	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 5 (Día) 7 (Mes) 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 681 DE 2018 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINIA

FECHA DE INICIO: 26 DE MARZO DE 2019

PLAZO INICIAL: 6 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 25 DE SEPTIEMBRE DE 2019 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 2.798.385.499,00

VALOR ACUMULADO: $ 2.798.385.499,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1412 **INTERVENTOR:** PFFP INGENIEROS SAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	20%	559.677.099.8	26	3	2019	24	1	2020
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	5%	139.919.274.95	26	3	2019	23	9	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	10%	839.515.649.70	26	3	2019	24	1	2020
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	839.515.649.70	26	3	2019	23	9	2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 96-44-101142477

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	331.246.400.00	31	12	2018	26	3	2019
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 96-40-101050971 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	5 (Dia)	7 (Mes)	2019 (Año)

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRORROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento								
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones								
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra								

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	331.246.400.00	26	3	2019	23	9	2019
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 96-40-101050971 **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:
ACTO ADMINISTRATIVO DE LA SECRETARÍA JURÍDICA Y DE CONTRATACIÓN DEL GUANÍA DEL 8 DE ABRIL DE 2019

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma _____
Nombre: **ALCIRA PAEZ DURAN**
Director de Interventoría:
Matricula No.: 25202- 24417 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 5 (Día) 7 (Mes) 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 681 de 2019 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS

FECHA DE INICIO: 26 DE MARZO DE 2019 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 6 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 25 DE SEPTIEMBRE DE 2019 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1412 DE 2018 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: PFFP INGENIEROS SAS

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO **APROBADO:** SI X NO **VERSIÓN No.** 1 **FECHA DE VERSIÓN:**

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS:

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:

FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI NO APROBADO: SI NO FECHA DE APROBACIÓN: 09-10-2017

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES:

No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI NO

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. INDICES DE GESTION IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título Indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JORGE ELIECER SANCHEZ
Director de la Obra
Matrícula No.: 08202-39307 ATL

Firma
Nombre:ALCIRA PAEZ DURAN
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-24417 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1		1

FECHA: 5 (Día) 7 (Año) 2019

UNIDAD EJECUTORA SUBIRECCION RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL** META

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 681 **DE** 2018 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINIA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1412 **DE** 2018 **INTERVENTOR:** PFFP INGENIEROS S.A.S.

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	SUMINISTRO E HINCADA DE TUBO DE PERFORACIÓN API P-110 DE 12"	$ 33.940.262,5	$ 42.660.456,6	$ 19.247.525,9		$ 95.848.245,0	11,4%
2	CONCRETO 31.5 MPA DE BAJA RETRACCIÓN (PARA TUBO DE PERFORACIÓN)	$ 2.973.484,4	$ 5.727.991,3	$ 5.128.684,3		$ 13.830.160,0	1,6%
3	ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-36 INCLUYE SUMINISTRO MONTAJE Y PINTURA (PARA ESTRUCTURA DE PUENTE)	$ 70.465.355,5	$ 418.455.803,4	$ 192.570.113,9		$ 681.491.272,8	81,2%
4	PERNOS DE ANCLAJE DE 1" ACTM 1020 PARA TUBO DE PERFORACIÓN API 110 DE 12"			$ 5.585.160,0		$ 5.585.160,0	0,7%
5	BOLSACRETO 1102, CONCRETO 17,5 Mpa (2500 PSI)			$ 6.351.965,5		$ 6.351.965,5	0,8%
6	ACERO REFUERZO FIGURADO 412 Mpa (4200 kg/cm2, Grado 60)			$ 3.802.597,0		$ 3.802.597,0	0,5%
7	CONCRETO 4000 PSI PARA VIGA CABEZAL DE PUENTE			$ 2.040.941,5		$ 2.040.941,5	0,2%
8	ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-36 INCLUYE SUMINISTRO MONTAJE Y PINTURA (PARA BARANDA)			$ 30.565.307,8		$ 30.565.307,8	3,6%
TOTAL		$ 107.379.102,3	$ 466.844.251,3	$ 265.292.296,0	VALOR ANTICIPO	$ 839.515.649,6	100%

