

Acta de recibo final del contrato suscrita entre
las partes

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

ACTA DE RECIBO No.	No.3	PARCIAL		FINAL	X
--------------------	------	---------	--	-------	---

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO / CONVENIO

CONTRATO	☒	NÚMERO:	4600014620 de 2022		
CONVENIO	☐	FECHA DE SUSCRIPCION:	18/11/2022		
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO/CONVENIO:		13/12/22			
OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS EN LAS SUBREGIONES NORDESTE, NORTE, BAJO CAUCA Y VÍAS ESPECIFICAS DEL PEAJE PAJARITO EN EL NORTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.					
IDENTIFICACIÓN DEL PROCESO EN SECOP		LIC -13639			
ORGANISMO CONTRATANTE / ASOCIADO		DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA			
CONTRATISTA / ASOCIADO	NOMBRE	CONSORCIO NORANTIOQUIA (CALCULO Y CONSTRUCCIONES S.A.S. 50% - PROYECTOS Y VIAS S.A.S. PROVIAS S.A.S. 50%)			
	C.C. / NIT	901.641.653-8			
VALOR [\$]:	INICIAL	TREINTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS NOVENTA MILLONES TREINTA MIL TRESCIENTOS CINCO PESOS (\$37.690.030.305) y un A.I.U. del 31,00%			
	ADICIONES	No.	VALOR ADICIONADO	% DE ADICIÓN	
		01	\$16.062.958.607	36,74%	
		02	\$5.120.000.000	10,45%	
	03	\$1.370.000.000	2,79%		
VALOR TOTAL	SESENTA MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y DOS MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS DOCE PESOS (\$60.242.988.912)				
VALOR Y PORCENTAJE DE ANTICIPO:		\$ 5.653.504.546,00 – 15%			
PLAZO	INICIAL	DIECINUEVE (19) MESES Y QUINCE (15) DIAS, CONTADOS DESDE LA FIRMA DEL ACTA DE INICIO.			
		FECHA DE INICIO		FECHA DE TERMINACION	
		13/12/22		28/07/24	
	PRÓRROGAS	No.	TIEMPO PRORROGADO	NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN	
		1	4 meses	28/11/2024	
2	25 días	23/12/2024			
HISTÓRICO DE SUSPENSIONES		No.	FECHA INICIO SUSPENSIÓN	FECHA REANUDACIÓN	
		N/A	N/A	N/A	

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN		23/12/2024
REGISTRO PRESUPUESTAL DE COMPROMISO	NUMERO:	4500063218
	FECHA DE LIBERACIÓN (IMPRESIÓN):	08/07/2024
TIENE GARANTÍAS VIGENTES Y ACTUALIZADAS		SI

SUPERVISOR(ES)/ INTERVENTOR	RAZÓN SOCIAL:	RJ&P INGENIERIA S.A.S, NIT: 901.336.686-3
	NÚMERO CONTRATO INTERVENTOR:	4600014679 de 2022

% DE EJECUCIÓN FÍSICA	100 %
% DE EJECUCIÓN DE RECURSOS	99,58 %

2. INFORMACIÓN GARANTÍA ÚNICA

GARANTÍA	No.	M-100183704
	No. DE ANEXO	7
	FECHA EXPEDICIÓN:	28/11/2024
	ASEGURADORA:	SEGUROS MUNDIAL
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL	No.	M-100038645
	No. DE ANEXO	6
	FECHA EXPEDICIÓN:	28/11/2024
	ASEGURADORA:	SEGUROS MUNDIAL

AMPAROS	VENCIMIENTO		
	DÍA	MES	AÑO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	23	06	2025
Devolución Pago anticipado	N/A	N/A	N/A
Cumplimiento	23	06	2025
Calidad del servicio	23	12	2029
Pago de salarios, prestaciones sociales, legales e indemnizaciones laborales	23	12	2027
Estabilidad y calidad de la obra	23	12	2029
Calidad y correcto funcionamiento de los bienes	N/A	N/A	N/A
Responsabilidad civil extracontractual	23	12	2024

CONSIDERANDO:

- Que las actividades objeto del Contrato/Convenio No. 4600014620 de 2022, ejecutadas dentro del plazo pactado, se reciben a entera satisfacción por parte de la entidad contratante. Durante la ejecución del contrato, estuvieron a cargo del contratista un total 1.553,98 kilómetros de vía. Las actividades ejecutadas son las siguientes:

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

CÓDIGO:	62AN18	VÍA:	Pajarito - San Pedro de Los Milagros - La Ye - Entrerrios - Santa Rosa de Osos (Cruce Ruta 25)			CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
						1
Subregión operativa		Pajarito	Total (km) odómetro		64.5	MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO	
62AN18		0+000-63+000	Mantenimiento manual mayor, limpieza de cunetas y obras transversales	Mantenimien to manual en la totalidad del corredor.	N/A	
		0+000-63+000	Mantenimiento mecánico	Remoción de derrumbes a lo largo del corredor	SI	
		0+200	Mantenimiento permanente	Suministro de fresado o base granular para conformació n y nivelación de la calzada	SI	



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

	1+500	Pérdida de banca	Construcción de muro L=78,38m con diseño específico cimentado sobre 32 pilas, con viga cabezal de dimensiones 1,20 x 0,45 y guardaruedas de 0,30 x 0,70.	NO
	3+500	Obra hidráulica	Construcción de descoles en concreto 7 escalones, con paredes de 0,95 x 0,15 Longitud variable. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

		4+200	Obra hidráulica	Construcción de Box Culvert sección 1,00 x 1,00 L=12 m -Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia.	NO
		4+300	Obra hidráulica	Construcción de descoles en concreto 16 escalones con paredes de 0,90 x 0,20 L= variable. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia.	NO



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

		34+500	Pérdida de banca	Construcción de muro L=27,40m cimentado sobre 9 pilas, con viga cabezal de dimensiones 1,30 x 0,85 y vastago de 1,70 x 0,27. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia	NO
		0+000-63+000	Bacheo/parcheo	Mantenimiento a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI
		0+000-63+000	Señalización horizontal	Mantenimiento a lo largo del corredor	NO
CÓDIGO:	25AN06	VÍA:	Variante Don Matias (Ruta 25) - Río Chico - Entrerrios.		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
Subregión operativa		Pajarito	Total (km) odómetro		24.9
					MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

