AERONAUTICA CIVIL-UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONSORCIO INTER PMA NORTE
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001385 H3 de 2024.

OBJETO: ***"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"***

CONSORCIO PMA AEROPUESTOS NS
CONTRATO DE CONSULTORÍA No 24001333 H3 de 2024.

OBJETO: "*REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"***

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No 9
1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025

BOGOTÁ, D.C. 9 DE SEPTIEMBRE 2025

REVISION Y ESTADO DE INFORMES

CLASE DE DOCUMENTO: Informe Mensual No. 09	FECHA:
REVISIÓN Y ESTADO DE INFORMES	**9-10-2025**

	No. DE REVISIONES	**1**	**2**	**3**	**4**
REVISION	**RESPONSABLE DE ELABORACIÓN:**				
	Gina Paola González Reyes				
	RESPONSABLE DE REVISIÓN:				
	Pedro Luis Jiménez				

CONTROL DE MODIFICACIONES

REVISIÓN No.	MODIFICACIÓN	FECHA DE EMISION	OBSERVACIONES
1	Primera Emisión	9 de octubre de 2025	

LISTA DE DISTRIBUCIÓN DEL DOCUMENTO

DESTINATARIO DEL INFORME	No. DE COPIAS
Cliente – Aeronáutica civil	1
Archivo CONSORCIO INTER PMA NORTE – Original	1

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 7

1.1. GENERALIDADES 7
1.1.1. Descripción General 7
1.1.2. Alcance del Proyecto. 7
1.1.3. Localización y Área de Influencia 9
1.1.4. Descripción general del Contrato de Consultoría. 11
1.1.5. Descripción general del Contrato de Interventoría. 12
1.1.6. Objeto del Contrato de Consultoría 24001333 H3 DE 2024. 12
1.1.7. Objeto del Contrato de Interventoría 24001385 H3 2024. 12

1.2. INFORMACIÓN LEGAL DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA E INTERVENTORÍA. 13
1.2.1. Contrato de Consultoría. 13
1.2.2. Contrato de Interventoría 13

1.3. INFORMACIÓN DE CONTACTO DEL PERSONAL PROFESIONAL. 14
1.3.1. Personal del Contratista de Obra 14
1.3.2. Personal de Interventoría. 16
1.3.3. Profesionales del AEROCIVIL asignados como Supervisión y Apoyo para el desarrollo del proyecto. 19

2. INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA 20

2.1. SEGUIMIENTO A GARANTIAS Y VIGENCIAS 20
2.1.1. Contrato de Consultoría 20
2.1.2. Contrato de Interventoría 21

2.2. ADICIONES, MODIFICACIONES, SUSPENSIONES Y/O PRÓRROGAS. 21
2.2.1. Contrato de Consultoría 21
2.2.2. Contrato de Interventoría 22

2.3. CONTROL LEGAL. 23
2.3.1. Contrato de Consultoría 23
2.3.2. Contrato de Interventoría 23

2.4. EVALUACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES. 24
2.4.1. Contrato de Consultoría 24
2.4.2. Contrato de Interventoría 35

2.5. BALANCE FINANCIERO 35
2.5.1. Contrato de Consultoría. 35
2.5.2. Contrato de Interventoría 38

2.6. CONTROL FINANCIERO 39
2.6.1. Contrato de Consultoría. 39
2.6.2. Contrato de Interventoría..... 44

3. INFORMACIÓN DE SEGUIMIENTO 46

3.1. CRONOGRAMA DETALLADO DEL CONTRATO 46
3.1.1. Indicadores de Gestión 51

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS 64
3.2.1. Contrato de Consultoría. 64
3.2.2. Contrato de Interventoría..... 75

3.3. ALCANCE DE ACTIVIDADES REPRESENTATIVAS POR COMPONENTE 83
3.3.1. Componente Técnico 83
3.3.2. Componente Ambiental 87
3.3.3. Componente Predial 87
3.3.4. Componente Social 87
3.3.5. Componente Riesgos 87

3.4. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DEL PROYECTO 87

3.5. FORMATOS DE SEGUIMIEINTO DE CONTRATO 87

3.6. ACTAS DE COMITES DE SEGUIMIENTO REALIZADAS EN EL PERIODO 88

3.7. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA 88
3.7.1. Correspondencia Enviada 88
3.7.2. Correspondencia Recibida 90

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 94

Lista de Tablas

Tabla 1-1. Datos de Contrato de Consultoría 13
Tabla 1-2. Datos de contrato de interventoría 13
Tabla 1-3. Directorio telefónico del personal del Consultor 14
Tabla 1-5. Directorio telefónico del personal de Interventoría 16
Tabla 1-6. Directorio telefónico personal del AEROCIVIL asignados como Apoyo a la Supervisión 19
Tabla 2-1. Pólizas Contrato de Consultoría..... 20
Tabla 2-2. Pólizas Contrato de Interventoría 21
Tabla 2-3. Actas suscritas contrato de Consultoría 23
Tabla 2-4. Actas suscritas contrato de Interventoría 23
Tabla 2-5. Cumplimiento de obligaciones Contrato Consultoría. 24

Tabla 2-6. Vigencia presupuestal 36
Tabla 2-7. Propuesta económica Aeropuerto SKUC. 36
Tabla 2-8. Propuesta económica Aeropuerto SKSA. 37
Tabla 2-9. Propuesta económica Aeropuerto SKOC. 37
Tabla 2-10. Forma de pago contrato de consultoría. 38
Tabla 2-11. Vigencia presupuestal 38
Tabla 2-12. Propuesta económica contrato interventoría. 39
Tabla 2-13. Forma de pago contrato de interventoría. 39
Tabla 2-14. Estado de Facturación Presupuesto Programado - Aeropuerto SKUC. 40
Tabla 2-14. Estado de Facturación Presupuesto Programado - Aeropuerto SKSA. 40
Tabla 2-14. Estado de Facturación Presupuesto Programado - Aeropuerto SKOC. 41
Tabla 2-10. Estado de Facturación Presupuesto Ejecutado – Contrato Consultoría 42
Tabla 2-10. Proyección de pago contrato de consultoría. 43
Tabla 2-10. Estado de Facturación Presupuesto Ejecutado – Contrato Interventoría. 44
Tabla 2-10. Proyección de pago contrato de interventoría. 45
Tabla 3-1. Cronograma detallado aprobado el 25/05/2025 46
Tabla 3-2. Seguimiento de Cronograma detallado. Corte 29 de junio de 2025 47
Tabla 3-3 Indicadores de gestión. Corte 29 de junio de 2025 52
Tabla 3-4. Actividades Ejecutada en el periodo comprendido entre 1 y 30 de junio de 2025. 64
Tabla 3-5. Estado de entrega de componentes en el periodo comprendido entre 1 y 30 de junio de 2025. 66
Tabla 3-6. Estado de Actividades ejecutadas – cumplimiento de obligaciones. 75
Tabla 3-7. Estado de revisión de los Componentes. 84
Tabla 3-8. Estado informes seguimiento semanal. 87
Tabla 3-9. Estado de correspondencia enviada. 88
Tabla 3-10. Estado de correspondencia recibida del consultor. 90
Tabla 3-11. Estado de correspondencia recibida de la Entidad. 93

Lista de Ilustraciones

Ilustración 1-1. Localización Aeropuerto Los Colonizadores - Saravena. 9
Ilustración 1-2. Localización Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz - Arauca. 10
Ilustración 1-3. Localización Aeropuerto Aguas Claras - Ocaña. 11
Ilustración 3-1. Seguimiento de cronograma corte 28/09/2025. 48
Ilustración 3-2. Curva S – Corte 28 de septiembre de 2025. 49

Listado de Anexos

Anexo No. 1 Documentos legales contrato Consultoría
Anexo No. 2 Documentos legales contrato Interventoría
Anexo No. 3 Cronograma detallado de contrato
Anexo No. 4 Registro fotográfico del contrato
Anexo No. 5 Informes semanales
Anexo No. 6 Aprobación hojas de vida

Anexo No. 7 Correspondencia enviada y recibida
Anexo No. 8 Metodologías de trabajo
Anexo No. 9 Seguimiento Socializaciones

1. INTRODUCCIÓN

1.1. GENERALIDADES

1.1.1. Descripción General

En el presente informe se relacionan las actividades que se han realizado en desarrollo del Contrato de Interventoría No. 24001385 H3 2024 cuyo objeto es: ***"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"***, durante el periodo comprendido entre el 1 al 30 de septiembre de 2025, el cual corresponde al mes No. 9 de ejecución del contrato en mención.

La AEROCIVIL mediante Resolución 02706 del 4 de diciembre de 2024 abrió el proceso de contratación 24001385 H3 2024 con objeto ***"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"***, siendo adjudicado mediante Resolución 02991 del 23 de diciembre de 2024 al CONSORCIO INTER PMA NORTE suscribiendo el 30 de diciembre de 2024 el contrato de Interventoría No. 24001385 H3 2024.

En este informe se presentan los procedimientos y acciones realizadas para asegurar, controlar y vigilar el desarrollo idóneo del contrato en el ámbito técnico, administrativo y financiero, con el fin de garantizar la calidad del proyecto, de la misma manera garantizar el cumplimiento de las normas técnicas, ambientales y de seguridad y salud en el trabajo del CONSORCIO INTER PMA NORTE, la legislación vigente y los documentos asociados al anexo técnico del proceso de contratación.

1.1.2. Alcance del Proyecto.

El alcance del contrato es *"REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER".*

Para el desarrollo y cumplimiento del objeto del contrato, se cuenta con la participación de especialistas en las diferentes áreas que apoyarán la actualización el Plan Maestro Aeroportuario del Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca, así como la elaboración de los Esquemas de Planificación Aeroportuaria de los Aeropuertos Los Colonizadores de Saravena, Arauca y Aguas Claras de Ocaña, Norte de Santander.

Dentro del alcance del contrato se realizará lo correspondiente al análisis de conectividad multimodal e intermodal, integración operacional y económica de la zona de influencia, a nivel de factibilidad para la aeronave de diseño, mediante la elaboración de los documentos de planificación donde se establecerán las necesidades de la infraestructura física y

tecnológica, así mismo, la definición de los servicios requeridos para la atención eficiente de la demanda actual y proyectada a 30 años, con base en el análisis de las demandas (actual y proyectada), enmarcado en el cumplimiento normativo en el lado aire, lado tierra y servicios complementarios.

Como parte del componente técnico del proyecto se determinarán las condiciones y/o elementos arquitectónicos para las diferentes infraestructuras propuestas, considerando la máxima expansión posible de acuerdo con las necesidades actuales y proyectadas.

Como parte del FORMATO 8, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, del proceso de contratación 24001333 H3 DE 2024 se establecen los siguientes objetivos principales del proyecto:

> *"(…) • Analizar previamente el Plan Maestro vigente, si aplica, del (los) aeropuerto(s) e identificar las necesidades y problemáticas de la infraestructura que impactan los niveles de servicio y las condiciones operacionales, elaborar los estudios necesarios para actualizar los Planes Maestros, los cuales deben contemplar diferentes escenarios de desarrollo o crecimiento, de conformidad con los pronósticos y proyecciones de demanda e identificar la infraestructura que atienda las necesidades de cada escenario de crecimiento propuesto en los diferentes horizontes de planificación.*
>
> *• Evaluar técnicamente la implantación de una Infraestructura Logística Especializada (ILE) a nivel de prefactibilidad.*
>
> *• Elaborar los estudios y diseños a nivel de factibilidad para las actuaciones inmediatas para la operación de una Aeronave 4 Charlie – A320 para el aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca y una aeronave 3 Charlie – ATR72 para los aeropuertos de Los Colonizadores de Saravena y Aguas Claras de Ocaña, así mismo, los estudios y diseños, para determinar las intervenciones inmediatas (PAL 0 a 1 año del Plan Maestro, si aplica, del (los) aeropuerto(s), de acuerdo con los requerimientos técnicos definidos en este documento y sus anexos. (…)"*

Desarrollados en cinco (5) etapas, las cuales se presentan a continuación:

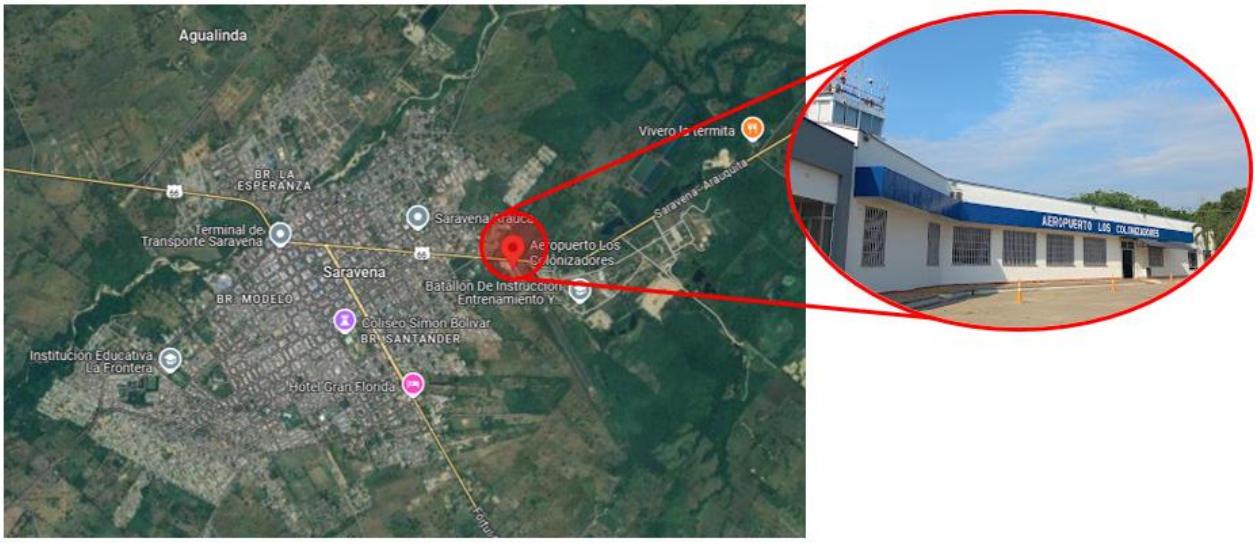
> *"(…) • ETAPA I. Caracterización y evaluación de la infraestructura existente en contraste con los pronósticos, proyecciones de la demanda y niveles de servicio.*
>
> *• ETAPA II: Diagnóstico del Aeropuerto*
>
> *• ETAPA III: Elaboración de los estudios de prefactibilidad*
>
> *• ETAPA IV: Desarrollo de estudios a nivel de factibilidad para la operación de una Aeronave 4 Charli – A320 para el Aeropuerto de Arauca y Aeronave 3 Charlie – ATR72 para los aeropuertos de Saravena y Ocaña, así mismo, los estudios y diseños, para determinar las intervenciones inmediatas (PAL 0 a 1 año)*
>
> *• ETAPA III: Viabilidad jurídica y financiera (…)"*

1.1.3. Localización y Área de Influencia

1.1.3.1. Aeropuerto Los Colonizadores de Saravena

El aeropuerto Los Colonizadores en la ciudad de Saravena, departamento de Arauca con coordenadas 065701.32°N, 0715122.33°W, se encuentra a 1.4 km de Saravena, y a una distancia aproximada de 585 km de la capital del país, Bogotá. La Ilustración 1-1 presenta la ubicación del Aeropuerto en el Municipio de Saravena.

Ilustración 1-1. Localización Aeropuerto Los Colonizadores - Saravena.



Fuente: Google Maps

Para acceder directamente al aeropuerto desde el municipio de Saravena, es necesario seguir la Ruta Nacional 66 con dirección al Puente Internacional José Antonio Páez.

En la actualidad, esta terminal aérea cuenta con operaciones comerciales, con vuelos de destino Bogotá, Bucaramanga y Cúcuta.

El transporte por carretera hacia el Municipio de Saravena, esta caracterizado por dos carreteras a nivel nacional, con el Departamento de Norte de Santander se comunica por medio de la llamada “trocha de la soberanía” que a pesar de ser una vía arterial y no está en óptimas condiciones ha permitido la comunicación comercial entre los dos departamentos, por otro lado, se encuentra la vía Villavicencio-Yopal-Tame-Saravena, la cual facilita la interconexión con la capital del país.

Con respecto de las áreas de influencia del transporte fluvial, se cuenta con proximidad al Río Arauca y el Río Banadia, sin embargo, principalmente con presencia de embarcaciones pequeñas.

1.1.3.2. Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca

El aeropuerto Santiago Pérez Quiroz en la ciudad de Arauca, departamento de Arauca con coordenadas 070408.08°N, 0704413.05°W, se encuentra a 4 km de Arauca, y a una distancia aproximada de 690 km de la capital del país, Bogotá. La Ilustración 1-2 presenta la ubicación del Aeropuerto en La Ciudad de Arauca.

Ilustración 1-2. Localización Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz - Arauca.



Fuente: Google Maps – Aerocivil.

Para acceder al aeropuerto desde la ciudad de Arauca, es necesario seguir la Ruta Nacional con dirección Vía Arauca – Arauquita, tomando la Carretera Nacional 66 que permite acceder al aeropuerto.

Actualmente esta terminal aérea cuenta con operaciones comerciales, con vuelos directos en las siguientes rutas:

- Bogotá – Arauca – Bogotá.
- Cúcuta – Arauca – Cúcuta.
- Bucaramanga – Arauca – Bucaramanga

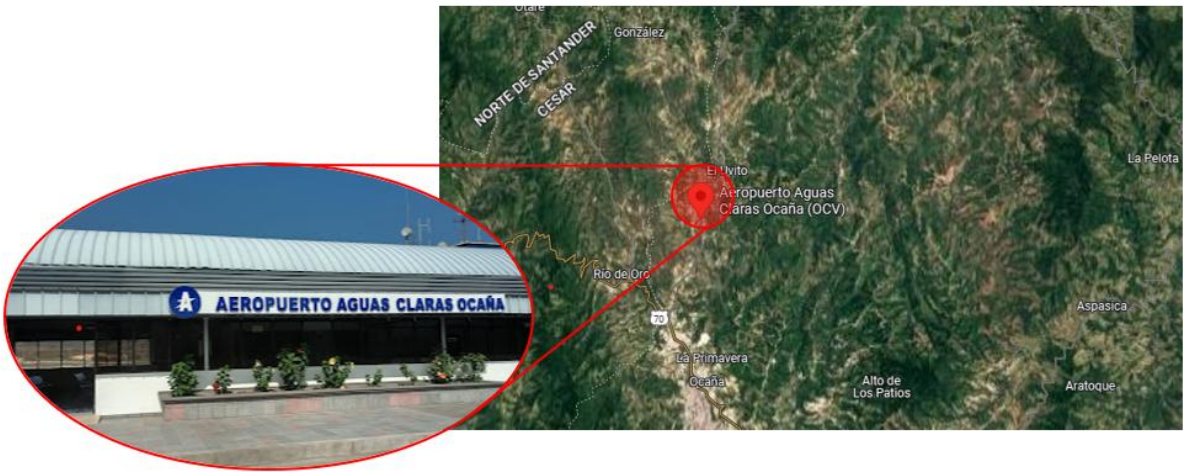
El transporte por carretera hacia la Ciudad de Arauca se comunica con la República Bolivariana de Venezuela mediante el Puente Internacional José Antonio Páez, por otro lado, la conexión hacia el centro del país se facilita por la Ruta de los Libertadores, que une Caracas (Venezuela) con Bogotá (Colombia).

Con respecto a las áreas de influencia del transporte fluvial, a través del Río Arauca, se cuenta con dos puntos estratégicos: Puerto Armada Nacional de uso especial y el Paso de las Canoas, como punto de conexión hacia Venezuela.

1.1.3.3. Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña

El aeropuerto Aguas Claras del Municipio de Ocaña, Departamento de Norte de Santander con coordenadas 081854.39°N, 0732130.31°W, se encuentra a 10.7 km de Ocaña, y a una distancia aproximada de 635 km de la capital del país, Bogotá. La Ilustración 1-3 presenta la ubicación del Aeropuerto en el Municipio de Ocaña.

Ilustración 1-3. Localización Aeropuerto Aguas Claras - Ocaña.



Fuente: Google Maps

Para acceder al aeropuerto desde el Municipio de Ocaña, es necesario seguir la vía Convención, posteriormente tomar la vía Aeropuerto Aguas Claras que permite acceder al aeropuerto.

Actualmente esta terminal aérea no cuenta con operaciones comerciales, se realizan únicamente vuelos de tipo Militar.

El transporte por carretera hacia el Municipio de Ocaña tiene como principal carretera de intercomunicación la vía Cucutá-Ocaña, la cual comunica al Municipio con el resto del país.

Con respecto de las áreas de influencia del transporte fluvial, se cuenta con proximidad al Río Catatumbo y el Río Tejo.

1.1.4. Descripción general del Contrato de Consultoría.

El contratista deberá desarrollar el objeto del contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación No. 24001333 H3 de 2024, que tuvo apertura mediante Resolución No. 02579 del 19 de noviembre de 2024, con el objeto de contratar: *"REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC,*

A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER".

Que mediante Resolución No. 02894 del 16 de diciembre de 2024, la Entidad adjudicó el procedimiento de contratación de concurso de méritos No. 24001333 H3 DE 2024 al proponente tres (3) CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS, integrado por: CONSULTORA CAPITAL S.A.S. - BIC identificado con NIT 901.480.564-9 con una participación del 50%, CONSULTORA CENTRAL S.A.S. – BIC identificado con NIT 901.665.975–8 con una participación del 10% y SCADIA SOCIEDAD DE CONSULTORIA AEROPOTUARIA DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.S. identificado con NIT 800.141.827–0 con una participación del 40%; por un valor de: NUEVE MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SIETE PESOS M/CTE ($9.476.507.267) incluido IVA, con plazo de ejecución de DOCE (12) MESES, término contado a partir de los requisitos de ejecución.

1.1.5. Descripción general del Contrato de Interventoría.

Mediante la Resolución 02706 del 4 de diciembre de 2024 la Entidad abrió el Proceso de Contratación 24001385 H3 24 con el objeto de: *"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"*.

Que a través de la Resolución No. 02991 del 23 de diciembre de 2024 la Entidad adjudicó el proceso de selección No. 24001385 H3 24, al proponente dos (2) CONSORCIO INTER PMA NORTE integrado por: INGEPLAN.CO SAS BIC identificado con NIT 800.169.622–1 con una participación del 40%, e INCOPLAN IN S.A.S identificado con NIT 901.472.564–5 con una participación del 60%; por un valor total de DOS MIL CUATROCIENTOS SIETE MILLONES CIENTO NOVENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS M/CTE ($2.407.194.389) incluido IVA, con plazo de ejecución de DOCE (12) MESES, término contado a partir de los requisitos de ejecución.

1.1.6. Objeto del Contrato de Consultoría 24001333 H3 DE 2024.

El objeto del Contrato es: *"REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"*

1.1.7. Objeto del Contrato de Interventoría 24001385 H3 2024.

El objeto del contrato es: *"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A*

NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"

1.2. INFORMACIÓN LEGAL DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA E INTERVENTORÍA.

1.2.1. Contrato de Consultoría.

Tabla 1-1. Datos de Contrato de Consultoría

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 24001333 H3 DE 2024	
Objeto	*"REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"*
Contratista	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS • CONSULTORA CAPITAL S.A.S.-BIC - 50% • CONSULTORA CENTRAL S.A.S.-BIC – 10% • SCADIA SOCIEDAD DE CONSULTORIA AEROPOTUARIA DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.S. – 40%
Nit	901.898.961-5
Representante Legal	FRANCISCO JOSÉ MEDINA BARRAGÁN
Fecha de Inicio	31 de diciembre de 2024
Plazo Inicial	12 meses
Fecha de Terminación	30 de diciembre de 2025
Valor de Contrato	$9.476.507.267,00

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

1.2.2. Contrato de Interventoría.

Tabla 1-2. Datos de contrato de interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001385 H3 2024	
Objeto	*"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"*
Contratista	CONSORCIO INTER PMA NORTE • INGEPLAN.CO SAS BIC - 40% • INCOPLAN IN S.A.S – 60%
Nit	901.900.799-6
Representante Legal	JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE
Fecha de Inicio	31 de diciembre de 2024
Plazo Inicial	12 meses
Fecha de Terminación	30 de diciembre de 2025

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001385 H3 2024	
Valor de Contrato	$2.407.194.389,00

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

1.3. INFORMACIÓN DE CONTACTO DEL PERSONAL PROFESIONAL.

1.3.1. Personal del Contratista de Obra

A continuación, se presenta la relación del personal por parte del Contratista, acorde con lo establecido en el Formato 8 Especificaciones Técnicas - contrato No. 24001333 H3 DE 2024.

Tabla 1-3. Directorio telefónico del personal del Consultor

CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	No. CONTACTO	CORREO ELECTRONICO	ESTADO
DIRECTOR DE PROYECTO	GIULIANA PAOLA ORTIZ	3203657195	paola.ortiz@cmconsultores.com.co	APROBADO
GERENTE O COORDINADOR DE PROYECTO	FAVIOLA ANDREA GUERRA	3004260034	andrea.guerra@cmconsultores.com.co	APROBADO
EXPERTO EN PLANIFICACIÓN LADO AIRE	FRANCISO GUERRERO	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
EXPERTO EN PLANIFICACIÓN LADO TIERRA	NICOLAS GÓMEZ ANGARITA	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
EXPERTO EN PLANIFICACIÓN DE OPERACIONES Y PROCEDIMIENTOS AERONÁUTICOS Y EN ESTUDIOS AERONÁUTICOS	JIMMY HENRIQUEZ	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
EXPERTO EN MODELOS DE TRANSPORTE	SANDRA NAVAS	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN ESTUDIOS DE OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE	LEONARDO RONDEROS	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO	ORLANDO GÓMEZ LAVERDE	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES	OSCAR MIGUEL MORENO	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN ENERGÍA Y ELECTROMECÁNICA	GINA MILDRED BRICEÑO	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	HEBERT ALEXIS ARIAS CANO	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	ELBER RAMIRO OLIVARES	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA	ABELINO GARCIA GUACANEME	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO

CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	No. CONTACTO	CORREO ELECTRONICO	ESTADO
ESPECIALISTA GEOTECNIA	ANDRES FELIPE GONZALEZ CASTIBLANCO	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN PRESUPUESTOS Y PROGRAMACIÓN	NATALY DEL PILAR PEÑA	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN FINANCIACIÓN PÚBLICA	GERMAN ANDRES CASTRO GAONA	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA	MARISOL CALDAS GONZALEZ	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACIÓN FINANCIERA	RICARDO IVAN RAVE IMEDIO	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA ESPECIALIZADA (ILE)	DANIEL CABUYA PARRA	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN RIESGOS PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	OSCAR LAUREANO ROSERO JIMÉNEZ	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO, URBANISMO Y CONECTIVIDAD	CAROLINA MÉNDEZ GONZÁLEZ	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN PRESUPUESTOS, FINANZAS PÚBLICAS Y ASPECTOS TRIBUTARIOS	WILLIAM RICAURTE ALZATE HERNANDEZ	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACIÓN JURÍDICA	LUIS CAMILO SIERRA GOMEZ	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN METEOROLOGÍA AERONÁUTICA	CLAUDIA ELIZABETH TORRES PINEDA	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
EPECIALISTA AMBIENTAL	DIANA CAROLINA ORJUELA GARCIA	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA COORDINADOR APOYO SOCIAL	GRETTA NATELIE ACOSTA SICACHA	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA COORDINADOR PREDIAL, CATASTRAL Y GEODESIA	ANDRES MAURICIO AGUIRRE CANO	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
PROFESIONAL BIÓLOGO	YOHOLIMA MARTINEZ GUERRERO	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
PROFESIONAL ARQUEÓLOGO	MARTHA YANNETH BONILLA USECHE	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO

CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	No. CONTACTO	CORREO ELECTRONICO	ESTADO
BIM MANAGER	ANDRES FELIPE GONZALEZ PARRA	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
COORDINADOR BIM	LUIS ESTEBAN DUR£N CARRILLO	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
MODELADOR BIM	KAREN JOHANNA CORDERO MARQUEZ	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
TOPÓGRAFO	GERMAN SALAZAR PEREZ	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
CADENERO	JULIÁN LEGUIZAMÓN BAQUERO	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Para el presente período no se presentaron novedades en el personal de la consultoría.

Nota: Los oficios de aprobación del personal postulado por la Consultoría en caso de presentarse, serán relacionados en el Anexo No. 6.

1.3.2. Personal de Interventoría.

A continuación, se presenta la relación del personal de la Interventoría acorde con lo establecido en el Anexo 8. Especificaciones Técnicas - contrato No. 24001333 H3 DE 2024.

Tabla 1-4. Directorio telefónico del personal de Interventoría

CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	No. CEDULA	No. CONTACTO	CORREO ELECTRONICO	ESTADO
DIRECTOR DE PROYECTO / INTERVENTORIA	PEDRO LUIS JIMENEZ	79346619	3153086383	direccion.interpma@ingeplan.co	APROBADO
GERENTE/COORDINADOR DE PROYECTO / INTEVENTORÍA	GINA PAOLA GONZALEZ	1032413025	3007221360	gina.gonzalez@ingeplan.co	APROBADO
EXPERTO EN PLANIFICACIÓN LADO AIRE	ALEXANDER OSORIO	18386945	3148325409	int.ladoairens@ingeplan.co	APROBADO
EXPERTO EN PLANIFICACIÓN LADO TIERRA	JAIME BALAGUERA	19332574	3102715867	int.ladoairens@ingeplan.co	APROBADO

CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	No. CEDULA	No. CONTACTO	CORREO ELECTRONICO	ESTADO
EXPERTO EN PLANIFICACIÓN DE OPERACIONES Y PROCEDIMIENTOS AERONÁUTICOS Y EN ESTUDIOS AERONÁUTICOS	ARTURO GARCIA	6757277	3116302706	agarciatorres77@hotmail.com	APROBADO
EXPERTO EN MODELOS DE TRANSPORTE	OSCAR ARBELAEZ	71381356	3006598703	oarbelaez@gmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA EN ESTUDIOS DE OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE	MAGDA ROJAS	52517597	3102640144	mfrojasr@gmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO Y SEÑALIZACIÓN	EFRAIN SERRANO	91541593	3212084669	efrainserrano11@gmail.com	APROBADO
ESPECIALISTE EN TELECOMUNICACIONES	EDWIN FORERO	80029906	3106132150	edwinmaximinoforerobohorquez@gmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA EN ENERGÍA Y ELECTROMECÁNICA	LUIS ALEJANDRO GARCÍA	80728167	3173715352	alejogarcia.ch@gmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	JUAN RICARDO TORRES	79406449	3118205475	juan.torres@jrtestructurales.com	APROBADO
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	FRANCISCO MONTES	17416594	3212032304	francisco@pavimentosygeotecnia.com	APROBADO
ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA	OLGA TORRES	52269174	3212179758	olgatorr@yahoo.com	APROBADO
ESPECIALISTA GEOTECNIA	VIVIANA GONZALEZ	52386154	3158775484	vivianagonzaleza@hotmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA EN PRESUPUESTOS Y PROGRAMACIÓN	PABLO SEGURA	79243465	3158840844	pseguraa@gmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA EN FINANCIACIÓN PÚBLICA	ALVARO HERNANDO FLOREZ FORERO	79979910	3176372359	alvaroflorez@gmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA EN EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA	CAROLINA CARDOZO	52778495	3125829082	carolina.cardozo@ingeplan.co	APROBADO

CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	No. CEDULA	No. CONTACTO	CORREO ELECTRONICO	ESTADO
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACIÓN FINANCIERA	NICOLAS CRISTOBAL URIBE GRANADOS	80762147	3185865177	nicolasuribegranados@gmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA EN INFRAESTRUCTURA LOGISTICA ESPECIALIZADA (ILE)	JHON CASTAÑO ALZATE	79428888	6016754055	interventoria.planmaestro@ingeplan.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN RIESGOS PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	ROGELIO PINEDA	10276616	3117644154	rogeliopinedamurillo@gmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO, URBANISMO Y CONECTIVIDAD	MARLON CHANGÜENDO	16929597	6016754055	interventoria.planmaestro@ingeplan.co	APROBADO
ESPECIALISTA JURÍDICO EN PRESUPUESTOS, FINANZAS PÚBLICAS Y ASPECTOS TRIBUTARIOS	EDICSON PEREZ JIMENEZ	80721283	3013498178	interventoria.planmaestro@ingeplan.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACIÓN JURÍDICA	JUAN CAMILO BURGOS	1020742243	3008320435	juan_c_burgos@hotmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA EN METEOROLOGÍA	GUSTAVO SANCHEZ	79968574	3184334345	gustanchez@hotmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA AMBIENTAL	JOSE LUIS VERGARA	1044101106	3148031036	jluisveta@gmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA COORDINADOR APOYO SOCIAL	ALEXANDRA ORTIZ	52963629	3123169331	profesional.social@ingeplan.co	APROBADO
ESPECIALISTA COORDINADOR PREDIAL, CATASTRAL Y GEODÉSIA	LIZBETH ROCIO GONZALEZ BOGOTA	52954720	3103128225	lizbethgonzalezb@gmail.com	APROBADO
PROFESIONAL BIOLOGO	CESAR AUGUSTO RIAÑO	80419322	3162990116	cesar.riano@gmail.com	APROBADO
PROFESIONAL ARQUEOLOGO	ANGELA MORALES	1053778196	6016754055	interventoria.planmaestro@ingeplan.co	APROBADO
BIM MANAGER	JOSE JOAQUIN CORTES	1052382838	6016754055	interventoria.planmaestro@ingeplan.co	APROBADO

CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	No. CEDULA	No. CONTACTO	CORREO ELECTRONICO	ESTADO
COORDINADOR BIM	ANDRES VILLAMIL	1018450051	6016754055	interventoria.planmaestro@ingeplan.co	APROBADO
TOPÓGRAFO	DIEGO LEON QUEBRADA	1013664945	3057629505	diegoleon0202@gmail.com	APROBADO
CADENERO	ZUZETTE SANTANA	1098749111	3172348265	zuzette.santana@ingeplan.co	APROBADO

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Es importante destacar que la columna “estado” refleja la información con corte a 30 de septiembre de 2025.

Para el presente período no se presentaron novedades en el personal de la interventoría.

Nota: Los oficios de aprobación del personal postulado por la Interventoría en caso de presentarse, serán relacionados en el Anexo No. 6.

1.3.3. Profesionales del AEROCIVIL asignados como Supervisión y Apoyo para el desarrollo del proyecto.

La tabla a continuación presenta los profesionales designados por la Entidad para realizar la supervisión del contrato:

Tabla 1-5. Directorio telefónico personal del AEROCIVIL asignados como Apoyo a la Supervisión

CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	No. CONTACTO	CORREO ELECTRONICO
SUPERVISOR DEL CONTRATO	JUAN CARLOS VALENCIA RIVEROS	3002285828	juan.valenciar@aerocivil.gov.co
APOYO A LA SUPERVISIÓN	PABLO ALEJANDRO GIRALDO	3113054041	pablo.agiraldo@aerocivil.gov.co
APOYO A LA SUPERVISIÓN	LIZ MILENA SANCHEZ PACHECO	3114054783	liz.sanchez@aerocivil.gov.co
APOYO A LA SUPERVISIÓN	EDGAR CAMILO MARIN LAGOS	3502409963	edgar.marin@aerocivil.gov.co

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

2. INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA

A continuación, se presenta el estado actual de las garantías y el estado financiero de los contratos de obra y de la Interventoría.

2.1. SEGUIMIENTO A GARANTIAS Y VIGENCIAS

2.1.1. Contrato de Consultoría

De acuerdo con lo establecido en la Cláusula 18 - Garantías del Contrato No. 24001333 H3 2024, a continuación, se presenta el estado actual de las pólizas generadas para el contrato, teniendo en cuenta que se amparan los perjuicios derivados del incumplimiento en desarrollo del proyecto.

Las vigencias y valores asegurados en dichas pólizas se registran en la siguiente tabla. La información correspondiente a las garantías y vigencias del contrato de consultoría se encuentra incluida en el Anexo No. 1.

Tabla 2-1. Pólizas Contrato de Consultoría

AMPARO	COMPAÑÍA DE SEGUROS	PÓLIZA No.	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA		CAUSA MODIFICACIÓN
				Desde	Hasta	
Cumplimiento de Contrato	Seguros del Estado	11-44-101245333	$ 1.895.301.453,40	31/12/2024	01/05/2026	Acta No 1. de Inicio del Contrato
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	Seguros del Estado	11-44-101245333	$ 1.895.301.453,40	31/12/2024	31/12/2028	Acta No 1. de Inicio del Contrato
Calidad de servicio	Seguros del Estado	11-44-101245333	$ 2.842.952.180,10	31/12/2025	31/12/2030	Acta No 1. de Inicio del Contrato
Responsabilidad Civil Extracontractual, Predios, Laborales y Operacionales	Seguros del Estado	11-40-101072808	$ 650.000.000	27/01/2025	27/01/2026	Acta No 1. de Inicio del Contrato

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Las referidas garantías se encuentran actualizadas en SECOPII, a la fecha no se cuenta con la validación por parte de la Entidad.

2.1.2. Contrato de Interventoría

De acuerdo con lo establecido en la Cláusula 17 - Garantías del Contrato No. 24001385 H3 2024, a continuación, se presenta el estado actual de las pólizas generadas para el contrato.

Las vigencias y valores asegurados en dichas pólizas se registran en la siguiente tabla. La información correspondiente a las garantías y vigencias del contrato de Interventoría se encuentra incluida en el Anexo No. 2.

Tabla 2-2. Pólizas Contrato de Interventoría

AMPARO	COMPAÑÍA DE SEGUROS	PÓLIZA No.	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA		CAUSA MODIFICACIÓN
				Desde	Hasta	
Cumplimiento de Contrato	Seguros del Estado	65-44-101236550	$ 481.438.877,80	31/12/2024	01/05/2026	Acta de Inicio
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	Seguros del Estado	65-44-101236550	$ 481.438.877,80	31/12/2024	31/12/2028	Acta de Inicio
Calidad de servicio	Seguros del Estado	65-44-101236550	$ 481.438.877,80	31/12/2025	31/12/2030	Acta de Inicio
Responsabilidad Civil Extracontractual, Predios, Laborales y Operacionales	Seguros del Estado	65-40-101079550	$ 390.000.000	31/12/2024	31/12/2025	Acta de Inicio

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Las referidas garantías se encuentran actualizadas en SECOPII, a la fecha no se cuenta con la validación por parte de la Entidad.

2.2. ADICIONES, MODIFICACIONES, SUSPENSIONES Y/O PRÓRROGAS.

2.2.1. Contrato de Consultoría

Para el presente periodo la consultoría remitió a la interventoría la comunicación NS-279, del 21 de agosto de 2025, mediante la cual eleva la solicitud de modificar la forma de pago del contrato de consultoría 24001333 H3 DE 2024, por lo cual el CONSORCIO INTER PMA NORTE en ejecución de las obligaciones de vigilancia y control remitió la solicitud junto con el Análisis técnico, financiero y jurídico de la misma a la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL – AEROCIVIL, mediante comunicación C155-CE-192-2025 del 10 de septiembre de 2025, con el objetivo de iniciar el trámite de la modificación contractual, en los siguientes términos:

"(…) La Interventoría ejercida por el CONSORCIO INTER PMA NORTE, de conformidad con lo expuesto por el consultor, indica que la modificación solicitada por el contratista respecto de la cláusula 8 "Forma de Pago", para esta interventoría resulta viable, necesaria y conveniente ya que no altera el objeto contractual, ni implica una variación de las condiciones pactadas, sino que ajusta la forma de pago para hacerla coherente con el desarrollo real del contrato, optimizando la ejecución presupuestal y técnica. Adicionalmente, esta forma de pago atiende y se acompasa con la forma como se desarrolla el proyecto en la práctica, especialmente, a partir de la madurez de las líneas del conocimiento.

De esta manera, la modificación asegura la proporcionalidad entre el avance físico y financiero del proyecto e incentiva la entrega oportuna de productos por parte de consultor, permitiendo, adicionalmente, que los ajustes se realicen con prontitud; situaciones todas estas, que redundan en beneficio del interés general.

Por lo tanto, se recomienda dar curso a la aprobación de la modificación propuesta, en los términos planteados, como un mecanismo eficaz para garantizar la correcta ejecución del contrato y la satisfacción de los fines estatales. (…)"

A la fecha de corte del periodo No. 9, la Entidad informó que se encuentra en la revisión de la solicitud para inicio del trámite.

Por otro lado, no se presentaron Adiciones, Suspensiones y/o Prórrogas, para el contrato de consultoría 24001333 H3 DE 2024.

2.2.2. Contrato de Interventoría

En línea con la solicitud de modificación del contrato de consultoría 24001333 H3 DE 2024, para el presente periodo el CONSORCIO INTER PMA NORTE remitió la solicitud de modificación de la forma de pago del contrato de interventoría 24001385 H3 2024, junto con el Análisis técnico, financiero y jurídico de la misma a la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL – AEROCIVIL, mediante comunicación C155-CE-193-2025 del 16 de septiembre de 2025, con el objetivo de iniciar el trámite de la modificación contractual, en los siguientes términos:

"(…) Ante lo anterior, el consultor presentó una solicitud de modificación de la forma de pago de su contrato, para que esta se ajustara a la realidad de los componentes aprobados. Dicha solicitud fue aprobada por la interventoría mediante comunicación C155-CE-192-2025 del 10 de septiembre de 2025, con radicado de la Entidad 2025190010121162. Ante ello, se hace necesario que se realice una modificación en la forma de pago del contrato de interventoría, en las mismas proporciones y bajo los mismos parámetros en que fue aprobada dicha modificación para el consultor.

Por lo tanto, la modificación de la forma del pago del contrato de Interventoría se basa en el cambio del contrato principal de consultoría. Es importante recalcar que, al estar atado el pago de la interventoría al pago del contrato de consultoría, se debe mantener dicha equivalencia con la nueva propuesta de pago, de tal manera que el pago de la Interventoría corresponderá

porcentualmente con el avance y aprobación del porcentaje de pago del contrato de consultoría.

Así las cosas, se precisa que la solicitud de modificación de la forma de pago expuesta en este documento se alinea y será fiel al avance financiero y la facturación del contrato. (…)"

A la fecha de corte del periodo No. 9, la Entidad informó que se encuentra en la revisión de la solicitud para inicio del trámite.

Por otro lado, no se presentaron Adiciones, Suspensiones y/o Prórrogas, para el contrato de consultoría 24001333 H3 DE 2024.

Por otro lado, no se presentaron Adiciones, Suspensiones y/o Prórrogas, para el contrato de interventoría 24001385 H3 2024.

2.3. CONTROL LEGAL.

A continuación, se presentan los cuadros de control legal de los Contratos de Consultoría y de la Interventoría.

2.3.1. Contrato de Consultoría

En la siguiente tabla se presenta la relación de actas legales suscritas por el Consultor a la fecha de corte del periodo en evaluación. Ver Anexo No. 1.

Tabla 2-3. Actas suscritas contrato de Consultoría

ACTA No.	OBJETO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN
1	Acta de Inicio de contrato de Consultoría	31/12/2024

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

2.3.2. Contrato de Interventoría

En la siguiente tabla se presenta la relación de actas legales suscritas por la Interventoría a la fecha de corte del periodo en evaluación. Ver Anexo No. 2.

Tabla 2-4. Actas suscritas contrato de Interventoría

ACTA No.	OBJETO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN
1	Acta de Inicio de contrato de Interventoría	31/12/2024

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

2.4. EVALUACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES.

2.4.1. Contrato de Consultoría

El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación No. 24001333 H3 DE 2024, en donde se destacan las siguientes obligaciones y su estado de cumplimiento:

Tabla 2-5. Cumplimiento de obligaciones Contrato Consultoría.

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
General No. 1	1. Cumplir con las condiciones establecidas en los Documentos del Proceso de Contratación.	Cumple Parcialmente	A la fecha el consultor ha cumplido parcialmente con la obligación, teniendo en cuenta que se ha presentado desviación en el cumplimiento del cronograma detallado.
General No. 2	2. Desarrollar el objeto del contrato en las condiciones de calidad, oportunidad, y obligaciones definidas en los Documentos del Proceso de Contratación.	Cumple Parcialmente	A la fecha el consultor ha cumplido parcialmente con la obligación, teniendo en cuenta que se ha presentado desviación en el cumplimiento del cronograma detallado.
General No. 3	3. Garantizar la calidad de los servicios prestados y/o productos entregables de acuerdo con el Anexo Técnico, el Pliego de Condiciones y demás Documentos del proceso.	Cumple Parcialmente	A la fecha el consultor ha cumplido parcialmente con la obligación, teniendo en cuenta que se ha presentado desviación en el cumplimiento del cronograma detallado, se ha solicita al consultor complementar la información en componentes entregados.
General No. 4	4. Dar a conocer a la Entidad cualquier reclamación que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del Contrato o sobre sus obligaciones.	Cumple	Durante el periodo del presente informe no se identificaron reclamaciones directas o indirectas que puedan afectar el proyecto.
General No. 5	5. Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definido en el Anexo	Cumple	A la fecha se cuenta con el 100% del personal conceptuado favorablemente por la

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
	Técnico 1 en los plazos acordados con la Entidad.		Interventoría; por lo tanto, se considera cubrimiento total de la obligación.
General No. 6	6. Identificar las oportunidades para promover la vinculación de mano de obra de personal local durante la ejecución del contrato.	Cumple	A la fecha no se identificaron oportunidades de vinculación de personal local.
General No. 7	7. Implementar las medidas identificadas para promover el empleo local en el sitio donde se desarrolla la Consultoría.	Cumple	A la fecha no se identificaron oportunidades de vinculación de personal local.
General No. 8	8. Dar cabal cumplimiento al pacto de transparencia y declaraciones de la carta de presentación de la oferta.	Cumple	A la fecha de corte la Consultoría ha garantizado la ejecución de la obligación, haciendo entrega de los productos acordados en los tiempos propuestos.
General No. 9	9. Informar a la Entidad cuando ocurra una situación que implique una modificación del estado de los Riesgos existentes al momento de proponer o celebrar el contrato, como sería el caso de la existencia de investigaciones, medidas de aseguramiento o condenas proferidas en Colombia o en el extranjero que afecten al Consultor o incidan en su capacidad para continuar con la ejecución del contrato.	No Aplica	A la fecha no se han identificado situaciones que impliquen modificación del estado de los Riesgos existentes al momento de celebrar el contrato.
General No. 10	10. Comunicarle a la Entidad cualquier circunstancia política, jurídica, social, económica, técnica, ambiental o de cualquier tipo, que pueda afectar la ejecución de este contrato.	Cumple	La consultoría ha emitido el comunicado NS-285 del 5 de septiembre de 2025 con la cual notificó las posibles afectaciones en el desarrollo del contrato asociadas a la falta de definición en la fecha parala sesión de socialización de las alternativas ante la Entidad.
General No. 11	11. Durante la ejecución del contrato deberá observar las leyes y los reglamentos relativos a Seguridad y Salud en el Trabajo y tomar todas aquellas precauciones necesarias para evitar que se produzcan en las zonas de sus campamentos de trabajo, accidentes o condiciones insalubres; así como dotar a	Cumple	La consultoría constantemente está en observación de las leyes y los reglamentos relativos a Seguridad y Salud en el Trabajo, para tomar las precauciones necesaria durante los

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
	su personal y asegurar el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP).		trabajos de campo a efectuarse.
General No. 12	12. Informar los cambios en la composición del capital social de la persona jurídica cada vez que ocurran; la existencia de pactos o acuerdos de accionistas que guarden relación con las actividades de la sociedad; su pertenencia o no a un grupo empresarial, si se trata de una matriz, subordinada, o sucursal de sociedad extranjera, así como la información relevante de índole jurídica, comercial o financiera, como lo es indicar si está en proceso de liquidación la persona jurídica o sus representantes legales, socios o accionistas.	No Aplica	A la fecha no se han presentado cambios en la composición del capital social del Consorcio PMA Aeropuertos NS; tampoco se encuentra en proceso de liquidación la persona jurídica o representantes legales de los socios del Consorcio.
General No. 13	13. Cumplir con sus obligaciones laborales respecto del personal a su cargo y con las obligaciones tributarias y ambientales que le correspondan de acuerdo con su labor.	Cumple	A la fecha se han cubierto las obligaciones laborales respecto del personal a cargo de la Consultoría, así como las obligaciones tributarias y ambientales que le correspondan al Consorcio PMA Aeropuertos NS.
General No. 14	14. Ejecutar el contrato con el Personal Clave Evaluable ofrecido en el Procedimiento de Contratación. En caso de requerir el cambio de personal, por razones que deben quedar sustentadas en el expediente del contrato, el Consultor presentará las hojas de vida del aspirante, con sus respectivos soportes para evaluación de la Entidad, en un plazo no mayor a cinco (05) días hábiles. La persona que reemplazará al profesional del personal clave evaluable debe cumplir con los requisitos mínimos descritos en la "Matriz 4- Información del personal clave evaluable" y tener el año de experiencia específica adicional y/o tener un título de posgrado adicional, si se trata de un profesional por el cual se asignó puntaje.	Cumple	A la fecha el Consorcio PMA Aeropuertos NS ha ejecutado el contrato con el Personal Clave Evaluable ofrecido en el Procedimiento de Contratación. En el presente periodo no se han presentado solicitudes de cambio de personal.
General No. 15	15. Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definido en el Anexo Técnico 1 en los plazos acordados con la Entidad	Cumple	A la fecha se cuenta con el 100% del personal conceptuado favorablemente por la Interventoría; por lo tanto, se considera

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
			cubrimiento total de la obligación.
General No. 16	16. Realizar sus entregables (comunicaciones, informes, memorias de cálculo, diseños por componentes) en papel que cumpla con las siguientes características; (i) estar certificado en el Sello Ambiental Colombiano, o (ii) estar en papel reciclado o procedente de fuentes forestales sostenibles o naturales y libre de cloro elemental.	No Aplica	A la fecha no ha sido necesario hacer entrega de productos de la Consultoría de manera física.
General No. 17	17. Realizar todos los pagos de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones a que haya lugar e igualmente dar cumplimiento a las normas de afiliación y pago de seguridad social integral (salud, pensiones y riesgos), que le correspondan de acuerdo con el personal que llegare a emplear en la ejecución del contrato, en las cuantías establecidas por la ley y oportunamente. Deberá demostrar el aporte a los sistemas de seguridad social integral y parafiscal (artículo 50 Ley 789 de 2002 y artículo 23 Ley 80 de 1993) que le corresponda para cada pago o abono en cuenta según la forma de pago.	Cumple	El Consorcio PMA Aeropuertos NS realiza los pagos de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones y da cumplimiento a las normas de afiliación y pago de seguridad social integral (salud, pensiones y riesgos), que le corresponden. Anexo al informe mensual se adjunta certificación soporte que demuestra el aporte a los sistemas de seguridad social integral y parafiscal (artículo 50 Ley 789 de 2002 y artículo 23 Ley 80 de 1993).
General No. 18	18. Manejar con la debida confidencialidad la información a que tenga acceso, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato.	Cumple	El Consorcio PMA Aeropuertos NS garantiza la confidencialidad la información a la que tiene acceso, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato; por medio de clausulados de confidencialidad y suscripción de acuerdos de confidencialidad internos.
General No. 19	19. Reportar la información relacionada con la ejecución del contrato o que tenga incidencia en ella cuando sea requerida por la Entidad.	Cumple	El Consorcio PMA Aeropuertos NS ha reportado la información relacionada con la ejecución del contrato, que se le ha solicitado

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
			por la Interventoría y por la Supervisión.
General No. 20	20. El contratista deberá incluir por lo menos del cuarenta por ciento (80%), de personal colombiano para el cumplimiento del contrato.	Cumple	El 100% de personal del proyecto es colombiano para el cumplimiento del contrato.
General No. 21	21. Realizar las correcciones, adiciones, revisiones o modificaciones solicitadas por la supervisión/interventoría en los plazos que, atendiendo a la complejidad de la solicitud, fije la Aerocivil.	Cumple Parcialmente	A la fecha el consultor ha cumplido parcialmente con la obligación, teniendo en cuenta que se ha presentado desviación en el cumplimiento del cronograma detallado, se ha solicita al consultor complementar la información en componentes entregados.
General No. 22	22. Participar en las reuniones de seguimiento y visitas de campo convocadas por la Aerocivil, proponiendo alternativas, generando soluciones y demás acciones para el buen desarrollo de la consultoría. Suscribir las actas correspondientes a dichas reuniones.	Cumple	El consultor a la fecha ha participado en las reuniones de seguimiento y visitas de campo convocadas por la Aerocivil e interventoría, con participación según sea solicitado y se han suscrito las actas correspondientes a dichas reuniones.
General No. 23	23. Elaborar y presentar la información correspondiente al área de influencia del proyecto, de acuerdo con lo establecido en el contrato y remitir la información a la supervisión/Interventoría para su revisión y aprobación.	Cumple	Con la ejecución progresiva del proyecto conforme cronograma propuesto, se aborda la información correspondiente al área de influencia del proyecto.
General No. 24	24. Elaborar y presentar la información correspondiente al diagnóstico socioeconómico y cultural del proyecto y remitir la información a la Supervisión/Interventoría para su revisión y aprobación.	Cumple	En el presente periodo se conceptuó por parte de la interventoría la entrega del componente 19, evaluación socioeconómica.
General No. 25	25. Realizar las evaluaciones de impacto social y enviarlas a la Supervisión/Interventoría.	No Aplica	Corresponde al componente 29.17 de la consultoría, que a la fecha no corresponde aun su ejecución.
General No. 26	26. Garantizar la calidad de los estudios y diseños que entrega por el término	No Aplica	Corresponde al componente 29 de la

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
	mínimo de dos (2) años o el que determine la Unidad Ejecutora en el pliego de condiciones, contados a partir de su recibo a satisfacción. Esta garantía implicará el cumplimiento de las siguientes obligaciones: a. Obligación de corrección, ajuste o complementación de los diseños cuando se encuentren en éstos falencias o yerros durante la ejecución de las obras, en el plazo otorgado por la entidad, que no será superior a treinta (30) días calendario, posteriores a la solicitud que eleve la Entidad. b. Acompañamiento técnico a la ejecución de las obras hasta su terminación, con el fin de resolver inquietudes técnicas u orientar al constructor, al supervisor/interventor de obra sobre el alcance de los diseños. Esto implica la asistencia a reuniones, la exposición del proyecto y la emisión de respuestas por escrito en un término no mayor a treinta (30) días hábiles, posteriores a la solicitud que eleve la entidad. El amparo de calidad, dentro de la garantía única que se constituya para cubrir el contrato, deberá extenderse por el período de esta garantía técnica o de calidad referida. La Aerocivil podrá autorizar la modificación de los diseños para su utilización, momento en el cual el responsable de su modificación asumirá la responsabilidad derivada de los ajustes, rediseños, actualizaciones o complementaciones.		consultoría, que a la fecha no corresponde aun su ejecución.
General No. 27	EL CONSULTOR será responsable frente a LA AEROCIVIL por el cumplimiento del objeto establecido en el presente contrato y, consecuentemente, por los daños que ocasionen sus empleados, los empleados de sus subcontratistas, a la Unidad Administrativa de la aeronáutica Civil en la ejecución del objeto del presente contrato. Ninguna de las Partes será responsable frente a la otra o frente a terceros por daños especiales, imprevisibles o daños indirectos, derivados de fuerza mayor o caso fortuito de acuerdo con la ley.	Cumple	A la fecha el Consorcio PMA Aeropuertos NS ha dado cumplimiento del objeto del contrato y, no se han presentado daños que ocasionen sus empleados, los empleados de sus subcontratistas, a la Unidad Administrativa de la aeronáutica Civil en la ejecución del contrato.
Específica No. 1	a. Cumplir con las condiciones establecidas en los Documentos del Proceso de Contratación.	Cumple Parcialmente	A la fecha el consultor ha cumplido parcialmente con la obligación, teniendo en cuenta que

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
			se ha presentado desviación en el cumplimiento del cronograma detallado.
Específica No. 2	b. Dar cumplimiento de todas las obligaciones, especificaciones y condiciones técnicas descritas en el Formato No. 8 Especificaciones Técnicas, en el lugar y plazos establecidos en el contrato.	Cumple Parcialmente	A la fecha el consultor ha cumplido parcialmente con la obligación, teniendo en cuenta que se ha presentado desviación en el cumplimiento del cronograma detallado.
Específica No. 3	c. Desarrollar el objeto del contrato en las condiciones de calidad, oportunidad, y obligaciones definidas en los Documentos del Proceso de Contratación.	Cumple Parcialmente	A la fecha el consultor ha cumplido parcialmente con la obligación, teniendo en cuenta que se ha presentado desviación en el cumplimiento del cronograma detallado.
Específica No. 4	d. Garantizar la calidad de los servicios prestados y/o productos entregables de acuerdo con el Anexo Técnico, el Pliego de Condiciones y demás Documentos del proceso.	Cumple Parcialmente	A la fecha el consultor ha cumplido parcialmente con la obligación, teniendo en cuenta que se ha presentado desviación en el cumplimiento del cronograma detallado.
Específica No. 5	e. Entregar los productos de la consultoría, según el plazo y condiciones establecidos en el presente documento, los cuales deben contar con la aprobación de la Interventoría.	Cumple Parcialmente	A la fecha el consultor ha cumplido parcialmente con la obligación, teniendo en cuenta que se ha presentado desviación en el cumplimiento del cronograma detallado.
Específica No. 6	f. Asumir el costo de la carnetización de todo el personal que vincule para el cumplimiento del contrato, conforme al procedimiento que le señale la administración del aeropuerto. La administración del aeropuerto dará la información sobre el precio de este servicio.	Cumple	La interventoría informó a la Consultoría el proceso de carnetización que debía aplicarse, el cual fue atendido cabalmente por la consultoría para la programación de los trabajos de campo incluyendo acceso a áreas restringidas de cada aeropuerto.
Específica No. 7	g. Se compromete para con la AEROCIVIL a pagar a su personal los salarios, prestaciones sociales y demás emolumentos que se deriven de la	Cumple	El Consorcio PMA Aeropuertos NS realiza los pagos de honorarios y/o salarios, parafiscales

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
	ejecución del presente contrato de conformidad con lo establecido en las normas que regulan la materia, así como cumplir con las demás disposiciones laborales aplicables.		e indemnizaciones y da cumplimiento a las normas de afiliación y pago de seguridad social integral (salud, pensiones y riesgos), que le corresponden. Anexo al informe mensual se adjunta certificación soporte que demuestra el aporte a los sistemas de seguridad social integral y parafiscal (artículo 50 Ley 789 de 2002 y artículo 23 Ley 80 de 1993).
Específica No. 8	h. Está obligado a responder a la AEROCIVIL por los eventuales perjuicios que por motivo de su negligencia, imprudencia o impericia se causen a las personas y/o los bienes de la AEROCIVIL o de terceros con ocasión de la ejecución del contrato.	No Aplica	Durante el periodo no se han presentado perjuicios por motivo de negligencia, imprudencia o impericia del Consultor, a las personas y/o los bienes de la AEROCIVIL o de terceros con ocasión de la ejecución del contrato.
Específica No. 9	i. Mantener durante la ejecución del contrato, el equipo mínimo requerido de conformidad con lo exigido en los pliegos de condiciones.	Cumple	A la fecha se cuenta con el 100% del personal conceptuado favorablemente por la Interventoría; por lo tanto, se considera cubrimiento total de la obligación.
Específica No. 10	j. Colocar las respectivas señales de seguridad con el fin de evitar posibles accidentes en caso de requerirse trabajos en campo.	Cumple	En las actividades de campo se ha dado cabal cumplimiento a la obligación, y en informes mensuales de gestión se entregó registro fotográfico de evidencia.
Específica No. 11	p. Implementar y hacer seguimiento a un programa SST, para todo el personal involucrado en la ejecución del contrato.	Cumple	Se efectúan las actividades del programa de SST prestablecidas por el Consorcio PMA Aeropuertos NS según sistema de gestión de calidad de sus socios.
Específica No. 12	k. Formular solicitudes ante entidades u organismos del orden nacional, departamental o municipal, comunidades,	Cumple	Durante el periodo y en el marco de la debida diligencia que le

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
	entidades descentralizadas, corporaciones, agencias, autoridades, para la obtención de información requeridas para cumplir con los objetivos del proyecto.		corresponde efectuar al Consorcio PMA Aeropuertos NS, se elevaron las consultas formales a entidades u organismos del orden nacional, departamental o municipal, comunidades, entidades descentralizadas, corporaciones, agencias, autoridades; todas ellas con copia a la interventoría y registradas en matriz de correspondencia de la Consultoría.
Específica No. 13	l. El contratista está obligado asumir los gastos del transporte y trasiego de equipos, herramientas y materiales, sin limitarse a ello; para el desarrollo de las actividades objeto del contrato.	Cumple	El Consorcio PMA Aeropuertos NS garantizó durante el periodo, cubrimiento de los gastos del transporte y trasiego de equipos, herramientas y materiales, necesarios para el desarrollo de las actividades objeto del contrato.
Específica No. 14	m. Conocer, tramitar y cumplir todos los requisitos documentales, capacitaciones, de permisos, cursos, pólizas, etc., necesarios para el ingreso de todo el personal (incluyendo conductores) al aeropuerto, para el ingreso a las zonas restringidas con el personal de operaciones aeroportuarias y el desarrollo de las actividades de consultoría, lo cual no será justificación para posible incumplimiento de sus obligaciones contractuales.	Cumple	El Consorcio PMA Aeropuertos NS garantiza conocer, tramitar y cumplir todos los requisitos documentales, capacitaciones, de permisos, cursos, pólizas, etc., necesarios para el ingreso a las zonas restringidas con el personal de operaciones aeroportuarias y el desarrollo de las actividades de consultoría.
Específica No. 15	n. El Contratista debe dar cumplimiento a la Normatividad Vigente y será responsable por cualquier incumplimiento por parte del personal directo a su cargo y también, de terceros que trabajen a su nombre, para la ejecución del proyecto.	Cumple	El Consorcio PMA Aeropuertos NS garantiza el cumplimiento a la Normatividad Vigente y será responsable por cualquier incumplimiento por parte de su personal

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
			para la ejecución del proyecto.
Específica No. 16	q. Dar a conocer a la AEROCIVIL cualquier reclamación que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del contrato o sobre sus obligaciones.	No Aplica	Durante el periodo no se identificaron reclamaciones que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del contrato o sobre las obligaciones de la Consultoría.
Específica No. 17	r. Responder ante AEROCIVIL por las fallas que le sean atribuibles respecto del objeto del presente contrato y los demás documentos vinculantes del proceso.	No Aplica	Durante el periodo no se identificaron fallas atribuibles al Consultor respecto del objeto del contrato y los demás documentos vinculantes.
Específica No. 18	s. Dar cabal cumplimiento al pacto de transparencia y declaraciones de la carta de presentación de la oferta.	Cumple Parcialmente	A la fecha el consultor ha cumplido parcialmente con la obligación, teniendo en cuenta que se ha presentado desviación en el cumplimiento del cronograma detallado.
Específica No. 19	t. Informar a la Entidad cuando ocurra una situación que implique una modificación del estado de los Riesgos existentes al momento de proponer o celebrar el contrato, como sería el caso de la existencia de investigaciones, medidas de aseguramiento o condenas proferidas en Colombia o en el extranjero que afecten al Consultor o incidan en su capacidad para continuar con la ejecución del contrato.	No Aplica	A la fecha no se han identificado situaciones que impliquen modificación del estado de los Riesgos existentes al momento de celebrar el contrato.
Específica No. 20	u. Comunicarle a la Entidad cualquier circunstancia política, jurídica, social, económica, técnica, ambiental o de cualquier tipo, que pueda afectar la ejecución de este contrato.	Cumple	La consultoría ha emitido el comunicado NS-285 del 5 de septiembre de 2025 con la cual notificó las posibles afectaciones en el desarrollo del contrato asociadas a la falta de definición en la fecha parala sesión de socialización de las alternativas ante la Entidad.

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
Específica No. 21	v. Cumplir con sus obligaciones laborales respecto del personal a su cargo y con las obligaciones tributarias y ambientales que le correspondan de acuerdo con su labor.	Cumple	A la fecha se han cubierto las obligaciones laborales respecto del personal a cargo de la Consultoría, así como las obligaciones tributarias y ambientales que le correspondan al Consorcio PMA Aeropuertos NS.
Específica No. 22	w. Manejar con la debida confidencialidad la información a que tenga acceso, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato.	Cumple	El Consorcio PMA Aeropuertos NS garantiza la confidencialidad la información a la que tiene acceso, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato; por medio de clausulados de confidencialidad y suscripción de acuerdos de confidencialidad internos.
Específica No. 23	x. Realizar las correcciones, adiciones, revisiones o modificaciones solicitadas por la supervisión/interventoría en los plazos que, atendiendo a la complejidad de la solicitud, fije la Aerocivil.	Cumple Parcialmente	A la fecha el consultor ha cumplido parcialmente con la obligación, teniendo en cuenta que se ha presentado desviación en el cumplimiento del cronograma detallado.
Específica No. 24	y. Participar en las reuniones de seguimiento y visitas de campo convocadas por la Aerocivil, proponiendo alternativas, generando soluciones y demás acciones para el buen desarrollo de la consultoría. Suscribir las actas correspondientes a dichas reuniones.	Cumple	A la fecha la consultoría ha participado en las reuniones de seguimiento y visitas de campo convocadas por la Aerocivil e interventoría, con participación según sea solicitado y se han suscrito las actas correspondientes a dichas reuniones.
Específica No. 25	z. Atender las reuniones, visitas, acompañamientos, que se citen por la entidad, presencial o virtual, tanto en las oficinas centrales de la Aerocivil, como en los lugares de ejecución de la consultoría, en otras entidades, organismos,	Cumple	A la fecha la consultoría ha participado en las reuniones de seguimiento y visitas de campo convocadas por la Aerocivil e interventoría, con

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
	autoridades, según se indique por la Aerocivil.		participación activa según sea solicitado y se han suscrito las actas correspondientes a dichas reuniones.

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE
Fuente: FORMATO 8 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEFINITVOS

Durante el presente periodo, el Consultor adelantó las actividades relacionadas con las obligaciones contractuales establecidas, razón por la cual, no se presentaron presuntos incumplimientos.

Con relación al apremio remitido en el mes de julio de 2025, la consultoría remitió la respuesta con la propuesta del plan de contingencia, sin embargo, la interventoría mediante comunicación C155-CE-173-2025 del 15 de agosto de 2025, solicito a la consultoría la atención de observaciones a la propuesta, con la intención de alinearla a los requerimientos reales del proyecto.

Una vez fueron revisadas por la consultoría, esta remitió su pronunciamiento mediante comunicación NS-283 del 29 de agosto de 2025, reiterando su propuesta de actualización del cronograma como medida de mitigación del atraso presentado en el proyecto.

2.4.2. Contrato de Interventoría

El Interventor debe ejecutar el contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos precontractuales del proceso; Concurso de Méritos No. 24001385 H3 2024, los cuales hacen parte integral del presente contrato.

Durante el periodo en evaluación, la Interventoría cumplió con las obligaciones contractuales establecidas, de acuerdo con lo presentado en el capítulo 3.2.2. del presente documento.

2.5. BALANCE FINANCIERO

2.5.1. Contrato de Consultoría.

El valor del contrato es por la suma de NUEVE MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SIETE PESOS M/CTE ($9.476.507.267) incluido IVA, equivalentes a 7.289,62 SMLMV para el año de suscripción del contrato 2024 suma que se discrimina de la siguiente manera:

Tabla 2-6. Vigencia presupuestal

VIGENCIA	VALOR
2024	$ 880.796.185
2025	$ 8.595.711.082

Fuente: Minuta del Contrato 24001333 H3 DE 2024.

"(…) El Consultor con la suscripción del contrato acepta que en el evento en que el valor total a pagar tenga centavos, estos se ajusten o aproximen al peso, ya sea por exceso o por defecto, si la suma es mayor o menor a 50 centavos. Lo anterior, sin que sobrepase el valor total establecido en el contrato. (…)"

De acuerdo con la oferta económica presentada por el consultor se tiene un presupuesto independiente para cada aeropuerto, a continuación, se presenta de forma resumida la propuesta económica para cada uno de ellos:

2.5.1.1. Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca.

Tabla 2-7. Propuesta económica Aeropuerto SKUC.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	$ 383.343.110
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7 ,8, 9, 10, 11 y 12)	$ 781.097.615
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	$ 798.391.287
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	$ 789.743.448
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	$ 129.702.556
	VALOR TOTAL	**$ 2.882.278.016**
	VALOR TOTAL CON IVA	**$ 3.429.910.839**

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

2.5.1.2. Aeropuerto Los Colonizadores de Saravena.

Tabla 2-8. Propuesta económica Aeropuerto SKSA.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	$ 349.164.978
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7 ,8, 9, 10, 11 y 12)	$ 711.456.457
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	$ 727.208.259
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	$ 719.331.358
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	$ 118.138.526
	VALOR TOTAL	**$ 2.625.299.578**
	VALOR TOTAL CON IVA	**$ 3.124.106.498**

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

2.5.1.3. Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña

Tabla 2-9. Propuesta económica Aeropuerto SKOC.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	$ 326.631.360
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7 ,8, 9, 10, 11 y 12)	$ 665.542.094
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	$ 680.277.344
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	$ 672.908.723
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	$ 110.514.370
	VALOR TOTAL	**$ 2.455.873.891**
	VALOR TOTAL CON IVA	**$ 2.922.489.930**

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Se aclara que, de acuerdo con la Clausula 6. Anticipo y/o Pago Anticipado, para este contrato la Entidad no entregará al consultor ningún pago por este concepto.

La forma de pago para todos los Aeropuertos se realizará conforme con la Cláusula 8. Forma de Pago del contrato de consultoría 24001333 H3 DE 2024, como se describe a continuación:

Tabla 2-10. Forma de pago contrato de consultoría.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	% DE PAGO	TOTAL PAGO
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	9.29%	$ 880.367.525
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7 ,8, 9, 10, 11 y 12)	20.86%	$ 1.976.799.416
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	20.82%	$ 1.973.008.813
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	34.14%	$ 3.235.279.581
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	14.89%	$ 1.411.051.932
		VALOR TOTAL CON IVA	**$ 9.476.507.267**

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

2.5.2. Contrato de Interventoría

El valor del contrato es por la suma de DOS MIL CUATROCIENTOS SIETE MILLONES CIENTO NOVENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS M/CTE ($2.407.194.389) incluido IVA, equivalentes a 1.851 SMLMV para el año de suscripción del contrato 2024 suma que se discrimina de la siguiente manera:

Tabla 2-11. Vigencia presupuestal

VIGENCIA	VALOR
2024	$ 220.199.046
2025	$2.186.995.343

Fuente: Minuta del Contrato 24001385 H3 2024.

"(…) El interventor con la suscripción del contrato acepta que en el evento en que el valor total a pagar tenga centavos, estos se ajusten o aproximen al peso, ya sea por exceso o por defecto, si la suma es mayor o menor a 50 centavos. Lo anterior, sin que sobrepase el valor total establecido en el presente contrato. (…)"

Se aclara que, de acuerdo con la Clausula 6. Anticipo y/o Pago Anticipado, para este contrato la Entidad no entregará al interventor ningún pago por este concepto.

La asignación presupuestal para el Contrato de Interventoría cuenta con la siguiente distribución, resumida, de acuerdo con el proceso de adjudicación:

Tabla 2-12. Propuesta económica contrato interventoría.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL
A	**COSTOS DIRECTOS**	
1	PERSONAL PLAN MAESTRO Y ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 2.011.212.720
B	**OTROS COSTOS DIRECTOS**	$ 11.639.708
	VALOR TOTAL	**$ 2.022.852.428**
	VALOR IVA	**$ 384.341.961**
	VALOR TOTAL CON IVA	**$ 2.407.194.389**

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Tabla 2-13. Forma de pago contrato de interventoría.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	% DE PAGO	TOTAL PAGO
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	9.15%	$ 220.258.287
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7 ,8, 9, 10, 11 y 12)	21.23%	$ 511.047.369
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	24.38%	$ 586.873.992
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	35.66%	$ 858.405.519
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	9.58%	$ 230.609.222
		VALOR TOTAL CON IVA	

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

2.6. CONTROL FINANCIERO

2.6.1. Contrato de Consultoría.

A la fecha de corte del presente informe, la Consultoría presentó la primera factura, correspondiente a la Etapa I.

A continuación, se presenta la información de facturación programada de acuerdo con la propuesta económica presentada por el consultor.