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá *programar mes a mes la* inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma)
(Nombre) CAROLINA GOMEZ RAMIREZ
Representante Legal o su Apoderado
Contratista UNIÓN TEMPORAL PUENTE MINITAS
Matricula No.:

(Firma)
(Nombre) PEDRO FELIPE FERNANDEZ
Representante Legal o su Apoderado
Interventor PFFP INGENIEROS S.A.S.
Matricula No.: 25205-15259 CND

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 5 (Día) / 7 (Mes) / 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1 **MES:** 3 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 681 **DE** 2018

CONTRATO DE FIDUCIA No. 31 85673 **DE** 2019 **ENTIDAD FINANCIERA:** FIDUCIARIA BOGOTÁ
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 476600063608 **BANCO** DAVIVIENDA **SUCURSAL** COMUNEROS
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 30 %

VALOR DEL ANTICIPO: $839.515.649.6 (M/CTE)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1412 **DE** 2018

INTERVENTOR: PFFP INGENIEROS SAS

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	SUMINISTRO E HINCADA DE TUBO DE PERFORACIÓN API P-110 DE 12"	$ 95.848.245,0			$ -	$ 95.848.245
2	CONCRETO 31.5 MPA DE BAJA RETRACCIÓN (PARA TUBO DE PERFORACIÓN)	$ 13.830.160,0			$ -	$ 13.830.160
3	SUMINISTRO MONTJE Y PINTURA (PARA ESTRUCTURA DE PUENTE)	$ 681.491.272,8			$ -	$ 681.491.273
4	PERNOS DE ANCLAJE DE 1" ACTM 1020 PARA TUBO DE PERFORACIÓN API 110 DE 12"	$ 5.585.160,0			$ -	$ 5.585.160
5	BOLSACRETTO 1102, CONCRETO 17,5 MPA 82500 PSI)	$ 6.351.965,5			$ -	$ 6.351.966
6	ACERO REFUERZO FIGURADO 412 MPA (4200 kg/cm2, Grado 60)	$ 3.802.597,0			$ -	$ 3.802.597
7	CONCRETO 4000 PSI PARA VIGA CABEZAL PUENTE	$ 2.040.941,5			$ -	$ 2.040.942
8	ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-36 INCLUYE SUMINISTRO MONTAJE Y PINTURA (PARA	$ 30.565.307,8			$ -	$ 30.565.308
	TOTALES	**$ 839.515.649,6**				$ 839.515.649,6

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ - (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ - (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. _____ **FECHA** _____ **VALOR** $ -
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

OBSERVACIONES: EN EL PRESENTE MES EL ANTICIPO SE ENCUENTRA EN TRÁMITE

Firma
Nombre : CAROLINA GOMEZ RAMIREZ
Representante Legal o Delegado UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS
Contratista
Matricula No. :

Firma
Nombre PEDRO FELIPE FERNÁNDEZ PAYÁN
Representante Legal o Delegado PFFP
Interventor
Matricula No.: 25205-15230 CNP

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 5 (Día) / 7 (Mes) / 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

PROGRAMA DE INVERSIONES: X (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 681 DE 2018

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCOMINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUINIA

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1412 DE 2018

INTERVENTOR: PFFP INGENIEROS SAS

PLAZO INICIAL: 6 (En meses sección contrato celncloud)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 26/03/2019 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 2.798.385.499,00 (Sección contrato celncloud)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 2.798.385.499,00

PLAZO ACUMULADO: 6 (En meses sección las ordincuas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 26/09/2019 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

