**CONSORCIO IMGA INGENIEROS**
**NIT 901.898.189-5**

**CIMGAIN–441-2025**
**LADO AIRE**

Bogotá D.C., 5 de noviembre de 2025

**Señores**
**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL**
**Atn. Ing. María Consuelo Duran Caro**
**Supervisor Contrato de interventoría**
**maria.duran@aerocivil.gov.co**
**Bogotá**

**REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)"

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024** cuyo asunto es **"**REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

**Asunto:** Radicación acta de obra No. 4 LA R2 - del 1 al 31 de agosto de 2025

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, nos permitimos hacer entrega oficial del acta No. 4 de Consorcio Tarqui, correspondiente del 1 al 31 de agosto de 2025, para continuar con el respectivo trámite.

Sin otro particular, me suscribo.

**JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA**
**Director Ibterventoría**
**CONSORCIO IMGA INGENIEROS**
Anexos ACTA DE COSTOS No. 4
Aprobó: Julio Chaparro
C.C.: Ing. Maria Consuelo Duran Caro. –Supervisor del contrato de interventoría - maria.duran@aerocivil.gov.co
Ing. Luis Guillermo Linares – Apoyo a la supervisión – luis.linares@aerocivil.gov.co
Archivo.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Bogotá D.C. Tel: (1) 7477763
E–mail imgaingenierosconsorcio@gmail.com – direccion.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

# FACTURA
# OFICIO REMISORIO 211-25 OBRA-
# ACTA DE RECIBO
# PARCIAL NO.4 / 1 AL 31 AGOSTO DE 2025.

Espacio para
Logo Corporativo

**Consorcio Tarqui**
NIT 901.896.571-7
CL 151 18 A 34 OF 406
Tel: (601) 5498600
Bogotá - Colombia
viasycanales2017@gmail.com

**No. CTL 4**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Señores** | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL | | |
| **NIT** | 899.999.059-3 | **Teléfono** | (601) 4251000 - Ext. 000 |
| **Dirección** | AV CALLE 26 103 - 15 | **Ciudad** | Bogotá - Colombia |

| Fecha y hora comprobante | Fecha de Vencimiento |
|---|---|
| 2025-09-10 | 2025-10-10 |

| Ítem | Descripción | Cantidad | Vr. Total |
|---|---|---|---|
| 1 | ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 DEL 1 AL 31 DE AGOSTO DE 2025 – CONTRATO 24001241 H4 DE 2024, CUYO OBJETO ES REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF). | 1.00 | 78,188,142.00 |
| 2 | Administracion 20% | 1.00 | 15,637,628.00 |
| 3 | Imprevistos 3% | 1.00 | 2,345,644.00 |
| 4 | Utilidad 5% | 1.00 | 3,909,407.00 |

**Total items:** 4

| | |
|---|---|
| **Total Bruto** | 100,080,821.00 |
| Copago / Anticipo | 15,332,382.00 |
| **Total a Pagar** | 84,748,439.00 |

**Valor en Letras:** Ochenta y cuatro millones setecientos cuarenta y ocho mil cuatrocientos treinta y nueve pesos m/cte

**Forma de pago:**
Crédito

**Medio de pago:**
Otro - Crédito - Cuota No. 001 vence el 2025-10-10 por $ 84,748,439.00

**Observaciones:** Favor consignar:
Banco: Banco de Occidente Tipo: cuenta ahorros No. 263874208 Nombre: Consorcio Tarqui Nit. 901.896.571-7
#$24-12-00-000;24001241 H4 DE 2024;maria.duran@aerocivil.gov.coco#$

**Porcentaje de participación de los miembros:**

JOSE GUILLERMO GALAN GOMEZ - Cédula de ciudadanía 19.080.314 - 25%
INGENIERIA DE PROYECTOS AML SAS - NIT 900.538.341 - 75%

Este es un borrador de la factura para fines informativos. No reemplaza la factura de venta ni el documento equivalente.

# ACTA RESUMEN PARCIAL

Calle 151 # 18A - 34 Oficina 406 Teléfono: 601 5498600
E-mail: consorciotarquileticia@outlook.com
Bogotá D.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**FORMATO**

# RESUMEN
# ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

| Clave: MSER-7.0-12-008 | Versión: 02 | Fecha de aprobación: 31/07/2023 |
|---|---|---|

**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**

**CONTRATO:24001241 H4 DE 2024**

**OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).**

**AEROPUERTO:ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).**

**PLAZO INICIAL: VEINTE (20) MESES**

**FECHA DE INICIACIÓN: 12/02/2025**

**FECHA DE TERMINACIÓN: 31/07/2026**

**VALOR INICIAL:TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES DE PESOS ($3.822.000.000,00)**

**VALOR ADICIONAL:**

**$ 0,00**

**VALOR FINAL : $3.822.000.000,00**

**FORMATO RESUMEN ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 04**

**CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI NIT. 901.896.571-7**

**INTERVENTOR: CONSORCIO IMGA INGENIEROS NIT. 901.898.189-5**

**SUPERVISOR:** ALBA LUCIA RIAPIRA RODRIGUEZ

El día 03 de septiembre de 2025, previa visita al sitio de ejecución de la obra en el Aeropuerto Alfredo Vasquez Cobo de la Ciudad de Leticia Amazonas, el Ingeniero Jaime Andres Henao Melo, Director de obra; en representación del contratista consorcio TARQUI y el Director de interventoria, ingeniero Julio Roberto Chaparro, en representación de la Interventoría Consorcio IMGA Ingenieros, procedieron a medir y recibir las cantidades de obra ejecutadas durante el período comprendido entre el 1 al 31 de agosto de 2025, determinando su valor de acuerdo con los precios unitarios estipulados en el contrato, según se muestra en la cuenta de cobro o factura presentada, que se reciben a entera satisfacción por parte de la Interventoría.

| BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO | | VALORES |
|---|---|---|
| 1. Valor inicial contrato | | 3.822.000.000,00 |
| 2.Valor modificación No.1 | | 0,00 |
| 3. Valor total del contrato (1+2) | | 3.822.000.000,00 |
| 4. Valor pagado del anticipo % | 15,32% | 585.511.508,00 |
| 5. Valor que resta por pagar (3-4) | | 3.236.488.492,00 |
| 6. Valor presente acta | | 100.080.821,00 |
| 7. Valor amortizado en la presente acta | 15,32% | 15.332.382,00 |
| 8.Valor a pagar de la presente acta (6-7) | | 84.748.439,00 |
| 9. Acumulado pagos actas anteriores | | 519.764.290,00 |
| 10. Acumulado de amortización actas anteriores | | 94.033.880,00 |
| 11. Valor pagado a la fecha mas presente acta (4+8+9) | | 1.190.024.237,00 |
| 12. Saldo por pagar del presente contrato | | 2.631.975.763,00 |
| 13. Saldo de anticipo por amortizar (4 -7-10) | | 476.145.246,00 |
| 14. Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha | | **18,68%** |

**RUBROS PRESUPUESTALES PARA AFECTAR EN ESTA ACTA**

| RUBRO | CONCEPTO | VR. AFECTAR |
|---|---|---|
| 1- C-2403-0600-37-52104E-2403025-02 | MANTENIMIENTO | $ 84.748.439,00 |
| **AMORTIZACIÓN** | ANTICIPO | 15.332.382,00 |
| **TOTAL** C-2403-0600-37-52104E-2403025-02 | | $ 100.080.821,00 |

**OBSERVACIONES:** El Contratista y la Interventoría, mediante el presente documento, hacen constar que las cantidades de obra consignadas en el formato de cantidades, que hace parte integral de la presente acta, corresponden a las medidas tomadas IN-SITU por el Contratista y verificadas por la Interventoría.

De igual manera, dejan constancia que la ejecución de los diferentes ÍTEMS se ha realizado atendiendo las mejores prácticas constructivas actuales, con materiales de las mejores calidades y cumpliendo con las especificaciones técnicas establecidas en el pliego de condiciones del presente contrato. La Interventoría del presente contrato de obra actúa de conformidad con los procedimientos previstos en manual de contratación vigente de la Aerocivil.

**CONSORCIO TARQUI**
**DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY**
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Versión de Adobe Acrobat: 2025.001.20693

**CONSORCIO IMGA INGENIEROS**
**HUGO ALFREDO POSSO MONCADA**
REPRESENTANTE LEGAL
INTERVENTORÍA

# LIQUIDACIÓN DE IVA

| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **FORMATO**<br><br>**LIQUIDACION IVA**<br>**ACTA DE RECIBO PARCIAL** | | |
|---|---|---|---|
| **Principio de Procedencia:**<br>**6200,** | **Clave: GSAP-1.0-12-035** | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación:** 16/07/2020 |

| | | |
|---|---|---|
| **TIPO DE ACTA PARCIAL:** | **ACTA No. 4** | |
| **CONTRATO No.** | **24001241 H4 DE 2024** | |
| **CONTRATISTA:** | **CONSORCIO TARQUI** | |
| **INTERVENTOR:** | **CONSORCIO IMGA INGENIEROS** | |
| **SUPERVISOR:** | **MARIA CONSUELO DURAN CARO** | |
| **COSTO TOTAL BRUTO OBRA**<br>(Costo Directo + A.I.U.) | | $ 100.080.821,00 |
| Porcentaje estimado para el A.I.U. | | 28% |
| **COSTO DIRECTO**<br>Costo Total Bruto<br>1 + % A. I.U. | 100.080.821<br>1.28 | $ 78.188.141,00 |
| **UTILIDAD**<br>(Costo Directo x 5% estimado Utilidad) | | $ 3.909.407,00 |
| **IVA OBRA**<br>Utilidad x 19% estimado para el IVA | | $ - |
| **COSTO TOTAL BRUTO ESTUDIOS** | | |
| **IVA ESTUDIOS**<br>19% estimado para el IVA | | |
| **TOTAL IVA** | | $ - |

**DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY**
CONSORCIO TARQUI
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Versión de Adobe Acrobat: 2025.001.20693

**HUGO ALFREDO POSSO MONCADA**
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
REPRESENTANTE LEGAL
INTEVENTORIA

# ACTA EXCEL PRESUPUESTO DE COSTOS

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**FORMATO**

**ACTA DE COSTOS DE OBRA**

| Clave: MSER-7.0-12-010 | Versión: 01 | Fecha de aprobación: 16/08/2023 |
|---|---|---|

| PREACTA No. 4 | PERIODO | FECHA DE RADICACIÓN |
|---|---|---|
| | 1 de agosto al 31 de agosto de 2025 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO:** | 24001241 H4 de 2024 | **OBJETO:** | REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF) | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO TARQUI | **R/L:** | DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY | **FECHA DE INICIO CONTRATO** | **FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN** |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | **R/L:** | HUGO ALFREDO POSSO MONCADA | 12/02/2025 | 31/07/2026 |
| | **VALOR INICIAL:** | **VALOR ACTUAL** | **VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR** | **VALOR PRESENTE ACTA No.04** | **VALOR ACUMULADO ACTUAL** | **VALOR SALDO** |
| | **3822000000 IVA INCLUIDO** | **$ 3.822.000.000,00** | **$ 613.798.170,00** | **$ 100.080.821,00** | **$ 713.878.991,00** | **$ 3.108.121.009,00** 81,32% |

| I. ÍTEMS | II. DESCRIPCIÓN | III. CONDICIONES CONTRACTUALES | | | | IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS | | V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR | | VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 4 | | VII. ACUMULADO ACTUAL | | VIII. SALDO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | UND. | CANT. | Vr. UNIT. | VALOR | CANT. | VALOR | CANT | V/ PARCIAL | CANT | V/ PARCIAL | CANT | V/ PARCIAL | CANT | VALOR | % |
| **LADO AIRE** | | | | | **$ 3.125.823.626,00** | | **$ 3.125.823.626,00** | | **$ 409.967.662,00** | | **$ 64.527.131,00** | | **$ 474.494.793,00** | | **$ 2.411.944.634,00** | |
| **ROCERIA** | | | | | **$ 509.811.650,00** | | **$ 509.811.650,00** | | **$ 150.454.462,00** | | **$ 35.995.376,00** | | **$ 186.449.838,00** | | **$ 323.361.813,00** | |
| 1,1 | LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD) | M2 | 50.010,44 | $ 2.149,00 | $ 107.472.436,00 | 50.010,44 | $ 107.472.436,00 | - | $ - | | $ - | - | $ - | 50.010,44 | $ 107.472.436,00 | 100% |
| 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | Ha | 324,26 | $ 1.004.797,00 | $ 325.815.475,00 | 324,26 | $ 325.815.475,00 | 130,43 | $ 131.055.673,00 | 29,01 | $ 29.149.161,00 | 159,44 | $ 160.204.834,00 | 164,82 | $ 165.610.642,00 | 51% |
| 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | Ha | 324,26 | $ 235.995,00 | $ 76.523.739,00 | 324,26 | $ 76.523.739,00 | 82,20 | $ 19.398.789,00 | 29,01 | $ 6.846.215,00 | 111,21 | $ 26.245.004,00 | 213,05 | $ 50.278.735,00 | 66% |
| **CANALES Y DRENAJES** | | | | | **$ 291.994.238,00** | | **$ 291.994.238,00** | | **$ 259.513.200,00** | | **$ 28.531.755,00** | | **$ 288.044.955,00** | | **$ 3.949.283,00** | |
| 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | UN | 200,00 | $ 57.495,00 | $ 11.499.000,00 | 200,00 | $ 11.499.000,00 | 128,00 | $ 7.359.360,00 | 13,00 | $ 747.435,00 | 141,00 | $ 8.106.795,00 | 59,00 | $ 3.392.205,00 | 30% |
| 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | 10.075,26 | $ 27.840,00 | $ 280.495.238,00 | 10.075,26 | $ 280.495.238,00 | 9.057,25 | $ 252.153.840,00 | 998,00 | $ 27.784.320,00 | 10.055,25 | $ 279.938.160,00 | 20,01 | $ 557.078,00 | 0% |
| **SEÑALIZACION - DEMARCACION** | | | | | **$ 136.437.600,00** | | **$ 136.437.600,00** | | **$ -** | | **$ -** | | **$ -** | | **$ 136.437.600,00** | |
| 3,1 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS | ML | 9.000,00 | $ 9.452,00 | $ 85.068.000,00 | 9.000,00 | $ 85.068.000,00 | - | $ - | | | - | $ - | 9.000,00 | $ 85.068.000,00 | 100% |
| 3,2 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS | M2 | 800,00 | $ 64.212,00 | $ 51.369.600,00 | 800,00 | $ 51.369.600,00 | - | $ - | | | - | $ - | 800,00 | $ 51.369.600,00 | 100% |
| **MANTENIMIENTO PAVIMENTOS** | | | | | **$ 186.219.640,00** | | **$ 186.219.640,00** | | **$ -** | | | | **$ -** | | **$ 186.219.640,00** | |
| 4,1 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE) | M3 | 30,00 | $ 535.281,00 | $ 16.058.430,00 | 30,00 | $ 16.058.430,00 | - | $ - | | $ - | - | $ - | 30,00 | $ 16.058.430,00 | 100% |
| 4,2 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE). | M3 | 20,00 | $ 2.005.042,00 | $ 40.100.840,00 | 20,00 | $ 40.100.840,00 | - | $ - | | $ - | - | $ - | 20,00 | $ 40.100.840,00 | 100% |
| 4,3 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO | M3 | 10,00 | $ 7.497.573,00 | $ 74.975.730,00 | 10,00 | $ 74.975.730,00 | - | $ - | | $ - | - | $ - | 10,00 | $ 74.975.730,00 | 100% |
| 4,4 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2) | ML | 800,00 | $ 6.013,00 | $ 4.810.400,00 | 800,00 | $ 4.810.400,00 | - | $ - | | $ - | - | $ - | 800,00 | $ 4.810.400,00 | 100% |
| 4,5 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2) | ML | 1.500,00 | $ 7.246,00 | $ 10.869.000,00 | 1.500,00 | $ 10.869.000,00 | - | $ - | | $ - | - | $ - | 1.500,00 | $ 10.869.000,00 | 100% |
| 4,8 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS | M3 | 10,00 | $ 3.940.524,00 | $ 39.405.240,00 | 10,00 | $ 39.405.240,00 | - | $ - | | $ - | - | $ - | 10,00 | $ 39.405.240,00 | 100% |
| **DESCONTAMINACION DE PISTA** | | | | | **$ 440.454.854,00** | | **$ 440.454.854,00** | | **$ -** | | **$ -** | | **$ -** | | **$ 440.454.854,00** | |
| 5,1 | DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO | M2 | 9.450,00 | $ 37.457,00 | $ 353.968.650,00 | 9.450,00 | $ 353.968.650,00 | - | $ - | | $ - | - | $ - | 9.450,00 | $ 353.968.650,00 | 100% |
| 5,2 | MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME | M2 | 207.899,53 | $ 416,00 | $ 86.486.204,00 | 207.899,53 | $ 86.486.204,00 | - | $ - | | $ - | - | $ - | 207.899,53 | $ 86.486.204,00 | 100% |

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**FORMATO**

**ACTA DE COSTOS DE OBRA**

**Clave: MSER-7.0-12-010** | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MANTENIMIENTO CERRAMIENTO** | | | | | **$ 1.560.905.644,00** | | **$ 1.560.905.644,00** | | **$ 203.830.509,00** | | **$ 35.553.691,00** | | **$ 239.384.200,00** | | **$ 1.321.521.444,00** | |
| 6,1 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE) | ML | 1.000,00 | $ 534.498,00 | $ 534.498.000,00 | 1.000,00 | $ 534.498.000,00 | - | $ - | | $ - | - | $ - | 1.000,00 | $ 534.498.000,00 | 100% |
| 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | 56.056,00 | $ 10.274,00 | $ 575.919.344,00 | 56.056,00 | $ 575.919.344,00 | 19.839,45 | $ 203.830.509,00 | 3.460,55 | $ 35.553.691,00 | 23.300,00 | $ 239.384.200,00 | 32.756,00 | $ 336.535.144,00 | 58% |
| 6,3 | CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÈCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES) | MES | 20,00 | $ 22.524.415,00 | $ 450.488.300,00 | 20,00 | $ 450.488.300,00 | - | $ - | | $ - | - | $ - | 20,00 | $ 450.488.300,00 | 100% |
| **SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)** | | | | | **2.442.049.708,00** | | **2.442.049.708,00** | | **479.529.821,00** | | **78.188.142,00** | | **557.717.963,00** | | **1.884.331.747,00** | |
| **SUB TOTAL COSTO DIRECTO** | | | | | **$ 2.442.049.708,000** | | **$ 2.442.049.708,00** | | **$ 479.529.821,000** | | **$ 78.188.142,000** | | **$ 557.717.963,00** | | **$ 1.884.331.747,00** | |
| ADMINISTRACIÓN | | | | 20% | $ 488.409.942,00 | 20% | $ 488.409.942,00 | 20% | $ 95.905.964,00 | 20% | $ 15.637.628,00 | 20% | $ 111.543.592,00 | 20% | $ 376.866.349,00 | |
| IMPREVISTOS | | | | 3% | $ 73.261.491,00 | 3% | $ 73.261.491,00 | 3% | $ 14.385.894,00 | 3% | $ 2.345.644,00 | 3% | $ 16.731.538,00 | 3% | $ 56.529.952,00 | |
| UTILIDAD | | | | 5% | $ 122.102.485,00 | 5% | $ 122.102.485,00 | 5% | $ 23.976.491,00 | 5% | $ 3.909.407,00 | 5% | $ 27.885.898,00 | 5% | $ 94.216.587,00 | |
| VALOR TOTAL AIU | | | | 28% | $ 683.773.918,00 | 28% | $ 683.773.918,00 | 28% | $ 134.268.349,00 | 28% | $ 21.892.679,00 | 28% | $ 156.161.028,00 | 28% | $ 527.612.888,00 | |
| IVA | | | | 0% | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | | | | | | |
| **A. SUBTOTAL OBRAS** | | | | | **3.125.823.626,00** | | **3.125.823.626,00** | | **613.798.170,00** | | **100.080.821,00** | | **713.878.991,00** | | **2.411.944.635,00** | 77,16% |
| | **BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,1 | BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES | SEGÚN COMPROBANTES | BMA | $ 186.121.541,00 | $ 186.121.541,00 | 1,00 | $ 186.121.541,00 | | $ - | | $ - | | $ - | 1,00 | $ 186.121.541,00 | 100% |
| 7,2 | BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE | SEGÚN COMPROBANTES | BMA | $ 510.054.833,00 | $ 510.054.833,00 | 1,00 | $ 510.054.833,00 | | $ - | | $ - | | $ - | 1,00 | $ 510.054.833,00 | 100% |
| | IVA | | | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | |
| | **B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE** | | | | 696.176.374,00 | | 696.176.374,00 | | - | | - | | - | | 696.176.374,00 | |
| | **ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | IVA | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS** | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| **TOTAL PRESENTE ACTA** | | | | | **$ 3.822.000.000,00** | | **$ 3.822.000.000,00** | | **$ 613.798.170,00** | | **$ 100.080.821,00** | | **$ 713.878.991,00** | | **$ 3.108.121.009,00** | 81,32% |

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

| FORMATO | | |
|---|---|---|
| ACTA DE COSTOS DE OBRA | | |
| Clave: MSER-7.0-12-010 | Versión: 01 | Fecha de aprobación: 16/08/2023 |

| | | |
|---|---|---|
| VALOR INICIAL DEL CONTRATO | | $ 3.822.000.000,00 |
| VALOR ADICIÓN AL CONTRATO | | $ - |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | 100% | $ 3.822.000.000,00 |
| VALOR DE ANTICIPO | 15,32% | $ 585.511.508,00 |
| VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES | % | $ 613.798.170,00 |
| VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES | % | $ 94.033.880,00 |
| VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA | % | $ 100.080.821,00 |
| VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA | % | $ 15.332.382,00 |
| VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA | % | $ 84.748.439,00 |
| VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA | % | $ 713.878.991,00 |
| VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA | % | $ 109.366.262,00 |
| SALDO POR EJECUTAR | % | $ 3.108.121.009,00 |
| SALDO POR AMORTIZAR | % | $ 476.145.246,00 |

VALOR TOTAL EN LETRAS: **CIEN MILLONES OCHENTA MIL OCHOCIENTOS VEINTIÚN (PESOS M/CTE).**

OBSERVACIONES:

| | | | |
|---|---|---|---|
| DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY<br>REPRESENTANTE LEGAL<br>CONTRATISTA | JAIME ANDRES HENAO MELO<br>DIRECTOR DE OBRA<br>CONTRATISTA | HUGO ALFREDO POSSO MONCADA<br>REPRESENTANTE LEGAL<br>INTERVENTOR | HELBERS MARTINEZ SANCHEZ<br>DIRECTOR DE INTERVENTORÍA<br>INTERVENTOR |

(I) : Es el número de orden consecutivo de los ítems de pago de acuerdo con la propuesta económica aprobada. Para los ítems no previstos se continúa con el consecutivo que corresponda

(II): Corresponde a las especificaciones generales y particulares de los ítems de pago contractuales para la ejecución del proyecto. Los ítems y especificaciones deben coincidir con los presentados en la propuesta económica motivo del contrato de obra.

(III): Corresponde a las condiciones originales, relacionándolas en el mismo orden de la propuesta económica aceptada

(IV): Corresponde a las nuevas condiciones del contrato, relacionando el acta de modificación formalizada.

(V): Corresponde a las cantidades totales ejecutadas hasta el acta anterior en cada una de las actividades

(VI): Corresponde a las cantidades ejecutadas en cada una de las actividades realizadas durante el periodo relacionado.

(VII): Corresponde a la cantidad total de cantidades que ha sido ejecutada hasta la fecha.

(VIII): Corresponde al saldo de cantidades según la diferencia entre las condiciones actualizadas y acumulado actual

*Notas: Las cantidades pueden llevar hasta dos (2) números decimales. Los valores no pueden llevar número decimales*

# CERTIFICACIÓN CUMPLIDA.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**FORMATO**

**CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGO**
**DE CONTRATOS DIFERENTES A PRESTACIÓN DE SERVICIOS**

| **Clave:** APOY-2.0-12-038 | **Versión:** 1 | **Fecha de aprobación:** 27/Feb/2024 |
|---|---|---|

Fecha de Diligenciamiento — DD: 02 / MM: / AAAA: 2025

## *Información Beneficiario de Pago*

Nombre beneficiario de pago: **CONSORCIO TARQUI**
NIT/CC No.: **901.896.571-1**

## *Información Contractual*

Contrato No.: 24001241 H4 DE 2024

Objeto del contrato: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).

Fecha de suscripción: 17 / dic / 2024 (DD / MM / AAAA) — Fecha de terminación: 31 / jul / 2026 (DD / MM / AAAA)

**Estado financiero del contrato**

| Valor Inicial | Adiciones | Valor Ejecutado | Saldo por Ejecutar |
|---|---|---|---|
| $ 3.822.000.000,00 | | $ 613.798.170,00 | $ 3.208.201.830,00 |

## *Información para pago*

Concepto de Pago:

- ☐ ASEO
- ☐ COMPRAS CON INGRESO A ALMACÉN
- ☐ COMPRAS SIN INGRESO A ALMACÉN
- ☐ INTERVENTORÍA
- ☑ MANTENIMIENTO
- ☐ OBRA
- ☐ RESOLUCIÓN
- ☐ SERVICIOS PÚBLICOS
- ☐ TRANSPORTE DE CARGA
- ☐ TRANSPORTES PASAJEROS
- ☐ VIGILANCIA
- ☐ OTRO:

**RELACIÓN FACTURAS, NOTAS CRÉDITO Y/O DÉBITO:**

| *Tipo de documento* | *No. Factura* | *Fecha factura* |
|---|---|---|
| *Factura Electronica* | *No. CTL 4* | *2025 - 09 - 10* |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**ANTICIPO - AMORTIZACIÓN**

El presente pago ¿es un anticipo? No

| | |
|---|---|
| Valor inicial del anticipo | $ 585.511.508,00 |
| Valor total amortizado a la fecha | $ 94.033.880,00 |
| Amortización presente pago | $ 15.332.382,00 |
| Saldo pendiente de amortizar | $ 476.145.246,00 |

**INFORMACIÓN CUENTA BANCARIA**

¿El pago se realiza a fiducia? No — NIT Fiducia: 800.143.157
¿Se requiere endosar el pago? No — NIT beneficiario de endoso:
Tipo cuenta bancaria: Ahorros — Cuenta bancaria No.: 263- 87499-2
Nombre entidad bancaria: BANCO OCCIDENTE

## *Información Presupuestal y Ejecución del Contrato*

Vigencia presupuestal: VIGENCIA PRESUPUESTAL

| No. Compromiso presupuestal / RP 1 | 625 |
|---|---|
| **Código rubro presupuestal a afectar** | **Valor Total (Incluido IVA)** |
| C-2403-0600-37-52104E-2403025-02 | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| **Total a pagar:** | |

| No. Compromiso presupuestal / RP 2 | 625 |
|---|---|
| **Código rubro presupuestal a afectar** | **Valor total (incluido IVA)** |
| C-2403-0600-37-52104E-2403025-02 | $ 84.748.439.00 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| **Total a pagar:** | **$ 84.748.439.00** |

## *Autorización de pago por parte del (los) supervisor(es) o Interventor (es)*

En mi calidad de interventor del contrato enunciado, certifico que he verificado el cumplimiento a satisfacción de las obligaciones que emanan del contrato, a través de la elaboración de los informes de interventoría, la acreditación del pago de las obligaciones con el sistema de seguridad social integral, las cifras y valores correspondientes al periodo certificado para el reconocimiento del pago que por este instrumento se acredita.

Firma: HUGO ALFREDO POSSO MONCADA (Versión de Adobe Acrobat: 2025.001.20693)
Nombre: HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Cargo: Representante Legal - Interventoría
Dependencia: No Aplica

Firma:
Nombre:
Cargo:
Dependencia:

OBSERVACIONES

# CERTIFICACIÓN DE LA FACTURA POR INTERVENTORÍA DE OBRA.

# CERTIFICACION AL ACTA DE OBRA No. 4

El Suscrito Representante Legal de interventoría como apoderado del contrato de Interventoría No.24001242 H3 de 2024 para el contrato de obra No. 24001240 H4, suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil y el Contratista CONSORCIO TARQUI, certifica que, de acuerdo con las cantidades de obra, revisadas, aceptadas y recibidas a satisfacción los soportes del Acta de recibo parcial de obra No. 4 durante la ejecución y desarrollo del contrato de obra, cumplió con lo establecido en la cláusula octava – Forma de pago y se recibe a satisfacción por un valor de **CIEN MILLONES OCHENTA MIL OCHOCIENTOS VEINTIUN PESOS M/Cte. ($100.080.821,00).**

De igual forma y en consideración de lo anterior, aclaramos que, al valor discriminado anteriormente por CIEN MILLONES OCHENTA MIL OCHOCIENTOS VEINTIUN PESOS M/Cte. ($100.080.821,00). se realiza en la presente acta la respectiva amortización del anticipo por un valor de .$15.332.382,00 Por lo tanto, el total a pagar en el acta de cobro 4 del periodo del mes de agosto es de $84.748.439,00

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA Versión de Adobe Acrobat: 2025.001.20693

**HUGO ALFREDO POSSO MONCADA**
**C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta**
**Representante Legal**
**CONSORCIO IMGA INGENIEROS**
**Persona con Discapacidad –PcD–**
**Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social**
**SISPRO No. Identificador 265247**



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Bogotá D.C. Tel: (1) 7477763
E–mail imgaingenierosconsorcio@gmail.com – direccion.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

# CERTIFICACIÓN DEL USO DEL ANTICIPO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

**Bogotá D.C.,31 de agosto de 2025**
**Señores**
**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL**
**Atn. Ing. Alba Riapira Rodríguez**
**Supervisor Contrato de interventoría**
**alba.riapira@aerocivil.gov.co**
**Bogotá**

**REF.:** CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

**ASUNTO:** Comunicado certificación del uso del Anticipo Consorcio Tarqui.

Cordial saludo;

En cumplimiento a las obligaciones contractuales y legales establecidas en el Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024; por medio del presente comunicado, nos permitimos certificar que en relación al anticipo autorizado como desembolso al Contratista Consorcio TARQUI, con contrato de OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)", confirmamos que estos recursos por este concepto no ha sido utilizados por el CONSORCIO TARQUI, por motivos de ajustes en las solicitudes y documentos soportes de pago de acuerdo al plan de inversiones solicitados por Consorcio TARQUI.

Agradeciendo su atención;

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA Versión de Adobe Acrobat: 2025.001.20693

**HUGO ALFREDO POSSO MONCADA**
**C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta**
**Representante Legal**
**CONSORCIO IMGA INGENIEROS**
**Persona con Discapacidad –PcD–**
**Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social**
**SISPRO No. Identificador 265247**



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Bogotá D.C. Tel: (1) 7477763
E–mail imgaingenierosconsorcio@gmail.com – direccion.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

| Fecha | | |
|---|---|---|
| 5 | FEBRERO | 2025 |
| DD | MM | AA |

# PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO

## A. DATOS GENERALES

CONTRATO No. 24001241 H4 DE 2024

PROGRAMACION INICIAL FALSO

REPROGRAMACION VERDADERO

OBJETO DEL CONTRATO REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS.

CONTRATISTA CONSORCIO TARQUI

INTERVENTOR CONSORCIO IMGA INGENIEROS

VALOR DEL ANTICIPO $ 585.511.508,00

## B. DATOS ESPECIFICOS

| No. | DESCRIPCION | VALOR | PORCENTAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | TRANSPORTE, COMPRA DE EQUIPOS MENORES: (COMPRA Y/O ÁLQUILER DE EQUIPOS MENORES, GUADAÑAS, MINICARGADOR, VOLQUETAS, ETC). | $ 61.950.000,00 | 10,58% |
| 2 | COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y REPUESTOS (SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES Y ACEITES, COMPRA DE REPUESTOS PARA EL MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE QUIPOS MENORES) | $ 60.000.000,00 | 10,25% |
| 3 | COMPRA DE MATERIALES (COMO POR EJEMPLO ACERO, ARENA, CEMENTO, MALLA ESLABONADA, MEZCLAS ASFÁLTICAS EN FRIO Y CALIENTE, ETC.) | $ 70.000.000,00 | 11,96% |
| 4 | SUELDOS, PRESTACIONES, DOTACIÓN, CAMPAMENTO (INGENIEROS, ESPECILISTAS, CONTADOR, SECRETARIA, INSPECTORES, OPERADORES, MAESTROS, OFICIALES Y AYUDANTES (INCLUYE VIÁTICOS, ALOJAMIENTOS, PRESTAMOS, ALIMENTACIÓN, TRANSPORTES, SEGURIDAD SOCIAL, EXAMENES MEDICOS DE INGRESO, ETC.), PRESTACIÓN DE SERVICIOS, ARRENDAMIENTO DEL CAMPAMENTO, DOTACION PARA EL PERSONAL.) | $ 393.561.508,00 | 67,21% |
| | **TOTAL** | **$ 585.511.508,00** | **100,00%** |

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el manual de interventoría, en Bogotá, D.C., a los veintinueve (29) días del mes de Julio de 2025

**DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRI**
Representante legal
**CONSORCIO TARQUI**

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA

**HUGO ALFREDO POSSO MONCADA**
Representante legal
**CONSORCIO IMGA INGENIEROS**

1era copia: Contratista
2da copia: Interventor
3ra copia: Dependencia responsable del contrato

# CERTIFICACIÓN DE LOS APORTES A PARAFISCALES POR LA INTERVENTORIA DE OBRA

**Bogotá D.C., 31 de agosto de 2025**

**Señores**
**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL**
**Atn. Ing. Alba Riapira Rodríguez**
**Supervisor Contrato de interventoría**
**alba.riapira@aerocivil.gov.co**
**Bogotá**

**REF.:** CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)" CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

**ASUNTO:** Certificación revisión Parafiscales Acta de Cobro Parcial 04, Consorcio Tarqui.

Cordial saludo;

En cumplimiento a las obligaciones contractuales y legales establecidas en el Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024; por medio del presente oficio, nos permitimos en calidad de Interventores del contrato de la Referencia 24001241 H4 de 2024, certificar que el Contratista Consorcio Tarqui ha cumplido con las obligaciones frente al sistema de salud, ARL, pensiones y obligaciones parafiscales señaladas en el artículo 50 de la Ley 789 del 2002, del periodo comprendido entre el 1 de agosto al 31 de agosto del 2025, confirmando de igual modo que, se encuentra a paz y salvo por estos conceptos.

