

	<p style="text-align: center;">INSTITUTO NACIONAL DE VIAS</p> <p style="text-align: center;">PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</p> <p style="text-align: center;">MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</p> <p style="text-align: center;">ACTA DE REUNIÓN</p>	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	17/10/2025 (Día / Mes / Año)
-------	---------------------------------

Ing. Esperanza Aguillon:

- Acepta la fecha y confirma participación.
- Pregunta si la Gobernación desea participar en la socialización del PMT con la comunidad.

Ing. Jorge Domínguez

- Confirma participación de la Gobernación en la socialización del PMT.

Ing. Luis Guillermo Pinto :

- Solicita aclarar el tema de la autorización del ingreso del especialista hidráulico y geométrico de Invías, pendiente de respuesta del Ing. Arnulfo.
- Reitera la necesidad de agilizar el permiso de aprovechamiento forestal, ya radicado el 7 de octubre.
- Destaca que, de obtenerse la autorización, podría avanzarse en tramo de pavimento entre PR 1+200 y PR 1+700 durante este año.
- Pregunta por el tiempo estimado de ejecución, y el contratista confirma que en un mes podría ejecutarse ese tramo si el permiso llega antes de finalizar noviembre.
- Solicita gestiones de la Gobernación e Invías para obtener la autorización ambiental a tiempo.
- Reitera que debe avanzarse con las modificaciones parciales, sin esperar consolidar todas en una sola, para evitar más retrasos.

Ing. Esperanza Aguillon:

- Confirma que se hará una reprogramación de actividades y que el contratista está ejecutando todo lo posible dentro del marco de los permisos vigentes.
- Coincide en que las modificaciones deben tramitarse conforme vayan surgiendo (precios no previstos, ajustes de alcance, etc.), evitando acumularlas.

FECHA	17/10/2025 (Día / Mes / Año)
-------	---------------------------------

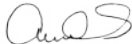
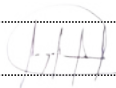
[illegible]

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 24/10/2025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing.Esperanza Aguillon	Directora Interventoria	Consortio Coint	
Luis Guillermo Pinto	Gestor Tecnico	Invias	
Ing.Jorge Dominguez	Apoyo a la Supervision	Gobernacion Sucre	
Hugo Herrera	Director De Obra	Transversal De Los Rios	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	22/10/2025
(Día / Mes / Año)	

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 61
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES - GR5 DIRECCIÓN TERRITORIAL: SUCRE

CONTRATO DE OBRA No. LP-023-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO TRANSVERSAL DE LOS RIOS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
REVISION Y/O AJUSTE Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA EJECUCION DE LAS OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO FLEXIBLE DE LA VIA LA APARTADA, EL ROBLE, HATO VIEJO Y SINCÉ, EN LOS MUNICIPIOS DE SAMPUÉS, EL ROBLE, COROZAL Y SINCÉ, DEPARTAMENTO DE SUCRE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1015-2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO COINT 194

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Seguimiento técnico y administrativo del contrato.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
Alineamientos del contrato 1015-2022



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-14-FR-2

VERSIÓN

1

PÁGINA

FECHA

22/10/2025

DESARROLLO DE LA REUNION

Ing. Arnulfo Arias Sáenz: Dio apertura al comité indicando que el objetivo de la reunión era revisar el avance general del contrato 1015 de 2022, los compromisos pendientes y las observaciones técnicas surgidas tras la obtención de la licencia ambiental ya fue aprobada por la autoridad competente, aunque aún no se contaba con copia física. Solicitó a la Interventoría confirmar la recepción formal del documento y verificar los permisos complementarios relacionados con la ocupación de cauce y aprovechamiento.

Ing. Esperanza Aguillón: informó que el permiso de ocupación de cauce ya se encuentra en firme, lo cual habilita el inicio de actividades en los puentes. Sin embargo, aún está pendiente la aprobación del permiso de aprovechamiento forestal, lo que limita la ejecución en algunos tramos. Explicó que las actividades de pavimentación correspondientes al tramo inicial (500 metros) se encuentran terminadas desde hace aproximadamente dos meses, y que actualmente el contratista solo ejecuta labores menores (cunetas y drenajes).

Ing. Arnulfo Arias Sáenz: reiteró la necesidad de acelerar la movilización de equipos y materiales, y de iniciar de inmediato las obras del puente principal, dado que ya existen las condiciones legales y ambientales para su ejecución.

Se indicó que el contratista había asumido el compromiso de trasladar maquinaria y tuberías entre el martes y miércoles de la semana en curso, pero hasta la fecha no se evidenciaba cumplimiento.

Ing. Yecid Riaño: informó que los estudios y diseños presentan un avance superior al 98%, restando únicamente la revisión de dos volúmenes específicos (hidráulico y geométrico).

Ing. Arnulfo Arias insistió en que esta debía ser la última revisión, indicando que no se autorizarán nuevas dedicaciones de especialistas hasta tanto se inicien formalmente las actividades de obra.

Ing. Luis Guillermo Pinto respaldó la posición del supervisor, señalando que los recursos de interventoría deben utilizarse de manera austera y que la aprobación final de estudios y diseños no puede seguir dilatándose.

Expuso que el valor acumulado de la interventoría se encuentra muy cercano al avance económico de la obra, lo que evidencia un desequilibrio en la relación técnica-financiera del contrato. Por lo anterior, solicitó revisar y ajustar el plan de cargas del personal de interventoría conforme a las actividades realmente ejecutadas por el contratista, reduciendo temporalmente el número de profesionales hasta tanto se reactive el ritmo de obra.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-14-FR-2

VERSIÓN

1

PÁGINA

FECHA

22/10/2025

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNION

Ing. Esperanza Aguillón: manifestó su disposición de revisar la estructura de personal y evaluar qué cargos podrían suspenderse o redistribuirse, manteniendo la capacidad técnica mínima necesaria para garantizar el control y seguimiento.

Ing. Luis Guillermo Pinto solicitó que, ante los atrasos evidentes, la Interventoría oficie formalmente al contratista y a la Gobernación de Sucre para presentar una reprogramación actualizada del cronograma de actividades, sustentada en la matriz de riesgos y con base en las condiciones reales de campo.

Ing. Esperanza Aguillón: informó que ya se solicitó a la Gobernación la imposición de multa por incumplimiento, conforme al retraso acumulado, y que dicha comunicación fue radicada el 7 de octubre de 2025.

Se acordó realizar una visita técnica de verificación el día 28 de octubre de 2025, con el fin de constatar el estado real de las actividades, la movilización de maquinaria y la programación de ejecución de obras de arte. Durante dicha visita se revisará también el avance de la interventoría frente a los estudios y diseños, así como las posibles modificaciones al plan de cargas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA		03/10/2025 (Día / Mes / Año)
-------	--	---------------------------------

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES	
Programar visita técnica de campo en el sitio de obra	28 de octubre de 2025	Invias/ interventoría	
Elaborar y presentar la reprogramación actualizada del contrato	31 de octubre de 2025	Interventoría Sucre	
Definir ajustes al plan de cargas y estructura de personal.	05 de noviembre de 2025	Invias/ interventoría	
Entregar versión final de estudios y diseños con observaciones subsanadas	10 de noviembre de 2025	interventoría	
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)			
NOTAS:			
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.			
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.			
LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:			
NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Esperanza Aguillón	Directora de Interventoría	Consortio Coint 194	
Ing. Arnulfo Arias Saenz	Director (E)	Invias	
Ing. Yecid Riaño	Gerente técnico	Consortio coint 194	
Luis Guillermo Pinto	Gestor técnico	Invias	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	28

FECHA 28/10/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 62
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES - GR5

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SUCRE

CONTRATO DE OBRA No. LP-023-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO TRANSVERSAL DE LOS RIOS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

REVISION Y/O AJUSTE Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA EJECUCION DE LAS OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO FLEXIBLE DE LA VIA LA APARTADA, EL ROBLE, HATO VIEJO Y SINCÉ, EN LOS MUNICIPIOS DE SAMPUEÍS, EL ROBLE, COROZAL Y SINCÉ, DEPARTAMENTO DE SUCRE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1015 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO COINT 194

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Soluciones para dar continuidad al avance de la obra

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Inicia la reunión la Ing. Esperanza Aguilón, dando a conocer el objetivo de la reunión y el panorama actual del avance del contrato.

Ing. Amira Pastrand dice que la idea es avanzar en la obra y facturar, pero necesita ayuda por parte de la Gobernación, que se dé respuesta oportuna a las solicitudes y reclamaciones por parte del contratista. Se tiene el deseo y la voluntad de seguir avanzando pese a los precios contractuales que están muy bajos. Es importante que la Gobernación dé respuesta a la solicitud de ajuste de los hitos y poder destrabar el avance del contrato. También solicita celeridad a la Interventoría teniendo en

en



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

cuenta que la Gobernación remitió tal solicitud a la interventoría.
Se solicita el Acto Administrativo que surja luego de realizar los balances del contrato.

Se tiene la voluntad y se han hecho todos los trámites que se han solicitado y los ajustes respectivos.

Ing. Hugo Herrera:
Los trabajos se están centrando en las alcantarillas, puentes y tramo de vía que se puede intervenir sin la afectación de los árboles.

Ing. Amulfo Arias: La expresa su preocupación por el avance del contrato teniendo en cuenta que esto es un proyecto insignia entre el Departamento de Sucre en convenio con el INVIAS.

Solicita aumentar el avance y trabajar con fuerza en el tema de los puentes teniendo en cuenta que son precios nuevos pactados, y no interfiere con los permisos ambientales. Además, de que haya un buen ritmo en el flujo de caja y los cobros parciales del contrato.

Ing. Amira Pastrana afirma que ya tiene en campo el personal que estará en el frente de los puentes, de hecho los tiene laborando en la ejecución de cunetas para que permanecieran en obra.

Ing. Esperanza Aguilón se manifiesta con respecto a información que supo del modificatorio que de parte de la Gobernación esperan hacer un solo modificatorio con todos los cambios que están previstos en el contrato. Pero se sugiere que se vaya adelantando con los avances en los ajustes ya realizados.

el 2



FECHA

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Ing. Amira Pastrana comenta que se ha planteado una meta de facturar mínimo \$2 mil millones de pesos al 10 de diciembre, adicionales a lo que ya está ejecutado. Debido a que de parte de la Gobernación requieren evidenciar un avance para dar celeridad a los trámites administrativos pertinentes.

Ing. Hugo Herrera: menciona que también espera entregar los volúmenes correspondientes al capítulo de Estudios y diseños, para lo cual continúan organizando debido a que es un gran volumen de tomos.

- Las partes discuten cómo se deben entregar los tomos y productos del capítulo de Estudios y Diseños, tanto para la Gobernación de Sucre como para el INVIAS. Gobernación solicita original, tres copias y magnético y el INVIAS solo requiere el magnético.

Ing. Amira Pastrana sugiere hacer una solicitud en la Gobernación para que no sean tantos tomos físico por el tema de la sostenibilidad.

Ing. Esperanza Aguilón confirma que recibió los últimos ajustes y que esta semana la interventoría puede dar respuesta.

- También se discute de la importancia de respuesta por parte de la alcaldía del Roble para continuar con lo pertinente para el cierre de la vía.

El Ing. Hugo manifiesta que dado el caso se da aprobación del cierre por parte del INVIAS, teniendo en cuenta que es una vía terciaria a cargo del INVIAS.

El Ing. Amulfo ~~se~~ solicita tener en cuenta tal solicitud para elevar la consulta al Ing. Pinto (gestor del INVIAS). Conoce por parte de qué unidad fue dado el permiso.

En conclusión, el contratista solicita ayuda con la Gobernación para dar celeridad con los trámites respectivos, debido que las solicitudes se venenando desde el mes de marzo y no se ha dado solución alguna.

Es importante aprobar los ítems no pensados planteados para poder dar inicio a la construcción de los puentes y obras hidráulicas.

También, trámite de onrosí para intervención de hitos parabolas.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA _____
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

1. Elevar consulta al Ing. Pinto de antecedentes de la vía. (Permiso de vía).
2. Avance en tramos cortos que no interfieren en permisos ambientales.
3. Solicitar a la Gobernación celeridad en el trámite del Modificatorio para Items no prestos.
4. Envío de Plan de Contingencia conforme al Balance.

Interventoría

Contratista

Interventoría

Contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
ARNULFO Ariza sgent	D. Z. Secue	INVIAS	[Firma]
Hector Danilo Atoio	R. de obra	C.T.O.R	[Firma]
Hugo H. Heneg	Director Obra	CTAUS	[Firma]
[Firma]	Rep legal.	CTAUS	[Firma]
ESPERANZA Aguilera	Dir. Interventoría	Cons. Contint 194	[Firma]
María Lucía Castellar	Ing. Aux. Interv.	Consorcion Contint 194	[Firma]

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 Información general del contrato

CONTRATO No.	1015 de 2022	
OBJETO	INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.	
INTERVENTOR	CONSORCIO COINT 194	
NIT	901578426-3	
REPRESENTANTE LEGAL	JORGE LUIS TAJAN DE AVILA	
CEDULA DE CIUDADANIA	9.147.873 de Cartagena	
FECHA DE INICIACION	16 de Diciembre de 2022	
FECHA DE SUSPENSIÓN N°1	Desde 30 de Diciembre de 2022	Hasta 28 de Febrero de 2023
FECHA DE REINICIO DEL CONTRATO	Desde 01 de Marzo de 2023	Hasta 07 de Marzo de 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN N°2	Desde 08 de Marzo de 2023	Hasta 07 de Septiembre de 2023
FECHA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN N°2	Desde 07 de Septiembre de 2023	Hasta 08 de Diciembre de 2023
FECHA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN N°2	Desde 09 de Diciembre de 2023	Hasta 31 de Enero de 2024
FECHA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN N°2	Desde 01 de Febrero de 2024	Hasta 30 de Abril de 2024
FECHA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN N°2	Desde 01 de Mayo de 2024	Hasta 24 de Junio de 2024
FECHA DE REINICIO N°2	Desde 25 de Junio de 2024	Hasta 25 de Junio de 2024
FECHA DE SUSPENSION N°3	Desde 26 de Junio de 2024	Hasta 10 de Julio de 2024
AMPLIACIÓN DE LA SUSPENSIÓN N°3	Desde 11 de Julio de 2024	Hasta 31 de Julio de 2024
FECHA DE REINICIO DEL CONTRATO	01 de Agosto de 2024	

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

FECHA DE TERMINACION	24 de Julio de 2032
VALOR DEL CONTRATO	DIEZ MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS (\$ 10.985.497.258)
DOMICILIO CONTRACTUAL	DIAGONAL 35#31-10 BARRIO BOSTON – SINCELEJO
CORREO ELECTRONICO	proyecto450sucre@consultecnicos.com
SUPERVISOR DEL CONTRATO	ING. ARNULFO ARIAS SAENZ
CORREO ELECTRONICO	aasaenz@invias.gov.co

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el interventor

La interventoría CONSORCIO COINT 194 realizó las siguientes actividades durante el presente periodo comprendido entre el 01 al 31 de Octubre de 2025, a continuación, se explican las actividades:

Gestión Administrativa de Interventoría – Mes de Octubre

Durante el mes de Octubre, se llevaron a cabo las siguientes actividades y gestiones administrativas como parte del seguimiento y control al contrato de interventoría:

- Control de la correspondencia enviada y recibida, registrando y organizando los oficios, comunicaciones y demás documentos intercambiados con el contratista, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y la entidad contratante, con el fin de mantener trazabilidad y respaldo documental de las actuaciones administrativas y técnicas desarrolladas durante el mes.
- Presentación al INVIAS de informes semanales y del informe mensual consolidado, en los que se reporta el estado de avance físico, financiero y técnico del contrato de obra, incluyendo la ejecución de actividades en campo, cumplimiento de metas programadas, gestión ambiental, social, sostenibilidad y aspectos contractuales relevantes.
- Revisión de los requisitos contractuales asociados a las garantías y amparos de póliza tanto del contrato de obra como de la interventoría, verificando la conformidad de los documentos frente a las exigencias contractuales, los valores asegurados y la cobertura de los riesgos estipulados.
- Seguimiento y control sobre la vigencia, plazo y estado de las garantías expedidas por el contratista de obra, con el fin de asegurar que permanezcan válidas y actualizadas durante toda la ejecución contractual, y que cubran adecuadamente los riesgos durante el periodo de ejecución y estabilidad de la obra.

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

- Revisión y seguimiento del Convenio Interadministrativo No. 2032 de 2021, verificando el cumplimiento de los compromisos establecidos por las partes, así como los aspectos técnicos y administrativos que inciden en la ejecución del proyecto
- Control y verificación documental del personal requerido por contrato, tanto del equipo técnico de obra como del equipo de interventoría, asegurando que cumplan con los perfiles exigidos, mantengan su vinculación activa, y que su participación esté debidamente soportada mediante contratos, hojas de vida, certificados de afiliación a seguridad social, entre otros documentos pertinentes.
- Desarrollo de reuniones de seguimiento y comités técnicos, tanto en campo como en oficina, con la participación del contratista, el INVIAS y la entidad contratante, en las cuales se abordan temas técnicos, administrativos, ambientales y financieros del proyecto, se definen compromisos y se hace seguimiento a las actividades ejecutadas y pendientes.
- Coordinación y desarrollo de comités técnicos semanales, en los cuales se analizan aspectos críticos del avance del proyecto, se revisan las actividades próximas a ejecutar y se generan recomendaciones y directrices para el contratista, con el objetivo de garantizar el cumplimiento del cronograma y de las especificaciones contractuales.
- Elaboración de actas de costos del proyecto y demás documentos propios de la interventoría, tales como memorandos internos, actas de reuniones, informes de control de cantidades y documentos de soporte técnico y administrativo, necesarios para llevar a cabo una adecuada gestión contractual.
- Seguimiento al cumplimiento de obligaciones contractuales generales del contratista, incluyendo la actualización del Plan de Ejecución del Contrato, el cumplimiento del cronograma, y el reporte oportuno de novedades, situaciones imprevistas o solicitudes de modificación contractual, si las hubiere.

➤ **Gestión Técnica de Interventoría – Mes de Octubre**

Durante el mes de octubre de 2025, la interventoría desarrolló diversas actividades de seguimiento, control técnico y administrativo, orientadas a garantizar el cumplimiento de las especificaciones del contrato, los lineamientos de la Gobernación de Sucre y del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, y la correcta ejecución de las obras por parte del Consorcio Transversal de los Ríos.

La gestión técnica se centró en la supervisión permanente de las actividades en campo, principalmente en el Tramo 1 del proyecto, donde el contratista continuó con las labores de mejoramiento de la subrasante con piedra rajón, actividad fundamental dentro de la estructura del pavimento asfáltico. La interventoría verificó el cumplimiento de las especificaciones técnicas, cotas y espesores establecidos, la calidad del material utilizado, y la adecuada compactación y drenaje de los sectores intervenidos.

Durante las visitas técnicas también se efectuaron controles sobre los replanteos topográficos realizados por el contratista, garantizando la correspondencia con los diseños geométricos aprobados, así como la coherencia entre niveles, pendientes y anchos de calzada. Además, se identificaron los tramos que pueden ser intervenidos sin interferir con los permisos ambientales aún en trámite ante CARSUCRE, con el fin de mantener el avance del proyecto dentro de los parámetros aprobados.

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

De igual manera, se adelantaron actividades de control de calidad y cuantificación de las cantidades de obra ejecutadas, validando los rendimientos y registros de campo frente al programa de avance físico. Se revisaron los Análisis de Precios Unitarios (APU) propuestos por el contratista y se gestionó ante la Gobernación de Sucre la aprobación y balance del contrato, paso previo a la firma de la Acta de Modificación No. 2.

Durante el mes también se realizaron las gestiones correspondientes a la legalización de costos con cargo al anticipo, la revisión de rendimientos financieros, la remisión de informes técnicos y sociales, y la atención de requerimientos administrativos emitidos por el INVIAS y la Gobernación de Sucre.

En el marco del seguimiento documental y técnico, se emitieron las siguientes comunicaciones oficiales:

Comunicaciones Técnicas y Administrativas – Octubre de 2025

Dirigidas al Contratista (Consortio Transversal de los Ríos)

- CNT-450-223-2025 (02/10/2025): Solicitud de radicación de APU's no previstos revisados y conciliados conjuntamente.
- CNT-450-224-2025 (02/10/2025): Comunicación sobre retraso en la ejecución de las obras de acuerdo con el programa de obra.
- CNT-450-228-2025 (15/10/2025): Requerimiento por incumplimiento de la dedicación y control técnico por parte del residente de obra.
- CNT-450-233-2025 (27/10/2025): Emisión de concepto de aprobación del informe mensual de gestión social correspondiente al Contrato de Obra LP-023-2023.

Dirigidas a la Gobernación de Sucre

- CNT-450-225-2025 (07/10/2025): Remisión de los Análisis de Precios Unitarios No Previstos NP-03 a NP-20 del Contrato LP-023-2023.
- CNT-450-226-2025 (08/10/2025): Solicitud de apremio por atraso en el cronograma de obra del Contrato LP-023-2023.
- CNT-450-229-2025 (20/10/2025): Autorización para el retiro de documentos requeridos para la gestión de la firma conjunta del Convenio Interadministrativo No. 2032 de 2021.
- CNT-450-230-2025 (24/10/2025): Remisión del Balance de Obra para el Acta de Modificación No. 2 del Contrato LP-023-2023, con sus respectivos anexos técnicos y memorias de cálculo.
- CNT-450-234-2025 (28/10/2025): Entrega formal de cheques debidamente diligenciados.

Dirigidas al Instituto Nacional de Vías – INVIAS

- CNT-450-227-2025 (10/10/2025): Remisión de la legalización de costos con cargo al anticipo (formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2) y soportes correspondientes.
- CNT-450-231-2025 (24/10/2025): Envío de documentación para aprobación de profesionales del Proyecto Sucre.
- CNT-450-232-2025 (24/10/2025): Respuesta a la comunicación 2025S-VSUC-070834, relacionada con la trazabilidad ambiental y minera del contrato de obra LP-023-2023.

En complemento a la gestión comunicativa, la interventoría consolidó y remitió los informes semanales y mensual de seguimiento, el Balance de Obra actualizado, las actas modificatorias, y la Acta Parcial de Obra No. 2, asegurando la trazabilidad documental y la continuidad técnica del contrato.

Estas acciones se enmarcan dentro del cumplimiento de las obligaciones contractuales de la interventoría, garantizando el control técnico, administrativo y financiero del proyecto. El equipo interventor mantiene su compromiso con la transparencia, la verificación de la calidad de las obras y el

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

uso eficiente de los recursos públicos, asegurando la correcta ejecución del mejoramiento del corredor vial La Apartada – El Roble – Hato Viejo – Sincé.