2.6.1.1. Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca.

Tabla 2-14. Estado de Facturación Presupuesto Programado - Aeropuerto SKUC.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	%	VALOR TOTAL ANTES IVA	VALOR TOTAL CON IVA	FECHA FACTURA	ESTADO
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	13,00%	$ 383.343.110	$ 456.178.300,90	26/06/2025	Pagada
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7 ,8, 9, 10, 11 y 12)	28,10%	$ 781.097.615	$ 929.506.161,85		
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	27,00%	$ 798.391.287	$ 950.085.631,53		
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	27,40%	$ 789.743.448	$ 939.794.703,12		
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	4,50%	$ 129.702.556	$ 154.346.041,64		
VALOR TOTAL			**$ 2.882.278.016**	**$ 3.429.910.839**		

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

2.6.1.2. Aeropuerto Los Colonizadores de Saravena.

Tabla 2-15. Estado de Facturación Presupuesto Programado - Aeropuerto SKSA.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	%	VALOR TOTAL ANTES IVA	VALOR TOTAL CON IVA	FECHA FACTURA	ESTADO
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	13,00%	$ 349.164.978	$ 415.506.323,82	26/06/2025	Pagada

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	%	VALOR TOTAL ANTES IVA	VALOR TOTAL CON IVA	FECHA FACTURA	ESTADO
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7 ,8, 9, 10, 11 y 12)	28,10%	$ 711.456.457	$ 846.633.183,83		
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	27,00%	$ 727.208.259	$ 865.377.828,21		
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	27,40%	$ 719.331.358	$ 856.004.316,02		
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	4,50%	$ 118.138.526	$ 140.584.845,94		
VALOR TOTAL			**$ 2.625.299.578**	**$ 3.124.106.498**		

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

2.6.1.3. Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña

Tabla 2-16. Estado de Facturación Presupuesto Programado - Aeropuerto SKOC.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	%	VALOR TOTAL ANTES IVA	VALOR TOTAL CON IVA	FECHA FACTURA	ESTADO
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	13,00%	$ 326.631.360	$ 388.691.318,40	26/06/2025	Pagada
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7 ,8, 9, 10, 11 y 12)	28,10%	$ 665.542.094	$ 791.995.091,86		
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	27,00%	$ 680.277.344	$ 809.530.039,36		
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA	27,40%	$ 672.908.723	$ 800.761.380,37		

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	%	VALOR TOTAL ANTES IVA	VALOR TOTAL CON IVA	FECHA FACTURA	ESTADO
	SELECCIONADA (Componente 29)					
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	4,50%	$ 110.514.370	$ 131.512.100,30		
VALOR TOTAL			**$ 2.625.299.578**	**$ 2.922.489.930**		

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Por otro lado, y de acuerdo con la Clausula 8. Forma de Pago, del contrato de consultoría, a continuación, se presenta el estado actual de facturación:

Tabla 2-17. Estado de Facturación Presupuesto Ejecutado – Contrato Consultoría

No.	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL CON IVA	No. FACTURA	FECHA FACTURA	% DE PAGO	% DE PAGO ACUM.	TOTAL PAGO CON IVA	ESTADO
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	$ 880.367.525	FVE01	26/06/25	9.29%	9.29%	$ 880.367.525	PAGADA
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7 ,8, 9, 10, 11 y 12)	$ 1.976.799.416						
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	$ 1.973.008.813						
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	$ 3.235.279.581						
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	$ 1.411.051.932						
TOTALES		**$ 9.476.507.267**			**9.29%**	**9.29%**	**$ 880.367.525**	

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Con relación a la proyección de pagos del contrato de consultoría y con base en el cronograma detallado aprobado el 25 de mayo de 2025 en su versión F, se presenta como se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 2-18. Proyección de pago contrato de consultoría.

No.	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL CON IVA	% DE PAGO	% DE PAGO ACUM.	TOTAL PAGO CON IVA	ESTADO
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	$ 880.367.525	9.29%	9.29%	$ 880.367.525,10	PAGADA
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7 ,8, 9, 10, 11 y 12)	$ 1.976.799.416	20.86%	30.15%	$ 1.976.799.415,90	PROYECTADO 15/10/2025
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	$ 1.973.008.813	20.82%	50.97%	$ 1.973.008.812,99	PROYECTADO 15/11/2025
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	$ 3.235.279.581	34.14%	85.11%	$ .235.279.580,95	PROYECTADO 10/12/2025
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	$ 1.411.051.932	14.89%	100.0%	$ 1.411.051.932,06	PROYECTADO 20/12/2025
TOTALES		**$ 9.476.507.267**			**$ 9.476.507.267**	

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Cabe resaltar que la proyección de los pagos se realizó conforme a las fechas programadas en el cronograma versión F, las fechas de pago se encuentra supeditadas al avance real del contrato y pueden ser modificadas.

Adicionalmente, se aclara que en el presente periodo la interventoría radicó a la Entidad, la solicitud de modificación de la forma de pago del contrato de consultoría el 10 de septiembre de 2025, mediante comunicación C155-CE-192-2025, y la solicitud de modificación de la forma de pago del contrato de interventoría el 16 de septiembre de 2025, mediante comunicación C155-CE-193-2025, con el objetivo que esta se alinee de mejor forma con el avance físico del proyecto, a la espera de la confirmación de inicio de trámite por parte de la Entidad.

2.6.2. Contrato de Interventoría.

A la fecha de corte del presente informe, la Interventoría presentó la primera factura, correspondiente a la Etapa I.

De acuerdo con la Clausula 8. Forma de Pago, del contrato de interventoría, a continuación, se presenta el estado actual de facturación:

Tabla 2-19. Estado de Facturación Presupuesto Ejecutado – Contrato Interventoría.

No.	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL CON IVA	No. FACTURA	FECHA FACTURA	% DE PAGO	% DE PAGO ACUM.	TOTAL PAGO CON IVA	ESTADO
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	$ 220.258.287	ELEC1	27/06/25	9.15%	9.15%	$ 220.258.287	PAGADA
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7 ,8, 9, 10, 11 y 12)	$ 511.047.369					$ 511.047.369	
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	$ 586.873.992					$ 586.873.992	
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	$ 858.405.519					$ 858.405.519	
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	$ 230.609.222					$ 230.609.222	
TOTALES		**$ 2.407.194.389**			**9.15%**	**9.15%**	**$ 2.407.194.389**	

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Con relación a la proyección de pagos del contrato de interventoría y con base en el cronograma detallado aprobado el 25 de mayo de 2025 en su versión F, se presenta como se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 2-20. Proyección de pago contrato de interventoría.

No.	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL CON IVA	% DE PAGO	% DE PAGO ACUM.	TOTAL PAGO CON IVA	ESTADO
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	$ 220.258.287	9.15%	9.15%	$ 880.367.525,10	PAGADA
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7 ,8, 9, 10, 11 y 12)	$ 511.047.369	21.23%	30.38%	$ 1.976.799.415,90	PROYECTADO 15/10/2025
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	$ 586.873.992	24.38%	54.76%	$ 1.973.008.812,99	PROYECTADO 15/11/2025
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	$ 858.405.519	35.66%	90.42%	$ 3.235.279.580,95	PROYECTADO 10/12/2025
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	$ 230.609.222	9.58%	100.0%	$ 1.411.051.932,06	PROYECTADO 20/12/2025
TOTALES		**$ 2.407.194.389**			**$ 9.476.507.267**	

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Cabe resaltar que la proyección de los pagos se realizó conforme a las fechas programadas en el cronograma versión F, las fechas de pago se encuentra supeditadas al avance real del contrato y pueden ser modificadas.

Adicionalmente, se aclara que en el presente periodo la interventoría radicó a la Entidad, la solicitud de modificación de la forma de pago del contrato de consultoría el 10 de septiembre de 2025, mediante comunicación C155-CE-192-2025, y la solicitud de modificación de la forma de pago del contrato de interventoría el 16 de septiembre de 2025, mediante comunicación C155-CE-193-2025, con el objetivo que esta se alinee de mejor forma con el avance físico del proyecto, a la espera de la confirmación de inicio de trámite por parte de la Entidad.

3. INFORMACIÓN DE SEGUIMIENTO

3.1. CRONOGRAMA DETALLADO DEL CONTRATO

Para el presente periodo se realiza el seguimiento del cronograma, con la versión F, aprobada el 25 de mayo de 2025, se presenta a continuación el resumen de las actividades principales.

Tabla 3-1. Cronograma detallado aprobado el 25/05/2025

EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1	CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024	260 días	jue 2/01/25	mié 31/12/25
1.1	INICIO CONSULTORÍA	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25
1.2	PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%)	260 días	jue 2/01/25	mié 31/12/25
1.2.1	INICIO PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25
1.2.2	ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE)	78 días	jue 2/01/25	lun 21/04/25
1.2.3	ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO)	60 días	mié 12/03/25	mié 4/06/25
1.2.4	ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD)	93 días	jue 22/05/25	mar 30/09/25
1.2.5	ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA)	56 días	mar 16/09/25	mié 3/12/25
1.2.6	ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA)	56 días	mar 16/09/25	mié 3/12/25
1.2.7	ENTREGA FINAL	20 días	jue 4/12/25	mié 31/12/25
1.2.8	FIN PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA	0 días	mié 31/12/25	mié 31/12/25
1.3	EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA (33%)	260 días	jue 2/01/25	mié 31/12/25
1.3.1	INICIO EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25
1.3.2	ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE)	78 días	jue 2/01/25	lun 21/04/25
1.3.3	ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO)	60 días	mié 12/03/25	mié 4/06/25
1.3.4	ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD)	93 días	jue 22/05/25	mar 30/09/25
1.3.5	ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA)	56 días	mar 16/09/25	mié 3/12/25
1.3.6	ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA)	56 días	mar 16/09/25	mié 3/12/25
1.3.7	ENTREGA FINAL	20 días	jue 4/12/25	mié 31/12/25
1.3.8	FIN EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA	0 días	mié 31/12/25	mié 31/12/25
1.4	EPA AGUAS CLARAS OCAÑA (31%)	260 días	jue 2/01/25	mié 31/12/25
1.4.1	INICIO EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25
1.4.2	ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE)	90 días	jue 2/01/25	mié 7/05/25
1.4.3	ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO)	60 días	mié 12/03/25	mié 4/06/25
1.4.4	ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD)	93 días	jue 22/05/25	mar 30/09/25
1.4.5	ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA)	56 días	mar 16/09/25	mié 3/12/25
1.4.6	ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA)	56 días	mar 16/09/25	mié 3/12/25
1.4.7	ENTREGA FINAL	20 días	jue 4/12/25	mié 31/12/25
1.4.8	FIN EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA	0 días	mié 31/12/25	mié 31/12/25
1.5	FIN CONSULTORÍA	0 días	mié 31/12/25	mié 31/12/25

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

A continuación, se presenta el seguimiento al cronograma desarrollado en conjunto con la consultoría, con corte al 30 de septiembre de 2025.

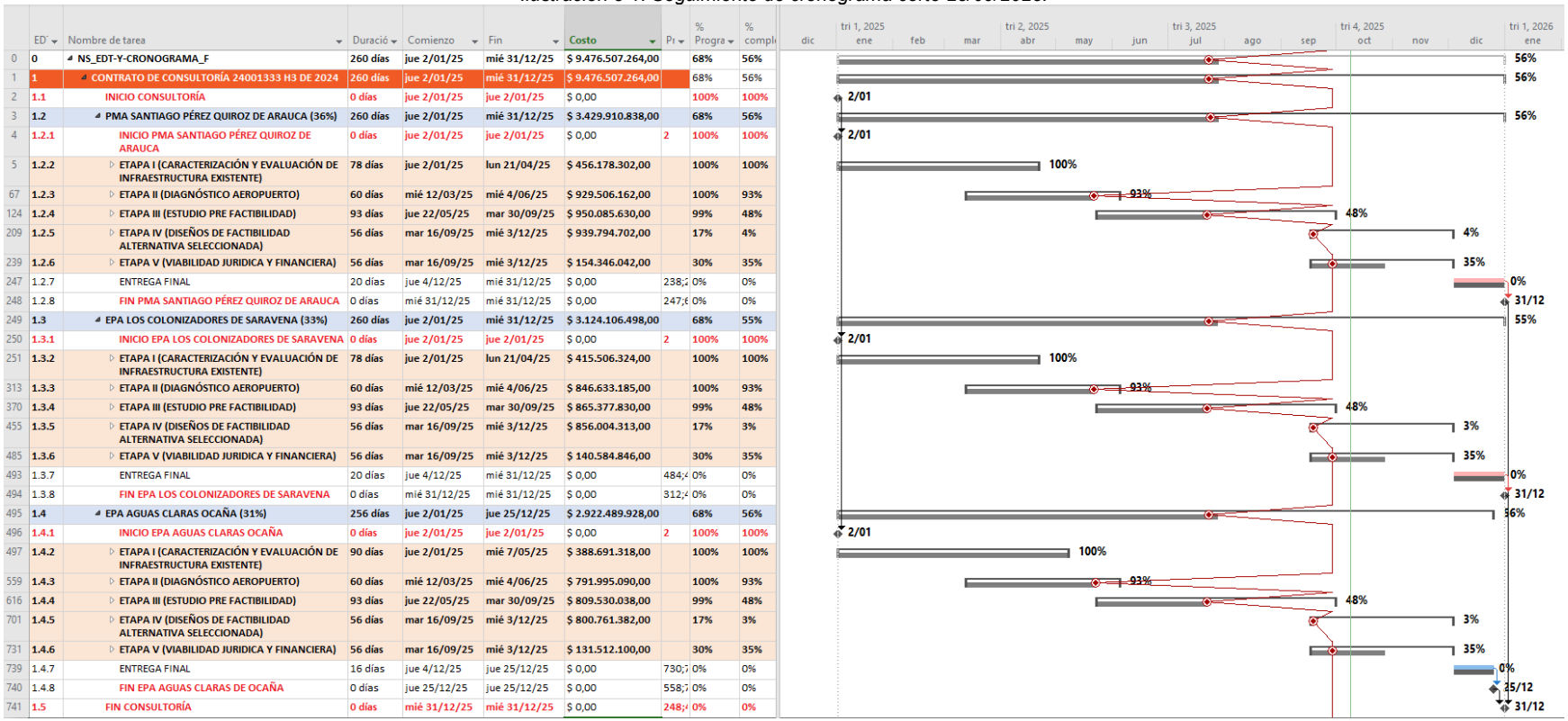
Tabla 3-2. Seguimiento de Cronograma detallado. Corte 28 de septiembre de 2025

					PROGRAMADO		EJECUTADO		
No.	SEMANA	INICIO	FIN	DÍAS	% PROGR. SEMANAL	% PROGR. ACUMULADO	% EJEC. SEMANAL	% EJEC ACUMULADO	% DESV
1	SEMANA 1	31/12/2024	10/01/2025	10,00					
2	SEMANA 2	11/01/2025	17/01/2025	17,00					
3	SEMANA 3	18/01/2025	24/01/2025	24,00					
4	SEMANA 4	25/01/2025	31/01/2025	31,00					
5	SEMANA 5	1/02/2025	7/02/2025	38,00					
6	SEMANA 6	8/02/2025	14/02/2025	45,00					
7	SEMANA 7	15/02/2025	21/02/2025	52,00					
8	SEMANA 8	22/02/2025	28/02/2025	59,00					
9	SEMANA 9	1/03/2025	7/03/2025	66,00					
10	SEMANA 10	8/03/2025	14/03/2025	73,00					
11	SEMANA 11	15/03/2025	21/03/2025	80,00	34,00%	34,00%	25,00%	25,00%	-9,00%
12	SEMANA 12	22/03/2025	28/03/2025	87,00	2,00%	36,00%	1,00%	26,00%	-10,00%
13	SEMANA 13	29/03/2025	4/04/2025	94,00	1,00%	37,00%	5,00%	31,00%	-6,00%
14	SEMANA 14	5/04/2025	11/04/2025	101,00	2,00%	39,00%	2,00%	33,00%	-6,00%
15	SEMANA 15	12/04/2025	18/04/2025	108,00	1,00%	40,00%	2,00%	35,00%	-5,00%
16	SEMANA 16	19/04/2025	25/04/2025	115,00	1,00%	41,00%	3,00%	38,00%	-3,00%
17	SEMANA 17	26/04/2025	2/05/2025	122,00	2,00%	43,00%	1,00%	39,00%	-4,00%
18	SEMANA 18	3/05/2025	9/05/2025	129,00	2,00%	45,00%	1,00%	40,00%	-5,00%
19	SEMANA 19	10/05/2025	16/05/2025	136,00	1,00%	46,00%	1,00%	41,00%	-5,00%
20	SEMANA 20	17/05/2025	23/05/2025	143,00	1,00%	47,00%	1,00%	42,00%	-5,00%
21	SEMANA 21	24/05/2025	30/05/2025	150,00	1,00%	48,00%	1,00%	43,00%	-5,00%
22	SEMANA 22	31/05/2025	6/06/2025	157,00	1,00%	49,00%	3,00%	46,00%	-3,00%
23	SEMANA 23	7/06/2025	13/06/2025	164,00	2,00%	51,00%	0,00%	46,00%	-5,00%
24	SEMANA 24	14/06/2025	20/06/2025	171,00	0,00%	51,00%	1,00%	47,00%	-4,00%
25	SEMANA 25	21/06/2025	27/06/2025	178,00	1,00%	52,00%	1,00%	48,00%	-4,00%
26	SEMANA 26	28/06/2025	4/07/2025	185,00	0,00%	52,00%	1,00%	49,00%	-3,00%
27	SEMANA 27	5/07/2025	11/07/2025	192,00	1,00%	53,00%	0,00%	49,00%	-4,00%
28	SEMANA 28	12/07/2025	18/07/2025	199,00	1,00%	54,00%	1,00%	50,00%	-4,00%
29	SEMANA 29	19/07/2025	25/07/2025	206,00	1,00%	55,00%	1,00%	51,00%	-4,00%
30	SEMANA 30	26/07/2025	1/08/2025	213,00	2,00%	57,00%	0,00%	51,00%	-6,00%
31	SEMANA 31	2/08/2025	8/08/2025	220,00	2,00%	59,00%	1,00%	52,00%	-7,00%
32	SEMANA 32	9/08/2025	15/08/2025	227,00	1,00%	60,00%	0,00%	52,00%	-8,00%
33	SEMANA 33	16/08/2025	22/08/2025	234,00	1,00%	61,00%	1,00%	53,00%	-8,00%
34	SEMANA 34	23/08/2025	29/08/2025	241,00	0,00%	61,00%	0,00%	53,00%	-8,00%
35	SEMANA 35	30/08/2025	5/09/2025	248,00	1,00%	62,00%	1,00%	54,00%	-8,00%
36	SEMANA 36	6/09/2025	12/09/2025	255,00	0,00%	62,00%	0,00%	54,00%	-8,00%
37	SEMANA 37	13/09/2025	19/09/2025	262,00	2,00%	64,00%	0,00%	54,00%	-10,00%
38	SEMANA 38	20/09/2025	26/09/2025	269,00	4,00%	68,00%	2,00%	56,00%	-12,00%

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Nota: Los cortes para el seguimiento del contrato se hacen todos los domingos.

Ilustración 3-1. Seguimiento de cronograma corte 28/09/2025.



	EDT	Nombre de tarea	Duració	Comienzo	Fin	Costo	Pr	% Progra	% compl
0	0	NS_EDT-Y-CRONOGRAMA_F	260 días	jue 2/01/25	mié 31/12/25	$ 9.476.507.264,00		68%	56%
1	1	CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024	260 días	jue 2/01/25	mié 31/12/25	$ 9.476.507.264,00		68%	56%
2	1.1	INICIO CONSULTORÍA	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0,00		100%	100%
3	1.2	PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%)	260 días	jue 2/01/25	mié 31/12/25	$ 3.429.910.838,00		68%	56%
4	1.2.1	INICIO PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0,00	2	100%	100%
5	1.2.2	ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE)	78 días	jue 2/01/25	lun 21/04/25	$ 456.178.302,00		100%	100%
67	1.2.3	ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO)	60 días	mié 12/03/25	mié 4/06/25	$ 929.506.162,00		100%	93%
124	1.2.4	ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD)	93 días	jue 22/05/25	mar 30/09/25	$ 950.085.630,00		99%	48%
209	1.2.5	ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA)	56 días	mar 16/09/25	mié 3/12/25	$ 939.794.702,00		17%	4%
239	1.2.6	ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA)	56 días	mar 16/09/25	mié 3/12/25	$ 154.346.042,00		30%	35%
247	1.2.7	ENTREGA FINAL	20 días	jue 4/12/25	mié 31/12/25	$ 0,00	238,2	0%	0%
248	1.2.8	FIN PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA	0 días	mié 31/12/25	mié 31/12/25	$ 0,00	247,6	0%	0%
249	1.3	EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA (33%)	260 días	jue 2/01/25	mié 31/12/25	$ 3.124.106.498,00		68%	55%
250	1.3.1	INICIO EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0,00	2	100%	100%
251	1.3.2	ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE)	78 días	jue 2/01/25	lun 21/04/25	$ 415.506.324,00		100%	100%
313	1.3.3	ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO)	60 días	mié 12/03/25	mié 4/06/25	$ 846.633.185,00		100%	93%
370	1.3.4	ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD)	93 días	jue 22/05/25	mar 30/09/25	$ 865.377.830,00		99%	48%
455	1.3.5	ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA)	56 días	mar 16/09/25	mié 3/12/25	$ 856.004.313,00		17%	3%
485	1.3.6	ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA)	56 días	mar 16/09/25	mié 3/12/25	$ 140.584.846,00		30%	35%
493	1.3.7	ENTREGA FINAL	20 días	jue 4/12/25	mié 31/12/25	$ 0,00	484,4	0%	0%
494	1.3.8	FIN EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA	0 días	mié 31/12/25	mié 31/12/25	$ 0,00	312,4	0%	0%
495	1.4	EPA AGUAS CLARAS OCAÑA (31%)	256 días	jue 2/01/25	jue 25/12/25	$ 2.922.489.928,00		68%	56%
496	1.4.1	INICIO EPA AGUAS CLARAS OCAÑA	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0,00	2	100%	100%
497	1.4.2	ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE)	90 días	jue 2/01/25	mié 7/05/25	$ 388.691.318,00		100%	100%
559	1.4.3	ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO)	60 días	mié 12/03/25	mié 4/06/25	$ 791.995.090,00		100%	93%
616	1.4.4	ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD)	93 días	jue 22/05/25	mar 30/09/25	$ 809.530.038,00		99%	48%
701	1.4.5	ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA)	56 días	mar 16/09/25	mié 3/12/25	$ 800.761.382,00		17%	3%
731	1.4.6	ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA)	56 días	mar 16/09/25	mié 3/12/25	$ 131.512.100,00		30%	35%
739	1.4.7	ENTREGA FINAL	16 días	jue 4/12/25	jue 25/12/25	$ 0,00	730,7	0%	0%
740	1.4.8	FIN EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA	0 días	jue 25/12/25	jue 25/12/25	$ 0,00	558,7	0%	0%
741	1.5	FIN CONSULTORÍA	0 días	mié 31/12/25	mié 31/12/25	$ 0,00	248,4	0%	0%

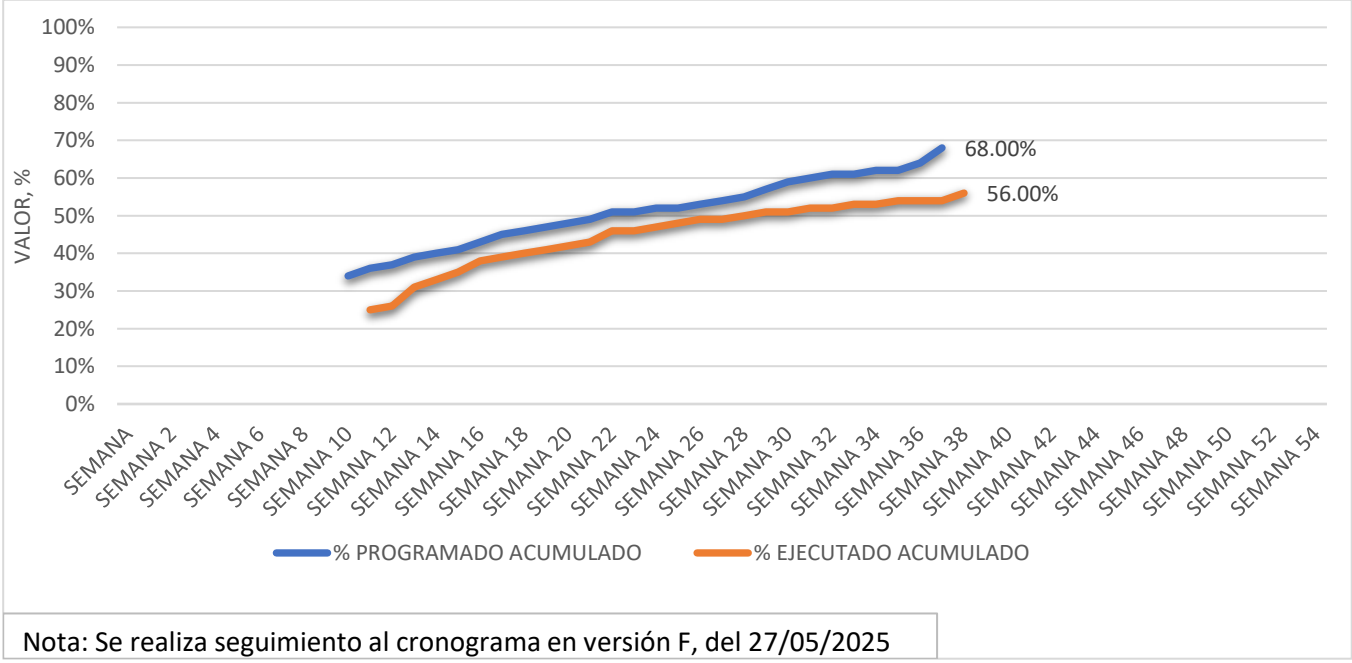
Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Fuente: Cronograma Versión F – CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS

Se presenta seguimiento del cronograma, (2025.09.28) - Seguimiento Cronograma, en los documentos de soporte en el Anexo No. 3.

Una vez evaluados los porcentajes programados de acuerdo con el cronograma y los porcentajes ejecutados, conforme con los entregables y los avances documentales del consultor se construye la curva S como se presenta a continuación:

Ilustración 3-2. Curva S – Corte 28 de septiembre de 2025.



Nota: Se realiza seguimiento al cronograma en versión F, del 27/05/2025

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Para el reporte del presente periodo, se realizó seguimiento al cronograma con corte al 28 de septiembre de 2025, según el cronograma aprobado por la Interventoría, se evidencia lo siguiente:

PROGRAMADO: 68%
EJECUTADO: 56%
ESTADO: -12%

De acuerdo con el comité de seguimiento del proyecto No 36, realizado el 30 de septiembre de 2025, se indicó a la consultoría que las actividades que presentan variación son:

Etapa 2

- **Componente 7. Pronóstico de Tráfico.** – Se recibió la actualización del componente, se encuentra en revisión el 28 de septiembre de 2025, se encuentra en revisión de la interventoría.
- **Componente 11. Capacidad y Demanda.** – Se realizaron mesas de trabajo generales de los componentes 7 y 11 el 28 de agosto y el 1 y 2 de septiembre de 2025, se aclararon las consideraciones de la interventoría y se alinearon los

conceptos para la atención de estas, el consultor se encuentra trabajando en la actualización de los documentos.

- **Componente 12. Análisis Alternativas.** – El consultor se encuentra trabajando en la actualización de los documentos.

Etapa 3

- **Componente 13. Impactos de Alternativas.** – Se remiten consideraciones de la interventoría, sin embargo, es importante aclarar que este componente está ligado al cierre del componente 12, por lo cual cualquier modificación deberá ser actualizada en el componente.
- **Componente 14. Presentación de Alternativas.** – Se desarrolló mesa de trabajo con secretarías de la Entidad el 22 de septiembre de 2025, se remitió la presentación a la Entidad y a la interventoría.
- **Componente 15. Levantamiento de Alternativas.** – Se remiten consideraciones de la interventoría, sin embargo, es importante aclarar que este componente está ligado al cierre del componente 12, por lo cual cualquier modificación deberá ser actualizada en el componente.
- **Componente 16. Análisis Multicriterio.** – El consultor remitió una entrega preliminar del componente, se encuentra en revisión inicial de la interventoría, se debe actualizar con los aportes encontrados en la sesión del 22 de septiembre de 2025, adicionalmente es importante contar con el aval de la entidad de las alternativas, para proceder a realizar la evaluación final.
- **Componente 17. Desarrollo Alternativa Seleccionada.** – Se desarrolló mesa de trabajo con secretarías de la Entidad el 22 de septiembre de 2025. Se revisó la propuesta de faseado se remiten consideraciones por parte de a interventoría.
- **Componente 18. Estudio Capacidad operacional, análisis SLO.** – A la espera de las sesiones proyectadas de presentación a la Entidad y en los Aeropuertos, así como la evaluación de la Matriz Multicriterio.
- **Componente 19. Análisis Económico y Social del sector.** – Se remiten consideraciones de la interventoría.
- **Componente 20. Análisis de impactos – conectividad intermodal.** – El consultor remitió una entrega preliminar del componente, se encuentra en revisión inicial de la interventoría.
- **Componente 21. Propuesta técnica y jurídica ILE´s**– El consultor remitió una entrega preliminar del componente, se encuentra en revisión inicial de la interventoría.
- **Componente 22. Estudio Geotécnico.** – El consultor remitió el alcance a la comunicación con la entrega preliminar del componente, se encuentra en revisión de la interventoría.

Se solicita al consultor indicar, el plan de contingencia para mitigar la desviación presentada, ya que la fecha prevista para finalizar la Etapa I era el 21 de abril de 2025 y se finalizó el 24 de junio de 2025, la Etapa II estaba proyectada para el 30 de mayo de 2025 y la Etapa III estaba proyectada para el 30 de septiembre de 2025.

Se presenta el cronograma aprobado, así como el respectivo seguimiento, en los documentos de soporte en el Anexo No. 3.

3.1.1. Indicadores de Gestión

De acuerdo con el desarrollo del seguimiento del cronograma, del periodo No. 9 correspondiente al mes de septiembre se presenta a continuación los indicadores de ejecución de actividades del proyecto:

Tabla 3-3 Indicadores de gestión. Corte 28 de septiembre de 2025

ID	ACTIVIDAD	DUR. (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
	CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024	**260**	**68%**	**56%**	**73,97%**	**48,02%**	**$ 6.996.741.702**	**$ 4.086.555.179**		
	PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%)	**260**	**68%**	**56%**	**26,77%**	**17,18%**	**$ 2.532.560.378**	**$ 1.440.828.456**		
	ETAPA II - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	**78**	**100%**	**100%**	**4,81%**	**4,81%**	**$ 456.178.301**	**$ 456.178.301**	**SI**	Actividad finalizada
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	100%	100%	0,65%	0,65%	$ 61.738.417	$ 61.738.417	SI	Actividad finalizada
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	100%	100%	0,65%	0,65%	$ 61.738.417	$ 61.738.417	SI	Actividad finalizada
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	100%	100%	0,62%	0,62%	$ 58.308.504	$ 58.308.504	SI	Actividad finalizada
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.	20	100%	100%	1,48%	1,48%	$ 140.626.394	$ 140.626.394	SI	Actividad finalizada
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	100%	100%	1,41%	1,41%	$ 133.766.570	$ 133.766.570	SI	Actividad finalizada

ID	ACTIVIDAD	DUR. (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO	**60**	**100%**	**93%**	**9,81%**	**4,71%**	**$ 929.645.363**	**$ 446.343.492**	**NO**	**Pendiente finalizar**
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del (los) aeropuerto(s).	33	100%	100%	2,90%	2,90%	$ 274.818.711	$ 274.818.711	SI	Actividad finalizada
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	100%	91%	1,01%	0,92%	$ 95.712.723	$ 87.098.578	NO	Pendiente finalizar
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	100%	100%	0,69%	0,69%	$ 65.387.900	$ 65.387.900	SI	Actividad finalizada
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	100%	100%	0,62%	0,62%	$ 58.754.345	$ 58.754.345	SI	Actividad finalizada
10	Estudios Operacionales	35	100%	100%	1,19%	1,19%	$ 112.770.436	$ 112.770.436	SI	Actividad finalizada
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	100%	81%	1,92%	1,56%	$ 181.948.940	$ 147.378.641	NO	Pendiente finalizar
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	100%	83%	1,48%	1,23%	$ 140.252.308	$ 116.409.415	NO	Pendiente finalizar
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	**93**	**99%**	**48%**	**9,93%**	**4,81%**	**$ 940.584.775**	**$ 456.041.103**		
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	100%	79%	1,01%	0,80%	$ 96.037.537	$ 75.869.655	NO	Pendiente finalizar
14	Presentación de alternativas.	7	100%	31%	0,51%	0,16%	$ 48.018.768	$ 14.885.818	NO	Pendiente finalizar

ID	ACTIVIDAD	DUR. (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	100%	84%	1,45%	1,22%	$ 137.196.482	$ 115.245.045	NO	Pendiente finalizar
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	100%	37%	0,51%	0,19%	$ 48.018.768	$ 17.766.944	NO	Pendiente finalizar
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	100%	20%	0,51%	0,10%	$ 48.018.768	$ 9.603.754	NO	Pendiente finalizar
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	100%	27%	0,43%	0,12%	$ 41.158.944	$ 11.112.915	NO	Pendiente finalizar
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	100%	35%	0,43%	0,15%	$ 41.158.944	$ 14.405.630	NO	Pendiente finalizar
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	100%	30%	0,43%	0,13%	$ 41.158.944	$ 12.347.683	NO	Pendiente finalizar
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	100%	35%	0,43%	0,15%	$ 41.158.944	$ 14.405.630	NO	Pendiente finalizar
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	100%	67%	1,88%	1,26%	$ 178.355.426	$ 119.498.135	NO	Pendiente finalizar
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	100%	10%	0,22%	0,02%	$ 20.579.472	$ 2.057.947	NO	Pendiente finalizar
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	100%	15%	0,47%	0,07%	$ 44.588.856	$ 6.688.328	NO	Pendiente finalizar

ID	ACTIVIDAD	DUR. (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	100%	0%	0,22%	0,00%	$ 20.579.472	$ -	NO	Pendiente finalizar
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	100%	0%	1,01%	0,00%	$ 96.037.537	$ -	NO	Pendiente finalizar
28	Documento final y Publicación.	5	100%	0%	0,51%	0,00%	$ 48.018.768	$ -	NO	Pendiente finalizar
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	**56**	**17%**	**3%**	**1,69%**	**0,30%**	**$ 159.811.819**	**$ 28.202.086**		
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	17%	3%	1,69%	0,30%	$ 159.811.819	$ 28.202.086		
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	**56**	**30%**	**35%**	**0,49%**	**0,57%**	**$ 46.340.121**	**$ 54.063.474**		
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	30%	35%	0,49%	0,57%	$ 46.340.121	$ 54.063.474		
	EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA (33%)	**260**	**68%**	**56%**	**24,38%**	**15,85%**	**$ 2.306.413.112,90**	**$ 1.351.991.339,47**		
	ETAPA II - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS	**78**	**100%**	**100%**	**4,38%**	**4,38%**	**$ 415.506.324**	**$ 415.506.324**	**SI**	Actividad finalizada

ID	ACTIVIDAD	DUR. (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
	DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.									
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	100%	100%	0,59%	0,59%	$ 56.233.938	$ 56.233.938	SI	Actividad finalizada
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	100%	100%	0,59%	0,59%	$ 56.233.938	$ 56.233.938	SI	Actividad finalizada
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 53.109.831	$ 53.109.831	SI	Actividad finalizada
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.	20	100%	100%	1,35%	1,35%	$ 128.088.416	$ 128.088.416	SI	Actividad finalizada
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	100%	100%	1,29%	1,29%	$ 121.840.200	$ 121.840.200	SI	Actividad finalizada
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO	**60**	**100%**	**93%**	**8,93%**	**4,71%**	**$ 846.633.184**	**$ 446.343.492**	**NO**	**Pendiente finalizar**
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del (los) aeropuerto(s).	33	100%	100%	2,64%	2,64%	$ 249.928.615	$ 249.928.615	SI	Actividad finalizada
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	100%	91%	0,92%	0,84%	$ 87.475.015	$ 79.602.264	NO	Pendiente finalizar

ID	ACTIVIDAD	DUR. (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	100%	100%	0,63%	0,63%	$ 59.358.046	$ 59.358.046	SI	Actividad finalizada
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 53.109.831	$ 53.109.831	SI	Actividad finalizada
10	Estudios Operacionales	35	100%	100%	1,09%	1,09%	$ 103.095.554	$ 103.095.554	SI	Actividad finalizada
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	100%	81%	1,75%	1,42%	$ 165.577.708	$ 134.117.943	NO	Pendiente finalizar
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	100%	83%	1,35%	1,12%	$ 128.088.416	$ 106.313.385	NO	Pendiente finalizar
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	**87**	**99%**	**48%**	**9,04%**	**4,38%**	**$ 856.724.050**	**$ 415.381.358**		
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	100%	79%	0,92%	0,73%	$ 87.475.015	$ 69.105.262	NO	Pendiente finalizar
14	Presentación de alternativas.	7	100%	31%	0,46%	0,14%	$ 43.737.508	$ 13.558.627	NO	Pendiente finalizar
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	100%	84%	1,32%	1,11%	$ 124.964.307	$ 104.970.018	NO	Pendiente finalizar
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	100%	37%	0,46%	0,17%	$ 43.737.508	$ 16.182.878	NO	Pendiente finalizar
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	100%	20%	0,46%	0,09%	$ 43.737.508	$ 8.747.502	NO	Pendiente finalizar

ID	ACTIVIDAD	DUR. (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	100%	27%	0,40%	0,11%	$ 37.489.292	$ 10.122.109	NO	Pendiente finalizar
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	100%	35%	0,40%	0,14%	$ 37.489.292	$ 13.121.252	NO	Pendiente finalizar
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	100%	30%	0,40%	0,12%	$ 37.489.292	$ 11.246.788	NO	Pendiente finalizar
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	100%	35%	0,40%	0,14%	$ 37.489.292	$ 13.121.252	NO	Pendiente finalizar
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	100%	67%	1,71%	1,15%	$ 162.453.600	$ 108.843.912	NO	Pendiente finalizar
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	100%	10%	0,20%	0,02%	$ 18.744.646	$ 1.874.465	NO	Pendiente finalizar
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	100%	15%	0,43%	0,06%	$ 40.613.401	$ 6.092.010	NO	Pendiente finalizar
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	100%	0%	0,20%	0,00%	$ 18.744.646	$ -	NO	Pendiente finalizar
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la	7	100%	0%	0,92%	0,00%	$ 87.475.015	$ -		

ID	ACTIVIDAD	DUR. (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
	Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.									
28	Documento final y Publicación.	5	100%	0%	0,46%	0,00%	$ 43.737.508	$ -		
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	**56**	**17%**	**3%**	**1,54%**	**0,27%**	**$ 145.473.863**	**$ 25.671.858**		
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	17%	3%	1,54%	0,27%	$ 145.473.863	$ 25.671.858		
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	**56**	**30%**	**35%**	**0,44%**	**0,52%**	**$ 42.075.692**	**$ 49.088.308**		
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	30%	35%	0,44%	0,52%	$ 42.075.692	$ 49.088.308		
	EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA (31%)	**260**	**68%**	**56%**	**22,81%**	**14,98%**	**$ 2.157.768.211,42**	**$ 1.293.735.383,35**		
	ETAPA II - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	**90**	**100%**	**100%**	**4,10%**	**4,10%**	**$ 388.691.318**	**$ 388.691.318**	**SI**	Actividad finalizada
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 52.604.840	$ 52.604.840	SI	Actividad finalizada
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 52.604.840	$ 52.604.840	SI	Actividad finalizada

ID	ACTIVIDAD	DUR. (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	100%	100%	0,52%	0,52%	$ 49.682.349	$ 49.682.349	SI	Actividad finalizada
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.	20	100%	100%	1,26%	1,26%	$ 119.822.135	$ 119.822.135	SI	Actividad finalizada
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	100%	100%	1,20%	1,20%	$ 113.977.154	$ 113.977.154	SI	Actividad finalizada
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	**60**	**100%**	**93%**	**8,36%**	**4,71%**	**$ 791.995.092**	**$ 446.343.492**	**NO**	**Pendiente finalizar**
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del (los) aeropuerto(s).	33	100%	100%	2,47%	2,47%	$ 233.799.289	$ 233.799.289	SI	Actividad finalizada
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	100%	91%	0,86%	0,79%	$ 81.829.751	$ 74.465.074	NO	Pendiente finalizar
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	100%	100%	0,59%	0,59%	$ 55.527.331	$ 55.527.331	SI	Actividad finalizada
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	100%	100%	0,52%	0,52%	$ 49.682.349	$ 49.682.349	SI	Actividad finalizada
10	Estudios Operacionales	35	100%	100%	1,02%	1,02%	$ 96.442.206	$ 96.442.206	SI	Actividad finalizada

ID	ACTIVIDAD	DUR. (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	100%	81%	1,63%	1,32%	$ 154.892.029	$ 125.462.544	NO	Pendiente finalizar
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	100%	83%	1,26%	1,05%	$ 119.822.135	$ 99.452.372	NO	Pendiente finalizar
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	**87**	**99%**	**48%**	**8,46%**	**4,10%**	**$ 801.434.739**	**$ 388.574.419**		
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	100%	79%	0,86%	0,68%	$ 81.829.751	$ 64.645.504	NO	Pendiente finalizar
14	Presentación de alternativas.	7	100%	31%	0,43%	0,13%	$ 40.914.875	$ 12.683.611	NO	Pendiente finalizar
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	100%	84%	1,23%	1,04%	$ 116.899.645	$ 98.195.702	NO	Pendiente finalizar
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	100%	37%	0,43%	0,16%	$ 40.914.875	$ 15.138.504	NO	Pendiente finalizar
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	100%	20%	0,43%	0,09%	$ 40.914.875	$ 8.182.975	NO	Pendiente finalizar
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	100%	27%	0,37%	0,10%	$ 35.069.894	$ 9.468.871	NO	Pendiente finalizar

ID	ACTIVIDAD	DUR. (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	100%	35%	0,37%	0,13%	$ 35.069.894	$ 12.274.463	NO	Pendiente finalizar
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	100%	30%	0,37%	0,11%	$ 35.069.894	$ 10.520.968	NO	Pendiente finalizar
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	100%	35%	0,37%	0,13%	$ 35.069.894	$ 12.274.463	NO	Pendiente finalizar
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	100%	67%	1,60%	1,07%	$ 151.969.538	$ 101.819.590	NO	Pendiente finalizar
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	100%	10%	0,19%	0,02%	$ 17.534.946	$ 1.753.495	NO	Pendiente finalizar
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	100%	15%	0,40%	0,06%	$ 37.992.385	$ 5.698.858	NO	Pendiente finalizar
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	100%	0%	0,19%	0,00%	$ 17.534.946	$ -	NO	Pendiente finalizar
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	100%	0%	0,86%	0,00%	$ 81.829.751	$ -		

ID	ACTIVIDAD	DUR. (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
28	Documento final y Publicación.	5	100%	0%	0,43%	0,00%	$ 40.914.875	$ -		
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	**56**	**17%**	**3%**	**1,44%**	**0,25%**	**$ 136.130.027**	**$ 24.022.946**		
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	17%	3%	1,44%	0,25%	$ 136.130.027	$ 24.022.946		
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	**56**	**30%**	**35%**	**0,42%**	**0,49%**	**$ 39.517.035**	**$ 46.103.208**		
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	30%	35%	0,42%	0,49%	$ 39.517.035	$ 46.103.208		

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Se presenta el cuadro (2025.09.28) Indicadores de Cumplimiento, en los documentos de soporte en el Anexo No. 3.

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS

3.2.1. Contrato de Consultoría.

En el presente periodo, el consultor en el cumplimiento de sus obligaciones ejecuto las siguientes actividades para el desarrollo de los componentes del proyecto:

Tabla 3-4. Actividades Ejecutada en el periodo comprendido entre 1 y 30 de septiembre de 2025.

ACTIVIDADES U OBLIGACIONES	DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO	UBICACIÓN DE SOPORTE
ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.		
Componente 1	La interventoría dio aprobación a la actualización del Plan de ejecución BIM (BEP).	Comunicación de Interventoría: C155-CE-191-2025. 01_Correspondencia enviada
Componente 2	El componente fue aprobado en el periodo No. 5, correspondiente al mes de Mayo.	N/A
Componente 3	El componente fue aprobado en el periodo No. 5, correspondiente al mes de Mayo.	N/A
Componente 4	El componente fue aprobado en el periodo No. 4, correspondiente al mes de Abril.	N/A
Componente 5	El componente fue aprobado en el periodo No. 6, correspondiente al mes de Junio	N/A
ETAPA II. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL (LOS) AEROPUERTO(S) Y SU PROYECCIÓN FÍSICA Y TECNOLÓGICA.		
Componente 6	El consultor remitió la atención de observaciones, después de la revisión de la información se dio concepto favorable.	Comunicación de Interventoría: C155-CE-190-2025. 01_Correspondencia enviada
Componente 7	El consultor remitió la atención de observaciones del componente y se encuentra en revisión de la interventoría.	Comunicaciones de Consultor: NS-307. 02_Correspondencia recibida
Componente 8	El componente fue aprobado en el periodo No. 7, correspondiente al mes de Julio	N/A
Componente 9	El componente fue aprobado en el periodo No. 7, correspondiente al mes de Julio	N/A

ACTIVIDADES U OBLIGACIONES	DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO	UBICACIÓN DE SOPORTE
Componente 10	El componente fue aprobado en el periodo No. 7, correspondiente al mes de Julio	N/A
Componente 11	A la espera de la atención de observaciones por parte de la consultoría.	N/A
Componente 12	El consultor remitió la atención de observaciones, después de la revisión de la información se remitieron observaciones.	Comunicación de Interventoría: C155-CE-194-2025. 01_Correspondencia enviada C155-CE-204-2025. 01_Correspondencia enviada
ETAPA III. ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.		
Componente 13	El consultor remitió la versión A actualizada del componente, después de la revisión de la información se remitieron observaciones.	Comunicación de Interventoría: C155-CE-206-2025. 01_Correspondencia enviada
Componente 14	El consultor se encuentra trabajando en el producto, a la fecha no ha remitido ningún documento para revisión por parte de la interventoría.	N/A
Componente 15	El consultor remitió la atención de observaciones, después de la revisión de la información se remitieron observaciones.	Comunicación de Interventoría: C155-CE-205-2025. 01_Correspondencia enviada
Componente 16	El consultor la versión A del componente y se encuentra en revisión de la interventoría.	Comunicaciones de Consultor: NS-294. 02_Correspondencia recibida
Componente 17	El consultor remitió la propuesta de faseado y de índice del componente, después de la revisión de la información se remitieron observaciones.	Comunicaciones de Consultor: NS-289. 02_Correspondencia recibida Comunicación de Interventoría: C155-CE-210-2025. 01_Correspondencia enviada
Componente 19	El consultor remitió la versión A del componente, después de la revisión de la información se remitieron observaciones.	Comunicación de Interventoría: C155-CE-196-2025. 01_Correspondencia enviada
Componente 21	El consultor remitió la versión A del componente, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.	Comunicaciones de Consultor: NS-296. 02_Correspondencia recibida
Componente 22	El consultor remitió la versión A del componente, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.	Comunicaciones de Consultor: NS-291. 02_Correspondencia recibida NS-308. 02_Correspondencia recibida

ACTIVIDADES U OBLIGACIONES	DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO	UBICACIÓN DE SOPORTE
ETAPA IV. DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.		
Componente 29	La consultoría remitió la atención de las observaciones, después de la revisión se dio aprobación del componente por parte de la interventoría.	Comunicación de Interventoría: C155-CE-169-2025. 01_Correspondencia enviada
ETAPA V. VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA		
Componente 30	El consultor remitió la atención de observaciones a la debida diligencia del componente jurídico, después de la revisión se dio concepto favorable.	Comunicaciones de Consultor: NS-290. 02_Correspondencia recibida Comunicación de Interventoría: C155-CE-209-2025. 01_Correspondencia enviada

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Para el periodo que comprende el presente informe, se informa que la consultoría realizó la entrega de los componentes correspondientes a las Etapas 1, 2, 3, 4 y 5 e informe mensual, como se presenta a continuación:

Tabla 3-5. Estado de entrega de componentes en el periodo comprendido entre 1 y 30 de septiembre de 2025.

DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE	FECHA DE ENTREGA	RECIBIDO A SATISFACCIÓN	FECHA DE APROBACIÓN	EN REVISIÓN
ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.				
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS General (NS-111)	7/04/2025	APROBADO C155-CE-070-2025	28/04/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS BEP (NS-064)	4/03/2025	APROBADO C155-CE-070-2025	8/04/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Topografía (NS-157)	2/05/2025	APROBADO C155-CE-100-2025	22/05/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Social (NS-094) Ambiental (NS-094) Predial (NS-094) Geotecnia (NS-094)	25/03/2025	APROBADO C155-CE-062-2025	11/04/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Financiera (NS-171)	21/05/2025	APROBADO C155-CE-120-2025	8/06/2025	

DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE	FECHA DE ENTREGA	RECIBIDO A SATISFACCIÓN	FECHA DE APROBACIÓN	EN REVISIÓN
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Prognosis (NS-121)	15/04/2025	APROBADO C155-CE-081-2025	28/04/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Cap_Demanda (NS-179)	27/05/2025	APROBADO C155-CE-116-2025	9/06/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Análisis Operacional (NS-116)	10/04/2025	APROBADO C155-CE-079-2025	28/04/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Red Aeroportuaria (NS-149)	25/04/2025	APROBADO C155-CE-083-2025	1/05/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Jurídica (NS-124)	16/04/2025	APROBADO C155-CE-082-2025	25/04/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Info_Primaria (NS-169)	15/05/2025	APROBADO C155-CE-118-2025	8/06/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Análisis_Alternativas (NS-171)	21/05/2025	APROBADO C155-CE-120-2025	8/06/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Riesgos (NS-156)	2/05/2025	APROBADO C155-CE-120-2025	20/05/2025	
Componente 2 - Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental. (NS-146)	24/04/2025	APROBADO C155-CE-088-2025	14/05/2025	
Componente 3 - Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings). (NS-136)	21/04/2025	APROBADO C155-CE-087-2025	5/05/2025	
Componente 4 - Presentación de estructura del Plan	11/03/2025	APROBADO C155-CE-055-2025	8/04/2025	

DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE	FECHA DE ENTREGA	RECIBIDO A SATISFACCIÓN	FECHA DE APROBACIÓN	EN REVISIÓN
Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción. (NS-074)				
Componente 5 - Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA). (NS-198)	19/06/2025	APROBADO C155-CE-135-2025	24/06/2025	
ETAPA II. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL (LOS) AEROPUERTO(S) Y SU PROYECCIÓN FÍSICA Y TECNOLÓGICA.				
Componente 6 - Levantamiento topográfico método tradicional, levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del aeropuerto y modelo digital del terreno. Análisis Tecnológico Actual Versus La Tecnología Requerida para optimizar la operación Aeroportuaria. (NS-275)	20/08/2025	APROBADO C155-CE-190-2025	3/09/2025	
Componente 7 – Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico. (NS-307)	28/09/2025	OBSERVADO	N/A	Entregado mediante comunicación NS-307, después de revisar la información se encontraron observaciones las cuales fueron socializadas en mesa de trabajo y se encuentran en atención por parte de la consultoría.
Componente 8 - Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria. (NS-199)	17/06/2025	APROBADO C155-CE-133-2025	7/07/2025	
Componente 9 - Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y	16/07/2025	APROBADO C155-CE-157-2025	24/07/2025	

DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE	FECHA DE ENTREGA	RECIBIDO A SATISFACCIÓN	FECHA DE APROBACIÓN	EN REVISIÓN
lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s). (NS-234)				
Componente 10 - Estudios Operacionales (NS-223 NS-230)	6/07/2025 9/07/2025	APROBADO C155-CE-155-2025	21/07/2025	
Componente 11 – Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios. (NS-272)	12/08/2025	OBSERVADO	N/A	Entregado mediante comunicación NS-272, se remitieron observaciones por parte de la interventoría, mediante comunicación C155-CE-185-2025 del 27/08/2025
Componente 12 – Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas (NS-277)	20/08/2025	OBSERVADO	N/A	Entregado mediante comunicación NS-277, se remitieron observaciones por parte de la interventoría, mediante comunicación C155-CE-194-2025 del 3/09/2025 y C155-CE-204-2025 del 30/09/2025
ETAPA III. ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.				
Componente 13 - Alternativa de desarrollo e impactos. (NS-276)	22/08/2025	OBSERVADO	N/A	Entregado mediante comunicación NS-276, se remitieron observaciones por parte de la interventoría, mediante comunicación C155-CE-206-2025 del 30/09/2025
Componente 14 - Presentación de alternativas.	N/A	N/A	N/A	N/A
Componente 15 – Levantamiento Topográfico de Alternativas. (NS-282)	28/08/2025	OBSERVADO	N/A	Entregado mediante comunicación NS-282, se remitieron observaciones por parte de la interventoría, mediante comunicación C155-CE-205-2025 del

DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE	FECHA DE ENTREGA	RECIBIDO A SATISFACCIÓN	FECHA DE APROBACIÓN	EN REVISIÓN
				30/09/2025
Componente 16 - Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process). (NS-294)	17/09/2025	N/A	N/A	Entregado mediante comunicación NS-294, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
Componente 17 - Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad. (NS-289)	11/09/2025	OBSERVADO	N/A	Entregada la propuesta de faseado mediante comunicación NS-289, se remitieron observaciones por parte de la interventoría, mediante comunicación C155-CE-210-2025 del 30/09/2025
Componente 19 - Análisis Económico y Social del sector. (NS-263)	6/08/2025	OBSERVADO	N/A	Entregada la propuesta de faseado mediante comunicación NS-289, se remitieron observaciones por parte de la interventoría, mediante comunicación C155-CE-210-2025 del 30/09/2025
Componente 21 - Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s). (NS-296)	25/09/2025	N/A	N/A	Entregado mediante comunicación NS-296, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
Componente 22 - Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos. (NS-291/ NS-308)	11/09/2025 29/09/2025	N/A	N/A	Entregado mediante comunicación NS-291, el componente de geotecnia y comunicación NS-308, el componente de pavimentos, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
ETAPA IV. DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD				
Componente 29 - Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad (NS-252)	23/07/2025	APROBADO C155-CE-164-2025	5/08/2025	Se da aprobación de las metodologías específicas de pavimentos y presupuestos, el componente no ha sido objeto de revisión.

DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE	FECHA DE ENTREGA	RECIBIDO A SATISFACCIÓN	FECHA DE APROBACIÓN	EN REVISIÓN
ETAPA V. VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA				
Componente 30 - LA CONSULTORÍA deberá realizar las actividades y entregar los productos finales detallados en el Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría (NS-290)	11/09/2025	N/A	N/A	Comunicación NS-290, con concepto favorable mediante comunicado C155-CE-209-2025 del 30/09/2025.

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

3.2.1.1. Actividades de Orden Técnico

En el presente periodo, el consultor desarrolló las siguientes actividades en cumplimiento de sus obligaciones contractuales:

- ✓ La consultoría mediante correo electrónico, del 4 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría el informe semanal No. 30 correspondiente al perdido del 25 al 31 de agosto de 2025.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-284, del 5 de septiembre de 2025, remitió a Corporación Autónoma Regional de Norte de Santander - CORPONOR, el derecho de petición con la solicitud de concepto de compatibilidad del desarrollo de intervenciones propuestas para el aeropuerto Aguas Claras (SKOC) de Ocaña, en áreas de importancia ambiental según POMCA Rio Algodonal.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-286, del 8 de septiembre de 2025, remitió a la empresa de servicios públicos CENS S.A. E.S.P., el derecho de petición con la solicitud de información sobre infraestructura de redes de servicios públicos (Redes de energía eléctrica) en el área del proyecto en referencia.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-287, del 8 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría la entrega del avance preliminar del componente 20, Análisis de impacto urbano, social, la conectividad al (a los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-288, del 8 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría el Informe Mensual No. 8, del mes de Agosto.

- ✓ La consultoría mediante correo electrónico el 9 de septiembre de 2025, remitió las invitaciones a la segunda socialización del proyecto a las siguientes entidades gubernamentales territoriales de Arauca, Ministerio de Hacienda, Ministerio de Transporte, Gobernación de Arauca, Planeación de Arauca, Personería de Arauca y Corporinoquia.

- ✓ La consultoría mediante correo electrónico el 9 de septiembre de 2025, remitió las invitaciones a la segunda socialización del proyecto a las comunidades aledañas al Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz del Municipio de Arauca.

- ✓ La consultoría mediante correo electrónico el 9 de septiembre de 2025, remitió las invitaciones a la segunda socialización del proyecto a las comunidades aledañas al Aeropuerto Los Colonizadores del Municipio de Saravena.

- ✓ La consultoría mediante correo electrónico el 9 de septiembre de 2025, remitió las invitaciones a la segunda socialización del proyecto a las siguientes entidades gubernamentales territoriales de Saravena, Ministerio de Hacienda, Ministerio de Transporte, Gobernación de Arauca, Planeación de Saravena, Personería de Arauca y Corporinoquia.

- ✓ La consultoría mediante correo electrónico el 10 de septiembre de 2025, remitió las invitaciones a la segunda socialización del proyecto a las comunidades aledañas al Aeropuerto Aguas Claras del Municipio de Ocaña.

- ✓ La consultoría mediante correo electrónico el 9 de septiembre de 2025, remitió las invitaciones a la segunda socialización del proyecto a las siguientes entidades gubernamentales territoriales de Ocaña, Ministerio de Hacienda, Ministerio de Transporte, Gobernación de Norte de Santander, Planeación de Norte de Santander, Personería de Ocaña y Corponor.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-289, del 11 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría la propuesta inicial del faseado y el índice del componente 17.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-290, del 11 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría la respuesta a la comunicación C155-CE-176-2025, relacionada con la atención de observaciones a la debida diligencia del componente jurídico para el desarrollo de la Etapa V.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-291, del 11 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría del componente 22, Estudios geotécnicos y geomorfológicos, de la especialidad de Geotecnia.

- ✓ La consultoría mediante correo electrónico, del 15 de septiembre de 2025, remitió la presentación de las Alternativas del Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca, a los participantes de la socialización virtual.

- ✓ La consultoría mediante correo electrónico, del 15 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría el informe semanal No. 31 correspondiente al perdido del 1 al 7 de septiembre de 2025.

- ✓ La consultoría mediante correo electrónico, del 16 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría el informe semanal No. 32 correspondiente al perdido del 8 al 14 de septiembre de 2025.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-292, del 17 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría la respuesta a la comunicación C155-CE-188-2025, con la atención de observaciones al Informe Mensual No. 7, correspondiente al mes de julio.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-293, del 17 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría alcance a la comunicación NS-288 con la versión B del Informe Mensual No. 8, correspondiente al mes de agosto.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-294, del 17 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría la entrada preliminar del componente 16. Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic)

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-295, del 20 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría la el avance del componente BIM, específicamente de la especialidad de Arquitectura.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-296, del 25 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría la entrega del componente 21, Propuesta técnica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s). en su versión A.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-297, del 26 de septiembre de 2025, remitió a la Gobernación de Norte de Santander, el derecho de petición con la solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-298, del 26 de septiembre de 2025, remitió a la Gobernación de Arauca, el derecho de petición con la solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-299, del 26 de septiembre de 2025, remitió a la Alcaldía de Saravena, el derecho de petición con la solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-300, del 26 de septiembre de 2025, remitió a la Alcaldía de Arauca, el derecho de petición con la solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-301, del 26 de septiembre de 2025, remitió a la Alcaldía de Ocaña, el derecho de petición con la solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-302, del 26 de septiembre de 2025, remitió a la Empresa de Servicios Públicos EMSERPA E.I.C.E. E.S.P., el derecho de petición con la solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-303, del 26 de septiembre de 2025, remitió a la Empresa de Servicios Públicos ENELAR E.S.P., el derecho de petición con la solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-304, del 26 de septiembre de 2025, remitió a la Empresa de Servicios Públicos ECAAAS E.S.P., el derecho de petición con la solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-305, del 26 de septiembre de 2025, remitió a la Empresa de Servicios Públicos ESPO S.A. E.S.P., el derecho de petición con la solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-306, del 26 de septiembre de 2025, remitió a la Empresa de Servicios Públicos CENS Centrales Eléctricas del Norte de Santander S.A. E.S.P., el derecho de petición con la solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.

3.2.1.2. Actividades de Orden Legal

En el presente periodo, no se presentaron actividades de orden legal.

3.2.1.3. Actividades de Orden Administrativo y Financiero

En el presente periodo, el consultor desarrolló las siguientes actividades en cumplimiento a las obligaciones contractuales:

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-285, del 5 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría con copia a la Entidad, la notificación de las posibles afectaciones a la ejecución del contrato relacionadas con el desarrollo de la socialización de Alternativas a las secretarías de la Entidad, ya que esto ha generado un impacto en la entrega y aprobación del componente 14 y sucesores.

3.2.2. Contrato de Interventoría.

En el presente periodo, el consultor en el cumplimiento de sus obligaciones ejecuto las siguientes actividades para el desarrollo de los componentes del proyecto:

Tabla 3-6. Estado de Actividades ejecutadas – cumplimiento de obligaciones.

PERIODO: 1 de septiembre de 2025 al 30 de septiembre de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMEINTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
1. Cumplir con las condiciones establecidas en los Documentos del Proceso de Contratación.	De acuerdo con la Minuta del Contrato de Interventoría 24001385 H3, se han cumplido parcialmente todas las condiciones establecidas en los anexos contractuales. Se aprobó la Etapa I, en el periodo No 6, mes de junio de 2025. Se aprobaron los componentes 8, 9 y 10, de la Etapa II, en el periodo No. 7, mes de julio de 2025. Se aprobó el componente 6, de la Etapa II, en el periodo No.9, mes de septiembre de 2025.	Comunicaciones de Consultor: 02_Correspondencia recibida Comunicación de Interventoría: 01_Correspondencia enviada
2. Desarrollar el objeto del Contrato en las condiciones de calidad, oportunidad, y obligaciones definidas en los Documentos del Proceso de Contratación.	En el presente periodo se llevaron a cabo las actividades de acuerdo con el cronograma aprobado. Etapa I. - Se dio aprobación en el periodo No. 6 – Junio 2025. Etapa II.	Comunicaciones de Consultor: 02_Correspondencia recibida Comunicación de Interventoría: 01_Correspondencia enviada

PERIODO: 1 de septiembre de 2025 al 30 de septiembre de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMEINTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
	- Se dio aprobación de los componentes 8, 9 y 10, en el periodo No. 7 – Julio 2025. - Se dio aprobación del componente 6, en el periodo No. 9 – Septiembre 2025. - Componente 7, se encuentra en atención de observaciones por parte de la consultoría. - Componente 11, se encuentra en atención de observaciones por parte de la consultoría. - Componente 12, se encuentra en atención de observaciones por parte de la consultoría. Etapa III. - Componente 13, se encuentra en atención de observaciones por parte de la consultoría. - Componente 15, se encuentra en atención de observaciones por parte de la consultoría. - Componente 16, se encuentra en revisión por parte de la interventoría. - Componente 17, se encuentra en atención de observaciones por parte de la consultoría. - Componente 19, se encuentra en atención de observaciones por parte de la consultoría. - Componente 21, se encuentra en revisión por parte de la interventoría. - Componente 22, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.	
3. Garantizar la calidad de los servicios prestados y/o productos entregables de acuerdo con el Anexo de Especificaciones Técnicas, el Pliego de Condiciones y demás Documentos del proceso.	En el presente periodo, la interventoría ha garantizado la calidad de los servicios prestados, así como de los productos, en el ejercicio de la vigilancia del Contrato de Consultoría 24001333 H3 de 2024, así las cosas, la consultoría ha	Comunicaciones de Consultor: 02_Correspondencia recibida Comunicación de Interventoría: 01_Correspondencia enviada

PERIODO: 1 de septiembre de 2025 al 30 de septiembre de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMEINTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
	remitido las versiones con atención de observaciones de los productos.	
4. Dar a conocer a la Entidad cualquier reclamación que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del Contrato o sobre sus obligaciones.	En el periodo reportado la Interventoría no ha presentado cualquier reclamación que directa o indirectamente tenga efectos sobre el objeto del contrato. La consultoría ha emitido el comunicado NS-285 del 5 de septiembre de 2025 con la cual notificó las posibles afectaciones en el desarrollo del contrato asociadas a la falta de definición en la fecha parala sesión de socialización de las alternativas ante la Entidad.	Comunicaciones de Consultor: 02_Correspondencia recibida
5. Abstenerse de ordenar y/o aprobar trabajos sin contar con el debido respaldo presupuestal.	En el periodo de reporte la Interventoría no ordenó ni aprobó ningún trabajo y/o actividad adicional a lo establecido en los términos contractuales establecidos por la Aeronáutica Civil.	N/A
6. Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definido en el Anexo Técnico 1 en los plazos acordados con la entidad.	A la fecha se encuentran aprobados todos los profesionales presentados y no se han presentado cambios de hojas de vida.	N/A
7. Identificar las oportunidades para promover la vinculación de mano de personal local durante la ejecución del contrato.	En el periodo reportado se cuenta con el apoyo de un inspector, para el acompañamiento de las labores de campo en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña. Quien es de la zona.	N/A
8. Implementar las medidas identificadas para promover el empleo local en el sitio de la obra.	En el periodo reportado se cuenta con el apoyo de un inspector, para el acompañamiento de las labores de campo en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña. Quien es de la zona.	N/A
9. Dar cabal cumplimiento al pacto de transparencia y	La interventoría ha dado cumplimiento al pacto de	N/A

PERIODO: 1 de septiembre de 2025 al 30 de septiembre de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMEINTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
declaraciones de la carta de presentación de la oferta.	transparencia y declaraciones de la carta de presentación de la oferta.	
10. Informar a la entidad estatal cuando ocurra una situación que implique una modificación del estado de los riesgos existentes al momento de proponer o celebrar el contrato, como sería el caso de la existencia de investigaciones, medidas de aseguramiento o condenas proferidas en Colombia o en el extranjero.	Durante el presente periodo no se han identificado y/o informado situaciones que impliquen modificaciones del estado de los riesgos existentes en el Contrato.	N/A
11. Comunicarle a la entidad cualquier circunstancia política, jurídica, social, económica, técnica, ambiental o de cualquier tipo, que pueda afectar la ejecución del contrato.	La consultoría ha emitido el comunicado NS-285 del 5 de septiembre de 2025 con la cual notificó las posibles afectaciones en el desarrollo del contrato asociadas a la falta de definición en la fecha parala sesión de socialización de las alternativas ante la Entidad.	Comunicaciones de Consultor: 02_Correspondencia recibida
12. Durante la ejecución del contrato deberá observar las leyes y los reglamentos relativos a Seguridad y Salud en el Trabajo y tomar todas aquellas precauciones necesarias para evitar que se produzcan en las zonas de sus campamentos de trabajo, accidentes o condiciones insalubres; así como dotar a su personal y asegurar el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP).	En las actividades de campo el personal se encuentra dotado de los correspondientes elementos de protección personal (EPP).	N/A
13. Informar periódicamente la composición del capital social de la persona jurídica; la existencia de pactos o acuerdos de accionistas; su pertenencia o no a un grupo empresarial, si se trata de una matriz, subordinada, o sucursal de sociedad extranjera, así como la información relevante de índole jurídica, comercial o financiera, como lo es indicar si	Durante el presente periodo no se presentaron cambios de la composición del capital social de la persona jurídica, por parte de la consultoría e Interventoría.	N/A

PERIODO: 1 de septiembre de 2025 al 30 de septiembre de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMEINTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
está en liquidación o quiebra la persona jurídica o sus representantes legales, socios o accionistas.		
14. Cumplir con sus obligaciones laborales respecto del personal a su cargo, y con las obligaciones tributarias y ambientales que le correspondan de acuerdo con su labor.	Durante el periodo reportado la Interventoría ha cumplido don las obligaciones laborales que corresponda al respectivo personal.	N/A
15. Ejecutar el contrato con el personal clave ofrecido en el procedimiento de selección. Excepcionalmente, en caso de requerir el cambio de personal, por razones que deben quedar sustentadas en el expediente del contrato, el interventor presentará las hojas de vida del aspirante, con sus respectivos soportes para evaluación de la entidad, en un plazo no mayor a cinco (05) días hábiles. La persona que reemplazará al profesional del personal clave evaluable debe cumplir con los requisitos mínimos descritos en la “Matriz 4-Información del personal clave evaluable” y tener el año de experiencia específica adicional, si se trata de un profesional por el cual se asignó puntaje.	A la fecha se encuentran aprobados todos los profesionales presentados y no se han presentado cambios de hojas de vida.	N/A
16. Asumir los riesgos a su cargo, conforme a la distribución de estos contenidas en el Anexo No. 3 – Matriz de Riesgos.	Durante el periodo de reporte no se presentaron riesgos contenidos en el Anexo No. 3 – Matriz de Riesgos, la Interventoría tienen conocimiento de los riesgos estipulados.	N/A
17. Realizar sus entregables (comunicaciones, informes, memorias de cálculo, diseños por componentes) en papel que cumpla con las siguientes características: (i) estar certificado en el Sello Ambiental Colombiano o (ii) estar en papel	Durante el periodo reportado, la interventoría remitió las comunicaciones correspondientes a la Consultoría y a la Aerocivil, de forma digital. Así mismo se remitió a la Entidad los informes semanales de seguimiento,	Comunicación de Interventoría: 01_Correspondencia enviada

PERIODO: 1 de septiembre de 2025 al 30 de septiembre de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMEINTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
reciclado o procedente de fuentes forestales sostenibles o naturales y libres de cloro elemental.	igualmente el informe mensual, elaborados por el mismo.	
18. Realizar todos los pagos de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones a que haya lugar e igualmente dar cumplimiento a las normas de afiliación y pago de al Sistema de Seguridad Social Integral (salud, pensiones y riesgos), que le correspondan de acuerdo con el personal que llegare a emplear en la ejecución del contrato, en las cuantías establecidas por la ley y oportunamente. Deberá demostrar el aporte a los Sistemas de Seguridad Social Integral y parafiscal (artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el artículo 23 de la Ley 80 de 1993) que le corresponda para cada pago o abono en cuenta según la forma de pago.	Se ha presentado el cumplimiento de los aportes correspondientes al Sistema de Seguridad Social Integral y Parafiscal.	N/A
19. Manejar con la debida confidencialidad la información a que tenga acceso, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato.	La interventoría ha manejado con la debida confidencialidad la información a la que tiene acceso, así como la generada resultado de la ejecución del contrato.	N/A
20. Reportar la información relacionada con la ejecución del contrato o que tenga incidencia en ella cuando sea requerida por la Entidad.	La interventoría ha dado respuesta a los requerimientos presentados por la Entidad.	N/A
21. Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definida en el documento base y en el “Anexo 1 - - Anexo Técnico” en los plazos acordados con la Entidad.	A la fecha se encuentran aprobados todos los profesionales presentados y no se han presentado cambios de hojas de vida.	N/A
22. Cumplir los Protocolos de Bioseguridad, en particular a los Estándares Mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud	En el presente periodo la Interventoría ha cumplido con los protocolos de Bioseguridad	N/A

PERIODO: 1 de septiembre de 2025 al 30 de septiembre de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMEINTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
en el Trabajo previstos en la Resolución 312 de 2019, o la norma que lo modifique, complemente o sustituya.	estipulados en la Resolución 312 de 2019.	
23. Incorporar como mínimo el cien por ciento (100%), sin perjuicio de incluir uno superior de personal colombiano para el cumplimiento del contrato.	A la fecha se encuentran aprobados todos los profesionales presentados y no se han presentado cambios de hojas de vida.	N/A
24. Responder ante LA AEROCIVIL por las fallas que le sean atribuibles respecto del objeto	Durante el periodo reportado no se han presentado comunicaciones relacionadas con fallas por parte de la Interventoría con respecto al objeto del contrato.	N/A
25. Responder ante LA AEROCIVIL por las fallas que le sean atribuibles respecto del objeto del presente contrato y los demás documentos vinculantes del proceso de 24001385 H3 de 2024.	Durante el periodo reportado no se han presentado comunicaciones relacionadas con fallas por parte de la Interventoría con respecto al objeto del contrato.	N/A
26. A las demás obligaciones, propias e inherentes a la naturaleza del contrato.	Durante el periodo reportado no se han presentado comunicaciones relacionadas con fallas por parte de la Interventoría con respecto al objeto del contrato.	N/A

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

En el presente periodo, el Interventor desarrolló las siguientes actividades en cumplimiento a las obligaciones contractuales:

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-190-2025, del 3 de septiembre de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-275 relacionada con la entrega del componente 6, Levantamiento Topográfico, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da CONCEPTO FAVORABLE al componente.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-191-2025, del 3 de septiembre de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-274 relacionada con la entrega de la actualización de Plan de Ejecución BIM (BEP), una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da CONCEPTO FAVORABLE al producto.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-194-2025, del 3 de septiembre de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-277 relacionada con la entrega del Componente 12. Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se remiten observaciones para ser atendidas por el consultor.

