CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DE LAS COMUNAS 2 Y 3, Y DE LAS VIAS RURALES DE LOS CORREGIMIENTOS DE PUERTO VILLAMIZAR Y BUENA ESPERANZA, MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA (PRESUPUESTO PARTICIPATIVO).

INFORME MENSUAL No 2

UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1
R/L ZENITH JOHANNA BECERRA QUINTERO
SIM – LP – 001 -2024 CONTRATO 2382 de 24 de abril de 2025

CONTENIDO

2. Localización 5
2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 24
3. RELACIÓN DE LAS ACTAS DEL CONTRATO 24
4. ACTIVIDADES EJECUTADAS 26
4.1 CANTIDADES DE OBRA EJECUTADAS PUERTO VILLAMIZAR 26
4.2 CANTIDADES DE OBRA EJECUTADAS PUERTO VILLAMIZAR 27
4.3 CANTIDADES DE OBRA EJECUTADAS COMUNA No 2 29
4.5 CANTIDADES DE OBRA EJECUTADAS COMUNA No 3 36
4.6 ACTIVIDADES TÉCNICAS COMUNA No 3 39
4.5 ACTIVIDADES TÉCNICAS COMUNA No 3 41
4.6.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO PUERTO VILLAMIZAR 42
4.6.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO COMUNA No 2 45
4.6.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO COMUNA No 3 63
4.7 **ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS** 67
5. PERSONAL EN OBRA Y PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL RESPECTIVOS 68
5 MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA 71
6. OTROS ASPECTOS 72
6.1 REUNIONES Y MESAS DE TRABAJO TÉCNICAS 72
6.2 ATENCIÓN DE PQR´S 72

1. Descripción del proyecto

El proyecto contempla la ejecución de obras de construcción, rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura vial, tanto en áreas urbanas como rurales del municipio. El objetivo principal es optimizar la movilidad y la conectividad en sectores priorizados por la comunidad, a través de recursos asignados mediante el proceso de presupuesto participativo correspondiente al año 2023.

Durante la formulación del presupuesto participativo 2023 (según anexo 1. Anexo técnico), la comunidad identificó como prioritario el mejoramiento de la malla vial en las comunas 2 y 3 del área urbana, así como intervenciones específicas en zonas rurales. Entre estas, destacan la construcción de placa huella en el corregimiento de Puerto Villamizar y la rehabilitación de vías en asfalto en el corregimiento de Buena Esperanza. Estas acciones buscan garantizar la transitabilidad, reducir los tiempos de desplazamiento y mejorar la seguridad vial.

Todas las actividades y obras contempladas en el proyecto se desarrollarán en estricto cumplimiento de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022, adoptadas por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) mediante la Resolución 4561 de noviembre de 2022. Esto asegura que los procesos constructivos, el control de calidad, la seguridad vial, y la gestión ambiental se realicen conforme a los estándares técnicos nacionales vigentes, garantizando la durabilidad, eficiencia y sostenibilidad de las intervenciones.

Detalle de Actividades y Obras a Ejecutar

1. Rehabilitación y/o Mantenimiento de Vías Urbanas (Comunas 2 y 3)
Corte y demolición de pavimento: Remoción controlada de las capas existentes de pavimento rígido o flexible, utilizando maquinaria especializada, para garantizar la adecuada preparación del terreno.

Excavación mecánica: Retiro de material inadecuado o deteriorado mediante equipos mecánicos, asegurando la correcta conformación de la subrasante.

Instalación de base granular: Colocación y compactación de materiales granulares (base y sub-base) con especificaciones técnicas que aseguren la capacidad estructural de la vía.

Aplicación de mezcla asfáltica densa en caliente (MDC-19): Utilización de mezclas bituminosas de granulometría densa tipo MDC-19, que ofrecen alta resistencia al tráfico y durabilidad.

Retiro y disposición de material sobrante: Manejo ambientalmente responsable de los residuos generados durante la obra.

Colocación de concreto MR: Aplicación de concreto de resistencia media para obras complementarias como sardineles, andenes o reparaciones puntuales.

2. Construcción de Vía en Asfalto (Corregimiento de Buena Esperanza)
Excavación mecánica: Preparación del terreno mediante retiro de material vegetal y suelos no aptos.

Suministro e instalación de sub-base o base granular: Asegura la capacidad portante y estabilidad de la estructura vial.

Riego de liga e imprimación: Aplicación de emulsiones asfálticas para mejorar la adherencia entre capas y garantizar la impermeabilización de la base.

Colocación de mezcla densa en caliente (MDC-19): Proporciona una superficie de rodadura resistente y de alta calidad.

3. Construcción de Placa Huella (Corregimiento de Puerto Villamizar)
Excavación mecánica: Adecuación del terreno para la instalación de la estructura.

Colocación de material granular (base o sub-base): Garantiza la estabilidad y soporte de la placa huella.

Construcción de placa huella en concreto de 3000 psi: Ejecución de losas de concreto hidráulico con resistencia de 3000 psi, adecuadas para zonas rurales y de difícil acceso, mejorando la transitabilidad en condiciones adversas.

Suministro, figurado e instalación de acero de refuerzo: Refuerzo estructural de las placas para incrementar su durabilidad y resistencia ante cargas vehiculares.

Consideraciones Técnicas y Ambientales
La ejecución del proyecto se ajustará a los lineamientos técnicos, ambientales y de seguridad establecidos en la norma INVIAS 2022, incluyendo:

Control riguroso de calidad en materiales y procesos constructivos.

Implementación de medidas de seguridad vial para usuarios y operarios durante la obra.

Gestión ambiental responsable, con manejo adecuado de residuos y mitigación de impactos.

Supervisión técnica continua para garantizar la conformidad con las especificaciones establecidas.

DISTRIBUCION DE RECURSOS

LOCALIZACIÓN	RECURSO ASIGNADO	BPIN
COMUNA 2	$ 400.000.000	2024540010057
COMUNA 3	$ 400.000.000	2024540010057
CORREGIMIENTO DE BUENA ESPERANZA	$ 781.000.000	2024540010056
CORREGIMIENTO DE PUERTO VILLAMIZAR	$ 400.000.000	2024540010043

Fuente. Anexo 1. Anexo técnico proceso de licitación SIM-LP-001-2024

El municipio de san José de Cúcuta, dentro de su plan de gobierno y su respectivo plan de desarrollo municipal en cooperación de la alcaldía municipal de san José de Cúcuta realizó la contratación del proceso SIM – LP – 001 -2024 CONTRATO 2382 de 24 de abril de 2025 cuyo objeto es CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DE LAS COMUNAS 2 Y 3, Y DE LAS VIAS RURALES DE LOS CORREGIMIENTOS DE PUERTO VILLAMIZAR Y BUENA ESPERANZA, MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA (PRESUPUESTO PARTICIPATIVO).la cual fue apertura da en la página del secop según resolución 0016 del 05 de diciembre de 2024 en la plataforma secop i en el siguiente enlace. https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?notice=CO1.NTC.7171164&prevCtxUrl=https%3ª%2f%2fwww.secop.gov.co%3ª443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fOpportunityWorkArea%2fIndex%3fDocUniqueIdentifier%3dCO1.OPDOS.24092555&prevCtxLbl=Oportunidades

2. Localización

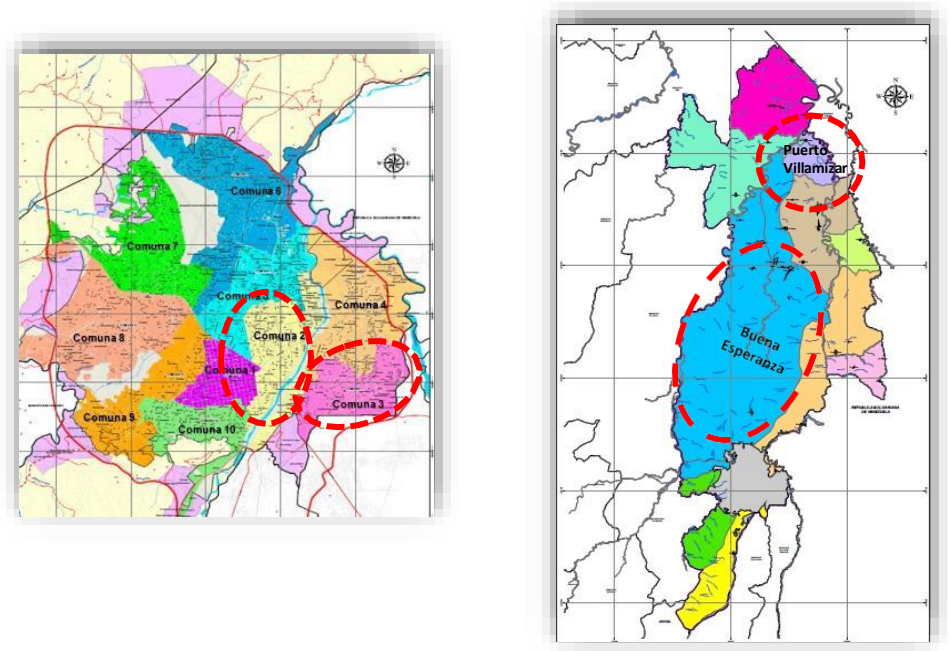
San José de Cúcuta es un municipio colombiano ubicado en el nororiente de Colombia, y es la capital del departamento de Norte de Santander. Se encuentra asentado en el valle de Cúcuta, al pie de la Cordillera Oriental de los Andes, muy cerca de la frontera con Venezuela. Esta posición lo ubica como un nodo estratégico de intercambio fronterizo y comercial entre Colombia y Venezuela.

Limita al norte con el municipio de Tibú, al sur con Villa del Rosario, Bochalema y Los Patios, al oriente con la República de Venezuela y Puerto Santander, y al occidente con El Zulia y San Cayetano.

La ciudad está situada a una altura de aproximadamente 320 metros sobre el nivel del mar, con una temperatura media de 28-32°C durante el año.

Su extensión territorial es de aproximadamente 1.176 km², siendo uno de los municipios más grandes y poblados de la región.

Figura 1 Localización de comunas 2, 3 y corregimientos de Puerto Villamizar Y Buena Esperanza



Fuente. POT DEL MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA

1.2 Alcance

El proyecto denominado según contrato DE OBRA No. 00002382 DE 2025, CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y LA UNIÓN TEMPORAL JM VIAL IDENTIFICADA CON NIT: 901933653-1 cuyo objeto es CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DE LAS COMUNAS 2 Y 3, Y DE LAS VIAS RURALES DE LOS CORREGIMIENTOS DE PUERTO VILLAMIZAR Y BUENA ESPERANZA, MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA (PRESUPUESTO PARTICIPATIVO) según licitación publica SIM-LP-001-2024

(https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.7171164&isFromPublicArea=True&isModal=False) cuyo contratista es UNION TEMPORAL JM VIAL NIT 901933653-1 R/L ZENITH JOHANNA BECERRA QUINTERO, en la cual la interventoría según proceso de concurso de méritos CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 00002657 DE 2025, CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y CONSORCIO INTERVENTORÍA D VÍAS 2025 CON NIT: 901943625-8 cuyo objeto consiste en la ejecución del siguiente compromiso contractual: "2025K-58 INTERVENTORIA, TECNICA, ADMINISTRATIVA, JURIDICA, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO AL CONTRATO CUYO OBJETO ES: CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DE LAS COMUNAS 2 Y 3, Y DE LAS VIAS RURALES DE LOS CORREGIMIENTOS DE PUERTO VILLAMIZAR Y BUENA ESPERANZA, MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA (PRESUPUESTO PARTICIPATIVO) representado legalmente por KARLA STEFANNY PARADA RIVERA.

El presente proyecto tiene como objetivo la ejecución de obras de construcción, rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura vial en zonas urbanas y rurales, específicamente en las comunas 2 y 3 del área urbana, así como en los corregimientos de Puerto Villamizar y Buena Esperanza. Estas intervenciones responden a las prioridades definidas por la comunidad a través del presupuesto participativo 2023, buscando optimizar la movilidad, seguridad vial y la conectividad territorial.

Desde un enfoque técnico, el proyecto se fundamenta en la aplicación de materiales y procesos constructivos que aseguren la durabilidad, resistencia estructural y funcionalidad de la red vial. Se considera la evaluación previa del estado de la infraestructura existente, la capacidad portante de la subrasante y las condiciones del tránsito para definir las intervenciones más adecuadas.

Las obras se desarrollarán bajo el estricto cumplimiento de la norma INVIAS 2022 y demás especificaciones técnicas vigentes, garantizando el control de calidad, la gestión ambiental responsable y la seguridad vial durante la ejecución.

Alcance de las Obras y Actividades

3. Rehabilitación y Mantenimiento de Vías Urbanas (Comunas 2 y 3)

Se realizarán las siguientes actividades para la rehabilitación y mantenimiento vial:

Corte controlado del pavimento existente para delimitar las áreas de intervención.
Demolición y retiro del pavimento deteriorado mediante equipos especializados.

Excavación mecánica para la remoción de materiales inadecuados y conformación de la subrasante.

Suministro, colocación y compactación de base granular conforme a especificaciones técnicas.

Aplicación de mezcla asfáltica densa en caliente tipo MDC-19 para la capa de rodadura, garantizando resistencia y durabilidad.

Retiro y disposición adecuada de materiales sobrantes y escombros generados.

Ejecución de reparaciones puntuales y elementos complementarios en concreto MR para asegurar la integridad estructural.

Tabla No 4. Actividades generales y su incidencia en el sector puerto villamizar CONTRATO ADICIONAL

ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN D.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA PUERTO VILLAMIZAR				
11,00	**PRELIMINARES**				
11,01	Localizacion y replanteo	m2	462,00	$ 7.213,00	$ 3.332.406,00
11,02	Excavación mecánica en material sin clasificar	m3	55,86	$ 39.182,00	$ 2.188.824,07
11,03	Excavación manual en material sin clasificar	m3	5,59	$ 74.169,00	$ 414.330,28
12,00	**PLACA HUELLA**				
12,01	Suministro e instalacion de piedra para mejoramiento de subrasante (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte 55km)	m3	0,00	$ 393.313,00	$ -
12,02	Suministro e instalacion de Recebo para mejoramiento de subrasante (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador , incluye transporte 55km)	m3	0,00	$ 292.187,00	$ -
12,03	Conformación de subrasante	m2	462,00	$ 10.002,00	$ 4.620.924,00
12,04	Sub Base granular (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador l, incluye transporte 55km)	m3	0,00	$ 313.366,00	$ -
12,05	Base granular (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte 55km)	m3	69,30	$ 328.589,00	$ 22.771.217,70
12,06	Acero de refuerzo de 420 Mpa o (60,000 psi)	kg	5.224,34	$ 11.876,00	$ 62.044.214,34
12,07	Concreto de 210 Kg/cm2 o 21 Mpa - para placa huella y sobreanchos	m3	37,50	$ 1.165.956,00	$ 43.723.350,00
12,08	Concreto de 210 Kg/cm2 o 21 Mpa - para vigas riostras, cunetas, bordillo	m3	29,93	$ 1.180.356,00	$ 35.328.055,08
12,09	Concreto ciclopeo (40% piedra, 60% concreto de 3000 Psi)	m3	22,80	$ 894.598,00	$ 20.396.834,40

12,10	Realce de Pozos en concreto de 3000 psi (incluye demolición de concreto y refuerzo no incluye arotapa)	und	2,00	$ 792.635,00	$ 1.585.270,00
12,11	Retiro de material sobrante (hasta 15 km)	m3	66,58	$ 39.412,00	$ 2.623.895,31
12,12	Pago de Generación	m3	66,58	$ 14.580,00	$ 970.678,82
SUBTOTAL					**$ 200.000.000,00**
	DISEÑOS INCLUYE IVA (19%)	glb	0,0	$ 40.800.000,00	$ -
	COMPONENTE SST Y AMBIENTAL	glb	0,0	$ 17.987.500,00	$ -
VALOR TOTAL					**$ 200.000.000,00**

Tabla No 4. Porcentaje de distribucion por capitulos en el sector puerto villamizar adicional de obra

