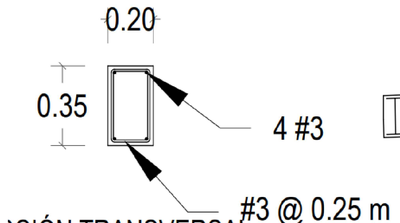
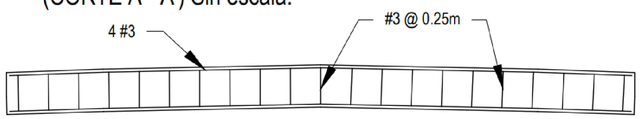


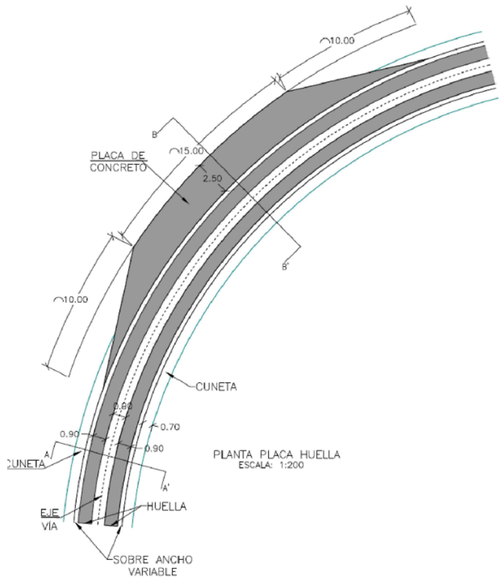
SECCIÓN LONGITUDINAL DE PLACA HUELLA
(CORTE A - A') Sin escala.



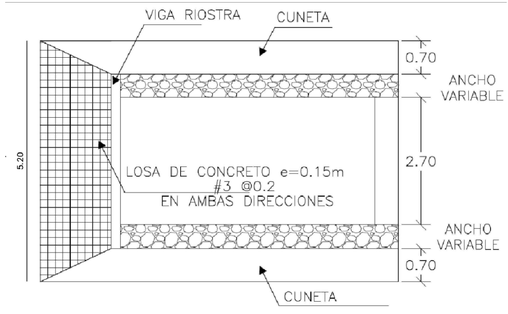
CCIÓN TRANSVERSAL
VIGA RIOSTRA
Sin escala.



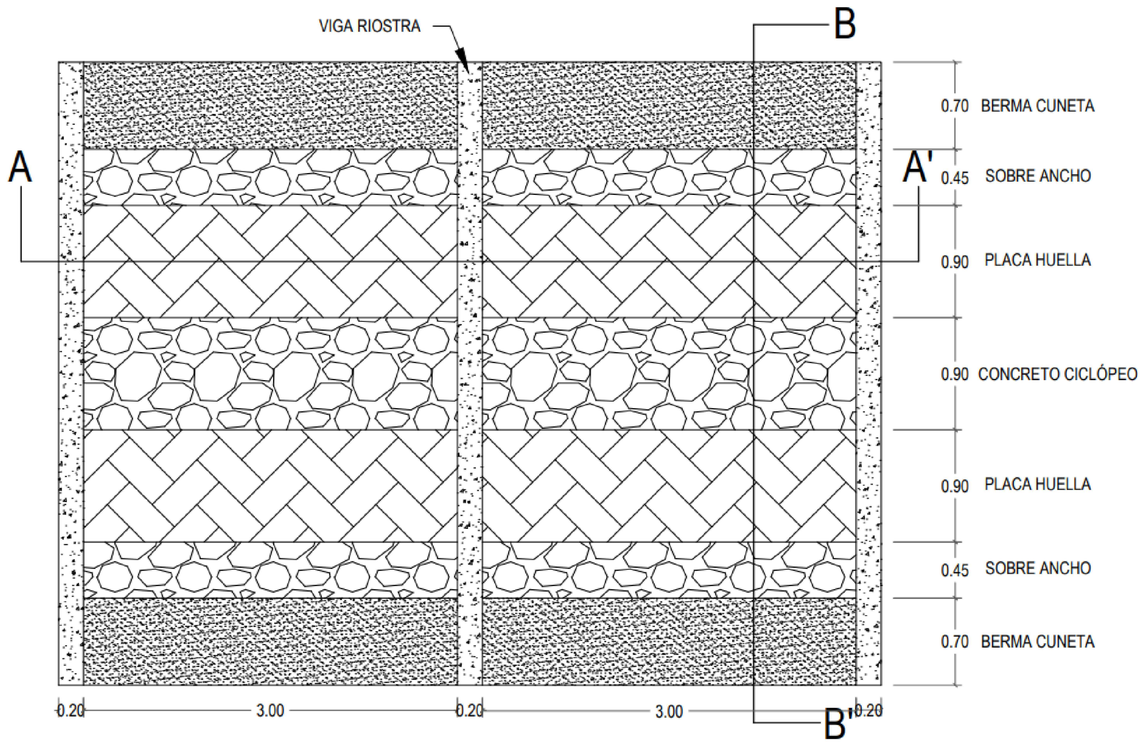
SECCIÓN LONGITUDINAL VIGA RIOSTRA
Sin escala.



