

Acta de recibo intermedia del contrato suscrita
entre las partes

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

ACTA DE RECIBO No.	No.2	PARCIAL	X	FINAL	☐
--------------------	------	---------	---	-------	--------------------------

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO / CONVENIO

CONTRATO	☒	NÚMERO:	4600014620 de 2022		
CONVENIO	☐	FECHA DE SUSCRIPCION:	18/11/2022		
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO/CONVENIO:		13/12/22			
OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS EN LAS SUBREGIONES NORDESTE, NORTE, BAJO CAUCA Y VÍAS ESPECIFICAS DEL PEAJE PAJARITO EN EL NORTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.					
IDENTIFICACIÓN DEL PROCESO EN SECOP		LIC -13639			
ORGANISMO CONTRATANTE / ASOCIADO		DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA			
CONTRATISTA / ASOCIADO	NOMBRE	CONSORCIO NORANTIOQUIA (CALCULO Y CONSTRUCCIONES S.A.S. 50% - PROYECTOS Y VIAS S.A.S. PROVIAS S.A.S. 50%)			
	C.C. / NIT	901.641.653-8			
VALOR [\$]:	INICIAL	TREINTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS NOVENTA MILLONES TREINTA MIL TRESCIENTOS CINCO PESOS (\$37.690.030.305) y un A.I.U. del 31,00%			
	ADICIONES	No.	VALOR ADICIONADO	% DE ADICIÓN	
		01	\$16.062.958.607	36,74%	
		02	\$5.120.000.000	10,45%	
	03	\$1.370.000.000	2,79%		
VALOR TOTAL	SESENTA MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y DOS MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS DOCE PESOS (\$60.242.988.912)				
VALOR Y PORCENTAJE DE ANTICIPO:		\$ 5.653.504.546,00 – 15%			
PLAZO	INICIAL	DIECINUEVE (19) MESES Y QUINCE (15) DIAS, CONTADOS DESDE LA FIRMA DEL ACTA DE INICIO.			
		FECHA DE INICIO		FECHA DE TERMINACION	
		13/12/22		28/07/24	
	PRÓRROGAS	No.	TIEMPO PRORROGADO	NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN	
		1	4 meses	28/11/2024	
2	25 días	23/12/2024			
HISTÓRICO DE SUSPENSIONES	No.	FECHA INICIO SUSPENSIÓN	FECHA REANUDACION		
	N/A	N/A	N/A		

 GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REPÚBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN		23/12/2024
REGISTRO PRESUPUESTAL DE COMPROMISO	NUMERO:	4500063218
	FECHA DE LIBERACIÓN (IMPRESIÓN):	08/07/2024
TIENE GARANTÍAS VIGENTES Y ACTUALIZADAS		SI

SUPERVISOR(ES)/ INTERVENTOR	RAZÓN SOCIAL:	RJ&P INGENIERIA S.A.S, NIT: 901.336.686-3
	NÚMERO CONTRATO INTERVENTOR:	4600014679 de 2022

% DE EJECUCIÓN FÍSICA	100,00 %
% DE EJECUCIÓN DE RECURSOS	94,99 % (Porcentaje con corte al acta de costos No. 22 correspondiente al mes de noviembre)

2. INFORMACIÓN GARANTÍA ÚNICA

GARANTÍA	No.	M-100183704
	No. DE ANEXO	7
	FECHA EXPEDICIÓN:	28/11/2024
	ASEGURADORA:	SEGUROS MUNDIAL
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	No.	M-100038645
	No. DE ANEXO	6
	FECHA EXPEDICIÓN:	28/11/2024
	ASEGURADORA:	SEGUROS MUNDIAL

AMPAROS	VENCIMIENTO		
	DÍA	MES	AÑO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	23	06	2025
Devolución Pago anticipado	N/A	N/A	N/A
Cumplimiento	23	06	2025
Calidad del servicio	23	12	2029
Pago de salarios, prestaciones sociales, legales e indemnizaciones laborales	23	12	2027
Estabilidad y calidad de la obra	23	12	2029
Calidad y correcto funcionamiento de los bienes	N/A	N/A	N/A
Responsabilidad civil extracontractual	23	12	2024

CONSIDERANDO:

- Que las actividades objeto del contrato/convenio No. 4600014620 de 2022 que fueron ejecutadas dentro del plazo pactado y que se reciben a satisfacción son las siguientes:

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013		
Versión: 02						
Fecha de aprobación: 22/04/2024						
CÓDIGO :	62AN18	VÍA:	Pajarito - San Pedro de Los Milagros - La Ye - Entrerrios - Santa Rosa de Osos (Cruce Ruta 25)			
Subregión operativa		Pajarito	Total (km) odometro		64.5	MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento		descripción	SI/NO
62AN18		0+000-63+000	Mantenimiento manual mayor, limpieza de cunetas y obras transversales		Mantenimiento manual en la totalidad del corredor.	N/A
		0+000-63+000	Mantenimiento mecánico		Remoción de derrumbes a lo largo del corredor	SI
		0+200	Mantenimiento permanente		Suministro de fresado o base granular para conformación y nivelación de la calzada	SI
		1+500	Pérdida de banca		Construcción de muro L=78,38m con diseño específico cimentado sobre 32 pilas, con viga cabezal de dimensiones 1,20 x 0,45 y	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
Versión: 02					
Fecha de aprobación: 22/04/2024					
				guardaruedas de 0,30 x 0,70.	
		3+500	Obra hidráulica	Construcción de descoles en concreto 7 escalones, con paredes de 0,95 x 0,15 Longitud variable. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia .	NO
		4+200	Obra hidráulica	Construcción de Box Coulvert sección 1,00 x 1,00 L=12 m - Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia.	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013		
			Versión: 02		
			Fecha de aprobación: 22/04/2024		
		4+300	Obra hidráulica	Construcción de descoles en concreto 16 escalones con paredes de 0,90 x 0,20 L= variable. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia .	NO
		34+500	Pérdida de banca	Construcción de muro L=27,40m cimentado sobre 9 pilas, con viga cabezal de dimensiones 1,30 x 0,85 y vástago de 1,70 x 0,27. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia .	NO
		0+000-63+000	Bacheo/parcheo	Mantenimiento a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO			Código: FO-M7-P6-013	
					Versión: 02	
					Fecha de aprobación: 22/04/2024	
		0+000-63+000	Señalización horizontal	Mantenimien to a lo largo del corredor	NO	
CÓDIGO :	25AN06	VÍA:	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerrios.			
Subregión operativa		Pajarito	Total (km) odometro		24.9	MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción		
25AN06		0+000 - 24+000	Mantenimiento Manual	Mantenimien to manual a lo largo del corredor	N/A	
		0+000 - 24+000	Mantenimiento mecánico	Remoción de derrumbes a lo largo del corredor	N/A	
		0+980	Pérdida de banca	Muro en concreto ciclópeo de 3 módulos seccion y longitud variable, y dos tramos de andén , Según cartilla de obras de drenaje y	NO	

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
			Versión: 02	
			Fecha de aprobación: 22/04/2024	
			protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia .	
		2+300 Pérdida de banca	Muro en concreto ciclópeo de 6 módulos sección variable, con bordillo sección 0,40 x 0,40 L=8,50 , Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia .	NO
		10+000 Pérdida de banca	Muro en concreto ciclópeo de 4 módulos sección variable, L=8,30 , Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia .	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013		
			Versión: 02		
			Fecha de aprobación: 22/04/2024		
		15+200	Pérdida de banca	Realce de cabezote, Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia.	NO
		17+300	Recinte estribo derecho puente	Recinte estribo derecho puente, concreto ciclópeo de 6 escalas seccion y londitud variable.	SI
		17+300	Recinte estribo izquierdo puente	Recinte estribo izquierdo puente, concreto ciclópeo de 9 escalas seccion y londitud variable.	SI
		0+000 - 24+000	Bacheo/parcheo	Mantenimien to a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
				Versión: 02	
				Fecha de aprobación: 22/04/2024	
		0+000 - 24+000	Señalización horizontal	Mantenimiento a lo largo del corredor	NO
CÓDIGO :	62AN18-1	VÍA:	San Pedro de los Milagros - Río Chico		
Subregión operativa		Pajarito	Total (km) odometro		MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	
62AN18-1		0+000 - 23+100	Mantenimiento Manual	Mantenimiento manual a lo largo del corredor	N/A
		0+000 - 23+100	Manenimiento mecanico	Suministro y conformación con material de afirmado en el corredor	N/A
		0+000 - 1+500	Bacheo/parcheo	Mantenimiento a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI
		0+000 - 1+500	Señalización horizontal	Mantenimiento a lo largo del corredor	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO			Código: FO-M7-P6-013		
				Versión: 02		
				Fecha de aprobación: 22/04/2024		
CÓDIGO :	62AN18-2	VÍA:	La Ye - Belmira			
Subregión operativa		Pajarito	Total (km) odometro		19.1	MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción		
62AN18-2		0+000 - 19+100	Mantenimiento Manual	Mantenimiento manual a lo largo del corredor	N/A	
		0+000 - 19+100	Mantenimiento mecánico	Remoción de derrumbes a lo largo del corredor	N/A	
		11+400	Mitigacion en talud inferior	Mitigacion con bolsacretos en talud inferior, para evitar socavacion de banca L=24 m	SI	
		14+500	Sello de grietas	Mitigacion de perdida de banca, con sello de grietas con material granular y piedra.	SI	

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013		
Versión: 02						
Fecha de aprobación: 22/04/2024						
		0+000 - 19+100	Bacheo/parcheo	Mantenimien to a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI	
		5+000	Señalización horizontal	Señalización en zona escolar	SI	
CÓDIGO :	25AN08	VÍA:	Santa Rosas de Osos (Ruta 25) - Malambo - San Pablo - Puente Gabino			
Subregión operativa		Norte	Total (km) odometro		49.2	MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción		
62AN18-2		0+000 - 12+000	Manenimiento mecanico	Suministro y conformación con material de afirmado en el corredor	N/A	
		4+700	Obra hidráulica	Construcción de poceta y cabezote. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia , (obra nueva)	NO	
CÓDIGO :	25AN07	VÍA:	La cabaña - (Ruta 25) - San Isidro - El Caney - Puente Gabino			
Subregión operativa		Norte	Total (km) odometro		49.2	MITIGACION