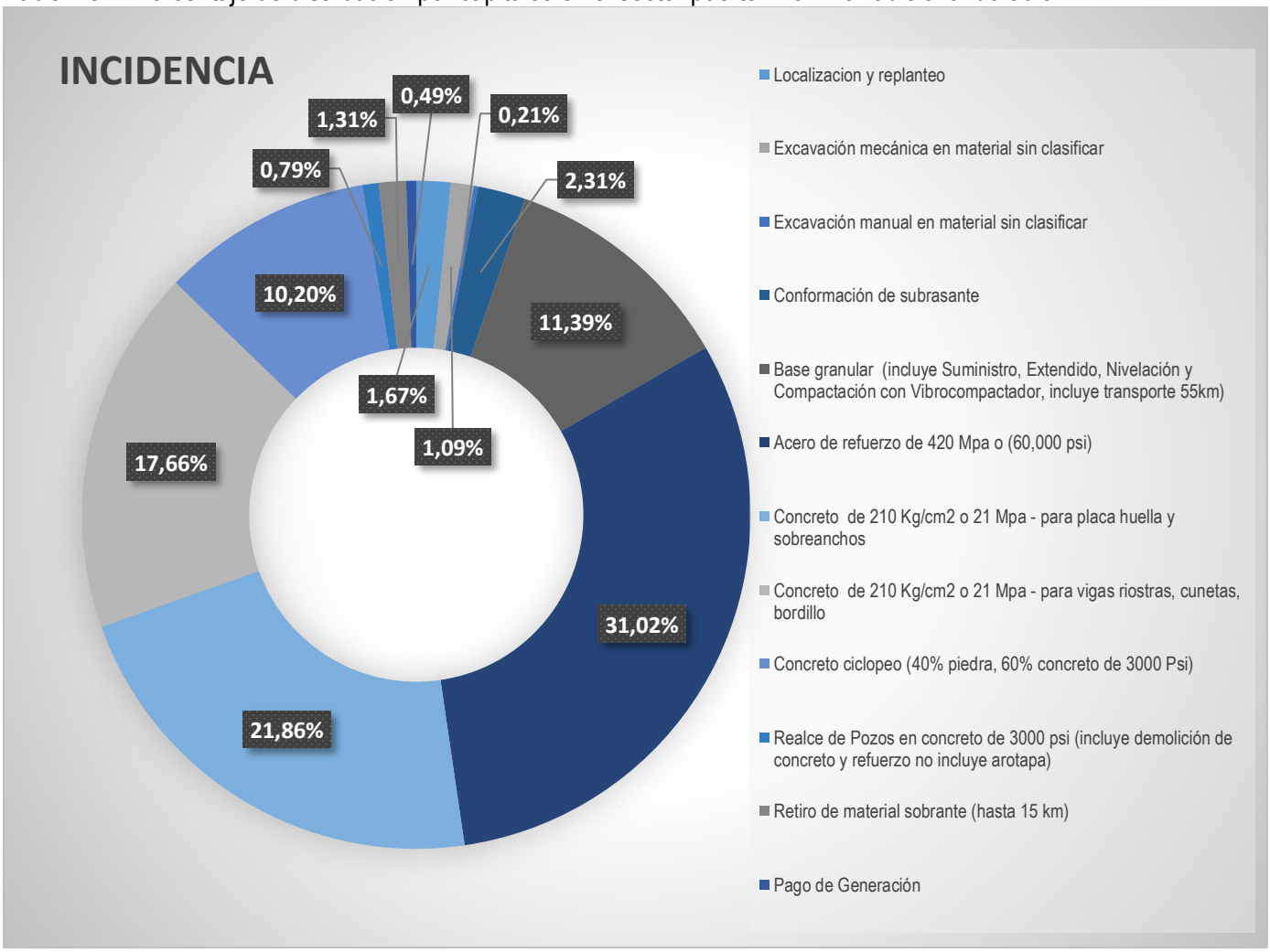


Tabla No 6. Grafica de barras de la distribucion de recursos en el sector puerto villamizar adicional

UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1



Las actividades u obras para ejecutar en los siguientes sectores

1. AVENIDA 3E ENTRE CALLES 7 y 7ª, BARRIO POPULAR
2. AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL
3. AVENIDA 3E ENTRE CALLES 7 y 7ª, BARRIO POPULAR y AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL
4. CALLE 7N ENTRE AVENIDAS 13E y 14E, BARRIO LOS ACACIOS
5. AVENIDA 0AE ENTRE CALLES 3E y 4E, BARRIO LOS CAMBULOS

ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
COMUNA 2					
REHABILITACION/MANTENIMIENTO EN ASFALTO					
1,00	**PRELIMINARES**				
1,01	Localizacion y replanteo	m2	1483,50	$ 7.213,00	$ 10.700.485,50
1,02	Corte de pavimento existente	m	524,20	$ 7.868,00	$ 4.124.405,60
1,03	Demolicion de pavimento existente	m2	1.483,50	$ 36.623,00	$ 54.330.220,50
1,04	Excavación mecánica en material sin clasificar	m3	256,89	$ 39.182,00	$ 10.065.464,00
1,05	Conformación de subrasante	m2	1.483,50	$ 10.002,00	$ 14.837.967,00
2,00	**PAVIMENTO FLEXIBLE**				

2,04	Base granular (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte)	m3	145,30	$ 202.580,00	$ 29.434.874,00
2,05	Suministro y aplicación de emulsion para Imprimacion asfaltica CRL-1	m2	1.333,00	$ 6.529,00	$ 8.703.157,00
2,06	Mezcla densa caliente 19 REHABILITACION (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte)	m3	79,98	$ 1.571.027,00	$ 125.650.739,00
2,09	Base granular (MANTENIMIENTO) (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte)	m3	22,58	$ 210.695,00	$ 4.757.493,00
2,10	Suministro y aplicación de emulsion para Imprimacion asfaltica CRL-1 (mantenimiento) sello de fallas y juntas	m2	150,50	$ 6.826,00	$ 1.027.313,00
2,11	Mezcla densa caliente 19 (MANTENIMIENTO) (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador , incluye transporte)	m3	9,03	$ 1.575.175,00	$ 14.223.830,00
2,14	Retiro de material sobrante	m3	441,51	$ 39.412,00	$ 17.400.792,00
2,15	Generacion y disposicion	m3	441,51	$ 17.685,00	$ 7.808.104,00
2,17	Demarcacion de linea <12 cm	m	210,00	$ 4.645,00	$ 975.450,00
SUBTOTAL					**$ 304.040.294,60**
REHABILITACION/MANTENIMIENTO EN CONCRETO					
3,00	**PRELIMINARES**				
3,01	Localizacion y replanteo	m2	270,00	$ 7.213,00	$ 1.947.510,00
3,02	Corte de pavimento existente	m	0,00	$ 7.868,00	$ -
3,03	Demolicion de pavimento existente	m2	0,00	$ 36.623,00	$ -
3,04	Excavación mecánica en material sin clasificar	m3	56,70	$ 39.182,00	$ 2.221.619,00
3,05	Conformación de subrasante	m2	270,00	$ 10.002,00	$ 2.700.540,00
4,00	**ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO**				
4,04	Base granular CONSTRUCCION (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador manual, incluye transporte)	m3	27,00	$ 202.580,00	$ 5.469.660,00
4,05	Acero para barras pasa junta o dovelas	kg	263,42	$ 11.444,00	$ 3.014.578,00
4,06	Acero de refuerzo de 420 Mpa o (60,000 psi)	kg	121,60	$ 11.876,00	$ 1.444.122,00

4,08	Concreto Premezclado MR 41 - 4 pulgadas mantenimiento - 28 días CONSTRUCCION (incluye suministro, transporte, instalación de concreto)- (No incluye curado, cordón de espuma de polietileno, sellador de juntas, acero de barras pasajunta, barras de amarre ni acero canastilla)	m3	37,80	$ 1.081.488,00	$ 40.880.246,00
4,09	Corte de juntas de dilatacion menor a 8 cm	m	135,00	$ 8.340,00	$ 1.125.900,00
4,10	Cordón de espuma de polietileno y sellado de juntas de dilatacion	m	135,00	$ 26.571,00	$ 3.587.085,00
4,13	Realce de Pozos en concreto de 3000 psi (incluye demolición de concreto, mamposteria y refuerzo no incluye arotapa)	und	1,00	$ 726.287,00	$ 726.287,00
4,14	Retiro de material sobrante	m3	84,24	$ 39.412,00	$ 3.320.067,00
4,15	Generacion y disposicion	m3	75,46	$ 17.685,00	$ 1.334.591,00
SUBTOTAL					**$ 67.772.205,00**
SUBTOTAL COMUNA 2					**$ 371.812.499,60**
SUBTOTAL COMUNAS 2					**$ 371.812.499,60**
DISEÑOS INCLUYE IVA (19%) - TRAMO DE 120 M VIA EN CONCRETO		und	1	$ 10.200.000,00	$ 10.200.000,00
COMPONENTES SST, AMBIENTAL, PMT		glb	1	$ 17.987.500,00	$ 17.987.500,00
PRESUPUESTO TOTAL					**$ 400.000.000,00**

En la cual encontramos la distribución de los recursos del contrato de la siguiente manera:

Tabla No 1. Actividades generales y su incidencia en la comuna No 2

ITEM	DESCRIPCION	VALOR	INCIDENCIA
1,01	Localizacion y replanteo	$ 10.700.485,50	2,70%
1,02	Corte de pavimento existente	$ 4.124.405,60	1,00%
1,03	Demolicion de pavimento existente	$ 54.330.220,50	13,60%
1,04	Excavación mecánica en material sin clasificar	$ 10.065.464,00	2,50%
1,05	Conformación de subrasante	$ 14.837.967,00	3,70%
2,04	Base granular (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte)	$ 29.434.874,00	7,40%
2,05	Suministro y aplicación de emulsion para Imprimacion asfaltica CRL-1	$ 8.703.157,00	2,20%
2,06	Mezcla densa caliente 19 REHABILITACION (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte)	$ 125.650.739,00	31,40%

2,09	Base granular (MANTENIMIENTO) (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte)	$ 4.757.493,00	1,20%
2,10	Suministro y aplicación de emulsion para Imprimacion asfaltica CRL-1 (mantenimiento) sello de fallas y juntas	$ 1.027.313,00	0,30%
2,11	Mezcla densa caliente 19 (MANTENIMIENTO) (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador , incluye transporte)	$ 14.223.830,00	3,60%
2,14	Retiro de material sobrante	$ 17.400.792,00	4,40%
2,15	Generacion y disposicion	$ 7.808.104,00	2,00%
2,17	Demarcacion de linea <12 cm	$ 975.450,00	0,20%
3,01	Localizacion y replanteo	$ 1.947.510,00	0,50%
3,04	Excavación mecánica en material sin clasificar	$ 2.221.619,00	0,60%
3,05	Conformación de subrasante	$ 2.700.540,00	0,70%
4,04	Base granular CONSTRUCCION (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador manual, incluye transporte)	$ 5.469.660,00	1,40%
4,05	Acero para barras pasa junta o dovelas	$ 3.014.578,00	0,80%
4,06	Acero de refuerzo de 420 Mpa o (60,000 psi)	$ 1.444.122,00	0,40%
4,08	Concreto Premezclado MR 41 - 4 pulgadas mantenimiento - 28 días CONSTRUCCION (incluye suministro, transporte, instalación de concreto)- (No incluye curado, cordón de espuma de polietileno, sellador de juntas, acero de barras pasajunta, barras de amarre ni acero canastilla)	$ 40.880.246,00	10,20%
4,09	Corte de juntas de dilatacion menor a 8 cm	$ 1.125.900,00	0,30%
4,10	Cordón de espuma de polietileno y sellado de juntas de dilatacion	$ 3.587.085,00	0,90%
4,13	Realce de Pozos en concreto de 3000 psi (incluye demolición de concreto, mamposteria y refuerzo no incluye arotapa)	$ 726.287,00	0,20%
4,14	Retiro de material sobrante	$ 3.320.067,00	0,80%
4,15	Generacion y disposicion	$ 1.334.591,00	0,30%
	DISEÑOS INCLUYE IVA (19%) - TRAMO DE 120 M VIA EN CONCRETO	$ 10.200.000,00	2,60%
	COMPONENTES SST, AMBIENTAL, PMT	$ 17.987.500,00	4,50%

De la misma manera se realiza una gráfica que nos permite verificar la distribución de los recursos dentro del alcance de la obra como se plasma a continuación:
Tabla No 2. Porcentaje de distribucion por capitulos para la comuna No 2

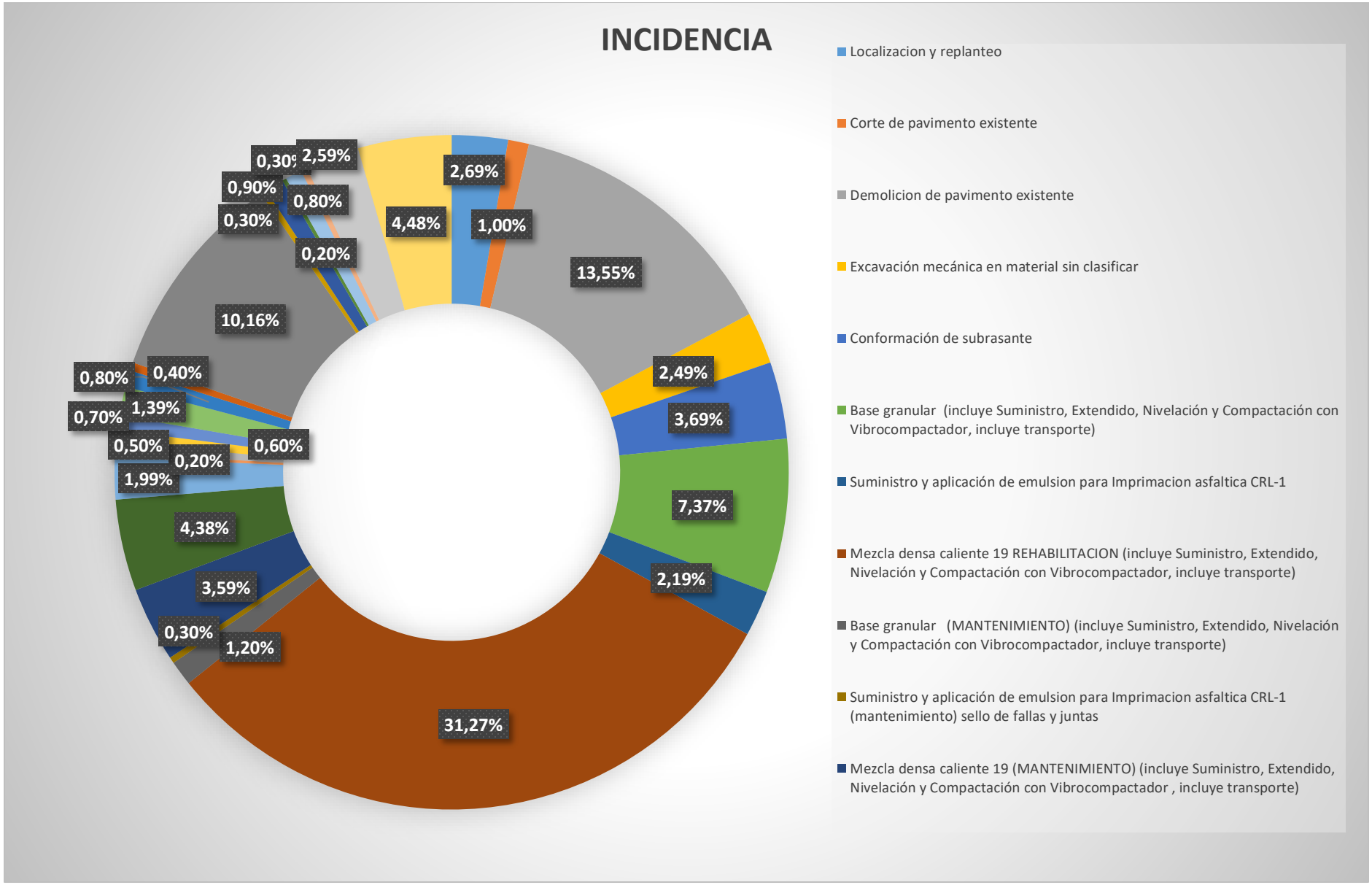
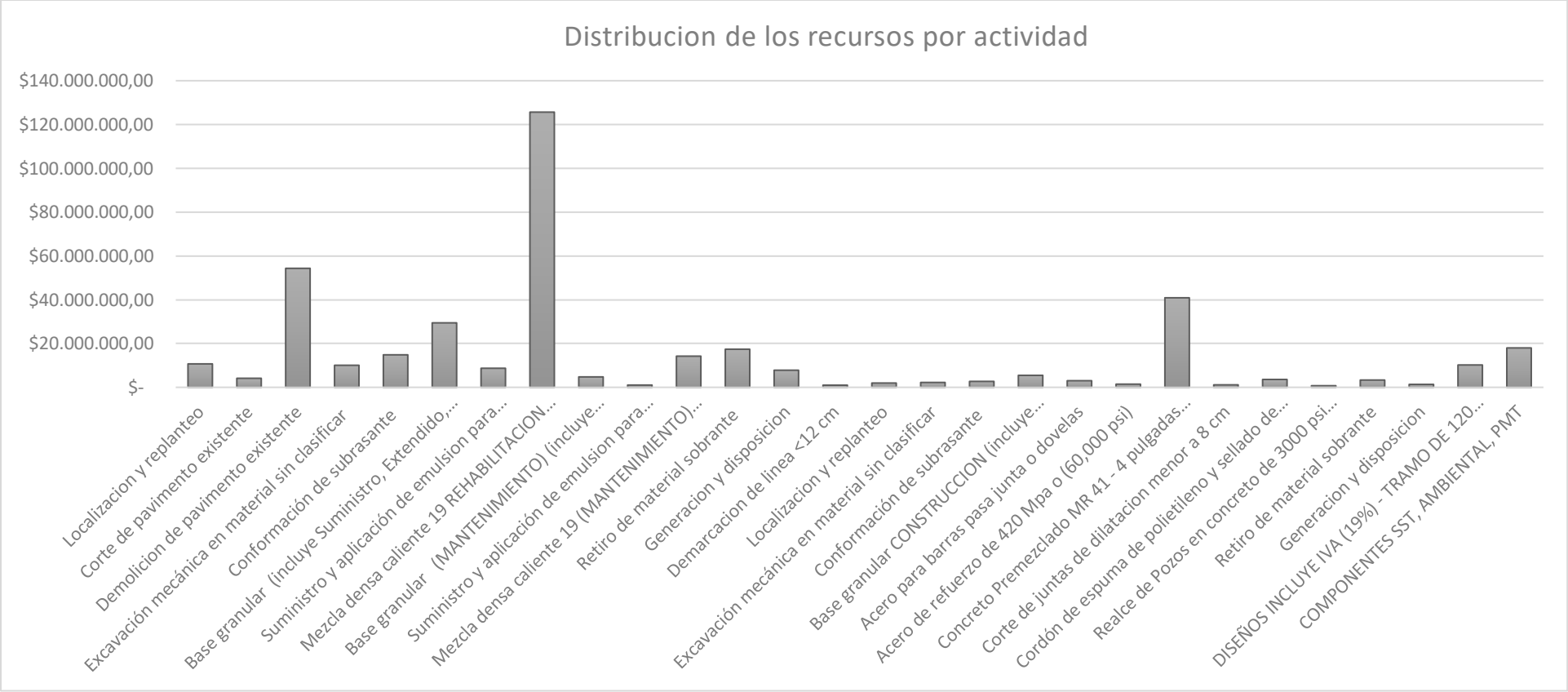


