD. ANI No. 20234090894172) del 10 de agosto de 2023.

Sobre el particular, el Concesionario mediante comunicación ARG-1870-2023 del 22 de agosto de 2023 manifestó lo siguiente:

"*En atención a las comunicaciones del Asunto, le informamos que, el Concesionario ha procedido a divulgar en su portal de Internet, el informe semestral, relacionada con la gestión de los principales órganos societarios, y los cambios en la estrategia corporativa que resulten aplicables a la fecha, tal y como se puede constatar en el siguiente link, así:*
https://autopistadelriogrande.com.co/documentos/"

Lo anterior, fue verificado por esta Interventoría evidenciado que, en efecto, se encontraba divulgado en el portal de internet de la Concesión el Informe con la gestión realizada por los principales órganos, correspondiente al periodo de tiempo comprendido entre agosto de 2022 y julio de 2023.

Entre tanto, mediante comunicación CCPC-ANI-0672-0823 (RAD. ANI No. 20234090964652) del 28 de agosto de 2023, la Interventoría le indicó al Concesionario lo siguiente:

"(…)Por otra parte, de la manera más respetuosa se solicita que, en un plazo no superior a diez (10) Días contados a partir del recibo de la presente, se proceda a informar si, a la fecha, se cumplen los presupuestos para dar cumplimiento a la obligación contenida en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, parte General, Sección 4.2, (dd) (3), que a la letra señala: "divulgación pública en el portar pública de internet de su información financiera que se reporte a las autoridades o que sea de pública información, máximo dos (2) Meses después de haber sido aprobados por la junta directiva" y de ser positiva su respuesta, se realice la publicación respectiva, remitiendo los soportes a que haya lugar."

Al respecto, el Concesionario emitió respuesta mediante comunicación ARG-1920-2023 del 29 de agosto de 2023, manifestando que la información financiera aplicable ya había sido publicada también en el portal de internet, hecho que fue debidamente verificado por la Interventoría.

Por otra parte, nos permitimos informar que el Concesionario, a través de la comunicación ARG-2023-02555 del 09 de noviembre de 2023, le presentó a la Interventoría la Versión: 02 del Manual de Buen Gobierno Corporativo de la Sociedad, donde se efectúo inclusión del Comité de Buen Gobierno y la Versión: 04 del Manual de SAGRILAFT, sobre lo cual presentó su pronunciamiento el Consorcio Concesiones por Colombia, a través de la comunicación CCPC-ANI-0944-1123 (RAD. ANI 20234091362002) del 23 de noviembre de 2023, indicando que no contaba con observaciones sobre el particular.
Ahora bien, durante el mes de marzo de 2024 mediante comunicación CCPC-ANI-0190-0324 (RAD. ANI 20244090330102) del 14 de marzo de 2024, la Interventoría le requirió al Concesionario lo siguiente:

	"(…)De conformidad con las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 4.4. Literal (dd) (i) numerales 1 parcialmente y 3, esta Interventoría le solicita al Concesionario que, ***en un término no superior a diez (10) Días Hábiles contados a partir del recibo de la presente****, proceda a realizar la divulgación pública de los siguientes documentos en su portal de internet:* 1. *Informes semestrales sobre la gestión de sus principales órganos y de los cambios en la estrategia corporativa.* 2. *Información sobre auditoría técnica, legal, financiera y contable actualmente vigente.* 3. *Información financiera que se reporte a las autoridades actualmente vigente. (la última registrada corresponde a los Estados financieros con corte a diciembre de 2022.)* *Así mismo, se solicita informar si los documentos de que trata el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 4.4. Literal (dd) (i) numerales 4 a 11 han sido objeto de ajustes o modificaciones que deban ser reportados a la ANI y a la Interventoría en los términos contractualmente previstos para tal fin.)* El requerimiento antes descrito fue reiterado por parte de la Interventoría a través de las comunicaciones CCPC-ANI-243-0424 (RAD. ANI 20244090390632) del 02 de abril de 2024 y CCPC-ANI-305-0424 (RAD. ANI 20244090483722) del 25 de abril de 2024. Al respecto, el Concesionario respondió a través de la comunicación ARG-2024-01117 del 02-05-2024, señalando, entre otros aspectos, lo siguiente: "(..) - *Este Concesionario se encuentra adelantando las gestiones administrativas correspondientes, para la convocatoria y reunión del Comité de Buen Gobierno Corporativo, quien tendrá a su cargo la revisión del Segundo Informe Semestral y el Informe Anual 2023, las cuales, en todo caso, deberán ser aprobados por la Junta Directiva, ello dando cumplimiento a las disposiciones Estatutarias de la Sociedad.* - *Lo relacionado con la Información sobre la Auditoría técnica, legal, financiera y contable actualmente vigente, esta hizo parte de la documentación remitida a la ANI e Interventoría, con la comunicación ARG-2024-947 del 17 de abril de 2024, con la que se envió:* • *Informe del Auditor Independiente, sobre los Estados Financieros de la Concesión.* • *Estados Financieros de la Concesión* • *Notas a los Estados Financieros de la Concesión.* - *La información Financiera del Concesionario, a corte del 31 de diciembre de 2023, fue remitida a la ANI e Interventoría con las comunicaciones: ARG-2024-00947 del 17 de abril del 2024 y ARG-2024-1062 del 25 de abril del 2024.* *Por último, nos permitimos señalar que, la información será divulgada en la página web del Concesionario, una vez se surtan las Aprobaciones respectivas, ello conforme a las disposiciones Estatutarias de la Sociedad."* Posteriormente, mediante comunicación ARG-2024-01441 del 05 de junio de 2024 el Concesionario informó que: "*procedió con la divulgación en la Página Web del Proyecto, de los documentos: Segundo Informe Semestral y el Informe Anual 2023, del Comité de Buen Gobierno Corporativo, al igual que, los Estados Financieros Consolidados a 31 de diciembre del 2023*". Información que fue debidamente verificada por la Interventoría. Durante el mes de septiembre de 2024 no se presentó ninguna novedad frente a este particular.

	Así las cosas, esta Interventoría continuará realizando el debido seguimiento conforme las disposiciones contractuales que regulan la materia, requiriendo al Concesionario dar cumplimiento a todas las obligaciones que se encuentran a su cargo.
Revisar los mecanismos que faciliten y prevengan el manejo de conflictos de interés. Revisar que los mecanismos de selección de miembros de junta directiva cumplan con los requisitos del Contrato de Concesión.	En virtud de las funciones adquiridas por parte del CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se realiza el respectivo seguimiento sobre el particular, es así como, mediante las siguientes comunicaciones le fue solicitado al Concesionario lo siguiente: - Comunicación CCPC-ANI-023-1222 del 14 de diciembre de 2022 (RAD. ANI 20224091411202): *"(…) proceda a remitir a esta Interventoría y a la Agencia Nacional de Infraestructura la información contenida en la Sección 2.6. (a) (xx) de la Parte General del Contrato de Concesión bajo el esquema de APP-No.003 de 22 de julio de 2022, misma que se describe a continuación:* *1. La composición de su capital social.* *2. Indicar si pertenece o no a un grupo económico empresarial.* *3. Toda la información relevante de índole jurídico, comercial o financiero de la sociedad de objeto único, sus representantes legales, socios y/o accionistas.* *4. La existencia o no de pactos o acuerdos de sus accionistas siempre que la misma no goce de reserva legal y que esté a disposición del Concesionario."* Al respecto, emitió respuesta el Concesionario mediante comunicación ARG-203-2022 en los siguientes términos: *"El Concesionario Autopista del Rio Grande S.A.S., por medio de la presente, acusa recibo de su comunicación de referencia, y sobre la misma, responde a cada una de sus solicitudes de la siguiente manera:* *1. Adjunto certificado expedido por el Revisor Fiscal de la sociedad, donde hace constar la composición del capital social de la sociedad concesionaria.* *2. Por medio del presente hacemos constar que, la sociedad Autopista del Rio Grande S.A.S., no pertenece a un grupo económico empresarial.* *3. Adjuntamos Certificado de Existencia y Representación Legal, expedido por la Cámara de Comercio de Bogotá, donde consta la información relevante de índole jurídico y comercial y sus representantes legales. Así mismo, se adjunta la información financiera, mediante los balances consolidados (agosto – noviembre de 2022).* *4. Por medio del presente hacemos constar que, a la fecha, los accionistas no han celebrado acuerdos privados, fuera de los establecidos en los estatutos sociales de la sociedad."* - Comunicación CCPC-ANI-027-1222 del 14 de diciembre de 2022 ((RAD. ANI 20224091411062): "*sí, desde la suscripción del Contrato de Concesión bajo el esquema de APP-No.003 de 22 de julio de 2022 hasta la fecha, se han generado investigaciones, medidas de aseguramiento y/o condenas*

nacionales y/o internacionales en contra de los representantes legales del Concesionario, sus socios o accionistas, por delitos cometidos contra la administración pública, la administración de justicia y que afecten al patrimonio del Estado, o de cualquiera de los delitos o faltas contempladas por la Ley 1474 de 2011, o de cualquiera de las conductas delictivas contempladas por las convenciones o tratados de lucha contra la corrupción."

Al respecto, emitió respuesta el Concesionario mediante comunicación ARG-199-2022 en los siguientes términos:

" La sociedad AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S. por medio de la presente certifica: Que, a la fecha, no se tiene conocimiento sobre investigaciones, medidas de aseguramiento y/o condenas nacionales y/o internacionales, en contra de los representantes legales del Concesionario, sus socios o accionistas, por delitos cometidos contra la administración pública, la administración de justicia y que afecten al patrimonio del Estado, o de cualquiera de los delitos o faltas contempladas por la Ley 1474 de 2011, o de cualquiera de las conductas delictivas contempladas por las convenciones o tratados de lucha contra la corrupción."

Entre tanto, durante el mes de mayo de 2023 se realizaron las siguientes consultas sobre el particular:

- Comunicación CCPC-ANI-422-0523 del 17 de mayo de 2023 (RAD. ANI 20234090539792):

"*Solicitud de actualización de información sobre la composición del capital social del Concesionario y demás aspectos referidos en la Sección 2.6. (a) (xx) de la Parte General del Contrato de la Referencia, en concordancia con lo descrito en la Ley 2195 de 2022*."

Al respecto, emitió respuesta el Concesionario mediante comunicación ARG-1089-2023 del 25 de mayo de 2023 en los siguientes términos:

***"1)** Adjunto certificado expedido por el Revisor Fiscal del 13 de Abril del 2023, donde hace constar la composición del Capital Social de la Sociedad Concesionaria.*
***2)** Por medio del presente hacemos constar que, la Sociedad **AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S.,** no pertenece a un grupo económico empresarial.*
***3)** Adjuntamos Certificado de Existencia y Representación Legal, expedido por la Cámara de Comercio de Bogotá, el 28 de Abril del 2023, donde consta la información relevante de índole jurídico, comercial y los Representantes Legales de la Sociedad. Así mismo, se remite la Información Financiera, mediante los EEFF consolidados a Marzo del 2023.*
***4)** Por medio de la presente hacemos constar que, a la fecha, los Accionistas no han celebrado acuerdos privados, fuera de los establecidos en los Estatutos Sociales de la Sociedad."*

- Comunicación CCPC-ANI-423-0523 del 17 de mayo de 2023 (RAD. ANI 20234090539752):

"*Solicitud de actualización de información sobre los aspectos contenidos en la Sección 2.6. (a) (xxi) de la Parte General del Contrato de la Referencia*."

Al respecto, emitió respuesta el Concesionario mediante comunicación ARG-1086-2023 del 26 de mayo de 2023 en los siguientes términos:

*"En atención a su oficio del Asunto, este Concesionario se permite informarle que, las condiciones certificadas en la comunicación **ARG-199-2022**, del 19 de diciembre de 2022, no han experimentado cambios hasta la fecha actual. No hemos recibido ninguna notificación sobre modificaciones en dichas condiciones.*
Por lo tanto, no se requiere una actualización de la información relacionada con los aspectos contenidos en la Sección 2.6. (a) (xxi) de la Parte General del Contrato de Concesión."

Ahora bien, las obligaciones aquí descritas son de seguimiento constante por parte de esta Interventoría durante la vigencia del Contrato de Concesión No. 003 de 2022.

Ahora bien, durante el mes de noviembre de 2023, se realizaron las siguientes solicitudes al Concesionario:

Comunicación	Requerimiento Interventoría	Respuesta Concesionario
CCPC-ANI-0910-1123 (RAD. ANI No. 20234091287312) del 08 de noviembre de 2023	Solicitud de actualización de información sobre la composición del capital social del Concesionario y demás aspectos referidos en la Sección 2.6. (a) (xx) de la Parte General del Contrato de la Referencia, en concordancia con lo descrito en la Ley 2195 de 2022	ARG-2023-02619 del 16-11-2023 "*El Concesionario Autopista del Rio Grande S.A.S., por medio de la presente, acusa recibo de su comunicación de referencia, y sobre la misma, responde a cada una de sus solicitudes de la siguiente manera:* *1) Adjunto certificado expedido por el Revisor Fiscal de la sociedad, donde hace constar la composición del capital social de la sociedad concesionaria.* *2) Por medio del presente hacemos constar que, la sociedad Autopista del Rio Grande S.A.S., no pertenece a un grupo económico empresarial.* *3) Adjuntamos Certificado de Existencia y Representación Legal, expedido por la Cámara de Comercio de Bogotá, donde consta la información relevante de índole jurídico y comercial y sus representantes legales. Así mismo, y en cuanto a la información financiera, lo remitimos a nuestra comunicación ARG-2023-02393, mediante la cual, se enviaron los estados financieros no auditados, a septiembre de 2023.*

		4) Los accionistas celebraron un acuerdo privado de accionistas, el cual goza de reserva legal. *Así las cosas, mediante este documento, damos por atendidas las solicitudes efectuadas por la Interventoría"*
CCPC-ANI-0911-1123 (RAD. ANI No. 20234091287342) del 08 de noviembre de 2023	Proceda a informar a la Agencia Nacional de Infraestructura y a esta Interventoría sí, a la fecha, se han generado investigaciones, medidas de aseguramiento y/o condenas nacionales y/o internacionales en contra de los representantes legales del Concesionario, sus socios o accionistas, por delitos cometidos contra la administración pública, la administración de justicia y que afecten al patrimonio del Estado, o de cualquiera de los delitos o faltas contempladas por la Ley 1474 de 2011, o de cualquiera de las conductas delictivas contempladas por las convenciones o tratados de lucha contra la corrupción.	ARG-2023-02620 del 16-11-2023 "*Que, a la fecha, no se tiene conocimiento sobre investigaciones, medidas de aseguramiento y/o condenas nacionales y/o internacionales, en contra de los representantes legales del Concesionario, sus socios o accionistas, por delitos cometidos contra la administración pública, la administración de justicia y que afecten al patrimonio del Estado, o de cualquiera de los delitos o faltas contempladas por la Ley 1474 de 2011, o de cualquiera de las conductas delictivas contempladas por las convenciones o tratados de lucha contra la corrupción"*

Por su parte, durante el mes de mayo de 2024, se realizaron las siguientes solicitudes al Concesionario:

Comunicación	Requerimiento Interventoría	Respuesta Concesionario
CCPC-ANI-338-0524 (RAD. ANI 20244090531592) del 03 de mayo de 2024 Y CCPC-ANI-394-0524 (RAD. ANI 20244090613422) del 22 de mayo de 2024.	Solicitud de actualización de información sobre la composición del capital social del Concesionario y demás aspectos referidos en la Sección 2.6. (a) (xx) de la Parte General del Contrato de la Referencia, en concordancia con lo descrito en la Ley 2195 de 2022.	ARG-2024-01351 del 23 de mayo de 2024 "*En atención a sus comunicaciones del Asunto, y dándose cumplimiento al deber de información establecido en la Sección 2.6. (a)(xx) de la Parte General del Contrato; damos respuesta a cada una de sus solicitudes en los siguientes términos:* *1) La composición de su capital social.* ***Respuesta del Concesionario:*** *Adjunto certificado expedido por el Revisor Fiscal, donde hace*

				constar la composición del Capital Social de la Sociedad. *2) Indicar si pertenece o no a un grupo económico empresarial.* ***Respuesta del Concesionario:*** *La Sociedad* ***AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S.,*** *no pertenece a un grupo económico empresarial.* *3. Toda la información relevante de índole jurídico, comercial o financiero de la sociedad de objeto único, sus representantes legales, socios y/o accionistas.* ***Respuesta del Concesionario:*** *Adjuntamos Certificado de Existencia y Representación Legal Expedido por la Cámara de Comercio de Bogotá, de fecha 23 de mayo de 2024, donde consta la información relevante de índole jurídico y comercial y sus Representantes Legales. Por otra parte, lo relacionado con la información Financiera del Concesionario, a corte del 31 de diciembre de 2023, fue remitida a la ANI e Interventoría con las comunicaciones: ARG-2024-00947, del 17 de abril de 2024 y ARG-2024-1062, del 25 de abril del 2024.* *4.La existencia o no de pactos o acuerdos de sus accionistas siempre que la misma no goce de reserva legal y que esté a disposición del Concesionario.* ***Respuesta del Concesionario:*** *Los socios de AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S. celebraron Acuerdo de Accionistas, el cual goza de reserva; de conformidad con lo establecido en el artículo 61 del Código de Comercio.*
	CCPC-ANI-339-0524 (RAD. ANI 20244090531602) del 03 de mayo de 2024 Y CCPC-ANI-393-0524 (RAD. ANI	Proceda a informar a la Agencia Nacional de Infraestructura y a esta Interventoría sí, a la fecha, se han generado investigaciones, medidas de aseguramiento y/o condenas nacionales y/o internacionales en contra de los representantes legales del Concesionario, sus socios o accionistas, por delitos cometidos	ARG-2024-01340 del 23 de mayo de 2024 "*En atención a sus comunicaciones del Asunto, y dándose cumplimiento al deber de información establecido en la*

	20244090613412) del 03 de mayo de 2024	contra la administración pública, la administración de justicia y que afecten al patrimonio del Estado, o de cualquiera de los delitos o faltas contempladas por la Ley 1474 de 2011, o de cualquiera de las conductas delictivas contempladas por las convenciones o tratados de lucha contra la corrupción.	*Sección 2.6.(a) (xxi) de la Parte General del Contrato; nos permitimos señalar que, a la fecha, no se tiene conocimiento sobre medidas de aseguramiento y/o condenas nacionales y/o internacionales, en contra de los Representantes Legales del Concesionario, sus Socios o Accionistas, por delitos cometidos en contra de los Representantes Legales del Concesionario, sus Socios o Accionistas, por delitos cometidos contra la administración pública, la administración de justicia y que afecten al patrimonio del Estado, o de cualquiera de los delitos o faltas contempladas por la Ley 1474 de 2011, o de cualquiera de las conductas delictivas contempladas por las convenciones o tratados de lucha contra la corrupción.* *Por otra parte, en lo que respecta a Investigaciones, a la fecha, se tiene conocimiento sobre dos (2) actuaciones, así:* ➢ *El 10 de abril del 2024, se recibió la notificación del Auto que ordenó la apertura de investigación disciplinaria, por parte de la Procuraduría General de la Nación – Procuraduría delegada Disciplinaria de Instrucción 9: Cuarta para la Contratación Estatal, en contra de uno de los Representantes Legales del Concesionario.* ➢ *El 29 de abril del 2024, se recibió la notificación del Auto que ordenó la apertura de Proceso Ordinario de Responsabilidad Fiscal, por parte de la Contraloría General de la República – Contralor Delegado Intersectorial*

			2, Unidad de Investigaciones Especiales Contra la Corrupción de la Gerencia Departamental Colegiada de Bolívar, en contra de uno de los Accionistas del Concesionario"
	CCPC-ANI-0414-0524 (RAD ANI 20244090643822) del 28 de mayo de 2024	Acusamos recibo de la comunicación citada en el asunto, por medio de la cual el Concesionario informa a esta Interventoría sobre la apertura de dos (2) investigaciones en contra de uno de los Representantes Legales del Concesionario y en contra de uno de los socios de este; a saber; - El 10 de abril del 2024, se recibió la notificación del Auto que ordenó la apertura de investigación disciplinaria, por parte de la Procuraduría General de la Nación – Procuraduría delegada disciplinaria de instrucción 9: cuarta para la Contratación Estatal, en contra de uno de los Representantes Legales del Concesionario. - El 29 de abril del 2024, se recibió la notificación del Auto que ordenó la apertura de Proceso Ordinario de Responsabilidad Fiscal, por parte de la Contraloría General de la República – Contralor Delegado intersectorial 2, Unidad de Investigaciones Especiales Contra la Corrupción de la Gerencia Departamental Colegiada de Bolívar, en contra de uno de los Accionistas del Concesionario. Razón por la cual, se le solicita al Concesionario mantener informado tanto a la ANI como a la Interventoría sobre las actuaciones que sobre el particular se desarrollen y las decisiones que se profieran por los órganos de control competentes para tal fin. Todo lo anterior, mientras persistan los procesos en mención, sin perjuicio de la obligación semestral de reportar todos los actos e investigaciones de los que se tenga conocimiento durante la vigencia del Proyecto.	En seguimiento.

Por otra parte, es pertinente indicar que, mediante comunicaciones CCPC-ANI-0261-0323 del 14 de marzo de 2023 ((RAD. ANI 20234090290572), CCPC-ANI-0307-0323 del 29 de marzo de 2023 (RAD. ANI 20234090350982) y CCPC-ANI-0390-0523 del 2 de mayo de 2023 (RAD. ANI 20234090350992) esta Interventoría le requirió al Concesionario que procediera a efectuar la entrega del Plan que contenga acciones preventivas para evitar el lavado de activos y/o canalización de recursos hacia la financiación del terrorismo y/o actos de corrupción, de conformidad con la Ley Aplicable, al respecto, el Concesionario remitió el Plan referido a través de la comunicación ARG-929-2023 del 08 de mayo de 2023, sobre el cual se pronunció esta Interventoría mediante oficio CCPC-ANI-0432-0523 del 19 de mayo de 2023 (RAD. ANI 20234090557542), presentando las siguientes observaciones:

"(…)

1. *Incluir en el numeral 4.2 las normas que taxativamente regulan el sistema penal colombiano.*
2. *Incluir en el numeral 5.10 de manera taxativa los lineamientos definidos en la política de conflictos de intereses, las inhabilidades y las incompatibilidades.*
3. *Remitir los soportes a que haya lugar que permitan evidenciar la divulgación del SAGRILAFT a todos los colaboradores a quienes le resulta aplicable.*
4. *Informar quien es el oficial de cumplimiento, indicando las calidades del mismo, con la finalidad de verificar que cumpla las condiciones establecidas en el plan para el efecto.*
5. *Remitir el Plan Anual de Auditoría actividades de monitoreo y seguimiento al SAGRILAFT.*
6. *En el numeral 5.22 indicar de manera clara y textual cuáles son las sanciones administrativas por el incumplimiento del SAGRILAFT.*
7. *Una vez se cumplan los plazos y términos descritos en el SAGRILAFT, allegar a esta Interventoría el informe sobre el monitorio del riesgo y la matriz que se elabore sobre el particular. (…)"*

Teniendo en cuenta lo anterior, mediante comunicación ARG-1235-2023 del 07 de junio de 2023 el Concesionario presentó una nueva versión del Plan de Lavado de Activos, siendo esta revisada por la Interventoría e indicando las observaciones que se mantienen vigentes y, en tal sentido, otorgando un plazo razonable al Concesionario para el ajuste de ello. Todo lo anterior, mediante comunicación CCPC-ANI-0518-0623 del 21 de junio de 2023 (RAD. ANI 20234090681652).

Teniendo en cuenta lo anterior, mediante comunicación ARG-1464-2023 del 11 de julio de 2023 el Concesionario remitió nuevamente el Plan de Lavado de Activos – SAGRILAFT, siendo este revisado por la Interventoría, concluyendo lo siguiente:

"Así las cosas, se solicita al Concesionario dar cabal aplicación al MANUAL DE SAGRILAFT, informando a esta Interventoría sobre su implementación, así también, se recuerda que, en el menor tiempo posible es necesario remitir toda la información referida a los siguientes aspectos:

1. *Informar quien es el oficial de cumplimiento, indicando las calidades del mismo, con la finalidad de verificar que cumpla las condiciones establecidas en el plan para el efecto.*

2. *Una vez se cumplan los plazos y términos descritos en el SAGRILAFT, allegar a esta Interventoría el informe sobre el monitorio del riesgo y la matriz que se elabore sobre el particular."*

Lo anterior, a través de la comunicación CCPC-ANI-0589-0723 del 24 de julio de 2023 (RAD. ANI 20234090818722), habiendo sido reiterada a través de los oficios CCPC-ANI-0671-0823 del 28 de agosto de 2023 (RAD. ANI 20234090964632) y CCPC-ANI-0715-0923 del 13 de septiembre de 2023 (RAD. ANI 20234091042482). Al respecto, el Concesionario presentó respuesta mediante comunicación ARG-2057-2023 del 14-09-2023, la cual fue objeto de revisión por parte de la Interventoría, y se emitieron los comentarios respectivos mediante comunicación CCPC-ANI-0813-1023 (RAD. ANI 20234091172732) del 11 de octubre de 2023, requiriendo al Concesionario que una vez sea nombrado el Oficial de Cumplimiento para llevar a cabo las funciones asociadas al Plan de acciones preventivas para evitar el lavado de activos y/o canalización de recursos hacia la financiación del terrorismo y/o actos de corrupción, se proceda a informar a esta Interventoría los datos que resulten procedentes para llevar a cabo el respectivo seguimiento.

Frente a la comunicación antes descrita no se recibió respuesta, razón por la cual, a través de la comunicación CCPC-ANI-0890-1123 (RAD. ANI 20234091261642) del 01 de noviembre de 2023, la Interventoría le reiteró al Concesionario la solicitud antes expuesta.

El día 10 de noviembre de 2023 mediante comunicación ARG-2023-02555 el Concesionario emitió respuesta, presentando los resultados de la Auditoría desarrollada sobre el particular e indicando que no se generaron no conformidades como quiera que cada integrante auditado conocía todos los aspectos asociados al Plan de acciones preventivas para evitar el lavado de activos y/o canalización de recursos hacia la financiación del terrorismo y/o actos de corrupción.

Ahora bien, la respuesta emitida por esta Interventoría a la comunicación antes descrita se profirió mediante comunicación CCPC-ANI-0944-1123 (RAD. ANI 20234091362002) del 23 de noviembre de 2023, en los siguientes términos:

"*Acusamos recibo de la comunicación citada en el asunto, a través de la cual el Concesionario remite lo siguientes documentos:*

- *Resultados de la Auditoría desarrollada a mediados del mes de septiembre de 2023 sobre el cumplimiento del MANUAL DE SAGRILAFT.*
- *Versión: 02 del Manual de Buen Gobierno Corporativo de la Sociedad, donde se efectúo inclusión del Comité de Buen Gobierno y la Versión: 04 del Manual de Sagrilaft.*

Sobre el particular, esta Interventoría no presenta comentarios ni observaciones, no obstante, se solicita al Concesionario que implemente todas las medidas necesarias con la finalidad de garantizar el cabal cumplimiento del Manual de Buen Gobierno Corporativo, así como del Manual de Sagrilaft en los términos allí contenidos al interior de la Sociedad.
Por otro lado, es necesario que, en un término no superior a ***diez (10) Días Hábiles*** *contados a partir del recibo de la presente, el Concesionario remita a esta Interventoría la información respectiva sobre el estado actual del proceso de contratación del Oficial de Cumplimiento."*

Al respecto, el Concesionario presentó respuesta a través de la comunicación ARG-2023-02778 del 30 de noviembre de 2023, manifestando lo siguiente: "*es importante señalar nuevamente que, este Concesionario continúa adelantando las gestiones administrativas correspondientes; por lo cual, una vez vinculado el Oficial de Cumplimiento se le informará a la Interventoría"*

Posteriormente, mediante comunicación CCPC-ANI-101-0224, la Interventoría le solicitó al Concesionario informar sobre el estado actual del proceso de contratación del Oficial de Cumplimiento en el marco del MANUAL DE SAGRILAFT y Manual de Buen Gobierno Corporativo,

<table>
<tr><td></td><td>frente a lo cual el Concesionario presentó respuesta mediante comunicación ARG-2024-00448 del 26-02-2024, señalando lo siguiente:

“En atención a su comunicación del Asunto y en cumplimiento de las disposiciones establecidas en el Manual de Sagrilaf y Manual de Buen Gobierno Corporativo, nos permitimos informarle a la Interventoría y a la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI, que el abogado Miguel Angel Jiménez Gavilán, es el Oficial de Cumplimiento de la Sociedad (…)”

Durante el mes de septiembre de 2024, no se presentó ninguna novedad frente a la obligación aquí descrita.

Así las cosas, esta Interventoría continuará realizando el respectivo seguimiento y verificación frente a los aspectos antes señalados, bajo lo expuesto por el Concesionario.</td></tr>
<tr><td>Verificar la correcta expedición, la validez jurídica y los términos y plazos de las garantías que deberá presentar el Concesionario, de conformidad con lo establecido en el Contrato de concesión con relación a la ejecución de las obras a llevar a cabo en la concesión</td><td>El Área Jurídica de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se encuentra realizando el seguimiento a las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de fecha 22 de julio de 2022, mismo que está en cabeza de la Sociedad Concesionaria Autopistas del Rio Grande S.A.S., entre las cuales se encuentran; verificar la correcta expedición, la validez jurídica y los términos y plazos de las garantías que deberá presentar el Concesionario. Para tal efecto el Concesionario debe ajustar los valores e indexar de conformidad con lo establecido en la sección 12.9 de la Parte General del Contrato de Concesión No. 003 de 2022 dentro de los primeros quince (15) días del mes de enero de cada año.

Sobre las pólizas indexadas y presentadas por la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. se ha presentado la siguiente trazabilidad en la anualidad 2024:

<table>
<tr><th>No. COMUNICACIÓN</th><th>FECHA</th><th>ASUNTO</th></tr>
<tr><td>20235000210711</td><td>16 de junio de 2023</td><td>Aprobación Pólizas por parte de la ANI</td></tr>
<tr><td>CCPC-ANI-0881-1123 (RAD. ANI 20234091261472)</td><td>01 de noviembre de 2023</td><td>La Interventoría le solicita al Concesionario dar cumplimiento a las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.7, Literal (c), requiriendo la renovación de la Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual y la Póliza de Seguro de Obras Civiles.</td></tr>
<tr><td>CCPC-ANI-0952-1123 (RAD. ANI 20234091361692)</td><td>27 de noviembre de 2023</td><td>La Interventoría le solicita al Concesionario dar cumplimiento a las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.7, Literal (c), requiriendo la renovación de la Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual y la Póliza de Seguro de Obras Civiles.</td></tr>
<tr><td>ARG-2023-2789</td><td>01 de diciembre de 2024</td><td>El Concesionario remite de manera preliminar la renovación de la Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual.</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

CCPC-ANI-0982-1223 (RAD. ANI 20234091400532)	06 de diciembre de 2023.	La Interventoría solicita ajustar las Pólizas de conformidad con lo descrito en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.9., por lo tanto, se emiten observaciones sobre el documento presentado por el Concesionario.
ARG-2023-02792	18 de diciembre de 2023	El Concesionario responde algunas observaciones que fueron efectuadas sobre la Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual y remite la renovación de la Póliza de Seguro de Obras Civiles.
CCPC-ANI-1031-1223 (RAD. ANI 20234091474942)	22 de diciembre de 2023.	La Interventoría presenta observaciones sobre los documentos remitidos por el Concesionario a través de la comunicaicón ARG-2023-02792, solicitando ajustar las Pólizas de conformidad con lo descrito en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.9.
CCPC-ANI-011-0124 (RAD. ANI 20244090031362)	11 de enero de 2024.	La Interventoría reitera la solicitud tendiente a ajustar las Pólizas de conformidad con lo descrito en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.9.
CCPC-ANI-061-0124 (RAD. ANI 20244090086622)	23 de enero de 2024.	La Interventoría reitera por tercera vez la solicitud tendiente a ajustar las Pólizas de conformidad con lo descrito en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Parte General, Sección 12.9.
ARG-2024-00214	08 de febrero de 2024	El Concesionario remite la indexación de las siguientes pólizas: 4. Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual. No Póliza 400052439 5. Póliza de Responsabilidad Civil o Todo Riesgo Construcción No. 2919 6. Póliza de Cumplimiento No. 400042493
CCPC-ANI-0123-0224 (RAD. ANI 20244090182752)	13 de febrero de 2024.	La Interventoría presenta observaciones en relación con los documentos allegados a través del oficio ARG-2024-00214 y se presentan las consideraciones sobre el saneamiento de algunas observaciones que habían sido efectuadas mediante comunicación CCPC-ANI-1031-1223
ARG-2024-00360	14 de febrero de 2024	El Concesionario remite el certificado de pago de prima generado como consecuencia de la renovación de la Póliza de Obras Civiles – Todo Riesgo.
CCPC-ANI-0142-0224 (RAD. ANI 20244090215242)	20 de febrero de 2024	La Interventoría le informa al Concesionario que en relación con la Póliza de Obras Civiles – Todo Riesgo, hace falta allegar el certificado de pago de prima generado por la indexación de los valores.
ARG-2024-00493	29 de febrero de 2024	El Concesionario remite los documentos que permiten evidenciar el ajuste y saneamiento de las observaciones que habían sido efectuadas a través del oficio CCPC-ANI-0123-0224 del 13 de febrero de 2024 y CCPC-ANI-0142-0224 del 20 de febrero de 2024.

CCPC-ANI-0168-0224 (RAD. ANI 20244090285862)	05 de marzo de 2024	La Interventoría le presenta a la ANI el concepto formal sobre la revisión de las Pólizas, indicando que estas cumplen con las disposiciones establecidas para tal fin, sin perjuicio de las consideraciones que al respecto presente la Entidad.
CCPC-ANI-0170-0224 (RAD. ANI 20244090285962)	05 de marzo de 2024	La Interventoría le manifiesta al Concesionario que las Pólizas cumplen con las disposiciones establecidas para tal fin, sin perjuicio de las consideraciones que al respecto presente la Entidad
20245010107621	01 de abril de 2024	Aprobación de las Garantías por parte de la ANI
CCPC-ANI-326-0524(RAD. ANI20244090531202)	03 de mayo de 2024	Solicitud de renovación de la Póliza de Seguro de Obras Civiles.
CCPC-ANI-350-0524 (RAD. ANI 20244090557532)	09 de mayo de 2024	Reiteración a la solicitud de renovación de la Póliza de Seguro de Obras Civiles.
CCPC-ANI-372-0524 (RAD. ANI 20244090591432)	17 de mayo de 2024	Nueva reiteración a la solicitud de renovación de la Póliza de Seguro de Obras Civiles.
CCPC-ANI-397-0524 (RAD. ANI 20244090613452)	22 de mayo de 2024	Requerimiento formal tendiente a que el Concesionario presente la renovación de la Póliza de Seguro de Obras Civiles.
ARG-2024-01329	24 de mayo de 2024	El Concesionario remitió la renovación de la Póliza de Seguro de Obras Civiles.
CCPC-ANI-403-0524 (RAD. ANI 20244090632222)	27 de mayo de 2024	La Interventoría presentó observaciones en relación con la vigencia de la póliza de seguro de obras civiles allegada por el Concesionario y se requirió el certificado de pago de prima.
CCPC-ANI-435-0624 (RAD. ANI 20244090681992)	06 de junio de 2024	*"Teniendo en cuenta que la Póliza de Seguro Todo Riesgo de Obras Civiles tuvo vigencia hasta el día **31 de mayo de 2024**, es necesario que, en un plazo no superior a Dos (2) Días, contados a partir del recibo de la presente, el Concesionario proceda a remitir a la ANI con copia ala Interventoría, la respectiva renovación o constitución de la nueva Póliza que permita cubrir la vigencia requerida contractualmente y demás aspectos legales, contractuales y financieros a que haya lugar."*
ARG-2024-01496	13 de junio de 2024	El Concesionario remite la renovación de la Póliza de Seguro de Obras Civiles, hasta el 07 de junio de 2024

	CCPC-ANI-468-0624 (RAD. ANI 20244090723592)	17 de junio de 2024	La Interventoría presenta observaciones en relación con la Póliza de Seguro de Obras Civiles entregada por el Concesionario.
	ARG-2024-01562	20 de junio del 2024	El Concesionario remite una nueva Póliza con vigencia del 07 de junio de 2024 hasta el 06 de junio de 2025.
	CCPC-ANI-489-0624 (RAD. ANI 20244090759232)	26 de junio de 2024	La Interventoría presenta observaciones en relación con la Póliza de Seguro de Obras Civiles entregada por el Concesionario.
	ARG-2024-01723	11 de julio de 2024	El Concesionario presenta las aclaraciones que considera procedentes, a cada una de las inquietudes presentadas por la Interventoría, y adicionalmente remite: (i) póliza de seguro de obras civiles suscrita por el asegurador y coaseguradores y (ii) acuerdo de pago de prima.
	CCPC-ANI-558-0724 (RAD. ANI 20244090841092)	11 de julio de 2024	La Interventoría presenta el Concepto ante la ANI sobre el resultado de revisión y verificación de la Póliza de Seguro de Obras Civiles presentada por el Concesionario mediante comunicación ARG-2024-01723 del 11 de julio de 2024.
	CCPC-ANI-597-0724 (RAD. ANI 20244090884682)	22 de julio de 2024	La Interventoría le traslada a la ANI el certificado de pago de prima de la primera cuota
	20245010260101 del 26 de julio de 2024.	26 de julio de 2024.	La ANI emite aprobación de la Póliza de Seguro de Obras civiles.
	CCPC-ANI-755-0824 (RAD. ANI 20244091076882)	30 de agosto de 2024	Solicitud ajuste de Pólizas del Contrato de Concesión No. 003 de 2022 en virtud de la suscripción del Acta de Inicio de la Fase de Construcción del Proyecto.
	ARG-2024-02387	10 de septiembre de 2024	Entrega por parte del Concesionario de las Pólizas actualizadas conforme a: (i) cambio de accionista; (ii) suscripción del Acta de Inicio de la Fase de Construcción.
	CCPC-ANI-802-0924 (RAD. ANI 20244091142792)	13 de septiembre de 2024	La Interventoría presenta observaciones respecto de la actualización de las pólizas entregada por el Concesionario, mediante comunicación ARG-2024-02387.

Fuente: Elaboración Propia

Estudiar y conocer el contenido del Contrato de Concesión y el de todos sus documentos	El área Jurídica a la fecha cuenta con el conocimiento, estudio y análisis del Contrato de Concesión Número 003 de fecha 22 de julio de 2022, sus Anexos y Apéndices, Contrato de Interventoría Número 539 de fecha 04 de noviembre de 2022, Ley 80 de 1993, ley 388 de 1997, Ley 1150 de 2008, Decreto 2150 de 1995 y Ley 1437 de 2011 (Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo), Ley 1474 de 2011 (Estatuto Anticorrupción), Ley 1082 de 2015, Ley 1882 del 2018 "*Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la Contratación*

relacionados con la ejecución de las obras a llevar a cabo en la concesión.	*Pública en Colombia, la Ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones*", Ley 2080 del 2021 por medio del cual se modifica el CPACA, entre otros. Lo cual permite tener una amplia visión para llevar a cabo el seguimiento y control de cada una de las actividades relacionadas con el mismo.
En general, asesorar y apoyar a la ANI, en todos los asuntos jurídicos que se susciten en desarrollo de las obras objeto del Contrato de Concesión y de esta Interventoría .	El área Jurídica de la Interventoría CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA se encuentra a disposición de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA para asesorarla y apoyarla en todos los asuntos jurídicos que se susciten en desarrollo de las obras objeto del Contrato de Concesión y de esta Interventoría. Sin presentarse a la fecha novedad alguna.

12.3 Correspondencia enviada desde el Área Jurídica durante el periodo de tiempo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2024.

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
4/09/2024	CCPC-ANI-764-0924	Respuesta a oficio ARG-2024-02181- Revisión UF3- Volumen IV. Diseño del Pavimentos	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	4/09/2024	20244091088922
4/09/2024	CCPC-ANI-765-0924	Respuesta a su comunicación ARG-2024-02167: "(i) Alcance a nuestra comunicación ARG-2024-02067, con asunto: "Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-0609-724, y CCPC-ANI-0631-0724, mediante las cuales la Interventoría hace devolución de 106 expedientes radicados para revisión de insumos por el concesionario". (ii) Aviso de posible Incumplimiento de la	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	4/09/2024	20244091090332

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		obligación contractual, relacionada con la revisión y concepto de Interventoría, sobre expedientes radicados y que fueron devueltos sin revisión.”			
5/09/2024	CCPC-ANI-767-0924	Respuesta parcial a la comunicación ARG-2024-02295 “Revisión Informes de avalúo”.Respuesta parcial a la comunicación CCPC-ANI-0711-0824 “Revisión Informes de avalúo”.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	5/09/2024	20244091100452
5/09/2024	CCPC-ANI-768-0924 (RAD. ANI 20244091100502)	Reporte de Medición del Indicador E10- Drenajes Superficiales, Longitudinal y Transversal del mes de agosto de 2024	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	5/09/2024	20244090943952
5/09/2024	CCPC-ANI-769-0924	Respuesta a la comunicación ARG-2024-02298 del 29 agosto de 2024. Actualización de los inventarios en el sistema SICC para la medición del Indicador E11-Señalización vertical, establecidos en el apéndice 4 del Contrato de Concesión.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	5/09/2024	20244091100562
5/09/2024	CCPC-ANI-770-0924	Verificación de Respuestas PQRS - Solicitud de implementación de malla protectora para las actividades de Rocería y desmonte por Alto Riesgo de Seguridad Vial.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	5/09/2024	20244091100642

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
5/09/2024	CCPC-ANI-771-0924	Cumplimiento del CAPÍTULO V - OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN, Numeral 5.10 Obligaciones ambientales de cumplimiento prioritario, literal (a), (b):	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	5/09/2024	20244091100702
5/09/2024	CCPC-ANI-773-0924	Respuesta a su comunicación ARG-2024-02266- Solicitud de verificación cumplimiento – Tarifas Diferenciales.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	5/09/2024	20244091100792
5/09/2024	CCPC-ANI-774-0924	Solicitud entrega informe SST del Concesionario del mes de agosto de 2024- Capitulo XVI ASUNTOS LABORALES Y DE SEGURIDAD INDUSTRIAL, Sección 16.1 Personal del Concesionario. .	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	5/09/2024	20244091100822
5/09/2024	CCPC-ANI-776-0924	Revisión página web Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S., según los requerimientos del Apéndice Técnico 2 y Apéndice Técnico 8	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	5/09/2024	20244091100852
9/09/2024	CCPC-ANI-779-0924	Respuesta al comunicado ARG-2024-01862 del 25/07/2024 Informe de cumplimiento al Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS)	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	9/09/2024	20244091109432
9/09/2024	CCPC-ANI-780-0924	Cronograma medición de indicadores Mínimos UF0-D, UF0-T y UF0-P mes de septiembre de 2024.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	9/09/2024	20244091109492

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
9/09/2024	CCPC-ANI-782-0924	Requerimiento Formal. Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 8 Social, Numeral 5.2.2.1.4 y en la Ley 1755 de 2015.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	9/09/2024	20244091109622
9/09/2024	CCPC-ANI-783-0924	Respuesta a su comunicación ARG-2024-02313- Solicitud de verificación cumplimiento – Tarifas Diferenciales	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	9/09/2024	20244091109612
9/09/2024	CCPC-ANI-784-0924	Solicitud, Informe Ejecutivo Predial, correspondiente al mes de agosto de 2024 Contrato de Concesión No. 003 de 2022	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	9/09/2024	20244091109772
9/09/2024	CCPC-ANI-785-0924	Respuesta a la comunicación ARG-2024-02271- Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0720-0824, del 23 de agosto de 2024, con Asunto: “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0552-0724 del 23 de agosto de 2024 con Asunto: “Respuesta a la comunicación ARG2024-01281 con radicado 12 de marzo de 2024- Remisión Resoluciones de expropiación expedientes de gestión inconclusa – OFERTADOS CON GESTION”.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	9/09/2024	20244091109782
10/09/2024	CCPC-ANI-788-0924	Requerimiento Formal. Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 8	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	10/09/2024	20244091120152

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		Social, Numeral 5.2.2.1.4 y en la Ley 1755 de 2015.			
10/09/2024	CCPC-ANI-789-0924	Respuesta a su comunicación ARG-2024-02397. “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0754-0824 con asunto: Solicitud del cronograma del Plan de Obras debidamente ajustado, estableciendo las fechas para la ejecución de las intervenciones.”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	10/09/2024	20244091120212
10/09/2024	CCPC-ANI-790-0924	Respuesta a su comunicado ARG-2024-02337 del 04 de septiembre de 2024 con asunto: “Respuesta a comunicaciones 20235000183711 del 30 de mayo de 2023 con Asunto: “Reiteración a oficio remisorio CCPC-ANI-0416-0523 radicado ANI 20234090539912 del 17 de mayo de 2023 - Solicitud de implementación de las medidas y acciones para garantizar que todas las estructuras cumplan con las condiciones de seguridad, transitabilidad, funcionamiento y estabilidad..”; 20235000197431 del 7 de junio de 2023 con Asunto: “Reiteración a oficio remisorio CCPCANI-0440- 0523 radicado ANI	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	10/09/2024	20244091120262

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		20234090557692 del 19 de mayo de 2023 - Solicitud de intervención prioritaria de los sitios críticos identificados a lo largo del Corredor nacional Sabana de Torres – Curumaní.”; 20235010447471del 11 de diciembre de 2023 con Asunto: “Solicitud de Intervención Urgente de Sitios Críticos del proyecto Troncal del Magdalena “Sabana de Torres - Curumaní” a cargo del Contrato de Concesión No. 003 de 2022..”; y 20245010272681 del 5 de agosto de 2024 con Asunto: “Reiteración a oficio remisorio CCPCANI-0624-0724 con radicado ANI No. 20244090931722 del 30 de julio de 2024 – “Situación actual de los puntos críticos a cargo del Concesionario y excluidos del convenio interadministrativo ANI – INVIAS VEJ -021-2022”. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.”			
13/09/2024	CCPC-ANI-791-0924	Respuesta a su comunicación ARG-2024-02245: “i) Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0664-0824, con	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	13/09/2024	20244091141042

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		Asunto: “Respuesta a su comunicación ARG-2024-01984, “Alcance a nuestras comunicaciones ARG-2024-01869, con Asunto: “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0551-0724, con Asunto: “Entrega de 17 expedientes todos con observaciones” y ARG-2024- 01937 del 1 de agosto”. Y a su comunicación ARG-2024-01936, “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0598-0724, con Asunto: “Respuesta a su comunicación ARG2024-01607” (ii) Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0673-0824 con Asunto: “Respuesta a su comunicación ARG-2024-01923, “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0509-0624 - “3 expedientes importancia Alta”. Y a su alcance ARG-2024-02430: Alcance a nuestra comunicación ARG-2024-02245 del 27 de agosto de 2024. (ii) Radica insumos Finales para CUMPLE			
13/09/2024	CCPC-ANI-793-0924	Respuesta a su comunicación ARG-2024- 02393- “Revisión Informes de avalúo”. (I) Respuesta a la comunicación CCPC-	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	13/09/2024	20244091141052

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		ANI-0670-0824 “Revisión Informes de avalúo”. (II) Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0671-0824 “Revisión Informes de avalúo”. (III) Respuesta parcial a la comunicación CCPC-ANI-0711-0824 “Revisión Informes de avalúo (IV) Alcance al informe de avalúo CU-017V.			
13/09/2024	CCPC-ANI-795-0924	Nuevo Punto crítico PR85+920 RN4515.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	13/09/2024	20244091141092
13/09/2024	CCPC-ANI-796-0924	Respuesta a su comunicado ARG-2024-02330 Respuesta a comunicaciones CCPC-ANI-440-0523 del 19 de mayo de 2023 con Asunto: “Respuesta a comunicado ARG-739-2023 de asunto: Reporte sectores crítico de la UF0 del proyecto Troncal del Magdalena “Sabana de Torres - Curumaní” Contrato de Concesión No. 003 de 2022.”; CCPC-ANI-659- 0823 del 24 de agosto de 2023 con Asunto: “Solicitud de Intervención prioritaria en el Sitio Critico PR 74+600 Ruta 4513 Sector Rio Sogamoso - San Alberto: Posible riesgo de Pérdida Total de Banca y/o Colapso de Calzada existente.”; CCPC-ANI-0964-1123 del 28 de noviembre de 2023 con Asunto: “Solicitud de	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	13/09/2024	20244091141102

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		Intervención Urgente de Sitios Críticos del proyecto Troncal del Magdalena “Sabana de Torres - Curumaní” a cargo del Contrato de Concesión No. 003 de 2022.”; CCPC-ANI-0405-0524 del 27 de mayo de 2024 con Asunto: “Estado actual del punto crítico PR21+460 costado izquierdo RN4513.”; y CCPC-ANI-0624-0724 del 30 de julio de 2024 con Asunto: “Situación actual de los puntos críticos a cargo del Concesionario y excluidos del convenio interadministrativo ANI – INVIAS VEJ -021-2022”			
13/09/2024	CCPC-ANI-797-0924	Traslado por competencia Radicado ANI No. 20245010277181 - Derecho de petición realizado por Paula Sofia Cuervo Ortegón, mediante comunicado con radicado No. 20244090962012 del 6 de agosto de 2024	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	13/09/2024	20244091141132
13/09/2024	CCPC-ANI-798-0924	Reiteración 2. Solicitud de cumplimiento de Plan de Manejo de Tránsito - PMT- en los frentes de obra de la UF-0, corrección del indicador E7 – Hundimientos, conforme con los requisitos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2015	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	13/09/2024	20244091141142

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
13/09/2024	CCPC-ANI-799-0924	Reiteración 3 a nuestras comunicaciones CCPC-ANI-0513-0724 del 03 de julio de 2024 y CCPC-ANI-0618-0724 del 26 de julio de 2024 y CCPC-ANI-0739-0824 del 29 de agosto de 2024. - Circular N°. 20235000000474. Reporte de información sobre inventarios viales al Sistema Integral Nacional de Carreteras “SINC” en el marco de la resolución 412 de 2020 del Ministerio de Transporte	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	13/09/2024	20244091141192
13/09/2024	CCPC-ANI-800-0924	Reiteración 3 a nuestras comunicaciones CCPC-ANI-0490-0624 del 24 de junio de 2024, CCPC-ANI-0587-0724 del 19 de julio de 2024 y CCPC-ANI-0749-0824 del 30 de agosto de 2024 - Solicitud de atención al Oficio 20245010207381 - Radicado ANI No. 20244090576582, Traslado comunicación TGI SA ESP solicitud avance o cierre de interferencias con los proyectos Troncal del Magdalena 1 “Puerto Salgar– Barrancabermeja”- y Troncal del Magdalena 2 “Sabana de Torres – Curumaní	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	13/09/2024	20244091141212
13/09/2024	CCPC-ANI-802-0924	Respuesta a Oficio ARG-2024-02387: “Sus oficios: CCPC-ANI-0642-0824,	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	13/09/2024	20244091142792

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		del 1º de agosto de 2024, CCPC-ANI-0740-0824, del 28 de agosto de 2024, y CCPC-ANI-0755-0824, del 30 de agosto de 2024. “Actualización de garantías según corresponda, en virtud de la autorización de cesión accionaria proferida por la ANI mediante comunicación 20245010264361 del 30 de julio de 2024 y Ajuste de Pólizas del Contrato de Concesión No. 003 de 2022 en virtud de la suscripción del Acta de Inicio de la Fase de Construcción del Proyecto”.			
13/09/2024	CCPC-ANI-803-0924	Solicitud Inmediata de Información acerca de la Implementación Oficinas Satélites de Atención al Usuario para cada una de las Unidades Funcionales a partir del inicio de la Fase de Construcción.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	13/09/2024	20244091142832
19/09/2024	CCPC-ANI-804-0924	Respuesta parcial a la comunicación ARG-2024-02392 “Revisión Informes de avalúo”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091165922
19/09/2024	CCPC-ANI-805-0924	Respuesta parcial a la comunicación ARG-2024-02396 “Revisión Informes de avalúo”.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091165932
19/09/2024	CCPC-ANI-806-0924	Alcance Observ. del Estudio de monitoreo e instrumentalización geotécnica. Req. UF0D	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091165952

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
19/09/2024	CCPC-ANI-808-0924	Observaciones Página Web Contrato de Concesión No.003 de 2022 - Módulo Líneas de Emergencia	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091165962
19/09/2024	CCPC-ANI-809-0924	Reporte de Medición del Indicador E7- Hundimientos del mes de Septiembre de 2024	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091165992
19/09/2024	CCPC-ANI-810-0924	Reporte de Medición del Indicador E8- Estado de Márgenes, Separador Central, Área de Servicio y Corredor del Proyecto del mes de septiembre de 2024	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091166002
19/09/2024	CCPC-ANI-811-0924	Respuesta ARG-2024-02417 – Remisión de fichas sociales	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091166042
19/09/2024	CCPC-ANI-814-0924	Solicitud de información sobre el estado actual y proceso de homologación de las Tarifas Diferenciales de Categoría IE en la estación de Peaje Pailitas	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091166112
19/09/2024	CCPC-ANI-816-0924	Solicitud de Reporte de Cierre de vía en el PR 44+500 Ruta 4514 del 19 de septiembre de 2024 – Seguimiento convenio de Cooperación con la Policía de Carreteras.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091170032
19/09/2024	CCPC-ANI-817-0924	Medidas de Manejo Ambiental - Manejo y disposición de material estériles en separadores	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091170032
19/09/2024	CCPC-ANI-818-0924	Cumplimiento del capítulo 8, del Apéndice Técnico 8 Social del Contrato, Conformación Personal de Gestión	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091170052

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		Social correspondiente a la fase de construcción.			
19/09/2024	CCPC-ANI-819-0924	Solicitud de cumplimiento de fondeo contractual Subcuenta Interventoría y Supervisión – Comunicación Concepto relacionadas con el comunicado ARG-2024-01335 donde el concesionario Autopistas del Rio Grande da respuestas y aclaratorias al comunicado enviado por la interventoría CCPC-ANI-0352-0524, del 9 de mayo de 2024 y Radicado ANI No.: 20245010160561, del 17 de mayo de 2024. "Respuesta oficio ARG-2024-01050: Acreditación del Cierre Financiero. Sección 3.8 (Cierre Financiero), de la Parte General del Contrato de Concesión y Solicitud de Registro de Prestamistas - Sección 3.10 (Registro de Prestamistas), de la Parte General del Contrato de Concesión".	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091170062
19/09/2024	CCPC-ANI-822-0924	Respuesta a oficio ARG-2024-02181- Revisión UF3- Volumen IV. Diseño del Pavimentos	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091170152
19/09/2024	CCPC-ANI-823-0924	Solicitud de aclaración sobre los hechos advertidos por parte de la señora ANA MERCEDES AVENDAÑO GUALDRON en calidad	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091170702

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		de propietaria del vehículo automotor de placas LIB-634, a través del Derecho de Petición instaurado mediante correo electrónico del 29 de agosto de 2024.			
19/09/2024	CCPC-ANI-824-0924	Reiteración a nuestra comunicación CCPC-ANI-641-0824. - Respuesta a su comunicación ARG-2024-01929 del 31 de julio de 2024: “Su oficio CCPC-ANI-0596-0724 (22 de julio de 2024), con Asunto: Respuesta a su comunicación ARG-2024-01787, del 18 de julio de 2024: “Su Oficio CCPC-ANI-0546-0724 de5 de julio de 2024, con Asunto: “Solicitud de información respecto de la relación contractual entre el Concesionario y/o EPC y la Empresa ANDINA GOMEZ MANTENIMIENTOS Y SERVICIOS SAS.”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091170732
19/09/2024	CCPC-ANI-826-0924	Solicitud de atención al Oficio 20245010331831 - Traslado radicado ANI No. 20244091090152 del 4 de septiembre del 2024 –DP Juan Carlos Tocarruncho Pacheco - Envío formulario de denuncias. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091170742

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
19/09/2024	CCPC-ANI-827-0924	Solicitud de atención al Oficio 20245010331181 - Traslado radicados ANI Nos. 20244091111232 del 09 de septiembre del 2024 – "Derecho de Petición de la Empresa CYR TRANSPORTAMOS S.A.S". Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091170772
19/09/2024	CCPC-ANI-828-0924	Solicitud copia de respuesta al Derecho de Petición interpuesto por parte de la señora Margi Ramírez de Quiroz radicada mediante correo electrónico del 18 de septiembre de 2024	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091170762
19/09/2024	CCPC-ANI-829-0924	Reiteración a nuestra comunicación CCPC-ANI-746-0924 -Solicitud de cumplimiento de la comunicación No. 20245010304441 del 28 de agosto de 2024, con Asunto: "Solicitud Plan de Mejoramiento – Evaluación de percepción usuarios de la Infraestructura – memorando ANI No. 20246010138203 del 16/08/2024. Proyecto Troncal del Magdalena 2 "Sabana de Torres - Curumaní" Contrato de Concesión No.003 de 2022."	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091170842

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
19/09/2024	CCPC-ANI-831-0924	Erosión en estribo izquierdo (costado sur), aguas arriba en Puente Pradera PR 42 + 235,56 S	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091170872
19/09/2024	CCPC-ANI-832-0924	Solicitud de atención al Oficio 20245010332151 - Traslado radicado ANI No. 20244091083972 del 3 de septiembre del 2024 – Envío solicitud de la Alcaldía de Pailitas en cabeza de su alcalde ALEXANDER TORO. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091170912
19/09/2024	CCPC-ANI-833-0924	“Respuesta a su comunicación ARG-2024-02445 “Remisión Informe Mensual de agosto No. 20…” Con Observaciones.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	19/09/2024	20244091177172
20/09/2024	CCPC-ANI-834-0924	Solicitud de reporte entrega de bienes, elementos e insumos Convenio de Cooperación con la Policía de Carreteras – PROTOCOLO DITRA	AUTOPISTA DEL RÍO GRAN	20/09/2024	20244091177182
20/09/2024	CCPC-ANI-836-0924	Solicitud de entrega de Actualización del Manual de Operación y Mantenimiento conforme a lo establecido en el numeral 3.2.4. Manual de Operación y Mantenimiento del Apéndice Técnico 2 – Operación y Mantenimiento.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20/09/2024	20244091177202

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
20/09/2024	CCPC-ANI-837-0924	Reiteración 3 Solicitud de cumplimiento de Plan de Manejo de Tránsito - PMT- en los frentes de obra de la UF-0, corrección del indicador E7 – Hundimientos, conforme con los requisitos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2015.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20/09/2024	20244091177232
20/09/2024	CCPC-ANI-838-0924	Respuesta a su comunicado ARG-2024-02395 del 5 de septiembre de 2024 – Entrega actualización memoria técnica a corte mes de agosto de 2024	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20/09/2024	20244091177282
20/09/2024	CCPC-ANI-839-0924	Respuesta a su comunicación ARG-2024-02571 del 18 de septiembre de 2024 con Asunto: (i) Alcance a nuestra comunicación ARG-2024-02338, del 4 de septiembre de 2024. (ii) Radica insumos Finales para CUMPLE. (iii) Radica Expediente CU-014V para CUMPLE.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20/09/2024	20244091177372
20/09/2024	CCPC-ANI-840-0924	Respuesta a su comunicado con asunto “Asunto: Alcance a la comunicación ARG-2024-02018, del 13 de agosto del 2024, con Asunto: “Reiteración de la comunicación ARG-2024-01303 con Asunto: “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-073-0124 con Asunto: “Alcance a nuestra comunicación	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	20/09/2024	20244091177442

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		CCPC-ANI-0197-0324 del 14 de marzo de 2024 - Respuesta total comunicación ARG-2024-00601: Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-1069-0124 y CCPC- ANI-0960-1123: con Asunto: "Otorgamiento de Plazo de Cura por parte de la Interventoría al Concesionario AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S. Tema: Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Apéndice Técnico 2, Numeral 6.3.8.1 – Estado del puente metálico Simaña ubicado en el PR5+320 de la calzada sur del corredor La Mata – San Roque de la ruta 4515."			
23/09/2024	CCPC-ANI-844-0924	Su comunicación ARG-2024-02531 del 16 de septiembre de 2024. Remisión "Acta de Cálculo de la Retribución", literal (e), Sección 3.1 Retribución, CAPITULO III ASPECTOS ECONOMICOS DEL CONTRATO, Parte General del Contrato - Devolución Acta 013A	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	23/09/2024	20244091184322
23/09/2024		Respuesta a su comunicación ARG-2024-02572 del 18 de septiembre de 2024.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	23/09/2024	20244091184332

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
	CCPC-ANI-845-0924	Solicitud de cumplimiento inmediato de funcionamiento Oficinas Satélites de Atención al Usuario para cada una de las Unidades Funcionales a partir del inicio de la Fase de Construcción			
23/09/2024	CCPC-ANI-846-0924	Vencimiento de términos PQRS 438, 446.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	23/09/2024	20244091184362
26/09/2024	CCPC-ANI-847-0924	Solicitud, ajustar, subsanar y / o aclarar observaciones de naturaleza técnica predial conforme comunicación Radicado ANI No.: 20246040345231	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	26/09/2024	20244091184362
27/09/2024	CCPC-ANI-848-0924	Verificación de disponibilidad predial del Proyecto Troncal del Magdalena 2 “Sábana de Torres Curumaní” con corte al 25 de septiembre de 2024	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	27/09/2024	20244091203442
27/09/2024	CCPC-ANI-849-0924	Respuesta a su oficio ARG-2024-02177- Entrega de actas de vecindad, Unidad Funcional 8 Y 6.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	27/09/2024	20244091203512
27/09/2024	CCPC-ANI-850-0924	Mesa de trabajo PRAS - Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS) comunicado ARG-2024-01862 del 25/07/2024	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	27/09/2024	20244091203602
27/09/2024	CCPC-ANI-851-0924	Respuesta a su comunicado ARG-2024-01303 con Asunto: “Respuesta a su	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	27/09/2024	20244091203662

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		comunicación CCPC-ANI-073-0124 con Asunto: "Alcance a nuestra comunicación CCPC-ANI-0197-0324 del 14 de marzo de 2024 - Respuesta total comunicación ARG-2024-00601: Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-1069-0124 y CCPC- ANI-0960-1123: con Asunto: "Otorgamiento de Plazo de Cura por parte de la Interventoría al Concesionario AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S. Tema: Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Apéndice Técnico 2, Numeral 6.3.8.1 – Estado del puente metálico Simaña ubicado en el PR5+320 de la calzada sur del corredor La Mata – San Roque de la ruta 4515."			
27/09/2024	CCPC-ANI-855-0924	Respuesta comunicación No. ARG-2024-02385 del 05/09/2024 – Presentamos concepto de Objeción al Informe Trimestral Social No. 7 – junio, julio y agosto de 2024.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	27/09/2024	20244091209472
27/09/2024	CCPC-ANI-856-0924	Solicitud de atención al Oficio 20245010345121 - Traslado radicado ANI No. 20244091161532 del 18 de septiembre del		27/09/2024	20244091209522

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
		2024. “Solicitud de intervención de emergencia red de polietileno de 2” en la vía Troncal del Magdalena Ruta 4515 la Mata – San Roque en el municipio de Pailitas”. Proyecto Vial Troncal del Magdalena 2 “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022- GAS NATURAL DEL CESAR S.A E.S.P.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE		
27/09/2024	CCPC-ANI-857-0924	Atención al comunicado ANI No 20245010285621 del 14 de agosto de 2024. Memorando ANI No. 20247010133543 del 14 de agosto del 2024. “PONE EN CONOCIMIENTO DECISIÓN DE NO SANCIONAR A PRESIDENTE ANI E IMPONE OBLIGACIÓN DE RENDIR INFORMES MENSUALES EN EL ASUNTO DE LA REFERENCIA”. Fuente de materiales Torcoroma.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	27/09/2024	20244091209592
27/09/2024	CCPC-ANI-858-0924	Solicitud de cumplimiento de lo descrito en la comunicación No. 20246050322871 del 10 de septiembre de 2024 - Avance y estado a los requerimientos para la Fuente de materiales Torcoroma.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	27/09/2024	20244091209632

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	RADICADO ANI
27/09/2024	CCPC-ANI-859-0924	Reiteración oficios CCPC-ANI-687-0824 y CCPC-ANI-688-0824, Acuerdos de Colaboración Emposanal, Ufinet y Azteca.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	27/09/2024	20244091209642
27/09/2024	CCPC-ANI-860-0924	Respuesta parcial a la comunicación ARG-2024-02392 “Revisión Informes de avalúo”	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	27/09/2024	20244091209652
27/09/2024	CCPC-ANI-862-0924	Respuesta– Remisión de ficha social del predio PA-002V	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	27/09/2024	20244091209682
30/09/2024	CCPC-ANI-863-0924	Solicitud de atención al Oficio 20245010345021 - Traslado radicado ANI No. 20244091129432 del 12 de septiembre el 2024 – Solicitudes comunidad Unión Aminito Curumaní. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	30/09/2024	20244091210642
30/09/2024	CCPC-ANI-864-0924	Solicitud de atención al Oficio 20247300770621 expedido por la Superintendencia de Transporte con asunto: “CVN 66. Concesión Troncal del Magdalena 2. Inspección General Técnica – Operativa. 07 al 11 de octubre de 2024.	AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE	30/09/2024	20244091210662

12.4 Reuniones con asistencia del Área Jurídica de la Interventoría durante el periodo de tiempo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2024:

Fecha	Tema	Intervinientes
27/0/2024	Comité de seguimiento predial	Interventoría-ANI-ARG

Fuente: Elaboración Propia

12.5 Eventos Eximentes de Responsabilidad

Quien Notifica el EER	Documento por el cual se Notifica el Evento Eximente de Responsabilidad.	Tema	Concepto de Interventoría	Concepto de la ANI	Aprobado /Rechazado
Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S.	ARG-436-2023 radicada en la Interventoría el día 02 de marzo de 2023	Presunto Evento Eximente de Responsabilidad mismo que, de conformidad con lo indicado en la comunicación referida, es "*generado con ocasión de los tiempos adicionales requeridos por la Policía Nacional para validaciones internas y la culminación de trámites administrativos a su cargo, ello en su condición de Autoridad Estatal, que impacta de manera directa el cumplimiento en término de la obligación relacionada con la suscripción del Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras, contemplada en el numeral 3.3.10.1, del Apéndice Técnico 2 del Contrato*"	CCPC-ANI-0297-0323 (RAD. ANI 20234090366802) – Concepto favorable.	Mediante comunicación 20235000123921 del 17 de abril de 2023 la ANI le informó al Concesionario lo siguiente: "*En atención al comunicado del asunto, por medio del cual el Concesionario Autopista del Rio Grande S.A.S. notifica la ocurrencia de lo que, a su criterio, corresponde a: ""(…) La ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad ("EER"). Este Evento es generado con ocasión de los tiempos adicionales requeridos por la Policía Nacional para validaciones internas y la culminación de trámites administrativos a su cargo, ello en su condición de Autoridad Estatal, que impacta de manera directa el cumplimiento en término de la obligación relacionada con la suscripción del Protocolo de*	En estudio, no obstante, debe tenerse en cuenta que se realizó la firma del convenio de cooperación No. 64-9-100003-24 entre Autopista del Rio Grande SAS y la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional de Colombia, y cuya acta de inicio fue firmada el 3 de abril de 2024, de manera que, a la fecha, los hechos generadores del Evento Eximente de Responsabilidad que fue notificado por el Concesionario se encuentran superados. No obstante, debe tenerse en cuenta que dicho EER no fue aceptado por la Entidad.

Quien Notifica el EER	Documento por el cual se Notifica el Evento Eximente de Responsabilidad.	Tema	Concepto de Interventoría	Concepto de la ANI	Aprobado /Rechazado
				Coordinación con la Policía de Carreteras, contemplada en el numeral 3.3.10.1, del Apéndice Técnico 2 del Contrato (…)", la Agencia manifiesta lo siguiente: De conformidad con lo previsto en la Sección 14.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, se solicitó concepto a la Interventoría del Proyecto, con el fin que analizara los hechos presentados por el Concesionario, el cual fue presentado por esta, mediante comunicación con radicado ANI No 20234090366802 del 03 de abril de 2023 y actualmente la ANI se encuentra revisando lo pertinente, razón por la cual, se informa que una vez se cuente con los análisis correspondientes, se emitirá respuesta a su solicitud" Posteriormente, *la* ANI mediante comunicación 20235000252481 del 18 de julio de 2023, le indicó al Concesionario lo siguiente: "*Considerando que la falta de suscripción del protocolo es una obligación que no ha sido posible cumplir en varios de los proyectos*	

Quien Notifica el EER	Documento por el cual se Notifica el Evento Eximente de Responsabilidad.	Tema	Concepto de Interventoría	Concepto de la ANI	Aprobado /Rechazado
				carreteros, la Agencia Nacional de Infraestructura, en la reunión llevada a cabo el 27 de junio de 2023, acordó una programación de mesas de trabajo presenciales para cada proyecto con el alcance de tratar cada caso específico, como se indicó en el comité gerencial llevado a cabo el 14 de julio de 2023, con acompañamiento del Director de la interventoría y Gerente del Concesionario, la primera mesa de trabajo se realizara el próximo 02 de agosto de 2023 a las 10:00 a.m, con la asistencia de los siguientes representantes: *DITRA Nivel Central* *DITRA Nivel Regional* *Gerente General de Concesionario* *Director Operativo Concesionario* *Director de Interventoría* *Gerente ANI* *Líder ANI"* Entre tanto, en relación con la solicitud de reconocimiento de Evento Eximente de Responsabilidad, la Agencia Nacional de	

Quien Notifica el EER	Documento por el cual se Notifica el Evento Eximente de Responsabilidad.	Tema	Concepto de Interventoría	Concepto de la ANI	Aprobado /Rechazado
				Infraestructura se pronunció mediante comunicación 20245010173741 del 25 de mayo de 2024 en los siguientes términos: *"La Agencia en virtud de lo dispuesto en el numeral 3.3.10.1. Protocolo de Coordinación con la Policía de Carreteras del Apéndice Técnico 2 – Operación y Mantenimiento se informa: "(…) En el evento en que, pasados treinta (30) Días desde la suscripción del Acta de Inicio o la expedición de la Orden de Inicio, no hubiere sido factible la suscripción del Protocolo, la ANI se incorporará en el proceso de diálogo para establecer las condiciones definitivas del Protocolo." adelantó mesas de trabajo con la Dirección Policía de Tránsito (DITRA) con el objeto de llegar a acuerdos para la suscripción del protocolo haciendo que las acciones conjuntas entre ANI, concesionario e interventoría resultaran en la firma del protocolo con la Policía de Carreteras y la respectiva acta de inicio el pasado 3 de abril de 2024, lográndose la*	

Quien Notifica el EER	Documento por el cual se Notifica el Evento Eximente de Responsabilidad.	Tema	Concepto de Interventoría	Concepto de la ANI	Aprobado /Rechazado
				suscripción de dicho documento, y con base en el pronunciamiento del interventor, resulta improcedente acceder declarar el Evento Eximente de Responsabilidad solicitado por sustracción de materia"	
Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S.	ARG-861-2023 radicada en la Interventoría el día 28 de abril de 2023, con alcance mediante comunicaciones ARG-1084-2023 radicada en la Interventoría el día 24 de mayo de 2023, ARG-1131-2023 radicada en la Interventoría el día 30 de mayo de 2023 y ARG-1254-2023 del 09 de junio de 2023	Notificación de Evento Eximente de Responsabilidad ("EER") "*generado con ocasión a hechos de inseguridad, manifestaciones, bloqueos, alteración del orden público, eventos de connotación social, acaecidos en el corredor vial concesionado, que impactaron y continúan afectando el cumplimiento en tiempo en la ejecución de la Intervenciones Prioritarias en la Unidad Funcional 0; las cuales, deben cumplir los Indicadores Mínimos que se establecen en la "Tabla-Indicadores Mínimos" establecidos en el Apéndice Técnico 4, circunstancias ajenas y fuera de nuestro control que impactan negativamente el desarrollo normal de nuestras obligaciones*."	CCPC-ANI-0442-0523 (RAD. ANI No. 20234090558222) del 19 de mayo de 2023, CCPC-ANI-0470-0523 (RAD. ANI No. 20234090595072) del 30 de mayo de 2023 y CCPC-ANI-0512-0523 (RAD. ANI No. 20234090675482) del 20 de junio de 2023– Concepto desfavorable	Mediante comunicación 20235000217471 del 22 de junio de 2023 la ANI le informó al Concesionario lo siguiente: "*De conformidad con lo previsto en la Sección 14.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, se solicitó concepto a la Interventoría del Proyecto, con el fin que analizara los hechos presentados por el Concesionario, el cual fueron presentados por esta, mediante comunicaciones con radicados ANI Nos. 20234090558222 del 19 de mayo, 20234090595072 del 30 de mayo y 20234090675482 del 21 de junio del 2023 y actualmente la ANI se encuentra revisando lo pertinente, razón por la cual, se informa que una vez se cuente con los análisis correspondientes, se emitirá respuesta a su solicitud."*	Rechazado a través de la comunicación 20235000333401 del 15 de septiembre de 2023 "*Es por ello, que en virtud de los aportes entregados, el concepto emitido por la interventoría que se acoge en su totalidad por parte de esta Agencia, los conceptos emitidos por las diferentes áreas de nuestra Entidad y los antecedentes relacionados en el presente documento, que la Agencia Nacional de Infraestructura se ratifica que no se constituyó un Evento Eximente de Responsabilidad; por lo que no hay lugar a su reconocimiento."* Sobre esta comunicación, el Concesionario presentó su desacuerdo a través de la comunicación ARG-2023-2415 del 31 de octubre de 2023, con

Quien Notifica el EER	Documento por el cual se Notifica el Evento Eximente de Responsabilidad.	Tema	Concepto de Interventoría	Concepto de la ANI	Aprobado /Rechazado
					concluyendo lo siguiente: “ *De la declaración anterior, este Concesionario manifiesta formalmente su desacuerdo con los argumentos de hecho y de derecho en los que se fundamenta su decisión, pues por el contrario a lo mencionado por ustedes, nos ratificamos en que los hechos en su momento advertidos, sí constituyeron y se materializaron como un EER, pues los mismos se derivaron de situaciones de inseguridad, manifestaciones, bloqueos, alteraciones de Orden Público y eventos de connotación social ocurridos en el corredor vial concesionado, los cuales impactaron negativamente en el cumplimiento en tiempo de la ejecución de las Intervenciones Prioritarias en la Unidad Funcional 0 y demás gestiones puntuales, los cuales a nuestro juicio, no merecen prueba adicional, pues su connotación nacional son de notorio conocimiento público;*

Quien Notifica el EER	Documento por el cual se Notifica el Evento Eximente de Responsabilidad.	Tema	Concepto de Interventoría	Concepto de la ANI	Aprobado /Rechazado
					sin embargo, la entidad no tuvo en consideración las argumentaciones fácticas, el material probatorio, ni el nexo causal, los cuales quedaron claramente establecidos y estaban fuera de nuestro control."
Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S.	ARG-2682-2023 radicada en la Interventoría el día 28 de noviembre de 2023 - ARG-2023-2415 - ARG-2024-00685 del 13 de marzo de 2024 y ARG-2024-00716 del 03 de abril de 2024. - ARG-2024-001078 del 03 de mayo de 2024. - ARG-2024-001332 del 24 de mayo de 2024. - ARG-2024-01503 del 14 de junio de 2024. - ARG-2024-01590 del 24 de junio de 2024 - ARG-2024-01650 del 28 de junio de 2024 - ARG-2024-02132 del 15 de agosto de 2024	Notificación de Evento Eximente de Responsabilidad ("EER"). Sección 14.2 (a) de la Parte General del Contrato de Concesión. El Evento Eximente de Responsabilidad que se avisa, obedece a hechos de alteración al orden público, que se han venido presentando de manera sistemática a lo largo del corredor vial concesionado. Hechos que no solo han comprometido los bienes del Concesionario, el Consorcio Constructor y sus subcontratistas, sino que han puesto en riesgo la vida, seguridad, libertad, integridad física y psicológica y la integridad del personal que opera en el Proyecto	CCPC-ANI-1001-1223 (RAD. ANI No.20234091425722) del 13 de diciembre de 2023. * La Interventoría emitió concepto indicando que no se cumplen los requisitos para el reconocimiento de un EER. CCPC-ANI-151-0224 (RAD. ANI No. 20244090235812) del 23 de febrero de 2024. La Interventoría ratifica el concepto indicando que no se cumplen los requisitos para el reconocimiento de un EER. Mediante comunicación CCPC-ANI-0281-0424 (RAD ANI 20244090423322) del 19 de abril de 2024, la Interventoría le ratificó al Concesionario la improcedencia del EER referido que fue objeto de alcance mediante comunicaciones	RECHAZO * 20245010107011 del 01 de abril de 2024 - 5.1. Conforme al análisis realizado de los hechos reportados por la interventoría en su comunicado con radicado ANI No. 20234091425722, además de los documentos que reposan en la Gerencia Técnica de la Vicepresidencia Ejecutiva no se cumplen las condiciones esbozadas en el contrato con respecto a la ocurrencia de un Evento Eximente de responsabilidad relacionado en el contrato parte general numeral 14.2 (...)	

Quien Notifica el EER	Documento por el cual se Notifica el Evento Eximente de Responsabilidad.	Tema	Concepto de Interventoría	Concepto de la ANI	Aprobado /Rechazado
			ARG-2024-00685 del 13 de mayo de 2024 y ARG-2024-00716 del 03 de abril de 2024. Mediante comunicación CCPC-ANI-0402-0524 (RAD. ANI 20244090613332) del 22 de mayo de 2024 la Interventoría le ratificó al Concesionario la improcedencia del EER referido en la comunicaicón ARG-2024-001078 del 03 de mayo de 2024. Mediante comunicación CCPC-ANI-0451-0624 (RAD. ANI 20244090701612) del 12 de junio de 2024 la Interventoría le ratificó al Concesionario la improcedencia del EER referido en la comunicaicón ARG-2024-001332 del 24 de mayo de 2024. Mediante comunicación CCPC-ANI-0524-0724 (RAD. ANI 20244090799982) del 03 de julio de 2024 la Interventoría le ratificó al Concesionario la improcedencia del EER referido en la comunicación ARG-2024-01503 del 14 de junio de 2024, ARG-2024-01590 del 24 de junio de 2024. Mediante		

Quien Notifica el EER	Documento por el cual se Notifica el Evento Eximente de Responsabilidad.	Tema	Concepto de Interventoría	Concepto de la ANI	Aprobado /Rechazado
			comunicación CCPC-ANI-0563-0724 (RAD. ANI 20244090841662) del 12 de julio de 2024 la Interventoría le ratificó al Concesionario la improcedencia del EER referido en la comunicación ARG-2024-01650 del 28 de junio de 2024. Mediante comunicación CCPC-ANI-730-0824 (RAD. ANI 20244091054392) del 27 de agosto de 2024 la Interventoría le ratificó al Concesionario la improcedencia del EER referido en la comunicación ARG-2024-02132 del 15 de agosto de 2024.		
Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S.	ARG-2745-2023 radicada en la Interventoría el día 30 de noviembre de 2023, ARG-0041-2024 radicada en la Interventoría el día 04 de enero de 2024 y ARG-0534-2024 radicada en la Interventoría el día 05 de marzo de 2024	Alcance a nuestra comunicación: ARG-2023-02743, del 27 de noviembre del 2023. Sección 3.8 (a) "Cierre Financiero", de la Parte General del Contrato, CAPÍTULO II TABLA DE REFERENCIAS A LA PARTE GENERAL (3.8(a)), de la Parte Especial del Contrato. Cierre Financiero del Proyecto y Sección 4.4. (f) "Condiciones Precedentes para el Inicio de la Fase de Construcción", de la parte General del Contrato. Notificación de Evento Eximente de Responsabilidad ("EER"). Sección 14.2 (a), de la Parte General del Contrato de Concesión.	CCPC-ANI-1027-1223 (RAD. ANI No.20234091461022) del 20 de diciembre de 2023. CCPC-ANI-0051-0124 (RAD. ANI No. 20244090079092) del 22 de enero de 2024. * La Interventoría emitió concepto indicando que no se cumplen los requisitos para el reconocimiento de un EER.	RECHAZO * 20245010106051 del 01 de abril de 2024 - 5. CONCLUSIONES 5.1. Conforme al análisis realizado de los hechos reportados, así como del concepto de la interventoría en su comunicación No. CCPC-ANI-1027-1223 radicado ANI No. 20234091378382 de 30 noviembre del 2023, además de los documentos que reposan en la Gerencia Técnica de la Vicepresidencia Ejecutiva, para la Agencia Nacional de Infraestructura no se cumplen los requisitos	

Quien Notifica el EER	Documento por el cual se Notifica el Evento Eximente de Responsabilidad.	Tema	Concepto de Interventoría	Concepto de la ANI	Aprobado /Rechazado
				para que se configure el Evento Eximente de responsabilidad invocado. 5.2. El Concesionario no acreditó que la expedición del Decreto 050 afecte el cumplimiento de la obligación de la obtención del Cierre Financiero. 5.3. Tampoco se acreditó la Debida Diligencia del concesionario en la gestión para la obtención del Cierre Financiero. Con fundamento en las consideraciones expuestas, la Agencia Nacional de Infraestructura niega la solicitud contenida en la comunicación radicado No. 20234091378382 del 30 de noviembre de 2023.	
Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S.	ARG-2024-777 radicada en la Interventoría el día 18 de abril de 2024	Notificación de Evento Eximente de Responsabilidad ("EER"). Sección 14.2 (a), de la Parte General del Contrato de Concesión. - No obtención de cesión de Licencias ambientales de tramos rectos del Proyecto.	La Interventoría presentó concepto negativo mediante comunicación CCPC-ANI-348-0524 (RAD. ANI No.20244090557512) del 9 de Mayo de 2024.	20245010272191 del 03 de agosto de 2024. La ANI rechaza la solicitud de reconocimiento de EER presentada por el Concesionario.	
Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S.	ARG-2024-02416 del 11 de septiembre de 2024 Alcances: - ARG-2024-02605 del 19 de septiembre de 2024.	Notificación de un Evento Eximente de Responsabilidad generado presuntamente por "*los bloqueos en las vías del Proyecto por parte de los transportes de carga, el hurto de vehículo y bloqueos adelantados por las*	La Interventoría presentó concepto negativo mediante comunicación CCPC-ANI-854-0924 (RAD. ANI No. 20244091209412) del	En estudio	

Quien Notifica el EER	Documento por el cual se Notifica el Evento Eximente de Responsabilidad.	Tema	Concepto de Interventoría	Concepto de la ANI	Aprobado /Rechazado
	- ARG-2024-02726 del 01 de octubre de 2024	*agremiaciones del Municipio de Sabana de Torres – Santander"*	27 de septiembre de 2024.		

12.6 Planes de Mejoramiento sobre Hallazgos advertidos por la Contraloría General de la República al Contrato de Concesión No. 003 de 2022.

Dando cumplimiento a la circular No. 20245000000164 del 03 de marzo de 2024, esta Interventoría se permite informar que, durante la ejecución del Contrato de Concesión No. 003 de 2022 y a la fecha de corte del presente Informe, no se han generado hallazgos por parte de la Contraloría General de la República que hayan sido conocidos y/o trasladados al Consorcio Concesiones por Colombia, de manera que, no resulta aplicable la elaboración e implementación de los Planes de Mejoramiento a los cuales hace referencia la circular en mención.

MARCO LEGAL DE REFERENCIA:

a. *El Contrato de Interventoría No. 539 de fecha 04 de noviembre de 2022, Anexo 4 –Metodología y Plan de Cargas de Trabajo*
b. *El Contrato de Concesión No. 003 de fecha 22 de julio de 2022, sus Apéndices y documentos que hicieron parte del proceso de selección.*
c. *Ley 9 de 1989: Procedimiento para la adquisición de predios por enajenación voluntaria y por expropiación.*
d. *Ley 80 de 1993: Estatuto de Contratación administrativa.*
e. *Ley 388 de 1997: Ley de Ordenamiento Territorial.*
f. *Decreto 1420 de 1998: Reglamenta: Ley 9 de 1989, Decreto Ley 2150 de 1995, Ley 388 de 1997, Decreto Ley 151 de 1998.*
g. *Ley 1150 de 2008: Se introducen medidas para eficiencia y transparencia de la Ley 80 de 1993.*
h. *Ley 1228 de 2008: Se determinan las fajas mínimas de retiro obligatorio áreas de exclusión para las carreteras del sistema vial nacional.*
i. *Decreto 2150 de 1995: Se suprimen y reforman regulaciones, procedimientos o trámites innecesarios existentes en la administración pública.*
j. *Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo (Ley 1437 de 2011)*
k. *Ley 1682 de 2013: Se adoptan medidas y disposiciones para los proyectos de infraestructura de transporte y se conceden facultades extraordinarias.*

l. *Ley 1082 de 2015:" Por medio del cual se expide el decreto único reglamentario del sector administrativo de planeación nacional"*
m. *Ley 1882 del 2018 "Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la Contratación Pública en Colombia, la Ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones*
n. *Ley 2080 del 2021: Por medio de la cual se reforma el código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo -ley 1437 de 2011- y se dictan otras disposiciones en materia de descongestión en los procesos que se tramitan ante la jurisdicción.*

13. DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA EN LA OPERACIÓN, TRÁFICO Y RECAUDO DE LAS ESTACIONES DE PEAJE

13.1. Inspección a equipos de control del tráfico y de caseta administrativa de los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas

En el mes de septiembre de 2024 se realizó la inspección a los equipos existentes del control del tráfico en casetas de cobro y caseta administrativa de los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas. A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades revisión de libros e inspección de elementos realizados en las tres (3) estaciones de Peaje.

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 185. Equipos de cómputo y sistema de monitoreo de cámaras de carriles funcionando con normalidad. Estación de peaje La Gómez.</td><td>Fotografía 186. Equipos de cómputo y sistema de recaudo de carril funcionando con normalidad. Estación peaje La Gómez.</td></tr>
<tr><td>  </td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 187 casetas y carril funcionando con normalidad. Estación de peaje La Gómez.</td><td>Fotografía 188. Centro de control y monitoreo funcionando con normalidad. Estación de peaje Morrison.</td></tr>
</table>

	
Fotografía 189. Sistema de monitoreo área administrativa funcionando con normalidad. Estación peaje Morrison.	Fotografía 190. Equipos y sistema de recaudo funcionando con normalidad. Estación peaje Morrison.
	
Fotografía 191. Centro de control y monitoreo funcionando con normal. Estación de servicio Pailitas.	Fotografía 192. Equipos y sistema de recaudo funcionando con normalidad. Estación peaje Pailitas.

13.1.1. Revisión extintores en la estación de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas.

13.1.1.1. Estación de Peaje La Gomez

En las inspecciones realizadas se observan que no se cuenta con todos los extintores en las zonas de carril, asimismo se verifica los existentes encontrándose con vigencia y en condiciones apropiadas para su uso.



Fotografía 193. Extintor área administrativa primer piso área administrativa.



Fotografía 194. Extintor cuarto de equipos segundo piso área administrativa.



Fotografía 195. Extintor planta eléctrica, parte externa área administrativa.



Fotografía 196. Extintor isla de carril uno (1)



Fotografía 197. Extintor isla de carril dos (2) no se encontró.

13.1.1.2. Estación de Peaje Morrison

En las inspecciones realizadas se observan que no se cuenta con todos los extintores en las zonas de carril y área administrativa, asimismo se verifica los existentes encontrándose con vigencia y en condiciones apropiadas para su uso.

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 198 Extintor red contraincendios primer piso área administrativa no se encontró, pasillo cuarto de recaudo.</td><td>Fotografía 199. Extintor red contraincendios primer piso área administrativa, pasillo a la cocina.</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 200. Extintor planta eléctrica área administrativa.</td><td>Fotografía 201 Extintor cuarto CCO del peaje segundo piso.</td></tr>
</table>

	
Fotografía 202. Extintor satelite isla carril N. 1	Fotografía 203. Extintor isla carril N. 2.
	
Fotografía 204. Extintor isla carril N.3.	Fotografía 205. Extintor isla carril N.4.
	
Fotografía 206. Extintor isla carril N.5.	Fotografía 207. Extintor satelite isla carril N.6.

	
Fotografía 208. Extintor de red contraincendio portería externo.	Fotografía 209. Extintor red contraincendio pasillo externo ingreso oficina social.
	
Fotografía 210. Extintor tipo satelital carril uno (1).	Fotografía 211. Extintor tipo satelital carril uno (4).

13.1.1.3. Estación de Peaje Pailitas

	
Fotografía 212 Extintor container administrativo	Fotografía 213. Extintor cuarto de equipo no se encontró en el punto.
	
Fotografía 214 Extintor planta eléctrica parte externa.	Fotografía 215. Extintor isla uno (1).
	
Fotografía 216. Extintor satélite isla dos (2), caseta de recaudo,	Fotografía 217. Extintor isla tres (3), caseta de recaudo



Fotografía 218. Extintor isla cuatro (4), caseta de recaudo.



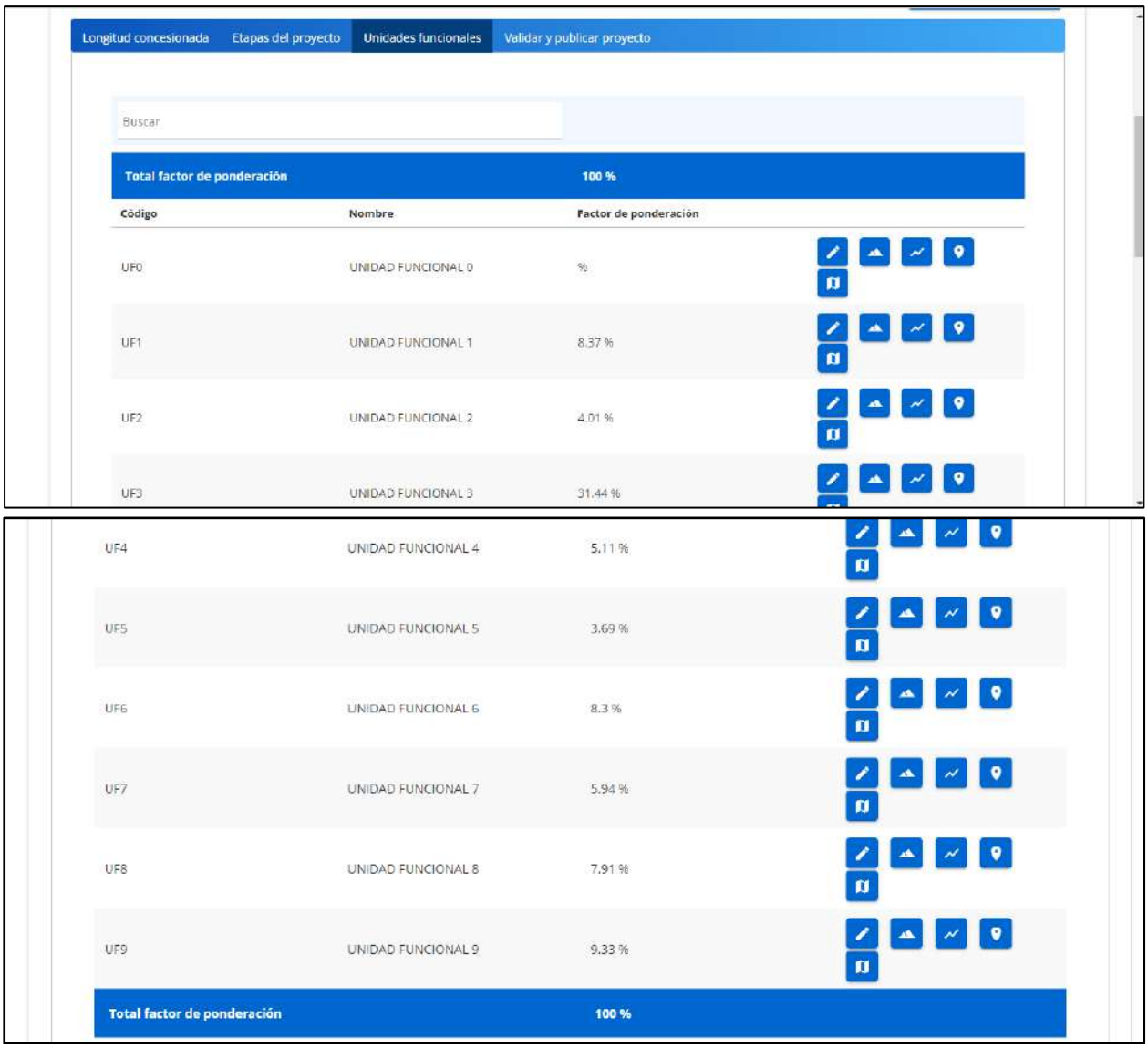
Fotografía 219. Extintor isla cinco (5) de recaudo



Fotografía 220. Extintor satélite isla cinco (5), caseta de recaudo.

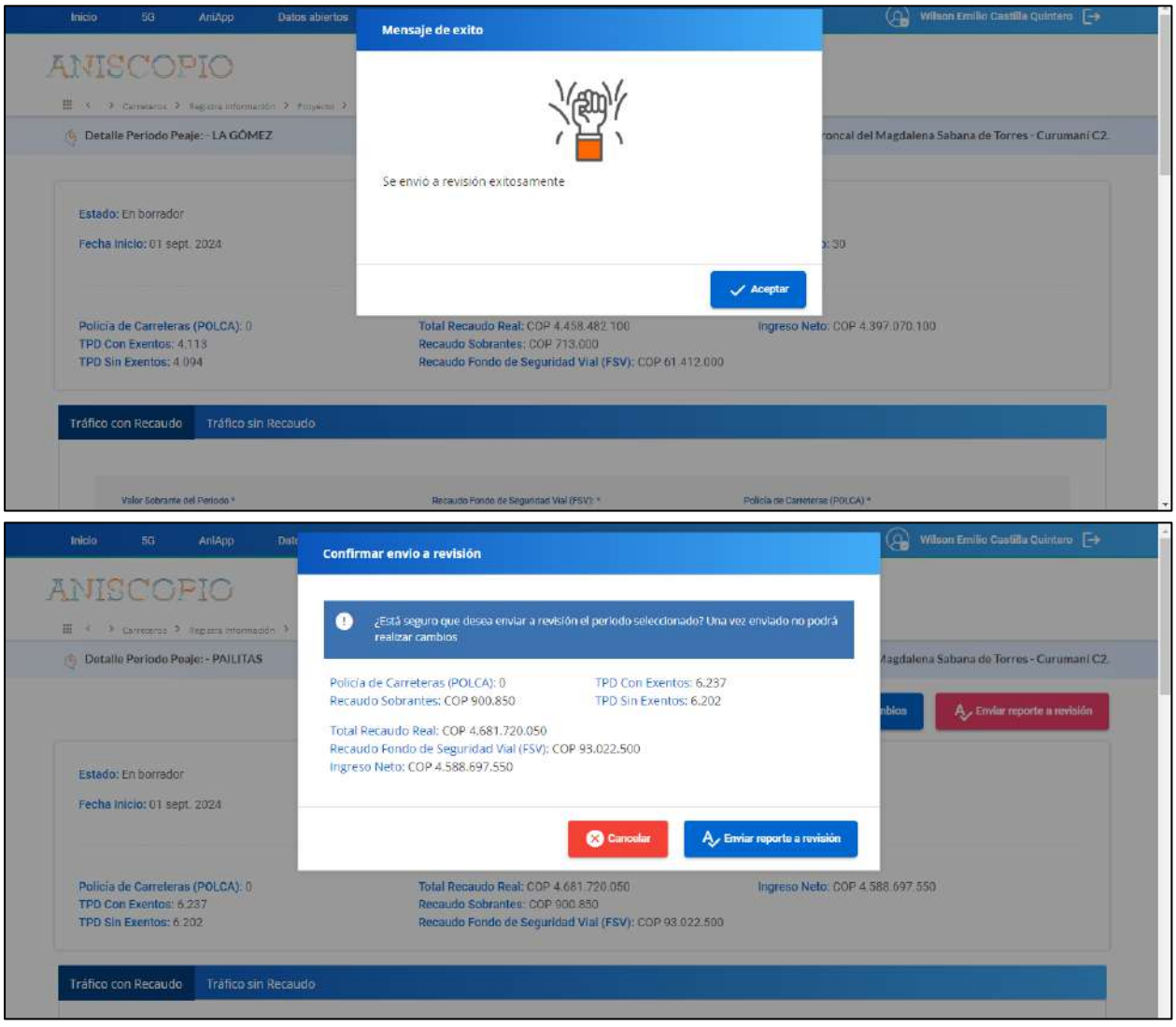
13.2. Reporte de Información General del Proyecto en la Plataforma ANISCOPIO

Durante el mes SEPTIEMBRE de 2024, la Plataforma ANISCOPIO mantiene la información de las unidades funcionales del proyecto, conforme con lo establecido en el contrato de Concesión No.003 de 2022.

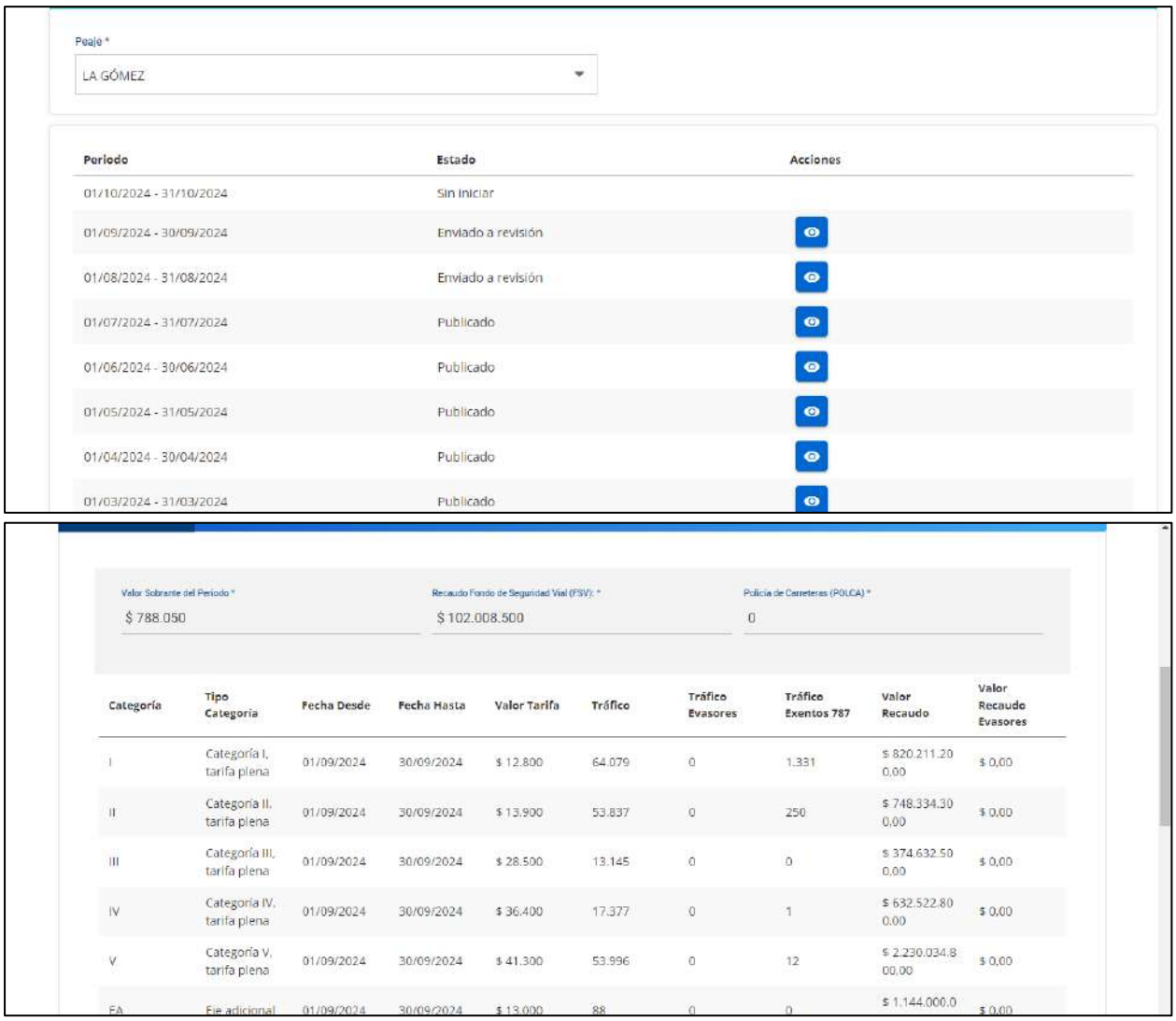

Longitud concesionada
Etapas del proyecto
Unidades funcionales
Validar y publicar proyecto
Buscar
Total factor de ponderación
100 %
Código
Nombre
Factor de ponderación
UF0
UNIDAD FUNCIONAL 0
%
UF1
UNIDAD FUNCIONAL 1
8.37 %
UF2
UNIDAD FUNCIONAL 2
4.01 %
UF3
UNIDAD FUNCIONAL 3
31.44 %
UF4
UNIDAD FUNCIONAL 4
5.11 %
UF5
UNIDAD FUNCIONAL 5
3.69 %
UF6
UNIDAD FUNCIONAL 6
8.3 %
UF7
UNIDAD FUNCIONAL 7
5.94 %
UF8
UNIDAD FUNCIONAL 8
7.91 %
UF9
UNIDAD FUNCIONAL 9
9.33 %
Total factor de ponderación
100 %

13.2.1. Reporte de información de tráfico y recaudo de las estaciones de peaje del proyecto en la plataforma ANISCOPIO realizado por Interventoría

- **Sección Tráfico y Recaudo Peajes Mensual mes de septiembre de 2024 por Interventoría**

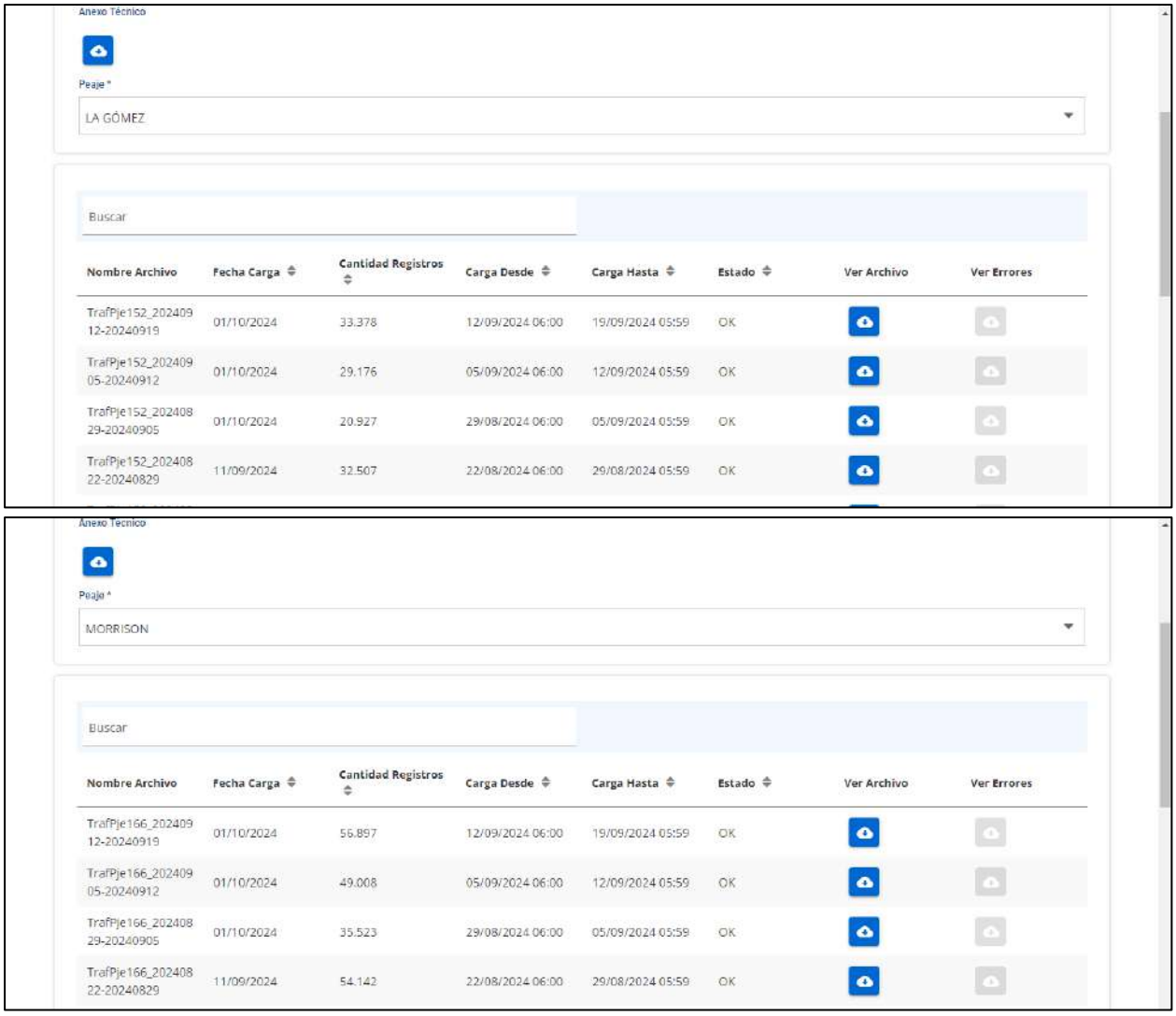


Registro fotográfico de evidencia del cargue de información de Interventoría en ANISCOPIO



Registro fotográfico de evidencia del cargue de información de Interventoría en ANISCOPIO

- **Sección de Tráfico semanal de peajes mes de septiembre de 2024 reportado por el Concesionario**



Registro fotográfico de evidencia del cargue de información del Concesionario en ANISCOPIO

13.3. Auditoría de Sistemas de Estaciones de Peaje

A continuación, se describen las actividades y hallazgos encontrados en cada una de las estaciones de peaje, durante la visita del mes de septiembre de 2024:

13.3.1. Peaje la Gómez

El ingreso a la estación fue el pasado 12 de septiembre de 2024, una vez en la estación una de las supervisoras realizó el registro del equipo auditor en el libro de control de asistencia y dineros personales.
La visita de auditoria fue atendida por la jefe de estación, Sra. Lisbeth Beltrán, las supervisoras Yomira Lamus a cargo de los fondos y Carolina Molina a cargo del libro de consignaciones a caja fuerte. Molina quien realizó el acompañamiento en arqueos en carriles.

Libro de control de asistencia y dineros personales

Se procedió a verificar el registro en el libro control de asistencia y dineros personales, cuya fecha de apertura era el 11 de julio de 2024, en este libro se registra el personal presente en la estación, así como el valor correspondiente a los dineros personales que dejan en custodia.

De acuerdo con el folio 078, el personal presente en la estación se relaciona a continuación, junto con sus dineros personales, este reporte fue verificado encontrándolo conforme y sin novedad.

Nombre	Cargo	Dineros personales
Lisbeth Beltran	Jefe de Peaje	-
Yomaira Lamus	Supervisora	10.500
Carolina Molina	Supervisora	17.900
Lina Espinel	Supervisora	7.100
Esmeralda Sepulveda	Recolectora	5.000
Yulisa Sanabría	Recolectora	12.000
Leidy García	Recolectora	2.600
Julieth Guerrero	Recolectora	800
Leidy Alfonso	Recolectora	1.000
Edwin Hernández	Técnica	-
Ándres Niño	Servicios generales	-
Nelson Marquez	Guarda	20.000



Ilustración 1: Libro de asistencia y dineros personales, folio 078

Se verificaron los dineros personales registrados, estos conformes y custodiados dentro de la caja fuerte debidamente marcados.



Ilustración 2: custodia de dineros personales

Libro de consignaciones a caja fuerte

Se revisa el libro de consignaciones a caja fuerte con apertura el 23 de agosto de 2024, en este libro se registran las consignaciones parciales que se van presentando durante el turno.

De acuerdo con el folio 155, en el reglón 15 se reportó la suma de $33.011.600, como recaudo acumulado con corte 09:35, este valor correspondiente a las 4 casetas que se encontraban en operación cabe resaltar que los carriles 1 y 4 se encuentran operando con el nuevo sistema, por tanto, los reportes salen divididos en cada 2 carriles.

Se verifico el valor custodiado en caja chica, que corresponde a los billetes que aún no completan 100 unidades, para que puedan ser custodiados en la caja fuerte, de acuerdo con el formato sin

trazabilidad, el saldo consignado en la caja fuerte corresponde a la suma de $25.000.000, es decir, que en caja chica se encontró la suma de $8.011.600, distribuidos de la siguiente manera:

Denominación		Valor		Cantidad	Total
Billete	100.000	$	100.000	67	$ 6.700.000
Billete	20.000	$	20.000	1	$ 20.000
Billete	10.000	$	10.000	2	$ 20.000
Billete	5.000	$	5.000	38	$ 190.000
Billete	5.000	$	50.000	21	$ 1.050.000
Billete	2.000	$	2.000	13	$ 26.000
Moneda	1.000	$	1.000	2	$ 2.000
Moneda	500	$	500	5	$ 2.500
Moneda	200	$	200	4	$ 800
Moneda	100	$	100	3	$ 300
Total, Caja Chica					**8.011.600**

Libro de control de dinero fondo de recambio

Se reviso el fondo de recambio por valor de $35.000.000 al momento de la visita el saldo disponible en cajas correspondía a la suma de $14.000.000 de acuerdo con el registro encontrado en el libro de control de dineros de fondo de recambio con apertura el 06 de julio de 2024 en el folio 089 reglón 23, este valor se encuentra una de las cajas fuertes pequeñas disponibles.



Ilustración 3: Custodia fondo de recambio

Caja Fuerte

Denominación		Valor	Cantidad	Total
Billete	100.000	$ 100.000	18	$ 1.800.000
Billete	50.000	$ 50.000	46	$ 2.300.000
Billete	20.000	$ 20.000	50	$ 1.000.000
Billete	10.000	$ 1.000.000	1	$ 1.000.000
Billete	5.000	$ 500.000	4	$ 2.000.000
Billete	2.000	$ 200.000	24	$ 4.800.000
Moneda	1.000	$ 50.000	6	$ 300.000
Moneda	500	$ 50.000	6	$ 300.000
Moneda	200	$ 20.000	25	$ 500.000
Total, Caja fuerte Fondo de Recambio				**1.100.000**

Adicionalmente se verifico la base de la supervisora ´por valor de $4.000.000 la cual se encontró conforme, sin novedad y distribuida de la siguiente manera:

Denominación		Valor	Cantidad	Total
Billete	100.000	$ 100.000	5	$ 500.000
Billete	50.000	$ 50.000	19	$ 950.000
Billete	20.000	$ 20.000	49	$ 980.000
Billete	10.000	$ 10.000	4	$ 40.000
Billete	5.000	$ 5.000	84	$ 420.000
Billete	2.000	$ 200.000	3	$ 600.000
Billete	2.000	$ 2.000	55	$ 110.000
Moneda	1.000	$ 50.000	1	$ 50.000
Moneda	500	$ 50.000	5	$ 250.000
Moneda	200	$ 20.000	4	$ 80.000
Moneda	100	$ 20.000	1	$ 20.000
Total, Supervisora				**350.000**

El fondo de recambio general es por valor de $35.000.000 y se encontraba distribuido de la siguiente manera:

Caja fuerte de Recambio	$ 14.000.000
Supervisora	$ 4.000.000
Bases en carriles	$ 2.000.000
Consignacion a Caja Fuerte	$ 15.000.000
Total Fondo de Recambio	**$ 35.000.000**

Finalmente, durante el despacho a la transportadora se verificó las consignaciones correspondientes al fondo de recambio, estas por valor de $15.000.000, siendo estas conformes, se recomienda que estos fajos queden debidamente marcados.



Ilustración 4: Custodia del efectivo

Libro de control de dineros a la caja menor

Se revisó el libro de caja menor con apertura el 08 de febrero de 2024, al momento de la visita se pudo establecer que el fondo se encuentra conformado por la suma de $300.000, de este valor se encontró en efectivo la suma de $176.600 y 6 soportes por valor de $123.400, es decir, el fondo está conforme de acuerdo con el registro encontrado en el folio 0114, en el reglón 13, estos distribuidos de la siguiente manera:

Fecha	Item	Valor
12-sep	Efectivo	176.600
11-sep	Johana Manrique	7.800
11-sep	Zuri Mena	41.300
08-sep	Leidy Pinzón	27.200
10-sep	Leidy Pinzón	2.000
11-sep	Marly Hérnandez	100
11-sep	Leidy Pinzón	45.000
Total caja menor		**$ 300.000**

La caja menor se encuentra custodiada dentro de la caja fuerte a cargo de la supervisora, dentro de una cartuchera de tela y los vales se custodian dentro de una carpeta plástica.



Ilustración 5: Custodia del efectivo

Se recomienda que los recibos sean diligenciados sin dejar espacios que permitan modificar los valores

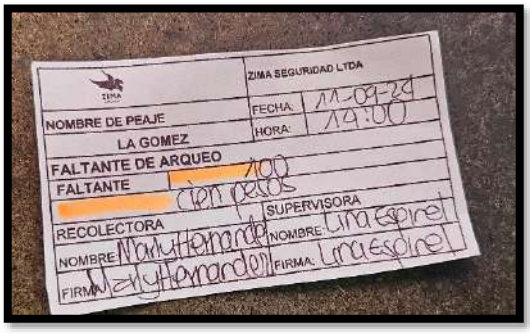


Ilustración 6: Recibo caja menor

Libro de control de dineros faltantes

Se revisó el libro control de dinero faltante con fecha de apertura el 10 de agosto de 2024, el último registro encontrado correspondía al del folio 034 con los dineros faltantes del 11 de septiembre de 2024.

Se revisaron los registros de dineros faltantes desde el folio 028 al 034 correspondientes a los días 06 al 11 de agosto, sin novedad

- **Libro informe diario de recaudo**

Se revisó el informe diario de recaudo correspondiente al día 11 de septiembre de 2024, por valor de $200.789.500, dinero despachado en la planilla N.024123060, este valor conforme con el informe de sistemas y el libro de consignaciones a caja fuerte con apertura el 23 de agosto de 2024 en el folio 153.

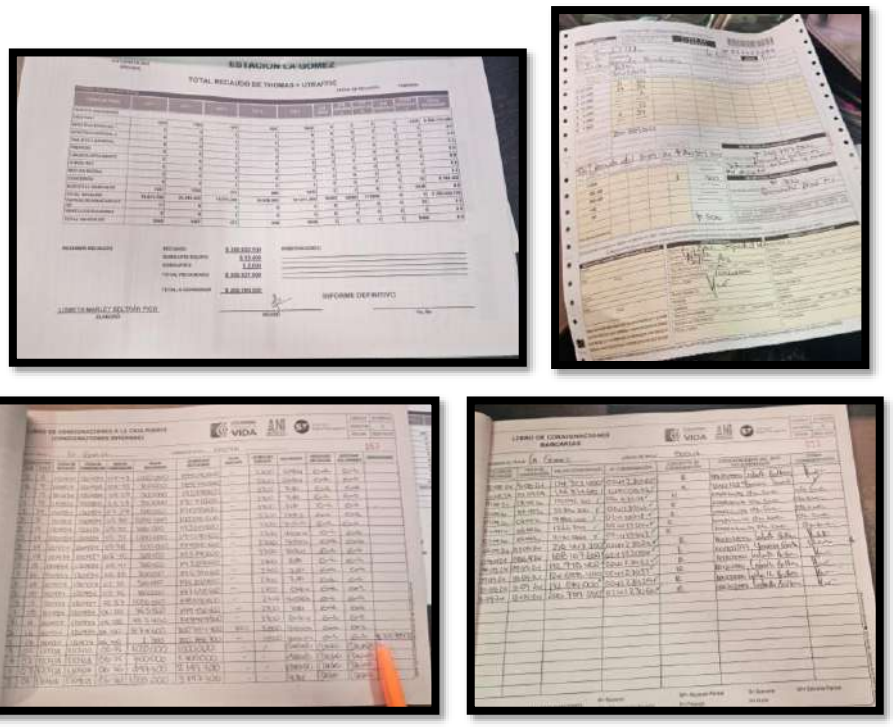


Ilustración 7: Consignaciones a caja fuerte, folio 153 – planilla N. 024123060

- **Arqueos**

Durante la visita se realizaron arqueos en cada caseta que se encontraba en operación, en este procedimiento se pudo constatar que cada carril cuenta con una base por valor de $500.000, está se encuentra separada del recaudo en una caja metálica independiente y en su totalidad en sencillo.

Se observa que el equipo registra como base la suma de $300.000, es decir, no se ha realizado la actualización de esta cifra en el sistema.

A continuación, se describen los resultados del arqueo realizado en cada carril.

Carril	Recaudador	Efectivo	Consignacion	Total	Estado
1	Esmeralda Sepulveda	$ 891.100	$ 9.500.000	$ 10.391.100	conforme
2	LeidyAlfonso	$ 902.000	$ 10.200.000	$ 11.102.000	conforme
3	Yulieth Guerrero	$ 1.064.000	$ 10.400.000	$ 11.464.000	conforme
4	Leidy Garcia	$ 855.500	$ 11.721.400	$ 12.576.900	conforme

- **Boleteria**

Se realizó la verificación de los kits de boletería de contingencia dispuestos en carriles con la tarifa actualiza del 2024, hallando conformes las existencias con los formatos de control de boletería.

Carril 1

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	34099	34250	152
II	35140	35250	111
III	18099	18250	152
IV	12600	12750	151
V	64092	64520	429
EJE ADICIONAL	601	610	10
EJE REMOLQUE	901	910	10
EJE GRÚA	234	236	3
FORMATO No.	**2751**		

Carril 2

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	34284	34500	217
II	35346	35500	155
III	18283	18500	218
IV	12790	13000	211
V	63324	63500	177
EJE ADICIONAL	611	620	10
EJE REMOLQUE	911	920	10
EJE GRÚA	238	241	4
FORMATO No.	**1411**		

Carril 3

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	34547	34750	204
II	35620	35750	131
III	18529	18750	222
IV	13021	13250	230
V	63562	63750	189
EJE ADICIONAL	621	630	10
EJE REMOLQUE	921	930	10
EJE GRÚA	242	246	5
FORMATO No.	**2668**		

Carril 4

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	34751	35000	250
II	35751	36000	250
III	18751	19000	250
IV	13251	13500	250
V	63751	64000	250
EJE ADICIONAL	631	640	10
EJE REMOLQUE	247	251	5
EJE GRÚA	931	940	10
FORMATO No.	**2656**		

Kit administrativo

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	35004	35020	17
II	36004	36020	17
III	19005	19020	16
IV	13501	13520	20
V	64003	64020	18
EJE ADICIONAL	641	645	5
EJE REMOLQUE	941	945	5
EJE GRÚA	252	256	5
FORMATO No.	**2671**		

- **Destruccion de boletería por cambio de tarifas**

Cat	R. Inicial	R. Final	Total
1	25687	26000	314
	8620	9000	381
	30321	31000	680
	31351	32000	650
	29003	29010	8
	32001	34000	2000
2	32384	33000	617
	6729	7000	272
	7886	8000	115
	31631	32000	370
	33001	33020	20
	33021	35000	1980
3	8383	9000	618
	845	1000	156
	352	468	117
	11334	12000	667
	8011	8020	10
	16001	18000	2000
4	24821	25000	180
	4228	4500	273
	18041	19000	960
	17430	18000	571
	8014	8020	7
	19001	20000	1000
	11501	12500	1000
5	59897	60000	104
	13148	13500	353
	13959	14000	42
	58934	59000	67
	51007	51010	4
	60001	63000	3000

Cat	R. Inicial	R. Final	Total
E.GRUA	201	201	1
	212	231	20
	27	40	14
	6	20	15
	202	211	10
	81	85	5
E.REMOLQUE	574	580	7
	35	40	6
	155	165	11
	670	680	11
	81	85	5
	681	900	220
E.ADICIONAL	425	425	1
	486	505	20
	23	40	18
	3	20	18
	477	485	9
	102	105	4
	506	600	95



Ilustración 8: Equipos de oficina

Se revisa la boletería que se da de baja por cambio de tarifas. Se procede a destruirla.

13.3.2. Peaje Morrison

El ingreso a la estación fue el pasado 11 de septiembre de 2024, una vez en la estación una de las supervisoras realizó el registro del equipo auditor en el libro de control de asistencia y dineros personales.

La visita de auditoria fue atendida por la jefe de peajes Angélica Morales y las supervisoras Karen Álvarez encargada de los fondos, Gladys Aguilar y Lucenid Varela encargadas de las bases de supervisoras.

- **Libro de control de asistencia y dineros personales**

Se procedió a verificar el registro en el libro control de asistencia y dineros personales con fecha de apertura 22 de agosto de 2024, en el libro se registra el personal presente en la estación, así como el valor correspondiente a los dineros personales dejados en custodia, de acuerdo con los folios 040 y 041 los cuales se exponen a continuación

Nombre	Cargo	Dineros Personales
Angelica Morales	Jefe de Peaje (E)	38.600
Yenny Triana	Supervisora	2.000
Tatiana Santiago	Supervisora	5.000
Lucenith Valera	Supervisora	7.000
Gladys Aguilar	Supervisora	11.000
Katiana Carvajelino	Recolectoras	10.000
Sandra Cabrales	Recolectoras	20.000
Zoraida Castro	Recolectoras	2.000
Diana Sanchez	Recolectoras	5.000
María Picón	Recolectoras	2.000
Yorly Suarez	Recolectoras	2.000
Camila Balanta	Recolectoras	10.000
Andrea Villareal	Recolectoras	2.000
Edinson Contreras	Técnico	2.000
Edgardo Duarte	Servicios Generales	2.000
Cristian Ortiz	Vigilantes	-
Ariel Caceres	Vigilantes	-
Jhon Martínez	Vigilantes	-

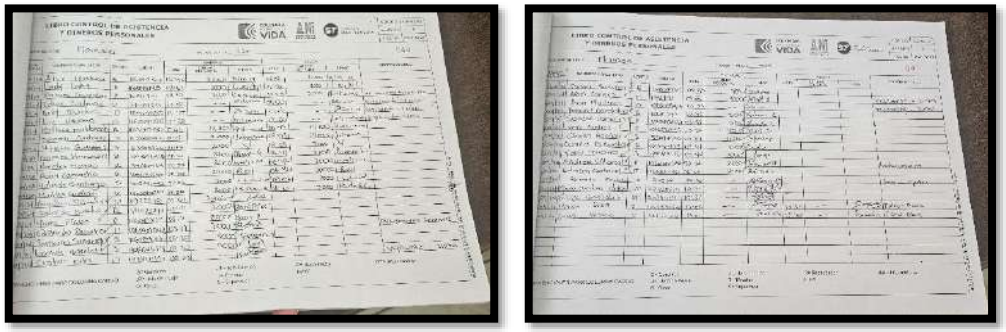


Ilustración 9: Libro de Asistencia y Dineros Personales

Se pudo evidenciar que los dineros personales son custodiados en una de las cajas fuertes de recambio y que estos se encuentran debidamente marcados.



Ilustración 10: Dineros en custodia

- **Libro consignaciones a caja fuerte**

Se evidencia la existencia del libro de consignaciones a caja fuerte con fecha de apertura 23 de agosto de 2024, de acuerdo con el folio 0137, en el reglón 19, el saldo del dinero recaudado correspondía a la suma de $62.073.100, de este valor se encuentran registrados como consignados la suma de $55.000.000 y en la caja chica la suma de $7.074.100, distribuidos de la siguiente manera:

Denominación		Fajos	Cantidad	Total
Billete	100.000	$ 100.000	38	3.800.000
Billete	20.000	$ 20.000	1	20.000
Billete	5.000	$ 50.000	64	3.200.000
Billete	2.000	$ 2.000	26	52.000
Moneda	500	$ 500	2	1.000
Moneda	200	$ 200	3	600
Moneda	100	$ 100	5	500
Total Caja Chica				**7.074.100**

La custodia de la caja chica se realiza en una caja metálica, encima del escritorio de donde se encuentra el equipo, esta custodia se hace entre tanto, se reciben 100 billetes de cada denominación, lo que permiten armar un fajo.



Ilustración 11: Custodia de dinero Caja Chica

Durante la entrega del recaudo a la transportadora se pudo confirmar la consignación de 8 fajos por la suma de $55.000.000.



Ilustración 12: Consignación

- **Libro de consignaciones bancarias**

Se pudo evidenciar la existencia del libro de consignaciones bancarias con fecha de apertura 08 de febrero de 2024, en este se verificaron los despachos durante el último mes, es decir, del 15 de agosto al 11 de septiembre de 2024, sin encontrar novedad.



Ilustración 13: Libro de consignaciones bancarias, folio 010

- **Libro de control de dineros fondo de recambio**

El fondo de recambio está creado por la suma de $45.000.000, de acuerdo con el libro de control de dineros del fondo de recambio con fecha de apertura 21 de julio de 2024, en el folio 0127 el saldo registrado en el reglón 5 correspondía a la suma de $18.000.000, distribuidos en 4 cajas fuertes pequeñas, discriminadas como a continuación se relacionan.

A cargo de la jefe de estación se encontraba la suma de $10.000.000 custodiados en dos cajas fuertes, de este valor se encontraban $3.000.000 en monedas custodiadas en la caja fuerte de la oficina de recaudo, además en la caja grande de la oficina administrativa se encontraban $3.000.000 en monedas y $4.000.000 en billetes.



Ilustración 14: Fondo de Recambio

La distribución por denominación se describe a continuación:

Caja jefe de estación

Denominación		Valor	Cantidad	Total
Billete	10.000	$ 100.000	10	$ 1.000.000
Billete	5.000	$ 100.000	10	$ 1.000.000
Billete	2.000	$ 50.000	40	$ 2.000.000
Moneda	1.000	$ 20.000	50	$ 1.000.000
Moneda	500	$ 20.000	30	$ 600.000
Moneda	200	$ 20.000	50	$ 1.000.000
Moneda	100	$ 20.000	20	$ 400.000
Moneda	1.000	$ 20.000	20	$ 400.000
Moneda	500	$ 20.000	30	$ 600.000
Moneda	200	$ 20.000	80	$ 1.600.000
Moneda	100	$ 20.000	20	$ 400.000
Total, Caja Jefe				**10.000.000**

En cuanto al fondo a cargo de la supervisora, se evidencia que se encuentra distribuido en 2 cajas fuertes, una con monedas por valor de $800.000 y la otra con billetes de por valor de $7.200.000

Las 2 cajas se encontraban distribuidas de la siguiente manera

Caja Supervisora

Denominación		Valor	Cantidad	Total
Billete	100.000	$ 100.000	2	$ 200.000
Billete	50.000	$ 50.000	2	$ 100.000
Billete	20.000	$ 20.000	25	$ 500.000
Billete	5.000	$ 500.000	9	$ 4.500.000
Billete	5.000	$ 100.000	7	$ 700.000
Billete	2.000	$ 50.000	24	$ 1.200.000
Moneda	1.000	$ 20.000	10	$ 200.000
Moneda	500	$ 20.000	20	$ 400.000
Moneda	100	$ 20.000	10	$ 200.000
Total, Caja supervisora				**8.000.000**

Bases de recambio a cargo de supervisora

Por otra parte, se verificó la base de recambio a cargo de las supervisoras, Tatiana Santiago y Gladys Aguilar, cada una con un valor de $1.500.000, estos dineros se encontraron conformes y distribuidos de la siguiente manera:

Tatiana Santiago

Denominación		Valor	Cantidad	Total
Billete	100.000	$ 100.000	2	$ 200.000
Billete	20.000	$ 20.000	20	$ 400.000
Billete	5.000	$ 50.000	8	$ 400.000
Billete	5.000	$ 5.000	20	$ 100.000
Billete	2.000	$ 2.000	200	$ 400.000
Total, Caja Supervisora				**1.500.000**

Gladys Aguilar

Denominación		Valor		Cantidad	Total	
Billete	100.000	$	100.000	2	$	200.000
Billete	20.000	$	20.000	9	$	180.000
Billete	5.000	$	50.000	12	$	600.000
Billete	5.000	$	5.000	100	$	500.000
Moneda	500	$	500	40	$	20.000
Total, Caja Supervisora						**1.500.000**

El fondo de recambio general es por valor de $35.000.000 y se encontraba distribuido de la siguiente manera:

Caja fuerte de Recambio	$ 18.000.000
Supervisora	$ 3.000.000
Bases en carriles	$ 4.000.000
Consignacion a Caja Fuerte	$ 20.000.000
Total Fondo de Recambio	**$ 45.000.000**

Se acompañó el proceso de recambio con la transportadora, confirmando el valor de $20.000.000 consignado como grueso en la caja fuerte.



Ilustración 15: consignación fondo de recambio

Durante el despacho se evidencio que se realizó la devolución de $10.000.000 en sencillo, porque no se contaba con el total del dinero en grueso.

Adicionalmente 2 de las consignaciones de dinero grueso del recambio a la caja fuerte de consignaciones, no reportaban el valor consignado, si bien se identifica que pertenece al recambio, no se evidencia el valor del fajo.



Ilustración 16: consignación fondo de recambio

- **Libro de control de dineros a la caja menor**

Se revisó el fondo de caja menor, establecido por la suma de $300.000, de este valor y de acuerdo con el libro de control, con apertura el 08 de febrero de 2024 en el folio N°169, reglón 5, el saldo en efectivo era la suma de $292.300, valor que se encontró conforme, junto con 6 recibos por valor de $7.700, es decir, que este fondo se encontró conforme.

Los recibos correspondientes a los soportes se relacionan a continuación:

Fecha	Item	Valor
11-sep	Efectivo	292.300
10-sep	Zorayda Castro	100
11-sep	Norelys Moreno	1.000
10-sep	Dayana Cervantes	1.000
10-sep	Edilia Díaz	700
10-sep	Yesika Vergel	100
11-sep	Carmén Hernández	4.800
Total caja menor		**$ 300.000**

Se resalta que los recibos de caja menor correspondían a faltantes del día anterior.

En el folio 169 se evidencia un error, el registro 10 fue anulado, pero no se registró en el cuadro de observaciones, aunque se verificó la novedad del libro con apertura el 04 de julio de 2024 en el folio 180 siendo las 16:20.

- **Libro control de dinero faltante**

Se revisó el libro control de dinero faltante con fecha de apertura el 12 de agosto de 2024, el último registro encontrado correspondía al del folio 031 con los dineros faltantes del turno A del 11 de septiembre de 2024.

Se revisaron los registros de dineros faltantes desde el folio 026 al 031correspondientes a los días del 6 al 11 de septiembre de 2024.



Ilustración 17: Libro de faltantes, folio 026 y libro de caja menor, folio 0166

Los demás folios revisados se encontraron conformes.

- **Libro de informe diario de recaudo**

Este libro solo es diligenciado al momento en el que se hace un recaudo con boletería en el total de carriles, en este momento si se entrega boletería por error en tabulación, daño de impresora no se registra la boleta entregada en este libro.

La apertura del libro vigente es el 08 de febrero de 2024 se observa movimiento en los folios 001y 002 correspondiente a la venta con boletería manual desde las 00:00 hasta las 06:00 debido al cambio de tarifa realizado el 01 de agosto de 2024.

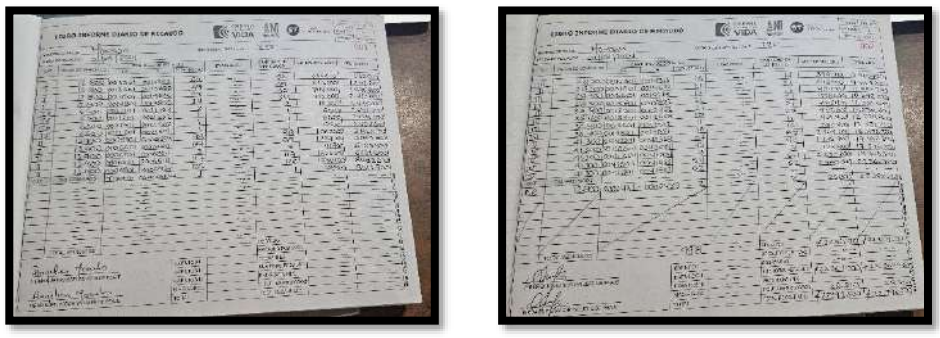


Ilustración 18: Libro informe diario de recaudo

- **Informe diario**

Se revisó el informe del 10 de septiembre de 2024, que fue el que se despachó el día de hoy con la transportadora, mediante la planilla N° 024122943 por valor de $119.809.300, este valor confirme al registro en el libro de consignaciones a caja fuerte y al informe del sistema.

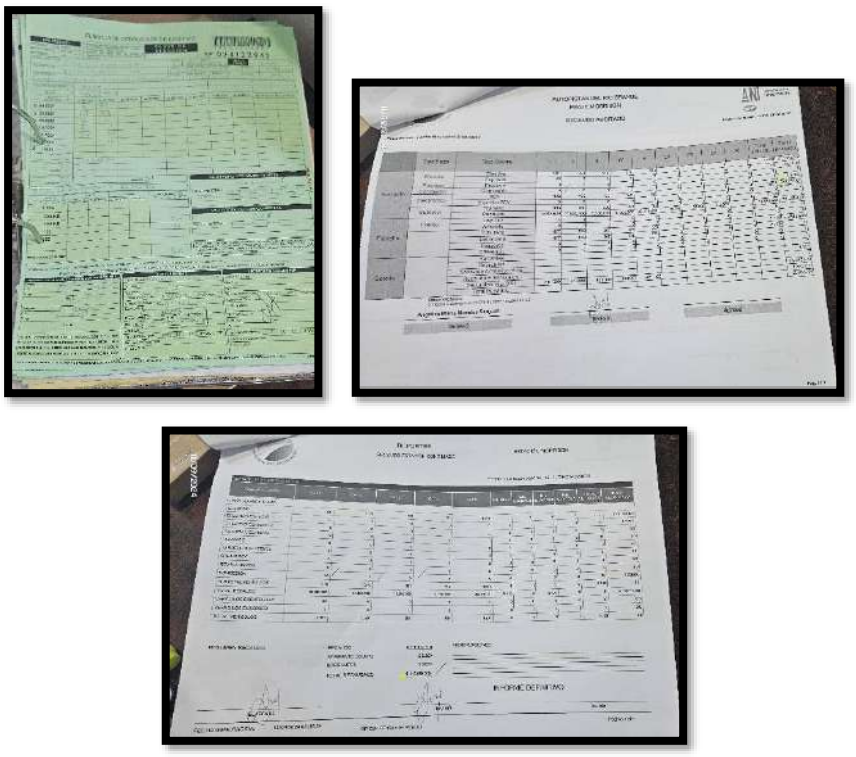


Ilustración 19: Informe y planilla N° 024122943

- **Arqueos**

Durante la visita se realizaron arqueos en cada caseta que se encontraba en operación, en este procedimiento se pudo constatar que cada carril cuenta con una base por valor
De $500.000, está se encuentra separada del recaudo en una caja metálica independiente y en su totalidad en sencillo.

Se sigue observando que el equipo registra como base la suma de $300.000, es decir, no se ha realizado la actualización de esta cifra en el sistema.

A continuación, se describen los resultados del arqueo realizado en cada carril.

Carril	Recaudador	Efectivo	Consignacion	Total	Estado
1	Katiana Quintero	$ 741.200	$ 5.000.000	$ 5.741.200	Faltante $ 600
2	Sandra Cabrales	$ 680.100	$ 6.000.000	$ 6.680.100	Sobrante $ 50,200
3	Andrea Villareal	$ 782.400	$ 10.000.000	$ 10.782.400	Conforme
4	Alejandra Picon	$ 621.200	$ 1.000.000	$ 1.621.200	Conforme
5	Alejandra Picon	$ 478.200	$ 4.000.000	$ 4.478.200	Sobrante $ 600
6	Yorli Suarez	$ 1.059.100	$ 10.000.000	$ 11.059.100	Sobrante $ 300
7	Zoraida Castro	$ 869.200	$ 4.000.000	$ 4.869.200	Faltante $ 1,400
8	Diana Sanchez	$ 1.224.900	$ 3.000.000	$ 4.224.900	Sobrante $1.000

- **Boletería**

Se realizó la verificación de los kits de boletería de contingencia dispuestos en carriles con la tarifa actualizada del 2024, hallando conformes las existencias respecto a los formatos de control de boletería.

Carril 1

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	13001	13300	300
II	5001	5300	300
III	14001	14300	300
IV	12001	12300	300
V	40001	40300	300
EJE ADICIONAL	191	210	20
EJE REMOLQUE	311	330	20
EJE GRÚA	181	200	20
IE	21801	21900	100
FORMATO No.	**2552-2568**		

Carril 2

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	13534	13600	67
	16001	16300	300
II	5517	5600	84
III	14338	14600	263
IV	12379	12600	222
V	40487	40600	114
EJE ADICIONAL	211	230	20
EJE REMOLQUE	332	350	19
EJE GRÚA	201	220	20
IE	21115	21200	86

Carril 3

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	15428	15710	283
II	5843	5900	58
III	14680	14900	221
IV	12701	12894	194
V	40790	40877	88
EJE ADICIONAL	231	250	20
EJE REMOLQUE	351	370	20
EJE GRÚA	221	240	20
IE	21206	21300	95
FORMATO No.	**2522-2524**		

Carril 4

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	13964	14200	237
II	5948	6200	253
III	14916	15200	285
IV	12920	13200	281
V	40959	41200	242
EJE ADICIONAL	251	270	20
EJE REMOLQUE	371	390	20
EJE GRÚA	241	260	20
IE	21302	21400	99
FORMATO No.	**2535-2533**		

Carril 5

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	14201	14500	300
II	6204	6500	297
III	15201	15500	300
IV	13201	13500	300
V	41204	41500	297
EJE ADICIONAL	271	290	20
EJE REMOLQUE	391	410	20
EJE GRÚA	261	280	20
IE	21401	21500	100
FORMATO No.	**2579-2561**		

Carril 6

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	14754	14800	47
II	6699	6800	102
III	15541	15800	260
IV	13527	13800	274
V	41645	41800	156
EJE ADICIONAL	291	310	20
EJE REMOLQUE	411	430	20
EJE GRÚA	281	300	20
IE	21503	21600	98
FORMATO No.	**2598-2599**		

Carril 7

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	15768	16000	233
II	7425	7800	376
III	15883	16100	218
IV	13865	14100	236
V	42412	42800	389
EJE ADICIONAL	311	330	20
EJE REMOLQUE	434	450	17
EJE GRÚA	301	320	20
	21615	21700	86
FORMATO No.	**2541-2543**		

Carril 8

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	15134	15400	267
II	7131	7400	270
III	16108	16400	293
IV	14111	14400	290
V	42128	42400	273
EJE ADICIONAL	332	350	19
EJE REMOLQUE	451	470	20
EJE GRÚA	321	340	20
IE	21702	21800	99
FORMATO No.	**2520-2521**		

Kit Administrativo

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	15401	15410	10
II	7401	7410	10
III	16401	16410	10
IV	14401	14410	10
V	42403	42410	8
EJE ADICIONAL	351	360	10
EJE REMOLQUE	471	480	10
EJE GRÚA	341	350	10
IE	21901	21910	10
FORMATO No.	**2546**		

- **Destrucción de Boletería por cambio de tarifas**

Cat	R. Inicial	R. Final	Total
1	4199	4300	102
	4425	4610	186
	5361	5700	340
	477	600	124
	1823	2100	278
	4744	5000	257
	5094	5300	207
	3709	4000	292
	4305	4310	6
	5701	7000	1300
2	4266	4500	235
	204	298	95
	1651	1800	150
	452	600	149
	1816	2100	285
	2302	2400	99
	895	900	6
	4811	5000	190
	4533	4800	268
	4801	4810	10
3	2541	2700	160
	42	300	259
	1536	1800	265
	334	600	267
	1808	2000	193
	2139	2300	162
	647	900	254
	2804	3000	197
	2003	2010	8
	2011	2100	90
	2301	2400	100

Cat	R. Inicial	R. Final	Total
4	3136	3300	165
	61	300	240
	1563	1800	238
	339	600	262
	1802	2000	199
	2137	2400	264
	649	900	252
	2925	3000	76
	2004	2010	7
	2011	2100	90
	3301	3500	200
5	6428	6600	173
	147	300	154
	1642	1800	159
	378	600	223
	1814	2100	287
	2240	2400	161
	811	900	90
	6271	6300	30
	6603	6609	7
	6611	7000	390
1E	38003	38100	98
	38104	38200	97
	38201	38300	100
	38301	38400	100
	38401	38500	100
	38504	38600	97
	38606	38700	95
	38701	38800	100
	38801	40000	1200

Cat	R. Inicial	R. Final	Total
E.GRUA	92	100	9
	1	20	20
	105	120	16
	21	40	20
	121	140	20
	141	160	20
	42	60	19
	61	80	20
	162	170	9
	171	180	10
E.REMOLQUE	163	180	18
	6	20	15
	101	120	20
	21	40	20
	121	140	20
	141	160	20
	42	58	17
	66	80	15
	301	310	10
E.ADICIONAL	163	180	18
	2	20	19
	103	120	18
	21	40	20
	121	140	20
	141	160	20
	42	60	19
	69	80	12
	181	190	10
	491	500	10



Ilustración 20: Equipos de oficina

Se revisa la boletería que se da de baja por cambio de tarifas. Se procede a destruirla

13.3.3. Peaje Pailitas

El ingreso a la estación fue el pasado 10 de septiembre de 2024, una vez en la estación realizan el registro del equipo auditor en el libro de control de asistencia y dineros personales.

En la oficina de recaudo se observa que retiraron un archivador, si bien aún es un sitio muy estrecho, se valora la intención que tuvieron, de todas formas, se sugiere retirar de este sitio los dos archivadores restantes.



Ilustración 21: Novedad oficina de recaudo

A diferencia del mes pasado, se observa que este mes ya se contaba con el aire acondicionado en buen estado



Ilustración 22: Novedad oficina de recaudo

Por otra parte, las condiciones fitosanitarias siguen siendo complejas, especialmente las que corresponden a los baños, ya que desde el inicio de la concesión han pasado casi 20 meses y a la fecha la infraestructura no se ha modificado, se sigue haciendo uso de unos baños portátiles que con las altas temperaturas genera olores insoportables, a pesar de ser lavados exteriormente a diario, se debe tener en cuenta que estos baños son usados por 48 personas distribuidos en los 3 turnos y el mantenimiento solo se hace 2 veces en la semana.



Ilustración 23: Novedad

- **Libro de control de asistencia y dineros personales**

Una vez registrado el ingreso del personal de auditoria se procedió a revisar el libro de asistencia con fecha de apertura 23 mayo de 2024, libro en el cual se registra la entrada y salida de todo el personal que ingresa a las estaciones de peaje, así como los dineros personales. El personal presente en la estación se encontraba registrado en los folios 0195 y 0196, a continuación, se relaciona el personal del turno B, junto con sus dineros personales custodiados.

Nombre	Cargo	Dineros Personales
Olidy Guarin	Supervisora	10.000
Yelene Palacios	Supervisora	14.900
Sugeidy García	Supervisora	2.000
Leidy Ospitia	Recolectora	2.600
Monica Carvajalino	Recolectora	22.000
Janica Romero	Recolectora	3.900
Charin Mandon	Recolectora	5.400
Adriana Mejía	Recolectora	2.200
Ana Mora	Recolectora	3.000
Carmén Delgado	Recolectora	2.100
Any Rodriguez	Recolectora	2.200
Delwis Gil	Guarda	-

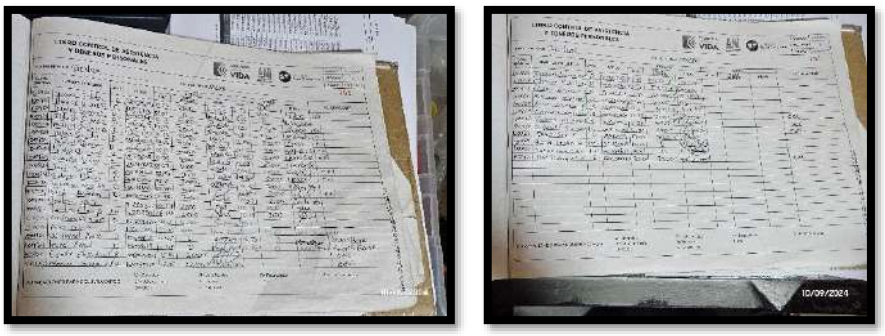


Ilustración 24: Libro de asistencia, folios 195-196

Se evidencia que los dineros personales se encuentran custodiados en la oficina del fondo de recambio, dentro de una caja plástica y cada uno debidamente marcado.



Ilustración 25: Custodia dineros personales

- **Libro de control de dineros fondo de recambio**

El fondo de recambio se encuentra constituido por valor de $47.000.000, de acuerdo con el libro de control de dineros del fondo de recambio con fecha de apertura el 28 de agosto de 2024, en el folio 0026 el saldo reportado en el reglón 13 correspondía a la suma de $41.000.000, distribuidos en 3 cajas fuertes pequeñas, discriminadas como a continuación se relacionan.



Ilustración 26: Libro de recambio, folio 026

Caja superior

Denominación		Valor	Cantidad	Total
Billete	50.000	$ 50.000	20	$ 1.000.000
Billete	10.000	$ 1.000.000	1	$ 1.000.000
Billete	5.000	$ 500.000	39	$19.500.000
Billete	2.000	$ 200.000	40	$ 8.000.000
Moneda	1.000	$ 1.000.000	1	$ 1.000.000
Moneda	500	$ 500.000	1	$ 500.000
Moneda	200	$ 200.000	7	$ 1.400.000
Moneda	500	$ 100.000	1	$ 100.000
Base		$ 500.000	1	$ 500.000
Total, Fondo de Recambio Caja Superior				**33.000.000**

Caja Inferior

Denominación		Valor	Cantidad	Total
Billete	100.000	$ 100.000	23	$ 2.300.000
Billete	50.000	$ 50.000	37	$ 1.850.000
Billete	20.000	$ 20.000	58	$ 1.160.000
Billete	10.000	$ 10.000	15	$ 150.000
Billete	5.000	$ 5.000	14	$ 70.000
Billete	2.000	$ 2.000	35	$ 70.000
Moneda	500	$ 100.000	10	$ 1.000.000
Moneda	200	$ 200.000	1	$ 200.000
Moneda	100	$ 40.000	10	$ 400.000
Moneda	1.000	$ 50.000	4	$ 200.000
Moneda	500	$ 100.000	2	$ 200.000
Moneda	200	$ 40.000	10	$ 400.000
Caja Inferior				**8.000.000**

El fondo de recambio general es por valor de $47.000.000 y se encontraba distribuido de la siguiente manera:

Caja fuerte de Recambio	$ 41.000.000
Bases en carriles	$ 3.000.000
Supervisora	$ 3.000.000
Total Fondo de Recambio	**$ 47.000.000**

En la revisión del fondo de recambio se evidencio un sobrante por valor de $400, en la tula en la que se almacenaba la moneda de $200 ya contados



Ilustración 27: Sobrante

Se evidencia el registro de este sobrante, tanto en el sistema, como en los libros de recaudo y de sobrantes.

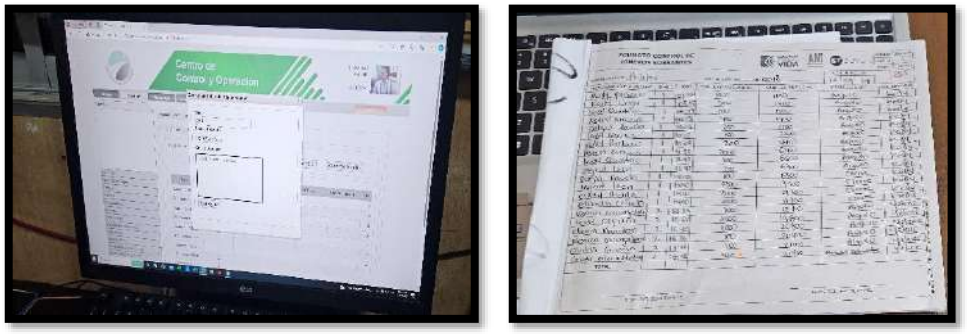


Ilustración 28: Registro de sobrante

- **Libro de control de dineros a la caja menor**

Adicionalmente, se pudo establecer la existencia del libro de control de dineros a la caja menor con fecha de apertura el 07 de febrero de 2024, este fondo se encuentra establecido por la suma de $300.000, al momento de la visita se encontraba disponible $225.700 en efectivo y 6 recibos por valor de $74.300, de acuerdo con el saldo registrado en el folio 197 reglón 11.



Ilustración 29: Libro den control de dineros a la caja menor, folio 197

La caja menor se encuentra custodiado en la caja fuerte de recambio, separada en una bolsa debidamente marcada.



Ilustración 30: Custodia caja menor

- **Despacho a la transportadora**

Se revisó el recambio realizado por la transportadora, realizado el día de hoy, 10 de septiembre de 2024, mediante la planilla #47306823, distribuidas de la siguiente manera:

Denominación		Valor	Cantidad	Total
Billete	20.000	$ 2.000.000	3	$ 6.000.000
Billete	10.000	$ 1.000.000	2	$ 2.000.000
Billete	5.000	$ 500.000	35	$ 17.500.000
Billete	2.000	$ 200.000	34	$ 6.800.000
Moneda	1.000	$ 1.000.000	1	$ 1.000.000
Moneda	500	$ 500.000	1	$ 500.000
Moneda	200	$ 200.000	1	$ 200.000
Total del Recambio				**34.000.000**

En cuanto al pago del sencillo, se pudo evidenciar que fue realizado mediante la planilla 24123177, distribuido de la siguiente manera:

Denominación		Valor	Cantidad	Total
Billete	50.000	$ 5.000.000	6	$ 30.000.000
Billete	20.000	$ 2.000.000	2	$ 4.000.000
Total del Recambio				**34.000.000**

- **Libro de consignaciones bancarias**

Se pudo evidenciar la existencia del libro de consignaciones bancarias con fecha de apertura 07 de febrero de 2024, en este se verificaron los despachos del 21 de agosto al 09 de septiembre de 2024, registrados en los folios 010 y 011, estos reportes se encontraron conformes y sin novedad.

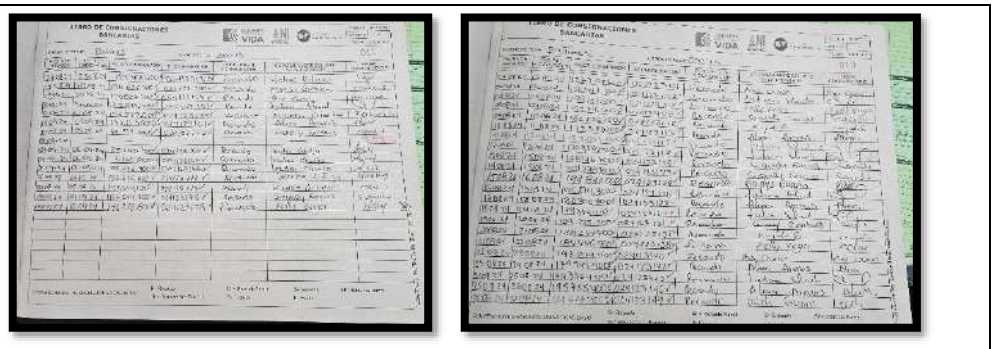


Ilustración 31: Libro de consignaciones Bancarias

Se evidencia una bajada significativa del recaudo, incluso los días días 03, 04 y 05 se despacharon hasta el 06 de septiembre.

- **Libro Informe diario de recaudo**

Se revisó el informe diario de recaudo correspondiente al día 20 de agosto de 2024, por valor de $141.270.800, dinero despachado en la planilla N.024123178, este valor conforme con el informe de sistemas y el libro.



Ilustración 32: Planilla N.024123178

- **Arqueos**

A continuación, se relacionan los hallazgos en cada caseta, en el orden en el que se realizaron los arqueos en los carriles habilitados de la estación del turno 2. Se verificaron los dineros en carriles y caseta, el diligenciamiento de libros y el manejo de base para realizar arqueo

Carril	Recaudador	Efectivo	Consignacion	Total	Estado
1	Carmen Delgado	$ 816.200	$ -	$ 816.200	Conforme
2	Adriana Mejia	$ 1.192.200	$ 12.000.000	$ 13.192.200	Sobrante $ 1.100
3	Charin Mandon	$ 1.630.300	$ 11.000.000	$ 12.630.300	Sobrante $ 15.700
5	Janica Romero	$ 1.065.000	$ 6.000.000	$ 7.065.000	Sobrante $ 41.300
6	Melissa Mora	$ 1.077.000	$ 8.500.000	$ 9.577.000	Conforme
7	Monica Carvajalino	$ 1.923.800	$ 7.000.000	$ 8.923.800	Sobrante $800

- **Boletería**

Se realizó la verificación de los kits de boletería de contingencia dispuestos en carriles con la tarifa actualiza del 2024, hallando conformes las existencias con los formatos de control de boletería.

Carril 1

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	17001	17100	100
	17351	17550	200
IE	1081	1100	20
	1161	1200	40
II	18801	18900	100
	19151	19350	200
III	7401	7500	100
	7751	8000	250
IV	6901	7000	100
	7251	7500	250
V	37801	37900	100
	38151	38350	200
EJE ADICIONAL	401	420	20
EJE REMOLQUE	581	600	20
EJE GRÚA	581	600	20
FORMATO No.	**1990-1991**		

Carril 2

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	16533	16600	68
	17551	17750	200
IE	1002	1020	19
	1201	1250	50
II	18098	18200	103
	19351	19550	200
III	7020	7100	81
	8001	8200	200
IV	6522	6600	79
	7501	7700	200
V	37070	37200	131
	38351	38550	200
EJE ADICIONAL	321	340	20
EJE REMOLQUE	503	520	18
EJE GRÚA	501	520	20
FORMATO No.	**2102-2101**		

Carril 3

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	16627	16700	74
	17751	18000	250
IE	1022	1040	19
	1251	1300	50
II	18285	18400	116
	18551	19750	1200
III	7108	7200	93
	8201	8400	200
IV	6630	6700	71
	7701	7900	200
V	37249	37400	152
	38551	38750	200
EJE ADICIONAL	341	360	20
EJE REMOLQUE	521	540	20
EJE GRÚA	521	540	20
FORMATO No.	**2103-1981**		

Carril 4

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	373	1000	628
	1901	2200	300
IE	153	200	48
II	884	1000	117
	1901	2200	300
III	179	200	22
	651	750	100
IV	178	200	23
	701	800	100
V	723	1000	278
EJE ADICIONAL	62	80	19
EJE REMOLQUE	62	80	19
EJE GRÚA	61	80	20
FORMATO No.	**0021-0022**		

Carril 5

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	16744	16800	57
	18001	18200	200
IE	1041	1060	20
	1301	1350	50
II	18512	18600	89
	19751	20000	250
III	7215	7300	86
	8401	8600	200
IV	6708	6800	93
	7901	8100	200
V	37479	37600	122
	38751	39000	250
EJE ADICIONAL	361	380	20
EJE REMOLQUE	545	560	16
EJE GRÚA	541	560	20
FORMATO No.	**1998-1997**		

Carril 6

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	17101	17200	100
	18201	18400	200
IE	1101	1120	20
	1351	1400	50
II	18901	19000	100
	20001	20200	200
III	7501	7600	100
	8601	8800	200
IV	7001	7100	100
	8101	8300	200
V	37901	38000	100
	39001	39200	200
EJE ADICIONAL	421	440	20
EJE REMOLQUE	601	620	20
EJE GRÚA	601	620	20
FORMATO No.	**2112-1989**		

Carril 7

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	16840	17000	161
	18401	18600	200
IE	1061	1080	20
	1401	1450	50
II	18730	18800	71
	20201	20400	200
III	7318	7400	83
	8801	9000	200
IV	6817	6900	84
	8301	8500	200
V	37684	37800	117
	39201	39400	200
EJE ADICIONAL	381	400	20
EJE REMOLQUE	563	580	18
EJE GRÚA	561	580	20
FORMATO No.	**2000-1899**		

Carril 8

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	4419	4600	182
IE	322	350	29
II	6058	6500	443
III	1527	1600	74
	4501	5000	500
IV	4554	4700	147
V	35182	35500	319
EJE ADICIONAL	273	290	18
EJE RE,MOLQUE	146	150	5
EJE GRÚA	132	150	19
FORMATO No.	**1957-1960**		

Kit Administrativo

CATEGORÍA	SERIE INICIAL	SERIE FINAL	TOTAL
I	612	650	39
IE	301	320	20
II	770	800	31
III	310	350	41
IV	306	350	45
V	28505	28550	46
EJE ADICIONAL	139	150	12
EJE REMOLQUE	122	130	9
EJE GRÚA	123	130	8
FORMATO No.	**1850-2371**		

- **Destrucción de Boletería por cambio de tarifas.**

Cat	R. Inicial	R. Final	Total
1	15001	16504	1504
	615	650	36
	823	1000	178
	1177	1300	124
	1802	1900	99
	1901	2200	300
	2311	2500	190
	2519	2800	282
	4419	4600	182
	8945	9000	56
	9001	9500	500
	9501	10000	500
2	16001	18000	2000
	15326	16000	675
	591	600	10
	773	800	28
	973	1000	28
	1179	1300	122
	1901	2200	300
	2293	2500	208
	2501	2800	300
	6058	6500	443
	7018	7100	83
3	6101	7000	900
	197	200	4
	287	300	14
	310	350	41
	420	448	29
	558	650	93
	651	750	100
	754	850	97
	851	1000	150
	1527	1600	74
	4501	5000	500
	5998	6000	3
	6001	6100	100

Cat	R. Inicial	R. Final	Total
4	6001	6500	500
	9001	9500	500
	9501	10500	1000
	277	300	24
	309	350	42
	432	500	69
	650	700	51
	705	800	96
	828	900	73
	901	1000	100
	4554	4700	147
	5593	6000	408
5	852	1000	149
	1852	1900	49
	2103	2200	98
	2220	2500	281
	24684	24700	17
	24801	25000	200
	28509	28550	42
	34530	35000	471
	35182	35500	319
	35501	37000	1500
1E	351	1000	650
	3	50	48
	62	100	39
	103	150	48
	154	200	47
	201	250	50
	252	300	49
	301	320	20
	322	350	29

Cat	R. Inicial	R. Final	Total
E.ADICIONAL	2	20	19
	42	60	19
	61	80	20
	82	100	19
	101	120	20
	139	150	12
	273	290	18
	295	320	26
E.GRUA	1	20	20
	42	60	19
	62	80	19
	81	100	20
	101	120	20
	123	130	8
	132	150	19
	167	170	4
	171	500	330
E.REMOLQUE	3	20	18
	41	60	20
	63	80	18
	88	100	13
	103	120	18
	123	130	8
	146	150	5
	227	228	2
	231	250	20
	251	500	250



Ilustración 33: Equipos de oficina

Se revisa la boletería que se da de baja por cambio de tarifas. Se procede a destruirla.

13.4. Visita Técnica de las Estaciones de Peaje

13.4.1. Estación de Peaje La Gómez

Carril 1



Ilustración 34: Cámaras

Se observa la cámara de verificación de transacciones aseguradas.



Ilustración 35: Semáforo

Se observa el semáforo de carril debidamente asegurados.



Ilustración 36: Talanquera

La talanquera se halló dispuesta para la operación.



Ilustración 37: Sensores

Se observan que tres sensores de piso fueron retirados debido a fallas en su funcionamiento. El personal técnico indica que fueron enviados a garantía. Se verificará en próximas visitas su reinstalación.



Ilustración 38: Tarifario, sirena y baliza

Se observa tarifario funcionando adecuadamente, así mismo, la sirena y baliza son adecuadas.



Ilustración 39: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos, durante la visita se evidencio que el vidrio de protección de estas se empaña, es necesario la instalación de ventiladores que corrijan dicha situación.

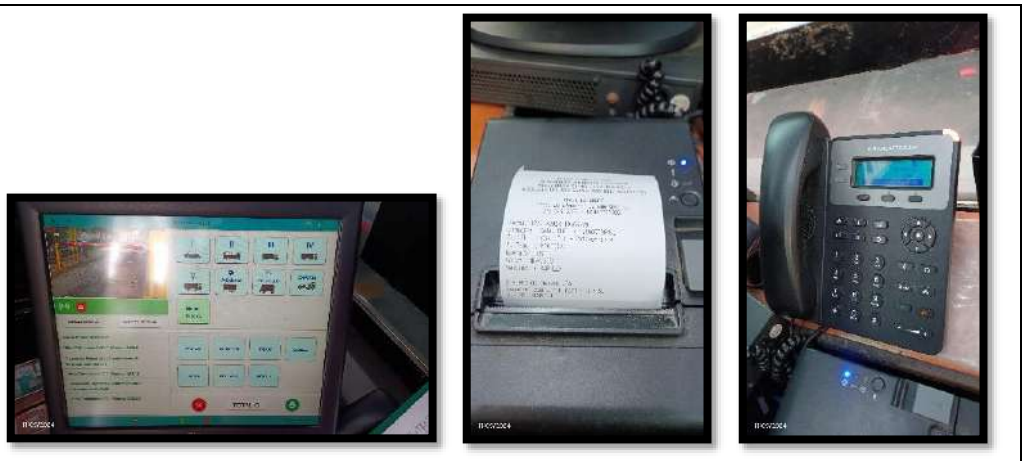


Ilustración 40: Consola e impresora

Se evidencia la instalación de la nueva consola e impresora. Se recomienda hacer mantenimiento al habitáculo de la impresora.



Ilustración 41: Bastón TIE



Ilustración 42: Bastón IPREV

Se observa la instalación de un bastón Tie para lectura de vehículos exentos, así mismo, se observa la instalación de un bastón para lectura de vehículos con convenios de pago electrónicos (IPRev).

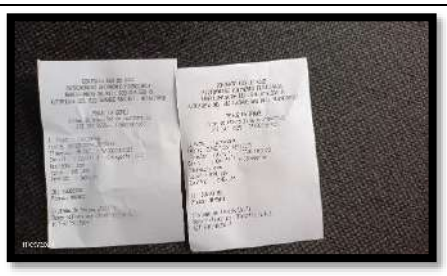


Ilustración 43: Tiquete concesión

Durante la visita no se hallan en el carril tiquete correspondiente a vehículos exentos y 2 tiquetes correspondiente a vehículos concesión.



Ilustración 44: Aire acondicionado

Se observa la presencia de un aire acondicionado dispuesto para el uso en carril.

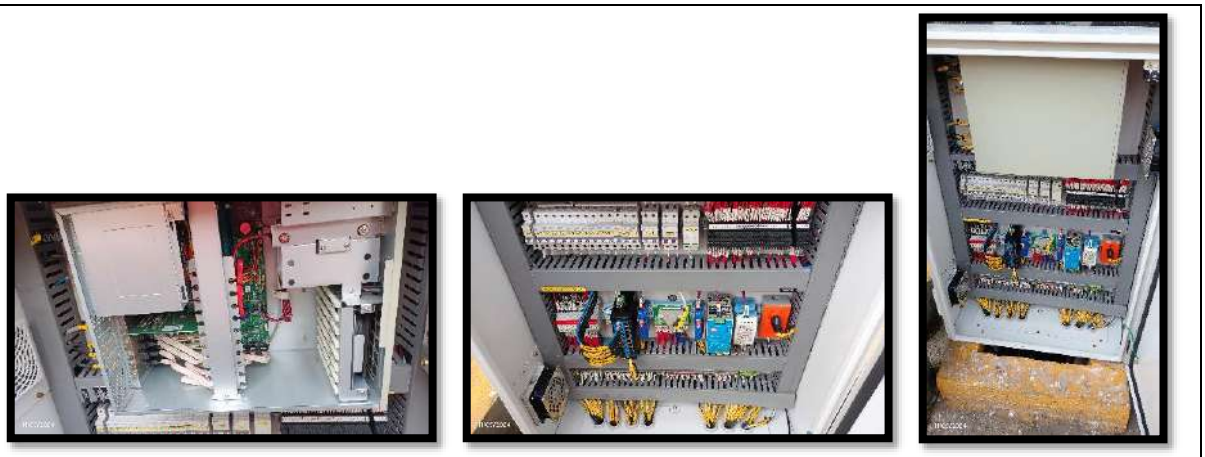


Ilustración 45: Controlador de vía

Se observa el gabinete de vía. Los cableados se observan debidamente marcados y organizados. Se observa que la Board del nuevo equipo es una ADVANTECH AIMB-705, de acuerdo al datasheet esta tarjeta es compatible con Procesadores de 6ta y 7ma generación los cuales corresponden a fechas de lanzamiento de 2015 Y 2016, es importante tener en consideración estas fechas por temas referentes a garantías o reemplazo de componentes.



Ilustración 46: Semáforo de techo

El semáforo de marquesina se encuentra encendido.



Ilustración 47: Semáforo de techo contraflujo

Se observa el semáforo de marquesina de salida del carril funcionando adecuadamente.



Ilustración 48: Luces de techo

Se observa que las luces de techo se encuentran averiadas.



Ilustración 49: Luces de aproximación

Se observa las luces de aproximación bien aseguradas y funcionando.



Ilustración 50: Antena RFID y cortinas

Se observa la antena RFID destinada al cobro de vehículos con convenios electrónicos. Se observa que el ducto que resguarda el cable del inductivo se encuentra expuesto, así como el mismo cableado, adicionalmente, el vidrio de protección de estas se empaña, es necesario la instalación de ventiladores que corrijan dicha situación.



Ilustración 51: Extintor

Se observa la presencia de un extintor debidamente dispuesto para el uso en carril.



Ilustración 52: Estado de la vía

Se observa que la vía del carril se encuentra bastante deteriorada, no solamente a la entrada del carril si no también en su recorrido, se recomienda sea reparada, para mejorar los tiempos de tránsito en el carril.

Carril 2



Ilustración 53: Cámara

Se observa la cámara de verificación de tránsitos en carril debidamente asegurada.



Ilustración 54: Semáforo

El semáforo se encuentra conmutando adecuadamente, sin embargo, el acrílico rojo se encuentra en malas condiciones.



Ilustración 55: Tarifarios, sirena, baliza

El tarifario se encuentra fuera de servicio debido al cambio de sentido de la vía. Se observa la sirena y la baliza debidamente aseguradas.



Ilustración 56: Talanquera

Se observa la talanquera debidamente dispuesta, su funcionamiento es manual.



Ilustración 57: Sensores.

Se observan dos de las peanas en mal estado.



Ilustración 58: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 59: Consola e impresora

Se observa la consola de transacciones debidamente operativa, sin embargo, la calidad de la imagen es baja. Se observa la impresora dispuesta.

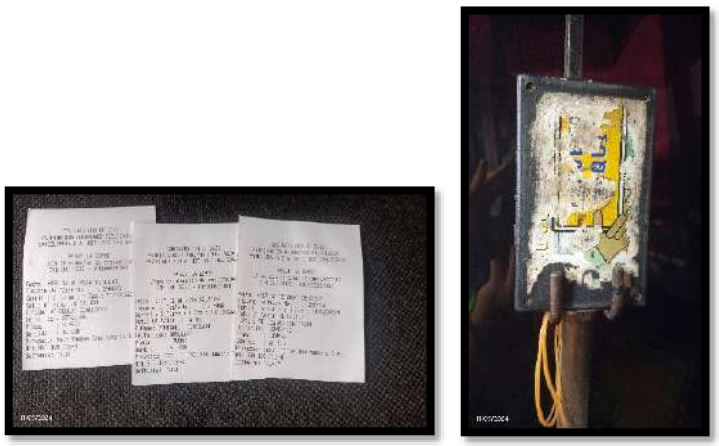


Ilustración 60: Bastón TIE

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita se hallan 0 tiquetes de vehículos exentos y 3 tiquetes de vehículo concesión.

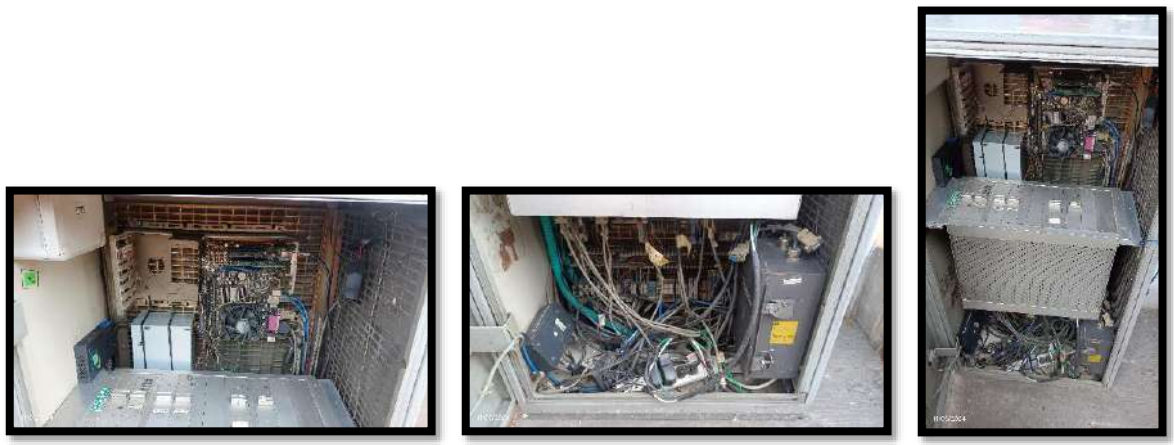


Ilustración 61: Controlador de vía

Se observa el equipo de vía dispuesto en funcionamiento. Debido al cambio de sentido del carril, la sensórica se encuentra deshabilitada.



Ilustración 62: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de techo funcionando con normalidad.



Ilustración 63: Semáforo de techo contraflujo

Se observa el semáforo de techo de contraflujo funcionando correctamente.

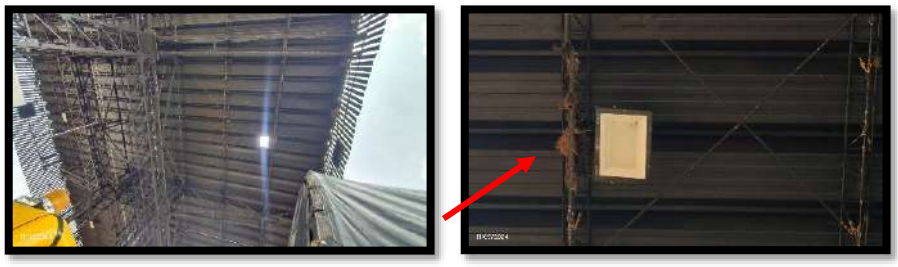


Ilustración 64: Luces de techo

Las luminarias correspondientes al carril se observan aseguradas, sin embargo, una de ellas se encuentra averiada.



Ilustración 65: Luces de aproximación

Las luces de aproximación se encuentran debidamente funcionales.

Carril 3



Ilustración 66: Cámaras

Se visualiza la cámara de revisión de transacciones, encontrándose funcional.



Ilustración 67: Semáforo

El semáforo se encuentra encendido y conmutando adecuadamente.



Ilustración 68: Talanquera

Se observa la talanquera funcional.



Ilustración 69: Sensores

Se observa que uno de los sensores presenta levantamiento.



Ilustración 70: Tarifario, sirena, baliza

Se observa el tarifario encendido, y es posible ver los logos de la concesión, sin embargo, no muestra las tarifas correspondientes a los tránsitos en el carril. La sirena y la baliza se hallan debidamente aseguradas.



Ilustración 71: Cortinas.

Se observan las cortinas de división de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 72: Consola e impresora

La consola y la impresora son funcionales, la impresora presenta segmentos borrosos en la impresión.

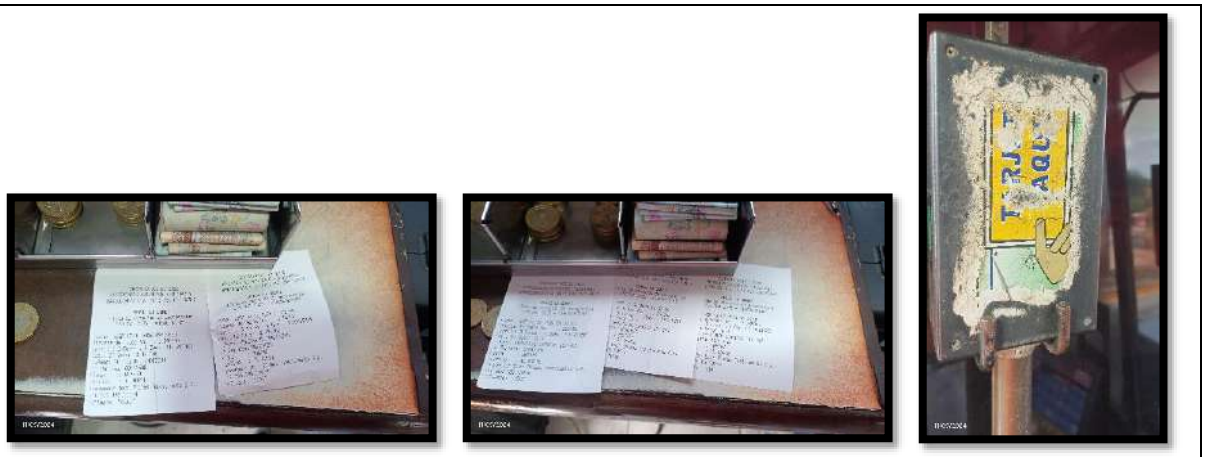


Ilustración 73: Bastón TIE

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita se hallan 3 tiquetes de vehículos exentos y 2 tiquetes vehículos concesión.

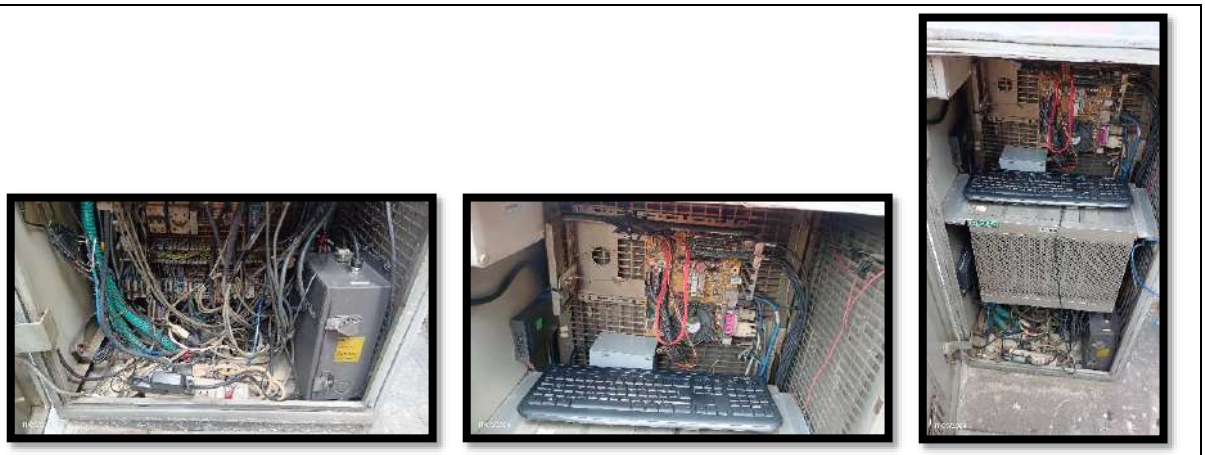


Ilustración 74: Controlador de vía

Se observa en el armario de vía las diferentes tarjetas y periféricos conectados. Se recomienda mejorar la organización de los cableados. Se evidencia el funcionamiento de 3 sensores y dos 2 ópticos.



Ilustración 75: Semáforo de techo

El semáforo de marquesina se encuentra encendido y funcional.



Ilustración 76: Luces de techo

Las luces de techo correspondientes al carril se observan aseguradas, sin embargo, se observa una de ellas averiada y la otra funcionando al 50%.



Ilustración 77: Extintor

Se observa un extintor debidamente dispuesto para el uso.



Ilustración 78: Anden

Se observa que el andén fue reparado.

Carril 4



Ilustración 79: Cámaras

Se observan las cámaras de validación de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 80: Semáforo

Se observa la instalación de un nuevo semáforo.



Ilustración 81: Talanquera

Se observa la talanquera funcional.



Ilustración 82: Sensores

Se observan los nuevos sensores instalados.



Ilustración 83: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos, durante la visita se evidencio que el vidrio de protección de estas se empaña, es necesario la instalación de ventiladores que corrijan dicha situación.



Ilustración 84: Tarifario, sirena y baliza.

Se observa la instalación del nuevo tarifario, así mismo, la sirena y la baliza.



Ilustración 85: Consola e Impresora

Se observa la consola, la impresora y el teléfono debidamente funcionales.



Ilustración 86: Bastón Tie



Ilustración 87: Bastón IPRev

Se verifica la presencia de un Bastón TIe, para lectura de vehículos exentos, así como la presencia de un bastón para lectura de vehículos con convenios de pago electrónicos (IPREV).



Ilustración 88: Tiquete Exento

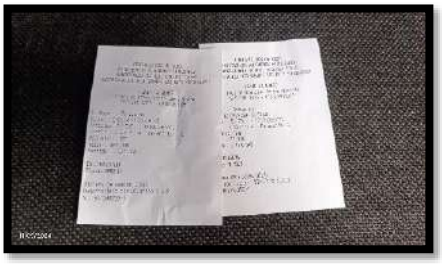


Ilustración 89: Tiquete concesión

Durante la visita se hallan en el carril 1 tiquete correspondiente a vehículos exentos y 2 tiquetes correspondiente a vehículos concesión.

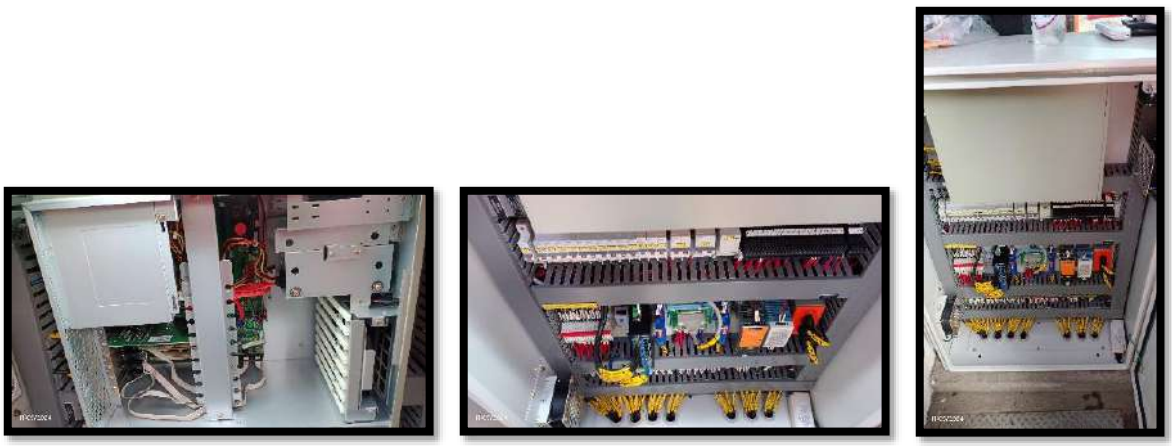


Ilustración 90: Gabinete

Se observa el gabinete de vía. Los cableados se observan debidamente marcados y organizados. Se observa que la Board del nuevo equipo es una ADVANTECH AIMB-705, de acuerdo al datasheet esta tarjeta es compatible con Procesadores de 6ta y 7ma generación los cuales corresponden a fechas de lanzamiento de 2015 Y 2016, es importante tener en consideración estas fechas por temas referentes a garantías o reemplazo de componentes.





Ilustración 91: Aire Acondicionado

En la caseta se observa la instalación de un aire acondicionado, ya se encuentra en funcionamiento.



Ilustración 92: Semáforo de marquesina

El semáforo de marquesina se encuentra funcional.



Ilustración 93: Semáforo de marquesina de contraflujo

El semáforo de marquesina de contraflujo se encuentra fuera de servicio.



Ilustración 94: Antena RFID y cortinas.

Se observa la antena RFID destinada al cobro de vehículos con convenios electrónicos. Se observan las cortinas de separación de tránsitos, durante la visita se evidencio que el vidrio de protección de estas se empaña, es necesario la instalación de ventiladores que corrijan dicha situación.



Ilustración 95: Luces de techo

Las luces de techo del carril se hallan adecuadas.



Ilustración 96: Luces de aproximación

En el carril se observan las luces de aproximación.

- **PLANTA ELÉCTRICA**



Ilustración 97: Planta eléctrica

Se observa la planta eléctrica dispuesta para la operación.



Ilustración 98: Batería y cargador.

Se observa la batería conectada. Se identifica el cargador de baterías asegurado.



Ilustración 99: Detalle lubricante.

Se observa el nivel de lubricante adecuado.



Ilustración 100: Transferencia.

En general todos los breakeres presentan temperatura elevada, se recomienda que esta situación sea revisada y corregida.



Ilustración 101: UPS

Durante la visita se verificó que la UPS se halla funcionando adecuadamente.



Ilustración 102: Tableros

Durante la visita se revisa el tablero de circuitos regulados encontrado que todos los cableados nuevos no fueron debidamente protegidos en el ingreso al gabinete y se encuentran en riesgo de corte, adicionalmente la tapa intermedia del gabinete genera corto eléctrico con los tornillos del barraje de Neutro.



Ilustración 103: Foto auditorias anteriores

- **SERVIDORES**



Ilustración 104: Servidores

Se observa el rack de servidores. Se observa un servidor principal con su debida redundancia.



Ilustración 105: Equipos de oficina

Se observan los equipos para verificación de transacciones debidamente funcionales.

Durante la visita se revisan los reportes de discrepancias y vehículos exentos correspondientes al día 11 del mes de septiembre de 2024:

Carril	Eventos	Total Pasos del Día	% de Confiabilidad
1	24	1522	98,42%
3	23	1322	98,26%
4	22	1073	97,95%
TOTAL		3917	

Tabla 123: Discrepancias

EXENTOS	NO EMBLEMADOS	PASOS TOTALES
CARRIL 1	3	4
CARRIL 2	12	12
CARRIL 3	2	3
CARRIL 4	1	2
TOTALES	18	21
PORCENTAJE SIN EMBLEMA	86%	

Tabla 124: Exonerados

La confiabilidad de los equipos es inferior al 99%, en los 3 carriles que tiene sensorica.

La calidad de video que se aprecia en las consultas del sistema es de baja calidad. Se recomienda que esta condición sea corregida.

13.4.2. Estación de Peaje Morrison

- **Carriles**

Carril 1



Ilustración 106: Cámara

Durante la visita se observan las cámaras para el apoyo de verificación de transacciones.



Ilustración 107: Semáforo

El semáforo conmuta adecuadamente entre sus estados.



Ilustración 108: Talanquera

La talanquera se observa plenamente funcional.



Ilustración 109: Sensores

La sensorica de piso se observa sin novedad.



Ilustración 110: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos, durante la visita se evidencio que el vidrio de protección de estas se empaña, es necesario la instalación de ventiladores que corrijan dicha situación.



Ilustración 111: Tarifario, sirena y baliza.

Se observa el tarifario funcional, así mismo, la sirena y la baliza se hallan debidamente funcionales.





Ilustración 112: Consola e impresora

En la caseta de recaudo se observan los diferentes elementos como son la consola, la impresora y el teléfono.



Ilustración 113: Bastón Tie



Ilustración 114: IPREV

Se observa la presencia de dos lectores uno se emplea para la lectura de vehículos exentos y otro para lectura de los vehículos con convenios de pago electrónicos.

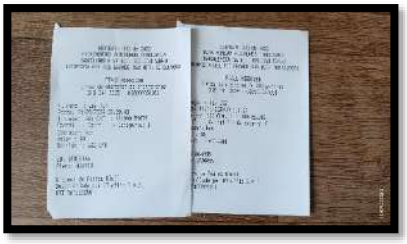


Ilustración 115: Bastón Tie



Ilustración 116: IPREV

Se observan dos tiquetes correspondientes a vehículos exentos y 1 tiquete correspondiente a vehículos IPREV.



Ilustración 117: Controlador de vía

Se observa el controlador de vía con los diferentes periféricos conectados.



Ilustración 118: Aire Acondicionado

Se observan un aire acondicionado funcionando adecuadamente.



Ilustración 119: Semáforo de marquesina

El semáforo de marquesina se encuentra funcional.



Ilustración 120: Semáforo de marquesina de contraflujo

El semáforo de marquesina de contraflujo se encuentra funcional.



Ilustración 121: Antena RFID

Se observa una antena RFID destinada a la lectura de vehículos con convenios de pago electrónicos, así mismo, Se observan las cortinas de separación de tránsitos, durante la visita se evidencio que el vidrio de protección de estas se empaña, es necesario la instalación de ventiladores que corrijan dicha situación.



Ilustración 122: IPREV

Se observa que las lecturas de vehículos con pago electrónico se dan en el orden Antena, Bastón e Ingreso de placa, sin embargo, durante la visita se observa que los tiempos de atención debido a esto son muy superiores incluso que la atención con moneda, ya que el sistema no permite pasar de la lectura fallida de la antena a la digitación de la placa y el uso generalizado del bastón causa inconvenientes por la distancia de los vehículos en el caso de vehículos pequeños o por las condiciones difíciles como es el caso de los carros más grandes. Se recomienda que esta condición sea revisada y modificada.



Ilustración 123: Luces de aproximación

Las luces de aproximación se encuentran debidamente funcionales.



Ilustración 124: Extintor

Se observan un extintor debidamente dispuesto para el uso.



Ilustración 125: Tarifario General

Se observa el tarifario general debidamente dispuesto para el uso.

Carril 2



Ilustración 126: Cámara

La cámara de revisión de tránsitos se encuentra debidamente asegurada.



Ilustración 127: Semáforo

El semáforo conmuta adecuadamente entre sus estados.



Ilustración 128: Talanquera

Se observa la talanquera funcional y debidamente asegurada.



Ilustración 129: Sensores

Durante la visita se observaron afectaciones considerables en las cañuelas y levantamiento en la sensorica en general.



Ilustración 130: Tarifario, sirena y baliza

Durante la visita el tarifario se observa funcionando adecuadamente. La sirena y la baliza se encuentran debidamente aseguradas.



Ilustración 131: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 132: Consola e impresora

Se observan los diferentes elementos en la caseta de recaudo como son, la consola, la impresora y el probador de billetes, siendo estos adecuados.



Ilustración 133: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita se hallan 5 tiquetes de vehículos exentos y 1 tiquetes de vehículos concesión.



Ilustración 134: Controlador de vía

Se observa el controlador de vía con los diferentes periféricos conectados.



Ilustración 135: Aire Acondicionado

Se observa un aire acondicionado funcionando en la caseta de carril.



Ilustración 136: Luces de techo

Se observa que las luces de techo funcionan de manera adecuada.



Ilustración 137: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de marquesina debidamente funcional.



Ilustración 138: Semáforo de techo contrasentido

Los semáforos de techo se encuentran funcionando adecuadamente, sin embargo, el acrílico de protección se encuentra deteriorado.



Ilustración 139: Cortinas

Se observan las cortinas de entrada al carril debidamente aseguradas.



Ilustración 140: Luz de aproximación.

Se observan las luces de aproximación al carril funcionando sin novedad.



Ilustración 141: Extintor

Se observan extintor debidamente dispuesto para el uso.



Ilustración 142: Antena Pararrayos

Se observan una de las antenas pararrayos debidamente dispuesta sobre la cubierta de la estación.

Carril 3



Ilustración 143: Cámara

La cámara de revisión de tránsitos se encuentra debidamente aseguradas.



Ilustración 144: Semáforo

El semáforo se encuentra debidamente asegurado. La conmutación se hace adecuadamente.



Ilustración 145: Talanquera

La talanquera se encuentra funcionando con normalidad.



Ilustración 146: Sensores

Se observa levantamiento en una de las peanas.



Ilustración 147: Tarifario, sirena, baliza

El tarifario se encuentra funcionando adecuadamente. La sirena y la baliza son adecuadas.



Ilustración 148: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 149: Consola e impresora

Se observan los diferentes elementos en la caseta de recaudo como son, la consola, la impresora y el probador de billetes, siendo estos adecuados.



Ilustración 150: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita se encuentran 4 tiquetes correspondientes a vehículos exentos y 3 tiquetes correspondientes a vehículos concesión.



Ilustración 151: Controlador de vía

Se observa el equipo de vía con los diferentes periféricos conectados.



Ilustración 152: Luces de techo

Se observa las luces de techo funcionando adecuadamente.



Ilustración 153: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de marquesina debidamente funcional.



Ilustración 154: Semáforo de techo de contraflujo

Se observa el semáforo de marquesina de contraflujo debidamente funcional, sin embargo, el acrílico de protección se observa deteriorado.



Ilustración 155: Luces de aproximación

Se observa la luz de aproximación al carril funcionando sin novedad.



Ilustración 156: Extintor

Se observa un extintor debidamente dispuesto para el uso.

Carril 4



Ilustración 157: Cámara

Se observa la cámara de revisión de tránsitos debidamente asegurada.



Ilustración 158: Semáforo

El semáforo se encuentra apagado debido a que está abierto el contrasentido.



Ilustración 159: Talanquera

Se observa la talanquera funcionando adecuadamente.

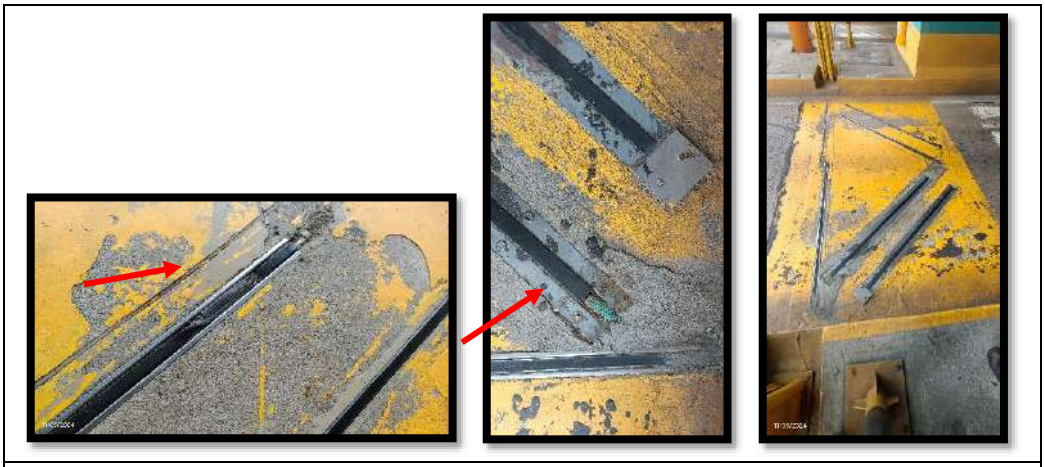


Ilustración 160: Sensores

Los sensores de piso se hallan bien dispuestos, sin embargo, se observa el ducto de entrada de la peana desprotegido y una de las peanas en mal estado.



Ilustración 161: Tarifario, Sirena y baliza

El tarifario se encuentra apagado. La sirena y la baliza son funcionales.



Ilustración 162: Cortinas

Las cortinas de separación de tránsitos se encuentran debidamente aseguradas.



Ilustración 163: Consola e impresora

Se observan los diferentes elementos de la caseta de recaudo, la pantalla se muestra con deterioro en su imagen y la impresora está ausente.



Ilustración 164: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita se hallan 0 tiquetes correspondientes a vehículos exentos y 0 tiquetes correspondientes a vehículo Concesión.



Ilustración 165: Controlador de vía

Se observa el controlador de vía con sus diferentes elementos conectados.



Ilustración 166: Luces de techo

Se observan las luces de techo aseguradas.



Ilustración 167: Semáforo de techo

Se observan el semáforo de techo se haya asegurado y funcional.



Ilustración 168: Semáforo de techo de contraflujo

Se observan el semáforo de techo se haya asegurado y funcional.

Carril 5 (Vía 4)



Ilustración 169: Cámaras

Se observan las cámaras de carril debidamente aseguradas.



Ilustración 170: Semáforo

Se observa que el semáforo se encuentra apagado debido a que se encuentra habilitado el carril 4 en la misma vía.



Ilustración 171: Talanquera

La talanquera se encuentra debidamente funcional.



Ilustración 172: Sensores

Los sensores de piso se observan sin novedad.



Ilustración 173: Tarifario, sirena y baliza

Se observa el tarifario debidamente asegurado, se muestra encendido. La sirena y la baliza se observan adecuadas.



Ilustración 174: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 175: Consola e impresora Equipo

Se observan los diferentes elementos de la caseta de recaudo funcionales, como son, la consola, la impresora y el probador de billetes.

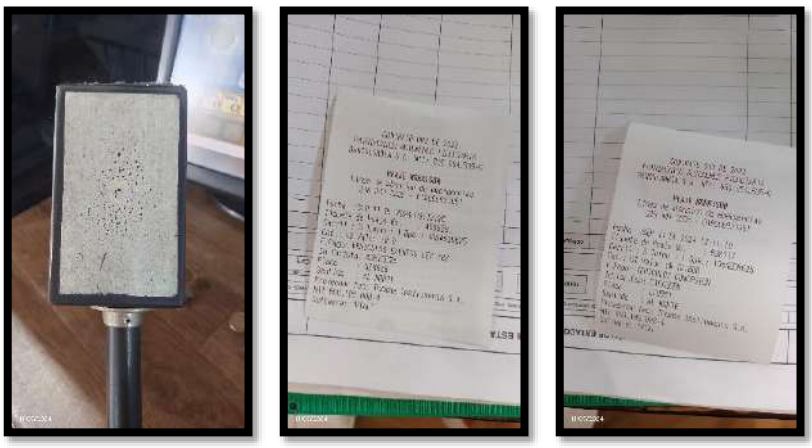


Ilustración 176: Bastón TIE

Se observa el Bastón Tie debidamente dispuesto, durante la visita se hallan 1 tiquetes correspondientes a vehículos exentos y 1 tiquete correspondiente a vehículos concesión.



Ilustración 177: Controlador de vía

Se observa el controlador de vía con sus diferentes elementos conectados.

Carril 6 (Vía 5)



Ilustración 178: Cámara

Se observa la cámara de verificación de tránsitos asegurada.



Ilustración 179: Semáforo

El semáforo se encuentra conmutando adecuadamente entre sus estados.



Ilustración 180: Talanquera

La talanquera se encuentra funcional y debidamente asegurada.



Ilustración 181: Sensores

Los sensores de piso se encuentran dispuestos, se observa una de las peanas levantada.



Ilustración 182: Tarifario, sirena y baliza

El tarifario se encuentra encendido y funcional. La sirena y la baliza se encuentran debidamente aseguradas.



Ilustración 183: Cortinas

Las cortinas de separación de tránsitos se encuentran debidamente aseguradas.



Ilustración 184: Consola e impresora

Se observan la impresora y la consola funcionando adecuadamente.



Ilustración 185: Bastón TIE

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. No se encuentran tiquetes correspondientes a vehículos exentos ni tiquetes correspondiente a vehículos concesión.



Ilustración 186: Equipo de vía.

Se observa el controlador de vía con los diferentes periféricos conectados.



Ilustración 187: Aire acondicionado

Se observa un aire acondicionado fuera del servicio en el carril.



Ilustración 188: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de marquesina se encuentra debidamente funcional.



Ilustración 189: Semáforo de techo de contraflujo

Se observa el semáforo de marquesina de contraflujo se encuentra debidamente funcional.



Ilustración 190: Luces de techo

Las luces de techo son funcionales.



Ilustración 191: Luces de aproximación

Se observan las luces de aproximación debidamente funcionales.



Ilustración 192: Extintor

Se observa un extintor debidamente dispuesto en el carril.

Carril 7 (Vía 6)



Ilustración 193: Cámara

La cámara de verificación de tránsitos se encuentra debidamente asegurada.



Ilustración 194: Semáforo

El semáforo se encuentra conmutando adecuadamente entre sus estados.



Ilustración 195: Talanquera

Se observa la talanquera funcional y asegurado adecuadamente.



Ilustración 196: Sensores

Los sensores se encuentran dispuestos, sin embargo, una de las peanas se encuentra en mal estado.



Ilustración 197: Tarifario, sirena y baliza

La sirena y la baliza se encuentran bien dispuestas y funcionales. El tarifario se muestra ausente.



Ilustración 198: Cortinas

Las cortinas de separación de tránsitos se encuentran debidamente aseguradas.



Ilustración 199: Equipo e Impresora

Se observa que el equipo de vía se encuentra fuera de servicio y la operación se lleva a cabo con boletería manual.



Ilustración 200: Bastón TIE

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. Se encuentra 3 tiquetes correspondientes a vehículos exentos y 3 tiquetes correspondiente a vehículos concesión.



Ilustración 201: Controlador de vía

Se observan las diferentes tarjetas conectadas en el equipo de vía. Se observa el funcionamiento de 1 sensor cuenta ejes y dos dobles rueda.



Ilustración 202: Ventilador

Se observa un ventilador fuera de servicio en el carril de via.



Ilustración 203: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de techo debidamente funcional, sin embargo, se advierten algunos segmentos led con deficiencias en su funcionamiento.



Ilustración 204: Semáforo de techo de contraflujo

Se observa el semáforo de contraflujo de techo debidamente funcional.



Ilustración 205: Luces de techo

Se observan las luces de techo con fallas en su funcionamiento.



Ilustración 206: Luces de aproximación

Se observan las luces de aproximación debidamente funcionales.



Ilustración 207: Cortinas

Se observan las cortinas de entrada al carril aseguradas.



Ilustración 208: Extintor

Se observan dos extintores debidamente dispuestos.

Carril 8 (Vía 7)



Ilustración 209: Cámara

Se observa las nuevas cámaras de verificación de tránsitos bien asegurada.



Ilustración 210: Semáforo

El semáforo se encuentra encendido y conmuta adecuadamente entre sus estados.



Ilustración 211: Sensores

Se observa los nuevos sensores instalados.



Ilustración 212: Tarifarios, sirena, baliza

Se observa el tarifario funcional. La sirena y la baliza son adecuadas.



Ilustración 213: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos, durante la visita se evidencio que el vidrio de protección de estas se empaña, es necesario la instalación de ventiladores que corrijan dicha situación.

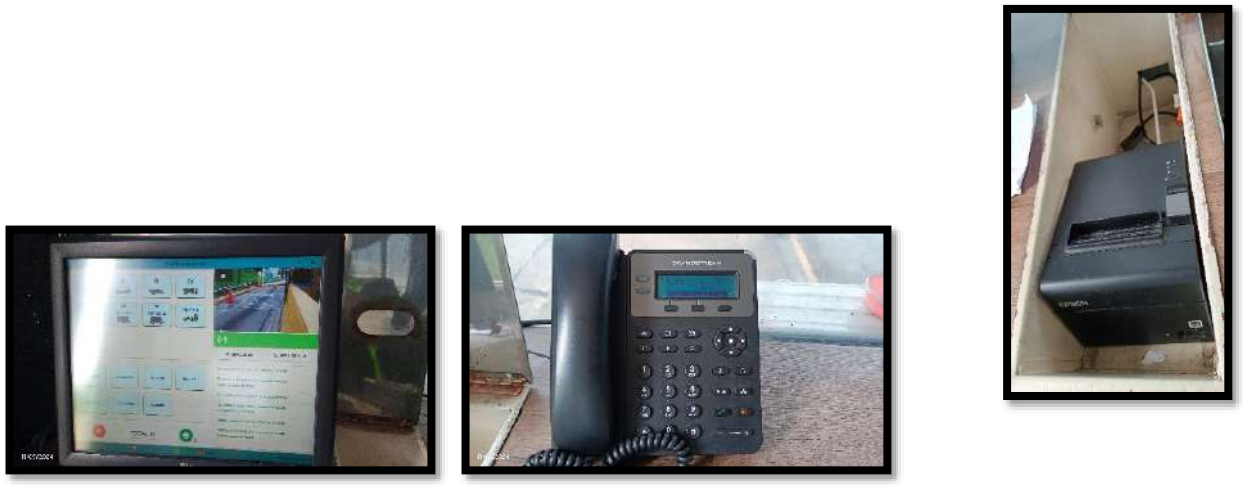


Ilustración 214: Consola e impresora

Se observan en funcionamiento los diferentes elementos de caseta como son la consola, impresora y teléfono.



Ilustración 215: Bastón Tie



Ilustración 216: Bastón IPREV

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos Ley 787.



Ilustración 217: Controlador de vía

Se observan el nuevo gabinete y los nuevos conexionados.



Ilustración 218: Aire acondicionado

En el carril se observa un aire acondicionado debidamente funcional.



Ilustración 219: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de techo funcional.



Ilustración 220: Semáforo de techo de contrasentido

Se observa el semáforo de contraflujo se encuentra funcionando adecuadamente.



Ilustración 221: Luces de aproximación

Las luces de aproximación se encuentran debidamente funcionales.



Ilustración 222: Tag y cortinas

Se observa la presencia de una antena RFID para detección de vehículos con convenios de pago electrónicos. Se observan las cortinas de separación de tránsitos, durante la visita se evidencio que el vidrio de protección de estas se empaña, es necesario la instalación de ventiladores que corrijan dicha situación.



Ilustración 223: Extintor

Se observa un extintor debidamente dispuesto para el uso.



Ilustración 224: Tarifario General

Se observa el tarifario general en funcionamiento, sin embargo, uno de los paneles se encuentra ausente.

- **PLANTA ELÉCTRICA**



Ilustración 225: Planta eléctrica

Se observa la planta debidamente dispuesta para la operación. El panel led fue retirado nuevamente.



Ilustración 226: Lubricante

Los niveles de lubricante de la planta son adecuados.



Ilustración 227: Batería

Las baterías se encuentran debidamente dispuestas, sin embargo, no es posible revisar los voltajes de las mismas.



Ilustración 228: Pantalla

En auditorias anteriores se ha informado sobre el estado de la pantalla que permite ver los estados de la planta. Nuevamente se recomienda que sea reparada.

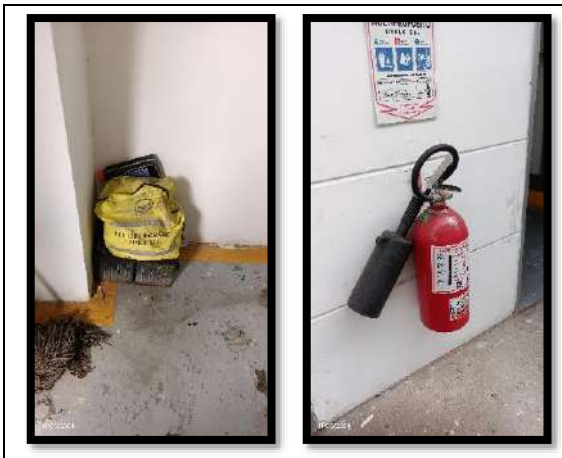


Ilustración 229: Kit de derrame y extintor

Se observa el kit de derrame y el extintor dispuesto para el uso.



Ilustración 230: Almacenamiento combustibles

Se observa el kit de derrame y el extintor dispuesto para el uso.



Ilustración 231: Ventanas

Se observa que las ventanas del cuarto de la planta fueron retiradas.

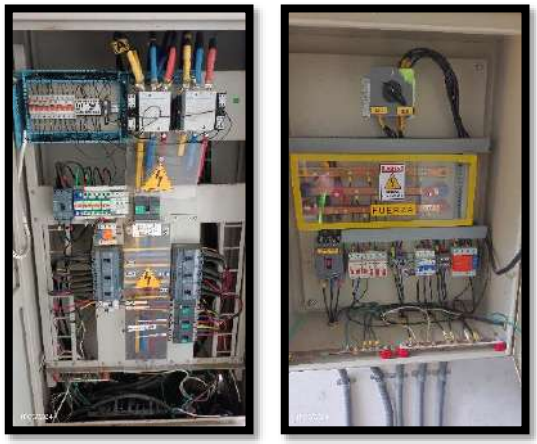


Ilustración 232: Armarios Eléctricos

Se observan los armarios eléctricos debidamente dispuestos.



Ilustración 233: Subestación Eléctrica

Se observa una subestación 112.5 KVA.



Ilustración 234: Ups

Se observa la Ups funcionando con normalidad. El cuarto en el que se encuentra instalada no cuenta con las condiciones ambientales adecuadas para el uso de la misma.



Ilustración 235: Aire Pasillo subterráneo

Se observa un aire acondicionado destinado a la ventilación del túnel que comunica las oficinas administrativas con las casetas de recaudo.

- **SERVIDORES**



Ilustración 236: Servidores

Se observa el rack de servidores debidamente dispuestos.



Ilustración 237: Equipos de oficina

Se observan los equipos para verificación de transacciones debidamente funcionales.



Ilustración 238: Manguera contra incendios

Se observan un gabinete que alberga una manguera y extintor debidamente dispuestos para el uso.



Ilustración 239: Barandal

Se observa la baranda que lleva al túnel de acceso a los carriles suelta. Se recomienda sea asegurada adecuadamente.



Ilustración 240: Cubierta

Se observa que la cubierta de techo correspondiente a la portería del área administrativa, se encuentra deteriorada, se recomienda realizar una intervención que prevenga posibles accidentes al personal.

Durante la visita se revisan los reportes de discrepancias y vehículos exentos correspondientes al día 10 del mes de septiembre de 2024:

Carril/Equipo	Eventos	Total Pasos del Día	% de Confiabilidad
1	6	1580	99,62%
2	25	1553	98,39%
3	4	1039	99,62%
4	0	0	#¡DIV/0!
5	6	596	98,99%
6	5	889	99,44%
7	23	1326	98,27%
8	4	1196	99,67%
TOTAL		8179	

Tabla 241: Discrepancias

VEHICULOS EXENTOS	NO EMBLEMADOS	PASOS TOTALES
CARRIL 1	4	8
CARRIL 2	3	12
CARRIL 3	5	6
CARRIL 4	0	0
CARRIL 5	1	2
CARRIL 6	2	3
CARRIL 7	8	14
CARRIL 8	2	8
TOTALES	25	53
PORCENTAJE SIN EMBLEMA	47%	

Tabla 242: Exentos

Pasos IPREV					
Carril	Automaticos	Manuales	Total Pasos del Día	% Manual	Validados
1	572	65	637	10,20%	168
8	514	103	617	16,69%	192
TOTAL			1254		

Tabla 125: IPREV

Procentaje Uso de Via IPREV			
Carril	Automaticos	Total Pasos del Día	% Manual
1	637	1572	59,48%
8	617	1188	48,06%
TOTAL		2760	

13.4.3. Estación de Peaje Pailitas

- **Carriles**

Carril 1



Ilustración 243: Cámaras

Las cámaras de revisión de tránsitos se encuentran aseguradas.





Ilustración 244: Semáforo

Se observa el semáforo debidamente funcional.







Ilustración 245: Talanquera

Se observa la talanquera debidamente funcional.



Ilustración 246: Sensores

Durante la visita se evidencia la instalación de los nuevos sensores de piso.



Ilustración 247: Tarifario y sirena.

El tarifario se encuentra encendido y muestra los logos de la concesión. La sirena se encuentra instalada y funcional.



Ilustración 248: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos, durante la visita se evidencio que el vidrio de protección de estas se empaña, es necesario la instalación de ventiladores que corrijan dicha situación.



Ilustración 249: Consola e impresora

Se observan los diferentes elementos del carril, así como son, la consola y la impresora, bien dispuestos.



Ilustración 250: Bastón Tie



Ilustración 251: Bastón IPREV

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787.



Ilustración 252: Tiquete exento

En el momento de la visita se hallan 1 tiquetes correspondientes a vehículos exentos y 0 tiquetes correspondientes a vehículos concesión.



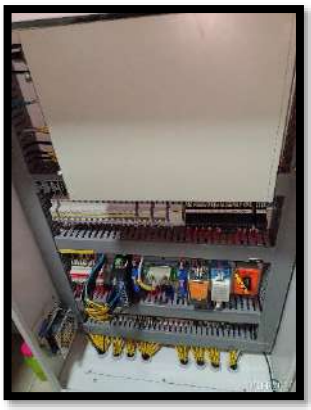


Ilustración 253: Controlador de vía

Se observa el equipo de vía adecuado para la operación.





Ilustración 254: Aire Acondicionado

Durante la visita se observa que el aire acondicionado se encuentra debidamente funcional.



Ilustración 255: Semáforo de techo

Se observa el semáforo debidamente funcional.



Ilustración 256: Semáforo de techo de contraflujo

Se observa el semáforo debidamente funcional.



Ilustración 257: Antena RFID

Se observa una nueva antena RFID para lectura de vehículos con convenios de pago electrónicos. Se observan las cortinas de separación de tránsitos, durante la visita se evidencio que el vidrio de protección de estas se empaña, es necesario la instalación de ventiladores que corrijan dicha situación.



Ilustración 258: Luces de aproximación

Las luces de aproximación se encuentran funcionales.



Ilustración 259: Extintor

Se observa un extintor debidamente dispuesto para el uso.

Carril 2



Ilustración 260: Cámaras

Las cámaras de revisión de tránsitos se encuentran aseguradas.



Ilustración 261: Talanquera

La talanquera es funcional. Se observan el resorte deteriorado.



Ilustración 262: Sensores

Se observan los sensores dispuestos para la operación, sin embargo, se halla que dos de ellos se encuentran levantados.



Ilustración 263: Tarifario y baliza

El tarifario se encuentra apagado. La baliza es funcional.





Ilustración 264: Cortinas

Se observan las cortinas de separación de tránsitos debidamente aseguradas.





Ilustración 265: Consola e impresora

Se observan los diferentes elementos del carril, así como son, la consola y la impresora, debidamente funcionales.

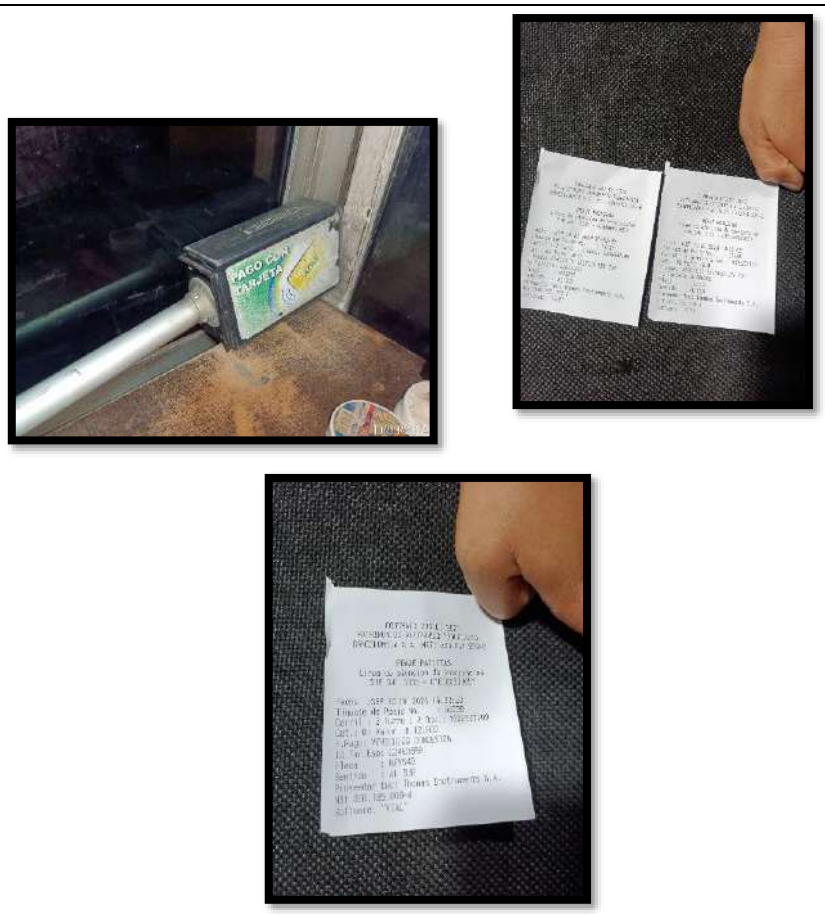


Ilustración 266: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita se halla 2 tiquetes correspondientes a vehículos exentos y 1 tiquete correspondiente a vehículos concesión.