- ✓ La interventoría mediante correo electrónico, del 8 de septiembre de 2025, se compartió de forma preliminar la información de operaciones de las alternativas para cada uno de los aeropuertos, para revisión y comentarios.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-187-2025, del 10 de septiembre de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-278 relacionada con la solicitud de cambio del profesional ambiental, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da aprobación al profesional propuesto.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-188-2025, del 10 de septiembre de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-288 relacionada con la entrega del Informe Mensual No. 7 del mes de julio, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se remiten observaciones para ser atendidas por el consultor.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-198-2025, del 10 de septiembre de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-281 relacionada con la entrega de la actualización de la información secundaria del contrato, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da acuso de recibo de la información y se válida para su incorporación en el proyecto.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-195-2025, del 16 de septiembre de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No. 34, correspondiente al periodo comprendido entre el 23 y el 29 de agosto de 2025. Radicado de la Entidad 2025190010123457.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-199-2025, del 16 de septiembre de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No. 35, correspondiente al periodo comprendido entre el 30 de agosto y el 5 de septiembre de 2025. Radicado de la Entidad 2025190010123461.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-189-2025, del 18 de septiembre de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No. 33, correspondiente al periodo

comprendido entre el 16 y el 22 de agosto de 2025. Radicado de la Entidad 2025190010124219.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-178-2025, del 19 de septiembre de 2025, remitió a la Entidad, el informe mensual No. 7, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 y el 31 de julio de 2025. Radicado de la Entidad 2025190010125109.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-197-2025, del 19 de septiembre de 2025, remitió a la Entidad, el informe mensual No. 8, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 y el 31 de agosto de 2025. Radicado de la Entidad 2025190010125127.

3.2.2.1. Actividades de Orden Legal

Las actividades adelantadas en el presente periodo para cumplir las obligaciones legales establecidas fueron las siguientes.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-192-2025, del 10 de septiembre de 2025, remitió a la Entidad, la radicación de la solicitud de modificación en la forma de pago del contrato de consultoría para revisión de la supervisión del contrato.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-193-2025, del 16 de septiembre de 2025, remitió a la Entidad, la solicitud de modificación en la forma de pago del contrato de interventoría 24001385 H4 DE 2024, para revisión y trámite de la Entidad. Radicado de la Entidad 2025190010123465.

3.2.2.2. Actividades de Orden Administrativo y Financiero

En el presente periodo no se llevaron a cabo actividades específicas del componente administrativo y financiero.

3.3. ALCANCE DE ACTIVIDADES REPRESENTATIVAS POR COMPONENTE

3.3.1. Componente Técnico

En el presente periodo se desarrollaron actividades de revisión de la información presentada por el consultor con relación a los componentes que hacen parte de la ETAPA I. CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA, a continuación, se presenta el estado:

Tabla 3-7. Estado de revisión de los Componentes.

DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE	FECHA DE ENTREGA	RECIBIDO A SATISFACCIÓN	FECHA DE APROBACIÓN
ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.			
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS General EDT-PLAN DE	NS-111 7/04/2025	APROBADO C155-CE-070-2025	28/04/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS BEP EDT-PLAN DE	NS-064 4/03/2025	APROBADO C155-CE-070-2025	8/04/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Topografía EDT-PLAN DE	NS-157 2/05/2025	APROBADO C155-CE-100-2025	22/05/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Social Ambiental Predial Geotecnia EDT-PLAN DE	NS-094 25/03/2025	APROBADO C155-CE-062-2025	11/04/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Financiera EDT-PLAN DE	NS-171 21/05/2025	APROBADO C155-CE-120-2025	8/06/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Prognosis EDT-PLAN DE	NS-121 15/04/2025	APROBADO C155-CE-081-2025	28/04/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Cap_Demanda EDT-PLAN DE	NS-179 27/05/2025	APROBADO C155-CE-116-2025	9/06/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Análisis Operacional EDT-PLAN DE	NS-116 10/04/2025	APROBADO C155-CE-079-2025	28/04/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Red Aeroportuaria EDT-PLAN DE	NS-149 25/04/2025	APROBADO C155-CE-083-2025	1/05/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Jurídica EDT-PLAN DE	NS-124 16/04/2025	APROBADO C155-CE-082-2025	25/04/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Info_Primaria EDT-PLAN DE	NS-169 15/05/2025	APROBADO C155-CE-118-2025	8/06/2025

DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE	FECHA DE ENTREGA	RECIBIDO A SATISFACCIÓN	FECHA DE APROBACIÓN
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Análisis_Alternativas	NS-171 21/05/2025	APROBADO C155-CE-120-2025	8/06/2025
Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Riesgos	NS-156 2/05/2025	APROBADO C155-CE-101-2025	20/05/2025
Componente 2 - Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	NS-146 24/04/2025	APROBADO C155-CE-088-2025	14/05/2025
Componente 3 - Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	NS-136 21/04/2025	APROBADO C155-CE-087-2025	5/05/2025
Componente 4 - Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.	NS-074 16/04/2025	APROBADO C155-CE-055-2025	8/04/2025
Componente 5 - Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	NS-198 19/06/2025	APROBADO C155-CE-135-2025	24/06/2025
ETAPA II. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL (LOS) AEROPUERTO(S) Y SU PROYECCIÓN FÍSICA Y TECNOLÓGICA.			
Componente 6 - Levantamiento topográfico método tradicional, levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del aeropuerto y modelo digital del terreno. Análisis Tecnológico Actual Versus La Tecnología Requerida para optimizar la operación Aeroportuaria.	NS-275 20/08/2025	APROBADO C155-CE-190-2025	3/09/2025
Componente 7 – Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	NS-307 28/09/2025	N/A	N/A
Componente 8 - Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	NS-199 17/06/2025	APROBADO C155-CE-133-2025	7/07/2025
Componente 9 - Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	NS-234 16/07/2025	APROBADO C155-CE-157-2025	24/07/2025
Componente 10 - Estudios Operacionales	NS-223 6/07/2025 NS-230 9/07/2025	APROBADO C155-CE-155-2025	21/07/2025
Componente 11 – Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	NS-277 20/08/2025	OBSERVADO	27/08/2025

DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE	FECHA DE ENTREGA	RECIBIDO A SATISFACCIÓN	FECHA DE APROBACIÓN
Componente 12 – Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas	NS-277 20/08/2025	OBSERVADO	3/09/2025 30/09/2025
ETAPA III. ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.			
Componente 13 - Alternativa de desarrollo e impactos.	NS-276 22/08/2025	OBSERVADO	30/09/2025
Componente 14 - Presentación de alternativas.	N/A	N/A	N/A
Componente 15 – Levantamiento Topográfico de Alternativas.	NS-282 28/08/2025	OBSERVADO	30/09/2025
Componente 16 - Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	NS-294 17/09/2025	N/A	N/A
Componente 17 - Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	NS-289 11/09/2025	OBSERVADO	30/09/2025
Componente 19 - Análisis Económico y Social del sector.	NS-263 6/08/2025	OBSERVADO	30/09/2025
Componente 21 - Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	NS-296 25/09/2025	N/A	N/A
Componente 22 - Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	NS-291 25/09/2025 NS-308 25/09/2025	N/A	N/A
ETAPA IV. DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD			
Componente 29 - Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	NS-252 23/07/2025	APROBADO – Metodologías Pavimentos y Presupuestos C155-CE-164-2025	5/08/2025
ETAPA V. VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA			
Componente 30 - LA CONSULTORÍA deberá realizar las actividades y entregar los productos finales detallados en el Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	NS-290 11/09/2025	APROBADO – debida diligencia jurídica C155-CE-209-2025	30/09/2025

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Los documentos aprobados, así como las respectivas aprobaciones de los componentes que hacen parte de la ETAPA I. CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA y de la ETAPA II. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL (LOS) AEROPUERTO(S) Y SU PROYECCIÓN FÍSICA Y TECNOLÓGICA. se incluyen en el Anexo No. 8.

3.3.2. Componente Ambiental

- ✓ En el presente periodo no se llevaron a cabo actividades de este componente.

3.3.3. Componente Predial

- ✓ En el presente periodo no se llevaron a cabo actividades de este componente.

3.3.4. Componente Social

- ✓ En el presente periodo no se llevaron a cabo actividades de este componente.

3.3.5. Componente Riesgos

- ✓ En el presente periodo no se llevaron a cabo actividades de este componente.

3.4. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DEL PROYECTO

En el Anexo No. 4 se encuentra el registro fotográfico de las actividades más relevantes desarrolladas semanalmente durante este período.

3.5. FORMATOS DE SEGUIMIEINTO DE CONTRATO

A fecha de corte del presente informe, se han desarrolla 4 informes semanales de seguimiento al contrato 24001333 H3 DE 2024. En el Anexo No. 5 se incluyen los formatos debidamente diligenciados y actualizados en las fechas correspondientes.

Tabla 3-8. Estado informes seguimiento semanal.

PERIODO	No DE INFORME	PERIODO DE INFORME	ESTADO	COMUNICACIÓN DE APROBACIÓN O DEVOLUCIÓN
Septiembre 2025	Semana 35	30/08/2025 al 5/09/2025	Entregado	C155-CE-199-2025 16/09/2025
Septiembre 2025	Semana 36	6/09/2025 al 12/09/2025	Entregado	C155-CE-215-2025 10/10/2025
Septiembre 2025	Semana 37	13/09/2025 al 19/09/2025	Entregado	C155-CE-218-2025 10/10/2025
Septiembre 2025	Semana 38	20/09/2025 al 26/09/2025	Entregado	C155-CE-219-2025 10/10/2025

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

3.6. ACTAS DE COMITES DE SEGUIMIENTO REALIZADAS EN EL PERIODO

En cumplimiento a las obligaciones del Contrato de Interventoría 24001385 H3 2024, durante el periodo reportado, se programaron y llevaron a cabo diferentes comités de seguimiento al proyecto. En el Anexo No. 7 se encuentran las respectivas actas.

3.7. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

3.7.1. Correspondencia Enviada

En cumplimiento a las obligaciones del Contrato de Interventoría 24001385 H3 2024, a continuación, se presenta la relación de la correspondencia enviada a los involucrados del proyecto, durante el periodo reportado. En el Anexo No. 7 se encuentran las comunicaciones enviadas por la interventoría.

Tabla 3-9. Estado de correspondencia enviada.

NUMERO CONSECUTIVO	FECHA DE SALIDA	RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE	ASUNTO	RADICADO
CE-155-178-2025	17 de septiembre de 2025	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	OFICIO C155-CE-178-2025 REMSIÓN DE INFORME MENSUAL No 7	2025190010125109
CE-155-187-2025	9 de septiembre de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-187-2025 RS NS 278 CAMBIO PROFESIONAL (AMBIENTAL)	
CE-155-188-2025	9 de septiembre de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-188-2025 RS NS 265 INFORME MENSUAL No 7 VA	
CE-155-189-2025	8 de septiembre de 2025	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	OFICIO C155-CE-189-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 33	2025190010124219
CE-155-190-2025	28 de agosto de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-190-2025 RS NS 275 COMPONENTE 6 VD	
CE-155-191-2025	28 de agosto de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-191-2025 RS NS 274 ACTUALIZACIÓN BIM - BEP	
CE-155-192-2025	3 de septiembre de 2025	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	OFICIO C155-CE-192-2025 SOLICITUD MODIFICACIÓN 24001333 H3 DE 2024	2025190010121162.

NUMERO CONSECUTIVO	FECHA DE SALIDA	RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE	ASUNTO	RADICADO
CE-155-193-2025	15 de septiembre de 2025	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	OFICIO C155-CE-193-2025 SOLICITUD MODIFICACIÓN 24001385 H4 DE 2024	2025190010123465.
CE-155-194-2025	1 de septiembre de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-194-2025 RS NS 277 COMPONENTE 12 VA	
CE-155-195-2025	8 de septiembre de 2025	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	OFICIO C155-CE-195-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 34	2025190010123457.
CE-155-196-2025	23 de septiembre de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-196-2025 RS NS 263 COMPONENTE 19 VA	
CE-155-197-2025	17 de septiembre de 2025	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	OFICIO C155-CE-197-2025 REMSIÓN DE INFORME MENSUAL No 8	2025190010125127.
CE-155-198-2025	9 de septiembre de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-198-2025 RS NS 281 ACTUALIZACIÓN INFO SECUNDARIA	
CE-155-199-2025	11 de septiembre de 2025	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	OFICIO C155-CE-199-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 35	2025190010123461.
CE-155-200-2025	18 de septiembre de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-200-2025 RS NS 273 - NS 279 SOLICITUD MODIFICACIÓN	
CE-155-202-2025	29 de septiembre de 2025	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	OFICIO C155-CE-202-2025 RS 2348850 CONCEPTO ALTERNATIVAS	2025190010131411.
CE-155-203-2025	25 de septiembre de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-203-2025 RS NS 218 - NS 232 - NS 280 ENTREGA USOS BIM	
CE-155-204-2025	25 de septiembre de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-204-2025 RS NS 277 COMPONENTE 12 VA	

NUMERO CONSECUTIVO	FECHA DE SALIDA	RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE	ASUNTO	RADICADO
CE-155-205-2025	25 de septiembre de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-205-2025 RS NS 282 COMPONENTE 15 VC	
CE-155-206-2025	29 de septiembre de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-206-2025 RS NS 276 COMPONENTE 13 VA	
CE-155-209-2025	25 de septiembre de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-209-2025 RS NS 290 COMPONENTE 30.2.2 - JURIDICO	
CE-155-210-2025	29 de septiembre de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-210-2025 RS NS 289 COMPONENTE 17 - FASEADO	

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

3.7.2. Correspondencia Recibida

En cumplimiento a las obligaciones del Contrato de Interventoría 24001385 H3 2024 a continuación se presenta la relación de la correspondencia recibida por los involucrados del proyecto, durante el periodo reportado. En el Anexo No. 7 encuentran las comunicaciones recibidas por la interventoría.

Tabla 3-10. Estado de correspondencia recibida del consultor.

NUMERO CONSECUTIVO	FECHA DE ENTRADA	RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE	ASUNTO
NS-284	5 de septiembre de 2025	CORPONOR	NS-284 DERECHO DE PETICIÓN - Solicitud concepto de compatibilidad del desarrollo de intervenciones propuestas para el aeropuerto Aguas Claras (SKOC) de Ocaña, en áreas de importancia ambiental según POMCA Rio Algodonal.
NS-285	5 de septiembre de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-285 Posibles afectaciones a la ejecución del contrato.
NS-286	8 de septiembre de 2025	CENS	NS-286 DERECHO DE PETICIÓN. Solicitud de información sobre infraestructura de redes de servicios públicos (Redes de energía eléctrica) en el área del proyecto en referencia.
NS-287	8 de septiembre de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-287 Entrega de avance preliminar del Componente 20. Análisis de impacto urbano, social, la conectividad al (a los) aeropuerto(s)

NUMERO CONSECUTIVO	FECHA DE ENTRADA	RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE	ASUNTO
			intermodal y multimodalmente. Versión A.
NS-288	8 de septiembre de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-288 Informe mensual de consultoría No. 8
NS-289	11 de septiembre de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-289 Faseado y Estructura para el "Desarrollo de la Alternativa Seleccionada – Componente 17"
NS-290	11 de septiembre de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-290 Respuesta a la comunicación C155-CE-176-2025 de asunto: RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN NS254, ENTREGA DE COMPONENTE 30.2.2 VA
NS-291	11 de septiembre de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-291 Entrega Componente 22. Estudios geotécnicos y geomorfológicos. Versión A.
NS-292	17 de septiembre de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-292 Respuesta a la comunicación C155-CE-188-2025 de asunto: RESPUESTA AL COMUNICADO NS-265, INFORME MENSUAL DE CONSULTORÍA No. 7. (Versión B).
NS-293	17 de septiembre de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-293 Alcance a la comunicación NS-288 de asunto: Informe mensual de consultoría No. 8. (Versión B).
NS-294	17 de septiembre de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-294 Entrega Componente 16. Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process). Versión A.
NS-295	20 de septiembre de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-295 Remisión de avance componente BIM. Especialidad de Arquitectura
NS-296	25 de septiembre de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-296 Entrega componente No. 21. Propuesta técnica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s). Versión A
NS-297	26 de septiembre de 2025	GOBERNACIÓN NORTE DE SANTANDER	NS-297 Derecho de Petición - Solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.
NS-298	26 de septiembre de 2025	GOBERNACIÓN ARAUCA	NS-298 Derecho de Petición - Solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.
NS-299	26 de septiembre de 2025	ALCALDÍA SARAVENA	NS-299 Derecho de Petición - Solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.

NUMERO CONSECUTIVO	FECHA DE ENTRADA	RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE	ASUNTO
NS-300	26 de septiembre de 2025	ALCALDÍA ARAUCA	NS-300 Derecho de Petición - Solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.
NS-301	26 de septiembre de 2025	ALCALDÍA OCAÑA	NS-301 Derecho de Petición - Solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.
NS-302	26 de septiembre de 2025	EMSERPA	NS-302 Derecho de Petición - Solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.
NS-303	26 de septiembre de 2025	ENELAR E.S.P.	NS-303 Derecho de Petición - Solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.
NS-304	26 de septiembre de 2025	ECAAAS	NS-304 Derecho de Petición - Solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.
NS-305	26 de septiembre de 2025	ESPO	NS-305 Derecho de Petición - Solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.
NS-306	26 de septiembre de 2025	CENS	NS-306 Derecho de Petición - Solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.
NS-307	28 de septiembre de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-307 Respuesta a la comunicación C155-CE-184-2025 de asunto: RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN NS264, ENTREGA DE COMPONENTE 7 – PRONÓSTICO DE LA DEMANDA Y ANÁLISIS SOCIOECONÓMICO. VC
NS-308	29 de septiembre de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-308 Alcance comunicación NS-291 de asunto: Entrega Componente 22. Estudios geotécnicos y geomorfológicos. Versión A. Informes de Pavimentos y Deflectometría. Versión A.
NS-309	30 de septiembre de 2025	AEROCIVIL LOCAL	NS-284 DERECHO DE PETICIÓN - Solicitud concepto de compatibilidad del desarrollo de intervenciones propuestas para el aeropuerto Aguas Claras (SKOC) de Ocaña, en áreas de importancia ambiental según POMCA Rio Algodonal.

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Tabla 3-11. Estado de correspondencia recibida de la Entidad.

NUMERO CONSECUTIVO	FECHA DE ENTRADA	RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE	ASUNTO
2348850	23 de septiembre de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	Solicitud de información y concepto técnico frente a las alternativas de desarrollo propuestas en ejecución del contrato de consultoría No. 24001333 H3 2348850 (2025260020045473)

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- ✓ Las garantías fueron cargadas en la plataforma SECOPII, a la fecha no se cuenta con la validación por parte de la Entidad, de acuerdo con lo mencionado en comités de seguimiento las pólizas cargadas no se encontraban firmadas por el tomador, por lo cual deben ser cargadas nuevamente.

- ✓ Para el presente periodo se realiza seguimiento al cronograma con corte al 28 de septiembre de 2025, evidenciando lo siguiente:

  Avance físico, el cual es medido de acuerdo con el avance de las actividades, considerando el nivel de maduración de cada componente:

  % Programado: 68%
  % Ejecutado: 56%
  % Desviación: - 12%

  Avance financiero, el cual es medido de acuerdo con el peso financiero asignado a cada uno de los componentes, de acuerdo con la propuesta económica:

  % Programado: 73,97% - $ 6.996’741.702
  % Ejecutado: 48,02% - $ 4.086’555.179
  % Desviación: - 25,95%

  La desviación está asociada a la variación en el desarrollo de los componentes 6 al 12, que hacen parte de la Etapa 2, así como el desarrollo de la Etapa 3.

  Se han presentado demoras en la definición de las alternativas para la evaluación multicriterio, debido a la reprogramación de las mesas de trabajo inicialmente con operadores de las diferentes aerolíneas y posteriormente con las diferentes Secretarías de la Entidad.

  En el presente periodo, el 22 de septiembre de 2025, se realizó finalmente la socialización de las alternativas con las diferentes secretarias de la Entidad, sin embargo, a la fecha de corte de este informe no se ha recibido concepto por parte de los asistentes para la viabilidad de las alternativas.

- ✓ Se han tenido diferentes iteraciones entre la consultoría y la interventoría con relación al plan de contingencia presentado por el consultor para mitigar la desviación negativa del cronograma, se ha indicado en comités de seguimiento que

la estrategia de presentar un nuevo cronograma no puede ser avalado como pan de contingencia, por lo cual se ha solicitado al consultor la actualización de la propuesta.

- ✓ En el periodo actual se han adelantado actividades correspondientes a las Etapas IV y V, como parte de las estrategias para disminuir la desviación del contrato.

- ✓ Es importante contar con el concepto de viabilidad de las Secretarías de la Entidad, con la intención de realizar la evaluación a través de la matriz multicriterio, se solicita contar con la participación activa de la Entidad para la aprobación de la alternativa definitiva, para lo cual también se propone el desarrollo se sesiones de trabajo para armonizar los criterios.

- ✓ Como parte de las estrategias para armonizar el avance físico y el avance financiero del contrato se remitió a la entidad la solicitud de modificación de la forma de pago del contrato de consultoría y de la misma forma del contrato de interventoría, para evaluación por parte de la Entidad.

- ✓ A la fecha se ha adelantado la actualización de los documentos en el CDE, para consulta de la Entidad, se presenta el siguiente estado:

    - Etapa 1. Se encuentra cargada la información documental en su totalidad. A la fecha se encuentra pendiente únicamente cerrar 3 flujos de revisión, los demás informes han surtido las revisiones correspondientes hasta la aprobación y posterior cierre de incidencias.

    - Etapa 2. Se encuentra cargada la información documental en su totalidad. A la fecha se encuentra pendiente cerrar 9 flujos de revisión, toda vez que a la fecha no han sido aprobados, los demás informes han surtido las revisiones correspondientes hasta la aprobación y posterior cierre de incidencias.

    - Etapa 3. Se encuentra cargada la información documental que se ha radicado a la fecha. De acuerdo con lo anterior, los flujos de información relacionados con esta etapa se encuentran en revisión, ya que de ningún componente de la presente etapa se tiene aprobación.

    - Etapa 4. Se encuentra cargada la información documental que se ha radicado a la fecha. Se encuentran 2 flujos de revisión abiertos, sin embargo, a la fecha las metodologías ya se encuentran aprobadas, por ende, se estima

surtir las revisiones correspondientes hasta la aprobación y posterior cierre de incidencias durante el próximo período.

- Etapa 5. Se encuentra cargada la información documental que se ha radicado a la fecha. Hay 4 flujos de revisión abiertos, sin embargo, a la fecha los documentos ya se encuentran aprobados, por ende, se estima surtir las revisiones correspondientes hasta la aprobación y posterior cierre de incidencias durante el próximo período.

ANEXO 1. Documentos legales contrato Consultoría 01_Pólizas

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**BOGOTA**	**11**	**11-44-101245333**	**1**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
27	**01**	**2025**	**27**	**12**	**2024**	**00:00**	**27**	**12**	**2030**	**23:59**	**ANEXO DE MODIFICACION**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	**NIT: 901.898.961-5**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CR 13 NRO. 96 - 67	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	**NIT: 899.999.059-3**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4251000

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 24001333 H3 DE 2024 CUYO OBJETO REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y DE ACUERDO CON FORMATO 61 ACTA DE INICIO AL CONTRATO NO. 24001333 H3 DE 2024, SE AJUSTA EL PLAZO DE EJECUCION DEL PRESENTE CONTRATO DESDE EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, POR LO TANTO, SE MODIFICA LA PRESENTE POLIZA Y SUS RESPECTIVOS AMPAROS.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES Y SIN MODIFICACION.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ (43,798,599.00)	$ ****(25,000.00)	$ *(8,326,483.00)	$ ******(52,150,083.00)	$ **(6,633,555,086.90)	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S	4722	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-44-101245333

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**BOGOTA**	**11**	**11-44-101245333**	**1**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
27	**01**	**2025**	**27**	**12**	**2024**	**00:00**	**27**	**12**	**2030**	**23:59**	**ANEXO DE MODIFICACION**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	**NIT: 901.898.961-5**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CR 13 NRO. 96 - 67	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	**NIT: 899.999.059-3**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4251000

ADICIONAL:

PSE GUESTADO PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

pse VISA MasterCard AMERICAN EXPRESS

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla Super INTER SURTIMAX Movil Red Bancolombia Corresponsal Bancario éxito GANA GANA CODIBROOP

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ (43,798,599.00)	$ ****(25,000.00)	$ *(8,326,483.00)	$ ******(52,150,083.00)	$ **(6,633,555,086.90)	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S	4722	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

FORMA DE PAGO		
BANCO	**CHEQUE No.**	**VALOR**

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-44-101245333	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
27	01	2025	27	12	2024	00:00	27	12	2030	23:59	ANEXO DE MODIFICACION

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS		**NIT: 901.898.961-5**
DIRECCIÓN: CR 13 NRO. 96 - 67	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL		**NIT: 899.999.059-3**
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	4251000

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
SCADIA SOCIEDAD DE CONSULTORIA AEROPORTUARIA DE INGENIERIA Y	800141827-0	40.00
CONSULTORA CAPITAL SAS - BIC	901480564-9	50.00
CONSULTORA CENTRAL SAS BIC	901665975-8	10.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-44-101245333

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**BOGOTA**	**11**	**11-44-101245333**	**2**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
27	**01**	**2025**	**31**	**12**	**2024**	**00:00**	**31**	**12**	**2030**	**23:59**	**ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN
	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	**NIT: 901.898.961-5**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CR 13 NRO. 96 - 67	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	**NIT: 899.999.059-3**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4251000

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 24001333 H3 DE 2024 CUYO OBJETO REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	**31/12/2024**	**01/05/2026**	**$1,895,301,453.40**	
CALIDAD DEL SERVICIO	**31/12/2025**	**31/12/2030**	**$2,842,952,180.10**	
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	**31/12/2024**	**31/12/2028**	**$1,895,301,453.40**	

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y DE ACUERDO CON FORMATO 61 ACTA DE INICIO AL CONTRATO NO. 24001333 H3 DE 2024, SE AJUSTA EL PLAZO DE EJECUCION DEL PRESENTE CONTRATO DESDE EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, POR LO TANTO, SE MODIFICA LA PRESENTE POLIZA Y SUS RESPECTIVOS AMPAROS.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES Y SIN MODIFICACION.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **43,798,599.00	$ ******25,000.00	$ ***8,326,483.00	$ ********52,150,083.00	$ ****6,633,555,086.90	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S	4722	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-44-101245333

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**BOGOTA**	**11**	**11-44-101245333**	**2**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
27	**01**	**2025**	**31**	**12**	**2024**	**00:00**	**31**	**12**	**2030**	**23:59**	**ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	**NIT: 901.898.961-5**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CR 13 NRO. 96 - 67	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	**NIT: 899.999.059-3**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4251000

ADICIONAL:

PSE PAGUESTADO PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

CORRESPONSALES BANCARIOS

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **43,798,599.00	$ ******25,000.00	$ ***8,326,483.00	$ ********52,150,083.00	$ ****6,633,555,086.90	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S	4722	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

FORMA DE PAGO		
BANCO	**CHEQUE No.**	**VALOR**

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

(415) 7709998021167 (8020) 11000628792898 (3900) 000052150083 (96) 20251231

REFERENCIA PAGO:

1100062879289-8

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-44-101245333	2

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
27	01	2025	31	12	2024	00:00	31	12	2030	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS		**NIT: 901.898.961-5**
DIRECCIÓN: CR 13 NRO. 96 - 67	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL		**NIT: 899.999.059-3**
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	4251000

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
SCADIA SOCIEDAD DE CONSULTORIA AEROPORTUARIA DE INGENIERIA Y	800141827-0	40.00
CONSULTORA CAPITAL SAS - BIC	901480564-9	50.00
CONSULTORA CENTRAL SAS BIC	901665975-8	10.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-44-101245333

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**BOGOTA**	**11**	**11-40-101072808**	**1**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
27	**01**	**2025**	**27**	**12**	**2024**	**00:00**	**27**	**12**	**2025**	**23:59**	**ANEXO DE MODIFICACION**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN
	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	**NIT: 901.898.961-5**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CR 13 NRO. 96 - 67	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	**NIT: 899.999.059-3**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4251000

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A TERCEROS IMPUTABLES AL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 24001333 H3 DE 2024 CUYO OBJETO REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

BENEFICIARIO: TERCEROS AFECTADOS Y UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL – AEROCIVIL, CON NIT 899.999.059-3.

AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y DE ACUERDO CON FORMATO 61 ACTA DE INICIO AL CONTRATO NO. 24001333 H3 DE 2024, SE AJUSTA EL PLAZO DE EJECUCION DEL PRESENTE CONTRATO DESDE EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, POR LO TANTO, SE MODIFICA LA PRESENTE POLIZA Y SUS RESPECTIVOS AMPAROS.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES Y SIN MODIFICACION.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *(1,235,000.00)	$ ****(20,000.00)	$ ***(238,450.00)	$ *******(1,493,450.00)	$ ****(650,000,000.00)	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S	4722	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.
QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.
NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN
PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101072808

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**BOGOTA**	**11**	**11-40-101072808**	**1**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
27	**01**	**2025**	**27**	**12**	**2024**	**00:00**	**27**	**12**	**2025**	**23:59**	**ANEXO DE MODIFICACION**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN
	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	**NIT: 901.898.961-5**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CR 13 NRO. 96 - 67	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	**NIT: 899.999.059-3**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4251000

BENEFICIARIO:



VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *(1,235,000.00)	$ ****(20,000.00)	$ ***(238,450.00)	$ *******(1,493,450.00)	$ ****(650,000,000.00)	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑÍA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S	4722	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

FORMA DE PAGO		
BANCO	**CHEQUE No.**	**VALOR**

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-40-101072808	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
27	01	2025	27	12	2024	00:00	27	12	2025	23:59	ANEXO DE MODIFICACION

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS		**NIT: 901.898.961-5**
DIRECCIÓN: CR 13 NRO. 96 - 67	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL		**NIT: 899.999.059-3**
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	4251000

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
SCADIA SOCIEDAD DE CONSULTORIA AEROPORTUARIA DE INGENIERIA Y	800141827-0	40.00
CONSULTORA CAPITAL SAS - BIC	901480564-9	50.00
CONSULTORA CENTRAL SAS BIC	901665975-8	10.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101072808

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

YULIMORTIZ

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**BOGOTA**	**11**	**11-40-101072808**	**2**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
27	**01**	**2025**	**27**	**01**	**2025**	**00:00**	**27**	**01**	**2026**	**23:59**	**ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN
	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	**NIT: 901.898.961-5**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CR 13 NRO. 96 - 67	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	**NIT: 899.999.059-3**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4251000

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A TERCEROS IMPUTABLES AL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 24001333 H3 DE 2024 CUYO OBJETO REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

BENEFICIARIO: TERCEROS AFECTADOS Y UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL – AEROCIVIL, CON NIT 899.999.059-3.

AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA – Mínimo: 1.00 SMMLV**	**27/01/2025**	**27/01/2026**	**$650,000,000.00**	
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA – Mínimo: 1.00 SMMLV**	**27/01/2025**	**27/01/2026**	**$650,000,000.00**	
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA – Mínimo: 1.00 SMMLV**	**27/01/2025**	**27/01/2026**	**$650,000,000.00**	

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y DE ACUERDO CON FORMATO 61 ACTA DE INICIO AL CONTRATO NO. 24001333 H3 DE 2024, SE AJUSTA EL PLAZO DE EJECUCION DEL PRESENTE CONTRATO DESDE EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, POR LO TANTO, SE MODIFICA LA PRESENTE POLIZA Y SUS RESPECTIVOS AMPAROS.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES Y SIN MODIFICACION.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ***1,235,000.00	$ ******20,000.00	$ *****238,450.00	$ *********1,493,450.00	$ ******650,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S	4722	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.
QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.
NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN
PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101072808

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-40-101072808	2

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
27	01	2025	27	01	2025	00:00	27	01	2026	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS		**NIT: 901.898.961-5**
DIRECCIÓN: CR 13 NRO. 96 - 67	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	IDENTIFICACIÓN	**NIT: 899.999.059-3**
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	4251000

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA – Mínimo: 1.00 SMMLV**	**27/01/2025**	**27/01/2026**	**$650,000,000.00**	
RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA – Mínimo: 1.00 SMMLV**	**27/01/2025**	**27/01/2026**	**$650,000,000.00**	
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA – Mínimo: 1.00 SMMLV**	**27/01/2025**	**27/01/2026**	**$650,000,000.00**	

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101072808

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

YULIMORTIZ

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**BOGOTA**	**11**	**11-40-101072808**	**2**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
27	**01**	**2025**	**27**	**01**	**2025**	**00:00**	**27**	**01**	**2026**	**23:59**	**ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	**NIT: 901.898.961-5**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CR 13 NRO. 96 - 67	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:	IDENTIFICACIÓN
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	**NIT: 899.999.059-3**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4251000

BENEFICIARIO:

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

pse · VISA · MasterCard · AMERICAN EXPRESS

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla · Super INTER · SURTIMAX · Movil Red · Bancolombia Corresponsal Bancario · éxito · Gana Gana · CODENSA

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ***1,235,000.00	$ ******20,000.00	$ *****238,450.00	$ *********1,493,450.00	$ ******650,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑÍA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S	4722	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

FORMA DE PAGO		
BANCO	**CHEQUE No.**	**VALOR**

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

(415) 7709998021167 (8020) 11000628792938 (3900) 000001493450 (96) 20260127

REFERENCIA PAGO:

1100062879293-8

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-40-101072808	2

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
27	01	2025	27	01	2025	00:00	27	01	2026	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS		**NIT: 901.898.961-5**
DIRECCIÓN: CR 13 NRO. 96 - 67	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	IDENTIFICACIÓN	**NIT: 899.999.059-3**
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	4251000

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
SCADIA SOCIEDAD DE CONSULTORIA AEROPORTUARIA DE INGENIERIA Y	800141827-0	40.00
CONSULTORA CAPITAL SAS - BIC	901480564-9	50.00
CONSULTORA CENTRAL SAS BIC	901665975-8	10.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101072808

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

ANEXO 1. Documentos legales contrato Consultoría 02_Acta de inicio

NÚMERO DE CONTRATO	No. 24001333 H3 DE 2024
CLASE DE CONTRATO	Consultoría
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS NIT 901.898.961-5
OBJETO	REALIZAR CONSULTORÍA PARA ACTUALIZACIÓN DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER
VALOR	NUEVE MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SIETE PESOS MONEDA CORRIENTE ($9.476.507.267) INCLUIDO IVA
PLAZO	12 MESES
CDP	No. 91824 del 17 de mayo de 2024
RP	Compromiso Presupuestal de Gasto No. 413324 del 28 de diciembre de 2024 Compromiso de vigencia futura No. 3724 del 28 de diciembre de 2024
FECHA LEGALIZACIÓN	Aprobación Póliza de Garantías – 31 de diciembre de 2024
INTERVENTOR	CONSORCIO INTER PMA NORTE NIT 901.900.799-6

A los 31 días del mes de diciembre de 2024 se reunieron, de un lado, **MIGUEL ÁNGEL VARGAS PINZÓN** identificado con cédula de ciudadanía 79.613.873, representante legal

suplente del **CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS** identificado con NIT 901.898.961-5; de otro, **JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE** identificado con cédula de ciudadanía 80.854.607 representante legal del **CONSORCIO INTER PMA NORTE** identificado con NIT 901.900.799-6, interventor del presente contrato; y, de otro, **ÉDGAR IVÁN CANO MONROY**, en su calidad de Jefe de la Oficina de Gestión de Proyectos de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, ordenador del gasto y supervisor para el presente contrato, conforme a las competencias delegadas para el efecto de ejercer la vigilancia y control del contrato, con el fin de dar inicio al Contrato No. 24001333 H3 DE 2024, previa verificación del cumplimiento los requisitos de perfeccionamiento y legalización.

Para constancia se firma por quienes intervinieron, a los 31 días del mes de diciembre de 2024.

Miguel ángel Vargas (Dec 31, 2024 13:32 EST)

MIGUEL ÁNGEL VARGAS PINZÓN
C.C. 79.613.873
Representante Legal
CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS

ÉDGAR IVÁN CANO MONROY
Jefe Oficina Gestión de Proyectos
Supervisor Contrato 23001385 H3 DE 2024

Juan Pablo Muñoz

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE
C.C. 80.854.607
Representante Legal
CONSORCIO INTER PMA NORTE

ANEXO 2. Documentos legales contrato Interventoría 01_Pólizas

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	65	65-44-101236550	0

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
30	12	2024	30	12	2024	00:00	30	12	2030	23:59	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN
	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NIT: 901.900.799-6

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CL 104A NRO. 47 A - 58	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL	NIT: 899.999.059-3

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4043339

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA N 24001385 H3 2024, RELACIONADO CON REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACION DE PMA ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

SE DEJA CONSTANCIA QUE LA POLIZA EN ASUNTO AMPARA LA GARANTIA DE CALIDAD DEL SERVICIO CON VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE RECIBO A ENTERA SATISFACCION POR EL ASEGURADO.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	30/12/2024	30/04/2026	$481,438,877.80
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	30/12/2024	30/12/2028	$481,438,877.80
CALIDAD DEL SERVICIO	30/12/2025	30/12/2030	$481,438,877.80

ACLARACIONES

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
INGEPLAN CO SAS EMPRESA DE BENEFICIO E INTERES COLECTIVO BIC	800169622-1	40.00
INCOPLAN IN S.A.S	901472564-5	60.00

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ***8,379,806.00	$ ******20,000.00	$ ***1,595,963.00	$ *********9,995,769.00	$ ****1,444,316,633.40	CONTADO

INTERMEDIARIO

NOMBRE	CLAVE	% DE PART.
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00

DISTRIBUCION COASEGURO

NOMBRE COMPAÑÍA	% PART.	VALOR ASEGURADO

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

65-44-101236550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

Cesar Alberto Rosado

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	65	65-44-101236550	0

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
30	12	2024	30	12	2024	00:00	30	12	2030	23:59	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN	DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CONSORCIO INTER PMA NORTE	NIT: 901.900.799-6	CL 104A NRO. 47 A - 58	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN	DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL	NIT: 899.999.059-3	AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4043339

ADICIONAL:

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

pse

VISA MasterCard AMERICAN EXPRESS

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla Super INTER SURTIMAX Movil Red Bancolombia Corresponsal Bancario éxito GANA GANA CODISCOUNT

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ***8,379,806.00	$ ******20,000.00	$ ***1,595,963.00	$ *********9,995,769.00	$ ****1,444,316,633.40	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

FORMA DE PAGO		
BANCO	CHEQUE No.	VALOR

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

(415)7709998021167(8020)11012619626920(3900)000009995769(96)20251230

REFERENCIA PAGO:

1101261962692-0

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza Nº 101236550, anexo 0, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en MEDELLIN a los 30 días del mes de DICIEMBRE de 2024

65-44-101236550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	65	65-40-101079550	0

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
30	12	2024	30	12	2024	00:00	30	12	2025	23:59	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO INTER PMA NORTE		NIT: 901.900.799-6

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CL 104A NRO. 47 A - 58		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL		NIT: 899.999.059-3

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO	
	AV EL DORADO NRO. 103 - 15		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		4043339

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA N 24001385 H3 2024, RELACIONADO CON REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACION DE PMA ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

ASEGURADOS:UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL Y CONSORCIO INTER PMA NORTE
BENEFICIARIOS:UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL Y/O TERCEROS AFECTADOS

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	30/12/2024	30/12/2025	$390,000,000.00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	30/12/2024	30/12/2025	$390,000,000.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	30/12/2024	30/12/2025	$390,000,000.00

ACLARACIONES

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
INGEPLAN CO SAS EMPRESA DE BENEFICIO E INTERES COLECTIVO BIC	800169622-1	40.00
INCOPLAN IN S.A.S	901472564-5	60.00

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *****780,000.00	$ ******20,000.00	$ *****152,000.00	$ **********952,000.00	$ ******390,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.
QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.
NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN



65-40-101079550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas



Cesar Alberto Rosado

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	65	65-40-101079550	0

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
30	12	2024	30	12	2024	00:00	30	12	2025	23:59	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO INTER PMA NORTE		**NIT: 901.900.799-6**
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL		**NIT: 899.999.059-3**
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	4043339

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	30/12/2024	30/12/2025	$390,000,000.00
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	30/12/2024	30/12/2025	$390,000,000.00
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	30/12/2024	30/12/2025	$390,000,000.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-40-101079550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	**MEDELLIN**	**65**	**65-40-101079550**	**0**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
30	**12**	**2024**	**30**	**12**	**2024**	**00:00**	**30**	**12**	**2025**	**23:59**	**EMISION ORIGINAL**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN
	CONSORCIO INTER PMA NORTE	**NIT: 901.900.799-6**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CL 104A NRO. 47 A - 58	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL	**NIT: 899.999.059-3**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4043339

BENEFICIARIO:

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

pse

VISA MasterCard AMERICAN EXPRESS

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla Super INTER SURTIMAX Movil Red Bancolombia Corresponsal Bancario éxito GANA GANA CODISCOUNT

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *****780,000.00	$ ******20,000.00	$ *****152,000.00	$ **********952,000.00	$ ******390,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

FORMA DE PAGO		
BANCO	**CHEQUE No.**	**VALOR**

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

(415)7709998021167(8020)11012619627721(3900)000000952000(96)20251230

REFERENCIA PAGO:

1101261962772-1

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	65	65-44-101236550	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
15	01	2025	30	12	2024	00:00	30	12	2030	23:59	ANEXO DE MODIFICACION

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO INTER PMA NORTE	NIT: 901.900.799-6

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 104A NRO. 47 A - 58	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL	NIT: 899.999.059-3

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4043339

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA N 24001385 H3 2024, RELACIONADO CON REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACION DE PMA ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

SE DEJA CONSTANCIA QUE LA POLIZA EN ASUNTO AMPARA LA GARANTIA DE CALIDAD DEL SERVICIO CON VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE RECIBO A ENTERA SATISFACCION POR EL ASEGURADO.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR

ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO Y SEGUN ACTA DE INICIO AL CONTRATO N 24001385 H3 2024, SE DEJA CONSTANCIA DEL AJUSTE A LAS VIGENCIAS COMENZANDO A PARTIR DEL 31 DE DICIEMBRE DEL 2024.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *(8,379,806.00)	$ ****(20,000.00)	$ *(1,595,963.00)	$ *******(9,995,769.00)	$ **(1,444,316,633.40)	CONTADO

INTERMEDIARIO

NOMBRE	CLAVE	% DE PART.
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00

DISTRIBUCION COASEGURO

NOMBRE COMPAÑÍA	% PART.	VALOR ASEGURADO

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

65-44-101236550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	65	65-44-101236550	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
15	01	2025	30	12	2024	00:00	30	12	2030	23:59	ANEXO DE MODIFICACION

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO INTER PMA NORTE		NIT: 901.900.799-6
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO:	3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL		NIT: 899.999.059-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	4043339

ADICIONAL:

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

pse

VISA MasterCard AMERICAN EXPRESS

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla Super INTER SURTIMAX Movil Red Bancolombia Corresponsal Bancario éxito GANA GANA CODIBROOD

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *(8,379,806.00)	$ ****(20,000.00)	$ *(1,595,963.00)	$ *******(9,995,769.00)	$ **(1,444,316,633.40)	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

FORMA DE PAGO		
BANCO	CHEQUE No.	VALOR

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	65	65-44-101236550	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
15	01	2025	30	12	2024	00:00	30	12	2030	23:59	ANEXO DE MODIFICACION

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO INTER PMA NORTE		**NIT: 901.900.799-6**
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL		**NIT: 899.999.059-3**
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	4043339

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
INGEPLAN CO SAS EMPRESA DE BENEFICIO E INTERES COLECTIVO BIC	800169622-1	40.00
INCOPLAN IN S.A.S	901472564-5	60.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-44-101236550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza Nº 101236550, anexo 1, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en MEDELLIN a los 15 días del mes de ENERO de 2025

65-44-101236550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	65	65-44-101236550	2

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
15	01	2025	31	12	2024	00:00	31	12	2030	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO INTER PMA NORTE		NIT: 901.900.799-6
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO:	3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL		NIT: 899.999.059-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	4043339

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA N 24001385 H3 2024, RELACIONADO CON REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACION DE PMA ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

SE DEJA CONSTANCIA QUE LA POLIZA EN ASUNTO AMPARA LA GARANTIA DE CALIDAD DEL SERVICIO CON VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE RECIBO A ENTERA SATISFACCION POR EL ASEGURADO.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	31/12/2024	01/05/2026	$481,438,877.80	
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	31/12/2024	31/12/2028	$481,438,877.80	
CALIDAD DEL SERVICIO	31/12/2025	31/12/2030	$481,438,877.80	

ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO Y SEGUN ACTA DE INICIO AL CONTRATO N 24001385 H3 2024, SE DEJA CONSTANCIA DEL AJUSTE A LAS VIGENCIAS COMENZANDO A PARTIR DEL 31 DE DICIEMBRE DEL 2024.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ***8,379,806.00	$ ******20,000.00	$ ***1,595,963.00	$ *********9,995,769.00	$ ****1,444,316,633.40	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑÍA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-44-101236550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	**MEDELLIN**	**65**	**65-44-101236550**	2

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
15	**01**	**2025**	**31**	**12**	**2024**	**00:00**	**31**	**12**	**2030**	**23:59**	**ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN	DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CONSORCIO INTER PMA NORTE	**NIT: 901.900.799-6**	CL 104A NRO. 47 A - 58	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN	DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL	**NIT: 899.999.059-3**	AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4043339

ADICIONAL:

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

pse

VISA MasterCard AMERICAN EXPRESS

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla Super INTER SURTIMAX Movil Red Bancolombia Corresponsal Bancario éxito GANA GANA CODISCOUNT

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ***8,379,806.00	$ ******20,000.00	$ ***1,595,963.00	$ *********9,995,769.00	$ ****1,444,316,633.40	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

FORMA DE PAGO		
BANCO	**CHEQUE No.**	**VALOR**

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

(415)7709998021167(8020)11012619668971(3900)000009995769(96)20251231

REFERENCIA PAGO:

11012619668971

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	65	65-44-101236550	2

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
15	01	2025	31	12	2024	00:00	31	12	2030	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO INTER PMA NORTE		**NIT: 901.900.799-6**
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL		**NIT: 899.999.059-3**
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	4043339

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
INGEPLAN CO SAS EMPRESA DE BENEFICIO E INTERES COLECTIVO BIC	800169622-1	40.00
INCOPLAN IN S.A.S	901472564-5	60.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-44-101236550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza Nº 101236550, anexo 2, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en MEDELLIN a los 15 días del mes de ENERO de 2025

65-44-101236550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	65	65-40-101079550	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
15	01	2025	30	12	2024	00:00	30	12	2025	23:59	ANEXO DE MODIFICACION

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO INTER PMA NORTE		NIT: 901.900.799-6
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO:	3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL		NIT: 899.999.059-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	4043339

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA N 24001385 H3 2024, RELACIONADO CON REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACION DE PMA ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

ASEGURADOS:UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL Y CONSORCIO INTER PMA NORTE
BENEFICIARIOS:UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL Y/O TERCEROS AFECTADOS

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR

ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO Y SEGUN ACTA DE INICIO AL CONTRATO N 24001385 H3 2024, SE DEJA CONSTANCIA DEL AJUSTE A LAS VIGENCIAS COMENZANDO A PARTIR DEL 31 DE DICIEMBRE DEL 2024.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ***(780,000.00)	$ ****(20,000.00)	$ ***(152,000.00)	$ *********(952,000.00)	$ ****(390,000,000.00)	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑÍA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.
QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.
NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN
PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-40-101079550
FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE
Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE
FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	65	65-40-101079550	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
15	01	2025	30	12	2024	00:00	30	12	2025	23:59	ANEXO DE MODIFICACION

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN	DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CONSORCIO INTER PMA NORTE	NIT: 901.900.799-6	CL 104A NRO. 47 A - 58	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	IDENTIFICACIÓN	DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL	NIT: 899.999.059-3	AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4043339

BENEFICIARIO:

PAGUESTADO PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

CORRESPONSALES BANCARIOS

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ***(780,000.00)	$ ****(20,000.00)	$ ***(152,000.00)	$ *********(952,000.00)	$ ****(390,000,000.00)	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

FORMA DE PAGO		
BANCO	CHEQUE No.	VALOR

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	65	65-40-101079550	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
15	01	2025	30	12	2024	00:00	30	12	2025	23:59	ANEXO DE MODIFICACION

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO INTER PMA NORTE		**NIT: 901.900.799-6**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CL 104A NRO. 47 A - 58		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL		**NIT: 899.999.059-3**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	AV EL DORADO NRO. 103 - 15		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		4043339

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
INGEPLAN CO SAS EMPRESA DE BENEFICIO E INTERES COLECTIVO BIC	800169622-1	40.00
INCOPLAN IN S.A.S	901472564-5	60.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-40-101079550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	65	65-40-101079550	2

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
15	01	2025	31	12	2024	00:00	31	12	2025	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO INTER PMA NORTE		NIT: 901.900.799-6
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO:	3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL		NIT: 899.999.059-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	4043339

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA N 24001385 H3 2024, RELACIONADO CON REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACION DE PMA ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

ASEGURADOS:UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL Y CONSORCIO INTER PMA NORTE
BENEFICIARIOS:UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL Y/O TERCEROS AFECTADOS

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	31/12/2024	31/12/2025	$390,000,000.00	
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	31/12/2024	31/12/2025	$390,000,000.00	
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	31/12/2024	31/12/2025	$390,000,000.00	

ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO Y SEGUN ACTA DE INICIO AL CONTRATO N 24001385 H3 2024, SE DEJA CONSTANCIA DEL AJUSTE A LAS VIGENCIAS COMENZANDO A PARTIR DEL 31 DE DICIEMBRE DEL 2024.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *****780,000.00	$ ******20,000.00	$ *****152,000.00	$ **********952,000.00	$ ******390,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑÍA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.
QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.
NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN
PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-40-101079550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.
NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	65	65-40-101079550	2

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
15	01	2025	31	12	2024	00:00	31	12	2025	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO INTER PMA NORTE		**NIT: 901.900.799-6**
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL		**NIT: 899.999.059-3**
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	4043339

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	31/12/2024	31/12/2025	$390,000,000.00	
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	31/12/2024	31/12/2025	$390,000,000.00	
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	31/12/2024	31/12/2025	$390,000,000.00	

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-40-101079550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE
Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	65	65-40-101079550	2

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
15	01	2025	31	12	2024	00:00	31	12	2025	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN
	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NIT: 901.900.799-6

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CL 104A NRO. 47 A - 58	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:	IDENTIFICACIÓN
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL	NIT: 899.999.059-3

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4043339

BENEFICIARIO:

PAGUESTADO PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

pse VISA MasterCard AMERICAN EXPRESS

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla Super INTER SURTIMAX Movil Red Bancolombia Corresponsal Bancario éxito GANA GANA CODISCOUNT

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *****780,000.00	$ ******20,000.00	$ *****152,000.00	$ **********952,000.00	$ ******390,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

FORMA DE PAGO		
BANCO	CHEQUE No.	VALOR

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

(415)7709998021167(8020)11012619669006(3900)000000952000(96)20251231

REFERENCIA PAGO:

11012619669006

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	65	65-40-101079550	2

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
15	01	2025	31	12	2024	00:00	31	12	2025	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO INTER PMA NORTE		**NIT: 901.900.799-6**
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL		**NIT: 899.999.059-3**
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	4043339

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
INGEPLAN CO SAS EMPRESA DE BENEFICIO E INTERES COLECTIVO BIC	800169622-1	40.00
INCOPLAN IN S.A.S	901472564-5	60.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-40-101079550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

ANEXO 2. Documentos legales contrato Interventoría 02_Acta de inicio

NÚMERO DE CONTRATO	No. 24001385 H3 2024
CLASE DE CONTRATO	Interventoría
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO INTER PMA NORTE NIT 901.900.799-6
OBJETO	REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER
VALOR	DOS MIL CUATROCIENTOS SIETE MILLONES CIENTO NOVENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS M/CTE ($2.407.194.389) INCLUIDO IVA
PLAZO	12 MESES
CDP	No. 91924 - 17 de mayo de 2024
RP	Compromiso Presupuestal de Gasto No. 414224 del 30 de diciembre de 2024 Compromiso de vigencia futura No. 4524 del 30 de diciembre de 2024
FECHA LEGALIZACIÓN	Aprobación Póliza de Garantías – 31 de diciembre de 2024
SUPERVISOR	ÉDGAR IVÁN CANO MONROY

En la ciudad de Bogotá a los 31 días del mes de diciembre de 2024, se reunieron, de un lado, **JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE** identificado con cédula de ciudadanía 80.854.607 representante legal del **CONSORCIO INTER PMA NORTE** identificado con el NIT

901.900.799-6; y, de otro, **ÉDGAR IVÁN CANO MONROY**, en su calidad de Jefe de la Oficina de Gestión de Proyectos de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, ordenador del gasto y supervisor para el presente contrato, conforme a las competencias delegadas para el efecto de ejercer la vigilancia y control del contrato, con el fin de dar inicio al Contrato No. 24001385 H3 2024, previa verificación del cumplimiento los requisitos de perfeccionamiento y legalización.

Para constancia se firma por quienes intervinieron, a los 31 días del mes de diciembre de 2024.

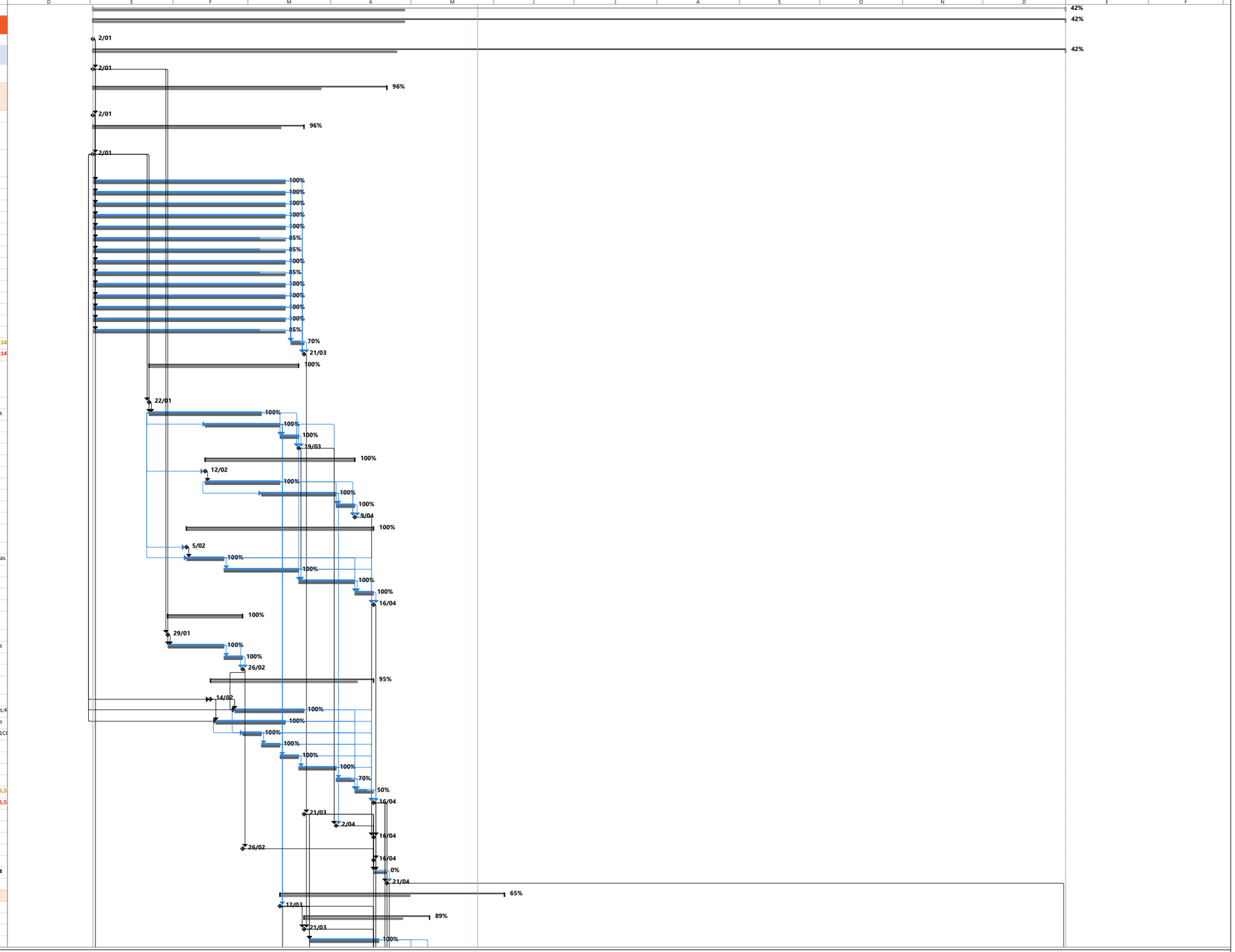
Juan Pablo Muñoz

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE
C.C. 80.854.607
Representante Legal
CONSORCIO INTER PMA NORTE

EDGAR IVÁN CANO MONROY
Jefe Oficina Gestión de Proyectos
Supervisor Contrato No. 24001385 H3 2024

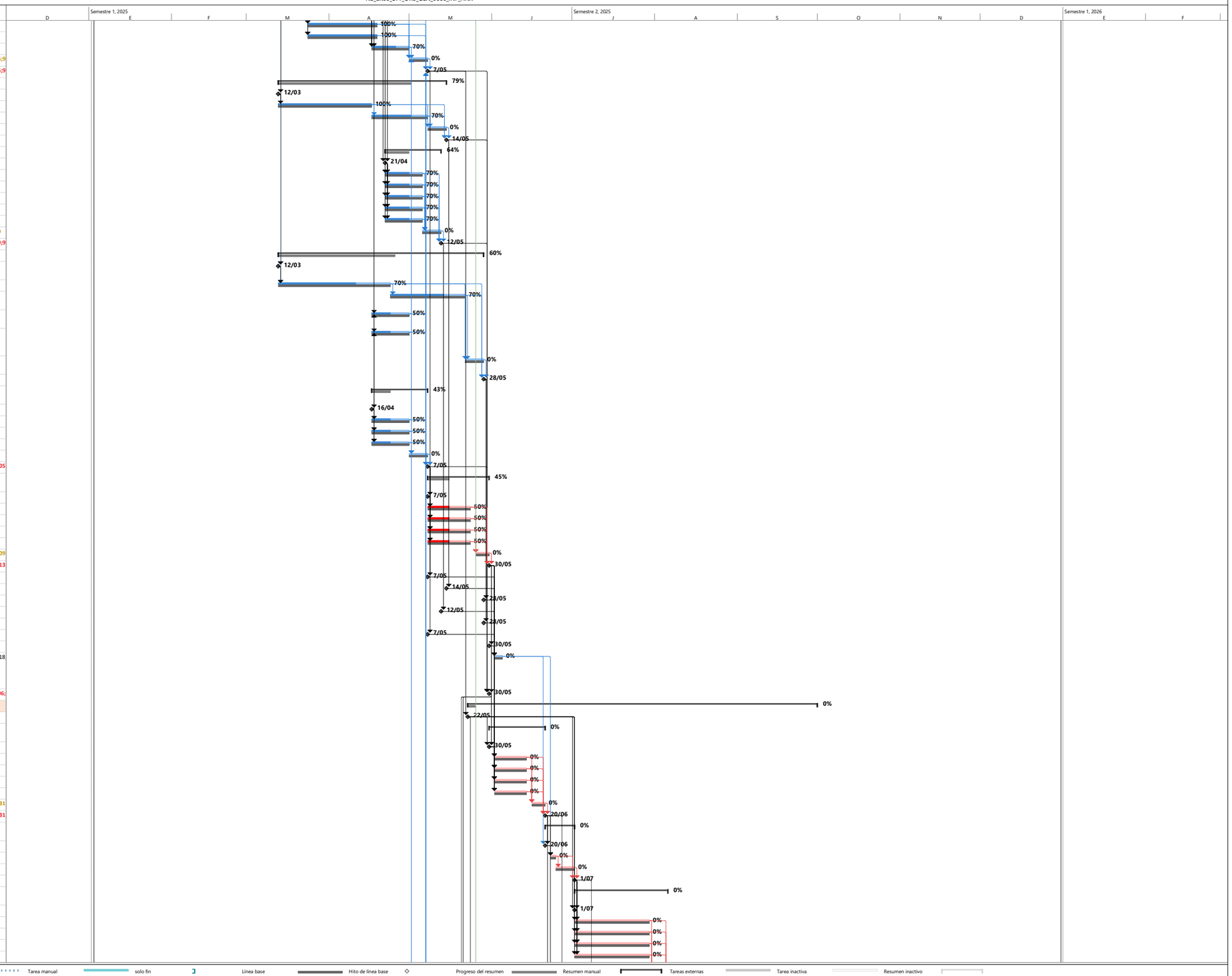
ANEXO 3. Cronograma detallado de contrato 00_Cronograma Aprobado

Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras
0	**0**	**NS_EDT-Y-CRONOGRAMA_F**	**260 días**	**jue 2/01/25**	**mié 31/12/25**	**$ 9.476.507.264,00**	
1	**1**	**CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024**	**260 días**	**jue 2/01/25**	**mié 31/12/25**	**$ 9.476.507.264,00**	
2	**1.1**	**INICIO CONSULTORÍA**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	$ 0,00	
3	**1.2**	**PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%)**	**260 días**	**jue 2/01/25**	**mié 31/12/25**	**$ 3.429.910.838,00**	
4	**1.2.1**	**INICIO PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	$ 0,00	**2**
5	**1.2.2**	**ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE)**	**78 días**	**jue 2/01/25**	**lun 21/04/25**	**$ 456.178.302,00**	
6	**1.2.2.1**	**INICIO ETAPA I**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	$ 0,00	**4**
7	**1.2.2.2**	**C01 METODOLOGÍA, PLAN DE TRABAJO, CRONOGRAMA Y PRESENTACIÓN CONSULTOR**	**57 días**	**jue 2/01/25**	**vie 21/03/25**	**$ 61.738.417,00**	
8	**1.2.2.2.1**	**INICIO METODOLOGÍA, PLAN DE TRABAJO, CRONOGRAMA Y PRESENTACIÓN CONSULTOR**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	$ 0,00	**6**
9	1.2.2.2.2	TOPOGRAFÍA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	8;6
10	1.2.2.2.3	SOCIAL	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	**8;6**
11	1.2.2.2.4	AMBIENTAL	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	8;6
12	1.2.2.2.5	PREDIAL	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	**8;6**
13	1.2.2.2.6	GEOTECNIA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	8;6
14	1.2.2.2.7	ANALISIS DE ALTERNATIVAS	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	**8;6**
15	1.2.2.2.8	FINANCIERA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	8;6
16	1.2.2.2.9	PROGNOSIS	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	**8;6**
17	1.2.2.2.10	CAPACIDAD DE DEMANDA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	8;6
18	1.2.2.2.11	ANALISIS OPERACIONAL	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	**8;6**
19	1.2.2.2.12	RED AEROPORTUARIA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	8;6
20	1.2.2.2.13	JURIDICA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	**8;6**
21	1.2.2.2.14	RIESGOS	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	8;6
22	1.2.2.2.15	INFORMACIÓN PRIMARIA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	**8;6**
23	**1.2.2.2.16**	**REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE**	**5 días**	**lun 17/03/25**	**vie 21/03/25**	$ 0,00	**9;10;11;12;13;14**
24	**1.2.2.2.17**	**FIN METODOLOGÍA, PLAN DE TR**	**0 días**	**vie 21/03/25**	**vie 21/03/25**	$ 0,00	**9;10;11;12;13;14**
25	**1.2.2.3**	**C02 GESTIÓN ANTE LAS DIFERENTES ENTIDADES E INTERESADOS, CONSULTA Y ANALISIS DE INFORMACIÓN**	**40 días**	**mié 22/01/25**	**mié 19/03/25**	**$ 61.738.417,00**	
26	**1.2.2.3.1**	**INICIO GESTIÓN ANTES LAS DIFE**	**0 días**	**mié 22/01/25**	**mié 22/01/25**	$ 0,00	8FC+15 días
27	1.2.2.3.2	TRÁMITES Y GESTIÓN ENTIDADES	30 días	jue 23/01/25	mié 5/03/25	$ 0,00	26;8FC+15 días
28	1.2.2.3.3	REVISIÓN INFORMACIÓN OBTEN	20 días	jue 13/02/25	mié 12/03/25	$ 0,00	27CC+15 días
29	**1.2.2.3.4**	**REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE**	**5 días**	**jue 13/03/25**	**mié 19/03/25**	$ 0,00	**27;28**
30	**1.2.2.3.5**	**FIN GESTIÓN ANTES LAS DIFERE**	**0 días**	**mié 19/03/25**	**mié 19/03/25**	$ 0,00	**27;28;29**
31	**1.2.2.4**	**INFORMACIÓN ESTADISTICA**	**40 días**	**mié 12/02/25**	**mié 9/04/25**	**$ 0,00**	
32	**1.2.2.4.1**	**INICIO INFORMACIÓN ESTADIST**	**0 días**	**mié 12/02/25**	**mié 12/02/25**	$ 0,00	27CC+15 días
33	1.2.2.4.2	LEVANTAMIENTO INFORMACIÓN	20 días	jue 13/02/25	mié 12/03/25	$ 0,00	32
34	1.2.2.4.3	ANALISIS INFORMACIÓN ESTADÍ	20 días	jue 6/03/25	mié 2/04/25	$ 0,00	33CC+15 días
35	**1.2.2.4.4**	**REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE**	**5 días**	**jue 3/04/25**	**mié 9/04/25**	$ 0,00	**33;34**
36	**1.2.2.4.5**	**FIN INFORMACIÓN ESTADISTICA**	**0 días**	**mié 9/04/25**	**mié 9/04/25**	$ 0,00	**33;34;35**
37	**1.2.2.5**	**C03 IDENTIFICACIÓN PARTES INTERESADAS**	**50 días**	**mié 5/02/25**	**mié 16/04/25**	**$ 58.308.504,00**	
38	**1.2.2.5.1**	**INICIO IDENTIFICACIÓN PARTES**	**0 días**	**mié 5/02/25**	**mié 5/02/25**	$ 0,00	27CC+10 días
39	1.2.2.5.2	PROGRAMACIÓN REUNIÓN CON	10 días	jue 6/02/25	mié 19/02/25	$ 0,00	38;27CC+10 días
40	1.2.2.5.3	ANALISIS Y EVALUACIÓN DE LAS	20 días	jue 20/02/25	mié 19/03/25	$ 0,00	39
41	1.2.2.5.4	ANÁLISIS DE AEROPUERTOS DEN	15 días	jue 20/03/25	mié 9/04/25	$ 0,00	28;40;30
42	**1.2.2.5.5**	**REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE**	**5 días**	**jue 10/04/25**	**mié 16/04/25**	$ 0,00	**39;40;41**
43	**1.2.2.5.6**	**FIN IDENTIFICACIÓN PARTES INT**	**0 días**	**mié 16/04/25**	**mié 16/04/25**	$ 0,00	**40;41;39;42**
44	**1.2.2.6**	**C04 PRESENTACIÓN ESTRUCTURA PLAN MAESTRO Y/O EPA**	**20 días**	**mié 29/01/25**	**mié 26/02/25**	**$ 140.626.394,00**	
45	**1.2.2.6.1**	**INICIO PRESENTACIÓN ESTRUCTI**	**0 días**	**mié 29/01/25**	**mié 29/01/25**	$ 0,00	**4FC+20 días**
46	1.2.2.6.2	ENTREGA PRESENTACIÓN ESTRU	15 días	jue 30/01/25	mié 19/02/25	$ 0,00	45;4FC+20 días
47	**1.2.2.6.3**	**REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE**	**5 días**	**jue 20/02/25**	**mié 26/02/25**	$ 0,00	**46**
48	**1.2.2.6.4**	**FIN PRESENTACIÓN ESTRUCTUR**	**0 días**	**mié 26/02/25**	**mié 26/02/25**	$ 0,00	**46;47**
49	**1.2.2.7**	**C05 DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL**	**43 días**	**vie 14/02/25**	**mié 16/04/25**	**$ 133.766.570,00**	
50	1.2.2.7.1	INICIO DIAGNÓSTICO DE LA SITU	0 días	vie 14/02/25	vie 14/02/25	$ 0,00	8CC+32 días
51	1.2.2.7.2	LEVANTAMIENTOS DE INFRAESTI	20 días	lun 24/02/25	vie 21/03/25	$ 0,00	50;8CC+32 días;4
52	1.2.2.7.3	INVENTARIO INFRAESTRUCTURA	20 días	lun 17/02/25	vie 14/03/25	$ 0,00	50;8CC+32 días
53	1.2.2.7.4	ANALISIS INFRAESTRUCTURA LAI	5 días	jue 27/02/25	mié 5/03/25	$ 0,00	52CC+8 días;51C
54	1.2.2.7.5	ANALISIS INFRAESTRUCTURA LAI	5 días	jue 6/03/25	mié 12/03/25	$ 0,00	53
55	1.2.2.7.6	ANALISIS INFRAESTRUCTURA DE	5 días	jue 13/03/25	mié 19/03/25	$ 0,00	54
56	1.2.2.7.7	DOFA	10 días	jue 20/03/25	mié 2/04/25	$ 0,00	55
57	1.2.2.7.8	INFORME FINAL DE DIAGNÓSTICI	5 días	jue 3/04/25	mié 9/04/25	$ 0,00	56
58	**1.2.2.7.9**	**REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE**	**5 días**	**jue 10/04/25**	**mié 16/04/25**	$ 0,00	**51;52;53;54;55;5**
59	**1.2.2.7.10**	**FIN DIAGNÓSTICO DE LA SITUAC**	**0 días**	**mié 16/04/25**	**mié 16/04/25**	**$ 0,00**	**51;52;53;54;55;5**
60	1.2.2.8	APROBACIÓN COMPONENTE 1	0 días	vie 21/03/25	vie 21/03/25	$ 0,00	24
61	1.2.2.9	APROBACIÓN COMPONENTE 2	0 días	mié 2/04/25	mié 2/04/25	$ 0,00	28;34;30
62	1.2.2.10	APROBACIÓN COMPONENTE 3	0 días	mié 16/04/25	mié 16/04/25	$ 0,00	43;36
63	1.2.2.11	APROBACIÓN COMPONENTE 4	0 días	mié 26/02/25	mié 26/02/25	$ 0,00	48
64	1.2.2.12	APROBACIÓN COMPONENTE 5	0 días	mié 16/04/25	mié 16/04/25	$ 0,00	59
65	**1.2.2.13**	**ENTREGA DE LOS CAPITULOS DEL P**	**3 días**	**jue 17/04/25**	**lun 21/04/25**	$ 0,00	**60;61;62;63;64**
66	**1.2.2.14**	**FIN ETAPA I**	**0 días**	**lun 21/04/25**	**lun 21/04/25**	$ 0,00	**59;65**
67	**1.2.3**	**ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTC**	**60 días**	**mié 12/03/25**	**mié 4/06/25**	**$ 929.506.162,00**	
68	**1.2.3.1**	**INICIO ETAPA II**	**0 días**	**mié 12/03/25**	**mié 12/03/25**	$ 0,00	**28;33**
69	**1.2.3.2**	**C06 LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFI**	**33 días**	**vie 21/03/25**	**mié 7/05/25**	**$ 274.392.963,00**	
70	**1.2.3.2.1**	**INICIO LEVANTAMIENTO TOPOGO**	**0 días**	**vie 21/03/25**	**vie 21/03/25**	$ 0,00	**68;60**
71	1.2.3.2.2	LEVANTAMIENTO LADO AIRE	20 días	lun 24/03/25	vie 18/04/25	$ 0,00	70;68;60