➤ **GESTIÓN SOCIAL – MES DE SEPTIEMBRE**

- realizó el análisis del informe de gestión social presentado por el contratista correspondiente al mes de septiembre, verificando que las actividades ejecutadas se encontraban acordes con lo establecido en el Plan de Gestión Social (PGS). Como resultado, se emitió concepto favorable mediante el oficio No. CNT-450-233-2025.
- Se acompañó a la profesional social del contratista durante la apertura del buzón de sugerencias ubicado en la Biblioteca Municipal de El Roble. En la actividad se constató que no se registraron PQRS por parte de la comunidad y se verificó el correcto funcionamiento del Servicio de Atención al Usuario, el cual continúa operativo y disponible para garantizar una atención oportuna y transparente.
- Se realizó seguimiento al contrato de interventoría por parte de la gestora social del INVIAS, espacio que permitió revisar el avance de las actividades implementadas en el marco de la gestión social del contratista, y evaluar las acciones ejecutadas a la fecha. Durante la reunión se reiteró la baja participación de algunos miembros del Comité de Veeduría en las convocatorias realizadas. No obstante, la profesional social del contratista, con el acompañamiento de la interventoría, informó las medidas a adoptar para fortalecer la vinculación de la comunidad en estos espacios de participación.
- Se llevó a cabo una mesa de concertación con las profesionales sociales del contratista y la gobernación de Sucre, en la cual se revisaron las acciones necesarias para la socialización del Plan de Manejo de Tránsito (PMT). Se acordó vincular a los actores municipales, empresas de transporte público, líderes comunitarios, empresarios locales, la Gobernación de Sucre y demás entidades pertinentes, con el fin de informar de manera clara y precisa las medidas del PMT y atender las consideraciones de los asistentes. Al finalizar este espacio se estableció una fecha tentativa para la última semana del mes de octubre para la socialización del PMT, la cual estaría sujeta a la aprobación por parte de la alcaldía municipal de este documento.
- La interventoría participó en el Comité de Obra realizado el 24 de octubre, espacio en el cual se presentaron los resultados de la reunión sostenida entre las profesionales sociales del contratista y la Gobernación de Sucre, en relación con la socialización del Plan de Manejo de Tránsito (PMT). Durante el comité se informó que dicha socialización se llevará a cabo una vez el PMT cuente con la aprobación por parte de la Alcaldía Municipal. Asimismo, se comunicó la programación de una reunión con los miembros del Comité de Veeduría y los presidentes de las Juntas de Acción Comunal, con el fin de informarles sobre el estado actual del proyecto y el seguimiento a las obras en ejecución.
- Se convocó una reunión con los miembros del Comité de Veeduría y los presidentes de las Juntas de Acción Comunal del municipio de El Roble, con el propósito de socializar los avances del proyecto y atender las inquietudes o solicitudes relacionadas con su desarrollo. Durante este espacio se informó que, a la fecha de la reunión, se contaba con el permiso de ocupación de cauce expedido por la corporación ambiental, lo que permitirá la intervención de los puentes y obras hidráulicas del tramo 1. Sin embargo, continúa en trámite el permiso de aprovechamiento forestal, necesario para la tala de árboles requerida para la ejecución del proyecto. El ingeniero residente del contratista presentó las actividades en curso y las programadas, despejando las dudas de los asistentes.

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

Las actividades de gestión social desarrolladas durante el periodo reflejan el compromiso de la interventoría con el fortalecimiento del vínculo entre el proyecto y la comunidad. El trabajo articulado con líderes comunitarios, veedurías ciudadanas y entidades institucionales ha sido fundamental para promover la participación, el diálogo y la transparencia, contribuyendo al desarrollo armónico y sostenible del proyecto.

➤ **GESTIÓN AMBIENTAL – MES DE OCTUBRE**

- Se realizó inspección y supervisión Ambiental de obra, el día 10 de Octubre de 2025, donde se realizó verificación de las Actividades Constructiva desarrolladas durante el periodo las cuales se relacionan a la construcción de Cunetas en el tramo 1. arbóreos que requieren aprovechamiento forestal en el tramo 1 de la vía que de la Apartada conduce al Municipio del Roble en Sucre.
- Producto de la visita se pudo evidenciar que el contratista Transversal de los Ríos, no realizó el manejo adecuado de los residuos, conocidos como sobrantes de obra escombros (RCD) productos del corte realizado al asfalto y el manejo de los residuos del concreto utilizados para la fundida de las cunetas, dejándolas como residuo a un costado de la vía.
- Se realizó inspección el día 10 de Octubre de 2025, donde se realizó la verificación de los individuos arbóreos que requieren aprovechamiento forestal en el tramo 1 de la vía que de la Apartada que conduce al Municipio del Roble en Sucre. Lo anterior se realizó con el fin de verificar previo al inicio de obra de construcción de las obras hidráulicas cuales de estas podrían ser intervenidas por el contratista Transversal de los Ríos, antes de la obtención del permiso de Aprovechamiento Forestal ante CARSUCRE.
- Producto de la revisión realizada se pudo identificar; que existen arboles por fuera del inventario forestal que requieren ser intervenidos, dado a las condiciones de la construcción de las infraestructuras Hidráulicas por consiguiente se identificaron de acuerdo a los subtramos de intervención:
Tramo 1: K0+500 – k0+940: (1) Árbol de Guásimo costado derecho de la vía encontrado en el inventario como el #17. No hay Infraestructura Hidráulica a Construir.
Tramo 2: K0+940 – K1+200: (2) arboles por fuera del inventario forestal, (17) arboles dentro del inventario Forestal. se identifica el Puente No 1.
Tramo 3: K1+200 – k2+000: (7) individuos inventariados cerca al puente No 2.
Tramo 4: K2+000 – K2+480: (10) individuos inventariados cerca de box couvert.
Tramo 5. K2+400 – K3+100: (56) arboles de teca costado izquierdo sin inventario.
Tramo 6 K3+100 - K3+696: SIN Arboles a intervenir.
Como conclusión de la visita los subtramos que se pueden intervenir hasta tanto se obtenga el permiso correspondiente de Aprovechamiento Forestal son: 1, 5 y 6.
- Se realizó mediante el comunicado CNT-450-232-2025, del 23 de Octubre de 2025, se dio Respuesta a su comunicación 2025S-VSUC-070834 Solicitud de información y documentos sobre trazabilidad ambiental y minera del contrato de obra LP-023-2023.
- El contratista mediante el comunicado C- TRANSV- 343-2025 del 18 de octubre de 2025, remito el informe mensual PAGA correspondiente al mes de septiembre de 2025. (Se encuentra en revisión por el área ambiental)

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

- El contratista mediante el comunicado C-TRANSV-339-2025 del 07 de octubre de 2025, da Respuesta a CARSUCRE Sobre requerimiento No. 5578 del 24 de septiembre de 2025 – Radicado Interno No. 6410 del 15 de agosto de 2025 – Exp. 151 del 12 de mayo de 2025.
- El contratista mediante el comunicado C-TRANSV-337-2025 del 06 de octubre de 2025, remite el oficio con el permiso ocupación de cauce Resolución 0531 del 24 de julio de 2025, - para conocimiento de interventoría “Por la cual se otorga un permiso de ocupación de cauce y se toman otras determinaciones”.

➤ **INFORME DE ESPECIALISTAS**

Se relacionan los siguientes informes elaborados por especialistas y profesionales de interventoría durante el mes de Octubre de 2025:

Esperanza Aguillón Gerenas – Directora De Interventoría
Lorena Contreras Coneo – Profesional Social
Adriana Pedroza Martínez – Profesional Ambiental
Fredy Mora – Topógrafo De Interventoría

INFORME DE DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

CONTRATO No. 1015 DE 2022, cuyo objeto es la “INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”.

CONTROL TÉCNICO DE OBRA

**OCTUBRE DE 2025
COLOMBIA**

1. RESUMEN EJECUTIVO

CONTRATO No.	1015 de 2022
OBJETO	INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.
INTERVENTOR	CONSORCIO COINT 194
NIT	901578426-3
REPRESENTANTE LEGAL	JORGE LUIS TAJAN DE AVILA
CEDULA DE CIUDADANIA	9.147.873 de Cartagena
FECHA DE INICIACION	16 de Diciembre de 2022
FECHA DE SUSPENSIÓN N°1	Desde 30 de Diciembre de 2022
FECHA DE REINICIO DEL CONTRATO	Desde 01 de Marzo de 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN N°2	Desde 08 de Marzo de 2023
FECHA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN N°2	Desde 07 de Septiembre de 2023
FECHA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN N°2	Desde 09 de Diciembre de 2023
FECHA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN N°2	Desde 01 de Febrero de 2024
FECHA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN N°2	Desde 01 de Mayo de 2024
FECHA DE REINICIO N°2	Desde 25 de Junio de 2024
FECHA DE SUSPENSIÓN N°3	Desde 26 de Junio de 2024
AMPLIACIÓN DE LA SUSPENSIÓN N°3	Desde 11 de Julio de 2024
FECHA DE REINICIO DEL CONTRATO	01 de Agosto de 2024
FECHA DE TERMINACION	24 de Julio de 2032
VALOR DEL CONTRATO	DIEZ MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS (\$ 10.985.497.258)
DOMICILIO CONTRACTUAL	DIAGONAL 35#31-10 BARRIO BOSTON – SINCELEJO
CORREO ELECTRONICO	proyecto450sucre@consultecnicos.com

En desarrollo del Convenio No. 2032 – 2021 suscrito con la Gobernación de Sucre, el INVIAS suscribió el contrato de interventoría, el cual fue adjudicado en el año 2022, con la información anteriormente anotada.

Los procesos de licitación y adjudicación del contrato de obra quedaron a cargo del departamento de Sucre, lo que transcurrió mediante el proceso licitatorio LP-023-2023 y fue adjudicado hasta el presente año con los siguientes datos:

CONTRATO DE OBRA LP-023-2023	
Objeto:	REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO FLEXIBLE DE LA VÍA LA APARTADA, EL ROBLE, HATO VIEJO Y SINCÉ, EN LOS MUNICIPIOS DE SAMPUÉS, EL ROBLE, COROZAL Y SINCÉ, DEPARTAMENTO DE SUCRE.
Contratante:	GOBERNACIÓN DE SUCRE
Contratista:	CONSORCIO TRANSVERSAL DE LOS RÍOS
Valor del contrato:	(\$74.465.051.272,00).
Plazo:	70 MESES
Fecha de inicio:	15 DE AGOSTO DE 2024
Fecha de terminación:	15 DE JUNIO DE 2030

2. SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA

El contratista continúa con compromisos pendientes en lo que respecta a la Etapa 1 de Ajuste, actualización, modificación y/o complementación de los Estudios y Diseños, en lo que hace referencia a la entrega de los volúmenes firmados y con las formalidades solicitadas en su contrato. Igualmente se entregó para aprobación de la interventoría lo que estaba pendiente de Hidráulica y diseño Geométrico para tramo 3. En el presente mes se tiene mientras la entrega definitiva de los respectivos informes finales un avance del 99% para dicha etapa.

Se realiza acompañamiento y verificación en la ejecución de las actividades durante el mes en curso, se llevó a cabo el control y supervisión técnica de las obras comprendidas en el primer subtramo del proyecto de pavimentación flexible, el cual corresponde a una longitud de 2 km. A la fecha, el contratista intervino los primeros 490 metros completamente con sus obras hidráulicas menores como cunetas, conformación y lleno de los espaldares de la cuneta con material producto de excavación y descoles en piedra pegada en el K0+020 inicio del tramo, como se puede apreciar en las fotos a continuación:



Por otra parte se tiene en el presente mes, el inicio de las actividades de excavación y mejoramiento con piedra rajón en el tramos comprendido entre el K0+490 hacia el K0+950, al cierre de este informe se realizan actividades del K0+490 al K0+640, siendo importante resaltar que durante la excavación se encontró un fallo por presencia de aguas filtradas y material arcilloso, como resultado de ello se aprobó al contratista excavar 20 cm más para comprobación encontrando lo mismo y se toma la decisión de colocar piedra rajón limpia hasta que se logre estabilizar la subrasante, estos espesores que por diseño eran de 40 cm, nos ha resultado espesores de hasta 1 m, cuando se obtiene la estabilización, como se aprecia en las fotos a continuación



También se realiza el destaponamiento y mejoramiento en descole de la alcantarilla del K0+740, la cual no estaba en funcionamiento y seguramente también aporta las aguas filtradas en la subrasante, como se aprecia en la siguiente fotografía:



Todas estas actividades que se están ejecutando en el proyecto, tienen las tomas de muestras de verificación de calidad (ver foto a continuación) en cumplimiento con lo estipulado en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras – Edición 2022 del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), asegurando así el cumplimiento de los estándares técnicos y normativos aplicables para este tipo de obras de infraestructura vial.

ING. ALIRIA ESPERANZA AGUILLON GERENAS
Directora y Gerente de Interventoría
Consorcio COINT 194
MP- 25202-57798 CND



De acuerdo con la Programación de Estudios y Diseños, además del programa de inversiones en formato INVIAS, de acuerdo con el manual de interventoría, el avance es del 99% de ejecución frente a una programación del 100%. A continuación, se relacionan las Actividades Programas vs. Ejecutadas a corte del presente informe (31/010/2025).

	COSTO	%PROGRAMADO	% EJECUTADO	COSTO	% ATRASO
REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO FLEXIBLE DE LA VÍA LA APARTADA, EL ROBLE, HATO VEJO Y SINCÉ, EN LOS MUNICIPIOS DE SAMPUÉS,	\$ 251,944,301.88	100%	99%	\$ 248,180,254.02	-1%
Inicio	\$ 0.00	100%	100%		0%
REVISIÓN A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS E INFORMACIÓN EXISTENTE	\$ 0.00	100%	100%		0%
TOPOGRAFIA	\$ 12,597,215.09	100%	100%	\$ 12,597,215.09	0%
DISEÑO GEOMÉTRICO	\$ 25,194,430.19	100%	100%	\$ 25,194,430.19	0%
HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA	\$ 25,194,430.19	100%	100%	\$ 25,194,430.19	0%
Tramo 1 K0+000 al K3+700	\$ 8,389,745.26	100%	100%	\$ 8,389,745.26	0%
Tramo 2 K0+000 al K9+615	\$ 8,389,745.25	100%	100%	\$ 8,389,745.25	0%
Tramo 3 K0+000 al K13+787	\$ 8,414,939.68	100%	100%	\$ 8,414,939.68	0%
GEOLOGÍA	\$ 12,597,215.09	100%	100%	\$ 12,597,215.09	0%
GEOTÉCNIA	\$ 25,194,430.19	100%	100%	\$ 25,194,430.19	0%
ESTRUCTURAS	\$ 37,791,645.28	100%	100%	\$ 37,791,645.28	0%
TRÁNSITO	\$ 12,597,215.09	100%	100%	\$ 12,597,215.09	0%
PAVIMENTOS	\$ 25,194,430.19	100%	100%	\$ 25,194,430.19	0%
Tramo 1 K0+000 al K3+700	\$ 5,038,886.04	100%	100%	\$ 5,038,886.04	0%
Tramo 2 K0+000 al K9+615	\$ 5,038,886.04	100%	100%	\$ 5,038,886.04	0%
Tramo 3 K0+000 al K13+787	\$ 5,038,886.04	100%	100%	\$ 5,038,886.04	0%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	\$ 12,597,215.09	100%	100%	\$ 12,597,215.09	0%
Tramo 1 K0+000 al K3+700	\$ 4,207,469.84	100%	100%	\$ 4,207,469.84	0%
Tramo 2 K0+000 al K9+615	\$ 4,182,275.41	100%	100%	\$ 4,182,275.41	0%
Tramo 3 K0+000 al K13+787	\$ 4,207,469.84	100%	100%	\$ 4,207,469.84	0%
URBANISMO Y PAISAJISMO	\$ 2,519,443.02	100%	100%	\$ 2,519,443.02	0%
GESTIÓN PREDIAL	\$ 5,038,886.04	100%	100%	\$ 5,038,886.04	0%
GESTIÓN AMBIENTAL	\$ 10,077,772.08	100%	100%	\$ 10,077,772.08	0%
CANTIDADES DE OBRAS Y PRESUPUESTOS	\$ 10,077,772.08	100%	100%	\$ 10,077,772.08	0%
Tramo 1 K0+000 al K3+700	\$ 3,350,859.22	100%	100%	\$ 3,350,859.22	0%
Tramo 2 K0+000 al K9+615	\$ 3,350,859.22	100%	100%	\$ 3,350,859.22	0%
Tramo 3 K0+000 al K13+787	\$ 3,376,053.64	100%	100%	\$ 3,376,053.64	0%
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	\$ 5,038,886.04	100%	93%	\$ 4,701,280.68	7%
Tramo 1 K0+000 al K3+700	\$ 1,688,026.82	100%	100%	\$ 1,688,026.82	0%
Tramo 2 K0+000 al K9+615	\$ 1,662,832.40	100%	100%	\$ 1,662,832.40	0%
Tramo 3 K0+000 al K13+787	\$ 1,688,026.82	100%	80%	\$ 1,350,421.46	20%
EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA	\$ 10,077,772.08	100%	100%	\$ 10,077,772.08	0%
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO	\$ 10,077,772.08	100%	100%	\$ 10,077,772.08	0%
INFORME FINAL EJECUTIVO	\$ 10,077,772.06	100%	66%	\$ 6,651,329.56	34%
Recopilación de información	\$ 5,038,886.03	100%	66%	\$ 3,325,664.78	-34%
Elaboración informe	\$ 5,038,886.03	100%	66%	\$ 3,325,664.78	-34%

En la Etapa de Estudios y Diseños para presente periodo, están pendientes por revisar y aprobar los capítulos de Hidráulica, Señalización de los tramos 2 y 3 del proyecto. Teniendo en cuenta esto se solicitó autorización para que los especialistas respectivos puedan revisar y aprobar estas versiones faltantes. Al cierre del presente periodo no se ha recibido de parte de la supervisión lo pertinente, esto teniendo en cuenta que ante la baja producción en obra, el INVIAS solicitó reducción de personal de la interventoría y su reingreso debe ser autorizado.

3. ACTIVIDADES REALIZADAS DESDE LA DIRECCIÓN DE INTERVENTORÍA

Dentro de las actividades actualmente en ejecución por parte de la interventoría y coordinadas por la directora de interventoría, tenemos:

1. Coordinación y Verificación de cumplimiento en la revisión de Estudios y Diseños del contrato de obra. Se continúa con la revisión en las entregas correspondientes a los tramos 2 y 3 del proyecto, la entrega del Informe Final Ejecutivo del contrato por tramos, especificaciones técnicas, cantidades de obra y presupuesto, gestión ambiental para los permisos de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal y gestión de sostenibilidad y social en el proyecto.
2. Acompañamiento de las actividades en campo por parte del contratista.
3. Reuniones y comités técnicos seguimiento del contrato en obra y oficina con participación del contratista, el instituto y la entidad contratante.
4. Acompañamiento para la revisión de entregas por cada área y/o componente de los estudios y diseños
5. Seguimiento al Plan de Contingencia del contratista
6. Seguimiento a las programaciones entregadas
7. Verificación de actividades en campo.
8. Revisión del presupuesto del contrato y cantidades de obra finales validadas por esta interventoría. También se realiza revisión detallada teniendo en cuenta las reclamaciones presentadas en cuanto a precios.
9. Revisión de las entregas realizadas por el contratista, así mismo, emisión de conceptos por parte de especialistas de la interventoría.
10. Coordinación comités técnicos semanales con el contratista y entidades contratantes.
11. Realización de Actas de Costos del proyecto y demás documentos propios de la interventoría.
12. Propuesta de Presupuesto General de los 3 tramos a la Gobernación de Sucre, para recibir lineamientos y priorización de atención, así como también promover los modificatorios necesarios en el contrato de obra, para lo que tiene que ver por ahora en el tramo 1, el cual supera en aproximadamente 10 mil millones lo estimado inicialmente para los 3,7 km de dicho tramo.
13. Envío de correspondencias al contratista y las partes.

En cuanto a las aprobaciones del personal profesional en el proyecto, actualmente se ha aprobado a:

- 1. Director de Obra ing. HUGO HERNAN HERRERA GONZALEZ
- 2. Residente de Obra ing. HECTOR DANILO ATARA LAZO
- 3. Profesional en Higiene, Salud Ocupacional y/o Seguridad Industrial - LEONARDO JABIB TABA MEJIA
- 4. Especialista en geotecnia, ING. LIBARDO JOSE GARCIA HOYOS.
- 5. Especialista en Vías, ING. EDILBERTO ARIAS BAQUERO.
- 6. Residente Ambiental, ING. LINA MARCELA DORIA BARRERA
- 7. Técnico de Obras Civiles YULIANA GONZALEZ VILLEGAS
- 8. Profesional Social KAROLAY CARABALLO REYES
- 9. Especialista en hidrología/hidráulica, LUISA ELVIRA MARTÍNEZ ACOSTA
- 10. Tecnólogo en obras civiles, DAVID FRANCISCO MORENO JAMAICA

4. SEGUIMIENTO A LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

LISTA DE CHEQUEO Y CONTROL DE LAS OBLIGACIONES			
PERIODO DE CONTROL ENTRE:	01 DE OCTUBRE DE 2025	HASTA	31 DE OCTUBRE DE 2025
OBJETO DEL CONTRATO	REVISION Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO FLEXIBLE DE LA VÍA LA APARTADA, EL ROBLE, HATO VIEJO Y SINCÉ, EN LOS MUNICIPIOS DE SAMPUÉS, EL ROBLE, COROZAL Y SINCÉ, DEPARTAMENTO DE SUCRE.		

PRODUCTOS CONTRACTUALES		CUMPLE		EVIDENCIA	OBSERVACIONES
		SI	NO		
1.	Plan de Calidad	X		22-11-2024 se le remite No objeción por parte de interventoría OFICIO CONT-450-CTR-C-25-2024	
2.	Cronograma de Obra	X		APROBADO POR INTERVENTORÍA	Se aprobó por interventoría con oficio CONT-450-CTR-C-8-2024 del 23/oct/24. Pend. Reprogramación

3.	Programa de Inversiones	X		APROBADO POR INTERVENTORÍA	Se aprobó por la interventoría mediante el oficio CONT-450-CTR-C-10-2024 del 25/oct/24
4.	Hojas de Vida Profesionales	X		APROBADO POR INTERVENTORÍA	Se aprobaron HV enviadas mediante oficio CONT-450-INVI-C-6-2024 del 28/oct/2024
5.	Análisis de Precios Unitarios – APU’S		X	Se revisó, concilió y aprobó los precios NP especialmente de actividades de puentes. NP03 AL NP20 Previstos presentados por el contratista	Comunicado CNT-450-225-2025 del 7/oct/25
ENTREGABLES DEFINITIVOS ETAPA I					
1.	Estudio de Transito	X		- Tramo 1: Aprobado - Tramo 2: Aprobado - Tramo 3: Aprobado	
2.	Estudio de Trazado y Diseño Geométrico, Señalización y Seguridad Vial	X		- Tramo 1: Aprobado - Tramo 2: Aprobado - Tramo 3: En revisión y ajustes	
3.	Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia	X		- Tramo 1: Aprobado - Tramo 2: Aprobado - Tramo 3: Aprobado	
4.	Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones de Puentes, Obras de Drenaje y otras Estructuras De Contención			- Tramo 1: Aprobado - Tramo 2: Aprobado - Tramo 3: Aprobado	
5.	Estudios de Estabilidad y Estabilización de Taludes			- Tramo 1: Aprobado - Tramo 2: Aprobado - Tramo 3: Aprobado	
6.	Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento	X		- Tramo 1: Aprobado - Tramo 2: Aprobado Tramo 3: Aprobado	
7.	Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación	X		- Tramo 1: Aprobado - Tramo 2: Aprobado Tramo 3: En revisión por parte de interventoría	

8.	Estudios y Diseños de Estructuras			Aprobado.	
9.	Plan de Gestión Ambiental	X		Aprobado.	.
10.	Estudio de Programación de Cantidades de Obra, Presupuesto y Programación			Aprobado.	
11.	Plan de Gestión Social y Predial			Aprobado	
12.	Plan de Manejo de Tránsito	X		- Tramo 1: Aprobado, pendiente aprob El Roble - Tramo 2: Aprobado - Tramo 3: Aprobado	
13.	Plan de Trabajo Siso, incluye Protocolo de Bioseguridad y su implementación en caso de requerirse			Entregado	
14.	Informe Final Ejecutivo		X	El contratista hizo entrega de los Informes finales ejecutivo para todos los tramos del proyecto	La interventoría aprobó los informes correspondientes a Tramo 1 y 2 del proyecto. El contratista debe entregar el informe de tramo 3.