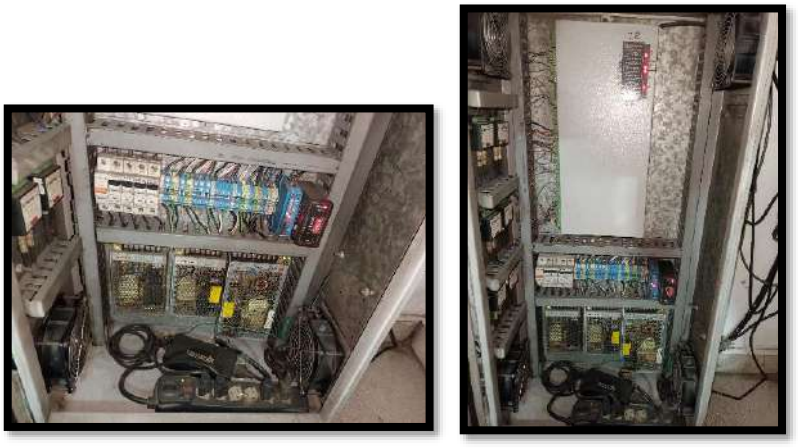


Ilustración 267: Controlador de vía

Se observa el equipo de vía adecuado para la operación.



Ilustración 268: Semáforo de techo de contraflujo

El semáforo de techo de contraflujo se muestra funcional.



Ilustración 269: Luces de Techo

Las luces de techo correspondientes al carril se encuentran debidamente aseguradas, sin embargo, dos de las tres presentan fallas en su funcionamiento, una de ellas funciona parcialmente y la otra se encuentra fuera de servicio.



Ilustración 270: Luces de aproximación

Las luces de aproximación al carril son funcionales.



Ilustración 271: Extintor

En el carril es posible encontrar un extintor debidamente dispuesto.

Carril 3

El carril se habilitó para recaudo en sentido norte sur de manera permanente (contrasentido)



Ilustración 272: Cámara

La cámara de revisión de tránsitos se encuentra asegurada.



Ilustración 273: Talanquera

Durante la visita la talanquera se encuentra funcional. La activación se realiza de manera manual. El brazo se observa roto, se recomienda sea reemplazado.



Ilustración 274: Sensores de piso.

Se observan levantamiento de una de las peanas.



Ilustración 275: Tarifario.

Se observan el tarifario fuera de servicio.





Ilustración 276: Cortinas

Se observan las cortinas de división de tránsitos debidamente aseguradas.







Ilustración 277: Consola e impresora

Se encuentra en la caseta de recaudo, diversos elementos para la operación como son la consola y la impresora.

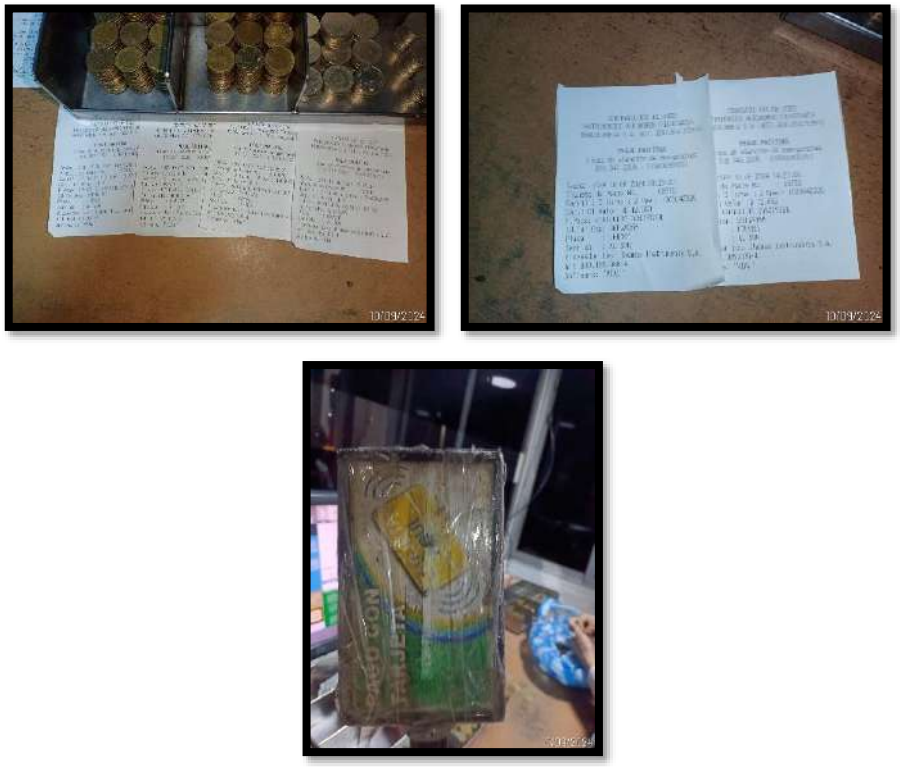


Ilustración 278: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. En el momento de la visita se halla 4 tiquetes de vehículos exentos y 2 tiquete correspondiente a vehículos concesión.

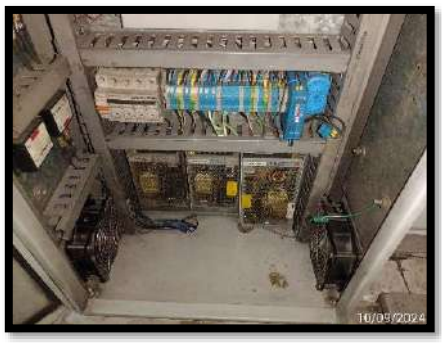




Ilustración 279: Controlador de vía.

Se observa el controlador de vía debidamente dispuesto. Se observan dos sensores doble rueda y 2 sensores cuenta ejes en funcionamiento, El Loop de entrada y de salida es funcional.



Ilustración 280: Semáforos de techo

El semáforo de techo se muestra funcional, sin embargo, es posible observar algunos segmentos led averiados.



Ilustración 281: Semáforos de techo de contraflujo.

El semáforo de techo de contraflujo se muestra funcional, sin embargo, presenta segmentos averiados.

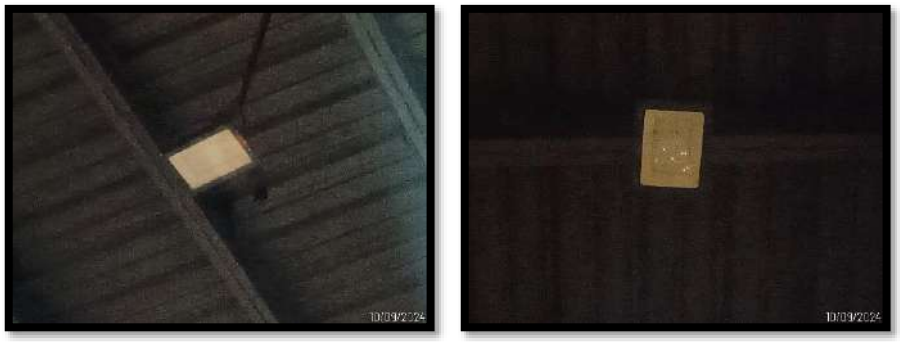


Ilustración 282: Luces de techo.

Las luces de techo se observan bien aseguradas, sin embargo, se observan fuera de servicio.



Ilustración 283: Luces de aproximación.

Las luces de aproximación se hallan debidamente funcionales.



Ilustración 284: Extintor.

Se observa un extintor debidamente dispuesto para el uso.

Carril 4



Ilustración 285: Equipo

Se observa en cabina el equipo que se instalara para el recaudo en este carril.



Ilustración 286: Semáforo de techo

Se observa el semáforo de techo debidamente habilitado.



Ilustración 287: Semáforo de techo contrasentido

El semáforo de techo de contrasentido se observa funcional.



Ilustración 288: Luces de techo

Las luces de techo se hallan habilitadas.

Carril 5



Ilustración 289: Cámara

Se observa la cámara de verificación de tránsitos asegurada.



Ilustración 290: Talanquera

Se observa la talanquera debidamente dispuesta para la operación, opera en modo manual.



Ilustración 291: Consola e impresora

Se observa la consola y la impresora funcionales, sin embargo, la pantalla se encuentra en mal estado.



Ilustración 292: Bastón TIE

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787. Durante la visita se hallan 10 tiquetes correspondientes a vehículos exentos y 3 tiquetes de vehículos concesión.



Ilustración 293: Extintor

Se observa un extintor debidamente dispuesto.

Carril 6



Ilustración 294: Cámara

La cámara de verificación de tránsitos se encuentra instalada.



Ilustración 295: Talanquera

La talanquera se encuentra encendida. La activación de esta se realiza mediante un control manual.



Ilustración 296: Consola e impresora

Se observa la presencia de la consola y la impresora, la imagen del monitor es deficiente.



Ilustración 297: Bastón Tie

Se observa el bastón Tie, utilizado en la lectura de vehículos exentos y vehículos Ley 787, en mal estado. Durante la visita no se hallan tiquetes correspondientes a vehículos exentos ni tiquetes correspondientes a vehículos concesión.



Ilustración 298: Luces de techo

Las luces de techo se encuentran debidamente aseguradas, sin embargo, no todas funcionan adecuadamente.



Ilustración 299: Semáforo de techo

El semáforo de techo es funcional.



Ilustración 300: Semáforo de techo de contraflujo

El semáforo de techo es funcional.



Ilustración 301: Luces de aproximación

Las luces de aproximación se encuentran funcionales.



Ilustración 302: Extintor

Las luces de aproximación se encuentran funcionales.

Carril 7



Ilustración 303: Cámaras

Se observa las cámaras de revisión de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 304: Talanquera

Se observa la talanquera debidamente asegurada y funcional, sin embargo, el brazo se encuentra roto. Se recomienda se reemplazado.



Ilustración 305: Caseta.

En la caseta se observa la consola y la impresora bien dispuestas.



Ilustración 306: Bastón Tie

Se observa la presencia de un lector para la lectura de vehículos exentos.



Ilustración 307: Luces de techo

Se observa que las luces de techo se encuentran averiadas.



Ilustración 308: Semáforo de techo

El semáforo de techo se encuentra instalado y apagado.



Ilustración 309: Semáforo de techo de contraflujo

El semáforo de techo de contraflujo se encuentra deshabilitado.



Ilustración 310: Luces de aproximación

Se observa la luz de aproximación al carril, funcionando sin novedad.



Ilustración 311: Extintor

Se observa un extintor de gran capacidad debidamente dispuesto ara el uso.

Carril 8



Ilustración 312: Cámaras

Se observa las cámaras de revisión de tránsitos debidamente aseguradas.



Ilustración 313: Semáforo

Se observa el semáforo debidamente dispuesto.





Ilustración 314: Talanquera

Se observa la talanquera debidamente asegurada y funcional.





Ilustración 315: Sensorica

Se observa la nueva sensorica adecuada.



Ilustración 316: Tarifario, sirena y baliza.

Se evidencia la instalación de tarifario, la sirena y la baliza correspondientes al carril.



Ilustración 317: Cortinas.

Se observan las cortinas de separación de tránsitos, durante la visita se evidencio que el vidrio de protección de estas se empaña, es necesario la instalación de ventiladores que corrijan dicha situación.



Ilustración 318: Consola y equipos.

En la caseta se observa la consola y la impresora bien dispuestas, sin embargo, al hacer pruebas de la talanquera, esta no responde adecuadamente. EL carril opera con boletería manual.



Ilustración 319: Bastón Tie



Ilustración 320: Bastón IPREV

Se observa la presencia de dos lectores uno se emplea para la lectura de vehículos exentos y otro para lectura de los vehículos con convenios de pago electrónicos.





Ilustración 321: Gabinete.

En la caseta se observa el gabinete bien dispuesto.



Ilustración 322: Luces de techo

Se observa que las luces de techo se encuentran averiadas.



Ilustración 323: Semáforo de techo

El semáforo de techo se encuentra instalado y apagado.



Ilustración 324: Semáforo de techo de contraflujo

El semáforo de techo de contraflujo se encuentra deshabilitado.



Ilustración 325: Antena RFID y cortinas

Se observa la instalación de una nueva antena RFID, Se observan las cortinas de separación de tránsitos, durante la visita se evidencio que el vidrio de protección de estas se empaña, es necesario la instalación de ventiladores que corrijan dicha situación.





Ilustración 326: Luces de aproximación

Se observa la luz de aproximación al carril, funcionando sin novedad.

- **PLANTA ELÉCTRICA**



Ilustración 327: Planta eléctrica.

Se observa la planta eléctrica debidamente dispuesta.



Ilustración 328: Lubricante y Combustible.

No se revisa el nivel de lubricante debido a que la planta se encuentra encendida en el momento de la visita. El nivel de combustible se halla en ¼ de capacidad.



Ilustración 329: Detalle batería.

La batería se encuentra adecuada. El indicador muestra 12.5V.



Ilustración 330: Tableros eléctricos.

Se observa el tablero de la transferencia eléctrica. Se verifica el totalizador eléctrico. Se observa que la conexión de tierra fue aislada del barraje de neutro.

Se observa que la transferencia automática se encuentra trabajando de manera manual, debido a que no se ha realizado el cambio del transformador eléctrico principal de la estación.

- **SERVIDORES**



Ilustración 331: Servidores

Se observan los servidores en la oficina de equipos.



Ilustración 332: UPS

Se observa la UPS debidamente funcional.



Ilustración 333: Aire acondicionado

En el cuarto de equipos se observa un aire acondicionado funcional, sin embargo, durante la visita se encontró el aire acondicionado bloqueado.



Ilustración 334: Oficina

Se observa que la oficina de recambio no cuenta con los espacios adecuados para garantizar la operación y la seguridad del personal de la estación.



Ilustración 335: Aire Acondicionado

Se observa que en la oficina de recaudo se halla un aire acondicionado, sin embargo, no es suficiente para regular la temperatura del sitio, especialmente en los momentos de mayor ocupación como los cambios de turno.



Ilustración 336: Equipos Oficina

En la oficina se observan los equipos para la validación de tránsitos.



Ilustración 337: Reja

Se observa la instalación de una reja para prevenir el paso de personal no autorizado.

Durante la visita se revisan los reportes de discrepancias y vehículos exentos correspondientes al día 9 del mes de septiembre de 2024:

Carril/Equipo	Eventos	Total Pasos del Día	% de Confiabilidad
1	11	523	97,90%
2	379	1074	64,71%
8	0	513	100,00%
TOTAL		2110	

Tabla 1: Discrepancias

VEHICULOS EXENTOS	NO EMBLEMADOS	PASOS TOTALES
CARRIL 1	0	0
CARRIL 2	8	11
CARRIL 3	8	16
CARRIL 5	0	6
CARRIL 6	4	8
CARRIL 7	9	11
CARRIL 8	0	0
TOTALES	29	52

Tabla 125*: Exonerados*

13.5. Conclusiones y Recomendaciones Auditoria de Sistemas de peajes

- **Conclusiones Administrativas**

Peaje La Gomez

- Se recomienda marcar los fajos de las consignaciones del fondo de recambio.
- Se resalta la colaboración del personal y su disposición para atender todos los requerimientos que se consultaron.

Peaje Morrison

- Se evidencia que en el libro de faltantes no fue registrado un movimiento de la caja menor por valor de $1.100 del día 7 de septiembre.

Peaje Pailitas

- Se evidencia las sillas en carriles en mal estado
- Se resalta la colaboración del personal y su disposición para atender todos los requerimientos que se consultaron.

- **Conclusiones Específicas Técnicas**

Peaje La Gómez

Carril 1

- Se recomienda realizar un mantenimiento al habitáculo de la impresora.
- Se observa que uno de los ductos de las cortinas nuevas se encuentra desprotegido, se recomienda sea corregida esta situación.
- Se evidencio que el vidrio de protección de las cortinas de separación de tránsitos se empaña, es necesario la instalación de ventiladores que corrijan dicha situación.
- Se recomienda que la ventilación del gabinete sea equilibrada, es decir, que las entradas activas (ventiladores), sea la misma que de salida.
- El estado del asfalto/losas del carril de via se encuentran muy deterioradas, se recomienda sean reparadas.
- Se observa que una de las luces de techo correspondiente al carril se encuentra averiada.
- 3 sensores de piso fueron retirados. Se espera validar el estado de la reparación en próximas visitas.

Carril 2

- Se recomienda cambiar el acrílico rojo del semáforo de vía.
- Se observa que una de las luces de techo correspondiente al carril se encuentra averiado.
- Las peanas se encuentran en mal estado.

Carril 3

- El estado del asfalto/losas del carril de via se encuentran muy deterioradas, se recomienda sean reparadas.
- Se observa que las luces de techo correspondientes al carril se encuentran averiadas.
- Se observan las peanas en mal estado.
- El andén de vía fue reparado.

Carril 4

- Se recomienda colocar en funcionamiento el semáforo de marquesina correspondiente a la salida del carril.
- Se observan las cortinas de separación de tránsitos, durante la visita se evidencio que el vidrio de protección de estas se empaña, es necesario la instalación de ventiladores que corrijan dicha situación.
- Se observa que la bajante de aguas de la cubierta tiene una filtración importante, se recomienda sea reparada.

Varios

- Se observa en los gabinetes eléctricos, que las perforaciones realizadas para el ingreso de los cableados no fueron protegidas con prensa estopa u otro elemento, esta condición deja expuestos los cableados a cortes con la lámina del gabinete. Se recomienda sea recableado el armario incluyendo las protecciones adecuadas.
- La tornillería utilizada en los barrajes correspondientes a Neutro y tierra en los gabinetes hace contacto con la tapa interna de los mismos, esta situación genera corto eléctrico en el sistema, y dispara las protecciones de la UPS. Se recomienda reorganizar el sistema de sujeción de los cableados.
- La resolución de las cámaras de verificación de tránsitos tiene una resolución muy baja cuando son consultadas desde el sistema de conciliación. Se recomienda sea mejorada esta condición.

Peaje Morrison

- Se observan las cortinas de separación de tránsitos, durante la visita se evidencio que el vidrio de protección de estas se empaña, es necesario la instalación de ventiladores que corrijan dicha situación.
- Se verifica la presencia de dos lectores de bastón, uno para vehículos exentos y especiales y uno para convenios electrónicos IPREV.
- Se observa que las lecturas de vehículos con pago electrónico se dan en el orden Antena, Bastón e Ingreso de placa, sin embargo, durante la visita se observa que los tiempos de atención debido a esto son muy superiores incluso que la atención con moneda, ya que el sistema no permite pasar de la lectura fallida de la antena a la digitación de la placa y el uso generalizado del bastón causa inconvenientes por la distancia de los vehículos en

el caso de vehículos pequeños o por las condiciones difíciles como es el caso de los carros más grandes. Se recomienda que esta condición sea revisada y modificada.

Carril 2

- Se recomienda cambiar las peanas que se encuentran levantadas.
- En el carril se observan afectaciones en las cañuelas, una de ellas se encuentra rota y la otra se encuentra parcialmente rota. Se recomienda sean reemplazadas.
- Se observa que el software y hardware del carril ha superado la vida útil y por tanto sus niveles de confiabilidad son en general bajos.

Carril 3

- Se observa una de las peanas levantada.
- Se observa que el software y hardware del carril ha superado la vida útil y por tanto sus niveles de confiabilidad son en general bajos.

Carril 4

- Se recomienda proteger el ducto que llega a las peanas.
- Se observan que una de las peanas se encuentra en mal estado.
- Se observa que el software y hardware del carril ha superado la vida útil y por tanto sus niveles de confiabilidad son en general bajos.

Carril 5

- Se observa que la pantalla presenta pixeles rotos que pueden afectar la correcta operación de recaudo.
- Se observa que el software y hardware del carril ha superado la vida útil y por tanto sus niveles de confiabilidad son en general bajos.

Carril 6

- Se recomienda cambiar los sensores que se encuentran levantados.

- Se observa que el software y hardware del carril ha superado la vida útil y por tanto sus niveles de confiabilidad son en general bajos.

Carril 7

- Durante la visita es posible observar que una luz de techo tiene segmentos averiados.
- Se observan segmentos led averiados en el semáforo de marquesina.
- Se observa que el software y hardware del carril ha superado la vida útil y por tanto sus niveles de confiabilidad son en general bajos.

Carril 8

- Se observan las cortinas de separación de tránsitos, durante la visita se evidencio que el vidrio de protección de estas se empaña, es necesario la instalación de ventiladores que corrijan dicha situación.
- Se observa que las lecturas de vehículos con pago electrónico se dan en el orden Antena, Bastón e Ingreso de placa, sin embargo, durante la visita se observa que los tiempos de atención debido a esto son muy superiores incluso que la atención con moneda, ya que el sistema no permite pasar de la lectura fallida de la antena a la digitación de la placa y el uso generalizado del bastón causa inconvenientes por la distancia de los vehículos en el caso de vehículos pequeños o por las condiciones difíciles como es el caso de los carros más grandes. Se recomienda que esta condición sea revisada y modificada.

Varios

- Es necesario reemplazar el panel LCD de la planta eléctrica, ya que lleva varios meses sin ella y es necesaria para la revisión del estado en general del funcionamiento de la planta.
- El tarifario general se encuentra habilitado, sin embargo, falta el panel correspondiente al eje remolque.
- Se recomienda que la habitación donde se encuentra la UPS sea provista de refrigeración adecuada, ya que en el momento no tiene aire acondicionado ni extractor de aire.
- La baranda de la escalera que lleva al pasillo subterráneo de carriles se encuentra suelta. Se recomienda sea asegurada adecuadamente.
- La cubierta de techo correspondiente a la portería de acceso a la zona administrativas se encuentra deteriorada. Se recomienda sea intervenida para prevenir posibles accidentes.

Peaje Pailitas

Carril 1

- Se observan las cortinas de separación de tránsitos, durante la visita se evidencio que el vidrio de protección de estas se empaña, es necesario la instalación de ventiladores que corrijan dicha situación.

Carril 2

- Se recomienda cambiar los sensores que se encuentran levantados.
- Se recomienda que el tarifario sea reemplazado.
- Se observan que dos de las luces de techo funcionan con fallas y la tercera se encuentra totalmente fuera de servicio.
- El resorte de la talanquera se encuentra deteriorado.
- Se observa que el software y hardware del carril ha superado la vida útil y por tanto sus niveles de confiabilidad son en general bajos.

Carril 3

- Se recomienda que el tarifario sea reemplazado.
- Se observa que los semáforos de techo tienen segmentos led averiados.
- Las luces de techo se encuentran averiadas.
- Se observa que el software y hardware del carril ha superado la vida útil y por tanto sus niveles de confiabilidad son en general bajos.

Carril 4

- En este sentido no hay equipos instalados.

Carril 5

- La pantalla se encuentra en mal estado.
- Se observa que el software y hardware del carril ha superado la vida útil y por tanto sus niveles de confiabilidad son en general bajos.

Carril 6

- Las luces de techo presentan fallas en su funcionamiento.
- El bastón Tie se encuentra en mal estado.
- Se observa que el software y hardware del carril ha superado la vida útil y por tanto sus niveles de confiabilidad son en general bajos.

Carril 7

- Las luces de techo presentan fallas en su funcionamiento.
- El brazo de la talanquera se encuentra roto, se recomienda sea reemplazado.
- Se observa que el software y hardware del carril ha superado la vida útil y por tanto sus niveles de confiabilidad son en general bajos.

Carril 8

- Se observan las cortinas de separación de tránsitos, durante la visita se evidencio que el vidrio de protección de estas se empaña, es necesario la instalación de ventiladores que corrijan dicha situación
- La talanquera presenta problemas de comunicación con el equipo de vía.
- Las luces de techo del carril se encuentran averiadas.

Varios

- En la caseta de recambio es necesario instalar un aire acondicionado adicional o reubicar el existente de tal manera que sea posible climatizar adecuadamente las dos oficinas.
- Se observa que la oficina de recambio no cuenta con los espacios adecuados para garantizar la operación y la seguridad del personal de la estación.
- Se observa que en la oficina de recaudo se halla un aire acondicionado, sin embargo, no es suficiente para regular la temperatura del sitio, especialmente en los momentos de mayor ocupación como los cambios de turno.

- Se observa que el aire acondicionado instalado en el nuevo cuarto de sistemas presenta bloqueos aleatorios.
- Se observa que la transferencia automática se encuentra trabajando de manera manual, debido a que no se ha realizado el cambio del transformador eléctrico principal de la estación.

13.6. Instalación equipos de video para aforos vehiculares en los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas:

- La Interventoría en cumplimiento de su obligación contemplada en la Metodología y Plan de Cargas, sección 7.5 Área de Aforo y Recaudo, del 08 al 14 de marzo de 2023 procedió a instalar las videocámaras y equipos de cómputo en los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas dentro de los 60 días que concede el Plan de Cargas de la Interventoría, con el fin de realizar la auditoria de tráfico de los peajes del proyecto mediante conteos en video 7 días continuos durante 24 horas.

- De igual manera la Interventoría en cumplimiento de la obligación contemplada en la sección 7.2 área de Aforo y Recaudo, presentara el informe de los aforos vehiculares del mes de agosto de 2024 realizados mediante video (…) "*Realizar conteos de vehículos independientes en cada una de las estaciones de peaje del corredor del proyecto, durante un mínimo de (7) días consecutivos al mes durante 24 horas para establecer un parámetro de control al TPD reportado por el concesionario. Esta información deberá reportar y analizar en informes mensuales y semestrales de aforo y en general se deberán suministrar los datos de aforo tomados con los equipos de Interventoría".*

A continuación, presentamos el registro fotográfico de los equipos de video de la Interventoría instalados en los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas.



Fotografía 221. Videocamaras Interventoría sentido norte-sur peaje La Gómez PR 37+150 RN 4513.



Fotografía 222. Videocamaras Interventoría sentido sur-norte peaje La Gómez PR 37+150 RN 4513.



Fotografía 223. Equipos de cómputo video cámara peaje La Gómez PR 37+150 RN 4513.



Fotografía 224. Equipos de cómputo de video camara peaje Morrison PR 39+750 RN 4514.



Fotografía 225. Videocamaras Interventoría peaje Morrison sentido norte-sur isla uno PR 39+750 RN 4514.



Fotografía 226. Videocamaras Interventoría peaje Morrison sentido norte-sur isla tres PR 39+750 RN 4514.



Fotografía 227. Videocamaras Interventoría peaje Morrison sentido sur-norte isla dos PR 39+750 RN 4514.



Fotografía 228. Videocamaras Interventoría peaje Morrison sentido sur-norte isla cuatro PR 39+750 RN 4514.



Fotografía 229. Equipo de monitoreo de Interventoría peaje Pailitas sentido norte-sur isla dos PR 28+600 RN 4515.



Fotografía 230. Videocamaras Interventoría peaje Pailitas sentido norte-sur isla cuatro PR 28+600 RN 4515.



Fotografía 231. Videocamaras Interventoría peaje Pailitas sentido norte-sur isla tres PR 28+600 RN 4515.



Fotografía 232. Videocamaras Interventoría peaje Pailitas sentido sur-norte isla cuatro PR 28+600 RN 4515.



Fotografía 233. Videocamaras Interventoría peaje Pailitas sentido sur-norte isla cuatro PR 28+600 RN 4515

13.7. Informe de aforo vehicular en video estaciones de Peaje La Gómez, Morrison y Pailitas- mes de septiembre de 2024

Cumpliendo con los requerimientos exigidos por la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, se efectuó la instalación de unos equipos de video grabación digital, en las estaciones de peaje a cargo del concesionario AUTOPISTA DEL RIO GRANDE.

El estudio se realizó revisando una a una las grabaciones entre las 06:00:00 a las 05:59:59 del siguiente día, con una secuencia hora a hora, durante 7 días comprendidos entre los días del 07 al 13 de septiembre para la estación de La Gómez, Morrison y Pailitas.

Los aforos se realizaron categorizando los vehículos de la misma forma en que se realiza el cobro en cada peaje, tal como se describe en las siguientes tablas:

Categoría	Descripción
I	Automóviles, camperos y camionetas
II	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta, camiones pequeños de dos ejes, camiones grandes de dos ejes
III	Camiones de tres y cuatro ejes
IV	Camiones de cinco ejes
V	Camiones de seis ejes o más.

Tabla 123: categorización de vehículos peajes La Gómez, Morrison y Pailitas

✓ **NOVEDADES RELEVANTES**

➢ **Peaje La Gómez**

- Durante los aforos se presentan casos en los que la categoría posiblemente no corresponde, principalmente en categorías III, IV y V. Esto puede deberse a que para la auditoría presente sólo se aplica el beneficio contemplado en la Resolución No. 4596 de 2007 a los vehículos en los que puede identificarse visualmente que no cuentan con carga, como lo son el caso de planchones, camiones no carpados o con reja. De esta manera, al no ser posible corroborar que el vehículo se encuentre vacío es contado como categoría plena, según el número de ejes con los que cuente, independientemente de que no todos estén en contacto con la capa de rodadura.

- Durante los días aforados, los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a vehículos particulares Ley 787 que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.

- Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.

- En algunos días se evidencian vehículos que abren la puerta frente a los puntos de recaudo.

- En los algunos días de aforo se visualiza vehículo llegar al punto de recaudo y se regresa.

- En algunos días se presentan contraflujos.

- En algunos días se presenta el paso de motos, motocarros y motos con remolque.

- En el día 7 se observa vehículo posiblemente varado en el carril 3 en la hora 07.26.25.

- En el día 9 se realizó verificación en la hora 22 en el carril 1 y no se evidencia el paso de 1 Eje Grúa reportado por la concesión.

- En el día 11 se observa persona subir y/o bajar de vehículo frente a la caseta de recaudo en el carril 1 en la hora 07.18.07.

- En el día 12 se observa Apoyo de Recaudo en el carril 2 en las horas 14 y 16; por ello se presentan compensaciones entre categorías, horas.

➢ **Peaje Morrison**

- Durante los aforos se presentan casos en los que la categoría posiblemente no corresponde, principalmente en categorías III, IV y V. Esto puede deberse a que para la auditoría presente sólo se aplica el beneficio contemplado en la Resolución No. 4596 de 2007 a los vehículos en los que puede identificarse visualmente que no cuentan con carga, como lo son el caso de planchones, camiones no carpados o con reja. De esta manera, al no ser posible corroborar que el vehículo se encuentre vacío es contado como categoría plena, según el número de ejes con los que cuente, independientemente de que no todos estén en contacto con la capa de rodadura.

- Durante los días aforados, los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a vehículos particulares Ley 787 que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.

- Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.

- Durante algunos días de aforos se observan personas subir y/o bajar de los vehículos.

- En los días de aforo se visualizan vehículos que abren las puertas frente a los puntos de recaudo.

- En algunos días de aforo se visualizan vehículos llegar hasta los puntos de recaudo y retroceden.

- En algunos días se presenta el paso de motos, motocarros y motos con remolque.

- En los días de aforo visualiza vehículos posiblemente varados frente a los puntos de recaudo.

- En el día de aforo se observan vehículos demorarse frente a los puntos de recaudo.

- En algunos días se observa el paso de Maquinaria Agrícola.

- En el día 12 se presenta contraflujo durante el día de aforo, como ejemplo en el carril 4 a la hora 22.00.00.

➢ **Peaje Pailitas**

- Durante los aforos se presentan casos en los que la categoría posiblemente no corresponde, principalmente en categorías III, IV y V. Esto puede deberse a que para la auditoría presente sólo se aplica el beneficio contemplado en la Resolución No. 4596 de 2007 a los vehículos en los que puede identificarse visualmente que no cuentan con carga, como lo son el caso de planchones, camiones no carpados o con reja. De esta manera, al no ser posible corroborar que el vehículo se encuentre vacío es contado como categoría plena, según el número de ejes con los que cuente, independientemente de que no todos estén en contacto con la capa de rodadura.

- Durante los días aforados, los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a vehículos particulares Ley 787 que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.

- Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.

- Durante algunos días de aforos se observan personas subir y/o bajar de los vehículos.

- En algunos días se evidencian vehículos que abren la puerta frente a los puntos de recaudo.

- Durante algunos días de aforo se visualizan vehículos llegar hasta los puntos de recaudo y retroceder.

- En algunos días se observa el paso de motos, motocarros y motos con remolque.

- En el día de aforo se observan vehículos demorarse frente a los puntos de recaudo.

- En el día 8 se visualiza persona posiblemente no autorizada cerca de la caseta de recaudo en el carril 2 en la hora 15.21.47.

- En el día 8 los datos reportados por la concesión no coinciden con lo evidenciado en cámaras: en el carril 4 y 5 en la hora 15.

- En el día 10 los datos reportados por la concesión no coinciden con lo evidenciado en cámaras: en el carril 4 y 5 en las horas 11,17, 18 y 05.

- En el día 11 se observa contraflujo durante el día de aforo, como es el caso en el carril 3 a la hora 22.00.00.

- En el día 11 los datos reportados por la concesión no coinciden con lo evidenciado en cámaras: en el carril 4 y 5 en las horas 11.

- En el día 11 en el día de aforo se observa Apoyo de Recaudo en los carriles 7 desde la hora 07 hasta la 00; por ello se presentan compensaciones entre categorías, horas y carriles.

- En el día 13 se presenta el paso de 1 Ejes Grúa no reportados por la concesión en el carril 4 a la hora 13.52.11.

- En el día 13 se presenta el paso de 1 Eje Remolque no reportados por la concesión en el carril 6 a la hora 23.30.58.

- En el día 13 se realizó verificación en la hora 07 en el carril 5 y no se evidencia el paso de 1 Eje Remolque reportado por la concesión. Sin embargo, se visualiza el paso de 1 Eje Grúa no reportado por la concesión en la hora 07.01.51 del carril 5.

✓ CONCLUSIONES

A continuación, se mencionan las actividades más importantes y relevantes de los días aforados.

Desde enero 2024 se inicia el proceso de aforos para la estación de peaje La Gómez por parte de ACR Energi Q S.A.S., la cual está ubicado en el corredor vial Sabana de Torres – San Alberto de la ruta 4513, continuación se muestra la ubicación tenida en cuenta para realizar el conteo de los aforos relacionados en este informe para la estación:

CÁMARA	CARRIL	SENTIDO
1	3	IZQUIERDA
1	2	DERECHA
2	2	DERECHA
2	1	IZQUIERDA

Tabla 124: Ubicación de las cámaras y los carriles Estación La Gómez

Desde enero 2024 se inicia el proceso de aforos para la estación de peaje Morrison por parte de ACR Energi Q S.A.S., la cual está ubicado en el corredor vial San Alberto – La Mata de la Ruta 4514, continuación se muestra la ubicación tenida en cuenta para realizar el conteo de los aforos relacionados en este informe para la estación:

CÁMARA	CARRIL	SENTIDO
1	1	IZQUIERDA
1	2	DERECHA
2	3	IZQUIERDA
2	4	DERECHA
3	4	DERECHA

3	5	IZQUIERDA
4	6	DERECHA
4	7	IZQUIERDA

Tabla 125: Ubicación de las cámaras y los carriles Estación Morrison

Desde enero 2024 se inicia el proceso de aforos para la estación de peaje Pailitas por parte de ACR Energi Q S.A.S., la cual Está ubicado en el corredor vial La Mata – San roque de la ruta 4515, continuación se muestra la ubicación tenida en cuenta para realizar el conteo de los aforos relacionados en este informe para la estación:

CÁMARA	CARRIL	SENTIDO
1	1	IZQUIERDA
1	2	DERECHA
2	3	IZQUIERDA
2	4	DERECHA
3	4	DERECHA
3	5	IZQUIERDA
4	6	DERECHA
4	7	IZQUIERDA

Tabla 126: Ubicación de las cámaras y los carriles Estación Pailitas

Para el mes de septiembre de 2024, en el Proyecto Sabana de Torres se realizó una Auditoría Vehicular en los Peajes La Gómez, Morrison y Pailitas, para establecer el porcentaje de confiabilidad, mediante la elaboración de aforos vehiculares con una muestra de siete (7) días entre los días del 07 al 13 de septiembre para la estación de La Gómez, Morrison y Pailitas.

De la muestra tomada se pudo establecer que el TPD del peaje de La Gómez corresponde a 4.806 vehículos diarios, de los cuales el mayor porcentaje de paso corresponde a la categoría V con 1.620 vehículos, es decir, representa el 33.7% del total de paso de las categorías.

De la muestra tomada se pudo establecer que el TPD del peaje de Morrison corresponde a 8.127 vehículos diarios, de los cuales el mayor porcentaje de pasos corresponden a la categoría I con 2.612 vehículos, es decir, representa el 32.1% del total de paso de las categorías.

Para la estación de Pailitas, se pudo establecer que el TPD corresponde a 7.304 vehículos diarios, de los cuales el mayor porcentaje de pasos corresponden a la categoría V con 2.412 vehículos, es decir, representa el 33.0% del total de paso de las categorías.

El día con mayor flujo vehicular para la estación de La Gómez es el miércoles 11 de septiembre.

En la estación de Morrison el día de mayor paso vehicular es el miércoles 11 de septiembre.

El día con mayor flujo vehicular para la estación de Pailitas es el miércoles 11 de septiembre.

El día con mayor flujo vehicular para la estación de La Gómez es el miércoles 07 de agosto.

En la estación de Morrison el día de mayor paso vehicular es el jueves 01 de agosto.

El día con mayor flujo vehicular para la estación de Pailitas es el miércoles 07 de agosto.

13.7.1. Informe de Tráfico Peaje La Gómez

Como se ha venido mencionando anteriormente, en el peaje La Gómez se realizaron siete (7) días de aforos consecutivos, que van desde el día 07 al 13 de septiembre de 2024, esta información ha sido discriminada por días, horas y carriles.

- ✓ **Aforos vehiculares**

Se relacionan las tablas correspondientes a los aforos realizados en el mes, cada uno de ellas contiene:

- ✓ Total 24 horas, resumen del aforo vehicular correspondiente a las 24 horas de conteo discriminado en carriles y categorías y comparado con el tráfico reportado por el concesionario, junto con las novedades más relevantes encontradas en cada día.

- ✓ Consolidado, en esta pestaña se relaciona el tráfico hora a hora por carril y el resumen consolidado de carriles, ambos comparados con el tráfico igualmente reportado por el concesionario.

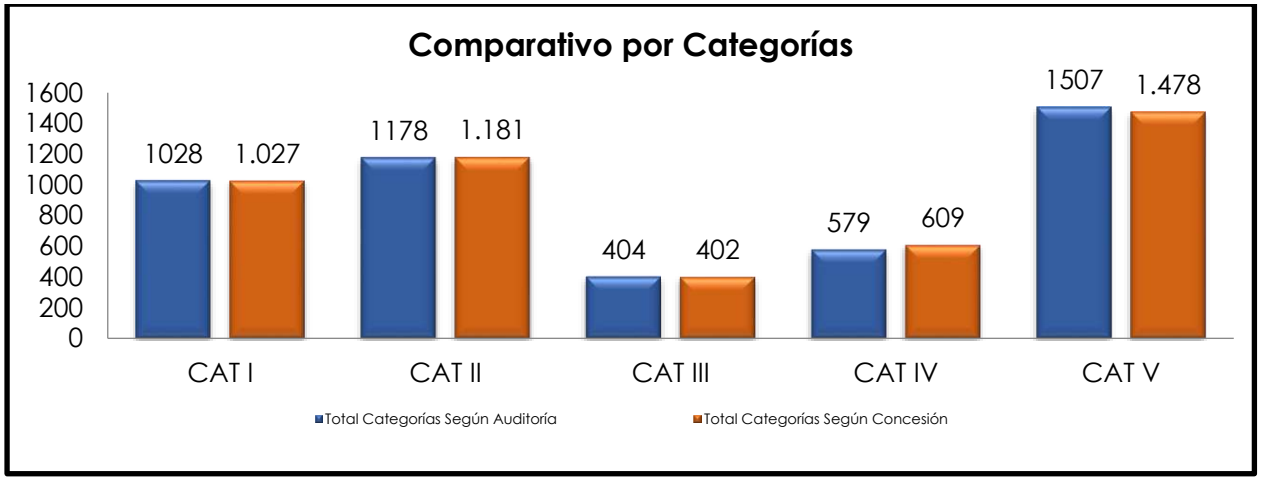
Día 7 de septiembre de 2024

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	196	341	131	180	477	10	2	1	4	1325
Carril 2	295	265	71	112	231	1	0	0	2	974
Carril 3	389	384	122	160	376	1	0	0	5	1431
Carril 4	148	188	80	127	423	7	5	0	0	966
Total Categorías Según Auditoría	1028	1178	404	579	1507	19	7	1	11	4696
Total Categorías Según Concesión	1.027	1.181	402	609	1.478	19	7	1	9	4697
Diferencia	1	-3	2	-30	29	0	0	0	2	-1

Diferencia Absoluta	1	3	2	30	29	0	0	0	2	65

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 34 novedades de las cuales se destacan las siguientes:	
-	A lo largo del aforo pasaron 11 vehículos Ley 787 los cuales 8 son Ambulancias, 1 INPEC y 2 Policía Nacional. De estos 2 no fueron reportados por la concesión.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observa vehículo posiblemente varado en el carril 3 en la hora 07.26.25.
-	Se observan puertas abiertas de vehículo frente a las casetas de recaudo. Como es el caso en el carril 1 la hora 07.13.01.
-	**Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.**



LA GOMEZ

TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	50	57	22	36	102	0	1	0	0	267
	C	50	57	22	37	101	0	1	0	1	267
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	-1	0
7:00	A	58	63	28	31	66	0	0	0	0	246
	C	58	63	28	32	65	0	0	0	1	246
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	-1	0
8:00	A	70	58	31	28	75	0	0	0	0	262
	C	70	58	31	29	74	0	0	0	0	262
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	0	0
9:00	A	71	39	26	33	73	1	0	0	1	242
	C	70	41	25	34	72	1	0	0	0	242
	D	1	-2	1	-1	1	0	0	0	1	0
10:00	A	75	50	17	29	99	2	5	0	1	270
	C	74	52	15	31	98	2	5	0	1	270
	D	1	-2	2	-2	1	0	0	0	0	0
11:00	A	76	52	20	39	88	1	0	0	1	275
	C	76	52	20	41	86	1	0	0	1	275
	D	0	0	0	-2	2	0	0	0	0	0
12:00	A	62	56	24	31	106	2	0	1	2	279
	C	62	56	24	34	103	2	0	1	2	279
	D	0	0	0	-3	3	0	0	0	0	0
13:00	A	62	40	22	27	83	0	0	0	0	234
	C	61	41	22	27	83	0	0	0	0	234
	D	1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0

14:00	A	64	47	6	22	78	2	0	0	0	**217**
	C	64	47	6	24	76	2	0	0	1	**217**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
15:00	A	60	62	21	33	92	2	0	0	1	**268**
	C	60	62	21	34	91	2	0	0	0	**268**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
16:00	A	64	53	23	23	109	0	0	0	2	**272**
	C	64	53	23	24	108	0	0	0	1	**272**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
17:00	A	68	58	21	30	93	0	0	0	0	**270**
	C	68	58	21	32	91	0	0	0	1	**270**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
18:00	A	46	60	23	25	90	0	0	0	0	**244**
	C	46	60	23	28	87	0	0	0	1	**244**
	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
19:00	A	40	48	19	23	72	0	0	0	1	**202**
	C	40	48	20	22	72	0	0	0	0	**202**
	D	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
20:00	A	20	49	13	14	63	3	0	0	0	**159**
	C	21	48	13	17	60	3	0	0	0	**159**
	D	**-1**	**1**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
21:00	A	16	52	13	13	48	0	0	0	0	**142**
	C	16	52	13	17	44	0	0	0	2	**142**
	D	**0**	**0**	**0**	**-4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
22:00	A	14	51	9	16	27	0	0	0	0	**117**
	C	14	51	9	16	27	0	0	0	0	**117**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

23:00	A	20	39	8	15	16	0	0	0	1	**98**
	C	21	38	8	17	14	0	0	0	0	**98**
	D	**-1**	**1**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
0:00	A	18	42	11	20	14	0	0	0	0	**105**
	C	18	42	11	21	13	0	0	0	0	**105**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
1:00	A	9	35	4	24	9	0	0	0	0	**81**
	C	9	35	4	24	9	0	0	0	0	**81**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2:00	A	8	35	4	8	17	0	0	0	0	**72**
	C	8	35	4	8	17	0	0	0	0	**72**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
3:00	A	8	38	4	18	14	0	0	0	0	**82**
	C	8	38	4	18	14	0	0	0	0	**82**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
4:00	A	23	49	15	16	23	4	0	0	0	**126**
	C	23	49	15	17	22	4	0	0	0	**126**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
5:00	A	26	45	20	25	50	2	1	0	1	**166**
	C	26	45	20	25	50	2	1	0	0	**166**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
TOTAL AUDITOR	**A**	**1028**	**1178**	**404**	**579**	**1507**	**19**	**7**	**1**	**11**	**4696**
TOTAL CONCESIÓN	**C**	**1.027**	**1181**	**402**	**609**	**1477**	**19**	**7**	**1**	**12**	**4.696**
TOTAL DIFERENCIAS	**D**	**1**	**-3**	**2**	**-30**	**30**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**

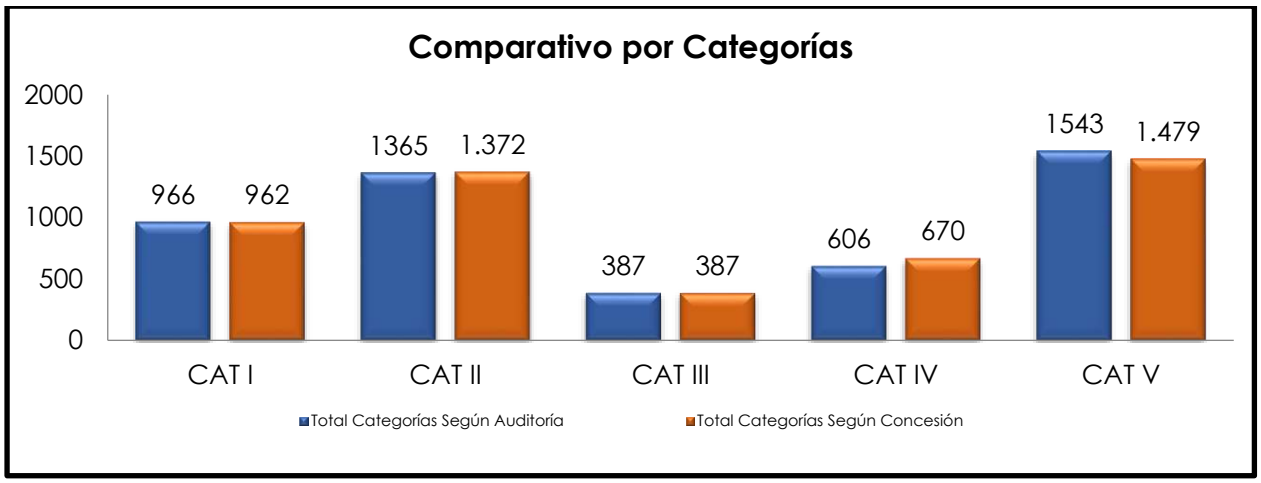
PEAJE LA GOMEZ
Se observa vehículo posiblemente varado en el carril 3 en la hora 07.26.25.


Día 8 de septiembre de 2024

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	131	285	111	198	423	15	0	2	1	1148
Carril 2	275	287	68	125	234	3	0	0	1	989
Carril 3	432	528	110	159	461	5	0	0	2	1690
Carril 4	128	265	98	124	425	9	0	1	0	1040
Total Categorías Según Auditoría	966	1365	387	606	1543	32	0	3	4	4867
Total Categorías Según Concesión	962	1.372	387	670	1.479	32	0	3	13	4870
Diferencia	4	-7	0	-64	64	0	0	0	-9	-3

Diferencia Absoluta	4	7	0	64	64	0	0	0	9	139

RESUMEN DÍA	
Durante el día se presentaron 33 novedades de las cuales se destacan las siguientes:	
-	A lo largo del aforo pasaron 4 vehículos Ley 787 de los cuales son Ambulancias. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observan vehículos que abren las puertas frente a la caseta de recaudo, como ejemplo en el carril 1 a la hora 10.30.21.
-	Se presenta el paso de motos, motocarro y motos con remolque, como ejemplo en el carril 2 a la hora 10.16.27.
-	**Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.**



LA GOMEZ											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	29	68	25	39	79	1	0	0	0	240
	C	29	68	25	42	77	1	0	0	1	241
	D	0	0	0	-3	2	0	0	0	-1	-1
7:00	A	42	67	16	20	62	0	0	0	1	207
	C	44	67	16	26	55	0	0	0	1	208
	D	-2	0	0	-6	7	0	0	0	0	-1
8:00	A	51	102	24	39	102	3	0	0	0	318
	C	53	100	24	43	98	3	0	0	0	318
	D	-2	2	0	-4	4	0	0	0	0	0
9:00	A	79	98	36	48	118	1	0	0	0	379
	C	76	99	36	52	114	1	0	0	1	377
	D	3	-1	0	-4	4	0	0	0	-1	2
10:00	A	65	69	17	20	65	0	0	0	1	236
	C	63	72	17	21	64	0	0	0	2	237

	D	2	-3	0	-1	1	0	0	0	-1	-1
11:00	A	45	41	25	23	61	0	0	0	0	195
	C	45	40	25	27	57	0	0	0	0	194
	D	0	1	0	-4	4	0	0	0	0	1
12:00	A	51	55	26	34	98	2	0	0	0	264
	C	53	53	26	41	91	2	0	0	1	264
	D	-2	2	0	-7	7	0	0	0	-1	0
13:00	A	54	55	18	32	78	2	0	1	0	237
	C	54	55	18	35	75	2	0	1	0	237
	D	0	0	0	-3	3	0	0	0	0	0
14:00	A	73	78	23	32	95	6	0	0	0	301
	C	72	79	23	34	92	6	0	0	0	300
	D	1	-1	0	-2	3	0	0	0	0	1
15:00	A	75	93	28	35	84	0	0	0	0	315
	C	74	95	28	38	81	0	0	0	0	316
	D	1	-2	0	-3	3	0	0	0	0	-1
16:00	A	60	78	24	43	111	2	0	0	0	316
	C	58	81	24	48	107	2	0	0	0	318
	D	2	-3	0	-5	4	0	0	0	0	-2
17:00	A	59	78	20	29	131	5	0	0	0	317
	C	60	77	20	32	128	5	0	0	0	317
	D	-1	1	0	-3	3	0	0	0	0	0
18:00	A	58	63	22	26	97	5	0	0	0	266
	C	58	62	22	30	94	5	0	0	2	266
	D	0	1	0	-4	3	0	0	0	-2	0
19:00	A	37	67	16	25	76	0	0	1	0	221
	C	37	67	16	28	72	0	0	1	0	220
	D	0	0	0	-3	4	0	0	0	0	1

20:00	A	36	51	10	35	75	0	0	0	0	**207**
	C	36	51	10	36	74	0	0	0	0	**207**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
21:00	A	29	45	6	18	64	1	0	0	0	**162**
	C	28	45	6	21	61	1	0	0	5	**161**
	D	**1**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-5**	**1**
22:00	A	25	46	7	26	30	0	0	0	0	**134**
	C	25	46	7	28	29	0	0	0	0	**135**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**
23:00	A	19	31	3	12	17	2	0	0	0	**82**
	C	18	31	3	15	13	2	0	0	0	**80**
	D	**1**	**0**	**0**	**-3**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**
0:00	A	9	27	8	12	12	0	0	0	1	**68**
	C	10	28	8	12	12	0	0	0	0	**70**
	D	**-1**	**-1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-2**
1:00	A	11	29	5	8	8	2	0	0	0	**61**
	C	10	29	5	9	7	2	0	0	0	**60**
	D	**1**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
2:00	A	9	29	3	13	3	0	0	0	1	**57**
	C	7	29	3	14	3	0	0	0	0	**56**
	D	**2**	**0**	**0**	**-1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
3:00	A	8	21	4	3	8	0	0	0	0	**44**
	C	8	21	4	3	8	0	0	0	0	**44**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
4:00	A	9	32	7	15	26	0	0	0	0	**89**
	C	10	31	7	15	26	0	0	0	0	**89**
	D	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
5:00	A	33	42	14	19	43	0	0	1	0	**151**

	C	34	44	14	20	41	0	0	1	0	153
	D	-1	-2	0	-1	2	0	0	0	0	-2
TOTAL AUDITOR	A	966	1365	387	606	1543	32	0	3	4	4867
TOTAL CONCESIÓN	C	962	1370	387	670	1479	32	0	3	13	4.868
TOTAL DIFERENCIAS	D	4	-5	0	-64	64	0	0	0	-9	-1

PEAJE LA GOMEZ

Se observan vehículos que abren las puertas frente a la caseta de recaudo, como ejemplo en el carril 1 a la hora 10.30.21.

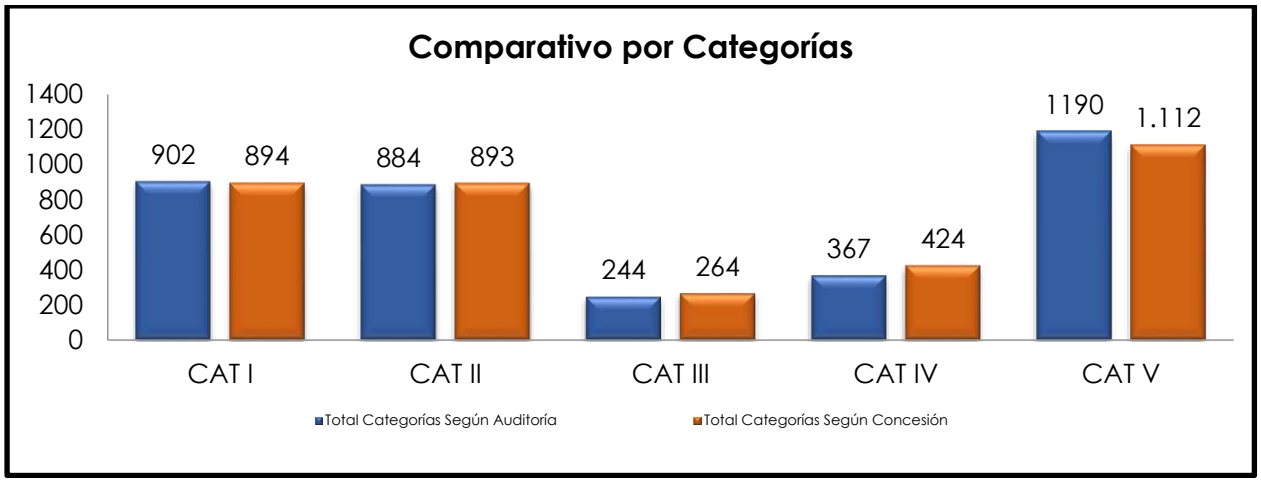


Día 9 de septiembre de 2024

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	153	190	85	129	317	8	0	0	6	874
Carril 2	276	203	61	82	177	1	0	0	1	799
Carril 3	358	387	62	97	413	2	0	0	3	1317
Carril 4	115	104	36	59	283	0	2	0	4	597
Total Categorías Según Auditoría	902	884	244	367	1190	11	2	0	14	3587
Total Categorías Según Concesión	894	893	264	424	1.112	11	2	1	25	3587
Diferencia	8	-9	-20	-57	78	0	0	-1	-11	0

Diferencia Absoluta	8	9	20	57	78	0	0	1	11	172

RESUMEN DÍA	
Durante el día se presentaron 31 novedades de las cuales se destacan las siguientes:	
-	A lo largo del aforo pasaron 14 vehículos Ley 787 de los cuales: 12 son Ambulancias y 2 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observan puertas abiertas de vehículos frente a las casetas de recaudo, como es el caso en el carril 4 en la hora 13.30.19.
-	**Se realizó verificación en la hora 22 en el carril 1 y no se evidencia el paso de 1 Eje Grúa reportado por la concesión.**
-	**Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo RECAUDO ESTACION CONCILIADO y el REPORTE TRAFICO POR CARRIL.**



LA GOMEZ											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	49	35	10	33	87	0	0	0	0	214
	C	49	35	12	35	83	0	0	0	0	214
	D	0	0	-2	-2	4	0	0	0	0	0
7:00	A	43	36	16	18	69	0	0	0	0	182
	C	42	37	21	22	61	0	0	0	1	183
	D	1	-1	-5	-4	8	0	0	0	-1	-1
8:00	A	45	46	14	24	76	2	0	0	0	205
	C	45	48	18	25	69	2	0	0	0	205
	D	0	-2	-4	-1	7	0	0	0	0	0
9:00	A	67	46	9	17	57	0	0	0	2	196
	C	66	46	10	19	54	0	0	0	2	195
	D	1	0	-1	-2	3	0	0	0	0	1
10:00	A	56	31	20	15	52	0	0	0	2	174

	C	55	32	21	16	50	0	0	0	2	174
	D	1	-1	-1	-1	2	0	0	0	0	0
11:00	A	53	37	13	19	66	0	0	0	0	188
	C	53	37	14	25	60	0	0	0	1	189
	D	0	0	-1	-6	6	0	0	0	-1	-1
12:00	A	52	26	17	10	67	0	0	0	2	172
	C	52	26	18	13	63	0	0	0	3	172
	D	0	0	-1	-3	4	0	0	0	-1	0
13:00	A	54	23	9	14	71	2	2	0	0	171
	C	51	25	11	20	63	2	2	0	1	170
	D	3	-2	-2	-6	8	0	0	0	-1	1
14:00	A	82	21	7	22	67	0	0	0	1	199
	C	81	23	10	26	60	0	0	0	3	200
	D	1	-2	-3	-4	7	0	0	0	-2	-1
15:00	A	57	46	12	13	60	0	0	0	1	188
	C	55	47	11	17	57	0	0	0	1	187
	D	2	-1	1	-4	3	0	0	0	0	1
16:00	A	46	34	22	21	75	1	0	0	1	198
	C	44	35	21	26	74	1	0	0	0	200
	D	2	-1	1	-5	1	0	0	0	1	-2
17:00	A	53	53	11	21	70	0	0	0	1	208
	C	55	52	10	28	61	0	0	0	4	206
	D	-2	1	1	-7	9	0	0	0	-3	2
18:00	A	36	39	11	7	59	2	0	0	1	152
	C	34	41	11	14	52	2	0	0	2	152
	D	2	-2	0	-7	7	0	0	0	-1	0
19:00	A	36	43	5	11	49	2	0	0	1	144
	C	35	44	5	14	46	2	0	0	1	144

	D	**1**	**-1**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
20:00	A	35	45	8	13	44	0	0	0	1	**145**
	C	34	46	8	16	41	0	0	0	0	**145**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
21:00	A	21	42	6	12	46	0	0	0	0	**127**
	C	21	42	7	12	45	0	0	0	1	**127**
	D	**0**	**0**	**-1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
22:00	A	17	35	3	12	30	0	0	0	0	**97**
	C	17	36	5	11	29	0	0	1	0	**98**
	D	**0**	**-1**	**-2**	**1**	**1**	**0**	**0**	**-1**	**0**	**-1**
23:00	A	13	37	3	16	26	0	0	0	0	**95**
	C	12	36	3	16	25	0	0	0	0	**92**
	D	**1**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**
0:00	A	9	36	6	11	15	0	0	0	0	**77**
	C	11	34	6	11	15	0	0	0	1	**77**
	D	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
1:00	A	18	36	7	7	14	2	0	0	1	**82**
	C	19	35	7	7	14	2	0	0	0	**82**
	D	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
2:00	A	7	29	10	14	14	0	0	0	0	**74**
	C	8	28	10	14	14	0	0	0	0	**74**
	D	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
3:00	A	6	28	4	8	8	0	0	0	0	**54**
	C	6	28	4	8	8	0	0	0	1	**54**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
4:00	A	13	40	6	10	19	0	0	0	0	**88**
	C	14	40	6	10	19	0	0	0	0	**89**
	D	**-1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**

5:00	A	34	40	15	19	49	0	0	0	0	157
	C	33	40	15	19	49	0	0	0	0	156
	D	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL AUDITOR	A	902	884	244	367	1190	11	2	0	14	3587
TOTAL CONCESIÓN	C	892	893	264	424	1112	11	2	1	24	3.585
TOTAL DIFERENCIAS	D	10	-9	-20	-57	78	0	0	-1	-10	2

PEAJE LA GOMEZ

Se observan puertas abiertas de vehículos frente a las casetas de recaudo, como es el caso en el carril 4 en la hora 13.30.19.

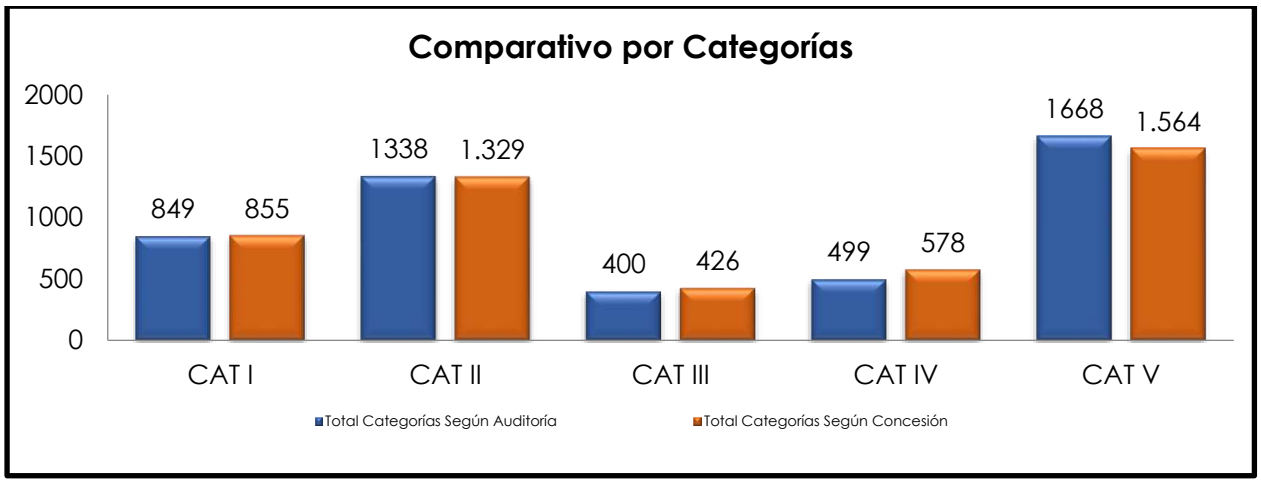


Día 10 de septiembre de 2024

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	154	325	116	179	537	4	1	2	1	1311
Carril 2	272	360	88	105	347	3	0	1	4	1172
Carril 3	315	441	112	112	390	6	1	0	2	1370
Carril 4	108	212	84	103	394	1	1	0	0	901
Total Categorías Según Auditoría	849	1338	400	499	1668	14	3	3	7	4754
Total Categorías Según Concesión	855	1.329	426	578	1.564	14	3	3	15	4752
Diferencia	-6	9	-26	-79	104	0	0	0	-8	2

Diferencia Absoluta	6	9	26	79	104	0	0	0	8	224

RESUMEN DÍA	
Durante el día se presentaron 23 novedades de las cuales se destacan las siguientes:	
-	A lo largo del aforo pasaron 7 vehículos Ley 787 de los cuales: son Ambulancias. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se presenta el paso de motos con remolque, como ejemplo en el carril 2 a la hora 11.47.28.



LA GOMEZ											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	50	63	10	15	82	3	0	0	0	220
	C	49	62	12	20	75	3	0	0	0	218
	D	1	1	-2	-5	7	0	0	0	0	2
7:00	A	51	61	19	30	88	2	0	0	0	249
	C	52	59	19	32	86	2	0	0	0	248
	D	-1	2	0	-2	2	0	0	0	0	1
8:00	A	54	59	20	36	69	0	0	1	0	238
	C	56	58	19	40	66	0	0	1	0	239
	D	-2	1	1	-4	3	0	0	0	0	-1
9:00	A	48	51	16	20	58	0	0	0	0	193
	C	46	52	17	24	53	0	0	0	1	192
	D	2	-1	-1	-4	5	0	0	0	-1	1
10:00	A	27	34	6	15	39	0	1	0	0	121
	C	27	34	8	17	35	0	1	0	0	121
	D	0	0	-2	-2	4	0	0	0	0	0

11:00	A	25	33	14	7	47	0	0	0	0	**126**
	C	27	32	15	11	42	0	0	0	0	**127**
	D	**-2**	**1**	**-1**	**-4**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**
12:00	A	26	32	15	19	45	0	0	0	0	**137**
	C	26	32	16	20	42	0	0	0	0	**136**
	D	**0**	**0**	**-1**	**-1**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
13:00	A	29	34	11	16	50	0	0	0	0	**140**
	C	30	32	11	17	50	0	0	0	0	**140**
	D	**-1**	**2**	**0**	**-1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
14:00	A	37	45	17	22	67	0	0	0	0	**188**
	C	38	45	19	24	63	0	0	0	1	**189**
	D	**-1**	**0**	**-2**	**-2**	**4**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**-1**
15:00	A	74	81	25	44	134	0	0	0	0	**358**
	C	74	81	33	45	126	0	0	0	0	**359**
	D	**0**	**0**	**-8**	**-1**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**
16:00	A	76	112	37	47	121	0	0	0	0	**393**
	C	74	112	37	50	118	0	0	0	3	**391**
	D	**2**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**2**
17:00	A	54	67	42	42	145	1	0	1	0	**350**
	C	55	66	44	44	141	1	0	1	1	**350**
	D	**-1**	**1**	**-2**	**-2**	**4**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
18:00	A	68	85	33	29	139	0	1	0	1	**354**
	C	68	85	34	34	133	0	1	0	1	**354**
	D	**0**	**0**	**-1**	**-5**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
19:00	A	52	119	36	43	138	4	0	0	1	**388**
	C	53	119	36	46	135	4	0	0	0	**389**
	D	**-1**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-1**
20:00	A	42	64	23	12	126	0	0	0	0	**267**

	C	44	63	25	26	111	0	0	0	0	269
	D	-2	1	-2	-14	15	0	0	0	0	-2
21:00	A	15	53	4	7	65	0	0	1	0	144
	C	14	53	8	9	58	0	0	1	0	142
	D	1	0	-4	-2	7	0	0	0	0	2
22:00	A	19	38	13	12	52	4	0	0	2	134
	C	20	37	10	19	48	4	0	0	0	134
	D	-1	1	3	-7	4	0	0	0	2	0
23:00	A	18	48	5	14	39	0	0	0	0	124
	C	18	48	7	18	33	0	0	0	0	124
	D	0	0	-2	-4	6	0	0	0	0	0
0:00	A	12	48	10	7	23	0	0	0	0	100
	C	11	50	9	10	21	0	0	0	0	101
	D	1	-2	1	-3	2	0	0	0	0	-1
1:00	A	8	32	5	10	15	0	0	0	1	70
	C	8	31	5	14	12	0	0	0	5	70
	D	0	1	0	-4	3	0	0	0	-4	0
2:00	A	9	37	7	12	13	0	0	0	1	78
	C	10	36	6	12	13	0	0	0	0	77
	D	-1	1	1	0	0	0	0	0	1	1
3:00	A	13	36	8	4	17	0	1	0	1	78
	C	13	36	9	7	13	0	1	0	0	78
	D	0	0	-1	-3	4	0	0	0	1	0
4:00	A	18	58	3	13	37	0	0	0	0	129
	C	18	58	3	14	35	0	0	0	2	128
	D	0	0	0	-1	2	0	0	0	-2	1
5:00	A	24	48	21	23	59	0	0	0	0	175
	C	24	48	24	25	55	0	0	0	0	176

	D	0	0	-3	-2	4	0	0	0	0	-1
TOTAL AUDITOR	A	849	1338	400	499	1668	14	3	3	7	4754
TOTAL CONCESIÓN	C	855	1329	426	578	1564	14	3	3	14	4.752
TOTAL DIFERENCIAS	D	-6	9	-26	-79	104	0	0	0	-7	2

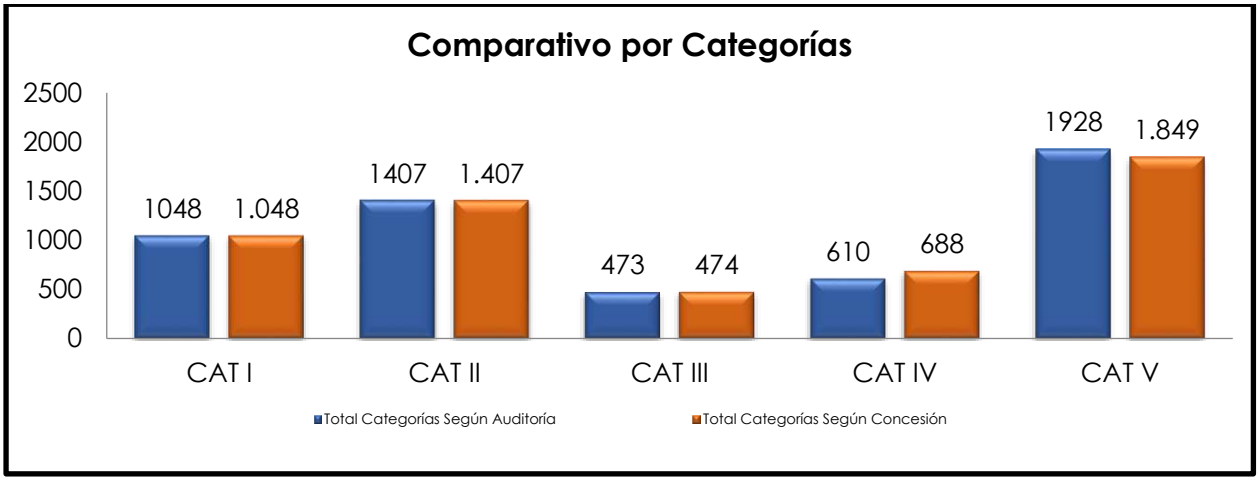
Día 11 de septiembre de 2024

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	190	334	146	182	669	4	2	1	1	1521
Carril 2	362	429	104	154	431	3	0	1	3	1480
Carril 3	315	397	108	138	434	2	0	0	2	1392
Carril 4	181	247	115	136	394	0	1	0	1	1073
Total Categorías Según Auditoría	1048	1407	473	610	1928	9	3	2	7	5466
Total Categorías Según Concesión	1.048	1.407	474	688	1.849	9	3	2	20	5466
Diferencia	0	0	-1	-78	79	0	0	0	-13	0

Diferencia Absoluta	0	0	1	78	79	0	0	0	13	158

RESUMEN DÍA	
Durante el día se presentaron 19 novedades de las cuales se destacan las siguientes:	
-	A lo largo del aforo pasaron 7 vehículos Ley 787 los cuales son Ambulancias. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.

-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observa persona subir y/o bajar de vehículo frente a la caseta de recaudo en el carril 1 en la hora 07.18.07.
-	Se visualiza vehículo llegar a la caseta de recaudo y regresarse en el carril 4 en la hora 16.24.10.



LA GOMEZ											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	47	65	33	40	89	0	0	1	0	274
	C	47	65	33	42	87	0	0	1	4	274
	D	0	0	0	-2	2	0	0	0	-4	0
7:00	A	56	63	27	35	90	0	0	0	0	271

	C	56	63	27	46	79	0	0	0	1	271
	D	0	0	0	-11	11	0	0	0	-1	0
8:00	A	55	59	35	51	71	0	0	0	1	271
	C	54	59	35	51	71	0	0	0	1	270
	D	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9:00	A	68	70	22	30	100	1	0	0	0	290
	C	68	70	22	39	91	1	0	0	0	290
	D	0	0	0	-9	9	0	0	0	0	0
10:00	A	61	71	30	31	97	0	2	0	1	290
	C	61	71	30	39	89	0	2	0	0	290
	D	0	0	0	-8	8	0	0	0	1	0
11:00	A	54	87	31	25	125	0	0	0	0	322
	C	53	88	31	31	119	0	0	0	0	322
	D	1	-1	0	-6	6	0	0	0	0	0
12:00	A	94	86	29	17	126	0	0	0	1	352
	C	94	86	29	22	121	0	0	0	2	352
	D	0	0	0	-5	5	0	0	0	-1	0
13:00	A	61	85	24	28	122	0	0	0	0	320
	C	61	85	24	35	115	0	0	0	1	320
	D	0	0	0	-7	7	0	0	0	-1	0
14:00	A	65	57	26	31	123	1	0	1	0	302
	C	65	57	26	36	118	1	0	1	2	302
	D	0	0	0	-5	5	0	0	0	-2	0
15:00	A	57	59	20	34	126	2	0	0	0	296
	C	56	60	20	39	121	2	0	0	2	296
	D	1	-1	0	-5	5	0	0	0	-2	0
16:00	A	61	63	26	43	121	0	1	0	0	314
	C	61	63	26	46	118	0	1	0	1	314

	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
17:00	A	62	65	28	27	128	2	0	0	1	**310**
	C	62	65	28	28	127	2	0	0	0	**310**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
18:00	A	34	41	21	33	88	0	0	0	0	**217**
	C	34	41	21	36	85	0	0	0	0	**217**
	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
19:00	A	46	73	20	27	111	0	0	0	0	**277**
	C	46	73	21	32	105	0	0	0	0	**277**
	D	**0**	**0**	**-1**	**-5**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
20:00	A	36	64	18	22	95	0	0	0	1	**235**
	C	36	64	18	22	95	0	0	0	3	**235**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
21:00	A	30	46	14	19	71	2	0	0	0	**180**
	C	30	46	14	23	67	2	0	0	1	**180**
	D	**0**	**0**	**0**	**-4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
22:00	A	24	42	12	13	46	0	0	0	0	**137**
	C	24	42	12	13	46	0	0	0	0	**137**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
23:00	A	26	30	13	13	31	0	0	0	1	**113**
	C	26	30	13	13	31	0	0	0	1	**113**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
0:00	A	15	39	6	18	24	0	0	0	0	**102**
	C	15	39	6	18	24	0	0	0	1	**102**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
1:00	A	14	41	6	4	24	0	0	0	0	**89**
	C	15	40	6	6	22	0	0	0	0	**89**
	D	**-1**	**1**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

2:00	A	18	39	3	7	12	0	0	0	1	**79**
	C	19	39	3	9	10	0	0	0	0	**80**
	D	**-1**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-1**
3:00	A	16	52	6	14	13	0	0	0	0	**101**
	C	16	52	6	14	13	0	0	0	0	**101**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
4:00	A	22	46	6	19	23	0	0	0	0	**116**
	C	22	46	6	19	23	0	0	0	0	**116**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
5:00	A	26	64	17	29	72	1	0	0	0	**208**
	C	27	63	17	29	72	1	0	0	0	**208**
	D	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL AUDITOR	**A**	**1048**	**1407**	**473**	**610**	**1928**	**9**	**3**	**2**	**7**	**5466**
TOTAL CONCESIÓN	**C**	**1.048**	**1407**	**474**	**688**	**1849**	**9**	**3**	**2**	**20**	**5.466**
TOTAL DIFERENCIAS	**D**	**0**	**0**	**-1**	**-78**	**79**	**0**	**0**	**0**	**-13**	**0**

PEAJE LA GOMEZ
Se observa persona subir y/o bajar de vehículo frente a la caseta de recaudo en el carril 1 en la hora 07.18.07.



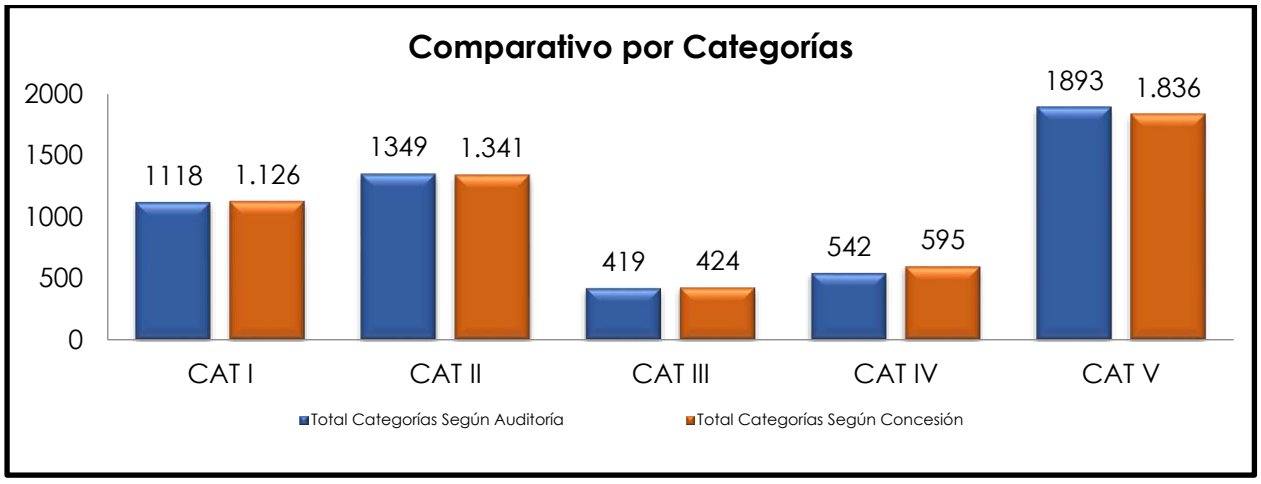
Día 12 de septiembre de 2024

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	266	358	135	198	688	9	0	0	1	1645
Carril 2	350	327	83	116	385	5	0	0	0	1261
Carril 3	275	378	81	103	334	5	0	0	2	1171
Carril 4	227	286	120	125	486	1	0	0	0	1244
Total Categorías Según Auditoría	1118	1349	419	542	1893	20	0	0	3	5321
Total Categorías Según Concesión	1.126	1.341	424	595	1.836	20	0	0	19	5322
Diferencia	-8	8	-5	-53	57	0	0	0	-16	-1

Diferencia Absoluta	8	8	5	53	57	0	0	0	16	131

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 17 novedades de las cuales se destacan las siguientes:	
-	A lo largo del aforo pasaron 3 vehículos Ley 787 los cuales son Ambulancias. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observa vehículo llegar hasta la caseta de recaudo y regresarse en el carril 1 en la hora 12.55.44.
-	Se observan puertas abiertas de vehículo frente a las casetas de recaudo. Como es el caso en el carril 4 la hora 17.54.52.
-	Se presentan contraflujos en el día de aforo, como es el caso en el carril 2 a la hora 11.00.00.
-	**En el día de aforo se observa Apoyo de Recaudo en el carril 2 en las horas 14 y 16; por ello se presentan compensaciones entre categorías, horas.**



LA GOMEZ											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	48	65	30	28	106	0	0	0	0	277
	C	48	65	30	32	104	0	0	0	0	279
	D	0	0	0	-4	2	0	0	0	0	-2
7:00	A	53	77	25	36	89	0	0	0	1	280
	C	54	76	25	40	85	0	0	0	0	280
	D	-1	1	0	-4	4	0	0	0	1	0
8:00	A	78	71	24	26	104	4	0	0	0	303
	C	78	71	26	28	100	4	0	0	1	303
	D	0	0	-2	-2	4	0	0	0	-1	0
9:00	A	59	65	19	29	94	0	0	0	0	266
	C	59	65	19	31	92	0	0	0	1	266
	D	0	0	0	-2	2	0	0	0	-1	0
10:00	A	61	65	21	30	94	0	0	0	0	271
	C	64	62	22	32	91	0	0	0	1	271
	D	-3	3	-1	-2	3	0	0	0	-1	0
11:00	A	53	70	21	26	131	0	0	0	0	301
	C	53	70	22	31	125	0	0	0	2	301
	D	0	0	-1	-5	6	0	0	0	-2	0
12:00	A	75	67	26	31	112	1	0	0	0	311
	C	75	67	27	35	107	1	0	0	0	311
	D	0	0	-1	-4	5	0	0	0	0	0
13:00	A	72	64	21	19	111	0	0	0	0	287
	C	71	65	21	21	109	0	0	0	0	287
	D	1	-1	0	-2	2	0	0	0	0	0

14:00	A	68	58	33	29	118	0	0	0	0	**306**
	C	80	64	33	34	133	0	0	0	2	**344**
	D	**-12**	**-6**	**0**	**-5**	**-15**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**-38**
15:00	A	85	87	21	34	100	0	0	0	0	**327**
	C	86	83	21	37	87	0	0	0	1	**314**
	D	**-1**	**4**	**0**	**-3**	**13**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**13**
16:00	A	72	68	21	23	121	3	0	0	0	**305**
	C	63	61	21	26	108	3	0	0	3	**279**
	D	**9**	**7**	**0**	**-3**	**13**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**26**
17:00	A	67	70	17	36	113	0	0	0	0	**303**
	C	67	70	17	40	109	0	0	0	0	**303**
	D	**0**	**0**	**0**	**-4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
18:00	A	58	51	18	22	119	0	0	0	0	**268**
	C	60	49	18	27	114	0	0	0	2	**268**
	D	**-2**	**2**	**0**	**-5**	**5**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
19:00	A	53	53	20	23	91	2	0	0	0	**240**
	C	52	54	20	24	90	2	0	0	1	**240**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
20:00	A	37	45	19	21	70	1	0	0	0	**192**
	C	36	46	19	21	70	1	0	0	2	**192**
	D	**1**	**-1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
21:00	A	31	54	12	18	76	3	0	0	0	**191**
	C	30	55	11	20	75	3	0	0	2	**191**
	D	**1**	**-1**	**1**	**-2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
22:00	A	23	51	14	15	48	2	0	0	1	**151**
	C	24	50	14	17	46	2	0	0	1	**151**
	D	**-1**	**1**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
23:00	A	23	45	14	14	31	0	0	0	0	**127**

	C	23	45	15	13	31	0	0	0	0	127
	D	0	0	-1	1	0	0	0	0	0	0
0:00	A	16	35	3	9	18	2	0	0	0	81
	C	17	34	3	9	18	2	0	0	0	81
	D	-1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	A	21	22	6	14	13	0	0	0	0	76
	C	21	22	6	14	13	0	0	0	0	76
	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	A	13	35	6	5	14	0	0	0	1	73
	C	14	35	6	5	14	0	0	0	0	74
	D	-1	0	0	0	0	0	0	0	1	-1
3:00	A	17	51	3	11	15	0	0	0	0	97
	C	17	50	3	11	15	0	0	0	0	96
	D	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
4:00	A	10	29	9	19	38	0	0	0	0	105
	C	10	30	9	21	36	0	0	0	0	106
	D	0	-1	0	-2	2	0	0	0	0	-1
5:00	A	25	51	16	24	67	2	0	0	0	183
	C	24	52	16	26	64	2	0	0	0	182
	D	1	-1	0	-2	3	0	0	0	0	1
TOTAL AUDITOR	A	1118	1349	419	542	1893	20	0	0	3	5321
TOTAL CONCESIÓN	C	1.126	1341	424	595	1836	20	0	0	19	5.322
TOTAL DIFERENCIAS	D	-8	8	-5	-53	57	0	0	0	-16	-1

PEAJE LA GOMEZ
Se observa vehículo llegar hasta la caseta de recaudo y regresarse en el carril 1 en la hora 12.55.44.





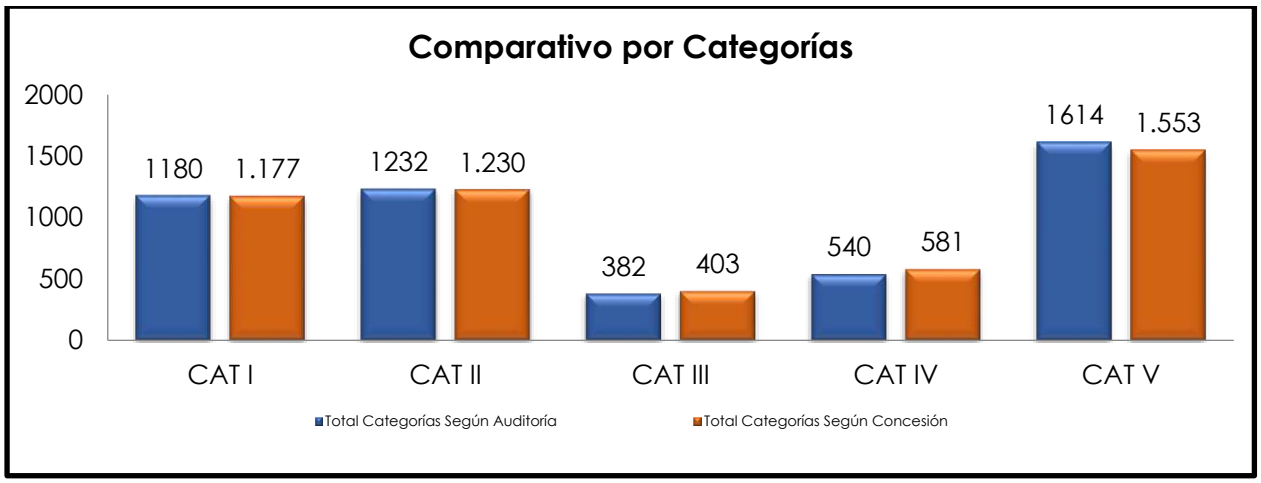
Día 13 de septiembre de 2024

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	246	379	123	214	616	10	1	3	0	1578
Carril 2	323	231	72	95	251	4	0	1	2	972
Carril 3	410	424	113	114	355	5	0	0	0	1416
Carril 4	201	198	74	117	392	10	0	1	0	982
Total Categorías Según Auditoría	1180	1232	382	540	1614	29	1	5	2	4948
Total Categorías Según Concesión	1.177	1.230	403	581	1.553	29	1	5	29	4944

Diferencia	3	2	-21	-41	61	0	0	0	-27	4

Diferencia Absoluta	3	2	21	41	61	0	0	0	27	128

RESUMEN DÍA	
Durante el día se presentaron 30 novedades de las cuales se destacan las siguientes:	
-	A lo largo del aforo pasaron 2 vehículos Ley 787 los cuales son Bomberos. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observan puertas abiertas de vehículos frente a las casetas de recaudo. Como es el caso en el carril 2 la hora 11.25.47.
-	Se visualiza vehículo llegar al punto de recaudo y se regresa, como es el ejemplo del carril 4 a la hora 10.44.30.
-	Se evidencia en el día de aforo contraflujo en el carril 3 a la hora 13.54.23.
-	**Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.**



LA GOMEZ											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	47	64	20	37	92	2	0	0	0	260
	C	47	67	21	39	89	2	0	0	0	263
	D	0	-3	-1	-2	3	0	0	0	0	-3
7:00	A	57	68	21	36	86	7	0	0	0	268
	C	57	68	22	38	83	7	0	0	1	268
	D	0	0	-1	-2	3	0	0	0	-1	0
8:00	A	80	65	22	38	76	2	1	0	0	281
	C	80	65	25	39	72	2	1	0	1	281
	D	0	0	-3	-1	4	0	0	0	-1	0
9:00	A	66	68	14	26	67	0	0	1	0	241
	C	66	68	15	27	65	0	0	1	1	241
	D	0	0	-1	-1	2	0	0	0	-1	0
10:00	A	79	65	36	31	91	2	0	0	0	302
	C	77	67	38	34	86	2	0	0	5	302
	D	2	-2	-2	-3	5	0	0	0	-5	0

11:00	A	58	59	24	33	85	4	0	0	0	**259**
	C	58	59	26	34	82	4	0	0	0	**259**
	D	**0**	**0**	**-2**	**-1**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
12:00	A	79	59	24	18	94	0	0	0	0	**274**
	C	79	59	25	25	86	0	0	0	5	**274**
	D	**0**	**0**	**-1**	**-7**	**8**	**0**	**0**	**0**	**-5**	**0**
13:00	A	62	50	28	29	99	1	0	0	0	**268**
	C	64	48	28	31	96	1	0	0	1	**267**
	D	**-2**	**2**	**0**	**-2**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**
14:00	A	74	49	17	32	95	0	0	0	0	**267**
	C	74	50	18	33	93	0	0	0	0	**268**
	D	**0**	**-1**	**-1**	**-1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**
15:00	A	73	54	22	35	75	2	0	0	0	**259**
	C	73	54	23	36	73	2	0	0	2	**259**
	D	**0**	**0**	**-1**	**-1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
16:00	A	79	44	16	32	100	0	0	1	2	**271**
	C	78	44	18	33	97	0	0	1	4	**270**
	D	**1**	**0**	**-2**	**-1**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**1**
17:00	A	81	45	23	24	112	5	0	1	0	**285**
	C	80	44	25	27	109	5	0	1	0	**285**
	D	**1**	**1**	**-2**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
18:00	A	66	54	23	20	117	4	0	0	0	**280**
	C	66	54	24	22	114	4	0	0	0	**280**
	D	**0**	**0**	**-1**	**-2**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
19:00	A	60	59	19	17	81	0	0	0	0	**236**
	C	60	59	19	20	78	0	0	0	1	**236**
	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
20:00	A	41	54	10	6	71	0	0	0	0	**182**

	C	41	54	11	8	68	0	0	0	4	182
	D	0	0	-1	-2	3	0	0	0	-4	0
21:00	A	29	42	5	14	52	0	0	0	0	142
	C	29	42	4	15	51	0	0	0	1	141
	D	0	0	1	-1	1	0	0	0	-1	1
22:00	A	25	54	8	17	41	0	0	0	0	145
	C	25	54	8	20	38	0	0	0	0	145
	D	0	0	0	-3	3	0	0	0	0	0
23:00	A	17	38	6	19	36	0	0	1	0	116
	C	17	38	7	18	36	0	0	1	0	116
	D	0	0	-1	1	0	0	0	0	0	0
0:00	A	10	43	8	12	20	0	0	0	0	93
	C	12	41	8	14	19	0	0	0	3	94
	D	-2	2	0	-2	1	0	0	0	-3	-1
1:00	A	17	34	6	13	8	0	0	0	0	78
	C	18	34	6	13	8	0	0	0	0	79
	D	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1
2:00	A	13	33	3	4	9	0	0	0	0	62
	C	13	33	3	6	7	0	0	0	0	62
	D	0	0	0	-2	2	0	0	0	0	0
3:00	A	10	36	9	4	10	0	0	0	0	69
	C	11	36	9	5	9	0	0	0	0	70
	D	-1	0	0	-1	1	0	0	0	0	-1
4:00	A	21	31	6	15	33	0	0	0	0	106
	C	21	32	6	14	33	0	0	0	0	106
	D	0	-1	0	1	0	0	0	0	0	0
5:00	A	36	64	12	28	64	0	0	1	0	204
	C	34	66	14	30	61	0	0	1	0	205

	D	2	-2	-2	-2	3	0	0	0	0	-1
TOTAL AUDITOR	A	1180	1232	382	540	1614	29	1	5	2	4948
TOTAL CONCESIÓN	C	1.180	1236	403	581	1553	29	1	5	29	4.953
TOTAL DIFERENCIAS	D	0	-4	-21	-41	61	0	0	0	-27	-5

PEAJE LA GOMEZ

Se observan puertas abiertas de vehículos frente a las casetas de recaudo. Como es el caso en el carril 2 la hora 11.25.47.



- ✓ **Trafico por Días**

Día	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	Total
sábado, 7 de septiembre de 2024	1.028	1.178	404	579	1.507	4.696
domingo, 8 de septiembre de 2024	966	1.365	387	606	1.543	4.867
lunes, 9 de septiembre de 2024	902	884	244	367	1.190	3.587
martes, 10 de septiembre de 2024	849	1.338	400	499	1.668	4.754
miércoles, 11 de septiembre de 2024	1.048	1.407	473	610	1.928	5.466

jueves, 12 de septiembre de 2024	1.118	1.349	419	542	1.893	5.321
viernes, 13 de septiembre de 2024	1.180	1.232	382	540	1.614	4.948
Total	**7.091**	**8.753**	**2.709**	**3.743**	**11.343**	**33.639**
TPD Muestra	**1.013**	**1.250**	**387**	**535**	**1.620**	**4.806**

% Paso	21,1%	26,0%	8,1%	11,1%	33,7%

Día	Total
sábado	4.696
domingo	4.867
lunes	3.587
martes	4.754
miércoles	5.466
jueves	5.321
viernes	4.948
Total Muestra	**33.639**

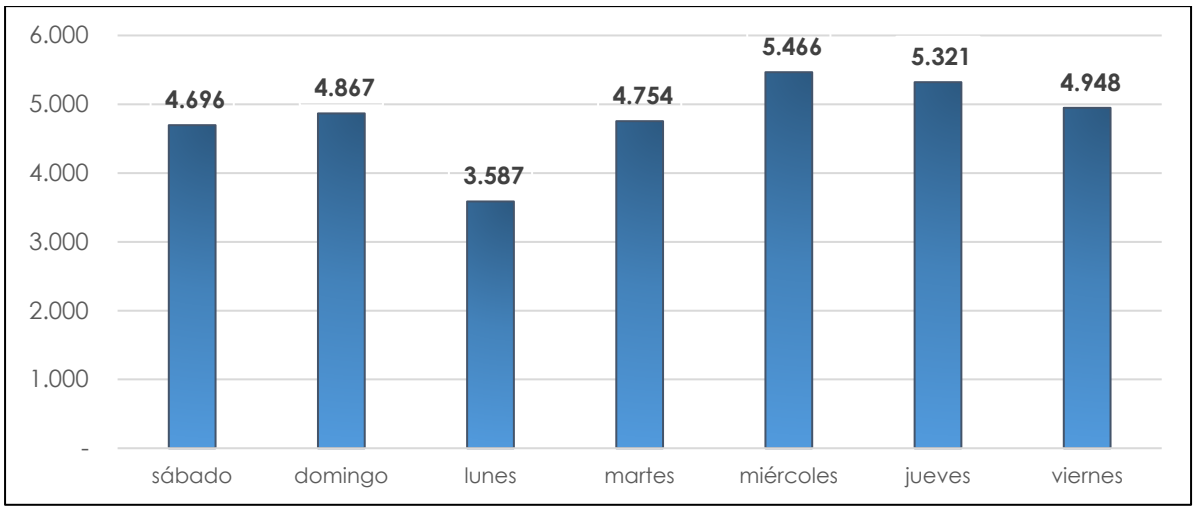


Gráfico de Tráfico Diario Peaje La Gómez del 7 al 13 de septiembre de 2024

- ✓ **Informe Confiabilidad La Gómez**

Se realizó el estudio del índice de confiabilidad mediante el conteo manual de siete días consecutivos, es decir, una semana en la que se analizó el paso a paso de los vehículos de cada día para evaluar mediante la fórmula que a continuación se describe, el cálculo del error del equipo:

El porcentaje de Confiabilidad se calcula basado en la fórmula que a continuación se describe:

$$\%\,\boldsymbol{Error\ por\ categoría} = \left(\frac{Diferencia\ no\ justificada}{N°.\ vehículos\ contados\ Interventoría}\right) * 100$$

$$\%\,\boldsymbol{Error\ por\ día} = \left(\frac{\sum\ Diferencia\ no\ justificada}{Total\ de\ vehículos\ contados\ Interventoría}\right) * 100$$

07 de septiembre de 2024					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	1028	1027	1	0,10	99,90
Cat II	1178	1181	3	0,25	99,75
Cat III	404	402	2	0,50	99,50
Cat IV	579	609	30	5,18	94,82
Cat V	1507	1478	29	1,92	98,08
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**65,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**98,62**

08 de septiembre de 2024					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	966	962	4	0,41	99,59
Cat II	1365	1372	7	0,51	99,49
Cat III	387	387	0	0	100,00
Cat IV	606	670	64	10,56	89,44
Cat V	1543	1479	64	4,15	95,85
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**139,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**97,14**

09 de septiembre de 2024					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	902	894	8	0,89	99,11
Cat II	884	893	9	1,02	98,98
Cat III	244	264	20	8,20	91,80
Cat IV	367	424	57	15,53	84,47
Cat V	1190	1112	78	6,55	93,45
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**172,00**

% CONFIABILIDAD DÍA	95,20

10 de septiembre de 2024					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	849	855	6	0,71	99,29
Cat II	1338	1329	9	0,67	99,33
Cat III	400	426	26	6,50	93,50
Cat IV	499	578	79	15,83	84,17
Cat V	1668	1564	104	6,24	93,76
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**224,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**95,29**

11 de septiembre de 2024					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	1048	1048	0	0,00	100,00
Cat II	1407	1407	0	0,00	100,00
Cat III	473	474	1	0,21	99,79
Cat IV	610	688	78	12,79	87,21
Cat V	1928	1849	79	4,10	95,90
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**158,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**97,11**

12 de septiembre de 2024					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	1118	1126	8	0,72	99,28
Cat II	1349	1341	8	0,59	99,41
Cat III	419	424	5	1,19	98,81
Cat IV	542	595	53	9,78	90,22
Cat V	1893	1836	57	3,01	96,99

MAGNITUD DE DIFERENCIA	**131,00**
% CONFIABILIDAD DÍA	**97,54**

13 de septiembre de 2024					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	1180	1177	3	0,25	99,75
Cat II	1232	1230	2	0,16	99,84
Cat III	382	403	21	5,50	94,50
Cat IV	540	581	41	7,59	92,41
Cat V	1614	1553	61	3,78	96,22
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**128,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**97,41**

PEAJE LA GÓMEZ					
FECHA	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Confiabilidad Total Paso (%)**	**Confiabilidad Por Categoría (%)**
07 de septiembre de 2024	4696	4697	1	99,98	98,62
08 de septiembre de 2024	4867	4870	3	99,94	97,14
09 de septiembre de 2024	3587	3587	0	100,00	95,20
10 de septiembre de 2024	4754	4752	2	99,96	95,29
11 de septiembre de 2024	5466	5466	0	100,00	97,11
12 de septiembre de 2024	5321	5322	1	99,98	97,54
13 de septiembre de 2024	4948	4944	4	99,92	97,41
TPD	**4806**				

13.7.2. Informe de Tráfico Peaje Morrison

Como se ha venido mencionando anteriormente, en el peaje Morrison se realizaron siete (7) días de aforos consecutivos, que van desde el día 07 al 13 de septiembre de 2024, esta información ha sido discriminada por días, horas y carriles.

- ✓ **Aforos vehiculares**

Se relaciona a continuación los aforos realizados en el mes, donde cada uno de ellos contiene:

- ✓ Total 24 horas, resumen del aforo vehicular correspondiente a las 24 horas de conteo discriminado en carriles y categorías y comparado con el tráfico reportado por el concesionario, junto con las novedades más relevantes encontradas en cada día.

- ✓ Consolidado, en esta pestaña se relaciona el tráfico hora a hora por carril y el resumen consolidado de carriles, ambos comparados con el tráfico igualmente reportado por el concesionario.

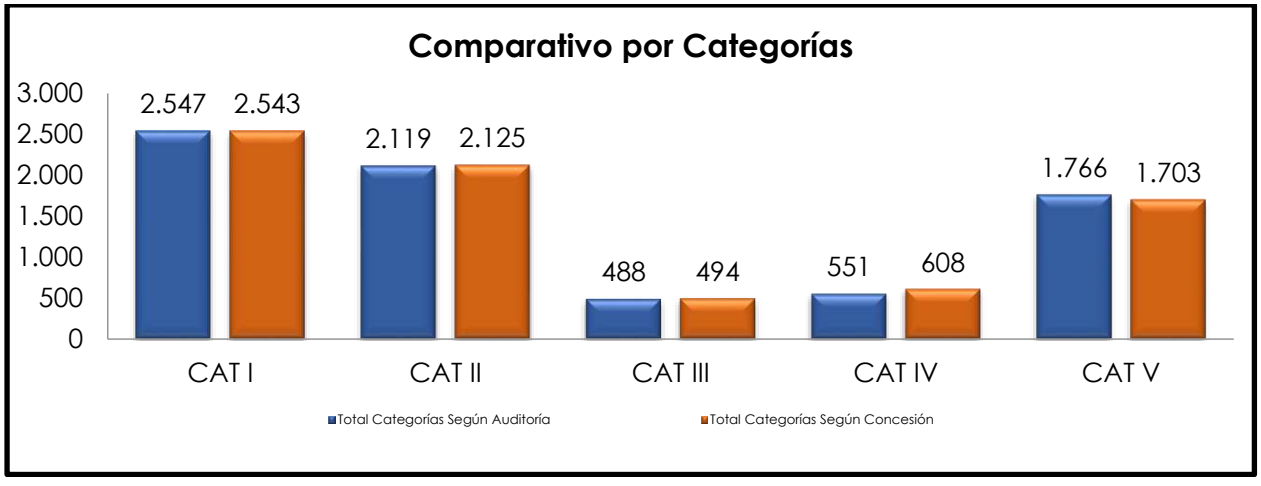
Día 7 de septiembre de 2024

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	322	441	109	187	382	6	6	0	7	1441
Carril 2	683	496	119	136	262	3	0	2	1	1696
Carril 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carril 4	152	99	17	30	57	0	0	0	1	355
Carril 5	101	58	13	12	49	0	0	0	0	233
Carril 6	558	340	87	37	269	4	0	0	0	1291
Carril 7	567	407	73	69	375	5	0	0	3	1491
Carril 8	164	278	70	80	372	2	0	0	1	964
Total Categorías Según Auditoría	2.547	2.119	488	551	1.766	20	6	2	13	7.471
Total Categorías Según Concesión	2.543	2.125	494	608	1.703	20	6	2	79	7473
Diferencia	4	-6	-6	-57	63	0	0	0	-66	-2

Diferencia Absoluta	4	6	6	57	63	0	0	0	66	136

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 31 novedades de las cuales se destacan las siguientes:	
-	A lo largo del aforo pasaron 13 vehículos Ley 787 los cuales son Ambulancias . Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observa vehículo demorarse en la caseta de recaudo en el carril 1 desde la hora 07.00.44 hasta la hora 07.15.34.
-	Se presenta el paso de 1 vehículo Tipo Maquinaria Agrícola en el carril 1 a la hora 11.41.27.
-	**Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.**



MORRISON											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	122	105	31	28	83	0	0	1	1	369
	C	121	106	32	33	77	0	0	1	1	369
	D	1	-1	-1	-5	6	0	0	0	0	0
7:00	A	186	98	22	40	100	4	5	0	0	446
	C	185	99	22	42	98	4	5	0	0	446
	D	1	-1	0	-2	2	0	0	0	0	0
8:00	A	183	101	20	26	110	0	0	0	0	440
	C	183	101	20	30	106	0	0	0	3	440
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	-3	0
9:00	A	159	93	21	30	102	2	0	0	0	405
	C	159	93	22	35	96	2	0	0	0	405
	D	0	0	-1	-5	6	0	0	0	0	0
10:00	A	170	95	27	41	87	0	0	0	0	420
	C	171	94	27	42	86	0	0	0	1	420
	D	-1	1	0	-1	1	0	0	0	-1	0
11:00	A	173	105	34	36	95	3	0	1	1	443
	C	172	106	34	37	94	3	0	1	1	443
	D	1	-1	0	-1	1	0	0	0	0	0
12:00	A	163	94	22	32	98	0	0	0	0	409
	C	164	93	22	36	94	0	0	0	1	409
	D	-1	1	0	-4	4	0	0	0	-1	0
13:00	A	161	111	30	27	82	0	1	0	0	411
	C	162	111	30	32	77	0	1	0	3	412
	D	-1	0	0	-5	5	0	0	0	-3	-1

14:00	A	173	108	33	27	74	2	0	0	0	**415**
	C	172	109	33	28	73	2	0	0	2	**415**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
15:00	A	171	104	31	22	97	0	0	0	1	**425**
	C	176	99	32	27	91	0	0	0	4	**425**
	D	**-5**	**5**	**-1**	**-5**	**6**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**0**
16:00	A	157	115	28	30	97	0	0	0	0	**427**
	C	157	115	29	33	93	0	0	0	0	**427**
	D	**0**	**0**	**-1**	**-3**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
17:00	A	149	109	33	27	83	2	0	0	2	**401**
	C	147	111	35	28	80	2	0	0	5	**401**
	D	**2**	**-2**	**-2**	**-1**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**0**
18:00	A	135	104	21	24	119	3	0	0	2	**403**
	C	130	109	21	28	115	3	0	0	5	**403**
	D	**5**	**-5**	**0**	**-4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**0**
19:00	A	92	104	20	34	96	0	0	0	1	**346**
	C	93	103	20	39	91	0	0	0	2	**346**
	D	**-1**	**1**	**0**	**-5**	**5**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
20:00	A	51	82	16	15	93	0	0	0	0	**257**
	C	51	82	16	17	91	0	0	0	1	**257**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
21:00	A	58	67	16	12	82	0	0	0	0	**235**
	C	55	70	16	13	81	0	0	0	2	**235**
	D	**3**	**-3**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
22:00	A	41	54	21	8	66	0	0	0	3	**190**
	C	41	54	21	11	63	0	0	0	1	**190**
	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**
23:00	A	26	88	11	11	40	0	0	0	1	**176**

	C	27	87	11	12	39	0	0	0	1	176
	D	-1	1	0	-1	1	0	0	0	0	0
0:00	A	33	78	7	15	24	2	0	0	0	157
	C	32	79	7	15	24	2	0	0	1	157
	D	1	-1	0	0	0	0	0	0	-1	0
1:00	A	19	66	7	7	20	2	0	0	0	119
	C	19	66	7	7	20	2	0	0	1	119
	D	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0
2:00	A	28	54	9	12	13	0	0	0	1	116
	C	27	55	9	12	13	0	0	0	1	116
	D	1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	A	20	52	9	10	14	0	0	0	0	105
	C	20	52	9	10	14	0	0	0	0	105
	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	A	24	61	7	14	19	0	0	0	0	125
	C	25	60	7	14	19	0	0	0	1	125
	D	-1	1	0	0	0	0	0	0	-1	0
5:00	A	53	71	12	23	72	0	0	0	0	231
	C	53	71	12	27	68	0	0	0	2	231
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	-2	0
TOTAL AUDITOR	A	2547	2119	488	551	1766	20	6	2	13	7471
TOTAL CONCESIÓN	C	2.542	2125	494	608	1703	20	6	2	39	7.472
TOTAL DIFERENCIAS	D	5	-6	-6	-57	63	0	0	0	-26	-1

PEAJE MORRISON
Se observa vehículo demorarse en la caseta de recaudo en el carril 1 desde la hora 07.00.44 hasta la hora 07.15.34.



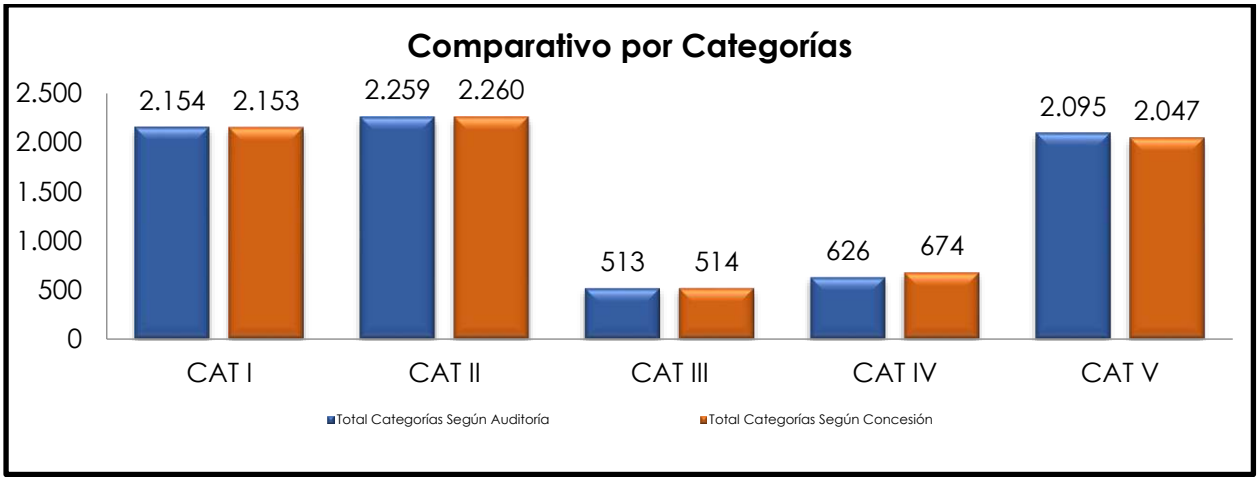
Día 8 de septiembre de 2024

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	187	311	82	179	346	10	0	2	7	1105
Carril 2	446	350	70	112	212	8	0	2	11	1190
Carril 3	340	201	71	85	140	1	0	0	3	837
Carril 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carril 5	100	108	16	22	110	3	0	0	1	356
Carril 6	445	439	78	49	352	0	0	1	4	1363
Carril 7	429	462	96	82	413	8	0	0	8	1482
Carril 8	207	388	100	97	522	9	0	0	9	1314
Total Categorías Según Auditoría	2.154	2.259	513	626	2.095	39	0	5	43	7.647
Total Categorías Según Concesión	2.153	2.260	514	674	2.047	39	0	5	44	7648
Diferencia	1	-1	-1	-48	48	0	0	0	-1	-1

Diferencia Absoluta	1	1	1	48	48	0	0	0	1	99

RESUMEN DÍA	
Durante el día se presentaron 66 novedades de las cuales se destacan las siguientes:	
	A lo largo del aforo pasaron 43 vehículos Ley 787 de los cuales: 37 son Ambulancias y 6 Policía de Carreteras. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observa persona subir a vehículo frente a la caseta de recaudo en el carril 8 a la hora 14.49.01.

-	Se evidencia el paso de motos con remolque durante el día de aforo, como es el caso en el carril 7 en la hora 05.34.08.
-	**Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.**



MORRISON											
TOTAL CARRILES											
HORA		**CAT I**	**CAT II**	**CAT III**	**CAT IV**	**CAT V**	**EJE REMOLQUE**	**EJE ADICIONAL**	**EJE GRÚA**	**LEY 787**	**TOTAL VEHÍCULOS**
6:00	A	102	110	44	33	117	0	0	0	4	**406**
	C	102	110	44	39	111	0	0	0	5	**406**
	D	**0**	**0**	**0**	**-6**	**6**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
7:00	A	92	124	30	32	106	1	0	1	2	**384**
	C	92	124	30	36	102	1	0	1	1	**384**
	D	**0**	**0**	**0**	**-4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
8:00	A	112	127	32	29	115	3	0	1	0	**415**
	C	112	127	33	33	110	3	0	1	2	**415**
	D	**0**	**0**	**-1**	**-4**	**5**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
9:00	A	101	108	27	31	111	0	0	0	0	**378**

	C	101	108	27	32	110	0	0	0	1	378
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	-1	0
10:00	A	145	137	39	42	113	2	0	0	2	476
	C	144	138	39	44	111	2	0	0	2	476
	D	1	-1	0	-2	2	0	0	0	0	0
11:00	A	140	147	37	50	149	3	0	0	1	523
	C	140	147	36	52	148	3	0	0	2	523
	D	0	0	1	-2	1	0	0	0	-1	0
12:00	A	123	127	32	39	133	6	0	1	3	454
	C	124	126	32	43	129	6	0	1	2	454
	D	-1	1	0	-4	4	0	0	0	1	0
13:00	A	113	100	28	26	114	4	0	0	0	381
	C	114	99	28	27	113	4	0	0	2	381
	D	-1	1	0	-1	1	0	0	0	-2	0
14:00	A	115	114	31	33	129	2	0	0	0	422
	C	115	114	31	35	127	2	0	0	1	422
	D	0	0	0	-2	2	0	0	0	-1	0
15:00	A	132	101	32	22	132	0	0	0	2	419
	C	131	102	32	22	132	0	0	0	2	419
	D	1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	A	166	104	17	36	106	4	0	0	2	429
	C	166	104	16	41	102	4	0	0	1	429
	D	0	0	1	-5	4	0	0	0	1	0
17:00	A	135	80	22	22	64	0	0	0	2	323
	C	133	80	25	24	61	0	0	0	2	323
	D	2	0	-3	-2	3	0	0	0	0	0
18:00	A	120	100	22	35	105	0	0	0	0	382
	C	121	100	21	36	104	0	0	0	0	382

	D	**-1**	**0**	**1**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
19:00	A	123	139	27	51	176	5	0	0	3	**516**
	C	123	139	27	54	173	5	0	0	4	**516**
	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
20:00	A	81	117	11	34	88	2	0	0	4	**331**
	C	81	117	11	36	86	2	0	0	5	**331**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
21:00	A	59	86	15	19	73	2	0	1	1	**252**
	C	59	86	15	26	66	2	0	1	0	**252**
	D	**0**	**0**	**0**	**-7**	**7**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
22:00	A	39	60	4	22	43	0	0	0	2	**168**
	C	39	60	4	22	43	0	0	0	1	**168**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
23:00	A	31	50	13	12	38	1	0	0	4	**144**
	C	31	50	13	12	38	1	0	0	7	**144**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**0**
0:00	A	25	60	4	11	15	0	0	0	2	**115**
	C	25	60	4	11	15	0	0	0	1	**115**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
1:00	A	18	43	7	3	10	0	0	0	1	**81**
	C	18	43	7	3	10	0	0	0	0	**81**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
2:00	A	16	29	3	7	11	0	0	0	3	**66**
	C	16	29	3	7	11	0	0	0	2	**66**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
3:00	A	21	56	9	5	20	4	0	0	1	**111**
	C	21	56	9	7	18	4	0	0	0	**111**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**

4:00	A	62	56	8	15	54	0	0	0	3	**195**
	C	62	56	8	15	54	0	0	0	1	**195**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**
5:00	A	83	84	19	17	73	0	0	1	1	**276**
	C	83	84	19	17	73	0	0	1	0	**276**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
TOTAL AUDITOR	**A**	**2154**	**2259**	**513**	**626**	**2095**	**39**	**0**	**5**	**43**	**7647**
TOTAL CONCESIÓN	**C**	**2.153**	**2259**	**514**	**674**	**2047**	**39**	**0**	**5**	**44**	**7.647**
TOTAL DIFERENCIAS	**D**	**1**	**0**	**-1**	**-48**	**48**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**

PEAJE MORRISON

Se observa persona subir a vehículo frente a la caseta de recaudo en el carril 8 a la hora 14.49.01.



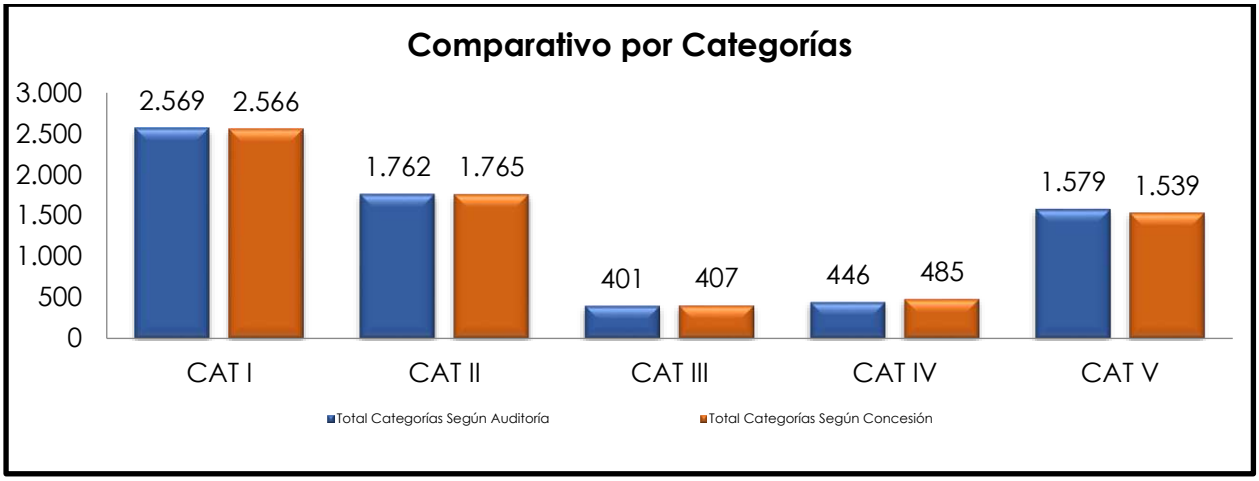
Día 9 de septiembre de 2024

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	236	319	88	126	263	10	0	1	3	1032
Carril 2	532	300	68	92	159	2	0	1	4	1151
Carril 3	404	194	45	72	75	2	0	1	3	790
Carril 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carril 5	40	16	5	3	16	0	0	0	0	80
Carril 6	542	220	49	38	231	2	0	0	4	1080
Carril 7	554	383	62	49	371	0	0	0	1	1419
Carril 8	261	330	84	66	464	0	2	0	2	1205
Total Categorías Según Auditoría	2.569	1.762	401	446	1.579	16	2	3	17	6.757
Total Categorías Según Concesión	2.566	1.765	407	485	1.539	16	2	3	55	6762
Diferencia	3	-3	-6	-39	40	0	0	0	-38	-5

Diferencia Absoluta	3	3	6	39	40	0	0	0	38	91

RESUMEN DÍA	
Durante el día se presentaron 29 novedades de las cuales se destacan las siguientes:	
	A lo largo del aforo pasaron 17 vehículos Ley 787 de los cuales: 15 son Ambulancias y 2 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualiza vehículo que llega a punto de recaudo y abre la puerta en el carril 3 en la hora 12.10.57.

-	Se observa persona subir a vehículo frente a la caseta de recaudo en el carril 3 a la hora 19.15.05.
-	Se evidencia posible vehículo varado frente a punto de recaudo en el carril 5 en la hora 12.36.46.
-	**Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.**



MORRISON											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	115	79	26	29	80	0	0	0	2	329
	C	115	79	26	30	79	0	0	0	3	329
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	-1	0
7:00	A	161	78	27	16	89	2	0	1	2	371
	C	160	79	27	21	84	2	0	1	2	371
	D	1	-1	0	-5	5	0	0	0	0	0
8:00	A	144	77	12	20	78	0	0	1	2	331
	C	143	77	13	21	77	0	0	1	5	331

	D	**1**	**0**	**-1**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**0**
9:00	A	156	69	23	31	102	2	0	0	2	**381**
	C	155	70	23	32	101	2	0	0	3	**381**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
10:00	A	166	80	26	24	86	0	0	0	1	**382**
	C	165	81	26	25	85	0	0	0	3	**382**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
11:00	A	162	55	28	22	84	0	0	0	1	**351**
	C	162	55	28	24	82	0	0	0	2	**351**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
12:00	A	152	62	18	21	62	0	0	0	1	**315**
	C	152	62	19	23	59	0	0	0	3	**315**
	D	**0**	**0**	**-1**	**-2**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
13:00	A	151	66	24	27	72	0	0	0	1	**340**
	C	151	65	25	28	71	0	0	0	4	**340**
	D	**0**	**1**	**-1**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**0**
14:00	A	164	69	24	11	75	0	0	0	0	**343**
	C	164	69	24	15	71	0	0	0	3	**343**
	D	**0**	**0**	**0**	**-4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**0**
15:00	A	181	82	28	27	95	2	0	0	0	**413**
	C	182	82	28	30	92	2	0	0	3	**414**
	D	**-1**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**-1**
16:00	A	166	81	30	18	89	0	2	0	0	**384**
	C	165	81	31	22	84	0	2	0	4	**383**
	D	**1**	**0**	**-1**	**-4**	**5**	**0**	**0**	**0**	**-4**	**1**
17:00	A	163	84	10	14	108	2	0	0	0	**379**
	C	162	84	11	19	103	2	0	0	3	**379**
	D	**1**	**0**	**-1**	**-5**	**5**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**0**

18:00	A	142	87	25	17	84	0	0	0	1	**355**
	C	141	87	25	19	82	0	0	0	6	**354**
	D	**1**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-5**	**1**
19:00	A	101	100	19	24	73	0	0	0	0	**317**
	C	102	100	19	24	73	0	0	0	3	**318**
	D	**-1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**-1**
20:00	A	71	70	2	19	57	2	0	0	0	**219**
	C	70	70	3	23	53	2	0	0	1	**219**
	D	**1**	**0**	**-1**	**-4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
21:00	A	65	73	5	23	53	2	0	0	1	**219**
	C	66	73	5	23	53	2	0	0	1	**220**
	D	**-1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**
22:00	A	42	73	8	10	52	0	0	0	1	**185**
	C	43	72	8	12	50	0	0	0	2	**185**
	D	**-1**	**1**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
23:00	A	30	64	8	14	34	0	0	0	0	**150**
	C	29	64	8	15	33	0	0	0	1	**149**
	D	**1**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**
0:00	A	33	67	11	15	33	2	0	0	2	**159**
	C	33	67	11	15	33	2	0	0	1	**159**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
1:00	A	19	69	8	13	32	0	0	1	0	**141**
	C	19	69	8	13	32	0	0	1	0	**141**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2:00	A	25	56	6	7	19	0	0	0	0	**113**
	C	25	56	6	7	19	0	0	0	2	**113**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
3:00	A	17	64	10	12	23	2	0	0	0	**126**

	C	17	64	10	12	23	2	0	0	0	126
	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	A	52	74	8	14	43	0	0	0	0	191
	C	52	74	8	14	43	0	0	0	0	191
	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	A	91	83	15	18	56	0	0	0	0	263
	C	91	83	15	18	56	0	0	0	0	263
	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL AUDITOR	A	2569	1762	401	446	1579	16	2	3	17	6757
TOTAL CONCESIÓN	C	2.564	1763	407	485	1538	16	2	3	55	6.757
TOTAL DIFERENCIAS	D	5	-1	-6	-39	41	0	0	0	-38	0

PEAJE MORRISON

Se visualiza vehículo que llega a punto de recaudo y abre la puerta en el carril 3 en la hora 12.10.57.



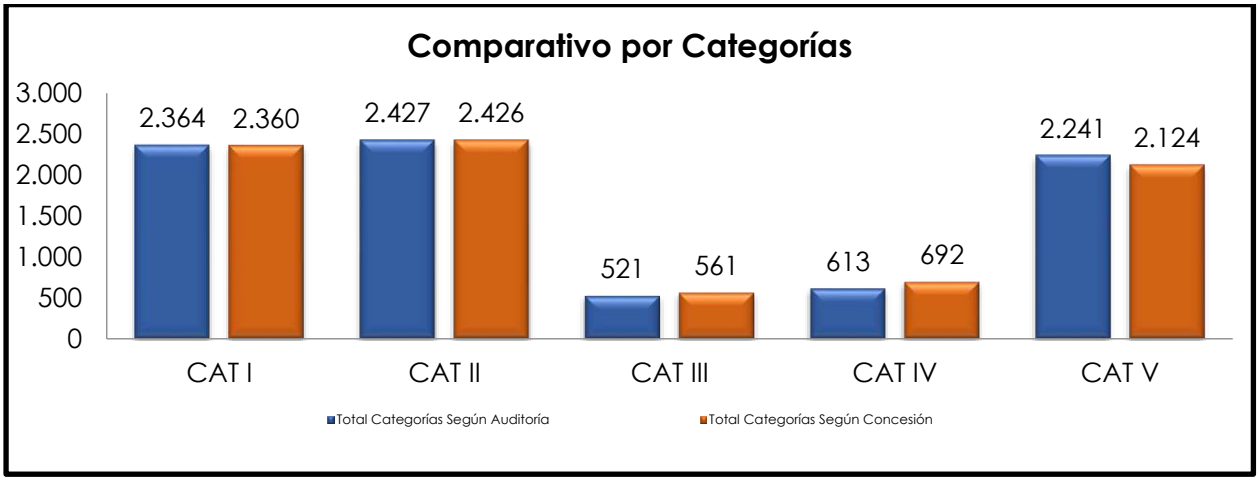
Día 10 de septiembre de 2024

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	276	481	89	206	526	2	2	5	3	1578
Carril 2	499	455	109	112	379	0	0	2	3	1554
Carril 3	363	284	66	90	234	1	0	2	1	1037
Carril 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carril 5	204	193	28	18	149	0	0	0	0	592
Carril 6	354	265	50	32	188	0	0	0	1	889
Carril 7	466	397	83	47	330	2	0	0	5	1323
Carril 8	202	352	96	108	435	3	2	0	6	1193
Total Categorías Según Auditoría	2.364	2.427	521	613	2.241	8	4	9	19	8.166
Total Categorías Según Concesión	2.360	2.426	561	692	2.124	8	4	9	53	8163
Diferencia	4	1	-40	-79	117	0	0	0	-34	3

Diferencia Absoluta	4	1	40	79	117	0	0	0	34	241

RESUMEN DÍA	
Durante el día se presentaron 40 novedades de las cuales se destacan las siguientes:	
-	A lo largo del aforo pasaron 19 vehículos Ley 787 de los cuales: 17 son Ambulancias y 2 Policía de Carreteras. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualizan vehículos llegar al punto de recaudo y se regresan, como es el caso del carril 2 a la hora 16.37.40.

	Se observa persona subir y/o bajar del vehículo frente al punto de recaudo, como es el ejemplo del carril 1 a la hora 06.11.09.
	Se presentan diferencias en la información enviada por la Concesión en el archivo Recaudo Estación Conciliado y el Trafico Horario Carril Conciliado.



MORRISON											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	125	135	18	24	79	0	0	0	0	381
	C	123	137	19	29	73	0	0	0	0	381
	D	2	-2	-1	-5	6	0	0	0	0	0
7:00	A	134	127	18	37	106	1	1	0	1	422
	C	134	126	20	40	100	1	1	0	4	420
	D	0	1	-2	-3	6	0	0	0	-3	2
8:00	A	144	114	23	26	116	0	1	0	0	423
	C	144	112	26	30	111	0	1	0	3	423
	D	0	2	-3	-4	5	0	0	0	-3	0

9:00	A	168	108	25	25	123	0	0	0	0	**449**
	C	167	112	29	30	112	0	0	0	1	**450**
	D	**1**	**-4**	**-4**	**-5**	**11**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**-1**
10:00	A	154	113	25	41	127	0	0	2	1	**460**
	C	154	113	28	46	120	0	0	2	1	**461**
	D	**0**	**0**	**-3**	**-5**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**
11:00	A	159	110	44	20	107	0	0	0	0	**440**
	C	160	112	45	29	97	0	0	0	4	**443**
	D	**-1**	**-2**	**-1**	**-9**	**10**	**0**	**0**	**0**	**-4**	**-3**
12:00	A	136	104	18	33	95	0	0	1	1	**386**
	C	136	104	18	37	93	0	0	1	1	**388**
	D	**0**	**0**	**0**	**-4**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-2**
13:00	A	124	86	15	34	109	0	0	0	1	**368**
	C	123	86	16	36	107	0	0	0	4	**368**
	D	**1**	**0**	**-1**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**0**
14:00	A	131	89	21	21	107	0	0	0	1	**369**
	C	132	88	22	25	102	0	0	0	5	**369**
	D	**-1**	**1**	**-1**	**-4**	**5**	**0**	**0**	**0**	**-4**	**0**
15:00	A	140	92	29	32	111	0	0	0	3	**404**
	C	142	90	30	38	105	0	0	0	5	**405**
	D	**-2**	**2**	**-1**	**-6**	**6**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**-1**
16:00	A	119	110	25	19	105	1	0	1	0	**378**
	C	121	108	25	24	100	1	0	1	1	**378**
	D	**-2**	**2**	**0**	**-5**	**5**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
17:00	A	175	172	32	41	125	0	0	0	0	**545**
	C	177	171	33	45	121	0	0	0	3	**547**
	D	**-2**	**1**	**-1**	**-4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**-2**
18:00	A	127	161	46	43	158	0	1	0	0	**535**

	C	128	162	48	46	152	0	1	0	0	536
	D	-1	-1	-2	-3	6	0	0	0	0	-1
19:00	A	80	99	32	34	155	0	0	1	0	400
	C	81	98	36	38	146	0	0	1	1	399
	D	-1	1	-4	-4	9	0	0	0	-1	1
20:00	A	86	103	43	35	131	0	0	0	1	398
	C	85	103	45	38	126	0	0	0	0	397
	D	1	0	-2	-3	5	0	0	0	1	1
21:00	A	73	117	16	36	129	0	0	0	1	371
	C	75	116	18	39	124	0	0	0	1	372
	D	-2	1	-2	-3	5	0	0	0	0	-1
22:00	A	39	90	20	21	93	0	0	0	0	263
	C	39	92	26	21	87	0	0	0	1	265
	D	0	-2	-6	0	6	0	0	0	-1	-2
23:00	A	33	68	13	9	38	0	0	0	1	161
	C	33	66	14	10	36	0	0	0	1	159
	D	0	2	-1	-1	2	0	0	0	0	2
0:00	A	26	46	9	13	25	4	0	0	2	119
	C	26	48	9	13	25	4	0	0	2	121
	D	0	-2	0	0	0	0	0	0	0	-2
1:00	A	16	59	6	9	23	0	0	0	2	113
	C	17	60	6	9	22	0	0	0	0	114
	D	-1	-1	0	0	1	0	0	0	2	-1
2:00	A	17	44	9	6	19	0	0	2	1	95
	C	17	43	10	7	17	0	0	2	0	94
	D	0	1	-1	-1	2	0	0	0	1	1
3:00	A	22	93	7	14	21	2	0	1	1	157
	C	24	91	7	15	19	2	0	1	5	156

	D	-2	2	0	-1	2	0	0	0	-4	1
4:00	A	47	87	12	16	41	0	1	1	1	203
	C	47	88	14	18	37	0	1	1	2	204
	D	0	-1	-2	-2	4	0	0	0	-1	-1
5:00	A	89	100	15	24	98	0	0	0	1	326
	C	88	102	17	29	90	0	0	0	8	326
	D	1	-2	-2	-5	8	0	0	0	-7	0
TOTAL AUDITOR	A	2364	2427	521	613	2241	8	4	9	19	8166
TOTAL CONCESIÓN	C	2.373	2428	561	692	2122	8	4	9	53	8.176
TOTAL DIFERENCIAS	D	-9	-1	-40	-79	119	0	0	0	-34	-10

PEAJE MORRISON

Se visualizan vehículos llegar al punto de recaudo y se regresan, como es el caso del carril 2 a la hora 16.37.40.





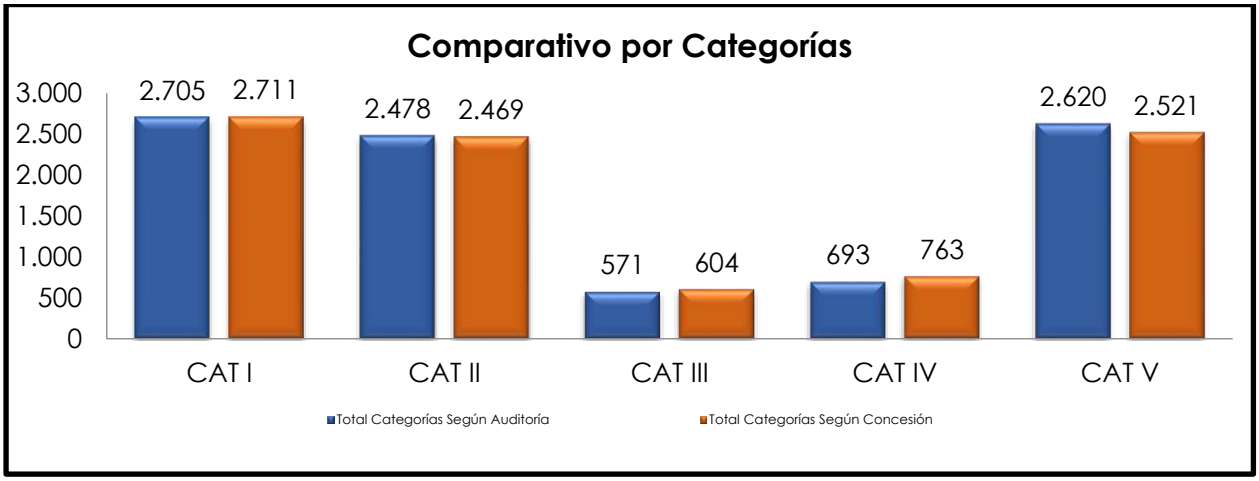
Día 11 de septiembre de 2024

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	263	412	109	164	594	3	2	0	13	1542
Carril 2	520	429	87	102	398	4	0	1	10	1536
Carril 3	522	344	57	125	306	0	0	0	10	1354
Carril 4	32	16	9	8	16	0	0	0	0	81
Carril 5	275	183	55	40	151	0	0	0	3	704
Carril 6	465	334	66	70	302	2	0	0	10	1237
Carril 7	350	330	74	57	289	4	0	0	14	1100
Carril 8	278	430	114	127	564	2	2	0	11	1513
Total Categorías Según Auditoría	2.705	2.478	571	693	2.620	15	4	1	71	9.067
Total Categorías Según Concesión	2.711	2.469	604	763	2.521	15	4	1	70	9068
Diferencia	-6	9	-33	-70	99	0	0	0	1	-1

Diferencia Absoluta	6	9	33	70	99	0	0	0	1	217

RESUMEN DÍA	
Durante el día se presentaron 94 novedades de las cuales se destacan las siguientes:	
-	A lo largo del aforo pasaron 71 vehículos Ley 787 de los cuales: 64 son Ambulancias, 1 INPEC y 6 Policía Nacional. De estos 1 no es reportado por la Concesión.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observan personas subir a los vehículos frente a la caseta de recaudo, como ejemplo en el carril 1 a la hora 09.46.25.
-	Se visualizan vehículos que abren la puerta frente a los puntos de recaudo, como ejemplo en el carril 1 a la hora 16.12.10.

-	Se presenta el paso de motos con remolque, como ejemplo en el carril 2 a la hora 08.01.58.



MORRISON											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	146	103	23	50	133	4	1	0	3	455
	C	170	124	31	60	162	4	1	0	1	547
	D	-24	-21	-8	-10	-29	0	0	0	2	-92
7:00	A	162	126	31	39	109	3	2	0	4	467
	C	157	128	30	42	105	3	2	0	2	462
	D	5	-2	1	-3	4	0	0	0	2	5
8:00	A	145	108	29	37	142	0	0	0	1	461
	C	143	113	33	43	132	0	0	0	4	464
	D	2	-5	-4	-6	10	0	0	0	-3	-3
9:00	A	160	125	36	43	140	0	0	0	4	504
	C	160	123	38	49	130	0	0	0	5	500
	D	0	2	-2	-6	10	0	0	0	-1	4

10:00	A	166	138	39	40	139	0	0	0	2	**522**
	C	166	137	38	42	137	0	0	0	1	**520**
	D	**0**	**1**	**1**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**2**
11:00	A	178	117	32	35	134	0	0	0	2	**496**
	C	159	112	32	41	115	0	0	0	5	**459**
	D	**19**	**5**	**0**	**-6**	**19**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**37**
12:00	A	147	137	35	43	153	3	0	1	3	**515**
	C	142	134	41	36	141	3	0	1	3	**494**
	D	**5**	**3**	**-6**	**7**	**12**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**
13:00	A	148	99	32	46	143	0	0	0	1	**468**
	C	136	95	34	47	127	0	0	0	3	**439**
	D	**12**	**4**	**-2**	**-1**	**16**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**29**
14:00	A	179	127	31	35	151	0	0	0	3	**523**
	C	199	133	35	40	152	0	0	0	3	**559**
	D	**-20**	**-6**	**-4**	**-5**	**-1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-36**
15:00	A	203	115	34	32	154	0	0	0	6	**538**
	C	189	108	33	40	138	0	0	0	7	**508**
	D	**14**	**7**	**1**	**-8**	**16**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**30**
16:00	A	162	129	41	30	142	0	0	0	2	**504**
	C	161	123	42	33	136	0	0	0	2	**495**
	D	**1**	**6**	**-1**	**-3**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**9**
17:00	A	160	108	29	41	190	0	0	0	5	**528**
	C	159	108	25	53	182	0	0	0	5	**527**
	D	**1**	**0**	**4**	**-12**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
18:00	A	174	134	25	34	179	0	0	0	3	**546**
	C	176	133	28	35	176	0	0	0	4	**548**
	D	**-2**	**1**	**-3**	**-1**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**-2**
19:00	A	91	98	23	34	157	4	1	0	5	**403**

	C	93	95	24	37	154	4	1	0	5	403
	D	-2	3	-1	-3	3	0	0	0	0	0
20:00	A	76	87	25	32	110	1	0	0	1	330
	C	73	87	26	32	109	1	0	0	0	327
	D	3	0	-1	0	1	0	0	0	1	3
21:00	A	66	99	17	26	74	0	0	0	3	282
	C	70	95	21	29	68	0	0	0	2	283
	D	-4	4	-4	-3	6	0	0	0	1	-1
22:00	A	51	91	8	20	70	0	0	0	2	240
	C	54	88	11	21	66	0	0	0	6	240
	D	-3	3	-3	-1	4	0	0	0	-4	0
23:00	A	50	92	12	15	46	0	0	0	2	215
	C	52	88	13	18	43	0	0	0	1	214
	D	-2	4	-1	-3	3	0	0	0	1	1
0:00	A	29	80	9	5	33	0	0	0	3	156
	C	29	80	9	6	32	0	0	0	1	156
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	2	0
1:00	A	26	74	4	4	17	0	0	0	3	125
	C	29	71	4	4	18	0	0	0	2	126
	D	-3	3	0	0	-1	0	0	0	1	-1
2:00	A	23	68	10	9	28	0	0	0	3	138
	C	23	71	11	8	27	0	0	0	1	140
	D	0	-3	-1	1	1	0	0	0	2	-2
3:00	A	27	59	7	6	23	0	0	0	3	122
	C	29	57	7	6	23	0	0	0	3	122
	D	-2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	A	46	81	16	12	55	0	0	0	3	210
	C	52	78	15	15	52	0	0	0	1	212

	D	-6	3	1	-3	3	0	0	0	2	-2
5:00	A	90	83	23	25	98	0	0	0	4	319
	C	86	88	23	26	96	0	0	0	2	319
	D	4	-5	0	-1	2	0	0	0	2	0
TOTAL AUDITOR	A	2705	2478	571	693	2620	15	4	1	71	9067
TOTAL CONCESIÓN	C	2.707	2469	604	763	2521	15	4	1	69	9.064
TOTAL DIFERENCIAS	D	-2	9	-33	-70	99	0	0	0	2	3

PEAJE MORRISON

Se observan personas subir a los vehículos frente a la caseta de recaudo, como ejemplo en el carril 1 a la hora 09.46.25.



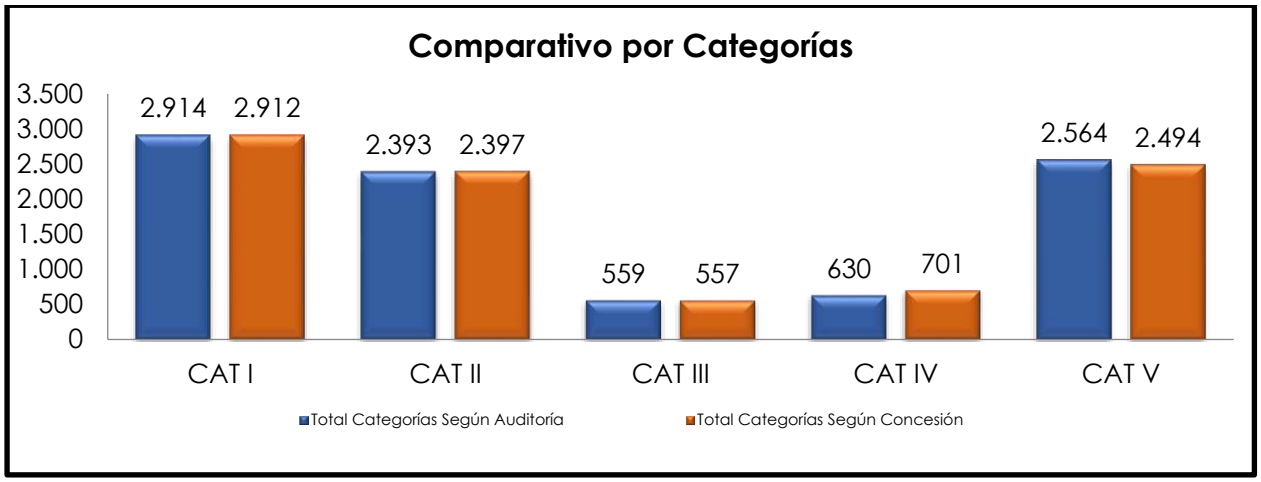
Día 12 de septiembre de 2024

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	311	398	116	162	694	8	1	0	10	1681
Carril 2	622	384	75	119	404	6	0	0	14	1604
Carril 3	480	274	64	96	260	5	0	0	4	1174
Carril 4	63	44	4	11	40	0	0	0	0	162
Carril 5	149	93	26	14	78	0	0	0	0	360
Carril 6	503	376	78	49	248	0	0	0	2	1254
Carril 7	507	426	95	70	335	1	0	0	11	1433
Carril 8	279	398	101	109	505	5	0	0	16	1392
Total Categorías Según Auditoría	2.914	2.393	559	630	2.564	25	1	0	57	9.060
Total Categorías Según Concesión	2.912	2.397	557	701	2.494	25	1	0	53	9061
Diferencia	2	-4	2	-71	70	0	0	0	4	-1

Diferencia Absoluta	2	4	2	71	70	0	0	0	4	149

RESUMEN DÍA	
Durante el día se presentaron 83 novedades de las cuales se destacan las siguientes:	
-	A lo largo del aforo pasaron 57 vehículos Ley 787 de los cuales: 50 son Ambulancias, 2 INPEC, 2 Policía de Carreteras y 3 Policía Nacional. De estos 4 vehículos no son reportados por la concesión.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observan vehículos que llegan hasta los puntos de recaudo y se demoran, como es el caso en el carril 2 a la hora 14.11.00 hasta la hora 14.16.09.

FOTO 2	Se visualizan vehículos que abren las puertas frente a la caseta de recaudo, como ejemplo en el carril 1 a la hora 09.20.33.
-	Se evidencian vehículos que llegan hasta los puntos de recaudo y se regresan, como es el caso en el carril 6 a la hora 08.55.00.
-	Durante el día de aforo se presenta el paso de 2 Maquinaria Agrícola, como ejemplo en el carril 1 a la hora 08.58.02.
-	Se presenta contraflujo durante el día de aforo, como ejemplo en el carril 4 a la hora 22.00.00.



MORRISON											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	148	126	33	42	115	0	0	0	0	464
	C	147	127	33	43	114	0	0	0	0	464
	D	1	-1	0	-1	1	0	0	0	0	0
7:00	A	178	130	29	24	148	4	0	0	2	509
	C	178	127	29	26	146	4	0	0	2	506
	D	0	3	0	-2	2	0	0	0	0	3
8:00	A	149	104	16	30	156	0	0	0	2	455
	C	151	105	16	34	153	0	0	0	3	459
	D	-2	-1	0	-4	3	0	0	0	-1	-4
9:00	A	179	141	19	40	121	2	0	0	5	500
	C	178	141	19	42	119	2	0	0	7	499
	D	1	0	0	-2	2	0	0	0	-2	1
10:00	A	159	132	39	35	148	0	0	0	2	513
	C	157	132	38	38	146	0	0	0	2	511
	D	2	0	1	-3	2	0	0	0	0	2
11:00	A	160	125	36	39	149	0	0	0	5	509
	C	159	126	36	41	147	0	0	0	6	509
	D	1	-1	0	-2	2	0	0	0	-1	0
12:00	A	155	117	25	31	135	0	0	0	2	463
	C	154	120	26	39	127	0	0	0	4	466
	D	1	-3	-1	-8	8	0	0	0	-2	-3
13:00	A	188	97	33	34	143	1	0	0	4	495
	C	184	99	32	42	135	1	0	0	6	492
	D	4	-2	1	-8	8	0	0	0	-2	3

14:00	A	195	113	36	34	139	3	1	0	3	**517**
	C	196	115	34	41	133	3	1	0	3	**519**
	D	**-1**	**-2**	**2**	**-7**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-2**
15:00	A	214	127	27	30	177	0	0	0	2	**575**
	C	215	125	27	32	175	0	0	0	3	**574**
	D	**-1**	**2**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**
16:00	A	223	115	42	40	163	0	0	0	4	**583**
	C	224	115	42	44	160	0	0	0	2	**585**
	D	**-1**	**0**	**0**	**-4**	**3**	**0**	**0**	**0**	**2**	**-2**
17:00	A	180	121	28	41	163	6	0	0	7	**533**
	C	182	119	28	45	158	6	0	0	6	**532**
	D	**-2**	**2**	**0**	**-4**	**5**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
18:00	A	151	106	28	31	165	0	0	0	0	**481**
	C	149	108	28	39	157	0	0	0	1	**481**
	D	**2**	**-2**	**0**	**-8**	**8**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
19:00	A	104	107	26	31	124	0	0	0	0	**392**
	C	102	111	26	38	116	0	0	0	4	**393**
	D	**2**	**-4**	**0**	**-7**	**8**	**0**	**0**	**0**	**-4**	**-1**
20:00	A	80	89	23	31	104	2	0	0	0	**327**
	C	77	90	23	32	103	2	0	0	2	**325**
	D	**3**	**-1**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**2**
21:00	A	99	110	19	27	73	0	0	0	2	**328**
	C	103	106	19	29	71	0	0	0	4	**328**
	D	**-4**	**4**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
22:00	A	58	66	14	11	75	0	0	0	5	**224**
	C	58	66	14	14	72	0	0	0	4	**224**
	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
23:00	A	37	72	16	9	51	2	0	0	3	**185**

	C	39	72	16	10	50	2	0	0	1	187
	D	-2	0	0	-1	1	0	0	0	2	-2
0:00	A	35	78	12	11	33	0	0	0	1	169
	C	35	77	12	12	32	0	0	0	1	168
	D	0	1	0	-1	1	0	0	0	0	1
1:00	A	34	56	7	4	38	1	0	0	2	139
	C	33	57	7	4	38	1	0	0	2	139
	D	1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	A	32	57	10	11	16	0	0	0	0	126
	C	33	56	10	11	16	0	0	0	0	126
	D	-1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	A	22	43	8	8	20	0	0	0	3	101
	C	23	42	8	9	19	0	0	0	0	101
	D	-1	1	0	-1	1	0	0	0	3	0
4:00	A	54	80	10	12	36	2	0	0	1	192
	C	54	80	11	12	35	2	0	0	0	192
	D	0	0	-1	0	1	0	0	0	1	0
5:00	A	80	81	23	24	72	2	0	0	2	280
	C	80	81	23	24	72	2	0	0	3	280
	D	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0
TOTAL AUDITOR	A	2914	2393	559	630	2564	25	1	0	57	9060
TOTAL CONCESIÓN	C	2.911	2397	557	701	2494	25	1	0	66	9.060
TOTAL DIFERENCIAS	D	3	-4	2	-71	70	0	0	0	-9	0

PEAJE MORRISON
Se observan vehículos que llegan hasta los puntos de recaudo y se demoran, como es el caso en el carril 2 a la hora 14.11.00 hasta la hora 14.16.09.



PEAJE MORRISON
Se visualizan vehículos que abren las puertas frente a la caseta de recaudo, como ejemplo en el carril 1 a la hora 09.20.33.

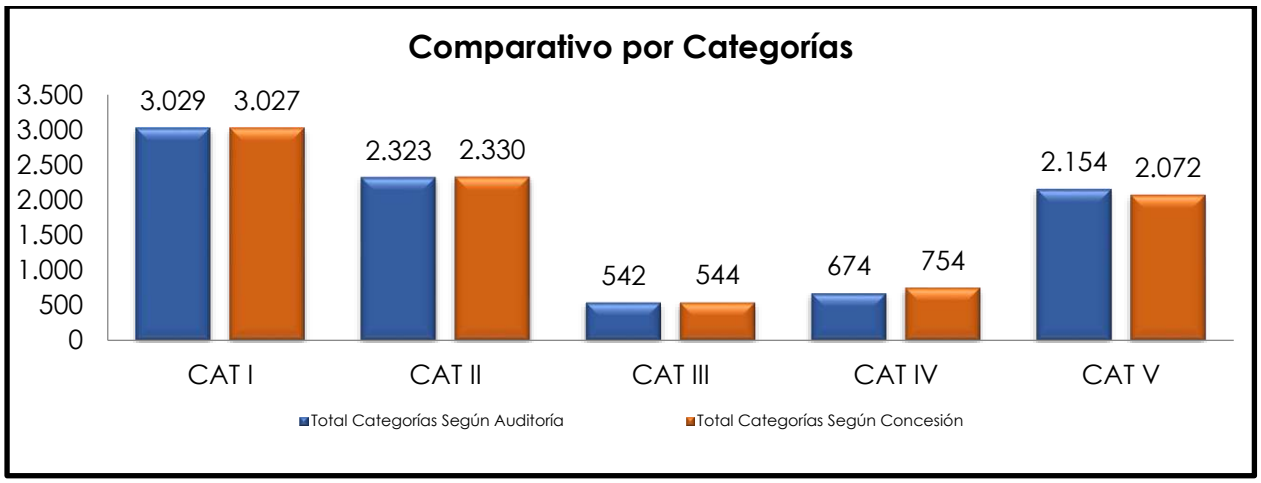


Día 13 de septiembre de 2024

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	298	440	118	177	580	4	6	2	5	1613
Carril 2	488	404	74	106	302	6	0	2	0	1374
Carril 3	464	281	63	82	202	0	0	0	7	1092
Carril 4	324	125	32	57	122	0	0	0	4	660
Carril 5	49	31	9	7	15	0	0	0	1	111
Carril 6	521	308	62	51	226	3	0	0	4	1168
Carril 7	613	359	84	69	301	4	0	0	8	1426
Carril 8	272	375	100	125	406	11	0	1	9	1278
Total Categorías Según Auditoría	3.029	2.323	542	674	2.154	28	6	5	38	8.722
Total Categorías Según Concesión	3.027	2.330	544	754	2.072	28	6	5	72	8727
Diferencia	2	-7	-2	-80	82	0	0	0	-34	-5

Diferencia Absoluta	2	7	2	80	82	0	0	0	34	173

RESUMEN DÍA	
Durante el día se presentaron 63 novedades de las cuales se destacan las siguientes:	
-	A lo largo del aforo pasaron 38 vehículos Ley 787 de los cuales: 28 son Ambulancias, 4 INPEC y 6 Policía de Carreteras. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se evidencian vehículos que llegan hasta los puntos de recaudo y se regresa en el carril 3 en la hora 10.03.57.
FOTO 2	Se visualizan vehículo posiblemente varado en el carril 6 en la hora 12.46.13.
-	Se observa persona subir y/o bajar de vehículo frente a la caseta de recaudo, como es el caso en el carril 8 en la hora 07.43.06.



MORRISON											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	147	99	26	36	105	4	1	0	1	413
	C	148	98	26	36	105	4	1	0	0	413
	D	-1	1	0	0	0	0	0	0	1	0
7:00	A	167	135	28	31	125	3	0	1	1	486
	C	166	135	28	34	122	3	0	1	3	485
	D	1	0	0	-3	3	0	0	0	-2	1
8:00	A	168	120	29	26	110	2	1	0	1	453
	C	168	120	29	29	107	2	1	0	1	453
	D	0	0	0	-3	3	0	0	0	0	0
9:00	A	163	104	30	37	114	1	0	0	1	448
	C	163	104	30	41	110	1	0	0	4	448
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	-3	0
10:00	A	188	146	31	44	126	4	0	0	4	535
	C	187	147	31	51	119	4	0	0	7	535
	D	1	-1	0	-7	7	0	0	0	-3	0

11:00	A	194	105	39	48	130	0	0	0	1	**516**
	C	194	105	39	53	125	0	0	0	4	**516**
	D	**0**	**0**	**0**	**-5**	**5**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**0**
12:00	A	187	140	36	40	116	2	0	0	5	**519**
	C	187	140	36	45	111	2	0	0	10	**519**
	D	**0**	**0**	**0**	**-5**	**5**	**0**	**0**	**0**	**-5**	**0**
13:00	A	170	107	33	46	113	2	0	0	3	**469**
	C	170	107	34	51	107	2	0	0	3	**469**
	D	**0**	**0**	**-1**	**-5**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
14:00	A	197	103	30	34	124	2	3	1	0	**488**
	C	197	103	30	35	123	2	3	1	1	**488**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
15:00	A	185	91	32	37	133	1	0	0	4	**478**
	C	185	91	32	45	125	1	0	0	4	**478**
	D	**0**	**0**	**0**	**-8**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
16:00	A	210	109	31	29	153	0	0	0	0	**532**
	C	209	110	31	33	149	0	0	0	2	**532**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
17:00	A	191	114	32	39	132	0	1	1	3	**508**
	C	191	115	32	43	128	0	1	1	2	**509**
	D	**0**	**-1**	**0**	**-4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-1**
18:00	A	196	137	35	32	148	2	0	0	3	**548**
	C	197	136	35	41	139	2	0	0	5	**548**
	D	**-1**	**1**	**0**	**-9**	**9**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
19:00	A	146	95	17	29	99	3	0	0	2	**386**
	C	144	97	17	31	97	3	0	0	5	**386**
	D	**2**	**-2**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**0**
20:00	A	91	90	17	35	74	2	0	0	0	**307**

	C	91	90	17	37	72	2	0	0	2	307
	D	0	0	0	-2	2	0	0	0	-2	0
21:00	A	77	73	15	17	77	0	0	2	1	259
	C	77	73	15	21	73	0	0	2	3	259
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	-2	0
22:00	A	72	81	17	24	51	0	0	0	1	245
	C	72	81	17	25	50	0	0	0	11	245
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	-10	0
23:00	A	36	66	9	15	37	0	0	0	2	163
	C	36	66	9	18	34	0	0	0	1	163
	D	0	0	0	-3	3	0	0	0	1	0
0:00	A	35	74	11	15	21	0	0	0	0	156
	C	35	74	11	15	21	0	0	0	0	156
	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	A	31	69	8	7	32	0	0	0	1	147
	C	32	70	8	9	30	0	0	0	0	149
	D	-1	-1	0	-2	2	0	0	0	1	-2
2:00	A	29	60	5	5	19	0	0	0	1	118
	C	29	61	6	6	17	0	0	0	2	119
	D	0	-1	-1	-1	2	0	0	0	-1	-1
3:00	A	16	47	5	11	13	0	0	0	0	92
	C	15	48	5	13	11	0	0	0	0	92
	D	1	-1	0	-2	2	0	0	0	0	0
4:00	A	52	72	7	12	40	0	0	0	3	183
	C	52	72	7	16	36	0	0	0	1	183
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	2	0
5:00	A	81	86	19	25	62	0	0	0	0	273
	C	81	86	19	26	61	0	0	0	1	273

	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	-1	0
TOTAL AUDITOR	A	3029	2323	542	674	2154	28	6	5	38	8722
TOTAL CONCESIÓN	C	3.026	2329	544	754	2072	28	6	5	72	8.725
TOTAL DIFERENCIAS	D	3	-6	-2	-80	82	0	0	0	-34	-3

PEAJE MORRISON

Se evidencian vehículos que llegan hasta los puntos de recaudo y se regresa en el carril 3 en la hora 10.03.57.





PEAJE MORRISON

Se visualizan vehículo posiblemente varado en el carril 6 en la hora 12.46.13.



- ✓ **Trafico por Días**

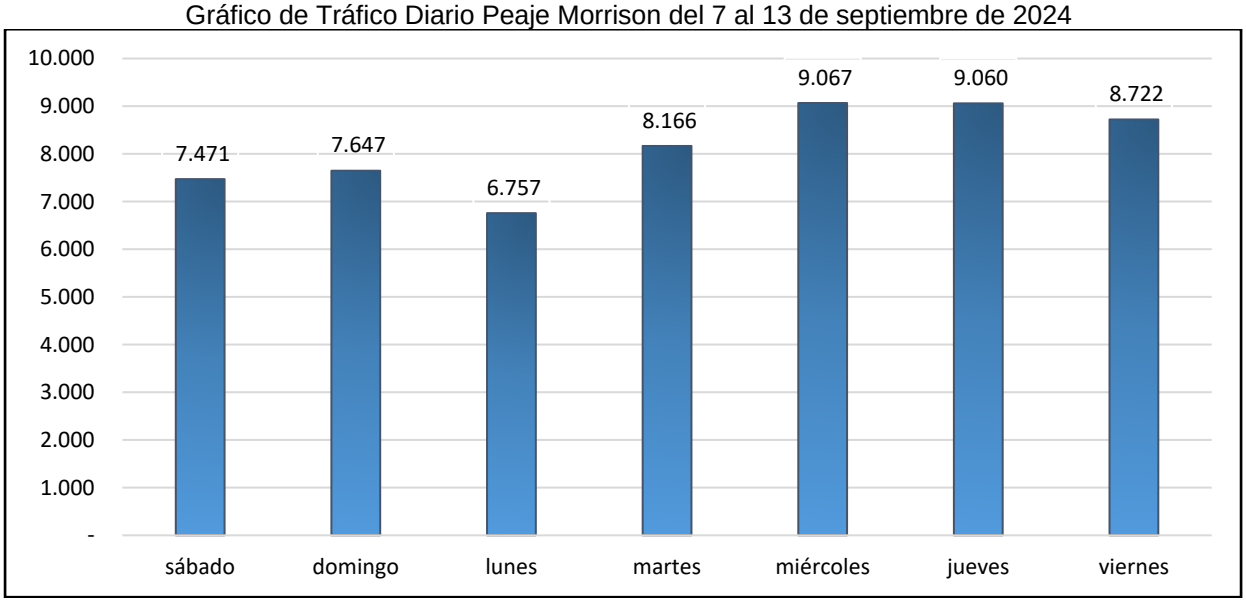
A continuación, se relaciona el tráfico de los siete (7) días de aforos, discriminados en categorías, incluye el dato del tráfico promedio diario y el porcentaje de paso por categorías.

Día	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	Total
sábado, 7 de septiembre de 2024	2.547	2.119	488	551	1.766	7.471
domingo, 8 de septiembre de 2024	2.154	2.259	513	626	2.095	7.647
lunes, 9 de septiembre de 2024	2.569	1.762	401	446	1.579	6.757
martes, 10 de septiembre de 2024	2.364	2.427	521	613	2.241	8.166
miércoles, 11 de septiembre de 2024	2.705	2.478	571	693	2.620	9.067
jueves, 12 de septiembre de 2024	2.914	2.393	559	630	2.564	9.060
viernes, 13 de septiembre de 2024	3.029	2.323	542	674	2.154	8.722
Total	**18.282**	**15.761**	**3.595**	**4.233**	**15.019**	**56.890**
TPD Muestra	**2.612**	**2.252**	**514**	**605**	**2.146**	**8.127**

% Paso	32,1%	27,7%	6,3%	7,4%	26,4%

Día	Total
sábado	7.471
domingo	7.647
lunes	6.757
martes	8.166
miércoles	9.067
jueves	9.060
viernes	8.722
Total Muestra	**56.890**

Gráfico de Tráfico Diario Peaje Morrison del 7 al 13 de septiembre de 2024



- ✓ **Informe Confiabilidad Peaje Morrison**

Se realizó el estudio del índice de confiabilidad mediante el conteo manual de siete días consecutivos, es decir, una semana en la que se analizó el paso a paso de los vehículos de cada día para evaluar mediante la fórmula que a continuación se describe, el cálculo del error del equipo:

El porcentaje de Confiabilidad se calcula basado en la fórmula que a continuación se describe:

$$\%\,Error\ por\ categoría = \left(\frac{Diferencia\ no\ justificada}{N°.\ vehículos\ contados\ Interventoría}\right) * 100$$

$$\%\,Error\ por\ día = \left(\frac{\sum\ Diferencia\ no\ justificada}{Total\ de\ vehículos\ contados\ Interventoría}\right) * 100$$

07 de septiembre de 2024					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	2547	2543	4	0,16	99,84
Cat II	2119	2125	6	0,28	99,72
Cat III	488	494	6	1,23	98,77
Cat IV	551	608	57	10,34	89,66
Cat V	1766	1703	63	3,57	96,43
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**136,00**
%CONFIABILIDAD DÍA					**98,18**

08 de septiembre de 2024

Categoría	Conteo	Concesionario	Diferencia	Error (%)	% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA
Cat I	2154	2153	1	0,05	99,95
Cat II	2259	2260	1	0,04	99,96
Cat III	513	514	1	0,19	99,81
Cat IV	626	674	48	7,67	92,33
Cat V	2095	2047	48	2,29	97,71
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**99,00**
%CONFIABILIDAD DÍA					**98,71**

09 de septiembre de 2024					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	2569	2566	3	0,12	99,88
Cat II	1762	1765	3	0,17	99,83
Cat III	401	407	6	1,50	98,50
Cat IV	446	485	39	8,74	91,26
Cat V	1579	1539	40	2,53	97,47
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**91,00**
%CONFIABILIDAD DÍA					**98,65**

10 de septiembre de 2024

Categoría	Conteo	Concesionario	Diferencia	Error (%)	% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA
Cat I	2364	2360	4	0,17	99,83
Cat II	2427	2426	1	0,04	99,96
Cat III	521	561	40	7,68	92,32
Cat IV	613	692	79	12,89	87,11
Cat V	2241	2124	117	5,22	94,78
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**241,00**
%CONFIABILIDAD DÍA					**97,05**

11 de septiembre de 2024					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	2705	2711	6	0,22	99,78
Cat II	2478	2469	9	0,36	99,64
Cat III	571	604	33	5,78	94,22
Cat IV	693	763	70	10,10	89,90
Cat V	2620	2521	99	3,78	96,22
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**217,00**
%CONFIABILIDAD DÍA					**97,61**

12 de septiembre de 2024

Categoría	Conteo	Concesionario	Diferencia	Error (%)	% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA
Cat I	2914	2912	2	0,07	99,93
Cat II	2393	2397	4	0,17	99,83
Cat III	559	557	2	0,36	99,64
Cat IV	630	701	71	11,27	88,73
Cat V	2564	2494	70	2,73	97,27
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**149,00**
%CONFIABILIDAD DÍA					**98,36**

13 de septiembre de 2024					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	3029	3027	2	0,07	99,93
Cat II	2323	2330	7	0,30	99,70
Cat III	542	544	2	0,37	99,63
Cat IV	674	754	80	11,87	88,13
Cat V	2154	2072	82	3,81	96,19
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**173,00**
%CONFIABILIDAD DÍA					**98,02**

PEAJE MORRISON					
FECHA	Conteo	Concesionario	Diferencia	Confiabilidad Total Paso (%)	Confiabilidad por Categoría (%)
07 de septiembre de 2024	7471	7473	2	99,97	98,18
08 de septiembre de 2024	7647	7648	1	99,99	98,71
09 de septiembre de 2024	6757	6762	5	99,93	98,65
10 de septiembre de 2024	8166	8163	3	99,96	97,05
11 de septiembre de 2024	9067	9068	1	99,99	97,61
12 de septiembre de 2024	9060	9061	1	99,99	98,36
13 de septiembre de 2024	8722	8727	5	99,94	98,02
TPD	**8127**				

13.7.3. Informe de Tráfico Peaje Pailitas

Como se ha venido mencionando anteriormente, en el peaje Pailitas se realizaron siete (7) días de aforos consecutivos, que van desde el día 07 al 13 de septiembre de 2024, esta información ha sido discriminada por días, horas y carriles.

- ✓ **Aforos vehiculares**

Se relaciona a continuación los aforos realizados en el mes, donde cada uno de ellos contiene:

- ✓ Total 24 horas, resumen del aforo vehicular correspondiente a las 24 horas de conteo discriminado en carriles y categorías y comparado con el tráfico reportado por el concesionario, junto con las novedades más relevantes encontradas en cada día.

- ✓ Consolidado, en la tabla se relaciona el tráfico hora a hora por carril y el resumen consolidado de carriles, ambos comparados con el tráfico igualmente reportado por el concesionario.

Día 7 de septiembre de 2024

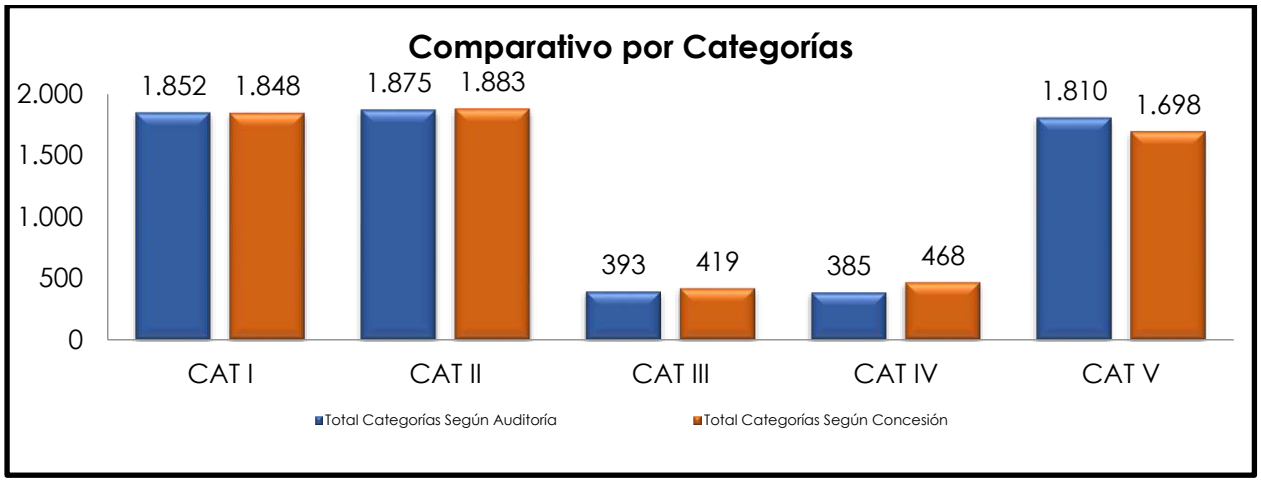
Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	125	164	72	75	278	1	1	0	7	714
Carril 2	386	415	84	70	244	10	0	0	8	1199
Carril 3	345	325	38	62	164	0	0	0	5	934
Carril 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carril 5	252	238	37	37	247	2	0	0	9	811
Carril 6	408	403	67	49	375	0	0	0	11	1302
Carril 7	241	199	64	51	286	7	0	0	5	841
Carril 8	95	131	31	41	216	4	1	1	0	514
Total Categorías Según Auditoría	1.852	1.875	393	385	1.810	24	2	1	45	6.315
Total Categorías Según Concesión	1.848	1.883	419	468	1.698	24	2	1	38	6316
Diferencia	4	-8	-26	-83	112	0	0	0	7	-1

Diferencia Absoluta	4	8	26	83	112	0	0	0	7	233

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 95 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

-	A lo largo del aforo pasaron 45 vehículos Ley 787 de los cuales: 33 son Ambulancias y 12 Policía Nacional. De estos 7 no son reportados por la Concesión.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se presenta el paso de motocarros y motos con remolque, como ejemplo en el carril 1 a la hora 08.23.09.
-	Se observan vehículos que se demoran frente a los puntos de recaudo, como ejemplo en el carril 1 desde la hora 09.26.54 hasta la hora 09.29.28.
-	Se visualizan vehículos que llegan hasta los puntos de recaudo y retroceden, como ejemplo en el carril 1 a la hora 11.43.44.
-	Se evidencian personas que suben a los vehículos, como ejemplo en el carril 5 a la hora 14.47.14.



PAILITAS

TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	116	81	7	21	63	0	1	0	3	288
	C	119	79	11	20	60	0	1	0	2	289
	D	-3	2	-4	1	3	0	0	0	1	-1
7:00	A	108	79	18	22	74	2	0	1	1	301
	C	107	79	18	25	70	2	0	1	1	299
	D	1	0	0	-3	4	0	0	0	0	2
8:00	A	109	79	7	14	87	0	0	0	4	296
	C	109	79	8	12	87	0	0	0	4	295
	D	0	0	-1	2	0	0	0	0	0	1
9:00	A	127	85	19	18	84	6	0	0	4	333
	C	129	84	21	24	77	6	0	0	5	335
	D	-2	1	-2	-6	7	0	0	0	-1	-2
10:00	A	141	80	14	20	89	0	1	0	1	344
	C	137	83	17	22	84	0	1	0	1	343
	D	4	-3	-3	-2	5	0	0	0	0	1
11:00	A	127	71	20	17	110	2	0	0	3	345
	C	127	72	24	17	106	2	0	0	2	346
	D	0	-1	-4	0	4	0	0	0	1	-1
12:00	A	111	73	23	28	76	0	0	0	2	311
	C	107	77	23	32	72	0	0	0	3	311
	D	4	-4	0	-4	4	0	0	0	-1	0
13:00	A	134	110	26	19	104	1	0	0	5	393
	C	135	109	29	28	91	1	0	0	4	392
	D	-1	1	-3	-9	13	0	0	0	1	1
14:00	A	138	111	33	26	89	0	0	0	1	397

	C	136	112	33	34	81	0	0	0	0	396
	D	2	-1	0	-8	8	0	0	0	1	1
15:00	A	96	89	35	26	85	0	0	0	1	331
	C	98	87	35	32	79	0	0	0	2	331
	D	-2	2	0	-6	6	0	0	0	-1	0
16:00	A	118	109	22	22	107	4	0	0	2	378
	C	119	110	23	28	97	4	0	0	4	377
	D	-1	-1	-1	-6	10	0	0	0	-2	1
17:00	A	99	66	30	28	107	3	0	0	1	330
	C	97	68	29	35	101	3	0	0	3	330
	D	2	-2	1	-7	6	0	0	0	-2	0
18:00	A	77	100	18	19	103	2	0	0	3	317
	C	77	100	18	22	99	2	0	0	1	316
	D	0	0	0	-3	4	0	0	0	2	1
19:00	A	61	88	20	19	98	0	0	0	0	286
	C	57	93	24	22	92	0	0	0	0	288
	D	4	-5	-4	-3	6	0	0	0	0	-2
20:00	A	64	73	15	16	109	0	0	0	3	277
	C	67	70	18	25	97	0	0	0	1	277
	D	-3	3	-3	-9	12	0	0	0	2	0
21:00	A	48	67	17	14	87	0	0	0	3	233
	C	49	67	19	15	85	0	0	0	1	235
	D	-1	0	-2	-1	2	0	0	0	2	-2
22:00	A	29	75	10	7	70	0	0	0	3	191
	C	29	75	9	10	67	0	0	0	3	190
	D	0	0	1	-3	3	0	0	0	0	1
23:00	A	21	72	8	7	50	4	0	0	1	158
	C	24	69	9	9	48	4	0	0	0	159

	D	-3	3	-1	-2	2	0	0	0	1	-1
0:00	A	15	72	11	13	27	0	0	0	1	138
	C	11	76	8	13	28	0	0	0	0	136
	D	4	-4	3	0	-1	0	0	0	1	2
1:00	A	13	69	10	6	30	0	0	0	0	128
	C	13	69	10	7	29	0	0	0	0	128
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	0	0
2:00	A	16	69	4	6	17	0	0	0	1	112
	C	17	68	5	8	15	0	0	0	0	113
	D	-1	1	-1	-2	2	0	0	0	1	-1
3:00	A	18	42	7	3	22	0	0	0	2	92
	C	20	41	7	6	19	0	0	0	1	93
	D	-2	1	0	-3	3	0	0	0	1	-1
4:00	A	28	46	6	2	28	0	0	0	0	110
	C	26	47	7	4	26	0	0	0	0	110
	D	2	-1	-1	-2	2	0	0	0	0	0
5:00	A	38	69	13	12	94	0	0	0	0	226
	C	38	69	13	17	88	0	0	0	0	225
	D	0	0	0	-5	6	0	0	0	0	1
TOTAL AUDITOR	A	1852	1875	393	385	1810	24	2	1	45	6315
TOTAL CONCESIÓN	C	1.848	1883	418	467	1698	24	2	1	38	6.314
TOTAL DIFERENCIAS	D	4	-8	-25	-82	112	0	0	0	7	1

PEAJE MORRISON

Se presenta el paso de motocarros y motos con remolque, como ejemplo en el carril 1 a la hora 08.23.09.

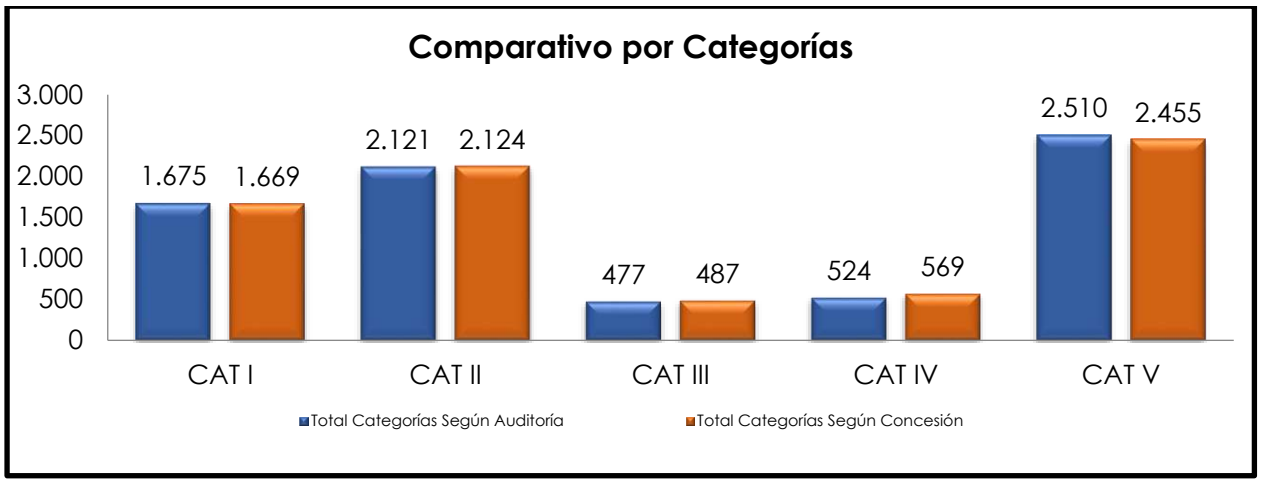


Día 8 de septiembre de 2024

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	83	155	49	96	282	6	0	0	1	665
Carril 2	277	316	82	96	260	7	0	0	4	1031
Carril 3	280	293	61	80	165	8	0	1	7	879
Carril 4	5	2	1	2	4	0	0	0	1	14
Carril 5	339	410	70	52	492	5	0	0	11	1363
Carril 6	447	569	108	106	591	15	0	0	4	1821
Carril 7	183	240	61	39	411	1	0	0	1	934
Carril 8	61	136	45	53	305	5	0	0	0	600
Total Categorías Según Auditoría	1.675	2.121	477	524	2.510	47	0	1	29	7.307
Total Categorías Según Concesión	1.669	2.124	487	569	2.455	47	0	1	25	7304
Diferencia	6	-3	-10	-45	55	0	0	0	4	3

Diferencia Absoluta	6	3	10	45	55	0	0	0	4	119

RESUMEN DÍA	
Durante el día se presentaron 54 novedades de las cuales se destacan las siguientes:	
-	A lo largo del aforo pasaron 29 vehículos Ley 787 de los cuales: 23 son Ambulancias y 6 Policía de Carretera. De estos 4 no son reportados por la concesión.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualiza persona subir y/o bajar de vehículo frente a la caseta de recaudo, como es el caso en el carril 1 en la hora 11.08.44.
-	Se observa puerta abierta de vehículo frente a la caseta de recaudo, como es el caso en el carril 6 en la hora 20.10.03.
-	Se evidencia al paso de motos, motocarros y motos con remolque por el carril vehicular, como es el caso en el carril 6 en la hora 14.05.58.
-	Se visualiza persona posiblemente no autorizada cerca de la caseta de recaudo en el carril 2 en la hora 15.21.47.



PAILITAS											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	65	76	21	25	115	4	0	0	0	302
	C	65	76	22	27	112	4	0	0	0	302
	D	0	0	-1	-2	3	0	0	0	0	0
7:00	A	84	80	29	26	150	0	0	0	2	369
	C	85	79	30	30	145	0	0	0	1	369
	D	-1	1	-1	-4	5	0	0	0	1	0
8:00	A	102	90	37	22	165	0	0	0	2	416
	C	102	89	38	23	163	0	0	0	3	415
	D	0	1	-1	-1	2	0	0	0	-1	1
9:00	A	114	101	28	23	155	4	0	0	3	421
	C	112	103	28	24	154	4	0	0	3	421
	D	2	-2	0	-1	1	0	0	0	0	0
10:00	A	86	132	29	30	177	6	0	0	0	454
	C	86	132	29	35	172	6	0	0	1	454

	D	**0**	**0**	**0**	**-5**	**5**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
11:00	A	109	103	27	36	154	6	0	1	0	**429**
	C	109	103	29	39	149	6	0	1	0	**429**
	D	**0**	**0**	**-2**	**-3**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
12:00	A	104	150	31	36	147	3	0	0	2	**468**
	C	103	151	32	41	141	3	0	0	5	**468**
	D	**1**	**-1**	**-1**	**-5**	**6**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**0**
13:00	A	107	140	35	26	151	2	0	0	2	**459**
	C	106	140	35	28	149	2	0	0	1	**458**
	D	**1**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
14:00	A	106	130	29	35	164	4	0	0	0	**464**
	C	105	131	29	38	161	4	0	0	2	**464**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
15:00	A	91	89	25	34	145	1	0	0	4	**384**
	C	89	90	26	38	140	1	0	0	1	**383**
	D	**2**	**-1**	**-1**	**-4**	**5**	**0**	**0**	**0**	**3**	**1**
16:00	A	108	100	32	18	136	2	0	0	0	**394**
	C	108	100	32	19	135	2	0	0	0	**394**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
17:00	A	116	105	30	34	156	2	0	0	2	**441**
	C	116	105	32	34	154	2	0	0	1	**441**
	D	**0**	**0**	**-2**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
18:00	A	97	91	10	34	122	0	0	0	2	**354**
	C	98	91	10	34	122	0	0	0	1	**355**
	D	**-1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-1**
19:00	A	55	89	18	28	99	2	0	0	1	**289**
	C	53	89	18	29	98	2	0	0	1	**287**
	D	**2**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**

20:00	A	53	81	18	23	93	0	0	0	1	**268**
	C	54	80	18	25	91	0	0	0	0	**268**
	D	**-1**	**1**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
21:00	A	41	96	13	34	104	0	0	0	0	**288**
	C	41	96	13	37	101	0	0	0	0	**288**
	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
22:00	A	35	88	9	15	72	4	0	0	1	**219**
	C	35	88	9	18	69	4	0	0	0	**219**
	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
23:00	A	24	56	7	11	47	0	0	0	2	**145**
	C	24	56	8	11	46	0	0	0	2	**145**
	D	**0**	**0**	**-1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
0:00	A	23	45	8	4	25	0	0	0	0	**105**
	C	22	46	8	4	25	0	0	0	0	**105**
	D	**1**	**-1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
1:00	A	19	51	6	2	17	1	0	0	0	**95**
	C	19	51	6	3	16	1	0	0	0	**95**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2:00	A	21	46	7	1	18	0	0	0	0	**93**
	C	21	45	7	2	17	0	0	0	0	**92**
	D	**0**	**1**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
3:00	A	23	41	11	6	8	0	0	0	3	**89**
	C	23	42	11	7	7	0	0	0	1	**90**
	D	**0**	**-1**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**2**	**-1**
4:00	A	36	60	6	6	31	2	0	0	2	**139**
	C	37	60	6	8	29	2	0	0	1	**140**
	D	**-1**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-1**
5:00	A	56	81	11	15	59	4	0	0	0	**222**

	C	56	81	11	15	59	4	0	0	1	222
	D	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0
TOTAL AUDITOR	A	1675	2121	477	524	2510	47	0	1	29	7307
TOTAL CONCESIÓN	C	1.669	2124	487	569	2455	47	0	1	25	7.304
TOTAL DIFERENCIAS	D	6	-3	-10	-45	55	0	0	0	4	3

PEAJE PAILITAS

Se visualiza persona subir y/o bajar de vehículo frente a la caseta de recaudo, como es el caso en el carril 1 en la hora 11.08.44.



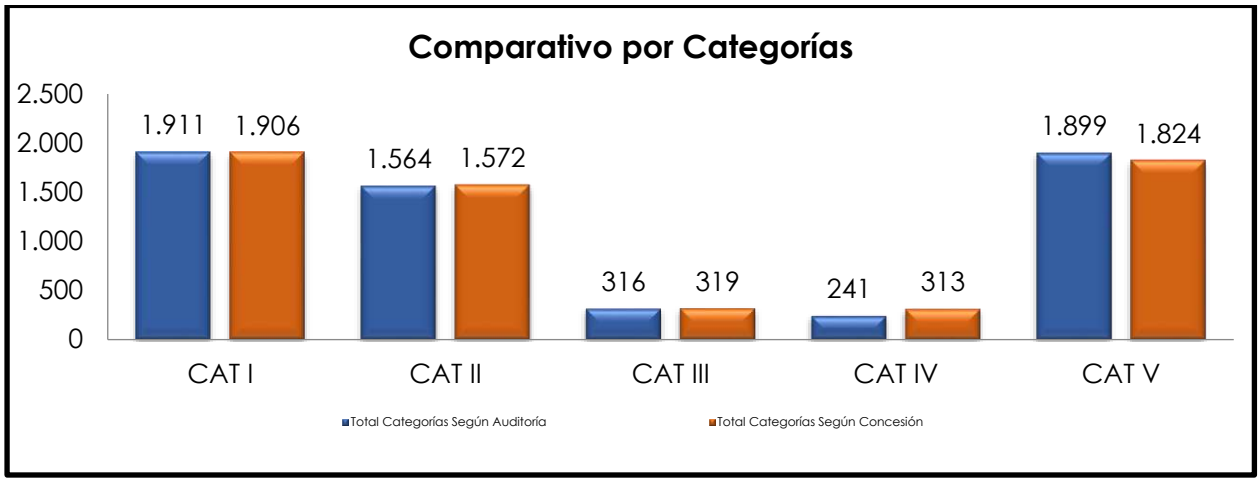
Día 9 de septiembre de 2024

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	125	129	47	31	190	4	0	0	5	522
Carril 2	372	350	74	61	215	7	0	1	8	1072
Carril 3	332	262	39	31	134	0	0	0	15	798
Carril 4	5	2	0	0	2	0	0	0	0	9
Carril 5	269	149	19	19	269	2	0	0	7	725
Carril 6	457	357	54	38	480	2	0	0	8	1386
Carril 7	262	220	42	29	353	0	0	0	7	906
Carril 8	89	95	41	32	256	0	0	0	2	513
Total Categorías Según Auditoría	1.911	1.564	316	241	1.899	15	0	1	52	5.931
Total Categorías Según Concesión	1.906	1.572	319	313	1.824	15	0	1	52	5934
Diferencia	5	-8	-3	-72	75	0	0	0	0	-3

Diferencia Absoluta	5	8	3	72	75	0	0	0	0	163

RESUMEN DÍA	
Durante el día se presentaron 70 novedades de las cuales se destacan las siguientes:	
-	A lo largo del aforo pasaron 52 vehículos Ley 787 de los cuales: 34 son Ambulancias, 4 Ejércitos Nacional, 7 Policías de Carreteras y 7 Policía Nacional.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualizan vehículos llegar al punto de recaudo y se regresa, como es el caso del carril 1 al hora 10.35.00.
-	Se evidencian vehículos abrir puerta frente al punto de recaudo, como es el caso del carril 1 a la hora 07.23.49.

-	Se visualiza vehículo llegar al punto de recaudo y se demora, como es el ejemplo del carril 5 desde la hora 01.16.00. hasta la hora 01.18.56.
-	Se observan personas subir y/o bajar de los vehículos frente al punto de recaudo, como es el caso del carril 8 a la hora 14.19.06.
-	Se evidencia el paso de motos, moto carros y motos con remolques, como es el caso del carril 3 a la hora07.58.11.



PAILITAS											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	97	79	7	12	112	2	0	0	2	307
	C	96	80	8	15	106	2	0	0	3	305
	D	1	-1	-1	-3	6	0	0	0	-1	2
7:00	A	96	66	25	13	94	0	0	0	1	294
	C	96	66	25	15	93	0	0	0	0	295
	D	0	0	0	-2	1	0	0	0	1	-1
8:00	A	133	72	21	9	76	0	0	0	1	311

	C	131	72	20	11	77	0	0	0	2	311
	D	2	0	1	-2	-1	0	0	0	-1	0
9:00	A	128	48	16	9	121	0	0	0	2	322
	C	129	49	17	10	118	0	0	0	1	323
	D	-1	-1	-1	-1	3	0	0	0	1	-1
10:00	A	142	60	5	14	98	0	0	0	3	319
	C	141	60	7	15	97	0	0	0	1	320
	D	1	0	-2	-1	1	0	0	0	2	-1
11:00	A	131	52	15	13	106	0	0	0	1	317
	C	129	53	15	18	101	0	0	0	3	316
	D	2	-1	0	-5	5	0	0	0	-2	1
12:00	A	125	75	19	10	107	0	0	0	2	336
	C	125	77	20	11	104	0	0	0	4	337
	D	0	-2	-1	-1	3	0	0	0	-2	-1
13:00	A	120	56	20	14	81	1	0	0	1	291
	C	121	55	20	17	79	1	0	0	2	292
	D	-1	1	0	-3	2	0	0	0	-1	-1
14:00	A	103	68	22	15	80	0	0	0	3	288
	C	102	69	21	16	79	0	0	0	3	287
	D	1	-1	1	-1	1	0	0	0	0	1
15:00	A	127	58	23	13	79	2	0	0	4	300
	C	128	58	23	16	76	2	0	0	1	301
	D	-1	0	0	-3	3	0	0	0	3	-1
16:00	A	124	71	18	6	86	0	0	0	1	305
	C	121	72	18	12	80	0	0	0	2	303
	D	3	-1	0	-6	6	0	0	0	-1	2
17:00	A	115	70	12	16	104	0	0	0	1	317
	C	114	72	12	20	98	0	0	0	0	316

	D	**1**	**-2**	**0**	**-4**	**6**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
18:00	A	65	74	9	13	95	0	0	0	7	**256**
	C	66	74	8	19	92	0	0	0	7	**259**
	D	**-1**	**0**	**1**	**-6**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-3**
19:00	A	76	53	11	11	95	2	0	0	3	**246**
	C	74	56	11	13	92	2	0	0	10	**246**
	D	**2**	**-3**	**0**	**-2**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-7**	**0**
20:00	A	49	65	9	13	106	0	0	0	3	**242**
	C	50	63	10	19	100	0	0	0	0	**242**
	D	**-1**	**2**	**-1**	**-6**	**6**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**
21:00	A	49	54	12	12	77	2	0	0	1	**204**
	C	48	55	12	16	72	2	0	0	0	**203**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-4**	**5**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
22:00	A	43	66	10	6	77	0	0	0	1	**202**
	C	43	67	9	7	76	0	0	0	1	**202**
	D	**0**	**-1**	**1**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
23:00	A	33	83	9	10	81	2	0	0	5	**216**
	C	34	83	9	12	78	2	0	0	4	**216**
	D	**-1**	**0**	**0**	**-2**	**3**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
0:00	A	22	67	4	4	41	0	0	1	2	**138**
	C	23	65	5	5	41	0	0	1	5	**139**
	D	**-1**	**2**	**-1**	**-1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**-1**
1:00	A	17	50	3	4	19	0	0	0	3	**93**
	C	16	52	3	6	17	0	0	0	0	**94**
	D	**1**	**-2**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**3**	**-1**
2:00	A	27	65	6	1	20	2	0	0	4	**119**
	C	26	64	6	4	16	2	0	0	2	**116**
	D	**1**	**1**	**0**	**-3**	**4**	**0**	**0**	**0**	**2**	**3**

3:00	A	17	63	15	5	28	0	0	0	1	**128**
	C	20	63	14	10	24	0	0	0	1	**131**
	D	**-3**	**0**	**1**	**-5**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-3**
4:00	A	32	59	8	9	44	2	0	0	0	**152**
	C	33	59	9	10	43	2	0	0	0	**154**
	D	**-1**	**0**	**-1**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-2**
5:00	A	40	90	17	9	72	0	0	0	0	**228**
	C	40	88	17	16	65	0	0	0	0	**226**
	D	**0**	**2**	**0**	**-7**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**
TOTAL AUDITOR	**A**	**1911**	**1564**	**316**	**241**	**1899**	**15**	**0**	**1**	**52**	**5931**
TOTAL CONCESIÓN	**C**	**1.906**	**1572**	**319**	**313**	**1824**	**15**	**0**	**1**	**52**	**5.934**
TOTAL DIFERENCIAS	**D**	**5**	**-8**	**-3**	**-72**	**75**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-3**

PEAJE PAILITAS
Se visualizan vehículos llegar al punto de recaudo y se regresa, como es el caso del carril 1 al hora 10.35.00.



Día 10 de septiembre de 2024

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	112	188	73	89	416	0	3	0	4	878
Carril 2	327	434	87	104	431	3	0	1	4	1383
Carril 3	425	473	102	116	384	3	0	3	16	1500
Carril 4	7	6	2	3	20	0	0	0	0	38
Carril 5	206	261	70	47	279	0	0	0	9	863
Carril 6	394	421	77	73	478	2	0	0	9	1443
Carril 7	206	219	46	33	340	0	2	0	4	844
Carril 8	68	141	34	44	222	1	0	0	3	509
Total Categorías Según Auditoría	1.745	2.143	491	509	2.570	9	5	4	49	7.458
Total Categorías Según Concesión	1.747	2.140	498	589	2.486	9	5	4	54	7460
Diferencia	-2	3	-7	-80	84	0	0	0	-5	-2

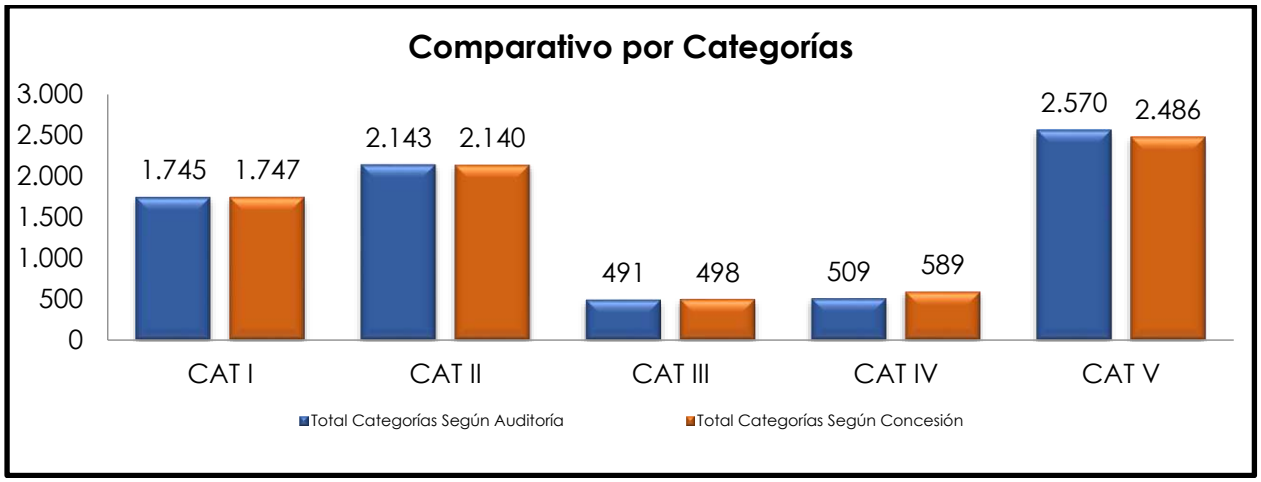
Diferencia Absoluta	2	3	7	80	84	0	0	0	5	176

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 74 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

	A lo largo del aforo pasaron 49 vehículos Ley 787 de los cuales: 37 son Ambulancias, 1 INPEC y 11 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observa puertas abiertas de vehículos en el día de aforo , como es el caso en la hora 16.18.42 del carril 8.

-	Se evidencian personas que suben y/o bajan de los vehículos, como ejemplo en la hora 06.18.45 del carril 6.
-	Se presenta el paso de motos, motocarro y motos con remolque, como ejemplo en el carril 2 a la hora 06.31.21.



PAILITAS											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	92	100	23	24	114	0	1	0	0	353
	C	91	100	23	26	112	0	1	0	1	352
	D	1	0	0	-2	2	0	0	0	-1	1
7:00	A	111	100	27	21	143	0	0	0	2	402
	C	113	99	28	27	137	0	0	0	2	404
	D	-2	1	-1	-6	6	0	0	0	0	-2
8:00	A	127	98	23	19	110	0	2	0	1	377
	C	126	98	24	25	102	0	2	0	0	375
	D	1	0	-1	-6	8	0	0	0	1	2

9:00	A	110	85	17	21	125	0	0	0	2	**358**
	C	109	87	17	26	121	0	0	0	5	**360**
	D	**1**	**-2**	**0**	**-5**	**4**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**-2**
10:00	A	123	90	21	32	156	1	0	1	4	**422**
	C	124	90	21	33	155	1	0	1	4	**423**
	D	**-1**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**
11:00	A	108	100	25	26	138	2	0	0	7	**397**
	C	111	100	24	31	133	2	0	0	6	**399**
	D	**-3**	**0**	**1**	**-5**	**5**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-2**
12:00	A	114	123	36	38	197	0	0	0	4	**508**
	C	112	125	37	42	191	0	0	0	3	**507**
	D	**2**	**-2**	**-1**	**-4**	**6**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
13:00	A	117	118	35	21	144	0	0	1	3	**435**
	C	113	119	35	23	143	0	0	1	6	**433**
	D	**4**	**-1**	**0**	**-2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**2**
14:00	A	90	76	18	22	114	1	0	0	2	**320**
	C	89	78	19	22	113	1	0	0	3	**321**
	D	**1**	**-2**	**-1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**-1**
15:00	A	99	89	25	26	138	0	2	0	2	**377**
	C	99	88	25	28	137	0	2	0	4	**377**
	D	**0**	**1**	**0**	**-2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
16:00	A	79	77	20	20	114	0	0	0	0	**310**
	C	76	80	20	25	107	0	0	0	0	**308**
	D	**3**	**-3**	**0**	**-5**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**
17:00	A	79	86	11	16	88	0	0	1	0	**280**
	C	80	84	11	15	90	0	0	1	1	**280**
	D	**-1**	**2**	**0**	**1**	**-2**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
18:00	A	87	90	23	29	128	0	0	0	7	**357**

	C	88	90	23	38	119	0	0	0	3	358
	D	-1	0	0	-9	9	0	0	0	4	-1
19:00	A	86	134	22	28	136	0	0	0	3	406
	C	88	131	23	36	128	0	0	0	3	406
	D	-2	3	-1	-8	8	0	0	0	0	0
20:00	A	51	116	27	38	143	0	0	0	1	375
	C	51	116	27	43	140	0	0	0	2	377
	D	0	0	0	-5	3	0	0	0	-1	-2
21:00	A	44	77	27	32	134	0	0	0	2	314
	C	44	76	30	35	127	0	0	0	2	312
	D	0	1	-3	-3	7	0	0	0	0	2
22:00	A	34	86	22	20	90	0	0	0	2	252
	C	32	88	22	22	88	0	0	0	3	252
	D	2	-2	0	-2	2	0	0	0	-1	0
23:00	A	30	68	11	15	82	0	0	0	1	206
	C	30	67	11	20	77	0	0	0	4	205
	D	0	1	0	-5	5	0	0	0	-3	1
0:00	A	25	51	9	6	42	0	0	0	1	133
	C	27	49	9	7	41	0	0	0	0	133
	D	-2	2	0	-1	1	0	0	0	1	0
1:00	A	22	63	10	8	28	0	0	0	0	131
	C	22	63	11	8	27	0	0	0	0	131
	D	0	0	-1	0	1	0	0	0	0	0
2:00	A	9	114	12	8	26	2	0	1	0	169
	C	10	114	12	11	22	2	0	1	0	169
	D	-1	0	0	-3	4	0	0	0	0	0
3:00	A	18	53	9	6	32	0	0	0	2	118
	C	19	51	9	7	32	0	0	0	0	118

	D	-1	2	0	-1	0	0	0	0	2	0
4:00	A	38	55	12	9	58	2	0	0	2	172
	C	38	55	11	10	58	2	0	0	0	172
	D	0	0	1	-1	0	0	0	0	2	0
5:00	A	52	94	26	24	90	1	0	0	1	286
	C	55	92	26	29	86	1	0	0	3	288
	D	-3	2	0	-5	4	0	0	0	-2	-2
TOTAL AUDITOR	A	1745	2143	491	509	2570	9	5	4	49	7458
TOTAL CONCESIÓN	C	1.747	2140	498	589	2486	9	5	4	55	7.460
TOTAL DIFERENCIAS	D	-2	3	-7	-80	84	0	0	0	-6	-2

PEAJE PAILITAS

Se observa puertas abiertas de vehículos en el día de aforo , como es el caso en la hora 16.18.42 del carril 8.

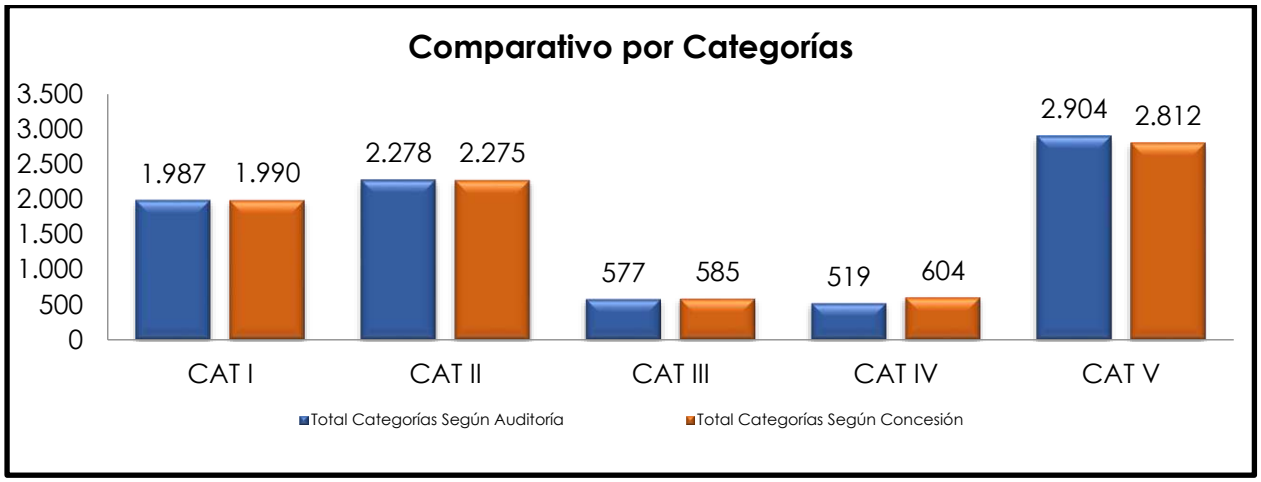


Día 11 de septiembre de 2024

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	114	172	72	72	490	8	0	0	2	920
Carril 2	357	424	99	103	553	6	0	1	5	1536
Carril 3	491	477	91	85	382	2	0	0	2	1526
Carril 4	0	1	1	1	2	0	0	0	0	5
Carril 5	331	354	81	61	344	2	0	0	5	1171
Carril 6	413	463	98	83	485	8	0	0	1	1542
Carril 7	186	228	67	50	352	2	1	0	2	883
Carril 8	95	159	68	64	296	4	2	0	1	682
Total Categorías Según Auditoría	1.987	2.278	577	519	2.904	32	3	1	18	8.265
Total Categorías Según Concesión	1.990	2.275	585	604	2.812	32	3	1	57	8266
Diferencia	-3	3	-8	-85	92	0	0	0	-39	-1
Diferencia Absoluta	3	3	8	85	92	0	0	0	39	191

RESUMEN DÍA	
Durante el día se presentaron 49 novedades de las cuales se destacan las siguientes:	
-	A lo largo del aforo pasaron 18 vehículos Ley 787 de los cuales: 16 son Ambulancias, 1 INPEC y 1 Policía de Carreteras. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
-	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se observa vehículos que llegan hasta los puntos de recaudo y se demoran, como es el caso en el carril 6 a la hora 22.23.15 hasta la hora 22. 54.35.

-	Se evidencian personas que suben y/o bajan de los vehículos, como ejemplo en la hora 08.06.21 del carril 1.
-	Se visualizan vehículos que llegan hasta los puntos de recaudo y se regresan, como es el caso en el carril 6 a la hora 22.54.46.
-	Se observa contraflujo durante el día de aforo, como es el caso en el carril 3 a la hora 22.00.00.
-	Se presenta el paso de motos, motocarro y motos con remolque, como ejemplo en el carril 6 a la hora 07.55.44.



PAILITAS											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	97	119	38	28	132	4	1	0	0	414
	C	93	122	38	29	131	4	1	0	4	413
	D	4	-3	0	-1	1	0	0	0	-4	1
7:00	A	100	105	38	26	152	2	0	0	0	421
	C	94	95	34	28	131	2	0	0	3	382
	D	6	10	4	-2	21	0	0	0	-3	39
8:00	A	111	119	20	24	151	7	1	0	1	425
	C	101	109	19	28	143	5	1	0	1	400
	D	10	10	1	-4	8	2	0	0	0	25
9:00	A	104	93	31	21	123	0	0	1	0	372
	C	119	110	32	28	137	2	0	1	0	426
	D	-15	-17	-1	-7	-14	-2	0	0	0	-54
10:00	A	121	95	35	34	149	4	0	0	0	434
	C	96	90	32	34	130	4	0	0	2	382
	D	25	5	3	0	19	0	0	0	-2	52
11:00	A	124	93	29	39	137	0	0	0	3	422
	C	135	88	32	47	121	0	0	0	2	423
	D	-11	5	-3	-8	16	0	0	0	1	-1
12:00	A	119	123	41	31	174	2	0	0	1	488
	C	116	116	39	39	164	2	0	0	3	474
	D	3	7	2	-8	10	0	0	0	-2	14
13:00	A	119	81	29	36	137	0	0	0	0	402
	C	130	87	30	40	140	0	0	0	2	427
	D	-11	-6	-1	-4	-3	0	0	0	-2	-25

14:00	A	129	113	44	29	173	0	0	0	0	**488**
	C	121	106	45	37	162	0	0	0	2	**471**
	D	**8**	**7**	**-1**	**-8**	**11**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**17**
15:00	A	119	103	31	33	185	0	0	0	0	**471**
	C	120	112	31	35	181	0	0	0	1	**479**
	D	**-1**	**-9**	**0**	**-2**	**4**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**-8**
16:00	A	137	106	26	15	147	0	0	0	0	**431**
	C	142	106	29	22	145	0	0	0	5	**444**
	D	**-5**	**0**	**-3**	**-7**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-5**	**-13**
17:00	A	157	132	34	31	228	1	0	0	1	**582**
	C	151	116	34	31	210	1	0	0	0	**542**
	D	**6**	**16**	**0**	**0**	**18**	**0**	**0**	**0**	**1**	**40**
18:00	A	92	109	38	17	203	6	0	0	1	**459**
	C	97	120	38	23	189	6	0	0	3	**467**
	D	**-5**	**-11**	**0**	**-6**	**14**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**-8**
19:00	A	97	98	28	25	153	0	0	0	2	**401**
	C	98	96	28	31	154	0	0	0	6	**407**
	D	**-1**	**2**	**0**	**-6**	**-1**	**0**	**0**	**0**	**-4**	**-6**
20:00	A	59	106	13	29	128	0	1	0	1	**335**
	C	65	108	13	34	127	0	0	0	1	**347**
	D	**-6**	**-2**	**0**	**-5**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**-12**
21:00	A	39	76	17	13	84	0	0	0	1	**229**
	C	45	77	21	17	95	0	1	0	2	**255**
	D	**-6**	**-1**	**-4**	**-4**	**-11**	**0**	**-1**	**0**	**-1**	**-26**
22:00	A	43	85	17	9	85	0	0	0	1	**239**
	C	44	87	21	12	86	0	0	0	3	**250**
	D	**-1**	**-2**	**-4**	**-3**	**-1**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**-11**
23:00	A	30	84	11	18	70	0	0	0	2	**213**

	C	32	91	12	23	76	0	0	0	4	234
	D	-2	-7	-1	-5	-6	0	0	0	-2	-21
0:00	A	34	98	11	7	48	0	0	0	1	198
	C	34	99	11	7	49	0	0	0	3	200
	D	0	-1	0	0	-1	0	0	0	-2	-2
1:00	A	18	70	7	9	43	0	0	0	0	147
	C	19	69	7	9	43	0	0	0	6	147
	D	-1	1	0	0	0	0	0	0	-6	0
2:00	A	21	70	3	7	29	2	0	0	1	130
	C	21	71	3	8	28	2	0	0	1	131
	D	0	-1	0	-1	1	0	0	0	0	-1
3:00	A	14	58	11	9	30	0	0	0	1	122
	C	14	58	11	10	29	0	0	0	0	122
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	1	0
4:00	A	39	52	5	13	47	4	0	0	1	156
	C	40	51	5	14	47	4	0	0	1	157
	D	-1	1	0	-1	0	0	0	0	0	-1
5:00	A	64	90	20	16	96	0	0	0	0	286
	C	63	90	20	17	94	0	0	0	1	284
	D	1	0	0	-1	2	0	0	0	-1	2
TOTAL AUDITOR	A	1987	2278	577	519	2904	32	3	1	18	8265
TOTAL CONCESIÓN	C	1.990	2274	585	603	2812	32	3	1	56	8.264
TOTAL DIFERENCIAS	D	-3	4	-8	-84	92	0	0	0	-38	1

PEAJE PAILITAS
Se observa vehículos que llegan hasta los puntos de recaudo y se demoran, como es el caso en el carril 6 a la hora 22.23.15 hasta la hora 22. 54.35.



Día 12 de septiembre de 2024

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	129	194	65	83	502	4	1	0	1	973
Carril 2	364	406	96	109	544	16	1	1	3	1519
Carril 3	521	428	76	95	383	3	0	0	5	1503
Carril 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carril 5	323	331	64	56	321	0	0	0	1	1095
Carril 6	422	456	103	64	437	9	0	0	2	1482
Carril 7	200	245	76	61	376	1	0	0	0	958
Carril 8	64	160	47	52	251	0	0	0	0	574
Total Categorías Según Auditoría	2.023	2.220	527	520	2.814	33	2	1	12	8.104
Total Categorías Según Concesión	2.023	2.221	529	573	2.759	33	2	1	53	8105
Diferencia	0	-1	-2	-53	55	0	0	0	-41	-1

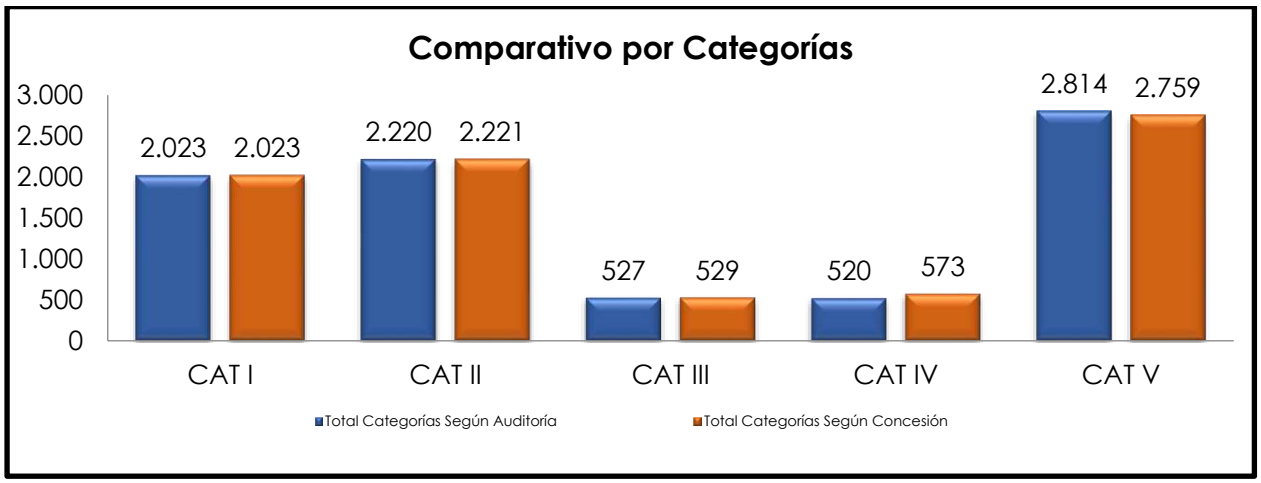
Diferencia Absoluta	0	1	2	53	55	0	0	0	41	111

RESUMEN DÍA

Durante el día se presentaron 25 novedades de las cuales se destacan las siguientes:

	A lo largo del aforo pasaron 12 vehículos Ley 787 de los cuales: 11 son Ambulancias y 1 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se evidencia persona que sube/baja de vehículo frente a punto de recaudo en el carril 7 en la hora 14.25.16.

Se visualiza vehículo que llega a punto de recaudo y se demora desde la hora 12.11.08 hasta la hora 12.51.54 del carril 2.



PAILITAS											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	77	101	30	24	166	2	0	0	0	398
	C	77	101	30	29	161	2	0	0	1	398
	D	0	0	0	-5	5	0	0	0	-1	0
7:00	A	98	100	32	34	148	0	0	0	1	412
	C	98	100	32	38	144	0	0	0	3	412
	D	0	0	0	-4	4	0	0	0	-2	0
8:00	A	108	129	25	27	137	2	0	0	1	426
	C	106	130	25	29	135	2	0	0	1	425
	D	2	-1	0	-2	2	0	0	0	0	1
9:00	A	115	84	20	15	137	0	0	0	2	371
	C	116	84	20	16	136	0	0	0	2	372

	D	**-1**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**
10:00	A	131	110	27	27	176	2	0	0	1	**471**
	C	131	110	27	30	173	2	0	0	3	**471**
	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
11:00	A	103	113	28	34	168	2	0	0	1	**446**
	C	103	113	28	35	167	2	0	0	8	**446**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-7**	**0**
12:00	A	136	115	35	27	144	0	0	0	1	**457**
	C	135	116	35	29	142	0	0	0	3	**457**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
13:00	A	112	113	30	31	171	1	1	0	0	**457**
	C	112	109	31	34	167	1	1	0	3	**453**
	D	**0**	**4**	**-1**	**-3**	**4**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**4**
14:00	A	134	113	28	28	160	0	0	0	1	**463**
	C	140	115	28	32	157	0	0	0	3	**472**
	D	**-6**	**-2**	**0**	**-4**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**-9**
15:00	A	179	124	26	32	179	5	0	0	1	**540**
	C	177	122	27	38	171	5	0	0	5	**535**
	D	**2**	**2**	**-1**	**-6**	**8**	**0**	**0**	**0**	**-4**	**5**
16:00	A	142	100	31	28	154	2	0	0	2	**455**
	C	141	101	31	31	151	2	0	0	6	**455**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-4**	**0**
17:00	A	131	129	37	19	146	2	1	0	0	**462**
	C	130	130	37	23	142	2	1	0	2	**462**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-4**	**4**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
18:00	A	100	107	27	26	161	0	0	0	0	**421**
	C	100	107	27	28	159	0	0	0	4	**421**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-4**	**0**

19:00	A	67	75	20	37	125	0	0	0	0	**324**
	C	67	75	20	38	124	0	0	0	1	**324**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
20:00	A	65	91	27	34	116	0	0	0	0	**333**
	C	65	91	27	37	113	0	0	0	2	**333**
	D	**0**	**0**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
21:00	A	47	83	19	24	114	2	0	0	0	**287**
	C	46	84	19	27	111	2	0	0	1	**287**
	D	**1**	**-1**	**0**	**-3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**
22:00	A	43	74	14	12	73	2	0	1	0	**216**
	C	43	74	14	13	71	2	0	1	1	**215**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**
23:00	A	51	78	10	12	97	0	0	0	0	**248**
	C	51	78	10	13	97	0	0	0	0	**249**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1**
0:00	A	30	71	10	1	47	2	0	0	0	**159**
	C	30	71	10	3	45	2	0	0	0	**159**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
1:00	A	17	77	13	6	25	2	0	0	0	**138**
	C	17	77	13	6	25	2	0	0	0	**138**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2:00	A	24	60	6	7	17	2	0	0	0	**114**
	C	24	60	6	7	17	2	0	0	0	**114**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
3:00	A	23	55	8	11	21	1	0	0	0	**118**
	C	23	55	8	11	21	1	0	0	0	**118**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
4:00	A	27	48	7	13	48	4	0	0	1	**143**

	C	27	48	7	14	47	4	0	0	0	143
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	1	0
5:00	A	63	70	17	11	84	0	0	0	0	245
	C	63	70	17	12	83	0	0	0	0	245
	D	0	0	0	-1	1	0	0	0	0	0
TOTAL AUDITOR	A	2023	2220	527	520	2814	33	2	1	12	8104
TOTAL CONCESIÓN	C	2.022	2221	529	573	2759	33	2	1	49	8.104
TOTAL DIFERENCIAS	D	1	-1	-2	-53	55	0	0	0	-37	0

PEAJE MORRISON

Se evidencia persona que sube/baja de vehículo frente a punto de recaudo en el carril 7 en la hora 14.25.16.

