República de Colombia
Ministerio de Transporte

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – "INVIAS"
SUBDIRECCION RED TERCIARIA Y FERREA

CONTRATO No. 1412 de 2018

INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No.8

1 DE OCTUBRE DE 2019 A OCTUBRE 10 DE 2019

PFFP INGENIEROS SAS

ORIGINAL

BARRANCO MINAS – GUAINÍA OCTUBRE DE 2019

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL NO. 8 **MES O PERIODO:** OCTUBRE

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		X		5
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		6
2.1	Localización		X		6
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		8
2.3	Características técnicas del proyecto		X		8
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		10
3.1	Información general del contrato		X		10
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		11
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		11
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		11
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		X		12
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		25
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		27
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		28
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		29
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		30
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		31
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		32
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		33
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		34
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		36
4.11	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	X		38
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	X		39
	• Seguimiento Programa de Obra				
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		40
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		41
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1			
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2			
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		42
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		15
5.1	Información general del contrato		X		15
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		16
5.3	Informes especialistas	ANEXO 3	X		66
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		X		16
5.5	Información otros programas y aplicativos		X		16
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		44
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		45
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		46
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		47
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		48
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		50
6.7	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	X		52
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2	X		53
7	**Conclusiones y recomendaciones**		X		18
8	**Anexos**		X		19
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		54
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		21
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales				

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCION 4
2. DESCRIPCION DEL PROYECTO 5
   2.1 Localización 5
   2.2 Inventario y estado inicial del puente 7
   2.3 Características técnicas del proyecto 7
3. INFORMACION CONTRATO DE OBRA 9
   3.1 Información general del contrato 9
   3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes 10
   3.3 Seguimiento ítems no previstos 10
   3.4 Estado de avance acciones a seguir por parte de la Interventoría 10
4. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA 11
   4.1 Resumen mensual estado general del proyecto 11
   4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra 11
   4.3 Personal contrato de obra 11
   4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra 11
   4.5 Estado general del tiempo 11
   4.6 Resumen ensayos laboratorio 11
   4.7 Control aportes legales y seguridad social contrato de obra 11
   4.8 Informe avance físico-financiero 12
   4.9 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 12
   4.10 Seguimiento al plan de calidad contrato de obra 12
   4.11 Otros documentos seguimiento mensual 12
      - Seguimiento a la inversión del anticipo 12
      - Seguimiento programa de obra 12
      - Seguimiento programa de inversiones 12
      - Actas de comité de obra 13
      - Actas de reunión 13
      - Informe semanal 13
5. INFORMACION CONTRATO INTERVENTORIA 14
   5.1 Información general del proyecto 14
   5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor 15
   5.3 Informes especialistas 15
   5.4 Informe del programa anual de caja - PAC 19
   5.5 Información otros programas o aplicativos 19
6. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA 19
   6.1 Equipo contrato Interventoría 19
   6.2 Personal contrato Interventoría 19
   6.3 Informe financiero y presupuestal contrato de Interventoría 19
   6.4 Control aportes legales y seguridad social contrato de Interventoría 19
   6.5 Seguimiento garantías contrato Interventoría 19

6.6 Seguimiento al plan de calidad contrato Interventoría 20
6.7 Otros documentos seguimiento mensual 20
- **Seguimiento a la inversión anticipo 20**

7. Conclusiones y Recomendaciones 21
- **Conclusiones 21**
- **Recomendaciones 21**

8. Anexos 23
8.1 Relación de la correspondencia generada entre el contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo 24
8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras 25

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra

Tabla 2. Información Contrato de Interventoría

Tabla 3. Relación de Correspondencia

LISTA DE FIGURAS

Figura 1. Detalle geográfico ubicación del Proyecto Puente Caño Minitas Barranco Minas – Departamento de Guainía.

1. INTRODUCCION

Mediante Contrato 1412 de 2018, la firma PFFP INGENIEROS SAS realiza para el INVIAS, la INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINIA, cuya orden de iniciación fue impartida por el Instituto Nacional de Vías el 26 de marzo de 2019. La obra se encuentra localizada en el área rural del Departamento de Guainía y corresponde a la jurisdicción de la Dirección Territorial Meta, la cual hará la supervisión correspondiente.

Mediante el Acuerdo No. 9 del 3 de agosto de 2018 de OCAD PAZ DEL SGR se designó al Instituto Nacional de Vías y al departamento del Guainía para la estructuración y contratación de la Interventoría y Contrato de Obra respectivamente para el proyecto Mejoramiento de los Caminos Ancestrales sobre Caño Minitas en el Corregimiento de Barranco Minas del Departamento del Guainía.

En cumplimiento de la designación que se hizo al Instituto Nacional de Vías, la Subdirección de la Red Terciaria y Férrea adelantó la estructuración y contratación de la Interventoría. Siendo contratada la firma PFFP INGENIEROS SAS mediante el Contrato No. 1412 de 2018.

El presente informe corresponde al periodo transcurrido entre el 01de octubre y el 10 de octubre de 2019, en el cual presentamos la información relacionada con la construcción e interventoría donde se presentan las actividades adelantadas en los aspectos contractuales y aquellas más relevantes ejecutadas durante este periodo.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1 Localización del Proyecto

El proyecto está localizado en el Departamento de Guainía, en el área rural del corregimiento de Barranco Minas, en armonía con "Con el acuerdo Comisarial No. 004 de agosto 25 de 1990" como único acto administrativo del Departamento en cuanto a división de territorio se refiere". Así mismo el alcance del proyecto es de una vía por tanto su destinación es de uso público.

El proyecto corresponde a la conexión del Corregimiento de Barranco Minas con la comunidad de Chatare a través de la construcción de un puente peatonal sobre el Caño Minitas, que está diseñado como un puente peatonal de 200 metros de longitud con una carga de servicio de 240 Kilogramos por metro cuadrado.

De acuerdo al diseño, se compone de una estructura metálica que cuenta con cinco apoyos y cada apoyo de estos tiene tres tubos de perforación de 12", los cuales se hincaran a la profundidad adecuada para este tipo de estructura teniendo en cuenta la capacidad portante del suelo en cada punto de apoyo. Sobre estos tubos se fundirán in situ las vigas cabezales las cuales quedaran ancladas con pernos a la tubería de perforación, sobre dichas vigas descansará la estructura superior del puente que se compondrá básicamente de dos vigas principales, cada viga de estas tiene cuatro secciones que van sobre cada viga cabezal de paso. Sobre las vigas principales se instalará el tablero del puente.

Esto es de conformidad con los estudios y diseños elaborados dentro de la Consultoría contratada por la Gobernación del Guainía.

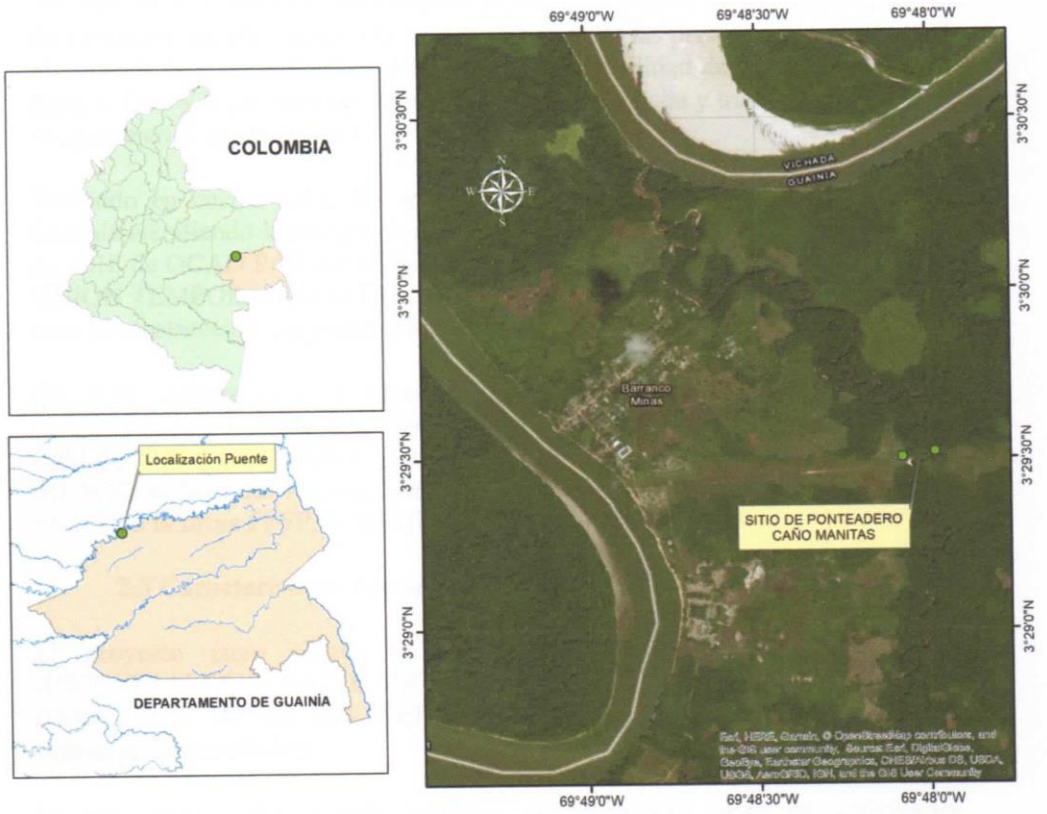


Figura 1. Detalle geográfico ubicación del Proyecto Puente Peatonal sobre el Caño Minitas en el corregimiento de Barranco Minas del Departamento del Guainía.

(Fuente: Google Earth)

2.2 Inventario y estado inicial del proyecto

El proyecto resulta de la necesidad de establecer la conexión del Corregimiento de Barranco Minas con la comunidad de Chatare. Ya que la entidad territorial presenta dificultades para la intercomunicación terrestre de la población, debido que en la actualidad existe un camino (trocha) ancestral, en inadecuadas condiciones para el tránsito peatonal, e igualmente la población debe transitar un tramo sobre Caño Minitas de aproximadamente 15 metros de ancho a través de canoas, lo que incrementa el tiempo de desplazamiento de las comunidades hacia el casco urbano del centro poblado de Barranco Minas, lo que restringe el paso de peatones y la comercialización de sus productos agrícolas y ganaderos, limitando así el acceso y comercialización oportuna de bienes y servicios, siendo considerada esta zona como una de las despensas agrícolas más importantes en el Departamento del Guainía.

Así mismo, esta situación ha llevado a la implementación de medios alternativos de transporte informal poniendo en riesgo la vida de las personas e incrementando el costo de la canasta familiar e impidiendo la movilidad de las comunidades de manera libre y continua a sus lugares de estudio, vivienda y trabajo. Situación que se agrava en la época invernal.

Teniendo en cuenta todas las anteriores consideraciones el Departamento del Guainía atendiendo la designación hecha mediante el Acuerdo 9 del 3 de agosto de 2018 de OCAD PAZ del SGR contrató mediante Licitación Pública a la firma UNION TEMPORAL MINITAS, mediante el Contrato de Obra No. 681 de 2018 para la construcción del puente peatonal sobre el Caño Minitas.

De igual manera para la supervisión, seguimiento y control de todas las actividades relacionadas a la ejecución y desarrollo del Contrato de Obra No. 0681 de 2018 y atendiendo el Acuerdo 9 del 3 de agosto de 2018 de OCAD PAZ del SGR, el Instituto Nacional de Vías mediante el Contrato No. 1412 de 2018 contrató a la firma PFFP INGENIEROS SAS.

2.3 Características Técnicas del Proyecto

El proyecto cuyo objeto es MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DEL GUAINÍA presenta las siguientes características:

La construcción del puente peatonal, considera una serie de actividades consistentes en actividades preliminares como son la construcción del campamento y cerramiento de la obra, localización y replanteo. Actividades de

cimentación (suministro e hincada de tubo de perforación API 110 de 12", instalación provisional de platina, colocación concreto de 31.5 MPA de baja retracción para tubo de perforación, colocación de pernos de anclaje para tubos de perforación, descapote y retiro de material vegetal para instalación de bolsacreto 1102, suministro e instalación de la estructura del puente y viga cabezal, suministro e instalación de neoprenos con pernos y platinas, suministro e instalación de baranda para puente peatonal, suministro e instalación de placa maderplast, construcción de aproches, suministro e instalación de material de relleno para aproches, suministro y colocación de malla y geotextil,

3. INFORMACION CONTRATO DE OBRA

3.1 Información General del contrato

CONTRATO DE OBRA No. 681 de 2018

Tabla 1. Información contrato de obra

Contratista:	UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS (Rep. Legal: Carolina Gómez Ramírez)
Contrato:	No. 681de 2018
Objeto:	MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA
Valor Básico:	$ 2.152.604.230
Administración:	23 % $ 495.098.072.90
Imprevistos:	2 % $ 43.052.084.60
Utilidad:	5 % $ 107.630.211.50
Valor Total de contrato:	$ 2.798.385.499,00
Anticipo:	30% Valor Total ($ 839.515.650.00)
Orden de iniciación:	26 de marzo de 2019
Plazo de ejecución inicial:	6 meses
Fecha de terminación inicial:	26 de septiembre de 2019
Prórroga No. 1	Treinta y seis (36) días
Nueva fecha de terminación:	31 de octubre de 2019
Suspensión N° 1	11 de octubre de 2019
Plazo de la suspensión:	Cuarenta y cinco (45) dias
Fecha de reinicio:	Veinticinco (25) de noviembre de 2019

Plazo de ejecución final:	7 meses – 6 días
Nueva fecha de terminación:	Quince (15) de diciembre de 2019

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Durante el periodo del 1 de octubre al 10 de octubre de 2019, los trabajos adelantados por el Contratista, son los siguientes:

- Se continúa construcción superestructura puente peatonal en Taller de Villavicencio.
- Se continúa montaje de superestructura puente peatonal

3.3 Seguimiento Items no previstos

A la fecha del presente informe no se han generado ítems no previstos en el Contrato.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

En el período del 1 de octubre al 10 de octubre septiembre de 2019 el estado de avance de la obra es de 73,07

Fue aprobada la solicitud de prórroga tanto al contrato de obra como al contrato de interventoría por treinta y seis días (36) del 26 de septiembre de 2019 hasta el 31 de octubre de 2019.
De igual manera se aprobó la suspensión del contrato de obra como el contrato de interventoría, por cuarenta y cinco (45) a partir del 11 de octubre de 2019 hasta el 25 de noviembre de 2019.

Acciones a seguir por parte de la Interventoría

- Continuar haciendo seguimiento a las actividades en el sitio de las obras.
- Seguir elaborando la Bitácora de Obra.
-

4. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Resumen Mensual Estado General del Proyecto

En el FORMATO MN-IN-15-FR-3 adjunto, se presenta el resumen mensual del estado general del proyecto (Ver anexo).

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

En el FORMATO MN-IN-15-FR-4 adjunto, se establece el control diario de los equipos de trabajo del contrato, para el presente mes (Ver anexo).

4.3 Personal Contrato de Obra

En el formato MN-IN-15-FR-6 adjunto, se relacionan todos los nombres y cargos de los trabajadores vinculados por parte del contratista al proyecto para el presente mes (Ver anexo).

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

En el formato MN-IN-15-FR-8 adjunto, se relacionan todos los movimientos financieros de las actas mensuales de pago y saldos de los registros presupuestales del contrato de obra (Ver anexo).

4.5 Estado General del Tiempo

En el formato MN-IN-15-FR-10 adjunto, se anotó el registro diario del estado del tiempo en el sector donde se realizan los trabajos.

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

En el presente informe se adjunta el formato MN-IN-15-FR-11 (Ver anexo), con la observación que en este periodo del mes de octubre no se han realizado ensayos de laboratorio.

4.7 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de obra

Se anexa el formato MN-IN-15-FR-12 exigidos por la Interventoría y el INVIAS donde se relaciona el control a los aportes legales y seguridad social del contrato de obra. (Ver anexo).

4.8 Informe Avance Físico-Financiero

En el formato MN-IN-15-FR-14 adjunto, se establece el avance físico y financiero del contrato. (Ver anexo)

4.9 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato

En el formato MN-IN-15-FR-15 adjunto se presenta el seguimiento a las garantías y seguros del contrato 0681 de 2018 (Ver anexo).

4.10 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

En el formato MN-IN-15-FR-17 adjunto se presenta el seguimiento al Plan de calidad del contrato de obra (Ver anexo).

4.11 Otros documentos seguimiento mensual

- **Seguimiento a la inversión del Anticipo**

En el presente informe se anexan los formatos MN-IN-2-FR-1 y MN-IN-2-FR-2 para el seguimiento a la Inversión del Anticipo por parte del Contratista (Ver Anexos).

- **Seguimiento Programa de Obra**

En el período del 1 de octubre al 10 de octubre de 2019 se desarrollaron las actividades de:

- Construcción superestructura puente peatonal
- Montaje superestructura puente peatonal-

- **Seguimiento Programa de Inversiones**

En los formatos MN-IN-6-FR-1 y MN-IN-6-FR-2 se hace el seguimiento al Programa de Inversiones presentado por el Contratista. (Ver anexos).

- **Actas de Comité de obra**

En el formato MN-IN-14-FR.-1, se establece el control de las actas de comité del frente de trabajo del contrato, para el presente mes. (Ver anexo).

- **Actas de Reunión**

En el presente informe se relacionan los formatos MN-IN-14-FR-2 Actas de reunión realizadas durante el periodo correspondiente (Ver anexos).

- **Informe Semanal**

En el formato MN-IN-15-FR-2**,** se presentan los informes semanales registrados durante el periodo del 01 de octubre al 10 de octubre de 2019 (Ver anexos).

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 Información General del Contrato

TABLA 2. Información Contrato de Interventoría.

Contratista:	**PFFP INGENIEROS S.A.S.**
Contrato:	1412 DE 2018
Objeto:	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINiSTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA
Valor básico:	$ 142.147.904.00
Valor IVA:	$ 27,008.102.00
Valor total:	$ 169.156.006.00
Valor anticipo:	NO APLICA
Orden de iniciación:	26 de marzo de 2019
Plazo de ejecución inicial:	6 meses
Fecha de terminación inicial:	26 de septiembre de 2019
Nueva fecha de terminación:	31 de octubre de 2019
Suspensión N° 1	11 de octubre de 2019
Plazo de la suspensión:	Cuarenta y cinco (45) dias
Fecha de reinicio:	Veinticinco (25) de noviembre de 2019
Plazo de ejecución final:	7 meses – 6 días

Nueva fecha de terminación:	Quince (15) de diciembre de 2019

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

En el período del 01 de octubre de 2019 al 10 de octubre de 2019 la Interventoría realizó las siguientes actividades:

- Seguimiento a ejecución de los trabajos realizados durante este período.
- Elaboración de la Bitácora de Obra.