Tabla No 3. Grafica de barras de la distribucion de recursos en el comuna 2



UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1

En lo correspondiente a comuna No 3:

Las actividades u obras para ejecutar en los siguientes sectores

1. CALLE 18 ENTRE CALLE 21 Y 22 BARRIO AGUAS CALIENTES
2. CALLE 21 ENTRE AVENIDAS 15 A 19 (BARRIO AGUAS CALIENTES)
3. CALLE 1 ENTRE AV.2 Y 3 (BARRIO SAN MATEO)

ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
COMUNA 3					
REHABILITACION/MANTENIMIENTO EN ASFALTO AGUA CALIENTE CALLE 21					
5,00	**PRELIMINARES**				
5,01	Localizacion y replanteo	m2	1179,00	$ 7.213,00	$ 8.504.127,00
5,02	Corte de pavimento existente	m	30,14	$ 7.868,00	$ 237.141,52
5,03	Demolicion de pavimento existente	m2	1179,00	$ 36.623,00	$ 43.178.517,00
5,04	Excavación mecánica en material sin clasificar	m3	471,70	$ 39.182,00	$ 18.482.149,00
5,05	Conformación de subrasante	m2	1179,00	$ 10.002,00	$ 11.792.358,00
6,00	**PAVIMENTO FLEXIBLE**				
6,01	Suministro e instalacion de piedra para mejoramiento de subrasante (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte)	m3	0,00	$ 243.072,00	$ -

6,02	Suministro e instalacion de Recebo para mejoramiento de subrasante (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador , incluye transporte)	m3	58,80	$ 166.178,00	$	9.771.266,40
6,03	Sub Base granular (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador I, incluye transporte)	m3	147,26	$ 187.357,00	$	27.590.192,00
6,04	Base granular (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte)	m3	193,13	$ 202.580,00	$	39.124.275,00
6,05	Suministro y aplicación de emulsion para Imprimacion asfaltica CRL-1	m2	1.179,00	$ 6.529,00	$	7.697.691,00
6,06	Mezcla densa caliente 19 REHABILITACION (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte)	m3	126,40	$ 1.571.027,00	$	198.577.813,00
6,07	Suministro e instalacion de Recebo para mejoramiento de subrasante (MANTENIMIENTO) (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador manual, incluye transporte)	m3	0,00	$ 174.293,00	$	-
6,08	Sub Base granular (MANTENIMIENTO) (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador , incluye transporte)	m3	0,00	$ 195.472,00	$	-
6,09	Base granular (MANTENIMIENTO) (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte)	m3	0,00	$ 210.695,00	$	-
6,10	Suministro y aplicación de emulsion para Imprimacion asfaltica CRL-1 (mantenimiento)	m2	0,00	$ 6.826,00	$	-
6,11	Mezcla densa caliente 19 (MANTENIMIENTO) (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador , incluye transporte)	m3	0,00	$ 1.575.175,00	$	-

6,12	Bordillo de 15x40 en concreto de 21 Mpa hecho en sitio (incluye refuerzo)	m	0,00	$ 124.061,00	$	-
6,13	Realce de Pozos en concreto de 3000 psi (incluye demolición de concreto, mamposteria y refuerzo no incluye arotapa)	und	0,00	$ 726.287,00	$	-
6,14	Retiro de material sobrante	m3	576,37	$ 39.412,00	$	22.715.894,00
6,15	Generacion y disposicion	m3	576,37	$ 17.685,00	$	10.193.103,00
6,16	Reparacion de domiciliarias	und	0,00	$ 62.020,00	$	-
6,17	Demarcacion de linea <12 cm	m	565,27	$ 4.645,00	$	2.625.679,00
					$	**400.490.206,00**
REHABILITACION/MANTENIMIENTO EN CONCRETO SAN MATEO CALLE 24a						
7,00	**PRELIMINARES**					
7,01	Localizacion y replanteo	m2	378,00	$ 7.213,00	$	2.726.514,00
7,02	Corte de pavimento existente	m	6,00	$ 7.868,00	$	47.208,00
7,03	Demolicion de pavimento existente	m2	378,00	$ 36.623,00	$	13.843.494,00
7,04	Excavación mecánica en material sin clasificar	m3	113,40	$ 39.182,00	$	4.443.239,00
7,05	Conformación de subrasante	m2	378,00	$ 10.002,00	$	3.780.756,00
8,00	**ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO**					
8,01	Suministro e instalacion de piedra para mejoramiento de subrasante (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte)	m3	0,00	$ 243.072,00	$	-

8,02	Suministro e instalacion de Recebo para mejoramiento de subrasante (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador , incluye transporte)	m3	0,00	$ 166.178,00	$ -
8,03	Sub Base granular CONSTRUCCION (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador manual, incluye transporte)	m3	0,00	$ 187.357,00	$ -
8,04	Base granular CONSTRUCCION (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador manual, incluye transporte)	m3	28,35	$ 202.580,00	$ 5.743.143,00
8,05	Acero para barras pasa junta o dovelas	kg	296,35	$ 11.444,00	$ 3.391.429,00
8,06	Acero de refuerzo de 420 Mpa o (60,000 psi)	kg	216,83	$ 11.876,00	$ 2.575.073,00
8,07	Concreto Premezclado MR 38 - 4 pulgadas mantenimiento - 28 días CONSTRUCCION (incluye suministro, transporte, instalación de concreto)- (No incluye curado, cordón de espuma de polietileno, sellador de juntas, acero de barras pasajunta, barras de amarre ni acero canastilla)	m3	0,00	$ 1.026.969,00	$ -
8,08	Concreto Premezclado MR 41 - 4 pulgadas mantenimiento - 28 días CONSTRUCCION (incluye suministro, transporte, instalación de concreto)- (No incluye curado, cordón de espuma de polietileno, sellador de juntas, acero de barras pasajunta, barras de amarre ni acero canastilla)	m3	56,70	$ 1.081.488,00	$ 61.320.370,00
8,09	Corte de juntas de dilatacion menor a 8 cm	m	189,00	$ 8.340,00	$ 1.576.260,00
8,10	Cordón de espuma de polietileno y sellado de juntas de dilatacion	m	189,00	$ 26.571,00	$ 5.021.919,00
8,11	Suministro y aplicación de aditivo para curado de concreto	m2	378,00	$ 8.142,00	$ 3.077.676,00
8,12	Bordillo de 15x40 en concreto de 21 Mpa hecho en sitio (incluye refuerzo)	m	126,00	$ 124.061,00	$ 15.631.686,00
8,13	Realce de Pozos en concreto de 3000 psi (incluye demolición de concreto, mamposteria y refuerzo no incluye arotapa)	und	1,00	$ 726.287,00	$ 726.287,00
8,14	Retiro de material sobrante	m3	147,42	$ 39.412,00	$ 5.810.117,00

8,15	Generacion y disposicion	m3	147,42	$ 17.685,00	$ 2.607.123,00
-					**$ 132.322.294,00**
				SUBTOTAL COMUNA 3	**$ 532.812.500,00**
			SUBTOTAL COMUNAS 3		**$ 532.812.500,00**
	DISEÑOS INCLUYE IVA (19%) - TRAMO DE 120 M VIA EN ASFALTO	und	2	$ 8.100.000,00	$ 16.200.000,00
	COMPONENTES SST, AMBIENTAL, PMT	glb	1	$ 17.987.500,00	$ 17.987.500,00
				PRESUPUESTO TOTAL	**$ 567.000.000,00**

En la cual encontramos la distribución de los recursos del contrato de la siguiente manera:

Tabla No 1. Actividades generales y su incidencia en la comuna No 3

ITEM	DESCRIPCION	VALOR	INCIDENCIA
5,01	Localizacion y replanteo	$ 8.504.127,00	1,50%
5,02	Corte de pavimento existente	$ 237.141,52	0,04%
5,03	Demolicion de pavimento existente	$ 43.178.517,00	7,62%

5,04	Excavación mecánica en material sin clasificar	$	18.482.149,00	3,26%
5,05	Conformación de subrasante	$	11.792.358,00	2,08%
6,02	Suministro e instalacion de Recebo para mejoramiento de subrasante (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador , incluye transporte)	$	9.771.266,40	1,72%
6,03	Sub Base granular (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador l, incluye transporte)	$	27.590.192,00	4,87%
6,04	Base granular (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte)	$	39.124.275,00	6,90%
6,05	Suministro y aplicación de emulsion para Imprimacion asfaltica CRL-1	$	7.697.691,00	1,36%
6,06	Mezcla densa caliente 19 REHABILITACION (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte)	$	198.577.813,00	35,02%
6,14	Retiro de material sobrante	$	22.715.894,00	4,01%
6,15	Generacion y disposicion	$	10.193.103,00	1,80%
6,17	Demarcacion de linea <12 cm	$	2.625.679,00	0,46%
7,01	Localizacion y replanteo	$	2.726.514,00	0,48%
7,02	Corte de pavimento existente	$	47.208,00	0,01%
7,03	Demolicion de pavimento existente	$	13.843.494,00	2,44%
7,04	Excavación mecánica en material sin clasificar	$	4.443.239,00	0,78%
7,05	Conformación de subrasante	$	3.780.756,00	0,67%
8,04	Base granular CONSTRUCCION (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador manual, incluye transporte)	$	5.743.143,00	1,01%
8,05	Acero para barras pasa junta o dovelas	$	3.391.429,00	0,60%
8,06	Acero de refuerzo de 420 Mpa o (60,000 psi)	$	2.575.073,00	0,45%

8,08	Concreto Premezclado MR 41 - 4 pulgadas mantenimiento - 28 días CONSTRUCCION (incluye suministro, transporte, instalación de concreto)- (No incluye curado, cordón de espuma de polietileno, sellador de juntas, acero de barras pasajunta, barras de amarre ni acero canastilla)	$	61.320.370,00	10,81%
8,09	Corte de juntas de dilatacion menor a 8 cm	$	1.576.260,00	0,28%
8,10	Cordón de espuma de polietileno y sellado de juntas de dilatacion	$	5.021.919,00	0,89%
8,11	Suministro y aplicación de aditivo para curado de concreto	$	3.077.676,00	0,54%
8,12	Bordillo de 15x40 en concreto de 21 Mpa hecho en sitio (incluye refuerzo)	$	15.631.686,00	2,76%
8,13	Realce de Pozos en concreto de 3000 psi (incluye demolición de concreto, mamposteria y refuerzo no incluye arotapa)	$	726.287,00	0,13%
8,14	Retiro de material sobrante	$	5.810.117,00	1,02%
8,15	Generacion y disposicion	$	2.607.123,00	0,46%
	DISEÑOS INCLUYE IVA (19%) - TRAMO DE 120 M VIA EN ASFALTO	$	16.200.000,00	2,86%
	COMPONENTES SST, AMBIENTAL, PMT	$	17.987.500,00	3,17%

De la misma manera se realiza una gráfica que nos permite verificar la distribución de los recursos dentro del alcance de la obra como se plasma a continuación:
Tabla No 2. Porcentaje de distribucion por capitulos para la comuna No 3

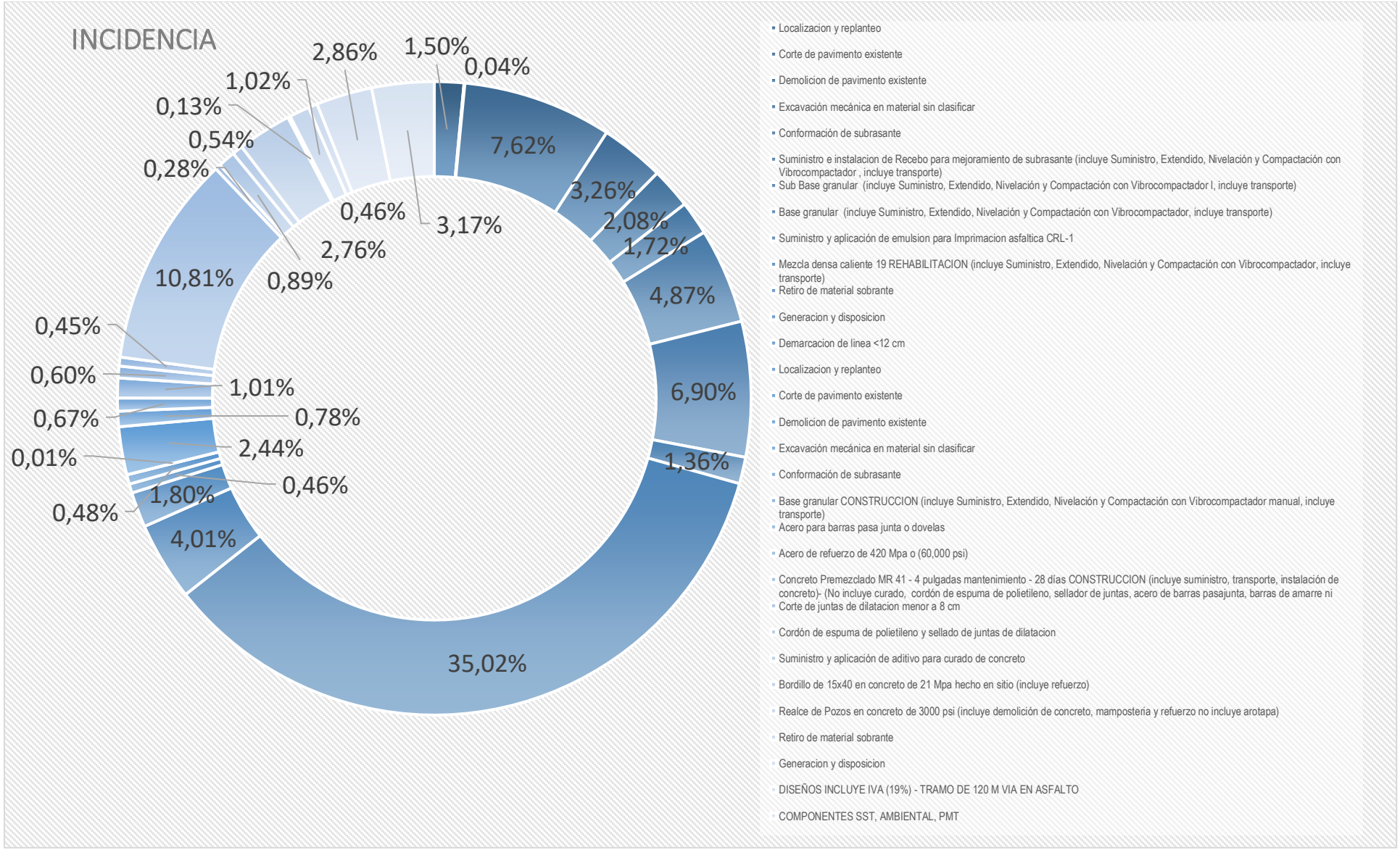
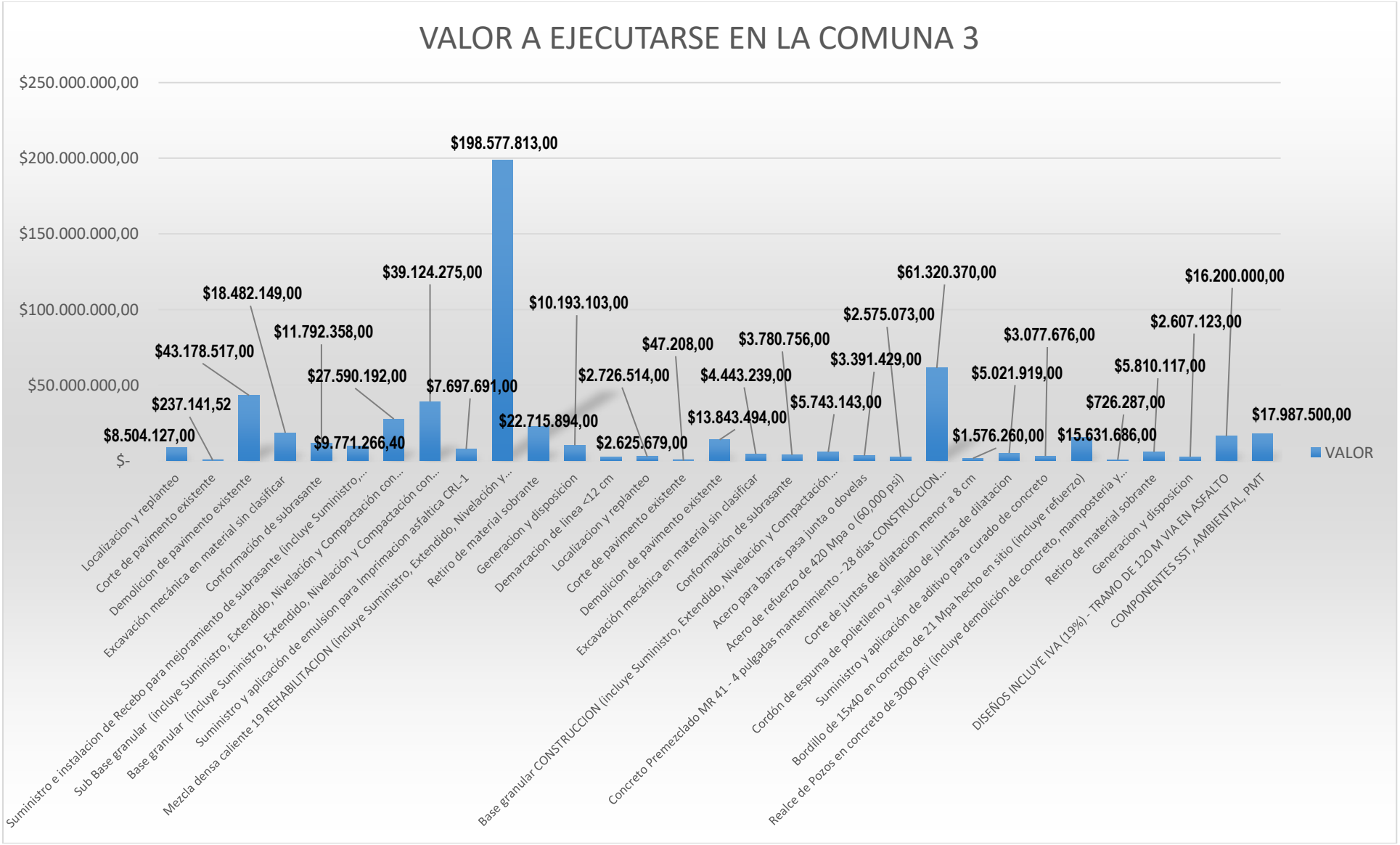