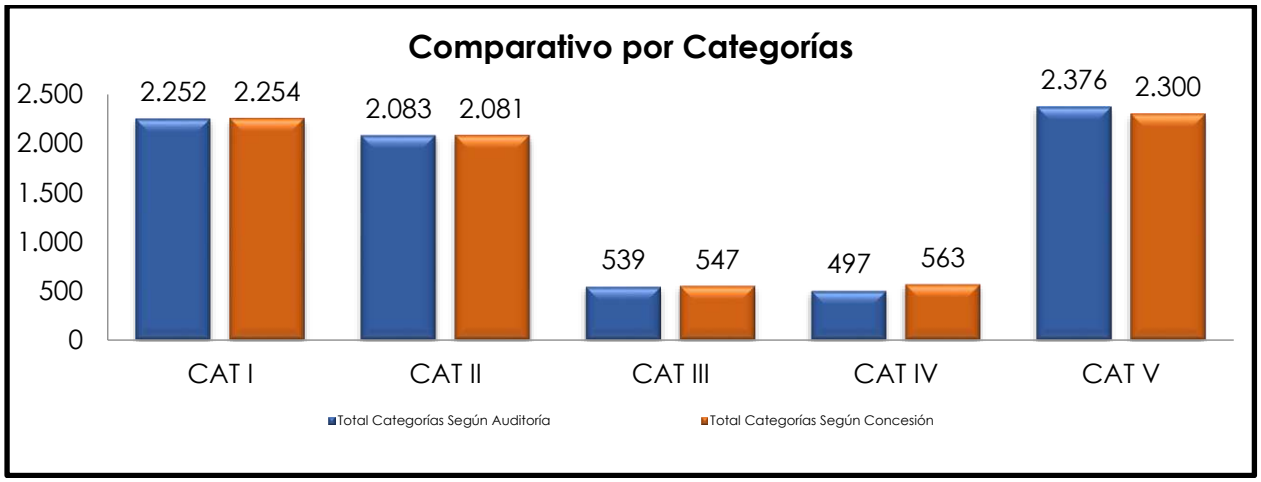


Día 13 de septiembre de 2024

Categorías Carriles	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	Total Carril Según Auditoría
Carril 1	170	198	79	75	451	2	5	1	3	973
Carril 2	375	432	99	96	408	6	0	0	5	1410
Carril 3	554	468	99	88	390	2	0	1	13	1599
Carril 4	7	9	3	1	14	0	0	1	0	34
Carril 5	296	244	55	46	245	9	0	2	10	886
Carril 6	487	410	98	76	388	1	0	0	6	1459
Carril 7	283	218	72	65	279	10	0	0	5	917
Carril 8	80	104	34	50	201	5	0	0	1	469
Total Categorías Según Auditoría	2.252	2.083	539	497	2.376	35	5	5	43	7.747
Total Categorías Según Concesión	2.254	2.081	547	563	2.300	35	5	3	50	7745
Diferencia	-2	2	-8	-66	76	0	0	2	-7	2

Diferencia Absoluta	2	2	8	66	76	0	0	2	7	154

RESUMEN DÍA	
Durante el día se presentaron 70 novedades de las cuales se destacan las siguientes:	
	A lo largo del aforo pasaron 43 vehículos Ley 787 de los cuales: 33 son Ambulancias, 3 INPEC, 5 Policías de Carretera y 2 Policía Nacional. Los vehículos Ley 787 que no se reportan posiblemente corresponden a usuarios exentos que no portan distintivo, pero estos sólo se pueden identificar si cuentan con el emblema.
	Las diferencias entre categorías III, IV y V que no se pueden sustentar, se presentan debido a que al realizar la auditoría, esta se acoge a la Resolución 4596 expedida por el Ministerio de Transporte, que hace referencia al beneficio que se da al disminuir la categoría del vehículo cuando este tenga el eje levantado y no lleve carga. Debido a lo anterior, se observan vehículos con ejes levantados que se reflejan en el Total 24 horas y de los cuales no es posible constatar si lleva o no carga.
FOTO 1	Se visualizan personas que suben a vehículos frente a las casetas de recaudo, como es el caso en el carril 5 a la hora 06.15.42.



PAILITAS											
TOTAL CARRILES											
HORA		CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	EJE REMOLQUE	EJE ADICIONAL	EJE GRÚA	LEY 787	TOTAL VEHÍCULOS
6:00	A	111	119	35	16	120	0	0	0	0	401
	C	112	118	35	22	114	0	0	0	0	401
	D	-1	1	0	-6	6	0	0	0	0	0
7:00	A	144	89	42	21	133	0	0	1	4	429
	C	141	92	42	27	127	1	0	0	6	429
	D	3	-3	0	-6	6	-1	0	1	-2	0
8:00	A	125	88	29	32	136	2	0	0	0	410
	C	123	90	30	35	132	2	0	0	2	410
	D	2	-2	-1	-3	4	0	0	0	-2	0
9:00	A	136	81	19	27	133	1	3	0	1	396
	C	135	82	19	30	130	1	3	0	3	396
	D	1	-1	0	-3	3	0	0	0	-2	0
10:00	A	133	119	28	22	122	4	0	0	1	424
	C	136	116	29	26	117	4	0	0	1	424

	D	-3	3	-1	-4	5	0	0	0	0	0
11:00	A	140	86	24	33	130	0	0	0	2	413
	C	138	88	24	37	126	0	0	0	2	413
	D	2	-2	0	-4	4	0	0	0	0	0
12:00	A	123	96	31	38	129	3	0	0	1	417
	C	122	97	31	42	125	3	0	0	2	417
	D	1	-1	0	-4	4	0	0	0	-1	0
13:00	A	149	92	37	27	141	2	0	2	4	446
	C	151	89	38	30	134	2	0	1	4	442
	D	-2	3	-1	-3	7	0	0	1	0	4
14:00	A	147	108	31	38	148	0	1	0	3	472
	C	148	108	33	41	143	0	1	0	5	473
	D	-1	0	-2	-3	5	0	0	0	-2	-1
15:00	A	168	101	31	17	137	4	0	1	6	454
	C	169	100	32	20	133	4	0	1	2	454
	D	-1	1	-1	-3	4	0	0	0	4	0
16:00	A	126	90	38	20	146	1	1	0	3	420
	C	125	93	39	24	141	1	1	0	4	422
	D	1	-3	-1	-4	5	0	0	0	-1	-2
17:00	A	142	98	23	23	132	0	0	0	1	418
	C	144	95	23	28	127	0	0	0	2	417
	D	-2	3	0	-5	5	0	0	0	-1	1
18:00	A	116	94	20	29	115	0	0	0	0	374
	C	112	98	20	33	111	0	0	0	1	374
	D	4	-4	0	-4	4	0	0	0	-1	0
19:00	A	88	100	25	31	139	2	0	1	1	383
	C	89	99	25	36	134	2	0	1	2	383
	D	-1	1	0	-5	5	0	0	0	-1	0

20:00	A	85	78	28	21	132	0	0	0	2	**344**
	C	85	78	28	22	131	0	0	0	2	**344**
	D	**0**	**0**	**0**	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
21:00	A	61	86	16	25	70	5	0	0	2	**258**
	C	61	86	16	27	68	5	0	0	4	**258**
	D	**0**	**0**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**0**
22:00	A	46	77	15	21	64	2	0	0	2	**223**
	C	48	73	15	23	62	2	0	0	1	**221**
	D	**-2**	**4**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**2**
23:00	A	42	61	8	9	40	1	0	0	4	**160**
	C	43	60	8	9	40	0	0	0	3	**160**
	D	**-1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**
0:00	A	33	72	8	4	39	4	0	0	3	**156**
	C	33	71	8	6	37	4	0	0	1	**155**
	D	**0**	**1**	**0**	**-2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	**1**
1:00	A	18	71	9	8	17	0	0	0	1	**123**
	C	18	71	9	8	17	0	0	0	0	**123**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
2:00	A	19	61	9	5	18	0	0	0	0	**112**
	C	19	61	9	5	18	0	0	0	0	**112**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
3:00	A	17	70	7	11	22	2	0	0	0	**127**
	C	17	70	7	11	22	2	0	0	0	**127**
	D	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
4:00	A	32	64	13	8	42	2	0	0	1	**159**
	C	34	63	13	8	42	2	0	0	0	**160**
	D	**-2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-1**
5:00	A	51	82	13	11	71	0	0	0	1	**228**

	C	50	82	13	13	69	0	0	0	3	227
	D	1	0	0	-2	2	0	0	0	-2	1
TOTAL AUDITOR	A	2252	2083	539	497	2376	35	5	5	43	7747
TOTAL CONCESIÓN	C	2.253	2080	546	563	2300	35	5	3	50	7.742
TOTAL DIFERENCIAS	D	-1	3	-7	-66	76	0	0	2	-7	5

PEAJE PAILITAS

Se visualizan personas que suben a vehículos frente a las casetas de recaudo, como es el caso en el carril 5 a la hora 06.15.42.



- ✓ **Trafico por Días**

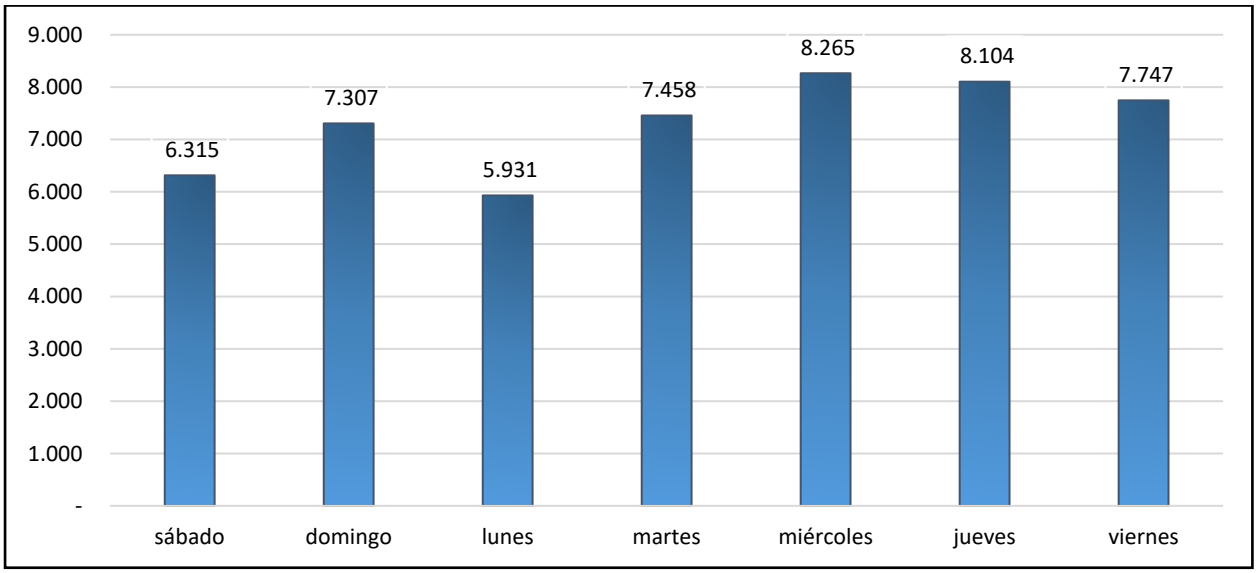
A continuación, se relaciona el tráfico de los siete (7) días de aforos, discriminados en categorías, incluye el dato del tráfico promedio diario y el porcentaje de paso por categorías.

Día	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	Total
sábado, 7 de septiembre de 2024	1.852	1.875	393	385	1.810	6.315
domingo, 8 de septiembre de 2024	1.675	2.121	477	524	2.510	7.307
lunes, 9 de septiembre de 2024	1.911	1.564	316	241	1.899	5.931
martes, 10 de septiembre de 2024	1.745	2.143	491	509	2.570	7.458
miércoles, 11 de septiembre de 2024	1.987	2.278	577	519	2.904	8.265
jueves, 12 de septiembre de 2024	2.023	2.220	527	520	2.814	8.104
viernes, 13 de septiembre de 2024	2.252	2.083	539	497	2.376	7.747
Total	**13.445**	**14.284**	**3.320**	**3.195**	**16.883**	**51.127**
TPD Muestra	**1.921**	**2.041**	**474**	**456**	**2.412**	**7.304**

% Paso	26,3%	27,9%	6,5%	6,2%	33,0%

Día	Total
sábado	6.315
domingo	7.307
lunes	5.931
martes	7.458
miércoles	8.265
jueves	8.104
viernes	7.747
Total Muestra	**51.127**

Gráfico de Tráfico Diario Peaje Pailitas del 7 al 13 de septiembre de 2024



- ✓ **Informe Confiabilidad Peaje Pailitas**

Se realizó el estudio del índice de confiabilidad mediante el conteo manual de siete días consecutivos, es decir, una semana en la que se analizó el paso a paso de los vehículos de cada día para evaluar mediante la fórmula que a continuación se describe, el cálculo del error del equipo:

El porcentaje de Confiabilidad se calcula basado en la fórmula que a continuación se describe:

$$\%\,\boldsymbol{Error\ por\ categoría} = \left(\frac{Diferencia\ no\ justificada}{N°.\ vehículos\ contados\ Interventoría}\right) * 100$$

$$\%\,\boldsymbol{Error\ por\ día} = \left(\frac{\sum\ Diferencia\ no\ justificada}{Total\ de\ vehículos\ contados\ Interventoría}\right) * 100$$

Confiabilidad = 100 – (% Error)

07 de septiembre de 2024					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	1852	1848	4	0,22	99,78
Cat II	1875	1883	8	0,43	99,57
Cat III	393	419	26	6,62	93,38
Cat IV	385	468	83	21,56	78,44
Cat V	1810	1698	112	6,19	93,81
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**233,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**96,31**

08 de septiembre de 2024					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	1675	1669	6	0,36	99,64
Cat II	2121	2124	3	0,14	99,86
Cat III	477	487	10	2,10	97,90
Cat IV	524	569	45	8,59	91,41
Cat V	2510	2455	55	2,19	97,81
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**119,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**98,37**

09 de septiembre de 2024

Categoría	Conteo	Concesionario	Diferencia	Error (%)	% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA
Cat I	1911	1906	5	0,26	99,74
Cat II	1564	1572	8	0,51	99,49
Cat III	316	319	3	0,95	99,05
Cat IV	241	313	72	29,88	70,12
Cat V	1899	1824	75	3,95	96,05
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**163,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**97,25**

10 de septiembre de 2024					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	1745	1747	2	0,11	99,89
Cat II	2143	2140	3	0,14	99,86
Cat III	491	498	7	1,43	98,57
Cat IV	509	589	80	15,72	84,28
Cat V	2570	2486	84	3,27	96,73
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**176,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**97,64**

11 de septiembre de 2024

Categoría	Conteo	Concesionario	Diferencia	Error (%)	% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA
Cat I	1987	1990	3	0,15	99,85
Cat II	2278	2275	3	0,13	99,87
Cat III	577	585	8	1,39	98,61
Cat IV	519	604	85	16,38	83,62
Cat V	2904	2812	92	3,17	96,83
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**191,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**97,69**

12 de septiembre de 2024					
Categoría	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Error (%)**	**% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA**
Cat I	2023	2023	0	0,00	100,00
Cat II	2220	2221	1	0,05	99,95
Cat III	527	529	2	0,38	99,62
Cat IV	520	573	53	10,19	89,81
Cat V	2814	2759	55	1,95	98,05
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**111,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**98,63**

13 de septiembre de 2024

Categoría	Conteo	Concesionario	Diferencia	Error (%)	% DE CONFIABILIDAD CATEGORÍA
Cat I	2252	2254	2	0,09	99,91
Cat II	2083	2081	2	0,10	99,90
Cat III	539	547	8	1,48	98,52
Cat IV	497	563	66	13,28	86,72
Cat V	2376	2300	76	3,20	96,80
MAGNITUD DE DIFERENCIA					**154,00**
% CONFIABILIDAD DÍA					**98,01**

PEAJE PAILITAS					
FECHA	**Conteo**	**Concesionario**	**Diferencia**	**Confiabilidad Total Paso (%)**	**Confiabilidad por Categoría (%)**
07 de septiembre de 2024	6315	6316	1	99,98	96,31
08 de septiembre de 2024	7307	7304	3	99,96	98,37
09 de septiembre de 2024	5931	5934	3	99,95	97,25
10 de septiembre de 2024	7458	7460	2	99,97	97,64
11 de septiembre de 2024	8265	8266	1	99,99	97,69
12 de septiembre de 2024	8104	8105	1	99,99	98,63
13 de septiembre de 2024	7747	7745	2	99,97	98,01
TPD	**7304**				

13.7.4. Histórico de tráfico de peajes

A continuación, se relacionan el tráfico histórico de la muestra según la semana seleccionada para cada estación de peaje discriminada por meses y categorías.

PEAJE LA GOMEZ 2023								
INFORME	**MES**	**CAT I**	**CAT II**	**CAT III**	**CAT IV**	**CAT V**	**Total**	**Diferencia**
1	ENERO	7.519	6.417	2.098	1.905	8.439	26.378	- 26.378
2	FEBRERO	7.194	7.701	2.686	2.680	10.511	30.772	4.394
3	MARZO	7.151	9.531	2.862	3.211	11.404	34.159	3.387
4	ABRIL	15.642	6.972	1.983	2.323	8.370	35.290	1.131
5	MAYO	6.483	9.575	2.850	2.719	11.107	32.734	- 2.556
6	JUNIO	6.289	7.823	2.653	2.578	8.754	28.097	- 4.637
7	JULIO	13.174	8.042	2.137	2.213	8.905	34.471	6.374
8	AGOSTO	6.694	6.168	1.937	1.869	7.497	24.165	- 10.306
9	SEPTIEMBRE	6.968	8.088	2.448	2.624	9.700	29.828	5.663
10	OCTUBRE	14.997	14.407	3.115	2.911	11.538	46.968	17.140
11	NOVIEMBRE	8.886	9.982	2.779	2.948	10.239	34.834	- 12.134
12	DICIEMBRE	8.897	9.408	2.925	4.034	12.453	37.717	2.883
PEAJE LA GOMEZ 2024								
INFORME	**MES**	**CAT I**	**CAT II**	**CAT III**	**CAT IV**	**CAT V**	**Total**	
13	ENERO	29.473	8.748	1.939	2.471	10.350	52.981	15.264
14	FEBRERO	7.974	8.052	2.331	3.748	11.790	33.895	- 19.086
15	MARZO	6.380	8.354	2.644	3.853	12.585	33.816	- 79
16	ABRIL	7.261	8.606	2.411	3.724	12.394	34.396	580
17	MAYO	7.943	7.777	2.177	3.605	10.813	32.315	- 2.081
18	JUNIO	6.614	6.654	1.858	2.998	9.521	27.645	- 4.670
19	JULIO	10.538	7.286	1.984	2.870	9.630	32.308	4.663
20	AGOSTO	7.258	8.124	2.468	3.286	10.158	31.294	- 1.014
21	SEPTIEMBRE	7.091	8.753	2.709	3.743	11.343	33.639	2.345
Total		**200.426**	**176.468**	**50.994**	**62.313**	**217.501**	**707.702**	

PEAJE MORRISON 2023								
INFORME	**MES**	**CAT I**	**CAT II**	**CAT III**	**CAT IV**	**CAT V**	**Total**	**Diferencia**
1	ENERO	23.066	14.350	3.577	2.954	15.200	59.147	- 59.147
2	FEBRERO	18.065	13.908	4.175	3.141	16.335	55.624	- 3.523
3	MARZO	21.196	14.605	3.926	3.047	15.200	57.974	2.350
4	ABRIL	32.069	11.766	3.165	2.304	11.695	60.999	3.025
5	MAYO	18.289	13.949	3.318	2.724	14.277	52.557	- 8.442
6	JUNIO	18.933	14.554	3.437	2.910	15.345	55.179	2.622
7	JULIO	28.819	13.677	2.880	2.620	15.329	63.325	8.146
8	AGOSTO	20.679	13.470	2.944	2.612	15.411	55.116	- 8.209
9	SEPTIEMBRE	19.087	14.522	3.285	2.802	15.475	55.171	55
10	OCTUBRE	25.264	15.254	3.094	2.688	16.263	62.563	7.392
11	NOVIEMBRE	19.788	14.022	2.922	3.051	13.495	53.278	- 9.285
12	DICIEMBRE	22.743	16.154	3.626	3.868	15.200	61.591	8.313
PEAJE MORRISON 2024								
INFORME	**MES**	**CAT I**	**CAT II**	**CAT III**	**CAT IV**	**CAT V**	**Total**	
13	ENERO	33.979	15.919	3.316	3.781	15.887	72.882	11.291
14	FEBRERO	19.761	14.477	3.344	3.922	14.773	56.277	- 16.605
15	MARZO	16.970	15.400	3.167	3.748	15.253	54.538	- 1.739
16	ABRIL	16.970	14.790	2.954	4.321	16.562	55.597	1.059
17	MAYO	19.249	13.662	2.810	3.992	13.565	53.278	- 2.319
18	JUNIO	17.622	12.177	2.656	2.852	11.443	46.750	- 6.528
19	JULIO	21.826	14.368	2.862	3.498	13.534	56.088	9.338
20	AGOSTO	17.672	13.837	3.084	3.908	13.672	52.173	- 3.915
21	SEPTIEMBRE	18.282	15.761	3.595	4.233	15.019	56.890	4.717
Total		**450.329**	**300.622**	**68.137**	**68.976**	**308.933**	**1.196.997**	

PEAJE PAILITAS 2023								
INFORME	**MES**	**CAT I**	**CAT II**	**CAT III**	**CAT IV**	**CAT V**	**Total**	**Diferencia**
1	ENERO	18.707	13.080	3.249	2.400	16.179	53.615	- 53.615
2	FEBRERO	14.477	12.606	3.271	2.649	16.646	49.649	- 3.966
3	MARZO	13.813	13.145	3.211	2.829	16.572	49.570	- 79
4	ABRIL	28.203	11.553	2.507	2.276	13.173	57.712	8.142
5	MAYO	12.739	12.679	3.055	2.378	16.793	47.644	- 10.068
6	JUNIO	19.826	11.916	2.693	2.009	14.211	50.655	3.011
7	JULIO	23.143	11.797	2.384	2.136	13.419	52.879	2.224
8	AGOSTO	16.166	12.454	2.491	2.198	13.497	46.806	- 6.073
9	SEPTIEMBRE	13.467	12.812	2.805	2.518	16.073	47.675	869
10	OCTUBRE	19.222	13.246	2.792	2.484	16.066	53.810	6.135
11	NOVIEMBRE	13.865	12.376	2.526	3.050	14.857	46.674	- 7.136
12	DICIEMBRE	16.823	14.480	3.298	3.506	16.545	54.652	7.978
PEAJE PAILITAS 2024								
INFORME	**MES**	**CAT I**	**CAT II**	**CAT III**	**CAT IV**	**CAT V**	**Total**	
13	ENERO	48.161	13.185	2.355	2.342	12.817	78.860	24.208
14	FEBRERO	14.818	12.990	2.713	2.827	15.751	49.099	- 29.761
15	MARZO	11.816	12.859	2.886	2.856	16.448	46.865	- 2.234
16	ABRIL	13.358	13.153	2.898	3.119	18.675	51.203	4.338
17	MAYO	14.720	12.566	2.679	2.810	15.575	48.350	- 2.853
18	JUNIO	13.544	12.107	2.527	2.357	14.916	45.451	- 2.899
19	JULIO	19.238	12.508	2.392	2.637	14.795	51.570	6.119
20	AGOSTO	12.914	12.651	3.058	3.154	15.806	47.583	- 3.987
21	SEPTIEMBRE	13.445	14.284	3.320	3.195	16.883	51.127	3.544
Total		**372.465**	**268.447**	**59.110**	**55.730**	**325.697**	**1.081.449**	

13.8. Implementación de IP/REV en estaciones de Peaje a cargo del contrato de Concesión No.003 de 2022

El Concesionario inició la implementación de Pago electrónico en la estación de Peaje Morrison a partir del día miércoles 28 de agosto de 2024 conforme con la expedición de la resolución del Ministerio de Transporte, la cual otorga la HABILITACIÓN COMO ACTOR ESTRATÉGICO DEL SISTEMA DE INTEROPERABILIDAD DE PEAJES CON RECAUDO ELECTRÓNICO VEHICULAR al Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. para el proyecto vial Troncal del Magdalena 2 Sabana de Torres – Curumaní:

"(…) En cumplimiento de lo establecido en el artículo 6º de la Resolución 20213040035125 del 11-08-2021, "Por la cual se adecua la reglamentación del sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV) y se dictan otras disposiciones", en virtud del cual se asignó a la Dirección de Infraestructura expedir la habilitación como Operador del sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (OP IP/REV) y/o Intermediador del sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (INT IP/REV), se expide la presente habilitación:

Solicitante: *CC-80083451 AMIN AVENDAÑO MENZEL RAFAEL*
Empresa: *NIT901607093 - AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S*
Calle 93 B No. 19 – 21. Piso 3.
iprev@autopistadelriogrande.com.co
Rol habilitado: *Operador*
Plazas y carriles habilitados: *(20614001001, SUR, Morrison) (20614001008, NOR, Morrison)*

Vigencia de la habilitación: *La presente Habilitación como Actor Estratégico del Sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular, se mantendrá vigente siempre que subsistan las condiciones que dieron lugar a su otorgamiento y el Actor Estratégico cumpla con todas las obligaciones previstas en la resolución. El Actor Estratégico deberá informar al Ministerio de Transporte sobre cualquier cambio que afecte las condiciones que dieron lugar a su Habilitación, dentro del mes siguiente a su acaecimiento.*

Concepto: *acorde con lo establecido en la* ***Resolución 20213040035125 del 11-08-2021****, "Por la cual se adecua la reglamentación del sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV) y se dictan otras disposiciones", se verificaron las condiciones exigidas para la habilitación como Actor Estratégico del Sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular en sus componentes técnicos, jurídicos y financieros evidenciando que cumplen con la totalidad de requisitos allí previstos.*

La presente Habilitación surtirá efectos una vez el Actor Estratégico haga entrega de las pólizas requeridas en el artículo 30 de la Resolución No. 20213040035125 del 11-08-2021 en las condiciones allí previstas.

Esta Interventoría conforme al cumplimiento de sus obligaciones realizó el seguimiento satisfactorio del inicio de pago electrónico -Implementación del sistema de Interoperabilidad- en la estación de peaje Morrison, tal como se evidencia en la siguiente secuencia fotográfica.

Es importante destacar, que para la fecha del presente informe no se han reportado discrepancias o novedades con los usuarios viales ni con el sistema de recaudo implementado por el Concesionario para la recepción de pagos electrónicos en los carriles dispuestos para tal fin.

Por su parte, la estación de Peaje Pailitas y La Gomez se encuentran a la espera de la resolución por parte del Ministerio de Transporte para la habilitación como Rol de operador al Concesionario AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S.



Fotografía 234. Equipos e infraestructura del IP/REV en funcionamiento

Según comunicado del Concesionario ARG-2024-02647 del 24/09/2024, el 24 de julio de 2024, se realizó la solicitud para la adición de dos carriles del peaje de “Pailitas”, y dos carriles del peaje “La Gomez”, cuya documentación fue cargada al SiGT del Ministerio de Transporte, y sobre la cual, el M.T., el día 18 de septiembre de 2024 solicito un ajuste. Solicitud que fue debidamente atendida el 19 de septiembre de 2024 por el Concesionario, como se evidencia en el siguiente registro fotográfico:



Por todo lo anterior, este Concesionario se encuentra a la espera de respuesta o solicitud de ajustes, frente a esta solicitud de habilitación de carriles en las estaciones de peaje de “Pailitas” y “La Gomez”.



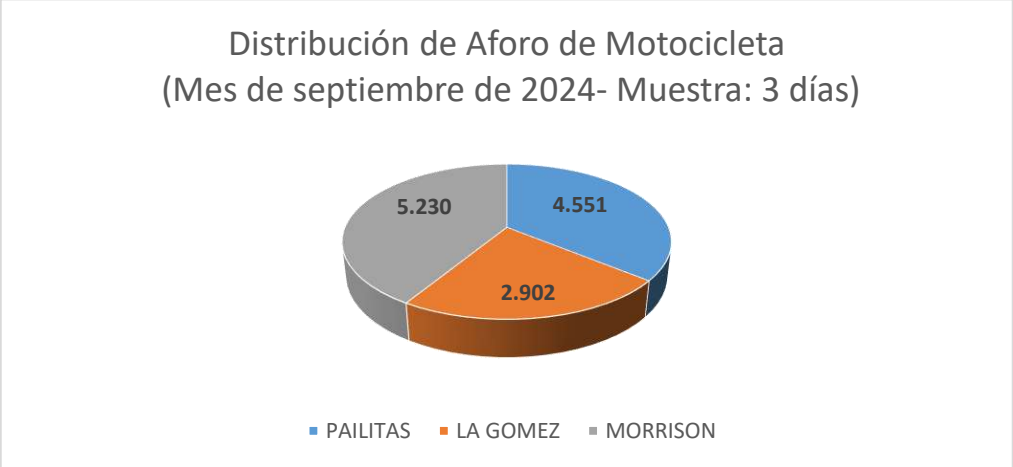
13.9. Informe de aforo de motocicletas en video estaciones de Peaje La Gómez, Morrison y Pailitas- mes de septiembre de 2024

Durante el mes de septiembre de 2024, se realizó el aforo de motocicletas en las estaciones de peaje La Gómez, Morrison y Pailitas en los siguientes días para ambos sentidos de flujo vehicular (Sentido Norte – Sentido Sur):

PEAJE PAILITAS			
FECHA	**SENTIDO SUR**	**SENTIDO NORTE**	**TOTAL**
12/09/2024	820	950	1770
13/09/2024	610	771	1381
14/09/2024	620	780	1400

PEAJE LA GOMEZ			
FECHA	**SENTIDO SUR**	**SENTIDO NORTE**	**TOTAL**
12/09/2024	712	525	1237
13/09/2024	440	385	825
14/09/2024	390	450	840

PEAJE MORRISON			
FECHA	**SENTIDO SUR**	**SENTIDO NORTE**	**TOTAL**
12/09/2024	984	1012	1996
13/09/2024	810	842	1652
14/09/2024	940	642	1582



13.10. Informe Mensual de Evaluación de Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4 – de la UF0.

De acuerdo al capítulo 4 **VERIFICACIÓN DE INDICADORES: EVALUACIÓN, AUTOEVALUACIÓN Y FACULTADES DE LA INTERVENTORÍA, sección 4.1 EVALUACIÓN DE LOS INDICADORES** del Contrato de Concesión No.003 de 2022, la Interventoría y Concesionario procedieron a realizar la medición de indicadores de las Tablas 1, 2 y 3 del Apéndice Técnico 4, dando cumplimiento al contenido mínimo establecido en la citada sección a saber:

i. La fecha en la cual fue aplicado el correspondiente método de medida
ii. Los equipos utilizados para la medición y prueba de calibración cuando se utilicen equipos que así lo requieran
iii. Personal encargado de la medición, incluyendo el personal del concesionario, en el caso en que estuviese presente
iv. Número de pruebas, mediciones u observaciones realizadas
v. Sectores de la UF en el que es realizada la evaluación, identificados con el correspondiente abscisado
vi. Registro fotográfico y/o video de la realización de las pruebas
vii. El resultado de la prueba realizada.

A continuación, describimos el procedimiento de la medición de indicadores de las Tablas 1, 2 y 3 del Apéndice Técnico 4, teniendo en cuenta que para la verificación del Valor de aceptación de cada indicador se dividirá la Unidad funcional en segmentos de 1 kilometro, siendo el primer segmento el comprendido entre el punto de inicio de la Unidad Funcional y el kilómetro 1, mientras el último segmento tendrá una longitud mayor o igual a 1Km e inferior a 2 Km.

Nota: El Proyecto se encuentra en la Etapa Preoperativa – Fase de Preconstrucción. Por lo tanto, los parámetros de aceptación que aplican para la medición de los Indicadores Mínimos del apéndice Técnico 4 son los correspondientes a **ATUF,** o sea antes del Acta de Terminación de la Unidad Funcional

13.10.1. Listado de segmentos UF0-D; UF0-T y UF0-P:

- Segmentación de la UF0-D

#	UF	Eje	K inicial	Metros inicial	K final	Metros final	Inicial		Final	
							Segmento	Metro	Segmento	Metro
1	UF0D	4513_NORTE	39	680	58	375	141	0	159	640
2	UF0D	4513_NORTE	74	735	79	350	159	660	164	260

#	UF	Eje	K inicial	Metros inicial	K final	Metros final	Inicial		Final	
							Segmento	Metro	Segmento	Metro
3	UF0D	4513_NORTE	84	370	90	700	164	280	170	560
4	UF0D	4514_NORTE	0	0	7	510	170	580	177	380
5	UF0D	4514_NORTE	8	550	14	380	177	400	183	320
6	UF0D	4514_NORTE	16	0	27	535	183	340	194	880
7	UF0D	4514_NORTE	29	820	37	839	194	900	202	980
8	UF0D	4514_NORTE	38	1121	52	444	203	0	216	420
9	UF0D	4514_NORTE	53	460	65	275	216	440	228	220
10	UF0D	4514_NORTE	69	30	86	614	228	240	245	960
11	UF0D	4514_NORTE	87	690	99	210	245	980	257	440
12	UF0D	4514_SUR	0	0	7	509	257	460	264	260
13	UF0D	4514_SUR	8	550	14	379	264	280	270	200
14	UF0D	4514_SUR	16	0	27	535	270	220	281	740
15	UF0D	4514_SUR	29	820	37	838	281	760	289	820
16	UF0D	4514_SUR	38	1121	52	445	289	840	303	280
17	UF0D	4514_SUR	53	460	65	275	303	300	316	60
18	UF0D	4514_SUR	69	30	86	615	316	80	333	820
19	UF0D	4514_SUR	87	690	99	209	333	840	345	300
20	UF0D	4515_NORTE	1	425	7	729	345	320	351	580
21	UF0D	4515_NORTE	11	20	26	110	351	600	366	640
22	UF0D	4515_NORTE	27	915	30	405	366	660	369	100
23	UF0D	4515_NORTE	32	915	35	120	369	120	371	320
24	UF0D	4515_NORTE	44	880	53	972	371	340	380	460
25	UF0D	4515_SUR	0	945	8	529	380	480	388	100
26	UF0D	4515_SUR	11	20	26	110	388	120	403	180
27	UF0D	4515_SUR	27	775	30	414	403	200	405	780
28	UF0D	4515_SUR	44	901	53	969	405	800	414	860
29	UF0D	45_CSD_NORTE	0	0	0	982	414	880	415	840
30	UF0D	45_CSD_SUR	0	0	0	934	415	860	416	760
31	UF0D	45_CSE_NORTE	0	0	1	645	416	780	419	460
32	UF0D	45_CSE_SUR	0	0	1	619	419	480	421	80
33	UF0D	45_CSF_NORTE	0	0	3	190	421	100	424	60
36	UF0D	45_CSF_SUR	0	0	3	190	424	300	427	580
37	UF0D	45_CSG_NORTE	0	0	1	50	427	600	428	820
38	UF0D	45_CSG_SUR	0	0	1	50	428	840	429	960

#	UF	Eje	K inicial	Metros inicial	K final	Metros final	Inicial		Final	
							Segmento	Metro	Segmento	Metro
39	UF0D	45_CSH_NORTE	0	0	1	78	429	980	431	40
40	UF0D	45_CSH_SUR	0	0	1	94	431	40	432	160
41	UF0D	45_CSI_NORTE	0	0	4	696	432	180	436	820
42	UF0D	45_CSI_SUR	0	0	4	691	436	840	441	460
43	UF0D	45_CSJ_NORTE	0	0	1	100	441	480	442	560
44	UF0D	45_CSJ_SUR	0	0	1	140	442	580	443	700

-Segmentación de la UF0-T

#	UF	Eje	K inicial	Metros inicial	K final	Metros final	Inicial		Final	
							Segmento	Metro	Segmento	Metro
1	UF0T	4513_NORTE	9	800	14	920	24	0	29	140
2	UF0T	4513_NORTE	35	570	36	745	29	160	30	320
3	UF0T	4513_SUR	14	920	35	570	30	340	50	920
4	UF0T	4513_SUR	36	745	71	139	50	940	85	300
5	UF0T	4513_SUR	72	630	82	419	85	320	95	60
6	UF0T	4513_SUR	83	650	90	700	95	80	102	80
7	UF0T	4514_SUR	99	210	99	419	102	100	102	280
8	UF0T	4515_NORTE	1	90	1	424	102	300	102	620
9	UF0T	4515_NORTE	7	730	8	500	102	640	103	400
10	UF0T	4515_NORTE	27	815	27	914	103	420	103	480
11	UF0T	4515_NORTE	72	690	74	460	103	500	105	260
12	UF0T	4515_NORTE	82	65	83	745	105	280	106	940
13	UF0T	4515_SUR	26	111	26	759	106	960	107	580
14	UF0T	4515_SUR	30	415	30	889	107	600	108	60
15	UF0T	4515_SUR	32	100	39	209	108	80	115	160
16	UF0T	4515_SUR	43	345	44	900	115	180	116	780
17	UF0T	4515_SUR	53	970	54	649	116	800	117	500
18	UF0T	4515_SUR	55	800	72	690	117	520	134	400
19	UF0T	4515_SUR	78	560	82	65	134	420	137	900
20	UF0T	4515_SUR	83	745	86	877	137	920	140	1000

- Segmentación de la UF0-P

#	UF	Eje	K inicial	Metros inicial	K final	Metros final	Inicial		Final	
							Segmento	Metro	Segmento	Metro
1	UFOP	4513_SUR	71	140	72	629	1	0	2	480
2	UFOP	4513_SUR	82	420	83	649	2	500	3	720
3	UFOP	4514_NORTE	52	445	53	459	3	740	4	740
4	UFOP	4514_NORTE	86	615	87	689	4	760	5	760
5	UFOP	4514_SUR	7	510	8	549	5	780	6	680
6	UFOP	4514_SUR	14	380	15	1037	6	700	8	260
7	UFOP	4514_SUR	38	0	38	1120	8	280	9	380
8	UFOP	4514_SUR	99	420	99	966	9	400	9	920
9	UFOP	4515_SUR	0	0	0	944	9	940	10	880
10	UFOP	4515_SUR	8	530	11	19	10	900	13	360
11	UFOP	4515_SUR	26	760	27	774	13	380	14	360
12	UFOP	4515_SUR	30	890	32	99	14	380	15	600
13	UFOP	4515_SUR	39	210	43	344	15	620	19	660
14	UFOP	4515_SUR	54	650	55	799	19	680	20	760
15	UFOP	4515_SUR	74	460	78	559	20	780	23	1860

Para el mes de septiembre, esta Interventoría realizó el control de calidad de la MDC-19 que aplicó el Concesionario para corregir el Indicador E7-Hundimientos. Los resultados de los ensayos se adjuntan el ANEXO 8, Informe Mensual de Indicadores.

13.10.2. Indicador E3: Fisuras

Frecuencia Máxima de Medición: **MENSUAL** (presente medición del mes de septiembre de 2024)

Método de medida:

- Se contabilizarán las fisuras superiores a 3 mm de apertura. Se tomarán medidas cada 50 m.
- Se inspeccionará la calzada completa midiendo longitud de fisura, y se multiplicará por un ancho de referencia establecido de 0,6 m. Se reportará el porcentaje de área afectada en cada km. Para fisuras de media luna, en bloque y piel de cocodrilo la medición de realizará directamente en área.
- No se considerarán las fisuras selladas que se encuentran en buen estado.
- Los resultados de la auscultación se presentarán siguiendo el manual para la inspección de pavimentos flexibles y rígidos del INVIAS, como indica su numeral 1.3 Pérdida de las capas de la estructura y 1.4 Daños superficiales.

Valor de aceptación: Cada segmento debe cumplir con las siguientes condiciones:
Antes de ATUF – ATPUF:
Valor puntual: Área afectada menor igual al 15% área de la calzada
El incumplimiento del valor puntual generará el incumplimiento del segmento.
Fecha de medición: septiembre de 2024
Número de pruebas realizadas: una (1).
Equipos utilizados para la medición: inspección visual

Abscisa Inicial: 09+800 RUTA NACIONAL 4513. Abscisa Final: 89+230 RUTA NACIONAL 4515

13.10.2.1. INDICADOR E3: FISURAS UF0-D

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 235. Medición indicador E3 Fisuras-UF0-D



Fotografía 236. Medición indicador E3 Fisuras-UF0-D

De acuerdo a la inspección realizada en el periodo, no se identificaron segmentos con afectación mayor al 15% del área de calzada por fisuras.

PR con incumplimiento: Ninguno.

Resumen cumplimiento del indicador E3 Fisuras	
Cumplen	44 segmentos
NO Cumplen	0 segmentos

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador E3 Fisuras del UF0-D acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4.

13.10.2.2. INDICADOR E3: FISURAS UF0-T

A Continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 237. Medición indicador E3 Fisuras-UF0T



Fotografía 238. Medición indicador E3 Fisuras-UF0T

De acuerdo a la inspección realizada en el periodo, no se identificaron segmentos con afectación mayor al 15% del área de calzada por fisuras.

PR con incumplimiento: Ninguno.

Resumen cumplimiento del indicador E3 Fisuras	
Cumplen	20 segmentos
NO Cumplen	0 segmentos

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador E3 Fisuras del UF0-T acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4.

13.10.2.3. INDICADOR E3: FISURAS UF0-P

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:

	
Fotografía 239. Medición indicador E3 Fisuras-UF0P	Fotografía 240. Medición indicador E3 Fisuras-UF0P

De acuerdo a la inspección realizada en el periodo, no se identificaron segmentos con afectación mayor al 15% del área de calzada por fisuras.

PR con incumplimiento: Ninguno.

Resumen cumplimiento del indicador E3 Fisuras	
Cumplen	15 segmentos
NO Cumplen	0 segmentos

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador E3 Fisuras del UF0-T acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4.

En el ANEXO E3 se adjuntan los datos recopilados en campo.

13.10.3. Indicador E6: Baches

Frecuencia Máxima de Medición: MENSUAL (presente medición del mes de septiembre de 2024)

Para este identificador (E6) la unidad de medida es el km y se tendrá en cuenta como afectación todos los baches que cumplen con al menos una de las siguientes condiciones:

a) Superficie mayor a 0.020 m2
b) Profundidad mayor a 25 mm (severidad media y alta)

Se inspeccionará la calzada completa midiendo el área del bache

Valor de aceptación:

Valor de aceptación: Cada segmento debe cumplir con las siguientes condiciones:

Antes de ATUF – ATPUF:

Cada segmento debe cumplir: Ningún bache

El incumplimiento del valor puntual generará un incumplimiento del segmento.

Fecha de medición: septiembre de 2024

Los equipos utilizados para la medición: inspección visual y cinta métrica

Abscisa Inicial: 09+800 RUTA NACIONAL 4513. Abscisa Final: 89+230 RUTA NACIONAL 4515

Resultado de la inspección: Se evidenciaron baches que se corrigieron dentro del plazo de cura de 1 semana.

13.10.3.1.INDICADOR E6: BACHES UF0-D

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 241. Medición indicador E6 Baches UF0-D ANTES



Fotografía 242. Reparación del indicador E6 Baches UF0-D DESPUÉS

PR con incumplimiento: ninguno

Resumen cumplimiento del indicador E6 Baches	
Incumplen	54 segmentos
Corregidos	54 segmentos

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador E6 Baches del UF0-D, acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4.

13.10.3.2.I INDICADOR E6: BACHES UF0-T

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 243. Medición indicador E6 Baches UF0-T ANTES



Fotografía 244. Reparación del indicador E6 Baches UF0-T DESPUES

PR con incumplimiento: ninguno

Resumen cumplimiento del indicador E6 Baches	
Incumplen	32 segmentos
Corregidos	32 segmentos

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador E6 Baches del UF0-T, acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4

13.10.3.3.INDICADOR E6: BACHES UF0-P

PR con incumplimiento: ninguno

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 245. Medición indicador E6 Baches UF0-P ANTES



Fotografía 246. Reparación del indicador E6 Baches UF0-P DESPUES

Resumen cumplimiento del indicador E6 Baches	
Incumplen	5 segmentos
Corregidos	5 segmentos

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador E6 Baches del UF0-P, acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4.

En el ANEXO E6 se adjuntan los datos recopilados en campo.

13.10.4. Indicador E7: Hundimientos

Frecuencia Máxima de Medición: MENSUAL (presente medición del mes de septiembre de 2024)

Se tendrán en cuenta como área afectada todos los hundimientos de profundidad mayor o igual a 20 mm (severidad media y alta). Se inspeccionará la calzada completa midiendo el área del hundimiento.

Los resultados de la auscultación se presentarán siguiendo el Manual para la Inspección de pavimentos flexibles del INVIAS.

Valor aceptación: Cada segmento debe cumplir con la siguiente condición:

- Área afectada menor o igual a 0,1% del área de la calzada.
- El incumplimiento del valor puntual generará un incumplimiento del segmento.

La fecha de medición: septiembre de 2024

Número de pruebas realizadas: una (1).

Los equipos utilizados: inspección visual y cinta métrica.
Abscisa Inicial: 09+800 RUTA NACIONAL 4513. Abscisa Final: 89+230 RUTA NACIONAL 4515

13.10.4.1. INDICADOR E7: HUNDIMIENTOS UF0-D

Para este periodo se adjunta el control de calidad de la MDC-19 aplicada para la corrección de hundimientos. Se adjuntan los resultados satisfactorios obtenidos:

Fórmula de Trabajo		NORMA	RESULTADOS	CRITERIO ACEPTACION
Asfalto (%)	4,9 - 5,7	ARF (±0,3)	5.11	ACEPTADA
granulometria	N° Tamices fuera curva	0	0	ACEPTADA
Vacios en la mezcla (%)	4.00	4 - 6	5.6	ACEPTADA
Vacios en agregados (%)	15.50	≥ 15%	18.5	ACEPTADA
Vacios llenos de asfalto (%)	74.10	65 - 75	69.57	ACEPTADA
Rel. llenante / ligante efect.	1.20	0,8 - 1,2	0.87	ACEPTADA
Estabilidad (Kg)	MAYOR QUE 918	>918	1042.40	ACEPTADA
Flujo ('')	2 - 3.5	2.8	2.23	ACEPTADA

Todos los resultados se encuentran dentro del criterio de la Aceptación.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 247. Medición indicador E7 Hundimientos UF0-D



Fotografía 248. Medición indicador E7 Hundimientos UF0-D

Para la medición del mes de septiembre de 2024 se identificaron hundimientos en la UF0D que el Concesionario corrigió en el tiempo requerido.

PR con incumplimiento:

Resumen cumplimiento del indicador E7 Hundimientos	
Incumplen	6 segmentos
Corregidos	6 segmentos

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador **E7 Hundimientos** del UF0-D, acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4.

13.10.4.2. INDICADOR E7: HUNDIMIENTOS UF0T

Para este periodo no se presentaron Hundimientos en esta unidad funcional (T).

13.10.4.3. INDICADOR E7: HUNDIMIENTOS UF0P.

Para este periodo no se presentaron Hundimientos en esta unidad funcional (P).

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador **E7 Hundimientos** del UF0-P, acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4.

13.10.5. Indicador E8: Estado de Márgenes, Separador Central, Áreas de Servicio y Corredor del proyecto.

Frecuencia Máxima de Medición: MENSUAL (presente medición del mes de septiembre de 2024)

Procedimiento
Para este indicador, la unidad de medida es el km, se realiza inspección visual y toma medidas en una franja de 4 m a partir del borde exterior de la berma y en todo el separador central si lo hubiera.

Para cada kilómetro se efectuaron a criterio de la Interventoría, medidas en dos (2) sectores no continuos de 50 metros y a cada sector se tomaron 5 mediciones en cada sector.
El sector objeto de la medición será seleccionado a criterio del Interventor y en todo caso se efectuarán mediciones en aquellos sectores en los que, de acuerdo con la inspección visual, la altura de la vegetación puede ser superior al valor de aceptación.

Valor de aceptación:

Cada segmento debe cumplir con las siguientes condiciones:

- Ninguna de las medidas a la vegetación resulta superior a 30 cm de altura.
- No existe vegetación que afecte a la seguridad vial por disminución de distancia de seguridad u ocultación de señales.

Se deberá dar cumplimiento a lo establecido en el numeral 6.3.6 del Apéndice 2 Mantenimiento y Operación.

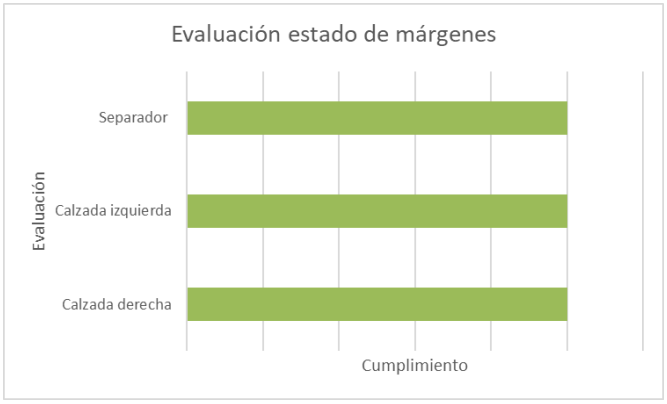
El incumplimiento de uno o más valores puntuales en un mismo segmento generará el incumplimiento del segmento

Fecha de medición: septiembre de 2024

Equipos de medición: Inspección visual, cinta métrica.

Abscisa Inicial: 09+800 RUTA NACIONAL 4513. Abscisa Final: 89+230 RUTA NACIONAL 4515
Durante la evaluación realizada en el mes de Marzo de 2024, No se evidenció franjas con altura de vegetación que supera los 30 cm. Por tanto, la Interventoría reporta el **CUMPLIMIENTO** del Indicador E8.

Para el mes de septiembre de 2024 no se identificaron segmentos con incumplimiento.



13.10.5.1. INDICADOR E8: ESTADO DE MÁRGENES, SEPARADOR CENTRAL, ÁREAS DE SERVICIO Y CORREDOR DEL PROYECTO. UF0-D

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 249. Medición indicador E8 UF0-D



Fotografía 250. Medición indicador E8 UF0-D

PR con incumplimiento:

Resumen cumplimiento del indicador E8 Estado de márgenes

Incumplen	135 segmentos
Corregidos	135 segmentos

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador E8 estado de márgenes, separador central, áreas de servicio y corredor del proyecto del UF0-D, acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4.

13.10.5.2. INDICADOR E8: ESTADO DE MÁRGENES, SEPARADOR CENTRAL, ÁREAS DE SERVICIO Y CORREDOR DEL PROYECTO. UF0-T

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 251. Medición indicador E8 UF0-T ANTES



Fotografía 252. Medición indicador E8 UF0-T DESPUES

PR con incumplimiento:

Resumen cumplimiento del indicador E8 Estado de márgenes	
Incumplen	22 segmentos
Corregidos	22 segmentos

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador E8 estado de márgenes, separador central, áreas de servicio y corredor del proyecto del UF0-T, acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4.

13.10.5.3. INDICADOR E8: ESTADO DE MÁRGENES, SEPARADOR CENTRAL, ÁREAS DE SERVICIO Y CORREDOR DEL PROYECTO. UF0-P

El Apéndice Técnico 4- Indicadores del contrato de Concesión No.003 de 2022 establece que para la medición del Indicador E8: Estado de Márgenes, Separador Central, Áreas de Servicio y Corredor del proyecto. UF0-P se excluirán de la medición los tramos urbanos de los pasos Nacionales. Por lo tanto la UF0-P (Correspondiente a Pasos Poblados) NO APLICA en la medición de indicadores del mes de septiembre de 2024.

13.10.6. Indicador E10: Drenajes superficiales, longitudinal y transversal

Frecuencia Máxima de Medición: MENSUAL (presente medición del mes de septiembre de 2024)

Para este identificador E10 la unidad de medida es el km y la evaluación consiste en medir sección hidráulica de la obra de drenaje con la ayuda de cinta métrica. Se tomarán medidas puntuales en los lugares indicados por la Interventoría. Se incluye drenaje de puentes y pasos superiores.

Se inspeccionará semanalmente las obstrucciones graves de las obras de drenaje transversal y colmatación de las obras de drenaje longitudinal

Se excluirán la medición de los tramos urbanos de los pasos nacionales

Valor de aceptación: Cada segmento debe cumplir con la siguiente condición antes del ATUF**:**

Sección hidráulica de cada obra de drenaje menor igual al 40% del total de la sección

El incumplimiento de uno o más valores puntuales generará el incumplimiento del segmento.

Fecha en la cual fue aplicada la medición: septiembre de 2024

Los equipos utilizados para la medición: inspección visual, cinta métrica.

Abscisa Inicial: 09+800 RUTA NACIONAL 4513. Abscisa Final: 89+230 RUTA NACIONAL 4515.

En el ANEXO E8 se adjuntan los datos recopilados en campo.

13.10.6.1. INDICADOR E10: DRENAJES SUPERFICIALES, LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL UF0-D

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:

	
Fotografía 253. Medición indicador E10 UF0-D ANTES	Fotografía 254. Medición indicador E10 UF0-D DESPUES

PR con incumplimiento:

Resumen cumplimiento del indicador E10 DRENAJES SUPERFICIALES, TRANSVERSALES Y LONGITUDINAL	
Incumplen	2 segmentos
Corregidos	2 segmentos

Durante el recorrido se evaluaron las obras de drenaje tipo alcantarillas, box coulvert, de las cuales el 100% permanecen con su sección hidráulica libre de obstrucción y/o colmatación por debajo del 40% permitido en la Tabla 3 del Apéndice Técnico 4.
Según la evaluación realizada, no existen obras de drenaje con obstrucción y/o colmatación superior al 40%. Por lo tanto, se determina el **cumplimiento** del indicador E10 en lo que respecta las UF0D,
Conclusión: las obras de drenaje de la UF0-D: **CUMPLEN.**

13.10.6.2.INDICADOR E10: DRENAJES SUPERFICIALES, LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL UF0-T

Para este periodo no se presentaron hallazgos de drenajes superficiales, longitudinales y transversales colmatados en esta unidad funcional (T).

Durante el recorrido se evaluaron las obras de drenaje tipo alcantarillas, box coulvert, de las cuales el 100% permanecen con su sección hidráulica libre de obstrucción y/o colmatación por debajo del 40% permitido en la Tabla 3 del Apéndice Técnico 4.
Según la evaluación realizada, no existen obras de drenaje con obstrucción y/o colmatación superior al 40%. Por lo tanto, se determina el **cumplimiento** del indicador E10 en lo que respecta las UF0T,
Conclusión: las obras de drenaje de la UF0-T: **CUMPLEN.**

13.10.6.3. INDICADOR E10: DRENAJES SUPERFICIALES, LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL UF0-P

El Apéndice Técnico 4- Indicadores del contrato de Concesión No.003 de 2022 establece que para la medición del Indicador E10- Drenaje Superficial, Longitudinal y Transversal se excluirán de la medición los tramos urbanos de los pasos Nacionales. Por lo tanto la UF0-P (Correspondiente a Pasos Poblados) NO APLICA en la medición de indicadores del mes de septiembre de 2024.

13.10.7. Indicador E11: Señalización vertical

Frecuencia Máxima de Medición: **SEMESTRAL** (presente medición del mes septiembre de 2024)

Para este identificador (E11) la unidad de medida es el Km y se tendrá en cuenta la retroreflectividad a través del coeficiente de retroreflectividad R1. La evaluación comprende también la inspección visual del estado de la posición, legibilidad de la señal (sin daños, sin pinturas, ni obstáculos), e igualmente la retroreflectividad a TODAS las señales verticales por km a lo largo del corredor vial, Todos los segmentos deben cumplir con las condiciones:

- La señal está presente en la posición definida en el proyecto y cumple con las dimensiones, colores, rotulado.
- La señal es inequívocamente legible por un conductor que se desplace a la velocidad máxima permitida y cumple con lo contenido en el manual de señalización descrito en el Apéndice 3.
- La señal cumple con lo definido en la NTC correspondiente.
- La retroreflectividad es >80% del valor de la Norma

Parámetro de aceptación:

Si dos o más señales incumplen alguna de estas condiciones en un mismo segmento, se genera un incumplimiento del segmento.

La fecha en la cual fue aplicado el correspondiente método de medida: septiembre de 2024

Los equipos utilizados para la medición: SAT-LUX -V- IT- VIAL S.A.S

Abscisa Inicial: 09+800 RUTA NACIONAL 4513. Abscisa Final: 89+230 RUTA NACIONAL 4515
La evaluación de la retroreflectividad se realizó con el uso del equipo SAT-LUX – V3 de la Interventoría. Para el estado de la señalización vertical se siguió la metodología descrita en la Tabla 3 del Apéndice Técnico 4, además se tuvo en cuenta las Normas Técnicas Colombianas NTC 4739 que se ajustan a los requerimientos de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Para la medición de la reflectividad se utiliza un retroreflectómetro para medir directamente los valores en unidades de candela/candela-pie/pie², indicadas la norma técnica Colombiana NTC - 4739.

Equipo de interventoría: ángulo de entrada de -4° y Angulo de observación de 0,2°.
Valores Norma Técnica Colombiana NTC 4739

- Laminas tipo I. "ingeniera".

Angulo de Observación	Ángulo de entrada	Blanco	Amarillo	Naranja	Verde	Rojo	Azul	Marrón
0.2°	´-4°	70	50	25	9,0	14	4,0	10
0.2°	´+30°	30	22	7,0	3,5	6,0	1,7	0,3
0.5°	´-4°	30	25	13	4,5	7,5	2,00	0,3
0.5°	´+30°	15	13	4,0	2,2	3,0	0,8	0,2
Coeficiente mínimo de retroreflexión (Ra)(cd, lx-1, m-3) cd/fc/pies2								

- Laminas tipo III. "Alta Intensidad".

Angulo de Observación	Ángulo de entrada	Blanco	Amarillo	Naranja	Verde	Rojo	Azul	Marrón
0.1°B	´-4°	300	200	120	54	54	24	14
0.1°B	´+30°	180	120	72	32	32	14	10
0.2°	´-4°	250	170	100	45,0	45	20,0	12
0.2°	´+30°	150	100	60,0	25	25,0	11	8,5
0.5°	´-4°	95	62	30	15	15	7,5	5,0
0.5°	´+30°	65	45	25,0	10	10,0	5,0	3,5
* Coeficiente mínimo de retrorreflexión (Ra) (cd, lx-1, m-3) cd/fc/pies2								

* Los valores para ángulo de observación 0.1° son requisitos complementarios que se deben aplicar solo cuando el comprador lo especifique en el pedido o contrato.

- Laminas tipo X. "Diamante".

Angulo de Observación	Ángulo de entrada	Blanco	Amarillo	Naranja	Verde	Rojo	Azul	Marrón	Amarillo-verde fluorescente	Amarillo fluorescente	Naranja fluorescente
0.1°B	´-4°	800	600	300	80	120	40	24	640	480	240
0.1°B	´+30°	400	300	150	40	60	20	12	320	240	120
0.2°	´-4°	560	420	210	56,0	84	28,0	17	450,0	340	170,0
0.2°	´+30°	280	210	105,0	28	42,0	14	8,4	220	170	84

Angulo de Observación	Ángulo de entrada	Blanco	Amarillo	Naranja	Verde	Rojo	Azul	Marrón	Amarillo-verde fluorescente	Amarillo fluorescente	Naranja fluorescente
* Coeficiente mínimo de retrorreflexión (Ra) (cd, lx-1, m-3) cd/fc/pies2											
* Los valores para ángulo de observación 0.1° son requisitos complementarios que se deben aplicar solo cuando el comprador lo especifique en el pedido o contrato.											

- Laminas tipo XI.

NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 4739 (Segunda actualización)

Tabla 10. Láminas Tipo XI[A]

Ángulo de observación	Ángulo de entrada	Blanco	Amarillo	Naranja	Verde	Rojo	Azul	Marrón	Amarillo-verde fluorescente	Amarillo fluorescente	Naranja fluorescente
0,1°[B]	- 4°	830	620	290	83	125	37	25	660	500	250
0,1°[B]	+ 30°	325	245	115	33	50	15	10	260	200	100
0,2°	- 4°	580	435	200	58	87	26	17	460	350	175
0,2°	+ 30°	220	165	77	22	33	10	7,0	180	130	66
0,5°	- 4°	420	315	150	42	63	19	13	340	250	125
0,5°	+ 30°	150	110	53	15	23	7,0	5,0	120	90	45
0,1°	- 4°	120	90	42	12	18	5.0	4,0	96	72	36
0,1°	+ 30°	45	34	16	5,0	7,0	2.0	1,0	36	27	14

[A] Coeficiente mínimo de retrorreflexión (R_A) (cd . lx^{-1} m^{-2}) cd/fc/pies^2

[B] Los valores para el ángulo de observación de 0,1° son requisitos complementarios que se deben aplicar únicamente cuando lo especifica el comprador en el contrato o la orden.

En el ANEXO E10 se adjuntan los datos recopilados en campo.

13.10.7.1. INDICADOR E11: SEÑALIZACIÓN VERTICAL UF0-D

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 255. Medición indicador E11 UF0-D ANTES



Fotografía 256. Medición indicador E11 UF0-D DESPUES

Se evaluó la retroreflectividad de las señales informativas, preventivas, reglamentarias y delineadores de curva, encontrando que en términos de **retroreflectividad** todas las señales evaluadas algunas **cumplen** con el parámetro establecido: parámetro mayor al 80% del mínimo exigido en la norma NTC4739.

De acuerdo a la inspección realizada, no se encuentran señales que incumplen en estado y reflectividad. Por tal motivo el Concesionario **CUMPLE** con el indicador E11 Señalización vertical.

Evaluación de cumplimiento:

Calzada derecha: ninguno
Calzada izquierda: ninguno

Resumen cumplimiento del indicador E11 Señalización vertical	
Incumplen	14 segmentos
CORREGIDAS	14 segmentos

Por lo anteriormente expuesto, la Interventoría reporta que, el indicador **(E11) Señalización vertical CUMPLE** con las condiciones de estado y retroreflectividad, según los requerimientos descritos en la Tabla 3 del Apéndice Técnico 4 correspondiente a la medición de la UF0D.

13.10.7.2. INDICADOR E11: SEÑALIZACIÓN VERTICAL UF0-T

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 257. Medición indicador E11 UF0-T



Fotografía 258. Medición indicador E11 UF0-T

Se evaluó la retroreflectividad de las señales informativas, preventivas, reglamentarias y delineadores de curva, encontrando que en términos de **retroreflectividad** todas las señales evaluadas algunas **cumplen** con el parámetro establecido: parámetro mayor al 80% del mínimo exigido en la norma NTC4739.

De acuerdo a la inspección realizada, se encuentran señales que incumplen en estado y reflectividad. Por tal motivo el Concesionario **CUMPLE** con el indicador E11 Señalización vertical.

Evaluación de cumplimiento:

Calzada derecha: ninguno
Calzada izquierda: ninguno

Resumen cumplimiento del indicador E11 Señalización vertical	
Incumplen	7 segmentos
NO CORREGIDAS	7 segmentos

Por lo anteriormente expuesto, la Interventoría reporta que, el indicador **(E11) Señalización vertical CUMPLE** con las condiciones de estado y retroreflectividad, según los requerimientos descritos en la Tabla 3 del Apéndice Técnico 4 correspondiente a la medición de la UF0T.

13.10.7.3. INDICADOR E11: SEÑALIZACIÓN VERTICAL UF0-P

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:



Fotografía 259. Medición indicador E11 UF0-P



Fotografía 260. Medición indicador E11 UF0-P

Se evaluó la retrorreflectividad de las señales informativas, preventivas, reglamentarias y delineadores de curva, encontrando que en términos de **retrorreflectividad** todas las señales evaluadas algunas **cumplen** con el parámetro establecido: parámetro mayor al 80% del mínimo exigido en la norma NTC4739.

De acuerdo a la inspección realizada, se encuentran señales que incumplen en estado y reflectividad. Por tal motivo el Concesionario **CUMPLE** con el indicador E11 Señalización vertical.

Evaluación de cumplimiento:

Calzada derecha: ninguno
Calzada izquierda: ninguno

Resumen cumplimiento del indicador E11 Señalización vertical	
Incumplen	3 segmentos
NO CORREGIDAS	3 segmentos

Por lo anteriormente expuesto, la Interventoría reporta que, el indicador **(E11) Señalización vertical CUMPLE** con las condiciones de estado y retroreflectividad, según los requerimientos descritos en la Tabla 3 del Apéndice Técnico 4 correspondiente a la medición de la UF0P.

En el ANEXO E11 se adjuntan los datos recopilados en campo.

13.10.8. Indicador E12: Señalización horizontal

Para este periodo no se medirán señales horizontales porque la medición es semestral. Se reanudará la medición el mes de enero de 2024

13.10.9. Indicador E19: Grietas

Para este periodo no se medirán grietas porque la medición es semestral. Se reanudará la medición el mes de enero de 2024.

13.10.10. Indicador E20: Desportillamiento de juntas

Frecuencia Máxima de Medición: MENSUAL (presente medición del mes de septiembre de 2024)

Método de medida.

Para este identificador (E24; Desportillamiento de Juntas) Se medirá la longitud de cada desportillamiento y se tendrán en cuenta como afectación todos los desportillamiento de juntas de severidad media y alta (las fracturas se extienden a lo largo de la junta en más de 80 mm a cada lado).

Valores de aceptación:

- ✓ **Valor Puntual No.** De desportillamiento inferior a 30 en el kilómetro medido

Fecha de medida: septiembre de 2024

Los equipos utilizados para la medición: inspección visual.

Abscisa Inicial: 09+800 RUTA NACIONAL 4513. Abscisa Final: 89+230 RUTA NACIONAL 4515

13.10.10.1. INDICADOR E20: DESPORTILLAMIENTO DE JUNTAS UF0D.

Para este periodo no se presentaron desportillamiento en la unidad funcional D.
En el ANEXO E20 se adjuntan los datos recopilados en campo.

13.10.10.2. INDICADOR E20: DESPORTILLAMIENTO DE JUNTAS UF0T.

Para este periodo no se presentaron desportillamiento en la unidad funcional T.
En el ANEXO E20 se adjuntan los datos recopilados en campo.

13.10.10.3. INDICADOR E20: DESPORTILLAMIENTO DE JUNTAS UF0P.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las evidencias encontradas en el periodo:

	
Fotografía 261. Medición indicador E20 Desportillamiento de juntas UF0-P	Fotografía 262. Medición indicador E20 Desportillamiento de juntas UF0-P

Para la medición del mes de septiembre de 2024 no se identificaron Incumplimientos en desportillamiento en la UF0-P.

PR con incumplimiento:

Resumen cumplimiento del indicador E7 Hundimientos	
Incumplen	0 segmentos
Corregidos	0 segmentos

Como resultado de la medición, la Interventoría reporta **CUMPLIMIENTO** del indicador **E20 Desportillamiento de Juntas** del UF0-P, acorde a las condiciones descritas en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4.

En el ANEXO E20 se adjuntan los datos recopilados en campo.

13.10.11. Indicador O3: Cola de Peaje

Frecuencia Máxima de Medición: mínimo cinco (5) medidas al mes (presente Mes de septiembre de 2024

Método de medida
La Interventoría realiza las mediciones de acumulación de vehículos en los carriles correspondientes en las estaciones de Peaje La Gómez, Morrison y Pailitas. La medición se realiza al menos durante cuatro (4) horas al día, durante las horas de mayor tráfico del mes en que se efectúa la medición, en cada sentido y en cada estación de peaje. Al menos se realiza por cinco (5) al mes, en días representativos. Este indicador no tiene Periodo de cura.

"No podrá acumularse un número igual o mayor a 20 vehículos por carril en la mitad de las estaciones de pago manual o semiautomático que se encuentran en servicio, por un periodo igual o mayor a sesenta (60) minutos*".*

Valor de aceptación ATUF: Antes del Acta de Terminación de Unidad Funcional

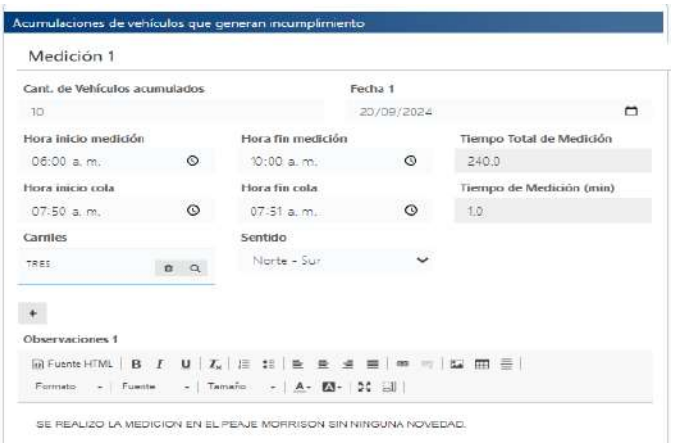
- ✓ No podrá acumularse un número igual o mayor a 20 vehículos por carril, en la mitad de los carriles de cobro manual o semiautomático, que se encuentren en servicio; por un periodo continuo igual o mayor a sesenta (60) minutos, durante el periodo de medición.
- ✓ En el caso en que el número de estaciones de pago en servicio fuere impar, éste se dividirá en dos y se tomará el resultado sin decimales.
- ✓ Uno o más incumplimientos generarán un incumplimiento del Indicador

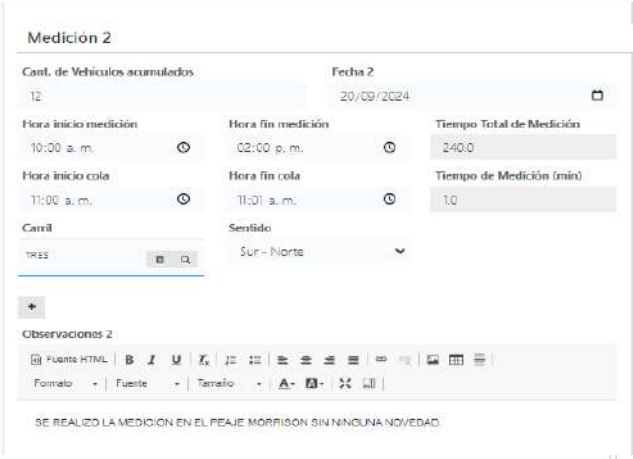
- ✓ En el caso en que el número de estaciones de pago en servicio fuere impar, éste se dividirá en dos y se tomará el resultado sin decimales.

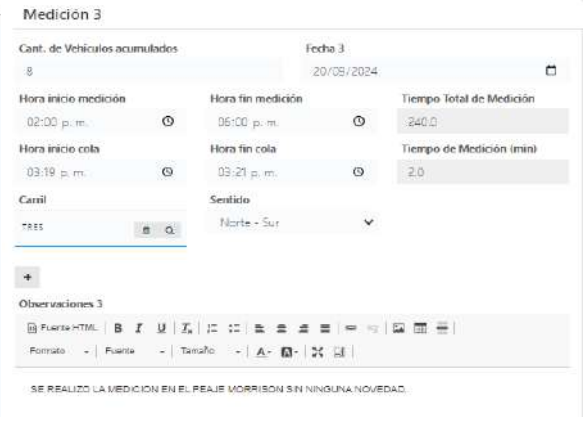
- ✓ Uno o más incumplimientos generan el incumplimiento del indicador

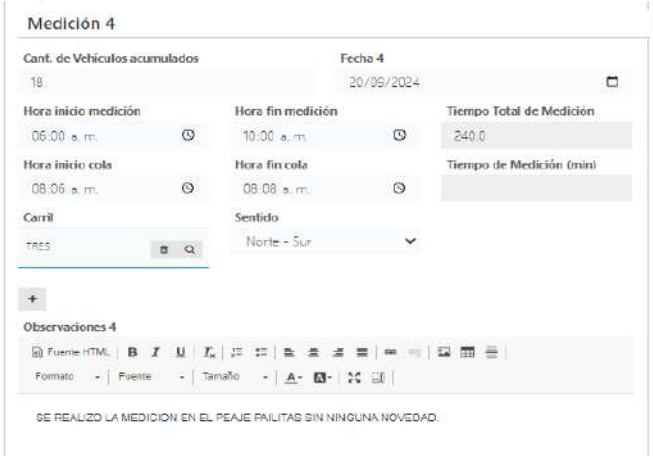
- ➢ **PEAJE MORRISON Y PAILITAS**

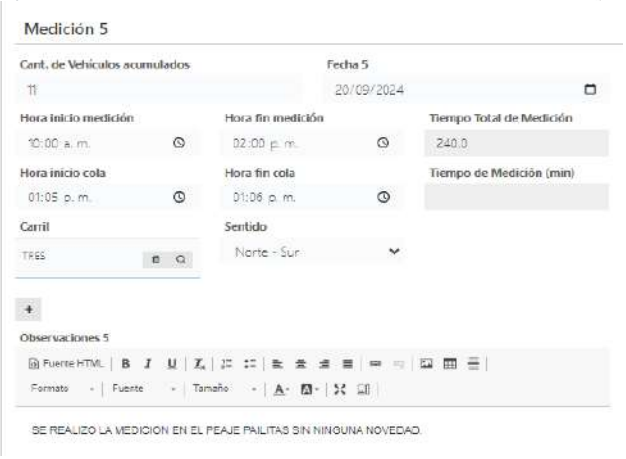

1- Datos
ID
74
Mes
09 Septiembre
Año
2024
Reporte la cantidad de vehiculos acumulados constantemente por mas de 60 min.
Acumulaciones superiores a 20 vehículos
0
Estación de Peaje
MORRISON Y PAILITAS UF0-[
Carriles Medidos
6
Total Carriles
14
La medición se realizará durante un periodo de 4 horas (240 minutos) y se dará incumplimiento si durante 60 min constantes se presenta una cola con mas de 20 vehiculos.


Acumulaciones de vehículos que generan incumplimiento
Medición 1
Cant. de Vehículos acumulados
10
Fecha 1
20/09/2024
Hora inicio medición
06:00 a. m.
Hora fin medición
10:00 a. m.
Tiempo Total de Medición
240.0
Hora inicio cola
07:50 a. m.
Hora fin cola
07:51 a. m.
Tiempo de Medición (min)
1.0
Carriles
TRES
Sentido
Norte - Sur
Observaciones 1
SE REALIZO LA MEDICION EN EL PEAJE MORRISON SIN NINGUNA NOVEDAD.


Medición 2
Cant. de Vehículos acumulados
12
Fecha 2
20/09/2024
Hora inicio medición
10:00 a. m.
Hora fin medición
02:00 p. m.
Tiempo Total de Medición
240.0
Hora inicio cola
11:00 a. m.
Hora fin cola
11:01 a. m.
Tiempo de Medición (min)
1.0
Carril
TRES
Sentido
Sur - Norte
Observaciones 2
SE REALIZO LA MEDICION EN EL PEAJE MORRISON SIN NINGUNA NOVEDAD.


Medición 3
Cant. de Vehículos acumulados
8
Fecha 3
20/09/2024
Hora inicio medición
02:00 p. m.
Hora fin medición
06:00 p. m.
Tiempo Total de Medición
240.0
Hora inicio cola
03:19 p. m.
Hora fin cola
03:21 p. m.
Tiempo de Medición (min)
2.0
Carril
TRES
Sentido
Norte - Sur
Observaciones 3
SE REALIZO LA MEDICION EN EL PEAJE MORRISON SIN NINGUNA NOVEDAD.


Medición 4
Cant. de Vehículos acumulados
18
Fecha 4
20/09/2024
Hora inicio medición
06:00 a. m.
Hora fin medición
10:00 a. m.
Tiempo Total de Medición
240.0
Hora inicio cola
08:06 a. m.
Hora fin cola
08:08 a. m.
Tiempo de Medición (min)
Carril
TRES
Sentido
Norte - Sur
Observaciones 4
SE REALIZO LA MEDICION EN EL PEAJE PAILITAS SIN NINGUNA NOVEDAD.


Medición 5
Cant. de Vehículos acumulados
11
Fecha 5
20/09/2024
Hora inicio medición
10:00 a. m.
Hora fin medición
02:00 p. m.
Tiempo Total de Medición
240.0
Hora inicio cola
01:05 p. m.
Hora fin cola
01:06 p. m.
Tiempo de Medición (min)
Carril
TRES
Sentido
Norte - Sur
Observaciones 5
SE REALIZO LA MEDICION EN EL PEAJE PAILITAS SIN NINGUNA NOVEDAD.



Fotografía 263. Medición indicador 03 Peaje Morrison y Pailitas



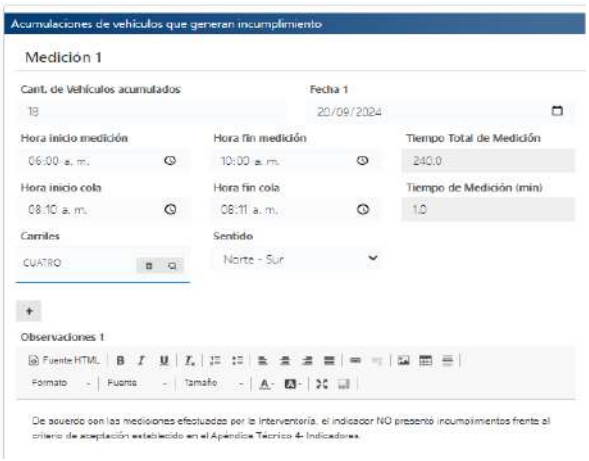
Fotografía 264.Medición indicador 03 Peaje Morrison y Pailitas

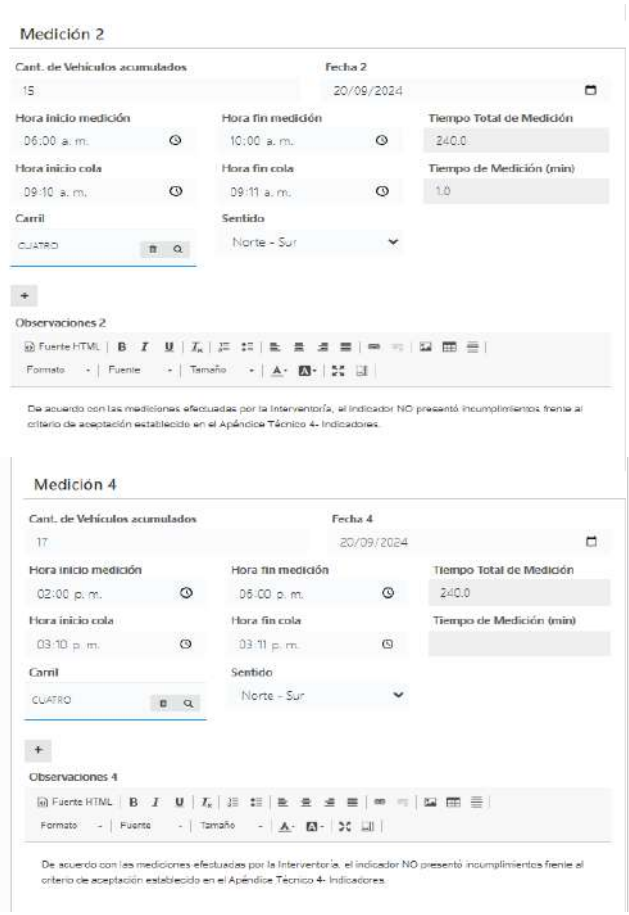


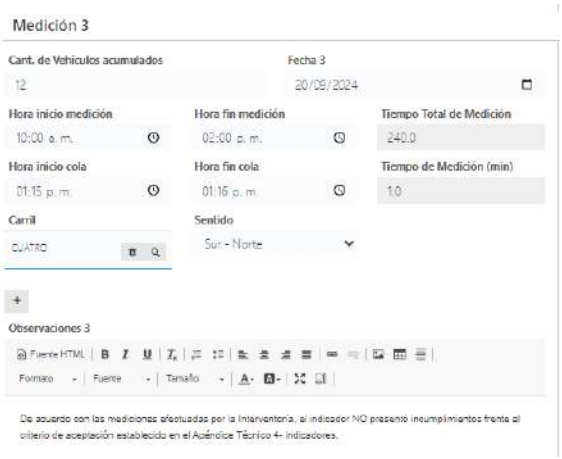


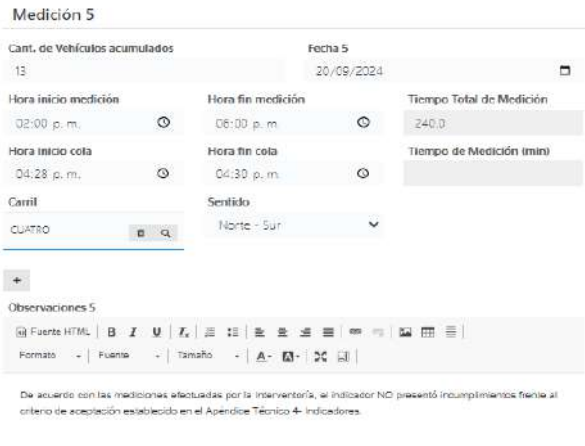
- LA GOMEZ













Fotografía 265. Medición indicador 03 Peaje la Gómez



Fotografía 266. Medición indicador 03 Peaje la Gómez

Ningún valor supera lo permitido en el apéndice técnico 4, por lo tanto, la Interventoría reporta el **CUMPLIMIENTO** del indicador O3 Cola de Peaje.

En el ANEXO O3 se adjuntan los datos recopilados en campo.

13.10.12. Indicador O4: Tiempo de atención de incidentes

Frecuencia Máxima de Medición: <u>EVENTO OCURRIDO</u> (septiembre de 2024)

Para este indicador (O4) la unidad de medida es el evento atendido y consiste en verificar y registrar el tiempo transcurrido desde el momento de reporte del evento hasta el momento en que se presente el equipo personal y vehicular necesario para atender dicho evento.

<u>Método de Medida</u>

El Concesionario y/o la Interventoría cronometrarán y registrarán en el SICC, el tiempo transcurrido desde el momento de conocer el evento hasta el momento de conocer el evento hasta el momento que se señaliza el incidente y hasta el momento en que se despeja el incidente

Incidente: Suceso repentino no deseado que ocurre por las mismas causas que se presentan los accidentes, sólo que por cuestiones del azar no desencadena en un daño a las personas, y puede incluir daños materiales a equipos o instalaciones. Este hecho da como resultado una condición de inseguridad vial y/o podría desencadenar un accidente.

Para cualquier tipo de incidente deberán presentarse en el lugar del incidente al menos dos (2) personas del Concesionario en un vehículo del Concesionario que tenga luces de emergencia superiores y todo el material necesario para señalizar el incidente y cumplir con el tiempo de despeje.

Para la atención de derrumbes u obstáculos en la vía, el Concesionario deberá utilizar tantos medios como sea necesario para cumplir con los tiempos de señalización y despeje.

Antes del ATUF:

Se debe cumplir con:
Tiempo de respuesta de señalización: Acudir y señalizar el lugar del incidente una (1) hora después de la detección del evento:
- Tiempo de Despeje (<200 m3): 6 horas (en calzada); 36 horas (en bermas).
- Tiempo de despeje Volumen de Material (200 – 2000 m3) 36 horas (en calzada); 36 horas (en bermas).
- Tiempo de despeje en volúmenes de Material (> 2000 m3) Condición especial (Disposición de nuevos dispositivos de contención (1 semana); Si se considera septiembreres dificultades (1 mes), lo que el Concesionario deberá someter fundadamente a calificación de la ANI.

Valor de aceptación: En todos los casos deben cumplirse los tiempos máximos establecidos para señalización y despeje, el incumplimiento de cualquiera de estos tiempos generará un incumplimiento en la atención del evento
Si el número de incumplimientos de los eventos independientes generados durante el Mes es igual o mayor que tres (3) el valor de ponderación de este indicador será igual a cero (0)

Para la presente evaluación no se presentaron derrumbes de grandes magnitudes.

De acuerdo con los reportes de atención de incidentes del periodo del 1 al 30 de septiembre de 2024, se presentaron un total de setenta y seis **(75)** incidentes atendidos por el personal y los equipos de operación de la concesión.

	CAUSA DEL INCIDENTE	RUTA NACIONAL 4513	RUTA NACIONAL 4514	RUTA NACIONAL 4515	TOTAL
INCIDENTE DE TRÁNSITO	103. ADELANTAR CERRANDO	5	3	2	**10**
	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	-	13	1	**14**
	112. DESOBEDECER SEÑALES DE TRÁNSITO	-	2	2	**4**
	114. EMBRIAGUEZ APARENTE	-	1	2	**3**
	115. EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS	-	1	1	**2**
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	-	9	2	**11**
	126. FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA	-	2	-	**2**
	134. REVERSO IMPRUDENTE	-	-	2	**2**
	138. FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO	2	-	-	**2**
	139. IMPERICIA EN EL MANEJO	2	2	-	**4**
	145. ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN	2	-	-	**2**
	201. FALLAS EN LAS LLANTAS	-	4	5	**9**
	202. FALLAS EN LOS FRENOS	-	5	-	**5**
	203. FALLAS EN LA DIRECCIÓN	-	2	3	**5**
	TOTAL	**11**	**44**	**20**	**75**

Los incidentes se atendieron en tiempos establecidos cumpliendo con el indicador:

- **UF0-D**


Datos
ID
78
Mes
09 Septiembre
Fecha ultimo dia del mes del reporte
30/09/2024
Año
2024
UF
UF0 D
Incumplimientos
0
Fecha
02/10/2024
Hora
02:07 p. m.
Usuario
WILSON EMILIO CASTILLA QUINTERO
Incidentes que incumplen (0/0)

- **UF0-T**


Datos
ID
79
Mes
09 Septiembre
Fecha ultimo dia del mes del reporte
30/09/2024
Año
2024
UF
UF0 T
Incumplimientos
0
Fecha
02/10/2024
Hora
02:08 p. m.
Usuario
WILSON EMILIO CASTILLA QUINTERO
Incidentes que incumplen (0/0)

- **UF0-P**



Por lo anterior esta Interventoría indica que el nivel de servicio tiempo de atención de incidentes (O4) **CUMPLE** con las condiciones descritas en la Tabla 3 del Apéndice Técnico 4 en cuanto a niveles de servicio esperado para la UF0D, UFOT Y UF0P.

En el anexo Registro Fotográfico del presente informe se evidencia el cumplimiento del indicador y el seguimiento por parte de la Interventoría. Es menester indicar que se reporta y almacena diariamente los reportes de eventos, incidentes y accidentes en el SICC.



Fotografía 267. Asistencia de Carro grúa para señalización y retiro de vehículo RN 4514 Sur.



Fotografía 268. Asistencia de carro taller para señalización de vehículo varado RN 4513 norte.

En el ANEXO O4 se adjuntan los datos recopilados en campo.

13.10.13. Indicador O5: Tiempo de atención de accidentes y emergencias

Para este identificador (O5) la unidad de medida es el evento atendido y consiste en verificar y registrar el tiempo transcurrido desde el momento de conocer el evento hasta el momento en que se presente el equipo tanto de personal como vehículos necesarios para atender dicho evento.

Método de Medida

El Concesionario y/o la Interventoría cronometrarán y registrarán en el SICC, el tiempo transcurrido desde el momento de conocer el evento hasta el momento en que se presenten todo el equipo personal y vehicular necesario para atender dicho evento.
Accidente: Acontecimiento no deseado ni planeado que trae como consecuencia un daño a las personas (lesión, invalidez o muerte).

En caso de accidente deberá presentarse en el lugar del incidente al menos dos (2) personas del Concesionario en un vehículo del Concesionario que tenga luces de emergencia superiores y todo el material necesario para señalizar el incidente y cumplir con el tiempo de despeje.

Tiempo de respuesta de Señalización: 20 minutos

Además, al menos una (1) ambulancia con material de primeros auxilios adecuado al suceso. Si el accidente implica varios heridos o nivel de gravedad que no puedan atenderse en una sola ambulancia deberán presentarse tantos vehículos de auxilio como se requieran tanto por la gravedad o número de heridos como para cumplir con el tiempo de despeje.

Tiempo de respuesta de ambulancia: 30 minutos

Tiempo de llegada de grúa y demás equipos: 1 hora, desde el momento en el que se solicite el servicio.

Valor de aceptación:

En todos los casos deben cumplirse los tiempos máximos establecidos para tiempo de respuesta de señalización, de ambulancia y tiempo de llegada de grúa y demás equipos.

El incumplimiento de cualquiera de estos tiempos generará (1) un incumplimiento en la atención del evento.

Si el número de incumplimientos, de los eventos independientes generados durante el Mes es igual o mayor a tres (3), el valor de ponderación para este Indicador será igual a cero (0).

Si vencido el tiempo, el Concesionario no atiende el evento, el valor de ponderación para este Indicador será igual a cero (0).

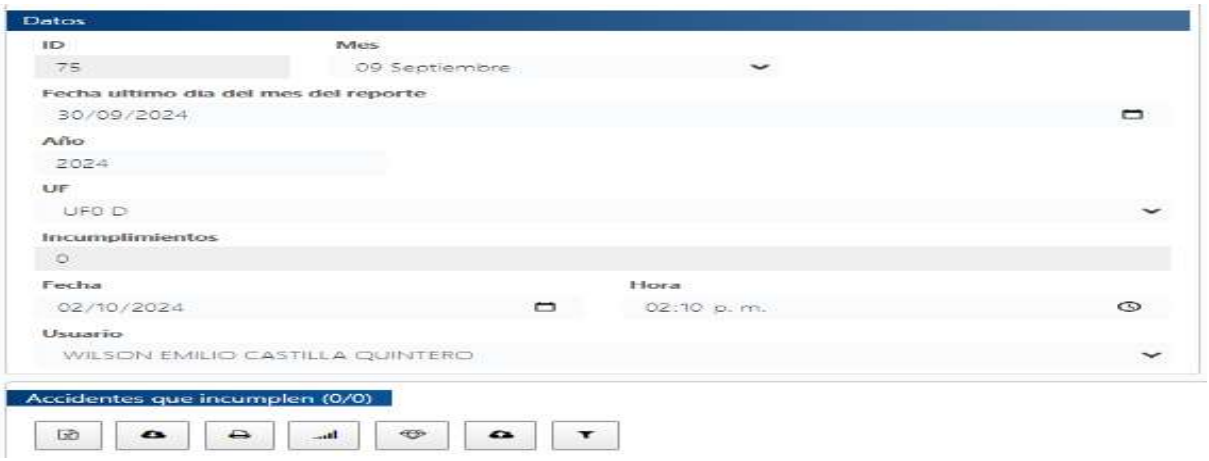
El concesionario cuenta en el corredor vial con una (1) Centro de Control Operacional, (3) Vehículo de Inspección Vial, (2) carro taller, (2) Grúa Plataforma, (2) Grúa Gancho Y (3) Ambulancia TAM. Estos vehículos tienen su base de operación en el CCO provisional ubicado en la estación de Peaje Morrison PR 39+750 RUTA 4514

En el periodo comprendido del 1 al 30 de septiembre de 2024 se presentaron un total de (16) accidentes ocurridos. Se presentaron (18) ilesos, (15) leves, (3) graves y (2) fallecido.

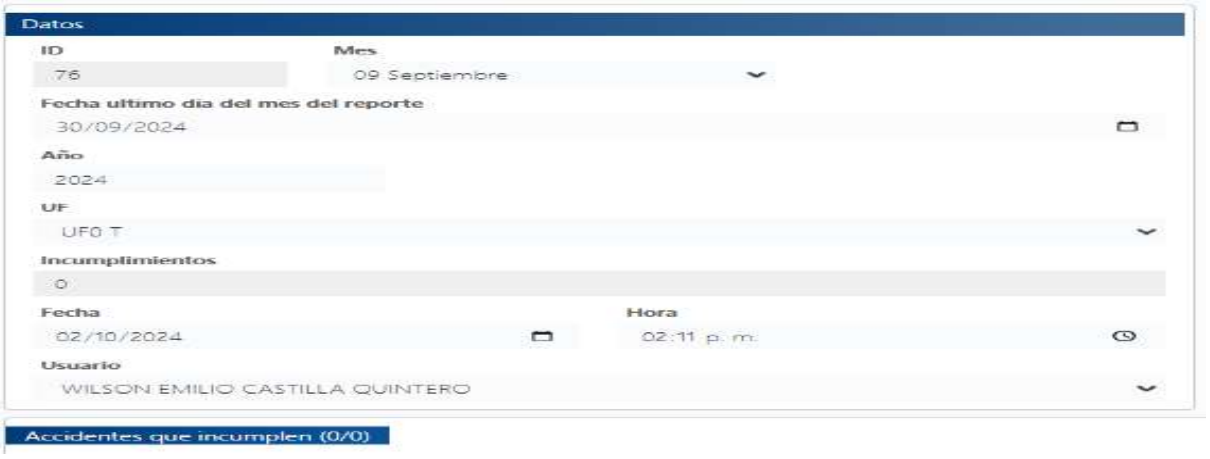
POSIBLES CAUSAS ACCIDENTALIDAD					
	HIPOTESIS DE CAUSAS	RUTA NACIONAL 4513	RUTA NACIONAL 4514	RUTA NACIONAL 4515	TOTAL
ACCIDENTES DE TRÁNSITO	099. NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS	1	-	-	1
	102. ADELANTAR POR LA DERECHA	1	-	-	1
	105. ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA	1	-	-	1
	110. EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN	-	3	-	3
	116. EXCESO DE VELOCIDAD	1	-	-	1
	123. NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS	1	-	-	1
	121. NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	1	1	-	2
	127. TRANSITAR EN CONTRAVÍA	-	1	-	1
	131. SALIRSE DE LA CALZADA	-	1	-	1
	157. OTRA	2	-	-	2
	203. FALLAS EN LA DIRECCIÓN	-	1	-	1
	404. TRANSITAR POR LA CALZADA	1	-	-	1
	TOTAL	**9**	**7**	**0**	**16**

Los eventos se atendieron en los tiempos establecidos cumpliendo con el indicador.

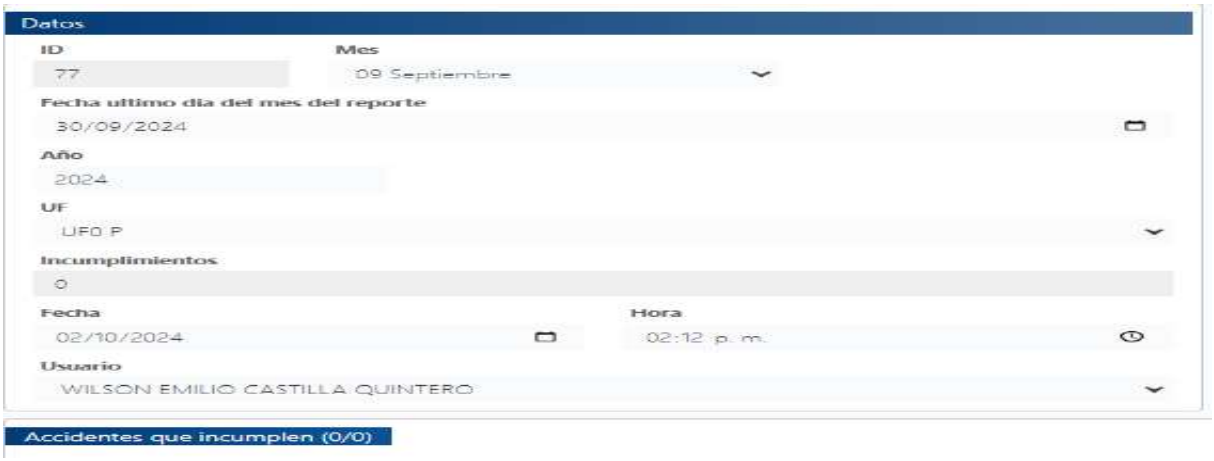
- **UF0-D**


Datos
ID
75
Mes
09 Septiembre
Fecha ultimo dia del mes del reporte
30/09/2024
Año
2024
UF
UF0 D
Incumplimientos
0
Fecha
02/10/2024
Hora
02:10 p. m.
Usuario
WILSON EMILIO CASTILLA QUINTERO
Accidentes que incumplen (0/0)

- **UF0-T**


Datos
ID
76
Mes
09 Septiembre
Fecha ultimo dia del mes del reporte
30/09/2024
Año
2024
UF
UF0 T
Incumplimientos
0
Fecha
02/10/2024
Hora
02:11 p. m.
Usuario
WILSON EMILIO CASTILLA QUINTERO
Accidentes que incumplen (0/0)

- **UF0-P**



Por lo anterior esta interventoría indica que el indicador Tiempo de Atención de accidentes y Emergencias (O5): **CUMPLE** con las condiciones descritas en la Tabla 3 del Apéndice Técnico 4 de la UF0D, UF0T Y UF0P correspondiente al mes septiembre de 2024.

En el anexo Registro Fotográfico del presente informe se evidencia el cumplimiento del indicador y el seguimiento por parte de la Interventoría. Es menester indicar que se reporta y almacena diariamente los reportes de eventos, incidentes y accidentes en el SICC.



Fotografía 269. Asistencia de inspección vial en accidente ocurrido en la Ruta 4514 norte



Fotografía 270. Asistencia de Ambulancia en atención de accidente Ruta 4514 sur.

	
Fotografía 271. Asistencia de carro taller en atención y señalización de accidente Ruta 4513 sur.	Fotografía 272. Asistencia de grúa en atención de accidente en la Ruta 4514 sur.

En el ANEXO O5 se adjuntan los datos recopilados en campo.

13.10.14. CONCLUSIONES

La medición de los indicadores del Mantenimiento Mínimo de la tabla de indicadores mínimos de la UF0-D arrojó los siguientes resultados para el mes de septiembre de 2024:

1. Indicador E3- FISURAS (Medición Mensual): **CUMPLE**

PR con incumplimiento (valor puntual) : Ninguno

2. Indicador E6- BACHES (Medición Mensual): **CUMPLE**

PR con incumplimiento (valor puntual) : Ninguno

3. Indicador E7- HUNDIMIENTOS (Medición Mensual): **CUMPLE**

PR con incumplimiento (valor puntual) : Ninguno

4. Indicador E8- ESTADO DE MARGENES, SEPARADOR CENTRAL, ÁREA DE SERVICIO Y CORREDOR DEL PROYECTO (Medición Mensual): **CUMPLE**

PR con incumplimiento (valor puntual) : Ninguno

5. Indicador E10- DRENAJES SUPERFICIALES, LONGITUDINALES Y TRANSVERSAL (Medición Mensual): **CUMPLE**

PR con incumplimiento (valor puntual) : Ninguno

6. Indicador E11- SEÑALIZACIÓN VERTICAL (Medición mensual): **CUMPLE**

7. Indicador E12- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL (Medición semestral): **CUMPLE**

8. Indicador E19- GRIETAS (Medición semestral): **CUMPLE**

Indicador E20- DESPORTILLAMIENTO DE JUNTAS (Medición mensual): **CUMPLE**

9. Indicador O3- COLA DE PEAJE (Mínimo 5 al mes): **CUMPLE**

10. Indicador O4- TIEMPO DE ATENCION DE INCIDENTES: **CUMPLE**

11. Indicador O5- TIEMPO DE ATENCION DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS: **CUMPLE**

En resumen, la medición de indicadores de acuerdo a las Tabas 1, 2 y 3 Pavimento Flexible y Rígido del Apéndice Técnico 4, el concesionario **CUMPLIÓ** con los indicadores mínimos de la UF0-D (Unidad Funcional de Retribución): **E3, E6, E7, E8, E10, E11, E12, E19, E20 O3, O4, O5.** Índice de cumplimiento de los indicadores mínimos de la UF-0

El resultado de la medición de Indicadores Mínimos de la UF0-D, UF0-T y UF0-P de la tabla de Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4 dio como resultado lo siguiente:

INDICADOR	UNIDAD FUNCIONAL 0 (UF0)		
	UF0-D	UF0-T	UF0-P
E3: FISURAS	**CUMPLE**	**CUMPLE**	**CUMPLE**
E6: BACHES	**CUMPLE**	**CUMPLE**	**CUMPLE**
E7: HUNDIMIENTOS	**CUMPLE**	**CUMPLE**	**CUMPLE**
E8. ESTADO DE MÁRGENES, Y DERECHO DE VÍA	**CUMPLE**	**CUMPLE**	**CUMPLE**
E10: DRENAJE SUPERFICIAL, LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL	**CUMPLE**	**CUMPLE**	**CUMPLE**
E11: SEÑALIZACIÓN VERTICAL	**CUMPLE**	**CUMPLE**	**CUMPLE**
E12: SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	**CUMPLE**	**CUMPLE**	**CUMPLE**
E19: GRIETAS	**CUMPLE**	**CUMPLE**	**CUMPLE**
E20: DESPORTILLAMIENTO DE JUNTAS	**CUMPLE**	**CUMPLE**	**CUMPLE**

Los anexos de la medición de los indicadores de Mínimos de la UF0-D, UF0-T y UF0-P de la tabla de Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4 del mes de septiembre de 2024, obtenidos de la Plataforma Informática de Contabilización y Control SICC, se encuentran disponibles en el ANEXO 8 del presente informe.

13.11. Unidades Funcionales del Proyecto – Operación y Mantenimiento

13.11.1. Esquema del abscisado del proyecto

En los siguientes gráficos, la Interventoría presenta el esquema lineal del abscisado correspondiente a las Unidades Funcionales de la 1 a la 10 del Proyecto Sabana de Torres – Curumaní, donde se puede apreciar los tramos en calzada doble y tramos en calzada sencilla, las Variantes proyectadas según el Apéndice Técnico 1, la ubicación de los peajes, retornos y pasos poblados y la UF0.

Figura 5. Unidades Funcionales 0 y 1 a la 5.

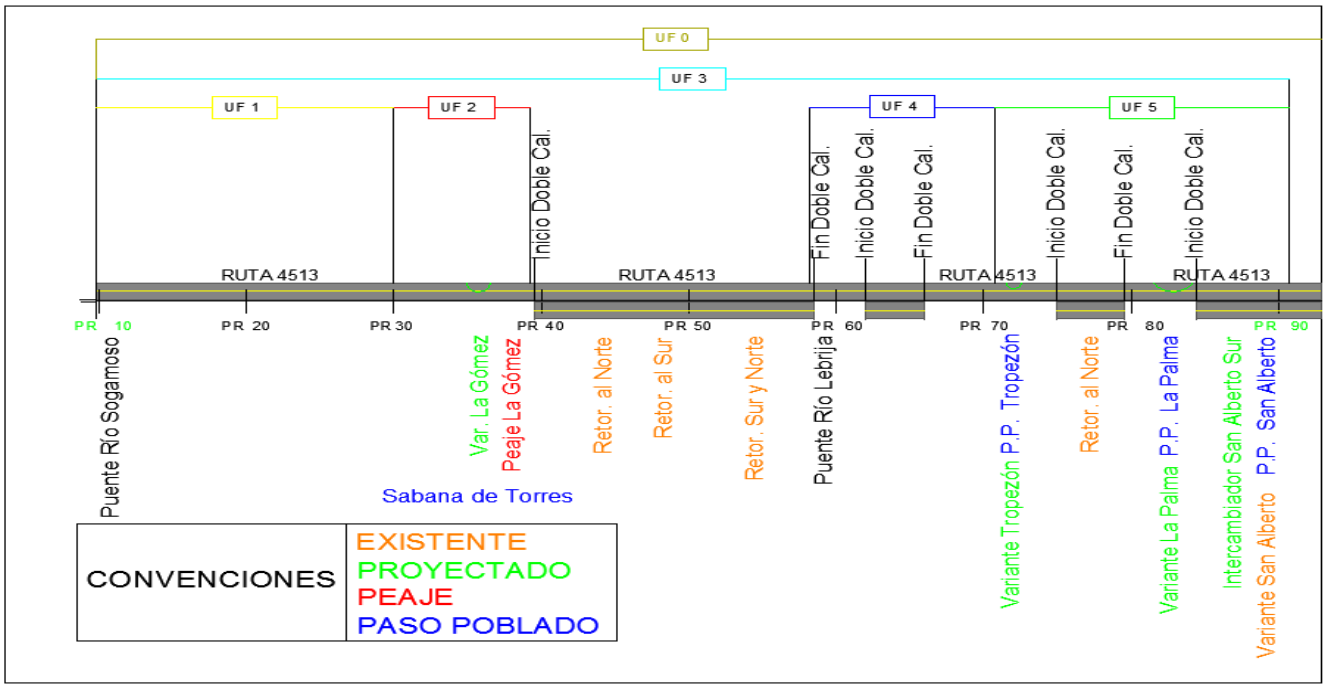


Figura 6. Unidades Funcionales 6 a la 10.

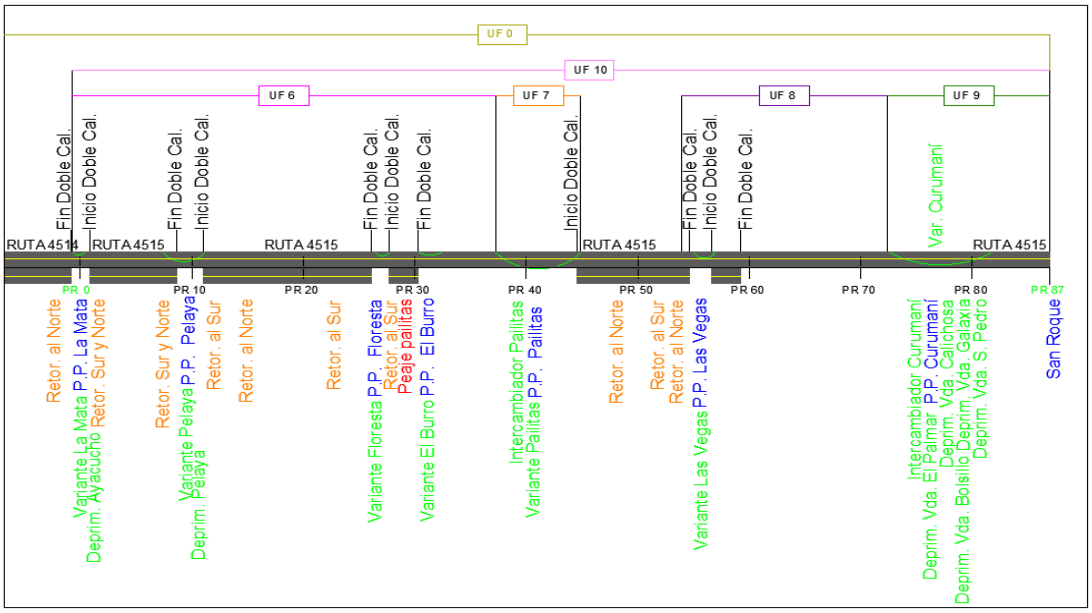
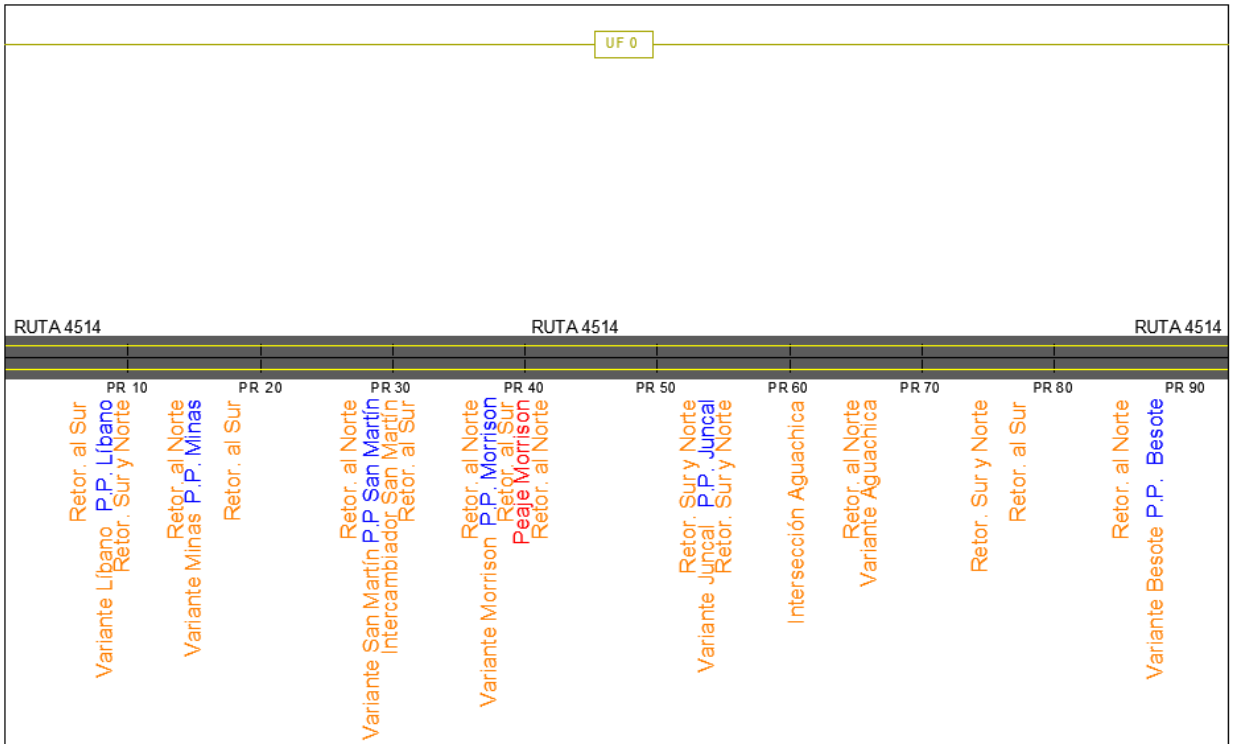


Figura 7.Unidad Funcional 0.



13.11.2. Estado del tiempo

En la siguiente tabla se presenta el Consolidado de las condiciones meteorológicas del corredor Sabana de Torres – Curumaní, así como los gráficos y datos representativos del estado del tiempo durante el mes de septiembre de 2024.

FECHA (DD/MM/AAAA)	HORA (MILITAR)	LUGAR DE TRABAJO					
		SABANA DE TORRES - LA GOMEZ	LA GOMEZ - SAN ALBERTO	SAN ALBERTO - MORRISON	MORRISON - LA MATA	LA MATA - PAILITAS	PAILITAS - CURUMANI
1/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	LLUVIA	LLUVIA
2/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
3/09/2024	6:00	LLUVIA	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
4/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
5/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
6/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
7/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
8/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
9/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
10/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
11/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
12/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO

	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
13/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
14/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
15/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
16/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
17/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	LLOVIZNA	LLUVIA
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
18/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
19/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
20/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
21/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
22/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	LLUVIA	LLUVIA	LLUVIA	SECO
23/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
24/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
25/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	LLUVIA	LLUVIA	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	LLUVIA	LLUVIA
26/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	LLUVIA	SECO	SECO

	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
27/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
28/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	LLUVIA	LLUVIA	LLUVIA	LLUVIA	LLUVIA	LLUVIA
29/09/2024	6:00	NUBLADO	NUBLADO	NUBLADO	NUBLADO	NUBLADO	NUBLADO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
30/09/2024	6:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	14:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO
	22:00	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO	SECO

Tabla 127. Estado del tiempo Rio Sogamoso – San Alberto

RUTA 4513 - RIO SOGAMOSO - SAN ALBERTO	
ESTADO DEL TIEMPO	**FRECUENCIA (%)**
Seco	**80%**
Lluvias Moderadas	**12%**
Lluvias Intensas	**8%**
	100%

Gráfico 39. Estado del tiempo Ruta Nacional 4513

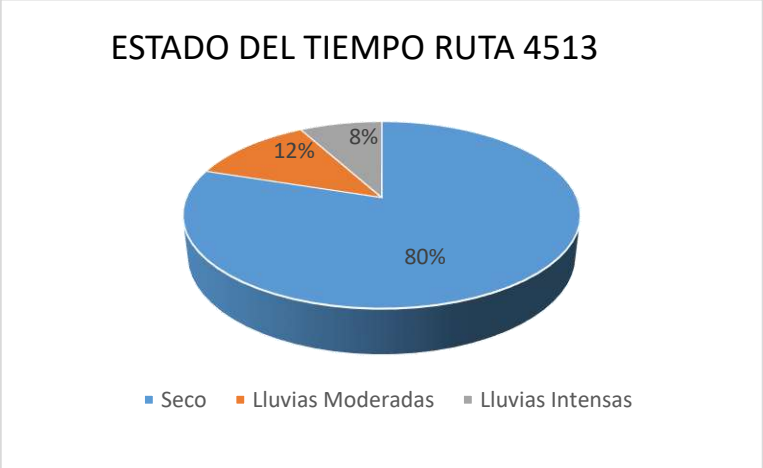


Tabla 128. Estado del tiempo Ruta 4514

RUTA 4514 SAN ALBERTO - LA MATA	
ESTADO DEL TIEMPO	**FRECUENCIA (%)**
Seco	**82%**
Lluvias Moderadas	**11%**
Lluvias Intensas	**7%**
	100%

Gráfico 40. Estado del tiempo Ruta Nacional 4514

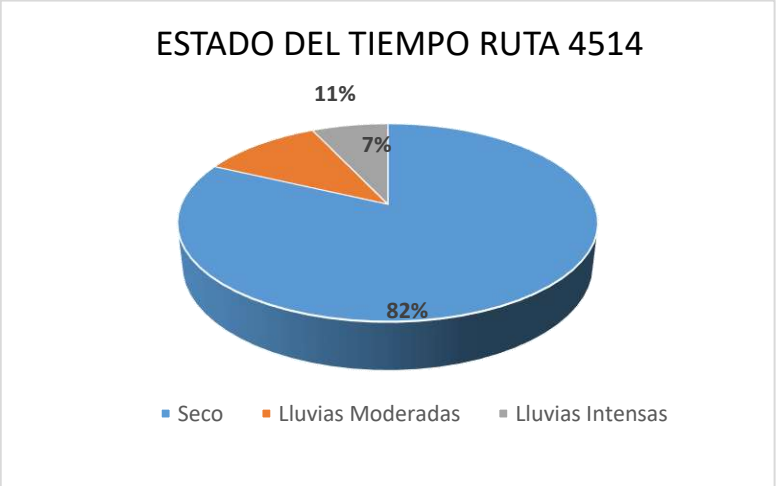
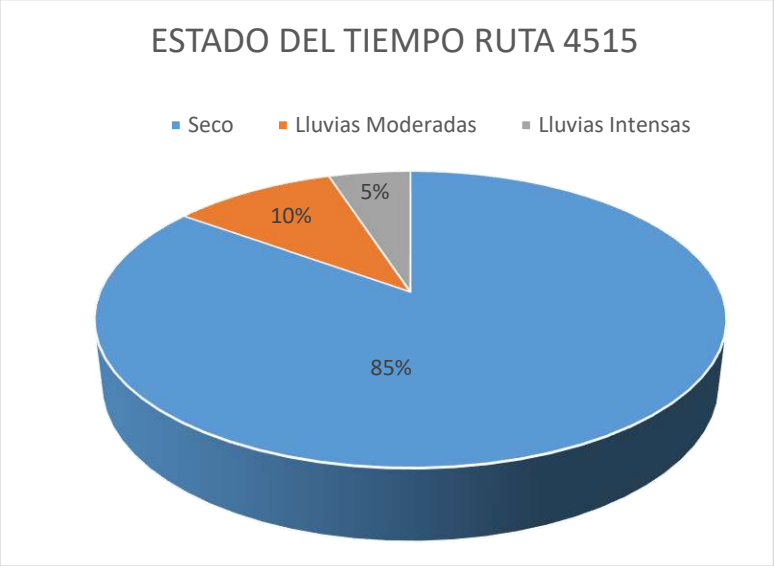


Tabla 129. Estado del tiempo Ruta 4515

RUTA 4515 LA MATA - SAN ROQUE	
ESTADO DEL TIEMPO	**FRECUENCIA (%)**
Seco	**85%**
Lluvias Moderadas	**10%**
Lluvias Intensas	**5%**
	100%

Gráfico 41. Estado del tiempo Ruta Nacional 4515



Como se puede observar, en este periodo se presentó un clima predominante de tiempo seco con presencia de lluvias moderadas e intensas periódicamente a lo largo del corredor.

13.11.3. Revisión Memoria Técnica del Concesionario

El Concesionario presentó la Memoria Técnica del mes de agosto de 2024, a través del comunicado ARG-2024-02772 del 04 de octubre de 2024, la cual se dispone en el ANEXO 10 del presente informe.

A continuación, presentamos el enlace y contraseña de descarga de la información de la Memoria Técnica del Concesionario del mes de septiembre de 2024, de la cual esta Interventoría se encuentra en revisión.

Enlace: *https://autopistadelriogrande.sharepoint.com/:f:/s/ARG-Memoria_Tcnica/Er27H2J-QZZFv2VR8IaCMgYBdjogVOlJBUekEoLEvYkWxQ?e=uabrI1*

Contraseña: ARG_Cc003_22_@!

13.11.4. Seguimiento de la calidad de los materiales de las actividades de operación mantenimiento.

El seguimiento a la calidad de los materiales e insumos utilizados por el Concesionario en las actividades de operación y mantenimiento se presenta en el ANEXO 7 del presente informe.

13.11.5. Página Web de la Interventoría

La Página web de la Interventoría Consorcio Concesiones por Colombia corresponde a la siguiente dirección electrónica: www.cpcolombia.com, en cumplimiento de la obligación estipulada en la Metodología y Plan de Cargas de la Interventoría sección 7.1 Área Administrativa.

14. INFORME DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

14.1. Información General del contrato de Interventoría

En la siguiente tabla se presenta la información general del Contrato de Interventoría

Tabla 130. Datos contrato de interventoría

DATOS GENERALES CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Entidad contratante:	Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)
Contrato No.	VEJ 539 del 4 de diciembre de 2022
Consorcio Contratista	Consorcio Concesiones por Colombia
Nit	NIT. 901633669-1
Objeto:	INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ
Integrantes Consorcio Concesiones por Colombia	SEG GEOTECNIA Y CONTROL DE CALIDAD S.A.S, NIT No. 900.462.129-8, porcentaje participación 25%
	PEYCO COLOMBIA NIT No. 900.462.129-8, porcentaje de participación 26%
	SERINCO COLOMBIA NIT No. 900.574.087-8, porcentaje de participación 24%

	SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA SUCURSAL COLOMBIA NIT: 900.380.666-9, porcentaje de participación 25%
Representante Legal	Gerssy Peñalosa Quiñones
Valor	$ 35.029.834.196
Acta de Inicio	01 de diciembre de 2022
Fase de Pre Construcción	12 meses
Fase de Construcción	47 meses
Etapa de Operación y Mantenimiento	25 meses
Gerente Autopistas para la Prosperidad	Ing. Juan Carlos Rengifo Ramírez
Líder del Proyecto	Ing. Vanessa Jiménez Dávila
Apoyo Supervisión	Ing. Oscar Iván Cardona Cortés

14.2. Pólizas de la Interventoría

- La ANI, mediante comunicado No. 2023500007551 del 22/02/2023 emitió concepto de aprobación de las Pólizas de Cumplimiento No. 65-44-101216903 Anexos 2 y 3 y Responsabilidad Civil Extracontractual Derivada del Cumplimiento No. 65-40-101068043 Anexos 1 y 2

A continuación, presentamos el resumen de las Pólizas que amparan el Contrato de Interventoría

Tabla 131. Resumen de Pólizas

1. TIPO DE PÓLIZA: PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO DE SEGURO ESTATAL Anexos 2 y 3
Fecha de aprobación de Póliza: 22 de febrero de 2023
Compañía: Seguros del Estado S. A
Tomador: Consorcio Concesiones por Colombia
Póliza No.: 65-44-101216903
Anexos No.:2 y 3
Objeto de Póliza: Seguro de Cumplimiento Entidad Estatal
Valor Total de la Póliza: $ 15.280.009.965.00 (Valor Total Asegurado)

Amparos	Partes		Vigencia		Valor Asegurado
	Asegurado	Beneficiario	Desde	Hasta	
Cumplimiento del Contrato	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura	01/12/2022	1/05/2028	$ 15.280.009.965,00

Pago de Salarios Prestaciones Sociales Legales e Indemnizaciones Laborales	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura	01/12/2022	31/10/2030	$	1.910.001.246,00

2. TIPO DE PÓLIZA: RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DEL CUMPLIMIENTO ANEXO 4
Fecha de expedición de Póliza: Pendiente de aprobación
Compañía: Seguros del Estado S. A
Tomador: Consorcio Concesiones por Colombia
Póliza No.: 65-40-101068043 Anexo 4
Objeto de Póliza: Responsabilidad Civil Extracontractual
Valor Total de la Póliza: $ 17.225.000.000

Amparos	Partes		Vigencia		Valor Asegurado	
	Asegurado	Beneficiario	Desde	Hasta		
Gastos médicos	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura	1/12/2022	1/12/2024	$	5.167.500.000
Vehículos propios y no propios	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$	17.225.000.000
Responsabilidad Civil Patronal	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$	17.225.000.000
Daño Emergente y Lucro Cesante	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$	5.167.500.000
Perjuicios Extrapatrimoniales	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura			$	5.167.500.000

14.3. Personal de interventoría

La planta de personal que está al servicio de la Interventoría para la ejecución de todas las actividades correspondientes a las obligaciones y que se manifiestan en el presente informe se encuentra descrita en las tablas que se muestra a continuación.

En la tabla que sigue, se describe el personal con las correspondientes dedicaciones y el estado de aprobación por parte de la ANI para la Etapa preoperativa – Fase de construcción:

Tabla 132 Personal de Interventoría periodo 01 al 30 de septiembre de 2024 - Etapa Preoperativa – Fase de construcción

PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
CARGO	**NOMBRE DEL PROFESIONAL**	**% DED**	**APROBACIÓN ANI**	**FECHA**
Director de Interventoría	William Enrique Malaver	100%	20.225.000.379.061	23/11/2022
Subdirector Técnico / Operativo	Jhon Edison Reyes	100%	20.245.010.024.691	22/01/2024
	Ricardo Luna	100%	20.245.010.336.961	19/09/2024
Subdirector Financiero	Oscar Laureano Rosero Jiménez	25%	20.235.000.010.511	13/01/2023
Sudirector Jurídico	Natalia Mayorga Ulloa	25%	20.225.000.421.721	22/12/2022
Residente Ambiental	Zaida Bohórquez	100%	20.245.010.284.071	13/08/2024
Ingeniero Residente Operativo	Wilson Emilio Castilla Quintero	100%	20.235.000.040.521	9/02/2023
Ingeniero Residente Técnico 2	Jaime Caselles	100%	20.245.010.336.971	19/09/2024
Ingeniero Residente Puentes	Rómulo Delgado	100%	20.245.010.284.071	13/08/2024
Ingeniero Residente SISO	Emiro Navarro	100%	20.245.010.336.991	19/09/2024
Especialista en Estructuras	Edwin Castaño	50%	20.245.010.226.141	3/07/2024
Especialista en Pavimentos	Juan Pablo	25%	20.225.000.421.721	22/12/2022
Especialista en Geotecnia y Suelos	Luisa Morato	25%	20.245.010.257.191	25/07/2024
Especialista en Hidráulica e Hidrología	Ricardo Montenegro	25%	20.235.000.021.421	24/01/2023
Especialista en Vías	Víctor Guarín	25%	20.245.010.024.681	22/01/2024
Especialista en seguridad industrial y salud ocupacional SISO	Yaneth Ariza Galindo	10%	20.235.000.003.961	6/01/2023
Especialista Ambiental	Carlos Andrés Gelves Valderrama	25%	20.235.010.419.191	21/11/2023
Especialista en Tránsito y Transporte	Luis Carlos Guio Diaz	25%	20.235.000.010.541	13/01/2023
Especialista en avalúos	Carolina Acosta Afanador	25%	20.245.010.069.991	28/02/2024

Abogado Especialista en Derecho Administrativo	Natalia Mayorga Ulloa	50%	20.235.000.003.961	6/01/2023
Abogado Gestión Predial	Rocío García Pacheco	50%	20.225.000.430.651	28/12/2022
Auditor de Sistemas de peajes y/o pesaje y/o tarifas	María Angelica Aponte	25%	20.235.000.003.961	6/01/2023
Profesional Aseguramiento y Gestión Calidad	Jennifer Monguí	25%	20.235.000.010.541	13/01/2023
Profesional Auditor Interno de Calidad	Antonio Manuel Poyatos	25%	20.235.000.010.541	13/01/2023
Profesional Auditor Seguridad Vial	Dayana Alexandra Betancourt	25%	20.225.000.430.651	28/12/2022
Profesional en Área Socio -Ambiental	Norida Rodríguez	100%	20.245.010.212.171	23/06/2024
Profesional Predial	Nestor Fabio Martínez Cantor	100%	20.235.000.021.421	24/01/2023
Profesional Financiero	Grace Esther Ferrer García	25%	20.235.000.040.521	9/02/2023
Profesional Contable	Yenifer Milena Duran	25%	20.235.000.041.171	9/02/2023
Profesional riesgos	Oscar Laureano Rosero Jiménez	25%	20.235.000.044.361	13/02/2023
Profesional Programación y presupuesto	Jefferson Bonilla	25%	20.225.000.430.651	28/12/2022
Ingeniero Auxiliar	Jessyca Paola Beltrán Rodríguez	100%	20.245.010.275.301	6/08/2024
Auxiliar de ingenieria	Michael García	100%	20.245.010.336.991	19/09/2024
Auxiliar de ingenieria SISOMA	Astrid Yorely Vargas	100%	20.245.010.277.361	8/08/2024
Auxiliar Predial	Gustavo Tolosa	100%	20.235.000.123.981	17/04/2023
Auxiliar Social	Angely Roxana Pabón	100%	20.245.010.294.491	21/08/2024
Auxiliar de Ingeniería Peajes y Operativo	Santiago Castillo Calderón	100%	20.235.000.027.461	30/01/2023
Auxiliar ingenieria ANI	Jennifer Camila Diaz	100%	20.223.110.417.091	20/12/2022
Topógrafo 1	Alfonso Diaz	100%	20.245.010.294.491	21/08/2024
Cadenero I	Luis Enrique Sánchez	100%	20.245.010.275.291	6/08/2024

Cadenero II	Pedro García	100%	20.245.010.275.291	6/08/2024
Inspector de Obra 1	Narly Sánchez Garzón	100%	20.245.010.041.081	5/02/2024
Asistente Administrativa	Leidy Johanna Espitia	100%	20.225.000.430.661	28/12/2022
Conductor 1	Fabio Mejía bustos	100%	20.245.010.259.791	26/07/2024
Conductor 2	José María Herrera	100%	20.245.010.284.071	13/08/2024

Fuente: Propia

14.4. Relación de los Recursos físicos de la Interventoría

En el ANEXO 13 del presente informe se presenta la relación de recursos físicos de la Interventoría.

15. REQUERIMIENTOS, INFORMES Y/O DOCUMENTOS E INFORMACIÓN SOLICITADOS AL CONCESIONARIO

Tema	Consecutivo Consorcio Concesiones Por Colombia	Fecha	Respuesta Concesionario
Respuesta a oficio ARG-2024-02181- Revisión UF3- Volumen IV. Diseño del Pavimentos	CCPC-ANI-764-0924 (RAD. ANI 20244091088922)	4/09/2024	ARG-2024-02673 del 27 de septiembre de 2024
Respuesta a su comunicación ARG-2024-02167: “(i) Alcance a nuestra comunicación ARG-2024-02067, con asunto: “Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-0609-724, y CCPC-ANI-0631-0724, mediante las cuales la Interventoría hace devolución de 106 expedientes radicados para revisión de insumos por el concesionario”. (ii) Aviso de posible Incumplimiento de la obligación contractual, relacionada con la revisión y concepto de Interventoría, sobre expedientes radicados y que fueron devueltos sin revisión.”	CCPC-ANI-765-0924 (RAD. ANI 20244091090332)	4/09/2024	En seguimiento por parte de la Interventoría

Tema	Consecutivo Consorcio Concesiones Por Colombia	Fecha	Respuesta Concesionario
Respuesta parcial a la comunicación ARG-2024-02295 “Revisión Informes de avalúo”.Respuesta parcial a la comunicación CCPC-ANI-0711-0824 “Revisión Informes de avalúo”.	CCPC-ANI-767-0924 (RAD. ANI 20244091100452)	5/09/2024	En seguimiento Interventoría
Reporte de Medición del Indicador E10- Drenajes Superficiales, Longitudinal y Transversal del mes de agosto de 2024	CCPC-ANI-768-0924 (RAD. ANI 20244091100502)	5/09/2024	ARG-2024-02492 del 11 de septiembre de 2024
Respuesta a la comunicación ARG-2024-02298 del 29 agosto de 2024. Actualización de los inventarios en el sistema SICC para la medición del Indicador E11-Señalización vertical, establecidos en el apéndice 4 del Contrato de Concesión.	CCPC-ANI-769-0924 (RAD. ANI 20244091100562)	5/09/2024	ARG-2024-02601 del 18 de septiembre de 2024
Verificación de Respuestas PQRS - Solicitud de implementación de malla protectora para las actividades de Rocería y desmonte por Alto Riesgo de Seguridad Vial.	CCPC-ANI-770-0924 (RAD. ANI 20244091100642)	5/09/2024	ARG-2024-02635 del 23 de septiembre de 2024
Cumplimiento del CAPÍTULO V - OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN, Numeral 5.10 Obligaciones ambientales de cumplimiento prioritario, literal (a), (b):	CCPC-ANI-771-0924 (RAD. ANI 20244091100702)	5/09/2024	En seguimiento Interventoría
Respuesta a su comunicación ARG-2024-02266- Solicitud de verificación cumplimiento – Tarifas Diferenciales.	CCPC-ANI-773-0924 (RAD. ANI 20244091100792)	5/09/2024	En seguimiento Interventoría
Solicitud entrega informe SST del Concesionario del mes de agosto de 2024- Capitulo XVI ASUNTOS LABORALES Y DE SEGURIDAD INDUSTRIAL, Sección 16.1 Personal del Concesionario. .	CCPC-ANI-774-0924 (RAD. ANI 20244091100822)	5/09/2024	ARG-2024-02340 del 06 de septiembre de 2024
Revisión página web Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S., según los requerimientos del Apéndice Técnico 2 y Apéndice Técnico 8	CCPC-ANI-776-0924 (RAD. ANI 20244091100852)	5/09/2024	En seguimiento Interventoría
Respuesta al comunicado ARG-2024-01862 del 25/07/2024 Informe de cumplimiento al Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS)	CCPC-ANI-779-0924 (RAD. ANI 20244091109432)	9/09/2024	ARG-2024-02507 del 12 de septiembre de 2024

Tema	Consecutivo Consorcio Concesiones Por Colombia	Fecha	Respuesta Concesionario
Cronograma medición de indicadores Mínimos UF0-D, UF0-T y UF0-P mes de septiembre de 2024.	CCPC-ANI-780-0924 (RAD. ANI 20244091109492)	9/09/2024	En seguimiento Interventoría
Requerimiento Formal. Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 8 Social, Numeral 5.2.2.1.4 y en la Ley 1755 de 2015.	CCPC-ANI-782-0924 (RAD. ANI 20244091109622)	9/09/2024	ARG-2024-02594 del 18 de septiembre de 2024 y ARG-2024-02644 del 24 de septiembre de 2024
Respuesta a su comunicación ARG-2024-02313- Solicitud de verificación cumplimiento – Tarifas Diferenciales	CCPC-ANI-783-0924 (RAD. ANI 20244091109612)	9/09/2024	En seguimiento Interventoría
Solicitud, Informe Ejecutivo Predial, correspondiente al mes de agosto de 2024 Contrato de Concesión No. 003 de 2022	CCPC-ANI-784-0924 (RAD. ANI 20244091109772)	9/09/2024	ARG-2024-02445 del 10 de septiembre de 2024
Respuesta a la comunicación ARG-2024-02271- Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0720-0824, del 23 de agosto de 2024, con Asunto: “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0552-0724 del 23 de agosto de 2024 con Asunto: “Respuesta a la comunicación ARG2024-01281 con radicado 12 de marzo de 2024- Remisión Resoluciones de expropiación expedientes de gestión inconclusa – OFERTADOS CON GESTION”.	CCPC-ANI-785-0924 (RAD. ANI 20244091109782)	9/09/2024	ARG-2024-02523 del 13 de septiembre de 2024
Requerimiento Formal. Solicitud de cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Apéndice Técnico 8 Social, Numeral 5.2.2.1.4 y en la Ley 1755 de 2015.	CCPC-ANI-788-0924 (RAD. ANI 20244091120152)	10/09/2024	En seguimiento Interventoría
Respuesta a su comunicación ARG-2024-02397. “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0754-0824 con asunto: Solicitud del cronograma del Plan de Obras debidamente ajustado, estableciendo las fechas para la ejecución de las intervenciones.”	CCPC-ANI-789-0924 (RAD. ANI 20244091120212)	10/09/2024	ARG-2024-02606 del 19 de septiembre de 2024
Respuesta a su comunicado ARG-2024-02337 del 04 de septiembre de 2024 con asunto: “Respuesta a comunicaciones 20235000183711 del 30 de mayo de 2023 con Asunto: “Reiteración a oficio remisorio CCPC-	CCPC-ANI-790-0924 (RAD. ANI 20244091120262)	10/09/2024	En seguimiento Interventoría

Tema	Consecutivo Consorcio Concesiones Por Colombia	Fecha	Respuesta Concesionario
ANI-0416-0523 radicado ANI 20234090539912 del 17 de mayo de 2023 - Solicitud de implementación de las medidas y acciones para garantizar que todas las estructuras cumplan con las condiciones de seguridad, transitabilidad, funcionamiento y estabilidad..”; 20235000197431 del 7 de junio de 2023 con Asunto: “Reiteración a oficio remisorio CCPCANI-0440- 0523 radicado ANI 20234090557692 del 19 de mayo de 2023 - Solicitud de intervención prioritaria de los sitios críticos identificados a lo largo del Corredor nacional Sabana de Torres – Curumaní.”; 20235010447471del 11 de diciembre de 2023 con Asunto: “Solicitud de Intervención Urgente de Sitios Críticos del proyecto Troncal del Magdalena “Sabana de Torres - Curumaní” a cargo del Contrato de Concesión No. 003 de 2022..”; y 20245010272681 del 5 de agosto de 2024 con Asunto: “Reiteración a oficio remisorio CCPCANI-0624-0724 con radicado ANI No. 20244090931722 del 30 de julio de 2024 – “Situación actual de los puntos críticos a cargo del Concesionario y excluidos del convenio interadministrativo ANI – INVIAS VEJ -021-2022”. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022.”			
Respuesta a su comunicación ARG-2024-02245: “i) Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0664-0824, con Asunto: “Respuesta a su comunicación ARG-2024-01984, “Alcance a nuestras comunicaciones ARG-2024-01869, con Asunto: “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0551-0724, con Asunto: “Entrega de 17 expedientes todos con observaciones” y ARG-2024- 01937 del 1 de agosto”. Y a su comunicación ARG-2024-01936, “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0598-0724,	CCPC-ANI-791-0924 (RAD. ANI 20244091141042)	13/09/2024	En seguimiento Interventoría

Tema	Consecutivo Consorcio Concesiones Por Colombia	Fecha	Respuesta Concesionario
con Asunto: "Respuesta a su comunicación ARG2024-01607" (ii) Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0673-0824 con Asunto: "Respuesta a su comunicación ARG-2024-01923, "Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0509-0624 - "3 expedientes importancia Alta". Y a su alcance ARG-2024-02430: Alcance a nuestra comunicación ARG-2024-02245 del 27 de agosto de 2024. (ii) Radica insumos Finales para CUMPLE			
Respuesta a su comunicación ARG-2024- 02393- "Revisión Informes de avalúo". (I) Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0670-0824 "Revisión Informes de avalúo". (II) Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0671-0824 "Revisión Informes de avalúo". (III) Respuesta parcial a la comunicación CCPC-ANI-0711-0824 "Revisión Informes de avalúo (IV) Alcance al informe de avalúo CU-017V.	CCPC-ANI-793-0924 (RAD. ANI 20244091141052)	13/09/2024	En seguimiento Interventoría
Nuevo Punto crítico PR85+920 RN4515.	CCPC-ANI-795-0924 (RAD. ANI 20244091141092)	13/09/2024	En seguimiento Interventoría
Respuesta a su comunicado ARG-2024-02330 Respuesta a comunicaciones CCPC-ANI-440-0523 del 19 de mayo de 2023 con Asunto: "Respuesta a comunicado ARG-739-2023 de asunto: Reporte sectores crítico de la UF0 del proyecto Troncal del Magdalena "Sabana de Torres - Curumaní" Contrato de Concesión No. 003 de 2022."; CCPC-ANI-659- 0823 del 24 de agosto de 2023 con Asunto: "Solicitud de Intervención prioritaria en el Sitio Critico PR 74+600 Ruta 4513 Sector Rio Sogamoso - San Alberto: Posible riesgo de Pérdida Total de Banca y/o Colapso de Calzada existente."; CCPC-ANI-0964-1123 del 28 de	CCPC-ANI-796-0924 (RAD. ANI 20244091141102)	13/09/2024	En seguimiento Interventoría

Tema	Consecutivo Consorcio Concesiones Por Colombia	Fecha	Respuesta Concesionario
noviembre de 2023 con Asunto: "Solicitud de Intervención Urgente de Sitios Críticos del proyecto Troncal del Magdalena "Sabana de Torres - Curumaní" a cargo del Contrato de Concesión No. 003 de 2022."; CCPC-ANI-0405-0524 del 27 de mayo de 2024 con Asunto: "Estado actual del punto crítico PR21+460 costado izquierdo RN4513."; y CCPC-ANI-0624-0724 del 30 de julio de 2024 con Asunto: "Situación actual de los puntos críticos a cargo del Concesionario y excluidos del convenio interadministrativo ANI – INVIAS VEJ -021-2022"			
Reiteración 2. Solicitud de cumplimiento de Plan de Manejo de Tránsito -PMT- en los frentes de obra de la UF-0, corrección del indicador E7 – Hundimientos, conforme con los requisitos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2015	CCPC-ANI-797-0924 (RAD. ANI 20244091141132)	13/09/2024	Se reiteró mediante comunicación CCPC-ANI-837-0924
Reiteración 3 a nuestras comunicaciones CCPC-ANI-0513-0724 del 03 de julio de 2024 y CCPC-ANI-0618-0724 del 26 de julio de 2024 y CCPC-ANI-0739-0824 del 29 de agosto de 2024. - Circular N°. 20235000000474. Reporte de información sobre inventarios viales al Sistema Integral Nacional de Carreteras "SINC" en el marco de la resolución 412 de 2020 del Ministerio de Transporte	CCPC-ANI-798-0924 (RAD. ANI 20244091141142)	13/09/2024	En seguimiento de la Interventoría
Reiteración 3 a nuestras comunicaciones CCPC-ANI-0490-0624 del 24 de junio de 2024, CCPC-ANI-0587-0724 del 19 de julio de 2024 y CCPC-ANI-0749-0824 del 30 de agosto de 2024 - Solicitud de atención al Oficio 20245010207381 - Radicado ANI No. 20244090576582, Traslado comunicación TGI SA ESP solicitud avance o cierre de interferencias con los proyectos Troncal del Magdalena 1 "Puerto Salgar– Barrancabermeja"- y Troncal	CCPC-ANI-799-0924 (RAD. ANI 20244091141192)	13/09/2024	ARG-2024-02521 del 13 de septiembre de 2024

Tema	Consecutivo Consorcio Concesiones Por Colombia	Fecha	Respuesta Concesionario
del Magdalena 2 “Sabana de Torres – Curumaní			
Respuesta a oficio ARG-2024-02240- Revisión estudio de monitoreo e instrumentalización geotécnica en los Sitios Críticos del Corredor	CCPC-ANI-800-0924 (RAD. ANI 20244091141212)	13/09/2024	En seguimiento de la Interventoría
Respuesta a Oficio ARG-2024-02387: “Sus oficios: CCPC-ANI-0642-0824, del 1º de agosto de 2024, CCPC-ANI-0740-0824, del 28 de agosto de 2024, y CCPC-ANI-0755-0824, del 30 de agosto de 2024. “Actualización de garantías según corresponda, en virtud de la autorización de cesión accionaria proferida por la ANI mediante comunicación 20245010264361 del 30 de julio de 2024 y Ajuste de Pólizas del Contrato de Concesión No. 003 de 2022 en virtud de la suscripción del Acta de Inicio de la Fase de Construcción del Proyecto”.	CCPC-ANI-802-0924 (RAD. ANI 20244091142792)	13/09/2024	ARG-2024-02245 del 27 de agosto de 2024
Solicitud Inmediata de Información acerca de la Implementación Oficinas Satélites de Atención al Usuario para cada una de las Unidades Funcionales a partir del inicio de la Fase de Construcción.	CCPC-ANI-803-0924 (RAD. ANI 20244091142832)	13/09/2024	ARG-2024-02572 del 18 de septiembre de 2024
Respuesta parcial a la comunicación ARG-2024-02392 “Revisión Informes de avalúo”	CCPC-ANI-804-0924 (RAD. ANI 20244091165922)	19/09/2024	ARG-2024-02631 del 23 de septiembre de 2024
Respuesta parcial a la comunicación ARG-2024-02396 “Revisión Informes de avalúo”.	CCPC-ANI-805-0924 (RAD. ANI 20244091165932)	19/09/2024	ARG-2024-02626 del 23 de septiembre de 202
Alcance Observ. del Estudio de monitoreo e instrumentalización geotécnica. Req. UF0D	CCPC-ANI-806-0924 (RAD. ANI 20244091165952)	19/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.
Observaciones Página Web Contrato de Concesión No.003 de 2022 - Módulo Líneas de Emergencia	CCPC-ANI-808-0924 (RAD. ANI 20244091165962)	19/09/2024	ARG-2024-02671 del 27 de septiembre de 2024

Tema	Consecutivo Consorcio Concesiones Por Colombia	Fecha	Respuesta Concesionario
Reporte de Medición del Indicador E7- Hundimientos del mes de Septiembre de 2024	CCPC-ANI-809-0924 (RAD. ANI 20244091165992)	19/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.
Reporte de Medición del Indicador E8- Estado de Márgenes, Separador Central, Área de Servicio y Corredor del Proyecto del mes de septiembre de 2024	CCPC-ANI-810-0924 (RAD. ANI 20244091166002)	19/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.
Respuesta ARG-2024-02417 – Remisión de fichas sociales	CCPC-ANI-811-0924 (RAD. ANI 20244091166042)	19/09/2024	ARG-2024-02664 del 25 de septiembre de 2024
Solicitud de información sobre el estado actual y proceso de homologación de las Tarifas Diferenciales de Categoría IE en la estación de Peaje Pailitas	CCPC-ANI-814-0924 (RAD. ANI 20244091166112)	19/09/2024	ARG-2024-02650 del 24 de septiembre de 2024
Solicitud de Reporte de Cierre de vía en el PR 44+500 Ruta 4514 del 19 de septiembre de 2024 – Seguimiento convenio de Cooperación con la Policía de Carreteras.	CCPC-ANI-816-0924 (RAD. ANI 20244091170032)	19/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.
Medidas de Manejo Ambiental - Manejo y disposición de material estériles en separadores	CCPC-ANI-817-0924 (RAD. ANI 20244091170032)	19/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Medidas de Manejo Ambiental - Señalización frentes de obra cuadrillas de rocería	CCPC-ANI-818-0924 (RAD. ANI 20244091170052)	19/09/2024	ARG-2024-02666 del 25 de septiembre de 2024
Cumplimiento del capítulo 8, del Apéndice Técnico 8 Social del Contrato, Conformación Personal de Gestión Social correspondiente a la fase de construcción.	CCPC-ANI-819-0924 (RAD. ANI 20244091170062)	19/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.
Solicitud de cumplimiento de fondeo contractual Subcuenta Interventoría y Supervisión – Comunicación Concepto relacionadas con el comunicado ARG-2024-01335 donde el concesionario Autopistas del Rio Grande da respuestas y aclaratorias al comunicado enviado por la interventoría CCPC-ANI-0352-0524, del 9 de mayo de 2024 y Radicado ANI No.: 20245010160561, del 17 de mayo de 2024. "Respuesta oficio	CCPC-ANI-822-0924 (RAD. ANI 20244091170152)	19/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.

Tema	Consecutivo Consorcio Concesiones Por Colombia	Fecha	Respuesta Concesionario
ARG-2024-01050: Acreditación del Cierre Financiero. Sección 3.8 (Cierre Financiero), de la Parte General del Contrato de Concesión y Solicitud de Registro de Prestamistas - Sección 3.10 (Registro de Prestamistas), de la Parte General del Contrato de Concesión".			
Solicitud de aclaración sobre los hechos advertidos por parte de la señora ANA MERCEDES AVENDAÑO GUALDRON en calidad de propietaria del vehículo automotor de placas LIB-634, a través del Derecho de Petición instaurado mediante correo electrónico del 29 de agosto de 2024.	CCPC-ANI-823-0924 (RAD. ANI 20244091170702)	19/09/2024	ARG-2024-02641 del 24 de septiembre de 2024
Reiteración a nuestra comunicación CCPC-ANI-641-0824. - Respuesta a su comunicación ARG-2024-01929 del 31 de julio de 2024: "Su oficio CCPC-ANI-0596-0724 (22 de julio de 2024), con Asunto: Respuesta a su comunicación ARG-2024-01787, del 18 de julio de 2024: "Su Oficio CCPC-ANI-0546-0724 de5 de julio de 2024, con Asunto: "Solicitud de información respecto de la relación contractual entre el Concesionario y/o EPC y la Empresa ANDINA GOMEZ MANTENIMIENTOS Y SERVICIOS SAS."	CCPC-ANI-824-0924 (RAD. ANI 20244091170732)	19/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.
Solicitud de atención al Oficio 20245010331831 - Traslado radicado ANI No. 20244091090152 del 4 de septiembre del 2024 –DP Juan Carlos Tocarruncho Pacheco - Envío formulario de denuncias. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022	CCPC-ANI-826-0924 (RAD. ANI 20244091170742)	19/09/2024	ARG-2024-02658 del 24 de septiembre de 2024
Solicitud de atención al Oficio 20245010331181 - Traslado radicados ANI Nos. 20244091111232 del 09 de septiembre del 2024 – "Derecho de Petición de la Empresa CYR TRANSPORTAMOS S.A.S". Troncal del Magdalena "Sabana de Torres –	CCPC-ANI-827-0924 (RAD. ANI 20244091170772)	19/09/2024	ARG-2024-02692 del 27 de septiembre de 2024

Tema	Consecutivo Consorcio Concesiones Por Colombia	Fecha	Respuesta Concesionario
Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022			
Solicitud copia de respuesta al Derecho de Petición interpuesto por parte de la señora Margi Ramírez de Quiroz radicada mediante correo electrónico del 18 de septiembre de 2024	CCPC-ANI-828-0924 (RAD. ANI 20244091170762)	19/09/2024	ARG-2024-02704 del 30 de septiembre de 2024
Reiteración a nuestra comunicación CCPC-ANI-746-0924 -Solicitud de cumplimiento de la comunicación No. 20245010304441 del 28 de agosto de 2024, con Asunto: "Solicitud Plan de Mejoramiento – Evaluación de percepción usuarios de la Infraestructura – memorando ANI No. 20246010138203 del 16/08/2024. Proyecto Troncal del Magdalena 2 "Sabana de Torres - Curumaní" Contrato de Concesión No.003 de 2022."	CCPC-ANI-829-0924 (RAD. ANI 20244091170842)	19/09/2024	ARG-2024-02649 del 24 de septiembre de 2024 y ARG-2024-02653 del 24 de septiembre de 2024
Erosión en estribo izquierdo (costado sur), aguas arriba en Puente Pradera PR 42 + 235,56 S	CCPC-ANI-831-0924 (RAD. ANI 20244091170872)	19/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Solicitud de atención al Oficio 20245010332151 - Traslado radicado ANI No. 20244091083972 del 3 de septiembre del 2024 – Envío solicitud de la Alcaldía de Pailitas en cabeza de su alcalde ALEXANDER TORO. Troncal del Magdalena "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022.	CCPC-ANI-832-0924 (RAD. ANI 20244091170912)	19/09/2024	ARG-2024-02570 del 18 de septiembre de 2024 y ARG-2024-02659 del 26 de septiembre de 2024
"Respuesta a su comunicación ARG-2024-02445 "Remisión Informe Mensual de agosto No. 20…" Con Observaciones.	CCPC-ANI-833-0924 (RAD. ANI 20244091177172)	19/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.
Solicitud de reporte entrega de bienes, elementos e insumos Convenio de Cooperación con la Policía de Carreteras – PROTOCOLO DITRA	CCPC-ANI-834-0924 (RAD. ANI 20244091177182)	20/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.

Tema	Consecutivo Consorcio Concesiones Por Colombia	Fecha	Respuesta Concesionario
Solicitud de entrega de Actualización del Manual de Operación y Mantenimiento conforme a lo establecido en el numeral 3.2.4. Manual de Operación y Mantenimiento del Apéndice Técnico 2 – Operación y Mantenimiento.	CCPC-ANI-836-0924 (RAD. ANI 0244091177202)	20/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.
Reiteración 3 Solicitud de cumplimiento de Plan de Manejo de Tránsito -PMT- en los frentes de obra de la UF-0, corrección del indicador E7 – Hundimientos, conforme con los requisitos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2015.	CCPC-ANI-837-0924 (RAD. ANI 20244091177232)	20/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.
Respuesta a su comunicado ARG-2024-02395 del 5 de septiembre de 2024 – Entrega actualización memoria técnica a corte mes de agosto de 2024	CCPC-ANI-838-0924 (RAD. ANI 20244091177282)	20/09/2024	ARG-2024-02295 del 29 de agosto de 2024
Respuesta a su comunicación ARG-2024-02571 del 18 de septiembre de 2024 con Asunto: (i) Alcance a nuestra comunicación ARG-2024-02338, del 4 de septiembre de 2024. (ii) Radica insumos Finales para CUMPLE. (iii) Radica Expediente CU-014V para CUMPLE.	CCPC-ANI-839-0924 (RAD. ANI 20244091177372)	20/09/2024	En seguimiento por la Interventoría.
Respuesta a su comunicado con asunto “Asunto: Alcance a la comunicación ARG-2024-02018, del 13 de agosto del 2024, con Asunto: “Reiteración de la comunicación ARG-2024-01303 con Asunto: “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-073-0124 con Asunto: “Alcance a nuestra comunicación CCPC-ANI-0197-0324 del 14 de marzo de 2024 - Respuesta total comunicación ARG-2024-00601: Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-1069-0124 y CCPC- ANI-0960-1123: con Asunto: “Otorgamiento de Plazo de Cura por parte de la Interventoría al Concesionario AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S. Tema: Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022,	CCPC-ANI-840-0924 (RAD. ANI 20244091177442)	20/09/2024	En seguimiento por la Interventoría

Tema	Consecutivo Consorcio Concesiones Por Colombia	Fecha	Respuesta Concesionario
Apéndice Técnico 2, Numeral 6.3.8.1 – Estado del puente metálico Simaña ubicado en el PR5+320 de la calzada sur del corredor La Mata – San Roque de la ruta 4515.”			
Su comunicación ARG-2024-02531 del 16 de septiembre de 2024. Remisión “Acta de Cálculo de la Retribución”, literal (e), Sección 3.1 Retribución, CAPITULO III ASPECTOS ECONOMICOS DEL CONTRATO, Parte General del Contrato - Devolución Acta 013A	CCPC-ANI-844-0924 (RAD. ANI 20244091184322)	23/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Respuesta a su comunicación ARG-2024-02572 del 18 de septiembre de 2024. Solicitud de cumplimiento inmediato de funcionamiento Oficinas Satélites de Atención al Usuario para cada una de las Unidades Funcionales a partir del inicio de la Fase de Construcción	CCPC-ANI-845-0924 (RAD. ANI 20244091184332)	23/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Vencimiento de términos PQRS 438, 446.	CCPC-ANI-846-0924 (RAD. ANI 20244091184362)	23/09/2024	ARG-2024-02662 del 25 de septiembre de 2024
Solicitud, ajustar, subsanar y / o aclarar observaciones de naturaleza técnica predial conforme comunicación Radicado ANI No.: 20246040345231	CCPC-ANI-847-0924 (RAD. ANI 20244091184362)	26/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Verificación de disponibilidad predial del Proyecto Troncal del Magdalena 2 “Sábana de Torres Curumaní” con corte al 25 de septiembre de 2024	CCPC-ANI-848-0924 (RAD. ANI 20244091203442)	27/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Respuesta a su oficio ARG-2024-02177- Entrega de actas de vecindad, Unidad Funcional 8 Y 6.	CCPC-ANI-849-0924 (RAD. ANI 20244091203512)	27/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Mesa de trabajo PRAS - Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS) comunicado ARG-2024-01862 del 25/07/2024	CCPC-ANI-850-0924 (RAD. ANI 20244091203602)	27/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Respuesta a su comunicado ARG-2024-01303 con Asunto: “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-073-0124 con Asunto: “Alcance a nuestra	CCPC-ANI-851-0924 (RAD. ANI 20244091203662)	27/09/2024	

Tema	Consecutivo Consorcio Concesiones Por Colombia	Fecha	Respuesta Concesionario
comunicación CCPC-ANI-0197-0324 del 14 de marzo de 2024 - Respuesta total comunicación ARG-2024-00601: Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-1069-0124 y CCPC- ANI-0960-1123: con Asunto: "Otorgamiento de Plazo de Cura por parte de la Interventoría al Concesionario AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S. Tema: Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Apéndice Técnico 2, Numeral 6.3.8.1 – Estado del puente metálico Simaña ubicado en el PR5+320 de la calzada sur del corredor La Mata – San Roque de la ruta 4515."			En seguimiento por la Interventoría
Respuesta comunicación No. ARG-2024-02385 del 05/09/2024 – Presentamos concepto de Objeción al Informe Trimestral Social No. 7 – junio, julio y agosto de 2024.	CCPC-ANI-855-0924 (RAD. ANI 20244091209472)	27/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Solicitud de atención al Oficio 20245010345121 - Traslado radicado ANI No. 20244091161532 del 18 de septiembre del 2024. "Solicitud de intervención de emergencia red de polietileno de 2" en la vía Troncal del Magdalena Ruta 4515 la Mata – San Roque en el municipio de Pailitas". Proyecto Vial Troncal del Magdalena 2 "Sabana de Torres – Curumaní". Contrato de Concesión No. 003 de 2022- GAS NATURAL DEL CESAR S.A E.S.P.	CCPC-ANI-856-0924 (RAD. ANI 20244091209522)	27/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Atención al comunicado ANI No 20245010285621 del 14 de agosto de 2024. Memorando ANI No. 20247010133543 del 14 de agosto del 2024. "PONE EN CONOCIMIENTO DECISIÓN DE NO SANCIONAR A PRESIDENTE ANI E IMPONE OBLIGACIÓN DE RENDIR INFORMES MENSUALES EN EL ASUNTO DE LA REFERENCIA". Fuente de materiales Torcoroma.	CCPC-ANI-857-0924 (RAD. ANI 20244091209592)	27/09/2024	En seguimiento por la Interventoría

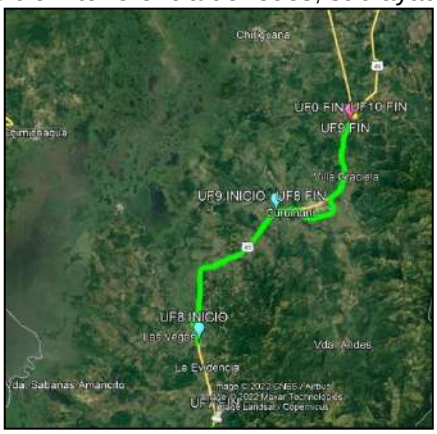
Tema	Consecutivo Consorcio Concesiones Por Colombia	Fecha	Respuesta Concesionario
Solicitud de cumplimiento de lo descrito en la comunicación No. 20246050322871 del 10 de septiembre de 2024 - Avance y estado a los requerimientos para la Fuente de materiales Torcoroma.	CCPC-ANI-858-0924 (RAD. ANI 20244091209632)	27/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Reiteración oficios CCPC-ANI-687-0824 y CCPC-ANI-688-0824, Acuerdos de Colaboración Emposanal, Ufinet y Azteca.	CCPC-ANI-859-0924 (RAD. ANI 20244091209642)	27/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Reiteración solicitud de firma Actas de Comité de Presupuesto Plan de Redes y de Acuerdos de Colaboración.	CCPC-ANI-860-0924 (RAD. ANI 20244091209652)	27/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Respuesta– Remisión de ficha social del predio PA-002V	CCPC-ANI-862-0924 (RAD. ANI 20244091209682)	27/09/2024	ARG-2024-02744 del 02 de octubre de 2024
Solicitud de atención al Oficio 20245010345021 - Traslado radicado ANI No. 20244091129432 del 12 de septiembre el 2024 – Solicitudes comunidad Unión Aminito Curumaní. Troncal del Magdalena “Sabana de Torres – Curumaní”. Contrato de Concesión No. 003 de 2022	CCPC-ANI-863-0924 (RAD. ANI 20244091210642)	30/09/2024	En seguimiento por la Interventoría
Solicitud de atención al Oficio 20247300770621 expedido por la Superintendencia de Transporte con asunto: “CVN 66. Concesión Troncal del Magdalena 2. Inspección General Técnica – Operativa. 07 al 11 de octubre de 2024	CCPC-ANI-864-0924 (RAD. ANI 20244091210662)	30/09/2024	En seguimiento por la Interventoría

16. GESTIÓN REDES

Durante el periodo correspondiente al mes de septiembre de 2024, no se han iniciado las actividades de obra correspondientes a traslado de redes, aunque la fase del contrato en la actualidad corresponde a la Fase de Construcción, que dio inicio el 29 de agosto de 2024.

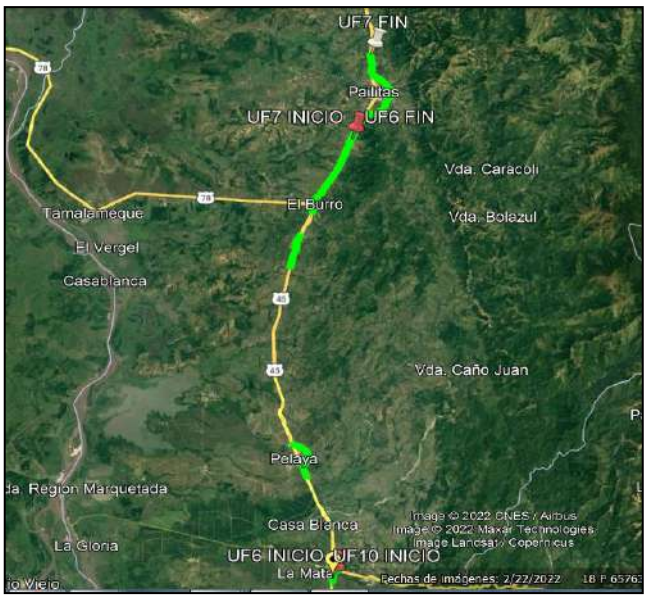
Los tramos para que la Sociedad Concesionaria presenta a las empresas titulares de las Redes, en los que posiblemente existirá interferencia de redes, son los siguientes:

Figura 8. Posible Interferencia de redes, subrayado color verde



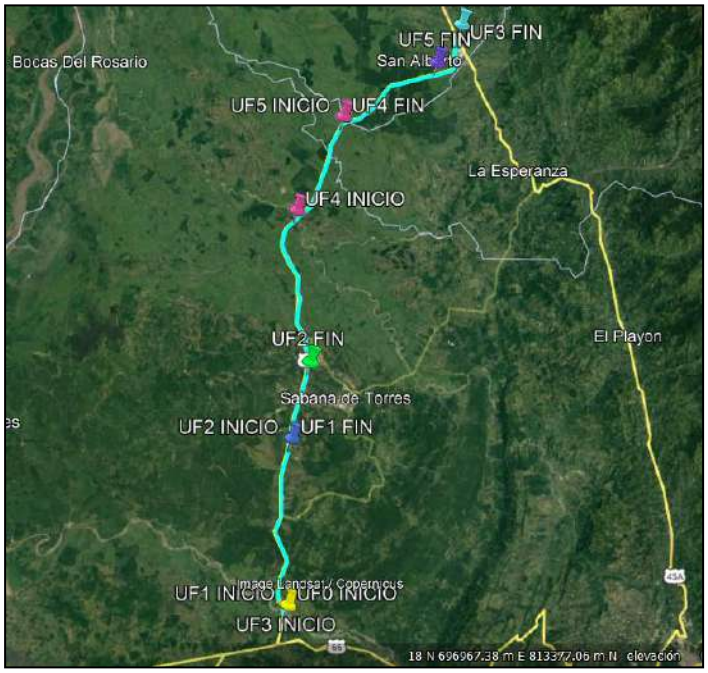
Fuente Google Earth.

Figura 9. Posible Interferencia de redes, subrayado color verde



Fuente Google Earth.

Figura 10. Posible Interferencia de redes, subrayado color azul



Fuente Google Earth

16.1. INVENTARIO DE REDES Y ACTA DE HALLAZGOS

Para la fase de Construcción esta Interventoría dio la No Objeción al Inventario de Redes, por medio de la comunicación CCPC-ANI-0583-0724 del 17 de julio de 2024, Inventario de Redes presentado por la Sociedad Concesionaria mediante la comunicación ARG-2024-01499 del 14 de junio de 2024.

Para el periodo del presente Informe, no se presentó ninguna actualización al Inventario de Redes.

16.2. PLAN DE REDES

Para la fase de Construcción esta Interventoría dio la No Objeción al Plan de Redes, por medio de la comunicación CCPC-ANI-0658-0824 del 9 de agosto de 2024, Plan de Redes presentado por la Sociedad Concesionaria mediante la comunicación ARG-2024-01963 del 2 de agosto de 2024.

Para el periodo del presente Informe, no se presentó ninguna actualización al Plan de Redes.

16.3. SUBCUENTAS DE REDES

Tal y como se precisa en el numeral 4.5 Fondeo de Subcuentas del Patrimonio Autónomo, literal (c) Subcuenta de Redes “(…) El Valor estimado de Redes que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta de Redes corresponde a la suma de VEINTIDÓS MIL TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS del mes de Referencia ($22.335.864.638), la cual deberá estar disponible en la Subcuenta de Redes según se establece a continuación (...)": Mes de referencia diciembre 2020.

Tabla 133. Aportes a subcuenta de redes

Aporte a la Subcuenta Redes	Monto	Fecha Máxima del Aporte
Aporte inicial	CINCO MIL TREINTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y CINCO PESOS del Mes de Referencia ($5.034.295.945)	Constitución del Patrimonio Autónomo
Aporte 1	NUEVE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS SETENTA Y CUATRO PESOS del Mes de Referencia ($9.595.736.974)	180 días desde la Fecha de Inicio
Aporte 2	CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS TRES MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UN PESOS del Mes de Referencia ($5.788.803.331)	360 días desde la Fecha de Inicio

Aporte 3	MIL TRESCIENTOS OCHO MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS VEINTITRÉS PESOS del Mes de Referencia ($1.308.787.723)	720 días desde la Fecha de Inicio
Aporte 4	SEISCIENTOS OCHO MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA MIL SEISCIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS del Mes de Referencia ($608.240.665)	1080 días desde la Fecha de Inicio
Total	VEINTIDÓS MIL TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS del Mes de Referencia diciembre 2020 **($22.335.864.638)**	

A la fecha el proyecto se encuentra en Fase de Construcción, pero aún no se han generado cortes de obra, por efectos de traslado y/o reubicación de redes, con cargo a la Subcuenta de Redes.

.

17. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

17.1. Redes

- "(…) Con anterioridad a la formalización de cualquier acuerdo entre el Concesionario y las empresas titulares de las Redes relativo a la determinación de los valores relacionados con las obras, adquisiciones y demás inversiones y gastos de las actividades de traslado y/o manejo de las Redes a cargo del Concesionario se deberá solicitar la aprobación del Interventor. (…)"

17.2. Operación y Mantenimiento

A continuación, presentamos el histórico de tráfico desde el mes de diciembre de 2022 hasta el mes de septiembre de 2024

PEAJE	LA GOMEZ	MORRISON	PAILITAS	TOTAL
DICIEMBRE	169.811	299.409	270.219	739.434
ENERO	180.114	317.515	298.322	795.951
FEBRERO	127.119	227.718	198.425	553.262
MARZO	149.932	263.097	234.898	647.927
ABRIL	144.873	257.382	234.435	636.690
MAYO	128.941	232.827	201.911	563.679
JUNIO	135.423	262.487	214.191	612.101

JULIO	139.103	268.823	220.055	627.981
AGOSTO	127.634	252.836	206.346	586.816
SEPTIEMBRE	129.592	236.223	203.729	569.544
OCTUBRE	176.056	249.756	214.736	640.548
NOVIEMBRE	164.484	245.939	218.681	629.104
DICIEMBRE	182.123	292.204	257.760	732.087
ENERO 24	193.719	313.049	285.917	792.685
FEBRERO 24	139.280	226.616	200.149	566.045
MARZO 24	148.375	249.417	220.094	617.886
ABRIL 24	143.150	235.648	210.108	588.906
MAYO-24	138.915	232.270	204.950	576.135
JUNIO-24	135.003	228.799	202.872	566.674
JULIO-24	140.944	236.713	215.189	592.846
AGOSTO-24	132.925	235.439	214.090	582.454
SEPTIEMBRE-24	123.381	205.611	187.117	516.109

- Como se puede observar en la tabla anterior, el peaje de mayor tráfico, es el peaje Morrison.

- Analizando el tráfico de la tabla anterior se puede observar que el mes que presenta mayor tráfico es enero de 2023 en los tres (3) peajes y el mes de menor tráfico es Febrero de 2023.

- En la estación de Peaje La Gómez el día de mayor tráfico fue viernes 20 de septiembre de 2024 con un total de 5.988 vehículos incluyendo (20) exentos de ley 787.

- En el peaje de La Gómez los vehículos que más transitaron por este sector, fueron los de categorías (V) con 40.945 vehículos y categoría (II) con 30.877 vehículos; incluye (135) exentos de ley 787.

- En la estación de peaje Morrison se puede observar que el día de mayor tráfico fue el viernes 20 de septiembre de 2024 con un total de 10.010 vehículos; incluyendo (60) exentos de ley 787.

- Los vehículos que más transitaron por el peaje Morrison en el mes de septiembre de 2024 son los de categoría (I) que para este periodo sumaron 66.993 vehículos, seguidos de la categoría (ll) con 54.87 vehículos; incluyen (1.343) exentos de ley 787.

- En la estación de peaje Pailitas se puede observar que el día de mayor tráfico fue el viernes 20 de septiembre de 2024, con un total 9.193 incluyendo (53) vehículos exentos de ley 737.

- En el peaje Pailitas los vehículos que más transitaron en el mes de septiembre de 2024 fueron los de categoría (V) que para este periodo sumaron 60.181 vehículos incluyendo (10) exentos de ley 787 y categoría (II) con 50.579 vehículos; incluye (195) exentos de ley 787.

- A continuación, presentamos el TPD del desde el mes de Enero de 2023 hasta el mes de septiembre de 2024 en de los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas es el siguiente:

	PEAJE	LA GOMEZ	MORRISON	PAILITAS
TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO (TPD)	ENE-23	5.936	10.483	9.836
	FEB	4.540	8.133	7.087
	MAR	4.837	8.487	7.577
	ABR	4.829	8.579	7.815
	MAY	4.159	7.511	6.513
	JUN	4.514	8.750	7.140
	JUL	4.487	8.672	7.099
	AGO	4.117	8.156	6.656
	SEP	4.320	7.874	6.791
	OCT	5.679	8.057	6.927
	NOV	5.483	8.198	7.289
	DIC	5.875	9.426	8.315
	ENE-24	6.249	10.098	9.223
	FEB-24	4.803	7.814	6.902
	MAR-24	4.786	8.046	7.100
	ABR-24	4.772	7.855	7.004
	MAY-24	4.481	7.493	6.611
	JUN-24	4.500	7.627	6.762
	JUL-24	4.547	7.636	6.942
	AGO-24	4.288	7.595	6.906
	SEP-24	4.113	6.854	6.237

- Para el mes de septiembre de 2024, el tránsito promedio diario mayor de los peajes la Gómez, Morrison y Pailitas es de 6.854 que corresponde al peaje Morrison.

PEAJE	SEPTIEMBRE-24
LA GOMEZ	$ 4.458.482.100
MORRISON	$ 4.825.296.750
PAILITAS	$ 4.681.720.050
TOTAL	**$ 13.965.498.900**

- Para el mes de septiembre de 2024, el recaudo de las tres estaciones de peaje, La Gómez, Morrison y Pailitas corresponde a $ 13.965.498.900

- El histórico del recaudo de los peajes La Gómez, Morrison y Pailitas desde el mes de diciembre de 2022 hasta septiembre 2024 es el siguiente:

PEAJE	LA GOMEZ	MORRISON	PAILITAS	TOTAL
DICIEMBRE	$ 4.195.817.100	$ 5.134.521.400	$ 4.793.422.500	**$ 14.123.761.000**
ENERO	$ 4.277.467.100	$ 5.482.728.500	$ 5.209.744.650	**$ 14.969.940.250**
FEBRERO	$ 3.765.667.800	$ 4.451.764.600	$ 4.066.302.800	**$ 12.283.735.200**
MARZO	$ 4.631.995.200	$ 5.081.272.800	$ 4.868.347.400	**$ 14.581.615.400**
ABRIL	$ 3.921.251.550	$ 4.677.652.150	$ 4.595.571.000	**$ 13.194.474.700**
MAYO	$ 3.735.688.800	$ 4.355.319.500	$ 4.100.588.800	**$ 12.191.597.100**
JUNIO	$ 3.688.907.800	$ 4.863.859.500	$ 4.151.821.900	**$ 12.704.589.200**
JULIO	$ 3.788.375.400	$ 5.098.628.150	$ 4.339.492.600	**$ 13.226.496.150**
AGOSTO	$ 3.671.122.700	$ 4.868.489.400	$ 4.184.035.200	**$ 12.723.647.300**
SEPTIEMBRE	$ 3.827.830.700	$ 4.557.881.000	$ 4.248.261.700	**$ 12.633.973.400**
OCTUBRE	$ 4.746.915.350	$ 4.689.408.550	$ 4.352.098.250	**$ 13.788.422.150**
NOVIEMBRE	$ 4.657.944.700	$ 4.635.635.400	$ 4.487.343.400	**$ 13.780.923.500**
DICIEMBRE	$ 4.788.182.000	$ 5.088.667.300	$ 4.722.138.050	**$ 14.598.987.350**
ENERO-24	$ 5.196.671.300	$ 5.779.610.700	$ 5.357.497.400	**$ 16.333.779.400**
FEBRERO-24	$ 4.812.072.950	$ 5.029.929.000	$ 4.743.474.700	**$ 14.585.476.650**
MARZO-24	$ 4.833.186.700	$ 5.275.351.000	$ 4.966.723.600	**$ 15.075.261.300**
ABRIL-24	$ 5.063.323.400	$ 5.386.406.500	$ 5.175.181.900	**$ 15.624.911.800**
MAYO-24	$ 4.820.458.150	$ 5.110.717.000	$ 4.885.476.400	**$ 14.816.651.550**
JUNIO-24	$ 4.476.386.600	$ 4.882.421.500	$ 4.711.897.600	**$ 14.070.705.700**
JULIO-24	$ 4.689.925.700	$ 5.100.685.700	$ 5.018.192.000	**$ 14.808.803.400**

AGOSTO-24	$ 4.686.540.500	$ 5.359.219.000	$ 5.279.056.700	**$ 15.324.816.200**
SEPTIEMBRE-24	$ 4.458.482.100	$ 4.825.296.750	$ 4.681.720.050	**$ 13.965.498.900**

- El número de víctimas fatales registradas en el mes de septiembre de 2024, en los tres corredores de las rutas 4513, 4514 y 4515 fueron (**2**).

- En el mes de septiembre de 2024 se presentaron un total de **(16)** accidentes de tránsito, distribuidos de la siguiente manera:

DESCRIPCIÓN	4513	4514	4515	TOTAL
ACCIDENTES DE TRÁNSITO	9	7	0	16
TOTAL	9	7	0	**16**

- La ruta nacional con mayor índice de accidentalidad durante el mes de septiembre de 2024 fue la ruta 4513, con un total de 9 accidentes de tránsito.

- La causa de mayor ocurrencia de accidentalidad en el mes de septiembre de 2024 fue la hipótesis 110. Exceso de horas de conducción.

- El Concesionario prestó oportunamente el servicio de atención de incidentes y accidentes en todos los tramos de los corredores Sabana de Torres - San Alberto de la Ruta 4513, San Alberto – La Mata de la Ruta 4514 y La Mata – San Roque de la Ruta 4515. En algunos eventos el Concesionario no presta ayuda mecánica por decisión del usuario de la vía o por políticas de la empresa, por lo tanto, los usuarios no permiten la atención del Concesionario. Cuando se presentan estos casos, el Concesionario hace acompañamiento con señalización y personal.

- Tanto los incidentes como los accidentes han sido atendidos con tiempos de respuesta oportunos por parte del Concesionario en los corredores Sabana de Torres – San Alberto, San Alberto - La Mata y La Mata – San Roque de las Rutas 4513, 4514 y 4515 respectivamente.

MINISTERIO DE TRANSPORTE
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI
VICEPRESIDENCIA EJECUTIVA

MODO CARRETERO
CONTRATO DE INTERVENTORÍA 539 DE 2022

INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

INTERVENTOR: CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA TOMO 2 – PREDIAL – SOCIAL No. 22

I - M - P - S - 22 – R0

PERIODO: 01 AL 30 SEPTIEMBRE DE 2024

ETAPA PREOPERATIVA
FASE DE PRECONSTRUCCIÓN

BOGOTÁ, OCTUBRE DE 2024

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

Este documento ha sido entregado a las siguientes dependencias:

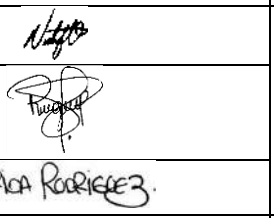
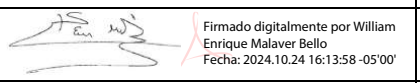
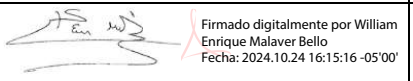
DEPENDENCIA	COPIAS
– ANI	1
– SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE	1
– CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE.	1
– CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	1

Las observaciones que resulten de su revisión y aplicación deben ser informadas al director de Interventoría, para proceder a evaluar y realizar las modificaciones o aclaraciones a que haya lugar.

CONTRATO No. **539 DEL 4 NOVIEMBRE de 2022**

OBJETO **INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA: LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, SOCIO PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ**

REVISIÓN Y APROBACIÓN:

NUMERO DE REVISIÓN		Versión 0	Versión 1
Responsable por elaboración	Nombre	Néstor Fabio Martínez Cantor. Rocío García Pacheco Nórida Magdalena Rodríguez	
	Firma		
Responsable por revisión	Nombre	William Enrique Malaver Bello	
	Firma	 Firmado digitalmente por William Enrique Malaver Bello Fecha: 2024.10.24 16:13:58 -05'00'	
	Fecha	Octubre de 2024	
Responsable por Aprobación	Nombre	William Enrique Malaver Bello	
	Firma	 Firmado digitalmente por William Enrique Malaver Bello Fecha: 2024.10.24 16:15:16 -05'00'	
	Fecha	Octubre de 2024	

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 13

2. GENERALIDADES 15

2.1 LOCALIZACIÓN 15

2.2 DESCRIPCIÓN 17

2.3 ETAPAS Y FASES DEL PROYECTO 17

3. INFRAESTRUCTURA ENTREGADA POR INVIAS A LA ANI Y A SU VEZ AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S 18

3.1 INFRAESTRUCTURA ENTREGADA AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S 19

3.2 PASOS POBLADOS 20

3.3 ESTACIONES DE PEAJE 22

4. ALCANCE TÉCNICO DEL PROYECTO 23

4.1 DESCRIPCIÓN DEL ALCANCE CONTRACTUAL DE CADA UNA DE LAS 11 UNIDADES FUNCIONALES SEGÚN EL APÉNDICE TÉCNICO 1 27

4.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD FUNCIONAL 0 (UF0) 27
4.1.2 UNIDAD FUNCIONAL 1 (UF1): RIO SOGAMOSO - LAS PAMPAS 28
4.1.3 UNIDAD FUNCIONAL 2 (UF2): LAS PAMPAS - LLANO GRANDE 31
4.1.4 UNIDAD FUNCIONAL 3 (UF3): BARRANCABERMEJA - SABANA DE TORRES 33
4.1.5 UNIDAD FUNCIONAL 4 (UF4): SABANA DE TORRES -TROPEZÓN 37
4.1.6 UNIDAD FUNCIONAL 5 (UF5): TROPEZÓN - SAN ALBERTO 39
4.1.7 UNIDAD FUNCIONAL 6 (UF6): LA MATA – PAILITAS 43
4.1.8 UNIDAD FUNCIONAL 7 (UF7): PAILITAS - LAS VEGAS 46
4.1.9 UNIDAD FUNCIONAL 8 (UF8): LAS VEGAS – CURUMANÍ 49
4.1.10 UNIDAD FUNCIONAL 9 (UF9): CURUMANÍ – SAN ROQUE 50
4.1.11 UNIDAD FUNCIONAL 10 (UF10): LA GLORIA - SAN ROQUE 50

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 53

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 53

5.2 OTROSÍ AL CONTRATO DE CONCESIÓN 55

6. INFORME DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 55

6.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 55

6.2 Personal de la Interventoría. 57

7. GESTIÓN PREDIAL 60

7.1 MARCO CONTRACTUAL DE GESTIÓN PREDIAL 64

7.2 RECURSOS PARA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS 66

7.3 PROCESO DE GESTIÓN PREDIAL..... 67

7.4 ADQUISICIÓN DE INMUEBLES POR ENAJENACIÓN VOLUNTARIA Y EXPROPIACIÓN JUDICIAL 67

7.5 OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO EN MATERIA PREDIAL, DURANTE LA ETAPA PRE OPERATIVA 68

7.6 OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DENTRO DEL PROCESO DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS..... 68

7.7 GESTIÓN PREDIAL DEL CONTRATO 001 DE 2010. 69

7.8 ESTADO DE LA GESTIÓN PREDIAL DEL CONTRATO 001 DE 2010..... 73

7.8.1 EXPEDIENTES ESCANEADOS ALLEGADOS A LA INTERVENTORÍA 75
7.8.2 PRESENTACIÓN DE INSUMOS PREDIALES. 76
7.8.3 VALIDACIÓN TIRA TOPOGRÁFICA 81
7.8.4 DILIGENCIAMIENTO INFORMACIÓN DE SÁBANA AVALÚOS..... 84
7.8.5 PREDIOS CON SOLICITUD Y / O DESENGLOBE CATASTRAL..... 84

7.9 Estado de la gestión predial del contrato 003 de 2022..... 87

7.9.1 ZONAS HOMOGÉNEAS 88
7.9.2 REVISIÓN Y CUMPLIMIENTO DE ESTUDIOS DE TÍTULOS, FICHAS PREDIALES, USOS DEL SUELO Y AVALÚOS 88
7.9.3 RECURSOS PARA ADQUISICIÓN PREDIAL 89
7.9.4 MOVIMIENTOS SUBCUENTA PREDIAL. 89
7.9.5 ESCRITURACIÓN 91
7.9.6 PREDIOS CON FOLIO DE MATRÍCULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE LA ANI 92
7.9.7 PROYECTOS DE RESOLUCIÓN DE EXPROPIACIÓN..... 92

7.9.7 PREDIOS CON TÉRMINO MAYOR A 30 DÍAS DE NOTIFICADA LA OFERTA 93

7.9.8 PERMISOS DE INTERVENCIÓN 93
7.9.9 ÁREAS REMANENTES 94
7.9.10 CORRESPONDENCIA REMITIDA POR INTERVENTORÍA 95
7.9.11 SEGUIMIENTO A DERECHOS DE PETICIÓN Y SOLICITUDES..... 97
7.9.12 ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO A, CERRAMIENTOS, CERCADOS Y DEMOLICIONES DE PREDIOS DISPONIBLES PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO..... 97

7.9.13 INFORME EJECUTIVO DEL COMITÉ DE SEGUIMIENTO PREDIAL CELEBRADO EN EL MES DE SEPTIEMBRE DE 2024. 98
7.9.14 ESTADO PLAN DE ADQUISICIÓN PREDIAL 102
7.9.15 ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA SEGÚN PLAN DE CARGAS 102
7.9.16 SEGUIMIENTO, VIGILANCIA Y CONTROL DE PREDIOS CON GESTIÓN PREDIAL INCONCLUSA 103
7.9.17 RIESGO PREDIAL 103
7.9.18 CIERRE AL INFORME MENSUAL NO. 19 CORRESPONDIENTE AL MES DE JULIO DE 2024 DEL CONCESIONARIO 104
7.9.19 RESULTADO DEL SEGUIMIENTO AL INFORME MENSUAL NO. 20 DEL CONCESIONARIO 104

8. GESTIÓN SOCIAL 105

8.1 OBJETIVOS DE LAS ACTIVIDADES DE LA INTERVENTORÍA 106

8.2 PERSONAL A CARGO DE LA GESTIÓN SOCIAL 106

8.2.1 PERSONAL SOCIAL DEL CONCESIONARIO 106
8.2.2 PERSONAL SOCIAL DE LA INTERVENTORÍA 108

8.3 ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA 108

8.4 SEGUIMIENTO AL PLAN DE COMPENSACIONES SOCIO-ECONÓMICAS 116

8.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL CONTRACTUAL 118

8.5.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO 119
8.5.2 ACUMULADO DE GESTIÓN VS. GESTIÓN EN CIFRAS PARA EL PERIODO REPORTADO DEL PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO 141
8.5.3 PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO 142
8.5.4 ACUMULADO DE GESTIÓN VS. GESTIÓN EN CIFRAS PARA EL PERIODO REPORTADO DEL PROGRAMA DE CAPACITACIÓN Y EDUCACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO. 149
8.5.5 PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA 150
8.5.6 ACUMULADO DE GESTIÓN VS. GESTIÓN EN CIFRAS PARA EL PERIODO REPORTADO DEL PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA. 159
8.5.7 PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA 161
8.5.8 ACUMULADO DE GESTIÓN VS. GESTIÓN EN CIFRAS PARA EL PERIODO REPORTADO DEL PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA. 168
8.5.9 PROGRAMA DE APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL 171
8.5.10 ACUMULADO DE GESTIÓN VS. GESTIÓN EN CIFRAS PARA EL PERIODO REPORTADO DEL PROGRAMA DE APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL. 175
8.5.11 PROGRAMA CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD 176
8.5.12 ACUMULADO DE GESTIÓN VS. GESTIÓN EN CIFRAS PARA EL PERIODO REPORTADO DEL PROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN A LA COMUNIDAD ALEDAÑA AL PROYECTO. 181
8.5.13 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA. 182

8.5.14 PROGRAMA DE CULTURA VIAL 186
8.5.15 ACUMULADO DE GESTIÓN VS. GESTIÓN EN CIFRAS PARA EL PERIODO REPORTADO DEL PROGRAMA DE CULTURA VIAL 188
8.5.16 PROGRAMA ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIO-PREDIAL 189

8.6 SEGUIMIENTO PLAN DE REASENTAMIENTO 195

8.7 SEGUIMIENTO PLAN DE RESPONSABILIDAD SOCIAL Y AMBIENTAL 195

8.8 CERTIFICACIÓN COMUNIDADES ÉTNICAS Y CONSULTAS PREVIAS 196

8.9 SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES SOCIALES CONTEMPLADAS EN EL DOCUMENTO DEL PAGA 198

8.10 COMITÉS Y VISITAS DE SEGUIMIENTO SOCIAL 199

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Duración de las Etapas y fases del proyecto. 14
Tabla 2. Etapas y fases del proyecto. 17
Tabla 3. Rutas del Proyecto. 19
Tabla 4. Pasos Poblados 21
Tabla 5. Ubicación de las estaciones de peaje. 22
Tabla 6. Unidades funcionales del proyecto 24
Tabla 7. UF1 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 1 28
Tabla 8. UF1 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 29
Tabla 9. UF2 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 2 31
Tabla 10. UF2 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 32
Tabla 11. UF2 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 33
Tabla 12. UF3 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 3 33
Tabla 13. UF3 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 34
Tabla 14. UF3 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 36
Tabla 15. UF4 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 4 37
Tabla 16. UF4 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 37
Tabla 17. UF5 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 5 39
Tabla 18. UF5 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 40

Tabla 19. UF5 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 41
Tabla 20. UF5 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 42
Tabla 21. UF6 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 6..... 43
Tabla 22. UF6 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 44
Tabla 23. UF6 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 45
Tabla 24. UF6 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 45
Tabla 25. UF7 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 7..... 46
Tabla 26. UF7 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 47
Tabla 27. UF7 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 48
Tabla 28. UF7 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 49
Tabla 29. UF8 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 8..... 49
Tabla 30. UF9 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 9..... 50
Tabla 31. UF10 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 10..... 50
Tabla 32. Resumen de Variantes para Construcción..... 51
Tabla 33. Resumen de intercambiadores y deprimidos para construcción. 51
Tabla 34. Resumen del alcance de las Unidades Funcionales..... 52
Tabla 35. Resumen Etapa de Operación 53
Tabla 36. Información general del contrato de Concesión. 54
Tabla 37. Otrosí del contrato de Concesión. 55
Tabla 38. Datos contrato de Interventoría..... 56
Tabla 39. Personal de Interventoría periodo 01 al 30 de septiembre de 2024 - Etapa Preoperativa – Fase de Preconstrucción..... 57
Tabla 40. Obligaciones del Concesionario en Materia Predial..... 68
Tabla 41. Resumen estado Gestión Predial..... 74
Tabla 42. Resumen Expedientes escaneados. 75
Tabla 43. Resumen Expedientes escaneados. 76
Tabla 44. Insumos presentados en el mes de septiembre. 76
Tabla 45. Insumos presentados con corte al mes de septiembre de 2024. 78
Tabla 46. Insumos presentados con corte al mes de agosto de 2024. 79
Tabla 47. Insumos presentados con corte al mes de agosto de 2024. 80
Tabla 48. Consolidado expedientes aprobados. 81
Tabla 49. Resumen desenglobes. 85
Tabla 50. Resumen Certificados catastrales Expedientes escaneados correo ANI. 85
Tabla 51. Resumen Certificados catastrales Expedientes escaneados comunicación ARG-619-2023. 86
Tabla 52. Consolidado información de desenglobes. 87
Tabla 53. Aportes que deberán ser realizados a la Subcuenta Predios 89
Tabla 54. Pantallazo Estado de cuenta a 30 de septiembre de 2024..... 90
Tabla 55. Permisos de Intervención nuevos o entregas judiciales 93
Tabla 56. COMPRAS TOTALES SEGÚN SÁBANA PREDIAL 94

Tabla 57. Correspondencia remitida por Interventoría al Concesionario. 95
Tabla 58. Perfil del personal de Gestión Social de la Interventoría 108
Tabla 59. PQRS Recibidas 120
Tabla 60. Temas PQRS 134
Tabla 61. Indicadores y cronograma Programa de Atención al Usuario 141
Tabla 62. Indicadores Programa de Capacitación y Educación al Personal Vinculado al Proyecto 149
Tabla 63. Indicadores y cronograma Programa de Vinculación de Mano de Obra 159
Tabla 64. Indicador y cronograma programa de Información y Participación Comunitaria 170
Tabla 65. Invasión al Derecho de vía. 174
Tabla 66. Indicadores y cronograma Programa de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional 175
Tabla 67. Indicadores y cronograma Programa de Capacitación y Educación a la comunidad Aledaña al Proyecto 182
Tabla 68. Indicadores y cronograma Programa de Arqueología Preventiva 186
Tabla 69. Indicadores y cronograma Programa de Cultura Vial 189
Tabla 70. Resumen Restablecimiento Equipamiento Comunitario 190
Tabla 71. Programa de Acompañamiento a la Gestión Socio Predial 193
Tabla 72. Programa de Acompañamiento a la Gestión Socio Predial 193
Tabla 73. Indicadores y cronograma Programa Acompañamiento a la Gestión Socio predial . 194

LISTA DE FIGURAS

Figura 1. Localización general del proyecto. 15
Figura 2. Localización particular del proyecto 16
Figura 3. Etapas del Proyecto. 18

LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 1. Estado PQR Recibidas 133
Gráfico 2 Tipología de PQRS recibidas 133
Gráfico 3 Medio de recepción de PQRS recibidas 134
Gráfico 4 Asunto de las PQRS 135

LISTA DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía 1 .Seguimiento al Plan de Compensaciones Socio-Económicas 118
Fotografía 2. Seguimiento al Plan de Compensaciones Socio-Económicas 118
Fotografía 3 Estado PQRS recibidas 133

Fotografía 4 Tipología de PQRS recibidas 133
Fotografía 5 Medio de Recepción de PQRS Recibidas 134
Fotografía 6 Oficinas de atención al usuario 137
Fotografía 7 Oficina de atención al usuario 137
Fotografía 8 Oficinas móviles de atención al usuario 139
Fotografía 9 Oficinas móviles de atención al usuario 139
Fotografía 10 Post Oficinas Móviles Facebook 139
Fotografía 11 Consolidado de Educación y Capacitación Inducciones a trabajadores septiembre 2024 143
Fotografía 12 Consolidado de Educación y Capacitación a trabajadores septiembre 2024 145
Fotografía 13 Consolidado mano de obra septiembre 150
Fotografía 14 Trabaje con Nosotros página web 152
Fotografía 15 Programa de Información y Participación Comunitaria 153
Fotografía 16 Programa de Información y Participación Comunitaria 153
Fotografía 17 Programa de Información y Participación Comunitaria 153
Fotografía 18 Programa de Información y Participación Comunitaria 153
Fotografía 19 Programa de Información y Participación Comunitaria 154
Fotografía 20 Programa de Información y Participación Comunitaria 154
Fotografía 21 Programa de Información y Participación Comunitaria 154
Fotografía 22 Programa de Información y Participación Comunitaria 154
Fotografía 23 Programa de Información y Participación Comunitaria 155
Fotografía 24 Programa de Información y Participación Comunitaria 155
Fotografía 25 Programa de Información y Participación Comunitaria 155
Fotografía 26 Programa de Información y Participación Comunitaria 155
Fotografía 27 Programa de Información y Participación Comunitaria 156
Fotografía 28 Programa de Información y Participación Comunitaria 156
Fotografía 29 Programa de Información y Participación Comunitaria 156
Fotografía 30 Programa de Información y Participación Comunitaria 156
Fotografía 31 Programa de Información y Participación Comunitaria 157
Fotografía 32 Programa de Información y Participación Comunitaria 157
Fotografía 33 Programa de Información y Participación Comunitaria 157
Fotografía 34 Programa de Información y Participación Comunitaria 157
Fotografía 35 Programa de Información y Participación Comunitaria 158
Fotografía 36 Programa de Información y Participación Comunitaria 158
Fotografía 37 Programa de Información y Participación Comunitaria 158
Fotografía 38 Programa de Información y Participación Comunitaria 158
Fotografía 39 Programa de Información y Participación Comunitaria 159
Fotografía 40 Programa de Información y Participación Comunitaria 163
Fotografía 41 Post 164
Fotografía 42 Post 164
Fotografía 43 Post 164
Fotografía 44 Post 164

Fotografía 45 Video Institucional 165
Fotografía 46 Brochure del Proyecto 166
Fotografía 47 Programa de Información y Participación Comunitaria 168
Fotografía 48 Programa de Información y Participación Comunitaria 168
Fotografía 49 programa apoyo a la capacidad de gestión institucional. 172
Fotografía 50 programa apoyo a la capacidad de gestión institucional. 172
Fotografía 51 programa apoyo a la capacidad de gestión institucional. 172
Fotografía 52 programa apoyo a la capacidad de gestión institucional. 172
Fotografía 53 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto. 177
Fotografía 54 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto. 177
Fotografía 55 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto. 178
Fotografía 56 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto. 178
Fotografía 57 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto. 180
Fotografía 58 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto. 180
Fotografía 59 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto. 180
Fotografía 60 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto. 180
Fotografía 61 Registro ICANH del Arqueólogo de la Concesión Alexander Franco 183
Fotografía 62 Programa de cultura vial. 187
Fotografía 63 Programa de cultura vial. 187
Fotografía 64 Programa de cultura vial. 188
Fotografía 65 Programa de cultura vial. 188
Fotografía 66 Institución Educativa José Restrepo 191
Fotografía 67 Institución Educativa 20 de Julio 191
Fotografía 68 Institución Educativa 5 de febrero 192
Fotografía 69 Institución Educativa Los Ortega 192
Fotografía 70 PRAS 196
Fotografía 71 PRAS 196
Fotografía 72 Certificado INCODER 197
Fotografía 73 Certificado Ministerio del Interior 198

LISTADO DE ANEXOS:

ANEXO 1
ANEXOS SOCIALES SEPTIEMBRE 2024

ANEXO 2
FORMATOS PREDIALES SEPTIEMBRE 2024

1. INTRODUCCIÓN

El Corredor Sabana De Torres – Curumaní tiene una longitud total estimada (origen – destino) de 272.1 kilómetros, su recorrido discurre entre los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar, está compuesto por 11 Unidades Funcionales (0 a 10) e incorpora la ejecución de intervenciones de construcción, mejoramiento, rehabilitación, así como de operación y mantenimiento.

Mediante Resolución No. 20227030007455 del 8 de 2022 la Agencia Nacional de Infraestructura adjudicó la licitación Pública No. VJ-VE-APP-IPB-003-2021 a la Estructura Plural AUTOVIA DEL MAGDALENA MEDIO integrada por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S Y ORTÍZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A.

El día 22 de julio de 2022 se suscribió el Contrato de Concesión No. 003 del 2022 entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Concesionario AUTOPISTAS DEL RIO GRANDE S.A.S para que bajo el esquema de una Concesión de Asociación Publico Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor SABANA DE TORRES – CURUMANÍ, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.

Se suscribió Acta de Inicio del Contrato de Concesión el día 01 de diciembre de 2022. Así mismo se suscribió otrosí No. 1 al Contrato de concesión el día 16 de noviembre de 2022 para el cambio de referencia de la sociedad AUTOVÍA MAGDALENA MEDIO SAS por AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE SAS.

El proceso de adjudicación del contrato de Interventoría se surtió mediante el Concurso de Méritos VJ – VEJ-CM-005-2022 del 2022 y el Módulo 1 de la Interventoría Técnica, Financiera, Contable, Jurídica, Operativa, Mantenimiento, Administrativa de Aforo y Recaudo y de Gestión de Calidad al Contrato de Concesión Sabana de Torres Curumaní se adjudicó al CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA mediante por Resolución No. 20227030013825 del 7/09/2022.

El día 4 de noviembre de 2022, se suscribió el Contrato de Interventoría No. 539 del 2022.

El día 01 de diciembre de 2022, se suscribió Acta de Inicio del Contrato de Interventoría No. 539 del 4 de noviembre de 2022.

La Fase de Preconstrucción tiene un plazo de 12 meses contados a partir de la fecha de inicio de del Contrato de Concesión según la sección 3.8 Etapas de Ejecución Contractual de la Parte General de Contrato de Concesión. Teniendo en cuenta que el Concesionario no ha cumplid ocn los requisitos para pasar a Construcción, el contrato de concesión a la fecha del presente informe continua en su etapa de preconstrucción.

Tabla 1. Duración de las Etapas y fases del proyecto.

ETAPA PREOPERATIVA		**ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO**
FASE DE PRECONSTRUCCIÓN	FASE DE CONSTRUCCIÓN	
12 MESES	47 MESES	20 AÑOS Y UN (1) MES
Nota: Los Plazos de cada fase del proyecto se encuentran descritos en la Tabla 2 del informe.		

En el presente informe de Interventoría No. 22 TOMO 2, del mes de septiembre de 2024 se realiza el seguimiento a las actividades de Gestión Predial y Gestión Social.

2. GENERALIDADES

2.1 LOCALIZACIÓN

El proyecto de Concesión Sabana de Torres - Curumaní se localiza en los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar y discurre por los municipios de Barrancabermeja, Sabana de Torres y Río Negro en el departamento de Santander; municipio de la Esperanza en departamento de Norte de Santander y San Alberto, San Martín, Aguachica, Río de Oro, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas, Tamalameque, Curumaní y Chimichagua del departamento del Cesar.

Figura 1. Localización general del proyecto.

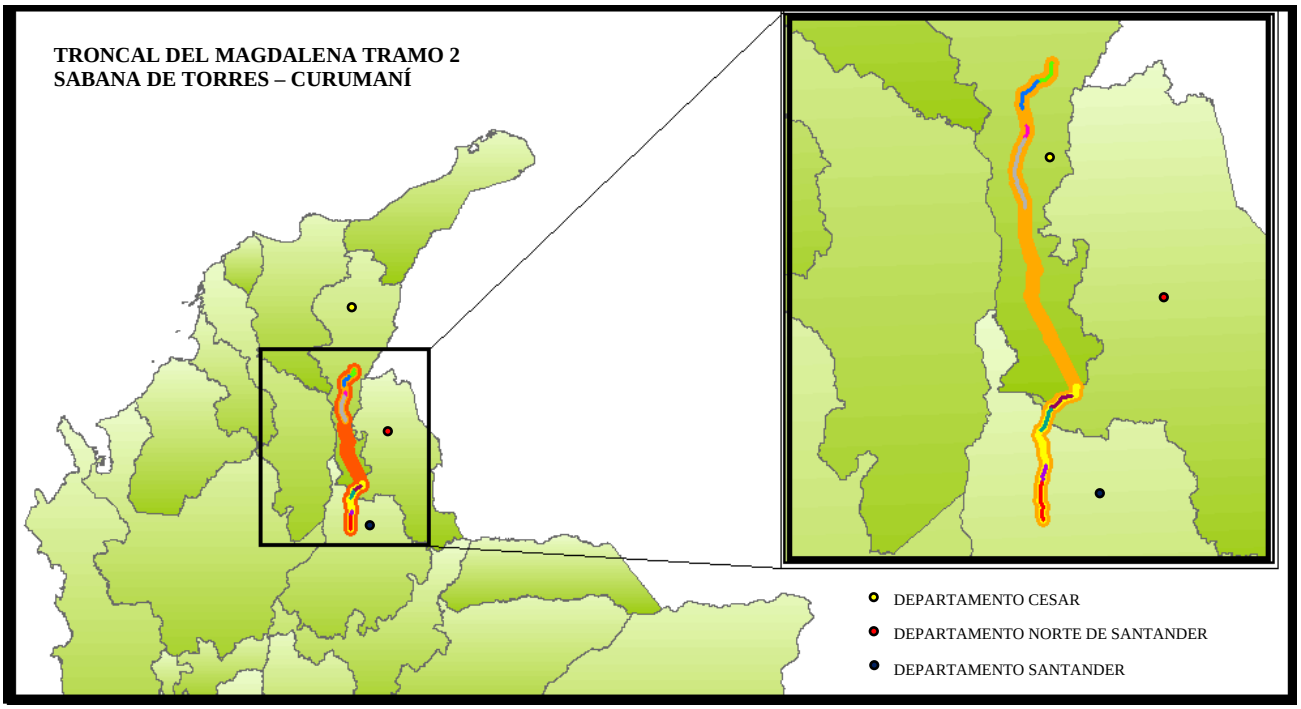
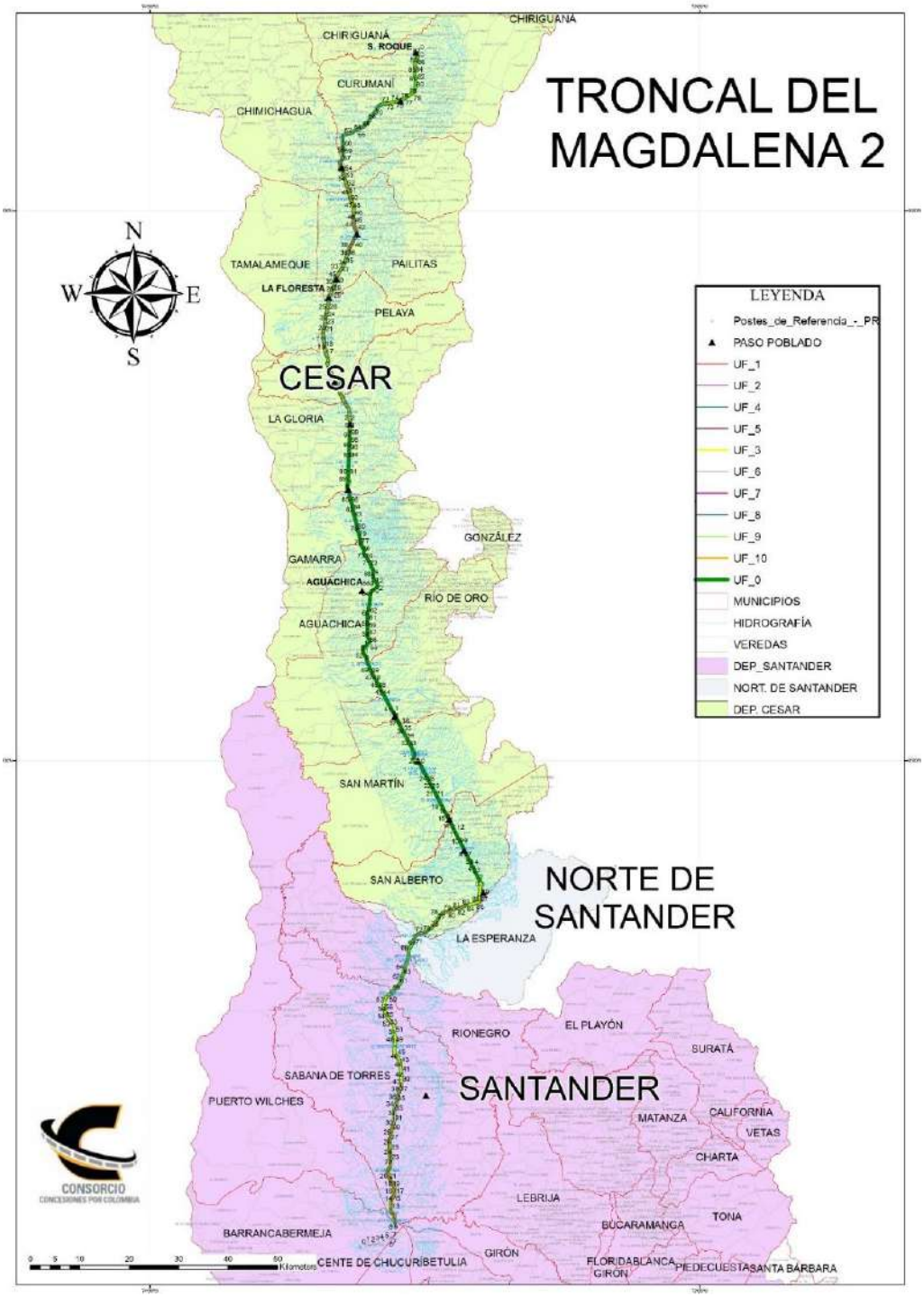


Figura 2. Localización particular del proyecto



2.2 DESCRIPCIÓN

El proyecto de Concesión Sabana de Torres – Curumaní tiene una longitud de origen destino estimada de 272.1 Kilómetros comprendidos dentro de las rutas de la Troncal 4513, 4514 y 4515 y su recorrido discurre por los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar. Este proyecto se enmarca dentro del Proyecto completo Puerto Salgar y San Roque que tiene como objetivo generar interconexión vial entre el interior del país y la costa Atlántica, así como con las concesiones viales que se interceptan, además de fortalecer la intermodalidad que surge con el río Magdalena, el sistema férreo y los aeropuertos de la zona.

Las obras objeto de esta concesión consisten en el mejoramiento de la calzada existente, la puesta a punto de segmentos de la calzada existente, la construcción o duplicación de calzada, la rehabilitación de paso por centro poblado y la operación y Mantenimiento de la totalidad de la vía entregada en concesión, la construcción de variantes, puentes peatonales e intersecciones.

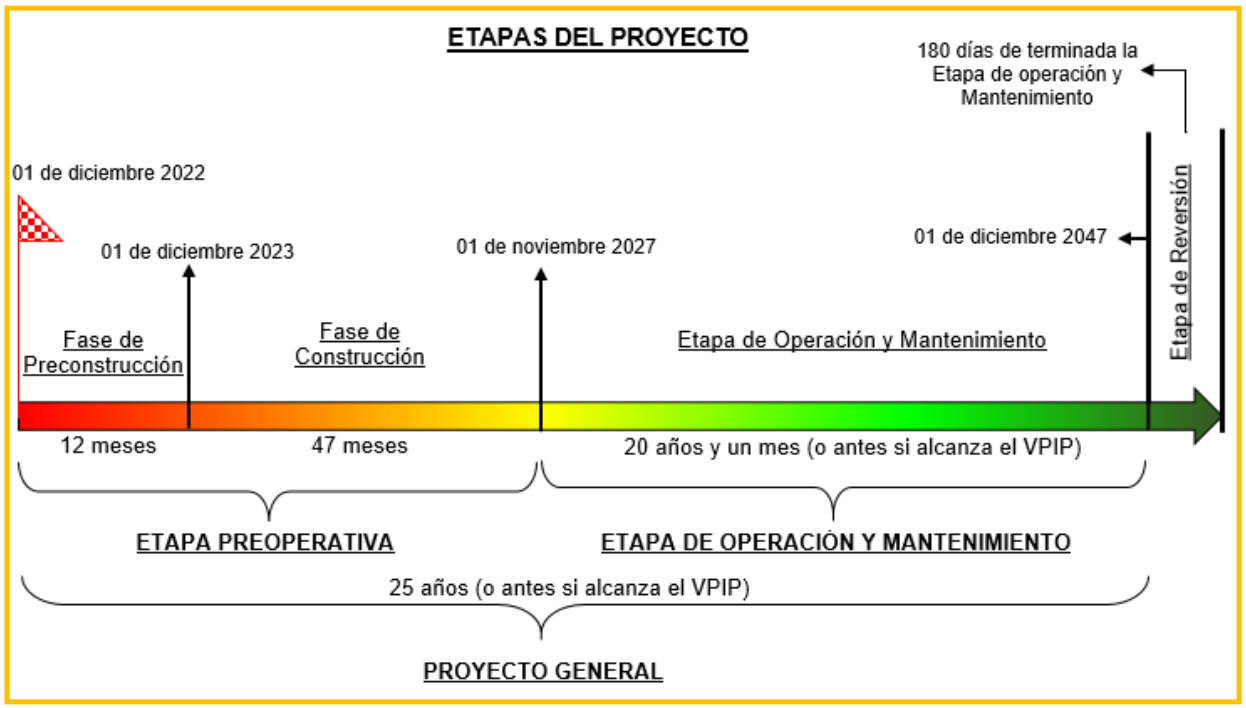
2.3 ETAPAS Y FASES DEL PROYECTO

Tabla 2. Etapas y fases del proyecto.

ETAPAS	PLAZO	
Etapas de ejecución contractual	**Etapa Preoperativa (59 meses)**	Compuesta por: i) **Fase de Pre Construcción:** Doce 12 meses contados desde la fecha de Inicio y ii) **Fase de Construcción** cuarenta y siete (47) meses contados a partir desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción. (Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa, según se encuentra estipulado en la sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa
	Etapa de Operación y Mantenimiento	Inicia con la suscripción de la última acta de terminación de la Última Unidad Funcional (UF3) y según la parte Especial, numeral 2.4(b)(i) La Etapa de operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primero acaezca: (i) En cualquier momento antes del año (25) contado a partir de la Fecha de Inicio una vez se haya alcanzado el VPIP y se haya realizado la totalidad de los desembolsos de los aportes ANI, o; (ii) Al cumplirse el año veinticinco (25) contado a partir de la Fecha de Inicio, aún en el caso que llegada esa fecha el Concesionario no hubiera obtenido el VPIP.

ETAPAS	PLAZO	
	Etapa de Reversión	Inicia una vez concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o se haya declarado la terminación anticipada del contrato y concluirá con la suscripción del acta de reversión. En todo caso, la etapa de reversión concluye al vencerse el plazo máximo de la etapa de reversión (180 días) numeral 1.149 Plazo máximo Etapa de Reversión – Parte General del Contrato de Concesión

Figura 3. Etapas del Proyecto.



3. INFRAESTRUCTURA ENTREGADA POR INVIAS A LA ANI Y A SU VEZ AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S

El día 01 de diciembre de 2022 se suscribió Acta de entrega de la Infraestructura del proyecto Troncal del Magdalena 2, en cumplimiento de lo estipulado en la Parte Especial del contrato de concesión, sección 3.5 Entrega y Reversión anticipada de la Infraestructura.

3.1 INFRAESTRUCTURA ENTREGADA AL CONCESIONARIO AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S

Según el literal (b) de la sección 3.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión, dentro de la Infraestructura entregada al concesionario se encuentran las siguientes vías:

Tabla 3. Rutas del Proyecto.

Código de vía (nomenclatura)	Ente Competente	Origen (Nombre – PK)	Destino (Nombre – PK)	Longitud (Km)	Observaciones
4513	INVIAS	**Rio Sogamoso** PR 09+800 PK 09+800 E= 1057840.18 N= 1283507.47	**San Alberto** PR 91+000 PK 90+718 E= 1074956.82 N= 1351929.55	80.68	Vía existente primaria bidireccional pavimentada, con condiciones bajas desde el punto de vista geométrico. Del PR36+520 hasta el PR58+200 se ha construido la segunda calzada opera en doble calzada.
4514	INVIAS	**San Alberto** PR 00+000 PK 00+000 E= 1074956.82 N= 1351929.55	**Inicio Paso Poblado San Martín** PR 27+280 PK 26+765	27.28	Vía primaria en doble calzada pavimentada, con velocidad de diseño de 100 Km/h.
45CSF	INVIAS	**Inicio Paso Poblado San Martín** PR 00+00	**Fin Paso Poblado San Martín** PR 3+192	3,19	Variante de San Martín en doble calzada pavimentada, con velocidad de diseño de 100 Km/h.
4514	INVIAS	**Fin Paso Poblado San Martín PR**	**Inicio Paso Poblado Aguachica** PR	35,61	Vía primaria en doble calzada pavimentada, con velocidad de diseño de 100 Km/h.

Código de vía (nomenclatura)	Ente Competente	Origen (Nombre – PK)	Destino (Nombre – PK)	Longitud (Km)	Observaciones
		29+384 PK 29+960	64+990 PK 64+800		
45CSI	INVIAS	**Inicio Paso Poblado Aguachica**PR 00+000	**Fin Paso Poblado Aguachica**PR 4+672	4.67	Variante de Aguachica en doble calzada pavimentada, con velocidad de diseño de 100 Km/h.
4514	INVIAS	**Fin Paso Poblado Aguachica**PR 68+840 PK 70+007	**La Mata** PR 100+000 PK 101+365 E= 1048826.39 N= 1444374.24	31,36	Vía primaria en doble calzada pavimentada,con velocidad de diseño de 100 Km/h.
4515	INVIAS	**La Mata** PR 00+000 PK 00+000 E= 1048826.39 N= 1444374.24	**San Roque** PR 88+000 PK 89+230 E= 1062124.32 N= 1518102.53	87.79	Vía primaria bidireccional pavimentada

Nota 1: *Los pasos poblados de los municipios de San Martín y Aguachica, que cuentan con variante ya construida no harán parte del contrato de concesión, considerando que su administración, operación y mantenimiento continuarán a cargo del INVIAS*

Nota 2: *Las coordenadas y los PR incluidos son de referencia y podrán ser ajustados en campo al momento de la entrega de la Infraestructura.*

3.2 PASOS POBLADOS

Según el literal (h) de la sección 3.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión, como parte de la infraestructura indicada en la sección 3.5 literal (b) se encuentran los siguientes pasos

poblados, los cuales deberán ser operados y mantenidos por el concesionario como parte de las obligaciones descritas en la UF0, cumpliendo con las obligaciones señaladas en el Apéndice Técnico 1, mientras se construyen las variantes asociadas a dichos tramos. Una vez se suscriba Acta de Terminación de la Unidad funcional (o Acta de terminación Parcial si es del caso) a la que pertenezca la respectiva Variante, el paso poblado se devolverá al INVIAS, como titular del paso Poblado, y dejará de hacer parte del contrato 003 del 22 de julio de 2022.