VALOR INICIAL (SIN AIU) $ 2.152.604.228

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 abr-19	2 may-19	3 jun-19	4 jul-19	5 ago-19	6 sep-19					
GPP1. SUMINISTRO E HINCADA DE TUBO DE PERFORACION API P 110 DE 12"	$95.846.245	4,45%	4,453%	% P	35,4%	44,5%	20,1%	0,0%	0,0%	0,0%					100%
				$ P	$33.940.262	$42.680.457	$19.247.527	$0	$0	$0					
				$ E											
				% E											
GPP2. CONCRETO 31.5 MPA DE BAJA RETRACCION (PARA TUBO DE PERFORACION)	$13.830.160	0,64%	5,095%	% P	21,50%	41,42%	37,08%	0,00%	0,00%	0,00%					
				$ P	$2.973.484	$5.727.992	$5.128.684	$0	$0	$0					
				$ E											
				% E											
GPP3. PERNOS DE ANCLAJE DE 1" ASTM 1020 PARA TUBO DE PERFORACION API P 110 DE 12"	$7.978.800	0,37%	5,466%	% P	0,00%	0,00%	70,00%	30,00%	0,00%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$5.585.160	$2.393.640	$0	$0					
				$ E											
				% E											
GPP4. BOLSACRETO 1102, CONCRETO 17.5 MPA (2500 PSI)	$18.418.168	0,86%	6,321%	% P	0,00%	0,00%	34,49%	65,51%	0,00%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$6.351.905	$12.066.203	$0	$0					
				$ E											
				% E											
GPP5. ACERO DE REFUERZO FIGURADO 412 MPA (4200KG/CM2, GRADO 60)	$12.675.323	0,59%	6,910%	% P	0,00%	0,00%	30,00%	70,00%	0,00%	0,00%					50%
				$ P	$0	$0	$3.802.597	$8.872.726	$0	$0					
				$ E											
				% E											
GPP6. CONCRETO 4000 PSI PARA VIGA CABEZAL DE PUENTE	$11.831.545	0,55%	7,460%	% P	0,00%	0,00%	17,25%	44,60%	38,06%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$2.040.942	$5.277.221	$4.503.381	$0					
				$ E											
				% E											
GPP7. ACERO ESTRUCTURAL INCLUYE SUMINISTRO MONTAJE Y PINTURA PARA ESTRUCTURA PUENTE Y BARANDAL SUMINISTRO INSTALACION DE NEOPRENO E=2" (INC. PERNO DE 3/4" Y PLATINA 3/4)	$1.822.625.011	84,87%	92,131%	% P	3,87%	22,96%	34,87%	18,69%	21,44%	0,18%					
				$ P	$70.465.355	$418.455.803	$634.599.654	$304.105.675	$390.776.864	$3.263.456					
				$ E											
				% E											
GPP8. SUMINISTRO E INSTALACION DE PLACA MADERPLAST PARA PUENTE PEATONAL	$86.052.000	4,00%	96,128%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	23,75%	51,25%	25,00%					
				$ P	$0	$0	$0	$20.437.500	$44.101.650	$21.513.000					
				$ E											
				% E											
GPP9. APROCHES PARA PUENTE	$83.344.976	3,87%	100,000%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	52,30%	47,70%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$0	$43.591.221	$39.753.756	$0					
				$ E											
				% E											0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 2.152.604.227,98	100,00%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 2.152.604.227,98	100%													

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$2.798.385.499
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$2.798.385.499

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: CAROLINA GÓMEZ RAMÍREZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.