RESUMEN ACTIVIDADES PERIODO

- ✓ A la fecha se lleva ejecutado 0,5km de pavimento asfáltico (desde la abscisa k0+000 hasta k0+490), de los 2km que corresponden al Hito 1 de ejecución de la actual vigencia. Lo cual representa un 25% de avance.
- ✓ Se terminó las actividades de construcción de cunetas, descoles e ingresos carreteables a fincas del K0 al K0+490.
- ✓ Inició actividades topográficas para localización de ejes de la vía desde la abscisa k0+490 a mayores, y de pilotes de los puentes.
- ✓ Continúa con actividades de excavación y mejoramiento en pedraplén desde las abscisas k0+490 hacia mayores.
- ✓ El contratista Mediante la comunicación C-TRANSV-337-2025 del 06 de octubre de 2025, remite copia de la RESOLUCION No. 0531 del 24 de Julio de 2025, expedida por CARSUCRE "Por la cual se otorga un permiso de ocupación de cauce y se toman otras determinaciones "relacionadas con el permiso de ocupación de Cauce para el Tramo 1. En razón a esto se preparan alistamiento de materiales para obras de arte incluidos los puentes del hito 1.

- ✓ Durante el mes de octubre se reanudaron las actividades correspondientes a la construcción del pavimento asfáltico. A partir del 27 de octubre, el contratista dio inicio a las labores de excavación desde la abscisa K0+500 hacia mayores, con el propósito de intervenir los tramos que no presentan interferencia con el permiso de aprovechamiento forestal.
- ✓ De igual manera, el contratista manifestó su intención de iniciar la ejecución de los puentes, por lo cual, durante el periodo se realizó la localización de los pilotes, teniendo en cuenta que ya se cuenta con el permiso de ocupación de cauce y se apoya a la Gobernación para la modificación No. 2 del contrato de obra.
- ✓ A la fecha de corte del presente informe, la obra dispone de 2 frentes activos, uno de ellos para la construcción de cunetas en el tramo previamente pavimentado, compromiso adquirido por el contratista en los diferentes comités de obra, con el fin de garantizar la continuidad de la ejecución contractual y evitar la paralización del proyecto, así como también desde el 27 de octubre se reanuda lo concerniente a la excavación y mejoramiento de la subrasante entre K0+490 al K0+640 del subtramo 1 y se llevan los materiales para construcción de alcantarillas.

Se solicita a la Gobernación de Sucre, mediante comunicado de interventoría CNT-450-226 del 8/oct/2025, adelantar proceso de incumplimiento al contratista por el retraso en el Programa de Obra, el cual al cierre del presente informe presenta un 12,94% programado frente a un 2,66% Ejecutado, en lo que representa un atraso de 10,28%.

Por lo anterior igualmente se conmina al contratista reanudar las actividades de Construcción de asfalto en obra, la construcción de las obras hidráulicas y de los puentes, para continuar de acuerdo con lo establecido en el cronograma de actividades.

Atentamente,



AILIRIA ESPERANZA AGUILLON GERENAS
Directora y Gerente de Interventoría
Consorcio COINT 194

Adriana Arleth Pedroza Martínez
Ingeniera Ambiental y Sanitario
Especialista en Gerencia Ambiental

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.1015 de 2022
INTERVENTOR: CONSORCIO COINT 194
CONTRATO DE OBRA No. LP-023 de 2023

OBJETO: INTERVENTORIA PARA LA ATENCION DE VIAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0



INFORME AMBIENTAL MENSUAL DE INTERVENTORIA

PERIODO: Octubre de 2025

1. INTRODUCCIÓN

El Gobierno nacional en el marco de la estrategia de reactivación segura lanzó el Programa de obra pública Concluir, concluir, concluir para la reactivación de las regiones, y el Programa Vías para la legalidad y la reactivación, visión 2030. Si bien ambos programas han priorizado red vial estratégica en las regiones, resulta necesario realizar intervenciones complementarias que permitan consolidar la red vial nacional, con el propósito de reactivar la economía del país, fortalecer la competitividad y afianzar la presencia del Estado a lo largo del territorio nacional. Lo anterior, bajo el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0, que busca recuperar infraestructura de transporte primaria, secundaria, terciaria y férrea que permita consolidar una red estratégica de transporte en el país.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Localización

El proyecto se encuentra localizado en los municipios de Sampués, El Roble, San Juan de Betulia, Corozal y San Luis de Sincé; ubicado en el departamento de Sucre, en la subregión de Sabanas. La vía seleccionada para realizar la intervención del proyecto es Vía La Apartada, El Roble, Hato Viejo y Sincé; y cuenta con una longitud de intervención de 27,10 Km aproximadamente.

La vía tiene una longitud total de 32,959 Km, de los cuales se pretende intervenir 27,102 Km con pavimento asfáltico de espesor 0,10 m, base de espesor 0,15 m, subbase de espesor 0,15 m, ancho de calzada de 7 m; ubicado en los tramos:

TRAMO 1: LA APARTADA – QUIZASMAS (K0+000-K03+700)

TRAMO 2: EL ROBLE – VILLANUEVA (K7+279 – K16+894)

TRAMO 3: HATOVIEJO – SINCE (K19+172 – K32+959).

3. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y CORRESPONDENCIA REALIZADAS POR LA GESTION AMBIENTAL

- Se realizó inspección y supervisión Ambiental de obra, el día 10 de Octubre de 2025, donde se realizó verificación de las Actividades Constructiva desarrolladas durante el periodo las cuales se relacionan a la construcción de Cunetas en el tramo 1. arbóreos que requieren aprovechamiento forestal en el tramo 1 de la vía que de la Apartada conduce al Municipio del Roble en Sucre.

Adriana Arleth Pedroza Martínez
Ingeniera Ambiental y Sanitario
Especialista en Gerencia Ambiental

- Producto de la visita se pudo evidenciar que el contratista Transversal de los Ríos, no realizó el manejo adecuado de los residuos, conocidos como sobrantes de obra escombros (RCD) productos del corte realizado al asfalto y el manejo de los residuos del concreto utilizados para la fundida de las cunetas, dejándolas como residuo a un costado de la vía.
- Se realizó inspección el día 10 de Octubre de 2025, donde se realizó la verificación de los individuos arbóreos que requieren aprovechamiento forestal en el tramo 1 de la vía que de la Apartada que conduce al Municipio del Roble en Sucre. Lo anterior se realizó con el fin de verificar previo al inicio de obra de construcción de las obras hidráulicas cuales de estas podrían ser intervenidas por el contratista Transversal de los Ríos, antes de la obtención del permiso de Aprovechamiento Forestal ante CARSUCRE.
- Producto de la revisión realizada se pudo identificar; que existen árboles por fuera del inventario forestal que requieren ser intervenidos, dado a las condiciones de la construcción de las infraestructuras Hidráulicas por consiguiente se identificaron de acuerdo a los subtramos de intervención:

Tramo 1: K0+500 – k0+940: (1) Árbol de Guásimo costado derecho de la vía encontrado en el inventario como el #17. No hay Infraestructura Hidráulica a Construir.

Tramo 2: K0+940 – K1+200: (2) árboles por fuera del inventario forestal, (17) árboles dentro del inventario Forestal. se identifica el Puente No 1.

Tramo 3: K1+200 – k2+000: (7) individuos inventariados cerca al puente No 2.

Tramo 4: K2+000 – K2+480: (10) individuos inventariados cerca de box couvert.

Tramo 5. K2+400 – K3+100: (56) árboles de teca costado izquierdo sin inventario.

Tramo 6 K3+100 - K3+696: SIN Árboles a intervenir.

Como conclusión de la visita los subtramos que se pueden intervenir hasta tanto se obtenga el permiso correspondiente de Aprovechamiento Forestal son: 1, 5 y 6.

- Se realizó mediante el comunicado CNT-450-232-2025, del 23 de Octubre de 2025, se dio Respuesta a su comunicación 2025S-VSUC-070834 Solicitud de información y documentos sobre trazabilidad ambiental y minera del contrato de obra LP-023-2023.
- El contratista mediante el comunicado C- TRANSV- 343-2025 del 18 de octubre de 2025, remite el informe mensual PAGA correspondiente al mes de septiembre de 2025. (Se encuentra en revisión por el área ambiental)

Adriana Arleth Pedroza Martínez
Ingeniera Ambiental y Sanitario
Especialista en Gerencia Ambiental

- El contratista mediante el comunicado C-TRANSV-339-2025 del 07 de octubre de 2025, da Respuesta a CARSUCRE Sobre requerimiento No. 5578 del 24 de septiembre de 2025 – Radicado Interno No. 6410 del 15 de agosto de 2025 – Exp. 151 del 12 de mayo de 2025.
- El contratista mediante el comunicado C-TRANSV-337-2025 del 06 de octubre de 2025, remite el oficio con el permiso ocupación de cauce Resolución 0531 del 24 de julio de 2025, - para conocimiento de interventoría “Por la cual se otorga un permiso de ocupación de cauce y se toman otras determinaciones”.

4. CONCLUSIONES POR PARTE DE LA GESTION REALIZADA EN EL PERIODO:

4.1. Incumplimientos en el frente de Obra:

- Incumplimiento de las medidas de Manejo Ambiental, del Programa 2 Manejo de las actividades constructivas, Ficha PAC 2.1 - 04, SUBPROGRAMA 2.1 DE MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCION.

4.2. Gestión de permisos Ambientales:

Permiso de Ocupación de Cauce:

- Resolución 0531 del 24 de julio de 2025, expedida por CARSUCRE “Por la cual se otorga un permiso de ocupación de cauce y se toman otras determinaciones”.

Permiso de Aprovechamiento Forestal:

- CARSUCRE realizo visita de Evaluación de la solicitud del trámite de permiso de Aprovechamiento forestal para el tramo 1, la cual fue realizada el día 4 de Agosto de 2025.
- El contratista realizo los ajustes correspondientes al inventario forestal solicitado por CARSUCRE durante la visita, por lo cual remitió comunicación el pasado 15 de Agosto de 2025, cuyo radicado interno es el No. 6410.
- Se recibe respuesta por parte de la autoridad ambiental mediante la comunicación Oficio No. 85578 del 24 de septiembre de 2025, mediante el cual realizan Requerimientos y pago de facturas por concepto de evaluación.
- A la fecha se encuentra pendiente la entrega del acto administrativo por parte de CARSUCRE.

Adriana Arleth Pedroza Martínez
Ingeniera Ambiental y Sanitario
Especialista en Gerencia Ambiental

REGISTRO FOTOGRAFICO

 <p>10 oct 2025 10:39:30 a.m. Tramo 1 La Apartada - El Roble</p>	 <p>10 oct 2025 9:32:24 a.m. Tramo 1 La Apartada - El Roble</p>
10 de Octubre de 2025, Inspección y supervisión Ambiental en Frente de Obra - Actividades Constructivas.	10 de Octubre 2025, Inspección y supervisión Ambiental en Frente de Obra - Actividades Constructivas.
 <p>10 oct 2025 9:36:05 a.m. Tramo 1 La Apartada - El Roble</p>	 <p>10 oct 2025 9:36:43 a.m. Tramo 1 La Apartada - El Roble</p>  <p>10 oct 2025 9:32:24 a.m. Tramo 1 La Apartada - El Roble</p>
de 2025, Inspección y supervisión Ambiental en Frente de Obra - Manejo de Materiales Sobrantes de Obra.	de 2025, Inspección y supervisión Ambiental en Frente de Obra - Manejo de Materiales Sobrantes de Obra.

Adriana Arleth Pedroza Martínez
Ingeniera Ambiental y Sanitario
Especialista en Gerencia Ambiental

Inspección de Arboles a Talar Cerca de las Obras Hidráulicas.



10 de Octubre de 2025, Inspección Árbol dentro del inventario forestal



10 de Octubre de 2025, Inspección Árbol por fuera del inventario forestal



10 de Octubre de 2025, Inspección Árbol por fuera del inventario forestal



10 de Octubre de 2025, Inspección Árbol por fuera del inventario forestal.

Agradeciendo la atención prestada.

Cordialmente,

Adriana Pedroza Martínez
CC. No. 49607017.
Cel No. 3012160031

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1015 – 2022

OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

INTERVENTOR: CONSORCIO COINT 194



CONTRATISTA OBRA: CONSORCIO TRANSVERSAL DE LOS RÍOS

CONTRATO OBRA No. LP-023-2023 OBJETO: REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO FLEXIBLE DE LA VÍA LA APARTADA, EL ROBLE, HATO VIEJO Y SINCÉ, EN LOS MUNICIPIOS DE SAMPUÉS, EL ROBLE, COROZAL Y SINCÉ, DEPARTAMENTO DE SUCRE.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA

PERIODO: OCTUBRE DE 2025

INFORME GESTION SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

El presente informe tiene como finalidad presentar el seguimiento a las actividades de gestión social desarrolladas durante el mes de octubre de 2025, en el marco del contrato de obra No. LP-023-2023. Las acciones descritas se enmarcan en lo establecido en el Plan de Gestión Social (PGS) y tienen como propósito garantizar la adecuada relación entre el proyecto y las comunidades, fomentando la participación activa, la transparencia y la articulación interinstitucional

- Se realizó el análisis del informe de gestión social presentado por el contratista correspondiente al mes de septiembre, verificando que las actividades ejecutadas se encontraban acordes con lo establecido en el Plan de Gestión Social (PGS). Como resultado, se emitió concepto favorable mediante el oficio No. CNT-450-233-2025.
- Se acompañó a la profesional social del contratista durante la apertura del buzón de sugerencias ubicado en la Biblioteca Municipal de El Roble. En la actividad se constató que no se registraron PQRS por parte de la comunidad y se verificó el correcto funcionamiento del Servicio de Atención al Usuario, el cual continúa operativo y disponible para garantizar una atención oportuna y transparente.
- Se realizó seguimiento al contrato de interventoría por parte de la gestora social del INVIAS, espacio que permitió revisar el avance de las actividades implementadas en el marco de la gestión social del contratista, y evaluar las acciones ejecutadas a la fecha. Durante la reunión se reiteró la baja participación de algunos miembros del Comité de Veeduría en las convocatorias realizadas. No obstante, la profesional social del contratista, con el acompañamiento de la interventoría, informó las medidas a adoptar para fortalecer la vinculación de la comunidad en estos espacios de participación.
- Se llevó a cabo una mesa de concertación con las profesionales sociales del contratista y la gobernación de Sucre, en la cual se revisaron las acciones necesarias para la socialización del Plan de Manejo de Tránsito (PMT). Se acordó vincular a los actores municipales, empresas de transporte público, líderes comunitarios, empresarios locales, la Gobernación de Sucre y demás entidades pertinentes, con el fin de informar de manera clara y precisa las medidas del PMT y atender las consideraciones de los asistentes. Al finalizar este espacio se estableció una fecha tentativa para la última semana del mes

de octubre para la socialización del PMT, la cual estaría sujeta a la aprobación por parte de la alcaldía municipal de este documento.

- La interventoría participó en el Comité de Obra realizado el 24 de octubre, espacio en el cual se presentaron los resultados de la reunión sostenida entre las profesionales sociales del contratista y la Gobernación de Sucre, en relación con la socialización del Plan de Manejo de Tránsito (PMT). Durante el comité se informó que dicha socialización se llevará a cabo una vez el PMT cuente con la aprobación por parte de la Alcaldía Municipal. Asimismo, se comunicó la programación de una reunión con los miembros del Comité de Veeduría y los presidentes de las Juntas de Acción Comunal, con el fin de informarles sobre el estado actual del proyecto y el seguimiento a las obras en ejecución.
- Se convocó una reunión con los miembros del Comité de Veeduría y los presidentes de las Juntas de Acción Comunal del municipio de El Roble, con el propósito de socializar los avances del proyecto y atender las inquietudes o solicitudes relacionadas con su desarrollo. Durante este espacio se informó que, a la fecha de la reunión, se contaba con el permiso de ocupación de cauce expedido por la corporación ambiental, lo que permitirá la intervención de los puentes y obras hidráulicas del tramo 1. Sin embargo, continúa en trámite el permiso de aprovechamiento forestal, necesario para la tala de árboles requerida para la ejecución del proyecto. El ingeniero residente del contratista presentó las actividades en curso y las programadas, despejando las dudas de los asistentes.

Las actividades de gestión social desarrolladas durante el periodo reflejan el compromiso de la interventoría con el fortalecimiento del vínculo entre el proyecto y la comunidad. El trabajo articulado con líderes comunitarios, veedurías ciudadanas y entidades institucionales ha sido fundamental para promover la participación, el diálogo y la transparencia, contribuyendo al desarrollo armónico y sostenible del proyecto.

. Contratación de Mano de Obra

Tabla N° 1: Empleos generados en el mes de octubre

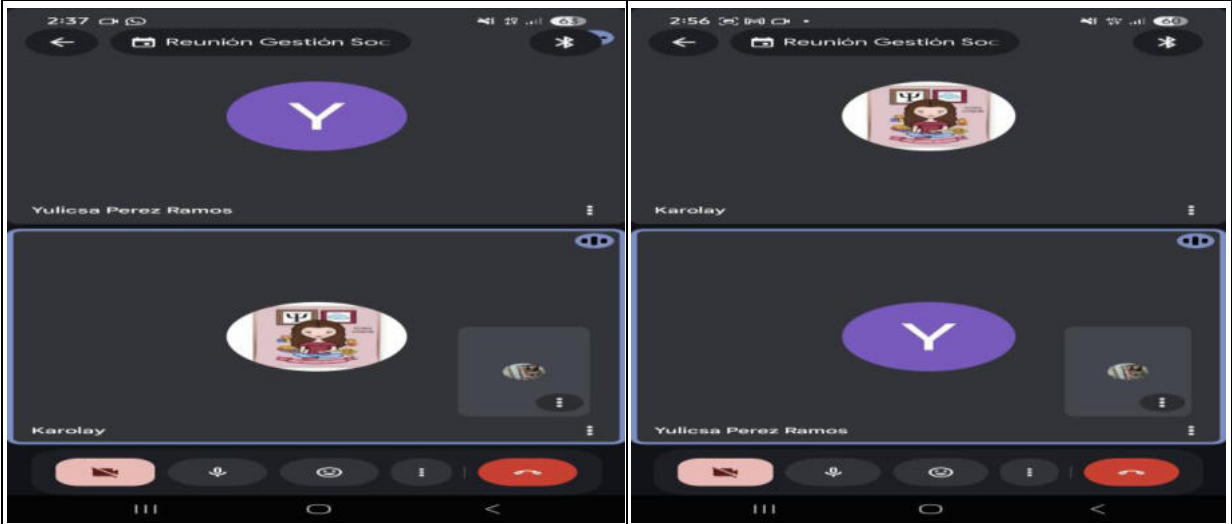
RELACIÓN DE EMPLEOS GENERADOS MES DE OCTUBRE CONSORCIO TRANSVERSAL DE LOS RÍOS				
DIRECTOS CALIFICADOS	DIRECTOS NO CALIFICADOS	NO DIRECTOS CALIFICADOS	NO DIRECTOS NO CALIFICADOS	
4	0	0	0	
TOTAL, EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 4		TOTAL EMPLEOS NO DIRECTOS GENERADOS: 0		TOTAL
				4

Tabla N° 2: Mano de obra vinculada al proyecto en el mes de octubre

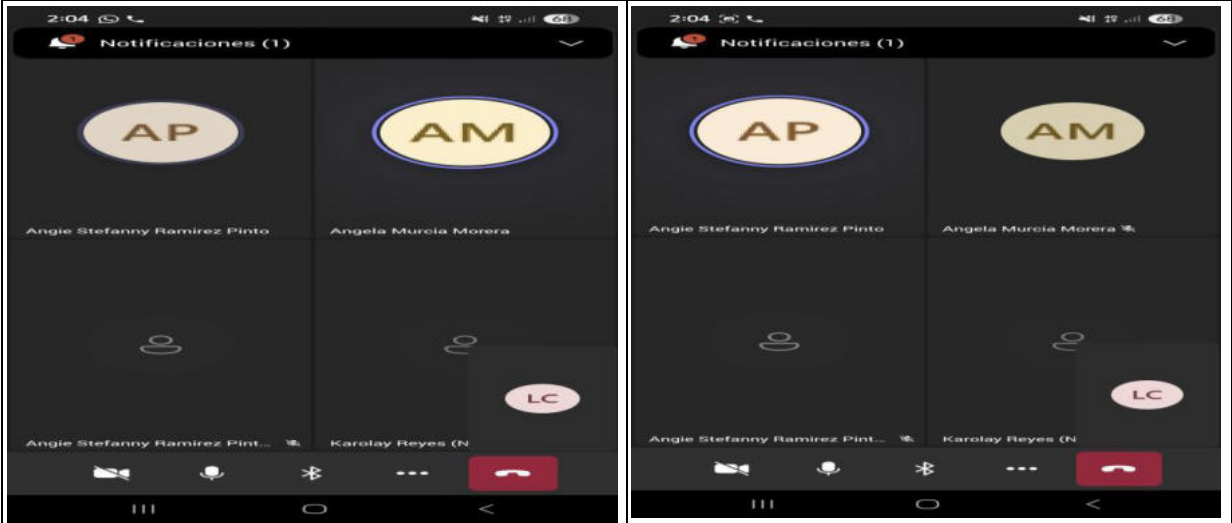
CONCEPTO	TOTAL	PORCENTAJE
Total de empleos generados	4	100%
Mano de Obra de la Región (MOR)	1	25%
Mano de Obra fuera de la región (MOFR)	3	75%

Durante el periodo reportado, el proyecto generó un total de cuatro (4) empleos directos, conformados por mano de obra calificada, contribuyendo así al fortalecimiento económico y social de la zona de influencia. Cabe resaltar que en este periodo las actividades de obra fueron menores, razón por la cual el contratista no vinculó personal de mano de obra no calificada, dado que la corporación ambiental aún no ha expedido los permisos necesarios para dar continuidad a la obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO
INFORME GESTION SOCIAL – OCTUBRE DE 2025



20/10/2025 Reunión profesionales sociales Contratista y Gobernación de Sucre



20/10/2025 Reunión de seguimiento a la Gestión Social – Gestora Social INVIAS

**REGISTRO FOTOGRAFICO
INFORME GESTION SOCIAL – OCTUBRE DE 2025**



25/10/2025 Reunión Comité de Veeduría



Lorena Contreras Coneo.
Lorena Contreras Coneo.
T.P. 138552322-I
Trabajadora Social
Esp. Desarrollo Social

FREDY FRANCISCO MORALES JIMENES
TECNOLOGO EN TOPOGRAFIA
L.P. 01-10565 C.P.N.T
CEL 311 4091049

**INFORME DE TOPOGRAFIA CON LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LA
COMISION TOPOGRAFICA DE LA INTERVENTORIA EN EL TRAMO 1 DE LA
APATADA EL ROBLE HASTA EL K 3+694.50**



FREDY FRANCISCO MORALES JIMENES
TECNOLOGO EN TOPOGRAFIA
L.P. 01-10565 C.P.N.T
CEL 311 4091049

Sincelejo sucre 31/10/2025

Señores

INTERVENTORIA PARA LA ATENCIÓN DE VIAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0"

CONSORCIO COINT 194 NIT 901.578.426-3

Por medio de la presente hago entrega del informe topográfico de las actividades realizadas en la vía que comunica al municipio del roble con el municipio de Sincé, por parte de la comisión topográfica a cargo de Fredy Francisco Morales Jiménez con cedula de ciudadanía 78.734.106 de Chinú Córdoba, licencia profesional N° 01-10656, con la finalidad de verificar la nueva etapa del proyecto la cual se concentrara en tramo 1 en la ejecución de las actividades para la etapa de construcción, verificar las cotas para cada ítem los cuales son excavación instalación de piedra rajo, sello sobre la piedra rajo, instalación de la sub base granular , la base y colocación de la carpeta asfáltica haciendo que la parte constructora ejecute cada etapa como lo especifican los diseños horizontales y verticales la vía, todo esto amarrado a los sistemas georreferenciados utilizados en los estudios y diseños.