25AN06		0+000 - 24+000	Mantenimiento Manual	Mantenimien to manual a lo largo del corredor	N/A
		0+000 - 24+000	Mantenimiento mecánico	Remoción de derrumbes a lo largo del corredor	N/A
		0+980	Pérdida de banca	Muro en concreto ciclópeo de 3 modulos seccion y longitud variable, y dos tramos de andén , Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia.	NO



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

	2+300	Pérdida de banca	Muro en concreto ciclópeo de 6 módulos sección variable, con bordillo sección 0,40 x 0,40 L=8,50 , Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia	NO
	10+000	Pérdida de banca	Muro en concreto ciclópeo de 4 módulos sección variable, L=8,30 , Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia	NO



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

	15+200	Pérdida de banca	Realce de cabezote, Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia.	NO
	17+300	Recinte estribo derecho puente	Recinte estribo derecho puente, concreto ciclópeo de 6 escalas seccion y longitud variable.	SI
	17+300	Recinte estribo izquierdo puente	Recinte estribo izquierdo puente, concreto ciclópeo de 9 escalas seccion y longitud variable.	SI
	0+000 - 24+000	Bacheo/parcheo	Mantenimiento a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI

 GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REPÚBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

		0+000 - 24+000	Señalización horizontal	Mantenimiento a lo largo del corredor	NO
CÓDIGO:	62AN18-1	VÍA:	San Pedro de los Milagros - Río Chico		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA: 2
Subregión operativa		Pajarito	Total (km) odómetro	23.1	MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO
62AN18-1		0+000 - 23+100	Mantenimiento Manual	Mantenimiento manual a lo largo del corredor	N/A
		0+000 - 23+100	Mantenimiento mecánico	Suministro y conformación con material de afirmado en el corredor	N/A
		0+000 - 1+500	Bacheo/parcheo	Mantenimiento a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI
		0+000 - 1+500	Señalización horizontal	Mantenimiento a lo largo del corredor	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

CÓDIGO: 62AN18-2		VÍA:	La Ye - Belmira		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
Subregión operativa		Pajarito	Total (km) odómetro	19.1	2
					MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO
62AN18-2		0+000 - 19+100	Mantenimiento Manual	Mantenimiento manual a lo largo del corredor	N/A
		0+000 - 19+100	Mantenimiento mecánico	Remoción de derrumbes a lo largo del corredor	N/A
		11+400	Mitigacion en talud inferior	Mitigacion con bolsacretos en talud inferior, para evitar socavacion de banca L=24 m	SI
		14+500	Sello de grietas	Mitigacion de perdida de banca, con sello de grietas con material granular y piedra	SI

 GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REPÚBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

		0+000 - 19+100	Bacheo/parcheo	Mantenimiento a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI
		5+000	Señalización horizontal	Señalización en zona escolar	SI
CÓDIGO:	25AN08	VÍA:	Santa Rosas de Osos (Ruta 25) - Malambo - San Pablo - Puente Gabino		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
					3
Subregión operativa		Norte	Total (km) odómetro		49.2
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO
62AN18-2		0+000 - 12+000	Manenimiento mecanico	Suministro y conformación con material de afirmado en el corredor	N/A
		4+700	Obra hidráulica	Construcción de poceta y cabezote. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia . (obra nueva)	NO

 GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REPÚBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

CÓDIGO: 25AN07		VÍA:	La cabaña - (Ruta 25) - San Isidro - El Caney - Puente Gabino			CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
Subregión operativa		Norte	Total (km) odómetro		49.2	3
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	MITIGACION	
25AN07		8+200	Obra hidráulica	Construcción de poceta y cabezo. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia. (obra nueva)	NO	
		11+700	Obra hidráulica	Construcción de poceta y cabezo. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia. (obra nueva)	NO	
		12+900	Obra hidráulica	Construcción de cabezo. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia. (obra nueva)	NO	

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

		14+700	Obra hidráulica	Construcción de poceta y cabezote. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia . (obra nueva)	NO
		15+500	Pérdida de banca	Muro en concreto ciclópeo de 7 módulos sección variable, con dissipador de paredes de sección 1,20 x 0,20 y guarda ruedas sección 0,60 x 0,27 L=6,88 , Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia	NO

 GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REPÚBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

		21+800	Canal colector	Canal en concreto colector de aguas, seccion de muros 0,60 x 0,15 Longitud 112 m. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia	NO
CÓDIGO:	25AN12	VÍA:	Yarumal - La Ese - Campamento		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
Subregión operativa		Norte	Total (km) odómetro		19.1
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO
25AN12		1+800	Pérdida de banca	Muro en concreto ciclópeo de 7 modulos seccion variable, con guarda ruedas de seccion 0,95 x 0,40 L=12m , Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia	NO



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

	1+900	Pérdida de banca	Muro en concreto ciclópeo de 10 módulos sección variable, con guarda ruedas de sección 0,40 x 0,30 L=14m , Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia .	NO
	2+700	Pérdida de banca	Muro en concreto ciclópeo de 12 módulos sección variable, Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia .	NO



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

		8+300	Pérdida de banca	Muro en pilas con diseño específico. Excavación, anillado y vaciado de 6 pilas en concreto clase D de 21Mpa, vaciado de viga cabezal de 18.70m x 1.50m, un vástago de 19.60m en concreto de 21Mpa, instalación de filtros, llenos en material de afirmado y base granular y construcción de cuneta.	NO
		8+700	Pérdida de banca	Muro en concreto ciclópeo de 5 módulos sección variable, Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia	SI

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

		13+500	Pérdida de Banca	Muro en concreto ciclópeo de 3 módulos sección variable, Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia	SI
		13+500	Canal colector	Canal en concreto colector de aguas, sección de muros 0,90 x 0,15 Longitud 30 m. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia	NO



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024



14+800

Pérdida de
banca

Muro en
concreto
L=21,0 m
vastago 1,50
x 0,3, Según
cartilla de
obras de
drenaje y
protección
para
carreteras de
la
Gobernación
de Antioquia

SI



0+000 -
19+100

Mantenimiento
Manual

Mantenimien
to manual a
lo largo del
corredor

N/A



0+000 -
19+100

Mantenimiento
mecánico

Remoción de
derrumbes a
lo largo del
corredor

N/A

 GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REPÚBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