Aprueba Firma:
Nombre: PEDRO FELIPE FERNANDEZ PAYAN
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 25205-15230 CNP

Aprueba Firma:
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula No.:

Revisó Firma:
Nombre: JAIME ANDRÉS LEON ORTIZ
Supervisor de Contrato de Interventoria
Matrícula No.: 25202-46537 CND

Revisó Firma:
Nombre: JAIME ANDRÉS LEON ORTIZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-46537 CND

Revisó Firma:
Nombre: JAVIER MONTOYA MARTINEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 01101-0603 CPITVC

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	DE
FECHA	5 (Día) / 7 (Mes) / 2019 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** _____ **DE** _____ (Indicar mes y año) **SEGUIMIENTO No.** _____ (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ -

CONTRATO No: 881 DE 2018
OBJETO: MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCOMINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUINIA
CONTRATISTA: UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): CAÑO MINITAS - BARRANCO MINAS (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1412 **INTERVENTOR:** PFFP INGENIEROS SAS

PLAZO INICIAL: 6 (En meses según contrato orinciral)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 26/03/2019 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: _____ (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 2.789.395.499,00 (Según contrato orinciral)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 2.798.385.499,00

PLAZO ACUMULADO: _____ (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 26/09/2019 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: _____ (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -
VALOR INICIAL (SIN AIU) $ 2.162.604.230

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	1 abr-19	2 may-19	3 jun-19	4 jul-19	5 ago-19	6 sep-19
GPP1. SUMINISTRO E HINCADA DE TUBO DE PERFORACION API P 110 DE 12"	$95.940.245	4,45%	4,45%	% P	35,41%	44,01%	20,58%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$33.940.252	$42.660.457	$19.247.527	$0	$0	$0
				$ E	$33.940.252	$10.170.056	$9.708.577			
				% E	35,41%	16,45%	7,00%			
GPP2. CONCRETO 31.5 MPA DE BAJA RETRACCION (PARA TUBO DE PERFORACION)	$13.830.180	0,64%	5,10%	% P	21,50%	41,42%	37,08%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$2.973.484	$5.727.992	$5.128.694	$0	$0	$0
				$ E	$2.973.484		$968.111			
				% E	21,50%		7,00%			
GPP3. PERNOS DE ANCLAJE DE 1" ASTM 1020 PARA TUBO DE PERFORACION API P 110 DE 12"	$7.978.800	0,37%	5,47%	% P	0,00%	0,00%	70,00%	30,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$0	$0	$5.585.160	$2.393.640	$0	$0
				$ E						
				% E						
GPP4. BOLSACRETO 1102. CONCRETO 17.5 MPA (2500 PSI)	$18.418.188	0,86%	6,32%	% P	0,00%	0,00%	34,49%	65,51%	0,00%	0,00%
				$ P	$0	$0	$6.351.965	$12.066.223	$0	$0
				$ E						
				% E						
GPP5. ACERO DE REFUERZO FIGURADO 412 MPA (4200KG/CM2, GRADO 60)	$12.675.324	0,59%	6,91%	% P	0,00%	0,00%	30,00%	70,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$0	$0	$2.802.597	$6.672.726	$0	$0
				$ E			$2.535.065			
				% E			20%			
GPP6. CONCRETO 4000 PSI PARA VIGA CABEZAL DE PUENTE	$11.831.545	0,55%	7,46%	% P	0,00%	0,00%	17,25%	44,69%	38,06%	0,00%
				$ P	$0	$0	$2.040.942	$5.287.221	$4.503.381	$0
				$ E						
				% E						
GPP7. ACERO ESTRUCTURAL INCLUYE SUMINISTRO MONTAJE Y PINTURA PARA ESTRUCTURA PUENTE Y BARANDAL. SUMINISTRO INSTALACION DE NEOPRENO	$1.822.625.012	84,67%	92,13%	% P	3,82%	22,86%	34,67%	18,68%	21,44%	0,15%
				$ P	$70.495.269	$416.456.803	$630.957.904	$304.105.975	$390.778.684	$3.263.458
				$ E		$287.040.400	$497.174.500			
				% E		14,12%	25,72%			
GPP8. SUMINISTRO E INSTALACION DE PLACA MADERPLAST PARA PUENTE PEATONAL	$86.052.000	4,00%	96,13%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	23,75%	51,25%	25,00%
				$ P	$0	$0	$0	$20.437.350	$44.101.650	$21.513.000
				$ E						
				% E						
GPP9. APROCHES PARA PUENTE	$83.344.976	3,87%	100,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	52,30%	47,70%	0,00%
				$ P	$0	$0	$0	$43.591.221	$39.753.756	$0
				$ E						
				% E						
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 2.162.604.230,0	100%								
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 2.162.604.230,0	100%								