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
				Versión: 02	
				Fecha de aprobación: 22/04/2024	
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	
25AN07		8+200	Obra hidráulica	Construcción de poceta y cabezote. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia. (obra nueva)	NO
		11+700	Obra hidráulica	Construcción de poceta y cabezote. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia. (obra nueva)	NO
		12+900	Obra hidráulica	Construcción de cabezote. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia. (obra nueva)	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013		
			Versión: 02		
			Fecha de aprobación: 22/04/2024		
		14+700	Obra hidráulica	Construcción de poceta y cabezote. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia . (obra nueva)	NO
		15+500	Pérdida de banca	Muro en concreto ciclópeo de 7 módulos seccion variable, con dissipador de paredes de seccion 1,20 x 0,20 y guarda ruedas seccion 0,60 x 0,27 L=6,88 , Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia .	NO
		21+800	Canal coelctor	Canal en concreto colector de aguas, seccion de muros 0,60 x 0,15 Longitud 112 m. Según cartilla de obras de	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013		
				Versión: 02		
				Fecha de aprobación: 22/04/2024		
				drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia .		
CÓDIGO :	25AN12	VÍA:	Yarumal - La Ese - Campamento			
Subregión operativa		Norte	Total (km) odometro		19.1	MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción		
25AN12		1+800	Pérdida de banca	Muro en concreto ciclópeo de 7 modulos seccion variable, con guarda ruedas de seccion 0,95 x 0,40 L=12m , Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia .	NO	
		1+900	Pérdida de banca	Muro en concreto ciclópeo de 10 modulos seccion variable, con guarda ruedas de seccion 0,40 x 0,30 L=14m , Según cartilla de	NO	

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
			Versión: 02	
			Fecha de aprobación: 22/04/2024	
			obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia .	
	2+700	Pérdida de banca	Muro en concreto ciclópeo de 12 módulos sección variable, Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia .	NO
	8+300	Pérdida de banca	Muro en pilas con diseño específico. Excavación, anillado y vaciado de 6 pilas en concreto clase D de 21Mpa, vaciado de viga cabezal de 18.70m x 1.50m, un vástago de 19.60m en concreto de 21Mpa, instalación de filtros, llenos	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013		
			Versión: 02		
			Fecha de aprobación: 22/04/2024		
				en material de afirmado y base granular y construcción de cuneta.	
	8+700	Pérdida de banca	Muro en concreto ciclópeo de 5 módulos seccion variable, Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia .	SI	
	13+500	Pérdida de banca	Muro en concreto ciclópeo de 3 módulos seccion variable, Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia .	SI	

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
			Versión: 02	
			Fecha de aprobación: 22/04/2024	
	13+500	Canal colector	Canal en concreto colector de aguas, sección de muros 0,90 x 0,15 Longitud 30 m. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia .	NO
	14+800	Pérdida de banca	Muro en concreto L=21,0 m vastago 1,50 x 0,3, Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia .	SI
	0+000 - 19+100	Mantenimiento Manual	Mantenimiento manual a lo largo del corredor	N/A

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

		0+000 - 19+100	Mantenimiento mecánico	Remoción de derrumbes a lo largo del corredor	N/A
		0+000 - 19+100	Bacheo/parcheo	Mantenimiento a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI
		Vereda el limon	Señalización	Señalización y resaltos	N/A
CÓDIGO :	25AN12-1	VÍA:	Campamento - Río Nechí - Ye de Anorí		
Subregión operativa		Nordeste	Total (km) odometro		37
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	MITIGACION
25AN12-1		2+800	Obra hidráulica	Construcción de poceta, Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia. (obra nueva)	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

	3+000	Obra hidráulica	Construcción de poceta, cabezote y canal colector de L=16,1m. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia (obra nueva)	NO
	0+000 - 19+100	Mantenimiento mecánico	Remoción de derrumbes a lo largo del corredor	N/A

CÓDIGO :	25ANB	VÍA:	Paso por Yarumal			
Subregión operativa		Norte	Total (km) odometro		1.6	MITIGACION
Id	Foto		Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	
25ANB			0+000 - 1+600	Bacheo/parcheo	Mantenimiento a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI
CÓDIGO :	62AN21-1	VÍA:	Puente Gabino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe.			
Subregión operativa		Norte	Total (km) odometro		52.7	MITIGACION
Id	Foto		Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
Versión: 02					
Fecha de aprobación: 22/04/2024					
62AN21-1		0+000 - 52+700	Mantenimiento Manual	Mantenimien to manual a lo largo del corredor	N/A
		0+000 - 52+700	Mantenimiento mecánico	Remoción de derrumbes a lo largo del corredor	N/A
		0+000 - 52+700	Bacheo/parcheo	Mantenimien to a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI
		8+800	Pérdida de banca	Construcción de muro con diseño L=74,1 en tramos, T1- 13 pilas con viga cabezal 1,00 x 1,50 L=40,1, T2- 7 pilas y vastago de altura 4m de L=24, T3 - 2 pilas y vastago con altira de 2,07 m L=10m.	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024



18+200

Reposicion obra transversal

Construcción de poceta y cabezote. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia. (obra nueva)

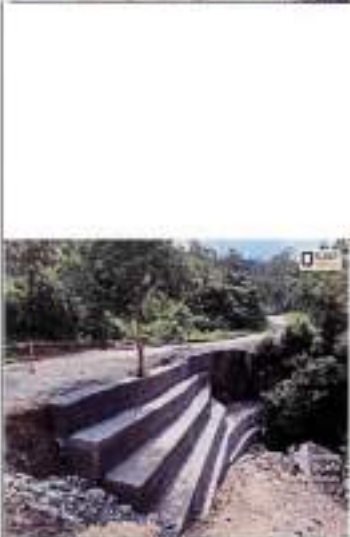
NO

CÓDIGO :	62AN21-1-2	VÍA:	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe			
Subregión operativa		Norte	Total (km) odometro		15.8	MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción		
62AN21-1-2		1+500	Mitigacion losa puente	Mitigacion en losa de puente	SI	
62AN21-1-2		14+000	Pérdida de banca	Muro en concreto ciclópeo de 3 modulos seccion variable L=6,0m, Asi como un lleno bajo la cuneta en concreto ciclópeo. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la	SI	