		0+000 - 19+100	Bacheo/parcheo	Mantenimien to a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI
		Vereda el limon	Señalizacion	Señalizacion y resaltos	N/A
CÓDIGO:	25AN12-1	VÍA:	Campamento - Rio Nechi - Ye de Anori		
					CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA: 3
Subregión operativa		Nordeste	Total (km) odómetro		37
					MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO
25AN12-1		2+800	Obra hidráulica	Construcción de poceta, Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia (obra nueva)	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

		3+000	Obra hidráulica	Construcción de poceta, cabezote y canal colector de L=16,1m. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia. (obra nueva)	NO
		0+000 - 19+100	Mantenimiento mecánico	Remoción de derrumbes a lo largo del corredor	N/A
CÓDIGO:	25ANB	VÍA:	Paso por Yarumal		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
					2
Subregión operativa		Norte	Total (km) odómetro		1.6
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO
		0+000 - 1+600	Bacheo/parcheo	Mantenimiento a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI
CÓDIGO:	62AN21-1	VÍA:	Puente Gabino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe.		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
					2
Subregión operativa		Norte	Total (km) odómetro		52.7
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPÚBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

62AN21-1



0+000 -
52+700

Mantenimiento
Manual

Mantenimien
to manual a
lo largo del
corredor

N/A



0+000 -
52+700

Mantenimiento
mecánico

Remoción de
derrumbes a
lo largo del
corredor

N/A



0+000 -
52+700

Bacheo/parcheo

Mantenimien
to a lo largo
del corredor
(Ver anexo)

SI



8+800

Pérdida de
banca

Construcción
de muro con
diseño
L=74,1 en
tramos, T1-
13 pilas con
viga cabezal
1,00 x 1,50
L=40,1, T2-
7 pilas y
vastago de
altura 4m de
L=24, T3 -
2 pilas y
vastago con
altira de 2,07
m L=10m

NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

		18+200	Reposicion obra transversal	Construcción de poceta y cabezote. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de la Gobernación de Antioquia (obra nueva)	NO
CÓDIGO:	62AN21-1-2	VÍA:	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
					3
Subregión operativa		Norte	Total (km) odómetro	15.8	MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO
62AN21-1-2		1+500	Mitigacion losa puente	Mitigacion en losa de puente	SI
		14+000	Pérdida de banca	Muro en concreto ciclópeo de 3 módulos seccion variable L=6,0m, Así como un lleno bajo la cuneta en concreto ciclópeo. Según cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras de	SI

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

				la Gobernación de Antioquia.	
CÓDIGO:	25AN09-1	VÍA:	La Ese - Angostura - La Ye (Partidas a Angostura) - La Herradura		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
					2
Subregión operativa	NORTE		Total (km) odómetro	35.3	MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO
25AN09-1		0+000 - 35+300	Mantenimiento Manual - Actividad de rocería	Mantenimien to manual a lo largo del corredor	N/A
		0+000 - 35+300	Mantenimiento mecánico - Remoción	Remoción de derrumbes a lo largo del corredor	N/A



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

	6+003	Pérdida de banca	Construcción de muro en concreto ciclópeo de 21Mpa según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia. Con la ejecución 4 pilotes de 2m de profundidad con sección de 0.6mx0.6, y 10 módulos de longitud variable y un bordillo de 17.80m	NO
	11+800	Pérdida de banca	Construcción de muro en concreto ciclópeo de 21Mpa según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia. Con la ejecución 4 pilotes de 1m de profundidad con sección de 0.6mx0.6, y 8 módulos de longitud promedio de 9.34m.	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

		12+900	Pérdida de banca	Muro según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia.. Excavación anillado, instalación de acero y vaciado de concreto de 21Mpa de 8 pilas, viga de fundación de 34,1m de longitud, y bordillo.	NO
		13+000	Socavación en cuneta por deslizamiento antiguo en el talud inferior ocasionando desconfinamiento o lateral de la calzada, lo que ha conllevado a que las lluvias de escorrentía se filtren por las fisuras y aumente la socavación.	Construcción de 9 micropilotes de 1,0m de profundidad , una viga de apoyo en concreto de 21Mpa de 25ml y bordillo.	NO
CÓDIGO:	25AN13	VÍA:	San Fermin (Ruta 25) - Briceño		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
					2
Subregión operativa		NORTE	Total (km) odómetro		28.6
					MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

25AN13		0+000 - 28+600	Bacheo/parcheo	Mantenimien to a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI
		9+500	La aleta de obra transversal existente presenta socavación.	Construcción de muro en concreto ciclópeo de 21Mpa según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia. Se ejecutan 6 módulos con una longitud de 8.44m, un ancho promedio de 2.38m.	NO
		17+900	Perdida de banca.	Construcción de muro en concreto ciclópeo de 21Mpa según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia. Se ejecutan 6 módulos con longitud y ancho variable, así como un lleno en	NO



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

				concreto ciclopeo bajo la cuneta en el costado izquierdo.	
		9+700	Perdida de banca por socavación que genera pérdida de carril	Construcción de muro en concreto ciclópeo de 21Mpa según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia. Se ejecutan 8 módulos con una longitud y ancho variable.	NO
		21+500	Socavación lateral producido por el río Espíritu Santo, en la pata del talud, que ha generado afectación en la banca de la vía.	Se instalan bolsacretos en sección del río Espíritu Santo para proteger el talud, y construcción de muro de contención para recuperación de banca. Longitud del muro es de 20,20m.	SI

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

		26+900	Socavación de estribo izquierdo del puente	Construcción de muro en concreto ciclópeo de 21Mpa según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia. Se ejecutan 5 módulos en un costado del estribo con una longitud y ancho variable.	SI
CÓDIGO:	62AN18-3-1	VÍA:	La Apartada (San José de La Montaña) - Partidas (San José de la Montaña) - Toledo - Matanzas (No incluye tramo urbano de Toledo)		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
					2
Subregión operativa		NORTE	Total (km) odómetro		49.5
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO
62AN18-3-1		0+000 - 49+500	Se prioriza este tramo de vía con el objetivo de mejorar las condiciones de la calzada. (500m).	Filtro longitudinal, Instalación de base granular, instalación de mezcla asfáltica MDC-19 para conformación de calzada. Realizan actividades complementarias con la construcción de cunetas	NO
CÓDIGO:	25AN11-1	VÍA:	Partidas a San José de la Montaña - San Andrés de Cuerquia - Matanzas -Pescadero - Ituango		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
					2

 GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REPÚBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