5.3 Informes Especialistas

En el período comprendido entre el 01 de octubre al 10 de octubre de 2019 no se presentaron informes de los Especialistas de la Interventoría.

5.4 Informe del Programa Anual de Caja PAC

No aplica

5.5 Información otros programas y aplicativos

En el período del 1 de octubre al 10 de septiembre de 2019 no se han utilizado otros programas y aplicativos.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 Equipo Contrato de Interventoría

En el presente informe en el formato MN-IN-15-FR-5 se relacionan la disposición diaria de los vehículos y demás recursos ofrecidos para el cumplimiento del contrato de interventoría, así como también los implementos de la oficina.

6.2 Personal Contrato de Interventoría

En el formato MN-IN-15-FR-7 adjunto se encuentra relacionado el personal que laboró en el período del 1 de octubre al 10 de octubre para la Interventoría.

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

En el formato MN-IN-15-FR-9 adjunto se consigna todo el movimiento financiero y presupuestal del contrato de Interventoría (Ver anexo).

6.4 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

En el formato MN-IN-15-FR-13 adjunto se presenta la información correspondiente (Ver anexo).

6.5 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

En el formato MN-IN-15-FR-16 adjunto se presenta el seguimiento a las garantías del contrato 1412 de 2018 (Ver anexo).

6.6 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

Se anexa el formato MN-IN-15-FR-18 con la información al seguimiento al plan de calidad del contrato de Interventoría (Ver anexo).

6.7 Otros documentos seguimiento mensual

- **Seguimiento a la inversión del anticipo**

Se anexa el formato MN-IN-3-FR-2, con la información sobre el buen manejo del anticipo. No aplica ya que la Interventoría no solicitó anticipo

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- **CONCLUSIONES**

El día 24 de septiembre de 2019 se suscribió la prórroga No. 1 del Contrato de Obra No. 681 de 2018 por un término de treinta y seis (36) días desde el 26 de septiembre de 2019 hasta el 31 de octubre de 2019.

El 25 de septiembre de 2019 se suscribió la prórroga No. 1 del Contrato de Interventoría por un término de treinta y seis (36) días desde el 26 de septiembre de 2019 hasta el 31 de octubre de 2019.

El día 7 de octubre de 2019 el Contratista Unión Temporal Puente Minitas mediante oficio UTPM-026, solicita SUSPENSIÓN del Contrato de Obra por el término de cuarenta y cinco (45) días.

Esta solicitud se hace de acuerdo a los compromisos adquiridos en la reunión de Comité del día 2 de octubre de 2019, realizado en las oficinas de la Red Terciaria de INVIAS en la ciudad de Bogotá D.C., en conjunto con el Contratista, Interventoría, delegados de la Gobernación del Guainía y funcionarios de INVIAS.
Mediante oficio No. PFFPINTV-1412-2018-049 del 8 de octubre de 2019 el Interventor PFFP INGENIEROS SAS, avala la solicitud de suspensión.

Las condiciones del Contrato serían las siguientes:

FECHA DE SUSPENSION: 11 de octubre de 2019
FECHA DE REANUDACIÓN: 25 de noviembre de 2019
FECHA DE VENCIMIENTO: 15 de diciembre de 2019

Por lo anterior la Supervisión designada por la Gobernación del Guainía consideró viable la suspensión del Contrato y se aprobó.

De igual manera se SUSPENDE igualmente el contrato de Interventoría por el término de cuarenta y cinco (45) días.

- **RECOMENDACIONES**

Teniendo en cuenta que se está en la etapa de montaje de la superestructura del puente, la Interventoría le ha recomendado al contratista incrementar el personal de obra, tener todos los elementos de seguridad en la obra como son arneses, guantes, cascos con el fin de agilizar los trabajos para cumplir con lo pactado contractualmente.

Nuevamente se le ha solicito presentar los pagos de los parafiscales del personal de obra.

ANEXOS

Tabla 3. Relación de Anexos

ANEXO			OBSERVACIONES
A-1	MN-IN-15-FR-3	RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	
A-2	MN-IN-15-FR-4	MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO OBRA	
A-3	MN-IN-15-FR-6	PERSONAL CONTRATO DE OBRA	
A-4	MN-IN-15-FR-8	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	
A-5	MN-IN-15-FR-10	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	
A-6	MN-IN-15-FR-11	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	
A-7	MN-IN-15-FR-12	CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	
A-8	MN-IN-15-FR-14	INFORME AVANCE FISICO FINANCIERO	
A-9	MN-IN-15-FR-15	SEGUIMIENTOS GARANTIAS Y SEGUROS COTRATO DE OBRA	
A-10	MN-IN-15-FR-17	SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	
A-11	MN-IN-2-FR-1 MN-IN-2-FR-2	SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	
A-12	MN-IN-6-FR-1 MN-IN-6-FR-2	SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES	
A-13	MN-IN-14-FR-1	ACTAS DE COMITÉ DE OBRA	
A-14	MN-IN-14-FR-2	ACTAS DE REUNIÓN	
A-15	MN-IN-15-FR-2	INFORME SEMANAL	
A-16	MN-IN-15-FR-5	EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA	
A-17	MN-IN-15-FR-7	PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORIA	
A-18	MN-IN-15-FR-9	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA	
A-19	MN-IN-15-FR-13	CONTROL APORTES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA	
A-20	MN-IN-15-FR-16	SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	
A-21	MN-IN-15-FR-18	SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORIA	
A-22	MN-IN-3-FR-1 MN-IN-3-FR-2	SEGUIMIENTO A LA INVERSION DEL ANTICIPO	

7.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

En el Cuadro anexo se relaciona toda la correspondencia generada durante el período del 1 de octubre al 10 de octubre de 2019 (Ver anexo).

7.2 REGISTRO FOTOGRAFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

	
Desembarco superestructura Barranco Minas	**Desembarco superestructura Barranco Minas**
	
Angulos 5x5 por 3/8" Superestructura	**Riostras-ángulos superetructura**
	
Fabricación superestructura puente peatonal	**Fabricación estructura puente peatonal**

	
Fabricación estructura puente peatonal	**Fabricación estructura puente peatonal**
	
Fabricación estructura puente peatonal	**Fabricación estructura puente peatonal**
	
Fabricación estructura puente peatonal	**Fabricación estructura puente peatonal**

	
Montaje superestructura	**Montaje superestructura**
	
Montaje superestructura	**Montaje superestructura**
	
Montaje superestructura	**Montaje superestructura**

ANEXOS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	
		VERSION	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 5 (Día) 11 (Mes) 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **PERIODO MES:** OCTUBRE

CONTRATO DE OBRA No.: **681 DE 2018**

OBJETO: **MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINIA**

CONTRATISTA: **UNIÓN TEMPORAL PUENTE MINITAS**

PLAZO INICIAL: **6 MESES**
FECHA DE INICIACION: **26 DE MARZO DE 2019**
FECHA DE REANUDACIÓN: **26 DE NOVIEMBRE DE 2019**
VALOR INICIAL (incluido IVA) : **$ 2.798.385.499,00**
VALOR ACUMULADO: $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: **$ 839.515.650,00**

PLAZO ACUMULADO: **7,2 MESES**
FECHA DE SUSPENSIÓN: **11 DE OCTUBRE DE 2019**
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIP $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: **1412 - 2018** INTERVENTOR: **PFFP INGENIEROS S.A.S.** SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: **ING. LUIS FERNANDO PANTOJA E,**

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento		
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	ANTIDAD EJECUTAD
Mejoramiento		
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (SIN IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	24.776.458	239.384.000		239.384.000	9,66	$ 25.304.086	#### #	0,11
Acumulado:	2.152.604.227	1.572.940.025		1.572.940.025	0,7307	146.705.287	#### #	0,09

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
Total	

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponi	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0.71	6,47	6,47	0,73				
Interventor:	0.87	6,47	6,47	0,73				

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	0,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	
		VERSION	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 5 (Día) 11 (Mes) 2019 (Año)

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	26/03/2019	**29/02/2020**
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	26/03/2019	**31/10/2022**
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	26/03/2019	**29/02/2020**
Estabilidad y Calidad de Obra	26/03/2019	**26/03/2024**

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	26/03/2019	31/10/2019

A LA FECHA SE RECIBIERON DEL CONTRATISTA COPIA DE POLIZAS ACTUALIZADAS, PERO LA GOBERNACION DEL GUAINIA NO HA REMITIDO SU APROBACION

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: **ACT0 ADMINISTRATIVO DE LA SECRETARIA JURIDICA Y DE CONTRATACION DEL GUAINIA DEL 8 DE ABRIL DE 2019**

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

El proceso presentado por la Interventoría para la imposición de multas por presento incumplimiento por parte de la Unión Temporal Puente Minitas se encuentra en estudio por parte de la Secretaría de Planración Departamental.

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

La Interventoría avaló la solicitud presentada por el Contratista mediante oficio UPTM de fecha 7 de octubre de 2019 para suspender el Contrato de obra por un término de cuarenta y cinco días.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

El día 7 de octubre de 2019 el Conytratista Unión Temporal Puente Minitas mediante oficio UTPM-026 , solicita SUSPENSIÓN del Contrato de Obra por el término de cuarenta y cinco (45) días. Solicitud que se hace de acuerdo a los compromisos adquiridos en la Reunión de Comité del día 2 de octubre de 2019, realizado en INVIAS Bogotá D.C., en conjunto con el Contratista, Interventoría, Delegos Gobernación del Guainía y Gestor Técnico INVIAS.

La Interventoría mediante oficio PFFPINTV-1412-2018-049 del 8 de octubre avala la suspensión del Contrato.

Por lo anterior la Gobernación del Guainía considera viable la suspensión del Contrato con las siguientes condiciones: Fecha de suspensión: 11 de octubre de 2019 - Fecha de reanudación: 25 de noviembre de 2019 - Fecha de terminación: 15 de diciembre de 2019

Nombre **CESAR LUBIN CASTAÑEDA PEÑA**
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-097248 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 5 (Día) 11 (Mes) 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUDDIRECCION RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE **CONTRATO No.** 681 DE 2018 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUENTE SOBRE CAÑO MINITAS

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS **SECTOR:** CORREGIMIENTO BARRANCO MINAS
(Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Motosoldador	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A																					
Planta Eléctrica	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A																					
Diferenciales	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A																					
Taladro	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A																					
Equipo Soldadura	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A																					

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: CARLOS HASBUN CACERES
Residente de Obra
Matrícula No.: 08202-42244 ATL

Firma
Nombre: LUZ BETTY MORAD FORERO
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 25202-29767 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	5	11	2019
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: OCTUBRE **CONTRATO DE OBRA No.** 681 DE 2018 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUENTE CAÑO MINITAS

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS **SECTOR:** CORREGIMIENTO BARRANCO MINAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1412 DE 2018 **INTERVENTOR:** PFFP INGENIEROS S.A.S

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
JORGE ELIECER SANCHEZ	DIRECTOR DE OBRA	DEDICACION PARCIAL																													
CARLOS HASBUN CACERES	ING.RESIDENTE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
CARLOS VELÁSQUEZ	MASTRO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
ORLANDO ACOSTA	OFICIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
ARCADIO ROA	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
ARIEL PINTO	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
JORGE MORALES	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				
LEONEL RODRIGUEZ	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: CARLOS HASBUN CACERES
Residente de Obra
Matricula No.: 08202-42244 ATL

Firma
Nombre: LUZ BETTY MORAD FORERO
Residente de Interventoría
Matricula No.: 25202-29767 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 5 (Día) 11 (Mes) 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 681 DE 2018 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUENTE SOBRE CAÑO MINITAS

SECTOR: CORREGIMIENTO BARRANCO MINAS

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2018	1913	OCAD PSG	10	Nación	0681 DE 2018	$ 2.798.385.499,00
				TOTAL		

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 2.798.385.499,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.61117 De (05/06/2017)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
					$ -		$ 839.515.650,00	$ 2.798.385.499,00	$ -	$ 2.798.385.499,00				
				EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO ACTA PARCIAL DE OBRA										
TOTALES														

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 2.798.385.499	-	2.798.385.499,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			0,00
AJUSTES			0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS			0,00
VALOR IVA(OBRA)(19% SOBRE UTILIDAD OBRA)			0,00
IVA EVALUACION Y DIAGNOSTICO ESTRUCTURAL 19%			0,00
			0,00
VALOR TOTAL			**2.798.385.499,00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: JORGE ELIECER SANCHEZ
Director de Obra:
Matrícula No.: 08202-39307 ATL

Firma
Nombre: CESAR LUBIN CASTAÑEDA PEÑA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202- 097248 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		PAGINA	1	DE	1

FECHA	5	11	2019
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 681 DE 2018 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2019 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUENTE SOBRE CAÑO MINITAS

SECTOR: CORREGIMIENTO BARRANCO MINAS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	21	24	19	24	20	24	24	24	19	24	20	24	24	19	24	24	24	24	19	24	24	22	22	24	22	20	24	24	23		678
Lluvias moderadas	0	3	0	2	0	3	0	0	0	2	0	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0		24
Lluvias intensas	0	0	0	3	0	1	0	0	0	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	3	0	0	1		18
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: CARLOS HASBUN CACERES
Residente de Obra
Matrícula No.: 08202-42244 ATL

Firma
Nombre: LUZ BETTY MORAD FORERO
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 25202-29767 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA	5	11	2019
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 681 DE 2018 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2019 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUENTE SOBRE CAÑO MINITAS

SECTOR: CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
1	21/07/2019	Ensayo de resistencia a la compresión	INV-E-410	Pilote 2 apoyo Estribo 1	5	4500 psi (31.5 MPA)	4616,4 psi	SI	
2	23/07/2019	Ensayo de resistencia a la compresión	INV-E-410	Pilote 4 apoyo2	5	4500 psi (31.5 MPA)	4837,3 psi	SI	
3	13/08/2019	Ensayo de resistencia a la compresión	INV-E-410	Pilote 2 apoyo 3	5	4500 psi (31.5 MPA)	4893,0 psi	SI	
4	14/08/2019	Ensayo de resistencia a la compresión	INV-E-410	Pilote 1 apoyo 4	5	4500 psi (31.5 MPA)	4946,1 psi	SI	
5	15/08/2019	Ensayo de resistencia a la compresión	INV-E-410	Pilote 1 apoyo Estribo 2	5	4500 psi (31.5 MPA)	4658,8 psi	SI	

OBSERVACIONES:

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo. normas de ensayo
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma

Nombre: JORGE ELIECER SANCHEZ

Director de Obra

Matrícula No.: 08202-39307 ATL

Firma

Nombre: CESAR LUBIN CASTAÑEDA PEÑA

Director de Interventoría

Matrícula No.: 25202- 097248 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 5 (Día) / 9 (Mes) / 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 681 DE 2018

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2019

CARRETERA Y/O PROYECTO: PUENTE SOBRE CAÑO MINITAS

SECTOR: CORREGIMIENTO BARRANCO MINAS

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
CAROLINA GÓMEZ	REP. LEGAL	10	31	80.262.389	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																										SEMPITERNA	
JORGE ELIECER SANCHEZ	DIRECTOR OBRA	10	31	72.137.774	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																										UT PUENTE MINITAS	
CARLOS HASBUN CACERES	RESIDENTE OBRA	10	31	80.040.907	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																										UT PUENTE MINITAS	
CESAR LUIS GAITÁN	OFICIAL DEOBRA	10	31	1.120.332.024	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																										UT PUENTE MINITAS	
JOHN JAIRO GAITÁN	AYUDANTE DE OBRA	10	31	1.120.333.349	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																										UT PUENTE MINITAS	
MARCELINO GAITÁN	AYUDANTE DE OBRA	10	31	1.124.994.217	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																										UT PUENTE MINITAS	
																																						UT PUENTE MINITAS	
JAMES RODRÍGUEZ	AYUDANTE DE OBRA	10	31	1.124.994.275	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																										UT PUENTE MINITAS	
CARLOS VELASQUEZ	MAESTRO DE OBRA	10	31	19.000.945	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																										UT PUENTE MINITAS	
ORLANDO ACOSTA	OFICIAL DE OBRA	10	31	19.000.945	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																										UT PUENTE MINITAS	
ARCADIO ROA	AYUDANTE DE OBRA	10	31	19.002.374	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																										UT PUENTE MINITAS	
ARIEL PINTO	AYUDANTE DE OBRA	10	31	1.121.708.418	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																										UT PUENTE MINITAS	
JORGE MORALES	AYUDANTE DE OBRA	10	31	83.029.221	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																										UT PUENTE MINITAS	
LEONEL RODRÍGUEZ	AYUDANTE DE OBRA	10	31	19.002.508	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																										UT PUENTE MINITAS	

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios. prestación de servicios
2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma

Nombre : JORGE ELIECER SANCHEZ
Director de Obra
Matricula No.: 08202-39307 ATL

Firma

Nombre : CESAR LUBIN CASTAÑEDA PEÑA
Director de Interventoría
Matricula No. 25202-097248 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA DE ELABORACIÓN: 5 (Día) 11 (Mes) 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **ACTA No:** 1 **PERIODO MES:** OCTUBRE **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 1.191.064.911,40

CONTRATO DE OBRA No : 681 DE 2018
OBJETO: MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS
CONTRATISTA: UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS
SECTOR: BARRANCO MINAS-GUAINIA
RUTA:
TRAMO:

PLAZO INICIAL: 6 MESES
FECHA DE INICIACIÓN: 26 DE MARZO DE 2019
FECHA DE REANUDACIÓN: 25 DE NOVIEMBRE DE 2019
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 2.798.385.499,00
VALOR ACUMULADO: $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 839.515.649,60

PLAZO ACUMULADO: 6 MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN: 11 DE OCTUBRE DE 2019
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 15 DE DICIEMBRE DE 2019
VALOR ADICIONALES:
AMORTIZACIÓN ANTICIPO: $ 357.319.473,42

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1412 DE 2018 INTERVENTOR: PFFP INGENIEROS S.A.S SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. LUIS FERNANDO PANTOJA ESTRADA

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
681 DE 2018	SIETE (7) MESES 6 DIAS	15/12/2019	2.798.385.499,00	2.798.385.499,00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2018	$ 2.830.355.557,74
Total	$ 2.830.355.557,74