1. ANTECEDENTES

En el inicio del mes de octubre del 2025 la comisión de topografía nos trasladamos hasta la vía exactamente al tramo N°1 con el fin de continuar con las labores topográficas de campo , para efectuar las verificaciones en la vía que comunica al municipio del Roble sobre el K0+000 hasta el municipio de Sincé en el departamento de sucre y dar inicio a las actividades de verificación, replanteos de ejes, anchos de vía para la construcción de cunetas, nivel de acabados de las capas que componen a la estructura de la vía, verificar y recibir cada una de las actividades constructivas que el contratista realice durante este mes, en cada etapa del proyecto. verificar que las excavaciones ejecutar sean las que contemplan los diseños, las coordenadas del diseño horizontal estén ajustadas, esta actividad de verificación se realizara con el fin de hacer control de campo, a los trabajos que el contratista realizara en el transcurso del mes de octubre, teniendo como actividad principal la contruccion de cunetas en concreto en el tramo donde se pavimento con asfalto.

2. OBJETIVOS

- Realizar las verificaciones y replanteos de los ejes de diseños replanteados por el contratista cada vez que sean requeridos en campo
- Verificar las cotas del diseño sean materializadas en el terreno
- Verificar que las excavaciones sean realizadas hasta la cota diseñada para cada abscisa
- Hacer control de la colocación de las capas de materiales en cada una de sus etapas
- Supervisar que la conformación del terraplén y excavaciones se haga por capas que puedan ser compactados de manera homogénea.
- Verificar las carteras en cada etapa de la construcción
- Revisar las carteras de volúmenes, carteras de alineamiento y cálculos de los materiales en sus diferentes etapas
- Corroborar que los puntos de control sean los que la comisión topográfica de la interventoría aprobó en la etapa de estudios y diseños

- Verificar que la disposición del material excavado sea en los sitios aprobados por la interventoría.
- Verificar que sean señalizadas las excavaciones a término de cada jornada
- Verificar que los materiales a utilizar en la conformación de la estructura del pavimento provengan de canteras certificadas.
- Verificar y recibir las diferentes capas de esta etapa de construcción como lo son excavación, piedra rajona, material de sello, sub base granular, base granular.
- Localizar las cunetas en cada tramo del proyecto
- Realizar las carteras de campo para cada una de las actividades que el contratista entregue a la interventoría para liberación y aprobación
- Entregar un informe y caculos de volúmenes en los cortes mensuales

3. PROCEDIMIENTO

- a. En el inicio del tramo 1, en la apartada del roble localizando en el área los punto georreferenciados que el contratista posesionó mediante equipos gnss rtk de doble frecuencia, desde los cuales se lograra una mayor visibilidad y una información real, de los puntos a materializar.
- b. se armó y nivelo el nivel de precisión cerca del GPS N°1 que está localizado en el K 0+050 al lado izquierdo de la vía, tomamos lectura con la mira milimétrica, amarrado de la cota que este punto tiene calculada.
- c. a partir de este punto de referencia procedemos a realizar la nivelación del bode de la vía, con el fin de trasladar los niveles al ancho de cunetas
- d. Amarrados del GPS 2 tomamos como punto de verificación el GPS 1, para dar inicio al replanteo de los ejes de diseño horizontal del tramo 1, con los equipos topográficos del contratista y verificados de manera simultánea por parte de la interventoría, estos ejes que se localizaran cada 10 desde el k0+510 a mayores hasta
- e. con el nivel de precisión realizamos la verificación de la excavación mecánica que se está realizando en la vía
- f. haciendo uso de los equipos rtk gnss de doble frecuencia amarrados del punto de georreferenciado GPS 2 verificamos el eje de cada abscisa para localizar los chaflanes y anchos de vía
- g. con los puntos de coordenadas y la estación total localizamos los chaflanes de corte y relleno

FREDY FRANCISCO MORALES JIMENES
TECNOLOGO EN TOPOGRAFIA
L.P. 01-10565 C.P.N.T
CEL 311 4091049

h. con la cinta métrica verificamos los anchos de vía en el tramo que se está excavando

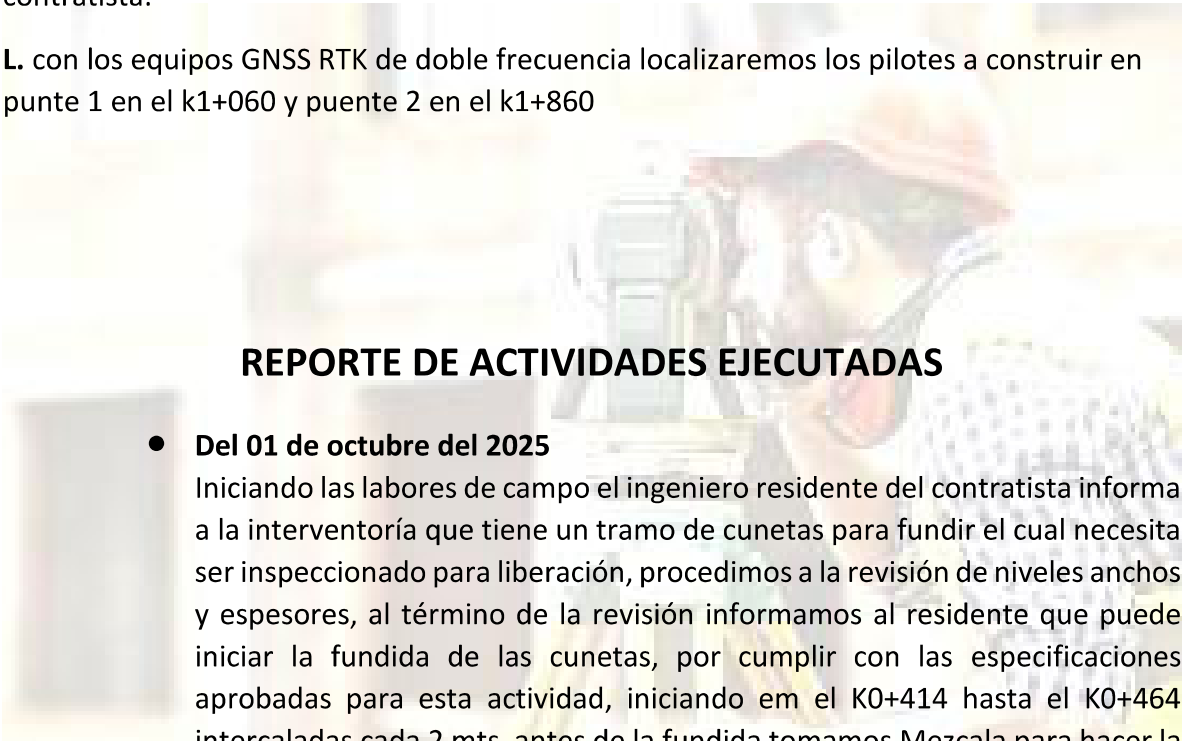
i. con el nivel de precisión verificaremos las excavaciones y recibiremos cada actividad topográfica que el contratista ejecutó y requiera ser recibida y verificada por la interventoría

j. mediante la utilización del nivel de precisión verificar los chaflanes de excavación y rellenos.

K. nivelar y calcular las cotas en cada una de las etapas del proceso constructivo.

I. en oficina realizamos la revisión de carteras y secciones transversales entregadas por el contratista.

L. con los equipos GNSS RTK de doble frecuencia localizaremos los pilotes a construir en punto 1 en el k1+060 y puente 2 en el k1+860



REPORTE DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

- **Del 01 de octubre del 2025**

Iniciando las labores de campo el ingeniero residente del contratista informa a la interventoría que tiene un tramo de cunetas para fundir el cual necesita ser inspeccionado para liberación, procedimos a la revisión de niveles anchos y espesores, al término de la revisión informamos al residente que puede iniciar la fundida de las cunetas, por cumplir con las especificaciones aprobadas para esta actividad, iniciando en el K0+414 hasta el K0+464 intercaladas cada 2 mts, antes de la fundida tomamos Mezcala para hacer la prueba de asentamiento del concreto y los cilindros, en horas de la tarde llega a la obra el ingeniero Arnulfo por parte de invias, la ingeniera Esperanza Gullón y la ingeniera María Lucila, informando que realizaremos un recorrido por el tramo 1 y parte del tramo 2, con el fin de identificar los puntos donde el contratista puede intervenir con las maquinas sin necesidad de hacer tala de árboles, al término de este recorrido fueron marcados los sitios donde el contratista puede intervenir en la vía con equipos y maquinaria.

- **Del 02 de octubre del 2025**

En el día de hoy al llegar a campo el ingeniero residente del contratista informa que en el día de hoy no tendrá fundida de cunetas, debido que en la planta donde se produce la mezcla presento daños a tempranas horas de la mañana que le impiden tener producción en el día de hoy, al saber los anterior el contratista inicia actividades de excavación sobre el hombro de la vía para hacer mejoramiento con material seleccionado y nivelar un tramo para tener pista cuando se reanude la producción de la mezcla, iniciando desde el k0+380 hasta el k0+200 del lado derecho de la vía.

- **03 de octubre del 2025**

Una ves revisado en el día de ayer el tramo donde fundirán cunetas, el contratista informa que ya está en camino el camino que trasporta la Mezcala, al llegar el carro a la obra tomamos mezcla para hacer las pruebas de asentamiento y la toma de cilindros en campo, haciendo fundida desde el k0+414 hasta el k0+464 en los tramos intercalados del día anterior, y desde el k0+464 hasta el k0+474 intercalados cada 2 mts, en el día de hoy hace presencia en obra la empresa que extendió el asfalto con el fin de hacer las extracciones de núcleo sobre la carpeta asfáltica, haciendo 5 extracciones de núcleos en las siguientes abscisado. K0+470, eje, K0+405 lado derecho, K0+365 lado izquierdo, K0+250 derecha y K0+040 izquierda

- **04 de octubre 2025**

En el día de hoy el personal del contratista concentró sus actividades a realizar mantenimientos de los equipos que esta utilizando en la construcción de las cunetas, como son el camión tipo furgón personal y los materiales, también a la rana compactadora y la cortadora de pavimento, también realizo jornada de aseo y limpieza a lo largo del tramo.

- **06 de octubre del 2025**

En el inicio de las actividades de la semana al llegar a campo esta cayendo en la zona fuertes precipitaciones por más de dos horas, dejando la superficie donde se van a fundir las cunetas con exceso de humedad y el material arrastrados por las corrientes arrastraron parte de las formaletas, a lo cual el ingeniero residente del contratista suspende la fundida, con el fin de sacar todo el material acumulado en las cunetas y volver a nivelar las formaletas.

FREDY FRANCISCO MORALES JIMENES
TECNOLOGO EN TOPOGRAFIA
L.P. 01-10565 C.P.N.T
CEL 311 4091049

- **07 de octubre del 2025**

Al llegar a campo el ingeniero residente del contratista pide a la interventoría revisión del tramo de cunetas a fundir en el día de hoy, una vez notificado procedimos con la verificación de los anchos espesores y niveles para cada cuerpo de cunetas, al término de esta actividad encontramos que el contratista esta cumpliendo con los niveles espesores y niveles para cada sección de cunetas, posteriormente a esta actividad procedimos a recoger la mezcla suficiente para hacer la prueba de asentamiento y la toma de cilindros, más tarde llega a la vía la ingeniera maría Lucila, quien nos pide que hagamos una reunión con el fin de unificar las actividades ejecutadas, el avance y la recolección de los cilindros para hacer las pruebas correspondientes, en horas de la tarde nos dispusimos a realizar un recorrido por el ramal 1 con el fin de identificar los tramos que el contratista puede intervenir si la necesidad de talar los árboles, esta actividad la realizamos desde el k0+500 hasta el k3+696 en el tramo 1

- **08 de octubre del 2025**

Después de revisar el tramo de cunetas que el contratista tiene formateado a esperas que llegue a obra el mixer que transporta el concreto damos liberación para que esta actividad sea ejecutada, desde el k0+467 hasta el k0+432 y desde el k0+410 hasta el k0+400 intercaladas cada 2 mts, al llegar la mezcla al sitio, tomamos las muestras para cilindro y para la prueba de asentamiento, después de terminar la fundida, el personal del contratista inicia el corte del borde de pavimento y posteriormente realiza los cortes en el hombro de la vía para nivelar el piso e iniciar la colocación de las formaleas, también concentro personal en la conformación de los accesos en cada uno de los predios particulares que están en este tramo, por otro lado realizaron cortes de pavimento K0+400 hasta el K0+350

- **09 de octubre del 2025**

En el día de hoy la programación del concreto para las cunetas esta para la 1 de la tarde, porque el contratista no tiene pista suficiente para fundir en horas de la mañana, después de revisar los niveles, espesores y longitudes del tramo que el contratista fundirá, dimos liberación para la fundida, el ingeniero residente del contratista informa que tendrá en obra un mini cargador el cual realizara los cortes en el hombro de la vía desde el k0+350 hasta el k0+000 del lado derecho, también iniciara los rellenos para hacer los accesos a las fincas en este tramo, en horas de la tarde llega el mixer que transporta el concreto para las cunetas iniciando en el K0+488 hasta el k0+467

FREDY FRANCISCO MORALES JIMENES
TECNOLOGO EN TOPOGRAFIA
L.P. 01-10565 C.P.N.T
CEL 311 4091049

completando las cuentas que están intercaladas, también desde el k0+400 hasta k0+368, a este tramo de fundida se le realizó la prueba de asentamiento y toma de cilindros para los ensayos de laboratorio.

- **10 de octubre del 2025.**

En el día de hoy revisamos el tramo para fundida de cunetas en lo que corresponda a niveles ancho, espesores y la colocación de la maya electro soldada después de realizar esta actividad de manera conjunta con maestro de obra del contratista, después de revisado el tramo y el contratista hacer unas correcciones en cuanto a los espaldares que se utilizan en material de madera como formaletas, las cuales ya por el huso están deformadas por lo anterior es sugerido al contratista que remplace las formaletas en mal estado, al llegar la mezcla a la obra tomamos la cantidad suficiente para hacer la prueba de asentamiento y la toma de cilindro, En el día de hoy recibimos la vista de la ingeniera Adriana Pedroza con quien realizamos un recorrido en el tramo 1 por los hitos 1 y 2, este recorrido lo realizamos para determinar los arboles que al momento de hacer las excavaciones y rellenos quedaran dentro de la banca y tener de manera precisa los tramos que no se pueden intervenir y los tramos donde los arboles no interfieran en la construcción de la vía. La fundida de cunetas la realizaron desde el k0+398 hasta el k0+364

- **11 de octubre del 2025.**

Para el día de hoy el contratista programa concreto para cunetas en horas de la mañana, una vez en campo de manera conjunta realizamos las verificaciones de nivel, anchos espesores, con el fin de hacer la liberación para la fundida de las cunetas, actividad que se ejecuto desde el k0+364 hasta el k0+328 y desde el k0+326 hasta el k0+312 del lado derecho de la vía

- **12 de octubre del 2025**

El contratista de las cunetas para el día de hoy no programa concreto para cunetas, concentra las actividades en la conformación nivelación y compactación del hombro de la vía para colocar formaletas y tener pista para fundir las cunetas

- **13 de octubre del 2025**

Para el día de hoy el contratista continuo la actividad de colocación de las formaletas nivelación ya traque de las mismas para el día de mañana tener suficiente pista donde fundir las cunetas desde el k0+366 hasta el ko+180

- **14 de octubre del 2025**

Al llegar a campo el contratista de las cunetas informa a la interventoría que tiene el tramo para fundida ya formaleteado y que necesita ser revisado para su aprobación, después de revisado el tramo, con niveles ,espesores y longitudes informamos que puede proceder con la fundida de las cunetas, en el día de hoy se fundió en su totalidad el acceso del k0+299 al k0+307 lado izquierdo, el acceso del lado derecho K0+424.8 al k0+419. Fundida de cunetas desde el K0+328 al K0+284

- **15 de octubre del 2025**

En el día de hoy el ingeniero residente del contratista pide a la interventoría revisión de el tramo de cunetas que fundirá y los acceso que ya tiene listo con formaletas y el acero, al terminar esta revisión encontramos que esta cumpliendo con los espesores anchos y longitudes, al llegar la mezcla a la obra tomamos la cantidad suficiente para hacer la prueba de asentamiento y los cilindros para las pruebas de compresión, la fundida se ejecuto desde el k0+328 hasta el k0+282 de manera continua y de manera intercalada desde el K0+280 hasta el k0+ k0+254, en el día de hoy el contratista ejecutando la computación del material seleccionado sobre el borde de la vía con la rana compactadora sufrió un daño que le impidió continuar con la computación, al saber esto el personal de la interventoría informa al ingeniero residente del contratista, el cual argumenta que para mañana el equipo de compactación estará operativo.

- **16 de octubre del 2025**

Al llegar a la vía encontramos que durante tempranas horas de la madrugada esta lloviendo y las fuertes precipitaciones se prolongaron hasta las 11 de la mañana, después que mejorara el clima el personal encargado de la construcción de cunetas retoma la actividad de nivelación del hombro de la vía, corte del pavimento con la cortadora, también inicia con la colocación de formaletas sin compactar, lo anterior fue informado al ingeniero residente a lo cual el responde que ya la rana compactadora estará disponible para hacer la compactación, al término del día no fue puesta en funcionamiento la rana compactadora.

- **17 de octubre del 2025**

Los trabajos de campo se vieron interrumpidos en las horas de la mañana por que en la zona callo un fuerte aguacero durante 6 horas, lo que saturo el área donde piensan fundir cunetas, en horas de la tarde retoma actividades

FREDY FRANCISCO MORALES JIMENES
TECNOLOGO EN TOPOGRAFIA
L.P. 01-10565 C.P.N.T
CEL 311 4091049

de conformación del borde de la vía los rellenos faltantes en este tramo, posteriormente el contratista pide revisión del tramo, después de la revisión encontramos que el tramo a fundir el material de relleno esta suelto y necesita ser compactado, como el contratista no cuenta con el equipo de compactación informamos que debe compactar el tramo hasta que cumpla con las especificaciones¹ del diseño

- **18 de octubre del 2025.**

Una vez en camp encontramos que el contratista está compactando de manera manual el tramo de cunetas que fundirá en el día de hoy, posteriormente revisamos los espesores, anchos y niveles antes de fundir las cunetas. llega a la obra el mixer que transporta el mezcal, antes de iniciar el vaciado tomamos mézclala con el fin de hacer la prueba de asentamiento y los cilindros en concreto. En el día de hoy recordamos al ingeniero residente que aún no está en la obra el vibrador de concreto que es indispensable para esta actividad

- **20 de octubre del 2025.**

En el inicio de las actividades de la semana al llegar a campo el ingeniero del contratista pide a la interventoría revisión del tramo que tiene formaleado para fundir cunetas, después de hacer la verificación de niveles, espesores y anchos y la colocación de la maya electro soldada, informamos al residente del contratista que puede proceder con la fundida, una vez en el sitio el equipo que transporta la mezcla, tomamos la muestras. para de asentamiento y los cilindro, la fundida fue hecha desde el k0+282 al k0+270 y de manera intercaladas de desde el k0+282 hasta el k0+254, posteriormente el personal encargado de fundir las cunetas, continuaron haciendo el mejoramiento del hombro de la vía e instalando formaletas hacia menores

- **21 de octubre del 2025**

En el día de hoy el contratista ingreso al proyecto el auxiliar de topografía quien informa que iniciara el replanteo de los eje de la vía, con el fin de tener pista de trabajo, afirma que en el el transcurso de esta semana tendrá en obra maquinarias y equipos para continuar con las actividades de excavación, relleno y construcción de obras hidráulicas, esta actividad fue realizada de manera conjunto las comisiones topográficas de la interventoría

FREDY FRANCISCO MORALES JIMENES
TECNOLOGO EN TOPOGRAFIA
L.P. 01-10565 C.P.N.T
CEL 311 4091049

y el contratista, esta actividad fue ejecutada hasta el k1+300, e materializado cada 10 más. en lo que respecta a la construcción de cunetas la fundida para el día de hoy fue revisado el tramo y aprobado, iniciando desde el k0+254 hasta el k0+218 de manera continua y desde el k0+216 hasta el k0+k0+160 intercaladas

- **22 de octubre del 2025**

Los trabajos de campo los iniciamos en le k0+216 donde estuvimos verificando los espesores. Anchos, longitudes y la colocación de la maya electro soldada, al término de esta revisión informamos al ingeniero residente del contratista que el tramo esta verificado y recibido por la interventoría. Una vez la mezcal llega a la obra tomamos las muestras para los cilindros y hacer la prueba de asentamiento, la fundida para el día de hoy la iniciaron desde el k0+216 hasta el k0+160 y desde el k0+164 hasta el k0+144, posteriormente nos desplazamos hasta el k1 +300 donde retomamos de manera conjunta las comisiones topográficas de la interventoría y el contratista la actividad de replanteo para los ejes de diseño, en horas de la tarde localizamos los pilotes para puente 1 y puente 2

- **23 de octubre del 2025**

En el día de hoy después de revisar el tramo de cunetas que el contratista fundirá, dimos liberación por topografía para que se ejecute esta actividad, la cual iniciara el k0+144 hasta el k0+120 y desde el k0+142 hasta el k0+096, en horas de la tarde replanteamos nuevamente los ejes de los pilotes en el puente 1, continuamos localizando los ejes de diseño desde el k0+1320 hasta el k 2+000, en horas de la tarde el contratista descarga el acero en el campamento el cual necesitara para la construcción de las alcantarillas y box culvert

- **24 de octubre del 2025.**

Al llegar a campo el ingeniero residente del contratista informa que tendrá en obra un mini cargador para hacer el relleno de cunetas con material seleccionado y la excavación del área donde construirá el pedraplen, la actividad de relleno para cunetas la ejecuto desde el K0+420 hasta el k0+100 del lado derecho de la vía y desde el k0+100 hasta el k0+200 del lado izquierdo de la vía, en cuanto a la actividad de cunetas revisamos los espesores, ancho y longitudes para el tramo que fundirá en el día de hoy, la fundida se iniciara desde el k0+090 hasta el k0+142 y desde el k0+092 hasta

FREDY FRANCISCO MORALES JIMENES
TECNOLOGO EN TOPOGRAFIA
L.P. 01-10565 C.P.N.T
CEL 311 4091049

el k0+080, en horas de la tarde materializamos de manera fija los ejes para los pilotes en el puente 1

- **25 de octubre del 2025.**

Una vez en campo el encargado de construir las cunetas informa que en el día de hoy no tendrá concretos para fundir, porque la pista que tiene no es suficiente para el pedido de 7 mts³, el personal lo encargaron de rellanar de manera manual el espaldar de las cunetas.