Los pasos poblados son los siguientes:

Tabla 4. Pasos Poblados

UNIDADES FUNCIONALES PASOS POBLADOS BIDIRECCIONALES DE USO PROVISIONAL						
RUTA NACIONAL	HITO	ABSCISAS		LONGITUD	UNIDAD FUNCIONAL	PASO POBLADO
		INICIO	FIN		TIPO	
4513	H35PA	PK 70+900	PK 72+380	1.25 km	**UF0-P**	TROPEZÓN
4513	H35PB	PK 82+200	PK 83+420	0.49 km	**UF0-P**	LA PALMA
4514	H36PA	PK 6+750	PK 7+830	0.93 km	UF0-P	LÍBANO**
4514	H37PA	PK 13+500	PK 15+280	1.56 km	UF0-P	MINAS**
4514	H40PA	PK 37+750	PK 39+050	1.07 km	UF0-P	MORRISON**
4514	H41PA	PK 52+380	PK 53+800	1.02 km	UF0-P	JUNCAL**
4514	H46PA	PK 87+291	PK 88+424	1.06 km	UF0-P	BESOTES**
4514-4515	H47PA	PK 99+990	PK 0+428	1.32 km	**UF0-P**	LA MATA
4515	H49PA	PK 7+959	PK 10+974	2.19 km	**UF0-P**	PELAYA
4515	H51PB	PK 30+758	PK 32+108	0.93 km	**UF0-P**	FLORESTA
4515	H51PA	PK 26+764	PK 27+785	0.71 km	**UF0-P**	EL BURRO
4515	H51PC	PK 39+133	PK 44+662	3.91 km	UF0-P	PAILITAS
4515		PK55+070	PK 56+000	0.93km	UF0-P	LAS VEGAS
4515		PK 75+000	PK 78+850	3.85 km	UF0-P	CURUMANÍ

Nota 1: *El paso poblado de La Gómez no se incluye en la tabla, ya que el proyecto contempla el cruce del municipio en doble calzada y no hace parte de los pasos poblados a ser revertidos anticipadamente.*

Nota 2**: *Los pasos poblados de los municipios de Líbano, Minas, Morrison, Juncal y Besotes, que cuentan con variante construidas, deberán cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) Días contados a partir de la Fecha de Inicio, con los Indicadores que se establecen en la Tabla – Indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4 e iniciar su proceso de reversión al Instituto*

Nacional de Vías – INVÍAS. El Concesionario deberá realizar como mínimo las actividades prioritarias definidas en la sección 4.2(vi) del Apéndice técnico 1 (alcance).

Nota 3: *Los pasos poblados de los municipios de San Martín y Aguachica, que cuentan con variante ya construida, no harán parte del Contrato de Concesión considerando que su administración, Operación y Mantenimiento continuara a cargo del Instituto Nacional de Vías.*

Nota 4: *En los pasos poblados que no cuenten con variante construida, se deberán desarrollar intervenciones prioritarias para cumplir en un plazo máximo de ciento (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, con los indicadores que se establecen en la tabla indicadores Mínimos del Apéndice Técnico 4. Dichos indicadores serán objeto de medición hasta que entre en operación la variante para ser revertido el paso poblado al INVIAS.*

3.3 ESTACIONES DE PEAJE

Según la Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.6 Estaciones de peaje, literal (a) el proyecto cuenta con 3 estaciones de peaje existentes, denominadas: La Gómez, Morrison y Pailitas, las cuales fueron recibidas en la misma fecha de la Infraestructura.
Según el literal (d) una vez entregada la infraestructura, el concesionario tendrá derecho a efectuar el recaudo de las estaciones de peaje en los términos dispuestos en la sección 3.3 de la Parte General y sección 4.2 de la Parte Especial del contrato de concesión.

Según el Apéndice Técnico 1, sección 2.4 Estaciones de Peaje tabla No. 2 se describen las estaciones de peaje con su respectiva ubicación de la siguiente manera:

Tabla 5. Ubicación de las estaciones de peaje.

PEAJE	UBICACIÓN	RUTA	SEGMENTO	SENTIDO DE COBRO
La Gómez	PR 37+150	4513	Lizama – San Alberto	Bidireccional
Morrison	PR 39+750	4514	San Alberto – La Mata	Bidireccional
Pailitas	PR 28+600	4515	La Mata – San Roque	Bidireccional

4. ALCANCE TÉCNICO DEL PROYECTO

La Concesión está dividida en 11 Unidades Funcionales, basadas en los diseños realizados por el Consorcio Estructurador 2017 y son las siguientes:

- **UF0: RÍO SOGAMOSO - SAN ROQUE**

  Tiene una longitud aproximada origen destino de 268.4 Kilómetros, cuya intervención prevista es operación y Mantenimiento: Corresponde a los tramos transitables del proyecto que el Concesionario deberá mantener y operar según la descripción detallada y condiciones de operación y Mantenimiento de la UF0 según el numeral 2.5.2 del Apéndice Técnico 1. Esta unidad funcional se subdivide en tres (3) etapas a saber:

  - ✓ UF0-D (definitiva) longitud: 302.01 km
  - ✓ UF0-T (Temporal), longitud: 116.24 Km
  - ✓ UF0-P (provisional) Longitud: 16.44 km, corresponde a los pasos poblados en sitios de futuras variantes.

- **UF1: RÍO SOGAMOSO – LAS PAMPAS**
  Construcción de 20.55 Km de calzada nueva, operación y Mantenimiento

- **UF2: LAS PAMPAS - LLANO GRANDE**
  Construcción de una calzada adicional por el centro poblado de la Gómez, operación y Mantenimiento con una longitud de intervención de 9.86 km.

- **UF3: RÍO SOGAMOSO – SAN ALBERTO**
  Mejoramiento de calzada actual – Operación y Mantenimiento en una longitud de aproximada de 80.7 km, incluye la reubicación del peaje La Gómez y construcción del intercambiador de San Martín Norte.

- **UF4: SABANA DE TORRES – TROPEZÓN**
  Construcción de calzada nueva en una longitud aproximada de 12.6 km, operación y mantenimiento

- **UF5: TROPEZON - SAN ALBERTO**
  Construcción de calzada nueva en una longitud aproximada de 13.4 Km, incluye construcción de las Variantes Tropezón y La Palma y construcción de intercambiador San Alberto Acceso Sur.

- **UF6 LA MATA – PAILITAS**

Construcción de calzada nueva en una longitud de origen destino de 37.99, incluye las Variantes la Mata, Pelaya, Floresta y el Burro, construcción del intercambiador Pelaya Sur y el puente vehicular Ayacucho.

- **UF7: VARIANTE PAILITAS**
  Construcción de calzada nueva, operación y Mantenimiento, en una longitud origen destino de 9.2 km, incluye la construcción de Variante Pailitas y el intercambiador Pailitas Sur.

- **UF8: LAS VEGAS – CURUMANÍ**
  Construcción de Calzada nueva, operación y mantenimiento en una longitud de origen destino de 13.27 Km, incluye la construcción de la Variante las Vegas.

- **UF9: CURUMANÍ – SAN ROQUE**
  Construcción de calzada Nueva, operación y mantenimiento en una longitud de intervención de 22.9 Km, incluye la construcción de la Variante Curumaní y construcción del intercambiador Curumaní -Sur y 5 pasos deprimidos en la Variante.

- **UF10: LA MATA- SAN ROQUE**
  Mejoramiento de la calzada actual, longitud de origen destino 87,61 Km y longitud intervenida de 39,04 km

A continuación, se presenta el cuadro resumen de las once (11) unidades funcionales del alcance del proyecto descrito en la Parte Especial del contrato de concesión sección 3.3 División del proyecto y Apéndice Técnico 1, sección 2.5 Unidades Funcionales del proyecto y sus características generales.

Tabla 6. Unidades funcionales del proyecto

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud aproximada origen destino (1)	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
UF0	Río Sogamoso - Las Pampas	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	**San Roque** PK89+230 RN 4515 (1062124.36-1518102.52)	268.4	UF0-D = 302.01 km UF0-T= 116.24km UF0-P = 16.44 km	Operación y Mantenimiento	Corresponde a los tramos transitables al inicio del proyecto, que el concesionario deberá mantener y operar. Ver descripción

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud aproximada origen destino (1)	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
							detallada y condiciones de operación y mantenimiento de la UF0, numeral 2.5.2
UF1	Río Sogamoso - Las Pampas	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (105.7840.18 - 1283507.47)	**Las Pampas** PK30+000 RN 4513 (1057341.17- 1302761.66)	20.2	20.55	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	
UF2	Las Pampas - Llano Grande	**Las Pampas** PK30+000 RN 4513 (1057341.17- 1302761.66)	**Llano Grande Nuevo Peaje la Gómez** PK39+200 RN 4513 (1059075.83- 1311711.32)	9.2	9.86	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de una calzada adicional por el centro poblado La Gómez.
UF3	Río Sogamoso - El Juncal	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (1057840.18- 1283507.47)	**San Alberto** PK90+718 RN 4513 (1074956.82- 1351929.55)	80.7	77.20	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Reubicación del Peaje La Gómez y Construcción del Intercambiador San Martín Norte.
UF4	Sabana de Torres- Tropezón	**Sabana de Torres** PK58+200 RN 4513 (1056630.88- 1329274.04)	**Tropezón** PK 70+760 RN 4513 (1061602.33- 1340451.03)	12.6	12.57	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	
UF5	Tropezón - SanAlberto	**Tropezón** PK 70+760 RN 4513 (1061602.33- 1340451.03)	**San Alberto** PK 84+170 RN 4513 (1072305.87-	13.4	9.05	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las Variantes Tropezón y La Palma; construcción Intercambiador San Alberto Acceso Sur.

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud aproximada origen destino (1)	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
			1347290.88)				
UF6	La Mata - Pailitas	**La Mata** PK 99+700 RN 4514 (1048627.93 N=1442732.52)	**Pailitas** PK37+215 RN 4515 (1048272.28- 1478759.71)	37.99	20.37	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las Variantes La Mata, Pelaya, Floresta y El Burro. Construcción del Intercambiador Pelaya Sur y el Puente Vehicular Ayacucho.
UF7	Variante Pailitas	**Pailitas** PK37+215 RN 4515 (1048272.28- 1478759.71)	**Pailitas** PK45+135 RN 4515 (1049524.093- 1484669.068)	7.61	14.59	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la VariantePailitas y el Intercambiador Pailitas Sur.
UF8	Las Vegas - Curumaní	**Las Vegas** PK 54+270 RN 4515 (1047336.41- 1494517.67)	**Curumaní** PR72+458 RN 4515 (1054777.87- 1508368.57)	13.27	19.42	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante LasVegas.
UF9	Curumaní – San Roque	**Curumaní** PR72+458 RN4515 (1054777.87- 1508368.57)	**San Roque** PK89+170 RN 4515 (1062141.96- 1518096.50)	14.73	22.90	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante Curumaní. Construcción del Intercambiador Curumaní Sur y cinco pasos deprimidos en la Variante.
UF10	La Gloria – San Roque	**La Mata** PK 99+865 RN 4514 (1048609.77- 1443063.03)	**San Roque** PK89+ 230RN 4515 (1062124.36-	87.61	39.04	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud aproximada origen destino (1)	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
			1518102.52)				

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes. PR/PK y coordenadas son de referencia; y podrán ser ajustados en campo al momento de la entrega de la infraestructura. El Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud real, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, para cada Unidad Funcional de acuerdo con su descripción particular.*

Nota (2): *La infraestructura existente deberá ser Operada y Mantenida por el Concesionario durante todas las Etapas del Contrato de Concesión.*

Nota (3): *En general, los tramos de intervención en las diferentes unidades funcionales no son todos continuos. Ver detalle de los tramos que corresponden a cada unidad funcional en numeral 2.5.3, desglose de las unidades funcionales.*

4.1 DESCRIPCIÓN DEL ALCANCE CONTRACTUAL DE CADA UNA DE LAS 11 UNIDADES FUNCIONALES SEGÚN EL APÉNDICE TÉCNICO 1

4.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD FUNCIONAL 0 (UF0)

La Unidad Funcional 0 (UF0) corresponde a los tramos transitables al inicio del proyecto, que el Concesionario deberá mantener y operar.

La Unidad Funcional 0 se subdivide de la siguiente manera:

a) **Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Definitiva" o UF0-D:** Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y está compuesta por los tramos transitables al inicio del Proyecto que no requieren intervenciones de Mejoramiento o Rehabilitación de conformidad con lo establecido en el Apéndice Técnico 1. Para estos tramos el Concesionario deberá efectuar en un plazo máximo de ciento ochenta (180) Días contados a partir de la Fecha de Inicio,

los trabajos necesarios (Puesta a Punto de Tramos UF0-D) para lograr que todos estos tramos cumplan los Valores Mínimos de Aceptación de los Indicadores incluidos en el Apéndice Técnico 4.

b) **Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Temporal o UF0-T:** Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y corresponde a los tramos transitables al inicio del Proyecto que corresponden a vías existentes que requieren intervenciones de Mejoramiento o Rehabilitación. Para estos tramos, establecidos en el Apéndice Técnico 1, el Concesionario deberá cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, los Indicadores que se establecen en la Tabla - *Indicadores Mínimos*, del Apéndice Técnico 4, hasta tanto inicie la Fase de Construcción de la Unidad Funcional a la que pertenecen dichos tramos, fecha en la cual, éstos dejarán de hacer parte de la Unidad Funcional 0 Temporal.

c) **Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento Provisional o UF0-P:** Corresponde a una subdivisión de la Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento establecida en la Parte General y corresponde a los Pasos Poblados en sitios de futuras variantes. Estos Pasos Poblados deberán ser operados y mantenidos por el Concesionario mientras se construyen las variantes; El Concesionario deberá cumplir, en un plazo máximo de ciento ochenta (180) días contados a partir de la Fecha de Inicio, los Indicadores que se establecen en la Tabla - *Indicadores Mínimos*, del Apéndice Técnico 4.

4.1.2 UNIDAD FUNCIONAL 1 (UF1): RIO SOGAMOSO - LAS PAMPAS

a) UF1: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 7. UF1 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 1

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)	Longitud Mínima Origen Destino (km)	Intervención Prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación
1	Rio Sogamoso PK 09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	La Pampas PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	20,55	Construcción de Calzada nueva, operación y mantenimiento		

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico*

b) UF1: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF1: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 8. UF1 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 1
Longitud de referencia (Km)	20.55
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uní o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel,

Requisitos Técnicos	Subsector 1
	Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima

d) UF1: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF1: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

4.1.3 UNIDAD FUNCIONAL 2 (UF2): LAS PAMPAS - LLANO GRANDE

a) UF2: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 2

Tabla 9. UF2 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 2

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
2	Las Pampas PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	Llano Grande Nuevo Peaje la Gómez PK39+200 RN 4513 (1059075.83-1311711.32)	9,90	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de una calzada adicional por el centro poblado La Gómez.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

b) UF2: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

No aplica

c) UF2: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 10. UF2 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 2
Longitud de referencia (Km)	9.9
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria-Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100

Requisitos Técnicos	Subsector 2
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima.*

d) UF2: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF2: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 11. UF2 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
La Gómez	PK34+960	4513	(1058102.15-1307617.68)	PK36+520	4513	(1058526.50-1309115.35)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

4.1.4 UNIDAD FUNCIONAL 3 (UF3): BARRANCABERMEJA - SABANA DE TORRES

a) UF3: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 12. UF3 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 3

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
3.1	Rio Sogamoso PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	San Alberto PK90+718 RN 4513 (1074956.82-1351929.55)	77,33	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vía existente que requiere mejorar condiciones geométricas (ampliación de calzada)	
3.2	El Tropezón PK70+900 RN 4513 (1061670.00-1340645.56)	El Juncal PK53+800RN 4514 (1051325.29-1399172.42)	8,42	Rehabilitación de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vías existentes de los Pasos Poblados de: Tropezón, La Palma, El Líbano, Minas, Morrison y El Juncal.	Construcción del Intercambiador San Marín Norte.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

b) UF3: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retomo. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF3: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 13. UF3 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 3.1
Longitud de referencia (Km)	77.33
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud	N.A.
a un determinado m)	
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima*

d) UF3: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 14. UF3 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intercambiador San Martín Norte	A desnivel	4514	29+700	(1061623.04 – 1377621.39)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*

Nota (3): *Todos los predios bajo el intercambiador de San Martín deberán ser adquiridos para el proyecto como parte de la gestión y adquisición predial adelantada por el Concesionario de modo que se garantice la NO presencia de asentamientos o caseríos conforme con la franja de Utilidad Pública del Proyecto y de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.*

Nota (4)*: El concesionario deberá Operar y Mantener las vías existentes en el intercambiador y garantizar su adecuada conectividad con el diseño resultante y accesibilidad de los asentamientos existentes no impactados por la adecuación del intercambiador para operar en Doble Calzada de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.*

e) UF3: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica

4.1.5 UNIDAD FUNCIONAL 4 (UF4): SABANA DE TORRES -TROPEZÓN

a) UF4: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 15. UF4 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 4

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
4	Sabana de Torres PK58+200RN 4513 (1056630.88 - 1329274.04)	Tropezón PK74+575RN 4513 (1064584.53-1342413.42)	17,76	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante Tropezón	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

b) UF4: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF4: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 16. UF4 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 4
Longitud de referencia (Km)	12.57
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (Según Tipo de Pavimento Calzada Principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí

Requisitos Técnicos	Subsector 4
Funcionalidad (Primaria-Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.

Requisitos Técnicos	Subsector 4
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima.*

d) UF4: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF4: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

4.1.6 UNIDAD FUNCIONAL 5 (UF5): TROPEZÓN - SAN ALBERTO

a) UF5: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

b)

Tabla 17. UF5 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 5

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino(Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
5	Tropezón PK74+575 RN 4513 (1064584.53-	San Alberto PK90+715 RN 4513 (1074956.82-	10,53	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimient	Construcción Variante La Palma y el Intercambiador San Alberto Sur.	

	1342413.42)	1351929.55)		o		

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

c) UF5: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

d) UF5: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 18. UF5 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 5
Longitud de referencia (Km)	10.53
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto

Requisitos Técnicos	Subsector 5
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

e) UF5: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 19. UF5 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intercambiador San Alberto Sur	A desnivel	4513	87+200	(1074690.91 – 1348704.43)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No.3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*

Nota (3): *Todos los predios bajo el intercambiador de San Alberto Sur deberán ser adquiridos para el proyecto como parte de la gestión y adquisición predial adelantada por el Concesionario de modo que se garantice la NO presencia de asentamientos o caseríos conforme con la franja de Utilidad Pública del Proyecto y de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.*

Nota (4): *El concesionario deberá Operar y Mantener las vías existentes en el intercambiador y garantizar su adecuada conectividad con el diseño resultante y accesibilidad de los sentamientos existentes no impactados por la adecuación del intercambiador para operar en Doble Calzada de acuerdo con los Estudios de Detalle y de Trazado y Diseño Geométrico a ser realizados por el Concesionario.*

f) UF5: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 20. UF5 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
Tropezón	PK70+760	4513	(1061570.41-1340427.20)	PK72+542	4513	(1062920.71-1341599.36)
La Palma	PK81+560	4513	(1069811.73-1346536.20)	PK84+170	4513	(1072306.68-1347290.86)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

4.1.7 UNIDAD FUNCIONAL 6 (UF6): LA MATA – PAILITAS

a) UF6: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 21. UF6 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 6

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
6	La Mata PK100+030RN 4514 (1048633.42 - 1443161.74)	Pailitas PK37+215RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	13,21	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las Variantes La Mata, Pelaya, Floresta y El Burro.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

b) UF6: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF6: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 22. UF6 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 6
Longitud de referencia (Km)	13.21
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y

Requisitos Técnicos	Subsector 6
Iluminación	Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

d) UF6: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 23. UF6 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Deprimido o Puente Vehicular y Peatonal Empalme oriental acceso Ayacucho	A desnivel	4514	100+810	(1048983.66–1443720.87)
Intersección Pelaya (Deprimido)	A desnivel	4515	9+385	(1046278.59–1453034.39)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*

Nota (3): *El Concesionario deberá adelantar la adquisición total de los predios afectados por la construcción de la intersección proyectada, de modo que no queden predios sin adquirir dentro de las intersecciones y sus ramales.*

Nota (4): *El Concesionario deberá garantizar la accesibilidad a los predios existentes, que por causa de la construcción y/o mejoramiento de la intersección se vea afectada.*

e) UF6: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 24. UF6 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
La Mata	PK100+030	4514	(1048633.42-1443161.74)	PK00+410	4515	(1048654.13-1444743.47)

Variante	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
Pelaya	PK07+400	4515	(1046294.49-1451167.60)	PK11+000	4515	(1045054.46-1453960.44)
Floresta	PK26+390	4515	(1044373.20-1468766.27)	PK27+780	4515	(1044640.19-1470145.60)
El Burro	PK30+305	4515	(1045617.76-1472445.74)	PK32+520	4515	(1046386.71-1474487.45)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

4.1.8 UNIDAD FUNCIONAL 7 (UF7): PAILITAS - LAS VEGAS

a) UF7: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 25. UF7 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 7

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
7	Pailitas PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	Pailitas PK45+090 RN 4515 (1049332.43 - 1485741.74)	9,02	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante Pailitas.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

b) UF7: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF7: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 26. UF7 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 7
Longitud de referencia (Km)	9.02
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o Concreto (Según tipo de Pavimento Calzada Principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100

Requisitos Técnicos	Subsector 7
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima.*

d) UF7: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 27. UF7 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK(1)	Coordenadas (1)
Intercambiador Pailitas Sur	A desnivel	4515	39+500	(1049350.82 – 1480729.00)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Nota (1): *Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

Nota (2): *Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.*

Nota (3): *El Concesionario deberá adelantar la adquisición total de los predios afectados por la construcción de la intersección proyectada, de modo que no queden predios sin adquirir dentro de las intersecciones y sus ramales.*

Nota (4): *El Concesionario deberá garantizar la accesibilidad a los predios existentes, que por causa de la construcción y/o mejoramiento de la intersección se vea afectada.*

e) UF7: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 28. UF7 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
Pailitas	PK37+215	4515	(1048272.28-1478759.71)	PK45+090	4515	(1048272.28-1478759.71)

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

4.1.9 Unidad Funcional 8 (UF8): Las Vegas – Curumaní

Tabla 29. UF8 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 8

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
8	Las Vegas PK54+990 RN 4515 (1047171.28-1495208.41)	Curumaní PK68+275 RN 4515 (1052338.90-1505013.04)	15,31	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento.	Construcción Variante Las Vegas.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

4.1.10 UNIDAD FUNCIONAL 9 (UF9): CURUMANÍ – SAN ROQUE

Tabla 30. UF9 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 9

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
9	Curumaní PK72+458 RN 4515 (1054777.87-1508368.57)	San Roque PK89+170 RN 4515 (1062141.96-1518096.50)	22,95	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante Curumaní.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

4.1.11 UNIDAD FUNCIONAL 10 (UF10): LA GLORIA - SAN ROQUE

Tabla 31. UF10 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 10

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
10.1	La Mata PK99+750 RN 4511 (1048603.91 - 1442948.17)	San Roque PK89+230 RN 4515 (1062124.36 - 1518102.52)	35,03	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vía existente querequiere mejorar condiciones geométricas (ampliación de calzada)	
10.2	Aguachica PK64+800 RN 4514 (1048398.84 - 1430415.21)	Curumaní PR80+976 RN 4515 (1060764.67 - 1510460.18)	14,91	Rehabilitación de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vías existentes de los Pasos Poblados de: Besote, La Mata, Pelaya, La Floresta, El Burro, Pailitas, LasVegas y Curumaní.	

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Tabla 32. Resumen de Variantes para Construcción

VARIANTES PARA CONSTRUCCIÓN			
DESCRIPCIÓN	**RUTA**	**PR Inicial**	**PR Final**
VARIANTE LA GÓMEZ	4513	34+960	36+520
VARIANTE TROPEZÓN	4513	70+760	72+542
VARIANTE LA PALMA	4513	81+560	84+170
VARIANTE LA MATA	4514 - 4515	100+030	00+410
VARIANTE PELAYA	4515	07+400	11+000
VARIANTE FLORESTA	4515	26+390	27+780
VARIANTE EL BURRO	4515	30+305	32+520
VARIANTE PAILITAS	4515	37+215	45+090
VARIANTE LAS VEGAS	4515	54+990	57+100
VARIANTE CURUMANÍ	4515	72+458	81+840

Tabla 33. Resumen de intercambiadores y deprimidos para construcción.

INTERSECCIONES A DESNIVEL (INTERCAMBIADORES Y DEPRIMIDOS)			
Descripción	**PR**	**RUTA**	**POBLADO**
INTERCAMBIADOR NORTE	29+700	4514	SAN MARTÍN
INTERCAMBIADOR SUR	87+200	4513	SAN ALBERTO
DEPRIMIDO O PUENTE VEHICULAR Y PEATONAL	100+810	4514	AYACUCHO
DEPRIMIDO	09+385	4515	PELAYA
INTERCAMBIADOR SUR	39+500	4515	PAILITAS
INTERCAMBIADOR SUR	75+000	4515	CURUMANÍ
DEPRIMIDO	76+370	4515	VEREDA PALMAR
DEPRIMIDO	77+680	4515	VEREDA LA CALICHOSA
DEPRIMIDO	78+530	4515	VEREDA LA GALAXIA
DEPRIMIDO	79+250	4515	VEREDA EL BOLSILLO
DEPRIMIDO	80+150	4515	VEREDA SAN PEDRO

Tabla 34. Resumen del alcance de las Unidades Funcionales

CÓDIGO		INTERVENCIÓN	LONGITUD X CALZADA			
			NORTE	SUR	PASOS POBLADOS DEUSO PROVISIONAL	TOTAL
UF0-inicial		MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN INICIAL	177.39 km	240.86 km	16.44 km	434.69 km
Desglose UF0-inicial	UF0-D / C1UF00	PUESTA A PUNTO, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos. (UF0 FINAL)	167.23 km	134.78 km	0.00 km	302.01 km
	UF0-T	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, operación temporal con indicadores mínimos	10.16 km	106.08 km	0.00 km	116.24 km
	UF0-P	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, operación temporal con indicadores mínimos yRESTAURACIÓN PARA DEVOLUCIÓN	0.00 km	0.00 km	16.44 km	16.44 km
UF1		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos	15.64 km	4.91 km	0.00 km	20.55 km
UF2		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos	8.30 km	1.56 km	0.00 km	9.86 km
UF3		REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO, Mantenimiento y Operación permanentecon indicadores plenos	5.46 km	71.74 km	0.00 km	77.20 km
UF4		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos	12.57 km	0.00 km	0.00 km	12.57 km
UF5		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	6.39 km	2.66 km	0.00 km	9.05 km
UF6		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	13.53 km	6.85 km	0.00 km	20.37 km
UF7		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos	9.06 km	5.53 km	0.00 km	14.59 km
UF8		CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con	18.22 km	1.20 km	0.00 km	19.42 km

		LONGITUD X CALZADA			
CÓDIGO	**INTERVENCIÓN**	**NORTE**	**SUR**	**PASOS POBLADOS DEUSO PROVISIONAL**	**TOTAL**
	indicadoresplenos				
UF9	**CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadoresplenos**	13.35 km	9.55 km	0.00 km	22.90 km
UF10	**REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO, Mantenimiento y Operación permanentecon indicadores plenos**	4.70 km	34.34 km	0.00 km	39.04 km

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Tabla 35. Resumen Etapa de Operación

RESUMEN ETAPA OPERACIÓN	NORTE	SUR	PASOS POBLADOS DE USO PROVISIONAL	TOTAL
CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	97.07 km	32.26 km	0.00 km	129.33 km
REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	10.16 km	106.08 km	0.00 km	116.24 km
PUESTA A PUNTO, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	167.23 km	134.78 km	0.00 km	302.01 km
TOTAL, CONCESIÓN	274.46 km	273.12 km	0.00 km	547.58 km

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

A continuación, se muestra la información general del contrato de concesión referenciada en la tabla 36.

Tabla 36. Información general del contrato de Concesión.

Concesionario	Concesión Autopista del Río Grande
Contrato de Concesión bajo el esquema de Asociación Público Privada	No. 003 del 22 de julio de 2022
Generación	Quinta
Nit	900.607093-1
Conformado por	KMA Construcciones S.A.S con un porcentaje del 50% y Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S sucursal Colombia con un porcentaje del 50%
Objeto	Contrato de concesión bajo el esquema de una Concesión de Asociación Publico Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor SABANA DE TORRES – CURUMANÍ, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.
Representante Legal	Andrea Johana Medina Silva
Valor del Contrato	$ 3.640.401.125.347
Acta de Inicio	01 de diciembre de 2022
Etapa Preoperativa (59 meses)	Compuesta por: i) **Fase de Pre Construcción:** Doce 12 meses contados desde la fecha de Inicio y ii) la **Fase de Construcción** cuarenta y siete (47) meses contados a partir desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción. (Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa, según se encuentra estipulado en la sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa
Etapa de Operación y Mantenimiento	Inicia con la suscripción de la última acta de terminación de la Última Unidad Funcional (UF3) y según la parte Especial, numeral 2.4(b)(i) La Etapa de Operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primero acaezca: (i) En cualquier momento antes del año (25) contado a partir de la Fecha de Inicio una vez se haya alcanzado el VPIP y se haya

Concesionario	Concesión Autopista del Río Grande
	realizado la totalidad de los desembolsos de los aportes ANI, o; (ii) Al cumplirse el año veinticinco(25) contado a partir de la Fecha de Inicio, aún en el caso que llegada esa fecha el Concesionario no hubiera obtenido el VPIP.
Etapa de Reversión	Inicia una vez concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o se haya declarado la terminación anticipada del contrato y concluirá con la suscripción del acta de reversión. En todo caso, la etapa de reversión concluye al vencerse el plazo máximo de la etapa de reversión (180 días) numeral 1.149 Plazo máximo Etapa de Reversión – Parte General del Contrato de Concesión
Gerente Proyecto ANI	Ing. Juan Carlos Rengifo Ramírez
Líder del Proyecto ANI	Ing. Vanessa Jiménez Dávila
Apoyo Supervisión ANI	Ing. Oscar Ivan Cardona Cortes

5.2 OTROSÍ AL CONTRATO DE CONCESIÓN

Tabla 37. Otrosí del contrato de Concesión.

Otrosí No. 1 del Contrato de Concesión del 16 de noviembre de 2022	Tiene por objeto modificar el contrato de Concesión en su Parte Especial, capitulo III Aspectos Generales, numeral 3.1 literal (b) el cual queda así: (b) El concesionario es la sociedad de objeto único Autopistas del Río Grande S.A.S identificada con Nit: 901.607.093-1, conformada por KMA Construcciones S.A.S con Nit 830.094.920-5 (50%) y Ortiz Construcciones y Proyectos Nit No. 900.356.847-7

6. INFORME DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En la siguiente tabla se presenta la información general del Contrato de Interventoría

Tabla 38. Datos contrato de Interventoría

DATOS GENERALES CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Entidad contratante:	Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)
Contrato No.	539 del 4 de noviembre de 2022
Consorcio Contratista	Consorcio Concesiones por Colombia
Objeto:	INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES -
Integrantes Consorcio Concesiones por Colombia	SEG GEOTECNIA Y CONTROL DE CALIDAD S.A.S, NIT No. 900.462.129-8, porcentaje participación 25%
	PEYCO COLOMBIA NIT No. 900.462.129-8, porcentaje de participación 26%
	SERINCO COLOMBIA NIT No. 900.574.087-8, porcentaje de participación 24%
	SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA SUCURSAL COLOMBIA NIT: 900.380.666-9, porcentaje de participación 25%
Representante Legal	Gerssy Peñalosa Quiñones
Valor	$ 35.029.834.196
Acta de Inicio	01 de diciembre de 2022
Fase de Pre Construcción	12 meses
Fase de Construcción	47 meses
Etapa de Operación y Mantenimiento	25 meses
Gerente ANI del Proyecto	Ing. Juan Carlos Rengifo Ramírez
Líder ANI del Proyecto	Ing. Vanessa Jiménez
Apoyo Supervisión ANI	Ing. Oscar Iván Cardona Cortés

6.2 Personal de la Interventoría.

La planta de personal que está al servicio de la Interventoría para la ejecución de todas las actividades correspondientes a las obligaciones y que se manifiestan en el presente informe se encuentra descrita en las tablas que se muestra a continuación.

En la tabla que sigue, se describe el personal con las correspondientes dedicaciones y el estado de aprobación por parte de la ANI para la Etapa preoperativa – Fase de preconstrucción:

Tabla 39. Personal de Interventoría periodo 01 al 30 de septiembre de 2024 - Etapa Preoperativa – Fase de Preconstrucción

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORÍA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
ÁREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
01-Dirección	Director de Interventoría	William Malaver	50%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Subdirector Técnico / Operativo	Jhon Reyes	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Ingeniero Residente Operativo	Wilson Castilla	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Ingeniero Residente Técnico	Ricardo Luna	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Auxiliar de ingeniería	Jessyca Beltrán	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Inspector de Obra	Narly Sánchez	100%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Geotecnia y Suelos	Luisa Morato	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Hidráulica e Hidrología	Ricardo Montenegro	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Vías	Víctor Guarín	25%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORÍA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
ÁREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
03-Técnico Básicas	Topógrafo	Giancarlo Granados	50%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Cadenero I	Yesica Paola Muñoz	50%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Cadenero II	Yesica Paola Muñoz	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Ingeniero Residente de Redes	Jefferson Bonilla	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Especialista en Estructuras	Edwin castaño	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Especialista en Tránsito y Transporte	Luis Carlos Guio	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Aseguramiento y Gestión Calidad	Jennifer Monguí	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Auditor Interno de Calidad	Antonio Poyatos	10%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Auditor Seguridad Vial	Dayana Betancourt	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Riesgos	Oscar Laureano Rosero	25%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Ingeniero Residente Ambiental	Francisco Alexander Ramírez	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Residente Social	Claudia Guerrero	100%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Ingeniero Residente SISO	Viviana Sánchez Beltrán	50%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORÍA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
ÁREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
05-Ambiental-Social-SST	Especialista en seguridad industrial y salud ocupacional SISO	Yaneth Ariza	10%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Especialista Ambiental	Carlos Gelves	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Profesional en Área Socio - Ambiental	Mónica Lorena Romero	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Auxiliar Social	Nórida Rodríguez	100%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Inspector SISOMA	Marinela Gonzales	100%	Aprobado
06-Financiero	Profesional Financiero	Grace Esther Ferrer	25%	Aprobado
06-Financiero	Profesional Contable	Yenifer Duran	25%	Aprobado
07-Jurídico	Subdirector Jurídico	Natalia Mayorga	25%	Aprobado
08-Predial	Especialista en avalúos	Carolina Acosta	25%	Aprobado
08-Predial	Abogado Gestión Predial	Rocío García Pacheco	50%	Aprobado
08-Predial	Profesional Predial	Néstor Martínez	100%	Aprobado
08-Predial	Auxiliar Predial	Gustavo Adolfo Tolosa Meneses	100%	Aprobado
09-Peajes	Auditor de Sistemas de peajes y/o pesaje y/o tarifas	María Angélica Aponte	25%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORÍA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
ÁREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
09-Peajes	Auxiliar de Ingeniería Peajes y Operativo	Santiago Castillo Calderón	100%	Aprobado
10-Administrativo	Auxiliar ingeniería ANI	Jennifer Camila Díaz Vargas	100%	Aprobado
10-Administrativo	Asistente Administrativa	Leidy Johanna Espitia	100%	Aprobado
10-Administrativo	Conductor 1	Fabio Mejía Bustos	100%	Aprobado
10-Administrativo	Conductor 2	German Amorocho	100%	Aprobado

7. GESTIÓN PREDIAL

De acuerdo a la obligación de esta Interventoría, contemplada en el numeral 7.8 “Área Predial” 7. “OBLIGACIONES COMPLEMENTARIAS A LA MINUTA DE INTERVENTORÍA”, debe presentar mensualmente, o cuando la entidad lo requiera, un Informe Predial que analice, entre otros, la gestión adelantada por el Concesionario y su relación con el cumplimiento de las obligaciones contractuales y los cronogramas de obra establecidos, identificando los aspectos a corregir y las acciones para garantizar la disponibilidad oportuna de las áreas y que la adquisición se adelante en debida forma, de acuerdo con la normatividad vigente. Igualmente, hará un análisis de los instrumentos de gestión predial que lleva el Concesionario, velando para que estén acordes con la información de las carpetas prediales y muestren el avance de la gestión.

Conforme a lo anterior y siguiendo la circular de la ANI No. 20216040000354 del 16 de junio de 2021 (INSTRUCTIVO / GCSP-I-025 - VERSIÓN 2), por medio de la cual se indica a las Interventorías de proyectos carreteros la manera como debe reportarse la información sobre el control y seguimiento, se desglosa lo siguiente:

La Gestión Predial de acuerdo al numeral 2.17 del Capítulo II del Apéndice técnico 7:Gestión Predial: “Es el proceso conducente a obtener la titularidad y disponibilidad del Predio a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura, el cual comprende: a) La Investigación técnica, jurídica, física y socio-económica, en la cual se identifique la relación existente entre los inmuebles requeridos para la ejecución del Proyecto y sus propietarios y /o terceros; los resultados

obtenidos se incorporarán en los documentos que conforman el Plan de Adquisición de Predios y los documentos de Gestión Predial, tal como se describe en las secciones 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, y 4.6 del presente Apéndice.; b) las actividades necesarias para iniciar y culminar la adquisición del Predio, sea a través de enajenación voluntaria o expropiación; c) las acciones correspondientes para lograr la restitución del espacio público (lo cual incluye la restitución de los bienes inmuebles adquiridos con anterioridad por el Estado, para la ejecución de proyectos viales); d) la gestión para la Adjudicación de Predios Baldíos y Ejidos; y e) las demás acciones a que haya lugar, tendientes a la obtención de la titularidad de los Predios Requeridos para la ejecución del Proyecto".

.

Dando aplicación a nuestros compromisos de vigilancia y control adquiridos desde el día 22 de julio de 2022, en relación con el Contrato de Concesión No 003 de 2022 y con fundamento en las obligaciones señaladas en:

- El Apéndice Técnico 7, Capítulo II, Numerales 2.10

2.10 "Cronograma de Adquisición predial"

Corresponde al cronograma que, en armonía con el Plan de Obras, deberá presentar el Concesionario para la adquisición de los Predios necesarios para la ejecución del Proyecto. Los plazos previstos en el Cronograma de Adquisición de Predios deberán tener en cuenta que, para el inicio de las Intervenciones, el Concesionario deberá (i) haber adquirido; o (ii) demostrar que se tiene disponibilidad sobre el cuarenta por ciento (40%) (ya sea por (i), por (ii) o por la suma de ambos) de los Predios necesarios para la ejecución de la(s) Unidad(es) Funcional(es) que deben acometerse al inicio según la sección 4.4 de la Parte General y durante la Fase de Construcción.

Una vez adquiridos, y/o teniendo la disponibilidad de los Predios que constituyen el cuarenta por ciento (40%) de la longitud requerida de la(s) Unidad(es) Funcional(es) que debe acometerse al inicio y durante la Fase de Construcción, y en todo caso antes del inicio de las Intervenciones, el Concesionario deberá presentar el cronograma requerido para la adquisición y/o disponibilidad de los Predios necesarios para obtener el sesenta por ciento (60%) restante de la longitud requerida de la(s) Unidad(es) Funcional(es), sin dejar a un lado el análisis de la gestión predial pendiente respecto a los Predios que constituyen el 40% del Área Requerida de la unidad funcional.

Anexo al cronograma antes referido (correspondiente al 60%), el Concesionario presentará las estrategias encaminadas a la adquisición y/o disponibilidad de Predios que presentan algún tipo de situación especial que dificulte o haga más compleja su adquisición.

- El Apéndice Técnico 7, Capítulo II, Numerales 2.11 y numeral 5.1 del Capítulo V “obligaciones especiales en materia predial”

La Interventoría mediante comunicación CCPC-ANI-918-1123 del 14 de noviembre de 2023, se da la No Objeción, es necesario realizar el respectivo seguimiento.

2.11 “Cronograma de trabajo Predial”

Corresponde al cronograma que, en armonía con el Plan de Obras, deberá presentar el Concesionario para la adquisición de los Predios necesarios para la ejecución del Proyecto. Los plazos previstos en el Cronograma de Adquisición de Predios deberán tener en cuenta que, para el inicio de las Intervenciones, el Corresponde al cronograma que, en armonía con el Plan de Obras, deberá presentar el Concesionario para obtener la titularidad y disponibilidad de los Predios Requeridos para la ejecución del Proyecto a favor de la ANI, el cual debe incluir lo siguiente: (i) actividades de investigación técnica, jurídica, física y socio- económica, en la cual se identifique la relación existente entre los inmuebles requeridos para la ejecución del Proyecto y sus propietarios y /o terceros; (ii) actividades necesarias para iniciar y culminar la adquisición de los Predios Requeridos para la ejecución de cada Unidad Funcional, sea a través de enajenación voluntaria o expropiación; (iii) actividades para lograr la restitución del espacio público (lo cual incluye la restitución de los bienes inmuebles adquiridos con anterioridad por el Estado, para la ejecución de Proyectos viales); (iv) actividades para la Adjudicación de Predios Baldíos y Ejidos; y (v) las demás actividades a que haya lugar, tendientes a la obtención de la titularidad de los Predios Requeridos para la ejecución del Proyecto.

5.1 “Cronograma de trabajo Predial”

A los (2) dos meses de suscrita el Acta de Inicio u Orden de Inicio, el Concesionario deberá hacer entrega al Interventor con copia a la ANI del Cronograma de Trabajo Predial el cual deberá reflejar todas las actividades, y los tiempos para desarrollar la Gestión Predial tendiente a la obtención de la titularidad de los Predios Requeridos para la ejecución del Proyecto, como mínimo deberá contener las siguientes:

(i) Actividades de Investigación técnica, jurídica, física y socio-económica, en la cual se identifique la relación existente entre los inmuebles requeridos para la ejecución del Proyecto y sus propietarios y /o terceros;
(ii) Actividades necesarias para iniciar y culminar la adquisición de los Predios Requeridos para la ejecución de cada Unidad Funcional, sea a través de enajenación voluntaria o expropiación; Actividades para lograr la restitución del espacio público (lo cual incluye la

restitución de los bienes inmuebles adquiridos con anterioridad por el Estado, para la ejecución de proyectos viales);
(iii) Actividades para la Adjudicación de Predios Baldíos y Ejidos; y
(iv) Las demás actividades a que haya lugar,

Apéndice Técnico 7, Capítulo V, Numeral 5.2 que dice:

Para el contrato 003 de 2022, el Cronograma de Trabajo Predial fue presentado formalmente por el Concesionario mediante la comunicación ARG-380-2023 y validado por esta Interventoría por "Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-229-0223, de febrero de 2023".

5.2 Plan de adquisición de Predios

(a) En los mismos plazos previstos en la Sección 6.1 (a) de la Parte General del Contrato de Concesión para la entrega de la documentación que hace parte de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico el Concesionario hará entrega al Interventor del Plan de Adquisición de Predios, que estará compuesto por los siguientes documentos, los cuales serán desarrollados con base en información obtenida de manera directa mediante visitas de campo, e información secundaria, en tanto sea relevante:

(i) Tira Topográfica de la totalidad de los Predios Requeridos para las Intervenciones y que hacen parte del Corredor del Proyecto.
(ii) Inventario Predial.
(iii) Investigación Catastral.
(iv) Cronograma de Adquisición de Predios.
(v) Metodología de Adquisición de Predios.

(b) En un plazo no superior a los diez (10) Días Hábiles de recibida la documentación que se describe en este numeral, el Interventor notificará al Concesionario sus observaciones a dicho documento, o en caso en que no existiere pronunciamiento del Interventor en dicho plazo, se entenderá que no existe objeción alguna del Interventor respecto de dicha documentación. Si la Interventoría efectuare observaciones a dicho texto, el Concesionario tendrá un plazo de diez (10) Días, contados desde la notificación de las observaciones, para corregirlas.

(c) Si persisten las discrepancias entre el Concesionario y el Interventor en cuanto al contenido o alcance del Plan de Adquisición de Predios, se acudirá al Amigable Componedor, salvo que ANI esté de acuerdo con el Concesionario.

(d) La presentación del Plan de Adquisición de Predios en el plazo aquí previsto, no constituye impedimento u obstáculo alguno para que el Concesionario desde el inicio del Proyecto, desarrolle todas las actividades de gestión predial que son necesarias y elabore los insumos prediales que necesite para obtener la adquisición y/o disponibilidad de los Predios Requeridos para el proyecto, en los términos y plazos establecidos en el contrato.

En cuanto el contrato 003 de 2022, los 210 días se cumplieron el 30 de junio de 2023, una vez revisado los documentos contentivos del Plan de adquisición predial, por cinco ocasiones, la Interventoría mediante comunicación CCPC-ANI-918-1123 del 14 de noviembre de 2023, se da la No Objeción, solicitando al Concesionario tener en cuenta las recomendaciones particulares dadas en cada uno de los componentes, revisados especialmente lo relacionado con la obligación de Concesionario de estar actualizando y ajustando periódicamente los documentos, de acuerdo a la dinámica propia de la Gestión predial.

7.1 MARCO CONTRACTUAL DE GESTIÓN PREDIAL

La gestión predial se enmarca, contractual y jurídicamente en los siguientes documentos y normatividad:

- El Contrato de Interventoría No. 539 del 04 de noviembre de 2022 y sus anexos.
- El Contrato de concesión No. 003 del 22 de julio de 2022, en el Capítulo VII, Etapa Pre operativa – Gestión Predial, que hace parte del Grupo de Gestión Predial.
- El Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, obligaciones de la Gestión predial tanto de la Agencia Nacional de Infraestructura como de la Concesionaria.
- La Resolución 545 de 2008 del Instituto Nacional de Concesiones -INCO-hoy Agencia Nacional de Infraestructura, que define los instrumentos de gestión social.
- La Constitución Política de Colombia.
- Ley 9 de 1989: Procedimiento para la adquisición de predios por enajenación voluntaria y por expropiación.
- Ley 80 de 1993: Estatuto de Contratación administrativa.
- Ley 105 de 1993: Fundamento de los Avalúos para predios afectados por la construcción, rehabilitación o mejoramiento de una vía.
- Ley 388 de 1997: Ley de Ordenamiento Territorial.
- Decreto 422 de 2000.
- Ley 1150 de 2008: Se introducen medidas para eficiencia y transparencia de la Ley 80 de 1993.
- Ley 1228 de 2008: Se determinan las fajas mínimas de retiro obligatorio áreas de exclusión para las carreteras del sistema vial nacional.

- Decreto 2150 de 1995: Se suprimen y reforman regulaciones, procedimientos o trámites innecesarios existentes en la administración pública.
- Ley 1561 de 2012: Se establece un proceso verbal especial para otorgar títulos de propiedad al poseedor material de bienes inmuebles urbanos y rurales de pequeña entidad económica y sanear la falsa tradición.
- Ley 1564 de 2012: Por medio de la cual se expide el Código General del Proceso y se dictan otras disposiciones."
- Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo (Ley 1437 de 2011).
- Ley 1673 de 2013: Por la cual se reglamenta la actividad del evaluador.
- Ley 1682 de 2013: Se adoptan medidas y disposiciones para los proyectos de infraestructura de transporte y se conceden facultades extraordinarias.
- Resolución IGAC 620 de 2008: Se establecen los procedimientos para los Avalúos ordenados por la Ley 388 de 1997.
- Ley 1742 de 2014: Por la cual se adoptan medidas y disposiciones para los proyectos de infraestructura de transporte, agua potable y saneamiento básico, y los demás sectores que requieran expropiación en proyectos de inversión que adelante el Estado y se dictan otras disposiciones.
- Ley 1753 de 2015.
- Ley 1882 de 2018: Se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la Ley de Infraestructura y se dictan tras disposiciones.
- Resolución IGAC 70 de 2011: Reglamenta técnicamente la formación catastral, la actualización de la formación catastral y la conservación catastral.
- Resolución ANI 077 de 2012: Se establecen lineamientos de Gestión Social para la elaboración y ejecución de planes de reasentamiento poblacional involuntario a unidades sociales ocupantes y regulares de terrenos requeridos para proyectos de infraestructura concesionada a través de la Agencia Nacional de Infraestructura.
- Ley 1508 de 2012.
- Ley 1579 de 2012 Por la cual se expide el estatuto de registro de instrumentos públicos y se dictan otras disposiciones.
- Resolución IGAC 643 DE 2018: Por la cual se adoptan las especificaciones técnicas de levantamiento planimétrico para las actividades de barrido predial masivo y las especificaciones técnicas del levantamiento topográfico planimétrico para casos puntuales.
- Resolución Conjunta SNR 1732 IGAC 221 -2018: por medio de la cual se establecen lineamientos y procedimientos para la corrección o aclaración, actualización, rectificación de linderos y área, modificación física e inclusión de área de bienes inmuebles.
- Resolución Conjunta SNR No.5204 IGAC No.479 del 23 de abril de 2019: Por medio de la cual se modifica parcialmente la Resolución Conjunta SNR 1732/IGAC 221 del 21 de febrero de 2018.

- Decreto 2976 de 2010 compilado en el Decreto 1079 de 2015
- Decreto 2181 de 2006.
- Decreto 1469 de 2010.
- Decreto 19 de 2012.
- Decreto 737 de 2014 compilado en el Decreto 1079 de 2015.
- Resoluciones IGAC 898 y 1044 de 2014 y 316 de 2015 – Daño Emergente y Lucro Cesante.
- Ley 1561 de 2012. "Por la cual se establece un proceso verbal especial para otorgar
- Ley 1955 de mayo 25 de 2019 “Por el cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022. “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad.”
- Decreto 1420 de 1998. "Por el cual se reglamentan parcialmente el artículo 37 de la Ley 9 de 1989, el artículo 27 del Decreto-Ley 2150 de 1995, los artículos 56, 61, 62, 67, 75, 76, 77, 80, 82, 84 y 87 de la Ley 388 de 1997.
- Decreto 422 de 2000. “por el cual se reglamenta parcialmente el artículo 50 de la Ley 546 de 1999 y los artículos 60, 61 y 62 de la Ley 550 de 1999”.
- Decreto Único de Transporte 1079 de 2015 “Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.”
- Resolución 620 de 2008 “Por la cual se establecen los procedimientos para los avalúos ordenados dentro del marco de la Ley 388 de 1997.”
- Resolución 0193 de 2014. “Por la cual se establece el procedimiento para desarrollar el trámite de actualización de cabida y/o linderos de que trata el artículo 26 de la Ley 1682 de 2013. Y
- Demás normas concordantes.

7.2 RECURSOS PARA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS

La totalidad de la Gestión Predial es obligación y responsabilidad del Concesionario. El costo de la Gestión Predial se asumirá por parte del Concesionario, independientemente de la duración de esta actividad (literal b Numeral 7.1 “Generalidades de la Gestión Predial” del Contrato de Concesión 003 de 2022 Parte General).

El costo de la compra de los Predios ya sea por enajenación voluntaria o expropiación y del Plan de Compensaciones Socioeconómicas se fondeará con los recursos de la Subcuenta Predios. Así mismo, los riesgos asociados a esta obligación serán tratados de acuerdo con lo establecido en las Secciones l 3.2(a) (i), l3.2(a)(ii) y l3.3(a) del Contrato de Concesión 003 de 2022 Parte General.

Así las cosas, lo relacionado con los aportes y la utilización de los recursos para la adquisición de los Predios y las Compensaciones Socioeconómicas se encuentra regulado en el numeral 7.2 “Recursos para la Adquisición de Predios y Compensaciones Socioeconómicas” del Contrato de

Concesión 003 de 2022 Parte General y del literal (a) Subcuenta Predios, numeral 4.5 “Fondeo de Subcuentas del Patrimonio Autónomo” del Contrato de Concesión 003 de 2022 Parte Especial.

7.3 PROCESO DE GESTIÓN PREDIAL

En el proceso de la Gestión Predial están contempladas todas las obligaciones a cargo del Concesionario relacionadas con la adquisición de Predios para el Proyecto y con la implementación del Plan de Compensaciones Socioeconómicas, tal y como se definen en Contrato de Concesión Parte General y en el Apéndice Técnico 7 (Numeral 1.89 Capítulo I del Contrato de Concesión Parte General).

Efectuar toda la Gestión Predial necesaria para disponer y/o adquirir técnica, legal y oportunamente los inmuebles requeridos para el desarrollo de las Intervenciones, siguiendo la normatividad vigente y las directrices e indicaciones del Contrato, el Apéndice Técnico 7, así como el Plan de Adquisición de Predios (literal n, Numeral 4.2 “Principales Obligaciones del Concesionario durante la Fase de Preconstrucción” Capítulo IV “Etapa Preoperativa-Generalidades” del Contrato de Concesión Parte General).

7.4 ADQUISICIÓN DE INMUEBLES POR ENAJENACIÓN VOLUNTARIA Y EXPROPIACIÓN JUDICIAL

Acorde al artículo 10 de la Ley 9 de 1989 modificada por la Ley 388 de 1998 "Para efectos de decretar su expropiación y además de los motivos determinados en otras leyes vigentes se declara de utilidad pública o interés social la adquisición de inmuebles para destinarlos a la ejecución de programas y proyectos de infraestructura vial y de sistemas de transporte masivo, según lo consignado en el capítulo VII de la Ley 388 de 1998 en su artículo 58 literal e): Ejecución de programas y proyectos de infraestructura vial y de sistemas de transporte masivo.

En la Gestión Predial y de acuerdo al Artículo 58 de la Constitución Política de Colombia, en el entendido que, por motivo de utilidad pública o interés social, resultaren en conflicto los derechos de los particulares con la necesidad por ella reconocida, el interés privado deberá ceder al interés público o social.

Es así que por motivos de utilidad pública o de interés social definidos por el legislador, podrá haber expropiación mediante sentencia judicial e indemnización previa. Esta se fijará consultando los intereses de la comunidad y del afectado.

En los casos que determine el legislador, dicha expropiación podrá adelantarse por vía administrativa, sujeta a posterior acción contenciosa administrativa, incluso respecto del precio.

7.5 OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO EN MATERIA PREDIAL, DURANTE LA ETAPA PRE OPERATIVA

Las siguientes son las obligaciones del Concesionario en materia predial durante la Etapa Preoperativa.

Tabla 40. Obligaciones del Concesionario en Materia Predial

Obligación contractual	Antecedentes Contractuales	Meta
Cronograma de Trabajo Predial	El Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, Capítulo V: Obligaciones especiales en materia de Gestión Predial, Numeral 5.1: Cronograma de Trabajo Predial.	A los (2) dos meses de suscrita el Acta de Inicio u Orden de Inicio
Informes de Adquisición Predial	El Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, Capítulo VI: Enajenación Voluntaria, Numeral 6.11: Informes de Adquisición Predial.	Dentro de los quince (15) Días hábiles siguientes a la culminación del proceso de adquisición predial
Informes de Avance en la Adquisición.	El Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, Capítulo VI: Enajenación Voluntaria, Numeral 6.12: Informes de Avance en la Adquisición.	Con periodicidad mensual.
Entrega de la Tira Topográfica	El Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, Capítulo VI: Enajenación Voluntaria, Numeral 6.12: Informes de Avance en la Adquisición.	Con periodicidad mensual.
Sábana Predial	El Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, Capítulo VI: Enajenación Voluntaria, Numeral 6.12: Informes de Avance en la Adquisición.	Con periodicidad mensual.
Semáforo	El Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, Capítulo VI: Enajenación Voluntaria, Numeral 6.12: Informes de Avance en la Adquisición.	Con periodicidad mensual.

De acuerdo al numeral 4.1 “obligaciones para la gestión sin culminar”, Capítulo IV Obligaciones específicas para la Gestión Predial sin culminar derivada del contrato de Concesión No. 001 de 2010, el Concesionario tiene una serie de obligaciones específicas, las cuales se explicarán en el capítulo incluido para este tema.

7.6 OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO DENTRO DEL PROCESO DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS

- Elaboración de Fichas Prediales.

- Planos de Afectación Predial.
- Fichas Sociales.
- Estudio de Títulos.
- Elaboración de Avalúo Comercial.
- Elaboración y notificación de la Oferta Formal de Compra.
- Formulación de la Promesa de Venta (cuando aplique), y suscripción de la Escritura, desenglobe del inmueble, asignación de Cédula Catastral.
- Informar a la Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicación escrita sobre los predios con negociación finalizada.
- Preparar los documentos relacionados con la Expropiación en caso de no haber sido posible el proceso de enajenación voluntaria.
- Mantener actualizada y disponible la base de datos - Sábana Predial.
- Realizar los informes de Adquisición Predial.
- Realizar los Informes de Avance en la Adquisición – mantener actualizada la Base de datos (Sábana Predial).
- Estas obligaciones se contemplan en el Apéndice Técnico 7: Gestión Predial.

7.7 GESTIÓN PREDIAL DEL CONTRATO 001 DE 2010.

De acuerdo con las obligaciones asumidas por esta Interventoría, en la ejecución de actividades de supervisión, seguimiento y control, mediante la vigilancia general y permanente del cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones contractuales contenidas en el Contrato de Concesión, concretamente en este capítulo la relacionadas con el Área Predial, principalmente enmarcadas estas, en el “control” y la “vigilancia”, dentro del desarrollo del contrato, entendiendo el “control” como la actividad tendiente a la revisión, verificación, análisis y la emisión de conceptos de manera permanente en relación con todos los aspectos derivados del Contrato de Concesión, para el objeto de este capítulo los prediales.

Es importante aclarar que, las actividades desarrolladas por la Interventoría, están sujetas a las obligaciones y facultades que otorga el contrato y de acuerdo a la **ETAPA, FASE Y AL PLAZO PREVISTO PARA LA EJECUCIÓN DE REQUERIR DENTRO DEL CORREDOR**.

Concordante con lo anterior, esta Interventoría enumera las obligaciones del Concesionario con la gestión sin culminar, enunciadas en el numeral (4.1), Capítulo (IV) Obligaciones específicas para la Gestión Predial sin culminar derivada del contrato de Concesión No. 001 de 2010, Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, las cuales dentro de sus facultades y herramientas contractuales se encarga de hacer vigilancia permanente para impulsar el cumplimiento por parte del Concesionario:

(…)

Recibir y verificar los procesos de adquisición predial, contenidos en las carpetas entregadas por la Agencia Nacional de Infraestructura, verificando la existencia de los siguientes documentos: la ficha predial, el avalúo, el estudio de títulos, el folio de matrícula inmobiliaria, la oferta de compra, promesa de compraventa, acta de entrega o permiso de intervención, escritura pública de compraventa, fichas sociales, diagnóstico socioeconómico, documentos soporte, acuerdos de reconocimiento, actas de cierre, paz y salvo de los pagos respectivos y los comprobantes de su debida notificación e inscripción en el folio de matrícula inmobiliaria.

Adelantar las actividades necesarias para la reconstrucción de expedientes prediales de predios cuya gestión está culminada y realizar el respectivo archivo del expediente conforme a los requerimientos de archivo de la Entidad

Desarrollar todas las actividades de oficina y campo necesarias para realizar el saneamiento y culminación de los procesos de gestión y adquisición predial y plan de compensaciones inconclusos, derivados de la terminación anticipada del Contrato de Concesión No 001 de 2010 suscrito entre el INCO y la Concesionaria Ruta del Sol SAS, de conformidad con la normatividad vigente y las directrices e indicaciones del Apéndice Técnico 7, garantizando la armonía entre el Plan de Adquisición de Predios y el Plan de Obras del Proyecto.

Identificar y validar el estado de la gestión predial inconclusa, con base en los informes de Interventoría, última versión de Sábana Predial del Proyecto entregada por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. y actualizaciones realizadas por la Interventoría Consorcio Proyección Vial Puerto Salgar; así como con fundamento y soporte en la información documental contenida en los expedientes prediales entregados por dicha Concesionaria. Igualmente, deberá requerir información a la Fiduciaria Corficolombiana o quien haga sus veces respecto de posibles pagos que hayan podido ser efectuados por concepto de proveedor predial.

Responder por la calidad de las actuaciones a su cargo, obteniendo el apoyo de expertos en otras áreas cuando lo considere necesario, bajo su responsabilidad, para garantizar el cabal cumplimiento de la gestión a su cargo.

Estandarizar y entregar las tiras prediales topográficas del proyecto en formato SHAPEFILE, GDB garantizando su respectiva consistencia lógica, exactitud temática y posicional; de tal forma que sea consistente con las actualizaciones posteriores de la Sábana Predial del Proyecto y realizando previa revisión de versiones anteriores de las tiras prediales topográficas del Proyecto.

Desarrollar las actividades para el inicio y culminación del proceso de gestión y adquisición predial conforme al Apéndice Técnico Predial y el Plan de Compensaciones del Anexo Técnico Social, los cuales forman parte del presente documento contractual, en armonía con las disposiciones vigentes y aplicables sobre la materia (Ley 9 de 1989, Ley 388 de 1997, Ley 160 de 1994, Ley 1682 de 2013, Ley 1742 de 2014 y Ley 1882 de 2018, Decreto Ley 902 de 2017, Decreto 1420 de 1998, Decreto 2664 de 1994, Resolución IGAC 620 de 2008, Resolución 545 de 2008 del INCO y Resolución ANI 1776 de 2015, y demás normas concordantes sobre la materia).

Proyectar y remitir los conceptos y demás insumos necesarios que permitan dar respuesta oportuna de forma clara, veraz, precisa y dentro de los términos de ley, a las solicitudes que sobre el proceso de adquisición predial y Plan de Compensaciones derivado del Contrato de Concesión No 001 de 2010, realicen los propietarios, personas naturales o jurídicas, entidades estatales y/o judiciales, o cualquier otro interesado.

Proyectar respuesta a las solicitudes que sobre el proceso de adquisición predial y Plan de Compensaciones a su cargo realicen los propietarios, las personas naturales o jurídicas, las entidades estatales, los entes de control, o cualquier otro interesado, en forma oportuna, clara, veraz, precisa y dentro de los términos de ley. Para el efecto, deberán tener en cuenta que la ANI deberá contar con un plazo prudencial para su revisión, el cual será determinado por el Supervisor.

Apoyar las actividades de verificación, acompañamiento y respuesta a los requerimientos realizados por la Agencia Nacional de Tierras derivados de las solicitudes de adjudicación de predios baldíos realizadas por la ANI. De igual manera informar a la Agencia sobre los desistimientos de solicitudes de adjudicación, con las respectivas justificaciones y soportes del caso.

Adelantar todas las actividades que la buena diligencia indique para la elaboración de los insumos prediales y la adquisición de los predios - Enajenación Voluntaria y Plan de Compensaciones en armonía con las disposiciones concordantes y aplicables a las Leyes 9ª de 1989 y 388 de 1997, sus Decretos reglamentarios, especialmente el Decreto Reglamentario 1420 de 1998, la Resolución IGAC No. 620 de 2008, la Resolución ANI No. 545 de 2008, Ley 1682 de 2013, Ley 1742 de 2014, Ley 1882 de 2018, Resolución IGAC No. 898 de 2014, Resolución No. 2684 de 2015 y Apéndice Técnico Predial, que se anexa al presente documento contractual.

Diligenciar, mantener actualizada, así como realizar el control y seguimiento a la Sábana Predial del Proyecto en el formato que la ANI suministre para tal efecto. Para lo anterior la Concesionaria deberá unificar en una sola Sábana Predial la trazabilidad de la información contenida en la Sábana Predial derivada del Contrato de Concesión No 001 de 2010 sumado a los nuevos

procesos de culminación e inicio del proceso de gestión predial que adelante la Concesionaria para la continuidad del Proyecto.

Mantener actualizada en términos de calidad y oportunidad, el archivo digital correspondiente a la Sábana Predial del Proyecto, de acuerdo con los lineamientos impartidos por la ANI, de tal forma que la información reportada esté acorde con la realidad de la documentación predial, trazabilidad y demás actividades derivadas del proceso de gestión predial que se requiera adelantar para culminar y dar continuidad al Proyecto.

Elaborar y/o actualizar los insumos prediales y demás documentación de tipo técnico, predial, jurídico predial, social y demás requerida para adelantar y culminar los procesos de gestión predial del Proyecto derivada de la ejecución del Contrato de Concesión No 001 de 2010 y de conformidad con la situación y análisis particular de cada predio. Así mismo proyectar y emitir los conceptos jurídicos, técnicos y/o sociales que se requieran y/o soliciten.

Realizar la debida diligencia, consultas y demás actuaciones necesarias ante entidades de tipo público y privado con el fin de culminar y sanear los procesos de gestión predial inconclusos derivados del Contrato de Concesión No 001 de 2010.

Revisar, analizar y verificar la totalidad de la documentación que reposa en los expedientes prediales del Proyecto con el fin de implementar y desarrollar las acciones y actividades necesarias para culminar e iniciar los procesos de gestión y adquisición predial.

Emitir concepto frente a la procedencia de cancelar ofertas formales de compra registradas con anterioridad señalando las razones y justificaciones para tal fin, previa verificación en campo y documental inherentes al proceso de gestión y adquisición predial. Igualmente, deberá requerir información a la Fiduciaria Corficolombiana o quien haga sus veces respecto de posibles pagos que hayan podido ser efectuados por concepto de proveedor predial.

Emitir conceptos frente solicitudes de pagos adeudados por propietarios y/o beneficiarios derivados del proceso de gestión predial adelantada en el marco del Contrato de Concesión No 001 de2010. Para ello deberá adelantar los procesos de revisión documental, gestión y consultas necesarias para tal fin. Igualmente, deberá requerir información a la Fiduciaria Corficolombiana o quien haga sus veces respecto de posibles pagos que hayan podido ser efectuados por concepto de proveedor predial.

Verificar que los predios adquiridos para el Proyecto estén debidamente saneados, registrados a nombre de la Agencia Nacional de Infraestructura, pagados en su totalidad, desenglobados con la asignación de cedula catastral y libres de cualquier ocupación.

Adelantar las gestiones necesarias para que se culmine el procedimiento de negociación del predio, en caso de que el propietario quiera retomar la enajenación voluntaria antes de que se dicte sentencia definitiva dentro del proceso de expropiación judicial.

Adelantar las actividades de oficina y/o visitas en campo, necesarias de elaborar, ajustar y/ o actualizar los insumos prediales: ficha predial, ficha social, diagnóstico socioeconómico, acuerdos de reconocimiento, plano predial, estudio de títulos, avalúos comerciales , ofertas de compra, promesas de compraventa, escrituras, registro de escrituras, trámite de desenglobes catastrales, elaboración de informes, entre otros que se requieran para garantizar y culminar a cabalidad la gestión predial inconclusa derivada del Contrato de Concesión No 001 de 2010, de conformidad con el marco legal aplicable, el Contrato de Concesión y Apéndice técnico 7 : Gestión Predial.

Remitir a la Interventoría del Contrato de Concesión para su respectiva revisión, análisis y concepto, toda la documentación derivada del proceso de inicio, saneamiento y culminación del proceso de gestión predial, tales como insumos prediales (ficha predial, estudio de títulos, ficha social, diagnóstico socioeconómico, acuerdos de reconocimiento plano predial, avalúos comerciales), informes técnicos, jurídicos y demás solicitada por la Interventoría o la ANI para tal fin.

Prestar el apoyo técnico, jurídico y logístico necesarios, que requiera la ANI para ejercer la debida representación judicial de los procesos de expropiación judicial en curso, así como los que se llegasen a iniciar con el fin de sanear y culminar los procesos de gestión predial inconclusos con ocasión de los requerimientos prediales derivados del Contrato de Concesión No. 001 de 2010.

7.8 ESTADO DE LA GESTIÓN PREDIAL DEL CONTRATO 001 DE 2010

A la fecha esta Interventoría ha revisado 12 expedientes para dar inicio a expropiación judicial, 2 fueron enviadas a la ANI, procediendo esta, a realizar devolución mediante comunicación 20246040345231, está en trámite de respuesta por parte del concesionario de las observaciones realizadas por la Entidad Mediante CCPC-ANI-0847-0924 del 26 de septiembre de 2024, desde el área técnico predial, pendiente sean ajustadas, subsanadas y/o aclaradas con los respectivos soportes.

En el comité de seguimiento predial el concesionario informa sobre 6 escrituras suscritas (LLS-138, LLS-139, LLS-126, LLS-091, BU-002V y LMS-222A), dos en trámite de registro (AM-075 y LMS-055) y la LMS-021D, no se firmará por el momento por lo que se debe eliminar del seguimiento.

Tabla 41. Resumen estado Gestión Predial.

UNIDAD FUNCIONAL	ORIGEN DESTINO	LONGITUD (KM) UNIDAD FUNCIONAL	LONGITUD EFECTIVA PREDIAL TOTAL (KM)	PREDIOS REQUERIDOS	PREDIOS CON OFERTA NOTIFICADA E INSCRITA	PREDIOS DISPONIBLES	%	LONGITUD EFECTIVA PREDIAL DISPONIBLE (KM)	%	TOTAL, PREDIOS FMI ANI	%	PREDIOS FALTANTES POR ADQUIRIR	%	PREDIOS EN PROCESO JUDICIAL DE EXPROPIACIÓN	OBSERVACIÓN
0	Río Sogamoso San Roque	302.01	302.01	701	625	701	100	302.01	100	579	83	122	44	En revisión	Calzada ya construida OyM
1	Río Sogamoso Las Pampas	20.55	20.55	39	27	27	69.23	13.13	63.90	22	56	17	53	1	Calzada nueva
2	Las Pampas Llano Grande	9.86	9.86	59	38	38	64.41	7.77	78.80	28	47	31	45	0	Calzada nueva, calzada adicional centro poblado
3	Río Sogamoso El Juncal	77.2	77.2	168	104	95	56.55	32.81	42.50	92	55	76	21	3	Actual vía, solo mejoramiento
4	Sabana de Torres Tropezón	12.57	12.57	24	23	21	87.50	11.57	92.02	19	79	5	60	0	Calzada nueva
5	Tropezón San Alberto	9.05	10.45	20	11	11	55.00	5.82	55.71	8	40	12	45	0	Calzada nueva, variantes Tropezón y Las Palmas
6	La Mata Pailitas	20.37	16.20	42	33	30	71.43	13.08	80.73	23	55	19	99	1	Calzada nueva, variantes La Mata, Pelaya y El Burro, intercambiador Pelaya sur, puente vehic. Ayacucho
7	Variante Pailitas	14.59	14.68	102	6	20	19.61	7.93	53.99	1	1	101	53	0	Variante Pailitas
8	Las Vegas Curumaní	19.42	19.42	58	40	38	65.52	15.22	78.37	27	47	31	97	0	Variante las vegas
9	Curumaní San Roque	22.9	22.9	93	14	37	39.78	11.95	52.19	3	3	90	64	0	Variante Curumaní, intercambiador Curumaní sur, 5 deprimidos en la variante
10	La Gloria San Roque	39.04	39.04	69	48	29	42.03	17.76	45.50	25	36	44	44	0	Mejoramiento
TOTAL				1375	969	1047				827		528		5	

Fuente: Informe v.21, septiembre de 2024.

Los datos registrados en la tabla anterior corresponden las cantidades reportadas en el Consolidado a 27 de septiembre de 2024, que coinciden con lo reportado en el informe mensual del Concesionario V.21 del mes de septiembre.

7.8.1 Expedientes escaneados allegados a la Interventoría

En cuanto a los expedientes escaneados allegados a esta Interventoría, para conservar la trazabilidad y como insumo de consulta, se continúa reportando el resultado de la revisión a los expedientes allegados por el Concesionario mediante la comunicación ARG-619-2023 radicada el 27 de marzo de 2023, correspondientes a parte de la Gestión Predial derivada del Contrato de Concesión 001 de 2010, adicionalmente, los compartidos por la ANI mediante correo electrónico del 3 de mayo de 2023 mediante link de acceso con información de Expedientes Terminados escaneados, los cuales son insumo primordial para revisar y validar.

Así las cosas, se presenta la clasificación por categorías resultante de la revisión realizada y de acuerdo al estado de los predios reportados por el Concesionario en la Sábana Predial, los cuales se encuentran organizados por cajas, enumeradas desde la caja 1 a la caja 137, en las que existen expedientes tanto del corredor de Troncal 1 como del corredor de Troncal 2, la tabla siguiente muestra los expedientes de 514 predios del Corredor Troncal del Magdalena 2, que de acuerdo a la información de la Sábana Predial llegaron a 1) tener Folio de Matrícula Inmobiliaria a nombre de la ANI, 2) tener Escritura a nombre de la ANI, 3) tener suscrita una Promesa de Compra, 4) tener una Oferta Formal de Compra registrada o 5) llegar solo hasta la fase de elaboración de insumos iniciales:

Tabla 42. Resumen Expedientes escaneados.

UF	EN INSUMOS	OFERTADO	PROMESA	ESCRITURA	FOLIO ANI	**Σ**
0D	25	9	54	9	97	**194**
1	6	4	3	0	4	**17**
2	11	6	1	2	1	**21**
3	37	8	17	2	13	**77**
4	0	0	4	1	3	**8**
5	6	1	2	1	0	**10**
6	8	2	7	2	6	**25**
7	16	5	0	0	0	**21**
8	6	12	0	3	10	**31**
9	43	7	1	0	1	**52**
10	25	10	7	4	12	**58**
Σ	**183**	**64**	**96**	**24**	**147**	**514**

Fuente: Propia a partir de Base de datos predios escaneados comunicación ARG-619-2023.

Respecto a los expedientes compartidos por la ANI el 3 de mayo de 2023, se pudo identificar que 629 son de predios que pertenecen al corredor de Troncal del Magdalena 2, todos con Folio de Matricula Inmobiliaria a favor de la ANI, los demás expedientes pertenecen a Troncal del Magdalena 1. Organizados por Unidades Funcionales, la verificación arroja las siguientes cantidades:

Tabla 43. Resumen Expedientes escaneados.

UF	FOLIO ANI
0D	467
1	17
2	22
3	68
4	14
5	8
6	12
7	0
8	11
9	2
10	8
Σ	**629**

Fuente: Propia a partir de Base de datos predios escaneados correo ANI.

7.8.2 Presentación de insumos prediales.

A continuación, se relacionan los oficios mediante los cuales el Concesionario allega en el mes de septiembre insumos prediales para revisión de la Interventoría y las respuestas dadas:

Tabla 44. Insumos presentados en el mes de septiembre.

RAD. CONCESIONARIO	ENTREGA CONCESIONARIO	PLAZO CONTRACTUAL	PRONUNCIAMIENTO INTERVENTORÍA	ESTADO
ARG-2024-02245	28/08/2023	11/09/2024	ARG-2024-02430	16 EXPEDIENTES PREDIALE se revisan y se realiza mesa de trabajo en espera CONCESIONARIO realice alcance
ARG-2024-02167	22/08/2024	12/09/2024	CPC-ANI-765-0924 del 04/09/2024	106 expediente: se reitera los motivos de devolución a lo sumo es por falta de control y calidad

RAD. CONCESIONARIO	ENTREGA CONCESIONARIO	PLAZO CONTRACTUAL	PRONUNCIAMIENTO INTERVENTORÍA	ESTADO
ARG-2024-02271	28/08/02024	11/09/2024	CPC-ANI-0785-0924 9/09/2024	EXPROPIACIONES: se revisan, observan y se socializa en mesas de trabajo del 5 y 6 de septiembre de 2024
ARG-2024-02338	9/09/2024	23/09/2024	Alcance con ARG-02571 del 18/09/2024	16 EXPEDIENTES PREDIALE, se revisan y se realiza mesa de trabajo el 16 de septiembre de 2024 en espera CONCESIONARIO realice alcance
ARG-2024-02430	10/09/2024	24/092024	CPC-ANI-0791-0924 del 13/09/2024	16 Expedientes (14 con cumple y 2 con no cumple). (i) Alcance a nuestra comunicación ARG-2024-02245 del 27 de agosto de 2024. (ii) Radica insumos Finales para cumple
ARG-2024-2451	12/09/2024	19/09/2024	CPC-ANI-0825-0924 del 19/09/2024	2 expropiaciones: se remiten a la ANI para el trámite respectivo. (se enviaron a la ANI mediante comunicación CPC-ANI-0825-0924
ARG-2024-02523	13/09/2024	20/09/2024	Se realizó mesa de trabajo	8 expropiaciones, urgente vencen mañana (el 24 de septiembre se realizar mesa de trabajo con el objeto de socializar observaciones que aún persisten)
ARG-2024-02526	13/09/2024	30/09/2024	CPC-ANI-0867-0924 del 30/09/2024	21expedientes prediales (17 con observaciones y 4 con cumple)
ARG-2024-02571	18/09/2024	140/10/202	CPC-ANI-0839-0924 del 20/09/2024	16 expedientes prediales (15 con cumple 1 con no cumple). Mediante esta comunicación allegan adicional el 9 CU-014AV se le da cumple
ARG-2024-2627	26/09/2024	140/10/202	CPC-ANI-0924-1024 10/10/2024	Se califican 15 de 25 y se realiza mesa de trabajo jurídica de los calificado
1	ARG-2024-01869	29/07/2024	CCPC-ANI-0664-0824 del 09 de agosto de 2024	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0551-0724, con Asunto: “Entrega de 17 expedientes todos con observaciones”. Con alcance ARG-2024-01937 con alcance ARG-2024-01984 de los 17 predios solo a 4 se le da cumple, los demás de devuelven con observaciones
2	ARG-2024-01923	31/072024	CPC-ANI-0673-0824 del 14 de agosto de 2024	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0509-0624 - “3 expedientes importancia Alta”. 2 con cumple

RAD. CONCESIONARIO	ENTREGA CONCESIONARIO	PLAZO CONTRACTUAL	PRONUNCIAMIENTO INTERVENTORÍA	ESTADO
3	ARG-2024-01936	1/08/2024	CPC-ANI-0664-0824 del 09 de agosto de 2024	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0598-0724, con Asunto: "Respuesta a su comunicación ARG2024-01607". No se da cumple
4	ARG-2024-01998	7/08/2024	CPC-ANI-737-0824 del 28 de agosto de 2024	22 expedientes: 5 con cumple los demás se devuelven con observaciones
5	ARG-2024-02024	6/08/2024	CPC-ANI-720-0824 del 23 de agosto de 2024	8 expropiaciones, se devuelven para ajuste acorde a lo tratado en mesa de trabajo del 22 de agosto de 2024
6	ARG-2024-02245	28/08/2024	Pendiente alcance	16 EXPEDIENTES PREDIALES. Se revisan y se realiza mesa de trabajo en espera CONCESIONARIO realice alcance
7	ARG-2024-02167	28/08/2024	CPC-ANI-765-0924 del 04 de septiembre de 2024	106 expediente: se reitera los motivos de devolución a lo sumo es por falta de control y calidad
8	ARG-2024-02275	29/08/2024	CPC-ANI-0785-0924 del 9 de septiembre de 2024	EXPROPIACIONES: se revisan, observan y se socializa en mesas de trabajo del 5 y 6 de septiembre de 2024

Se relaciona el consolidado con corte a mes de septiembre de 2024 de la revisión de insumos realizada por la Interventoría de acuerdo a las entregas realizadas por el Concesionario, por tipo de insumo y por cada una de las Unidades Funcionales del Proyecto:

- Estudio de Títulos, Ficha Predial y Certificado de Uso del Suelo:

Se reporta en una sola tabla el estado de la entrega y revisión de insumos para Estudio de Títulos, Ficha Predial y Certificación de uso del suelo, dado que estos tres insumos se presentan siempre al mismo tiempo e igualmente son calificados, por lo que las aprobaciones se han dado en forma conjunta de acuerdo a la siguiente relación:

Tabla 45. Insumos presentados con corte al mes de septiembre de 2024.

INSUMO	UNIDAD FUNCIONAL	ENTREGADOS	DEVUELTOS CON OBSERVACIONES GENERALES (a)	REVISADOS		EN REVISIÓN (d)	$\sum$ a+b+c+d
				REVISADOS CON OBSERVACIONES (b)	APROBADOS (c)		
	1	11	0	4	7	0	11

INSUMO	UNIDAD FUNCIONAL	ENTREGADOS	DEVUELTOS CON OBSERVACIONES GENERALES (a)	REVISADOS		EN REVISIÓN (d)	∑ a+b+c+d
				REVISADOS CON OBSERVACIONES (b)	APROBADOS (c)		
ESTUDIO DE TÍTULOS FICHA PREDIAL CERTIFICADO DE USO DEL SUELO	**2**	26	4	6	16	0	26
	3	35	21	11	3	0	35
	4	0	0	0	0	0	0
	5	9	1	2	6	0	9
	6	11	5	4	2	0	11
	7	73	16	17	40	0	73
	8	13	1	8	4	0	13
	9	77	17	12	39	9	77
	10	11	9	1	0	1	11
∑		**266**	74	65	117	10	**266**

De lo anterior se tiene que al mes de agosto de 2024 un 44% de los insumos presentados, de Estudio de Títulos, Ficha Predial y Certificado de Uso del Suelo cuentan con aprobación por parte de esta Interventoría.

- Ficha Social:

A corte del mes de septiembre de 2024 la siguiente es la relación de Fichas Sociales remitidas por el Concesionario y verificadas por la Interventoría:

Tabla 46. Insumos presentados con corte al mes de agosto de 2024.

INSUMO	UNIDAD FUNCIONAL	ENTREGADOS	DEVUELTOS CON OBSERVACIONES GENERALES (a)	REVISADOS		EN REVISIÓN (d)	∑ a+b+c+d
				REVISADOS CON OBSERVACIONES (b)	APROBADOS (c)		
FICHA SOCIAL	1	11	1	6	3	1	11
	2	26	5	9	12	0	26
	3	35	21	12	2	0	35
	4	0	0	0	0	0	0
	5	9	1	7	1	0	9
	6	11	8	3	0	0	11
	7	73	18	36	17	2	73
	8	13	10	2	1	0	13
	9	77	32	14	31	0	77
	10	11	10	1	0	0	11
∑		**266**	106	94	67	16	266

- Avalúos:

A corte del mes de septiembre de 2024 la siguiente es la relación de Avalúos remitidos por el Concesionario y verificados por la Interventoría:

Tabla 47. Insumos presentados con corte al mes de agosto de 2024.

INSUMO	UNIDAD FUNCIONAL	ENTREGADOS	REVISADOS CON OBSERVACIONES (a)	APROBADOS (b)	EN REVISIÓN (c)	∑ a+b+c
AVALÚO	**1**	4	1	3	0	4
	2	13	1	12	0	13
	3	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0
	5	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0
	7	36	4	32	0	36
	8	0	0	0	0	0
	9	26	4	22	0	26

INSUMO	UNIDAD FUNCIONAL	ENTREGADOS	REVISADOS CON OBSERVACIONES (a)	APROBADOS (b)	EN REVISIÓN (c)	∑ a+b+c
	10	1	0	1	0	1
∑		**80**	**10**	**70**	**0**	**80**

Tabla 48. Consolidado expedientes aprobados.

UNIDAD FUNCIONAL	ESTUDIO DE TÍTULOS	FICHA PREDIAL	USO DEL SUELO	FICHA SOCIAL	AVALÚO
UF 1	7	7	7	3	4
UF 2	16	16	16	12	13
UF 3	3	3	3	2	0
UF 4	0	0	0	0	0
UF 5	6	6	6	1	0
UF 6	2	2	2	0	0
UF 7	40	40	40	17	36
UF 8	4	4	4	1	0
UF 9	39	39	39	31	26
UF 10	0	0	0	0	1
UF 0D	0	0	0	0	0
∑	**117**	**117**	**117**	**67**	**80**

Se anexa documento Excel con estado 1 a 1 de los predios en cuanto a revisión y aprobación de insumos.

7.8.3 Validación Tira Topográfica

El Concesionario en el informe mensual versión 20 correspondiente al mes de agosto de 2024, entrega la distribución de todas las Unidades Funcionales (UF-1 a la UF-10) incluida la Unidad Funcional 0 Definitiva, en los tres formatos requeridos según lo indica el Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, DWG, PDF y GDB, cuya revisión y validación por parte de esta Interventoría se lleva a cabo en el mes de septiembre y se presentan observaciones en cuanto a su respectiva consistencia lógica, exactitud temática y posicional.

7.8.3.1 Validación GDB Tira Predial Topográfica

Las observaciones realizadas por esta Interventoría a la GDB de la Tira Topográfica Predial presentada por el Concesionario mediante su comunicación ARG-2024-02445 del 10 de septiembre de 2024, se remitieron mediante la comunicación CCPC-ANI-833-0924, comunicación en la que se hace énfasis en la importancia del avance en la estandarización y correcta actualización de la Base de Datos Geográfica que el Concesionario se encuentra ajustando y presenta mes a mes de acuerdo a la información referente al Contrato de Concesión 001 de 2010, extraída del Cuarto de Datos del Proyecto y al resultado de la identificación realizada en la Gestión adelantada por el Concesionario Autopista del Río Grande en el marco del Contrato 003 de 2022.

Se ha encontrado que la Geodatabase presentada con corte a 30 de septiembre de 2024 y radicada en esta Interventoría el día 9 de octubre de 2024, mediante la comunicación con consecutivo ARG-2024-02800 contiene información gráfica y alfanumérica del inventario predial del corredor, sin embargo, dicho inventario no se ajusta perfectamente al inventario reportado por el Concesionario en la Sábana Predial, por lo que se ha solicitado al Concesionario trabajar en la actualización detallada de la GDB de manera que corresponda con exactitud el número de predios requeridos reportados en las dos herramientas de seguimiento y control y a los datos registrados en cada campo debido a que se encuentran diferentes casillas vacías.

Dentro de las tablas de atributos el Concesionario presenta información de cada predio en cuanto a:

ID_PREDIAL
PROYECTO
M_PARTE
COD_RUTA
TRAMO
UF
LADO
ABS_INI
ABS_FIN
ABS_INI_2
ABS_FIN_2
PROPIETARI
CEDULA_PRO
EMAIL
AREA_CONS_
AREA_REQUE
AREA_TOTAL

AREA_TOT_C
AREA_TOT_F
AREA_TOT_T
AREA_SOBRN
AREA_REMNT
FOLIO_MATR
COD_CATAST
DIRECCION
DIRECCION_
DIRECCION1
DEPTO
MUNICIPIO
VEREDA
DESTINACIO
SUELO
ACT_ECO
TOPOGRAFÍA
FECHA_FP
OBSERVACIO
ESTADO
ESTADO_2
GlobalID
Shape__Are
Shape__Len
COD_CAT_CO

De lo anterior se espera que el Concesionario gradualmente incluya más información específica de cada predio, de acuerdo a la información registrada y actualizada en la Sábana Predial y a los insumos prediales elaborados.

Para la capa de polígonos de área requerida el Concesionario se encuentra trabajando un sistema de coordenadas proyectadas con las siguientes características:

Projected Coordinate System:	MAGNA CTM12
Projection:	Transverse_Mercator
False_Easting:	5000000,00000000
False_Northing:	2000000,00000000
Central_Meridian:	-73,00000000
Scale_Factor:	0,99920000
Latitude_Of_Origin:	4,00000000
Linear Unit:	Meter

Dentro de las capas que conforman la GDB el Concesionario incluye el diseño geométrico e información de abscisas de diseño, cuerpos de agua, obras de concreto, caminos carreteables, entre otras.

En cuanto a las áreas requeridas, esta Interventoría ha identificado casos de predios en los que el polígono de área requerida no coincide entre la GDB y la establecida en los insumos prediales, casos que se ha pedido al Concesionario revisar y ajustar según se vayan identificando.
Se aplicaron topologías de superposición y espacios vacíos, las cuales arrojan principalmente conflictos de superposición de áreas requeridas que el Concesionario se encuentra ajustando de acuerdo a los planos prediales y a los requerimientos precisos.

Como parte de los anexos del presente informe, se incluye la versión de la GDB presentada por el Concesionario en su Informe Predial versión 21 con corte a 30 de septiembre de 2024.

7.8.4 Diligenciamiento información de Sábana Avalúos

Se verifica el formato de Sábana de Avalúos en el Informe Mensual Número 21 de fecha septiembre de 2024 allegado por el Concesionario mediante la comunicación ARG-2024-02800, evidenciándose que:

Se anexó Sábana de Avalúos para la informe número 21. En la Sábana se encuentra el diligenciamiento de los diferentes campos requeridos, para los mismos 182 predios que se presentaron en el informe anterior. Para el año 2024 no se tienen diligenciados datos de ningún avalúo, solo se presenta registro hasta el año 2016, para el presente año se han aprobado 69 avalúos comerciales aproximadamente.

Se continuará con la revisión y validación de los datos diligenciados. Se ha recomendado al Concesionario el avance en el diligenciamiento de esta Sábana de Avalúos de acuerdo con la cantidad de predios que cuentan con un avalúo y son predios con Folio ANI, registrados en la Sábana Predial.

7.8.5 Predios con solicitud y / o desenglobe catastral

Esta interventoría mediante comunicación CCPC-ANI-0402-0523 del 12 de mayo de 2023 solicitó al Concesionario incluir en los Informes Mensuales, en el Formato de la Sábana Predial, una columna en la que se informe si los predios que cuentan con solicitud de desenglobe y / o Cedula Catastral, evidenciándose, en el Formato de la Sábana Predial allegado a partir del Informe mensual Versión 5 que acatan la observación, no obstante, en la comunicación ARG-1196-2023 informan que la actualización y alimentación se realizará en la media que se avance en la revisión

y depuración de los expedientes y así mismo en la medida que se adelante la gestión predial. Para el mes de septiembre de 2024 el Concesionario realizó registro del estado del desenglobe de los predios de las Unidades Funcionales 1 a la 10. A continuación se muestra el consolidado de dicho registro:

Tabla 49. Resumen desenglobes.

Unidad Funcional	Con solicitud	Pend. Solicitud	Desenglobado	Sin información	Σ
1	7	3	12	0	22
2	2	1	24	1	28
3	11	14	60	7	92
4	3	5	11	4	23
5	0	0	8	0	8
6	3	6	10	3	22
7	0	0	1	0	1
8	3	12	10	2	27
9	0	1	2	0	3
10	3	13	8	1	25
Total	**32**	**55**	**146**	**18**	**251**

Fuente: Sábana Predial Informe Mensual 20 del Concesionario.

De la anterior tabla puede inferirse que existen 146 predios de la Unidades Funcionales 1 a la 10 en los que puede darse una revisión a los expedientes escaneados para verificar los procesos de adquisición predial y dar por culminados a los que corresponda, cumpliendo con lo contenido en el Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, Capitulo IV Obligaciones específicas para la gestión predial sin culminar derivada del Contrato de Concesión No. 001 de 2010.

El Concesionario no ha reportado en la Sábana Predial registros de la situación de los predios de la Unidad Funcional 0 Definitiva que cuentan con Folio de Matrícula Inmobiliaria en cuanto a desenglobes.

Por otra parte, esta Interventoría como parte de la revisión de los expedientes compartidos por la ANI mediante correo del 3 de mayo de 2023, encuentra que de los 629 expedientes de predios que cuentan con Folio de Matricula Inmobiliaria a favor de la ANI, la siguiente es la cantidad de predios que cuentan con Certificado Catastral de desenglobe dentro del expediente, los que cuentan con solicitud de desenglobe y los que no tienen información al respecto:

Tabla 50. Resumen Certificados catastrales Expedientes escaneados correo ANI.

UF	CON CERTIFICADO	CON SOLICITUD DE DESENGLOBE	SIN INFORMACIÓN	**Σ**
0D	447	14	6	467
1	10	7	0	17
2	20	2	0	22
3	60	8	0	68
4	10	2	2	14
5	8	0	0	8
6	9	3	0	12
7	0	0	0	0
8	10	1	0	11
9	2	0	0	2
10	7	1	0	8
Σ	**583**	**38**	**8**	**629**

Fuente: Propia a partir de Base de datos predios escaneados correo ANI.

De los expedientes entregados por el Concesionario mediante la comunicación ARG-619-2023 radicada el 27 de marzo de 2023, se tiene que, de los predios que cuentan con Folio de Matricula Inmobiliaria favor de la ANI, esta es la cantidad que cuentan con Certificado Catastral de desenglobe dentro del expediente, los que cuentan con solicitud de desenglobe y los que no tienen información al respecto:

Tabla 51. Resumen Certificados catastrales Expedientes escaneados comunicación ARG-619-2023.

UF	CON CERTIFICADO	CON SOLICITUD DE DESENGLOBE	SIN INFORMACIÓN	**Σ**
0D	28	3	66	97
1	1	1	2	4
2	0	0	1	1
3	0	3	10	13
4	1	1	1	3
5	0	0	0	0
6	1	0	5	6
7	0	0	0	0
8	1	3	6	10
9	0	0	1	1
10	0	5	7	12
Σ	32	16	99	**147**

Fuente: Propia a partir de Base de datos predios escaneados comunicación ARG-619-2023.

La siguiente tabla muestra el consolidado general del estado de los expedientes en formato digital que han sido allegados a esta Interventoría por el Concesionario y por la ANI respecto a su desenglobe:

Tabla 52. Consolidado información de desenglobes.

UF	CON CERTIFICADO	CON SOLICITUD DE DESENGLOBE	SIN INFORMACIÓN	**Σ**
0D	475	17	72	564
1	11	8	2	21
2	20	2	1	23
3	60	11	10	81
4	11	3	3	17
5	8	0	0	8
6	10	3	5	18
7	0	0	0	0
8	11	4	6	21
9	2	0	1	3
10	7	6	7	20
Σ	615	54	107	**776**

Fuente: Propia a partir de los expedientes escaneados allegados en general.

Nota: La anterior información se conserva con el fin de conservar la trazabilidad.

7.9 Estado de la gestión predial del contrato 003 de 2022

Mediante comunicación ARG-2024-02800 con radicado Interventoría del 09 de octubre de 2024, el Concesionario reporta las actividades ejecutadas en el mes de septiembre de 2024, entre otras: continúan en la elaboración de insumos técnicos, jurídicos y sociales de las unidades Funcionales 1, 2, 5, 7, 8, 9, solicitud entrega de documentos a propietarios, para el cálculo de las indemnizaciones, según Resolución 898, del 19 de agosto de 2014. Resolución 1044, del 29 de septiembre de 2014; y, Resolución 316, del 18 de marzo del 2015, expedidas por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi IGAC, se realizó caracterización de unidades sociales con afectación predial, levantamiento de Fichas sociales, solicitud de soportes documentales a actividades productivas, rrecorrido en predios con unidades sociales en las unidades funcionales, se actualizan las longitudes efectivas, continúan con las visitas para los avalúos. se cuenta con 29 avalúos aprobados, a la fecha se encuentran aprobados 117 insumos de la gestión nueva,

radicaron para revisión final 8 expedientes con Resolución de Expropiación. Esto respecto a la gestión inconclusa derivada del contrato No. 001 de 2010, se encuentran en trámite de registro 6 escrituras públicas de la gestión inconclusa, encuentran en trámite de registro 2 escrituras públicas de la gestión nueva, cargue de insumos aprobados y documentos soporte de predios de las UF 1,2,5,6,7,8,9. A la fecha se encuentran cargados 73 expedientes, la fecha se tiene la Notificación y registro de 3 ofertas Formales de Compra en le UF:2. Y 16 ofertas en la Uf 9.

Así mimo reportan situaciones prediales particulares y solicitan mesa de trabajo para la revisión de los expedientes radicados a interventoría y poder así dar celeridad a las aprobaciones de os insumos y por último informan que se presenta retraso en el registro de las escrituras públicas de compraventa a favor de la ANI en especial en la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Chimichagua.

7.9.1 ZONAS HOMOGÉNEAS

El Concesionario mediante comunicación ARG-2024-177 del 24 de enero de 2024, radicó información complementaria de los sectores faltantes por estudio de zonas homogéneas físicas y geoeconómicas faltante. La interventoría mediante comunicación CCPC-ANI-0193-0324 del 14 de marzo de 2024 realiza observaciones y solicitud de aclaraciones antes de proceder a dar no objeción al faltante de las Unidades Funcionales 0 y 3, con el objeto de hacer más efectivo este trámite se realizó una Mesa de Trabajo con el profesional responsable de avalúos, con el objeto de socializar, los ajustes, aclaraciones y correcciones solicitadas.

Cabe destacar que se realizó una reunión virtual con el concesionario y la lonja el día 10 de abril de 2024, donde se revisaron las observaciones y se dieron lineamientos para la subsanación de estas, sin embargo, se continúa a la espera de respuesta por parte del Concesionario.

Mediante comunicación ARG-2024-02543 de fecha 16 de septiembre de 2024 y CCPC-ANI-193-032 el concesionario informa que dio traslado nuevamente de las observaciones a la lonja de los estudios de zonas homogéneas de la UF-0 y UF-3, y se está a la espera de la respuesta por parte de la entidad, se está pendiente de la respuesta por parte del Concesionario, aunque se debe revisar los tiempos del estudio ya lleva más de nueve meses de elaboración y observaciones.

7.9.2 Revisión y cumplimiento de estudios de títulos, fichas prediales, usos del suelo y avalúos

Lo informado en el numeral 7.8.2 de este documento “Presentación de insumos prediales”.

7.9.3 Recursos para adquisición predial

El Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta Predios corresponde a la suma de CINCUENTA Y UN MIL QUINIENTOS TREINTA MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL CUARENTA Y UN PESOS DEL Mes de Referencia ($ 51.530.699.041,00).

En el mes de noviembre de 2022 se celebró el Contrato de Fiducia Mercantil, mediante el cual se crea el FIDEICOMISO P.A. TRONCAL DEL MAGDALENA 2.

Los siguientes son los aportes que deberán ser realizados a la SUBCUENTA PREDIOS:

Tabla 53. Aportes que deberán ser realizados a la Subcuenta Predios

Aporte a la SUBCUENTA PREDIOS	Monto	Fecha máxima de aporte
Aporte inicial	$ 7.148.494.980,00	Constitución del Patrimonio Autónomo
Aporte 1	$ 15.953.611.419,00	180 días desde la fecha de Inicio **(31-05-2023)**
Aporte 2	$ 18.505.498.000,00	360 días desde la fecha de Inicio (**27-11-2023)**
Aporte 3	$ 6.078.231.948,00	720 días desde la fecha de Inicio (21-11-2024)
Aporte 4	$ 3.628.390.559,00	1080 días desde la fecha de Inicio (16-11-2025)
Aporte 5	$ 216.472.135,00	1440 días desde la fecha de Inicio (16-11-2026)
Total	$ 51.530.699.041,00	

7.9.4 Movimientos subcuenta predial.

Estado de la subcuenta predial, hasta el 30 de agosto de 2024, según información del contrato 003 de 2022 y a lo reportado por la Fiducia Bancolombia:

Valor estimado en el contrato: $ 51.530.699.041.00
Aporte inicial (contrato): $ 7.148.497.980,00 (valor a 2020).
Valor Fondeo el 23 de noviembre de 2022: $ 8.370.407.802 (valor indexado a 2022)
Valor Fondeo el 27 de noviembre de 2022: $ 23.938.900.286.00
Traslado Fiduciaria Bancolombia por valor de $ 23.938.900.286.00
Saldo final a 30 de septiembre de 2024: $ 59,980,158,179.69

CUADRO RESUMEN DE TODOS LOS MOVIMIENTOS FINANCIEROS

MES/AÑO	DESDE	HASTA	SALDO ANTERIOR	TOTAL, ABONOS	TOTAL, CARGOS	SALDO ACTUAL
dic-22	30/11/2022	31/12/2022	$ 8,389,508,057.00	96,319,252,51	0	$ 8,485,827,309.51
ene-23	31/12/2022	31/01/2023	$ 8,485,827,309.51	101,329,552,58	0	$ 8,587,156,862.09
feb-23	31/01/2023	28/02/2023	$ 8,587,156,862.09	96.319.252,51	0	$ 8,684,047,285.81
mar-23	28/02/2023	31/03/2023	$ 8,684,047,285.81	108,547,258.02	0	$ 8,792,594,543.83
abr-23	31/03/2023	30/04/2023	$ 8,792,594,543.83	98,912,117.96	0	$ 8,891,506,661.79
Mayo-23	30/04/2023	31/05/2023	8,891,506,661.79	20,196,368,662.32	0	$ 29,087,875,324.11
Junio-23	31/05/2023	30/06/2023	29,087,875,324.11	300,071,184.50	0	$ 29,387,946,508.61
Julio-23	30/06/2023	31/07/2023	29,387,946,508.61	313,325,967.15	0	$ 29,701,272,475.76
Agosto-23	2023/07/31	2023/08/31	29,701,272,475.76	316,666,559.90	0	$ 30,017,939,035.66
Sept -2023	2023/08/31	2023/09/30	30,017,939,035.66	309,665,742.94	0	$ 30,327,604,778.60
Oct -2023	2023/09/30	2023/10/31	30,327,604,778.60	323,344,337.66	0	$ 30,650.949.116.26
Nov-2023	2023/10/31	2023/11/30	30´650.949.116.26	24,287,877,151.53	0	$ 54,938,826,267.79
Dic-2023	2023/11/30	2023/12/31	54,938,826,267.79	585,742,214.86	0	$ 55,524,568,482.65
Enero-2024	2023/12/31	2024/01/31	55,524,568,482.65	560.395.332.84	0	$ 56.084.963.815.49
Feb 2024	2024/01/31	2024/02/29	56.084.963.815.49	500.218.782.93	0	$ 56,585,182,598.42
Marzo 2024	2024/02/29	2024/03/31	56,585,182,598.42	514,988,989.29	0	$ 57,100,171,587.71
Abril-2024	2024/03/31	2024/04/30	57,100,171,587.71	491,861,957.03	0	$ 57,592,033,544.74
Mayo-2024	2024/04/30	2024/05/31	57,592,033,544.74	495,485,418.67	0	$ 58,087,518,963.41
Junio-2024	2024/05/31	2024/06/30	58,087,518,963.41	478,659,436.12	0	$ 58,566,178,399.53
Julio - 2024	2024/06/30	2024/07/31	58,566,178,399.53	488,844,299.53	0	$ 59,055,022,699.06
Agost-2024	2024/07/31	2024/00/31	59,055,022,699.06	472,194,656.86	0	59,527,217,355.92
Sept -2024	2024/08/31	2024/09/30	59,527,217,355.92	456,940,639.29	3,999,815.52	59,980,158,179.69

De acuerdo con el estado de cuenta entregado por la Fiducia Bancolombia, el 30 de septiembre de 2024, se realizó un abono intereses ahorro por valor de $ 106,926,760.91, quedando un saldo final a esta fecha de $ 59,980,158,179.69

Tabla 54. Pantallazo Estado de cuenta a 30 de septiembre de 2024

Bancolombia

Fogafín Seguridad para tu dinero — Producto protegido por el Seguro de Depósitos www.fogafin.gov.co

ESTADO DE CUENTA

DESDE: 2024/08/31 HASTA: 2024/09/30

CUENTA DE AHORROS

NÚMERO 18800004377

SUCURSAL EL CAN

Subcuenta Predios

KR 48 26 85

MEDELLIN ANTIOQUIA 00110010

Evolucionamos nuestra imagen pero tus tarjetas siguen siendo válidas.



¡Ten siempre a la mano tus extractos! Consulta o descarga tus extractos del presente mes o los meses anteriores, cada vez que los necesites ingresando a la sucursal virtual personas, opción Documentos-Extractos.

RESUMEN

SALDO ANTERIOR	$	59,527,217,355.92	SALDO PROMEDIO	$	59,623,185,324
TOTAL ABONOS	$	456,940,639.29	CUENTAS X COBRAR	$	.00
TOTAL CARGOS	$	3,999,815.52	VALOR INTERESES PAGADOS	$	456,940,639.29
SALDO ACTUAL	$	59,980,158,179.69	RETEFUENTE	$	.00

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL	DCTO.	VALOR	SALDO
23/09	ABONO INTERESES AHORROS			350,013,878.38	59,877,231,234.30
24/09	IMPTO GOBIERNO 4X1000			-15,935.52	59,877,215,298.78
24/09	PAGO PSE BANCO AGRARIO DE COL			-3,963,880.00	59,873,231,418.78
30/09	ABONO INTERESES AHORROS			106,926,760.91	59,980,158,179.69
	FIN ESTADO DE CUENTA				

7.9.5 Escrituración

Acuerde a lo informado en comité de seguimiento predial las siguiente 9 escrituras públicas se encuentran en suscripción:

UF	PREDIOS
1	LLS-138
2	LLS-139
3	LLS-126
4	LLS-091
5	BU-002V
6	LMS-222A

UF	PREDIOS
7	AM-075
8	LMS-021D
9	LMS-055

Se informa en comité a la Escritura pública del predio LMS-021D por el momento no se suscribe.

7.9.6 Predios con folio de matrícula inmobiliaria a nombre de la ANI

En el mes de septiembre de 2024 no se reportaron por parte del Concesionario nuevos registros de predios adquiridos a nombre de la ANI.

7.9.7 Proyectos de resolución de expropiación

No	UF	PREDIO	COMUNICACIÓN RADICADO	ESTADO
1	1	LLS-338	comunicación ARG-2024-2637- “Remisión Resoluciones de Expropiación”. Devolución con observaciones de los predios UF9 CU-016BV y UF9-LMS-198A	Se realizó mesa de trabajo 24 de septiembre de 2024 de 9.00 am a 10.00 pm. Pendiente radicación. Se devuelve con observaciones mediante comunicación CCPC-ANI-0868-1024 del 1 de octubre de 2024
2	2	LLS-283		
3	6	AM-079		
4	6	AM-080		
5	6	AM-081		
6	6	PE-008V		
7	6	AM-084		
8	8	LMS-125		

En cuanto a las 2 expropiaciones enviadas a la ANI, está en trámite de respuesta por parte del concesionario las observaciones realizadas por la Entidad Mediante CCPC-ANI-0847-0924 del 26 de septiembre de 2024, desde el área técnico predial, pendiente sean ajustadas, subsanadas y/o aclaradas con los respectivos soportes.

Se relaciona las actividades de apoyo en para los procesos de expropiación que el concesionario ha brindado a la ANI acorde a lo informado por este en su informe número 21: Predio LLS-206 A: Cancelación de oferta e inscripción de Sentencia de Expropiación: Tramite culminado, Predio LLS-287: Cancelación de oferta e inscripción de Sentencia de Expropiación: trámite culminado, Predio LLS-339: Cancelación de oferta e inscripción de Sentencia de Expropiación: trámite

culminado, Se brindó apoyo logístico para la diligencia de entrega definitiva dentro del proceso de expropiación del predio LMS-201. Juzgado Civil del Circuito de Chiriguana. Realizada el día 30 de noviembre de 2023 , Análisis de devolución de sentencia del proceso de expropiación predio LLS-099, Predio LLS-044: Cancelación de oferta e inscripción de Sentencia de Expropiación: Trámite culminado, nuevo FMI a favor de la ANI: 196-79151, se está realizando el trámite interno para el predio AM-006A proceso 20-011-31-89-002-2019-00025-00, constitución de título, Se programa acompañamiento para la entrega anticipada del predio LMS-201 para el día 13 de febrero de 2024. Fue reprogramada la entrega anticipada del predio LMS-201, hasta nueva orden., poyo para la entrega anticipada del predio LMS-063 que celebrará la La alcaldía de Pelaya, por orden del Juzgado Civil del Circuito de Aguachica, Trámite de constitución de depósitos Judiciales procesos de expropiación del predio PE-004V, Pago del deposito judicial del predio AM-006 por la suma de $3.973.110,00

7.9.7 Predios con término mayor a 30 días de notificada la oferta

De acuerdo a lo informado en el numeral 7.9 *“aprobados, estando a la fecha la Notificación y registro de 3 ofertas Formales de Compra en le UF:2. Y 3 ofertas en la Uf 9”,* se realizará seguimiento y una vez se cumplan los 30 días de notificada la oferta se empezará a oficiar al concesionario de no lograr la negociación se de inicio a los tramites de adquisición por expropiación.

7.9.8 Permisos de intervención

Mediante comunicación ARG-2024-0204 el Concesionario radica documentación de Permisos de Intervención diligenciados con sus respectivos soportes, en respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0956-1123 del 27 de noviembre de 2023.

El Concesionario en su informe Mensual No. 21, indica un acumulado para el mes de septiembre de 2024 de 88 Permisos de Intervención nuevos o entregas judiciales distribuidos en las Unidades Funcionales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 y 10.

Tabla 55. Permisos de Intervención nuevos o entregas judiciales

UF	PERMISO DE INTERVENCIÓN
1	2
2	9
3	1
4	2

UF	PERMISO DE INTERVENCIÓN
5	3
6	7
7	18
8	8
9	34
10	4
TOTAL	88 PREDIOS

7.9.9 Áreas remanentes

De acuerdo a la Sábana Predial presentada por el Concesionario, el siguiente es el registro de los predios que habrían sido comprados en su totalidad, posiblemente por la existencia de áreas remanentes no desarrollables, se toman los predios de la Sábana con Folio a favor de la ANI cuyo valor de la columna ÁREA SOBRANTE, es 0.

E 31 de mayo de 2024 se remitió por parte de esta Interventoría mediante comunicación CCPC-ANI-412-0524 un informe de verificación de predios con folio de matrícula inmobiliaria a favor de la ANI, cuyas áreas se adquirieron en su totalidad por presuntamente presentar áreas remanentes no desarrollables, inicialmente para la Ruta Nacional 4513, posteriormente se realizó para los predios de la Ruta 4514 y se complementará próximamente con recorrido y verificación en las Ruta nacional 4515 que también hace parte del corredor del Proyecto. En las comunicaciones anteriormente citadas se solicita al Concesionario informar las acciones que adelantará en los predios en los que se encontraron ocupaciones.

Tabla 56. COMPRAS TOTALES SEGÚN SÁBANA PREDIAL

PREDIOS CON COMPRAS TOTALES					
UF 0	LLS-014	LLS-036A	MO-011V	MO-025V	LB-004V
	LLS-015	LLS-036B	MO-012V	MO-026V	AG-20V
	LLS-016	LLS-036C	MO-013V	MO-027V	AG-21V
	LLS-017	LLS-199	MO-014V	MO-028V	AG-22V
	LLS-018	SA-021	MO-015V	MO-029V	AG-23V
	LLS-019	SA-022	MO-016V	SM-003	AG-24AV
	LLS-020	MO-002V	MO-017V	SA-136B	AG-24BV
	LLS-021	MO-003V	MO-018V	SA-136C	AG-24CV
	LLS-022	MO-004V	MO-019V	SA-136D	AG-24EV
	LLS-023	MO-005V	MO-020V	SA-136J	AG-24FV
	LLS-024	MO-007V	MO-021V	SA-147	AG-24GV
	LLS-025	MO-008V	MO-022V	SA-148B	AG-024IV
	LLS-026	MO-009V	MO-023V	SA-150	AM-021
	LLS-036	MO-010V	MO-024V	LB-001V	

PREDIOS CON COMPRAS TOTALES					
UF 1	LLS-315	PLLS-036A	PLLS-036B	PLLS-036C	
UF 2	LLS-271A	LLS-271B			
UF 3	LLS-041	LLS-102	PLLS-200	PLLS-197	PLLS-193B
	LLS-043	LLS-104	PLLS-199A	PLLS-196	
	LLS-096	PLLS-203	PLLS-199	PLLS-195	
	LLS-100	PLLS-202	PLLS-198	PLLS-193C	
UF 4	LLS-140	LLS-141			
UF 5	LLS-088	LLS-110			
UF 6	AM-077	PE-002V	PE-003V	PE-003AV	
UF 7	No registra compras totales				
UF 8	No registra compras totales				
UF 9	No registra compras totales				
UF 10	No registra compras totales				

Fuente: Sábana Predial del Concesionario V. 20.

7.9.10 Correspondencia remitida por Interventoría

Correspondencia remitida por esta Interventoría desde el área Predial, para el mes de septiembre de 2024:

Tabla 57. Correspondencia remitida por Interventoría al Concesionario.

FECHA	COMUNICACIÓN	FECHA	ASUNTO
septiembre-2024	CCPC-ANI-0765-0924	04/09/2024	Respuesta a su comunicación ARG-2024-02167: “(i) Alcance a nuestra comunicación ARG-2024-02067, con asunto: “Respuesta a sus comunicaciones CCPC-ANI-0609-724, y CCPC-ANI-0631-0724, mediante las cuales la Interventoría hace devolución de 106 expedientes radicados para revisión de insumos por el concesionario”. (ii) Aviso de posible Incumplimiento de la obligación contractual, relacionada con la revisión y concepto de Interventoría, sobre expedientes radicados y que fueron devueltos sin revisión.”
septiembre-2024	CCPC-ANI-0767-0924	05/09/2024	- Respuesta parcial a la comunicación ARG-2024-02295 “Revisión Informes de avalúo”. - Respuesta parcial a la comunicación CCPC-ANI-0711-0824 “Revisión Informes de avalúo”.
septiembre-2024	CCPC-ANI-0784-0924	09/09/2024	Solicitud, Informe Ejecutivo Predial, correspondiente al mes de agosto de 2024 Contrato de Concesión No. 003 de 2022
septiembre-2024	CCPC-ANI-0785-0924	09/09/2024	Respuesta a la comunicación ARG-2024-02271- Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0720-0824, del 23 de agosto de 2024, con Asunto: “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-

FECHA	COMUNICACIÓN	FECHA	ASUNTO
			0552-0724 del 23 de agosto de 2024 con Asunto: “Respuesta a la comunicación ARG2024-01281 con radicado 12 de marzo de 2024- Remisión Resoluciones de expropiación expedientes de gestión inconclusa – OFERTADOS CON GESTION”.
septiembre-2024	CCPC-ANI-0791-0924	13/09/2024	Respuesta a su comunicación ARG-2024-02245: “i) Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0664-0824, con Asunto: “Respuesta a su comunicación ARG-2024-01984, “Alcance a nuestras comunicaciones ARG-2024-01869, con Asunto: “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0551-0724, con Asunto: “Entrega de 17 expedientes todos con observaciones” y ARG-2024- 01937 del 1 de agosto”. Y a su comunicación ARG-2024-01936, “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0598-0724, con Asunto: “Respuesta a su comunicación ARG2024-01607” (ii) Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0673-0824 con Asunto: “Respuesta a su comunicación ARG-2024-01923, “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0509-0624 - “3 expedientes importancia Alta”. Y a su alcance ARG-2024-02430: Alcance a nuestra comunicación ARG-2024-02245 del 27 de agosto de 2024. (ii) Radica insumos Finales para CUMPLE.
septiembre-2024	CCPC-ANI-0793-0924	13/09/2024	Respuesta a su comunicación ARG-2024- 02393- “Revisión Informes de avalúo”. (I) Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0670-0824 “Revisión Informes de avalúo”. (II) Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0671-0824 “Revisión Informes de avalúo”. (III) Respuesta parcial a la comunicación CCPC-ANI-0711-0824 “Revisión Informes de avalúo (IV) Alcance al informe de avalúo CU-017V.
septiembre-2024	CCPC-ANI-0804-1024	19/09/2024	Respuesta parcial a la comunicación ARG-2024-02392 “Revisión Informes de avalúo”.
septiembre-2024	CCPC-ANI-0805-1024	19/09/2024	Respuesta parcial a la comunicación ARG-2024-02396 “Revisión Informes de avalúo”.
septiembre-2024	CCPC-ANI-0825-0924	19/09/2024	Respuesta a la comunicación ARG-2024-02451 radicado Interventoría de 10 septiembre de 2024.
septiembre-2024	CCPC-ANI-0833-0924	20/09/2024	“Respuesta a su comunicación ARG-2024-02445 “Remisión Informe Mensual de agosto No. 20…” Con Observaciones.
septiembre-2024	CCPC-ANI-0835-0924	20/09/2024	“Respuesta a su comunicación ARG-2024-02445” “… y respuesta a observaciones del informe mensual 19” CIERRE DE OBSERVACIONES AL INFORME MENSUAL No. 19.
septiembre-2024	CCPC-ANI-0839-0924	20/09/2024	Respuesta a su comunicación ARG-2024-02571 del 18 de septiembre de 2024 con Asunto: (i) Alcance a nuestra comunicación ARG-2024-02338, del 4 de septiembre de 2024.

FECHA	COMUNICACIÓN	FECHA	ASUNTO
			(ii) Radica insumos Finales para CUMPLE. (iii) Radica Expediente CU-014V para CUMPLE.
septiembre-2024	CCPC-ANI-0847-0924	26/09/2024	Solicitud, ajustar, subsanar y / o aclarar observaciones de naturaleza técnica predial conforme comunicación Radicado ANI No.: 20246040345231
septiembre-2024	CCPC-ANI-0848-0924	26/09/2024	Verificación de disponibilidad predial del Proyecto Troncal del Magdalena 2 “Sábana de Torres Curumaní” con corte al 25 de septiembre de 2024.

7.9.11 Seguimiento a derechos de petición y solicitudes

En el septiembre de 2024 no se conocieron por parte de la interventoría Solicitud de atención a derechos de petición para hacer seguimiento.

7.9.12 Actividades de seguimiento a, cerramientos, cercados y demoliciones de predios disponibles para la ejecución del proyecto.

Se relaciona un inventario del estado de los cercados ubicados en las Rutas Nacionales 4513, 4514 y 4515 predios calzada sur y calzada norte, el cual será la base para realizar seguimiento de acuerdo a la información que aporte el Concesionario mensualmente, verificando en campo por esta Interventoría, así mismo, se ira alimentando lo relacionado con las demoliciones y cualquier actividad relacionada con los predios disponibles para el proyecto.

Se inicia este informe relacionando entre otra, información del estado en cuanto a cercados de áreas requeridas de los predios ubicados en la Ruta Nacional 4513 del Proyecto Troncal del Magdalena 2, ruta que cobija las Unidades Funcionales 1, 2, 3, 4, 5 y parte de la Unidad Funcional 0 Definitiva. Así mismo, el listado muestra las áreas requeridas de acuerdo a la ubicación de los predios de norte a sur, es decir, desde el municipio de San Alberto, PR 90+700 de la Ruta 4513, hasta el PR 9+800 de la misma ruta en el municipio de Barrancabermeja. La ruta 4514, la cual en su mayor parte corresponde a la Unidad Funcional 0 Definitiva y parte de las Unidades Funcionales 3, 6 y 10, esta Ruta está comprendida entre el PR 0+000 en el municipio de San Alberto y el PR 100+000 en el municipio de La Gloria. La Ruta 4515 que comprende predios de las Unidades Funcionales 0D, 6, 7, 8, 9 y 10, desde el PR0+000 en el Municipio de La Gloria hasta el PR 88 en el municipio de Curumaní.

Finalmente, se puede evidenciar en las tablas anexas al presente informe el código consecutivo de identificación de cada predio, la Unidad Funcional a la que pertenece, la disponibilidad, en este caso considerando disponibles únicamente los predios que a la fecha cuentan con Folio de Matricula segregado a nombre de la Agencia Nacional de Infraestructura, la presencia o no de cercado del Proyecto, observaciones de algunos casos y registro fotográfico. Conforme se vaya desarrollando la Gestión Predial, en cuanto a firmas de Permisos de Intervención, actas de entrega, entregas anticipadas y en general intervenciones realizadas en cada predio, estas tablas se actualizarán y presentará mes a mes.

En respuesta al comunicado CCPC-ANI-0975-1223, el concesionario incluye un capítulo correspondiente a las actividades de seguimiento en los predios considerados como disponibles para la ejecución del proyecto, con relación a cercados y demoliciones, indica que se elaboró un comunicado para cada propietario de las zonas adyacentes a las franjas adquiridas con el fin de informar que se estarán iniciando las labores de construcción que las zonas deben estar libres de toda ocupación, elaboró un cronograma con el fin de coordinar la entrega de las comunicaciones y la inspección de cada predio con el fin de confirmar el estado actual de dichas zonas que ya se encuentran a favor de la ANI y reportadas como disponibles e iniciar las labores de cercado y demoliciones a que haya lugar, allega el formato de la comunicación e informa que se encentran visitando los predios de las unidades funcionales 1, 2, 3 y 4.
Para el mes de septiembre el Concesionario informa que fueron radicadas comunicaciones a los propietarios con los cuales se adelantó el proceso de adquisición predial con el contrato 001 del 2010, el inicio de obra. Por lo que las áreas adquiridas a favor de la Agencia Nacional de vías deben estar libres de ocupantes y/o construcciones.

Ver anexo, Cercados.

7.9.13 Informe ejecutivo del comité de seguimiento predial celebrado en el mes de septiembre de 2024.

Se inicia procediendo a verificar el cumplimiento de temas derivados del comité de seguimiento predial tratado en comité del 23 de agosto de 2024, Avance, en el cercado en el proyecto y Variante Aguachica: se aclara que estas actividades son de control y vigilancia permanente, lo cual se debe alertar por cualquiera de las partes presuntas de la situación haciéndole el monitoreo permanente de todo lo que pueda suceder: se han realizado comunicaciones, reuniones con invasores, dejando actas como soportes. En cuanto al ejercicio cartográfico se informa que se realizó Mesa de Trabajo, concluyendo que es necesario complementar información. Al momento está pendiente reunión entre la Interventoría y Concesionario para verificar la labor (compromiso a verificar en próximo Comité Predial.

Por otra parte, la a entidad recomienda, que se incluya en el listado de predios a tratar estos casos especiales, por lo que solicita tener muy claro la problemática en cada uno de ellos, tanto por el Concesionario como por la Interventoría, para preparar posibles defensas.

La Interventoría consulta al Concesionario por los predios que cuentan con área de terreno en dos Unidades Funcionales a la vez (una de mejoramiento y otra de construcción), en cuanto a si harán gestión para adquisición solamente en las Unidades Funcionales de Construcción, a lo que el concesionario informa que contractualmente en unidades funcionales de mejoramiento solo se requiere adquirir las áreas necesarias para el desarrollo de la obra, es decir, en función de las líneas de chaflán de diseño y que a su cuenta y riesgo, en casos como el expuesto, solo harán gestión de adquisición para las áreas de terreno en Unidades Funcionales de construcción siempre y cuando los chaflanes quepan dentro de las áreas públicas existentes en las Unidades Funcionales de mejoramiento, y que de requerirse ajustes de áreas adicionales realizarán las modificaciones o alcances correspondientes.

Elaboración de comunicación Estado de la UF´S, se aclara que desde la Interventoría se ha suscrito tres comunicaciones con el objeto de presentar la evolución de la disponibilidad predial en el Proyecto de acuerdo con la gestión adelantada por el Concesionario: CCPC-ANI-0345-0524 del 9 de mayo de 2024, CCPC-ANI-612-0724 26 de julio de 2024 y CCPC-ANI-0848 del 26 de septiembre de 2024, reporta el estado de la Disponibilidad Predial para cada una de la Unidades Funcionales en las cuales según el Plan de Obras se tienen proyectadas actividades de Construcción y de Mejoramiento.

Concesionario socializa el avance de la Sábana Predial, de avalúa quedando la presentación como parte anexa de esta acta así mismo la interventoría realiza presentación del estado de la gestión predial, resumiendo en los cuadros subsiguientes:

Estado de radicados en general

ESTUDIO DE TÍTULOS MAS FICHAS PREDIALES Y USO DE USOS		
EXPEDIENTES RADICADOS	**266**	
INSUMOS APROBADOS		113
DEVUELTOS		153
TOTAL		**266**

Estado radicación Avalúos:

AVALÚOS		
RADICADOS	**81**	
APROBADOS		60
DEVUELTOS		10
RADICADOS EN TÉRMINOS		11
TOTAL		**81**

Estado radicación Expropiaciones:

EXPROPIACIONES	
Enviadas a la ANI (19/09/2024)	2*
En ajustes (MT 24/09/2024)	8
Radicadas (25/09/2024)	2

*Mediante CCPC-ANI-0847-0924 del 26 de septiembre de 2024, se traslada al Concesionario la comunicación 20246040345231 suscrita por la ANI, en virtud de las observaciones de naturaleza técnica predial, y sin perjuicio que, a posterior, se realicen de carácter Jurídico, para que sean ajustadas, subsanadas y/o aclaradas con los respectivos soportes.

MESAS DE TRABAJO (7)		
5 Y 6 de septiembre de 2024	Expropiaciones	Revisión 8 expropiaciones: por ajustar
6 de septiembre de 2024	Insumos prediales	16 expediente: Cumple 14; No cumple 2
16 de septiembre de 2024	Insumos prediales	17 expedientes: Cumple 16; No cumple 1
19 de septiembre de 2024	Expropiaciones	2 expedientes: enviados a la ANI
24 de septiembre de 2024	Expropiaciones	Revisión 8 expropiaciones: por ajustar

Resumen de estados de radicaciones posterior a reunión del 4 de octubre de 2024

INSUMOS RADICADOS POSTERIOR AL 4/09/2024		
INSUMOS PREDIALES (ET, FP y USOS)	54	
Aprobados		30
En ajustes		8
En revisión-en términos		16
EXPROPIACIONES	10	

Aprobados enviados a la ANI (con observaciones desde el área técnico predial)		2
En ajustes		8
AVALÚOS	35	
Aprobados		24
Radicados en términos		11
Total	**99**	**99**

Por otra parte, se socializa los avances en cuanto la gestión predial inconclusa, queda como anexo el archivo Excel donde se relacionan la totalidad de los predios con Gestión Predial inconclusa e informado la suscripción 6 escritura públicas y el trámite para iniciar 8 procesos de expropiación, los cuales se están subsanando observaciones emitidas por la Interventoría.

En cuanto a las 2 expropiaciones enviadas a la ANI, está en trámite de respuesta por parte del concesionario las observaciones realizadas por la Entidad Mediante CCPC-ANI-0847-0924 del 26 de septiembre de 2024, desde el área técnico predial, pendiente sean ajustadas, subsanadas y/o aclaradas con los respectivos soportes.

Socialización de resumen de actividades de seguimiento, control y vigilancia adelantadas por la Interventoría durante el periodo, adicional el Seguimiento a subsanación de observaciones realizadas por la Interventoría al informe mensual entregado por el Concesionario correspondiente al mes de julio de 2024 y las observaciones del Informe Mensual Predial No. 19 se cierra mediante comunicación CCPC-ANI-0835-0924 del 20 de septiembre de 2024.

Interventoría informa que, en la segunda semana del mes de octubre de 2024, la interventoría solicita poner a disposición un espacio y los 113 expedientes que ya cuentan con insumos prediales aprobados, para hacer la aprobación de los documentos en la plataforma.

De acuerdo con el estado de cuenta entregado por la Fiducia Bancolombia, el 31 de agosto de 2024, se realizó un abono intereses ahorro por valor de $ 472,194,656.86, quedando un saldo final a esta fecha de $ 59,527,217,355.92.

Por último, en temas varios, La Entidad recuerda la necesidad de la expedición de los títulos Judicial de manera expedita, teniendo en cuenta que estos tienen términos perentorios y no se puede quedar expuesto a un proceso ejecutivo. El Concesionario informa que, se le dará prioridad a este trámite e impulsar el cumplimiento de pago. Desde área técnica predial (Avalúo), manifiesta que, se implementará más rigurosidad al momento de revisar el avalúo, necesidad que nace de las observaciones realizadas por la Entidad a las expropiaciones y seguimiento a comunicaciones realizadas por la Interventoría en las que se realizan solicitudes al

Concesionario frente a posibles invasiones Identificación en predios con Folio de Matricula a nombre de la ANI con construcciones nuevas, efectuadas con posterioridad a la adquisición por parte de la ANI.

7.9.14 Estado Plan de Adquisición Predial

La Interventoría mediante comunicación CCPC-ANI-918-1123 del 14 de noviembre de 2023, da la No Objeción, solicitando al Concesionario tener en cuenta las recomendaciones particulares dadas en cada uno de los componentes revisados, especialmente lo relacionado con la obligación de Concesionario de estar actualizando y ajustando periódicamente los documentos, de acuerdo a la dinámica propia de la Gestión predial.

7.9.15 Actividades de Interventoría según plan de cargas

- ✓ Cierre a observaciones realizadas al informe predial del mes de julio.
- ✓ Revisión del informe mensual del Concesionario del mes de agosto
- ✓ Revisión 8 expropiaciones se devuelven para ajustes de acuerdo a la mesa de trabajo
- ✓ Formato SEPG-F-041 SIAC de agosto 2024.
- ✓ Revisión y Verificación de la Tira Predial de agosto
- ✓ Revisión y Verificación de la Sabana Predial de agosto
- ✓ Revisión y Verificación de las áreas Requeridas con compras totales.
- ✓ Comparación de la cantidad de predios por unidades funciones entre la tira y la sabana predial.
- ✓ Actualización con registro fotográfico del inventario del cercado de las Ruta Nacional 4513, 4514 y 4515.
- ✓ Revisión de la disponibilidad predial y longitud efectiva predial.
- ✓ Actualización a bases de datos relacionadas con temas prediales
- ✓ Elaboración de correos electrónicos solicitando información
- ✓ Cumplimiento entrega semanal del consolidado de la Gestión Predial
- ✓ Elaboración de diferentes comunicaciones con temas prediales.
- ✓ Visita en campo de predios
- ✓ Respuesta parcial a la comunicación ARG-2024-02295 “Revisión Informes de avalúo” donde se realizó la aprobación de 4 avalúos comerciales
- ✓ Respuesta a la comunicación ARG-2024-02245 donde se revisó del certificado de uso del suelo de 16 expedientes prediales

- ✓ Revisión del informe ménsula de agosto de 2024
- ✓ Respuesta a la comunicación ARG-2024-02338 donde se revisó del certificado de uso del suelo de 16 expedientes prediales.
- ✓ Respuesta a la comunicación ARG-2024-02396 “Revisión Informes de avalúo” donde se realizó la devolución de 7 avalúos comerciales
- ✓ Respuesta a la comunicación ARG-2024-02392 “Revisión Informes de avalúo” donde se realizó la aprobación de 1 avalúo comercial y la devolución de 3 avalúos comerciales
- ✓ Respuesta a la comunicación ARG-2024- 02393 “Revisión Informes de avalúo” donde se realizó la aprobación de 25 avalúos comerciales
- ✓ Revisión de dos expropiaciones de los predios LLS268 y LLS288
- ✓ Respuesta a la comunicación ARG-2024-02526 donde se revisó del certificado de uso del suelo de 21 expedientes prediales
- ✓ Asistencia a reunión mensual con la ANI, el concesionario y la interventoría 27 de agosto de 2024

7.9.16 SEGUIMIENTO, VIGILANCIA Y CONTROL DE PREDIOS CON GESTIÓN PREDIAL INCONCLUSA

Se anexa el cuadro Excel entregado por el Concesionario de predios con Gestión Predial Inconclusa.

7.9.17 RIESGO PREDIAL

El Concesionario ya cuenta con el Plan de Adquisición Predial No Objetado, insumo importante para hacer seguimiento al tema de riesgos, al momento se mantienen los riesgos, demoras en la disponibilidad de predios derivados de las actividades de gestión predial, por ser de asignación privada, no será valorable cuantitativamente por parte de la Interventoría, sin embargo, se hará seguimiento en armonía con el Plan de adquisición predial y con el plan de obras. En cuanto al riesgos de, variaciones en costos de adquisición, incluyendo expropiación y compensaciones socioeconómicas, se concluye que, en este momento la información disponible para hacer una estimación de probabilidad es poca, para este periodo la valoración se considera baja, aun una identificación clara de posibles predios que puedan presentar dificultades o puedan considerarse como críticos. Pendiente, el presunto incremento de los costos de la Subcuenta predial por presuntos aumentos de unidades sociales residentes, unidades productivas como es el caso en la UF 9. Variante “Curumaní.

7.9.18 Cierre al Informe Mensual No. 19 correspondiente al mes de julio de 2024 del Concesionario

Mediante comunicación CCPC-ANI-0835-0924 del 20 de septiembre de 2024, se procede a dar Cierre a las observaciones realizadas al Informe Mensual Predial No.19 pese a que persisten algunas observaciones de carácter técnico las cuales fueron reiteradas en las observaciones realizadas al Informe Mensual No. 20 y adicional se está observando en cada expediente allegado.

7.9.19 Resultado del seguimiento al Informe Mensual No. 20 del Concesionario

Mediante comunicación CCPC-ANI-0833-0924 del 15 de septiembre de 2024, luego de la revisión al informe mensual predial No. 20 del mes de septiembre se realizan las siguientes observaciones: Continuar con: la actualización la Sábana Predial, el Semáforo y la GDB de acuerdo a los insumos que el Concesionario se encuentra elaborando, con la identificación de las áreas requeridas según el diseño geométrico para la construcción de intersecciones y retornos en la ruta 4514; se debe verificar los polígonos de áreas requeridas de los predios en el sector de Columpios (Ruta 4514) UF 0D, calzada sur, ya que no coinciden con los insumos escaneados; verificar inconsistencias entre el número de predios requeridos entra lo que reporta la Sábana Predial y la GDB; Se recuerda la respectiva consistencia lógica, exactitud temática y posicional con la que debe presentarse la GDB, por lo que se solicita ajustar la información de modo que sea consistente la información entre la GDB y la Sábana Predial, así como ser acorde a la realidad física de los predios que conforman el corredor; el constante avance en el diligenciamiento y actualización de la Sábana de Avalúos; relacionar el total de los desenglobes para la Unidad Funcional 0 Definitiva, continuar con el cargue en la herramienta ANISCOPIO. Así mismo, se solicita tener en cuenta las observaciones que se realizan permanentemente y en detalle a cada expediente predial y se puedan aplicar a los predios que se radican nuevos por parte del Concesionario.

7.9.21 Recomendaciones

Así se cumple con la obligación contractual de presentar el Informe Interventoría desde el área predial correspondiente al mes de septiembre de 2024, el cual se actualizará de acuerdo al control y seguimiento efectuado por esta Interventoría a la ejecución del contrato 003 de 2022, se queda atento si la Entidad considera realizar recomendaciones a implementar en marco de la Etapa, fase y plazo en que se encuentre el proyecto.

8. GESTIÓN SOCIAL





La Gestión Social, está orientada a desarrollar planes y actividades que reduzcan o mitiguen los impactos negativos y potencien los impactos positivos en las comunidades relacionadas con el Proyecto. De igual forma tiene como objetivo darle la debida importancia al usuario de la vía para el desarrollo eficiente del proyecto de Concesión, velando por sus derechos y responsabilidades como ciudadanos, para el ejercicio democrático de la participación ciudadana, de conformidad con lo previsto en la Parte General del Contrato.

Además, la Gestión Social busca promover en las comunidades la apropiación, respeto y sentido de pertenencia de las obras que se adelantan, así como la creación de canales de participación, estrategias de cooperación y coordinación interinstitucional.

Así también, los equipos sociales del proyecto tienen como meta ser agentes que incentiven la competitividad del área de influencia directa e indirecta, siempre considerando de vital importancia la incorporación de las mujeres, en condiciones de equidad, con el fin de contribuir al cierre de la brecha de inclusión laboral, en los proyectos a cargo de la ANI.

Según lo anterior, en el presente capítulo se describen las actividades de verificación, seguimiento y control efectuadas por Interventoría, con el objetivo de constatar el cumplimiento de las obligaciones contractuales del Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. de cada uno de los instrumentos de Gestión Social.

Las actividades se describen a continuación:

- Plan de Compensaciones Socio-Económicas (PCSE)
- Plan de Gestión Social Contractual (PGSC)
- Plan de Reasentamiento (PR) (N/A)
- Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS)

8.1 OBJETIVOS DE LAS ACTIVIDADES DE LA INTERVENTORÍA

Para dar cumplimiento a lo establecido en los documentos contractuales, la Interventoría orienta sus acciones a velar por el cumplimiento de las obligaciones del área social de la Sociedad Concesionaria Autopista del Río Grande S.A.S, en virtud del seguimiento a las actividades sociales contempladas en los documentos contractuales, bajo los principios de calidad y oportunidad, con la finalidad de minimizar los impactos negativos ocasionados a la comunidad por la construcción del proyecto.

Los principales objetivos de la Gestión Social de la Interventoría son:

- Analizar el estado de las obligaciones Sociales del Concesionario, verificando el cumplimiento de los requerimientos contemplados en los documentos contractuales.
- Determinar acciones a seguir con base en los resultados del acompañamiento y supervisión de la Interventoría a las actividades de la Gestión Social efectuadas por el Concesionario.
- Permitir la cuantificación de las actividades desarrolladas y el establecimiento de indicadores de gestión.

8.2 PERSONAL A CARGO DE LA GESTIÓN SOCIAL

8.2.1 Personal social del Concesionario

De acuerdo con lo establecido en el Apéndice Técnico 8 de Gestión Social, la Sociedad Concesionaria está facultada para contratar una persona jurídica con experiencia general en Gestión Social o ejecutar de manera directa sus obligaciones.

En todo caso, debe contar con el siguiente personal:

- Para el PGSC: Un (1) Profesional en Ciencias Sociales con experiencia de 5 años en formulación y ejecución de proyectos sociales 3 de los cuales deben ser de experiencia específica en gestión social en obras de infraestructura.

- Para el PGSC: Mínimo cuatro (4) profesionales en ciencias sociales, cada uno con 3 años de experiencia en proyectos de gestión social o trabajo comunitario 2 de los cuales deben ser experiencia específica en obras de infraestructura.

- Para los instrumentos sociales restantes: Dos (2) profesionales en ciencias sociales, cada uno con 3 años de experiencia en proyectos de gestión social o trabajo comunitario 2 de los cuales deben ser experiencia específica en obras de infraestructura.

- Para el programa de Arqueología preventiva deberá contar con el (los) arqueólogo (s) líder del programa y el equipo de profesionales en arqueología necesarios conforme a lo requerido por el ICANH.

EXPERIENCIA	PROFESIONAL SOCIAL

(5) años General (3) años específico	Carol Zapata
EXPERIENCIA	**EQUIPO PGSC**
(3) años General (2) años específico	Dorina María Guerra Martínez
(3) años General (2) años específico	Karina Guerrero
(3) años General (2) años específico	Claudia Ochoa
(3) años General (2) años específico	Jenny Alejandra García Aguilar
(3) años General (2) años específico	Raúl Amaya
(3) años General (2) años específico	Sara Garcenat
EXPERIENCIA	**APOYO**
Experiencia en gestión social o desarrollo de proyectos comunitarios	Tatiana Romero
Experiencia en gestión social o desarrollo de proyectos comunitarios	Jenny Paola Navarro
EXPERIENCIA	**PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS**
(3) años General (2) años específico	Laura Melisa Silgado Escorcia
EXPERIENCIA	**ARQUEOLOGÍA**
Arqueólogo Certificado por el ICANH	Alexander Franco
Antropóloga	Sofía Torres
Antropóloga	Diana Mejía

8.2.2 PERSONAL SOCIAL DE LA INTERVENTORÍA

El contrato de la Interventoría y su Metodología y Plan de Cargas de trabajo del contrato 539 del 4 de noviembre de 2022, establece claramente los perfiles para el personal de la Interventoría, requisitos que el Consorcio Concesiones por Colombia ha cumplido a cabalidad.

A continuación, se presenta el perfil para cada uno de los cargos:

Tabla 58. Perfil del personal de Gestión Social de la Interventoría

Personal	Perfil	Aprobaciones
RESIDENTE SOCIAL Dedicación 100% T.S. Claudia Guerrero	Título de Sociólogo y/o Antropólogo y/o Trabajador Social y/o comunicador social y/o psicólogo, certificado mediante diploma de pregrado o acta de grado, con matrícula profesional vigente.	Hoja de vida radicada mediante CCPC-ANI-270-0424 Radicado ANI (20244090466642) del 15 de abril de 2024. Aprobación ANI mediante (20245010120371) del 24 de abril de 2024.
PROFESIONAL SOCIO AMBIENTAL (1) Dedicación 100% T.S. Nórida Rodríguez	Título de Sociólogo y/o Antropólogo y/o Trabajador Social y/o comunicador social y/o psicólogo, certificado mediante diploma de pregrado o acta de grado, con matrícula profesional vigente.	Hoja de vida radicada mediante CCPC-ANI-441-0624 Radicado ANI (20244090689552) de 06 de junio. Aprobación ANI mediante (20245010212171) del 23 de junio de 2024.
AUXILIAR SOCIAL	Título de Sociólogo y/o Antropólogo y/o Trabajador Social y/o comunicador social y/o psicólogo, certificado mediante diploma de pregrado o acta de grado, con matrícula profesional vigente.	Hoja de vida radicada mediante CCPC-ANI-633-0824 Radicado ANI 20244090943292 de 01 de agosto de 2024. Aprobación ANI mediante (20245010294491) del 21 de agosto de 2024.

Con el fin de realizar las actividades de supervisión y seguimiento propias de la Interventoría, el Consorcio Concesiones por Colombia ha seleccionado el personal y se ha dado cumplimiento al procedimiento de revisión de la Agencia Nacional de Infraestructura, remitiendo la documentación pertinente.

8.3 ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA

El área social de la Interventoría tiene como objetivo, asegurar el cumplimiento por parte del Concesionario de las obligaciones sociales contenidas en el Contrato de Concesión y sus modificaciones y adiciones, con el fin de lograr un verdadero acercamiento con las comunidades y la mitigación de los impactos sociales que genere la ejecución del proyecto. Son funciones relacionadas con la gestión social las siguientes:

- Realizar seguimiento al trámite que brinda el Concesionario a las peticiones, quejas e inquietudes de las comunidades respecto al manejo social de la Concesión, la información del proceso de adquisición predial y la ocupación de las zonas requeridas para el desarrollo de la concesión, en los términos de ley. De no haberse dado respuesta dentro de los tiempos establecidos para tales efectos deberá hacer los requerimientos del caso e informar a la ANI. Con respecto a las PQRS del proyecto las acciones de la Interventoría se describen en el Programa de Atención al Usuario.

- Acompañar las reuniones de seguimiento a los procesos de consulta previa que se requieran, verificar el cumplimiento de las obligaciones del Concesionario en el desarrollo del proceso y el cumplimiento de los acuerdos suscritos en las consultas previas con las comunidades étnicas. Para tal efecto, el Interventor deberá consultar y tener a disposición de la Agencia, la trazabilidad y seguimiento a las licencias ambientales de la Concesión y sus antecedentes. El Proyecto no cuenta con comunidades a las cuales se les deba efectuar procesos de Consulta Previa.

- Efectuar acciones de control por parte de personal especializado para garantizar que los efectos sociales negativos que puedan presentarse sean minimizados. Con respecto a la acción mencionada, el control de la Interventoría durante el mes de septiembre de 2024, fue realizado mediante la verificación de cumplimiento de las obligaciones sociales, visitas y acompañamiento en campo, mesas de trabajo, comités sociales y comunicaciones oficiales.

- Analizar y proponer al Concesionario las recomendaciones y expectativas de las comunidades y/o instituciones afectadas con el desarrollo y operación de la Concesión.

- Revisar los instrumentos de gestión social que formule el Concesionario, conforme a lo establecido en el Apéndice Técnico Social 8 y el Contrato de Concesión. A la fecha, se han entregado tres instrumentos de Gestión Social: el PGSC, Plan de Compensaciones Socioeconómicas y el PRAS, los cuales cuentan con la No Objeción de la Interventora. El día 09 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0779-0924 esta Interventoría emitió Respuesta al comunicado ARG-2024-01862 del 25/07/2024 Informe de cumplimiento al Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS). El día 26 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0850-0924 de 2024, esta Interventoría emitió las observaciones del informe de cumplimiento del PLAN DE RESPONSABILDIAD AMBIENTAL Y SOCIAL (PRAS) y como resultado de la verificación y validación de la misma, se realizó mesa de trabajo el día lunes 23 de septiembre de 2024, en donde se les socializó al Concesionario las observaciones y sugerencias proporcionadas por la misma, a lo cual, esta Interventoría se encuentra a la espera del documento a presentar por parte del Concesionario para realizar el proceso de verificación y validación.

- Realizar el análisis y las observaciones al informe de actividades que periódicamente debe presentar el Concesionario, de acuerdo con lo establecido en el Contrato de Concesión, sus apéndices y modificaciones correspondientes. El Concesionario por medio de comunicación ARG-2024-02385 del 05 de septiembre de 2024, presentó el informe trimestral Social No 7 del periodo del 1 de junio del 2024 a 31 de agosto de 2024, a lo cual esta interventoría en el proceso de verificación y validación del documento por medio de comunicación CCPC-ANI-0855-0924 del

27 de septiembre de 2024, emitió concepto de objeción y se encuentra a la espera de los ajustes correspondientes para proceso nuevamente de verificación y validación del documento.

- Hacer el efectivo acompañamiento suministrando los medios necesarios para el desarrollo de las visitas de seguimiento programadas por las diferentes instituciones Nacionales, regionales y/o locales que intervienen en la ejecución del proyecto. En el mes de septiembre de 2024 La ANLA no realizó visita de seguimiento y control Socio Ambiental al proyecto.

- Verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales en materia de Gestión Social a cargo del Concesionario. En caso de incumplimiento, el Interventor deberá analizar las causas, realizar los requerimientos y advertencias escritas a que haya lugar e informar a la ANI y adelantar o proponer las acciones correctivas o sancionatorias según se indique en el Contrato de Concesión. En el mes de septiembre de 2024 se presentaron los siguientes requerimientos:

  - ✓ El día 05 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0770- 0924 esta Interventoría solicitó Verificación de Respuestas PQRS - Solicitud de implementación de malla protectora para las actividades de Rocería y desmonte por Alto Riesgo de Seguridad Vial.
  - ✓ El día 05 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0776-0924 esta Interventoría emitió respuesta Revisión página web Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S., según los requerimientos del Apéndice Técnico 2 y Apéndice Técnico 8.
  - ✓ El día 09 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0779-0924 esta Interventoría emitió Respuesta al comunicado ARG-2024-01862 del 25/07/2024 Informe de cumplimiento al Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS).
  - ✓ El día 10 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0786-0924 esta Interventoría emitió Seguimiento a la PQRS 444 – Compromisos adquiridos en la Mesa de Trabajo llevada a cabo el 13 de agosto de 2024.
  - ✓ El día 13 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0803-0924 esta Interventoría emitió Solicitud Inmediata de Información acerca de la Implementación Oficinas Satélites de Atención al Usuario para cada una de las Unidades Funcionales a partir del inicio de la Fase de Construcción.
  - ✓ El día 19 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0808-0924 esta Interventoría emitió Observaciones Página Web Contrato de Concesión No.003 de 2022 - Módulo Líneas de Emergencia.
  - ✓ El día 19 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI- 0819-0924 esta Interventoría solicitó Cumplimiento del capítulo 8, del Apéndice Técnico 8 Social del Contrato, Conformación Personal de Gestión Social correspondiente a la fase de construcción.
  - ✓ El día 19 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0829-0924 esta Interventoría emitió Solicitud de cumplimiento de la comunicación No. 20245010304441 del 28 de agosto de 2024, con Asunto: “Solicitud Plan de Mejoramiento – Evaluación de percepción usuarios de la Infraestructura – memorando ANI No. 20246010138203 del

16/08/2024. Proyecto Troncal del Magdalena 2 “Sabana de Torres - Curumaní” Contrato de Concesión No.003 de 2022.”

- ✓ El día 20 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0838-0824 esta Interventoría emitió Respuesta a su comunicado ARG-2024-02395 del 5 de septiembre de 2024 – Entrega actualización memoria técnica a corte mes de agosto de 2024.
- ✓ El día 23 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0845-0924 esta Interventoría emitió Respuesta a su comunicación ARG-2024-02572 del 18 de septiembre de 2024. Solicitud de cumplimiento inmediato de funcionamiento Oficinas Satélites de Atención al Usuario para cada una de las Unidades Funcionales a partir del inicio de la Fase de Construcción.
- ✓ El día 23 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0846-0924 esta Interventoría emitió Vencimiento de términos PQRS 438, 446.
- ✓ El día 26 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0849-0924 esta Interventoría emitió Respuesta a su oficio ARG-2024-02177- Entrega de actas de vecindad, Unidad Funcional 8 Y 6.
- ✓ El día 26 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0850-0924 realizó mesa de trabajo Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS) comunicado ARG-2024-01862 del 25/07/2024.
- ✓ El día 27 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0855-0924 esta Interventoría emitió Respuesta comunicación No. ARG-2024-02385 del 05/09/2024 – Presentamos concepto de Objeción al Informe Trimestral Social No. 7 – junio, julio y agosto de 2024.

Igualmente, en el mes de septiembre se recibieron las siguientes comunicaciones del Concesionario en respuesta a solicitudes realizadas por esta Interventoría:

- ✓ El día 05 de septiembre de 2024 por medio de comunicación ARG-2024-02385 El Concesionario realizó Entrega informe trimestral Social No. 7, del periodo de junio a agosto del 2024.
- ✓ El día 05 de septiembre de 2024 por medio de comunicación ARG-2024-02395 El Concesionario realizó Entrega Actualización Memoria Técnica a corte mes de agosto de 2024.
- ✓ El día 12 de septiembre de 2024 por medio de comunicación ARG-2024-02507 El Concesionario generó Respuesta al comunicado CCPC-ANI-0779-0924 Respuesta al comunicado ARG-2024-01862 del 25/07/2024 Informe de cumplimiento al Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS).
- ✓ El día 18 de septiembre de 2024 por medio de comunicación ARG-2024-02572 El Concesionario entregó Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0803-0924, del 13 de septiembre de 2024. “Solicitud Inmediata de Información acerca de la Implementación Oficinas Satélites de Atención al Usuario para cada una de las Unidades Funcionales a partir del inicio de la Fase de Construcción”.
- ✓ El día 25 de septiembre de 2024 por medio de comunicación ARG-2024-02662 El Concesionario entregó Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0846-0924 Vencimiento de términos PQRS 438, 446.

- ✓ El día 25 de septiembre de 2024 por medio de comunicación ARG-2024-02666 El Concesionario entregó Respuesta a su comunicación CCPC-ANI- 0819-0924, del 19 de septiembre de 2024. Cumplimiento del capítulo 8, del Apéndice Técnico 8 Social del Contrato, Conformación Personal de Gestión Social correspondiente a la fase de construcción.

• Realizar seguimiento al Concesionario sobre la gestión que se adelanta ante los municipios relacionados con el ordenamiento del corredor vial, la restitución del espacio público y al inventario y acciones para custodiar y preservar saneado el ancho de zona o derecho de vía. La Información se relaciona en el capítulo del Programa de Apoyo a la Gestión Interinstitucional.

• Asistir a todas las reuniones de información y formación que debe desarrollar el Concesionario con las comunidades, organizaciones e instituciones, y velar que dé cumplimiento a los mecanismos de participación ciudadana y brinde información clara y oportuna a la comunidad. La Información se relaciona en el capítulo del programa de Información y Participación Comunitaria.

• Analizar los diferentes indicadores que presenta el Concesionario en los informes mensuales de gestión social y evaluar la eficiencia de los mismos. De acuerdo con lo contemplado en el Apéndice Técnico 8 – Social, la periodicidad de los informes es trimestral, adicionalmente, los indicadores deberán ser establecidos en el PGSC, cuyo documento cuenta con un plazo de tres (3) meses a partir de la fecha de inicio del contrato, para su presentación. El Concesionario por medio de comunicación ARG-2024-02385 del 05 de septiembre de 2024, presentó el informe trimestral Social No 7 del periodo del 1 de junio del 2024 a 31 de agosto de 2024, a lo cual esta interventoría en el proceso de verificación y validación del documento por medio de comunicación CCPC-ANI-0855-0924 del 27 de septiembre de 2024, emitió concepto de objeción y se encuentra a la espera de los ajustes correspondientes para proceso nuevamente de verificación y validación del documento.

• En el evento que se presenten afectaciones no previstas a comunidades por el desarrollo de la Concesión, el Interventor debe conceptuar sobre las medidas de manejo, compensación y mitigación propuestas por el Concesionario.

• Asistir a las reuniones o comités de monitoreo social programadas por la ANI relacionadas con el objeto de la contratación. Para tal efecto, el vicepresidente de Planeación, Riesgos y Entorno o el Equipo de Coordinación y Seguimiento de la ANI, establecerá reuniones cuando lo estime conveniente, con el fin de analizar los diferentes aspectos técnicos, jurídicos y administrativos para llevar un adecuado control al desarrollo, ejecución y cumplimiento del contrato. Se evaluarán previamente los informes y las actividades que se vayan realizando y los demás aspectos a que haya lugar. El Comité gerencial no se llevó a cabo en el mes de septiembre de 2024.

• Suministrar de manera oportuna la información requerida por la ANI y conceptuar o responder, de ser el caso, frente a los requerimientos presentados por entidades y comunidad.

- Verificar la afectación económica y social identificada en la adquisición predial, revisar las fichas sociales y conceptuar sobre la aplicación de la resolución 545 de 2008 o la norma que la complemente, modifique o sustituya. La Interventoría mediante el comunicado No. CCPC-ANI-032-0124, emitió concepto de No Objeción al ajuste del Plan de Compensaciones Socioeconómicas, que fue entregado por el Concesionario mediante la comunicación, ARG-2023-03088 del 27 de diciembre de 2023.

- Verificar la información de la matriz de seguimiento al Plan de Compensaciones. Conforme se avance en la gestión de la aplicación de los factores de compensaciones socioeconómicas el Concesionario está obligado a diligenciar dicha matriz.

- Monitorear con las comunidades del sector la adecuada ejecución de los instrumentos de gestión social. Esta Información se desarrolla a lo largo del presente Informe.

- Representar a la ANI en las reuniones con comunidad. Las acciones de la interventoría con respecto al mes de septiembre de 2024, se describen en el desarrollo del presente informe.

- Disponer de personal idóneo para el seguimiento y control de las actividades relacionadas con Arqueología, así como conceptuar y/o responder los requerimientos solicitados por la Agencia o las autoridades competentes en el tema en coherencia con la normatividad vigente. Las acciones de la Interventoría en el mes de septiembre de 2024, se encuentran descritas en el Programa de Arqueología Preventiva del presente Informe.

Gestión realizada por la interventoría de acompañamiento o seguimiento en campo al concesionario (fecha, escenario o gestión, programa del PGSC, aporte, conclusión y/o consideración).

ACOMPAÑAMIENTO O SEGUIMIENTO EN CAMPO AL CONCESIONARIO					
CANT	**FECHA**	**PROGRAMA PGSC**	**OBJETIVO**	**APORTE, CONCLUSIÓN Y/O CONSIDERACIÓN**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
1	20/09/2024	Capacitación Educación y Concientización	Validación de los cursos de formación de soldadura básica, operador de guadañadora y energía fotovoltaica.	Acompañamiento, verificación y seguimiento del proceso.	
2	24/09/2024	Información y Participación Comunitaria.	Acompañamiento mesa técnica vinculación mano de obra / bienes y servicios UF4	Acompañamiento, verificación y seguimiento del proceso.	

ACOMPAÑAMIENTO O SEGUIMIENTO EN CAMPO AL CONCESIONARIO					
CANT	**FECHA**	**PROGRAMA PGSC**	**OBJETIVO**	**APORTE, CONCLUSIÓN Y/O CONSIDERACIÓN**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
1	20/09/2024	Capacitación Educación y Concientización	Validación de los cursos de formación de soldadura básica, operador de guadañadora y energía fotovoltaica.	Acompañamiento, verificación y seguimiento del proceso.	
3	30/09/2024	Plan de compensaciones socioeconómicas.	Mesa de trabajo insumo social del predio PA-002V.	En el proceso de verificación y validación de los insumos presentados, en cumplimiento a lo establecido en el numeral 5.1.3 del apéndice técnico social, la Interventoría emitió la Objeción de acuerdo a que se encontraron inconsistencias en los soportes documentales (Los enunciados en la Resolución 545 de 2008 de acuerdo a cada caso concreto). Esta interventoría solicitó revisar y ajustar el insumo para posterior verificación y validación del mismo.	
4	30/09/2024	Programa de Atención al usuario.	Mesa de trabajo observaciones y sugerencias actividad lúdico pedagógica oficinas móviles.	Esta Interventoría realiza observación a la actividad lúdico pedagógica desarrollada debido a la ausencia del remolque de la oficina móvil en la ejecución de la misma.	

ACOMPAÑAMIENTO O SEGUIMIENTO EN CAMPO AL CONCESIONARIO					
CANT	**FECHA**	**PROGRAMA PGSC**	**OBJETIVO**	**APORTE, CONCLUSIÓN Y/O CONSIDERACIÓN**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
1	20/09/2024	Capacitación Educación y Concientización	Validación de los cursos de formación de soldadura básica, operador de guadañadora y energía fotovoltaica.	Acompañamiento, verificación y seguimiento del proceso.	
5	30/09/2024	Programa de Información y Participación Comunitaria.	Mesa de trabajo proceso de levantamiento actas de vecindad.	Desarrollo de observaciones y sugerencias a las inconsistencias encontradas en el proceso de verificación y validación efectuada referente a la revisión de las actas de vecindad entregadas correspondientes a las Unidades Funcionales 4 y 6. Logrando para próximas entregas mitigar las inconsistencias que anteriormente se presentaron.	

ACTIVIDADES ESPECÍFICAS DE LA INTERVENTORÍA

- Presentar informes mensuales, sobre el avance del Concesionario en la elaboración de los estudios sociales, estos informes harán parte del Informe de Interventoría y deberán entregarse en el formato y condiciones que defina la ANI. En el presente Informe se relacionan los avances de la Gestión Social del mes de septiembre del año 2024.

- Verificar que el Concesionario mantenga el personal mínimo e idóneo para ejecutar la Gestión Social y Ambiental, así como para el seguimiento y control de las actividades relacionadas con Arqueología, de manera tal que se conceptúe y/o responda ante los requerimientos solicitados por la Agencia o las autoridades competentes en el tema, en coherencia con la normatividad vigente y conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión. La Información se amplía en el capítulo de Personal Social del Concesionario.

- Realizar el seguimiento a la implementación y operación, así como al cumplimiento de las especificaciones básicas en espacio, personal y horarios de las Oficinas de atención al usuario

de acuerdo al Contrato de Concesión. Las acciones de la Interventoría en el mes de septiembre de 2024, se relacionan en la sección del Programa de Atención al Usuario.

- Realizar la revisión, análisis y observación al esquema operativo (cronograma de actividades) a través del cual el Concesionario implementará sus obligaciones sociales. El Concesionario allega a la interventoría un cronograma semanal de actividades por medio de correo electrónico semanalmente.

- Monitorear y verificar con las comunidades la adecuada ejecución de los programas establecidos en el Plan de Gestión Social Contractual y demás instrumentos de gestión social establecidos en el Contrato y el Apéndice Técnico Social 8 que incluyen el Plan de Compensaciones Socioeconómicas y el Plan de Reasentamientos. La información de la comunidad se desarrolla en el presente informe.

- La Interventoría integral del proyecto, deberá conceptuar, previo estudio, revisión integral y valoración, acerca de las obras y/o iniciativas que sean solicitadas por los grupos de interés y que permitan viabilizar el proyecto, conforme a lo establecido en la Parte General del Contrato de Concesión y el Apéndice Técnico Social, éstas son denominadas como Obras Sociales y son diferentes a las Obras Menores. Hasta la fecha el Concesionario no ha proyectado la ejecución de obras adicionales a las enmarcadas dentro del contrato.

- De conformidad con las Resoluciones 077 de 2012 y 545 de 2008, constatar la realidad social del diagnóstico presentado, así como la correcta aplicación de factores sociales, conforme a los parámetros establecidos en las normas que regulan la materia y conceptuar, de considerarse necesario, sobre el reconocimiento de compensaciones socioeconómicas. Las acciones de la interventoría son descritas en la sección de Compensaciones Socioeconómicas.

- Vigilar el Plan de Compensaciones Socioeconómicas y controlar el uso de la Subcuenta Compensaciones Socioeconómicas. La información se desarrolla en el capítulo de Compensaciones socioeconómicas.

8.4 SEGUIMIENTO AL PLAN DE COMPENSACIONES SOCIO-ECONÓMICAS

El Plan de Compensaciones Socioeconómicas se encuentra definido en la Resolución 545 de 2008 del Instituto Nacional de Concesiones, hoy Agencia Nacional de Infraestructura, el cual consiste en el catálogo de reconocimientos que se otorga a unidades sociales para mitigar los impactos socioeconómicos específicos, causados por razón de la ejecución de un proyecto. Los factores de compensación socioeconómica son:

- Factor de Apoyo al Restablecimiento de Vivienda
- Factor de Apoyo a Moradores
- Factor de Apoyo para Trámites
- Factor de Apoyo por Movilización
- Factor de Apoyo al Restablecimiento de Servicios Sociales Básicos
- Factor de Apoyo al Restablecimiento de Medios Económicos

- Factor de Apoyo a Arrendadores

El Concesionario entrego el ajuste al Plan de Compensaciones Socioeconómicas mediante la comunicación No. ARG-2023-03088 de 27 de diciembre de 2023, mediante el cual el Concesionario remite a la Interventoría, la subsanación de observaciones de revisión del Plan de Compensaciones Socioeconómicas realizadas por la Interventoría con la carta No. CCPC-ANI-0996-1223, del 11/12/2023, una vez revisadas de manera conjunta con el Concesionario en la mesa de trabajo del 12 de enero de 2024, se aclararon algunos aspectos relacionados con el Plan de compensaciones de la UF0-D, donde el Concesionario manifiesta que no existen Unidades Sociales dentro de los 122 predios que se requieren para la UF0-D, como también el Concesionario informa que en vista de que aún no existen avalúos para la estimación del Factor de Compensación de Restablecimiento de Vivienda ha tomado el valor total del VIP, hasta tanto se disponga de los avalúos. Por lo tanto, la Interventoría emitió concepto de No Objeción al Plan de Compensaciones Socioeconómicas del Proyecto - Troncal Magdalena 2 - Corredor Sabana de Torres - Curumaní.

El Ajuste al Plan de Compensaciones Socioeconómicas y sus anexos, los cuales cuentan con la No Objeción de la Interventoría, se adjuntan como anexo al presente Informe (Anexo Social PCS)

A continuación, esta interventoría por medio de las siguientes comunicaciones realizó revisión de la ficha social de los expedientes presentados por el Concesionario correspondientes al mes de septiembre de 2024:

- ✓ El día 13 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0791-0924 esta Interventoría emitió Respuesta a su comunicación ARG-2024-02245: “i) Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0664-0824, con Asunto: “Respuesta a su comunicación ARG-2024-01984, “Alcance a nuestras comunicaciones ARG-2024-01869, con Asunto: “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0551-0724, con Asunto: “Entrega de 17 expedientes todos con observaciones” y ARG-2024- 01937 del 1 de agosto”. Y a su comunicación ARG-2024-01936, “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0598-0724, con Asunto: “Respuesta a su comunicación ARG2024-01607” (ii) Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0673-0824 con Asunto: “Respuesta a su comunicación ARG-2024-01923, “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0509-0624 - “3 expedientes importancia Alta”. Y a su alcance ARG-2024-02430: Alcance a nuestra comunicación ARG-2024-02245 del 27 de agosto de 2024. (ii) Radica insumos Finales para CUMPLE.
- ✓ El día 19 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0811-0924 esta Interventoría emitió Respuesta ARG-2024-02417 – Remisión de fichas sociales.
- ✓ El día 27 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0862-0924 esta Interventoría emitió Respuesta– Remisión de ficha social del predio PA-002V.

El día 30 de septiembre de 2024 esta Interventoría realizó mesa de trabajo con el Concesionario ya que, en su proceso de verificación y validación de los insumos presentados, en cumplimiento a lo establecido en el numeral 5.1.3 del apéndice técnico social, emitió la Objeción al insumo social del predio PA-002V, de acuerdo a que se encontraron inconsistencias en los soportes

documentales (Los enunciados en la Resolución 545 de 2008 de acuerdo a cada caso concreto). Esta interventoría solicitó revisar y ajustar el insumo para posterior verificación y validación del mismo.

Fotografía 1 .Seguimiento al Plan de Compensaciones Socio-Económicas	Fotografía 2. Seguimiento al Plan de Compensaciones Socio-Económicas
	
Mesa de trabajo insumo social del predio PA-002V	Mesa de trabajo insumo social del predio PA-002V

8.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL CONTRACTUAL

En cuanto al Plan de Gestión Social Contractual (PGSC) el Apéndice Técnico 8 – Social:

*"**5.2 <u>Plan Gestión Social Contractual – PGSC</u>***

5.2.1 Presentación del PGSC

El Concesionario deberá presentar a la Interventoría el Plan de Gestión Social Contractual, desarrollando cada uno de los programas a que se refiere el presente Apéndice, además de aquellos otros que, de acuerdo con el criterio del Concesionario en materia de Gestión Social, considere adecuados, convenientes o que se requieran.

El Concesionario deberá hacer entrega de una proposición del PGSC a la Interventoría a los tres (3) meses contados desde la Fecha de Inicio del contrato, sin que esto impida desarrollar la gestión social desde el momento que se firma el acta de inicio del contrato.
(…)
Cada doce (12) meses el Concesionario deberá presentar una actualización del PGSC, incorporando mejoras al mismo basado en las situaciones que hayan acontecido en el Contrato de Concesión, evaluación de la eficacia del PGSC y las recomendaciones proporcionadas por la Interventoría.

El procedimiento de presentación de las actualizaciones será el mismo previsto en este numeral para el PGSC.

- ✓ Por medio de comunicación CCPC-ANI-0519-0624 del 27 de junio de 2024, esta Interventoría de acuerdo al proceso de verificación y validación, emitió concepto de No Objeción, misma que le permite al Concesionario iniciar la implementación del PGSC (V3) hasta el mes de junio de 2025.

  En relación a la PGSC, a continuación, se presentan la descripción de la verificación de la Gestión del Concesionario con respecto a los 9 programas del Plan de Gestión Social Contractual y, del mismo modo se encuentran los indicadores y cronograma de la actualización del Plan de Gestión Social Contractual No Objetado.

8.5.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

Sus objetivos principales son:

- Crear y/o mantener un sistema de atención que permita de manera oportuna y eficaz, recibir, atender y tramitar las quejas, peticiones, solicitudes y sugerencias que se presenten personal, vía web o telefónicamente con el fin de contribuir a la satisfacción de los vecinos y usuarios del proyecto.
- Atender oportunamente las situaciones que se generen con los vecinos.
- Posicionar y consolidar una imagen institucional que genere reconocimiento y confianza en los usuarios.

8.5.1.1 SISTEMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

El Concesionario formuló en su PGSC, el sistema de atención al usuario en el que se definió el procedimiento interno para atender y resolver las PQRS.

Se llevan a cabo la realización de los procesos, actividades y procedimientos allí descritos sin perjuicio de su obligación de otorgar respuesta los usuarios en el término establecido en la ley aplicable para el derecho de petición.

De acuerdo con las obligaciones contractuales, el Concesionario remitió a la interventoría en el mes de septiembre de 2024, los formatos consolidados de verificación, control y seguimiento GCSP-F-134 (Recepción de PQRS), GCSP-F-135 (Seguimiento de PQRS), GCSP-F-136 (Sistema Integrado de Gestión) con los cuales se llevó a cabo la revisión de PQRS, medición de PQRS de mayor frecuencia y relevancia y la verificación de los oportunos tiempos de contestación. (Anexo PAU).

MEDIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO

- Atención al usuario (Oficina fija y móviles)
- Correo electrónico, página web, call center

SISTEMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

- Registro de PQRS
- Gestión de respuesta con el área competente
- Seguimientos
- Dar respuesta oficial al usuario
- Analíticas tipológicas, de frecuencia y repetición
- Compartir información con la interventoría

8.5.1.1.1 Manifestaciones de la comunidad (PQRS)

El Concesionario reportó las PQRS recibidas durante el mes de septiembre de 2024, cuya información se presenta a continuación. Los formatos se presentan como anexos al presente informe. (Anexo PAU):

Tabla 59. PQRS Recibidas

NO.	DESCRIPCIÓN	TIPO	FECHA INICIO	ABIERTA	CERRADA	RECEPCIÓN
1	"Desde la administración municipal de Pailitas-Cesar, a nombre del Alcalde ALEXANDER TORO, les solicitamos respetuosamente la intervención del mantenimiento vial de la troncal del Caribe, que recorre todo el municipio de Pailitas-césar, a la fecha no ha sido intervenida y nos genera preocupación, debido a las dificultades que transito que produce debido al alto tráfico de vehículos particulares o privados, servicios públicos, tanto pesados como livianos, es de nuestra responsabilidad como entidad territorial solicitarles prontamente su arreglo, con el fin de evitar accidentes viales debido al mal estado de la malla vial en todo el recorrido municipal	P	02/09/2024		X	Correo Electrónico
2	"presentando en la zona de afectación o gran impacto donde viene trabajando la contratista Autopista del Rio Grande, vía Aguachica- la Mata Cesar, solicito de manera antena, la siguiente información. • solicito Copia del Contrato de Mantenimiento de poda, en la vía trocal Ruta del Sol sector AGUACHICA- LA MATA., Estudios Previos, designación de la Supervisión. • Como segunda petición, solicito se informe, bajo qué criterios se está entregando, donando, o vendiendo el fresado sobrante del Re parcheo de la vía tramo Aguachica- la Mata a las estaciones de servicios de gasolina exactamente en el PR 72, toda vez, que la junta de acción comunal vereda el Azufre solicito de manera escrita un fresado que iba hacer utilizado para la casa comunal y el mismo fue negado, utilizando como sustento que en el momento no se estaba autorizado, y vemos con extrañeza que en la estación de servicio que se menciona líneas arriba, amontonaran este	P	02/09/2024	X		Correo Electrónico

NO.	DESCRIPCIÓN	TIPO	FECHA INICIO	ABIERTA	CERRADA	RECEPCIÓN
	material y arreglándole el predio como se observa en el registro fotográfico. • Solicitamos bajo que criterio jurídico o social se le está entregando el fresado o sobrante que queda después de hacer el mantenimiento a la vía. Ahora bien, tenemos conocimiento que ustedes tiene un objetivo y lineamientos que deben cumplir Como son: En las Áreas de influencia: área en la cual se manifiestan de manera objetiva y en lo posible cuantificable, los impactos ambientales significativos ocasionados por la ejecución de un proyecto, obra o actividad, sobre los medios abiótico, biótico y socioeconómico, en cada uno de los componentes de dichos medios. En los Actores sociales: los actores sociales son las personas o grupos de personas directa o indirectamente afectadas por un proyecto, y que pueden tener intereses en un proyecto o la capacidad para influir en sus resultados de una manera positiva o negativa, o ambas cosas. Los actores sociales pueden ser comunidades o personas afectadas a nivel local y sus representantes oficiales y extraoficiales, autoridades de gobierno a nivel nacional o local, políticos, líderes religiosos, organizaciones de la sociedad civil y grupos con intereses especiales, los círculos académicos u otras empresas. Si bien es cierto esta contratista en su portal da a conocer sus vacantes laborales, es necesario que el mismo sea socializado en las zonas de gran afectación, comoquiera que son comunidades que no cuentan con acceso del servicio de internet, y se le dificulta acceder a estas ofertas laborales. Así las cosas, y como es de su conocimiento los habitantes colonos de la vereda el Azufre del Corregimiento de la Gloria Cesar, es una zona de principal afectación, y hasta la fecha se han desconocido las solicitudes como mano de obra, capacitaciones y mejoras de impacto ambiental y demás." "Cordial saludo, con nuestro acostumbrado respeto reportamos un paso en el resalto ubicado en el PR: 76: 00 casco urbano del municipio de Curumani, dejaron asfalto sin regar formando un abultamiento que al cruzar motos se pierde la estabilidad presentando volcamiento, ya se han presentado accidentes. Agradecemos tomar atenta nota y corregir".					
3	"Cordial saludo, con nuestro acostumbrado respeto reportamos un paso en el resalto ubicado en el PR: 76: 00 casco urbano del municipio de Curumani, dejaron asfalto sin regar formando un	P	03/09/2024		X	Correo Electrónico

NO.	DESCRIPCIÓN	TIPO	FECHA INICIO	ABIERTA	CERRADA	RECEPCIÓN
	abultamiento que al cruzar motos se pierde la estabilidad presentando volcamiento, ya se han presentado accidentes. Agradecemos tomar atenta nota y corregir"					
4	1. Señores de la AUTOPISTA DEL RIO GRANDE – PROYECTO TRONCAL DEL MAGDALENA 2, el día 12 de agosto del año en curso reporte la presencia de un árbol de gran tamaño que por proceso natural y finalizado su ciclo de vida, se secó y consecuentemente se está descomponiendo, lo cual produce la caída permanente de ramas sobre la vía y sobre las viviendas contiguas al mismo. 2. El 22 de agosto de 2024, reporte nuevamente la situación, dejando de manifiesto el inminente riesgo de caída del árbol bien sea sobre la vía nacional, sobre las casas o sobre vehículos o personas que permanentemente debemos usar esta vía para nuestras actividades cotidianas. 3. El día 3 de septiembre de los corrientes debido a los vientos que regularmente ocurren se cayeron algunas ramas del árbol en cuestión y de manera simultánea se cayó un árbol que presentaba condiciones similares, pero ubicada diagonal al que es objeto de este reporte (ubicado en el otro costado de la vía). Es de dejar constancia que la caída del árbol ocurrida en la madrugada de hoy dejo una persona lesionada que pasaba por el lugar y que fue auxiliada por la comunidad del sector, los escombros del suceso fueron retirados por personal que presta servicios para su concesionaria. 4. El árbol de este reporte se ubica en PR 11+900 aproximadamente de la via 4513; sentido sur norte (costado derecho); aproximadamente a 19 METROS DEL EJE CENTRAL DE LA CALZADA Es inminente el riesgo para personas y vehículos que hacen uso permanente de esta vía nacional, por lo cual se deja constancia de este. Para efectos de dejar la trazabilidad de las situaciones antes descritas me permito adjuntar material fotográfico. (ver documento adjunto). II – PETICIONES: 1. Por lo anterior, solicito respetuosamente a los señores de la AUTOPISTA DEL RIO GRANDE – PROYECTO TRONCAL DEL MAGDALENA 2, que procedan de conformidad a disponer de los recursos humanos y técnicos para realizar la tala y remisión del árbol mencionado de manera inmediata. 2. Que se realice las demás acciones necesarias que eliminen el inminente peligro y riesgo que representa el árbol mencionado en el presente derecho de petición, y los demás que puedan ser identificados por su equipo de trabajo en la	P	04/09/2024		X	Correo Electrónico

NO.	DESCRIPCIÓN	TIPO	FECHA INICIO	ABIERTA	CERRADA	RECEPCIÓN
	jurisdicción de la vereda san Rafael de Payoa del municipio de Sabana de Torres Santander. 3. Que de considerarse necesario mayor información para la ubicación del árbol en mención se realice la inmediata visita al lugar de ubicación del árbol que se solicita ser talado para que los posibles afectados directos de en la eventual caída de este, puedan orientar a su personal para que se cumpla con el propósito de la presente petición; sin embargo se deja constancia que adjunto al presente documento se anexa fotografías del lugar que contiene las coordenadas geográficas con la ubicación bastante precisa del árbol a remover. 4. En el evento de no ser procedentes mis peticiones, sírvase manifestarme las razones de hecho y derecho para ello. III – FUNDAMENTOS DE DERECHO: 5. El presente escrito de petición respetuoso a la autoridad, es en principio el ejercicio de un Derecho Fundamental contemplado en el artículo 23 de la Constitución Política, que para el caso objeto de estudio se traduce en la posibilidad que tiene toda persona para realizar solicitudes respetuosas a fin de obtener una pronta resolución de las mismas y considerando que el único límite que la Constitución Política impone para no ser el titular de dicho Derecho es como lo ha expresado la Corte Constitucional en Sentencia T-495 de agosto 12 de 19921, que versa lo siguiente:[…] El único límite que impone la Constitución para no poder ser titular del derecho de obtener pronta resolución a las peticiones, es que la petición se haya formulado de manera irrespetuosa. Es en la resolución, y no en la formulación donde este fundamental derecho adquiere toda su dimensión como instrumento eficaz de la participación democrática, el derecho a la información y la efectividad de los demás derechos fundamentales. El derecho de petición es uno de los instrumentos fundamentales para la efectividad de los mecanismos de la democracia participativa. Además, porque mediante él se pueden hacer valer muchos otros derechos constitucionales, como el derecho a la información, el derecho a la participación política y el derecho a la libertad de expresión […]."					
5	"Muy respetuosamente me dirijo a ustedes para solicitarles su intervención. pues en mi predio que se encuentra ubicado en el corregimiento Morrison en la autopista rio grande, es un lote de terreno que está en la esquina entrando a Morrison junto al puente peatonal una señora se posesiona junto a mi lote y dice que el inspector	Q	09/09/2024		X	Correo Electrónico

NO.	DESCRIPCIÓN	TIPO	FECHA INICIO	ABIERTA	CERRADA	RECEPCIÓN
	de la vía le autorizo posicionarse ahí. ahora tengo inconvenientes pues me está cerrando el frente de mi lote. y yo no había hecho nada pues en la reunión que tuve con el señor DANIEL DAVID HERRERA dijo que había que hacer los respectivos permisos para poder tener acceso, entonces cómo es posible que el inspector de la vía diga que ella si puede sin haber invertido un peso en compras de terreno, ahora tengo un problema pues la señora dice que eso le pertenece"					
6	"Como es de conocimiento público el Gobierno Nacional a través del ministerio de transporte y la agencia nacional de infraestructura, (ANI) firmaron el contrato de concesión No. 003 de julio del año 2022 entre autopista del Rio Grande y la Agencia Nacional de Infraestructura ANI para construcción, ampliación, rehabilitación y mejoramiento de 272 kms de vía de 5ta generación, desde Sabana de Torres hasta San Roque Corregimiento del Municipio de Curumani. Dentro de este importante proyecto vial hace parte la vereda unión animito donde por el cruce de la doble calzada se afectarán varias anidades productivas ubicadas entre el Pr. 71.00 y 72.00 de la actual vía nacional 4515. margen derecho sur norte. Es importante resaltar que la vereda en mención está a orillas del Rio animito de lado y lado, donde la concesionaria tiene permisos para captar agua en épocas de lluvia, según licencia ambiental socializada con la comunidad. De Igual manera es el ingreso de maquinaria y volteos para extraer material para relleno de la vía y afecta la movilidad de los habitantes de la vereda y el tránsito de estudiantes que desplazan a la escuela de la vereda unión animito y a la vereda colindante unión 28. Hacemos estas observaciones y dejamos unas peticiones para que el Concesionario Autopista del Rio Grande, responsable de ejecutar los Trabajos planifique organice y socialice con la comunidad estos impactos que indudablemente nos afectaran en nuestro territorio. Es importante mencionar que la vereda unión animito tiene dos accesos directos, por la vía nacional 4515 y segundo por el primer acceso aprobado en la variante llamado el Palmar ambos en mal estado. PETICIONES. 1. Solicitamos a la Agencia Nacional de Infraestructura coordinar con la Autopista del Rio Grande, el mejoramiento de la vía de acceso por cualquiera de las dos entradas para beneficio de todos.	P	11/09/2024		X	Correo Electrónico

NO.	DESCRIPCIÓN	TIPO	FECHA INICIO	ABIERTA	CERRADA	RECEPCIÓN
	2. Arreglo y mejoramiento de la escuela de la vereda unión animito. 3. Construcción de un puente que comunique a la vereda con la vía nacional 4515 en coordinación con la Alcaldía municipal de Curumani para su financiación y ejecución. 4. Rehabilitación de dos pozos profundos para abastecer de agua a la comunidad y al proyecto. 5. Compensar todos los árboles que se derriben a consecuencia de la obra. 6. Vinculación de mano de obra calificada y no calificada de personal residentes en la vereda unión animito. Las peticiones formuladas en el presente documento se ajustan al apéndice técnico No. 8, en su numeral 5.1 plan de COMPENSACIONES SOCIOECONOMICAS a la resolución 545 del año 2008. 5.2.2.3 PROGRAMA VINCULACION DE MANO DE OBRA, numeral 5.2.2.4 PROGRAMA DE INFORMACION PARTICIPACION COMUNITARIA, adicionalmente se consultaron la ley 99 de 1993, ley 1228 del 2008 y decreto 2976 del 2010."					
7	"En concordancia con lo enunciado en el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015 "Por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye un título del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo", se da traslado por competencias a la ANI del Derecho de Petición radicado en la ANSV con el No. 20246600050052, por medio del cual el Sr. Julián Eduardo Rubio Zapata, actuando en representación de la Personería del municipio de la Esperanza – Norte de Santander, como consta en la información adjunta, solicita: "(…) les solicito su mayor colaboración para coordinar esfuerzos que nos permitan diagnosticar el riesgo de accidentalidad en el casco urbano del corregimiento el Tropezón ubicado sobre la troncal de la magdalena medio, y también en el corregimiento de la Pedregosa donde cruza la ruta nacional 45a." De lo cual, el Sr. Rubio especifica las acciones que, en su concepto, se requieren para el corregimiento de El Tropezón, Norte de Santander: "De manera particular se requiere en el Tropezón la instalación de varios reductores de velocidad, pues allí los vehículos de carga pesada transitan con alta velocidad debido a la rectitud de la vía y su buen estado. (…)" Teniendo en cuenta que la infraestructura vial de la ruta Nacional 45 – Troncal del Magdalena 2 "Sabana de Torres - Curumaní", a la que hace referencia el Sr. Rubio, hace parte la Unidad	P	11/09/2024		X	Correo Electrónico

NO.	DESCRIPCIÓN	TIPO	FECHA INICIO	ABIERTA	CERRADA	RECEPCIÓN
	Funcional 5 – UF5 "Tropezón – San Alberto" del contrato de concesión bajo el esquema APP No.003 del 22 de julio de 2022, suscrito por la ANI con el concesionario Autopista del Río Grande S.A.S., tal y como se evidencia en la siguiente ilustración:					
8	Por medio de la presente y como derecho de petición solicito a ustedes el acta de la reunión realizada el día de hoy 11 de septiembre del presente año en la vereda Villa Eva en donde asistió la comunidad y algunos trabajadores de la ARG.	P	13/09/2024		X	Correo Electrónico
9	PRIMERO: Solicito respetuosamente se sirvan expedir video grafico de Accidente de Tránsito ocurrido el pasado 11 de septiembre del presente año en curso en el tramo LA MATA- BESOTES, toda vez que el conductor del bus arrollo a mi padrastro huyendo del lugar de los hechos, sin auxiliarlo y llevarlo a un hospital cercano. Bajo los presupuestos: FUNDAMENTOS FÁCTICOS: PRIMERO: El sábado 11 de septiembre de 2024, el señor WILSON PEREZ BONET con cédula de ciudadanía 5.046.693 conducía La motocicleta de placas QHB 32E de su propiedad, por la doble calzada entre el corregimiento de BESOTES y LA MATA del municipio de LA GLORIA CESAR, en dirección SUR. Y Por otro lado el señor conductor de bus que dio a la fuga por no prestar los primeros auxilios y fugarse. SEGUNDO: Según los registros video gráficos de las cámaras de seguridad instaladas en la zona entre LA MATA-BESOTES, el conductor se dio a la fuga violando dos delitos de código penal. Uno el delito de omisión de socorro en el artículo 195 en el título IX del código penal y el delito de abandono del lugar del accidente en el artículo 382 bis del código penal, lo cual se pide los videos para presentar pruebas. TERCERO: En el accidente, resultó lesionado el señor WILSON PEREZ BONET con cédula de ciudadanía 5.046.693. CUARTO: En el accidente, se ocasionaron daños a la motocicleta con placas QHB 32E que conducía el señor WILSON PEREZ BONET con cédula de ciudadanía 5.046.693. QUINTO: En el lugar de los hechos, mi persona llego en calidad de testigo del accidente, tanto que como hijastro me toco llevar al hospital más cercano porque nadie lo quiso socorrer en el momento del accidente.	S	17/09/2024		X	Correo Electrónico
10	Es que tengo una inquietud la carretera que va hacia Curumani cesar va a pasar por el antiguo basurero de Pailitas, es que ahí hay una invasión	P	17/09/2024		X	Correo Electrónico

NO.	DESCRIPCIÓN	TIPO	FECHA INICIO	ABIERTA	CERRADA	RECEPCIÓN
	y como habitantes estamos preocupados, por qué lo que se nos dice es que no vamos a tener ninguna clase de ayuda ni por la alcaldía. ¿Nuestras viviendas desaparecen del lugar? que tipo de ayudas tendremos. ¿Tienen idea?					
11	En horas de la tarde del día hoy iba viajando para la mata, cuando de repente uno de los trabajadores que se encuentran trabajando en la vía, con la guadaña levanto una piedra y me golpe el panorámico del carro el cual sufrió una partidura, y por ahí se va todo el vidrio, espero me puedan dar una solución al asunto.	S	17/09/2024	X		Correo Electrónico
12	"Desde el pasado 12 de agosto, me dirigí a su despacho solicitando un levantamiento de caución sobre el bien identificado con # FMI 192-3946, con ficha predial LMS092, sobre esta solicitud enviaron respuesta el pasado 28 de agosto informando acerca del proceso que adelantaban sobre este bien con FIDUCIARIA CORFICOLOMBIANA, posterior a este comunicado he realizado varias llamadas telefónicas para solicitar información correspondiente a la respuesta a mi solicitud. El proceso de levantamiento de caución es solicitado con urgencia debido a que uno de los compradores del bien tiene programado un viaje por fuera del país para el 10 de octubre del presente año, de igual forma me encuentro en una situación médica compleja que me obliga a manejar con celeridad estos procesos. Por esta razón solicito de manera formal a su despacho se maneje este caso con escala de pronta respuesta, por lo manifestado en los hechos mencionados. La anterior solicitud se requiere con el fin de continuar con los trámites pertinentes al proceso adelantado con dicho predio en cuanto a la petición puntual, de levantamiento de la Medida cautelar, oferta de compra en bien rural y renovación de la Oferta de Compra (Agencia Nacional de Infraestructura)."	S	19/09/2024		X	Correo Electrónico
13	Como es bien sabido el municipio de Aguachica (Cesar) es un eje central para las personas que se movilizan desde el interior del país hacia la costa caribe y viceversa, debido a la falta de señalización y demarcación en las entradas del municipio (cosa que para el sector comercial/turismo representa una problemática con la que venimos luchando de hace años desde la apertura de la nueva calzada) hemos evidenciado que se presenta que: reiteradamente los turistas ignoran la existencia de nuestro municipio al no ver una entrada señalizada y con las que contamos se encuentran en mal estado o no cumplen con una apropiada visualización a la hora de indicar la desviación o subida al puente	P	20/09/2024	X		Correo Electrónico

NO.	DESCRIPCIÓN	TIPO	FECHA INICIO	ABIERTA	CERRADA	RECEPCIÓN
	que conlleva a la entrada del casco urbano, por tanto: Solicitamos amablemente de su apoyo como ente encargado de la concesión vial y como compromiso para el crecimiento turístico y desarrollo económico no solo del municipio sino de la región para la aprobación de la instalación de una valla, la cual contará con las medidas de 19.2 mt2 de 2.4m x 8m con una altura de 7 mt ubicada a 15 metros lineales de la línea de borde de pavimento o borde de la calzada y 22 metros del eje de vía. Se informa que los costos de producción e instalación de la misma serán de recursos propios por parte de la comunidad hotelera local los cuales de antemano nos sentiríamos agradecidos por su apoyo. Agradeciendo la atención prestada y la pronta respuesta quedamos al pendiente a cualquier inquietud.					
14	▪ Que desde la fecha de inicio de la construcción de la variante Ruta del Sol sector II San Roque, se presentó un evaluó comercial rural predio N° LMS-015ALC, franja de terreno en el tramo VII Hito 48 de un área 8.796.01 M2, con Acta N° AV-0348-2016LMS-015-ALC evaluado por $25.848.615. ▪ Que en la Escritura Pública de compraventa número 216, del 25 de agosto de 2017, en su cuarta cláusula de clara la forma de pago en dos partes: 1. Contado equivalente a la suma de Diez Millones Quinientos Sesenta y Cinco Mil Ciento Setenta y Ocho Mil Pesos con cincuenta y ocho centavos Moneda corriente. (10.565.178,58 M/CTE). 2. Valor correspondiente a la suma de Quince Millones Doscientos Ochenta y Tres Mil Cuatrocientos Treinta y Seis pesos con Cincuenta centavos Monedas corrientes. (15.283.436,50 M/CTE). ▪ Especificación 0126 compraventa parcial de un terreno de 8.7960, MT2, de la parcela 197 el campamento, con matrícula inmobiliaria N° 192-7115, Oficina de registro de instrumento Publico de Chimichagua Cesar. Ubicada en la vereda el Guamito Municipio Pelaya Cesar. Estos son los hechos que no se han podido darle solución ya que el área del terreno mencionado se encuentra en uso en la movilidad vehiculares. Por lo tanto, con base en lo esbozado en el acápite anterior, solicito la siguiente. PETICION Manifiesto ante ustedes la deuda adquirida por la antigua concesionaria Ruta del Sol sector II San Roque, la suma de Quince Millones Doscientos Ochenta y Tres Mil Cuatrocientos Treinta Seis	P	20/10/2024	X		Correo Electrónico

NO.	DESCRIPCIÓN	TIPO	FECHA INICIO	ABIERTA	CERRADA	RECEPCIÓN
	pesos con Cincuenta centavos. (15.283.436,50 M/CTE), que se cancelaria dentro de los 30 días hábiles fecha pactada en la Escritura Pública de compraventa número 216, del 25 de agosto de 2017, en su cuarta cláusula. 30 días que, hasta la fecha de hoy, no ha sido cancelado el pago correspondiente, es de saber que en la fecha 24 de febrero de 2023, se radico un derecho de Petición en la Oficina Móvil N° 059, la cual me dieron respuestas mediante el Oficio ARG-496-2023 que al final en el documento dice que contactará con el equipo predial en teléfono 3162206209. Por lo tanto, se contactó con el Equipo predial donde exigieron unos requisitos como carta o cuenta de cobro la cual fue enviado con fecha 10 de mayo de 2023 adjunto con los demás documentos exigido como el poder diligenciado por mis hermanos donde me autorizan para el cobro de la suma (15.283.436,50 M/CTE) a mi cuenta 5306.9172.5736.2744 de Bancolombia, Escritura Publica 216 fecha 25 de agosto de 2017, Folios 11, Matricula inmobiliaria N° 192-54537 actualizada de la ANI, acta de comité de Evaluó. De eso recibí repuesta del oficio con la fecha 6 de junio de 2023 ARG-1215-2023, donde me responden ustedes, en el sentido y teniendo en cuenta lo reportado por la agencia, le informamos, que hemos radicado ante la interventoría del proyecto (CONCESIONES POR COLOMBIA) el expediente correspondiente a su predio, identificado con la ficha predial No, LMS-015, con los soportes por usted remitidos y la respuesta a la consulta elevada a la Fiduciaria Corficolombiana, con el fin que esta interventoría revise, valide y emita concepto sobre el pago del saldo. Hasta esta fecha no habido solución del rembolso de la suma ya mencionada a mi cuenta. Por eso solicito muy respetuoso se proceda apagar prioritaria mente la suma de Quince Millones Doscientos Ochenta y Tres Mil Cuatrocientos Treinta Seis pesos con Cincuenta centavos (15.283.436,50 M/CTE), a la cuenta 5306917257362744 de Bancolombia					
15	Me permito solicitarles su valiosa colaboración en el sentido de indicarme si la vía que a continuación relaciono hace parte de la vía nacional o hace parte de la vía del municipio. “vía San Alberto La Mata PR 64+900. Ruta que del municipio de San Martin conduce a Santa Marta” Esto atendiendo la respuesta dada por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, quienes al respecto indicaron "se permite informar que, haciendo la revisión del corredor vial y el alcance	P	20/10/2024		X	Correo Electrónico

NO.	DESCRIPCIÓN	TIPO	FECHA INICIO	ABIERTA	CERRADA	RECEPCIÓN
	contractual del proyecto, la vía mencionada San Alberto – La Mata en el PR 64+900, hace parte del Contrato de Concesión No. 003 del 2022, celebrado por la Agencia Nacional de Infraestructura y el Concesionario Autopista del Rio Grande S.A.S., desde el 1 de diciembre del 2022. Agradezco su colaboración y pronta respuesta					
16	Buenos días respetados señores les escribe JAIME ANGULO copropietario del siguiente predio - MATRICULA INMOBILIARIA: 303-0050304 - UBICACIÓN: Vereda la Moneda - CORREGIMIENTO: La Gómez - MUNICIPIO: Sabana de Torres, Santander - DIRECCIÓN: La Primavera Conforme al proyecto para la construcción de la segunda calzada requieren un área de 2022.98 M2 de nuestro predio, dato suministrado por el concesionario anterior.	P	25/10/2024	X		Correo Electrónico
17	Que desde la fecha de inicio de la construcción de la variante Ruta del Sol sector II San Roque, se presentó un evaluó comercial rural predio N° LMS-015ALC, franja de terreno en el tramo VII Hito 48 de un área 8.796.01 M2, con Acta N° AV-0348-2016LMS-015-ALC evaluado por $25.848.615. Que en la Escritura Pública de compraventa número 216, del 25 de agosto de 2017, en su cuarta cláusula de clara la forma de pago en dos partes: 1. Contado equivalente a la suma de Diez Millones Quinientos Sesenta y Cinco Mil Ciento Setenta y Ocho Mil Pesos con cincuenta y ocho centavos Moneda corriente. (10.565.178,58 M/CTE). 2. Valor correspondiente a la suma de Quince Millones Doscientos Ochenta y Tres Mil Cuatrocientos Treinta y Seis pesos con Cincuenta centavos Monedas corrientes. (15.283.436,50 M/CTE). Especificación 0126 compraventa parcial de un terreno de 8.7960, MT2, de la parcela 197 el campamento, con matrícula inmobiliaria N° 192-7115, Oficina de registro de instrumento Publico de Chimichagua Cesar. Ubicada en la vereda el Guamito Municipio Pelaya Cesar. Estos son los hechos que no se han podido darle solución ya que el área del terreno mencionado se encuentra en uso en la movilidad vehiculares. Por lo tanto, con base en lo esbozado en el acápite anterior, solicito la siguiente. PETICION Manifiesto ante ustedes la deuda adquirida por la antigua concesionaria Ruta del Sol sector II San Roque, la suma de Quince Millones Doscientos	P	25/10/2024	X		Correo Electrónico

NO.	DESCRIPCIÓN	TIPO	FECHA INICIO	ABIERTA	CERRADA	RECEPCIÓN
	Ochenta y Tres Mil Cuatrocientos Treinta Seis pesos con Cincuenta centavos. (15.283.436,50 M/CTE), que se cancelaria dentro de los 30 días hábiles fecha pactada en la Escritura Pública de compraventa número 216, del 25 de agosto de 2017, en su cuarta cláusula. 30 días que, hasta la fecha de hoy, no ha sido cancelado el pago correspondiente, es de saber que en la fecha 24 de febrero de 2023, se radico un derecho de Petición en la Oficina Móvil N° 059, la cual me dieron respuestas mediante el Oficio ARG-496-2023 que al final en el documento dice que contactará con el equipo predial en teléfono 3162206209. Por lo tanto, se contactó con el Equipo predial donde exigieron unos requisitos como carta o cuenta de cobro la cual fue enviado con fecha 10 de mayo de 2023 adjunto con los demás documentos exigido como el poder diligenciado por mis hermanos donde me autorizan para el cobro de la suma (15.283.436,50 M/CTE) a mi cuenta 5306.9172.5736.2744 de Bancolombia, Escritura Publica 216 fecha 25 de agosto de 2017, Folios 11, Matricula inmobiliaria N° 192-54537 actualizada de la ANI, acta de comité de Evaluó. De eso recibí repuesta del oficio con la fecha 6 de junio de 2023 ARG-1215-2023, donde me responden ustedes, en el sentido y teniendo en cuenta lo reportado por la agencia, le informamos, que hemos radicado ante la interventoría del proyecto (CONCESIONES POR COLOMBIA) el expediente correspondiente a su predio, identificado con la ficha predial No, LMS-015, con los soportes por usted remitidos y la respuesta a la consulta elevada a la Fiduciaria Corficolombiana, con el fin que esta interventoría revise, valide y emita concepto sobre el pago del saldo. Hasta esta fecha no habido solución del rembolso de la suma ya mencionada a mi cuenta. Por eso solicito muy respetuoso se proceda apagar prioritaria mente la suma de Quince Millones Doscientos Ochenta y Tres Mil Cuatrocientos Treinta Seis pesos con Cincuenta centavos (15.283.436,50 M/CTE), a la cuenta 5306917257362744 de Bancolombia					
18	“Por medio de la presente muy respetuosamente nos dirigimos a ustedes con el fin de manifestarle nuestra preocupación pues somos habitantes del sector de las cabañas de costado izquierdo de la vía nacional frente de la Estación de Servicio San Andrés y nos hemos reunido con los habitantes de las veredas de Esmeralda, La Esmeralda Baja, Guaduas, y las fincas de dicho sector al igual que las cabañas del sector de Freskaleche, nuestra preocupación se da pues al realizar el diseño de	P	27/10/2024	X		Correo Electrónico

NO.	DESCRIPCIÓN	TIPO	FECHA INICIO	ABIERTA	CERRADA	RECEPCIÓN
	la vía no se nos tuvo en cuenta ni se pensó en la vía de acceso para nuestras viviendas y para el paso de los habitantes de este sector que hoy cuenta con empresas importantes como el frigorífico, Freska Leche, IPS, SANATE, fincas con actividades agrícolas que aportan al desarrollo de la zona, al construir la doble calzada se debía pensar en esta población rural que requiere tener acceso rápido y seguro para la libre movilización, facilitando sus actividades diarias, como eso no se realizó puesto es de anotar que el retorno más cercano se encuentra a 5Km aproximadamente de distancia, ubicado en el corregimiento de Juncal lo que genera inconvenientes de movilización para los estudiantes que asisten a la Institución Educativa Villa de San Andrés, de los sectores mencionados y de los empleados de la empresa Freska Leche, los empleados del frigorífico y a los residentes de las cabañas que se encuentran ubicadas en este sector. Por esta razón frente a la Estación de servicio San Andrés y la estación de Servicio que queda en seguida de freskaleche existe una intersección que permite la movilidad y el acceso al corregimiento de Villa de San Andrés de estudiantes y empleados que la concesión vial decidió cerrar sin tener en cuenta la afectación de la población que habita este sector so pretexto de la seguridad vial sin importar la afectación social y económica que esto causa, pues existen otras alternativas de asegurar la seguridad vial del sector. Nosotros los a bajos firmantes solicitamos de manera respetuosa se revise la posibilidad de habilitar esta intersección para que se pueda acceder a esta vía terciaria que es utilizada diariamente para suplir las necesidades de movilidad. Esta solicitud se hace de manera respetuosa amparados en el artículo 23 de la C.P. y como ciudadanos colombianos que somos. Agradecemos la atención y una pronta y positiva respuesta a nuestra solicitud".					
19	"La presente tiene como objetivo pedirles muy amablemente a ustedes la colaboración de unas señalizaciones y la pintada de dos resaltos que se encuentran ubicados en nuestra comunidad y no cuentan con ninguna señal que indique que en ese lugar existen dichos resaltos, pedimos de su colaboración queriendo tener nuestra comunidad libre de accidentes. Nota: Anexamos fotos del sitio donde se encuentran ubicados los resaltos para mayor información.	P	30/10/2024		X	Correo Electrónico

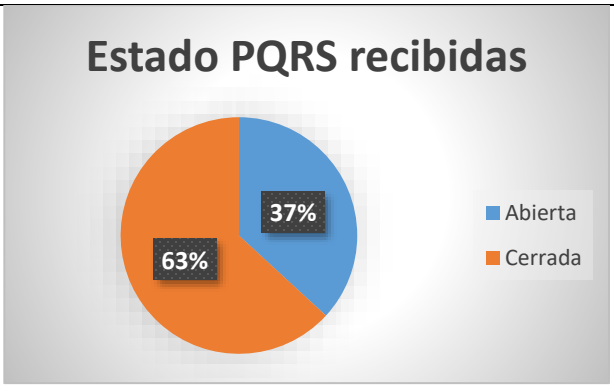
NO.	DESCRIPCIÓN	TIPO	FECHA INICIO	ABIERTA	CERRADA	RECEPCIÓN
	Le agradecemos de antemano sea desarrollada y cumplida nuestra solicitud. Gracias por la atención prestada, quedo atento".					

Estado de las PQRS recibidas: De las 19 consultas recibidas en el periodo 1 a 30 de septiembre de 2024, se tiene que; se encuentran 7 PQRS abiertas y 12 PQRS cerradas. La gráfica porcentual del estado de las PQRS se encuentra a continuación:

Fotografía 3 Estado PQRS recibidas

ESTADO DE CONSULTAS	NO. PQRS	PORCENTAJE
Abierta	7	37%
Cerrada	12	63%
Total	19	100%

Gráfico 1. Estado PQR Recibidas

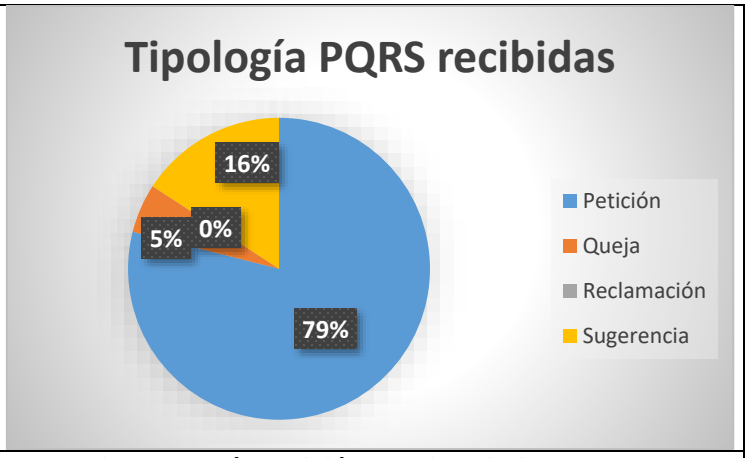


A la fecha se cuenta con un 63% de las PQRS están cerradas. El 36% restante se encuentran abiertas.

Tipología de las PQRS recibidas: De las 19 consultas recibidas en el periodo entre el día 1 y el 30 de septiembre de 2024, el 50% de las PQRS corresponden según su tipología a peticiones, este tipo de PQRS, es el predominante en el periodo. La gráfica porcentual tipológica de las PQRS recibidas se muestra a continuación:

Fotografía 4 Tipología de PQRS recibidas	Gráfico 2 Tipología de PQRS recibidas

TIPOLOGÍA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Petición	15	79%
Queja	1	5%
Reclamación	0	0%
Sugerencia	3	16%
Total	19	100%



Existe una prevalencia del 79% en la categoría petición en el periodo

Medio de recepción de las PQRS recibidas: De las 19 consultas recibidas en el periodo 1 al 30 de septiembre de 2024, se tiene que el 100 % de las PQRS fueron recibidas a través de correo electrónico. La gráfica porcentual del medio de recepción de las PQRS se presenta a continuación:

Fotografía 5 Medio de Recepción de PQRS Recibidas

Medio de Recepción	Frecuencia	Porcentaje
Personal	0	0%
Telefónico	0	0%
Buzón	0	0%
Correo electrónico	19	100%
Correspondencia física	0	0%
Total	19	100%

Gráfico 3 Medio de recepción de PQRS recibidas



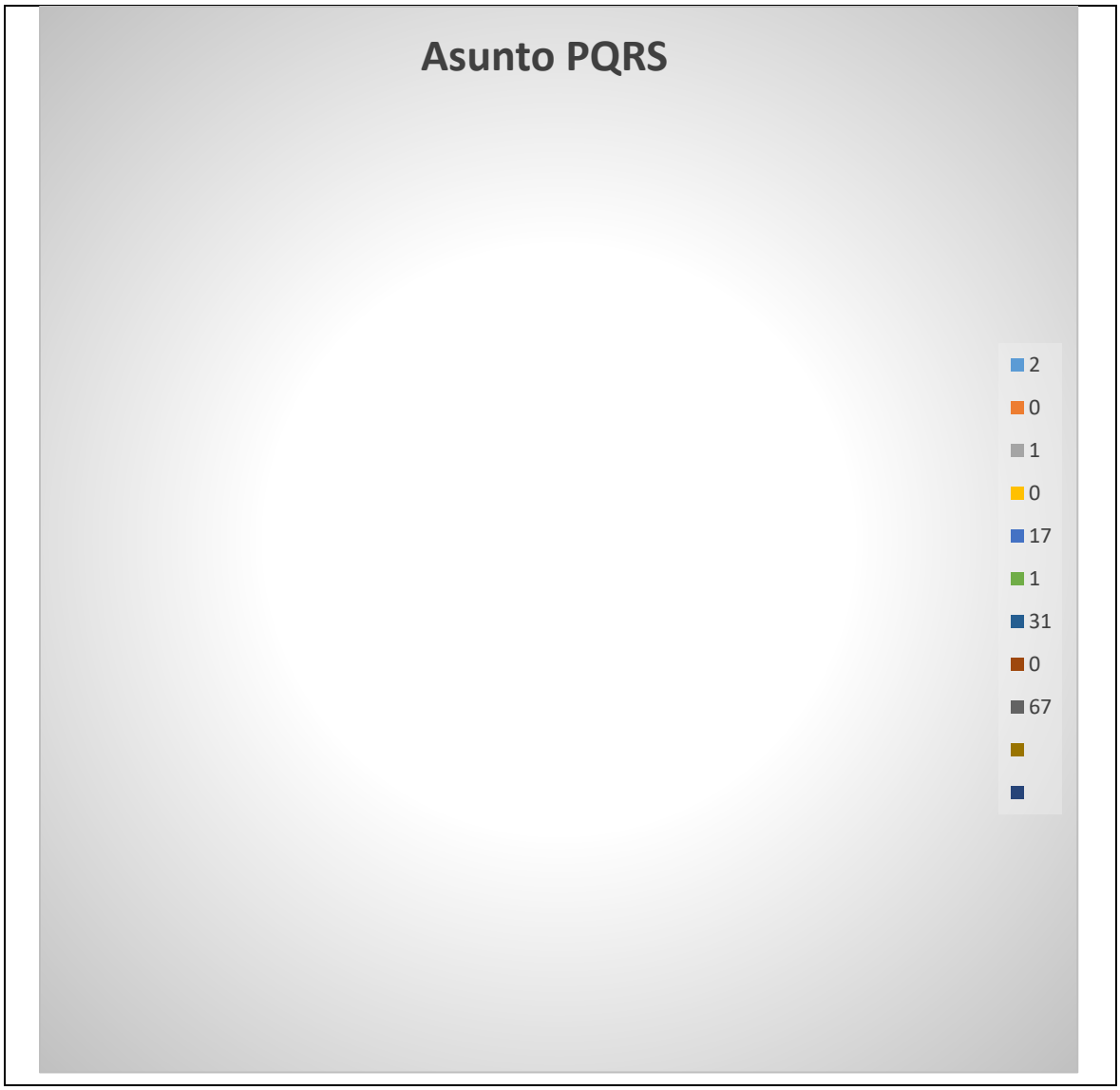
El 86% de las PQRS fueron recibidas a través del correo electrónico de atención al usuario de la Concesión: atencionalusuario@autopistadelriogrande.com.co.

Asunto de las PQRS recibidas: En el periodo 1 al 30 de septiembre de 2024, se analiza que la temática de PQRS más frecuente, está relacionada con la solicitud intervención mantenimiento vial Pailitas, Cesar, La Esperanza Norte de Santander, Aguachica Cesar, Villa de San Andrés, La Mata Vieja con un 27% Solicitud saneamiento predial Corregimiento Morrison, Rio de Oro, Cesar, Bucaramanga Santander, Pelaya Cesar, Vereda La Moneda Sabana de Torres Santander igualmente con un 27 %, de las PQRS. A continuación, se presenta una tabla con las diferentes temáticas de las PQRS.

Tabla 60. Temas PQRS

ASUNTO DE LAS PQRS	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Solicitud intervención mantenimiento vial Pailitas, Cesar, La Esperanza Norte de Santander, Aguachica Cesar, Villa de San Andrés, La Mata Vieja.	5	27%
Solicitud saneamiento predial Corregimiento Morrison, Rio de Oro, Cesar, Bucaramanga Santander, Pelaya Cesar, Vereda La Moneda Sabana de Torres Santander.	5	27%
Solicitud, posible afectación técnica, ambiental social Besote, Cesar	1	5 %
Solicitud de verificación de asfalto en resalto Curumani, Cesar.	1	5 %
Solicitud, verificación tala de árbol factor riesgo PR 11 + 900 4513 Sabana de Torres, Santander.	1	5 %
Solicitud de inversión a necesidades de la población y vinculación de mano de obra vereda Unión Animito, Curumani, Cesar.	1	5 %
Solicitud información documentada da bienes y servicios, vinculación de mano de obra vereda Villa Eva, Sabana de Torres, Santander.	1	5 %
Solicitud información accidente vial La Mata, Cesar.	1	5 %
Solicitud información diseños tramo Pailitas - Curumani, Pailitas, Cesar.	1	5 %
Solicitud posible daño material a automóvil La Gloria, Cesar.	1	5 %
Solicitud información bienes y servicios vía San Alberto - La Mata PR 64+900.	1	5 %
TOTAL	**19**	**100%**

Gráfico 4 Asunto de las PQRS


Asunto PQRS
2
0
1
0
17
1
31
0
67

8.5.1.2 MEDIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO

Con el fin de facilitar el contacto de la comunidad, El Concesionario, debe disponer de medios físicos y electrónicos para recibir las peticiones que los usuarios y la comunidad en general requieran hacer sobre el Proyecto.

- ✓ **Oficina fija de atención al usuario:** La oficina principal de atención al usuario se encuentra ubicada en la Carrera 20 # 6ª – 58 barrio Las Américas, del municipio de Aguachica – Cesar.

El día lunes 30 de septiembre de 2024 la Interventoría realizó visita a la Oficina fija de atención al usuario, en donde se verificó su ubicación, siendo en la Carrera 20 # 6ª – 58 barrio Las Américas, del municipio de Aguachica – Cesar.

Con relación a la sala de reuniones, se verificó que el Concesionario cuenta con dos salas que cumplen los requerimientos contractuales.

En el acompañamiento a la oficina fija se validó que el espacio cuenta con adecuada accesibilidad y espacio para la atención al público, sala de reuniones, amoblamiento y equipos de cómputo, la profesional social encargada es la coordinadora social Dorina María Guerra.

Igualmente, esta Interventoría realizó mesa de trabajo en donde se desarrollaron observaciones y sugerencias a la actividad lúdico pedagógica correspondiente a las oficinas móviles de atención al usuario. Dando a conocer la importancia de que las comunidades reconozcan visibilicen y se identifiquen con la estructura móvil tipo remolque perteneciente a las oficinas móviles logrando que las mismas generen un factor protector para las comunidades del área de influencia y para todas las etapas del desarrollo humano.

Del mismo modo, esta Interventoría realizó el proceso de verificación y validación efectuada referente a la revisión de las PQRS del mes de septiembre de 2024, en el desarrollo del proceso de revisión las PQRS que se encuentran en estado cerrada, listas para posterior firma por parte de esta Interventoría.

Fotografía 6 Oficinas de atención al usuario	Fotografía 7 Oficina de atención al usuario
	
Septiembre de 2024, Aguachica Cesar, Visita oficina atención al usuario.	Septiembre de 2024, Aguachica Cesar, Visita oficina atención al usuario.

- **Oficinas satélites:**

Las oficinas satélites deberán instalarse desde el momento en que se inicie la fase de construcción, por tanto, una vez se cumplan las condiciones para su implementación se realizará la verificación.