Finalmente, quedamos atentos a sus inquietudes y comentarios.

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Versión de Adobe Acrobat: 2025.001.20693

**HUGO ALFREDO POSSO MONCADA**
**C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta**
**Representante Legal**
**CONSORCIO IMGA INGENIEROS**
**Persona con Discapacidad –PcD–**
**Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social**
**SISPRO No. Identificador 265247**



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Bogotá D.C. Tel: (1) 7477763
E–mail imgaingenierosconsorcio@gmail.com – direccion.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

# CERTIFICACIÓN DE LOS APORTES A PARAFISCALES DE OBRA

Bogotá D.C., Agosto de 2025

**Señores**
**CONSORCIO IMGA INGENIEROS**
**Hugo Alfredo Posso Moncada**
**Representante Legal Interventoría**
**Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601**
**Bogotá D.C.**

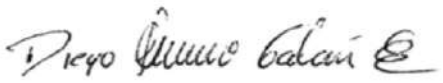
**REFERENCIA:** Contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024. REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).

**ASUNTO**: Certificación de pagos de seguridad social y aportes parafiscales

Respetado Ingeniero:

El suscrito, DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY, identificado con cedula de ciudadanía 79.945.120 de Bogotá, en condición de Representante Legal, certifico BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO que el CONSORCIO TARQUI con NIT. 901.896.571-1 se encuentra a paz y salvo con el Estado por concepto de aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje; dando así cumplimiento con las normas legales estipuladas en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, artículo 1º de la Ley 828 de 2003 y del artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

Cordialmente,



**DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY**
**REPRESENTANTE LEGAL**
**CONSORCIO TARQUI**



**NANCY IRENE BARRERA PINZON**
**CONTADOR.**
**CONSORCIO TARQUI.**

GAGE/JAHM/DMGE

REPUBLICA DE COLOMBIA

IDENTIFICACION PERSONAL

CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **79.945.120**

**GALAN ECHEVERRI**

APELLIDOS

**DIEGO MAURICIO**

NOMBRES



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **01-OCT-1977**

**BOGOTA D.C.**
**(CUNDINAMARCA)**

LUGAR DE NACIMIENTO

| **1.77** | **O+** | **M** |
|---|---|---|
| ESTATURA | G.S. RH | SEXO |

**12-DIC-1995 BOGOTA D.C.**

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1500150-00170389-M-0079945120-20090818 **0015**070571A 1 1350104505

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

C55AC1FD3846 7BC4

**LA REPUBLICA DE COLOMBIA**

**MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO**

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL**

**JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

**CERTIFICA A:**
QUIEN INTERESE

Que el contador público **NANCY IRENE BARRERA PINZON** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 52395920 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 242307-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

**NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS** * * *

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

# 242307-T



NANCY IRENE
BARRERA PINZON
C.C. 52395920
RES. INSCRIPCION 423 DEL 25/05/2018
FUNDACION UNIVERSITARIA PANAMERICANA

OSCAR EDUARDO FUENTES PEÑA
DIRECTOR GENERAL

249359 267265

Identificación Plástica S.A. 180017/0118

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como Contador Público de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990. Es personal e intransferible.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: (57)(1) 6444450 o devolverla a la UAE – Junta Central de Contadores a la Calle 96 No. 9 A – 21 Bogotá D.C

FIRMA

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **52.395.920**

**BARRERA PINZON**

APELLIDOS

**NANCY IRENE**

NOMBRES



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **30-SEP-1979**

**BOGOTA D.C**
**(CUNDINAMARCA)**

LUGAR DE NACIMIENTO

| **1.51** | **O+** | **F** |
|---|---|---|
| ESTATURA | G.S. RH | SEXO |

**02-OCT-1997 BOGOTA D.C**

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1500150-00209562-F-0052395920-20100118 **0020**072462A 1 1390621886

# PLANILLAS DE PAGOS PARAFISCALES DEL PERIODO FACTURADO.

# PERSONAL DE OBRA CORRESPONDIENTE AL MES DE AGOSTO DE 2025

| CONSORCIO TARQUI | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | FECHA DE INGRESO | NOMBRES | APELLIDOS | DATOS VARIOS | | | |
| | | | | TEL | TIPO | NUMERO | CARGO |
| 1 | 10/03/2025 | GERLIN | YAHUARCANI DEMETRIO | 3213931085 | C.C. | 1.007.628.577 | AYUDANTE OBRA |
| 2 | 10/03/2025 | JAMES ALEXIS | PARENTE COELLO | 3123096853 | C.C. | 1.121.210.210 | AYUDANTE OBRA |
| 3 | 10/03/2025 | JORGE | HUAMAN GALDINO | 3138449245 | C.C. | 15.877.230 | AYUDANTE OBRA |
| 4 | 26/03/2025 | ELDER WILQUERSON | CASTILLO DAMANCIO | 3123127954 | C.C | 18.051.300 | AYUDANTE OBRA |
| 5 | 26/03/2025 | ELBER ANTONIO | SALVADOR FLOREZ | 3228149737 | C.C | 1.121.203.952 | AYUDANTE OBRA |
| 6 | 26/03/2025 | JOSE LUIS | FERNANDEZ BIBIANO | 3117496617 | C.C | 1.121.213.351 | AYUDANTE OBRA |
| 7 | 08/04/2025 | RUBEN DARIO | RODRIGUEZ BALCAZAR | 301 384 8671 | C.C | 6.567.737 | AYUDANTE OBRA |
| 8 | 08/0472025 | MELANIO | GUTIERREZ LEONARDO | 3124672210 | C.C | 15,875,628 | AYUDANTE OBRA |
| 9 | 08/04/2025 | GILBERTO | GUTIERREZ LEONARDO | 3187968209 | C.C | 1.121.200.400 | AYUDANTE OBRA |
| 10 | 09/04/2025 | FERNANDO | FELIPE PONCIANO | 3108538525 | C.C | 1.121.223.043 | AYUDANTE OBRA |
| 11 | 14/04/2025 | HARITSON SAMUEL | PAIMA AHUE | 3107596459 | C.C | 1.122.270.362 | AYUDANTE OBRA |
| 12 | 24/04/2025 | ISMAEL | SILVA FERNANDEZ | 3212380410 | C.C. | 1.121.213.927 | AYUDANTE OBRA |
| 13 | 24/04/2025 | CELSON | OJANAMA RENGIFO | 3142789608 | C.C. | 1.006.733.351 | AYUDANTE OBRA |
| 14 | 24/04/2025 | RENOR FERNANDO | OJANAMA RENGIFO | 3212807662 | C.C. | 1.121.212.909 | AYUDANTE OBRA |
| 15 | 16/06/2025 | JOSE HUMBERTO | VASQUEZ DIAZ | 3238681456 | C.C | 12.190.713 | CONDUCTOR |
| 16 | 7/04/2025 | JAIME ANDRES | HENAO MELO | 3112115677 | CC | 93.413.162 | DIRECTOR DE OBRA |
| 17 | 10/03/2025 | ENRIQUE | MARIN PEÑA | 3204916945 | CC | 79370211 | INGENIERO RESIDENTE |
| 18 | 11/06/2025 | JESUS EDUARDO | GOMEZ GOMEZ | 3123603501 | C.C. | 80.109.528 | INSPECTOR DE OBRA |
| 19 | 26/02/2025 | DIANA ANTONIETA | DINORIO VELA | 3150590041 | CC | 41.060.846 | SISOMA |

---

DIANA ANTONIETA DINORIO
Profesional SISOMA consorcio TARQUI

---

JULIO ROBERTO CHAPARRO
Director de interventoria consorcio IMGA INGENIEROS

# PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
# SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Occidente

## DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| | | | |
|---|---|---|---|
| TIPO IDENTIFICACIÓN: | NIT | NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN: | 901896571 |
| NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL: | | | CONSORCIO TARQUI |
| CIUDAD/MUNICIPIO: | LETICIA | DEPARTAMENTO: | AMAZONAS |
| DIRECCIÓN: | CL 151 18 A 34 OF 406 | TELÉFONO: | 5498600 |
| TIPO APORTANTE: | 01-EMPLEADOR | CLASE APORTANTE: | B-MENOS DE 200 COTIZANTES |
| TIPO EMPRESA: | PRIVADA | ACTIVIDAD ECONOMICA: | Construcción de otras obras de ingeniería civil. |
| FORMA DE PRESENTACIÓN: | ÚNICO | | |
| APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA): | | | SI |

## DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NÚMERO PLANILLA: | **7981648182** | | | TIPO DE PLANILLA: | | | E-EMPLEADOS |
| PERIODO COTIZACIÓN OTROS | MES julio | AÑO | 2025 | PERIODO COTIZACIÓN SALUD: | MES agosto | AÑO | 2025 |
| DÍAS DE MORA: | 0 | | | | | | |
| FECHA PAGO (aaaa/mm/dd): | 2025/08/05 | | | NÚMERO AUTORIZACIÓN: | 1679753986 | | |

## TOTAL APORTES A PENSIÓN

| ADMINISTRADORA | | No. COTIZANTES | COTIZACIÓN | APORTES VOLUNTARIOS | | FSP | | MORA | | TOTALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | NOMBRE | | | EMPLEADOR | COTIZANTE | SOLIDARIDAD | SUBSISTENCIA | COTIZACIÓN | FSP | APORTES | MORA | VALOR PAGADO |
| 230301 | 230301-PORVENIR | 14 | $ 3.908.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 3.908.200 | $ 0 | $ 3.908.200 |
| 25-14 | 25-14 COLPENSIONES | 4 | $ 1.469.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 1.469.500 | $ 0 | $ 1.469.500 |
| 230201 | 230201- PROTECCION | 1 | $ 227.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 227.800 | $ 0 | $ 227.800 |
| **SUBTOTALES:** | | | | | | | | | | **$ 5.605.500** | **$ 0** | **$ 5.605.500** |

## TOTAL APORTES A SALUD

| ADMINISTRADORA | | No. COTIZANTES | INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD | | LICENCIA MATERNIDAD | | SALDO A FAVOR | | LIQUIDACIÓN | | MORA | | TOTALES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | NOMBRE | | NÚMERO AUTORIZACIÓN | VALOR | NÚMERO AUTORIZACIÓN | VALOR | PLANILLA | VALOR | COTIZACIÓN | VALOR ADRES | COTIZACIÓN | VALOR ADRES | APORTES | MORA | DESCUENTO | VALOR PAGADO |
| EPSIC5 | EPSIC5-MALLAMAS EPSI | 5 | | $ 0 | | $ 0 | | $ 0 | $ 280.600 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 280.600 | $ 0 | $ 0 | $ 280.600 |
| EPS005 | EPS005-SANITAS S.A. | 6 | | $ 0 | | $ 0 | | $ 0 | $ 642.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 642.000 | $ 0 | $ 0 | $ 642.000 |
| MIN002 | MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION | 1 | | $ 0 | | $ 0 | | $ 0 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 57.000 |
| EPS041 | NUEVA EPS CM | 1 | | $ 0 | | $ 0 | | $ 0 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 57.000 |
| EPS037 | EPS037-NUEVA EPS | 6 | | $ 0 | | $ 0 | | $ 0 | $ 354.100 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 354.100 | $ 0 | $ 0 | $ 354.100 |
| **SUBTOTALES:** | | | | | | | | | | | | | **$ 1.390.700** | **$ 0** | **$ 0** | **$ 1.390.700** |

## TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

| ADMINISTRADORA | | No. COTIZANTES | INCAPACIDAD IRP | | | SALDO A FAVOR | | LIQUIDACIÓN | TOTALES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | NOMBRE | | NÚMERO AUTORIZACIÓN | VALOR | PAGO A OTROS RIESGOS | PLANILLA | VALOR | COTIZACIÓN | APORTES | MORA | DESCUENTO | VALOR PAGADO |
| 14-7 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 19 | | $ 0 | $ 0 | | $ 0 | $ 2.418.900 | $ 2.418.900 | $ 0 | $ 0 | $ 2.418.900 |
| **SUBTOTALES:** | | | | | | | | | **$ 2.418.900** | **$ 0** | **$ 0** | **$ 2.418.900** |

## TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

| ADMINISTRADORA | | No. COTIZANTES | TOTALES | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | NOMBRE | | APORTES | MORA | VALOR PAGADO |
| CCF65 | CCF65-CAFAMAZ | 19 | $ 1.402.100 | $ 0 | $ 1.402.100 |
| **SUBTOTALES:** | | | **$ 1.402.100** | **$ 0** | **$ 1.402.100** |

## LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

| DATOS DEL COTIZANTE | | | | | | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PARAFISCALES | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSIÓN | | | | | | | | SALUD | | | | | | ARP | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | FSP | | APORTES VOLUNTARIOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nº | IDENTIFICACIÓN | NOMBRES | TIPO COTIZANTE | SUBTIPO COTIZANTE | SALARIO BÁSICO | TIPO DE SALARIO | COLOMBIANO | EXTRANJERO | REFORMA TRIBUTARIA | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | COR | VSP | VST | SLN | COM | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | ADMIN | DÍAS COT | IBC | COTIZACIÓN | SUBSISTENCIA | SOLIDARIDAD | EMPLEADOR | EMPLEADO | INDICADOR TARIFA ESPECIAL | TOTAL APORTE | ADMIN | DÍAS COT | IBC | COTIZACIÓN | VALOR ADRES | TOTAL APORTE | ADMIN | DÍAS COT | IBC | CENTRO DE TRABAJO | TOTAL APORTE | DÍAS COT | IBC | ADMIN | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE |
| 1 | CC 1006733351 | OJANAMA RENGIFO CELSO | DEPEND | | $ 1.423.500 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 COLPENSIONES | 30 | $ 1.423.500 | $ 227.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 227.800 | EPS005-SANITAS S.A. | 30 | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 57.000 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 30 | $ 1.423.500 | | $ 99.100 | 30 | $ 1.423.500 | CCF65-CAFAMAZ | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 2 | CC 1007628577 | YAHUARCANDEMETRIO GERLYN | DEPEND | | $ 1.423.500 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301-PORVENIR | 29 | $ 1.376.050 | $ 220.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 220.200 | EPSIC5-MALLAMAS EPSI | 29 | $ 1.376.050 | $ 55.100 | $ 0 | $ 55.100 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 29 | $ 1.376.050 | | $ 95.800 | 29 | $ 1.376.050 | CCF65-CAFAMAZ | $ 55.100 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 3 | CC 1007628577 | YAHUARCANDEMETRIO GERLYN | DEPEND | | $ 1.423.500 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | | 14-14 | | | | | | | 230301-PORVENIR | 1 | $ 47.450 | $ 7.600 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 7.600 | EPSIC5-MALLAMAS EPSI | 1 | $ 47.450 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 1 | $ 47.450 | | $ 0 | 1 | $ 47.450 | CCF65-CAFAMAZ | $ 1.900 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 4 | CC 1121200400 | GUTIERREZ LEONARDO GILBERTO | DEPEND | | $ 1.423.500 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301-PORVENIR | 30 | $ 1.423.500 | $ 227.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 227.800 | EPS037-NUEVA EPS | 30 | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 57.000 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 30 | $ 1.423.500 | | $ 99.100 | 30 | $ 1.423.500 | CCF65-CAFAMAZ | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 5 | CC 1121203952 | SALVADOR FLOREZ ELBER ANTONIO | DEPEND | | $ 1.423.500 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301-PORVENIR | 30 | $ 1.423.500 | $ 227.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 227.800 | EPS037-NUEVA EPS | 30 | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 57.000 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 30 | $ 1.423.500 | | $ 99.100 | 30 | $ 1.423.500 | CCF65-CAFAMAZ | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 6 | CC 1121210210 | PARENTE COELLO JAMES ALEXIS | DEPEND | | $ 1.423.500 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301-PORVENIR | 28 | $ 1.328.600 | $ 212.600 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 212.600 | EPSIC5-MALLAMAS EPSI | 28 | $ 1.328.600 | $ 53.200 | $ 0 | $ 53.200 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 28 | $ 1.328.600 | | $ 92.500 | 28 | $ 1.328.600 | CCF65-CAFAMAZ | $ 53.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 7 | CC 1121210210 | PARENTE COELLO JAMES ALEXIS | DEPEND | | $ 1.423.500 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | | 14-15 | | | | | | | 230301-PORVENIR | 2 | $ 94.900 | $ 15.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 15.200 | EPSIC5-MALLAMAS EPSI | 2 | $ 94.900 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 2 | $ 94.900 | | $ 0 | 2 | $ 94.900 | CCF65-CAFAMAZ | $ 3.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 8 | CC 1121212909 | OJANAMA RENGIFO RENOR FERNANDO | DEPEND | | $ 1.423.500 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301-PORVENIR | 28 | $ 1.328.600 | $ 212.600 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 212.600 | EPS037-NUEVA EPS | 28 | $ 1.328.600 | $ 53.200 | $ 0 | $ 53.200 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 28 | $ 1.328.600 | | $ 92.500 | 28 | $ 1.328.600 | CCF65-CAFAMAZ | $ 53.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 9 | CC 1121212909 | OJANAMA RENGIFO RENOR FERNANDO | DEPEND | | $ 1.423.500 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | | 18-19 | | | | | | | 230301-PORVENIR | 2 | $ 94.900 | $ 15.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 15.200 | EPS037-NUEVA EPS | 2 | $ 94.900 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 2 | $ 94.900 | | $ 0 | 2 | $ 94.900 | CCF65-CAFAMAZ | $ 3.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |

Planilla Pagada

# PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
# SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Occidente

## DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| | | | |
|---|---|---|---|
| TIPO IDENTIFICACIÓN: | NIT | NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN: | 901896571 |
| NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL: | | | CONSORCIO TARQUI |
| CIUDAD/MUNICIPIO: | LETICIA | DEPARTAMENTO: | AMAZONAS |
| DIRECCIÓN: | CL 151 18 A 34 OF 406 | TELÉFONO: | 5498600 |
| TIPO APORTANTE: | 01-EMPLEADOR | CLASE APORTANTE: | B-MENOS DE 200 COTIZANTES |
| TIPO EMPRESA: | PRIVADA | ACTIVIDAD ECONOMICA: | Construcción de otras obras de ingeniería civil. |
| FORMA DE PRESENTACIÓN: | ÚNICO | | |
| APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA): | SI | | |

## DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

| | | | |
|---|---|---|---|
| NÚMERO PLANILLA: | **7981648182** | TIPO DE PLANILLA: | E-EMPLEADOS |
| PERIODO COTIZACIÓN OTROS | MES julio AÑO 2025 | PERIODO COTIZACIÓN SALUD: | MES agosto AÑO 2025 |
| DÍAS DE MORA: | 0 | | |
| FECHA PAGO (aaaa/mm/dd): | 2025/08/05 | NÚMERO AUTORIZACIÓN: | 1679753986 |

## LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

| DATOS DEL COTIZANTE | | | | | | | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PARAFISCALES | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSIÓN | | | | | | | | SALUD | | | | | | ARP | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | FSP | | APORTES VOLUNTARIOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nº | IDENTIFICACIÓN | NOMBRES | TIPO COTIZANTE | SUBTIPO COTIZANTE | SALARIO BÁSICO | TIPO DE SALARIO | COLOMBIANO | EXTRANJERO | REFORMA TRIBUTARIA | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | COR | VSP | VST | SLN | COM | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | ADMIN | DÍAS COT | IBC | COTIZACIÓN | SUBSISTENCIA | SOLIDARIDAD | EMPLEADOR | EMPLEADO | INDICADOR TARIFA ESPECIAL | TOTAL APORTE | ADMIN | DÍAS COT | IBC | COTIZACIÓN | VALOR ADRES | TOTAL APORTE | ADMIN | DÍAS COT | IBC | CENTRO DE TRABAJO | TOTAL APORTE | DÍAS COT | IBC | CCF ADMIN | CCF TOTAL APORTE | SENA TOTAL APORTE | ICBF TOTAL APORTE | ESAP TOTAL APORTE | MINEDU TOTAL APORTE |
| 10 | CC 1121213351 | FERNANDEZ BIBIANO JOSE LUIS | DEPEND | | $ 1.423.500 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301-PORVENIR | 30 | $ 1.423.500 | $ 227.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 227.800 | EPSIC5-MALLAMAS EPSI | 30 | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 57.000 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 30 | $ 1.423.500 | | $ 99.100 | 30 | $ 1.423.500 | CCF65-CAFAMAZ | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 11 | CC 1121213927 | SILVA FERNANDEZ ISMAEL | DEPEND | | $ 1.423.500 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | 01-30 | | | | | | | | 230301-PORVENIR | 30 | $ 1.455.852 | $ 233.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 233.000 | EPSIC5-MALLAMAS EPSI | 30 | $ 1.455.852 | $ 58.300 | $ 0 | $ 58.300 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 30 | $ 1.455.852 | | $ 101.400 | 30 | $ 1.455.852 | CCF65-CAFAMAZ | $ 58.300 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 12 | CC 1121223043 | FELIPE PONCIANO FERNANDO | DEPEND | | $ 1.423.500 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201-PROTECCION | 29 | $ 1.376.050 | $ 220.200 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 220.200 | EPS037-NUEVA EPS | 29 | $ 1.376.050 | $ 55.100 | $ 0 | $ 55.100 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 29 | $ 1.376.050 | | $ 95.800 | 29 | $ 1.376.050 | CCF65-CAFAMAZ | $ 55.100 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 13 | CC 1121223043 | FELIPE PONCIANO FERNANDO | DEPEND | | $ 1.423.500 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | | 21-21 | | | | | | | 230201-PROTECCION | 1 | $ 47.450 | $ 7.600 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 7.600 | EPS037-NUEVA EPS | 1 | $ 47.450 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 1 | $ 47.450 | | $ 0 | 1 | $ 47.450 | CCF65-CAFAMAZ | $ 1.900 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 14 | CC 1122270362 | PAIMA AHUE HARITSON SAMUEL | DEPEND | | $ 1.423.500 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301-PORVENIR | 30 | $ 1.423.500 | $ 227.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 227.800 | NUEVA EPS CM | 30 | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 57.000 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 30 | $ 1.423.500 | | $ 99.100 | 30 | $ 1.423.500 | CCF65-CAFAMAZ | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 15 | CC 12190713 | VASQUEZ DIAZ JOSE HUMBERTO | DEPEND | | $ 1.500.000 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | 01-30 | | | | | | | | 25-14 COLPENSIONES | 30 | $ 1.836.648 | $ 293.900 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 293.900 | EPS037-NUEVA EPS | 30 | $ 1.836.648 | $ 73.500 | $ 0 | $ 73.500 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 30 | $ 1.836.648 | | $ 127.900 | 30 | $ 1.836.648 | CCF65-CAFAMAZ | $ 73.500 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 16 | CC 15875628 | GUTIERREZ LEONARDO MELANIO | DEPEND | | $ 1.423.500 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 COLPENSIONES | 30 | $ 1.423.500 | $ 227.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 227.800 | EPSIC5-MALLAMAS EPSI | 30 | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 57.000 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 30 | $ 1.423.500 | | $ 99.100 | 30 | $ 1.423.500 | CCF65-CAFAMAZ | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 17 | CC 15877230 | HUAMAN GALDINO JORGE | DEPEND | | $ 1.423.500 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301-PORVENIR | 30 | $ 1.423.500 | $ 227.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 227.800 | EPS005-SANITAS S.A. | 30 | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 57.000 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 30 | $ 1.423.500 | | $ 99.100 | 30 | $ 1.423.500 | CCF65-CAFAMAZ | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 18 | CC 18051300 | CASTILLO DAMANCIO ELDER WILQUERSON | DEPEND | | $ 1.423.500 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | 01-30 | | | | | | | | 230301-PORVENIR | 30 | $ 1.455.852 | $ 233.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 233.000 | EPS037-NUEVA EPS | 30 | $ 1.455.852 | $ 58.300 | $ 0 | $ 58.300 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 30 | $ 1.455.852 | | $ 101.400 | 30 | $ 1.455.852 | CCF65-CAFAMAZ | $ 58.300 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 19 | CC 41060846 | DINORIO VELA DIANA ANTONIETA | DEPEND | | $ 2.000.000 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301-PORVENIR | 30 | $ 2.000.000 | $ 320.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 320.000 | EPS005-SANITAS S.A. | 30 | $ 2.000.000 | $ 80.000 | $ 0 | $ 80.000 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 30 | $ 2.000.000 | | $ 139.200 | 30 | $ 2.000.000 | CCF65-CAFAMAZ | $ 80.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 20 | CC 6567737 | RODRIGUEZ BALCAZAR RUBEN DARIO | DEPEND | | $ 1.423.500 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301-PORVENIR | 30 | $ 1.423.500 | $ 227.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 227.800 | MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION | 30 | $ 1.423.500 | $ 57.000 | $ 0 | $ 57.000 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 30 | $ 1.423.500 | | $ 99.100 | 30 | $ 1.423.500 | CCF65-CAFAMAZ | $ 57.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 21 | CC 79370211 | MARIN PEÑA ENRIQUE | DEPEND | | $ 4.500.000 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 COLPENSIONES | 30 | $ 4.500.000 | $ 720.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 720.000 | EPS005-SANITAS S.A. | 30 | $ 4.500.000 | $ 180.000 | $ 0 | $ 180.000 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 30 | $ 4.500.000 | | $ 313.200 | 30 | $ 4.500.000 | CCF65-CAFAMAZ | $ 180.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 22 | CC 80109528 | GOMEZ GOMEZ JESUS EDUARDO | DEPEND | | $ 1.500.000 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301-PORVENIR | 30 | $ 1.500.000 | $ 240.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 240.000 | EPS005-SANITAS S.A. | 30 | $ 1.500.000 | $ 60.000 | $ 0 | $ 60.000 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 30 | $ 1.500.000 | | $ 104.400 | 30 | $ 1.500.000 | CCF65-CAFAMAZ | $ 60.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 23 | CC 93413162 | HENAO MELO JAIME ANDRES | DEPEND | | $ 5.200.000 | FIJO | | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301-PORVENIR | 30 | $ 5.200.000 | $ 832.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 832.000 | EPS005-SANITAS S.A. | 30 | $ 5.200.000 | $ 208.000 | $ 0 | $ 208.000 | 14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A. | 30 | $ 5.200.000 | | $ 362.000 | 30 | $ 5.200.000 | CCF65-CAFAMAZ | $ 208.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |

**TOTAL PAGADO: $ 10.817.200**

Planilla Pagada

# CERTIFICACIÓN BANCARIA

Banco de Occidente
NIT. 890.300.279-4

# CERTIFICACION

Nos permitimos informar que los señores **CONSORCIO TARQUI** con Nit **901.896.571-7** mantienen vínculos comerciales con nuestra Entidad a través de la Cuenta de Ahorros No. **263874208** en la Oficina Calle 100, aperturada hoy 12 de Diciembre de 2024.

Lo anterior nos permite certificar que la mejor referencia de nuestro cliente **CONSORCIO TARQUI** es ser "Cliente Activo del **BANCO DE OCCIDENTE.**

Se expide esta certificación dirigida a **CONSORCIO TARQUI,** en Bogotá hoy 12 de Septiembre de 2025.

Cordialmente,

**Melisa Mangones Sanchez**
Banca Empresarial

# CERTIFICACIÓN RUT DIAN

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 1 3 Actualización de oficio

4. Número de formulario 141182578087

(415)7707212489984(8020) 000014118257808 7

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 8 9 6 5 7 1 | 7 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de Identificación | |
|---|---|---|---|
| Persona jurídica 1 | | | |

| Lugar de expedición | 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

35. Razón social
CONSORCIO TARQUI

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| | |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Bogotá D.C. 1 1 | Bogotá, D.C. 0 0 1 |

41. Dirección principal
CL 151 # 18 A OF 406

42. Correo electrónico ingepros2012@hotmail.com

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| | 6 0 1 5 4 9 8 6 0 0 | |

## CLASIFICACIÓN

### Actividad económica

| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | | Ocupación | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código | 1 | 2 | 51. Código | 52. Número establecimientos |
| 4 2 9 0 | 2 0 2 4 1 2 0 9 | | | | | | | |

### Responsabilidades, Calidades y Atributos

53. Código 7 1 4 4 8 5 2 5 5

07- Retención en la fuente a título de rent
14- Informante de exogena
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

### Usuarios aduaneros

54. Código

### Exportadores

| 55. Forma | 56. Tipo | Servicio | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 57. Modo | | | |
| | | 58. CPC | | | |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

### Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre ACTUACIÓN DE OFICIO AUTOMÁTICA

985. Cargo

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141182578087

(415)7707212489984(8020) **000014118257808 7**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 8 9 6 5 7 1 | 7 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

**Características y formas de las organizaciones**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 62. Naturaleza | 2 | 63. Formas asociativas | | 64. Entidades o insitutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados | |
| 65. Fondos | | 66. Cooperativas | | 67. Sociedades y organismos extranjeros | |
| 68. Sin personería jurídica | 3 | 69. Otras organizaciones no clasificadas | | 70. Beneficio | 1 |

**Constitución, Registro y Última Reforma**

| Documento | 1. Constitución | 2. Reforma |
|---|---|---|
| 71. Clase | 0 4 | |
| 72. Número | | |
| 73. Fecha | 2 0 2 4 1 1 0 5 | |
| 74. Número de notaría | | |
| 75. Entidad de registro | | |
| 76. Fecha de registro | | |
| 77. No. Matrícula mercantil | | |
| 78. Departamento | 1 1 | |
| 79. Ciudad/Municipio | 0 0 1 | |

Vigencia

| | | |
|---|---|---|
| 80. Desde | 2 0 2 4 1 1 0 5 | |
| 81. Hasta | 2 0 9 9 1 2 3 1 | |

**Composición del Capital**

| | |
|---|---|
| 82. Nacional | 0 % |
| 83. Nacional público | 0 . 0 % |
| 84. Nacional privado | 0 . 0 % |
| 85. Extranjero | 0 % |
| 86. Extranjero público | 0 . 0 % |
| 87. Extranjero privado | 0 . 0 % |

**Entidad de vigilancia y control**

88. Entidad de vigilancia y control

**Estado y Beneficio**

| Item | 89. Estado actual | 90. Fecha cambio de estado (Año Mes Día) | 91. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 92. DV |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | - |
| 2 | | | | - |
| 3 | | | | - |
| 4 | | | | - |
| 5 | | | | - |

**Vinculación económica**

| 93. Vinculación económica | 94. Nombre del grupo económico y/o empresarial | 95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante | 96. DV. |
|---|---|---|---|
| | | | |

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

| 170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior | 171. País | 172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP | |
|---|---|---|---|
| | | | |

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Página 3 de 4 **Hoja 3**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 141182578087

(415)7707212489984(8020) **000014118257808 7**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 8 9 6 5 7 1 | 7 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

**Representación**

**1**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL PRIN 1 8 | 2 0 2 4 1 1 0 5 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadaní 1 3 | 7 9 9 4 5 1 2 0 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| GALAN | ECHEVERRI | DIEGO | MAURICIO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**2**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL SUPL 1 9 | 2 0 2 4 1 1 0 5 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadan 1 3 | 7 9 7 8 4 1 6 4 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| GALAN | ECHEVERRI | GUILLERMO | ANDRES |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**3**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**4**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**5**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141182578087

(415)7707212489984(8020) **000014118257808 7**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 8 9 6 5 7 1 | 7 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

**Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales**

**1**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| NIT 3 1 | 9 0 0 5 3 8 3 4 1 | 1 | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social: INGENIERIA DE PROYECTOS AML SAS

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | 7 5 | 2 0 2 4 1 1 0 5 | |

**2**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudada 1 3 | 1 9 0 8 0 3 1 4 | | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| GALAN | GOMEZ | JOSE | GUILLERMO |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | 2 5 | 2 0 2 4 1 1 0 5 | |

**3**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

**4**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

**5**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

# OFICIO REMISORIO DEL ACTA A COBRAR

**Contrato 24001241 H4 de 2024**
**211-25 Oficina**

Bogotá D.C., 10 de Septiembre de 2025

**Señores**
**CONSORCIO IMGA INGENIEROS**
**Hugo Alfredo Posso Moncada**
**Representante Legal Interventoría**
**Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601**
**Bogotá D.C.**

**REFERENCIA:** Contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024. REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).

**ASUNTO:** Acta de recibo parcial Obra No. 4 Agosto 2025

Respetado Ingeniero:

Conforme a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial de obra No. 4, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 31 de agosto del presente año.

Lo anterior para su revisión y aprobación.

Adjunto los siguientes documentos relacionados con el acta de recibo parcial No. 4:

- ✓ Factura de venta CTL No.4
- ✓ Acta resumen parcial
- ✓ Liquidación IVA
- ✓ Acta Excel presupuesto de costos.
- ✓ Certificación cumplida.
- ✓ Certificación de la factura por parte de interventoría.
- ✓ Certificación del uso del anticipo por parte de la interventoría.
- ✓ Certificado de aportes parafiscales del contratista de obra
- ✓ Certificación bancaria
- ✓ Certificación RUT DIAN
- ✓ Oficio Remisorio del acta N.4
- ✓ Memorias de acta de obra.
- ✓ Informe de evaluación de indicadores interventoría
- ✓ Informe de evaluación de indicadores obra

- ✓ Anexos acta No.4

Informe técnico de agosto.

1. Registro fotográfico actividades de obra
2. Informes diarios de obra
3. Actas de comité técnico de seguimiento de obra
4. Libro de obra mes de AGOSTO
5. Informes semanales de obra
6. Formatos de obra
7. Ordenes de trabajo Interventoría
8. Informe de calidad
9. Informe de S.S.T
10. Informe de gerencia
11. Informe Ambiental

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a las observaciones que estime pertinentes para avanzar con esta solicitud.

