Alcaldía de Aguazul

INFORME TECNICO

Alcaldía de Aguazul

Aguazul, 1 de Septiembre de 2025

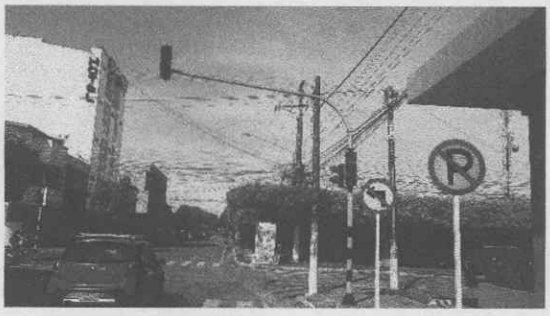
INFORME TÉCNICO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DEL MUNICIPIO DE AGUAZUL CASANARE

A continuación se presenta un informe técnico detallado del estado actual de cada una de las intersecciones semafóricas así:

Que el sistema de semaforización del municipio de Aguazul lo conforma 9 intercesiones semafóricas, ser ealizaron revisión técnica a tres intercesiones semafóricas a continuación se presenta el presente informe técnico del estado actual de cada intercesión semafórica de acuerdo a la revisión de cada uno de los componentes electrónicos y de energía eléctrica regulada, que condicha visita técnica se pudo establecer estado actual de cada intersección semafórica así:

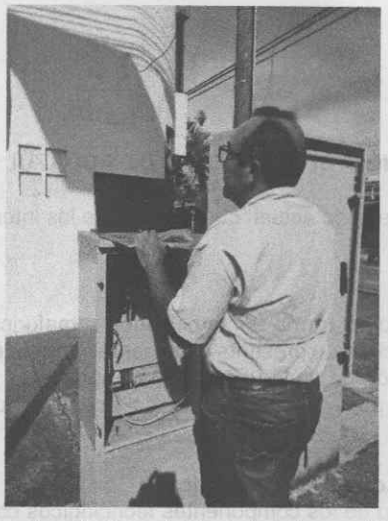
1: intersección semafórica de la Calle 15 con carrera 12 esquina Villa Olímpica :
Esta intersección semafórica se realiza la revisión de cada uno de los componentes tecnológicos como es el sistema de energía eléctrica regulada la cual se encuentra en dentro del rango del voltaje requerido, la intersección semafórica se encuentra en funcionado normal de acuerdo a la programación de los planeamientos programados, el controlador maestro se encuentra funcionando bien junto con los controladores esclavos, se revisa el software de programación ASPRO el cual se encuentra funcionando bien se realiza limpieza general y la intersección semafórica queda funcionando bien.

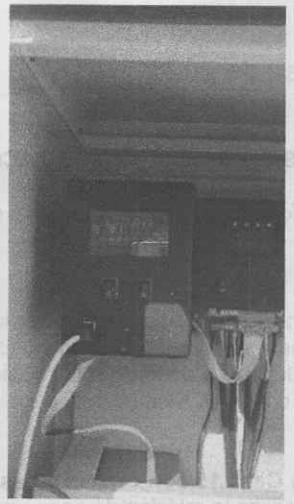
2: Intersección semafórica de la Carrera 17 con Calle 11
Se realiza la visita técnica a esta intersección semafórica la cual se encontró desincronizada se procede a realizar la revisión técnica a cada uno de sus componente tecnológicos, se revisa el sistema de energía eléctrica la cual esta dentro del rango normal de voltaje, se procede a reiniciar el controlador vehicular maestro, el cual no enciende el sistema se hace la respectiva revisión técnica y se evidencia que presenta daños irreparables en la tarjeta del controlador Maestro ocasionado por una descarga atmosférica, también se revisa los Módulos led se encontró que el Módulos led verde del semáforo S2 se encuentra dañado, el Módulos led rojo del semáforo S1 también se encuentra dañados, que una vez realiza l a consulta con el represente de la mara ASPRO, para el caso del daño del controlador maestro se debe realizar el reemplazo completo del controlador maestro ya que el controlador esclavo se encuentra en buen estado, para el caso de esta intersección semafórica se debe realizar el reemplazo del controlador semafórico maestro y los Módulos led rojos y verde dañados, esta intersección semafórica queda fuera de servicio hasta que se reemplace el controlador semafórico maestro, se recomienda que el controlador maestro sea de la misma marca y que software de programación de los controladores esclavos para no incurrir en gastos adicionales, y para que pueda integrar a todo el sistema de la intersección semafórica





Registro fotográfico donde se puede evidencia la intersección semafórica fuera de servicio





Registró fotográfico durante la revisión de la intersección semafórica de la Carrera 17 con Calle 11

3 Intersección semafórica de la Carrera 18 con Calle 15

se realiza la revisión técnica a esta intersección semafórica a cada uno de los componentes tecnológicos como es el sistema de energía eléctrica regulada la cual se encuentra en dentro del rango del voltaje requerido, la intersección semafórica se encuentra en funcionado normal de acuerdo a la programación de los planeamientos programados, el controlador maestro se encuentra funcionando bien junto con los controladores esclavos, se revisa el software de programación ASPRO, pero el modulo Led verde del Semáforo S2 sobre la calle 15 esta dañado por lo que se debe cambiar, los demás componentes técnicos se encuentra funcionando bien se realiza limpieza general y la intersección semafórica queda funcionando bien.

Conclusiones

Como conclusiones finales se hace necesario realizar el reemplazo completo del controlador maestro el cual debe ser compactible con los demás componentes tecnológicos de la intersección semafórica como son los controladores esclavos y software ASPRO.

Atentamente,

KINYER MOLANO ÁLVAREZ
Apoyo SGB Cto 710-2025