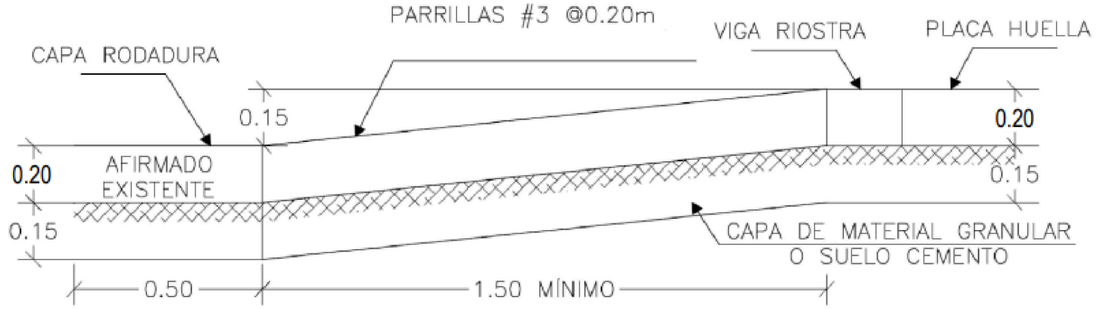
PLANTA PLACA HUELLA
ESCALA: 1:200



LOSA DE TRANSICIÓN EN PLANTA
SIN ESCALA



LOSA DE CONCRETO e:**0.20 m**
PARRILLAS #3 @0.20m



LOSA DE TRANSICIÓN EN CORTE LONGITUDINAL
SIN ESCALA

NOTAS

1. EL CONCRETO PARA LA BERMA CUENTA, VIGAS RIOSTRA Y EN LOS RIELES O PLACAS HUELLAS TENDRÁ UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN A LOS 28 DÍAS DE 21 MPA, Y DEBERÁ CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DEL ARTÍCULO INV–630–13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
2. EL CONCRETO CICLÓPEO TENDRÁ UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN A LOS 28 DÍAS DE 14 MPA Y DEBERÁ CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DEL ARTÍCULO INV–60–13 DE LAS ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
3. EL ACERO DE REFUERZO DE LAS ESTRUCTURAS Y A PLACAS DEBERÁN TENER UN FY: 420 MPA Y ATENDERÁ TODOS LOS REQUERIMIENTOS DEL ARTÍCULO INV–640–13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
4. EL SELLO CEMENTO DEBERÁ TENER UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN INCONFIRMADA SUPERIOR A 3 MPA A LOS 7 DÍAS DE CURADO Y DEBERÁ CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DE LOS ARTÍCULOS INV–500–13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
5. LOS MATERIALES DE BASE GRANULAR, SUBBASE GRANULAR O AFIRMADO DEBERÁN CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DE LOS ARTÍCULOS INV–330–13, INV–320–13 E INV–311–13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
6. PARA EL SELLO DE LAS JUNTAS ENTRE PLACAS HUELLAS SE EMPLEARÁ MATERIAL ASFÁLTICO O PREMOLDEADO, CUYAS CARACTERÍSTICAS SE ESTABLECEN EN LAS ESPECIFICACIONES AASHTO M–89, M–153, M–153 Y M–30.