Cordialmente,



_____

**Jaime Andrés Henao Melo**
**Director de obra**
**CONSORCIO TARQUI**
Anexos: Los enunciados
GAGE/JAHM/DMGE
C.C.Archivo

# PANTALLAZO DEL SECOP EVIDENCIA CARGUE DE LA CUENTA ACTA PARCIAL DE COSTOS No.3

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 **Ejecución del Contrato**
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Datos guardados

Cancelar

**VER CONTRATO**

## Ejecución del Contrato

Porcentaje Recepción de artículos

## Plan de Pagos

**¿Se requieren emisiones de códigos de autorización?** Sí No

| Id de pago | Número de factura | Fecha de emisión | Fecha de recepción | Valor total de la factura | Estado |
|---|---|---|---|---|---|
| Pago 001 | 1 | 8/21/2025 10:01:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)* | - | 276,711,682 COP | Pendien |
| Pago 002 | 2 | 24 días de tiempo transcurrido *(9/22/2025 12:56:00 PM(UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)* | - | 173,373,959 COP | Pendien |
| Pago 003 | 3 | 1 día de tiempo transcurrido *(10/15/2025 4:13:00 PM(UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)* | - | 163,712,529 COP | Pendien |

Datos guardados

## Documentos de ejecución del contrato

| Descripción | Nombre del archivo |
|---|---|
| RP_401424_CTO_24001241_H4_DE_2024_CONSORCIO_TARQUI.pdf | RP_401424_CTO_24001241_H4_DE_2024_CONSORCIO_TARQUI.pdf |
| RP_625_CTO_24001241_H4_2024_CONSORCIO_TARQUI 2025.pdf | RP_625_CTO_24001241_H4_2024_CONSORCIO_TARQUI 2025.pdf |
| Acta_Inicio_mtto_24001241_H4_2024_(Lado_Aire).pdf | Acta_Inicio_mtto_24001241_H4_2024_(Lado_Aire).pdf |
| ACTA PARCIAL DE OBRA No1. MAYO VERSION 3_compressed.pdf | ACTA PARCIAL DE OBRA No1. MAYO VERSION 3_compressed.pdf |
| X ACTA 2 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA-R1_compressed.pdf | X ACTA 2 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA-R1_compressed.pdf |
| ACTA PARCIAL DE OBRA No3. TARQUI (1)_compressed.pdf | ACTA PARCIAL DE OBRA No3. TARQUI (1)_compressed.pdf |

Cancelar

# PANTALLAZO DEL SECOP EVIDENCIA CARGUE DE LA FACTURA CTL3 CORRESPONDIENTES AL ACTA PARCIAL DE COSTO No.3

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 **Ejecución del Contrato**
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Datos guardados

Cancelar

**VER CONTRATO**

## Ejecución del Contrato

Porcentaje Recepción de artículos

## Plan de Pagos

**¿Se requieren emisiones de códigos de autorización?** Sí No

| Id de pago | Número de factura | Fecha de emisión | Fecha de recepción | Valor total de la factura | Estado |
|---|---|---|---|---|---|
| Pago 001 | 1 | 8/21/2025 10:01:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)* | - | 276,711,682 COP | Pendien |
| Pago 002 | 2 | 24 días de tiempo transcurrido *(9/22/2025 12:56:00 PM(UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)* | - | 173,373,959 COP | Pendien |
| Pago 003 | 3 | 1 día de tiempo transcurrido *(10/15/2025 4:13:00 PM(UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)* | - | 163,712,529 COP | Pendien |

Datos guardados

## Documentos de ejecución del contrato

| Descripción | Nombre del archivo |
|---|---|
| RP_401424_CTO_24001241_H4_DE_2024_CONSORCIO_TARQUI.pdf | RP_401424_CTO_24001241_H4_DE_2024_CONSORCIO_TARQUI.pdf |
| RP_625_CTO_24001241_H4_2024_CONSORCIO_TARQUI 2025.pdf | RP_625_CTO_24001241_H4_2024_CONSORCIO_TARQUI 2025.pdf |
| Acta_Inicio_mtto_24001241_H4_2024_(Lado_Aire).pdf | Acta_Inicio_mtto_24001241_H4_2024_(Lado_Aire).pdf |
| ACTA PARCIAL DE OBRA No1. MAYO VERSION 3_compressed.pdf | ACTA PARCIAL DE OBRA No1. MAYO VERSION 3_compressed.pdf |
| X ACTA 2 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA-R1_compressed.pdf | X ACTA 2 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA-R1_compressed.pdf |
| ACTA PARCIAL DE OBRA No3. TARQUI (1)_compressed.pdf | ACTA PARCIAL DE OBRA No3. TARQUI (1)_compressed.pdf |

Cancelar

# INFORME MENSUAL. RENDIMIENTOS FINANCIEROS ANTICIPO AGOSTO

Calle 151 # 18A - 34 Oficina 406 Teléfono: 601 5498600
E-mail: consorciotarquileticia@outlook.com
Bogotá D.C.

FO-DGN-MC - 2025 - 08
Bogotá D.C., 15 de Septiembre de 2025

Doctor
**INGENIERIA DE PROYECTOS AML SAS**
Representante Legal
**Diego Mauricio Galán**
Calle 151 # 18A 34 Oficina 406
Bogotá

**ASUNTO : PATRIMONIO AUTONOMO 319300 - FID 319300 CONSORCIO TARQUI AEROCIVIL**

**INFORME MENSUAL - AGOSTO DE 2025**

Respetado Doctor:

De conformidad con lo pactado en la cláusula "Obligaciones de la Fiduciaria", del contrato de Fiducia del asunto, de manera atenta adjuntamos informe mensual con corte al 31 de Agosto de 2025 en el cual encontrará la siguiente documentación:

- Informe Mensual
- Estados Financieros
- Extracto(s) Cuenta (s) Bancaria (s) y/o FIC´s
- Relación de Recaudos y/o Pagos
- Resumen de Recursos Administrados PMA
- Soporte de giro de rendimientos

Para Fiduciaria de Occidente como para las demás entidades vigiladas por la Superintendencia Financiera de Colombia, la prevención y el control del lavado de activos es uno de los deberes más importantes, por esta razón Fiduciaria de Occidente S.A. tiene implementado el Sistema de Administración de Riesgos de Lavado de Activos y Financiación del Terrorismo (SARLAFT), por lo cual es muy importante que nos remitan la información financiera actualizada de fideicomitente(s) y/o beneficiario(s) del contrato fiduciario. Para el efecto se adjunta link en el cual encontrarán los formularios de actualización de datos de persona natural y jurídica:

**https://www.fiduoccidente.com/en/servicio-al-cliente/actualizacion-datos**

De otra parte, nos permitimos recordar el pago de las comisiones fiduciarias, cuyo valor a la fecha de corte del presente informe se encuentra relacionado en la cuenta contable 8 cuentas de orden o 25 comisiones del Informe Financiero del Fideicomiso, valor que debe ser consignado en cuenta de ahorros del Banco de Occidente N° 256909680 a nombre de la Fiduciaria de Occidente S.A Nit: 800.143.157-3 , antes de finalizar el presente mes para lo cual solicitamos remitir el respectivo soporte.

En caso de haber remitido la información y los soportes anteriormente descritos, hacer caso omiso a la presente solicitud.

Agradecemos que una vez revisado el informe, nos comuniquen por escrito cualquier observación o aclaración dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la radicación del mismo, de no ser así, la Fiduciaria dará por aceptado el informe.

Cordialmente,

**HANCY PILAR CORONADO RAMIREZ**
Directora de Gestion de Mercados de Empresas 2
hcoronado@fiduoccidente.com.co

Elaboró: John Alexander Paez Martin
Revisó: Diana Patricia Benvides Jimenez

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
FiduOccidente | Del lado de los que hacen.
Grupo AVAL

**FIDUCIARIA DE OCCIDENTE**
**FIDUCIA MERCANTIL IRREVOCABLE DE ADMINISTRACION Y PAGOS**
**319300 - FID 319300 CONSORCIO TARQUI AEROCIVIL**
**INFORME MENSUAL**
**Fecha corte al 31 de Agosto de 2025**

Cifras en Pesos $

| | | |
|---|---|---|
| SALDO INICIAL | | $587.111.508,00 |
| INGRESOS | | $49.869,45 |
| Rendimientos acreedores fiduciarios | $49.869,45 | |
| EGRESOS | | $0,00 |
| TOTAL FIDEICOMITIDO | | $587.198.317,65 |
| TOTAL ACTIVO | | $587.198.317,65 |
| DISPONIBLE | | $587.198.317,65 |
| Saldo cuentas bancarias | $587.198.317,65 | |
| PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO | | $0,00 |
| CUENTAS POR COBRAR | | $0,00 |
| OTROS ACTIVOS | | $0,00 |
| TOTAL PASIVO | | $86.809,65 |
| Rendimientos acreedores fiduciarios | $86.809,65 | |
| TOTAL ACTIVO - PASIVO | | $587.111.508,00 |

**FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.**

**ESTADO DE SITUACION FINANCIERA**

319300 - FID 319300 CONSORCIO TARQUI AEROCIVIL

Periodo : 2025 - Agosto

Cifras en Pesos $

| Cuenta | Nombre de la Cuenta PUC | Saldo Anterior | Valor Débito | Valor Crédito | Saldo Final |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ACTIVO | 587.148.448,20 | 49.869,45 | 0,00 | 587.198.317,65 |
| 11 | EFECTIVO | 587.148.448,20 | 49.869,45 | 0,00 | 587.198.317,65 |
| 1115 | BANCOS Y OTRAS ENTIDADES FINANCIERAS | 587.148.448,20 | 49.869,45 | 0,00 | 587.198.317,65 |
| 111505 | BANCOS NACIONALES | 587.148.448,20 | 49.869,45 | 0,00 | 587.198.317,65 |
| 11150523 | BANCO DE OCCIDENTE | 587.148.448,20 | 49.869,45 | 0,00 | 587.198.317,65 |
| 2 | PASIVO | -36.940,20 | 0,00 | -49.869,45 | -86.809,65 |
| 25 | CUENTAS POR PAGAR | -36.940,20 | 0,00 | -49.869,45 | -86.809,65 |
| 2570 | RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS | -36.940,20 | 0,00 | -49.869,45 | -86.809,65 |
| 257000 | RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS | -36.940,20 | 0,00 | -49.869,45 | -86.809,65 |
| 25700000 | RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS | -36.940,20 | 0,00 | -49.869,45 | -86.809,65 |
| 3 | PATRIMONIO | -587.111.508,00 | 0,00 | 0,00 | -587.111.508,00 |
| 35 | PATRIMONIO ESPECIALES | -587.111.508,00 | 0,00 | 0,00 | -587.111.508,00 |
| 3505 | ACREEDORES FIDUCIARIOS | -587.111.508,00 | 0,00 | 0,00 | -587.111.508,00 |
| 350505 | APORTES EN DINERO | -587.111.508,00 | 0,00 | 0,00 | -587.111.508,00 |
| 35050501 | APORTES EN DINERO | -587.111.508,00 | 0,00 | 0,00 | -587.111.508,00 |
| 8 | CUENTAS DE REVELACIÓN DE INFORMACIÓN FIN | 0,00 | 846.983,00 | -846.983,00 | 0,00 |
| 82 | ACREEDORAS | -846.983,00 | 0,00 | -846.983,00 | -1.693.966,00 |
| 8295 | OTRAS CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS | -846.983,00 | 0,00 | -846.983,00 | -1.693.966,00 |
| 829500 | OTRAS CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS | -846.983,00 | 0,00 | -846.983,00 | -1.693.966,00 |
| 82950000 | OTRAS CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS | -846.983,00 | 0,00 | -846.983,00 | -1.693.966,00 |
| 84 | ACREEDORAS POR CONTRA | 846.983,00 | 846.983,00 | 0,00 | 1.693.966,00 |
| 8405 | ACREEDORAS POR CONTRA (DB) | 846.983,00 | 846.983,00 | 0,00 | 1.693.966,00 |
| 840500 | ACREEDORAS POR CONTRA (DB) | 846.983,00 | 846.983,00 | 0,00 | 1.693.966,00 |
| 84050000 | ACREEDORAS POR CONTRA (DB) | 846.983,00 | 846.983,00 | 0,00 | 1.693.966,00 |

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Extracto - CUENTA AHORROS

PA 319300 CONSORCIO TARQUI CTO AEROCIVIL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG074067

**CUENTA No. 263-87499-2**
**FECHA DE CORTE: 31/07/2025**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,01% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,01% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,05% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,05% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.10% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,01% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,01% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,01% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,01% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,01% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Julio del 2025.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 0.00 |
| + 25 CREDITOS | 587,148,448.20 |
| - 0 DEBITOS | 0.00 |
| SALDO ACTUAL | 587,148,448.20 |
| SALDO PROMEDIO | 434,940,577.25 |

Señor contribuyente de Bogotá, le recordamos el pago del impuesto ICA hasta el 15 de agosto para régimen común mayor a 391 UVT correspondiente al tercer bimestre año gravable 2025. Lo invitamos a realizar el pago en nuestra red de oficinas banco en la ciudad de Bogotá.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 09 | PAGO A TERCERO RECIBIDO DESDE CENIT | A395695 | 0.00 | 585,511,508.00 | 585,511,508.00 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,604.14 | 585,513,112.14 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,604.15 | 585,514,716.29 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,604.15 | 585,516,320.44 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,604.15 | 585,517,924.59 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,604.16 | 585,519,528.75 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,604.16 | 585,521,132.91 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,604.17 | 585,522,737.08 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,604.17 | 585,524,341.25 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,604.18 | 585,525,945.43 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,604.18 | 585,527,549.61 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,604.19 | 585,529,153.80 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,604.19 | 585,530,757.99 |
| 22 | PAGO A TERCEROS RECIBIDO DESDE CUENTA PROPIA | A929242 | 0.00 | 1,600,000.00 | 587,130,757.99 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,604.19 | 587,132,362.18 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,608.58 | 587,133,970.76 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,608.59 | 587,135,579.35 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,608.59 | 587,137,187.94 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,608.60 | 587,138,796.54 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,608.60 | 587,140,405.14 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,608.60 | 587,142,013.74 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,608.61 | 587,143,622.35 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,608.61 | 587,145,230.96 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,608.62 | 587,146,839.58 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 1,608.62 | 587,148,448.20 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

**ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
**Consultas y trámite de requerimientos:** Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, URL: **https://contactenos.bancodeoccidente.com.co.**
**Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Celular: 315 5704405, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

OcciRed
Tenga una sucursal del Banco en su escritorio

WWW.BANCODEOCCIDENTE.COM.CO

# Consulta y Anulación de Pagos y Débitos

**Empresa:** SOC FIDUC DE OCCIDENTE SA
**Tipo Identificación:** NIT Persona Jurídica **No. Identificación:** 800143157
**Generado por:** JHON JAHURIGY RETAVISCA MATEUS

A continuación el detalle de: Resumen - Consultar

**Detalle**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Beneficiario/Cliente a Debitar** | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **Nro. Producto Destino** | 221800287 |
| **Nro. Identificación** | 899999059 | **Entidad Financiera** | BANCO DE OCCIDENTE |
| **Tipo Producto Origen** | Cuenta Ahorros | **Nro. Comprobante** | 000000000001 |
| **Nro. Producto Origen/Recaudador** | 263870958 | **Forma de pago** | Abono a producto Banco de Occidente |
| **Fecha Pago/Débito** | 2024/12/06 | **Aviso al beneficiario** | N |
| **Fecha Transacción** | 2024/12/06 | **Estado de Aviso** | - |
| **Valor Transacción** | $871,161.83 | **Fecha de Aviso** | - |
| **Comisión** | $0.00 | **Medio Utilizado** | - |
| **IVA** | $0.00 | **Nro. Transacción** | 263A3512434100RS |
| **Estado** | EXT | **Información Adicional** | PAGOS_NF_RENDIM_DTN/ENT-PUBLICAS |
| **Descripción de Estado** | Exitoso | **Fecha Cobro** | 2024/12/06 |
| **Causal de Rechazo** | - | **Nro. Factura** | 5 |
| **Nro. Control** | TBD34100DM | **Oficina Pago** | - |
| **Tipo Producto Destino** | Cuenta Ahorros | **Usuario Creador** | - |

**John Alexander Paez Martin** 9:55 a.m. (hace 32 minutos)

para mí

Parece que este mensaje está en inglés

Traducir al español

Buen día

El valor girado corresponde a los rendimientos de los meses de julio y agosto, discriminados de la siguiente forma:

| Tipo de Cuenta | VALOR |
|---|---|
| Rendimientos Cuenta Bancaria - Jul | $ 36.940,20 |
| Rendimientos Cuenta Bancaria - Ago | $ 49.869,45 |
| **TOTAL** | **$ 86.809,65** |

Muchas gracias por la aclaración. | Gracias por la aclaración. | Gracias por la explicación.

Responder | Reenviar

OcciRed
Tenga una sucursal del Banco en su escritorio

WWW.BANCODEOCCIDENTE.COM.CO

# Consulta y Anulación de Pagos y Débitos

**Empresa:** SOC FIDUC DE OCCIDENTE SA
**Tipo Identificación:** NIT Persona Jurídica **No. Identificación:** 800143157
**Generado por:** JOHN ALEXANDER PAEZ MARTIN

A continuación el detalle de: Resumen - Consultar

**Detalle**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Beneficiario/Cliente a Debitar** | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **Nro. Producto Destino** | 221800287 |
| **Nro. Identificación** | 899999059 | **Entidad Financiera** | BANCO DE OCCIDENTE |
| **Tipo Producto Origen** | Cuenta Ahorros | **Nro. Comprobante** | 000000000001 |
| **Nro. Producto Origen/Recaudador** | 263874992 | **Forma de pago** | Abono a producto Banco de Occidente |
| **Fecha Pago/Débito** | 2025/09/17 | **Aviso al beneficiario** | N |
| **Fecha Transacción** | 2025/09/17 | **Estado de Aviso** | - |
| **Valor Transacción** | $86,809.65 | **Fecha de Aviso** | - |
| **Comisión** | $0.00 | **Medio Utilizado** | - |
| **IVA** | $0.00 | **Nro. Transacción** | 263A3512526000EF |
| **Estado** | EXT | **Información Adicional** | PAGOS_NF_RENDIM_DTN/ENT-PUBLICAS |
| **Descripción de Estado** | Exitoso | **Fecha Cobro** | 2025/09/17 |
| **Causal de Rechazo** | - | **Nro. Factura** | 1 |
| **Nro. Control** | TBE26000AB | **Oficina Pago** | - |
| **Tipo Producto Destino** | Cuenta Ahorros | **Usuario Creador** | - |

# MEMORIAS ACTA PARCIAL DE OBRA.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

| FECHA | DD | 31 | MM | 8 | A | 25 | CORTE N° | 4 | ELABORÓ | CONSORCIO TARQUI | HOJA | 1 | DE | 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO | REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF) | | | | |
| CONTRATANTE | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL | NIT O C.C. | 899.999.059-3 | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO TARQUI | NIT O C.C. | 901.896.571-7 | CONTRATO N° | 24001241 H4 DE 2024 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | NIT O C.C. | 901.898.189-5 | CONTRATO N° | 24001242 H3 de 2024 |
| ESPACIO | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTIVIDAD | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ITEM | 1,2 | DESCRIPCION | Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación existente en franjas de seguridad de pista, cabeceras, calles de rodaje y plataformas a cargo de la Aeronáutica Civil y demás zonas verdes, que afecten la operación aeroportuaria. Comprende, además, el retiro de los residuos vegetales, basuras, montículos de material y de su disposición en sitios aprobados. La superficie de los pavimentos (pistas, calles de rodaje, plataformas y áreas adyacentes) se mantendrá exenta de piedras sueltas y otros objetos que eventualmente puedan causar daños a la estructura o a los motores de las aeronaves, o perjudicar el funcionamiento de los sistemas de a bordo. Incluye disposición final. | UNID. | Ha | UBICACIÓN | Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia |







| UBICACIÓN | ABSCISA INICIAL | ANCHO (M) | LONGITUD (M) | AREA | VOLUMEN | AREA PARCIAL | CANCELADO ACTA ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 | | 52,75 | 130,00 | 6857,50 | | 6.857,50 | |
| **2/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A MALLA | | 18,30 | 200 | 3660,00 | | 3.660,00 | |
| COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL | | 52,75 | 30 | 1582,50 | | 1.582,50 | |
| **4/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A MALLA | | 18,30 | 380 | 6954,00 | | 6.954,00 | |
| COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A MALLA | | 18,30 | 90 | 1647,00 | | 1.647,00 | |
| ZONA RESA CABECERA 03 | | 56,00 | 70 | 3920,00 | | 3.920,00 | |
| **5/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 30, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL | | 61,60 | 209 | 12874,40 | | 12.874,40 | |
| **6/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 30, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL | | 61,60 | 210 | 12936,00 | | 12.936,00 | |
| **8/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 30, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL | | 61,60 | 300,00 | 18480,00 | | 18.480,00 | |
| DESCUENTO CALLE DE RODAJE FUERZA AEREA | | 28,00 | 68,00 | -1904,00 | | -1.904,00 | |










| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **9/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 30, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL | | 61,60 | 240,00 | 14784,00 | | 14.784,00 | |
| **11/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO | | 44,00 | 340,00 | 14960,00 | | 14.960,00 | |
| **12/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO | | 66,40 | 300,00 | 19920,00 | | 19.920,00 | |
| **13/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO | | 73,8 | 200,00 | 14760,00 | | 14.760,00 | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO | | 74,4 | 100,00 | 3720,00 | | 3.720,00 | |
| **14/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL | | 48 | 240,00 | 11520,00 | | 11.520,00 | |
| PARTE EXTERIOR DEL AEROPUERTO DESDE EL LYNCE HASTA LA FUERZA AEREA | | 3 | 393,19 | 589,78 | | 589,78 | |
| **15/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL | | 48 | 360,00 | 17280,00 | | 17.280,00 | |
| PARTE EXTERIOR DEL AEROPUERTO DESDE EL LYNCE HASTA LA FUERZA AEREA | | 3 | 393,19 | 589,78 | | 589,78 | |
| **16/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL | | 26 | 360,00 | 9360,00 | | 9.360,00 | |
| **19/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO | | 74,4 | 125,00 | 9300,00 | | 9.300,00 | |
| PARTE EXTERNA DESDE LA ENTRADA LYNCE HACIA TORRE DE CONTROL | | 4 | 205,60 | 822,40 | | 822,40 | |










| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **20/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO | | 74,4 | 175,00 | 13020,00 | | 13.020,00 | |
| PARTE EXTERNA DESDE LA ENTRADA LYNCE HACIA TORRE DE CONTROL | | 4 | 62,40 | 249,60 | | 249,60 | |
| **21/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO | | 74,4 | 136,80 | 10177,92 | | 10.177,92 | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO | | 9,6 | 22,40 | 215,04 | | 215,04 | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO | | 3,2 | 64,00 | 204,80 | | 204,80 | |
| COSTADO NOROCCIDENTAL DE LA PLATAFORMA ENTRE CALLE RODAJE BOMBEROS, CANAL REVESTIDO Y ENTRADA LYNCE | | 25 | 116,00 | 2900,00 | | 2.900,00 | |
| **22/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO NOROCCIDENTAL DE LA PLATAFORMA ENTRE CALLE RODAJE BOMBEROS, CANAL REVESTIDO Y ENTRADA LYNCE | | 75 | 105,00 | 7875,00 | | 7.875,00 | |
| **25/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO NOROCCIDENTAL DE LA PLATAFORMA ENTRE CALLE RODAJE BOMBEROS, CANAL REVESTIDO Y ENTRADA LYNCE | | 132 | 158,40 | 10454,40 | | 10.454,40 | |













| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **26/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO NORORIENTAL DE LA PLATAFORMA ENTRE ENTRADA LYNCE TORRE DE CONTROL | | 139 | 195,00 | 13552,50 | | 13.552,50 | |
| **27/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO SUR PLATAFORMA, SECTOR CARGA | | 80 | 77,14 | 6171,20 | | 6.171,20 | |
| COSTADO SUR PLATAFORMA, SECTOR CARGA | | 48,19 | 128,57 | 6195,79 | | 6.195,79 | |
| COSTADO SUR PLATAFORMA, SECTOR CARGA | | 17,14 | 99,95 | 1713,14 | | 1.713,14 | |
| **28/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE COSTADO SIUR PLATAFORMA HACIA CABECERA 03 - SECTOR 67 | | 13163,44 | | 13163,44 | | 13.163,44 | |
| **29/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE COSTADO SIUR PLATAFORMA HACIA CABECERA 03 - SECTOR 71 | | 19605,97 | 2,00 | 9802,99 | | 9.802,99 | |
| **30/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE COSTADO SIUR PLATAFORMA HACIA CABECERA 03 - SECTOR 71 | | 19605,97 | 2,00 | 9802,99 | | 9.802,99 | |
| | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| **TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD** | **29,01** |
| **TOTAL COBROS ANTERIORES** | **130,43** |
| **TOTAL ACUMULADO** | **159,44** |
| **TOTAL COBRO PRESENTE ACTA** | **29,01** |

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra
Mat. Profesional .... 2520258498

JULIO ROBERTO CHAPARRO
Residente de Interventoría
Mat. Profesional .....

# UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

| FECHA | DD | 31 | MM | 8 | A | 25 | CORTE N° | 4 | ELABORÓ | CONSORCIO TARQUI | HOJA | 1 | DE | 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO | REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF) | | | | |
| CONTRATANTE | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL | NIT O C.C. | 899.999.059-3 | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO TARQUI | NIT O C.C. | 901.896.571-7 | CONTRATO N° | 24001241 H4 DE 2024 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | NIT O C.C. | 901.898.189-5 | CONTRATO N° | 24001242 H3 de 2024 |
| ESPACIO | | | | | |

| ACTIVIDAD | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | ITEM | 1,3 | DESCRIPCION | Consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves. | UNID. | Ha | UBICACIÓN | Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|










| UBICACIÓN | ABSCISA INICIAL | ANCHO (M) | LONGITUD (M) | AREA | VOLUMEN | AREA PARCIAL | CANCELADO ACTA ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 | | 52,75 | 130,00 | 6857,50 | | 6.857,50 | |
| **2/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A | | 18,30 | 200 | 3660,00 | | 3.660,00 | |
| COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL | | 52,75 | 30 | 1582,50 | | 1.582,50 | |
| **4/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A MALLA | | 18,30 | 380 | 6954,00 | | 6.954,00 | |
| COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A MALLA | | 18,30 | 90 | 1647,00 | | 1.647,00 | |
| ZONA RESA CABECERA 03 | | 56,00 | 70 | 3920,00 | | 3.920,00 | |
| **5/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 30, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL | | 61,60 | 209 | 12874,40 | | 12.874,40 | |
| **6/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 30, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL | | 61,60 | 210 | 12936,00 | | 12.936,00 | |












| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 30, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL | | 61,60 | 300,00 | 18480,00 | | 18.480,00 | |
| DESCUENTO CALLE DE RODAJE FUERZA AEREA | | 28,00 | 68,00 | -1904,00 | | -1.904,00 | |
| **9/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 30, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL | | 61,60 | 240,00 | 14784,00 | | 14.784,00 | |
| **11/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO | | 44,00 | 340,00 | 14960,00 | | 14.960,00 | |
| **12/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO | | 66,40 | 300,00 | 19920,00 | | 19.920,00 | |
| **13/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO | | 73,8 | 200,00 | 14760,00 | | 14.760,00 | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO | | 74,4 | 100,00 | 3720,00 | | 3.720,00 | |
| **14/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL | | 48 | 240,00 | 11520,00 | | 11.520,00 | |
| PARTE EXTERIOR DEL AEROPUERTO DESDE EL LYNCE HASTA LA FUERZA AEREA | | 3 | 393,19 | 589,78 | | 589,78 | |
| **15/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL | | 48 | 360,00 | 17280,00 | | 17.280,00 | |
| PARTE EXTERIOR DEL AEROPUERTO DESDE EL LYNCE HASTA LA FUERZA AEREA | | 3 | 393,19 | 589,78 | | 589,78 | |















| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **16/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL | | 26 | 360,00 | 9360,00 | | 9.360,00 | |
| **19/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO | | 74,4 | 125,00 | 9300,00 | | 9.300,00 | |
| PARTE EXTERNA DESDE LA ENTRADA LYNCE HACIA TORRE DE CONTROL | | 4 | 205,60 | 822,40 | | 822,40 | |
| **20/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO | | 74,4 | 175,00 | 13020,00 | | 13.020,00 | |
| PARTE EXTERNA DESDE LA ENTRADA LYNCE HACIA TORRE DE CONTROL | | 4 | 62,40 | 249,60 | | 249,60 | |
| **21/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO | | 74,4 | 136,80 | 10177,92 | | 10.177,92 | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO | | 9,6 | 22,40 | 215,04 | | 215,04 | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO | | 3,2 | 64,00 | 204,80 | | 204,80 | |
| COSTADO NOROCCIDENTAL DE LA PLATAFORMA ENTRE CALLE RODAJE BOMBEROS, CANAL REVESTIDO Y ENTRADA LYNCE | | 25 | 116,00 | 2900,00 | | 2.900,00 | |
| **22/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO NOROCCIDENTAL DE LA PLATAFORMA ENTRE CALLE RODAJE BOMBEROS, CANAL REVESTIDO Y ENTRADA LYNCE | | 75 | 105,00 | 7875,00 | | 7.875,00 | |
| **25/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO NOROCCIDENTAL DE LA PLATAFORMA ENTRE CALLE RODAJE BOMBEROS, CANAL REVESTIDO Y ENTRADA LYNCE | | 132 | 158,40 | 10454,40 | | 10.454,40 | |








| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **26/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO NORORIENTAL DE LA PLATAFORMA ENTRE ENTRADA LYNCE TORRE DE CONTROL | | 139 | 195,00 | 13552,50 | | 13.552,50 | |
| **27/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO SUR PLATAFORMA, SECTOR CARGA | | 80 | 77,14 | 6171,20 | | 6.171,20 | |
| COSTADO SUR PLATAFORMA, SECTOR CARGA | | 48,19 | 128,57 | 6195,79 | | 6.195,79 | |
| COSTADO SUR PLATAFORMA, SECTOR CARGA | | 17,14 | 99,95 | 1713,14 | | 1.713,14 | |
| **28/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE COSTADO SIUR PLATAFORMA HACIA CABECERA 03 - SECTOR 67 | | 13163,44 | | 13163,44 | | 13.163,44 | |
| **29/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE COSTADO SIUR PLATAFORMA HACIA CABECERA 03 - SECTOR 71 | | 19605,97 | 2,00 | 9802,99 | | 9.802,99 | |
| **30/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE COSTADO SIUR PLATAFORMA HACIA CABECERA 03 - SECTOR 71 | | 19605,97 | 2,00 | 9802,99 | | 9.802,99 | |
| | | | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD** | **29,01** | |
| **TOTAL COBROS ANTERIORES** | **82,20** | |
| **TOTAL ACUMULADO** | **111,21** | |
| **TOTAL COBRO PRESENTE ACTA** | **29,01** | |

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra
Mat. Profesional ….. 2520258498

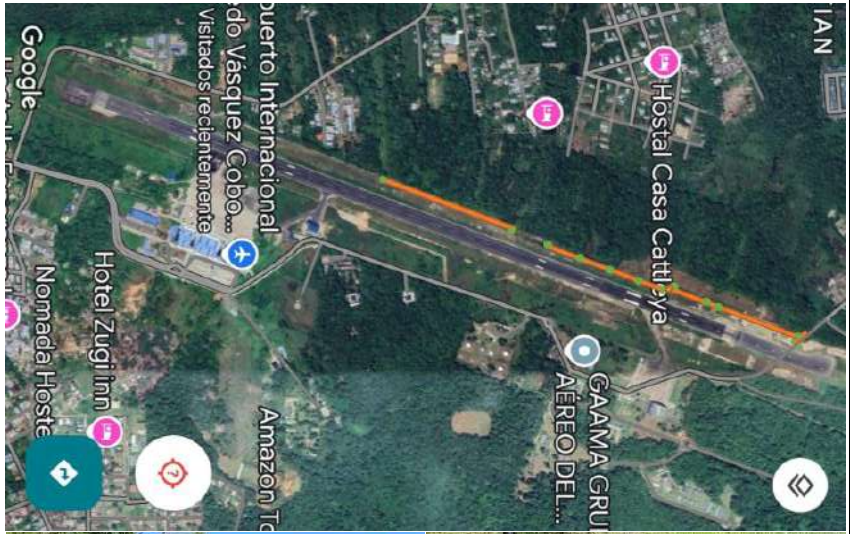
JULIO ROBERTO CHAPARRO
Residente de Interventoría
Mat. Profesional ……

# UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

| FECHA | DD | 31 | MM | 8 | A | 25 | CORTE N° | 4 | ELABORÓ | CONSORCIO TARQUI | HOJA | 1 | DE | 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO | REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF) | | | | |
| CONTRATANTE | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL | NIT O C.C. | 899.999.059-3 | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO TARQUI | NIT O C.C. | 901.896.571-7 | CONTRATO N° | 24001241 H4 DE 2024 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | NIT O C.C. | 901.898.189-5 | CONTRATO N° | 24001242 H3 de 2024 |
| ESPACIO | | | | | |

| ACTIVIDAD | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ITEM | 2,1 | DESCRIPCION | Esta especificación consiste en el mantenimiento de la sección hidráulica de los encoles, descoles, disipadores, cámaras, alcantarillas, cajas de inspección, pozos y box culverts, realizando la remoción de materiales sedimentados, corrección de pendiente, limpieza y control de vegetación. | UNID. | UN | UBICACIÓN | Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|










| UBICACIÓN | ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | UNIDAD (UN) | AREA | VOLUMEN | UND PARCIAL | CANCELADO ACTA ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1/08/2025** | | | | | | | |
| CANAL REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 | | | 2,00 | | | 2,00 | |
| **5/08/2025** | | | | | | | |
| CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 | | | 2,00 | | | 2,00 | |
| **8/08/2025** | | | | | | | |
| CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 | | | 2,00 | | | 2,00 | |
| **12/08/2025** | | | | | | | |
| CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 | | | 2,00 | | | 2,00 | |
| **13/08/2025** | | | | | | | |
| CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 | | | 2,00 | | | 2,00 | |









| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **14/08/2025** | | | | | | | |
| CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 | | | 3,00 | | | 3,00 | |

| | | |
|---|---|---|
| **TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD** | **13,00** | |
| **TOTAL COBROS ANTERIORES** | **128,00** | |
| **TOTAL ACUMULADO** | **141,00** | |
| **TOTAL COBRO PRESENTE ACTA** | **13,00** | |

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra
Mat. Profesional ….. 2520258498

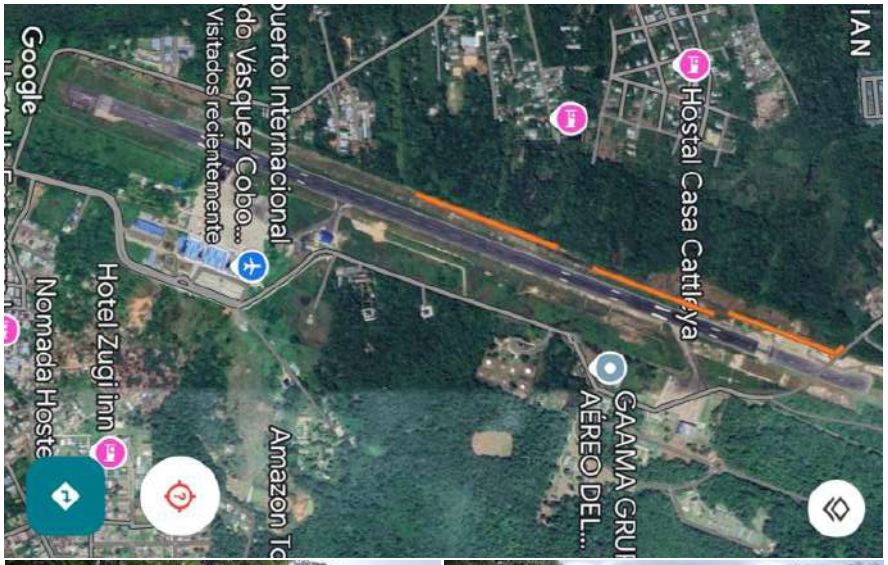
JULIO ROBERTO CHAPARRO
Residente de Interventoría
Mat. Profesional ….....

# UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

| FECHA | DD | 31 | MM | 8 | A | 25 | CORTE N° | 4 | ELABORÓ | CONSORCIO TARQUI | HOJA | 1 | DE | 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO | REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF) | | | | |
| CONTRATANTE | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL | NIT O C.C. | 899.999.059-3 | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO TARQUI | NIT O C.C. | 901.896.571-7 | CONTRATO N° | 24001241 H4 DE 2024 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | NIT O C.C. | 901.898.189-5 | CONTRATO N° | 24001242 H3 de 2024 |
| ESPACIO | | | | | |

| ACTIVIDAD | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ITEM | 2,2 | DESCRIPCION | Esta actividad se realiza cuando las redes subterráneas de alcantarillado y sus componentes han perdido capacidad de transporte de aguas residuales y lluvias de manera continua por la presencia de sedimentos o colmatado de la tubería. Para recuperar la capacidad de la tubería se requerirá del uso de equipos mixtos de impulsión de agua a presión y succión de lodos. | UNID. | ML | UBICACIÓN | Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|










| UBICACIÓN | ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | LONGITUD (M) | AREA | VOLUMEN | LONG PARCIAL | CANCELADO ACTA ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1/08/2025** | | | | | | | |
| CANAL REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 | | | 80,00 | | | 80,00 | |
| **2/08/2025** | | | | | | | |
| CANAL REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 | | | 40,00 | | | 40,00 | |
| **4/08/2025** | | | | | | | |
| CANAL REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 | | | 54,00 | | | 54,00 | |
| **5/08/2025** | | | | | | | |
| CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 | | | 80,00 | | | 80,00 | |
| **6/08/2025** | | | | | | | |
| CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 | | | 86,00 | | | 86,00 | |







| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8/08/2025** | | | | | | | |
| CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 | | | 144,00 | | | 144,00 | |
| **9/08/2025** | | | | | | | |
| CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 | | | 34,00 | | | 34,00 | |
| **12/08/2025** | | | | | | | |
| CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 | | | 155,00 | | | 155,00 | |
| **13/08/2025** | | | | | | | |
| CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 | | | 165,00 | | | 165,00 | |
| **14/08/2025** | | | | | | | |
| CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 | | | 160,00 | | | 160,00 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD** | **998,00** | |
| **TOTAL COBROS ANTERIORES** | **9.057,25** | |
| **TOTAL ACUMULADO** | **10.055,25** | |
| **TOTAL COBRO PRESENTE ACTA** | **998,00** | |

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra
Mat. Profesional …. 2520258498

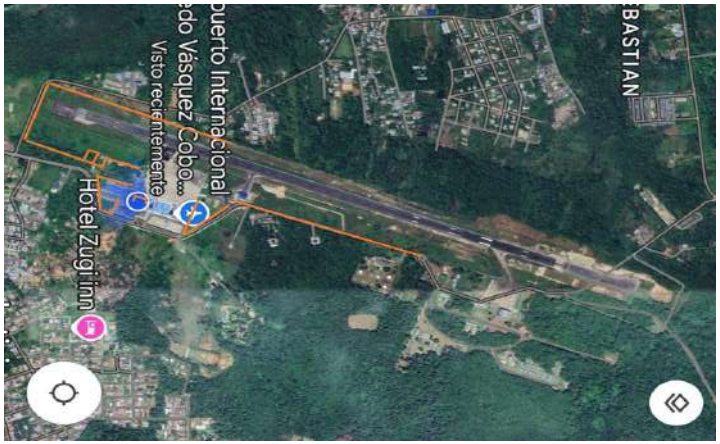
JULIO ROBERTO CHAPARRO
Residente de Interventoría
Mat. Profesional .....

## UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

| FECHA | DD | 31 | MM | 8 | A | 25 | CORTE N° | 4 | ELABORÓ | CONSORCIO TARQUI | HOJA | 1 | DE | 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO | REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF) | | | | |
| CONTRATANTE | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL | NIT O C.C. | 899.999.059-3 | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO TARQUI | NIT O C.C. | 901.896.571-7 | CONTRATO N° | 24001241 H4 DE 2024 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | NIT O C.C. | 901.898.189-5 | CONTRATO N° | 24001242 H3 de 2024 |
| ESPACIO | | | | | |

| ACTIVIDAD | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ITEM | 6,2 | DESCRIPCION | Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación y residuos existentes sobre las cercas y/o mallas de cerramiento, así como la poda y el retiro de los residuos vegetales, basuras y montículos de material ubicados en el área contigua al lado y lado de estos cerramientos y de su disposición final en sitios aprobados. | UNID. | ML | UBICACIÓN | Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|








| UBICACIÓN | NÚMERO DE MODULOS EN LA MALLA | ANCHO DEL MODULO | LONGITUD (M) | AREA | VOLUMEN | LONG PARCIAL | CANCELADO ACTA ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CALLE RODAJE FUERZA AEREA | 176,00 | 2,55 | 448,80 | | | 448,80 | |
| **14/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA DESDE EL LINCE HACIA LA FUERZA AEREA | | | 150,00 | | | 150,00 | |
| **15/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA DESDE EL LINCE HACIA LA FUERZA AEREA | | | 150,00 | | | 150,00 | |
| **15/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA DESDE EL LINCE HACIA LA FUERZA AEREA | | | 150,00 | | | 150,00 | |
| **19/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA DESDE EL LINCE HACIA LA FUERZA AEREA | | | 150,00 | | | 150,00 | |
| **20/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA DESDE EL LINCE HACIA LA FUERZA AEREA | | | 185,00 | | | 185,00 | |
| **21/08/2025** | | | | | | | |
| ZONA TORRE DE CONTROL | | | 167,94 | | | 167,94 | |
| **22/08/2025** | | | | | | | |
| ZONA TORRE DE CONTROL | | | 177,00 | | | 177,00 | |
| **25/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO SUR PLATAFORMA, ÁREA DE CARGA | | | 404,34 | | | 404,34 | |










| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **26/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO SUR PLATAFORMA, DESDE LA PETAR HACIA LA CABECERA 03 | | | 467,99 | | | 467,99 | |
| **27/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO SUR CABECERA 03, PARALELO A LA VIA LOS KILOMETROS | | | 292,93 | | | 292,93 | |
| **28/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 | 89,00 | 2,55 | 226,95 | | | 226,95 | |
| **29/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 | 95,00 | 2,55 | 242,25 | | | 242,25 | |
| **30/08/2025** | | | | | | | |
| COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 | 97,00 | 2,55 | 247,35 | | | 247,35 | |

| | | |
|---|---|---|
| **TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD** | **3.460,55** | |
| **TOTAL COBROS ANTERIORES** | **19.839,45** | |
| **TOTAL ACUMULADO** | **23.300,00** | |
| **TOTAL COBRO PRESENTE ACTA** | **3.460,55** | |

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra
Mat. Profesional .... 2520258498

JULIO ROBERTO CHAPARRO
Residente de Interventoría
Mat. Profesional .....

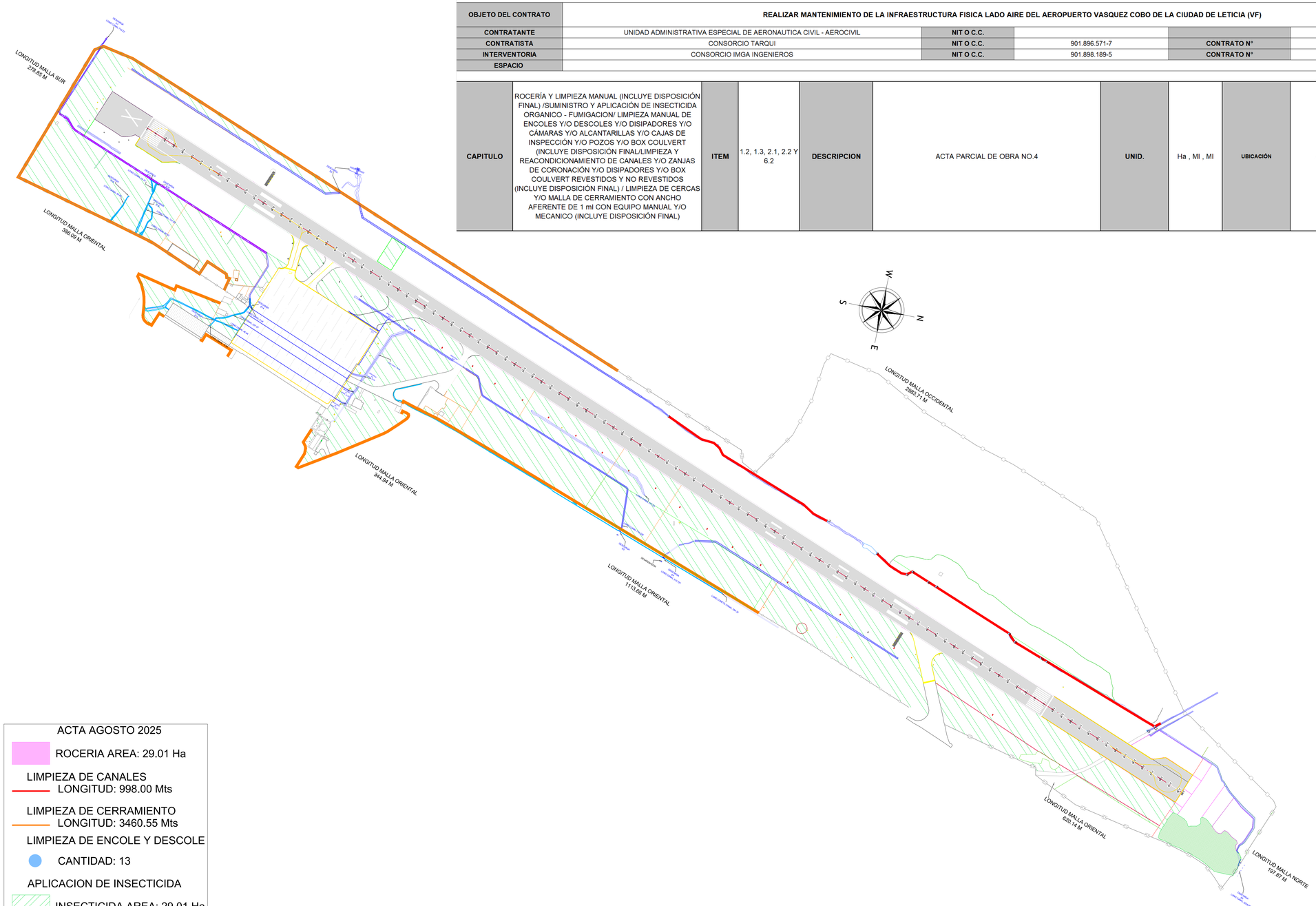
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

| FECHA | DD | 31 | MM | 8 | A | 25 | CORTE N° | 4 | ELABORÓ | CONSORCIO TARQUI | HOJA | 1 | MES | AGOSTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO | REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF) | | | | |
| CONTRATANTE | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL | NIT O C.C. | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO TARQUI | NIT O C.C. | 901.896.571-7 | CONTRATO N° | 24001241 H4 DE 2024 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | NIT O C.C. | 901.898.189-5 | CONTRATO N° | 24001242 H3 de 2024 |
| ESPACIO | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CAPITULO | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) /SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION/ LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL/LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) / LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ITEM | 1.2, 1.3, 2.1, 2.2 Y 6.2 | DESCRIPCION | ACTA PARCIAL DE OBRA NO.4 | UNID. | Ha , Ml , Ml | UBICACIÓN | Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|




ACTA AGOSTO 2025

ROCERIA AREA: 29.01 Ha

LIMPIEZA DE CANALES
LONGITUD: 998.00 Mts

LIMPIEZA DE CERRAMIENTO
LONGITUD: 3460.55 Mts

LIMPIEZA DE ENCOLE Y DESCOLE

CANTIDAD: 13

APLICACION DE INSECTICIDA

INSECTICIDA AREA: 29.01 Ha

# INFORME EVALUACIÓN DE INDICADORES INTERVENTORIA

Calle 151 # 18A - 34 Oficina 406 Teléfono: 601 5498600
E-mail: consorciotarquileticia@outlook.com
Bogotá D.C.

| INDICADORES SEGUIMIENTO TARQUI AGOSTO DEL 2025 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCION INDICADOR** | **PROGRAMADO** | **EJECUTADO** | **VARIACIÓN (%)** | **OBSERVACIONES** |
| (Tiempo de ejecución programado / Tiempo ejecución real) *100 | 534 | 199 | 37,3% | A CORTE SEMANA N.29 DEL 01 DE AGOSTO AL 31 DE AGOSTO 2025 |
| (Costo Programado en el periodo/Costo Real periodo) *100 ($); ($). | 656.554.669 | 708.216.574 | 92,7% | A CORTE SEMANA N.29 DEL 01 DE AGOSTO AL 31 DE AGOSTO 2025 |
| (Cantidad de personal contratado / Cantidad de personal mínimo del contrato) *100 | 12 | 12 | 100% | Se cumple con lo ofrecido |
| (Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad / Actividades con especificación técnica) *100 | 5 | 5 | 100% | Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion |
| (Cantidad de obra civil recibida por actividad / Cantidad de obra civil por actividad programada) *100 | 5 | 5 | 100% | Actividad corresponden a Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion |
| Fecha definida para puesta en servicio – Fecha real de puesta en servicio | - | - | #¡DIV/0! | N/ EN ESTE PERIODO |
| (No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas+ No. Actividades no previstas) *100 | 6 | 24 | 25% | Se identificaron 6 NPs MR45 acelerado pista y plataforma, intervención latizales, demolición concretos, y P220 |
| (Objetivos específicos cumplidos /Objetivos específicos planteados) *100 | 5 | 5 | 100% | Actividad corresponden a Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion |
| (Requerimientos atendidos por garantía / Requerimientos por garantía) *100 | - | - | #¡DIV/0! | NO SE PRESENTAN GARANTIAS, HASTA EL MOMENTO |
| (No riesgos mitigados y/o tratados /No. Riesgos previstos) *100 | 5 | 5 | 100% | Imposibilidad de ejecutar el ítem 6.1 – Cerramiento, por condiciones operativas de campo, Limitaciones por lluvias intensas, |
| (No. Total de mantenimientos ejecutados / No. Total de mantenimientos programados) *100 | 19 | 5 | 26% | Actividad corresponden a Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion, e imposibilidad técnica de inicio de cerramiento en el presente mes y tres actividades que os e ejcutarán |



JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

# INFORME EVALUACIÓN DE INDICADORES

Indicadores de gestión.

| ***Nombre de las variables del indicador*** | ***Descripción*** | ***Unidad de medida*** | ***Indicador*** | ***Indicador (fórmula)*** | ***Fuente Información*** |
|---|---|---|---|---|---|
| Tiempo de ejecución programado | Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto. | Mes | 87% | 27 días/31 días * 100 | Programa de trabajo y cronograma del proyecto. |
| Tiempo ejecución real | Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecución de determinadas actividades. | Mes | 87% | 87.00% | Informes de ejecución y acta de terminación |
| EVALUACIÓN | % DE EJECUCIÓN | | 87% | | |
| Costo Programado | Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo. | Moneda (Pesos) | $ 195,625,519.66 / $ 163,712,528 = | (Costo programado en el período/Costo real período) * 100 | Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto. |
| Costo real | Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo. | Moneda (Pesos) | $ 613,807,445.39 | 16.06% | Facturas |
| EVALUACIÓN | COSTO DEL PROYECTO | | 0.84% | | |
| Cantidad de personal contratado | Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato. | Número de personas | 15 | (Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100 | Contrato y estudios previos |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cantidad de personal utilizado | Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato | Número de personas | 15 | De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%. | Informes de ejecución y acta de terminación |
| EVALUACIÓN | PERSONAL CONTRATADO | | 100% | | |
| Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad | Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoría de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto. | Numero de Reportes (no hay reportes) | 100% | 100% (aprobada) | Informes de ejecución y acta de terminación |
| Actividades con especificación técnicas | Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado. | Número de Actividades | Actividades programadas 1.2, 1.3, 2.2, 6.1, 6.2<br><br>Actividades ejecutadas 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 6.2 | 5 | Contrato y Especificaciones técnicas |
| CUMPLIMIENTO | ESPECIFICACIONES | | 100% | | |
| Cantidad de obra civil recibida por actividad | Se refiere al cumplimiento de las cantidades de | | No se ha entregado ninguna actividad | 0 | Contrato y actas mensuales y acta de terminación |
| | | Ha | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | 35.87 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cantidad de obra civil contratada por actividad. | obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar | Ha | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO – FUMIGACION | 35.87 | Informes de ejecución y Propuesta económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato |
| | | UN | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O | 46 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | | |
| | | ML | LIMPIEZA Y REACONDICIONA MIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | 1,854,19 | |
| | | ML | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | 6,320.80 | |
| CUMPLIMIENTO | CANTIDAD DE OBRA | | (Cantidad de obra civil recibida por actividad/ cantidad obra civil por actividad programada) *100. | No se ha entregado ninguna actividad | |
| No. actividades no previstas | Se refiere al número de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato. | 0 | 0 | 0 | Acta de recibo final del contrato de obra |
| No. actividades contratadas | Se refiere al número de actividades contratadas en la oferta económica del contrato. | 20 | 0 | (No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100 | Acta de recibo final del contrato de obra |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EFICIENCIA | ACTIVIDADES NO PREVISTAS | | 0 | (No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100 | No se han presentado actividades no previstas |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Objetivos específicos cumplidos | Se refiere al número de objetivos específicos cumplidos luego del desarrollo del proyecto. | 7 de 8 | . | Se medirá al final de la obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes | Informe final de interventoría |
| Objetivos específicos planteados | Se refiere al número de objetivos planteados en el estudio del sector del proyecto. | 15.47% | | | Informe final de interventoría |
| EFICACIA | CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS | | 88% | | |
| Requerimientos atendidos por garantía | Se refiere al número de requerimientos por garantía atendidos satisfactoriamente por el contratista de mantenimiento. | 0 | 0 | A la fecha no se han recibido requerimientos por garantía | A la fecha no se han recibido requerimientos por garantía |
| No. reportes solicitados por garantía | Se refiere al número de requerimientos por garantía solicitados por el interventor. | 0 | | | |
| CALIDAD | GARANTÍAS ATENDIDAS | 0 | 100% | Requerimientos atendidos por garantía/ Requerimientos por garantía) *100 | No se han presentado requerimientos por garantía |
| Riesgos mitigados o tratados. | Se refiere al número de riesgos que fueron tratados y mitigados satisfactoriamente. | 0 | | Actualmente ningún riesgo se encuentra | Informes mensuales de interventoría. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Riesgos previstos | Se refiere al número de riesgos previsibles que se planificaron. | 0 | | activo . | Informes mensuales de interventoría |
| RIESGOS | RIESGOS MITIGADOS | | 100% | (No. De riesgos mitigados o tratados /No. De riesgos previstos)*100 | No se han activado ninguno de los riesgos |
| Facturación Planeada | | $195.625.519,66 | | (Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100 | Actas mensuales y acta de terminación |
| Facturación Ejecutada | | $163.712.528,00 | | | Actas mensuales y acta de terminación |

**Firma:** _____
Nombre: Miguel Ángel Herrera Rendón
Título: Elaboro
Rol: Project Management Professional

Firma: _____
Nombre: Jaime Andrés Henao Melo
Título: Reviso y aprobó.
Rol: Director

# ANEXOS ACTA No.4

**INFORME TÉCNICO MENSUAL No 07**

**PERÍODO: 01/08/2025 – 31/08/2025**

**CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 DE 2024**

**CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI**

**OBJETO:** "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

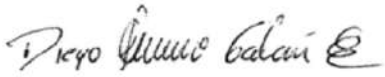


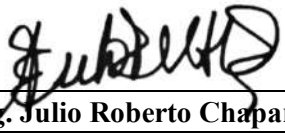
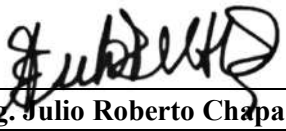
*Imagen No. 1 – Área de influencia Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo*
*Fuente: Google Earth*
**Leticia – Amazonas**

## CONTROL DE VERSIONES

| Versión | Fecha | Descripción de Modificación | Folios |
|---|---|---|---|
| Versión 01 | 05/08/2025 | Emisión Original | 263 |
| | | | |
| | | | |

## ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

| CONSORCIO TARQUI | |
|---|---|
| Elaboró | Revisó y Aprobó |
|  |  |
| **Ing. Jaime Andrés Henao Melo** | **Ing. Diego Mauricio Galán** |
| **Director de obra** | **Representante legal** |

| INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS | |
|---|---|
| Reviso | Aprobó |
|  |  |
| **Ing. Julio Roberto Chaparro** | **Ing. Julio Roberto Chaparro** |
| **Interventoría** | **Interventoría** |

## 1. INTRODUCCIÓN.

La Aeronáutica Civil, en especial la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias – Grupo Centro Sur-Noroccidente, en cumplimento del mantenimiento rutinario y correctivo de la infraestructura aeroportuaria de los aeropuertos a su cargo, proyecta la ejecución de obras de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto de Leticia, Departamento Amazonas, con la finalidad de prestar el servicio continuo de transporte aéreo, en condiciones seguras y cómodas para los usuarios del aeropuerto, mediante el desarrollo de actividades de obra civil que permitan el mantenimiento y recuperación de áreas puntuales de la pista, calles de rodaje y plataforma y demás infraestructura asociada al lado aire.

Las actividades contratadas por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (AEROCIVIL) al Consorcio TARQUI, bajo el contrato No. 24001241 H4 de 2024, tienen como objetivo **"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS"**. Dichas actividades se iniciaron el 12 de febrero de 2025, según el acta de inicio (formato 61) firmada.

Durante el mes de agosto, el contratista ejecutó actividades por un valor total de $100.080.821, lo que representa un avance mensual del 2,61% sobre el valor total del contrato, el cual asciende a $3.822.000.000,00. Con este resultado, el acumulado a la fecha es de $ 713.878.993,00, equivalente a un avance físico y financiero total del 18,68%. Durante el mes de agosto se alcanzó un avance físico y financiero del 18,68%, superando la meta programada del 17,18% para este periodo. Esta diferencia positiva refleja una recuperación sostenida frente a los retrasos iniciales y responde a la implementación de ajustes en la logística de suministro y al fortalecimiento de los frentes operativos en campo. Actividades como la limpieza perimetral, la intervención en canales y la gestión ambiental han sido clave en el incremento del rendimiento mensual.

Se ha enviado la justificación y documentación requerida para la Solicitud Modificatoria No. 1 del Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024, a la entidad contratante; según acuerdos entre el contratista y la interventoría, para aprobación de la entidad contratante. Se incluyen análisis de precios unitarios, especificaciones técnicas, cotizaciones y cantidades necesarias para actividades no previstas, como reparación de losas deterioradas, mejoramiento de bache en pista k0+840 y retiro de latizales en cabeceras y zonas de seguridad. El acta de modificación No. 1 agrega ítems no previstos sin aumentar el valor contractual, balanceando las cantidades para cumplir con el contrato y los recursos disponibles.

En el mes de agosto las principales actividades ejecutadas incluyeron: rocería y limpieza manual de 29,01, hectáreas, fumigación con insecticida orgánico en 29,01, hectáreas, limpieza de 13 Unidades hidráulicas, reacondicionamiento de 998 metros lineales de canales y zanjas, y limpieza de 3460,55 metros lineales de malla de cerramiento. Estas intervenciones se concentraron en sectores operacionales críticos, como las zonas de cabecera, canales pluviales, RESA, terminal de carga y sectores adyacentes a la plataforma.

## 2. DATOS GENERALES

El Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo (IATA: LET, OACI: SKLT) es un aeropuerto localizado en las afueras de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas, Colombia, y es el aeropuerto más grande en el sur del país, es la puerta a la zona de región selvática de Colombia.



*Imagen No. 2 – Localización Geográfica Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo*

Este aeródromo presenta una configuración convencional de pista única con plataforma y edificio terminal situados hacia el sureste de la pista de vuelos. No dispone de calle paralela, contando tan solo con 2 calles de rodaje de acceso/salida a pista desde plataforma.

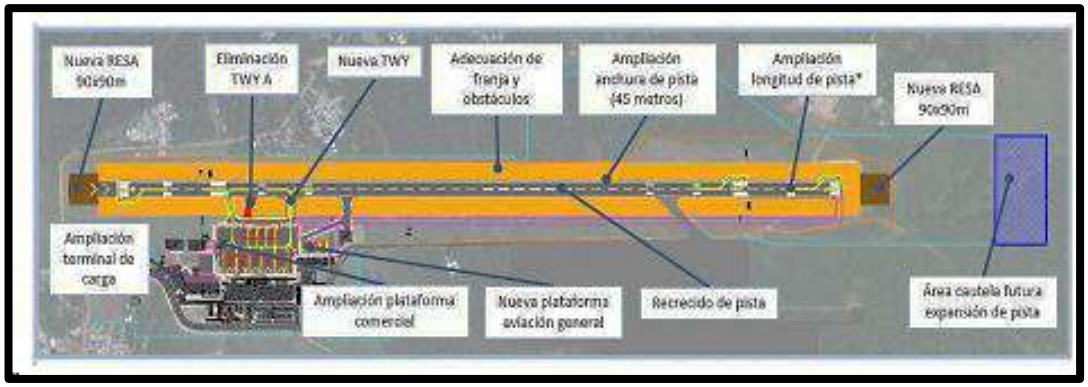



*Imagen No. 3 – Plano General Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo*

### 2.1. Estado general del contrato de obra

El presente contrato contempla la intervención de la infraestructura lado aire, mediante las actividades de mantenimiento de las zonas de seguridad con la rocería, limpieza y reconformación de los canales y drenajes; mantenimiento de la señalización y demarcación horizontal de la pista, plataforma y calles de rodaje; mantenimiento de los pavimentos en concreto asfáltico e hidráulico de la pista, plataforma y calles de rodaje; descontaminación de la pista; mantenimiento de los cerramientos internos y perimetrales, y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

### 2.2. Información general del contrato de obra

2.2.1. Información general del contrato de obra:

| | |
|---|---|
| **CONTRATO No.** | 24001241 H4 DE 2024 |
| **FECHA DE SUSCRIPCIÓN** | 17/12/2024 |
| **OBJETO** | REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA. |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO TARQUI<br>NIT. 901.896.571-7 |
| **VALOR TOTAL INICIAL** | $ 3.822.000.000 |
| **PLAZO INICIAL** | VEINTE (20) MESES |
| **ORDEN DE INICIO** | 12 DE FEBRERO DE 2025 |
| **FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO** | 31 DE JULIO DE 2026 |
| **DIRECCIÓN** | Calle 151 No. 18 A 34 Apto. 406 Bogotá |
| **NUMERO DE TELEFONO** | (601) 7528821 |

***Tabla 1. Información general contrato de obra***


Aprobación del contrato

Aprobador – Proveedor
Aprobado por: Diego Mauricio Galán Echeverri
Fecha de aprobación: 12/17/2024 1:05:50 PM ((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)

Aprobador – Entidad Estatal
Aprobado por: NUBIA QUINTERO HERNANDEZ
Fecha de aprobación: 12/17/2024 1:31:21 PM ((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)

Contrato firmado: CO1_PCCNTR_7118002_Firmado
Contrato en ejecución: CO1_PCCNTR_7118002_En ejecución

***Imagen No. Pantallazo del SECOP con la fecha de suscripción del contrato***

En la imagen No 1, se indica el pantallazo tomado a la información del SECOP, donde aparece la fecha en la que se suscribió el contrato.

2.2.2. Información general contrato de interventoría:

| | |
|---|---|
| **CONTRATO No.** | 24001242 H4 DE 2024 |
| **FECHA DE SUSCRIPCIÓN** | 30/12/2024 |
| **OBJETO** | REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)". |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO IMGA INGENIEROS NIT. 901.898.189-5 |
| **VALOR TOTAL INICIAL** | $ 1.685.576.900 |
| **PLAZO INICIAL** | VEINTE (20) MESES |
| **ORDEN DE INICIO** | 12 DE FEBREO DE 2025 |
| **FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO** | 31 DE JULIO 2026 |
| **DIRECCIÓN** | Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601 Bogotá D.C. |
| **NUMERO DE TELEFONO** | Tel: (601) 7477763 |

***Tabla 2. Información general contrato de interventoría***

## 3. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

3.1. Cumplimiento de Programación:

Cumplimiento de Programación: actividades, presupuesto y balance: actividades, presupuesto y balance: La ejecución del contrato entre 01 y el 31 de agosto de 2025 fue de **CIEN MILLONES OCHENTA MIL OCHOCIENTOS VEINTIÚMO PESOS M/TCE ($100.080.821).** El presupuesto del contrato es de **TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES DE PESOS ($3.822.000.000,00)** y de acuerdo con lo programado en el cronograma de obra presentado por el Consorcio y aprobado por la interventoría, el estado de cumplimiento puede observarse en las Tablas No 3 y No 4.

Durante este periodo, se ejecutaron actividades por un valor total de $100.080.821, lo que representa un avance mensual del 18,68%, frente un acumulado programado del 17,18% respecto al valor total del contrato, que asciende a $3.822.000.000,00.

| ACTIVIDAD | % EJECUCIÓN MENSUAL PROGRAMADA | % EJECUCIÓN MENSUAL REAL |
|---|---|---|
| AVANCE PARCIAL DE OBRAS | 17,18% | 18,68% |

Tabla 3. Balance proyección vs ejecución del contrato de obra

| CONTROL DE EJECUCION – AGOSTO 1 AL 31 DE 2025 | | | |
|---|---|---|---|
| *CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 DE 2023* | | | |
| *VALOR TOTAL CONTRATO:* | | *$ 3.822.000.000* | |
| *PROYECTADO* | | *EJECUTADO/ACUMULADO* | |
| Inversión | Porcentaje | Inversión | Porcentaje |
| $656.554.669,49 | 17,18% | $ 713.878.993,00 | 18,68% |
| *POR EJECUTAR* | | *POR EJECUTAR* | |
| $ 3.165.445,330,51 | 82,82% | $ 3.108.121.007,00 | 81,32% |

Tabla 4. Control facturación

### 3.2. Planes de trabajo ejecutados y programados:

- De acuerdo al programa de obra presentado, las actividades programadas para el presente periodo y su valor se presentan en la siguiente tabla:

| CAPITULO | ITEM | GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA | (%) OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado | MES 7 (1 de agosto de 2025 al 31 de agosto de 2025) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | SEMANA 25 26 de julio de 2025 al 01 de agosto de 2025 | SEMANA 26 02 de agosto de 2025 al 08 de agosto de 2025 | SEMANA 27 09 de agosto de 2025 al 15 de agosto de 2025 | SEMANA 28 16 de agosto de 2025 al 22 de agosto de 2025 | SEMANA 29 23 de agosto de 2025 al 29 de agosto de 2025 |
| 2. CANALES Y DRENAJES | 2.1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | UN | 200,00 | $ 57.495,00 | $ 11.499.000 | 0,30% | % P | | | | | |
| | | | | | | | | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | | | | | | $ E | | | | | |
| | | | | | | | | % E | | | | | |
| | 2.2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | 10.075,26 | $ 27.840,00 | $ 280.495.238 | 7,34% | % P | 0,086341% | 0,086341% | 0,086341% | 0,086341% | 0,086341% |
| | | | | | | | | $ P | $ 3.299.943,98 | $ 3.299.943,98 | $ 3.299.943,98 | $ 3.299.943,98 | $ 3.299.943,98 |
| 6. MANTENIMIENTO CERRAMIENTO | 6.1 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE) | ML | 1.000,00 | $ 534.498,00 | $ 534.498.000 | 13,98% | % P | 0,340136% | 0,340136% | 0,340136% | 0,340136% | 0,340136% |
| | | | | | | | | $ P | $ 13.000.000,00 | $ 13.000.000,00 | $ 13.000.000,00 | $ 13.000.000,00 | $ 13.000.000,00 |
| | | | | | | | | $ E | | | | | |
| | | | | | | | | % E | | | | | |
| | | VALOR BÁSICO DE OBRA ( A ) | | | | $ 3.822.000.000 | 100,00% | | | | | | |
| | | VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' ) | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | semana 25 | semana 26 | semana 27 | semana 28 | semana 29 |
| | | | | | | | | % SEMANAL | 0,43% | 0,43% | 0,43% | 0,43% | 0,43% |
| | | | | | | | | SEMANAL | $ 16.299.943,98 | $ 16.299.943,98 | $ 16.299.943,98 | $ 16.299.943,98 | $ 16.299.943,98 |
| | | | | | | | | ACUMULADO | $ 591.354.893,59 | $ 607.654.837,56 | $ 623.954.781,54 | $ 640.254.725,52 | $ 656.554.669,49 |
| | | | | | | | | % ACUMULADO | 15,47% | 15,90% | 16,33% | 16,75% | 17,18% |

*Tabla 5. Programa de obra mes de agosto de 2025*

- Durante este periodo, se ejecutaron actividades por un valor total de $100.080.821, lo que representa un avance mensual del 18,68%, frente un acumulado programado del 17,18% respecto al valor total del contrato, que asciende a $3.822.000.000,00.