Subregión operativa		NORTE	Total (km) odómetro		71	MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO	
25AN11-1		0+000 - 71+000	Mantenimiento Manual - Actividad de rocería	Corte, limpieza y disposición de material vegetal en sitios autorizados en los 71Km de este corredor en ambos costados.	N/A	
		81+380	Pedida de banca	Construcción de zapata y vastago de 6m de longitud y H=3,70 en concreto de 21Mpa. Longitud de muro 6.00m. Según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia.	NO	

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

		81+400	Se tiene tubería de obra transversal que descargaba en terreno donde estaba fundado el muro de contención existente.	Muro en pilas c Según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia. Excavación, anillado y vaciado de 5 pilas en concreto clase D de 21Mpa, vaciado de viga cabezal de 14.00m x 1.70m, un vástago de 13.70m en concreto de 21Mpa.	NO
CÓDIGO:	25AN10	VÍA:	El Chaquito - (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
Subregión operativa		NORTE	Total (km) odómetro		27.9
Id		Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción
25AN10			11+000	Socavación del talud como resultado de un proceso erosivo localizado en su base, provocado por el impacto directo del flujo de una corriente de agua sobre el material del terreno donde se encuentra cimentado el puente.	Conformación de terreno e instalación de bolsacretos con concreto calse E.
					SI/NO
					SI

 GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REPÚBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

		11+400	Socavación de terreno por fallas en la canalización de las aguas de escorrentía.	Construcción de muro en concreto ciclópeo de 21Mpa según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia. Se ejecutan 4 módulos de longitud de muro 5.80m	SI
CÓDIGO:	62AN20	VÍA:	Molino Viejo - Santo Domingo		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
					2
Subregión operativa		NORDESTE	Total (km) odómetro		19,2
					MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO
62AN20		1+400	Perdida de banca por falta de estructura de evacuación de aguas de obra transversal.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia con 4 módulos de longitud y ancho variable y canal dissipador de ancho 1.40m y con 4 escalones con longitud promedio de	NO



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

				1.6m cada uno.	
		5+900	Perdida de banca por falta de estructura de evacuación de aguas de obra transversal.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia con 3 módulos de una longitud y ancho variable los cuales se interrumpen por el canal y un cuarto modulo con guardarruedas de longitud 6,75. Con canal disipador con 3 peldaños con un ancho de 1.20m y un largo promedio de 1.82m.	NO



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

	7+900	Perdida de banca por falta de estructura de evacuación de aguas de obra transversal.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia con 5 módulos de una longitud y ancho variable, con canal dissipador con 8 escalones con ancho de 1.40m y una longitud promedio de 1.70m.	NO
	8+350	Perdida de banca por falta de confinamiento lateral.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia con construcción de seis pilotes de 1.50m de profundidad y diámetro de 0.50m, dos módulos y un muro topellanta de 12,40m de largo.	

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

		8+370	Perdida de banca por falta de estructura de evacuación de aguas de obra transversal.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, 9 módulos de una longitud ancho variable, de los cuales el ultimo se interrumpe por el canal y canal disipador con un acho de 1.20m y longitud variable y muro topellanta de longitud 8,90m.	NO
		8+400	Perdida de banca por falta de confinamiento lateral.	Muro de contención en zapata, diseño específico, con construcción de 6 módulos con longitudes M1=8,02; M2=6,28; M3=6,02; M4=7,98; M5=6,62; M6=5,31 y una altura de 3.30m.	NO



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

	12+200		Canal disipador diseño de la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, con 8 módulos de longitud y ancho variable.	
	13+000	Pérdida de banca por falta de estructura de evacuación de aguas de obra transversal.	Muro en concreto ciclópeo cimentado en zapata con canal disipador diseño de la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, con 6 módulos de largo y ancho variable, y guardaruedas de longitud 8,15m.	NO



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024



15+600

Perdida de banca por falta de confinamiento lateral.

Muro en concreto ciclópeo, diseño de la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, construcción de 2 módulos con longitud variable y guardarueda sde 9.07m.

NO



17+100

Perdida de banca por falta de estructura de evacuación de aguas de obra transversal

Muro de contención en zapata en concreto reforzado de 21 Mpa, con poceta de descole con dissipador. Muro con vastago de longitud de 14,10m y un dissipador de largo promedio de 7.20m.

NO



0+000 -
19+200

Mantenimiento Manual

Mantenimien to manual a lo largo del corredor

N/A



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

		0+000 - 19+200	Mantenimiento mecánico	Remoción de derrumbes a lo largo del corredor	N/A
		0+000 - 19+200	Bacheo/parcheo	Mantenimiento a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI
CÓDIGO:	62AN24	VÍA:	San Jorge - San Roque		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
					2
Subregión operativa		NORDESTE	Total (km) odómetro		11.3
					MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO
62AN24		8+900	Perdida de banca por falta de estructura de evacuación de aguas de obra transversal.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia con 8 módulos de una longitud y ancho variable y un guardarruedas de longitud 13.60m, con canal disipador con 8 huellas con ancho	NO



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

				de 1.40m y largo de 1.00m.	
	3+700	Perdida de banca por falta de estructura de evacuación de aguas de obra transversal.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia con muro en dos tramos con 7 módulos de longitud y ancho variable, con guardaruedas de longitud 31,62m, con canal disipador con ancho 8 de 1.60m y un largo promedio de 1.00m.	NO	
	0+000 - 11+300	Mantenimiento Manual	Mantenimiento manual a lo largo del corredor	N/A	

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

		0+000 - 11+300	Mantenimiento mecánico	Remoción de derrumbes a lo largo del corredor	N/A
CÓDIGO:	62AN22-1	VÍA:	Santo domingo - San Roque		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
Subregión operativa		NORDESTE	Total (km) odómetro		20.5
					MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO
62AN22-1		0+000 - 20+500	Mantenimiento mecánico	Adición y compactación de material tipo terraplén para conformación de vía y cunetas.	N/A
		0+000 - 20+500	Mantenimiento mecánico - Remoción	Remoción de material que ha caído en la vía, generando obstrucción parcial o total a lo largo del corredor.	N/A

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

		5+600	Obra transversal, con muro para confinamiento lateral y construcción de canal disipador.	Muro disipador en concreto ciclópeo, obra transversal. Y canal disipador diseño de la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia. Con construcción de 7 módulos con una longitud promedio de 4.07m y un ancho promedio de 1.82m, canal disipador con ancho de 1.20m, construcción de poceta.	NO
CÓDIGO:	62AN25	VÍA:	Caramanta - Cristales - San Roque		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
					3
Subregión operativa		NORDESTE	Total (km) odómetro		24.2
					MITIGACION
Id	Foto		Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción
					SI/NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