De acuerdo al inicio de la fase de construcción a partir del 29 de agosto de 2024, esta Interventoría solicitó al concesionario lo relacionado a continuación:

- ✓ El día 13 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0803-0924 esta Interventoría emitió - Solicitud Inmediata de Información acerca de la Implementación Oficinas Satélites de Atención al Usuario para cada una de las Unidades Funcionales a partir del inicio de la Fase de Construcción.
- ✓ El día 23 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0845-0924 esta Interventoría reiteró Respuesta a la comunicación ARG-2024-02572 del 18 de septiembre de 2024. Solicitud de cumplimiento inmediato de funcionamiento Oficinas Satélites de Atención al Usuario para cada una de las Unidades Funcionales a partir del inicio de la Fase de Construcción.

Para lo cual, esta Interventoría se encuentra a la espera de que El Concesionario implemente las oficinas satélites de atención al usuario para cada una de las Unidades Funcionales para su respectivo proceso de verificación y validación.

- **Oficinas móviles:** De acuerdo con la obligación contractual, el Concesionario cuenta con dos oficinas móviles, para el Proyecto, las cuales cuentan con una estructura móvil tipo remolque, incluyendo el vehículo necesario para su desplazamiento y un vehículo dotado con tecnología suficiente para generar interfaces de video, comunicación y espacios para atender público.

El día jueves 19 de septiembre de 2024, la Interventoría acompañó al Concesionario a la actividad lúdico pedagógica realizada en la biblioteca pública municipal del Corregimiento de Besote “viaje de colores por la Autopista del Río Grande”, dando cumplimiento al indicador propuesto en la actualización del Plan de Gestión Social Contractual con el objetivo de fortalecer en las oficinas móviles el desarrollo de actividades de tipo pedagógico y lúdico que permitan la interacción constante con las comunidades.
En esta oportunidad las oficinas móviles brindaron un viaje de colores en una jornada de sensibilización con peatones, respectivamente, con las cuales se fortaleció el aprendizaje en señales de tránsito, manejo de los residuos sólidos y arqueología.

Fotografía 8 Oficinas móviles de atención al usuario	Fotografía 9 Oficinas móviles de atención al usuario
	
Septiembre 26 de 2024, Biblioteca Municipal Besotes.	Septiembre 26 de 2024, Biblioteca Municipal Besotes.

La programación de los desplazamientos de las oficinas móviles fue divulgada por las redes sociales del Concesionario y la página web.

A continuación, se presenta la evidencia de las publicaciones de los cronogramas de las oficinas móviles en las redes sociales:

Fotografía 10 Post Oficinas Móviles Facebook



Red Social Facebook – septiembre de 2024, divulgación de horarios de las Oficinas Móviles

Medios electrónicos:

Correo Electrónico: El Concesionario cuenta con un correo electrónico atencionalusuario@autopistadelriogrande.com.co el cual también es un medio por el cual se recepcionan las manifestaciones ciudadanas.

De acuerdo con el reporte de las PQRS del mes de septiembre de 2024 el Concesionario Autopista del Río Grande, el 100% de las consultas fueron recibidas por medio de correo electrónico.

Página Web: El Concesionario cuenta con una página web www.autopistadelriogrande.com.co la página presta el servicio de atención de PQRS.

Líneas de atención al usuario: El Concesionario informó que la línea de atención al usuario es 3183813555. La Interventoría realizó la verificación del funcionamiento de esta herramienta mediante llamadas telefónicas para constatar su implementación durante el mes de septiembre de 2024.

8.5.1.3 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN

Información y tiempos de respuesta: Con corte al 30 de septiembre de 2024 se encuentran 0 PQRS con el término de tiempo vencido.

Información interventoría: La Interventoría tiene acceso a las PQRS en tiempo real.

Encuestas semestrales: EL Concesionario presentó la implementación de la encuesta desarrollada por una firma de encuestas independiente, mediante la cual obtuvo información acerca de la satisfacción de los usuarios en cuanto a los tiempos de respuesta y el contenido de las respuestas otorgadas. La próxima encuesta de satisfacción el Concesionario deberá presentarla en el mes de diciembre de 2024.

8.5.2 Acumulado de gestión vs. Gestión en cifras para el periodo reportado del Programa de Atención al Usuario

PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO	No. de Oficina fija	1
	No. Oficinas móviles	2
	No de PQRS recepcionadas	470
	No de PQRS septiembre	19
	No de PQRS abierta septiembre	7
	No de PQRS cerrada septiembre	12

Tabla 61. Indicadores y cronograma Programa de Atención al Usuario

PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO														
No.	**METAS**	**INDICADORES**	**ACTIVIDADES**	**CRONOGRAMA (MES)**												**FUENTE DE VERIFICACIÓN**
				1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	
1	100%	# de oficinas instaladas / # de oficinas propuestas # de oficinas móviles instaladas/ # de oficinas móviles propuestas	Mantener en funcionamiento los medios físicos de atención al usuario.													gcsp-f-133_registro_fotográfico_ust_v2 sepg-f-016_registro_asistencia_v4

PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO															
No.	METAS	INDICADORES	ACTIVIDADES	CRONOGRAMA (MES)											FUENTE DE VERIFICACIÓN
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2	100%	# de herramientas de atención electrónicas dispuestas / # de herramientas de atención electrónicas proyectadas.	Mantener en funcionamiento los medios electrónicos de atención al usuario													gcsp-f-133_registro_fotográfico_ust_v2 sepg-f-016_registro_asistencia_v4
3	100%	# de PQRS tramitadas en el periodo /# de PQRS recibidas en el periodo	Tramitar y gestionar respuesta a las PQRS recibidas en el periodo.													Formato de Recepción de Peticiones, Quejas, Reclamos y/o Solicitudes PQRS.
4	95%	# de PQRS tramitadas en el periodo /# de PQRS tramitadas en el periodo de ley.	Tramitar y gestionar respuesta a las PQRS recibidas en el periodo respondidas en el tiempo de ley.													Formato de Recepción de Peticiones, Quejas, Reclamos y/o Solicitudes PQRS.
5	100%	# Actividad lúdicas y pedagógicas programadas / # Actividades lúdicas y pedagógicas ejecutadas.	Realizar las actividades de tipo pedagógico y lúdico.													gcsp-f-133_registro_fotográfico_ust_v2 sepg-f-016_registro_asistencia_v4
6	100%	# de encuestas de satisfacción / # de encuestas de satisfacción al usuario programadas.	Realizar encuesta semestral con el fin de medir la satisfacción de atención al usuario.													Encuesta de satisfacción al usuario

8.5.3 PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO

Sus objetivos principales son:

- Capacitar al personal vinculado al proyecto en todas las áreas en temas relacionados con las medidas de manejo ambiental y social del proyecto.
- Disminuir el grado de desinformación y generación de falsas expectativas a la comunidad por información suministrada por el personal vinculado a las obras.

Las obligaciones asociadas a este programa son:

En la formulación y ejecución de este programa, el Concesionario deberá cumplir con las siguientes obligaciones:

- Formular e implementar un Plan de Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto (Anexo PCEPVP).

- Este programa está articulado con el programa de Seguridad Industrial y Salud en el Trabajo, SST y el área ambiental del Concesionario.

Como parte de las obligaciones del programa de Educación y Capacitación del Personal Vinculado al Proyecto, se encuentra el presentar los formatos consolidados de Inducciones y Capacitaciones al Personal Vinculado al proyecto los cuales se encuentran a continuación:

Fotografía 11 Consolidado de Educación y Capacitación Inducciones a trabajadores septiembre 2024

REGISTRO CONSOLIDADO DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN A TRABAJADORES PGGS					
GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE					
CÓDIGO	GCSP-F-139	VERSIÓN	002	FECHA	26/07/2024

PROYECTO DE CONCESION TRONCAL DEL MAGDALENA 2
CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 003 DEL 2022

PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO
REGISTRO CONSOLIDADO DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN A TRABAJADORES

Periodo a reportar: 01 al 30 de septiembre 2024

TEMA	FECHA DE CAPACITACIÓN			No. TRABAJADORES OBJETO DE CAPACITACIÓN	No. TRABAJADORES CAPACITADOS	% TRABAJADORES CAPACITADOS
	DD	MM	AA			
Inducción colaboradores	02	09	2024	2	2	100%
Inducción colaboradores	03	09	2024	6	6	100%
Inducción colaboradores	03	09	2024	1	1	100%
Inducción colaboradores	06	09	2024	1	1	100%
Inducción colaboradores	06	09	2024	2	2	100%
Inducción colaboradores	09	09	2024	9	9	100%
Inducción colaboradores	10	09	2024	4	4	100%
Inducción colaboradores	12	09	2024	3	3	100%
Inducción colaboradores	16	09	2024	3	3	100%
Inducción colaboradores	18	09	2024	26	26	100%
Inducción colaboradores	18	09	2024	5	5	100%
Inducción colaboradores	23	09	2024	7	7	100%
Inducción colaboradores	23	09	2024	4	4	100%
Inducción colaboradores	23	09	2024	20	20	100%
Inducción colaboradores	24	09	2024	9	9	100%
Inducción colaboradores	25	09	2024	6	6	100%
Inducción colaboradores	27	09	2024	1	1	100%

TOTAL DE TRABAJADORES VINCULADOS AL PROYECTO EN EL PERIODO	TOTAL DE TRABAJADORES CAPACITADOS EN EL PERIODO	% TOTAL DE TRABAJADORES CAPACITADOS EN EL PERIODO
109	109	100%

No.	FECHA	TEMA	PERSONAL CONTRATADO
1	02/09/2024	Induccion Contractual	2
2	03/09/2024	Induccion Contractual	6
3	03/09/2024	Induccion Contractual	1
4	06/09/2024	Induccion Contractual	1
5	06/09/2024	Induccion Contractual	2
6	09/09/2024	Induccion Contractual	9
7	10/09/2024	Induccion Contractual	4

8	12/09/2024	Induccion Contractual	3
9	16/09/2024	Induccion Contractual	3
10	18/09/2024	Induccion Contractual	26
11	18/09/2024	Induccion Contractual	5
12	23/09/2024	Induccion Contractual	7
13	23/09/2024	Induccion Contractual	4
14	23/09/2024	Induccion Contractual	20
15	24/09/2024	Induccion Contractual	9
16	25/09/2024	Induccion Contractual	6
17	27/09/2024	Induccion Contractual	1
TOTAL			**109**

De acuerdo a los insumos presentados correspondientes a las inducciones contractuales, en el proceso de verificación y validación por parte de esta Interventoría se encontró correlación entre lo reportado por el Concesionario y los registros presentados.

Fotografía 12 Consolidado de Educación y Capacitación a trabajadores septiembre 2024

REGISTRO CONSOLIDADO DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN A TRABAJADORES PGGS					
GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE					
CÓDIGO	GCSP-F-139	VERSIÓN	002	FECHA	26/07/2024

PROYECTO DE CONCESION TRONCAL DEL MAGDALENA 2
CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 003 DEL 2022

PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO
REGISTRO CONSOLIDADO DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN A TRABAJADORES

Periodo a reportar: 01 al 30 de septiembre 2024

TEMA	FECHA DE CAPACITACIÓN			No. TRABAJADORES OBJETO DE CAPACITACIÓN	No. TRABAJADORES CAPACITADOS	% TRABAJADORES CAPACITADOS
	DD	MM	AA			
Capacitación social	1-30	09	2024	209	209	100%
Capacitación ambiental	1-30	09	2024	237	237	100%
Capacitación SST	1-30	09	2024	219	219	100%
Capacitación contratistas	1-30	09	2024	172	172	100%

TOTAL, DE TRABAJADORES VINCULADOS AL PROYECTO EN EL PERIODO	TOTAL, DE TRABAJADORES CAPACITADOS EN EL PERIODO	% TOTAL DE TRABAJADORES CAPACITADOS EN EL PERIODO
109	837	100%

Profesional Social Concesionario:	Profesional Social Interventoría que verifica:
Nombre: Jenny Alejandra Garcia Aguilar	Nombre:
Firma:	Firma:
Cédula: 1039679788	Cédula:
Fecha: 03/10/2024	

No.	FECHA	AREA	TEMA	PERSONAL CAPACITADO

1	Septiembre 1-30 de 2024	Capacitación Social	• Inteligencia emocional y divulgación de canales de atención al usuario". • Comunicación asertiva y resolución de conflictos y divulgación canales de atención al usuario". • "Administración de mi vida y gestión del tiempo y divulgación canales de atención al usuario. • Socialización Políticas de equidad ANI y ARG y DDHH. • "Tipos de violencia y formas de prevenir.	209
2	Septiembre 1-30 de 2024	Capacitación Ambiental	• La importancia de las 3R	237
3	Septiembre 1-30 de 2024	Capacitación SST	• Ampliar y fortalecer la capacidad individual y colectiva de adoptar conocimientos, habilidades y actitudes, para el mejor desempeño laboral y para el logro de los objetivos de la Concesión, promoviendo el desarrollo de conductas de prevención y cultura de autocuidado, evitando y/o minimizando la ocurrencia de incidentes y/o accidentes en el entorno laboral. • Comunicación asertiva. • Manejo de conflictos. • Inteligencia emocional y gestión de emociones. • Higiene y salubridad. • Uso adecuado de baños. • Prevención riesgo osteomuscular, cuidado de espalda. • "Inteligencia emocional y divulgación de canales de atención al usuario".	219
4	Septiembre 1-30 de 2024	Capacitación Contratistas	• "Inteligencia emocional y divulgación de canales de atención al usuario. • Tipos de violencia y formas de prevenir.	172
Total		**837**		

De acuerdo a los insumos presentados correspondientes a las capacitaciones contractuales, en el proceso de verificación y validación por parte de esta Interventoría se encontró correlación

entre lo reportado por el Concesionario y los registros presentados correspondientes a las capacitaciones de las áreas Social, Ambiental, SST y Contratistas.

NÚMERO DE EMPLEADOS DEL CONCESIONARIO, DISCRIMINADO POR IDENTIDAD DE GÉNERO Y TIPO DE LABOR						
HOMBRES	MUJERES	TOTAL	HOMBRES MANO DE OBRA CALIFICADA	HOMBRES MANO DE OBRA NO CALIFICADA	MUJERES MANO DE OBRA CALIFICADA	MUJERES MANO DE OBRA NO CALIFICADA
141	81	225	55	89	60	21

NUMERO DE EMPLEADOS DEL CONTRATISTA DE DISEÑO, EL CONTRATISTA DE CONSTRUCCION Y EL CONTRATISTA DE OPERACIÓN, DISCRIMINADO POR IDENTIDAD DE GENERO Y TIPO DE LABOR.						
HOMBRES	MUJERES	TOTAL	HOMBRES MANO DE OBRA CALIFICADA	HOMBRES MANO DE OBRA NO CALIFICADA	MUJERES MANO DE OBRA CALIFICADA	MUJERES MANO DE OBRA NO CALIFICADA
328	175	503	66	262	50	125

NUMERO DE EMPLEADOS DE LOS PROVEEDORES QUE DESARROLLARAN ACTIVIDADES EN EL AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO
300

NUMERO DE EMPLEADOS CON INDUCCION DEL PROGRAMA, DISCRIMINADO POR IDENTIDAD DE GENERO Y TIPO DE LABOR.						
HOMBRES	MUJERES	TOTAL	HOMBRES MANO DE OBRA CALIFICADA	HOMBRES MANO DE OBRA NO CALIFICADA	MUJERES MANO DE OBRA CALIFICADA	MUJERES MANO DE OBRA NO CALIFICADA
468	255	723	121	347	109	146

NUMERO DE EMPLEADOS CAPACITADOS EN EL MES, DISCRIMINADO POR IDENTIDAD DE GÉNERO		
HOMBRES	MUJERES	TOTAL
478	359	837

NÚMERO DE EMPLEADOS CONTRATADOS EN EL MES, DISCRIMINADO POR IDENTIDAD DE GÉNERO.						
HOMBRES	MUJERES	TOTAL	HOMBRES MANO DE OBRA CALIFICADA	HOMBRES MANO DE OBRA NO CALIFICADA	MUJERES MANO DE OBRA CALIFICADA	MUJERES MANO DE OBRA NO CALIFICADA
87	22	109	24	63	14	8

8.5.3.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN

Reporte de vinculación y capacitaciones en SICC: El Concesionario mantiene a disposición de la interventoría la información del programa.

8.5.4 Acumulado de gestión vs. Gestión en cifras para el periodo reportado del Programa de Capacitación y Educación al Personal Vinculado al Proyecto.

PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO	No. De jornada de Inducción septiembre	19
	No. De beneficiario de Inducción septiembre	109
	No. De jornada Capacitación septiembre	4
	No. De beneficiario de capacitación septiembre	4

Tabla 62. Indicadores Programa de Capacitación y Educación al Personal Vinculado al Proyecto

PROGRAMA DE CAPACITACCIÓN AL PERSONAL VINCULADO														
No.	**METAS**	**INDICADORES**	**ACTIVIDADES**	**CRONOGRAMA (MES)**												**FUENTE DE VERIFICACIÓN**
				1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	
1	100%	# de personas vinculadas al proyecto / # de personas vinculadas con inducción durante el periodo*100	Inducción al personal vinculado no superior a 3 meses.													FT-SGI-004: Registro de asistencia y/o sepg-f-016. Actas de capacitación gcsp-f-138. Registro fotográfico gcsp-f-133.
2	100%	# de capacitaciones efectuadas/ # de capacitaciones programadas*100	Logística, convocatoria y ejecución de capacitaciones trimestrales.													FT-SGI-004: Registro de asistencia y/o sepg-f-016. Actas de capacitación gcsp-f-138. Registro fotográfico gcsp-f-133.
3	100%	# de capacitaciones con enfoque de equidad de género efectuadas/ # de capacitaciones programadas*100	Logística, convocatoria y ejecución de capacitaciones semestrales.													FT-SGI-004: Registro de asistencia y/o sepg-f-016. Actas de capacitación gcsp-f-138. Registro fotográfico gcsp-f-133.

En el anexo denominado (ECPVP) del Programa de Educación y Capacitación vinculado al proyecto se presentan los formatos de registro de asistencia, actas de reunión y registro fotográfico de cada una de las capacitaciones e inducciones realizadas en el mes de septiembre de 2024.

8.5.5 PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA

Sus principales objetivos son:

- Fomentar la vinculación laboral del personal del Área de Influencia del Proyecto.

El Concesionario desarrolla jornadas de empleabilidad, donde informa y capacita a la comunidad para registrarse en las cajas de empleo. El Concesionario realiza el proceso de selección del personal a través de las cajas de compensación de servicio público de empleo.

Datos de contratación de Género, origen, y tipo de labor del personal vinculado:

Fotografía 13 Consolidado mano de obra septiembre

REGISTRO CONSOLIDADO DE MANO DE OBRA VINCULADA AL PROYECTO PGGS

GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE					
CÓDIGO	GCSP-F-140	VERSIÓN	002	FECHA	26/07/2024

PROYECTO DE CONCESION TRONCAL DEL MAGDALENA 2 AUTOPISTAS DEL RIO GRANDE
CONTRATO DE CONCESIÓN N.003 DE 2022
PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA
REGISTRO CONSOLIDADO DE MANO DE OBRA VINCULADA AL PROYECTO

Fecha: 30 / 09 / 2024	Periodo reportado: a septiembre de 2024	UNIDAD FUNCIONAL: 0

SECTOR O TRAYECTO	TRABAJADORES VINCULADOS AL PROYECTO			ORIGEN		GENERO		Nº MIEMBROS PROGRAMA ACR	CATEGORÍA	
	Nº D	Nº I	TOTAL	Nº AID	Nº AII	Nº M	Nº F		Nº MOC	Nº MONC
UF 0	304	1412	1716	829	887	1288	428	0	479	1237
TOTAL	304	1412	1716	829	887	1288	428	0	479	1237

TOTAL DE TRABAJADORES VINCULADOS AL PROYECTO: 1716
TOTAL DE TRABAJADORES CONTRATADOS POR LOS PROVEEDORES PRINCIPALES (CADENA DE ABASTECIMIENTO): 300

REGISTRO VINCULACIÓN MANO DE OBRA SEPTIEMBRE 2024	
(N° DE TRABAJADORES DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO CONSOLIDADOS AL MES DEL INDICADOR) *100 / N° DE TRABAJADORES CONTRATADOS CONSOLIDADOS AL MES DEL INDICADOR	
INSUMO PARCIAL	INSUMO TOTAL
829	1716
PORCENTAJE CUMPLIMIENTO TRABAJADORES ÁREA DE INFLUENCIA	48.3

REGISTRO VINCULACIÓN MANO DE OBRA SEPTIEMBRE 2024	
(N° DE TRABAJADORES DE MANO DE OBRA CALIFICADA CONTRATADA DEL ÁREA DE INFLUENCIA CONSOLIDADOS AL MES DEL INDICADOR) * 100 / N° TOTAL DE MANO DE OBRA CALIFICADA CONSOLIDADA AL MES DEL INDICADOR	
INSUMO PARCIAL	INSUMO TOTAL
147	479
PORCENTAJE CUMPLIMIENTO MOC ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	30.7

REGISTRO VINCULACIÓN MANO DE OBRA SEPTIEMBRE 2024	
(N° DE TRABAJADORES DE MANO DE OBRA NO CALIFICADA CONTRATADA DEL ÁREA DE INFLUENCIA CONSOLIDADOS AL MES DEL INDICADOR) * 100 / N° TOTAL DE MANO DE OBRA NO CALIFICADA CONSOLIDADA AL MES DEL INDICADOR	
INSUMO PARCIAL	INSUMO TOTAL
681	1237
PORCENTAJE CUMPLIMIENTO MONC ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	55.1

REGISTRO VINCULACIÓN MANO DE OBRA SEPTIEMBRE 2024	
(N° TRABAJADORES MANO DE OBRA FEMENINA MOC, CONSOLIDADOS AL MES DEL INDICADOR) *100/ N° TOTAL DE MANO DE OBRA MOC CONSOLIDADA AL MES DEL INDICADOR	
INSUMO PARCIAL	INSUMO TOTAL
185	479
PORCENTAJE CUMPLIMIENTO MONC FEMENINA	38.6

REGISTRO VINCULACIÓN MANO DE OBRA SEPTIEMBRE 2024	
(N° TRABAJADORES MANO DE OBRA FEMENINA MONC, CONSOLIDADOS AL MES DEL INDICADOR) *100/ N° TOTAL DE MANO DE OBRA MONC CONSOLIDADA AL MES DEL INDICADOR	
INSUMO PARCIAL	INSUMO TOTAL
243	1237
PORCENTAJE CUMPLIMIENTO MONC FEMENINA	19.6

REGISTRO VINCULACIÓN MANO DE OBRA SEPTIEMRBE 2024	
N° DE TRABAJADORES DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA CONTRATADOS EN EL MES DEL INDICADOR) *100 / N° DE TRABAJADORES CONTRATADOS EN EL MES DEL INDICADOR	
INSUMO PARCIAL	INSUMO TOTAL
45	109
PORCENTAJE CUMPLIMIENTO ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA CONTRATADOS EN EL MES	41.3

REGISTRO VINCULACIÓN MANO DE OBRA SEPTIEMBRE 2024	
(N° DE PERSONAL FEMENINO GERENCIAL CONTRATADO AL MES DEL INDICADOR) *100/ N° TOTAL DE PERSONAL GERENCIAL CONTRATADO EN LA CONCESIONARIA AL MES DEL INDICADO	
INSUMO PARCIAL	INSUMO TOTAL
15	34
PORCENTAJE CUMPLIMIENTO PERSONAL FEMENINO GERENCIAL CONTRATADO AL MES	44.1

Por otro lado, con respecto a los procesos de Vinculación de Mano de Obra, el Concesionario ha comunicado a la Interventoría y a la comunidad que la recepción de las hojas de vida se lleva a cabo por medio de las Plataformas de El SENA, CAJASAN, COMFFENALCO, COMFANORTE, COMFACESAR.

Para cada municipio el Concesionario usa plataformas digitales, manifiesta que la recepción de hojas de vida se lleva a cabo por medio de las plataformas más usadas por la comunidad:

Departamento de Santander:

- Plataforma del SENA
- Plataforma Cajasan
- Plataforma Comfenalco

Departamento del Norte del Santander:

- Plataforma SENA
- Plataforma Comfanorte

Departamento del Cesar:

- Plataforma SENA
- Plataforma COMFACESAR

En la página web del Concesionario se encuentra un botón de *"Trabaje con nosotros"* donde se encuentran los Hipertextos que redirigen a los portales públicos de empleo en los que la Concesión tiene un usuario para la recepción de hojas de vida.

Fotografía 14 Trabaje con Nosotros página web



Imagen del portal web de Autopista del Río Grande; botón "Trabaje con Nosotros"

En el mes de septiembre de 2024 el Concesionario presentó 25 convocatorias laborales para que el usuario registrara y postula su hoja de vida en la plataforma de empleo indicada en cada vacante, en la información se enfatizó en no solicitar dinero por aplicar a las vacantes laborales.

A continuación, se presentaron las siguientes convocatorias relacionadas a continuación:

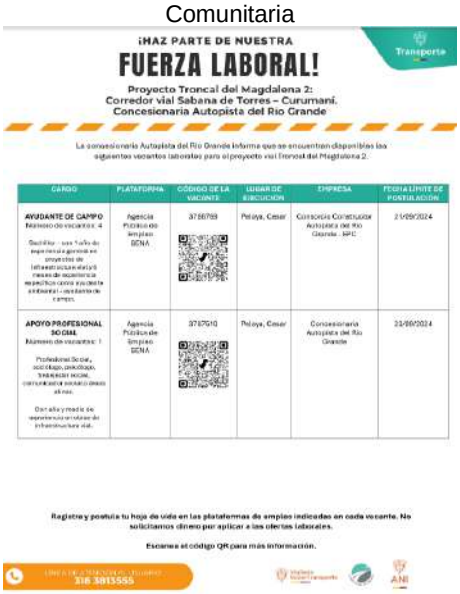
Fotografía 15 Programa de Información y Participación Comunitaria  ¡HAZ PARTE DE NUESTRA FUERZA LABORAL! Proyecto Troncal del Magdalena 2: Corredor vial Sabana de Torres - Curumaní. Concesionaria Autopista del Río Grande	Fotografía 16 Programa de Información y Participación Comunitaria  ¡HAZ PARTE DE NUESTRA FUERZA LABORAL! Proyecto Troncal del Magdalena 2: Corredor vial Sabana de Torres - Curumaní. Concesionaria Autopista del Río Grande
Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024	Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024

Fotografía 17 Programa de Información y Participación Comunitaria  ¡HAZ PARTE DE NUESTRA FUERZA LABORAL! Proyecto Troncal del Magdalena 2: Corredor vial Sabana de Torres - Curumaní. Concesionaria Autopista del Río Grande	Fotografía 18 Programa de Información y Participación Comunitaria  ¡HAZ PARTE DE NUESTRA FUERZA LABORAL! Proyecto Troncal del Magdalena 2: Corredor vial Sabana de Torres - Curumaní. Concesionaria Autopista del Río Grande
Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024	Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024

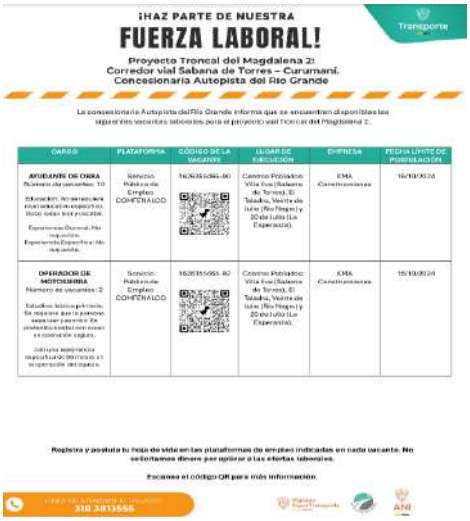
Fotografía 19 Programa de Información y Participación Comunitaria	Fotografía 20 Programa de Información y Participación Comunitaria
	
Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024	Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024

Fotografía 21 Programa de Información y Participación Comunitaria	Fotografía 22 Programa de Información y Participación Comunitaria
	
Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024	Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024

Fotografía 23 Programa de Información y Participación Comunitaria	Fotografía 24 Programa de Información y Participación Comunitaria
	
Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024	Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024

Fotografía 25 Programa de Información y Participación Comunitaria	Fotografía 26 Programa de Información y Participación Comunitaria
	
Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024	Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024

Fotografía 27 Programa de Información y Participación Comunitaria	Fotografía 28 Programa de Información y Participación Comunitaria
	
Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024	Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024

Fotografía 29 Programa de Información y Participación Comunitaria	Fotografía 30 Programa de Información y Participación Comunitaria
	
Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024	Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024

Fotografía 31 Programa de Información y Participación Comunitaria	Fotografía 32 Programa de Información y Participación Comunitaria
	
Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024	Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024

Fotografía 33 Programa de Información y Participación Comunitaria	Fotografía 34 Programa de Información y Participación Comunitaria
	
Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024	Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024

Fotografía 35 Programa de Información y Participación Comunitaria	Fotografía 36 Programa de Información y Participación Comunitaria
	
Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024	Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024

Fotografía 37 Programa de Información y Participación Comunitaria	Fotografía 38 Programa de Información y Participación Comunitaria
	
Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024	Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024

Fotografía 39 Programa de Información y Participación Comunitaria



Volante Digital Oferta de empleo septiembre de 2024

8.5.6 Acumulado de gestión vs. Gestión en cifras para el periodo reportado del Programa de Vinculación de Mano de Obra.

PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA									
TRABAJADORES VINCULADOS AL PROYECTO			ORIGEN		GÉNERO		CATEGORÍA		TOTAL
N. D	N. I	TOTAL	N. AID	N. AII	N. M	N. F	MOC	MONC	
304	1412	1716	829	887	1288	428	479	1237	1716

Tabla 63. Indicadores y cronograma Programa de Vinculación de Mano de Obra

INDICADORES Y CRONOGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA														
No.	METAS	INDICADORES	ACTIVIDADES	CRONOGRAMA (MES)												FUENTE DE VERIFICACIÓN
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	50%	# trabajadores del área de influencia del proyecto consolidados al mes del indicador/ # de trabajadores contratados consolidados al des del indicador*100	Revisión mensual del reporte suministrado por contratistas. Formato de vinculación de mano de obra (Formato F-SOC-001)													Formato de vinculación de mano de obra (Formato F-SOC-001) Formato ANI GCSP-F-140 Versión 1

INDICADORES Y CRONOGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA															
No.	**METAS**	**INDICADORES**	**ACTIVIDADES**	**CRONOGRAMA (MES)**											**FUENTE DE VERIFICACIÓN**
				1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	
2	30%	# de Trabajadores de Mano de Obra Calificada contratada del área de influencia consolidados al mes del indicador/ / # total de Mano de Obra Calificada consolidada al mes del indicador*100	Revisión mensual del reporte suministrado por contratistas. Formato de vinculación de mano de obra (Formato F-SOC-001)													Formato de vinculación de mano de obra (Formato F-SOC-001) Formato ANI GCSP-F-140 Versión 1
3	50%	# de Trabajadores de Mano de Obra No Calificada del área de influencia consolidaos al mes del indicador/ Total de Mano de Obra No Calificada consolidada al mes del indicador*100	Revisión mensual del reporte suministrado por contratistas. Formato de vinculación de mano de obra (Formato F-SOC-001)													Formato de vinculación de mano de obra (Formato F-SOC-001) Formato ANI GCSP-F-140 Versión 1
			Revisión mensual del reporte suministrado por contratistas. Formato de vinculación de mano de obra (Formato F-SOC-001)													
4	10%	# de Trabajadores de Mano de Obra femenina MOC, consolidados al mes del indicador/ # Total de Mano de Obra MOC consolidada al mes del indicador*100	Revisión mensual del reporte suministrado por contratistas. Formato de vinculación de mano de obra (Formato F-SOC-001)													Formato de vinculación de mano de obra (Formato F-SOC-001) Reporte SICC
5	10%	# de Trabajadores de Mano de Obra femenina MOC, consolidados al mes del indicador/ # Total de Mano de Obra No Calificada MONC consolidada al mes del indicador*100	Revisión mensual del reporte suministrado por contratistas. Formato de vinculación de mano de obra (Formato F-SOC-001)													Formato de vinculación de mano de obra (Formato F-SOC-001) Reporte SICC
6	50%	# de Trabajadores del área de influencia directa contratados en el mes del indicador/ # de Trabajadores contratados en el mes del indicador *100	Revisión mensual del reporte suministrado por contratistas. Formato de vinculación de mano de obra													Formato de vinculación de mano de obra (Formato F-SOC-001) Reporte SICC

INDICADORES Y CRONOGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA															
No.	METAS	INDICADORES	ACTIVIDADES	CRONOGRAMA (MES)											FUENTE DE VERIFICACIÓN
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
			(Formato F-SOC-001)													
7	30%	# de personal femenino gerencial contratado al mes del indicador/ # Total de personal gerencial contratado en la Concesionaria al mes del indicador*100	Revisión mensual del reporte suministrado por contratistas. Formato de vinculación de mano de obra (Formato F-SOC-001)													Formato de vinculación de mano de obra (Formato F-SOC-001) Reporte SICC

8.5.7 PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Sus principales objetivos son:

- Diseñar y desarrollar un sistema de comunicación para el proyecto, que integre estrategias de comunicación comunitaria y social masiva, contribuyendo a la generación de una imagen positiva y sólida del Proyecto, la ANI y el Concesionario y al mejoramiento de las relaciones sociales culturales, organizativas y mediáticas.
- Aportar desde la comunicación al fortalecimiento del capital social de la comunidad objeto en los ámbitos de intervención del proyecto, haciendo énfasis en una participación comunitaria.
- Visibilizar el alcance y los resultados del proyecto que permita el empoderamiento por parte de las comunidades y el posicionamiento del mismo.
- Fortalecer las organizaciones sociales existentes y generar otros espacios de participación y control social con las comunidades del área de influencia del proyecto.
- Construir la imagen y la identidad del proyecto, para su posicionamiento y manejo de imagen.

A continuación, se relacionan las estrategias que componen el Programa de Información y participación comunitaria.

Apropiación, Inserción y adopción del Proyecto:

El Concesionario desarrolla un Plan para el uso de Medios de Comunicación Oral y Escrita que permite informar de manera permanente sobre el desarrollo del proyecto, las intervenciones, interrupción de servicios, potencialidades del proyecto, dificultades en el desarrollo de la obra y todas aquellas actividades que sean de interés, de los usuarios y permitan tener procesos de comunicación exitosos.

El Concesionario cuenta con redes sociales y una página web, donde se lleva a cabo una actualización permanente de la información, intervenciones, interrupción de servicios, potencialidades del proyecto, dificultades en el desarrollo de la obra y todas aquellas actividades de interés de los usuarios y la AID y AII.

Socialización Sensibilización e Información:
Reuniones extraordinarias:

En el mes de septiembre de 2024, el Concesionario realizó las siguientes reuniones extraordinarias relacionadas a continuación:

Se llevaron a cabo seis (6) espacios de información, una (1) de ellas, en atención a solicitud de información por parte del señor Jaime Escobar, representante CESOPP- San Martin, y cinco (5) por parte de líderes comunitarios y empresas de la Unidad Funcional 4, para abordar temáticas acerca de la vinculación de mano de obra local y contratación de bienes y servicios, establecidas posterior a bloqueo a las obras en el sector de Villa Eva, Sabana de Torres.

Reuniones de Inicio de obra:

En el mes de septiembre de 2024, el Concesionario no realizó reuniones de socialización de inicio de obra.

Levantamiento actas de vecindad:

El día lunes 30 de septiembre de 2024, esta Interventoría realizó mesa de trabajo con el Concesionario en donde se desarrollaron observaciones y sugerencias a las inconsistencias encontradas en el proceso de verificación y validación efectuada referente a la revisión de las actas de vecindad entregadas correspondientes a las Unidades Funcionales 8 y 6 por medio de comunicación CCPC-ANI-0849-0924 del 26 de septiembre de 2024. Logrando para próximas entregas mitigar las inconsistencias que anteriormente se presentaron.

Fotografía 40 Programa de Información y Participación Comunitaria



Mesa de trabajo actas de vecindad

Herramientas y Canales de Comunicación del Concesionario Autopista del Río Grande:

El Concesionario desarrolla herramientas y utiliza medios de comunicación escritos, radiales y audiovisuales necesarios para el proceso de información, participación y posicionamiento y manejo de imagen del proyecto de la ANI y de la Concesión.

El Concesionario cuenta con las siguientes herramientas de comunicación:

Redes Sociales:

Canales networking de la Concesionaria Autopista del Río Grande:

- Facebook: https://www.facebook.com/autopistariogrande
- LinkedIn: https://www.linkedin.com/in/autopistadelríogrande/
- Twitter o X: https://twitter.com/AutopRioGrande
- Canal YouTube: https://www.youtube.com/@autopistadelriogrande

A la fecha de corte del presente informe de septiembre de 2024, en la red social Facebook de la Autopista del Río Grande, se tienen actualmente **8.500 seguidores** en Facebook. Con respecto al mes anterior del periodo, hubo un incremento de **1300** seguidores.

Por otra parte, la red social Twitter o X de la Autopista del Río Grande cuenta con **534 seguidores**, encontramos un incremento de **39** seguidores, con respecto al anterior periodo.

Del mismo modo la red social YouTube cuenta con **1.739 visitas**, con respecto a los seguidores del mes anterior, se presenta un incremento de **109** visitas.

De lo anterior se puede concluir que la red social predominante en el territorio es **Facebook.** A continuación, se presenta la información difundida a través de la cuenta de Facebook.

Fotografía 41 Post	Fotografía 42 Post
	
Post Facebook	Post Facebook
Fotografía 43 Post	Fotografía 44 Post
	
Post X	Post X

Video del proyecto

Video Institucional
Fotografía 45 Video Institucional

Video Institucional del proyecto, Concesionaria Autopista del Río Grande

El video contiene alcances del proyecto, sus beneficios, información de la gestión social, ambiental y predial de la obra de infraestructura. Su tiempo de duración inicialmente fue de 10:25, por recomendaciones de la Interventoría y de la oficina de comunicaciones de la ANI, el video tuvo un ajuste de tiempo a la mitad. El video institucional puede encontrarse por medio del canal de difusión de YouTube y en redes sociales de la concesión. El video cuenta con **1.620 visitas**. Con respecto al anterior periodo se cuenta con un incremento de **42 visitas**.

Link Video Institucional:

URL https://www.youtube.com/watch?v=i859RnN5KkQ
URL https://www.youtube.com/watch?v=C0-zxa7OsEs

Brochure:

Brochure
Fotografía 46 Brochure del Proyecto

Entrega de Brochure septiembre de 2024.

El Brochure: es la carta de presentación del Concesionario. El Brochure, cuenta con un tiraje de 1000 mil ejemplares, y ha sido distribuido y difundido en reuniones gerenciales y con la comunidad.

Se realizó la entrega de la pieza gráfica en las siguientes actividades de la Gestión Social:

- A través de la oficina fija y móviles de Atención al Usuario.
- Reuniones informativas
- Reunión Veeduría Concesión APP No. 003 de 2022

Publicación informativa o Boletín:

El Concesionario presentó el Boletín Trimestral: Somos Autopista del Río Grande, edición No. 4, comprendiendo los meses de marzo de 2024 a mayo de 2024, el cual informa del éxito financiero “Se obtienen los recursos para la construcción de la Troncal del Magdalena 2”. El Concesionario deberá presentar Boletín Trimestral No 5 del periodo del 1 de junio del 2024 a 31 de agosto de 2024. Esta interventoría se encuentra a la espera del documento para realizar el proceso de verificación y validación del mismo.

	
Boletín Informativo Edición No. 4	Boletín Informativo Edición No. 4

Página Web:

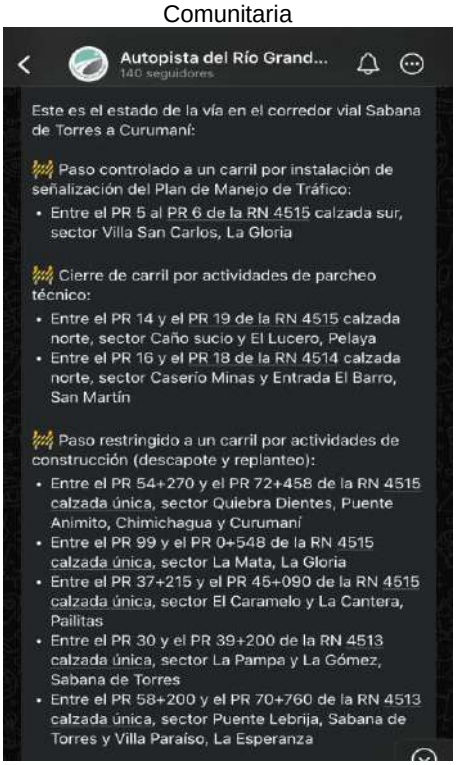
EL Concesionario cuenta con una página web del proyecto. **https://autopistadelriogrande.com.co/ .**

Volantes:

De conformidad con el plan de medios desarrollado por el Concesionario y sus demás estrategias de comunicación, en el mes de septiembre de 2024 se realizaron 25 volantes digitales relacionados en el programa de vinculación de mano de obra.

Canal de difusión en WhatsApp:

En el mes de septiembre de 2024, El concesionario sigue en el proceso de implementación y fortalecimiento de una estrategia y herramienta para mantener informado al usuario, con el canal de difusión en WhatsApp para que toda la comunidad en general pueda recibir toda la información relevante del corredor vial Sabana de Torres – Curumaní. https://bit.ly/4dUirAv.

Fotografía 47 Programa de Información y Participación Comunitaria	Fotografía 48 Programa de Información y Participación Comunitaria
	
Canal de difusión en WhatsApp septiembre de 2024	Canal de difusión en WhatsApp septiembre de 2024

Plan de Medios:

El Concesionario desarrolla un plan de medios masivos de comunicación para difundir información del Proyecto, el cual tiene como objetivo la difusión de mensajes que generan posicionamiento del proyecto por medio de emisiones de televisión, radio y prensa.

Generación opinión pública:

8.5.7.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN

Encuesta anual: el Concesionario entregó la aplicación de la encuesta anual de la estrategia de comunicación. Evaluación de efectividad estrategia de comunicaciones año 2024.

8.5.8 Acumulado de gestión vs. Gestión en cifras para el periodo reportado del Programa de Información y Participación Comunitaria.

PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA	No. de reuniones de inicio de obra	33
	No. de reuniones de inicio de obra septiembre	0
	No de asistentes de las reuniones de inicio de obra	1016
	No. de reuniones de Extraordinaria acumulado	125
	No de asistentes de las reuniones extraordinarias	2285
	No. Video institucional	4
	No. De brochure	4
	No boletín o periódico trimestral	4
	Página web creada y actualizada	1
	No de programa de televisión	4
	No de programa de radio	5
	No de publirreportaje	6
	No. De estudios de encuesta de opinión	1

Tabla 64. Indicador y cronograma programa de Información y Participación Comunitaria

PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA																
No.	**METAS**	**INDICADORES**	**ACTIVIDADES**	**CRONOGRAMA (MES)**												**FUENTE DE VERIFICACIÓN**
				1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	
1	100%	# de socializaciones de inicio realizadas/ # de socializaciones programadas*100	Convocatoria y realización de reuniones de inicio con comunidades y autoridades del AI													Registro de convocatoria. Actas de reunión sepg-f-027 Registros de Asistencia sepg-f-016. Registro Fotográfico gcsp-f-133m o fílmico. Presentación Power Point (Si aplica)
		# de socializaciones extraordinarias atendidas/ # de socializaciones extraordinarias solicitadas*100	Convocatoria y realización de reuniones extraordinarias con comunidades y autoridades del AI													
2	100%	# Video institucional proyectado/ # Video institucional elaborado.	Realizar la producción o actualización del video institucional del proyecto.													Video actualizado. Registro fotográfico de difusión.
3	100%	# de Brochure distribuidos/ # de Brochure elaborados*100	Distribuir anualmente el brochure del proyecto.													Diseño del brochure Registro fotográfico de difusión.
4	100%	# de boletines trimestrales distribuidos / # de boletines trimestrales elaborados*100	Producir y distribuir un boletín informativo trimestral.													Diseño de publicación. Registro fotográfico de difusión.
5	100%	Página actualizada / # Página creada*100	Realizar actualización página web.													Registro fotográfico de actualizaciones (Pantallazos)
6	100%	Piezas de divulgación elaboradas / # piezas de divulgación programadas*100	Diseño de piezas comunicativas que facilitaran la apropiación y la adopción del proyecto por parte de													Diseño de piezas elaboradas

			las comunidades														

8.5.9 PROGRAMA DE APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

Su objetivo principal es el de promover en coordinación con las entidades competentes, el desarrollo y fortalecimiento de iniciativas y/o proyectos productivos que tengan incidencia directa con el Proyecto, contribuyendo al mejoramiento de la calidad de vida y del entorno de las comunidades del área de influencia.

Las obligaciones de promoción de proyectos productivos, uso y aprovechamiento comunitario de la infraestructura de las áreas de servicio, apoyo a la gestión institucional, recuperación de Espacio Público y obras sociales, son aplicables a partir del inicio de la ejecución del PGSC.

Proyectos Productivos o Iniciativas:

El Concesionario efectúa una identificación de las instituciones públicas y privadas que puedan contribuir al desarrollo de iniciativas y/o procesos productivos y determinará la oferta de servicios de dichas entidades. De la misma manera, trabaja con las comunidades del Área de Influencia del Proyecto, en la identificación de proyectos productivos e iniciativas que pudieran llegar a ser apoyados por alguna institución pública o privada, para lo cual desarrollará un plan de trabajo e identificación con las comunidades, así como una metodología para la identificación de programas y proyectos viables.

Unidades Productivas:

Durante el mes de septiembre de 2024 el Concesionario no desarrolló acercamientos ni gestiones relacionadas con unidades productivas.

Juntas de acción comunal:

Durante el mes de septiembre de 2024 el Concesionario no realizó acercamientos con diferentes juntas de acción comunal.

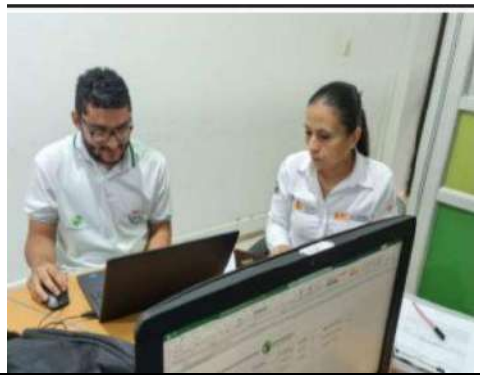
Gestión Interinstitucional – Áreas Comerciales Comunitarias:

En el mes de septiembre de 2024 el Concesionario no realizó acercamientos referentes a las Áreas Comerciales Comunitarias.

Relacionamiento Interinstitucional:

El Concesionario llevó a cabo 8 reuniones con 2 instituciones (Universidad Popular del Cesar y SENA), relacionadas con el tema de la elaboración de diagnósticos socioeconómicos y sobre la

gestión de los convenios institucionales. Se resalta que se logró la firma del convenio con la Universidad Popular del Cesar.

Fotografía 49 programa apoyo a la capacidad de gestión institucional.	Fotografía 50 programa apoyo a la capacidad de gestión institucional.
	
Septiembre 09 de 2024 Reunión Universidad Popular del Cesar.	Septiembre 09 de 2024 Reunión Universidad Popular del Cesar.

Fotografía 51 programa apoyo a la capacidad de gestión institucional.	Fotografía 52 programa apoyo a la capacidad de gestión institucional.
	
Septiembre 11 de 2024 Acercamiento institucional con el SENA.	Septiembre 11 de 2024 Acercamiento institucional con el SENA.

Visita Técnica:

En el mes de septiembre de 2024, el Concesionario no realizó visitas técnicas.

Recuperación de Espacio Público

Con el objeto de prevenir la invasión del Corredor Vial y recuperar las zonas ocupadas irregularmente, el Concesionario deberá ejecutar las siguientes acciones:

• Capacitación y concientización a las autoridades municipales sobre la normatividad inherente al espacio público y la obligación legal del alcalde de mantener libre de ocupaciones.

• Capacitación y sensibilización a organizaciones sociales ubicadas en el corredor sobre la normatividad inherente a la conservación del espacio público, para generar el control social en el saneamiento del mismo.

• Empleo de material pedagógico e informativo.

En el mes de septiembre de 2024, el Concesionario Autopista del Río Grande reportó 12 ocupaciones irregulares por medio del formato Consolidado de Identificación de áreas Ocupadas Ilegalmente ANI GCSP-F-145, GCSP-F-144.

El formato Consolidado de Identificación de áreas Ocupadas Ilegalmente se encuentra a continuación:

ANI Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	LOGO DE LA FIRMA CONCESIONARIA	Código: GCSP-F-145
	PROCESO: GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE		Versión: 001
	FORMATO: REGISTRO CONSOLIDADO DE RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PGGS		Fecha: 05/09/2014

PROYECTO DE CONCESION TRONCAL DEL MAGDALENA 2
CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 003-2022 DEL 22 DE JULIO DE 2022

PROGRAMA DE APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL
REGISTRO CONSOLIDADO IDENTIFICACIÓN DE ÁREAS OCUPADAS ILEGALMENTE

FECHA IDENTIFICACIÓN			OCUPACIÓN Nº	UBICACIÓN	COMUNICADOS CON ENTIDADES COMPETENTES			FECHA RECUPERACIÓN ESPACIO PÚBLICO			OBSERVACIONES
DD	MM	AA			ENTIDAD	RAD. ENTRADA	RAD. SALIDA	DD	MM	AA	
01	9	24	650	PR 38+520 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres						Derecho de petición en trámite
06	09	24	651	PR 33+500 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres						Derecho de petición en trámite
07	09	24	652	PR 48+940 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres						Derecho de petición en trámite
07	09	24	653	PR 57+840 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres						Derecho de petición en trámite
07	09	24	654	PR 35+700 RN 4515 Pailitas	Alcaldía de Pailitas		ARG-2024-02707				
10	09	24	655	PR 0+180 RN 45C5G Río de Oro	Alcaldía de Río de Oro						Derecho de petición en trámite
13	09	24	656	PR 30+070 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres						Derecho de petición en trámite
13	09	24	657	PR 89+060 RN 4513 San Alberto	Alcaldía de San Alberto		ARG-2024-02707				
14	09	24	658	PR 16+150 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres						Derecho de petición en trámite
17	09	24	659	PR 62+120 RN 4514 Aguachica	Alcaldía de Aguachica						Derecho de petición en trámite

Septiembre de 2024, formato Consolidado de Identificación de áreas Ocupadas Ilegalmente ANI GCSP-F-145, GCSP-F-144.

Sensibilización normativa derecho de vía:

Durante el mes de septiembre de 2024, el Concesionario no realizó socializaciones referentes a la normativa del derecho de vía.

Audiencias:

En el mes de septiembre de 2024, no se realizaron audiencias relacionadas.

Gestión Invasión al Derecho de vía relación septiembre 2024:

Tabla 65. Invasión al Derecho de vía.

FECHA IDENTIFICACIÓN			OCUPACIÓN N.	UBICACIÓN	COMUNICADOS CON ENTIDADES COMPETENTES		
DD	MM	AA			ENTIDAD	RAD. ENTRADA	RAD. SALIDA
01	9	24	650	PR 38+520 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres		
06	09	24	651	PR 33+500 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres		
07	09	24	652	PR 48+940 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres		
07	09	24	653	PR 57+840 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres		
07	09	24	654	PR 35+700 RN 4515 Pailitas	Alcaldía de Pailitas		ARG-2024-02707
10	09	24	655	PR 0+280 RN 45CSG Rio de Oro	Alcaldía de Rio de Oro		
13	09	24	656	PR 30+070 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres		
13	09	24	657	PR 89+060 RN 4513 San Alberto	Alcaldía de San Alberto		ARG-2024-02707
14	09	24	658	PR 16+150 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres		
17	09	24	659	PR 62+120 RN 4514 Aguachica	Alcaldía de Aguachica		

8.5.9.1 EVALUACIÓN Y AUTOEVALUACIÓN

Informe semestral: Adicionalmente y como parte del proceso de autoevaluación del sistema, el Concesionario deberá desarrollar metodologías que midan el avance en la identificación de iniciativas y proyectos y en su implementación, así como en cuanto a la preservación del espacio público. Los resultados de la medición de estas variables serán presentados semestralmente a la Interventoría, En ningún caso el resultado de la aplicación de la metodología de medición desarrollada por el Concesionario dará lugar a multas o sanciones, pero será utilizado como criterio para el ajuste y mejoramiento de los procedimientos implementados, de ser necesario. Para lo cual la interventoría realizará el respectivo requerimiento y posterior verificación y validación del mismo.

8.5.10 Acumulado de gestión vs. Gestión en cifras para el periodo reportado del Programa de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional.

PROGRAMA DE APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL	Acercamiento con la comunidad iniciativas productivas	38
	Acercamiento con instituciones iniciativas productivas	33
	Asistencia a audiencia en tema de espacio públicos	5
	Acompañamiento a las autoridades a las visitas técnicas	5
	No. de mesas de trabajo con autoridades locales de espacios públicos	20
	Gestión invasión al derecho de vía acumulado	538
	Gestión invasión al derecho de vía septiembre	662

Tabla 66. Indicadores y cronograma Programa de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional

PROGRAMA DE APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL														
No.	**METAS**	**INDICADORES**	**ACTIVIDADES**	**CRONOGRAMA (MES)**											**FUENTE DE VERIFICACIÓN**
				1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	
1	100%	# de Iniciativas formuladas / # de iniciativas programadas para formular*100	Diagnóstico de iniciativas productivas													Análisis de información recolectada con las comunidades.
			Formulación de iniciativas productivas													Diagnóstico realizado en primera fase del proyecto.

PROGRAMA DE APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL															
No.	METAS	INDICADORES	ACTIVIDADES	CRONOGRAMA (MES)											FUENTE DE VERIFICACIÓN
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2	100%	# de iniciativas formuladas y apoyadas por instituciones aliadas/ # iniciativas formuladas*100	Acercamientos con instituciones aliadas.													Acercamientos con instituciones en la primera fase.
			Gestión y desarrollo de actividades a través de alianzas con instituciones.													Actas y convenios.
3	100%	# de capacitaciones desarrolladas para fortalecer USP/ # de capacitaciones programadas para fortalecer USP*100	Gestionar capacitaciones para el fortalecimiento de las USP													Diagnósticos realizados.
4	100%	# de sitios turísticos con desarrollo de estrategias de promoción / # de sitios turísticos programados para promocionar*100*100	Desarrollar estrategias de promoción del turismo en las regiones.													Inventario turístico identificado en primera fase.
5	100%	# de ocupaciones irregulares reportadas a las autoridades locales / # de ocupaciones irregulares identificadas. *100	Reportar a las autoridades locales las ocupaciones irregulares identificadas.													Actas de notificación realizadas por O&M.

8.5.11 PROGRAMA CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD

Su objetivo principal es crear espacios de educación y concientización en las comunidades aledañas al proyecto, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales y su interacción con el proyecto y el fomento del control social en la ejecución de las obras.

El Concesionario en el Plan de Gestión Social Contractual propone propiciar alianzas con entidades públicas y privadas del orden educativo para formar tanto a hombres como a mujeres en aquellos temas de interés relacionados con sus necesidades y potencialidades de cada región.

Acercamientos Institucionales:

Durante el mes de septiembre de 2024 el Concesionario realizó tres reuniones de acercamiento con instituciones con el propósito de realizar gestión de apoyo interinstitucional, relacionadas a continuación:

• Validación cursos complementarios para gestionar formación en soldadura básica, operador de guadañadora y energía fotovoltaica con el CAE SENA Curumaní y comunidades: Mediante visita al SENA CAE Curumaní el Concesionario concertó apoyo para la convocatoria de tres cursos de formación a ser orientados en el casco urbano del municipio de Curumaní. Las personas interesadas y que cumplan con los requisitos, se acercarán a la institución para su postulación. Se proyectará realizar estas formaciones en los meses de octubre y noviembre. Las ofertas son:

- ✓ “Electricidad Básica” (para comunidad desplazada).
- ✓ “Energía Fotovoltaica” (para comunidad desplazada).
- ✓ “Operador de guadañadora” (para Comunidad en General).

• Mesa de relacionamiento interinstitucional para abordar estrategia de capacitación del Plan de prevención de violencia de género: Con el propósito de involucrar y gestionar apoyo para la realización de las capacitaciones orientadas a la Prevención de violencia de género, a las comunidades educativas del AI; y colaboradores del proyecto. Se realizaron dos mesas de trabajo donde participaron el ICBF Centro Zonal Aguachica, La comisaria 2 de familia de Aguachica, La Policía de Infancia y adolescencia y la Alcaldía de Aguachica a través del DASA- Departamento Administrativo de Salud de Aguachica. Allí se definieron directrices de apoyo, participación y estrategias a aplicar de acuerdo con el documento “PLAN PARA LA PREVENCIÓN DE VIOLENCIA DE GENERO” PLN-SOC-007. VERSIÓN: 01 - FECHA: 04/09/2024. Haciendo entrega del documento en medio digital para su conocimiento y guía.

Fotografía 53 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto.	Fotografía 54 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto.
	
Septiembre 09 de 2024 Plan de prevención de violencia de género.	Septiembre 09 de 2024 Plan de prevención de violencia de género.

Validación curso de formación:

En el mes de septiembre de 2024 el Concesionario concertó tres reuniones en el periodo para validar la información correspondiente al inicio de cursos de formación complementaria con el SENA así:

- Validación curso de manualidades dirigido a adultos mayores del centro vida Mis años dorados Cgto la Mata – la Gloria – Cesar: En el encuentro se revisó la información y documentación de 28 personas interesadas en la formación. No se ha podido iniciar la formación ya que al cierre del periodo los responsables del grupo de adulto mayor no han hecho la entrega completa de la información solicitada. Faltan los correos electrónicos, números de contacto y que estén registrados en la App de Sena Sofia plus.

- Reunión con ASOVOLPAI Y COVOLPAI para validación y recolección de documentación del curso de formación en Manejo defensivo de vehículos automotores: Se recibió y validó la información de 34 personas adscritas a ASOVOLPAI Y COOVOLPAI; sumado a unas personas de la comunidad, atendieron la convocatoria más de 44 personas. El curso de formación es de 40 horas, es orientado los sábados y domingos, e inició el 15 de septiembre. Al cierre del periodo la instructora del SENA no había entregado un dato exacto del total de las personas inscritas y que asisten a la formación.

- Recolección de la documentación y validación del curso complementario en Paletero señalizador de vías en obras civiles con Pdtes de JAC Corregimiento de Besote – la Gloria – Cesar: Realizada reunión con los Pdtes de JAC para la validación y verificación de la documentación necesaria para el curso de paletero, señalizador de vías en obras civiles. 40 personas atendieron la convocatoria. El curso iniciará en la primera semana de octubre. Adicionalmente se realizó oferta de otros cursos complementarios para que consulte con la comunidad y realicen la respectiva solicitud.

Fotografía 55 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto.



Fotografía 56 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto.



Septiembre 02 de 2024 centro vida mis años dorados Corregimiento La Mata.	Septiembre 02 de 2024 centro vida mis años dorados Corregimiento La Mata.

Validación del plan de capacitación:

Durante el mes de septiembre de 2024, el Concesionario Realizó tres reuniones de validación del plan de capacitaciones, atendiendo requerimientos de las comunidades visitadas, quienes solicitaron una nueva validación para tener presente los diferentes cursos de formación ofertados por el SENA a los que ellos pueden acceder por ser parte del AI de la Concesionaria.
Las veredas y centros poblados atendidos fueron:

- ✓ Barrio Las flores del municipio de Pelaya – Cesar. Asistieron 49 personas
- ✓ Vereda Villa Eva del municipio de Sabana de Torres. Asistieron 16 personas
- ✓ Distrito de Sabana de torres que abarca las veredas de Irlanda, Retirada, Caribe; Bocas de la Tigra, Puerto Limón y San Pedro. Asistieron 8 personas.

Con la información suministrada por la Concesionaria Autopista del Rio Grande, podrán definir los cursos de formación del interés entre sus comunidades para gestionar la solicitud de los mismos ante El SENA.

Como parte de la validación se realizó entrega en medio físico y digital de la versión actualizada del Plan de capacitación a las comunidades del área de Influencia PLN-SOC-005 - VERSIÓN: 01 - FECHA22/08/2024; donde se incluyeron nuevas ofertas de formación por parte del SENA, vigente a partir de la fecha de aprobación por calidad.

Jornadas de capacitación, educación y concientización a la comunidad aledaña al proyecto:

En el mes de septiembre de 2024 la Interventoría acompañó al Concesionario a una jornada de seguimiento a la formación del curso de Manejo defensivo de vehículos automotores; y a su vez capacitación en Comunicación Asertiva, al considerarse un tema complementario a la formación del SENA, siendo importante y fundamental manejar habilidades de comunicación, buen trato y respeto en el entorno laboral y personal. En total 23 personas de las 44 inscritas asistieron a la formación y capacitación. El personal atendido hace parte de la asociación de volqueteros ASOVOLPAI y COOVOLPAI del municipio de Pailitas. El curso de capacitación hace parte de un proceso gestionado por esas dos entidades con el propósito de poder trabajar en el proyecto.

Fotografía 57 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto.	Fotografía 58 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto.
	
Septiembre 20 de 2024 SENA Curumaní Cesar.	Septiembre 20 de 2024 SENA Curumaní Cesar.

Jornada Cívico Ambiental

Como parte de las actividades correspondientes al programa de CECCAP contempladas en el apéndice técnico social 8. Se realizó una jornada cívico ambiental para la comunidad educativa de la sede El Progreso – corregimiento El Burro – Pailitas – Cesar. Denominada “Reciclar y separar para cuidar mi segundo hogar”.

El Concesionario realizó charlas y actividades lúdicas orientadas principalmente a los niños, sobre la importancia de separar y reciclar los materiales de residuos sólidos teniendo en cuenta los colores reglamentarios para las canecas y bolsas de disposición. En la jornada asistieron 29 personas.

Fotografía 59 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto.	Fotografía 60 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto.
	
Septiembre 30 de 2024 jornada cívico ambiental sede educativa El progreso.	Septiembre 30 de 2024 jornada cívico ambiental sede educativa El progreso.

Informe semestral: Adicionalmente y como parte del proceso de auto evaluación del sistema, el Concesionario deberá desarrollar metodologías que midan el impacto del plan de capacitación en el cumplimiento de los objetivos del programa. Los resultados de la medición de estas variables serán presentados semestralmente a la Interventoría. En ningún caso el resultado de la aplicación de la metodología de medición desarrollada por el Concesionario dará lugar a multas o sanciones, pero será utilizado como criterio para el ajuste y mejoramiento de los procedimientos implementados, de ser necesario. Para lo cual la interventoría realizará el respectivo requerimiento y posterior verificación y validación del mismo.

El Concesionario aplicará un instrumento de evaluación para evaluar una muestra de los participantes que asisten a los cursos de formación o las capacitaciones, en los siguientes conceptos: los objetivos, metodología y logística, aplicación, moderador y/o capacitador y concepto final; de las formaciones de personal del área social de la Concesión ARG; o entidades públicas y privadas que participen desde programas según el PGSC. De igual manera este instrumento (formato) permitirá evaluar el nivel de asimilación o entendimiento asimilados por las comunidades participantes, de los temas tratados en las jornadas de capacitación y/o formación.

8.5.12 Acumulado de gestión vs. Gestión en cifras para el periodo reportado del Programa de Capacitación, Educación y Concientización a la Comunidad Aledaña al Proyecto.

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA AL PROYECTO	No. sesión de grupo focales	59
	No. asistentes a los grupos focales	577
	No. reunión de validación del plan de capacitación	69
	No. asistentes para validación del plan de capacitación	390
	No. De taller de capacitación	14
	No. De asistentes a talleres de capacitación	595
	No. De curso formación	14

	No. De asistentes de curso de formación	948
	Acercamiento con instituciones	12

Tabla 67. Indicadores y cronograma Programa de Capacitación y Educación a la comunidad Aledaña al Proyecto

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCEINTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA AL PROYECTO															
No.	METAS	INDICADORES	ACTIVIDADES	CRONOGRAMA (MES)												FUENTE DE VERIFICACIÓN
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	100%	# de capacitaciones ejecutadas / # Capacitaciones programadas.	Validación del curso de formación asignado.													Registro de asistencia Registro fotográfico Actas de reunión Ayudas de memoria Registros fílmicos
			Jornadas de capacitaciones.													
2	100%	# de metodologías aplicadas para medir el impacto del plan de capacitación/ # de metodologías propuestas para medir el impacto del Plan de Capacitación.	Desarrollar metodología para medir el impacto del Plan de Capacitación.													Documento del estudio semestral de opinión aplicado
3	100%	# de sedes educativas capacitadas en prevención de violencia de género/ # sedes educativas programadas.	Diseño del plan													Registro de asistencia Registro fotográfico Actas de reunión Ayudas de memoria Registros fílmicos
			Divulgación del plan													
			Implementación de las jornadas de capacitación													
			Ejecución de la jornada cívico ambiental													

8.5.13 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA.

Su objetivo principal es:

- Proteger el Patrimonio Arqueológico, paleontológico y etnohistórico de la Nación que pueda encontrarse en el área a intervenir, cumpliendo la normatividad vigente.

A continuación, se muestra el avance del Programa de Arqueología Preventiva de la Concesionaria Autopista del Río Grande:

El Instituto Colombiano de Antropología e Historia por medio de la Resolución Número 1421 del 25 de septiembre de 2023 emite el siguiente concepto "se aprueba el registro del Programa de Arqueología Preventiva para el Proyecto Programa de Arqueología Preventiva para el Contrato

de Concesión APP No.003 de 2022. Troncal del Magdalena 2, Tramos 4, 5, 6 y 7. Corredor Sabana de Torres-Curumaní. Departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar".

El arqueólogo Alexander Franco es el líder del Programa de Arqueología preventiva de la Concesión de acuerdo Capítulo 8 del Apéndice social 8: (…) "el programa de arqueología preventiva deberá contar con el arqueólogo líder del programa y el equipo de arqueología necesarios, conforme a lo requerido por el ICANH" y de acuerdo con el Decreto 138 de 2019, mencionado en el Apéndice: (…) El Programa de Arqueología Preventiva es el conjunto de procedimientos de obligatorio cumplimiento (…) el titular del proyecto deberá contar con un profesional idóneo, inscrito en el Registro Nacional de Arqueólogos, para adelantar las actividades que impliquen potenciales intervenciones arqueológicas. La Interventoría solicitó el número del registro ICANH del nuevo profesional, a continuación, se presenta el registro del arqueólogo:

Fotografía 61 Registro ICANH del Arqueólogo de la Concesión Alexander Franco



ICANH

ALEXANDER ANDRES FRANCO ENCIZO

JUAN MANUEL DÍAZ ORTÍZ

Registro ICANH del Arqueólogo de la Concesión Alexander Franco

Actividades de campo Fase II Diagnóstico y prospección.

En la Fase II, El Concesionario llevó a cabo dos prospecciones en dos Polígonos Específicos en Tramo 4. Específicamente en Tramo-4_Interc_San_Alberto (R1421A230005), Variante Tropezón (R1421A230003). Estas prospecciones se realizaron en los municipios de San Alberto y la Esperanza, respectivamente.

Durante esta fase, se llevaron a cabo las prospecciones arqueológicas en dos polígonos específicos Metodológicamente se continuo con el diseño metodológico aprobado en la resolución 1421. Se realizaron pozos de sondeo proyectados para cada polígono, con medidas

estándar y espaciados regulares separados 10 metros entre sí. Además, se realizó la lectura del entorno paisajístico y la descripción de las secuencias estratigráficas expuestas.

Polígonos Intervenidos para la Fase de Diagnóstico y Prospección			
TRAMO	**NOMBRE POLÍGONO**	**POLÍGONO ICANH**	**MUNICIPIO**
4	Tramo-4_Interc_San_Alberto	R1421A230005	San Alberto
	Variante Tropezón	R1421A230003	La Esperanza

En la Fase III del Programa de Arqueología Preventiva (Aprobación del Plan de Manejo Arqueológico)

El Concesionario culminó la redacción del informe de las actividades arqueológicas realizadas en la Fase II para diez polígonos específicos. Este informe fue radicado bajo el número ICANH 2024184200061022 el 8 de julio de 2024 y aprobado mediante la Resolución 1358 del 19 de septiembre de 2024, permitiendo avanzar en la gestión del patrimonio arqueológico.

Fase IV: Actividades de Campo para la Fase de Implementación del Plan de Manejo Arqueológico

En la Fase IV, se aprobaron las medidas de manejo para la Reforma P2 mediante la Resolución 1357 del 19 de septiembre de 2024, en la Fase V, el enfoque se centró en la capacitación del personal interno del proyecto. Así como en la actualización del modelo de datos y la implementación de recomendaciones institucionales.

Asimismo, en relación con las medidas de manejo aprobadas, el Concesionario inició la actividad de rescate arqueológico en el corte número 1, situado en el sector Norte de Las Vegas. Este corte incluye tres sondeos positivos, identificados con los ID R1421A230016PI00574, R1421A230016PI00575 y R1421A230016PI00576. El proceso comenzó con la geolocalización de las coordenadas de cada esquina. Luego, se realizó un grillado mediante cuerdas dispuestas horizontal y verticalmente, lo que permitió definir 100 cuadrículas de 1x1 m. Las cuadrículas fueron etiquetadas con letras de norte a sur, de la A hasta la J, y de oeste a este, numeradas del 1 al 11.

Las excavaciones se llevaron a cabo utilizando la técnica de niveles arbitrarios de 10 cm de espesor. Esta metodología permite un control espacial y vertical de los elementos encontrados en cada nivel (artefactos, ecofactos y líticos), respetando la estratigrafía natural (microtopografía inicial). Para cada nivel excavado, se completó una ficha de registro, documentando los hallazgos y su contexto.

La excavación se llevó a cabo de manera horizontal para minimizar impactos negativos en el material y recuperar la mayor parte posible de las evidencias arqueológicas en su estructura física. Se inicia con un enfoque ajedrezado, abarcando la mitad del corte en 50 cuadrículas, con

una profundidad de 10 cm. Al finalizar este nivel, se procede a excavar el nivel completo. Para este proceso se utilizan herramientas como palín, palustre, exploradores y brochas. Es importante destacar que el sitio de Las Vegas presenta un suelo seco, limoso-arcilloso, con numerosas rocas de diversos tamaños, lo que indica alteraciones antrópicas resultantes de actividades humanas.

Para documentar el proceso de excavación, se realizó un registro fotográfico que enfatizó la metodología y la planificación de cada nivel. Estas fotografías se tomaron con orientación al norte, lo que ayuda a conservar información sobre los procesos obtenidos de la estratigrafía. Además, se elaboraron dibujos a escala de los elementos recuperados in situ, representando su disposición tanto horizontal como vertical. Esto permite detallar todos los aspectos específicos de la superficie del área intervenida, especialmente en los niveles con mayor cantidad de material arqueológico. También se contempló la elaboración de un dibujo a mano alzada del perfil norte.

Hasta la fecha, el Concesionario ha excavado 600 cuadrículas, de las cuales 258 han presentado resultados positivos con la identificación de material cerámico, lítico y carbón. A continuación, se detalla el avance del corte 1, incluyendo la cantidad de material recuperado: 19,923 fragmentos de cerámica, 335 líticos y 5 muestras de carbón.

Corte 1 Polígono Tramo-7_variante_Las_Vegas (R1421A230016) - Reporte de avance de excavación.						
Nivel	**Cuadriculas excavadas**	**Resultado Positivo**	**Cerámica** Fragmentos genéricos	**Cerámica** Fragmentos Diagnostico	**Líticos**	**Carbón**
I (0-10cm)	100	35	406	1	5	4
II (10-20cm)	100	100	15824	605	220	1
III (20-30cm)	100	90	2521	115	95	0
IV (30-40cm)	100	23	308	9	17	0
V (40-50CM)	100	10	129	5	5	0
VI (50-60CM)	100	1	1	0	0	0
Total			19188	735	342	5

Fase V (Programa de Arqueología Pública y Divulgación)

Durante este periodo, el Concesionario llevó a cabo cuatro capacitaciones, distribuidas de la siguiente manera:

- **Dos capacitaciones** al personal interno del equipo de arqueología en los tramos 4 y 7.
- **Una socialización** a la comunidad del Burro.
- **Una capacitación** al Contratista Constructor KMA.

Estas capacitaciones tuvieron como objetivo promover el conocimiento y la valoración del patrimonio cultural colombiano, fomentando la participación de los asistentes en la protección y divulgación de las evidencias arqueológicas. Todas las actividades se realizaron en cumplimiento de los lineamientos del ICANH, la entidad rectora del Patrimonio Arqueológico Colombiano.

8.5.13.1 Indicadores de avance de gestión del Programa de Arqueología Preventiva

Tabla 68. Indicadores y cronograma Programa de Arqueología Preventiva

PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA															
No.	METAS	INDICADORES	ACTIVIDADES	CRONOGRAMA (MES)											FUENTE DE VERIFICACIÓN
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	100%	# de capacitaciones realizadas al personal vinculado / # de capacitaciones proyectadas al personal vinculado*100	Capacitaciones dirigidas al personal que hace parte del proyecto sobre la importancia de los bienes arqueológicos de la nación.													Registro de asistencia sepg-f-016 Registro fotográfico gcsp-f-133
2	100%	# de capacitaciones realizadas a comunidades / # de capacitaciones proyectadas a las comunidades*100	Capacitaciones dirigidas a comunidades que hacen parte del proyecto sobre la importancia de los bienes arqueológicos de la nación.													

8.5.14 PROGRAMA DE CULTURA VIAL

Sus objetivos principales son:

- Informar, persuadir, capacitar, sensibilizar e inducir a conductas adecuadas en relación con el uso de la infraestructura y orientar a los usuarios de la vía sobre la percepción, reconocimiento y manejo del riesgo en el uso de las vías.
- Disminuir los índices de accidentalidad, contribuir a la disminución de las pérdidas humanas y materiales generadas por los accidentes de tránsito y fortalecer la cultura ciudadana en relación con el uso seguro y cómodo del espacio público en los proyectos viales.
- Promover en los usuarios y comunidades de la zona de influencia del proyecto, el desarrollo de comportamientos adecuados en relación con el uso y disfrute de la infraestructura vial que contribuyan a la prevención y mitigación de accidentes.

Acercamiento con Instituciones Educativas:

En el mes de septiembre de 2024, el Concesionario no realizó acercamientos con instituciones educativas.

Gestión Institucional Cultura Vial:

El día martes 17 de septiembre de 2024, el Concesionario realizó una reunión con la secretaría de tránsito del municipio de Sabana de Torres con el objetivo de definir fechas para el desarrollo de las próximas jornadas de sensibilización y campañas de seguridad vial.

Convenio interinstitucional:

El día martes 17 de septiembre de 2024, el Concesionario realizó una reunión con el objetivo de realizar un seguimiento a los acuerdos establecidos con el convenio con la DITRA.

Sensibilizaciones en Cultura Vial:

En el mes de septiembre de 2024, el Concesionario realizó dos sensibilizaciones dirigidas a estudiantes de la sede educativa El Progreso del Corregimiento el Burro y con los estudiantes del Corregimiento Besotes, en donde desarrollo un taller lúdico pedagógico con el objetivo de fortalecer y socializar como ser un buen peatón.

El día jueves 26 de septiembre de 2024 la Interventoría acompañó al Concesionario al Corregimiento de Besote en donde desarrollo un realizó taller pedagógico dirigido a niños, entregando material de apoyo (folleto) con los ítems de prevención (Sé un super Peatón), así mismo realizaron una cartelera, con las señales de tránsito más usadas y/o frecuentes de la vía, y un mensaje alusivo a la seguridad vial. En esta actividad participaron (100) niños aproximadamente.

Fotografía 62 Programa de cultura vial.  	Fotografía 63 Programa de cultura vial. 
Septiembre 26 de 2024 Biblioteca Municipal Besotes.	Septiembre 26 de 2024 Biblioteca Municipal Besotes.

El día lunes 30 de septiembre de 204 El Concesionario realizó en la Sede educativa El Progreso un taller pedagógico con los estudiantes de preescolar a quinto de primaria, entregando material de apoyo con los ítems de Sé un super Peatón), Los niños participaron en una actividad práctica de seguridad vial, asumiendo roles como peatones, conductores y motociclistas. A través de juegos y simulaciones, aprendiendo a respetar las normas de tránsito y la señalización, comprendiendo las responsabilidades de cada actor vial. La experiencia reforzó la convivencia y seguridad vial de forma lúdica y educativa. En esta actividad participaron (20) estudiantes.

Fotografía 64 Programa de cultura vial.	Fotografía 65 Programa de cultura vial.
	
Septiembre 30 de 2024 sede educativa el progreso.	Septiembre 30 de 2024 sede educativa el progreso.

<u>Campañas en Cultura Vial</u>:

En el mes de septiembre de 20204 el Concesionario no realizó campañas viales.

8.5.15 Acumulado de gestión vs. Gestión en cifras para el periodo reportado del Programa de Cultura Vial.

PROGRAMA DE CULTURA VIAL	No. De campañas con usuarios de la vía	22
	No. De beneficiario en campaña de la vía acumulado	986
	No. De sensibilización con estudiantes acumulado	23
	No. De estudiantes acumulado	677
	No. De sensibilización mes de septiembre	2
	No. De sensibilización con comunidad acumulado	14
	No. De beneficiario de la sensibilización con comunidad	575

Tabla 69. Indicadores y cronograma Programa de Cultura Vial

PROGRAMA DE CULTURA VIAL															
No.	METAS	INDICADORES	ACTIVIDADES	CRONOGRAMA (MES)											FUENTE DE VERIFICACIÓN
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	100%	# de comités de seguimiento realizados / # de comités de seguimiento proyectados*100	Ejecutar las actividades del convenio interinstitucional													Actas de reunión de los comités
2	100%	# de campañas de seguridad vial ejecutadas/ # de campañas de seguridad vial programadas*100	Realización de campañas trimestrales con los usuarios de la vía.													Actas de reunión sepg-f-027 Registro fotográfico gssp-f-133 Registro de asistencia sepg-f-016
3	100%	# de talleres pedagógicos realizados/ # de talleres pedagógicos programados*101	Realización de talleres pedagógicos durante las actividades del programa.													Registro fotográfico gssp-f-133 Registro de asistencia sepg-f-016
4	100%	# de piezas de material pedagógico entregado/ # de piezas de material pedagógico programado para entregar*100	Distribución de material pedagógico durante las actividades del programa.													Registros de entrega de piezas de comunicación
5	100%	# de evaluación y autoevaluación/ Indicador 01 - Índice de mortalidad	Estadística índice de mortalidad.													Estadística ATS

8.5.16 PROGRAMA ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIO-PREDIAL

Su objetivo principal es brindar acompañamiento social durante el proceso de adaptación y apropiación del nuevo lugar de habitación o desarrollo de la actividad productiva, buscando mantener y/o mejorar las condiciones de la calidad de vida de las unidades sociales cuyos predios son requeridos por el proyecto.

Las Obligaciones del programa son las siguientes:

Sin perjuicio de las obligaciones que se derivan de las Resoluciones 077 de 2012 y 545 de 2008, el Concesionario deberá:

• Conocer las normas de ordenamiento territorial aplicables a los municipios del Área de Influencia del proyecto.

• Establecer la disponibilidad de tierras aptas para urbanización o en proceso de urbanización en el municipio del Área de Influencia del Proyecto, o en municipios aledaños.

• Evaluar la oferta y demanda de bienes inmuebles en el municipio del Área de Influencia del Proyecto o municipios aledaños

• Definición de un portafolio de servicios inmobiliarios que contenga como mínimo lo siguiente: inmuebles identificados (lotes, áreas de terreno, viviendas o apartamentos identificados en la zona de influencia del proyecto), ubicación, características del inmueble, datos del propietario y costos.

• Identificación de las unidades sociales objeto de acompañamiento social y del tipo de apoyo requerido (técnico, jurídico o social).

• Hacer visitas y acciones de acompañamiento de conformidad con las necesidades de cada unidad social.

• Diseño e implementación de estrategias que faciliten el cambio y adaptación en el nuevo sitio. (Contemplar acciones individuales o colectivas como charlas, talleres o conversatorios para facilitar el proceso de duelo por la pérdida del lugar de residencia o ruptura de las redes sociales de apoyo y que promuevan una actitud pro activa ante el cambio.

• Seguimiento al proceso de adaptación en el nuevo hábitat o evaluación ex post que permita registrar si hubo mantenimiento o mejoramiento de las condiciones de vida; esta se realizará por un periodo de un año (como mínimo tres visitas cada cuatro meses de seguimiento al nuevo predio, una vez se encuentre instalado la unidad social en el mismo) y diligenciar los formatos definidos por la ANI para dichas visitas.

Portafolio de servicios inmobiliarios:

En el mes de septiembre de 2024, el Concesionario no relacionó portafolio de servicios inmobiliarios.

Manejo de Equipamiento Comunitario:

En caso de afectación a infraestructura de propiedad pública, que preste un servicio social a las comunidades y que con la afectación de la misma se genere un alto impacto, el Concesionario deberá identificar dicha infraestructura y formular alternativas de solución que permitan garantizar el restablecimiento del servicio:

De esta manera, contractualmente el proyecto Autopista del Río Grande – Tramo 2, cuenta con la obligación contractual de reubicar 4 escuelas, las cuales se encuentran distribuidas en los municipios de Sabana de Torres, Rio Negro, Pelaya y San Alberto.

A continuación, se detalla el estado de los procesos:

Tabla 70. Resumen Restablecimiento Equipamiento Comunitario

ESCUELA	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO
	Escuela: Antonio José Restrepo

ESCUELA	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO
Fotografía 66 Institución Educativa José Restrepo 	**Municipio:** Barrancabermeja - Santander **Vereda:** La Cascajera **Proceso:** El predio donde se llevará a cabo la reubicación ya fue adquirido, la comunidad está de acuerdo con el proceso de reubicación. **Observación:** El predio adquirido no cuenta con una servidumbre o un acceso por donde puedan ingresar los niños de manera segura. El predio se encuentra encerrado por predios privados y sus dueños no desean permitir el acceso al predio, la Concesionaria adelanta acercamientos con los dueños de los predios para llegar a un acuerdo voluntario, de lo contrario se exigirá el acceso por medio de la vía legal.
Fotografía 67 Institución Educativa 20 de Julio 	**Escuela:** 20 de Julio **Municipio:** Río Negro - Santander **Vereda:** 20 de Julio **Proceso:** El predio donde se llevará a cabo la reubicación ya fue adquirido, la comunidad está de acuerdo con el proceso de reubicación. **Observación:** Contractualmente el predio donde se llevará a cabo la reubicación ya fue adquirido, se realizó un acercamiento con la secretaria de Educación de Santander y con la Comunidad. Las autoridades municipales informaron que tan pronto se llegue a la concertación con la comunidad la Concesionaría puede proceder a construir. Al finalizar la construcción la Concesión debe solicitar la visita de la Secretaría de Educación de Santander para que la infraestructura sea sumada como activo de la Gobernación. Se llevó a cabo el acercamiento con la comunidad y la comunidad se opone a la construcción de la escuela en el predio adquirido, aseguran que no es seguro para los niños y que se encuentra alejado del centro poblado.

ESCUELA	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO
Fotografía 68 Institución Educativa 5 de febrero 	**Escuela:** 5 de febrero **Municipio:** Pelaya - Cesar **Proceso:** la adquisición predial está pendiente. Se realizarán mesas de trabajo con la comunidad para evaluar su nueva ubicación. El predio aprobado por la Concesionario para ser adquirido para la reubicación de la IE, fue avalado por la comunidad y por la Secretaría de Gobierno de Pelaya, **Estudiantes:** 19 niños
Fotografía 69 Institución Educativa Los Ortega 	**Escuela:** Los Ortega **Municipio:** San Alberto – Cesar PR 15+000 Ruta 4514 **Área requerida**: Cancha **Proceso:** la adquisición predial para la restitución de la cancha de la escuela está pendiente. La comunidad solicita que se restituya este espacio en el predio colindante al occidente de la IE. La comunidad manifiesta estar de acuerdo con la restitución de este equipamiento comunitario.

En el mes de septiembre de 2024 El Concesionario no reportó actividades para el programa, sin embargo, apoyó a la elaboración metodológica, conceptual, documental y en campo de diferentes programas de la gestión social contractual.

A la fecha el programa de acompañamiento a la gestión socio predial se encuentra a la espera de los insumos del área predial.

Informe de avance de gestión del programa de acompañamiento a la gestión predial Gestión acumulados portafolio de servicios inmobiliarios:

Tabla 71. Programa de Acompañamiento a la Gestión Socio Predial

PROGRAMA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIOPREDIAL – PORTAFOLIO DE SERVICIOS INMOBILIARIOS EDICIÓN No. 1		
No.	**FECHA**	**LUGAR**
1	16/05/2023	Sabana de Torres
2	09/06/2023	San Alberto
3	15/06/2023	Curumaní
4	16/06/2023	Pailitas
5	19/06/2023	Pelaya
6	17/07/2023	Tamalameque
7	27/06/2023	San Martin
8	01/08/2023	La Gloria
9	24/08/2023	Barrancabermeja
10	22/05/2024	Curumaní
TOTAL		**10 portafolios**

Gestión acumulada del Programa de Acompañamiento a la Gestión Socio Predial:

Tabla 72. Programa de Acompañamiento a la Gestión Socio Predial

PROGRAMA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIOPREDIAL - MANEJO DE EQUIPAMIENTO COMUNITARIO			
INSTITUCIÓN EDUCATIVA	**FECHA**	**LUGAR**	**OBSERVACIONES**
Antonio José Restrepo La Cascajera Barrancabermeja Santander	30/03/2023	Escuela Antonio José Restrepo	Reunión informativa
	17/04/2023	Finca Quindío, Vereda la Cascajera Barrancabermeja Santander	Reunión con representantes de la empresa Palmeras Colombianas S.A.S.
	12/04/2023	Secretaria Educación Distrital de Barrancabermeja	Reunión informativa.
	12/05/2023	Secretaria de Educación Distrital Barrancabermeja Santander	Reunión informativa.
	29/05/2023	La Cascajera Barrancabermeja Santander	Acercamiento con los dueños de los predios aledaños, acompañamiento de la Secretaría de educación de Santander.
	07/06/2023	La Cascajera Barrancabermeja Santander	Recorrido lindero predio el Porvenir.
	27/06/2023	La Cascajera Barrancabermeja Santander	Inventario predial y levantamiento topográfico.
	28/06/2023	Centro poblado la Cascajera Barrancabermeja Santander	Recorrido predio de propiedad de la señora Gloria Rodríguez de Mejía - cuerpo de agua.
	24/08/2023	Secretaria de Educación Barrancabermeja Santander	Reunión Informativa.
	5/10/2023	IE Antonio José Restrepo	Entrevista con la directora de la IE para realizar un recuento del estado de la gestión.
	30/01/2024	Secretaria Distrital de Educación Barrancabermeja Santander	Información de avance
	05/02/2024	Institución Educativa Antonio José Restrepo	Reunión de inicio.
	07/03/2024	Institución Educativa Antonio José Restrepo	Reunión de acercamiento.

PROGRAMA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIOPREDIAL - MANEJO DE EQUIPAMIENTO COMUNITARIO			
INSTITUCIÓN EDUCATIVA	**FECHA**	**LUGAR**	**OBSERVACIONES**
20 de Julio Rio Negro Santander	29/03/2023	Escuela 20 de Julio	Reunión informativa.
	17/04/2023	Secretaria de Educación de Santander	Avances Restitución IE 20 de julio.
	04/05/2023	Sede educativa 20 de julio	Reunión Informativa.
	05/05/2023	Sede educativa 20 de julio	Acercamiento a la comunidad, padres de familia y líderes JAC para socializar la ubicación de la escuela.
	27/01/2024	Junta de Acción Comunal de la vereda Veinte de Julio	Acercamiento para informar avance
	07/02/2024	Centro Poblado Veinte de Julio	Reunión de inicio.
5 de febrero Pelaya Cesar	28/03/2023	Escuela 5 de febrero	Reunión Informativa
	04/04/2023	Vereda el Lucero, Pelaya Cesar	Recorrido en campo georreferenciación del área.
	04/05/2023	Secretaria de Educación Valledupar, Cesar	Acercamiento con el arquitecto de la secretaría de educación del cesar en Valledupar.
	17/07/2023	Vereda el Lucero, Pelaya Cesar	Recorrido a la finca el Porvenir de propiedad de la Señora Elda Saraí Ávila Daza.
	17/07/2023	Vereda el Lucero, Pelaya Cesar	Segundo recorrido en la finca Bella Luz propiedad del Señor Humberto Bohórquez.
	29/06/2023	Vereda el Lucero, Pelaya Cesar	Visita a la finca Bella Luz propiedad del Señor Humberto Bohórquez.
	01/08/2023	Vereda el Lucero, Pelaya Cesar	Recorridos 2 predios viabilizados para compra.
	05/09/2023	Secretaria de Educación Valledupar, Cesar	Reunión informativa para exponer el predio de opcionado para el restablecimiento de la IE.
	19/10/2023	Secretaría de Gobierno Pelaya	Socialización de predio para la reubicación de la IE
	19/10/2023	IE 5 de febrero	Socialización de predio para la reubicación de la IE
	23/01/2024	Presidente de la Junta de Acción Comunal del centro poblado el Lucero del municipio de Pelaya Cesar	Acercamiento para información de avance de la gestión.
	15/02/2024	Alcaldía Municipal Pelaya	Reunión de inicio.
	16/05/2024	Escuela 5 de febrero.	Acercamiento para información de avance de la gestión
IE Los Ortega	28/09/2023	Institución Educativa los Ortega	Primer acercamiento con padres de familia para socializar el requerimiento de la cancha de la IE por parte del proyecto.

Tabla 73. Indicadores y cronograma Programa Acompañamiento a la Gestión Socio predial

PROGRAMA DE CULTURA VIAL

No.	METAS	INDICADORES	ACTIVIDADES	CRONOGRAMA (MES)												FUENTE DE VERIFICACIÓN
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	100%	# Portafolio de servicios inmobiliarios actualizado / #Portafolio de servicios inmobiliarios programados para actualizar*100	Establecer la disponibilidad de tierras aptas para urbanización o en proceso de urbanización en los municipios del área de influencia del proyecto.													Portafolio de servicios inmobiliarios actualizado
			Recorridos en los municipios del área de influencia o municipios aledaños al proyecto.													
			Registro de ofertas inmobiliarias identificadas.													
			Actualización del portafolio de servicios inmobiliarios existente.													
2	100%	# de US que reciben acompañamiento / # de US programadas para acompañamiento*100	Visitas de acompañamiento a US objeto de acompañamiento.													GCSP-F-146 - GCSP-F-147: Formatos de seguimiento de unidades sociales trasladadas PSSG
3	100%	# de US con seguimiento / # de US programadas para seguimiento*100	Visitas de seguimiento a US objeto de seguimiento.													GCSP-F-146 - GCSP-F-147: Formatos de seguimiento de unidades sociales trasladadas PSSG

8.6 SEGUIMIENTO PLAN DE REASENTAMIENTO

La Resolución 077 de 6 de febrero de 2012 del Ministerio de Transporte – Agencia Nacional de Infraestructura, define los lineamientos de Gestión Social para la elaboración y ejecución de planes de reasentamiento poblacional involuntario, a unidades sociales ocupantes irregulares de terrenos requeridos para proyectos de infraestructura concesionada a través de la Agencia Nacional de Infraestructura.

A la fecha el Concesionario no ha presentado información respecto a la identificación de asentamientos irregulares en la zona de intervención.

8.7 SEGUIMIENTO PLAN DE RESPONSABILIDAD SOCIAL Y AMBIENTAL

De acuerdo con el numeral 5 del Apéndice Técnico 8- Social, el Plan de Responsabilidad Social y Ambiental será considerado como un instrumento de Gestión Social, el cual se encuentra referido en la sección 4.2 (z) (d.d) (ii) de la parte General del Contrato, que hace alusión a los

documentos requeridos entre las principales obligaciones del Concesionario durante la Fase de Preconstrucción.

El día 09 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0779-0924 esta Interventoría emitió Respuesta al comunicado ARG-2024-01862 del 25/07/2024 Informe de cumplimiento al Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS).

El día 26 de septiembre de 2024 por medio de comunicación CCPC-ANI-0850-0924 de 2024, esta Interventoría emitió las observaciones del informe de cumplimiento del PLAN DE RESPONSABILDIAD AMBIENTAL Y SOCIAL (PRAS) y como resultado de la verificación y validación de la misma, se realizó mesa de trabajo el día lunes 23 de septiembre de 2024, en donde se les socializó al Concesionario las observaciones y sugerencias proporcionadas por la misma, a lo cual, esta Interventoría se encuentra a la espera del documento a presentar por parte del Concesionario para realizar el proceso de verificación y validación.

Fotografía 70 PRAS	Fotografía 71 PRAS
	
Septiembre 23 de 2024 mesa de trabajo PRAS	Septiembre 23 de 2024 mesa de trabajo PRAS

8.8 CERTIFICACIÓN COMUNIDADES ÉTNICAS Y CONSULTAS PREVIAS

El Concesionario remitió la comunicación ARG-235-2022, donde se anexan las documentaciones encontradas en el cuarto de datos de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI en el que previo a la consecución de la Licencia Ambiental se realizó la solicitud al Ministerio del Interior. Asimismo, se informa que la Concesión no tiene conocimiento oficial de la presencia de grupos étnicos en la zona del área de influencia.

Fotografía 72 Certificado INCODER



2400
Bogotá, D. C.

Doctora
DIANA ESPINOSA BULA
DIRECTORA PROYECTO
AMBIOTEC INGENIERÍA AMBIENTAL
Calle 84 No 19A-39
Bogotá D.C

Asunto: Oficio No. 20101110895, relacionado con certificación sobre la existencia de territorio legalmente titulado a las comunidades indígenas y afrocolombianas.

Respetada doctora:

En atención a su solicitud contenida en el asunto de la referencia y previa revisión en el Sistema de Información Geográfica, sobre tierras colectivas tituladas a las comunidades indígenas o terrenos pertenecientes a las comunidades negras del país, con toda atención me permito certificarle que el área de interés, representada en el plano adjunto en el oficio de referencia correspondiente al corredor vial entre Puerto Salgar en el Departamento de Cundinamarca y San Roque en el departamento del Cesar, **no se cruza o traslapa con territorio legalmente titulado a Resguardos Indígenas o Títulos Colectivos de Comunidades Afrodescendientes.** (Anexo Plano).

La presente certificación se expide de conformidad con lo ordenado por el artículo 3° del Decreto 1320 de 1998 y para los fines previstos en esa disposición normativa.

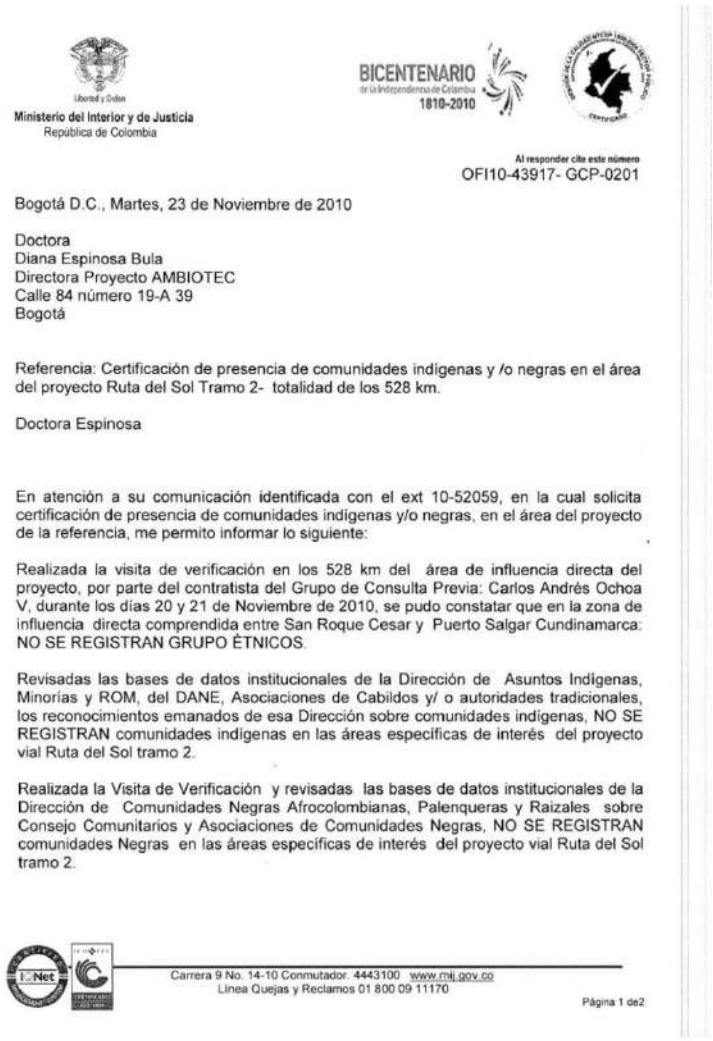
Cordialmente,

JUDITH DEL PILAR VIDAL ANAYA
Directora Técnica de Asuntos Étnicos

AMBIOTEC LTDA
13 JUL 2010

Certificación del INCODER donde se evidencia que dentro del área de influencia del proyecto no se encontraron comunidades étnicas o afro.

Fotografía 73 Certificado Ministerio del Interior



Ministerio del Interior y de Justicia
República de Colombia

BICENTENARIO de la Independencia de Colombia 1810-2010

Al responder cite este número
OFI10-43917- GCP-0201

Bogotá D.C., Martes, 23 de Noviembre de 2010

Doctora
Diana Espinosa Bula
Directora Proyecto AMBIOTEC
Calle 84 número 19-A 39
Bogotá

Referencia: Certificación de presencia de comunidades indígenas y /o negras en el área del proyecto Ruta del Sol Tramo 2- totalidad de los 528 km.

Doctora Espinosa

En atención a su comunicación identificada con el ext 10-52059, en la cual solicita certificación de presencia de comunidades indígenas y/o negras, en el área del proyecto de la referencia, me permito informar lo siguiente:

Realizada la visita de verificación en los 528 km del área de influencia directa del proyecto, por parte del contratista del Grupo de Consulta Previa: Carlos Andrés Ochoa V, durante los días 20 y 21 de Noviembre de 2010, se pudo constatar que en la zona de influencia directa comprendida entre San Roque Cesar y Puerto Salgar Cundinamarca: NO SE REGISTRAN GRUPO ÉTNICOS.

Revisadas las bases de datos institucionales de la Dirección de Asuntos Indígenas, Minorías y ROM, del DANE, Asociaciones de Cabildos y/ o autoridades tradicionales, los reconocimientos emanados de esa Dirección sobre comunidades indígenas, NO SE REGISTRAN comunidades indígenas en las áreas específicas de interés del proyecto vial Ruta del Sol tramo 2.

Realizada la Visita de Verificación y revisadas las bases de datos institucionales de la Dirección de Comunidades Negras Afrocolombianas, Palenqueras y Raizales sobre Consejo Comunitarios y Asociaciones de Comunidades Negras, NO SE REGISTRAN comunidades Negras en las áreas específicas de interés del proyecto vial Ruta del Sol tramo 2.

Carrera 9 No. 14-10 Conmutador. 4443100 www.mij.gov.co
Línea Quejas y Reclamos 01 800 09 11170

Página 1 de2

Certificación del INCODER donde se evidencia que dentro del área de influencia del proyecto no se encontraron comunidades étnicas o afro.

8.9 SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES SOCIALES CONTEMPLADAS EN EL DOCUMENTO DEL PAGA

La Interventoría envió respuesta por medio de comunicación ARG-2024-00272 (6/02/2024) - Alcance a las comunicaciones ARG-2024-00052 y ARG-2024-00011 de enero de 2024 “Respuesta CCPC-ANI-0993-1223 y CCPC-ANI-1035–1223”. PAGA de Mejoramiento UF3 y UF10.

VISITA AUTORIDAD AMBIENTAL DE LICENCIAS AMBIENTALES ANLA

En el mes de septiembre de 2024 La ANLA no realizó visita de seguimiento y control Socio Ambiental al proyecto.

8.10 COMITÉS Y VISITAS DE SEGUIMIENTO SOCIAL

COMITÉ GERENCIAL MENSUAL DE SEPTIEMBRE DE 2024:

En el mes de septiembre de 2024 no se realizó el comité gerencial mensual.

- **SEGUIMIENTO A INDICADORES**

El informe de indicadores y avance del mes de septiembre de 2024, se desarrolla al final de cada uno de los Programas Sociales **del** presente Informe.

De acuerdo al comunicado CCPC-ANI-0519-0724 esta Interventoría emitió No Objeción a la Actualización del Plan de Gestión Social Contractual, a lo cual los indicadores se encuentran actualizados a junio de 2024.

MINISTERIO DE TRANSPORTE
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI
VICEPRESIDENCIA EJECUTIVA

MODO CARRETERO
CONTRATO ANI VEJ 539-2022

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, SDE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 22 - TOMO 3
INFORME FINANCIERO Y RIESGOS

PROYECTO: AUTOPISTA TRONCAL MAGDALENA 2 – CORREDOR SABANA DE TORRES – CURUMANI

INTERVENTOR: CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA

PERIODO INFORME FINANCIERO: 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2024
PERIODO INFORME DE RIESGOS: 01 AL 30 DE SEPTEIMBRE DE 2024

ETAPA PREOPERATIVA
FASE DE PRECONSTRUCCIÓN

BOGOTÁ, OCTUBRE DE 2024

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

Este documento ha sido entregado a las siguientes dependencias:

DEPENDENCIA	*COPIAS*
– *ANI*	*1*
– *SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE*	*1*
– *CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE.*	*1*
– *CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA*	*1*

Las observaciones que resulten de su revisión y aplicación deben ser informadas al director de Interventoría, para proceder a evaluar y realizar las modificaciones o aclaraciones a que haya lugar.

CONTRATO No. **539 DEL 4 NOVIEMBRE de 2022**

OBJETO **INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INLUYE, PERO NO SE LIMITA: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, SOCIO PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ**

REVISIÓN Y APROBACIÓN:

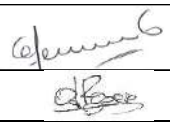
NUMERO DE REVISIÓN		0	1
Responsable por elaboración	Nombre	Grace Ferrer García Oscar Laureano Rosero Jiménez	
	Firma		
	Fecha	Octubre de 2024	
Responsable por revisión	Nombre	Ing. Oscar Laureano Rosero Jiménez Ing. William Enrique Malaver Bello	
	Firma		
	Fecha	Octubre de 2024	
Responsable por Aprobación	Nombre	Ing. William Enrique Malaver Bello	
	Firma	 Firmado digitalmente por William Enrique Malaver Bello Fecha: 2024.10.24 16:25:08 -05'00'	
	Fecha	Octubre de 2024	

TABLA DE CONTENIDO

1. INFORME FINANCIERO 9

1.1. ASPECTOS GENERALES 9

1.2. ESTADO DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES FINANCIERAS DEL CONCESIONARIO. 10

1.3. APORTES DE CAPITAL DEL CONCESIONARIO 11

1.3.1. APORTES EQUITY 11

1.3.2. FONDEOS DE LAS SUBCUENTAS 14

1.3.3. APORTES ANI 15

1.4. RENDIMIENTOS GENERADOS 16

1.5. FLUJOS DE CAJA FIDUCIA 18

1.5.1. ANALISIS DEL DISPONIBLE 27

1.5.2. TRAFICO – AFORO DE PEAJE 29

1.5.3. RECAUDO DE PEAJE 31

1.5.4. MODIFICACIÓN TARIFAS DE PEAJE 35

1.6. RETRIBUCIÓN 38

1.7. OBTENCION DEL VPIP 39

1.8. POSICIÓN FINANCIERA 40

1.8.1. ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL 40

1.8.2. ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA 41

1.9. COMITÉ FIDUCIARIO 43

1.9.1. REVISIÓN DE COMPROMISOS, PROPOSICIONES Y VARIOS 44

1.10. DIAGNOSTICO FINANCIERO 44

1.11. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL ÁREA FINANCIERA DE LA INTERVENTORIA 45

1.12. RIESGOS DEL PROYECTO AREA FINANCIERA 46

1.13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 46

2. GESTIÓN DE RIESGOS 48

2.1. EVALUACION – CUALIFICACION DE LOS RIESGOS 48

2.2. MATRIZ DE RIESGOS 49

2.3. RIESGOS 54

2.3.1. RIESGO PREDIAL 54

2.3.1.1. DEMORAS EN LA DISPONIBILIDAD DE PREDIOS 54

2.3.1.2. VARIACIONES EN COSTOS DE ADQUISICIÓN 56

2.3.2. RIESGO AMBIENTAL 60

2.3.2.1. DEMORAS EN LA ADQUISICIÓN DE LICENCIAS Y/O PERMISOS AMBIENTALES 60

2.3.2.2. VARIACIONES EN COSTOS POR COMPENSACIONES SOCIOAMBIENTALES 62

2.3.2.3. COSTOS DE OBRAS MENORES NO PREVISTAS SOLICITADAS POR LA ANI O AUTORIDAD AMBIENTAL 66

2.3.2.4. IMPOSIBILIDAD DE INSTALACIÓN, MOVIMIENTO O REUBICACIÓN DE CASETAS EN EL PROYECTO O IMPOSIBILIDAD DE RECAUDO EN LAS ESTACIONES DE PEAJE. 67

2.3.2.5. INVASIÓN, DAÑO, O RECLAMACIÓN AL DERECHO DE VÍA POR PARTE DE TERCEROS 68

2.3.3. RIESGO REDES 71

2.3.3.1. COSTOS POR TRASLADO E INTERVENCIÓN DE REDES 71

2.3.4. RIESGO DISEÑOS 76

2.3.4.1. SOBRECOSTOS POR ESTUDIOS DE DETALLE Y ESTUDIOS DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO O CUALQUIER COMPONENTE DE DISEÑO 76

2.3.4.2. SOBRECOSTOS POR AJUSTES EN DISEÑOS SOLICITADOS POR ANI U OTRA ENTIDAD AMBIENTAL 78

2.3.5. RIESGO CONSTRUCCIÓN 81

2.3.5.1. VARIACIONES EN CANTIDADES DE OBRA 81

2.3.5.2. PRECIOS DE LOS INSUMOS REQUERIDOS 82
2.3.6. RIESGO GEOLOGICO 84
2.3.6.1. VARIACIÓN EN LAS CANTIDADES DE OBRA PREVISTAS PARA PREVENCIÓN O SOLUCIÓN DE EVENTOS GEOLÓGICOS 84
2.3.7. RIESGO OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 86
2.3.7.1. CANTIDADES DE OBRA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 86
2.3.7.2. PRECIO DE LOS INSUMOS PARA OBRAS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 87
2.3.8. RIESGO COMERCIAL 89
2.3.8.1. INGRESOS DE RECAUDO POR CAMBIOS EN EL TRÁFICO 89
2.3.8.2. EVASIÓN DEL PAGO DE PEAJES 91
2.3.8.3. ELUSIÓN DEL PAGO DE PEAJES POR HABILITACIÓN DE VÍAS PÚBLICAS NO CONTEMPLADAS EN ESTRUCTURACIÓN 92
2.3.8.4. INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL 93
2.3.8.5. RESTRICCIÓN DE MOVILIDAD 94
2.3.9. RIESGO FINANCIERO 97
2.3.9.1. NO OBTENCIÓN DEL CIERRE FINANCIERO 97
2.3.9.2. VARIACIÓN CONDICIONES DE FINANCIACIÓN Y/O COSTOS DE LA LIQUIDEZ 100
2.3.9.3. INSUFICIENCIA EN RECURSOS EN SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL Y SUBCUENTA INTERVENTORÍA 101
2.3.10. RIESGO LIQUIDEZ 104
2.3.10.1. VARIACIÓN DEL TRÁFICO, RESPECTO A LIQUIDEZ DEL RECAUDO DEL PEAJE 104
2.3.10.2. LIQUIDEZ POR CONDICIONES DEL MERCADO 105
2.3.11. RIESGO SOBERANO 107
2.3.11.1. RENTABILIDAD DEL NEGOCIO (UTILIDAD/PÉRDIDA) 107
2.3.11.2. CONDICIONES MACROECONÓMICAS 108
2.3.12. RIESGO CAMBIARIO 110
2.3.12.1. FLUCTUACIÓN TASA DE CAMBIO 110

2.3.13. RIESGO REGULATORIO 112

2.3.13.1. VARIACIONES EN LA APLICACIÓN DE LA ESTRUCTURA TARIFARÍA PREVISTA, EN LA APLICACIÓN DE TARIFAS DIFERENCIALES 112

2.3.13.2. IMPOSIBILIDAD DE INCREMENTO DE TARIFAS DE PEAJE PREVISTO 118

2.3.13.3. CAMBIOS EN NORMATIVIDAD COLOMBIANA 119

2.3.13.4. CAMBIO TRIBUTARIO 120

2.3.13.5. SOBRECOSTOS POR CAMBIOS EN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 122

2.3.13.6. IMPLEMENTACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS 124

2.3.14. RIESGO FUERZA MAYOR 126

2.3.14.1. ADQUISICIÓN PREDIAL 126

2.3.14.2. DISPONIBILIDAD DE LOS PREDIOS FALTANTES 127

2.3.14.3. COSTOS OCIOSOS DE LA MAYOR PERMANENCIA EN OBRA 129

2.3.14.4. TIEMPO SUPERIOR AL ESTABLECIDO POR LA LEY DENTRO DE LOS TRAMITES ANTE AUTORIDADES ESTATALES 130

2.3.14.5. CONSULTAS PREVIAS 131

2.3.14.6. INTERFERENCIA DE REDES 133

2.3.14.7. FUERZA MAYOR AMBIENTAL POR DEMORA EN TRÁMITES 134

2.3.14.8. EVENTOS CUBIERTOS POR PÓLIZAS PREVISTAS EN CAPITULO XII 136

2.3.14.9. EVENTOS NO ASEGURABLES 138

2.4. CRITERIOS AMBIENTALES, SOCIALES Y DE GOBERNANZA + RESILIENCIA 140

2.4.1. Paso 1. Categorización del proyecto según nivel de impacto ASG+R: 140

2.4.2. Paso 2. Chequeo de potenciales obligaciones contingentes a partir de aspectos ASG+R: 142

2.4.3. Paso 3. Responder preguntas orientadoras de potenciales obligaciones contingentes: 143

2.4.3.1. Categoría: Biodiversidad 143

2.4.3.2. Categoría: Comunidades Étnicas 144

2.4.3.3. Categoría: Grupos Vulnerables 146

2.4.3.4. Categoría: Patrimonio Cultural 147

2.4.3.5. Categoría: Reasentamiento Involuntario 148

2.4.3.6. Categoría: Grupos de Interés 149

2.4.3.7. Categoría: Identificación de Riesgos 150

2.4.3.8. Categoría: Gestión de Riesgo de Desastre y Cambio Climático 151

2.4.4. Paso 4. Clasificar la probabilidad de materialización de la obligación contingente por categoría ASG+R: 152

2.4.5. Paso 5. Clasificar el nivel de impacto de la obligación contingente por categoría ASG+R: 153

2.4.6. Paso 6. Identificar si la probabilidad e impacto de la obligación contingente ASG+R entra en el área valorable: 154

2.4.7. Paso 7. Valorar cuantitativamente las obligaciones contingentes que entraron en el área valorable: 155

2.4.8. Paso 8. Actualización periódica: 155

2.6. Paso 8. Actualización periódica: 155

1. INFORME FINANCIERO

El presente informe del mes de **SEPTIEMBRE DE 2024** se presenta dentro del alcance de las obligaciones de la interventoría. Las cifras presentadas en esta sección se reportan con un mes de atraso, dada la fecha de entrega del informe, frente a la información recibida por parte de la fiduciaria administradora del Patrimonio Autónomo. De acuerdo con esto, las cifras a presentar son correspondientes al mes de **AGOSTO DE 2024**.

1.1. ASPECTOS GENERALES

DATOS GENERALES CONTRATO DE CONCESIÓN	
CONTRATO DE CONCESIÓN No.	No. 003 del 22 de julio de 2022
OBJETO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN	Contratar bajo el esquema de una Concesión de Asociación Publico Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor SABANA DE TORRES – CURUMANI, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.
CONCESIONARIO:	Concesión la Autopista del Río Grande
VALOR DEL CONTRATO DE CONCESIÓN	$ 3.640.401.125.347
FECHA ACTA DE INICIO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN:	01 de diciembre de 2022
DURACIÓN DEL CONTRATO	25 AÑOS
DOCUMENTOS MODIFICATORIOS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN (OTROSI)	
OTROSI No. 1	16 de noviembre de 2022
OBJETO	Tiene por objeto modificar el contrato de Concesión en su Parte Especial, capitulo III Aspectos Generales, numeral 3.1 literal (b) el cual queda así: (b) El concesionario es la sociedad de objeto único Autopistas del Río Grande S.A.S identificada con Nit: 901.607.093-1, conformada por KMA Construcciones S.A.S con Nit 830.094.920-5 (50%) y Ortiz Construcciones y Proyectos Nit No. 900.356.847-7
PÓLIZAS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN	

DATOS GENERALES CONTRATO DE CONCESIÓN

AMPARO	Aseguradora	Desde	Hasta	Valor Asegurado
Cumplimiento del Contrato	Nacional de Seguros.	02-09-2022	22-06-2027	$390.320.607.000.00
Pago salarios, Prestaciones sociales, indemnizaciones		02/09/2022	22/06/2030	$120.252.219.000.00
Responsabilidad Civil Extracontractual para Entidades Estatales	Nacional de Seguros	22/07/2022	22/07/2023	$75.000.000.000,00
Seguro de Daño Contra todo Riesgo- Obras de Infraestructura existentes	CHUBB Seguros Colombia S.A	22/07/2022	22/07/2023	$777.241.289.672

PRESENTACION DE FORMATOS	El Concesionario cumplió en el mes de Agosto de 2024 con la radicación de los siguientes formatos y la correspondiente certificación de la fiducia: - GCSP-F-001 - GCSP-F-007 - GCSP-F-009 - GCSP-F-311 La Interventoría presentó los siguientes formatos: - GCSP-F-007 - GCSP-207

1.2. ESTADO DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES FINANCIERAS DEL CONCESIONARIO.

En cumplimiento de sus funciones, la Interventoría revisó y analizó las cifras financieras a través de las Certificaciones e informes generados por la fiduciaria, y manifestando que se ha dado cumplimiento por parte de la Concesión Autopista del Rio Grande SAS a las obligaciones Contractuales durante el mes de Agosto de 2024.

1.3. APORTES DE CAPITAL DEL CONCESIONARIO

1.3.1. APORTES EQUITY

De acuerdo con la presentación de la Fiduciaria Bancolombia en el comité Financiero celebrado el pasado 24 de septiembre de 2024, en el mes de agosto de 2024 no se registran aportes Equity.

Tabla 1. Aportes Equity

Grupo Bancolombia Capital

Aportes

Durante el mes de agosto de 2024 no se recibieron recursos en el fideicomiso por concepto de aportes equity.

APORTADO					PRECIOS CONSTANTES
Fecha	**No. de cuenta**	**Entidad**	**Accionista**	**Valor aporte**	**Vr. a precios constantes a dic-2020**
23-nov-22	188-000043-76	Bancolombia	Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S	$ 87.417.075.000,00	$ 74.655.923.172,21
23-nov-22	188-000043-76	Bancolombia	KMA Construcciones	$ 118.816.015.678,00	$ 101.471.243.896,98
30-nov-22	188-000043-76	Bancolombia	Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S	$ 29.672.380.000,00	$ 25.340.803.517,12
28-abr-23	188-000043-76	Bancolombia	KMA Construcciones	$ 4.000.000.000,00	$ 3.201.942.779,08
23-may-23	188-000043-76	Bancolombia	Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S	$ 14.532.277.000,00	$ 11.542.654.954,52
26-may-23	188-000043-76	Bancolombia	KMA Construcciones	$ 5.000.000.000,00	$ 3.971.385.542,17
30-may-23	188-000043-76	Bancolombia	KMA Construcciones	$ 3.612.445.475,00	$ 2.869.282.746,26
27-nov-23	188-000043-76	Bancolombia	Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S	$ 21.434.909.400,00	$ 16.569.836.889,06
28-nov-23	188-000043-76	Bancolombia	KMA Construcciones	$ 21.160.481.542,00	$ 16.357.695.808,36
				$ 305.645.584.095,00	**$ 255.980.769.305,76**

Los aportes realizados en precios corrientes han sido por valor de **TRESCIENTOS CINCO MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y CINCO MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL NOVENTA Y CINCO PESOS ($305.645.584.095)**, dando cumplimiento con lo establecido en el numeral 4.4.del capítulo IV de la parte especial del Contrato de

Concesión APP No. 003 de 2022.

Sobre el anterior cuadro, se realiza la siguiente aclaración sobre los giros de Equity por parte del concesionario:

- El Contrato de Concesión establece en el numeral 1.91 la siguiente definición para el "Giro de Equity":

  "1.91 "Giro de Equity"

  Es el valor mínimo correspondiente a los giros que deba hacer el Concesionario al Patrimonio Autónomo (Cuenta Proyecto) en los términos y condiciones previstos en este Contrato, en especial en la Sección 3.9 de esta Parte General. El Giro de Equity podrá ser deuda subordinada de socios al Proyecto; sin embargo, en ningún caso esta deuda podrá estar al mismo nivel de la deuda de los Prestamistas y por lo tanto, el pago de la deuda subordinada de socios estará subordinado al pago de la deuda del Proyecto, en ningún caso se podrá pagar primero la deuda subordinada, excepto si media acuerdo escrito en contrario de los Prestamistas. No habrá Giro de Equity en especie."

- Igualmente se incluye en el numeral 1.160 la definición de Recursos de Patrimonio:

  "1.160 "Recursos de Patrimonio"

  Son los recursos destinados al Proyecto aportados por los socios del Concesionario. Los Recursos de Patrimonio serán entregados al Patrimonio Autónomo (Cuenta Proyecto) cumpliendo con los Giros de Equity mínimos definidos en este Contrato. Estos recursos podrán constituir deuda subordinada de los accionistas (no del Concesionario); en este caso, hasta que no se paguen en su totalidad los endeudamientos que dan origen a los Recursos de Deuda no se podrán utilizar los recursos disponibles de la Cuenta Proyecto para pagar la deuda subordinada de los accionistas del Concesionario, excepto si media acuerdo expreso en contrario de los Prestamistas. En ningún caso se entenderá por deuda subordinada de socios, deuda bancaria del Concesionario respaldada por los socios.

  Para que se cumpla con la obligación de aportar Recursos de Patrimonio, el aporte deberá contabilizarse exclusivamente como i) aporte al capital social (suscripción de acciones, cuotas de capital o partes de interés) de los accionistas, ii) prima en colocación de acciones y/o iii) deuda subordinada de los accionistas a la sociedad, y/o iv) anticipos para futuras capitalizaciones de los accionistas. Cualquier remuneración de los Recursos de Patrimonio (incluido el pago de intereses y del principal de la deuda subordinada, así como el reparto de utilidades que arroje la operación del Concesionario), estará subordinada al pago de todos los costos y gastos del Proyecto y a la remuneración de los Recursos de Deuda y solamente podrá efectuarse en la Etapa de Operación y Mantenimiento, excepto si media acuerdo expreso en contrario de los Prestamistas."

"2.1 APORTES

Desde el Inicio del Negocio y hasta el período objeto del informe se recibieron los siguientes aportes en las cuentas del Fideicomiso.

APORTADO		PRECIOS CONSTANTES				
Fecha	**Accionista**	**Vr. aporte equity**	**Vr. deuda subordinada**	**Valor aporte**	**Vr. a precios constantes a dic-2020**	**Vr. acumulado precios constantes**
23-nov-22	Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S	$ -	$ 87.417.075.000,00	$ 87.417.075.000,00	$ 74.655.923.172,21	$ 74.655.923.172,21
23-nov-22	KMA Construcciones	$ 50.000.000,00	$ 118.766.015.678,00	$ 118.816.015.678,00	$ 101.471.243.896,98	$ 176.127.167.069,19
30-nov-22	Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S	$ 50.000.000,00	$ 29.622.380.000,00	$ 29.672.380.000,00	$ 25.340.803.517,12	$ 201.467.970.586,31
28-abr-23	KMA Construcciones	$ -	$ 4.000.000.000,00	$ 4.000.000.000,00	$ 3.201.942.779,08	$ 204.669.913.365,40
23-may-23	Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S	$ -	$ 14.532.277.000,00	$ 14.532.277.000,00	$ 11.542.654.954,52	$ 216.212.568.319,92
26-may-23	KMA Construcciones	$ -	$ 5.000.000.000,00	$ 5.000.000.000,00	$ 3.971.385.542,17	$ 220.183.953.862,08
30-may-23	KMA Construcciones	$ -	$ 3.612.445.475,00	$ 3.612.445.475,00	$ 2.869.282.746,26	$ 223.053.236.608,34
27-nov-23	Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.S	$ -	$ 21.434.909.400,00	$ 21.434.909.400,00	$ 16.569.836.889,06	$ 239.623.073.497,40
28-nov-23	KMA Construcciones	$ -	$ 21.160.481.542,00	$ 21.160.481.542,00	$ 16.357.695.808,36	$ 255.980.769.305,76
		$ 100.000.000,00	**$ 305.645.584.095,00**		**$ 255.980.769.305,76**	

- Adicionalmente, se menciona que, en virtud del numeral 9.9 (d) del Contrato de Concesión, se encuentra la siguiente responsabilidad asignada a la fiduciaria Bancolombia, a través del contrato suscrito entre el Concesionario y la fiduciaria Bancolombia el 23 de noviembre de 2022:

  "(d) Corresponderá a la Fiduciaria certificar al Interventor y a la ANI que los recursos correspondientes a los Giros de Equity han sido efectivamente recibidos por el Patrimonio Autónomo en la fecha máxima prevista y en los términos exigidos en el presente Contrato mediante el envío de una Notificación dentro de los cinco (5) Días Hábiles siguientes a la fecha en que se haga el Giro de Equity. En caso de que los Giros de Equity fueren realizados en una fecha posterior a la máxima prevista, la Fiduciaria igualmente certificará al Interventor y a la ANI la fecha efectiva de la realización del Giro de Equity respectivo y de ello se seguirán las consecuencias previstas en la Parte Especial del Contrato."

En los siguientes informes financieros se incluirá la información de la Deuda Subordinada y Aporte en Efectivo como parte de los aportes obligatorios de Equity, de acuerdo con el cronograma establecido en la Sección 4.4 de la Parte Especial del Contrato de Concesión.

1.3.2. FONDEOS DE LAS SUBCUENTAS

Respecto a los Fondeos Contractuales, *Sí* existe la obligación contractual de fondear las subcuentas por parte del Concesionario Autopista del Rio Grande SAS en el mes de agosto de 2024, de acuerdo con lo establecido en el numeral 4.5 del capítulo IV de la Parte Especial del Contrato de Concesión bajo el esquema APP No.003 de 2022. Sin embargo, a la fecha se están cumpliendo con la obligación contractual en los valores y plazos establecidos".

Durante el mes de agosto de 2024 se realizó el siguiente fondeo contractual:

Fecha fondeo	Subcuenta	Numero cuenta	Valor constante	Mes IPC	Valor corriente
29-ago-24	Subcuenta Interventoría y Coordinación	18800004386	$ 6.394.560.540,00	jun-24	$ 8.709.769.745,75
TOTAL FONDEOS MES JUNIO			**$ 6.394.560.540,00**		**$8.709.769.745,75**

Tabla 2. Fondeos de las Subcuentas

Fecha fondeo	Subcuenta	Numero cuenta	Valor constante	Valor corriente
23-nov-22	Subcuenta Predios	18800004377	$ 7.148.494.980,00	$ 8.370.407.802,24
23-nov-22	Subcuenta Compensaciones Socioambientales	18800004378	$ 7.450.688.771,00	$ 8.724.256.447,73
23-nov-22	Subcuenta Redes	18800004379	$ 5.034.295.945,00	$ 5.894.822.640,95
23-nov-22	Subcuenta Interventoría y Coordinación	18800004386	$ 4.904.737.308,00	$ 5.743.118.173,22
23-nov-22	Subcuenta de Soporte Contractual	18800004387	$ 356.000.000,00	$ 416.852.104,66
23-nov-22	Subcuenta MASC	18800004388	$ 377.000.000,00	$ 441.441.695,11
23-nov-22	Subcuenta de Policía de Carreteras	18800004380	$ 2.030.421.695,00	$ 2.377.487.519,43
23-nov-22	Subcuenta Obras Sociales	18800004392	$ 671.056.165,00	$ 785.761.726,76
5-ene-23	Subcuenta MASC	18800004388	$ 19.283.333,33	$ 23.040.182,97
30-may-23	Subcuenta Predios	18800004377	$ 15.953.611.419,00	$ 20.085.699.624,98
30-may-23	Subcuenta Compensaciones Socioambientales	18800004378	$ 9.257.944.486,00	$ 11.655.811.791,25
30-may-23	Subcuenta Redes	18800004379	$ 9.595.736.974,00	$ 12.081.094.711,29
28-jun-23	Subcuenta MASC	18800004388	$ 89.000.000,00	$ 112.540.955,63
27-nov-23	Subcuenta Predios	18800004377	$ 18.505.498.000,00	$ 23.938.900.285,36
27-nov-23	Subcuenta Compensaciones Socioambientales	18800004378	$ 27.025.145.547,00	$ 34.960.002.937,89
27-nov-23	Subcuenta Redes	18800004379	$ 5.788.803.331,00	$ 7.488.454.820,96
27-nov-23	Subcuenta Interventoría y Coordinación	18800004386	$ 408.728.109,00	$ 528.734.835,73
27-nov-23	Subcuenta de Policía de Carreteras	18800004380	$ 2.030.421.695,00	$ 2.626.574.139,96
27-nov-23	Subcuenta Obras Sociales	18800004392	$ 3.161.057.758,00	$ 4.089.176.441,78
15-dic-23	Subcuenta Interventoría y Coordinación	18800004386	$ 408.728.109,00	$ 531.214.794,00
15-dic-23	Subcuenta de Soporte Contractual	18800004387	$ 356.000.000,00	$ 462.685.249,00
15-dic-23	Subcuenta MASC	18800004388	$ 377.000.000,00	$ 489.978.480,00
15-dic-23	Subcuenta MASC	18800004388	$ 89.000.000,00	$ 115.671.313,00
24-ene-24	Subcuenta Interventoría y Coordinación	18800004386	$ 408.728.109,00	$ 533.656.003,00

Fecha fondeo	Subcuenta	Numero cuenta	Valor constante	Valor corriente
12-feb-24	Subcuenta Interventoría y Coordinación	18800004386	$ 408.728.109,00	$ 538.538.420,45
21-mar-24	Subcuenta Interventoría y Coordinación	18800004386	$ 408.728.109,00	$ 544.389.572,00
25-abr-24	Subcuenta Interventoría y Coordinación	18800004386	$ 408.728.109,00	$ 548.225.757,00
30-may-24	Subcuenta Interventoría y Coordinación	18800004386	$ 408.728.109,00	$ 551.480.702,00
25-jun-24	Subcuenta MASC	18800004388	$ 89.000.000,00	$ 120.590.444,00
28-jun-24	Subcuenta Interventoría y Coordinación	18800004386	$ 408.728.109,00	$ 553.805.663,00
26-jul-24	Subcuenta Interventoría y Coordinación	18800004386	$ 408.728.109,00	$ 555.588.133,00
29-ago-24	Subcuenta Interventoría y Coordinación	18800004386	$ 6.394.560.540,00	$ 8.709.769.745,75
Total			**$ 130.383.310.928,33**	**$ 164.599.773.114,75**

En la tabla 2 se registran los fondeos realizados con sus valores acumulados con corte a 31 de agosto de 2024.

En cuanto al fondeo realizado en agosto de 2024, corresponde a la obligación del Concesionario de fondear de manera proporcional en caso de que alguna fase se extienda más allá de lo establecido contractualmente. El valor consignado equivale a un (1) mes de la Fase de Pre-Construcción, indexado a pesos corrientes.

1.3.3. APORTES ANI

Durante el mes de agosto de 2024 no se recibieron recursos en el fideicomiso por concepto de aportes ANI.

A continuación se relacionan los valores acumulados por concepto de Aportes ANI realizados:

Fecha	No. de cuenta	Entidad	Valor recibido
20-nov-23	188-000043-84	Bancolombia	$ 133.871.788.300,00
27-feb-24	188-000043-84	Bancolombia	$ 25.380.894.495,00
TOTAL APORTES ANI			**$ 159.252.682.795,00**

De acuerdo con lo informado en la acreditación del Cierre Financiero, los prestamistas autorizaron al concesionario la modificación del perfil de aportes, sin disminuir el 70% del

valor establecido contractualmente. Considerando que el fondeo realizado a 31 de agosto de 2024 supera dicho monto (71%), el concesionario se encuentra cumplido con los aportes en este concepto.

1.4. RENDIMIENTOS GENERADOS

En el mes de agosto de 2024 se causaron rendimientos financieros en las cuentas ANI por valor de **DOS MIL CIENTO SETENTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL OCHENTA Y SIETE PESOS CON TRECE CENTAVOS ($2.175.888.087[13])** reflejando un valor acumulado a la fecha por concepto de rendimientos ANI por **VEINTISEIS MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MILLONES CUARENTA MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO PESOS CON SETENTA Y CINCO CENTAVOS ($26.954.040.544[75]).**

Igualmente, en las cuentas Proyecto se causaron rendimientos por valor de **MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y DOS MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS NUEVE PESOS CON VEINTICINCO CENTAVOS ($1.442.934.309[25]),** obteniendo un total acumulado de rendimientos en las subcuentas Proyecto por valor de **VEINTISEIS MIL CIENTO SETENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS TREINTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS VEINTIDOS PESOS CON NOVENTA Y TRES CENTAVOS ($26.177.437.322[93]).**

A continuación adjuntamos tablas dinámicas presentadas por la Fiduciaria Bancolombia con los valores mensuales por rendimientos financieros del período y sus acumulados.

Tabla 3. Rendimientos Generados

Grupo Bancolombia Capital

CUENTAS ANI

NOMBRE DE CUENTA	NO. DE CUENTA	8. AGOSTO 2024
APORTES ANI UF 6	18800006195	$ 757.048.668,75
APORTES ANI UF 8	18800006196	$ 609.711.881,39
SUBCUENTA APORTES ANI	18800004384	$ -
SUBCUENTA DE SOPORTE CONTRACTUAL	18800004387	$ 6.194.918,34
SUBCUENTA EXCEDENTES ANI	18800004389	$ 8.594.226,61
SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y COORDINACIÓN	18800004386	$ 53.935.205,96
SUBCUENTA MASC	18800004388	$ 10.443.749,56
SUBCUENTA OBRAS SOCIALES	18800004392	$ 42.914.946,45
SUBCUENTA RECAUDO PEAJE	18800004385	$ 95.306.540,17
SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 0	18800004651	$ 55.260.736,89
SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 10	18800004661	$ 16.688.254,34
SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 4	18800004655	$ 8.006.503,46
SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 5	18800004656	$ 7.234.792,26
SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 6	18800004657	$ 320.824.685,99
SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 7	18800004658	$ 7.813.575,64
SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 8	18800004659	$ 163.884.889,11
SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 9	18800004660	$ 11.865.059,45
SUBCUENTA TIQUETES PREPAGADOS	18800004393	$ 231.490,47
TOTAL RENDIMIENTOS (COP)		**$ 2.175.960.124,84**

CUENTAS PROYECTO

NOMBRE DE CUENTA	NO. DE CUENTA	8. AGOSTO 2024
SUBCUENTA COMPENSACIONES SOCIOAMBIENTALES	18800004378	$ 493.338.677,35
SUBCUENTA INDEMNIZACIONES Y GIROS ASEGURADORAS	18800004382	$ 21,74
SUBCUENTA POLICÍA DE CARRETERAS	18800004380	$ 38.669.642,42
SUBCUENTA PREDIOS	18800004377	$ 472.194.656,86
SUBCUENTA PRINCIPAL		$ 205.739.005,11
SUBCUENTA REDES	18800004379	$ 232.992.305,77
TOTAL RENDIMIENTOS (COP)		**$ 1.442.934.309,25**

1.5. FLUJOS DE CAJA FIDUCIA

CUENTA PROYECTO

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	8. AGOSTO 2024	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 24.192.948.486,69	
		$ 24.192.948.486,69	
1. INGRESOS			
	CONSIGNACIÓN NACIONAL EN EFECTIVO POR RECAUDO	$ 175.000,00	$ 1.425.000,00
	DESEMBOLSO DE CREDITO BANCOLOMBIA	$ -	$ 10.000.000.000,00
	DEVOLUCIÓN GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ -	$ 13.449.622,02
	ING PAGO IMPUESTOS	$ -	$ 120.130,00
	INGRESO DEUDA SUBORDINADA GRUPO ORTIZ	$ -	$ 153.056.641.400,00
	INGRESO DEUDA SUBORDINADA KMA CONSTRUCCIONES	$ -	$ 152.588.942.695,00
	INGRESO MOTORES Y MAQUINAS S.A (WUBEYMAR ALEXIS CORREA)	$ -	$ 1.160.600,00
	PAGO DE RETRIBUCIÓN	$ 6.383.484.146,51	$ 231.530.360.992,50
	PAGOS A TERCEROS - NO APLICADOS	$ -	$ 128.449.220,00
	RENDIMIENTOS	$ 205.739.005,11	$ 7.553.674.905,58
	TRASLADO DE SUBCUENTA INDEMNIZACIONES Y GIROS ASEGURADORAS - TRASLADO DE RECURSOS	$ -	$ 3.692.874,68
	TRASLADO RECAUDO DECRETO 050	$ -	$ 9.295.502.300,00
		$ 6.589.398.151,62	**$ 564.173.419.739,78**
2. EGRESOS			
	FONDEO HACIA SUBCTA COMPENSACIONES SOCIOAMBIENTALES	$ -	$ 55.340.071.177,00
	FONDEO HACIA SUBCTA INTERVENTORÍA Y COORDINACIÓN	$ 8.709.769.746,00	$ 19.338.521.799,00
	FONDEO HACIA SUBCTA MASC	$ -	$ 1.303.263.071,00
	FONDEO HACIA SUBCTA OBRAS SOCIALES	$ -	$ 4.874.938.169,00
	FONDEO HACIA SUBCTA POLICÍA DE CARRETERAS	$ -	$ 5.004.061.659,00
	FONDEO HACIA SUBCTA PREDIOS	$ -	$ 52.395.007.713,00
	FONDEO HACIA SUBCTA REDES	$ -	$ 25.464.372.173,00
	FONDEO HACIA SUBCTA SOPORTE CONTRACTUAL	$ -	$ 879.537.354,00
	GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ 18.695.142,08	$ 1.279.324.891,90
	PAGO COMISIÓN DISPONIBILIDAD	$ -	$ 641.766.478,96
	PAGO COMISIÓN FIDUCIARIA	$ 7.735.000,00	$ 144.466.000,00
	PAGO IMPUESTOS	$ 239.166.449,00	$ 11.311.274.638,41
	PAGO OBLIGACION FINANCIERA	$ -	$ 10.207.066.388,00
	PAGOS A TERCEROS	$ 3.708.427.227,43	$ 287.964.045.979,74
	REEMBOLSOS	$ 2.111.519.706,86	$ 62.501.456.352,02
	SERVICIOS BANCARIOS	$ -	$ 1.827.675,00
	TRASLADO A SUBCUENTA DE SOPORTE CONTRACTUAL - RECONOCIMIENTO GMF	$ 29.955,92	$ 413.445,84
	TRASLADO A SUBCUENTA INDEMNIZACIONES Y GIROS ASEGURADORAS - RECONOCIMIENTO GMF	$ -	$ 1.470.242,88
	TRASLADO A SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y COORDINACIÓN - RECONOCIMIENTO GMF	$ 3.221.554,96	$ 22.972.026,23
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE - RECONOCIMIENTO GMF	$ 1.126.624,00	$ 13.509.081,60
	TRASLADO A SUBCUENTA TIQUETES PREPAGADOS - TIQUETES PREPAGOS	$ -	$ 205.566.800,00
	TRASLADO RECAUDO DECRETO 050	$ -	$ 9.295.502.300,00
	TRASLADO A SUBCUENTA DE POLICÍA DE CARRETERAS - RECONOCIMIENTO GMF	$ 385.227,46	$ 714.319,60
		$ 14.800.076.633,71	**$ 548.191.149.735,18**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 15.982.270.004,60	
		$ 15.982.270.004,60	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 15.982.270.004,60	
		$ 15.982.270.004,60	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	

CUENTA PREDIOS

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	8. AGOSTO 2024	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 59.055.022.699,06	
		$ 59.055.022.699,06	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ -	$ 52.395.007.713,00
	RENDIMIENTOS	$ 472.194.656,86	$ 7.132.209.642,92
		$ 472.194.656,86	**$ 59.527.217.355,92**
2. EGRESOS			
	GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ -	$ -
		$ -	**$ -**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 59.527.217.355,92	
		$ 59.527.217.355,92	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 59.527.217.355,92	
		$ 59.527.217.355,92	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA SOCIOAMBIENTAL

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	8. AGOSTO 2024	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 61.699.399.527,06	
		$ 61.699.399.527,06	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ -	$ 55.340.071.177,00
	RENDIMIENTOS	$ 493.338.677,35	$ 6.852.667.027,41
		$ 493.338.677,35	**$ 62.192.738.204,41**
2. EGRESOS			
	GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ -	$ -
		$ -	**$ -**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 62.192.738.204,41	
		$ 62.192.738.204,41	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 62.192.738.204,41	
		$ 62.192.738.204,41	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA REDES

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	8. AGOSTO 2024	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 29.139.181.714,17	
		$ 29.139.181.714,17	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ -	$ 25.464.372.173,00
	RENDIMIENTOS	$ 232.992.305,77	$ 3.907.801.846,94
		$ 232.992.305,77	**$ 29.372.174.019,94**
2. EGRESOS			
	GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ -	$ -
		$ -	**$ -**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 29.372.174.019,94	
		$ 29.372.174.019,94	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 29.372.174.019,94	
		$ 29.372.174.019,94	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA POLICIA DE CARRETERAS

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	8. AGOSTO 2024	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 4.866.054.979,00	
		$ 4.866.054.979,00	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ -	$ 5.004.061.659,00
	RENDIMIENTOS	$ 38.669.642,42	$ 726.393.086,52
	TRASLADO DE CUENTA PROYECTO - RECONOCIMIENTO GMF	$ 385.227,46	$ 714.319,60
		$ 39.054.869,88	**$ 5.731.169.065,12**
2. EGRESOS			
	GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ -	$ 714.319,60
	PAGOS A TERCEROS	$ -	$ 178.579.905,26
	TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 40.958.452,72	$ 687.723.444,10
		$ 40.958.452,72	**$ 867.017.668,96**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 4.864.151.396,16	
		$ 4.864.151.396,16	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 4.864.151.396,16	
		$ 4.864.151.396,16	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA APORTES ANI

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	8. AGOSTO 2024	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 1,00	
		$ 1,00	
1. INGRESOS			
	ACTIVACIÓN CUENTA	$ -	$ 2,00
		$ -	**$ 2,00**
2. EGRESOS			
	AJUSTE ACTIVACIÓN CUENTA	$ -	$ 1,00
		$ -	**$ 1,00**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 1,00	
		$ 1,00	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 1,00	
		$ 1,00	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS	
CATEGORIA	**RUBRO**
0. SALDO INICIAL	
	SALDO INICIAL
Total 0. SALDO INICIAL	
1. INGRESOS	
	ACTIVACIÓN CUENTA
	AJUSTE RENDIMIENTOS
	APORTES ANI

	CONSIGNACIÓN NACIONAL EN EFECTIVO POR RE
	DEDUCCIÓN ACTA DE RETRIBUCIÓN
	DESEMBOLSO DE CREDITO BANCOLOMBI
	DEVOLUCIÓN GRAVAMEN MVTO FINANCIERO
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO
	INDEMNIZACION DE VEHÍCULOS
	ING PAGO IMPUESTOS
	INGRESO DEUDA SUBORDINADA GRUPO OR
	INGRESO DEUDA SUBORDINADA KMA CONSTRUC
	INGRESO MOTORES Y MAQUINAS S.A (WUBEYMAR ALI
	INGRESO PENDIENTE POR IDENTIFICAR

CUENTA RECAUDO PEAJE

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	8. AGOSTO 2024	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 13.914.440.235,88	
		$ 13.914.440.235,88	
1. INGRESOS			
	INGRESO PENDIENTE POR IDENTIFICAR	$ -	$ 200,00
	INGRESO POR MAYOR VALOR RECAUDO PEAJE LA GOMEZ	$ -	$ 600,00
	INGRESO RECAUDO DECRETO 050	$ 4.470.951.400,00	$ 24.284.059.500,00
	INGRESO RECAUDO PEAJE LA GOMEZ	$ 4.496.319.000,00	$ 92.408.699.550,00
	INGRESO RECAUDO PEAJE MORRISON	$ 5.149.246.800,00	$ 104.303.252.950,00
	INGRESO RECAUDO PEAJE PAILITAS	$ 5.080.171.000,00	$ 96.717.629.000,00
	RENDIMIENTOS	$ 95.306.540,17	$ 2.663.793.023,32
	RENDIMIENTOS AJUSTES NEGATIVOS	$ -	$ 645.985,54
	TRASLADO DE CUENTA PROYECTO - RECONOCIMIENTO GMF	$ 1.126.624,00	$ 13.509.081,60
	TRASLADO DE SUBCUENTA TIQUETES PREPAGADOS - TIQUETES PREPAGOS	$ 17.659.000,00	$ 181.391.500,00
		$ 19.310.780.364,17	**$ 320.572.981.390,46**
2. EGRESOS			
	GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ 1.178.478,00	$ 14.687.559,60
	PAGO FOSEVI	$ 294.619.500,00	$ 3.671.889.900,00
	RENDIMIENTOS NEGATIVOS	$ 72.037,71	$ 1.037.044,49
	TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - TRASLADO SOBRANTES	$ 2.580.500,00	$ 52.555.800,00
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 0 - TRASLADO RECAUDO UF	$ 6.443.151.909,60	$ 210.633.675.512,40
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 0 - TRASLADO TIQUETES PREPAGOS	$ -	$ 29.765.900,00
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 0 DECRETO 050	$ 1.985.102.421,60	$ 20.740.466.669,60
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 10 - TRASLADO RECAUDO UF	$ 251.050.738,82	$ 2.036.787.769,83
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 10 DECRETO 050	$ 77.347.459,22	$ 110.259.273,32
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 4 - TRASLADO RECAUDO UF	$ 120.446.308,22	$ 977.187.195,93
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 4 DECRETO 050	$ 37.108.896,62	$ 52.898.957,72
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 5 - TRASLADO RECAUDO UF	$ 108.837.025,50	$ 883.000.478,25
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 5 DECRETO 050	$ 33.532.135,50	$ 47.800.263,00
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 6 - TRASLADO RECAUDO UF	$ 4.826.559.290,84	$ 39.158.127.875,46
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 6 DECRETO 050	$ 1.487.038.435,64	$ 2.119.782.329,84
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 7 - TRASLADO RECAUDO UF	$ 117.543.987,54	$ 953.640.516,51
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 7 DECRETO 050	$ 36.214.706,34	$ 51.624.284,04
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 8 - TRASLADO RECAUDO UF	$ 2.465.521.417,66	$ 20.002.904.167,29
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 8 DECRETO 050	$ 759.614.642,86	$ 1.082.835.291,16
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 9 - TRASLADO RECAUDO UF	$ 178.492.721,82	$ 1.448.120.784,33
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 9 DECRETO 050	$ 54.992.702,22	$ 78.392.431,32
	TRASLADO A SUBCUENTA UNIDAD F 0 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 38.657.011,43	$ 2.153.374.416,76
	TRASLADO A SUBCUENTA UNIDAD F 10 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 1.506.230,40	$ 12.913.299,56
	TRASLADO A SUBCUENTA UNIDAD F 4 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 722.642,33	$ 6.195.398,04
	TRASLADO A SUBCUENTA UNIDAD F 5 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 652.990,06	$ 5.598.251,27
	TRASLADO A SUBCUENTA UNIDAD F 6 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 28.957.932,43	$ 248.263.782,29
	TRASLADO A SUBCUENTA UNIDAD F 7 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 705.229,26	$ 6.046.111,34
	TRASLADO A SUBCUENTA UNIDAD F 8 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 14.792.401,44	$ 126.819.051,75
	TRASLADO A SUBCUENTA UNIDAD F 9 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 1.070.903,69	$ 9.181.132,06
		$ 19.368.070.656,75	**$ 306.715.831.447,16**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 13.857.149.943,30	
		$ 13.857.149.943,30	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 13.857.149.943,30	
		$ 13.857.149.943,30	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA INTERVENTORIA Y COORDINACION

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	8. AGOSTO 2024	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 5.953.284.790,23	
		$ 5.953.284.790,23	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ 8.709.769.746,00	$ 19.338.521.799,00
	RENDIMIENTOS	$ 53.935.205,96	$ 1.124.696.167,59
	TRASLADO DE CUENTA PROYECTO - RECONOCIMIENTO GMF	$ 3.221.554,96	$ 22.972.026,23
		$ 8.766.926.506,92	**$ 20.486.189.992,82**
2. EGRESOS			
	GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ 333.422,98	$ 23.305.449,21
	PAGO IMPUESTOS	$ 32.349.236,00	$ 357.933.973,00
	PAGOS A TERCEROS	$ 51.006.518,00	$ 5.468.428.450,44
		$ 83.689.176,98	**$ 5.849.667.872,65**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 14.636.522.120,17	
		$ 14.636.522.120,17	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 14.636.522.120,17	
		$ 14.636.522.120,17	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA SOPORTE CONTRACTUAL

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	8. AGOSTO 2024	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 781.899.263,61	
		$ 781.899.263,61	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ -	$ 879.537.354,00
	RENDIMIENTOS	$ 6.194.918,34	$ 115.585.072,76
	TRASLADO DE CUENTA PROYECTO - RECONOCIMIENTO GMF	$ 29.955,92	$ 413.445,84
		$ 6.224.874,26	**$ 995.535.872,60**
2. EGRESOS			
	GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ 11.587,20	$ 428.033,04
	PAGO IMPUESTOS	$ 96.000,00	$ 1.848.557,00
	PAGOS A TERCEROS	$ 2.800.802,00	$ 105.159.761,99
	TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 6.506.382,52	$ 109.390.154,42
		$ 9.414.771,72	**$ 216.826.506,45**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 778.709.366,15	
		$ 778.709.366,15	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 778.709.366,15	
		$ 778.709.366,15	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA MASC

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	8. AGOSTO 2024	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 1.314.162.945,19	
		$ 1.314.162.945,19	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ -	$ 1.303.263.071,00
	RENDIMIENTOS	$ 10.443.749,56	$ 163.188.266,58
		$ 10.443.749,56	**$ 1.466.451.337,58**
2. EGRESOS			
	TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 10.899.874,19	$ 152.744.517,02
		$ 10.899.874,19	**$ 152.744.517,02**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 1.313.706.820,56	
		$ 1.313.706.820,56	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 1.313.706.820,56	
		$ 1.313.706.820,56	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA EXCEDENTES ANI

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	8. AGOSTO 2024	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 1.029.733.593,60	
		$ 1.029.733.593,60	
1. INGRESOS			
	DEDUCCIÓN ACTA DE RETRIBUCIÓN	$ -	$ 4.444.290,62
	RENDIMIENTOS	$ 8.594.226,61	$ 90.184.021,32
	TRASLADO DE SUBCUENTA DE POLICÍA DE CARRETERAS - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 40.958.452,72	$ 687.723.444,10
	TRASLADO DE SUBCUENTA DE SOPORTE CONTRACTUAL - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 6.506.382,52	$ 109.390.154,42
	TRASLADO DE SUBCUENTA DE TIQUETES PREPAGOS - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 389.069,26	$ 2.619.871,42
	TRASLADO DE SUBCUENTA MASC - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 10.899.874,19	$ 152.744.517,02
	TRASLADO DE SUBCUENTA RECAUDO PEAJE - TRASLADO SOBRANTES	$ 2.580.500,00	$ 52.555.800,00
		$ 69.928.505,30	**$ 1.099.662.098,90**
2. EGRESOS			
	GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ -	$ -
		$ -	**$ -**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 1.099.662.098,90	
		$ 1.099.662.098,90	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 1.099.662.098,90	
		$ 1.099.662.098,90	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTAS OBRAS SOCIALES

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	8. AGOSTO 2024	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 5.367.157.606,94	
		$ 5.367.157.606,94	
1. INGRESOS			
	FONDEO DESDE SUBCTA PROYECTO	$ -	$ 4.874.938.169,00
	RENDIMIENTOS	$ 42.914.946,45	$ 535.134.384,39
		$ 42.914.946,45	**$ 5.410.072.553,39**
2. EGRESOS			
	GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ -	$ -
		$ -	**$ -**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 5.410.072.553,39	
		$ 5.410.072.553,39	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 5.410.072.553,39	
		$ 5.410.072.553,39	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA RECAUDO DE PEAJE UF0

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	8. AGOSTO 2024	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 6.585.617.847,63	
		$ 6.585.617.847,63	
1. INGRESOS			
	RENDIMIENTOS	$ 55.260.736,89	$ 6.759.622.739,95
	TRASLADO DE SUBCUENTA RECAUDO - DECRETO 050	$ 1.985.102.421,60	$ 20.740.466.669,60
	TRASLADO DE SUBCUENTA RECAUDO PEAJE - RENDIMIENTOS	$ 38.657.011,43	$ 2.153.374.416,76
	TRASLADO DE SUBCUENTA RECAUDO PEAJE - TRASLADO RECAUDO UF	$ 6.443.151.909,60	$ 38.726.040.261,60
	TRASLADO DE SUBCUENTA RECAUDO PEAJE - TRASLADO TIQUETES PREPAGOS	$ -	$ 29.765.900,00
	TRASLADO RECAUDO - SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UF 0	$ -	$ 171.907.635.250,80
	TRASLADO RECAUDO DECRETO 050	$ -	$ 9.295.502.300,00
		$ 8.522.172.079,52	**$ 249.612.407.538,71**
2. EGRESOS			
	PAGO DE RETRIBUCIÓN	$ 6.383.484.146,51	$ 231.530.360.992,50
	TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTES ANI	$ -	$ 4.444.290,62
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 10 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ -	$ 1.798.271,99
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 4 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ -	$ 862.754,77
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 5 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ -	$ 779.597,68
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 6 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ -	$ 34.572.558,61
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 7 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ -	$ 841.965,50
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 8 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ -	$ 17.660.486,20
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UNIDAD F 9 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ -	$ 1.278.540,20
	TRASLADO RECAUDO DECRETO 050	$ -	$ 9.295.502.300,00
		$ 6.383.484.146,51	**$ 240.888.101.758,07**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 8.724.305.780,64	
		$ 8.724.305.780,64	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 8.724.305.780,64	
		$ 8.724.305.780,64	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

CUENTA TIQUETES PREPAGADOS

CATEGORIA	RUBRO	8. AGOSTO 2024	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 42.223.370,26	
		$ 42.223.370,26	
1. INGRESOS			
	ACTIVACIÓN CUENTA	$ -	$ 2,00
	RENDIMIENTOS	$ 231.490,47	$ 2.851.361,89
	TRASLADO DE CUENTA PROYECTO - TIQUETES PREPAGOS	$ -	$ 205.566.800,00
		$ 231.490,47	**$ 208.418.163,89**
2. EGRESOS			
	AJUSTE ACTIVACIÓN CUENTA	$ -	$ 1,00
	TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS	$ 389.069,26	$ 2.619.871,42
	TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJE - TRASLADO TIQUETES PREPAGOS	$ 17.659.000,00	$ 181.391.500,00
		$ 18.048.069,26	**$ 184.011.372,42**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 24.406.791,47	
		$ 24.406.791,47	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 24.406.791,47	
		$ 24.406.791,47	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

APORTES ANI UF 6

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	8. AGOSTO 2024	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 94.680.288.438,30	
		$ 94.680.288.438,30	
1. INGRESOS			
	RENDIMIENTOS	$ 757.048.668,75	$ 6.256.904.970,83
	TRASLADO DE SUBCUENTA APORTES ANI	$ -	$ 89.180.432.136,22
		$ 757.048.668,75	**$ 95.437.337.107,05**
2. EGRESOS			
	GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ -	$ -
		$ -	**$ -**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 95.437.337.107,05	
		$ 95.437.337.107,05	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 95.437.337.107,05	
		$ 95.437.337.107,05	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

APORTES ANI U F8

FLUJOS DE CAJA FUENTES Y USOS			
CATEGORIA	RUBRO	8. AGOSTO 2024	ACUMULADO GENERAL
0. SALDO INICIAL			
	SALDO INICIAL	$ 76.253.613.778,96	
		$ 76.253.613.778,96	
1. INGRESOS			
	RENDIMIENTOS	$ 609.711.881,39	$ 5.039.186.328,39
	TRASLADO DE SUBCUENTA APORTES ANI	$ -	$ 71.824.139.331,96
		$ 609.711.881,39	**$ 76.863.325.660,35**
2. EGRESOS			
	GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ -	$ -
		$ -	**$ -**
3. SALDO FINAL			
	SALDO FINAL	$ 76.863.325.660,35	
		$ 76.863.325.660,35	
4. SALDO CONTABLE			
	SALDO CONTABLE	$ 76.863.325.660,35	
		$ 76.863.325.660,35	
5. PARTIDA CONCILIATORIA			
	PARTIDA CONCILIATORIA	$ -	
		$ -	

1.5.1. ANALISIS DEL DISPONIBLE

Según el informe de Fiducia presentado con corte a 31 de agosto de 2024, las cuentas presentan un saldo disponible en pesos colombianos de **CUATROCIENTOS SESENTA Y DOS MIL ONCE MILLONES TRESCIENTOS VEINTIUN MIL CUATROCIENTOS DIECINUEVE PESOS ($462.011.321.419)**.

En los flujos de caja de las diversas cuentas, se reflejan los ingresos obtenidos por rendimientos, ingresos por recaudo de peajes de las estaciones, traslados de subcuentas, Fondeos, aportes de capital. En el ítem de egresos, cada cuenta y su naturaleza permite el pago de obligaciones contraídas, GMF, traslados a subcuentas.

A continuación, presentamos el movimiento de las Subcuentas en el mes de agosto de 2024:

Tabla 4. Análisis del Disponible
Movimientos de las Cuentas en el mes de agosto de 2024 en Pesos Colombianos

Nombre de la Subcuenta	Cuenta No	Saldo Inicial	Debito	Crédito	Partidas Conciliatorias	Saldo Final
Principal del Proyecto	18800004376	24.192.948.487	6.589.398.152	14.800.076.634	0	15.982.270.005
Predios	18800004377	59.055.022.699	472.194.657	0	0	59.527.217.356
Compensaciones Ambientales	18800004378	61.699.399.527	493.338.677	0	0	62.192.738.204
Redes	18800004379	29.139.181.714	232.992.306	0	0	29.372.174.020
Policía de Carreteras	18800004380	4.866.054.979	39.054.870	40.958.453	0	4.864.151.396
Cambio Climático	18800004381	1	0	0	0	1
Indemnizaciones y Giros Aseguradoras	18800004382	2.735	22	0	0	2.757
Aportes ANI	18800004384	0	0	0	0	0
Recaudo de Peaje	18800004385	13.914.440.236	19.310.780.364	19.368.070.657	0	13.857.149.943
Interventoría y Coordinación	18800004386	5.953.284.790	8.766.926.507	83.689.177	0	14.636.522.120
Soporte Contractual	18800004387	781.899.264	6.224.874	9.414.772	0	778.709.366
MASC	18800004388	1.314.162.945	10.443.750	10.899.874	0	1.313.706.821
Excedentes ANI	18800004389	1.029.733.594	69.928.505	0	0	1.099.662.099
Ingresos por Explotación Comercial	18800004390	1	0	0	0	1
Obras Menores	18800004391	1	0	0	0	1
Obras Sociales	18800004392	5.367.157.607	42.914.946	0	0	5.410.072.553
Tiquetes Prepagos	18800004393	42.223.370	231.490	18.048.069	0	24.406.791
Retenciones	18800004394	1	0	0	0	1
Recaudo UF0	18800004651	6.585.617.848	8.522.172.080	6.383.484.147	0	8.724.305.781

Recaudo UF1	**18800004652**	1	0	0	0	1
Recaudo UF2	**18800004653**	1	0	0	0	1
Recaudo UF3	**18800004654**	1	0	0	0	1
Recaudo UF4	**18800004655**	907.495.038	166.284.351	0	0	1.073.779.389
Recaudo UF5	**18800004656**	820.025.637	150.256.943	0	0	970.282.580
Recaudo UF6	**18800004657**	36.363.622.418	6.663.380.345	0	0	43.027.002.763
Recaudo UF7	**18800004658**	885.627.688	162.277.499	0	0	1.047.905.186
Recaudo UF8	**18800004659**	18.575.404.236	3.403.813.351	0	0	21.979.217.587
Recaudo UF9	**18800004660**	1.344.842.044	246.421.387	0	0	1.591.263.431
Recaudo UF10	**18800004661**	1.891.525.802	346.592.683	0	0	2.238.118.485
Exp. Comercial UF0	**18800004662**	1	0	0	0	1
Exp. Comercial UF1	**18800004663**	1	0	0	0	1
Exp. Comercial UF2	**18800004664**	1	0	0	0	1
Exp. Comercial UF3	**18800004665**	1	0	0	0	1
Exp. Comercial UF4	**18800004666**	1	0	0	0	1
Exp. Comercial UF5	**18800004667**	1	0	0	0	1
Exp. Comercial UF6	**18800004668**	1	0	0	0	1
Exp. Comercial UF7	**18800004669**	1	0	0	0	1
Exp. Comercial UF8	**18800004670**	1	0	0	0	1
Exp. Comercial UF9	**18800004671**	1	0	0	0	1
Exp. Comercial UF10	**18800004672**	1	0	0	0	1
Aportes ANI UF6	**18800006195**	94.680.288.438	757.048.669	0	0	95.437.337.107
Aportes ANI UF8	**18800006196**	76.253.613.779	609.711.881	0	0	76.863.325.660
Saldo en Pesos Colombianos						**462.011.321.419**

1.5.2. TRAFICO – AFORO DE PEAJE

Respecto al Tráfico durante el mes de agosto de 2024, en las siguientes tablas se registran el aforo de vehículos del mes y los acumulados que han transitado por las estaciones de Pailitas, Morrison y La Gómez, de acuerdo con la conciliación realizada por la Interventoría y el Concesionario.

Tabla 5. Tráfico

Aforo Estación de Peaje de PAILITAS

FECHA	Tráfico Vehicular Pleno	Ejes	Ley 787	Tiquetes Prepagos	Total Trafico
dic-22	269.166	933	1.059	0	271.158
Trafico-2022	**269.166**	**933**	**1.059**	**0**	**271.158**
Trafico-2023	**2.696.466**	**11.125**	**12.330**	**1.300**	**2.721.221**
ene-24	284.569	816	982	366	286.733
feb-24	198.878	814	969	303	200.964
mar-24	218.620	827	1.138	336	220.921
abr-24	208.583	738	1.169	356	210.846
may-24	203.486	847	1.109	355	205.797
jun-24	201.562	788	1.040	273	203.663
jul-24	213.741	913	1.060	388	216.102
ago-24	185.775	856	1.072	270	187.973
Total Trafico Pailitas	**4.680.846**	**18.657**	**21.928**	**3.947**	**4.725.378**

Aforo Estación de Peaje de MORRISON

FECHA	Tráfico Vehicular Pleno	Ejes	Ley 787	Tiquetes Prepagos	Total Trafico
dic-22	297.777	845	1.632	0	300.254
Trafico-2022	**297.777**	**845**	**1.632**	**0**	**300.254**
Trafico-2023	**3.091.335**	**8.728**	**20.887**	**1.716**	**3.122.666**
ene-24	310.971	698	1.670	408	313.747
feb-24	224.383	712	1.726	507	227.328
mar-24	247.278	658	1.686	453	250.075
abr-24	233.357	647	1.787	504	236.295
may-24	229.900	691	1.930	440	232.961
jun-24	226.726	623	1.669	404	229.422
jul-24	234.552	691	1.759	402	237.404
ago-24	203.598	694	1.594	419	206.305
Total Trafico Morrison	**5.299.877**	**14.987**	**36.340**	**5.253**	**5.356.457**

Aforo Estación de Peaje de LA GOMEZ

FECHA	Tráfico Vehicular Pleno	Ejes	Ley 787	Tiquetes Prepagos	Total Trafico
dic-22	169.127	760	684	0	170.571
Trafico-2022	**169.127**	**760**	**684**	**0**	**170.571**
Trafico-2023	**1.779.795**	**8.724**	**7.445**	**1.090**	**1.615.040**
ene-24	192.768	676	571	380	194.395
feb-24	138.280	681	613	387	139.961
mar-24	147.284	627	690	401	149.002
abr-24	142.015	622	728	407	143.772
may-24	137.748	636	729	438	139.551
jun-24	133.982	595	656	365	135.598
jul-24	139.795	576	788	361	141.520
ago-24	122.517	602	557	307	123.983
Total Trafico La Gómez	**3.103.311**	**14.499**	**13.461**	**4.136**	**2.953.393**

Aforo Estación de Peaje de Consolidado

FECHA	Tráfico Vehicular Pleno	Ejes	Ley 787	Tiquetes Prepagos	Total Trafico
dic-22	736.070	2.538	3.375	0	741.983
Trafico-2022	**736.070**	**2.538**	**3.375**	**0**	**741.983**
Trafico-2023	**7.567.596**	**28.577**	**41.306**	**4.397**	**7.641.876**
ene-24	788.308	2.190	3.223	1.154	794.875
feb-24	561.541	2.207	3.308	1.197	568.253
mar-24	613.182	2.112	3.514	1.190	619.998
abr-24	583.955	2.007	3.684	1.267	590.913
may-24	571.134	2.174	3.768	1.233	578.309
jun-24	562.270	2.006	3.365	1.042	568.683
jul-24	588.088	2.180	3.607	1.151	595.026
ago-24	511.890	2.152	3.223	996	518.261
Total trafico 2022-2024	**13.084.034**	**48.143**	**72.373**	**13.627**	**13.218.177**

Fuente: Área de Operaciones de la Interventoría.

1.5.3. RECAUDO DE PEAJE

En el mes de agosto de 2024 el valor recaudado bruto del mes por las tres estaciones fue de **Quince Mil Trescientos Veintidós Millones Ciento Cuarenta Y Siete Mil Cien Pesos ($15.322.147.100)**, el valor acumulado recaudado por las tres (3) estaciones fue de **Trescientos Diecinueve Mil Cuatrocientos Un Millones Trescientos Diez Mil Cuatrocientos Pesos ($319.401.310.400).**

El Recaudo acumulado por concepto del Fondo de Seguridad Vial (FSV) para las tres (3) estaciones del mes de agosto de 2024 es de **Doscientos Ochenta Y Nueve Millones Cuatrocientos Ochenta Y Siete Mil Quinientos Pesos ($289.487.500)**, el acumulado recaudado para las tres estaciones es de **Tres Mil Novecientos Setenta Y Un Millones Trescientos Setenta Y Siete Mil Cuatrocientos Pesos ($3.961.377.400).** El 12 de enero de 2024 el Ministerio de Transporte publicó en su página web[1] un borrador de resolución por el cual se establece un incremento en el valor destinado al Fondo de Seguridad Vial – FOSEVI, del recaudo de las tasas de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías y de la Agencia Nacional de Infraestructura, de la siguiente manera:

> *"ARTÍCULO 1°. Establecer en la suma de quinientos pesos ($500.00) Moneda Corriente, el valor que será destinado para el Fondo de Seguridad Vial – FOSEVI por cada vehículo que haga su tránsito y cancele la tasa de peaje en los sitios determinados para tal fin, en las estaciones de recaudo a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y del Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, a partir del 16 de enero de 2024.*

El valor del recaudo neto del mes por las tres estaciones es de **Quince Mil Treinta Y Dos Millones Seiscientos Cincuenta Y Nueve Mil Seiscientos Pesos ($15.032.659.600)**. El valor acumulado es **Trescientos Quince Mil Cuatrocientos Treinta Y Nueve Millones Novecientos Treinta Y Tres Mil Pesos ($315.439.933.000)**.

Tabla 6. Recaudo de Peajes

RECAUDO DE PEAJE ESTACION DE PAILITAS

MES	Recaudo de Peaje	F.S.V.	Recaudo Neto	Acumulado
Total Pailitas 2022	**4.792.182.600,00**	**53.833.200,00**	**4.738.349.400,00**	**4.738.349.400,00**
Total Pailitas 2023	**53.315.272.000,00**	**539.553.200,00**	**52.775.718.800,00**	**57.514.068.200,00**
ene.-24	5.355.937.300,00	95.620.700,00	5.260.316.600,00	62.774.384.800,00
feb.-24	4.742.164.300,00	99.590.000,00	4.642.574.300,00	67.416.959.100,00
mar.-24	4.965.578.300,00	109.478.000,00	4.856.100.300,00	72.273.059.400,00
abr.-24	5.174.225.000,00	104.469.500,00	5.069.755.500,00	77.342.814.900,00

[1] https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9182/proyectos-actos-administrativos/# - https://www.mintransporte.gov.co/loader.php?lServicio=Tools2&lTipo=descargas&lFuncion=descargar&idFile=34543

MES	Recaudo de Peaje	F.S.V.	Recaudo Neto	Acumulado
Actas de Compensación de Riesgos Menor Recaudo No. 1 y 2	3.143.031.100,00	0,00	3.143.031.100,00	80.485.846.000,00
may.-24	4.884.075.300,00	101.920.500,00	4.782.154.800,00	85.268.000.800,00
Actas de Compensación de Riesgos Menor Recaudo No. 3 y 4	3.432.269.300,00	0,00	3.432.269.300,00	88.700.270.100,00
jun.-24	4.710.477.800,00	100.917.500,00	4.609.560.300,00	93.309.830.400,00
jul.-24	5.017.296.700,00	107.064.500,00	4.910.232.200,00	98.220.062.600,00
ago.-24	5.277.829.700,00	106.466.000,00	5.171.363.700,00	103.391.426.300,00
Actas de Compensación de Riesgos Menor Recaudo No. 5	1.467.600.500,00	0,00	1.467.600.500,00	104.859.026.800,00
Total Pailitas	**106.277.939.900,00**	**1.418.913.100,00**	**104.859.026.800,00**	

RECAUDO DE PEAJE ESTACION DE MORRISON

MES	Recaudo de Peaje	F.S.V.	Recaudo Neto	Acumulado
Total Morrison 2022	**5.133.539.800,00**	**59.555.400,00**	**5.073.984.400,00**	**5.073.984.400,00**
Total Morrison 2023	**57.841.253.400,00**	**618.676.800,00**	**57.222.576.600,00**	**62.296.561.000,00**
ene.-24	5.777.910.400,00	105.750.300,00	5.672.160.100,00	67.968.721.100,00
feb.-24	5.028.905.400,00	112.445.000,00	4.916.460.400,00	72.885.181.500,00
mar.-24	5.274.393.200,00	123.865.500,00	5.150.527.700,00	78.035.709.200,00
abr.-24	5.385.483.500,00	116.930.500,00	5.268.553.000,00	83.304.262.200,00
Actas de Compensación de Riesgos Menor Recaudo No. 1 y 2	3.379.480.500,00	0,00	3.379.480.500,00	86.683.742.700,00
may.-24	5.109.906.600,00	115.170.000,00	4.994.736.600,00	91.678.479.300,00
Actas de Compensación de Riesgos Decreto 050	3.775.069.300,00	0,00	3.775.069.300,00	95.453.548.600,00
jun.-24	4.881.723.200,00	113.565.000,00	4.768.158.200,00	100.221.706.800,00
jul.-24	5.099.935.000,00	117.477.000,00	4.982.458.000,00	105.204.164.800,00
ago.-24	5.358.574.300,00	116.870.500,00	5.241.703.800,00	110.445.868.600,00
Actas de Compensación de Riesgos Menor Recaudo No. 5	1.566.140.600,00	0,00	1.566.140.600,00	112.012.009.200,00
Total Morrison	**113.612.315.200,00**	**1.600.306.000,00**	**112.012.009.200,00**	

RECAUDO DE PEAJE ESTACION DE LA GOMEZ

MES	Recaudo de Peaje	F.S.V.	Recaudo Neto	Acumulado
Total La Gomez 2022	**4.194.841.800,00**	**33.825.400,00**	**4.161.016.400,00**	**4.161.016.400,00**

MES	Recaudo de Peaje	F.S.V.	Recaudo Neto	Acumulado
Total La Gomez 2023	**49.224.430.800,00**	**356.236.000,00**	**48.868.194.800,00**	**53.029.211.200,00**
ene.-24	5.195.299.800,00	65.214.400,00	5.130.085.400,00	58.159.296.600,00
feb.-24	4.811.262.200,00	69.333.500,00	4.741.928.700,00	62.901.225.300,00
mar.-24	4.832.212.500,00	73.842.500,00	4.758.370.000,00	67.659.595.300,00
abr.-24	5.062.503.600,00	71.211.000,00	4.991.292.600,00	72.650.887.900,00
Actas de Compensación de Riesgos Menor Recaudo No. 1 y 2	2.772.990.700,00	0,00	2.772.990.700,00	75.423.878.600,00
may.-24	4.819.496.400,00	69.093.000,00	4.750.403.400,00	80.174.282.000,00
Actas de Compensación de Riesgos Menor Recaudo No. 3 y 4	3.310.267.200,00	0,00	3.310.267.200,00	83.484.549.200,00
jun.-24	4.475.805.700,00	67.173.500,00	4.408.632.200,00	87.893.181.400,00
jul.-24	4.688.991.200,00	70.078.000,00	4.618.913.200,00	92.512.094.600,00
ago.-24	4.685.743.100,00	66.151.000,00	4.619.592.100,00	97.131.686.700,00
Actas de Compensación de Riesgos Menor Recaudo No. 5	1.437.210.300,00	0,00	1.437.210.300,00	98.568.897.000,00
Total La Gomez	**99.511.055.300,00**	**942.158.300,00**	**98.568.897.000,00**	

CONSOLIDADO RECAUDO DE PEAJES ESTACIONES DE PAILITAS + MORRISON + LA GOMEZ

MES	Recaudo Bruto de Peaje	F.S.V.	Recaudo Neto Acumulado	Acumulado
Total Recaudo 2022	**14.120.564.200,00**	**147.214.000,00**	**13.973.350.200,00**	**13.973.350.200,00**
Total Recaudo 2023	**160.380.956.200,00**	**1.514.466.000,00**	**158.866.490.200,00**	**172.839.840.400,00**
ene.-24	16.329.147.500,00	266.585.400,00	16.062.562.100,00	188.902.402.500,00
feb.-24	14.582.331.900,00	281.368.500,00	14.300.963.400,00	203.203.365.900,00
mar.-24	15.072.184.000,00	307.186.000,00	14.764.998.000,00	217.968.363.900,00
abr.-24	15.622.212.100,00	292.611.000,00	15.329.601.100,00	233.297.965.000,00
Actas de Compensación de Riesgos Menor Recaudo No. 1 y 2	9.295.502.300,00	0,00	9.295.502.300,00	242.593.467.300,00
may.-24	14.813.478.300,00	286.183.500,00	14.527.294.800,00	257.120.762.100,00
Actas de Compensación de Riesgos Menor Recaudo No. 3 y 4	10.517.605.800,00	0,00	10.517.605.800,00	267.638.367.900,00
jun.-24	14.068.006.700,00	281.656.000,00	13.786.350.700,00	281.424.718.600,00
jul.-24	14.806.222.900,00	294.619.500,00	14.511.603.400,00	295.936.322.000,00
ago.-24	15.322.147.100,00	289.487.500,00	15.032.659.600,00	310.968.981.600,00

MES	Recaudo Bruto de Peaje	F.S.V.	Recaudo Neto Acumulado	Acumulado
Actas de Compensación de Riesgos Menor Recaudo No. 5	4.470.951.400,00	0,00	4.470.951.400,00	315.439.933.000,00
Total Recaudo Bruto	**319.401.310.400,00**	**3.961.377.400,00**	**315.439.933.000,00**	

A continuación, adjuntamos certificación Fiduciaria Bancolombia de recaudos del mes de agosto de 2024:

Grupo Bancolombia Capital

EL SUSCRITO CONTADOR DE FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A.
NIT 800.150.280-0

CERTIFICA

Que durante el periodo del 1 al 31 de Agosto de 2024 y de acuerdo con los registros contables del P.A. TRONCAL MAGDALENA 2 – Código 15421, presenta los siguientes saldos acumulados:

CONCEPTO	SALDO INICIAL ACUMULADO	MOVIMIENTO	SALDO FINAL ACUMULADO
DIFERENCIA TARIFARIA MORRISON	$ 7,154,549,800.00	$ 1,566,140,600.00	$ 8,720,690,400.00
DIFERENCIA TARIFARIA PAILITAS	$ 6,575,300,400.00	$ 1,467,600,500.00	$ 8,042,900,900.00
RECAUDO PEAJE LA GOMEZ	$ 86,428,836,700.00	$ 4,619,592,100.00	$ 91,048,428,800.00
RECAUDO PEAJE PAILITAS	$ 91,644,762,200.00	$ 5,171,363,700.00	$ 96,816,125,900.00
RECAUDO PEAJE MORRISON	$ 98,049,615,000.00	$ 5,241,703,800.00	$ 103,291,318,800.00
DIFERENCIA TARIFARIA LA GOMEZ	$ 6,083,257,900.00	$ 1,437,210,300.00	$ 7,520,468,200.00
TOTAL	**$ 295,936,322,000.00**	**$ 19,503,611,000.00**	**$ 315,439,933,000.00**

El presente certificado se expide en Bogotá D.C. a los 17 días del mes de septiembre de 2024, a solicitud de la Agencia Nacional de Infraestructura.

RODRIGO PATIÑO SANABRIA
Contador Público
T.P. 52652 -T

1.5.4. MODIFICACIÓN TARIFAS DE PEAJE

El pasado 16 de enero de 2023 el Ministerio de Transporte comunicó la expedición del Decreto No. 0050 de 2023, en el cual se establece lo siguiente:

> *"Artículo 1°. No incrementar a partir de la vigencia del presente decreto las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y de la Agencia Nacional de Infraestructura, durante la vigencia del presente Decreto.*
>
> *Artículo 2°. El Instituto Nacional de Vías - INVIAS y la Agencia Nacional de Infraestructura, deberán aplicar los mecanismos pactados en los correspondientes contratos para el reconocimiento de los ajustes de tarifas de peaje a que haya lugar con ocasión del presente decreto"*

Con fundamento en lo anterior, el Concesionario dio aplicación a dicho decreto manteniendo las tarifas vigentes en 2022, con excepción del día 16 de enero de 2023, en el cual cobró las tarifas correspondientes a 2023, de acuerdo con la indexación establecida en el Contrato de Concesión.

De acuerdo con lo anterior, en los términos establecidos en la Sección 3.3 (i) de la Parte General del Contrato de Concesión, la Interventoría, el Concesionario y la ANI han revisado los cálculos correspondientes desde el primer al cuarto trimestre de 2023, los cuales se presentan a continuación:

Tabla 7. Valores de Compensación por Menor Recaudo 2023

ESTACIÓN DE PEAJE	ene-23	feb-23	mar-23	Trimestre I-23
LA GÓMEZ	242,256,800	489,615,800	567,005,100	**1,298,877,700**
MORRISON	323,245,400	580,468,500	662,578,400	**1,566,292,300**
PAILITAS	304,261,300	529,826,800	634,241,600	**1,468,329,700**
TOTAL	**869,763,500**	**1,599,911,100**	**1,863,825,100**	**4,333,499,700**

ESTACIÓN DE PEAJE	abr-23	may-23	jun-23	Trimestre II-23
LA GÓMEZ	509,361,100	485,582,800	479,169,100	**1,474,113,000**
MORRISON	610,483,100	568,131,100	634,574,000	**1,813,188,200**
PAILITAS	599,175,300	534,252,200	541,273,900	**1,674,701,400**
TOTAL	**1,719,019,500**	**1,587,966,100**	**1,655,017,000**	**4,962,002,600**

ESTACIÓN DE PEAJE	jul-23	ago-23	sep-23	Trimestre III-23
LA GÓMEZ	492,122,800	477,150,900	497,656,400	**1,466,930,100**
MORRISON	665,062,700	634,871,000	594,308,300	**1,894,242,000**
PAILITAS	565,704,300	545,169,600	553,392,600	**1,664,266,500**
TOTAL	**1,722,889,800**	**1,657,191,500**	**1,645,357,300**	**5,025,438,600**

ESTACIÓN DE PEAJE	oct-23	nov-23	dic-23	Trimestre IV-23
LA GÓMEZ	616,438,700	605,206,900	621,691,500	**1,843,337,100**
MORRISON	611,671,900	604,604,500	664,550,900	**1,880,827,300**
PAILITAS	567,145,300	584,682,900	616,174,600	**1,768,002,800**
TOTAL	**1,795,255,900**	**1,794,494,300**	**1,902,417,000**	**5,492,167,200**

De acuerdo con lo anterior, y teniendo en cuenta la disponibilidad de recursos líquidos, de acuerdo con las fuentes de recursos establecidos en la Sección 13.4 del Contrato de concesión, el siguiente sería el balance de compensación por menor recaudo al concesionario, acumulado desde enero 2023:

	Total Compensación Reconocida:	**28,327,175,400**
2023	**Total 2023:**	**19,813,108,100**
	Trim 1:	4,333,499,700
	Trim 2:	4,962,002,600
	Trim 3:	5,025,438,600
	Trim 4:	5,492,167,200
2024	**Total 2024:**	**8,514,067,300**
	Trim 1:	4,470,951,400
	Trim 2:	4,043,115,900

Con las anteriores cifras se ha elaborado el Acta de Compensación de Menor Recaudo correspondiente al segundo trimestre de 2023.

De acuerdo con lo establecido en la Sección 13.4 de la Parte General del Contrato de Concesión, la fuente de pago para asumir los riesgos a cargo de la entidad de los anteriores recursos se realizará según el siguiente orden:

- Recursos disponibles en el Fondo de Pasivos Contingentes, consignados en la Subcuenta Recaudo de Peajes,
- Recursos disponibles en la Subcuenta de Excedentes,
- Inclusión en el Presupuesto de la entidad, previo cumplimiento de requisitos de Ley.

Teniendo en cuenta que, de acuerdo con información del área de Riesgos, la entidad ha realizado aporte en la Subcuenta Riesgo No Incremento Tarifas del Fondo de Contingencias Contractuales de las Entidades Estatales, por la suma de $35,646,103,928 (sin incluir rendimientos financieros), dicho monto se considera suficiente para cubrir el monto anteriormente mencionado, sin necesidad de acudir a la Subcuenta Excedentes, para la vigencia 2023 y 2024. Es importante recordar que la vigencia de la reducción de las tarifas

de peaje se encuentra vigente hasta el 31 de diciembre de 2024, momento a partir del cual se deberá indexar a la tarifa establecida contractualmente.

A continuación se relaciona las resoluciones que la entidad ha elaborado para el reconocimiento de las compensaciones por Menor Recaudo, para trámite de giro de recursos a la Subcuenta Recaudo de Peaje:

Periodo	Fecha	Resolución	Descripción
2023 Q1	28-feb-24	20245010001995	Reconocimiento 1er Trimestre
2023 Q1	11-mar-24	20245010002285	Aclaración de Resolución 1er Trimestre
2023 Q2	28-feb-24	20245010002005	Reconocimiento 2° Trimestre
2023 Q2	11-mar-24	20245010002275	Aclaración de Resolución 2° Trimestre
2023 Q3	28-feb-24	20245010002015	Reconocimiento 3er Trimestre
2023 Q3	11-mar-24	20245010002265	Aclaración de Resolución 3er Trimestre
2023-Q4	25-abr-24	20245010004235	Reconocimiento 4° Trimestre
2024-Q1	n/d	n/d	Reconocimiento 4° Trimestre

Con base en las anteriores resoluciones y órdenes de giro, se realizó transferencia del Fondo de Pasivos Contingentes a la Subcuenta Proyecto de las sumas correspondientes al 1er trimestre, 2° trimestre 2023, 3er trimestre 2023, 4° trimestre 2023 y 1er trimestre 2024. La resolución correspondiente al 2° trimestre 2024 se encontraba en trámite de revisión al interior de la entidad.

	Periodo	Reconocida	Por Reconocer	Pagado	Por Pagar
	Sub-Total 2023:	**19,813,108,100**	**0**	**19,813,108,100**	**0**
2023	**Trim 1:**	4,333,499,700	-	4,333,499,700	-
2023	**Trim 2:**	4,962,002,600	-	4,962,002,600	-
2023	**Trim 3:**	5,025,438,600	-	5,025,438,600	-
2023	**Trim 4:**	5,492,167,200	-	5,492,167,200	-
	Sub-Total 2024:	**8,514,067,300**	**4,043,115,900**	**4,470,951,400**	**4,043,115,900**
2024	**Trim 1:**	4,470,951,400	-	4,470,951,400	-
2024	**Trim 2:**	-	4,043,115,900	-	4,043,115,900
2024	**Trim 3:**	n/e	n/e	n/e	n/e
2024	**Trim 4:**	n/e	n/e	n/e	n/e
	TOTAL	**24,284,059,500**	**4,043,115,900**	**24,284,059,500**	**4,043,115,900**

Cabe anotar que los aportes realizados por la entidad al FCCEE para cubrir este riesgo, el primero en diciembre 2023 por valor de $29,245,656,094, y el segundo en junio de 2024 por $6,400,447,834, para un total de $35,646,103,928 sin incluir rendimientos financieros, alcanzan a cubrir el valor correspondiente a las actas de los años 2023 y 2024 (de acuerdo con cálculos realizados por la interventoría). Este cálculo asume la disminución de recursos requeridos por la expedición de la resolución 20243040035675 del 31 de julio de 2024, la

cual autorizó el incremento de tarifas de peaje en 4.64% a partir del 1° de agosto de 2024, y el retorno a las tarifas contractuales a partir del 1° de enero de 2025.

1.6. RETRIBUCIÓN

De acuerdo con lo establecido en la Cláusula 3.1 de la Parte General del Contrato de Concesión, la Retribución se refiere a la contraprestación económica a la que tiene derecho el concesionario, la cual se iniciará a partir de la suscripción de la respectiva Acta de Terminación de la Unidad Funcional. El reconocimiento de la Retribución se realizará con la transferencia de los recursos correspondientes desde la Subcuenta de la respectiva Unidad funcional de la Subcuenta Aportes ANI, la Subcuenta por Explotación Comercial y la Subcuenta Recaudo Peaje, según corresponda, con destino a la cuenta proyecto o al (los) Patrimonio(s) Autónomo(s) – Deuda o a los Cesionarios Especiales, según corresponda.

- ***Unidad Funcional 0***

	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23
Traslado Recaudo Mes Anterior	12.580.659.700	13.099.441.700	12.604.894.000	12.518.823.700	13.658.721.500	13.653.190.800
Rendimientos	991.198.242	-	2.445.985.128	352.717.697	355.209.032	369.259.783
Retribución	13.571.857.942	13.099.441.700	15.050.879.128	12.871.541.397	14.013.930.532	14.022.450.583
% IC= Indicador de Cumplimiento	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Total Retribución	13.571.857.942	13.099.441.700	15.050.879.128	12.871.541.397	14.013.930.532	14.022.450.583
(-) Deducción por Desempeño	0	0	0	0	0	0
Actas de Retribución emitidas	**96.404.568.020[(1)]**	**13.099.441.700[(1a)]**	**15.050.879.128[(2)]**	**12.871.541.397[(3)]**	**14.01.3930.532[(4)]**	**14.022.450.583[(5)]**

	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24
Traslado Recaudo Mes Anterior	**14.450.023.600**	**16.062.562.100**	**14.300.963.400**	**14.764.998.000**	**15.329.601.100**	**14.527.294.800**	**13.786.350.700**	**14.511.603.400**
Rendimientos	**804.517.445**	**620.210.481**	**100.531.947**	**376.620.455**	**266.376.621**	**588.077.587**	**590.865.846**	**455.256.084**
Retribución	**15.254.541.045**	**16.682.772.581**	**14.401.495.347**	**15.141.618.455**	**15.595.977.721**	**15.115.372.387**	**14.377.216.546**	**14.966.859.484**
% IC= Indicador de Cumplimiento	44,40%	44,40%	44,40%	44,40%	44,40%	44,40%	44,40%	44,40%
Total Retribución	**6.773.016.224**	**7.407.151.026**	**6.394.263.934**	**6.722.878.594**	**6.924.614.108**	**6.711.225.340**	**6.383.484.146**	**6.645.285.611**

	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24
(-) Deducción por Desempeño	0	4.444.291	0	0	0	0	0	0
Actas de Retribución emitidas	6.773.016.224[6]	7.402.706.735[7]	6.394.263.934[8]	6.722.878.594[9]	6.924.614,108[10]	6.711.225.340[11]	6.383.484.146[12]	6.645,285,610[13]

En el mes de agosto de 2024 firmó el Acta de Retribución No. 13 por valor de **SEIS MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y CINCO MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS DIEZ PESOS CON SETENTA Y DOS CENTAVOS ($ 6.645.285.610[72]).**

- El valor de la Retribución de la Unidad Funcional 0 corresponde a la suma del Recaudo de Peaje de julio de 2024 consignado en la Subcuenta Recaudo de Peaje UF0 más los rendimientos acumulados en la misma subcuenta.

- Para efectos del cálculo de la Retribución, el porcentaje de participación en el proyecto para la Unidad Funcional 0 **desde el mes 13 al mes 24** es del **44.40%**.

1.7. OBTENCION DEL VPIP

De conformidad con lo establecido en la Parte General del Contrato de Concesión Cláusula 3.4(a), la Obtención del VPIP se obtiene:

Cálculo del VPIP. En cualquier momento de ejecución del Contrato (Mes “m”) se podrá calcular el valor presente del Recaudo de Peaje calculado desde el Mes de la Fecha de Inicio expresado en Pesos del Mes de Referencia acumulado hasta ese momento (VPIPm), conforme a la siguiente fórmula:

$$VPIP_m = \sum_{i=1}^{m} \frac{Peajes_i + SI_i}{(1+TDI)^i}$$

Así las cosas, a la fecha de elaboración del presente informe se tiene un VPIP acumulado de **CIENTO OCHENTA Y DOS MIL OCHENTA Y SEIS MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL DIECINUEVE PESOS ($192.756.375.874)** equivalentes a un porcentaje de alcance del **9,08%**.

Tabla 8. Cálculo VPIP

Meses	mes	Recaudo Peaje	Fsv	Recaudo Neto	VPIP	VPIP Acumulado	% De Alcance VPIP
24	dic-22	14.120.561.100	147.214.000	13.973.347.100	9.960.973.907	9.960.973.907	0,47%
25	ene-23	14.967.043.800	162.177.800	14.804.866.000	10.300.320.223	20.261.294.130	0,95%

Meses	mes	Recaudo Peaje	Fsv	Recaudo Neto	VPIP	VPIP Acumulado	% De Alcance VPIP
26	feb-23	12.281.784.500	110.003.000	12.171.781.500	8.274.541.631	28.535.835.760	1,34%
27	mar-23	14.309.512.500	128.913.400	14.180.599.100	9.476.358.261	38.012.194.021	1,79%
28	abr-23	13.192.257.000	126.624.800	13.065.632.200	8.605.811.719	46.618.005.740	2,20%
29	may-23	12.189.866.400	112.010.000	12.077.856.400	7.867.824.865	54.485.830.605	2,57%
30	jun-23	12.702.386.900	121.727.200	12.580.659.700	8.116.406.830	62.602.237.435	2,95%
31	jul-23	13.224.381.700	124.940.000	13.099.441.700	8.352.944.826	70.955.182.261	3,34%
32	ago-23	12.721.612.000	116.718.000	12.604.894.000	7.928.596.043	78.883.778.304	3,71%
33	sep-23	12.632.066.900	113.243.200	12.518.823.700	7.780.602.348	86.664.380.652	4,08%
34	oct-23	13.786.068.500	127.347.000	13.658.721.500	8.411.477.531	95.075.858.183	4,48%
35	nov-23	13.778.217.600	125.026.800	13.653.190.800	8.313.046.524	103.388.904.707	4,87%
36	dic-23	14.595.758.400	145.734.800	14.450.023.600	8.699.602.696	112.088.507.403	5,28%
37	ene-24	16.329.147.500	266.585.400	16.062.562.100	9.518.892.845	121.607.400.248	5,73%
38	feb-24	14.582.331.900	281.368.500	14.300.963.400	8.327.983.519	129.935.383.767	6,12%
39	mar-24	15.072.184.000	307.186.000	14.764.998.000	8.481.142.582	138.416.526.348	6,52%
40	abr-24	15.622.212.100	292.611.000	15.329.601.100	8.695.148.246	147.111.674.594	6,93%
40	abr-24	9.295.502.300	0	9.295.502.300	5.272.529.271	152.384.203.865	7,18%
41	may-24	14.813.478.300	286.183.500	14.527.294.800	8.150.792.982	160.534.996.847	7,56%
41	may-24	10.517.605.800	0	10.517.605.800	5.901.086.797	166.436.083.644	7,84%
42	jun-24	14.068.006.700	281.656.000	13.786.350.700	7.658.873.834	174.094.957.477	8,20%
43	jul-24	14.806.222.900	294.619.500	14.511.603.400	7.991.890.542	182.086.848.019	8,57%
44	ago-24	15.322.147.100	289.487.500	15.032.659.600	8.223.676.135	190.310.524.155	8,96%
44	ago-24	4.470.951.400	0	4.470.951.400	2.445.851.719	192.756.375.874	9,08%

1.8. POSICIÓN FINANCIERA

La siguiente información corresponde a las cifras reportadas por la Fiduciaria Bancolombia en sus anexos de rendición de cuentas del mes de agosto de 2024.

1.8.1. ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL

Tabla 9. Estado de Resultado Integral

PATRIMONIO AUTÓNOMO TRONCAL DEL MAGDALENA 2	
ACUMULADO DEL 1 AL 31 DE AGOSTO DE 2024 ($000)	
Concepto	**ago-24**
PARTICIPACIONES EN CONCESIONES	114.610.700.169
FINANCIEROS - CUENTAS DE AHORRO	12.211.658.421
VALORACIÓN DE INVERSIONES	400.437
REEXPRESIÓN PROVEEDORES	903.268
AJUSTE A MILES	1.121
INGRESOS OPERACIONES ORDINARIAS	**126.823.663.416**
GASTOS OPERACIONALES	27.851.458.301

COSTOS	103.155.604.354
COSTOS Y GASTOS	**131.007.062.655**
UTILIDAD O PERDIDA OPERACIONAL	**-4.183.399.239**

De acuerdo con los EEFF enviados por la Fiduciaria Bancolombia, en el mes de agosto de 2024, el patrimonio autónomo presenta unos ingresos por valor de **CIENTO VEINTISEIS MIL OCHOCIENTOS VEINTITRES MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS DIECISEIS PESOS CON CINCUENTA Y TRES CENTAVOS ($126.823.663.416[53])**. las cuentas más representativas del ingreso son las participaciones en concesiones en donde se reconocen los costos incurridos por la operatividad del Contrato y los rendimientos generados por las cuentas de ahorro del Patrimonio Autónomo diferentes a las cuentas cuyo beneficiario es la ANI.

En cuanto a los costos y gastos totales del período objeto de análisis, en el mes de agosto de 2024, estos ascienden a **CIENTO TREINTA Y UN MIL SIETE MILLONES SESENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y CINCO PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($131.007.062.655[30])**. Las cuentas más representativas de los Costos son: sueldos(personal) y seguros (amortización de las pólizas de seguros adquiridas para el cubrimiento legal de la operatividad y desarrollo del proyecto). En cuanto a los gastos, el rubro más representativo son los intereses por deuda subordinada generados por los aportes realizados los socios por KMA Construcciones SAS y Ortiz Construcciones y Proyectos S.A.

El resultado del ejercicio para este mes arroja una pérdida por valor **CUATRO MIL CIENTO OCHENTA Y TRES MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS CON SETENTA Y SIETE CENTAVOS ($-4.183.399.238[77])**.

1.8.2. ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

En el mes de agosto de 2024 el total de activos a la fecha es de **NOVECIENTOS ONCE MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MILLONES TRESCIENTOS VEINTIUN MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y UN PESOS CON TREINTA Y UN CENTAVOS ($911.458.321.681[31]).** El ítem con mayor incremento con respecto al mes anterior fue el de las cuentas por cobrar (*conformado por las retenciones por cobrar, retribución, intereses retribución, cuentas por cobrar peajes).*

El pasivo total del período en análisis es de **NOVECIENTOS DIECIOCHO MIL QUINIENTOS DIECISEIS MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($918.516.987.459)**, se presenta un aumento con respecto al mes anterior de **($21.960.973.532[53])** principalmente en el rubro de otros pasivos (*otros ingresos anticipados, retegarantías e ingresos recibidos para terceros-ANI).*

En cuanto al patrimonio, conformado por aportes en dinero y resultados de ejercicios con corte a agosto de 2024, este presenta un resultado de **$(- 7.058.665.777[69]).**

Tabla 10. Estado de Situación Financiera

FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A.

TRONCAL MAGDALENA 2

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

AL 31 DE AGOSTO DE 2024 Y AL 31 DE JULIO DE 2024

	ACUMULADO AGOSTO DE 2024	ACUMULADO JULIO DE 2024	VARIACION MENSUAL ABSOLUTA	VARIACION MENSUAL RELATIVA %
ACTIVO				
EFECTIVO	**462.011.321.419,65**	**445.663.574.892,82**	**16.347.746.526,83**	**3,67**
BANCOS NACIONALES	462.011.321.419,65	445.663.574.892,82	16.347.746.526,83	3,67
INVERSIONES DERECHOS FIDUCIAR	**19.496.835,59**	**20.215.442,72**	**-718.607,13**	**-3,55**
INVERSIONES DERECHOS FIDUCIAR	19.496.835,59	20.215.442,72	-718.607,13	-3,55
CUENTAS POR COBRAR	**219.460.700.323,60**	**212.395.266.073,60**	**6.810.584.250,00**	**133,76**
VENTA DE BIENES-VEHICULOS	254.850.000,00	-	254.850.000,00	100,00
RETENCIONES POR COB	5.684.795,00	10.504.432,00	-4.819.637,00	-45,88
RETRIBUCION COP	94.258.834.127,60	91.586.876.837,60	2.671.957.290,00	2,92
INTE.RETRIBUCION C	17.059.428.601,76	15.217.918.021,76	1.841.510.580,00	12,10
RETRIBUCION CAPEX C	94.766.530.378,50	93.445.320.511,50	1.321.209.867,00	1,41
RETRIBUCION OPEX CO	8.126.239.315,85	7.967.694.382,85	158.544.933,00	1,99
MARGEN CAPEX COP	2.977.675.535,12	2.897.516.816,12	80.158.719,00	2,77
CXC PEAJES	2.011.457.569,77	1.269.435.071,77	742.022.498,00	58,45
ACTIVOS MATERIALES	**5.135.704.596,38**	**5.587.064.158,26**	**-451.359.561,88**	**-8,08**
MAQUINARIA	597.762.222,23	597.762.222,23	-	-
VEHÍCULOS	5.444.569.218,18	5.954.269.218,18	-509.700.000,00	-8,56
ENSERES Y ACCESORIOS	159.485.499,00	159.485.499,00	-	-
EQUIPO DE OFICINA	2.677.500,00	2.677.500,00	-	-
EQUIPO INFORMÁTICO	814.755.713,74	816.020.888,42	-1.265.174,68	-0,16
DEPRECIACIÓN Y AGOTAMIENTO	-1.883.545.556,77	-1.943.151.169,57	59.605.612,80	-3,07
OTROS ACTIVOS	**224.831.098.506,09**	**219.052.256.867,63**	**5.778.841.638,46**	**2,64**
ACTIVO INTANGIBLE	80.722.883.024,06	78.007.912.068,06	2.714.970.956,00	3,48
SEGUROS	25.218.466.725,15	22.456.376.466,39	2.762.090.258,76	12,30
COSTOS DE TRANSACCI	15.711.209.629,92	15.711.209.629,92	-	-
ANTICIPOS A CONTRATOS	101.742.545.126,96	101.928.412.353,72	-185.867.226,76	-0,18
FONDO ROTATORIO	-	227.460.349,54	-227.460.349,54	-100,00
AUTORRETENCIÓN IMPT	1.435.994.000,00	720.886.000,00	715.108.000,00	99,20
TOTAL ACTIVO	**911.458.321.681,31**	**882.718.377.435,03**	**28.739.944.246,28**	**3,26**

PASIVO				
CUENTAS POR PAGAR	**413.236.354.849,51**	**406.779.048.970,72**	**6.457.305.878,79**	**1,59**
COMISIONES FIDUCIARIAS	178.500.000,00	-	178.500.000,00	100,00
IMPUESTOS	1.042.796.420,00	291.465.835,00	751.330.585,00	257,78
PROVEEDORES	39.935.990.277,00	37.855.348.507,56	2.080.641.769,44	5,50
DIVERSAS-PASIVOS PENDIENTES POR FACTURAR	18.730.172.500,51	27.463.229.587,16	-8.733.057.086,65	-31,80
DEUDA SUBORDINADA	353.348.895.652,00	341.169.005.041,00	12.179.890.611,00	3,57
OTROS PASIVOS	**505.280.632.609,49**	**483.319.659.076,96**	**21.960.973.532,53**	**4,54**
RETEGARANTIAS	2.389.581.228,60	2.191.030.760,60	198.550.468,00	9,06
INGRESOS RECIBIDOS PARA TERCEROS-ANI	502.891.051.380,89	481.128.628.316,36	21.762.423.064,53	4,52
TOTAL PASIVO	**918.516.987.459,00**	**890.098.708.047,68**	**28.418.279.411,32**	**3,19**
PATRIMONIO				
PATRIMONIO ESPECIALES	**100.000.000,00**	**100.000.000,00**	**-**	**-**
APORTES EN DINERO	100.000.000,00	100.000.000,00	-	-
GANANCIAS O PÉRDIDAS	**-7.158.665.777,69**	**-7.480.330.612,65**	**321.664.834,96**	**-4,30**
PÉRDIDAS ACUMULADAS EJERCICIOS ANTERIORES	-2.975.266.538,92	-2.975.266.538,92	-	-
PÉRDIDA DEL EJERCICIO	-4.183.399.238,77	-4.505.064.073,73	321.664.834,96	-7,14
TOTAL PATRIMONIO	**-7.058.665.777,69**	**-7.380.330.612,65**	**321.664.834,96**	**-4,36**
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	**911.458.321.681,31**	**882.718.377.435,03**	**28.739.944.246,28**	**3,26**

1.9. COMITÉ FIDUCIARIO

A la elaboración del presente informe, la Fiduciaria Bancolombia el Acta No. 21 correspondiente a la celebración del comité fiduciario el día 27 de agosto de 2024, en donde el Patrimonio Autónomo presenta el informe del mes de julio de 2024 y las cifras presentadas:

- Aportes y Fondeos.
- Flujo de Caja subcuenta proyecto y sus pagos.
- Flujo de Caja subcuenta de Compensaciones ambientales.
- Flujo de Caja subcuenta de Policía de Carreteras.
- Flujo de Caja Subcuenta Predios.
- Flujo de Caja Subcuenta Interventoría y Coordinación.
- Flujo de Caja Subcuenta de Redes.
- Flujo de Caja Subcuenta Soporte Contractual.
- Flujo de caja Subcuenta de Excedentes ANI.
- Flujo de Caja Subcuenta MASC.

- Flujo de Caja Subcuenta Obras Menores.
- Flujo de Caja Subcuenta Obras Sociales.
- Flujo de Caja Subcuenta Recaudo
- Rendimientos Financieros.
- Fondeos y Traslados de rendimientos.
- Estados financieros al 30 de junio de 2024.
- Estados financieros al 31 de julio de 2024.

Teniendo en cuenta que para el comité fiduciario del mes de junio no se realizó la presentación de los estados financieros por actualización de cifras, en el presente comité se realiza la presentación de las cifras de los meses de junio y julio.

1.9.1. REVISIÓN DE COMPROMISOS, PROPOSICIONES Y VARIOS

Respecto a la entrega de los estados financieros al 30 de junio y la solicitud de la interventoría de informar mediante comunicación, la delegada de la Fiduciaria indicó que el pasado 6 de agosto se remitió la comunicación a las partes.

1.10. DIAGNOSTICO FINANCIERO

El contrato de concesión se encuentra en el mes veinte (21) de la Fase de Preconstrucción, en la Etapa Pre-Operativa. Por lo anterior, el concesionario se encuentra desarrollando las actividades requeridas de organización en las actividades técnicas, así como la preparación y consecución de los recursos financieros para desarrollar la Fase de Construcción de la manera adecuada. A la fecha de reporte no se presentan situaciones diferentes al cumplimiento de las actividades contractuales del concesionario, en cuanto a fondeos, constitución y gestión del patrimonio autónomo del proyecto.

El hecho que el Concesionario no haya realizado el Cierre Financiero en los plazos contractuales implica un desplazamiento en los tiempos de ejecución, que permitan evaluar la ejecución de las actividades de construcción y rehabilitación del contrato, sino la propia ejecución integral del contrato. En todo caso, se resalta que el Concesionario aún se encuentra realizando labores de Operación y Mantenimiento al corredor recibido.

Por lo anterior, y en ausencia de eventos significativos diferentes al Cierre Financiero, las cifras reportadas en un plazo inferior al año corrido a partir del inicio del proyecto son insuficientes para considerar alguna situación coyuntural o crítica que afecte la continuidad del proyecto, y por tanto sus resultados financieros y contables no son objeto de análisis para el presente mes.

1.11. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL ÁREA FINANCIERA DE LA INTERVENTORIA

La interventoría desarrolla las actividades, de acuerdo con los términos establecidos en el Contrato de Interventoría No. 539 de 2022.

Las anteriores actividades se realizan a través de diferentes mecanismos de seguimiento, las cuales hacen parte de la gestión propia de la interventoría, tanto al interior con las diferentes áreas, así como con interacción con las otras entidades. El registro de las comunicaciones realizadas y/o actas realizadas, es descrito a lo largo del documento, en la sección correspondiente.

Para el periodo del presente informe, se realizaron las siguientes actividades relacionadas con la ejecución del contrato:

- Efectuar las gestiones necesarias ante el Concesionario para que remita la información financiera tanto a la ANI como a la Interventoría dentro de los plazos establecidos.

- Realizar todos los cálculos, estimativos financieros y conceptos que la ANI solicite.

- Revisión de la información sobre el ingreso de los aportes de capital del Concesionario a las cuentas establecidas en los Contratos Fiduciarios.

- Verificar el cumplimiento periódico de los fondeos contractuales, conforme al cronograma señalado en el Contrato de Concesión. Ver Sección 1.3.2. Fondeos de las Subcuentas

- Participar en el Comité Fiduciario del Patrimonio Autónomo del Proyecto. Este mismo se celebró el 24 de septiembre de 2024 en donde la Fiduciaria Bancolombia da a conocer las cifras financieras del mes de agosto de 2024.

- Elaborar los informes que requiera la agencia para el registro de la Información contable Pública, en los formatos y términos que la Agencia establezca.

- Remitir los Formatos Contables que defina la Agencia, con una periodicidad mensual. En el mes de agosto se remiten los formatos ANI:

    - GCSP-F-001 Mantenimiento Bienes de Uso Público
    - GCSP-F-007 Ejecución de Recursos Públicos
    - GCSP-F-009 Recaudo de Peaje
    - GCSP-F-207 Rendimientos
    - GCSP-F-208 Explotación Comercial

- Asistir a las reuniones requeridas por el CONTRATANTE, con el fin de valorar el cumplimiento y/o comportamiento del proyecto a su cargo. En el mes de septiembre la

Interventoría hace presencia en el comité Financiero celebrado en el período, comité de Gerencia en la ANI.

- Elaborar, presentar, suscribir y dar su visto bueno en los informes que solicite tanto la ANI como la Interventoría, en los términos y plazos establecidos. Hacemos mención al Informe Financiero del mes de septiembre, elaboración de diapositivas con datos financieros de gran relevancia en el Comité de Gerencia ante la Entidad, revisión de formatos ANI presentados por el Concesionario con su correspondiente certificación de Fiduciaria.

1.12. RIESGOS DEL PROYECTO AREA FINANCIERA

La presente sección se refiere a los riesgos asociados a la gestión financiera de la interventoría y del proyecto. No se relaciona con la gestión y seguimiento de los riesgos propios del proyecto, los cuales son descritos en el Capítulo de Riesgos del Informe de Interventoría.

Los principales riesgos identificados en la Gestión a la fecha son los siguientes:

- Demora en la entrega de información por parte de la fiduciaria, lo cual afecta los tiempos para la verificación del cumplimiento de obligaciones contractuales y posibles situaciones financieras. Véase la Sección 1.7.1. Revisión de Compromisos, Proposiciones y Varios.

- Cambios en los reportes de tráfico y recaudo de peaje, que afecte los cálculos de ingresos de peaje, recaudo total, conciliaciones, y por ende el cálculo de la retribución.

1.13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Los aportes de capital acumulados a 31 de agosto de 2024 son por valor de $305.645.584.095 precios corrientes.

- En el mes de agosto de 2024, sí existe la obligación contractual para fondear las subcuentas por parte del Concesionario Autopista del Rio Grande SAS, de acuerdo con lo establecido en el numeral 4.5 (e) (ii) del capítulo IV de la Parte Especial del Contrato de Concesión bajo el esquema APP No.003 de 2022. El fondeo realizado a precio corriente es:

    - Subcuenta Interventoría y Coordinación $ 8.709.769.745[75]

- En el mes de agosto de 2024, el recaudo bruto por las tres estaciones es de $15.322.147.100, un valor Fosevi del mes de $298.487.500 y el Recaudo Neto de $ 15.032.659.600.

- En el mes de agosto de 2024 se causaron rendimientos financieros en las cuentas ANI por valor de $2.175.888.087[13], reflejando un valor acumulado a la fecha de $26.954.040.544[75].

- En el mes de agosto de 2024 se firma del Acta de Retribución No. 13 correspondiente a la UF 0.

- El valor acumulado del VPIP en el mes de agosto de 2024 es por $ 192.756.375.874 y corresponde a un 9.08%.

- En este período objeto de análisis, la situación financiera del proyecto arroja un resultado del ejercicio de pérdida de $-4.183.399.238[77].

2. GESTIÓN DE RIESGOS

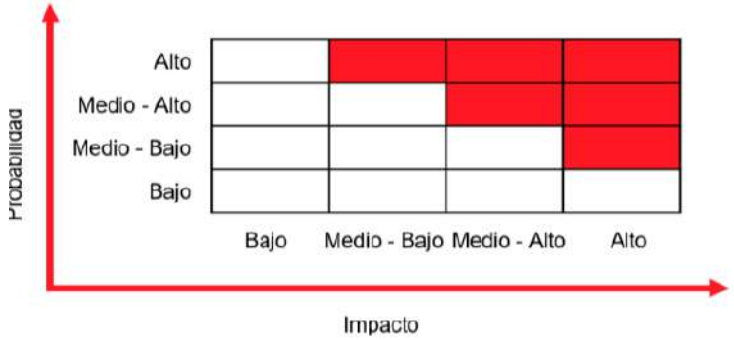
En este informe se incluye los riesgos definidos contractualmente en el proyecto definidos en los numerales 13.2, 13.3 del contrato de Concesión parte general y los demás definidos en la parte especial, se incluye una valoración cualitativa inicial. Esta sección presenta la estructura que se encuentra en el documento incluido en la sede electrónica del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en la ruta ***Inicio Catálogo de trámites Ver trámite 02. Seguimiento Obligaciones Contingentes – APP, sección 6. Informe de Riesgos (Archivo en PDF)***, documento en Word nombrado "*Formato Informe de Riesgos.docx*". Adicionalmente, para la evaluación ESG+R, se utilizó como base la información ubicada en la página del Ministerio de Hacienda y Crédito Público[2], en particular lo establecido en el documento "*Formato ASG+R completo*"[3] con fecha de publicación 30 de noviembre de 2023, así como el archivo en Excel "*Manual de uso Macro Formatos ASG+R*"[4], con fecha de publicación: 24 de noviembre de 2023.

2.1. EVALUACION – CUALIFICACION DE LOS RIESGOS

En este informe desarrolla utilizando el formato de informe recomendado por el Ministerio de Hacienda y la ANI, se incluyen la identificación de los riesgos definidos en los numerales 13.2, 13.3 del contrato de Concesión parte general y los demás definidos en la parte especial, a los cuales se les realiza una valoración cualitativa inicial.

Para la estimación del nivel del riesgo, se utiliza la matriz de evaluación y cualificación de los riesgos definida en la resolución 4859 de 2019, la cual se muestra a continuación: La calificación de la probabilidad y el impacto se realiza de manera cualitativa, si, luego de su valoración cualitativa, se encuentren en la zona valorable de la gráfica, se procede a una valoración cuantitativa para estimar los montos que pueden representar pasivos contingentes para la ANI:

Gráfico 1. Zona Valorable



Fuente: Artículo 3 de Resolución 4859 de 2019

[2] https://www.minhacienda.gov.co/webcenter/portal/EntidadesFinancieras/pages_app/metodologa
[3] https://www.minhacienda.gov.co/webcenter/ShowProperty?nodeId=%2FConexionContent%2FWCC_CLUSTER-201855%2F%2FidcPrimaryFile&revision=latestreleased
[4] https://www.minhacienda.gov.co/webcenter/ShowProperty?nodeId=%2FConexionContent%2FWCC_CLUSTER-233251%2F%2FidcPrimaryFile&revision=latestreleased

Nota: Este informe no tendrá ningún efecto contractual, ni debería entenderse como una limitación de los riesgos que generen algún tipo de compensación al concesionario. En este sentido, el presente informe únicamente será un insumo para efectos de los trámites de aprobación de obligaciones contingentes de que trata la Ley 448 de 1998 y el Decreto 423 de 2001.

2.2. MATRIZ DE RIESGOS

De acuerdo con el análisis del contrato y la matriz de riesgos inicial establecida en la etapa de licitación, la siguiente es la matriz de riesgos, con su respectiva asignación y la norma contractual que la regula. El objetivo de la interventoría sobre esta matriz es realizar el seguimiento al menos una vez al año, para validar la existencia de nuevos riesgos o la cesación de algún riesgo. A su vez, la probabilidad e impacto son objeto de revisión al menos 3 veces al año, dadas las característicos de alguno de estos y la etapa en la cual se encuentra el proyecto (Inicio de Fase de Construcción), donde suele surgir y variar varios de los riesgos del proyecto.

En cumplimiento de lo establecido en la Sección 4.2. Principales Obligaciones del Concesionario durante la Fase de Construcción, de la Parte General del Contrato de Concesión, el concesionario deberá remitir de manera trimestral el envío de la información de los seguimientos de riesgos de las Subcuentas asociadas a los riesgos de sobrecostos a cargo de la ANI. A la fecha de corte del presente informe no se ha recibido esta información, por lo cual la interventoría remitirá reiteración de solicitud de información.

No obstante lo anterior, de acuerdo con la situación actual del contrato, no se ha considerado el acaecimiento de nuevos riesgos diferentes a los planteados en la Matriz de Riesgos vigente, por lo cual se mantiene la misma, pero se realiza un ajuste en la cualificación de algunos de estos los riesgos, a fin de adecuarlos a la realidad de la situación del contrato.