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 839.515.649,60
Amortizado $	$ 357.319.473,42
Saldo $	$ 482.196.176,18

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1412 DE 2018	SIETE (7) MESES 6 DIAS	15/12/2019	169.156.006,00	169.156.006,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA) Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)	E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
En el mes:	479.137.651	283.955.877		283.955.877		$ 23.117.891	0,08	0,08
Acumulado:	2.152.604.227	1.572.940.025		1.572.940.025		$ 121.410.201	0,08	0,08

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,73	6,50	6,5	0,66	1.607.320.588			
Interventor:	0,71	6,50	6,5	0,66				

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	
Calzada:	
Bermas:	
Sub base:	
Base:	
Carpeta:	

Observaciones:

COSTO DIRECTO $ 2.152.604.230

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	0,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

AVANCE FISICO ACUMULADO DE OBRA

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 0	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR N	Programado (mes)	Ejecutado(mes)	Programado Acumulado (PA)	Ejecutado Acumulado (EA)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos) En el mes Programado	En el mes Ejecutado	Acumulado Programado	Acumulado Ejecutado
GPP1. SUMINISTRO E HINCADA DE TUBO DE PERFORACION API P 110 DE 12"	$ 33.940.262	$ 42.660.457	$ 19.247.527								$ 95.848.246	$ 95.848.247	100%	$ -	$ 0	$95.848.245,62	$ 95.848.247
	1,58%	1,98%	0,89%														
GPP2. CONCRETO 31,5 MPA DE BAJA RETRACCION (PARA TUBO DE PERFORACION)	$ 2.973.484	$ 5.727.992	$ 5.128.684								$ 13.830.160	$ 13.830.160	100%	$ -	$ 0	$13.830.160,00	$ 13.830.160
	0,14%	0,27%	0,24%														
GPP3. PERNOS DE ANCLAJE DE 1" ASTM 1020 PARA TUBO DE PERFORACION API P 110 DE 12"			$ 5.585.160	$ 2.393.640							$ 7.978.800					$7.978.800,00	
			0,26%	0,11%													
GPP4. BOLSACRETO 1102, CONCRETO 17,5 MPA (2500 PSI)			$ 6.354.268	$ 12.063.900							$ 18.418.168	$ 0	0%			$18.418.168,00	$ 0
			0,30%	0,56%													
GPP5. ACERO DE REFUERZO FIGURADO 412 MPA (4200KG/CM2, GRADO 60)			$ 3.802.597	$ 8.872.726							$ 12.675.323	$ 12.675.323	100%	$ -	$ 0	$12.675.323,00	$ 12.675.323
			0,18%	0,41%													
GPP6. CONCRETO 4000 PSI PARA VIGA CABEZAL DE PUENTE			$ 2.040.942	$ 5.287.221	$ 2.366.309	$ 2.137.073					$ 11.831.545	$ 11.831.498	100%	$0,00	$ -	$11.831.498,00	$ 11.831.498
			0,09%	0,25%	0,11%	0,10%											
GPP7. ACERO ESTRUCTURAL INCLUYE SUMINISTRO MONTAJE Y PINTURA PARA ESTRUCTURA PUENTE Y BARANDAL. SUMINISTRO INSTALACION DE NEOPRENO E-2" (INC. PERNO DE 3/4" Y PLATINA 3/4	$ 70.465.355	$ 418.455.803	$ 635.555.554	$ 304.105.975	$ 131.347.411	$ 131.347.411	$ 131.347.411		$ 73.845.200	$ 38.304.245	$ 1.822.624.920	$ 1.572.940.025	86%	$ 73.845.200	$ 38.304.245	$1.822.624.920,00	$ 1.572.940.025
	3,27%	19,44%	29,52%	14,13%	6,10%	6,10%	6,10%										
GPP8. SUMINISTRO E INSTALACION DE PLACA MADERPLAST PARA PUENTE PEATONAL				$ 20.437.350			$ 65.614.650				$ 86.052.000	$ -		$215.130.000,00	$ -	$64.539.000,00	
				0,95%			3,05%										
GPP9. APROCHES PARA PUENTE				$ 43.591.221	$ 13.251.262	$ 13.251.262	$ 13.251.262				$ 83.345.007	$ 41.700.000		$ 0	$ 0	$83.344.977,00	$ 41.700.000
				2,03%	0,62%	0,62%	0,62%										

VALOR BÁSICO DE OBRA (A) 2.152.604.229

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre: JORGE ELIECER SANCHEZ
Director de Obra
Matrícula No. 08202-39307 ATL

Firma
Nombre: CESAR LUBIN CASTAÑEDA PEÑA
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202- 097248 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 5 (Día) 11 (Mes) 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 681 DE 2018 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA

FECHA DE INICIO: 26 DE MARZO DE 2019

PLAZO INICIAL: 6 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 15 DE DICIEMBRE DE 2019
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 2.798.385.499,00

VALOR ACUMULADO: $ 2.798.385.499,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1412 **INTERVENTOR:** PFFP INGENIEROS SAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	20%	559.677.099.8	26	3	2019	24	1	2020
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	5%	139.919.274.95	26	3	2019	23	9	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	10%	839.515.649.70	26	3	2019	24	1	2020
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	839.515.649.70	26	3	2019	23	9	2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 96-44-101142477

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	331.246.400.00	31	12	2018	26	3	2019
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 96-40-101050971 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA 5 (Día) 11 (Mes) 2019 (Año)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento								
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones								
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra								

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	331.246.400.00	26	3	2019	23	9	2019
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 96-40-101050971 **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:
ACTO ADMINISTRATIVO DE LA SECRETARÍA JURÍDICA Y DE CONTRATACIÓN DEL GUANÍA DEL 8 DE ABRIL DE 2019

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: A LA FECHA SE LE HA SOLICITADO EL CONTRATISTA REMITA A LA GOBERNACION GUAINIA LA ACTUALIZACION DE LAS POLIZAS ACORDE CON LA AMPLIACION DEL PLAZO Y NO SE HA RECIBIDO RESPUESTA

Firma

Nombre: **CESAR LUBIN CASTAÑEDA**
Director de Interventoría:
Matricula No.: 25202- 097248 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 5 (Día) 11 (Mes) 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 681 de 2019 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS

FECHA DE INICIO: 26 DE MARZO DE 2019 (Indicar día, mes y año)

PLAZO INICIAL: 6 MESES
PLAZO FINAL : 7 MESES 6 DIAS

FECHA DE VENCIMIENTO: 15 DE DICIEMBRE DE 2019 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1412 DE 2018 (Indicar número y año)

FECHA DE VENCIMIENTO FINAL : 15 DE DICIEMBRE DE 2019

INTERVENTOR: PFFP INGENIEROS SAS

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: **SI** X **NO** **APROBADO:** **SI** X **NO** **VERSIÓN No.** 1 **FECHA DE VERSIÓN:**

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: **SI** **NO**

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: **SI** **NO**

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS:
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: **SI** **NO** APROBADO: **SI** **NO** FECHA DE APROBACIÓN: 09-10-2017

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES:

No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: **SI** **NO**

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JORGE ELIECER SANCHEZ
Director de la Obra
Matrícula No.: 08202-39307 ATL

Firma
Nombre: CESAR LUBIN CASTAÑEDA
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-097248 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1		1

	FECHA	5	11	2019
		(Día)		(Año)

UNIDAD EJECUTORA SUBIRECCION RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL** META

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 681 **DE** 2018 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINIA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1412 **DE** 2018 **INTERVENTOR:** PFFP INGENIEROS S.A.S.

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	SUMINISTRO E HINCADA DE TUBO DE PERFORACIÓN API P-110 DE 12"	$ 33.940.262,5	$ 42.660.456,6	$ 19.247.525,9		$ 95.848.245,0	11,4%
2	CONCRETO 31.5 MPA DE BAJA RETRACCIÓN (PARA TUBO DE PERFORACIÓN)	$ 2.973.484,4	$ 5.727.991,3	$ 5.128.684,3		$ 13.830.160,0	1,6%
3	ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-36 INCLUYE SUMINISTRO MONTAJE Y PINTURA (PARA ESTRUCTURA DE PUENTE)	$ 70.465.355,5	$ 418.455.803,4	$ 192.570.113,9		$ 681.491.272,8	81,2%
4	PERNOS DE ANCLAJE DE 1" ACTM 1020 PARA TUBO DE PERFORACIÓN API 110 DE 12"			$ 5.585.160,0		$ 5.585.160,0	0,7%
5	BOLSACRETO 1102, CONCRETO 17,5 Mpa (2500 PSI)			$ 6.351.965,5		$ 6.351.965,5	0,8%
6	ACERO REFUERZO FIGURADO 412 Mpa (4200 kg/cm2, Grado 60)			$ 3.802.597,0		$ 3.802.597,0	0,5%
7	CONCRETO 4000 PSI PARA VIGA CABEZAL DE PUENTE			$ 2.040.941,5		$ 2.040.941,5	0,2%
8	ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-36 INCLUYE SUMINISTRO MONTAJE Y PINTURA (PARA BARANDA)			$ 30.565.307,8		$ 30.565.307,8	3,6%
TOTAL		$ 107.379.102,3	$ 466.844.251,3	$ 265.292.296,0	VALOR ANTICIPO	$ 839.515.649,6	100%

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma)
(Nombre) **CAROLINA GÓMEZ RAMÍREZ**
Representante Legal o su Apoderado
Contratista UNIÓN TEMPORAL PUENTE MINITAS
Matricula No.:

(Firma)
(Nombre) **PEDRO FELIPE FERNÁNDEZ**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor PFFP INGENIEROS S.A.S.
Matricula No.: 25205-15230 CNP

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 5 (Día) / 11 (Mes) / 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1 **MES:** OCTUBRE **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 681 **DE** 2018

CONTRATO DE FIDUCIA No. 31 85673 **DE** 2019 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA BOGOTÁ
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 476600063608 **BANCO** DAVIVIENDA SUCURSAL COMUNEROS
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 30 %

VALOR DEL ANTICIPO: $839.515.649.6 (M/CTE)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1412 **DE** 2018

INTERVENTOR: PFFP INGENIEROS SAS

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	SUMINISTRO E HINCADA DE TUBO DE PERFORACIÓN API P-110 DE 12"	$ 95.848.245,0			$ -	$ 95.848.245
2	CONCRETO 31.5 MPA DE BAJA RETRACCIÓN (PARA TUBO DE PERFORACIÓN)	$ 13.830.160,0			$ -	$ 13.830.160
3	SUMINISTRO MONTJE Y PINTURA (PARA ESTRUCTURA DE PUENTE)	$ 681.491.272,8			$ -	$ 681.491.273
4	PERNOS DE ANCLAJE DE 1" ACTM 1020 PARA TUBO DE PERFORACIÓN API 110 DE 12"	$ 5.585.160,0			$ -	$ 5.585.160
5	BOLSACRETTO 1102, CONCRETO 17,5 MPA 82500 PSI)	$ 6.351.965,5			$ -	$ 6.351.966
6	ACERO REFUERZO FIGURADO 412 MPA (4200 kg/cm2, Grado 60)	$ 3.802.597,0			$ -	$ 3.802.597
7	CONCRETO 4000 PSI PARA VIGA CABEZAL PUENTE	$ 2.040.941,5			$ -	$ 2.040.942
8	SUMINISTRO MONTAJE Y PINTURA (PARA BARANDA)	$ 30.565.307,8			$ -	$ 30.565.308
	TOTALES	**$ 839.515.649,6**				$ 839.515.649,6

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ - (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ - (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. _____ **FECHA** _____ **VALOR** $ -
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

OBSERVACIONES: EN EL PRESENTE MES EL ANTICIPO SE ENCUENTRA EN TRÁMITE

Firma
Nombre : **CAROLINA GOMEZ RAMIREZ**
Representante Legal o Delegado UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS
Contratista
Matricula No. :

Firma
Nombre: **PEDRO FELIPE FERNÁNDEZ PAYÁN**
Representante Legal o Delegado PFFF
Interventor
Matricula No.: 25205-15230 CNP

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓD	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VER	1		
PÁG	1	DE	1

FECH 5 (Día) 9 (Mes) 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE RED TERCIARIA Y FERREA INVIAS- GOBERNACION DEL GUAINIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **PROGRAMA DE INVERSIONES** X (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 681 DE 2018

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCOMINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUINIA

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** BARRANCO MINAS - GUAINIA
:ance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1412 DE 2018 **INTERVENTOR:** PFFP INGENIEROS SAS

PLAZO INICIAL: 6 (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULA 7,2 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION D 26/03/2019 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCI 31/10/2019 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluí $ 2.798.385.499,00 (Según contrato principal) VALOR ADICION $ -
VALOR ACUMULADO (inclu $ 2.798.385.499,00 VALOR INICIA $ 2.152.604.230

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	1	2	3	4	5	6	7			
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	abr-19	may-19	jun-19	jul-19	ago-19	sep-19	oct-19			
GPP1. SUMINISTRO E HINCADA DE TUBO DE PERFORACION API P 110 DE 12"	$95.848.245	4,45%	4,45%	% P	1,58%	1,98%	0,89%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$95.848.245	4,45%	$95.847.244	$ E	$33.940.262	$15.770.030	$6.709.377	$39.427.575	$0	$0	$0			
GPP2. CONCRETO 31.5 MPA DE BAJA RETRACCION (PARA TUBO DE PERFORACION)	$13.830.160	0,64%	0,64%	% P	0,14%	0,27%	0,24%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$13.830.160	0,64%	$13.830.111	$ E	$0	$0	$968.111	$12.862.000	$0	$0	$0			
				% E	0,00%	0,00%	0,04%	0,60%	0,00%	0,00%	0,00%			
GPP3. PERNOS DE ANCLAJE DE 1" ASTM 1020 PARA TUBO DE PERFORACION API P 110 DE 12"	$7.978.800	0,37%	0,37%	% P	0,00%	0,00%	0,26%	0,11%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$7.978.800	0,37%	$7.978.800	$ P	$0	$0	$5.585.160	$2.393.640	$0	$0	$0			
				$ E	$0	$0	$0	$7.978.800	$0	$0	$0			
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,37%	0,00%	0,00%	0,00%			
GPP4. BOLSACRETO 1102, CONCRETO 17.5 MPA (2500 PSI)	$18.418.168	0,86%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,30%	0,56%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$18.418.168	0,86%	$0	$ P	$0	$0	$6.354.268	$12.063.900	$0	$0	$0			
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0			
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
GPP5. ACERO DE REFUERZO FIGURADO 412 MPA (4200KG/CM2, GRADO 60)	$12.675.324	0,59%	0,44%	% P	0,00%	0,00%	0,18%	0,41%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$12.675.324	0,59%	$9.506.493	$ P	$0	$0	$3.802.597	$8.872.726	0,0	$0	$0			
				$ E	$0	$0	$2.535.065	$6.971.428	$0	$0	$0			
				% E	0,00%	0,00%	0,12%	0,32%	0,00%	0,00%	0,00%			
GPP6. CONCRETO 4000 PSI PARA VIGA CABEZAL DE PUENTE	$11.831.545	0,55%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,09%	0,25%	0,11%	0,10%	0,00%			
	$11.831.545	0,55%	$0	$ P	$0	$0	$2.040.942	$5.287.221	$2.366.309	$2.137.073	$0			
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0			
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
GPP7. ACERO ESTRUCTURAL INCLUYE SUMINISTRO MONTAJE Y PINTURA PARA ESTRUCTURA PUENTE Y BARANDAL. SUMINISTRO INSTALACION DE NEOPRENO E=2" (INC. PERNO DE 3/4" Y PLATINA 3/4)	$1.822.625.011	84,67%	34,59%	% P	3,27%	19,44%	29,52%	14,13%	6,10%	6,10%	6,10%			
	$1.822.625.011	84,67%	$744.514.400	$ P	$70.465.355	$418.455.893	$635.555.554	$304.105.975	$131.347.411	$131.347.411	$131.347.411			
				$ E	$0	$257.340.400	$487.174.000	$0	$0	$0	$0			
				% E	0,00%	11,95%	22,63%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
GPP8. SUMINISTRO E INSTALACION DE PLACA MADERPLAST PARA PUENTE PEATONAL	$86.052.000	4,00%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,95%	0,00%	0,00%	3,05%			
	$86.052.000	4,00%	$0	$ P	$0	$0	$0	$20.437.350	$0	$0	$65.614.650			
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0			
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
GPP9. APROCHES PARA PUENTE	$83.344.976	3,87%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	2,03%	0,62%	0,62%	0,62%			
	$83.344.976	3,87%	$0	$ P	$0	$0	$0	$43.591.221	$13.251.252	$13.251.252	$13.251.251			
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0			
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$2.152.604.229	100,00%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')		100,00%												

100%
50%
0%

PROGRAMACIÓN
REPROGRAMACIÓN No. 1
EJECUTADO
REPROGRAMACIÓN No. 1

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓD	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VER	1		
PÁG	1	DE	1

FECH 5 (Día) 9 (Mes) 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE RED TERCIARIA Y FERREA INVIAS- GOBERNACION DEL GUAINIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

PROGRAMA DE INVERSIONES X (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 681 DE 2018

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCOMINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUINIA

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** BARRANCO MINAS - GUAINIA
:ance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1412 DE 2018 **INTERVENTOR:** PFFP INGENIEROS SAS

PLAZO INICIAL: **6** (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULA **7,2** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION D **26/03/2019** (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCI **31/10/2019** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluí **$ 2.798.385.499,00** (Según contrato principal) VALOR ADICION $ -

VALOR ACUMULADO (inclu **$ 2.798.385.499,00** VALOR INICIA **$ 2.152.604.230**

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**4,99%**	**21,69%**	**31,48%**	**18,43%**	**6,83%**	**6,82%**	**9,77%**			
	VALOR (Miles de Pesos)	**$107.379.101**	**$466.844.342**	**$677.714.732**	**$396.752.033**	**$146.964.972**	**$146.735.736**	**$210.213.312**			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**4,99%**	**26,68%**	**58,16%**	**76,59%**	**83,42%**	**90,23%**	**100,00%**			
	VALOR (Miles de Pesos)	**$107.379.101**	**$574.223.443**	**$1.251.938.175**	**$1.648.690.208**	**$1.795.655.180**	**$1.942.390.917**	**$2.152.604.229**			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**1,58%**	**12,69%**	**23,11%**	**3,12%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**			
	VALOR (Miles de Pesos)	**$33.940.262**	**$273.110.430**	**$497.386.553**	**$67.239.803**	**$0**	**$0**	**$0**			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**1,58%**	**14,26%**	**37,37%**	**40,49%**	**40,49%**	**40,49%**	**40,49%**			
	VALOR (Miles de Pesos)	**$33.940.262**	**$307.050.692**	**$804.437.245**	**$871.677.048**	**$871.677.048**	**$871.677.048**	**$871.677.048**			

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	**VALOR INICIAL** / **VALOR ACTUALIZADO**
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: REPROGRAMACIÓN No. 1 POR PRORROGA No. 1 AL CONTRATO.