62AN25		16+900	Perdida de confinamiento lateral.	Mitigación con instalación de ronda de coronación con sacos en polipropileno en el costado derecho de la vía y se realiza conformación de la vía con adición de base granular.	SI
		0+900	Perdida de confinamiento lateral.	Instalación de costales en polipropileno con suelo cemento.	SI
CÓDIGO: 62AN23		VÍA:	Sofia - Yolombó		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
					3
Subregión operativa		NORDESTE	Total (km) odómetro		24.2
					MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO
62AN23		0+000 - 24+200	Mantenimiento Manual	Mantenimiento manual a lo largo del corredor	N/A



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

		0+000 - 24+200	Mantenimiento mecánico - Remoción	Remoción de material que ha caído en la vía, generando obstrucción parcial o total a lo largo del corredor.	N/A
		0+000 - 0+500	Mejoramiento de superficie de rodadura (0.5 Km).	Adición y compactación de material tipo fresado se intervienen 120m de largo con un ancho promedio de 5m.	SI
		5+600	Obra complementaria muro existente.	Excavación, instalación de geotextil, triturado y tubería perforada de 4", llenos y paisajismo.	NO
CÓDIGO: 62AN21		VÍA:	Porcesito - Puente Gavino - La Cortada - Yolombó - Yalí - Playas - Vegachí		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
Subregión operativa		NORDESTE	Total (km) odómetro	77.9	MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO
62AN21		0+000 - 77+900	Mantenimiento Manual	Mantenimiento manual a lo largo del corredor	N/A



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024



0+000 -
77+900

Mantenimiento
mecánico -
Remoción

Remoción de
material que
ha caído en
la vía,
generando
obstrucción
parcial o
total, a lo
largo del
corredor con
disposición
de material
en sitios
autorizados.

SI



10+200

Perdida de
banca por falta
de estructura de
evacuación de
aguas de obra
transversal.

Muro en
concreto
ciclópeo con
canal
disipador
diseño de la
cartilla de
obras de
drenaje y
protección
de carreteras
de la
Gobernación
de Antioquia,
con 9
módulos de
largo y
ancho
variable y
guardarrued
as de
longitud
8,80m, canal
disipador
con siete
escalones de
longitud
promedio de
3.05m y
ancho de
1.20m.

NO



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024



10+700

Afectación de la calzada por ausencia de obras de conducción de agua suficiente para canalizar y evacuar.

Se lleva a cabo el diseño específico de un canal y un box culvert que atraviesan la calzada, junto con un canal para encauzar las aguas. Además, se realiza la adecuación del descole para la canalización de las aguas provenientes del organal.

NO



67+000

Falta de estructura en el descole de obra transversal, esto se encuentra afectando la estructura de la vía.

Muro canal en concreto ciclópeo con diseño de la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, con 7 módulos de un largo promedio de 5.55m y un ancho de 4.71m

NO



0+000 -
77+900

Pavimento -
Parcheo /
Bacheo

Mantenimiento a lo largo del corredor (Ver anexo)

SI



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024



0+000 -
77+900

Reposición de
placas en
pavimento
rígido.

Priorización
de placas
que se
encontraban
fracturadas.
Demolición,
instalación
de
pasadores y
vaciado de
concreto
premezclado
tipo MR con
espesores
existentes.

NO

CÓDIGO: 62AN21-2

VÍA:

La Cortada - El Mango

CARACTERIZACIÓN
DE LA VÍA:

2

Subregión operativa

NORDESTE

Total (km) odómetro

44.2

MITIGACION

Id

Foto

Pr(s)

Necesidades de
mantenimiento

Descripción

SI/NO

62AN21-2



0+000 -
44+200

Mantenimiento
manual -
Roceria y
limpieza de
cunetas.

Mantenimien
to manual a
lo largo del
corredor

N/A



0+000 -
44+200

Mantenimiento
mecánico -
Remoción

Remoción de
material que
ha caído en
la vía,
generando
obstrucción
parcial o
total a lo
largo del
corredor.

N/A



0+100

Perdida de
banca por falta
de estructura de
evacuación de
aguas de obra
transversal.

Construcción
de muro en
concreto
ciclópeo según
la
cartilla de
obras de
drenaje y
protección
de carreteras

NO



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

				de la Gobernación de Antioquia con 3 módulos de una longitud y ancho variable con guardarruedas en dos tramos de longitud $T1=3,25m$ y $T2=2,60m$, con canal dissipador con una longitud promedio de 11.3m.	
		4+400	Perdida de banca por falta de estructura de evacuación de aguas de obra transversal.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia con 9 módulos de una longitud y ancho variable, con guardarruedas de longitud 12,85m, con canal dissipador con un ancho de 1.20m y cada uno de los escalones de 1.85m.	NO



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

				28+600	Perdida de banca por confinamiento lateral	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, con la construcción de dos módulos con una longitud y ancho variable y guardaruedas en dos tramos T1=19m y T2=5,35m.	NO
				0+000 - 44+200	Pavimento - Parcheo	Mantenimiento a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI
				21+400	Señalización	Se tiene la necesidad de demarcar las zonas de cruce peatonal para brindar seguridad a los habitantes de la vereda el Brasil.	NO
CÓDIGO:	62AN21-2-1	VÍA:	El Mango - Amalfi				CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
							2



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

Subregión operativa		NORDESTE	Total (km) odómetro		23.6	MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO	
62AN21-2-1		0+000 - 23+600	Mantenimiento manual - Rocería.	Mantenimiento manual a lo largo del corredor	N/A	
		0+200	Obra transversal fallada.	Reposición de obra transversal diseño de cartilla obras de drenaje y protección de carreteras de la gobernación de Antioquia.	NO	
		0+500	Perdida de banca por falta de contención lateral.	Muro canal en concreto ciclópeo con diseño de la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, con 8 módulos de un largo y ancho variable.	NO	