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P8-013	
				Versión: 02	
				Fecha de aprobación: 22/04/2024	
				Gobernación de Antioquia .	
CÓDIGO :	25AN09-1	VÍA:	La Ese - Angostura - La Ye (Partidas a Angostura) - La Herradura		
Subregión operativa		NORTE	Total (km) odometro		35.3
				MITIGACION	
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	SI/NO
25AN09-1		0+000 - 35+300	Mantenimiento Manual - Actividad de rocería	Mantenimiento manual a lo largo del corredor	N/A
		0+000 - 35+300	Mantenimiento mecánico - Remoción	Remoción de derrumbes a lo largo del corredor	N/A

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
				Versión: 02	
				Fecha de aprobación: 22/04/2024	
		6+003	Pérdida de banca	Construcción de muro en concreto ciclópeo de 21Mpa según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia. Con la ejecución 4 pilotes de 2m de profundidad con sección de 0.6mx0.6, y 10 módulos de longitud variable y un bordillo de 17.80m	NO
		11+800	Pérdida de banca	Construcción de muro en concreto ciclópeo de 21Mpa según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia. Con la ejecución 4 pilotes de 1m de profundidad con sección de 0.6mx0.6,	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
			Versión: 02	
			Fecha de aprobación: 22/04/2024	
			y 8 módulos de longitud promedio de 9.34m.	
	12+900	Pérdida de banca	Muro según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia.. Excavación anillado, instalación de acero y vaciado de concreto de 21Mpa de 8 pilas, viga de fundación de 34,1m de longitud, y bordillo.	NO
	13+000	Socavación en cuneta por deslizamiento antiguo en el talud inferior ocasionando desconfinamiento lateral de la calzada, lo que ha conllevado a que las lluvias de escorrentía se filtren por las fisuras	Construcción de 9 micropilotes de 1,0m de profundidad , una viga de apoyo en concreto de 21Mpa de	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO				Código: FO-M7-P6-013	
					Versión: 02	
					Fecha de aprobación: 22/04/2024	
				y aumente la socavación.	25ml y bordillo.	
CÓDIGO :	25AN13	VÍA:	San Fermín (Ruta 25) - Briceño			
Subregión operativa		NORTE	Total (km) odometro		28.6	MITIGACION
Id	Foto		Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	SI/NO
25AN13			0+000 - 28+600	Bacheo/parcheo	Mantenimiento a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI
			9+500	La aleta de obra transversal existente presenta socavación.	Construcción de muro en concreto ciclópeo de 21Mpa según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia. Se ejecutan 6 módulos con una longitud de 8.44m, un ancho promedio de 2.38m.	NO

 GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REPÚBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013
				Versión: 02
				Fecha de aprobación: 22/04/2024
	17+900	Perdida de banca.	Construcción de muro en concreto ciclópeo de 21Mpa según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia. Se ejecutan 6 módulos con longitud y ancho variable, así como un lleno en concreto ciclópeo bajo la cuneta en el costado izquierdo.	NO
	9+700	Perdida de banca por socavación que genera perdida de carril	Construcción de muro en concreto ciclópeo de 21Mpa según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia. Se ejecutan 8 módulos con una longitud y ancho variable.	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013		
Versión: 02						
Fecha de aprobación: 22/04/2024						
		21+500	Socavación lateral producido por el rio Espíritu Santo, en la pata del talud, que ha generado afectación en la banca de la vía.	Se intalan bolsacretos en sección del rio Espíritu Santo para proteger el talud, y construcción de muro de contención para recuperación de banca. Longitud del muro es de 20.20m.	SI	
		26+900	Socavación de estribo izquierdo del puente	Construcción de muro en concreto ciclópeo de 21Mpa según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia. Se ejecutan 5 modulos en un costado del estribo con una longitud y ancho variable.	SI	
CÓDIGO :	62AN18-3-1	VÍA:	La Apartada (San José de La Montaña) - Partidas (San José de la Montaña) - Toledo - Matanzas (No incluye tramo urbano de Toledo)			
Subregión operativa		NORTE	Total (km) odometro		49.5	MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	SI/NO	

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
				Versión: 02	
				Fecha de aprobación: 22/04/2024	
62AN18-3-1		0+000 - 49+500	Se prioriza este tramo de vía con el objetivo de mejorar las condiciones de la calzada. (500m).	Filtro longitudinal, Instalación de base granular, instalación de mezcla asfáltica MDC-19 para conformación de calzada. Realizan actividades complementarias con la construcción de cunetas	NO
CÓDIGO :	25AN11-1	VÍA:	Partidas a San José de la Montaña - San Andrés de Cuerquia - Matanzas -Pescadero - Ituango		
Subregión operativa		NORTE	Total (km) odometro		71
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	MITIGACION
25AN11-1		0+000 - 71+000	Mantenimiento Manual - Actividad de rocería	Corte, limpieza y disposición de material vegetal en sitios autorizados en los 71Km de este corredor en ambos costados.	N/A
		81+380	Pedida de banca	Construcción de zapata y vástago de 6m de longitud y H=3,70 en concreto de 21Mpa. Longitud de muro 6.00m. Según la cartilla de	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO				Código: FO-M7-P6-013	
					Versión: 02	
					Fecha de aprobación: 22/04/2024	
				obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia.		
		81+400	Se tiene tubería de obra transversal que descargaba en terreno donde estaba fundado el muro de contención existente.	Muro en pilas c Según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia.. Excavación, anillado y vaciado de 5 pilas en concreto clase D de 21Mpa, vaciado de viga cabezal de 14.00m x 1.70m, un vástago de 13.70m en concreto de 21Mpa.	NO	
CÓDIGO :	25AN10	VÍA:	El Chaquito - (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores			
Subregión operativa	NORTE	Total (km) odometro		27.9	MITIGACION	
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	SI/NO	