- **26 de octubre del 2025.**

el proveedor de la maquinaria descarga en obra una retro de orugas 320 marca Caterpillar

- **27 de octubre del 2025.**

El contratista descargo la retro excavadora marca Caterpillar de orugas para la excavación desde el k0+510, también dos volquetas de 16 mts³, de marca KODIA E INTERNACIONAL, un vibro compactador marca CATERPILLAR de 7.5 toneladas, un mini cargador de la misma marca, equipos que utilizara para continuar la excavación desde el k0+500, esta actividad fue ejecutada desde el k0+505 hasta el k0+600, siendo entregados por topografía 50 mts lineales, a nivel de excavación para mejoramiento, posteriormente de hacer la liberación hasta el k0+550 el contratista inicia con la instalación de la piedra rajón con un espesor de 0.30 mts.

En cuanto a la actividad de cunetas el contratista funde desde el k0+092 hasta el k0+070 y desde el k0+072 hasta el k0+032 del lado derecho de la vía, posteriormente, posteriormente a

Esta actividad el contratista inicia la excavación para la construcción de la piedra pegada en el k0+000 hasta el desagüe natural de la vía

- **28 de octubre del 2025.**

Los trabajos de campo los iniciamos en el k0+000 donde el contratista encargado de las cunetas concreto el trabajo en la construcción de la piedra pegada del lado izquierdo de la vía en el empalme de la vía hacia el roble con la carreta que conduce de Sam pues a la villa con una longitud de, ancho de, y espesor de.

Después de supervisada esta actividad nos trasladamos hasta el k0+550 donde el contratista continua la excavación a nivel de sub rasante, esta actividad en el día de hoy la ejecuto hasta el k0+630, al mismo tiempo realizamos verificaciones de niveles a nivel de sub rasante desde el k0+550

FREDY FRANCISCO MORALES JIMENES
TECNOLOGO EN TOPOGRAFIA
L.P. 01-10565 C.P.N.T
CEL 311 4091049

hasta el k0+620, al terminar esta verificación observamos que el topógrafo del contratista esta cumpliendo con los diseños, también instalaron piedra rajón desde el k0+540 hasta el k0+580, en el día de hoy recibimos la visita del ingeniero de indias Arnulfo en compañía de la ingeniera esperanza guillen, la ingeniera maría Lucila y los representantes de la firma constructora

- **29 de octubre del 2025.**

De manera conjunta las comisiones topográficas de la interventoría y del contratista, ejecutamos la actividad de localización de chaflanes en el terreno antes de iniciar la excavación, la cual iniciara desde el k0+580, en cuanto a la construcción de cunetas el contratista en el día de hoy fundió la piedra pegada del k0+190 en el lado izquierdo de la vía, sitio donde fue localizado el descole para las cunetas construidas, en horas de la tarde nos dispusimos a realizar verificación de niveles y anchos sobre la vía donde el contratista esta interviniendo, al momento de hacer la compactación con el vibro, la superficie empezó a brotar fallos desde el k0'620 hasta el k0+680, por tal razón notificamos al topógrafo del contratista que esta verificación no podíamos hacerla en estas condiciones

- **30 de octubre del 2025.**

Al llegar a campo nos trasladamos hasta el k0+620 donde se presentó el fallo sobre el corte a nivel de sub rasante y encontramos que la superficie está saturada de humedad por las fuertes lluvias en la zona, el ingeniero residente del contratista nos informa que hará una sobre excavación por debajo del nivel de sub rasante con el fin de instalar piedra rajona de mayor tamaño que la utilizada en el mejoramiento, en el día de hoy la ingeniera

Lucila hace presencia en la vía, con quien realizamos un recorrido en el tramo donde se está presentando el fallo, al mismo tiempo la ingeniera nos informa cual es el plan a seguir para mejorar esta parte de la vía, en horas del mediodía el ingeniero Arnulfo de invias hace presencia en la obra y recomienda al contratista continuar la excavación y que no sea suspendida esta actividad.

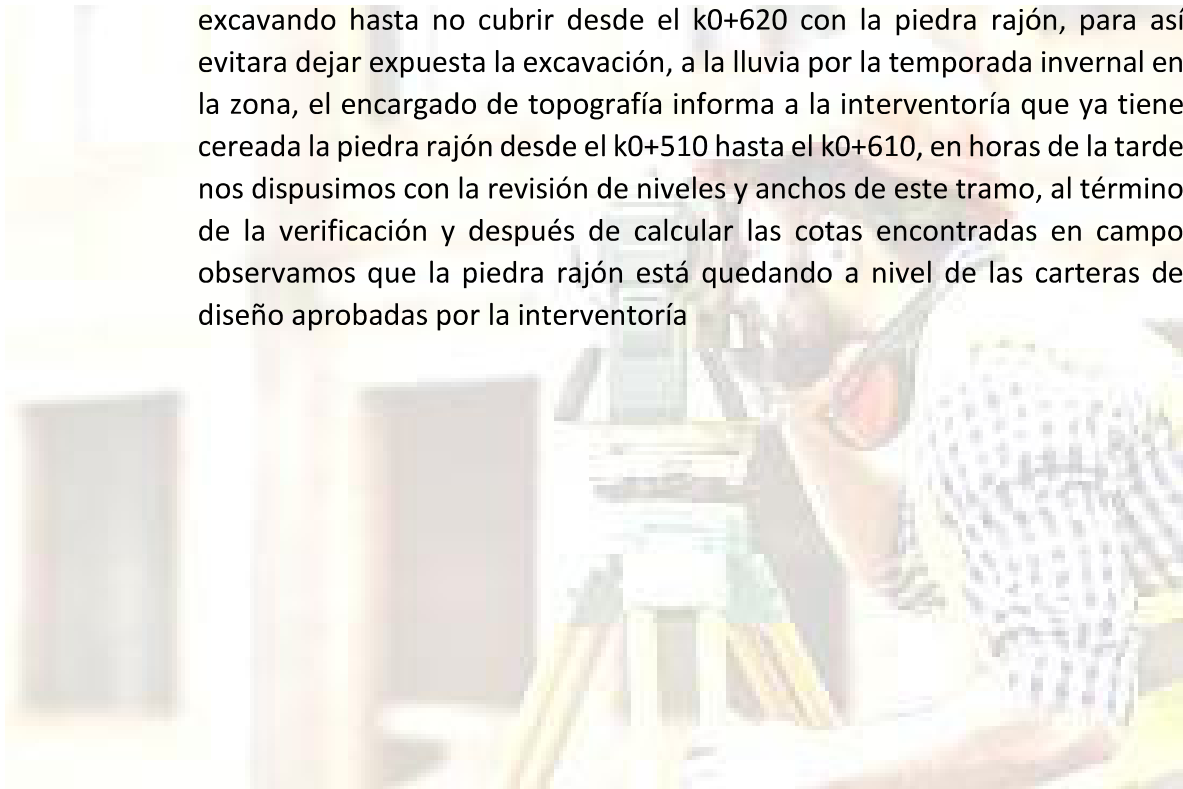
En horas de la tarde el topógrafo del contratista informa a la interventoría que hará entrega a la interventoría del tramo donde esta instalada la piedra rajón desde el k0+510 hasta el k0'620, al termino de esta actividad y después de hacer los cálculos para las cotas de este ítem encontramos que están ejecutando el diseño según las carteras aprobadas por la interventoría, en lo que respecta a la excavación continuaron esta actividad hasta el k0+720 y

FREDY FRANCISCO MORALES JIMENES
TECNOLOGO EN TOPOGRAFIA
L.P. 01-10565 C.P.N.T
CEL 311 4091049

observamos que aun continua el fallo a nivel de sub rasante. En la parte fallada

- **31 de octubre del 2025.**

en el día de hoy el contratista continua con la estabilización del fallo que se está presentando desde el k0+620 a mayores en es desarrollo de esta actividad y a medida que se está instalando la piedra rajón observamos que la parte fallada que se le está instalando la piedra y es sometida al peso de la retro al acomodar la piedra rajón persiste el fallo, en cuanto a la excavación el ingeniero residente del contratista informa que no continuara excavando hasta no cubrir desde el k0+620 con la piedra rajón, para así evitara dejar expuesta la excavación, a la lluvia por la temporada invernal en la zona, el encargado de topografía informa a la interventoría que ya tiene cereada la piedra rajón desde el k0+510 hasta el k0+610, en horas de la tarde nos dispusimos con la revisión de niveles y anchos de este tramo, al término de la verificación y después de calcular las cotas encontradas en campo observamos que la piedra rajón está quedando a nivel de las carteras de diseño aprobadas por la interventoría



FREDY FRANCISCO MORALES JIMENES
TECNOLOGO EN TOPOGRAFIA
L.P. 01-10565 C.P.N.T
CEL 311 4091049

REGISTRO FOTOGRAFICO



FREDY FRANCISCO MORALES JIMENES
TECNOLOGO EN TOPOGRAFIA
L.P. 01-10565 C.P.N.T
CEL 311 4091049



FREDY FRANCISCO MORALES JIMENES
TECNOLOGO EN TOPOGRAFIA
L.P. 01-10565 C.P.N.T
CEL 311 4091049



CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

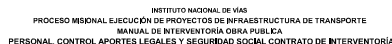
6. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-5

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

**6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE
INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-7**



UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES - GR5		DIRECCION TERRITORIAL: SUCRE	
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1015 de 2022		INTERVENTOR: CONSORCIO COINT 194	
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Octubre de 2025		PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LA ATENCION DE VIAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA CONEXION DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACION 2.0"	
CONTRATO DE OBRA No.: LP-023-2023		CONTRATISTA: CONSORCIO TRANSVERSAL DE LOS RIOS	
NOMBRE ARL: SEGUROS BOLIVAR		NOMBRE CAJA DE COMPENSACION: CCF DEL SUCRE	

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes																															Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)						
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			% Deducción en el mes	Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De 1 a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administrado ra de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación		Valor SENA	Valor ICBF				
1	Aguilón Gerasim Alfría Esperanza	51848534	Directora de Interventoría	\$	4,225,000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	50%	CONSORCIO COINT 194	\$	4,225,000	\$	271,450	V	Sanitas EPS	7992841715	\$	156,000	Colpensiones	7992841715	\$	-	\$	156,000	\$	-	\$	-	
2	Aguilón Gerasim Alfría Esperanza	51848534	Gerente de Interventoría	\$	3,575,000																											50%	CONSORCIO COINT 194	\$	3,575,000	\$	271,450	V	Sanitas EPS	7992841715	\$	156,000	Colpensiones	7992841715	\$	-	\$	156,000	\$	-	\$	-		
3	Castellar Giraldo María Lucía	1233336922	Auxiliar de Interventoría	\$	4,550,000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	100%	CONSORCIO COINT 194	\$	4,550,000	\$	316,700	V	Sanitas EPS	7992841715	\$	182,000	Porvenir	7992841715	\$	728,000	\$	182,000	\$	-	\$	-	
4	Alfaria Díaz Yvina Marcela	1102866995	Secretaría	\$	1,495,000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	100%	CONSORCIO COINT 194	\$	1,495,000	\$	104,100	V	Mutual ser	7992841715	\$	59,800	Porvenir	7992841715	\$	239,200	\$	59,800	\$	-	\$	-	
5	Monterrosa Madera oscar Eduardo	78734598	Cadenero	\$	1,560,000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	100%	CONSORCIO COINT 194	\$	1,560,000	\$	108,600	V	Nueva Eps	7992841715	\$	62,400	Porvenir	7992841715	\$	249,600	\$	62,400	\$	-	\$	-	
6	Colón Rios Matildo Jose	92520528	Conductor	\$	1,560,000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	100%	CONSORCIO COINT 194	\$	1,560,000	\$	108,600	V	EPS Familiar de Colombia	7992841715	\$	62,400	Colpensiones	7992841715	\$	249,600	\$	62,400	\$	-	\$	-	
7	Monrtes Jimenez Frey Francisco	78734106	Topografo	\$	3,640,000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	100%	CONSORCIO COINT 194	\$	3,640,000	\$	253,400	V	Sanitas EPS	7992841715	\$	145,600	Colpensiones	7992841715	\$	582,400	\$	145,600	\$	-	\$	-	
8	Torres Herrera Jimmy	73159276	Inspector de obra	\$	3,250,000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	100%	CONSORCIO COINT 194	\$	3,250,000	\$	226,200	V	Salud Total	7992841715	\$	130,000	Colpensiones	7992841715	\$	520,000	\$	130,000				
9	Contrera Coneo Lorena Lucía *	23178359	Profesional Social	\$	2,275,000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	50%	Contrera Coneo Lorena Lucía *	\$	1,423,500	\$	-	V	Salud total	4627363822	\$	178,000	Protección	4627368822	\$	227,800	\$	-	\$	-	\$	-	
	Contrera Coneo Lorena Lucía *	23178359	Profesional																																																			

NOTAS:

1. El Interventor debe justificar el personal personal (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectivo.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal según contractualmente, los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de Interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento de que exista la disponibilidad del personal del contrato de Interventoría debe identificar y señalar los recursos humanos que se están utilizando para atender las necesidades tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El Interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento de que el pago de los aportes se efectúe por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectúa los pagos.
8. El Supervisor del contrato de Interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la Interventoría, cumplan con la obligación de afiliación al sistema de seguridad social y normalidad vigente y a la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con (*) la continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que preste el servicio.
11. Los mayores valores en nómina obedecen a que el consorcio está pagando los valores ajustados por la empresa.

Firma
Nombre: ARNULFO ARIAS SAENZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-084468 BLV

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA								CÓDIGO	MEP-MN1-IN-15-FR-9		
									VERSIÓN	1		
									PÁGINA			
									FECHA	5/11/2025 (Día / Mes / Año)		
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES - GR5									DIRECCIÓN TERRITORIAL: SUCRE			
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1015-2022									INTERVENTOR: CONSORCIO COINT 194			
MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2025									PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LA ATENCION DE VIAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0"			
CONTRATO DE OBRA No: LP-023-2023									CONTRATISTA: CONSORCIO TRANSVERSAL DE LOS RIOS			
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORIA												
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior					
2022	694222	C-2402-0600-13-0-2402006-02	11	NACION	PRINCIPAL	\$ 1,598,715,570	\$ 0,00					
		C-2402-0600-13-0-2402118-02	11	NACION	PRINCIPAL	\$ 90,000,000	\$ 0,00					
2023	617223	C-2402-0600-13-0-2402006-02	11	NACION	PRINCIPAL	\$ 599,888,140	\$ 0,00					
2024	194924	C-2402-0600-13-51102A-2402006-02	10	NACION	PRINCIPAL	\$ 799,585,608	\$ 0,00					
2025	154225	C-2402-0600-13-51102A-2402006-02	11	NACION	PRINCIPAL	\$ 825,000,000	\$ 281,257,299					
TOTAL						\$ 3,823,189,318	\$ 281,257,299					
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 10,985,497,258												
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA												
Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
Anticipo 1	feb-23					\$ 1,598,715,570.00	\$ 1,598,715,570.00	694222 del 17/06/2022	\$ -	\$ 10,985,497,258	143770 del 8/feb/23	
Anticipo 2	dic-23					\$ 599,888,140.00	\$ 599,888,140.00	617223 del 5/06/2023	\$ -	\$ 10,985,497,258	86167 del 4/dic/23	
ACTA 1	dic-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,198,603,710.00	194924 del 13/03/2024	\$ 799,585,608	\$ 10,985,497,258	N/A	Tramitada
ACTA 2	mar-23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,198,603,710.00	194924 del 13/03/2024	\$ 799,585,608	\$ 10,985,497,258	N/A	Tramitada
ACTA 3	jun-24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,198,603,710.00	194924 del 13/03/2024	\$ 799,585,608	\$ 10,985,497,258	N/A	Tramitada
ACTA 4	ago-24	\$ 7,093,800.00	\$ 1,347,822	\$ 8,441,622.00	\$ -	\$ 8,441,622.00	\$ 2,198,603,710.00	194924 del 13/03/2024	\$ 791,143,986	\$ 10,977,055,636	14273 del 1/nov/24	Tramitada
ACTA 5	sep-24	\$ 44,713,780.00	\$ 8,495,618	\$ 53,209,398.00	\$ -	\$ 53,209,398.00	\$ 2,198,603,710.00	194924 del 13/03/2024	\$ 737,934,588	\$ 10,923,846,238	14274 del 1/nov/24	Tramitada
ACTA 6	oct-24	\$ 68,351,500.00	\$ 12,986,785	\$ 81,338,285.00	\$ -	\$ 81,338,285.00	\$ 2,198,603,710.00	194924 del 13/03/2024	\$ 656,596,303	\$ 10,842,507,953	18396 del 13/dic/24	Tramitada
ACTA 7	nov-24	\$ 144,292,452.00	\$ 27,415,566	\$ 171,708,018.00	\$ -	\$ 171,708,018.00	\$ 2,198,603,710.00	194924 del 13/03/2024	\$ 484,888,285	\$ 10,670,799,935	19829 del 20/dic/24	Tramitada
ACTA 8	dic-24	\$ 105,571,052.00	\$ 20,058,500	\$ 125,629,552.00	\$ -	\$ 125,629,552.00	\$ 2,198,603,710.00	194924 del 13/03/2025	\$ 359,258,733	\$ 10,545,170,383	20155 del 24/dic/24	Tramitada
Anticipo 3	dic-24					\$ 359,253,733.00	\$ 2,557,857,443.00	194924 del 13/03/2025	\$ 5,000	\$ 10,545,170,383	20126 del 24/dic/24	Tramitada
ACTA 9	ene-25	\$ 124,903,214.00	\$ 23,731,611	\$ 148,634,825.00	\$ 87,432,250.00	\$ 61,202,575.00	\$ 2,470,425,193.00	194924 del 13/03/2024	\$ -	\$ 10,396,535,558	1744 del 31/03/2025	Tramitada
								154225 del 13/03/2025	\$ 763,802,425			
ACTA 10	feb-25	\$ 122,861,050.00	\$ 23,343,600	\$ 146,204,650.00	\$ 86,002,735.00	\$ 60,201,915.00	\$ 2,384,422,458.00	154225 del 13/03/2025	\$ 703,600,510	\$ 10,250,330,908	2468 del 21/04/2025	Tramitada
ACTA 11	mar-25	\$ 103,043,630.00	\$ 19,578,290	\$ 122,621,920.00	\$ 72,130,541.00	\$ 50,491,379.00	\$ 2,312,291,917.00	154225 del 13/03/2025	\$ 653,109,131	\$ 10,127,708,988	2742 del 28/04/2025	Tramitada
ACTA 12	abr-25	\$ 119,171,650.00	\$ 22,642,614	\$ 141,814,264.00	\$ 83,420,155.00	\$ 58,394,109.00	\$ 2,228,871,762.00	154225 del 13/03/2025	\$ 594,715,022	\$ 9,985,894,724	4289 del 26/05/2025	Tramitada
ACTA 13	may-25	\$ 127,921,950.00	\$ 24,305,171	\$ 152,227,121.00	\$ 89,545,365.00	\$ 62,681,756.00	\$ 2,139,326,397.00	154225 del 13/03/2025	\$ 532,033,266	\$ 9,833,667,603	5249 del 12/06/2025	Tramitada
ACTA 14	jun-25	\$ 111,517,692.00	\$ 21,188,361	\$ 132,706,053.00	\$ 78,062,384.00	\$ 54,643,669.00	\$ 2,061,264,013.00	154225 del 13/03/2025	\$ 477,389,597	\$ 9,700,961,550	7805 del 30/07/2025	Tramitada
ACTA 15	jul-25	\$ 120,055,870.00	\$ 22,810,615	\$ 142,866,485.00	\$ 84,039,109.00	\$ 58,827,376.00	\$ 1,977,224,904.00	154225 del 13/03/2025	\$ 418,562,221	\$ 9,558,095,065	9472 el 03/09/2025	Tramitada
ACTA 16	ago-25	\$ 118,548,170.00	\$ 22,524,152	\$ 141,072,322.00	\$ 82,983,719.00	\$ 58,088,603.00	\$ 1,894,241,185.00	154225 del 13/03/2025	\$ 360,473,618	\$ 9,417,022,743	10719 23/09/2025	Tramitada
ACTA 17	sep-25	\$ 89,007,100.00	\$ 16,911,349	\$ 105,918,449.00	\$ 26,702,130.00	\$ 79,216,319.00	\$ 1,867,539,055.00	154225 del 13/03/2025	\$ 281,257,299	\$ 9,311,104,294	12286 27/10/2025	Tramitada
ACTA 18	oct-25	\$ 75,758,800.00	\$ 14,394,172	\$ 90,152,972.00	\$ 22,727,640.00	\$ 67,425,332.00	\$ 1,844,811,415.00	154225 del 13/03/2025	\$ 213,831,967	\$ 9,220,951,322		En trámite
TOTALES		\$ 1,482,811,710.00	\$ 281,734,226	\$ 1,764,545,936.00	\$ 713,046,028.00	\$ 1,051,499,908.00	\$ 1,844,811,415.00		\$ 213,831,967	\$ 9,220,951,322		
Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse estén o no facturadas.												
RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO												
	VALOR BÁSICO		IVA		TOTAL							
* COSTOS DE PERSONAL	\$ 1,313,511,430.00		\$ 249,567,173.00		\$ 1,563,078,603.00							
* VIATICOS	\$ 5,496,400.00		\$ 1,044,315.00		\$ 6,540,715.00							
* COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINAS	\$ 163,803,880.00		\$ 31,122,738.00		\$ 194,926,618.00							
* PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL Y/O APOYO TECNICO ESPECIALIZADO	\$ 0.00		\$ 0.00		\$ 0.00							
VALOR TOTAL	\$ 1,482,811,710.00		\$ 281,734,226.00		\$ 1,764,545,936.00							
*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.												
NOTAS:												
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIF e incluir las aclaraciones pertinentes.												
2. Este formato se diligencia por año.												
<div><div> Firma Nombre: ESPERANZA AGUILÓN GERENAS Director de Interventoria Matrícula Profesional No.: 25202-57798 CND</div><div> Firma Nombre: ARNULFO ARIAS SAENZ Supervisor del Contrato de Interventoria Matrícula Profesional No.: 13202084468 BLV</div></div>												
Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor y Dirección Territorial.												