7. TANTO AL INICIO COMO AL FINAL DE LOS TRAMOS DEL PROYECTO PARA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA SE DEBE GENERAR UN ÁREA DE TRANSICIÓN DEL SUELO A LA ESTRUCTURA RÍGIDA. EN ESTOS CASOS EL CONSTRUCTOR DEBERÁ CONSIDERAR UN TRATAMIENTO ESPECIAL QUE PUEDE CONSISTIR EN LA ESCARIFICACIÓN Y COMPACTACIÓN ADICIONAL, CUANDO SE TRATA DE MATERIALES GRANULARES COMO AFIRMADOS O SUBBASES, O DE LA CONFORMACIÓN O REEMPLAZO DE MATERIAL GRANULAR COMPACTADO CON UN ESPESOR MÍNIMO DE 0.15 M EN LAS ZONAS EN CONTACTO POR FUERA DE LA PLACA HUELLA. ESTE TRATAMIENTO SE DEBE REALIZAR EN UNA LONGITUD DE AL MENOS 2 M.
8. PARA GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LA VIDA ÚTIL DE LAS ESTRUCTURAS DE PAVIMENTO, ES NECESARIO EJECUTAR LABORES PERIÓDICAS DE MANTENIMIENTO, ENMARCADAS EN LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:
   8.1. LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE DE RODADURA: RETIRO DE ESCOMBROS, MATERIAL VEGETAL, SUSTANCIAS LÍQUIDAS Y DERRUMBES.
   8.2. REALIZACIÓN DE BACHEOS, PARCHEOS Y SELLADO DE FISURAS SUPERFICIALES.
   8.3. MANTENIMIENTO DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL.
   8.4. LIMPIEZA DE CUNETAS Y ALCANTARILLADO.

INDESK
LABORATORIO E INGENIERIA SAS
CARRERA 7A # 43A -38
TUNJA-BOYACÁ

"MEJORAMIENTO Y ADECUACIÓN DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLAS EN LAS VEREDAS TARPEYA Y MINACHAL DEL MUNICIPIO DE BRICEÑO BOYACÁ."

CONTENIDO:

DETALLES CONSTRUCTIVOS TR2 Y TR3

REVISIONES

FECHA	DESCRIPCIÓN

REVISO:

WILMER EFREN BENITEZ MARTINEZ
SECRETARIO DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA

ESPECIFICACIONES

CONCRETO:
-f'c= 21 MPa Placa huella
- Concreto ciclópeo 60 - 40
- Material granular compactado Base granular tipo C - INVIAS

ACERO:
- Fy = 420 MPa Todos los diametros

PARAMETROS GEOMETRICOS
- ANÁLISIS GEOMETRICO
- ANÁLISIS HIDRÁULICO E HIDROLÓGICO
- LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO
- ANALISIS USO DE SUELOS

ANOTACIONES

PARAMETROS GEOTÉCNICOS
- CBR: 3 ≤ CBR < 5

INGENIERO:

OMAR JHON BYRON ORTIZ MARIÑO
Matricula Profesional No. 25202-385894 CND

DELINEANTE : Omar Ortiz Mariño

FECHA: SEPTIEMBRE 2025

PLANO N° 10 / 10

CÓDIGO: PL-DG-PH110-TR2-BRICEÑO

ESCALA: INDICADAS

REV: 0