Actividades ejecutadas en el mes de agosto:

| OBRA EJECUTADA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ítem de pago | Actividad | Und | Cantidad ejecutada | Vr Unitario | Vr Total ejecutado |
| 1 | ROCERÍA | | | | |
| 1.2 | Rocería y limpieza manual (incluye disposición final) | Ha | 29,01 | $ 1.004.797,00 | $ 29.149.160,97 |
| 1,3 | Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación | Ha | 29,01 | $ 235.995,00 | $ 6.846.214,95 |
| 2 | CANALES Y DRENAJES | | | | |
| 2,1 | Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final) | UN | 13,00 | $ 57.495,00 | $ 747.435,00 |
| 2.2 | Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos | MI | 998,00 | $ 27.840,00 | $ 27.784.320,00 |
| 6 | MANTENIMIENTO CERRAMIENTO | | | | |
| 6.2 | Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml | MI | 3460,55 | $ 10.274,00 | $ 35.553.690,70 |
| TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA | | | | | $ 100.080.821,00 |

*Tabla 6. Actividades y valores ejecutados agosto 2025*

**3.3. Cumplimiento de las gestiones por disciplinas del contrato de obra:**

**3.3.1 Área técnica:**

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de agosto de 2025, se ejecutaron las siguientes actividades contractuales, las cuales fueron validadas en campo por la interventoría técnica mediante revisión de cantidades, ubicación y cumplimiento técnico:

- **1.2 Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)**: Se intervinieron **29,01 hectáreas**, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- **1.3 Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación**: Se cubrieron **29,01 hectáreas**, con productos autorizados, conforme a las condiciones técnicas establecidas.
- **2.1 Limpieza manual de encoles, descoles y elementos hidráulicos (incluye disposición final)**: Se atendieron **13 unidades** en áreas asociadas al sistema de drenaje pluvial.
- **2.2 Limpieza y reacondicionamiento de canales y zanjas (incluye disposición final)**: Se intervinieron **998 metros lineales**, asegurando el flujo adecuado del agua y la mitigación de riesgos por obstrucciones.
- **6.2 Limpieza de cercas y malla de cerramiento (incluye disposición final)**: Se avanzó en **3460,55 metros lineales**, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.

La interventoría técnica validó en campo las actividades ejecutadas, mediante revisión de cantidades, verificación de ubicación, cumplimiento técnico y conformidad con las especificaciones contractuales. El siguiente es el resumen de las actividades validadas durante el periodo evaluado:

Estas cantidades corresponden a actividades previstas en el presupuesto oficial, ejecutadas conforme a las condiciones técnicas del contrato y en sectores identificados como críticos para el mantenimiento del perímetro operacional del aeropuerto.

Durante el mes de agosto, según el cronograma establecido, se tenía prevista la ejecución de la actividad correspondiente al ítem 6.1, referente al suministro e instalación del cerramiento. Esta tarea incluía la colocación de malla eslabonada galvanizada, estructuras en concreto, tubos galvanizados, aplicación de pintura, tratamientos anticorrosivos, ángulos, platinas y todos los accesorios requeridos para completar una sección de cerramiento, así como el desmonte, retiro y disposición final de las estructuras existentes. El presupuesto asignado para esta labor en el periodo fue de $65.000.000.

Para el presente mes se solicitó a la interventoría del contrato estudiar y analizar la solicitud de reprogramación de la actividad relacionada con el capítulo 6. Mantenimiento De Cerramiento, ítem 6.1 Suministro E Instalación De Cerramiento (Incluye Malla Eslabonada Galvanizada, Estructura En Concreto, Tubo Galvanizado, Pintura, Anticorrosivo, ángulos, Platinas, Todos Los Accesorios De Una Sección Completa De Cerramiento, Desmonte, Retiro Y Disposición Final Del Existente); para lo cual hemos adjuntado los documentos pertinentes, sustentados en las siguientes consideraciones:

- ✓ Programación de obra y valor estimado

Para el mes de septiembre del presente año, de acuerdo a la programación de obra aprobada por la interventoria, se tiene prevista la ejecución de la actividad correspondiente al capítulo 6.1: mantenimiento de cerramiento. Esta actividad abarca el suministro, la instalación y la disposición final de malla eslabonada galvanizada y estructura, junto con todos sus accesorios, con un presupuesto asignado de sesenta y cinco millones de pesos ($65.000.000).

- ✓ Optimización y ajuste de cantidades

El avance y optimización del plan de mantenimiento, hasta la fecha, han evidenciado que la cantidad de obra necesaria para este ítem es considerablemente menor a la inicialmente contemplada en el contrato, que era de 1000 ml. Tras la inspección realizada conjuntamente en la obra, se determinó que solo es necesario intervenir 100 ml. Esto permite optimizar los recursos y destinarlos a actividades de mayor prioridad.

- ✓ Modificación contractual y reprogramación

Actualmente, se encuentra en trámite una solicitud de modificación No.1 al contrato de obra, la cual contempla también una reprogramación acorde con las cantidades realmente estimadas y valoradas. La documentación se ha enviado para la respectiva revisión y aprobación de la interventoría y, posteriormente, se gestionará ante la entidad contratante. Sin embargo, este proceso podría tomar aproximadamente dos (2) meses más, considerando el tiempo requerido por el comité evaluador de la aeronáutica civil.

- ✓ Impacto en el cronograma y reasignación de recursos

Como consecuencia de lo anterior, en la programación de este mes y los siguientes, se presentará un retraso significativo en la ejecución de este ítem, debido a la imposibilidad de avanzar mientras no se apruebe la modificación y por lo expuesto inicialmente (según oficios 102-25 del 7 de mayo y 118-25 del 28 de mayo de 2025). Por ende, resulta necesario trasladar los recursos asignados para esta actividad al mes de enero de 2026, momento en el que, una vez aprobado el modificatorio ya con los ajustes a las cantidades a ejecutar, se podrá organizar la logística de compra y traslado de materiales para su intervención.

- ✓ Obligaciones especiales del contratista.

"…Durante la ejecución del contrato de obra, la Entidad efectuará a través del Interventor un seguimiento al plan de mantenimiento, programas y planes de obra, como uno de los mecanismos de verificación del cumplimiento del contrato. Por tal motivo, el contratista deberá mantener el plan de mantenimiento actualizado de manera que en todo momento represente la historia real de lo ejecutado para cada actividad, así como proyectado para la ejecución de los trabajos dentro del plazo contractual. De no cumplir con lo anterior incurrirá en un incumplimiento de sus obligaciones contractuales…" Basándonos en el enunciado del complemento técnico de las especificaciones, se observa la necesidad de reprogramar esta actividad. La cantidad real de ejecución ha sido actualizada, lo que modifica directamente la programación actualmente aprobada.

### 3.3.2 Área técnica especialista de pavimentos contratista:

Mediante comunicado No. MT-TARQUI-003-2025 del 15 de agosto del año en curso; el especialista de pavimentos ing. Manuel José Mesa Soto; realiza un alcance al documento en cuestión y realiza las siguientes consideraciones para con los trabajos a realizar en la plataforma antigua del aeropuerto:

De acuerdo con el diagnóstico visual realizado durante la inspección en sitio y los resultados obtenidos del índice de condición del pavimento, se evidenció que en algunas zonas el pavimento existente no cuenta con la capacidad estructural requerida para soportar el tránsito de aeronaves pesadas. Además, debido al nivel de deterioro observado, la estructura actual no posee vida residual, por lo que se hace necesario ejecutar intervenciones de tipo rehabilitación y/o reconstrucción en dichos sectores.

No obstante, conforme a lo establecido en el objeto contractual, únicamente se deben contemplar actividades correspondientes a mantenimiento periódico, como parcheos y/o bacheos.

En el caso particular de la zona de plataforma antigua, los apiques realizados por el Consorcio TARQUI muestran espesores de concreto hidráulico de 0.20 m. Sin embargo, de acuerdo con el análisis estructural realizado mediante el software FAARFIELD (como se indica más adelante), y teniendo en cuenta la aeronave ofertada para operación en el aeropuerto, se requiere un espesor de 0.35 m de concreto hidráulico con una resistencia a la flexión de MR = 4.5 MPa para garantizar la estabilidad de las obras durante el periodo de estabilidad.

Ante este contexto, se plantean dos escenarios posibles: el primero, consistente en el reemplazo de losas manteniendo el espesor actual de 0.20 m, como medida provisional de parcheo; y el segundo, que contempla el reemplazo de losas con espesor acorde al cálculo estructural requerido (0.35 m, MR 4.5 MPa), lo cual permitiría garantizar el desempeño estructural de la plataforma durante el periodo de garantía. Esta consultoría recomienda implementar el segundo escenario, dado que la flota prevista para el aeropuerto incluye aeronaves tipo A-319/320, B-727/737 y Embraer 170/190, las cuales exigen una capacidad estructural superior a la actual.

Adicionalmente, considerando el alto nivel de deterioro que presentan las losas, es altamente probable que el agua haya infiltrado a través de las fisuras y grietas, alcanzando la capa inferior de suelo-cemento, situación que se evidencia en la fotografía 2. En el ámbito de la ingeniería de pavimentos, es ampliamente reconocido que la presencia de agua en las capas de soporte genera una disminución significativa en la capacidad portante, debido a la saturación de los suelos y la variación de sus propiedades mecánicas. Estos efectos comprometen de manera directa la estabilidad estructural y el desempeño del pavimento, acelerando la aparición de fallas prematuras.

En atención a lo anterior, y con el fin de garantizar la integridad y durabilidad de la intervención, se propone la remoción total de las losas afectadas, así como el retiro parcial del material de apoyo subyacente, ejecutando actividades de bacheo. Esto permitirá restituir las condiciones de soporte adecuadas, para un buen desempeño del pavimento.

Se propone instalar un material denominado P-220 por la FAA, el cual corresponde a una "Capa de base de suelo tratado con cemento", de resistencia mínima a la compresión a los 7 días de 300 psi (21 kg/cm2), tal como lo exige la FAA.

Para definir la fórmula de trabajo, el CONSORCIO TARQUI, contrato a la firma "LABORATORIO GEUZ" para realizar el diseño de la mezcla suelo-cemento. Se empleo un material clasificado como Arena Limosa (SM), obteniendo los siguientes resultados.

**Tabla Resistencia a la compresión a los 7 días con 9.5% de cemento**

LABORATORIO DE SUELOS E INGENIERIA CIVIL

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN BRIQUETAS 21 Kg/Cm2

| | | | |
|---|---|---|---|
| OBRA: MANTENIMIENTO ZONA DE SEGURIDAD. AEROPUERO ALFREDO VASQUEZ COBO | | RESISTENCIA A LA COMPRESION | 21 Kg /cm2 |
| MATERIAL ARENA HABANA ESTABILIZADA CON EL 9,5% DE CEMENTO | | | |
| DESCIPCION DEL MATERIAL: ARENA HABANA ESTABILIDADA CON EL 9,5% DE CEMENTO | | FORMATO BRC | 1 |
| FUENTE: | | FECHA | 21-jul.-25 |

| % CEMENTO | Briqueta | | FECHA DE TOMA | Localización | Margen | Fecha de Rotura | EDAD - DIAS | Diamet.(cm) | Altura(cm) | PESO (gr) | Densidad (gr/cm3) | CARGA (KN) | Area (cm2) | Resisten (kg/cm2) | Volumen (cm3) | Promedio de Resistencia | Porcentaje de Resistencia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,5% DE CEMENTO POR METRO CUBICO DE ARENA HABANA | B. DIS - 11 | A | 14-jul.-25 | DISEÑO PARA MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA AEROPUERTO | DIS | 21-jul.-25 | 7 | 10,2 | 11,9 | 1979,2 | 2,04 | 16,30 | 81,71 | 20,36 | 972,4 | | |
| | | B | 14-jul.-25 | | DIS | 21-jul.-25 | 7 | 10,2 | 11,7 | 1965,2 | 2,06 | 15,70 | 81,71 | 19,61 | 956,0 | | |
| | | C | 14-jul.-25 | | DIS | 21-jul.-25 | 7 | 10,2 | 11,9 | 1971,9 | 2,03 | 15,30 | 81,71 | 19,11 | 972,4 | 19,69 | 93,8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Fuente. Informe de Ensayos de laboratorio diseño suelo cemento, Laboratorio GEUZ - julio de 2025

**Tabla . Resistencia a la compresión a los 7 días con 10.5% de cemento**

LABORATORIO DE SUELOS E INGENIERIA CIVIL

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN BRIQUETAS 21 Kg/Cm2

| | | | |
|---|---|---|---|
| OBRA: MANTENIMIENTO ZONA DE SEGURIDAD. AEROPUERO ALFREDO VASQUEZ COBO | | RESISTENCIA A LA COMPRESION | 21 Kg /cm2 |
| MATERIAL ARENA HABANA ESTABILIZADA CON EL 10,5% DE CEMENTO | | | |
| DESCIPCION DEL MATERIAL: ARENA HABANA ESTABILIDADA CON EL 10,5% DE CEMENTO | | FORMATO BRC | 1 |
| FUENTE: | | FECHA | 21-jul.-25 |

| % CEMENTO | Briqueta | | FECHA DE TOMA | Localización | Margen | Fecha de Rotura | EDAD - DIAS | Diamet.(cm) | Altura(cm) | PESO (gr) | Densidad (gr/cm3) | CARGA (KN) | Area (cm2) | Resisten (kg/cm2) | Volumen (cm3) | Promedio de Resistencia | Porcentaje de Resistencia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10,5% DE CEMENTO POR METRO CUBICO DE ARENA HABANA | B. DIS - 12 | A | 14-jul.-25 | DISEÑO PARA MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA AEROPUERTO | DIS | 21-jul.-25 | 7 | 10,1 | 11,9 | 1922,2 | 2,02 | 17,60 | 80,12 | 22,42 | 953,4 | | |
| | | B | 14-jul.-25 | | DIS | 21-jul.-25 | 7 | 10,2 | 12,0 | 1939,1 | 1,98 | 17,70 | 81,71 | 22,10 | 980,5 | | |
| | | C | 14-jul.-25 | | DIS | 21-jul.-25 | 7 | 10,3 | 11,9 | 1944,7 | 1,96 | 18,50 | 83,32 | 22,66 | 991,5 | 22,39 | 106,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Fuente. Informe de Ensayos de laboratorio diseño suelo cemento, Laboratorio GEUZ - julio de 2025

**Tabla . Resistencia a la compresión a los 7 días con 11.5 % de cemento**

LABORATORIO DE SUELOS E INGENIERIA CIVIL — RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN BRIQUETAS 21 Kg/Cm2

| | | | |
|---|---|---|---|
| OBRA: MANTENIMIENTO ZONA DE SEGURIDAD. AEROPUERO ALFREDO VASQUEZ COBO | | RESISTENCIA A LA COMPRESION | 21 Kg /cm2 |
| MATERIAL ARENA HABANA ESTABILIZADA CON EL 10,5% DE CEMENTO | | | |
| DESCIPCION DEL MATERIAL: ARENA HABANA ESTABILIDADA CON EL 10,5% DE CEMENTO | | FORMATO BRC | 1 |
| FUENTE: | | FECHA | 21-jul.-25 |

| % CEMENTO | Briqueta | | FECHA DE TOMA | Localización | Margen | Fecha de Rotura | EDAD - DIAS | Diamet.(cm) | Altura(cm) | PESO (gr) | Densidad (gr/cm3) | CARGA (KN) | Area (cm2) | Resisten (kg/cm2) | Volumen (cm3) | Promedio de Resistencia | Porcentaje de Resistencia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10,5% DE CEMENTO POR METRO CUBICO DE ARENA HABANA | B. DIS - 13 | A | 14-jul.-25 | DISEÑO PARA MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA AEROPUERTO | DIS | 21-jul.-25 | 7 | 10,1 | 11,7 | 1903,3 | 2,03 | 20,20 | 80,12 | 25,73 | 937,4 | | |
| | | B | 14-jul.-25 | | DIS | 21-jul.-25 | 7 | 10,1 | 11,5 | 1879,5 | 2,04 | 19,70 | 80,12 | 25,09 | 921,4 | | |
| | | C | 14-jul.-25 | | DIS | 21-jul.-25 | 7 | 10,1 | 11,7 | 1866,6 | 1,99 | 19,50 | 80,12 | 24,84 | 937,4 | 25,22 | 120,1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Fuente. Informe de Ensayos de laboratorio diseño suelo cemento, Laboratorio GEUZ - julio de 2025

**Resumen**

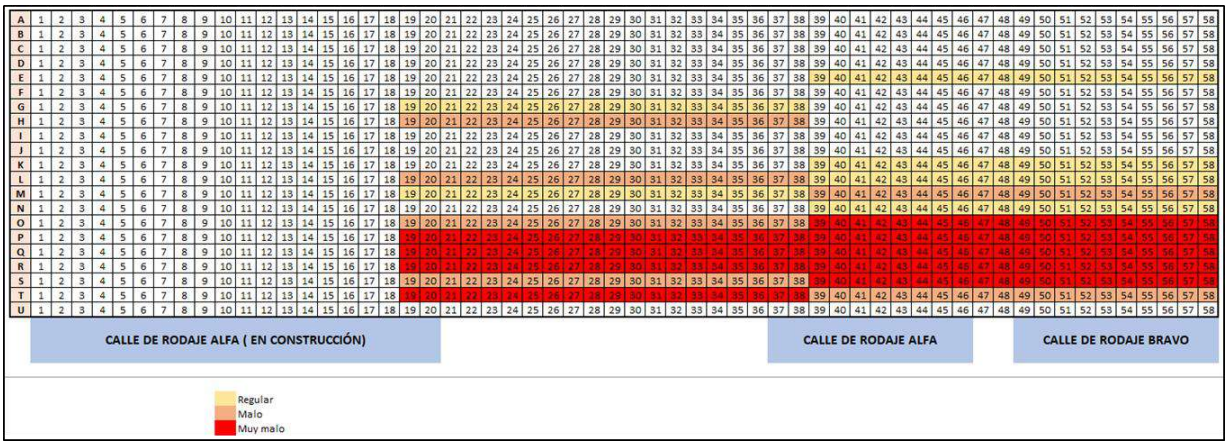
- Mezcla con 9.5% de cemento  Resistencia a la compresión obtenida a los 7 días de 19.69 kg/cm2.
- Mezcla con 10.5% de cemento  Resistencia a la compresión obtenida a los 7 días de 22.39 kg/cm2.
- Mezcla con 11.5% de cemento  Resistencia a la compresión obtenida a los 7 días de 25.22 kg/cm2.

Teniendo en cuenta los resultados obtenidos, se concluye que el diseño de mezcla suelo-cemento alcanza el valor de resistencia a la compresión a los 7 días requerido por la especificación de la FAA, con un porcentaje de cemento de **10.5%.** Se propone realizar el retiro y reemplazo de **20 cm** del material de suelo- cemento existente.

Por otra parte, es preciso señalar que se han identificado zonas críticas localizadas en el sector de circulación de aeronaves, las cuales deben ser atendidas con carácter prioritario para mitigar los riesgos a la seguridad aeroportuaria durante la trayectoria de los aviones. En dichas áreas, se presentan

desprendimientos en las losas clasificados como FOD (Foreign Object Debris), los cuales representan una amenaza directa para la seguridad operacional. Estas zonas críticas corresponden a las unidades identificadas como “Muy malo y Malo”, ya que concentran múltiples tipos de fallas, incluyendo fragmentación, desprendimientos en juntas y esquinas, y fisuras estructurales, lo que incrementa significativamente el riesgo operativo.

En este sentido, se recomienda que la inversión de recursos para actividades de reparación y mantenimiento (parcheos y/o bacheos) se priorice en las losasindicadas en la figura 6 (empezando por las que se encuentran clasificadas como “Muy malo” posteriormente las que se encuentran como “Malo”), comenzando por aquellas ubicadas en la trayectoria de las aeronaves, ya que presentan el mayor nivel de deterioro y constituyen un riesgo inmediato para la seguridad operacional. Atender de manera prioritaria estas zonas permitirá mejorar significativamente las condiciones de operación y reducir la probabilidad de incidentes relacionados con FOD. Las losas que se clasifican superficialmente como “Regulares”, se recomienda que se ejecute actividades de sello de fisuras.




Fuente. Esta consultoría

Resumen intervenciones a ejecutar:

- Losas clasificadas como “Muy malo y Malo”: Reposición de losas (parcheos y/o bacheos)
- Losas clasificadas como “Regular”: Sello de fisuras

Mediante comunicado MT-TARQUI-005-2025 del 15 de agosto se da respuesta el comunicado JPV-587-1543I-2025 emitido por interventoría, en lo relacionado con el diseño del material P-220. "Capa de base de suelo tratado con cemento (21 Kg/cm2)".

Comentario interventoría

"Una vez revisada la información remitida, se realizan los siguientes comentarios:

De acuerdo con la información allegada, se observa que el diseño propuesto para la base estabilizada con cemento contempla únicamente la combinación de cemento y arena, sin la inclusión de materiales gruesos, probablemente, esta condición implica que la mezcla no cumpla con los requisitos granulométricos establecidos para una base estabilizada, afectando su desempeño estructural, lo que hace necesario el uso de un porcentaje de cemento elevado como el que se ha usado en el diseño (10,5%), el cual evidentemente tendrá un impacto fuerte en la parte económica. Finalmente, se sugiere la ejecución de un diseño de mezcla que contemple la incorporación de gravas, arenas y el cemento disponible en el sitio, con el fin de cumplir con las franjas granulométricas *requeridas, con el fin de optimizar el porcentaje de cemento empleado, garantizando una mezcla técnica y económicamente viable".*

Respuesta

El análisis del material estabilizado con cemento P-220, conforme a la normativa de la FAA, establece la viabilidad de emplear materiales granulares y arenosos en procesos de estabilización con cemento. En este sentido, se incluyen materiales clasificados como GW, GP, GM, GC, SW, SM, SC y SP, lo cual resulta equivalente a lo señalado en la normativa INVIAS, artículo 350-22 "Materiales granulares tratados con cemento como capa estructural", en lo referente a los tipos de materiales aptos para este tipo de estabilización.

Teniendo en cuenta lo anterior, el material empleado corresponde a una Arena Limosa.



Fuente. Informe de Ensayos de laboratorio diseño suelo cemento, Laboratorio GEUZ - julio de 2025

**Item P-220 Cement Treated Soil Base Course**

**When Item P-220 is used as a stabilized base course, the layer must be a minimum 12 inch (300 mm) thick. Use of Item P-220 as a stabilized base course is not recommended where frost penetration into the subbase is anticipated. If not used as a stabilized pavement layer, Item P-156 may be used.**

**Cement stabilization works best with granular soils combined with granular pavement material. Coarse grained soils which conform to ASTM D2487 classified as GW, GP, GM, GC, SW, SM, SC, SP and/or combination(s), generally may be cement stabilized.**

Fuente. Documento AC 150/5370-10H de la FAA

Tabla 350 — 6. Criterios de diseño para la mezcla de material granular tratado con cemento

| Ensayo | Norma de ensayo INV | Clase-1 | Clase-2 | Clase-3 | Clase-4 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Durabilidad** | | | | | |
| Máxima pérdida de masa de la mezcla compactada en prueba de humedecimiento y secado (%). (Nota 1): | E-612 | | | | |
| - Suelos A-1; A-2-4; A-2-5; A-3 | | 14 | N/A | N/A | N/A |
| - Suelos A-2-6; A-2-7; A-4; A-5 | | 10 | N/A | N/A | N/A |
| - Suelos A-6; A-7 | | 7 | N/A | N/A | N/A |

Fuente. Articulo 350-22 INVIAS

Con base en el material presentado, se coincide con la interventoría en que el uso de materiales arenosos requiere un mayor contenido de cemento para alcanzar la resistencia mínima a la compresión establecida por la FAA para el material P- 220, la cual es de 300 psi (21 kg/cm2) a los 7 días de curado.

**The Engineer will, based on the results of the Geotechnical Report, specify the application rate of cement to achieve the desired properties for the treated material.**

**When the cement treated material is used as a structural layer, add cement until a minimum California Bearing Ration (CBR) of 100 or a 7-day compressive strength of 300 to 800 psi (2068 to 5516 kPa) per ASTM C1633 is achieved.**

Fuente. Documento AC 150/5370-10H de la FAA

Típicamente, estos materiales requieren alrededor de 8 % del peso unitario seco del material para lograr comportarse como una capa estructural del diseño con CBR de 100% o resistencia a la compresión a

los 7 días de 300 psi.

**MIX DESIGN**

**220-3.1 Proportions**. Before the start of base course construction, tests shall be made on the soil or soil-aggregate material to be stabilized to determine the quantity of cement required for the mix design.

Test specimens containing various amounts of cement shall be compacted per ASTM D558, and the optimum moisture determined for each test specimen. Samples at the optimum moisture shall be subjected to the wet-dry and the freeze-thaw test in accordance with ASTM D559 and ASTM D560, respectively.

Cement shall be added at an application rate of [ 8 ] percent of dry unit weight of soil.

Fuente. Documento AC 150/5370-10H de la FAA

A continuación, se presentan los resultados de los ensayos de laboratorio realizados para diferentes porcentajes de cemento por la firma "LABORATORIO GEUZ" el 14 de julio de 2025.

Tabla 1. Resultados de laboratorio

| % cemento | Fecha toma | Edad (días) | Densidad (gr/cm3) | Resistencia (kg/cm2) | Resistencia promedio (kg/cm2) |
|---|---|---|---|---|---|
| 9.5% | 14/07/2025 | 7 | 2.04 | 20.36 | 19.69 |
| | | 7 | 2.06 | 19.61 | |
| | | 7 | 2.03 | 19.1 | |
| **10.5%** | 14/07/2025 | 7 | 2.02 | 22.42 | **22.39** |
| | | 7 | 1.98 | 22.1 | |
| | | 7 | 1.96 | 22.66 | |
| 11.5% | 14/07/2025 | 7 | 2.03 | 25.73 | 25.22 |
| | | 7 | 2.04 | 25.09 | |
| | | 7 | 1.99 | 24.84 | |

Fuente. Esta consultoría, a partir de los resultados de laboratorio

De acuerdo con los resultados obtenidos, se concluye que el material evaluado, clasificado como una Arena Limosa A-2-4 (SM), requiere un contenido de cemento del **10,5 %** en peso para alcanzar una resistencia mínima a la compresión superior a 21 kg/cm2 especificada por la normativa.

### 3.3.3 Área técnica especialista de pavimentos interventoria:

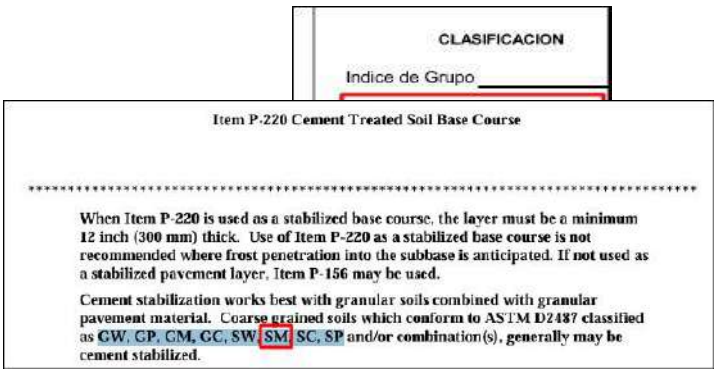
Mediante comunicado CIMGAIN318-2025 del 23 de agosto de 2025, se remite la respuesta dada por la especialista de pavimentos de interventoría la ing. MARTHA AURORA GONZALEZ CELIS; Revisión Respuesta Observaciones Oficio MT-TARQUI-005-2025 Ensayos Capa Base De Suelo Tratado Con Cemento (21 Kg/cm2) – Artículo P-220.

la consultoría presenta las respuestas a las observaciones formuladas a través del comunicado JPV-587-1543I-2025, relacionadas con la revisión del diseño de la capa base de suelo tratado con cemento. Dicho diseño fue elaborado por la firma GEUZ LABORATORIO y suscrito por el señor Germán Gutiérrez Báez, en calidad de técnico de laboratorio, con fecha de julio de 2025, para la plataforma antigua del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia, departamento del Amazonas.

El consultor, por medio del comunicado MT-TARQUI-005-2025 de fecha 15 de agosto de 2025, expedido por la firma MJS INGENIERÍA VIAL, presenta la siguiente respuesta a las observaciones efectuadas al documento mencionado anteriormente.

Observación JPV-587-1543I-2025: De acuerdo con la información allegada, se observa que el diseño propuesto para la base estabilizada con cemento contempla únicamente la combinación de cemento y arena, sin la inclusión de materiales gruesos, probablemente, esta condición implica que la mezcla no cumpla con los requisitos granulométricos establecidos para una base estabilizada, afectando su desempeño estructural, lo que hace necesario el uso de un porcentaje de cemento elevado como el que se ha usado en el diseño (10,5%), el cual evidentemente tendrá un impacto fuerte en la parte económica.

Respuesta MT-TARQUI-005-2025: El análisis del material estabilizado con cemento P-220, conforme a la normativa de la FAA, establece la viabilidad de emplear materiales granulares y arenosos en procesos de estabilización con cemento. En este sentido, se incluyen materiales clasificados como GW, GP, GM, GC, SW, SM, SC y SP, lo cual resulta equivalente a lo señalado en la normativa INVIAS, artículo 350-22 “Materiales granulares tratados con cemento como capa estructural”, en lo referente a los tipos de materiales aptos para este tipo de estabilización. Teniendo en cuenta lo anterior, el material empleado corresponde a una Arena Limosa.


CLASIFICACION

Indice de Grupo

Item P-220 Cement Treated Soil Base Course

When Item P-220 is used as a stabilized base course, the layer must be a minimum 12 inch (300 mm) thick. Use of Item P-220 as a stabilized base course is not recommended where frost penetration into the subbase is anticipated. If not used as a stabilized pavement layer, Item P-156 may be used.

Cement stabilization works best with granular soils combined with granular pavement material. Coarse grained soils which conform to ASTM D2487 classified as GW, GP, GM, GC, SW, SM, SC, SP and/or combination(s), generally may be cement stabilized.

Con base en el material presentado, se coincide con la interventoría en que el uso de materiales arenosos requiere un mayor contenido de cemento para alcanzar la resistencia mínima a la compresión establecida por la FAA para el material P-220, la cual es de 300 psi (21 kg/cm2) a los 7 días de curado.

Típicamente, estos materiales requieren alrededor de 8 % del peso unitario seco del material para lograr comportarse como una capa estructural del diseño con CBR de 100% o resistencia a la compresión a los 7 días de 300 psi.

A continuación, se presentan los resultados de los ensayos de laboratorio realizados para diferentes porcentajes de cemento por la firma "LABORATORIO GEUZ" el 14 de julio de 2025.

| % cemento | Fecha toma | Edad (días) | Densidad (gr/cm3) | Resistencia (kg/cm2) | Resistencia promedio (kg/cm2) |
|---|---|---|---|---|---|
| 9.5% | 14/07/2025 | 7 | 2.04 | 20.36 | 19.69 |
| | | 7 | 2.06 | 19.61 | |
| | | 7 | 2.03 | 19.1 | |
| **10.5%** | 14/07/2025 | 7 | 2.02 | 22.42 | **22.39** |
| | | 7 | 1.98 | 22.1 | |
| | | 7 | 1.96 | 22.66 | |
| 11.5% | 14/07/2025 | 7 | 2.03 | 25.73 | 25.22 |
| | | 7 | 2.04 | 25.09 | |
| | | 7 | 1.99 | 24.84 | |

Resultados de laboratorio
Fuente: Respuesta Observaciones MT-TARQUI-005-2025 – MJS INGENIERÍA VIAL

De acuerdo con los resultados obtenidos, se concluye que el material evaluado, clasificado como una Arena Limosa A-2-4 (SM), requiere un contenido de cemento del 10,5 % en peso para alcanzar una resistencia mínima a la compresión superior a 21 kg/cm2 especificada por la normativa.

**Comentario JPV-640-1543I-2025**: Con base en la respuesta allegada y en los resultados de laboratorio presentados dentro del oficio 161-25 Oficina, es cierto que el artículo P-220 de la Administración Federal de Aviación (FAA) de la circular AC No: 150/5370-10H establece que los materiales clasificados como GW, GP, GM, GC, SW, SM, SC y SP pueden emplearse en procesos de estabilización con cemento. En ese sentido, el material evaluado y clasificado como SM – Arena Limosa se encuentra dentro de las categorías aceptadas y, de acuerdo con los ensayos de la mezcla con un 10.5% de cemento alcanza la resistencia mínima exigida de 21 kg/cm² a los 7 días.

No obstante, es importante precisar que la granulometría presentada evidencia la ausencia de fracciones gruesas, ya que el material resulta 100 % pasante en el tamiz No. 4, condición que, si bien lo clasifica como arena, no favorece a la distribución granulométrica más propicia para una capa de base estabilizada, esta situación explica el requerimiento de un alto contenido de cemento como el propuesto (10,5 %) para cumplir con la resistencia, lo que implica mayores costos.