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

	FECHA	31/10/2025 <small>(Día / Mes / Año)</small>
--	-------	--

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES - GR5
 DIRECCIÓN TERRITORIAL: SUCRE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1015 de 2022
 INTERVENTOR: CONSORCIO COINT 194

OBJETO DEL CONTRATO:
 Interventoría para la atención de vías regionales en el departamento de sucre con obras de mejoramiento en el marco del programa de obra pública "vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0"

FECHA DE INICIO: 16/12/2022
PLAZO INICIAL: 98 MESES
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 24/07/2032
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 10,985,497,258.00
VALOR ACUMULADO: \$ 10,985,497,258.00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ARNULFO ARIAS SAENZ

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	11%	\$ 468,233,418.60	19	10	2022	31	12	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	36%	\$ 1,598,715,570.00	19	10	2022	31	12	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	21%	\$ 936,466,837.20	19	10	2022	31	12	2029
Calidad del servicio	32%	\$ 1,404,700,255.80	31	12	2026	31	12	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100211210
Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: Seguros Mundial
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN ACTA DE INICIO DEL CONTRATO

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	11%	\$ 468,233,418.60	16	12	2022	31	12	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	36%	\$ 1,598,715,570.00	16	12	2022	31	12	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	21%	\$ 936,466,837.20	16	12	2022	31	12	2029
Calidad del servicio	32%	\$ 1,404,700,255.80	31	12	2026	31	12	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100211210
Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: Seguros Mundial
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 22/12/2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO CON ACTA DE SUSPENSIÓN No. 1						
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.						
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA			
			Desde			Hasta
Cumplimiento	11%	\$ 468,233,418.60	30	12	2022	1 3 2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	36%	\$ 1,598,715,570.00	30	12	2022	1 3 2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	21%	\$ 936,466,837.20	30	12	2022	1 3 2027
Calidad del servicio	32%	\$ 1,404,700,255.80	1	3	2027	1 3 2032
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100211210						
Certificado de modificación o anexo No.: 5						
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)						
Razón Social Compañía Aseguradora: Seguros Mundial						
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 3/03/2023						

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO CON ACTA DE SUSPENSIÓN No. 2						
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.						
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA			
			Desde			Hasta
Cumplimiento	11%	\$ 468,233,418.60	8	3	2023	1 3 2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	36%	\$ 1,598,715,570.00	8	3	2023	1 3 2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	21%	\$ 936,466,837.20	8	3	2023	1 3 2027
Calidad del servicio	32%	\$ 1,404,700,255.80	1	3	2027	1 3 2032
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100211210						
Certificado de modificación o anexo No.: 6						
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)						
Razón Social Compañía Aseguradora: Seguros Mundial						
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:						

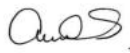
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO CON ACTA DE AMPLIACIÓN No. 1 A LA SUSPENSIÓN No. 2						
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.						
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA			
			Desde			Hasta
Cumplimiento	11%	\$ 468,233,418.60	8	9	2023	1 3 2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	36%	\$ 1,598,715,570.00	8	9	2023	1 3 2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	21%	\$ 936,466,837.20	8	9	2023	1 3 2027
Calidad del servicio	32%	\$ 1,404,700,255.80	1	3	2027	1 3 2032
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100211210						
Certificado de modificación o anexo No.: 7						
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)						
Razón Social Compañía Aseguradora: Seguros Mundial						
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:						

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO CON ACTA DE AMPLIACIÓN No. 3 A LA SUSPENSIÓN No. 2												
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.												
Amparo			% Amparo		Valor Asegurado (\$)		VIGENCIA					
							Desde					
							Hasta					
Cumplimiento			9%		\$ 468,233,418.60		1	2	2024	1	3	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			44%		\$ 2,198,703,710.00		1	2	2024	1	3	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			19%		\$ 936,466,837.20		1	2	2030	1	3	2030
Calidad del servicio			28%		\$ 1,404,700,255.80		1	3	2027	1	3	2032
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100211210												
Certificado de modificación o anexo No.: 9												
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)												
Razón Social Compañía Aseguradora: Seguros Mundial												
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:												
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO CON ACTA DE AMPLIACIÓN No. 4 A LA SUSPENSIÓN No. 2												
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.												
Amparo			% Amparo		Valor Asegurado (\$)		VIGENCIA					
							Desde					
							Hasta					
Cumplimiento			9%		\$ 468,233,418.60		1	5	2024	1	3	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			44%		\$ 2,198,703,710.00		1	5	2024	1	3	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			19%		\$ 936,466,837.20		1	5	2030	1	3	2030
Calidad del servicio			28%		\$ 1,404,700,255.80		1	3	2027	1	3	2032
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100211210												
Certificado de modificación o anexo No.: 11												
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)												
Razón Social Compañía Aseguradora: Seguros Mundial												
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:												
OBSERVACIONES:												
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO CON ACTA DE AMPLIACIÓN No. 4 A LA SUSPENSIÓN No. 2												
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.												
Amparo			% Amparo		Valor Asegurado (\$)		VIGENCIA					
							Desde					
							Hasta					
Cumplimiento			9%		\$ 468,233,418.60		1	5	2024	31	7	2028
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			44%		\$ 2,198,703,710.00		1	5	2024	31	7	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			19%		\$ 936,466,837.20		1	5	2030	31	7	2031
Calidad del servicio			28%		\$ 1,404,700,255.80		1	3	2027	1	3	2032
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100211210												
Certificado de modificación o anexo No.: 12												
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)												
Razón Social Compañía Aseguradora: Seguros Mundial												
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 8/10/2024												
OBSERVACIONES:												

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma



Nombre: ESPERANZA AGUILLÓN GERENAS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-57798 CND

Firma



Nombre: ARNULFO ARIAS SAENZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-084468 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA

31/10/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES - GR5

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

SUCRE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:

1015 de 2022
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

Interventoría para la atención de vías regionales en el departamento de sucre con obras de mejoramiento en el marco del programa de obra pública "vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0"

INTERVENTOR:

CONSORCIO COINT 194

FECHA DE INICIO:

16/12/2022
(Indicar día, mes y año)

PLAZO INICIAL:

98 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO:

24/07/2032
(Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No:

LP-023-2023
(Indicar número y año)

CONTRATISTA:

CONSORCIO TRANSVERSAL DE LOS RIOS

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI NO X APROBADO: SI NO X VERSIÓN No. Vo FECHA DE VERSIÓN:

OBSERVACIONES:

El plan de calidad de interventoría se encuentra en Elaboración para su respectiva presentación e implementación

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:

No se han realizado auditorías de calidad hasta la fecha

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI NO X APROBADO: SI NO X FECHA DE APROBACIÓN: No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI NO

OBSERVACIONES:

Se encuentra en ajustes el plan de inspección de Interventoría para presentarlo
El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:

OBSERVACIONES:

No se han presentado reporte de no conformidades hasta la fecha del presente informe

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:

OBSERVACIONES:

No se han presentado quejas y reclamos hasta la fecha del presente informe
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. INDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

Se encuentra en ajuste el plan de calidad, donde estan incluidos los indices de gestión

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

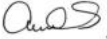
No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación total	CIGNUS	KS-102	17/03/2025	2115	16/09/2025	
2	Nivel automatico	GANCE	DSZ3-32X	17/03/2025	NN-24-25	13/09/2025	
3	Balanza	Trumax	YS251996	9/04/2025	BL-4123	9/04/2026	
4	Manómetro - Speedy	Meister	2435	8/04/2025	PR-2412	8/04/2026	

OBSERVACIONES:

Se adjuntan los certificados de calibración realizados a los equipos

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma 
Nombre: ESPERANZA AGUILLÓN GERENAS
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-57798 CND

Firma 
Nombre: ANDRES FELIPE RÍOS CAÑÓN
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 70228-300807 TLM

Firma 
Nombre: ARNULFO ARIAS SAENZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-084468 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO
MEPI-MN-IN-3-FR-1
MEPI-MN-IN-3-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEP-MIN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA	1/01/2025 (Día / Mes / Año)
-------	--------------------------------

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES - GR5	DIRECCIÓN TERRITORIAL: SUCRE
---	------------------------------

DATOS GENERALES	
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 3 <small>(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)</small>	
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1015 DE 2022 <small>(Indicar número y año)</small>	INTERVENTOR: CONSORCIO COINT 194

OBJETO DEL CONTRATO:
 "INTERVENTORIA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA" VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0" - SUCRE.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: ING. ARNULFO ARIAS SAENZ

JUSTIFICACIÓN:
 Se presenta el Plan de Inversión del anticipo mensualizado acorde con el plan de cargas de trabajo y el valor otorgado, con el fin de permitirle al Consorcio COINT 194 mantener un flujo de caja adecuado para el cumplimiento del objeto del contrato de interventoría 1015 de 2022.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO										
ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM / MES	VR. ENE 2025	VR. FEB 2025	VR. MAR 2025	VR. ABR 2025	VR. MAY 2025	VR. JUN 2025	VR. JUL 2025	VR. AGO 2025	VR. SEP 2025
1	Costos De Personal (nómina, seguridad social, prestaciones etc)	\$ 202.191.088,00	\$ 99.325.000,00	\$ 99.325.000,00	\$ 99.325.000,00	\$ 99.325.000,00	\$ 99.325.000,00	\$ 99.325.000,00	\$ 99.325.000,00	\$ 99.325.000,00
2	Costos de Especialistas	\$ 13.116.509,00	\$ 13.116.509,00	\$ 13.116.509,00	\$ 13.116.509,00	\$ 13.116.509,00	\$ 13.116.509,00	\$ 13.116.509,00	\$ 13.116.509,00	\$ 13.116.509,00
3	Pólizas	\$ 83.000.000,00								
4	Viajeros Director y/o Especialistas (incluye tickets, alojamiento y alimentación)	\$ 8.043.000,00	\$ 3.000.000,00	\$ 3.000.000,00	\$ 3.000.000,00	\$ 3.000.000,00	\$ 3.000.000,00	\$ 3.000.000,00	\$ 3.000.000,00	\$ 3.000.000,00
5	Alquiler Equipos (Topografía, laboratorio de suelos, ensayos, etc)	\$ 16.948.300,00	\$ 5.881.700,00	\$ 5.881.700,00	\$ 5.881.700,00	\$ 5.881.700,00	\$ 5.881.700,00	\$ 5.881.700,00	\$ 5.881.700,00	\$ 5.881.700,00
6	Alquiler Oficina/Campamento	\$ 9.180.000,00	\$ 1.359.600,00	\$ 1.359.600,00	\$ 1.359.600,00	\$ 1.359.600,00	\$ 1.359.600,00	\$ 1.359.600,00	\$ 1.359.600,00	\$ 1.359.600,00
7	Dotación Oficina y Servicios Públicos	\$ 40.000.000,00	\$ 1.000.000,00	\$ 1.000.000,00	\$ 1.000.000,00	\$ 1.000.000,00	\$ 1.000.000,00	\$ 10.000.000,00	\$ 1.500.000,00	\$ 1.500.000,00
TOTALES		\$ 372.478.897	\$ 123.682.809	\$ 123.682.809	\$ 123.682.809	\$ 123.682.809	\$ 123.682.809	\$ 132.682.809	\$ 124.182.809	\$ 124.182.809

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM / MES	VR. OCT 2025	VR. NOV 2025	VR. DIC 2025	VR. ENE 2026	VR. FEB. 2026	VR. MARZO 2026	VR. ABR 2026	VR. MAY 2026	VR. JUN 2026
1	Costos De Personal (nómina, seguridad social, prestaciones etc)	\$ 99.325.000,00	\$ 99.325.000,00	\$ 99.325.000,00	\$ 109.826.457,00	\$ 107.726.166,00	\$ 107.726.166,00	\$ 107.726.166,00	\$ 107.726.166,00	\$ 107.726.166,00
2	Costos de Especialistas	\$ 13.116.509,00	\$ 13.116.509,00	\$ 13.116.509,00	\$ 14.428.160,00	\$ 14.428.160,00	\$ 14.428.160,00	\$ 14.428.160,00	\$ 14.428.160,00	\$ 14.428.160,00
3	Pólizas									
4	Viajeros Director y/o Especialistas (incluye tickets, alojamiento y alimentación)	\$ 3.000.000,00	\$ 3.000.000,00	\$ 3.000.000,00	\$ 3.000.000,00	\$ 3.000.000,00	\$ 3.000.000,00	\$ 3.000.000,00	\$ 3.000.000,00	\$ 3.000.000,00
5	Alquiler Equipos (Topografía, laboratorio de suelos, ensayos, etc)	\$ 5.881.700,00	\$ 5.881.700,00	\$ 5.881.700,00	\$ 7.061.340,00	\$ 7.061.340,00	\$ 7.061.340,00	\$ 7.061.340,00	\$ 7.061.340,00	\$ 7.061.340,00
6	Alquiler Oficina/Campamento	\$ 1.359.600,00	\$ 1.359.600,00	\$ 1.359.600,00	\$ 1.495.560,00	\$ 1.495.560,00	\$ 1.495.560,00	\$ 1.495.560,00	\$ 1.495.560,00	\$ 1.495.560,00
7	Dotación Oficina y Servicios Públicos	\$ 1.500.000,00	\$ 1.500.000,00	\$ 1.500.000,00	\$ 1.500.000,00	\$ 1.500.000,00	\$ 1.500.000,00	\$ 1.500.000,00	\$ 1.500.000,00	\$ 1.500.000,00
TOTALES		\$ 124.182.809	\$ 124.182.809	\$ 124.182.809	\$ 137.311.517	\$ 135.211.226	\$ 135.211.226	\$ 135.211.226	\$ 135.211.226	\$ 135.211.226

RESUMEN		
ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR \$
1	Costos De Personal (nómina, seguridad social, prestaciones etc)	\$ 1.943.223.375,00
	Costos de Especialistas	\$ 243.967.068,00
2	Pólizas	\$ 83.000.000,00
4	Viajeros Director y/o Especialistas (incluye tickets, alojamiento y alimentación)	\$ 59.043.000,00
5	Alquiler Equipos (Topografía, laboratorio de suelos, ensayos, etc)	\$ 124.015.040,00
6	Alquiler Oficina/Campamento	\$ 33.108.960,00
7	Dotación Oficina y Servicios Públicos	\$ 71.500.000,00
TOTAL		\$ 2.557.867.443,00

NOTAS:

- El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.
- El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. No aplica para compra ni alquiler de vehículos.
- Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.
- El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma: Nombre: JORGE LUIS TAJAN DE AVILA Representante Legal y su Poderado Interventor	Firma: Nombre: ARNULFO ARIAS SAENZ Supervisor del contrato de Interventoría Matrícula Profesional No.: 13202-084468 BLV
--	---

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
 Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA		CÓDIGO	MEP-MN1-IN-3-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA			
			FECHA	30/09/2025 (Día / Mes / Año)		
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES - GR5			DIRECCIÓN TERRITORIAL: SUCRE			
DATOS GENERALES						
INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☒			INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☐			
(Indique si corresponde)			(Indique si corresponde)			
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1015-2022 (Indicar número y año)						
CUENTA BANCARIA No.: 90840039560 BANCO SUDAMERIS SUCURSAL:						
ANTICIPO OTORGADO: 27.71 %						
VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: \$ 2,557,857,443.00 (M/CTE)						
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: "INTERVENTORIA PARA LA ATENCIÓN DE VIAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA" VIAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". - SUCRE.						
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: ING. ARNULFO ARIAS SAENZ						
DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO						
*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL			SOI	\$ 8,321,000.00	1	COSTOS DE PERSONAL
DESPRENDIBLE DE PAGO			CONSORCIO COINT 194	\$ 25,439,683.00	1	COSTOS DE PERSONAL
PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL			SOI	\$ 693,700.00	2	COSTOS DE ESPECIALISTAS
CUENTA DE COBRO			CONSORCIO COINT 194	\$ 6,000,000.00	2	COSTOS DE ESPECIALISTAS
FACTURA ELECTRONICA	SFEC-124291	3/09/2025	INVERSIONES SOLCART S.A.S	\$ 150,000.00	4	VIATICOS DIRECT Y/O ESPECIALISTA
FACTURA ELECTRONICA	001-26583	11/09/2025	CELUPIZZAS FRANK	\$ 79,500.00	4	VIATICOS DIRECT Y/O ESPECIALISTA
FACTURA	1298	10/09/2025	LLANERA LA BENDICION DE DIOS	\$ 57,000.00	4	VIATICOS DIRECT Y/O ESPECIALISTA
FACTURA ELECTRONICA	SFEA-319428	16/09/2025	INVERSIONES SOLCART S.A.S	\$ 165,028.00	4	VIATICOS DIRECT Y/O ESPECIALISTA
FACTURA ELECTRONICA	13202	23/09/2025	PEAJE GARZONES	\$ 6,100.00	4	VIATICOS DIRECT Y/O ESPECIALISTA
FACTURA ELECTRONICA	34386	23/09/2025	PEAJE GARZONES	\$ 6,100.00	4	VIATICOS DIRECT Y/O ESPECIALISTA
FACTURA ELECTRONICA	POS2-24379	23/09/2025	MUIFINA	\$ 32,400.00	4	VIATICOS DIRECT Y/O ESPECIALISTA
FACTURA ELECTRONICA	273	23/09/2025	EL ARTESANO	\$ 74,600.00	4	VIATICOS DIRECT Y/O ESPECIALISTA
FACTURA ELECTRONICA	HB 1685	24/09/2025	HAUS S.A.S	\$ 31,500.00	4	VIATICOS DIRECT Y/O ESPECIALISTA
FACTURA	533	12/09/2025	FERROCENTRO EL ROBLE	\$ 37,500.00	5	ALQUILER EQUIPOS (TOPOG., LAB. DE SUELOS, ETC)
CUENTA DE COBRO		30/09/2025	CONSORCIO COINT	\$ 5,655,000.00	5	ALQUILER EQUIPOS (TOPOG., LAB. DE SUELOS, ETC)
CUENTA DE COBRO		19/09/2025	FREDY MORALES JIMENEZ	\$ 1,339,000.00	5	ALQUILER EQUIPOS (TOPOG., LAB. DE SUELOS, ETC)
FACTURA ELECTRONICA	FET526	25/09/2025	LUBRICANTES Y FILTROS LA TRONCAL	\$ 482,000.00	5	ALQUILER EQUIPOS (TOPOG., LAB. DE SUELOS, ETC)
FACTURA ELECTRONICA	FEIT-757	10/09/2025	INMOBILIARIA D-CA S.A.S	\$ 1,578,000.00	6	ALQUILER OFICINA
FACTURA ELECTRONICA	FE60693	8/09/2025	PUNTO FRIO LA NEGRA DE SINCELEJO	\$ 45,000.00	7	DOTACION OFICINA Y SERVICIOS PUBLICOS
FACTURA ELECTRONICA	FE80042	2/09/2025	PUNTO FRIO LA NEGRA DE SINCELEJO	\$ 65,000.00	7	DOTACION OFICINA Y SERVICIOS PUBLICOS
FACTURA	2110	2/09/2025	QUIMICOS Y ASEO DE LA COSTA SAS	\$ 133,000.00	7	DOTACION OFICINA Y SERVICIOS PUBLICOS
FACTURA ELECTRONICA	FE61487	16/09/2025	PUNTO FRIO LA NEGRA DE SINCELEJO	\$ 45,000.00	7	DOTACION OFICINA Y SERVICIOS PUBLICOS
FACTURA	102509018842	10/09/2025	AFINIA GRUPO EPM	\$ 323,340.00	7	DOTACION OFICINA Y SERVICIOS PUBLICOS
FACTURA ELECTRONICA	M08222404	15/09/2025	SERVIENTREGA	\$ 17,550.00	7	DOTACION OFICINA Y SERVICIOS PUBLICOS
FACTURA ELECTRONICA	F908116030	18/09/2025	SERVIENTREGA	\$ 17,550.00	7	DOTACION OFICINA Y SERVICIOS PUBLICOS
FACTURA	STG14095678	14/09/2025	SURTIGAS	\$ 36,445.00	7	DOTACION OFICINA Y SERVICIOS PUBLICOS
FACTURA	DESJ194249	15/09/2025	VEOLIA AGUAS DE SINCELEJO	\$ 85,680.00	7	DOTACION OFICINA Y SERVICIOS PUBLICOS
FACTURA ELECTRONICA	02KW-000120979	22/09/2025	OLIMPICA	\$ 28,650.00	7	DOTACION OFICINA Y SERVICIOS PUBLICOS
FACTURA ELECTRONICA	FE62407	24/09/2025	PUNTO FRIO LA NEGRA DE SINCELEJO	\$ 45,000.00	7	DOTACION OFICINA Y SERVICIOS PUBLICOS
FACTURA ELECTRONICA	M08222473	17/09/2025	SERVIENTREGA	\$ 17,550.00	7	DOTACION OFICINA Y SERVICIOS PUBLICOS
FACTURA	60765612751	24/09/2025	MOVISTAR	\$ 150,489.00	7	DOTACION OFICINA Y SERVICIOS PUBLICOS
FACTURA ELECTRONICA	FE63097	30/09/2025	PUNTO FRIO LA NEGRA DE SINCELEJO	\$ 84,000.00	7	DOTACION OFICINA Y SERVICIOS PUBLICOS
FACTURA ELECTRONICA	Z0482536595	30/09/2025	ALKOSTO	\$ 189,775.00	7	DOTACION OFICINA Y SERVICIOS PUBLICOS
FACTURA ELECTRONICA	02SA-000026797	25/09/2025	OLIMPICA	\$ 140,340.00	7	DOTACION OFICINA Y SERVICIOS PUBLICOS
TOTAL INVERSIÓN:				51,572,480.00		



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO MEPI-MN1-IN-3-FR-2

VERSIÓN 1

PÁGINA

FECHA

30/09/2025

(Día / Mes / Año)

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:

El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Costos De Personal (nómina, seguridad social, prestaciones)	\$ 1,943,223,375	\$ 517,201,506.00	\$ 33,760,683.00	\$ 550,962,189.00	\$ 1,392,261,186.00
2	Costos de Especialistas	\$ 243,967,068.00	\$ 150,260,336.55	\$ 6,693,700.00	\$ 156,954,036.55	\$ 87,013,031.45
3	Pólizas	\$ 83,000,000.00	\$ 82,419,355.00	\$ -	\$ 82,419,355.00	\$ 580,645.00
4	Viáticos Director y/o Especialistas (incluye tiquetes, aloja	\$ 59,043,000.00	\$ 17,837,719.98	\$ 602,228.00	\$ 18,439,947.98	\$ 40,603,052.02
5	Alquiler Equipos (Topografía, laboratorio de suelos, ensa	\$ 124,015,040.00	\$ 106,577,314.41	\$ 7,513,500.00	\$ 114,090,814.41	\$ 9,924,225.59
6	Alquiler Oficina/Campamento	\$ 33,108,960.00	\$ 16,500,000.00	\$ 1,578,000.00	\$ 18,078,000.00	\$ 15,030,960.00
7	Dotación Oficina y Servicios Públicos	\$ 71,500,000.00	\$ 21,492,095.34	\$ 1,424,369.00	\$ 22,916,464.34	\$ 48,583,535.66
TOTALES		\$ 2,557,857,443.00	\$ 912,288,327.28	\$ 51,572,480.00	\$ 963,860,807.28	\$ 1,593,996,635.72

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (08-2025):

\$ 787,133.77

(Indicar el mes)

(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:

\$

36,682,423.59

(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIE	FECHA	VALOR ACUMULADO
116339405	\$ 4,252,317.88	\$ -	dic-23	31/12/2023	\$ 4,252,317.88
116596012	\$ 3,524,795.59	\$ -	feb-24	16/02/2024	\$ 7,777,113.47
116881932	\$ 3,031,293.60	\$ -	mar-24	13/03/2024	\$ 10,808,407.07
117241537	\$ 3,091,016.63	\$ -	abr-24	18/04/2024	\$ 13,899,423.70
117618295	\$ 2,690,310.52	\$ -	may-24	27/05/2024	\$ 16,589,734.22
Transferencia Sebra	\$ 2,244,746.46	\$ -	may-24	31/07/2024	\$ 18,834,480.68
118284735	\$ 1,797,711.32	\$ -	jun-24	31/07/2024	\$ 20,632,192.00
Transferencia Sebra	\$ 1,670,796.42	\$ -	jul-24	22/08/2024	\$ 22,302,988.42
15007	\$ 1,579,094.73	\$ -	ago-24	31/08/2024	\$ 23,882,083.15
14597	\$ 1,525,382.58	\$ -	sep-24	30/09/2024	\$ 25,407,465.73
Transferencia Sebra	\$ 1,486,616.69	\$ -	oct-24	2/12/2024	\$ 26,894,082.42
Transferencia Sebra	\$ 1,372,868.65	\$ -	nov-24	27/02/2025	\$ 28,266,951.07
Transferencia Sebra	\$ 1,393,853.91	\$ -	dic-24	27/02/2025	\$ 29,660,804.98
Transferencia Sebra	\$ 1,394,645.98	\$ -	ene-25	27/02/2025	\$ 31,055,450.96
Transferencia Sebra	\$ 993,384.58	\$ -	feb-25	27/03/2025	\$ 32,048,835.54
Transferencia Sebra	\$ 709,477.83	\$ -	mar-25	28/04/2025	\$ 32,758,313.37
Transferencia Sebra	\$ 800,777.48	\$ -	abr-25	29/05/2025	\$ 33,559,090.85
Transferencia Sebra	\$ 787,251.87	\$ -	may-25	26/06/2025	\$ 34,346,342.72
Transferencia Sebra	\$ 761,780.25	\$ -	jun-25	30/07/2025	\$ 35,108,122.97
Transferencia Sebra	\$ 787,166.85	\$ -	jul-25	29/08/2025	\$ 35,895,289.82
Transferencia Sebra	\$ 787,133.77	\$ -	ago-25	26/09/2025	\$ 36,682,423.59

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:

Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIA o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.

Firma:

Nombre: JORGE LUIS TAJÁN DE ÁVILA

Representante Legal o Delegado

Interventor

Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIA.

Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

Firma:

Nombre: ARNULFO ARIAS SAENZ

Supervisor del contrato de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 13202-084468 BLV

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS
MEPI-MN-IN-9-FR-2

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

➤ CONCLUSIONES

Durante el mes de octubre de 2025, la interventoría mantuvo una supervisión integral sobre las actividades desarrolladas por el Consorcio Transversal de los Ríos, abarcando los componentes técnico, administrativo, ambiental y social del contrato de obra LP-023-2023.

En el componente técnico, las labores de campo se concentraron en la ejecución del mejoramiento de la subrasante mediante la colocación de piedra rajón, actividad fundamental para el soporte estructural del pavimento asfáltico. Esta fase incluyó excavación, extensión y compactación del material, con el objetivo de garantizar la capacidad portante y la estabilidad de las capas superiores de la estructura vial.

La interventoría efectuó seguimiento permanente a las condiciones de nivelación, espesores, compactación y calidad del material empleado, verificando el cumplimiento de los parámetros establecidos en los estudios y diseños aprobados.

Durante la ejecución se presentó un fallo localizado entre las abscisas K0+620 y K0+680, causado por la saturación de humedad del terreno. En concertación con la interventoría, el contratista ejecutó una sobreexcavación y reposición con piedra rajón de mayor tamaño, logrando la estabilización del tramo afectado y la continuidad del mejoramiento de la subrasante.

En el ámbito administrativo, se mantuvo el control contractual a través de la emisión de los comunicados oficiales correspondientes, entre ellos la revisión y solicitud de aprobación de los A.P.U. no previstos, la gestión ante la Gobernación de Sucre para el trámite del Acta de Modificación No. 2, las observaciones por retrasos en la ejecución y el seguimiento a la dedicación técnica del personal del contratista. Igualmente, se efectuaron los reportes de legalización de costos con cargo al anticipo y la transferencia de rendimientos financieros ante el INVIAS y la entidad territorial.

Respecto al componente ambiental, se avanzó de manera significativa con la obtención de la Resolución No. 0531 del 24 de julio de 2025, mediante la cual la CARSUCRE otorgó el permiso de ocupación de cauce correspondiente al Tramo 1. Por su parte, el trámite del permiso de aprovechamiento forestal continúa en evaluación, pendiente de la expedición del acto administrativo definitivo. La interventoría ha mantenido un acompañamiento constante en la gestión y seguimiento de estos procesos, garantizando el cumplimiento de las obligaciones ambientales del contrato.

En el componente social, se verificó el adecuado funcionamiento del Servicio de Atención al Usuario y del buzón de sugerencias, sin registro de PQRS por parte de la comunidad. Se desarrollaron actividades de articulación con la Gobernación de Sucre, la profesional social del contratista y el INVIAS, orientadas a la planeación de la socialización del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) y al fortalecimiento de los espacios de participación ciudadana, como las reuniones con el Comité de Veeduría y los líderes comunales del municipio de El Roble.

Estas acciones permitieron mantener el diálogo con la comunidad y garantizar la transparencia en el desarrollo del proyecto.

En términos generales, durante el mes de octubre se evidenció un avance positivo en la ejecución técnica del proyecto, especialmente con la reanudación de actividades de mejoramiento y la gestión ambiental favorable. Sin embargo, se requiere continuar fortaleciendo la coordinación técnica y

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

administrativa entre las partes, así como agilizar los procesos pendientes ante la autoridad ambiental.

➤ **Recomendaciones al Contratista de Obra**

- Fortalecer la presencia técnica del residente de obra y del equipo de apoyo en campo, con el fin de garantizar el cumplimiento del cronograma y la correcta ejecución de las actividades conforme a los diseños y especificaciones aprobadas.
- Agilizar el trámite ante CARSUCRE del permiso de aprovechamiento forestal, dado que su aprobación es indispensable para el desarrollo de los tramos que aún no se pueden intervenir.
- Mantener la gestión y seguimiento oportuno del avance físico y financiero del contrato, asegurando que las actividades ejecutadas cuenten con los respectivos soportes técnicos y topográficos.
- Continuar el control de calidad de materiales y procesos constructivos, verificando la correcta compactación y nivelación de la subrasante antes de proceder con la instalación de las capas granulares.
- Promover la continuidad de los espacios de participación ciudadana y el fortalecimiento de la comunicación con las comunidades del área de influencia, garantizando la transparencia y el acompañamiento social del proyecto.
- Reforzar la articulación institucional entre el contratista, la Gobernación de Sucre, el INVIAS y la interventoría para la oportuna aprobación de ítems, presupuestos y actas de modificación que impactan directamente en la ejecución del contrato.

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

8. ANEXOS

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

8.1 Relación de correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asuntos, referencia, fecha de recibo

		CORRESPONDENCIA ENVIADA							Fecha: 26/07/2022	
									Versión : 1	
									Página ____ de ____	
EMPRESA		CONSORCIO COINT 194 450 SUECRE					PERIODO			
PROYECTO										
RADICACIÓN CORREO ELECTRÓNICO										
REMITENTE	DESTINATARIO	ASUNTO	CONSECUTIVO INTERNO	No. RADICADO Y/O RECIBIDO CORREO ELECTRÓNICO CONTRATISTA	RADICADO IDU	FECHA ENVÍO	FECHA DE RADICADO	ANEXOS	ELABORADO POR	
CONSORCIO COINT 194	CONSORCIO TRANSVERSAL DE LOS RIOS	Solicitud radicación APU's No previstos revisados y conciliados conjuntamente.	CNT-450-223-2025		2025E-VUVRAZ-110694	02/10/2025	02/10/2025	N/A	ING. ESPERANZA AGUILLON	
CONSORCIO COINT 194	CONSORCIO TRANSVERSAL DE LOS RIOS	Retraso en ejecución de las obras de acuerdo con el programa de obra.	CNT-450-224-2025		2025E-VUVRAZ-111105	02/10/2025	oct-25	ANEXO	ING. ESPERANZA AGUILLON	
CONSORCIO COINT 194	GOBERNACION DE SUCRE	Análisis de Precios Unitarios No Previstos NP-03 A NP20 del Cto. LP-023-2023	CNT-450-225-2025			07/10/2025	07/10/2025	NO PREVISTO OCT- OFICIO 336	ING. ESPERANZA AGUILLON	
CONSORCIO COINT 194	GOBERNACION DE SUCRE	Solicitud apremio por atraso en el Cronograma de Obra contrato de obra LP-023-2023	CNT-450-226-2025		2025E-VUVRAZ-113314	08/10/2025	08/10/2025	https://consultecnicos1-my.sharepoint.com/:f/g/personal/proyecto450sucre_consultecnicos_com/EIEXnCMuQQNLISuFyJKikigBD1joq7GuKVHHV_cSPmf8cQ?e=KXnBYW	ING. ESPERANZA AGUILLON	
CONSORCIO COINT 194	Instituto Nacional de Vías – INVIAS	Legalización costos con cargo al anticipo - formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2 y soportes respectivos	CNT-450-227-2025		2025E-VUVRAZ-114810	10/10/2025	10/10/2025		JIMMY TORRES HERRERA	
CONSORCIO COINT 194	CONSORCIO TRANSVERSAL DE LOS RIOS	Incumplimiento de la dedicación y control técnico por parte del residente de obra.	CNT-450-228-2025		2025E-VUVRAZ-116475	15/10/2025	15/10/2025	Resistencia de cilindros CG-005	ING. MARIA LUCILA	
CONSORCIO COINT 194	GOBERNACION DE SUCRE	Autorización retiro de documentos para gestión firma conjunta - Convenio 2032 de 2021.	CNT-450-229-2025			20/10/2025	20/10/2025	N/A	ING. ESPERANZA AGUILLON	
CONSORCIO COINT 194	GOBERNACION DE SUCRE	Remisión Balance de obra para Acta de Modificación No. 2 – CTO LP-023-2023, en respuesta al comunicado 800-11-03 / SI – 2115 del 21/10/25 con asunto "Alcance de oficio 800-11-03 / SI -2108 Aprobación ITEMS NO PREVISTOS"	CNT-450-230-2025		2025E-VUVRAZ-120859	24/10/2025	24/10/2025	ACTA_DE_MODIFICACION_2_CTO_LP-023-2023 Contratista,Autorizacion retiro de documentos, Balance de Obra - Acta modificación No.2, Memorias Acta Modificación No. 2	ING. MARIA LUCILA	
CONSORCIO COINT 194	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	Aprobación profesionales Proyecto Sucre.	CNT-450-231-2025		2025E-VUVRAZ-121098 - 2025E-VUVRAZ-121101	24/10/2025	24/10/2025	Anexos 1 al 8	ING. ESPERANZA AGUILLON	
CONSORCIO COINT 194	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	Respuesta a su comunicación 2025S-VSUC-070834 Solicitud de información y documentos sobre trazabilidad ambiental y minera del contrato de obra LP-023-2023	CNT-450-232-2025		2025E-VUVRAZ-120952	24/10/2025	24/10/2025		ING. ADRIANA PEDROZA	
CONSORCIO COINT 194	CONSORCIO TRANSVERSAL DE LOS RIOS	Respuesta a su comunicación C-TRANSV-344-2025, Aprobación de informe mensual de gestión social del Contrato de Obra LP-023-2023.	CNT-450-233-2025			27/10/2025	27/10/2025	N/A	PROFESIONAL SOCIAL LORENA CONTRERAS	
CONSORCIO COINT 194	GOBERNACION DE SUCRE	Entrega de cheques debidamente diligenciados.	CNT-450-234-2025			28/10/2025	28/10/20255	N/A	ING. ESPERANZA AGUILLON	

Sin respuesta, menor a 10 días
Sin respuesta más de diez días

[illegible]

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

8.2 Registro fotográfico y video del avance de obra



Visita técnica con supervisión del INVIAS para identificación de abscisas y tramos a intervenir.



Construcción de cunetas contemplada entre abscisas k0+000 y k0+500



Control de calidad del concreto por parte de interventoría. Toma de muestras de cilindros para ensayos de resistencia a la compresión.



Colocación y extendido de concreto para cuneta izquierda, tramo 1. Proceso de fundida in sitio con formaleta de madera y concreto premezclado.

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0



Localización del eje de la vía desde abscisa k0+500 hacia mayores por parte del equipo topográfico del contratista de obra e interventoría.



Extensión de material de recebo para confinamiento y protección de bordillo.



Construcción de descole con piedra pegada ubicado en la abscisa k0+000.



Mejoramiento con piedra rajón de mayor tamaño para fallo encontrado entre abscisas k0+620 y k0+680

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0



Excavación para drenaje de aguas originadas por lago aledaño a la vía.



Extensión y compactación de material de mejoramiento

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas



25/10/2025 Reunión Comité de Veeduría



25/10/2025 Reunión Comité de Veeduría

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0



25/10/2025 Reunión Comité de Veeduría



25/10/2025 Reunión Comité de Veeduría



10 de Octubre de 2025, Inspección Árbol por fuera del inventario forestal



10 de Octubre de 2025, Inspección Árbol por fuera del inventario forestal

CONSORCIO COINT 194.	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 15 PERIODO: del 01 al 31 de Octubre de 2025	Fecha: 22/10/24
		Versión: 0

8.4 Copia de bitácora del mes correspondiente

K0 + 400 hasta K0 + 410.

La topografía de la intervención continúa con las actividades de localización y señalización de los árboles desde la abscisa K0 + 400 hasta K0 + 500, todo esto con el fin de identificar los árboles a talar para objetivos de trámites ambientales con CARSUCRE.

Manfred B.
P/Ing. Aux. Interventoría

Hector Danilo Alvarado
Ing. Residente de obra

Miércoles, 01 de octubre del 2025

Estado del clima: Lluvias en horas de la tarde (1 hora).

- Personal en obra: Maestro (1), Oficiales (3), Celador (1).
- Equipos y maquinaria en obra: Compactadora manual tipo vana, cortadora de pavimento, herramientas menores; camión tipo mixer de concreto.
- Actividades realizadas:

Continúan las actividades de construcción de cunetas en el tramo 1 del proyecto, se realiza chequeo por parte de la topografía de la intervención para liberación de tramo de cunetas para fundir, se revisa niveles, ancho y espesor.

Se funden cunetas desde la abscisa K0 + 414 hasta K0 + 464 intercaladas cada 2 metros, previo al vaciado se toma muestra de concreto para ensayo de asentamiento y de resistencia, de esta manera realizar el respectivo control de calidad.

En horas de la tarde, se realiza visita en campo para verificación e identificación de los tramos que se pueden intervenir sin la consecución de los permisos ambientales que se encuentran en trámite; dicha visita se realiza con la presencia del Ingeniero Arnulfo Anas por parte del INVIAS, la ingeniera Esparamza Aguilón e Ingeniera María Lucía Castellar, se aclara que el ingeniero residente de obra no se encontró en campo y no realizó acompañamiento en el recorrido.

En esta visita se realizó un recorrido por el tramo 1 y parte del tramo 2 del proyecto, donde a su vez, se identificaron y marcaron las abscisas de inicio y fin donde el contratista puede ejecutar sus actividades sin inconveniente o la influencia y dependencia de los permisos ambientales.

Manfred B.
P/Ing. Aux. Interventoría

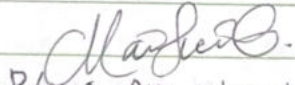
Hector Danilo Alvarado
Ing. Residente de obra

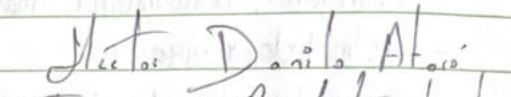
Jueves, 02 de octubre del 2025.

Estado del clima: Soleado

- Personal en obra: Maestro (1), Oficiales (3), Celador (1)
- Equipos y maquinaria en obra: Cortadora de pavimento (1), Compactador manual tipo rana (1), herramientas menores.
- Actividades realizadas:

En las horas de la mañana se reporta que no se realizarán actividades de concreto para cunetas, debido a que en la planta de donde proviene la mezcla, presenta daños que le impiden tener producción en el día de hoy. Teniendo en cuenta lo anterior, el contratista inicia actividades de excavación sobre el hombro de la vía para hacer mejoramiento con material seleccionado y muelar un tramo para tener pista cuando se reanude la producción de la mezcla, iniciando desde el $K0+390$ hasta el $K0+200$ del lado derecho de la vía.


P. Ing. Aux. Interventoría


Ingeniero Residente de obra

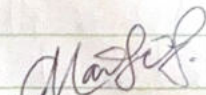
Viernes, 03 de octubre del 2025.

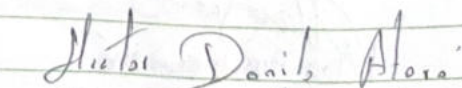
Estado del clima: Soleado

- Personal en obra: Ing residente, Maestro (1), Oficiales (3), Celador (1).
- Equipos y maquinaria en obra: cortadora de pavimento (1), camión mixer de concreto (1), compactador manual tipo rana (1), herramientas menores.
- Actividades realizadas:

Continúan las actividades de construcción de cunetas en el tramo 1 del proyecto, a la llegada del camión mixer a la obra, se toma muestra de la mezcla para realizar los respectivos ensayos de asentamiento y resistencia con cilindros; se funde desde la abscisa $K0+414$ hasta $K0+464$ en los tramos intercalados del día o fundida anterior, y desde la abscisa $K0+464$ hasta $K0+474$ intercalados cada 2 metros.

En el día de hoy, hace presencia en obra la empresa que extendió el asfalto con el fin de hacer las extracciones de núcleos en el siguiente abscusado: $K0+470$ ee, $K0+405$ lado derecho, $K0+365$ lado izquierdo, $K0+250$ lado derecho, y $K0+040$ lado izquierdo.


P. Ing. Aux. Interventoría


Ingeniero Residente.

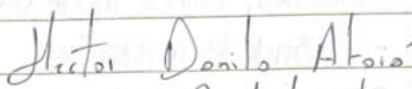
Sábado, 04 de octubre del 2025.

Estado del tiempo: Soleado.

- Personal en obra: Ing residente, maestro (1), oficiales (3), relator (1).
- Equipos y maquinaria en obra: Cortadora de pavimento, compactador manual tipo rana, herramientas menores.
- Actividades realizadas:

En el día de hoy el personal del contratista enfocó sus actividades en el mantenimiento de los equipos que están utilizando en la construcción de las cunetas, como son el camión tipo furgón personal, el compactador manual tipo rana y la cortadora de pavimento. También se realizó jornada de aseo y limpieza a lo largo del tramo.


P. Ing. Aux. Interventora

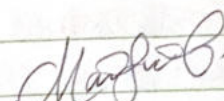

Ingeniero Residente de obra

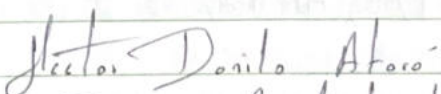
Lunes, 06 de octubre del 2025.

Estado del tiempo: Lluvias fuertes en la madrugada y moderadas hasta las 8am.

- Personal en obra: Ing residente, maestro (1), oficiales (3), relator (1).
- Equipos y maquinaria en obra: Cortadora de pavimento (1), compactador manual tipo rana (1), herramientas menores.
- Actividades realizadas:

Por motivo de fuertes precipitaciones por más de dos horas, se suspenden las actividades de construcción de cunetas, con el fin de sacar y nivelar el material amasado por esconchía, así mismo, volver a nivelar las formaletas.


P. Ing. Aux. Interventora


Ingeniero Residente de obra

Martes, 07 de octubre del 2025

Estado del tiempo:

- Personal en obra:
- Equipos y maquinaria en obra:
- Actividades realizadas:

Nivelación y mejoramiento del hombro de la vía para nivelar cunetas.

Conformación de hombro para acero de la absisa $K0 + 310$ lado derecho hacia menores.

Marjuel

P/Ing. Auxiliar Interv.

Miércoles, 08 de octubre del 2025.

Estado del tiempo: Seco y soleado.

- Personal en obra: Ing. residente, maestro (1), oficial (3), celador (1)
- Equipos y maquinaria en obra: Cortadora de pavimento, herramientas menores, camión tipo mixer.
- Actividades realizadas:

Continúan actividades de construcción de cunetas en el tramo 1 del proyecto, se realiza rensión, espesores y anchos para cunetas, garantizando lo legendado en las especificaciones técnicas. Se lleva a cabo el vaciado de cunetas desde la absisa $K0 + 467$ hasta $K0 + 432$, y desde $K0 + 410$ hasta $K0 + 400$, estas últimas intercaladas cada 2 metros.

Se realiza corte de pavimento del lado derecho del $K0 + 400$ al $K0 + 350$.

Se desarrolla la nivelación, conformación y armado de formaletas desde el $K0 + 400$ al $K0 + 350$.

Se toman muestras de cilindros para ensayos de resistencia, y se realiza prueba de asentamiento para el concreto.

Marjuel

P/Ing. Aux. Interv.

Victor Danilo Alvar
Ingeniero Residente

Jueves, 09 de octubre del 2025.

Estado del tiempo: seco y soleado.