Tabla 1. Matriz de Riesgos Troncal de Magdalena 2

Área	Tipo De Riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Probabilidad	Impacto	Total	Categoría	Privado	Público
Predial	Demoras en la disponibilidad de predios derivados de las actividades de gestión predial	Privado	BAJO	MEDIO-BAJO	1.00	2.00	3.00	BAJO	13.2 (a) (i)	
	Variaciones en costos por adquisición (incluyendo expropiación) y compensaciones socioeconómicas	Público - Privado	BAJO	MEDIO-BAJO	1.00	2.00	3.00	BAJO	13.2 (a) (ii)	13.3 (a)
Ambiental y Social	Demoras en la obtención de las licencias y/o permisos	Privado	BAJO	MEDIO-BAJO	1.00	2.00	3.00	BAJO	13.2 (a) (iii)	
	Variaciones en costos por compensaciones socioambientales	Público - Privado	BAJO	MEDIO-BAJO	1.00	2.00	3.00	BAJO	13.2 (a) (iv) 8.1 (c)	13.3 (b)
	Obras solicitadas por la autoridad ambiental, posteriores a la expedición de la licencia(s)/permiso(s) ambiental(es), por razones no imputables al concesionario	Público	BAJO	MEDIO-BAJO	1.00	2.00	3.00	BAJO		13.3 (c)

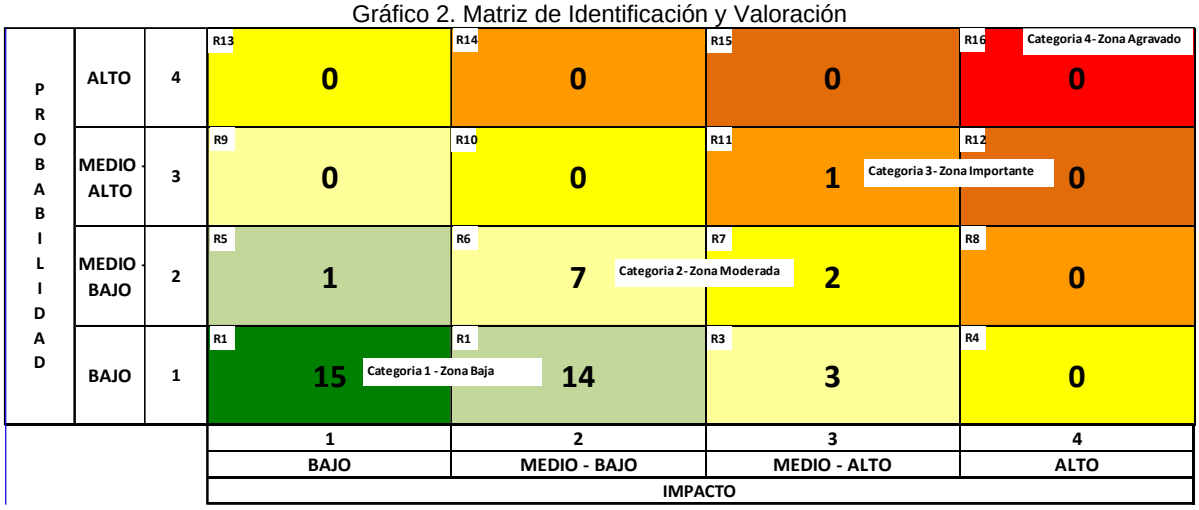
Área	Tipo De Riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Probabilidad	Impacto	Total	Categoría	Privado	Público
	Efectos desfavorables por decisiones de la entidad frente al movimiento o reubicación de casetas de peaje existentes.	Público	BAJO	MEDIO-BAJO	1.00	2.00	3.00	BAJO		13.3 (d)
	Invasión del Corredor del Proyecto.	Privado	MEDIO-BAJO	MEDIO-BAJO	2.00	2.00	4.00	MODERADO	13.2 (a) (v)	
Redes	Sobrecostos por Traslado e Intervención de Redes	Público - Privado	MEDIO-BAJO	MEDIO-ALTO	2.00	3.00	5.00	MODERADO	13.3 (b) (vi)	13.3 (e) 8.2 (c) (d) (e)
Diseño	Sobrecostos por Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico o Cualquier Componente de Diseño	Privado	BAJO	MEDIO-BAJO	1.00	2.00	3.00	BAJO	13.4 (a) (vii) 6.3 (a) (b) (c) (d) (e)	
	Sobrecostos por ajustes en diseños como consecuencia del trámite de licencias ambientales o decisiones de la ANI.	Público	BAJO	MEDIO-BAJO	1.00	2.00	3.00	BAJO		13.3 (f) 6.3 (a) (c) 19.1 (d)
Construcción	Sobrecostos derivados de mayor cantidad de obras	Privado	BAJO	MEDIO-BAJO	1.00	2.00	3.00	BAJO	13.2 (a) (viii)	
	Variación de Precios de los Insumos, incluido Mano de Obra y Servicios	Privado	BAJO	MEDIO-BAJO	1.00	2.00	3.00	BAJO	13.2 (a) (xii)	
Geológico	Cantidades de Obra Previstas para Prevención o Solución de Eventos Geológicos	Público - Privado	BAJO	MEDIO-BAJO	1.00	2.00	3.00	BAJO	13.2 (a) (xi) PE: II 13.2 (a) (xi)	13.3 (h)
Operación y Mantenimiento	Mayores cantidades de obra para actividades de operación y mantenimiento	Privado	BAJO	BAJO	1.00	1.00	2.00	BAJO	13.2 (a) (xv)	
	Precios de los insumos para actividades de operación y mantenimiento.	Privado	BAJO	BAJO	1.00	1.00	2.00	BAJO	13.2 (a) (xvi) (xvii)	
Comercial	Variación en ingresos de recaudo de peajes, por variación de tráfico o peajes.	Público - Privado	BAJO	MEDIO-BAJO	1.00	2.00	3.00	BAJO	13.2 (a) (xviii)3.4 (b)4.6	13.3 (h)
	Menores ingresos derivados de evasión del pago de peajes	Privado	BAJO	BAJO	1.00	1.00	2.00	BAJO	13.2 (a) (xix)	
	Menores ingresos derivados de elusión del pago de peajes	Público	BAJO	BAJO	1.00	1.00	2.00	BAJO		13.3 (i)
	Menores ingresos por explotación comercial	Privado	BAJO	BAJO	1.00	1.00	2.00	BAJO	13.2 (a) (xx)	
	Efectos derivados de Restricción a Movilidad	Público	BAJO	MEDIO-BAJO	1.00	2.00	3.00	BAJO		13.3 (y) 3.3 (g)(v) y (h)(vi)
Financiero	No obtención del cierre financiero	Privado	BAJO	BAJO	1.00	1.00	2.00	BAJO	13.2 (a) (xxi) 3.8 (i)(k)	
	Alteración de las condiciones de financiación y/o costos de la liquidez que resulten de la variación en las variables del mercado o condiciones del proyecto	Privado	MEDIO-BAJO	MEDIO-ALTO	2.00	3.00	5.00	MODERADO	13.2 (a) (xxii)	
	Insuficiencia de recursos para el pago de la interventoría por razones no atribuibles al concesionario	Público	BAJO	MEDIO-ALTO	1.00	3.00	4.00	MODERADO		13.3 (k)
Liquidez	Liquidez en el recaudo de peajes	Privado	BAJO	BAJO	1.00	1.00	2.00	BAJO	13.2 (a) (xxiii)	
	Riesgo de liquidez general	Privado	BAJO	BAJO	1.00	1.00	2.00	BAJO	13.2 (a) (xxiv)	

Área	Tipo De Riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Probabilidad	Impacto	Total	Categoría	Privado	Público
Soberano	Rentabilidad del proyecto, incluyendo pero sin limitarse a variables como la TIR	Privado	MEDIO-BAJO	MEDIO-BAJO	2.00	2.00	4.00	MODERADO	13.2 (a) (xxv)	
	Condiciones macroeconómicas que tengan impacto en el proyecto	Privado	MEDIO-BAJO	MEDIO-BAJO	2.00	2.00	4.00	MODERADO	13.2 (b) (xxvi)	
Cambiario	Variaciones del peso frente a otras monedas.	Privado	MEDIO-BAJO	MEDIO-BAJO	2.00	2.00	4.00	MODERADO	13.2 (a) (xxvii)	
Regulatorio	Compensaciones por variación en estructura tarifaria, y nuevas tarifas diferenciales.	Público	MEDIO-ALTO	MEDIO-ALTO	3.00	3.00	6.00	IMPORTANTE		13.3 (l)
	Imposibilidad en la Aplicación del Incremento de Tarifas Previsto	Público	MEDIO-BAJO	MEDIO-BAJO	2.00	2.00	4.00	MODERADO		13.3 (m)
	Cambios por normatividad general	Privado	BAJO	BAJO	1.00	1.00	2.00	BAJO	13.2 (a) (xxviii)	
	Cambio en normatividad tributaria	Público - Privado	BAJO	BAJO	1.00	1.00	2.00	BAJO	13.2 (a) (xxix) 3.16 (a) (i)-(ii)-(iii)	13.3 (o) 3.16 (a) (i)-(ii)-(iii)
	Cambio en especificaciones técnicas	Público	BAJO	BAJO	1.00	1.00	2.00	BAJO		13.3 (p)
	Cambio en normatividad (Tecnología de recaudo electrónico de peajes)	Público	MEDIO-BAJO	BAJO	2.00	1.00	3.00	BAJO		13.3 (n) 8.3 (a)-(b)-(d)-(e)-(f)
Fuerza Mayor	Fuerza mayor en la adquisición predial ocasionada por eventos eximentes de responsabilidad	Público	BAJO	BAJO	1.00	1.00	2.00	BAJO		13.3 (q)7.4 (a) (iv)-(viii)
	Fuerza mayor por demoras en disponibilidad de predios por eventos eximentes de responsabilidad	Público	BAJO	MEDIO-ALTO	1.00	3.00	4.00	MODERADO		13.3 (r) 7.4 (a) (i)-(ii)-(iii)-(v)-(vi)
	Costos ociosos de la mayor permanencia en obra que llegaren a causarse por eventos eximentes de responsabilidad	Público	MEDIO-BAJO	MEDIO-BAJO	2.00	2.00	4.00	MODERADO		13.3 (s) 14.2 (h)(ii)
	Fuerza Mayor por Demoras en más de un 150% del Tiempo Máximo Establecido por la Ley Aplicable para la Expedición de la Licencia Ambiental, por Causas No Imputables al Concesionario	Público	BAJO	BAJO	1.00	1.00	2.00	BAJO		13.3 (w) 1.81
	Fuerza mayor por demoras en la consulta previa con comunidades en un plazo mayor de 180 días por causas no imputables al concesionario	Público	MEDIO-BAJO	MEDIO-BAJO	2.00	2.00	4.00	MODERADO		13.3 (u) 8.1 (i) (i)-(ii)
	Fuerza mayor por interferencia de redes en el corredor considerado como evento eximente de responsabilidad	Público	BAJO	MEDIO-ALTO	1.00	3.00	4.00	MODERADO		13.3 (v) 8.2 (i) (i)-(ii)

Área	Tipo De Riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto	Probabilidad	Impacto	Total	Categoría	Privado	Público
	Fuerza mayor por más del 150% adicional del tiempo máximo establecido por la Ley Aplicable dentro de los trámites ante las Autoridades Estatales	Público	BAJO	BAJO	1.00	1.00	2.00	BAJO		13.3 (t) 8.1 (h) (i) -> (vi)
	Eventos asegurables.	Público	BAJO	MEDIO-BAJO	1.00	2.00	3.00	BAJO		
	Eventos no asegurables.	Público	BAJO	BAJO	1.00	1.00	2.00	BAJO		

Como resultado de lo anterior, la siguiente es la matriz de evaluación y cualificación de los riesgos basada en la resolución 4859 de 2019 y la anterior matriz de riesgos elaborada para el proyecto:

Gráfico 2. Matriz de Identificación y Valoración



El siguiente cuadro presentan los riesgos con su respectiva evaluación inicial y su asignación, la cual no modifica ningún aspecto de lo definido en el contrato de Concesión.

Parte	Cantidad
Privado	18
Público	19
Público - Privado	6
Total	**43**

Durante la Fase de Pre-Construcción no se modificó sustancialmente la matriz de riesgo, considerando las actividades requeridas para realizar el análisis de todos los riesgos del proyecto. Lo anterior con excepción del Riesgo Tarifario, debido a la aplicación del Decreto 050 de 2023, por el cual se congelaron las tarifas de peaje a partir del 16 de enero de 2023. El efecto contractual resulta en la elaboración de seis (6) actas trimestrales de Compensación de Menor Recaudo, de las cuales al cierre de septiembre de 2024 se habían

realizado el pago de las actas de 2023 y el primer trimestre de 2024, mientras que el acta del segundo trimestre de 2024 se encontraba en revisión por parte de la entidad. Adicionalmente, es importante indicar la expedición de la Resolución 20243040035675 del 31 de julio de 2024, la cual autorizó el incremento de las tarifas de peaje en 4.64% a partir del 1° de agosto de 2024, lo cual mitiga el impacto en el Riesgo Tarifario, sin modificar la cualificación del Impacto en el presente informe.

Iniciada la Fase de Construcción, se continúa realzando el análisis de estos riesgos, de acuerdo con el seguimiento periódico, ajustándolo a medida que se avance desde las distintas áreas de gestión.

2.3. RIESGOS

2.3.1. RIESGO PREDIAL

2.3.1.1. DEMORAS EN LA DISPONIBILIDAD DE PREDIOS

Tabla 2. DEMORAS EN LA DISPONIBILIDAD DE PREDIOS DERIVADOS DE LAS ACTIVIDADES DE GESTIÓN PREDIAL

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Su definición más amplia se encuentra en el numeral 13.2(a)(i) del contrato de Concesión parte general como riesgo asignado al Concesionario:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(i) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los costos y las demoras en la gestión predial, toda vez que es obligación de resultado del Concesionario gestionar y adquirir en representación de la ANI, en los términos del CAPITULO VII de esta parte general, los predios necesarios para adelantar las Intervenciones, y cumplir al respecto con la ley aplicable.

Al ser un riesgo de asignación privada, no será un riesgo valorable cuantitativamente por parte de la interventoría, sin embargo, será importante el seguimiento realizado al avance de la adquisición y que este avance se realice en armonía con el plan de obras.

En este momento, el proyecto ya cuenta aún con el plan de adquisición predial aprobado. La Interventoría desde el área predial hace seguimiento a la implementación del plan de adquisición predial y a la identificación de puntos críticos de esta gestión predial que puedan causar demoras de disponibilidad y llevar a la materialización de este riesgo.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: En este momento la información disponible para hacer una estimación de probabilidad es alta pero aún no cuenta con el suficiente grado de confianza para una valorización actualizada.

Para este seguimiento de interventoría se presenta la cantidad de predios requeridos (1,375), predios adquiridos (1,047) y la cantidad de predios por adquirir (548), como se muestra en el siguiente cuadro.

UF	ORIGEN/ DESTINO	Longitud (KM) Unidad Funcional	Longitud Efectiva Predial Total (KM)	Predios Requeridos	Predios Disponibles	% Disponibiliidad	Total Predios FMI ANI	Predios Faltantes Por Adquirir	Plazos Contractuales
0	Río Sogamoso – San Roque	302.01	302.01	701	701	100.00%	579	122	59
1	Río Sogamoso – Las Pampas	20.55	20.55	39	27	63.90%	22	17	45
2	Las Pampas – Llano Grande	9.86	9.86	59	38	78.80%	28	31	47
3	Río Sogamoso – El Juncal	77.20	77.20	168	96	42.50%	92	76	47
4	Sabana de Torres – Tropezón	12.57	12.57	24	21	92.02%	19	5	26
5	Tropezón – San Alberto	9.05	9.05	20	11	55.71%	8	12	31
6	La Mata – Pailitas	20.37	20.37	42	30	80.73%	23	19	23
7	Variante Pailitas	14.59	14.59	102	19	44.50%	1	101	32
8	Las Vegas – Curumaní	19.42	19.42	58	38	78.37%	27	31	21
9	Curumaní – San Roque	22.90	22.90	93	37	52.19%	3	90	29
10	La Gloria – San Roque	39.04	39.04	69	29	45.50%	25	44	36
TOTAL				**1375**	**1047**		**827**	**548**	

Fuente: Interventoría – Presentación Comité Gerencial 25-sep-24

Considerando que no se presenta avance significativo en la gestión predial, el riesgo tiene una valoración cualitativa inicial con probabilidad **BAJA**.

IMPACTO: El impacto se considera **MEDIO BAJO**, a pesar de aun no contar con mayor información sobre posibles situaciones con posibilidad de presentarse durante el proceso de adquisición de los predios requeridos para el proyecto, se considera que la materialización de este riesgo podría tener implicaciones directas en el avance de las obras y por consiguiente en los plazos de ejecución, también podría considerarse la activación de otros riesgos como sobrecostos prediales, cambios de diseños, eventos eximentes de responsabilidad, conflictos con comunidades.

2.3.1.2. VARIACIONES EN COSTOS DE ADQUISICIÓN

Tabla 3. VARIACIONES EN COSTOS DE ADQUISICIÓN (INCLUYENDO EXPROPIACIÓN Y COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS).

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO-PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

Este riesgo se define más ampliamente en los numerales 13.2 (a) (ii) y en el 13.3 (a) complementado con lo establecido en el numeral 7.2(d) respecto a las franjas de sobrecosto que asumen las partes:

> *13.2(a)(ii) Salvo por las coberturas a cargo de la ANI expresamente previstas en el presente contrato, los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en el valor estimado de predios (incluyendo expropiación) y Compensaciones socioeconómicas.*
>
> *13.3 (a) Parcialmente, los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en el valor estimado de Predios (incluyendo expropiación) y Compensaciones Socioeconómicas, en tanto que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de cumplir con las condiciones y plazos previstos expresamente en este contrato de lo que corresponda al porcentaje en que la ANI asume dicho riesgo, estrictamente de conformidad con lo previsto en la sección 7.2(d) de esta parte general.*

Respecto al sistema de bandas de asignación del riesgo se establece en el numeral 7.2(d) del contrato de concesión parte general que:

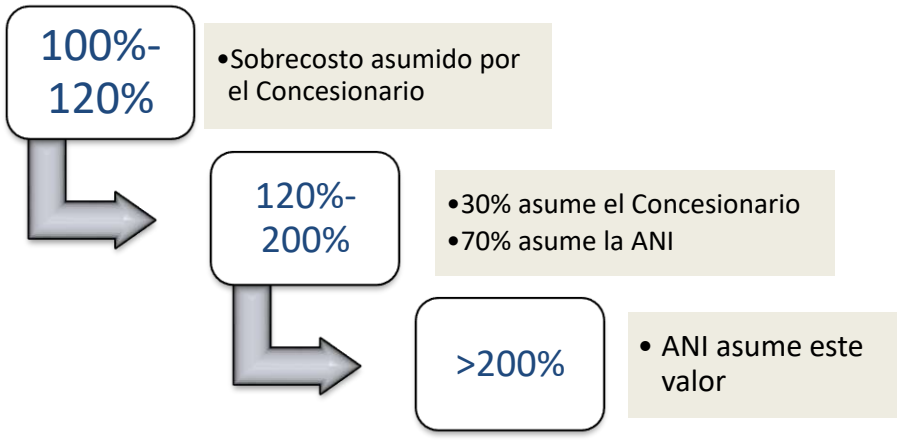
> *7.2(d) Si el Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas llegaré a ser insuficiente para completar los pagos a los propietarios de los predios para la aplicación del plan de compensaciones socioeconómicas, los recursos adicionales al cien por ciento (100%) del valor estimado de predios y compensaciones socioeconómicas serán aportados, bajo un sistema de bandas para efectos de la asunción de riesgos, de acuerdo con el procedimiento que se establece a continuación, en el siguiente orden:*
>
> *(i) Si el valor correspondiera a una cuantía entre el cien por ciento (100%) y el ciento veinte por ciento (120%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el cien por ciento (100%) el Concesionario asumirá en su totalidad*

los costos adicionales al valor estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas.

(ii) Si el valor correspondiera a una cuantía superior al ciento veinte por ciento (120%) y hasta el doscientos por ciento (200%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el ciento veinte por ciento (120%) el Concesionario aportará el treinta por ciento (30%) y la ANI el setenta por ciento (70%) del valor estimado de predios y compensaciones socioeconómicas, esta obligación se generará de manera simultánea para ambas partes conforme a las necesidades del proyecto.

(iii) Si el valor correspondiere a una cuantía superior al doscientos por ciento (200%), la fracción que exceda el doscientos por ciento (200%) del valor estimado de predios y compensaciones socioeconómicas será a cargo de la ANI.

En resumen, se muestra gráficamente la distribución del riesgo de sobrecosto por adquisición predial:



Al cierre de **septiembre 2024** el área de riesgos de la interventoría no ha recibido información adicional por parte del concesionario para poder realizar los ejercicios de valoración de costos prediales, y así determinar los posibles sobrecostos y por ende los posibles pasivos contingentes a cargo de la ANI. Una vez se reciba esta información validada internamente, se podrán realizar ejercicios de estimación de costos de adquisición predial con el fin de comparar con el presupuesto predial definido en el contrato de concesión.

Dado que el Concesionario ya cuenta con el Plan de Adquisición Predial No Objetado, insumo importante para hacer seguimiento al tema de riesgos, al momento se mantienen los riesgos en variaciones de costos de adquisición, incluyendo expropiación y compensaciones socioeconómicas. La información disponible para hacer una estimación de probabilidad es poca, para este periodo la valoración se considera baja, aun una identificación clara de

posibles predios que puedan presentar dificultades o puedan considerarse como críticos. Desde el área predial se realiza seguimiento a fin de validar el presunto incremento de los costos de la Subcuenta predial por presuntos aumentos de unidades sociales residentes, unidades productivas como es el caso en la UF 9. Variante "*Curumaní*".

El Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta Predios corresponde a la suma de **CINCUENTA Y UN MIL QUINIENTOS TREINTA MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL CUARENTA Y UN PESOS DEL Mes de Referencia ($51.530.699.041)**. A la fecha del presente informe se tiene el siguiente cumplimiento de fondeo frente al cronograma contractual anual:

Subcuenta	Predios
Cuenta	Proyecto

Año	*Contrato*	*Real*	*% Cumplim. Acum.*
2022	7,148,494,980	7,148,494,980	13.9%
2023	34,459,109,419	34,459,109,419	80.74%
2024	6,078,231,948	-	80.74%
2025	3,628,390,559	-	80.74%
2026	216,472,135	-	80.74%
TOTAL	**51,530,699,041**	**41,607,604,399**	**80.74%**

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: La probabilidad se considera inicialmente **BAJA**, como ya se ha mencionado, aun no se cuenta con la información necesaria para hacer estimaciones, se deberá realizar una estimación de los costos de adquisición predial e ir ajustando a medida que se vayan dando los avalúos y se vaya aterrizando la información de la gestión predial, esto con el fin de hacer la comparación con el valor definido contractualmente a ser fondeado en la subcuenta predios y determinar una posible materialización del riesgo.

IMPACTO: El impacto inicialmente se considera **MEDIO-BAJO**. Considerando la situación de información, el impacto se considera aún en cero, manteniéndose en el valor de estimación predial establecido en el contrato. Una vez se cuente con la estimación de costo predial y compensaciones socioeconómicas, se deberá definir un seguimiento al Plan de Aportes que permita cubrir los montos derivados de las estimaciones que estarían a cargo de la ANI.

De acuerdo a solicitud de ANI, el Concesionario remitió información de actualización predial, sin embargo el mismo no incluyó valores estimados. La interventoría ha

requerido al concesionario para realizar la actualización y complemento de la información enviada. Al cierre del mes objeto del informe, el área de Riesgos se encuentra pendiente de recibir la información y validación correspondiente por parte de las áreas prediales.

2.3.2. RIESGO AMBIENTAL

2.3.2.1. DEMORAS EN LA ADQUISICIÓN DE LICENCIAS Y/O PERMISOS AMBIENTALES

Tabla 4. DEMORAS EN LA ADQUISICIÓN DE LICENCIAS Y/O PERMISOS AMBIENTALES

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

El riesgo es de asignación privada, por lo cual no se considera dentro de los riesgos valorables, su definición más amplia se encuentra en el numeral 13.2 (iii) del contrato de Concesión parte general:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(iii) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los costos y las demoras en la gestión para la obtención de las licencias ambientales, planes de manejo ambiental, conceptos y demás permisos de carácter ambiental, así como las gestiones, costos y demás actividades derivadas de los acuerdos de nuevas consultas previas con las comunidades étnicas y que sean requeridos durante la ejecución del proyecto y para el cumplimiento de indicadores en los términos de esta parte general, toda vez que es obligación de resultado del concesionario efectuar la gestión social y ambiental y cumplir al respecto con la ley aplicable. Adicionalmente, salvo por las coberturas a cargo de la ANI expresamente previstas en el presente contrato, de acuerdo con lo establecido en la sección 8.1(s9 de la parte general, los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los acuerdos que se generen como consecuencia de la(s) nueva(s) consulta(s) previa(s) protocolizadas durante la ejecución del proyecto.

Como antecedentes, a continuación se presenta el avance de los trámites ambientales desarrollados por el concesionario:

- La interventoría emitió la No Objeción Mediante el comunicado CCPC-ANI-0172-0223 del 09 de febrero de 2023. (RAD. ANI 20234090155442).
- En cumplimiento de la obligación contractual, el plan de trámites debe ser actualizado de acuerdo con el plan de obras, teniendo en cuenta que, en ningún caso, la fecha establecida para la obtención de las Licencias Ambientales y/o de los permisos, concesiones y autorizaciones ambientales o la modificación de estos, podrá ser posterior al inicio de la intervención de cada Unidad Funcional.
- Con el comunicado CCPC-ANI-0267-0424 del 11/04/2024, la Interventoría presenta *No Objeción* condicionada al Plan de Obras.
- Mediante el comunicado CCPC-ANI-534-0724 del 3 de julio de 2024, el Consorcio Concesiones por Colombia emite NO OBJECIÓN al Plan de Obras, sin embargo se solicitaron algunas consideraciones.
- Por lo anterior, con el oficio CCPC-ANI-0528-0724 del 3 de julio de 2024, se consideró viable actualizar el Plan de Obras, a lo cual se dio No Objeción mediante el comunicado CCPC-ANI0172-0223 del 09 de febrero de 2023.
- Mediante el radicado 20245010242551 del 16 de julio de 2024, la ANI se pronunció sobre el plan de obras del proyecto, informo que el mismo está acorde y es consistente con las obligaciones previstas el contrato contenidas en el Apéndice Técnico 9 y los plazos establecidos en la Parte Especial del Contrato para la terminación de las intervenciones de cada Unidad Funcional.

Al corte del mes del presente informe, el área de riesgos de la interventoría recibe información que el Concesionario se encuentra en los trámites de cesión de licencias y permisos ambientales, desarrollando la actualización del Plan de Tramites. Se presenta a continuación es estado de los tramites adelantados con el ANLA y las diferentes Corporaciones a cierre de agosto 2024.

Tabla 5. ESTADO GENERAL DE LOS PERMISOS REQUERIDOS PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO

Corporación	Tipo de Permiso	Cantidad	En proceso	Otorgado	Desistido	Negado
ANLA Tramos Rectos	**Tramite Nuevo**	0	0	0	0	0
	Cesión de Permiso	**2**	0	**2**	0	0
ANLA Variantes No Construidas	**Tramite Nuevo**	0	0	0	0	0
	Cesión de Permiso	**5**	0	**5**	0	0
ANLA Variantes Construidas	**Tramite Nuevo**	0	0	0	0	0
	Cesión de Permiso	7	0	**7**	0	0
CDMB	**Tramite Nuevo**	**1**	0	**1**	0	0
	Cesión de Permiso	**1**	**1**	0	0	0
CORPONOR	**Tramite Nuevo**	**2**	**1**	**1**	0	0
	Cesión de Permiso	**3**	0	**3**	0	0
CAS	**Tramite Nuevo**	**4**	**2**	**2**	0	0
	Cesión de Permiso	**4**	**4**	0	0	0
CORPOCESAR	**Tramite Nuevo**	**2**	**1**	**1**	0	0

	Cesión de Permiso	**11**	**10**	0	**1**	0
Total		**42**	**19**	**22**	**1**	0

Fuente: Interventoría – Informe Interventoría Agosto 2024

Desde el área ambiental se realizará seguimiento a la identificación de los permisos requeridos y su avance en la consecución para poder valorar mejor este riesgo.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: La probabilidad se inicialmente se considera **BAJA**, el proyecto requiere cesión de permisos y licencias ambientales existentes, por lo cual se tendría un gran avance inicialmente, como ya se mencionó, a medida que se avance en la información se podrá identificar posibles nuevas necesidades y situaciones que permitan considerar un cambio en la probabilidad.

IMPACTO: El impacto del riesgo se considera **MEDIO-BAJO** inicialmente debido a que aún no hay información que permita suponer una posible materialización de este riesgo con impactos relevantes al proyecto, sin embargo, es importante mencionar que en caso de materializarse podría tener impacto en el cronograma de obras a niveles importantes inclusive con posibilidad de posponer hitos, también puede representar mayores costos de la subcuenta de compensaciones ambientales.

2.3.2.2. VARIACIONES EN COSTOS POR COMPENSACIONES SOCIOAMBIENTALES

Tabla 6. Variaciones en Costos por Compensaciones Socioambientales

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO-PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Al igual que en el riesgo de variación en los costos de adquisición predial, el riesgo en costos por Compensaciones Socioambientales es Mixta. En la Sección 8.1 (c) se realiza la siguiente precisión en cuanto a la responsabilidad del Concesionario en la ejecución de los costos, así como la distribución del riesgo de acuerdo a unas bandas para la distribución de los sobrecostos, como sigue:

(c) Las Compensaciones Socioambientales deberán ser realizadas por el Concesionario, con cargo a los recursos que a continuación se establecen:

(i) Las Compensaciones Socioambientales estarán a cargo del Concesionario para lo cual contará con los recursos de la Subcuenta Compensaciones Socioambientales. El riesgo asociado a los costos adicionales que se generen sobre el Valor Estimado de Compensaciones Socioambientales, serán tratados de acuerdo con lo establecido en las Secciones 13.2(a)(iv) y 13.3(b) de esta Parte General.

(ii) Los recursos de la Subcuenta Compensaciones Socioambientales serán destinados exclusivamente a las Compensaciones Socioambientales. Los demás gastos asociados a la Gestión Social y Ambiental serán asumidos por el Concesionario, en su totalidad. Al finalizar la ejecución de las Compensaciones Socioambientales, el remanente de los recursos de la Subcuenta Compensaciones Socioambientales, de haberlo, será distribuido entre el Concesionario y la ANI en una proporción cuarenta y cuatro (44)/cincuenta y seis (56) respectivamente. Los remanentes a favor de la ANI, serán transferidos a la Subcuenta Excedentes ANI.

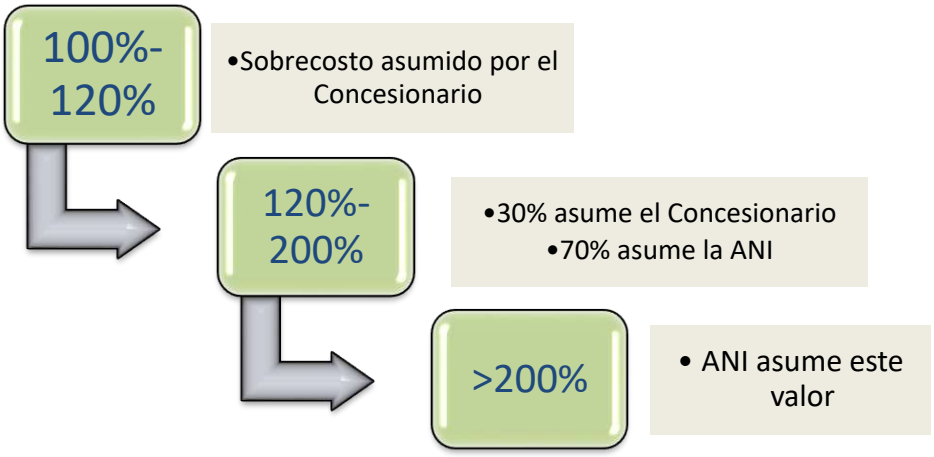
(iii) Si el Valor Estimado de Compensaciones Ambientales llegare a ser insuficiente para cumplir con las Compensaciones Socioambientales, los recursos adicionales al cien por ciento (100%) del Valor Estimado de Compensaciones Socioambientales serán aportados, bajo un sistema de bandas para efectos de la asunción de los riesgos, se dará de forma, de acuerdo con el procedimiento que se establece a continuación y en el siguiente orden:

(1) Si el valor correspondiere a una cuantía entre el cien por ciento (100%) y el ciento veinte por ciento (120%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el cien por ciento (100%), el Concesionario asumirá en su totalidad los costos adicionales al Valor Estimado para Compensaciones Socioambientales.

(2) Si el valor correspondiere a una cuantía superior al ciento veinte por ciento (120%) y hasta el doscientos por ciento (200%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el ciento veinte por ciento (120%) el Concesionario aportará el treinta por ciento (30%) y la ANI el setenta por ciento (70%) del valor estimado de compensaciones socioambientales, esta obligación se generará de manera simultánea para ambas partes y conforme a las necesidades del proyecto.

(3) Si el valor correspondiere a una cuantía superior al doscientos por ciento (200%), la fracción que exceda el doscientos por ciento (200%) del valor estimado de Compensaciones socioambientales será a cargo de la ANI.

Lo anterior se refleja gráficamente de la siguiente manera:



Así mismo, como lo mencionó la Sección 8.1 (c) previamente transcrita, el riesgo asociado a los costos adicionales generados sobre el Valor Estimado de Compensaciones Socioambientales, se encuentran asignados al Concesionario y a la ANI, de acuerdo con lo establecido en las Secciones 13.2(a)(iv) y 13.3(b) de la Parte General, como se indica a continuación:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(iv) Salvo por las coberturas a cargo de la ANI expresamente previstas en el presente Contrato, los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en el valor estimado de las Compensaciones Socioambientales, en los términos de esta Parte General, toda vez que es obligación de resultado del Concesionario efectuar la Gestión Social y Ambiental y cumplir al respecto con la Ley Aplicable.

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(b) Parcialmente, los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en el Valor Estimado de las Compensaciones Socioambientales, en los términos de la Sección 8.1(c) de esta Parte General, en tanto que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de cumplir con las condiciones y plazos previstos expresamente en este Contrato de lo que corresponda al porcentaje en que la ANI asume dicho riesgo.

De acuerdo con información suministrada por el Concesionario con corte al 30 de septiembre de 2024, el área de Riesgos no cuenta con información revisada y validada para la determinación del costo por compensaciones ambientales para la determinación de un posible pasivo contingente por parte de la ANI. Una vez se cuente con información que permita realizar una estimación de los costos de compensaciones socioambientales, la interventoría realizaría un ejercicio de estimación de la materialización del riesgo comparando el valor definido para compensaciones socioambientales que el concesionario deberá aportar a la subcuenta, con el valor de la estimación que se realice.

El Valor estimado de Compensaciones Ambientales que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta de Compensaciones Ambientales corresponde a la suma de **SETENTA Y DOS MIL TRESCIENTOS OCHENTA MILLONES SETECIENTOS CUATRO MIL QUINIENTOS ONCE PESOS del mes de Referencia ($72.380’704.511)**. A la fecha del presente informe se tiene el siguiente cumplimiento de fondeo frente al cronograma contractual anual:

Subcuenta	Compensaciones Ambientales
Cuenta	Proyecto

Año	Contrato	Real	% Cumplim. Acum.
2022	7,450,688,771	7,450,688,771	10.3%
2023	36,283,090,033	36,283,090,033	60.4%
2024	18,472,912,930	-	60.4%
2025	6,998,309,367	-	60.4%
2026	3,175,703,410	-	60.4%
TOTAL	**72,380,704,511**	**43,733,778,804**	**60.4%**

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: La probabilidad se considera inicialmente **BAJA**, Por el momento no se tiene evidencia de variaciones en costos por compensaciones socioambientales.

IMPACTO: El impacto del riesgo se considera inicialmente **MEDIO-BAJO**, esta es una calificación inicial que debe ajustarse a medida que se cuente con mayor información de estimaciones de costos de compensación socioeconómica que permita evaluar si los recursos de la subcuenta pueden se insuficientes o no para cubrir estos costos.

De acuerdo con solicitud realizada por ANI, el Concesionario remitió una estimación de las necesidades de recursos para compensaciones ambientales, los cuales avaluó en **$241,889,744,465^{00}**. No se presenta información de la moneda de referencia de dicha cifra, sin embargo los valores son significativamente superiores a los estimados contractualmente. Al respecto, el área ambiental de la interventoría requirió al concesionario mayor precisión sobre esta información, la cual que fue respondida en el mes de septiembre. A la fecha el área de riesgos se encuentra a la espera de la revisión por parte del área técnica para determinar las posibles necesidades adicionales de recursos.

2.3.2.3. COSTOS DE OBRAS MENORES NO PREVISTAS SOLICITADAS POR LA ANI O AUTORIDAD AMBIENTAL

Tabla 7. Costos de Obras Menores No Previstas Solicitadas por la ANI o Requeridas por la Autoridad Estatal Posterior a la Expedición de la Licencia Ambiental.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

Este riesgo se define más ampliamente en la Sección 13.3 numeral (c) Riesgos de la ANI:

> *(c) Los costos asociados a la realización de Obras Menores no previstas en este contrato, solicitadas por la ANI o requeridas por la Autoridad Estatal, posteriores a la expedición de la Licencia Ambiental o parcialmente el producto de los costos que se generen derivados de los acuerdos de la(s) nueva(s) consulta(s) previa(s) protocolizadas durante la ejecución del proyecto, de acuerdo con lo establecido en la sección 8.1(d) de esta parte general, y como consecuencia de nuevas comunidades étnicas en el área de influencia del proyecto y por razones no imputables al Concesionario, de conformidad con lo establecido en esta parte general.*

Actualmente el proyecto se encuentra en etapa de construcción. Con la información recibida a cierre de septiembre 2024 no se presenta activación ni información que permita estimar la probabilidad de materialización.

Consecuencias en el aumento de probabilidad e impacto: el Contrato establece que este riesgo se encuentra asignado al Público. En caso de existir esta necesidad, se

requerirá la consecución de recursos por parte de la entidad previo al proceso de ejecución de estas actividades. Al cierre del mes de enero 2024 el saldo de la Subcuenta Obras Menores es de $1. Adicionalmente, la Subcuenta Excedentes cuenta con un saldo de $1,166,520,411.88. Estos recursos no se encuentran comprometidos inicialmente contra obligaciones del contrato.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Inicialmente la probabilidad se considera **BAJA**. El Contrato se encuentra en Fase de Construcción, sin embargo a la fecha no se han identificado situaciones significativas que denoten solicitud de obras solicitadas por autoridades ambientales.

IMPACTO: El impacto se considera inicialmente **MEDIO-BAJO** ya que actualmente no se cuenta con información que permita evaluar mejor este riego.

2.3.2.4. IMPOSIBILIDAD DE INSTALACIÓN, MOVIMIENTO O REUBICACIÓN DE CASETAS EN EL PROYECTO O IMPOSIBILIDAD DE RECAUDO EN LAS ESTACIONES DE PEAJE.

Tabla 8. Imposibilidad De Instalación De Las Estaciones De Peaje Nuevas, Imposibilidad De Recaudo y/o Cambios en la Ubicación por Razones no Atribuibles al Concesionario

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo se define más ampliamente en la Sección 13.3 numeral (d) Riesgos de la ANI:

> *(d) Los efectos desfavorables derivados de que, por razones no imputables al Concesionario, se haga imposible la instalación de las estaciones de peaje nuevas indicadas en el Apéndice Técnico 1, o en general, se haga imposible el recaudo de peaje en cualquiera de las estaciones de peaje, o en el evento de cambios en la ubicación de las estaciones de peaje existentes cuando dicha modificación sea impuesta por la ANI o por cualquier autoridad estatal con capacidad para ordenar tal modificación o reubicación.*

En esta fase de construcción no se cuenta con información que den cuenta de una materialización de dicho riesgo.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Se considera inicialmente **BAJA**, en esta fase de construcción no se tiene información sobre su posible materialización.

IMPACTO: Se considera inicialmente **MEDIO-BAJO**, en esta fase de construcción no se tiene información sobre su posible materialización y su impacto.

2.3.2.5. INVASIÓN, DAÑO, O RECLAMACIÓN AL DERECHO DE VÍA POR PARTE DE TERCEROS

Tabla 9. Ocurrencia de un Evento de Invasión, Daño, o Reclamación al Derecho de Vía por Parte de Terceros.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	MB	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

El riesgo es de asignación Privada, se amplía su definición en el numeral (a) (v) de la Sección 13.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, en el cual se establece que:

13.2 Riesgos Asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario (…)

(…)

(v) Los efectos desfavorables correspondientes a pérdidas, daños, gastos, cargos o expensas en que tenga que incurrir el Concesionario con ocasión de la invasión del corredor del proyecto por parte de terceros, en tanto es obligación del Concesionario tomar las medidas necesarias previstas en la Ley aplicable para la defensa y protección del corredor del proyecto ante las autoridades estatales competentes en la debida forma y oportunidad. Lo anterior se entiende sin perjuicio de A) Lo previsto en este contrato en cuanto a la financiación del plan de reasentamientos, B) las compensaciones aplicables, en el caso en que ocurra un evento eximente de responsabilidad, en los términos previstos en la sección 14.2(h) de esta parte general y C) la compensación a cargo de la ANI

cando ocurra la circunstancia prevista en la sección 14.2(i) de esta parte general.

Durante el mes de agosto de 2024, el Concesionario realizó dos (2) socializaciones referente a la normativa del derecho de vía de con el objetivo de sensibilizar la norma correspondiente a la ocupación irregular del espacio público, Ley 1228 de 2008 por la cual se determinan las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión, para las carreteras del sistema vial nacional, se crea el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras y se dictan otras disposiciones, igualmente se informó el inventario de ocupaciones irregulares de la jurisdicción correspondiente a la Alcaldía Municipal de Curumaní y a la Inspección de Policía de San Rafael de Lebrija de Río Negro Santander.

Con corte a 31 de agosto de 2023 se cuenta con el siguiente reporte de ocupaciones irregulares sobre Derecho de Vía.

IDENTIFICACIONES AL DERECHO DE VÍA	77 identificaciones
NOTIFICACIONES OFICIALES	24 notificadas a las alcaldías
PUNTOS CRÍTICOS NOTIFICADOS A LAS ALCALDÍAS	Barrio Agua Blanca - Barrio el Bolsillo y 5 de noviembre

FECHA IDENTIFICACIÓN			OCUPACIÓN Nº	UBICACIÓN	ENTIDAD
DD	MM	AA			
01	08	24	514	PR 21+210 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres
01	08	24	515	PR 41+400 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres
02	08	24	516	PR 82+640 RN 4513 San Alberto	Alcaldía de San Alberto
02	08	24	517	PR 56+100 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres
03	08	24	518	PR 34+900 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres
03	08	24	519	PR 33+780 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres
07	08	24	520	PR 11+000 RN 4515 Pelaya	Alcaldía de Pelaya
09	08	24	521	PR 35+570 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía deSabana de Torres
09	08	24	522	PR 41+260 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres
09	08	24	523	PR 1+500 RN 4514 San Alberto	Alcaldía de San Alberto
09	08	24	524	PR 88+320 RN 4513 San Alberto	Alcaldía de San Alberto
09	08	24	525	PR 71+220 RN 4513 La Esperanza	Alcaldía de La Esperanza
09	08	24	526	PR 39+120 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres
09	08	24	527	PR 98+080 RN 4514 La Gloria	Alcaldía de La Gloria
14	08	24	528	PR 15+710 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres

FECHA IDENTIFICACIÓN			OCUPACIÓN Nº	UBICACIÓN	ENTIDAD
DD	MM	AA			
14	08	24	529	PR 88+120 RN 4513 San Alberto	Alcaldía de San Alberto
15	08	24	530	PR 15+600 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres
16	08	24	531	PR 45+840 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía de Sabana de Torres
16	08	24	532	PR 2+000 RN 4515 La Gloria	Alcaldía de La Gloria
17	08	24	533	PR 19+100 RN 4515 Pelaya	Alcaldía de Pelaya
20	08	24	534	PR 28+720 RN 4515 Pailitas	Alcaldía de Pailitas
20	08	24	535	PR 62+200 RN 4514 Aguachica	Alcaldía de Aguachica
21	08	24	536	PR 30+100 RN 4513 Sabana de Torres	Alcaldía deSabana de Torres
21	08	24	537	PR 90+160 RN 4514 La Gloria	Alcaldía de La Gloria
22	02	24	538	PR 28+720 RN 4515 Pailitas	Alcaldía de Pailitas

Teniendo en cuenta que esta información se encuentra relacionada con la estimación de predios, el valor de las compensaciones socioeconómicas será determinado una vez se tenga información por parte del concesionario, validada por el área responsable de la interventoría y revisada por el área de riesgos de la interventoría.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Se realiza una calificación cualitativa la cual deberá ajustarse una vez se cuente con la información que está verificando el concesionario respecto a las invasiones al derecho de vía a lo largo del corredor y las gestiones adelantadas por el Concesionario. Sin embargo, considerando el nivel de posibles ocupaciones sobre el corredor, se asigna una probabilidad **MEDIO-BAJO** a este riesgo.

IMPACTO: Considerando la relación con el valor predial, inicialmente el impacto se considera **MEDIO-BAJO**, se requiere mayor información para una mejor valoración.

2.3.3. RIESGO REDES

2.3.3.1. COSTOS POR TRASLADO E INTERVENCIÓN DE REDES

Tabla 10. Variaciones en Costos por Traslado e Intervención de Redes.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO-PUBLICO	MB	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo es de asignación Mixta. En la Sección 8.2 de la Parte General del Contrato de Concesión se realiza la siguiente precisión en cuanto a la responsabilidad del Concesionario en la ejecución de los costos, así como la distribución del riesgo de acuerdo a unas bandas para la distribución de los sobrecostos, como sigue:

8.2 Redes

(…)

(c) El Concesionario deberá asumir los costos del traslado, protección y/o intervención de las Redes (salvo cuando dichos costos deban ser asumidos por los titulares de las Redes o por otro tercero, de conformidad con cualquier convenio suscrito entre ANI y dicho tercero o de conformidad con la Ley Aplicable), mediante el traslado de los recursos necesarios al Patrimonio Autónomo (Cuenta Proyecto- Subcuenta Redes).

(d) Los recursos de la Subcuenta Redes serán utilizados única y exclusivamente para el traslado, protección y/o intervención de Redes que adelante el Concesionario necesarios para la ejecución del presente Contrato. Al finalizar la Etapa Preoperativa, el remanente de los recursos de la Subcuenta Redes de haberlo, será distribuido entre el Concesionario y la ANI en una proporción cuarenta y cuatro (44)/ cincuenta y seis (56) respectivamente. Los remanentes a favor de la ANI, serán transferidos a la Subcuenta Excedentes ANI. El valor de todas las inversiones y gastos que deban realizarse con los recursos de la Subcuenta Redes deberá ser previamente aprobado, para cada caso, por el Interventor, con el fin de verificar que ese valor corresponde a condiciones normales de mercado vigentes para ese momento. Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en las Secciones 13.2(a)(vi) y 13.3(e) de esta Parte General.

(e) Si el Valor Estimado de Redes llegare a ser insuficiente, los recursos adicionales serán aportados, bajo un sistema de bandas para efectos de la asunción de riesgos, de acuerdo con el procedimiento que se establece a continuación y en el siguiente orden:

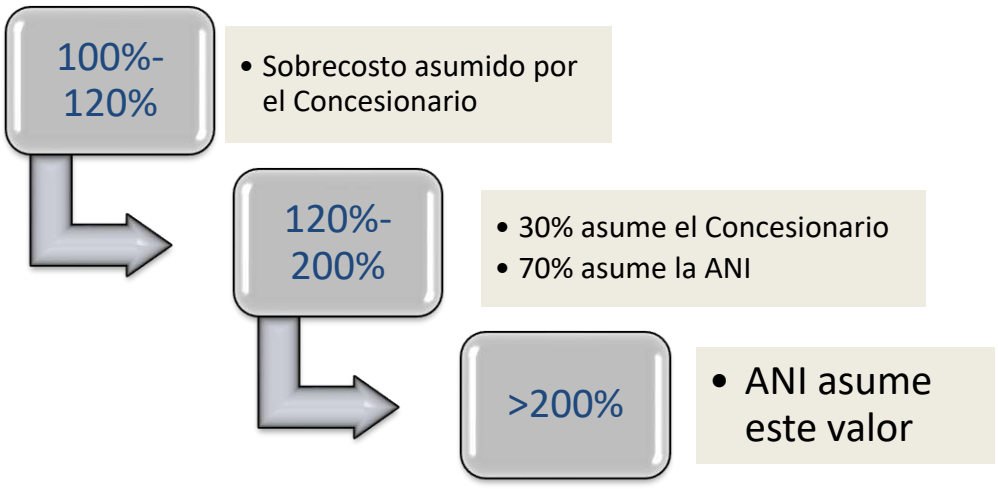
(i) Si el valor correspondiere a una cuantía entre el cien por ciento (100%) y el ciento veinte por ciento (120%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el cien por ciento (100%) el Concesionario asumirá en su totalidad los costos adicionales al Valor Estimado de Redes.

(ii) Si el valor correspondiere a una cuantía superior al ciento veinte por ciento (120%) y hasta el doscientos por ciento (200%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el ciento veinte por ciento (120%) el Concesionario aportará el treinta por ciento (30%) y la ANI el setenta por ciento (70%) del Valor Estimado de Redes, esta obligación se generará de manera simultánea para ambas Partes y conforme a las necesidades del Proyecto.

(iii) Si el valor correspondiere a una cuantía superior al doscientos por ciento (200%), la fracción que exceda el doscientos por ciento (200%) del Valor Estimado de Redes será a cargo de la ANI.

Sin embargo, si el Valor Estimado de Redes llegare a ser insuficiente como consecuencia de la(s) modificación(es) que haya efectuado de manera voluntaria el Concesionario al Estudio de Trazado y Diseño Geométrico y con esto se sobrepasa, excede y/o se extiende más allá del área de la Franja de Utilidad Pública, se dará aplicación a lo previsto en la Sección 6.3 de esta Parte General.

Lo anterior se refleja gráficamente de la siguiente manera:



Así mismo, como lo mencionó la Sección 8.2 previamente transcrita, el riesgo asociado a los costos adicionales generados sobre el Valor Estimado de Redes, se encuentran asignados

al Concesionario y a la ANI, de acuerdo con lo establecido en las Secciones 13.2(a)(vi) y 13.3 (e) de la Parte General, como se indica a continuación:

13.3 Riesgos asignados al Concesionario

(b) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(vi) Salvo por las coberturas a cargo de la ANI expresamente previstas en el presente Contrato, los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en el valor estimado para el traslado e intervención de Redes.

(…)

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(e) Parcialmente los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en el valor estimado para el traslado y/o intervención de redes, en tanto que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de cumplir con las condiciones y plazos previstos expresamente en este contrato de los que corresponda al porcentaje en que la ANI asume dicho riesgo, estrictamente de conformidad con lo previsto en esta parte General.

El Valor estimado de Redes que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta de Redes corresponde a la suma de **VEINTIDÓS MIL TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS del mes de Referencia ($22.335.864.638)**. A la fecha del presente informe se tiene el siguiente cumplimiento de fondeo frente al cronograma contractual anual:

Subcuenta	Redes
Cuenta	Proyecto

Año	Contrato	Real	% Cumplim. Acum.
2022	5,034,295,945	5,034,295,945	22.5%

Año	Contrato	Real	% Cumplim. Acum.
2023	15,384,540,305	15,384,540,305	91.4%
2024	1,308,787,723	-	91.4%
2025	608,240,665	-	91.4%
2026	-	-	91.4%
TOTAL	**22,335,864,638**	**20,418,836,250**	**91.4%**

Mediante comunicación ARG-2024-02629 del 23 de septiembre de 2024, el Concesionario remitió comunicación relacionada con la valoración de riesgo, indica que mediante comunicación ARG-2024-01963, del 2 de agosto de 2024, presentó la versión más reciente del Plan de Redes, para el Proyecto, y que el Presupuesto estimado para la versión No Objetada asciende a COP $ 73.954.088.593,49, según el mes de referencia de diciembre de 2020.

Con base en estos costos, siguiendo el procedimiento indicado en el Contrato de Concesión, en su Parte General, Sección 8.2, aparte (e), la interventoría realizo el cálculo de recursos requeridos a cubrir por cada parte, cuyo resultado se muestra a continuación:

Asignación	Concesionario		ANI	
	$ dic-20	$ jun-24	$ dic-20	$ jun-24
Riesgo < 100%	**22,335,864,638**	**30,361,360,180**	**0**	**0**
Riesgo 100% < X < 120%	4,467,172,928	6,072,272,036	0	0
Riesgo 120% < X < 200%	5,360,607,513	7,286,726,443	12,508,084,197	17,002,361,701
Riesgo>200%	0	0	41,790,443,515	56,806,160,326
Total Riesgo Compartido	**9,827,780,441**	**13,358,998,479**	**54,298,527,712**	**73,808,522,026**

El Plan de Aportes al Fondo de Contingencias Contractuales recibido por la interventoría a septiembre de 2024 presenta el siguiente perfil de aportes para el Riesgo Redes:

Año	Redes	
	$ dic-20	$ jun-24
jun-23	14,082,105,808	19,141,944,736
jun-24	8,588,796,800	11,674,835,847
TOTAL	**22,670,902,608**	**30,816,780,583**

Es necesario tener en cuenta que a la fecha la ANI no ha realizado el fondeo a su cargo para esta Subcuenta, por lo que se considera necesario:

- Realizar asignación de recursos para el fondeo de la subcuenta, de acuerdo con las necesidades de recursos,
- Realizar la actualización a la información de la entidad para la nueva aprobación del Plan de Aportes en esta Subcuenta.

Para el segundo punto, esta interventoría solicitará ampliación de la información para que la entidad pueda realizar ejercicios de estimación de costos de intervención de redes y valoración de riesgo para las nuevas solicitudes. Una vez esta información sea validada al interior de la interventoría, será remitida para el trámite correspondiente.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: La probabilidad inicialmente se considera **MEDIO-BAJA**. Una vez se tenga una estimación del valor que puede costar las obras de traslado de redes, se podrá realizar una estimación de la materialización de este riesgo y ajustar su valoración.

IMPACTO: Para una valoración del impacto se requerirá una estimación de las obras y sus costos que permita comparar el valor en la subcuenta redes y el valor estimado de las obras, de esta manera se podrá hacer una valoración más adecuada del riesgo. Sin embargo, con la información preliminarmente enviada, se cualifica el impacto como **MEDIO-ALTO**. Una vez se tenga una estimación más precisa del valor de las obras de traslado de redes, se podrá ajustar su impacto.

2.3.4. RIESGO DISEÑOS

2.3.4.1. SOBRECOSTOS POR ESTUDIOS DE DETALLE Y ESTUDIOS DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO O CUALQUIER COMPONENTE DE DISEÑO

Tabla 11. Efectos de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico o Cualquier Componente de Diseño

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo se encuentra asignado al Concesionario, partiendo de los supuestos establecidos en el documento denominado Matriz de Riesgos publicado en el SECOP para el proceso licitatorio del proyecto Troncal de Magdalena 2[5]. De igual manera, este riesgo tiene su definición más amplia en el numeral 13.2 (vii) del contrato de Concesión parte general:

13.4 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(vii) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico o cualquier otro componente de diseño, así como sus modificaciones, sobre la programación de obra, sobre los costos, y/o en general sobre cualquier situación que pueda verse afectada como consecuencia de su ejecución durante cualquiera de las etapas, entre ellos pero sin limitarse al impacto negativo y/o sobrecosto que el cambio en los diseños pueda generar sobre otros riesgos a cargo de la ANI en los términos establecidos en el presente Contrato.

(…)

[5] https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=21-19-12168345

De igual modo, en la Sección 6.3 de la Parte General del Contrato de Concesión se indica lo siguiente en cuanto a la asignación de riesgos a cargo del Privado:

6.3 Modificaciones y Adecuaciones a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico que sobrepasen la Franja de Utilidad Pública.

(a) Siempre que las modificaciones y/o adecuaciones que realice el Concesionario a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico permitan que éstos se efectúen y/o se mantengan dentro del área de la Franja de Utilidad Pública, la asignación de los riesgos del Proyecto aplicará conforme a lo establecido en el CAPÍTULO XIII del presente Contrato.

(b) Cuando los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico que presente el Concesionario conforme a lo establecido en las Secciones 6.1 y 6.2 de esta Parte General, sobrepasen, excedan y/o se extiendan más allá del área de la Franja de Utilidad Pública del Proyecto, y dicha superación de la Franja de Utilidad Pública se extienda longitudinalmente en una distancia mayor a la definida en la Parte Especial, será obligación del Concesionario asumir los efectos favorables y/o desfavorables de dichas modificaciones, en cuanto al valor base de la modificación y a la totalidad de los riesgos, entiéndase la totalidad, como la sumatoria de los riesgos y/o la porción del riesgos a cargo del Concesionario más los riesgos y/o porción de riesgos a cargo de la ANI descritos en las Secciones 13.3(a), 13.3(b) y 13.3(e) de esta Parte General, en cuanto a dicha modificación. Lo anterior salvo que dichas variaciones sean producto del trámite y/o el otorgamiento de la Licencia Ambiental solicitado por la Autoridad Estatal competente. Sin perjuicio de lo anterior, el Concesionario mantiene siempre la obligación de entregar las Intervenciones en los términos y condiciones establecidas en el Contrato, en cuanto a las Especificaciones Técnicas.

(c) Cuando los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico que presente el Concesionario conforme a lo establecido en las Secciones 6.1 y 6.2 de esta Parte General, sobrepasen, excedan y/o se extiendan más allá del área de la franja de terreno del corredor vial del Proyecto que ha sido declarada de utilidad pública e interés social en los términos de la Sección 6.2(b) de esta Parte General, y esto implique la necesidad de realizar una(s) nueva(s) consulta(s) previa(s), será obligación del Concesionario asumir los efectos favorables y/o desfavorables de dichas modificaciones, en cuanto al valor base de la modificación y a la porción del riesgos a cargo del Concesionario más los riesgos y/o porción de riesgos a cargo de la ANI descritos en las Sección 13.3(c) de esta Parte General.

Es decir, ante este evento el Concesionario asumirá tanto los costos que se generen como consecuencia de la Gestión Social y Ambiental para adelantar esta(s) nueva(s) consulta(s) previa(s), como los costos asociados a los compromisos derivados de dichos acuerdos que sean protocolizados y en ningún caso se entenderá como un Evento de Fuerza Mayor o un Evento Eximente de Responsabilidad y no implicará ninguna modificación en las Secciones 13.2(a)(viii) y 13.2(a)(xii) de esta Parte General.

(…)

(d) En caso de presentarse el evento previsto en la Sección 6.3(b) anterior, el Concesionario deberá presentar todos los soportes que la ANI le solicite dentro de los

plazos y términos que la misma le establezca para tal efecto. El Concesionario deberá remitir dicha información a la Interventoría para su verificación y posterior entrega a la ANI.

(e) Conforme al procedimiento de revisión previsto en la Sección 6.2 de esta Parte General, en caso de presentarse modificaciones al trazado y diseño geométrico del Proyecto establecido en los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico que impliquen que éstos sobrepasen, excedan y/o se extiendan más allá del área de la Franja de Utilidad Pública y dicha superación de la Franja de Utilidad Pública se extienda longitudinalmente en una distancia mayor a la definida en la Parte Especial, el Interventor dejará expresada esta circunstancia en la comunicación que le envíe al Concesionario y a la ANI, sin perjuicio de las formulaciones técnicas, análisis y valoraciones de los riesgos que debe presentar con el fin de asegurarse, en todo caso, que con dichas modificaciones se dé cumplimiento a los términos y condiciones establecidas en el Contrato, en cuanto a las Especificaciones Técnicas.

Considerando que el proyecto se encuentra en la Fase de Construcción, es en este momento que se identificará el impacto de los correctos diseños, en el cual se realizará su adecuado seguimiento.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: El riesgo es de asignación privada y su calificación inicial es **BAJA**, aun no se tiene información de algún riesgo derivado de los estudios de diseño.

IMPACTO: Su calificación inicial es **MEDIO-BAJO**, aun no se tiene información de algún riesgo derivado de los estudios de diseño.

2.3.4.2. SOBRECOSTOS POR AJUSTES EN DISEÑOS SOLICITADOS POR ANI U OTRA ENTIDAD AMBIENTAL

Tabla 12. Sobrecostos por Ajustes en Diseños como Consecuencia del Trámite de Licencias Ambiental, por Decisiones de la ANI, o por Razones no Atribuibles al Concesionario.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

Este riesgo se encuentra asignado al Público, partiendo de los supuestos establecidos en el documento denominado Matriz de Riesgos publicado en el SECOP para el proceso licitatorio del proyecto Troncal de Magdalena 2[6]. Este riesgo, a diferencia del riesgo indicado en el numeral 2.3.4.1 anterior, asigna responsabilidad al Público, en este caso la ANI. De igual manera, este riesgo tiene su definición más amplia en el numeral 13.3 (f) del Contrato de Concesión Parte General:

> *13.3 Riesgos de la ANI*
>
> *Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.*
>
> *(…)*
>
> *(f) Los sobrecostos asociados a los cambios de diseño, en cuanto a que la asunción de este riesgo conlleva los efectos favorables y/o desfavorables de la realización de obras no previstas en este Contrato, siempre que i) sean decididos autónoma y exclusivamente por la ANI, o ii) como consecuencia del trámite de Licencias o Permisos ambientales por razones no imputables al Concesionario.*

De igual modo, en la Sección 6.3 de la Parte General del Contrato de Concesión se indica lo siguiente en cuanto a la asignación de riesgos a cargo del **Público**:

> *6.3 Modificaciones y Adecuaciones a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico que sobrepasen la Franja de Utilidad Pública.*
>
> *(a) Siempre que las modificaciones y/o adecuaciones que realice el Concesionario a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico permitan que éstos se efectúen y/o se mantengan dentro del área de la Franja de Utilidad Pública, la asignación de los riesgos del Proyecto aplicará conforme a lo establecido en el CAPÍTULO XIII del presente Contrato.*
>
> *(b) (…)*
>
> *(c) (…)*
>
> *Es decir, ante este evento el Concesionario asumirá tanto los costos que se generen como consecuencia de la Gestión Social y Ambiental para adelantar esta(s) nueva(s) consulta(s) previa(s), como los costos asociados a los compromisos derivados de dichos acuerdos que sean protocolizados y en ningún caso se entenderá como un Evento de Fuerza Mayor o un Evento Eximente de Responsabilidad y no implicará ninguna modificación en las Secciones 13.2(a)(viii) y 13.2(a)(xii) de esta Parte General.*
>
> *Lo anterior salvo que dichas variaciones sean producto de: (i) modificaciones por solicitud de la ANI como consecuencia de la declaratoria de un Evento Eximente de Responsabilidad y/o (ii) el trámite y/o el otorgamiento de la Licencia Ambiental solicitado por la Autoridad Estatal competente. Sin perjuicio de lo anterior, el*

[6] https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=21-19-12168345

Concesionario mantiene siempre la obligación de entregar las Intervenciones en los términos y condiciones establecidas en el Contrato, en cuanto a las Especificaciones Técnicas.

(d) (…)

(e) (…)

En el Capítulo XIX VARIOS, se establece la siguiente responsabilidad en el caso de Diseños como consecuencia del Trámite de Licencias Ambientales, por decisiones de la ANI o por razones no atribuibles al Concesionario, dentro del concepto Obras Menores:

19.1 Obras Menores

(…)

(d) La ANI asumirá el pago de las Obras Menores financiadas y/o realizadas por el Concesionario o por el tercero, en los plazos y montos establecidos en i) el acuerdo con el Concesionario a que se refiere la Sección 19.1(b) anterior, o ii) en el contrato no objetado por la ANI a que se refiere la Sección 19.1(c), contra las fuentes de recursos que se prevén en la Sección 3.14(h)(x) de esta Parte General. ***En el evento de requerirse, el precio de las Obras Menores incluirá el valor de los diseños****, adquisición de los Predios, el traslado y/o intervención de Redes, y las Compensaciones Sociales y Ambientales, necesarios para su ejecución, así como los costos adicionales de la Gestión Predial, Social y/o Ambiental que demuestre el Concesionario o el tercero que se generen con ocasión de la realización de esas Obras Menores.* (subrayado fuera de texto)

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, sin embargo se considera que una variación en los precios de nuevas obligaciones implicaría un impacto relativamente significativo. Por lo anterior, se asume un impacto **Medio Bajo** para este riesgo.

2.3.5. RIESGO CONSTRUCCIÓN

2.3.5.1. VARIACIONES EN CANTIDADES DE OBRA

Tabla 13. Efectos de las Variaciones en Cantidades de Obra

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

Este riesgo es de asignación privada, y se encuentra basado en la experiencia del concesionario en la ejecución de grandes proyectos de infraestructura. El proyecto se encuentra en etapa de construcción, por lo cual el riesgo puede presentarse, lo cual será función del Concesionario realizar la adecuada gestión del riesgo.

Esta asignación se encuentra en el contrato, en la Sección 8.2 la cual establece lo siguiente:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(viii) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en las cantidades de obra que resulten necesarias para la consecución de los resultados previstos para las Intervenciones, para cumplir con sus obligaciones contractuales, toda vez que es una obligación contractual del Concesionario obtener los resultados previstos en el Apéndice Técnico 1 y en el presente Contrato de Concesión. No existirán cubrimientos o compensaciones de parte de la ANI como consecuencia de la variación de cualquier estimación inicial de las cantidades de obra para las Intervenciones frente a lo realmente ejecutado y los que en realidad existieron en el mercado o fueron negociados por el Concesionario al momento de la ejecución de las Intervenciones.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: En la etapa de construcción no se han identificado posibles variaciones, por lo que se asigna una probabilidad **BAJA**.

IMPACTO: En la etapa de construcción no se han identificado posibles impactos significativos, por lo que se asigna un impacto **MEDIO-BAJO**.

Consecuencias en el aumento de probabilidad e impacto: el Contrato establece que este riesgo se encuentra asignado al Privado, por lo que un aumento en las cantidades de obra requeridas para la ejecución del alcance del contrato aumentará los costos del concesionario, lo cual impacta en la rentabilidad del concesionario. Es responsabilidad del concesionario hacer un seguimiento a estos impactos, pues aún cuando es asumido por el Privado, un incremento excesivo podría inducir a posibles desequilibrios económicos que puedan afectar el normal desarrollo del proyecto, y también a posibles reclamaciones del Concesionario ante la ocurrencia de un riesgo imprevisible de valoración por encima del alea normal del contrato.

2.3.5.2. PRECIOS DE LOS INSUMOS REQUERIDOS

Tabla 14. Variaciones de los Precios de los Insumos Requeridos Incluyendo Mano de Obra y Servicios.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo es de asignación privada, y se encuentra basado en la experiencia del concesionario en la ejecución de grandes proyectos de infraestructura. Dada la etapa de construcción en la cual se encuentra este proyecto, este riesgo será objeto de continuo seguimiento por parte del concesionario.

Esta asignación se encuentra en el contrato, en la Sección 8.2 la cual establece lo siguiente:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xii) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en los precios de mercado de los insumos que resulten necesarios para la consecución de los resultados previstos para adelantar las actividades e Intervenciones previstas, incluyendo mano de obra y servicios, para cumplir con sus obligaciones contractuales, toda vez que es una obligación contractual del Concesionario obtener los resultados previstos en el Apéndice Técnico 1 y en el presente Contrato de Concesión. No existirán cubrimientos o compensaciones de parte de la ANI como consecuencia de la variación de cualquier estimación inicial de los precios de mercado de los insumos para las actividades e Intervenciones frente a lo realmente ejecutado, o por la variación entre cualquier estimación de precios inicialmente efectuada de los insumos necesarios para la ejecución de las actividades e Intervenciones y los que en realidad existieron en el mercado o fueron negociados por el Concesionario al momento de la ejecución de las Intervenciones.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: En la etapa de construcción no se han identificado posibles variaciones, por lo que se asigna una probabilidad **BAJA**.

IMPACTO: En la etapa de construcción no se han identificado posibles impactos significativos, por lo que se asigna un impacto **MEDIO-BAJO**.

Consecuencias en el aumento de probabilidad e impacto: el Contrato establece que este riesgo se encuentra asignado al Privado, por lo que un aumento en las cantidades de obra requeridas para la ejecución del alcance del contrato podría aumentar los costos del concesionario, lo cual impacta en la rentabilidad del concesionario. Es responsabilidad del concesionario hacer un seguimiento a estos impactos, pues aún cuando es asumido por el Privado, un incremento excesivo podría inducir a posibles desequilibrios económicos que puedan afectar el normal desarrollo del proyecto, y también a posibles reclamaciones del Concesionario ante la ocurrencia de un riesgo imprevisible de valoración por encima del alea normal del contrato.

2.3.6. RIESGO GEOLOGICO

2.3.6.1. VARIACIÓN EN LAS CANTIDADES DE OBRA PREVISTAS PARA PREVENCIÓN O SOLUCIÓN DE EVENTOS GEOLÓGICOS

Tabla 15. Cualificación Riesgo Cantidades de Obra Previstas para Prevención o Solución de Eventos Geológicos.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO/PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Siendo este un riesgo compartido entre Público y Privado, este riesgo se define más ampliamente en el Capítulo XIII ECUACIÓN CONTRACTUAL Y ASIGNACIÓN DE RIESGOS, como se indica en las siguientes secciones:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xi) Salvo por las coberturas a cargo de la ANI expresamente previstas en el presente Contrato, los efectos favorables y/o desfavorables de la variación en los costos asociados a las cantidades de obras requeridas para la prevención o solución de eventos geológicos. Se entenderá por eventos geológicos, el conjunto de amenazas o peligros para la infraestructura, recursos y las actividades humanas, provocados por la ejecución de las Intervenciones en desarrollo del Proyecto, que afecten la dinámica de diversos procesos geológicos naturales.

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(g) Parcialmente, los efectos favorables y/o desfavorables derivados de la variación en los costos asociados a las cantidades de obra para la realización de túneles con soporte parcial por riesgo geológico en tanto que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de asumir el sobrecosto compartido en los porcentajes establecidos y únicamente con relación a las actividades de excavación, presoporte y soporte de acuerdo con los parámetros indicados y con los lineamientos y proporciones establecidas en la Parte Especial.

Por otra parte, es importante tener en cuenta lo establecido en el *Capítulo II TABLA DE REFERENCIAS A LA PARTE GENERAL* de la Parte Especial del Contrato de Concesión, en cuando a la referencia a la Sección 13.2 (a) (xi) mencionado previamente:

13.2(a)(xi)	*El riesgo de los efectos favorables y/o desfavorables de la variación en los costos asociados a las cantidades de obras requeridas para la prevención o solución de eventos geológicos, en el evento de una posible materialización se indica que no habrá garantía por parte de la ANI, no otorgará compensación alguna por la eventual materialización de este riesgo.*

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que asume probabilidad **BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que asume impacto **BAJO**.

2.3.7. RIESGO OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

2.3.7.1. CANTIDADES DE OBRA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Tabla 16. Variaciones en Cantidades de Obra de Operación y Mantenimiento

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo es de asignación privada, en esta etapa de construcción este riesgo permanece inactivo. La asignación de este riesgo se encuentra definida en la Sección 13.2, de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xv) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en las cantidades de obra que resulten necesarias para adelantar las obras de Mantenimiento y actividades de Operación y de las cantidades de obra que resulten necesarias para la consecución de los resultados previstos para las obras de Mantenimiento y actividades de Operación para cumplir con las obligaciones contractuales. No existirán cubrimientos o compensaciones de parte de la ANI como consecuencia de la variación de cualquier estimación inicial de las cantidades de obra para las obras de Mantenimiento y actividades de Operación frente a lo realmente ejecutado, o por la variación entre cualquier estimación de cantidades inicialmente efectuada para las obras e insumos necesarios para la ejecución de las obras de Mantenimiento y actividades de Operación y los que en realidad existieron en el mercado o fueron negociados por el Concesionario al momento de la ejecución de las obras de Mantenimiento y actividades de Operación.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: En esta etapa de construcción este riesgo permanece **INACTIVO**. Por lo anterior, se califica esta probabilidad como **BAJA**.

IMPACTO: En esta etapa de construcción este riesgo permanece **INACTIVO**. Por lo anterior, se califica este impacto como **BAJO**.

Consecuencias en el aumento de probabilidad e impacto: el Contrato establece que este riesgo se encuentra asignado al Privado, por lo que un aumento en las cantidades de obra requeridas para la operación y mantenimiento del contrato podría aumentar los costos del concesionario, lo cual impacta en su rentabilidad del concesionario. Es responsabilidad del concesionario hacer un seguimiento a estos impactos, pues aún cuando es asumido por el privado, un incremento excesivo podría inducir a una posible demanda ante la ocurrencia de un riesgo imprevisible de valoración por encima del alea normal del contrato. Adicionalmente, en caso de un incremento, es posible que el concesionario asuma realizar ahorros en estas actividades, lo cual puede afectar el nivel de servicio en la vía.

2.3.7.2. PRECIO DE LOS INSUMOS PARA OBRAS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Tabla 17. Variaciones en Precio de los Insumos para Obras de Operación y Mantenimiento (incluyendo Mano de Obra y Servicios)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo es de asignación privada, en esta etapa de construcción este riesgo permanece inactivo.

La asignación de este riesgo se encuentra definida en la Sección 13.2, de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de

Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xvi) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en los precios de mercado de los insumos que resulten necesarios para la consecución de los resultados previstos para adelantar las obras de mantenimiento y las actividades de operación, incluyendo mano de obra y servicios, para cumplir con sus obligaciones contractuales, toda vez que es una obligación contractual del Concesionario obtener los resultados previstos en el presente Contrato de Concesión. No existirán cubrimientos o compensaciones de parte de la ANI como consecuencia de la variación de cualquier estimación inicial de los precios de mercado de los insumos para las obras de mantenimiento y las actividades de operación frente a lo realmente ejecutado, o por la variación entre cualquier estimación de precios inicialmente efectuadas para los insumos necesarios para la ejecución de las obras de mantenimiento y las actividades de operación y los que en realidad existieron en el mercado o fueron negociados por el Concesionario al momento de la ejecución de las Intervenciones.

(xvii) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en los costos de Operación y Mantenimiento generados por la diferencia entre la fecha de Entrega de la Infraestructura establecida en el Contrato y la fecha real de Entrega de la Infraestructura, en tanto sus obligaciones de Operación y el Mantenimiento –aún en la Etapa Preoperativa– deberán llevarse a cabalidad desde la fecha real de la entrega.

Consecuencias en el aumento de probabilidad e impacto: el Contrato establece que este riesgo se encuentra asignado al Privado, por lo que un aumento en los precios de los materiales requeridos para la operación y mantenimiento del contrato podría impactar la rentabilidad del concesionario. Es responsabilidad del concesionario hacer un seguimiento a estos impactos, pues aún cuando es asumido por el privado, un incremento excesivo podría inducir a una posible demanda ante la ocurrencia de un riesgo imprevisible de valoración por encima del alea normal del contrato. Adicionalmente, es posible que el concesionario asuma realizar ahorros que afecten el nivel de servicio en la vía.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: En esta etapa de construcción este riesgo permanece **INACTIVO**. Por lo anterior, se califica esta probabilidad como **BAJA**.

IMPACTO: En esta etapa de construcción este riesgo permanece **INACTIVO**. Por lo anterior, se califica este impacto como **BAJO**.

2.3.8. RIESGO COMERCIAL

2.3.8.1. INGRESOS DE RECAUDO POR CAMBIOS EN EL TRÁFICO

Tabla 18. Variación de Ingresos de Recaudo por Cambios en el Tráfico Durante la Vida del Proyecto

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO/PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

Este riesgo se encuentra relacionado directamente con el tráfico que circula en el corredor del Proyecto, en las tres (3) casetas de peaje en operación. Específicamente, en la Parte General del Contrato se establece lo siguiente en riesgos asignados al Público y al Privado:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xviii) Salvo por las coberturas expresamente a cargo de la ANI, derivadas del cálculo de Soporte de Ingresos, los efectos favorables y/o desfavorables de la variación de los ingresos en el Recaudo de Peaje por los cambios en el tráfico durante la vida del Proyecto, en la medida en que la asunción de este riesgo conlleva la obtención del VPIP por parte del Concesionario dentro del Plazo establecido en la Sección 2.4 de esta Parte General.

(…)

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(h) Parcialmente los efectos favorables y/o desfavorables de la variación de los ingresos en el recaudo de peaje por los cambios en el tráfico durante la vida del Proyecto, en la medida que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de hacer las compensaciones, en las condiciones, plazos y montos previstos expresamente en la Parte Especial.

De acuerdo con las condiciones del Contrato de Concesión, el mecanismo de cobertura de ingresos, denominado Soporte de Ingresos, está regulado en la Sección 3.4 (b) de la Parte General del Contrato de Concesión. Dicha sección establece lo siguiente:

3.4 Obtención del VPIP

(…)

(b) Para cada periodo de doce (12) Meses consecutivos contados desde la suscripción de la última Acta de Terminación de Unidad Funcional -es decir desde el inicio de la Etapa de Operación y Mantenimiento o según se definan en la Parte Especial, si el valor del Recaudo de Peaje acumulado de los doce (12) Meses anteriores a dicho periodo es inferior al valor $VSIi$ definido en la Parte Especial, la ANI compensará al Concesionario el riesgo a través de la transferencia a la Subcuenta de Recaudo del Soporte de Ingresos de ese periodo ("SIi") teniendo en cuenta lo siguiente:

(i) El SIi, será calculado conforme la siguiente fórmula para cada Mes i:

$$SIi = \max(0; VSIi - PeajesAcumi) * ICPi$$

(…)

Adicionalmente, la Sección 4.6 de la Parte Especial del Contrato de Concesión complementa la anterior definición de la siguiente manera:

4.6 Valor de Soporte de Ingresos "$VSIi$"

Para cada periodo de doce (12) Meses consecutivos contados desde la suscripción de la última Acta de Terminación de Unidad Funcional -es decir desde el inicio de la Etapa de Operación y Mantenimiento- o desde la suscripción del Acta de Terminación Parcial de Unidad Funcional de la última Unidad Funcional, independiente que, en las otras Unidades Funcionales, se haya firmado Acta de Terminación de Unidad Funcional o Acta de Terminación Parcial de Unidad Funcional.

De acuerdo con lo anterior, y considerando los plazos de terminación de la Etapa Pre-Operativa, dicho mecanismo comenzará a implementarse a partir del mes **setenta y siete (77)** desde la Fecha de Inicio, lo cual se prevé sea al menos en **MAYO DE 2029**, teniendo en cuenta el desplazamiento de la Fecha de Inicio de Etapa de Construcción. Por lo anterior, para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Consecuencias en el aumento de probabilidad e impacto: el Contrato establece que este riesgo se encuentra compartido entre el Concesionario y la entidad, el cual se reconoce de acuerdo con los límites establecidos en la Sección 3.4 (b) (i) previamente mencionada. Como se indica, aún cuando es muy prematuro aún indicar la probabilidad de ocurrencia, de acuerdo con información del concesionario y cálculos propios, el tráfico en el corredor no alcanzará a disminuir lo suficiente, de modo que se requiera activar este mecanismo de cobertura a favor del concesionario. Esta información también ha sido validada por el concesionario en reuniones de seguimiento, quien ha manifestado que el llegar a los límites de VSI_i establecidos en el contrato significa llegar a unos niveles tan bajos que significaría una terminación anticipada del contrato.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Por lo anterior, la probabilidad de este riesgo es **BAJO**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Sin embargo, el tráfico es la principal variable de la fuente de pago del Proyecto, por lo cual se considera una asignación de este riesgo como **MEDIO-BAJO**.

2.3.8.2. EVASIÓN DEL PAGO DE PEAJES

Tabla 19. Menores Ingresos Derivados de la Evasión del Pago de Peajes.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Este riesgo se encuentra establecido en la Sección 13.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, como se presenta a continuación:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos

por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xix) Los efectos desfavorables derivados de la Evasión de los Peajes por los usuarios, entendida ésta como el no pago de la tarifa correspondiente a los Peajes por parte de los usuarios de la vía.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Por lo anterior, se asigna una probabilidad **BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Adicionalmente, el tráfico reportado no presenta valores significativos frente al tráfico total. Por lo anterior, se considera un impacto **BAJO**.

2.3.8.3. ELUSIÓN DEL PAGO DE PEAJES POR HABILITACIÓN DE VÍAS PÚBLICAS NO CONTEMPLADAS EN ESTRUCTURACIÓN

Tabla 20. Efectos Derivados de la Elusión del Pago de Peajes por Parte de los Usuarios Cuando se Habilite el Uso de Vías Públicas no Contempladas en Estructuración.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

Este riesgo se encuentra establecido en la Sección 13.3 de la Parte General del Contrato de Concesión, como se presenta a continuación:

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(i) Los efectos desfavorables derivados de la Elusión por parte de los usuarios de los peajes, cuando se habilite el uso de Nuevas Vías Públicas no contempladas durante la fase de estructuración, de acuerdo con la definición de la Sección 1.57 de esta Parte General, en tanto la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de hacer las compensaciones al Concesionario, en las condiciones, plazos y montos previstos expresamente en el Contrato de acuerdo con lo establecido en las Secciones 3.3(g), 3.3(h) y 13.4 de esta Parte General.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Por lo anterior, se asigna una probabilidad **BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Por lo anterior, se considera un impacto **BAJO**.

2.3.8.4. INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL

Tabla 21. Variación De Ingresos Por Explotación Comercial Derivada de la Prestación de los Servicios Adicionales

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

Este riesgo se encuentra establecido en la Sección 13.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, como se presenta a continuación:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xx) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los Ingresos por Explotación Comercial derivados de la prestación de los Servicios Adicionales.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, en la medida que no se han realizado actividades de Operación Comercial por parte del Concesionario en la infraestructura del corredor del Proyecto.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Por lo anterior, se asigna una probabilidad **BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Por lo anterior, se considera un impacto **BAJO**.

2.3.8.5. RESTRICCIÓN DE MOVILIDAD

Tabla 22. Evento Por Restricción De Movilidad De Acuerdo Con La Sección 1.165 Parte General.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP,

el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(y) Parcialmente, los efectos favorables y/o desfavorables del acaecimiento de un evento por Restricción de Movilidad, de acuerdo con la definición de la Sección 1.165 de esta Parte General, en tanto la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de hacer las compensaciones al Concesionario en las condiciones, plazos y montos previstos expresamente en el Contrato de acuerdo con lo establecido en las Secciones 3.3(g)(v) y 3.3(h)(vi) de esta Parte General.

Así mismo, la Sección 3.3 establece lo siguiente en cuanto a Restricción de Movilidad:

3.3 Peajes, Tráfico, Derecho de Recaudo e Ingresos por Explotación Comercial

(g) Se aplicarán las reglas de que trata la Sección 3.3(h) siguiente en el caso en que por cualquier razón no imputable al Concesionario:

(…)

(v) Se presente un evento por Restricción de Movilidad de acuerdo con lo establecido en la Sección 1.165 de esta Parte General y en los términos y condiciones establecidas en la Sección 13.3(y) de esta Parte General.

(h) Las reglas a las que se refiere la Sección anterior serán las siguientes:

(…)

(vi) La compensación por menor Recaudo de Peaje para el evento descrito en la Sección 3.3(g)(v) de esta Parte General, será calculada para cada trimestre de ejecución del Contrato posterior a que sea decretado el evento por Restricción de Movilidad, y equivaldrá al noventa por ciento (90%) de la diferencia entre el Recaudo de Peaje que se hubiese producido de haberse operado la Estación de Peaje en los términos del Apéndice Técnico 1 –determinado de acuerdo con lo establecido en la Sección 3.3(h)(vii)–, y el Recaudo de Peaje de la Estación de Peaje afectada en dicho trimestre.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. En todo caso, una afectación de movilidad

afecta los ingresos del Proyecto, fuente principal de financiación del mismo, por lo que se asume impacto **MEDIO-BAJO**.

2.3.9. RIESGO FINANCIERO

2.3.9.1. NO OBTENCIÓN DEL CIERRE FINANCIERO

Tabla 23. Efectos de No Obtención del Financiamiento Total Requerido para la Financiación del Proyecto.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

La asignación del riesgo de financiación del Proyecto se encuentra descrito en la Sección 13.2 (xxi) de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xxi) Los efectos desfavorables de la no obtención del financiamiento total requerido para la financiación del Proyecto.

Igualmente, la Sección 3.8 establece lo siguiente sobre esta actividad:

3.8 Cierre Financiero

(…)

(i) La obtención del Cierre Financiero será por cuenta y riesgo del Concesionario, y su aprobación por parte de la ANI en nada limita, excluye o excusa la obligación del Concesionario de procurar la totalidad de recursos necesarios para llevar a cabo todas las obligaciones del Contrato en los plazos y condiciones establecidos por el mismo, incluso si los Recursos de Deuda que exija el Proyecto deben ser mayores a los comprometidos a través del Cierre Financiero.

(j) (…)

(k) En consecuencia, la obligación del Concesionario de financiar el Proyecto no se agota ni se entiende cumplida con la obtención del Cierre Financiero. Por lo tanto, si con posterioridad a dicha obtención, cualquier Prestamista incumpliese o se retirase del Proyecto por cualquier causa, justificada o no, el Concesionario deberá asegurar la consecución de los recursos adicionales que requiera para terminar el Proyecto, cumpliendo con la totalidad de los requisitos previstos en el Contrato. Tal retiro de cualquier Prestamista no servirá de excusa para el incumplimiento de las obligaciones del Concesionario ni para alegar la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad. Por lo tanto, ni el retiro ni cualquier incumplimiento de un Prestamista, con posterioridad al Cierre Financiero, implicará por sí mismo un incumplimiento del Concesionario ni afectará la acreditación ya hecha de dicho Cierre Financiero.

El plazo para el Cierre Financiero es de Trescientos Sesenta Días (360) a partir de la Fecha de Inicio, lo cual será el **27 de noviembre de 2023**. Una vez vencido este plazo, el Concesionario NO remitió los documentos para esta acreditación del "Cierre Financiero", y remitió la comunicación ARG-2023-02743, en la que presenta la siguiente manifestación:

> *"(…)Este Concesionario se permite informarle de imposibilidad de dar cumplimiento al literal (a) de la Sección 3.8 Cierre Financiero de la Parte General del Contrato de Concesión, y de la no atención del término que en tal sentido establece el CAPÍTULO II TABLA DE REFERENCIAS A LA PARTE GENERAL (3.8(a)) de la Parte Especial del Contrato, en lo que respecta a la acreditación mediante la presentación a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, de los documentos para el Cierre Financiero del Proyecto, por la permanencia de factores externos, ajenos y fuera de nuestro control, tal y como lo ha manifestado el Concesionario en las múltiples comunicaciones enviadas a la Entidad y a la Interventoría (…)"* (negrilla y subrayas fuera de texto original)

Posteriormente, mediante comunicación ARG-2023-2745 del 30 de noviembre de 2023, el Concesionario presentó la Notificación de un Evento Eximente de Responsabilidad que presuntamente afecta las obligaciones contenidas en la Sección 3.8 (a) "Cierre Financiero", de la Parte General del Contrato, CAPÍTULO II TABLA DE REFERENCIAS A LA PARTE GENERAL (3.8(a)), de la Parte Especial del Contrato. Cierre Financiero del Proyecto y Sección 4.4. (f) "Condiciones Precedentes para el Inicio de la Fase de Construcción".

El 01 de diciembre de 2023 mediante comunicación CCPC-ANI-0969-1223 (RAD. ANI No. 20234091381792), la interventoría le solicitó a la entidad la No Objeción de un Plazo de Cura hasta por sesenta (60) días, para la Acreditación del Cierre Financiero. Al respecto la ANI presentó No Objeción mediante comunicación 20235010450911 del 13 de diciembre de 2023, notificación realizada al Concesionario el 15 de diciembre de 2023, mediante comunicación CCPC-ANI-1016-1223 (RAD. ANI 20234091438952). Posteriormente, mediante comunicación ARG-2023-03105 con radicado ANI 20244090037292 del 12 de enero de 2024, el Concesionario presentó No Objeción al Plazo de Cura presentado, sobre el cual la interventoría remitió concepto a la ANI el 24 de enero de 2024 negando la propuesta

de No Objeción presentada por el Concesionario. Pr tanto, el mencionado Plazo de Cura sigue estando vigente a cierre de enero 2024.

En cuanto al Evento Eximente de Responsabilidad, mediante comunicación 20235010440651 del 05 de diciembre de 2023 la ANI le solicitó a la Interventoría el Concepto respectivo frente a los argumentos invocados por el Concesionario mediante comunicación ARG-2023-2745, situación informada el 20 de diciembre de 2023. Mediante comunicación ARG-2024-00041 con radicado ANI 20244090008822 del 4 de enero de 20024, el Concesionario dio alcance con bitácora de actividades realizadas por el Concesionario en el trámite del Cierre Financiero. Sin embargo, dicha información no presenta argumentos adicionales para justificar dicho evento, por lo cual la interventoría remitió respuesta informando que no encuentra argumentos fundamentales que permitan justificar la solicitud presentada para el Evento Eximente de Responsabilidad.

Según la información manifestada por el Concesionario, la principal imposibilidad para la consecución de este Cierre Financiero ha sido la incertidumbre jurídica ante la expedición del Decreto 050 de 2023 y el no restablecimiento de las tarifas a los niveles contractuales. Ante esta situación, el Gobierno Nacional ha realizado manifestaciones en eventos y en medios de prensa, sobre el mecanismo para la normalización del esquema tarifario, el cual inició a través de la expedición del Decreto 2287 del 29 de diciembre de 2023, por el cual se asigna la responsabilidad al Ministerio de Transporte de expedir las resoluciones correspondientes en el mes de enero 2024, lo cual fue formalizado mediante 20243040001125 del 15 de enero de 2024, por la cual se autorizó el incremento de las tarifas de peaje con la inflación de 2022. Posteriormente el 31 de julio de 2024 el Ministerio de Transporte autorizó el incremento de las tarifas de peaje en 4.64$, lo cual facilita el camino para la disminución de la brecha tarifaria y el ajuste contractual, generando menor presión al Fondo de Pasivos Contingentes.

El cierre financiero tuvo no objeción por parte de la entidad mediante comunicación 20245010211891 del 23 de junio de 2024, con alcance al derecho de petición enviado por el Concesionario, respondido mediante comunicación 20245010268831 del 1 de agosto de 2024.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo ya se cuenta con Cierre Financiero aprobado, por lo que el riesgo se pudiera considerar INACTIVO. Por lo anterior se asigna una probabilidad **BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo ya se cuenta con Cierre Financiero aprobado, por lo que el riesgo se puede considerar INACTIVO. No obstante, sigue siendo responsabilidad del Concesionario la consecución de los recursos, y con la información disponible a la

fecha, no se ha identificado situaciones que pudieran afectar dicha solvencia financiera. Por lo anterior se considera que el impacto es **BAJO**.

2.3.9.2. VARIACIÓN CONDICIONES DE FINANCIACIÓN Y/O COSTOS DE LA LIQUIDEZ

Tabla 24. Alteración de Condiciones de Financiación y/o Costos de la Liquidez que Resulten de sus Condiciones Iniciales o de la Variación en las Variables del Mercado o Condiciones del Proyecto.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	MB	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

La asignación del riesgo de variación de condiciones de financiación y/o costos de liquidez del Proyecto se encuentra descrito en la Sección 13.2 (xxii) de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xxii) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las condiciones de financiación y/o costos de la liquidez que resulten de sus condiciones iniciales o de la variación en las variables de mercado o condiciones del Proyecto.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Las condiciones de financiación de proyectos nacionales han variado durante los últimos dieciocho (18) meses, aunado a la incertidumbre planteada sobre la normalización de las tarifas de peaje, de acuerdo con el Decreto 050/23, lo que incrementa la inseguridad jurídica en estos proyectos de concesión. Aún así, el sector financiero sigue interesado en la participación de los proyectos APP 5G, existiendo cinco (5) proyectos de estos proyectos que ya cuentan

con cierre financiero, dentro de los cuales se encuentra Troncal de Magdalena 2. Por lo anterior se asigna una probabilidad **MEDIO-BAJA**.

IMPACTO: Es necesario indicar que la consecución de recursos de financiación para el proyecto es una actividad crítica que puede afectar la ejecución del Proyecto. No obstante, las situaciones macroeconómicas presentadas en el país durante los últimos dos (2) años han impactado las condiciones de financiación de los proyectos, sin dejar esto de ser responsabilidad del ConcesionarioCon la información disponible a la fecha, no se ha identificado situaciones materiales significativas que afecten la variación de las condiciones de financiación y/o costos de liquidez a cargo del concesionario para este Proyecto en particular. Por lo anterior se considera que el impacto es **MEDIO-ALTO**.

2.3.9.3. INSUFICIENCIA EN RECURSOS EN SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL Y SUBCUENTA INTERVENTORÍA

Tabla 25. Insuficiencia en Recursos en Subcuenta Soporte Contractual y Subcuenta Interventoría y Coordinación por Razones no Atribuibles al Concesionario.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

Este riesgo se encuentra establecido en la Sección 13.3 de la Parte General del Contrato de Concesión, como se presenta a continuación:

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(k) La insuficiencia del valor estimado de los recursos que debe aportar el Concesionario a las Subcuentas Soporte Contractual y la Subcuenta Interventoría y Coordinación, para hacer los pagos a que se compromete la ANI, en los casos en que no hubiere incurrido el Concesionario en incumplimiento con su obligación de realizar aportes a dichas subcuentas. En la medida en que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente la obligación de la ANI de pagar al Concesionario en las condiciones establecidas en el

presente Contrato, el fondeo faltante efectuado por el Concesionario, para la cobertura de este riesgo.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Es importante mencionar que, de acuerdo con el Plazo de Cura otorgado al Concesionario, la Sección 4.5 (e) (ii) de la Parte Especial del Contrato de Concesión establece lo siguiente:

"En caso de que la Fase de Preconstrucción tenga una duración superior a la establecida en la Sección 3.8(a) de esta Parte Especial, el Concesionario deberá fondear la Subcuenta en el monto correspondiente a la Fase de Preconstrucción a partir del momento en que debió terminar la Fase de Preconstrucción. Estos fondeos deberán realizarse de tal forma que garanticen los valores faltantes tomando como base el valor establecido en la presente Sección y en los plazos y valores que le establezca la ANI, de tal forma que el mecanismo sea eficiente y oportuno."

Debido a dicho plazo de cura, la Fase de Pre-Construcción se extendió, por lo cual el Concesionario se obligado a realizar el fondeo de la Subcuenta Interventoría en lo correspondiente a dicho periodo, de manera mensual anticipada. Sin embargo, lo anterior se presenta a título informativo, dado que este NO es el riesgo al cual hace referencia la presente sección, el cual se encuentra asignado al Privado.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Dado el desplazamiento de la fecha del Cierre Financiero, se dio aplicación a lo establecido en la Sección 4.5 (e) (ii) de la Parte Especial del Contrato, por el cual el Concesionario fondeó de manera mensual anticipada la extensión de la Fase de Pre-Construcción y fondeo de manera anticipada los primeros doce (12) meses de la Fase de Construcción, como parte de sus obligaciones contractuales. La interventoría, dentro del seguimiento a los fondeos de la subcuenta interventoría y coordinación, presentó un posible desfase del fondeo por seis (6) días, lo cual se encuentra en revisión por parte de la entidad a la fecha del presente informe:

Tabla 26. Cumplimiento del fondeo de la subcuenta de interventoría y coordinación Ajustado Según Aportes Mensuales Hasta Acta Inicio Etapa Construcción

Subcuenta	Interventoría y Supervisión			Soporte Contractual		
	ANI			ANI		
	*Contrato**	*Real*	***% Cumplimiento***	*Contrato*	*Real*	***% Cumplimiento***
2022	4,904,737,308	4,904,737,308	3.92%	356,000,000	356,000,000	3.33%
2023	817,456,218	817,456,218	4.57%	356,000,000	356,000,000	6.67%

Subcuenta	Interventoría y Supervisión			Soporte Contractual		
	ANI			ANI		
	*Contrato**	*Real*	***% Cumplimiento***	*Contrato*	*Real*	***% Cumplimiento***
2024	9,337,402,925	9,255,657,303	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2025	6,394,560,540	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2026	6,394,560,540	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2027	6,394,560,540	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2028	6,188,238,175	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2029	3,894,910,975	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2030	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2031	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2032	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2033	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2034	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2035	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2036	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2037	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2038	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2039	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2040	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2041	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2042	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2043	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2044	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2045	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2046	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2047	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2048	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2049	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2050	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2051	3,633,317,940	0	11.97%	356,000,000	-	6.67%
2052	908,329,485					
TOTAL	**125,167,751,386**	**14,977,850,829**	**11.97%**	**10,680,000,000**	**712,000,001**	**6.67%**

Cronograma ajustado según variación fecha Acta de inicio Etapa de Construcción

Por lo anterior, se considera que la probabilidad de ocurrencia de este riesgo es **BAJO**

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, sin embargo es de notar que un retraso sustancial en el fondeo de estos recursos puede generar insuficiencia de liquidez para el pago desde esta subcuenta por lo que se asume impacto **MEDIO-ALTO**.

2.3.10. RIESGO LIQUIDEZ

2.3.10.1. VARIACIÓN DEL TRÁFICO, RESPECTO A LIQUIDEZ DEL RECAUDO DEL PEAJE

Tabla 27. Efectos Derivados de la Variación del Tráfico Durante la Vida del Proyecto, Respecto a la Liquidez del Recaudo del Peaje Únicamente

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

La asignación del riesgo de variación de condiciones de financiación y/o costos de liquidez del Proyecto se encuentra descrito en la Sección 13.2 (xxiii) de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xxiii) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de la variación del tráfico durante la vida del Proyecto, respecto a la liquidez del recaudo del peaje únicamente.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: La probabilidad se considera **BAJA**, para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **BAJO**.

2.3.10.2. LIQUIDEZ POR CONDICIONES DEL MERCADO

Tabla 28. Efectos Derivados de las Condiciones De Liquidez Del Proyecto En General Por Variaciones En Variables Del Mercado y de Cambios de las Variables Económicas En General.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

La asignación del riesgo de variación de condiciones de financiación y/o costos de liquidez del Proyecto se encuentra descrito en la Sección 13.2 (xxiv) de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xxiv) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las condiciones de la liquidez del Proyecto en general, que resulten de las variaciones de las variables del mercado y de cambios de las variables económicas en general.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **BAJO**.

2.3.11. RIESGO SOBERANO

2.3.11.1. RENTABILIDAD DEL NEGOCIO (UTILIDAD/PÉRDIDA)

Tabla 29. Variaciones en la Rentabilidad del Negocio y Obtención de Utilidades o Sufrimiento de Pérdidas.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	MB	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

La asignación del riesgo de variación en la rentabilidad del negocio y obtención de utilidades o pérdidas se encuentra descrito en la Sección 13.2 (xxv) de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xxv) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en la rentabilidad del negocio y obtención de utilidades o sufrimiento de pérdidas, incluyendo, pero sin limitarse a variables como la tasa interna de retorno -TIR, toda vez que la Retribución del Concesionario compensa todas las obligaciones y riesgos asumidos por el Concesionario. Los mecanismos de cálculo de la Retribución, así como de pagos al Concesionario por los riesgos total o parcialmente asumidos por la ANI, contenidos en este Contrato, están diseñados para restablecer y mantener la ecuación contractual.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Por lo anterior se asigna una probabilidad **MEDIO-BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Por lo anterior se asigna un impacto **MEDIO-BAJO**.

2.3.11.2. CONDICIONES MACROECONÓMICAS

Tabla 30. Variaciones de Condiciones Macroeconómicas, Variaciones en Indicadores Económicos Colombianos y/o del País de Origen del Concesionario.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	MB	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

La asignación del riesgo de variación en las condiciones macroeconómicas se encuentra descrito en la Sección 13.2 (xxvi) de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(b) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xxvi) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones de las condiciones macroeconómicas de las variaciones en los indicadores económicos colombianos y/o del país de origen del Concesionario (o de cualquiera de sus accionistas o miembros) o del país de origen del(los) Prestamistas.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta aún con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Las condiciones de financiación de proyectos nacionales han variado durante los últimos dieciocho (18) meses, aunado a la incertidumbre sobre la normalización de las tarifas de peaje, de acuerdo con el Decreto 050/23, lo que incrementa la inseguridad jurídica en estos proyectos de concesión. Aún así, se ha realizado el cierre financiero de cinco (5) proyectos de 5G, lo cual facilita el acceso de nuevos proyectos y a la continua inyección de recursos a este tipo de

proyectos. En todo caso, la afectación de estas condiciones macroeconómicas en el desarrollo del proyecto le ha sido asignado al Concesionario Por lo anterior se asigna una probabilidad **MEDIO-BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta aún con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Es necesario indicar que las condiciones macroeconómicas pueden afectar la consecución de recursos de financiación para el proyecto, siendo esta una actividad crítica que puede afectar la ejecución del Proyecto. Las condiciones macroeconómicas presentadas en el país durante los últimos doce (12) meses pueden impactar en las condiciones de financiación del Proyecto, sin dejar esto de ser responsabilidad del Concesionario. Adicionalmente, la expedición del Decreto 050/23 es un elemento que ha afectado las condiciones de financiación de los proyectos de infraestructura en el país por parte de las entidades financieras. Con la información disponible a la fecha, no se ha identificado situaciones significativas que pudieran afectar la variación de las condiciones de financiación y/o costos de liquidez del mercado en general, sin dejar de tener en cuenta la percepción de inseguridad jurídica que el sector de infraestructura considera relevante para el desarrollo de los proyectos. Por lo anterior se considera que el impacto es **MEDIO-BAJO**.

2.3.12. RIESGO CAMBIARIO

2.3.12.1. FLUCTUACIÓN TASA DE CAMBIO

Tabla 31. Variaciones del Peso Frente A Cualquier Otra Moneda Incluyendo, Pero Sin Limitarse Al Dólar.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	MB	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

La asignación del riesgo de variación en las condiciones macroeconómicas se encuentra descrito en la Sección 13.2 (xxvii) de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xxvii) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones del valor del Peso con relación a cualquier otra moneda, incluyendo, pero sin limitarse al Dólar.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

El Concesionario realizó financiación con entidades extranjeras, lo cual puede conducir a incluir un riesgo por variación en tasa de cambio. Sin embargo, dentro del esquema de financiación se incluyó una cobertura peso-dólar que mitigó la variación en la tasa de cambio para el pago del capital e intereses del crédito sindicado.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Por lo anterior se asigna una probabilidad **MEDIO-BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. Por lo anterior se asigna un impacto **MEDIO-BAJO**.

2.3.13. RIESGO REGULATORIO

2.3.13.1. VARIACIONES EN LA APLICACIÓN DE LA ESTRUCTURA TARIFARÍA PREVISTA, EN LA APLICACIÓN DE TARIFAS DIFERENCIALES

Tabla 32. Variaciones en la Aplicación de la Estructura Tarifaría Prevista, en la Aplicación de Tarifas Diferenciales.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	MA	MA	SI

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

Este riesgo se describe más ampliamente en el numeral 13.3(l) del contrato de concesión parte general:

> *13.3(l) Los efectos favorables y/o desfavorables generadas por las variaciones en la aplicación de la estructura tarifaria prevista en la(s) Resolución(es) de peaje(s) que rige(n) para los peajes de las vías que hacen parte del proyecto y por la aplicación de nuevas tarifas diferenciales en las estaciones de peaje asociadas al proyecto.*

El Ministerio de transporte emitió el pasado 15 de enero de 2023 el decreto 050 "*Por medio del cual se ordena no incrementar las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y de la Agencia Nacional de Infraestructura*". En este documento, el Gobierno Nacional decreta que:

> ***"Artículo 1 º**. No incrementar a partir de la vigencia del presente decreto las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y de la Agencia Nacional de Infraestructura, durante la vigencia del presente decreto. "*

Como se menciona contractualmente en el numeral 4.2(d) del Contrato de Concesión Parte Especial, en el evento en que no sea posible la aplicación de la estructura tarifaria de que trata la presente sección, se procederá de conformidad con lo establecido en la sección 3.3(i) de la parte general:

> *3.3(i) Si el Ministerio de Transporte o la entidad que resulte competente para fijar las tarifas de peaje decide i) modificar dichas tarifas, o ii) de cualquier otra forma afectar la estructura tarifaria o condición que se desprenda de la Resolución de peaje vigente a la fecha de celebración del contrato o se haga imposible la aplicación del incremento de tarifas previsto en la Resolución de peaje, se aplicaran las siguientes reglas:*

(i) Para cada trimestre de ejecución del contrato se deberá calcular, entre el interventor, el líder de proyecto y el Concesionario, la diferencia entre el recaudo de peaje que se hubiese producido de haberse aplicado la estructura tarifaría (debidamente indexada) prevista en la resolución de peaje y el recaudo de peaje correspondiente a las modificaciones adoptadas por el ministerio de trasporte, de lo cual se dejará constancia en un acta suscrita dentro de los cinco (5) días siguientes a la terminación de dicho trimestre. En caso de existir diferencias entre las partes, estas acudirán al amigable componedor para que resuelva la controversia.

(ii) El valor resultante derivado del menor recaudo de peaje deberá ser consignado por la ANI en la subcuenta recaudo peaje con los recursos disponibles en el fondo de contingencias y en la prelación establecida en la sección 13.4 de esta parte general. En cualquier caso, aplicaran los plazos e intereses previstos en la sección 3.6 de esta parte general. Estos plazos comenzarán a contar desde la suscripción del acta de calculo trimestral o desde la solución de la controversia, de ser el caso.

(iii) Estos recursos así aportados por la ANI se tendrán en cuenta como parte del recaudo de peaje, para todos los efectos previstos en este contrato, entre ellos -pero sin limitarse- para el cálculo de la Retribución, del soporte de ingresos y del VPIPm.

De acuerdo con lo establecido en la Sección 4.2 (f) de la Parte Especial del Contrato de Concesión, el concesionario debió haber incrementado las tarifas el 16 de enero de 2022, de acuerdo con el concepto de la interventoría CCPC-ANI-079-0123 remitido el 12 de enero de 2023, con radicado ANI 20234090035092. Con la aplicación del no aumento de tarifas se activó el riesgo de la referencia, generándose un impacto por una vigencia de dos años, según lo indicado en el Artículo 5 del citado Decreto 050 de 2023, el cual establece lo siguiente:

*"**Artículo 5º.** El Ministerio de Transporte, el Instituto Nacional de Vías - INVIAS y la Agencia Nacional de Infraestructura, deberán diseñar y aplicar los mecanismos necesarios que permitan el restablecimiento de la tarifa a más tardar el 31 de diciembre del año 2024, con el propósito de normalizar el esquema tarifario estimado para ese momento."*

En cuanto a la fuente de pago de dichos recursos, el citado Decreto en su artículo 3° establece las siguientes fuentes de pago:

*"**Artículo 3°.** (…)*
La Agencia Nacional de Infraestructura atenderá las obligaciones contingentes que se generen en los proyectos de concesión o asociaciones público-privadas con los recursos disponibles en la subcuenta infraestructura del Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales, en los términos establecidos en la Ley 448 de 1998 y sus decretos reglamentarios.
La Agencia Nacional de Infraestructura llevará a cabo las gestiones requeridas para que se aporten los recursos correspondientes al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales.

El Ministerio de Transporte, en conjunto con el Instituto Nacional de Vías - INVIAS y la Agencia Nacional de Infraestructura, deberán analizar e implementar mecanismos alternativos tendientes a reconocer los ajustes de tarifas de peaje a que haya lugar con ocasión del presente decreto y conforme a la normatividad vigente y aplicable. El Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en el marco de sus competencias, apoyará las gestiones de las mencionadas entidades."

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo la probabilidad se considera **MEDIO ALTA** considerando que, como ya se vio con la expedición del decreto 0050 del 15 de enero de 2023, puede extenderse o surgir nuevos decretos que tengan afectación a este proyecto.

- Se generó una afectación a la estructura tarifaria al no incrementarse de acuerdo con los términos del contrato, lo que afecta la ecuación contractual del contrato, generándose una acción de restablecimiento económico,
- El riesgo se encuentra delimitado a un periodo determinado, el cual se comprende en la fase de Pre-Operación, lo cual repercute principalmente en la Retribución de la UF0, la cual inició en el mes de Agosto de 2023, el cual se retrasó por un plazo de cura otorgado al concesionario para realizar ajustes sobre dicha Unidad Funcional.
- De acuerdo con los mensajes del Gobierno nacional, dicha afectación es transitoria y por un periodo determinado de veinticuatro (24) meses para volver a restablecer la tarifa en los términos contractualmente establecidos.
- El Gobierno Nacional ha enviado mensajes a los medios indicando que está evaluando la posibilidad de derogar el mencionado decreto. En el mes de noviembre el Ministerio de Transporte realizó la publicación de un borrador de decreto y borrador de resolución, en los cuales se indexaban las tarifas en diciembre de 2023 y se daba hasta junio de 2024 el ajuste del año 2023. Posteriormente, en el Congreso de la Cámara Colombiana de Infraestructura se dijo que se realizaría el ajuste de 2023 en enero de 204, y en el primer semestre de 2024 se indexaba el IPC de 2023. A la fecha de este informe aún se encuentra pendiente los actos administrativos sobre los cuales se pueda seguir la línea para la indexación.
- Existe una aceptación de demanda de nulidad ante el Consejo de Estado sobre el citado decreto, con lo cual existe la posibilidad de retornar a las tarifas establecidas contractualmente, eliminando la alternativa del decreto de derogación previamente mencionado.
- El Gobierno nacional expidió el Decreto 2287 del 29 de diciembre de 2023, por el cual el Gobierno Nacional impartió instrucciones para el incremento de las tarifas de peaje, estableciendo que el Ministerio de Transporte realizaría, mediante las resoluciones correspondientes en el mes de enero de 2024, el incremento del IPC de la vigencia 2022 a las tarifas de peaje a los vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías (INVIAS)

y de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), de acuerdo con el plan gradual que para el efecto establezca.

- Posteriormente, el Ministerio de Transporte expidió la resolución 20243040001125 del 15 de enero de 2024, por el cual se autorizó realizar el incremento a las tarifas de peaje, con el IPC de la vigencia 2022, y en adición expidió la resolución 20243040001135 del 15 de enero de 2024, por el cual se modificó el valor de la tasa de Fondo de Seguridad Vial – FSV, pasando de $200 a $500. Dichas resoluciones firmadas fueron dadas a conocer por la ANI a las interventorías y los concesionarios en la tarde el 15 de enero de 2024, para su aplicación a partir de las 00:00 del 16 de enero de 2024, hecho que fue evidenciado por la interventoría en las tres (3) estaciones de peaje del proyecto.
- El 31 de julio de 2024, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 20243040035675, por la cual se autorizó el incremento de las tarifas de peaje en 4.64% a partir del 1° de agosto de 2024. Dicho incremento aplica a partir del 1° de agosto de 2024, con lo cual se inicia la normalización de reconocimiento del riesgo a los concesionarios

IMPACTO: Para este periodo la probabilidad se considera **MEDIO ALTA** considerando que la fuente de pago corresponde al Presupuesto General de la Nación, cuyos recursos no se encuentran a la fecha provisionados, al igual que los aportes al Fondo de Contingencias Contractuales Estatales, los cuales están previstos iniciar en el año 2025.

- El impacto genera una disminución estimada de 13.12% (equivalente al incremento por inflación de 2022, aplicable en enero 2023) y del 9.6% (equivalente al incremento por inflación de 2023, aplicable en enero 2024), debido al no incremento de tarifas en las dos vigencias,
- Lo anterior requiere la evaluación de la evaluación del impacto en los años siguientes derivado del no incremento de tráfico.
- Con base en información histórica suministrada por INVIAS (a través de ANI), y el comportamiento del tráfico entre 2016 y 2021, se actualizó el ejercicio de proyección de tráfico para determinar el posible impacto por el diferencial de tarifa
- Para esto se realiza un análisis de tráfico y se consideraron dos escenarios de incremento de tráfico:
  - Incremento anual a partir de 2024 con el IPC del año inmediatamente anterior,
  - No incremento en 2023 y 2024, incremento en 2023 con IPC acumulado de 2023, 2024 y 2025, y posterior incremento anual con IPC, según establecido en el contrato.
- La Sección 3.3 (i) de la Parte General del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, establecen el mecanismo para el reconocimiento de los efectos favorables y/o desfavorables generadas por las variaciones en la aplicación de la estructura tarifaria prevista en la resolución del Contrato de Concesión, cuando sean aplicables (resaltado fuera de texto original):

(i) ***Si el Ministerio de Transporte o la entidad que resulte competente para fijar las tarifas de Peaje decide i) modificar dichas tarifas****, ii) crear exenciones o tarifas especiales para ciertos usuarios, o iii) de cualquier otra forma afectar la estructura tarifaria o condición que se desprenda de la Resolución de Peaje vigente a la fecha de celebración del Contrato o se haga imposible la aplicación del incremento de tarifas previsto en la Resolución de Peaje, se aplicarán las siguientes reglas:*

(i) Para cada trimestre de ejecución del Contrato se deberá calcular, entre el Interventor, el Líder de Proyecto y el Concesionario, la diferencia entre el Recaudo de Peaje que se hubiese producido de haberse aplicado la estructura tarifaria (debidamente indexada) prevista en la Resolución de Peaje y el Recaudo de Peaje correspondiente a las modificaciones adoptadas por el Ministerio de Transporte, de lo cual se dejará constancia en una acta suscrita dentro de los cinco (5) Días siguientes a la terminación de dicho trimestre. En caso de existir diferencias entre las Partes, éstas acudirán al Amigable Componedor para que resuelva la controversia.

(ii) ***El valor resultante derivado del menor Recaudo de Peaje deberá ser consignado por la ANI en la Subcuenta Recaudo Peaje con los recursos disponibles en el Fondo de Contingencias y en la prelación establecida en la Sección 13.4 de esta Parte General. En cualquier caso, aplicarán los plazos e intereses previstos en la Sección 3.6 de esta Parte General****. Estos plazos comenzarán a contar desde la suscripción del acta de cálculo trimestral o desde la solución de la controversia, de ser el caso.*

(ii) De acuerdo con la Sección 3.6 referida en la Sección 3.3 (i) previamente mencionada, se trae a referencia el literal (d) que indica lo siguiente:

(d) Para obligaciones de pago de dinero distintas de las de realizar los Aportes ANI, desde la fecha de surgimiento de la respectiva obligación a cargo de la ANI y durante los primeros cuarenta y cinco (45) Días no se causarán intereses de ningún tipo. De acuerdo con lo establecido en la Sección 3.3(h)(viii), para el evento descrito en la Sección 3.3(g)(v) de esta Parte General, las obligaciones de pago de dinero a cargo de la ANI asociadas exclusivamente a dicho evento no generarán intereses de ningún tipo desde la fecha de surgimiento de la respectiva obligación a cargo de la ANI y durante los primeros noventa (90) Días, siempre que este evento se materialice dentro de los primeros tres (3) Meses contados desde la Fecha de Inicio. Desde el vencimiento de los plazos indicados anteriormente y hasta los quinientos cuarenta (540) Días se causarán intereses remuneratorios a la tasa DTF más cinco puntos porcentuales (5%).

- De acuerdo con lo anterior, los cálculos resultan en un valor inicial aproximado a compensar por $62,211 millones, correspondientes al diferencial de tarifa y los posibles intereses por mora en el pago de dicho capital (se asumió DTF 13.77% para este cálculo), los cuales se encuentran determinados de la siguiente manera:

Periodo	Diff. Peaje	Int. Mora
23 – I	4,350.57	0.00
23 – II	4,962.00	0.00
23 – III	5,033.99	0.00
23 – IV	5,435.99	314.32
24 – I	9,009.78	663.05
24 – II	8,829.84	941.22
24 – III	9,407.25	1,360.32
24 – IV	10,135.02	1,768.08
Total	**57,164.44**	**5,046.99**

Cifras en millones de pesos corrientes

- De acuerdo con esto, se debe contar con recursos líquidos para el pago; a la fecha no hay certificación de disponibilidad de la totalidad de los recursos líquidos necesarios para el pago del primer y segundo trimestre de 2023, por un valor total de $9,312.6 millones.
- Considerando la situación actual del proyecto, no se cuenta con recursos disponibles en la Subcuenta Excedentes, sin embargo en la adición presupuestal de 2023, se asignaron recursos por $500,000 millones a la ANI, los cuales fueron priorizados por la entidad.
- En cuanto a la oportunidad de pago, es de anotar que una vez fueron firmadas las actas, se hizo el correspondiente reconocimiento del riesgo, aplicando las secciones establecidas en el Contrato para el efecto.
- El Ministerio de Hacienda y Crédito Público realizó el fondeo de la Subcuenta Riesgo No Incremento Tarifas por la suma de $29,245,656,094, generando rendimientos a cierre de diciembre 2023 por $128,187,039.81, con lo cual se puede cubrir el riesgo mencionado.
- Para el efecto, la interventoría puso a consideración un Plan de Aportes bajo las condiciones planteadas en el decreto 050/23, esto es, las tarifas retornan a la senda original en enero de 2025.
- Por lo anterior, la propuesta revisada del Plan de Aportes requeridos para el pago de los anteriores recursos, se presenta en el siguiente cuadro:

Fecha	Escenario 2
jul-23	$ 20,987,200,000
jul-24	$ 15,263,900,000
Total	**$ 36,251,100,000**

Cifras en pesos de Mes de Referencia

El anterior Plan de Aportes sólo evaluó el periodo comprendido entre Julio de 2023 y Junio de 2025.

- Un Plan de Aportes destinado a este efecto se encuentra sujeto a las decisiones de normalización de tarifas de peaje y la política de incremento de peajes establecida por el Gobierno nacional.
- Las Actas de Compensación de Menor Recaudo para los cuatro trimestres de 2023 y el primer trimestre de 2024 fueron remitidas a la entidad, las cuales fueron reconocidas y pagadas por la misma, mientras que el Acta para el segundo trimestre de 2024 fue remitida a la entidad, la cual se encuentra en trámite de revisión interna.
- Teniendo en cuenta la expedición del Decreto 2287 del 29 de diciembre de 2023, por el cual se reguló el incremento de las tarifas de peaje de 2024 con la inflación de 2022, el escenario anteriormente planteado presentaba el escenario en el cual el incremento se difería un año frente a lo establecido en el contrato.
- Es importante tener en cuenta el plazo establecido para el pago de dichas actas, con el fin de no superar los 45 días de plazo sin causación de intereses de mora.

- El reconocimiento del riesgo durante el periodo transcurrido entre el 15 de enero de 2023 y 30 de junio de 2024 se presenta en el siguiente cuadro:

Compensación Reconocida:		**28,327,175,400**
2023	**Total 2023:**	**19,813,108,100**
	Trim 1:	4,333,499,700
	Trim 2:	4,962,002,600
	Trim 3:	5,025,438,600
	Trim 4:	5,492,167,200
2024	**Total 2024:**	**8,514,067,300**
	Trim 1:	4,470,951,400
	Trim 2:	4,043,115,900

Cifras en pesos de Mes de Referencia

- De lo anterior, se ha realizado el pago al concesionario del valor de $24,284,059,500.
- De acuerdo con lo establecido en el Decreto 050 de 2023, las tarifas deben estar normalizadas a 31 de diciembre de 2024, por lo que el FCCEE debe contar con los recursos necesarios para el pago del reconocimiento del riesgo para 2024.

2.3.13.2. IMPOSIBILIDAD DE INCREMENTO DE TARIFAS DE PEAJE PREVISTO

Tabla 33. Imposibilidad de Incremento de Tarifas de Peaje Previsto.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	MB	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

Este riesgo se describe más ampliamente en el numeral 13.3(m) del contrato de concesión parte general:

> *13.3(m) Los efectos favorables y/o desfavorables generados por la imposibilidad en la aplicación del incremento de las tarifas previstas en la Resolución de Peaje para las Estaciones de Peaje existentes.*

Para la etapa actual del proyecto no se considera aplicable este riesgo. Aún cuando existe un riesgo derivado de la aplicación del Decreto 050 de 2023, el cual generó un impacto financiero en el valor a recaudar al concesionario en la vigencia 2023, la expedición del Decreto 2287 del 29 de diciembre de 2023 permitió flexibilizar y disminuir el monto estimado a compensar al concesionario; de igual modo, de acuerdo con información del sector y

manifestaciones de gremios, asociaciones, organismos nacionales e internacionales y del mismo Gobierno Nacional, una variación en las tarifas de peaje establecidas contractualmente afecta la estructura financiera del proyecto, por lo que no se prevé que la entidad realice algún ajuste que no permita realizar el cobro establecido en la Parte Especial del Contrato de Concesión.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. El Concesionario no ha manifestado algún cambio legislativo significativo que afecte la ejecución del contrato, así como tampoco se ha presentado una manifestación de los usuarios del área de influencia en su aplicación. No obstante, considerando éste último elemento, y dada la experiencia reciente con otras casetas de peaje, se recomienda realizar un seguimiento a este incremento. Por lo tanto, se asigna una probabilidad **MEDIA-BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. El Concesionario no ha identificado cambios sustanciales en la legislación para la ejecución del alcance del contrato. Sin embargo, es de resaltar que este incremento es parte estructural de la estructura financiera del proyecto, aún cuando este riesgo es responsabilidad de la entidad, para lo cual deberá provisionar los recursos necesarios en el Fondo de Pasivos Contingentes. Por lo tanto, se asigna un impacto **MEDIO-BAJO**.

2.3.13.3. CAMBIOS EN NORMATIVIDAD COLOMBIANA

Tabla 34. Cambios en la Ley Aplicable Con Excepción de la Cobertura dada al Riesgo de Cambio Tributario y Cambio En Especificaciones Técnicas Definidos en la Sección 13.3(p).

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

La asignación de este riesgo se encuentra asignado tanto al Público como Privado. Las condiciones para su aplicación se encuentran en la Sección 13.2, de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xxviii) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los cambios en la Ley Aplicable, con excepción de la cobertura dada al riesgo de Cambio Tributario y cambio en Especificaciones Técnicas, definidos en las Secciones 13.3(o) y 13.3(p), respectivamente.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. El Concesionario no ha manifestado algún cambio legislativo significativo que afecte la ejecución del contrato. Por lo tanto, se asigna una probabilidad **BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. El Concesionario no ha identificado cambios sustanciales en la legislación para la ejecución del alcance del contrato. Por lo tanto, se asigna un impacto **BAJO**.

2.3.13.4. CAMBIO TRIBUTARIO

Tabla 35. Impacto Económico Generado Por Cambio Tributario

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO/PUBLICO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

La asignación de este riesgo se encuentra asignado tanto al Público como Privado. Las condiciones para su aplicación se encuentran en la Sección 13.2 y la Sección 13.3, de la siguiente manera:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario

(a) Salvo en los aspectos previstos en la Parte Especial, los siguientes son los riesgos asignados al Concesionario, además de los que le sean asignados en otras partes del Contrato (incluyendo sus Apéndices) o de los que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato:

(…)

(xxix) Salvo por las coberturas a cargo de la ANI expresamente previstas en el presente Contrato, los efectos favorables y/o desfavorables derivados del impacto económico generado por un Cambio Tributario, en los términos previstos de esta Parte General.

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(o) Parcialmente, los efectos favorables y/o desfavorables del Cambio Tributario, en los términos de esta Parte General.

Los términos sobre dicho riesgo de Cambio Tributario se encuentran descrito de manera clara en la Sección 3.16 de la Parte General del Contrato de Concesión:

3.16 Cambio Tributario

(a) El impacto económico generado por un Cambio Tributario será asumido por las Partes anualmente, de la siguiente manera:

(i) Si la variación en el valor de todos los tributos efectivamente pagados por parte del Concesionario correspondiente al año fiscal inmediatamente anterior (enero a diciembre), originada por el Cambio Tributario, no supera positiva o negativamente un monto equivalente al tres por ciento (3%) del valor de los ingresos brutos (estados financieros, reportados bajo normas NIIF) del Concesionario correspondientes al mismo año fiscal, el impacto económico será asumido por el Concesionario, por su cuenta y riesgo.

(ii) Si la variación en el valor de todos los tributos efectivamente pagados por parte del Concesionario, correspondiente al año fiscal inmediatamente anterior (enero a diciembre) originada por el Cambio Tributario, genera un efecto desfavorable para el Concesionario que supere el tres por ciento (3%) de los ingresos brutos (estados financieros, reportados bajo normas NIIF) del Concesionario del correspondiente año fiscal, el Concesionario podrá solicitarle a la ANI que se le reconozca la

diferencia que exceda dicho porcentaje, en los términos dispuestos en la presente Sección.

(iii) Si la variación en el valor de todos los tributos originada por el Cambio Tributario genera un efecto favorable para el Concesionario que supere el tres por ciento (3%) de los ingresos brutos (estados financieros, reportados bajo normas NIIF) del Concesionario correspondiente al año fiscal inmediatamente anterior, la ANI deberá solicitarle al Concesionario que se le reconozca la diferencia, en lo que exceda dicho porcentaje. Este valor será depositado en la Subcuenta Excedentes ANI.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, considerando que el concesionario inicio operaciones de recaudo el 1° de diciembre de 2022, las condiciones tributarias de dicho año se mantuvieron iguales. Por lo anterior, este riesgo no se aplica en el presente periodo.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **BAJO**.

2.3.13.5. SOBRECOSTOS POR CAMBIOS EN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tabla 36. Sobrecostos por Cambios en Especificaciones Técnicas como Producto de Cambio de Normatividad Siempre que la ANI Ordene Adoptar Dicho Cambio

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

Este riesgo se define más ampliamente en el numeral 13.3 riesgos de la ANI numeral (p), como se describe a continuación:

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(p) Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de cambios en las Especificaciones Técnicas como producto de cambios en la normatividad que establece las especificaciones técnicas de los proyectos viales. Lo anterior, siempre que la ANI ordene la adopción del cambio en las Especificaciones Técnicas y su respectiva aplicación al Proyecto. En caso de aplicarse las nuevas especificaciones, las ANI deberá cubrir los sobrecostos de dicha aplicación. Así mismo, los ahorros por el cambio en las Especificaciones Técnicas serán a favor de la ANI y acrecentarán la Subcuenta de Excedentes ANI

En esta etapa de preconstrucción este riesgo se encuentra inactivo, no se tienen indicios sobre la posibilidad de materialización de este riesgo.

Consecuencias en el aumento de probabilidad e impacto: el Contrato establece que este riesgo se encuentra asignado al Público, dado que el alcance se encuentra previamente definido y un cambio en normas técnicas sería un evento imprevisible a favor del concesionario. Por lo anterior, implicaría una necesidad de consecución de recursos por parte de la entidad, para lo cual se requerirían aquellos disponibles en la Subcuenta Excedentes. Dicha necesidad de recursos podría conseguirse a partir de aportes estatales, dada la insuficiencia del proyecto de generar recursos a favor de la entidad que sean dirigidos a la Subcuenta Excedentes. Dada la situación fiscal actual Nacional, pudiera buscarse alternativas de pago establecidas en el contrato, como puede ser la modificación del alcance del contrato o las tarifas de peaje.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. No se han identificado cambios sustanciales en las especificaciones técnicas para la ejecución del alcance del contrato. Por lo tanto, se asigna una probabilidad **BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo. No se han identificado cambios sustanciales en las especificaciones técnicas para la ejecución del alcance del contrato. Por lo tanto, se asigna un impacto **BAJO**.

2.3.13.6. IMPLEMENTACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS

Tabla 37. Sobrecostos Por Cambio en la Implementación De Nuevas Tecnologías De Recaudo Electrónico De Peaje.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	MB	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(n) Los sobrecostos y/o ahorros generados por la implementación de nuevas tecnologías para recaudo electrónico de Peajes que determine el Gobierno Nacional, según se prevé en la Sección 8.3 de esta Parte General. Los ahorros por el cambio de tecnología en los sistemas de recaudo serán a favor de la ANI y acrecentarán la Subcuenta de Excedentes ANI.

Así mismo, la Sección 8.3 de la Parte General del Contrato de Concesión establece la siguiente asignación de responsabilidad en cuanto a dicho riesgo:

8.3 Implementación de nuevas tecnologías para recaudo electrónico de Peajes

(a) En cualquier momento de ejecución del Contrato, el Concesionario deberá implementar el protocolo tecnológico para recaudo electrónico de Peajes que llegare a indicar la ANI. En el caso que esa implementación implique costos adicionales a los que corresponden a las obligaciones a cargo del Concesionario relacionadas con la adopción de tecnologías de recaudo previstas en este Contrato, particularmente en el Apéndice Técnico 2, la ANI asumirá los sobrecostos (entendido como la diferencia entre el costo de la implementación de las nuevas tecnologías y el costo previsto respecto de las obligaciones a cargo del Concesionario en este Contrato) y en línea con lo establecido en la Sección 13.3(p) de esta Parte General. Para tal fin, el Concesionario financiará los sobrecostos respectivos y la ANI pagará al Concesionario lo que corresponda, para lo cual atenderá su obligación con cargo a los recursos disponibles de que trata la Sección 13.4 de esta Parte General, conforme al siguiente procedimiento

(i) (…)

(ii) (…)

(iii) (…)

(iv) (…)

(b) Si la ANI no aprueba el informe de los sobrecostos adicionales por implementación de nuevas tecnologías para recaudo electrónico de Peajes a cargo de la ANI en los términos aquí previstos y/o no expide el documento al que se refiere la Sección 8.3(a)(i) anterior, se entenderá suspendida la obligación del Concesionario de seguir haciendo desembolsos por las obligaciones que son a cargo de la ANI hasta tanto se apruebe el informe y se expida el documento correspondiente, sin que se afecte la obligación de garantizar el Recaudo de Peaje manual en las Estaciones de Peaje.

(c) (…)

(d) Aprobado el documento de que trata la Sección 8.3(a)(iv) anterior, el Concesionario asumirá los costos adicionales respectivos, la ANI reconocerá y pagará al Concesionario dicha diferencia con los recursos disponibles de que trata la Sección 13.4 de esta Parte General.

(e) Si como consecuencia de la implementación del cambio del protocolo tecnológico se generan ahorros en los costos a cargo del Concesionario, la ANI accederá al beneficio causado, mediante el mecanismo que las Partes acuerden. Cualquier controversia relacionada con el monto de los mayores o menores costos y/o la forma de su reconocimiento será resuelta por el Amigable Componedor.

(f) La totalidad de los montos a cargo de la ANI, de conformidad con lo previsto en la Sección 8.3(b) anterior, serán aportados por el Concesionario y pagados por la ANI, para lo cual se aplicará mutatis mutandi *el mismo procedimiento previsto en las Secciones 7.2(e) y 7.2(f) de esta Parte General.*

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, sin embargo es de notar que el concesionario se encuentra recaudando el peaje luego de la obligación de instalación de peaje electrónico, en cumplimiento de la resolución número 20213040035125, por lo que se tienen las condiciones ya establecidas para la aplicación de tecnologías en el contrato, sin embargo existe la posibilidad que el gobierno Nacional realice actualizaciones a dicha reglamentación, lo cual será objeto de seguimiento para su eventual activación del riesgo. Por lo anterior se asume una probabilidad **MEDIO-BAJA** para este riesgo.

IMPACTO Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **BAJO**.

2.3.14. RIESGO FUERZA MAYOR

2.3.14.1. ADQUISICIÓN PREDIAL

Tabla 38. Fuerza Mayor en la Adquisición Predial en Términos de las Secciones 7.4(a)(iv) y 7.4(a)(vii) Parte General.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

La asignación de este riesgo se encuentra asignado al Público. Las condiciones para su aplicación se encuentran en la Sección 13.3, de la siguiente manera:

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(q) Parcialmente los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los eventos de Fuerza Mayor Predial, relacionados con la adquisición Predial en la medida que la asunción de este riesgo se realiza, exclusivamente, en los términos de las Secciones 7.4(a)(iv) y 7.4(a)(vii) de esta Parte General.

La Sección 7.4 (a) establece lo siguiente:

7.4 Fuerza Mayor Predial

(a) Se entenderá que ha ocurrido un Evento Eximente de Responsabilidad consistente en "Fuerza Mayor Predial" cuando se presente cualquiera de los siguientes eventos:

(…)

(iv) Si transcurrieren doce (12) Meses contados a partir de la solicitud de adjudicación de predios baldíos o ejidos, sin que la entidad competente haya realizado la adjudicación a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura.

(…)

(vii) En el caso de Predios de uso público, si transcurrieran doce (12) Meses contados a partir de la solicitud de cesión de los predios, sin que la entidad pública

competente hubiera realizado la transferencia del derecho real de dominio a favor de la ANI.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **BAJO**.

2.3.14.2. DISPONIBILIDAD DE LOS PREDIOS FALTANTES

Tabla 39. Fuerza Mayor en la Disponibilidad de los Predios Faltantes en Términos de las Secciones 7.4(a)(i), (ii), (iii), (v) y (vi) Parte General.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

La asignación de este riesgo se encuentra asignado al Público. Las condiciones para su aplicación se encuentran en la Sección 13.3, de la siguiente manera:

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(r) Parcialmente los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los eventos de Fuerza Mayor Predial en lo relacionado con la disponibilidad de los predios faltantes, en los términos de las Secciones 7.4(a)(i), 7.4(a)(ii), 7.4(a)(iii), 7.4(a)(v) y 7.4(a)(vi) de esta Parte General.

La Sección 7.4 (a) establece lo siguiente:

7.4 Fuerza Mayor Predial

(a) Se entenderá que ha ocurrido un Evento Eximente de Responsabilidad consistente en "Fuerza Mayor Predial" cuando se presente cualquiera de los siguientes eventos:

(i) En el caso en que de conformidad con lo previsto en el Apéndice Técnico 7 proceda la expropiación por vía judicial, si transcurrieren noventa (90) Días contados desde el pago del avalúo sin que se haya obtenido la entrega efectiva del(los) Predio(s) Faltante(s).

(ii) Ocurran las circunstancias previstas en el Apéndice Técnico 8, identificadas en dicho Apéndice como generadoras de Fuerza Mayor.

(iii) En el caso de Predios baldíos o ejidos que se encuentren ocupados de manera irregular, si transcurrieran noventa (90) Días contados a partir del Día siguiente al cumplimiento de (i) la presentación de la querella ante la respectiva autoridad de policía y (ii) que el Concesionario hubiere realizado el pago por consignación a favor del mejoratario, sin que hubiera sido adelantado efectivamente el desalojo en el marco del respectivo proceso verbal abreviado.

(…)

(v) En el caso de solicitud de predios administrados por la Sociedad de Activos Especiales o la Entidad que haga sus veces, si transcurrieren noventa (90) Días contados desde la solicitud de entrega anticipada sin que se haya conseguido la entrega de los Predios Faltantes por parte de la Entidad competente.

(vi) En el caso de predios de uso público, si transcurrieren noventa (90) Días contados a partir de la solicitud de cesión de los predios, sin que la entidad pública competente hubiera realizado la entrega del Predio Faltante a favor de la ANI.

(…)

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, sin embargo un impacto en la variación del cronograma de obra por efecto de traslado de disponibilidad predial, podrían afectar la terminación de las obras. Por lo anterior se asume impacto **MEDIO-ALTO**.

2.3.14.3. COSTOS OCIOSOS DE LA MAYOR PERMANENCIA EN OBRA

Tabla 40. Costos Ociosos de la Mayor Permanencia en Obra que Llegaren a Causarse por Eventos Eximentes De Responsabilidad

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	MB	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

La asignación de este riesgo se encuentra asignado al Público. Las condiciones para su aplicación se encuentran en la Sección 13.3, de la siguiente manera:

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(s) Parcialmente los efectos desfavorables derivados de la ocurrencia de un evento eximente de responsabilidad cuando el mismo genere costos ociosos por mayor permanencia en obra, en tanto que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, el reconocimiento de los mismos en los términos de la Sección 14.2(h) esta Parte General.

La Sección 14.2 (h) establece lo siguiente:

14.2 Eventos Eximentes de Responsabilidad

(h) Compensaciones por Eventos Eximentes de Responsabilidad

(…)

(ii) Cuando quiera que durante la ejecución del Contrato surjan Eventos Eximentes de Responsabilidad que obliguen al Concesionario a paralizar la ejecución de las obras o labores derivadas de la ejecución de este Contrato, la ANI podrá reconocer al Concesionario los costos ociosos de la mayor permanencia en obra que se llegaren a causar por estos hechos, mediante el reconocimiento de una suma diaria que definirán las Partes de mutuo acuerdo.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **MEDIO-BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **MEDIO-BAJO**.

2.3.14.4. TIEMPO SUPERIOR AL ESTABLECIDO POR LA LEY DENTRO DE LOS TRAMITES ANTE AUTORIDADES ESTATALES

Tabla 41. Fuerza Mayor si Transcurriere más del 150% Adicional al Tiempo Máximo Establecido por la Ley Aplicable dentro de los Tramites ante Autoridades Estatales de Conformidad con la Sección 1.81 Parte General.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

La asignación de este riesgo se encuentra asignado al Público. Las condiciones para su aplicación se encuentran en la Sección 13.3, de la siguiente manera:

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(w) Parcialmente , los efectos favorables y/o desfavorables producto de los eventos de Fuerza Mayor generados si transcurriere más del ciento cincuenta por ciento (150%) adicional del tiempo máximo establecido por la Ley Aplicable dentro de los trámites ante las Autoridades Estatales para el cumplimiento del objeto del Contrato, contado a partir de la radicación del trámite (o de la última complementación de dicho trámite, si es que la Autoridad Estatal requiere complementaciones por parte del Concesionario), sin que la Autoridad Estatal resuelva la solicitud del Concesionario, de conformidad con lo establecido en la Sección 1.81 de esta Parte General.

La definición de Fuerza Mayor establece lo siguiente:

1.81 "Fuerza Mayor"

Se entenderá por Fuerza Mayor lo estipulado en la Ley Aplicable y la jurisprudencia.

Además se considerará una Fuerza Mayor si transcurriere más del ciento cincuenta por ciento (150%) adicional del tiempo máximo establecido por la Ley Aplicable dentro de los trámites ante las Autoridades Estatales para el cumplimiento del objeto del Contrato, contado a partir de la radicación del trámite (o de la última complementación de dicho trámite, si es que la Autoridad Estatal requiere complementaciones por parte del Concesionario), sin que la Autoridad Estatal resuelva la solicitud del Concesionario. Los términos de la Fuerza Mayor Predial, Fuerza Mayor Ambiental, Fuerza Mayor Social y Fuerza Mayor por Redes se regularán por lo establecido en las Secciones 7.4, 8.1(h), 8.1(i), y 8.2(i) de esta Parte General, respectivamente.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **Baja**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **Bajo**.

2.3.14.5. CONSULTAS PREVIAS

Tabla 42. Consultas Previas con Comunidades en un Plazo Mayor de 180 días por Causas No Imputables al Concesionario

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PÚBLICO	MB	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

La asignación de este riesgo se encuentra asignado al Público. Las condiciones para su aplicación se encuentran en la Sección 13.3, de la siguiente manera:

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP,

el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(u) Parcialmente los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las decisiones de la autoridad competente relacionadas con las demoras en las consultas previas o con el reconocimiento por Autoridad Estatal competente de una nueva comunidad étnica, en la medida en que la asunción de este riesgo se realiza, exclusivamente, de conformidad con lo establecido en las Secciones 8.1(i)(i) y 8.1(i)(ii) de esta Parte General.

La Sección 8.1 *Gestión Social y Ambiental* indica lo siguiente:

(i) Fuerza Mayor Social. Habrá Fuerza Mayor Social si ocurriese cualquiera de los siguientes eventos:

(i) Si de acuerdo con la Ley Aplicable, la consulta previa con comunidades fuere necesaria para ejecutar el Proyecto, en la medida en que una comunidad fuese reconocida por Autoridad Estatal competente con posterioridad a la apertura del Proceso de Selección del Proyecto y transcurrieren más de ciento ochenta (180) Días contados desde la primera convocatoria –formulada de conformidad con lo previsto en la Ley Aplicable– a la(s) comunidad(es) afectada(s) por el Proyecto, sin que se hubiere logrado culminar el procedimiento de consulta previa.

(ii) Cuando con posterioridad a la expedición o modificación de la Licencia Ambiental, fuese reconocida por Autoridad Estatal competente una nueva comunidad étnica, siempre y cuando la Autoridad Estatal competente señale que por el desarrollo de la consulta previa no se puede continuar o se deban suspender de manera temporal la construcción de las Intervenciones descritas en el Plan de Obras de la Unidad Funcional afectada.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, sujeto a la información a suministrar por el concesionario. Sin embargo, considerando los antecedentes en la ejecución de proyectos de infraestructura, se asume probabilidad **MEDIO-BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, sujeto a la información a suministrar por el concesionario. Sin embargo, considerando los antecedentes en la ejecución de proyectos de infraestructura y lo que impacta este tipo de actividades en la ruta crítica del proyecto, se asume se asume impacto **MEDIO-BAJO.**

2.3.14.6. INTERFERENCIA DE REDES

Tabla 43. Fuerza Mayor por Interferencia de Redes en los Términos de la Sección 8.2(i) Parte General.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	MA	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

La asignación de este riesgo se encuentra asignado al Público. Las condiciones para su aplicación se encuentran en la Sección 13.3, de la siguiente manera:

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(v) Parcialmente los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los eventos de Fuerza Mayor por interferencia de Redes, en los términos de la Sección 8.2(i) de esta Parte General.

La Sección 8.2 *Redes* indica lo siguiente:

(i) Fuerza Mayor por Redes: Habrá Fuerza Mayor por Redes si ocurriese cualquiera de los siguientes eventos:

(i) Si transcurrieren ciento ochenta (180) Días contados desde la presentación de la solicitud a la que se refiere el artículo 48 de la ley 1682 de 2013 por parte del Concesionario a la empresa titular de las Redes, sin que se haya logrado iniciar las obras de traslado, protección y/o intervención de las Redes, se entenderá que ha ocurrido un evento constitutivo de Fuerza Mayor por Redes siempre que i) el Concesionario demuestre al Interventor que ha adelantado de manera diligente y dentro de los plazos previstos todos los trámites a cargo del responsable de la infraestructura de transporte, tal y como esos trámites se definen en la norma citada, y ii) que el no inicio de la obras sobre las Redes no se deba a causas imputables al Concesionario.

(ii) Si, durante la Fase de Construcción, aparecen Redes que no pudieron ser identificadas en el inventario que debe realizar el Concesionario de conformidad con

la Sección 8.2(a) de esta Parte General, se entenderá que ha ocurrido un evento constitutivo de Fuerza Mayor por Redes, siempre que la Interventoría certifique que la no identificación no le es imputable al Concesionario.

(iii) Cuando ocurra una Fuerza Mayor por Redes, de ser el caso, se aplicará lo previsto en la Sección 14.2 de esta Parte General.

(iv) Si la Fuerza Mayor por Redes genera la necesidad de incurrir en costos adicionales para el traslado, protección y/o intervención de las Redes, el riesgo de dichos costos, se manejará de conformidad con lo previsto en las Secciones 8.2(c), 8.2(d), 8.2(e), 8.2(f), 8.2(g), 8.2(h) 13.2(a)(v) y 13.3(e) de esta Parte General.

(v) Cualquier conflicto que surja con ocasión de la aplicación de la presente Sección 8.2(i) podrá ser llevado al Amigable Componedor.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, considerando que no se cuenta aún con información validada por la interventoría, por lo que se asume probabilidad **BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, sin embargo un impacto en la variación del cronograma de obra por efecto de traslado de redes, podrían afectar la terminación de las obras. Por lo anterior se asume impacto **MEDIO-ALTO**.

2.3.14.7. FUERZA MAYOR AMBIENTAL POR DEMORA EN TRÁMITES

Tabla 44. Fuerza Mayor Ambiental Relacionado Con Demoras De Expedición De Licencias Y Permisos y/o Conceptos Ambientales ante Autoridades Ambientales Según Secciones 8.1((h)(i) y 8.1(h)(ii) Parte General.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto Particular del Riesgo

La asignación de este riesgo se encuentra asignado al Público. Las condiciones para su aplicación se encuentran en la Sección 13.3, de la siguiente manera:

13.3 Riesgos de la ANI

Salvo que la Parte Especial prevea otra cosa, los siguientes son los riesgos asignados a la ANI. Se exceptúa el documento denominado matriz de riesgos del Proyecto, publicado en el SECOP, el cual es de referencia, no hace parte del Contrato de Concesión, no tiene carácter vinculante y no servirá de criterio de interpretación del presente Contrato.

(…)

(t) Parcialmente los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los eventos de Fuerza Mayor Ambiental, relacionadas con las demoras en la expedición de las Licencias y Permisos y/o conceptos ambientales, de conformidad con lo establecido en las Secciones 8.1(h)(i) y 8.1(h)(ii) de esta Parte General.

La Sección 8.1 *Gestión Social y Ambiental* indica lo siguiente:

(h) Fuerza Mayor Ambiental. Habrá Fuerza Mayor Ambiental si ocurriese cualquiera de los siguientes eventos:

(i) Si transcurriere más del cincuenta por ciento (50%) adicional del tiempo máximo establecido por la Ley Aplicable para la expedición o modificación de la Licencia Ambiental o para la modificación del Plan de Manejo Ambiental (en los términos del artículo 2.2.2.3.8.9 del Decreto 1076 de 2015 o de la norma que lo modifique, sustituya o derogue), sin que la Autoridad Ambiental competente expida el acto administrativo que otorgue o niegue la solicitud.

(ii) Si transcurriere más del cincuenta por ciento (50%) adicional del tiempo máximo establecido por la Ley Aplicable para la expedición o modificación de permisos, concesiones y autorizaciones ambientales – PCAA -. Para los casos de PCAA que no estén reglamentados por la Ley, el tiempo para la activación de la Fuerza Mayor Ambiental se definirá con base en el procedimiento interno adoptado por la Autoridad Ambiental competente para la evaluación del PCAA objeto de análisis. En caso que no sea posible contar con una norma, ni un procedimiento de conocimiento público para calcular el tiempo del trámite, se tomará como referencia el tiempo del trámite vigente para Licenciamiento Ambiental.

(iii) De manera general, el tiempo para la activación de la Fuerza Mayor Ambiental descrita en las Secciones8.1(h)(i) y 8.1(h)(ii) anteriores, se contará desde que el Concesionario haya cumplido con todos los requerimientos fijados por la Autoridad Ambiental competente.

(iv) Tan pronto sea emitida la Licencia Ambiental, el Concesionario deberá iniciar las Intervenciones de la Unidad Funcional respectiva y culminarlas dentro del plazo acordado, según la revisión del Plan de Obras a que se refiere la Sección 14.2(d), y una vez concluidas se empezará a causar la Retribución asociada a la Unidad Funcional correspondiente en los términos y condiciones previstos en el presente Contrato.

(v) Si la Fuerza Mayor Ambiental de que trata la Sección 8.1(h)(i) anterior genera la necesidad de realizar erogaciones adicionales bajo los conceptos señalados en la Sección 1.34 de esta Parte General, el riesgo de dichos costos se manejará de conformidad con lo previsto en la Sección 8.1(c) de esta Parte General.

(vi) Ante la ocurrencia de una Fuerza Mayor Ambiental se aplicará lo señalado en la Sección 14.2 de esta Parte General.

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **BAJO**.

2.3.14.8. EVENTOS CUBIERTOS POR PÓLIZAS PREVISTAS EN CAPITULO XII

Tabla 45. Eventos Cubiertos por Pólizas Previstas en el Capítulo XII Parte General

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PRIVADO	B	MB	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

A la fecha, se cuenta con las siguientes Pólizas del Concesionario:

Póliza Garantía Única de Cumplimiento No. 400042493 Anexo 4.

PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ESTATAL No. 400042493 Anexo 4	
Fecha expedición	02/03/2023
Expedida por	Nacional de Seguros S. A
Tomador	Autopista del Rio Grande S.A.S NIT 901.607.093-1
Asegurado	Agencia Nacional de Infraestructura
Beneficiario	Agencia Nacional de Infraestructura.
Vigencia general de la póliza	Desde el 22/07/2022 hasta 2/12/2030

Tipo de movimiento	Modificación
Etapa del Proyecto:	Etapa Preoperativa – Fase de Pre Construcción

PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO No 400042495 ANEXO 5

PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No. 400042495 ANEXO 5	
Fecha de expedición	2/02/2023
Expedida por	Nacional de Seguros S. A
Tomador/garantizado	Autopista del Rio Grande S.A.S NIT 901.607.093-1
Asegurado	Agencia Nacional de Infraestructura
Beneficiario	Agencia Nacional de Infraestructura
Vigencia	Desde el 22/07/2022 hasta el 02/12/2023

PÓLIZA TODO RIESGO OBRAS CIVILES No. 2620 ANEXO 14

PÓLIZA DE SEGURO DE OBRAS CIVILES No. 2620 Anexo 14	
Fecha de expedición	20/04/2023
Expedida por	CHUBB Seguros Colombia S. A
Tomador/garantizado	Autopista del Rio Grande S.A.S NIT 901.607.093-1
Asegurado	Agencia Nacional de Infraestructura
Beneficiario	Agencia Nacional de Infraestructura
Vigencia	Desde 19/04/2023 hasta 02/12/2023

Mediante comunicación CCPC-ANI-021-1222 del 13 de diciembre de 2022 (RAD. ANI 20224091411272), le fue requerido al Concesionario presentar la actualización de las garantías del Proyecto en virtud de la suscripción del Acta de Inicio del Contrato de Concesión No. 003 de 2022.

La ANI mediante comunicado No. 20235000210711 del 16/06/2023, emitió concepto de aprobación de las Pólizas de Cumplimiento No. 4000042493 Anexo 4 del 2 de marzo de

2023, Responsabilidad Civil Extracontractual No. 40004295 del 2 de marzo del 2023 expedidas por la Compañía Nacional de Seguros S.A y Póliza Todo Riesgo Obras Civiles del 20 de abril de 2023, expedida por la compañía de Seguros CHUBB Seguros Colombia S.A que amparan el Contrato de Concesión No. 003 de 2022

Posteriormente, mediante oficio 20235000210711 del 16 de junio de 2023 a ANI informa que las garantías descritas, fueron revisadas y confrontadas con las estipulaciones establecidas en el Contrato No. 003 del 2023, verificando que se ajustan a éstas y a las disposiciones legales vigentes sobre la materia conforme a lo indicado al memorando de la Gerencia Jurídica No. 20237050069223 del 11 de mayo del 2023; y correo electrónico de la gerencia Financiera del 13 de junio del 2023 de la gerencia técnica y el pronunciamiento de la Interventoría con radicado No. 20234090461002 del 27 de abril del 2023. Por lo anterior, la Vicepresidencia Ejecutiva procede a aprobar las pólizas que amparan el Contrato de Concesión No.003 de 2023.

Adicionalmente, en cuanto a la Póliza de Seguro de Maquinaria Amarilla, se encuentran vigentes las observaciones remitidas por la Interventoría en relación con los documentos enviados por el Concesionario sobre el particular.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume impacto **MEDIO-BAJO.**

2.3.14.9. EVENTOS NO ASEGURABLES

Tabla 46. Eventos No Asegurables.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
PUBLICO	B	B	NO

Nota: De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

Contexto particular del riesgo

Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo.

Justificación de Probabilidad e Impacto del Riesgo

PROBABILIDAD: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, por lo que se asume probabilidad **BAJA**.

IMPACTO: Para este periodo no se cuenta con información relacionada con una posible materialización de este riesgo, ni se contemplan parámetros para realizar esta medición, por lo que se asume impacto **BAJO**.

2.4. CRITERIOS AMBIENTALES, SOCIALES Y DE GOBERNANZA + RESILIENCIA

De acuerdo con el documento "*Metodología de Valoración de Obligaciones Contingentes para proyectos de Infraestructura APP – Criterios Ambientales, Sociales y de Gobernanza + Resiliencia*", se realiza el análisis presentado a continuación para la etapa de **Pre-Construcción**, incorporando aspectos específicos de los riesgos asociados con aspectos Ambientales, Sociales, de Gobernanza y Resiliencia (ASG+R) dentro de las evaluaciones realizadas en el marco de la metodología de obligaciones contingentes.

Para el efecto se desarrolla el esquema metodológico descrito en los **ocho** pasos de dicho documento, como se presenta en cada uno de estos pasos.

2.4.1. Paso 1. Categorización del proyecto según nivel de impacto ASG+R:

El alcance del proyecto Troncal del Magdalena 2 involucra las siguientes actividades:

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas[1]	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)[1]	Longitud aproximada origen destino[1]	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
UF0[2]	Río Sogamoso – San Roque	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	**San Roque** PK89+230 RN 4515 (1062124.36-1518102.52)	268.4	UF0-D = 302.01 km UF0-T= 116.24km UF0-P = 16.44 km	Operación y mantenimiento	Corresponde a los tramos transitables al inicio del proyecto, que el Concesionario deberá mantener y operar. Ver descripción detallada y condiciones de operación y mantenimiento de la unidad funcional 0 (UF0) en el numeral 2.5.2 del Apéndice Técnico 1**.**
UF1	Río Sogamoso - Las Pampas	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	**Las Pampas** PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	20.2	20.55	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	-
UF2	Las Pampas - Llano Grande	**Las Pampas** PK30+000 RN 4513 (1057341.17-1302761.66)	**Llano Grande Nuevo Peaje la Gómez** PK39+200 RN 4513 (1059075.83-1311711.32)	9.2	9.86	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de una calzada adicional por el centro poblado La Gómez.
UF3	Río Sogamoso – El Juncal	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	**San Alberto** PK90+718 RN 4513 (1074956.82-1351929.55)	80.7	77.20	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Reubicación del Peaje La Gómez y Construcción del Intercambiador San Martín Norte.
UF4	Sabana de Torres - Tropezón	**Sabana de Torres** PK58+200 RN 4513 (1056630.88-1329274.04)	**Tropezón** PK 70+760 RN 4513 (1061602.33-1340451.03)	12.6	12.57	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas)[1]	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)[1]	Longitud aproximada origen destino[1]	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
UF5	Tropezón - San Alberto	**Tropezón** PK 70+760 RN 4513 (1061602.33-1340451.03)	**San Alberto** PK 84+170 RN 4513 (1072305.87-1347290.88)	13.4	9.05	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las Variantes Tropezón y La Palma; construcción Intercambiador San Alberto Acceso Sur.
UF6	La Mata - Pailitas	**La Mata** PK100+030 RN 4514 (1048633.42-1443161.74)	**Pailitas** PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	37.99	20.37	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las Variantes La Mata, Pelaya, Floresta y El Burro. Construcción del Intercambiador Pelaya Sur y el Puente Vehicular Ayacucho.
UF7	Variante Pailitas	**Pailitas** PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	**Pailitas** PK45+090 RN 4515 (1049332.43-1485741.74)	9.02	14.59	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante Pailitas y el Intercambiador Pailitas Sur.
UF8	Las Vegas - Curumaní	**Las Vegas** PK 54+270 RN 4515 (1047336.41-1494517.67)	**Curumaní** PR72+458 RN 4515 (1054777.87-1508368.57)	13.27	19.42	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante Las Vegas..
UF9	Curumaní – San Roque	**Curumaní** PR72+458 RN 4515 (1054777.87-1508368.57)	**San Roque** PK89+170 RN 4515 (1062141.96-1518096.50)	14.73	22.9	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante Curumaní. Construcción del Intercambiador Curumaní Sur y cinco pasos deprimidos en la Variante.
UF10	La Gloria - San Roque	**La Mata** PK 99+865 RN 4514 (1048609.77-1443063.03)	**San Roque** PK89+230 RN 4515 (1062124.36-1518102.52)	87.61	39.04	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	-

Este corredor se desarrolla sobre la infraestructura ejecutada en un contrato de concesión vial previo (Ruta del Sol 2) por lo que se tienen identificados diferentes aspectos sobre el medio biótico, abiótico y socioeconómico en su área de influencia, pero que dichos impactos pueden ser temporales implementando las medidas adecuadas por parte del Concesionario. De igual manera, el proyecto contempla la ampliación y construcción de calzada nueva, así como la construcción de variantes en diferentes municipios del corredor. Por lo anterior, el proyecto se clasifica como **Proyecto Tipo B**, el cual presenta los siguientes impactos:

- **Adversos, aunque conocidos:** Los impactos son plenamente identificables ya que hay conocimiento de ese tipo de impactos para condiciones y contexto similares. Son impactos negativos, pero remediables y que el Concesionario y las entidades relacionadas pueden manejar.
- **Limitados:** Hay un número limitado de impactos. Esto implica que la gestión sea más fácilmente realizable para el Concesionario y las entidades a cargo.
- **Mitigables:** Los programas de manejo y los planes de gestión para cada medio cuentan con una jerarquía de mitigación orientada hacia prevención y

mitigación, lo que hace que los impactos puedan no materializarse o ser muy bajos en alcance.

En términos de alcance espacial, los impactos de proyectos tipo B suelen ser:

- **De nivel alto y directos en el AI**. No obstante, en su totalidad pueden ser revertidos o mitigados con estrategias específicas para el contexto del proyecto.
- **De nivel moderado e indirecto en el AI.** El alcance de cada impacto es reducible a través de estrategias de prevención y mitigación.

2.4.2. Paso 2. Chequeo de potenciales obligaciones contingentes a partir de aspectos ASG+R:

Para esta etapa se encuentra con una serie de riesgos contractuales establecidos en el contrato, los cuales están en etapa de evaluación y análisis, previo al inicio de la Etapa de Construccción. En adición a esto, el Concesionario ha solicitado una extensión en el Plazo de la Etapa de Preconstrucción lo cual deriva en la necesidad de hacer un seguimiento adicional al cumplimiento. No obstante, se puede considerar una serie de actividades adelantadas que permiten minimizar los riesgos presentados. Por lo anterior, a continuación se presenta los riesgos analizados para esta etapa que pudieran generar obligaciones contingentes derivadas de aspectos ASG+R

Riesgo
Costos Ociosos por Mayor Permanencia en Obra
Fuerza Mayor Ambiental
Fuerza Mayor Predial
Fuerza Mayor Social
Requerimientos de Obras Menores No Previstas Solicitadas por Autoridades Estatales
Riesgo comercial
Riesgo de No instalación u Operación de Mecanismos de Recaudo
Riesgo de Reubicación de Mecanismos de Recaudo
Riesgo por Elusión de los Mecanismos de Recaudo
Riesgo Tarifario
Sobrecostos en Diseños por Decisiones de una Entidad Pública
Sobrecostos por Adquisición (incluyendo Expropiación) y Compensaciones Socioeconómicas
Variaciones en el valor Estimado de Compensaciones Socioambientales

2.4.3. Paso 3. Responder preguntas orientadoras de potenciales obligaciones contingentes:

De acuerdo con los parámetros presentados en la guía, a continuación se presentan la identificación de las obligaciones contingentes a partir de un chequeo de condiciones de gestión y cumplimiento social, ambiental, de gobernanza y resiliencia, partiendo de preguntas orientadoras con respuesta binaria (Sí/No).

2.4.3.1. Categoría: Biodiversidad

Categoría: Biodiversidad			
Subcategoría: Clasificación de hábitats e identificación de áreas protegidas y medidas correspondientes			
Pregunta Orientadora	Calificación (1=Sí, 0=No)	Peso base	Etapa en la que la PC
¿Se contó con tiempo en temporada de invierno y verano para el levantamiento de información base?	1	15	●
¿Los estudios de línea base fueron elaborados teniendo en cuenta metodologías de recolección de información que sea estadísticamente significativa y coherente con el área en donde se desarrolla el proyecto?	1	20	●
¿Los trámites para consecución de licencias y/o permisos ambientales con las autoridades ambientales competentes se iniciaron oportunamente (dependiendo de la magnitud del Proyecto y el tiempo requerido por las autoridades ambientales para otorgar las licencias o permisos) para ser obtenidos en la fase en la que se requieren?	0	15	●
¿Se cuenta con las licencias y/o permisos ambientales requeridos otorgados por las autoridades ambientales competentes?	1	15	●
¿Se hizo un estudio del AI del proyecto para identificar presencia de áreas en el SINAP, sitios de patrimonio Mundial de la UNESCO, reservas del Programa sobre el Hombre y la Biosfera de la UNESCO, zonas de importancia vital para la biodiversidad y humedales de importancia internacional (RAMSAR)?	1	15	●
¿Se realizó búsqueda y revisión de información secundaria, principalmente de otros proyectos que se ubiquen en el AI?	1	10	●
¿Se ha comparado y diferenciado el manejo internacional, nacional y regional frente a especies con algún grado de amenazada y/o vulnerabilidad?	0	10	●
Puntaje subcategoría 1	0.7500000 MEDIO-BAJO		
Subcategoría 2: Aplicación de jerarquía de mitigación			
¿El monto de la subcuenta ambiental cuenta con un margen de holgura en caso de encontrar especies vulnerables/sensibles que requieran un manejo especial considerando la sensibilidad de la zona?	1	20	●
¿Los estudios de línea base fueron elaborados con base en metodologías de recolección de información que sea estadísticamente significativa y coherente con el área en donde se desarrolla el proyecto?	1	15	●
¿Se consideraron varias cotizaciones con análisis de precios unitarios locales y regionales para temas relacionados con las compensaciones ambientales?	N/A	20	
¿Se cuenta con el personal interdisciplinario para la ejecución, monitoreo y evaluación de las medidas de gestión del medio biótico?	1	15	●
¿Se ha tenido en cuenta la equivalencia ecosistémica de las áreas aprovechadas y a compensar para que el proyecto no genere pérdida neta de biodiversidad?	0	15	●
¿Se hizo una evaluación de los factores de compensación para el AI siguiendo estrictamente el manual de compensaciones del componente biótico según el modo de compensación elegido por el privado?	0	15	●
Puntaje subcategoría 2	0.6250000		
Puntaje de probabilidad Categoría	0.6875 MEDIO-BAJO		

2.4.3.2. Categoría: Comunidades Étnicas

Subcategoría 1: Consulta previa, libre e informada			
Pregunta Orientadora	**Calificación (1=Sí, 0=No)**	**Peso base**	**Etapa en la que la pregunta se**
			PC
¿Se cuenta con los certificados vigentes expedidos por Ministerio del Interior sobre procedencia de Consulta Previa en el AI?	0	20	
¿se verificó la procedencia de realizar nuevas consultas previas ante el Ministerio del Interior?	1	5	
¿El proceso de consulta previa, libre e informada, así como su protocolización inició su ejecución en un periodo no mayor a cinco (5) años?	0	5	
¿Se cuenta con certificados vigentes de existencia o presencia étnica en el territorio otorgados por entidades locales o municipales?	1	10	
¿Se cuenta con documentación que georreferencie las zonas de territorios colectivos ubicados en el AI?	1	10	
¿La Protocolización de Acuerdos se dio de común acuerdo con todas las partes interesadas y no por Test de Proporcionalidad?	N/A	20	
¿La realización de la ruta metodológica contó con la participación y respaldo de toda la comunidad afectada?	N/A	10	
¿Cumple con la siguiente afirmación? El proyecto no cuenta con nuevas reclamaciones de Consulta Previa por parte de comunidades no certificadas por el Ministerio del Interior.	1	5	
¿Las comunidades no incluidas dentro del proceso de Consulta Previa han recibido más de 1 notificación de no procedencia por parte del Ministerio del Interior ante la misma solicitud?	N/A	5	
Durante la ruta metodológica, ¿se validó información referente a los estudios técnicos del trazado del proyecto junto con la caracterización poblacional y ubicación de la comunidad?	1	10	
Puntaje subcategoría 1	**0.6153846**		
Subcategoría 2: Reubicación			
Dentro de la ruta metodológica, ¿se incluyó la identificación y manejo a los impactos indicados por las comunidades, referentes al proyecto y a su eventual reubicación?	1	20	
¿Existieron alternativas desde la elaboración de los diseños geométricos del proyecto que redujeron o evitaron la reubicación de las comunidades?	N/A	20	
¿Las alternativas a los diseños geométricos fueron socializadas y concertadas con las comunidades étnicas impactadas?	N/A	20	
¿Dentro del Programa de apoyo a la gestión socio predial hay actividades de seguimiento explícitas que garanticen la preservación de los usos y costumbres de las comunidades desplazadas?	1	20	
El proceso de reubicación contó con la articulación y cumplimiento legal vigente en materia de compensaciones sociales, así como leyes, tratados y normativa especial de protección y salvaguarda étnica.	N/A	20	
Puntaje subcategoría 2	**1.0000000**		

Subcategoría 3: Impactos sobre tierras y recursos naturales			
¿En los Estudios de Impacto Ambiental socializados con las comunidades étnicas se atendieron a las observaciones específicas y soportadas sobre impactos a sus usos y costumbres ligados al ecosistema?	N/A	15	
Las alternativas de diseño del proyecto, ¿evitan desvíos o afectaciones de causes hídricos al interior de los territorios colectivos?	1	20	
¿Las compensaciones ambientales contarán con el acompañamiento, monitoreo y socialización de las comunidades étnicas afectadas?	1	10	
Dentro de los estudios de línea base social y el estudio de impacto ambiental, ¿se tuvieron en cuenta variables socioeconómicas relacionadas con seguridad alimentaria para las comunidades étnicas afectadas?	1	15	
Dentro de los estudios de línea base social y el estudio de impacto ambiental, ¿se tuvieron en cuenta variables de cosmogonía, usos y costumbres de las comunidades étnicas afectadas?	1	15	
Durante la ruta metodológica y los acuerdos protocolizados, ¿quedó explícita la identificación de impactos, manejos y mitigaciones de los riesgos ecosistémicos causados por el proyecto a las comunidades étnicas?	1	20	
¿La información socializada a las comunidades étnicas sobre los riesgos e impactos ecosistémicos ha sido permanente, transparente y actualizada durante el desarrollo del proyecto?	N/A	5	
Puntaje subcategoría 3	**1.0000000**		
Subcategoría 4: Mitigación y beneficios del desarrollo			
¿El proyecto cuenta con un presupuesto estimado ante la posibilidad de nuevas consultas previas tomando como valor de referencia procesos realizados en el marco del proyecto u otros procesos realizados en el territorio?	1	30	
¿Los programas del Plan de Gestión Social Contractual se encuentran articulados con los Planes de Vida o Etnodesarrollo de las comunidades?	1	40	
Para las actividades diseñadas en los programas del Plan de Gestión Social, ¿se tiene contemplado el apoyo al diseño y formulación de los Planes de Vida o Etnodesarrollo?	1	30	
Puntaje subcategoría 4	**1.0000000**		
Puntaje de probabilidad Categoría	**0.90384615**	**BAJO**	

2.4.3.3. Categoría: Grupos Vulnerables

Subcategoría 1: Asequibilidad			
Pregunta Orientadora	**Calificación (1=Sí, 0=No)**	**Peso base**	**Etapa en la que la pregunta se PC**
¿Se estimó con base en información certera la repartición de los diferentes tipos de transporte existentes en el AI para establecer qué porcentaje está sujeto a mecanismos de recaudo?	1	10	
¿Se identificaron todos los grupos vulnerables que deben quedar incluidos en la política de tarifa diferencial desde el inicio del proyecto?	1	5	
¿Hay posibilidad de que usuarios residentes del AI y actividades productivas de la zona apliquen a tarifas diferenciales sin ser parte de grupos vulnerables?	1	5	
¿El proyecto concesionado ha gestionado efectivamente inconformidades pasadas relacionadas con el recaudo sin acudir a tarifas diferenciales en poblaciones no vulnerables?	N/A	10	
¿Se tuvieron en cuenta impactos socioeconómicos del territorio tales como: impactos al sector agrícola para la comercialización y logística de productos; impactos al sector educativo; impactos al sector turístico; impactos a población vulnerable por desplazamiento a centros médicos, trabajo, núcleos familiares entre otros, por el desarrollo del proyecto?	0	20	
Dentro del diagnóstico socioeconómico de la población ubicada en el AI ¿Se identificó que su nivel de vulnerabilidad no se verá exacerbado por la ubicación del proyecto y/o los mecanismos de recaudo y el cobro tarifario?	1	10	
Como resultado de las socializaciones, ¿se tomaron las Peticiones, Quejas, Reclamos y Sugerencias para dar trámite efectivo respecto al impacto financiero y económico de los cobros del mecanismo de recaudo?	1	15	
Para la toma de decisiones sobre los mecanismos de recaudo ¿se tuvieron en cuenta variables que resultaron de los análisis de impactos socioeconómicos y las proyecciones respectivas?	1	10	
¿Los riesgos contextuales analizados incluyeron presencia de grupos armados, conflictos territoriales, presencia de población vulnerable, étnica o campesina, disturbios precedentes donde se hayan atacado/amenazado puntos y/o mecanismos de recaudo?	1	5	
¿Las actividades de socialización, información y comunicación han sido estratégicamente diseñadas para involucrar a todos los actores del territorio donde ha prevalecido la transparencia, beneficio y manejo de impactos detectados?	1	5	
¿El cobro por tarifa diferencial se ha considerado en los análisis de impacto según los resultados de estudios económicos, ambientales y sociales?	1	5	
Puntaje subcategoría 1	**0.7777778**		
Subcategoría 2: Accesibilidad Universal			
¿Los diseños geométricos aprobados cuentan con recomendaciones por parte de población vulnerable identificada?	0	25	
¿Los diseños geométricos aprobados cuentan con el cumplimiento respectivo de normatividad nacional e internacional y reglamentación sobre accesibilidad universal?	1	25	
¿El presupuesto estimado para los Diseños, contempló el cumplimiento respectivo de normatividad nacional e internaciones y reglamentación sobre accesibilidad universal?	N/A	20	
¿Dentro de los escenarios de participación se realizaron las gestiones pertinentes a las recomendaciones y propuestas presentadas por la ciudadanía en materia de accesibilidad, barreras físicas, espacio público, accesos y retornos entre otros temas de infraestructura?	0	30	
Puntaje subcategoría 2	**0.3125000**		
Puntaje de probabilidad Categoría	**0.54513889 MEDIO-BAJO**		

2.4.3.4. Categoría: Patrimonio Cultural

Subcategoría 1: Protección del patrimonio cultural y patrimonio cultural crítico en el diseño y ejecución de los proyectos, y cumplimiento de normas y procedimientos nacionales en patrimonio cultural			
Pregunta Orientadora	**Calificación (1=Sí, 0=No)**	**Peso base**	**Etapa en la que la pregunta se**
¿Se indagó localmente con las comunidades sobre su conocimiento del patrimonio cultural, especialmente sobre aquellos puntos importantes para las comunidades locales por su valor cultural?	1	5	
¿El diseño del proyecto tuvo en cuenta la identificación y posible afectación de Bienes de Interés Cultural en el AI?	1	10	
¿El diseño geométrico del proyecto aprobado está ajustado para disminuir la afectación de Bienes de Interés Cultural y/o alto potencial de hallazgos arqueológicos?	1	15	
¿Cumple con la siguiente afirmación? Dentro de AI del proyecto no existe patrimonio de la humanidad reconocido por UNESCO u otra entidad de carácter internacional que requiera estudios y/o permisos para el desarrollo del proyecto	1	15	
¿Se cuenta con la aprobación al Plan de Manejo Arqueológico por parte del ICANH?	1	20	
¿Las etapas de monitoreo, rescate, laboratorio e informe final están alineadas con los cronogramas de ejecución proyecto según sus etapas?	1	5	
¿Se obtuvo aprobación el informe final de arqueología por parte del ICANH?	1	15	
¿En caso de hallazgo y/o intervención en Bienes de Interés Cultural se contó con los permisos, autorizaciones y cumplimiento de recomendaciones dadas por las autoridades competentes?	N/A	10	
¿Cumple con la siguiente afirmación? El AI no presenta antecedentes en hallazgos arqueológicos mayores o en protección de Bienes de Interés Cultural	0	5	
Puntaje de probabilidad Categoría	**0.94 BAJO**		

2.4.3.5. Categoría: Reasentamiento Involuntario

Categoría: Reasentamiento involuntario			
Subcategoría 1: Desplazamiento físico y económico			
Pregunta Orientadora	**Calificación (1=Sí, 0=No)**	**Peso base**	**Etapa en la que la pregunta se PC**
¿Se cuenta con los datos estimados y ubicaciones aproximadas de las Unidades Sociales (US) impactadas por adquisición predial y desplazamiento?	1	10	●
¿La totalidad de las Unidades Sociales identificadas cuentan con carácter de legalidad?	0	5	●
¿Las Unidades Sociales impactadas cuentan con información legal, técnica y económica transparente, actualizada y continua de acuerdo a los impactos, mitigación y compensación estimada?	1	5	●
¿La etapa de monitoreo y seguimiento al restablecimiento de condiciones de vida, cuenta con el análisis y herramientas técnicas precisas para la identificación de brechas socioeconómicas y cierre de éstas causadas por los impactos del proyecto?	N/A	5	
¿El proyecto cuenta con programas, estrategias y recursos económicos para la identificación y cierre de brechas socioeconómicas durante los procesos de restablecimiento, reubicación y/o reasentamiento?	1	10	●
¿La verificación y monitoreo al restablecimiento o mejoramiento de las condiciones de vida se hace de acuerdo a los resultados de la línea base de la caracterización socioeconómica?	1	10	●
¿La oferta inmobiliaria del AI es adecuada y variada para la recepción de las US que deban ser reubicadas?	1	5	●
¿La oferta de tierras/predios en zonas rurales apta para actividades agrícolas es adecuada y está legalmente soportada para la adquisición y mitigación de las US que deban ser reubicadas?	1	5	●
¿El proyecto ha evitado, disminuido o no realizado desalojos forzosos a Unidades Sociales?	N/A	5	
Las brechas que se han identificado en la fase de monitoreo y restablecimiento, ¿Se subsanaron a conformidad de los afectados?	N/A	10	
¿Fueron estimados los impactos y compensaciones socioeconómicas a terceros (empleados, proveedores entre otros) según estándares internacionales como los de la Corporación Financiera Internacional (IFC por sus siglas en inglés)?	0	10	●
El proyecto cuenta con: - Plan de Adquisición Predial	0	5	●
El proyecto cuenta con: - Plan de Compensaciones Socioeconómicas	0	5	●
El proyecto cuenta con: - Plan de reasentamiento (si aplica)	0	5	●
El proyecto cuenta con: - Certificados de no despojo ni tierras abandonadas	0	5	●
¿Fue censada y compensada toda la población afectada directamente, independiente de la forma de ocupación en el territorio, según estándares internacionales como los de la Corporación Financiera Internacional (IFC por sus siglas en inglés)?	0	5	●
Puntaje de probabilidad subcategoría 1	**0.5294118**		
Subcategoría 2: Diseño del Proyecto por afectación de predios			
¿La definición del diseño del proyecto incluyó la identificación preliminar de riesgos e impactos sociales, económicos y culturales disminuyendo o evitando la materialidad de estos impactos negativos?	1	10	●
¿El proyecto ha diseñado espacios de participación focalizado en temas de adquisición de bienes, restablecimiento de vivienda, reubicación y/o reasentamiento?	1	5	●
~~¿Las recomendaciones, sugerencias y propuestas ciudadanas fueron debidamente gestionadas para evitar o mitigar los impactos negativos ocasionados por el proyecto?~~	1	10	●
¿El diseño del proyecto está alineado con las diferentes herramientas, instrumentos y proyecciones de ordenamiento territorial y planeación de las AI?	1	10	●
¿Los diseños geométricos del proyecto están alineados con las diferentes herramientas, instrumentos y proyecciones de ordenamiento territorial y planeación de las AI?	1	10	●
¿El trazado del proyecto evitó o disminuyó la afectación directa en territorios de comunidades étnicas?	1	10	●
¿Los diseños aprobados tuvieron en cuenta las medidas de impacto, manejo y mitigación ambiental sugerida en el estudio de Impacto Ambiental, licencias, permisos y modificaciones aprobadas?	1	10	●
Para el cumplimiento de la norma internacional (IFC) en materia de compensaciones socioeconómicas, ¿se tuvo en cuenta la identificación de brechas, la mitigación de éstas y los pagos avaluados a los inmuebles, excluyendo la depreciación de estructuras y activos?	0	15	●
¿El proyecto modificó, cambió o decidió el diseño geométrico final disminuyendo o evitando la mayor afectación predial?	1	20	●
Puntaje de probabilidad subcategoría 2	**0.8333333**		
Puntaje de probabilidad Categoría	**0.68137255 MEDIO-BAJO**		

2.4.3.6. Categoría: Grupos de Interés

Subcategoría 1: Identificación, análisis, consulta y participación de actores			
Pregunta Orientadora	**Calificación (1=Sí, 0=No)**	**Peso base**	**Etapa en la que la pregunta se PC**
¿El cronograma de obras tiene en cuenta los tiempos establecidos por decreto a cada uno de los trámites ambientales considerando si es entidad nacional o regional?	1	10	
¿Se cuenta con tiempo de holgura adicional al considerado por decreto al momento de la planeación del cronograma de obras?	1	5	
¿Se realizó una lista de chequeo de todas las entidades locales, regionales y nacionales frente a las cuales se gestionan trámites ambientales y sociales (incluidos prediales y arqueológicos)?	1	5	
¿Se incluyó dentro del cronograma, imprevistos asociados al tiempo de presentación de información por parte de subcontratistas sobre estudios objeto de trámite ambiental?	1	5	
¿Se realizó un mapeo de actores estratégicos en la zona del Proyecto con información socioeconómica y demográfica, incluyendo: instituciones de salud, educativas, seguridad, étnicas, población vulnerable, económicas, gremiales, entre otras?	1	10	
¿Se consultó, estudió y analizó, junto con la comunidad, información secundaria sobre la importancia de servicios ecosistémicos?	1	10	
¿Se cuenta con diferentes canales y espacios de participación ciudadana y queda evidencia documental de ello?	1	5	
¿Dentro de los estudios de riesgo e impacto social se detallaron los impactos/riesgos durante las diferentes etapas del proyecto, su mitigación y respuesta a través de los programas de gestión social?	1	10	
¿Las propuestas y solicitudes ciudadanas fueron gestionadas de manera eficaz y oportuna respecto a la pertinencia de ser incluidas en el proyecto y socializadas con la comunidad?	1	5	
¿El Proyecto cuenta con un plan estratégico de comunicaciones?	1	5	
¿Dentro de los criterios de selección de las alternativas de diseño geométrico final se tuvieron en cuenta los resultados de los procesos de socialización y participación con todos los actores estratégicos relacionados con el proyecto?	1	5	
¿Las actividades detalladas en los programas de gestión social están articuladas, medidas, evaluadas, monitoreadas y ajustadas de acuerdo con los impactos específicos identificados para cada etapa del proyecto?	1	10	
¿El proyecto cuenta con actividades y estrategias de relacionamiento interinstitucional (público o privado) permanente, que hacen presencia en el AI?	1	5	
¿Se ha evitado que derechos de petición se escalen a otras instancias legales (demandas, tutelas, acciones populares, entre otros) a través del uso de diferentes mecanismos de gestión?	1	5	
¿El sistema de gestión cuenta con procesos de auditoría interna y externa ambiental y social de manera independiente?	1	5	
Puntaje de probabilidad Categoría	**1.00 BAJO**		

2.4.3.7. Categoría: Identificación de Riesgos

Categoría: Identificación de riesgos			
Subcategoría 1: Identificación de riesgos e impactos contextuales			
Pregunta Orientadora	**Calificación (1=Sí, 0=No)**	**Peso base**	**Etapa en la que la pregunta se**
¿El proyecto ha mapeado y levantado información primaria sobre zonas ZOMAC (Zonas Más Afectadas por el Conflicto Armado) dentro de su área de influencia?	1	15	
¿Se han analizado las incidencias de que el proyecto o parte de éste se encuentre en zonas con concentración alta de investigaciones atribuidas a GAO y/o con presencia de GAO? Ver Plan Nacional de Política Criminal 2021-2025.	0	10	
¿El proyecto ha mapeado las zonas de actividades al margen de la ley en la región o se encuentra en una zona de difícil acceso por actividades al margen de la ley?	1	10	
¿El proyecto ha levantado información sobre dinámicas políticas (inestabilidad política o cambios de gobierno) en los municipios o departamentos donde se encuentra, con el fin de evitar impactos relacionados con la continuidad del proyecto?	0	5	
¿El proyecto cuenta con una caracterización detallada de todas las actividades económicas (legales e ilegales) que se desarrollan en la región?	1	5	
¿El proyecto ha tenido en cuenta variables sociales de migrantes (interna o externa), desplazamiento forzado, refugiados adaptando sus planes de gestión a estas contingencias?	1	5	
¿Se ha evaluado la capacidad interinstitucional de la región donde opera el Proyecto y sus resultados han sido incorporados en las gestiones de los programas ambientales y sociales?	1	5	
¿El proyecto cuenta ya con un estudio ambiental aprobado o con permisos que identifiquen la línea base para cada medio requerido (biótico, abiótico y socioeconómico)?	0	10	
¿La siguiente afirmación es cierta? El proyecto no ha tenido negaciones de permisos debido a la inconformidad o insuficiencia de la información durante los trámites con la autoridad ambiental, social o la que esté relacionada con el tema del permiso.	0	5	
¿Se ha indagado sobre la existencia de antecedentes de medidas adicionales que le sean impuestas a un concesionario por impactos no previstos en el desarrollo de un proyecto de infraestructura?	1	10	
¿Se cuenta con los soportes legales correspondientes de predios libres de pendientes ambientales?	0	10	
¿Se ha indagado con la comunidad sobre las condiciones previas de la zona que pueden afectar de manera negativa el proyecto: presencia de grupos armados al margen de la ley, informalidad económica, ausencia de instituciones estatales, corrupción?	1	10	
Puntaje de probabilidad Categoría 1:	**0.60 MEDIO-BAJO**		

2.4.3.8. Categoría: Gestión de Riesgo de Desastre y Cambio Climático

Subcategoría 1: Análisis de riesgo multiamenaza			
Pregunta Orientadora	**Calificación (1=Sí, 0=No)**	**Peso base**	**Etapa en la que la pregunta se PC**
¿Se evaluaron todas las amenazas naturales, incluido el efecto del cambio climático sobre las amenazas hidrometeorológicas, determinando su intensidad, frecuencia y extensión espacial usando métodos estándar y reconocidos? *Ej. Calificación (cualitativa, amenaza por inundación Baja-Media-Alta) o cuantificación (altura de inundación con periodos de retorno de 100 años y/o mapas de inundación) de la intensidad, frecuencia y extensión espacial de las amenazas.*	1	15	●
¿Se caracterizó la exposición (a amenazas naturales) de línea de base para activos y población incluyendo características físicas como sistemas estructurales, materiales, altura, número de pisos, valor físico, población y demografía? *Ej. Base de datos georreferenciada listando ubicación, tipología, y características principales de todos los activos del proyecto expuestos a las amenazas.*	1	5	●
¿Se caracterizó la exposición (a amenazas naturales) resultante con la implementación del proyecto para activos y población incluyendo características físicas como sistemas estructurales, materiales, altura, número de pisos, valor físico, población y demografía? *Ej. Base de datos georreferenciada listando ubicación, tipología, y características principales de todos los activos del proyecto expuestos a las amenazas que permita identificar cambios en la exposición con la implementación del proyecto.*	1	5	●
¿Se caracterizó la vulnerabilidad física y social de todos los componentes del proyecto (todos los activos, estructuras/infraestructuras que hacen parte del proyecto y que pueden verse afectadas por amenazas naturales)? *Ej. Calificación (cualitativa; Poco vulnerable-Medianamente vulnerable-Altamente vulnerable) o cuantificación (funciones de vulnerabilidad o fragilidad / tasas de daño económico / probabilidades de alcanzar Estados de Daño definidos / probabilidad de colapso / probabilidad de heridos / probabilidad de fatalidades) de la propensión al daño de cada activo según distintas intensidades de la amenaza.*	1	5	●
¿Se caracterizó la vulnerabilidad física y social de las comunidades aledañas dentro del AI? *Ej. Calificación (cualitativa; Poco vulnerable-Medianamente vulnerable-Altamente vulnerable) o cuantificación (funciones de vulnerabilidad o fragilidad / tasas de daño económico / probabilidades de alcanzar Estados de Daño definidos / probabilidad de colapso / probabilidad de heridos / probabilidad de fatalidades) de la propensión al daño de cada activo según distintas intensidades de la amenaza.*	1	5	●
¿Se evaluó el riesgo del proyecto y de las comunidades aledañas correspondiente a las condiciones de línea de base, combinando los tres componentes del riesgo (amenaza, exposición y vulnerabilidad) utilizando métodos estándar o reconocidos (cualitativos o cuantitativos) acordes con la complejidad del proyecto? *Ej. Calificación (cualitativa; riesgo Bajo-Medio-Alto) o cuantificación (daños físicos, pérdidas monetarias por escenario o con probabilidades asociadas/valor esperado) de los daños y/o pérdidas económicas directas y/o indirectas, afectados o pérdidas de vida en todos los activos del proyecto.*	0	15	●
¿Se evaluó el riesgo del proyecto y de las comunidades aledañas correspondiente a las condiciones con la implementación del proyecto y cualquier alternativas o medida de gestión del riesgo propuesta, combinando los tres componentes del riesgo (amenaza, exposición y vulnerabilidad) utilizando métodos estándar o reconocidos (cualitativos o cuantitativos) acorde con la complejidad del proyecto? *Ej. Calificación (cualitativa; riesgo Bajo-Medio-Alto) o cuantificación (daños físicos, pérdidas monetarias por escenario o con probabilidades asociadas/valor esperado) de los daños y/o pérdidas económicas directas y/o indirectas, afectados o pérdidas de vida en todos los activos del proyecto.*	1	15	●
¿Las evaluaciones de amenaza, exposición, vulnerabilidad y riesgo han sido utilizadas para informar e incidir en la estructuración del proyecto técnicamente (selección de sitio, diseños, análisis de alternativas), económicamente (viabilidad, costo-beneficio) y financieramente (presupuesto, fuentes de financiación, fondos)?	1	15	●
¿El proyecto evita la generación de riesgo nuevo o adicional (incremental) para la comunidad o el medio ambiente aledaño?	1	20	●
Puntaje de probabilidad subcategoría 1.	**0.8500000**		

Subcategoría 2: Plan de gestión del riesgo de desastre[3].			
¿Se han identificado medidas y/u opciones estructurales (de fortalecimiento, de protección y/o control) y no estructurales (de planificación, institucionales, de educación y concientización, de preparación y respuesta) de mitigación del riesgo posibles para el proyecto?	1	25	
¿Se evaluó (a través de análisis estándares o reconocidos como costo-beneficio, multicriterio o costo-efectividad) y priorizó las medidas de mitigación del riesgo para cada etapa (diseño, construcción y operación)?	0	25	
¿Se han implementado las medidas de reducción del riesgo evaluadas y priorizadas?	1	50	
Puntaje de probabilidad subcategoría 2	0.7500000		
Subcategoría 3: Protección financiera[4].			
¿Los análisis y/o planes financieros (p.ej., presupuesto, fuentes de financiación) y económicos (p.ej., viabilidad, costo-beneficio) del proyecto establecen que se desarrollen, adquieran o soliciten instrumentos de protección financiera frente a amenazas naturales (ej., ítem en el presupuesto, fondo de reserva, seguros, créditos contingentes, bonos de catástrofe) temprano en las etapas de estructuración?	1	60	
¿Se definió un proceso para monitorear que los distintos instrumentos de protección financiera frente a amenazas naturales estén vigentes y que los mecanismos para su activación (p.ej., requisitos para activar un crédito contingente, o que la póliza de seguro paramétrico esté al día) sean actualizados continuamente?	1	40	
Puntaje de probabilidad subcategoría 3	1.0000000		
Subcategoría 4: Preparación y respuestas a emergencias			
¿Existe un Plan de Emergencia / Contingencia / Continuidad (ya sea como parte de un plan de gestión del riesgo o como un documento aparte) que define claramente una estructura de gobernanza, roles, responsabilidades y procesos de actuación frente a emergencias?	1	70	
¿Existe un Plan de Emergencia / Contingencia / Continuidad (ya sea como parte de un plan de gestión del riesgo o como un documento aparte) que define claramente requerimientos y procesos de adquisición de materiales y equipamiento?	1	30	
Puntaje de probabilidad subcategoría 4	1.0000000		
Puntaje de probabilidad Categoría	0.9 BAJO		

2.4.4. Paso 4. Clasificar la probabilidad de materialización de la obligación contingente por categoría ASG+R:

Con la anterior información, se realiza una calificación en cada uno de los riesgos, en la cual se calcula y clasifica la probabilidad de ocurrencia del riesgo de las obligaciones contingentes a partir de una calificación que se distribuye en rangos cualitativos de riesgo (bajo, medio-bajo, medio-alto, alto).

Riesgo	Impactos en ejecución				Impactos financieros	
	Cronograma	Detonante	Alcance	Terceros	Duración	Sobrecosto
Peso sobre 100 puntos	**12.5**	**12.5**	**12.5**	**12.5**	**25**	**25**
Costos Ociosos por Mayor Permanencia en Obra	3	4	4	3	3	1
Fuerza Mayor Ambiental	2	1	4	3	3	4
Fuerza Mayor Predial	3	4	4	3	4	4
Fuerza Mayor Social	3	4	3	2	3	4
Requerimientos de Obras Menores No Previstas Solicitadas por Autoridades Estatales	2	1	4	2	3	3
Riesgo comercial	4	4	3	3	3	1
Riesgo de No instalación u Operación de Mecanismos de Recaudo	4	4	4	2	4	4

Riesgo	Impactos en ejecución				Impactos financieros	
	Cronograma	Detonante	Alcance	Terceros	Duración	Sobrecosto
Riesgo de Reubicación de Mecanismos de Recaudo	4	4	4	2	3	4
Riesgo por Elusión de los Mecanismos de Recaudo	4	4	4	4	4	4
Riesgo Tarifario	4	1	1	2	3	1
Sobrecostos en Diseños por Decisiones de Entidad Pública	2	3	3	2	3	2
Sobrecostos por Adquisición (incluyendo expropiación) y compensaciones socioeconómicas	4	4	4	3	4	4
Variaciones en valor Estimado compensaciones socioambientales	4	4	4	3	4	3

2.4.5. Paso 5. Clasificar el nivel de impacto de la obligación contingente por categoría ASG+R:

Una vez estimada la probabilidad de riesgo para cada categoría recomendada, se realiza una estimación del nivel de impacto que tiene cada riesgo asociado a su categoría ASG+R, basados en impactos en la ejecución del proyecto y los impactos financieros. Es importante notar que estos se encuentran relacionados directamente con estos aspectos ASG+R, en complemento a los riesgos generales evaluados para el proyecto. Por lo anterior, a continuación se presenta el impacto de dichos riesgos contingentes:

Riesgo Peso sobre 100 puntos	Puntaje de impacto de riesgo	Clasificación
Costos Ociosos por Mayor Permanencia en Obra	2.7500	MEDIO-BAJO
Fuerza Mayor Ambiental	3.0000	MEDIO-BAJO
Fuerza Mayor Predial	3.7500	BAJO
Fuerza Mayor Social	3.2500	MEDIO-BAJO
Requerimientos de Obras Menores No Previstas Solicitadas por Autoridades Estatales	2.6250	MEDIO-BAJO
Riesgo comercial	2.7500	MEDIO-BAJO
Riesgo de No instalación u Operación de Mecanismos de Recaudo	3.7500	BAJO
Riesgo de Reubicación de Mecanismos de Recaudo	3.5000	BAJO
Riesgo por Elusión de los Mecanismos de Recaudo	4.0000	BAJO
Riesgo Tarifario	2.0000	MEDIO-ALTO
Sobrecostos en Diseños por Decisiones de una Entidad Pública	2.5000	MEDIO-ALTO
Sobrecostos por Adquisición (incluyendo Expropiación) y Compensaciones Socioeconómicas	3.8750	BAJO
Variaciones en el valor Estimado de Compensaciones Socioambientales	3.6250	BAJO

2.4.6. Paso 6. Identificar si la probabilidad e impacto de la obligación contingente ASG+R entra en el área valorable:

En este pasose realiza un tamizaje de las posibles obligaciones contingentes (identificadas en el paso 2) para identificar aquellas que requieren mayor atención. El tamizaje se realiza i) según la clasificación cualitativa de probabilidad de ocurrencia e impacto obtenida por categoría ASG+R y ii) si estas clasificaciones, expresadas posteriormente por riesgo, se encuentran en el área valorable, correspondiente al área de qué trata el artículo 3 de la Resolución 4859 de 2019. Todo lo anterior con base en las matrices presentadas en el Manual de Valoración de MHCP. El resultado de esto se presenta en el siguiente cuadro:

Riesgo contractual	Categoría	Probabilidad (Paso 4)	Impacto (Paso 5)	¿Entra al Área valorable?
Costos ociosos por mayor permanencia en obra.	Gestión de riesgo de desastre y cambio climático	BAJO	MEDIO-BAJO	NO
Fuerza Mayor Ambiental	Biodiversidad	MEDIO-BAJO	MEDIO-BAJO	NO
	Comunidades étnicas	BAJO	MEDIO-BAJO	NO
	Patrimonio cultural	BAJO	MEDIO-BAJO	NO
	Grupos de interés	BAJO	MEDIO-BAJO	NO
	Identificación de riesgos e impactos	MEDIO-BAJO	MEDIO-BAJO	NO
	Gestión de riesgo de desastre y cambio climático	BAJO	MEDIO-BAJO	NO
Fuerza mayor Predial	Comunidades étnicas	BAJO	BAJO	NO
	Reasentamiento involuntario	MEDIO-BAJO	BAJO	NO
Fuerza Mayor Social	Comunidades étnicas	BAJO	MEDIO-BAJO	NO
	Patrimonio cultural	BAJO	MEDIO-BAJO	NO
Requerimientos de Obras Menores no previstas solicitadas por Autoridades Estatales	Comunidades étnicas	BAJO	MEDIO-BAJO	NO
	Grupos vulnerables	MEDIO-BAJO	MEDIO-BAJO	NO
	Gestión de riesgo de desastre y cambio climático	BAJO	MEDIO-BAJO	NO
Riesgo comercial	Identificación de riesgos e impactos	MEDIO-BAJO	MEDIO-BAJO	NO
Riesgo de No instalación u operación de mecanismos de recaudo	Grupos vulnerables	MEDIO-BAJO	BAJO	NO
	Grupos de interés	BAJO	BAJO	NO
	Identificación de riesgos e impactos	MEDIO-BAJO	BAJO	NO
Riesgo de Reubicación de mecanismos de recaudo	Grupos vulnerables	MEDIO-BAJO	BAJO	NO
	Grupos de interés	BAJO	BAJO	NO
	Identificación de riesgos e impactos	MEDIO-BAJO	BAJO	NO
Riesgo por elusión de los mecanismos de recaudo	Identificación de riesgos e impactos	MEDIO-BAJO	BAJO	NO
Riesgo tarifario	Grupos vulnerables	MEDIO-BAJO	MEDIO-ALTO	NO
	Grupos de interés	BAJO	MEDIO-ALTO	NO
	Identificación de riesgos e impactos	MEDIO-BAJO	MEDIO-ALTO	NO

Riesgo contractual	Categoría	Probabilidad (Paso 4)	Impacto (Paso 5)	¿Entra al Área valorable?
Sobrecostos en diseños por decisiones de una Entidad Pública	Biodiversidad	MEDIO-BAJO	MEDIO-ALTO	**NO**
	Comunidades étnicas	BAJO	MEDIO-ALTO	**NO**
	Grupos vulnerables	MEDIO-BAJO	MEDIO-ALTO	**NO**
	Reasentamiento involuntario	MEDIO-BAJO	MEDIO-ALTO	**NO**
	Gestión de riesgo de desastre y cambio climático	BAJO	MEDIO-ALTO	**NO**

2.4.7. Paso 7. Valorar cuantitativamente las obligaciones contingentes que entraron en el área valorable:

Teniendo en cuenta que ninguna de las obligaciones contingentes se ubica dentro del área valorable, no se lleva a cabo una valoración cuantitativa a presentar a la entidad.

2.4.8. Paso 8. Actualización periódica:

De acuerdo con esto, y considerando que ya se encuentra el proyecto en la Fase de Construcción, se realizará un nuevo ejercicio para analizar con las partes del proyecto (Concesionario, Interventoría) a fin de depurar y realizar un seguimiento más preciso sobre la información presentada.

2.6. Paso 8. Actualización periódica:

Con relación al formato "*Macro Formatos ASG+R Completo Nov23.xlsx*" publicado en la página del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, dicho formato presenta error (adjunto, por lo que se revisará el mismo para su ajuste.

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI
VICEPRESIDENCIA EJECUTIVA

MODO CARRETERO
CONTRATO DE INTERVENTORÍA 539 DE 2022

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

INTERVENTOR: CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 22 - TOMO 4
INFORME SST
I - M -SST - 21 - R0

PERIODO: 1 DE SEPTIEMBRE DEL 2024 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2024

ETAPA PREOPERATIVA
FASE DE PRECONSTRUCCIÓN

CONSORCIO
CONCESIONES POR COLOMBIA

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

Este documento ha sido entregado a las siguientes dependencias:

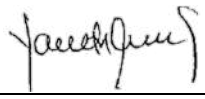
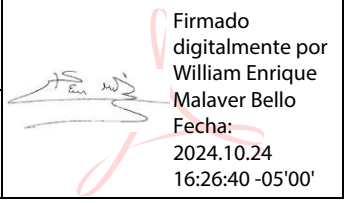
DEPENDENCIA	COPIAS
–ANI	1
–SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE	1
–CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE.	1
–CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	1

Las observaciones que resulten de su revisión y aplicación deben ser informadas al director de Interventoría, para proceder a evaluar y realizar las modificaciones o aclaraciones a que haya lugar.

CONTRATO No. **539 DEL 4 NOVIEMBRE de 2022**

OBJETO **INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INLUYE, PERO NO SE LIMITA: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, SOCIO PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES – CURUMANÍ**

REVISIÓN Y APROBACIÓN:

NUMERO DE REVISIÓN		V0	
Responsable por elaboración	Nombre	YANETH ARIZA GALINDO	
	Fecha	Septiembre 2024	
Responsable por revisión	Nombre	WILLIAM ENRIQUE MALAVER BELLO	 Firmado digitalmente por William Enrique Malaver Bello Fecha: 2024.10.24 16:26:40 -05'00'
	Fecha		
Responsable por Aprobación	Nombre	Septiembre 2024	
	Fecha		

I. TABLA DE CONTENIDO

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INTRODUCCIÓN....6
1. GENERALIDADES....7
OBJETIVO GENERAL....7
OBJETIVOS ESPECÍFICOS....7
ALCANCE....8
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO....8
2.1. LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO....8
2.2 AREA DE INFLUENCIA....9
2.3 INFORMACIÓN CONTRACTUAL BÁSICA DEL CONTRATO DE CONCESION....11
2.4 ETAPAS Y FASES DEL PROYECTO....12
2.5. PLANTILLA DEL PERSONAL MINIMO DE LA CONCESION....12
2.6 ORGANIGRAMA....14
2.7 SUPERVISORES DE INTERVENTORIA....15
2.8 COMITÉS DE SEGUIMIENTO A&SST Y/O INTEGRALES DEL PERÍODO....15
2.9 ACTIVIDAES TÉCNICAS Y OPERATIVAS EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO15
2.10 ACTIVIDADES SST EJECUTADAS EN EL MES....18
3. INFORME DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA....18
3.1. INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO....18
3.2. PERSONAL DE LA INTERVENTORIA....19
4. TRAZABILIDAD EN LA ENTREGA DE PRODUCTOS SST DEL CONCESIONARIO A LA INTERVENTORIA....22
4.1. CONSOLIDADO DE COMUNICACIONES....24
4.2 SEGUIMIENTO DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL....24
5. ACTIVIDADES SST EJECUTADAS EN CUMPLIMIENTO DEL SG-SST....25
5.1 INDUCCIONES....25
5.2 ACTIVIDADES DE CAPACITACION Y FORMACION....26
5.3 COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO-COPASST....28
5.4 COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL....28
5.5 PLAN DE EMERGENCIAS....29

5.6. PERSONAL CONTRATISTA PARA EL PERIODO.....30
5.7 PERSONAL NUEVO EN EL PERIODO.....31
5.8 PERSONAL RETIRADO EN EL PERIODO.....35
5.9 CERTIFICACIONES DE PARAFISCALES.....36
5.10 EXAMENES MÉDICOS OCUPACIONALES.....36
5.11. NOTIFICACIÓN DE RECOMENDACIONES MÉDICAS OCUPACIONALES.....36
5.12 AFILIACIONES AL SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL.....37
5.13 AUSENTISMO.....37
5.14. UNIDADES SANITARIAS.....37
5.15 SUMINISTRO DE HIDRATACIÓN.....37
5.16 MATRIZ DE IDENTIFICACION DE PELIGROS, VALORACION DEL RIESGO.....37
5.17 ENTREGA Y REPOSICIÓN DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DE DOTACIÓN.....38
5.18 ACCIDENTALIDAD.....38
5.19 HORAS HOMBRE TRABAJADAS.....38
5.20 INDICADORES.....39
CONCLUSIONES.....39

II. LISTA DE TABLAS

Tabla 1 Área de Influencia..... 10
Tabla 2 Información básica del Contrato de Concesión..... 11
Tabla 3 Etapas y Fases del Proyecto..... 12
Tabla 4 Plantilla del personal mínimo..... 14
Tabla 5 Supervisores Interventoría..... 15
Tabla 6 Actividades Ejecutadas..... 18
Tabla 7 Actividades Ejecutadas..... 18
Tabla 8 Información Contrato de Interventoría..... 19
Tabla 9 Personal de Interventoría..... 22
Tabla 10 Trazabilidad en la entrega de productos..... 24
Tabla 11 Consolidado Comunicaciones..... 24
Tabla 12 Seguimiento pagos de seguridad..... 25
Tabla 13 Capacitaciones..... 28
Tabla 14 Copasst..... 28
Tabla 15 Comité de convivencia laboral..... 29
Tabla 16 Actividades de formación y capacitación..... 30
Tabla 17 Personal contratista para el periodo..... 31
Tabla 18 Personal consolidado..... 31
Tabla 19 Personal nuevo en el periodo..... 35

Tabla 20 Personal retirado en el periodo 36
Tabla 21 Exámenes médicos ocupacionales 36
Tabla 22 Empresas que reportan ausentismo laboral 37
Tabla 23 Horas hombre trabajadas 38
Tabla 24 Indicadores 39

III. LISTADO DE FIGURAS

Figura 1 Localización geográfica del proyecto 9
Figura 2 Organigrama 15

INTRODUCCIÓN

La Concesión Sabana de Torres - Curumaní se enmarca dentro del Proyecto completo Puerto Salgar - San Roque que tiene por objeto generar interconexión vial entre el interior del pais y la costa atlantica, así como con las concesiones viales del pais que se interceptan, además de fortalecer la intermodalidad que surge de la conexión del río Magdalena, con el sistema férreo y los aeropuetos de la zona.

El Corredor Sabana De Torres - Curumaní se encuentra alineado con lo señalado por el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022, el cual hace énfasis en la necesidad de mejorar la capacidad de infraestructura de transporte, buscando mecanismos alternativos para la financiación de infraestructura. De igual manera, se encuentra dentro de los proyectos identificados por el Gobierno Nacional como eje fundamental de desarrollo.

El Corredor Sabana De Torres - Curumaní tiene una longitud total estimada (origen – destino) de 272.1 kilómetros, su recorrido discurre entre los departamentos de Santander, Norte Santander y Cesar, está compuesto por 11 Unidades Funcionales (0 a 10) e incorpora la ejecución de intervenciones de construcción, mejoramiento, rehabilitación, así como de operación y mantenimiento.

Mediante Resolución No. 20227030007455 del 8 de 2022 la Agencia Nacional de Infraestructura adjudicó la licitación Pública No. VJ-VE-APP-IPB-003-2021 a la Estructura Plural AUTOVIA DEL MAGDALENA MEDIO integrada por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S Y ORTÍZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A

El día 22 de julio de 2022 se suscribió el Contrato de Concesión No. 003 del 2022 entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Concesionario AUTOPISTAS DEL RIO GRANDE S.A.S para que bajo el esquema de una Concesión de Asociación Publico Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor SABANA DE TORRES - CURUMANI, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, Apéndice Técnico 1 y demás Aprendices del Contrato.

Se suscribió Acta de Inicio del Contrato de Concesión el día 01 de diciembre de 2022. Así mismo se suscribió otrosí No. 1 al Contrato de concesión el día 16 de noviembre de 2022 para el cambio de referencia de la sociedad AUTOVÍA MAGDALENA MEDIO SAS por AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE SAS.

El proceso de adjudicación del contrato de Interventoría se surtió mediante el Concurso de Méritos VJ – VEJ-CM-005-2022 del 2022 y el Módulo 1 de la Interventoría Técnica, Financiera, Contable, Jurídica, Operativa, Mantenimiento, Administrativa de Aforo y Recaudo y de Gestión de Calidad al Contrato de Concesión Sabana de Torres

Curumani se adjudicó al CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA mediante por Resolución No. 20227030013825 del 7/09/2022

El día 4 de noviembre de 2022, se suscribió el Contrato de Interventoría No. 539 del 2022. El día 01 de diciembre de 2022, se suscribió Acta de Inicio del Contrato de Interventoría No. 539 del 4 de noviembre de 2022.

La Fase de Proconstrucción tiene un plazo de 12 meses contados a partir de la fecha de inicio de del Contrato de Concesión según la sección 3.8 Etapas de Ejecución Contractual de la Parte General de Contrato de Concesión.

En el presente informe se presentan y se describen las actividades realizadas durante el periodo del 1 de septiembre del 2024 al 30 de septiembre del 2024, en torno de la prevención de accidentes y enfermedades laborales y la promoción de condiciones y ambientes de trabajo saludables.

1. GENERALIDADES

OBJETIVO GENERAL

Describir mensualmente el seguimiento, supervisión y control de todas las actividades del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, desarrolladas en el Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 003 de 2022, el cual tiene como objeto la “Financiación, Elaboración de Estudios y Diseños Definitivos, Gestión Ambiental, Gestión Predial, Gestión Social, Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento, Operación y Mantenimiento del Corredor Sabana De Torres-Curumaní”.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Informar y describir a la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, todas las actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo, realizadas por la Concesión Autopista del Río Grande para la prevención, control y mitigación de los riesgos generados en el proyecto cuyo objetivo es: ““*FINANCIACIÓN ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS, GESTIÓN AMBIENTAL, GESTION PREDIAL, GESTIÓN SOCIAL, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR SABANA DE TORRES-CURUMANÍ”.*
- Describir las actividades que la Interventora ha desarrollado en cumplimiento de todas las obligaciones derivadas del Contrato cuyo objeto es: “*INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, “. ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES – CURUMANÍ”.*

ALCANCE

La Concesión Autopista del Río Grande se obliga con la ANI a la ejecución de todas las actividades enmarcadas en el Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 003 de 2022, el cual tiene como objeto la *"Financiación, Elaboración de Estudios y Diseños Definitivos, Gestión Ambiental, Gestión Predial, Gestión Social, Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento, Operación y Mantenimiento del Corredor Sabana De Torres-Curumaní",* implementando un Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo a todo su personal, contratistas, subcontratistas, incluyendo el personal del EPC.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de Concesión Sabana de Torres – Curumaní tiene una longitud de origen destino estimada de 272.1 Kilómetros comprendidos dentro de las rutas de la Troncal 4513, 4514 y 4515 y su recorrido discurre por los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar. Este proyecto se enmarca dentro del Proyecto completo Puerto Salgar y San Roque que tiene como objetivo generar interconexión vial entre el interior del país y la costa Atlántica, así como con las concesiones viales que se interceptan, además de fortalecer la intermodalidad que surge con el río Magdalena, el sistema férreo y los aeropuertos de la zona.

Las obras objeto de esta concesión consisten en el mejoramiento de la calzada existente, la puesta a punto de segmentos de la calzada existente, la construcción o duplicación de calzada, la rehabilitación de paso por centro poblado y la operación y Mantenimiento de la totalidad de la vía entregada en concesión, la construcción de variantes, puentes peatonales e intersecciones.

2.1. LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO

El proyecto de Concesión Sabana de Torres - Curumaní se localiza en los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar y discurre por los municipios de Barrancabermeja, Sabana de Torres y Río Negro en el departamento de Santander; municipio de la Esperanza en departamento de Norte de Santander y San Alberto, San Martín, Aguachica, Río de Oro, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas, Tamalameque, Curumaní y Chimichagua del departamento del Cesar. **Figura 1.**

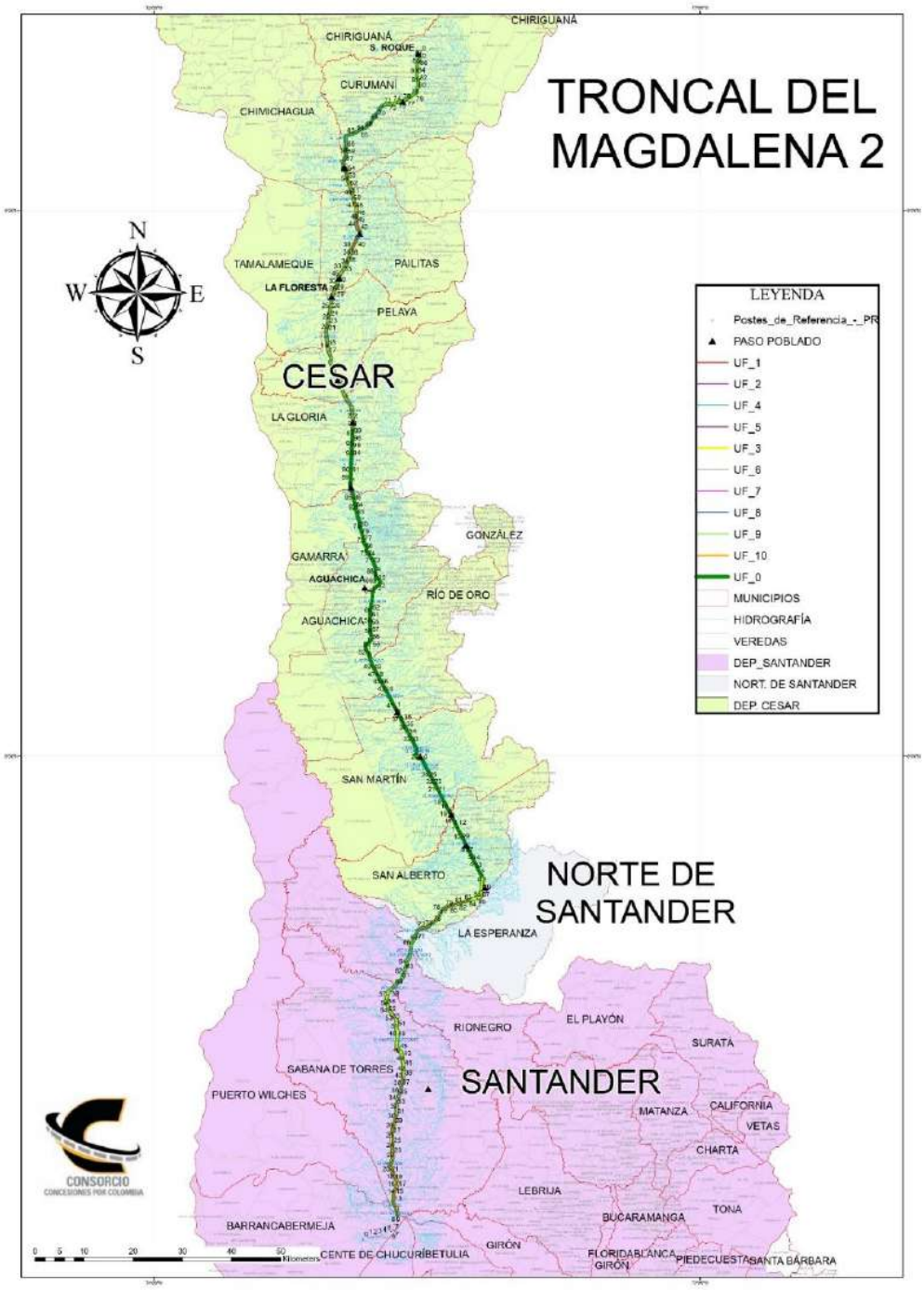


Figura 1 Localización geográfica del proyecto

2.2 AREA DE INFLUENCIA

El proyecto se enmarca en su mayor parte en los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar. Discurre entre los municipios de Sabana de Torres-Santander y

Curumaní-Cesar dividido en un total de 11 Unidades Funcionales con actividades mejoramiento, operación y mantenimiento de la vía existente. **Ver No. Tabla 1**

UF	SECTOR	ORIGEN (NOMBRE, ABSCISA, COORDENADAS)	DESTINO (NOMBRE, ABSCISA, COORDENADAS)	LONGITUD APROXIMADA ORIGEN DESTINO	LONGITUD DE INTERVENCIÓN (KM-CALZADA	INTERVENCIÓN PREVISTA
UF0	Rio Sogamoso -San Roque	**Rio Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507,47)	**San Roque** PK89+231 RN 4515 (1062124,36-1518102,52)	268,4	UF0-T = 312,01 km UF0-T= 116,24 km UF0-P= 16.44 km	Operación y mantenimiento
UF1	Rio Sogamoso -Las Pampas	**Rio Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507,47)	**Las Pampas** PK31+000 RN 4513 (1057341,17-1312761,66)	20,2	20,55	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento
UF2	Las Pampas-Llano Grande	**Las Pampas** PK31+000 RN 4513 (1057341,17-1312761,66)	**Llano Grande Nuevo** Peaje la Gómez PK39+200 RN 4513 (1059075,83-1311711,32)	9,2	9,86	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento
UF3	Río Sogamoso - El Juncal	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	**San Alberto** PK90+718 RN 4513 (1074956.82-1351929.55)	80,7	77,20	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento
UF4	Sabana de Torres-Tropezón	**Sabana de Torres** PK58+200 RN 4513 (1056631.88-1329274.04)	**Tropezón** PK 70+760 RN 4513 (1061602.33-1340451.03)	12,6	12,57	Construcción de la calzada nueva, operación y mantenimiento
UF5	Tropezón-San Alberto	**Tropezón** PK 70+760 RN 4513 (1061602.33-1340451.03)	**San Alberto** PK 84+170 RN 4513 (1072315.87-1347290.88)	13,4	9,05	Construcción de la calzada nueva operación y mantenimiento
UF6	La Mata-Pailitas	**La Mata** PK100+031 RN 4514 (1048633.42-1443161.74)	**Pailitas** PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	37,99	20,37	Construcción de la calzada nueva, operación y mantenimiento
UF7	Variante Pailitas	**Pailitas** PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	**Pailitas** PK45+090 RN 4515 (1049332.43-1485741.74)	9,02	14,59	Construcción de la calzada nueva, operación y mantenimiento
UF8	Las Vegas -Curumaní	**Las Vegas PK** 54+270 RN 4515 (1047336.41-1494517.67)	**Curumaní PR72+458 RN 4515** (1054777.87-1508368.57)	13,27	19,42	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento
UF9	Curumaní-San Roque	**Curumaní** PR72+458 RN 4515 (1054777.87-1508368.57)	**San Roque** PK89+170 RN 4515 (1062141.96-1518096.50)	14,73	22,09	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento
UF10	La Gloria-San Roque	**La Mata** PK 99+865 RN 4514 (1048609.77-1443163.03)	**San Roque** PK89+231 RN 4515 (1062124.36-1518102.52)	87,61	39,04	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento

Tabla 1 Área de Influencia

2.3 INFORMACIÓN CONTRACTUAL BÁSICA DEL CONTRATO DE CONCESION

En la Tabla No.2 se describe la Información Básica del Contrato de Concesión bajo esquema de APP No. 003 de 2022.