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

	1+150	Canal disiparor estructura de descole.	Canal disiparor escalonado diseño de cartilla obras de drenaje y protección de carreteras de la gobernación de Antioquia. Con 4 módulos de un largo y ancho variable.	NO
	1+500	Perdida de banca por falta de recinte.	Recinte en concreto ciclopeo diseño de cartilla obras de drenaje y protección de carreteras de la gobernación de Antioquia. Con 5 módulos de un largo y ancho variable.	NO
	2+500	Perdida de banca por falta de contención lateral.	Muro en concreto ciclópeo con canal disipador, diseño de la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, con 12 módulos de un largo y ancho variable, con guardarrued	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

				as de longitud 10,60m y canal disipador con escalones de longitud promedio de 2.3m y ancho de 1.20m.	
		0+000 - 23+600	Pavimento - Parcheo	Mantenimiento a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI
CÓDIGO:	62AN21-4	VÍA:	Amalfi - Portachuelo - Chorritos - Playas		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
					3
Subregión operativa		NORDESTE	Total (km) odómetro	52	MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

62AN21-4		50+500	Perdida de banca por falta de confinamiento lateral y obra transversal para el correcto manejo de aguas de escorrentía.	Muro en pilas diseño de la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, muro cimentado en 7 pilas, con viga cabezal de 20.70ml y vastago. Complementado con canal dissipador con 18 módulos de un ancho de 0.90m y longitud de 2.30m. Instalación de tubería de 36" para obra transversal y poceta.	NO
CÓDIGO:	25AN12-1-1	VÍA:	Anorí - Ye de Anorí - El Mango		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
					2
Subregión operativa		NORDESTE	Total (km) odómetro		55.5
					MITIGACION
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO

 GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REPÚBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

25AN12-1-1		0+000 - 55+500	Mantenimiento manual - Roceria.	Mantenimien to manual a lo largo del corredor	N/A
		0+000 - 55+500	Mantenimiento mecánico - Remoción.	Remoción de material que ha caído en la vía, generando obstrucción parcial o total, a lo largo del corredor con disposición de material en sitios autorizados.	N/A
		35+505	Desnivel presentado en el Pr35+505.	Adición y compactació n de mezcla asfáltica MDC-19 para nivelación.	SI
CÓDIGO:	25AN15-1	VÍA:	Cáceres - El Tigre - Alto Tamaná - La Chilona		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
					3
Subregión operativa		BAJO CAUCA	Total (km) odómetro		86.6
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO

 GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REPÚBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

25AN15-1		0+015 - 0+025	Mantenimiento mecánico - Conformación	Con el objetivo de rellenar baches y surcos, así como mejorar la superficie de rodadura, se adiciona material proveniente de la zona, conforme a la solicitud de la Administraci ón Municipal. Este material se distribuye y compacta de manera uniforme para garantizar una mejor transitabili dad y durabilidad de la vía.	SI
CÓDIGO:	25AN18	VÍA:	Campo Alegre (Ruta 25 - Caucasia) - Colorado - Nechí		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
					2
Subregión operativa		BAJO CAUCA	Total (km) odómetro		65.8
					MITIGACIÓN
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO
25AN18		0+000 - 65+800	Mantenimiento manual	Mantenimien to manual a lo largo del corredor	N/A
CÓDIGO:	25AN17-1	VÍA:	Partidas a Zaragoza - El Bagre		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
					2
Subregión operativa		NORTE	Total (km) odómetro		18.5
					MITIGACIÓN



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO
25AN17-1		0+000 - 65+800	Mantenimiento mecánico - Remoción	Remoción de material que cae sobre la vía e interrumpe parcial o total a lo largo del corredor con disposición de material en sitios autorizados.	SI
		3+000	Perdida de banca y falta de caja para obra transversal existente.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, con 7 módulos de una longitud promedio de 5.60m y un ancho promedio de 3.88m, bordillo de 10.30m. Construcción de caja de para poceta de obra transversal,	NO



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE RECIBO

Código: FO-M7-P6-013

Versión: 02

Fecha de aprobación:
22/04/2024

		6+200	Perdida de banca.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, con 4 módulos de una longitud promedio de 6.2m y un ancho promedio de 2.76m	NO
		7+500	Falta de obra transversal, lo que ha generado pérdida de banca.	Construcción de muro en concreto ciclópeo según la cartilla de obras de drenaje y protección de carreteras de la Gobernación de Antioquia, con 8 módulos de una longitud promedio de 4.68m y un ancho promedio de 3.11m, realizan bordillo de 6.67m de longitud. Instalación de tubería de 36" y construcción de caja para obra transversal.	NO

 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

CÓDIGO:	25AN17-2	VÍA:	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios		CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA:
					2
Subregión operativa	BAJO CAUCA	Total (km) odómetro	69,9	MITIGACION	
Id	Foto	Pr(s)	Necesidades de mantenimiento	Descripción	SI/NO
25AN17-2		0+000 - 2+500	Se identifican afectación superficial y profundo de algunos sectores que fueron evidenciados y priorizados por la interventoría y contratista.	Mantenimien to a lo largo del corredor (Ver anexo)	SI

- Que las actividades objeto del contrato/convenio, ejecutadas dentro del plazo pactado, presentaron durante su desarrollo algunos detalles constructivos que impidieron su recibo a satisfacción en su momento. No obstante, dichas observaciones fueron debidamente subsanadas por el contratista, y a la fecha se verifica el cumplimiento de las especificaciones técnicas exigidas, permitiendo así su recibo definitivo a entera satisfacción de la entidad.
- Que sumado a las actividades físicas, fueron desarrollados dentro del plazo pactado y recibidos a satisfacción, los siguientes Estudios y Diseños:
 - DISEÑO Punto Crítico k8+400 Molino Viejo -Santo Domingo
 - ESTUDIO DE SITIO CRÍTICO VÍA K10+700 La Cortada – Yolombó
 - DISEÑO Punto Crítico k8+400 Puente Gavino - Gomez Plata
 - ESTUDIO DE SITIO CRÍTICO VÍA K41+900 Puente Gavino – Guadalupe
 - ESTUDIO DE SITIO CRÍTICO VÍA K41+800 Yolombó – Yali
 - ESTUDIO DE SITIO CRÍTICO VÍA K0+900 Pajarito - San Pedro de los Milagros - La Ye - Entrerrios - Santa Rosa de Osos.
 - DISEÑO Punto Crítico K14+500 sobre la Ye-Belmira
 - DISEÑO Punto Crítico k42+900 vía Toledo – Matanzas
 - ESTUDIO DE SITIO CRÍTICO VÍA K16+900 Cristales - San Roque
 - DISEÑO PAVIMENTO Toledo San José de la Montaña K0+000 a K1+000
 - DISEÑO PAVIMENTO Via La Ese - Angostura
- Que las actividades objeto del contrato/convenio se ejecutaron según lo establecido en las normas y especificaciones técnicas exigidas en los documentos que hacen parte del contrato y en la normatividad vigente.