100%
50%
0%

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada"
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA)
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	4,99%	21,69%	31,48%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$107.379.101	$466.844.252	$677.712.429							
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	4,99%	26,68%	58,16%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$107.379.101	$574.223.353	$1.251.935.782							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	1,71%	12,69%	23,11%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$36.913.746	$273.110.400	$497.386.553							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	1,71%	14,40%	37,51%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$36.913.746	$310.024.146	$807.410.700							

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ -	$ -
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ -	$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -
IVA Y REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ -	$ -
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ -	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ -	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$ -	$ -
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 2.798.385.499**	**$ -**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 2.798.385.499**	**$ -**

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES: _____

Firma: _____
Nombre: CAROLINA GOMEZ GOMEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.:

Aprueba Firma: _____
Nombre: EDGAR DEL JESUS FERNANDEZ PAYAN
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 79596-187761-CND

Original: Acceso para el sector de la cuenta: (Subdirección Financiera)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

94

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 12 (Día) / 6 (Mes) / 2019 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: **PUENTE CAÑO MINITAS** TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCION RED TERCIARIA** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **META** SEMANA No.: **11** del **5/06/2019** al **11/06/2019**
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. JAIME ANDRES LEÓN ORTIZ** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JAVIER MONTOYA MARTÍNEZ**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA** FECHA DE INICIO: **26/03/2019**

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS			INTERVENTOR:	PFFP INGENIEROS SAS		
INTEGRANTES:	GRUPO SEMPITERNA SAS - OBRAS DE INGENIERIA GUADALUPE SAS			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	681 DE 2018	VALOR INICIAL:	$ 2.798.384.499,00	CONTRATO No.	1412 DE 2018	VALOR INICIAL:	$ 169.156.006,00
PLAZO INICIAL:	SEIS (6) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	SEIS (6)	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 2.798.384.499,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 169.156.006,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2018	2018	2018	2018
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.798.384.499	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 535.447.936	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.152.604.230,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.006.403.369,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 535.447.936,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	24,87%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

EL CONTRATISTA NO PRESENTO FACTURA
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 59.792.868,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

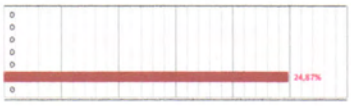
MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

NO SE PRESENTO FACTURA
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)	24,87%		24,87%
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: BARRANCO MINAS GUAINIA — PERMISO MINERO: SI ___ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

UBICACIÓN: ___ — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: NO SE CUENTA CON PERMISO MINERO NI LICENCIA AMBIENTAL YA QUE SOLO PERMITEN LA EXPLOTACIÓN DE MATERIAL DE FORMA ARTESANAL

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___	NO ___	N/A	___
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A	___
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A	___
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A	___
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO ___	N/A	___
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A	___
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A	___
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A	___

OBSERVACIONES: LA CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL NORORIENTE AMAZÓNICO CDA OTORGÓ PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE MEDIANTE RESOLUCIÓN No. DGS-036 DEL 13 DE MAYO DE 2019.

PMA (PLAN DE MANEJO AMBIENTAL)

ESTADO: SE ENCUENTRA EN PROCESO DE ELABORACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: **A LA FECHA EL CONTRATISTA NO HA ENTREGADO EL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL**

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: NO APLICA

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: **VIA AL AEROPUERTO BARRANCO MINAS GUAINIA**

OBSERVACIONES:

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

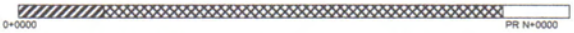
SE TERMINA TRASLADO DE TUBERÍA API P-110 DE PUERTO BARRANCO MINAS A CAÑO MINITAS
SE CONTINUA MONTAJE DE PILOTEADORA PARA HINCADA DE PILOTES
SE TRASLADO TUBERÍA AL OTRO LADO DEL CAÑO PARA ESTRIBO ABSCISA K0+000 (CHATARE)