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
				Versión: 02	
				Fecha de aprobación: 22/04/2024	
25AN10		11+000	Socavación del talud como resultado de un proceso erosivo localizado en su base, provocado por el impacto directo del flujo de una corriente de agua sobre el material del terreno donde se encuentra cimentado el puente.	Conformación de terreno e instalación de bolsacretos con concreto calse E.	SI
		11+400	Socavación de terreno por fallas en la canalización de las aguas de escorrentía.	Construcción de muro en concreto ciclópeo de 21Mpa según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia. Se ejecutan 4 módulos de longitud de muro 5.80m	SI
CÓDIGO :	62AN20	VÍA:	Molino Viejo - Santo Domingo		
Subregión operativa		NORDESTE	Total (km) odometro		19,2
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	MITIGACION SI/NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
				Versión: 02	
				Fecha de aprobación: 22/04/2024	
62AN20		1+400	Perdida de banca por falta de estructura de evacuación de aguas de obra transversal.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia con 4 módulos de longitud y ancho variable y canal dissipador de ancho 1.40m y con 4 escalones con longitud promedio de 1.6m cada uno.	NO
		5+900	Perdida de banca por falta de estructura de evacuación de aguas de obra transversal.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia con 3 modulos de una longitud y ancho variable los	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013 Versión: 02 Fecha de aprobación: 22/04/2024	
				cuales se interrumpen por el canal y un cuarto modulo ccon guardarruedas de longitud 6,75. Con canal disipador con 3 peldaños con un ancho de 1.20m y un largo promedio de 1.82m.	
		7+900	Perdida de banca por falta de estructura de evacuación de aguas de obra transversal.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia con 5 modulos de una longitud y ancho variable, con canal disipador con 8 escalones con ancho de 1.40m y una longitud promedio de 1.70m.	NO
					

 GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REPÚBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
				Versión: 02	
				Fecha de aprobación: 22/04/2024	
		8+350	Perdida de banca por falta de confinamiento lateral.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia con construcción de seis pilotes de 1.50m de profundidad y diametro de 0.50m, dos modulos y un muro topellanta de 12,40m de largo.	
		8+370	Perdida de banca por falta de estructura de evacuación de aguas de obra transversal.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, 9 modulos de una longitud ancho variable, de los cuales el ultimo se interrumpe	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
Versión: 02					
Fecha de aprobación: 22/04/2024					
				por el canal y canal disipador con un acho de 1.20m y longitud variable y muro topellanta de longitud 8,90m.	
		8+400	Perdida de banca por falta de confinamiento lateral.	Muro de contención en zapata, diseño específico, con construcción de 6 módulos con longitudes M1=8,02; M2=6,28; M3=6,02; M4=7,98; M5=6,62; M6=5,31 y una altura de 3.30m.	NO
		12+200		Canal disipador diseño de la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, con 8 módulos de	

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013
			Versión: 02
			Fecha de aprobación: 22/04/2024
			longitud y ancho variable.
	13+000 	Perdida de banca por falta de estructura de evacuación de aguas de obra transversal.	Muro en concreto ciclópeo cimentado en zapata con canal dispador diseño de la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, con 6 módulos de largo y ancho variable, y guardaruedas de longitud 8,15m.
			NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
			Versión: 02	
			Fecha de aprobación: 22/04/2024	
	15+600	Perdida de banca por falta de confinamiento lateral.	Muro en concreto ciclópeo, diseño de la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, construcción de 2 módulos con longitud variable y guardaruedas de 9.07m.	NO
	17+100	Perdida de banca por falta de estructura de evacuación de aguas de obra transversal	Muro de contención en zapata en concreto reforzado de 21 Mpa, con poceta de descole con dissipador. Muro con vastago de longitud de 14.10m y un dissipador de largo promedio de 7.20m.	NO
	0+000 - 19+200	Mantenimiento Manual	Mantenimiento manual a lo largo del corredor	N/A

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013			
				Versión: 02			
				Fecha de aprobación: 22/04/2024			
		0+000 - 19+200	Mantenimiento mecánico	Remoción de derrumbes a lo largo del corredor	N/A		
		0+000 - 19+200	Bacheo/parcheo	Mantenimiento a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI		
CÓDIGO :	62AN24	VÍA:	San Jorge - San Roque				
Subregión operativa		NORDESTE	Total (km) odómetro		11.3		
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	MITIGACION		
62AN24		8+900	Perdida de banca por falta de estructura de evacuación de aguas de obra transversal.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia con 8 módulos de una longitud y ancho variable y un guardaruedas de longitud 13.60m, con canal	NO		

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
			Versión: 02	
			Fecha de aprobación: 22/04/2024	
			disipador con 8 huellas con ancho de 1.40m y largo de 1.00m.	
		3+700 Pérdida de banca por falta de estructura de evacuación de aguas de obra transversal.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia con muro en dos tramos con 7 módulos de longitud y ancho variable, con guardaruedas de longitud 31,62m, con canal disipador con ancho 8 de 1.60m y un largo promedio de 1.00m.	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
				Versión: 02	
				Fecha de aprobación: 22/04/2024	
		0+000 - 11+300	Mantenimiento Manual	Mantenimiento manual a lo largo del corredor	N/A
		0+000 - 11+300	Mantenimiento mecánico	Remoción de derrumbes a lo largo del corredor	N/A
CÓDIGO :	62AN22-1	VÍA:	Santo domingo - San Roque		
Subregión operativa		NORDESTE	Total (km) odometro		20.5
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	MITIGACION
62AN22-1		0+000 - 20+500	Mantenimiento mecánico	Adición y compactación de material tipo terraplen para conformación de vía y cunetas.	N/A
		0+000 - 20+500	Mantenimiento mecánico - Remoción	Remoción de material que ha caído en la vía, generando obstrucción parcial o total a lo largo del corredor.	N/A