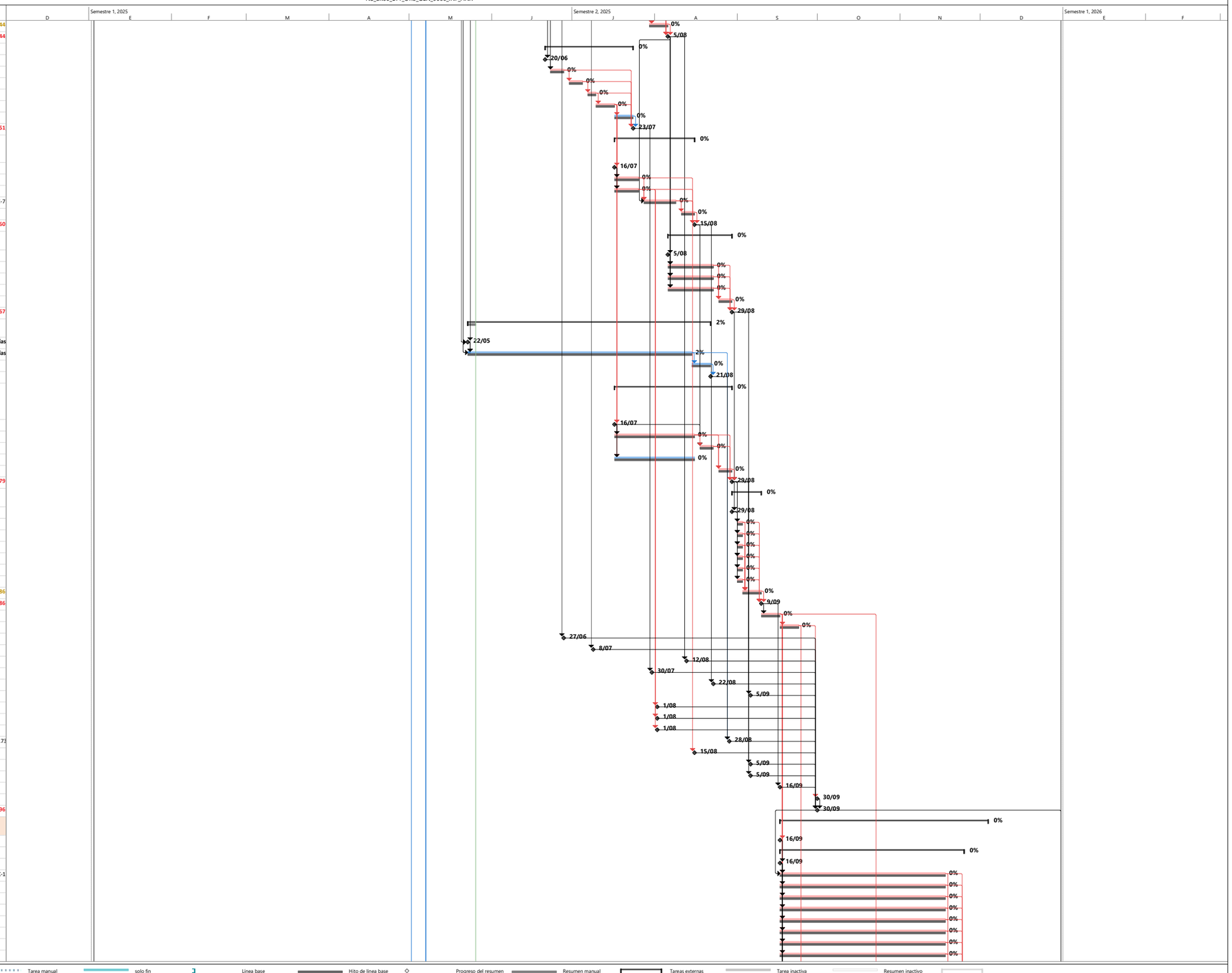
Tareas críticas · División crítica · Progreso de tarea crítica · Tarea · División · Progreso de tarea · Tarea manual · solo el comienzo · solo fin · solo duración · Línea base · División de la línea base · Hito de línea base · Hito · Progreso del resumen · Resumen · Resumen manual · Resumen del proyecto · Tareas externas · Hito externo · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Fecha límite

Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras
72	1.2.3.2.3	LEVANTAMIENTO LADO TIERRA	20 días	lun 24/03/25	vie 18/04/25	$ 0,00	70;68;60
73	1.2.3.2.4	LEVANTAMIENTO ACCESO Y RED	20 días	lun 24/03/25	vie 18/04/25	$ 0,00	70;68;60
74	1.2.3.2.5	PROCESAMIENTO INFORMACIÓN	10 días	jue 17/04/25	mié 30/04/25	$ 0,00	64;70;68;60
75	1.2.3.2.6	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	jue 1/05/25	mié 7/05/25	$ 0,00	71;72;73;74;96;9
76	1.2.3.2.7	FIN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁ	0 días	mié 7/05/25	mié 7/05/25	$ 0,00	71;72;73;74;75;9
77	1.2.3.3	C07 PRONÓSTICO DE TRÁFICO	45 días	mié 12/03/25	mié 14/05/25	$ 96.037.537,00	
78	1.2.3.3.1	INICIO PRONÓSTICO DE TRÁFICO	0 días	mié 12/03/25	mié 12/03/25	$ 0,00	68
79	1.2.3.3.2	PRONOSTICO DE TRÁFICO	25 días	jue 13/03/25	mié 16/04/25	$ 0,00	78
80	1.2.3.3.3	PROCESAMIENTO Y ENTREGA PR	15 días	jue 17/04/25	mié 7/05/25	$ 0,00	79
81	1.2.3.3.4	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	jue 8/05/25	mié 14/05/25	$ 0,00	79;80
82	1.2.3.3.5	FIN PRONÓSTICO DE TRÁFICO	0 días	mié 14/05/25	mié 14/05/25	$ 0,00	79;80;81
83	1.2.3.4	C09 ESTUDIO DE IMPACTOS	15 días	lun 21/04/25	lun 12/05/25	$ 58.308.504,00	
84	1.2.3.4.1	INICIO ESTUDIO DE IMPACTOS	0 días	lun 21/04/25	lun 21/04/25	$ 0,00	59;66
85	1.2.3.4.2	ESTUDIO ALTERNATIVA AMBIENT	10 días	mar 22/04/25	lun 5/05/25	$ 0,00	84;59
86	1.2.3.4.3	ESTUDIO ALTERNATIVA URBANA	10 días	mar 22/04/25	lun 5/05/25	$ 0,00	84;59
87	1.2.3.4.4	ESTUDIO ALTERNATIVA SOCIAL	10 días	mar 22/04/25	lun 5/05/25	$ 0,00	84;59
88	1.2.3.4.5	ESTUDIO ALTERNATIVA PREDIAL	10 días	mar 22/04/25	lun 5/05/25	$ 0,00	84;59
89	1.2.3.4.6	LINEAMIENTOS DE GESTIÓN DE F	10 días	mar 22/04/25	lun 5/05/25	$ 0,00	84;59
90	1.2.3.4.7	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	mar 6/05/25	lun 12/05/25	$ 0,00	85;86;87;88;89
91	1.2.3.4.8	FIN ESTUDIO DE IMPACTOS	0 días	lun 12/05/25	lun 12/05/25	$ 0,00	85;86;87;88;89;9
92	1.2.3.5	C08-C10 EVALUACIÓN OPERACION	55 días	mié 12/03/25	mié 28/05/25	$ 178.355.426,00	
93	1.2.3.5.1	INICIO EVALUACIÓN OPERACIONAL	0 días	mié 12/03/25	mié 12/03/25	$ 0,00	28;33;68
94	1.2.3.5.2	ANÁLISIS OBSTACULOS	30 días	jue 13/03/25	mié 23/04/25	$ 0,00	28;33;93
95	1.2.3.5.3	ANÁLISIS ESTUDIO OPERACIONAL DEL SISTEMA	20 días	jue 24/04/25	mié 21/05/25	$ 0,00	94
96	1.2.3.5.4	ANÁLISIS TECNOLOGIA ACTUAL LADO AIRE VERSUS LA	10 días	jue 17/04/25	mié 30/04/25	$ 0,00	101;59
97	1.2.3.5.5	ANÁLISIS TECNOLOGIA ACTUAL LADO TIERRA VERSUS LA REQUERIDA	10 días	jue 17/04/25	mié 30/04/25	$ 0,00	101;59
98	1.2.3.5.6	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA	5 días	jue 22/05/25	mié 28/05/25	$ 0,00	94;95
99	1.2.3.5.7	FIN EVALUACIÓN OPERACIONAL	0 días	mié 28/05/25	mié 28/05/25	$ 0,00	95;94;98
100	1.2.3.6	C11 CÁLCULO DE CAPACIDAD VERSUS DEMANDA	15 días	mié 16/04/25	mié 7/05/25	$ 181.785.338,00	
101	1.2.3.6.1	INICIO CÁLCULO DE CAPACIDAD	0 días	mié 16/04/25	mié 16/04/25	$ 0,00	59
102	1.2.3.6.2	LADO AIRE	10 días	jue 17/04/25	mié 30/04/25	$ 0,00	101;59
103	1.2.3.6.3	LADO TIERRA	10 días	jue 17/04/25	mié 30/04/25	$ 0,00	101;59
104	1.2.3.6.4	SERVICIOS COMPLEMENTARIOS	10 días	jue 17/04/25	mié 30/04/25	$ 0,00	101;59
105	1.2.3.6.5	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	jue 1/05/25	mié 7/05/25	$ 0,00	102;103;104
106	1.2.3.6.6	FIN CÁLCULO DE CAPACIDAD VE	0 días	mié 7/05/25	mié 7/05/25	$ 0,00	102;103;104;105
107	1.2.3.7	C12 REQUISITOS DE INSTALACIÓN Y ANALISIS DE ALTERNATIVAS	17 días	mié 7/05/25	vie 30/05/25	$ 140.626.394,00	
108	1.2.3.7.1	INICIO REQUISITOS DE INSTALA	0 días	mié 7/05/25	mié 7/05/25	$ 0,00	106
109	1.2.3.7.2	LADO AIRE	12 días	jue 8/05/25	vie 23/05/25	$ 0,00	108;106
110	1.2.3.7.3	LADO TIERRA	12 días	jue 8/05/25	vie 23/05/25	$ 0,00	108;106
111	1.2.3.7.4	ACCESO AEROPUERTO	12 días	jue 8/05/25	vie 23/05/25	$ 0,00	108;106
112	1.2.3.7.5	SERVICIOS COMPLEMENTARIOS	12 días	jue 8/05/25	vie 23/05/25	$ 0,00	108;106
113	1.2.3.7.6	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 26/05/25	vie 30/05/25	$ 0,00	110;111;112;109
114	1.2.3.7.7	FIN REQUISITOS DE INSTALACIÓ	0 días	vie 30/05/25	vie 30/05/25	$ 0,00	110;111;112;113
115	1.2.3.8	APROBACIÓN COMPONENTE 6	0 días	mié 7/05/25	mié 7/05/25	$ 0,00	76
116	1.2.3.9	APROBACIÓN COMPONENTE 7	0 días	mié 14/05/25	mié 14/05/25	$ 0,00	82
117	1.2.3.10	APROBACIÓN COMPONENTE 8	0 días	mié 28/05/25	mié 28/05/25	$ 0,00	99
118	1.2.3.11	APROBACIÓN COMPONENTE 9	0 días	lun 12/05/25	lun 12/05/25	$ 0,00	91
119	1.2.3.12	APROBACIÓN COMPONENTE 10	0 días	mié 28/05/25	mié 28/05/25	$ 0,00	99
120	1.2.3.13	APROBACIÓN COMPONENTE 11	0 días	mié 7/05/25	mié 7/05/25	$ 0,00	106
121	1.2.3.14	APROBACIÓN COMPONENTE 12	0 días	vie 30/05/25	vie 30/05/25	$ 0,00	114
122	1.2.3.15	ENTREGA DE LOS CAPITULOS DEL PMA PRÓNOSTICO DE TRÁFICO, ANÁLISIS DE DEMANDA, ANÁLISIS DE CAPACIDAD, ANÁLISIS ALTERNATIVAS	3 días	lun 2/06/25	mié 4/06/25	$ 0,00	115;116;117;118
123	1.2.3.16	FIN ETAPA II	0 días	vie 30/05/25	vie 30/05/25	$ 0,00	82;76;99;91;106;
124	1.2.4	ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD	93 días	jue 22/05/25	mar 30/09/25	$ 950.085.630,00	
125	1.2.4.1	INICIO ETAPA III	0 días	jue 22/05/25	jue 22/05/25	$ 0,00	76FC+11 días
126	1.2.4.2	C13 IMPACTOS DE LAS ALTERNATIVAS DE DESARROLLO	15 días	vie 30/05/25	vie 20/06/25	$ 96.037.537,00	
127	1.2.4.2.1	INICIO IMPACTOS DE LAS ALTERI	0 días	vie 30/05/25	vie 30/05/25	$ 0,00	114;125
128	1.2.4.2.2	AMBIENTAL	10 días	lun 2/06/25	vie 13/06/25	$ 0,00	127;114;125
129	1.2.4.2.3	SOCIAL	10 días	lun 2/06/25	vie 13/06/25	$ 0,00	127;114;125
130	1.2.4.2.4	URBANO Y CONECTIVIDAD	10 días	lun 2/06/25	vie 13/06/25	$ 0,00	127;114;125
131	1.2.4.2.5	PREDIAL	10 días	lun 2/06/25	vie 13/06/25	$ 0,00	127;114;125
132	1.2.4.2.6	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 16/06/25	vie 20/06/25	$ 0,00	128;129;130;131
133	1.2.4.2.7	FIN IMPACTOS DE LAS ALTERNA	0 días	vie 20/06/25	vie 20/06/25	$ 0,00	128;129;130;131
134	1.2.4.3	C14 PRESENTACIÓN ALTERNATIVAS ANTE LA	7 días	vie 20/06/25	mar 1/07/25	$ 48.018.768,00	
135	1.2.4.3.1	INCIO PRESENTACIÓN ALTERNA	0 días	vie 20/06/25	vie 20/06/25	$ 0,00	122;133
136	1.2.4.3.2	ENTREGA ALTERNATIVAS ANTE L	2 días	lun 23/06/25	mar 24/06/25	$ 0,00	135;122;133
137	1.2.4.3.3	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	mié 25/06/25	mar 1/07/25	$ 0,00	136
138	1.2.4.3.4	FIN PRESENTACIÓN ALTERNATIV	0 días	mar 1/07/25	mar 1/07/25	$ 0,00	136;137
139	1.2.4.4	C15 LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ALTERNATIVAS	25 días	mar 1/07/25	mar 5/08/25	$ 137.196.482,00	
140	1.2.4.4.1	INICIO LEVANTAMIENTO TOPOG	0 días	mar 1/07/25	mar 1/07/25	$ 0,00	125;138
141	1.2.4.4.2	LADO AIRE	20 días	mié 2/07/25	mar 29/07/25	$ 0,00	140;125;138
142	1.2.4.4.3	LADO TIERRA	20 días	mié 2/07/25	mar 29/07/25	$ 0,00	140;125;138
143	1.2.4.4.4	ACCESOS	20 días	mié 2/07/25	mar 29/07/25	$ 0,00	140;125;138
144	1.2.4.4.5	OBRAS COMPLEMENTARIAS	20 días	mié 2/07/25	mar 29/07/25	$ 0,00	140;125;138



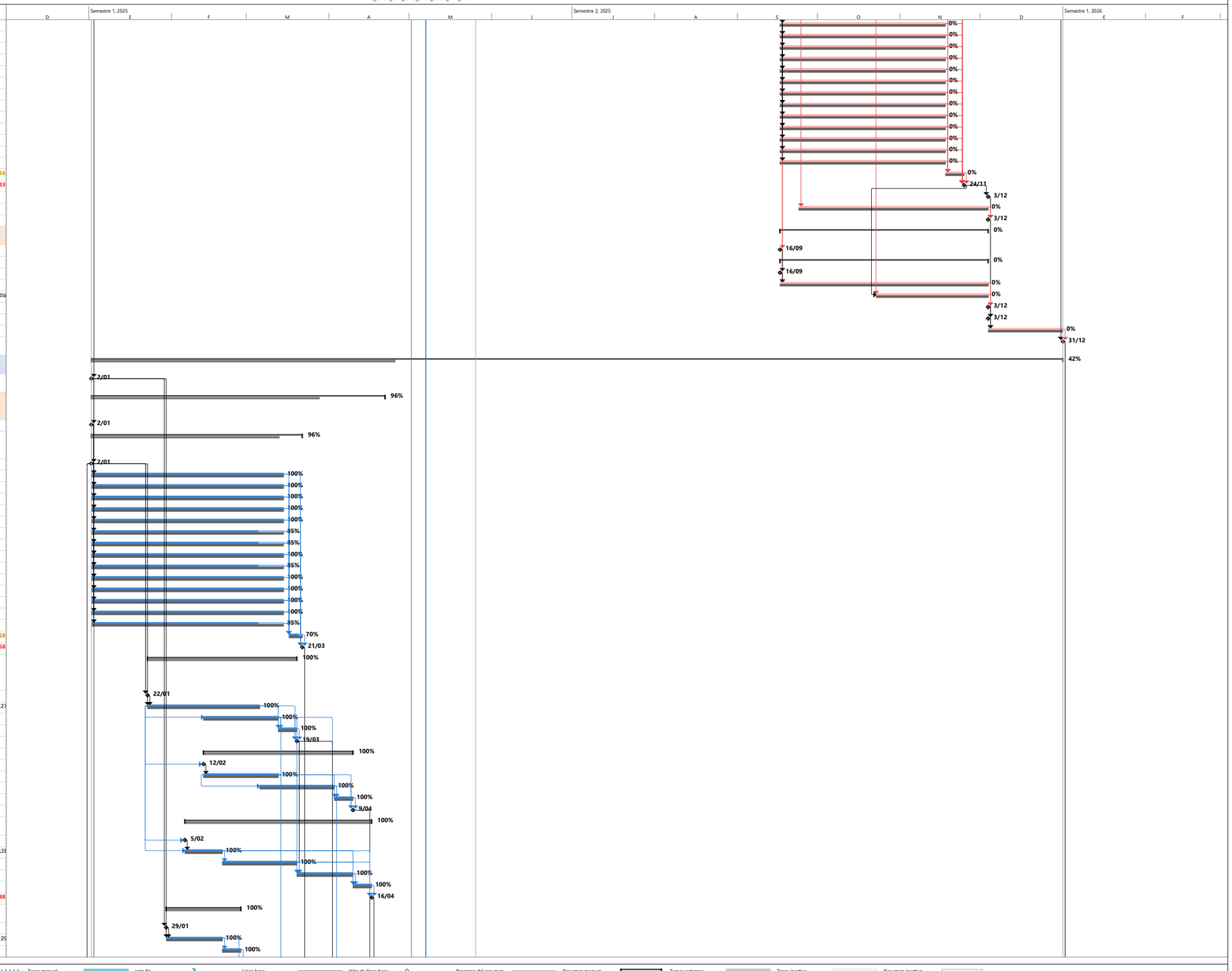
Tareas críticas · División crítica · Progreso de tarea crítica · Tarea · División · Progreso de tarea · Tarea manual · solo el comienzo · solo fin · solo duración · Línea base · División de la línea base · Hito de línea base · Hito · Progreso del resumen · Resumen · Resumen manual · Resumen del proyecto · Tareas externas · Hito externo · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Fecha límite

Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras
145	1.2.4.4.6	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	mié 30/07/25	mar 5/08/25	$ 0,00	141;142;143;144
146	1.2.4.4.7	FIN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁ	0 días	mar 5/08/25	mar 5/08/25	$ 0,00	141;142;143;144
147	1.2.4.5	C16 ANALISIS MULTICRITERIO	23 días	vie 20/06/25	mié 23/07/25	$ 48.018.768,00	
148	1.2.4.5.1	INICIO ANALISIS MULTICRITERIO	0 días	vie 20/06/25	vie 20/06/25	$ 0,00	133
149	1.2.4.5.2	ANÁLISIS DOFA - CAME ALTERNA	5 días	lun 23/06/25	vie 27/06/25	$ 0,00	148;133
150	1.2.4.5.3	EVALUACIÓN MULTICRITERIO	5 días	lun 30/06/25	vie 4/07/25	$ 0,00	149
151	1.2.4.5.4	SELECCIÓN RECOMENDADA	3 días	lun 7/07/25	mié 9/07/25	$ 0,00	150
152	1.2.4.5.5	SELECCIÓN ALTERNATIVA (POR A	5 días	jue 10/07/25	mié 16/07/25	$ 0,00	151
153	1.2.4.5.6	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	jue 17/07/25	mié 23/07/25	$ 0,00	152
154	1.2.4.5.7	FIN ANALISIS MULTICRITERIO	0 días	mié 23/07/25	mié 23/07/25	$ 0,00	152;149;150;151
155	1.2.4.6	C17-C19-C20-C21-C23-C24 DESARROLLO ALTERNATIVA SELECCIONADA	22 días	mié 16/07/25	vie 15/08/25	$ 192.075.072,00	
156	1.2.4.6.1	INICIO DESARROLLO ALTERNATI	0 días	mié 16/07/25	mié 16/07/25	$ 0,00	152
157	1.2.4.6.2	DESARROLLO ALTERNATIVA I (FA	7 días	jue 17/07/25	vie 25/07/25	$ 0,00	156;152
158	1.2.4.6.3	DESARROLLO ALTERNATIVA II (SC	7 días	jue 17/07/25	vie 25/07/25	$ 123.476.832,00	156;152
159	1.2.4.6.4	ESTIMACIÓN COSTOS Y PROGRA	10 días	lun 28/07/25	vie 8/08/25	$ 20.579.472,00	157;158;146FC-7
160	1.2.4.6.5	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 11/08/25	vie 15/08/25	$ 0,00	159
161	1.2.4.6.6	FIN DESARROLLO ALTERNATIVA	0 días	vie 15/08/25	vie 15/08/25	$ 0,00	157;158;159;160
162	1.2.4.7	C18 ESTUDIO DE CAPACIDAD OPERACIONAL, ATM, CNS	18 días	mar 5/08/25	vie 29/08/25	$ 41.158.944,00	
163	1.2.4.7.1	INICIO ESTUDIO DE CAPACIDAD	0 días	mar 5/08/25	mar 5/08/25	$ 0,00	146
164	1.2.4.7.2	ALTERNATIVA I	13 días	mié 6/08/25	vie 22/08/25	$ 0,00	163;146
165	1.2.4.7.3	ALTERNATIVA II	13 días	mié 6/08/25	vie 22/08/25	$ 0,00	163;146
166	1.2.4.7.4	ALTERNATIVA III	13 días	mié 6/08/25	vie 22/08/25	$ 0,00	163;146
167	1.2.4.7.5	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 25/08/25	vie 29/08/25	$ 0,00	164;165;166
168	1.2.4.7.6	FIN ESTUDIO DE CAPACIDAD OP	0 días	vie 29/08/25	vie 29/08/25	$ 0,00	164;165;166;167
169	1.2.4.8	C22 ESTUDIO GEOTECNICO Y GEOMORFOLOGICO	65 días	jue 22/05/25	jue 21/08/25	$ 178.355.426,00	
170	1.2.4.8.1	INICIO ESTUDIO GEOTECNICO Y	0 días	jue 22/05/25	jue 22/05/25	$ 0,00	125;123FC-7 días
171	1.2.4.8.2	ELABORACIÓN ESTUDIO GEOTEC	60 días	vie 23/05/25	jue 14/08/25	$ 0,00	125;123FC-7 días
172	1.2.4.8.3	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	vie 15/08/25	jue 21/08/25	$ 0,00	171
173	1.2.4.8.4	FIN ESTUDIO GEOTECNICO Y GE	0 días	jue 21/08/25	jue 21/08/25	$ 0,00	172
174	1.2.4.9	C25-C26 MODELOS DE SIMULACIÓN DE LOS ESCENARIOS CON RECOMENACIONES Y PROPUESTAS Y CONCLUSIONES	32 días	mié 16/07/25	vie 29/08/25	$ 65.168.328,00	
175	1.2.4.9.1	INICIO MODELOS DE SIMULACIÓ	0 días	mié 16/07/25	mié 16/07/25	$ 0,00	152
176	1.2.4.9.2	SIMULACIONES Y GESTION RIESG	22 días	jue 17/07/25	vie 15/08/25	$ 0,00	152;175
177	1.2.4.9.3	CONCLUSIONES Y RECOMENDAC	5 días	lun 18/08/25	vie 22/08/25	$ 0,00	161;175;176
178	1.2.4.9.4	RENDER Y VIDEO INSTITUCIONAL	22 días	jue 17/07/25	vie 15/08/25	$ 20.579.472,00	152;175
179	1.2.4.9.5	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 25/08/25	vie 29/08/25	$ 0,00	176;177
180	1.2.4.9.6	FIN MODELOS DE SIMULACIÓN D	0 días	vie 29/08/25	vie 29/08/25	$ 0,00	176;177;168;179
181	1.2.4.10	C27 SOCIALIZACIÓN A LAS ÁREAS AEROCIVIL	7 días	vie 29/08/25	mar 9/09/25	$ 96.037.537,00	
182	1.2.4.10.1	INICIO SOCIALIZACIÓN A LAS ÁR	0 días	vie 29/08/25	vie 29/08/25	$ 0,00	180
183	1.2.4.10.2	DIRECCIÓN GENERAL	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	$ 0,00	182;180
184	1.2.4.10.3	SUBDIRECCIÓN	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	$ 0,00	182;180
185	1.2.4.10.4	OFICINA DE GESTIÓN DE PROYEC	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	$ 0,00	182;180
186	1.2.4.10.5	SECRETARIA DE SERVICIOS AERO	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	$ 0,00	182;180
187	1.2.4.10.6	AUTORIDAD AERONAUTICA	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	$ 0,00	182;180
188	1.2.4.10.7	SECRETARIA DE SERVICIOS DE NA	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	$ 0,00	182;180
189	1.2.4.10.8	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	mié 3/09/25	mar 9/09/25	$ 0,00	183;184;185;186
190	1.2.4.10.9	FIN SOCIALIZACIÓN A LAS ÁREAS	0 días	mar 9/09/25	mar 9/09/25	$ 0,00	183;184;185;186
191	1.2.4.11	APROBACIÓN ALTERNATIVA DEFINI	5 días	mié 10/09/25	mar 16/09/25	$ 0,00	190
192	1.2.4.12	C28 DOCUMENTO FINAL Y PUBLICA	5 días	mié 17/09/25	mar 23/09/25	$ 48.018.768,00	191
193	1.2.4.13	APROBACIÓN COMPONENTE 13	0 días	vie 27/06/25	vie 27/06/25	$ 0,00	133FC+5 días
194	1.2.4.14	APROBACIÓN COMPONENTE 14	0 días	mar 8/07/25	mar 8/07/25	$ 0,00	138FC+5 días
195	1.2.4.15	APROBACIÓN COMPONENTE 15	0 días	mar 12/08/25	mar 12/08/25	$ 0,00	146FC+5 días
196	1.2.4.16	APROBACIÓN COMPONENTE 16	0 días	mié 30/07/25	mié 30/07/25	$ 0,00	154FC+5 días
197	1.2.4.17	APROBACIÓN COMPONENTE 17	0 días	vie 22/08/25	vie 22/08/25	$ 0,00	161FC+5 días
198	1.2.4.18	APROBACIÓN COMPONENTE 18	0 días	vie 5/09/25	vie 5/09/25	$ 0,00	168FC+5 días
199	1.2.4.19	APROBACIÓN COMPONENTE 19	0 días	vie 1/08/25	vie 1/08/25	$ 0,00	158FC+5 días
200	1.2.4.20	APROBACIÓN COMPONENTE 20	0 días	vie 1/08/25	vie 1/08/25	$ 0,00	158FC+5 días
201	1.2.4.21	APROBACIÓN COMPONENTE 21	0 días	vie 1/08/25	vie 1/08/25	$ 0,00	158FC+5 días
202	1.2.4.22	APROBACIÓN COMPONENTE 22	0 días	jue 28/08/25	jue 28/08/25	$ 0,00	171FC+5 días;173
203	1.2.4.23	APROBACIÓN COMPONENTE 23 y 2	0 días	vie 15/08/25	vie 15/08/25	$ 0,00	159FC+5 días
204	1.2.4.24	APROBACIÓN COMPONENTE 25	0 días	vie 5/09/25	vie 5/09/25	$ 0,00	180FC+5 días
205	1.2.4.25	APROBACIÓN COMPONENTE 26	0 días	vie 5/09/25	vie 5/09/25	$ 0,00	180FC+5 días
206	1.2.4.26	APROBACIÓN COMPONENTE 27	0 días	mar 16/09/25	mar 16/09/25	$ 0,00	190FC+5 días
207	1.2.4.27	APROBACIÓN COMPONENTE 28	0 días	mar 30/09/25	mar 30/09/25	$ 0,00	192FC+5 días
208	1.2.4.28	FIN ETAPA III	0 días	mar 30/09/25	mar 30/09/25	$ 0,00	193;194;195;196
209	1.2.5	ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA)	56 días	mar 16/09/25	mié 3/12/25	$ 939.794.702,00	
210	1.2.5.1	INICIO ETAPA IV	0 días	mar 16/09/25	mar 16/09/25	$ 0,00	191
211	1.2.5.2	C29 ESTUDIOS Y DISEÑOS	49 días	mar 16/09/25	lun 24/11/25	$ 939.794.702,00	
212	1.2.5.2.1	INICIO ESTUDIOS Y DISEÑOS	0 días	mar 16/09/25	mar 16/09/25	$ 0,00	210
213	1.2.5.2.2	TOPOGRAFÍA	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 13.719.648,00	212;191;208CC-1
214	1.2.5.2.3	ANALISIS Y CONCEPTO OPERACIC	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 75.458.064,00	212;191
215	1.2.5.2.4	ESTUDIOS PREDIALES Y JURIDICO	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 13.719.648,00	212;191
216	1.2.5.2.5	VIABILIDAD URBANA, DISEÑO UR	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 116.617.010,00	212;191
217	1.2.5.2.6	GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 13.719.648,00	212;191
218	1.2.5.2.7	METEOROLOGÍA	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 6.859.824,00	212;191
219	1.2.5.2.8	HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOC	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 68.598.240,00	212;191
220	1.2.5.2.9	ESTRUCTURAS E INFRAESTRUCTU	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 116.617.010,00	212;191



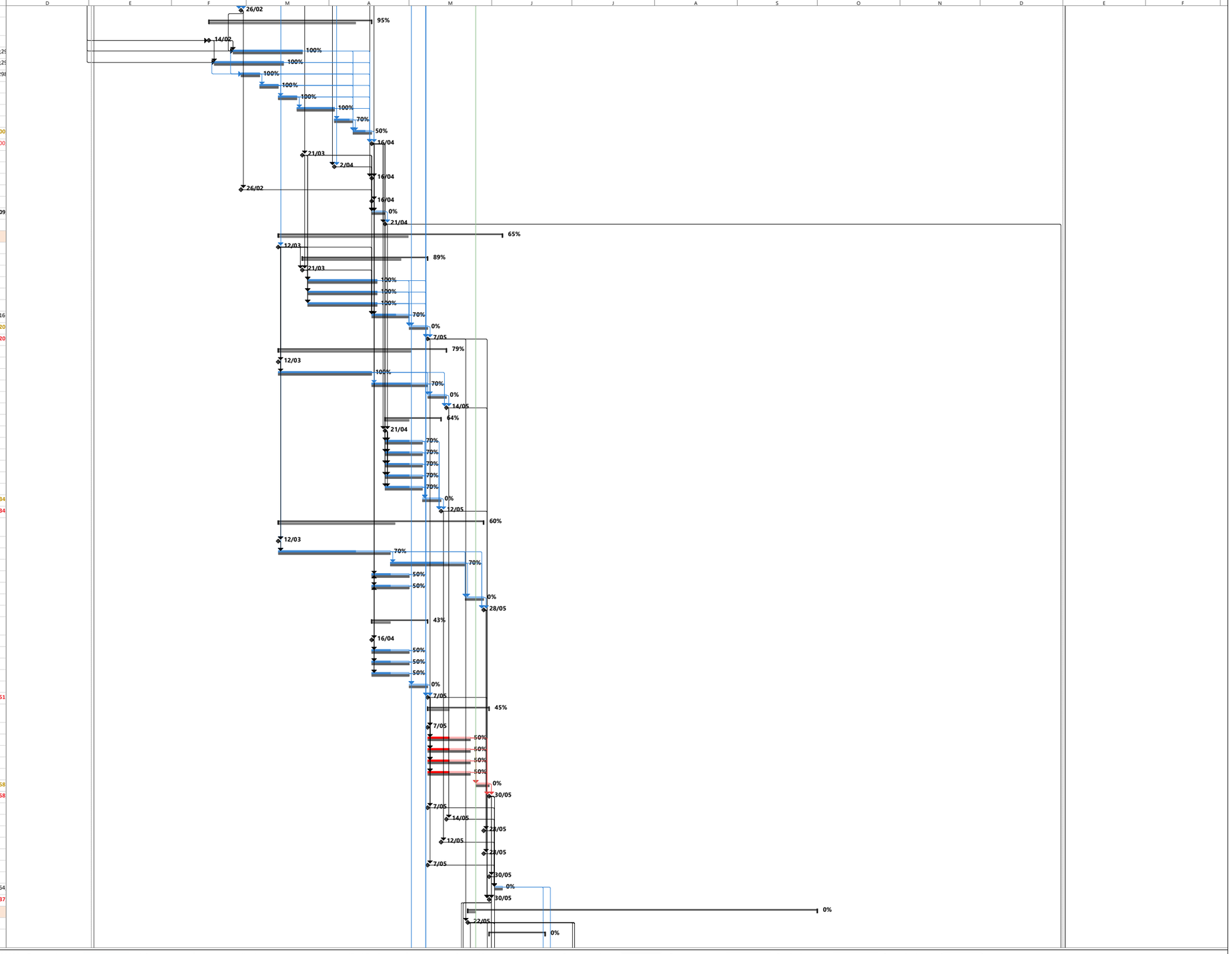
Tareas críticas · División crítica · Progreso de tarea crítica · Tarea · División · Progreso de tarea · Tarea manual · solo el comienzo · solo fin · solo duración · Línea base · División de la línea base · Hito de línea base · Hito · Progreso del resumen · Resumen · Resumen manual · Resumen del proyecto · Tareas externas · Hito externo · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Fecha límite

Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras
221	1.2.5.2.10	DISEÑO GEOMETRICO	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 75.458.064,00	212;191
222	1.2.5.2.11	DISEÑO DE PAVIMENTOS	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 41.158.944,00	212;191
223	1.2.5.2.12	DISEÑO DE REDES HUMEDAS	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 41.158.944,00	212;191
224	1.2.5.2.13	DISEÑO DE REDES SECAS	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 41.158.944,00	212;191
225	1.2.5.2.14	EQUIPOS ELECTRICOS Y ELECTRO	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 41.158.944,00	212;191
226	1.2.5.2.15	AMBIENTAL PARA ESTUDIOS Y DI	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 41.158.944,00	212;191
227	1.2.5.2.16	SST	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 20.579.472,00	212;191
228	1.2.5.2.17	GESTIÓN SOCIAL	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 20.579.472,00	212;191
229	1.2.5.2.18	ESTUDIOS DE TRAFICO AREONAU	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 20.579.472,00	212;191
230	1.2.5.2.19	ESPECIFICACIONES, CRONOGRAN	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 58.308.504,00	212;191
231	1.2.5.2.20	GESTIÓN DE RIESGOS	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 41.158.944,00	212;191
232	1.2.5.2.21	ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL DEL	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 41.157.754,00	212;191
233	1.2.5.2.22	ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVO	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 30.869.208,00	212;191
234	1.2.5.2.23	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	mar 18/11/25	lun 24/11/25	$ 0,00	213;214;215;216
235	1.2.5.2.24	FIN ESTUDIOS Y DISEÑOS	0 días	lun 24/11/25	lun 24/11/25	$ 0,00	229;230;231;233
236	1.2.5.3	APROBACIÓN COMPONENTE 29	0 días	mié 3/12/25	mié 3/12/25	$ 0,00	235FC+7 días
237	1.2.5.4	ENTREGA DE LOS CAPITULOS DEL PT	51 días	mié 24/09/25	mié 3/12/25	$ 0,00	192
238	1.2.5.5	FIN ETAPA IV	0 días	mié 3/12/25	mié 3/12/25	$ 0,00	236;237
239	**1.2.6**	**ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA)**	**56 días**	**mar 16/09/25**	**mié 3/12/25**	**$ 154.346.042,00**	
240	1.2.6.1	INICIO ETAPA V	0 días	mar 16/09/25	mar 16/09/25	$ 0,00	191
241	**1.2.6.2**	**COMPONENTE 30**	**56 días**	**mar 16/09/25**	**mié 3/12/25**	**$ 154.346.042,00**	
242	1.2.6.2.1	INICIO COMPONENTE 30	0 días	mar 16/09/25	mar 16/09/25	$ 0,00	240
243	1.2.6.2.2	DOCUMENTOS ANEXO JURIDICO	56 días	mié 17/09/25	mié 3/12/25	$ 0,00	242;191
244	1.2.6.2.3	DOCUMENTOS ANEXO FINANCIE	30 días	jue 23/10/25	mié 3/12/25	$ 0,00	191;235FC-23 día
245	1.2.6.2.4	FIN COMPONENTE 30	0 días	mié 3/12/25	mié 3/12/25	$ 0,00	243;244
246	1.2.6.3	FIN ETAPA V	0 días	mié 3/12/25	mié 3/12/25	$ 0,00	245
247	1.2.7	ENTREGA FINAL	20 días	jue 4/12/25	mié 31/12/25	$ 0,00	238;246
248	1.2.8	FIN PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA	0 días	mié 31/12/25	mié 31/12/25	$ 0,00	247;66;208
249	**1.3**	**EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA (33%)**	**260 días**	**jue 2/01/25**	**mié 31/12/25**	**$ 3.124.106.498,00**	
250	1.3.1	INICIO EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0,00	2
251	**1.3.2**	**ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE)**	**78 días**	**jue 2/01/25**	**lun 21/04/25**	**$ 415.506.324,00**	
252	1.3.2.1	INICIO ETAPA I	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0,00	250
253	**1.3.2.2**	**C01 METODOLOGÍA, PLAN DE TRABAJO, CRONOGRAMA Y PRESENTACIÓN CONSULTOR**	**57 días**	**jue 2/01/25**	**vie 21/03/25**	**$ 56.233.938,50**	
254	1.3.2.2.1	INICIO METODOLOGÍA, PLAN DE	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0,00	252
255	1.3.2.2.2	TOPOGRAFÍA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	252;254
256	1.3.2.2.3	SOCIAL	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	**252;254**
257	1.3.2.2.4	AMBIENTAL	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	252;254
258	1.3.2.2.5	PREDIAL	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	**252;254**
259	1.3.2.2.6	GEOTECNIA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	252;254
260	1.3.2.2.7	ANALISIS DE ALTERNATIVAS	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	**252;254**
261	1.3.2.2.8	FINANCIERA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	252;254
262	1.3.2.2.9	PROGNOSIS	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	**252;254**
263	1.3.2.2.10	CAPACIDAD DE DEMANDA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	252;254
264	1.3.2.2.11	ANALISIS OPERACIONAL	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	**252;254**
265	1.3.2.2.12	RED AEROPORTUARIA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	252;254
266	1.3.2.2.13	JURIDICA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	**252;254**
267	1.3.2.2.14	RIESGOS	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	252;254
268	1.3.2.2.15	INFORMACIÓN PRIMARIA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	**252;254**
269	1.3.2.2.16	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 17/03/25	vie 21/03/25	$ 0,00	255;256;257;258
270	1.3.2.2.17	FIN METODOLOGÍA, PLAN DE TR	0 días	vie 21/03/25	vie 21/03/25	$ 0,00	255;256;257;258
271	**1.3.2.3**	**C02 GESTIÓN ANTE LAS DIFERENTES ENTIDADES E INTERESADOS, CONSULTA Y ANALISIS DE INFORMACIÓN**	**40 días**	**mié 22/01/25**	**mié 19/03/25**	**$ 56.233.938,50**	
272	1.3.2.3.1	INICIO GESTIÓN ANTES LAS DIFE	0 días	mié 22/01/25	mié 22/01/25	$ 0,00	254FC+15 días
273	1.3.2.3.2	TRÁMITES Y GESTIÓN ENTIDADES	30 días	jue 23/01/25	mié 5/03/25	$ 0,00	254FC+15 días;27
274	1.3.2.3.3	REVISIÓN INFORMACIÓN OBTEN	20 días	jue 13/02/25	mié 12/03/25	$ 0,00	273CC+15 días
275	1.3.2.3.4	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	jue 13/03/25	mié 19/03/25	$ 0,00	273;274
276	1.3.2.3.5	FIN GESTIÓN ANTES LAS DIFERE	0 días	mié 19/03/25	mié 19/03/25	$ 0,00	273;274;275
277	**1.3.2.4**	**INFORMACIÓN ESTADISTICA**	**40 días**	**mié 12/02/25**	**mié 9/04/25**	**$ 0,00**	
278	1.3.2.4.1	INICIO INFORMACIÓN ESTADIST	0 días	mié 12/02/25	mié 12/02/25	$ 0,00	273CC+15 días
279	1.3.2.4.2	LEVANTAMIENTO INFORMACIÓN	20 días	jue 13/02/25	mié 12/03/25	$ 0,00	278
280	1.3.2.4.3	ANALISIS INFORMACIÓN ESTADI	20 días	jue 6/03/25	mié 2/04/25	$ 0,00	279CC+15 días
281	1.3.2.4.4	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	jue 3/04/25	mié 9/04/25	$ 0,00	279;280
282	1.3.2.4.5	FIN INFORMACIÓN ESTADISTICA	0 días	mié 9/04/25	mié 9/04/25	$ 0,00	279;280;281
283	**1.3.2.5**	**C03 IDENTIFICACIÓN PARTES INTERESADAS**	**50 días**	**mié 5/02/25**	**mié 16/04/25**	**$ 53.109.831,00**	
284	1.3.2.5.1	INICIO IDENTIFICACIÓN PARTES	0 días	mié 5/02/25	mié 5/02/25	$ 0,00	273CC+10 días
285	1.3.2.5.2	PROGRAMACIÓN REUNIÓN CON	10 días	jue 6/02/25	mié 19/02/25	$ 0,00	273CC+10 días;28
286	1.3.2.5.3	ANALISIS Y EVALUACIÓN DE LAS	20 días	jue 20/02/25	mié 19/03/25	$ 0,00	285
287	1.3.2.5.4	ANÁLISIS DE AEROPUERTOS DEN	15 días	jue 20/03/25	mié 9/04/25	$ 0,00	274;276;286
288	1.3.2.5.5	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	jue 10/04/25	mié 16/04/25	$ 0,00	285;286;287
289	1.3.2.5.6	FIN IDENTIFICACIÓN PARTES INT	0 días	mié 16/04/25	mié 16/04/25	$ 0,00	285;286;287;288
290	**1.3.2.6**	**C04 PRESENTACIÓN ESTRUCTURA PLAN MAESTRO Y/O EPA**	**20 días**	**mié 29/01/25**	**mié 26/02/25**	**$ 128.088.416,00**	
291	1.3.2.6.1	INICIO PRESENTACIÓN ESTRUCT	0 días	mié 29/01/25	mié 29/01/25	$ 0,00	250FC+20 días
292	1.3.2.6.2	ENTREGA PRESENTACIÓN ESTRU	15 días	jue 30/01/25	mié 19/02/25	$ 0,00	250FC+20 días;25
293	1.3.2.6.3	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	jue 20/02/25	mié 26/02/25	$ 0,00	292

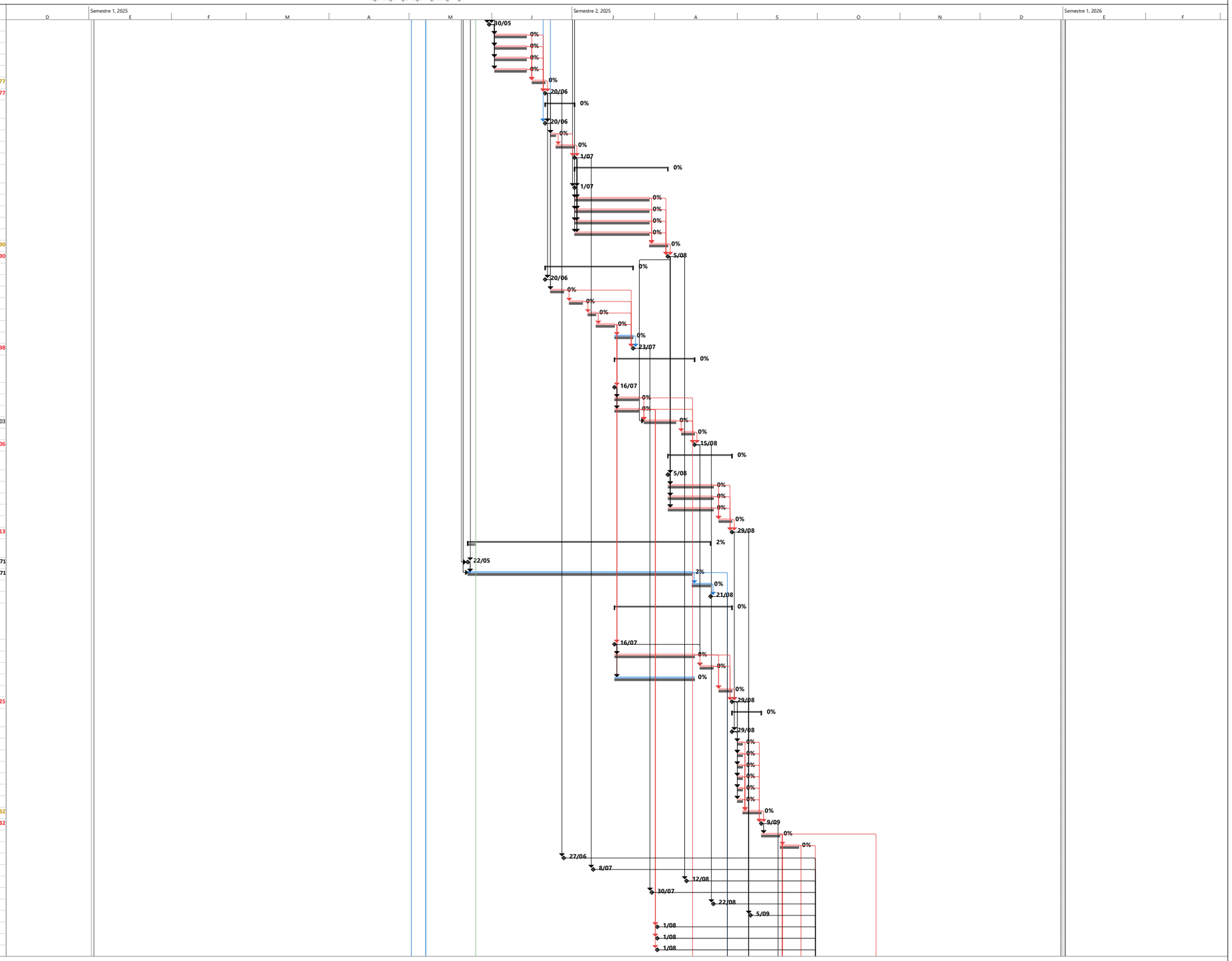


Tareas criticas · División crítica · Tarea · Progreso de tarea crítica · Progreso de tarea · División · Tarea manual · solo el comienzo · solo fin · solo duración · Línea base · División de la línea base · Hito de línea base · Hito · Progreso del resumen · Resumen · Resumen manual · Resumen del proyecto · Tareas externas · Hito externo · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Fecha límite

Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras
294	1.3.2.6.4	FIN PRESENTACIÓN ESTRUCTUR	0 días	mié 26/02/25	mié 26/02/25	$ 0,00	292;293
295	1.3.2.7	C05 DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL	43 días	vie 14/02/25	mié 16/04/25	$ 121.840.200,00	
296	1.3.2.7.1	INICIO DIAGNÓSTICO DE LA SITU	0 días	vie 14/02/25	vie 14/02/25	$ 0,00	254CC+32 días
297	1.3.2.7.2	LEVANTAMIENTOS DE INFRAESTI	20 días	lun 24/02/25	vie 21/03/25	$ 0,00	254CC+32 días;25
298	1.3.2.7.3	INVENTARIO INFRAESTRUCTURA	20 días	lun 17/02/25	vie 14/03/25	$ 0,00	254CC+32 días;25
299	1.3.2.7.4	ANALISIS INFRAESTRUCTURA LAC	5 días	jue 27/02/25	mié 5/03/25	$ 0,00	297CC+3 días;298
300	1.3.2.7.5	ANALISIS INFRAESTRUCTURA LAC	5 días	jue 6/03/25	mié 12/03/25	$ 0,00	299
301	1.3.2.7.6	ANALISIS INFRAESTRUCTURA DE	5 días	jue 13/03/25	mié 19/03/25	$ 0,00	300
302	1.3.2.7.7	DOFA	10 días	jue 20/03/25	mié 2/04/25	$ 0,00	301
303	1.3.2.7.8	INFORME FINAL DE DIAGNÓSTIC	5 días	jue 3/04/25	mié 9/04/25	$ 0,00	302
304	1.3.2.7.9	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	jue 10/04/25	mié 16/04/25	$ 0,00	297;298;299;300
305	1.3.2.7.10	FIN DIAGNÓSTICO DE LA SITUAC	0 días	mié 16/04/25	mié 16/04/25	$ 0,00	297;298;299;300
306	1.3.2.8	APROBACIÓN COMPONENTE 1	0 días	vie 21/03/25	vie 21/03/25	$ 0,00	270
307	1.3.2.9	APROBACIÓN COMPONENTE 2	0 días	mié 2/04/25	mié 2/04/25	$ 0,00	274;276;280
308	1.3.2.10	APROBACIÓN COMPONENTE 3	0 días	mié 16/04/25	mié 16/04/25	$ 0,00	289;282
309	1.3.2.11	APROBACIÓN COMPONENTE 4	0 días	mié 26/02/25	mié 26/02/25	$ 0,00	294
310	1.3.2.12	APROBACIÓN COMPONENTE 5	0 días	mié 16/04/25	mié 16/04/25	$ 0,00	305
311	1.3.2.13	ENTREGA DE LOS CAPITULOS DEL P	3 días	jue 17/04/25	lun 21/04/25	$ 0,00	306;307;308;309
312	1.3.2.14	FIN ETAPA I	0 días	lun 21/04/25	lun 21/04/25	$ 0,00	305;311
313	1.3.3	ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO	60 días	mié 12/03/25	mié 4/06/25	$ 846.633.185,00	
314	1.3.3.1	INICIO ETAPA II	0 días	mié 12/03/25	mié 12/03/25	$ 0,00	274;279
315	1.3.3.2	C06 LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFI	33 días	vie 21/03/25	mié 7/05/25	$ 249.928.615,00	
316	1.3.3.2.1	INICIO LEVANTAMIENTO TOPOG	0 días	vie 21/03/25	vie 21/03/25	$ 0,00	306;314
317	1.3.3.2.2	LEVANTAMIENTO LADO AIRE	20 días	lun 24/03/25	vie 18/04/25	$ 0,00	306;314;316
318	1.3.3.2.3	LEVANTAMIENTO LADO TIERRA	20 días	lun 24/03/25	vie 18/04/25	$ 0,00	306;314;316
319	1.3.3.2.4	LEVANTAMIENTO ACCESO Y RED	20 días	lun 24/03/25	vie 18/04/25	$ 0,00	306;314;316
320	1.3.3.2.5	PROCESAMIENTO INFORMACION	10 días	jue 17/04/25	mié 30/04/25	$ 0,00	306;310;314;316
321	1.3.3.2.6	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	jue 1/05/25	mié 7/05/25	$ 0,00	317;318;319;320
322	1.3.3.2.7	FIN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁ	0 días	mié 7/05/25	mié 7/05/25	$ 0,00	317;318;319;320
323	1.3.3.3	C07 PRONÓSTICO DE TRÁFICO	45 días	mié 12/03/25	mié 14/05/25	$ 87.475.015,00	
324	1.3.3.3.1	INICIO PRONÓSTICO DE TRÁFIC	0 días	mié 12/03/25	mié 12/03/25	$ 0,00	314
325	1.3.3.3.2	PRONOSTICO DE TRÁFICO	25 días	jue 13/03/25	mié 16/04/25	$ 0,00	324
326	1.3.3.3.3	PROCESAMIENTO Y ENTREGA PR	15 días	jue 17/04/25	mié 7/05/25	$ 0,00	325
327	1.3.3.3.4	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	jue 8/05/25	mié 14/05/25	$ 0,00	325;326
328	1.3.3.3.5	FIN PRONÓSTICO DE TRÁFICO	0 días	mié 14/05/25	mié 14/05/25	$ 0,00	325;326;327
329	1.3.3.4	C9 ESTUDIO DE IMPACTOS	15 días	lun 21/04/25	lun 12/05/25	$ 53.109.831,00	
330	1.3.3.4.1	INICIO ESTUDIO DE IMPACTOS	0 días	lun 21/04/25	lun 21/04/25	$ 0,00	305;312
331	1.3.3.4.2	ESTUDIO ALTERNATIVA AMBIENT	10 días	mar 22/04/25	lun 5/05/25	$ 0,00	305;330
332	1.3.3.4.3	ESTUDIO ALTERNATIVA URBANA	10 días	mar 22/04/25	lun 5/05/25	$ 0,00	305;330
333	1.3.3.4.4	ESTUDIO ALTERNATIVA SOCIAL	10 días	mar 22/04/25	lun 5/05/25	$ 0,00	305;330
334	1.3.3.4.5	ESTUDIO ALTERNATIVA PREDIAL	10 días	mar 22/04/25	lun 5/05/25	$ 0,00	305;330
335	1.3.3.4.6	LINEAMIENTOS DE GESTIÓN DE F	10 días	mar 22/04/25	lun 5/05/25	$ 0,00	305;330
336	1.3.3.4.7	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	mar 6/05/25	lun 12/05/25	$ 0,00	331;332;333;334
337	1.3.3.4.8	FIN ESTUDIO DE IMPACTOS	0 días	lun 12/05/25	lun 12/05/25	$ 0,00	331;332;333;334
338	1.3.3.5	C08 - C10 EVALUACIÓN OPERACIONAL	55 días	mié 12/03/25	mié 28/05/25	$ 162.453.600,00	
339	1.3.3.5.1	INICIO EVALUACIÓN OPERACION	0 días	mié 12/03/25	mié 12/03/25	$ 0,00	274;279;314
340	1.3.3.5.2	ANÁLISIS OBSTACULOS	30 días	jue 13/03/25	mié 23/04/25	$ 0,00	274;279;339
341	1.3.3.5.3	ANÁLISIS ESTUDIO OPERACIONAL	20 días	jue 24/04/25	mié 21/05/25	$ 0,00	340
342	1.3.3.5.4	ANÁLISIS TECNOLOGIA ACTUAL L	10 días	jue 17/04/25	mié 30/04/25	$ 0,00	305;347
343	1.3.3.5.5	ANÁLISIS TECNOLOGIA ACTUAL L	10 días	jue 17/04/25	mié 30/04/25	$ 0,00	305;347
344	1.3.3.5.6	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	jue 22/05/25	mié 28/05/25	$ 0,00	340;341
345	1.3.3.5.7	FIN EVALUACIÓN OPERACIONAL	0 días	mié 28/05/25	mié 28/05/25	$ 0,00	340;341;344
346	1.3.3.6	C11 CÁLCULO DE CAPACIDAD VERSUS DEMANDA	15 días	mié 16/04/25	mié 7/05/25	$ 165.577.708,00	
347	1.3.3.6.1	INICIO CÁLCULO DE CAPACIDAD	0 días	mié 16/04/25	mié 16/04/25	$ 0,00	305
348	1.3.3.6.2	LADO AIRE	10 días	jue 17/04/25	mié 30/04/25	$ 0,00	305;347
349	1.3.3.6.3	LADO TIERRA	10 días	jue 17/04/25	mié 30/04/25	$ 0,00	305;347
350	1.3.3.6.4	SERVICIOS COMPLEMENTARIOS	10 días	jue 17/04/25	mié 30/04/25	$ 0,00	305;347
351	1.3.3.6.5	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	jue 1/05/25	mié 7/05/25	$ 0,00	348;349;350
352	1.3.3.6.6	FIN CÁLCULO DE CAPACIDAD VE	0 días	mié 7/05/25	mié 7/05/25	$ 0,00	348;349;350;351
353	1.3.3.7	C12 REQUISITOS DE INSTALACIÓN Y ANALISIS DE ALTERNATIVAS	17 días	mié 7/05/25	vie 30/05/25	$ 128.088.416,00	
354	1.3.3.7.1	INICIO REQUISITOS DE INSTALAC	0 días	mié 7/05/25	mié 7/05/25	$ 0,00	352
355	1.3.3.7.2	LADO AIRE	12 días	jue 8/05/25	vie 23/05/25	$ 0,00	352;354
356	1.3.3.7.3	LADO TIERRA	12 días	jue 8/05/25	vie 23/05/25	$ 0,00	352;354
357	1.3.3.7.4	ACCESO AEROPUERTO	12 días	jue 8/05/25	vie 23/05/25	$ 0,00	352;354
358	1.3.3.7.5	SERVICIOS COMPLEMENTARIOS	12 días	jue 8/05/25	vie 23/05/25	$ 0,00	352;354
359	1.3.3.7.6	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 26/05/25	vie 30/05/25	$ 0,00	355;356;357;358
360	1.3.3.7.7	FIN REQUISITOS DE INSTALACIÓ	0 días	vie 30/05/25	vie 30/05/25	$ 0,00	355;356;357;358
361	1.3.3.8	APROBACIÓN COMPONENTE 6	0 días	mié 7/05/25	mié 7/05/25	$ 0,00	322
362	1.3.3.9	APROBACIÓN COMPONENTE 7	0 días	mié 14/05/25	mié 14/05/25	$ 0,00	328
363	1.3.3.10	APROBACIÓN COMPONENTE 8	0 días	mié 28/05/25	mié 28/05/25	$ 0,00	345
364	1.3.3.11	APROBACIÓN COMPONENTE 9	0 días	lun 12/05/25	lun 12/05/25	$ 0,00	337
365	1.3.3.12	APROBACIÓN COMPONENTE 10	0 días	mié 28/05/25	mié 28/05/25	$ 0,00	345
366	1.3.3.13	APROBACIÓN COMPONENTE 11	0 días	mié 7/05/25	mié 7/05/25	$ 0,00	352
367	1.3.3.14	APROBACIÓN COMPONENTE 12	0 días	vie 30/05/25	vie 30/05/25	$ 0,00	360
368	1.3.3.15	ENTREGA DE LOS CAPITULOS DEL PI	3 días	lun 2/06/25	mié 4/06/25	$ 0,00	361;362;363;364
369	1.3.3.16	FIN ETAPA II	0 días	vie 30/05/25	vie 30/05/25	$ 0,00	322;328;345;337
370	1.3.4	ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD	93 días	jue 22/05/25	mar 30/09/25	$ 865.377.830,00	
371	1.3.4.1	INICIO ETAPA III	0 días	jue 22/05/25	jue 22/05/25	$ 0,00	322FC+11 días
372	1.3.4.2	C13 IMPACTOS DE LAS ALTERNATIVAS DE DESARROLLO	15 días	vie 30/05/25	vie 20/06/25	$ 87.475.015,00	

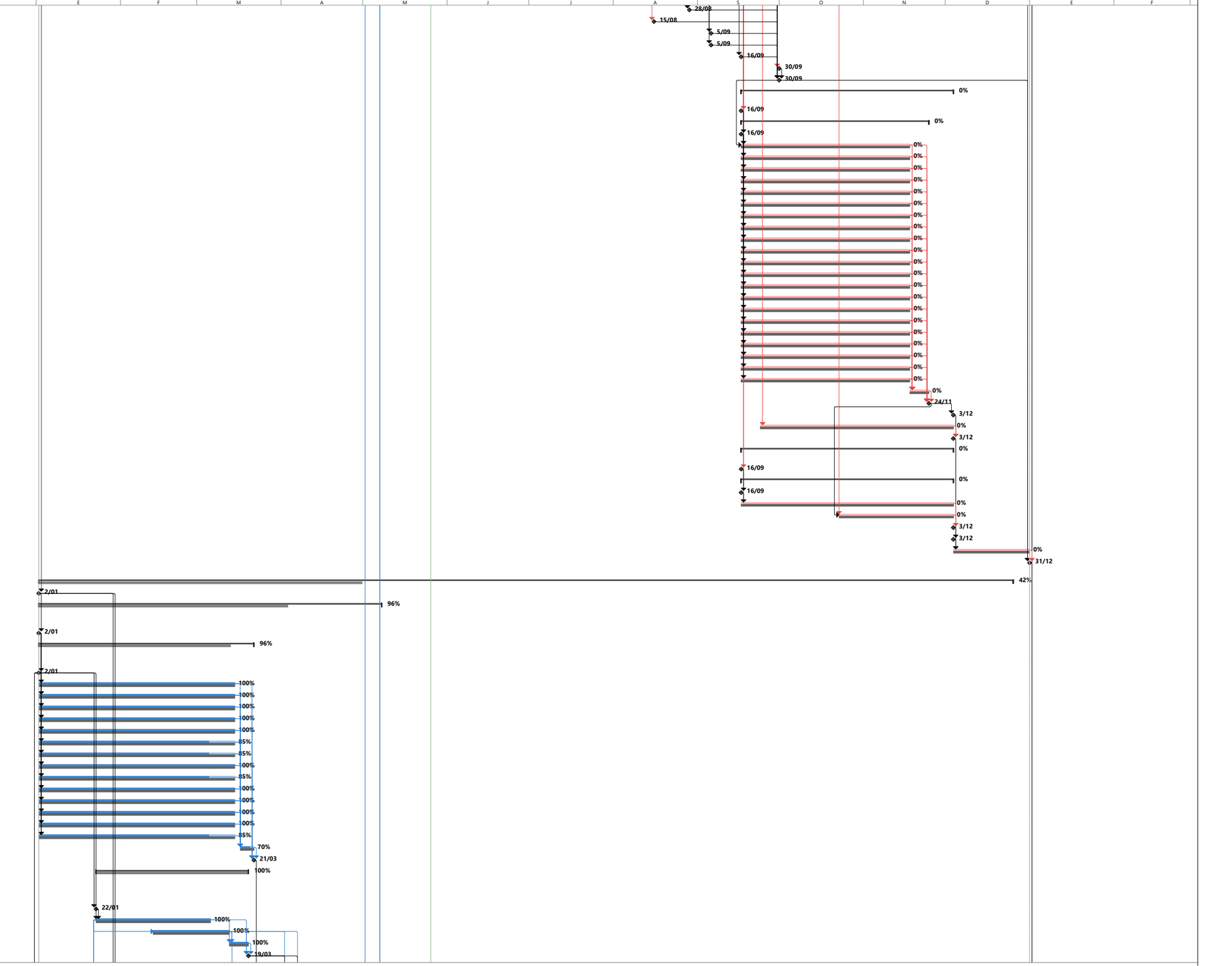


Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras
373	1.3.4.2.1	INICIO IMPACTOS DE LAS ALTER	0 días	vie 30/05/25	vie 30/05/25	$ 0,00	360;371
374	1.3.4.2.2	AMBIENTAL	10 días	lun 2/06/25	vie 13/06/25	$ 0,00	360;371;373
375	1.3.4.2.3	SOCIAL	10 días	lun 2/06/25	vie 13/06/25	$ 0,00	360;371;373
376	1.3.4.2.4	URBANO Y CONECTIVIDAD	10 días	lun 2/06/25	vie 13/06/25	$ 0,00	360;371;373
377	1.3.4.2.5	PREDIAL	10 días	lun 2/06/25	vie 13/06/25	$ 0,00	360;371;373
378	1.3.4.2.6	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 16/06/25	vie 20/06/25	$ 0,00	374;375;376;377
379	1.3.4.2.7	FIN IMPACTOS DE LAS ALTERNA	0 días	vie 20/06/25	vie 20/06/25	$ 0,00	374;375;376;377
380	1.3.4.3	C14 PRESENTACIÓN ALTERNATIVAS ANTE LA	7 días	vie 20/06/25	mar 1/07/25	$ 43.737.508,00	
381	1.3.4.3.1	INCIO PRESENTACIÓN ALTERNA	0 días	vie 20/06/25	vie 20/06/25	$ 0,00	368;379
382	1.3.4.3.2	ENTREGA ALTERNATIVAS ANTE L	2 días	lun 23/06/25	mar 24/06/25	$ 0,00	368;379;381
383	1.3.4.3.3	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	mié 25/06/25	mar 1/07/25	$ 0,00	382
384	1.3.4.3.4	FIN PRESENTACIÓN ALTERNATIV	0 días	mar 1/07/25	mar 1/07/25	$ 0,00	382;383
385	1.3.4.4	C15 LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ALTERNATIVAS	25 días	mar 1/07/25	mar 5/08/25	$ 124.964.307,00	
386	1.3.4.4.1	INICIO LEVANTAMIENTO TOPOG	0 días	mar 1/07/25	mar 1/07/25	$ 0,00	371;384
387	1.3.4.4.2	LADO AIRE	20 días	mié 2/07/25	mar 29/07/25	$ 0,00	371;384;386
388	1.3.4.4.3	LADO TIERRA	20 días	mié 2/07/25	mar 29/07/25	$ 0,00	371;384;386
389	1.3.4.4.4	ACCESOS	20 días	mié 2/07/25	mar 29/07/25	$ 0,00	371;384;386
390	1.3.4.4.5	OBRAS COMPLEMENTARIAS	20 días	mié 2/07/25	mar 29/07/25	$ 0,00	371;384;386
391	1.3.4.4.6	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	mié 30/07/25	mar 5/08/25	$ 0,00	387;388;389;390
392	1.3.4.4.7	FIN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁ	0 días	mar 5/08/25	mar 5/08/25	$ 0,00	387;388;389;390
393	1.3.4.5	C16 ANALISIS MULTICRITERIO	23 días	vie 20/06/25	mié 23/07/25	$ 43.737.508,00	
394	1.3.4.5.1	INICIO ANALISIS MULTICRITERIO	0 días	vie 20/06/25	vie 20/06/25	$ 0,00	379
395	1.3.4.5.2	ANÁLISIS DOFA - CAME ALTERNA	5 días	lun 23/06/25	vie 27/06/25	$ 0,00	379;394
396	1.3.4.5.3	EVALUACIÓN MULTICRITERIO	5 días	lun 30/06/25	vie 4/07/25	$ 0,00	395
397	1.3.4.5.4	SELECCIÓN RECOMENDADA	3 días	lun 7/07/25	mié 9/07/25	$ 0,00	396
398	1.3.4.5.5	SELECCIÓN ALTERNATIVA (POR A	5 días	jue 10/07/25	mié 16/07/25	$ 0,00	397
399	1.3.4.5.6	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	jue 17/07/25	mié 23/07/25	$ 0,00	398
400	1.3.4.5.7	FIN ANALISIS MULTICRITERIO	0 días	mié 23/07/25	mié 23/07/25	$ 0,00	395;396;397;398
401	1.3.4.6	C17-C19-C20-C21-C23-C24 DESARROLLO ALTERNATIVA SELECCIONADA	22 días	mié 16/07/25	vie 15/08/25	$ 174.950.030,00	
402	1.3.4.6.1	INICIO DESARROLLO ALTERNATI	0 días	mié 16/07/25	mié 16/07/25	$ 0,00	398
403	1.3.4.6.2	DESARROLLO ALTERNATIVA I (FA	7 días	jue 17/07/25	vie 25/07/25	$ 0,00	398;402
404	1.3.4.6.3	DESARROLLO ALTERNATIVA II (SI	7 días	jue 17/07/25	vie 25/07/25	$ 0,00	398;402
405	1.3.4.6.4	ESTIMACIÓN COSTOS Y PROGRAI	10 días	lun 28/07/25	vie 8/08/25	$ 0,00	392FC-7 días;403
406	1.3.4.6.5	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 11/08/25	vie 15/08/25	$ 0,00	405
407	1.3.4.6.6	FIN DESARROLLO ALTERNATIVA	0 días	vie 15/08/25	vie 15/08/25	$ 0,00	403;404;405;406
408	1.3.4.7	C18 ESTUDIO DE CAPACIDAD OPERACIONAL, ATM, CNS	18 días	mar 5/08/25	vie 29/08/25	$ 37.489.292,00	
409	1.3.4.7.1	INICIO ESTUDIO DE CAPACIDAD	0 días	mar 5/08/25	mar 5/08/25	$ 0,00	392
410	1.3.4.7.2	ALTERNATIVA I	13 días	mié 6/08/25	vie 22/08/25	$ 0,00	392;409
411	1.3.4.7.3	ALTERNATIVA II	13 días	mié 6/08/25	vie 22/08/25	$ 0,00	392;409
412	1.3.4.7.4	ALTERNATIVA III	13 días	mié 6/08/25	vie 22/08/25	$ 0,00	392;409
413	1.3.4.7.5	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 25/08/25	vie 29/08/25	$ 0,00	410;411;412
414	1.3.4.7.6	FIN ESTUDIO DE CAPACIDAD OP	0 días	vie 29/08/25	vie 29/08/25	$ 0,00	410;411;412;413
415	1.3.4.8	C22 ESTUDIO GEOTECNICO Y GEOMORFOLOGICO	65 días	jue 22/05/25	jue 21/08/25	$ 162.453.600,00	
416	1.3.4.8.1	INICIO ESTUDIO GEOTECNICO Y	0 días	jue 22/05/25	jue 22/05/25	$ 0,00	369FC-7 días;371
417	1.3.4.8.2	ELABORACIÓN ESTUDIO GEOTEC	60 días	vie 23/05/25	jue 14/08/25	$ 0,00	369FC-7 días;371
418	1.3.4.8.3	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	vie 15/08/25	jue 21/08/25	$ 0,00	417
419	1.3.4.8.4	FIN ESTUDIO GEOTECNICO Y GEO	0 días	jue 21/08/25	jue 21/08/25	$ 0,00	418
420	1.3.4.9	C25-C26 MODELOS DE SIMULACIÓN DE LOS ESCENARIOS CON RECOMENACIONES Y PROPUESTAS Y CONCLUSIONES	32 días	mié 16/07/25	vie 29/08/25	$ 59.358.047,00	
421	1.3.4.9.1	INICIO MODELOS DE SIMULACIÓ	0 días	mié 16/07/25	mié 16/07/25	$ 0,00	398
422	1.3.4.9.2	SIMULACIONES Y GESTION RIESG	22 días	jue 17/07/25	vie 15/08/25	$ 0,00	398;421
423	1.3.4.9.3	CONCLUSIONES Y RECOMENDAC	5 días	lun 18/08/25	vie 22/08/25	$ 0,00	407;421;422
424	1.3.4.9.4	RENDER Y VIDEO INSTITUCIONAI	22 días	jue 17/07/25	vie 15/08/25	$ 0,00	398;421
425	1.3.4.9.5	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 25/08/25	vie 29/08/25	$ 0,00	422;423
426	1.3.4.9.6	FIN MODELOS DE SIMULACIÓN D	0 días	vie 29/08/25	vie 29/08/25	$ 0,00	414;422;423;425
427	1.3.4.10	C27 SOCIALIZACIÓN A LAS ÁREAS AEROCIVIL	7 días	vie 29/08/25	mar 9/09/25	$ 87.475.015,00	
428	1.3.4.10.1	INICIO SOCIALIZACIÓN A LAS ÁR	0 días	vie 29/08/25	vie 29/08/25	$ 0,00	426
429	1.3.4.10.2	DIRECCIÓN GENERAL	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	$ 0,00	426;428
430	1.3.4.10.3	SUBDIRECCIÓN	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	$ 0,00	426;428
431	1.3.4.10.4	OFICINA DE GESTIÓN DE PROYEC	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	$ 0,00	426;428
432	1.3.4.10.5	SECRETARIA DE SERVICIOS AERO	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	$ 0,00	426;428
433	1.3.4.10.6	AUTORIDAD AERONAUTICA	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	$ 0,00	426;428
434	1.3.4.10.7	SECRETARIA DE SERVICIOS DE NA	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	$ 0,00	426;428
435	1.3.4.10.8	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	mié 3/09/25	mar 9/09/25	$ 0,00	429;430;431;432
436	1.3.4.10.9	FIN SOCIALIZACIÓN A LAS ÁREAS	0 días	mar 9/09/25	mar 9/09/25	$ 0,00	429;430;431;432
437	1.3.4.11	APROBACIÓN ALTERNATIVA DEFINI	5 días	mié 10/09/25	mar 16/09/25	$ 0,00	436
438	1.3.4.12	C28 DOCUMENTO FINAL Y PUBLICA	5 días	mié 17/09/25	mar 23/09/25	$ 43.737.508,00	437
439	1.3.4.13	APROBACIÓN COMPONENTE 13	0 días	vie 27/06/25	vie 27/06/25	$ 0,00	379FC+5 días
440	1.3.4.14	APROBACIÓN COMPONENTE 14	0 días	mar 8/07/25	mar 8/07/25	$ 0,00	384FC+5 días
441	1.3.4.15	APROBACIÓN COMPONENTE 15	0 días	mar 12/08/25	mar 12/08/25	$ 0,00	392FC+5 días
442	1.3.4.16	APROBACIÓN COMPONENTE 16	0 días	mié 30/07/25	mié 30/07/25	$ 0,00	400FC+5 días
443	1.3.4.17	APROBACIÓN COMPONENTE 17	0 días	vie 22/08/25	vie 22/08/25	$ 0,00	407FC+5 días
444	1.3.4.18	APROBACIÓN COMPONENTE 18	0 días	vie 5/09/25	vie 5/09/25	$ 0,00	414FC+5 días
445	1.3.4.19	APROBACIÓN COMPONENTE 19	0 días	vie 1/08/25	vie 1/08/25	$ 0,00	404FC+5 días
446	1.3.4.20	APROBACIÓN COMPONENTE 20	0 días	vie 1/08/25	vie 1/08/25	$ 0,00	404FC+5 días
447	1.3.4.21	APROBACIÓN COMPONENTE 21	0 días	vie 1/08/25	vie 1/08/25	$ 0,00	404FC+5 días