Firma:
Nombre: CAROLINA GOMEZ RAMÍREZ
C.C.
Representante legal o apoderado del Contratista

Aprueba Firma:
Nombre: PEDRO FELIPE FERNANDEZ PAYAN
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 25205-15230 CNP

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓD	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VER	1		
PÁG	1	DE	1

FECH 5 (DÍA) 9 (MES) 2019

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE RED TERCIARIA Y FERREA INVIAS- GOBERNACION DEL GUAINIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 1 **DE** sep-19 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 1
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 681 DE 2018
OBJETO: MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCOMINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUINIA
CONTRATISTA: UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** BARRANCO MINAS - GUAINIA
:ance del contrato según código vial)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1412 DE 2018 **INTERVENTOR:** PFFP INGENIEROS SAS

PLAZO INICIAL: **6** (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULA **7,2** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION D **26/03/2019** (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCI **31/10/2019** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluic **$ 2.798.385.499,00** (Según contrato principal) VALOR ADICION $ -
VALOR ACUMULADO (inclu **$ 2.798.385.499,00** VALOR INICIA **$ 2.152.604.230**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		1	2	3	4	5	6	7			
				% Programado										
				$ Valor programado										
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado	abr-19	may-19	jun-19	jul-19	ago-19	sep-19	oct-19			
				% Ejecutado										
GPP1. SUMINISTRO E HINCADA DE TUBO DE PERFORACION API P 110 DE 12"	$95.848.245	4,45%	4,45%	% P	1,58%	1,98%	0,89%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
				$ P	$ 33.940.262	$ 42.660.457	$ 19.247.527	$0	$0	$0	$0			
	$95.848.245	4,45%	$95.847.244	$ E	$33.940.262	$15.770.030	$6.709.377	$39.427.575	$0	$0	$0			
				% E	1,58%	0,73%	0,31%	1,83%	0,00%	0,00%	0,00%			
GPP2. CONCRETO 31.5 MPA DE BAJA RETRACCION (PARA TUBO DE PERFORACION)	$13.830.160	0,64%	0,78%	% P	0,14%	0,27%	0,24%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
				$ P	$2.973.484	$5.727.992	$5.128.684	0	$0	$0	$0			
	$13.830.160	0,64%	$16.803.595	$ E	$2.973.484	$0	$968.111	$12.862.000	$0	$0	$0			
				% E	0,14%	0,00%	0,04%	0,60%	0,00%	0,00%	0,00%			
GPP3. PERNOS DE ANCLAJE DE 1" ASTM 1020 PARA TUBO DE PERFORACION API P 110 DE 12"	$7.978.800	0,37%	0,37%	% P	0,00%	0,00%	0,26%	0,11%	0,00%	0,00%	0,00%			
				$ P	$0	$0	$5.585.160	$2.393.640	$0	$0	$0			
	$7.978.800	0,37%	$7.978.800	$ E	$0	$0	$0	$7.978.800	$0	$0	$0			
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,37%	0,00%	0,00%	0,00%			
GPP4. BOLSACRETO 1102, CONCRETO 17.5 MPA (2500 PSI)	$18.418.168	0,86%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,30%	0,56%	0,00%	0,00%	0,00%			
				$ P	$0	$0	$6.354.268	$12.063.900	$0	$0	$0			
	$18.418.168	0,86%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0			
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
GPP5. ACERO DE REFUERZO FIGURADO 412 MPA (4200KG/CM2, GRADO 60)	$12.675.324	0,59%	0,44%	% P	0,00%	0,00%	0,18%	0,41%	0,00%	0,00%	0,00%			
				$ P	$0	$0	$3.802.597	$8.872.726	0,0	$0	$0			
	$12.675.324	0,59%	$10.774.025	$ E	$0	$0	$2.535.065	$6.971.428	$1.267.532	$0	$0			
				% E	0,00%	0,00%	0,12%	0,32%	0,06%	0,00%	0,00%			
GPP6. CONCRETO 4000 PSI PARA VIGA CABEZAL DE PUENTE	$11.831.545	0,55%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,09%	0,25%	0,11%	0,10%	0,00%			
				$ P	$0	$0	$2.040.942	$5.287.211	$2.366.309	$2.137.073	$0			
	$11.831.545	0,55%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0			
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
GPP7. ACERO ESTRUCTURAL INCLUYE SUMINISTRO MONTAJE Y PINTURA PARA ESTRUCTURA PUENTE Y BARANDAL. SUMINISTRO INSTALACION DE NEOPRENO E=2" (INC. PERNO DE 3/4" Y PLATINA 3/4)	$1.822.625.011	84,67%	43,29%	% P	3,27%	19,44%	29,52%	24,13%	6,10%	6,10%	6,10%			
				$ P	$70.465.355	$418.455.893	$635.555.554	$304.105.975	$131.347.411	$131.347.411	$131.347.411			
	$1.822.625.011	84,67%	$1.228.549.413	$ E	$0	$257.340.400	$487.174.000	$187.348.300	$234.444.068	$23.938.400	$38.304.245			
				% E	0,00%	11,95%	22,63%	8,70%	10,89%	1,11%	1,78%			
GPP8. SUMINISTRO E INSTALACION DE PLACA MADERPLAST PARA PUENTE PEATONAL	$86.052.000	4,00%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,95%	0,00%	0,00%	3,05%			
				$ P	$0	$0	$0	$20.437.350	$0	$0	$65.614.650			
	$86.052.000	4,00%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0			
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
GPP9. APROCHES PARA PUENTE	$83.344.976	3,87%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	2,03%	0,62%	0,62%	0,62%			
				$ P	$0	$0	$0	$43.591.221	$13.251.252	$13.251.252	$13.251.251			
	$83.344.976	3,87%	$41.700.000	$ E	$0	$0	$0	$0	$41.700.000	$0	$0			
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,94%	0,00%	0,00%			
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$2.152.604.229	100,00%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')		100,00%												

100%
50%
0%

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓD	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VER	1		
PÁG	1	DE	1

FECH 5 (DÍA) 9 (MES) 2019 (AÑO)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE RED TERCIARIA Y FERREA INVIAS- GOBERNACION DEL GUAINIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 1 **DE** sep-19
(Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 1
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 681 DE 2018

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCOMINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUINIA

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** BARRANCO MINAS - GUAINIA
:ance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1412 DE 2018 **INTERVENTOR:** PFFP INGENIEROS SAS

PLAZO INICIAL: **6** (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULA **7,2** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION D **26/03/2019** (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCI **31/10/2019** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluic **$ 2.798.385.499,00** (Según contrato principal) VALOR ADICION $ -

VALOR ACUMULADO (inclu **$ 2.798.385.499,00** VALOR INICIA **$ 2.152.604.230**

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**4,99%**	**21,69%**	**31,48%**	**18,43%**	**6,83%**	**6,82%**	**9,77%**			
	VALOR (Miles de Pesos)	**$107.379.101**	**$466.844.342**	**$677.714.732**	**$396.752.033**	**$146.964.972**	**$146.735.736**	**$210.213.312**			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**4,99%**	**26,68%**	**58,16%**	**76,59%**	**83,42%**	**90,23%**	**100,00%**			
	VALOR (Miles de Pesos)	**$107.379.101**	**$574.223.443**	**$1.251.938.175**	**$1.648.690.208**	**$1.795.655.180**	**$1.942.390.917**	**$2.152.604.229**			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**1,71%**	**12,69%**	**23,11%**	**11,83%**	**12,89%**	**1,11%**	**1,78%**			
	VALOR (Miles de Pesos)	**$36.913.746**	**$273.110.430**	**$497.386.553**	**$254.588.103**	**$277.411.600**	**$23.938.400**	**$38.304.245**			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**1,71%**	**14,40%**	**37,51%**	**49,34%**	**62,22%**	**63,33%**	**65,11%**			
	VALOR (Miles de Pesos)	**$36.913.746**	**$310.024.176**	**$807.410.729**	**$1.061.998.832**	**$1.061.998.832**	**$1.085.937.232**	**$1.124.241.477**			

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	**VALOR INICIAL** / **VALOR ACTUALIZADO**
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**
BARRAS	$ Valor	$Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: REPROGRAMACIÓN No. 1 POR PRORROGA No. 1 AL CONTRATO.

Firma:
Nombre: CAROLINA GOMEZ RAMÍREZ
C.C.
Representante legal o apoderado del Contratista

Aprueba Firma:
Nombre: PEDRO FELIPE FERNANDEZ PAYAN
Representante legal o apoderado del Interventor
Matricula No.: 25205-15230 CNP

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
VERSIÓN	1	
PÁGINA		DE

FECHA: 4 (Día) / 10 (Mes) / 2019 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: **PUENTE CAÑO MINITAS** TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **META** SEMANA No.: **27** del **27/09/2019** al **3/10/2019** (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LUIS FERNANDO PANTOJA ESTRADA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JAVIER MONTOYA MARTÍNEZ**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA** FECHA DE INICIO: **26/03/2019**

KM A MEJORAR: N/A KM A REHABILITAR: N/A KM A CONSTRUIR: N/A No. PUENTES: 1 OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	UNIÓN TEMPORAL PUENTE MINITAS			INTERVENTOR:	PFFP INGENIEROS S.A.S.		
INTEGRANTES:	GRUPO SEMPITERNA SAS - OBRAS DE INGENIERIA GUADALUPE SAS			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	681 DE 2018	VALOR INICIAL:	$ 2.798.385.499,00	CONTRATO No.	1412 DE 2018	VALOR INICIAL:	$ 169.156.006,00
PLAZO INICIAL:	SEIS (6) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	SEIS (6) MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE PUNTO DIECISIETE (7,17) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 2.798.385.499,00	PLAZO ACUMULADO:	SIETE PUNTO DIECISIETE (7,17) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 169.156.006,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2018	2018	2018	2018
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.798.385.499	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.152.604.230,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.942.390.917,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.534.635.780,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	71,29%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.534.635.780,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: NO SE HA FACTURDO
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

EL CONTRATISTA A LA FECHA NO HA PRESENTADO LAS ACTAS No.1, 2, 3, 4, 5 Y 6. PESE A LOS REQUERIMIENTOS REALIZADOS.

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 145.424.125,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: 5
VALOR FACTURA: $ 31.313.036,00 FECHA FACTURA: 1/10/2019

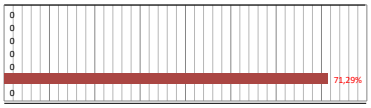
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACIÓN: $ 54.195.937,00
NO SE PRESENTO FACTURA

ACTA No. 4 Y 5 EN TRÁMITE TERRITORIAL META, ACTA No. 6 EN ELABORACIÓN.

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)	71,29%		71,29%
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR (S):	1	2	TOTAL
MINICARGADOR	X		1
MEZCLADORA	X		1
EQUIPO DE SOLDADURA	X	X	5
PLANTA ELECTRICA	X		1
VIBRADORA	X	X	3
COMPCTDORES		X	2
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: N/A TRAMO Y/O SECTOR 2: N/A

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: BARRANCOMINAS GUAINÍA — PERMISO MINERO: SI ___ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

UBICACIÓN: ___ — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: NO SE CUENTA CON PERMISO MINERO NI LICENCIA AMBIENTAL YA QUE SOLO PERMITEN LA EXPLOTACIÓN DE MATERIAL DE FORMA ARTESANAL.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: LA CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL NORORIENTE AMAZÓNICO CDA OTORGÓ PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE MEDIANTE RESOLUCIÓN No. DGS-036 DEL 13 DE MAYO DE 2019.

PMA (PLAN DE MANEJO AMBIENTAL)

ESTADO: MEDIANTE COMUNICADO No. PFFPINTV-1412-2018-030 DEL 28 DE AGOSTO DE 2019, SE APROBÓ POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA EL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL.

OBSERVACIONES: EL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL SE ENCUENTRA EN IMPLEMENTACIÓN. A LA FECHA EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO INFORMES AMBIENTALES MENSUALES.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	-
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALÚOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: NO APLICA PARA ESTE PROYECTO.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	21	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	19	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	
OTROS:		**VÍA AL AEROPUERTO BARRANCOMINAS GUAINÍA**	

OBSERVACIONES: NO SE HA REALIZADO LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

FABRICACIÓN SUPERESTRUCTURA METÁLICA EN TALLER VILLAVICENCIO.
TRASLADO SUPERESTRUCTURA METÁLICA DEL TALLER VILLAVICENCIO A SAN JOSÉ DEL GUAVIARE
EMBARQUE PARA ENVÍO POR VÍA FLUVIAL (RÍO GUAVIARE) A BARRANCOMINAS

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

CONTINUACIÓN TRABAJOS EN APROCHE ABSCISA K0+200 ESTRIBO CHATARE.
CONTINUACIÓN FABRICACIÓN SUPERESTRUCTURA METÁLICA EN TALLER VILLAVICENCIO.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. ___



PR 0+0000 PR N+0000

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra. Se anexa.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Traslado estructura metálica a San José del Guaviare



Embarque estructura metálica para traslado a Barrancominas



Fabricación superestructura metálica puente

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

REVISIÓN Y SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS EN LA REUNIÓN CITADA POR LA GOBERNACIÓN DEL GUAINÍA, REALIZADA EL 2 DE OCTUBRE DE 2019, ENTRE LOS CUALES SE ENCUENTRAN: PRONUNCIAMIENTO POR PARTE DE LA GOBERNACIÓN SOBRE EL COMUNICADO DEL CONSULTOR RESPECTO A LA ALTERNATIVA DE DISEÑO ENCAMINADA A DAR CUMPLIMIENTO CON LO DISPUESTO EN LA NORMA DE PUENTES, INFORMES DE AVANCE DE EJECUCIÓN DE OBRA, REPROGRAMACIÓN DE OBRA Y REPROGRAMACIÓN No. 1 AL PROGRAMA DE INVERSIONES A REMITIR POR EL CONTRATISTA, Y PROCEDER CON LA SUSPENSIÓN DE LOS CONTRATOS.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **CESAR LUBIN CASTAÑEDA PEÑA**
No. MAT: **25202-097248 CND**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 11 (Día) / 10 (Mes) / 2019 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: **PUENTE CAÑO MINITAS** TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **META** SEMANA No.: **28** del **4/10/2019** al **10/10/2019**
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. LUIS FERNANDO PANTOJA ESTRADA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JAVIER MONTOYA MARTÍNEZ**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA** FECHA DE INICIO: **26/03/2019**

KM A MEJORAR: N/A KM A REHABILITAR: N/A KM A CONSTRUIR: N/A No. PUENTES: 1 OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNIÓN TEMPORAL PUENTE MINITAS				
INTEGRANTES:	GRUPO SEMPITERNA SAS - OBRAS DE INGENIERIA GUADALUPE SAS				
CONTRATO No.	681 DE 2018	VALOR INICIAL:	$	2.798.385.499,00	
PLAZO INICIAL:	SEIS (6) MESES	ADICIONES:	$	-	
PLAZO ACUMULADO:	SIETE PUNTO DIECISIETE (7,17) MESES	VALOR ACUMULADO:	$	2.798.385.499,00	

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	PFFP INGENIEROS S.A.S.				
INTEGRANTES:					
CONTRATO No.	1412 DE 2018	VALOR INICIAL:	$	169.156.006,00	
PLAZO INICIAL:	SEIS (6) MESES	ADICIONES:	$	-	
PLAZO ACUMULADO:	SIETE PUNTO DIECISIETE (7,17) MESES	VALOR ACUMULADO:	$	169.156.006,00	

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2018	2018	2018	2018
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.798.385.499	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	2.152.604.230,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	1.994.944.244,59
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	1.572.940.025,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		73,07%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$	-
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	1.572.940.025,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: NO SE HA FACTURDO
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

EL CONTRATISTA A LA FECHA NO HA PRESENTADO LAS ACTAS No.1, 2, 3, 4, 5 Y 6. PESE A LOS REQUERIMIENTOS REALIZADOS.

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 156.757.885,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: 5
VALOR FACTURA: $ 31.313.036,00 FECHA FACTURA: 1/10/2019

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACIÓN: $ 54.195.937,00
NO SE PRESENTO FACTURA

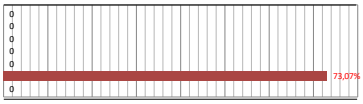
ACTA No. 4 Y 5 EN TRÁMITE TERRITORIAL META, ACTA No. 6 EN ELABORACIÓN.

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)	73,07%		73,07%
OTROS			

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR (S):	1	2	TOTAL
MINICARGADOR	X		1
MEZCLADORA	X		1
EQUIPO DE SOLDADURA	X	X	5
PLANTA ELECTRICA	X		1
VIBRADORA	X	X	3
COMPCTDORES		X	2
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: N/A TRAMO Y/O SECTOR 2: N/A

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: BARRANCOMINAS GUAINÍA — PERMISO MINERO: SI ___ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

UBICACIÓN: ___ — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: NO SE CUENTA CON PERMISO MINERO NI LICENCIA AMBIENTAL YA QUE SOLO PERMITEN LA EXPLOTACIÓN DE MATERIAL DE FORMA ARTESANAL.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	___	NO	___	N/A	___
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	___	NO	___	N/A	___
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	___	NO	___	N/A	___
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	___	NO	___	N/A	___
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	___	N/A	___
VERTIMIENTOS:	SI	___	NO	___	N/A	___
EMISIONES:	SI	___	NO	___	N/A	___
OTROS (Especificar cual)	SI	___	NO	___	N/A	___

OBSERVACIONES: LA CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL NORORIENTE AMAZÓNICO CDA OTORGÓ PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE MEDIANTE RESOLUCIÓN No. DGS-036 DEL 13 DE MAYO DE 2019.

PMA (PLAN DE MANEJO AMBIENTAL)

ESTADO: MEDIANTE COMUNICADO No. PFFPINTV-1412-2018-030 DEL 28 DE AGOSTO DE 2019, SE APROBÓ POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA EL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL.