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
				Versión: 02	
				Fecha de aprobación: 22/04/2024	
		5+600	Obra transversal, con muro para confinamiento lateral y construcción de canal disipador.	Muro disipador en concreto ciclopeo, obra transversal. Y canal disipador diseño de la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia. Con construcción de 7 módulos con una longitud promedio de 4.07m y un ancho promedio de 1.82m, canal disipador con ancho de 1.20m, construcción de poceta.	NO
CÓDIGO :	62AN25	VÍA:	Caramanta - Cristales - San Roque		
Subregión operativa		NORDESTE	Total (km) odometro		24.2
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	MITIGACION

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
				Versión: 02	
				Fecha de aprobación: 22/04/2024	
62AN25		16+900	Perdida de confinamiento lateral.	Mitigación con instalación de ronda de coronación con sacos en polipropileno en el costado derecho de la vía y se realiza conformación de la vía con adición de base granular.	SI
		0+900	Perdida de confinamiento lateral.	Instalación de costales en polipropileno con suelo cemento.	SI

CÓDIGO :	62AN23	VÍA:	Sofia - Yolombó		
Subregión operativa	NORDESTE	Total (km) odometro	24.2	MITIGACION	
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	
62AN23		0+000 - 24+200	Mantenimiento Manual	Mantenimiento manual a lo largo del corredor	N/A
		0+000 - 24+200	Mantenimiento mecánico - Remoción	Remoción de material que ha caído en la vía, generando obstrucción parcial o total	N/A

 GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013		
				Versión: 02		
				Fecha de aprobación: 22/04/2024		
				a lo largo del corredor.		
		0+000 - 0+500	Mejoramiento de superficie de rodadura (0.5 Km).	Adición y compactación de material tipo fresado se intervienen 120m de largo con un ancho promedio de 5m.	SI	
		5+600	Obra complementaria muro existente.	Excavación, instalación de geotextil, triturado y tubería perforada de 4", llenos y paisajismo.	NO	
CÓDIGO :	62AN21	VÍA:	Porcesito - Puente Gavino - La Cortada - Yolombó - Yalí - Playas - Vegachí			
Subregión operativa		NORDESTE	Total (km) odometro		77.9	MITIGACI ON
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción		
62AN21		0+000 - 77+900	Mantenimiento Manual	Mantenimien to manual a lo largo del corredor	N/A	

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
			Versión: 02	
			Fecha de aprobación: 22/04/2024	
	0+000 - 77+900	Mantenimiento mecánico - Remoción	Remoción de material que ha caído en la vía, generando obstrucción parcial o total, a lo largo del corredor con disposición de material en sitios autorizados.	SI
	10+200	Perdida de banca por falta de estructura de evacuación de aguas de obra transversal.	Muro en concreto ciclópeo con canal dissipador diseño de la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, con 9 módulos de largo y ancho variable y guardaruedas de longitud 8,80m, canal dissipador con siete escalones de longitud promedio de 3.05m y ancho de 1.20m.	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
			Versión: 02	
			Fecha de aprobación: 22/04/2024	
	10+700	Afectación de la calzada por ausencia de obras de conducción de agua suficiente para canalizar y evacuar.	Se lleva a cabo el diseño específico de un canal y un box culvert que atraviesan la calzada, junto con un canal para encauzar las aguas. Además, se realiza la adecuación del descole para la canalización de las aguas provenientes del organal.	NO
	67+000	Falta de estructura en el descole de obra transversal, esto se encuentra afectando la estructura de la vía.	Muro canal en concreto ciclópeo con diseño de la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, con 7 módulos de un largo promedio de 5.55m y un ancho de 4.71m	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

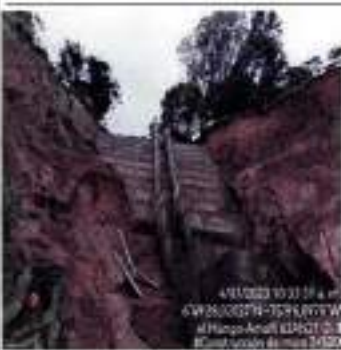
		0+000 - 77+900	Pavimento - Parcheo / Bacheo	Mantenimien to a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI	
		0+000 - 77+900	Reposición de placas en pavimento rígido.	Priorización de placas que se encontraban fracturadas. Demolición, instalación de pasadores y vaciado de concreto premezclado tipo MR con espesores existentes.	NO	
CÓDIGO :	62AN21-2	VÍA:	La Cortada - El Mango			
Subregión operativa		NORDESTE	Total (km) odometro		44.2	MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción		
62AN21-2		0+000 - 44+200	Mantenimiento manual - Rocería y limpieza de cunetas.	Mantenimien to manual a lo largo del corredor	N/A	