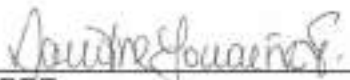
 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE RECIBO	Código: FO-M7-P6-013
		Versión: 02
		Fecha de aprobación: 22/04/2024

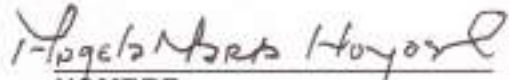
Secretaría de Agricultura municipal, se logra acceder a la subsanacion del requerimiento solicitado por la supervision del contrato.

- El Contratista/Asociado deberá en el término de 90 días ajustar la calidad de la obra, bien o servicio, de acuerdo a lo establecido en el contrato y en las especificaciones técnicas exigidas.
- El recibo de las actividades en esta fecha, objeto del contrato, no exonera al contratista del cumplimiento de las obligaciones del contrato principal
- El recibo de las actividades en esta fecha, objeto del contrato, no exonera al supervisor y/o interventor de la verificación de la calidad de las obras, bienes o servicios objeto del contrato principal

Para constancia, se firma la presente acta por quienes en ella intervinieron,

06 MAY 2025


NOMBRE
SANDRA YONAIRA VALENCIA PINZÓN
APODERADA
RJ&P INGENIERÍA S.A.S
INTERVENTOR


NOMBRE
ÁNGELA MARÍA HOYOS CASTRO
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO NORANTIOQUIA
CONTRATISTA

Pólizas actualizadas a la fecha de terminación y
recibo final



Digitally signed by COMPANIA
MUNDIAL DE SEGUROS SA
Date: 2025.07.09 13:00:48 -05:00

COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCION GENERAL CAJAL 1514 SR. 24 9529 12 y 3, BOGOTA
TELÉFONO 2800000 FAX 2811100 WWW.SEGUROS.MUNDIAL.COM.CO

MODELO DE MODIFICACION DE PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO

BOGOTÁ, ESTADOS UNIDOS 1992

VERSION CLASIFICADA 06-04-2002-1317-R-05-RYS02000000000-0001

Nº SEGURO 0734
SEGUROS GRANDES CONTABLES
NA REGIMEN COMERCIAL AUTOMATIZADO

Código de seguridad: 77000, 7700017003456789

Nº PÓLIZA	P-14013704	Nº ANEXO	2	Nº CERTIFICADO	1400000	Nº RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO			FECHA DE EXPEDICIÓN	06/07/2025		SUC. EXPEDIDORA	PEDELLIN
VIGENCIA DESDE	15/11/2022	VIGENCIA HASTA	06/05/2030	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE	N/A	VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	N/A
00:00 Horas Del		24:00 Horas Del					
TOMADOR	CONSORCIO NORANTIOQUIA		Nº DOC. IDENTIDAD	981.601.033-9		TELÉFONO	1217810950
DIRECCIÓN	CE 4E C # 1P SUR 94		Nº DOC. IDENTIDAD	690.000.286-0		TELÉFONO	691023000
ASEGURADO	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA		Nº DOC. IDENTIDAD	690.000.286-0		TELÉFONO	0044030000
DIRECCIÓN	CALLE 420 NÚMERO 52- 105						
BENEFICIARIO	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA						
DIRECCIÓN	CALLE 420 NÚMERO 52- 105						

OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y SEGUN ACTA DE RECIBO FINAL CON FECHA DEL 06/05/2025, SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE SE AJUSTAN LAS GARANTÍAS POR CONTRACTUALES DE CALIDAD DEL SERVICIO Y ESTABILIDAD DE LA OBRA DESDE EL 06/05/2025 HASTA EL 06/05/2030.

LOS DEMÁS TÉRMINOS Y/O CONDICIONES NO MODIFICADAS CONTINUAN VIGENTES.

OBJETO:

Garantizar el pago de los perjuicios derivados del incumplimiento de las obligaciones contenidas en el contrato N° 4600014630 DE 2023, cuyo objeto es conservación, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de las vías en las subregiones nordeste, norte, bajo cauca y vías específicas del peaje pajareto en el norte del departamento de antioquia.

NOMBRE DEL AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADA	VALOR PRIMAS
CUMPLIMIENTO	00:00 Horas Del 25/11/2024	24:00 Horas Del 23/05/2025	12.848.597.782,40	0,00
RIESGOS DEL ANTICHO	00:00 Horas Del 25/11/2024	24:00 Horas Del 23/05/2025	5.653.504.545,75	0,00
PRESTACIONES CÍVICAS	00:00 Horas Del 25/11/2024	24:00 Horas Del 23/05/2025	9.810.429.112,00	0,00
CALIDAD DEL SERVICIO	00:00 Horas Del 06/05/2025	24:00 Horas Del 06/05/2030	68.242.568,31	0,00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	00:00 Horas Del 06/05/2025	24:00 Horas Del 06/05/2030	12.848.597.782,40	0,00
TOTAL ASEGURADO			\$ 34.603.582.212,42	

INTERMEDIARIOS		TIPO		% PARTICIPACIÓN		
VISION AGENCIA DE SEGUROS LTDA		AGENCIAS		100,00	PRIMA BRUTA	\$ 0,00
					DESCUENTOS	\$
					EXTRA PRIMA	
DISTRIBUCIÓN COASEGURO					PRIMA NETA	\$ 0,00
COMPAÑIA	TIPO COASEGURO	PÓLIZA LIDER	CERTIF. LIDER	% PARTICIPACIÓN	GASTOS EXP.	\$ 0,00
					IVA	\$ 0,00
					TOTAL A PAGAR	\$ 0,00
CONVENIO DE PAGO		DERECHO EFECTIVO, Fecha de Pago: 06/07/2025				

CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONDOMENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 024 DE 2009 SUPERFINANCIERA).

PRIMERO LA ASESORIA DE ESTE PÓLIZA INFORMAR A LA COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. SOBRE EL ESTADO DE LA OBRA Y LA CALIDAD DEL SERVICIO, PARA QUE LA COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. REALICE LAS ACCIONES CORRECTIVAS NECESARIAS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA OBRA Y LA CALIDAD DEL SERVICIO. TAMBIÉN PUEDES LLAMAR A LA LÍNEA NACIONAL 01 8000 111 935 - 327 47 12/13.