OBSERVACIONES: EL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL SE ENCUENTRA EN IMPLEMENTACIÓN. A LA FECHA EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO INFORMES AMBIENTALES MENSUALES.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	-
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALÚOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: NO APLICA PARA ESTE PROYECTO.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	21	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	19	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	
OTROS:		**VÍA AL AEROPUERTO BARRANCOMINAS GUAINÍA**	

OBSERVACIONES: NO SE HA REALIZADO LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

FABRICACIÓN SUPERESTRUCTURA METÁLICA EN TALLER VILLAVICENCIO.
ARRIBO Y DESEMBARQUE DE SUPERESTRUCTURA METÁLICA PROCEDENTE DESDE SAN JOSÉ DEL GUAVIARE A BARRANCOMINAS.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

LOS CONTRATOS ESTARÁN SUSPENDIDOS DESDE EL 11/10/2019 HASTA EL 30/10/2019.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. ___



PR 0+0000 PR N+0000

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra. Se anexa.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Arribo estructura metálica en Barrancominas



Desembarque estructura metálica en Barrancominas



Fabricación superestructura metálica puente

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

LOS CONTRATOS ESTARÁN SUSPENDIDOS DESDE EL 11/10/2019 HASTA EL 30/10/2019.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **CESAR LUBIN CASTAÑEDA PEÑA**
No. MAT: **25202-097248 CND**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 5 (Día) 11 (Mes) 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: OCTUBRE **CONTRATO No. 1412 DE 2018** **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUENTE CAÑO MINITAS

INTERVENTORÍA: PFFP INGENIEROS SAS **SECTOR:** BARRANCO MINAS - GUAINIA

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
COMPUTADOR	HP DESKTOP-R9Q4UHJ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																					
IMPRESORA	EPSON 565	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																					
ESTACION TOTAL	MARCA SOUTH																															
VEHICULO MOTOCARRO	BAJAJ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																					

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS: EQUIPO TOPOGRAFIA: ESTACION TOTAL MARCA SOUTH- MODELO NTS 362RGL - SERIE S127737

CERTIFICADO CALIBRACION EQUIPO No. 19-194- FECHA EXPEDICION 2-04-2019 PROXIMO AJUSTE 2-10-2019

VEHICULO MOTOCARRO MARCA BAJAJ PLACA 718ACG MODELO 2016 SERIE MDA2A25BZ4GWC00570

CONVENCIONES: **ACTIVO= A; INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: CESAR LUBIN CASTAÑEDA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-097248 CND

Firma
Nombre: LUIS FERNANDO PANTOJA ESTRADA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 52202-107846 NAÑ

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 5 (Día) 11 (Mes) 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: OCTUBRE **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1412 DE 2018 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUENTE CAÑO MINITAS

INTERVENTOR: PFFP INGENIEROS SAS **SECTOR:** BARRANCO MINAS - GUAINÍA

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CESAR LUBIN CASTAÑEDA PEÑA	DIRECTOR INTERVENTORIA	DEDICACION PARCIAL																														
LUZ BETTY MORAD FORERO	ING.RESIDENTE NINTERVENT.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																					
JOSE LUIS CHACON FIGUEROA	ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	DEDICACION PARCIAL																														

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: LUZ BETTY MORAD FORERO
Residente de Interventoría
Matricula No.: 25202-29767 CND

Firma
Nombre: LUIS FERNANDO PANTOJA ESTRADA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula No. : 52202-107846 NAÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	11	10	2019
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1412-2018 **INTERVENTOR:** PFFP INGENIEROS S.A.S

MES INFORME MENSUAL: 1 A 10 DE OCTUBRE DE 2019 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUENTE PEATONAL MINITAS BARRANCO MINAS GUAINIA

SECTOR: BARRANCO MINAS DEPARTAMENTO DEL GUAINIA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
11-01-2019	4919	01-240200 INVIAS	A94000	NACION	PRINCIPAL	$ 169.156.006
TOTAL						$ 169.156.006

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 169.156.006

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 4919 de 11/01/2019	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
							169.156.006		169.156.006		
1	31/03/2019	3.888.395	738.795	4.627.190	-	-	164.528.816	4.627.190	164.528.816		
2	30/04/2019	15.340.934	2.914.777	18.255.711			146.273.105	22.882.901	146.273.105		
3	31/05/2019	26.313.476	4.999.560	31.313.036			114.960.069	54.195.937	114.960.069		
4	30/06/2019	18.007.438	3.421.413	21.428.851	-	-	93.531.218	75.624.788	93.531.218		
5	31/07/2019	18.007.438	3.421.413	21.428.851	-	-	72.102.367	97.053.639	72.102.367		
6	31/08/2019	20.162.368	3.830.850	23.993.218	-	-	48.109.149	121.046.857	48.109.149		
7	30/09/2019	21.321.938	4.051.168	25.373.106	-	-	22.736.043	146.419.963	22.736.043		
8	11/10/2019	7.956.827	1.511.797	9.468.624	-	-	13.267.419	155.888.587	13.267.419		
TOTALES		**130.998.814**	**24.889.773**	**155.888.587**	**-**	**-**	**13.267.419**	**155.888.587**	**13.267.419**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: CESAR LUBIN CASTAÑEDA P.
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-097248 CND

Firma
LUIS FERNANDO PANTOJA ESTRADA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-107846NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 11 (Día) 10 (Mes) 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1412-2018 **INTERVENTOR:** PFFP INGENIEROS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 A 10 DE OCTUBRE DE 2019 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUENTE PEATONAL MINITAS BARRANCO MINAS GUAINIA

SECTOR: BARRANCO MINAS DEPARTAMENTO DEL GUAINIA

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	CESAR LUBIN CASTAÑEDA P.	79.523.163	Director de Interventoria	$ 489.512	$ 195.805	$ 20.200	$ 103.600	$ 132.500			
2	LUZ BETTY MORAD FORERO	65.495.023	Ingeniero Residente de Interventoria	$ 1.297.275	$ 1.297.275	$ 83.000	$ 136.300		$ 136.300,00		
3	JOSE LUIS CHACON FIGUEROA	19.358.954	Especialista en Estructuras	$ 926.504	$ 370.602	$ 25.794	$ 46.325	$ 59.296			
PERSONAL PRESENTE MES				$ 2.713.291		$ 128.994	$ 286.225	$ 191.796	$ 136.300		

NOTAS:

1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Nombre: CESAR LUBIN CASTAÑEDA P.
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-097248 CND

Firma
LUIS FERNANDO PANTOJA ESTRADA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-107846NRÑ

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	5	11	2019
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCION RED TERCIARIA** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **META**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.1412 DE 2018 **INTERVENTOR:** **PFFP INGENIEROS SAS**

OBJETO DEL CONTRATO: **INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA**

FECHA DE INICIO: **26 DE MARZO DE 2019**

PLAZO INICIAL: **6 MESES** **PLAZO FINAL:** **7 MESES 6 DIAS**

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **15 DE DICIEMBRE DE 2019**
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: **$ 169.156.006,00**

VALOR ACUMULADO: **$ 169.156.006,00**
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: **ING. LUIS FERNANDO PANTOJA ESTRADA**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	16.915.600,60	28	12	2018	28	12	2019
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	33.831.201,20	28	12	2018	28	6	2019
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	33.831.201,20	28	12	2018	26	9	2022
Calidad del servicio	30%	50.746.801,80	28	12	2018	28	12	2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **12-44-101176773**

Certificado de modificación o anexo No.: **5**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	5	11	2019
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	16.915.600,60	28	12	2018	28	12	2019
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	33.831.201,20	28	12	2018	28	6	2019
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	33.831.201,20	28	12	2018	26	9	2022
Calidad del servicio	30%	50.746.801,80	28	12	2018	28	12	2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 12-44-101176773

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	16.915.600,60	28	12	2018	2	2	2020
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	33.831.201,20	28	12	2018	31	10	2019
Pago de Salarios, prestaciones sociales	20%	33.831.201,20	28	12	2018	2	11	2022
Calidad del servicio	30%	50.746.801,80	28	12	2018	28	12	2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 12-44-101176773

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos:

Firma
Nombre: CESAR LUBIN CASTAÑEDA PEÑA
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202-097248 CND

Firma
Nombre: LUIS FERNANDO PANTOJA ESTRADA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula No. : 52202-107846 NAÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA 5 (Día) 11 (Mes) 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1412 DE 2018 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA

INTERVENTOR: PFFP INGENIEROS SAS

FECHA DE INICIO: 26 DE MARZO DE 2019 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 6 MESES **PLAZO FINAL:** 7 MESES 6 DIAS **FECHA DE VENCIMIENTO:** 15 DE DICIEMBRE DE 2019 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 681 DE 2018 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO SI NO APROBADO: SI NO VERSIÓN No. FECHA DE VERSIÓN:

OBSERVACIONES: NO APLICA

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI _____ NO _____ APROBADO: SI _____ NO _____ FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI _____ NO _____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: N.A. **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** N.A.

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: N.A. **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** N.A.

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: N.A.

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:**

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:**

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:**

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: CESAR LUBIN CASTAÑEDA PEÑA
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 25202- 097248 CND

Firma

LUIS FERNANDO PANTOJA ESTRADA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. : 52202- 107846 NAÑ

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	5	11	2019
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1412 **DE** 2018 **INTERVENTOR:** PFFP INGENIEROS SAS

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA LUIS FERNANDO PANTOJA ESTRADA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. N.A
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN: N.A
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
NO APLICA							
TOTAL							100%

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
(Nombre) PEDRO FELIPE FERNÁNDEZ PAYÁN
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula No.: 25205-15230 CNP

(Firma)
(Nombre) LUIS FERNANDO PANTOJA ESTRADA
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula No. : 52202-107846 NAÑ

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 5 (Día) 11 (Mes) 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA **DIRECCION TERRITORIAL:** META

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [ ] (Marque X si corresponde)

INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1412 **DE** 2018

CUENTA BANCARIA No.: _____ **BANCO** _____ SUCURSAL _____

ANTICIPO OTORGADO: _____ %

VALOR DEL ANTICIPO: $ - (M/CTE)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. LUIS FERNANDO PANTOJA ESTRADA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
NO APLICA						

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
NO APLICA						
TOTALES						

NOTA: NO APLICA (LA INTERVENTORIA NO SOLICITO ANTICIPO)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ - (Según certificación de Entidad bancaria)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ - (Según certificación de Entidad bancaria)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. _____ **FECHA** _____ **VALOR** $ -

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)

Firma
Nombre : PEDRO FELIPE FERNÁNDEZ PAYÁN
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No. : 25205- 15230 CNP

Firma
Nombre: LUIS FERNANDO PANTOJA ESTRADA
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula No. : 52202-107846 NAÑ

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

PFFP INGENIEROS SAS	PFFP INGENIEROS SAS TABLA No.3 RELACION CORRESPONDENCIA CONTRATISTA INTERVENTOR				
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	5	11	2019

CONTRATO INTERVENTORIA No. 1412 de 2018 **MES O PERIODO: OCTUBRE**

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRTIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA

FECHA	RADICADO/ REFERENCIA	ASUNTO	ENVIA	RECIBE
10/10/2019	PFFPINTV-1412-2018-040	SOLICITUD SUSPENSIÓN	PEDRO FELIPE FERNANDEZ PAYÁN REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA	FREDY DUBERNEY PAEZ SECRETARIO PLANEACION GOBERNACION GUAINIA
10/10/2019	PFFPINTV-1412-2018-043	SOLICITUD SUSPENSIÓN	PEDRO FELIPE FERNANDEZ PAYÁN REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA	JAIME ANDRES LEON DIRECTOR TERRITORIAL META
10/10/2019	PFFPINTV-1412-2018-045	RESPUESTA OFICIO SPDE-0751-2019	PEDRO FELIPE FERNANDEZ PAYÁN REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA	FREDY DUBERNEY PAEZ SECRETARIO PLANEACION GOBERNACION GUAINIA
		CORRESPONDENCIA RECIBIDA		
7/10/2019	UTPM-026	SOLICITUD SUSPENSIÓN CONTRATO OBRA	CAROLINA GOMEZ RAMIREZ REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA	PEDRO FELIPE FERNANDEZ PAYÁN REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA
9/10/2019	SPD-E-SGR-0751-2019	RESPUESTA OFICIO PFFPINTV-1412-2018-034	FREDY DUBERNEY PAEZ TOLOZA SECRETARIO PLANEACIÓN DEPARTAMENTO GUAINÍA	PEDRO FELIPE FERNANDEZ PAYÁN REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA

FIRMA

Nombre: César Lubín Castañeda Peña

Director de Interventoría

Matricula No.: 25202-097248 CND

PFFP INGENIEROS SAS
NIT: 830133238-8

Bogotá 8 de octubre de 2019 PFFPINTV-1412-2018-040

Señores
GOBERNACION DEL GUAINIA.
Aten: DR. FREDY DUBERNEY PAEZ TOLOZA.
Secretario de Planeación Departamental.
Puerto Inírida (Guainía)
E. S. D.

REFERENCIA: Contrato de Obra 681-2018 **"MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DEL GUAINÍA".**

ASUNTO: SOLICITUD SUPENSION

Doctor Páez:

En atención a la solicitud de suspensión del contrato de obra No. 681 de 2018, elevada por la UNIÓN TEMPORAL PUENTE MINITAS mediante comunicado No. UTPM-026 del 7 de octubre de 2019, esta interventoría avala la solicitud de suspensión del mencionado contrato por veinte (20) días calendario a partir del 11 de octubre de 2019, ya que según lo informado por el contratista en su comunicado, la suspensión del contrato se hace necesaria teniendo en cuenta que, las condiciones climáticas han provocado altas precipitaciones pluviales y por consiguiente el aumento de niveles y caudales del río Guaviare, limitando el transporte y suministro de materiales y del caño Minitas, impidiendo la ejecución de las actividades en obra, así mismo, por los imprevistos en el transporte, vía fluvial, de la estructura metálica principal del puente; adicionalmente, mientras se aclara el tema de los diseño estructurales definitivos del puente.

Las nuevas condiciones del contrato serían las siguientes:

Fecha de suspensión: 11 de octubre de 2019.
Fecha de reanudación: 31 de octubre de 2019.
Fecha de vencimiento: 20 de noviembre de 2019.

Cordialmente,

PEDRO FELIPE FERNANDEZ PAYAN.
Representante Legal.
PFFP INGENIEROS SAS

C.C.	Ing. Javier Montoya: Subdirección Red Terciaria y Férrea Invias Ing. Luis Fernando Pantoja Territorial Meta Invias Ing. Carolina Gómez Ramírez U.T. Puente Minitas			
Anexos	UTPM-026 Suspensión	DVD ( )	T o m o s ( )	Planos ( )

PFFP INGENIEROS SAS
NIT: 830133238-8

Bogotá 10 de octubre de 2019 PFFPINTV-1412-2018-043

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCION TERRITORIAL META.
Aten: ING. JAIME ANDRES LEON ORTIZ.
Director.
E. S. D.

REFERENCIA: Contrato de Interventoria 1412-2018. **"MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DEL GUAINÍA".**

ASUNTO: SOLICITUD DE SUSPENSION

Respetado ingeniero León:

La UNIÓN TEMPORAL PUENTE MINITAS mediante comunicado No. UTPM-026 del 7 de octubre de 2019, solicitó la suspensión del contrato de obra No. 681 de 2018 por un término de veinte (20) días calendario a partir del 11 de octubre de 2019, ya que según lo informado por el contratista en su comunicado, la suspensión del contrato se hace necesaria teniendo en cuenta que, las condiciones climáticas han provocado altas precipitaciones pluviales y por consiguiente el aumento de niveles y caudales del río Guaviare y del caño Minitas, limitando el transporte y suministro de materiales e impidiendo la ejecución de las actividades en obra, así mismo, por los imprevistos en el transporte, vía fluvial, de la estructura metálica principal del puente, entre otros.

Por lo anterior; de manera atenta se solicita la suspensión del contrato de interventoría por el mismo término, a partir del 11 de octubre de 2019.

Las nuevas condiciones del contrato serían las siguientes:

Fecha de suspensión: 11 de octubre de 2019.
Fecha de reanudación: 31 de octubre de 2019.
Fecha de vencimiento: 20 de noviembre de 2019.

Cordialmente,

ING. PEDRO FELIPE FERNANDEZ PAYAN.
Representante Legal.
PFFP INGENIEROS SAS

C.C.	Ing. Luis Fernando Pantoja Territorial Meta Ing. Javier Montoya Subdireccion de Red Terciaria y Férrea			
Anexos	Oficio UTPM 026	CD ( )	T o m o s ( )	Planos ( )

Bogotá 10 de octubre de 2019 PFFPINTV-1412-2018-045

Señores
GOBERNACION DEL GUAINIA.
Aten: DR. FREDY DUBERNEY PAEZ TOLOZA.
Secretario de Planeación Departamental.
Avenida Fundadores Calle 16 No. 8-35
(098) 5656073
Puerto Inírida - Guainía

REFERENCIA: Contrato de Obra 681-2018 **"MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DEL GUAINÍA".**

ASUNTO: Sobre su oficio S.P.D-E-0751/2019

Doctor Páez:

Queremos aclarar que esta Interventoria, a través de su Especialista Estructural, ha sido reiterativa y oportuna al presentar observaciones al diseño estructural del puente peatonal sobre Caño Minitas, en especial en lo referente al cumplimiento de las exigencias que tiene la norma en los valores de la frecuencia fundamental de vibración vertical y horizontal que debe soportar el mencionado puente.

La Interventoría, al evidenciar el problema desde el inicio del Contrato, recomendó la disminución de las luces entre apoyos, lo que implicaba la construcción de un apoyo adicional, como se puede leer en los Informes 1, 2 y 3 del Especialista Estructural, compendiados en la comunicación PFFPINTV-1412-2018-012 del 30 de mayo de 2019, sobre la cual la Gobernación del Guainía respondió con el oficio SPDE-0396-2019, manifestando lo siguiente ***"...como el CONSORCIO CAMINOS ANCESTRALES 2016 asegura el cumplimiento de sus obligaciones contractuales, indicando que los diseños cumplen y se ajustan con los requerimientos técnicos y normativos asegurando que dicha estructura es segura y viable. La Gobernación de Guainía opta por esta respuesta solicitando que el contrato continúe desarrollándose de acuerdo a lo establecido…"***

Ante la contundente respuesta del contratante del Diseño y de la Obra en referencia: la Gobernación del Guainía, y luego de consultar con los Ingenieros del INVIAS: Ricardo Corredor Parra, Subdirector de la Red Terciaria y Férrea, José Guillermo Villate por la Gerencia del Proyecto OCAD PAZ y Javier Montoya como Supervisor del Contrato de Interventoría, que indicaron que la responsabilidad de los diseños es de

la Gobernación del Guainía, la Interventoría optó por acatar la solicitud de la Gobernación del Guainía, en el sentido de que el contrato continuara desarrollándose de acuerdo a lo establecido y con el diseño original, pero quedando como constancia las observaciones realizadas al mismo.