Tabla No 3. Grafica de barras de la distribucion de recursos en el comuna 3

UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1



2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Contrato N°	SIM-LP-001-2024
Objeto:	"2024K-68 CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DE LAS COMUNAS 2 Y 3, Y DE LAS VIAS RURALES DE LOS CORREGIMIENTOS DE PUERTO VILLAMIZAR Y BUENA ESPERANZA, MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA (PRESUPUESTO PARTICIPATIVO)"
Contratista de obra	UNION TEMPORAL JM VIAL NIT 901933653-1 R/L ZENITH JOHANNA BECERRA QUINTERO
Contratante	MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA
Interventoría	CONSORCIO INTERVENTIA D VIAS 2025 R/L KARLA STEFANNY PARADA RIVERA
Supervisor	RICARDO RAMÍREZ SERPA, como Subsecretario de Gestión Técnica de Proyectos del municipio
Valor Inicial	MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y UN MILLONES DE PESOS M/CTE ($1.981.000.000) Incluido IVA
Valor adicional	TRESCIENTOS SESENTA Y SIETE MILLONES DE PESOS ($367.000.000) MTE
Plazo	DOS (2) MESES Y QUINCE (15) DIAS
Fecha de Inicio	27 DE MAYO DE 2025
Fecha de sesión del contrato	06 DE JUNIO DE 2025
Fecha de terminación programada	10 DE AGOSTO DE 2025
Fecha de suspensión No 1	06 DE AGOSTO DE 2025
Prorroga de la suspensión No 1	22 DE AGOSTO DE 2025
Fecha de reinicio	15 DE SEPTIEMBRE DE 2025

3. RELACIÓN DE LAS ACTAS DEL CONTRATO

ACTA	FECHA	VALOR (SI APLICA)	DESCRIPCIÓN
INICIO	27 – 05 – 2024		ACTA No. 01 BPIN: 2024540010043; 2024540010057; 2024540010056.

			Contrato No: 2382 de 24 de abril de 2025
Fecha de suspensión No 1	06 DE AGOSTO DE 2025		
Prorroga de la suspensión No 1	22 DE AGOSTO DE 2025		
Fecha de reinicio	15 DE SEPTIEMBRE DE 2025		

3.1 APROPIACION DE RECURSOS PRESUPUESTALES

DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	NUMERO	FECHA	VALOR CDP
CD 2024 PRECONTRACTUAL	N° 00005433	30 de octubre del 2024	MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y UN MILLONES DE PESOS M/CTE ($1.981.000.000) Incluido IVA y demás tributos locales, a monto agotable
CP 2025 ADJUDICACION	No 00002645	25 de abril de 2025	MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y UN MILLONES DE PESOS M/CTE ($1.981.000.000) Incluido IVA y demás tributos locales, a monto agotable
CD 2025 ADICIONAL	No 00 005288	11 de septiembre de 2025	TRESCIENTOS SESENTA Y SIETE MILLONES DE PESOS ($367.000.000) MTE

BPIN: 2024540010056. MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y/O MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL CORREGIMIENTO PUERTO VILLAMIZAR (PRESUPUESTO PARTICIPATIVO 2023) EN EL AREA RURAL DEL MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA.
RUBRO: 2.3.2.02.02.005. DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN Y SERVICIOS DE LA CONSTRUCCIÓN FUENTE DE FINANCIACIÓN: 1.2.1.0.00.1 ICLD – LIBRE ASIGNACIÓN. VALOR: CUATRO CIENTOS MILLONES DE PESOS 00/100 M.C/TE ($400.000.000,00).

BPIN: 2024540010057. MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACION DE VIAS URBANAS DENTRO DE LA COMUNA 2 Y 3 (PRESUPUESTO PARTICIPATIVO 2023) DEL MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA. RUBRO: 2.3.2.02.02.005. DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN Y SERVICIOS DE LA CONSTRUCCIÓN FUENTE DE FINANCIACIÓN: 1.2.1.0.00.1 ICLD – LIBRE ASIGNACIÓN. VALOR: OCHOCIENTOS MILLONES DE PESOS 00/100 M.C/TE ($800.000.000,00).

BPIN: 2402112. VIA TERCIARIA CON MANTENIMIENTO PERIODICO O RUTINARIO RUBRO: 2.3.2.02.02.005. DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN Y SERVICIOS DE LA CONSTRUCCIÓN FUENTE DE FINANCIACIÓN: 1.2.3.1.16 – IMPUESTO DE TRANSPORTEPOR OLEODUCTOS Y GASODUCTOS VALOR: TRESCIENTOS QUINCE MILLONES CIENTO CUARENTA Y SIETE MIL CIENTO SESENTA Y UN PESOS 00/100 M.C/TE ($315.147.171,00).

BPIN: 2402112. VIA TERCIARIA CON MANTENIMIENTO PERIODICO O RUTINARIO RUBRO: 2.3.2.02.02.005. DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN Y SERVICIOS DE LA CONSTRUCCIÓN FUENTE DE FINANCIACIÓN: 1.2.3.2.09.2 – CONTRIBUCION VALORIZACION 2007 VALOR: DOSCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES SEISCIENTOS QUICE MIL TRESCIENTOS SESENTA Y SEIS PESOS 00/100 M.C/TE ($261.615.366,00). BPIN:

2402112. VIA TERCIARIA CON MANTENIMIENTO PERIODICO O RUTINARIO RUBRO: 2.3.2.02.02.005. DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN Y SERVICIOS DE LA CONSTRUCCIÓN FUENTE DE FINANCIACIÓN: 1.3.3.3.17-R.B – TRANSPORTE DE HIDROCARBUROS VALOR: DOSCIENTOS CUATRO MILLONES

4. ACTIVIDADES EJECUTADAS

4.1 CANTIDADES DE OBRA EJECUTADAS PUERTO VILLAMIZAR

La etapa inicial del contrato, a corte del 6 de agosto de 2025, ejecutó el valor inicial pactado de 400 millones de pesos. Posteriormente, con el reinicio de actividades y en ejecución del contrato adicional, se realizaron labores correspondientes por un valor de 200 millones de pesos, según las cantidades establecidas en la Tabla No. 4 “Actividades generales y su incidencia en el sector puerto Villamizar – CONTRATO ADICIONAL sin embargo las actividades totales ejecutadas se ven reflejadas en la Tabla No 7. Actividades totales ejecutadas en el sector de puerto villamizar del presente informe.

Durante la ejecución de las actividades en el sector del puerto Villamizar, se realizó un levantamiento topográfico detallado conforme a la norma INVÍAS 2022, empleando equipos calibrados y técnicas precisas para definir niveles exactos para excavación y relleno con material de base, descartando la construcción de terraplén debido a una pendiente menor al 1%. Se aplicaron controles estrictos de nivelación y delimitación mediante mojones y estacas que fueron mantenidos durante todo el proceso bajo supervisión del interventor. Los materiales aptos provenientes de excavación fueron almacenados y manejados conforme a los parámetros de calidad, humedad y compactación establecidos en la norma, garantizando su correcto uso en rellenos. Se diseñaron y ejecutaron cunetas laterales para la adecuada gestión hidráulica, asegurando la estabilidad del terreno conforme a los lineamientos técnicos y ambientales normativos.

En la etapa de compactación, se alcanzó un mínimo del 95% de la densidad máxima según el ensayo Proctor Modificado, atendiendo las especificaciones del Artículo 230 ("Mejoramiento de la Subrasante") para garantizar la capacidad portante del suelo. La compactación se realizó con control riguroso de humedad y en capas uniformes, utilizando equipos certificados y siguiendo procedimientos normativos.

Posteriormente, la instalación y compactación del material granular se efectuó conforme a los parámetros del Artículo 330 ("Base Granular"), controlando espesores, nivelación y humedad para asegurar la durabilidad y funcionalidad estructural. La compactación de la base cumplió con el porcentaje mínimo de densidad seca requerido, garantizando una base sólida para las cargas previstas.

Durante las lluvias registradas en el periodo, se presentó saturación puntual en sectores de la base granular, lo cual llevó a la extracción del material afectado y su sustitución por material nuevo, clasificado y validado conforme a los parámetros granulométricos, resistencia y propiedades hidráulicas establecidas. Además, se ajustaron las cunetas laterales para optimizar el drenaje superficial y subterráneo y prevenir futuras afectaciones por humedad, conforme al Artículo 600-4 sobre Control Hidráulico.

Tras la reposición, se realizaron controles de densidad en campo para constatar la compactación mínima requerida. Con la base granular aprobada, se procedió a la instalación de formaletas y el armado del acero de refuerzo para huellas, contrahuellas y vigas riostras, siguiendo los planos y normativas, asegurando la resistencia estructural del pavimento.

Se colocó concreto ciclópeo en contrahuellas con una mezcla aproximada de 40% concreto y 60% piedra triturada, con un espesor mínimo de 15 cm, garantizando una adecuada distribución de cargas y optimización de costos, bajo estrictos controles de calidad.

Durante la semana, se avanzó en la construcción de la placa huella y vigas riostra, conformando un cuerpo monolítico que mejora la rigidez del pavimento. El armado y colocación del acero en bordillos y cunetas se llevó a cabo bajo estrictos

controles que aseguran protección estructural y un eficaz manejo hidráulico, en cumplimiento con la norma INVÍAS. Estas estructuras contribuyen significativamente a la durabilidad del pavimento y la gestión eficiente de aguas pluviales.

El proceso constructivo mantuvo rigurosos controles en todos sus aspectos, desde la calidad de materiales, dosificación, mezcla y colocación, hasta el curado del concreto, empleando aditivos que mejoran la trabajabilidad y prevención de fisuras, asegurando la resistencia mecánica especificada.

4.2 CANTIDADES DE OBRA EJECUTADAS PUERTO VILLAMIZAR

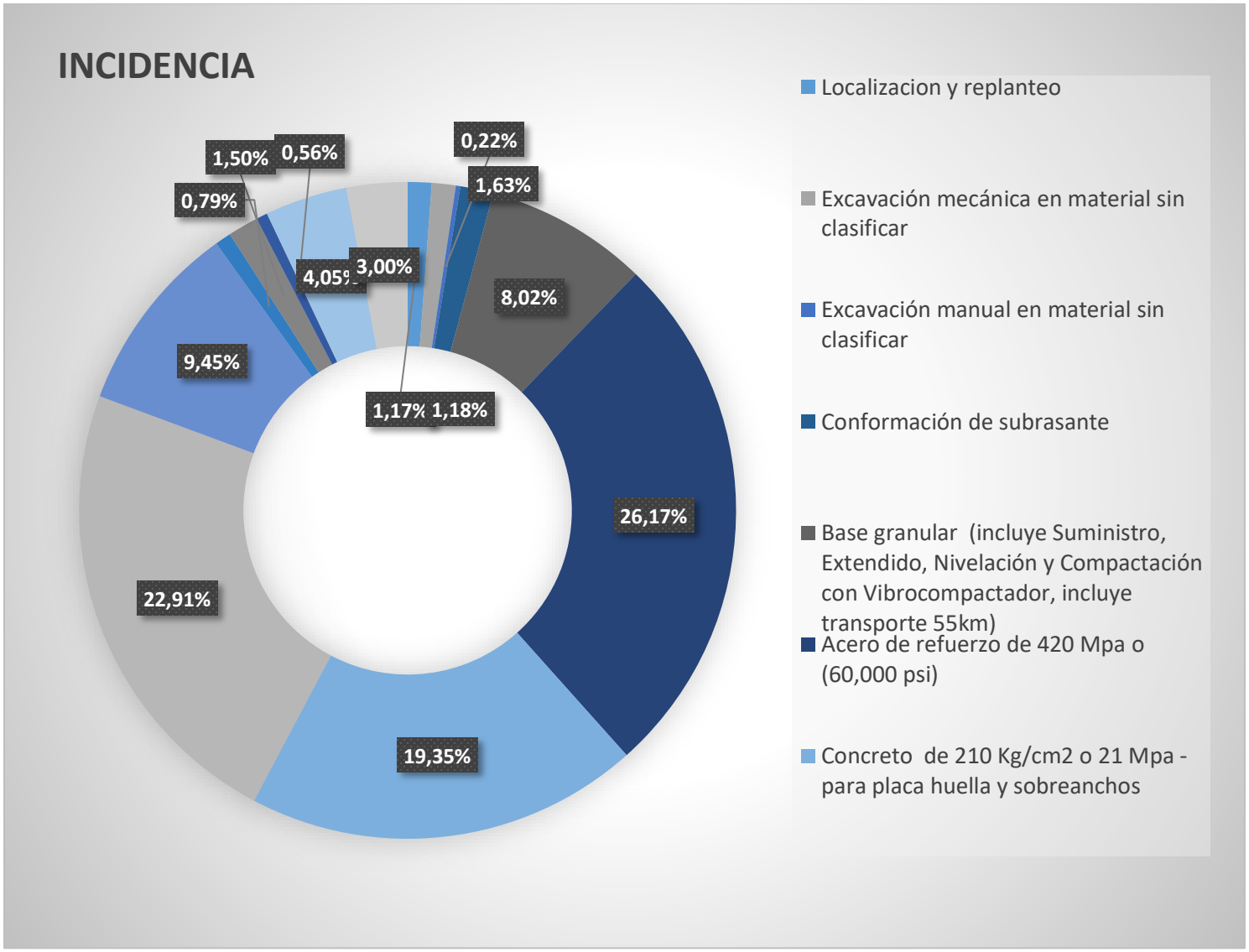
Dentro del desarrollo del presente proceso de licitación publica la entidad es decir el municipio de san José de Cúcuta estipulo valores y cantidades medibles así como a su vez valores unitarios para la ejecución de cada una de las obras ejecutadas en el presente periodo fueron las siguientes:

Tabla No 7. Actividades totales ejecutadas en el sector de puerto villamizar

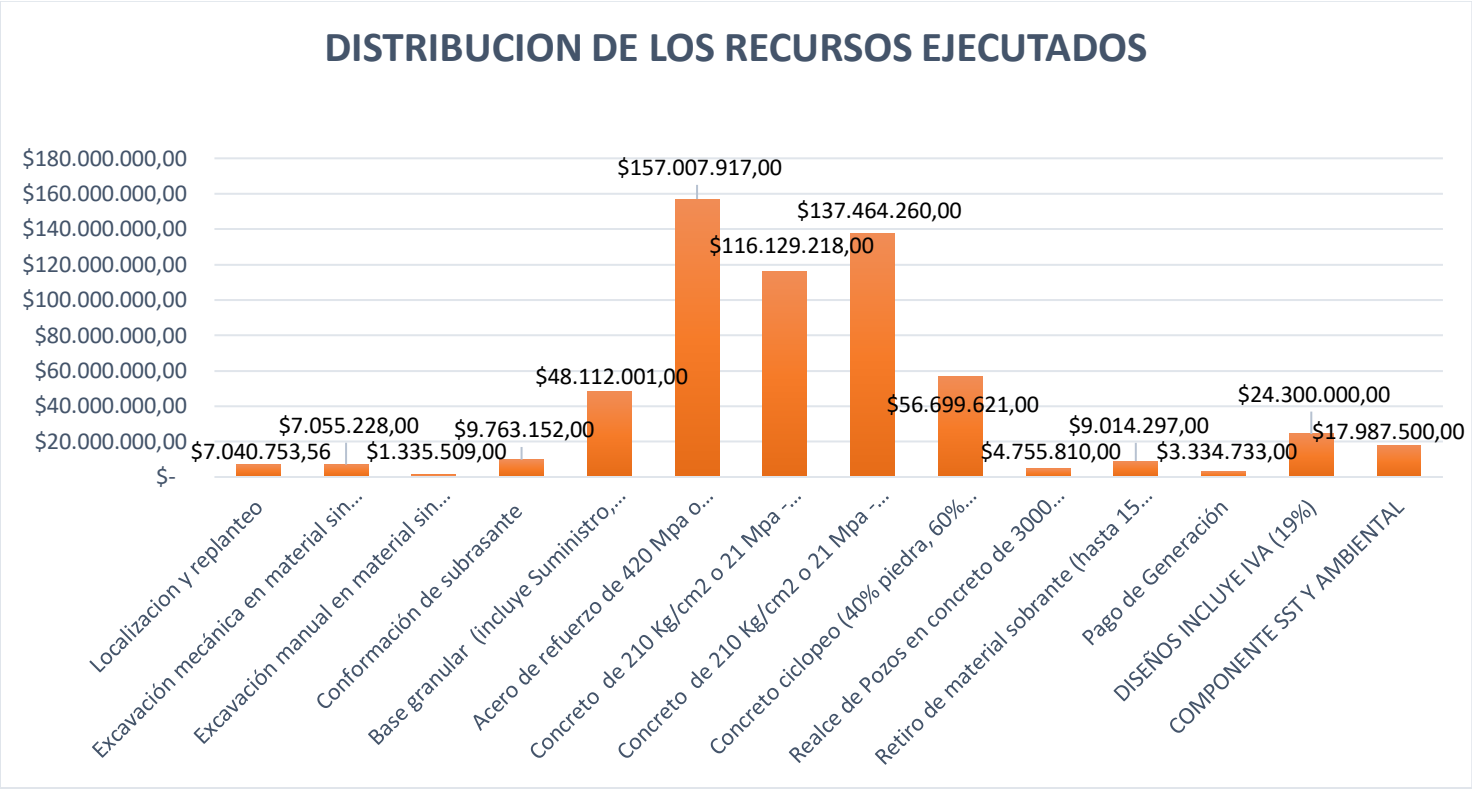
	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA PUERTO VILLAMIZAR				
11,00	**PRELIMINARES**				
11,01	Localizacion y replanteo	m2	976,12	$ 7.213,00	$ 7.040.753,56
11,02	Excavación mecánica en material sin clasificar	m3	180,06	$ 39.182,00	$ 7.055.228,00
11,03	Excavación manual en material sin clasificar	m3	18,01	$ 74.169,00	$ 1.335.509,00
12,00	**PLACA HUELLA**				
12,01	Suministro e instalacion de piedra para mejoramiento de subrasante (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte 55km)	m3	0,00	$ 393.313,00	$ -
12,02	Suministro e instalacion de Recebo para mejoramiento de subrasante (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador , incluye transporte 55km)	m3	0,00	$ 292.187,00	$ -
12,03	Conformación de subrasante	m2	976,12	$ 10.002,00	$ 9.763.152,00
12,04	Sub Base granular (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador I, incluye transporte 55km)	m3	0,00	$ 313.366,00	$ -
12,05	Base granular (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte 55km)	m3	146,42	$ 328.589,00	$ 48.112.001,00
12,06	Acero de refuerzo de 420 Mpa o (60,000 psi)	kg	13.220,61	$ 11.876,00	$ 157.007.917,00
12,07	Concreto de 210 Kg/cm2 o 21 Mpa - para placa huella y sobreanchos	m3	99,60	$ 1.165.956,00	$ 116.129.218,00
12,08	Concreto de 210 Kg/cm2 o 21 Mpa - para vigas riostras, cunetas, bordillo	m3	116,46	$ 1.180.356,00	$ 137.464.260,00

12,09	Concreto ciclopeo (40% piedra, 60% concreto de 3000 Psi)	m3	63,38	$	894.598,00	$	56.699.621,00
12,10	Realce de Pozos en concreto de 3000 psi (incluye demolición de concreto y refuerzo no incluye arotapa)	und	6,00	$	792.635,00	$	4.755.810,00
12,11	Retiro de material sobrante (hasta 15 km)	m3	228,72	$	39.412,00	$	9.014.297,00
12,12	Pago de Generación	m3	228,72	$	14.580,00	$	3.334.733,00
SUBTOTAL						**$**	**557.712.499,56**
	DISEÑOS INCLUYE IVA (19%)	glb	1,0	$	24.300.000,00	$	24.300.000,00
	COMPONENTE SST Y AMBIENTAL	glb	1,0	$	17.987.500,00	$	17.987.500,00
VALOR TOTAL						**$**	**600.000.000,00**

Tabla No 8. Distribucion porcentual de la ejecucion total en el sector de puerto villamizar



Lo que corresponde al siguiente avance de obra
Tabla No 9. Porcentaje de distribucion de los recursos de la ejecucion total en el sector de puerto villamizar



4.3 CANTIDADES DE OBRA EJECUTADAS COMUNA No 2

Dentro del desarrollo del presente proceso de licitación publica la entidad es decir el municipio de san José de Cúcuta estipulo valores y cantidades medibles así como a su vez valores unitarios para la ejecución de cada una de las obras ejecutadas en la comuna No 2 en el presente periodo fueron las siguientes:

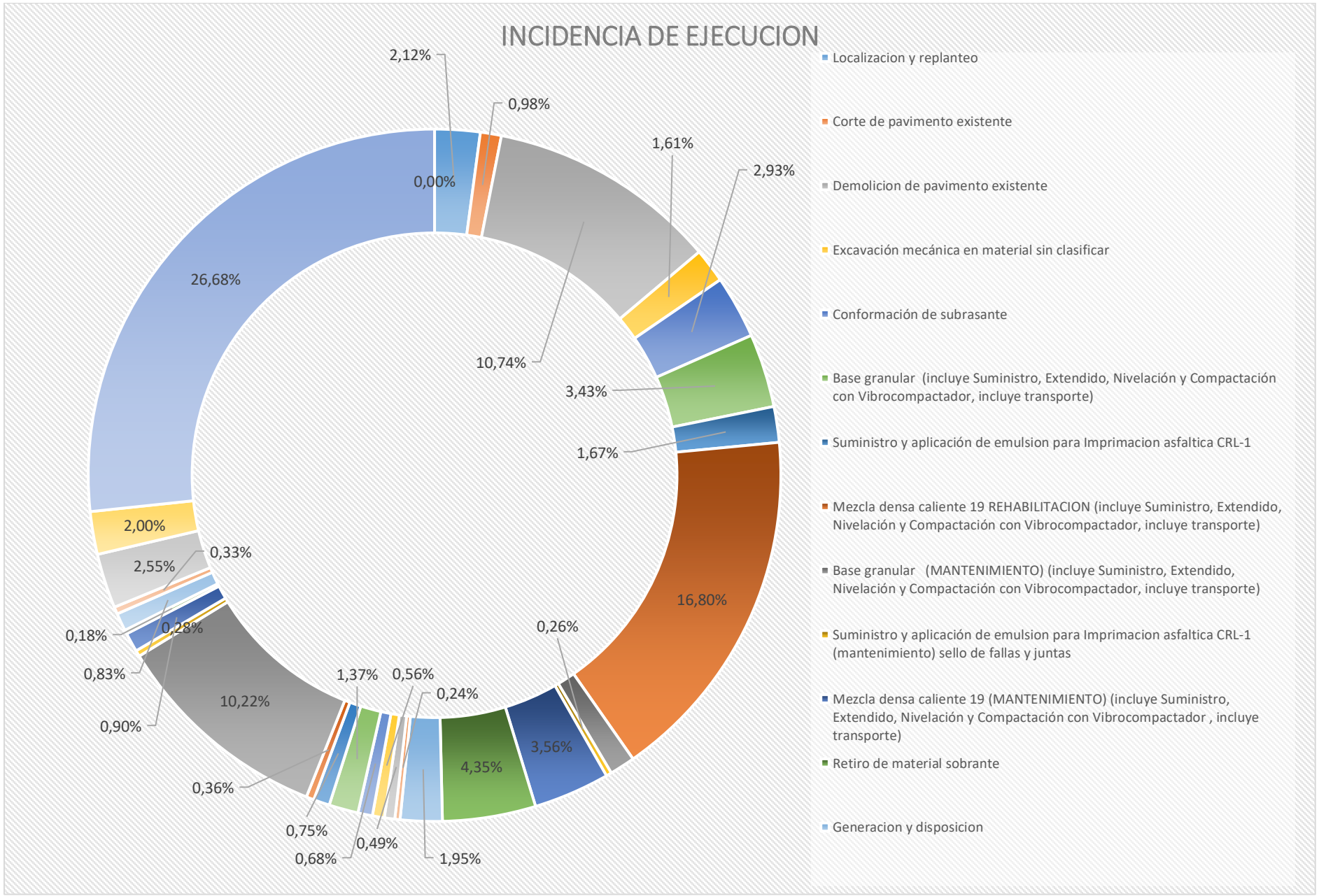
ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL		
COMUNA 2							
REHABILITACION/MANTENIMIENTO EN ASFALTO							
1,00	**PRELIMINARES**						
1,01	Localizacion y replanteo	m2	1483,50	$ 7.213,00	$ 10.700.485,50	1173,50	$ 8.464.456,00
1,02	Corte de pavimento existente	m	524,20	$ 7.868,00	$ 4.124.405,60	498,20	$ 3.919.838,00
1,03	Demolicion de pavimento existente	m2	1.483,50	$ 36.623,00	$ 54.330.220,50	1173,50	$ 42.977.091,00
1,04	Excavación mecánica en material sin clasificar	m3	256,89	$ 39.182,00	$ 10.065.464,00	163,89	$ 6.421.538,00
1,05	Conformación de subrasante	m2	1.483,50	$ 10.002,00	$ 14.837.967,00	1173,50	$ 11.737.347,00
2,00	**PAVIMENTO FLEXIBLE**						$ -
2,04	Base granular (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con	m3	145,30	$ 202.580,00	$ 29.434.874,00	67,80	$ 13.734.924,00

	Vibrocompactador, incluye transporte)						
2,05	Suministro y aplicación de emulsion para Imprimacion asfaltica CRL-1	m2	1.333,00	$ 6.529,00	$ 8.703.157,00	1023,00	$ 6.679.167,00
2,06	Mezcla densa caliente 19 REHABILITACION (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte)	m3	79,98	$ 1.571.027,00	$ 125.650.739,00	42,78	$ 67.208.535,00
2,09	Base granular (MANTENIMIENTO) (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte)	m3	22,58	$ 210.695,00	$ 4.757.493,00	22,58	$ 4.757.493,00
2,10	Suministro y aplicación de emulsion para Imprimacion asfaltica CRL-1 (mantenimiento) sello de fallas y juntas	m2	150,50	$ 6.826,00	$ 1.027.313,00	150,50	$ 1.027.313,00
2,11	Mezcla densa caliente 19 (MANTENIMIENTO) (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador , incluye transporte)	m3	9,03	$ 1.575.175,00	$ 14.223.830,00	9,03	$ 14.223.830,00
2,14	Retiro de material sobrante	m3	441,51	$ 39.412,00	$ 17.400.792,00	441,51	$ 17.400.792,00
2,15	Generacion y disposicion	m3	441,51	$ 17.685,00	$ 7.808.104,00	441,51	$ 7.808.104,00
2,17	Demarcacion de linea <12 cm	m	210,00	$ 4.645,00	$ 975.450,00	210,00	$ 975.450,00
SUBTOTAL					**$ 304.040.294,60**		
						0,00	$ -
REHABILITACION/MANTENIMIENTO EN CONCRETO							$ -
3,00	**PRELIMINARES**						$ -
3,01	Localizacion y replanteo	m2	270,00	$ 7.213,00	$ 1.947.510,00	270,00	$ 1.947.510,00
3,02	Corte de pavimento existente	m	0,00	$ 7.868,00	$ -	0,00	$ -
3,03	Demolicion de pavimento existente	m2	0,00	$ 36.623,00	$ -	0,00	$ -
3,04	Excavación mecánica en material sin clasificar	m3	56,70	$ 39.182,00	$ 2.221.619,00	56,70	$ 2.221.619,00
3,05	Conformación de subrasante	m2	270,00	$ 10.002,00	$ 2.700.540,00	270,00	$ 2.700.540,00
4,00	**ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO**					0,00	$ -
4,04	Base granular CONSTRUCCION (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador manual, incluye transporte)	m3	27,00	$ 202.580,00	$ 5.469.660,00	27,00	$ 5.469.660,00

4,05	Acero para barras pasa junta o dovelas	kg	263,42	$ 11.444,00	$ 3.014.578,00	263,42	$ 3.014.578,00
4,06	Acero de refuerzo de 420 Mpa o (60,000 psi)	kg	121,60	$ 11.876,00	$ 1.444.122,00	121,60	$ 1.444.122,00
4,08	Concreto Premezclado MR 41 - 4 pulgadas mantenimiento - 28 días CONSTRUCCION (incluye suministro, transporte, instalación de concreto)- (No incluye curado, cordón de espuma de polietileno, sellador de juntas, acero de barras pasajunta, barras de amarre ni acero canastilla)	m3	37,80	$ 1.081.488,00	$ 40.880.246,00	37,80	$ 40.880.246,00
4,09	Corte de juntas de dilatacion menor a 8 cm	m	135,00	$ 8.340,00	$ 1.125.900,00	135,00	$ 1.125.900,00
4,10	Cordón de espuma de polietileno y sellado de juntas de dilatacion	m	135,00	$ 26.571,00	$ 3.587.085,00	135,00	$ 3.587.085,00
4,13	Realce de Pozos en concreto de 3000 psi (incluye demolición de concreto, mamposteria y refuerzo no incluye arotapa)	und	1,00	$ 726.287,00	$ 726.287,00	1,00	$ 726.287,00
4,14	Retiro de material sobrante	m3	84,24	$ 39.412,00	$ 3.320.067,00	84,24	$ 3.320.067,00
4,15	Generacion y disposicion	m3	75,46	$ 17.685,00	$ 1.334.591,00	75,46	$ 1.334.591,00
SUBTOTAL					**$ 67.772.205,00**		$ -
SUBTOTAL COMUNA 2					**$ 371.812.499,60**		$ -
							$ -
SUBTOTAL COMUNAS 2					**$ 371.812.499,60**		$ -
DISEÑOS INCLUYE IVA (19%) - TRAMO DE 120 M VIA EN CONCRETO		und	1	$ 10.200.000,00	$ 10.200.000,00		$ 10.200.000,00
COMPONENTES SST, AMBIENTAL, PMT		glb	1	$ 17.987.500,00	$ 17.987.500,00		$ 7.987.500,00
PRESUPUESTO TOTAL					**$ 400.000.000,00**		$ 293.295.583,00

UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1

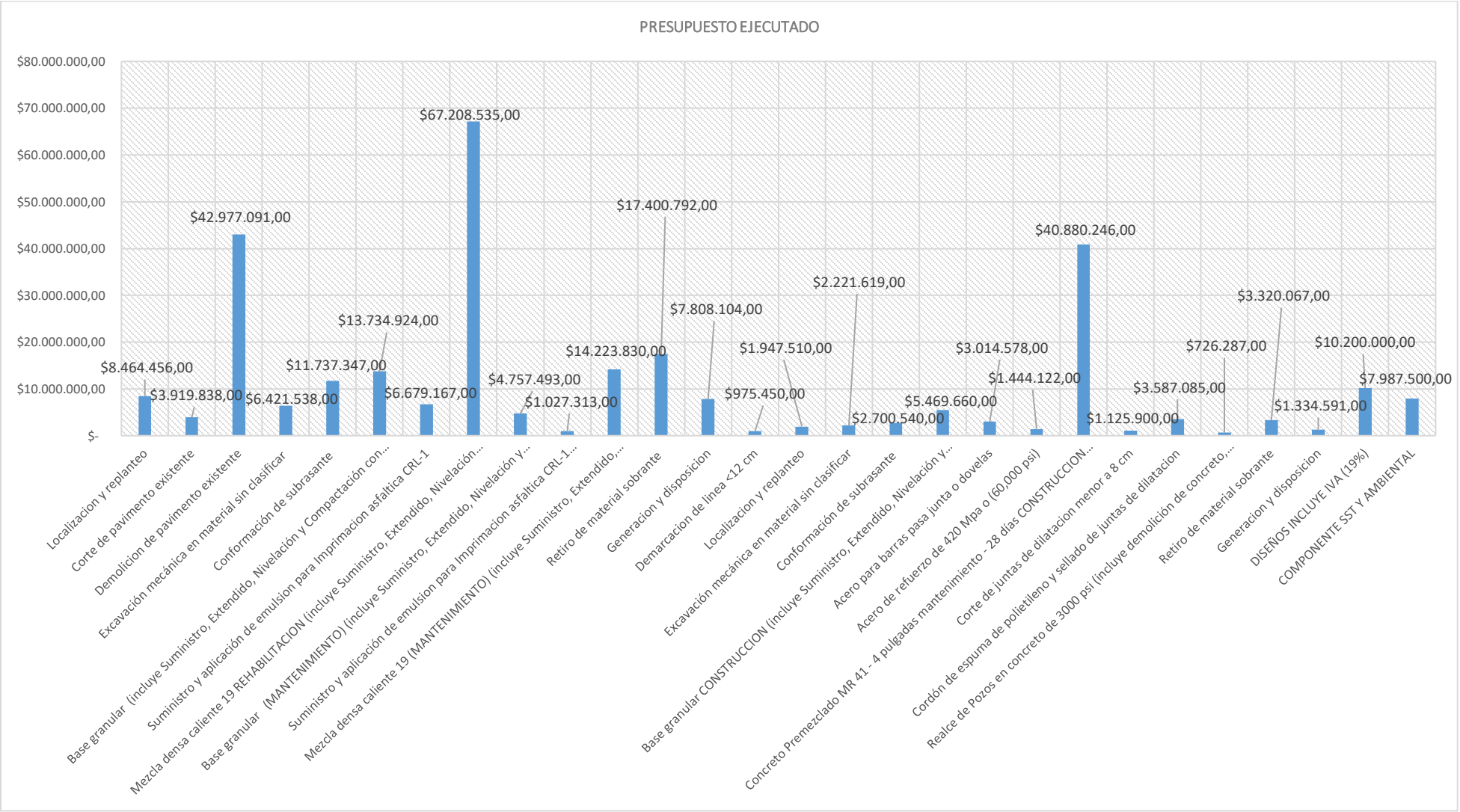
Tabla No 4. Distribucion porcentual en la comuna No 2



UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1

Los recursos ejecutados en la comuna No 2

Tabla No 6. Valores ejecutados



4.4 ACTIVIDADES TÉCNICAS COMUNA 2

Durante la ejecución del contrato en el presente período, se desarrollaron las siguientes actividades correspondientes al INFORME 10 (02 al 06 de agosto de 2025)

- Durante la ejecución de los trabajos, se realizó la señalización correspondiente del tramo vial intervenido durante ese período, con el propósito de garantizar el cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Plan de Manejo de Tránsito suministrado por la consultoría responsable del proyecto.

- Se efectuó el levantamiento topográfico en la Comuna No. 2 . AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL; AVENIDA 3E ENTRE CALLES 7 y 7ª, BARRIO POPULAR y AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL; 5. AVENIDA 0AE ENTRE CALLES 3E y 4E, BARRIO LOS CAMBULOS, destinado a la pavimentación del tramo vial, con el fin de definir las cotas de implantación precisas necesarias para la correcta ejecución del proyecto.

- Con base en los niveles topográficos determinados, se inició el movimiento de tierras, que incluyó la excavación y el transporte del material generado, asegurando su adecuada disposición final conforme a las especificaciones técnicas vigentes.

- Tras la ejecución de las actividades de excavación, se identificaron sectores del tramo intervenido que presentaban asentamientos y/o fallos, por lo cual se procedió al mejoramiento de la subrasante con material de préstamo, garantizando así la calidad de los trabajos realizados.

- Una vez determinados los niveles respectivos, se realizaron las excavaciones necesarias para posteriormente ejecutar la compactación de la subrasante, asegurando su estabilidad. La compactación se efectuó con un mínimo del 95% del Proctor modificado, requisito indispensable para continuar con la etapa de instalación de la base granular.

- Al alcanzar la compactación requerida, se suministró y ejecutó la instalación de la base granular, la cual fue compactada conforme a los lineamientos de la norma INVIAS 330-13. Posteriormente, se realizaron las pruebas de densidad en campo para confirmar su compactación y proceder con la instalación del concreto hidráulico.

- Durante la semana se avanzó en la instalación de la capa de subbase granular, apoyándose en una subrasante previamente compactada y verificada, que cumplía con los niveles de densidad exigidos. Se suministró y extendió el material granular, asegurando una distribución uniforme sobre la superficie de apoyo. La compactación se ejecutó siguiendo rigurosamente la norma técnica INVIAS 330-13, controlando variables críticas como la humedad óptima del material y el número de pasadas del vibrocompactador, garantizando una compactación mínima del 95% respecto a la densidad máxima obtenida mediante el ensayo Proctor Modificado. Estos controles aseguraron que la subbase cumpliera con la resistencia y durabilidad necesarias para soportar las cargas funcionales y estructurales de la obra vial.

- Finalizada la instalación de la subbase granular, se efectuó el control de calidad mediante la toma de muestras para determinación de densidades in situ, con el objetivo de verificar que la compactación cumpliera los requisitos mínimos señalados por la norma INVIAS 330-13. La evaluación se realizó mediante métodos aprobados, como la prueba nuclear o método del núcleo, garantizando la confiabilidad de los resultados y la uniformidad en toda la extensión intervenida.

- Con los resultados validados y confirmando el cumplimiento del criterio mínimo de compactación, la interventoría aprobó formalmente la subbase granular, dando paso a la siguiente etapa: la instalación de la base

granular. Este material, diseñado para proporcionar soporte estructural primario y distribuir eficientemente las cargas hacia las capas inferiores, fue suministrado y extendido conforme a las especificaciones del proyecto, asegurando espesor constante y distribución homogénea.

- La compactación de la base granular se realizó siguiendo estrictamente la norma INVIAS 330-13, controlando humedad, número de pasadas del equipo de compactación y densidad relativa alcanzada. Se verificó una compactación mínima del 95% respecto al Proctor Modificado, asegurando una base robusta y durable, capaz de soportar cargas dinámicas y prolongar la vida útil del pavimento. Esta etapa concluyó con la aprobación formal de la interventoría para continuar con las capas superiores del sistema vial.

- Con la base granular instalada, compactada y verificada conforme a la norma INVIAS, se inició la imprimación asfáltica. Este proceso comenzó con el suministro y transporte de la emulsión asfáltica CRL-1 desde la planta de origen hasta el sitio de obra, asegurando las condiciones adecuadas de almacenamiento y manipulación para preservar la calidad del material.

- Antes de la aplicación, se efectuó una limpieza exhaustiva de la base granular, eliminando polvo, residuos y material suelto que pudieran afectar la adherencia de la emulsión. La emulsión fue distribuida uniformemente mediante equipos de riego de presión controlada, según las especificaciones del proyecto y recomendaciones del fabricante (entre 0.8 y 1.2 L/m², según absorción del material). Esta actividad busca impregnar la base, promover adherencia, controlar polvo y estabilizar la superficie, permitiendo el tiempo de curado necesario antes de avanzar a la siguiente capa.

- Con la superficie adecuadamente imprimada y tras verificar el curado óptimo, se suministró la mezcla asfáltica densa en caliente tipo 19. Esta mezcla, elaborada en planta bajo estrictas especificaciones INVIAS, fue transportada en vehículos térmicos que garantizan mantenimiento de temperatura para su manipulación y aplicación correctas.

- La mezcla fue extendida sobre la superficie imprimada mediante pavimentadora, asegurando el cumplimiento del espesor y perfil transversal según los planos de diseño. Durante la colocación, se controlaron continuamente temperatura y uniformidad para evitar segregaciones y pérdida de volátiles esenciales para la cohesión.

- Seguidamente, se realizó la nivelación y compactación inmediata con vibrocompactadores y rodillos lisos y neumáticos, conforme a la normativa técnica aplicable, buscando alcanzar una densidad mínima superior al 96% de la densidad teórica máxima determinada por los métodos Marshall o SUPERPAVE. Esto garantizó una capa homogénea y monolítica, sin vacíos, fisuras o defectos superficiales.

- La actividad correspondiente al concreto premezclado MR 41 con espesor de 4 pulgadas para mantenimiento fue ejecutada conforme a las especificaciones técnicas establecidas, garantizando la resistencia mínima a los 28 días. Se realizó el suministro, transporte e instalación del concreto en el área de intervención, asegurando la correcta colocación, nivelación y compactación para alcanzar el espesor requerido. Durante esta ejecución, no se incluyeron actividades de curado ni la instalación de cordón de espuma de polietileno, sellador de juntas ni acero para barras pasajunta, amarre o canastilla.

- Posteriormente, se efectuó el corte de las juntas de dilatación con una profundidad menor a 8 cm, cumpliendo con los parámetros necesarios para permitir el control de fisuras y facilitar el movimiento estructural del pavimento. Los cortes fueron realizados con las herramientas adecuadas para obtener juntas limpias y uniformes.

- Finalmente, se procedió con la instalación del cordón de espuma de polietileno en las juntas de dilatación y la aplicación del sellador flexible, asegurando la impermeabilidad y la absorción de movimientos diferenciales, contribuyendo así a la durabilidad y buen desempeño del pavimento rehabilitado.

4.5 CANTIDADES DE OBRA EJECUTADAS COMUNA No 3

ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL		
COMUNA 3							
REHABILITACION/MANTENIMIENTO EN ASFALTO AGUA CALIENTE CALLE 21							
5,00	**PRELIMINARES**					cant	vlr ejecutado
5,01	Localizacion y replanteo	m2	1179,00	$ 7.213,00	$ 8.504.127,00	1179,00	$ 8.504.127,00
5,02	Corte de pavimento existente	m	30,14	$ 7.868,00	$ 237.141,52	30,14	$ 237.141,52
5,03	Demolicion de pavimento existente	m2	1179,00	$ 36.623,00	$ 43.178.517,00	1179,00	$ 43.178.517,00
5,04	Excavación mecánica en material sin clasificar	m3	471,70	$ 39.182,00	$ 18.482.149,00	471,70	$ 18.482.149,00
5,05	Conformación de subrasante	m2	1179,00	$ 10.002,00	$ 11.792.358,00	1179,00	$ 11.792.358,00
6,00	**PAVIMENTO FLEXIBLE**						$ -
6,02	Suministro e instalacion de Recebo para mejoramiento de subrasante (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador , incluye transporte)	m3	58,80	$ 166.178,00	$ 9.771.266,40	58,80	$ 9.771.266,00
6,03	Sub Base granular (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador l, incluye transporte)	m3	147,26	$ 187.357,00	$ 27.590.192,00	147,26	$ 27.590.192,00
6,04	Base granular (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte)	m3	193,13	$ 202.580,00	$ 39.124.275,00	193,13	$ 39.124.275,00
6,05	Suministro y aplicación de emulsion para Imprimacion asfaltica CRL-1	m2	1.179,00	$ 6.529,00	$ 7.697.691,00		$ -
6,06	Mezcla densa caliente 19 REHABILITACION (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte)	m3	126,40	$ 1.571.027,00	$ 198.577.813,00		$ -
6,07	Suministro e instalacion de Recebo para mejoramiento de subrasante (MANTENIMIENTO) (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador manual, incluye transporte)	m3	0,00	$ 174.293,00	$ -	0,00	$ -

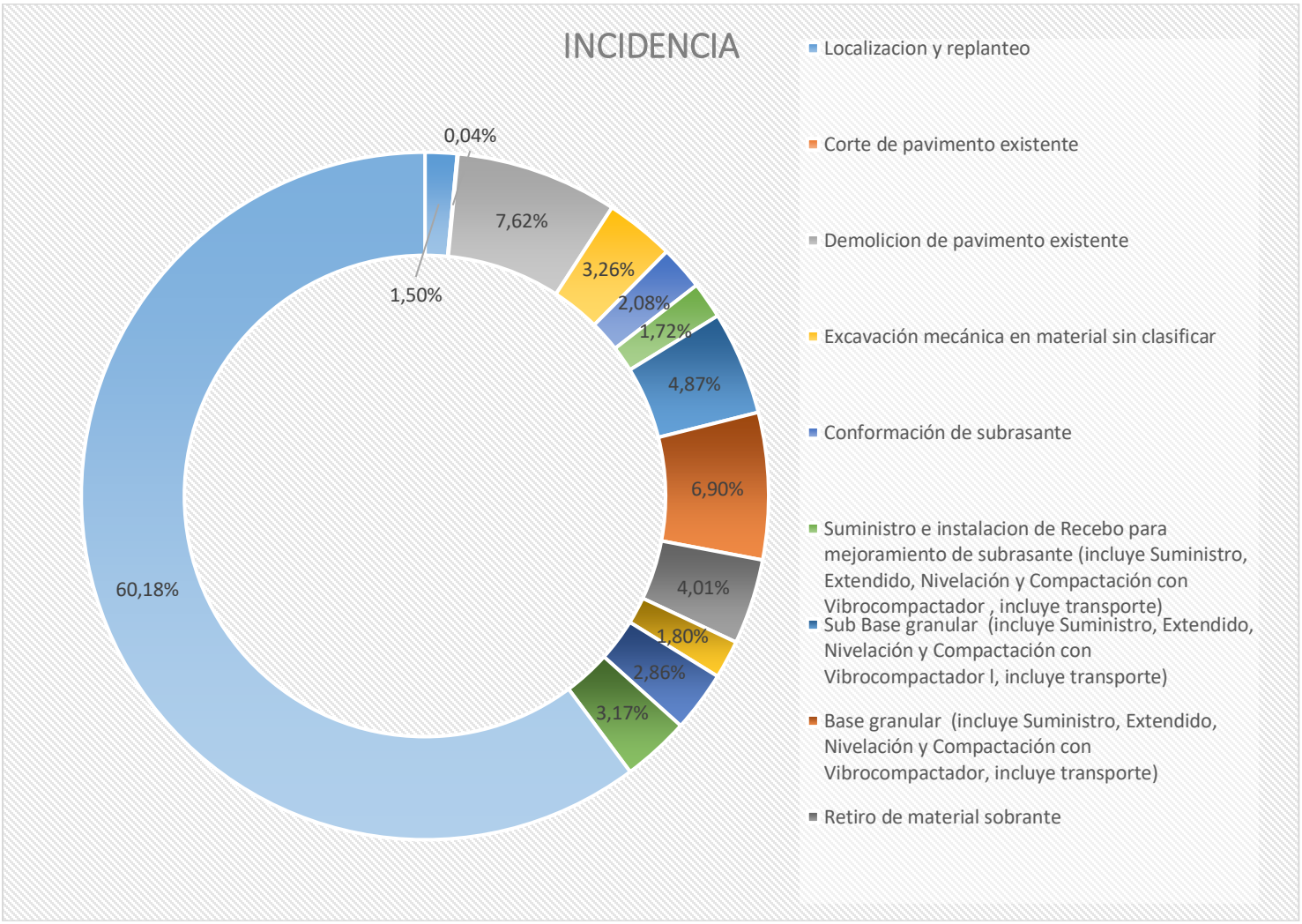
6,08	Sub Base granular (MANTENIMIENTO) (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador , incluye transporte)	m3	0,00	$ 195.472,00	$ -	0,00	$ -
6,09	Base granular (MANTENIMIENTO) (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte)	m3	0,00	$ 210.695,00	$ -	0,00	$ -
6,10	Suministro y aplicación de emulsion para Imprimacion asfaltica CRL-1 (mantenimiento)	m2	0,00	$ 6.826,00	$ -	0,00	$ -
6,11	Mezcla densa caliente 19 (MANTENIMIENTO) (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador , incluye transporte)	m3	0,00	$ 1.575.175,00	$ -	0,00	$ -
6,12	Bordillo de 15x40 en concreto de 21 Mpa hecho en sitio (incluye refuerzo)	m	0,00	$ 124.061,00	$ -	0,00	$ -
6,13	Realce de Pozos en concreto de 3000 psi (incluye demolición de concreto, mamposteria y refuerzo no incluye arotapa)	und	0,00	$ 726.287,00	$ -	0,00	$ -
6,14	Retiro de material sobrante	m3	576,37	$ 39.412,00	$ 22.715.894,00	576,37	$ 22.715.894,00
6,15	Generacion y disposicion	m3	576,37	$ 17.685,00	$ 10.193.103,00	576,37	$ 10.193.103,00
6,16	Reparacion de domiciliarias	und	0,00	$ 62.020,00	$ -	0,00	$ -
6,17	Demarcacion de linea <12 cm	m	565,27	$ 4.645,00	$ 2.625.679,00	0,00	$ -
					$ 400.490.206,00		**$ 191.589.023,00**
	REHABILITACION/MANTENIMIENTO EN CONCRETO SAN MATEO CALLE 24a						
7,00	**PRELIMINARES**						
7,01	Localizacion y replanteo	m2	378,00	$ 7.213,00	$ 2.726.514,00		
7,02	Corte de pavimento existente	m	6,00	$ 7.868,00	$ 47.208,00		
7,03	Demolicion de pavimento existente	m2	378,00	$ 36.623,00	$ 13.843.494,00		
7,04	Excavación mecánica en material sin clasificar	m3	113,40	$ 39.182,00	$ 4.443.239,00		
7,05	Conformación de subrasante	m2	378,00	$ 10.002,00	$ 3.780.756,00		
8,00	**ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO**						
8,01	Suministro e instalacion de piedra para mejoramiento de subrasante (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte)	m3	0,00	$ 243.072,00	$ -		