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
			Versión: 02	
			Fecha de aprobación: 22/04/2024	
	0+000 - 44+200	Mantenimiento mecánico - Remoción	Remoción de material que ha caído en la vía, generando obstrucción parcial o total a lo largo del corredor.	N/A
	0+100	Perdida de banca por falta de estructura de evacuación de aguas de obra transversal,	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia con 3 módulos de una longitud y ancho variable con guardaruedas en dos tramos de longitud T1=3,25m y T2=2,60m , con canal dissipador con una longitud promedio de 11.3m.	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
			Versión: 02	
			Fecha de aprobación: 22/04/2024	
	4+400	Perdida de banca por falta de estructura de evacuación de aguas de obra transversal.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia con 9 módulos de una longitud y ancho variable, con guardaruedas de longitud 12,85m, con canal disipador con un ancho de 1.20m y cada uno de los escalones de 1.85m.	NO
	28+600	Perdida de banca por confinamiento lateral	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, con la construcción de dos módulos con	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
				Versión: 02	
				Fecha de aprobación: 22/04/2024	
				una longitud y ancho variable y guardaruedas en dos tramos T1=19m y T2=5,35m.	
		0+000 - 44+200	Pavimento - Parcheo	Mantenimiento a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI
		21+400	Señalización	Se tiene la necesidad de demarcar las zonas de cruce peatonal para brindar seguridad a los habitantes de la vereda el Brasil.	NO
CÓDIGO :	62AN21-2-1	VÍA:	El Mango - Amalfí		
Subregión operativa		NORDESTE	Total (km) odometro		23.6
			MITIGACION		
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013		
			Versión: 02		
			Fecha de aprobación: 22/04/2024		
62AN21-2-1		0+000 - 23+600	Mantenimiento manual - Roceria.	Mantenimien to manual a lo largo del corredor	N/A
		0+200	Obra transversal fallada.	Reposición de obra transversal diseño de cartilla obras de drenaje y protección de carreteras de la gobernación de Antioquia.	NO
		0+500	Perdida de banca por falta de contención lateral.	Muro canal en concreto ciclópeo con diseño de la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, con 8 módulos de un largo y ancho variable.	NO
		1+150	Canal disiparor estructura de descole.	Canal disiparor escalonado diseño de cartilla obras de drenaje y protección de	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
			Versión: 02	
			Fecha de aprobación: 22/04/2024	
			carreteras de la gobernación de Antioquia. Con 4 módulos de un largo y ancho variable.	
	1+500	Perdida de banca por falta de recinte.	Recinte en concreto ciclopeo diseño de cartilla obras de drenaje y protección de carreteras de la gobernación de Antioquia. Con 5 módulos de un largo y ancho variable.	NO
	2+500	Perdida de banca por falta de contención lateral.	Muro en concreto ciclópeo con canal dispador, diseño de la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, con 12 módulos de un largo y ancho variable, con guardaruedas	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

				de longitud 10,60m y canal disipador con escalones de longitud promedio de 2.3m y ancho de 1.20m.	
		0+000 - 23+600	Pavimento - Parcheo	Mantenimiento a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI
CÓDIGO :	62AN21-4	VÍA:	Amalfi - Portachuelo - Chorritos - Playas		
Subregión operativa	NORDESTE	Total (km) odometro		52.0	MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

62AN21-4



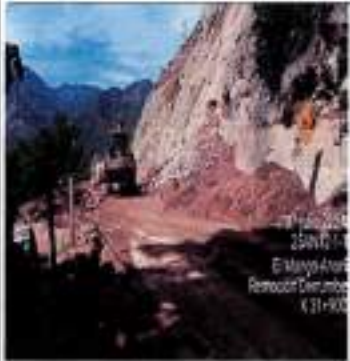
50+500

Perdida de banca por falta de confinamiento lateral y obra transversal para el correcto manejo de aguas de escorrentía.

Muro en pilas diseño de la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, muro cimentado en 7 pilas, con viga cabezal de 20.70ml y vastago. Complementado con canal dissipador con 18 módulos de un ancho de 0.90m y longitud de 2.30m. Instalación de tubería de 36" para obra transversal y poceta.

NO

CÓDIGO :	25AN12-1-1	VÍA:	Anorí - Ye de Anorí - El Mango		
Subregión operativa		NORDESTE	Total (km) odometro		55.5
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	MITIGACION
25AN12-1-1		0+000 - 55+500	Mantenimiento manual - Roceria.	Mantenimiento manual a lo largo del corredor	N/A

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013		
				Versión: 02		
				Fecha de aprobación: 22/04/2024		
		0+000 - 55+500	Mantenimiento mecánico - Remoción.	Remoción de material que ha caído en la vía, generando obstrucción parcial o total, a lo largo del corredor con disposición de material en sitios autorizados.	N/A	
		35+505	Desnivel presentado en el Pr35+505.	Adición y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 para nivelación.	SI	
CÓDIGO :	25AN15-1	VÍA:	Cáceres - El Tigre - Alto Tamaná - La Chilona			
Subregión operativa		BAJO CAUCA	Total (km) odometro		86.6	MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	SI/NO	

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
				Versión: 02	
				Fecha de aprobación: 22/04/2024	
25AN15-1		0+015 - 0+025	Mantenimiento mecánico - Conformación	Con el objetivo de rellenar baches y surcos, así como mejorar la superficie de rodadura, se adiciona material proveniente de la zona, conforme a la solicitud de la Administración Municipal. Este material se distribuye y compacta de manera uniforme para garantizar una mejor transitabilidad y durabilidad de la vía.	SI
CÓDIGO :	25AN18	VÍA:	Campo Alegre (Ruta 25 - Caucasia) - Colorado - Nechí		
Subregión operativa		BAJO CAUCA	Total (km) odometro		65.8
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	MITIGACION SI/NO
25AN18		0+000 - 65+800	Mantenimiento manual	Mantenimiento manual a lo largo del corredor	N/A
CÓDIGO :	25AN17-1	VÍA:	Partidas a Zaragoza - El Bagre		