Por lo anterior, se reitera la recomendación efectuada de llevar a cabo un diseño de mezcla alternativo que incorpore materiales granulares (gravas y arenas), de manera que se optimice el porcentaje de cemento y se garantice una solución técnica y económicamente sostenible. ***(En relación con este ítem de obra, se llevará a cabo una mesa de trabajo con especialistas tanto de obra como de interventoría, con el objetivo de complementar los aspectos técnicos que necesitan ser finalizados, para poder realizar la ejecución de la obra en su debido momento).***

### 3.3.4 Control del Trabajo de Obra

Durante el mes de agosto, la ejecución del ítem 6.1, correspondiente al suministro e instalación del cerramiento, no pudo desarrollarse conforme al cronograma inicial, dado que su implementación dependía de la definición técnica en campo. Una vez verificado el alcance real de la actividad, se determinó la necesidad de ajustar sus cantidades, por lo cual la programación de esta tarea fue reprogramada y su balance será incluido en el **Modificatorio No. 1** actualmente en trámite.

De manera paralela, se atendieron actividades no previstas inicialmente en el contrato, pero que resultaron necesarias para garantizar la operatividad del aeropuerto y el cumplimiento de las condiciones de seguridad. Dichas actividades corresponden a la atención de ítems no contemplados en el presupuesto original, los cuales se formalizarán a través del Modificatorio No. 1 para asegurar su adecuada legalización.

Asimismo, se avanzó en el diagnóstico técnico de las condiciones actuales de las áreas de intervención, con el fin de priorizar la atención de sectores críticos y programar de manera eficiente las cantidades de obra ajustadas. Estos resultados permitirán definir, en el marco del modificatorio, las intervenciones específicas y los insumos a emplear para garantizar la funcionalidad de las obras.

**Observaciones y Recomendaciones**

- Las condiciones climáticas de la región, caracterizadas por lluvias frecuentes, incidieron en el desarrollo de algunas actividades de campo.
- Se recomienda dar continuidad al proceso de consolidación del **Modificatorio No. 1**, con el fin de formalizar los ajustes en cantidades de obra y la inclusión de ítems no previstos, asegurando la correcta ejecución del presupuesto del contrato.

A lo largo del presente mes, se realizaron actividades de recolección y retiro del material generado por la Rocería, así como la limpieza de encoles, descoles y canales, además de atender la limpieza de la malla de cerramiento.

Se realizaron actividades de rocería en las siguientes áreas: lado este de la cabecera 21 desde la calle de rodaje de la fuerza aérea hasta los bomberos, cerrando el canal. En el área de la torre de control, se brindó soporte técnico hacia la entrada de servicio de la plataforma. En la zona que da al canal revestido en el lado este, desde la calle de rodaje de los bomberos hasta la calle de rodaje de la fuerza aérea; de igual manera, en el lado norte de la plataforma hasta la calle de los bomberos y desde el canal hasta la calle de servicio de la plataforma; también en el lado este de la cabecera 03 desde el borde del canal hasta la calle de rodaje bravo.

Suministro y aplicación de insecticida orgánico SAFER SL; actividad que consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.

A petición de la administración del aeropuerto, surgieron nuevas zonas de intervención. Además, la elevada humedad y temperatura en Leticia favorecen el crecimiento de varias especies de pasto, como se observa en el área de trabajo, donde estas zonas que se habían atendido hoy presentan actualmente alturas de entre 30 y 40 cm. Por lo tanto, es imprescindible repetir la actividad en estos 3.3.5sectores (Zona de VOR, costado occidental entre k0+000 al K0+700, Zona Resa, zona terminal de carga, etc.)

### 3.3.5 Modificatorio No. 1: Mayores y Menores Cantidades de Obra

En la fecha de elaboración del presente informe, se encuentra en curso el Modificatorio No. 1, el cual contempla ajustes en las cantidades de obra, tanto en mayores como en menores volúmenes, SIN AUMENTO DE VALOR Esta gestión se realiza en respuesta a las necesidades identificadas durante el avance del proyecto, con el objetivo de asegurar que los recursos y actividades se mantengan alineados con los requerimientos técnicos y contractuales establecidos.

Para la corrección y reparación de estas fallas se generan los No Previstos que se enuncian a continuación:

**ITEM´S NO PREVISTOS**

- MEJORAMIENTO DE PLATAFORMA ANTIGUA

- Se adelantó el inventario de daños teniendo en cuenta la norma ASTM D5340. “Método de prueba estándar para estudios del índice de condición del pavimento del aeropuerto”, conforme a lo recomendado por la Federal Aviation Administration (FAA) en su documento AC No. 150/5380-6. “Directrices y procedimientos para el mantenimiento de pavimentos aeroportuarios.

- Se realizó el levantamiento de daños de la plataforma antigua, la cual cuenta con un total de 1218 losas, que permite el cálculo del PCI. En la siguiente figura se indica la plataforma antigua. Se realizaron apiques en varios sitios preestablecidos de plataforma antigua, con el ánimo de verificar la estructura correspondiente. La estructura de pavimento encontrada está conformada por: losa de concreto

hidráulico de 0.20 m y una capa de suelo-cemento de 0.40 m, acorde a los resultados de 4 apiques, con valores diferentes en el apique 0, en el cual se encontró un espesor de losa de 0.3 m y 0.35 m de suelo-cemento.

- Intervenciones recomendadas; por parte de los especialistas de obra e interventoría de acuerdo con lo mencionado anteriormente: De acuerdo con el diagnóstico visual realizado durante la inspección en sitio y los resultados obtenidos del índice de condición del pavimento, se evidenció que en algunas zonas el pavimento existente no cuenta con la capacidad estructural requerida para soportar el tránsito de aeronaves pesadas. Además, debido al nivel de deterioro observado, la estructura actual no posee vida residual, por lo que se hace necesario ejecutar intervenciones de tipo rehabilitación y/o reconstrucción en dichos sectores.

- No obstante, conforme a lo establecido en el objeto contractual, únicamente se deben contemplar actividades correspondientes a mantenimiento periódico, como parcheos y/o bacheos.

- En el caso particular de la zona de plataforma antigua, los apiques realizados por el Consorcio TARQUI muestran espesores de concreto hidráulico de 0.20 m. Sin embargo, de acuerdo con el análisis estructural realizado mediante el software FAARFIELD (como se indica más adelante), y teniendo en cuenta la aeronave ofertada para operación en el aeropuerto, se requiere un espesor de 0.35 m de concreto hidráulico con una resistencia a la flexión de MR = 4.5 MPa para garantizar la estabilidad de las obras durante el periodo de estabilidad.

- Ante este contexto, se plantean dos escenarios posibles: el primero, consistente en el reemplazo de losas manteniendo el espesor actual de 0.20 m, como medida provisional de parcheo; y el segundo, que contempla el reemplazo de losas con espesor acorde al cálculo estructural requerido (0.35 m, MR 4.5 MPa), lo cual permitiría garantizar el desempeño estructural de la plataforma durante el periodo de garantía. Esta consultoría recomienda implementar el segundo escenario, dado que la flota prevista para el aeropuerto incluye aeronaves tipo A-319/320, B-727/737 y Embraer 170/190, las cuales exigen una capacidad estructural superior a la actual.

- Adicionalmente, considerando el alto nivel de deterioro que presentan las losas, es altamente probable que el agua haya infiltrado a través de las fisuras y grietas, alcanzando la capa inferior de suelo-cemento, situación que se evidencia en la fotografía 2. En el ámbito de la ingeniería de pavimentos, es ampliamente reconocido que la presencia de agua en las capas de soporte genera una disminución significativa en la capacidad portante, debido a la saturación de los suelos y la variación de sus propiedades mecánicas. Estos efectos comprometen de manera directa la estabilidad estructural y el desempeño del pavimento, acelerando la aparición de fallas prematuras.

- En atención a lo anterior, y con el fin de garantizar la integridad y durabilidad de la intervención, se propone la remoción total de las losas afectadas, así como el retiro parcial del material de apoyo subyacente, ejecutando actividades de bacheo. Esto permitirá restituir las condiciones de soporte adecuadas, para un buen desempeño del pavimento.

- La FAA propone instalar el material P-220, una base de suelo tratado con cemento con una resistencia mínima a la compresión de 300 psi (21 kg/cm2) a los 7 días, según sus requisitos. Se realizaron pruebas de laboratorio para determinar el porcentaje óptimo de cemento en la mezcla.

  Teniendo en cuenta los resultados obtenidos, se concluye que el diseño de mezcla suelo-cemento alcanza el valor de resistencia a la compresión a los 7 días requerido por la especificación de la FAA, con un porcentaje de cemento de 10.5 %. Se propone realizar el retiro y reemplazo de 20 cm del material de suelo-cemento existente.

- Por otra parte, es preciso señalar que se han identificado zonas críticas localizadas en el sector de circulación de aeronaves, las cuales deben ser atendidas con carácter prioritario para mitigar los riesgos a la seguridad aeroportuaria durante la trayectoria de los aviones. En dichas áreas, se presentan desprendimientos en las losas clasificados como FOD (Foreign Object Debris), los cuales representan una amenaza directa para la seguridad operacional. Estas zonas críticas corresponden a las unidades identificadas como “Muy malo y Malo”, ya que concentran múltiples tipos de fallas, incluyendo fragmentación, desprendimientos en juntas y esquinas, y fisuras estructurales, lo que incrementa significativamente el riesgo operativo.

  En este sentido, se recomienda que la inversión de recursos para actividades de reparación y mantenimiento (parcheos y/o bacheos) se priorice en las losas indicadas en campo (empezando por las que se encuentran clasificadas como “Muy malo” posteriormente las que se encuentran como “Malo”), comenzando por aquellas ubicadas en la trayectoria de las aeronaves, ya que presentan el mayor nivel de deterioro y constituyen un riesgo inmediato para la seguridad operacional. Atender de manera prioritaria estas zonas permitirá mejorar significativamente las condiciones de operación y reducir la probabilidad de incidentes relacionados con FOD. Las losas que se clasifican superficialmente como “Regulares”, se recomienda que se ejecute actividades de sello de fisuras.

- De acuerdo con lo mencionado anteriormente; se procede a elaborar los apu's para los ítems no previstos, junto con la documentación necesaria que respalda esta actividad; este trabajo fue revisado y aprobado por la interventoría; una vez establecidos los precios, se procedió a calcular las cantidades de obra requeridas para la mejora de la plataforma antigua.

  - ✓ ÍTEM: N.P 1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220): actividad consiste en el suministro e instalación de una capa base mezclando uniformemente arena, cemento y agua. El material mezclado se extenderá, moldeará y compactará de acuerdo con estas especificaciones y de conformidad con las dimensiones y la sección transversal, la capa debe tener un espesor mínimo de 8 pulgadas (203 mm). Para su instalación en la plataforma en todas aquellas placas que requieran la intervención una vez determinado en campo la existencia de fallos. El valor de la actividad fue tasado en $ 394.493 / M³. ***( En relación con este ítem de obra, se llevará a cabo una mesa de trabajo con especialistas tanto de obra como de interventoría, con el objetivo de complementar los aspectos técnicos que necesitan ser finalizados, para poder realizar la ejecución de la obra en su debido momento).***

  - ✓ ITEM: NP 2 DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO) Se realiza un corte

preciso del perímetro de la zona a demoler, siguiendo alineaciones rectas y con una profundidad mínima especificada para minimizar. daños a estructuras adyacentes. Cantidad 181 m3, actividad no contractual. El valor de la actividad fue tasado en $ 359.306 / M³.

- ✓ ITEM NP 3 SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA PLATAFORMA: Este trabajo consiste en la elaboración, colocación y vibrado de una mezcla de concreto hidráulico como estructura de un pavimento, con refuerzo; la ejecución de juntas, el acabado, el curado y demás actividades necesarias para la correcta construcción del pavimento, de acuerdo con los alineamientos, cotas, secciones y espesores indicados en los planos del proyecto o determinados por el Interventor. El valor de la actividad fue tasado en $ 4.207.751,00/ M³.

- MEJORAMIENTO DEL BACHE UBICADO EN LA PISTA EN LA ABSCISA KO+840

- Se encuentra de manera puntual, en la parte centra la pista, un parcheo en concreto hidráulico, que se encuentra fisuradas aledañamente. Por lo que se recomienda realizar el bacheo, en un área superior a la existente de 5.0 x 4.0 m con espesor de 0.35 m de concreto hidráulico MR 4.5 MPa de resistencia acelerada y reforzado con acero, para garantizar el mantenimiento de esta zona critica, por donde se tiene la circulación de la nariz de las aeronaves, cercano al eje de la Pista 03 – 21.

- El espesor estructural propuesto de 0.35 m con MR 4.5 MPa se establece con base en las condiciones operacionales del pavimento, considerando el tipo y frecuencia de las aeronaves que operan en el Aeropuerto Alfredo Vázquez Cobo. Según información disponible en la web, este aeropuerto registra un promedio anual de entre 3.600 y 3.800 operaciones aéreas, correspondientes a aeronaves comerciales y de carga. Entre las principales aerolíneas que prestan servicio se encuentran Avianca y LATAM, operando aeronaves tipo Airbus A319 y A320; Copa Airlines, con aeronaves Boeing 737 y Embraer 190; y Satena, con aeronaves Embraer 170. Adicionalmente, se reportan operaciones de aeronaves de carga como el Boeing 777-200 (B-772). Estas características operacionales justifican la necesidad de un espesor estructural que garantice el desempeño y la durabilidad del pavimento frente a las solicitaciones inducidas por este tipo de tráfico aéreo.

- Se empleo el software de la FARFIELD de la FAA, para la determinación del espesor. Se adoptó módulos resilientes de la subrasante y del material de soporte de las losas típicos, obteniendo un espesor de losa de concreto de 0.35 m de losa de concreto aproximadamente, como se aprecia a continuación.

- El acero de refuerzo debe ser con doble parrilla en ambas direcciones, ubicadas en el tercio superior e inferior del espesor de la losa, con diámetro de barras de 3/4” separadas cada 20 cm. Lo anterior, conforme a lo indicado por la FAA, la cual recomienda proporcionar un mínimo del 0,050 por ciento del área de la sección transversal de la losa como refuerzo en ambas direcciones.

  Por otra parte, la elección de utilizar concreto hidráulico en lugar de concreto asfáltico se fundamenta, principalmente, en las siguientes razones. En primer lugar, el volumen de intervención es reducido, estimado en aproximadamente 7.0 m³. En segundo lugar, en la zona de influencia no se cuenta con

plantas de producción de mezcla asfáltica, lo cual limita la disponibilidad oportuna del material y encarece significativamente su transporte.

De acuerdo con lo mencionado anteriormente; se procede a elaborar los apu's para los ítems no previstos, junto con la documentación necesaria que respalda esta actividad; este trabajo fue revisado y aprobado por la interventoría.

- ✓ ITEM NP 4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA BACHEO EN PISTA: Este trabajo consiste en la elaboración, colocación y vibrado de una mezcla de concreto hidráulico como estructura de un pavimento, con refuerzo; la ejecución de juntas, el acabado, el curado y demás actividades necesarias para la correcta construcción del pavimento, de acuerdo con los alineamientos, cotas, secciones y espesores indicados en los planos del proyecto o determinados por el Interventor. El valor de la actividad fue tasado en $ 4.164.089,00/ $M^3$.

- ✓ ITEM NP 5 SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 3/4" PARA BACHEO EN PISTA: Este trabajo comprende el suministro, corte, figuración, colocación y amarre del refuerzo de acero de 260 mpa instalado según las indicaciones que contienen los planos de cimentación. el valor de la actividad fue tasado en $ 10.941,00/ kg.

- CORTE DE INDIVUOS LATIZALES

- Se llevo a cabo un trabajo de campo en las zonas de seguridad y cabeceras 03 y 21 del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, ubicado en la ciudad de Leticia, departamento del Amazonas. Esta región, caracterizada por su alta biodiversidad y densidad vegetal, presenta condiciones particulares que hacen necesario un manejo cuidadoso del entorno natural. En este contexto, la remoción de brinzales y latizales adquiere especial importancia como medida preventiva, ya que permite disminuir el atractivo del área para la fauna, al tiempo que mejora la visibilidad y el acceso a los fustales previamente inventariados, facilitando el monitoreo continuo de la vegetación cercana a las pistas.

- Esta actividad es esencial para realizar la eliminación de brinzales y latizales como una medida preventiva. esto se hace con el objetivo de retirar de las áreas verdes elementos que, en el futuro, podrían representar un riesgo para la seguridad operativa del aeropuerto, dado que pertenecen a especies que, por sus características, presentan un crecimiento acelerado.

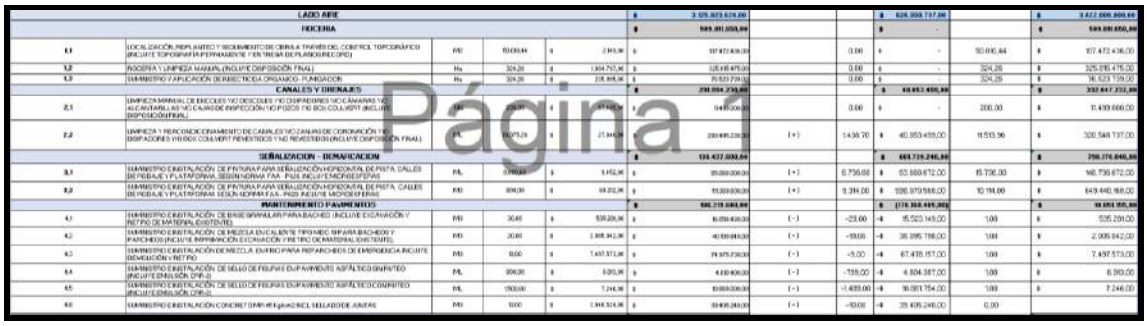
- En una primera etapa, TARQUI realizó un recorrido sistemático por el área designada, durante el cual se identificaron los individuos jóvenes presentes en la vegetación boscosa, específicamente aquellos con un diámetro a la altura del pecho (DAP) menor a 10 cm. Este criterio técnico permitió diferenciar claramente a los brinzales y latizales de los fustales ya inventariados, enfocando la intervención en los individuos que representan mayor riesgo en cuanto a atracción de fauna silvestre.

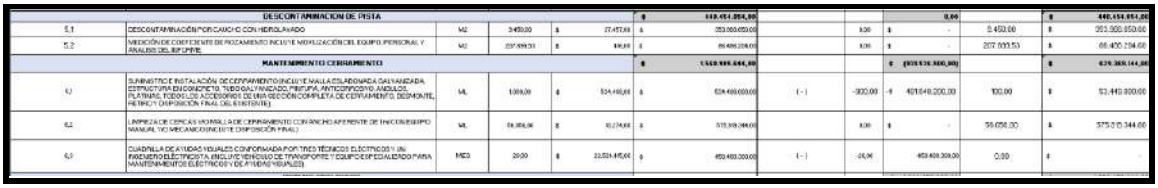
De acuerdo con lo mencionado anteriormente; se procede a elaborar los apu's para los ítems no previstos, junto con la documentación necesaria que respalda esta actividad; este trabajo fue revisado y aprobado por la interventoría.

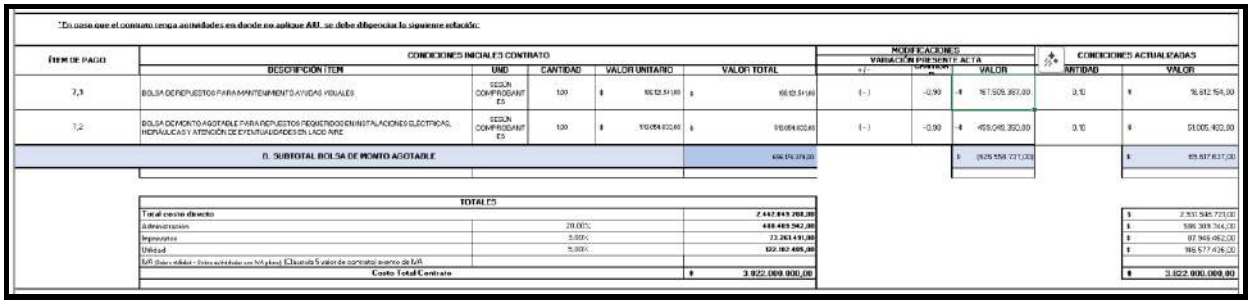
- ✓ ITEM NP 6 CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5 MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN: Corte del tronco del árbol cerca de la base. Extracción del tocón y las raíces. Troceado del tronco, las ramas y las raíces. El valor de la actividad fue tasado en $ 60.877 / Und.

1. ACTA DE MODIFICACIÓN No 1 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 DE 2024.

Se realizó un balance de las cantidades disponibles para cumplir la metafísica del contrato, considerando los recursos actuales.







*En caso que el contrato tenga actividades en donde no aplique AIU, se debe diferenciar la siguiente relación:

| ÍTEM DE PAGO | CONDICIONES INICIALES CONTRATO | | | | | MODIFICACIONES VARIACIÓN PRESENTE ACTA | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | +/- | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 7,1 | BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES | SEGÚN COMPROBANTES | 1,00 | $ [illegible] | $ [illegible] | (-) | -0,90 | -$ 167.509.387,00 | 0,10 | $ 16.612.154,00 |
| 7,2 | BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE | SEGÚN COMPROBANTES | 1,00 | $ [illegible] | $ [illegible] | (-) | -0,90 | -$ 459.049.350,00 | 0,10 | $ 51.005.400,00 |
| 0. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE | | | | | [illegible] | | | $ (626.558.737,00) | | $ 69.617.637,00 |

| TOTALES | | |
|---|---|---|
| Total costo directo | | [illegible] |
| Administración | 20,00% | [illegible] |
| Imprevistos | 5,00% | [illegible] |
| Utilidad | 5,00% | [illegible] |
| IVA (Sobre utilidad - Entes exhibidor con IVA global) (Cláusula 5 valor de contrato) evento de IVA | | |
| Costo Total Contrato | | $ 3.822.000.000,00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| $ | 2.931.585.721,00 | | | | |
| $ | 586.309.744,00 | | | | |
| $ | 87.946.462,00 | | | | |
| $ | 195.577.436,00 | | | | |
| $ | 3.822.000.000,00 | | | | |

Conforme a la tabla anterior, Presupuesto acta de modificación N°1, en la que se pueden observar las cantidades de obras mayores y menores junto con su valor correspondiente, incluidos los apu's no previstos; se puede deducir que el valor del contrato no se incrementa y se conserva en su valor contractual. Para lograr esto, fue necesario redirigir los recursos que pertenecen a las siguientes actividades y que suman Mil setenta y siete millones cuarenta y siete mil treinta y siete ($1.077.047.037).

| BOLSAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | UND. | | BOLSA DE MONTO AGOTABLE | TOTAL COSTOS |
| 7,1 | BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES | SEGÚN COMPROBANTES | | BMA | $ 167.509.387,00 |
| 7,2 | BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE | SEGÚN COMPROBANTES | | BMA | $ 459.049.350,00 |
| SUBTOTAL | | | | | $ 626.558.737 |
| MANTENIMIENTO PAVIMENTOS | | | | | |
| 6,3 | CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES) | MES | 20,00 | $ 22.524.415,00 | $ 450.488.300,00 |
| SUBTOTAL | | | | | $ 450.488.300 |
| TOTAL RECURSOS DISPONIBLES | | | | | $ 1.077.047.037 |

## JUSTIFICACION TECNICA DE LAS MODIFICACIONES PRESENTES

CANALES Y DRENAJES

2,2 limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos (incluye disposición final) este ítem aumenta debido a la verificación en campo de las necesidades.

Presupuesto contractual: 10075,26 ml
Cantidades reales para ejecutar: 11513,96 ml
Aumento de cantidades:1438,70 ml

SEÑALIZACION - DEMARCACION

3,1 suministro e instalación de pintura para señalización horizontal de pista, calles de rodaje y plataforma, según NORMA FAA - P620. incluye microesferas. Este ítem aumenta debido a la verificación de las cantidades necesarias de acuerdo con los planos de señalización implantar en la pista, plataforma y calles de rodaje.

Presupuesto contractual: 9000 ml
Cantidades reales para ejecutar: 15736 ml
Aumento de cantidades: 6736 ml

3,2 suministro e instalación de pintura para señalización horizontal de pista, calles de rodaje y plataforma según NORMA FAA - P620. incluye microesferas. Este ítem aumenta debido a la verificación de las cantidades necesarias de acuerdo con los planos de señalización implantar en la pista, plataforma y calles de rodaje.

Presupuesto contractual: 800 m2
Cantidades reales para ejecutar: 10114 m2
Aumento de cantidades: 9314 m2

MANTENIMIENTO PAVIMENTOS

4,1 suministro e instalación de base granular para bacheo (incluye excavación y retiro de material existente) Este ítem se reduce como resultado de la verificación en el terreno de las necesidades reales; de igual manera, se reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.

Presupuesto contractual: 30 m3
Cantidades reales para ejecutar: 1 m3
Reducción de cantidades: 29 m3

4,2 suministro e instalación de mezcla en caliente tipo mdc-19 para bacheos y parcheos (incluye imprimación excavación y retiro de material existente). este elemento se reduce como resultado de la verificación en el terreno de las necesidades reales; de igual manera, se reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.

Presupuesto contractual: 20 m3
Cantidades reales para ejecutar: 1 m3
Reducción de cantidades: 19 m3

4,3 suministro e instalación de mezcla en frio para reparcheos de emergencia incluye demolición y retiro. Esté elemento se reduce como resultado de la verificación en el terreno de las necesidades reales; de igual manera, se reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para

el correcto funcionamiento del aeropuerto.

Presupuesto contractual: 10 m3
Cantidades reales para ejecutar: 1 m3
Reducción de cantidades: 9 m3

4,4 suministro e instalación de sello de fisuras en pavimento asfáltico sin ruteo (incluye emulsión crr-2) . Esté elemento se reduce como resultado de la verificación en el terreno de las necesidades reales; de igual manera, se reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.

Presupuesto contractual: 800 ml
Cantidades reales para ejecutar: 1 ml
Reducción de cantidades: 799 ml

4,5 suministro e instalación de sello de fisuras en pavimento asfáltico con ruteo (incluye emulsión crr-2) Esté elemento se reduce como resultado de la verificación en el terreno de las necesidades reales; de igual manera, se reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.

Presupuesto contractual: 1500 ml
Cantidades reales para ejecutar: 1 ml
Reducción de cantidades: 1499 ml

4,8 suministro e instalación concreto mr 45 kg/cm2 incl sellado de juntas. Esté elemento se reduce como resultado de la verificación en el terreno de las necesidades reales; de igual manera, se reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.

Presupuesto contractual: 10 m3
Cantidades reales para ejecutar: 0 m3
Reducción de cantidades: 10 m3

MANTENIMIENTO CERRAMIENTO

6,1 suministro e instalación de cerramiento (incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, angulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de

cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente) Esté elemento se reduce como resultado de la verificación en el terreno de las necesidades reales; de igual manera, se reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.

Presupuesto contractual: 1000 ml
Cantidades reales para ejecutar: 100 ml
Reducción de cantidades: 900 ml

6,3 cuadrilla de ayudas visuales conformada por tres técnicos eléctricos y un ingeniero electricista. (incluye vehículo de transporte y equipo especializado para mantenimientos eléctricos y de ayudas visuales) Esté elemento se reduce como resultado de la verificación en el terreno de las necesidades reales; de igual manera, se reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.

Presupuesto contractual: 20 MES
Cantidades reales para ejecutar: 0 MES
Reducción de cantidades: -20 UND

BOLSAS

7.1 bolsa de repuestos para mantenimiento ayudas visuales Esté elemento se reduce como resultado de la verificación en el terreno de las necesidades reales; de igual manera, se reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.

Presupuesto contractual: 1 según comprobantes
Cantidades reales para ejecutar: 0,10 ($18.612.154) según comprobantes
Reducción de cantidades: -0,90 ($167.509.387) según comprobantes.

7.2 bolsa de monto agotable para repuestos requeridos en instalaciones eléctricas, hidráulicas y atención de eventualidades en lado aire.Esté elemento se reduce como resultado de la verificación en el terreno de las necesidades reales; de igual manera, se reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.

Presupuesto contractual: 1 según comprobantes
Cantidades reales para ejecutar: 0,10 ($51.005.483) según comprobantes
Reducción de cantidades: -0,90 ($459.049.350) según comprobantes.

ITEM NO PREVISTOS

**ÍTEM: N.P 1** SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220): actividad consiste en el suministro e instalación de una capa base mezclando uniformemente arena, cemento y agua. El material mezclado se extenderá, moldeará y compactará de acuerdo con estas especificaciones y de conformidad con las dimensiones y la sección transversal, la capa debe tener un espesor mínimo de 8 pulgadas (203 mm). Para su instalación en la plataforma en todas aquellas placas que requieran la intervención una vez determinado en campo la existencia de fallos. El valor de la actividad fue tasado en $ 394.493 / M³.***( En relación con este ítem de obra, se llevará a cabo una mesa de trabajo con especialistas tanto de obra como de interventoría, con el objetivo de complementar los aspectos técnicos que necesitan ser finalizados, para poder realizar la ejecución de la obra en su debido momento).***

Cantidades reales para ejecutar: 104 M³.

**ITEM: NP 2** DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO) Se realiza un corte preciso del perímetro de la zona a demoler, siguiendo alineaciones rectas y con una profundidad mínima especificada para minimizar. daños a estructuras adyacentes. Cantidad 181 m3, actividad no contractual. El valor de la actividad fue tasado en $ 359.306 / M³.

Cantidades reales para ejecutar: 181 M³.

**ITEM NP 3** SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA PLATAFORMA: Este trabajo consiste en la elaboración, colocación y vibrado de una mezcla de concreto hidráulico como estructura de un pavimento, con refuerzo; la ejecución de juntas, el acabado, el curado y demás actividades necesarias para la correcta construcción del pavimento, de acuerdo con los alineamientos, cotas, secciones y espesores indicados en los planos del proyecto o determinados por el Interventor. El valor de la actividad fue tasado en $ 4.207.751,00/ M³.

Cantidades reales para ejecutar: 181 M³.

**ITEM NP 4** SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA BACHEO EN PISTA: Este trabajo consiste en la elaboración, colocación y vibrado de una mezcla de concreto hidráulico como estructura de un pavimento, con refuerzo; la ejecución de juntas, el acabado, el curado y demás actividades necesarias para la correcta construcción del pavimento, de acuerdo con los alineamientos, cotas, secciones y espesores indicados en los planos del proyecto o determinados por el Interventor. El valor de la actividad fue tasado en $ 4.164.089,00/ M³.

Cantidades reales para ejecutar: 7 M³.

**ITEM NP 5** SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 3/4" PARA BACHEO EN PISTA: Este trabajo comprende el suministro, corte, figuración, colocación y amarre del refuerzo de acero de 260 mpa instalado según las indicaciones que contienen los planos de cimentación. el valor de la actividad fue tasado en $ 10.941,00/ kg.

Cantidades reales para ejecutar: 1113 kg.

**ITEM NP 6** CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5 MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN: Corte del tronco del árbol cerca de la base. Extracción del tocón y las raíces. Troceado del tronco, las ramas y las raíces. Él valor de la actividad fue tasado en $ 60.877 / Und.

### 3.3.6 Área ambiental:

- El contrato de obra continúa con la disponibilidad de una oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo y con un almacén al interior del hangar para la ubicación temporal de equipos. Así mismo, cuenta con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
- Durante el período, continúa el vehículo con placas XYG524 apoyando las actividades contratadas.
- Durante el período continúan algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia.
- Durante el período se realizaron dos (2) capacitaciones en materia ambiental los días 1 y 22 de agosto del 2025, referentes a la segregación de residuos y a la protección de flora, respectivamente.
- El día 26 de agosto del 2025, se realiza seguimiento del componente ambiental del proyecto por parte del equipo ambiental del Consorcio Tarqui. Se construye el acta respectiva de la mesa de trabajo efectuada.
- El día 29 de agosto del 2025 se realizó recorrido a obra en compañía de la bióloga del Aeropuerto, con el fin de realizar la inspección general de las zonas intervenidas por el CONSORCIO TARQUI.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 184 costales, equivalentes a 1,84 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 31 de agosto del 2025. Durante este período se gestionó el certificado del material vegetal entregado al vivero en el período de Julio del 2025.
- Las cantidades de material vegetal producto de la rocería de zonas verdes del Aeropuerto ha bajado, teniendo en cuenta que se vienen ejecutando rondas en sectores ya intervenidos inicialmente por el Consorcio.
- Durante período se generaron 5,21 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto.
- Durante este período continúan las actividades de fumigación por medio de la utilización del producto “Safer-SL”; insecticida elaborado a base de extractos vegetales de la familia asterácea y sales de potasio de ácidos grasos, que actúa causando la muerte del insecto plaga y no genera problemas de resistencia.

- Para el período se cuenta con 19 personas contratadas, de las cuales 15 son del municipio de Leticia, contando con el 78% de contratación de manejo de obra no calificada para el proyecto.
- Durante los recorridos realizados en el período, se identifican algunos brazos de árboles caídos sobre canales, los cuales son reportados en el informe mensual.

.

### 3.3.7 Área social y administrativa:

El **CONSORCIO TARQUI**, durante el periodo de agosto 2025, realizó seguimiento a las acciones programadas y ejecutadas en relación con la mejora del ambiente laboral y la salud emocional de los trabajadores. Las actividades desarrolladas incluyeron:

1. **Revisión del Clima Laboral**: Se analizaron los resultados obtenidos de encuestas y observaciones realizadas durante el último trimestre, donde se identificaron aspectos positivos como el trabajo en equipo y compromiso, así como oportunidades de mejora relacionadas con la comunicación entre áreas

2. **Estrategias para Promover el Buen Trato**:

   - Se realizaron charlas orientadas a fomentar la **comunicación asertiva,** el respeto mutuo y la empatía.
   - Se implementaron mensajes de motivación y recordatorios visuales sobre el buen trato en áreas comunes.
   - Se socializó el protocolo para la atención de quejas relacionadas con conflictos laborales.

3. Mesas de trabajo, Actividades de recolección y retiro del material generado por la Rocería, así como la limpieza de encoles, descoles y canales, además de atender la limpieza de la malla de cerramiento, Actividades de rocería, Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con un ancho de rocería de 1 metro lineal, Limpieza manual de encoles y descoles, Aplicación de insecticida

### 3.3.8 Gerencia de proyectos:

La ejecución del contrato hasta las actividades ejecutadas entre el 1 de agosto de 2025 y el 31 de agosto de 2025, registra un porcentaje ejecutado de 18.68% frente a uno programado de 17.18%. Para una diferencia positiva de (1.50%). La diferencia positiva refleja una recuperación sostenida frente a los retrasos iniciales y se ha logrado mediante la implementación de ajustes en la logística de suministro y al fortalecimiento de los frentes operativos en campo en actividades como la limpieza perimetral, la intervención en canales y la gestión ambiental.