NÚMERO DEL CONTRATO	**003-2022**
OBJETO DEL CONTRATO	CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No.003 de 2022: Financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor "Sabana de Torres-Curumaní", de acuerdo con el alcance descrito en la parte especial, el apéndice técnico y demás apéndices del contrato
CONTRATANTE	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
CONTRATISTA	CONCESIONARIO AUTOVÍA MAGDALENA MEDIO S.A.S.
CONFORMACIÓN	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. (50%)
	ORTÍZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL COLOMBIA S.A.S (50%)
REPRESENTANTE LEGAL	Menzel Rafael Amín Avendaño
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	22 de julio de 2022
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	5 de diciembre de 2022
VALOR DEL CONTRATO	$3.640.401.125.347
PLAZO INICIAL TOTAL DEL CONTRATO	59 meses
ETAPAS	ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN: Doce (12) meses contados desde la fecha de inicio**.**
	ETAPA DE CONSTRUCCIÓN: Cuarenta y siete (47) meses contados desde la fecha de inicio de Fase de Construcción
	ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO: Iniciará con la suscripción de la última Acta de Terminación de Unidad Funcional
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	2 de noviembre 2027

Tabla 2 Información básica del Contrato de Concesión

2.4 ETAPAS Y FASES DEL PROYECTO

ETAPAS	PLAZO	
Etapas de ejecución contractual	**Etapa Pre operativa (59 meses)**	Compuesta por: i) **Fase de Pre Construcción:** Doce 12 meses contados desde la fecha de Inicio y ii) **Fase de Construcción** cuarenta y siete (47) meses contados a partir desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción. (Parte Especial del Contrato de Concesión, sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa, según se encuentra estipulado en la sección 3.8 Plazos de la Etapa Preoperativa
	Etapa de Operación y Mantenimiento	Inicia con la suscripción de la última acta de terminación de la Última Unidad Funcional (UF3) y según la parte Especial, numeral 2.4(b)(i) La Etapa de operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primero acaezca: (i) En cualquier momento antes del año (25) contado a partir de la Fecha de Inicio una vez se haya alcanzado el VPIP y se haya realizado la totalidad de los desembolsos de los aportes ANI, o; (ii) Al cumplirse el año veinticinco (25) contado a partir de la Fecha de Inicio, aún en el caso que llegada esa fecha el Concesionario no hubiera obtenido el VPIP.
	Etapa de Reversión	Inicia una vez concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o se haya declarado la terminación anticipada del contrato y concluirá con la suscripción del acta de reversión. En todo caso, la etapa de reversión concluye al vencerse el plazo máximo de la etapa de reversión (180 días) numeral 1.149 Plazo máximo Etapa de Reversión – Parte General del Contrato de Concesión

Tabla 3 Etapas y Fases del Proyecto

2.5. PLANTILLA DEL PERSONAL MINIMO DE LA CONCESION

Para el periodo del 1 de septiembre del 2024 al 30 de septiembre del 2024, la Concesión dispuso del siguiente personal de la nómina contractual-Etapa de Preconstrucción, presentado en la **Tabla No 4.**

ITEM	CARGO CONTRACTUAL	ETAPA DEL PROYECTO			% DE DEDICACION	NOMBRE	REQUERIMIENTO CONTRACTUAL POR CUMPLIR
		PRE CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO			
1	**Director del Proyecto**	**X**	X	N.A.	100%	Germán de la Torre Lozano	Represéntate, Legal/ Director del Proyecto

ITEM	CARGO CONTRACTUAL	ETAPA DEL PROYECTO			% DE DEDICACION	NOMBRE	REQUERIMIENTO CONTRACTUAL POR CUMPLIR
		PRE CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO			
2	**Dirección /Especialista Ambiental**	**X**	X	N.A.	100%	Erika Johanna Rojas Noguera	Gestiones del Apéndice técnico No. 6
3	**Residente Ambiental**	**X**	X	N.A.	100%	Estefanía Téllez Rincón	
		X	X	X	100%	Yeimy Johanna Gómez Jaime	
4	**Auxiliares Ambientales**	**X**	X	X	100%	Lilibeth Zambrano Rangel	
		X	X	N.A.	100%	Néstor Daniel Torres Marulanda	
5	**Inspector Ambiental**		X	N.A.	100%	N.A.	
6	**Biólogo para todo el proyecto especialista en manejo de fauna y con conocimiento en implementación de planes de compensación del medio biótico.**	N.A.	X	X	Hasta la recepción de las compensaciones socioambientales de las que trata el Capítulo IV de este Apéndice.	N.A.	
7	**Ing. Forestal con conocimiento en formulación, implementación y seguimiento de planes de compensación del medio biótico.**	N.A.	X	N.A.	100%	N.A.	
8	**Profesional Jurídico con experiencia general en Gestión Predial**	**X**	X	N.A.	100%	José Fernando Morales Vergara	Gestiones del Apéndice técnico No. 7
9	**Coordinador Predial**	**X**	X	N.A.	100%	Hortensia Marina Restrepo Domínguez	
10	**Profesional Abogado**	**X**	X	N.A.	100%	Nina Del Carmen Pájaro Castillo	
11	**Profesional Ingeniero Catastral y Geodesta / Ingeniero Civil /**	**X**	X	N.A.	100%	Juan Camilo Barajas Cortés	
12	**Ingeniero Topográfico o afines**	**X**	X	N.A.	100%	Juan Camilo Quintero Vásquez	
13	**Profesional experto en avalúos para proyectos de Infraestructura**	**X**	X	N.A.	100%	Yeison Quiroga Neira	
14	**Profesional Social Trabajador Social/ Antropólogo, Psicólogo, Sociólogo/ Comunicador Social**	**X**	X	N.A.	100%	Carol Viviana Zapata Cardona	Gestiones del Apéndice técnico No. 8

ITEM	CARGO CONTRACTUAL	ETAPA DEL PROYECTO			% DE DEDICACION	NOMBRE	REQUERIMIENTO CONTRACTUAL POR CUMPLIR
		PRE CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO			
15	**Profesional Social Experiencia: – Cinco (5) años en formulación y ejecución de proyectos sociales – Tres (3) años experiencia en infraestructura vial**	**X**	X	N.A.	100%	Yineth Milena Royero	
16	**Profesional Social Experiencia: - Tres (3) años de experiencia en proyectos de gestión social o trabajo comunitario. - Dos (2) años de los cuales deben ser de experiencia específica en obras de infraestructura**	**X**	X	N.A.	100%	Dorina María Guerra Martínez	
		X	X	N.A.	100%	Edna Lorena Rivas Rivas	
		X	X	N.A.	100%	Saida Lorena Avellaneda Silva	
		X	X	N.A.	100%	Yenny Alejandra García Aguilar	
17	**Profesional Social de Apoyo**	**X**	X	N.A.	100%	Sarah Tatiana Garcerant Laverde	
18	**Arqueólogo**	**X**	X	N.A.	Dedicación determinada por los programas del ICANH Cantidad de personal que demande los programas	Alexander Andrés Franco Enciso	

Tabla 4 Plantilla del personal mínimo

2.6 ORGANIGRAMA

En la **Figura No.2** se presenta el organigrama contractual del Contrato APP No. 003 de 2022, de la Concesión Autopista del Río Grande.

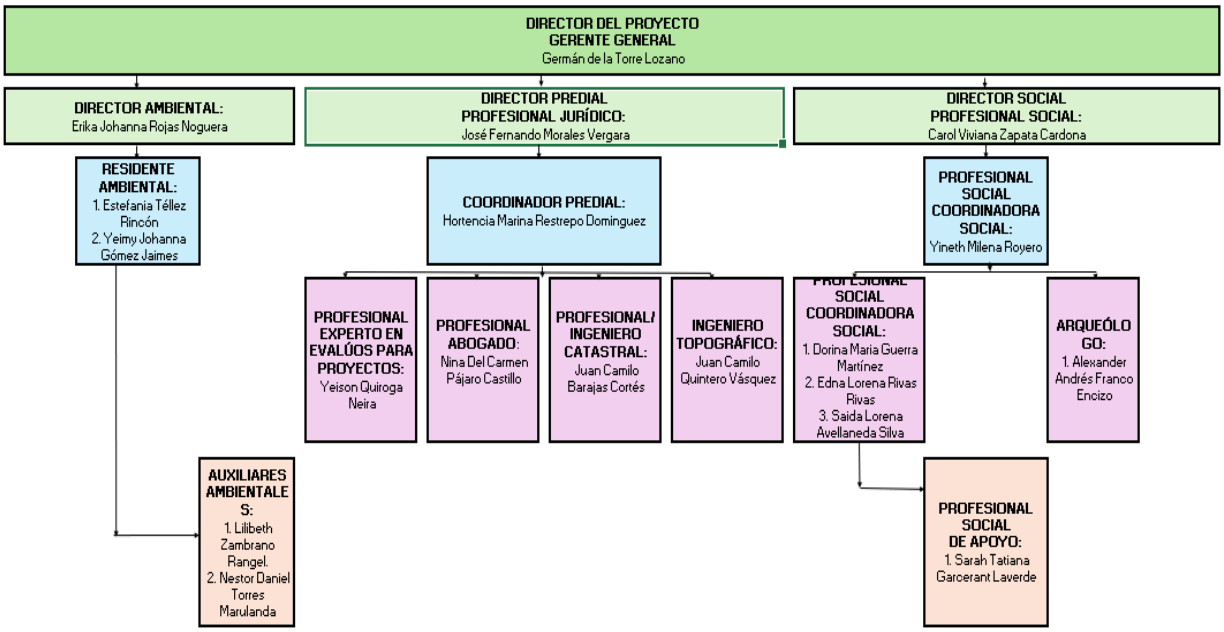


Figura 2 Organigrama

2.7 SUPERVISORES DE INTERVENTORIA

En la **Tabla No.5** se relaciona el personal de Interventoría encargado de la supervisión del Contrato APP No. 003 de 2022, de la Concesión Autopista del Río Grande.

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
William Enrique Malaver Bello	Director de Interventoría	3229449235
Yaneth Ariza	Especialista SST	3102025201

Tabla 5 Supervisores Interventoría

2.8 COMITÉS DE SEGUIMIENTO A&SST Y/O INTEGRALES DEL PERÍODO

Durante el periodo se realizó una (1) reunión entre el Concesionario y los Contratistas el 23 de septiembre. **Ver anexo 15.**

2.9 ACTIVIDAES TÉCNICAS Y OPERATIVAS EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO

Durante el periodo del 1 de septiembre del 2024 al 30 de septiembre del 2024, se ejecutaron las siguientes actividades en el Corredor Vial de la Concesión Autopista del Río Grande. Ver **Tabla No.6**

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS (EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO CON LA CONCESIÓN)		
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
1	**CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE**	Limpieza de cunetas
		Mantenimiento de señales verticales
		Prospección arqueológica
		Actividades en el laboratorio de arqueología
		Inspección y operación de la vía
		Demarcación Vial
		Retiro de derrumbe
		Instalación de tachas
		instalación de Hitos
2	**EMPRESUR SAS**	Limpieza Zonas Laterales De Derecho De Vía
		Rocería
		Limpieza De Cunetas
		Limpieza Encoles
		Limpieza Descoles
		Limpieza Señales Verticales
		Limpieza Defensas Metálicas
		Ramajeo
		Limpieza Barandas
3	**EMPREAGUCHICA SAS**	Limpieza Zonas Laterales De Derecho De Vía
		rocería
		Limpieza De Cunetas
		Limpieza Encoles
		Limpieza Descoles
		Limpieza Señales Verticales
		Limpieza Defensas Metálicas
		Ramajeo
		Limpieza Barandas
4	**CONSTRUVIAL LAS PAILAS SAS**	Limpieza Zonas Laterales De Derecho De Vía
		rocería
		Limpieza De Cunetas
		Limpieza Encoles
		Limpieza Descoles
		Limpieza Señales Verticales
		Limpieza Defensas metálicas
		Ramajeo
		Limpieza Barandas
5	**MANTENEDORES DEL SUR SAS**	Limpieza Zonas Laterales De Derecho De Vía
		rocería
		Limpieza De Cunetas

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS (EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO CON LA CONCESIÓN)		
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
		Limpieza Encoles
		Limpieza Descoles
		Limpieza Señales Verticales
		Limpieza Defensas metálicas
		Ramajeo
		Limpieza Barandas
6	**EMSERMACOL SAS**	Limpieza Zonas Laterales De Derecho De Vía
		rocería
		Limpieza De Cunetas
		Limpieza Encoles
		Limpieza Descoles
		Limpieza Señales Verticales
		Limpieza Defensas metálicas
		Ramajeo
		Limpieza Barandas
7	**MACORSOL S.A.S.**	Limpieza Zonas Laterales De Derecho De vía
		Rocería
		Limpieza De Cunetas
		Limpieza Encoles
		Limpieza Descoles
		Limpieza Señales Verticales
		Limpieza Defensas metálicas
		Ramajeo
		Limpieza Barandas
8	**ZIMA**	Realizar el cobro a cada uno de los vehículos que hacen tránsito por las estaciones de Peaje Morrison, Pailitas y la Gómez. presentar servicio de seguridad física a estaciones de peaje y oficina Aguachica.
9	**SISMEDICA SAS**	Atención de accidente de tránsito sin traslado y con traslado
		Atención servicio comunitario con traslado y sin traslado
		Señalización
10	**OBRAMCOL SAS**	Limpieza Zonas Laterales De Derecho De vía
		Rocería
		Limpieza De Cunetas
		Limpieza Encoles
		Limpieza Descoles
		Limpieza Señales Verticales
		Limpieza Defensas metálicas
		Ramajeo
		Limpieza Barandas
11	**KMA**	Parcheo técnico

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS (EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO CON LA CONCESIÓN)		
ITEM	**NOMBRE DE LA EMPRESA**	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**
	CONSTRUCCCIONES	Construcción – replanteo y descapote
12	**GRUPO ORTÍZ**	Parcheo
		Basteo Manual
13	**CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE**	Actividades Topográficas de UF0 a UF 10
		Ahuyenta miento de fauna avanzada y rescate de epifitas en descapote
		Supervisión de actividades contratistas parcheo técnico y medición de indicadores, descapote.

Tabla 6 Actividades Ejecutadas

2.10 ACTIVIDADES SST EJECUTADAS EN EL MES

De acuerdo con lo establecido en el Plan de Trabajo SST, para el periodo del 1 de septiembre del 2024 al 30 de septiembre del 2024, se realizó el seguimiento a las actividades ejecutadas, de conformidad con las actividades planeadas, como se muestra en la **Tabla No.7,** evidenciando el cumplimiento de doscientas setenta y seis actividades ejecutadas ante las doscientas setenta y ocho actividades planeadas en el Plan de Trabajo SST.

PERIODO	**DEL 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2024**
ACTIVIDADES PLANEADAS	281
ACTIVIDADES EJECUTADAS	279
PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO	**99%**
META	**80%**

Tabla 7 Actividades Ejecutadas

Se anexan los cronogramas de actividades S.S.T. de las empresas de la Concesión, identificando las actividades ejecutadas durante el periodo del 01 de septiembre del 2024 al 30 de septiembre de 2024. **Ver anexo 12.**

3. INFORME DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

3.1. INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO

En la siguiente tabla, se presenta la información del Contrato de Interventoría

DATOS GENERALES CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Entidad contratante:	Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)

DATOS GENERALES CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contrato No.	539 del 4 de noviembre de 2022
Consorcio Contratista	Consorcio Concesiones por Colombia
Objeto:	INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ
Integrantes Consorcio Concesiones por Colombia	SEG GEOTECNIA Y CONTROL DE CALIDAD S.A.S, NIT No. 900.462.129-8, porcentaje participación 25% Porcentaje participación 25%
	PEYCO COLOMBIA NIT No. 900.462.129-8, porcentaje de participación 26%
	SERINCO COLOMBIA NIT No. 900.574.087-8, porcentaje de participación 24%
	SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA SUCURSAL COLOMBIA NIT: 900.380.666-9, porcentaje de participación 25%
Representante Legal	Gerssy Peñaloza Quiñones
Valor	$ 35.029.834.196
Acta de Inicio	5 de diciembre de 2022
Fase de Pre Construcción	12 meses
Fase de Construcción	47 meses
Etapa de Operación y Mantenimiento	25 meses
Gerente Autopistas para la Prosperidad	Ing. Juan Carlos Rengifo Ramírez
Líder Supervisión ANI	Ing. Vanessa Jiménez Dávila
Apoyo Supervisión	Ing. Oscar Iván Cardona Cortés

Tabla 8 Información Contrato de Interventoría

3.2. PERSONAL DE LA INTERVENTORIA

La planta de personal que está al servicio de la Interventoría para la ejecución de todas las actividades correspondientes a las obligaciones y que se manifiestan en el presente informe se encuentra descrita a continuación; igualmente, se describe el personal con

las correspondientes dedicaciones y el estado de aprobación por parte de la ANI para la Etapa preoperativa - Fase de proconstrucción:

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
01-Dirección	Director de Interventoría	William Malaver	50%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Subdirector Técnico / Operativo	1.Jhon Reyes	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Ingeniero Residente Operativo	2. Wilson Castilla	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Ingeniero Residente Técnico	3. Jorge Escobar	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Auxiliar de ingeniería	4.Jessyca Beltrán	100%	Aprobado
02-Coordinación Técnica	Inspector de Obra	5. Narly Sánchez	100%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Geotecnia y Suelos	Juan Pablo Huertas	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Hidráulica e Hidrología	Ricardo Montenegro	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Especialista en Vías	Víctor Guarín	25%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Topógrafo	6. Gian Carlos Granados	50%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Cadenero I	7. Yesica Paola Muñoz	50%	Aprobado
03-Técnico Básicas	Cadenero II	7. Yesica Paola Muñoz	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Ingeniero Residente de Redes	Jefferson Bonilla	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Especialista en Estructuras	Javier Carillo	50%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Especialista en Tránsito y Transporte	Luis Carlos Guio	25%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
04-Técnico Especialidades	Profesional Aseguramiento y Gestión Calidad	Jennifer Monguí	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Auditor Interno de Calidad	8. Antonio Poyatos	10%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Auditor Seguridad Vial	Dayana Betancourt	25%	Aprobado
04-Técnico Especialidades	Profesional Riesgos	Oscar Laureano Rosero	25%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Ingeniero Residente Ambiental	Francisco Alexander Ramírez	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Residente Social	10. Yaridis Posso	100%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Ingeniero Residente SISO	11. Viviana Sánchez Beltrán	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Especialista en seguridad industrial y salud ocupacional SISO	Yaneth Ariza	10%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Especialista Ambiental	12. Carlos Gelves	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Profesional en Área Socio - Ambiental	Mónica Lorena Romero	50%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Auxiliar Social	13. Norida Rodríguez	100%	Aprobado
05-Ambiental-Social-SST	Inspector SISOMA	14. Marinela Gonzales	100%	Aprobado
06-Financiero	Profesional Financiero	15. Grace Esther Ferrer	25%	Aprobado
06-Financiero	Profesional Contable	16. Yennifer Duran	25%	Aprobado
07-Jurídico	Subdirector Jurídico	17. Natalia Mayorga	25%	Aprobado

ANEXO 2 - PERSONAL DE INTERVENTORIA ETAPA PREOPERATIVA – FASE DE CONSTRUCCIÓN				
AREA	**CARGO**	**NOMBRE**	**DEDICACIÓN**	**APROBACIÓN ANI**
08-Predial	Especialista en avalúos	Jaime Montagut	25%	Aprobado
08-Predial	Abogado Gestión Predial	18. Rocío García Pacheco	50%	Aprobado
08-Predial	Profesional Predial	19. Néstor Martínez	100%	Aprobado
08-Predial	Auxiliar Predial	20. Gustavo Adolfo Tolosa Meneses	100%	Aprobado
09-Peajes	Auditor de Sistemas de peajes y/o pesaje y/o tarifas	María Angélica Aponte	25%	Aprobado
09-Peajes	Auxiliar de Ingeniería Peajes y Operativo	Santiago Castillo Calderón	100%	Aprobado
10-Administrativo	Auxiliar ingeniería ANI	21. Jennifer Camila Díaz Vargas	100%	Aprobado
10-Administrativo	Asistente Administrativa	22. Leidy Johanna Espitia	100%	Aprobado
10-Administrativo	Conductor 1	Fabio Mejía Bustos	100%	Aprobado
10-Administrativo	Conductor 2	23. German Amorocho	100%	Aprobado

Tabla 9 Personal de Interventoría

4. TRAZABILIDAD EN LA ENTREGA DE PRODUCTOS SST DEL CONCESIONARIO A LA INTERVENTORIA

En la **Tabla No. 10** se relaciona las comunicaciones enviadas a la Interventoría durante el periodo del 01 de septiembre de 2024 al 30 de septiembre de 2024.

ÍTEM	PRODUCTO ENTREGADO	CONSECUTIVO DE LA COMUNICACIÓN	FECHA DE ENTREGA	OBSERVADO POR LA INTERVENTORÍA	VERSIÓN
1	Programa de Seguridad e Higiene Industrial	ARG-544-2023	15 de marzo de 2023	No	1
2	Respuesta Comunicación Obligaciones Laborales-febrero 2023	ARG-583-2023	22 de marzo de 2023	No	1

ÍTEM	PRODUCTO ENTREGADO	CONSECUTIVO DE LA COMUNICACIÓN	FECHA DE ENTREGA	OBSERVADO POR LA INTERVENTORÍA	VERSIÓN
3	Rta CCPC-ANI-0263-0323 Maquinaria Amarilla	ARG-607-2023	23 de marzo de 2023	No	1
4	Atención CCPC-ANI-0294-0323 Observaciones Informe Ene-feb	ARG-693-2023	3 de mayo de 2023	No	2
5	Atención CCPC-ANI-0294-0352 Informe SST Marzo	ARG-847-2023	26 de mayo de 2023	No	1
6	Atención CCPC-ANI-350-0423 Observaciones Informe Ene-feb Rev2	ARG-944-2023	09 de mayo de 2023	No	3
7	Atención CCPC-ANI-0474-0623 Informe SST Mayo	ARG-1268-2023	13 de JULIO de 2023	No	1
8	Atención CCPC-ANI-396-0523 Confirmación y Entregas de Informes SST Marzo y Mayo	ARG-1589-2023	17 de julio de 2023	No	1
9	Atención CCPC-ANI-0546-0723 y CCPC-ANI-0565-0723 Informe SST JULIO	ARG-1609-2023	18 de julio de 2023	No	1
10	Alcance a comunicación ARG-1642-2023 Alcance a comunicación ARG-1609-2023 Informe SST JULIO	ARG-1642-2023	21 de julio de 2023	No	1
11	Respuesta Com. CCPC-ANI-602-0723 y CCPC-ANI-624-0823 Entrega Informe SST julio	ARG-1802-2023	11 de agosto de 2023	No	1
12	Respuesta Com. CCPC-ANI-0408-0523. Alcance CCPC-ANI-0254-0323 Entrega PSHI	ARG-2083-2023	18 de agosto de 2023	No	1
13	Entrega Informe SST Agosto	ARG-2016-2023	6 de septiembre de 2023	No	1
14	Entrega Informe SST Septiembre	ARG-2325-2023	10 de octubre de 2023	No	1
15	Entrega Informe SST octubre	ARG-2023-02610	10 de noviembre de 2023	No	1
16	Alcance a comunicación ARG-2016-2023Informe SST Agosto	ARG-2036-2023	8 de septiembre de 2023	No	1
17	Entrega de Informe SST enero 2024	ARG-2024-00320	8 de febrero de 2024	No	1

ÍTEM	PRODUCTO ENTREGADO	CONSECUTIVO DE LA COMUNICACIÓN	FECHA DE ENTREGA	OBSERVADO POR LA INTERVENTORÍA	VERSIÓN
18	Entrega de Informe SST febrero 2024	ARG-2024-00568	5 de marzo de 2024	No	1
19	Entrega de Informe SST marzo 2024	ARG-2024-00885	10 de abril de 2024	No	1
20	Entrega de Informe SST abril 2024	ARG-2024-01221	9 de mayo de 2024	No	1
21	Entrega de Informe SST mayo 2024	ARG-2024-01485	13 de JULIO de 2024	No	1
22	Entrega de Informe SST junio 2024	ARG-2024-01718	10 de julio de 2024	No	1
23	Entrega de Informe SST julio 2024	ARG-2024-01975	5 de agosto de 2024	No	1
24	Entrega de Informe SST agosto 2024	ARG-2024-02388			
25	Entrega de informe SST septiembre 2024	ARG-2024-02831	10 de octubre de 2024	No	1

Tabla 10 Trazabilidad en la entrega de productos

4.1. CONSOLIDADO DE COMUNICACIONES

En la siguiente tabla se relaciona la comunicación enviada a la Interventoría durante el periodo del 1 de septiembre del 2024 al 30 de septiembre del 2024.

ÍTEM	PRODUCTO ENTREGADO	CONSECUTIVO DE LA COMUNICACIÓN	FECHA DE ENTREGA	OBSERVADO POR LA INTERVENTORÍA	VERSIÓN
1	Entrega de Informe SST septiembre 2024	ARG-2024-02831	10 de octubre de 2024	No	1

Tabla 11 Consolidado Comunicaciones

4.2 SEGUIMIENTO DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL

En la Tabla No. 12, se presenta el seguimiento realizado por la Concesión, al cumplimiento del pago de los aportes al Sistema General de Seguridad Social Integral realizados por los Contratistas, correspondientes al mes de septiembre de 2024.

Durante el seguimiento se identificó que la Empresa Empreaguachica realizó el pago con dos (2) días de vencimiento, la Empresa Sismédica realizó el pago con un (1) día de vencimiento, y la Empresa Obramcol S.A.S realizó el pago con dos (2) días de vencimiento, de acuerdo con la normatividad vigente (Decreto 923 del 31 de mayo del 2017). Como medida de intervención para la empresa Empreaguachia que reincide con el pago de la seguridad social fuera de la fecha límite, se realiza llamado de atención por escrito; a las empresas Sismédica y Obramcol se les envía un correo el día 10 de septiembre, recordándoles el pago dentro del periodo correspondiente.

MES	NOMBRE DE LA EMPRESA	CANTIDAD DE PERSONAS	FECHA DE PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL	FECHA LÍMITE DE PAGO	CUMPLE
SEPTIEMBRE	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	215	12/09/2024	20/09/2024	SI
	EMPRESUR SAS	16	03/09/2024	10/09/2024	SI
	EMPREAGUCHICA SAS	14	13/09/2024	11/09/2024	NO
	CONSTRUVIAL LAS PAILAS SAS	11	3/09/2024	13/09/2024	SI
	MANTENEDORES DEL SUR SAS	3	2/09/2024	9/09/2024	SI
	EMSERMACOL SAS	4	2/09/2024	4/09/2024	SI
	MACOR SOL SAS	8	2/09/2024	4/09/2024	SI
	ZIMA	142	16/09/2024	20/09/2024	SI
	SISMEDICA SAS	30	18/09/2024	17/09/2024	NO
	OBRAMCOL SAS	7	6/09/2024	4/09/2024	NO
	KMA CONSTRUCCCIONES	90	5/09/2024	5/09/2024	SI
	GRUPO ORTIZ	63	10/09/2024	11/09/2024	SI
	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	56	10/09/2024	11/09/2024	SI

Tabla 12 Seguimiento pagos de seguridad

5. ACTIVIDADES SST EJECUTADAS EN CUMPLIMIENTO DEL SG-SST

De acuerdo con el Plan de Trabajo del Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo de la Concesión y dando cumplimiento a los requerimientos contractuales y normativos, durante el periodo comprendido entre el 1 de septiembre del 2024 al 30 de septiembre del 2024, se desarrollaron las siguientes actividades:

5.1 INDUCCIONES

Durante el periodo del 01 de septiembre de 2024 al 30 de septiembre de 2024, se realizaron ciento siete (110) inducciones, de las cuales cuarenta y una (41) fueron presenciales y sesenta y nueve (69) virtuales.

Durante el mes de octubre de 2024 se realizarán las reinducciones al personal CARG.

Se remiten los respectivos soportes de inducción, los cuales incluyen los registros de asistencia, registros de inducción SGI y los registros de evaluación de la inducción. Ver anexo 4.

Los temas de las inducciones SST son incluidos en el Registro de Inducción/Reinducción FT-SGI-019 y son los siguientes:

- Definición, Conceptos Básicos, Programas, Estructura, Objetivos.
- Política de Prevención y Control de Consumo de Alcohol, Tabaco y Sustancias Psicoactivas.
- Parámetros, Gestiones, Políticas de Seguridad Vial.
- Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial
- Identificación de Peligros, Valoración y Control de Riesgos
- Actos y condiciones inseguras
- Obligaciones de los trabajadores ante el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Derechos y Deberes de los Trabajadores frente al Sistema de Gestión de Seguridad Social
- Planes y Brigadas de Emergencia.
- Procedimiento para el Reporte de Incidentes/Accidentes Laborales.
- Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo-COPASST.
- Comité de Convivencia Laboral
- Notificación de Peligros, Riesgos y Acciones Preventivas en SST
- Accidentes y Enfermedades Laborales
- Uso y Mantenimiento de EPP´S

5.2 ACTIVIDADES DE CAPACITACION Y FORMACION

En el mes de agosto se impartieron cuarenta y seis (46) capacitaciones y doscientas cuarenta y ocho (248) charlas preturno de Seguridad y Salud en el Trabajo, dirigidas a todos los trabajadores de la Concesión.

En la Tabla No.13 se muestran las capacitaciones realizadas durante el periodo del 1 de septiembre del 2024 al 30 de septiembre del 2024. **Ver Anexo 4**

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	NOMBRE DE LA CAPACITACIÓN	FECHA (DD/MM/AAA)	No. PARTICIPANTES
1	CARGO	Comunicación asertiva	5/09/2024	67
		Manejo de conflictos	6/09/2024	34
		Prevención de riesgo osteomuscular cuidado espalda	27/09/2024	93
2	EMPRESUR S.A.S.	Brigadas de emergencias	6/09/2024	12
3	EMPREAGUACHICA S.A.S	Accidente e incidente laboral	4/09/2024	10
		Levantamiento y transporte manual de carga	12/09/2024	10
4	CONSTRUVIAL LAS PAILAS S.A.S.	Simulacro: Preparación para el Simulacro Nacional	17/09/2024	10
		Riesgo público	23/09/2024	10
		Resolución de conflictos	24/09/2024	10

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	NOMBRE DE LA CAPACITACIÓN	FECHA (DD/MM/AAA)	No. PARTICIPANTES
5	MANTENEDORES DEL SUR S.A.S.	Reglas de las 3 R	14/09/2024	3
		Inteligencia Emocional	21/09/2024	3
		No te estreses al Volante	28/09/2024	3
6	EMSERMACOL S.A.S.	Orden y aseo	16/09/2024	4
		Riesgo eléctrico	18/09/2024	4
		Lecciones aprendidas de los accidentes	18/09/2024	4
		La importancia de las 3R	21/09/2024	4
		Socialización del plan de prevención de violencia de genero	26/09/2024	4
		Socialización del procedimiento de accidentes	26/09/2024	4
		Socialización del procedimiento de manejo seguro de productos químicos	26/09/2024	4
7	MACORSOL	Capacitación en riesgo mecánico	23/09/2024	8
		Programa de orden y aseo	30/09/2024	8
8	OBRAMCOL S.A.S	Capacitación en riesgo publico	18/09/2024	5
		Resolución de conflictos	19/09/2024	5
		Riesgo biológico	20/09/2024	6
9	SEÑALIZACIONES Y CONSTRUCCIONES	Riesgo Vial	14/09/2024	3
		Manejo de desechos químicos	21/09/2024	3
10	ZIMA SEGURIDAD LTDA	Desorden musco esquelético	30/08/2024	52
		Programa de prevención de riesgo químico • orden y aseo en las áreas de almacenamiento de sustancias químicas	13/09/2024	52
		Manipulación de carga	9/12/2024	43
		Planificación familiar	19/09/2024	46
11	SISMÉDICA S.A.S.	Riesgo Psicosocial	9/06/2024	14
		Riesgo Mecánico	14/09/2024	14
		Bioseguridad	19/09/2024	11
12	KMA CONSTRUCCIONES	Como llevar a cabo una inspección	24/09/2024	5
		Plan de trabajo anual	24/09/2024	6
13	GRUPO ORTIZ	Capacitación ¿Como se usa un extintor?	5/09/2024	35
		Capacitación Animales ponzoñosos y venenosos	16/09/2024	33
	GRUPO ORTIZ	Capacitación ¿Que es un simulacro de	26/09/2024	29

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	NOMBRE DE LA CAPACITACIÓN	FECHA (DD/MM/AAA)	No. PARTICIPANTES
		evacuación?		
14	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	Extorción	11/09/2024	35
		PTS topografía - ATS	14/09/2024	15
		Taller de pausas mentales	21/09/2024	24
		Socialización simulacro nacional	28/09/2024	19

Tabla 13 Capacitaciones

5.3 COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO-COPASST

De conformidad con la normatividad vigente, cada empresa tiene conformado el COPASST y durante el periodo del mes de septiembre de 2024 cada empresa realizó la respectiva reunión. En la **Tabla No. 14,** se presentan las fechas de conformación y las fechas de la reunión del mes de septiembre de 2024. **Ver Anexo 7.**

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	FECHA ACTA DE CONFORMACIÓN	FECHA REUNIÓN DEL MES
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	28/03/2023	26/09/2024
2	EMPRESUR SAS	23/06/2023	30/09/2024
3	EMPREAGUCHICA SAS	18/03/2023	18/09/2024
4	CONSTRUVIAL LAS PAILAS SAS	16/02/2023	7/09/2024
5	MANTENEDORES DEL SUR SAS	27/06/2023	2/09/2024
6	EMSERMACOL SAS	24/08/2023	16/09/2024
7	MACOR SOL SAS	25/09/2023	26/09/2024
8	ZIMA	25/10/2023	17/09/2024
9	OBRAMCOL SAS	15/07/2023	23/09/2024
10	SEÑALIZACIONES Y CONSTRUCCIONES SC	6/09/2024	25/09/2024
11	SISMEDICA SAS	7/06/2024	9/06/2024
12	KMA CONSTRUCCCIONES	18/07/2023	24/09/2024
13	GRUPO ORTIZ	16/05/2023	2/10/2024
14	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	5/02/2023	30/09/2024

Tabla 14 Copasst

5.4 COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL

De conformidad con la normatividad vigente, cada empresa tiene constituido el Comité de Convivencia Laboral y durante el periodo del 1 de septiembre del 2024 al 30 de septiembre del 2024, cuatro (4) empresas realizaron las reuniones de acuerdo con la respectiva programación. En la **Tabla No. 15** se presentan las fechas de conformación y la fecha de la reunión realizada en el mes de septiembre del 2024. **Ver Anexo 8.**

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	FECHA ACTA DE CONFORMACIÓN (DD/MM/AAAA)	FECHA REUNIÓN DEL MES (DD/MM/AAAA)
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	28/03/2023	No aplica para este mes
2	EMPRESUR SAS	26/06/2023	No aplica para este mes
3	EMPREAGUCHICA SAS	18/03/2023	18/09/2024
4	CONSTRUVIAL LAS PAILAS SAS	9/02/2023	7/09/2024
5	MANTENEDORES DEL SUR SAS	2/03/2024	2/09/2024
6	EMSERMACOL SAS	27/08/2024	16/09/2024
7	MACOR SOL SAS	1/01/2023	No aplica para este mes
8	SEÑALIZACIONES Y CONSTRUCCIONES	7/01/2024	No aplica para este mes
9	OBRAMCOL SAS	17/04/2024	No aplica para este mes
10	ZIMA	15/11/2023	No aplica para este mes
11	SISMEDICA SAS	17/04/2024	No aplica para este mes
12	KMA CONSTRUCCCIONES	18/07/2023	No aplica para este mes
13	GRUPO ORTIZ	16/05/2023	No aplica para este mes
14	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	2/05/2023	No aplica para este mes

Tabla 15 Comité de convivencia laboral

5.5 PLAN DE EMERGENCIAS

Durante los procesos de inducción se realizan las socializaciones del Plan de Emergencia de la Concesión, divulgando los puntos de encuentro de la oficina principal; los números de atención de cada Unidad Funcional en caso de emergencia, la actuación en caso de emergencia y el personal que conforma las brigadas de emergencias.

Cada Empresa Contratista cuenta con su Plan de Emergencias y con frecuencia realizan actividades de formación y capacitación. En la Tabla No.16 se muestran las actividades de formación y capacitación que se realizaron durante el mes de septiembre de 2024 **Ver Anexo 23**

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	FECHA ACTA DE CONFORMACIÓN (DD/MM/AAAA)	ACTIVIDAD DEL MES	FECHA ACTIVIDAD DEL MES (DD/MM/AAAA)
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	8/03/2023	Socialización (Brigadistas y a colaboradores) de la planeación para participar del Simulacro Nacional a	30/09/2024
2	EMPRESUR SAS	15/04/2023	Capacitación Integral para la Brigada de Emergencias	6/09/2024
3	EMPREAGUCHICA SAS	25/03/2023	Charla Primeros Auxilios	24/09/2024
4	CONSTRUVIAL LAS PAILAS SAS	13/05/2023	Capacitación ¿Qué hacer en caso incendio?	7/09/2024
5	MANTENEDORES DEL SUR SAS	2/03/2024	Capacitación ¿Qué hacer en caso de incendio?	2/09/2024
6	EMSERMACOL SAS	26/08/2024	Inspección de camilla portátil	7/09/2024
7	MACOR SOL SAS	5/01/2023	Capacitación en primeros auxilios por mordedura de serpientes.	26/09/2024

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	FECHA ACTA DE CONFORMACIÓN (DD/MM/AAAA)	ACTIVIDAD DEL MES	FECHA ACTIVIDAD DEL MES (DD/MM/AAAA)
8	ZIMA	26/05/2023	Reunión entrega de chalecos brigadas de Emergencias	17/09/2024
9	OBRAMCOL SAS	19/09/2023	Charla conozco e inspecciono el extintor	23/09/2024
10	SEÑALIZACIONES Y CONSTRUCCIONES	15/06/2024	Charla riesgo de derrames de productos químicos	13/09/2024
11	SISMEDICA SAS	20/07/2023	Programada para octubre	
12	KMA CONSTRUCCCIONES	9/05/2023	Programado para octubre	
13	GRUPO ORTIZ	11/07/2022	Capacitación ¿Cómo usar un extintor?	5/09/2024
		19/09/2023	capacitación Importancia de realizar simulacro	26/09/2024
14	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	19/09/2023	Divulgación Simulacro Nacional	28/09/2024

Tabla 16 Actividades de formación y capacitación

5.6. PERSONAL CONTRATISTA PARA EL PERIODO

Dando cumplimiento al personal mínimo requerido, de acuerdo con el Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 003 de 2022, en la Tabla No.17 se presenta el personal nuevo, el personal antiguo y el personal ingreso-retiro de cada una de las empresas que participaron en el proyecto durante el mes de septiembre de 2024, relacionados en el formato *FT-SST-015-Personal Vinculado*. **Ver Anexo 1.3**

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	PERSONAL NUEVO INGRESADO EN EL PERIODO	PERSONAL ANTIGUO				TOTAL, PERSONAL EN EL PERIODO
			CONSERVADOS	RETIRADOS	INGRESO RETIRO	TRASLADADOS	
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	20	205	5	1	0	**232**
2	EMPRESUR SAS	0	16	0	0	0	**16**
3	EMPREAGUCHICA SAS	0	14	0	0	0	**14**
4	CONSTRUVIAL LAS PAILAS SAS	0	11	0	0	0	**11**
5	MANTENEDORES DEL SUR SAS	0	3	0	0	0	**3**
6	EMSERMACOL SAS	0	4	0	0	0	**4**
7	MACOR SOL SAS	0	8	0	0	0	**8**
8	OBRAMCOL SAS	0	7	0	0	0	**7**
9	SEÑALIZACIONES Y CONSTRUCCIONES	3	0	0	0	0	**3**
10	ZIMA	4	142	0	1	1	**148**

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	PERSONAL NUEVO INGRESADO EN EL PERIODO	PERSONAL ANTIGUO				TOTAL, PERSONAL EN EL PERIODO
			CONSERVADOS	RETIRADOS	INGRESO RETIRO	TRASLADADOS	
11	SISMEDICA SAS	0	29	1	0	0	**30**
12	KMA CONSTRUCCCIONES	26	59	5	0	0	**90**
13	GRUPO ORTIZ	41	57	6	0	0	**106**
14	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	13	53	4	0	0	**70**
TOTAL, DE PERSONAL VINCULADO		**107**	**608**	**21**	**2**	**1**	**739**

Tabla 17 Personal contratista para el periodo

En la Tabla No.18 se presenta el consolidado del personal nuevo, el personal antiguo y el personal retirado, durante el mes de septiembre de 2024.

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	PERSONAL NUEVO INGRESADO EN EL PERIODO	PERSONAL ANTIGUO		TOTAL PERSONAL EN EL PERIODO
			CONSERVADOS	RETIRADOS	
CANTIDAD TOTAL TRABAJADORES		**107**	**608**	**25**	**739**

Tabla 18 Personal consolidado

5.7 PERSONAL NUEVO EN EL PERIODO

En la Tabla No.16 se relaciona el personal nuevo para el presente periodo, el cual se encuentra en el formato *FT-SST-015. Informe de Personal Vinculado al Proyecto*.

En el mes de septiembre de 2024 se reportaron ciento siete (107) trabajadores nuevos. **Ver anexo 1.4**

No.	NOMBRE COMPLETO DEL TRABAJADOR	No. DE CÉDULA	CARGO	NOMBRE DE LA EMPRESA	FECHA DE INGRESO
1	Alejandro Arango Vargas	71.527.080	Coordinador Técnico	Autopista del Rio Grande	2/09/2024
2	Gelber Calderón Méndez	1.065.873.234	Auxiliar de Mantenimiento	Autopista del Rio Grande	2/09/2024
3	Cristian Camilo Benavides Casabón	1.085.245.722	Técnico Predial	Autopista del Rio Grande	9/09/2024
4	Fabiola Alfaro Arciniegas	1.098.707.420	Residente SST	Autopista del Rio Grande	9/09/2024
5	Angie Libeth Miranda Rodríguez	1.093.796.163	Auxiliar SIG	Autopista del Rio Grande	9/09/2024
6	Rubén Darío Camargo Martínez	1.196.967.950	Profesional Biótico	Autopista del Rio Grande	9/09/2024
7	Jessica Andrea Cortes	1.096.204.546	Residente ambiental	Autopista del Rio Grande	12/09/2024

No.	NOMBRE COMPLETO DEL TRABAJADOR	No. DE CÉDULA	CARGO	NOMBRE DE LA EMPRESA	FECHA DE INGRESO
	Monsalve				
8	Laura Vanessa Ferreira Castrillo	1.082.900.092	Arqueólogo	Autopista del Rio Grande	18/09/2024
9	Jacqueline Navarro Castro	1.079.991.760	Arqueólogo	Autopista del Rio Grande	18/09/2024
10	Juan Carlos Rubiano Vaca	77.180.513	Conductor predial	Autopista del Rio Grande	18/09/2024
11	Joser David Salcedo Almanza	1.065.235.624	Obrero	Autopista del Rio Grande	18/09/2024
12	Omar Andrés Orozco Olaya	12.459.666	Obrero	Autopista del Rio Grande	18/09/2024
13	Julieth María Andrade Fontanilla	1.082.875.194	Arqueólogo	Autopista del Rio Grande	24/09/2024
14	Alan Antonio Guevara Pacheco	1.064.708.293	Obrero	Autopista del Rio Grande	24/09/2024
15	Andrés Javier Fragoso Berrueco	1.007.814.811	Obrero	Autopista del Rio Grande	24/09/2024
16	Carlos Mario Barbudo Saavedra	1.066.083.501	Obrero	Autopista del Rio Grande	24/09/2024
17	Jhon Jairo Páez Pacheco	1.064.715.141	Obrero	Autopista del Rio Grande	24/09/2024
18	Jorge Mario López Royero	1.003.259.786	Obrero	Autopista del Rio Grande	24/09/2024
19	Luis Alejandro Madrid Ramos	1.064.723.849	Obrero	Autopista del Rio Grande	24/09/2024
20	Yuranis Gómez Toloza	1.064.706.823	Obrero	Autopista del Rio Grande	24/09/2024
21	Jeiner David Caro Almanza	19.709.162	Obrero señalización	Señalcom	10/09/2024
22	DARWIN JIMENEZ CHACON	1.082.245.633	Obrero señalización	Señalcom	10/09/2024
23	JEISON DE JESUS TOBON	1.063.960.698	Obrero señalización	Señalcom	10/09/2024
24	Jonathan Uribe Barajas	1.101.209.921	Guarda de Seguridad	Zima	2/09/2024
25	Cristian Alexander Ortiz Sierra	1.118.122.451	Guarda de Seguridad	Zima	7/09/2024
26	Osneider Rivera Mora	1.066.097.008	Servicios Generales	Zima	27/09/2024
27	Cristian Alberto Mercado Contreras	1.103.108.664	Supervisor Vigilancia	Zima	30/09/2024
28	Yonis Chaverra Agualimpia	12.020.922	Ingeniero Ambiental	Kma Construcciones S.A.S.	16/09/2024
29	Juan Carlos Angarita Gelves	1.091.662.222	Ingeniero Residente	Kma Construcciones S.A.S.	18/09/2024
30	Abner Daniel Julio Bastidas	1.052.243.481	Ayudante de Obra	Kma Construcciones S.A.S.	23/09/2024
31	Danilson Julio Quintero	1.050.065.612	Ayudante de Obra	Kma Construcciones S.A.S.	23/09/2024
32	María del Carmen Trillos Villegas	1.003.250.223	Controlador de trafico	Kma Construcciones S.A.S.	23/09/2024
33	Luis Monsalve Pacheco	12.502.823	Ayudante de Obra	Kma Construcciones S.A.S.	23/09/2024
34	Anyerson Ortega Severiche	1.003.258.412	Ayudante de Obra	Kma Construcciones S.A.S.	23/09/2024
35	Elberto Chaparro Chaparro	13.168.765	Ayudante de obra	Kma Construcciones S.A.S.	23/09/2024
36	Cecilia María Calderón Coronado	1.065.597.697	Controlador de trafico	Kma Construcciones S.A.S.	24/09/2024
37	Katherine Arévalo Linares	1.002.387.153	Controlador de trafico	Kma Construcciones S.A.S.	24/09/2024
38	Orlando Niño Mejía	80.057.734	Ingeniero Residente	Kma Construcciones S.A.S.	24/09/2024
39	Jorge Cantillo Martínez	8.787.614	Operador De Bulldozer	Kma Construcciones S.A.S.	24/09/2024

No.	NOMBRE COMPLETO DEL TRABAJADOR	No. DE CÉDULA	CARGO	NOMBRE DE LA EMPRESA	FECHA DE INGRESO
40	Brayanne José Reyes Arias	1.067.725.528	Conductor Doble troque	Kma Construcciones S.A.S.	2/09/2024
41	Jonathan Benavides Pérez	17.096.065	Conductor Doble troque	Kma Construcciones S.A.S.	2/09/2024
42	Breiner Beleño Lascarro	12.436.946	Conductor Doble troque	Kma Construcciones S.A.S.	2/09/2024
43	Reiner Mizar Jiménez	1.067.034.910	Conductor Doble troque	Kma Construcciones S.A.S.	2/09/2024
44	Oscar Javier Folleco Piedrahita	17.418.994	Conductor Camioneta	Kma Construcciones S.A.S.	2/09/2024
45	Tobías Enrique Quintero Flórez	1.066.093.740	Conductor Doble troque	Kma Construcciones S.A.S.	9/09/2024
46	Diego Armando Villadiego Rodríguez	1.065.608.017	Conductor Doble troque	Kma Construcciones S.A.S.	9/09/2024
47	Delvis Quintero Umaña	1.062.908.933	Ayudante de obra	Kma Construcciones S.A.S.	9/09/2024
48	Henry Johan Gonzales Lemus	1.062.912.436	Ayudante de Obra	Kma Construcciones S.A.S.	9/09/2024
49	Hugo Romero Oyola	72.259.193	Laboratorista	Kma Construcciones S.A.S.	12/09/2024
50	Johan Andrés Navarro Gonzales	1.098.759.659	Ingeniero Residente	Kma Construcciones S.A.S.	12/09/2024
51	Miguel Enrique Noriega Rivera	5.117.906	Conductor Doble troque	Kma Construcciones S.A.S.	25/09/2024
52	Luis Esneider Santana Becerra	1.062.909.832	Conductor Doble troque	Kma Construcciones S.A.S.	25/09/2024
53	Juan David Realpe Arciniegas	1.089.290.586	Ingeniero Ambiental	Kma Construcciones S.A.S.	25/09/2024
54	Edwin Vega Quintero	18.928.208	Conductor Microbús	Ortiz Construcciones y proyectos	9/09/2024
55	Elkin Mauricio Mariño Delgado	1.099.376.874	Obrero obras civiles	Ortiz Construcciones y proyectos	10/09/2024
56	José Ramon Fornaris Aceros	91.495.151	Obrero obras civiles	Ortiz Construcciones y proyectos	12/09/2024
57	Ramon Antonio Fornaris Aceros	13.741.092	Obrero obras civiles	Ortiz Construcciones y proyectos	12/09/2024
58	Edwuin Alfonso Galvis Quiroga	77.180.758	Operador Tractocamión	Ortiz Construcciones y proyectos	16/09/2024
59	José Johanis López Arrieta	91.443.757	Profesional SST	Ortiz Construcciones y proyectos	18/09/2024
60	Daniel Mauricio Olier Restrepo	71.664.413	Coordinador de calidad	Ortiz Construcciones y proyectos	18/09/2024
61	Elder José Álvarez Ortiz	17.957.771	Coordinador de Topografía	Ortiz Construcciones y proyectos	18/09/2024
62	Gabriel Eduardo Perea Guarnizo	72.230.095	Encargado de Obra II	Ortiz Construcciones y proyectos	18/09/2024
63	Gonzalo Alberto Jurado Rosero	1.085.285.270	Residente ambiental	Ortiz Construcciones y proyectos	18/09/2024
64	Heidy Marina Sampayo Rojas	1.090.507.357	Ingeniero de costos	Ortiz Construcciones y proyectos	18/09/2024
65	Juan Pablo Casanova	1.144.058.998	Ingeniero de mediciones	Ortiz Construcciones y proyectos	18/09/2024
66	Leidy Milena Meléndez Ramírez	1.073.326.544	Coordinación Planificación	Ortiz Construcciones y proyectos	18/09/2024
67	Luis Carlos Arboleda Jiménez	1.020.814.604	Residente de obra	Ortiz Construcciones y proyectos	18/09/2024
68	Luis Miguel Utria Castro	7.958.887	Encargado de Obra II	Ortiz Construcciones y proyectos	18/09/2024
69	María Esperanza Assia Montero	1.005.665.327	Ingeniero Auxiliar de costos	Ortiz Construcciones y proyectos	18/09/2024
70	Mauricio Ernesto Núñez Galeano	1.091.658.737	Coordinador de administración del personal	Ortiz Construcciones y proyectos	18/09/2024
71	Rubén Darío Benjumea Picón	1.065.664.506	Ingeniero de apoyo de oficina Técnica	Ortiz Construcciones y proyectos	18/09/2024

No.	NOMBRE COMPLETO DEL TRABAJADOR	No. DE CÉDULA	CARGO	NOMBRE DE LA EMPRESA	FECHA DE INGRESO
72	Sara Vanesa Gomajoa Urzola	1.045.144.177	Auxiliar administrativa	Ortiz Construcciones y proyectos	18/09/2024
73	Dairo Nicanor Agudelo González	80.211.755	Coordinador de topografía	Ortiz Construcciones y proyectos	18/09/2024
74	Sergio Fabian Jacome Sánchez	1.091.660.377	Coordinador de mediciones	Ortiz Construcciones y proyectos	18/09/2024
75	Sharon Xilena Osorio	1.003.398.926	Ingeniero de mediciones	Ortiz Construcciones y proyectos	18/09/2024
76	Oscar Andrés Torres Guzmán	1.071.429.620	Auxiliar mecánico	Ortiz Construcciones y proyectos	18/09/2024
77	Paola Andrea Rayo Beltrán	1.018.458.144	Profesional SIG	Ortiz Construcciones y proyectos	18/09/2024
78	Juan David Castro Cleves	1.014.298.738	Ingeniero de planificación	Ortiz Construcciones y proyectos	18/09/2024
79	Camilo Ernesto García Ortiz	79.839.164	Jefe de Costos	Ortiz Construcciones y proyectos	23/09/2024
80	Diego Alejandro Mendoza Barrera	1.014.273.456	Coordinador BIM	Ortiz Construcciones y proyectos	23/09/2024
81	María Paula Hernández Molina	1.038.132.256	Coordinadora Administrativa	Ortiz Construcciones y proyectos	23/09/2024
82	Sergio Antonio Cobos Gómez	91.474.944	Jefe de Producción	Ortiz Construcciones y proyectos	23/09/2024
83	María Alejandra Flórez Esparza	1.098.692.896	Geóloga	Ortiz Construcciones y proyectos	23/09/2024
84	Ferney Emiro Peña	1.003.247.837	Cadenero II	Ortiz Construcciones y proyectos	23/09/2024
85	Elkin Andrés Quiñonez Gutiérrez	1.098.683.037	Conductor	Ortiz Construcciones y proyectos	23/09/2024
86	Jahir Alberto Fuentes Jaimes	1.101.207.224	Inspector de tanqueo	Ortiz Construcciones y proyectos	23/09/2024
87	Miguel Antonio Villalba Vásquez	1.065.884.779	Cadenero I	Ortiz Construcciones y proyectos	23/09/2024
88	Jesús Emiro Ortega Portillo	77.180.377	Operador Tracto camión	Ortiz Construcciones y proyectos	23/09/2024
89	Yeimmi Cristina Betancourt Rodríguez	41.961.867	Topógrafo	Ortiz Construcciones y proyectos	23/09/2024
90	Salim Abdala Pelufo	7.918.995	Jefe de obra	Ortiz Construcciones y proyectos	25/09/2024
91	Esmeralda Dorey Aguirre Reina	41.183.145	Jefe Ambiental	Ortiz Construcciones y proyectos	25/09/2024
92	Alfonso Peláez Carretero	517.723	Jefe de obra	Ortiz Construcciones y proyectos	25/09/2024
93	Carlos Javier German Campos Deza	5.657.042	Jefe de producción	Ortiz Construcciones y proyectos	25/09/2024
94	Misael Salazar Tasilla	8.029.300	Jefe de producción	Ortiz Construcciones y proyectos	25/09/2024
95	Henry Garnica Mancipe	91.446.732	Ayudante de campo	Consorcio Constructor Autopista del Rio Grande	3/09/2024
96	Juan Carlos García Chinchilla	1.062.909.009	Ayudante de campo	Consorcio Constructor Autopista del Rio Grande	3/09/2024
97	Andrés Felipe Ramírez Vargas	1.005.272.047	Viveristas	Consorcio Constructor Autopista del Rio Grande	3/09/2024
98	Michael José Quintero Manosalva	1.010.236.242	Viveristas	Consorcio Constructor Autopista del Rio Grande	3/09/2024
99	Fabio Omar Ruiz Rivera	1.090.399.077	Técnico de sistemas	Consorcio Constructor Autopista del Rio Grande	3/09/2024
100	Sergio Andrés Duran Rocha	9.694.280	Inspector de seguridad física	Consorcio Constructor Autopista del Rio Grande	3/09/2024
101	Pedro José Álvarez Pérez	11.031.011.183	Profesional de flora	Consorcio Constructor Autopista del Rio Grande	7/09/2024
102	Jhon Jairo Robles Carrillo	1.062.912.106	Ayudante de campo	Consorcio Constructor Autopista del Rio Grande	9/09/2024
103	Fabian Andrés Molina Aguilar	1.094.896.973	Biólogo	Consorcio Constructor Autopista del Rio Grande	9/09/2024

No.	NOMBRE COMPLETO DEL TRABAJADOR	No. DE CÉDULA	CARGO	NOMBRE DE LA EMPRESA	FECHA DE INGRESO
104	Abner Alexey Rincón Suarez	1.098.669.846	Especialista Hidráulico	Consorcio Constructor Autopista del Rio Grande	9/09/2024
105	Miguel Beleño Diaz	1.193.131.201	Cadenero II	Consorcio Constructor Autopista del Rio Grande	9/09/2024
106	Elkin Pinto Silva	1.101.208.891	Ayudante de campo	Consorcio Constructor Autopista del Rio Grande	9/09/2024
107	Fabio Lame Vásquez	1.061.707.604	Coordinador ambiental	Consorcio Constructor Autopista del Rio Grande	16/09/2024

Tabla 19 Personal nuevo en el periodo

5.8 PERSONAL RETIRADO EN EL PERIODO

En la Tabla No.20 se relaciona el personal retirado para el presente periodo, el cual se encuentra en el formato *FT-SST-015. Informe de Personal Vinculado al Proyecto*.

Durante el periodo del 1 de septiembre del 2024 al 30 de septiembre del 2024, se reportaron veinticuatro (24) retiros. **Ver Anexo 1.5**-Documentos de Retiro-Paz y Salvos

No.	NOMBRE COMPLETO DEL TRABAJADOR	No. DE CÉDULA	CARGO	NOMBRE DE LA EMPRESA	FECHA DE RETIRO
1	Over Luis Pérez Buelvas	92.557.828	Técnico Predial	Autopista del Rio Grande	3/09/2024
2	Carlos Mario Serpa Betin	92.642.643	Técnico Predial	Autopista del Rio Grande	3/09/2024
3	Ronald Arturo Plata Ramírez	72.274.448	Obrero	Autopista del Rio Grande	6/09/2024
4	Marco Antonio Figueroa Guerrero	1.005.462.419	Baquiano	Autopista del Rio Grande	13/09/2024
5	Hortencia Marina Restrepo Domínguez	57.299.464	Coord. Jurídico Predial	Autopista del Rio Grande	30/09/2024
6	Erick Johan Anteliz Suarez	1.065.910.193	Supervisor de Mantenimiento	Autopista del Rio Grande	27/09/2024
7	García Garcia Kelly Yohanna	1095925405	Auxiliar Asistencial De Ambulancia	Sismédica S.A.S	9/09/2024
8	Andrés Felipe Castillo Mora	1.003.205.956	Controlador de trafico	Kma Construcciones S.A.S.	2/09/2024
9	Pedro Rosales Arroyo	2.761.896	Ayudante de Obra	Kma Construcciones S.A.S.	2/09/2024
10	Carlos Ávila Guerra	78.037.864	Rastrillero	Kma Construcciones S.A.S.	2/09/2024
11	Iván Rene Lozano Vergara	1.007.396.087	Ayudante de Obra	Kma Construcciones S.A.S.	2/09/2024
12	Pedro Manuel Guzmán Bautista	1.068.664.862	Ayudante de Obra	Kma Construcciones S.A.S.	2/09/2024
13	Jesús Mario Albadan Carvajalino	9.691.007	Operador de minicargador	Ortiz Construcciones y Proyectos	6/09/2024
14	Jesús David Torres Tamyo	1.062.906.435	Ayudante	Ortiz Construcciones y Proyectos	1/09/2024
15	Gustavo Adolfo Arias Argota	1.003.259.063	Ayudante de obra	Ortiz Construcciones y Proyectos	6/09/2024
16	Leonardo Vera Mojica	91.286.313	Conductor de camión doble cabina	Ortiz Construcciones y Proyectos	13/09/2024
17	José Fernando Quintero Contreras	1.066.094.566	Conductor Volqueta	Ortiz Construcciones y Proyectos	1/09/2024

No.	NOMBRE COMPLETO DEL TRABAJADOR	No. DE CÉDULA	CARGO	NOMBRE DE LA EMPRESA	FECHA DE RETIRO
18	Orlando León Payares	1.066.085.760	Conductor Volqueta	Ortiz Construcciones y Proyectos	1/09/2024
19	Guzmán Rincón Boneth	88.280.340	Cadenero 2	Consorcio Constructor Autopista del Rio Grande	30/08/2024
20	Jorge Luis Gutiérrez Mattos	1.065.895.161	Ayudante Laboratorio	Consorcio Constructor Autopista del Rio Grande	3/09/2024
21	Álvaro Arley Ortiz Guerrero	1.065.887.451	Ayudante Laboratorio	Consorcio Constructor Autopista del Rio Grande	3/09/2024
22	Jorge Eliecer Vega Contreras	1.065.892.414	Ayudante Laboratorio	Consorcio Constructor Autopista del Rio Grande	3/09/2024
23	Olaydis Avila Miranda	1.067.034.786	Custodio supervisor peaje	Zima	1/09/2024
24	Johana Marcela Manrique	1.101.200.786	Recaudadores	Zima	27/09/2024

Tabla 20 Personal retirado en el periodo

5.9 CERTIFICACIONES DE PARAFISCALES

Se adjuntan las certificaciones de paz y salvo por concepto de pago de parafiscales, correspondientes al mes de septiembre del 2024. **Ver Anexo 1.2**

5.10 EXAMENES MÉDICOS OCUPACIONALES

Durante el periodo del informe se realizaron ciento diez (110) Exámenes Médicos Ocupacionales-EMO de ingreso, como se muestra en la **Tabla No.21.**

No se reportaron exámenes periódicos ni tampoco exámenes de retiro**. Ver Anexo 2**

No.	NOMBRE DE LA EMPRESA	EXAMENES MÉDICOS OCUPACIONALES DE INGRESO
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	20
2	SEÑALIZACIONES Y CONSTRUCCIONES	3
3	ZIMA	4
4	KMA CONSTRUCCIONES	26
5	GRUPO ORTIZ	41
6	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	13
CANTIDAD TOTAL TRABAJADORES		107

Tabla 21 Exámenes médicos ocupacionales

5.11. NOTIFICACIÓN DE RECOMENDACIONES MÉDICAS OCUPACIONALES

Durante el periodo del informe se realizaron las respectivas notificaciones de recomendaciones médico-laborales a los ciento diez (110) trabajadores que ingresaron nuevos, de acuerdo con los resultados de los Exámenes Médicos Ocupacionales. **Ver Anexo 2**

5.12 AFILIACIONES AL SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL

Se informa que para el presente periodo se afiliaron al SGSST (EPS, ARL, AFP, CCF) a los ciento siete (107) trabajadores que ingresaron nuevos a la Concesión Autopista del Río Grande, durante el periodo del 01 de septiembre de 2024 al 30 de septiembre de 2024 relacionados en la Tabla No.19. **Ver Anexo 1.4**

5.13 AUSENTISMO

Durante el periodo del 1 de septiembre del 2024 al 30 de septiembre del 2024, se perdieron ciento dos (102) días por ausentismo de enfermedad/accidente común y laboral, generando un indicador de 0,73% de ausentismo.

En la **Tabla No.22** se indican las empresas que reportaron ausentismo laboral y la cantidad de días perdidos durante el periodo del presente informe.

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	DÍAS DE AUSENTISMO TOTALES
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	45
2	EMSERMACOL	3
3	OBRAMCOL SAS	6
4	ZIMA	7
5	SISMÉDICA	2
6	KMA CONSTRUCCIONES	21
7	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	18
TOTAL		**102**

Tabla 22 Empresas que reportan ausentismo laboral

5.14. UNIDADES SANITARIAS

La Concesión Autopista del Río Grande dispone de cuatro (6) baños portátiles: cuatro (4) baños portátiles se encuentran en la Estación de Pailitas, uno (1) se encuentra en el PR 16+500 (Punto de control vehicular) y otro (1) en el PR 16+900 (Punto de control vehicular). Adicionalmente se disponen de unidades sanitarias en las Oficinas de Morrison, Aguachica, Pailitas, Barrancabermeja y Bogotá.

5.15 SUMINISTRO DE HIDRATACIÓN

La Concesión Autopista del Río Grande suministra hidratación a todo su personal, tanto de obra, como de oficina. Las cuadrillas de obra disponen de cavas, bolsas de agua y/o termos. **Ver Anexo 14**

5.16 MATRIZ DE IDENTIFICACION DE PELIGROS, VALORACION DEL RIESGO

Durante el periodo del 01 de septiembre de 2024 al 30 de septiembre de 2024 no se reportaron actualizaciones a la Matriz de Peligros. **Ver Anexo 13**

5.17 ENTREGA Y REPOSICIÓN DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DE DOTACIÓN

Durante el periodo del 1 de septiembre del 2024 al 30 de septiembre del 2024, se realizó la entrega de mil doscientos ochenta (1.280) elementos de protección personal y de dotación, de acuerdo con la Matriz de Elementos de Protección Personal de la Concesión. **Ver Anexo 13**

5.18 ACCIDENTALIDAD

Durante el periodo se reportaron seis (6) accidentes laborales: uno (1) de Concesión de Autopista del Rio Grande, uno (1) de Emsermacol, dos (2) de Obramcol, uno (1) de Zima y uno (1) Sismédica. Se anexan las certificaciones de accidentalidad de cada una de las empresas y los respectivos soportes de accidentalidad. **Ver Anexo 9.**

5.19 HORAS HOMBRE TRABAJADAS

Durante el periodo del 01 de septiembre del 2024 al 30 de septiembre de 2024 se reportaron 138.445 Horas Hombre Trabajadas y 17.328 días de trabajo totales, las cuales se presentan en la **Tabla No.23.**

ITEM	NOMBRE DE LA EMPRESA	HORAS HOMBRE TOTALES (TRABAJADAS EN EL MES)	DIAS DE TRABAJO TOTALES (TODOS LOS TRABAJADORES PROGRAMADOS EN EL MES)
1	CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	40.151	5.112
2	EMPRESUR SAS	3.200	400
3	EMPREAGUCHICA SAS	2.800	350
4	CONSTRUVIAL LAS PAILAS SAS	2.294	275
5	MANTENEDORES DEL SUR SAS	600	75
6	EMSERMACOL SAS	792	99
7	MACOR SOL SAS	1.600	200
8	ZIMA	34.680	4.335
9	SISMEDICA SAS	7.068	589
10	OBRAMCOL SAS	1.352	169
11	KMA CONSTRUCCCIONES	14.527	1.895
12	GRUPO ORTIZ	14.816	1.852
13	CONSORCIO CONSTRUCTOR AUTOPISTA DEL RIO GRANDE	14.157	1.569
TOTALES		**138.445**	**17.328**

Tabla 23 Horas hombre trabajadas

5.20 INDICADORES

En la Tabla No.24 se presentan los indicadores del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Concesión, del periodo del 1 de septiembre del 2024 al 30 de septiembre del 2024.

ÍTEM	NOMBRE DEL INDICADOR	RESULTADO PERIODO
1	FRECUENCIA DE ACCIENTALIDAD	4,14
2	SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD	1,14
3	AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA	0,73%
4	EJECUCIÓN DEL PLAN DE TRABAJO ANUAL	100%
5	EJECUCIÓN DEL PLAN DE CAPACITACIÓN	100%

Tabla 24 Indicadores

En el **Anexo 17** se presentan los indicadores de las Empresas que participaron de actividades en la Concesión durante el mes de septiembre de 2024

En el mes de septiembre de 2024 la Concesión Autopista del Río Grande cumplió con las metas de los indicadores del SGSST: frecuencia, severidad, ausentismo, ejecución del plan de trabajo SST y ejecución del plan de capacitación SST.

Los indicadores de proporción de accidentes mortales, prevalencia de enfermedad laboral, incidencia de enfermedad laboral y cumplimiento de requisitos de estructura, se miden con frecuencia anual, por lo tanto, no se presentan en este informe.

CONCLUSIONES

- Para el periodo del 01 de septiembre de 2024 al 30 de septiembre de 2024, la Concesión dispuso de todo el personal de la nómina contractual de la Etapa de Preconstrucción para el cumplimiento de las actividades establecidas para la Etapa de Preconstrucción.

- En el mes de septiembre participaron trece (13) empresas Contratistas para el cumplimiento de las actividades contractuales de la Concesión; diez (10) Empresas de la Concesión y tres (3) Empresas del Consorcio Constructor, incluyendo al EPC.

- En el mes de septiembre se reportaron ciento siete (107) ingresos, veinticuatro (24) retiros, y seiscientos ocho (608) trabajadores antiguos, con un reporte total de setecientos treinta y nueve (739) trabajadores durante el periodo.

- Durante el periodo del mes de septiembre del 2024, se realizaron doscientos setenta y nueve (279) actividades en Seguridad y Salud en el Trabajo, de las doscientas ochenta y uno (281) programadas, cumpliendo con el 99% de las actividades programadas, de acuerdo con lo establecido en los cronogramadas de trabajo de las Empresas de la Concesión. Las actividades que no se ejecutaron fueron reprogramadas para realizarlas en el mes de octubre de 2024.

- Durante el seguimiento se identificó que las Empresas EmpreAguachica y Sismédica realizaron el pago de aportes al Sistema de Gestión de Seguridad Social con dos (2) días de vencimiento, y la empresa Obramcol realizó el pago con un (1) día de vencimiento, de acuerdo con la normatividad vigente (Decreto 923 del 31 de mayo del 2017). Como medida de intervención para las empresas EmpreAguachica y Sismédica que reinciden con el pago vencido de la seguridad social se realiza llamado de atención por escrito, y para la Empresa Obramcol se les envía un correo, recordándole el pago dentro del periodo correspondiente.

- En el mes de septiembre se impartieron cuarenta y seis (46) capacitaciones y doscientas cuarenta y ocho (248) charlas preturno de Seguridad y Salud en el Trabajo, dirigidas a todos los trabajadores de la Concesión.

- En el periodo del 01 de septiembre de 2024 al 30 de septiembre de 2024, todas las empresas realizaron las reuniones mensuales del COPASST y cuatro (4) Empresas realizaron la reunión trimestral del Comité de Convivencia Laboral, de acuerdo con lo establecido en sus cronogramas de reuniones.

- Todas las empresas presentaron las certificaciones de cumplimiento de las actividades SST correspondientes al periodo del 01 de septiembre del 2024 al 30 de septiembre de 2024.

- Todas las empresas presentaron las certificaciones de paz y salvo por concepto de pago de parafiscales correspondientes al periodo del 01 de septiembre del 2024 al 30 de septiembre de 2024.

- Durante el periodo del 01 de septiembre de 2024 al 30 de septiembre de 2024 se reportaron ciento ocho (102) días de ausentismo por causa médica común y/o accidente común, generando un indicador del 0,73% de ausentismo.

- Durante el periodo del 01 de septiembre de 2024 al 30 de septiembre de 2024 se realizaron ciento diez (110) inducciones, de las cuales cuarenta y una (41) fueron presenciales y sesenta y nueve (69) virtuales.

- Durante el periodo del 01 de septiembre de 2024 al 30 de septiembre de 2024 se realizó la entrega de mil doscientos ochenta (1280) elementos de protección personal y de dotación, de acuerdo con la Matriz de Elementos de Protección Personal de la Concesión.

- Durante el periodo se reportaron seis (6) accidentes laborales: uno (1) de Concesión de Autopista del Rio Grande, uno (1) de Emsermacol, dos (2) de Obramcol, uno (1) de Zima, uno (1) Sismedica Se anexan las certificaciones de accidentalidad de cada una de las empresas y los respectivos soportes de accidentalidad.

- Para el mes de septiembre la Concesión dispuso de ochenta y cinco (184) maquinaria, equipos y vehículos para las intervenciones de obra y operación en el corredor vial.

- Las empresas que hacen parte de la Concesión tienen conformadas las Brigadas de Emergencias y durante el periodo realizaron actividades de capacitación dirigidas a las Brigadas.

- Las empresas que hacen parte de la Concesión tienen conformado el Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo y el Comité de Convivencia Laboral y durante el mes de septiembre de 2024, realizaron sus respectivas reuniones, de acuerdo con lo programado.

- Durante el mes de septiembre se cumplieron las metas de los indicadores de frecuencia de accidentalidad, severidad de accidentalidad, ausentismo por causa médica, ejecución del plan de trabajo SST y ejecución del plan de capacitación.

MINISTERIO DE TRANSPORTE
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI
VICEPRESIDENCIA EJECUTIVA

MODO CARRETERO
CONTRATO DE INTERVENTORÍA 539 DE 2022

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

INTERVENTOR: CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 22 - TOMO 5
INFORME AMBIENTAL MENSUAL
I - M - A – 22 - R0

PERIODO: 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2024

ETAPA PREOPERATIVA

FASE DE CONSTRUCCIÓN

CONSORCIO
CONCESIONES POR COLOMBIA

BOGOTÁ, OCTUBRE DE 2024

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

Este documento ha sido entregado a las siguientes dependencias:

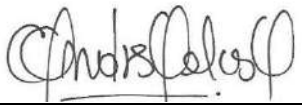
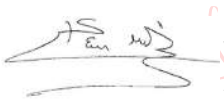
DEPENDENCIA	COPIAS
– ANI	1
– SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE	1
– CONCESIÓN AUTOPISTA DEL RIO GRANDE.	1
– CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA	1

Las observaciones que resulten de su revisión y aplicación deben ser informadas al director de Interventoría, para proceder a evaluar y realizar las modificaciones o aclaraciones a que haya lugar.

CONTRATO No. **539 DEL 4 NOVIEMBRE de 2022**

OBJETO **INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, SOCIO PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ**

REVISIÓN Y APROBACIÓN:

NUMERO DE REVISIÓN		**Versión 0**
Responsable por elaboración	Nombre	Zaida Bohórquez Amaya
	Firma	
Responsable por revisión	Nombre	Carlos Andres Gelves V
	Firma	
	Fecha	Septiembre de 2024
Responsable por Aprobación	Nombre	William Enrique Malaver Bello
	Firma	 Firmado digitalmente por William Enrique Malaver Bello Fecha: 2024.10.24 16:27:50 -05'00'
	Fecha	Octubre de 2024

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 7

2. GENERALIDADES 9

2.1 Localización. 9

3. PLAN DE TRÁMITES. 11

3.1 Cesión de Licencias. 13

3.1.1 TRAMOS RECTOS – CESIÓN PARCIAL. 16
3.1.2 CESIÓN TOTAL DE VARIANTES NO CONSTRUIDAS (EXPEDIENTES: LAM6301, LAM5680, LAM6171, LAV0065-13, LAV0024-14). 23
3.1.3 CESIÓN TOTAL DE LAS VARIANTES CONSTRUIDAS (EXPEDIENTES: LAM5682, LAM5723, LAM5684, LAM5681, LAM5427, LAM5718, LAM5683)..... 34

3.2 Cesión de Permisos Ambientales. 46

3.3 Permisos ambientales Nuevos..... 52

3.4 Autorizaciones Mineras. 54

4. COMPENSACIONES AMBIENTALES..... 58

5. DOCUMENTOS REMITIDOS POR LAS AUTORIDADES AMBIENTALES Y ENVIADOS A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES. 60

6. OBLIGACIONES AMBIENTALES DE CUMPLIMIENTO PRIORITARIO. 61

7. PROGRAMA DE APORTE SOSTENIBLE - MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN. 74

***8.* DOCUMENTO PAGA. 75**

8.1 UF 0 76

8.2 UF 3 Y 10..... 77

9. MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL 78

9.1 Licencias ambientales 78

9.2 UF 3 y 10 - Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA). 82

9.3 UF 0 - Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) PARA Operación y Mantenimiento 82

10. INFORME MENSUALES Y TRIMESTRALES 98

10.1 Informe Del Concesionario 98

10.2 Informe De Interventoría 98

11. INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL - ICAS 98

12. MANEJO DE FAUNA. 99

13. PUEAA 104

14. PLAN DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL (PRAS). 105

15. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO. 105

15.1 CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR INTERVENTORÍA 105

15.2 CORRESPONDENCIA EMITIDA POR INTERVENTORIA 114

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Fases del proyecto y actas de inicio 7
Tabla 2. Estado General de los permisos requeridos para el desarrollo del proyecto 12
Tabla 3. Respuesta al EER - Comunicación 20245010124711 14
Tabla 4. Pagos realizados al ANLA por conceptos de seguimiento integral del 2023 16
Tabla 5. Estado de los requerimientos según Acta No 782/2024 - LAM5671 17
Tabla 6. Cesión Variantes No Construidas 23
Tabla 7. Requerimientos Abiertos - LAM6171 25
Tabla 8. Requerimientos Abiertos - LAV0024-14 32
Tabla 9. Cesión Variantes Construidas 34
Tabla 10. Requerimientos Abiertos – LAM5681 36
Tabla 11. Requerimientos Abiertos - LAM5682 38
Tabla 12. Requerimientos Abiertos - LAM5683 40
Tabla 13. Requerimientos Abiertos - LAM5684 43
Tabla 14. Relación de trámites con la ANM 54
Tabla 15. Autorizaciones mineras vigentes 54

Tabla 16. Compensaciones por Licencia ambiental para los Tramos Rectos 59
Tabla 17. Compensaciones por Licencia ambiental para las variantes No Construidas 59
Tabla 18. Compensaciones por Licencia ambiental para las variantes Construidas..... 59
Tabla 19. Compensaciones requeridas por MADS..... 60
Tabla 20. Compensaciones requeridas por Corporaciones..... 60
Tabla 21. Consolidados comunicados desde y hacia las autoridades ambientales 61
Tabla 22. Cronograma de actividades Torcoroma realizadas en 2023 63
Tabla 23. Registro de fauna siniestrada durante el mes de septiembre de 2024..... 99
Tabla 24. Registro de fauna siniestrada a la fecha..... 101
Tabla 25. Verificación pasos de fauna..... 103
Tabla 26. Correspondencia recibida por Interventoría - Septiembre 2024 105
Tabla 27. Correspondencia enviada por Interventoría – Septiembre 2024 114

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización general del proyecto. 9
Ilustración 2. Localización particular del proyecto 10
Ilustración 3. Estado General de los permisos requeridos por el ANLA..... 12
Ilustración 4. Estado General de los permisos requeridos por la Corporación 13
Ilustración 5. Quebrada Buturama PR63+280 CS MD RN4514. 52
Ilustración 6. Visita CORPONOR – 1 de agosto 2024 53
Ilustración 7. Localización general Zona de Explotación..... 62
Ilustración 8. Localización Fuente de materiales Torcoroma 62
Ilustración 9. Socialización Estudios Torcoroma- Comunidad San Martín..... 65
Ilustración 10. Aguas arriba – Puente Quebrada Torcoroma 72
Ilustración 11. Aguas arriba – Puente Quebrada Torcoroma 73
Ilustración 12. Registro de fauna atropellada al mes de septiembre/2024..... 102

LISTA DE ANEXOS:

Anexo 1. Licencias Ambientales
Anexo 2. Permisos Ambientales
Anexo 3. ATM - ANM
Anexo 4. Trazabilidad Trámites
Anexo 5. Formatos ICA
Anexo 6. Correspondencia ambiental

1. INTRODUCCIÓN

El Corredor Sabana De Torres - Curumaní tiene una longitud total estimada (origen – destino) de 272.1 kilómetros, su recorrido discurre entre los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar, está compuesto por 11 Unidades Funcionales (0 a 10) e incorpora la ejecución de intervenciones de construcción, mejoramiento, rehabilitación, así como de operación y mantenimiento.

Mediante Resolución No. 20227030007455 del 8 de 2022 la Agencia Nacional de Infraestructura adjudicó la licitación Pública No. VJ-VE-APP-IPB-003-2021 a la Estructura Plural AUTOVIA DEL MAGDALENA MEDIO integrada por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S Y ORTÍZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A

El día 22 de julio de 2022 se suscribió el Contrato de Concesión No. 003 del 2022 entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Concesionario AUTOPISTAS DEL RIO GRANDE S.A.S para que bajo el esquema de una Concesión de Asociación Publico Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor SABANA DE TORRES - CURUMANI, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.

Se suscribió otrosí No. 1 al Contrato de concesión el día 16 de noviembre de 2022 para el cambio de referencia de la sociedad AUTOVÍA MAGDALENA MEDIO SAS por AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE SAS.

El proceso de adjudicación del contrato de Interventoría se surtió mediante el Concurso de Méritos VJ - VEJ-CM-005-2022 del 2022 y el Módulo 1 de la Interventoría Técnica, Financiera, Contable, Jurídica, Operativa, Mantenimiento, Administrativa de Aforo y Recaudo y de Gestión de Calidad al Contrato de Concesión Sabana de Torres Curumaní se adjudicó al CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA mediante por Resolución No. 20227030013825 del 7/09/2022. El día 4 de noviembre de 2022, se suscribió el Contrato de Interventoría No. 539 del 2022.

Las diferentes fases del Contrato de Concesión según la sección 3.8 Etapas de Ejecución Contractual de la Parte General y las respectivas actas de inicio se presentan a continuación:

Tabla 1. Fases del proyecto y actas de inicio

ETAPA PREOPERATIVA		ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO
FASE DE PRECONSTRUCCIÓN	FASE DE CONSTRUCCIÓN	
12 meses	47 meses	20 años y un (1) mes
Acta de inicio 1 de diciembre 2023	Acta de inicio 29 de agosto 2024	

El desarrollo del proyecto de Concesión conlleva en sí una serie de impactos ambientales generados por las actividades técnicas; es por ello que se requiere la implementación de una serie de estrategias de mitigación, prevención y compensación que ayuden a un manejo adecuado de los impactos.

El seguimiento de las actividades ambientales adelantado por la Interventoría se basa en la verificación del cumplimiento por parte del Concesionario de las obligaciones ambientales relacionadas en el CONTRATO DE CONCESIÓN No.003-2022, el cual tiene por objeto la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento.

El **informe mensual de gestión ambiental de interventoría No. 22** de la Interventoría se elaboró de acuerdo con lo requerido en la Metodología y Plan de Cargas de Trabajo ítem 5.4.1. Informes.

En cumplimiento a estas funciones contractuales a continuación, se presenta el avance en los aspectos ambientales del proyecto y el seguimiento adelantado por esta Interventoría para verificar el cumplimiento por parte del Concesionario de lo establecido contractualmente para la gestión ambiental, en el periodo comprendido del **01 al 30 de septiembre de 2024**.

2. GENERALIDADES

2.1 Localización.

El proyecto de Concesión Sabana de Torres - Curumaní se localiza en los departamentos de Santander, Norte de Santander y Cesar y discurre por los municipios de Barrancabermeja, Sabana de Torres y Río Negro en el departamento de Santander; municipio de la Esperanza en departamento de Norte de Santander y San Alberto, San Martín, Aguachica, Río de Oro, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas, Tamalameque, Curumaní y Chimichagua del departamento del Cesar.

Ilustración 1. Localización general del proyecto.

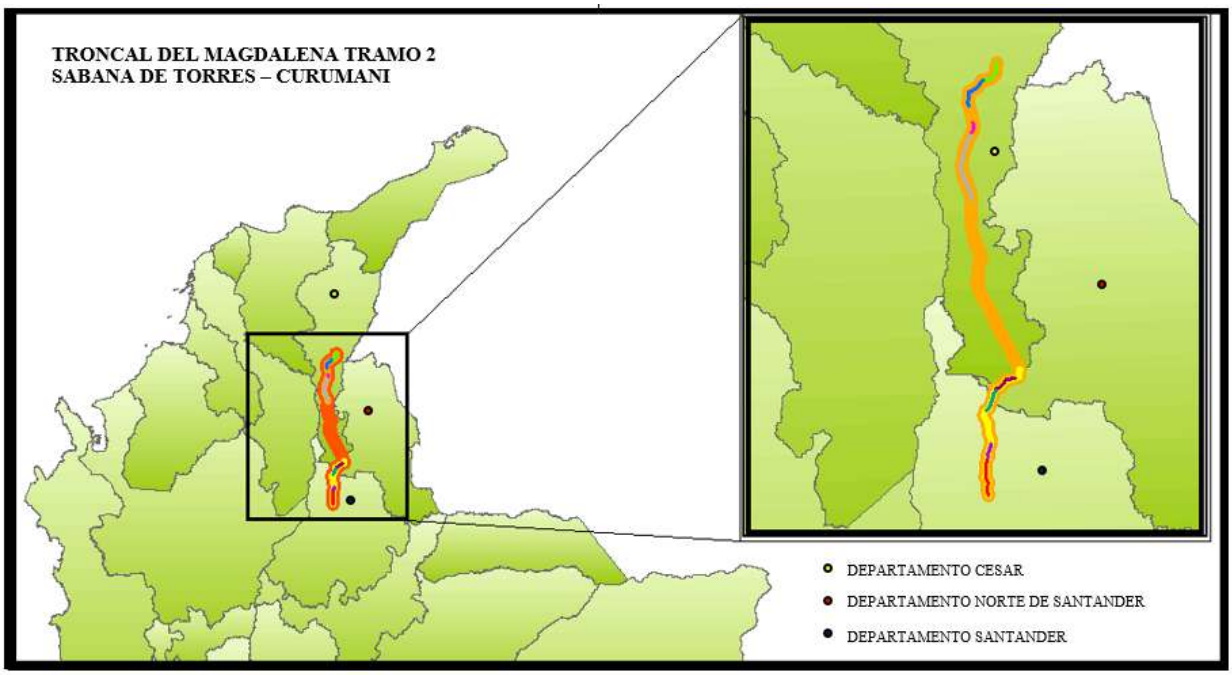
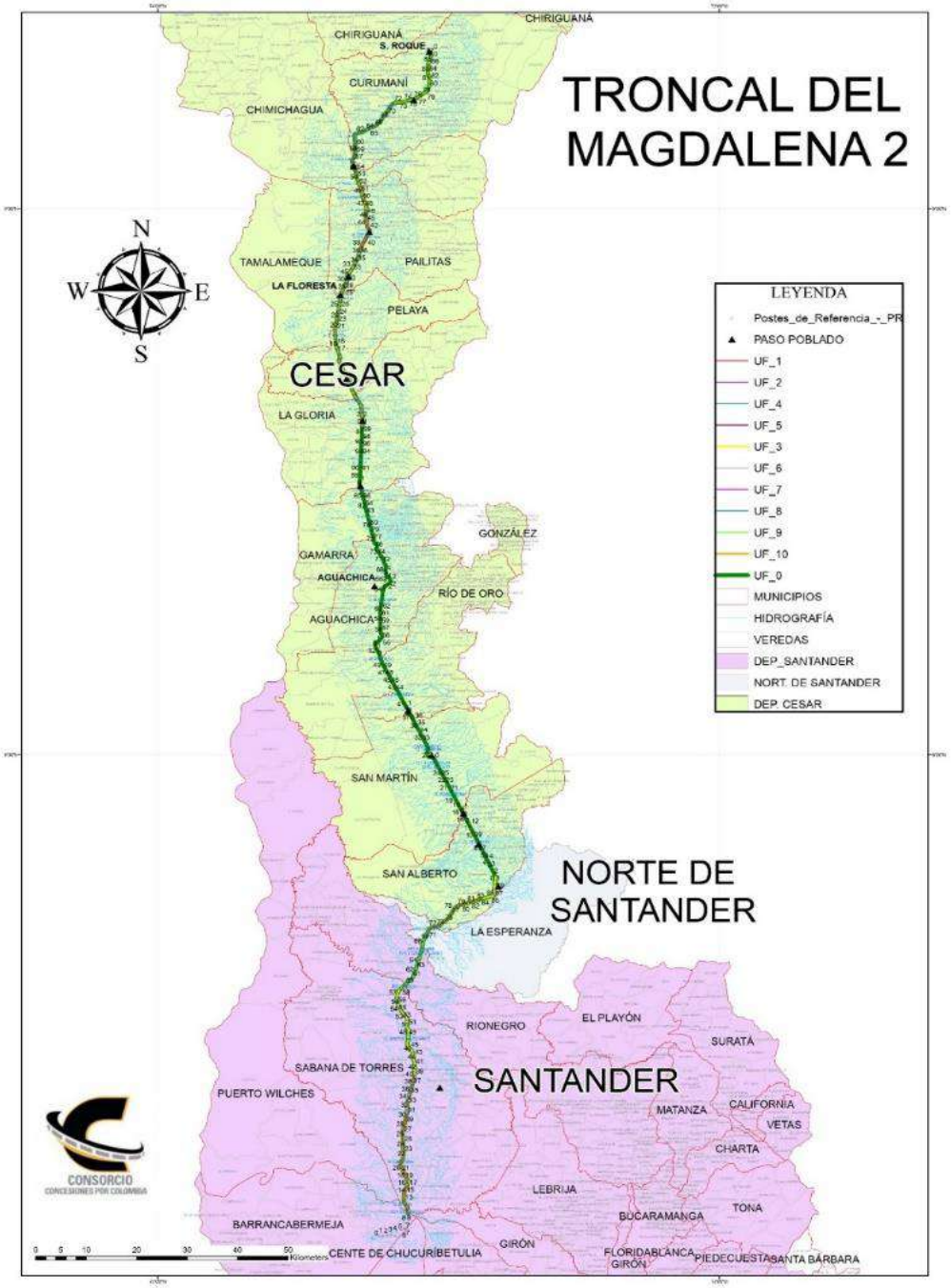


Ilustración 2. Localización particular del proyecto



3. PLAN DE TRÁMITES.

Apéndice Técnico 6 - Gestión Ambiental, específicamente lo relacionado en el CAPÍTULO V - OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN, Numeral 5.3 “Plan de Trámites Ambientales”, que a la letra indica:

(…) a) El Plan de Trámites Ambientales es el documento que el Concesionario elaborará y presentará al Interventor y la ANI en el plazo definido en la Parte Especial discriminado por componente (ambiental y social) y por unidad funcional, el cual contendrá la descripción de las formas, mecanismos y el cronograma de radicación de los estudios, documentos y solicitudes de pronunciamiento ante Autoridades Ambientales, Entidades competentes e Interventoría para el trámite y obtención de las Licencias Ambientales y permisos, concesiones y autorizaciones ambientales, modificaciones de los existentes, trámites de conceptos de modificaciones menores o de ajuste normal dentro del giro ordinario, PAGA´s, trámites necesarios para la Intervención del patrimonio urbano, arquitectónico, cultural, arqueológico, y demás que sean prerrequisito para la ejecución de los proyectos, obras y actividades de intervención establecidos para cada una de las Unidades Funcionales del proyecto.
(…)

La interventoría emitió la No Objeción Mediante el comunicado CCPC-ANI-0172-0223 del 09 de febrero de 2023. (RAD. ANI 20234090155442).

En cumplimiento de la obligación contractual, el plan de trámites debe ser actualizado de acuerdo con el plan de obras, teniendo en cuenta que, en ningún caso, la fecha establecida para la obtención de las Licencias Ambientales y/o de los permisos, concesiones y autorizaciones ambientales o la modificación de estos, podrá ser posterior al inicio de la intervención de cada Unidad Funcional.

Con el comunicado CCPC-ANI-0267-0424 del 11/04/2024, la Interventoría presenta No Objeción condicionada al Plan de Obras.

Mediante el comunicado CCPC-ANI-534-0724 del 3 de julio de 2024, el Consorcio Concesiones por Colombia emite NO OBJECIÓN al Plan de Obras, sin embargo se solicitaron algunas consideraciones.

Por lo anterior, con el oficio CCPC-ANI-0528-0724 del 3 de julio de 2024, se considero viable actualizar el plan de Tramites No Objeción Mediante el comunicado CCPC-ANI0172-0223 del 09 de febrero de 2023.

La ANI, el 16 de julio de 2024 mediante el radicado 20245010242551, se pronunció sobre el plan de obras del proyecto, informo que el mismo está acorde y es consistente con las obligaciones previstas el contrato contenidas en el Apéndice Técnico 9 y los plazos establecidos en la Parte Especial del Contrato para la terminación de las intervenciones de cada Unidad Funcional.

Durante el periodo del informe se tienen las siguientes actuaciones:

A la fecha el Concesionario desarrolla la actualización del Plan de Tramites. Se presenta a continuación es estado de los tramites adelantados con el ANLA y las diferentes Corporaciones.

Tabla 2. Estado General de los permisos requeridos para el desarrollo del proyecto

Corporación	Tipo de Permiso	Cantidad	En proceso	Otorgado	Desistido	Negado
ANLA Tramos Rectos	**Tramite Nuevo**	0	0	0	0	0
	Cesión de Permiso	**2**	0	**2**	0	0
ANLA Variantes No Construidas	**Tramite Nuevo**	0	0	0	0	0
	Cesión de Permiso	**5**	0	**5**	0	0
ANLA Variantes Construidas	**Tramite Nuevo**	0	0	0	0	0
	Cesión de Permiso	7	0	**7**	0	0
CDMB	**Tramite Nuevo**	**1**	0	**1**	0	0
	Cesión de Permiso	**1**	**1**	0	0	0
CORPONOR	**Tramite Nuevo**	**2**	**1**	**1**	0	0
	Cesión de Permiso	**3**	0	**3**	0	0
CAS	**Tramite Nuevo**	**4**	**2**	**2**	0	0
	Cesión de Permiso	**4**	**4**	0	0	0
CORPOCESAR	**Tramite Nuevo**	**2**	**1**	**1**	0	0
	Cesión de Permiso	**11**	**10**	0	**1**	0
Total		**42**	**19**	**22**	**1**	0

Ilustración 3. Estado General de los permisos requeridos por el ANLA

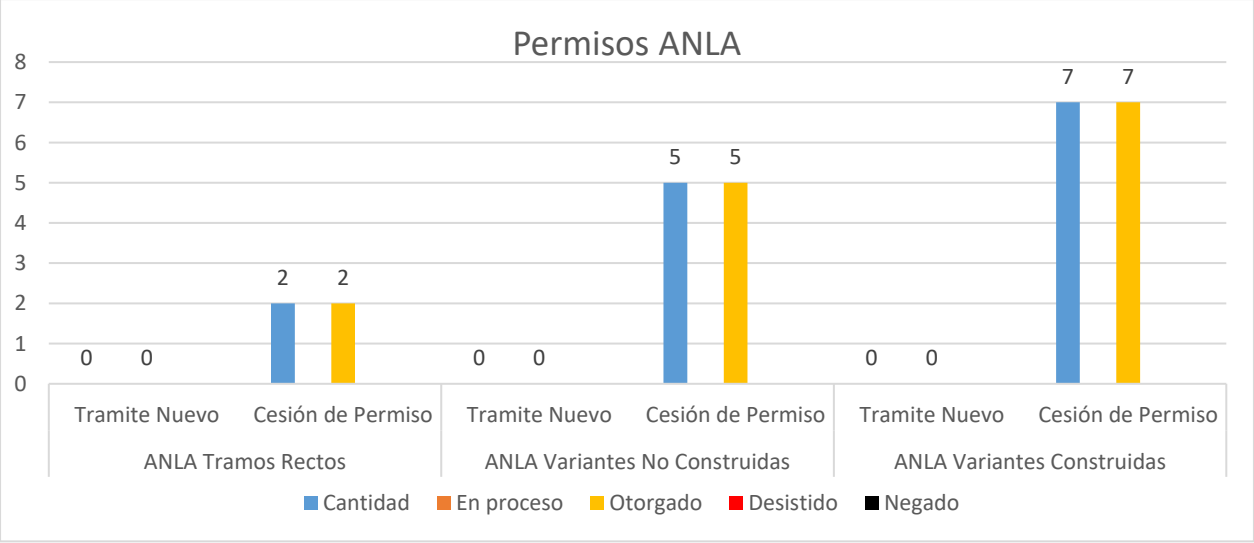
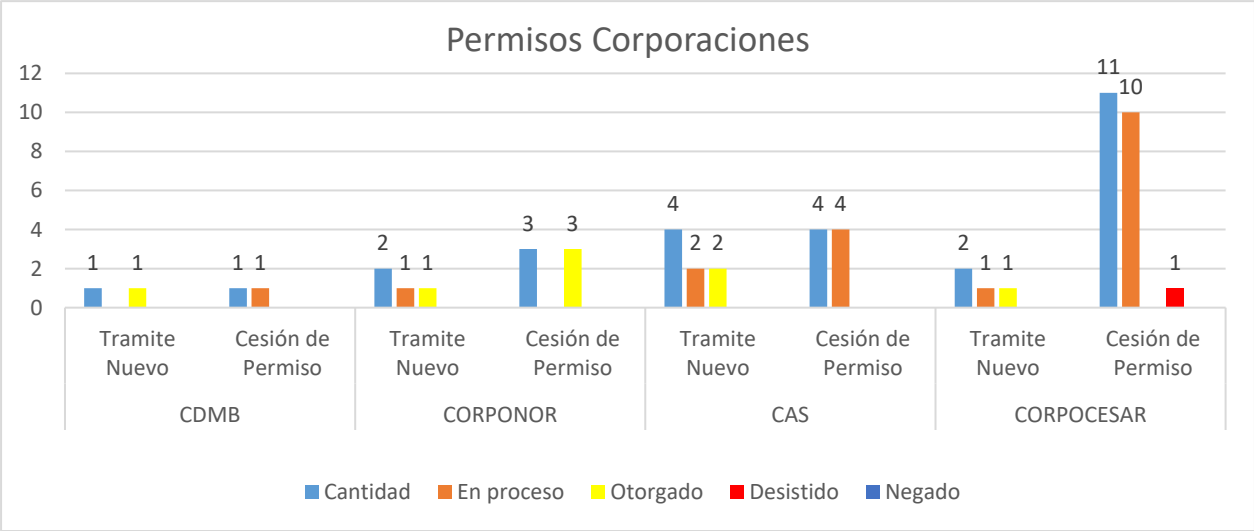


Ilustración 4. Estado General de los permisos requeridos por la Corporación



El concesionario adelanta la respuesta al oficio CCPC-ANI-0528-0724 del 3 de julio de 2024 con el cual la Interventoria considero viable actualizar el plan de Trámites, el cual fue No Objeción mediante el comunicado CCPC-ANI0172-0223 del 09 de febrero de 2023.

Durante el periodo del informe se tienen las siguientes actuaciones:

Durante el mes del informe no se desarrollaron actividades.

3.1 Cesión de Licencias.

Apéndice Técnico 6 - Gestión Ambiental, específicamente lo relacionado en el CAPÍTULO V - OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN, Numeral 5.2 “Cesión total de Licencias Ambientales y Permisos. Concesiones y Autorizaciones Ambientales”, que a la letra indica:

(…)
El Concesionario, dentro de lo siguientes quince (15) días hábil después de suscrita el Acta de Inicio, deberá adelantar los trámites necesarios para aceptar en calidad de cesionario la cesión total de las licencias ambientales existentes en el estado en el que se encuentren, de acuerdo con los corredores descritos en el Apéndice Técnico 1, de acuerdo con la Matriz de Cesión Publicada en el cuarto de datos en la Licitación. Asimismo, deberá aceptar la cesión total, en el estado en el que se encuentren, de los demás actos administrativos asociados a estas, tales

como Resolución de Levantamientos de Veda Nacional y Regional, Sustracciones de Reserva, sin limitarse a ellos; junto con los permisos, concesiones y autorizaciones ambientales otorgados por las Corporaciones Autónomas Regionales que tienen jurisdicción en las áreas de intervención de esta Concesión.
(…)

El 18 de abril del 2024, el Concesionario mediante el oficio ARG-2024-00777 Notificación de un evento eximente de responsabilidad EER sección 14,2(a), de la parte general del contrato de concesión, solicitando se conceda un periodo especial estimado en 9 meses para que la ANLA se pronuncie frente a los recursos de reposición interpuestos por el CARG a las resoluciones que han otorgado cesiones totales y parciales.

La ANI el 26 de abril de 2024 con el consecutivo 20245010124711 Solicitud concepto Evento Eximente de Responsabilidad (“EER”). Sección 14.2 (a), de la Parte General del Contrato de Concesión. Imposibilidad jurídica y material aún presente de obtener la cesión de las Licencias Ambientales.

El 9 de mayo el 2024 con el comunicado CCPC-ANI-0348-0524 se da respuesta a la comunicación 20245010124711 mediante la cual se notifica la existencia de un presunto Evento Eximente de Responsabilidad, el Concesionario concluye con solicitudes sobre las cuales la Interventoría nos pronunciaremos en los siguientes términos:

Tabla 3. Respuesta al EER - Comunicación 20245010124711

Solicitud	Respuesta
Declarar la ocurrencia de un EER acá notificado, que ha impedido por parte del Concesionario la obtención de la cesión total o parcial de las Licencias Ambientales, generado por las demoras de la ANLA en la expedición de los Actos Administrativos de cesión de las Licencias Ambientales, conforme al término y procedimiento establecido en el artículo 2.2.2.3.8.4 del Decreto 1076 de 2015.	A juicio de esta Interventoría, la presente solicitud no procede, teniendo en cuenta que de conformidad con las consideraciones descritas en la Sección 3.4, se considera que **NO** se cumplen los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022 para proceder al reconocimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad.
Que como consecuencia de la declaratoria del EER, se extienda el plazo para que la ANLA se pronuncie de fondo, frente a los Recursos de Reposición, interpuestos en tiempo por parte del Concesionario, contra la (i) Resolución 000291 del 26 de febrero de 2024, con relación al expediente LAM5228 (Resolución 861/2011) y (ii) Resolución 000439 del 14 de marzo de 2024, con relación al expediente LAM 5671 (Resolución 997/2012); y por consiguiente, se conceda un periodo especial estimado de NUEVE (9) MESES ADICIONALES, para que el Concesionario pueda dar cumplimiento	A juicio de esta Interventoría, la presente solicitud no procede, teniendo en cuenta que de conformidad con las consideraciones descritas en la Sección 3.4, se considera que **NO** se cumplen los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022 para proceder al reconocimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad.

a las obligaciones afectas, ello como consecuencia de la materialización del EER.	
Que como consecuencia de la ocurrencia y declaratoria del EER, se reconozca que el Concesionario quedará relevado de dar cumplimiento a las obligaciones afectas, por un término igual al Periodo Especial.	A juicio de esta Interventoría, la presente solicitud no procede, teniendo en cuenta que de conformidad con las consideraciones descritas en la Sección 3.4, se considera que **NO** se cumplen los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022 para proceder al reconocimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad.

El 14 de junio 2024 con el comunicado CCPC-ANI-0465-0624 la interventoría informa de Presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Apéndice Técnico 6, “Gestión Ambiental”, Numeral 3.1; literales (b), (c), (i), Numeral 3.3. Literal (g) y Numeral 5.1, Literal (b*)* – Pago cobros visitas ANLA en virtud de lo dispuesto en los Autos 8797 del 23 de octubre de 2023, 10785 del 21 de diciembre de 2023, 011320 del 28 de diciembre de 2023.

A la fecha, el Concesionario no ha procedido a realizar el pago de los cobros generados por ANLA con ocasión de las visitas de seguimiento y control ambiental realizadas para verificar y evaluar las condiciones de las licencias ambientales antes referidos, en virtud de las disposiciones contenidas en los Autos 8797 del 23 de octubre de 2023, 10785 del 21 de diciembre de 2023 y 011320 del 28 de diciembre de 2023.

El concesionario con el comunicado ARG-2024-01599 del 24 de junio de 2024, da respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0465-0624, en el cual manifiesta que, a las voces de las disposiciones contractuales referidas como base del otorgamiento del Plazo de Cura, y en el marco del Debido Proceso que tiene amparo constitucional, no existe incumplimiento alguno de parte de **AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S.,** de las situaciones que se alegan en la formulación del Plazo de Cura que se otorga, pues no tiene asidero éste trámite comoquiera e indican que la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), está pretendiendo imponerle al Concesionario una carga que no le corresponde, toda vez que, le está transfiriendo la responsabilidad del cobro de una obligación emanada de un Acto Administrativo del cual para la fecha, el Concesionario no estaba vinculado, dado que no estaban ejecutoriadas las cesiones de las Licencias Ambientales que se alegan.

Conforme lo anterior, destacan que, esta obligación a que se hace mención como presuntamente incumplida por parte de éste Concesionario, al parecer se origina de un Acto Administrativo de carácter particular, que únicamente vincula a la ANI, y que precede a la cesión de las Licencias Ambientales correspondientes, y como constantemente se ha advertido por el Consejo de Estado en diferentes oportunidades, no emana de concesionario, comoquiera que dichos Actos Administrativos, que tienen efectos inter partes, no son resorte de ellos desde el punto de vista legal.

Ahora bien, dicho lo anterior, esta Interventoría se permite informar que, mediante comunicación ARG-2024- 1599 del 24 de junio de 2024, la Sociedad Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S. remitió a esta Interventoría y a la ANI el comprobante de pago de los valores que a continuación presentamos:

Tabla 4. Pagos realizados al ANLA por conceptos de seguimiento integral del 2023

Expediente Ambiental	Auto que ordena el cobro	Vigencia objeto de cobro	Valor
LAM5228 – Tramo Recto Resolución 861 de 11 de mayo de 2011	8797 del 23 de octubre de 2023	Seguimiento Integral para la vigencia 2023	$145.479.000,00
LAM 5671 - Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012	10785 del 21 de diciembre de 2023	Seguimiento Integral para la vigencia 2023	$ 147.824.000,00
Resolución LAM5427 164 del 6 de diciembre del 2011, subrogada a la ANI mediante Resolución 1441 de 15 de noviembre de 2017 – Variante el Juncal	011320 del 28 de diciembre de 2023	Seguimiento Integral para la vigencia 2023 – Visita llevada a cabo en septiembre de 2023	$ 36.522.000,00

Dado lo anterior, y teniendo en cuenta que para la Interventoría es notoria la existencia del cumplimiento por parte del Concesionario frente a esta obligación, el Consorcio Concesiones por Colombia manifiesta que NO hay lugar al inicio del proceso Sancionatorio de Imposición de Multas, atendiendo lo señalado en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022, Sección 10.2, Literal (d), el cual señala: “Si el Concesionario sanea el incumplimiento en el plazo de cura, conforme a lo señalado en la Sección 10.2 (a) anterior, no se impondrá la Multa correspondiente.”

La ANI mediante comunicado 20246050278591 del 09-08-2024, le reitero a la ANLA que el 13 de junio de 2024 que con radicado ANLA No. 202462000662722 se presentó la evaluación prioritaria y la Certificación de Inversión forzosa de menos del 1% para los Expedientes: LAM5228 – LAM5671 – LAM5641 – LAM5682 – LAM5684 – LAM5681 – LAM5427 - LAM5718 – LAM5683 – LAM6171 - LAV0065-13

Durante el periodo del informe se tienen las siguientes actuaciones: Durante el mes del informe no se desarrollaron actividades.

3.1.1 Tramos Rectos – Cesión Parcial.

EXPEDIENTE LAM LAM9420 - RESOLUCIÓN 000439 DEL 2024

El 20 de noviembre del 2023 se desarrolló la reunión de control y seguimiento ambiental al Expediente: LAM5671 y se firmó el Acta No 782/2024, en donde se verifico el cumplimiento de las obligaciones vigentes establecidas con base en la información documental presentada por el titular del instrumento de manejo y control ambiental Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) en el periodo comprendido entre el 1 de diciembre de 2022 al 27 de septiembre de 2023, así como lo verificado por el equipo de seguimiento ambiental de la Autoridad Nacional durante la visita de seguimiento presencial realizada los días 25, 26, 27, 28 y 29 de septiembre de 2023.

En la cual se reiteran 18 requerimientos y se presentan 13 requerimientos producto del seguimiento:

Tabla 5. Estado de los requerimientos según Acta No 782/2024 - LAM5671

REQUERIMIENTOS REITERADOS Reiterar a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) titular de la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, el cumplimiento de las siguientes obligaciones y/o requerimientos en los términos y condiciones establecidos en los actos administrativos que se enuncian a continuación:		**ESTADO**
Requerimiento 1:	Presentar el ajuste del manejo hidráulico de los diseños de las ZODME 2, 6 y 9 del tramo 4	Sin respuesta
Requerimiento 2:	Presentar un informe en el que se relacione la totalidad de las obras menores proyectadas y construidas, con su respectiva localización y georreferenciación	Sin respuesta
Requerimiento 3:	Presentar soportes documentales que permitan verificar la estabilidad de las fuentes de material Jamaica 1 (Registro Minero MHV-16151), El Diviso (Registro Minero OE2-11491), Colinas de San Alberto (Registro Minero MIC09441), Jamaica 2 (Registro Minero OBL16351), y realizar un diagnóstico del estado actual de estas canteras.	Sin respuesta
Requerimiento 4:	Presentar el plan de cierre minero ajustado de la fuente de materiales Río Sogamoso y en caso de presentarse problemas de erosión, alteración o inestabilidad en el lecho del cauce del río Sogamoso, en las zonas explotadas o zonas ubicadas aguas abajo, deberá ejecutar las medidas, obras y demás acciones que sean necesarias para su estabilidad	Sin respuesta
Requerimiento 5:	Presentar un informe actualizado con los planos vista en planta y corte, sección final, longitud, ancho y coordenadas de las obras de construcción del intercambiador Puerto Boyacá, que además contenga la información asociada a las características técnicas, obras complementarias, accesos del intercambiador e infraestructura de las obras de drenaje.	Sin respuesta
Requerimiento 6:	Presentar actualización del Plan de Contingencias a) Plan Estratégico, b) Plan Operativo, c) Plan Informático.	Sin respuesta
Requerimiento 7:	Presentar soportes documentales que permitan verificar el ajuste de la identificación y calificación de los riesgos asociados a las actividades objeto de modificación de la Licencia Ambiental y de manera particular los asociados a las actividades a realizar en el	Sin respuesta

	Río Sogamoso y establecer las acciones y procedimientos correspondientes en el Plan de Contingencia	
Requerimiento 8:	Presentar el plan definitivo de compensaciones por pérdida de biodiversidad	Sin respuesta
Requerimiento 9:	Presentar el plan de acción, para el desarrollo de la medida de manejo de enriquecimiento vegetal, indicando el área seleccionada para la realización de la medida y sus coordenadas en el sistema de referencia Magna Sirgas origen Bogotá, cartografía, caracterización físico - biótica del área seleccionada y del ecosistema de referencia, diseños florísticos que tengan en cuenta el grado de disturbio del área seleccionada, especies arbóreas a incluir y plan de seguimiento y monitoreo	Sin respuesta
Requerimiento 10:	Presentar soportes documentales de la participación de líderes comunitarios y representantes de las alcaldías municipales en mesas de trabajo relacionadas con el traslado de las sedes educativas, establecidas en la ficha FS28 Restablecimiento del equipamiento comunitario	Sin respuesta
Requerimiento 11:	Presentar los soportes de las obligaciones relacionadas con la evaluación económica ambiental del proyecto	Sin respuesta
Requerimiento 12:	Presentar los ajustes de evaluación económica ambiental, en cumplimiento del artículo décimo segundo de la Resolución 368 del 27 de marzo de 2015.	Sin respuesta
Requerimiento 13:	Presentar los ajustes de evaluación económica ambiental, en cumplimiento del artículo tercero de la Resolución 1298 del 28 de octubre de 2016 y del numeral 58 del artículo primero del Auto 4029 del 18 de septiembre de 2017.	Sin respuesta
Requerimiento 14:	Presentar los ajustes de evaluación económica ambiental, en cumplimiento del artículo sexto de la Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016 y del numeral 59 del artículo primero del Auto 4029 del 18 de septiembre de 2017.	Sin respuesta
Requerimiento 15:	Presentar los certificados de contador público, revisor fiscal o documento equivalente firmado por el representante legal, donde se indique el valor de la liquidación de la inversión forzosa de menos del 1%, desde el inicio de actividades hasta el año 2018,	Sin respuesta
Requerimiento 16:	Presentar los certificados de contador público o revisor fiscal, donde se indique el valor de la liquidación de la inversión forzosa de menos del 1%, desde el año 2019 hasta el año 2022	Sin respuesta
Requerimiento 17:	Presentar la actualización de la liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1% de acuerdo con la fórmula del parágrafo primero del artículo 321 de la Ley 1955 del 2019, anexando el cálculo respectivo en un archivo Excel.	Sin respuesta
Requerimiento 18:	Presentar a más tardar el 31 de marzo de cada año, el certificado de revisor fiscal o contador público con la actualización del valor de la base de liquidación del 1% con corte a 31 de diciembre de cada año fiscal, donde informe la realización o no de nuevas actividades que deban ser adicionadas al valor de la base de liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%	Sin respuesta
REQUERIMIENTOS PRODUCTO DEL SEGUIMIENTO		

Requerir a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), para que en un término de cuatro (4) meses, contados a partir de la ejecutoria del acta de control y seguimiento ambiental, presente las evidencias documentales del cumplimiento y/o ejecución de las siguientes obligaciones ambientales:		
Requerimiento 19:	Presentar los soportes documentales que permitan verificar la socialización con las comunidades y las autoridades locales de todos los municipios del área de influencia del proyecto, de las obras a realizar, de los impactos que se pueden causar y del Plan de Manejo aprobado	Sin respuesta
Requerimiento 20:	Presentar los Títulos Mineros actualizados de las fuentes de materiales a utilizar	ARG-2024-01727 del 26 julio 2024. En cumplimiento del Requerimiento 20 del Acta No. 782 del 20 de noviembre de 2023, , por medio de los cuales la Agencia Nacional de Minería – ANM, aprueba los Programas de Trabajos y Explotación (PTE) de las Autorizaciones Temporales 507899, cantera BRISAS DE CAYUMBA y 507897, cantera el DIVISO. Con el oficio ARG-2024-02559 del 17 de septiembre se presentaron los soportes de cumplimiento al requerimiento se remite el Auto PARV 507, del 29 de agosto de 2024, por medio del cual la Agencia Nacional de Minería – ANM, aprueba el Plan de Trabajos y Explotación (PTE), de la Autorización Temporal 508002, cantera “EL BURRO”, perteneciente al expediente LAM5671, ahora LAM9420-00, a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.
Requerimiento 21:	Realizar la restauración paisajística y morfológica de las fuentes de materiales Hacaritama, Alcatraz, Bellavista, Galilea, Bélgica,	Sin respuesta

	Damiana, Perla, La Unión 2, Puerto Boyacá 3, San Pedro de la Paz 3, La Victoria y Las Margaritas I y II	
Requerimiento 22:	Presentar los Informes de Cumplimiento Ambiental 19 (primer semestre de 2022), 20 (segundo semestre de 2022) y 21 (primer semestre de 2023), incluyendo la información geográfica de acuerdo con el Modelo de Almacenamiento Geográfico (MAG)	Sin respuesta
Requerimiento 23:	Revisar, actualizar y proponer los ajustes del Plan de Manejo Ambiental y del Plan de Seguimiento y Monitoreo, para los medios abiótico, biótico y socioeconómico.	Sin respuesta
Requerimiento 24:	Presentar los informes semestrales del monitoreo y seguimiento de los individuos de las especies vasculares reubicados, a partir de la fecha de finalización de las labores de reubicación en los hospederos definitivos,	Sin respuesta
Requerimiento 25:	Presentar los informes semestrales del monitoreo y seguimiento de la medida de enriquecimiento, a partir de la fecha de finalización de las labores de establecimiento de los individuos arbóreos, e	Sin respuesta
Requerimiento 26:	Presentar el Plan de Establecimiento y Manejo Forestal del proyecto, considerando la medida de compensación	Sin respuesta
Requerimiento 27:	Presentar plan definitivo de compensaciones por ecosistemas diferentes a los naturales y seminaturales	Sin respuesta
Requerimiento 28:	Presentar los informes de mantenimiento de los individuos establecidos como medida de compensación por aprovechamiento forestal y compensación del medio biótico, a partir del último mantenimiento reportado en el ICA 18	Sin respuesta
Requerimiento 29:	Presentar el inventario forestal actualizado de las áreas autorizadas en la Resolución 997 de 30 de noviembre de 2012 y sus modificaciones, las cuales serán objeto de aprovechamiento foresta	Sin respuesta
Requerimiento 30:	En cumplimiento de la ficha GA-19 ficha de manejo de la compensación fauna – pasos de fauna y señalización, para lo cual se Adelanta las acciones necesarias para garantizar la efectividad de las medidas: además, un análisis de la efectividad de las medidas de recuperación de rondas hídricas, adecuación de pasos secos dentro de obras hidráulicas, construcción de pasos de fauna terrestre (Cerro Partido) y construcción de pasos fauna arborícola.	Sin respuesta
Requerimiento 31:	Ajustar el cálculo del prorrateo de costos base de liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, partiendo de la cifra “total CAPEX” del contrato de concesión No. 001-2010.	Sin respuesta

Mediante la **Resolución N° 000439 del 14-03-2024**, autorizó la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una licencia ambiental.

Mediante comunicación ARG-2024-00789 del 03-04-2024 el Concesionario presenta a la ANLA Recurso de reposición

El 13/06/2024 con el comunicado ARG-2024-01493 Solicitud de pronunciamiento sobre recursos de reposición del expediente LAM9420-00 (LAM5671).

El ANLA mediante la **Resolución N° 001203 del 19 junio de 2024**, resuelve un recurso de reposición interpuesto en contra de la Resolución 439 del 14 de marzo de 2024.

El ANLA mediante el comunicado 20242200523361 del 17 de julio de 2024, informo que el espacio de reunión solicitado en el oficio 20246200626942 del 31 de mayo de 05 de 2024, se agendó directamente a través de la plataforma Microsoft Teams el día 27 de junio de 2024. La misma fue atendida por los profesionales Andrea del Pilar Sanabria, Esther Constanza Sánchez y Omar Velandia del Grupo Valoración y Manejo de Impactos en Procesos de Seguimiento de la Subdirección de Seguimiento de Licencias Ambientales.

ARG-2024-01727 del 26 julio 2024. En cumplimiento del Requerimiento 20 del Acta No. 782 del 20 de noviembre de 2023, , por medio de los cuales la Agencia Nacional de Minería – ANM, aprueba los Programas de Trabajos y Explotación (PTE) de las Autorizaciones Temporales 507899, cantera BRISAS DE CAYUMBA y 507897, cantera el DIVISO.

Durante el periodo del informe se tienen las siguientes actuaciones:

El 30 de agosto del 2024 con el oficio ARG-2024-02307 se realizó la solicitud de modificación de Licencia Ambiental, otorgada mediante Resolución No. 0997, del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de incluir cuatro (4) fuentes de material.

El 2 de septiembre de 2024, con el oficio ARG-2024-02315 se informó a la ANLA el inicio de las actividades propias del expediente.

Con el oficio ARG-2024-02559 del 17 de septiembre de 2024, se presentó el informe previo de Cambio Menor a la Resolución No. 0997, del 30 de noviembre de 2012, para que Autoridad contemple por parte de la Autoridad Ambiental, la posibilidad de compra y abastecimiento de agua a través terceros, como fuentes de acueductos de particulares, municipales y/o veredales; siempre y cuando éstos tengan disponibilidad para el suministro, según el caudal otorgado y la destinación del recurso que permita la respectiva concesión de aguas.

Con el oficio ARG-2024-02559 del 17 de septiembre se presentaron los soportes de cumplimiento del Requerimiento 20, del Acta No. 782 del 20 de noviembre de 2023 - Reunión de control y seguimiento ambiental

EXPEDIENTE LAM9403- RESOLUCIÓN 000291 DEL 2024

El CARG mediante comunicado con el radicado ARG-1236-2023 del 07-06-2023, presentó a la ANI los documentos de cesión del expediente LAM5228.

La ANI mediante radicado ANI No. 20236050222401 del 27-06-2023 remitió al ANLA, los documentos para la Cesión Parcial del expediente. LAM5228 a favor del CARG.

El ANLA con la visita de seguimiento realizada en julio 2023 generó Auto 8455 de 18-10-2023 realizo nuevos

El 03-01-2024, mediante comunicación 2023501047391, la ANI le solicita a la ANLA apoyo con la expedición de las cesiones parciales de las licencias LAM5228 y LAM5671. Proyecto Vial Troncal Magdalena II, Sabana de Torres (Santander) – Curumaní (Cesar).

Mediante comunicación ARG-2024-00100 del 11-01.-2024, el Concesionario le informa a la ANI que ha solicitado a la ANLA el pronunciamiento sobre la cesión de los expedientes LAM5671 y LAM5228, y solicita apoyo, en calidad de titular de la licencia, en enviar comunicado a la ANLA, conminándolo a que esta entidad se pronuncie formal y legalmente sobre las solicitudes cesión mencionadas y emita los respectivos actos administrativos

Mediante radicado ANI No. 20245010041731 del 5/02/2024, La ANI realiza solicitudde información a la ANLA sobre los permisos otorgados al antiguo proyecto Ruta delSol, y la expedición de los actos administrativos que aprueben la cesión parcial de la licencia LAM 5671 y 5228.

El Concesionario mediante comunicación ARG-2024-00347 del 12-02-2024, da alcance a la comunicación ARG-2024-00100, donde solicita una vez más, el apoyo de la ANI para que solicite a la ANLA, pronunciamiento sobre las solicitudes de cesión de los expedientes LAM5671 y LAM5228, los cuales abarcan las unidades funcionales de la 1 a la 10.

El Concesionario mediante comunicación ARG-2024-00348 del 14-02-2024, da alcance comunicación ARG-2023-03075 del 21-12-2023 con asunto “Respuesta comunicación 20234300615621 - Respuesta al oficio con radicado No. 20236200769442 del 01-11-2023 - Alcance comunicación ARG-2159-2023. Donde el Concesionario le hace nuevamente solicitud a la ANLA sobre pronunciamiento sobre cesión de los expedientes LAM5671 y LAM5228”.

El 23-02-2024, mediante radicado ANLA 20242200124021, La ANLA da respuesta a la solicitud de información sobre los permisos otorgados al antiguo proyecto Ruta del Sol. Indicando que se pronunciará de fondo en relación con las cesiones mencionadas una vez cuente con los elementos de juicio suficientes para la toma de una decisión en el marco de una adecuada evaluación ambiental a la solicitud y efectúe el seguimiento ambiental a cada uno de los proyectos.

Mediante la **Resolución 000291 del 26-02-2024**, el ANLA se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una licencia ambiental.

Mediante comunicación ARG-2024-00600 del 11-03-2024, el Concesionario presenta a la ANLA Recurso de reposición.

El 13/06/2024 con el comunicado ARG-2024-01493 Solicitud de pronunciamiento sobre recursos de reposición del expediente LAM9403-00 (LAM5228).

El ANLA mediante la **Resolución N° 001204 19 junio de 2024**, por la cual se resuelve un recurso de reposición en contra de la Resolución 291 del 26 de febrero de 2024.

El ANLA mediante el comunicado 20242200523361 del 17 de julio de 2024, informo que el espacio de reunión solicitado en el oficio 20246200626942 del 31 de mayo de 05 de 2024, se agendó directamente a través de la plataforma Microsoft Teams el día 27 de junio de 2024. La misma fue atendida por los profesionales Andrea del Pilar Sanabria, Esther Constanza Sánchez y Omar Velandia del Grupo Valoración y Manejo de Impactos en Procesos de Seguimiento de la Subdirección de Seguimiento de Licencias Ambientales.

Con el oficio ARG-2024-02297 del 29 de agosto de 2024, se presentó el Informe de Cumplimiento Ambiental No. 01 el cual reporta la gestión social y ambiental del periodo comprendido entre el 01 de enero al 30 de junio de 2024.

Durante el periodo del informe se tienen las siguientes actuaciones:

Con el oficio ARG-2024-02315 el 2 de septiembre se informó a la ANLA el inicio de las actividades propias del expediente.

Con el oficio ARG-2024-02610 del 22 de septiembre de 2024, se presentó el informe previo de Cambio Menor a la Resolución No. 0861 del 11 de mayo de 2011, para que Autoridad contemple por parte de la Autoridad Ambiental, la posibilidad de compra y abastecimiento de agua a través terceros, como fuentes de acueductos de particulares, municipales y/o veredales; siempre y cuando éstos tengan disponibilidad para el suministro, según el caudal otorgado y la destinación del recurso que permita la respectiva concesión de aguas.

3.1.2 Cesión total de variantes No Construidas (Expedientes: LAM6301, LAM5680, LAM6171, LAV0065-13, LAV0024-14).

Las variantes no construidas fueron cedidas totalmente al Concesionario durante el año 2023, mediante los siguientes actos administrativos:

Tabla 6. Cesión Variantes No Construidas

UF	Segmento	Municipio	Licencia Ambiental	EXP.	Cesión CARG
2,3	Variante La Gómez	Sabana de Torres (S)	Resolución 968 del 26/08/2014	LAM 6301	Resolución 1631 del 27/07/2023
5	Variante Tropezón	La Esperanza (NS.)			
5	Variante La Palma	San Alberto (Ces.)			
6	Variante La Mata	La Gloria (Ces.)	Resolución 759 del 12/09/2012	LAM 5680	Resolución 1204 del 12/06/2023
6	Variante Pelaya	Pelaya (Ces.)			

UF	Segmento	Municipio	Licencia Ambiental	EXP.	Cesión CARG
6	Variante La Floresta	Pailitas (Ces.)	Resolución 768 del 16/07/2014	LAM 6171	Resolución 1063 de 24/05/2023
8	Variante Las Vegas	Chimichagua (Ces.)			
6	Variante El Burro	Pailitas (Ces.)	Resolución 1291 del 2014.	LAV0065-13	Resolución 0991 de 12/5/2023
9	Variante Curumaní	Curumaní (Ces.)			
7	Variante Pailitas	Pailitas (Ces.)	Resolución 250 del 04/03/2015	LAV0024-14	Resolución 1007 de 12/05/2023

Fuente: Interventoría CCPC

LAM 6301 - RESOLUCIÓN 1631 del 27/07/2023

El ANLA mediante el comunicado 20242200523361 del 17 de julio de 2024, informo que el espacio de reunión solicitado en el oficio 20246200626942 del 31 de mayo de 05 de 2024, se agendó directamente a través de la plataforma Microsoft Teams el día 27 de junio de 2024. La misma fue atendida por los profesionales Andrea del Pilar Sanabria, Esther Constanza Sánchez y Omar Velandia del Grupo Valoración y Manejo de Impactos en Procesos de Seguimiento de la Subdirección de Seguimiento de Licencias Ambientales.

Durante el periodo del informe se tienen las siguientes actuaciones:

Con el oficio ARG-2024-02614 del 22 de septiembre de 2024, se presentó el informe previo de Cambio Menor a la Resolución No 0968, del 26 de agosto de 2014, para que Autoridad contemple por parte de la Autoridad Ambiental, la posibilidad de compra y abastecimiento de agua a través terceros, como fuentes de acueductos de particulares, municipales y/o veredales; siempre y cuando éstos tengan disponibilidad para el suministro, según el caudal otorgado y la destinación del recurso que permita la respectiva concesión de aguas.

Con el oficio ARG-2024-02315 el 2 de septiembre se informó a la ANLA el inicio de las actividades propias del expediente.

LAM 5680 - RESOLUCIÓN 1204 del 12/06/2023

El ANLA mediante el comunicado 20242200523361 del 17 de julio de 2024, informo que el espacio de reunión solicitado en el oficio 20246200626942 del 31 de mayo de 05 de 2024, se agendó directamente a través de la plataforma Microsoft Teams el día 27 de junio de 2024. La misma fue atendida por los profesionales Andrea del Pilar Sanabria, Esther Constanza Sánchez y Omar Velandia del Grupo Valoración y Manejo de Impactos en Procesos de Seguimiento de la Subdirección de Seguimiento de Licencias Ambientales.

Durante el periodo del informe se tienen las siguientes actuaciones:

Con el oficio ARG-2024-02613 del 22 de septiembre de 2024, se presentó el informe previo de Cambio Menor a la Resolución No. 0759, del 12 de septiembre de 2012, para que Autoridad contemple por parte de la Autoridad Ambiental, la posibilidad de compra y abastecimiento de agua a través terceros, como fuentes de acueductos de particulares, municipales y/o veredales; siempre y cuando éstos tengan disponibilidad para el suministro, según el caudal otorgado y la destinación del recurso que permita la respectiva concesión de aguas.

Con el oficio ARG-2024-02315 el 2 de septiembre se informó a la ANLA el inicio de las actividades propias del expediente.

LAM 6171 - RESOLUCIÓN 1063 DE 24/05/2023

Durante el 4 y 5 de abril se realizó visita se seguimiento y control por parte del ANLA al proyecto, donde se realizó el recorrido a las variantes de Pelaya, La Floresta y las Vegas.

Con el oficio ARG-2024-850 del 8-04-2024 el Concesionario presenta evidencias de las acciones correctivas realizadas durante la visita de seguimiento los días 04 y 05 de abril de 2024.

La ANLA mediante radicado 20244300299231 del 26/04/2023, informo que el día **2 de mayo de 2024, a las 8:00 a.m.**, será desarrollada por medio de la aplicación Microsoft Teams, la reunión de control y seguimiento ambiental del proyecto denominado *"Ruta del Sol, Sector 2, tramo 7, La Mata – San Roque, paso por los centros poblados de Pelaya, Floresta y Las Vegas",* perteneciente al expediente **LAM6171**.

El 2 de mayo del 2024 se desarrolló la reunión de control y seguimiento ambiental y de firma el Acta No 142/2024, acorde con los Informes de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 15 y 16, correspondientes al primer y segundo semestre de 2023, respectivamente, y lo observado en la visita de seguimiento realizada por el Equipo de Seguimiento Ambiental – ESA de ANLA los 4 y 5 de abril de 2024, con corte de revisión documental hasta el 8 de abril de 2024.

En la cual se: reiteran 6 requerimientos y 8 requerimientos producto del seguimiento:

Tabla 7. Requerimientos Abiertos - LAM6171

REQUERIMIENTO 1:	Presentar el cronograma ajustado para las tres variantes (Pelaya, Las Vegas y La Floresta), en el cual se identifique con claridad el avance de obras y las proyecciones para su ejecución hasta finalizar su construcción.	Mediante el ARG-2024-01947 de 5 de agosto el Concesionario para el cronograma justado de acuerdo con los tiempos de construcción establecidos en el Contrato de Concesión No. 003 de 2022. Para la presentación de los informes de Cumplimiento Ambiental correspondiente al primer periodo del año 2024, este Concesionario remitirá el cronograma de obras o actividades constructivas para las Variantes Pelaya, Floresta y Las Vegas.

REQUERIMIENTO 2:	Presentar soportes documentales donde se evidencie el registro por parte de la concesionaria, a través de las aplicaciones desarrolladas por el IDEAM, como generador de residuos o desechos peligrosos	Mediante el ARG-2024-01947 de 5 de agosto el Concesionario, informo que: En cumplimiento al requerimiento, este Concesionario mediante comunicación ARG-898-2023, realizó la Solicitud de inscripción en el registro de generadores de residuos o desechos peligrosos ante la entidad CORPOCESAR. La Corporación Autónoma Regional del Cesar-CORPOCESAR, suministró los códigos de usuario y contraseña asignados para acceder a la plataforma web del IDEAM a través del link http://rua-respel.ideam.gov.co/mursmpr/index.php, con el fin de proceder a realizar los reportes correspondientes. Por lo anterior, el Concesionario manifiesta que, una vez iniciada las actividades constructivas en las respectivas variantes, se adelantará el reporte correspondiente.
REQUERIMIENTO 3:	Presentar el monto base de liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%. a. El Certificado de las inversiones base de liquidación. b. Plan de Inversión definitivo con la base actualizada. c. Proyección financiera para la ejecución del Plan de inversión forzosa de no menos del 1%. d. Cronograma del Plan de inversión forzosa de no menos del 1%.	Sin respuesta
Requerimiento 4.	Presentar el Plan de Compensación por Pérdida de Biodiversidad.	Sin respuesta
Requerimiento 5.	Dar cumplimiento a las obligaciones de evaluación económica ambiental.	Mediante el ARG-2024-01947 de 5 de agosto el Concesionario, informo que: el Concesionario hace entrega de la evaluación económica ambiental del proyecto: “Construcción y Operación del Paso Vial por el centro poblado de La Floresta” dando cumplimiento a lo establecido en la licencia ambiental Resolución 768 del 16 de julio de 2014 en el artículo decimo, numeral 13 y en el Manual Criterios Técnicos para el uso de Herramientas Económicas en Proyectos, Obras o Actividades Objeto de Licenciamiento Ambiental”, adoptados por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo

		Sostenible (MADS), mediante la Resolución 1669 de 2017, así como lo establecido en la Metodología para la Elaboración y Presentación de Estudios Ambientales (MADS 2018).
Requerimiento 6.	Presentar la actualización del Plan de Contingencia.	Sin respuesta
REQUERIMIENTOS PRODUCTO DEL SEGUIMIENTO Requerir a la sociedad Autopista del Río Grande S.A.S., para que en un término de tres (3) meses, contados a partir de la ejecutoria del acta de control y seguimiento ambiental, presente las evidencias documentales del cumplimiento y/o ejecución de las siguientes obligaciones ambientales:		
REQUERIMIENTO 7:	Actualizar el Plan de Manejo Ambiental y Plan de Seguimiento y Monitoreo para los medios abiótico, biótico y socioeconómico.	Mediante el ARG-2024-01947 de 5 de agosto el Concesionario, informo que: Concesionario realizó la actualización y radico el Plan de Manejo Ambiental y el Plan de Seguimiento y Monitoreo para las variantes Pelaya, Floresta y las Vegas.
REQUERIMIENTO 8:	Presentar el reporte de las gestiones realizadas en el primer y segundo semestre del año 2023 para el medio biótico, abiótico y socioeconómico, junto con sus respectivos soportes, en los formatos de los Informes de Cumplimiento Ambiental.	Mediante el ARG-2024-01947 de 5 de agosto el Concesionario: relaciono los soportes de las gestiones adelantadas durante los periodos evaluados del año 2023. Así mismo, en cumplimiento del Artículo Trigésimo primero de la Resolución 768, de 16 de julio de 2014.
REQUERIMIENTO 9:	Discriminar en la capa InfraProyectoLN del Modelo de Almacenamiento de Datos Geográficos - MAG, los tramos del proyecto que se encuentran construidos para el año 2023 y los que se tienen proyectados construir de las tres variantes.	Mediante el ARG-2024-01947 de 5 de agosto el Concesionario, informo que presentó a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales el Modelo de Almacenamiento Geográfico-ANLA, en el cual presenta el estado del proyecto ejecutado por el anterior titular de la licencia ambiental. Así mismo, lo que se ejecutará por parte de la Concesionaria Autopista del Rio Grande S.A.S, Información radicada en los diferentes ICAS: Pelaya (ICA No 15 ¿y 16), Floresta (ICA No 15 y16) y Las Vegas (ICAs No 1 y 2)
Requerimiento 10.	Informar si se hará uso del permiso de concesión de aguas otorgado mediante el numeral 1 del artículo tercero de la Resolución 768 del 16 de julio de 2014, y en caso afirmativo, adelantar el trámite de modificación de licencia ambiental correspondiente previo al reinicio de las actividades constructivas.	Mediante el ARG-2024-01947 de 5 de agosto el Concesionario, informo que en atención directa al requerimiento la Concesionaria procederá bajo esta interpretación, a solventar a través de la figura jurídica de ajuste normal en proyectos del sector de infraestructura a solicitar de la Autoridad Nacional de licencias Ambientales – ANLA, el ajuste oficioso a la realidad normativa, en cuanto

		a que los permisos, concesiones y/o autorizaciones debe seguir la vigencia de la actividad, y en ese orden, concordar su término a la vida útil del proyecto, o en su defecto, ampliar el plazo de vigencia, establecido en contravía de la norma, a un nuevo cronograma que se disponga por la suscrita titular actual de la licencia ambiental. Para este fin, de cotejo de la no existencia de causal de modificación del instrumento de manejo y control ambiental, se procederá conjuntamente a demostrar a la autoridad, la NO variación de las condiciones y características de la fuente sobre las cuales se otorgó y se soportó la procedencia de otorgamiento del permiso ambiental de concesión de aguas. En este efecto, y a través de la solicitud de pronunciamiento de cambio menor o de ajuste normal en desarrollo del proyecto de infraestructura, al cual prontamente se procederá y se dará aviso a la ANLA, la actual titular del instrumento dará cumplimiento al parágrafo primero del artículo vigésimo sexto, de la Resolución 768 del 16 de julio de 2014, en cuanto se surte el deber de información con fines de evaluación ante la entidad, en el marco de la nueva normatividad (Decreto 1076 de 2015). Finalmente, es preciso advertir ,que el marco de vigencia al cual refiere la respuesta de este requerimiento, no constituye un uso, aprovechamiento o afectación de recurso natural renovable distinto a los ya conferidos dentro del instrumento ambiental, así como tampoco una condición distinta a las contempladas en el Estudio de Impacto Ambiental, el Plan de Manejo Ambiental y en el propio acto de licenciamiento; razón por la cual, no le resulta aplicable lo prescrito en el parágrafo tercero del vigésimo sexto de la Resolución 768 del 16 de julio de 2014.
Requerimiento 11.	Presentar el análisis de la conectividad ecológica funcional con un enfoque regional.	Mediante el ARG-2024-01947 de 5 de agosto el Concesionario, remite la información correspondiente al informe de

		conectividad regional solicitado por esta autoridad, atendiendo todos los aspectos técnicos relacionados en los incisos a, b y c del presente requerimiento.
Requerimiento 12.	Informar las acciones a desarrollar respecto a la construcción del puente peatonal elevado en inmediaciones de la abscisa PR9+390.	Mediante el ARG-2024-01947 de 5 de agosto el Concesionario, informo que: se han realizado reuniones de socialización del proyecto con la autoridad municipal y la comunidad del área de influencia de la variante Pelaya, donde se les presentaron las generalidades de este, y la medida de movilidad peatonal planteada para el PR 9+390 (acceso a Bubeta).
Requerimiento 13.	Presentar el avance en las gestiones adelantadas, reuniones con la comunidad y acciones a implementar con la infraestructura existente, para plantear y validar la solución de movilidad segura, de acuerdo con las condiciones sociales actuales de las comunidades ubicadas en el territorio de la Variante Pelaya.	Mediante el ARG-2024-01947 de 5 de agosto el Concesionario, informo que: se han realizado reuniones de concertación con la autoridad municipal y las comunidades del área de influencia del proyecto de la variante Pelaya, sobre las medidas de movilidad segura (puentes peatonales) a implementar con la infraestructura existente, de acuerdo con las condiciones sociales de cada comunidad.
Requerimiento 14.	Socializar con las administraciones de los municipios de Chimichagua, Pailitas y Pelaya los criterios normativos vigentes que regulan la compensación por pérdida de biodiversidad y el estado actual de las gestiones que se han venido adelantando para la elaboración del Plan y presentar los respectivos soportes.	Mediante el ARG-2024-01947 de 5 de agosto el Concesionario, informo que: durante los periodos evaluados del año 2023, se realizaron acercamientos con las Autoridades Gubernamentales con el fin de socializar el proyecto constructivo y sus alcances en el corredor vial.

El ANLA mediante el comunicado 20242200523361 del 17 de julio de 2024, informo que el espacio de reunión solicitado en el oficio 20246200626942 del 31 de mayo de 05 de 2024, se agendó directamente a través de la plataforma Microsoft Teams el día 27 de junio de 2024. La misma fue atendida por los profesionales Andrea del Pilar Sanabria, Esther Constanza Sánchez y Omar Velandia del Grupo Valoración y Manejo de Impactos en Procesos de Seguimiento de la Subdirección de Seguimiento de Licencias Ambientales

El ANLA mediante el Auto N° 004849 del 27 junio de 2024, hace un cobro por seguimiento expediente LAM6171.

El Concesionario Autopista del Rio Grande mediante el comunicado ARG-2024-01924 del 30 de julio de 2024, radico ante el ANLA el Informe previo de Cambio Menor, partiendo que el contenido del acto administrativo contentivo de la licencia ambiental, que el mismo prevé expresamente la posibilidad de acceder a las concesiones de agua superficial descritas en el cuadro para las

variantes Pelaya, La Floresta y Las Vegas; sin embargo, no se dejó expresa la posibilidad de compra del recurso hídrico a proveedores autorizados.

Con el oficio ARG-2024-01928 del 31 de julio de 2024, el concesionario entrego al ANLA el soportes de pago por seguimiento requerido en el Auto N° 004849 – 2024

30 de julio del 2024 con el comunicado ARG-2024-01924 presento al ANLA un informe previo de Cambio Menor, para que la autoridad se sirva verificar su acatamiento, y se contemple por parte de la autoridad ambiental, la posibilidad de compra y abastecimiento de agua a través terceros, como fuentes de acueductos de particulares, municipales y/o veredales; siempre y cuando éstos tengan disponibilidad para el suministro, según el caudal otorgado y la destinación del recurso que permita la respectiva concesión de aguas, como una actividad de cambio menor o de ajuste normal, dentro del proyecto de infraestructura licenciado, a través de la Resolución 0768, del 16 de julio de 2014, para que obre dentro del proceso de seguimiento y control ambiental que compete desarrollar a esa Autoridad en el expediente LAM 6171.

Con el comunicado ARG-2024-01947 del 5 de agosto de 2024, se atienden a algunos requerimientos realizado por el ANLA mediante el Acta No. 142 de 2024, producto del seguimiento del expediente durante el 2024.

El 9 de agosto del 2024 el ANLA con el comunicado 20244700590981 realizo observaciones al informa ICA No 2 correspondiente a la Variante Las Vegas.

Con los oficios ARG-2024-2255 y ARG-2024-2257 del 30 de agosto presentaron los ICAs No 3 y el No 17 para las variantes Las Vegas y Floresta respectivamente.

Durante el periodo del informe se tienen las siguientes actuaciones:

Con el oficio ARG-2024-02315 el 2 de septiembre se informó a la ANLA el inicio de las actividades propias del expediente.

LAV0065-13 RESOLUCIÓN 0991 de 12/5/2023

El ANLA mediante el Consecutivo ARG-CR-2024-01134 informo la programación para la visita de seguimiento y control ambiental al expediente LAV0065-13.

- Durante el 11 y 12 de junio se realizó visita se seguimiento y control por parte del ANLA al proyecto, donde se realizó el recorrido a las variantes el Burro y Curumaní.

- El 18/06/2024 con el consecutivo ARG-2024-01535 y ARG-2024-01537 genera la respuesta al requerimiento Resolución 1291 de 2014. Expediente LAV0065-13.

El ANLA mediante el comunicado No 20244200488601 del 4 de julio del 2024, notifico que el Que el día 30 de julio de 2024, a las 9:00 a.m., por medio de la plataforma Microsoft TEAMS, tendrá

lugar la reunión de control y seguimiento ambiental al proyecto denominado “Construcción de las variantes para el paso vial por los centros poblados de El Burro y Curumaní Tramo 7 del sector 2 del proyecto vial Ruta del Sol”, contenido en el expediente LAV0065-13, el cual cuenta con Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución 1291 del 28 de octubre de 2014.

El ANLA mediante el comunicado 20242200523361 del 17 de julio de 2024, informo que el espacio de reunión solicitado en el oficio 20246200626942 del 31 de mayo de 05 de 2024, se agendó directamente a través de la plataforma Microsoft Teams el día 27 de junio de 2024. La misma fue atendida por los profesionales Andrea del Pilar Sanabria, Esther Constanza Sánchez y Omar Velandia del Grupo Valoración y Manejo de Impactos en Procesos de Seguimiento de la Subdirección de Seguimiento de Licencias Ambientales.

El 30 de julio del 2024 se desarrolló la reunión de control y seguimiento ambiental por parte del ANLA al Expediente LAV0065-13 en la cual fueron reiterados 14 requerimientos y presentaron 9 requerimientos nuevos producto del seguimiento.

Con el oficio ARG-2024-02244 de 27 de agosto del 2024, fueron remitidos de forma digital los siguientes documentos con sus respectivos soportes: - Capitulo Valoración Económica Ambiental. - Análisis de Internalización. - Memoria de Cálculos. – Soportes, Estos en cumplimiento a los requerimientos efectuados, mediante el Artículo Décimo Tercero, de la Resolución 1291 del 28 de octubre de 2014, reiterados en el Artículo Primero, del Auto No. 03676 del 28 de agosto de 2017, Articulo Segundo del Auto No. 00482 del 21 de febrero de 2019, requerimientos 25,26,27,27,28 y 29, del Acta No. 266 del 28 de agosto de 2020; y, Articulo Primero, del Auto No. 11234 del 24 de diciembre de 2021.

Con el oficio ARG-2024-2247 de 30 de agosto se presentó el ICAs No 3 para las variantes la Variante el Burro.

Durante el periodo del informe se tienen las siguientes actuaciones:

Con el oficio ARG-2024-02315 el 2 de septiembre se informó a la ANLA el inicio de las actividades propias del expediente.

Con el oficio ARG-2024-02569 del 18 de septiembre de 2024, se presentó el informe previo de Cambio Menor a la Resolución No. 1291 del 28 de octubre de 2014, para que Autoridad contemple por parte de la Autoridad Ambiental, la posibilidad de compra y abastecimiento de agua a través terceros, como fuentes de acueductos de particulares, municipales y/o veredales; siempre y cuando éstos tengan disponibilidad para el suministro, según el caudal otorgado y la destinación del recurso que permita la respectiva concesión de aguas.

Con el oficio ARG-2024-02556 del 17 de septiembre se radico el comprobantes de Pago Autos No. 006571 del 16 de agosto de 2024.

LAV0024-14 RESOLUCIÓN 1007 de 12/05/2023

Durante los días 11 y 12 de junio se realizó visita se seguimiento y control por parte del ANLA al proyecto, donde se realizó el recorrido a la variante de Pailitas.

El 18/06/2024 con el consecutivo ARG-2024-01536 y ARG-2024-01538, genera la respuesta al requerimiento Resolución 250 de 2015. Expediente LAV0065-13.

El 27 de junio del 2024 se desarrolló la reunión de control y seguimiento ambiental y se firmó el Acta No 435/2024, corresponde a verificar el cumplimiento de las obligaciones vigentes establecidas para el "Proyecto Vial Ruta del Sol, Sector 2, Tramo 7: La Mata – San Roque, para el paso por el centro poblado de Pailitas", en su fase de construcción, durante el periodo comprendido entre el 23 de diciembre de 2020 al 18 de junio de 2024, con base en la información documental obrante en el expediente LAV0024-14 y lo observado en la visita de seguimiento realizada el día 11 y 12 de junio de 2024 por parte del Equipo de Seguimiento Ambiental- ESA de la ANLA.

En la cual se reiteran 4 requerimientos y 8 requerimientos producto del seguimiento:

Tabla 8. Requerimientos Abiertos - LAV0024-14

PRODUCTO DE ESTE SEGUIMIENTO Requerir a la sociedad AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S., para que presente en el término de tres (3) meses, contados a partir del día hábil siguiente de la notificación de las presentes decisiones, las evidencias documentales del cumplimiento y/o ejecución de las siguientes obligaciones ambientales:		**ESTADO**
MEDIO ABIÓTICO **REQUERIMIENTO 1:**	Presentar la información correspondiente a la infraestructura que se desea incluir y/o modificar en el Proyecto Vial Ruta del Sol. a) Localización georreferenciada de la infraestructura que se pretende construir. b) Descripción técnica detallada de cada una de las obras, actividades y acciones que se realizarán para la construcción de la infraestructura que se pretende incluir. c) Incluir el detalle de las características técnicas de la infraestructura que se pretende construir. d) Indicar si los impactos ambientales que serán generados por la construcción de la nueva infraestructura se encuentran identificados en el Plan de Manejo Ambiental acogido en la licencia ambiental otorgada mediante la Resolución 250 del 04 de marzo de 2015. e) Indicar si la construcción de la nueva infraestructura implicará nuevos permisos para el uso, aprovechamiento o afectación de recursos naturales renovables.	Sin respuesta
MEDIO BIÓTICO **REQUERIMIENTO 2:**	Presentar la actualización del inventario forestal considerando la dinámica sucesional de la zona del proyecto.	Sin respuesta
MEDIO SOCIOECONÓMICO **REQUERIMIENTO 3:**	Realizar la socialización de los aspectos técnicos y ambientales del proyecto con las Autoridades Municipales, Concejo Municipal, Personería y Comunidades que incluya (área de influencia, obras	Sin respuesta

	definitivas, puntos de interferencia de las redes del acueducto con el proyecto, concesión de aguas y medidas de manejo que aplique)	
REQUERIMIENTO 4:	Verificar e identificar el inventario de las redes de servicios públicos que se interceptan con el proyecto, previo al inicio de la construcción, e integrar esta información en la ficha GS-28 Manejo de redes de servicios públicos y en el modelo de información geográfica.	Sin respuesta
REQUERIMIENTOS REITERADOS Requerir a la sociedad AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S. el cumplimiento de las obligaciones y medidas ambientales que se indican a continuación, en los términos y condiciones en que fueron establecidas en los actos administrativos a los que se hace referencia y presentar ante esta Autoridad Nacional los soportes que permitan establecer su cumplimiento:		
MEDIO ABIÓTICO **REQUERIMIENTO 5.**	Presentar la información geográfica, teniendo en cuenta la delimitación de las temáticas de cuenca hidrográfica, uso actual, uso potencial, unidad geomorfológica, procesos morfo dinámicos, estructura de la propiedad, vereda, municipio, zonificación ambiental, entre otros; pues no sigue el límite natural de las unidades sino un polígono regular. Adicionalmente, desarrollar adecuadamente los campos de las capas que relacionan la información vectorial con las tablas y relacionarlas coordenadas de los monitoreos de tal manera que concuerden con la información geográfica.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 6.	En el caso de continuar interesado en la ejecución del proyecto, se deberá informar la fecha de inicio de actividades, junto con el cronograma ajustado	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 7.	Una vez se defina el cronograma de ejecución del proyecto, se deberá dar cumplimiento a las obligaciones de la licencia y del PMA, según los tiempos establecidos y en torno a las actividades previas a surtir, antes de la etapa constructiva, así mismo, la información debe estar actualizada, teniendo en cuenta los cambios del medio desde los compones abiótico, biótico y socioeconómico, lo anterior para pronunciamiento de la ANLA.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 8.	Dar cumplimiento al Plan de Inversión forzosa de no menos del 1%	Sin respuesta
MEDIO BIÓTICO REQUERIMIENTO 9.	Ajustar el Plan de compensaciones por pérdida de biodiversidad. Teniendo en cuenta las zonas de recuperación y de interés prioritario que propone la comunidad tales como la zona ribereña de la Quebrada el Trapiche, entre otros. Reforzar las capacitaciones y haga partícipe a la comunidad que habita en el área de influencia, durante el perfeccionamiento del Plan definitivo de compensaciones por pérdida de Biodiversidad	Sin respuesta
MEDIO BIÓTICO REQUERIMIENTO 10.	Presentar el plan definitivo de compensaciones por pérdida de biodiversidad.	Sin respuesta
MEDIO BIÓTICO REQUERIMIENTO 11.	Ajustar la Ficha GA-16 Programa de Compensación para el Medio Biótico – Flora	Sin respuesta
MEDIO ABIÓTICO REQUERIMIENTO 12.	Remitir copia de la Resolución 250 del 04 de marzo de 2015 a la Alcaldía Municipal de Pailitas en el departamento del Cesar y disponer una copia para consulta de los interesados en la personería del municipio de Pailitas en el departamento del Cesar.	Sin respuesta

El ANLA mediante el comunicado 20242200523361 del 17 de julio de 2024, informo que el espacio de reunión solicitado en el oficio 20246200626942 del 31 de mayo de 05 de 2024, se agendó directamente a través de la plataforma Microsoft Teams el día 27 de junio de 2024. La misma fue atendida por los profesionales Andrea del Pilar Sanabria, Esther Constanza Sánchez y Omar Velandia del Grupo Valoración y Manejo de Impactos en Procesos de Seguimiento de la Subdirección de Seguimiento de Licencias Ambientales.

Durante el periodo del informe se tienen las siguientes actuaciones:

Con el oficio ARG-2024-02315 el 2 de septiembre se informó a la ANLA el inicio de las actividades propias del expediente.

El 12 de septiembre del 2024 se presentó el comunicado ARG-2024-02499 la respuesta a los requerimientos efectuados mediante la Resolución 250 del 4 de marzo de 2015 Artículo Décimo Sexto. Valoración Económica ambiental Variante Pailitas.

Con el oficio ARG-2024-02611 del 22 de septiembre de 2024, se presentó el informe previo de Cambio Menor a la Resolución No. 0250, del 04 de marzo de 2015 para que Autoridad contemple por parte de la Autoridad Ambiental, la posibilidad de compra y abastecimiento de agua a través terceros, como fuentes de acueductos de particulares, municipales y/o veredales; siempre y cuando éstos tengan disponibilidad para el suministro, según el caudal otorgado y la destinación del recurso que permita la respectiva concesión de aguas.

Con el oficio ARG-2024-02556 del 17 de septiembre se radico el comprobante de Pago Autos No. 006570 del 16 de agosto de 2024.

3.1.3 Cesión total de las Variantes Construidas (Expedientes: LAM5682, LAM5723, LAM5684, LAM5681, LAM5427, LAM5718, LAM5683).

Al mes de septiembre/24, las 7 variantes construidas fueron otorgadas por el ANLA mediante cesión total: estas variantes corresponde a: El Juncal, Morrison, El Libano, Besotes, San Martin, Minas, y Aguachica, como se puede observar en la siguiente tabla:

Tabla 9. Cesión Variantes Construidas

UF	Segmento	Municipio	Licencia Ambiental	Expediente	Cesión CARG	Recurso de reposición
0	Variante Juncal	Aguachica (C)	Resolución 164 del 06/12/2011	LAM 5427	Resolución N° 0394	ANLA Emite la Resolución 1221 del 20 de junio de 2024.
0	Variante Morrison	Rio de Oro (C)	Resolución 653 del 10/08/2012	LAM 5681	Resolución No. 0393 12/03/2024	ANLA Emite la Resolución No.

UF	Segmento	Municipio	Licencia Ambiental	Expediente	Cesión CARG	Recurso de reposición
						1253 del 24 de junio de 2024
0	Variante Líbano	San Alberto (C)	Resolución 650 del 10/08/2012	LAM 5682	Resolución No. 0289 23/02/2024.	ANLA Emite la Resolución 953 de 23 mayo 2024
0	Variante Besote	La Gloria (C)	Resolución 694 del 23/08/2012	LAM 5683	Resolución N° 811 08/05/2024	ANLA Emite la Resolución 001498 del 16 de julio de 2024
0	Variante San Martin	San Martin (C)	Resolución 651 del 10/08/2012	LAM 5684	Resolución No. 1252 del 24 de junio de 2024.	
0	Variante Aguachica	Aguachica (C)	Resolución 731 del 06/09/2012	LAM 5718	Resolución N° 0482 21/03/2024	ANLA Emite la Resolución 001375 del 08 julio 2024
0	Variante Minas	San Martin (C)	Resolución 652 del 10/08/2012	LAM5723	Resolución No. 3068 26/12/2023	ANLA Emite la Resolución 0690 del 18 de abril de 2024

Fuente: Elaboración propia - Interventoría CCPC

LAM 5427 – RESOLUCIÓN N° 0394 DE 2024

Mediante la Resolución 1221 del 20 de junio de 2024, el ANLA resuelve el recurso de reposición en contra de la resolución 394 del 12 de marzo de 2024.

En el cual dispone en su ARTÍCULO PRIMERO: No reponer y en consecuencia confirmar las obligaciones establecidas en el artículo primero de la Resolución 394 del 12 de marzo de 2024, conforme la parte motiva de este proveído.

El 27 de junio de 2024 mediante el comunicado 20244300466521 el ANLA informo que el día 05 de julio de 2024 a las 8:00 a.m., será desarrollada por medio de la plataforma Microsoft Teams3, la reunión de control y seguimiento ambiental al proyecto “Construcción de la variante El Juncal en el municipio de Aguachica departamento del Cesar, el cual hace parte de la etapa 1 del “Proyecto Vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar – San Roque”, dentro del Expediente LAM5427.

El ANLA mediante el comunicado 20242200523361 del 17 de julio de 2024, informo que el espacio de reunión solicitado en el oficio 20246200626942 del 31 de mayo de 05 de 2024, se agendó directamente a través de la plataforma Microsoft Teams el día 27 de junio de 2024. La misma fue atendida por los profesionales Andrea del Pilar Sanabria, Esther Constanza Sánchez

y Omar Velandia del Grupo Valoración y Manejo de Impactos en Procesos de Seguimiento de la Subdirección de Seguimiento de Licencias Ambientales.

El 27 de agosto con el oficio ARG-2024-2242 el concesionario solicito para poder atender cada uno de los requerimientos generados al expediente LAM 5427 al anterior titular de la licencia, este Concesionario solicita respetuosamente a la Autoridad, la entrega de la siguiente información, radicada por el anterior Concesionario Ruta del Sol, así:

- Informes de Cumplimiento Ambiental por expediente.
- Datos cartográficos, GDB por expediente.
- Reportes de información de avance por expediente.
- Comunicaciones de entregables por expediente.
- Plan de Manejo Ambiental-Ultima Versión por expediente.
- Plan de Seguimiento y Monitoreo-Ultima Versión por expediente.

Durante el periodo del informe se tienen las siguientes actuaciones:

El 27 de septiembre del 2024 el ANLA mediante el Auto No. 6797 del 26 de agosto de 2024 realizo el cobro por seguimiento ambiental.

Con el oficio ARG-2024-2660 el 25 de septiembre se presentó al ANLA el Comprobante de Pago Auto No. 006797 del 26 de agosto de 2024.

LAM 5681 – Resolución N° 0394/2024

El 7 de mayo del 2024 se desarrolló la reunión de control y seguimiento ambiental y de firma el Acta No 193/2024, con base en la información que reposa en el expediente LAM5681, con corte documental hasta el 22 de abril de 2024, y lo observado en la visita de seguimiento realizada los días 9 y 10 de abril de 2024, además de las obligaciones impuestas en la licencia ambiental y demás actos administrativos, teniendo en cuenta la información contenida en el expediente LAM5681.

En la cual se: reiteran 9 requerimientos y 3 requerimientos producto del seguimiento:

Tabla 10. Requerimientos Abiertos – LAM5681

REQUERIMIENTO 1:	Presentar el Plan definitivo de Inversión forzosa de no menos del 1%	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 2:	Presentar el Plan definitivo de compensaciones por aprovechamiento forestal y por afectación de coberturas vegetales, paisaje y ecosistemas, para aprobación de esta Autoridad y su posterior ejecución.	Sin respuesta

REQUERIMIENTO 3:	Culminar la adecuación de los pasos de fauna definidas para el proyecto, en cumplimiento de la Ficha GA- 17 pasos de fauna y señalización	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 4:	Presentar la aclaración y diseño de los pasos.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 5:	Presentar el inventario de las especies sembradas en el marco de la adecuación paisajística en el área del proyecto, tanto para la vegetación herbácea y arbustiva, como para la selección de especies arbóreas;	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 6.	Presentar el Plan de Inversión Forzosa de no menos del 1%,	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 7.	Presentar los Informes de Cumplimiento Ambiental –ICA correspondientes a la vigencia comprendida entre octubre del año 2012 hasta el año 2016	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 8.	Presentar los Informes de Cumplimiento Ambiental –ICA correspondientes a la vigencia comprendida entre el año 2017 hasta el año 2020	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 9.	Presentar la actualización del Plan de Contingencias	Sin respuesta
Requerir a la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI, para que en el término de seis (6) meses, contados a partir de la ejecutoria de esta Acta de control y seguimiento ambiental, de cumplimiento los requerimientos:		
REQUERIMIENTO 10.	Calcular el valor base de liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1% del expediente LAM5681, con base en el “Capex total”	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 11.	Presentar el Informe de Cumplimiento Ambiental (ICA) para el año 2021, 2022 y 2023	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 12.	Presentar un informe final de las actividades implementadas en el marco de la compensación por levantamiento temporal y parcial de la veda.	Sin respuesta

Mediante la Resolución **1253 del 24 de junio de 2024**, el ANLA resuelve el recurso de reposición en contra de la resolución No. 0393 12/03/2024.

El ANLA mediante el Auto N° 004845 del 27 junio de 2024, hace un cobro por seguimiento expediente LAM5681.

El ANLA mediante el comunicado 20242200523361 del 17 de julio de 2024, informo que el espacio de reunión solicitado en el oficio 20246200626942 del 31 de mayo de 05 de 2024, se agendó directamente a través de la plataforma Microsoft Teams el día 27 de junio de 2024. La misma fue atendida por los profesionales Andrea del Pilar Sanabria, Esther Constanza Sánchez y Omar Velandia del Grupo Valoración y Manejo de Impactos en Procesos de Seguimiento de la Subdirección de Seguimiento de Licencias Ambientales.

Con el oficio ARG-2024-01928 del 31 de julio de 2024, el concesionario entrego al ANLA el soportes de pago por seguimiento requerido en el Auto N° 004845 – 2024

El 27 de agosto con el oficio ARG-2024-2242 el concesionario solicito para poder atender cada uno de los requerimientos generados al expediente LAM 5681 al anterior titular de la licencia,

este Concesionario solicita respetuosamente a la Autoridad, la entrega de la siguiente información, radicada por el anterior Concesionario Ruta del Sol, así:

- Informes de Cumplimiento Ambiental por expediente.
- Datos cartográficos, GDB por expediente.
- Reportes de información de avance por expediente.
- Comunicaciones de entregables por expediente.
- Plan de Manejo Ambiental-Ultima Versión por expediente. Plan de Seguimiento y Monitoreo-Ultima Versión por expediente.

Durante el periodo del informe se tienen las siguientes actuaciones:

Durante el mes no se desarrollaron actividades.

LAM 5682 – RESOLUCIÓN 0289 23/02/2024.

El 20 de mayo del 2024 se desarrolló la reunión de control y seguimiento ambiental y de firma el **Acta No 144/2024**, en atención al cumplimiento de las obligaciones impuestas en la licencia ambiental y demás actos administrativos, la información documental presentada por el titular del instrumento de manejo y control ambiental hasta el 2 de mayo de 2024, la visita de seguimiento ambiental desarrollada el 22 de abril de 2024 y la información contenida en el expediente LAM5682.

En la cual se: reiteran 10 requerimientos y no se realizaron requerimientos producto del seguimiento.

Tabla 11. Requerimientos Abiertos - LAM5682

REQUERIMIENTO 1:	Presentar el plan definitivo de Inversión forzosa de no menos del 1%.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 2:	Presentar el plan definitivo de compensación forestal para aprobación de esta Autoridad y su posterior ejecución.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 3:	Efectuar la compensación forestal por la tala de individuos vegetales.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 4:	Presentar los Informes de Cumplimiento Ambiental (ICA) de los periodos comprendidos desde enero de 2018 a diciembre de 2021.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 5:	Presentar la siguiente información, teniendo en cuenta el Modelo de Almacenamiento Geográfico MAG, reglamentada en la Res2182/2016: a. Áreas o trazados licenciados o autorizados. b. Uso y demanda de recursos naturales: c. Obras de infraestructura del proyecto e infraestructura asociada. d. Zonificación de Manejo Ambiental.	Sin respuesta

	e. Puntos de monitoreo ambiental (aire, suelo y agua), relacionado con la matriz de riesgo. f. Compensaciones ambientales e inversión forzosa de no menos del 1% (en casos que aplique).	
REQUERIMIENTO 6:	Presentar informe de las actividades de siembra y mantenimiento de los individuos arbóreos establecidos tanto para el enriquecimiento de las quebradas, como para la adecuación de pasos de fauna y adecuación paisajística.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 7:	Presentar los siguientes soportes documentales, en cumplimiento de la Ficha GA-17 Pasos de fauna y señalización.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 8:	Presentar el Informe de Cumplimiento Ambiental (ICA) para los años 2022 y 2023.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 9:	Realizar la socialización de las obligaciones pendientes del proyecto y el estado actual de las mismas, con la JAC del corregimiento El Líbano y con la administración del municipio de San Alberto, en cumplimiento de la estrategia 2 de la FICHA GS-19 Información y Participación Comunitaria.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 10:	Presentar los certificados donde se indique el valor de la liquidación de la inversión forzosa de menos del 1% para el expediente LAM5682, para el cálculo de la obligación de inversión forzosa de no menos del 1%.	Sin respuesta

Mediante la Resolución 953 del 23 de mayo del 2024 resuelve un recurso de reposición en contra de la resolución 289 del 23 de febrero de 2024, en el ARTÍCULO PRIMERO, informa: No reponer y en consecuencia confirmar las obligaciones establecidas en el artículo primero y segundo de la Resolución 289 del 23 de febrero de 2024, conforme la parte motiva de este proveído.

El ANLA mediante el comunicado 20242200523361 del 17 de julio de 2024, informo que el espacio de reunión solicitado en el oficio 20246200626942 del 31 de mayo de 05 de 2024, se agendó directamente a través de la plataforma Microsoft Teams el día 27 de junio de 2024. La misma fue atendida por los profesionales Andrea del Pilar Sanabria, Esther Constanza Sánchez y Omar Velandia del Grupo Valoración y Manejo de Impactos en Procesos de Seguimiento de la Subdirección de Seguimiento de Licencias Ambientales.

El 27 de agosto con el oficio ARG-2024-2242 el concesionario solicito para poder atender cada uno de los requerimientos generados al expediente LAM 5682 al anterior titular de la licencia, este Concesionario solicita respetuosamente a la Autoridad, la entrega de la siguiente información, radicada por el anterior Concesionario Ruta del Sol, así:

- Informes de Cumplimiento Ambiental por expediente.
- Datos cartográficos, GDB por expediente.
- Reportes de información de avance por expediente.
- Comunicaciones de entregables por expediente.

- Plan de Manejo Ambiental-Ultima Versión por expediente. Plan de Seguimiento y Monitoreo-Ultima Versión por expediente.

Durante el periodo del informe se tienen las siguientes actuaciones:

Con el oficio ARG-2024-02556 del 17 de septiembre se radico el comprobante de Pago Autos No. 006580 del 16 de agosto de 2024.

LAM 5683 – RESOLUCIÓN 0811 08/05/2024.

Mediante el consecutivo ARG-CR-2024-00991 del 9 de mayo del 2024, se Notificó la **Resolución No. 811 del 08 de mayo de 2024**, con la cual se Autoriza la cesión total de los derechos y obligaciones derivados de la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución 694 del 23 de agosto del 2012, para el proyecto denominado *"Construcción y operación del proyecto paso vial por el centro poblado del corregimiento de Besote, municipio de La Gloria, departamento del Cesar, entre las abscisas PR85+850 y PR88+020 (Ruta 45-14), el cual hace parte de la etapa 1 del Sector 2: Puerto Salgar - San Roque del Proyecto Vial Ruta del Sol"*, por parte de su titular, la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI, en calidad de cedente, a favor de la sociedad AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. con NIT 901.607.093-1, en calidad de cesionaria, así como lo demás actos administrativos derivados de la referida licencia ambiental contenidos en el expediente LAM5683.

Mediante el radicado ARG-2024-01321 del 22 de mayo de 2024 el Concesionario interpuso recurso de reposición a la Resolución 0811 del 2024.

El 31 de mayo del 2024 se desarrolló la reunión de control y seguimiento ambiental y de firma el acta No 336/2024, con base en la información que reposa en el expediente LAM5683 con corte documental hasta el 15 de mayo de 2024, además de lo observado en la visita de control y seguimiento realizada por el Equipo de Seguimiento Ambiental de la ANLA el 23 de abril de 2024.

En la cual se: reiteran 14 requerimientos y no se realizaron requerimientos producto del seguimiento.

Tabla 12. Requerimientos Abiertos - LAM5683

REQUERIMIENTO 1:	Presentar el plan definitivo de Inversión forzosa de no menos del 1%. Presentar un informe específico sobre el avance de las actividades objeto de la Inversión de no menos del 1%.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 2.	Implementar el plan de inversión forzosa de no menos del 1% transitorio: a) Revegetalizar con especies nativas las áreas de mayor afectación, en la cuenca del río San Alberto.	Sin respuesta

	b) Realizar la adecuación y mantenimiento de la red de alcantarillado local (corregimiento de Besote)	
REQUERIMIENTO 3.	Actualizar la información de compensaciones ambientales e inversión forzosa de no menos del 1 % teniendo en cuenta el modelo de almacenamiento geográfico GDB.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 4.	Informar y presentar los soportes sobre la gestión realizada ante CORPOCESAR, en relación con el plan de inversión de no menos del 1%; en caso de que haya pronunciamiento de dicha Corporación, incluir los soportes correspondientes.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 5.	Presentar los soportes de la compensación por afectación de la cobertura vegetal y por el cambio en el uso del suelo.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 6.	Presentar la ubicación y descripción de las actividades de compensación, dirigidas a buscar la reducción de la fragmentación de los parches de vegetación secundaria existentes y que impliquen conectividad de hábitats en la quebrada Besote y el Arroyo Azufre, intervenidas por el proyecto; en cumplimiento del programa GA 14 Manejo para la Protección y Conservación de Hábitats.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 7.	Ejecutar el Plan de Compensación por aprovechamiento forestal equivalente a 2158 árboles sembrados en bosques naturales, que sirvan como corredores biológicos o sobre el enriquecimiento de franjas naturales de rondas hídricas y presentar un informe. En cumplimiento de la Ficha GA-16. Ficha de compensación por aprovechamiento forestal.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 8.	Presentar los Informes de Cumplimiento Ambiental (ICA), correspondientes a los periodos 2016, 2017, 2018, 2019 y 2020.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 9.	Presentar el Informe de Cumplimiento Ambiental (ICA), correspondiente al año 2021.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 10.	Presentar la información y soportes de la ausencia de pasivos ambientales y sociales por el desarrollo del proyecto.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 11.	Actualizar la siguiente información, teniendo en cuenta el Modelo de Almacenamiento Geográfico – GDB A) Áreas o trazados licenciados o autorizados. B) Uso y demanda de recursos naturales. C) Autorizaciones sobre recursos naturales renovables, incluyendo puntos de monitoreo y control. D) Obras de infraestructura del proyecto e infraestructura asociada. E) Zonificación de Manejo Ambiental F) Puntos de monitoreo ambiental (aire, suelo y agua), relacionado con la matriz de riesgo.	Sin respuesta

REQUERIMIENTO 12.	resentar los soportes de la elaboración de talleres de sensibilización al personal local, sobre el uso y conservación de los recursos naturales	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 13.	Presentar el certificado a) informando las inversiones base de liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%. b) b) La actualización del valor de la base de liquidación de la inversión del 1% c) La proyección financiera para la ejecución del plan de inversión y el cronograma de actividades para el proyecto.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 14.	Presentar el Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA, para los años 2022 y 2023.	Sin respuesta

El ANLA mediante el comunicado 20242200523361 del 17 de julio de 2024, informo que el espacio de reunión solicitado en el oficio 20246200626942 del 31 de mayo de 05 de 2024, se agendó directamente a través de la plataforma Microsoft Teams el día 27 de junio de 2024. La misma fue atendida por los profesionales Andrea del Pilar Sanabria, Esther Constanza Sánchez y Omar Velandia del Grupo Valoración y Manejo de Impactos en Procesos de Seguimiento de la Subdirección de Seguimiento de Licencias Ambientales.

Mediante la **Resolución 1498 del 16 de julio del 2024** resuelve un recurso de reposición en contra de la resolución 811 del 8 de mayo de 2024, en el ARTÍCULO PRIMERO, informa: No reponer y en consecuencia confirmar las obligaciones establecidas en la Resolución 811 del 8 de mayo del 2024, conforme la parte motiva de este proveído.

El 27 de agosto con el oficio ARG-2024-2242 el concesionario solicito para poder atender cada uno de los requerimientos generados al expediente LAM 5683 al anterior titular de la licencia, este Concesionario solicita respetuosamente a la Autoridad, la entrega de la siguiente información, radicada por el anterior Concesionario Ruta del Sol, así:

- Informes de Cumplimiento Ambiental por expediente.
- Datos cartográficos, GDB por expediente.
- Reportes de información de avance por expediente.
- Comunicaciones de entregables por expediente.
- Plan de Manejo Ambiental-Ultima Versión por expediente. Plan de Seguimiento y Monitoreo-Ultima Versión por expediente

Durante el periodo del informe se tienen las siguientes actuaciones:

Con el oficio ARG-2024-02602 del 19 de septiembre se da la respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0756-0824 donde se informó que con la comunicación ARG-2024-02584 del 18 de septiembre de 2024, el Concesionario presentó a la Agencia, el comprobante de pago de la

obligación establecida en el Auto No. 006584, del 16 de agosto de 2024, correspondiente al seguimiento integral para el año 2024 del Expediente LAM5683, por valor de $30.687.000.

El 19 de septiembre del 2024 con el oficio ARG-2024-02584 se dio respuesta al comunicado 20246050301781, bajo radicado ARG-CR-2024-02023, con Asunto: “Auto 6584 de agosto de 2024.”

LAM 5684 - RESOLUCIÓN 651 DEL 10/08/2012

El 03 de mayo con el comunicado 20244300313461 el ANLA informe la progresión de la visita de seguimiento y control ambiental al proyecto Construcción de la variante por el centro poblado del municipio de San Martin correspondiente al Expediente LAM 5684.

El 15 de mayo del 2024 el ANLA realizo visita de seguimiento y control al Expediente 5684 – Variante San Martin.

El 27 de junio del 2024 se desarrolló la reunión de control y seguimiento ambiental y de firma el Acta No 441/2024, con base en la información que reposa en el expediente LAM5684, con corte documental hasta el 6 de junio de 2024, y lo observado en la visita de seguimiento realizada el día 16 de mayo de 2024, además de las obligaciones impuestas en la licencia ambiental y demás actos administrativos, teniendo en cuenta la información contenida en el expediente LAM5684.

En la cual se: reiteran 9 requerimientos como se presenta a continuación:

Tabla 13. Requerimientos Abiertos - LAM5684

REQUERIMIENTO 1:	Actualización de la Valoración Económica del proyecto, adicionando el análisis costo beneficio de las obras y actividades contempladas dentro de la modificación de licencia	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 2:	Soporte que permita evidenciar el cumplimiento de las obligaciones de compensación por el cambio de uso de suelo.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 3:	Presentar los 10 Informes de Cumplimiento Ambiental – ICA semestrales desde octubre 2016 a septiembre 2021, con los respectivos soportes	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 4:	Presentar la actualización del Plan de Contingencias,	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 5:	Presentar los soportes de la siembra, el mantenimiento y la ubicación de los 800 árboles y de los 600 arbustos que hacen parte de las medidas de la Ficha GA-15 Revegetalización, reforestación y adecuación por afectación paisajística.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 6.	Realizar el mantenimiento de las estructuras construidas para los pasos de fauna,	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 7.	Presentar el plan de Compensación por aprovechamiento forestal, anexando e l ajuste a la Ficha GA-16 - Manejo de la compensación por aprovechamiento forestal.	Sin respuesta

REQUERIMIENTO 8.	Presentar los 4 Informes de Cumplimiento Ambiental – ICA semestrales de los periodos Octubre 20212 a Septiembre de 2023.	Sin respuesta
REQUERIMIENTO 9.	Presentar informes 4°, 5° y 6° de las actividades desarrolladas en cumplimento, como parte de las medidas relacionadas con el levantamiento temporal y parcial de la veda	Sin respuesta

El 24 de junio 2024 la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, por medio de la Resolución N° 001252 autoriza la cesión total de una Licencia Ambiental.

El ANLA mediante el comunicado 20242200523361 del 17 de julio de 2024, informo que el espacio de reunión solicitado en el oficio 20246200626942 del 31 de mayo de 05 de 2024, se agendó directamente a través de la plataforma Microsoft Teams el día 27 de junio de 2024. La misma fue atendida por los profesionales Andrea del Pilar Sanabria, Esther Constanza Sánchez y Omar Velandia del Grupo Valoración y Manejo de Impactos en Procesos de Seguimiento de la Subdirección de Seguimiento de Licencias Ambientales.

El 27 de agosto con el oficio ARG-2024-2242 el concesionario solicito para poder atender cada uno de los requerimientos generados al expediente LAM 5684 al anterior titular de la licencia, este Concesionario solicita respetuosamente a la Autoridad, la entrega de la siguiente información, radicada por el anterior Concesionario Ruta del Sol, así:

- Informes de Cumplimiento Ambiental por expediente.
- Datos cartográficos, GDB por expediente.
- Reportes de información de avance por expediente.
- Comunicaciones de entregables por expediente.
- Plan de Manejo Ambiental-Ultima Versión por expediente. Plan de Seguimiento y Monitoreo-Ultima Versión por expediente

Durante el periodo del informe se tienen las siguientes actuaciones:

Durante el mes no se desarrollaron actividades.

LAM 5718 RESOLUCIÓN N° 0482 21 DE MARZO 2024

Durante el periodo del informe se tienen las siguientes actuaciones:

Mediante la Resolución 1375 del 08 de julio del 2024 resuelve un recurso de reposición en contra de la resolución 482 del 21 de marzo de 2024, en el ARTÍCULO PRIMERO, informa: No reponer y en consecuencia confirmar las obligaciones establecidas en el artículo primero de la Resolución 482 del 21 de marzo de 2024, conforme la parte motiva de este proveído.

El ANLA mediante el comunicado 20242200523361 del 17 de julio de 2024, informo que el espacio de reunión solicitado en el oficio 20246200626942 del 31 de mayo de 05 de 2024, se agendó directamente a través de la plataforma Microsoft Teams el día 27 de junio de 2024. La misma fue atendida por los profesionales Andrea del Pilar Sanabria, Esther Constanza Sánchez y Omar Velandia del Grupo Valoración y Manejo de Impactos en Procesos de Seguimiento de la Subdirección de Seguimiento de Licencias Ambientales.

Mediante el radicado 20244300530071 del 18 de julio de 2024, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA- programo una visita de seguimiento y control ambiental al Expediente LAM5718 para los días 23 y 24 de julio de 2024.

El 23 y 24 de julio del 2024 el ANLA realizo visita de seguimiento y control al Expediente 5718 – a la Variante de Aguachica.

El 27 de agosto del 2024, se desarrolló la oralidad producto de la visita del ANLA del 23 y 24 de julio, este oralidad fuero reiterado 11 requerimientos y se generó 1 nuevo.

Durante el periodo del informe se tienen las siguientes actuaciones:

El 30 de agosto del 2024 el ANLA compartió el Acta No. 653 del 2024 producto de la Oralidad dl 27 de agosto del 2024

El 11 de septiembre de 2024, el ANLA realizo la notificación del Auto No. 7456 del 10 de septiembre de 2024.

LAM 5723 – RESOLUCIÓN 3068 26/12/2023

Mediante la **Resolución 0690 del 18 de abril de 2024**, el ANLA resuelve el recurso de reposición en contra de la resolución 3068 del 26 de diciembre de 2023.

En el cual dispone en el ARTÍCULO PRIMERO: No reponer y en consecuencia confirmar las obligaciones establecidas en el artículo primero de la Resolución 3068 del 26 de diciembre del 2023.

Mediante el comunicado ARG-CR-2024-00909 5/05/2024 se informó Visita de seguimiento y control ambiental al proyecto Construcción y Operación del Paso Vial por el centro poblado de Minas, ubicado en el municipio de San Martin, departamento del Cesar, entre las abscisas 12+900 y 17+300 de la Ruta 45-14l, el cual hace parte de la etapa 1 del Sector 2: Puerto Salgar – San Roque del Proyecto Vial Ruta del Sol – Expediente LAM 5723.

Mediante el comunicado ARG-CR-2024-00987 8/05/2024 Convocatoria a Reunión de Control y Seguimiento Ambiental – Proyecto “Construcción y Operación del paso vial por el centro poblado

de Minas, ubicado en el municipio de San Martin, el cual hace parte de la etapa 1 del Sector 2, Puerto Salgar— San Roque del Proyecto Vial Ruta del Sol". Expediente LAM5723.

El 14 de mayo del 2024 el ANLA realizo visita de seguimiento y control al Expediente 5723 – Variante Minas.

El ANLA mediante el comunicado 20242200523361 del 17 de julio de 2024, informo que el espacio de reunión solicitado en el oficio 20246200626942 del 31 de mayo de 05 de 2024, se agendó directamente a través de la plataforma Microsoft Teams el día 27 de junio de 2024. La misma fue atendida por los profesionales Andrea del Pilar Sanabria, Esther Constanza Sánchez y Omar Velandia del Grupo Valoración y Manejo de Impactos en Procesos de Seguimiento de la Subdirección de Seguimiento de Licencias Ambientales.

El 27 de agosto con el oficio ARG-2024-2242 el concesionario solicito para poder atender cada uno de los requerimientos generados al expediente LAM 5681 al anterior titular de la licencia, este Concesionario solicita respetuosamente a la Autoridad, la entrega de la siguiente información, radicada por el anterior Concesionario Ruta del Sol, así:

- Informes de Cumplimiento Ambiental por expediente.
- Datos cartográficos, GDB por expediente.
- Reportes de información de avance por expediente.
- Comunicaciones de entregables por expediente.
- Plan de Manejo Ambiental-Ultima Versión por expediente. Plan de Seguimiento y Monitoreo-Ultima Versión por expediente

Durante el periodo del informe se tienen las siguientes actuaciones:

El ANLA notifico el Auto No. 7133 del 02 de septiembre de 2024, donde se realiza el cobro por seguimiento ambiental.

3.2 Cesión de Permisos Ambientales.

A la fecha se ha realizado ante las Corporaciones las siguientes solicitudes de cesión de permisos:

CAS:

A continuación se relación los permisos que están en proceso de cesión:

- Expediente 1007-0019-2013 - Mediante radicado 20236050429921 del 1/12/2023 la ANI le remite a la CAS información para el proceso de cesión parcial.
- Expediente 1007-0020-2013 - Mediante radicado 20236050429911 del 1/12/2023 la ANI le remite a la CAS información para el proceso de cesión parcial.

- Expediente 1007-0021-2013 - Mediante radicado 20236050429821 del 1/12/2023 la ANI le remite a la CAS información para el proceso de cesión parcial.
- Expediente 1007-0109-2013 - Mediante radicado 20236050429761 del 1/12/2023 la ANI le remite a la CAS información para el proceso de cesión parcial.

Con el oficio 20246050240061 del 12 de julio de 2024 la ANI solicito a la Corporación información sobre el estado de la cesión de los expedientes 1007-0019-2013, 1007-0020-2013, 1007-0021-2013 y 1007-0109-2013.

Para este período se desarrollaron las siguientes actividades asociadas a estos trámites

Resolución No. 92.2023 del 14-06-2023. Permiso de Aprovechamiento forestal de árboles aislados - peaje “La Gomez”.

Con el comunicado ARG-2024-02137 del 15 de agosto del 2024, se presentó el informe de Siembra del Plan de Reposición Arbórea, en cumplimiento al Artículo Séptimo de la Resolución RMS No. 92.2023 del 14-06-2023, la autoridad solicito la reposición de 70 árboles en zonas de protección de fuentes hídricas y/o importancia ecológica como medida de compensación.

CORPOCESAR:

Permiso de Concesión de Aguas superficiales

CJA 157-011:

Mediante comunicaciones ARG-2243-2023 (Radicado 09997 del 05/10/23) fue solicitado el permiso para realizar la captación superficial de los puntos de captación que fueron objeto del expediente CJA 157-011.

Mediante comunicación ARG-2024-00371 del 15-02-2024, el Concesionario atiende los requerimientos informativos, solicitados por CORPOCESAR, a fin de iniciar los trámites administrativos de las solicitudes de Ocupación de Cauce, Aprovechamiento Forestal y Concesión de Aguas

Mediante comunicación ARG-2024-00613, del 12-03-2024, el Concesionario remite a la Procuraduría delegada para asuntos ambientales y agrarios, el Auto No. 051, del 07-03-2024, por la cual se inicia trámite administrativo ambiental, para verificar la viabilidad de otorgarle la concesión de aguas superficiales para actividades de rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento de corredor vial, en los Sub tramos de la Calzada existente entre San Alberto-Aguachica - La Mata, en el departamento del Cesar, y autorización de ocupación de cauce sobre la Quebrada Simaña, Abscisa PR4+750 RN 4515, para actividades de rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento de corredor vial, en los Sub tramos de la calzada existente, en jurisdicción de los municipios de Pelaya y La Gloria (Cesar).

CORPOCESAR el 26 de abril del 2024 realizo requerimiento adicional después de haber desarrollado la visita de seguimiento el 8, 9, 10, 11, 12 y 13 de abril, solicito:

- Ajustar el Programa para el uso de Eficiente y ahorro del Agua. PUEAA.

CJA-163-2012:

Mediante comunicaciones ARG-2257-2023 (Radicado 10068 del 06/10/2023) fue solicitado el permiso para realizar la captación superficial de los puntos de captación que fueron objeto del expediente CJA-163-2012.

Mediante comunicación ARG-2024-00371 del 15-02-2024, el Concesionario atiende los requerimientos informativos, solicitados por CORPOCESAR, a fin de iniciar los trámites administrativos de las solicitudes de Ocupación de Cauce, Aprovechamiento Forestal y Concesión de Aguas.

Mediante comunicación ARG-2024-00609 del 11-03-2024, el Concesionario remite a la Procuraduría delegada para asuntos ambientales y agrarios, el Auto No.048, del 07-03-2024, por la cual se inicia trámite administrativo ambiental, con el fin de verificar la viabilidad de otorgar al CARG, la concesión de aguas superficiales para actividades de rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento de corredor vial, en los Sub tramos de la Calzada existente, entre Río San Alberto - Casco Urbano San Alberto y la Mata San Roque (Cesar) y la autorización de ocupación de cauces para actividades de rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento de corredor vial, en los Sub tramos de la calzada existentes entre Rio San Alberto - San Alberto RN 4513 y La Mata - San Roque RN 4515.

Aprovechamiento forestal:

CJA 157-011:

Mediante comunicaciones ARG-2023-02450 (Radicado 10903 del 01/11/2023) se solicita la autorización para el aprovechamiento forestal en el tramo que fue objeto del expediente CJA 157-011.

CJA-082-2012:

Mediante comunicaciones ARG-2023-02516 (Radicado 11006 del 03/11/2023) se solicita la autorización para el aprovechamiento forestal en el tramo que fue objeto del expediente CJA-082-2012

Mediante comunicación ARG-2024-00280 del 07-02-2024, el Concesionario atiende los requerimientos informativos de la autoridad ambiental, respecto a la solicitud del permiso en mención.

SGA-044-2013:

Mediante comunicaciones ARG-2023-02421 (Radicado 11098 del 08/11/2023) se solicita la autorización para el aprovechamiento forestal en el tramo que fue objeto del expediente SGA-044-2013

Permiso de Ocupación de Cauces, Playas y Lechos

CJA 157-011:

Mediante comunicaciones ARG-2023-02390 (Radicado 10634 del 23/10/2023) solicita el permiso de ocupación de cauce para continuar las actividades constructivas del proyecto de infraestructura vial que fueron incluidas en el expediente CJA 157-011.

Mediante comunicación ARG-2024-00371 del 15-02-2024, el Concesionario atiende los requerimientos informativos, solicitados por CORPOCESAR, a fin de iniciar los trámites administrativos de las solicitudes de Ocupación de Cauce, Aprovechamiento Forestal y Concesión de Aguas.

Mediante comunicación ARG-2024-00612 del 12-03-2024, el Concesionario remite a la Procuraduría delegada para asuntos ambientales y agrarios, el Auto No. 050, el 07-03-2024, por medio del cual, se inicia trámite administrativo ambiental en torno a la solicitud de autorización para ocupación de cauces de diferentes corrientes, para actividades de rehabilitación, mejoramiento, operaciones y mantenimiento de corredor vial, en subtramo de la calzada existente entre San Alberto - La Mata RN 4514, en jurisdicción de los municipios de San Alberto, San Martín, Río de Oro y Aguachica, en el Departamento del Cesar.

Corpocesar el 26 de abril del 2024 realizo requerimiento adicional después de haber desarrollado la visita de seguimiento el 8, 9, 10, 11, 12 y 13 de abril, solicito:

- La descripción de los trabajos a ejecutar en el Puente Simaña (73° 38´50.63´´ O 8° 39´15.80´´) y cronograma de ejecución.

CJA-082-2012:

Mediante comunicaciones ARG-2334-2023 (Radicado 10719 del 25/10/2023) solicita el permiso de ocupación de cauce para continuar las actividades constructivas del proyecto de infraestructura vial que fueron incluidas en el expediente CJA-082-2012

Mediante comunicación ARG-2024-00280 del 07-02-2024, el Concesionario atiende los requerimientos informativos de la autoridad ambiental, respecto a la solicitud del permiso en mención.

Mediante comunicación ARG-2024-00371 del 15-02-2024, el Concesionario atiende los requerimientos informativos, solicitados por CORPOCESAR, a fin de iniciar los trámites

administrativos de las solicitudes de Ocupación de Cauce, Aprovechamiento Forestal y Concesión de Aguas.

Corpocesar el 26 de abril del 2024 realizo requerimiento adicional después de haber desarrollado la visita de seguimiento el 15, 16, 17, 18, 19 y 20 de abril, solicito: la descripción de los trabajos a ejecutar en el Puente la Pradera (73° 34´15.35´´ O 8° 6´45.73´´) y cronograma de ejecución.

CJA-163-2012:

Mediante comunicaciones ARG-2355-2023 (Radicado 10532 del 19/10/2023) solicita el permiso de ocupación de cauce para continuar las actividades constructivas del proyecto de infraestructura vial que fueron incluidas en el expediente CJA-163-2012

Mediante comunicación ARG-2024-00371 del 15-02-2024, el Concesionario atiende los requerimientos informativos, solicitados por CORPOCESAR, a fin de iniciar los trámites administrativos de las solicitudes de Ocupación de Cauce, Aprovechamiento Forestal y Concesión de Aguas.

Mediante comunicación ARG-2024-00609 del 11-03-2024, el Concesionario remite a la Procuraduría delegada para asuntos ambientales y agrarios, el Auto No. 048, del 07-03-2024, por la cual se inicia trámite administrativo ambiental, con el fin de verificar la viabilidad de otorgar al CARG, la concesión de aguas superficiales para actividades de rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento de corredor vial, en los Sub tramos de la Calzada existente, entre Río San Alberto - Casco Urbano San Alberto y la Mata San Roque (Cesar) y la autorización de ocupación de cauces para actividades de rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento de corredor vial, en los Sub tramos de la calzada existentes entre Rio San Alberto – San Alberto RN 4513 y La Mata - San Roque RN 4515.

CJA-138-2014:

Mediante comunicaciones ARG-2354-2023 (Radicado 10482 del 18/10/2023), solicita el permiso de ocupación de cauce para continuar las actividades constructivas del proyecto de infraestructura vial que fueron incluidas en el expediente CJA-138-2014.

Mediante comunicación ARG-2024-00276 del 05-02-2024, el Concesionario informa a CORPOCESAR que continúa ejecutando las actividades constructivas de atención a la contingencia presentada en el Puente “San Pedro”, ubicado en el PR81+400 / RN4515, específicamente en la instalación de formaletas y fundida de concreto para el mejoramiento de los muros de encoles sur y norte.

Mediante comunicación ARG-2024-00344 del 12-02-2024, el Concesionario informa a CORPOCESAR el estado de las obras de contingencia del puente San Pedro y manifiesta que seguirá informando sobre las actividades constructivas llevadas a cabo, para atender dicha

contingencia, quedando atento al pronunciamiento de la Autoridad, sobre el trámite de permiso de ocupación de cauce respectivo

Mediante comunicación ARG-2024-00394 del 16-02-2024, el Concesionario informa el estado de las obras de contingencia del puente San Pedro - PR81+400 RN4515 y manifiesta que seguirá informando las actividades constructivas llevadas a cabo, para atender dicha contingencia y continuará atento al pronunciamiento de la Autoridad sobre el trámite de permiso de ocupación de cauce respectivo.

Mediante comunicación ARG-2024-00485 del 27-02-2024, el Concesionario informa que finalizaron las actividades de mejoramiento de las aletas norte y sur, en atención de la contingencia presentada en el Puente “San Pedro”, ubicado en el PR81+400 RN4515 y que continuará atento al pronunciamiento de la Autoridad sobre el respectivo trámite.

Mediante comunicación ARG-2024-00371 del 15-02-2024, el Concesionario atiende los requerimientos informativos, solicitados por CORPOCESAR, a fin de iniciar los trámites administrativos de las solicitudes de Ocupación de Cauce, Aprovechamiento Forestal y Concesión de Aguas.

Mediante comunicación ARG-2024-00611 del 12-03-2024, el Concesionario remite a la Procuraduría delegada para asuntos ambientales y agrarios, el Auto No. 049, del 07-03-2024, por el cual se inicia trámite administrativo ambiental, en torno a la solicitud de autorizaciones para ocupación de cauces de diferentes corrientes, para actividades de rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor vial en los sub tramos de la calzada existente, entre Río San Alberto – San Alberto RN4513 y La Mata-San Roque RN4514 y RN4515, en jurisdicción de los municipios de San Alberto, La Gloria, Pelaya, Pailitas, Chimichagua y Curumaní, en el departamento del Cesar.

CJA-157-2011:

Corpocesar el 26 de abril del 2024 realizo requerimiento adicional después de haber desarrollado la visita de seguimiento el 8, 9, 10, 11, 12 y 13 de abril, solicito:

- La descripción de los trabajos a ejecutar en el Puente Simaña (73° 38´50.63´´ O 8° 39´15.80´´) y cronograma de ejecución.
- Ajustar el Programa para el uso de Eficiente y ahorro del Agua. PUEAA.

El Concesionario mediante el oficio ARG-2024-02019 8 de agosto del 2024 el solicito a la ANI apoyo de los trámites de cesión de los permisos de ocupación de cauce, concesiones de agua y aprovechamiento forestal del antiguo proyecto Ruta del Sol.

Con el comunicado ARG-2024-02299 del 29 de agosto del 2024, se le informo a la Corporacion la contingencia presentada en el corredor vial Sabana de Torres – Curumani, a la altura del PR63+280 CS MD, RN4514, en jurisdicción de Aguachica, Cesar, donde se evidencia socavación del terraplén de la vía, causado por el aumento de caudal de la Quebrada Buturama en dicho

sector, generando un riesgo eminente para la estabilidad de la vía, afectando la seguridad vial de los usuarios.

Mediante la Resolución No. 1333 del 21 de noviembre de 2016 (expediente CJA-140-2015), esta Corporación autorizó a la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., la ocupación de cauce de esta Quebrada en la zona del derecho de vía, con el objetivo de proteger el terraplén de la vía, de los efectos de erosión y socavación.

Ilustración 5. Quebrada Buturama PR63+280 CS MD RN4514.



Para este período se desarrollaron las siguientes actividades

Mediante el comunicado ARG-2024-02449 del 10 de septiembre se solicitó pronunciamiento sobre trámites de ocupaciones de cauce, concesiones de agua y aprovechamiento forestal del antiguo proyecto Ruta del Sol, a nombre de Autopista del Rio Grande S.A.S. Expedientes CJA-157-2011, CJA-163-2012, CJA-082-2012, CJA-138-2014, SGA-044-2013 y SGA-037-2012.

El 11 de septiembre de 2024 con el oficio ARG-2024-02453 da Alcance comunicación ARG-2024-02299, radicado 10196 del 30 de agosto de 2024. Notificación de contingencia, Quebrada “Buturama”. PR63+300 CS, de la RN4514.

3.3 Permisos ambientales Nuevos.

CORPONOR.

Mediante el comunicado ARG-2024-01837 del 23 de julio se solicitó a CORPONOR una visita de evaluación preliminar, para definir los puntos u obras que requieren del trámite de permiso de ocupación de cauce para el desarrollo de las actividades de mejoramiento que se proyectan realizar sobre la vía existente, entre las abscisas PR67+650 hasta el PR 70+800, de la Ruta Nacional 4513, del Municipio de la Esperanza, Norte de Santander.

Con el consecutivo 2024-06000-00915-2 del 2 de agosto del 2024, CORPONOR presento el concepto técnico de la visita desarrollada el 1 de agosto, en el cual indico:

- Debe continuar con trámite del permiso de aprovechamiento forestal conforme a los procedimientos establecidos en la Corporación y anexar el respectivo plan de compensación ambiental, plano de ubicación y marcado de los árboles, adicionando la respectiva constancia de pago.

- En relación a consulta de puntos de posibles permisos de ocupación de cause aclaro que esas alcantarillas y Box-Colver que se pretenden ampliar en su dimensión de Ancho, por tratarse de obras complementarias, la mayoría sobre canales de escorrentía de aguas lluvias que ya se encuentran en funcionamiento y la afectación física de ampliación es mínima no requieren tramitar permisos de ocupación de cause. En caso que se deba hacer obras nuevas de este tipo si se deberá tramitar dicho permiso.

- Para contar con un instrumento ambiental de seguimiento se requiere que presente un PAGA específico para las obras a ejecutar, con detalles de obras, acciones y actividades de manejo ambiental con su presupuesto y cronograma: y para obtener detales de referencia se debe allegar la información que se solicitó en visita Técnica de cada uno de los puntos de cruces de Caños o cañadas.

Ilustración 6. Visita CORPONOR – 1 de agosto 2024



<u>Para este período se desarrollaron las siguientes actividades asociadas a estos trámites:</u>

Mediante el oficio 6000 49 04 2024010150099182, se presenta el Auto de inicio 029-2024 por medio de la cual se da inicio al trámite ambiental de permiso forestal para arboles aislados.

3.4 Autorizaciones Mineras.

Para el período a reportan los siguientes trámites ante la Agencia Nacional de Minería (ANM) como se describen a continuación:

Tabla 14. Relación de trámites con la ANM

FECHA	COMUNICADO	REMITE	DESTINO	ASUNTO
2/09/2024	ARG-CR-2024-02075	ANM	CARG	Acuse de recibo radicado No. 20241003246032. Respuesta a requerimientos del AUTO PARV 267 del 27/05/2024 realizado a la Autorización temporal 508095 Peralonso 3",
4-sep-24	ARG-2024-02296	CARG	ANM	Presentación del Plan de Trabajos y Explotación PTE de la Autorización Temporal 508003 HR
4/09/2024	ARG-CR-2024-02097	ANM	CARG	Remisión de actos administrativos AUTO PARB No. 0476 Autorización temporal No. 507899
6/09/2024	ARG-CR-2024-02132	CARG	ANM	Presentación del Plan de Trabajos y Explotación PTE de la Autorización Temporal 508642 PERALONSO.
6/09/2024	ARG-CR-2024-02133	CARG	ANM	Solicitud de pronunciamiento sobre trámites de evaluación de PTE de las Autorizaciones Temporales 507935, 507937, 508002, 508092 y 508572.
6/09/2024	ARG-CR-2024-02134	CARG	ANM	Presentación del Plan de Trabajos y Explotación PTE de la Autorización Temporal 508003 HR.
16-sep-24	ARG-2024-02510	CARG	ANM	Presentación del Plan de Trabajos y Explotación PTE de la Autorización Temporal 507907 LA ILUSION.
17-sep-24	ARG-2024-02546	CARG	ANM	Presentación del Plan de Trabajos y Explotación PTE de la Autorización Temporal 508053 MELENDEZ 2

A continuación, se presentan las autorizaciones mineras temporales vigentes:

Tabla 15. Autorizaciones mineras vigentes

ITEM	PLACA N°	RESOLUCIÓN	NOMBRE FM	TITULAR	DEPARTAMENTO	ÁREA (Ha)	OTORGADA	FECHA DE EXPIRACIÓN
1	507897	RES-210- 6267 del 30/06/2023	DIVISO	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Santander	86,58	10/AGO/2023	10/AGO/2030
2	507899	RES-210- 6266 del 30/06/2023	BRISAS CAYUMBA	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Santander	240,22	10/AGO/2023	10/AGO/2030
3	507902	RES-210- 6255 del 30/06/2023	LA PAMPA	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Santander	135,34	10/AGO/2023	10/AGO/2030

ITEM	PLACA N°	RESOLUCIÓN	NOMBRE FM	TITULAR	DEPARTAMENTO	ÁREA (Ha)	OTORGADA	FECHA DE EXPIRACIÓN
4	507903	RES-210- 6256 del 30/06/2023	UNIÓN ANIMITO	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	99,53	10/AGO/2023	10/AGO/2030
5	507904	RES-210- 6260 del 30/06/2023	KALANDAIMA	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	120,20	10/AGO/2023	10/AGO/2030
6	507905	RES-210- 6258 del 30/06/2023	BETANIA	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	58,46	10/AGO/2023	10/AGO/2030
7	507907	RES-210- 6257 del 30/06/2023	SAN MARTIN - ILUSIÓN	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	21,91	10/AGO/2023	10/AGO/2030
8	507908	RES-210- 6510 del 04/08/2023	JAMAICA	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Santander	71,92	22/AGO/2023	22/AGO/2030
9	507909	RES-210- 6509 del 04/08/2023	RIO NEGRO (Tablazo)	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Santander	24,37	23/AGO/2023	23/AGO/2030
10	507910	RES-210- 6262 del 30/06/2023	MARSELLA	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Santander	43,87	10/AGO/2023	10/AGO/2030
11	507911	RES-210- 6261 del 30/06/2023	TOCOROMA LA VEGA	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	199,66	10/AGO/2023	10/AGO/2030
12	507912	RES-210- 6264 del 30/06/2023	PRADERA	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	21,88	10/AGO/2023	10/AGO/2030
13	507935	RES-210- 6263 del 30/06/2023	REMANSO - BRISAS	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	76,56	10/AGO/2023	10/AGO/2030
14	507936	RES-210- 6409 (17/JUL/2023)	BESOTE II	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	154,43	03/OCT/2023	03/OCT/2030
15	507937	RES-210- 6265 del 30/06/2023	ARCELEZ LA ESTRELLA	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	75,34	30/AGO/2023	30/AGO/2030
16	508001	RES-210- 6324 del 07/07/2023	GUADALAJARA	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	48,60	19/SEP/2023	19/SEP/2030
17	508002	RES-210- 6325 del 07/07/2023	EL BURRO	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	14,58	19/SEP/2023	19/SEP/2030
18	508003	RES-210- 6437 24/jul/2023	HR	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	27,93	06/OCT/2023	06/OCT/2030
19	508004	RES-210- 6312 del 06/07/2023	ESPERANZA	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	104,43	19/SEP/2023	19/SEP/2030
20	508005	RES-510- 26 del 07/07/2023	VILLA ESTHER LECHUGAL	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	123,85	19/SEP/2023	19/SEP/2030
21	508009	RES-210- 6489 del 02/08/2023	VÍA PROVINCIA	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Santander	73,14	19/SEP/2023	19/SEP/2030

ITEM	PLACA N°	RESOLUCIÓN	NOMBRE FM	TITULAR	DEPARTAMENTO	ÁREA (Ha)	OTORGADA	FECHA DE EXPIRACIÓN
22	508010	RES-210- 6337 del 10/07/2023	LAS 3S	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	64,43	25/SEP/2023	25/SEP/2030
23	508011	RES-210- 6338 del 10/07/2023	FM13	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	10,93	25/SEP/2023	25/SEP/2030
24	508012	RES-510- 29 del 17/07/2023	VILLA MARLENE	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	94,82	03/OCT/2023	03/OCT/2030
25	508029	RES-210- 6336 del 10/07/2023	LA FE	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	91,06	25/SEP/2023	25/SEP/2030
26	508045	RES-210- 6335 del 10/07/2023	EL HOYO DE SAN MARTIN	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar, Norte de Santander	52,39	25/SEP/2023	25/SEP/2030
27	508046	RES-210- 6364 del 10/07/2023	VEREDA EL BEJUCO SAN MARTIN 1	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	80,36	25/SEP/2023	25/SEP/2030
28	508047	RES-210- 6333 del 10/07/2023	VEREDA EL BEJUCO SAN MARTIN 2	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	80,36	25/SEP/2023	25/SEP/2030
29	508048	RES-210- 6332 del 10/07/2023	VEREDDA CIMARRÓN EL JAHUIL	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	73,01	25/SEP/2023	25/SEP/2030
30	508049	RES-210- 6331 del 10/07/2023	VDA VEGA GRANDE	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	217,63	19/SEP/2023	19/SEP/2030
31	508050	RES-210- 6329 del 10/07/2023	VDA EL LUCERO - PELAYA	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	32,81	19/SEP/2023	19/SEP/2030
32	508052	RES-210- 6330 del 10/07/2023	QDA VDA MELENDEZ1	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	133,70	19/SEP/2023	19/SEP/2030
33	508053	RES-510- 30 17/JUL/2023	QDA VDA MELENDEZ2	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	140,98	03/OCT/2023	03/OCT/2030
34	508054	RES-210- 6411 17/JUL/2023	QDA VDA MELENDEZ3	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	127,60	03/OCT/2023	03/OCT/2030
35	508089	RES-210- 6334 24/JUL/2023	PARCELACIÓN PAYOA	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Santander	163,43	04/OCT/2023	04/OCT/2030
36	508090	RES-210- 6435 24/JUL/2023	COLINAS DE SAN ALBERTO	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Norte de Santander	336,19	04/OCT/2023	04/OCT/2030
37	508092	RES-210- 6768 27/SEP/2023	PELAYA (El Rodeo, La Unión Y Nueva	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	218,76	05/DIC/2023	05/DIC/2030
38	508093	RES-210- 6431 del 24/07/2023	BESOTES	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	1.720,55	04/OCT/2023	04/OCT/2030
39	508095	RES-210- 6492 del 02/08/2023	PERALONSO 3	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	55,97	23/AGO/2023	23/AGO/2030

ITEM	PLACA N°	RESOLUCIÓN	NOMBRE FM	TITULAR	DEPARTAMENTO	ÁREA (Ha)	OTORGADA	FECHA DE EXPIRACIÓN
40	508097	RES-210- 6432 del 24/08/2023	POLÍGONO 3 INVIAS (Qda	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Santander	18,29	04/OCT/2023	04/OCT/2030
41	508113	RES-210- 6440 del 25/08/2023	BESOTES III	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	36,48	06/OCT/2023	06/OCT/2030
42	508405	RES-210- 6987 del 03/10/2023	CALIZAS ESPERANZA MKF-11421	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Norte de Santander	216,85	05/DIC/2023	05/DIC/2030
43	508406	RES-210- 7177 del 17/10/2023	SIMAÑA	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	860,55	05/DIC/2023	05/DIC/2030
44	508407	RES-210- 7178 del 17/10/2023	LA VICTORIA	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	15,78	05/DIC/2023	05/DIC/2030
45	508409	RES-210- 7167 del 17/10/2023	PAILITAS 2	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	100,78	05/DIC/2023	05/DIC/2030
46	508410	RES-210- 7180 del 17/10/2023	ALCATRAZ	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	199,17	05/DIC/2023	05/DIC/2030
47	508411	RES-210- 7168 del 17/10/2023	TIJERAS	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	64,34	05/DIC/2023	05/DIC/2030
48	508412	RES-210- 7179 del 17/10/2023	OCA 2	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	37,63	05/DIC/2023	05/DIC/2030
49	508415	RES-210- 7169 del 17/10/2023	MARGARITA PANTANITO	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	58,40	05/DIC/2023	05/DIC/2030
50	508416	RES-210- 7176 del 17/10/2023	MOSQUITO 2	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	80,30	05/DIC/2023	05/DIC/2030
51	508417	RES-210- 7780 del 27/11/2023	GUAJIRITA	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	98,54	29/DIC/2023	29/DIC/2030
52	508418	RES-210- 7175 del 17/10/2023	POLIGONO 13 INVIAS	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Santander	70,70	05/DIC/2023	05/DIC/2030
53	508419	RES-210- 7171 del 17/10/2023	POLÍGONO 15 INVIAS	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Santander	110,88	05/DIC/2023	05/DIC/2030
54	508556	RES-210- 7376 del 01/11/2023	TRANSUCARSAS 1	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	1.315,02	05/DIC/2023	05/DIC/2030
55	508557	RES-210- 7287 del 25/10/2023	TRANSUCARSAS 2	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	288,72	05/DIC/2023	05/DIC/2030
56	508572	RES-210- 7389 del 01/11/2023	PELAYA I_LIB	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	51,04	05/DIC/2023	05/DIC/2030
57	508573	RES-210- 7392 del 01/11/2023	HACARITAMA	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	48,60	05/DIC/2023	05/DIC/2030

ITEM	PLACA N°	RESOLUCIÓN	NOMBRE FM	TITULAR	DEPARTAMENTO	ÁREA (Ha)	OTORGADA	FECHA DE EXPIRACIÓN
58	508642	RES-210- 7779 del 27/11/2023	QUEBRADA PERALONSO 2	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	150,89	29/DIC/2023	29/DIC/2030
59	508502	RES-210- 7384 del 1/11/2023	NUEVA	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	120.3196	1/04/2024	31/03/2024
60	508558	RES-210- 7288 del 25/10/2023	NUEVA 2	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	133.4422	1/04/2024	31/03/2024
61	508777	RES-510- 38 del 29/12/2023	SAN ALBERTO RIO	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	43.8464	15/05/2024	14/05/2031
62	508831	RES-210- 8018 del 17/01/2024	SOGAMOSO I	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Santander	15.8557	1/03/2024	28/02/2031
63	508414	RES-210- 7174 del 17/10/2023	OCASUR	(89347) AUTOPISTA DEL RIO	Cesar	61.9036	1/04/2024	31/03/2031

4. COMPENSACIONES AMBIENTALES

Mediante el comunicado ARG-2024-01067 del 29 de abril de 2024 el concesionario Solicito una mesa de trabajo presencial para revisión de compensaciones ambientales de los expedientes LAM5228, LAM5427, LAM5671, LAM5680, LAM5681, LAM5682, LAM5683, LAM5684, LAM5718, LAM5723, LAM6171, LAM6301, LAV0024-14 y LAV0065-13, teniendo en cuenta la falta de disponibilidad de predios por parte de las Alcaldías y Corporaciones.