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013		
				Versión: 02		
				Fecha de aprobación: 22/04/2024		
Subregión operativa		NORTE	Total (km) odometro		18.5	MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	SI/NO	
25AN17-1		0+000 - 65+800	Mantenimiento mecanico - Remoción	Remoción de material que cae sobre la vía e interrumpe parcial o total a lo largo del corredor con disposición de material en sitios autorizados.	SI	
		3+000	Perdida de banca y falta de caja para obra transversal existente.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, con 7 módulos de una longitud promedio de 5.60m y un ancho promedio de 3.88m, bordillo de 10.30m. Cconstrucción de caja de para poceta de obra transversal,	NO	

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
			Versión: 02	
			Fecha de aprobación: 22/04/2024	
	 6+200	Perdida de banca.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, con 4 módulos de una longitud promedio de 6.2m y un ancho promedio de 2.76m	NO
	 7+500	Falta de obra transversal, lo que ha generado pérdida de banca.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, con 8 módulos de una longitud promedio de 4.68m y un ancho promedio de 3.11m, realizan bordillo de 6.67m de	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA		ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013	
				Versión: 02	
				Fecha de aprobación: 22/04/2024	
				longitud. Instalación de tubería de 36" y construcción de caja para obra transversal.	
CÓDIGO : 25AN17-2		VÍA: Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios			
Subregión operativa		BAJO CAUCA		Total (km) odometro	
				69.9	
				MITIGACION	
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	descripción	SI/NO
25AN17-2		0+000 - 2+500	Se identifican afectación superficial y profundo de algunos sectores que fueron evidenciados y priorizados por la interentoría y contratista.	Mantenimiento a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI

- Que transcurrido el plazo dado inicialmente para la atención de las actividades que no se recibieron a satisfacción por detalles constructivos pendientes durante la ejecución, persiste aun por atención lo siguiente:

PENDIENTES POR DETALLES CONSTRUCTIVOS

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO		Código: FO-M7-P6-013
			Versión: 02
			Fecha de aprobación: 22/04/2024
CORREDOR	Pr	OBRA EJECUTADA	Observaciones
SUBREGION NORTE			
25AN09-1 La Ese - Angostura - La Ye (Partidas a Angostura) - La Herradura	Pr11+800	Muro en concreto ciclópeo	Despejar tubería de acueducto, liberando los tramos que quedaron incrustados en el concreto.

- Que las actividades objeto del contrato/convenio se ejecutaron según lo establecido en las normas y especificaciones técnicas exigidas en los documentos que hacen parte del contrato y en la normatividad vigente.

Dado lo anterior las partes,

ACUERDAN:

- El contratista CONSORCIO NORANTIOQUIA realiza entrega parcial de las obras de CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS EN LAS SUBREGIONES NORDESTE, NORTE, BAJO CAUCA Y VÍAS ESPECIFICAS DEL PEAJE PAJARITO EN EL NORTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA al DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA, quien recibe el objeto del contrato No. 4600014620 de 2022, correspondientes a las actividades arriba detalladas.
 - Que posterior al acercamiento realizado por el contratista con la presidenta de la accion comunal de la vereda La Quinta, el cual tenia como objetivo se permitieran realizar las adecuaciones requeridas por la entidad y la interventoria, en relacion al manejo de la tubería existente, y obteniendo una negativa inicial a la manipulacion de la red.
 - Que entendiendo los trámites necesarios con el acueducto perteneciente a la Vereda La Quinta del municipio de Angostura para la atencion del requerimiento constructivo descrito en el cuadro anterior, el contratista/asociado deberá en el término de 90 días subsanar, reparar, modificar, ajustar, corregir las obras, bienes o servicios correspondientes a las actividades arriba detalladas.
 - Que dadas las gestiones realizadas desde la Dierección de Desarrollo Fisico de la Secretería de Infraestructura Fisica de la Gobernacion de Antioquia, con La Alcaldía de Angostura, y la

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

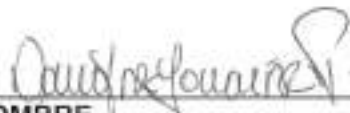
Dado lo anterior las partes,

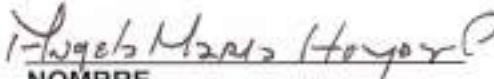
ACUERDAN:

- El contratista CONSORCIO NORANTIOQUIA realiza entrega final de las obras de CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS EN LAS SUBREGIONES NORDESTE, NORTE, BAJO CAUCA Y VÍAS ESPECIFICAS DEL PEAJE PAJARITO EN EL NORTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA al DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA, quien recibe el objeto del contrato No. 4600014620 de 2022, correspondientes a las actividades arriba detallada.
- Dar por recibido los Estudios y Diseños, desarrollados dentro del plazo pactado en el marco del contrato No. 4600014620 de 2022, correspondientes a los puntos arriba detallados.
- El recibo de las actividades en esta fecha, objeto del contrato, no exonera al contratista del cumplimiento de las obligaciones del contrato principal.
- El recibo de las actividades en esta fecha, objeto del contrato, no exonera al supervisor y/o interventor de la verificación de la calidad de las obras, bienes o servicios objeto del contrato principal.

Para constancia, se firma la presente acta por quienes en ella intervinieron,

22 FEB 2025


NOMBRE
SANDRA YONAIRA VALENCIA PINZÓN
APODERADA
RJ&P INGENIERÍA S.A.S
INTERVENTOR


NOMBRE
ÁNGELA MARÍA HOYOS CASTRO
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO NORANTIOQUIA
CONTRATISTA