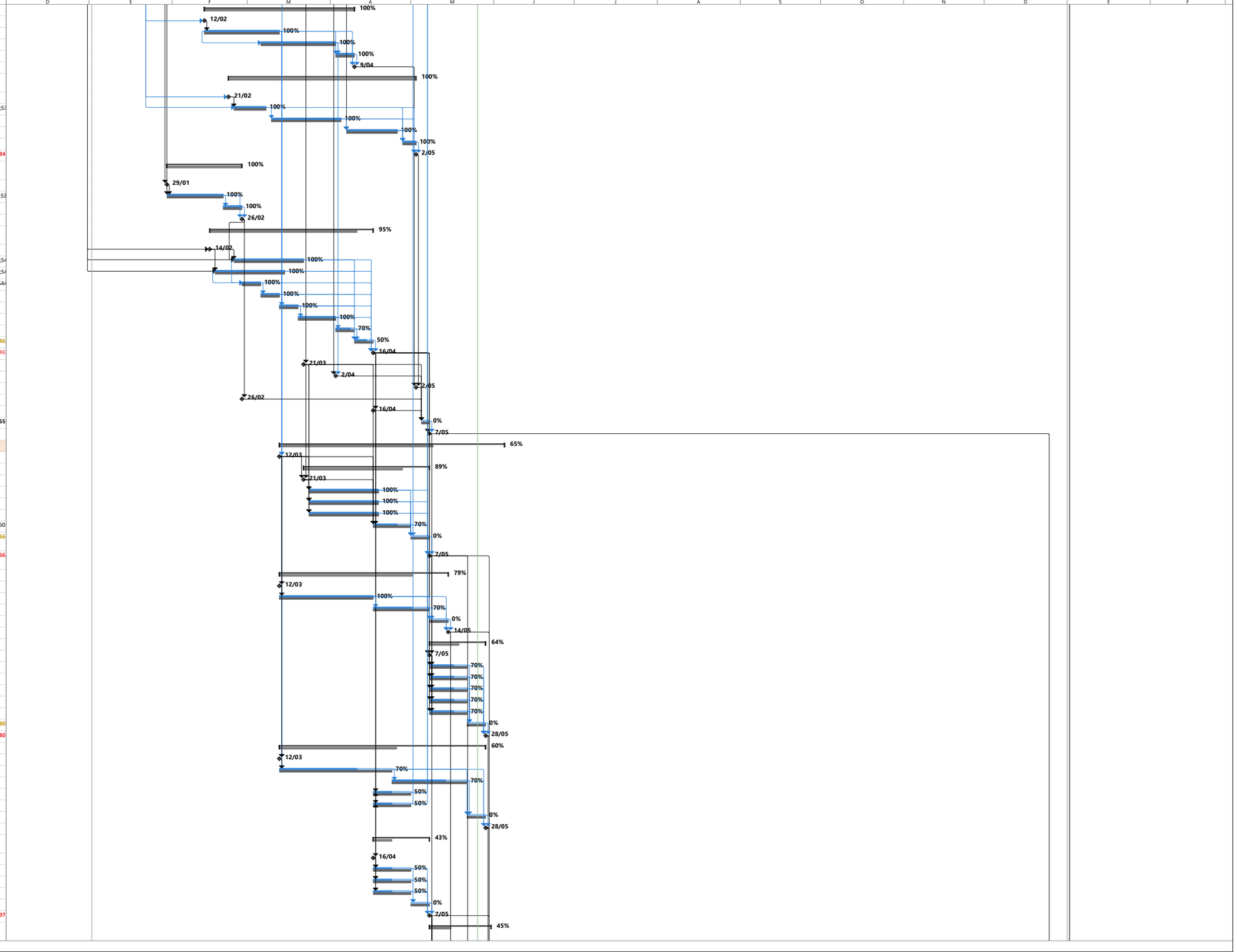
Tareas críticas · Progreso de tarea crítica · División · Tarea manual · solo fin · Línea base · Hito de línea base · Progreso del resumen · Resumen manual · Tareas externas · Tarea inactiva · Resumen inactivo
División crítica · Tarea · Progreso de tarea · solo el comienzo · solo duración · División de la línea base · Hito · Resumen · Resumen del proyecto · Hito externo · Hito inactivo · Fecha límite

Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras
448	1.3.4.22	APROBACIÓN COMPONENTE 22	0 días	jue 28/08/25	jue 28/08/25	$ 0,00	417FC+5 días;415
449	1.3.4.23	APROBACIÓN COMPONENTE 23 y 2	0 días	vie 15/08/25	vie 15/08/25	$ 0,00	405FC+5 días
450	1.3.4.24	APROBACIÓN COMPONENTE 25	0 días	vie 5/09/25	vie 5/09/25	$ 0,00	426FC+5 días
451	1.3.4.25	APROBACIÓN COMPONENTE 26	0 días	vie 5/09/25	vie 5/09/25	$ 0,00	426FC+5 días
452	1.3.4.26	APROBACIÓN COMPONENTE 27	0 días	mar 16/09/25	mar 16/09/25	$ 0,00	436FC+5 días
453	1.3.4.27	APROBACIÓN COMPONENTE 28	0 días	mar 30/09/25	mar 30/09/25	$ 0,00	438FC+5 días
454	1.3.4.28	FIN ETAPA III	0 días	mar 30/09/25	mar 30/09/25	$ 0,00	439;440;441;442
455	**1.3.5**	**ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA)**	**56 días**	**mar 16/09/25**	**mié 3/12/25**	**$ 856.004.313,00**	
456	1.3.5.1	INICIO ETAPA IV	0 días	mar 16/09/25	mar 16/09/25	$ 0,00	437
457	**1.3.5.2**	**C29 ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**49 días**	**mar 16/09/25**	**lun 24/11/25**	**$ 856.004.313,00**	
458	1.3.5.2.1	INICIO ESTUDIOS Y DISEÑOS	0 días	mar 16/09/25	mar 16/09/25	$ 0,00	456
459	1.3.5.2.2	TOPOGRAFÍA	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 12.496.430,00	437;454CC-10 día
460	1.3.5.2.3	ANALISIS Y CONCEPTO OPERACIC	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 68.730.369,00	437;458
461	1.3.5.2.4	ESTUDIOS PREDIALES Y JURIDICO	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 12.496.430,00	437;458
462	1.3.5.2.5	VIABILIDAD URBANA, DISEÑO UR	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 106.219.662,00	437;458
463	1.3.5.2.6	GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 12.495.240,00	437;458
464	1.3.5.2.7	METEOROLOGÍA	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 6.248.215,00	437;458
465	1.3.5.2.8	HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOC	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 62.482.154,00	437;458
466	1.3.5.2.9	ESTRUCTURAS E INFRAESTRUCTU	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 106.219.662,00	437;458
467	1.3.5.2.10	DISEÑO GEOMETRICO	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 68.730.369,00	437;458
468	1.3.5.2.11	DISEÑO DE PAVIMENTOS	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 37.489.292,00	437;458
469	1.3.5.2.12	DISEÑO DE REDES HUMEDAS	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 37.489.292,00	437;458
470	1.3.5.2.13	DISEÑO DE REDES SECAS	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 37.489.292,00	437;458
471	1.3.5.2.14	EQUIPOS ELECTRICOS Y ELECTRO	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 37.489.292,00	437;458
472	1.3.5.2.15	AMBIENTAL PARA ESTUDIOS Y DI	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 37.489.292,00	437;458
473	1.3.5.2.16	SST	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 18.744.646,00	437;458
474	1.3.5.2.17	GESTIÓN SOCIAL	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 18.744.646,00	437;458
475	1.3.5.2.18	ESTUDIOS DE TRAFICO AREONAU	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 18.744.646,00	437;458
476	1.3.5.2.19	ESPECIFICACIONES, CRONOGRAN	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 53.109.831,00	437;458
477	1.3.5.2.20	GESTIÓN DE RIESGOS	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 37.489.292,00	437;458
478	1.3.5.2.21	ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL DEL	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 37.489.292,00	437;458
479	1.3.5.2.22	ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVC	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 28.116.969,00	437;458
480	1.3.5.2.23	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	mar 18/11/25	lun 24/11/25	$ 0,00	459;460;461;462
481	1.3.5.2.24	FIN ESTUDIOS Y DISEÑOS	0 días	lun 24/11/25	lun 24/11/25	$ 0,00	459;460;461;462
482	1.3.5.3	APROBACIÓN COMPONENTE 29	0 días	mié 3/12/25	mié 3/12/25	$ 0,00	481FC+7 días
483	1.3.5.4	ENTREGA DE LOS CAPITULOS DEL PT	51 días	mié 24/09/25	mié 3/12/25	$ 0,00	438
484	1.3.5.5	FIN ETAPA IV	0 días	mié 3/12/25	mié 3/12/25	$ 0,00	482;483
485	**1.3.6**	**ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA)**	**56 días**	**mar 16/09/25**	**mié 3/12/25**	**$ 140.584.846,00**	
486	1.3.6.1	INICIO ETAPA V	0 días	mar 16/09/25	mar 16/09/25	$ 0,00	437
487	**1.3.6.2**	**COMPONENTE 30**	**56 días**	**mar 16/09/25**	**mié 3/12/25**	**$ 140.584.846,00**	
488	1.3.6.2.1	INICIO COMPONENTE 30	0 días	mar 16/09/25	mar 16/09/25	$ 0,00	486
489	1.3.6.2.2	DOCUMENTOS ANEXO JURIDICO	56 días	mié 17/09/25	mié 3/12/25	$ 0,00	437;488
490	1.3.6.2.3	DOCUMENTOS ANEXO FINANCIE	30 días	jue 23/10/25	mié 3/12/25	$ 0,00	437;481FC-23 día
491	1.3.6.2.4	FIN COMPONENTE 30	0 días	mié 3/12/25	mié 3/12/25	$ 0,00	489;490
492	1.3.6.3	FIN ETAPA V	0 días	mié 3/12/25	mié 3/12/25	$ 0,00	491
493	1.3.7	ENTREGA FINAL	20 días	jue 4/12/25	mié 31/12/25	$ 0,00	484;492
494	1.3.8	FIN EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA	0 días	mié 31/12/25	mié 31/12/25	$ 0,00	312;454;493
495	**1.4**	**EPA AGUAS CLARAS OCAÑA (31%)**	**256 días**	**jue 2/01/25**	**jue 25/12/25**	**$ 2.922.489.928,00**	
496	1.4.1	INICIO EPA AGUAS CLARAS OCAÑA	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0,00	2
497	**1.4.2**	**ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE)**	**90 días**	**jue 2/01/25**	**mié 7/05/25**	**$ 388.691.318,00**	
498	1.4.2.1	INICIO ETAPA I	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0,00	496
499	**1.4.2.2**	**C01 METODOLOGÍA, PLAN DE TRABAJO, CRONOGRAMA Y PRESENTACIÓN CONSULTOR**	**57 días**	**jue 2/01/25**	**vie 21/03/25**	**$ 52.604.840,00**	
500	1.4.2.2.1	INICIO METODOLOGÍA, PLAN DE	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0,00	498
501	1.4.2.2.2	TOPOGRAFÍA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	498;500
502	1.4.2.2.3	SOCIAL	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	**498;500**
503	1.4.2.2.4	AMBIENTAL	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	498;500
504	1.4.2.2.5	PREDIAL	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	**498;500**
505	1.4.2.2.6	GEOTECNIA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	498;500
506	1.4.2.2.7	ANALISIS DE ALTERNATIVAS	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	**498;500**
507	1.4.2.2.8	FINANCIERA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	498;500
508	1.4.2.2.9	PROGNOSIS	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	**498;500**
509	1.4.2.2.10	CAPACIDAD DE DEMANDA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	498;500
510	1.4.2.2.11	ANALISIS OPERACIONAL	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	**498;500**
511	1.4.2.2.12	RED AEROPORTUARIA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	498;500
512	1.4.2.2.13	JURIDICA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	**498;500**
513	1.4.2.2.14	RIESGOS	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	498;500
514	1.4.2.2.15	INFORMACIÓN PRIMARIA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	$ 0,00	**498;500**
515	1.4.2.2.16	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 17/03/25	vie 21/03/25	$ 0,00	501;502;503;504
516	1.4.2.2.17	FIN METODOLOGÍA, PLAN DE TR	0 días	vie 21/03/25	vie 21/03/25	$ 0,00	501;502;503;504
517	**1.4.2.3**	**C02 GESTIÓN ANTE LAS DIFERENTES ENTIDADES E INTERESADOS, CONSULTA Y ANALISIS DE INFORMACIÓN**	**40 días**	**mié 22/01/25**	**mié 19/03/25**	**$ 52.604.840,00**	
518	1.4.2.3.1	INICIO GESTIÓN ANTES LAS DIFE	0 días	mié 22/01/25	mié 22/01/25	$ 0,00	500FC+15 días
519	1.4.2.3.2	TRÁMITES Y GESTIÓN ENTIDADES	30 días	jue 23/01/25	mié 5/03/25	$ 0,00	500FC+15 días;51
520	1.4.2.3.3	REVISIÓN INFORMACIÓN OBTEN	20 días	jue 13/02/25	mié 12/03/25	$ 0,00	519CC+15 días
521	1.4.2.3.4	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	jue 13/03/25	mié 19/03/25	$ 0,00	519;520
522	1.4.2.3.5	FIN GESTIÓN ANTES LAS DIFERE	0 días	mié 19/03/25	mié 19/03/25	$ 0,00	519;520;521



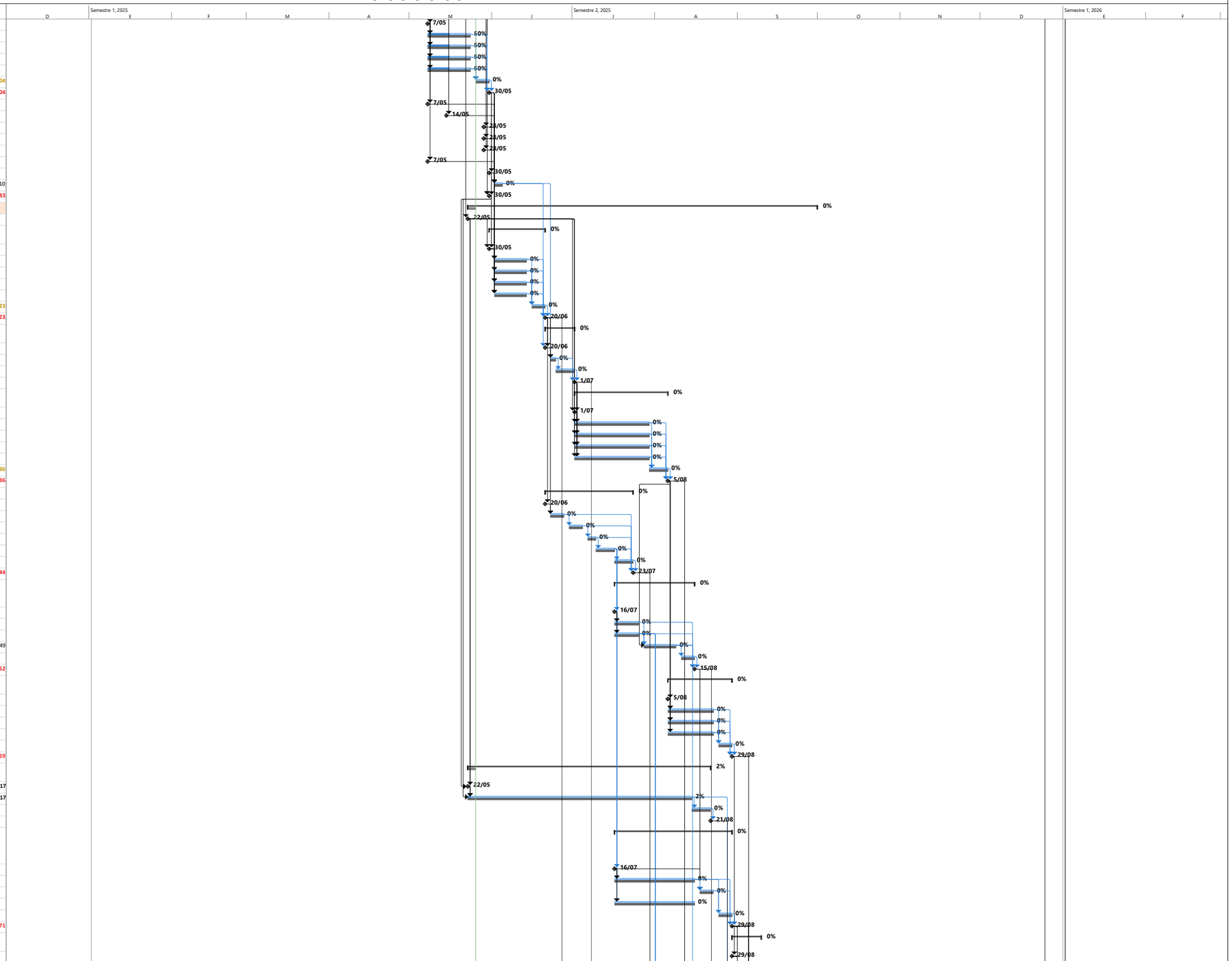
Tareas criticas · División crítica · Tarea · Progreso de tarea crítica · Progreso de tarea · División · Tarea manual · solo el comienzo · solo fin · solo duración · Línea base · División de la línea base · Hito de línea base · Hito · Progreso del resumen · Resumen · Resumen manual · Resumen del proyecto · Tareas externas · Hito externo · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Fecha límite

Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras
523	**1.4.2.4**	**INFORMACIÓN ESTADISTICA**	**40 días**	**mié 12/02/25**	**mié 9/04/25**	**$ 0,00**	
524	**1.4.2.4.1**	**INICIO INFORMACIÓN ESTADIST**	**0 días**	**mié 12/02/25**	**mié 12/02/25**	$ 0,00	519CC+15 días
525	1.4.2.4.2	LEVANTAMIENTO INFORMACIÓN	20 días	jue 13/02/25	mié 12/03/25	$ 0,00	524
526	1.4.2.4.3	ANALISIS INFORMACIÓN ESTADI	20 días	jue 6/03/25	mié 2/04/25	$ 0,00	525CC+15 días
527	**1.4.2.4.4**	**REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE**	**5 días**	**jue 3/04/25**	**mié 9/04/25**	$ 0,00	**525;526**
528	**1.4.2.4.5**	**FIN INFORMACIÓN ESTADISTICA**	**0 días**	**mié 9/04/25**	**mié 9/04/25**	$ 0,00	**525;526;527**
529	**1.4.2.5**	**C03 IDENTIFICACIÓN PARTES INTERESADAS**	**50 días**	**vie 21/02/25**	**vie 2/05/25**	**$ 49.682.349,00**	
530	**1.4.2.5.1**	**INICIO IDENTIFICACIÓN PARTES**	**0 días**	**vie 21/02/25**	**vie 21/02/25**	$ 0,00	519CC+22 días
531	1.4.2.5.2	PROGRAMACIÓN REUNIÓN CON	10 días	lun 24/02/25	vie 7/03/25	$ 0,00	519CC+10 días;53
532	1.4.2.5.3	ANALISIS Y EVALUACIÓN DE LAS	20 días	lun 10/03/25	vie 4/04/25	$ 0,00	531
533	1.4.2.5.4	ANÁLISIS DE AEROPUERTOS DEN	15 días	lun 7/04/25	vie 25/04/25	$ 0,00	520;522;532
534	**1.4.2.5.5**	**REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE**	**5 días**	**lun 28/04/25**	**vie 2/05/25**	$ 0,00	**531;532;533**
535	**1.4.2.5.6**	**FIN IDENTIFICACIÓN PARTES INT**	**0 días**	**vie 2/05/25**	**vie 2/05/25**	$ 0,00	**531;532;533;534**
536	**1.4.2.6**	**C04 PRESENTACIÓN ESTRUCTURA PLAN MAESTRO Y/O EPA**	**20 días**	**mié 29/01/25**	**mié 26/02/25**	**$ 119.822.135,00**	
537	**1.4.2.6.1**	**INICIO PRESENTACIÓN ESTRUCT**	**0 días**	**mié 29/01/25**	**mié 29/01/25**	$ 0,00	**496FC+20 días**
538	1.4.2.6.2	ENTREGA PRESENTACIÓN ESTRU	15 días	jue 30/01/25	mié 19/02/25	$ 0,00	496FC+20 días;53
539	**1.4.2.6.3**	**REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE**	**5 días**	**jue 20/02/25**	**mié 26/02/25**	$ 0,00	**538**
540	**1.4.2.6.4**	**FIN PRESENTACIÓN ESTRUCTUR**	**0 días**	**mié 26/02/25**	**mié 26/02/25**	$ 0,00	**538;539**
541	**1.4.2.7**	**C05 DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL**	**43 días**	**vie 14/02/25**	**mié 16/04/25**	**$ 113.977.154,00**	
542	1.4.2.7.1	**INICIO DIAGNÓSTICO DE LA SITU**	0 días	vie 14/02/25	vie 14/02/25	$ 0,00	500CC+32 días
543	1.4.2.7.2	LEVANTAMIENTOS DE INFRAESTI	20 días	lun 24/02/25	vie 21/03/25	$ 0,00	500CC+32 días;54
544	1.4.2.7.3	INVENTARIO INFRAESTRUCTURA	20 días	lun 17/02/25	vie 14/03/25	$ 0,00	500CC+32 días;54
545	1.4.2.7.4	ANALISIS INFRAESTRUCTURA LAC	5 días	jue 27/02/25	mié 5/03/25	$ 0,00	543CC+3 días;544
546	1.4.2.7.5	ANALISIS INFRAESTRUCTURA LAC	5 días	jue 6/03/25	mié 12/03/25	$ 0,00	545
547	1.4.2.7.6	ANALISIS INFRAESTRUCTURA DE	5 días	jue 13/03/25	mié 19/03/25	$ 0,00	546
548	1.4.2.7.7	DOFA	10 días	jue 20/03/25	mié 2/04/25	$ 0,00	547
549	1.4.2.7.8	INFORME FINAL DE DIAGNÓSTICO	5 días	jue 3/04/25	mié 9/04/25	$ 0,00	548
550	**1.4.2.7.9**	**REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE**	**5 días**	**jue 10/04/25**	**mié 16/04/25**	$ 0,00	**543;544;545;546**
551	**1.4.2.7.10**	**FIN DIAGNÓSTICO DE LA SITUAC**	**0 días**	**mié 16/04/25**	**mié 16/04/25**	$ 0,00	**543;544;545;546**
552	1.4.2.8	APROBACIÓN COMPONENTE 1	0 días	vie 21/03/25	vie 21/03/25	$ 0,00	516
553	1.4.2.9	APROBACIÓN COMPONENTE 2	0 días	mié 2/04/25	mié 2/04/25	$ 0,00	520;522;526
554	1.4.2.10	APROBACIÓN COMPONENTE 3	0 días	vie 2/05/25	vie 2/05/25	$ 0,00	535;528
555	1.4.2.11	APROBACIÓN COMPONENTE 4	0 días	mié 26/02/25	mié 26/02/25	$ 0,00	540
556	1.4.2.12	APROBACIÓN COMPONENTE 5	0 días	mié 16/04/25	mié 16/04/25	$ 0,00	551
557	**1.4.2.13**	**ENTREGA DE LOS CAPITULOS DEL P**	**3 días**	**lun 5/05/25**	**mié 7/05/25**	$ 0,00	**552;553;554;555**
558	**1.4.2.14**	**FIN ETAPA I**	**0 días**	**mié 7/05/25**	**mié 7/05/25**	$ 0,00	**551;557**
559	**1.4.3**	**ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTC**	**60 días**	**mié 12/03/25**	**mié 4/06/25**	**$ 791.995.090,00**	
560	**1.4.3.1**	**INICIO ETAPA II**	**0 días**	**mié 12/03/25**	**mié 12/03/25**	$ 0,00	**520;525**
561	**1.4.3.2**	**C06 LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFI**	**33 días**	**vie 21/03/25**	**mié 7/05/25**	**$ 233.799.289,00**	
562	**1.4.3.2.1**	**INICIO LEVANTAMIENTO TOPOG**	**0 días**	**vie 21/03/25**	**vie 21/03/25**	$ 0,00	**552;560**
563	1.4.3.2.2	LEVANTAMIENTO LADO AIRE	20 días	lun 24/03/25	vie 18/04/25	$ 0,00	552;560;562
564	1.4.3.2.3	LEVANTAMIENTO LADO TIERRA	20 días	lun 24/03/25	vie 18/04/25	$ 0,00	552;560;562
565	1.4.3.2.4	LEVANTAMIENTO ACCESO Y RED	20 días	lun 24/03/25	vie 18/04/25	$ 0,00	552;560;562
566	1.4.3.2.5	PROCESAMIENTO INFORMACIÓN	10 días	jue 17/04/25	mié 30/04/25	$ 0,00	562;552;556;560
567	**1.4.3.2.6**	**REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA**	**5 días**	**jue 1/05/25**	**mié 7/05/25**	$ 0,00	**563;564;565;566**
568	**1.4.3.2.7**	**FIN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO**	**0 días**	**mié 7/05/25**	**mié 7/05/25**	$ 0,00	**563;564;565;566**
569	**1.4.3.3**	**C07 PRONÓSTICO DE TRÁFICO**	**45 días**	**mié 12/03/25**	**mié 14/05/25**	**$ 81.829.751,00**	
570	**1.4.3.3.1**	**INICIO PRONÓSTICO DE TRÁFICO**	**0 días**	**mié 12/03/25**	**mié 12/03/25**	$ 0,00	**560**
571	1.4.3.3.2	PRONOSTICO DE TRÁFICO	25 días	jue 13/03/25	mié 16/04/25	$ 0,00	570
572	1.4.3.3.3	PROCESAMIENTO Y ENTREGA PR	15 días	jue 17/04/25	mié 7/05/25	$ 0,00	571
573	**1.4.3.3.4**	**REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE**	**5 días**	**jue 8/05/25**	**mié 14/05/25**	$ 0,00	**571;572**
574	**1.4.3.3.5**	**FIN PRONÓSTICO DE TRÁFICO**	**0 días**	**mié 14/05/25**	**mié 14/05/25**	$ 0,00	**571;572;573**
575	**1.4.3.4**	**C09 ESTUDIO DE IMPACTOS**	**15 días**	**mié 7/05/25**	**mié 28/05/25**	**$ 49.682.349,00**	
576	**1.4.3.4.1**	**INICIO ESTUDIO DE IMPACTOS**	**0 días**	**mié 7/05/25**	**mié 7/05/25**	$ 0,00	**551;558**
577	1.4.3.4.2	ESTUDIO ALTERNATIVA AMBIENT	10 días	jue 8/05/25	mié 21/05/25	$ 0,00	551;576
578	1.4.3.4.3	ESTUDIO ALTERNATIVA URBANA	10 días	jue 8/05/25	mié 21/05/25	$ 0,00	551;576
579	1.4.3.4.4	ESTUDIO ALTERNATIVA SOCIAL	10 días	jue 8/05/25	mié 21/05/25	$ 0,00	551;576
580	1.4.3.4.5	ESTUDIO ALTERNATIVA PREDIAL	10 días	jue 8/05/25	mié 21/05/25	$ 0,00	551;576
581	1.4.3.4.6	LINEAMIENTOS DE GESTIÓN DE F	10 días	jue 8/05/25	mié 21/05/25	$ 0,00	551;576
582	**1.4.3.4.7**	**REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE**	**5 días**	**jue 22/05/25**	**mié 28/05/25**	$ 0,00	**577;578;579;580**
583	**1.4.3.4.8**	**FIN ESTUDIO DE IMPACTOS**	**0 días**	**mié 28/05/25**	**mié 28/05/25**	$ 0,00	**577;578;579;580**
584	**1.4.3.5**	**C08-C10 EVALUACIÓN OPERACION**	**55 días**	**mié 12/03/25**	**mié 28/05/25**	**$ 151.969.537,00**	
585	**1.4.3.5.1**	**INICIO EVALUACIÓN OPERACION**	**0 días**	**mié 12/03/25**	**mié 12/03/25**	$ 0,00	**520;525;560**
586	1.4.3.5.2	ANÁLISIS OBSTACULOS	30 días	jue 13/03/25	mié 23/04/25	$ 0,00	520;525;585
587	1.4.3.5.3	ANÁLISIS ESTUDIO OPERACIONAI	20 días	jue 24/04/25	mié 21/05/25	$ 0,00	586
588	1.4.3.5.4	ANÁLISIS TECNOLOGIA ACTUAL L	10 días	jue 17/04/25	mié 30/04/25	$ 0,00	551;593
589	1.4.3.5.5	ANÁLISIS TECNOLOGIA ACTUAL L	10 días	jue 17/04/25	mié 30/04/25	$ 0,00	551;593
590	**1.4.3.5.6**	**REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE**	**5 días**	**jue 22/05/25**	**mié 28/05/25**	$ 0,00	**586;587**
591	**1.4.3.5.7**	**FIN EVALUACIÓN OPERACIONAL**	**0 días**	**mié 28/05/25**	**mié 28/05/25**	$ 0,00	**586;587;590**
592	**1.4.3.6**	**C11 CÁLCULO DE CAPACIDAD VERSUS DEMANDA**	**15 días**	**mié 16/04/25**	**mié 7/05/25**	**$ 154.892.029,00**	
593	**1.4.3.6.1**	**INICIO CÁLCULO DE CAPACIDAD**	**0 días**	**mié 16/04/25**	**mié 16/04/25**	$ 0,00	**551**
594	1.4.3.6.2	LADO AIRE	10 días	jue 17/04/25	mié 30/04/25	$ 0,00	551;593
595	1.4.3.6.3	LADO TIERRA	10 días	jue 17/04/25	mié 30/04/25	$ 0,00	551;593
596	1.4.3.6.4	SERVICIOS COMPLEMENTARIOS	10 días	jue 17/04/25	mié 30/04/25	$ 0,00	551;593
597	**1.4.3.6.5**	**REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE**	**5 días**	**jue 1/05/25**	**mié 7/05/25**	$ 0,00	**594;595;596**
598	**1.4.3.6.6**	**FIN CÁLCULO DE CAPACIDAD VE**	**0 días**	**mié 7/05/25**	**mié 7/05/25**	$ 0,00	**594;595;596;597**
599	**1.4.3.7**	**C12 REQUISITOS DE INSTALACIÓN Y ANALISIS DE ALTERNATIVAS**	**17 días**	**mié 7/05/25**	**vie 30/05/25**	**$ 119.822.135,00**	



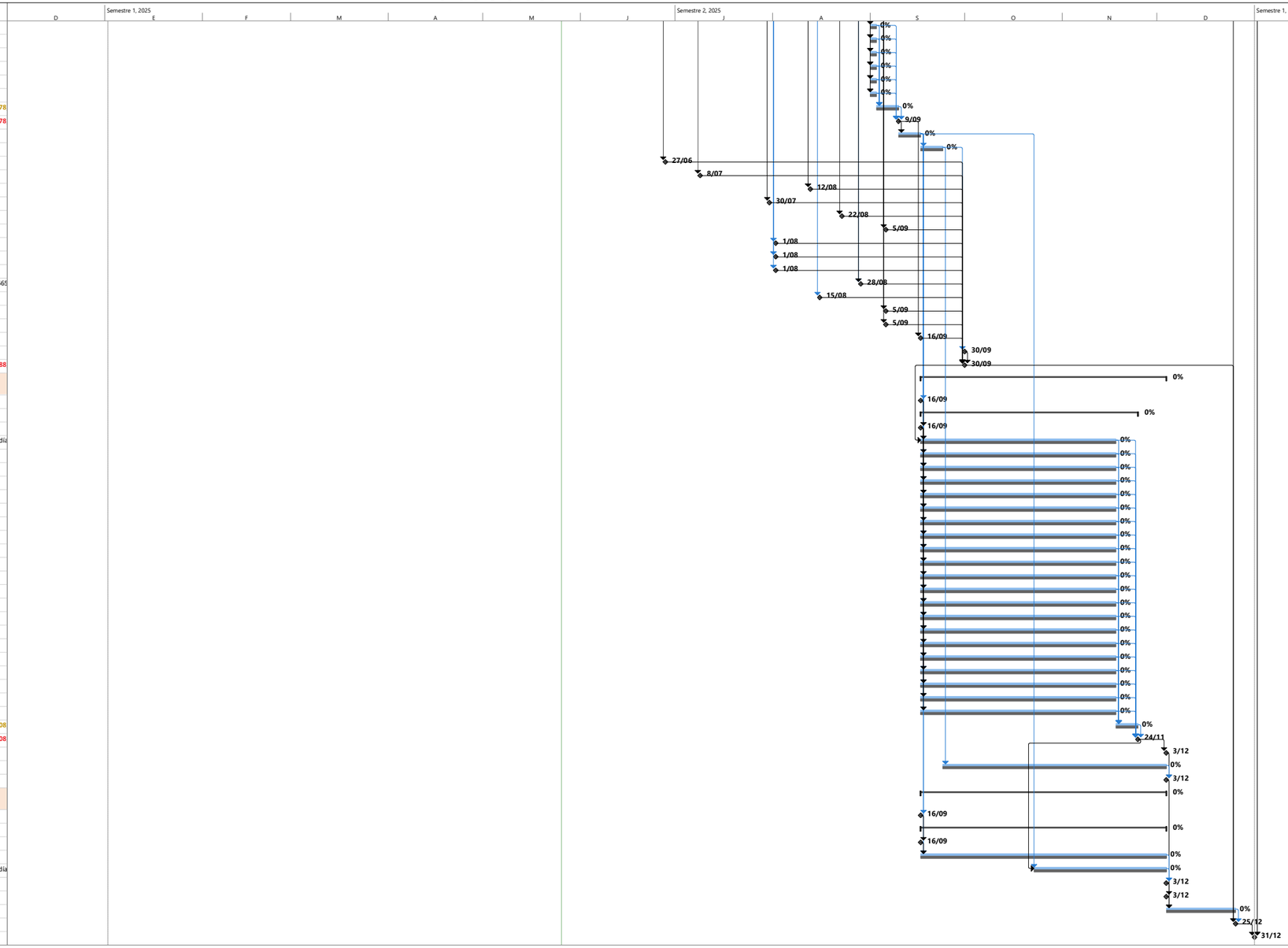
Tareas críticas · División crítica · Tarea · Progreso de tarea crítica · Progreso de tarea · División · Tarea manual · solo el comienzo · solo fin · solo duración · Línea base · División de la línea base · Hito de línea base · Hito · Progreso del resumen · Resumen · Resumen manual · Resumen del proyecto · Tareas externas · Hito externo · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Fecha límite

Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras
600	1.4.3.7.1	INICIO REQUISITOS DE INSTALA	0 días	mié 7/05/25	mié 7/05/25	$ 0,00	598
601	1.4.3.7.2	LADO AIRE	12 días	jue 8/05/25	vie 23/05/25	$ 0,00	598;600
602	1.4.3.7.3	LADO TIERRA	12 días	jue 8/05/25	vie 23/05/25	$ 0,00	598;600
603	1.4.3.7.4	ACCESO AEROPUERTO	12 días	jue 8/05/25	vie 23/05/25	$ 0,00	598;600
604	1.4.3.7.5	SERVICIOS COMPLEMENTARIOS	12 días	jue 8/05/25	vie 23/05/25	$ 0,00	598;600
605	1.4.3.7.6	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 26/05/25	vie 30/05/25	$ 0,00	601;602;603;604
606	1.4.3.7.7	FIN REQUISITOS DE INSTALACIÓ	0 días	vie 30/05/25	vie 30/05/25	$ 0,00	601;602;603;604
607	1.4.3.8	APROBACIÓN COMPONENTE 6	0 días	mié 7/05/25	mié 7/05/25	$ 0,00	568
608	1.4.3.9	APROBACIÓN COMPONENTE 7	0 días	mié 14/05/25	mié 14/05/25	$ 0,00	574
609	1.4.3.10	APROBACIÓN COMPONENTE 8	0 días	mié 28/05/25	mié 28/05/25	$ 0,00	591
610	1.4.3.11	APROBACIÓN COMPONENTE 9	0 días	mié 28/05/25	mié 28/05/25	$ 0,00	583
611	1.4.3.12	APROBACIÓN COMPONENTE 10	0 días	mié 28/05/25	mié 28/05/25	$ 0,00	591
612	1.4.3.13	APROBACIÓN COMPONENTE 11	0 días	mié 7/05/25	mié 7/05/25	$ 0,00	598
613	1.4.3.14	APROBACIÓN COMPONENTE 12	0 días	vie 30/05/25	vie 30/05/25	$ 0,00	606
614	1.4.3.15	ENTREGA DE LOS CAPITULOS DEL PI	3 días	lun 2/06/25	mié 4/06/25	$ 0,00	607;608;609;610
615	1.4.3.16	FIN ETAPA II	0 días	vie 30/05/25	vie 30/05/25	$ 0,00	568;574;591;583
616	1.4.4	ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD	93 días	jue 22/05/25	mar 30/09/25	$ 809.530.038,00	
617	1.4.4.1	INICIO ETAPA III	0 días	jue 22/05/25	jue 22/05/25	$ 0,00	568FC+11 días
618	1.4.4.2	C13 IMPACTOS DE LAS ALTERNATIVAS DE DESARROLLO	15 días	vie 30/05/25	vie 20/06/25	$ 81.829.751,00	
619	1.4.4.2.1	INICIO IMPACTOS DE LAS ALTER	0 días	vie 30/05/25	vie 30/05/25	$ 0,00	606;617
620	1.4.4.2.2	AMBIENTAL	10 días	lun 2/06/25	vie 13/06/25	$ 0,00	606;617;619
621	1.4.4.2.3	SOCIAL	10 días	lun 2/06/25	vie 13/06/25	$ 0,00	606;617;619
622	1.4.4.2.4	URBANO Y CONECTIVIDAD	10 días	lun 2/06/25	vie 13/06/25	$ 0,00	606;617;619
623	1.4.4.2.5	PREDIAL	10 días	lun 2/06/25	vie 13/06/25	$ 0,00	606;617;619
624	1.4.4.2.6	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 16/06/25	vie 20/06/25	$ 0,00	620;621;622;623
625	1.4.4.2.7	FIN IMPACTOS DE LAS ALTERNA	0 días	vie 20/06/25	vie 20/06/25	$ 0,00	620;621;622;623
626	1.4.4.3	C14 PRESENTACIÓN ALTERNATIVAS ANTE LA	7 días	vie 20/06/25	mar 1/07/25	$ 40.914.875,00	
627	1.4.4.3.1	INICIO PRESENTACIÓN ALTERNA	0 días	vie 20/06/25	vie 20/06/25	$ 0,00	614;625
628	1.4.4.3.2	ENTREGA ALTERNATIVAS ANTE L	2 días	lun 23/06/25	mar 24/06/25	$ 0,00	614;625;627
629	1.4.4.3.3	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	mié 25/06/25	mar 1/07/25	$ 0,00	628
630	1.4.4.3.4	FIN PRESENTACIÓN ALTERNATIV	0 días	mar 1/07/25	mar 1/07/25	$ 0,00	628;629
631	1.4.4.4	C15 LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ALTERNATIVAS	25 días	mar 1/07/25	mar 5/08/25	$ 116.899.645,00	
632	1.4.4.4.1	INICIO LEVANTAMIENTO TOPOG	0 días	mar 1/07/25	mar 1/07/25	$ 0,00	617;630
633	1.4.4.4.2	LADO AIRE	20 días	mié 2/07/25	mar 29/07/25	$ 0,00	617;630;632
634	1.4.4.4.3	LADO TIERRA	20 días	mié 2/07/25	mar 29/07/25	$ 0,00	617;630;632
635	1.4.4.4.4	ACCESOS	20 días	mié 2/07/25	mar 29/07/25	$ 0,00	617;630;632
636	1.4.4.4.5	OBRAS COMPLEMENTARIAS	20 días	mié 2/07/25	mar 29/07/25	$ 0,00	617;630;632
637	1.4.4.4.6	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	mié 30/07/25	mar 5/08/25	$ 0,00	633;634;635;636
638	1.4.4.4.7	FIN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁ	0 días	mar 5/08/25	mar 5/08/25	$ 0,00	633;634;635;636
639	1.4.4.5	C16 ANALISIS MULTICRITERIO	23 días	vie 20/06/25	mié 23/07/25	$ 40.914.875,00	
640	1.4.4.5.1	INICIO ANALISIS MULTICRITERIO	0 días	vie 20/06/25	vie 20/06/25	$ 0,00	625
641	1.4.4.5.2	ANÁLISIS DOFA - CAME ALTERNA	5 días	lun 23/06/25	vie 27/06/25	$ 0,00	625;640
642	1.4.4.5.3	EVALUACIÓN MULTICRITERIO	5 días	lun 30/06/25	vie 4/07/25	$ 0,00	641
643	1.4.4.5.4	SELECCIÓN RECOMENDADA	3 días	lun 7/07/25	mié 9/07/25	$ 0,00	642
644	1.4.4.5.5	SELECCIÓN ALTERNATIVA (POR A	5 días	jue 10/07/25	mié 16/07/25	$ 0,00	643
645	1.4.4.5.6	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	jue 17/07/25	mié 23/07/25	$ 0,00	644
646	1.4.4.5.7	FIN ANALISIS MULTICRITERIO	0 días	mié 23/07/25	mié 23/07/25	$ 0,00	641;642;643;644
647	1.4.4.6	C17-C19-C20-C21-C23-C24 DESARROLLO ALTERNATIVA SELECCIONADA	22 días	mié 16/07/25	vie 15/08/25	$ 163.659.503,00	
648	1.4.4.6.1	INICIO DESARROLLO ALTERNATI	0 días	mié 16/07/25	mié 16/07/25	$ 0,00	644
649	1.4.4.6.2	DESARROLLO ALTERNATIVA I (FA	7 días	jue 17/07/25	vie 25/07/25	$ 0,00	644;648
650	1.4.4.6.3	DESARROLLO ALTERNATIVA II (SC	7 días	jue 17/07/25	vie 25/07/25	$ 0,00	644;648
651	1.4.4.6.4	ESTIMACIÓN COSTOS Y PROGRA	10 días	lun 28/07/25	vie 8/08/25	$ 0,00	638FC-7 días;649
652	1.4.4.6.5	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 11/08/25	vie 15/08/25	$ 0,00	651
653	1.4.4.6.6	FIN DESARROLLO ALTERNATIVA	0 días	vie 15/08/25	vie 15/08/25	$ 0,00	649;650;651;652
654	1.4.4.7	C18 ESTUDIO DE CAPACIDAD OPERACIONAL, ATM, CNS	18 días	mar 5/08/25	vie 29/08/25	$ 35.069.894,00	
655	1.4.4.7.1	INICIO ESTUDIO DE CAPACIDAD	0 días	mar 5/08/25	mar 5/08/25	$ 0,00	638
656	1.4.4.7.2	ALTERNATIVA I	13 días	mié 6/08/25	vie 22/08/25	$ 0,00	638;655
657	1.4.4.7.3	ALTERNATIVA II	13 días	mié 6/08/25	vie 22/08/25	$ 0,00	638;655
658	1.4.4.7.4	ALTERNATIVA III	13 días	mié 6/08/25	vie 22/08/25	$ 0,00	638;655
659	1.4.4.7.5	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 25/08/25	vie 29/08/25	$ 0,00	656;657;658
660	1.4.4.7.6	FIN ESTUDIO DE CAPACIDAD OP	0 días	vie 29/08/25	vie 29/08/25	$ 0,00	656;657;658;659
661	1.4.4.8	C22 ESTUDIO GEOTECNICO Y GEOMORFOLOGICO	65 días	jue 22/05/25	jue 21/08/25	$ 151.969.538,00	
662	1.4.4.8.1	INICIO ESTUDIO GEOTECNICO Y G	0 días	jue 22/05/25	jue 22/05/25	$ 0,00	615FC-7 días;617
663	1.4.4.8.2	ELABORACIÓN ESTUDIO GEOTEC	60 días	vie 23/05/25	jue 14/08/25	$ 0,00	615FC-7 días;617
664	1.4.4.8.3	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	vie 15/08/25	jue 21/08/25	$ 0,00	663
665	1.4.4.8.4	FIN ESTUDIO GEOTECNICO Y GEC	0 días	jue 21/08/25	jue 21/08/25	$ 0,00	664
666	1.4.4.9	C25-C26 MODELOS DE SIMULACIÓN DE LOS ESCENARIOS CON RECOMENACIONES Y PROPUESTAS Y CONCLUSIONES	32 días	mié 16/07/25	vie 29/08/25	$ 55.527.331,00	
667	1.4.4.9.1	INICIO MODELOS DE SIMULACIÓ	0 días	mié 16/07/25	mié 16/07/25	$ 0,00	644
668	1.4.4.9.2	SIMULACIONES Y GESTION RIESG	22 días	jue 17/07/25	vie 15/08/25	$ 0,00	644;667
669	1.4.4.9.3	CONCLUSIONES Y RECOMENDAC	5 días	lun 18/08/25	vie 22/08/25	$ 0,00	653;667;668
670	1.4.4.9.4	RENDER Y VIDEO INSTITUCIONAL	22 días	jue 17/07/25	vie 15/08/25	$ 0,00	644;667
671	1.4.4.9.5	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 25/08/25	vie 29/08/25	$ 0,00	668;669
672	1.4.4.9.6	FIN MODELOS DE SIMULACIÓN D	0 días	vie 29/08/25	vie 29/08/25	$ 0,00	660;668;669;671
673	1.4.4.10	C27 SOCIALIZACIÓN A LAS ÁREAS AEROCIVIL	7 días	vie 29/08/25	mar 9/09/25	$ 81.829.751,00	
674	1.4.4.10.1	INICIO SOCIALIZACIÓN A LAS ÁR	0 días	vie 29/08/25	vie 29/08/25	$ 0,00	672



Tareas críticas · División crítica · Tarea · Progreso de tarea crítica · Progreso de tarea · División · Tarea manual · solo el comienzo · solo fin · solo duración · Línea base · División de la línea base · Hito de línea base · Hito · Progreso del resumen · Resumen · Resumen manual · Resumen del proyecto · Tareas externas · Hito externo · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Fecha límite

Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras
675	1.4.4.10.2	DIRECCIÓN GENERAL	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	$ 0,00	672;674
676	1.4.4.10.3	SUBDIRECCIÓN	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	$ 0,00	672;674
677	1.4.4.10.4	OFICINA DE GESTIÓN DE PROYEC	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	$ 0,00	672;674
678	1.4.4.10.5	SECRETARIA DE SERVICIOS AERO	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	$ 0,00	672;674
679	1.4.4.10.6	AUTORIDAD AERONAUTICA	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	$ 0,00	672;674
680	1.4.4.10.7	SECRETARIA DE SERVICIOS DE NA	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	$ 0,00	672;674
681	1.4.4.10.8	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	mié 3/09/25	mar 9/09/25	$ 0,00	675;676;677;678
682	1.4.4.10.9	FIN SOCIALIZACIÓN A LAS ÁREA	0 días	mar 9/09/25	mar 9/09/25	$ 0,00	675;676;677;678
683	1.4.4.11	APROBACIÓN ALTERNATIVA DEFINI	5 días	mié 10/09/25	mar 16/09/25	$ 0,00	682
684	1.4.4.12	C28 DOCUMENTO FINAL Y PUBLICA	5 días	mié 17/09/25	mar 23/09/25	$ 40.914.875,00	683
685	1.4.4.13	APROBACIÓN COMPONENTE 13	0 días	vie 27/06/25	vie 27/06/25	$ 0,00	625FC+5 días
686	1.4.4.14	APROBACIÓN COMPONENTE 14	0 días	mar 8/07/25	mar 8/07/25	$ 0,00	630FC+5 días
687	1.4.4.15	APROBACIÓN COMPONENTE 15	0 días	mar 12/08/25	mar 12/08/25	$ 0,00	638FC+5 días
688	1.4.4.16	APROBACIÓN COMPONENTE 16	0 días	mié 30/07/25	mié 30/07/25	$ 0,00	646FC+5 días
689	1.4.4.17	APROBACIÓN COMPONENTE 17	0 días	vie 22/08/25	vie 22/08/25	$ 0,00	653FC+5 días
690	1.4.4.18	APROBACIÓN COMPONENTE 18	0 días	vie 5/09/25	vie 5/09/25	$ 0,00	660FC+5 días
691	1.4.4.19	APROBACIÓN COMPONENTE 19	0 días	vie 1/08/25	vie 1/08/25	$ 0,00	650FC+5 días
692	1.4.4.20	APROBACIÓN COMPONENTE 20	0 días	vie 1/08/25	vie 1/08/25	$ 0,00	650FC+5 días
693	1.4.4.21	APROBACIÓN COMPONENTE 21	0 días	vie 1/08/25	vie 1/08/25	$ 0,00	650FC+5 días
694	1.4.4.22	APROBACIÓN COMPONENTE 22	0 días	jue 28/08/25	jue 28/08/25	$ 0,00	663FC+5 días;665
695	1.4.4.23	APROBACIÓN COMPONENTE 23 y 2	0 días	vie 15/08/25	vie 15/08/25	$ 0,00	651FC+5 días
696	1.4.4.24	APROBACIÓN COMPONENTE 25	0 días	vie 5/09/25	vie 5/09/25	$ 0,00	672FC+5 días
697	1.4.4.25	APROBACIÓN COMPONENTE 26	0 días	vie 5/09/25	vie 5/09/25	$ 0,00	672FC+5 días
698	1.4.4.26	APROBACIÓN COMPONENTE 27	0 días	mar 16/09/25	mar 16/09/25	$ 0,00	682FC+5 días
699	1.4.4.27	APROBACIÓN COMPONENTE 28	0 días	mar 30/09/25	mar 30/09/25	$ 0,00	684FC+5 días
700	1.4.4.28	FIN ETAPA III	0 días	mar 30/09/25	mar 30/09/25	$ 0,00	685;686;687;688
701	**1.4.5**	**ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA)**	**56 días**	**mar 16/09/25**	**mié 3/12/25**	**$ 800.761.382,00**	
702	1.4.5.1	INICIO ETAPA IV	0 días	mar 16/09/25	mar 16/09/25	$ 0,00	683
703	**1.4.5.2**	**C29 ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**49 días**	**mar 16/09/25**	**lun 24/11/25**	**$ 800.761.382,00**	
704	1.4.5.2.1	INICIO ESTUDIOS Y DISEÑOS	0 días	mar 16/09/25	mar 16/09/25	$ 0,00	702
705	1.4.5.2.2	TOPOGRAFÍA	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 11.689.965,00	683;700CC-10 día
706	1.4.5.2.3	ANALISIS Y CONCEPTO OPERACIC	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 64.294.805,00	683;704
707	1.4.5.2.4	ESTUDIOS PREDIALES Y JURIDICO	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 11.689.965,00	683;704
708	1.4.5.2.5	VIABILIDAD URBANA, DISEÑO UR	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 99.364.698,00	683;704
709	1.4.5.2.6	GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 11.688.775,00	683;704
710	1.4.5.2.7	METEOROLOGÍA	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 5.844.983,00	683;704
711	1.4.5.2.8	HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOC	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 58.449.823,00	683;704
712	1.4.5.2.9	ESTRUCTURAS E INFRAESTRUCTU	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 99.364.698,00	683;704
713	1.4.5.2.10	DISEÑO GEOMETRICO	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 64.294.805,00	683;704
714	1.4.5.2.11	DISEÑO DE PAVIMENTOS	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 35.069.894,00	683;704
715	1.4.5.2.12	DISEÑO DE REDES HUMEDAS	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 35.069.894,00	683;704
716	1.4.5.2.13	DISEÑO DE REDES SECAS	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 35.069.894,00	683;704
717	1.4.5.2.14	EQUIPOS ELECTRICOS Y ELECTRO	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 35.069.894,00	683;704
718	1.4.5.2.15	AMBIENTAL PARA ESTUDIOS Y DI	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 35.069.894,00	683;704
719	1.4.5.2.16	SST	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 17.534.946,00	683;704
720	1.4.5.2.17	GESTIÓN SOCIAL	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 17.534.946,00	683;704
721	1.4.5.2.18	ESTUDIOS DE TRAFICO AREONAU	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 17.534.946,00	683;704
722	1.4.5.2.19	ESPECIFICACIONES, CRONOGRAN	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 49.682.349,00	683;704
723	1.4.5.2.20	GESTIÓN DE RIESGOS	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 35.069.894,00	683;704
724	1.4.5.2.21	ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL DEL	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 35.069.894,00	683;704
725	1.4.5.2.22	ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVO	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	$ 26.302.420,00	683;704
726	1.4.5.2.23	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	mar 18/11/25	lun 24/11/25	$ 0,00	705;706;707;708
727	1.4.5.2.24	FIN ESTUDIOS Y DISEÑOS	0 días	lun 24/11/25	lun 24/11/25	$ 0,00	705;706;707;708
728	1.4.5.3	APROBACIÓN COMPONENTE 29	0 días	mié 3/12/25	mié 3/12/25	$ 0,00	727FC+7 días
729	1.4.5.4	ENTREGA DE LOS CAPITULOS DEL PT	51 días	mié 24/09/25	mié 3/12/25	$ 0,00	684
730	1.4.5.5	FIN ETAPA IV	0 días	mié 3/12/25	mié 3/12/25	$ 0,00	728;729
731	**1.4.6**	**ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA)**	**56 días**	**mar 16/09/25**	**mié 3/12/25**	**$ 131.512.100,00**	
732	1.4.6.1	INICIO ETAPA V	0 días	mar 16/09/25	mar 16/09/25	$ 0,00	683
733	**1.4.6.2**	**COMPONENTE 30**	**56 días**	**mar 16/09/25**	**mié 3/12/25**	**$ 131.512.100,00**	
734	1.4.6.2.1	INICIO COMPONENTE 30	0 días	mar 16/09/25	mar 16/09/25	$ 0,00	732
735	1.4.6.2.2	DOCUMENTOS ANEXO JURIDICO	56 días	mié 17/09/25	mié 3/12/25	$ 0,00	683;734
736	1.4.6.2.3	DOCUMENTOS ANEXO FINANCIE	30 días	jue 23/10/25	mié 3/12/25	$ 0,00	683;727FC-23 día
737	1.4.6.2.4	FIN COMPONENTE 30	0 días	mié 3/12/25	mié 3/12/25	$ 0,00	735;736
738	1.4.6.3	FIN ETAPA V	0 días	mié 3/12/25	mié 3/12/25	$ 0,00	737
739	1.4.7	ENTREGA FINAL	16 días	jue 4/12/25	jue 25/12/25	$ 0,00	730;738
740	1.4.8	FIN EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA	0 días	jue 25/12/25	jue 25/12/25	$ 0,00	558;700;739
741	1.5	FIN CONSULTORÍA	0 días	mié 31/12/25	mié 31/12/25	$ 0,00	248;494;740



Tareas críticas · División crítica · Tarea · Progreso de tarea crítica · Progreso de tarea · División · Tarea manual · solo el comienzo · solo fin · solo duración · Línea base · División de la línea base · Hito de línea base · Hito · Progreso del resumen · Resumen · Resumen manual · Resumen del proyecto · Tareas externas · Hito externo · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Fecha límite

ANEXO 3. Cronograma detallado de contrato 01_Seguimiento Cronograma Aprobado

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (dias)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
	CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024	**260**	**$ 7.963.451.485**	**$ 9.476.507.267**	**62%**	**54%**	**68,17%**	**45,21%**	**$ 6.502.826.124**	**$ 3.838.081.089**
	PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%)	**260**	**$ 2.882.278.016**	**$ 3.429.910.839**	**62%**	**53%**	**24,67%**	**16,16%**	**$ 2.353.746.847**	**$ 1.350.887.059**
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	**78**	**$ 383.343.110**	**$ 456.178.301**	**100%**	**100%**	**4,81%**	**4,81%**	**$ 456.178.301**	**$ 456.178.301**
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	$ 51.881.023	$ 61.738.417	100%	100%	0,65%	0,65%	$ 61.738.417	$ 61.738.417
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	$ 51.881.023	$ 61.738.417	100%	100%	0,65%	0,65%	$ 61.738.417	$ 61.738.417
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	$ 48.998.743	$ 58.308.504	100%	100%	0,62%	0,62%	$ 58.308.504	$ 58.308.504
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.	20	$ 118.173.440	$ 140.626.394	100%	100%	1,48%	1,48%	$ 140.626.394	$ 140.626.394
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	$ 112.408.882	$ 133.766.570	100%	100%	1,41%	1,41%	$ 133.766.570	$ 133.766.570
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	**60**	**$ 781.097.615**	**$ 929.506.162**	**100%**	**93%**	**9,81%**	**4,71%**	**$ 929.645.363**	**$ 446.343.492**
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	$ 230.582.322	$ 274.392.963	100%	100%	2,90%	2,90%	$ 274.818.711	$ 274.818.711
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	$ 80.703.813	$ 96.037.537	100%	91%	1,01%	0,92%	$ 95.712.723	$ 87.098.578
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	$ 54.763.301	$ 65.168.328	100%	100%	0,69%	0,69%	$ 65.387.900	$ 65.387.900
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	$ 48.998.743	$ 58.308.504	100%	100%	0,62%	0,62%	$ 58.754.345	$ 58.754.345
10	Estudios Operacionales	35	$ 95.115.208	$ 113.187.098	100%	100%	1,19%	1,19%	$ 112.770.436	$ 112.770.436
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	$ 152.760.788	$ 181.785.338	100%	81%	1,92%	1,56%	$ 181.948.940	$ 147.378.641
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	$ 118.173.440	$ 140.626.394	100%	80%	1,48%	1,18%	$ 140.252.308	$ 112.201.846
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	**93**	**$ 798.391.287**	**$ 950.085.632**	**97%**	**41%**	**9,72%**	**4,11%**	**$ 921.583.063**	**$ 389.535.109**
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	$ 80.703.813	$ 96.037.537	100%	76%	1,01%	0,77%	$ 96.037.537	$ 72.988.528
14	Presentación de alternativas.	7	$ 40.351.906	$ 48.018.768	100%	9%	0,51%	0,05%	$ 48.018.768	$ 4.321.689
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	$ 115.291.161	$ 137.196.482	100%	82%	1,45%	1,19%	$ 137.196.482	$ 112.501.115
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	$ 40.351.906	$ 48.018.768	100%	9%	0,51%	0,05%	$ 48.018.768	$ 4.321.689
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	$ 40.351.906	$ 48.018.768	100%	0%	0,51%	0,00%	$ 48.018.768	$ -
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	$ 34.587.348	$ 41.158.944	100%	18%	0,43%	0,08%	$ 41.158.944	$ 7.408.610
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	$ 34.587.348	$ 41.158.944	100%	30%	0,43%	0,13%	$ 41.158.944	$ 12.347.683
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	$ 34.587.348	$ 41.158.944	100%	30%	0,43%	0,13%	$ 41.158.944	$ 12.347.683
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	$ 34.587.348	$ 41.158.944	100%	0%	0,43%	0,00%	$ 41.158.944	$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	$ 149.878.509	$ 178.355.426	100%	63%	1,88%	1,19%	$ 178.355.426	$ 112.363.918
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	$ 17.293.674	$ 20.579.472	100%	0%	0,22%	0,00%	$ 20.579.472	$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	$ 37.469.627	$ 44.588.856	100%	0%	0,47%	0,00%	$ 44.588.856	$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	$ 17.293.674	$ 20.579.472	100%	0%	0,22%	0,00%	$ 20.579.472	$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	$ 80.703.813	$ 96.037.537	88%	0%	0,89%	0,00%	$ 84.513.033	$ -
28	Documento final y Publicación.	5	$ 40.351.906	$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	$ -	$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	**56**	**$ 789.743.448**	**$ 939.794.703**	**0%**	**1%**	**0,00%**	**0,10%**	**$ -**	**$ 9.400.695**
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	$ 789.743.448	$ 939.794.703	0%	1%	0,00%	0,10%	$ -	$ 9.400.695
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	**56**	**$ 129.702.556**	**$ 154.346.042**	**30%**	**32%**	**0,49%**	**0,52%**	**$ 46.340.121**	**$ 49.429.462**
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	$ 129.702.556	$ 154.346.042	30%	32%	0,49%	0,52%	$ 46.340.121	$ 49.429.462
	EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA (33%)	**260**	**$ 2.625.299.578**	**$ 3.124.106.498**	**62%**	**53%**	**22,47%**	**14,93%**	**$ 2.143.631.693,28**	**$ 1.270.092.750,15**
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	**78**	**$ 349.164.978**	**$ 415.506.324**	**100%**	**100%**	**4,38%**	**4,38%**	**$ 415.506.324**	**$ 415.506.324**
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	$ 47.255.411	$ 56.233.938	100%	100%	0,59%	0,59%	$ 56.233.938	$ 56.233.938
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	$ 47.255.411	$ 56.233.938	100%	100%	0,59%	0,59%	$ 56.233.938	$ 56.233.938
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	$ 44.630.110	$ 53.109.831	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 53.109.831	$ 53.109.831

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (dias)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.	20	$ 107.637.324	$ 128.088.416	100%	100%	1,35%	1,35%	$ 128.088.416	$ 128.088.416
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	$ 102.386.723	$ 121.840.200	100%	100%	1,29%	1,29%	$ 121.840.200	$ 121.840.200
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	**60**	**$ 711.456.457**	**$ 846.633.184**	**100%**	**93%**	**8,93%**	**4,71%**	**$ 846.633.184**	**$ 446.343.492**
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	$ 210.024.046	$ 249.928.615	100%	100%	2,64%	2,64%	$ 249.928.615	$ 249.928.615
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	$ 73.508.416	$ 87.475.015	100%	91%	0,92%	0,84%	$ 87.475.015	$ 79.602.264
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	$ 49.880.711	$ 59.358.046	100%	100%	0,63%	0,63%	$ 59.358.046	$ 59.358.046
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	$ 44.630.110	$ 53.109.831	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 53.109.831	$ 53.109.831
10	Estudios Operacionales	35	$ 86.634.919	$ 103.095.554	100%	100%	1,09%	1,09%	$ 103.095.554	$ 103.095.554
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	$ 139.140.931	$ 165.577.708	100%	81%	1,75%	1,42%	$ 165.577.708	$ 134.117.943
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	$ 107.637.324	$ 128.088.416	100%	80%	1,35%	1,08%	$ 128.088.416	$ 102.470.732
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	**93**	**$ 727.208.259**	**$ 865.377.828**	**97%**	**41%**	**8,86%**	**3,74%**	**$ 839.416.493**	**$ 354.804.910**
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	$ 73.508.416	$ 87.475.015	100%	76%	0,92%	0,70%	$ 87.475.015	$ 66.481.011
14	Presentación de alternativas.	7	$ 36.754.208	$ 43.737.508	100%	9%	0,46%	0,04%	$ 43.737.508	$ 3.936.376
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	$ 105.012.023	$ 124.964.307	100%	82%	1,32%	1,08%	$ 124.964.307	$ 102.470.732
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	$ 36.754.208	$ 43.737.508	100%	9%	0,46%	0,04%	$ 43.737.508	$ 3.936.376
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	$ 36.754.208	$ 43.737.508	100%	0%	0,46%	0,00%	$ 43.737.508	$ -
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	$ 31.503.607	$ 37.489.292	100%	18%	0,40%	0,07%	$ 37.489.292	$ 6.748.073
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	$ 31.503.607	$ 37.489.292	100%	30%	0,40%	0,12%	$ 37.489.292	$ 11.246.788
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	$ 31.503.607	$ 37.489.292	100%	30%	0,40%	0,12%	$ 37.489.292	$ 11.246.788
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	$ 31.503.607	$ 37.489.292	100%	0%	0,40%	0,00%	$ 37.489.292	$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	$ 136.515.630	$ 162.453.600	100%	63%	1,71%	1,08%	$ 162.453.600	$ 102.345.768
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	$ 15.751.803	$ 18.744.646	100%	0%	0,20%	0,00%	$ 18.744.646	$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	$ 34.128.908	$ 40.613.401	100%	0%	0,43%	0,00%	$ 40.613.401	$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	$ 15.751.803	$ 18.744.646	100%	0%	0,20%	0,00%	$ 18.744.646	$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	$ 73.508.416	$ 87.475.015	88%	0%	0,81%	0,00%	$ 76.978.013	$ -
28	Documento final y Publicación.	5	$ 36.754.208	$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	$ -	$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	**56**	**$ 719.331.358**	**$ 856.004.316**	**0%**	**1%**	**0,00%**	**0,09%**	**$ -**	**$ 8.557.286**
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	$ 719.331.358	$ 856.004.316	0%	1%	0,00%	0,09%	$ -	$ 8.557.286
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	**56**	**$ 118.138.526**	**$ 140.584.846**	**30%**	**32%**	**0,44%**	**0,47%**	**$ 42.075.692**	**$ 44.880.738**
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	$ 118.138.526	$ 140.584.846	30%	32%	0,44%	0,47%	$ 42.075.692	$ 44.880.738
	EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA (31%)	**260**	**$ 2.455.873.891**	**$ 2.922.489.930**	**62%**	**54%**	**21,02%**	**14,12%**	**$ 2.005.447.583,74**	**$ 1.217.101.279,79**
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	**90**	**$ 326.631.360**	**$ 388.691.318**	**100%**	**100%**	**4,10%**	**4,10%**	**$ 388.691.318**	**$ 388.691.318**
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	$ 44.205.748	$ 52.604.840	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 52.604.840	$ 52.604.840
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	$ 44.205.748	$ 52.604.840	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 52.604.840	$ 52.604.840
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	$ 41.749.873	$ 49.682.349	100%	100%	0,52%	0,52%	$ 49.682.349	$ 49.682.349
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.	20	$ 100.690.870	$ 119.822.135	100%	100%	1,26%	1,26%	$ 119.822.135	$ 119.822.135
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	$ 95.779.121	$ 113.977.154	100%	100%	1,20%	1,20%	$ 113.977.154	$ 113.977.154
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	**60**	**$ 665.542.094**	**$ 791.995.092**	**100%**	**93%**	**8,36%**	**4,71%**	**$ 791.995.092**	**$ 446.343.492**
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	$ 196.469.991	$ 233.799.289	100%	100%	2,47%	2,47%	$ 233.799.289	$ 233.799.289
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	$ 68.764.497	$ 81.829.751	100%	91%	0,86%	0,79%	$ 81.829.751	$ 74.465.074
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	$ 46.661.623	$ 55.527.331	100%	100%	0,59%	0,59%	$ 55.527.331	$ 55.527.331
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	$ 41.749.873	$ 49.682.349	100%	100%	0,52%	0,52%	$ 49.682.349	$ 49.682.349

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (dias)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
10	Estudios Operacionales	35	$ 81.043.871	$ 96.442.206	100%	100%	1,02%	1,02%	$ 96.442.206	$ 96.442.206
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	$ 130.161.369	$ 154.892.029	100%	81%	1,63%	1,32%	$ 154.892.029	$ 125.462.544
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	$ 100.690.870	$ 119.822.135	100%	80%	1,26%	1,01%	$ 119.822.135	$ 95.857.708
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	**87**	**$ 680.277.344**	**$ 809.530.039**	**97%**	**41%**	**8,29%**	**3,50%**	**$ 785.244.138**	**$ 331.907.316**
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	$ 68.764.497	$ 81.829.751	100%	76%	0,86%	0,66%	$ 81.829.751	$ 62.190.611
14	Presentación de alternativas.	7	$ 34.382.248	$ 40.914.875	100%	9%	0,43%	0,04%	$ 40.914.875	$ 3.682.339
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	$ 98.234.996	$ 116.899.645	100%	82%	1,23%	1,01%	$ 116.899.645	$ 95.857.709
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	$ 34.382.248	$ 40.914.875	100%	9%	0,43%	0,04%	$ 40.914.875	$ 3.682.339
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	$ 34.382.248	$ 40.914.875	100%	0%	0,43%	0,00%	$ 40.914.875	$ -
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	$ 29.470.499	$ 35.069.894	100%	18%	0,37%	0,07%	$ 35.069.894	$ 6.312.581
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	$ 29.470.499	$ 35.069.894	100%	30%	0,37%	0,11%	$ 35.069.894	$ 10.520.968
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	$ 29.470.499	$ 35.069.894	100%	30%	0,37%	0,11%	$ 35.069.894	$ 10.520.968
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	$ 29.470.499	$ 35.069.894	100%	0%	0,37%	0,00%	$ 35.069.894	$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	$ 127.705.494	$ 151.969.538	100%	63%	1,60%	1,01%	$ 151.969.538	$ 95.740.809
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	$ 14.735.249	$ 17.534.946	100%	0%	0,19%	0,00%	$ 17.534.946	$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	$ 31.926.374	$ 37.992.385	100%	0%	0,40%	0,00%	$ 37.992.385	$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	$ 14.735.249	$ 17.534.946	100%	0%	0,19%	0,00%	$ 17.534.946	$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	$ 68.764.497	$ 81.829.751	88%	0%	0,76%	0,00%	$ 72.010.181	$ -
28	Documento final y Publicación.	5	$ 34.382.248	$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	$ -	$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	**56**	**$ 672.908.723**	**$ 800.761.380**	**0%**	**1%**	**0,00%**	**0,08%**	**$ -**	**$ 8.007.649**
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	$ 672.908.723	$ 800.761.380	0%	1%	0,00%	0,08%	$ -	$ 8.007.649
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	**56**	**$ 110.514.370**	**$ 131.512.100**	**30%**	**32%**	**0,42%**	**0,44%**	**$ 39.517.035**	**$ 42.151.504**
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	$ 110.514.370	$ 131.512.100	30%	32%	0,42%	0,44%	$ 39.517.035	$ 42.151.504