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TERMINAR TRASLADO DE TUBERÍA AL OTRO LADO DEL CAÑO PARA ESTRIBO K0+000 (CHATARE)
TERMINAR MONTAJE DE PILOTEADORA
INICIAR PILOTAJE EN ESTRIBO K0+200 (MINITAS)

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. ___



PR 0+0000 PR N+0000

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Traslado tubería de puerto Barranco Minas a Caño Minitas



Traslado tubería al sitio donde quedan apoyos



Traslado tubería al otro lado del Caño K0+000 (Chatare)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: **ALCIRA PÁEZ DURÁN**
No. MAT: **25202-24417 CND**

47

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
	VERSIÓN	1		
	PÁGINA		DE	

FECHA: 19 (Día) / 6 (Mes) / 2019 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: **PUENTE CAÑO MINITAS** TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCION RED TERCIARIA** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **META** SEMANA No.: **12** del **12/06/2019** al **18/06/2019** (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. JAIME ANDRES LEÓN ORTIZ** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JAVIER MONTOYA MARTÍNEZ**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA** FECHA DE INICIO: **26/03/2019**

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS			INTERVENTOR:	PFFP INGENIEROS SAS		
INTEGRANTES:	GRUPO SEMPITERNA SAS - OBRAS DE INGENIERIA GUADALUPE SAS			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	681 DE 2018	VALOR INICIAL:	$ 2.798.384.499,00	CONTRATO No.	1412 DE 2018	VALOR INICIAL:	$ 169.156.006,00
PLAZO INICIAL:	SEIS (6) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	SEIS (6)	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 2.798.384.499,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 169.156.006,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2018	2018	2018	2018
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.798.384.499	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 630.947.527	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 2.152.604.230,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 1.251.935.688,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 630.947.527,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 29,31%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -
EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO FACTURA
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

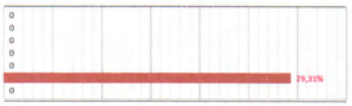
EJECUTADO ACUMULAD $ 67.174.401,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -
NO SE PRESENTO FACTURA
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)	29,31%		29,31%
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: BARRANCO MINAS GUAINIA — PERMISO MINERO: SI ___ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X
UBICACIÓN: ___ — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: NO SE CUENTA CON PERMISO MINERO NI LICENCIA AMBIENTAL YA QUE SOLO PERMITEN LA EXPLOTACIÓN DE MATERIAL DE FORMA ARTESANAL

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	___	NO	___	N/A ___
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	___	NO	___	N/A ___
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	___	NO	___	N/A ___
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	___	NO	___	N/A ___
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	___	N/A ___
VERTIMIENTOS:	SI	___	NO	___	N/A ___
EMISIONES:	SI	___	NO	___	N/A ___
OTROS (Especificar cual)	SI	___	NO	___	N/A ___

OBSERVACIONES: LA CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL NORORIENTE AMAZÓNICO CDA OTORGÓ PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE MEDIANTE RESOLUCIÓN No. DGS-036 DEL 13 DE MAYO DE 2019.

PMA (PLAN DE MANEJO AMBIENTAL)

ESTADO: SE ENCUENTRA EN PROCESO DE ELABORACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: **A LA FECHA EL CONTRATISTA NO HA ENTREGADO EL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL**

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALUOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: NO APLICA

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: **VIA AL AEROPUERTO BARRANCO MINAS GUAINIA**

OBSERVACIONES:

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

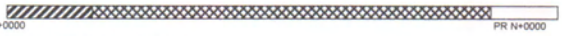
SE TERMINA MONTAJE DE PILOTEADORA
SE CONTINÚA TRASLADO DE TUBERÍA API P-110 EN PUNTOS DE APOYO
TOMA DE NIVELES Y TRAZADO DE EJES PARA HINCADO DE PILOTES
SE EMPIEZA PILOTAJE EN ESTRIBO K0+200 (MINITAS)

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

CONTINUAR PILOTAJE EN ESTRIBO K0+200 (MINITAS)
INICIAR FUNDIDA PILOTES ESTRIBO K0+200 (MINITAS)
TRASLADO TORRE Y MOTOR PILOTEADORA PARA EMPEZAR PILOTAJE SEGUNDO APOYO

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. ___



PR 0+0000 PR N+0000

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Toma de niveles y trazado de ejes estribo K0+200 (MINITAS)



Inicio pilotaje estribo K0+200 (Minitas)



Inicio pilotaje esribo K0+200 (Minitas)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: **ALCIRA PÁEZ DURÁN**
No. MAT: **25202-24417 CND**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 26 (Día) / 6 (Mes) / 2019 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: **PUENTE CAÑO MINITAS** TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCION RED TERCIARIA** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **META** SEMANA No.: **13** del **19/06/2019** al **25/06/2019** (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING. JAIME ANDRES LEÓN ORTIZ** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ING. JAVIER MONTOYA MARTÍNEZ**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA** FECHA DE INICIO: **26/03/2019**

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS			INTERVENTOR:	PFFP INGENIEROS SAS		
INTEGRANTES:	GRUPO SEMPITERNA SAS - OBRAS DE INGENIERIA GUADALUPE SAS			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	681 DE 2018	VALOR INICIAL:	$ 2.798.384.499,00	CONTRATO No.	1412 DE 2018	VALOR INICIAL:	$ 169.156.006,00
PLAZO INICIAL:	SEIS (6) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	SEIS (6)	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 2.798.384.499,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 169.156.006,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2018	2018	2018	2018
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.798.384.499	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 725.438.780	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 2.152.604.230,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 1.387.930.642,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 725.438.780,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 33,70%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -
EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO FACTURA
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

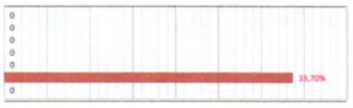
EJECUTADO ACUMULAD $ 67.174.401,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -
NO SE PRESENTO FACTURA
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)	33,70%		33,70%
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: BARRANCO MINAS GUAINIA — PERMISO MINERO: SI ___ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

UBICACIÓN: ___ — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: NO SE CUENTA CON PERMISO MINERO NI LICENCIA AMBIENTAL YA QUE SOLO PERMITEN LA EXPLOTACIÓN DE MATERIAL DE FORMA ARTESANAL

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___	NO ___	N/A ___		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___		
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A ___		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO ___	N/A ___		
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A ___		
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A ___		
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A ___		

OBSERVACIONES: LA CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL NORORIENTE AMAZÓNICO CDA OTORGÓ PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE MEDIANTE RESOLUCIÓN No. DGS-036 DEL 13 DE MAYO DE 2019.

PMA (PLAN DE MANEJO AMBIENTAL)

ESTADO: SE ENCUENTRA EN PROCESO DE ELABORACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: **A LA FECHA EL CONTRATISTA NO HA ENTREGADO EL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL**

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: NO APLICA

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: **VIA AL AEROPUERTO BARRANCO MINAS GUAINIA**

OBSERVACIONES:

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

SE TERMINA PILOTAJE ESTRIBO K0+200 (MINITAS)
SE FUNDEN TRES PILOTES ESTRIBO K0+200 (MINITAS)
SE EMPIEZA DESMONTE Y TRASLADO DE PILOTEADORA PARA SEGUNDO APOYO

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

ALINEACIÓN PILOTES SEGUNDO APOYO
PILOTAJE SEGUNDO APOYO
TRASLADO TORRE Y MOTOR PILOTEADORA PARA EMPEZAR PILOTAJE TERCER APOYO