Se realizaron controles de niveles de acuerdo con los planos del proyecto, limpieza y disposición de residuos en los sitios autorizados, se llevó a cabo diagnóstico de las necesidades del aeropuerto para

garantizar una operación segura concluyendo que se requiere una redistribución de recursos para atender necesidades como las de la plataforma, por lo tanto, se realizó el modificatorio No.1 el cual a la fecha se encuentra en aprobación, con el fin de realizar ajustes en cantidades de obra y la inclusión de ítems no previstos, que se encuentra en estudio.

**3.4. Informe de comités y avance de compromisos, planes de acción:**

Durante este periodo se realizaron tres (4) comités de seguimiento de obra, los cuales se resumen en la tabla No Tabla 7. Referente a los compromisos que surgieron de la Reunión. Comités de seguimiento de obra, (**Anexo No 3**).

- **Comité técnico # 23 / 01 de agosto de 2025**

| No. | ACTIVIDAD | RESPONSABLE | FECHA DE COMPROMISO | FECHA DE CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Entrega acta No. 3 con soportes | TARQUI | 1 agosto 2025 | 5 de agosto 2025 |
| 2 | Entrega oficial de balance, donde se incluya adicional 50% y cambio NP latizales, con justificaciones | TARQUI | 1 agosto 2025 | 5 de agosto 2025 |
| 3 | Revisión de actas por parte de la Gerencia | IMGA | 1 agosto 2025 | 8 de agosto 2025 |

- **Comité técnico # 24 / 8 de agosto de 2025**

| No. | ACTIVIDAD | RESPONSABLE | FECHA DE COMPROMISO | FECHA DE CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Entrega acta No. 3 con soportes | CONSORCIO TARQUI | 8 agosto 2025 | Cumplido |
| 2 | Entrega oficial de balance, donde se incluya adicional 50% y cambio NP latizales, con justificaciones | CONSORCIO TARQUI | 8 agosto 2025 | Pendiente |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3 | Revisión de actas por parte de la Gerencia | CONSORCIO IMGA | 8 agosto 2025 | Permanente |
| 4 | Propuesta intervención de latizales | CONSORCIO IMGA | 8 de agosto | 12 de agosto |

- **Comité técnico # 25 / 14 de agosto de 2025**

| No. | ACTIVIDAD | RESPONSABLE | FECHA DE COMPROMISO | FECHA DE CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Entrega de procedimientos constructivos en plataforma | TARQUI | 14 AGOSTO 2025 | 22 AGOSTO 2025, |
| 2 | Entrega balance mayores y menores cantidades | TARQUI | 14 AGOSTO 2025 | 20 AGOSTO 2025 |
| 3 | Verificación de rocería en K10 por parte de la Alcaldía | IMGA | 14 AGOSTO 2025 | 15 DE AGOSTO 2025 |
| 4 | Entrega planos en PDF y DWG de canales a Supervisión | IMGA | 14 AGOSTO 2025 | 15 DE AGOSTO 2025 |
| 5 | Entrega de NPs a Interventoría | TARQUI | 14 AGOSTO 2025 | 20 AGOSTO 2025 |
| 6 | Ajuste NP Latizales en mesa de trabajo | TARQUI IMGA | 14 AGOSTO 2025 | 15 AGOSTO 2025 |
| 7 | Visita San Miguel, para ver estado y acometer trabajos | TARQUI IMGA | 14 AGOSTO 2025 | 19 AGOSTO 2025 |
| 8 | Elaboración APU de retiro de objetos de riesgo de aeropuerto (Tala árboles) | TARQUI | 14 AGOSTO 2025 | 28 AGOSTO 2025 |
| 9 | Coordinar con la parte ambiental de la Aerocivil el inventario de elementos de acopio antiguo ingreso aeropuerto | IMGA SABANA Y AEROCIVIL | 14 AGOSTO 2025 | 22 AGOSTO 2025 |
| 10 | Logística para Cierre calle de rodaje Alpha | TARQUI | 14 AGOSTO 2025 | 22 AGOSTO 2025 |

- **Comité técnico # 26 / 22 de agosto de 2025.**

| No. | ACTIVIDAD | RESPONSABLE | FECHA DE COMPROMISO | FECHA DE CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Entrega procedimientos constructivos con cronograma | Consorcio TARQUI | 22 AGOSTO 2025 | 27 AGOSTO 2025, |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2 | Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA | Consorcio TARQUI | 22 AGOSTO 2025 | 26 AGOSTO 2025 |
| 3 | Hacer entrega de balance con solicitud a la Entidad | Consorcio IMGA | 22 AGOSTO 2025 | 28 DE AGOSTO 2025 |
| 4 | Se debe continuar con la emisión de comunicaciones a la Alcaldía sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos | Consorcio TARQUI | 22 AGOSTO 2025 | Mensualmente |
| 5 | Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales | Consorcio IMGA | 22 AGOSTO 2025 | 25 AGOSTO 2025 |
| 6 | Se debe realizar una presentación del antes y después de los canales con base en los diagnósticos realizados por Consorcio ZETA y Consorcio Tarqui | Consorcio IMGA | 22 AGOSTO 2025 | 27 AGOSTO 2025 |

**3.5. Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato:**

- ✓ Ante estas circunstancias, donde existen compromisos de diversas naturalezas que han surgido durante el desarrollo del proyecto y que han sido objeto de discusión en los distintos comités de obra, se llevaron a cabo medidas correctivas para asegurar la continuidad de las actividades, así como la entrega de documentación y/o varios según corresponda. La supervisión del contrato continuó con el seguimiento tanto en el campo como en la parte administrativa del proyecto, validando la ejecución real de las cantidades reportadas y el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas, con el objetivo de garantizar que el avance físico se corresponda con los registros presentados y que las condiciones operativas del aeropuerto se mantengan dentro de los estándares requeridos.

**3.6. Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas:**

- Plan de seguridad operacional, PSO: Se presento la V2, la cual se encuentra aprobada.
- Plan de inversión del anticipo: Se presento la V2, la cual se encuentra aprobada
- Plan de generación de empleo: Se presento la V2, la cual se encuentra aprobada
- Cronograma de obra**:** Se presento la V2, la cual se encuentra aprobada
- Diagnóstico y plan de mantenimiento: Se presento la V2, la cual se encuentra aprobada
- Se presento el informe mensual técnico No 3, el cual se encuentra aprobado.

## 4. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN.

### 4.1. Avance de actividades de obra:

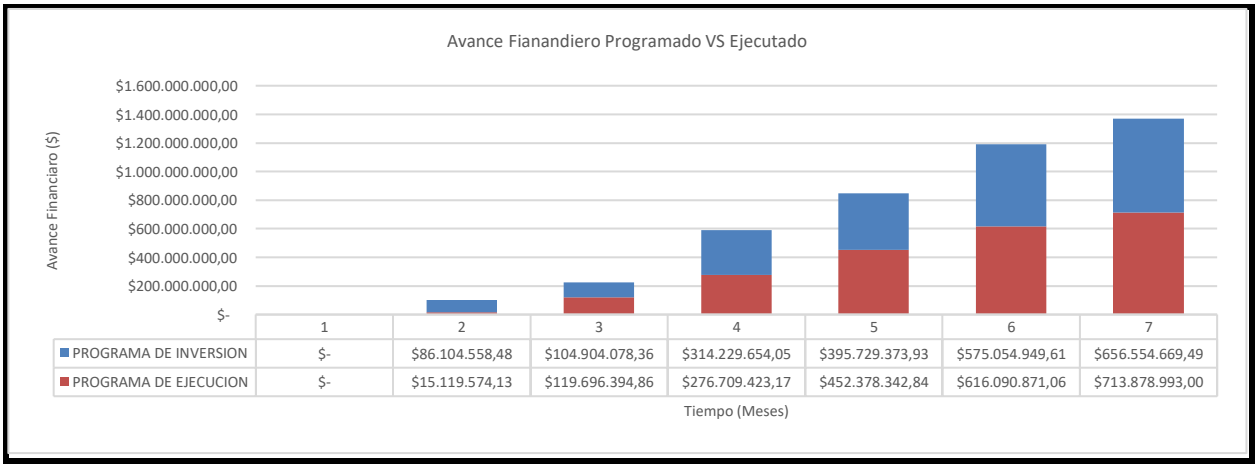
Durante este periodo no se identificaron desviaciones respecto al alcance contratado, ni se presentaron solicitudes de ampliación o ajuste por necesidades adicionales. Las actividades ejecutadas corresponden directamente a lo establecido en el objeto del contrato y mantienen alineación con los entregables pactados.

La validación realizada por la interventoría, junto con el seguimiento técnico de la entidad y la gestión operativa del contratista, ha permitido consolidar el control sobre el cumplimiento del alcance. No se reportan cambios al alcance original, y se continúa con la ejecución conforme al marco técnico y contractual aprobado.

**4.2. Gráfica avance físico del contrato de obra:** De acuerdo con el monitoreo mensual que llevamos a cabo como parte del Plan de Gestión del Programa de Gerencia, hemos identificado un aumento en la ejecución de la programación de obra. Este aumento representa un 1.50% del avance total del proyecto, lo cual, en términos económicos, equivale a una suma de $ 57,324,323.51

| | CONDICIONES CONTRACTUALES | PROGRMADO | | | | EJECUTADO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | MENSUAL | | ACUMULADO | | MENSUAL | | ACUMULADO | |
| | | VALOR | % | VALOR | % | VALOR | % | VALOR | % |
| CONTRATO | $ 3,822,000,000.00 | $ 65,199,775.90 | 1.71% | $ 656,554,669.49 | 17.18% | $ 100,080,821.00 | 2.62% | $ 713,878,993.00 | 18.68% |
| | | | | | | | | | |
| TOTAL | $ 3,822,000,000.00 | $ 65,199,775.90 | 1.71% | $ 656,554,669.49 | 17.18% | $ 100,080,821.00 | 2.62% | $ 713,878,993.00 | 18.68% |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| PAGO FINAL | | $ 65,199,775.90 | | $ 656,554,669.49 | | $ 100,080,821.00 | | $ 713,878,993.00 | |

*Tabla 7. Avance físico del contrato*




**Gráfica avance físico del contrato de obra**

En el presente informe del proyecto, se evidencia una diferencia entre el avance financiero programado y el realmente ejecutado durante el mes de AGOSTO.

| MES | FECHA CORTE | AT (ACTUAL TIME) | PV (VALOR PROGRAMADO) | PV (VALOR PROGRAMADO) ACUM | EV (VALOR EJECUTADO) | EV ACUMULADO | SPI$=EV/PV | CV=BAC-EV | ES (DIAS) | SV | SPIt=ES/AT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 28/02/2025 | 15 | $ - | $ - | $ - | $ - | - | $ 3,822,000,000.00 | - | $ - | 0.00 |
| 2 | 30/03/2025 | 39 | $ 86,104,558.48 | $ 86,104,558.48 | $ 15,119,574.13 | $ 15,119,574.13 | 0.18 | $ 3,806,880,425.87 | 19 | -$ 70,984,984.35 | 0.49 |
| 3 | 30/04/2025 | 65 | $ 18,799,519.88 | $ 104,904,078.36 | $ 104,576,820.73 | $ 119,696,394.86 | 1.14 | $ 3,702,303,605.14 | 169 | $ 14,792,316.50 | 2.59 |
| 4 | 31/05/2025 | 88 | $ 209,325,575.68 | $ 314,229,654.05 | $ 157,013,028.31 | $ 276,709,423.17 | 0.88 | $ 3,545,290,576.83 | 43 | -$ 37,520,230.88 | 0.49 |
| 5 | 30/06/2025 | 110 | $ 81,499,719.88 | $ 395,729,373.93 | $ 173,385,494.00 | $ 452,378,342.84 | 1.14 | $ 3,369,621,657.16 | 70 | $ 56,648,968.91 | 0.64 |
| 6 | 31/07/2025 | 137 | $ 179,325,575.68 | $ 575,054,949.61 | $ 161,429,102.55 | $ 613,807,445.39 | 1.07 | $ 3,208,192,554.61 | 46 | $ 38,752,495.78 | 0.34 |
| 7 | 31/08/2025 | 163 | $ 81,499,719.88 | $ 656,554,669.49 | $ 100,080,821.00 | $ 713,888,266.39 | 1.09 | $ 3,108,111,733.61 | 59 | $ 57,333,596.90 | 0.36 |

***Tabla 8. Avance físico del contrato***

**Estado financiero y programático del contrato:**

- **Ejecución mensual real:** $100.080.821 (2,62%)
- **Ejecución mensual programada:** $656,554,669.49 (17,18%)
- **Diferencia:** +1,50% ($57.324.323,51 por encima de lo programado)
- **Ejecución acumulada a la fecha del informe:** $713.878.993,00 (18,68% del contrato)

El valor total del contrato asciende a **$3.822.000.000,00**.

### 4.3. Actividades ejecutadas en el periodo:

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de agosto de 2025, se ejecutaron las siguientes actividades contractuales, las cuales fueron validadas en campo por la interventoría técnica mediante revisión de cantidades, ubicación y cumplimiento técnico:

- **1.2 Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)**: Se intervinieron **29,01 hectáreas**, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- **1.3 Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación**: Se cubrieron **29,01 hectáreas**, con productos autorizados, conforme a las condiciones técnicas establecidas.
- **2.1 Limpieza manual de encoles, descoles y elementos hidráulicos (incluye disposición final)**: Se atendieron **13 unidades** en áreas asociadas al sistema de drenaje pluvial.
- **2.2 Limpieza y reacondicionamiento de canales y zanjas (incluye disposición final)**: Se intervinieron **998 metros lineales**, asegurando el flujo adecuado del agua y la mitigación de riesgos por obstrucciones.
- **6.2 Limpieza de cercas y malla de cerramiento (incluye disposición final)**: Se avanzó en **3460,55 metros lineales**, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.

| Actividad | Unidad | Cantidad Ejecutada |
|---|---|---|
| 1.2 Rocería y limpieza manual (incluye disposición final) | Ha | 29,01 |
| 1.3 Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación | Ha | 29,01 |
| 2.1 Limpieza manual de encoles, descoles y elementos hidráulicos (incluye disposición final) | Un | 13 |
| 2.2 Limpieza y reacondicionamiento de canales y zanjas (incluye disposición final) | Ml | 998 |
| 6.2 Limpieza de cercas y malla de cerramiento (incluye disposición final) | Ml | 3460,55 |

***Tabla No 9. Actividades ejecutadas en agosto***

Es importante destacar que el 14 de agosto; las actividades vinculadas al capítulo No. 2 sobre canales y drenajes; ítems 2.1 limpieza manual de encoles y descoles y 2.2 limpieza y reacondicionamiento de canales, fueron suspendidas por la supervisión de la entidad contratante; debido a que se están realizando actividades de obra bajo otro contrato que se ejecuta simultáneamente con el nuestro; lo que podría ocasionar un retraso en la programación de la obra que ha sido aprobada.

**4.4. Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento:**

Durante el mes de agosto, según el cronograma establecido, se tenía prevista la ejecución de la actividad correspondiente al ítem 6.1, referente al suministro e instalación del cerramiento. Esta tarea incluía la colocación de malla eslabonada galvanizada, estructuras en concreto, tubos galvanizados, aplicación de pintura, tratamientos anticorrosivos, ángulos, platinas y todos los accesorios requeridos para completar una sección de cerramiento, así como el desmonte, retiro y disposición final de las estructuras existentes. El presupuesto asignado para esta labor en el periodo fue de $65.000.000. No obstante, la ejecución de esta actividad fue aplazada, principalmente porque dependía de la evaluación técnica en campo, tal como se indicó en reportes previos. Actualmente, y en concordancia con el modificatorio en trámite, el alcance de esta tarea ha sido reducido tras la verificación de las necesidades reales observadas durante la inspección en sitio. Paralelamente, se realizó una reasignación de recursos, destinándolos prioritariamente a actividades que no estaban previstas originalmente, pero resultaron esenciales. Entre estas se encuentran el mantenimiento de la plataforma y la remoción de individuos latizales, ambos identificados como elementos clave para asegurar el correcto funcionamiento del aeropuerto.

Es importante destacar que el 14 de agosto; las actividades vinculadas al capítulo No. 2 sobre canales y drenajes; ítems 2.1 limpieza manual de encoles y descoles y 2.2 limpieza y reacondicionamiento de canales, fueron suspendidas por la supervisión de la entidad contratante; debido a que se están realizando actividades de obra bajo otro contrato que se ejecuta simultáneamente con el nuestro; lo que podría ocasionar un retraso en la programación de la obra que ha sido aprobada.

**4.5. Actas de liberación de obra, y/o de recibo de la actividad ejecutada:** Se adjuntan los informes de avance de obra semanales, donde están relacionadas las actividades ejecutadas con sus respectivas cantidades validadas por la Interventoría. (**Anexo No 4**) y de igual forma las actas de obra No1 y No2. (**ANEXO No.12)**

**4.6. Programación de actividades para el siguiente periodo. (personal, equipamiento y recursos necesarios):** Para el periodo comprendido entre el 01 al 31 de AGOSTO de 2025, de acuerdo al programa de obra presentado, se programaron las siguientes actividades de obra:

| ACTIVIDADES PROGRAMADAS PARA AGOSTO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Actividad** | **Personal** | | **Equipamiento** | **Recursos** |
| | **Oficial** | **Ayudante** | | |
| Rocería | 1 | 4 | Volqueta, Camioneta, Guadañas. | Herramienta menor, lonas, elementos SST |
| Aplicación de insecticida | | 1 | Insecticida, Aspersores manuales | Mascarillas, elementos SST |
| Limpieza de encoles y/o descoles | | 3 | Guadañas, Machetes | Herramienta menor, lonas, elementos SST |
| Limpieza y reacondicionamiento de canales | | 3 | Guadañas, Machetes | Herramienta menor, lonas, elementos SST |
| Limpieza de cerramiento | | 3 | Guadañas, Machetes | Herramienta menor, lonas, elementos SST |
| **TOTAL, PROGRAMADO** | **1** | **14** | | |

***Tabla 10. Actividades y recurso programados para agosto***

**4.7. Cuadro financiero del contrato: programado, ejecutado, control de cobros y pagos:** Durante este periodo, se ejecutaron actividades por un valor total acumulado de **$713,878,993.00**, lo que representa un avance físico-financiero acumulado del 18,68% con respecto al valor total del contrato, que asciende a **$3,822,000,000.00**. Este resultado supera el valor programado acumulado para agosto de **$656,554,669.49**, generando una variación positiva de **$57,333,596.90**, evidenciando un desempeño financiero superior al previsto gracias a la ejecución sostenida y la adecuada adaptación a las condiciones del entorno amazónico.

**Control de cobros y pagos:**

- ✓ **Desembolso del anticipo**

- A través del Oficio 97-25, fechado el 06 de mayo de 2025, se realiza la entrega de documentos para el trámite de desembolso del anticipo. El contratista envía esta documentación a la interventoría y, mediante el comunicado CIMGAIN-181-2025 del día 20 de mayo la interventoria, se remite a la supervisión del contrato para los trámites pertinentes por parte de la entidad. En el cual se cita lo siguiente:

- En atención al comunicado del asunto, mediante el cual remiten los documentos requeridos para trámite de anticipo del contrato de obra No 24001241 H4 de 2024, nos permitimos manifestar que una vez fue completada la información solicitada al contratista y verificada se tiene que la misma concuerda con lo requerido por la entidad.
- De igual forma revisado el plan de inversión de anticipo se encuentra ajustado al programa de obra, en tal sentido se adjunta al presente el plan de inversión de anticipo debidamente suscrito, junto con los demás documentos para su trámite y desembolso correspondiente.
- Se adjunta la documentación requerida:

1. Copia del contrato de fiducia debidamente suscrito.
2. Copia de minuta de contrato de obra.
3. Copia del acta de inicio del contrato
4. Plan de inversión de anticipo
5. Cuenta de cobro
6. Certificación bancaria para consignación de recursos
7. Certificado del cumplimiento de obligaciones a los sistemas de seguridad social integral parafiscales.
8. Certificado de cuenta activa SIIF
9. Copia de certificado de registro presupuestal
10. Garantía de cumplimiento con amparo de anticipo por el valor correspondiente.
11. Pantallazo aprobación de pólizas.

- De acuerdo con el procedimiento definido y previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y la constitución de la fiducia o patrimonio autónomo, en primera medida, se requiere que la Entidad contratante efectúe el trámite correspondiente para el giro del monto aprobado, previa autorización del mencionado plan de inversión y de esta Interventoría, toda vez que se han cumplido los requisitos contractuales.
- De acuerdo con lo anterior citado el desembolso del anticipo se efectúa el 10 de julio de 2025; por un valor de $585.511.508.
- Mediante Oficio 165-25 del 29 de julio de 2025 y en desarrollo del proyecto y atendiendo a las necesidades técnicas y operativas que han surgido durante su ejecución, se solicita muy formalmente la reprogramación del Plan de inversión del anticipo.

| B. DATOS ESPECIFICOS | | | |
|---|---|---|---|
| No. | DESCRIPCION | VALOR | PORCENTAJE |
| 1 | TRANSPORTE, COMPRA DE EQUIPOS MENORES: (COMPRA Y/O ÁLQUILER DE EQUIPOS MENORES, GUADAÑAS, MINICARGADOR, VOLQUETAS, ETC). | $ 61.950.000,00 | 10,58% |
| 2 | COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y REPUESTOS (SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES Y ACEITES, COMPRA DE REPUESTOS PARA EL MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE QUIPOS MENORES) | $ 60.000.000,00 | 10,25% |
| 3 | COMPRA DE MATERIALES (COMO POR EJEMPLO ACERO, ARENA, CEMENTO, MALLA ESLABONADA, MEZCLAS ASFÁLTICAS EN FRIO Y CALIENTE, ETC.) | $ 70.000.000,00 | 11,96% |
| 4 | SUELDOS, PRESTACIONES, DOTACIÓN, CAMPAMENTO (INGENIEROS, ESPECILISTAS, CONTADOR, SECRETARIA, INSPECTORES, OPERADORES, MAESTROS, OFICIALES Y AYUDANTES (INCLUYE VIÁTICOS, ALOJAMIENTOS, PRESTAMOS, ALIMENTACIÓN, TRANSPORTES, SEGURIDAD SOCIAL, EXAMENES MEDICOS DE INGRESO, ETC.), PRESTACIÓN DE SERVICIOS, ARRENDAMIENTO DEL CAMPAMENTO, DOTACION PARA EL PERSONAL.) | $ 393.561.508,00 | 67,21% |
| | **TOTAL** | **$ 585.511.508,00** | **100,00%** |

***Tabla 11. Cronograma de inversión anticipo***

- ✓ **Acta Parcial De obra No.3**

Mediante comunicado Oficio 179-25 del 15 de agosto del 2025 cconforme a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 3, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 31 de julio del presente año. Lo anterior se realiza para su revisión y aprobación, incluyendo los ajustes pertinentes mencionados en el comunicado CIMGAIN-309-25.Se Adjuntaron los siguientes documentos relacionados con el acta de recibo parcial No. 3: ✓

- ✓ Factura de venta CTL No.3

✓ Acta resumen parcial ✓ Liquidación IVA

✓ Acta Excel presupuesto de costos.

✓ Certificación cumplida.

✓ Certificación de la factura por parte de interventoría.

✓ Certificación del uso del anticipo por parte de la interventoría.

✓ Certificado de aportes parafiscales del contratista de obra

✓ Planillas de pagos parafiscales del período facturado

✓ Certificación bancaria

✓ Certificación RUT DIAN

✓ Oficio Remisorio del acta N.3

✓ Memorias de acta de obra.

✓ Informe de evaluación de indicadores interventoría

✓ Informe de evaluación de indicadores obra

✓Informe mensual técnico (Anexo No 1: Registro Fotográfico Actividades Del Periodo, Anexo No 2 Informes Diarios De Obra, Anexo No 3 Actas De Comité De Seguimiento De Obra, Anexo No 4 Libro De Obra Mes De Marzo, Anexo No 5 Informes Semanales De Obra, Anexo No 6 Formatos De Obra, Anexo No 7 Ordenes De Trabajo Interventoría, Anexo No 8 Informe De Gerencia, Anexo No 9 Informe De S.S.T, Anexo No 10 Informe De Cálida., Anexo No. 11 Informe Ambiental).

El día 03 de Agosto de 2025, previa visita al sitio de ejecución de la obra en el Aeropuerto Alfredo Vasquez Cobo de la Ciudad de Leticia Amazonas, el Ingeniero Jaime Andres Henao Melo, Director de obra; en representación del contratista consorcio TARQUI y el ingeniero Julio Roberto Chaparro, en representación de la Interventoría Consorcio IMGA Ingenieros, procedieron a medir y recibir las cantidades de obra ejecutadas durante el período comprendido entre el 1 al 31 de julio de 2025, determinando su valor de acuerdo con los precios unitarios estipulados en el contrato, según se muestra en la cuenta de cobro o factura presentada, que se reciben a entera satisfacción por parte de la Interventoría.

| BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO | | VALORES |
|---|---|---|
| 1. Valor inicial contrato | | 3.822.000.000,00 |
| 2.Valor modificación No.1 | | 0,00 |
| 3. Valor total del contrato (1+2) | | 3.822.000.000,00 |
| 4. Valor pagado del anticipo % | 15,3195% | 585.511.508,00 |
| 5. Valor que resta por pagar (3-4) | | 3.236.488.492,00 |
| 6. Valor presente acta | | 163.712.529,00 |
| 7. Valor amortizado en la presente acta | 15,32% | 25.080.759,00 |
| 8.Valor a pagar de la presente acta (6-7) | | 138.631.770,00 |
| 9. Acumulado pagos actas anteriores | | 450.085.641,00 |
| 10. Acumulado de amortización actas anteriores | | 68.953.121,00 |
| 11. Valor pagado a la fecha mas presente acta (4+8+9) | | 1.174.228.919,00 |
| 12. Saldo por pagar del presente contrato | | 2.647.771.081,00 |
| 13. Saldo de anticipo por amortizar (4 -7-10) | | 491.477.628,00 |
| 14. Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha | | 16,06% |

**RUBROS PRESUPUESTALES PARA AFECTAR EN ESTA ACTA**

| RUBRO | CONCEPTO | VR. AFECTAR |
|---|---|---|
| 1- C-2403-0600-37-52104E-2403025-02 | MANTENIMIENTO | $ 138.631.770,00 |
| AMORTIZACIÓN | ANTICIPO | 25.080.759,00 |
| TOTAL C-2403-0600-37-52104E-2403025-02 | | $ 163.712.529,00 |

***Tabla 12. Balance del contrato***

**4.8. Resumen al control de gestión, a partir de la programación:** En el presente informe de control del cronograma, se detalla el avance programado acumulado hasta la fecha para el mes en curso. De acuerdo con la planificación inicial, se tiene establecido que el proyecto debería alcanzar un 17,18 % de ejecución acumulada para el periodo actual. Este valor corresponde al avance previsto en el cronograma general, el cual se estructura con base en los hitos críticos y las actividades programadas para garantizar el cumplimiento de los plazos acordados.

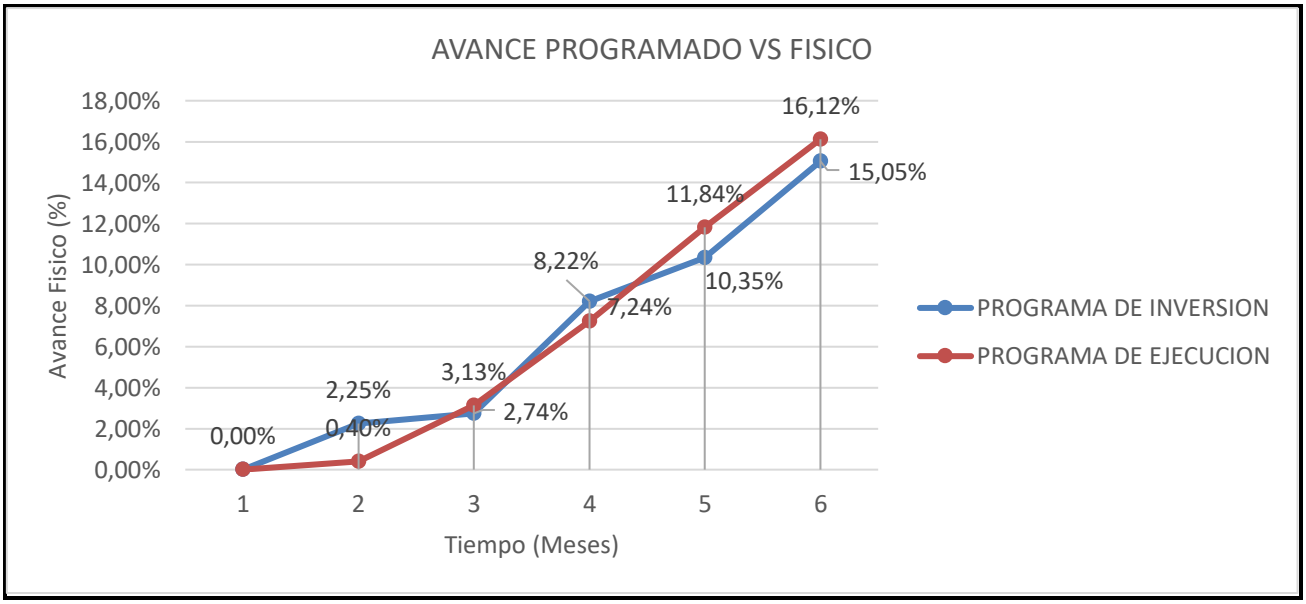



***Tabla 13. Avance programado vs avance físico***

El análisis de la variación del cronograma correspondiente al periodo evaluado evidencia un adelanto relevante en la ejecución de las actividades programadas. Este aumento ha generado una **Variación de Cronograma (SV)** de **$ 57,324,323.51**, lo que equivale a un **Porcentaje de Variación del Cronograma (SV%)** de **8.73%**.

De acuerdo con el cronograma establecido, al cierre del periodo el avance planificado debía alcanzar el **17,18%;** no obstante, el avance real registrado se sitúa en **18,68%,** reflejando una diferencial positiva del **1,50%** frente a lo programado.

De acuerdo con el monitoreo mensual que llevamos a cabo como parte del Plan de Gestión del Programa de Gerencia, hemos identificado un aumento en la ejecución de la programación de obra. Este aumento representa un 1.50% del avance total del proyecto, lo cual, en términos económicos, equivale a una suma de $ 57,324,323.51

| | CONDICIONES CONTRACTUALES | PROGRMADO | | | | EJECUTADO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | MENSUAL | | ACUMULADO | | MENSUAL | | ACUMULADO | |
| | | VALOR | % | VALOR | % | VALOR | % | VALOR | % |
| CONTRATO | $ 3,822,000,000.00 | $ 65,199,775.90 | 1.71% | $ 656,554,669.49 | 17.18% | $ 100,080,821.00 | 2.62% | $ 713,878,993.00 | 18.68% |
| | | | | | | | | | |
| TOTAL | $ 3,822,000,000.00 | $ 65,199,775.90 | 1.71% | $ 656,554,669.49 | 17.18% | $ 100,080,821.00 | 2.62% | $ 713,878,993.00 | 18.68% |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| PAGO FINAL | | $ 65,199,775.90 | | $ 656,554,669.49 | | $ 100,080,821.00 | | $ 713,878,993.00 | |

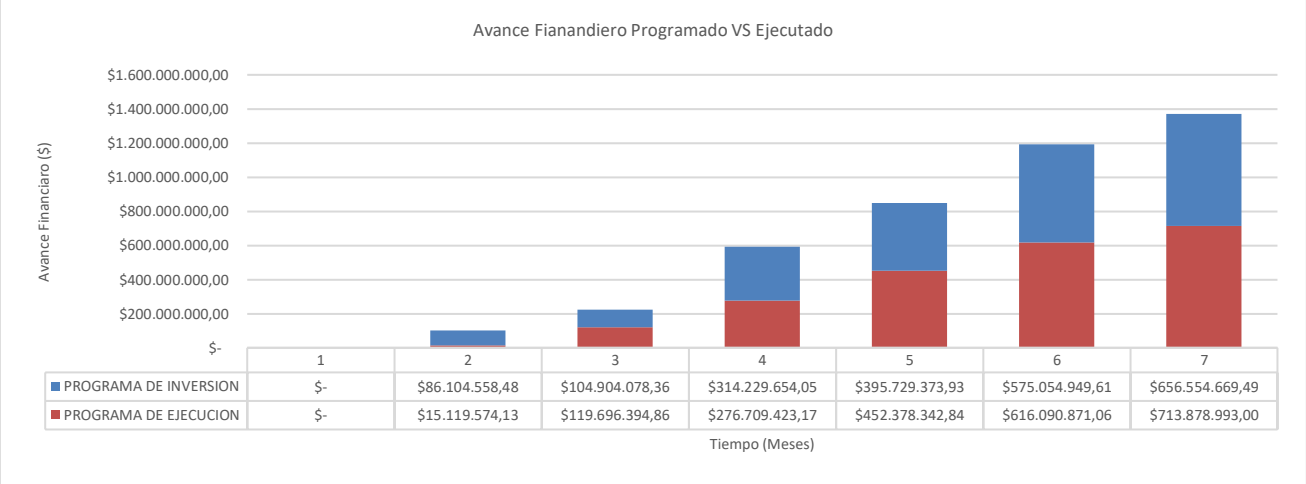



***Tabla 14. Avance financiero programado vs ejecutado***

En el presente informe del proyecto, se evidencia una diferencia entre el avance financiero programado y el realmente ejecutado durante el mes de agosto

| MES | FECHA CORTE | AT (ACTUAL TIME) | PV (VALOR PROGRAMADO) | PV (VALOR PROGRAMADO) ACUM | EV (VALOR EJECUTADO) | EV ACUMULADO | SPI$=EV/PV | CV=BAC-EV | ES (DIAS) | SV | SPIt=ES/AT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 28/02/2025 | 15 | $ - | $ - | $ - | $ - | - | $ 3,822,000,000.00 | - | $ - | 0.00 |
| 2 | 30/03/2025 | 39 | $ 86,104,558.48 | $ 86,104,558.48 | $ 15,119,574.13 | $ 15,119,574.13 | 0.18 | $ 3,806,880,425.87 | 19 | -$ 70,984,984.35 | 0.49 |
| 3 | 30/04/2025 | 65 | $ 18,799,519.88 | $ 104,904,078.36 | $ 104,576,820.73 | $ 119,696,394.86 | 1.14 | $ 3,702,303,605.14 | 169 | $ 14,792,316.50 | 2.59 |
| 4 | 31/05/2025 | 88 | $ 209,325,575.68 | $ 314,229,654.05 | $ 157,013,028.31 | $ 276,709,423.17 | 0.88 | $ 3,545,290,576.83 | 43 | -$ 37,520,230.88 | 0.49 |
| 5 | 30/06/2025 | 110 | $ 81,499,719.88 | $ 395,729,373.93 | $ 173,385,494.00 | $ 452,378,342.84 | 1.14 | $ 3,369,621,657.16 | 70 | $ 56,648,968.91 | 0.64 |
| 6 | 31/07/2025 | 137 | $ 179,325,575.68 | $ 575,054,949.61 | $ 161,429,102.55 | $ 613,807,445.39 | 1.07 | $ 3,208,192,554.61 | 46 | $ 38,752,495.78 | 0.34 |
| 7 | 31/08/2025 | 163 | $ 81,499,719.88 | $ 656,554,669.49 | $ 100,080,821.00 | $ 713,888,266.39 | 1.09 | $ 3,108,111,733.61 | 59 | $ 57,333,596.90 | 0.36 |

***Tabla 15. Análisis acumulativo***

A continuación, se presenta un análisis acumulativo del avance del proyecto hasta el mes de agosto, con fecha de corte al 31 de agosto de 2025, considerando las principales métricas de desempeño: el Tiempo Actual (AT), el Valor Programado (PV), el Valor Ejecutado (EV), el Schedule Performance Index (SPI$), el Earned Schedule (ES), la Schedule Variance (SV) y el Schedule Performance Index Time (SPIt).