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (dias)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
	CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024	**260**	**$ 7.963.451.485**	**$ 9.476.507.267**	**62%**	**54%**	**68,47%**	**45,82%**	**$ 6.529.076.059**	**$ 3.903.374.244**
	PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%)	**260**	**$ 2.882.278.016**	**$ 3.429.910.839**	**62%**	**54%**	**24,78%**	**16,38%**	**$ 2.363.247.703**	**$ 1.374.522.784**
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	**78**	**$ 383.343.110**	**$ 456.178.301**	**100%**	**100%**	**4,81%**	**4,81%**	**$ 456.178.301**	**$ 456.178.301**
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	$ 51.881.023	$ 61.738.417	100%	100%	0,65%	0,65%	$ 61.738.417	$ 61.738.417
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	$ 51.881.023	$ 61.738.417	100%	100%	0,65%	0,65%	$ 61.738.417	$ 61.738.417
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	$ 48.998.743	$ 58.308.504	100%	100%	0,62%	0,62%	$ 58.308.504	$ 58.308.504
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.	20	$ 118.173.440	$ 140.626.394	100%	100%	1,48%	1,48%	$ 140.626.394	$ 140.626.394
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	$ 112.408.882	$ 133.766.570	100%	100%	1,41%	1,41%	$ 133.766.570	$ 133.766.570
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	**60**	**$ 781.097.615**	**$ 929.506.162**	**100%**	**93%**	**9,81%**	**4,71%**	**$ 929.645.363**	**$ 446.343.492**
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	$ 230.582.322	$ 274.392.963	100%	100%	2,90%	2,90%	$ 274.818.711	$ 274.818.711
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	$ 80.703.813	$ 96.037.537	100%	91%	1,01%	0,92%	$ 95.712.723	$ 87.098.578
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	$ 54.763.301	$ 65.168.328	100%	100%	0,69%	0,69%	$ 65.387.900	$ 65.387.900
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	$ 48.998.743	$ 58.308.504	100%	100%	0,62%	0,62%	$ 58.754.345	$ 58.754.345
10	Estudios Operacionales	35	$ 95.115.208	$ 113.187.098	100%	100%	1,19%	1,19%	$ 112.770.436	$ 112.770.436
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	$ 152.760.788	$ 181.785.338	100%	81%	1,92%	1,56%	$ 181.948.940	$ 147.378.641
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	$ 118.173.440	$ 140.626.394	100%	80%	1,48%	1,18%	$ 140.252.308	$ 112.201.846
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	**93**	**$ 798.391.287**	**$ 950.085.632**	**98%**	**43%**	**9,83%**	**4,31%**	**$ 931.083.919**	**$ 408.536.822**
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	$ 80.703.813	$ 96.037.537	100%	76%	1,01%	0,77%	$ 96.037.537	$ 72.988.528
14	Presentación de alternativas.	7	$ 40.351.906	$ 48.018.768	100%	9%	0,51%	0,05%	$ 48.018.768	$ 4.321.689
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	$ 115.291.161	$ 137.196.482	100%	82%	1,45%	1,19%	$ 137.196.482	$ 112.501.115
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	$ 40.351.906	$ 48.018.768	100%	13%	0,51%	0,07%	$ 48.018.768	$ 6.242.440
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	$ 40.351.906	$ 48.018.768	100%	10%	0,51%	0,05%	$ 48.018.768	$ 4.801.877
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	$ 34.587.348	$ 41.158.944	100%	27%	0,43%	0,12%	$ 41.158.944	$ 11.112.915
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	$ 34.587.348	$ 41.158.944	100%	30%	0,43%	0,13%	$ 41.158.944	$ 12.347.683
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	$ 34.587.348	$ 41.158.944	100%	30%	0,43%	0,13%	$ 41.158.944	$ 12.347.683
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	$ 34.587.348	$ 41.158.944	100%	0%	0,43%	0,00%	$ 41.158.944	$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	$ 149.878.509	$ 178.355.426	100%	65%	1,88%	1,22%	$ 178.355.426	$ 115.931.027
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	$ 17.293.674	$ 20.579.472	100%	0%	0,22%	0,00%	$ 20.579.472	$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	$ 37.469.627	$ 44.588.856	100%	0%	0,47%	0,00%	$ 44.588.856	$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	$ 17.293.674	$ 20.579.472	100%	0%	0,22%	0,00%	$ 20.579.472	$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	$ 80.703.813	$ 96.037.537	100%	0%	1,01%	0,00%	$ 96.037.537	$ -
28	Documento final y Publicación.	5	$ 40.351.906	$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	$ -	$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	**56**	**$ 789.743.448**	**$ 939.794.703**	**0%**	**1%**	**0,00%**	**0,10%**	**$ -**	**$ 9.400.695**
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	$ 789.743.448	$ 939.794.703	0%	1%	0,00%	0,10%	$ -	$ 9.400.695
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	**56**	**$ 129.702.556**	**$ 154.346.042**	**30%**	**35%**	**0,49%**	**0,57%**	**$ 46.340.121**	**$ 54.063.474**
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	$ 129.702.556	$ 154.346.042	30%	35%	0,49%	0,57%	$ 46.340.121	$ 54.063.474
	EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA (33%)	**260**	**$ 2.625.299.578**	**$ 3.124.106.498**	**62%**	**54%**	**22,57%**	**15,13%**	**$ 2.152.285.471,56**	**$ 1.291.607.875,94**
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	**78**	**$ 349.164.978**	**$ 415.506.324**	**100%**	**100%**	**4,38%**	**4,38%**	**$ 415.506.324**	**$ 415.506.324**
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	$ 47.255.411	$ 56.233.938	100%	100%	0,59%	0,59%	$ 56.233.938	$ 56.233.938
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	$ 47.255.411	$ 56.233.938	100%	100%	0,59%	0,59%	$ 56.233.938	$ 56.233.938
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	$ 44.630.110	$ 53.109.831	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 53.109.831	$ 53.109.831

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (dias)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.	20	$ 107.637.324	$ 128.088.416	100%	100%	1,35%	1,35%	$ 128.088.416	$ 128.088.416
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	$ 102.386.723	$ 121.840.200	100%	100%	1,29%	1,29%	$ 121.840.200	$ 121.840.200
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	**60**	**$ 711.456.457**	**$ 846.633.184**	**100%**	**93%**	**8,93%**	**4,71%**	**$ 846.633.184**	**$ 446.343.492**
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	$ 210.024.046	$ 249.928.615	100%	100%	2,64%	2,64%	$ 249.928.615	$ 249.928.615
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	$ 73.508.416	$ 87.475.015	100%	91%	0,92%	0,84%	$ 87.475.015	$ 79.602.264
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	$ 49.880.711	$ 59.358.046	100%	100%	0,63%	0,63%	$ 59.358.046	$ 59.358.046
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	$ 44.630.110	$ 53.109.831	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 53.109.831	$ 53.109.831
10	Estudios Operacionales	35	$ 86.634.919	$ 103.095.554	100%	100%	1,09%	1,09%	$ 103.095.554	$ 103.095.554
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	$ 139.140.931	$ 165.577.708	100%	81%	1,75%	1,42%	$ 165.577.708	$ 134.117.943
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	$ 107.637.324	$ 128.088.416	100%	80%	1,35%	1,08%	$ 128.088.416	$ 102.470.732
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	**93**	**$ 727.208.259**	**$ 865.377.828**	**98%**	**43%**	**8,95%**	**3,93%**	**$ 848.070.272**	**$ 372.112.466**
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	$ 73.508.416	$ 87.475.015	100%	76%	0,92%	0,70%	$ 87.475.015	$ 66.481.011
14	Presentación de alternativas.	7	$ 36.754.208	$ 43.737.508	100%	9%	0,46%	0,04%	$ 43.737.508	$ 3.936.376
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	$ 105.012.023	$ 124.964.307	100%	82%	1,32%	1,08%	$ 124.964.307	$ 102.470.732
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	$ 36.754.208	$ 43.737.508	100%	13%	0,46%	0,06%	$ 43.737.508	$ 5.685.876
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	$ 36.754.208	$ 43.737.508	100%	10%	0,46%	0,05%	$ 43.737.508	$ 4.373.751
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	$ 31.503.607	$ 37.489.292	100%	27%	0,40%	0,11%	$ 37.489.292	$ 10.122.109
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	$ 31.503.607	$ 37.489.292	100%	30%	0,40%	0,12%	$ 37.489.292	$ 11.246.788
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	$ 31.503.607	$ 37.489.292	100%	30%	0,40%	0,12%	$ 37.489.292	$ 11.246.788
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	$ 31.503.607	$ 37.489.292	100%	0%	0,40%	0,00%	$ 37.489.292	$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	$ 136.515.630	$ 162.453.600	100%	65%	1,71%	1,11%	$ 162.453.600	$ 105.594.840
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	$ 15.751.803	$ 18.744.646	100%	0%	0,20%	0,00%	$ 18.744.646	$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	$ 34.128.908	$ 40.613.401	100%	0%	0,43%	0,00%	$ 40.613.401	$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	$ 15.751.803	$ 18.744.646	100%	0%	0,20%	0,00%	$ 18.744.646	$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	$ 73.508.416	$ 87.475.015	100%	0%	0,92%	0,00%	$ 87.475.015	$ -
28	Documento final y Publicación.	5	$ 36.754.208	$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	$ -	$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	**56**	**$ 719.331.358**	**$ 856.004.316**	**0%**	**1%**	**0,00%**	**0,09%**	**$ -**	**$ 8.557.286**
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	$ 719.331.358	$ 856.004.316	0%	1%	0,00%	0,09%	$ -	$ 8.557.286
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	**56**	**$ 118.138.526**	**$ 140.584.846**	**30%**	**35%**	**0,44%**	**0,52%**	**$ 42.075.692**	**$ 49.088.308**
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	$ 118.138.526	$ 140.584.846	30%	35%	0,44%	0,52%	$ 42.075.692	$ 49.088.308
	EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA (31%)	**260**	**$ 2.455.873.891**	**$ 2.922.489.930**	**62%**	**54%**	**21,12%**	**14,31%**	**$ 2.013.542.884,14**	**$ 1.237.243.584,10**
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	**90**	**$ 326.631.360**	**$ 388.691.318**	**100%**	**100%**	**4,10%**	**4,10%**	**$ 388.691.318**	**$ 388.691.318**
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	$ 44.205.748	$ 52.604.840	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 52.604.840	$ 52.604.840
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	$ 44.205.748	$ 52.604.840	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 52.604.840	$ 52.604.840
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	$ 41.749.873	$ 49.682.349	100%	100%	0,52%	0,52%	$ 49.682.349	$ 49.682.349
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.	20	$ 100.690.870	$ 119.822.135	100%	100%	1,26%	1,26%	$ 119.822.135	$ 119.822.135
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	$ 95.779.121	$ 113.977.154	100%	100%	1,20%	1,20%	$ 113.977.154	$ 113.977.154
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	**60**	**$ 665.542.094**	**$ 791.995.092**	**100%**	**93%**	**8,36%**	**4,71%**	**$ 791.995.092**	**$ 446.343.492**
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	$ 196.469.991	$ 233.799.289	100%	100%	2,47%	2,47%	$ 233.799.289	$ 233.799.289
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	$ 68.764.497	$ 81.829.751	100%	91%	0,86%	0,79%	$ 81.829.751	$ 74.465.074
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	$ 46.661.623	$ 55.527.331	100%	100%	0,59%	0,59%	$ 55.527.331	$ 55.527.331
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	$ 41.749.873	$ 49.682.349	100%	100%	0,52%	0,52%	$ 49.682.349	$ 49.682.349

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (dias)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
10	Estudios Operacionales	35	$ 81.043.871	$ 96.442.206	100%	100%	1,02%	1,02%	$ 96.442.206	$ 96.442.206
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	$ 130.161.369	$ 154.892.029	100%	81%	1,63%	1,32%	$ 154.892.029	$ 125.462.544
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	$ 100.690.870	$ 119.822.135	100%	80%	1,26%	1,01%	$ 119.822.135	$ 95.857.708
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	**87**	**$ 680.277.344**	**$ 809.530.039**	**98%**	**43%**	**8,37%**	**3,67%**	**$ 793.339.439**	**$ 348.097.917**
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	$ 68.764.497	$ 81.829.751	100%	76%	0,86%	0,66%	$ 81.829.751	$ 62.190.611
14	Presentación de alternativas.	7	$ 34.382.248	$ 40.914.875	100%	9%	0,43%	0,04%	$ 40.914.875	$ 3.682.339
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	$ 98.234.996	$ 116.899.645	100%	82%	1,23%	1,01%	$ 116.899.645	$ 95.857.709
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	$ 34.382.248	$ 40.914.875	100%	13%	0,43%	0,06%	$ 40.914.875	$ 5.318.934
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	$ 34.382.248	$ 40.914.875	100%	10%	0,43%	0,04%	$ 40.914.875	$ 4.091.488
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	$ 29.470.499	$ 35.069.894	100%	27%	0,37%	0,10%	$ 35.069.894	$ 9.468.871
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	$ 29.470.499	$ 35.069.894	100%	30%	0,37%	0,11%	$ 35.069.894	$ 10.520.968
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	$ 29.470.499	$ 35.069.894	100%	30%	0,37%	0,11%	$ 35.069.894	$ 10.520.968
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	$ 29.470.499	$ 35.069.894	100%	0%	0,37%	0,00%	$ 35.069.894	$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	$ 127.705.494	$ 151.969.538	100%	65%	1,60%	1,04%	$ 151.969.538	$ 98.780.200
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	$ 14.735.249	$ 17.534.946	100%	0%	0,19%	0,00%	$ 17.534.946	$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	$ 31.926.374	$ 37.992.385	100%	0%	0,40%	0,00%	$ 37.992.385	$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	$ 14.735.249	$ 17.534.946	100%	0%	0,19%	0,00%	$ 17.534.946	$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	$ 68.764.497	$ 81.829.751	100%	0%	0,86%	0,00%	$ 81.829.751	$ -
28	Documento final y Publicación.	5	$ 34.382.248	$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	$ -	$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	**56**	**$ 672.908.723**	**$ 800.761.380**	**0%**	**1%**	**0,00%**	**0,08%**	**$ -**	**$ 8.007.649**
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	$ 672.908.723	$ 800.761.380	0%	1%	0,00%	0,08%	$ -	$ 8.007.649
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	**56**	**$ 110.514.370**	**$ 131.512.100**	**30%**	**35%**	**0,42%**	**0,49%**	**$ 39.517.035**	**$ 46.103.208**
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	$ 110.514.370	$ 131.512.100	30%	35%	0,42%	0,49%	$ 39.517.035	$ 46.103.208

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (dias)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
	CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024	**260**	**$ 7.963.451.485**	**$ 9.476.507.267**	**64%**	**54%**	**70,39%**	**46,11%**	**$ 6.711.119.773**	**$ 3.929.624.179**
	PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%)	**260**	**$ 2.882.278.016**	**$ 3.429.910.839**	**64%**	**54%**	**25,48%**	**16,49%**	**$ 2.429.152.731**	**$ 1.384.023.640**
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	**78**	**$ 383.343.110**	**$ 456.178.301**	**100%**	**100%**	**4,81%**	**4,81%**	**$ 456.178.301**	**$ 456.178.301**
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	$ 51.881.023	$ 61.738.417	100%	100%	0,65%	0,65%	$ 61.738.417	$ 61.738.417
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	$ 51.881.023	$ 61.738.417	100%	100%	0,65%	0,65%	$ 61.738.417	$ 61.738.417
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	$ 48.998.743	$ 58.308.504	100%	100%	0,62%	0,62%	$ 58.308.504	$ 58.308.504
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.	20	$ 118.173.440	$ 140.626.394	100%	100%	1,48%	1,48%	$ 140.626.394	$ 140.626.394
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	$ 112.408.882	$ 133.766.570	100%	100%	1,41%	1,41%	$ 133.766.570	$ 133.766.570
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	**60**	**$ 781.097.615**	**$ 929.506.162**	**100%**	**93%**	**9,81%**	**4,71%**	**$ 929.645.363**	**$ 446.343.492**
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	$ 230.582.322	$ 274.392.963	100%	100%	2,90%	2,90%	$ 274.818.711	$ 274.818.711
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	$ 80.703.813	$ 96.037.537	100%	91%	1,01%	0,92%	$ 95.712.723	$ 87.098.578
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	$ 54.763.301	$ 65.168.328	100%	100%	0,69%	0,69%	$ 65.387.900	$ 65.387.900
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	$ 48.998.743	$ 58.308.504	100%	100%	0,62%	0,62%	$ 58.754.345	$ 58.754.345
10	Estudios Operacionales	35	$ 95.115.208	$ 113.187.098	100%	100%	1,19%	1,19%	$ 112.770.436	$ 112.770.436
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	$ 152.760.788	$ 181.785.338	100%	81%	1,92%	1,56%	$ 181.948.940	$ 147.378.641
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	$ 118.173.440	$ 140.626.394	100%	80%	1,48%	1,18%	$ 140.252.308	$ 112.201.846
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	**93**	**$ 798.391.287**	**$ 950.085.632**	**99%**	**44%**	**9,93%**	**4,41%**	**$ 940.584.775**	**$ 418.037.678**
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	$ 80.703.813	$ 96.037.537	100%	76%	1,01%	0,77%	$ 96.037.537	$ 72.988.528
14	Presentación de alternativas.	7	$ 40.351.906	$ 48.018.768	100%	11%	0,51%	0,06%	$ 48.018.768	$ 5.282.064
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	$ 115.291.161	$ 137.196.482	100%	82%	1,45%	1,19%	$ 137.196.482	$ 112.501.115
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	$ 40.351.906	$ 48.018.768	100%	28%	0,51%	0,14%	$ 48.018.768	$ 13.445.255
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	$ 40.351.906	$ 48.018.768	100%	10%	0,51%	0,05%	$ 48.018.768	$ 4.801.877
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	$ 34.587.348	$ 41.158.944	100%	27%	0,43%	0,12%	$ 41.158.944	$ 11.112.915
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	$ 34.587.348	$ 41.158.944	100%	35%	0,43%	0,15%	$ 41.158.944	$ 14.405.630
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	$ 34.587.348	$ 41.158.944	100%	30%	0,43%	0,13%	$ 41.158.944	$ 12.347.683
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	$ 34.587.348	$ 41.158.944	100%	0%	0,43%	0,00%	$ 41.158.944	$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	$ 149.878.509	$ 178.355.426	100%	65%	1,88%	1,22%	$ 178.355.426	$ 115.931.027
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	$ 17.293.674	$ 20.579.472	100%	0%	0,22%	0,00%	$ 20.579.472	$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	$ 37.469.627	$ 44.588.856	100%	0%	0,47%	0,00%	$ 44.588.856	$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	$ 17.293.674	$ 20.579.472	100%	0%	0,22%	0,00%	$ 20.579.472	$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	$ 80.703.813	$ 96.037.537	100%	0%	1,01%	0,00%	$ 96.037.537	$ -
28	Documento final y Publicación.	5	$ 40.351.906	$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	$ -	$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	**56**	**$ 789.743.448**	**$ 939.794.703**	**6%**	**1%**	**0,60%**	**0,10%**	**$ 56.404.171**	**$ 9.400.695**
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	$ 789.743.448	$ 939.794.703	7%	1%	0,69%	0,10%	$ 65.804.866	$ 9.400.695
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	**56**	**$ 129.702.556**	**$ 154.346.042**	**30%**	**35%**	**0,49%**	**0,57%**	**$ 46.340.121**	**$ 54.063.474**
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	$ 129.702.556	$ 154.346.042	30%	35%	0,49%	0,57%	$ 46.340.121	$ 54.063.474
	EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA (33%)	**260**	**$ 2.625.299.578**	**$ 3.124.106.498**	**64%**	**54%**	**23,20%**	**15,22%**	**$ 2.212.282.966,22**	**$ 1.300.261.654,22**
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	**78**	**$ 349.164.978**	**$ 415.506.324**	**100%**	**100%**	**4,38%**	**4,38%**	**$ 415.506.324**	**$ 415.506.324**
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	$ 47.255.411	$ 56.233.938	100%	100%	0,59%	0,59%	$ 56.233.938	$ 56.233.938
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	$ 47.255.411	$ 56.233.938	100%	100%	0,59%	0,59%	$ 56.233.938	$ 56.233.938
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	$ 44.630.110	$ 53.109.831	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 53.109.831	$ 53.109.831

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (dias)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.	20	$ 107.637.324	$ 128.088.416	100%	100%	1,35%	1,35%	$ 128.088.416	$ 128.088.416
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	$ 102.386.723	$ 121.840.200	100%	100%	1,29%	1,29%	$ 121.840.200	$ 121.840.200
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	**60**	**$ 711.456.457**	**$ 846.633.184**	**100%**	**93%**	**8,93%**	**4,71%**	**$ 846.633.184**	**$ 446.343.492**
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	$ 210.024.046	$ 249.928.615	100%	100%	2,64%	2,64%	$ 249.928.615	$ 249.928.615
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	$ 73.508.416	$ 87.475.015	100%	91%	0,92%	0,84%	$ 87.475.015	$ 79.602.264
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	$ 49.880.711	$ 59.358.046	100%	100%	0,63%	0,63%	$ 59.358.046	$ 59.358.046
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	$ 44.630.110	$ 53.109.831	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 53.109.831	$ 53.109.831
10	Estudios Operacionales	35	$ 86.634.919	$ 103.095.554	100%	100%	1,09%	1,09%	$ 103.095.554	$ 103.095.554
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	$ 139.140.931	$ 165.577.708	100%	81%	1,75%	1,42%	$ 165.577.708	$ 134.117.943
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	$ 107.637.324	$ 128.088.416	100%	80%	1,35%	1,08%	$ 128.088.416	$ 102.470.732
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	**93**	**$ 727.208.259**	**$ 865.377.828**	**99%**	**44%**	**9,04%**	**4,02%**	**$ 856.724.050**	**$ 380.766.244**
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	$ 73.508.416	$ 87.475.015	100%	76%	0,92%	0,70%	$ 87.475.015	$ 66.481.011
14	Presentación de alternativas.	7	$ 36.754.208	$ 43.737.508	100%	11%	0,46%	0,05%	$ 43.737.508	$ 4.811.126
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	$ 105.012.023	$ 124.964.307	100%	82%	1,32%	1,08%	$ 124.964.307	$ 102.470.732
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	$ 36.754.208	$ 43.737.508	100%	28%	0,46%	0,13%	$ 43.737.508	$ 12.246.502
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	$ 36.754.208	$ 43.737.508	100%	10%	0,46%	0,05%	$ 43.737.508	$ 4.373.751
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	$ 31.503.607	$ 37.489.292	100%	27%	0,40%	0,11%	$ 37.489.292	$ 10.122.109
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	$ 31.503.607	$ 37.489.292	100%	35%	0,40%	0,14%	$ 37.489.292	$ 13.121.252
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	$ 31.503.607	$ 37.489.292	100%	30%	0,40%	0,12%	$ 37.489.292	$ 11.246.788
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	$ 31.503.607	$ 37.489.292	100%	0%	0,40%	0,00%	$ 37.489.292	$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	$ 136.515.630	$ 162.453.600	100%	65%	1,71%	1,11%	$ 162.453.600	$ 105.594.840
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	$ 15.751.803	$ 18.744.646	100%	0%	0,20%	0,00%	$ 18.744.646	$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	$ 34.128.908	$ 40.613.401	100%	0%	0,43%	0,00%	$ 40.613.401	$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	$ 15.751.803	$ 18.744.646	100%	0%	0,20%	0,00%	$ 18.744.646	$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	$ 73.508.416	$ 87.475.015	100%	0%	0,92%	0,00%	$ 87.475.015	$ -
28	Documento final y Publicación.	5	$ 36.754.208	$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	$ -	$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	**56**	**$ 719.331.358**	**$ 856.004.316**	**6%**	**1%**	**0,54%**	**0,09%**	**$ 51.343.716**	**$ 8.557.286**
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	$ 719.331.358	$ 856.004.316	7%	1%	0,63%	0,09%	$ 59.901.002	$ 8.557.286
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	**56**	**$ 118.138.526**	**$ 140.584.846**	**30%**	**35%**	**0,44%**	**0,52%**	**$ 42.075.692**	**$ 49.088.308**
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	$ 118.138.526	$ 140.584.846	30%	35%	0,44%	0,52%	$ 42.075.692	$ 49.088.308
	EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA (31%)	**260**	**$ 2.455.873.891**	**$ 2.922.489.930**	**64%**	**54%**	**21,71%**	**14,40%**	**$ 2.069.684.076,37**	**$ 1.245.338.884,50**
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	**90**	**$ 326.631.360**	**$ 388.691.318**	**100%**	**100%**	**4,10%**	**4,10%**	**$ 388.691.318**	**$ 388.691.318**
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	$ 44.205.748	$ 52.604.840	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 52.604.840	$ 52.604.840
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	$ 44.205.748	$ 52.604.840	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 52.604.840	$ 52.604.840
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	$ 41.749.873	$ 49.682.349	100%	100%	0,52%	0,52%	$ 49.682.349	$ 49.682.349
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.	20	$ 100.690.870	$ 119.822.135	100%	100%	1,26%	1,26%	$ 119.822.135	$ 119.822.135
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	$ 95.779.121	$ 113.977.154	100%	100%	1,20%	1,20%	$ 113.977.154	$ 113.977.154
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	**60**	**$ 665.542.094**	**$ 791.995.092**	**100%**	**93%**	**8,36%**	**4,71%**	**$ 791.995.092**	**$ 446.343.492**
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	$ 196.469.991	$ 233.799.289	100%	100%	2,47%	2,47%	$ 233.799.289	$ 233.799.289
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	$ 68.764.497	$ 81.829.751	100%	91%	0,86%	0,79%	$ 81.829.751	$ 74.465.074
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	$ 46.661.623	$ 55.527.331	100%	100%	0,59%	0,59%	$ 55.527.331	$ 55.527.331
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	$ 41.749.873	$ 49.682.349	100%	100%	0,52%	0,52%	$ 49.682.349	$ 49.682.349

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (dias)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
10	Estudios Operacionales	35	$ 81.043.871	$ 96.442.206	100%	100%	1,02%	1,02%	$ 96.442.206	$ 96.442.206
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	$ 130.161.369	$ 154.892.029	100%	81%	1,63%	1,32%	$ 154.892.029	$ 125.462.544
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	$ 100.690.870	$ 119.822.135	100%	80%	1,26%	1,01%	$ 119.822.135	$ 95.857.708
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	**87**	**$ 680.277.344**	**$ 809.530.039**	**99%**	**44%**	**8,46%**	**3,76%**	**$ 801.434.739**	**$ 356.193.217**
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	$ 68.764.497	$ 81.829.751	100%	76%	0,86%	0,66%	$ 81.829.751	$ 62.190.611
14	Presentación de alternativas.	7	$ 34.382.248	$ 40.914.875	100%	11%	0,43%	0,05%	$ 40.914.875	$ 4.500.636
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	$ 98.234.996	$ 116.899.645	100%	82%	1,23%	1,01%	$ 116.899.645	$ 95.857.709
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	$ 34.382.248	$ 40.914.875	100%	28%	0,43%	0,12%	$ 40.914.875	$ 11.456.165
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	$ 34.382.248	$ 40.914.875	100%	10%	0,43%	0,04%	$ 40.914.875	$ 4.091.488
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	$ 29.470.499	$ 35.069.894	100%	27%	0,37%	0,10%	$ 35.069.894	$ 9.468.871
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	$ 29.470.499	$ 35.069.894	100%	35%	0,37%	0,13%	$ 35.069.894	$ 12.274.463
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	$ 29.470.499	$ 35.069.894	100%	30%	0,37%	0,11%	$ 35.069.894	$ 10.520.968
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	$ 29.470.499	$ 35.069.894	100%	0%	0,37%	0,00%	$ 35.069.894	$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	$ 127.705.494	$ 151.969.538	100%	65%	1,60%	1,04%	$ 151.969.538	$ 98.780.200
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	$ 14.735.249	$ 17.534.946	100%	0%	0,19%	0,00%	$ 17.534.946	$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	$ 31.926.374	$ 37.992.385	100%	0%	0,40%	0,00%	$ 37.992.385	$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	$ 14.735.249	$ 17.534.946	100%	0%	0,19%	0,00%	$ 17.534.946	$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	$ 68.764.497	$ 81.829.751	100%	0%	0,86%	0,00%	$ 81.829.751	$ -
28	Documento final y Publicación.	5	$ 34.382.248	$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	$ -	$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	**56**	**$ 672.908.723**	**$ 800.761.380**	**6%**	**1%**	**0,51%**	**0,08%**	**$ 48.045.892**	**$ 8.007.649**
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	$ 672.908.723	$ 800.761.380	7%	1%	0,59%	0,08%	$ 56.053.540	$ 8.007.649
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	**56**	**$ 110.514.370**	**$ 131.512.100**	**30%**	**35%**	**0,42%**	**0,49%**	**$ 39.517.035**	**$ 46.103.208**
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	$ 110.514.370	$ 131.512.100	30%	35%	0,42%	0,49%	$ 39.517.035	$ 46.103.208

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (dias)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
	CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024	**260**	**$ 7.963.451.485**	**$ 9.476.507.267**	**68%**	**56%**	**73,97%**	**48,02%**	**$ 6.996.741.702**	**$ 4.086.555.179**
	PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%)	**260**	**$ 2.882.278.016**	**$ 3.429.910.839**	**68%**	**56%**	**26,77%**	**17,18%**	**$ 2.532.560.378**	**$ 1.440.828.456**
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	**78**	**$ 383.343.110**	**$ 456.178.301**	**100%**	**100%**	**4,81%**	**4,81%**	**$ 456.178.301**	**$ 456.178.301**
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	$ 51.881.023	$ 61.738.417	100%	100%	0,65%	0,65%	$ 61.738.417	$ 61.738.417
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	$ 51.881.023	$ 61.738.417	100%	100%	0,65%	0,65%	$ 61.738.417	$ 61.738.417
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	$ 48.998.743	$ 58.308.504	100%	100%	0,62%	0,62%	$ 58.308.504	$ 58.308.504
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.	20	$ 118.173.440	$ 140.626.394	100%	100%	1,48%	1,48%	$ 140.626.394	$ 140.626.394
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	$ 112.408.882	$ 133.766.570	100%	100%	1,41%	1,41%	$ 133.766.570	$ 133.766.570
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	**60**	**$ 781.097.615**	**$ 929.506.162**	**100%**	**93%**	**9,81%**	**4,71%**	**$ 929.645.363**	**$ 446.343.492**
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	$ 230.582.322	$ 274.392.963	100%	100%	2,90%	2,90%	$ 274.818.711	$ 274.818.711
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	$ 80.703.813	$ 96.037.537	100%	91%	1,01%	0,92%	$ 95.712.723	$ 87.098.578
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	$ 54.763.301	$ 65.168.328	100%	100%	0,69%	0,69%	$ 65.387.900	$ 65.387.900
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	$ 48.998.743	$ 58.308.504	100%	100%	0,62%	0,62%	$ 58.754.345	$ 58.754.345
10	Estudios Operacionales	35	$ 95.115.208	$ 113.187.098	100%	100%	1,19%	1,19%	$ 112.770.436	$ 112.770.436
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	$ 152.760.788	$ 181.785.338	100%	81%	1,92%	1,56%	$ 181.948.940	$ 147.378.641
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	$ 118.173.440	$ 140.626.394	100%	83%	1,48%	1,23%	$ 140.252.308	$ 116.409.415
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	**93**	**$ 798.391.287**	**$ 950.085.632**	**99%**	**48%**	**9,93%**	**4,81%**	**$ 940.584.775**	**$ 456.041.103**
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	$ 80.703.813	$ 96.037.537	100%	79%	1,01%	0,80%	$ 96.037.537	$ 75.869.655
14	Presentación de alternativas.	7	$ 40.351.906	$ 48.018.768	100%	31%	0,51%	0,16%	$ 48.018.768	$ 14.885.818
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	$ 115.291.161	$ 137.196.482	100%	84%	1,45%	1,22%	$ 137.196.482	$ 115.245.045
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	$ 40.351.906	$ 48.018.768	100%	37%	0,51%	0,19%	$ 48.018.768	$ 17.766.944
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	$ 40.351.906	$ 48.018.768	100%	20%	0,51%	0,10%	$ 48.018.768	$ 9.603.754
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	$ 34.587.348	$ 41.158.944	100%	27%	0,43%	0,12%	$ 41.158.944	$ 11.112.915
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	$ 34.587.348	$ 41.158.944	100%	35%	0,43%	0,15%	$ 41.158.944	$ 14.405.630
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	$ 34.587.348	$ 41.158.944	100%	30%	0,43%	0,13%	$ 41.158.944	$ 12.347.683
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	$ 34.587.348	$ 41.158.944	100%	35%	0,43%	0,15%	$ 41.158.944	$ 14.405.630
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	$ 149.878.509	$ 178.355.426	100%	67%	1,88%	1,26%	$ 178.355.426	$ 119.498.135
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	$ 17.293.674	$ 20.579.472	100%	10%	0,22%	0,02%	$ 20.579.472	$ 2.057.947
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	$ 37.469.627	$ 44.588.856	100%	15%	0,47%	0,07%	$ 44.588.856	$ 6.688.328
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	$ 17.293.674	$ 20.579.472	100%	0%	0,22%	0,00%	$ 20.579.472	$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	$ 80.703.813	$ 96.037.537	100%	0%	1,01%	0,00%	$ 96.037.537	$ -
28	Documento final y Publicación.	5	$ 40.351.906	$ 48.018.768	100%	0%	0,51%	0,00%	$ 48.018.768	$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	**56**	**$ 789.743.448**	**$ 939.794.703**	**17%**	**3%**	**1,69%**	**0,30%**	**$ 159.811.819**	**$ 28.202.086**
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	$ 789.743.448	$ 939.794.703	17%	3%	1,69%	0,30%	$ 159.811.819	$ 28.202.086
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	**56**	**$ 129.702.556**	**$ 154.346.042**	**30%**	**35%**	**0,49%**	**0,57%**	**$ 46.340.121**	**$ 54.063.474**
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	$ 129.702.556	$ 154.346.042	30%	35%	0,49%	0,57%	$ 46.340.121	$ 54.063.474
	EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA (33%)	**260**	**$ 2.625.299.578**	**$ 3.124.106.498**	**68%**	**56%**	**24,38%**	**15,85%**	**$ 2.306.413.112,90**	**$ 1.351.991.339,47**
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	**78**	**$ 349.164.978**	**$ 415.506.324**	**100%**	**100%**	**4,38%**	**4,38%**	**$ 415.506.324**	**$ 415.506.324**
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	$ 47.255.411	$ 56.233.938	100%	100%	0,59%	0,59%	$ 56.233.938	$ 56.233.938
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	$ 47.255.411	$ 56.233.938	100%	100%	0,59%	0,59%	$ 56.233.938	$ 56.233.938
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	$ 44.630.110	$ 53.109.831	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 53.109.831	$ 53.109.831

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (dias)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.	20	$ 107.637.324	$ 128.088.416	100%	100%	1,35%	1,35%	$ 128.088.416	$ 128.088.416
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	$ 102.386.723	$ 121.840.200	100%	100%	1,29%	1,29%	$ 121.840.200	$ 121.840.200
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	**60**	**$ 711.456.457**	**$ 846.633.184**	**100%**	**93%**	**8,93%**	**4,71%**	**$ 846.633.184**	**$ 446.343.492**
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	$ 210.024.046	$ 249.928.615	100%	100%	2,64%	2,64%	$ 249.928.615	$ 249.928.615
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	$ 73.508.416	$ 87.475.015	100%	91%	0,92%	0,84%	$ 87.475.015	$ 79.602.264
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	$ 49.880.711	$ 59.358.046	100%	100%	0,63%	0,63%	$ 59.358.046	$ 59.358.046
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	$ 44.630.110	$ 53.109.831	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 53.109.831	$ 53.109.831
10	Estudios Operacionales	35	$ 86.634.919	$ 103.095.554	100%	100%	1,09%	1,09%	$ 103.095.554	$ 103.095.554
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	$ 139.140.931	$ 165.577.708	100%	81%	1,75%	1,42%	$ 165.577.708	$ 134.117.943
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	$ 107.637.324	$ 128.088.416	100%	83%	1,35%	1,12%	$ 128.088.416	$ 106.313.385
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	**93**	**$ 727.208.259**	**$ 865.377.828**	**99%**	**48%**	**9,04%**	**4,38%**	**$ 856.724.050**	**$ 415.381.358**
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	$ 73.508.416	$ 87.475.015	100%	79%	0,92%	0,73%	$ 87.475.015	$ 69.105.262
14	Presentación de alternativas.	7	$ 36.754.208	$ 43.737.508	100%	31%	0,46%	0,14%	$ 43.737.508	$ 13.558.627
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	$ 105.012.023	$ 124.964.307	100%	84%	1,32%	1,11%	$ 124.964.307	$ 104.970.018
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	$ 36.754.208	$ 43.737.508	100%	37%	0,46%	0,17%	$ 43.737.508	$ 16.182.878
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	$ 36.754.208	$ 43.737.508	100%	20%	0,46%	0,09%	$ 43.737.508	$ 8.747.502
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	$ 31.503.607	$ 37.489.292	100%	27%	0,40%	0,11%	$ 37.489.292	$ 10.122.109
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	$ 31.503.607	$ 37.489.292	100%	35%	0,40%	0,14%	$ 37.489.292	$ 13.121.252
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	$ 31.503.607	$ 37.489.292	100%	30%	0,40%	0,12%	$ 37.489.292	$ 11.246.788
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	$ 31.503.607	$ 37.489.292	100%	35%	0,40%	0,14%	$ 37.489.292	$ 13.121.252
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	$ 136.515.630	$ 162.453.600	100%	67%	1,71%	1,15%	$ 162.453.600	$ 108.843.912
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	$ 15.751.803	$ 18.744.646	100%	10%	0,20%	0,02%	$ 18.744.646	$ 1.874.465
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	$ 34.128.908	$ 40.613.401	100%	15%	0,43%	0,06%	$ 40.613.401	$ 6.092.010
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	$ 15.751.803	$ 18.744.646	100%	0%	0,20%	0,00%	$ 18.744.646	$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	$ 73.508.416	$ 87.475.015	100%	0%	0,92%	0,00%	$ 87.475.015	$ -
28	Documento final y Publicación.	5	$ 36.754.208	$ 43.737.508	100%	0%	0,46%	0,00%	$ 43.737.508	$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	**56**	**$ 719.331.358**	**$ 856.004.316**	**17%**	**3%**	**1,54%**	**0,27%**	**$ 145.473.863**	**$ 25.671.858**
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	$ 719.331.358	$ 856.004.316	17%	3%	1,54%	0,27%	$ 145.473.863	$ 25.671.858
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	**56**	**$ 118.138.526**	**$ 140.584.846**	**30%**	**35%**	**0,44%**	**0,52%**	**$ 42.075.692**	**$ 49.088.308**
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	$ 118.138.526	$ 140.584.846	30%	35%	0,44%	0,52%	$ 42.075.692	$ 49.088.308
	EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA (31%)	**260**	**$ 2.455.873.891**	**$ 2.922.489.930**	**68%**	**56%**	**22,81%**	**14,98%**	**$ 2.157.768.211,42**	**$ 1.293.735.383,35**
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	**90**	**$ 326.631.360**	**$ 388.691.318**	**100%**	**100%**	**4,10%**	**4,10%**	**$ 388.691.318**	**$ 388.691.318**
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	$ 44.205.748	$ 52.604.840	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 52.604.840	$ 52.604.840
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	$ 44.205.748	$ 52.604.840	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 52.604.840	$ 52.604.840
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	$ 41.749.873	$ 49.682.349	100%	100%	0,52%	0,52%	$ 49.682.349	$ 49.682.349
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.	20	$ 100.690.870	$ 119.822.135	100%	100%	1,26%	1,26%	$ 119.822.135	$ 119.822.135
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	$ 95.779.121	$ 113.977.154	100%	100%	1,20%	1,20%	$ 113.977.154	$ 113.977.154
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	**60**	**$ 665.542.094**	**$ 791.995.092**	**100%**	**93%**	**8,36%**	**4,71%**	**$ 791.995.092**	**$ 446.343.492**
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	$ 196.469.991	$ 233.799.289	100%	100%	2,47%	2,47%	$ 233.799.289	$ 233.799.289
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	$ 68.764.497	$ 81.829.751	100%	91%	0,86%	0,79%	$ 81.829.751	$ 74.465.074
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	$ 46.661.623	$ 55.527.331	100%	100%	0,59%	0,59%	$ 55.527.331	$ 55.527.331
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	$ 41.749.873	$ 49.682.349	100%	100%	0,52%	0,52%	$ 49.682.349	$ 49.682.349

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (dias)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
10	Estudios Operacionales	35	$ 81.043.871	$ 96.442.206	100%	100%	1,02%	1,02%	$ 96.442.206	$ 96.442.206
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	$ 130.161.369	$ 154.892.029	100%	81%	1,63%	1,32%	$ 154.892.029	$ 125.462.544
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	$ 100.690.870	$ 119.822.135	100%	83%	1,26%	1,05%	$ 119.822.135	$ 99.452.372
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	**87**	**$ 680.277.344**	**$ 809.530.039**	**99%**	**48%**	**8,46%**	**4,10%**	**$ 801.434.739**	**$ 388.574.419**
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	$ 68.764.497	$ 81.829.751	100%	79%	0,86%	0,68%	$ 81.829.751	$ 64.645.504
14	Presentación de alternativas.	7	$ 34.382.248	$ 40.914.875	100%	31%	0,43%	0,13%	$ 40.914.875	$ 12.683.611
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	$ 98.234.996	$ 116.899.645	100%	84%	1,23%	1,04%	$ 116.899.645	$ 98.195.702
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	$ 34.382.248	$ 40.914.875	100%	37%	0,43%	0,16%	$ 40.914.875	$ 15.138.504
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	$ 34.382.248	$ 40.914.875	100%	20%	0,43%	0,09%	$ 40.914.875	$ 8.182.975
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	$ 29.470.499	$ 35.069.894	100%	27%	0,37%	0,10%	$ 35.069.894	$ 9.468.871
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	$ 29.470.499	$ 35.069.894	100%	35%	0,37%	0,13%	$ 35.069.894	$ 12.274.463
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	$ 29.470.499	$ 35.069.894	100%	30%	0,37%	0,11%	$ 35.069.894	$ 10.520.968
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	$ 29.470.499	$ 35.069.894	100%	35%	0,37%	0,13%	$ 35.069.894	$ 12.274.463
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	$ 127.705.494	$ 151.969.538	100%	67%	1,60%	1,07%	$ 151.969.538	$ 101.819.590
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	$ 14.735.249	$ 17.534.946	100%	10%	0,19%	0,02%	$ 17.534.946	$ 1.753.495
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	$ 31.926.374	$ 37.992.385	100%	15%	0,40%	0,06%	$ 37.992.385	$ 5.698.858
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	$ 14.735.249	$ 17.534.946	100%	0%	0,19%	0,00%	$ 17.534.946	$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	$ 68.764.497	$ 81.829.751	100%	0%	0,86%	0,00%	$ 81.829.751	$ -
28	Documento final y Publicación.	5	$ 34.382.248	$ 40.914.875	100%	0%	0,43%	0,00%	$ 40.914.875	$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	**56**	**$ 672.908.723**	**$ 800.761.380**	**17%**	**3%**	**1,44%**	**0,25%**	**$ 136.130.027**	**$ 24.022.946**
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	$ 672.908.723	$ 800.761.380	17%	3%	1,44%	0,25%	$ 136.130.027	$ 24.022.946
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	**56**	**$ 110.514.370**	**$ 131.512.100**	**30%**	**35%**	**0,42%**	**0,49%**	**$ 39.517.035**	**$ 46.103.208**
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	$ 110.514.370	$ 131.512.100	30%	35%	0,42%	0,49%	$ 39.517.035	$ 46.103.208

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (dias)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBSERVACIONES
	CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024	**260**	**$ 7.963.451.485**	**$ 9.476.507.267**	**68%**	**56%**	**73,97%**	**48,02%**	**$ 6.996.741.702**	**$ 4.086.555.179**		
	PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%)	**260**	**$ 2.882.278.016**	**$ 3.429.910.839**	**68%**	**56%**	**26,77%**	**17,18%**	**$ 2.532.560.378**	**$ 1.440.828.456**		
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURAEXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	**78**	**$ 383.343.110**	**$ 456.178.301**	**100%**	**100%**	**4,81%**	**4,81%**	**$ 456.178.301**	**$ 456.178.301**	**OK**	**Actividad finalizada**
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	$ 51.881.023	$ 61.738.417	100%	100%	0,65%	0,65%	$ 61.738.417	$ 61.738.417	**OK**	Actividad finalizada
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	$ 51.881.023	$ 61.738.417	100%	100%	0,65%	0,65%	$ 61.738.417	$ 61.738.417	**OK**	Actividad finalizada
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	$ 48.998.743	$ 58.308.504	100%	100%	0,62%	0,62%	$ 58.308.504	$ 58.308.504	**OK**	Actividad finalizada
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (Indice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.	20	$ 118.173.440	$ 140.626.394	100%	100%	1,48%	1,48%	$ 140.626.394	$ 140.626.394	**OK**	Actividad finalizada
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	$ 112.408.882	$ 133.766.570	100%	100%	1,41%	1,41%	$ 133.766.570	$ 133.766.570	**OK**	Actividad finalizada
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	**60**	**$ 781.097.615**	**$ 929.506.162**	**100%**	**93%**	**9,81%**	**4,71%**	**$ 929.645.363**	**$ 446.343.492**	**NO**	**Pendiente finalizar**
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del (los) aeropuerto(s).	33	$ 230.582.322	$ 274.392.963	100%	100%	2,90%	2,90%	$ 274.818.711	$ 274.818.711	**OK**	Actividad finalizada
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	$ 80.703.813	$ 96.037.537	100%	91%	1,01%	0,92%	$ 95.712.723	$ 87.098.578	**OK**	Actividad finalizada
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	$ 54.763.301	$ 65.168.328	100%	100%	0,69%	0,69%	$ 65.387.900	$ 65.387.900	**OK**	Actividad finalizada
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidadclimática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	$ 48.998.743	$ 58.308.504	100%	100%	0,62%	0,62%	$ 58.754.345	$ 58.754.345	**OK**	Actividad finalizada
10	Estudios Operacionales	35	$ 95.115.208	$ 113.187.098	100%	100%	1,19%	1,19%	$ 112.770.436	$ 112.770.436	NO	Pendiente finalizar
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	$ 152.760.788	$ 181.785.338	100%	81%	1,92%	1,56%	$ 181.948.940	$ 147.378.641	NO	Pendiente finalizar
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	$ 118.173.440	$ 140.626.394	100%	83%	1,48%	1,23%	$ 140.252.308	$ 116.409.415	NO	Pendiente finalizar
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	**93**	**$ 798.391.287**	**$ 950.085.632**	**99%**	**48%**	**9,93%**	**4,81%**	**$ 940.584.775**	**$ 456.041.103**		
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	$ 80.703.813	$ 96.037.537	100%	79%	1,01%	0,80%	$ 96.037.537	$ 75.869.655	NO	Pendiente finalizar
14	Presentación de alternativas.	7	$ 40.351.906	$ 48.018.768	100%	31%	0,51%	0,16%	$ 48.018.768	$ 14.885.818	NO	Pendiente finalizar
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	$ 115.291.161	$ 137.196.482	100%	84%	1,45%	1,22%	$ 137.196.482	$ 115.245.045	NO	Pendiente finalizar
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	$ 40.351.906	$ 48.018.768	100%	37%	0,51%	0,19%	$ 48.018.768	$ 17.766.944	NO	Pendiente finalizar
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	$ 40.351.906	$ 48.018.768	100%	20%	0,51%	0,10%	$ 48.018.768	$ 9.603.754	NO	Pendiente finalizar
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionalesdel (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	$ 34.587.348	$ 41.158.944	100%	27%	0,43%	0,12%	$ 41.158.944	$ 11.112.915	NO	Pendiente finalizar
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	$ 34.587.348	$ 41.158.944	100%	35%	0,43%	0,15%	$ 41.158.944	$ 14.405.630	NO	Pendiente finalizar
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	$ 34.587.348	$ 41.158.944	100%	30%	0,43%	0,13%	$ 41.158.944	$ 12.347.683	NO	Pendiente finalizar
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	$ 34.587.348	$ 41.158.944	100%	35%	0,43%	0,15%	$ 41.158.944	$ 14.405.630	NO	Pendiente finalizar
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	$ 149.878.509	$ 178.355.426	100%	67%	1,88%	1,26%	$ 178.355.426	$ 119.498.135	NO	Pendiente finalizar
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	$ 17.293.674	$ 20.579.472	100%	10%	0,22%	0,02%	$ 20.579.472	$ 2.057.947	NO	Pendiente finalizar
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	$ 37.469.627	$ 44.588.856	100%	15%	0,47%	0,07%	$ 44.588.856	$ 6.688.328	NO	Pendiente finalizar
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	$ 17.293.674	$ 20.579.472	100%	0%	0,22%	0,00%	$ 20.579.472	$ -	NO	Pendiente finalizar
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	$ 80.703.813	$ 96.037.537	100%	0%	1,01%	0,00%	$ 96.037.537	$ -	NO	Pendiente finalizar
28	Documento final y Publicación.	5	$ 40.351.906	$ 48.018.768	100%	0%	0,51%	0,00%	$ 48.018.768	$ -	NO	Pendiente finalizar
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	**56**	**$ 789.743.448**	**$ 939.794.703**	**17%**	**3%**	**1,69%**	**0,30%**	**$ 159.811.819**	**$ 28.202.086**		
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	$ 789.743.448	$ 939.794.703	17%	3%	1,69%	0,30%	$ 159.811.819	$ 28.202.086		
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	**56**	**$ 129.702.556**	**$ 154.346.042**	**30%**	**35%**	**0,49%**	**0,57%**	**$ 46.340.121**	**$ 54.063.474**		
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	$ 129.702.556	$ 154.346.042	30%	35%	0,49%	0,57%	$ 46.340.121	$ 54.063.474		
	EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA (33%)	**260**	**$ 2.625.299.578**	**$ 3.124.106.498**	**68%**	**56%**	**24,38%**	**15,85%**	**$ 2.306.413.112,90**	**$ 1.351.991.339,47**		
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURAEXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	**78**	**$ 349.164.978**	**$ 415.506.324**	**100%**	**100%**	**4,38%**	**4,38%**	**$ 415.506.324**	**$ 415.506.324**	**OK**	**Actividad finalizada**
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	$ 47.255.411	$ 56.233.938	100%	100%	0,59%	0,59%	$ 56.233.938	$ 56.233.938	**OK**	Actividad finalizada
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	$ 47.255.411	$ 56.233.938	100%	100%	0,59%	0,59%	$ 56.233.938	$ 56.233.938	**OK**	Actividad finalizada
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	$ 44.630.110	$ 53.109.831	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 53.109.831	$ 53.109.831	**OK**	Actividad finalizada
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (Indice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.	20	$ 107.637.324	$ 128.088.416	100%	100%	1,35%	1,35%	$ 128.088.416	$ 128.088.416	**OK**	Actividad finalizada
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	$ 102.386.723	$ 121.840.200	100%	100%	1,29%	1,29%	$ 121.840.200	$ 121.840.200	**OK**	Actividad finalizada
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	**60**	**$ 711.456.457**	**$ 846.633.184**	**100%**	**93%**	**8,93%**	**4,71%**	**$ 846.633.184**	**$ 446.343.492**	**NO**	**Pendiente finalizar**
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del (los) aeropuerto(s).	33	$ 210.024.046	$ 249.928.615	100%	100%	2,64%	2,64%	$ 249.928.615	$ 249.928.615	**OK**	Actividad finalizada
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	$ 73.508.416	$ 87.475.015	100%	91%	0,92%	0,84%	$ 87.475.015	$ 79.602.264	**OK**	Actividad finalizada
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	$ 49.880.711	$ 59.358.046	100%	100%	0,63%	0,63%	$ 59.358.046	$ 59.358.046	**OK**	Actividad finalizada

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (dias)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBSERVACIONES
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidadclimática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	$ 44.630.110	$ 53.109.831	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 53.109.831	$ 53.109.831	**OK**	Actividad finalizada
10	Estudios Operacionales	35	$ 86.634.919	$ 103.095.554	100%	100%	1,09%	1,09%	$ 103.095.554	$ 103.095.554	NO	Pendiente finalizar
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	$ 139.140.931	$ 165.577.708	100%	81%	1,75%	1,42%	$ 165.577.708	$ 134.117.943	NO	Pendiente finalizar
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	$ 107.637.324	$ 128.088.416	100%	83%	1,35%	1,12%	$ 128.088.416	$ 106.313.385	NO	Pendiente finalizar
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	**93**	**$ 727.208.259**	**$ 865.377.828**	**99%**	**48%**	**9,04%**	**4,38%**	**$ 856.724.050**	**$ 415.381.358**		
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	$ 73.508.416	$ 87.475.015	100%	79%	0,92%	0,73%	$ 87.475.015	$ 69.105.262	NO	Pendiente finalizar
14	Presentación de alternativas.	7	$ 36.754.208	$ 43.737.508	100%	31%	0,46%	0,14%	$ 43.737.508	$ 13.558.627		
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	$ 105.012.023	$ 124.964.307	100%	84%	1,32%	1,11%	$ 124.964.307	$ 104.970.018	NO	Pendiente finalizar
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	$ 36.754.208	$ 43.737.508	100%	37%	0,46%	0,17%	$ 43.737.508	$ 16.182.878	NO	Pendiente finalizar
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	$ 36.754.208	$ 43.737.508	100%	20%	0,46%	0,09%	$ 43.737.508	$ 8.747.502	NO	Pendiente finalizar
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionalesdel (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LIDAR SLO.	18	$ 31.503.607	$ 37.489.292	100%	27%	0,40%	0,11%	$ 37.489.292	$ 10.122.109	NO	Pendiente finalizar
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	$ 31.503.607	$ 37.489.292	100%	35%	0,40%	0,14%	$ 37.489.292	$ 13.121.252	NO	Pendiente finalizar
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	$ 31.503.607	$ 37.489.292	100%	30%	0,40%	0,12%	$ 37.489.292	$ 11.246.788	NO	Pendiente finalizar
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	$ 31.503.607	$ 37.489.292	100%	35%	0,40%	0,14%	$ 37.489.292	$ 13.121.252	NO	Pendiente finalizar
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	$ 136.515.630	$ 162.453.600	100%	67%	1,71%	1,15%	$ 162.453.600	$ 108.843.912	NO	Pendiente finalizar
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	$ 15.751.803	$ 18.744.646	100%	10%	0,20%	0,02%	$ 18.744.646	$ 1.874.465	NO	Pendiente finalizar
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	$ 34.128.908	$ 40.613.401	100%	15%	0,43%	0,06%	$ 40.613.401	$ 6.092.010	NO	Pendiente finalizar
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	$ 15.751.803	$ 18.744.646	100%	0%	0,20%	0,00%	$ 18.744.646	$ -	NO	Pendiente finalizar
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	$ 73.508.416	$ 87.475.015	100%	0%	0,92%	0,00%	$ 87.475.015	$ -	NO	Pendiente finalizar
28	Documento final y Publicación.	5	$ 36.754.208	$ 43.737.508	100%	0%	0,46%	0,00%	$ 43.737.508	$ -	NO	Pendiente finalizar
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	**56**	**$ 719.331.358**	**$ 856.004.316**	**17%**	**3%**	**1,54%**	**0,27%**	**$ 145.473.863**	**$ 25.671.858**		
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	$ 719.331.358	$ 856.004.316	17%	3%	1,54%	0,27%	$ 145.473.863	$ 25.671.858		
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	**56**	**$ 118.138.526**	**$ 140.584.846**	**30%**	**35%**	**0,44%**	**0,52%**	**$ 42.075.692**	**$ 49.088.308**		
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	$ 118.138.526	$ 140.584.846	30%	35%	0,44%	0,52%	$ 42.075.692	$ 49.088.308		
	EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA (31%)	**260**	**$ 2.455.873.891**	**$ 2.922.489.930**	**68%**	**56%**	**22,81%**	**14,98%**	**$ 2.157.768.211,42**	**$ 1.293.735.383,35**		
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURAEXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	**90**	**$ 326.631.360**	**$ 388.691.318**	**100%**	**100%**	**4,10%**	**4,10%**	**$ 388.691.318**	**$ 388.691.318**	**OK**	**Actividad finalizada**
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	$ 44.205.748	$ 52.604.840	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 52.604.840	$ 52.604.840	**OK**	Actividad finalizada
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	$ 44.205.748	$ 52.604.840	100%	100%	0,56%	0,56%	$ 52.604.840	$ 52.604.840	**OK**	Actividad finalizada
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	$ 41.749.873	$ 49.682.349	100%	100%	0,52%	0,52%	$ 49.682.349	$ 49.682.349	**OK**	Actividad finalizada
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	$ 100.690.870	$ 119.822.135	100%	100%	1,26%	1,26%	$ 119.822.135	$ 119.822.135	**OK**	Actividad finalizada
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	$ 95.779.121	$ 113.977.154	100%	100%	1,20%	1,20%	$ 113.977.154	$ 113.977.154	**OK**	Actividad finalizada
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	**60**	**$ 665.542.094**	**$ 791.995.092**	**100%**	**93%**	**8,36%**	**4,71%**	**$ 791.995.092**	**$ 446.343.492**	**NO**	**Pendiente finalizar**
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del (los) aeropuerto(s).	33	$ 196.469.991	$ 233.799.289	100%	100%	2,47%	2,47%	$ 233.799.289	$ 233.799.289	**OK**	Actividad finalizada
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	$ 68.764.497	$ 81.829.751	100%	91%	0,86%	0,79%	$ 81.829.751	$ 74.465.074	**OK**	Actividad finalizada
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	$ 46.661.623	$ 55.527.331	100%	100%	0,59%	0,59%	$ 55.527.331	$ 55.527.331	**OK**	Actividad finalizada
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidadclimática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	$ 41.749.873	$ 49.682.349	100%	100%	0,52%	0,52%	$ 49.682.349	$ 49.682.349	**OK**	Actividad finalizada
10	Estudios Operacionales	35	$ 81.043.871	$ 96.442.206	100%	100%	1,02%	1,02%	$ 96.442.206	$ 96.442.206	NO	Pendiente finalizar
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	$ 130.161.369	$ 154.892.029	100%	81%	1,63%	1,32%	$ 154.892.029	$ 125.462.544	NO	Pendiente finalizar
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	$ 100.690.870	$ 119.822.135	100%	83%	1,26%	1,05%	$ 119.822.135	$ 99.452.372	NO	Pendiente finalizar
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	**87**	**$ 680.277.344**	**$ 809.530.039**	**99%**	**48%**	**8,46%**	**4,10%**	**$ 801.434.739**	**$ 388.574.419**		
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	$ 68.764.497	$ 81.829.751	100%	79%	0,86%	0,68%	$ 81.829.751	$ 64.645.504	NO	Pendiente finalizar
14	Presentación de alternativas.	7	$ 34.382.248	$ 40.914.875	100%	31%	0,43%	0,13%	$ 40.914.875	$ 12.683.611		
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	$ 98.234.996	$ 116.899.645	100%	84%	1,23%	1,04%	$ 116.899.645	$ 98.195.702	NO	Pendiente finalizar
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	$ 34.382.248	$ 40.914.875	100%	37%	0,43%	0,16%	$ 40.914.875	$ 15.138.504	NO	Pendiente finalizar
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	$ 34.382.248	$ 40.914.875	100%	20%	0,43%	0,09%	$ 40.914.875	$ 8.182.975	NO	Pendiente finalizar
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionalesdel (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LIDAR SLO.	18	$ 29.470.499	$ 35.069.894	100%	27%	0,37%	0,10%	$ 35.069.894	$ 9.468.871	NO	Pendiente finalizar
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	$ 29.470.499	$ 35.069.894	100%	35%	0,37%	0,13%	$ 35.069.894	$ 12.274.463	NO	Pendiente finalizar
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	$ 29.470.499	$ 35.069.894	100%	30%	0,37%	0,11%	$ 35.069.894	$ 10.520.968	NO	Pendiente finalizar
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	$ 29.470.499	$ 35.069.894	100%	35%	0,37%	0,13%	$ 35.069.894	$ 12.274.463	NO	Pendiente finalizar
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	$ 127.705.494	$ 151.969.538	100%	67%	1,60%	1,07%	$ 151.969.538	$ 101.819.590	NO	Pendiente finalizar

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (dias)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBSERVACIONES
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	$ 14.735.249	$ 17.534.946	100%	10%	0,19%	0,02%	$ 17.534.946	$ 1.753.495	NO	Pendiente finalizar
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	$ 31.926.374	$ 37.992.385	100%	15%	0,40%	0,06%	$ 37.992.385	$ 5.698.858	NO	Pendiente finalizar
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	$ 14.735.249	$ 17.534.946	100%	0%	0,19%	0,00%	$ 17.534.946	$ -	NO	Pendiente finalizar
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	$ 68.764.497	$ 81.829.751	100%	0%	0,86%	0,00%	$ 81.829.751	$ -	NO	Pendiente finalizar
28	Documento final y Publicación.	5	$ 34.382.248	$ 40.914.875	100%	0%	0,43%	0,00%	$ 40.914.875	$ -	NO	Pendiente finalizar
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	**56**	**$ 672.908.723**	**$ 800.761.380**	**17%**	**3%**	**1,44%**	**0,25%**	**$ 136.130.027**	**$ 24.022.946**		
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	$ 672.908.723	$ 800.761.380	17%	3%	1,44%	0,25%	$ 136.130.027	$ 24.022.946		
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	**56**	**$ 110.514.370**	**$ 131.512.100**	**30%**	**35%**	**0,42%**	**0,49%**	**$ 39.517.035**	**$ 46.103.208**		
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	$ 110.514.370	$ 131.512.100	30%	35%	0,42%	0,49%	$ 39.517.035	$ 46.103.208		

ANEXO 5. Informes semanales

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: ___ de #

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS				**FECHA:**	6/09/2025
Semana No	**35**	**Del :**	30/08/2025	AL:	5/09/2025
Plazo Total	12 meses	360	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		248	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		68,89%			
Nombre del Supervisor :		-			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE CONSULTORIA

REALIZAR LA CONSULTORÍA PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PMA DEL ATO SKUC Y LA ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DEL NORTE DE SANTANDER

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

ARAUCA - SARAVENA - OCAÑA

AVANCE FÍSICO: El cual es medido con base en los avances presentados por el consultor en cada una de las actividades que conforman los componentes.

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**1,00%**	**62,00%**	**(%) Ejecutado**	**1,00%**	**54,00%**
			Evaluación	**Porcentaje Atraso**	**-8,00%**

AVANCE FINANCIERO: El cual es medido con base en el avance de acuerdo con el ponderado estimado de acuerdo con la propuesta económica del consultor.

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**1,79%**	**68,17%**	**(%) Ejecutado**	**0,07%**	**45,21%**
Valor programado ($)	**$ 104.999.739,95**	**$ 6.502.826.123,95**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 0,16**	**$ 3.838.081.089,16**
			Evaluación	**Porcentaje Atraso**	**22,96%**
				Valor Atraso	**$ 2.664.745.034,79**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	**Contratista:**	CONSORCIO INTER PMA NORTE
Contrato No:	24001333 H3 DE 2024	**Contrato No:**	24001385 H3 2024
Valor Inicial:	$ 9.476.507.267	**Valor Inicial:**	$ 2.407.194.389
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 9.476.507.267	**Valor Actualizado al modificatorio :**	$ 2.407.194.389
Valor actualizado 2:	$ 9.476.507.267	**Valor actualizado 2:**	$ 2.407.194.389
Plazo inicial:	DOCE (12) MESES	**Plazo inicial:**	DOCE (12) MESES
Plazo actualizado:	DOCE (12) MESES	**Plazo actualizado:**	DOCE (12) MESES
Fecha de iniciación:	31-dic-24	**Fecha de iniciación:**	31-dic-24
Fecha de vencimiento:	30-dic-25	**Fecha de vencimiento:**	30-dic-25
Modificatorio No. Prórroga No.	-	**Modificatorio No. Prórroga No.**	-
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	-	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	-
Suspensión No.	-	**Suspensión No.**	-
Periodo de Suspensión No.	-	**Periodo de Suspensión No.**	-
Levantamiento de la suspensión No.	-	**Levantamiento de la suspensión No.**	-
Nueva fecha de terminación	30-dic-25	**Nueva fecha de terminación**	30-dic-25
Valor total actual del contrato	$ 9.476.507.267	**Valor total actual del contrato**	$ 2.407.194.389

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES PRESENTE SEMANA

Actividades realizadas por la interventoría:

- La interventoría mediante comunicado C155-CE-190-2025, del 3 de septiembre de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-275 relacionada con la entrega del componente 6, Levantamiento Topográfico, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da CONCEPTO FAVORABLE al componente.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-191-2025, del 3 de septiembre de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-274 relacionada con la entrega de la actualización de Plan de Ejecución BIM (BEP), una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da CONCEPTO FAVORABLE al producto.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-194-2025, del 3 de septiembre de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-277 relacionada con la entrega del Componente 12. Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se remiten observaciones para ser atendidas por el consultor.

- Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de la Entrega de los Componentes 6, 12, 13 y 15.

Actividades realizadas por la consultoría:

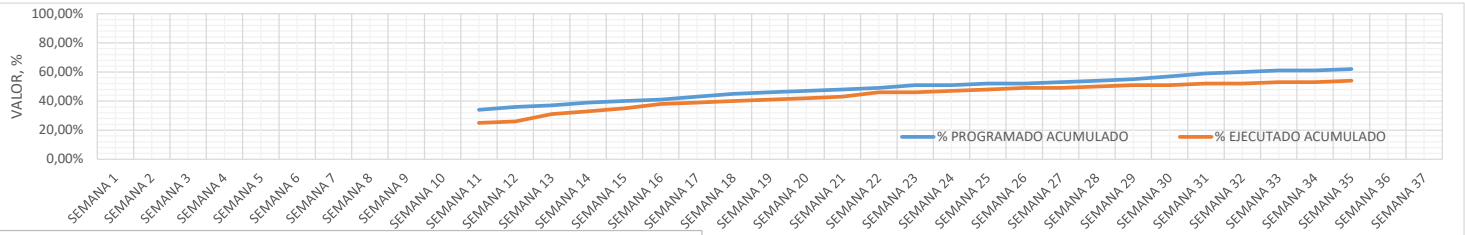
- La consultoría mediante correo electrónico, del 4 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría el informe semanal No. 30 correspondiente al perdido del 25 al 31 de agosto de 2025.
- La consultoría mediante comunicado NS-284, del 5 de septiembre de 2025, remitió a Corporación Autónoma Regional de Norte de Santander - CORPONOR, el derecho de petición con la solicitud de concepto de compatibilidad del desarrollo de intervenciones propuestas para el aeropuerto Aguas Claras (SKOC) de Ocaña, en áreas de importancia ambiental según POMCA Rio Algodonal.
- La consultoría mediante comunicado NS-285, del 5 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría con copia a la Entidad, la notificación de las posibles afectaciones a la ejecución del contrato relacionadas con el desarrollo de la socialización de Alternativas a las secretarías de la Entidad, ya que esto ha generado un impacto en la entrega y aprobación del componente 14 y sucesores.

Reuniones

- El 1 de septiembre de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento semanal con el cronograma en su versión F.
- El 1 de septiembre de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la socialización de las consideraciones evidenciadas en la revisión realizada por la interventoría al componente 11.
- El 2 de septiembre de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la socialización de las consideraciones evidenciadas en la revisión realizada por la interventoría al componente de modelos de transporte.
- El 2 de septiembre de 2025, se llevo a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato No. 32, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. La interventoría informó que a la fecha de seguimiento (31/08/2025) se presenta el seguimiento físico el cual corresponde a un %programado de 61% y un %ejecutado de 53% para una desviación de - 8,0%, por lo cual se solicitó un plan de contingencia para mitigar este porcentaje de desviación. Adicionalmente se realizó el seguimiento financiero al proyecto con un % programado 66,38% y un ejecutado de 45,14%. Se informó que el consultor se encuentra atendiendo las observaciones al plan de contingencia. La interventoría informa que se encuentra en revisión el documento de solicitud de modificación en la forma de pago del contrato. Se define conjuntamente que la fecha para el desarrollo de la mesa de socialización de las alternativas será el 22 de septiembre de 2025. Como estrategias para la dinámica de las revisiones se han desarrollado mesas de trabajo especificas para los componentes en desarrollo.

REVISIÓN PROGRAMACIÓN POR FRENTES DE TRABAJO

Avance Físico: Medición de acuerdo con el avance de los entregables.



Nota: Se realiza seguimiento al cronograma en versión F, del 27/05/2025

Fecha de corte de seguimiento: 7 de septiembre de 2025.

ACTIVIDADES DE TRABAJO DE CAMPO

Actividades Aeropuerto Los Colonizadores:
- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

Actividades Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz:
- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

Actividades Aeropuerto Aguas Claras:
- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

AVANCE DE CONSULTORÍA

ETAPA I

- Componente 1: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 2: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 3: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 4: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 5: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.

ETAPA II

- Componente 6: La consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, desde el componente técnico a este componente, sin embargo, se deben atender observaciones de forma.
- Componente 7: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en atención de observaciones.
- Componente 8: La consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 9: La consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 10: La consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 11: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en atención de observaciones.
- Componente 12: La consultoría remitió la atención de observaciones, se encuentra en revisión.

ETAPA III

- Componente 13: La consultoría remitió la atención de observaciones, se encuentra en revisión.
- Componente 15: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en atención de observaciones.
- Componente 19: La consultoría remitió la entrega en versión A del componente.

FINANCIERO:

- Se realizó el trámite del Pago No. 1, correspondiente al cierre y aprobación de la Etapa 1.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

AVANCE FINANCIERO DE CONSULTORÍA

Acta Parcial de costos No.	Periodo	Costo Total
1	Etapa 1	$ 880.367.525,10
2		
3		
4		
Total Acumulado	$ 880.367.525,10	

AVANCE FINANCIERO	
Valor Total Contrato Obra	
$ 9.476.507.267,00	
Valor facturado Contrato Obra	
$ 880.367.525,10	
% Avance facturado Acumulado	
9,29%	

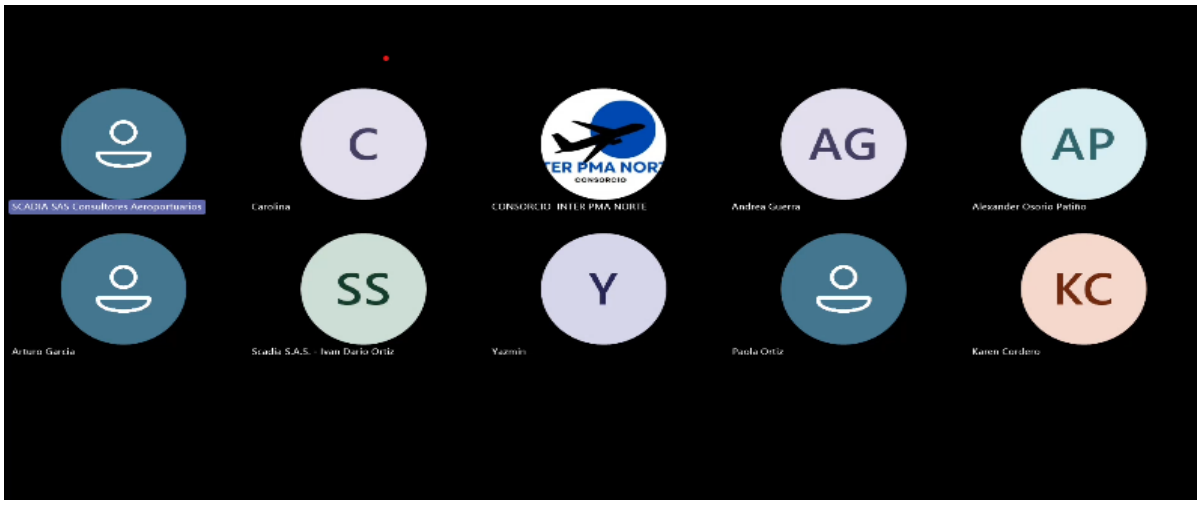
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.		
1	Etapa 1	$ 220.258.287,00
2		
3		
4		
Total Acumulado	$ 220.258.287,00	

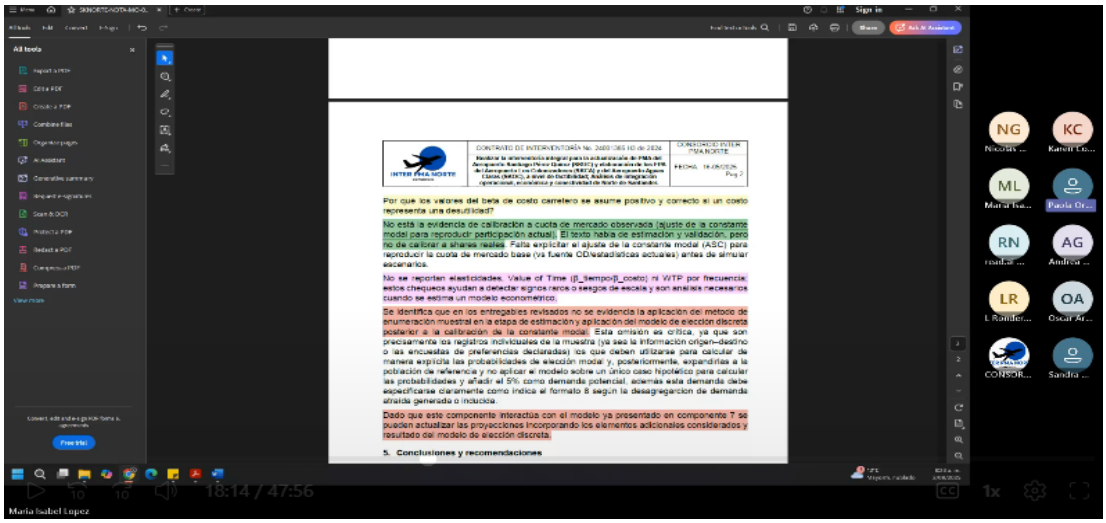
Valor Total Contrato interventoría	
$ 2.407.194.389,00	
Valor facturado Contrato Interventoría	
$ 220.258.287,00	
% Avance facturado Acumulado	
9,15%	

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
La interventoría desarrolló el seguimiento al proyecto con el Cronograma Detallado en versión F, aprobado el 27 de mayo de 2025. Adicionalmente, se presenta el cuadro control y curva S en la hoja "Ctrl" del archivo editable del presente informe.	PEDRO LUIS JIMENEZ

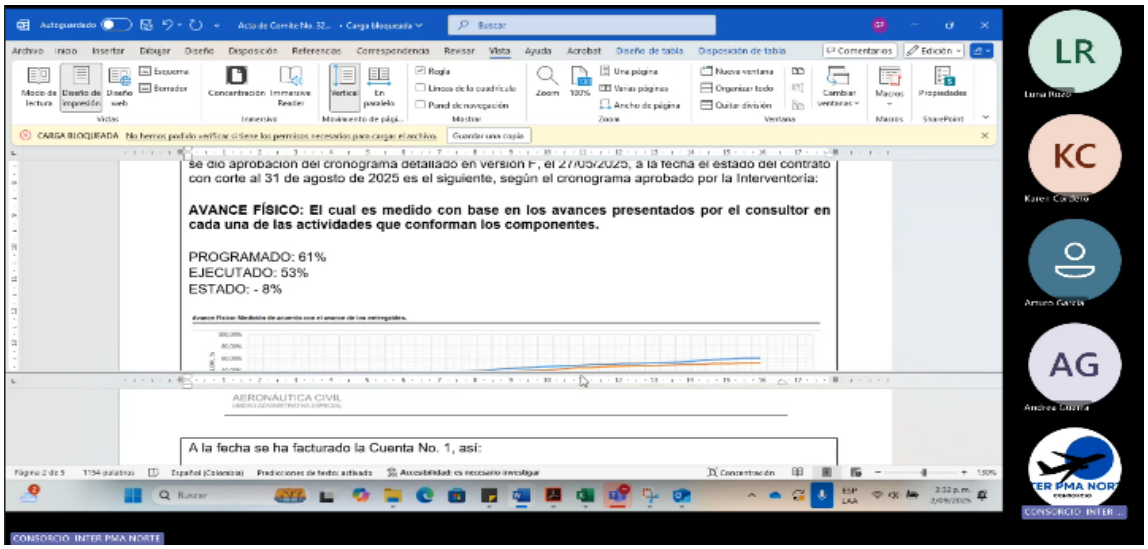
REGISTRO FOTOGRÁFICO



MESA DE TRABAJO COMPONENTE 11 - 1 SEP-2025



MESA DE TRABAJO COMPONENTE MODELOS DE TRANSPORTE - 2 SEP-2025



COMITÉ DE SEGUIMIENTO No. 32 - 2 SEP -2025

FORMATO				
	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS				**FECHA:**	13/09/2025
Semana No	**36**	**Del :**	6/09/2025	AL:	12/09/2025
Plazo Total	12 meses	360	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		255	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		70,83%			
Nombre del Supervisor :		-			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE CONSULTORIA

REALIZAR LA CONSULTORÍA PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PMA DEL ATO SKUC Y LA ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DEL NORTE DE SANTANDER

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

ARAUCA - SARAVENA - OCAÑA

AVANCE FÍSICO: El cual es medido con base en los avances presentados por el consultor en cada una de las actividades que conforman los componentes.