Sin embargo, en los escritos Oficio No. 20, LAD-CA-05 y el Plano Refuerzo Viga P-200 remitidos del consultor, obligan al Especialista de la Interventoría a manifestarse nuevamente en el informe No. 4, señalando que se deduce en esta información que el consultor Caminos Ancestrales reconoce que si hay un problema en el valor de la frecuencia de vibración, al presentar una modificación al diseño adicionando una platina de 4"x3/8" como refuerzo y sugiriendo crear un apoyo para el cordón superior que lo vincule con el muro de concreto, es decir otra condición para la superestructura tanto de geometría como de apoyos.

Al revisar el Plano constructivo de la modificación al diseño, remitido por Caminos Ancestrales, nuestro Especialista presenta el informe No. 5 en donde concluye, que si la estructura necesita ser reforzada, el refuerzo se dispuso de manera contraria, lo cual es un error de concepto y que la frecuencia fundamental de vibración vertical que se ha objetado con anterioridad aún no llega a dar cumplimiento a los requerimientos de norma con el reforzamiento que se ha dispuesto, evidenciando que, la modificación al diseño que presenta el consultor no era viable para su implementación.

Por lo anterior doctor Páez se reitera que, no ha habido revisiones ni observaciones extemporáneas al diseño de la estructura del puente como se menciona en su oficio S.P.D-E-0751/2019, sino que por el contrario, esta interventoría ha actuado a su debido tiempo, en lo que atañe a la revisión de los diseños.

En lo que respecta a la conclusión emitida por el Especialista en estructuras del consultor Caminos Ancestrales, diseñador, que el proyecto se mantendrá de acuerdo a su diseño inicial; ya no le corresponde a está interventoría dar su viabilidad, sino le corresponde a la Gobernación del Guainía en su calidad de contratante de los diseños y responsable de los mismos, para lo cual se requiere de su pronunciamiento e impartir las respectivas instrucciones según los compromisos pactados en el comité técnico realizado en el INVIAS el 2 de octubre de 2019, para lo cual, sea cual fuere su decisión, esta interventoría estará presta a continuar con el acompañamiento a la ejecución del proyecto, dejando como constancia todas las observaciones realizadas a los diseños a lo largo de su revisión; adicionalmente se requiere que se le exija al contratista realizar la prueba de carga, para el recibo definitivo del puente.

Adicionalmente se aclara que, en el comité técnico realizado en el Invias el 2 de octubre de 2019, con asistencia de la Gobernación del Guainía, quedó definido que los refuerzos propuestos por el diseñador quedaron descartados.

Por último, respecto a lo indicado por el Ing. Oscar Fabian Barreto, diseñador del proyecto, al señalar que no consideró en su diseño, la implementación de cartelas de unión, acorde con el Articulo 6.14.2.8 CCP-14 del Código de Construcción de Puentes, lo cual debió haberse contemplado desde un principio en el diseño, ya que 5.400 Kilogramos es una cantidad considerable, que obviamente debe aparecer en los planos de taller. Al revisar los APUs que presentó el Contratista Unión Temporal Puente Minitas en su oferta a la Gobernación, no se encuentra un ITEM especial para estos elementos, por lo que se les debe solicitar un **ITEM NO PREVISTO** por **UNIDAD**, para revisión y visto bueno por la Interventoria.

Cordialmente,

PEDRO FELIPE FERNANDEZ PAYAN.
Representante Legal.
PFFP INGENIEROS SAS

C.C.	Ing. Javier Montoya: Subdirección Red Terciaria y Férrea Invias Ing. Jaime Andrés León Territorial Meta Invias Ing Luis Fernando Pantoja Territorial Meta Invias Archivo Oficina			
Anexos	Lo anunciado	DVD ( )	T o m o s ( )	Planos ( )

U.T. PUENTE MINITAS

Inírida, 07 de octubre de 2019

Oficio. UTPM-026

Señor:
ING. PEDRO FELIPE FERNANDEZ P.
PFFP INGENIEROS S.A.S.
INTERVENTORÍA

CC.
ING. FRANCISCO OCHOA
SUPERVISIÓN - GOBERNACIÓN DEL GUAINÍA

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA 681 DE 2018 - "*MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCOMINAS DEL DEPARTAMENTO DEL GUAINÍA*".

ASUNTO: Solicitud de suspensión.

Cordial Saludo,

Por medio de la presente, el equipo profesional de **UNIÓN TEMPORAL PUENTE MINITAS** en cabeza de su Representante Legal **CAROLINA GOMEZ RAMIREZ**, se permite solicitar una **SUSPENSIÓN** al contrato en referencia: **"MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCOMINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA"**, por el término de veinte (20) días; esta suspensión se solicita a partir del 11 de octubre, es decir que, contados a días calendario, el contrato reiniciaría el treinta y uno (31) de octubre y terminaría el veinte (20) de noviembre de 2019. Esta petición se justifica técnicamente en:

- Condiciones exógenas climáticas, las cuales han provocado altas precipitaciones pluviales y por consiguiente el aumento de niveles y caudales tanto del río Guaviare, limitando el transporte y suministro de materiales, como del caño minitas, impidiendo la ejecución de las actividades en obra.

Calle 19 No. 15-27 Barrio Libertadores
Inírida, Guainía
Tel: 322 812 94254
gruposempiterna@gmail.com

U.T. PUENTE MINITAS

- Los imprevistos en el transporte de la estructura metálica principal del puente, siendo esta enviada por vía fluvial, desde el taller en Villavicencio, hasta el corregimiento de Barrancominas.

- La espera generada por las inconsistencias en los diseño estructurales del puente.

Esta solicitud nace a raíz de los compromisos adquiridos en la reunión de comité del día 2 de octubre de 2019 realizado en las instalaciones del INVIAS en la ciudad de Bogotá D.C., en conjunto con el equipo contratista, interventoría, delegados de la gobernación del Guainía e INVIAS.

Para la Unión Temporal PUENTE MINITAS es de total importancia la correcta ejecución y desarrollo de la obra, cumpliendo con los estándares y requisitos adquiridos, razón por la cual, se solicita la revisión del presente oficio en su menor brevedad y de esta manera remitir una pronta y positiva respuesta. Se adjunta copia del acta de reunión.

Dadas las condiciones aquí expuestas, y en espera de una pronta respuesta frente a la presente suspensión, el equipo de Unión Temporal PUENTE MINITAS queda a total disposición para aclarar inquietudes o dudas y de esta manera solventar los retrasos presentados frente al avance de obra.

Atentamente,

CAROLINA GÓMEZ RAMÍREZ
Representante Legal
UNIÓN TEMPORAL PUENTE MINITAS

ING. GERMÁN CURREA BOTERO
Director Departamento de Proyectos
UNIÓN TEMPORAL PUENTE MINITAS

Calle 19 No. 15-27 Barrio Libertadores
Inírida, Guainía
Tel: 322 812 94254
gruposempiterna@gmail.com

Inírida, 09 de octubre de 2019.

S.P.D-E- 0751/2019

Señores
PFFP INGENIEROS SAS
At. Ing. PEDRO FERNANDEZ
Interventor Contrato de obra No 681/2018
Email: pffp1@hotmail.com
Bogotá.

Ref: Contrato de Obra No. 681/2018 "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DEL GUINIA"

Asunto: Respuesta Oficio No. PFFINTV-1412-2018 – 34.

Cordial saludo,

Teniendo en cuenta el oficio PFFINTV-1412-2018-34, donde la Interventoría realizó de manera reiterativa y extemporánea observaciones al diseño de la estructura del puente del objeto contractual, por lo que la entidad contratante mediante oficio SPD-E No 690-2019, traslado su requerimiento al Consorcio Caminos Ancestrales 2016, para que resolviera dicha inquietud y a la vez conceptuar de lo manifestado por la Interventoría externa del contrato de obra No 681\2018, donde mediante oficio de fecha 7 de octubre de 2019, manifiesta y adjunta los siguiente:

1. Que en respuesta a las observaciones del análisis dinámico presentado por la Interventoría del proyecto de la referencia, citando la respuesta del ingeniero **Oscar Fabián Barreto chitiva,** Especialista y Msc (C), en estructuras, diseñador del proyecto en mención, y de acuerdo con el comité sostenido el 02/10/2019 según acta de reunión No 05, se concluye que el proyecto ***se mantendrá de acuerdo a su diseño inicial,*** sin embargo, para cumplir lo indicado en el Artículo 6.14.2.8 CCP-14 es preciso la implementación de cartelas de unión las cuales están contempladas en los planos taller con un peso adicional de 5.400 kilogramos que incluye platinas de anclaje estructura a la viga cabezal, platinas de unión para la conexión de los montajes y las riostras de la estructura y el empalme permeado entre cada sección, cabe resaltar que estos adicionales no afectarán en ningún motivo la cimentación ya construida por el contratista y por el contrario Garantizará el buen desarrollo del proyecto.

2. Los documentos adjuntos por el Contratista de la consultoría Consorcio Caminos Ancestrales 2016, para soportar lo manifestado, son:

- Oficio No LAD- CA-06, suscrito por el ingeniero especialista en estructuras, Msc (C) en estructuras Óscar Fabián Barreto Chitiva, (seis (06) folios).

- Tres planos de taller de la estructura.

- Documento de cálculo de peso adicional.

Por lo anterior la Secretaria de Planeación, solicita amablemente a la Interventoría se de viabilidad y demás compromisos adquiridos en el pasado comité técnico, a la respuesta técnica emitidas por el contratista consultor quien fue contratado por el Departamento para el diseño del puente de 200 metros sobre el caño minitas en el corregimiento de Barranco Minas, para así de esta manera dar continuidad de la ejecución del contrato de obra

Agradezco de antemano su colaboración y atención prestada.

Atentamente,

FREDY DUBERNEY PAEZ TOLOZA
Secretario de Planeación Departamental

c..c. CONTRATISTA DE OBRA, INVIAS, SECRETARIA JURIDICA GOBERNACION GUAINIA.

Proyecto: Andrés Carrillo Apoyo Técnico Secretaria de Planeación.

U.T. PUENTE MINITAS

Inírida, 07 de octubre de 2019

Oficio. UTPM-026

Señor:
ING. PEDRO FELIPE FERNANDEZ P.
PFFP INGENIEROS S.A.S.
INTERVENTORÍA

CC.
ING. FRANCISCO OCHOA
SUPERVISIÓN - GOBERNACIÓN DEL GUAINÍA

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA 681 DE 2018 - "*MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCOMINAS DEL DEPARTAMENTO DEL GUAINÍA*".

ASUNTO: Solicitud de suspensión.

Cordial Saludo,

Por medio de la presente, el equipo profesional de **UNIÓN TEMPORAL PUENTE MINITAS** en cabeza de su Representante Legal **CAROLINA GOMEZ RAMIREZ**, se permite solicitar una **SUSPENSIÓN** al contrato en referencia: **"MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCOMINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA"**, por el término de cuarenta y cinco (45) días; esta suspensión se solicita a partir del 11 de octubre, es decir que, contados a días calendario, el contrato reiniciaría el veinticinco (25) de noviembre y terminaría el quince (15) de diciembre de 2019. Esta petición se justifica técnicamente en:

- Condiciones exógenas climáticas, las cuales han provocado altas precipitaciones pluviales y por consiguiente el aumento de niveles y caudales tanto del río Guaviare, limitando el transporte y suministro de materiales, como del caño minitas, impidiendo la ejecución de las actividades en obra.

Calle 19 No. 15-27 Barrio Libertadores
Inírida, Guainía
Tel: 322 812 94254
gruposempiterna@gmail.com

U.T. PUENTE MINITAS

- Los imprevistos en el transporte de la estructura metálica principal del puente, siendo esta enviada por vía fluvial, desde el taller en Villavicencio, hasta el corregimiento de Barrancominas.

- La espera generada por las inconsistencias en los diseño estructurales del puente.

Esta solicitud nace a raíz de los compromisos adquiridos en la reunión de comité del día 2 de octubre de 2019 realizado en las instalaciones del INVIAS en la ciudad de Bogotá D.C., en conjunto con el equipo contratista, interventoría, delegados de la gobernación del Guainía e INVIAS.

Para la Unión Temporal PUENTE MINITAS es de total importancia la correcta ejecución y desarrollo de la obra, cumpliendo con los estándares y requisitos adquiridos, razón por la cual, se solicita la revisión del presente oficio en su menor brevedad y de esta manera remitir una pronta y positiva respuesta. Se adjunta copia del acta de reunión.

Dadas las condiciones aquí expuestas, y en espera de una pronta respuesta frente a la presente suspensión, el equipo de Unión Temporal PUENTE MINITAS queda a total disposición para aclarar inquietudes o dudas y de esta manera solventar los retrasos presentados frente al avance de obra.

Atentamente,

CAROLINA GÓMEZ RAMÍREZ
Representante Legal
UNIÓN TEMPORAL PUENTE MINITAS

ING. GERMÁN CURREA BOTERO
Director Departamento de Proyectos
UNIÓN TEMPORAL PUENTE MINITAS

Calle 19 No. 15-27 Barrio Libertadores
Inírida, Guainía
Tel: 322 812 94254
gruposempiterna@gmail.com

ANEXO 3

INFORMES DE ESPECIALISTA ESTRUCTURAL

"MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA.".

INFORME No 8

➢ INTRODUCCIÓN

Se presenta una pregunta por la Dirección Territorial del Meta al Especialista Estructural de interventoría acerca de las observaciones al diseño del puente peatonal sobre el caño Minitas, en jurisdicción del corregimiento Barranco Minas, departamento del Guainía.

➢ DOCUMENTOS RECIBIDOS

Se ha recibido a través de correo electrónico el archivo:

- Oficio No. DT-MET 49013 de la Dirección Territorial del Meta

➢ RESPUESTA AL DOCUMENTO RECIBIDO

En la carta DT-MET-49013 del 19 de noviembre pasado pide entre otras cosas ampliar el concepto acerca de los efectos que pueda tener el incumplimiento a la normativa referente a los valores límite de frecuencia fundamental vertical, que tiene el diseño presentado para revisión, tal como se ha advertido a lo largo de seis informes que tratan de este asunto.

Todos los requerimientos que una normativa trae en su conjunto están interligados de tal forma que el incumplimiento de uno de ellos crea una alerta global que debe estudiarse juiciosamente.

Para los puentes peatonales es reconocido que se tratan de estructuras con unas relaciones geométricas tales que en los escenarios de carga que deben ser contemplados, su comportamiento

Avenida 116 #59-31 Apto 206 Bogotá D.C. Teléfonos: 6 43 43 81 - 311-4566872 E-mail: jlchaconf@yahoo.com

dinámico resulta ser la condición que gobierna el diseño. De tal suerte que incumplir un requerimiento relativo a las frecuencias de vibración no es un asunto menor. Con mayor razón si se trata de una estructura metálica, en donde también gobierna las verificaciones de estabilidad por pandeo local o pandeo global para los elementos que están sometidos a compresión.

De otra parte, algo que también fue advertido en los informes ya mencionados, es el hecho de que los análisis que hacen los softwares disponibles en el mercado son análisis matriciales cuya formulación asume que las deflexiones que se presentan son de pequeña magnitud y que por consiguiente en los giros debidos a las cargas no van a incrementar los efectos internos. Esto es, se asume indirectamente que los esfuerzos presentes en el material no se saldrán del rango elástico, también se le conoce como un análisis de primer orden. Si la estructura no cumple con las frecuencias de vibración que la norma pide, se puede decir también que tiene una flexibilidad inconveniente, pues las frecuencias de vibración están ligadas a la rigidez de la estructura. La consecuencia de esta condición puede ser la presencia de sobre esfuerzos que el análisis no detecta porque su formulación no está hecha para análisis de segundo orden. Es decir, se corre el riesgo de que los resultados que arroje el computador no representen las fuerzas internas reales.

La naturaleza de las excitaciones dinámicas que se presenten en el puente es tan diversa que no es posible asegurar con total certeza que sí habrá un colapso porque el puente tiene una frecuencia que incumple la norma. Lo que sí es posible asegurar es que su vida útil será menor y/o el costo de su mantenimiento se va a incrementar por cuenta de una flexibilidad inconveniente, comparada con una estructura que sí cumpla con la norma

La condición que la norma quiere evitar al limitar el valor de la frecuencia fundamental vertical y la frecuencia fundamental horizontal, es que se presente resonancia de la excitación o impulso dinámico que llegue a la estructura con su frecuencia fundamental o del primer armónico. El valor límite especificado lo tomó la norma de pruebas patronadas realizadas a lo largo del tiempo con un número importante de aportes de industria y universidades en países desarrollados, no es prudente por lo tanto asumir la responsabilidad de cambiar ese valor sin tener el soporte que respalde la decisión de apartarse de la norma, y evidentemente no es posible para ninguno de los actuantes en este proyecto

Avenida 116 #59-31 Apto 206 Bogotá D.C. Teléfonos: 6 43 43 81 - 311-4566872 E-mail: jlchaconf@yahoo.com

reemplazar la entidad estatal que tiene la facultad de expedir o modificar las normas de diseño y construcción de puentes.

Tampoco es posible asegurar con toda certeza que no se va a presentar un colapso, y la incertidumbre se aumenta si se conoce que la estructura es más flexible de lo que la norma permite, y no es aventurado afirmar que en la medida que el tiempo pase y se pueda presentar pérdida de sección en los elementos por cuenta de la oxidación y posterior corrosión, el riesgo va en aumento, pues la realidad es que el mantenimiento de las estructuras no se da como es debido por problemas de presupuesto.

El impulso que la haga vibrar puede ser de vibración forzada como un niño saltando periódicamente sobre el puente, o vibración libre debida al paso regular de peatones, así que una carga de baja magnitud como lo es un niño, puede lograr una magnitud teóricamente hasta diez veces mayor a su propio peso si le da un carácter dinámico a su presencia, a estas acciones la estructura responde con su rigidez y amortiguamiento internos, los cuales están expresados en sus frecuencias fundamentales que la norma regula, y que por consiguiente hay obligación de cumplir.

Jose Luis Chacon F.