Para este período se desarrollaron las siguientes actividades:

El 30 de agosto la Interventoria radico el oficio CCPC-ANI-0753-0824, programando una mesa de trabajo y la actualización de la siguiente información:

Actualizar las compensaciones ambientales por Unidad funcional requeridas por las licencias y permisos ambientales emitidos a la fecha.

- Describir detalladamente las actividades que, de acuerdo con el acto administrativo, se deben llevar a cabo para el cumplimiento de las medidas compensatorias.

- Presentar el estudio de mercado con precios regionales para la ejecución de las actividades de compensación, con las correspondientes cotizaciones.

- Soportar la gestión adelantada con las entidades y autoridades regionales con jurisdicción en el área, solicitando los valores para el desarrollo de estas compensaciones.

- Presentar los APUs y las especificaciones técnicas para el desarrollo de los establecimientos, mantenimientos, posibles aislamientos, y demás actividades requeridas por el Autoridad Ambiental. Para este cálculo se debe tener en cuenta los Items que no serán objeto de reconocimiento con cargo a la subcuenta como se indica en el Numeral 4.2 de Capitulo IV – Compensaciones Socio ambientales.

- Definir la unidad de medida para cada una de las actividades identificadas lo que permitirá su medición, seguimiento y control.

- Identificar los posibles predios para el desarrollo de estas actividades y gestión adelantada a la fecha, con el fin de programar visitas de seguimiento.

- Se resalta, que una vez se cuente con la aprobación de los Planes de Compensación por parte de la(s) Autoridad(es) Ambiental (es), el Concesionario deberá iniciar dentro del mes siguiente a la aprobación las actividades de establecimiento o preliminares según la propuesta aprobada y actualizar el cronograma y costos del Acta de Terminación.

A la fecha se tiene los siguientes acumulados según las expedientes para desarrollar las compensaciones:

Tabla 16. Compensaciones por Licencia ambiental para los Tramos Rectos

Expediente	Total Ind. Arbóreos	Equivalencia en Has
LAM 5228	85559	78,83
LAM 5671	157498	1353,19

Tabla 17. Compensaciones por Licencia ambiental para las variantes No Construidas

Expediente	Total Ind. Arbóreos	Equivalencia en Has
LAM 6301	0	19,95
LAM 5680	0	11,71
LAM 6171	0	38,21
LAV 0024-14	0	160,8
LAV 0065-13	0	40,3

Tabla 18. Compensaciones por Licencia ambiental para las variantes Construidas

Expediente	Total Ind. Arbóreos	Equivalencia en Has
LAM 5427	1451	1,32
LAM 5681	0	8,64
LAM 5682	0	3,69
LAM 5683	0	8,17
LAM 5684	0	20,39
LAM 5718	0	14,52
LAM 5723	0	52,59

Tabla 19. Compensaciones requeridas por MADS

Autoridad	Expediente	Total de arboles	Equivalencia en Has
MADS	ATV 0049	0	3
MADS	ATV-0076	1240	1,13

Tabla 20. Compensaciones requeridas por Corporaciones

Autoridad	Expediente	Total de arboles	Equivalencia en Has
CAS	1007-0021-2013	12350	11,23
CAS	210,20,00064,2023	70	0
Corpocesar	CJA 157-011	18132	16,48
CDMB	LA-0001-2011	480	0,44
Corpocesar	SGA 021-012	225	0,2
Corpocesar	SGA 037-013	56270	51,15

5. DOCUMENTOS REMITIDOS POR LAS AUTORIDADES AMBIENTALES Y ENVIADOS A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES.

En cumplimiento a lo establecido en el apéndice técnico 6, CAPÍTULO III - OBLIGACIONES GENERALES, numeral 3.3 Obligaciones del Concesionario relacionadas con la Interventoría y la ANI, literal (b):

(…) El Concesionario remitirá copia del radicado de todos los documentos remitidos por las Autoridades Ambientales y enviados a las Autoridades Ambientales, a la Interventoría y a la ANI dentro de los cinco (5) días calendario siguiente a su recepción o radicación, según aplique. (…)

Durante el mes de mayo de 2024 el Concesionario radico la correspondencia presentada a los entes ambientales con forme a lo establecido por el contrato.

En la siguiente tabla se presentan los oficios radicados los cuales recopilan la correspondencia del mes de septiembre/2024.

Tabla 21. Consolidados comunicados desde y hacia las autoridades ambientales

Fecha	Consecutivo	Correspondencia
10-sep-24	ARG-2024-02415	Notificación de correspondencia enviada y recibida entre 1 y el 10 de septiembre/24
22-sep-24	ARG-2024-02615	Notificación de correspondencia enviada y recibida 11 y el 22 de septiembre/24

Fuente: Elaboración propia - Interventoría CCPC

6. OBLIGACIONES AMBIENTALES DE CUMPLIMIENTO PRIORITARIO.

Apéndice Técnico 6 - Gestión Ambiental, específicamente lo relacionado en el CAPÍTULO V - OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN, Numeral 5.10 Obligaciones ambientales de cumplimiento prioritario, literal (a), (b):

(…)
(a) Dentro de los cuatro (4) meses siguientes a la suscripción del Acta de Inicio del Contrato de Concesión, independientemente del estado del trámite de cesión de licencias ambientales, el Concesionario deberá cumplir con las disposiciones asociadas a la Fuente de Materiales "Torcoroma" contenidas en los actos administrativos del Expediente LAM 5228, que se relacionan a continuación:

- *Resolución No. 02077 del 18 de octubre de 2019.*
- *Resolución No. 01456 del 31 de agosto de 2020.*
- *Auto 8014 del 27 de septiembre de 2021.*
- *Auto 10761 del 14 de diciembre del 2021.*

(b) Los citados actos administrativos se encuentran en la Carpeta denominada LAM_5228 1 del Cuarto de Datos del Proceso de Licitación.

(…)

Ilustración 7. Localización general Zona de Explotación

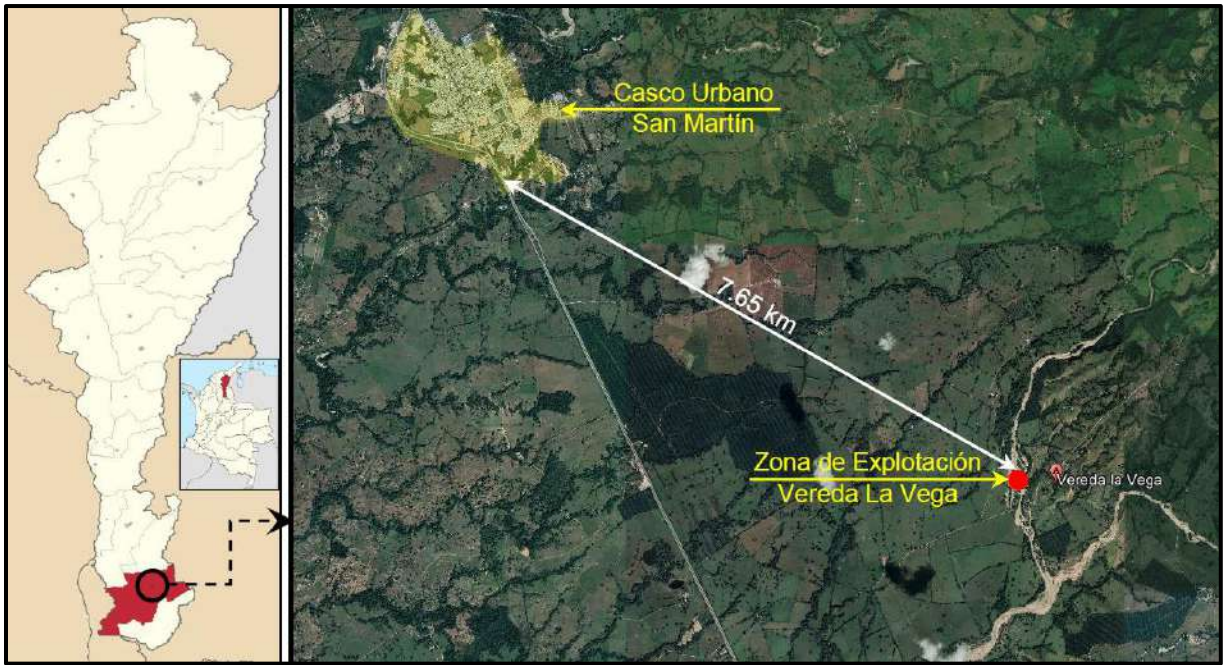
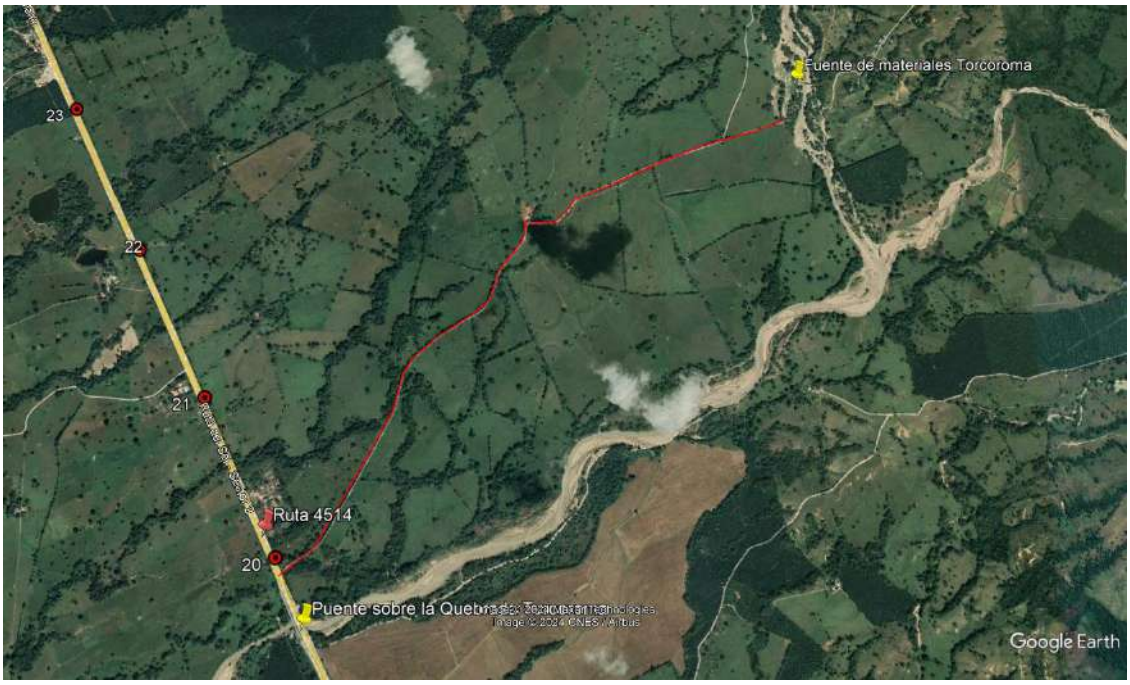


Ilustración 8. Localización Fuente de materiales Torcoroma



Antecedentes 2023 - Quebrada Torcoroma.

En cumplimiento de lo anterior, el Concesionario mediante las comunicaciones ARG -278-2023 del 08/02/2023 y ARG-349-2023 del 17-02-2023 presentó y cumplió con el siguiente cronograma de actividades para la elaboración del estudio hidrodinámico del comportamiento de la quebrada Torcoroma orientado a evaluar las condiciones de estabilidad de la margen izquierda de la misma y estudio batimétrico, topográfico e hidráulico, que contenga la evaluación actualizada de la dinámica de la quebrada Torcoroma, en la zona de explotación.

Tabla 22. Cronograma de actividades Torcoroma realizadas en 2023

PRODUCTO	ACTIVIDADES GENERALES	ACTIVIDADES ESPECIFICAS	Fecha de inicio	Duración (Días hábiles)	Fecha de finalización
Estudio hidrodinámico del comportamiento de la quebrada Torcoroma, orientado a evaluar las condiciones de estabilidad de la margen izquierda de la misma, con el propósito de establecer si después de retirarse el material continuará o no el proceso erosivo y	1. Actividades de campo	1.1. Levantamiento topobatimétrico	01/02/23	15	21/02/23
		1.2. Dos perforaciones a lado del cauce de 5m de profundidad cada una	14/02/23	3	16/02/23
		1.3. Ensayos de laboratorio (granulométria)	17/02/23	3	21/02/23
	2. Análisis geotécnico		22/02/23	6	01/03/23
	3. Estudio hidrológico		06/02/23	7	14/02/23

de socavación, detallando dicho comportamiento especialmente a la altura de la vereda puente Torcoroma.	4. Estudio hidráulico		15/02/23	13	03/03/23
	5. Estudio de socavación		04/03/23	3	08/03/23
	6. Informe		09/03/23	10	22/03/23
Estudio batimétrico, topográfico e hidráulico, que contenga la evaluación actualizada de la dinámica de la quebrada Torcoroma, en la zona de explotación, específicamente en materia de hidrosegmentación y geomorfología del lecho de la quebrada.	1. Actividades de campo	1.1. Levantamiento topobatimétrico	01/02/23	15	21/02/23
		1.2. Toma de muestras (2) del lecho	14/02/23	3	16/02/23
		1.3. Ensayos de laboratorio (granulometría)	17/02/23	3	21/02/23
	2. Análisis geotécnico		22/02/23	2	23/02/23
	3. Estudio hidrológico		06/02/23	7	14/02/23
	4. Estudio hidráulico		15/02/23	13	03/03/23
	5. Estudio de socavación		04/03/23	3	08/03/23
	6. Informe		09/03/23	10	22/03/23

Fuente: Comunicación ARG-278-2023 del 08/02/2023

El pasado 14-03-2023 se llevó a cabo la socialización informativa programada con las Autoridades Municipales del Municipio de San Martín (Cesar), contándose con la asistencia del área técnica, predial, socio predial, ambiental y social del Concesionario y la interventoría.

Mediante comunicación ARG-448-2023 del 02-03-2023, el Concesionario da respuesta a la comunicación del área social de la interventoría CCPC-ANI-0192-0123 “Alerta sobre posible riesgo de colapso de las viviendas ubicadas en el sector Torcoroma, Municipio San Martin” El Concesionario informa que no ha no ha recibido ninguna solicitud formal por parte de la comunidad, que tenga relación con lo solicitado por la interventoría y teniendo en cuenta que el caso referenciado, se encuentra en proceso judicial, el Concesionario se encuentra impedido jurídicamente, para realizar cualquier tipo de intervención de obras sociales en dicha comunidad.

El 24-03-2023, el Concesionario expuso a la ANI y a la Interventoría, el estudio Hidrodinámico de la Quebrada Torcoroma, el cual tiene como objetivo realizar un estudio del comportamiento del cuerpo de agua, orientado a evaluar las condiciones de estabilidad de la margen izquierda del mismo, con el propósito de establecer si después de retirar el material pétreo, se induce algún proceso erosivo y de socavación, detallando dicho comportamiento especialmente a la altura de la vereda Puente Torcoroma.

Como compromiso se incluirá la posible solución en el estudio hidrodinámico del comportamiento de la quebrada Torcoroma y la entrega del estudio batimétrico, topográfico e hidráulico, que contenga la evaluación actualizada de la dinámica de la quebrada Torcoroma. Para finalizar la reunión el Concesionario informo, que el compromiso establecido para el 23-03-2023 con la

comunidad del municipio de San Martin (Cesar) sobre la socialización de los resultados del Estudio Hidrodinámico del Comportamiento de la Quebrada Torcoroma y Estudio Hidráulico Quebrada Torcoroma, se reprogramó para hacer entre el 13 y 14 de abril de 2023.

Mediante comunicado ARG-609-2023 del 24-03-2023, el Concesionario remite a la interventoría Informe de Avance, sobre el Estudio Hidrodinámico de la Quebrada Torcoroma. Cumplimiento al literal (a), Sección 5.10 del Apéndice Técnico 6.

Mediante comunicado ARG-646-2023 del 28-03-2023, el Concesionario da alcance al comunicado ARG-609-2023 del 24/03/2023. Remisión Informe Final Estudio Hidrodinámico de la Quebrada Torcoroma.

Mediante comunicación ARG-609-2023 del 28-03-2023, el Concesionario entregó un avance sobre el Estudio Hidrodinámico de la Quebrada Torcoroma. Cumplimiento al literal (a), Sección 5.10 del Apéndice Técnico 6.

El Concesionario en cumplimiento al compromiso con la comunidad de San Martin, el 13 de abril de 2023 se realizó la socialización de los resultados de Estudio Hidrodinámico del Comportamiento de la Quebrada Torcoroma y Estudio Hidráulico Quebrada Torcoroma, con la participación de la ANI e Interventoría.



Ilustración 9. Socialización Estudios Torcoroma- Comunidad San Martín

Mediante comunicación 20236050123801 del 17-04-2023 y en cumplimiento del fallo de segunda instancia de diciembre de 2019 proferido por la Sección Primera de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, se remitió a la ANLA, el estudio requerido en el numeral 2 correspondiente a “Realizar, dentro de un término de tres (3) meses contados a partir de la firmeza de este acto administrativo, un estudio batimétrico, topográfico e hidráulico, que contenga la evaluación actualizada de la dinámica de la Quebrada Torcoroma, en la zona de explotación, específicamente en materia de hidrosegmentación y geomorfología del lecho de la quebrada”.

Durante Julio de 2023, la interventoría hizo acompañamiento al Concesionario y a la autoridad ambiental (ANLA), que realizó Visita de control y seguimiento ambiental a Licencia ambiental (Resolución 861 de 2011, expediente 5228) para el Proyecto Vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, tramos 1, 5 y 6 y obras anexas, localizados en jurisdicción de los municipios de Puerto Salgar (Cundinamarca), Puerto Boyacá (Boyacá), Barrancabermeja, Sabana de Torres y Rionegro (Santander), San Alberto, San Martín, Río de Oro, Aguachica, La Gloria y Pelaya (Cesar).

El ANLA con la visita de seguimiento realizada en julio 2023 generó Auto 8455 de 18-10-2023, el cual entre otros aspectos evaluó los estudios de la Quebrada Torcoroma entregados y estableció como nuevo requerimiento: Realizar un estudio batimétrico, topográfico e hidráulico, que contenga la evaluación actualizada de la dinámica de la Quebrada Torcoroma, en la zona de explotación, específicamente en materia de hidrosegmentación y geomorfología del lecho de la quebrada, el cual será objeto de evaluación y pronunciamiento por parte de esta Entidad, en cumplimiento del numeral 2 del artículo primero de la Resolución 1456 del 31 de agosto de 2020, del numeral 1 del artículo primero del Auto 8014 del 27 de septiembre de 2021 y del numeral 28 del artículo primero del Auto 10761 del 14 de diciembre de 2021.

El Concesionario el 16/11/2023, mediante comunicación ARG-2023-02643, el Concesionario solicita a la ANI, la revisión de la información solicitada en el **Auto 8455 del 18 de octubre de 2023**, los cuales manifestaron que son de imposible cumplimiento por parte del Concesionario.

De esta manera, el Concesionario no desarrollo ninguna actividad para el cierre de los requerimientos dirigidos a la Quebrada Torcoroma.

El 26 de febrero de 2024 el ANLA emitió la Resolución No. 0291 del 26-02-2024 “por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una licencia ambiental y se adoptan otras determinaciones”, en la cual indico en el Artículo Cuarto que la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI, en su calidad de cedente, continúa con las siguientes obligaciones vigentes dentro del expediente LAM5228 derivadas de la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución 861 de 11 de mayo de 2011 y sus modificaciones para el proyecto Ruta del Sol, Sector 2, Etapa 1, para el abscisado comprendido entre el PR 34 al PR 81+200 del tramo 1: Resaltando el Auto 8455 del 18 de octubre de 2023 – Artículo Primero . Numeral 1: Lo referente a los estudios requeridos a la quebrada Torcoroma.

Mediante comunicación ARG-2024-00600 del 11-03-2024, el concesionario solicito ante el ANLA un recurso de reposición, dentro del cual se solicita retirar los requerimientos y actividades sobre la quebrada Torcoroma por ser imposible cumplimiento por parte del Concesionario.

El ANLA mediante la **Resolución N° 001204 19 junio de 2024**, por la cual se resuelve un recurso de reposición en contra de la Resolución 291 del 26 de febrero de 2024, en el cual el ANLA reitera el numeral 5.2. del concepto técnico 8135 del 23 de noviembre de 2023 se relacionan las obligaciones a cargo de la ANI, las cuales se establecen mediante Artículo cuarto de la Resolución 291 del 26 de febrero de 2024, así:

"ARTÍCULO CUARTO. La AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI, en su calidad de cedente, continúa con las siguientes obligaciones vigentes dentro del expediente LAM5228 derivadas de la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución 861 de 11 de mayo de 2011 y sus modificaciones para el proyecto Ruta del Sol, Sector 2, Etapa 1, para el abscisado comprendido entre el PR 34 al PR 81+200 del tramo 1:

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (Tramo 1)	***Descripción***	
	(…)	
	Auto 8455 del 18 de octubre de 2023	- *Numerales 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, literal a y subnumerales i y ii del literal b del numeral 11, literales a, b y c del numeral 12, numerales 13, 14, 15, 16, 19, literales a, b, c, d, e y f del numeral 20, numerales 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, literales a y b del numeral 37, literales a, b y c del numeral 38, numerales 39, 40, 41, 42, literales a, b, c, d, e, f y subnumerales i,ii, iii, iv, v vi, vii, del literal g del numeral 44, literales a, b y c del numeral 45 y numeral 46 del artículo primero.* - *Numerales 1, 4, 5 y 6 del artículo segundo.*

Fuente: Concepto técnico 8135 del 23 de noviembre de 2023

De acuerdo con el análisis efectuado, se concluye que, las mencionadas quebradas (Montecristo, Korán, Caño N.N y río Negrito) hacen parte del tramo I y por lo tanto, se debe modificar el artículo segundo de la Resolución 291 del 26 de febrero de 2024, en el sentido de eliminar como obligación a cargo de AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S., en su calidad de cesionaria el numeral 26 del artículo primero del Auto 8455 del 18 de octubre de 2023, así:

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S (Tramos 5 y 6)	***Descripción***	
	(…)	
	Auto 8455 del 18 de octubre de 2023	- *Numerales 3, 4, 5, 6, 8, literales a y subnumerales i y ii del literal b del numeral 11, numerales 17 y 18, literales a, b, c, d, e y f del numeral 20, numerales 21, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 39, 40, 41, 42, 43 y del artículo primero.* - *Numerales 2, 3, 4, 5 y 6 del artículo segundo*

Fuente: Equipo de Seguimiento Ambiental-ESA de la ANLA

De otra parte, como en el artículo cuarto de la Resolución 291 del 26 de febrero de 2024, se establecen las obligaciones a cargo de la ANI, se encontró que, el numeral 26 del artículo primero del Auto 8455 del 18 de octubre de 2023, hace parte de las responsabilidades que asume la ANI, razón por la que se considera que no se debe ajustar dicha obligación y en consecuencia, se debe mantener vigente según lo establecido en la Resolución. (…)

EL 20/06/2024 ARG-2024-01578 el concesionario dio respuesta a Cumplimiento a la providencia, del trece (13) de junio de 2024 - “Acción Popular - Incidente de Desacato”, el cual resalto que la relación de AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S, con la Fuente “Torcoroma”, se suscitan dos tipos de situaciones fácticas y de derecho:

La primera, se origina en el contenido mismo del Contrato de Concesión APP 003-2022 y sus Apéndices Técnicos, y que nacen a la vida jurídica a partir de su suscripción, y que se efectiviza a partir de la firma del Acta de Inicio del Contrato. Para lo cual la AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S respondió:

> El concesionario procedió a la contratación de la firma especializada HYMAC INGENIERIA S.A.S., con NIT 900314911-9, quienes, en el despliegue de acciones de campo, procedió a elaborar y presentar el estudio Técnico denominado: “ESTUDIO HIDRODINÁMICO DEL COMPORTAMIENTO DE LA QUEBRADA TORCOROMA – Evaluación de las condiciones de estabilidad de la margen izquierda posterior al retiro del material de protección del puente del mismo nombre- Vereda Puente Torcoroma”. Documento radicado con el consecutivo ARG-G-646-2023 del 28 de marzo de 2023.
>
> Es de anotar que, conforme el conocimiento que esta Concesión posee, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, a través del radicado ANI No.: 20236050123801, del 17 de abril de 2023 y radicado ANLA No. 20236200019052, del 21 de abril de 2023 (Se anexa), procedió en virtud de lo consagrado en el Artículo 1° de la Resolución 1456 de 2020 (A través de la cual la ANLA impuso a la ANI el cumplimiento del fallo de segunda instancia de diciembre de 2019 proferido por la Sección Primera de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado), a remitir a la Autoridad Ambiental, para lo de sus competencias y las impuestas en el fallo, el estudio requerido en el numeral 2° correspondiente al estudio batimétrico, topográfico e hidráulico, que contiene la evaluación actualizada de la dinámica de la Quebrada Torcoroma, en la zona de explotación, específicamente en materia de hidro segmentación y geomorfología del lecho de la quebrada.
> Vale aclarar que, conforme al acuerdo contractual suscrito (Contrato de Concesión APP 003-2022), estas obligaciones de respuesta a los actos administrativos emitidos por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, relacionados a la Fuente de Materiales “Torcoroma”, deberían ejecutarse por parte de AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S., independientemente del estado del trámite de cesión de la Licencia Ambiental.

La segunda radica en los aspectos administrativos de carácter ambiental, y que derivan de la Licencia Ambiental, sus modificaciones y los actos y actas de seguimiento y que han de efectivizarse a partir de la firmeza y ejecutoria del acto que emita la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, a través del cual se declare la aceptación o negación de la cesión

de ese instrumento de manejo y control ambiental. Para lo cual la AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S respondió:

> Que la Resolución 861, del 11 de mayo de 2011 instrumento de manejo y control, cuya titularidad inicial se encontraba en cabeza de la Concesionaria Ruta del Sol, y que posteriormente fue subrogada judicialmente en sus obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, quien a la fecha de hoy, obra como titular de la Licencia otorgada, ha sido varias veces modificado y objeto de seguimiento y de imposición de medidas adicionales, como las contenidas en la Resolución 1456 de 2020, el Auto 8014, del 27 de septiembre de 2021 y el Auto 10761, del 14 de diciembre de 2021, tendientes al cumplimiento del fallo de segunda instancia de diciembre de 2019, proferido por la Sección Primera de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado.
>
> A la fecha la Cesión total o parcial de la Licencia Ambienta no se ha consolidado a nombre de la AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S. dado que sobre el acto administrativo emanado de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, sobre el cual se pronunció sobre la cesión del instrumento de manejo y control, Resolución 291 del 26 de febrero de 2024, se interpuso Recurso de Reposición, mediante radicado 20246200270662, del 11 de marzo de 2024, el cual a la fecha en el contexto de la Ley 1437 de 2011, no se ha resuelto.
>
> Así las cosas, y ante la ausencia de determinación de fondo de la Autoridad Ambiental, que decida el Recurso de Reposición formulado por AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S., en contra de la Resolución 291, del 26 de febrero de 2024 (A través de la cual la ANLA se pronunciaba la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental), no le asiste a la fecha de suscripción de este memorial, titularidad o legitimidad alguna a AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S., para asumir administrativa y ambientalmente, los derechos y obligaciones derivados de la Licencia Ambiental, con ocasión de la Resolución 861 del 11 de mayo de 2011, sus seguimientos y modificaciones, específicamente lo que tiene que ver con la Resolución 1456 de 2020, el Auto 8014, del 27 de septiembre de 2021 y el Auto 10761, del 14 de diciembre de 2021, relacionados con la fuente “Torcoroma”.
>
> AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S., en el actual discurrir contractual, ha dado cumplimiento a las obligaciones que desde ese componente se adquirió con la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI; y procederá en consecuencia, con lo que determine la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA, frente a la titularidad de la Licencia Ambiental del Proyecto constructivo, y la cesión parcial de ese instrumento de manejo y control en cuanto a sus derechos y obligaciones.
>
> En este marco de legitimación contractual, AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S., ha dado fiel acatamiento y cumplimiento a su obligaciones contraídas, y que se traducían en la elaboración y entrega al titular de la licencia ambiental del ESTUDIO HIDRODINÁMICO DEL COMPORTAMIENTO DE LA QUEBRADA TORCOROMA, en los términos fijados en

la Resolución 1456 de 2020, el Auto 8014, del 27 de septiembre de 2021 y el Auto 10761 del 14 de diciembre de 2021, emanados de la ANLA, y que responden a lo que ha nuestra parte concierne, al cumplimiento del fallo de segunda instancia de diciembre de 2019, proferido por la Sección Primera de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado, no encontrándonos en desacato alguno de lo ordenado por su Honorable . Despacho.

El 22-07-2024 mediante el radicado 20246050250691 la ANI le solicito al Concesionario la información de cumplimiento al Auto del Tribunal Administrativo del Cesar del 13 de junio de 2024, Radicado 20- 001-23-39-002-2016-00114-00 en los siguientes términos:

> "(…) Previo a decidir si se abre o no el incidente de desacato presentado por el accionante, por Secretaría, ofíciese a la CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE, para que dentro del término de cinco (5) días, allegue a este Despacho, para que obre como prueba del incidente de desacato de la referencia, escrito donde manifieste si ha dado cumplimiento a lo decidido en el fallo de fecha 15 de febrero de 2018, proferido por este Tribunal, al interior del asunto de la referencia, modificado por el Consejo de Estado en sentencia de fecha 12 de diciembre del año 2019. (…)"
>
> De igual forma le solicito al Concesionario la respuesta brindada al Tribunal y las acciones adelantadas para lograr el cumplimiento de las obligaciones del estudio ordenado en el citado fallo, así como los avances en la implementación de las medidas de restauración establecidas por la ANLA mediante Auto 8455 de 2023.

La interventoría con el oficio CCPC-ANI-599-0724 del 22/07/2024, Solicito atender el correo electrónico remitido por la ANI el día 22 de julio de 2024 con asunto: "Solicitud Información cumplimiento Auto del Tribunal Administrativo del Cesar del 13 de junio de 2024, Radicado 20-001-23-39-002-2016-00114-00.

EL 24/07/2024 con el consecutivo ARG-2024-01856 dio respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0599-0724 de 22 de julio de 2024 "Solicitud de atención al correo electrónico remitido por la ANI el día 22 de Julio de 2024 con asunto: "Solicitud Información cumplimiento Auto del Tribunal Administrativo del Cesar del 13 de junio de 2024, Radicado 20-001-23-39-002-2016-00114-00. Proyecto Troncal del Magdalena 2 "Sabana de Torres – Curumaní", informando para los dos puntos requeridos:

> Requerimiento 1: Informar el cumplimiento al Auto del Tribunal Administrativo del Cesar del 13 de junio de 2024, Radicado 20-001-23- 39-002-2016-00114-00:
>
> El Concesionario manifestó que con el comunicado ARG-2024-01578 de 21 de junio de 2024, respondió a la notificación del Tribunal Administrativo del Cesar mediante radicado 20-001-23-39- 002- 2016-00114- "Acción popular - Incidente de Desacato"

Requerimiento 2: informar las acciones adelantadas para lograr el cumplimiento de las obligaciones del estudio ordenado en el citado fallo, así como los avances en la implementación de las medidas de restauración establecidas por la ANLA mediante Auto 8455 de 2023:

El Concesionario manifestó que, en la visita de seguimiento ambiental al proyecto para el año 2021, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales a través del Auto 08014 del 27 septiembre de 2021, manifiesto que, el área donde se realizaron actividades de extracción de material aluvial en la fuente Torcoroma e intervenida por el anterior Concesionario, se encuentra revegetalizada mediante regeneración pasiva.

La interventoría con el oficio CCPC-ANI-0621-0724 Respuesta al comunicado ARG-2024-01730 - Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0508-0624, con Asunto: “Cumplimiento al numeral 3.3, literal (a) (b) del Capítulo III del Apéndice Técnico 6 - Gestión Ambiental. “Entrega del Informe Trimestrales Ambientales No 6”, solicito incluir en este documento las actividades relacionadas a:

- Cumplimiento y cierre de obligaciones ambientales de cumplimiento correspondientes a los Autos 10761 del 2021 y 8554 de 2023, en lo referente al establecimiento y siembra de árboles acorde de los modelos de los arreglos paisajísticos a las fuentes de materiales de tipo aluvial Intervenida como fue Torcoroma.

29/07/2024: La ANI mediante comunicado 20246050261351 del 29 de julio de 2024, le dio respuesta al comunicado ARG-2023-02604 y solicito mayor detalle técnico para solicitar ante la ANLA una mesa de trabajo. Lo ideal es presentar ante la ANLA, los aspectos técnicos necesarios que den cuenta que la metodología utilizada en los estudios cumple con las exigencias iniciales y la validez de las conclusiones.

12/08/2024: la interventoría con el oficio CCPC-ANI-662-0824 le solicito a la Concesión AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. la atención al Oficio ANI 20246050261351 29/07/2024, donde se requiere un mayor detalle técnico a las observaciones realizadas al pronunciamiento de la ANLA sobre los estudios presentados para la fuente de explotación de material aluvial Torcoroma, esto con fin de solicitar ante la ANLA una mesa de trabajo.

Mediante el comunicado 20245010285621 del 14-08-2024, la ANI remitió el Memorando ANI No. 20247010133543 del 09 de agosto del 2024 el GIT de Defensa Judicial de la Agencia, pone en conocimiento el fallo a la Acción popular 2016 00114, por el cual, el Tribunal Administrativo del Cesar manifiesta que, “*ordena que las entidades presenten informes mensuales de gestión”. Por lo anterior la* ANI solicito que, sean remitidos los informes correspondientes a las gestiones adelantadas, a más tardar la primera semana de los meses de septiembre, octubre, noviembre y diciembre de 2024.

Para este período se desarrollaron las siguientes actividades:

6-09-2024: mediante el comunicado CCPC-ANI-0771-0824 la Interventoría en cumplimiento al CAPÍTULO V - OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN, Numeral 5.10 Obligaciones ambientales de cumplimiento prioritario, literal (a), (b), solicita al Concesionario los soportes de cumplimiento o de cierre a las obligaciones ambientales correspondientes a los Autos 10761 del 2021 y 8554 de 2023, entre ellas el establecimiento y siembra de árboles acorde de los modelos de los arreglos paisajísticos a las fuentes de materiales de tipo aluvial Intervenidas.

10-09-2024: Interventoria y la Concesión AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. realizan comité ambiental mensual para el seguimiento, en el cual se reitera el cumplimiento de los requerimientos establecidos para la fuente de materiales Torcoroma.

10-09-2024: la ANI envía respuesta a la Concesión AUTOPISTA DEL RÍO GRANDE S.A.S. de la comunicación ARG-2024-02410 radicado ANI 20244091108512 de 9 septiembre de 2024. Obligaciones Licencia Ambiental Resolución 861 de 2011 – Torcoroma, denegando la solicitud de conformación de mesa de trabajo para controvertir ante la Autoridad la desestimación de los estudios realizados por la Concesionaria sobre la fuente hídrica Torcoroma; a su vez solicita al Concesionario determinar técnicamente si es necesario ajustar el estudio de la quebrada Torcoroma y en la mayor brevedad iniciar las actividades requeridas para cumplir con todos los requerimientos formulados por la Autoridad Ambiental en relación con dicha fuente hídrica.

27-09-2024: Interventoría con el oficio CCPC-ANI-857-0924 informa a la Concesión AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S. que a la fecha no ha sido remitido el informe mensual de gestión en los términos, plazos y condiciones requeridos por la entidad con la finalidad de dar cabal cumplimiento a las disposiciones contractuales.

27-09-2024: Interventoría con el oficio CCPC-ANI-858-0924 solicita a la Concesión AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S. realizar todos los trámites necesarios con la finalidad de lograr el cierre de los requerimientos y contar con los insumos que pueda reevaluar la Autoridad Ambiental; así, es necesario que el Concesionario revise, actualice y verifique lo pertinente a los Estudios de la dinámica de la Quebrada Torcoroma, siembras requeridas y estudios y diseños de detalle acorde con los lineamientos del INVIAS para la proyección de las obras de protección marginal (OPM) en la margen izquierda de la Quebrada.

28-09-2024: Interventoria realiza visita de inspección a la fuente Quebrada Torcoroma como desarrollo a la actividad de seguimiento y verificación de condiciones actuales de la fuente hídrica.

Ilustración 10. Aguas arriba – Puente Quebrada Torcoroma





Ilustración 11. Aguas arriba – Puente Quebrada Torcoroma





7. PROGRAMA DE APORTE SOSTENIBLE - MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN.

Apéndice Técnico 6 – Gestión Ambiental, específicamente lo relacionado en el CAPÍTULO V - OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN, Numeral 5.8 “Programa de Aporte Sostenible – Mitigación del Cambio Climático”, que a la letra indica:

(b) El Concesionario deberá presentar a la Interventoría los 182 días después de la firma del acta de inicio (Fase de Preconstrucción) el “Programa de Aporte Sostenible”, destinado a contrarrestar el cambio climático el cual involucre la conexión inmediata con los centros urbanos de importancia regional, herramientas de planificación ambiental urbana y rural, educación y capacitación, adaptación y mitigación.

- Mediante comunicación ARG-1135-2023 del 01-06-2023, el Concesionario remitió el documento preliminar del Programa de Aporte Sostenible - Mitigación del Cambio Climático, la Interventoría después de la revisión realizó las observaciones mediante la comunicación CCPC-ANI-0527-0623 (22/06/2023) (20234090692112).

- Mediante comunicación ARG-1418-2023 del 28-06-2023 el Concesionario, propuso una mesa de trabajo para el día 4 de julio de 2023, para la revisión de la versión final del documento.

- El 04-07-2023 se realiza la revisión de las observaciones emitidas por la Interventoría mediante comunicación CCPC-ANI-0527-0623 del 22-06-2023, radicado 20234090692112 y se revisa la versión final de documento en su totalidad.

- En cumplimiento de los compromisos el Concesionario remite la versión final del documento mediante comunicación ARG- 1558-2023 del 12/07/2023.

- La Interventoría emite el concepto de No objeción mediante la comunicación CCPC-ANI-0598-0723 del 31-07-2023, con radicado 20234090850312.

El concesionario mediante el oficio ARG-2024-01834 de 23 de julio de 2024, dio respuesta a la CIRCULAR de la ANI No. 20246050000464 del 11 de junio de 2024, con Asunto: “Preparación ante el Fenómeno “La Niña 2024 – 2025”, donde se indicó que, se procederá a realizar especial supervisión en los siguientes puntos sobre el corredor vial, los cuales, han sido identificados como los más vulnerables a las acometidas del clima, especialmente para la época de Octubre 2024, según las previsiones del IDEAM, en el “Informe de Predicción Climática a Corto, Mediano y Largo”, los puntos de mayor relevancia y monitoreo son:

• RN 4513, PR 010+500 Calzada bidireccional: Puentes sobre el Rio Sogamoso.
• RN 4513, PR 016+800 Calzada bidireccional: Socavación y pérdida de banca del carril derecho. (Tramo a ser intervenido por INVIAS, y entregado a la ANI – Concesionario).
• RN 4513, PR 058+500 hasta el 061+000, Calzada bidireccional: Zona con inundaciones, debidas a alteraciones en el flujo natural del Rio Cachira, aproximadamente 12 kilómetros aguas arriba.
• RN 4513, PR 074+900 Calzada bidireccional: Socavación y pérdida de banca de berma, carril izquierdo.
• RN 4514, PR 042+200 Calzada Sur-Norte: Puente sobre el Rio Pradera, Socavación y pérdida de banca de la berma externa. (Tramo a ser intervenido por INVIAS, y entregado a la ANI – Concesionario).
• RN 4514, PR 042+400 Calzada Norte-Sur: Puente sobre el Rio Pradera, Socavación y pérdida de banca del carril izquierdo. Paso restringido a un carril. (Tramo a ser intervenido por INVIAS, y entregado a la ANI – Concesionario).
• RN 4514, PR 050+450 Calzada Sur-Norte: Quebrada Pedregoso, Inundación de carril derecho, berma y zona verde.
• RN 4514, PR 069+500 hasta el 078+500: Zona de derrumbes y caída de rocas esporádicos.
• RN 4515, PR 044+600: Puente Trujillos. Tramo en afirmado, paso de usuarios sobre puente inconcluso, construido por el INVIAS. (Tramo a ser intervenido por INVIAS, y entregado a la ANI – Concesionario).

La Interventoría con el consecutivo CCPC-ANI-0643-0824 del 1 de agosto, transmitió a la Concesionaria la necesidad de cumplir con la Resolución 20246050000544 del 26-06-2024 - Implementación Plan sectorial TRANSPORTE de preparación, respuesta y recuperación Fenómeno La Niña, de esta manera inmediata proceda a remitir la siguiente información:

- Reporte sobre la capacidad técnica y operativa del proyecto, en términos de cantidad de personal técnico, operativo, maquinaria y equipos disponibles para la atención de emergencias.
- Datos de contacto (número de celular y dirección electrónica) de la persona a cargo de los temas relacionados con la Gestión del Riesgo de Desastres.

Por su parte, el Concesionario mediante el comunicado ARG-2024-01958 del 5/08/2024 dio respuesta a la Circular No. 20246050000544, relaciono el equipo humano y técnico para la atención de cualquier situación que se pueda presentar dentro del corredor concesionado.

Durante el periodo del informe se tienen las siguientes actuaciones:

Durante septiembre del 2024 no se desarrollaron acciones sobre este documento.

8. DOCUMENTO PAGA.

Apéndice Técnico 6 – Gestión Ambiental, específicamente lo relacionado en el CAPÍTULO V - OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN, Numeral 5.4 “Intervenciones que no requieran de Licencia Ambiental” literal (h), que a la letra indica:

“(…)(h) Para el desarrollo de aquellas Intervenciones que, de acuerdo a las condiciones contractuales, representen actividades prioritarias y/o preliminares de Operación y Mantenimiento, el Concesionario deberá elaborar y presentar a la Interventoría y a la ANI, el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) o documento equivalente, dentro de los primeros (30) Días después de haber suscrito el Acta de Inicio. (…)”

8.1 UF 0

El Concesionario mediante comunicación ARG-091-2023(12/01/2023), dio respuesta a la comunicación CCPC-ANI-048-1222 (ANI 20224091430162) del 22-12-2022, atendiendo todas las observaciones ambientales, quedando pendiente solo 6 observaciones del componente social, así las cosas, la Interventoría se pronunció mediante comunicación CCPC-ANI-086-0123 (ANI 20234090072302) en los siguientes términos:

> *(…)* Después de la revisión del documento, el área ambiental emite el concepto favorable, condicionado a lo siguiente:
>
> 1. Se debe realizar la actualización del documento PAGA UF 0, cuando se el Plan de Trámites Ambientales aprobado por la Interventoría y la ANI.
>
> 2. Se debe dar cumplimiento a la resolución 472 de 2017 Resolución MADS 472 de 2017 - Residuos de construcción y demolición, capítulo IV Obligaciones, artículo 15 obligaciones de los generadores de RCD. (…)

El Concesionario mediante las comunicaciones ARG-174-2023 del 27-01-2023 y ARG-211-2023 del 01-02-2023, dio respuesta a las observaciones sociales, sin embargo, en el comité de obra integral del mes de enero de 2023, se estableció que se iba a realizar durante el mes de febrero la prueba piloto con los horarios de atención de la oficinas de atención al usuario y se evaluaría para así poder dar el concepto favorable por parte de la Interventoría al componente social del PAGA de O&M.

Mediante comunicación ARG-498-2023 del 10-03-2023, el Concesionario dio alcance a la comunicación ARG-211-2023, adjuntando un análisis de la “Prueba Piloto” de la oficina principal de Atención al Usuario, con horario de atención de lunes a viernes de 7:30 a. m. a 12:00 M y de 1:00 p.m. a 5:00 p.m., los sábados de 7:30 a.m. a 12: 30 p.m., en el cual se midió el nivel de concurrencia de los usuarios en la oficina, así las cosas el área Social de la Interventoría se encuentra realizando la revisión para emitir su concepto frente al tema.

Mediante comunicación ARG-967-2023 del 11-05-2023, el Concesionario remitió a la Interventoría la actualización del horario para la oficina de atención al usuario fija, ubicada en el

municipio de Aguachica - Cesar, para actualizar en el plan de la guía de adaptación ambiental "PAGA".

Mediante comunicación ARG-1180-2023 del 02-06-2023, el Concesionario dio alcance al comunicado ARG-967-2023 y actualizo el documento PAGA de Operación y Mantenimiento, después de la revisión la Interventoría remitió las observaciones mediante comunicación CCPC-ANI-529-0623 (ANI 20234090692152) 22/06/2023, así las cosas y por solicitud del Concesionario, se realizaría mesa de trabajo el día 4/07/2023 para revisar las observaciones realizadas por la Interventoría, que se aplazó por la visita de seguimiento y control anunciada por la ANLA

En cumplimiento del compromiso de la mesa de trabajo el Concesionario remitió con la comunicación ARG-1568-2023 del 17-07-2023, del documento PAGA de Operación y mantenimiento, con la actualización correspondiente a la línea base en el componente ambiental, el cual fue revisado y No objetado por la Interventoría mediante comunicación CCPC-ANI-0596-0723 del 31-07-2023, radicado 20234090849872.

Actividades desarrollas en el periodo del informe:

Durante septiembre del 2024 no se desarrollaron acciones sobre el DOCUMENTO PAGA de la UF0.

8.2 UF 3 Y 10

El Concesionario, mediante comunicado ARG-2023-02774 del 30-11-2023 hace entrega a la interventoría del Documento PAGA de mejoramiento para las Unidades Funcionales 3 y 10 del corredor vial.

Por su parte, la interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-0993-1223 del 11-12-2023, remite al concesionario las observaciones realizadas al documento PAGA de mejoramiento para las Unidades Funcionales 3 y 10 del corredor vial presentado, mediante comunicado ARG-2023-02774 del 30/11/2023 cuyo asunto es: Entrega del Documento PAGA de mejoramiento para las Unidades Funcionales 3 y 10 del corredor vial.

Luego, mediante comunicado CCPC-ANI-1035-1223, del 21-12-2023, la interventoría envía al Concesionario, alcance a su comunicación CCPC-ANI-0993-1223, del 11/12/2023 - Revisión PAGA de Mejoramiento UF 3 y 10 Dimensión Social. Este alcance, tiene como fin, presentar las observaciones de revisión a la dimensión social del Documento PAGA de mejoramiento para las Unidades Funcionales 3 y 10 del Proyecto Troncal Magdalena 2 - Sabana de Torres – Curumaní.

El Concesionario mediante comunicado ARG-2024-00011 del 04-01-2024 da respuesta al comunicado de la interventoría CCPC-ANI-1035-1223, del 21/12/2023, donde se da alcance a la comunicación CCPC-ANI-0993-1223, del 11/12/2023 cuyo asunto es: Revisión PAGA de Mejoramiento UF 3 y 10 Dimensión Social.

El Concesionario mediante comunicado ARG-2024-00011 del 04-01-2024 con asunto: Respuesta al comunicado CCPC-ANI-1035-1223, del 21/12/2023; da alcance a la comunicación de la interventoría CCPC-ANI-0993-1223, del 11/12/2023 - Revisión PAGA de Mejoramiento UF 3 y 10 Dimensión Social. El Concesionario solicita mesa de trabajo Social y ambiental, entre el Concesionario y la interventoría para el día 15/01/2024, con el fin de alinear las observaciones relacionadas en la comunicación CCPC-ANI-0993-1223 sobre categorización de complejidad del proyecto e inclusión de fichas de manejo, según la Guía Manejo Ambiental de Proyecto de infraestructura vial (INVIAS), Volumen 6, numeral 4.2.2

Posteriormente, mediante comunicado ARG-2024-00052 del 09-01-2024, el Concesionario da respuesta al comunicado CCPC-ANI-0993-1223 del 11/12/2024, con Asunto: “Respuesta ARG-2023-02774 del 30/11/2023. Entrega del Documento PAGA de mejoramiento para las Unidades Funcionales 3 y 10 del corredor vial.”

Para el mes de Febrero de 2024, mediante comunicación ARG-2024-00272 del 06-02-2024, con asunto: Alcance a las comunicaciones ARG-2024-00052 y ARG-2024-00011 el Concesionario a partir de las mesas de trabajo realizadas con la interventoría los días 15 y 22 de enero de 2024, remitiendo el documento PAGA de mejoramiento de las UF3 y UF10 con la atención a las observaciones del componente Social y Ambiental.

El 5 de marzo del 2024, con el oficio CCPC-ANI-0171-0324 la Interventoria de Respuesta ARG-2024-00272 (6/02/2024) con el cual emite el concepto favorable al PAGA de Mejoramiento UF3 y UF10, pero condicionado al cumplimiento y actualización del mismo.

4/04/2024 CCPC-ANI-248-0424 Y 25/04/2024 CCPC-ANI-301-0424, la Interventoria Solicitud la información sobre estado actual de los trámites ambientales requeridos en el marco del PAGA aplicable para la UF 3 y UF 10

Actividades desarrollas en el periodo del informe:

En el mes de septiembre no se desarrollaron actividades relacionadas para el DOCUMENTO PAGA.

9. MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL

9.1 Licencias ambientales

Dentro de las actividades técnicas y de mantenimiento realizadas por los diferentes contratistas, para el período y de acuerdo con lo especificado en el Apéndice Técnico 1 - Alcance del proyecto: Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ, el Concesionario realizó las siguientes actividades técnicas que corresponden a las Intervenciones:

(1) Obras de mejoramiento del puente San Pedro PR81+400 / RN4515 - Curumaní (Cesar).
(2) Parcheo prioritarios (Para cumplimiento de indicadores).

(3) Subsanado y llenado de agujeros (Tapahuecos).

PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL.

FICHA DEL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL: Mediante radicado ARG-2024-02706 del 30/09/2024, el Concesionario hace entrega del informe de cumplimiento ambiental (ICA) No. 01, del Expediente LAM 9420-00. correspondiente al periodo de enero a junio del año 2024.

PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO SUELO – MEDIO ABIÓTICO.

FICHA DE MANEJO Y DISPOSICIÓN DE MATERIALES SOBRANTES DE EXCAVACIÓN (ZODMES): No se presenta información sobre esta actividad en el periodo reportado.

FICHA DE MANEJO DE TALUDES: No se presenta información sobre esta actividad en el periodo reportado.

FICHA DE MANEJO DE MATERIALES Y EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN: No se presenta información sobre esta actividad en el periodo reportado.

FICHA DE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS, DOMÉSTICOS, INDUSTRIALES Y PELIGROSOS: No se presenta información sobre esta actividad en el periodo reportado.

FICHA DE MANEJO MORFOLÓGICO Y PAISAJÍSTICO: No se presenta información sobre esta actividad en el periodo reportado.

FICHA DE MANEJO DE PROCESOS DE SOCAVACIÓN: No se presenta información sobre esta actividad en el periodo reportado.

PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO HÍDRICO– MEDIO ABIÓTICO

FICHA DE MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS: No se presenta información sobre esta actividad en el periodo reportado.

FICHA DE MANEJO DE CRUCES DE CUERPOS DE AGUA: No se presenta información sobre esta actividad en el periodo reportado.

FICHA DE MANEJO DE LA CAPTACIÓN: No se presenta información sobre esta actividad en el periodo reportado.

FICHA DE MANEJO DE LA ESCORRENTÍA: No se presenta información sobre esta actividad en el periodo reportado.

PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO AIRE– MEDIO ABIÓTICO

FICHA DE MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO: No se presenta información sobre esta actividad en el periodo reportado.

PROGRAMA DE MANEJO DEL SUELO– MEDIO BIÓTICO:

FICHA DE MANEJO DE REMOCIÓN DE COBERTURA VEGETAL Y DESCAPOTE: Se inició la construcción del vivero temporal para la zona sur del proyecto en el Municipio de Sabana de Torres, donde se va a brindar el mantenimiento y cuidados al material vegetal rescatado de epifitas vasculares y flora con algún grado de amenaza.









MANEJO AHUYENTAMIENTO DE FAUNA SILVESTRE: Para el periodo correspondiente al mes de septiembre se han iniciado actividades de ahuyentamiento, rescates y reubicaciones en los siguientes expedientes:

LAM 9420: Ahuyentamiento en las UF1 (Río Sogamoso – Las Pampas), UF 2 (Las Pampas – Llano Grande), UF 4 (Sabana de Torres – Tropezón)
LAM 6301: UF 5 (Variante Las Palmas)
LAM 6171: UF 6 (Variante Pelaya), UF 8 (Las Vegas), UF 6 (La Floresta)
LAV 006513: UF 9 (Variante Curumani), UF 6 (Variante El Burro)
LAV 002414: UF 7 (Variante Pailitas)



UF 6 – La Floresta - Ahuyentamiento de fauna



UF 8 – Las Vegas - Rescate de fauna

MANEJO HIDROBIÓTICO DE MIGRACIONES DE PECES: No se presenta información sobre esta actividad en el periodo reportado.

FICHA DE MANEJO DEL APROVECHAMIENTO FORESTAL: No se presenta información sobre esta actividad en el periodo reportado.

FICHA DE MANEJO PARA PROTECCIÓN Y CONSERVACIÓN DE HÁBITATS: No se presenta información sobre esta actividad en el periodo reportado.

FICHA DE MANEJO DE ADECUACIÓN PAISAJÍSTICA: No se presenta información sobre esta actividad en el periodo reportado.

FICHA DE MANEJO EN SITIOS DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES - ZODMES: No se presenta información sobre esta actividad en el periodo reportado.

PROGRAMA DE CONSERVACIÓN DE ESPECIES VULNERABLES

FICHA DE MANEJO PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPECIES VEGETALES VULNERABLES: No se presenta información sobre esta actividad en el periodo reportado.

PROGRAMA DE COMPENSACIÓN

FICHA DE MANEJO DE LA COMPENSACIÓN POR APROVECHAMIENTO FORESTAL: No se presenta información sobre esta actividad en el periodo reportado,

FICHA DE MANEJO DE LA COMPENSACIÓN FAUNA – PASOS DE FAUNA Y SEÑALIZACIÓN: No se presenta información sobre esta actividad en el periodo reportado,

FICHA DE MANEJO DE FAUNA ICTICA SEMBRADA EN JAGUEYES O CUERPOS DE AGUA TIPO LÉNTICO: No se presenta información sobre esta actividad en el periodo reportado.

9.2 UF 3 y 10 - Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

En el mes de agosto no se desarrollaron actividades para estas unidades Funcionales.

9.3 UF 0 - Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) PARA Operación y Mantenimiento

Dentro de las actividades técnicas y de mantenimiento realizadas por los diferentes contratistas, para el período y de acuerdo con lo especificado en el Apéndice Técnico 1 - Alcance del proyecto: Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ, el Concesionario realizó las siguientes actividades técnicas que corresponden a las Intervenciones Prioritarias rutinarias:

(4) Obras de mejoramiento del puente San Pedro PR81+400 / RN4515 - Curumaní (Cesar).
(5) Parcheo prioritarios (Para cumplimiento de indicadores).
(6) Subsanado y llenado de agujeros (Tapahuecos).
(7) Corrección y medición de fisuras.
(5) Corrección de baches.
(6) Señalización Vertical.
(7) Señalización Horizontal.
(8) Rocería mecánica y manual de separadores, zonas verdes, contorno de vía, limpieza de obras de drenaje limpieza de márgenes, separadores y corredor vial del Proyecto (Mantenimiento rutinario).

Para el período a reportar, la interventoría realizó las respectivas inspecciones a lo largo del corredor vial, con el fin de identificar posibles desviaciones estándar de los procesos contractuales y normativos sobre la gestión ambiental del proyecto, así como el cumplimiento de las medidas de manejo requeridas para cumplimiento del PAGA.

En cuanto a las actividades de campo, el concesionario continuó con recolección de información y caracterización de áreas, para la gestión de permisos ante las Corporaciones Regionales de Jurisdicción del proyecto, como parte del Plan de Trámites.

Desde el área ambiental de la interventoría se realiza puntualmente el seguimiento y verificación a las medidas de manejo establecidas en las fichas de manejo del PAGA para la UF0 - O&M, en cada una de las actividades ejecutadas:

Actividades de Gestión ambiental ejecutadas por el Concesionario en Septiembre - 2024:

PROGRAMA	**1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL**
ID	1
PROYECTO	Conformación del grupo de gestión social y ambiental
CÓDIGO	DAGA-1.1-01
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

En cumplimiento del capítulo III, numeral 3.1, literal (a) del Apéndice 6 del contrato, el equipo ambiental del Concesionario estuvo conformado así:

GRUPO DE GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO PARA EL MES DE SEPTIEMBRE DE 2024

Nombre	Cargo
Erika Johanna Rojas Noguera	Especialista Ambiental
Estefanía Téllez Rincón	Coordinadora Ambiental
Yeimy Johana Gómez	Coordinadora Ambiental
Juan Camilo Galvis Sierra	Auxiliar Ambiental
Néstor Daniel Torres Marulanda	Auxiliar Ambiental
Jeferson Perez	Forestal
Hugo Andres Corrales Hernández	Biólogo
Carol Viviana Zapata Cardona	Directora Social
Gheidy Gabriela Molano Galvis	Profesional Atención al usuario
Saida Avellaneda	Gestión Institucional
Yenny Alejandra García Aguilar0	Profesional social de Información y divulgación; y Cultura Vial
Claudia Milena Ochoa	Profesional vinculación de mano de obra contratada
Dorina Maria Guerra	Profesional gestión institucional

A continuación, se detallan las actividades ejecutadas por el grupo ambiental durante el periodo evaluado:

- Se realizaron recorridos sobre todo el corredor vial para verificación de cumplimiento ambiental de todos los aspectos contractuales del apéndice técnico No. 6, correspondientes a la etapa de pre construcción.

- Se llevaron a cabo visitas de campo para revisión de todas las variables ambientales de las actividades realizadas, en esta fase del proyecto (Mantenimiento rutinario, estudios y diseños, medición de indicadores, reparaciones para cumplimiento de indicadores, toma de muestras de apiques, etc.).

- Se realizaron recorridos sobre el corredor vial en las actividades de mantenimiento rutinario y los frentes de trabajo activos para medición y corrección de indicadores.

Estas visitas consistieron en la verificación de acciones y medidas de manejo requeridas para cumplimiento del Instrumento ambiental PAGA, como:

- Manejo y disposición final de residuos sólidos (Ordinarios, RCD, Respel).
- Verificación de existencia e instalación de unidades sanitarias portátiles (USP).
- Verificación de Orden y aseo del frente de obra.
- Confirmación de la presencia y estado de la Maquinaria y vehículos pesados (estado de los volcos y carpado de las volquetas, además de la documentación requerida) - KMA.
- Manejo y disposición final de materiales sobrantes (Fresado y material de derrumbes).
- Existencia y estado de campamentos (Puntos ecológicos, existencia y estado de kits antiderrames).
- Manejo de sustancias químicas (SGA) y Kit antiderrames: Respecto a este ítem, se evidenció que no se cuenta con ellos, en vehículos, ni maquinaria, así como tampoco en los vehículos de operación y mantenimiento para atención de emergencias (Carrotaller, grúa, vehículo de inspección y ambulancias).
- Seguimiento a contratistas en obra.

- Se verificó la realización de inducciones ambientales de manera presencial y virtual al personal de la Concesión, contratistas y subcontratistas que ingresan al proyecto.

- Se realizó seguimiento a los individuos de fauna atropellados en el corredor vial y a las actividades de cultura vial y prevención de accidentalidad, por parte del Concesionario Autopista del Río Grande.

PROGRAMA	**1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL**
ID	2
PROYECTO	Capacitación y concienciación para el personal de la obra
CÓDIGO	DAGA-1.2-02
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

Inducciones.

Durante el periodo, se adelantaron inducciones generales de manera presencial y virtual al personal de la Concesión, Contratistas y Subcontratistas que ingresan al proyecto.

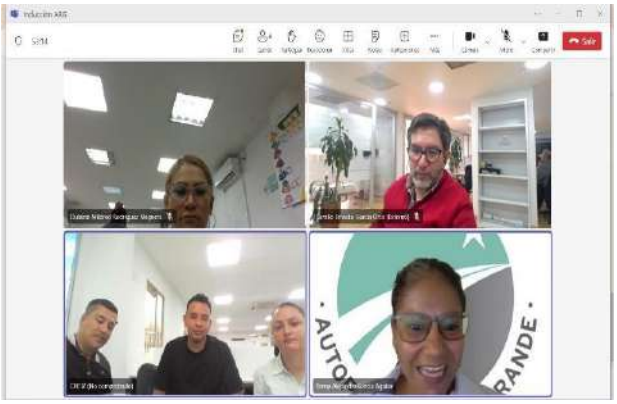
En esta actividad se destacan las principales actividades de gestión ambiental y procedimientos a seguir para dar cumplimiento a la Normatividad Nacional Ambiental y el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA de Operación y Mantenimiento del proyecto.

La temática de la capacitación fue: La importancia de las 3R y se dirigió a 235 personas.

Los soportes de las capacitaciones e inducciones realizadas en el mes de septiembre serán presentadas en el Informe Trimestral No 8 correspondiente a septiembre – Octubre – Noviembre de 2024.

Registro Fotográfico – inducciones





Registro Fotográfico - Capacitación al personal de obra









PROGRAMA	**1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL**
ID	3
PROYECTO	Cumplimiento de requerimientos legales en el proyecto
CÓDIGO	DAGA-1.3-03
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	
Durante el mes de septiembre del 2024, no se utilizaron permisos asociados al PAGA de la UF0.	

PROGRAMA	**2. MANEJO DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS**
ID	1
PROYECTO	Manejo integral de materiales de construcción
CÓDIGO	PAC-2.1-04
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

Para este período, se continúa con los frentes de obra, para corrección y cumplimiento de indicadores mínimos en la UF0, de la ruta nacional 4513, 4514 y 4515, el cual está orientado a la corrección de hundimientos y baches, para el cumplimiento de dichos indicadores.

El transporte de material específicamente el producto de la limpieza de derrumbes y taludes inestables se realizó en vehículos y/o recipientes especiales, que permitieron un adecuado desplazamiento y minimizó la posibilidad de derrames y contaminaciones al suelo y cuerpos de agua.

Durante el periodo se adquirió de las empresas G&M Construcciones y las plantas Unidad industrial la palma y pelaya cantidad de 2604 m3 de Mezcla Densa en caliente Tipo MDC-19, material que se transporta mediante volquetas carpadas, este material se descarga directamente en los lugares de instalación, por tal razón no se requiere el acopio de este.

Registro Fotográfico - Actividades de fresado



Los materiales adquiridos en el periodo fueron suministrados por G&M y KMA, Los soportes serán presentados en el Informe Trimestral No 8 correspondiente a septiembre – Octubre – Noviembre de 2024.

PROGRAMA	**2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS**
ID	2
PROYECTO	Señalización frentes de obra y sitios temporales
CÓDIGO	PAC-2.2-05
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

EL 19 de septiembre de 2024 la interventoría con el oficio CCPC-ANI-818-0924 Solicito de cumplimiento de Plan de Manejo de Tránsito -PMT- en los frentes de obra de la UF-0 conforme con los requisitos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2015.

Registro Fotográfico - Proyecto PAC-2.2-05



Señalización Instalada - Esquema No. 3- ocupando carril derecho en doble calzada contenido en el manual ARG-PMT-V2.0 PR56+000 RN 4515



Señalización Instalada – Para control de tráfico maquinaria y volqueta PR4+060 RN 4514

PROGRAMA	**2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS**
ID	3
PROYECTO	Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos
CÓDIGO	PAC-2.3-06
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

Durante el presente mes de septiembre 2024 el concesionario realizó actividad de fresado en sector críticos, el concesionario informó que se generó la cantidad de 32m3 de material fresado y se dispuso mediante donaciones.

Los soportes serán presentados en el Informe Trimestral No 8 correspondiente a septiembre – Octubre – Noviembre de 2024.

Durante el periodo se generó la cantidad de 980m3 de material de derrumbe y limpieza de cunetas.

En el siguiente registro fotográfico se observa la entrega de material de fresado para para el periodo correspondieron a las alcaldías de San Alberto, Pailitas, Rio de Oro y Aguachica

Registro Fotográfico - Proyecto PAC-2.3-06



Entrega de material de fresado para la PR11+666 RN4514



Entrega de material de fresado para la PR12+65 RN4514



Retiro de material de derrumbe 70+860 RN4514



Retiro de material de derrumbe 70+860 RN4514



Disposición de material PR70+500 RN4514



Disposición de material PR70+800 RN4514

PROGRAMA	**2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS**
ID	4
PROYECTO	Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales
CÓDIGO	PAC-2.4-07
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

En el período se dio cumplimiento a las medidas de manejo ambiental, establecidas en la presente ficha; estas actividades consistieron en:

- Clasificación y reducción en la fuente.
- Almacenamiento temporal de residuos sólidos.
- Disposición final de residuos.

Registro Fotográfico - Proyecto PAC-2.3-06

Punto ecológico Oficinas Aguachica



Contenedor de almacenamiento PR18+420 RN4515



En los frentes de obra transitorios no se cuentan con los puntos ecológicos para la separación y almacenamiento temporal de los residuos sólidos generados.

Para la disposición final de los residuos sólidos, el Concesionario manifiesta que se cuenta con gestores externos según tipo de residuo, que poseen los permisos ambientales requeridos.

La relación de residuos generados y dispuestos se indica en la siguiente tabla, cabe aclarar que se reporta el mes anterior en consecuencia de que las empresas gestoras nos entregan la información después del 5 día del mes presente.

Residuos dispuestos en el mes de Septiembre de 2024

Residuos Aprovechables (Kg)	No Aprovechables (Kg)	Peligrosos Líquidos (Gl)	Peligrosos Solidos (kg)	Residuos Sólidos (Und)
16	770	809	260	112

Los soportes serán presentados en el Informe Trimestral No 8 correspondiente a septiembre – Octubre – Noviembre de 2024.

PROGRAMA	**3. GESTIÓN HÍDRICA**
ID	1
PROYECTO	Manejo de aguas superficiales
CÓDIGO	PGH-3.1-08
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

Registro Fotográfico - Proyecto PGH-3.1-08

Suministro a maquinaria en frente de obra Aguachica – La Mata – Pailitas



Suministro a maquinaria en frente PR17+000 RN4514



Para el periodo evaluado se adquirió el agua con los proveedores GEOMA CONSULTORIAS y RIGOBERTO ORTEGA el consumo correspondiente al periodo es de 142 m3.

Los soportes del agua adquirida se incluirán en el Informe Trimestral contractual correspondiente.

PROGRAMA	**3. GESTIÓN HÍDRICA**
ID	2
PROYECTO	Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales
CÓDIGO	PGH-3.2-09
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

Para el período, los residuos líquidos generados fueron de tipo doméstico. Para lo cual se implementaron las siguientes acciones:

Registro Fotográfico - Proyecto PGH-3.2-09

Mantenimiento de Batería Sanitaria PR98+380 RN4514



Mantenimiento de Batería Sanitaria PR1+630 RN4514



Para el periodo se contó con 16 unidades de baterías sanitarias ubicadas en los sectores de PR18+242 RN4515, PR 11+750 RN 4514, en el Peaje de Pailitas y en el PR 18+000 RN 4513, dispuestos con los gestores EMPOBOSCONIA, GEOAMBIENTAL Y SOLUSAM quienes también ejecutan los mantenimientos en un periodo de 2 veces por semana.

Los soportes serán presentados en el Informe Trimestral No 8 correspondiente a septiembre – Octubre – Noviembre de 2024.

PROGRAMA	**4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS**
ID	1
PROYECTO	Manejo del descapote y cobertura vegetal
CÓDIGO	PBSE-4.1-10
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

En esta etapa del proyecto, no se han realizado actividades de descapote.

Para los tres corredores viales existentes se cuenta con siete (7) cuadrillas para las actividades rocería de las franjas laterales y separadores, limpieza de cunetas y demás actividades de mantenimiento.

Cada cuadrilla de mantenimiento cuenta como mínimo con un camión doble cabina para el desplazamiento del personal y transporte de equipos como guadañas, herramienta menor, señalización y material de obra.

Relación de cuadrillas para el Mantenimiento Rutinario

No.	MICROEMPRESA	RUTA	PR INICIAL	PR FINAL	LONG (km)
1	MANTENEDORES DEL SUR	RN 4513	PR09+800	PR30+000	20,20
2	ENSERMACOL	RN 4513	PR30+000	PR50+000	20,00
3	MACORSOL	RN 4513	PR50+000	PR90+747	40,75
4	EMPREAGUACHICA	RN 4514	PR00+000	PR50+000	50,00
5	EMPRESUR	RN 4514	PR50+000	PR99+800	49,80
6	CONSTRUVIAL	RN 4515	PR00+000	PR44+000	44,00
7	OBRAMCOL	RN 4515	PR44+000	PR88+700	44,70

Las empresas de mantenimiento rutinario continúan realizando la rocería mecánica y manual de las zonas verdes, separadores y laterales del corredor vial. Los residuos vegetales, son manejados como residuos biodegradables, los cuales se retiran del área de trabajo.

PROGRAMA	**5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, MAQUINARIA Y EQUIPOS**
ID	1
PROYECTO	**Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio**
CÓDIGO	PMIT-5.2-13
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	
Durante el periodo se realizó el montaje de campamentos temporales suministrados con extintores, botiquín de primeros auxilios, kit de emergencia e instalación de baterías sanitarias.	

PROGRAMA	**5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, MAQUINARIA Y EQUIPOS**
ID	2
PROYECTO	Manejo de maquinaria, equipos y vehículos
CÓDIGO	PMIT-5.2-14
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LA FICHA	

Registro Fotográfico - Proyecto PMIT-5.2-14

Maquinaria en obra PR35+000 RN4515



Maquinaria en obra PR32+820 RN4515



En el periodo se implementaron las medidas asociadas al manejo de maquinarias y equipos utilizados en las obras de mantenimiento prioritario, de acuerdo con la siguiente descripción:

a) Los equipos cuentan con una carpeta con los registros o reportes de mantenimiento preventivo y correctivo al día.

b) Los equipos, maquinarias y vehículos, son operados por personal capacitado y formado para tal fin.

c) A todos los equipos y maquinaria se les realiza mantenimiento rutinario de inspección (diario); mantenimiento preventivo como los cambios periódicos de aceite, filtros y mangueras, y mantenimiento correctivo, que incluye las reparaciones y ajustes que cada equipo requiera.

d) La maquinaria y vehículos cuenta con extintores multipropósito, pito y luces de reversa, certificados de emisiones de gases y SOAT vigentes y demás elementos de prevención y seguridad reglamentados. Así como con kit antiderrames para la atención inmediata de eventos .

e) Se realizan capacitaciones a los operarios de la maquinaria y vehículos sobre seguridad y protección personal para evitar accidentes.

f) Los mantenimientos preventivos y/o correctivos de la maquinaria y equipos se realizan en sitios certificados y autorizados que cumplan con los estándares de calidad para realizar dichos mantenimientos.

10. INFORME MENSUALES Y TRIMESTRALES

10.1 Informe Del Concesionario

6/09/2024 con el comunicado ARG-2024-02395 el Concesionario presento la Actualización Memoria Técnica a corte mes de septiembre de 2024.

6/09/2024 con el comunicado ARG-2024-2389 el Concesionario presento en Cumplimiento a la Sección 3.4, literal (a) (b) del Capítulo III, del Apéndice Técnico 6 - Gestión Ambiental el Informe Trimestral Ambiental No. 07,

19/09/2024 con el comunicado ARG-2024-2590 el Concesionario da Respuesta al comunicado CCPC-ANI-0621-0724 de 26 de Julio “Respuesta al comunicado ARG-2024-01730 – Respuesta a la comunicación CCPC-ANI0508-0624, con Asunto: “Cumplimiento al numeral 3.3 literal (a) (b) del Capítulo III del Apéndice Técnico 6 – Gestión Ambiental. “Entrega del Informe Trimestral Ambientales No. 6”

10.2 Informe De Interventoría

Durante el mes de septiembre del 2024 se desarrollaron las siguientes acciones:

El 01 de octubre del 2024 con el serial 20244091141682 la ANI da la Aprobación del Informe Mensual No. 20 correspondiente al mes de julio de 2024.

La interventoría con el oficio CCPC-ANI-820-0924 del 19/09/2024 la interventoría presento Informe Mensual No. 21 de interventoría – mes de agosto de 2024.

11. INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL - ICAS

El Concesionario dando cumplimiento al Numeral d) del Título 3.3 Obligaciones de Concesionario con la Interventoría y la ANI, el cual indica: *…remitir a la Interventoría, diligenciados para el periodo de evaluación, los formatos de seguimiento adoptados por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible para la elaboración de los Informes de Cumplimiento Ambiental (ICA) que esta considere necesarios; la entrega de esta información se realizará con una periodicidad mensual y se deberá entregar los cinco (5) días siguientes a la culminación del periodo de evaluación; así como la demás información que la interventoría considere relevante para elaborar el informe mensual que debe remitir a la ANI…*

Por lo anterior, mediante el radicado ARG-2024-2383 del 06-09-2024, el Concesionario hace entrega a la interventoría de los formatos ICA correspondientes para el mes de agosto/2024, para:

Tramos Rectos:
Resolución 0997 de 2012 (Expediente LAM5671)

Resolución 0861 de 2011 (Expediente LAM5228)

Variantes CONSTRUIDAS:
Resolución 650 de 2012 (Expediente LAM5682)
Resolución 652 de 2012 (Expediente LAM5723)
Resolución 651 de 2012 (Expediente LAM5684)
Resolución 653 de 2012 (Expediente LAM5681)
Resolución 164 de 2011 (Expediente LAM5427)
Resolución 731 de 2012 (Expediente LAM5718)
Resolución 694 de 2012 (Expediente LAM5683)

Variantes NO CONSTRUIDAS:
Resolución 1204 de 2023 (Expediente LAM5680)
Resolución 1063 de 2023 (Expediente LAM6171)
Resolución 1631 de 2023 (Expediente LAM6301)
Resolución 1007 de 2023 (Expediente LAV0024-14)
Resolución 0991 de 2023 (Expediente LAV0065-13)

Estos formatos son entregados mes vencido y contienen los soportes de gestión ambiental requeridos para la elaboración de los informes de cumplimiento ambiental (ICA) que deben ser presentados por la entidad a la ANLA. Los cuales se adjuntan en el Anexo 5.

Por otra parte durante el mes de septiembre de 2024, en cumplimiento a las licencias ambientales fueron remitas al ANLA los siguientes informes ICAs:

6/09/2024 ARG-2024-02256: Informe de Cumplimiento Ambiental No. No. 17 del Expediente No. 6171. Variante Pelaya

12. MANEJO DE FAUNA.

Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones establecidas sobre el Manejo de Fauna en la sección 5.7.del Apéndice Técnico 6 del Contrato de Concesión, para el presente periodo se llevaron a cabo actividades relacionadas con el estudio de caracterización de fauna silvestre, entre ellas: Ubicación de los puntos de atropellamiento de fauna.

Durante el mes de septiembre se identificaron siete (7) individuos de fauna silvestre atropellada, distribuidos en cuatro (4) especies: Cuatro (4) Oso hormiguero (*Tamanduá mexicana)* y un (1) individuo respectivamente de las especies zorro plateado (*Cerdocyon thous*), Fara (*Didelphis marsupialis)* y Babilla (*Caiman cocodrilus)*.

Tabla 23. Registro de fauna siniestrada durante el mes de septiembre de 2024

Fecha	Especie atropellada	Familia	PR	Registro Fotográfico

07/09/2024	*Cerdocyon thous*	Canidae	R 23+050 RN 4514	
07/09/2024	*Didelphis marsupialis*	Didelphidae	PR 58+600 RN 4513	
19/09/2024	*Tamandua mexicana*	Didelphidae	RN 4514	
19/09/2024	*Tamandua mexicana*	Didelphidae	Didelphidae	
23/09/2024	*Caiman cocodrilus*	Alligatoridae	PR 64+000 RN 4515	

24/09/2024	*Tamandua mexicana*	Tamandua mexicana	PR 79+660 RN 4514	
24/09/2024	*Tamandua mexicana*	Didelphidae	PR 12+700 RN 4515	

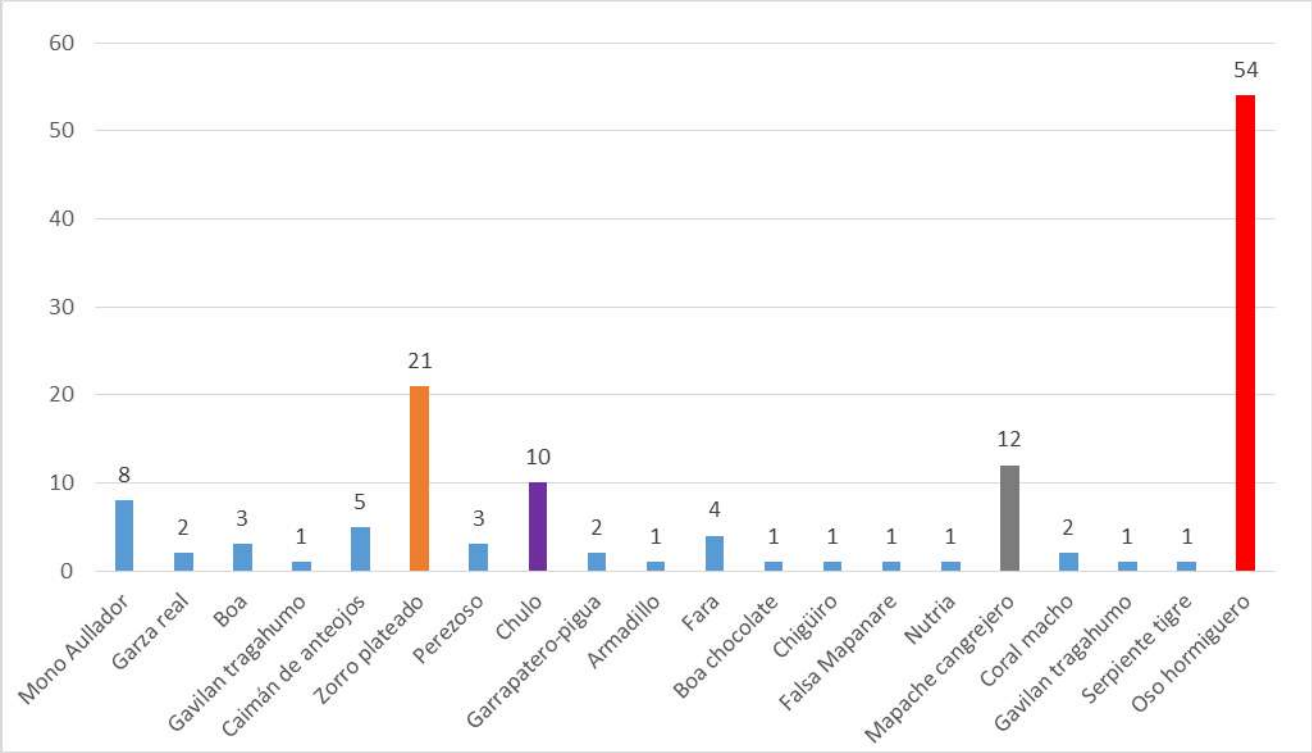
A la fecha se han reportado un total de 134 individuos de fauna silvestre atropellada, a continuación se presentan las especies y la cantidad de cada una de ellas.

Tabla 24. Registro de fauna siniestrada a la fecha

Nombre científico	Nombre Común	Cantidad
Alouatta seniculus	Mono Aullador	8
Ardea alba	Garza real	2
Boa constrictor	Boa	3
Buteogallus meridionalis	Gavilan tragahumo	1
Caiman cocodrilus	Caimán de anteojos	5
Cerdocyon thous	Zorro plateado	21
Choloepus hoffmanii	Perezoso	3
Coragyps atratus	Chulo	10
Daptrius chimachima	Garrapatero-pigua	2
Dasypus novemcinctus	Armadillo	1
Didelphis marsupialis	Fara	4
Epicrates maurus	Boa chocolate	1
Hydrochaerus hydrochaeris	Chigüiro	1
Leptodeira sp	Falsa Mapanare	1
Lontra longicaudis	Nutria	1
Procyon cancrivorus	Mapache cangrejero	12

Nombre científico	Nombre Común	Cantidad
Pseudoboa neuwiedii	Coral macho	2
Rupornis magnirostris	Gavilan tragahumo	1
Spilotes pullatus	Serpiente tigre	1
Tamandua mexicana	Oso hormiguero	54
Total		**134**

Ilustración 12. Registro de fauna atropellada al mes de septiembre/2024



Pasos de fauna y señalizaciones:

Para el periodo correspondiente se han estado programando recorridos sobre las estructuras de los pasos de fauna y sobre las señales de fauna instaladas en corredor vial. Con la finalidad de verificar su estado y funcionalidad para la fauna de estas áreas la ubicación de estas estructuras y su gran importancia para proteger a los animales de accidentes viales y permitirles un paso

seguro, que procesos se tienen en cuenta para su selección y ubicación y el papel de las señales de fauna silvestre en el corredor vial.

Tabla 25. Verificación pasos de fauna

Ubicación	Estado	Registro Fotografico
Paso elevado – Quebrada Peralonso	La estructura se encuentra funcional y en optimo estado	
Paso elevado – Caño Caimán	La estructura se encuentra funcional y en optimo estado	
Paso elevado - Caño Lata	La estructura se encuentra funcional y en optimo estado	

Paso elevado – Quebrada El Lucero	La estructura se encuentra funcional y en optimo estado	

Mediante el comunicado CCPC-ANI-0659-0804 del 9 de septiembre la interventoría realizo observaciones al documento de caracterización de la fauna, solicito información consolidada y planos de ubicación para la temática de fauna.

13. PUEAA

La interventoría mediante el oficio CCPC-ANI-578-0724 2 de julio de 2024 y teniendo en cuenta el pronto inicio de la etapa constructiva solicito la actualización de la versión 1 No Objetada mediante el comunicado CCPC-ANI-173-0223 del 9 de febrero de 2023, en virtud del avance en la cesión del licencias y permisos.

Donde se solicitó incluir lo enmarcado en la Resolución 1257 del 2018, contener la siguiente información por permiso o Licencia otorgada:

• Cantidad de Puntos de captación autorizados.
• Nombre de la fuente.
• Unidad hidrológica o cuenca de la fuente abastecedora.
• Ubicación y Coordenadas.
• Ecosistema Léntico o Lótico.
• Caudal otorgado.
• Caudales de la fuente abastecedora.
• Análisis de calidad del agua. Además: Información de los vehículos que realizaran la captación y transporte. Especificaciones de los mecanismos de medición.

Además: Información de los vehículos que realizaran la captación y transporte. Especificaciones de los mecanismos de medición. Cronograma de capacitaciones y campañas educativas, tanto en frentes de obra, como en centros administrativos y las desarrolladas con la comunidad. Cronograma de actividades asociadas a la captación a partir de plan de obras No objetado.

El Concesionario con el oficio ARG-2024-01732 del 11 de julio de 2024, solicito una prologa en tiempo para poder desarrollar al actualización del documento, la Interventoría con el comunicado CCPC-ANI-0578-0724 concede el tiempo solicitado.

Para este período se desarrollaron las siguientes actividades:

A la fecha el Concesionario desarrolla la actualización del PUEAA.

14. PLAN DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL (PRAS).

El 10 de julio de 2024 la interventoría con el oficio CCPC-ANI-0555-0724, dando alcance a la obligación contractual indicada en CAPITULO IV ETAPA PREOPERATIVA – GENERALIDADES, del numeral 4.2. Principales obligaciones del Concesionario durante la fase de pre – construcción, de la Parte General del contrato de Concesión 003 del 2022, en los literales (dd) e (ii) - página 124, se solicita el informe de cumplimiento del PLAN DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL (PRAS) el cual fue No Objeción por parte de la Interventoría mediante el comunicado No. CCPC-ANI-0472-0623 el 2 de junio del 2023.

Con el oficio ARG-2024-01862 del 29 julio 2024, el Concesionario adjunto el informe de avance de las actividades desarrolladas durante la etapa de pre – construcción en cada uno de los proyectos del Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS).

Para este período se desarrollaron las siguientes actividades:

Mediante el oficio CCPC-ANI-779-0924 del 10 de septiembre se presentaron las Observaciones Informe No 1 – PRAS.

Mediante comunicado CCPC-ANI-850-0924 del 26 septiembre, se remitieron las observaciones dadas en la mesa de trabajo desarrollado el día lunes 23 de septiembre de 2024, sobre el Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS) presentado bajo el comunicado ARG-2024-01862 del 25/07/2024.

En espera de la respuesta por parte de la Concesionaria.

15. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO.

15.1 CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR INTERVENTORÍA

A continuación, se relaciona la correspondencia recibida por la Interventoría durante el mes de septiembre de 2024.

Tabla 26. Correspondencia recibida por Interventoría - Septiembre 2024

FECHA DE RECIBIDO	Origen	DESTINATARIO	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO
23/08/2024	ANLA	CARG	ARG-CR-2024-1957	Comunicación respecto de la superposición de proyectos, con ocasión al trámite administrativo de solicitud de licencia ambiental para el proyecto “Línea de transmisión La Loma Sogamoso a 500 kV”. Expediente: LAV0014-00-2022.
23/08/2024	ANLA	CARG	ARG-CR-2024-1958	Comunicación respecto de la superposición de proyectos, con ocasión al trámite administrativo de solicitud de licencia ambiental para el proyecto “Línea de transmisión La Loma Sogamoso a 500 kV”. Expediente: LAV0014-00-2022.
27-ago-24	CARG	ANLA	ARG-2024-2247	Informe de Cumplimiento Ambiental No. 03 del Expediente No. LAV6500-13. Variante El Burro.
28/08/2024	CARG	ANLA	ARG-2024-02255	Informe de Cumplimiento Ambiental No. 17 del Expediente No. 6171. Variante Floresta
28/08/2024	CARG	ANLA	ARG-2024-02257	Informe de Cumplimiento Ambiental No. 03 del Expediente No. 6171. Variante las Vegas
29/08/2024	ANLA	CARG	ARG-CR-2024-2013	Comunicación respecto de la superposición de proyectos, con ocasión al trámite administrativo de solicitud de licencia ambiental para el proyecto “Línea de transmisión La Loma Sogamoso a 500 kV”. Expediente: LAV0014-00-2022.
30/08/2024	CARG	ANLA	ARG-2024-02297	Informe de Cumplimiento Ambiental No. 01, del Expediente LAM 9403-00
30/08/2024	CARG	CORPOCESAR	ARG-2024-02299	Notificación de contingencia, Quebrada Buturama PR63+300 CS, RN4514
30/08/2024	CARG	ANLA	ARG-2024-02307	Solicitud de modificación de Licencia Ambiental, otorgada mediante Resolución No. 0997, del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de incluir cuatro (4) fuentes de material. Expediente LAM9420-00.
30/08/2024	CAS	CARG	ARG-CR-2024-02044	Información accidentalidad de Fauna Silvestre

FECHA DE RECIBIDO	Origen	DESTINATARIO	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO
2-sep-24	CARG	ANLA	ARG-2024-02256	Informe de Cumplimiento Ambiental No. 17 del Expediente No. 6171. Variante Pelaya
2/09/2024	CARG	ANLA	ARG-2024-02315	Notificación de inicio de obra expedientes LAM9420-00, LAM9403-00, LAM 6301, LAM 5680, LAM 6171, LAV 0065-13 y LAV 0024-14.
2/09/2024	ANM	CARG	ARG-CR-2024-02075	Acuse de recibo radicado No. 20241003246032. Respuesta a requerimientos del AUTO PARV 267 del 27/05/2024 realizado a la Autorización temporal 508095 Peralonso 3",
2/09/2024	ANLA	CARG	ARG-CR-2024-02076	Acuse de recibo radicado No. 20231002811072. Respuesta Auto PARV No. 313. Autorización Temporal No. 507904 - Kalandaima.
3/09/2024	CORPOCESAR	CARG	ARG-CR-2024-02082	Invitación al Encuentro con Actores e Instituciones para El Fortalecimiento de la Gestión del Ordenamiento Territorial en los Municipios del Departamento del Cesar.
4-sep-24	CARG	ANM	ARG-2024-02296	Presentación del Plan de Trabajos y Explotación PTE de la Autorización Temporal 508003 HR
4-sep-24	CARG	ANLA	ARG-2024-02315	Notificación de inicio de obra expedientes LAM9420-00, LAM9403-00, LAM 6301, LAM 5680, LAM 6171, LAV 0065-13 y LAV 0024-14.
5-sep-24	CCPC	CARG	ARG-2024-02340	Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0659-0804. "Manejo Fauna Silvestre "
6-sep-24	CCPC	CARG	ARG-2024-02383	Entrega de formatos de seguimiento al cumplimiento ambiental correspondientes al mes de agosto de 2024.
6-sep-24	CCPC	CARG	ARG-2024-02389	Cumplimiento a la Sección 3.4, literal (a) (b) del Capítulo III, del Apéndice Técnico 6 - Gestión Ambiental. "Entrega del Informe Trimestral Ambiental No. 07".
6-sep-24	CCPC	CARG	ARG-2024-02395	Entrega Actualización Memoria Técnica a corte mes de agosto de 2024

FECHA DE RECIBIDO	Origen	DESTINATARIO	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO
6/09/2024	ANM	CARG	ARG-CR-2024-02132	Presentación del Plan de Trabajos y Explotación PTE de la Autorización Temporal 508642 PERALONSO.
6/09/2024	ANM	CARG	ARG-CR-2024-02133	Solicitud de pronunciamiento sobre trámites de evaluación de PTE de las Autorizaciones Temporales 507935, 507937, 508002, 508092 y 508572.
6/09/2024		CARG	ARG-CR-2024-02134	Presentación del Plan de Trabajos y Explotación PTE de la Autorización Temporal 508003 HR.
9-sep-24	ANI	CARG	ARG-2024-02410	Respuesta al comunicado 20246050261351, bajo radicado ARG-CR-2024-01791. Auto No. 8455, del 18 de octubre del 2023. Expediente LAM 5228
9-sep-24	ANLA	CARG	ARG-2024-02413	Respuesta comunicación ANLA 20244700590981 de 8 de agosto “Resultado de la Verificación Preliminar del ICA 2-Las Vegas (VPI) Radicado ANLA:20246200654152 del 11 de junio de 2024: Paso vial por los centros poblado: La Floresta, Las Vegas y Pelaya en el departamento del Cesar, que hacen parte del sector 2 Tramo 7: entre la Mata – San Roque del proyecto vial Ruta del Sol. Expediente LAM6171”.
9/09/2024	ANLA	CARG	ARG-CR-2024-02136	Respuesta a comunicación ARG-2024-02242, recibida con número de radicado en ANLA 20246200970002 del 27 de agosto de 2024. Solicitud de Informes de Cumplimiento Ambiental, y demás información presentados a la Autoridad. Expedientes: 10DPE2289-00-2024, LAM5681, LAM5682, LAM5683, LAM5684, LAM5427 y LAM5723
10-sep-24	CCPC	CARG	ARG-2024-02415	Notificación de correspondencia enviada y recibida.
10-sep-24	CCPC	CARG	ARG-2024-02434	Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0623-0704. “Cumplimiento PAGA O&M, Proyectos: PAC-2.1 y PAC-2.4-07 “

FECHA DE RECIBIDO	Origen	DESTINATARIO	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO
10-sep-24	ALCALDÍA DE SAN ALBERTO	CARG	ARG-2024-02444	Petición de limpieza de botaderos de basura a cielo abierto, sobre la faja de retiro obligatorio en jurisdicción del municipio de San Alberto - Cesar sobre la Ruta Nacional 4513
10-sep-24	CORPOCESAR	CARG	ARG-2024-02449	Solicitud de pronunciamiento sobre trámites de ocupaciones de cauce, concesiones de agua y aprovechamiento forestal del antiguo proyecto Ruta del Sol, a nombre de Autopista del Rio Grande S.A.S. Expedientes CJA-157-2011, CJA-163-2012, CJA-082-2012, CJA-138-2014, SGA-044-2013 y SGA-037-2012
10/09/2024	CAS	CARG	ARG-CR-2024-02152	Entrega de Informe de siembra de reposición Arbórea RAD. CAS: 80.30.15740.2024 del 20 de agosto del 2024. RAD.RIO: ARG-2024-01179. EXPEDIENTE: 210.20.00064.2023 Aprovechamiento Forestal
10/09/2024	CORPOCESAR	CARG	ARG-CR-2024-02172	Contestación reclamación de fecha 29 de agosto de 2024 RADICADO 10110. RADICADO ANI: 20246050295021
11-sep-24	CORPOCESAR	CARG	ARG-2024-02453	Alcance comunicación ARG-2024-02299, radicado 10196 del 30 de agosto de 2024. Notificación de contingencia, Quebrada “Buturama”. PR63+300 CS, de la RN4514.
11/09/2024	ANLA	CARG	ARG-CR-2024-02182	Notificación Auto No. 7456 del 10 de septiembre de 2024
12-sep-24	CCPC	CARG	ARG-2024-02480	Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0578-0724, radicado ARG-CR-2024-01615, con Asunto: “Respuesta a comunicación ARG-2024-01732 – “Respuesta a su comunicación CCPC-ANI-0529-0724, radicado ARG-CR-2024-01496, con Asunto “Actualización del PUEAA”.”.
12-sep-24	ANLA	CARG	ARG-2024-02499	Respuesta a los requerimientos efectuados mediante la Resolución 250 del 4 de marzo de 2015 Artículo Décimo Sexto. Valoración Económica ambiental Variante Pailitas. Expediente LAV0024-14.

FECHA DE RECIBIDO	Origen	DESTINATARIO	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO
12/09/2024	CORPONOR	CARG	ARG-CR-2024-02188	Oficio 6000 49 04 2024010150099182 Auto de inicio 029-2024 por medio de la cual se da inicio al tramite ambiental de permiso forestal para arboles aislados.
13-sep-24	CCPC	CARG	ARG-2024-02507	Respuesta al comunicado CCPC-ANI-0779-0924 Respuesta al comunicado ARG-2024-01862 del 25/07/2024 Informe de cumplimiento al Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS).
13-sep-24	ANLA	CARG	ARG-2024-02513	Respuesta a su comunicación ANLA No. 20243000631381 del 23 de agosto de 2024, con Asunto: “Comunicación respecto de la superposición de proyectos, con ocasión al trámite administrativo de solicitud de licencia ambiental para el proyecto “Línea de transmisión La Loma Sogamoso a 500 kV”. Expediente: LAV0014-00-2022.”
15-sep-24	CAS	CARG	ARG-2024-02514	Solicitud de pronunciamiento sobre trámites de Cesiones de permisos, permisos poda de árboles y aprovechamiento forestal
16-sep-24	ANM	CARG	ARG-2024-02510	Presentación del Plan de Trabajos y Explotación PTE de la Autorización Temporal 507907 LA ILUSION.
16-sep-24	CCPC	CARG	ARG-2024-02517	Respuesta a comunicación CCPC-ANI-0747-08-24, radicado ARG-CR-2024-02050, con Asunto: “Cumplimiento del capítulo III, numeral 3.1, literal (a) del apéndice 6 del Contrato. Conformación del equipo de gestión ambiental para la fase de Construcción.”.
16/09/2024	CORPOCESAR	CARG	ARG-CR-2024-02214	SGAGA - CGITGRDMORH - 4200 – 560 Reporte de falla estructural en vía.
17-sep-24	ANM	CARG	ARG-2024-02546	Presentación del Plan de Trabajos y Explotación PTE de la Autorización Temporal 508053 MELENDEZ 2
17-sep-24	ANLA	CARG	ARG-2024-02556	Comprobantes de Pago Autos No. 006580, 006571 y 006570, del 16 de agosto de 2024. Expedientes LAM5682, LAV0065-13 y LAV0024-14, respectivamente
17-sep-24	ANLA	CARG	ARG-2024-02559	Remisión de soportes de cumplimiento del Requerimiento 20, del Acta No. 782

FECHA DE RECIBIDO	Origen	DESTINATARIO	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO
				del 20 de noviembre de 2023 - Reunión de control y seguimiento ambiental. Expediente LAM9420-00.
18-sep-24	CORPOCESAR	CARG	ARG-2024-02565	Notificación de inicio de obra Expedientes: LAM9420-00, LAM9403-00, LAM6301, LAM5680, LAM6171, LAV0065-13 y LAV0024-14.
18-sep-24	ANLA	CARG	ARG-2024-02569	Informe previo de Cambio Menor, de la Resolución No. 1291, del 28 de octubre de 2014, por medio de la cual se otorga Licencia Ambiental para la ejecución del proyecto “Construcción de las Variantes para el paso vial por los centros poblados del El Burro y Curumaní, Tramo 7 del Sector 2 del Proyecto vial Ruta del Sol”, conforme a lo establecido en el numeral 2 del Artículo 2.2.2.6.1.3. Modo terrestre – carretero del Decreto Único Reglamentario 1076 de 2015. Expediente LAV0065-13.
19-sep-24	ANI	CARG	ARG-2024-02584	Respuesta al comunicado 20246050301781, bajo radicado ARG-CR-2024-02023, con Asunto: “Auto 6584 de agosto de 2024.”
19-sep-24	CCPC	CARG	ARG-2024-02590	Respuesta al comunicado CCPC-ANI-0621-0724 de 26 de Julio “Respuesta al comunicado ARG-2024-01730 – Respuesta a la comunicación CCPC-ANI0508-0624, con Asunto: “Cumplimiento al numeral 3.3 literal (a) (b) del Capítulo III del Apéndice Técnico 6 – Gestión Ambiental. “Entrega del Informe Trimestral Ambientales No. 6”
19-sep-24	CCPC	CARG	ARG-2024-02602	Respuesta a la comunicación CCPC-ANI-0756-0824, radicado ARG-CR-2024-02059, con Asunto: “Solicitud de atención al Oficio 20236050459931 – Contrato de Concesión APP No. 003-2022 Troncal del Magdalena Medio 2 Sabana de Torres – Curumaní. Auto 6584 de agosto de 2024. Cobro por seguimiento ANLA”.
22-sep-24	ANLA	CARG	ARG-2024-02610	Informe previo de Cambio Menor, de la Resolución No. 0861, del 11 de mayo de 2011, por medio de la cual se otorga Licencia Ambiental para la ejecución del

FECHA DE RECIBIDO	Origen	DESTINATARIO	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO
				"Ruta del Sol, Sector 2, Etapa 1: Tramos 1, 5 y 6 y obras anexas", conforme a lo establecido en el numeral 2 del Artículo 2.2.2.6.1.3. Modo terrestre – carretero del Decreto Único Reglamentario 1076 de 2015. Expediente LAM9403
22-sep-24	ANLA	CARG	ARG-2024-02611	Informe previo de Cambio Menor, de la Resolución No. 0250 del 04 de marzo de 2015, por medio de la cual se otorga Licencia Ambiental para la ejecución del proyecto "Vial Ruta del Sol, sector 2, Tramo 7: La Mata-San Roque, para el paso por el centro poblado de Pailitas, localizado en jurisdicción del municipio de Pailitas, en el departamento del Cesar", conforme a lo establecido en el numeral 2 del Artículo 2.2.2.6.1.3. Modo terrestre – carretero del Decreto Único Reglamentario 1076 de 2015. Expediente LAV0024-14
22-sep-24	ANLA	CARG	ARG-2024-02612	Informe previo de Cambio Menor, de la Resolución No. 0997, del 30 de noviembre de 2012, por medio de la cual se otorga Licencia Ambiental para la ejecución del proyecto "Construcción del tramo 2 Caño Alegre-Puerto Araujo (PR81+500 al PR61+500), tramo 3 Puerto Araujo-La Lizama, (PR61+500 al PR149+000), tramo 4, La Lizama-San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata- San Roque (PR0+420 al PR 89+978), del proyecto vial Ruta del Sol. Sector 2: Puerto Salgar- San Roque, y sus obras asociadas", conforme a lo establecido en el numeral 2 del Artículo 2.2.2.6.1.3. Modo terrestre – carretero del Decreto Único Reglamentario 1076 de 2015. Expediente LAM9420-00.
22-sep-24	ANLA	CARG	ARG-2024-02613	Informe previo de Cambio Menor, de la Resolución No. 0759, del 12 de septiembre de 2012, por medio de la cual se otorga Licencia Ambiental para la ejecución del proyecto "Construcción y operación del Paso Vial por el centro poblado de La Mata, ubicado en el municipio de la Gloria, departamento del

FECHA DE RECIBIDO	Origen	DESTINATARIO	CONSECUTIVO ENTIDAD	ASUNTO
				Cesar, entre las abscisas 98+980 de la Ruta 4514 y el 00+850 de la ruta 4515, el cual hace parte de la etapa 1 del Sector 2:Puerto Salgar-San Roque del Proyecto Vial Ruta del Sol ", conforme a lo establecido en el numeral 2 del Artículo 2.2.2.6.1.3. Modo terrestre – carretero del Decreto Único Reglamentario 1076 de 2015. Expediente LAM5680.
22-sep-24	ANLA	CARG	ARG-2024-02614	Informe previo de Cambio Menor, de la Resolución No 0968, del 26 de agosto de 2014, por medio de la cual se otorga Licencia Ambiental para la ejecución del proyecto de "Construcción de las Variantes La Gomez, El Tropezón y La Palma, pertenecientes al tramo 4 del proyecto Ruta del Sol Sector 2", conforme a lo establecido en el numeral 2 del Artículo 2.2.2.6.1.3. Modo terrestre – carretero del Decreto Único Reglamentario 1076 de 2015. Expediente LAM6301.
22-sep-24	CCPC	CARG	ARG-2024-02615	Notificación de correspondencia enviada y recibida.
23-sep-24	CAS	CARG	ARG-2024-02616	Notificación de inicio de obra Expedientes LAM9420-00, LAM9403-00 y LAM6301.
24-sep-24	CORPOCESAR	CARG	ARG-2024-02308	Radicación del complemento del EIA - Solicitud de modificación de Licencia Ambiental, otorgada mediante Resolución No. 0997, del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de incluir cuatro (4) fuentes de material. Expediente LAM9420-00.
24-sep-24	CAS	CARG	ARG-2024-02529	Radicación del complemento del EIA - Solicitud de modificación de Licencia Ambiental, otorgada mediante Resolución No. 0997, del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de incluir cuatro (4) fuentes de material. Expediente LAM9420-00.
25-sep-24	ANLA	CARG	ARG-2024-02660	Comprobante de Pago Auto No. 006797, del 26 de agosto de 2024. Expediente LAM5427

Fuente: Elaboración propia.

15.2 CORRESPONDENCIA EMITIDA POR INTERVENTORIA

A continuación, se relaciona la correspondencia generada por la Interventoría durante el mes de Septiembre de 2024.

Tabla 27. Correspondencia enviada por Interventoría – Septiembre 2024

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO
5/09/2024	CCPC-ANI-771-0924	Cumplimiento del CAPÍTULO V - OBLIGACIONES DURANTE LA FASE DE PRECONSTRUCCIÓN, Numeral 5.10 Obligaciones ambientales de cumplimiento prioritario, literal (a), (b):	ARG
9/09/2024	CCPC-ANI-779-0924	Respuesta al comunicado ARG-2024-01862 del 25/07/2024 Informe de cumplimiento al Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS)	ARG
13/09/2024	CCPC-ANI-797-0924	Reiteración 2. Solicitud de cumplimiento de Plan de Manejo de Tránsito -PMT- en los frentes de obra de la UF-0, corrección del indicador E7 – Hundimientos, conforme con los requisitos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2015.	ARG
19/09/2024	CCPC-ANI-817-0924	Medidas de Manejo Ambiental - Manejo y disposición de material estériles en separadores	ARG
19/09/2024	CCPC-ANI-818-0924	Medidas de Manejo Ambiental - Señalización frentes de obra cuadrillas de rocería	ARG
19/09/2024	CCPC-ANI-820-0924	Entrega informe mensual No 21 de interventoría – mes de agosto de 2024	ANI
20/09/2024	CCPC-ANI-837-0924	Reiteración 3 Solicitud de cumplimiento de Plan de Manejo de Tránsito -PMT- en los frentes de obra de la UF-0, corrección del indicador E7 – Hundimientos, conforme con los requisitos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2015.	ARG
20/09/2024	CCPC-ANI-838-0924	Respuesta a su comunicado ARG-2024-02395 del 5 de septiembre de 2024 – Entrega actualización memoria técnica a corte mes de agosto de 2024.	ARG

FECHA DEL OFICIO	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO
26/09/2024	CCPC-ANI-850-0924	Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS) comunicado ARG-2024-01862 del 25/07/2024	ARG
27/09/2024	CCPC-ANI-857-0924	Atención al comunicado ANI No 20245010285621 del 14 de agosto de 2024. Memorando ANI No. 20247010133543 del 14 de agosto del 2024. “Pone en conocimiento decisión de no sancionar a presidente ANI e impone obligación de rendir informes mensuales en el asunto de la referencia”. Fuente de materiales Torcoroma.	ARG
27/09/2024	CCPC-ANI-858-0924	Solicitud de cumplimiento de lo descrito en la comunicación No. 20246050322871 del 10 de septiembre de 2024 - Avance y estado a los requerimientos para la Fuente de materiales Torcoroma.	ARG

MINISTERIO DE TRANSPORTE
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI
VICEPRESIDENCIA EJECUTIVA

MODO CARRETERO
CONTRATO DE INTERVENTORÍA 539 DE 2022

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA. CONTABLE, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ

INTERVENTOR: CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 22 – TOMO 6
INFORME TÉCNICO DE LA FASE DE CONSTRUCCIÓN
RUTAS 4513 – 4514 Y 4515

PERIODO: 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2024

ETAPA PREOPERATIVA

FASE DE CONSTRUCCIÓN

CONSORCIO
CONCESIONES POR COLOMBIA

BOGOTÁ, OCTUBRE DE 2024

CONTRATO No. **539 DEL 4 NOVIEMBRE de 2022**

OBJETO **INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA: LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, SOCIO PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA, DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL CORREDOR SABANA DE TORRES - CURUMANÍ**

REVISIÓN Y APROBACIÓN:

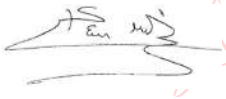
NUMERO DE REVISIÓN		**Versión 0**
Responsable por elaboración	Nombre	Jaime Enrique Caselles A.
	Firma	
Responsable por revisión	Nombre	Ricardo Luna B
	Firma	
	Fecha	Octubre de 2024
Responsable por Aprobación	Nombre	William Enrique Malaver B.
	Firma	 Firmado digitalmente por William Enrique Malaver Bello Fecha: 2024.10.24 16:48:35 -05'00'
	Fecha	Octubre de 2024

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 5
2 OBJETIVOS 6
2.1 Obligaciones complementarias: 6
3 GENERALIDADES DEL PROYECTO 8
3.1 Alcance del Contrato 8
3.2 Descripción del Proyecto 10
3.2.1 Localización del proyecto 10
3.2.2 Características técnicas del proyecto 11
3.2.3 Descripción de las unidades funcionales que iniciaron durante este periodo 11
3.2.3.1 Unidad Funcional 4 (UF4): Sabana de Torres – Tropezón 11
a) UF4: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 11
b) UF4: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional 12
c) UF4: Características geométricas y técnicas de entrega de cada subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 12
d) UF4: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 13
e) UF4: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 13
f) UF4: Puentes que debe construir o terminar el concesionario (Vehiculares - peatonales) 13
g) UF4: Diseños NO Objetados 13
3.2.3.2 Unidad Funcional 6 (UF6): La Mata – Pailitas 15
a) UF6: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 15
b) UF6: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional 16
c) UF6: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 16
d) UF6: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 17
e) UF6: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 18
f) UF6: Puentes que debe construir o terminar el concesionario (vehiculares - peatonales) 18
g) UF6: Diseños NO Objetados 20
3.2.3.3 Unidad Funcional 8 (UF8): Las Vegas – Curumaní 22
a) UF8: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 22
b) UF8: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional 23
c) UF8: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos 23
d) UF8: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 24
e) UF8: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario 24
f) UF8: Puentes que debe construir o terminar el concesionario (vehiculares - peatonales) 24
g) UF8: Diseños NO Objetados 25
4 PLAN DE OBRAS. 28
4.1 UF4: Plan de Obras Unidad Funcional 4 (UF4): Sabana de Torres - Tropezón 29
4.1.1 Actividades Programadas 30
4.2 Plan de Obras Unidad Funcional 6 (UF6): La Mata - Pailitas 31

4.2.1 Actividades Programadas 31
4.3 Plan de Obras Unidad Funcional 8 (UF8): Las Vegas - Curumani 32
4.3.1 Actividades Programadas 32
5 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO FASE CONSTRUCCION. 33
5.1 Esquemas Típicos 34
6 ANEXOS 42
6.1 Registro fotográfico 42
6.2 Plan de manejo de tránsito 42
6.3 Plan de obras 42
6.4 Topografía 42
6.5 Diseños no objetados 42

1. INTRODUCCIÓN

La **AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA** y el concesionario **AUTOPISTAS DEL RIO GRANDE S.A.S,** el dia 22 de julio del año 2022 suscribieron el contrato de concesión No. 003 del 2022, bajo el esquema de una concesión de asociación publico privada en los términos de la Ley 1508 de 2012 que permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor **SABANA DE TORRES – CURUMANI**, de acuerdo con el alcance descrito en el contrato parte especial, apendice técnico 1 y demás apendices del contrato.

A la vez, adjudicó a la firma **CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA** el Contrato N.º 539 del 04 de diciembre del 2022, cuyo objeto es la **"INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTION DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESION DEL CORREDOR SABANA DE TORRES – CURUMANI."**, para prestar sus servicios de interventor en la ejecución del contrato. Se suscribió acta de inicio del contrato de concesión y de interventoría el día 01 de diciembre de 2022 y el 29 de agosto de 2024 se firma el acta de inicio de la fase de construcción.

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales y en especial a los requerimientos definidos en los términos de referencia del contrato se presenta el **Informe No. 22** de Interventoría (fase construcción), en el cual se incluyen todas las actividades realizadas por el concesionario y la interventoría en el periodo comprendido entre el **01 al 30 de septiembre de 2024**, procesos de seguimiento, verificación y evaluación a los estudios y diseños, y control de los aspectos administrativos, prediales, sociales, financieros, ambientales y de seguridad en el trabajo etc.

El informe se estructuró principalmente en dos 2 partes:

La primera consta de un informe ejecutivo donde se incluyen las generalidades del proyecto, como descripción del proyecto, alcances del contrato, localización de las obras y características técnicas del proyecto.

La segunda parte corresponde al informe del seguimiento a los estudios y diseños, y actividades efectuadas por el concesionario y la interventoría en este periodo.

2. OBJETIVOS

2.1 Obligaciones complementarias:

- Revisar y analizar las adecuaciones y/o modificaciones que haga el Concesionario durante la fase de construcción a sus propios Estudios de Detalle y/o a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico y formular las objeciones que tengan lugar en el plazo establecido y conforme a las condiciones señaladas en la sección 6.4 de la Parte General el Contrato de Concesión.
- Verificar la implementación y monitoreo de los sitios y el reporte de información por parte del Concesionario relacionadas con el seguimiento y monitoreo para la prevención de eventos asociados a la naturaleza a lo largo del corredor del Proyecto
- Verificar el avance de las Intervenciones objeto del Contrato de Concesión de manera bimestral y dejar constancia del porcentaje de avance de obra de cada una de las Intervenciones en cada Unidad Funcional, conforme con la metodología que defina la ANI.
- Llevar a cabo el procedimiento de verificación para la suscripción del Acta de Terminación o el Acta de Terminación Parcial de Unidad Funcional de conformidad con lo establecido en el Contrato de Concesión.
- Una vez analizadas las adecuaciones y/o modificaciones que haga el Concesionario durante la Fase de Construcción a sus propios Estudios de Detalle y/o a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico comunicar y advertir a la ANI y al Concesionario: (i) cualquier inconsistencia entre dichos estudios y la posibilidad de obtener los resultados requeridos en el Contrato y (ii) la respectiva valoración de los riesgos.
- Vigilar el cumplimiento de las obligaciones de Operación y Mantenimiento durante la Etapa Preoperativa que incluyen los requisitos de los Apéndices Técnicos 2 y 4, en especial las definidas para antes de la suscripción del Acta de Terminación o el Acta de Terminación Parcial de Unidad Funcional.
- Proveer el conocimiento especializado necesario para garantizar la identificación de las mejores soluciones acorde con las condiciones y requerimientos establecidos.
- Actuar como eficiente, responsable y leal representante de la ANI.
- Ejercer la Interventoría integral de los diseños y obras a llevar a cabo en desarrollo del Contrato de Concesión, en nombre de la ANI, para lo cual podrá, en cualquier momento, exigir al Concesionario la información que considere necesaria, sin perjuicio de las demás revisiones y verificaciones que deba efectuar en cumplimiento del Contrato de Interventoría.
- Identificar los daños, afectaciones, etc. que se presenten en un respectivo tramo u obras, que no hayan sido advertidos por el Concesionario, comunicándole tal hecho por escrito al Concesionario y a la ANI y verificar que el tiempo de respuesta del Concesionario, para atender y ejecutar las labores necesarias, no exceda de los plazos previstos para tales efectos en el Contrato de Concesión.
- Revisar y verificar el estudio de señalización temporal y planes de desvíos programados que requiera el concesionario como parte de la ejecución del Contrato de Concesión.

- Verificación Programa de Operación y Mantenimiento: En cada uno de los Informes Mensuales se dejará constancia del ajuste o desajustes del Concesionario respecto al Programa de Operación y Mantenimiento durante todas las etapas del proyecto.
- Verificación Planes de Manejo de Tráfico: En cada uno de los Informes Mensuales se dejará constancia de los Planes de Manejo de Tráfico puntuales que requiera la vía para su ejecución.
- Avisar oportunamente a la ANI sobre el incumplimiento de cualquier indicador de Estado y Operación establecidos en el Contrato de Concesión, y elaborar un informe, en el cual se incluya el cálculo de la tasación de la multa.
- Formular reportes relacionados con defectos en barreras, defensas y elementos de contención y de todo elemento que haga parte de la infraestructura de la vía, y efectuar el seguimiento de su corrección por el Concesionario.
- Verificar la ejecución oportuna de las labores de retiro de obstáculos, derrumbes, deslizamientos y escombros.
- Realizar el control de ejecución de las obras complementarias autorizadas en el desarrollo del proyecto, así como de las obras que por efecto de emergencias invernales y de cualquier índole adelante el Concesionario.
- Verificar y exigir el cumplimiento de las especificaciones técnicas de operación y mantenimiento de cada tramo de la concesión.
- Verificar y solicitar la corrección de cualquier tipo de error, desperfecto, vicio o error que se presente en las Especificaciones Técnicas y Calidad de las Obras por causa del Concesionario e identificado por el mismo. En caso de que los desperfectos, vicios o errores no hubieren sido advertidos durante la Fase de Construcción, éstos deberán ser corregidos en el momento en que se identifiquen durante la Etapa de Operación y Mantenimiento y aún durante la vigencia de la póliza de estabilidad y calidad del Contrato de Concesión.
- Deberá diligenciar en conjunto con el concesionario los formatos de inventario de servicios públicos y de redes y hacer un resumen ejecutivo del estado de las redes incluidas en el Plan para el traslado y/o manejo de redes.
- Revisar y analizar el Plan de Redes entregado por el Concesionario y formular las objeciones que tengan lugar en el plazo y condiciones establecidas en el Contrato de Concesión.
- Verificar que con la debida anticipación al inicio de las obras se elabore por parte del concesionario el documento de acta de vecindad que contiene el registro detallado del estado estructural y/o funcional de los predios que eventualmente pueden verse afectados por el proceso de construcción de la concesión y hacer seguimiento de las quejas de la comunidad sobre posibles daños de las construcciones aledañas a los predios en las diferentes etapas del contrato de Concesión

3. GENERALIDADES DEL PROYECTO

3.1 Alcance del Contrato

Según el alcance del contrato de concesión descrito en el apéndice técnico 1, sección 2.5.1 características generales de las unidades funcionales, tabla 3, el proyecto se divide en 11 unidades funcionales comprendidas entre la UF0 a la UF10. La unidad funcional 0, corresponde a los tramos transitables al inicio del proyecto, que el concesionario deberá mantener y operar, pero no CONSTRUIR. Las unidades funcionales UF1 al UF10 son las unidades que entran en la fase de construcción.

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)	Longitud aproximada origen destino	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
UF0	Río Sogamoso -San Roque	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (1057840.18- 1283507.47)	**San Roque** PK89+230 RN 4515 (1062124.36- 1518102.52)	268.4	UF0-D = 302.01 km UF0-T= 116.24k m UF0-P = 16.44 km	Operación y Mantenimiento	Corresponde a los tramos transitables al inicio del proyecto, que el concesionario deberá mantener y operar. Ver descripción detallada y condiciones de operación y mantenimiento de la UF0, numeral 2.5.2
UF1	Río Sogamoso -Las Pampas	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (105.7840.18- 1283507.47)	**Las Pampas** PK30+000 RN 4513 (1057341.17- 1302761.66)	20.2	20.55	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	
UF2	Las Pampas - Llano Grande	**Las Pampas** PK30+000 RN 4513 (1057341.17- 1302761.66)	**Llano Grande NuevoPeaje la Gómez** PK39+200 RN 4513 (1059075.83- 1311711.32)	9.2	9.86	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de una calzada adicional por el centro poblado La Gómez.
UF3	Río Sogamoso - El Juncal	**Río Sogamoso** PK09+800 RN 4513 (1057840.18- 1283507.47)	**San Alberto** PK90+718 RN 4513 (1074956.82- 1351929.55)	80.7	77.20	Mejoramiento de la calzada actual, operación y Mantenimiento.	Reubicación del Peaje La Gómez y Construcción del Intercambiador San Martín Norte.
UF4	Sabana de Torres- Tropezón	**Sabana de Torres** PK58+200 RN 4513 (1056630.88-	**Tropezón** PK 70+760 RN 4513 (1061602.33- 1340451.03)	12.6	12.57	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)	Longitud aproximada origen destino	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista	Observación
		1329274.04)					
UF5	Tropezón - San Alberto	**Tropezón** PK 70+760 RN 4513 (1061602.33-1340451.03)	**San Alberto** PK 84+170 RN 4513 (1072305.87-1347290.88)	13.4	9.05	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las Variantes Tropezón y La Palma; construcción Intercambiador San Alberto Acceso Sur.
UF6	La Mata - Pailitas	**La Mata** PK 100+300 RN 4514 (1048627.93 N=1442732.52)	**Pailitas** PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	37.99	20.37	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las Variantes LaMata, Pelaya, Floresta y El Burro. Construcción del Intercambiador Pelaya Sur y el Puente Vehicular Ayacucho.
UF7	Variante Pailitas	**Pailitas** PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	**Pailitas** PK45+090 RN 4515 (1049524.093 - 1484669.068)	9,02	14.59	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la VariantePailitas y el IntercambiadorPailitas Sur.
UF8	Las Vegas - Curumaní	**Las Vegas** PK 54+270 RN 4515 (1047336.41-1494517.67)	**Curumaní** PR72+458 RN 4515 (1054777.87-1508368.57)	13.27	19.42	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante LasVegas.
UF9	Curumaní – San Roque	**Curumaní** PR72+458 RN4515 (1054777.87-1508368.57)	**San Roque** PK89+170 RN 4515 (1062141.96-1518096.50)	14.73	22.90	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la Variante Curumaní. Construcción del Intercambiador Curumaní Sur y cinco pasos deprimidos en la Variante.
UF10	La Gloria – San Roque	**La Mata** PK 99+865 RN 4514 (1048609.77-1443063.03)	**San Roque** PK89+230 RN 4515 (1062124.36-1518102.52)	87.61	39.04	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento	

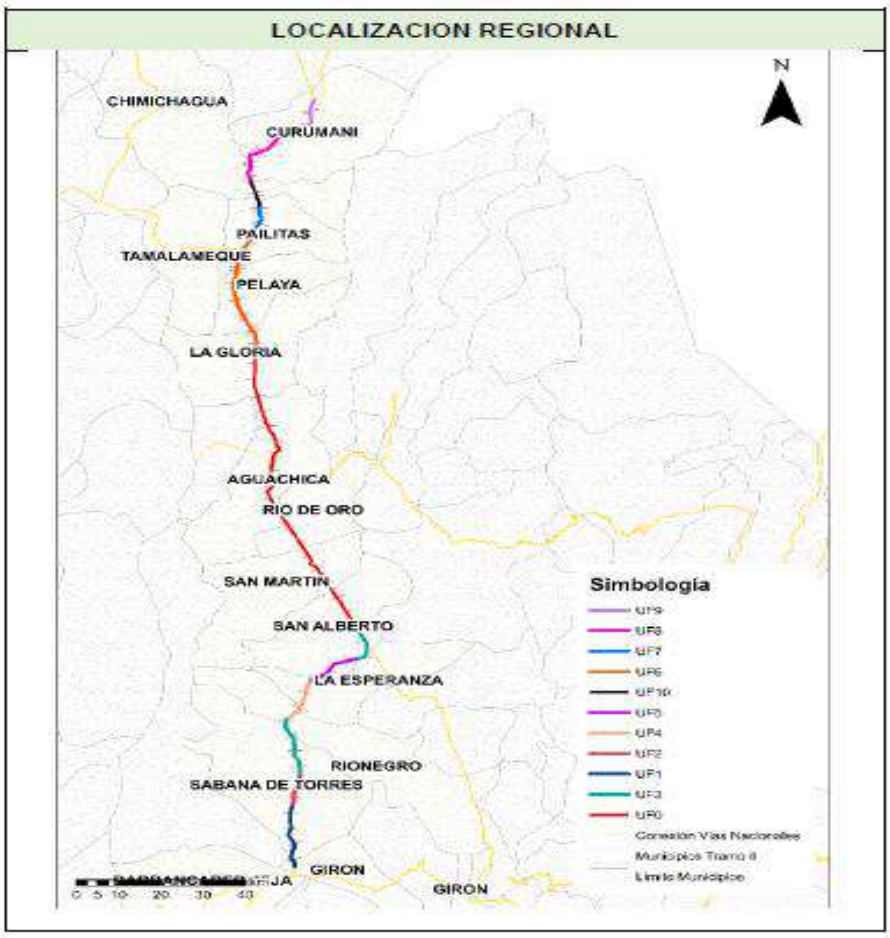
El proyecto tiene como finalidad **LA FINANCIACIÓN, ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DIFINITIVOS, GESTIÓN AMBIENTAL, GESTIÓN PREDIAL, GESTIÓN SOCIAL, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR SABANA DE TORRES – CURUMANI.**

3.2 Descripción del Proyecto

El proyecto completo entre Salgar y San Roque tiene como objetivo generar interconexión vial entre el interior del país y la costa atlántica, así como con las concesiones viales del país que interceptan, y fortalecer la intermodalidad que surge de la conexión con el Rio Magdalena, el sistema férreo y los aeropuertos de la zona.

Las vías objeto de la concesión **"SABANA DE TORRES – CURUMANI"** tienen una longitud total (origen – destino) estimada de 271.1 kilómetros y su recorrido discurre entre los departamentos de Santander y Cesar.

3.2.1 Localización del proyecto



3.2.2 Características técnicas del proyecto

El proyecto consiste en el mejoramiento de segmentos de la calzada existente, la puesta a punto de segmentos de la calzada existente, la construcción o duplicación de calzada, la rehabilitación de paso por centro poblado y la operación y mantenimiento de la totalidad de la vía entregada en concesión.

Las obras objeto de esta concesión consisten en:

- Construcción o duplicación de calzada
- Mejoramiento de segmentos de la calzada existente.
- Rehabilitación de segmentos de la calzada existente.
- Puesta a punto de segmentos de la calzada existente.
- Operación y mantenimiento de la totalidad de la vía entregada en concesión.

3.2.3 Descripción de las unidades funcionales que iniciaron durante este periodo

3.2.3.1 Unidad Funcional 4 (UF4): Sabana de Torres – Tropezón

a) UF4: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 17. UF4 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 4

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
4	Sabana de Torres PK58+200 RN 4513 (1056630.88-1329274.04)	Tropezón PK70+760 RN 4513 (1064584.53-1342413.42)	12,57	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento		

		LONGITUD X CALZADA			
CÓDIGO	INTERVENCIÓN	NORTE	SUR	PASOS POBLADOS DEUSO PROVISIONAL	TOTAL
UF4	CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	12.57 km	0.00 km	0.00 km	12.57 km

b) UF4: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deben cumplir con las especificaciones técnicas (Apéndice Técnico 3).

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF4: Características geométricas y técnicas de entrega de cada subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 18. UF4 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Tecnico	Subsector 4
Longitud de referencia (Km)	12.57
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (Según tipo de pavimento calzada principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de Longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

Nota (1): *Estas excepciones corresponden a los PK definidos en las Excepciones a la pendiente máxima.*

d) UF4: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF4: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

f) UF4: Puentes que debe construir o terminar el concesionario (Vehiculares - peatonales)

Vehiculares

Durante la inspección visual en esta unidad funcional, se verifico que existen 3 puentes vehiculares por construirse y/o terminarse, los cuales mencionaremos en la siguiente tabla en donde indicaremos nombre, abscisa, características e intervención a realizar.

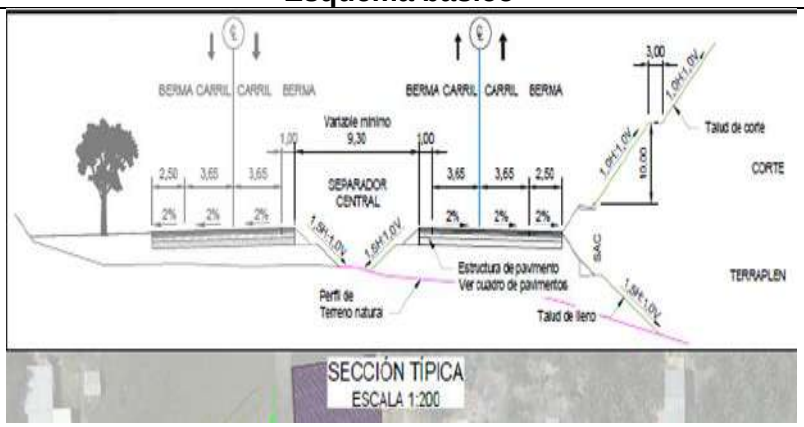
UF4	Nombre y abscisa del puente	Luz (Norte)	Luz (Sur)	Intervención
1	Puente Taladro Norte PR 61+385 N – H34	12		Nuevo Diseño/Construcción
2	Puente Rio Cachira PR 67+640 N – H34	33		Nuevo Diseño/Construcción
3	Puente Rio San Alberto PR 72+436 N – H35	27		Nuevo Diseño/Construcción

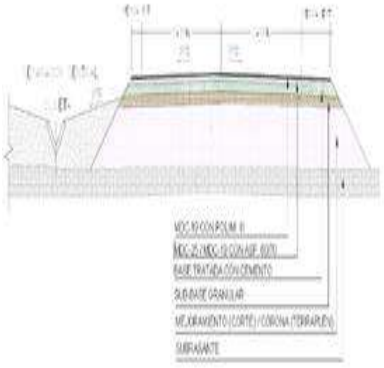
Peatonales

No aplica.

g) UF4: Diseños NO Objetados

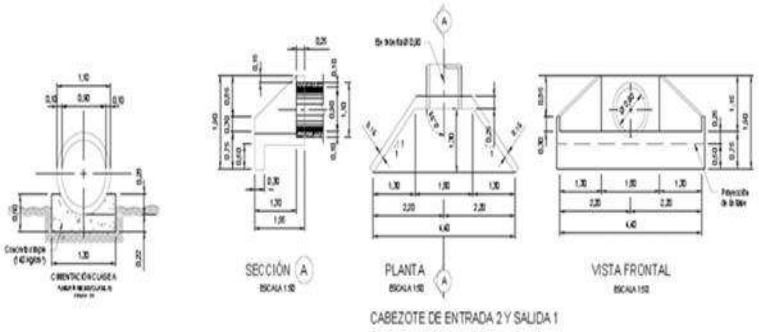
Se adjuntan los esquemas básicos del diseño geométrico (sección típica), estructura del pavimento, alcantarillas de cajón y tubulares, puentes vehiculares y puentes peatonales.

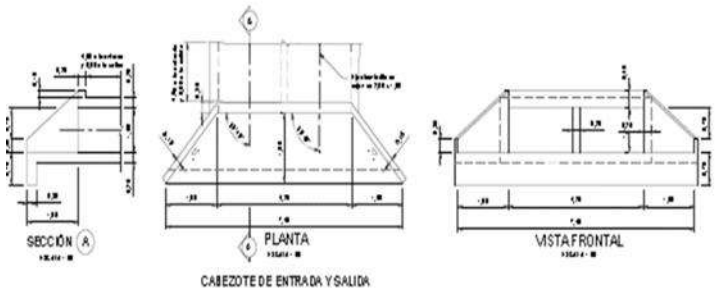
Área	Esquema básico	Observaciones
Geométrico		*Fuente: Plano 37BU-UF04-ACI-ED-DIG-PP-0001_VDD* Corresponde a la sección típica del apéndice técnico 1

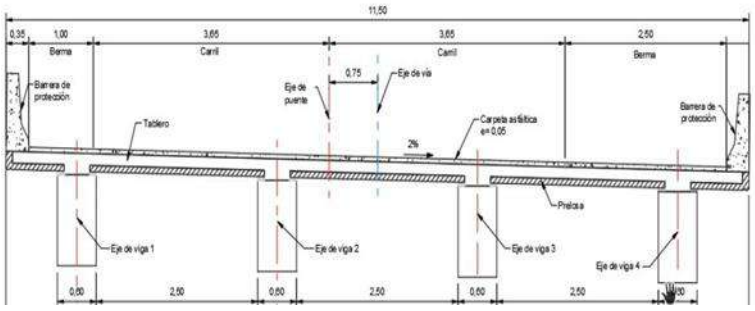
Área	Esquema básico	Observaciones
Pavimentos		*Fuente: Plano 37BU-UF04-ACI-ED-DIG-PP-0001_VDD*

CUADRO DE PAVIMENTOS

MATERIAL	ESPESOR (cm)	
	Calzada	Berma Externa
Mezcla MDC-19 con polímeros tipo III	8	8
MSC-25 con asfalto 60/70	9	-
Base Tratada con Cemento	25	20
Subbase granular Clase A	35	20
Mejoramiento (Solo en zonas de Corte)	-	-

Area	Esquema básico	Observaciones
Estructuras (Alcantarillas)	Alcantarillas Circular 	*37BU-UF04-ACI-ED-HDR-PL-0001-0008*

Area	Esquema básico	Observaciones
Estructuras (Alcantarillas)	Alcantarillas Cajon Doble 	*37BU-UF04-ACI-ED-HDR-PL-0001-0018*

Area	Esquema básico	Observaciones
Estructuras (Puentes)	Puente Tipo Losa Sobre Vigas 	Diseño de estructuras

3.2.3.2 Unidad Funcional 6 (UF6): La Mata – Pailitas

a) UF6: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 23. UF6 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 6

Fuente: Anexo Técnico 1 – Alcance Concesión SABANA DE TORRES - CURUMANÍ.

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
6	La Mata PK100+030 RN 4514 (1048633.42-1443161.74)	Pailitas PK37+215 RN 4515 (1048272.28-1478759.71)	13,21	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las Variantes La Mata, Pelaya, Floresta y El Burro.	

		LONGITUD X CALZADA			
CÓDIGO	**INTERVENCIÓN**	**NORTE**	**SUR**	**PASOS POBLADOS DEUSO PROVISIONAL**	**TOTAL**
UF6	**CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos**	13.53 km	6.85 km	0.00 km	20.37 km

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

b) UF6: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

c) UF6: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 24. UF6 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 6
Longitud de referencia (Km)	13.21
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto

Requisitos Técnicos	Subsector 6
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.
Excepciones a la pendiente máxima (% de longitud a un determinado %)	N.A.
Ancho mínimo de separador central (m)	9.30
Iluminación	Estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, Centros de Control y Operación, Áreas de Servicio, Intersecciones a Nivel y Desnivel, Paraderos y Puentes Peatonales.

d) UF6: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 25. UF6 Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Intersección	Cruce Vial	Ruta	PK (1)	Coordenadas (1)
Deprimido o Puente Vehicular y Peatonal Empalme oriental acceso Ayacucho	A desnivel	4514	100+810	(1048983.66–1443720.87)
Intersección Pelaya (Deprimido)	A desnivel	4515	9+385	(1046278.59–1453034.39)

Nota (1): Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

Nota (2): Los tipos de intersección a nivel o desnivel que implemente el Concesionario deberán cumplir con lo indicado en el Apéndice Técnico No. 3 y ser consideradas en el estudio de seguridad vial. En todo caso no se podrán implementar intersecciones semaforizadas.

Nota (3): El Concesionario deberá adelantar la adquisición total de los predios afectados por la construcción de la intersección proyectada, de modo que no queden predios sin adquirir dentro de las intersecciones y sus ramales.

Nota (4): El Concesionario deberá garantizar la accesibilidad a los predios existentes, que por causa de la construcción y/o mejoramiento de la intersección se vea afectada.

e) UF6: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 26. UF6 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	PK (1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK (1)	Ruta	Coordenadas (1)
La Mata	PK100+030	4514	(1048633.42-1443161.74)	PK00+410	4515	(1048654.13-1444743.47)
Pelaya	PK07+400	4515	(1046294.49-1451167.60)	PK11+000	4515	(1045054.46-1453960.44)
Floresta	PK26+390	4515	(1044373.20-1468766.27)	PK27+780	4515	(1044640.19-1470145.60)
El Burro	PK30+305	4515	(1045617.76-1472445.74)	PK32+520	4515	(1046386.71-1474487.45)

Nota (1): Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.

f) UF6: Puentes que debe construir o terminar el concesionario (vehiculares - peatonales)

Peatonales

UF6	Ubicación Aproximada	Ruta	Intervención
1	PK 100+650 “Deprimido o puente vehicular con paso peatonal	4514	Nuevo Diseño/Construcción
2	PK 09+385 “Paso a desnivel - Deprimido	4515	Nuevo Diseño/Construcción

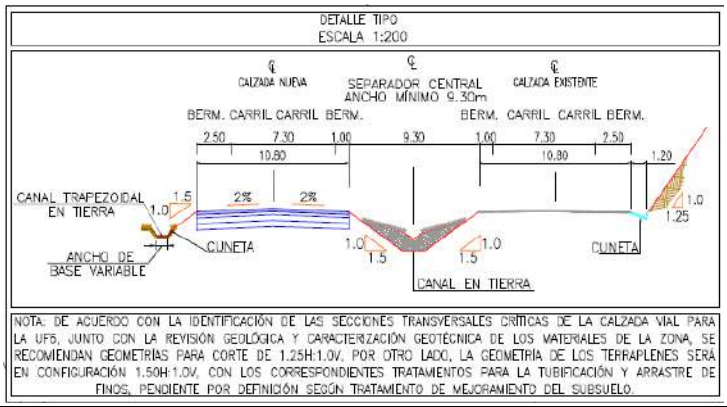
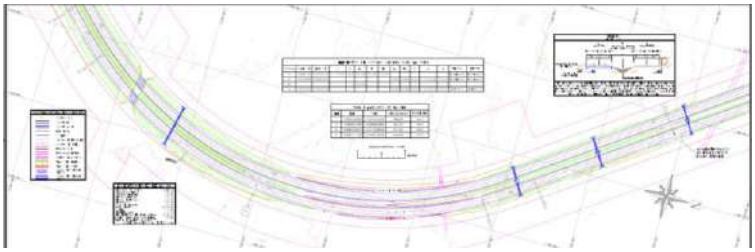
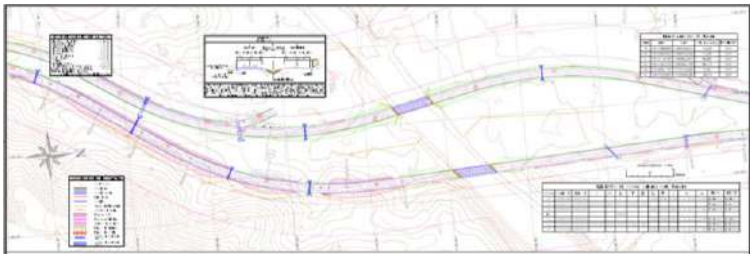
Vehiculares

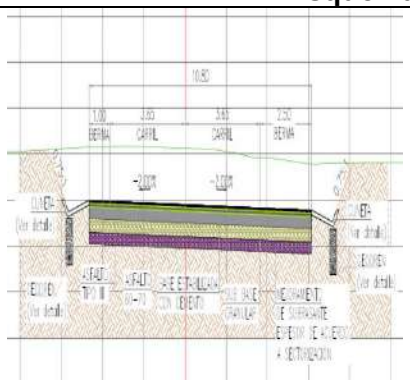
Durante la inspección visual en esta unidad funcional, se verifico que existen 10 puentes vehiculares por construirse y/o terminarse, los cuales mencionaremos en la siguiente tabla en donde indicaremos nombre, abscisa, características e intervención a realizar.

UF6	Nombre y abscisa del puente	Luz (Norte)	Luz (Sur)	Intervención
1	Puente La Mata PR 100+540 N – H47	10		Nuevo Diseño/Construcción
2	Puente La Mata PR 100+413 S – H47		10	Nuevo Diseño/Construcción
3	Paso Deprimido PR 9+388 N Variante Pelaya	42.48		Nuevo Diseño/Construcción
4	Puente La Floresta PR 27+184 S – H51 Variante Floresta	54.40		Nuevo Diseño/Construcción
5	Puente La Floresta PR 27+267 N – H51 Variante Floresta		53.80	Nuevo Diseño/Construcción
6	Puente Intersección Tamalameque K31+182 Calzada Sur Variante El Burro		13.40	Nuevo Diseño/Construcción
7	Puente El Burro PR 30+703 N – H51 Variante El Burro	15.00		Nuevo Diseño/Construcción
8	Puente Intersección Tamalameque K31+182 Calzada Norte Variante El Burro	13.40		Nuevo Diseño/Construcción
9	Puente P23 PK30+393 Calzada Norte	6.0		Nuevo Diseño/Construcción
10	Puente P24 K32+373.50 (K32+460) Calzada Norte	7.50		Nuevo Diseño/Construcción

g) UF6: Diseños NO Objetados

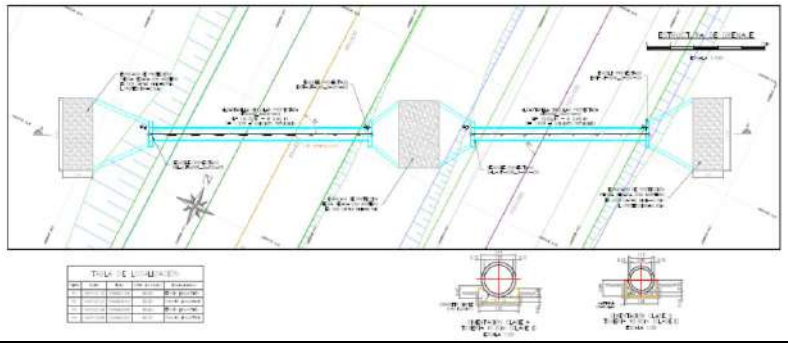
Se adjuntan los esquemas básicos del diseño geométrico (sección típica), estructura del pavimento, alcantarillas de cajón y tubulares, puentes vehiculares y puentes peatonales, variantes.

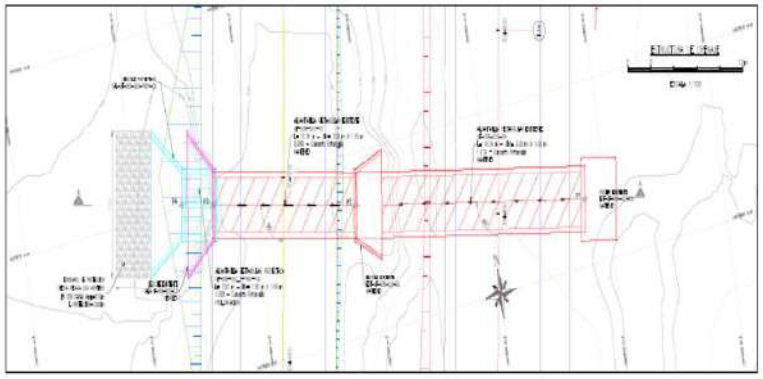
Área	Esquema básico	Observaciones
Geométrico		*Fuente: 37BU-UF06-SEN-ED-DIG-PL-0001_VDD.* Corresponde a la sección típica del apéndice técnico 1, para todas las variantes de la UF6.
Geométrico		*Fuente: 37BU-UF06-SEN-ED-DIG-PL-0001_VDD.* *Variante La Mata. Plano 2 de 3. Vista en Planta.*
Geométrico		*Fuente: 37BU-UF06-SEN-ED-DIG-PL-0013_VDD. Variante Floresta. Plano 2 de 3. Vista en Planta.*

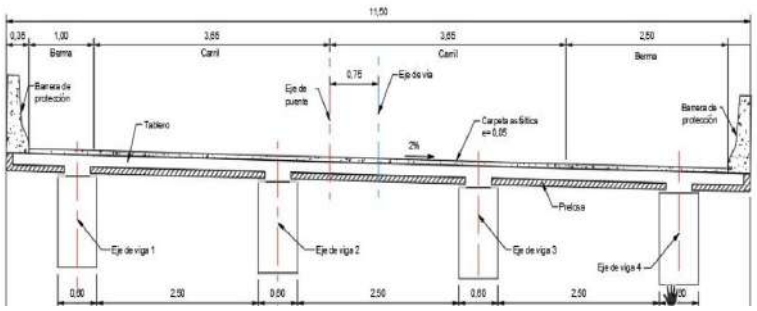
Área	Esquema básico	Observaciones
Pavimentos		*Fuente: Plano 37BU-UF04-ACI-ED-DIG-PP-0001_VDD*

CUADRO DE PAVIMENTOS

MATERIAL	ESPESOR (cm)	
	Calzada	Berma Externa
Mezcla MDC-19 con polímeros tipo III	8	8
MSC-25 con asfalto 60/70	9	-
Base Tratada con Cemento	25	20
Subbase granular Clase A	35	20
Mejoramiento (Solo en zonas de Corte)	-	-

Area	Esquema básico	Observaciones
Estructuras (Alcantarillas)	Alcantarilla Circular 	*Fuente:37BU-UF06-SEN-ED-HID-PL-0003*

Area	Esquema básico	Observaciones
Estructuras (Alcantarillas)	Alcantarilla Rectangular 	*Fuente:37BU-UF06-SEN-ED-HID-PL-0001*

Area	Esquema básico	Observaciones
Estructuras (Puentes)	Puente Tipo Losa Sobre Vigas 	Estudio de estructuras

3.2.3.3 Unidad Funcional 8 (UF8): Las Vegas – Curumaní

a) UF8: Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional

Tabla 31. UF8 Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 8

Subsector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas) (1)	Longitud Mínima Origen Destino (Km) (1)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación (1)
8	Las Vegas PK54+270 RN 4515 (1047336.41-1494517.67)	Curumaní PK72+458 RN 4515 (1054777.87 1508368.57)	19.42	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante Las Vegas.	

		LONGITUD X CALZADA			
CÓDIGO	INTERVENCIÓN	NORTE	SUR	PASOS POBLADOS DEUSO PROVISIONAL	TOTAL
UF8	CONSTRUCCIÓN, Mantenimiento y Operación permanente con indicadores plenos	18.22 km	1.20 km	0.00 km	19.42 km

b) UF8: Obras especiales obligatorias dentro de la Unidad Funcional

El Concesionario deberá construir como mínimo las estructuras que se requieran para la construcción de la segunda calzada en los tramos que este Apéndice exija tal Intervención. En todo caso, éstas deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, en especial, lo previsto en el Apéndice Técnico 3.

Para garantizar la conectividad y movilidad local como consecuencia de implantar la doble calzada, el Concesionario incluirá la construcción de una serie de retornos a lo largo del corredor para que, en conjunto con las intersecciones del sector en doble calzada, se generen suficientes puntos de conexión y retorno. Dichos retornos deberán ser definidos como resultado de un análisis de velocidad de diseño y conectividad y movilidad del sector, dentro de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico. Los retornos que se encuentran en estado de construcción sin terminar, localizados en los PK48+500 (N-N) y PK 51+400 (S-S) - Ruta Nacional 4515, deberán ser terminados y puestos en operación mediante las actividades de la Unidad Funcional 8.

c) UF8: Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Tabla 32. UF8 Características Geométricas y técnicas de Entrega de cada Subsector para vías a cielo abierto, puentes y viaductos

Requisitos Técnicos	Subsector 8
Longitud de referencia (Km)	19.42
Número de calzadas mínimo (un)	1
Número de carriles por calzada mínimo (un)	2
Sentido de carriles (Uni o bidireccional)	Unidireccional
Ancho de Carril mínimo (m)	3.65
Ancho de Calzada mínimo (m)	7.30
Ancho de berma interna mínimo (m)	1.00
Ancho de berma externa mínimo (m)	2.50
Tipo de berma	Asfalto o concreto (según tipo de pavimento calzada principal)
Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n)	Sí
Funcionalidad (Primaria- Secundaria)	Primaria
Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido)	Flexible / Rígido
Velocidad de diseño mínimo (km/h)	100
Radio mínimo (m)	394

Requisitos Técnicos	Subsector 8
Pendiente máxima (%)	5
Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km))	N.A.
Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m)	N.A.

d) UF8: Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

No aplica.

e) UF8: Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Tabla 33 UF8 Variantes que como mínimo debe desarrollar el Concesionario

Variante	Inicio			Final		
	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)	PK(1)	Ruta	Coordenadas (1)
Las Vegas	PK54+990	4515	(1047171.28-1495208.41)	PK57+100	4515	(1046846.98-1497099.82)

Nota (1): *Esta información dependerá de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, y los Estudios de Detalle realizados por el Concesionario. Las longitudes y coordenadas son de referencia, el Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes en la longitud efectiva, definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico.*

f) UF8: Puentes que debe construir o terminar el concesionario (vehiculares - peatonales)

Peatonales

No Aplica

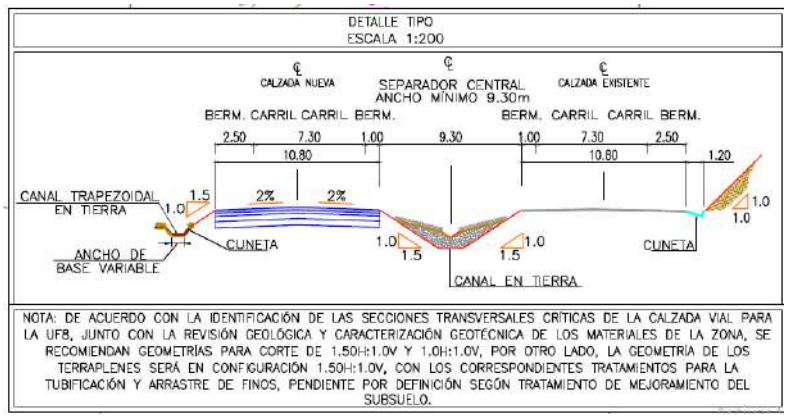
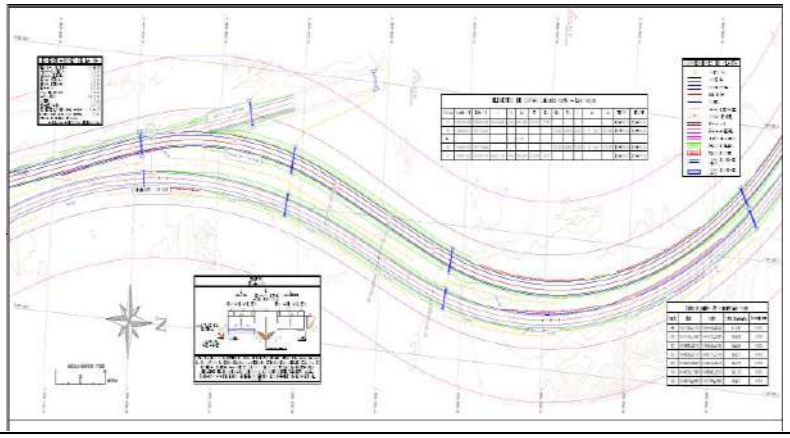
Vehiculares

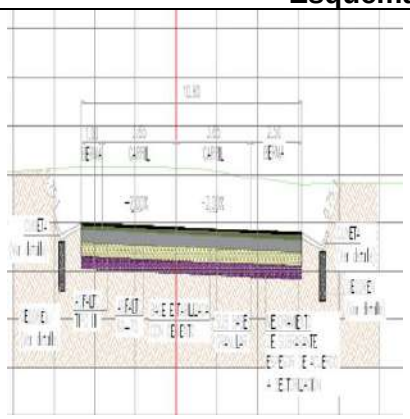
Durante la inspección visual en esta unidad funcional, se verifico que existen 8 puentes vehiculares por construirse y/o terminarse, los cuales mencionaremos en la siguiente tabla en donde indicaremos nombre, abscisa, características e intervención a realizar.

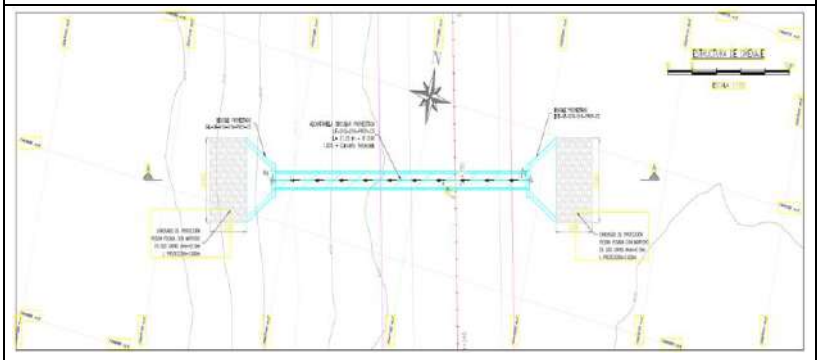
UF6	Nombre y abscisa del puente	Luz (Norte)	Luz (Sur)	Intervención
1	Puente Quiebradientes PR 56+823 N – H53 Variante Las Vegas	15		Nuevo Diseño/Construcción
2	Puente Quiebradientes PR 56+939 S – H53 Variante Las Vegas		15	Nuevo Diseño/Construcción
3	Puente Aguacatal PR 57+805 S – H53		12	Nuevo Diseño/Construcción
4	Puente Tijeras PR 62+564 N – H53 Variante Floresta	10		Nuevo Diseño/Construcción
5	Puente Sobre Cauce PR 64+039 N – H53 Variante Floresta	10		Nuevo Diseño/Construcción
6	Puente Santa Isabel PR64+948 N – H54	7.50		Nuevo Diseño/Construcción
7	Puente P32 Sobre Cauce PR 69+614.35 N – H54 Variante El Burro	7.50		Nuevo Diseño/Construcción
8	Puente Animito PR72+834 N – H54 Variante Curumani	42.40		Nuevo Diseño/Construcción

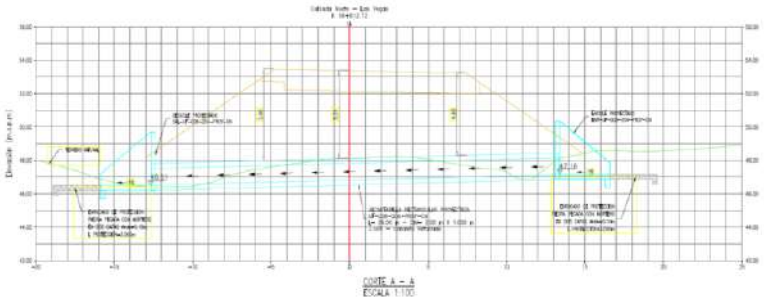
g) UF8: Diseños NO Objetados

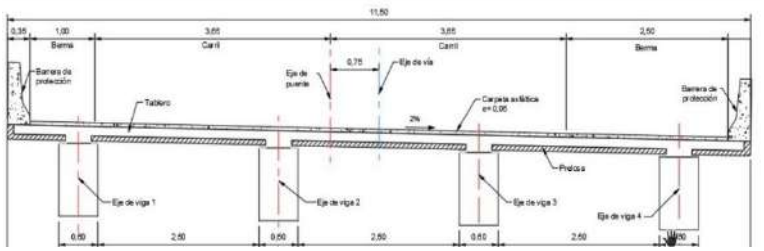
Se adjuntan los esquemas básicos del diseño geométrico (sección típica), estructura del pavimento, alcantarillas de cajón y tubulares, puentes vehiculares y puentes peatonales, variantes.

Área	Esquema básico	Observaciones
Geométrico		*Fuente: 37BU-UF08-SEN-ED-DIG-PL-0001_VDD* Corresponde a la sección típica del apéndice técnico 1, para la variante de Las Vegas.
Geométrico		*Fuente: 37BU-UF06-SEN-ED-DIG-PL-0001_VDD.* *Variante La Mata. Plano 2 de 3. Vista en Planta.*

Área	Esquema básico		Observaciones
Pavimentos		CUADRO DE PAVIMENTOS MATERIAL / ESPESOR (cm): Calzada / Berma Externa Mezcla MDC-19 con polímeros tipo III: 8 / 8 MSC-25 con asfalto 60/70: 9 / - Base Tratada con Cemento: 25 / 20 Subbase granular Clase A: 35 / 20 Mejoramiento (Suelo en zonas de Corte): - / -	*Fuente: Plano 37BU-UF04-ACI-ED-DIG-PP-0001_VDD*

Area	Esquema básico	Observaciones
Estructuras (Alcantarillas)	Alcantarilla Circular 	Estudio de Estructuras Hidraulicas

Area	Esquema básico	Observaciones
Estructuras (Alcantarillas)	Alcantarilla Rectangular 	Estudio de Estructuras Hidraulicas

Area	Esquema básico	Observaciones
Estructuras (Puentes)	Puente Tipo Losa Sobre Vigas 	Estudio de Estructuras

4. PLAN DE OBRAS.

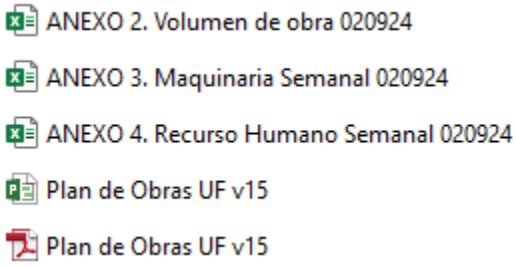
Mediante el comunicado ARG-2024-00396 del 16/02/2024 el Concesionario presentó el Plan de Obras con las observaciones realizadas por esta Interventoría.

Con el comunicado CCPC-ANI-535-2024 del 03/07/2024 con radicado ANI 20244090800022 esta Interventoría remite a la ANI la No Objeción al Plan de obras, igualmente mediante comunicado CCPC-ANI-534-2024 del 03/07/2024 esta Interventoría remite al Concesionario la No Objeción al Plan de obras.

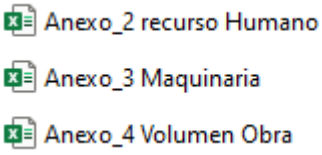
Comunicados entre Concesionario e Interventoría en el presente mes:

No. COMUNICACIÓN	FECHA	ASUNTO	Respuesta
ARG-2024-02397	05/09/2024	Respuesta a su comunicado CCPC-ANI-0754-0824 con asunto “Solicitud del cronograma del Plan de Obras debidamente ajustado, estableciendo las fechas para la ejecución de las intervenciones”.	CCPC-ANI-0789-0924. Rad Ani. 20244091120212
CCPC-ANI-0789-0924. Rad Ani. 20244091120212	10/09/2024	Respuesta a su comunicado ARG-2024-02397. Respuesta a su comunicado CCPC-ANI-0754-0824 con asunto “Solicitud del cronograma del Plan de Obras debidamente ajustado, estableciendo las fechas para la ejecución de las intervenciones”.	ARG-2024-02606
ARG-2024-02606	19/09/2024	Respuesta a su comunicado CCPC-ANI-0789-0924. Respuesta a su comunicado ARG-2024-02397. Respuesta a su comunicado CCPC-ANI-0754-0824 con asunto “Solicitud del cronograma del Plan de Obras debidamente ajustado, estableciendo las fechas para la ejecución de las intervenciones”.	En revisión por esta Interventoría.

En el ANEXO DEL INFORME DE LA FASE DE CONSTRUCCIÓN, se adjuntan los documentos relacionados en el comunicado ARG-2024-02397 del 05/09/2024:



Igualmente se adjuntan los documentos relacionados en el comunicado ARG-2024-02606 del 19/09/2024:



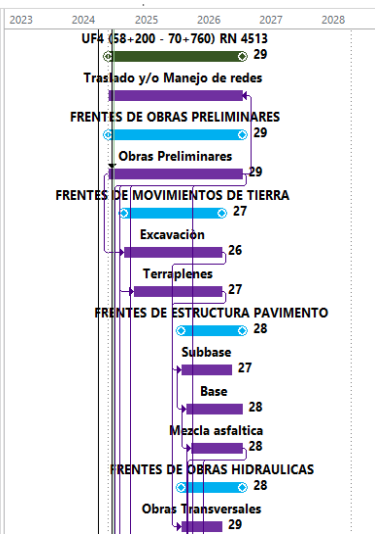
En el comunicado ARG-2024-02606 sólo se actualizaron los ANEXOS 2 Recursos Humanos, ANEXO 3 Maquinaria, ANEXO 4 Volumen de Obra, que fue lo requerido por la Interventoría en el comunicado CCPC-ANI-0789-0924. El plan de obras del archivo Project continúa siendo el mismo del comunicado ARG-2024-02397, que está actualizado de acuerdo a lo solicitado por esta Interventoría mediante comunicado CCPC-ANI-0754-0824.

De acuerdo al Plan de Obras, las siguientes Unidades Funcionales tienen programado iniciar construcción el primer mes:

4.1 UF4: Plan de Obras Unidad Funcional 4 (UF4): Sabana de Torres - Tropezón

De acuerdo al comunicado ARG-2024-02397, el Plan de Obras de la UF4 contempla la programación de las siguientes actividades, pero sin ninguna cuantificación medible:

EDT	Nombre de tarea	Comienzo	Duración calendario	Fin	CANTIDAD
5	UF4 (58+200 - 70+760) RN 4513	jue 29/08/24	26 Meses	jue 29/10/26	12.57 KM
5.1	Traslado y/o Manejo de redes	jue 29/08/24	45 Meses	jue 29/10/26	12.57 KM
5.2	FRENTES DE OBRAS PRELIMINARES	jue 29/08/24	26 Meses	jue 29/10/26	12.57 KM
5.2.1	Obras Preliminares	jue 29/08/24	26 Meses	jue 29/10/26	12.57 KM
5.3	FRENTES DE MOVIMIENTOS DE TIERRA	jue 28/11/24	19 Meses	sáb 27/06/26	12.57 KM
5.3.1	Excavaciòn	jue 28/11/24	19 Meses	vie 26/06/26	12.57 KM
5.3.2	Terraplenes	mar 28/01/25	17 Meses	sáb 27/06/26	12.57 KM
5.4	FRENTES DE ESTRUCTURA PAVIMENTO	jue 30/10/25	12 Meses	mié 28/10/26	12.57 KM
5.4.1	Subbase	jue 30/10/25	10 Meses	jue 27/08/26	12.57 KM
5.4.2	Base	jue 27/11/25	11 Meses	mié 28/10/26	12.57 KM
5.4.3	Mezcla asfaltica	lun 29/12/25	10 Meses	mié 28/10/26	12.57 KM
5.5	FRENTES DE OBRAS HIDRAULICAS	jue 30/10/25	12 Meses	mié 28/10/26	12.57 KM
5.5.1	Obras Transversales	jue 30/10/25	8 Meses	lun 29/06/26	46 UND



Las actividades de obras preliminares estaban programadas para iniciar el 29/08/2024, sin embargo, por el paro camionero a nivel nacional del 2 al 6 de septiembre del 2024, el inicio se postergó para el 09/09/2024. Se trabajó normalmente hasta el 11/09/2024, y el 12/09/2024, la comunidad del sector de Villa Eva en el PR58+400 se organizaron para suspender las actividades. A la fecha del cierre del presente informe, el EPC y la comunidad no han llegado a los acuerdos necesarios para permitir el desarrollo normal de las actividades. Permanece inactivo el frente de obra del PR58+260 al PR58+460 en la UF4 R4513.

4.1.1 Actividades Programadas

Las actividades programadas para este mes, pero sin ninguna cuantificación medible, fueron: Traslado y/o Manejo de Redes y Obras Preliminares.

A continuación, se describen las actividades realizadas:

- **Traslado y/o Manejo de redes:** No se evidencian actividades de campo este periodo. Sin embargo, esta inactividad no afecta la programación del Plan de Obras.
- **Obras Preliminares (Descapote y replanteo topográfico):** Se realiza la actividad de descapote y replanteo topográfico desde el PR58+260 al PR58+460, sentido norte, interviniendo una longitud aproximada de 200 metros; existe un sector de 50 m de relleno con material de base estabilizada. A la fecha del cierre del presente informe, el EPC y la comunidad no han llegado a los acuerdos necesarios para permitir el desarrollo normal de las actividades. Permanece inactivo el frente de obra del PR58+260 al PR58+460 en la UF4 R4513.

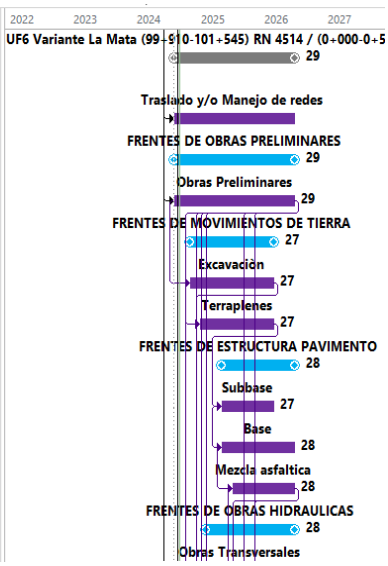
Equipo utilizado: Buldócer D6 y Retroexcavadora de llantas.

En el ANEXO REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA FASE DE CONSTRUCCIÓN, se adjuntan las imágenes de los trabajos realizados para esta unidad funcional.

4.2 Plan de Obras Unidad Funcional 6 (UF6): La Mata - Pailitas

De acuerdo al comunicado ARG-2024-02397, el Plan de Obras de la UF6 contempla la programación de las siguientes actividades, pero sin ninguna cuantificación medible:

EDT	Nombre de tarea	Comienzo	Duración calendario	Fin	CANTIDAD
7	UF6 Variante La Mata (99+910-101+545) RN 4514 / (0+000-0+548) RN 4515	jue 29/08/24	23 Meses	mié 29/07/26	4.366 KM
7.1	Traslado y/o Manejo de redes	jue 29/08/24	23 Meses	mié 29/07/26	4.366 KM
7.2	FRENTES DE OBRAS PRELIMINARES	jue 29/08/24	23 Meses	mié 29/07/26	4.366 KM
7.2.1	Obras Preliminares	jue 29/08/24	23 Meses	mié 29/07/26	4.366 KM
7.3	FRENTES DE MOVIMIENTOS DE TIERRA	jue 28/11/24	16 Meses	vie 27/03/26	4.366 KM
7.3.1	Excavaciòn	jue 28/11/24	16 Meses	vie 27/03/26	4.366 KM
7.3.2	Terraplenes	mar 28/01/25	14 Meses	vie 27/03/26	4.366 KM
7.4	FRENTES DE ESTRUCTURA PAVIMENTO	vie 30/05/25	14 Meses	mar 28/07/26	4.366 KM
7.4.1	Subbase	vie 30/05/25	10 Meses	vie 27/03/26	4.366 KM
7.4.2	Base	vie 30/05/25	14 Meses	mar 28/07/26	4.366 KM
7.4.3	Mezcla asfaltica	mié 30/07/25	12 Meses	mar 28/07/26	4.366 KM
7.5	FRENTES DE OBRAS HIDRAULICAS	vie 28/02/25	17 Meses	mar 28/07/26	4.366 KM
7.5.1	Obras Transversales	vie 28/02/25	13 Meses	vie 27/03/26	11 UND



Las actividades de obras preliminares estaban programadas para iniciar el 29/08/2024, sin embargo, por el paro camionero a nivel nacional del 2 al 6 de septiembre del 2024, el inicio se postergó. A fecha de cierre del presente informe No se evidencian actividades de campo en este sector en dicho periodo. Sin embargo, esta inactividad no afecta la programación del plan de obras.

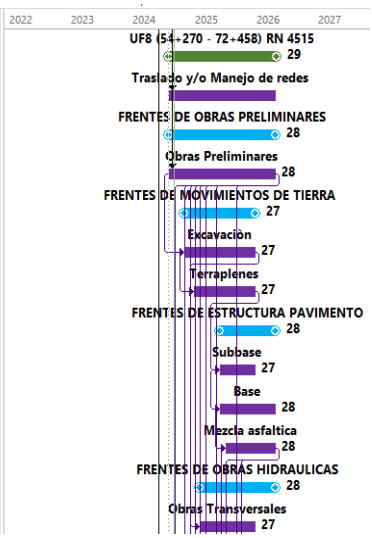
4.2.1 Actividades Programadas

Las actividades programadas para este mes, pero sin ninguna cuantificación medible, eran obras preliminares, pero a fecha de cierre del presente informe No se evidencian actividades de campo en este periodo. Sin embargo, esta inactividad no afecta la programación del plan de obras.

4.3 Plan de Obras Unidad Funcional 8 (UF8): Las Vegas - Curumani

De acuerdo al comunicado ARG-2024-02397, el Plan de Obras de la UF8 contempla la programación de las siguientes actividades, pero sin ninguna cuantificación medible:

EDT	Nombre de tarea	Comienzo	Duración calendario	Fin	CANTIDAD
12	UF8 (54+270 - 72+458) RN 4515	jue 29/08/24	21 Meses	vie 29/05/26	19.42 KM
12.1	Traslado y/o Manejo de redes	jue 29/08/24	21 Meses	jue 28/05/26	19.42 KM
12.2	FRENTES DE OBRAS PRELIMINARES	jue 29/08/24	21 Meses	jue 28/05/26	19.42 KM
12.2.1	Obras Preliminares	jue 29/08/24	21 Meses	jue 28/05/26	19.42 KM
12.3	FRENTES DE MOVIMIENTOS DE TIERRA	vie 29/11/24	14 Meses	mar 27/01/26	19.42 KM
12.3.1	Excavaciòn	vie 29/11/24	14 Meses	mar 27/01/26	19.42 KM
12.3.2	Terraplenes	mar 28/01/25	12 Meses	mar 27/01/26	19.42 KM
12.4	FRENTES DE ESTRUCTURA PAVIMENTO	mar 1/07/25	11 Meses	jue 28/05/26	19.42 KM
12.4.1	Subbase	mar 1/07/25	7 Meses	mar 27/01/26	19.42 KM
12.4.2	Base	mar 1/07/25	11 Meses	jue 28/05/26	19.42 KM
12.4.3	Mezcla asfaltica	vie 1/08/25	10 Meses	jue 28/05/26	19.42 KM
12.5	FRENTES DE OBRAS HIDRAULICAS	jue 27/02/25	15 Meses	jue 28/05/26	19.42 KM
12.5.1	Obras Transversales	jue 27/02/25	11 Meses	mar 27/01/26	82 UND



Las actividades de obras preliminares estaban programadas para iniciar el 29/08/2024, sin embargo, por el paro camionero a nivel nacional del 2 al 6 de septiembre del 2024, el inicio se postergó para el 09/09/2024, más sin embargo las actividades preliminares iniciaron el 17/09/2024 en PR 65+000, sin ningún inconveniente hasta fecha de cierre del presente informe.

4.3.1 Actividades Programadas

Las actividades programadas para este mes, pero sin ninguna cuantificación medible, fueron: Traslado y/o Manejo de Redes y Obras Preliminares.

A continuación, se describen las actividades realizadas:

- **Traslado y/o Manejo de redes:** No se evidencian actividades de campo en este periodo. Sin embargo, esta inactividad no afecta la programación del Plan de Obras.
- **Obras Preliminares (Descapote y replanteo topográfico):** Se realiza la actividad de descapote y replanteo topográfico desde el PR65+000 al PR63+000, calzada única, sentido norte alcanzando un avance de intervención 2000 metros durante este periodo.

Equipo utilizado: Buldócer D6 y Retroexcavadora de llantas.

5. PLAN DE MANEJO DE TRANSITO FASE CONSTRUCCION.

Mediante el comunicado ARG-2024-02253 del 28/08/2024 el concesionario presentó el plan de manejo de tránsito – PMT, ampliando el alcance del documento todo esto con el fin de abarcar las actividades propias de la construcción de segundas calzadas como vías nuevas, la ampliación de las vías existentes y para el mantenimiento de las mismas

Con el comunicado CCPC-ANI-0745-0824 del 30/08/2024 con radicado ANI 20244091075892 esta Interventoría remite a la ANI la solicitud al concesionario de incorporar dentro del plan de manejo de tránsito, para la fase de construcción, las dimensiones de las señales verticales temporales que se ubicarán en cada uno de los esquemas, de acuerdo al numeral 4.6.3 del Manual de Señalización Vial 2015 del Ministerio de Transporte, igualmente mediante comunicado CCPC-ANI-745-0824-TEC_RTA_ARG-02253_PMT_FASE_CONSTRUCCION del 30/08/2024 esta Interventoría remite al Concesionario.

Comunicados entre Concesionario e Interventoría en el presente mes:

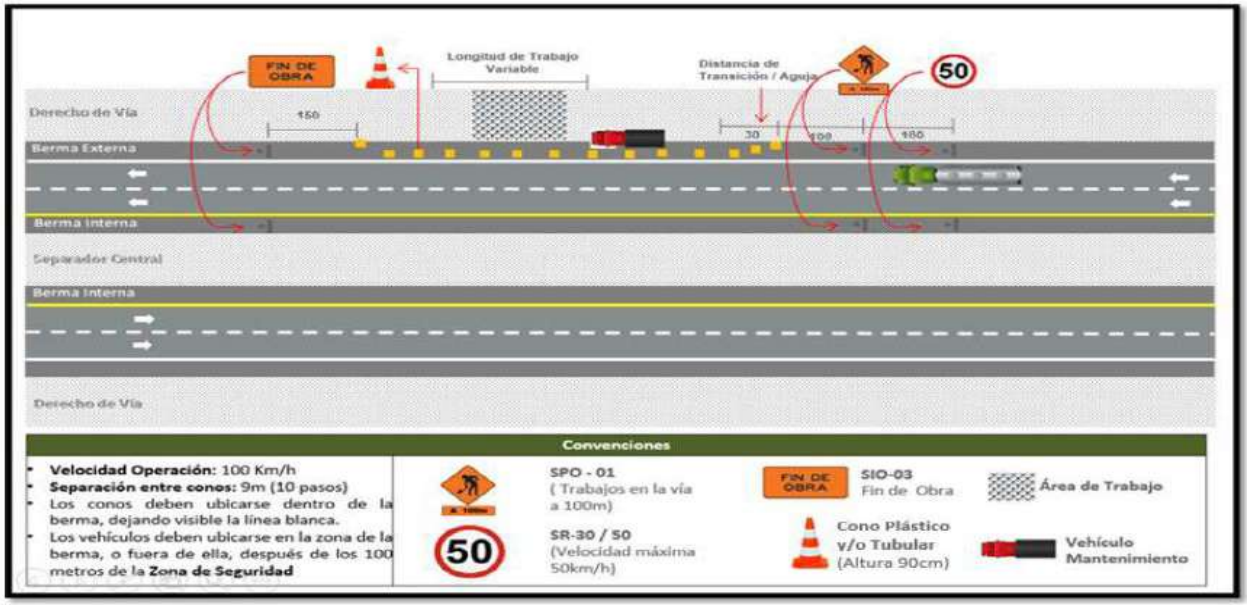
No. COMUNICACIÓN	FECHA	ASUNTO	Respuesta
ARG-2024-02253	28/08/2024	Entrega de actualización del Plan de Manejo de Tránsito para la Fase de Construcción	CCPC-ANI-0745-0824. Rad Ani. 20244091075892
CCPC-ANI-0745-0824. Rad Ani. 20244091075892	30/08/2024	Respuesta a su comunicado ARG-2024-02253. Entrega de actualización del Plan de Manejo de Tránsito para la fase de construcción.	A espera de respuesta por parte del concesionario

Hasta la fecha de cierre del siguiente informe, no se han implementado esquemas típicos de señalización según el manual INVIAS en ninguno de los frentes de trabajo de las unidades funcionales activas, ya que las actividades a realizar según cronogramas no requieren cierres en la vía pública. Debido a que los trabajos preliminares se están ejecutando en área externas a la calzada existente, más sin embargo los frentes de trabajo cuentan una señalización informativa de uso general en obra.

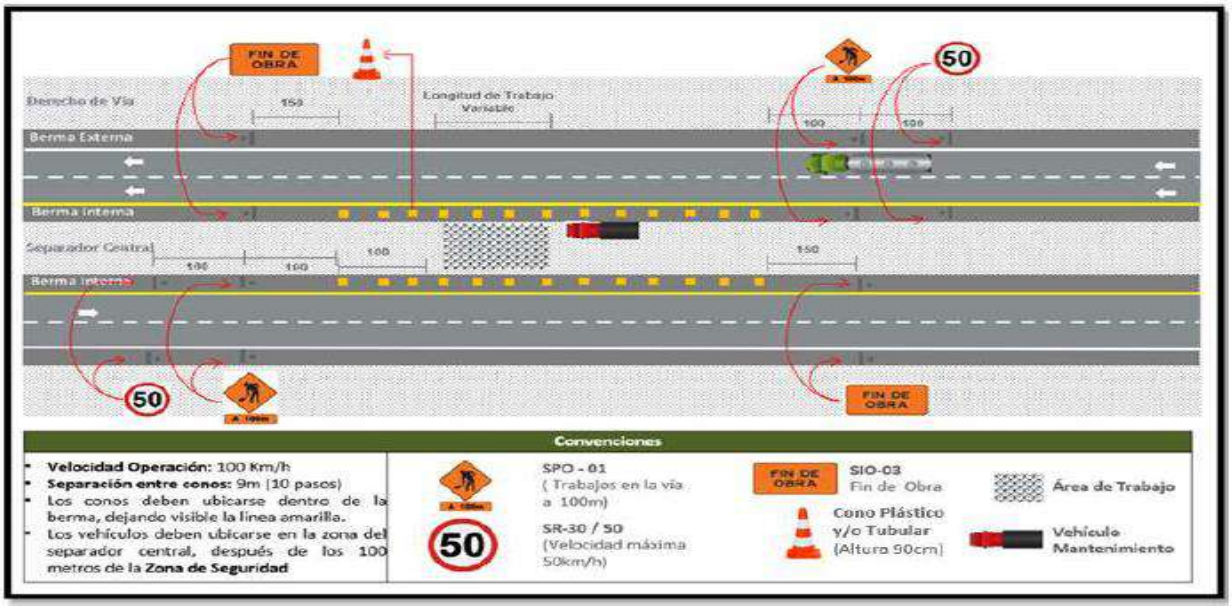
A continuación, se muestras los esquemas típicos de señalización según la necesidad del trabajo a realizar en la vía.

5.1 Esquemas Típicos

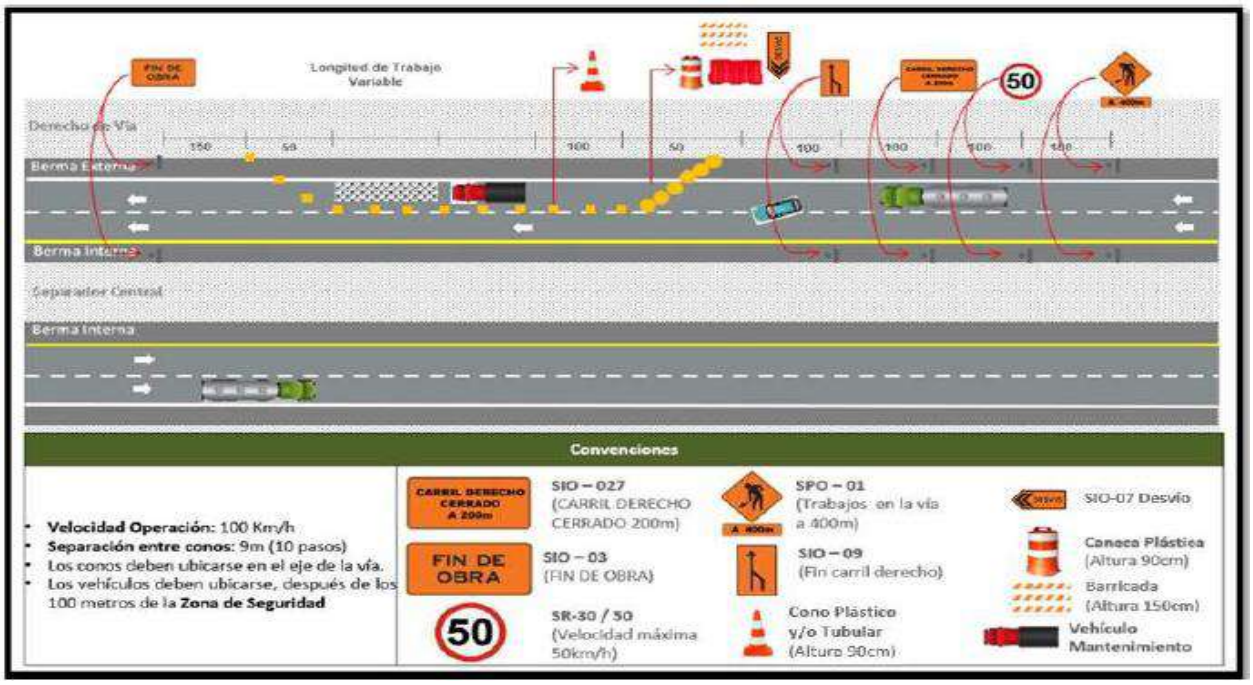
- **Esquema 1: Obra de mantenimiento sobre la Berma en Doble calzada**



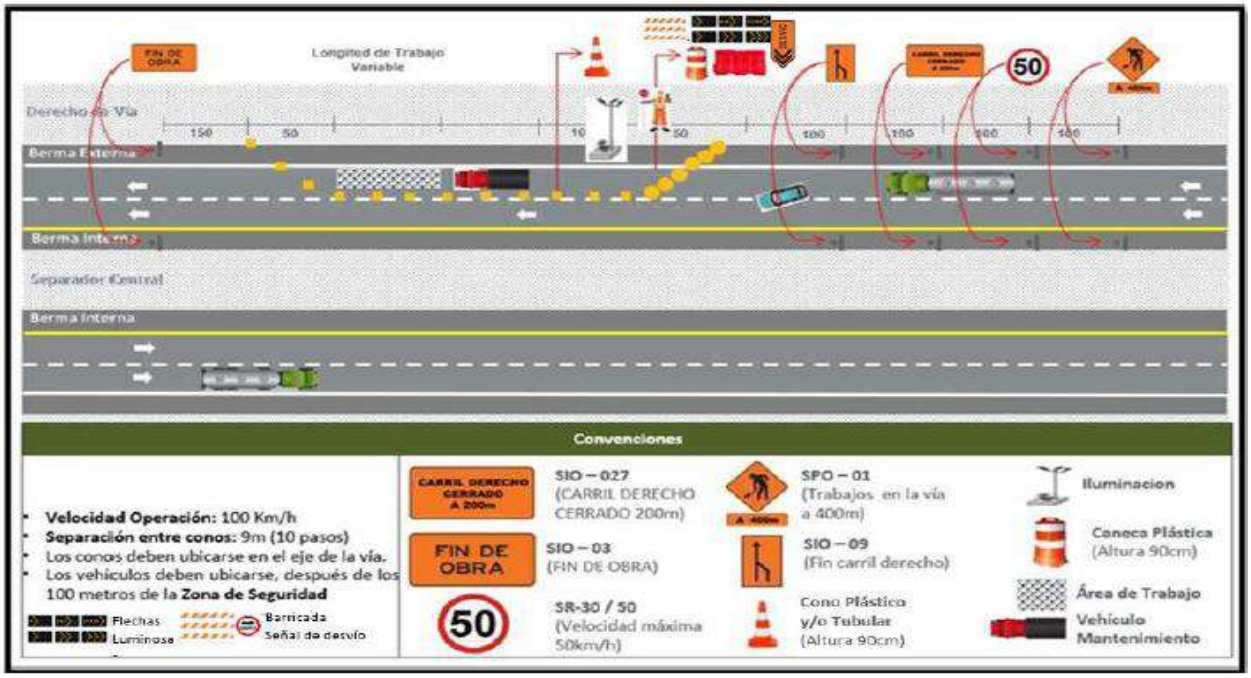
- **Esquema 2: Obra sobre el separador central en Doble calzada**



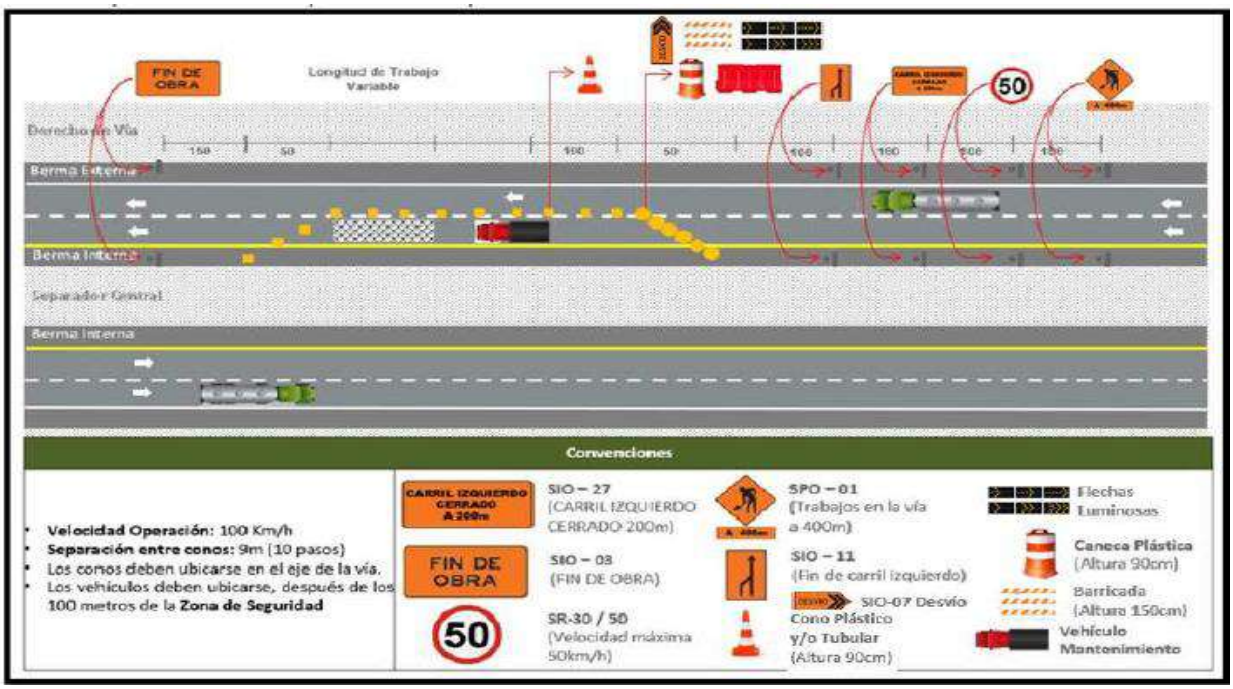
- **Esquema 3: Obra ocupando carril Derecho en Doble calzada.**



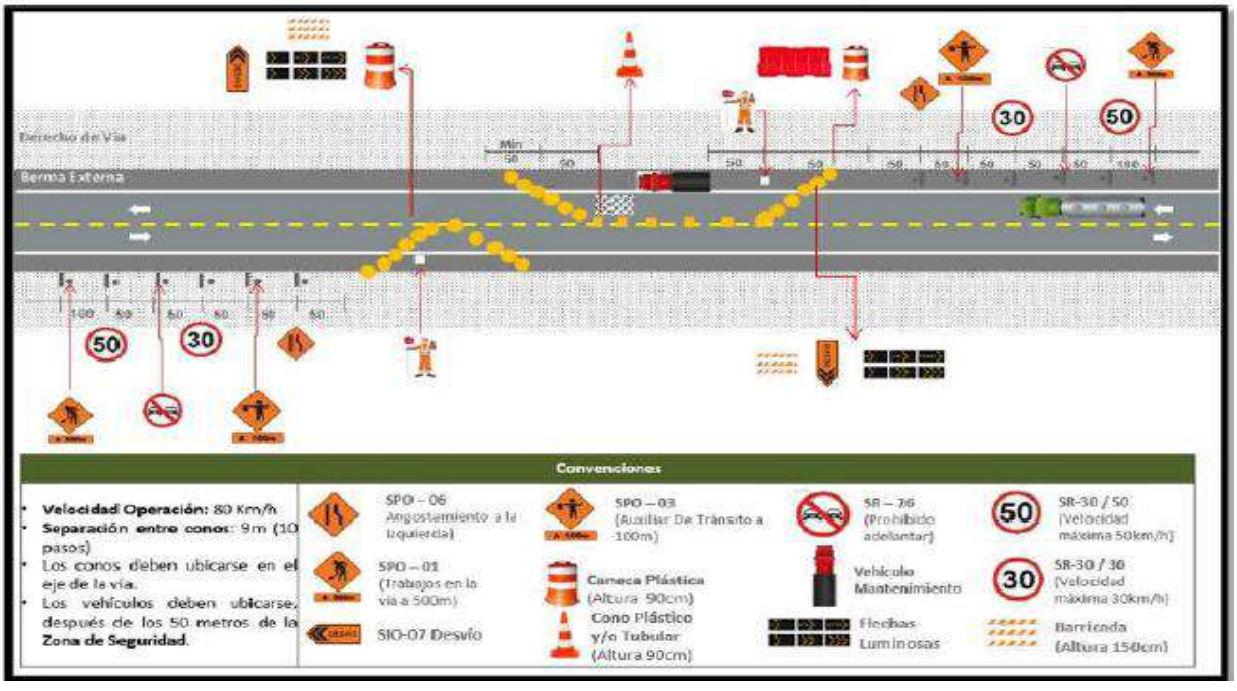
- **Esquema 4: Obra ocupando carril Derecho en Doble calzada – NOCTURNO**



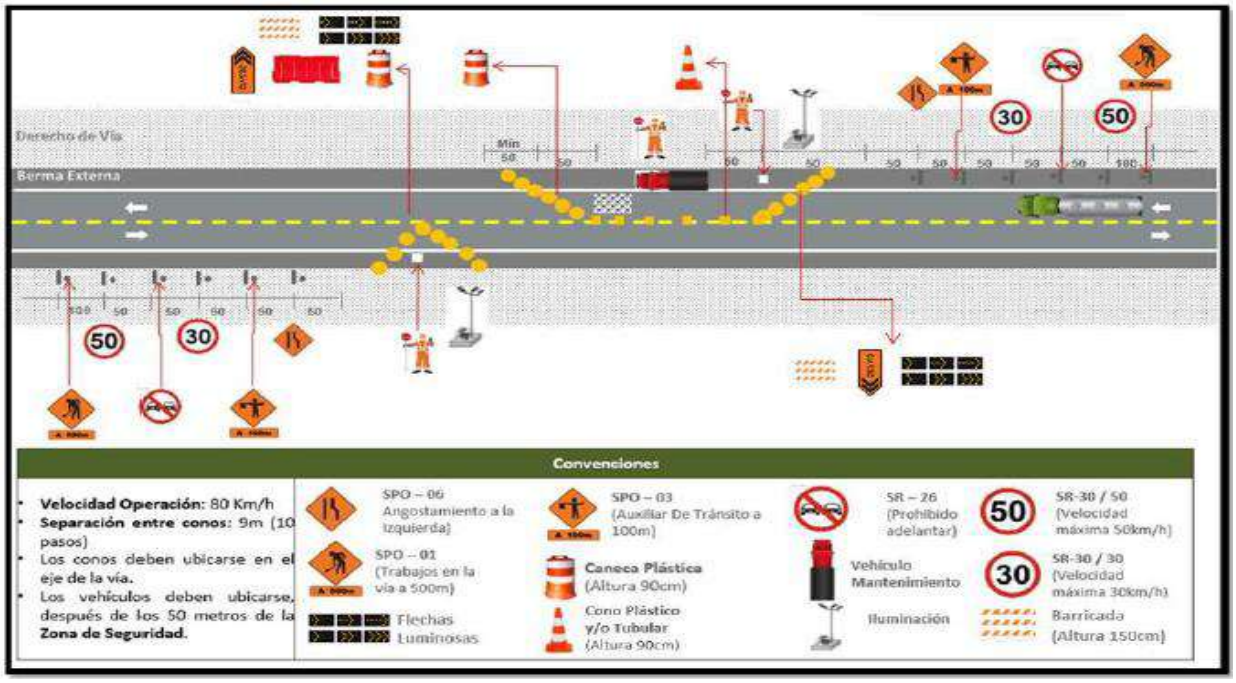
Esquema 5: Obra ocupando carril Izquierdo en Doble calzada



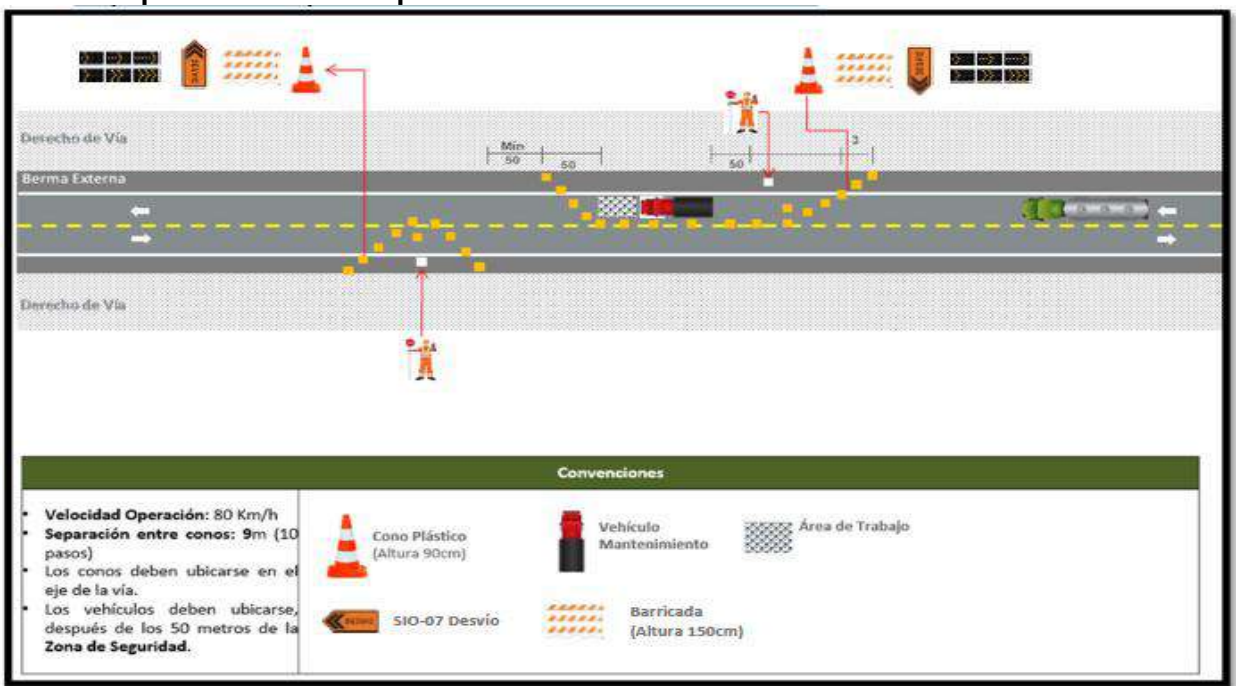
- **Esquema 6: Obra ocupando carril Izquierdo en calzada sencilla.**



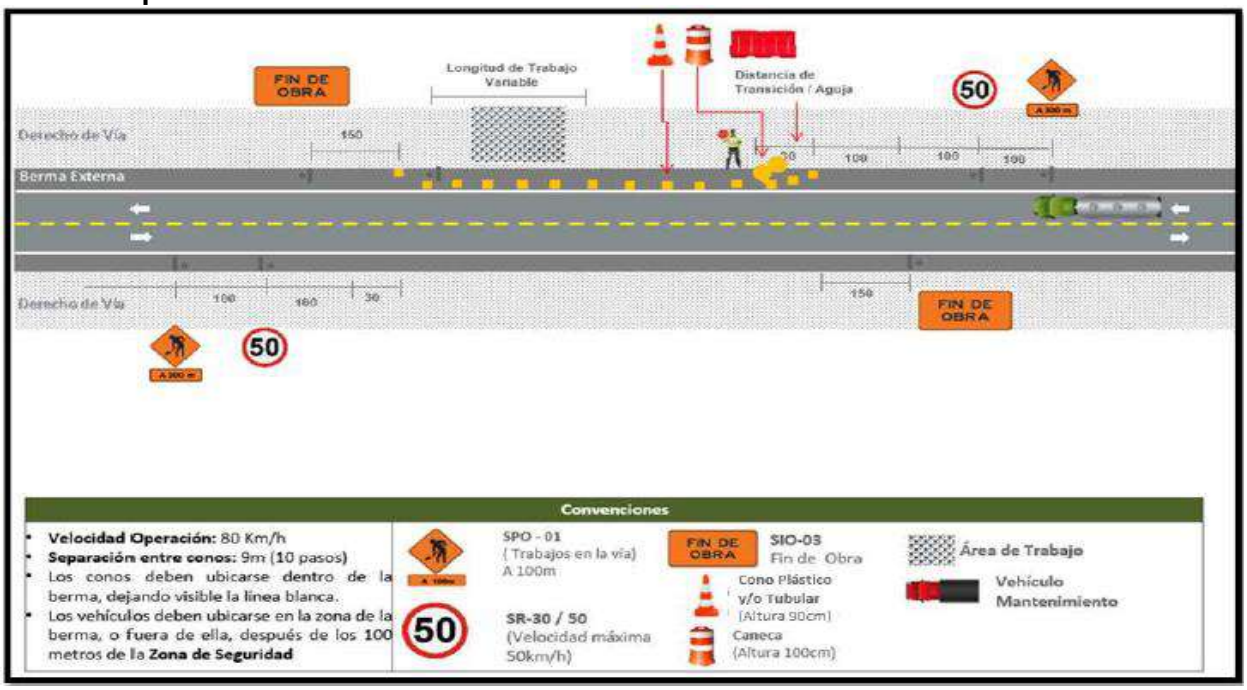
Esquema 7: Obra ocupando carril Izquierdo en calzada sencilla – NOCTURNO.



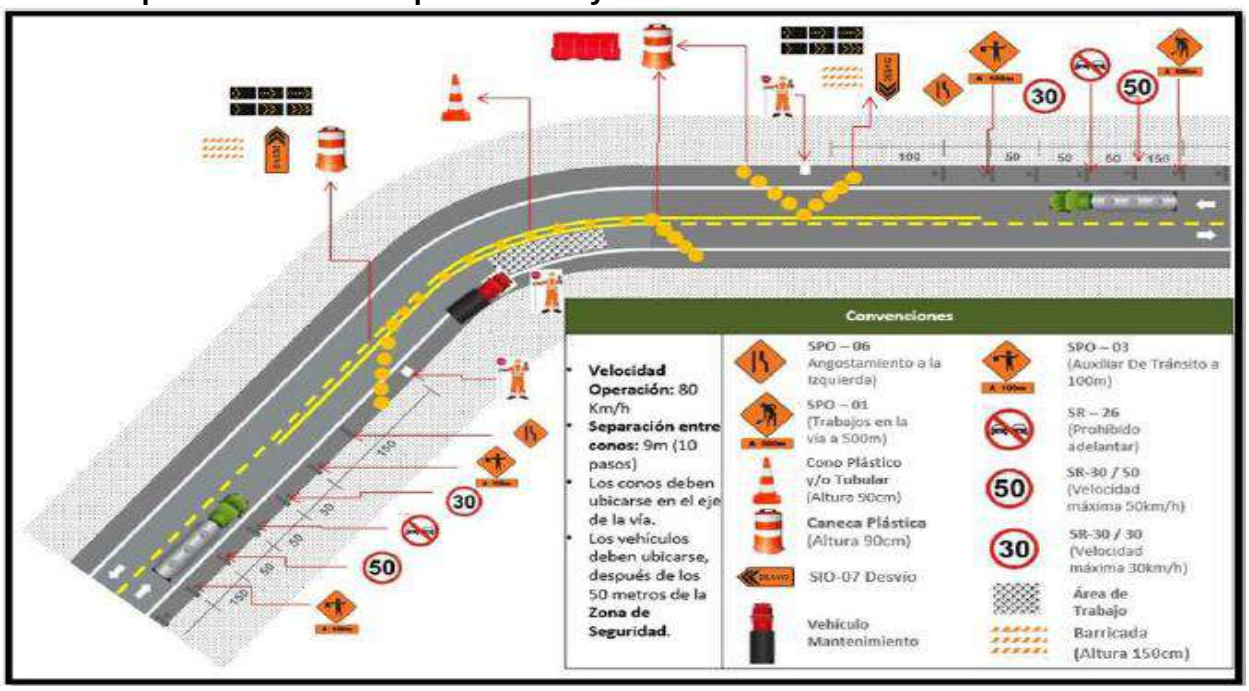
- **Esquema 8: Obra ocupando carril en calzada sencilla – TAPA HUECO**



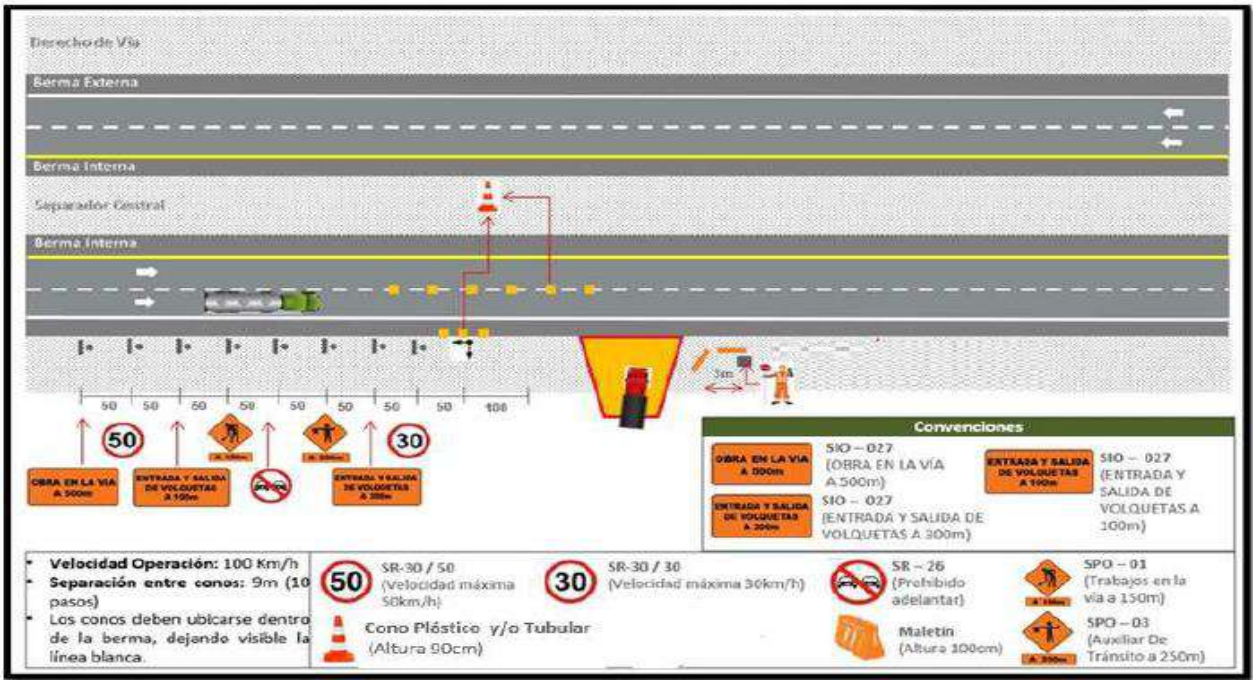
- **Esquema 9: Obra sobre la Berma en calzada Sencilla.**



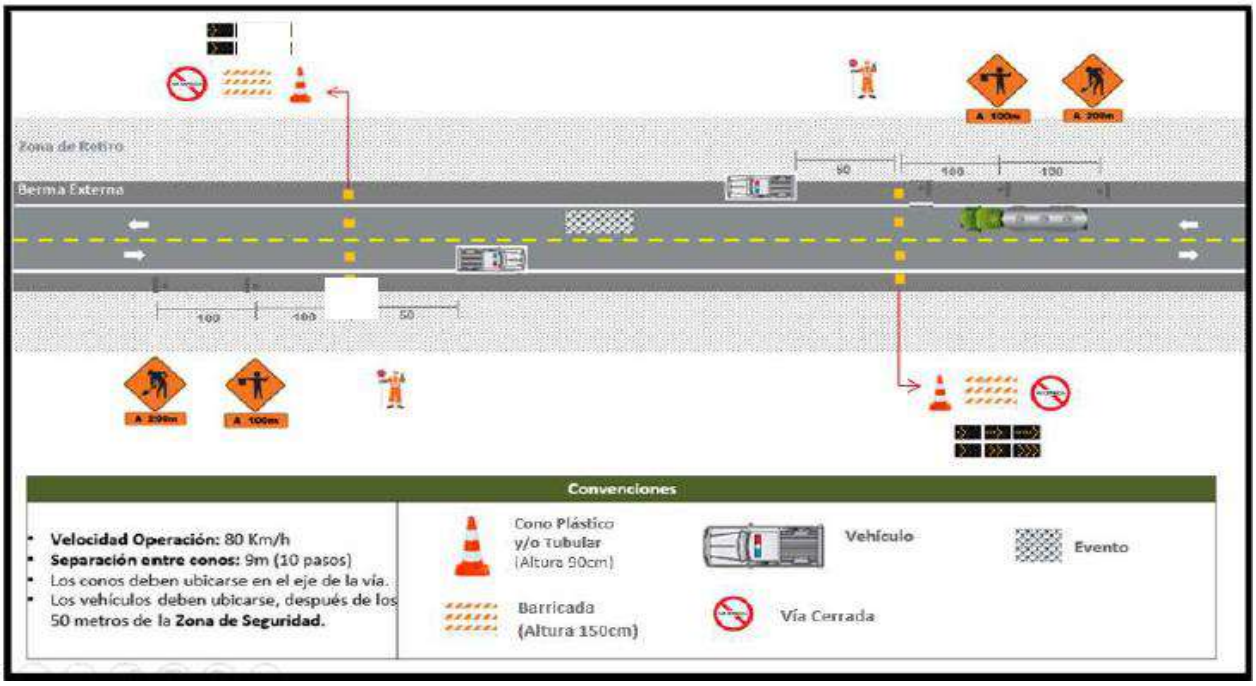
- **Esquema 10: Obra ocupando carril y Curva en calzada sencilla**



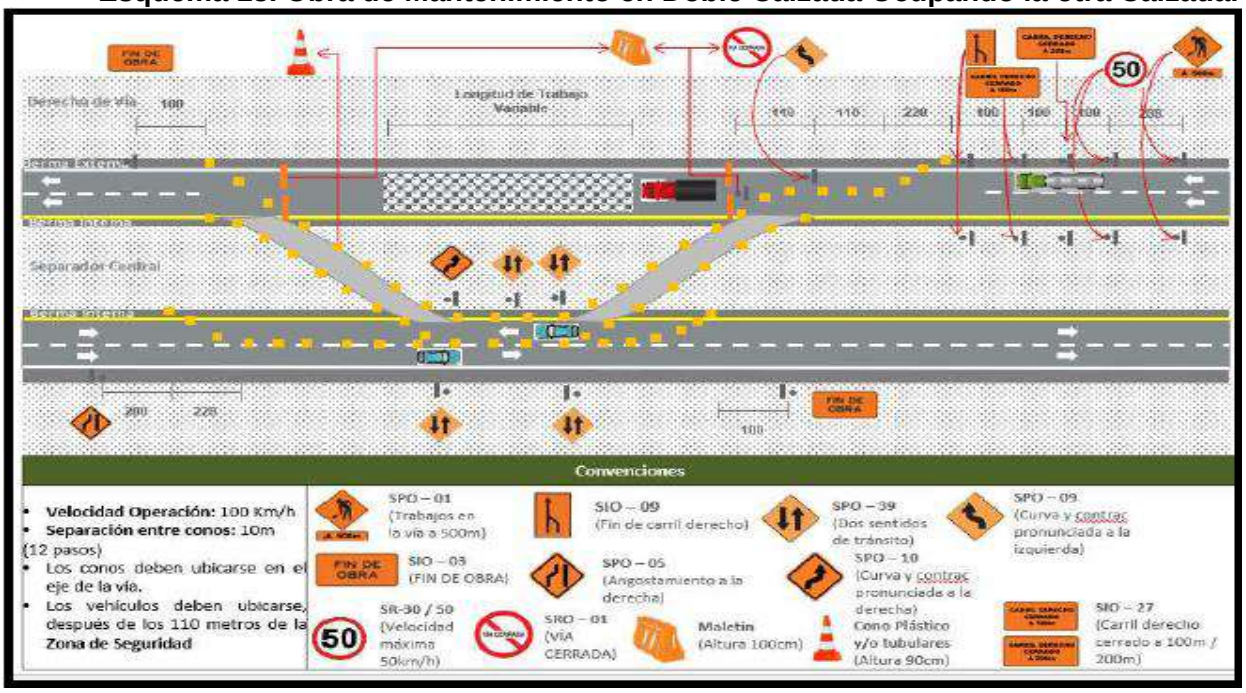
- **Esquema 11: Acceso a frentes de obra en Doble calzada.**



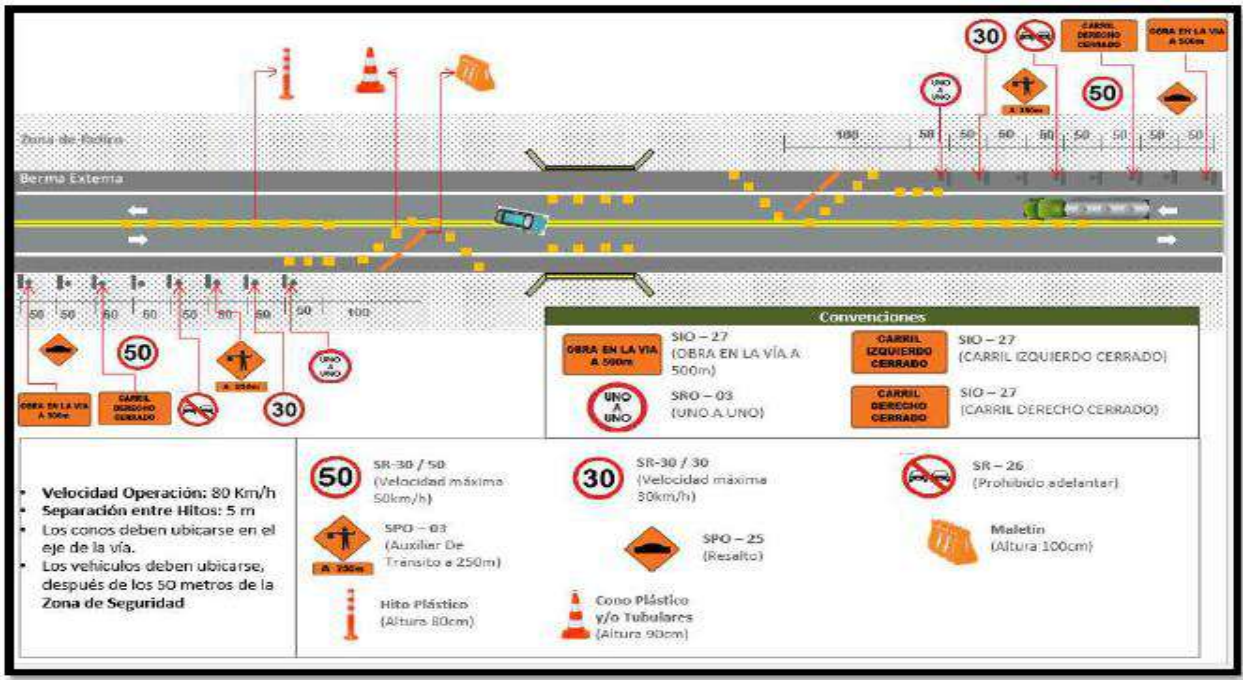
- **Esquema 12: Cierre total de vía por obra.**



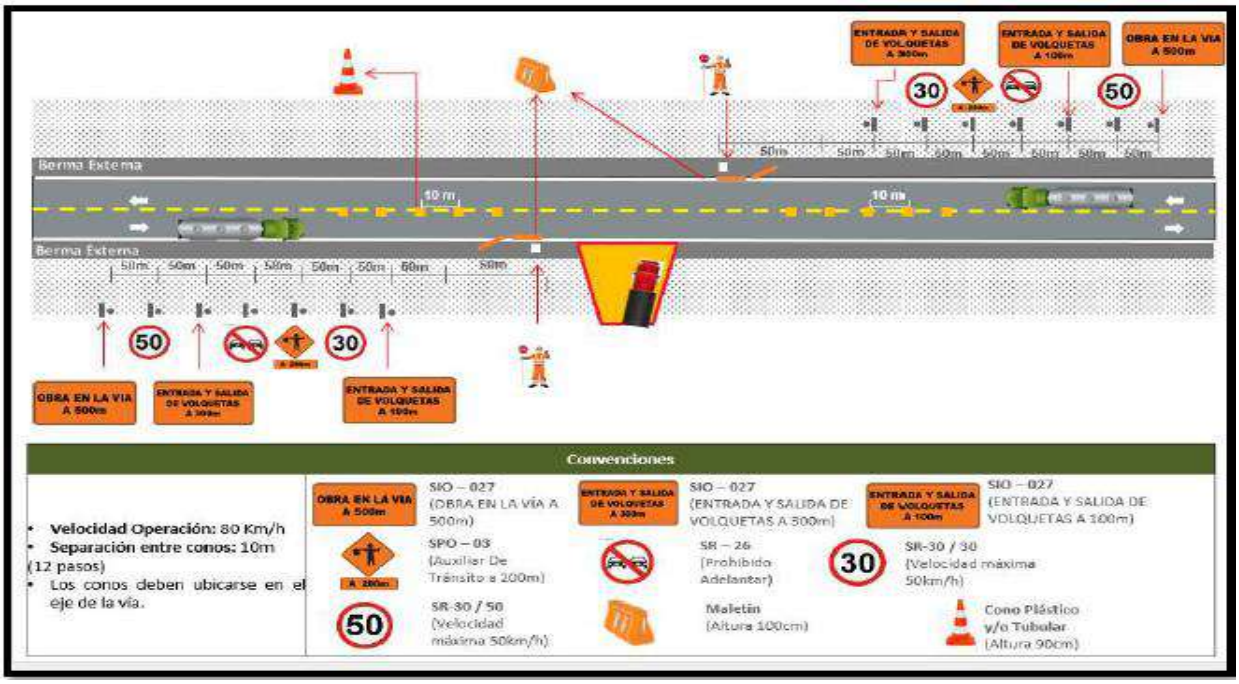
- **Esquema 13. Obra de Mantenimiento en Doble Calzada Ocupando la otra Calzada.**



- **Esquema 14. Obra de Mantenimiento paso restringido en puentes**



- **Esquema 15. Acceso a frentes de obra, fuentes de material y zodmes calzada sencilla.**



ANEXOS

Registro fotográfico
Plan de manejo de tránsito
Plan de obras
Topografía
Diseños no objetados