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. ___



PR 0+0000 PR N+0000

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida pilotes estribo K0+200 (Minitas)



Pilotes fundidos estribo K0+200 (Minitas)



Desmonte torre piloteadora para traslado segundo aopoyo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: ALEIRA PÁEZ DURÁN
No. MAT: 25202-24417 CND

49

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 3 (Día) / 7 (Mes) / 2019 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: PUENTE CAÑO MINITAS — TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 14 del 26/06/2019 al 2/07/2019 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JAIME ANDRES LEÓN ORTIZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JAVIER MONTOYA MARTÍNEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES SOBRE CAÑO MINITAS EN EL CORREGIMIENTO DE BARRANCO MINAS DEL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA — FECHA DE INICIO: 26/03/2019

KM A MEJORAR: — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: — No. PUENTES: — OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL PUENTE MINITAS			INTERVENTOR:	PFFP INGENIEROS SAS		
INTEGRANTES:	GRUPO SEMPITERNA SAS - OBRAS DE INGENIERIA GUADALUPE SAS			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	681 DE 2018	VALOR INICIAL:	$ 2.798.384.499,00	CONTRATO No.	1412 DE 2018	VALOR INICIAL:	$ 169.156.006,00
PLAZO INICIAL:	SEIS (6) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	SEIS (6)	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 2.798.384.499,00	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 169.156.006,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2018	2018	2018	2018
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.798.384.499	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 784.352.690	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.152.604.230,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.454.575.913,00	68%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 784.352.690,00	
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	36,44%	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: — VALOR FACTURA: $ - — FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

EL CONTRATISTA NO HA PRESENTDO FACTURA
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 74.325.831,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

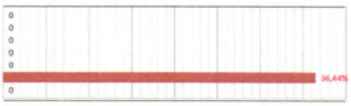
MES FACTURADO: — VALOR FACTURA: $ - — FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

NO SE PRESENTO FACTURA
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)	36,44%		36,44%
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: — TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: BARRANCO MINAS GUAINIA — PERMISO MINERO: SI ___ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: NO SE CUENTA CON PERMISO MINERO NI LICENCIA AMBIENTAL YA QUE SOLO PERMITEN LA EXPLOTACIÓN DE MATERIAL DE FORMA ARTESANAL

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___	NO ___	N/A ___		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___		
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A ___		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO ___	N/A ___		
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A ___		
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A ___		
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A ___		

OBSERVACIONES: LA CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL NORORIENTE AMAZÓNICO CDA OTORGÓ PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE MEDIANTE RESOLUCIÓN No. DGS-036 DEL 13 DE MAYO DE 2019.

PMA (PLAN DE MANEJO AMBIENTAL)

ESTADO: SE ENCUENTRA EN PROCESO DE ELABORACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: **A LA FECHA EL CONTRATISTA NO HA ENTREGADO EL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL**

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: NO APLICA

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: VIA AL AEROPUERTO BARRANCO MINAS GUAINIA

OBSERVACIONES:

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ALINEACION PILOTES SEGUNDO APOYO
PILOTAJE SEGUNDO APOYO
SE EMPIEZA DESMONTE Y TRASLADO DE PILOTEADORA PARA TERDCER APOYO

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

ALINEACIÓN PILOTES TERCER APOYO
PILOTAJE CUARTO APOYO
TRASLADO TORRE Y MOTOR PILOTEADORA PARA EMPEZAR PILOTAJE CUARTO APOYO

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. ___



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Alineación torre piloteadora segundo apoyo



Pilotaje segundo apoyo



Pilotes hincados segundo apoyo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Se presenta cierto atraso en la obra , situación que la Interventoría verifica que se debe a la fuerte ola invernal que se presenta en la zona, lo que originó el desborde del caño por su margen derecha, situación que dificulta las labores de traslado y montaje de la piloteadora.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: ALCIRA PÁEZ DURÁN
No. MAT: 25202-24417 CND

50