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0,00%**	**62,00%**	**(%) Ejecutado**	**0,00%**	**54,00%**
			Evaluación	**Porcentaje Atraso**	**-8,00%**

AVANCE FINANCIERO: El cual es medido con base en el avance de acuerdo con el ponderado estimado de acuerdo con la propuesta económica del consultor.

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0,14%**	**68,31%**	**(%) Ejecutado**	**0,61%**	**45,82%**
Valor programado ($)	**$ 26.249.935,05**	**$ 6.529.076.059,00**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 65.293.154,84**	**$ 3.903.374.244,00**
			Evaluación	**Porcentaje Atraso**	**22,49%**
				Valor Atraso	**$ 2.625.701.815,00**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORIA**	
Contratista:	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	**Contratista:**	CONSORCIO INTER PMA NORTE
Contrato No:	24001333 H3 DE 2024	**Contrato No:**	24001385 H3 2024
Valor Inicial:	$ 9.476.507.267	**Valor Inicial:**	$ 2.407.194.389
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 9.476.507.267	**Valor Actualizado al modificatorio :**	$ 2.407.194.389
Valor actualizado 2:	$ 9.476.507.267	**Valor actualizado 2:**	$ 2.407.194.389
Plazo inicial:	DOCE (12) MESES	**Plazo inicial:**	DOCE (12) MESES
Plazo actualizado:	DOCE (12) MESES	**Plazo actualizado:**	DOCE (12) MESES
Fecha de iniciación:	31-dic-24	**Fecha de iniciación:**	31-dic-24
Fecha de vencimiento:	30-dic-25	**Fecha de vencimiento:**	30-dic-25
Modificatorio No. Prórroga No.	-	**Modificatorio No. Prórroga No.**	-
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	-	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	-
Suspensión No.	-	**Suspensión No.**	-
Periodo de Suspensión No.	-	**Periodo de Suspensión No.**	-
Levantamiento de la suspensión No.	-	**Levantamiento de la suspensión No.**	-
Nueva fecha de terminación	30-dic-25	**Nueva fecha de terminación**	30-dic-25
Valor total actual del contrato	$ 9.476.507.267	**Valor total actual del contrato**	$ 2.407.194.389

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES PRESENTE SEMANA

Actividades realizadas por la interventoría:

- La interventoría mediante correo electrónico, del 8 de septiembre de 2025, se compartió de forma preliminar la información de operaciones de las alternativas para cada uno de los aeropuertos, para revisión y comentarios.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-187-2025, del 10 de septiembre de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-278 relacionada con la solicitud de cambio del profesional ambiental, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da aprobación al profesional propuesto.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-188-2025, del 10 de septiembre de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-288 relacionada con la entrega del Informe Mensual No. 7 del mes de julio, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se remiten observaciones para ser atendidas por el consultor.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-198-2025, del 10 de septiembre de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-281 relacionada con la entrega de la actualización de la información secundaria del contrato, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da acuso de recibo de la información y se valida para su incorporación en el proyecto.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-192-2025, del 10 de septiembre de 2025, remitió a la Entidad, la radicación de la solicitud de modificación en la forma de pago del contrato de consultoría para revisión de la supervisión del contrato.

- Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de la Entrega de los Componentes 12, 13 ,15, 17, 19, 20 y 22.

Actividades realizadas por la consultoría:

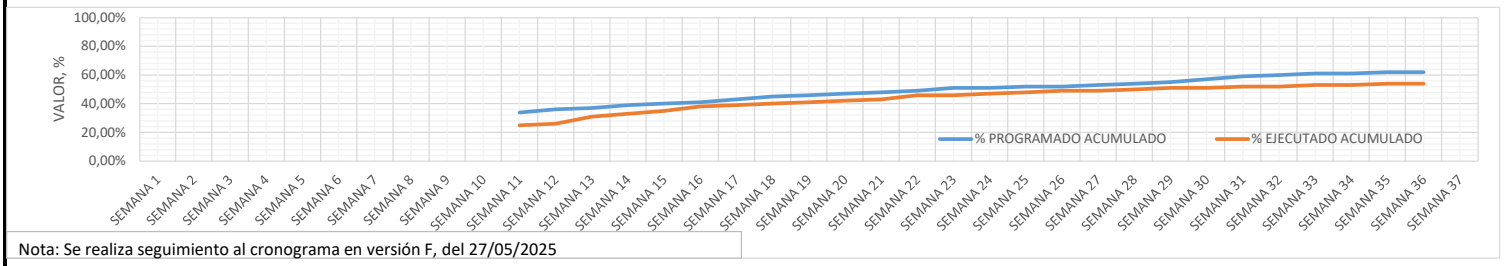
- La consultoría mediante comunicado NS-286, del 8 de septiembre de 2025, remitió a la empresa de servicios públicos CENS S.A. E.S.P., el derecho de petición con la solicitud de información sobre infraestructura de redes de servicios públicos (Redes de energía eléctrica) en el área del proyecto en referencia.
- La consultoría mediante comunicado NS-287, del 8 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría la entrega del avance preliminar del componente 20, Análisis de impacto urbano, social, la conectividad al (a los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.
- La consultoría mediante comunicado NS-288, del 8 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría el Informe Mensual No. 8, del mes de Agosto.
- La consultoría mediante correo electrónico el 9 de septiembre de 2025, remitió las invitaciones a la segunda socialización del proyecto a las siguientes entidades gubernamentales territoriales de Arauca, Ministerio de Hacienda, Ministerio de Transporte, Gobernación de Arauca, Planeación de Arauca, Personería de Arauca y Corporinoquia.
- La consultoría mediante correo electrónico el 9 de septiembre de 2025, remitió las invitaciones a la segunda socialización del proyecto a las comunidades aledañas al Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz del Municipio de Arauca.
- La consultoría mediante correo electrónico el 9 de septiembre de 2025, remitió las invitaciones a la segunda socialización del proyecto a las comunidades aledañas al Aeropuerto Los Colonizadores del Municipio de Saravena.
- La consultoría mediante correo electrónico el 9 de septiembre de 2025, remitió las invitaciones a la segunda socialización del proyecto a las siguientes entidades gubernamentales territoriales de Saravena, Ministerio de Hacienda, Ministerio de Transporte, Gobernación de Arauca, Planeación de Saravena, Personería de Arauca y Corporinoquia.
- La consultoría mediante correo electrónico el 10 de septiembre de 2025, remitió las invitaciones a la segunda socialización del proyecto a las comunidades aledañas al Aeropuerto Aguas Claras del Municipio de Ocaña.
- La consultoría mediante correo electrónico el 9 de septiembre de 2025, remitió las invitaciones a la segunda socialización del proyecto a las siguientes entidades gubernamentales territoriales de Ocaña, Ministerio de Hacienda, Ministerio de Transporte, Gobernación de Norte de Santander, Planeación de Norte de Santander, Personería de Ocaña y Corponor.
- La consultoría mediante comunicado NS-289, del 11 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría la propuesta inicial del faseado y el índice del componente 17.
- La consultoría mediante comunicado NS-290, del 11 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría la respuesta a la comunicación C155-CE-176-2025, relacionada con la atención de observaciones a la debida diligencia del componente jurídico para el desarrollo de la Etapa V.
- La consultoría mediante comunicado NS-291, del 11 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría la entrega del componente 22, Estudios geotécnicos y geomorfológicos, de la especialidad de Geotecnia.

Reuniones

- El 8 de septiembre de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento semanal con el cronograma en su versión F.
- El 9 de septiembre de 2025, se llevo a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato No. 33, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. La interventoría informó que a la fecha de seguimiento (31/08/2025) se presenta el seguimiento físico el cual corresponde a un %programado de 62% y un %ejecutado de 54% para una desviación de - 8,0%, por lo cual se solicitó un plan de contingencia para mitigar este porcentaje de desviación, con relación a la respuesta al Apremio se mantiene la posición de no generar un cambio de cronograma como estrategia de mitigación. Adicionalmente se realizó el seguimiento financiero al proyecto con un % programado 68,17% y un ejecutado de 45,21%. La interventoría informa que conforme con los comentarios de la Entidad a la solicitud de modificación se revisó y se mantienen los valores proyectados en la facturación, por lo cual se radicara la solicitud del consultor el 10 de septiembre de 2025. El consultor informa que se encuentra adelantando avances en los componentes que son transversales y no presentan interferencia con la definición de la Alternativa de desarrollo. Se define conjuntamente que la fecha para el desarrollo de la mesa de socialización de las alternativas será el 22 de septiembre de 2025.
- El 10 de septiembre de 2025, se llevo a cabo reunión presencial, con la participación de la consultoría, la Entidad y la interventoría, para la socialización del proyecto desde el componente social con el profesional de la Aerocivil destinado al apoyo del contrato.
- El 11 de septiembre de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la interventoría, para la revisión de los componentes desde la especialidad ambiental, igualmente se hizo presentación de la nueva profesional ambiental de la consultoría.
- El 11 de septiembre de 2025, se llevo a cabo la socialización de alternativas de desarrollo del Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz, con la participación de los profesionales de la Entidad, la consultoría y la interventoría, autoridades y gremios del Municipio de Arauca.
- El 11 de septiembre de 2025, se llevo a cabo la socialización de alternativas de desarrollo del Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz, con la participación de los profesionales de la Entidad, la consultoría y la interventoría, autoridades y las comunidades aledañas del Municipio de Arauca.
- El 12 de septiembre de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría, la Entidad y la interventoría, para la socialización del estado de la información del proyecto en el CDE.

REVISIÓN PROGRAMACIÓN POR FRENTES DE TRABAJO

Avance Físico: Medición de acuerdo con el avance de los entregables.



Nota: Se realiza seguimiento al cronograma en versión F, del 27/05/2025

Fecha de corte de seguimiento: 14 de septiembre de 2025.

ACTIVIDADES DE TRABAJO DE CAMPO

Actividades Aeropuerto Los Colonizadores:
- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

Actividades Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz:
- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

Actividades Aeropuerto Aguas Claras:
- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

AVANCE DE CONSULTORÍA

ETAPA I

- Componente 1: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 2: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 3: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 4: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 5: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.

ETAPA II

- Componente 6: La consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 7: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en atención de observaciones.
- Componente 8: La consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 9: La consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 10: La consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 11: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en atención de observaciones.
- Componente 12: La consultoría remitió la atención de observaciones, se encuentra en revisión.

ETAPA III

- Componente 13: La consultoría remitió la atención de observaciones, se encuentra en revisión.
- Componente 15: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en atención de observaciones.
- Componente 19: La consultoría remitió la entrega en versión A del componente.
- Componente 20: La consultoría remitió la entrega en versión A del componente.
- Componente 22: La consultoría remitió la entrega en versión A del componente, desde la especialidad de geotecnia.

FINANCIERO:

- Se realizó el trámite del Pago No. 1, correspondiente al cierre y aprobación de la Etapa 1.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

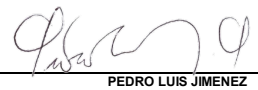
- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

AVANCE FINANCIERO DE CONSULTORÍA

Acta Parcial de costos No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO
1	Etapa 1	$ 880.367.525,10	Valor Total Contrato Obra
2			$ 9.476.507.267,00
3			Valor facturado Contrato Obra
4			$ 880.367.525,10
			% Avance facturado Acumulado
			9,29%
Total Acumulado	$ 880.367.525,10		

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.				
1	Etapa 1	$ 220.258.287,00	Valor Total Contrato interventoría	
2			$ 2.407.194.389,00	
3			Valor facturado Contrato Interventoría	
4			$ 220.258.287,00	
			% Avance facturado Acumulado	
			9,15%	
Total Acumulado	$ 220.258.287,00			

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
La interventoría desarrolló el seguimiento al proyecto con el Cronograma Detallado en versión F, aprobado el 27 de mayo de 2025. Adicionalmente, se presenta el cuadro control y curva S en la hoja "Ctrl" del archivo editable del presente informe.	 PEDRO LUIS JIMENEZ

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: ___ de #

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS				**FECHA:**	20/09/2025
Semana No	**37**	**Del :**	13/09/2025	AL:	19/09/2025
Plazo Total	12 meses	360	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		262	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		72,78%			
Nombre del Supervisor :		-			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE CONSULTORIA

REALIZAR LA CONSULTORÍA PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PMA DEL ATO SKUC Y LA ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DEL NORTE DE SANTANDER

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

ARAUCA - SARAVENA - OCAÑA

AVANCE FÍSICO: El cual es medido con base en los avances presentados por el consultor en cada una de las actividades que conforman los componentes.

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**2,00%**	**64,00%**	**(%) Ejecutado**	**0,00%**	**54,00%**
			Evaluación	**Porcentaje Atraso**	**-10,00%**

AVANCE FINANCIERO: El cual es medido con base en el avance de acuerdo con el ponderado estimado de acuerdo con la propuesta económica del consultor.

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**2,08%**	**70,39%**	**(%) Ejecutado**	**0,29%**	**46,11%**
Valor programado ($)	**$ 182.043.714,00**	**$ 6.711.119.773,00**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 26.249.935,00**	**$ 3.929.624.179,00**
			Evaluación	**Porcentaje Atraso**	**24,28%**
				Valor Atraso	**$ 2.781.495.594,00**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORIA**	
Contratista:	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	**Contratista:**	CONSORCIO INTER PMA NORTE
Contrato No:	24001333 H3 DE 2024	**Contrato No:**	24001385 H3 2024
Valor Inicial:	$ 9.476.507.267	**Valor Inicial:**	$ 2.407.194.389
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 9.476.507.267	**Valor Actualizado al modificatorio :**	$ 2.407.194.389
Valor actualizado 2:	$ 9.476.507.267	**Valor actualizado 2:**	$ 2.407.194.389
Plazo inicial:	DOCE (12) MESES	**Plazo inicial:**	DOCE (12) MESES
Plazo actualizado:	DOCE (12) MESES	**Plazo actualizado:**	DOCE (12) MESES
Fecha de iniciación:	31-dic-24	**Fecha de iniciación:**	31-dic-24
Fecha de vencimiento:	30-dic-25	**Fecha de vencimiento:**	30-dic-25
Modificatorio No. Prórroga No.	-	**Modificatorio No. Prórroga No.**	-
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	-	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	-
Suspensión No.	-	**Suspensión No.**	-
Periodo de Suspensión No.	-	**Periodo de Suspensión No.**	-
Levantamiento de la suspensión No.	-	**Levantamiento de la suspensión No.**	-
Nueva fecha de terminación	30-dic-25	**Nueva fecha de terminación**	30-dic-25
Valor total actual del contrato	$ 9.476.507.267	**Valor total actual del contrato**	$ 2.407.194.389

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES PRESENTE SEMANA

Actividades realizadas por la interventoría:

- La interventoría mediante comunicado C155-CE-195-2025, del 16 de septiembre de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No. 34, correspondiente al periodo comprendido entre el 23 y el 29 de agosto de 2025. Radicado de la Entidad 2025190010123457.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-199-2025, del 16 de septiembre de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No. 35, correspondiente al periodo comprendido entre el 30 de agosto y el 5 de septiembre de 2025. Radicado de la Entidad 2025190010123461.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-193-2025, del 16 de septiembre de 2025, remitió a la Entidad, la solicitud de modificación en la forma de pago del contrato de interventoría 24001385 H4 DE 2024, para revisión y trámite de la Entidad. Radicado de la Entidad 2025190010123465.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-189-2025, del 18 de septiembre de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No. 33, correspondiente al periodo comprendido entre el 16 y el 22 de agosto de 2025. Radicado de la Entidad 2025190010124219.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-178-2025, del 19 de septiembre de 2025, remitió a la Entidad, el informe mensual No. 7, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 y el 31 de julio de 2025. Radicado de la Entidad 2025190010125109.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-197-2025, del 19 de septiembre de 2025, remitió a la Entidad, el informe mensual No. 8, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 y el 31 de agosto de 2025. Radicado de la Entidad 2025190010125127.

- Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de la Entrega de los Componentes 16.

Actividades realizadas por la consultoría:

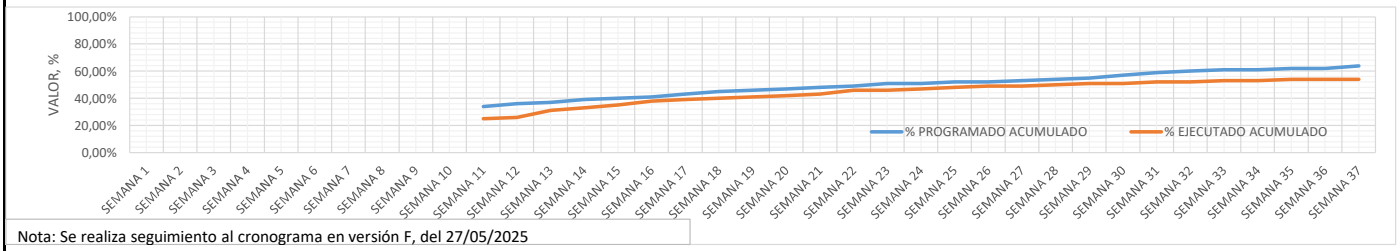
- La consultoría mediante correo electrónico, del 15 de septiembre de 2025, remitió la presentación de las Alternativas del Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca, a los participantes de la socialización virtual.
- La consultoría mediante correo electrónico, del 15 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría el informe semanal No. 31 correspondiente al perdido del 1 al 7 de septiembre de 2025.
- La consultoría mediante correo electrónico, del 16 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría el informe semanal No. 32 correspondiente al perdido del 8 al 14 de septiembre de 2025.
- La consultoría mediante comunicado NS-292, del 17 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría la respuesta a la comunicación C155-CE-188-2025, con la atención de observaciones al Informe Mensual No. 7, correspondiente al mes de julio.
- La consultoría mediante comunicado NS-293, del 17 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría alcance a la comunicación NS-288 con la versión B del Informe Mensual No. 8, correspondiente al mes de agosto.
- La consultoría mediante comunicado NS-294, del 17 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría la entrada preliminar del componente 16. Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic)

Reuniones

- El 15 de septiembre de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento semanal con el cronograma en su versión F.
- El 16 de septiembre de 2025, se llevo a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato No. 34, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. La interventoría informó que a la fecha de seguimiento (14/09/2025) se presenta el seguimiento físico el cual corresponde a un %programado de 62% y un %ejecutado de 54% para una desviación de - 8,0%, por lo cual se solicitó un plan de contingencia para mitigar este porcentaje de desviación, con relación a la respuesta al Apremio se mantiene la posición de no generar un cambio de cronograma como estrategia de mitigación. Adicionalmente se realizó el seguimiento financiero al proyecto con un % programado 68,31% y un ejecutado de 45,21%. La interventoría informa que se radicó a la Entidad la solicitud de modificación de forma de pago del contrato de consultoría el 10 de septiembre de 2025. El consultor informa que presento la propuesta de faseado como arte del avance de las actividades posteriores, con relación a las socializaciones llevadas a cabo a la fecha se ha evidenciado asistencia de los interesados, sin embargo no se ha presentado participación activa. La Entidad solicita incorporar en el desarrollo de las Etapas IV y V la resolución del ministerio de transporte con relación al modelo económico y social de la alternativa seleccionada.
- El 17 de septiembre de 2025, se llevo a cabo la socialización de alternativas de desarrollo del Aeropuerto Los Colonizadores, con la participación de los profesionales de la Entidad, la consultoría y la interventoría, autoridades y gremios del Municipio de Saravena.
- El 17 de septiembre de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la interventoría, para la revisión del componente 11 y 13, relacionado con los modelos de transporte requeridos para el desarrollo de los productos.
- El 17 de septiembre de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la Entidad, la consultoría y la interventoría, para la revisión preliminar de la socialización de alternativas, desde el componente de operaciones, a las secretarías de la Entidad.
- El 19 de septiembre de 2025, se llevo a cabo la socialización de alternativas de desarrollo del Aeropuerto Los Colonizadores, con la participación de los profesionales de la Entidad, la consultoría y la interventoría, autoridades y las comunidades aledañas del Municipio de Saravena.
- El 17 de septiembre de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la Entidad, la consultoría y la interventoría, para revisar el avance de las presentaciones para la socialización de alternativas ante las diferentes secretarías de la Entidad.

REVISIÓN PROGRAMACIÓN POR FRENTES DE TRABAJO

Avance Físico: Medición de acuerdo con el avance de los entregables.



Nota: Se realiza seguimiento al cronograma en versión F, del 27/05/2025

Fecha de corte de seguimiento: 21 de septiembre de 2025.

ACTIVIDADES DE TRABAJO DE CAMPO

Actividades Aeropuerto Los Colonizadores:
- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

Actividades Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz:
- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

Actividades Aeropuerto Aguas Claras:
- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

AVANCE DE CONSULTORÍA

ETAPA I

- Componente 1: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 2: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 3: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 4: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 5: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.

ETAPA II

- Componente 6: La consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 7: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en atención de observaciones.
- Componente 8: La consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 9: La consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 10: La consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 11: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en atención de observaciones.
- Componente 12: La consultoría remitió la atención de observaciones, se encuentra en revisión.

ETAPA III

- Componente 13: La consultoría remitió la atención de observaciones, se encuentra en revisión.
- Componente 15: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en atención de observaciones.
- Componente 16: La consultoría remitió la entrega en versión A del componente.
- Componente 19: La consultoría remitió la entrega en versión A del componente.
- Componente 20: La consultoría remitió la entrega en versión A del componente.
- Componente 22: La consultoría remitió la entrega en versión A del componente, desde la especialidad de geotecnia.

FINANCIERO:

- Se realizó el trámite del Pago No. 1, correspondiente al cierre y aprobación de la Etapa 1.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

AVANCE FINANCIERO DE CONSULTORÍA

Acta Parcial de costos No.	Periodo	Costo Total
1	Etapa 1	$ 880.367.525,10
2		
3		
4		
Total Acumulado	**$ 880.367.525,10**	

AVANCE FINANCIERO	
Valor Total Contrato Obra	
$ 9.476.507.267,00	
Valor facturado Contrato Obra	
$ 880.367.525,10	
% Avance facturado Acumulado	
9,29%	

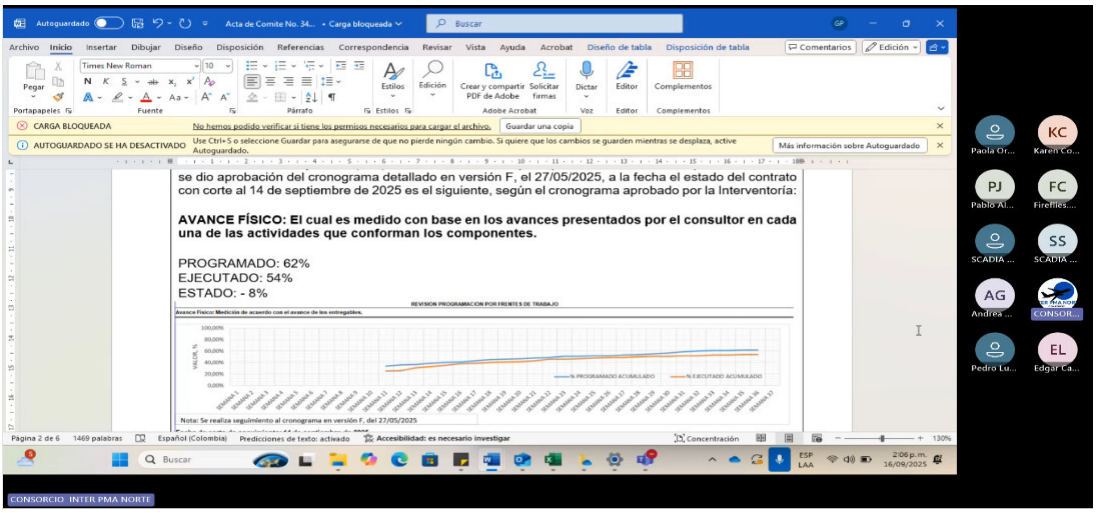
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.		
1	Etapa 1	$ 220.258.287,00
2		
3		
4		
Total Acumulado	**$ 220.258.287,00**	

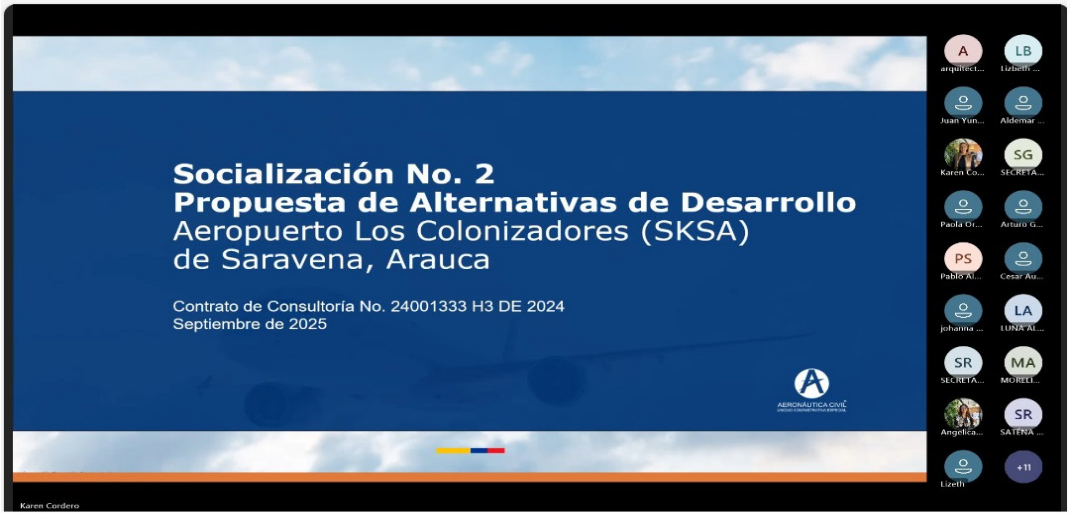
Valor Total Contrato interventoría	
$ 2.407.194.389,00	
Valor facturado Contrato Interventoría	
$ 220.258.287,00	
% Avance facturado Acumulado	
9,15%	

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
La interventoría desarrolló el seguimiento al proyecto con el Cronograma Detallado en versión F, aprobado el 27 de mayo de 2025. Adicionalmente, se presenta el cuadro control y curva S en la hoja "Ctrl" del archivo editable del presente informe.	**PEDRO LUIS JIMENEZ**

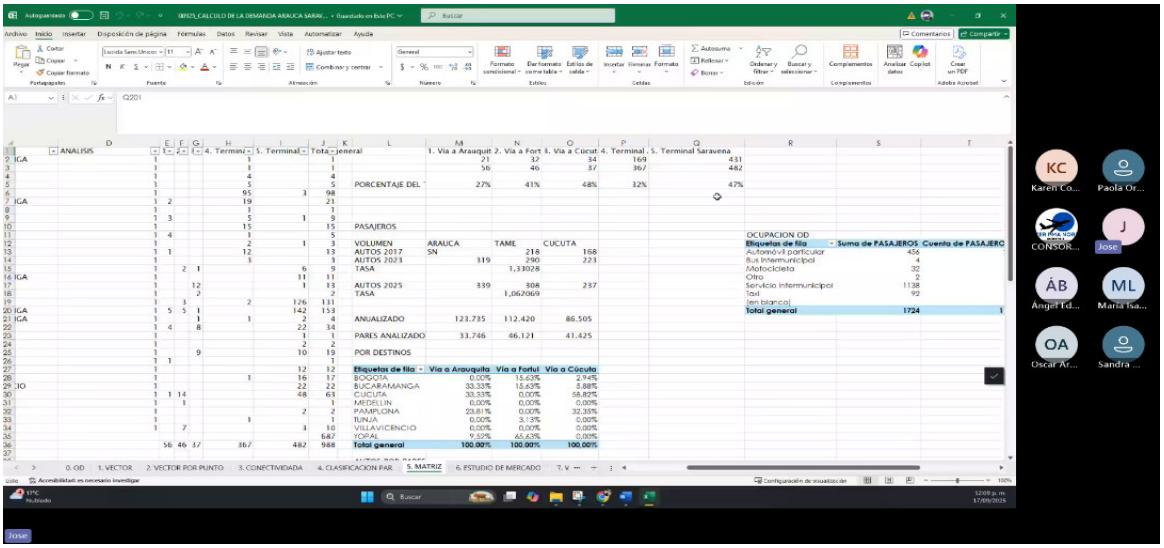
REGISTRO FOTOGRÁFICO



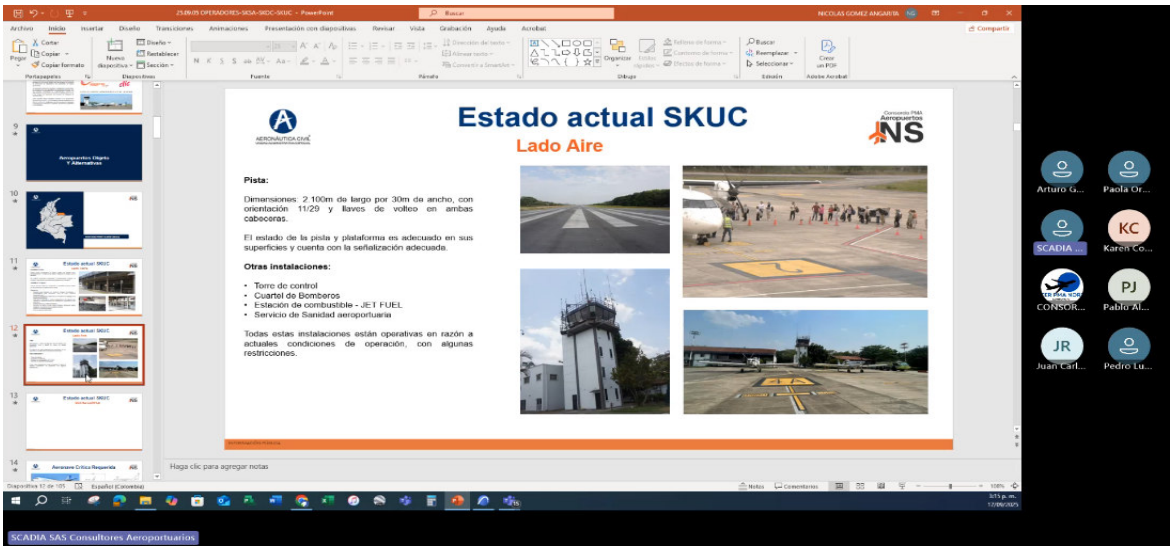
COMITÉ DE SEGUIMIENTO No. 34 - 16 SEP -2025



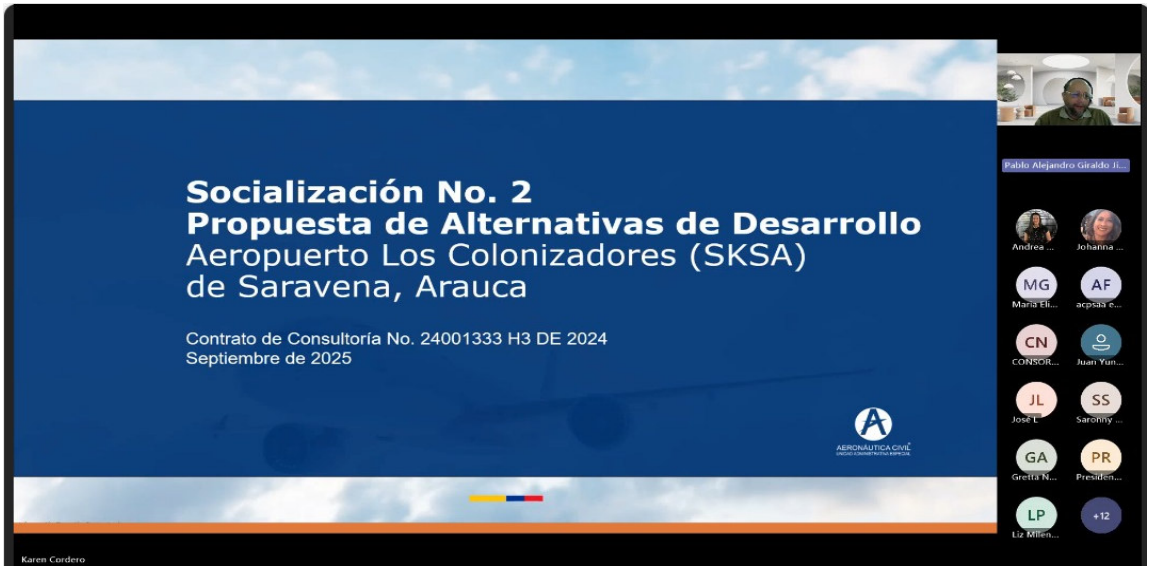
SOCIALIZACIÓN ALTERNATIVAS SARAVENA - GREMIOS 17 SEP-2025



MESA DE TRABAJO MODELOS DE TRANSPORTE 17 SEP-2025



SOCIALIZACIÓN PRESENTACIÓN ALTERNATIVAS 17 SEP-2025



SOCIALIZACIÓN ALTERNATIVAS SARAVENA - COMUNIDADES 17 SEP-2025

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: ___ de #

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS				**FECHA:**	27/09/2025
Semana No	**38**	**Del :**	20/09/2025	AL:	26/09/2025
Plazo Total	12 meses	360	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		269	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		74,72%			
Nombre del Supervisor :		-			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE CONSULTORIA

REALIZAR LA CONSULTORÍA PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PMA DEL ATO SKUC Y LA ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DEL NORTE DE SANTANDER

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

ARAUCA - SARAVENA - OCAÑA

AVANCE FÍSICO: El cual es medido con base en los avances presentados por el consultor en cada una de las actividades que conforman los componentes.

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**4,00%**	**68,00%**	**(%) Ejecutado**	**2,00%**	**56,00%**
			Evaluación	**Porcentaje Atraso**	**-12,00%**

AVANCE FINANCIERO: El cual es medido con base en el avance de acuerdo con el ponderado estimado de acuerdo con la propuesta económica del consultor.

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**3,58%**	**73,97%**	**(%) Ejecutado**	**1,91%**	**48,02%**
Valor programado ($)	**$ 285.621.929,00**	**$ 6.996.741.702,00**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 156.931.000,00**	**$ 4.086.555.179,00**
			Evaluación	**Porcentaje Atraso**	**25,95%**
				Valor Atraso	**$ 2.910.186.523,00**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	**Contratista:**	CONSORCIO INTER PMA NORTE
Contrato No:	24001333 H3 DE 2024	**Contrato No:**	24001385 H3 2024
Valor Inicial:	$ 9.476.507.267	**Valor Inicial:**	$ 2.407.194.389
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 9.476.507.267	**Valor Actualizado al modificatorio :**	$ 2.407.194.389
Valor actualizado 2:	$ 9.476.507.267	**Valor actualizado 2:**	$ 2.407.194.389
Plazo inicial:	DOCE (12) MESES	**Plazo inicial:**	DOCE (12) MESES
Plazo actualizado:	DOCE (12) MESES	**Plazo actualizado:**	DOCE (12) MESES
Fecha de iniciación:	31-dic-24	**Fecha de iniciación:**	31-dic-24
Fecha de vencimiento:	30-dic-25	**Fecha de vencimiento:**	30-dic-25
Modificatorio No. Prórroga No.	-	**Modificatorio No. Prórroga No.**	-
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	-	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	-
Suspensión No.	-	**Suspensión No.**	-
Periodo de Suspensión No.	-	**Periodo de Suspensión No.**	-
Levantamiento de la suspensión No.	-	**Levantamiento de la suspensión No.**	-
Nueva fecha de terminación	30-dic-25	**Nueva fecha de terminación**	30-dic-25
Valor total actual del contrato	$ 9.476.507.267	**Valor total actual del contrato**	$ 2.407.194.389

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES PRESENTE SEMANA

Actividades realizadas por la interventoría:

- Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de la Entrega de los Componentes 16, 20, 21.

Actividades realizadas por la consultoría:

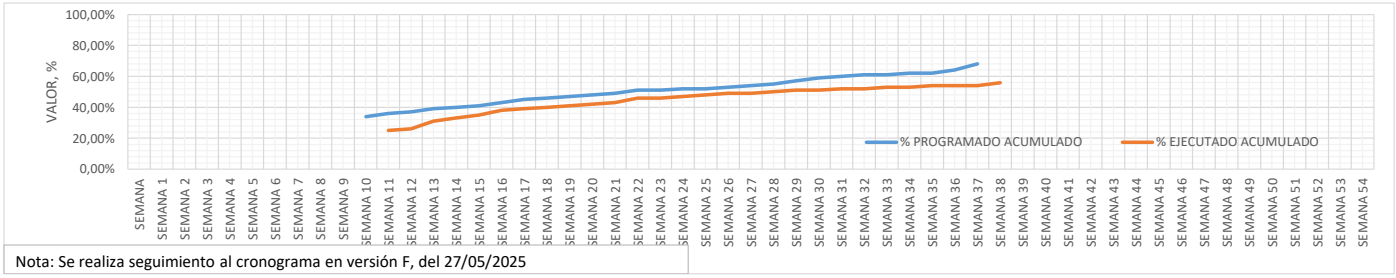
- La consultoría mediante comunicado NS-295, del 20 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría la el avance del componente BIM, específicamente de la especialidad de Arquitectura.
- La consultoría mediante comunicado NS-296, del 25 de septiembre de 2025, remitió a la interventoría la entrega del componente 21, Propuesta técnica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s). en su versión A.
- La consultoría mediante comunicado NS-297, del 26 de septiembre de 2025, remitió a la Gobernación de Norte de Santander, el derecho de petición con la solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.
- La consultoría mediante comunicado NS-298, del 26 de septiembre de 2025, remitió a la Gobernación de Arauca, el derecho de petición con la solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.
- La consultoría mediante comunicado NS-299, del 26 de septiembre de 2025, remitió a la Alcaldía de Saravena, el derecho de petición con la solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.
- La consultoría mediante comunicado NS-300, del 26 de septiembre de 2025, remitió a la Alcaldía de Arauca, el derecho de petición con la solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.
- La consultoría mediante comunicado NS-301, del 26 de septiembre de 2025, remitió a la Alcaldía de Ocaña, el derecho de petición con la solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.
- La consultoría mediante comunicado NS-302, del 26 de septiembre de 2025, remitió a la Empresa de Servicios Públicos EMSERPA E.I.C.E. E.S.P., el derecho de petición con la solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.
- La consultoría mediante comunicado NS-303, del 26 de septiembre de 2025, remitió a la Empresa de Servicios Públicos ENELAR E.S.P., el derecho de petición con la solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.
- La consultoría mediante comunicado NS-304, del 26 de septiembre de 2025, remitió a la Empresa de Servicios Públicos ECAAAS E.S.P., el derecho de petición con la solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.
- La consultoría mediante comunicado NS-305, del 26 de septiembre de 2025, remitió a la Empresa de Servicios Públicos ESPO S.A. E.S.P., el derecho de petición con la solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.
- La consultoría mediante comunicado NS-306, del 26 de septiembre de 2025, remitió a la Empresa de Servicios Públicos CENS Centrales Eléctricas del Norte de Santander S.A. E.S.P., el derecho de petición con la solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.

Reuniones

- El 22 de septiembre de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento semanal con el cronograma en su versión F.
- El 22 de septiembre de 2025, se llevo a cabo reunión presencial, con la participación de la Entidad, la consultoría y la Interventoría, para la socialización de las Alternativas a las diferentes secretarías de la Entidad, con el objetivo de establecer la viabilidad de las mismas.
- El 23 de septiembre de 2025, se llevo a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato No. 35, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. La interventoría informó que a la fecha de seguimiento (21/09/2025) se presenta el seguimiento físico el cual corresponde a un %programado de 64% y un %ejecutado de 54% para una desviación de - 10,0%, por lo cual se solicitó un plan de contingencia para mitigar este porcentaje de desviación, con relación a la respuesta al Apremio se mantiene la posición de no generar un cambio de cronograma como estrategia de mitigación. Adicionalmente se realizó el seguimiento financiero al proyecto con un % programado 70,39% y un ejecutado de 46,11%. La interventoría informa que se radicó a la Entidad la solicitud de modificación de forma de pago del contrato de interventoría el 16 de septiembre de 2025. La interventoría indica que de la sesión del 22 de septiembre se evidenció la necesidad de realizar "sesiones personalizadas" con las diferentes dependencias para obtener mayor participación de las mismas. La Entidad remitió comunicación a la interventoría solicitando pronunciamiento con relación ala alternativas, la interventoría solicita ampliar el plazo de respuesta al lunes 29 de septiembre de 2025. La consultoría solicita indicar la estrategia o el procedimiento a seguir para poder tener la alternativa de desarrollo para cada uno de los aeropuertos y continuar con el desarrollo de las etapas posteriores.
- El 24 de septiembre de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la Entidad, la consultoría y la Interventoría, para la revisión dela ficha de diagnóstico predial del proyecto.
- El 24 de septiembre de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la Entidad y la Interventoría, para la revisión del alcance de la comunicación remitida por parte de la entidad, en la cual se solicita el pronunciamiento de las Alternativas de desarrollo.
- El 26 de septiembre de 2025, se llevo a cabo la socialización de alternativas de desarrollo del Aeropuerto Aguas Claras, con la participación de los profesionales de la Entidad, la consultoría y la interventoría, autoridades y gremios del Municipio de Ocaña.
- El 26 de septiembre de 2025, se llevo a cabo la socialización de alternativas de desarrollo del Aeropuerto Aguas Claras, con la participación de los profesionales de la Entidad, la consultoría y la interventoría, autoridades y las comunidades aledañas de del Municipio de Ocaña.

REVISIÓN PROGRAMACIÓN POR FRENTES DE TRABAJO

Avance Físico: Medición de acuerdo con el avance de los entregables.



Nota: Se realiza seguimiento al cronograma en versión F, del 27/05/2025

Fecha de corte de seguimiento: 28 de septiembre de 2025.

ACTIVIDADES DE TRABAJO DE CAMPO

Actividades Aeropuerto Los Colonizadores:
- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

Actividades Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz:
- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

Actividades Aeropuerto Aguas Claras:
- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

AVANCE DE CONSULTORÍA

ETAPA I

- Componente 1: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 2: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 3: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 4: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 5: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.

ETAPA II

- Componente 6: La consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 7: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en atención de observaciones.
- Componente 8: La consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 9: La consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 10: La consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 11: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en atención de observaciones.
- Componente 12: La consultoría remitió la atención de observaciones, se encuentra en revisión.

ETAPA III

- Componente 13: La consultoría remitió la atención de observaciones, se encuentra en revisión.
- Componente 15: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en atención de observaciones.
- Componente 16: La consultoría remitió la entrega en versión A del componente.
- Componente 19: La consultoría remitió la entrega en versión A del componente.
- Componente 20: La consultoría remitió la entrega en versión A del componente.
- Componente 21: La consultoría remitió la entrega en versión A del componente.
- Componente 22: La consultoría remitió la entrega en versión A del componente, desde la especialidad de geotecnia.

FINANCIERO:
- Se realizó el trámite del Pago No. 1, correspondiente al cierre y aprobación de la Etapa 1.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:
- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

AVANCE FINANCIERO DE CONSULTORÍA

Acta Parcial de costos No.	Periodo	Costo Total
1	Etapa 1	$ 880.367.525,10
2		
3		
4		
Total Acumulado	$ 880.367.525,10	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 9.476.507.267,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 880.367.525,10
% Avance facturado Acumulado
9,29%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.		
1	Etapa 1	$ 220.258.287,00
2		
3		
4		
Total Acumulado	$ 220.258.287,00	

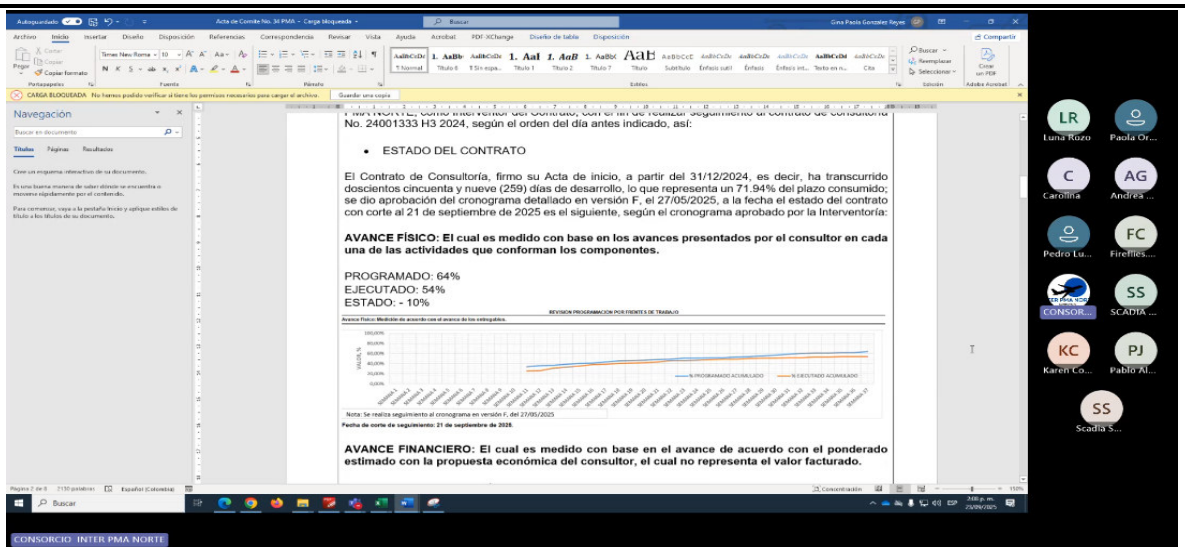
Valor Total Contrato interventoría
$ 2.407.194.389,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 220.258.287,00
% Avance facturado Acumulado
9,15%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
La interventoría desarrolló el seguimiento al proyecto con el Cronograma Detallado en versión F, aprobado el 27 de mayo de 2025. Adicionalmente, se presenta el cuadro control y curva S en la hoja "Ctrl" del archivo editable del presente informe.	PEDRO LUIS JIMENEZ

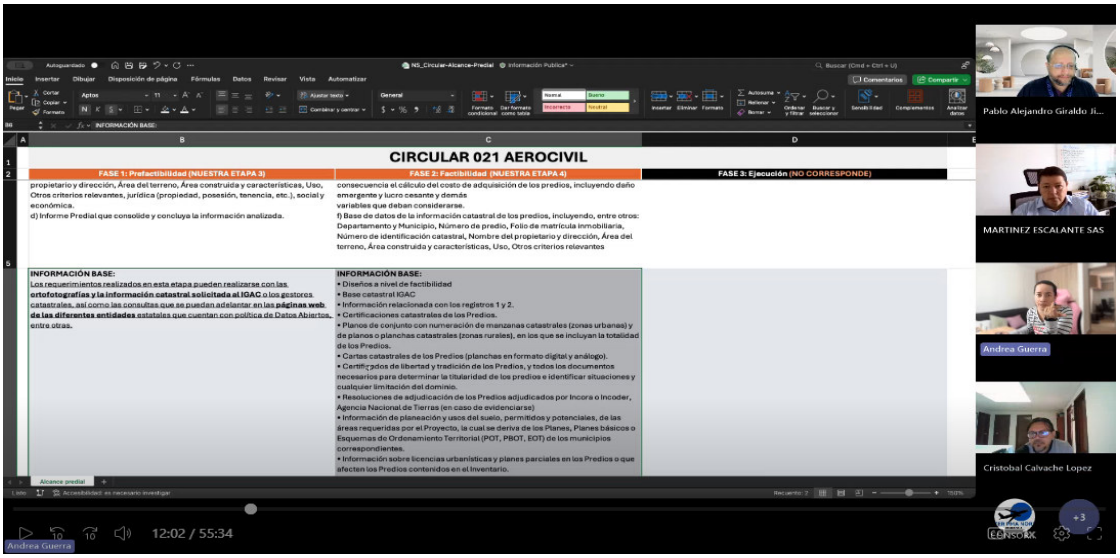
REGISTRO FOTOGRÁFICO



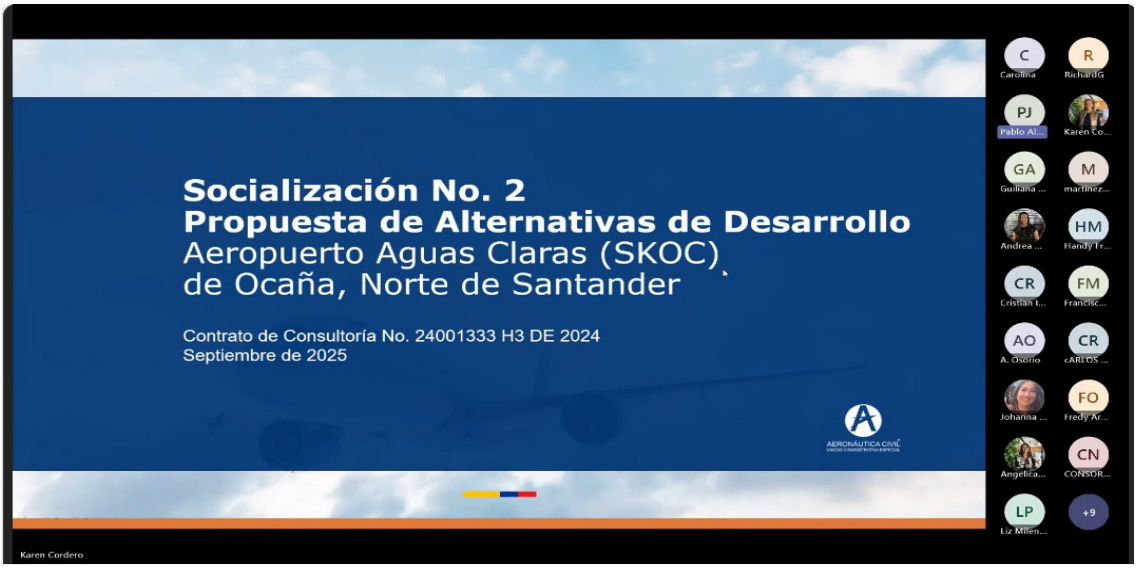
SOCIALIZACIÓN DE ALTERNATIVAS AEROCIVIL - 22 SEP -2025



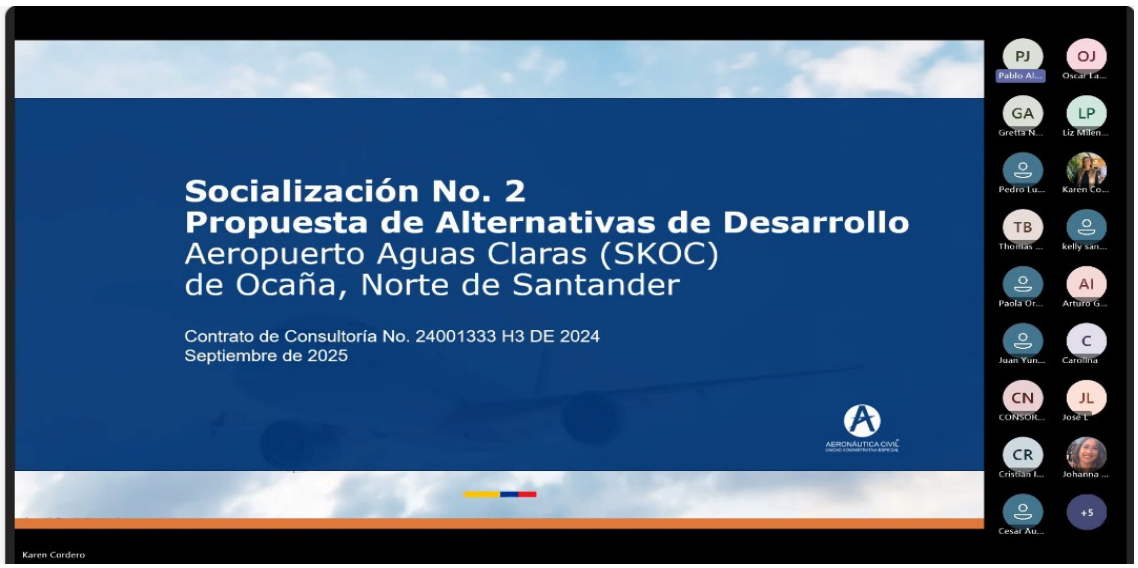
COMITÉ DE SEGUIMIENTO No. 35 - 23 SEP -2025



MESA DE TRABAJO PREDIAL - 24 SEP - 2025



SOCIALIZACIÓN ALTERNATIVAS OCAÑA GREMIOS - 26 SEP-2025



SOCIALIZACIÓN ALTERNATIVAS OCAÑA COMUNIDADES - 26 SEP-2025

ANEXO 7. Correspondencia enviada y recibida
01_Correspondencia enviada

QUIEN ENVÍA			DESTINO			CONTENIDO Y ARCHIVO					
NUMERO CONSECUTIVO	FECHA DEL DOCUMENTO	FECHA DE SALIDA	DESTINATARIO (Nombre de la Persona)	RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE	DIRECCION/email	ASUNTO	ANEXOS	CANTIDAD DE ANEXOS	CANTIDAD DE FOLIOS	LINK DE CARPETA DCTO	OBSERVACIONES A LA RESPUESTA O RADICADO
CE-155-178-2025	miércoles, 17 de septiembre de 2025	viernes, 19 de septiembre de 2025	Juan Carlos Valencia Riveros	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	juan.valenciar@aerocivil.gov.co	OFICIO C155-CE-178-2025 REMSIÓN DE INFORME MENSUAL No 7	SI	1	5	C155-CE-160-2025 RS NS 192 INFORME MENSUAL No 5 VA	
CE-155-161-2025	jueves, 31 de julio de 2025	martes, 5 de agosto de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-161-2025 RS NS 226 INFORME MENSUAL No 6 VA	SI	1	5	C155-CE-161-2025 RS NS 226 INFORME MENSUAL No 6 VA	
CE-155-162-2025	jueves, 31 de julio de 2025	martes, 5 de agosto de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-164-2025 RS NS 251 PLAN DE EXPLORACIÓN	NO	0	2	C155-CE-162-2025 RS NS 231 CAMBIO PROFESIONAL (ARQUEOLOGO)	
CE-155-164-2025	jueves, 31 de julio de 2025	martes, 5 de agosto de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-164-2025 RS NS 251 PLAN DE EXPLORACIÓN	NO	0	2	C155-CE-164-2025 RS NS 251 PLAN DE EXPLORACIÓN	
CE-155-166-2025	jueves, 31 de julio de 2025	martes, 5 de agosto de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-166-2025 RS NS 249 ACTUALIZACIÓN BEP	SI	1	1	C155-CE-166-2025 RS NS 249 ACTUALIZACIÓN BEP	
CE-155-167-2025	jueves, 31 de julio de 2025	viernes, 1 de agosto de 2025	Cristian Rochel	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	cristian.rochel@aerocivil.gov.co	OFICIO C155-CE-167-2025 CARNETS DE INGRESO SKOC - INSPECTOR	SI	16	1	C155-CE-167-2025 CARNETS DE INGRESO SKOC - INSPECTOR	2025190010100384.
CE-155-168-2025	domingo, 10 de agosto de 2025	jueves, 14 de agosto de 2025	Juan Carlos Valencia Riveros	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	juan.valenciar@aerocivil.gov.co	OFICIO C155-CE-168-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 28	SI	4	1	C155-CE-168-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 28	2025190010106463.
CE-155-169-2025	lunes, 4 de agosto de 2025	martes, 5 de agosto de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-169-2025 RS NS 252 METOD. PAVIMENTOS-PRESUPUESTO	NO	0	8	C155-CE-169-2025 RS NS 252 METOD. PAVIMENTOS-PRESUPUESTO	
CE-155-170-2025	lunes, 4 de agosto de 2025	martes, 5 de agosto de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-170-2025 RESPUESTA A SOLICITUD MODIFICACIÓN	NO	0	1	C155-CE-170-2025 RESPUESTA A SOLICITUD MODIFICACIÓN	
CE-155-171-2025	martes, 5 de agosto de 2025	miércoles, 6 de agosto de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-171-2025 RS NS 257 COMPONENTE 6 VC	NO	0	8	C155-CE-171-2025 RS NS 257 COMPONENTE 6 VC	
CE-155-172-2025	domingo, 10 de agosto de 2025	jueves, 14 de agosto de 2025	Juan Carlos Valencia Riveros	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	juan.valenciar@aerocivil.gov.co	OFICIO C155-CE-172-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 29	SI	4	1	C155-CE-172-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 29	2025190010106469.
CE-155-173-2025	lunes, 11 de agosto de 2025	viernes, 15 de agosto de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-173-2025 RS 256 APREMIO POR DESVIACIÓN	NO	0	4	C155-CE-173-2025 RS 256 APREMIO POR DESVIACIÓN	
CE-155-174-2025	lunes, 11 de agosto de 2025	jueves, 14 de agosto de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-174-2025 RS NS 172 ACUERDOS ALCANCE DE COMPONENTES	NO	0	2	C155-CE-174-2025 RS NS 172 ACUERDOS ALCANCE DE COMPONENTES	Con copia a AEROCIVIL 2025190010106456
CE-155-175-2025	miércoles, 13 de agosto de 2025	jueves, 14 de agosto de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-175-2025 RS NS 185 - NS 224 COMPONENTE 15 VC	NO	0	2	C155-CE-175-2025 RS NS 185 - NS 224 COMPONENTE 15 VC	
CE-155-176-2025	martes, 12 de agosto de 2025	jueves, 14 de agosto de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-176-2025 RS NS 254 COMPONENTE 30.2.2 - DEBIDA DILIGENCIA JURIDICA	SI	1	1	C155-CE-176-2025 RS NS 254 COMPONENTE 30.2.2 - DEBIDA DILIGENCIA JURIDICA	
CE-155-177-2025	miércoles, 13 de agosto de 2025	jueves, 14 de agosto de 2025	Juan Carlos Valencia Riveros	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	juan.valenciar@aerocivil.gov.co	OFICIO C155-CE-177-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 30	SI	4	1	C155-CE-177-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 30	2025190010106498.
CE-155-179-2025	miércoles, 13 de agosto de 2025	jueves, 14 de agosto de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-179-2025 RS NS 259 CAMBIO PROFESIONAL (PPTO)	NO	0	2	C155-CE-179-2025 RS NS 259 CAMBIO PROFESIONAL (PPTO)	
CE-155-180-2025	miércoles, 13 de agosto de 2025	jueves, 14 de agosto de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-180-2025 RS NS 258 NOTIF. DIFICULTADES SKSA	NO	0	2	C155-CE-180-2025 RS NS 258 NOTIF. DIFICULTADES SKSA	

QUIEN ENVÍA			DESTINO			CONTENIDO Y ARCHIVO					
NUMERO CONSECUTIVO	FECHA DEL DOCUMENTO	FECHA DE SALIDA	DESTINATARIO (Nombre de la Persona)	RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE	DIRECCION/email	ASUNTO	ANEXOS	CANTIDAD DE ANEXOS	CANTIDAD DE FOLIOS	LINK DE CARPETA DCTO	OBSERVACIONES A LA RESPUESTA O RADICADO
CE-155-181-2025	miércoles, 13 de agosto de 2025	jueves, 14 de agosto de 2025	Juan Carlos Valencia Riveros	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	juan.valenciar@aerocivil.gov.co	OFICIO C155-CE-181-2025 TRASLADO COMUNICACIÓN NS 258 NOTIF. DIFICULTADES SKSA	SI	2	2	C155-CE-181-2025 TRASLADO COMUNICACIÓN NS 258 NOTIF. DIFICULTADES SKSA	
CE-155-182-2025	miércoles, 20 de agosto de 2025	viernes, 22 de agosto de 2025	Juan Carlos Valencia Riveros	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	juan.valenciar@aerocivil.gov.co	OFICIO C155-CE-182-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 31	SI	4	1	C155-CE-182-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 31	2025190010110273.
CE-155-183-2025	lunes, 25 de agosto de 2025	martes, 26 de agosto de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-183-2025 RS NS 255 COMPONENTE 30.3.2 - DEBIDA DILIGENCIA FINANCIERA	NO	0	6	C155-CE-183-2025 RS NS 255 COMPONENTE 30.3.2 - DEBIDA DILIGENCIA FINANCIERA	
CE-155-184-2025	lunes, 25 de agosto de 2025	miércoles, 27 de agosto de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-184-2025 RS NS 264 COMPONENTE 7 VB	SI	3	2	C155-CE-184-2025 RS NS 264 COMPONENTE 7 VB	
CE-155-185-2025	lunes, 25 de agosto de 2025	miércoles, 27 de agosto de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-185-2025 RS NS 272 COMPONENTE 11 VB	SI	3	2	C155-CE-185-2025 RS NS 272 COMPONENTE 11 VB	
CE-155-186-2025	lunes, 25 de agosto de 2025	martes, 26 de agosto de 2025	Juan Carlos Valencia Riveros	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	juan.valenciar@aerocivil.gov.co	OFICIO C155-CE-186-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 32	SI	4	1	C155-CE-186-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 32	2025190010113094.

ANEXO 7. Correspondencia enviada y recibida
02_Correspondencia recibida

CONSECUTIVO			DESTINATARIO	INFORMACION DEL DOCUMENTO						
Nº CONSECUTIVO	AÑO	FECHA INGRESO DE CORRESPONDECIA	RAZÓN SOCIAL A QUIEN VA DIRIGIDO	FECHA DEL DOCUMENTO	ASUNTO	NUMERO DEL OFICIO	CANTIDAD DE FOLIOS	ANEXOS	CANTIDAD DE ANEXOS	UBICACIÓN DEL DOCUMENTO
258	2025	1 de agosto de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	1/8/2025	NS-258 Notificación dificultades en avance de trabajos de campo de toma de información primaria (conteos vehiculares) en Aeropuerto (SKSA).	NS-258	2	SI	1	NS-258 NOTIF. DIFICULTADES TOMA INFO PRIMARIA SKSA
260	2025	8 de agosto de 2025	AEROCIVIL LOCAL	1/8/2025	NS-260 Solicitud de información técnica de carácter geotécnico y pavimentos. Aeropuerto Aguas Claras (SKOC) de Ocaña.	NS-260	2	NO	0	NS-260 SOLICITUD INFO. GEO-PAV SKOC
261	2025	8 de agosto de 2025	AEROCIVIL LOCAL	1/8/2025	NS-261 Solicitud de información técnica de carácter geotécnico y pavimentos. Aeropuerto Los Colonizadores (SKSA) de Saravena.	NS-261	2	NO	0	NS-261 SOLICITUD INFO. GEO-PAV SKSA
262	2025	8 de agosto de 2025	AEROCIVIL LOCAL	1/8/2025	NS-262 Solicitud de información técnica de carácter geotécnico y pavimentos. Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz (SKUC) de Arauca.	NS-262	2	NO	0	NS-262 SOLICITUD INFO. GEO-PAV SKUC
263	2025	6 de agosto de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	6/8/2025	NS-263 Entrega Componente 19. Análisis económico y social, Versión A.	NS-263	2	SI	3	NS-263 ENTREGA COMPONENTE 19 VA
264	2025	6 de agosto de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	6/8/2025	NS-264 Respuesta a la comunicación C155-CE-1112025 de asunto: RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN NS161, ENTREGA DE COMPONENTE 7 – PRONOSTICO DE LA DEMANDA.	NS-264	2	SI	4	NS-264 RS C155-CE-111-2025 COMPONENTE 7 VB
265	2025	8 de agosto de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	8/8/2025	NS-265 Informe mensual de consultoría No. 7	NS-265	2	SI	9	NS-265 INFORME MENSUAL No. 7 - JULIO
266	2025	13 de agosto de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	13/8/2025	NS-266 - Comunicación interna a proveedor - SE ENVIO DIRECTAMENTE	NS-266			0	NA
267	2025	13 de agosto de 2025	COLGAS	12/8/2025	NS-267 DERECHO DE PETICIÓN. Solicitud de información sobre infraestructura de redes de servicios públicos en el área del proyecto en referencia.	NS-267	3	SI	1	NS-267 SOLICITUD INFORMACIÓN BASE - COLGAS
268	2025	13 de agosto de 2025	EMAAR SA	12/8/2025	NS-268 DERECHO DE PETICIÓN. Solicitud de información sobre infraestructura de servicios de aseo en el área del proyecto en referencia.	NS-268	3	SI	1	NS-268 SOLICITUD INFORMACIÓN BASE - EMAAR SA
269	2025	13 de agosto de 2025	ENELAR E.S.P.	12/8/2025	NS-269 DERECHO DE PETICIÓN. DERECHO DE PETICIÓN. Solicitud de información sobre infraestructura de redes de servicios públicos (Redes de energía eléctrica) en el área del proyecto en referencia.	NS-269	3	SI	1	NS-269 SOLICITUD INFORMACIÓN BASE - ENELAR
270	2025	13 de agosto de 2025	IGAC	12/8/2025	NS-270 Segunda reiteración solicitud de información base para ejecución del proyecto. Municipios de Arauca y Saravena	NS-270	3	SI	1	NS-270 SOLICITUD INFORMACIÓN BASE - IGAC
271	2025	12 de agosto de 2025	AERO QUIROZ	12/8/2025	NS-271 Reiteración solicitud de información base para ejecución del proyecto.	NS-271	2	SI	1	NS-271 SOLICITUD INFORMACIÓN BASE - AERO QUIROZ
272	2025	12 de agosto de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	12/8/2025	NS-272 Respuesta a la comunicación C155-CE-1272025 de asunto: RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN NS180, ENTREGA DE COMPONENTE 11 – CÁLCULO DE CAPACIDAD VS DEMANDA. Versión B.	NS-272	2	NO	0	NS-272 RS C155-CE-127-2025 COMPONENTE 11 VB
273	2025	14 de agosto de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	14/8/2025	NS-273 Respuesta a la comunicación C155-CE-170-2025 de asunto: CONCEPTO A SOLICITUD DE MODIFICACIÓN.	NS-273	8	NO	0	NS-273 RS C155-CE-170-2025 SOLICITUD MODIFICACIÓN
274	2025	15 de agosto de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	15/8/2025	NS-274 Respuesta a la comunicación C155-CE-166-2025 de asunto: Respuesta a la comunicación NS-249, actualización plan de ejecución BIM (BEP).	NS-274	2	SI	1	NS-274 RS C155-CE-166-2025 PLAN DE EJECUCIÓN BIM (BEP)

CONSECUTIVO			DESTINATARIO	INFORMACION DEL DOCUMENTO						
Nº CONSECUTIVO	AÑO	FECHA INGRESO DE CORRESPONDECIA	RAZÓN SOCIAL A QUIEN VA DIRIGIDO	FECHA DEL DOCUMENTO	ASUNTO	NUMERO DEL OFICIO	CANTIDAD DE FOLIOS	ANEXOS	CANTIDAD DE ANEXOS	UBICACIÓN DEL DOCUMENTO
275	2025	20 de agosto de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	20/8/2025	NS-275 Respuesta a la comunicación C155-CE-171-2025 de asunto: RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN NS257, ENTREGA DE COMPONENTE 6 - LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO	NS-275	2	SI	4	NS-275 RS C155-CE-171-2025 COMPONENTE 6 VD
276	2025	22 de agosto de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	20/8/2025	NS-276 Respuesta a la comunicación C155-CE-151-2025 de asunto: RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN NS197, ENTREGA DE COMPONENTE 13 VA.	NS-276	2	SI	4	NS-276 RS C155-CE-197-2025 COMPONENTE 13 VA
277	2025	20 de agosto de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	20/8/2025	NS-277 Respuesta a la comunicación C155-CE-1282025 de asunto: RESPUESTA A LA COMUNICACIONES: NS-184, ENTREGA DE COMPONENTE 12 VA. SKUC Y SKSA. NS-190, ENTREGA DE COMPONENTE 12 VA. SKOC.	NS-277	2	SI	3	NS-277 RS C155-CE-128-2025 COMPONENTE 12 VA
278	2025	21 de agosto de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	21/8/2025	NS-278 Cambio de personal No. 10	NS-278	2	SI	1	NS-278 CAMBIO PERSONAL 10 - (AMBIENTAL)
279	2025	21 de agosto de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	21/8/2025	NS-279 Alcance comunicación NS-273 de asunto: Respuesta a la comunicación C155-CE-170-2025 de asunto: CONCEPTO A SOLICITUD DE MODIFICACIÓN.	NS-279	7	NO	0	NS-279 ALCANCE NS-273 SOLICITUD MODIFICACIÓN
280	2025	26 de agosto de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	25/8/2025	NS-280 Entrega Uso BIM - Análisis de criterios de selección de ubicación.	NS-280	2	SI	3	NS-280 USO BIM - ANÁLISIS DE CRITERIOS SELEC. UBICACIÓN
281	2025	28 de agosto de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	28/8/2025	NS-281 Confirmación de información secundaria para la ejecución de los Componentes de Etapa II.	NS-281	3	SI	1	NS-281 CONFIRMACIÓN INFO SECUNDARIA
282	2025	28 de agosto de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	28/8/2025	NS-282 Respuesta a la comunicación C155-CE-175-2025 de asunto: RESPUESTA A LAS COMUNICACIONES: NS- 185, ENTREGA DE COMPONENTE 15 - LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DE ALTERNATIVAS SKOC. NS-224, ENTREGA DE COMPONENTE 15 - LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DE ALTERNATIVAS	NS-282	2	4	0	NS-282 RS C155-CE-175-2025 COMPONENTE 15 VC
283	2025	29 de agosto de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	28/8/2025	NS-283 Respuesta a la comunicación: C155-CE-173-2025 de asunto: RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN NS- 256 APREMIO POR DESVIACIÓN EN EL CRONOGRAMA.	NS-283	4	SI	2	NS-283 RS C155-CE-173-2025 APREMIO POR DESVIACIÓN

CONSECUTIVO				INFORMACION DEL DOCUMENTO							INFO RESPUESTA	
REFERENCIA	N°	AÑO	FECHA INGRESO DE CORRESPONDECIA	FECHA DEL DOCUMENTO	ASUNTO	NUMERO DEL OFICIO	CANTIDAD DE FOLIOS	ANEXOS	CANTIDAD DE ANEXOS	UBICACIÓN DEL DOCUMENTO	CONSECUTIVO DE RESPUESTA	FECHA DE REMITIDO
DOC	015	2025	8/08/2025	8/08/2025	Su Radicado: 2025190010101925 Id: 2302160 - NS-260 – Contrato de Consultoría Nro. 24001333 H3 de 2024. 2304485 (2025235070036704)	2304485	1	NO	-	2304485 08-08-25		

ANEXO 7. Correspondencia enviada y recibida
03_Actas de comité

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE PROYECTO

Reunión No.:	**32**
Nombre de la sesión:	SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE CONSULTORÍA **No. 24001333 H3 DE 2024** "REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"
Fecha de realización:	2/09/25
Hora reunión:	02:00 PM
Sitio reunión:	Presencial – Oficina Interventoría

ASISTENTES:

Nombre	Cargo	Empresa
Arq. Juan Carlos Valencia	Supervisor del contrato	AERONÁUTICA CIVIL
Ing. Pablo Alejandro Giraldo	Supervisor del contrato	AERONÁUTICA CIVIL
Andrea Guerra	Gerente de proyecto	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Guiliana Paola Ortiz	Director de proyecto	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Nicolás Gómez	Experto Lado Tierra	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Karen Cordero	Profesional de proyectos	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Luna Rozo	Profesional de proyectos	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Pedro Luis Jiménez	Director de interventoría	CONSORCIO INTER PMA NORTE
Gina Paola González Reyes	Coordinadora de proyectos	CONSORCIO INTER PMA NORTE

ORDEN DEL DIA:

1. Estado del contrato
2. Compromisos anteriores (documentos seguimiento al contrato)
3. Documentos pendientes por entregar
4. Varios
5. Compromisos

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

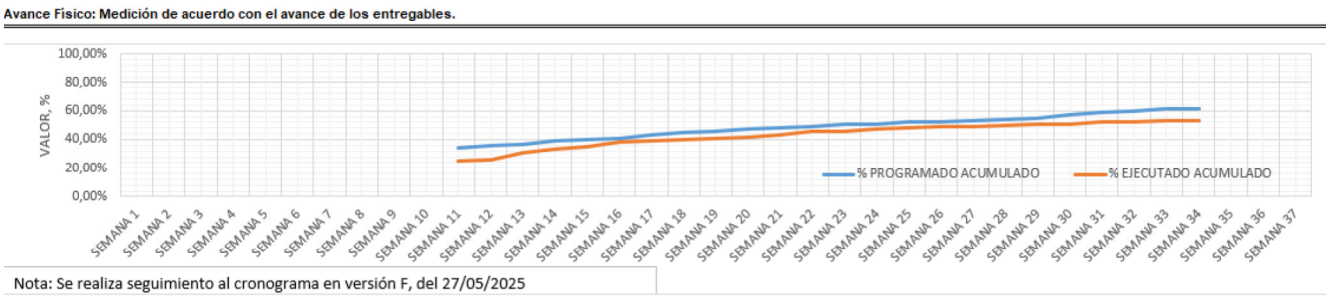
A los dos (2) días del mes de septiembre de 2025, se reunieron de manera presencial, los Profesionales: por parte del Consultor CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS, La Aerocivil y CONSORCIO INTER PMA NORTE, como Interventor del Contrato; con el fin de realizar seguimiento al contrato de consultoría No. 24001333 H3 2024, según el orden del día antes indicado, así:

- ESTADO DEL CONTRATO

El Contrato de Consultoría, firmo su Acta de inicio, a partir del 31/12/2024, es decir, ha transcurrido doscientos cuarenta y cinco (245) días de desarrollo, lo que representa un 68.08% del plazo consumido; se dio aprobación del cronograma detallado en versión F, el 27/05/2025, a la fecha el estado del contrato con corte al 31 de agosto de 2025 es el siguiente, según el cronograma aprobado por la Interventoría:

AVANCE FÍSICO: El cual es medido con base en los avances presentados por el consultor en cada una de las actividades que conforman los componentes.