- Personal en obra: Maestro (1), oficiales (3), celador (1), Ing. residente.
- Equipos y maquinaria en obra: Cortadora de pavimento, camión tipo mixer de concreto, minicargador, herramientas menores.
- Actividades realizadas:

En el día de hoy la programación del concreto para las cunetas está para la 1 de

la tarde, porque el contratista no tiene pista suficiente para fundir en horas de la mañana. Después de revisar los niveles, espesores y longitudes del tramo que el contratista fundirá, damos liberación para la fundida. El contratista informa que tendrá en obra un minicargador el cual realizará los cortes en el hombro de la vía desde el K0+350 hasta el K0+000 del lado derecho, también iniciará los rellenos para hacer los accesos a las fincas en este tramo. En horas de la tarde llega el mixer que transporta el concreto para las cunetas, iniciando en el K0+488 hasta el K0+467 completando las cunetas que están intercaladas, también desde el K0+400 hasta K0+368, realizando las respectivas pruebas de asentamiento y toma de cilindros para los ensayos de laboratorio.

Manfred
P/Ing. Aux. Interv.

Hector Danilo Alvarado
Ingeniero Residente

Viernes, 10 de octubre del 2025.

Estado del tiempo: seco y soleado.

- Personal en obra: maestro (1), Oficiales (3), celador (1), (no se reporta ingeniero residente en obra).
- Equipos y maquinaria en obra: Camión mixer de concreto, herramientas menores.
- Actividades realizadas:

En el día de hoy se revisó el tramo para fundida de cunetas, en lo que corresponde a niveles, ancho, espesores y la colocación de la malla electrosoldada. Después de realizar esta actividad de manera conjunta con el maestro de obra del contratista. Después de revisar el tramo, el contratista realizó las respectivas correcciones en cuanto a los espaldares que se utilizan en material de madera como formaletas, ya que por el uso se encontraban deformadas. Por lo anterior, se le recomienda al contratista que reemplace las formaletas en mal estado. Al llegar la mezcla de concreto a obra, se toma la muestra para hacer la prueba de asentamiento y la toma de cilindros.

Además, el equipo de topografía de la interventoría y la ingeniera residente ambiental de interventoría, realizan recomdo en el tramo 1 por los hitos 1 y 2, el cual se realizó con el objetivo de identificar los árboles que se encuentran dentro del trazado de la vía a construir, y de esta manera, precisar los tramos que

no se pueden intervenir y los tramos donde los árboles no interperan en la construcción de la vía.

Se realizó el vaciado de cunetas desde la abscisa $K0 + 398$ hasta $K0 + 364$.

Maribel

P/Ing. Aux. Interv.

Sábado, 11 de octubre del 2025.

Estado del clima: Soleado.

- Personal en obra: Maestro (1), oficiales (3), celador (1), (no se reporta Ingeniero residente en obra).
- Equipos y maquinaria en obra: camión mixer de concreto, herramientas menores.
- Actividades realizadas:

Continúan las actividades de construcción de cunetas en el tramo 1 del proyecto, la interventoría realiza seguimiento y control en campo, verificando nivel, anchos y espesor de cuneta, con el fin de hacer la liberación del tramo chequeado para vaciado de cuneta. Dicha actividad se ejecutó desde la abscisa $K0 + 364$ hasta $K0 + 328$ y desde $K0 + 326$ hasta $K0 + 312$ del lado derecho de la vía.

Maribel

P/Ing. Aux. Interv.

Domingo, 12 de octubre del 2025.

Estado del tiempo: soleado

- Personal en obra: Maestro (1), oficiales (3), celador (1), (no se reporta ing. residente en obra).
- Equipos y maquinaria en obra: compactador manual tipo rana, herramientas menores.
- Actividades realizadas:

Se desarrollan actividades de conformación, nivelación y compactación del hombro de la vía para colocar formalebas y tener pista para fundir cunetas. No se notificó previamente a la interventoría de la programación y ejecución de dichas actividades, por lo tanto, no hubo acompañamiento en obra.

Maribel

P/Ing. Aux. Interv.

Nota: Al tratarse de un domingo no hubo programación de obra.

Lunes, 13 de octubre del 2025.

Estado del tiempo: Soleado.

- Personal en obra: Maestro (1), oficiales (3), celador (1), (no se reporta ingeniero residente en obra).

- Equipos y maquinaria en obra: herramientas menores.

- Actividades realizadas:

El contratista continuó la actividad de colocación de las formaletas, nivelación y atragüe de las mismas, para el día de mañana tener suficiente pista donde fundir las cunetas desde el $K0+366$ hasta $K0+180$.

Nota: Por Tiroteo de día festivo no hubo

Proyección de obra
P/Ing. Aux. Interv.

Martes, 14 de octubre del 2025.

Estado del tiempo: soleado.

- Personal en obra: Maestro (1), oficiales (3), celador (1), Ing residente (1)

- Equipos y maquinaria en obra: Camión mixer de concreto, herramientas menores.

- Actividades realizadas:

Continúan las actividades de construcción de cunetas en el tramo 1 del proyecto, se realizó chequeo de niveles, espesores y longitudes en el tramo formaleteado entregado por el contratista. Una vez revisado, la interventoría aprueba para proceder con el vaciado de las cunetas. En el día de hoy se fundió en su totalidad el acceso del $K0+299$ al $K0+307$ lado izquierdo, el acceso del lado derecho $K0+424,8$ al $K0+419$, y se fundió el tramo de cunetas desde la abscisa $K0+328$ al $K0+284$.

P/Ing. Aux. Interv.

Victor Danilo Alvarado

Miércoles, 15 de octubre del 2025. Estado del tiempo: Soleado.

- Personal en obra: Maestro (1), oficiales (3), celador (1), Ing residente (1).

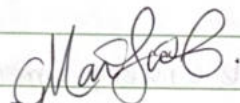
- Equipos y maquinaria en obra: camión mixer de concreto, compactador manual tipo rana, herramientas menores.

Continúan actividades de construcción de cunetas en el tramo 1 del proyecto. En las horas de la mañana, el contratista solicitó a la interventoría reanunció del tramo de cunetas que finalizará y los acceros que ya tiene listos con formaletas y el acero; para lo cual, se determina que están cumpliendo con los espesores, anchas y longitudes.

Al llegar el concreto premezclado se toma muestra del mismo para realizar la prueba de asentamiento respectiva y los cilindros para ensayos de resistencia a la compresión.

La actividad de vaciado del concreto se ejecutó entre abscisas $K0+328$ hasta $K0+282$ de manera continua y la abscisa $K0+280$ hasta $K0+250$ intercalada cada 2 metros.

El contratista adelantó la compactación del material seleccionado sobre el borde de la vía, pero la rana compactadora sufrió un daño que le impidió continuar con la actividad, para lo cual argumentan que para mañana el equipo estará en función.


P/Ing. Aux. Interv.


Hector Danilo Ateiri

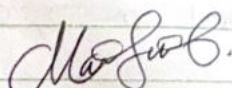
Jueves, 16 de octubre del 2025.

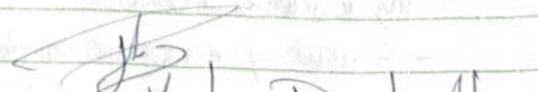
Estado del tiempo: Lluvias desde la madrugada, hasta las 11 am.

- Personal en obra: Maestro (1), Oficiales (3), Cebador (1), Ing. residente (1).

- Equipos y maquinaria en obra: herramientas menores, cortadora de pavimento.
- Actividades realizadas:

Se presentan lluvias desde tempranas horas de la madrugada y las fuertes precipitaciones se prolongan hasta las 11 de la mañana. Una vez mejoran las condiciones climáticas, el personal encargado de la construcción de cunetas reanuda la actividad de nivelación del hombro de la vía, corte del pavimento con la cortadora. También, iniciaron con la colocación de formaletas sin compactar, lo anterior fue informado al Ingeniero residente, para lo cual responde que la rana compactadora estará disponible pronto. Al término del día la rana compactadora no fue puesta en funcionamiento.


P/Ing. Aux. Interv.


Hector Danilo Ateiri

Viernes, 17 de octubre del 2025.

Estado del tiempo: Lluvias intensas.

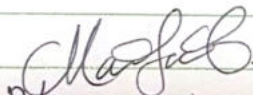
- Personal en obra: Maestro (1), oficiales (3), celador (1), Ing. residente (1)

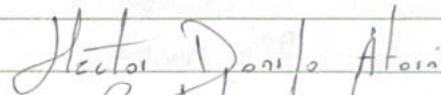
- Equipos y maquinaria en obra: herramientas menores.

- Actividades realizadas:

Se presentan lluvias intensas en las horas de la mañana durante 6 horas, lo que saturó el área que se prepara como soporte con material seleccionado para construcción de las cunetas. En horas de la tarde, se retoman actividades de conformación del borde de la vía con rellenos faltantes en este tramo.

Posteriormente el contratista solicita la revisión del tramo, y una vez revisado por la interventoría se encuentra que el material de relleno está suelto y necesita ser compactado. Como la rana compactadora continúa sin funcionar, se le recomienda al contratista pronta solución debido a que debe compactar el tramo hasta que cumpla con las especificaciones.


P. Ing. Aux. Interv.


Residente de obra

Sábado, 18 de octubre del 2025.

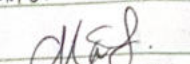
Estado del tiempo: Soleado.

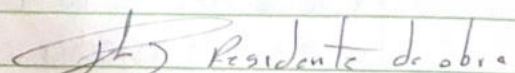
- Personal en obra: Maestro (1), oficiales (3), celador (1), Ing. residente (1)

- Equipos y maquinaria en obra: herramientas menores, camión mixer concreto.

- Actividades realizadas:

Se compactó de manera manual el tramo de cunetas a finalizar en el día de hoy. Posteriormente la interventoría revisa espesores, anchos y niveles previo al vaciado del concreto. Al llegar el camión mixer de concreto se toma muestra con el fin de realizar los ensayos de asentamiento y toma de cilindros de concreto para ensayos de resistencia a la compresión. Se le reitera al Ing. residente el uso del vibrador de concreto en la construcción y vaciado del concreto de cunetas, tal como lo exigen las especificaciones técnicas de este ítem. El tramo de cuneta ejecutado está comprendido entre abscisas K0+282 hasta K0+294 y desde K0+268 hasta K0+224 de manera intercalada cada 2 metros.


P. Ing. Aux. Interv.


Residente de obra

Lunes, 20 de octubre del 2025

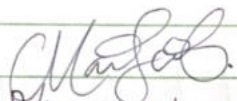
Estado del tiempo: Soleado.

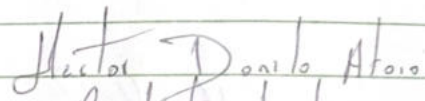
- Personal en obra: Maestro (1), Oficiales (3), Celador (1), Ing residente (1)
- Equipos y maquinaria en obra: Camión mixer de concreto, herramientas menores.
- Actividades realizadas:

Continúan actividades de construcción de cunetas en el tramo 1 del proyecto.

Al inicio de la jornada, la interventoría chequea el tramo formateado para fundir cunetas, verificando niveles, espesores, anchos y la colocación de la malla electrosoldada. Posteriormente se le informa al residente que puede proceder con el vaciado, y a su vez, se toman las muestras a la mezcla del concreto para los ensayos rutinos de asentamiento y resistencia realizados por la interventoría.

Finalmente, lo ejecutado en el día está comprendido entre abscisas K0 + 282 hasta K0 + 270 y desde K0 + 270 hasta K0 + 254 de manera intercalada cada 2 metros.


Ing. Aux. Interv.


Residente de obra

Martes, 21 de octubre del 2025

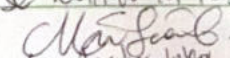
Estado del tiempo: Soleado

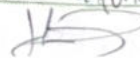
- Personal en obra: Maestro (1), Oficiales (3), cadenero (1), celador (1), Ing residente (1)
- Equipos y maquinaria en obra: Camión mixer de concreto, herramientas menores.

- Actividades realizadas:

En el día de hoy ingresó al proyecto el auxiliar de topografía por parte del Contratista, quien informa que iniciará el replanteo de los ejes de la vía, debido a que en el transcurso de la semana ingresará a obra la maquinaria y equipos para continuar con las actividades de construcción de pavimento asfáltico y obras hidráulicas, de acuerdo con los compromisos pactados en comité de obra. Dicha actividad se realizó de manera conjunta por la parte contratista con verificación de la topografía de interventoría, la cual se ejecutó hasta la abscisa K1 + 300 incluyendo ejes replanteados y ubicados cada 10 metros.

Además, se llevó a cabo vaciado de cunetas desde la abscisa K0 + 254 hasta K0 + 218 y desde K0 + 216 hasta K0 + 160 en tramos intercalados. Para dicha actividad se realizó la respectiva revisión y aprobación del tramo a fundir.


Ing. Aux. Interv.



Miércoles, 22 de octubre del 2025.

Estado del tiempo: Soleado, lluvias en la noche.

- Personal en obra: Maestro (1), oficiales (3), cadenero (1), Ing. residente (1), Celador (1).

- Equipos y maquinaria en obra: Camión mixer, herramientas menores.

- Actividades realizadas:

Se inician actividades desde la abscisa $K0+216$, donde se hizo la respectiva verificación de espesores, anchos, longitudes y la colocación de la malla electrosoldada. También, previamente al vaciado se tomó muestra de la mezcla de concreto para los respectivos ensayos. El tramo fundido abarca desde la abscisa $K0+216$ hasta $K0+160$ y desde $K0+164$ hasta $K0+144$.

Posteriormente, el equipo de topografía se desplazó hasta la abscisa $K1+300$ para retomar de manera conjunta la actividad de replanteo de los ejes de diseño de la vía, en horas de la tarde se localizaron también los pilotes para puente 1 y puente 2.

Manuel
P/Ing. Aux. Interv.

Hector Danilo Alvarado
Residente de obra

Jueves, 23 de octubre del 2025

Estado del tiempo: Lluvias en horas de la madrugada

- Personal en obra: Maestro (1), oficiales (3), cadenero (1), Ing. residente (1), Celador (1).

- Equipos y maquinaria en obra: Camión mixer, herramientas menores.

- Actividades realizadas:

Continúan actividades de construcción de cunetas en el tramo 1 del proyecto, se ejecuta vaciado de cunetas desde la abscisa $K0+144$ hasta $K0+120$ y desde $K0+142$ hasta $K0+096$, luego de realizar los respectivos chequeos topográficos.

En horas de la tarde replanteamos nuevamente los ejes de los pilotes en el puente 1.

El contratista descarga el acero en el campamento, este será empleado para la construcción de las alcantarillas y box culverts.

Manuel
P/Ing. Aux. Interv.

Hector Danilo Alvarado
Residente de obra

Viernes, 24 de octubre del 2025

Estado del tiempo: Lluvias en horas de la mañana y al final de la tarde.

- Personal en obra: Maestro (1), oficiales (3), Celador (1), Ing. residente (1)
- Equipos y maquinaria en obra: minicargador, camión mixer, herramientas menores.
- Actividades realizadas:

Se ejecuta relleno de cunetas con material seleccionado y excavación del área donde se construirá el pedraplen, la actividad de relleno de cunetas se llevó a cabo entre abscisas K0+420 hasta K0+100 del lado derecho de la vía, y desde el K0+100 hasta el K0+200 del lado izquierdo de la vía.

En cuanto a las actividades de construcción de cunetas se realizó la respectiva revisión de espesores, anchos y longitudes para el tramo. Se inició desde la abscisa K0+00 hasta el K0+142 y desde el K0+092 hasta el K0+080, en horas de la tarde se materializaron y fijaron los ejes para los pilotes en el puente.

[Firma]
P/Ing. Aux. Interv.

[Firma] Hector Danilo Ateori
Residente de obra

Sábado, 25 de octubre del 2025

Estado del tiempo: soleado.

- Personal en obra: Maestro (1), oficiales (3), Celador (1), Ing. residente (1).
- Equipos y maquinaria en obra: Herramientas menores.
- Actividades realizadas:

El día de hoy no se funde, debido a que la pista no es suficiente para el pedido de 7 m³. El personal se encargó de rellenar de manera manual el espaldar de las cunetas.

[Firma]
P/Ing. Aux. Interv.

[Firma] Hector Danilo Ateori
Residente de obra

Domingo, 26 de octubre del 2025.

En este día llega maquinaria a obra, de acuerdo con los compromisos pactados, llega a campo retroexcavadora de oruga 320 marca Caterpillar.

[Firma]
P/Ing. Aux. Interv.

[Firma] Hector Danilo Ateori
Residente de obra

Lunes, 27 de octubre del 2025.

Estado del tiempo: Soleado

- Personal en obra: Ingresidente (1), Maestro (1), oficiales (4), Cadeniero (1), controlador de tráfico (1), conductores de volquetas (2), operadores de maquinaria (3)
- Maquinaria y equipos: retroexcavadora (1), minicargador (1), vibrocompactador (1), volquetas (2), herramientas menores.
- Actividades realizadas:

Continúa llegando maquinaria a obra, Se relaciona retroexcavadora marca Caterpillar, dos volquetas de 16 m³ de marca Kopla e International, un vibrocompactador marca Caterpillar de 7,5 ton, un minicargador de la misma marca. Dichos equipos se utilizarán para continuar la excavación desde la abscisa K0+500. El día de hoy se ejecutó esta actividad desde la abs K0+500 hasta K0+600, siendo entregados por topografía 50 ml a nivel de excavación para mejoramiento. Posterior a la liberación hasta la abs K0+550, el contratista inicia con la instalación de la piedra rajón con un espesor de 0,30 m. En cuanto a la actividad de cunetas, el contratista funde desde la abs K0+092 hasta el K0+070 y desde el K0+072 hasta el K0+032 del lado derecho de la vía. Posterior a esta actividad, el contratista inicia la excavación para la construcción de la piedra pegada en el K0+000 hasta el desnive natural de la vía.

Manfred
P/Ing. Aux. Interv.

Hector Danilo Alfaro
Ingeniero Residente

Martes, 28 de octubre del 2025.

Estado del tiempo: Soleado

- Personal en obra: Ing. residente (1), Maestro de obra (1), Cadeniero (1), oficiales (4), controladora de tráfico (2), conductor volqueta (2), operadores de maquinaria (3).
- Maquinaria y Equipos en obra: retroexcavadora (1), minicargador (1), vibrocompact (1), volquetas (2), herramientas menores.
- Actividades realizadas:

Se inician trabajos en la abscisa K0+000, con la construcción de la piedra pegada del lado izquierdo de la vía del Roble que empalma con la vía que conduce hacia Sampués.

Además, continúan actividades de excavación hasta la abscisa K0+630, y asuvez, se realizan las respectivas verificaciones de niveles desde la abscisa K0+550 hasta K0+600, para lo cual se determina que cumple con los diseños. También se instaló piedra rajón

desde la abscisa $K0 + 540$ hasta $K0 + 580$.

En este día se llevó a cabo comité en obra y visita técnica, contó con la participación del Director del INVIAS, representante legal del contratista, Director de obra e Interventoría, residente de obra e Ingeniera auxiliar de Interventoría.

Manfred

P/Ing. Aux. Interv.

Heitor Danilo Ateia
Ingeniero Residente

Miércoles, 29 de octubre del 2025.

Estado del tiempo: Lluvias intensas en horas de la tarde después de 4:30 pm.

- Personal en obra: Ing. residente (1), Maestro de obra (1), oficiales (4), cadenero (1), controladores de tráfico (2), conductores volqueta (2), operadores de maquinaria (3).
- Maquinaria y Equipos en obra: Retroexcavadora (1), minicargador (1), vibracompact (1), volquetas (2), herramientas menores.

- Actividades realizadas:

Se ejecuta la actividad de localización de chaflanes en el terreno previo al inicio de la excavación desde la abscisa $K0 + 580$.

En el día de hoy se finalizó la piedra pegada contemplada en la abscisa $K0 + 190$ en el lado izquierdo de la vía, sito donde se localizó el desde para la cuneta construida en el tramo comprendido.

En las horas de la tarde se realiza verificación de muelles, y se encuentra un fallo desde la abscisa $K0 + 620$ al momento de hacer la compactación con el vibo.

Por lo tanto, no se continúa con la verificaciones hasta tanto se encuentre una alternativa de solución entre la interventoría y contratista.

Manfred

P/Ing. Aux. Interv.

Heitor Danilo Ateia
Residente de obra

Jueves, 30 de octubre del 2025.

Estado del tiempo: Lluvias en horas de la tarde.

- Personal en obra: Ing. residente (1), Maestro de obra (1), oficiales (4), cadenero (1), controladores de tráfico (2), conductores volqueta (2), operadores de maquinaria (3).
- Maquinaria y equipos en obra: Retroexcavadora (1), minicargador (1), vibracomp (1), volquetas (2), herramientas menores.

- Actividades realizadas:

Debido a las fuertes lluvias del día de ayer, se encuentra saturado desde la abs. $K+620$ donde también, se presentó fallo a nivel de subrasante. Se toma como medida sobreexcavación en el tramo mencionado, y asuvez, instalar piedra rajón de mayor tamaño hasta alcanzar nivel de mejoramiento.

Durante la jornada, se realizó recuento por la Ing. Auxiliar de Interventoría y el Ing. residente de obra en la zona afectada, con el objetivo de definir el plan de mejoramiento del tramo. La Interventoría recomienda continuar con el mejoramiento en piedra rajón de mayor tamaño desde la abscisa $K+620$ hacia mayores e ir compactando, hasta llegar a nivel de mejoramiento con la piedra rajón que se venía trabajando para el mismo.

En horas de medio día se presentó el Ing. Arnulfo Anas, ratificando que se debe continuar con las actividades de excavación sin dar lugar a paralizaciones.

En la tarde, la topografía del contratista hace entrega a la Interventoría del tramo con piedra rajón entre el $K+510$ y $K+620$, verificándose que la ejecución corresponde a las cotas y criterios de diseño aprobados. La excavación hasta el $K+720$, donde aún se evidencia el fallo en la subrasante.

La Interventoría también recomienda realizar inspección del lago colindante con el tramo, para realizar el respectivo análisis técnico e hidráulico y posibles afectaciones en el tramo en ejecución.

Alfonso B.
P/Ing. Aux. Interv.

Hector Danilo Alvarado
Ingeniero Residente

Viernes, 31 de octubre del 2025.

Estado del tiempo: Lluvias en la noche.

- Personal en obra: Ing. residente (1), Maestro de obra (1), oficiales (4), cadenero (1), controladores de tráfico (2), conductores de volqueta (2), operadores de maquin (3).
- Maquinaria y equipos en obra: Retroexcavadora (1), minicargador (1), vibro compact (1), volquetas (2), herramientas menores.
- Actividades realizadas:

El contratista continuó con la estabilización del fallo entre $K+620$ y secciones mayores, instalando piedra rajón. Se observó que, al compactar y acomodar la piedra con retroexcavadora, persiste el fallo en algunos puntos.

El Ing residente decidió no avanzar la excavación hasta cubrir completamente con piedra rapón el tramo $K0+620$, para evitar la exposición de llovias. El área de topografía informó que el relleno con piedra rapón quedó cerrado entre $K0+510$ y $K0+610$.

En la tarde, la interventoría verificó niveles y anchos, confirmando que la ejecución se ajusta a las cotas y diseños aprobados.

María B.
P/Ing. Ax. Inter.

María Daniela Atoria
Ingeniero Residente de obra