JOSÉ LUIS CHACÓN FIGUEROA
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
Universidad Nacional de Colombia
Matrícula No. 25202-44237 CND

Avenida 116 #59-31 Apto 206 Bogotá D.C. Teléfonos: 6 43 43 81 - 311-4566872 E-mail: jlchaconf@yahoo.com

ANEXO 4

INFORMES DE ENSAYOS DE LABORATORIO

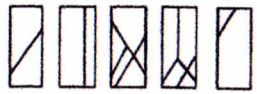
"Ingenieros Trabajando Por Un Mejor País"
Calle 11 N. 12 - 148 Barrio Estero Tel.: 660 7570/ Cel: 311 566 2616 - 315 618 9833
csa-ingenieria@hotmail.com

ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESION

Codigo:	PML-F47
Fecha:	30.03.2012
Version	1

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE EL CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCOMINAS DEL DEPARTAMENTO DEL GUAINIA
CLIENTE	PFFP INGENIERIA S.A.S
UBICACIÓN:	DEPARTAMENTO DEL GUAINIA
RESISTENCIA:	F´C 4500 PSI
NORMA:	NTC 673 -1513; INV E-410
FECHA INFORME:	16 de agosto de 2019
OBSERVACIONES:	

Tipo de Falla



(1) (2) (3) (4) (5)

Datos de Entrada									Datos de Salida							
Descripcion	Fecha Toma	No.	Dias curado	Fecha rotura	Diametro (cms)	Altura (cms)	Peso (grs)	Carga (Kgs)	Area (cm2)	Volumen (cm3)	Densidad (gr/cm3)	Resistencia del ccto		Resistencia estimada a los 28 dias	Porcentaje de resistencia al F'c de diseño	Tipo de Falla
												(Kg/cm²)	P.S.I.			
PTE MINITAS EJE A PILOTES #2 APOYO #1 ESTRIBO #1 F'C 4500 PSI	23-jun	6	28	21-jul	15,5	30,5	12710	60976	188,7	5755,1	2,208	323,2	4616,4		102,59%	4
PTE MINITAS EJE D PILOTE 4 APOYO #2 F'C 4500 PSI	25-jun	7	28	23-jul	15,7	30,5	12840	65553	193,6	5904,6	2,175	338,6	4837,3		107,50%	2
PTE MINITAS EJE E PILOTE 2 APOYO #3 F'C 4500 PSI	16-jul	8	28	13-ago	15,4	30,5	12575	63797	186,3	5681,1	2,213	342,5	4893,8		108,73%	4
PTE MINITAS EJE C PILOTE 1 APOYO #4 F'C 4500 PSI	17-jul	9	28	14-ago	15,4	30,5	12465	64490	186,3	5681,1	2,194	346,2	4946,1		109,91%	2
PTE MINITAS EJE D PILOTES #1 APOYO #5 ESTRIBO #2 F'C 4500 PSI	18-jul	10	28	15-ago	15,5	30,7	12850	61536	188,7	5792,8	2,218	326,1	4658,8		103,53%	1

LABORATORISTA

DIRECTOR TECNICO

CONSULTORÍA PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE LABORATORIO EN EL CONTROL DE CALIDAD DE CONCRETOS, SUELOS Y ASFALTOS PARA PROYECTOS DE INGENIERIA CIVIL
LAB-01022

ANEXO 5

INFORME ACTA DE OBRA No.1 CONTRATISTA

REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARATMENTO DEL GUAINIA
SECRETARIA DE PLANEACION

CONTRATO DE OBRA 681 DE 2018



INFORME AVANCE DE ESTRUCTURA PUENTE MINITAS

"OBJETO: MEJORAMINETO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMINETO DE BARRANCOMINAS DEL DEPARTRAMENTO DEL GUAINIA".

CONTRATANTE: GOBERNACIÓN DEL GUAINIA

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS

INTERVENTOR: PFFP INGENIEROS SAS

Inírida, 25 de septiembre de 2018

CONTENIDO:

1.0 INTRODUCCIÓN	**3**
1.1 GENERALIDADES DEL CONTRATO DE OBRA 681 DE 2018	**4**
2.0 MARCO LEGAL DEL CONTRATO	**5**
3.0 LOCALIZACIÓN	**5**
4.0 INCONVENIENTES PRESENTADOS.	**6**
5.0 PERSONAL EN OBRA PUENTE MINITAS	**6**
5.1 RELACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPOS	**6**
6.0 TABLA DE CANTIDADES INICIALES	**7**
7.0. ACTIVIDADES DESARROLLADAS.	**7**
7.1 TABLA DE CANTIDADES PREACTA PARCIAL N° 1	**8**
7.2 MEMORIAS DE CALCULO	**8**
8.0. CONCLUSIONES	**14**
9.0 REGISTRO FOTOGRÁFICO	**15**

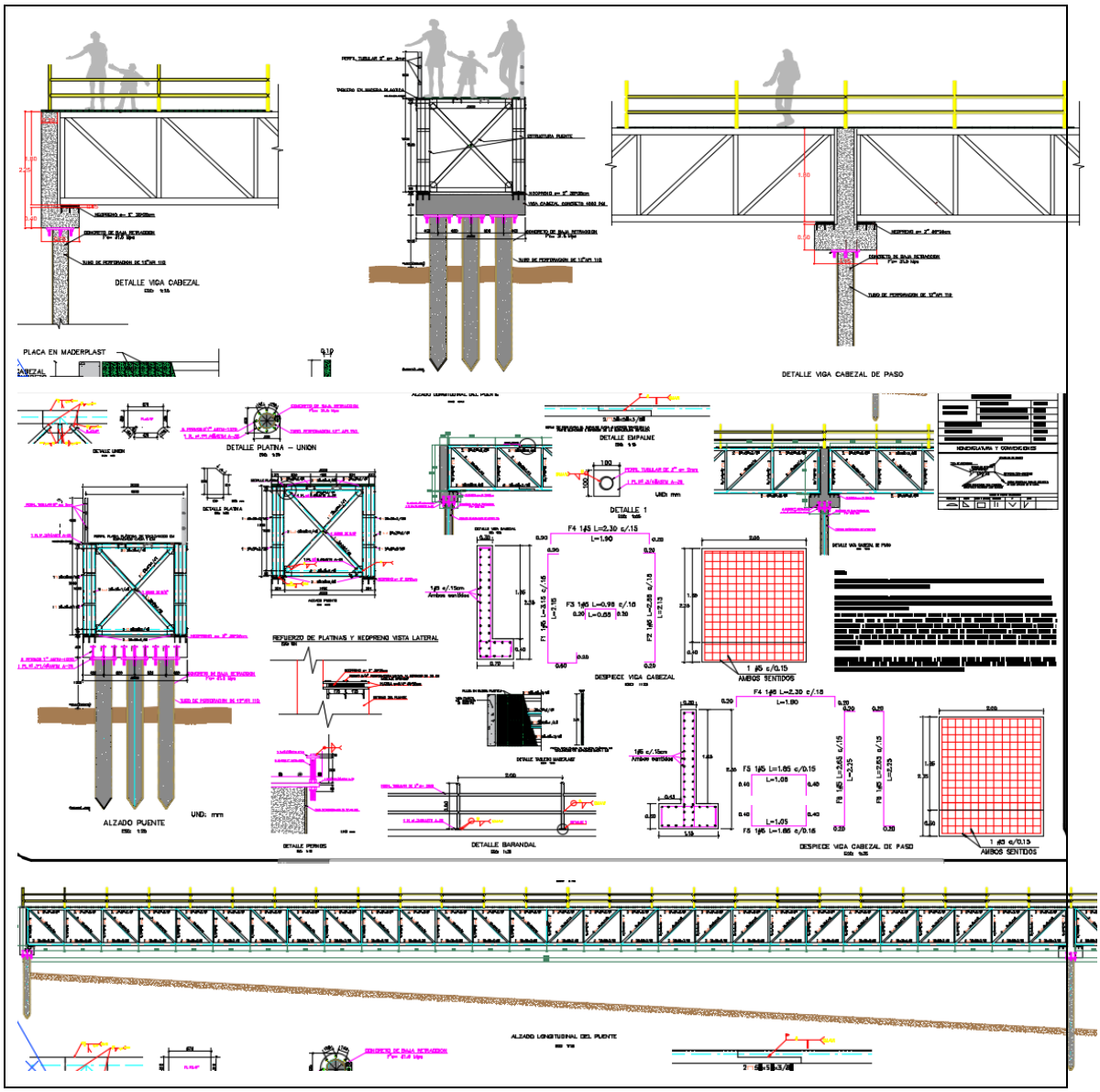
1.0. INTRODUCCIÓN

El presente informe contiene la descripción de los trabajos realizados y los inconvenientes presentados durante el tiempo de ejecución de la obra, en el ejercicio del contrato de obra Civil cuyo objeto es: **"MEJORAMINETO DE LOS CAMINIS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMINETO DE BARRANCOMINAS DEL DEPARTRAMENTO DEL GUAINIA."**

1.1 GENERALIDADES DEL CONTRATO DE OBRA 681 de 2018

El contrato de obra 681 de 2018 contempla la CONSTRUCCIÓN DE UN Puente peatonal, sobre el caño Minitas, de 200 metros de longitud y 2 mts de ancho con una carga de servicio de 240 kg por metro cuadrado. Se compone de una estructura metálica que cuenta con cinco apoyos separados 50 mts entre si y cada apoyo se encuentra a su vez soportado en tres tubos de perforación de 12 pulgadas rellenos con concreto de 4500 psi, estructura metálica en acero A 588, baranda de seguridad tipo invias y tablero en mader-plast.

DETALLE PLANOS DE DISEÑO INFRAESTRUCTURA Y SUPEREXTRUCTURA.

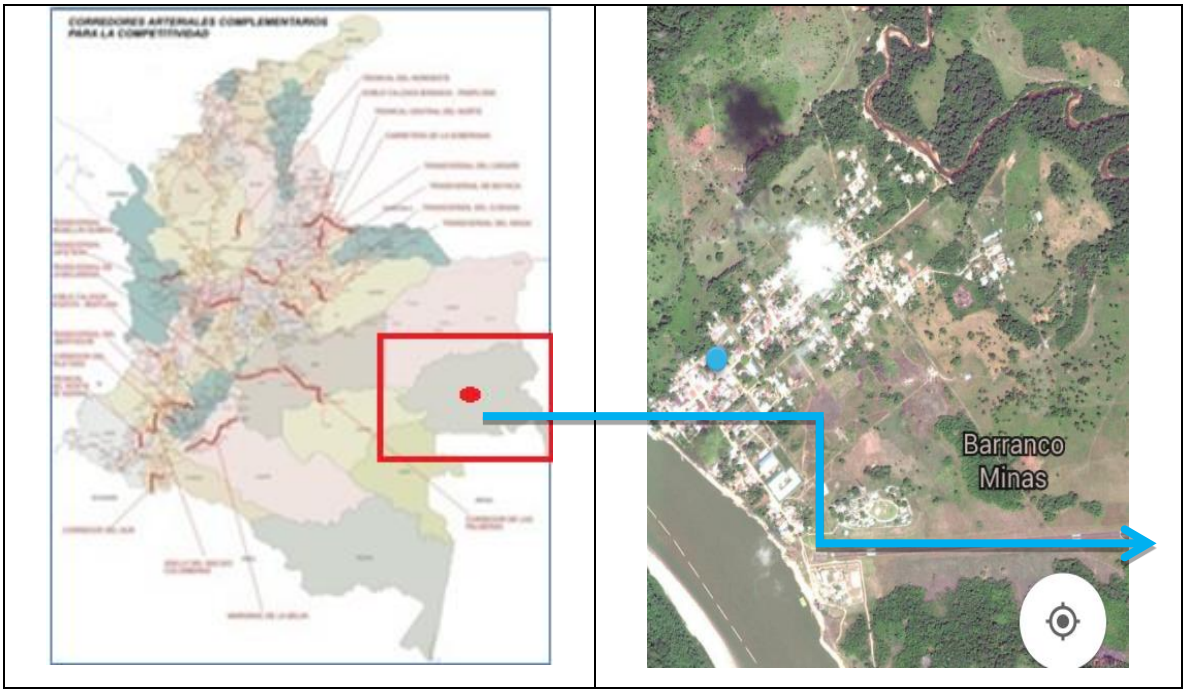


2.0 Marco legal del contrato

CONTRATO DE OBRA N°	681 DE 2018
CONTRATANTE	DEPARTAMENTO DEL GUAINA
INTERVENTOR	PFFP INGENIEROS SAS
CONTRATISTA	UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS
IDENTIFICACION	901241739-6
OBJETO	"MEJORAMINETO DE LOS CAMINIS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMINETO DE BARRANCOMINAS DEL DEPARTRAMENTO DEL GUAINIA."
VALOR	DOS MIL SETECIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS M/CTE ($2.798.385.499)
PLAZO DE EJECUCION	SEIS (6) MESES
FECHA DE SUSCRIPCION	31 DE DICIEMBRE DE 2018
FECHA ACTA DE INICIO	26 DE MARZO DE 2019
PRORROGA N°1	36 DIAS CONTADOS A PARTIR DEL 29-09-2019
NUEVA FECHA DE TERMINACION:	31-10-2019

3.0 Localización

La zona del proyecto se encuentra localizada sobre caño minas en el corregimiento del barranco minas departamento del Guainía.



4.0. Inconvenientes presentados.

Durante la ejecución del contrato se han presentado grandes inconvenientes debido a la ubicación geográfica de la obra, lo que ha causado grandes atrasos en el transporte de materiales como lo son la tubería API P – 110 y la estructura metálica, debido a que debe transportarse por tierra hasta san José del Guaviare y de ahí por vía fluvial hasta el corregimiento de barranco minas y de ahí por trocha hasta el sitio de la obra, también se presentó gran atraso en la etapa de pilotaje debido al alto nivel del rio durante la temporada invernal lo cual causo grandes inconvenientes para esta actividad.

5.0 PERSONAL EN OBRA PUENTE MINITAS.

CARGO	CANTIDAD
RESIDENTE DE OBRA	1
OFICIAL	1
MAESTRO	1
AYUDANTE	8

5.1 RELACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

DESCRIPCION	CANTIDAD
MEZCLADORA	2
EQUIPO DE SOLDADURA	1
PLANTA ELECTRICA	1
DIFERENCIALES	1
MINICARGADOR	1
MOTOBOMBA	1
VIBRADORES DE CONCRETO	1
EQUIPO DE TOPOGRAFIA	1
RANA	1
CANGURO	1
HERRAMIENTA MENOR	1

6.0 TABLA DE CANTIDADES INICIALES

1	**PUENTE DE DOSCIENTOS METROS**				
1.1	CONCRETO 4000 PSI PARA VIGA CABEZAL DE PUENTE	M3	10.12	$ 1,169,125.00	$ 11,831,545.00
1.2	ACERO REFUERZO FIGURADO 412 MPa (4200 kg/cm2, Grado 60)	KG	1,625.25	$ 7,799.00	$ 12,675,324.75
1.3	SUMINISTRO E HINCADA DE TUBO DE PERFORACION API 110 DE 12"	M	135.00	$ 709,987.00	$ 95,848,245.00
1.4	CONCRETO 31.5 MPA DE BAJA RETRACCIÓN (PARA TUBO DE PERFORACIÓN)	M3	9.45	$ 1,463,509.00	$ 13,830,160.05
1.5	PERNOS DE ANCLAJE DE 1" ACTM 1020 PARA TUBO DE PERFORACIÓN API 110 DE 12"	UND	120.00	$ 66,490.00	$ 7,978,800.00
1.6	SUMINISTRO E INSTALACION DE NEOPRENO e= 2" (INC. PERNO DE 3/4" Y PLATINA 3/4)	UND	16.00	$ 671,071.00	$ 10,737,136.00
1.7	BOLSACRETO 1102, CONCRETO 17,5 Mpa. (2500 PSI)	M3	14.48	$ 1,271,973.00	$ 18,418,169.04
1.80	ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-36 INCLUYE SUMINISTRO MOTAJE Y PINTURA (PARA ESTRUCTURA DE PUENTE)	KG	59,348.93	$ 29,226.00	$ 1,734,531,828.18
1.90	ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-36 INCLUYE SUMINISTRO MOTAJE Y PINTURA (PARA BARANDAL)	KG	2,668.37	$ 28,990.00	$ 77,356,046.30
1.10	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE PLACA MADERPLAST (PLÁSTICO POLIPROPILENO) PARA PUENTE PEATONAL (INCLUYE ACCESORIOS DE ANCLAJE)	M2	400.00	$ 215,130.00	$ 86,052,000.00
	TOTAL PUENTE DE DOSCIENTOS METROS				**$ 2,069,259,254.00**
2.1	CONCRETO CICLOPEO 20.7 MPA (3000 PSI) RELACION 60% CONCRETO 40% PIEDRA.	M3	61.2	$ 986,976.00	$ 60,402,931.20
2.2	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO PROVENIENTE DE LA EXCAVACION	M3	379.05	$ 22,734.00	$ 8,617,322.70
2.3	GEOTEXTIL T-2100 O SIMILAR PARA ESTABILIZACION	M2	1638	$ 7,500.00	$ 12,285,000.00
2.4	MALLA DE REFUERZO TIPO ASPHALT	M2	216.6	$ 9,417.00	$ 2,039,722.20
					$ 83,344,976.10
	TOTAL COSTO DIRECTO				**$ 2,152,604,230.00**
	Administración	**23%**			**$ 495,098,973.00**
	Imprevistos	**2%**			**$ 43,052,085.00**
	Utilidad	**5%**			**$ 107,630,212.00**
	Subtotal AIU	**30%**			**$ 645,781,269.00**
	TOTAL				**$ 2,798,385,499.00**

7.0. ACTIVIDADES DESARROLLADAS.

En la fecha se encuentra realizada toda la parte de la cimentación, concretos de viga cabezal, un aproche, y se encuentra en montaje las dos primeras luces del puente. La construcción de la tercera luz de la estructura metálica según planos y diseños se está llevando a cabo y ya se encuentra en más del 70% de su ejecución y se encuentra lista para ser despachada a la cuidad de San José del Guaviare y posteriormente al corregimiento de barranco minas, en lo cual se estima un tiempo aproximadamente de 20 días calendario para que la estructura llegue al sitio de la obra y se inicie su montaje.