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGUN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DIAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA. DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1998 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1995. LA MOROSIDAD EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPANIA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA. EN CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARÁTULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADICIONALMENTE QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, AUTOMÁTICAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑIA Y/O POR EL INTERMEDIARIO DE SEGUROS ADICIONALMENTE, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASÍ COMO LAS CARÁNTULAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compania Mundial De Seguros S.A.
ANGELA MUJANA - VICEPRESIDENTE DE PRODUCTO

Firma Autorizada - Compania Mundial De Seguros S.A.
TOMADOR



Líneas de Atención al Cliente:
• Nacional: 01 8000 111 935
• Bogotá: 327 4712 - 327 4713



Comprometidos los señores de nuestra compañía a recibir la responsabilidad de la gestión de este documento.

POLIZA No:



tu compañía siempre

NIT 800.037.043-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
NA R.C.MEN.COM/PE-AUTORETENEDORES

COMPANÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 80 - 24 PISO 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855680 FAX: 2851220 - WWW.SEGUROS-MUNDIAL.COM.CO

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO

ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082

VERSION CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSUS2R000000059-0001

No. POLIZA	N-100183704	No. ANEXO	0	No. CERTIFICADO	14981910	No. RESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	08/07/2021	SUC. EXPEDIDORA	RECELIIR
VIGENCIA DESDE	00:00 Horas Del	VIGENCIA HASTA	24:00 Horas Del	DIAS		VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE	VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA
	10/11/2022		06/05/2028			N/A	N/A

CONDICIONES PARTICULARES

EL TOMADOR AFIANZADO DE LA PRESENTE POLIZA ES: CONSORCIO MORANTIOQUIA NIT 901641653-8, CONFORMADO POR:

INTEGRANTE 1 - CALCULO Y CONSTRUCCIONES SAS NIT: 801002376-9 (PART. 50,0 %)

INTEGRANTE 2 - PROYECTOS Y VIAS SAS NIT: 800139086-8 (PART. 50,0 %)

ASEGURADO/BENEFICIARIO: DEPARTAMENTO DE ANTIQUIA NIT 890908206-8.

EL AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA OTORGADO MEDIANTE LA PRESENTE POLIZA INICIA VIGENCIA POR CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE RECIBO Y ENTREGA FINAL DE LAS OBRAS A ENTERA SATISFACCION POR PARTE DE LA ENTIDAD CONTRATANTE.

EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO HACE REFERENCIA AL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO A LAS REVISION Y AJUSTES A DISEÑOS EN EL CONTRATO OTORGADO MEDIANTE LA PRESENTE POLIZA INICIA VIGENCIA POR CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE RECIBO Y ENTREGA FINAL DE LAS OBRAS A ENTERA SATISFACCION POR PARTE DE LA ENTIDAD CONTRATANTE.

FECHA DE INICIO: 13/12/2022

Con la emisión de la póliza se entiende que se autoriza a Seguros Mundial para que realice gestión de cobranza en caso de que aplique, a través de los siguientes canales: correo electrónico, llamada, SMS y WhatsApp. No obstante, en cualquier momento podrá solicitar la exclusión de alguno de estos canales por medio de:

Página web: www.seguros-mundial.com.co

Correo electrónico: mundial@seguros-mundial.com.co

Líneas de atención: Bogotá (+571) 3274712 - (+571) 3274713 Nacional 018000111935





tu compañía siempre

NET 800 007 0113
SON LOS GRANDES CONTRIBUYENTES
EN REGIMEN COMÚN - AUTORETENCIONES

COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Afiliados



CÁMARA COLOMBIANA
DE LA INFRAESTRUCTURA

PASAPORTE
Asociación de Pasaporteros de Colombia

LA COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

CERTIFICA:

Que la garantía de Cumplimiento contenida en la póliza M-1001833704 y endoso, 8 cuyo afianzado es:
CONSORCIO NORANTIOQUIA Asegurado o Beneficiario: DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA / DEPARTAMENTO DE
ANTIOQUIA, expedida por la Compañía en 08/07/2025, no expirará por falta de pago de la prima de la
póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella o por revocación unilateral
por parte del Tomador o de la Compañía.

MEDELLIN a los 09 días del mes JULIO del año 2025.

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.



- CLIENTE -

Referencia de Bazo N/A.	14989910
-------------------------	----------

Fecha de Facturación:	08/07/2025	
ANEXO DE MODIFICACIÓN DE PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1002		
Póliza No.	M-100183704	
Periodo Facturado	16/11/2022	06/05/2030

Fecha Limite de Pago	07/08/2025
Prima (Incluye costo de expediente)	00,00
IVA	00,00
VALOR TOTAL A PAGAR \$	00,00

EFFECTIVO

5

Datos del Cliente

Nombre / Razón Social	CONSORCIO NORANTIOQUIA	
CR 48 C # 10 SUR 94		901641653
Intermediario	VISION AGENCIA DE SEGUROS LTDA	

Cheque

Banco	No Cuenta	No Cheque	Valor Cheque
TOTAL			

ESPACIO PARA EL TIMBRE

VÁLIDO COMO RECIBO DE PAGO

• BANCO •

Referencia de Pago No. 14989910

Fecha de Facturación	08/07/2025	
ANEXO DE MODIFICACIÓN DE PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082		
Póliza No.	M-100183704	
Periodo Facturado	16/11/2022	06/05/2030

Fecha Límite de Pago	07/08/2025
Prima (incluye gastos de expedición)	00,00
IVA	00,00
VALOR TOTAL A PAGAR \$	00,00

EFFECTIVO

Listado del Cliente

Nombre / Razón Social	CONSORCIO NORANTIOQUIA	
CR 48 C # 10 SUR 94		901641653
Intermediario	VISION AGENCIA DE SEGUROS LTDA	

chéque

Banco	No Cuenta	No Cheque	Valor Cheque
TOTAL			

Corresponsales
OPCIÓN 1



DOI: 10.1002/anie.201200080

**Bancos
Corresponsales**
OPCIÓN 2

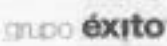
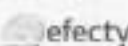


(#) 5177 (6998) (3997) (8020) 31594 (8028) (2299) 8149899 (0396) (000000000000) 9620225083

INFORMACIÓN DE PAGO

A continuación le brindamos información de los distintos medios de pago que tendrá a disposición:

OPCIÓN 1

 CORRESPONSALES				
				

OPCIÓN 2

 BANCOS		
		
		

 CORRESPONSALES	
--	--

Tu compañía siempre