PROGRAMADO: 61%
EJECUTADO: 53%
ESTADO: - 8%



Fecha de corte de seguimiento: 31 de agosto de 2025.

AVANCE FINANCIERO: El cual es medido con base en el avance de acuerdo con el ponderado estimado con la propuesta económica del consultor, el cual no representa el valor facturado.

PROGRAMADO: 66,38% - $ 6.397’826.384
EJECUTADO: 45,14% - $ 3.838’081.089

Se aclara que él % PROGRAMADO del componente financiero se refiera al costo de los componentes que deberían estar ejecutados a la fecha y el % EJECUTADO del componente financiero, es el costo de los componentes desarrollados hasta el momento, sin ser este el valor facturado a la fecha.

A la fecha se ha facturado la Cuenta No. 1, así:

Interesado	No Pago	% del contrato	Valor IVA Incluido
Consultoría	No.1 – Etapa 1	9.29%	$ 880.367.525,10
Interventoría	No.1 – Etapa 1	9.15%	$ 220.258.287,00

Las actividades que presentan variación se listan a continuación:

Etapa 2

- **Componente 7. Pronóstico de Tráfico. –** Se realizó mesa de trabajo general de 7 y 11 el 28 de agosto de 2025, se aclararon las consideraciones de la interventoría y se alinearon los conceptos para la atención de estas.
- **Componente 11. Capacidad y Demanda. –** Se realizó mesa de trabajo general de 7 y 11 el 28 de agosto de 2025, y sesiones especificas el 1 y 2 de septiembre de 2025, donde se aclararon las consideraciones de la interventoría y se alinearon los conceptos para la atención de estas.
- **Componente 12. Análisis Alternativas. –** Se recibió la actualización del componente, sin embargo, de acuerdo con la mesa de trabajo del jueves 21 de agosto de 2025, este debe ser complementado desde las consideraciones operacionales, la interventoría se encuentra en revisión.

Etapa 3

- **Componente 13. Impactos de Alternativas. –** Se recibió la actualización del componente, está en revisión, sin embargo, es importante aclarar que este componente está ligado al cierre del componente 12, por lo cual no se conceptuara hasta se apruebe este.
- **Componente 14. Presentación de Alternativas. –** La Entidad se encuentra en la actualización de la presentación de acuerdo con la solicitud de complementar las alternativas con las consideraciones de operaciones, a la espera de la confirmación de la agenda para la socialización con subdirecciones.
- **Componente 15. Levantamiento de Alternativas. –** Se remitió comunicación con consideraciones de la interventoría, está en revisión, sin embargo, es importante aclarar que este componente está ligado al cierre del componente 12, por lo cual no se conceptuara hasta se apruebe este.
- **Componente 16. Análisis Multicriterio. –** El consultor informa que han adelantado actividades para la estructuración de la DOFA, adicionalmente realizó una primera evaluación de las alternativas, de acuerdo con lo manifestado en la sesión del 5 de agosto de 2025, la interventoría evidenció algunos aportes para la valoración de los porcentajes de la matriz. A la espera del cierre de los componentes 12 y 14.
- **Componente 17. Desarrollo Alternativa Seleccionada. –** A la espera de las sesiones proyectadas de presentación a la Entidad y en los Aeropuertos, así como la evaluación de la Matriz Multicriterio.
- **Componente 18. Estudio Capacidad operacional, análisis SLO. –** A la espera de las sesiones proyectadas de presentación a la Entidad y en los Aeropuertos, así como la evaluación de la Matriz Multicriterio.

- **Componente 19. Análisis Económico y Social del sector. –** El consultor remitió la actualización del documento, se encuentra en revisión por parte del equipo de interventoría.
- **Componente 22. Estudio Geotécnico. –** A la fecha se terminaron las actividades de campo en los 3 aeropuertos, la consultoría está trabajando en los informes de exploración.

Se solicita al consultor indicar, el plan de contingencia para mitigar la desviación presentada, ya que la fecha prevista para finalizar la Etapa I era el 21 de abril de 2025 y se finalizó el 24 de junio de 2025 y la Etapa II estaba proyectada para el 30 de mayo de 2025.

Con relación al plan de contingencia, el consultor dio respuesta a las consideraciones remitidas, se encuentra en revisión por parte de la interventoría para dar aval e iniciar seguimiento.

Actividades adelantadas:

Etapa 4

- **Componente 29. Diseños de Factibilidad. –** La consultoría remitió las metodologías de pavimentos y presupuestos, las cuales fueron revisadas y avaladas por la interventoría.
- **Componente BIM. –** Se han adelantado actividades de flujos de información y usos BIM, los cuales ya se encuentran cargados en el CDE, igualmente se han desarrollado mesas de trabajo para la revisión del estado de la información.

Etapa 5

- **Componente 30. Viabilidad Jurídica y Financiera. –** La consultoría remitió la debida diligencia de los componentes jurídico y financiero, las cuales fueron revisadas por la interventoría.

Con respecto a la solicitud de modificación en la forma de pago del contrato radicada por el consultor, se informa que ya se encuentra el documento en revisión jurídica para remitir a la Entidad para revisión.

Se aclara que en la propuesta de la modificación se plantea el pago por componente aprobado, por Aeropuerto. Se incluirá en la solicitud al ejercicio comparativo de la proyección de facturación con el ejercicio del contrato como esta y la proyección del ejercicio proyectado.

Con respecto al componente 12 se aclara que, en esta actividad, como alcance define la construcción de la matriz multicriterio, sin embargo, esta será evaluada y ponderada en el componente 16, es decir en el componente 12 no se pretende definir la alternativa de desarrollo.

Se revisó la propuesta para as socializaciones tanto en los Aeropuertos como en las secretarías de la Entidad, se define la fecha para esta última sesión el 22 de septiembre de 2025, el lugar está por confirmar por parte de la Entidad.

- COMPROMISOS ANTERIORES

Compromiso	Responsable	Fecha de solicitud	Estado
Revisión Componente 7	Interventoría	26/08/2025	Cumplido
Revisión Componente 11	Interventoría	26/08/2025	Cumplido
Mesa de trabajo Componentes 7 y 11	Consultoría/ Interventoría	28/08/2025	Cumplido
Solicitud de Modificación forma de pago	Interventoría	29/08/2025	Pendiente

Consultoría

La consultoría solicita apoyo de todas las partes para el desarrollo de las mesas de socialización de las Alternativas, ya que esta actividad se encuentra dentro de las actividades principales que aportan a la desviación negativa en el contrato.

Con respecto a los componentes 7 y 11 la consultoría informa que se encuentra evaluando las consideraciones de la interventoría socializadas en las mesas de trabajo del 28 de agosto y el 1 y 2 de septiembre de 2025.

Con relación a las socializaciones de Alternativas en los Aeropuertos, la consultoría informa que de acuerdo con lo evidenciado en los territorios se han venido presentado condiciones de seguridad en las zonas, por lo cual se plantea el desarrollo de estas sesiones de forma virtual.

La consultoría informa igualmente que se han adelantado los componentes que son transversales a todas las alternativas y no están ligados específicamente a una de ellas, con la intención de no generar reprocesos en el desarrollo.

Gestión de la información ante la Entidad, la consultoría aclara que la información se ha recibido, es importante que el consultor haga acercamientos presenciales con la Entidad para la recolección de la información.

Aerocivil

De acuerdo con el reporte del seguimiento del contrato, la Entidad entiende que la desviación se debe principalmente a la no entrega, que esta condicionado al desarrollo de la socialización de las alternativas, por lo cual el estado de ejecución tanto del componente físico como el componente financiero no se encuentran alineados a la realidad del proyecto.

Igualmente, se solicita que, con la intención de mitigar el atraso se adelanten las actividades de etapas futuras que no generen reprocesos en el desarrollo del contrato.

La Entidad informa sobre la solicitud de evaluar la ejecución de la reserva presupuestal en el año en curso, dado lo anterior es importante que desde la consultoría y la interventoría se cuente con la estrategia para dar cumplimiento a esta solicitud.

La Entidad solicita notificar las condiciones de seguridad presentadas en las regiones.

Compromisos definidos en la Reunión:

Compromiso	Responsable	Fecha de solicitud	Fecha final/Estado

FIRMAS aceptación del acta:

Nombre	*Firma*
Ing. Pablo Alejandro Giraldo	
Edgar Camilo Marín	
Andrea Guerra	AG (9 sept.. 2025 18:01:03 CDT)
Guiliana Paola Ortiz	
Nicolás Gómez	
Karen Cordero	Karen Cordero (10 sept.. 2025 15:55:19 CDT)
Luna Rozo	Luna Rozo H.
Pedro Luis Jiménez	
Gina Paola González Reyes	

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE PROYECTO

Reunión No.:	**33**
Nombre de la sesión:	SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE CONSULTORÍA **No. 24001333 H3 DE 2024** "REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"
Fecha de realización:	9/09/25
Hora reunión:	02:00 PM
Sitio reunión:	Virtual - Teams

ASISTENTES:

Nombre	Cargo	Empresa
Arq. Juan Carlos Valencia	Supervisor del contrato	AERONÁUTICA CIVIL
Ing. Pablo Alejandro Giraldo	Apoyo a la supervisión	AERONÁUTICA CIVIL
Liz Milena Sánchez	Apoyo a la supervisión	AERONÁUTICA CIVIL
Edgar Camilo Marín	Apoyo a la supervisión	AERONÁUTICA CIVIL
Andrea Guerra	Gerente de proyecto	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Guiliana Paola Ortiz	Director de proyecto	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Nicolás Gómez	Experto Lado Tierra	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Karen Cordero	Profesional de proyectos	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Luna Rozo	Profesional de proyectos	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Pedro Luis Jiménez	Director de interventoría	CONSORCIO INTER PMA NORTE
Gina Paola González Reyes	Coordinadora de proyectos	CONSORCIO INTER PMA NORTE

ORDEN DEL DIA:

1. Estado del contrato
2. Gestión Administrativa

3. Compromisos anteriores (documentos seguimiento al contrato)
4. Varios
5. Compromisos

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

A los nueve (9) días del mes de septiembre de 2025, se reunieron de manera virtual, los Profesionales: por parte del Consultor CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS, La Aerocivil y CONSORCIO INTER PMA NORTE, como Interventor del Contrato; con el fin de realizar seguimiento al contrato de consultoría No. 24001333 H3 2024, según el orden del día antes indicado, así:

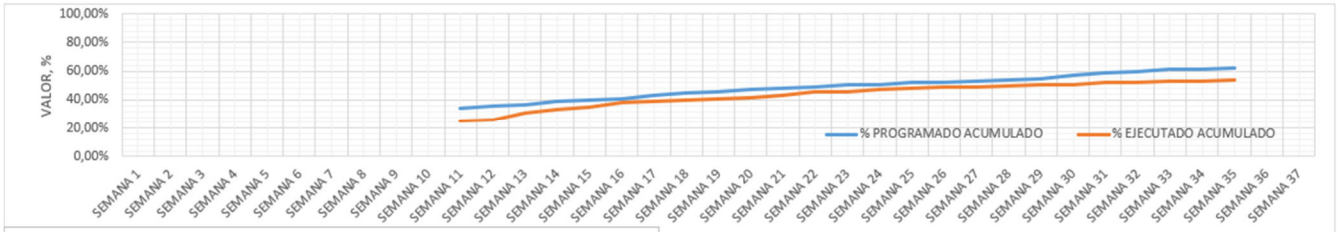
- ESTADO DEL CONTRATO

El Contrato de Consultoría, firmo su Acta de inicio, a partir del 31/12/2024, es decir, ha transcurrido doscientos cincuenta y dos (252) días de desarrollo, lo que representa un 70.00% del plazo consumido; se dio aprobación del cronograma detallado en versión F, el 27/05/2025, a la fecha el estado del contrato con corte al 7 de septiembre de 2025 es el siguiente, según el cronograma aprobado por la Interventoría:

AVANCE FÍSICO: El cual es medido con base en los avances presentados por el consultor en cada una de las actividades que conforman los componentes.

PROGRAMADO: 62%
EJECUTADO: 54%
ESTADO: - 8%

Avance Físico: Medición de acuerdo con el avance de los entregables.



Nota: Se realiza seguimiento al cronograma en versión F, del 27/05/2025

Fecha de corte de seguimiento: 7 de septiembre de 2025.

AVANCE FINANCIERO: El cual es medido con base en el avance de acuerdo con el ponderado estimado con la propuesta económica del consultor, el cual no representa el valor facturado.

PROGRAMADO: 68,17% - $ 6.502’826.124
EJECUTADO: 45,21% - $ 3.838’081.089

Se aclara que él % PROGRAMADO del componente financiero se refiera al costo de los componentes que deberían estar ejecutados a la fecha y el % EJECUTADO del componente financiero, es el costo de los componentes desarrollados hasta el momento, sin ser este el valor facturado a la fecha.

A la fecha se ha facturado la Cuenta No. 1, así:

Interesado	No Pago	% del contrato	Valor IVA Incluido
Consultoría	No.1 – Etapa 1	9.29%	$ 880.367.525,10
Interventoría	No.1 – Etapa 1	9.15%	$ 220.258.287,00

Las actividades que presentan variación se listan a continuación:

Etapa 2

- **Componente 7. Pronóstico de Tráfico.** – Se realizaron mesas de trabajo generales de los componentes 7 y 11 el 28 de agosto y el 1 y 2 de septiembre de 2025, se aclararon las consideraciones de la interventoría y se alinearon los conceptos para la atención de estas, el consultor se encuentra trabajando en la actualización de los documentos.
- **Componente 11. Capacidad y Demanda.** – Se realizaron mesas de trabajo generales de los componentes 7 y 11 el 28 de agosto y el 1 y 2 de septiembre de 2025, se aclararon las consideraciones de la interventoría y se alinearon los conceptos para la atención de estas, el consultor se encuentra trabajando en la actualización de los documentos.
- **Componente 12. Análisis Alternativas.** – La interventoría remitió las consideraciones iniciales al componente, se aclara que el concepto final depende de la mesa de trabajo con secretarias de la Entidad programada para el 22 de septiembre de 2025.

Etapa 3

- **Componente 13. Impactos de Alternativas.** – Se recibió la actualización del componente, se encuentra en revisión, sin embargo, es importante aclarar que este componente está ligado al cierre del componente 12, por lo cual no se conceptuara hasta se apruebe este.
- **Componente 14. Presentación de Alternativas.** – La Entidad se encuentra en la actualización de la presentación de acuerdo con la solicitud de complementar las alternativas con las consideraciones de operaciones, se proyecta la socialización para el 22 de septiembre de 2025.
- **Componente 15. Levantamiento de Alternativas.** – Se remitió comunicación con consideraciones de la interventoría, está en revisión, sin embargo, es importante aclarar que este componente está ligado al cierre del componente 12, por lo cual no se conceptuara hasta se apruebe este.
- **Componente 16. Análisis Multicriterio.** – El consultor informa que han adelantado actividades para la estructuración de la DOFA, adicionalmente realizó una primera evaluación de las alternativas, de acuerdo con lo manifestado en la sesión del 5 de agosto de 2025, la interventoría evidenció algunos aportes para la valoración de los porcentajes de la matriz. A la espera del cierre de los componentes 12 y 14.
- **Componente 17. Desarrollo Alternativa Seleccionada.** – A la espera de las sesiones proyectadas de presentación a la Entidad y en los Aeropuertos, así como la evaluación de la Matriz Multicriterio.

- **Componente 18. Estudio Capacidad operacional, análisis SLO.** – A la espera de las sesiones proyectadas de presentación a la Entidad y en los Aeropuertos, así como la evaluación de la Matriz Multicriterio.
- **Componente 19. Análisis Económico y Social del sector.** – El consultor remitió la actualización del documento, se encuentra en revisión por parte del equipo de interventoría.
- **Componente 22. Estudio Geotécnico.** – A la fecha se terminaron las actividades de campo en los 3 aeropuertos, la consultoría está trabajando en los informes de exploración.

Se solicita al consultor indicar, el plan de contingencia para mitigar la desviación presentada, ya que la fecha prevista para finalizar la Etapa I era el 21 de abril de 2025 y se finalizó el 24 de junio de 2025 y la Etapa II estaba proyectada para el 30 de mayo de 2025.

Con relación a la respuesta al apremio se mantiene la línea con relación al cambio del cronograma, se debe mantener la programación base con las debidas actualizaciones de lo que resulte de las condiciones reales de ejecución.

Con relación a la solicitud de modificación del contrato, la interventoría aclara que existe una diferencia para la Etapa 1 entre la propuesta económica del consultor y el porcentaje de pago establecido en el contrato de consultoría, por lo cual se aclara que de acuerdo con la propuesta presentada si el componente esta completo y solo se pago en virtud del porcentaje máximos que esta en el contrato, se terminará de pagar teniendo en cuenta que el criterio de pago será componente completado con base en la propuesta económica del consultor.

Actividades adelantadas:

Etapa 4

- **Componente 29. Diseños de Factibilidad.** – La consultoría remitió las metodologías de pavimentos y presupuestos, las cuales fueron revisadas y avaladas por la interventoría.
- **Componente BIM.** – Se han adelantado actividades de flujos de información y usos BIM, los cuales ya se encuentran cargados en el CDE, igualmente se han desarrollado mesas de trabajo para la revisión del estado de la información.

Etapa 5

- **Componente 30. Viabilidad Jurídica y Financiera.** – La consultoría remitió la debida diligencia de los componentes jurídico y financiero, las cuales fueron revisadas por la interventoría.

GESTIÓN ADMINISTRATIVA:

Actas de Comité.

- **Entidad:** 1, 2, 4, 5, 6, 8, 10, 11, 18, 19, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 31.
- **Consultoría:** 32
- **Interventoría:** 32

Información Solicitada a Terceros:

- **IGAC:** Solicitud de información catastral base para ejecución del proyecto. Municipios de Arauca y Saravena.
- **CORPONOR - CORPORINOQUIA**: Solicitud de información de Zonas de Depósito de Material de Excavación Sobrante (ZODMES) y costos regionales de actividades de compensación en el Departamento de Arauca y Norte de Santander.
- **CENS S.A. - Empresa de Aseo de Arauca EMAAR SA ESP:** Solicitud de información sobre infraestructura de redes de servicios públicos

Información Solicitada a la Entidad:

- **AEROCIVIL:** Solicitud de información técnica de carácter geotécnico y pavimentos. Ocaña (SKOC), Saravena (SKSA) y Arauca (SKUC):
- **AEROCIVIL:** Solicitud de información financiera.

Información Cargada en Secop:

- **Consultoría:**
  - **Pólizas:** Cargadas pólizas acta de inicio.
  - **Facturación:** Cargada Factura No. 1
  - **Informes:** Cargados desde Enero hasta Junio.

- **Interventoría:**
  - **Pólizas:** Cargadas pólizas acta de inicio. – Pendiente por aprobar por parte de la Entidad.
  - **Facturación:** Cargada Factura No. 1
  - **Informes:** Pendientes de carga.

- COMPROMISOS ANTERIORES

Compromiso	Responsable	Fecha de solicitud	Estado

Consultoría

Con relación a solicitud de modificación, la consultoría aclara que revisó en conjunto con la interventoría la propuesta para el pago de la diferencia del pago de la Etapa 1, con lo cual están de acuerdo en que el pago se ajuste a componente terminado y aprobado.

La consultoría queda atenta a la respuesta por parte de la interventoría a la propuesta del plan de contingencia, para revisar internamente la estrategia a definir para la mitigación de la desviación.

El consultor está validando la información que ha avanzado en el desarrollo de los componentes para poder entregar aquellos productos que no presenten interferencia con la definición de la Alternativa, así como la estructuración de los entregables para revisión de la interventoría.

Aerocivil

Con relación al avance financiera, la Entidad está a la espera de la formalización de la solicitud de modificación del contrato en la forma de pago, a lo cual la interventoría aclara que se atendieron las consideraciones de la Supervisión, y se encuentra en revisión de dirección y jurídica, se radicará la solicitud del consultor el día de mañana 10 de septiembre de 2025. Con respecto a la solicitud de la interventoría se encuentra en estructuración.

Revisar la información de facturación en el informe mensual No 8, de agosto, de la consultoría.

Viabilidad de programación de espacio CGAC por parte de la Aerocivil el 22 de septiembre de 2025, por lo cual es importante contar con la información requerida para el ingreso del personal a dicho espacio.

Para el componente BIM, se solicita validar que se encuentre la información completa en el CDE.

Se solicita informar la gestión con relación a la comunicación con respecto a la consulta ambiental, la profesional ambiental de la Entidad avalo la comunicación con unas notas puntuales y se radicó a Corponor, a su vez se esta trabajando en el documento para radicar ante Corporinoquía.

Mesa de trabajo para presentación de componente 12, con la inclusión de la información de operaciones.

Compromisos definidos en la Reunión:

Compromiso	Responsable	Fecha de solicitud	Fecha final/Estado
Entrega Solicitud Modificación de Consultoría	Interventoría	9/09/2025	10/09/2025
Entrega Solicitud Modificación de Interventoría	Interventoría	9/09/2025	12/09/2025

FIRMAS aceptación del acta:

Nombre	*Firma*
Arq. Juan Carlos Valencia	
Ing. Pablo Alejandro Giraldo	
Liz Milena Sánchez	
Arq. Juan Carlos Valencia	
Andrea Guerra	ag (16 sept., 2025 14:12:01 CDT)

Nombre	Firma
Guiliana Paola Ortiz	
Nicolás Gómez	
Karen Cordero	Karen Cordero Karen Cordero (17 sept., 2025 16:24:53 CDT)
Luna Rozo	Luna Rozo H.
Pedro Luis Jiménez	
Gina Paola González Reyes	

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE PROYECTO

Reunión No.:	**34**
Nombre de la sesión:	SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE CONSULTORÍA **No. 24001333 H3 DE 2024** "REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"
Fecha de realización:	16/09/25
Hora reunión:	02:00 PM
Sitio reunión:	Virtual - Teams

ASISTENTES:

Nombre	Cargo	Empresa
Arq. Juan Carlos Valencia	Supervisor del contrato	AERONÁUTICA CIVIL
Ing. Pablo Alejandro Giraldo	Apoyo a la supervisión	AERONÁUTICA CIVIL
Edgar Camilo Marín	Apoyo a la supervisión	AERONÁUTICA CIVIL
Andrea Guerra	Gerente de proyecto	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Guiliana Paola Ortiz	Director de proyecto	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Nicolás Gómez	Experto Lado Tierra	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Karen Cordero	Profesional de proyectos	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Luna Rozo	Profesional de proyectos	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Pedro Luis Jiménez	Director de interventoría	CONSORCIO INTER PMA NORTE
Gina Paola González Reyes	Coordinadora de proyectos	CONSORCIO INTER PMA NORTE

ORDEN DEL DIA:

1. Estado del contrato
2. Gestión Administrativa
3. Compromisos anteriores (documentos seguimiento al contrato)
4. Varios
5. Compromisos

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

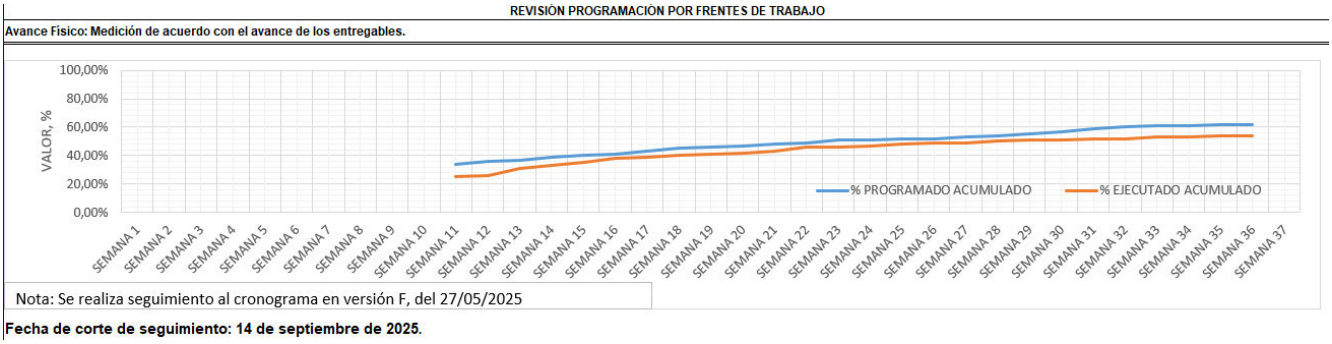
A los dieciséis (16) días del mes de septiembre de 2025, se reunieron de manera virtual, los Profesionales: por parte del Consultor CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS, La Aerocivil y CONSORCIO INTER PMA NORTE, como Interventor del Contrato; con el fin de realizar seguimiento al contrato de consultoría No. 24001333 H3 2024, según el orden del día antes indicado, así:

- ESTADO DEL CONTRATO

El Contrato de Consultoría, firmo su Acta de inicio, a partir del 31/12/2024, es decir, ha transcurrido doscientos cincuenta y nueve (259) días de desarrollo, lo que representa un 71.94% del plazo consumido; se dio aprobación del cronograma detallado en versión F, el 27/05/2025, a la fecha el estado del contrato con corte al 14 de septiembre de 2025 es el siguiente, según el cronograma aprobado por la Interventoría:

AVANCE FÍSICO: El cual es medido con base en los avances presentados por el consultor en cada una de las actividades que conforman los componentes.

PROGRAMADO: 62%
EJECUTADO: 54%
ESTADO: - 8%



AVANCE FINANCIERO: El cual es medido con base en el avance de acuerdo con el ponderado estimado con la propuesta económica del consultor, el cual no representa el valor facturado.

PROGRAMADO: 68,31% - $ 6.529’076.059
EJECUTADO: 45,21% - $ 3.903’374.244

Se aclara que él % PROGRAMADO del componente financiero se refiera al costo de los componentes que deberían estar ejecutados a la fecha y el % EJECUTADO del componente financiero, es el costo de los componentes desarrollados hasta el momento, sin ser este el valor facturado a la fecha.

A la fecha se ha facturado la Cuenta No. 1, así:

Interesado	No Pago	% del contrato	Valor IVA Incluido
Consultoría	No.1 – Etapa 1	9.29%	$ 880.367.525,10
Interventoría	No.1 – Etapa 1	9.15%	$ 220.258.287,00

La interventoría remitió a la Entidad, la solicitud de modificación de la forma de pago del contrato de consultoría el 10 de septiembre de 2025, mediante comunicación C155-CE-192-2025.

Las actividades que presentan variación se listan a continuación:

Etapa 2

- **Componente 7. Pronóstico de Tráfico.** – Se realizaron mesas de trabajo generales de los componentes 7 y 11 el 28 de agosto y el 1 y 2 de septiembre de 2025, se aclararon las consideraciones de la interventoría y se alinearon los conceptos para la atención de estas, el consultor se encuentra trabajando en la actualización de los documentos.
- **Componente 11. Capacidad y Demanda.** – Se realizaron mesas de trabajo generales de los componentes 7 y 11 el 28 de agosto y el 1 y 2 de septiembre de 2025, se aclararon las consideraciones de la interventoría y se alinearon los conceptos para la atención de estas, el consultor se encuentra trabajando en la actualización de los documentos.
- **Componente 12. Análisis Alternativas.** – La interventoría remitió las consideraciones iniciales al componente, se aclara que el concepto final depende de la mesa de trabajo con secretarias de la Entidad programada para el 22 de septiembre de 2025.

Etapa 3

- **Componente 13. Impactos de Alternativas.** – Se recibió la actualización del componente, se encuentra en revisión, sin embargo, es importante aclarar que este componente está ligado al cierre del componente 12, por lo cual no se conceptuara hasta se tenga cerrado este.
- **Componente 14. Presentación de Alternativas.** – La Entidad se encuentra en la actualización de la presentación de acuerdo con la solicitud de complementar las alternativas con las consideraciones de operaciones, se proyecta la socialización para el 22 de septiembre de 2025.
- **Componente 15. Levantamiento de Alternativas.** – Se remitió comunicación con consideraciones de la interventoría, está en revisión, sin embargo, es importante aclarar que este componente está ligado al cierre del componente 12, por lo cual no se conceptuara hasta se tenga cerrado este.
- **Componente 16. Análisis Multicriterio.** – El consultor informa que han adelantado actividades para la estructuración de la DOFA, adicionalmente realizó una primera evaluación de las alternativas, de acuerdo con lo manifestado en la sesión del 5 de agosto de 2025, la interventoría evidenció algunos aportes para la valoración de los porcentajes de la matriz. A la espera del cierre de los componentes 12 y 14.
- **Componente 17. Desarrollo Alternativa Seleccionada.** – A la espera de las sesiones proyectadas de presentación a la Entidad y en los Aeropuertos, así como la evaluación de la Matriz Multicriterio.

- **Componente 18. Estudio Capacidad operacional, análisis SLO.** – A la espera de las sesiones proyectadas de presentación a la Entidad y en los Aeropuertos, así como la evaluación de la Matriz Multicriterio.
- **Componente 19. Análisis Económico y Social del sector.** – El consultor remitió la actualización del documento, se encuentra en revisión por parte del equipo de interventoría.
- **Componente 20. Análisis de impactos – conectividad intermodal.** – El consultor remitió una entrega preliminar del componente, se encuentra en revisión inicial de la interventoría.
- **Componente 22. Estudio Geotécnico.** – El consultor remitió una entrega preliminar del componente, se encuentra en revisión inicial de la interventoría.

Se solicita al consultor indicar, el plan de contingencia para mitigar la desviación presentada, ya que la fecha prevista para finalizar la Etapa I era el 21 de abril de 2025 y se finalizó el 24 de junio de 2025 y la Etapa II estaba proyectada para el 30 de mayo de 2025.

El consultor dio respuesta a las observaciones del Apremio, sin embargo, la interventoría informó en el comité anterior que no se aprueba como plan de contingencia el cambio del cronograma, se esta trabajando en la respuesta para alinear los criterios y encontrar las estrategias pertinentes.

Con relación a las socializaciones desarrolladas la interventoría desde su percepción indica que la participación de forma virtual, los participantes se pueden sentir mas cómodos para expresar sus opiniones que de forma presencial, sin embargo estas sesiones no permiten conocer el sentir real de las personas pero se considera una herramienta para afianzar vínculos con los participantes.

Actividades adelantadas:

Etapa 4

- **Componente 29. Diseños de Factibilidad.** – La consultoría remitió las metodologías de pavimentos y presupuestos, las cuales fueron revisadas y avaladas por la interventoría.
- **Componente BIM.** – Se han adelantado actividades de flujos de información y usos BIM, los cuales ya se encuentran cargados en el CDE, igualmente se han desarrollado mesas de trabajo para la revisión del estado de la información.

Etapa 5

- **Componente 30. Viabilidad Jurídica y Financiera.** – La consultoría remitió la debida diligencia de los componentes jurídico y financiero, las cuales fueron revisadas por la interventoría.

GESTIÓN ADMINISTRATIVA:

Actas de Comité.

- **Entidad:** 1, 2, 4, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 19, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 31.
- **Consultoría:** 33.
- **Interventoría:** 32 y 33.

Información Solicitada a Terceros:

- **IGAC:** Solicitud de información catastral base para ejecución del proyecto. Municipios de Arauca y Saravena.
- **CORPONOR - CORPORINOQUIA**: Solicitud de información de Zonas de Depósito de Material de Excavación Sobrante (ZODMES) y costos regionales de actividades de compensación en el Departamento de Arauca y Norte de Santander.
- **CENS S.A. - Empresa de Aseo de Arauca EMAAR SA ESP:** Solicitud de información sobre infraestructura de redes de servicios públicos

Información Solicitada a la Entidad:

- **AEROCIVIL:** Solicitud de información técnica de carácter geotécnico y pavimentos. Ocaña (SKOC) y Arauca (SKUC):
- **AEROCIVIL:** Solicitud de información financiera.

Información Cargada en Secop:

- **Consultoría:**
  - **Pólizas:** Cargadas pólizas acta de inicio.
  - **Facturación:** Cargada Factura No. 1
  - **Informes:** Cargados desde Enero hasta Julio.

- **Interventoría:**
  - **Pólizas:** Cargadas pólizas acta de inicio. – Pendiente por aprobar por parte de la Entidad.
  - **Facturación:** Cargada Factura No. 1
  - **Informes:** Pendientes de carga.

- COMPROMISOS ANTERIORES

Compromiso	Responsable	Fecha de solicitud	Estado
Entrega Solicitud Modificación de Consultoría	Interventoría	10/09/2025	Cumplido
Entrega Solicitud Modificación de Interventoría	Interventoría	12/09/2025	Pendiente

Consultoría

La consultoría aclara que se han presentado versiones de componentes posteriores a la selección de las alternativas, con la intención de avanzar paralelamente, sin embargo, se realizarán las modificaciones, complementaciones y/o aclaraciones pertinentes según corresponda una vez se cuente con la definición de alternativas.

Adicionalmente se presentó la propuesta del faseado y el índice para el componente 17, por lo cual se solicita a la interventoría y a la Entidad, remitir el concepto con la intención de adelantar la fase de factibilidad, igualmente permite avanzar en el desarrollo de la Etapa 5.

Con relación a la resolución del Ministerio de Transporte, la consultoría aclara que esta fue compartida al equipo técnico, para ser tenida en cuenta en la viabilidad jurídica y financiera, adicionalmente menciona que de acuerdo con la revisión se precisa la existencia del articulo 2294 del Plan de desarrollo, donde se especifica que los aeropuertos fronterizos tienen ciertos beneficios estratégicos en la normatividad que se aplique, se menciona que existe un listado de estos aeropuertos, sin embargo en la consulta realizada por la consultoría no se encontró, por lo cual solicita confirmar si los aeropuertos de este contrato se incluirían en el articulo del Plan de desarrollo.

La consultoría aclara, con respecto al análisis de los aeropuertos en territorio internacional, que el análisis se podría realizar, plan de actividades asociado a los componentes, que no se asocie directamente a los avances ya desarrollados en los diferentes componentes que hacen parte del Anexo técnico del contrato.

Con relación a las socializaciones se aclara que a la fecha solo se han desarrollado las del Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz, se evidenció que la asistencia en la mañana fue mayor sin embargo baja participación de los invitados, mientras en la tarde se presentó baja asistencia pero mayor participación por parte de los invitados; con relación a la legalización de los predios, desde la socialización inicial se conocía la información que estos se encontraban en proceso de legalización, es importante recordar que el análisis del estado de predios hace parte de las Etapas 4 y 5, cuando se trabaje en la alternativa seleccionada.

Aerocivil

La Entidad indica que es importante el avance que se ha presentado de los productos de etapas posteriores, igualmente es de su conocimiento que varios de estos productos requieren de aprobaciones previas para dar continuidad con las etapas posteriores.

Es importante incorporar en al desarrollo de las Etapas 4 y 5 la resolución del Ministerio de transporte, compartida por la Entidad, en el sentido especifico de hacer análisis no solamente de estructuración financiera del modelo de la transacción sino el modelo económico y social de la alternativa seleccionada, en términos costo/beneficio. De acuerdo con la resolución los proyectos deben ser evaluados con metodologías económicas y sociales mucho más allá de rentabilidades financieras.

De acuerdo con la socialización de Arauca, operación internacional del Aeropuerto, validar la posibilidad de revisar con información secundaria la red aeroportuaria de los aeropuertos de Venezuela que puedan están dentro del área de influencia de los aeropuertos del contrato, se recomienda presentarlo como una parte del documento para que más adelante pueda ser considerado por la Entidad como una alternativa.

La Entidad solicita a la consultoría y a la interventoría las impresiones de las socializaciones desarrolladas a la fecha y cuales son las estrategias a tener en cuenta para mejorar el ejercicio de las mismas. Es

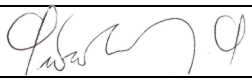
importante conocer cuantos asistentes se presentaron en las socializaciones virtuales vs las socializaciones presenciales. Se debe conocer e indagar un poco mas a las comunidades para poder capturar la información mas detallada con relación a las consideraciones presentadas en las socializaciones por parte de los diferentes participantes, es importante desde el área social hacer acercamientos para hacer participe del proyecto a las comunidades.

Compromisos definidos en la Reunión:

Compromiso	Responsable	Fecha de solicitud	Fecha final/Estado
Entrega Solicitud Modificación de Interventoría	Interventoría	16/09/2025	16/09/2025
Entrega Componente 7	Consultoría	16/09/2025	22/09/2025
Entrega Componente 11	Consultoría	16/09/2025	22/09/2025
Entrega Componente 13	Interventoría	16/09/2025	22/09/2025
Entrega Componente 15	Interventoría	16/09/2025	22/09/2025
Observaciones Componente 19	Interventoría	16/09/2025	17/09/2025
Revisión Presentación Alternativas	Consultoría/ Interventoría/ Entidad	16/09/2025	17/09/2025
Faseado	Interventoría/ Entidad	16/09/2025	22/09/2025

FIRMAS aceptación del acta:

Nombre	*Firma*
Arq. Juan Carlos Valencia	
Ing. Pablo Alejandro Giraldo	
Liz Milena Sánchez	
Arq. Juan Carlos Valencia	
Andrea Guerra	AG (23 sept., 2025 16:02:41 CDT)
Guiliana Paola Ortiz	

Nombre	Firma
Nicolás Gómez	
Karen Cordero	
Luna Rozo	
Pedro Luis Jiménez	
Gina Paola González Reyes	

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE PROYECTO

Reunión No.:	**35**
Nombre de la sesión:	SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE CONSULTORÍA **No. 24001333 H3 DE 2024** "REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"
Fecha de realización:	23/09/25
Hora reunión:	02:00 PM
Sitio reunión:	Virtual - Teams

ASISTENTES:

Nombre	Cargo	Empresa
Ing. Pablo Alejandro Giraldo	Apoyo a la supervisión	AERONÁUTICA CIVIL
Liz Milena Sánchez	Apoyo a la supervisión	AERONÁUTICA CIVIL
Andrea Guerra	Gerente de proyecto	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Guiliana Paola Ortiz	Director de proyecto	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Nicolás Gómez	Experto Lado Tierra	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Karen Cordero	Profesional de proyectos	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Luna Rozo	Profesional de proyectos	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Pedro Luis Jiménez	Director de interventoría	CONSORCIO INTER PMA NORTE
Gina Paola González Reyes	Coordinadora de proyectos	CONSORCIO INTER PMA NORTE

ORDEN DEL DIA:

1. Estado del contrato
2. Gestión Administrativa
3. Compromisos anteriores (documentos seguimiento al contrato)
4. Varios
5. Compromisos

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

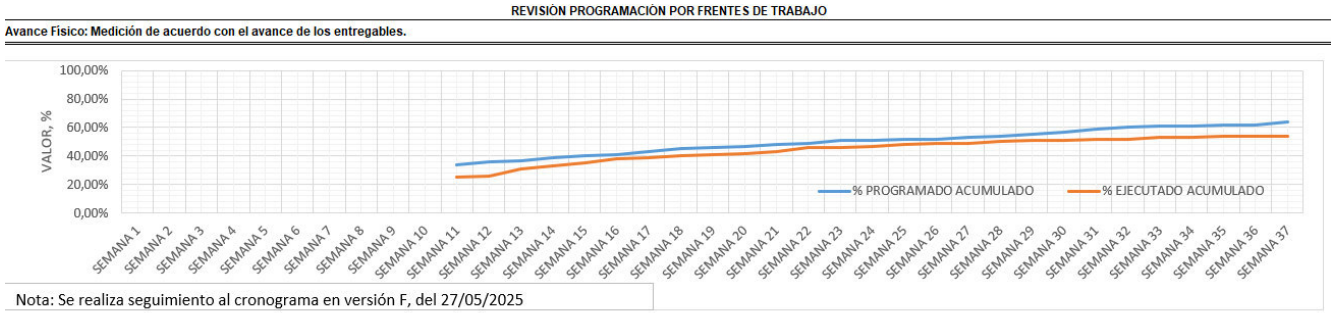
A los veintitrés (23) días del mes de septiembre de 2025, se reunieron de manera virtual, los Profesionales: por parte del Consultor CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS, La Aerocivil y CONSORCIO INTER PMA NORTE, como Interventor del Contrato; con el fin de realizar seguimiento al contrato de consultoría No. 24001333 H3 2024, según el orden del día antes indicado, así:

- ESTADO DEL CONTRATO

El Contrato de Consultoría, firmo su Acta de inicio, a partir del 31/12/2024, es decir, ha transcurrido doscientos sesenta y seis (266) días de desarrollo, lo que representa un 73.89% del plazo consumido; se dio aprobación del cronograma detallado en versión F, el 27/05/2025, a la fecha el estado del contrato con corte al 21 de septiembre de 2025 es el siguiente, según el cronograma aprobado por la Interventoría:

AVANCE FÍSICO: El cual es medido con base en los avances presentados por el consultor en cada una de las actividades que conforman los componentes.

PROGRAMADO: 64%
EJECUTADO: 54%
ESTADO: - 10%



AVANCE FINANCIERO: El cual es medido con base en el avance de acuerdo con el ponderado estimado con la propuesta económica del consultor, el cual no representa el valor facturado.

PROGRAMADO: 70,39% - $ 6.711’119.773
EJECUTADO: 46,11% - $ 3.929’624.179

Se aclara que él % PROGRAMADO del componente financiero se refiera al costo de los componentes que deberían estar ejecutados a la fecha y el % EJECUTADO del componente financiero, es el costo de los componentes desarrollados hasta el momento, sin ser este el valor facturado a la fecha.

A la fecha se ha facturado la Cuenta No. 1, así:

Interesado	No Pago	% del contrato	Valor IVA Incluido
Consultoría	No.1 – Etapa 1	9.29%	$ 880.367.525,10
Interventoría	No.1 – Etapa 1	9.15%	$ 220.258.287,00

La interventoría remitió a la Entidad, la solicitud de modificación de la forma de pago del contrato de consultoría el 10 de septiembre de 2025, mediante comunicación C155-CE-192-2025.

La interventoría remitió a la Entidad, la solicitud de modificación de la forma de pago del contrato de interventoría el 16 de septiembre de 2025, mediante comunicación C155-CE-193-2025.

La interventoría indica, con relación a la sesión de socialización de alternativas, que se evidenció por parte de las secretarías la necesidad de hacer “sesiones personalizadas” donde se explique en detalle los temas de cada una de las dependencias.

Las actividades que presentan variación se listan a continuación:

Etapa 2

- **Componente 7. Pronóstico de Tráfico.** – Se realizaron mesas de trabajo generales de los componentes 7 y 11 el 28 de agosto y el 1 y 2 de septiembre de 2025, se aclararon las consideraciones de la interventoría y se alinearon los conceptos para la atención de estas, el consultor se encuentra trabajando en la actualización de los documentos.
- **Componente 11. Capacidad y Demanda.** – Se realizaron mesas de trabajo generales de los componentes 7 y 11 el 28 de agosto y el 1 y 2 de septiembre de 2025, se aclararon las consideraciones de la interventoría y se alinearon los conceptos para la atención de estas, el consultor se encuentra trabajando en la actualización de los documentos.
- **Componente 12. Análisis Alternativas.** – La interventoría remitió las consideraciones iniciales al componente, se desarrolló mesa de trabajo con secretarías de la Entidad el 22 de septiembre de 2025.

Etapa 3

- **Componente 13. Impactos de Alternativas.** – Se recibió la actualización del componente, se encuentra en revisión, sin embargo, es importante aclarar que este componente está ligado al cierre del componente 12, por lo cual no se conceptuara hasta se tenga cerrado este.
- **Componente 14. Presentación de Alternativas.** – Se desarrolló mesa de trabajo con secretarías de la Entidad el 22 de septiembre de 2025.
- **Componente 15. Levantamiento de Alternativas.** – Se remitió comunicación con consideraciones de la interventoría, está en revisión, sin embargo, es importante aclarar que este componente está ligado al cierre del componente 12, por lo cual no se conceptuara hasta se tenga cerrado este.

- **Componente 16. Análisis Multicriterio.** – El consultor remitió una entrega preliminar del componente, se encuentra en revisión inicial de la interventoría, se debe actualizar con los aportes encontrados en la sesión del 22 de septiembre de 2025.
- **Componente 17. Desarrollo Alternativa Seleccionada.** – Se desarrolló mesa de trabajo con secretarías de la Entidad el 22 de septiembre de 2025. Se revisó la propuesta de faseado se tiene consideraciones por parte de a interventoría.
- **Componente 18. Estudio Capacidad operacional, análisis SLO.** – A la espera de las sesiones proyectadas de presentación a la Entidad y en los Aeropuertos, así como la evaluación de la Matriz Multicriterio.
- **Componente 19. Análisis Económico y Social del sector.** – El consultor remitió la actualización del documento, se encuentra en revisión por parte del equipo de interventoría.
- **Componente 20. Análisis de impactos – conectividad intermodal.** – El consultor remitió una entrega preliminar del componente, se encuentra en revisión inicial de la interventoría.
- **Componente 22. Estudio Geotécnico.** – El consultor remitió una entrega preliminar del componente, se encuentra en revisión inicial de la interventoría.

Se solicita al consultor indicar, el plan de contingencia para mitigar la desviación presentada, ya que la fecha prevista para finalizar la Etapa I era el 21 de abril de 2025 y se finalizó el 24 de junio de 2025 y la Etapa II estaba proyectada para el 30 de mayo de 2025.

El consultor dio respuesta a las observaciones del Apremio, sin embargo, como se ha informado en línea con lo expresado por la Entidad el cambio del cronograma no es procedente como plan de contingencia, se está trabajando en conjunto con la consultoría para evaluar el cronograma con la línea establecida y las fechas reales ejecutadas.

Es importante desarrollar una sensibilización a nivel de la instancia en Aeronáutica, por ejemplo, operaciones, ambiental y social, para aclarar las dudas que se presentaron en la sesión de socialización, que le permitan a la Entidad tener la claridad para establecer la viabilidad de las Alternativas, para lo cual se propone que desde la supervisión de la Entidad se remita la presentación a las dependencias y se pida las respectivas consideraciones para enriquecer el ejercicio.

La factibilidad no puede ser el momento donde se resuelvan dudas si las alternativas son viables, es decir en esa etapa no podría, por falta de profundidad, decir que alguna de las alternativas no sea posible o viable para continuar con el desarrollo del proyecto.

Se realizó la revisión del faseado propuesto por la consultoría, se realizó una mesa de trabajo interna por parte de la interventoría para la revisión se tienen algunas consideraciones que se remitirán oficialmente, posterior a esto se plantea el desarrollo de una mesa de trabajo para alinear y/o aclarar los conceptos, adicionalmente se incluirán los comentarios remitidos por parte de la Entidad las cuales están relacionadas con el tema de gestión predial, si se adquieren los predios es importante relacionarlos con el ajuste de los cerramientos del Aeropuerto del PAL 1 y las consideraciones de presentación para poder facilitar la lectura del documento.

Con relación a la respuesta a la comunicación remitida por la Entidad, la interventoría solicita ampliar el tiempo de respuesta al lunes 29 de septiembre de 2025.

Actividades adelantadas:

Etapa 4

- **Componente 29. Diseños de Factibilidad.** – La consultoría remitió las metodologías de pavimentos y presupuestos, las cuales fueron revisadas y avaladas por la interventoría.
- **Componente BIM.** – Se han adelantado actividades de flujos de información y usos BIM, los cuales ya se encuentran cargados en el CDE, igualmente se han desarrollado mesas de trabajo para la revisión del estado de la información.

Etapa 5

- **Componente 30. Viabilidad Jurídica y Financiera.** – La consultoría remitió la debida diligencia de los componentes jurídico y financiero, las cuales fueron revisadas por la interventoría.

GESTIÓN ADMINISTRATIVA:

Actas de Comité.

- **Entidad:** 1, 2, 4, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 19, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 31.
- **Consultoría:** 34.
- **Interventoría:** 32, 33 y 34.

Información Solicitada a Terceros:

- **IGAC:** Solicitud de información catastral base para ejecución del proyecto. Municipios de Arauca y Saravena.
- **CORPONOR - CORPORINOQUIA**: Solicitud de información de Zonas de Depósito de Material de Excavación Sobrante (ZODMES) y costos regionales de actividades de compensación en el Departamento de Arauca y Norte de Santander.
- **CENS S.A. - Empresa de Aseo de Arauca EMAAR SA ESP:** Solicitud de información sobre infraestructura de redes de servicios públicos

Información Solicitada a la Entidad:

- **AEROCIVIL:** Solicitud de información técnica de carácter geotécnico y pavimentos. Ocaña (SKOC) y Arauca (SKUC):
- **AEROCIVIL:** Solicitud de información financiera.

Información Cargada en Secop:

- **Consultoría:**
  - **Pólizas:** Cargadas pólizas acta de inicio.
  - **Facturación:** Cargada Factura No. 1
  - **Informes:** Cargados desde Enero hasta Julio.

- **Interventoría:**
  - **Pólizas:** Cargadas pólizas acta de inicio. – Pendiente por aprobar por parte de la Entidad.
  - **Facturación:** Cargada Factura No. 1

- **Informes:** Pendientes de carga.

- COMPROMISOS ANTERIORES

Compromiso	Responsable	Fecha de solicitud	Estado
Entrega Solicitud Modificación de Interventoría	Interventoría	16/09/2025	Cumplido
Entrega Componente 7	Consultoría	22/09/2025	Pendiente
Entrega Componente 11	Consultoría	22/09/2025	Pendiente
Entrega Componente 13	Interventoría	22/09/2025	Pendiente
Entrega Componente 15	Interventoría	22/09/2025	Pendiente
Observaciones Componente 19	Interventoría	17/09/2025	Pendiente
Revisión Presentación Alternativas	Consultoría/ Interventoría/ Entidad	17/09/2025	Cumplido
Faseado	Interventoría/ Entidad	22/09/2025	Parcial

Consultoría

La consultoría indica que, de acuerdo con el anexo técnico, a partir del componente 17 todos los productos están asociados a la alternativa de desarrollo, por lo cual si bien se han ido trabajando en entregas parciales de la información transversal a todas las alternativas es necesario definir la Alternativa.

Se solicita indicar cual sería el procedimiento o la estrategia a seguir para poder tener la alternativa de desarrollo para cada uno de los aeropuertos, aclarando que todas las alternativas presentadas con viables cumpliendo con lo establecido en el contrato. Se propone que se pueda avanzar en los Aeropuertos de Saravena y Arauca, ya que presentan menor incidencia y sus alternativas presentan similitudes de desarrollo.

La consultoría aclara que todas las alternativas han sido analizadas desde todos los aspectos (técnico, social, ambiental, predial, etc) para definirlas para la evaluación multicriterio, que si bien algunas propuestas generan más impactos en su desarrollo no implica que no sean viables, por lo cual se puede dar la tranquilidad de la información presentada para continuar con las siguientes etapas.

Aerocivil

La Entidad informa que la solicitud de modificación del contrato tanto de consultoría como de interventoría, se encuentran en revisión del supervisor del contrato, están a la espera de una reunión con la abogada de procesos contractuales para proceder con el trámite.

De acuerdo con la mesa de trabajo realizada el día de ayer el 22 de septiembre de 2025, se informa que se remitió una comunicación a la interventoría con la solicitud de información del contrato, relacionada con el desarrollo de las Alternativas. A lo que la interventoría indica que se ha recibido la comunicación y para la respuesta se requiere la revisión de varios temas puntuales desde el aspecto técnico, adicionalmente como parte de la respuesta se incluirá la necesidad de realizar las aprobaciones correspondientes para continuar con el desarrollo del proyecto, considerando que se espera dar por terminadas las actividades al 10 de diciembre de 2025, para surtir todos los trámites de cierre financiero.

Como se mencionó en la sesión de socialización, la respuesta por parte de las secretarías de la Entidad, con relación a la validación de las Alternativas, puede no ser inmediata. Por lo cual, la comunicación remitida a la interventoría se enfoca en que se de una respuesta a la Entidad con respecto a la viabilidad de las Alternativas presentadas, y si a su vez la Alternativa recomendada por el consultor tiene futuro. Aclarando que las dependencias de la Entidad deberán generar su concepto para dar viabilidad a las Alternativas, por lo cual la alternativa recomendada podría ser cambiada o ajustada si los conceptos emitidos así lo requieran.

Se solicita que se remita la presentación de la sesión de socialización para compartirla con las dependencias que fueron participes de la mesa de trabajo.

De acuerdo con lo informado a la fecha no se ha dado respuesta por parte de las Entidades, por lo cual es importante indicar cuales estrategias se pueden implementar para la obtención de información a las Entidades territoriales, o para incorporar la información solicitada para que no se afecte la calidad de los productos.

La supervisión de la Entidad realizará la consulta con el área administrativa para la aprobación de pólizas por parte de la Interventoría.

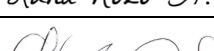
Mesa de trabajo Predial miércoles 24 de septiembre de 2025 a las 8:30 am para revisión de la ficha predial.

Compromisos definidos en la Reunión:

Compromiso	Responsable	Fecha de solicitud	Fecha final/Estado
Entrega Componente 7	Consultoría	23/09/2025	29/09/2025
Entrega Componente 11	Consultoría	23/09/2025	29/09/2025
Observaciones Componente 13	Interventoría	23/09/2025	24/09/2025

Compromiso	Responsable	Fecha de solicitud	Fecha final/Estado
Observaciones Componente 15	Interventoría	23/09/2025	24/09/2025
Observaciones Componente 19	Interventoría	23/09/2025	24/09/2025
Faseado	Interventoría	23/09/2025	24/09/2025

FIRMAS aceptación del acta:

Nombre	*Firma*
Arq. Juan Carlos Valencia	
Ing. Pablo Alejandro Giraldo	
Liz Milena Sánchez	
Arq. Juan Carlos Valencia	
Andrea Guerra	
Guiliana Paola Ortiz	
Nicolás Gómez	
Karen Cordero	
Luna Rozo	
Pedro Luis Jiménez	
Gina Paola González Reyes	

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE PROYECTO

Reunión No.:	**36**
Nombre de la sesión:	SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE CONSULTORÍA **No. 24001333 H3 DE 2024** "REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"
Fecha de realización:	30/09/25
Hora reunión:	02:00 PM
Sitio reunión:	Virtual - Teams

ASISTENTES:

Nombre	Cargo	Empresa
Ing. Pablo Alejandro Giraldo	Apoyo a la supervisión	AERONÁUTICA CIVIL
Edgar Camilo Marin	Apoyo a la supervisión	AERONÁUTICA CIVIL
Andrea Guerra	Gerente de proyecto	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Guiliana Paola Ortiz	Director de proyecto	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Nicolás Gómez	Experto Lado Tierra	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Karen Cordero	Profesional de proyectos	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Luna Rozo	Profesional de proyectos	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS
Pedro Luis Jiménez	Director de interventoría	CONSORCIO INTER PMA NORTE
Gina Paola González Reyes	Coordinadora de proyectos	CONSORCIO INTER PMA NORTE

ORDEN DEL DIA:

1. Estado del contrato
2. Gestión Administrativa
3. Compromisos anteriores (documentos seguimiento al contrato)
4. Varios
5. Compromisos

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

A los treinta (30) días del mes de septiembre de 2025, se reunieron de manera virtual, los Profesionales: por parte del Consultor CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS, La Aerocivil y CONSORCIO INTER PMA NORTE, como Interventor del Contrato; con el fin de realizar seguimiento al contrato de consultoría No. 24001333 H3 2024, según el orden del día antes indicado, así:

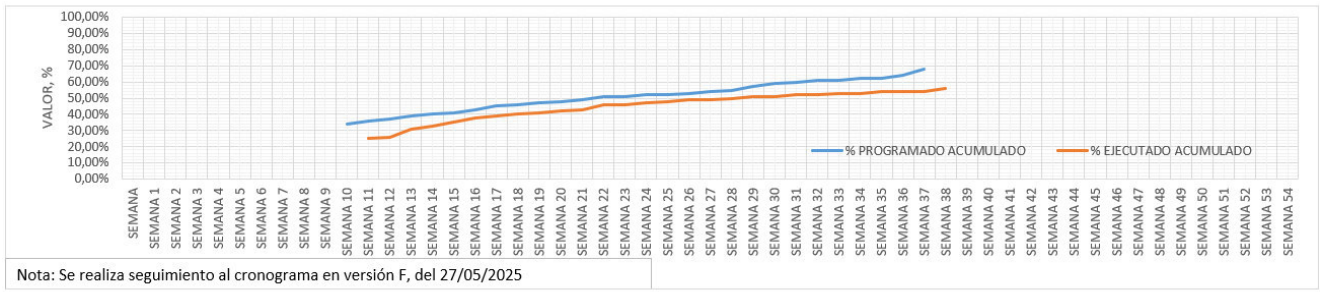
- ESTADO DEL CONTRATO

El Contrato de Consultoría, firmo su Acta de inicio, a partir del 31/12/2024, es decir, ha transcurrido doscientos setenta y tres (273) días de desarrollo, lo que representa un 75.83% del plazo consumido; se dio aprobación del cronograma detallado en versión F, el 27/05/2025, a la fecha el estado del contrato con corte al 28 de septiembre de 2025 es el siguiente, según el cronograma aprobado por la Interventoría:

AVANCE FÍSICO: El cual es medido con base en los avances presentados por el consultor en cada una de las actividades que conforman los componentes.

PROGRAMADO: 68%
EJECUTADO: 56%
ESTADO: - 12%

Avance Físico: Medición de acuerdo con el avance de los entregables.



Nota: Se realiza seguimiento al cronograma en versión F, del 27/05/2025

Fecha de corte de seguimiento: 28 de septiembre de 2025.

AVANCE FINANCIERO: El cual es medido con base en el avance de acuerdo con el ponderado estimado con la propuesta económica del consultor, el cual no representa el valor facturado.

PROGRAMADO: 73,97% - $ 6.996’741.702
EJECUTADO: 48,02% - $ 4.086’555.179

Se aclara que él % PROGRAMADO del componente financiero se refiera al costo de los componentes que deberían estar ejecutados a la fecha y el % EJECUTADO del componente financiero, es el costo de los componentes desarrollados hasta el momento, sin ser este el valor facturado a la fecha.

A la fecha se ha facturado la Cuenta No. 1, así:

Interesado	No Pago	% del contrato	Valor IVA Incluido
Consultoría	No.1 – Etapa 1	9.29%	$ 880.367.525,10
Interventoría	No.1 – Etapa 1	9.15%	$ 220.258.287,00

La interventoría remitió a la Entidad, la solicitud de modificación de la forma de pago del contrato de consultoría el 10 de septiembre de 2025, mediante comunicación C155-CE-192-2025, a la espera de la confirmación de inicio de trámite por parte de la Entidad.

La interventoría remitió a la Entidad, la solicitud de modificación de la forma de pago del contrato de interventoría el 16 de septiembre de 2025, mediante comunicación C155-CE-193-2025, a la espera de la confirmación de inicio de trámite por parte de la Entidad.

Las actividades que presentan variación se listan a continuación:

Etapa 2

- **Componente 7. Pronóstico de Tráfico.** – Se recibió la actualización del componente, se encuentra en revisión el 28 de septiembre de 2025, se encuentra en revisión de la interventoría.
- **Componente 11. Capacidad y Demanda.** – Se realizaron mesas de trabajo generales de los componentes 7 y 11 el 28 de agosto y el 1 y 2 de septiembre de 2025, se aclararon las consideraciones de la interventoría y se alinearon los conceptos para la atención de estas, el consultor se encuentra trabajando en la actualización de los documentos.
- **Componente 12. Análisis Alternativas.** – El consultor se encuentra trabajando en la actualización de los documentos.

Etapa 3

- **Componente 13. Impactos de Alternativas.** – Se remiten consideraciones de la interventoría, sin embargo, es importante aclarar que este componente está ligado al cierre del componente 12, por lo cual cualquier modificación deberá ser actualizada en el componente.
- **Componente 14. Presentación de Alternativas.** – Se desarrolló mesa de trabajo con secretarías de la Entidad el 22 de septiembre de 2025, se remitió la presentación a la Entidad y a la interventoría.
- **Componente 15. Levantamiento de Alternativas.** – Se remiten consideraciones de la interventoría, sin embargo, es importante aclarar que este componente está ligado al cierre del componente 12, por lo cual cualquier modificación deberá ser actualizada en el componente.
- **Componente 16. Análisis Multicriterio.** – El consultor remitió una entrega preliminar del componente, se encuentra en revisión inicial de la interventoría, se debe actualizar con los aportes encontrados en la sesión del 22 de septiembre de 2025, adicionalmente es importante contar con el aval de la entidad de las alternativas, para proceder a realizar la evaluación final.
- **Componente 17. Desarrollo Alternativa Seleccionada.** – Se desarrolló mesa de trabajo con secretarías de la Entidad el 22 de septiembre de 2025. Se revisó la propuesta de faseado se remiten consideraciones por parte de a interventoría.

- **Componente 18. Estudio Capacidad operacional, análisis SLO.** – A la espera de las sesiones proyectadas de presentación a la Entidad y en los Aeropuertos, así como la evaluación de la Matriz Multicriterio.
- **Componente 19. Análisis Económico y Social del sector.** – Se remiten consideraciones de la interventoría.
- **Componente 20. Análisis de impactos – conectividad intermodal.** – El consultor remitió una entrega preliminar del componente, se encuentra en revisión inicial de la interventoría.
- **Componente 21. Propuesta técnica y jurídica ILE´s**– El consultor remitió una entrega preliminar del componente, se encuentra en revisión inicial de la interventoría.
- **Componente 22. Estudio Geotécnico.** – El consultor remitió el alcance a la comunicación con la entrega preliminar del componente, se encuentra en revisión de la interventoría.

Se solicita al consultor indicar, el plan de contingencia para mitigar la desviación presentada, ya que la fecha prevista para finalizar la Etapa I era el 21 de abril de 2025 y se finalizó el 24 de junio de 2025, la Etapa II estaba proyectada para el 30 de mayo de 2025 y la Etapa III estaba proyectada para el 30 de septiembre de 2025.

El consultor dio respuesta a las observaciones del Apremio, sin embargo, como se ha informado en línea con lo expresado por la Entidad el cambio del cronograma no es procedente como plan de contingencia, se está trabajando en conjunto con la consultoría para evaluar el cronograma con la línea establecida y las fechas reales ejecutadas.

Actividades adelantadas:

Etapa 4

- **Componente 29. Diseños de Factibilidad.** – La consultoría ha avanzado en el desarrollo de los productos de Topografía (documento con la información de C6, C15 y C18), Ambiental (documento con la caracterización del área de influencia, riesgos y amenazas), Meteorología (documento con información climatológica), Geotecnia (documento con avance geología y geomorfología) e Hidrología (documento Arauca, información hidrológica)
- **Componente BIM.** – Se han adelantado actividades de flujos de información y usos BIM, los cuales ya se encuentran cargados en el CDE, igualmente se han desarrollado mesas de trabajo para la revisión del estado de la información.

Etapa 5

- **Componente 30. Viabilidad Jurídica y Financiera.** – La consultoría remitió la debida diligencia de los componentes jurídico y financiero, las cuales fueron revisadas por la interventoría.

GESTIÓN ADMINISTRATIVA:

Actas de Comité.

- **Entidad:** 1, 2, 4, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 19, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 31.
- **Consultoría:** 35.
- **Interventoría:** 32, 33, 34 y 35.

Información Solicitada a Terceros:

- **IGAC:** Solicitud de información catastral base para ejecución del proyecto. Municipios de Arauca y Saravena.
- **CORPONOR - CORPORINOQUIA**: Solicitud de información de Zonas de Depósito de Material de Excavación Sobrante (ZODMES) y costos regionales de actividades de compensación en el Departamento de Arauca y Norte de Santander.
- **CENS S.A. - Empresa de Aseo de Arauca EMAAR SA ESP:** Solicitud de información sobre infraestructura de redes de servicios públicos
- **ENTIDADES TERRITORIALES Y GUBERNAMENTALES:** Solicitud de información relacionada con Gestión de Riesgos de Desastres.

Información Solicitada a la Entidad:

- **AEROCIVIL:** Solicitud de información técnica de carácter geotécnico y pavimentos. Ocaña (SKOC) y Arauca (SKUC):
- **AEROCIVIL:** Recibida, se encuentra en revisión interna de la consultoría.

Información Cargada en Secop:

- **Consultoría:**
  - **Pólizas:** Cargadas pólizas acta de inicio.
  - **Facturación:** Cargada Factura No. 1
  - **Informes:** Cargados desde Enero hasta Julio.

- **Interventoría:**
  - **Pólizas:** Se informo que serían devueltas. Se deben ajustar y cargar nuevamente.
  - **Facturación:** Cargada Factura No. 1
  - **Informes:** En proceso de carga.

- COMPROMISOS ANTERIORES

Compromiso	Responsable	Fecha de solicitud	Estado
Entrega Componente 7	Consultoría	29/09/2025	Cumplido
Entrega Componente 11	Consultoría	29/09/2025	Pendiente
Observaciones Componente 13	Interventoría	24/09/2025	Cumplido
Observaciones Componente 15	Interventoría	24/09/2025	Cumplido
Observaciones Componente 19	Interventoría	24/09/2025	Cumplido
Faseado	Interventoría	24/09/2025	Cumplido

Consultoría

La consultoría menciona que se había solicitado una reunión con la interventoría para alinear los puntos críticos recolectados en la sesión de trabajo con la Entidad, sin embargo, la interventoría solicita que se continue con el desarrollo de la atención de observaciones del componente 12, verificando nuevamente que todas las alternativas sean viables y que si bien en el alcance del componente hay temas que no se desarrollan y se desarrollarán con la alternativa seleccionada estas consideraciones no vayan a tener algún impacto negativo o sean cosas que no se puedan desarrollar a futuro.

Aerocivil

La Entidad informa que se tiene prevista la socialización de la solicitud de modificación con la abogada, para iniciar formalmente el trámite.

La Entidad informa que las pólizas de la interventoría presentan observaciones, por lo cual serán rechazadas y deberán ser cargadas debidamente para aprobación por parte de la Entidad. La interventoría aclara que, si bien no se mencionó verbalmente el estado de las pólizas cargadas en el Secop, si se ha presentado la información en los informes mensuales de la interventoría.

Se solicita a la consultoría remitir vía correo electrónico a la supervisión del contrato, las pólizas para validación y aprobación en Secop.

Con relación a la información de geotecnia, se indicó que los contratos realizados fueron de mantenimiento en lado aire, por lo cual no se cuenta con información de esta especialidad, no se ha recibido respuesta formal.

La información financiera que se logro gestionar con el área de seguros se compartió el día de ayer donde se indica la información de la póliza y los valores asegurables, los cuales son del 2016 y no se han realizado actualizaciones al respecto.

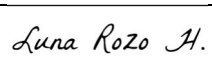
Se informa que la profesional ambiental de la Entidad, dio el visto bueno las comunicaciones que se van a remitir a las corporaciones, a lo que la consultoría informa que las mismas están en trámite de firmas para remitir.

Compromisos definidos en la Reunión:

Compromiso	Responsable	Fecha de solicitud	Fecha final/Estado
Entrega Componente 11	Consultoría	30/09/2025	1/10/2025
Entrega Componente 12	Consultoría	30/09/2025	6/10/2025

Compromiso	Responsable	Fecha de solicitud	Fecha final/Estado
Observaciones Componente 22 – Geotecnia.	Interventoría	30/09/2025	1/10/2025
Observaciones Componente 20	Interventoría	30/09/2025	2/10/2025

FIRMAS aceptación del acta:

Nombre	*Firma*
Arq. Juan Carlos Valencia	
Ing. Pablo Alejandro Giraldo	
Liz Milena Sánchez	
Arq. Juan Carlos Valencia	
Andrea Guerra	
Guiliana Paola Ortiz	
Nicolás Gómez	
Karen Cordero	
Luna Rozo	
Pedro Luis Jiménez	
Gina Paola González Reyes	