8,02	Suministro e instalacion de Recebo para mejoramiento de subrasante (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador , incluye transporte)	m3	0,00	$ 166.178,00	$ -		
8,03	Sub Base granular CONSTRUCCION (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador manual, incluye transporte)	m3	0,00	$ 187.357,00	$ -		
8,04	Base granular CONSTRUCCION (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador manual, incluye transporte)	m3	28,35	$ 202.580,00	$ 5.743.143,00		
8,05	Acero para barras pasa junta o dovelas	kg	296,35	$ 11.444,00	$ 3.391.429,00		
8,06	Acero de refuerzo de 420 Mpa o (60,000 psi)	kg	216,83	$ 11.876,00	$ 2.575.073,00		
8,07	Concreto Premezclado MR 38 - 4 pulgadas mantenimiento - 28 días CONSTRUCCION (incluye suministro, transporte, instalación de concreto)- (No incluye curado, cordón de espuma de polietileno, sellador de juntas, acero de barras pasajunta, barras de amarre ni acero canastilla)	m3	0,00	$ 1.026.969,00	$ -		
8,08	Concreto Premezclado MR 41 - 4 pulgadas mantenimiento - 28 días CONSTRUCCION (incluye suministro, transporte, instalación de concreto)- (No incluye curado, cordón de espuma de polietileno, sellador de juntas, acero de barras pasajunta, barras de amarre ni acero canastilla)	m3	56,70	$ 1.081.488,00	$ 61.320.370,00		
8,09	Corte de juntas de dilatacion menor a 8 cm	m	189,00	$ 8.340,00	$ 1.576.260,00		
8,10	Cordón de espuma de polietileno y sellado de juntas de dilatacion	m	189,00	$ 26.571,00	$ 5.021.919,00		
8,11	Suministro y aplicación de aditivo para curado de concreto	m2	378,00	$ 8.142,00	$ 3.077.676,00		
8,12	Bordillo de 15x40 en concreto de 21 Mpa hecho en sitio (incluye refuerzo)	m	126,00	$ 124.061,00	$ 15.631.686,00		
8,13	Realce de Pozos en concreto de 3000 psi (incluye demolición de concreto, mamposteria y refuerzo no incluye arotapa)	und	1,00	$ 726.287,00	$ 726.287,00		
8,14	Retiro de material sobrante	m3	147,42	$ 39.412,00	$ 5.810.117,00		
8,15	Generacion y disposicion	m3	147,42	$ 17.685,00	$ 2.607.123,00		
-					**$ 132.322.294,00**		**$ -**
				SUBTOTAL COMUNA 3	**$ 532.812.500,00**		**$ 191.589.023,00**

SUBTOTAL COMUNAS 3				**$ 532.812.500,00**		**$ 191.589.023,00**
DISEÑOS INCLUYE IVA (19%) - TRAMO DE 120 M VIA EN ASFALTO	und	2	$ 8.100.000,00	$ 16.200.000,00		$ 16.200.000,00
COMPONENTES SST, AMBIENTAL, PMT	glb	1	$ 17.987.500,00	$ 17.987.500,00		$ 17.987.500,00
PRESUPUESTO TOTAL				**$ 567.000.000,00**		**$ 225.776.523,00**

4.6 ACTIVIDADES TÉCNICAS COMUNA No 3

Tabla No 4. Distribucion porcentual en la presente semana



Los recursos ejecutados durante la semana fueron los siguientes

Tabla No 6. Valores ejecutados en la comuna No 3



4.5 ACTIVIDADES TÉCNICAS COMUNA No 3

Durante la ejecución del contrato en el presente período, se desarrollaron las siguientes actividades:

- Durante la ejecución de los trabajos se implementó la señalización preventiva, informativa y reglamentaria en el tramo vial intervenido, en cumplimiento de los lineamientos definidos en el Plan de Manejo de Tránsito elaborado por la consultoría responsable del proyecto. La señalización incluyó dispositivos verticales y horizontales para el control del tráfico vehicular y peatonal, con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios y del personal de obra, así como la continuidad operativa de la movilidad en la zona de influencia.

- Se realizó el levantamiento topográfico detallado en los sectores comprendidos en la Comuna No. 3, específicamente:

  Calle 18 entre calles 21 y 22 (Barrio Aguas Calientes).
  Calle 21 entre avenidas 15 y 19 (Barrio Aguas Calientes).

  Este levantamiento tuvo como finalidad definir las cotas de implantación, pendientes y alineamientos necesarios para la correcta pavimentación del tramo vial, asegurando precisión en el diseño geométrico y compatibilidad con las estructuras urbanas existentes.

- Con base en los niveles topográficos establecidos, se dio inicio al movimiento de tierras, que comprendió actividades de excavación, cargue y transporte del material producto de corte. La disposición final del material se realizó conforme a las especificaciones técnicas y ambientales vigentes, garantizando la estabilidad de los taludes, la preservación de la zona de trabajo y el cumplimiento de la normatividad ambiental aplicable.

- Durante la excavación se identificaron sectores del tramo que presentaban asentamientos diferenciales y fallos en la resistencia del terreno natural. Para corregir estas condiciones se ejecutó el mejoramiento de la subrasante mediante la incorporación de material de préstamo de calidad controlada, previamente aprobado en laboratorio. Esta intervención permitió optimizar la capacidad portante del terreno y asegurar la uniformidad estructural requerida.

- Posterior al mejoramiento, se procedió a la compactación mecánica de la subrasante, alcanzando un grado mínimo del 95% del Proctor Modificado (INV E-142), requisito indispensable para garantizar la estabilidad y resistencia del terreno de fundación. Dicho proceso se ejecutó mediante el uso de vibrocompactadores de rodillo liso y de doble tambor, aplicando control de humedad óptima para obtener la densidad especificada.

- Una vez verificada la compactación de la subrasante, se inició el suministro, extendido y compactación de la base granular, la cual fue instalada conforme a los lineamientos de la Norma INVIAS 330-13. La compactación alcanzó valores superiores al 95% de la densidad máxima determinada por ensayo Proctor Modificado, verificados mediante ensayos de densidad in situ. Este procedimiento aseguró la resistencia y estabilidad necesarias para la colocación de la capa estructural de concreto hidráulico prevista en el diseño.

- Durante la semana se avanzó en la instalación de la capa de subbase granular, apoyándose en una subrasante previamente compactada y verificada, que cumplía con los niveles de densidad exigidos. Se suministró y extendió el material granular, asegurando una distribución uniforme sobre la superficie de apoyo. La compactación se ejecutó siguiendo rigurosamente la norma técnica INVIAS 330-13, controlando variables críticas como la humedad óptima del material y el número de pasadas del vibrocompactador, garantizando una compactación mínima del 95% respecto a la densidad máxima obtenida mediante el ensayo Proctor Modificado. Estos controles

aseguraron que la subbase cumpliera con la resistencia y durabilidad necesarias para soportar las cargas funcionales y estructurales de la obra vial.

- Finalizada la instalación de la subbase granular, se efectuó el control de calidad mediante la toma de muestras para determinación de densidades in situ, con el objetivo de verificar que la compactación cumpliera los requisitos mínimos señalados por la norma INVIAS 330-13. La evaluación se realizó mediante métodos aprobados, como la prueba nuclear o método del núcleo, garantizando la confiabilidad de los resultados y la uniformidad en toda la extensión intervenida.

- Con los resultados validados y confirmando el cumplimiento del criterio mínimo de compactación, la interventoría aprobó formalmente la subbase granular, dando paso a la siguiente etapa: la instalación de la base granular. Este material, diseñado para proporcionar soporte estructural primario y distribuir eficientemente las cargas hacia las capas inferiores, fue suministrado y extendido conforme a las especificaciones del proyecto, asegurando espesor constante y distribución homogénea.

4.6.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO PUERTO VILLAMIZAR

Dentro del alcance del proyecto contratado mediante SIM-LP-001-2024 cuyo objeto es “2024K-68 CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DE LAS COMUNAS 2 Y 3, Y DE LAS VIAS RURALES DE LOS CORREGIMIENTOS DE PUERTO VILLAMIZAR Y BUENA ESPERANZA, MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA (PRESUPUESTO PARTICIPATIVO)”; se tiene una etapa de diseños en la cual la unión temporal JM VIAL inicia la ejecución del contrato con la ejecución de este componente como se evidencia en las siguientes fotografías correspondiente al proyecto de puerto Villamizar:

Fotografía 1-8. Acero de refuerzo de 420 Mpa o (60,000 psi)







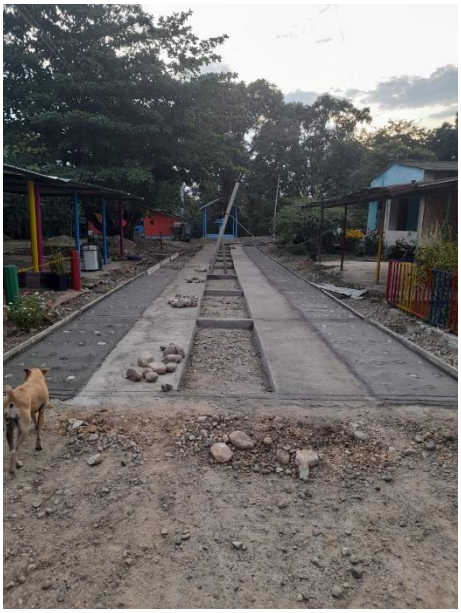
UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1





Fotografía. Concreto de 210 Kg/cm2 o 21 Mpa - para placa huella y sobreanchos; Concreto de 210 Kg/cm2 o 21 Mpa - para vigas riostras, cunetas, bordillo ; Concreto ciclopeo (40% piedra, 60% concreto de 3000 Psi)





UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1












4.6.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO COMUNA No 2

Dentro del alcance del proyecto contratado mediante SIM-LP-001-2024 cuyo objeto es "2024K-68 CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DE LAS COMUNAS 2 Y 3, Y DE LAS VIAS RURALES DE LOS CORREGIMIENTOS DE PUERTO VILLAMIZAR Y BUENA ESPERANZA, MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA (PRESUPUESTO PARTICIPATIVO)"; se tiene una etapa de diseños en la cual la unión temporal JM VIAL inicia la ejecución del contrato con la ejecución de este componente como se evidencia en las siguientes fotografías correspondiente al proyecto de comuna No 2:

Fotografía 1-6. AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL; AVENIDA 3E ENTRE CALLES 7 y 7ª, BARRIO POPULAR y AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL; 5. AVENIDA 0AE ENTRE CALLES 3E y 4E, BARRIO LOS CAMBULOS – demolición, excavación y retiro de escombros

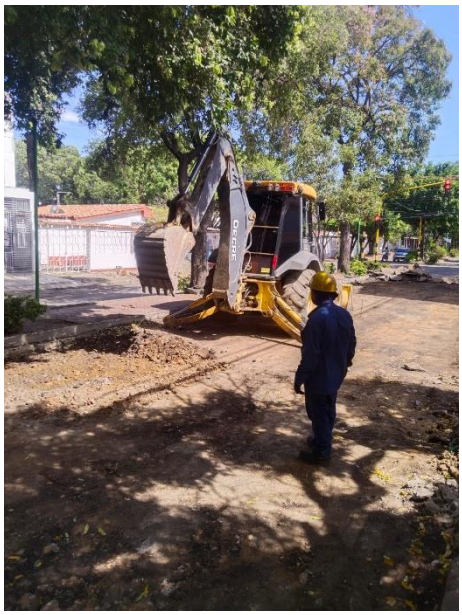




UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1

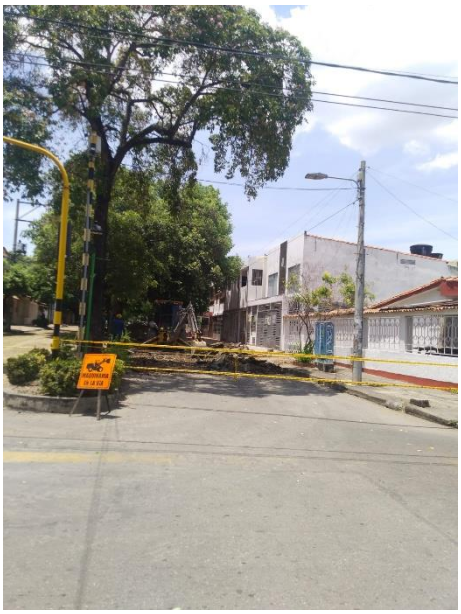



AVENIDA 0AE ENTRE CALLES 3E y 4E, BARRIO LOS CAMBULOS

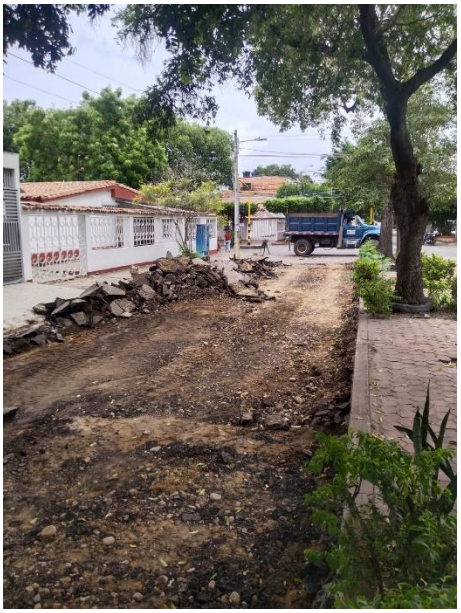

UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1











UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1





AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL; AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL











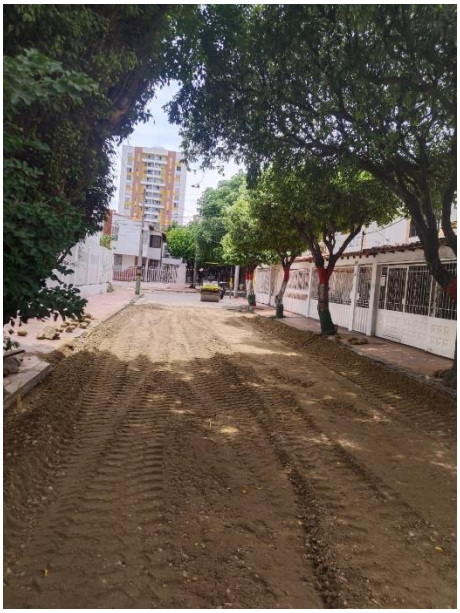



AVENIDA 3E ENTRE CALLES 7 y 7ª, BARRIO POPULAR

Fotografía 7-14. AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL; AVENIDA 3E ENTRE CALLES 7 y 7ª, BARRIO POPULAR y AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL; 5. AVENIDA 0AE ENTRE CALLES 3E y 4E, BARRIO LOS CAMBULOS– Base granular (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte

UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1





AVENIDA 0AE ENTRE CALLES 3E y 4E, BARRIO LOS CAMBULOS

UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1

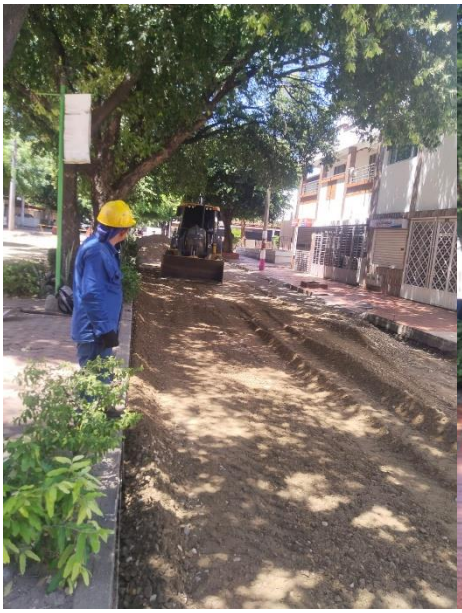


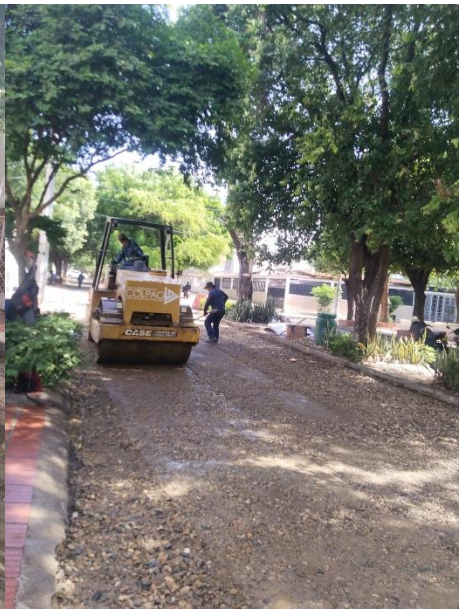





UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1

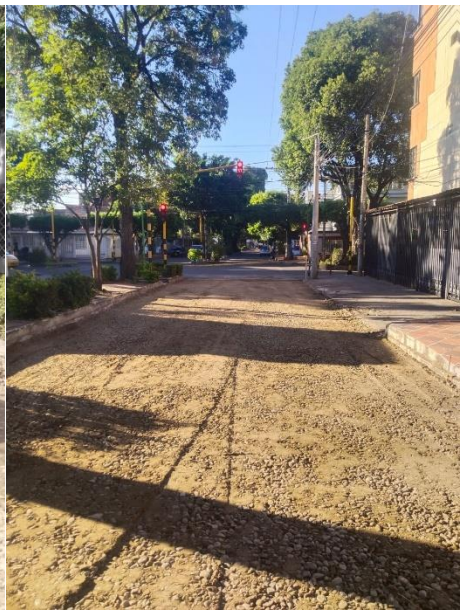






UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1

AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL; AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL

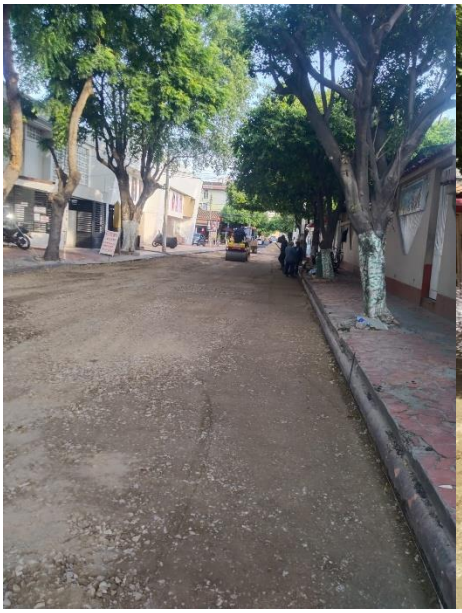




UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1










AVENIDA 3E ENTRE CALLES 7 y 7ª, BARRIO POPULAR

Fotografía 15-17. AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL; AVENIDA 3E ENTRE CALLES 7 y 7ª, BARRIO POPULAR y AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL; 5. AVENIDA 0AE ENTRE CALLES 3E y 4E, BARRIO LOS CAMBULOS– Suministro y aplicación de emulsión para Imprimacion asfaltica CRL-1





AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL; AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL



AVENIDA 3E ENTRE CALLES 7 y 7ª, BARRIO POPULAR

Fotografía. AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL; AVENIDA 3E ENTRE CALLES 7 y 7ª, BARRIO POPULAR y AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL; 5. AVENIDA 0AE ENTRE CALLES 3E y 4E, BARRIO LOS CAMBULOS– Mezcla densa caliente 19 REHABILITACION (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte)

UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1







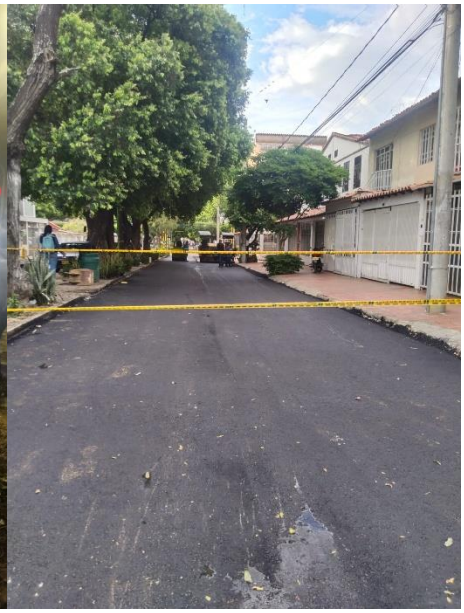

UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1









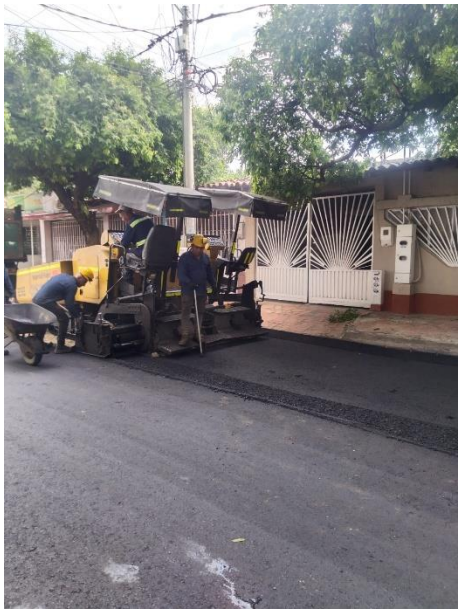


AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL; AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL

UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1





AVENIDA 3E ENTRE CALLES 7 y 7ª, BARRIO POPULAR

REHABILITACION/MANTENIMIENTO EN CONCRETO

AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL; AVENIDA 3E ENTRE CALLES 7 y 7ª, BARRIO POPULAR y AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL; 5. AVENIDA 0AE ENTRE CALLES 3E y 4E, BARRIO LOS CAMBULOS - Base granular CONSTRUCCION (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador manual, incluye transporte)



AVENIDA 0AE ENTRE CALLES 3E y 4E, BARRIO LOS CAMBULOS

AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL; AVENIDA 3E ENTRE CALLES 7 y 7ª, BARRIO POPULAR y AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL; 5. AVENIDA 0AE ENTRE CALLES 3E y 4E, BARRIO LOS CAMBULOS - Acero para barras pasa junta o dovelas y Acero de refuerzo de 420 Mpa o (60,000 psi)

UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1



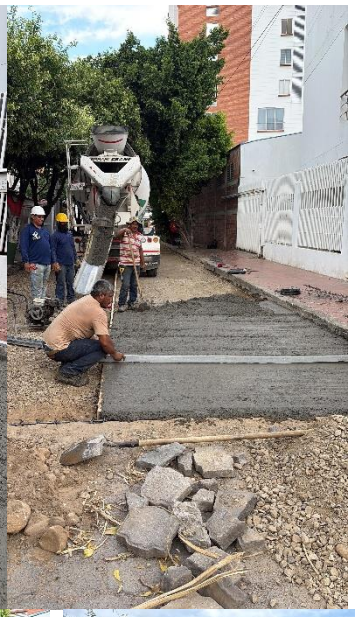




AVENIDA 0AE ENTRE CALLES 3E y 4E, BARRIO LOS CAMBULOS

AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL; AVENIDA 3E ENTRE CALLES 7 y 7ª, BARRIO POPULAR y AVENIDA 7E ENTRE CALLES 1 Y 2, BARRIO QUINTA ORIENTAL; 5. AVENIDA 0AE ENTRE CALLES 3E y 4E, BARRIO LOS CAMBULOS - Concreto Premezclado MR 41 - 4 pulgadas mantenimiento - 28 días CONSTRUCCION (incluye suministro, transporte, instalación de concreto)- (No incluye curado, cordón de espuma de polietileno, sellador de juntas, acero de barras pasajunta, barras de amarre ni acero canastilla)

UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1






AVENIDA 0AE ENTRE CALLES 3E y 4E, BARRIO LOS CAMBULOS

4.6.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO COMUNA No 3

Dentro del alcance del proyecto contratado mediante SIM-LP-001-2024 cuyo objeto es "2024K-68 CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DE LAS COMUNAS 2 Y 3, Y DE LAS VIAS RURALES DE LOS CORREGIMIENTOS DE PUERTO VILLAMIZAR Y BUENA ESPERANZA, MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA (PRESUPUESTO PARTICIPATIVO)"; se tiene una etapa de diseños en la cual la unión temporal JM VIAL inicia la ejecución del contrato con la ejecución de este componente como se evidencia en las siguientes fotografías correspondiente al proyecto de comuna No 3:

Fotografía 1-6. CALLE 18 ENTRE CALLE 21 Y 22 BARRIO AGUAS CALIENTES; CALLE 21 ENTRE AVENIDAS 15 A 19 (BARRIO AGUAS CALIENTES) – señalización




CALLE 21 ENTRE AVENIDAS 15 A 19 (BARRIO AGUAS CALIENTES

Fotografía 1-6. CALLE 18 ENTRE CALLE 21 Y 22 BARRIO AGUAS CALIENTES; CALLE 21 ENTRE AVENIDAS 15 A 19 (BARRIO AGUAS CALIENTES) – señalización



CALLE 21 ENTRE AVENIDAS 15 A 19 (BARRIO AGUAS CALIENTES

Fotografía 1-6. CALLE 18 ENTRE CALLE 21 Y 22 BARRIO AGUAS CALIENTES; CALLE 21 ENTRE AVENIDAS 15 A 19 (BARRIO AGUAS CALIENTES) – demolición, excavación y retiro de escombros






CALLE 21 ENTRE AVENIDAS 15 A 19 (BARRIO AGUAS CALIENTES

Fotografía 1-6. CALLE 18 ENTRE CALLE 21 Y 22 BARRIO AGUAS CALIENTES; CALLE 21 ENTRE AVENIDAS 15 A 19 (BARRIO AGUAS CALIENTES) – Sub Base granular (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador l, incluye transporte); Base granular (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador, incluye transporte)





UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1








CALLE 21 ENTRE AVENIDAS 15 A 19 (BARRIO AGUAS CALIENTES)

4.7 ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

- Se realizaron afiliaciones a la seguridad social del personal administrativo vinculado al proyecto, como del personal operativo.
- Se efectuaron comités técnicos internos entre interventoría y constructor, programados por las partes.
- Se registran las actividades diarias en la bitácora de obra. Se anexan fotocopias de la Bitácora o Libro de Obra desde la fecha de inicio de las obras.
- Se adelantaron las actas de vecindad de los predios donde hay edificaciones que están ubicadas en el corredor del proyecto de ser necesarias las cuales formaran parte como anexos.
- Estado de pólizas de contrato.

AMPAROS PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO SEGUROS DEL ESTADO SA. POLIZA No 96-44-101196744				
GARANTIA	**APLICA**		**CUANTIA**	**VIGENCIA**
	SI	**NO**		
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	X		$396,200,000.00	27/05/2025 12/12/2025
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORES	X		$99,050,000.00	27/05/2025 11/08/2028
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	X		$198,100,000.00	SI AMPARA 5 AÑOS, 0 MESES Y 0 DÍAS

5. PERSONAL EN OBRA Y PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL RESPECTIVOS

CONTRATO	EMPRESA	ID EMPRESA	ID TRABAJADOR	PRIMER APELLIDO	SEGUNDO APELLIDO	NOMBRE	SEXO	EPS	AFP	FECHA NACIMIENTO	CARGO
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	C1091356628	VILLABONA	SUAREZ	ANDERSON JESUS	M	COOSALUD E.S.S. COOP.SALUD Y DLLO INT. CARTAGENA	COLPENSIONES	2005-12-17 00:00:00	AYUDANTE DE OBRA
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	C88200958	ANDRADE		DIEGO FERNANDO	M	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	1972-11-27 00:00:00	AYUDANTE DE OBRA
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	C1093780281	MANOSALVA	CHACON	EDWIN JOSE	M	NUEVA EPS S.A.	COLPENSIONES	1995-08-24 00:00:00	AYUDANTE DE OBRA
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	C1090366885	CAICEDO	BRICEÑO	FERNANDO ANCIZAR	M	COOSALUD E.S.S. COOP.SALUD Y DLLO INT. CARTAGENA	PORVENIR	2002-02-13 00:00:00	AYUDANTE DE OBRA
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	C1093779949	HERNANDEZ	HERNANDEZ	JEFFERSON JESUS	M	EPS COOSALUD	PORVENIR	1990-02-10 00:00:00	AYUDANTE DE OBRA
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	C1127353764	ORTEGA	GOMEZ	JESUS ALBERTO	M	SANITAS EPS - ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD SANITAS	PORVENIR	1993-05-30 00:00:00	AYUDANTE D OBRA
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	C1090505288	QUINTERO	VARGAS	JOHAN CAMILO	M	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	1997-05-01 00:00:00	AYUDANTE DE OBRA
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	C5428644	QUINTERO	VARGAS	JOHN JAIRO	M	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	1984-10-08 00:00:00	OBRERO
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	C60347790	GAONA	ORDOÑEZ	JOMAIRABE NEDICTA	F	SANITAS EPS - ENTIDAD PROMOTORA DE	PORVENIR	1968-11-11 00:00:00	PROFESIONAL EN EL SISTEMA DE

UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1

								SALUD SANITAS			GESTION SST
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	C1062910451	AGUDELO	PABON	JOSE CARLOS	M	NUEVA EPS S.A.	PROTECCION	1994-08-31 00:00:00	RESIDENTE DE OBRA
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	X5302209	NUÑEZ	HIDALGO	JOSE GREGORIO	M	NUEVA EPS S.A.	COLPENSIONES	1972-11-24 00:00:00	AYUDANTE DE OBRA
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	C13467380	DUARTE	CACERES	JOSE HENRY	M	NUEVA EPS S.A.	COLPENSIONES	1963-08-01 00:00:00	DIRECTOR DE OBRA
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	C1007842576	MORA	BALLESTEROS	JOSE MAURICIO	M	NINGUNA EPS	PORVENIR	1999-12-06 00:00:00	INGENIERO
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	C1004844087	CAMARON	DIAZ	JOSE RICARDO	M	EPS COOSALUD	COLPENSIONES	2003-03-04 00:00:00	AYUDANTE DE OBRA
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	C1091970924	ZUÑIGA	GONZALEZ	JOSEPH STEVEN	M	COOSALUD E.S.S. COOP.SALUD Y DLLO INT. CARTAGENA	COLPENSIONES	2006-09-18 00:00:00	CELADOR
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	C1098719626	TOLOSA	ROJAS	JUAN PABLO	M	EPS COOSALUD	COLPENSIONES	1992-03-21 00:00:00	TOPOGRAFO
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	C1116805729	ARENAS	ALVAREZ	KEVIN MIGUEL	M	SANITAS EPS - ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD SANITAS	PROTECCION	1997-03-14 00:00:00	AYUDANTE DE OBRA
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	C13177362	BECERRA	ALVAREZ	LIADER SMITH	M	EPS COOSALUD	PORVENIR	1984-08-09 00:00:00	INGENIERO RECIDENTE
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	C1003243831	FUENTES	SANTIAGO	LUIS MIGUEL	M	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	2000-04-11 00:00:00	AYUDANTE DE OBRA
097682589	UNION TEMPORAL	N901933653	C1094426820	VELANDIA	SILVA	MARCOS FERNANDO	M	NINGUNA EPS	PORVENIR	1993-07-12 00:00:00	INGENIERO

UNION TEMPORAL JM VIAL
NIT 901933653-1

	JM VIAL										RESIDENTE
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	C88263769	REYES	PINEDA	OSCAR EDUARDO	M	SANITAS EPS - ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD SANITAS	PORVENIR	1983-03-19 00:00:00	RESIDENTE DE OBRA
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	X6107523	RUBIO	DIAZ	RICARDO	M	COMFAORIENTE E.P.S CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR	PORVENIR	1989-04-03 00:00:00	AYUDANTE DE OBRA
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	C88257106	PEÑARANDA	DIAZ	VICTOR MANUEL	M	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	1961-11-05 00:00:00	AYUDANTE DE OBRA
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	C1062908979	GARCIA	DAZA	WILMAR	M	NINGUNA EPS	PROTECCION	1993-04-04 00:00:00	OBRERO
097682589	UNION TEMPORAL JM VIAL	N901933653	X1285017	MOTA	GONZALEZ	ZAIDA DEL ROSARIO	F	NUEVA EPS S.A.	COLPENSIONES	1988-06-02 00:00:00	PALETERA

5 MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA

RELACIÓN DE EQUIPOS. Contrato SIM – LP – 001 -2024 CONTRATO 2382 de 24 de abril de 2025 CUYO OBJETO ES "2024K-68 CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DE LAS COMUNAS 2 Y 3, Y DE LAS VIAS RURALES DE LOS CORREGIMIENTOS DE PUERTO VILLAMIZAR Y BUENA ESPERANZA, MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA (PRESUPUESTO PARTICIPATIVO)"

No.	DESCRIPCIÓN	CANT	REFERENCIA MARCA/PLACA	INGRESO OBRA	SALIDA OBRA
1	RETROEXACADORA	1	U50	06-07-2025	EN OBRA
2	NIVEL TOPOGRÁFICO	1	STONEX MODELO:STALL SERIAL:B 23437	27-05-2025	EN OBRA
3	ESTACIÓN TOPOGRÁFICA	1	STONEX MODELO:R1-2PLUS SERIAL: SNR 2055	06-07-2025	EN OBRA
4	VIBROCOMPACTADOR	1	CATERPILLAR CB 34B	06-07-2025	EN OBRA
6	MOTONIVELADORA	1	MITSUBISHI MG 300	06-07-2025	EN OBRA
7	FINISHER	1	DYNAPAC SD2500C	10-07-2025	13-07-2025
8	COMPACTADOR NEUMATICO	1	CAT CW34	10-07-2025	13-07-2025

6. OTROS ASPECTOS

6.1 REUNIONES Y MESAS DE TRABAJO TÉCNICAS

Durante el periodo no se llevaron a cabo reuniones

6.2 ATENCIÓN DE PQR´S

Durante el periodo no se recibieron dudas, sugerencias, peticiones, quejas o cualquier tipo de novedad.

ZENITH JOHANNA BECERRA QUINTERO
R/L UNION TEMPORAL JM VIAL
CONTRATISTA DE OBRA

JOSE HENRY DUARTE CACERES
DIRECTOR DE OBRA
5420234826 NDS