7.1 TABLA DE CANTIDADES PREACTA PARCIAL N° 1

OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DEL GUAINÍA					
INTERVENTOR	PFFP INGENIEROS S.A.S	**NIT O C.C.**	830.133.238-8	CONTRATO No.	1412 DE 2018	
CONTRATISTA	UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS	**NIT O C.C.**	901.241.739-6	CONTRATO No.	681 DE 2018	

No	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD CORTE No. 7	VR UNITARIO	VR TOTAL
1	**PUENTE DE DOSCIENTOS METROS**				
1,1	CONCRETO 4000 PSI PARA VIGA CABEZAL DE PUENTE	M3	10,12	$1.169.125	11.831.5
1,2	ACERO REFUERZO FIGURADO 412 MPa (4200 kg/cm2, Grado 60)	KG	1.553,99	$7.799	12.119.5
1,3	SUMINISTRO E HINCADA DE TUBO DE PERFORACIÓN API 110 DE 12"	M	134,99	$709.987	95.841.1
1,4	CONCRETO 31.5 MPA DE BAJA RETRACCIÓN (PARA TUBO DE PERFORACIÓN)	M3	9,41	$1.463.509	13.772.0
1,5	PERNOS DE ANCLAJE DE 1" ACTM 1020 PARA TUBO DE PERFORACIÓN API 110 DE 12"	UND	120,00	$66.490	7.978.8
1,6	SUMINISTRO E INSTALACION DE NEOPRENO e= 2" (INC. PERNO DE 3/4" Y PLATINA 3/4)	UND	16,00	$671.071	10.737.1
1,7	BOLSACRETO 1102, CONCRETO 17,5 Mpa. (2500 PSI)	M3	8,06	$1.271.973	10.257.1
1,80	ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-36 INCLUYE SUMINISTRO MOTAJE Y PINTURA (PARA ESTRUCTURA DE PUENTE)	KG	24.337,64	$29.226	711.291.9
1,90	ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-36 INCLUYE SUMINISTRO MOTAJE Y PINTURA (PARA BARANDAL)	KG		$28.990	
1,10	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE PLACA MADERPLAST (PLÁSTICO POLIPROPILENO) PARA PUENTE PEATONAL (INCLUYE ACCESORIOS DE ANCLAJE)	M2		$215.130	
	TOTAL PUENTE DE DOSCIENTOS METROS				
2,10	CONCRETO CICLOPEO 20.7 MPA (3000 PSI) RELACION 60% CONCRETO 40% PIEDRA.	M3	30,71	$986.976	30.308.6
2,20	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO PROVENIENTE DE LA EXCAVACION	M3	247,68	$22.734	5.630.7
2,30	GEOTEXTIL T-2100 O SIMILAR PARA ESTABILIZACION	M2	858,00	$7.500	6.435.0
2,40	MALLA DE REFUERZO TIPO ASPHALT	M2	0	$9.417	
				SUBTOTAL OBRA COSTO DIRECTO	**916.203.778,**
				ADMINISTRACION: 23%	**$ 210.726.86**
				IMPREVISTO: 2%	**$ 18.324.07**
				UTILIDAD: 5%	**$ 45.810.18**
				TOTAL	**$ 1.191.064.91**

7.2 MEMORIAS DE CALCULO

Item	1,1	Descripción	CONCRETO 4000 PSI PARA VIGA CABEZAL DE PUENTE	UNIDAD	M3	CANTIDAD	10,12

	CONCRETO 4000 PSI PARA VIGA CABEZAL DE PUENTE						
DESCRIPCION	**FIGURA #**			**ANCHO**	**ALTO**	**LONGITUD**	**CANT.**	**VOLUMEN**
VG-CABEZAL BASE	1			1,15	0,50	2,0	3,0	3,45
PANTALLA VG	1			0,30	1,85	2,0	3,0	3,33
ESTRIBOS								
VG-CABEZAL BASE	2			0,70	0,40	2,0	2,0	1,12
PANTALLA VG	2			0,30	1,85	2,0	2,0	2,22
TOTAL								**10,12**

Item	1,2	Descripción	ACERO REFUERZO FIGURADO 412 MPa (4200 kg/cm2, Grado 60)	UNIDAD	KG	CANTIDAD	1.625,25

LOCALIZACION	DIAMETRO	PESO KG/ML	LONG	CANT	N° ELEMENTOS	N° VIGAS	LONG. TOTAL	TOTAL PESO (KG)
VG-CABEZAL INTERMEDIO								
BASE VIGA CABEZAL LONG.	5/8	1,57	1,90	8,00	2	3	91,2	143,184
BASE VIGA CABEZAL TRANSV.	5/8	1,57	1,85	14,00	2	3	155,4	243,978
VIGA CABEZAL DE PASO HORIZONTAL	5/8	1,57	1,90	16,00	2	3	182,4	286,368
VIGA CABEZAL DE PASO VERTICAL	5/8	1,57	2,65	14,00	2	3	222,6	349,482
ESTRIBOS								
BASE VIGA CABEZAL LONG. ESTRIBOS	5/8	1,57	1,90	5,00	2	2	38	59,66
FLEJE SUPERIOR VIGA CABEZAL	5/8	1,57	0,95	14,00	1	2	26,6	41,762
ESPALDAR VIGA CABEZAL ESTRIBOS	5/8	1,57	1,90	15,00	2	2	114	178,98
ESPALDAR VIGA CABEZAL ESTRIBOS	5/8	1,57	3,15	14,00	1	2	88,2	138,474
ESPALDAR VIGA CABEZAL ESTRIBOS	5/8	1,57	2,55	14,00	1	2	71,4	112,098
						TOTAL		**1553,986**

Item	1,3	Descripción	SUMINISTRO E HINCADA DE TUBO DE PERFORACIÓN API 110 DE 12"	UNIDAD	M	CANTIDAD	135,00

LOCALIZACION	EJE 1,2,3,4,5	ESTRIBO (1) K0+000	APOYO (2) K0+050	APOYO (3) K0+100	APOYO (4) K0+150	ESTRIBO (5) K0+200	CANTIDAD	TOTAL (ML)
EJE A,B,C								
PILOTE A		9,1	8,97	9,2	9,15	9,13		45,55
PILOTE B		8,93	9,3	8,9	8,77	9,14		45,04
PILOTE C		9	8,61	8,87	9,12	8,8		44,4
							TOTAL	**134,99**

Item	1,4	Descripción	CONCRETO 31.5 MPA DE BAJA RETRACCIÓN (PARA TUBO DE PERFORACIÓN)	UNIDAD	M3	CANTIDAD	9,45

LOCALIZACION	AREA TUBO API-P110 (12")	LONG HINCADO ESTRIBO (1) K0+000	LONG. HINCADO APOYO (2) K0+050	LONG. HINCADO APOYO (3) K0+100	LONG. HINCADO APOYO (4) K0+150	LONG. HINCADO ESTRIBO (5) K0+200	VOL M3	TOTAL (M3)
EJE A,B,C								
PILOTE A	0,069711	9,1	8,97	9,2	9,15	9,13	3,175342	3,175342
PILOTE B	0,069711	8,93	9,3	8,9	8,77	9,14	3,13979	3,13979
PILOTE C	0,069711	9	8,61	8,87	9,12	8,8	3,095175	3,095175
						TOTAL		**9,410307**

Item	1,5	Descripción	PERNOS DE ANCLAJE DE 1" ACTM 1020 PARA TUBO DE PERFORACIÓN API 110 DE 12"	UNIDAD	UND	CANTIDAD	120,00

LOCALIZACION	EJE 1,2,3,4,5	ESTRIBO (1) K0+000	APOYO (2) K0+050	APOYO (3) K0+100	APOYO (4) K0+150	ESTRIBO (5) K0+200	TOTAL	TOTAL
EJE A,B,C								
PILOTE A		8	8	8	8	8	40	40
PILOTE B		8	8	8	8	8	40	40
PILOTE C		8	8	8	8	8	40	40
						TOTAL		**120**

Item	1,6	Descripción	SUMINISTRO E INSTALACION DE NEOPRENO e= 2" (INC. PERNO DE 3/4" Y PLATINA 3/4)	UNIDAD	UND	CANTIDAD	16,00

LOCALIZACION		ESTRIBO (1) K0+000	APOYO (2) K0+050	APOYO (3) K0+100	APOYO (4) K0+150	ESTRIBO (5) K0+200	TOTAL	TOTAL
VIGAS CABEZAL		2	4	4	4	2	16	**16**
						TOTAL		**16**

Item	1,7	Descripción	BOLSACRETO 1102, CONCRETO 17,5 Mpa. (2500 PSI)	UNIDAD	M3	CANTIDAD	14,48

LOCALIZACION		LONG	ANCHO	ALTO		CANT	TOTAL	TOTAL
VIGAS CABEZAL		2,4	1,4	0,3		8		8,064
						TOTAL		8,064

CALCULO ESTRUCTURA METALICA K0+000 – K0+050

Item	1,8	Descripción	ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-36 INCLUYE SUMINISTRO MOTAJE Y PINTURA (PARA ESTRUCTURA DE PUENTE)	UNIDAD	KG	CANTIDAD	59.348,93

9I

ELEMENTOS ALZADO LONGITUDINAL LUZ DE 50 M SEGÚN PLANO T1

Pieza	Descripcion	Material	Long. (m)	cant	Area(m2)	peso kg/m	peso kg/m2	total kg
C-1	Angulo 5x3/8	ASTM A-572 GR 50	6	16		18,3		1756,8
C-2	Angulo 5x3/8	ASTM A-572 GR 51	5,37	56		18,3		5503,176
M-1	Angulo de 3x1/4	ASTM A-572 GR 52	1,73	116		7,3		1464,964
D-1	Angulo de 3x1/4	ASTM A-572 GR 53	2,28	108		7,3		1797,552
D-2	Angulo de 3x1/4	ASTM A-572 GR 54	2,23	4		7,3		65,116
A-1	Angulo 2x3/16	ASTM A-572 GR 55	0,19	228		3,6		155,952
						TOTAL		10743,5600

ELEMENTOS VISTA EN PLANTA SUPERIOR LUZ DE 50 M SEGÚN PLANO T2

Pieza	Descripcion	Material	Long. (m)	cant	Area(m2)	peso kg/m	peso kg/m2	total kg
M2	Angulo de 3x1/4	ASTM A-572 GR 50	1,5	116		7,3		
S1	Angulo de 3x1/4	ASTM A-572 GR 50	1,693	112		7,3		
R-0	Angulo de 3x1/4	ASTM A-572 GR 50	2,14	30		7,3		468,66
Empalme	Angulo de 5x3/8	ASTM A-572 GR 50	1,06	28		18,3		543,144
perno	perno 5/8	ASTM A - 325	0,08	1536				
						TOTAL		1011,8040

ELEMENTOS VISTA EN PLANTA INFERIOR LUZ DE 50 M SEGÚN PLANO T3

Pieza	Descripcion	Material	Long. (m)	cant	Area(m2)	peso kg/m	peso kg/m2	total kg
R-1	Angulo 3x1/4	ASTM A-572 GR 50	2,072	2		7,3		30,2512
R-2	Angulo 3x1/4	ASTM A-572 GR 51	2,019	26		7,3		383,2062
PERNO	perno 1"	ASTM A-1020	0,37	36				
						TOTAL		413,4574

SUBTOTAL ESTRUCTURA METALICA LUZ N° 1

AVANCE EJECUCIÓN DEL ITEM LUZ N°1

No. ACTA	UNIDAD	CANTIDAD INCLUYE MONTAJE	% AVANCE	CANTIDAD ACUMULADA	% AVANCE
1	KG	12168,82	21%	12168,82	21%

CALCULO ESTRUCTURA METALICA K0+050 – K0+100

Item	1,8	Descripción	ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-36 INCLUYE SUMINISTRO MOTAJE Y PINTURA (PARA ESTRUCTURA DE PUENTE)	UNIDAD	KG	CANTIDAD	59.348,93

9I

ELEMENTOS ALZADO LONGITUDINAL SEGUNDA LUZ DE 50 M SEGÚN PLANO T1

Pieza	Descripcion	Material	Long. (m)	cant	Area(m2)	peso kg/m	peso kg/m2	total kg
C-1	Angulo 5x3/8	ASTM A-572 GR 50	6	16		18,3		1756,8
C-2	Angulo 5x3/8	ASTM A-572 GR 51	5,37	56		18,3		5503,176
M-1	Angulo de 3x1/4	ASTM A-572 GR 52	1,73	116		7,3		1464,964
D-1	Angulo de 3x1/4	ASTM A-572 GR 53	2,28	108		7,3		1797,552
D-2	Angulo de 3x1/4	ASTM A-572 GR 54	2,23	4		7,3		65,116
A-1	Angulo 2x3/16	ASTM A-572 GR 55	0,19	228		3,6		155,952
							TOTAL	10743,5600

ELEMENTOS VISTA EN PLANTA SUPERIOR LUZ DE 50 M SEGÚN PLANO T2

Pieza	Descripcion	Material	Long. (m)	cant	Area(m2)	peso kg/m	peso kg/m2	total kg
M2	Angulo de 3x1/4	ASTM A-572 GR 50	1,5	116		7,3		
S1	Angulo de 3x1/4	ASTM A-572 GR 50	1,693	112		7,3		
R-0	Angulo de 3x1/4	ASTM A-572 GR 50	2,14	30		7,3		468,66
Empalme	Angulo de 5x3/8	ASTM A-572 GR 50	1,06	28		18,3		543,144
perno	perno 5/8	ASTM A - 325	0,08	1536				
							TOTAL	1011,8040

ELEMENTOS VISTA EN PLANTA INFERIOR LUZ DE 50 M SEGÚN PLANO T3

Pieza	Descripcion	Material	Long. (m)	cant	Area(m2)	peso kg/m	peso kg/m2	total kg
R-1	Angulo 3x1/4	ASTM A-572 GR 50	2,072	2		7,3		30,2512
R-2	Angulo 3x1/4	ASTM A-572 GR 51	2,019	26		7,3		383,2062
PERNO	perno 1"	ASTM A-1020	0,37	36				
							TOTAL	413,4574

SUBTOTAL ESTRUCTURA METALICA LUZ N° 2

AVANCE EJECUCIÓN DEL ITEM

No. ACTA	UNIDAD	CANTIDAD	% AVANCE	CANTIDAD ACUMULADA	% AVANCE
1	KG	12168,82	21%	12168,82	21%

Item	2,10	Descripción	CONCRETO CICLOPEO 20.7 MPA (3000 PSI) RELACION 60% CONCRETO 40% PIEDRA.	UNIDAD	M3	CANTIDAD	61,12

MEMORIA DE CALCULO

Descripcion	Long (m)	Alto(m)	Ancho(m)	N° Elementos	Total
Muro de confinamiento lateral	25	0,3	1,7	2	25,5
Alet estribo	1,7	4,3	0,3	2	2,193
Base	1,7	0,3	1	2	1,02
parte inferior estribo	1,3	1,8	0,34	2	0,7956
triangulo parte inferior	4	1	0,3	1	1,2
					30,7086

Item	2,2	Descripción	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO PROVENIENTE DE LA EXCAVACION	UNIDAD	M3	CANTIDAD	379,05

MEMORIA DE CALCULO

Descripcion	Long (m)	Alto promedio(m)	Ancho promedio(m)	N° Elementos	Total
acceso trapezoidal puente	30	2,58	3,2	1	247,68
					247,68

Item	2,3	Descripción	GEOTEXTIL T-2100 O SIMILAR PARA ESTABILIZACION	UNIDAD	M2	CANTIDAD	1.638,00

MEMORIA DE CALCULO

Descripcion	Long Media (m)	Alto promedio(m)	Ancho promedio(m)	N° Elementos	Total
GEOTEXTIL T-2100	15		5,2	11	858
					858

8.0. CONCLUSIONES

- El porcentaje a cobrar en la presente acta parcial de corte N°1 es del 42,56% equivalente a un valor de ($ 1.191.064.911,40) mil ciento noventa y un millones sesenta y cuatro mil novecientos once con 40/100 pesos m.cte.

- La obra se encuentra en la etapa de montaje de la estructura en la luz N°1 y N°2.

- A la fecha el avance es de aproximadamente un 67% teniendo en cuenta que en el sitio de la obra ya se encuentran en la etapa de montaje de las luces 1 y 2, y en la ciudad de Villavicencio se encuentra en la etapa de fabricación de las otras dos luces, el porcentaje y valor a cobrar en la presente acta es menor a este avance debido a que en los ítem del contrato no se paga suministro y fabricación hasta tanto no se encuentre montada la estructura.

_____
Elaboro. CARLOS HASBUN CACERES
Ing. Residente de 0bra

_____
VoBo: ing. LUZ BETTY MORAD FORERO
Residente de interventoria

9.0 REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
Suministro de tubería API-P 110	Suministro de tubería API-P 110
	
Nivelación para cimentación	Traslado de tubos al estribo k0+200
	
Traslado de tubos al estribo k0+200	Transporte de tubos puerto obra

	
Hincado de tubo API estribo principal	Subida de tubería API para hincado
	
Descargue de tubería en el sitio de obra	Desmonte de torre de pilotaje
	
Traslado de torre de pilotaje	Hincado de tubería apoyo N° 2

	
Pilotaje apoyo N° 2	Nivelación de torre para apoyo N°3
	
Instalación de pernos de anclaje de 1" para viga cabezal con pilotes.	Instalación de pernos de anclaje de 1" para viga cabezal con pilotes.
	
Soldadura platinas de unión pilotes con viga cabezal.	Armado de refuerzo viga cabezal estribo k0+000

	
Estructura en concreto viga cabezal	Viga cabezal estribo.
	
Viga cabezal apoyo k0+050	Viga cabezal apoyo k0+150
	
Viga cabezal estribo k0+200	Viga cabezal en concreto de 4000 psi

	
Armado de estructura metálica según planos y diseños	Armado de estructura metálica según planos y diseños
	
Armado de estructura metálica según planos y diseños	Armado de estructura metálica según planos y diseños
	
Soldadura cordón superior modulo de 6 metros de largo por 1.8 m	Armado de cajón para cercha

	
Armado de estructura metálica según planos y diseños	Armado de estructura metálica según planos y diseños
	
Armado de estructura metálica según planos y diseños	Ajuste en estructura para contraflecha
	
Detalle de platinas de unión en nodos de conexión	Perforación para empalmes con pernos

	
Traslado de viga metálica al sitio de la obra.	Traslado de viga metálica al sitio de la obra.
	
Montaje de vigas en estructura metálica luz N°1	Montaje de vigas en estructura metálica luz N°1
	
Montaje de vigas en estructura metálica luz N°1	Armado de cajón en estructura metálica.

	
Armado de cajón en estructura metálica.	Armado de cajón en estructura metálica.
	
Riostrado cajón en estructura metálica	Estribo k0+000 y bolsacretos
	
Relleno Aproche k0+000	Armado de cajón luz N°1