Hasta la fecha de corte mencionada, el Valor Programado Acumulado (PV) asciende a **$656,554,669.49**, mientras que el Valor Ejecutado Acumulado (EV) alcanza **$713,878,993.00**. Esta diferencia refleja un aumento frente a la programación inicial, evidenciando que el avance físico-financiero del proyecto se encuentra por encima de lo previsto.

El índice de desempeño del cronograma en términos monetarios (SPI$) se ubica en **1.07**, lo cual indica que, por cada peso planeado, se ha ejecutado tan solo 104 centavos, un valor superior a 1. Este indicador confirma que la ejecución avanza a un ritmo mayor al establecido en el cronograma base.

En términos absolutos, la Variación del Cronograma (SV) es de **$ 38,752,495.78**, resultado que evidencia un desfase positivo respecto a la programación.

Desde la perspectiva temporal, el Earned Schedule (ES) para el periodo es de **46 días**, mientras que el Tiempo Actual (AT) acumulado es de **137 días**, lo que arroja un SPIt de **0,34**. Este resultado indica que, en términos de tiempo, el proyecto ha avanzado menos de lo que debería haber progresado según lo planificado, reflejando un rendimiento operativo deficitario que requiere ajustes urgentes en campo para cumplir los hitos establecidos.

El índice de desempeño del cronograma en términos monetarios (SPI$) se ubica en **1.09**, lo cual indica que, por cada peso planeado, se ha ejecutado tan solo 1.09 centavos, un valor superior a 1. Este indicador confirma que la ejecución avanza a un ritmo mayor al establecido en el cronograma base.

En términos absolutos, la Variación del Cronograma (SV) es de **$ 57,333,596.90**, resultado que evidencia un desfase positivo respecto a la programación.

Desde la perspectiva temporal, el Earned Schedule (ES) para el periodo es de **59 días**, mientras que el Tiempo Actual (AT) acumulado es de **163 días**, lo que arroja un SPIt de **0,36**. Este resultado indica que, en términos de tiempo, el proyecto ha avanzado menos de lo que debería haber progresado según lo planificado, reflejando un rendimiento operativo deficitario que requiere ajustes urgentes en campo para cumplir los hitos establecidos.

**4.9. Indicadores:** De acuerdo al capítulo 3.15 del anexo técnico del contrato, deben presentarse los siguientes indicadores: INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO los cuales describen los indicadores que serán aplicables a las Intervenciones ejecutadas por el Contratista y se establecieron con la finalidad de cumplir con tiempos de reacción para la atención de las

| *Nombre de las variables del indicador* | *Descripción* | *Unidad de medida* | *Indicador* | *Indicador (fórmula)* | *Fuente Información* |
|---|---|---|---|---|---|
| Tiempo de ejecución programado | Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto. | Mes | 87% | 27 días/31 días * 100 | Programa de trabajo y cronograma del proyecto. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tiempo ejecución real | Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecución de determinadas actividades. | Mes | 87% | 87.00% | Informes de ejecución y acta de terminación |
| EVALUACIÓN | % DE EJECUCIÓN | | 87% | | |
| Costo Programado | Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo. | Moneda (Pesos) | $ 195,625,519.66 / $ 163,712,528 = | (Costo programado en el período/Costo real período) * 100 | Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto. |
| Costo real | Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo. | Moneda (Pesos) | $ 613,807,445.39 | 16.06% | Facturas |
| EVALUACIÓN | COSTO DEL PROYECTO | | 0.84% | | |
| Cantidad de personal contratado | Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato. | Número de personas | 15 | (Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100 | Contrato y estudios previos |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cantidad de personal utilizado | Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato | Número de personas | 15 | De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%. | Informes de ejecución y acta de terminación |
| EVALUACIÓN | PERSONAL CONTRATADO | | 100% | | |
| Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad | Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoría de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto. | Numero de Reportes (no hay reportes) | 100% | 100% (aprobada) | Informes de ejecución y acta de terminación |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Actividades con especificación técnicas | Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado. | Número de Actividades | Actividades programadas 1.2, 1.3, 2.2, 6.1, 6.2<br><br>Actividades ejecutadas 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 6.2 | 5 | Contrato y Especificaciones técnicas |
| CUMPLIMIENTO | ESPECIFICACIONES | | 100% | | |
| Cantidad de obra civil recibida por actividad | Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar | | No se ha entregado ninguna actividad | 0 | Contrato y actas mensuales y acta de terminación |
| Cantidad de obra civil contratada por actividad. | | Ha | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | 35.87 | Informes de ejecución y Propuesta económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato |
| | | Ha | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO – FUMIGACION | 35.87 | |
| | | UN | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O | 46 | |
| | | | CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | | |
| | | ML | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | 1,854,19 | |
| | | ML | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | 6,320.80 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CUMPLIMIENTO | CANTIDAD DE OBRA | | (Cantidad de obra civil recibida por actividad/ cantidad obra civil por actividad programada) *100. | No se ha entregado ninguna actividad | |
| No. actividades no previstas | Se refiere al número de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato. | 0 | 0 | 0 | Acta de recibo final del contrato de obra |
| No. actividades contratadas | Se refiere al número de actividades contratadas en la oferta económica del contrato. | 20 | 0 | (No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100 | Acta de recibo final del contrato de obra |
| EFICIENCIA | ACTIVIDADES NO PREVISTAS | | 0 | (No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100 | No se han presentado actividades no previstas |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Objetivos específicos cumplidos | Se refiere al número de objetivos específicos cumplidos luego del desarrollo del proyecto. | 7 de 8 | . | Se medirá al final de la obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes | Informe final de interventoría |
| Objetivos específicos planteados | Se refiere al número de objetivos planteados en el estudio del sector del proyecto. | 15.47% | | | Informe final de interventoría |
| EFICACIA | CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS | | 88% | | |
| Requerimientos atendidos por garantía | Se refiere al número de requerimientos por garantía atendidos satisfactoriamente por el contratista de mantenimiento. | 0 | 0 | A la fecha no se han recibido requerimientos por garantía | A la fecha no se han recibido requerimientos por |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| No. reportes solicitados por garantía | Se refiere al número de requerimientos por garantía solicitados por el interventor. | 0 | | | garantía |
| CALIDAD | GARANTÍAS ATENDIDAS | 0 | 100% | Requerimientos atendidos por garantía/ Requerimientos por garantía) *100 | No se han presentado requerimientos por garantía |
| Riesgos mitigados o tratados. | Se refiere al número de riesgos que fueron tratados y mitigados satisfactoriamente. | 0 | | Actualmente ningún riesgo se encuentra activo . | Informes mensuales de interventoría. |
| Riesgos previstos | Se refiere al número de riesgos previsibles que se planificaron. | 0 | | | Informes mensuales de interventoría |
| RIESGOS | RIESGOS MITIGADOS | | 100% | (No. De riesgos mitigados o tratados /No. De riesgos previstos)*100 | No se han activado ninguno de los riesgos |
| Facturación Planeada | | $195.625.519,66 | | (Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100 | Actas mensuales y acta de terminación |
| Facturación Ejecutada | | $163.712.528,00 | | | Actas mensuales y acta de terminación |

*Tabla 16. Cumplimiento en indicadores de medición*

## 5. LABORATORIOS Y ENSAYOS.

5.1. Copia de los laboratorios realizados durante el periodo.

**N.A para este periodo mensual de obra.**

5.2. Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos.

**N.A para este periodo mensual de obra.**

## 6. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO.

**6.1. Cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado:**

| MES | FECHA CORTE | AT (ACTUAL TIME) | PV (VALOR PROGRAMADO) | PV (VALOR PROGRAMADO) ACUM | EV (VALOR EJECUTADO) | EV ACUMULADO | SPI$=EV/PV | CV=BAC-EV | ES (DIAS) | SV | SPIt=ES/AT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 28/02/2025 | 15 | $ - | $ - | $ - | $ - | - | $ 3,822,000,000.00 | - | $ - | 0.00 |
| 2 | 30/03/2025 | 39 | $ 86,104,558.48 | $ 86,104,558.48 | $ 15,119,574.13 | $ 15,119,574.13 | 0.18 | $ 3,806,880,425.87 | 19 | -$ 70,984,984.35 | 0.49 |
| 3 | 30/04/2025 | 65 | $ 18,799,519.88 | $ 104,904,078.36 | $ 104,576,820.73 | $ 119,696,394.86 | 1.14 | $ 3,702,303,605.14 | 169 | $ 14,792,316.50 | 2.59 |
| 4 | 31/05/2025 | 88 | $ 209,325,575.68 | $ 314,229,654.05 | $ 157,013,028.31 | $ 276,709,423.17 | 0.88 | $ 3,545,290,576.83 | 43 | -$ 37,520,230.88 | 0.49 |
| 5 | 30/06/2025 | 110 | $ 81,499,719.88 | $ 395,729,373.93 | $ 173,385,494.00 | $ 452,378,342.84 | 1.14 | $ 3,369,621,657.16 | 70 | $ 56,648,968.91 | 0.64 |
| 6 | 31/07/2025 | 137 | $ 179,325,575.68 | $ 575,054,949.61 | $ 161,429,102.55 | $ 613,807,445.39 | 1.07 | $ 3,208,192,554.61 | 46 | $ 38,752,495.78 | 0.34 |
| 7 | 31/08/2025 | 163 | $ 81,499,719.88 | $ 656,554,669.49 | $ 100,080,821.00 | $ 713,888,266.39 | 1.09 | $ 3,108,111,733.61 | 59 | $ 57,333,596.90 | 0.36 |

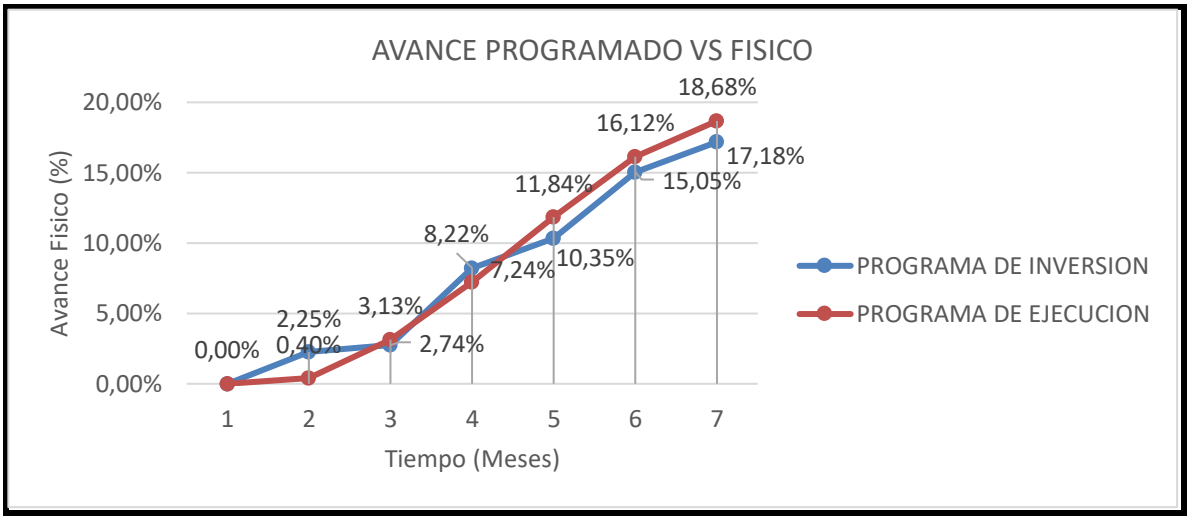
*Tabla 17. Programado vs ejecutado*

**6.2. Soporte de las actas de pago:** Soporte de las actas de pago: a través de un comunicado con el número consecutivo 135-25, Oficina Acta de recibo parcial No. 1, del 12 de febrero al 31 de mayo de 2025; y Mediante comunicado Oficio 152-25 del 09 de julio del 2025 el Acta de recibo parcial No. 2 correspondiente al mes de marzo entre el 1 al 31 de junio del 2025 , mediante comunicado Oficio 179-25 del 15 de agosto del 2025 el Acta de recibo parcial No. 3, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 31 de julio del presente año; se llevó a cabo la entrega de la documentación necesaria para el cobro. Hasta la fecha, no se ha realizado el pago correspondiente, por lo tanto, no se presentan los soportes de pago del acta.

**6.3. Gráfica presupuestal**: A través de la tabla 18 y la gráfica 1, titulada Curvas de inversiones, se puede apreciar la representación visual de los costos estimados y reales del proyecto de mejoramiento. Esto nos permite observar la evolución del gasto a lo largo del tiempo, facilitando un seguimiento detallado del presupuesto.

| | | Programa de inversiones | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Mes | Valor mensual | Acumulado | % programado | % acumulado |
| | Inicio | | | | |
| febrero-2025 | Mes 1 | | | | |
| marzo-2025 | Mes 2 | 86.104.558 | 86.104.558 | 2,25% | 2,25% |
| abril-2025 | Mes 3 | 18.799.520 | 104.904.078 | 0,49% | 2,74% |
| mayo-2025 | Mes 4 | 209.325.576 | 314.229.654 | 5,48% | 8,22% |
| junio-2025 | Mes 5 | 81.499.720 | 395.729.374 | 2,13% | 10,35% |
| julio-2025 | Mes 6 | 179.325.576 | 575.054.950 | 4,69% | 15,05% |
| agosto-2025 | Mes 7 | 81.499.720 | 656.554.669 | 2,13% | 17,18% |

*Tabla 18. Programa de inversiones*




***Grafica 1 Curva de inversiones***

**6.4. Cuadro de control de pagos, gestión de pagos de obra:** A la fecha se ha facturado el acta de recibo parcial No. 1, del 12 de febrero al 31 de mayo de 2025 ; se encuentra en tramite de pago por la entidad.

## 7. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS.

- **7.1. Alcance administrativo:** Para el presente periodo este alcance estuvo dado por las siguientes actividades:

  - A la fecha del presente informe se tiene aprobado todo el personal propuesto por el CONSORCIO TARQUI en el contrato de obra y avalado por la interventoría CONSORCIO IMGA INGENIEROS

| No. | CARGO | NOMBRE | C.C. | ESTADO DE APROBACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| 1 | DIRECTOR DE OBRA | JAIME ANDRES HENAO MELO | 93.413.162 | APROBADO, CIMGAIN–119–2025, 09/04/2025 |
| 2 | RESIDENTE DE OBRA | ENRIQUE MARIN PEÑA | 79.370.211 | APROBADO, CIMGAIN-053-2025, 10/03/2025 |
| 3 | INSPECTOR SISOMA | DIANA A. DINORIO VELA | 41.060.846 | APROBADO, CIMGAIN–025–2025, 04/03/2025 |
| 4 | ESPECIALISTA AEROPORTUARIO | PEDRO JOSÉ MORA GRANDAS | 19.272.831 | APROBADO, CIMGAIN–030–2025, 04/03/2025 |
| 5 | ESPECIALISTA ELÉCTRICO | CESAR AUGUSTO CUBIDES | 7.173.278 | APROBADO, CIMGAIN–011–2025, 21/02/2025 |
| 6 | ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS | MANUEL JOSE MEZA | 1.121.200.485 | APROBADO, CIMGAIN–159–2025, 30/04/2025 |
| 7 | TOPÓGRAFO | JHONATAN DAVID RUBIO | 1.110.521.542 | APROBADO, CIMGAIN-113-2025, 04/04/2025 |
| 8 | CADENERO | JESUS GABRIEL ORTEGA | 1.140.901.615 | APROBADO, CIMGAIN-113-2025, 04/04/2025 |
| 9 | RESIDENTE ELÉCTRICO | JHON ALEXANDER SILVARA | 80.023.037 | APROBADO, CIMGAIN–157–2025, 29/04/2025 |
| 10 | TECNICO ELÉCTRICO | ALEXANDER JOSE ZABALETA | 72.259.580 | APROBADO, CIMGAIN–193–2025, 27/05/2025 |
| 11 | TECNICO ELÉCTRICO | ERLI PINEDO MURAYARI | 1.121.196.842 | APROBADO, CIMGAIN–193–2025, 27/05/2025 |
| 12 | TECNICO ELÉCTRICO | SAMMI LEONARDO DE AVILA | 1.079.659.109 | APROBADO, CIMGAIN–193–2025, 27/05/2025 |

***Tabla 19. Personal del contrato***

- Se envió el informe técnico mensual No. 6 correspondiente al mes de julio de 2025 el 05 de agosto de 2025, mediante comunicado Oficina 170-25.

**7.2. Alcance técnico**:

Especialista de pavimentos:

Mediante el comunicado MT-TARQUI-003-2025 del 15 de agosto del 2025, se concluyen las siguientes consideraciones técnicas para con el mejoramiento de la plataforma antigua.

- Teniendo en cuenta los resultados obtenidos, se concluye que el diseño de mezcla suelo-cemento alcanza el valor de resistencia a la compresión a los 7 días requerido por la especificación de la FAA, con un porcentaje de cemento de 10.5 %. Se propone realizar el retiro y reemplazo de 20 cm del material de suelo-cemento existente.
- Se han identificado zonas críticas localizadas en el sector de circulación de aeronaves, las cuales deben ser atendidas con carácter prioritario para mitigar los riesgos a la seguridad aeroportuaria durante la trayectoria de los aviones. En dichas áreas, se presentan desprendimientos en las losas clasificados como FOD (Foreign Object Debris), los cuales representan una amenaza directa para la seguridad operacional. Estas zonas críticas corresponden a las unidades identificadas como “Muy malo y Malo”, ya que concentran múltiples tipos de fallas, incluyendo fragmentación, desprendimientos en juntas y esquinas, y fisuras estructurales, lo que incrementa significativamente el riesgo operativo.

- se recomienda que la inversión de recursos para actividades de reparación y mantenimiento (parcheos y/o bacheos) se priorice en las losas empezando por las que se encuentran clasificadas como "Muy malo" posteriormente las que se encuentran como "Malo"), comenzando por aquellas ubicadas en la trayectoria de las aeronaves, ya que presentan el mayor nivel de deterioro y constituyen un riesgo inmediato para la seguridad operacional. Atender de manera prioritaria estas zonas permitirá mejorar significativamente las condiciones de operación y reducir la probabilidad de incidentes relacionados con FOD. Las losas que se clasifican superficialmente como "Regulares", se recomienda que se ejecute actividades de sello de fisuras.

### ➢ 7.3. Alcance ambiental:

✓ Para el período evaluado no se identificó la necesidad de realizar trámites ambientales para la ejecución del proyecto.

### ➢ 7.4. Alcance de seguros:

✓ Las pólizas del contrato de obra se actualizaron conforme al acta de inicio y los amparos cumplen con los requisitos y porcentajes de amparos descritos en los pliegos de condiciones.

### ➢ 7.5. Gestión a la evaluación de riesgos:

✓ De acuerdo con la tabla No 20, para el presente periodo los siguientes son los riesgos para evaluar y controlar:

Teniendo en cuenta la programación de obra aprobada, el contrato de obra presenta el siguiente avance parcial acumulado a 31 de agosto de 2025.

| MES | % EJECUCIÓN PROGRAMADA | % EJECUCIÓN REAL |
|---|---|---|
| mar-25 | 2.26 | 0.44 |
| abr-25 | 0.48 | 2.69 |
| may-25 | 5.48 | 4.11 |
| jun-25 | 10.35 | 11.84 |
| Jul-25 | 15.47 | 16.12 |
| Agos-25 | 17.18 | 18.68 |

*Tabla 20. % Programación Vs. % Ejecución*

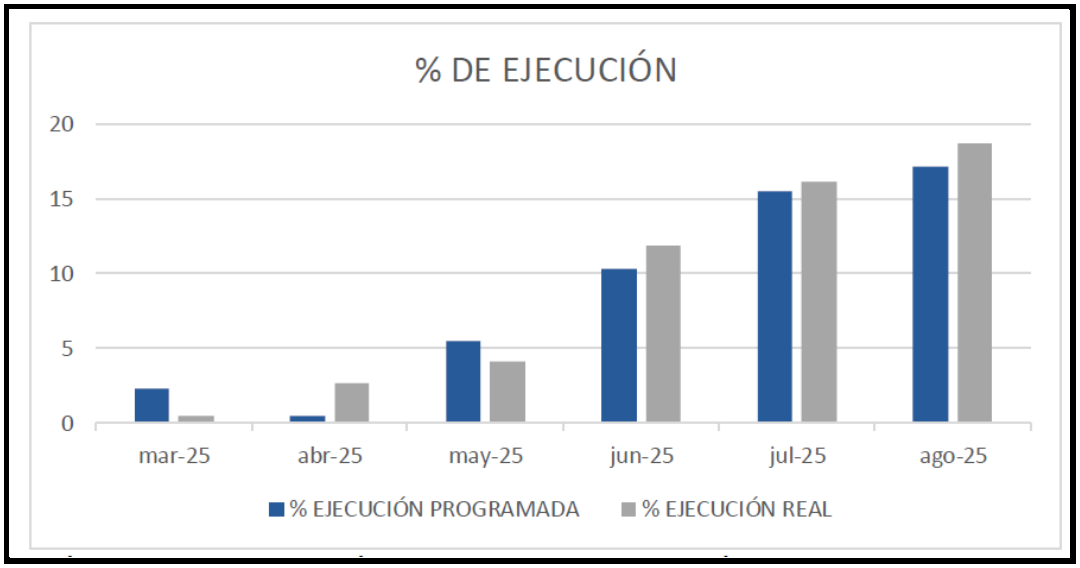



*Gráfico 2. % Programación acumulada vs % Ejecución acumulada mensual del contrato*

La ejecución del contrato hasta las actividades ejecutadas entre el 1 de agosto de 2025 y el 31 de agosto de 2025, registra un porcentaje ejecutado de 18.68% frente a uno programado de 17.18%. Para una diferencia positiva de (1.50%). La diferencia positiva refleja una recuperación sostenida frente a los retrasos iniciales y se ha logrado mediante la implementación de ajustes en la logística de suministro y al fortalecimiento de los frentes operativos en campo en actividades como la limpieza perimetral, la intervención en canales

La diferencia positiva refleja una recuperación sostenida frente a los retrasos iniciales y se ha logrado mediante la implementación de ajustes en la logística de suministro y al fortalecimiento de los frentes operativos en campo en actividades como la limpieza perimetral, la intervención en canales y la gestión ambiental.

En ese sentido, la gestión del contratista evidenció capacidad de adaptación frente a condiciones cambiantes del entorno, así como disposición para la reprogramación técnica y financiera de los ítems afectados. Se continuará haciendo seguimiento conjunto con la interventoría para ajustar el cronograma y garantizar la correcta ejecución de las actividades proyectadas en los próximos meses.

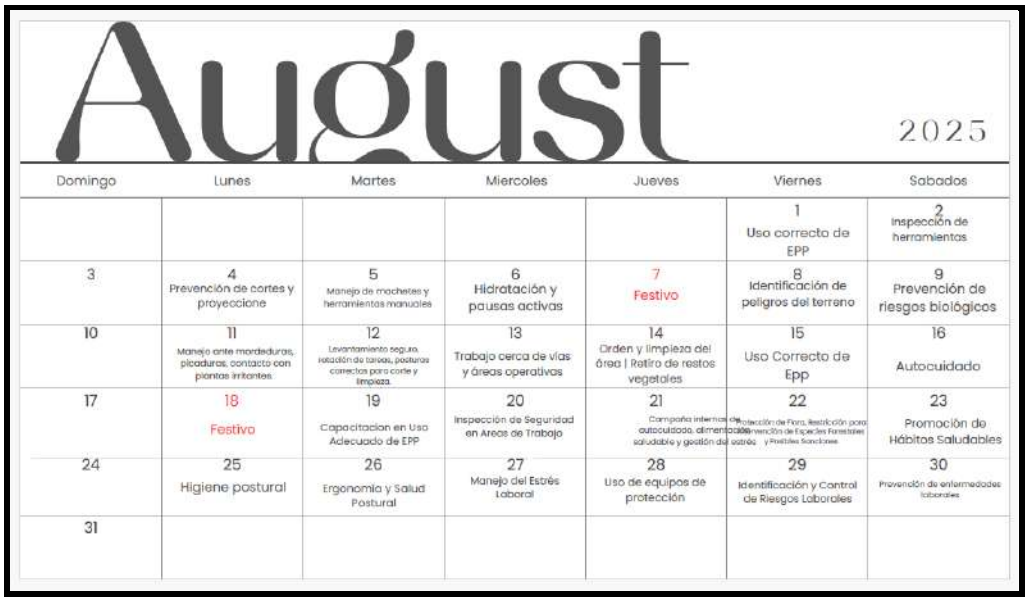
- Climático: Durante el presente periodo se han presentado lluvias que no han permitido realizar las labores con normalidad, estos se han reportado en los informes semanales de obra.

- De Virus: Dado que las labores se ejecutan en áreas con presencia de fauna aviar y serpientes, se han dictado charlas y capacitaciones para este manejo faunístico.

- Mecánico: Manejo y uso de maquinaria y equipo por utilizar en las actividades previstas de obra, con el fin de reducir el riesgo mecánico.

- Accidente de trabajo: En el presente periodo no se han presentado accidentes y/o incidentes de trabajo.

- Se tiene programado la realización de las siguientes charlas:



August 2025

| Domingo | Lunes | Martes | Miercoles | Jueves | Viernes | Sabados |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 Uso correcto de EPP | 2 Inspección de herramientas |
| 3 | 4 Prevención de cortes y proyeccione | 5 Manejo de machetes y herramientas manuales | 6 Hidratación y pausas activas | 7 Festivo | 8 Identificación de peligros del terreno | 9 Prevención de riesgos biológicos |
| 10 | 11 Manejo ante mordeduras, picaduras, contacto con plantas irritantes | 12 Levantamiento seguro, rotación de tareas, posturas correctas para corte y limpieza. | 13 Trabajo cerca de vías y áreas operativas | 14 Orden y limpieza del área | Retiro de restos vegetales | 15 Uso Correcto de Epp | 16 Autocuidado |
| 17 | 18 Festivo | 19 Capacitacion en Uso Adecuado de EPP | 20 Inspección de Seguridad en Areas de Trabajo | 21 Campaña internas de autocuidado, alimentación saludable y gestión del estrés | 22 Protección de Flora, Restitución para Conservación de Especies Forestales y Predales Sanciones | 23 Promoción de Hábitos Saludables |
| 24 | 25 Higiene postural | 26 Ergonomia y Salud Postural | 27 Manejo del Estrés Laboral | 28 Uso de equipos de protección | 29 Identificación y Control de Riesgos Laborales | 30 Prevención de enfermedades laborales |
| 31 | | | | | | |

***Tabla 21. Cronograma de charlas mes de agosto***

| TIPO DE RIESGO | IDENTIFICACION DEL RIESGO |
|---|---|
| Contratación | Demora en el inicio del contrato |
| Operacional | Atraso en el cronograma de la obra hasta disponer de los materiales |
| | Cuando el contrato se ejecute más allá de los plazos contractualmente previstos o respecto de los hitos del cronograma |
| | Cuando dentro de la operación área se presenten eventos que requieran atención inmediata por parte del Contratista y no estén dentro de la programación. |
| | Incumplimiento de las actividades de la bolsa de monto agotable para los mantenimientos de emergencia |
| | Deficiencias en los procedimientos constructivos o de materiales, incumpliendo las especificaciones técnicas contractuales. |
| | Incumplimiento del cronograma |
| | No Autorización de los permisos NOTAM |
| | Retrasos o parálisis de las operaciones aéreas, por ejecución de obras no programadas o programadas fuera del tiempo o no ceñidas a los NOTAM. |
| | Eficiente aplicación de las normas de seguridad industrial y salud ocupacional |
| | Que no se cumpla con la calidad y estabilidad esperada de las obras, incumpliendo con los niveles mínimos de servicio esperado, inestabilidad en la ejecución de las obras, por causas atribuibles al contratista y que puedan conllevar el cierre del aeródromo. |
| | Que se suspendan las operaciones aéreas del aeropuerto, debido a la suspensión del servicio de ayudas visuales. |
| | Escases de medios de transporte adecuados para el trasiego de los materiales y maquinaria a usar en el desarrollo de la obra. |
| Diseño | Que se generen afectaciones del cronograma mayores plazos de construcción incremento en los costos finales del proyecto |
| Social politico | Bloqueos por protestas o manifestaciones de grupos sociales o armados. |
| | Atrasos en el cronograma de obra y posibles reclamaciones de la firma contratista |
| | Sabotajes, robos, incendios, a equipos o campamentos de obra. |
| Regulatorio | Posibles cambios regulatorios o reglamentarios, que, siendo previsibles, afectan el equilibrio contractual del proyecto |
| Climatico | Altos niveles en la precipitación de agua lluvia, o sequia intensa. |
| De virus | Epidemias de fiebre amarilla, dengue, coronavirus (Covid-19), malaria, enfermedad de Chagas o difteria, envenenamiento por picaduras de insectos venenosos o mordeduras de reptiles. |
| Ambiental | No contar con los Licenciamientos, Permisos, Autorizaciones o Planes de manejo ambiental, necesarios. |
| | Deficiencias en la Implementación de Permisos, Licencias, Autorizaciones o Planes de manejo ambientales. |
| | Que se causen daños e impactos negativos al medio ambiente, entorno o en donde se ubican las obras. |
| | Amenaza geológica hallazgos arqueológicos en el predio, yacimientos rocosos, evidencias forenses, hundimientos o rellenos |
| | Terminación o modificación del contrato, por entrada en vigor de un contrato de concesión o de mantenimiento y obras integrales. |
| | Escases de mano de obra calificada y no calificada. |
| | No consecución de financiación, baja liquidez y condiciones financieras adversas. |
| | Incremento en las tasas de cambio. |
| Mecánico | Manejo de equipos, herramientas y maquinaria. |
| Locativo | Terreno inestable e irregular, debido a las condiciones naturales del mismo |
| Biomecánico | Posturas prolongadas o sobre esfuerzo son riesgos con los que el personal cuenta a diario, pero se mitigan con descansos adecuados, pausas activas e hidratación constante del personal. |
| Accidente de trabajo | Lesión y mmolesti funcional que ocurre repentinamente al ejercer una labor |

***Tabla 22. Riesgos asociados al proyecto***

- **7.6. Alcance contable:**

Para efectos legales el valor estimado del presente contrato es hasta por la suma de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.822.000.000) Incluye AIU, exento de IVA, equivalentes a 2.940 SMLMV para el año de suscripción del contrato 2025 suma que se discrimina de la siguiente manera:

Incluir disposiciones particulares del valor del contrato incluyendo contribuciones especiales aplicables al contrato.

| Vigencia | Presupuesto por Vigencia |
|---|---|
| 2024 | $ 585.511.508 |
| 2025 | $ 2.292.700.288 |
| 2026 | $ 943.788.204 |

La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL podrá entregar al CONTRATISTA un anticipo de hasta $585.511.508, condicionado al cumplimiento de los requisitos y la constitución de una fiducia o patrimonio autónomo. El CONTRATISTA debe presentar al Interventor o Supervisor el programa de inversión del anticipo, detallando montos, rubros y semanas de ejecución en las que se integrarán a la obra. El anticipo facilita recursos para materiales, equipos y logística necesarios para iniciar el proyecto y cumplir el cronograma. Hasta la fecha de este informe, la entidad ha desembolsado el anticipo por un valor de $585.511.508 el 10 de julio del año en curso.

Mediante comunicación 164-25 Oficina del 29 de julio de 2025, el Consorcio TARQUI, hace entrega del acta de costos No.1, la cual había sido devuelta por esta Interventoría, mediante comunicación CIMGAIN-272- 25 del 24 de julio, para realizar ajustes a observaciones referidas al acta, para lo cual se llevó a cabo la revisión detallada de la Acta de Recibo Parcial de Obra No. 1, correspondiente al periodo comprendido entre el 12 de febrero y el 31 de mayo de 2025, suscrita y presentada por el Consorcio TARQUI.
Luego de la verificación técnica, administrativa y financiera de los documentos e informes soporte allegados, a la interventoría aprueba el acta de recibo parcial de obra No. 1, confirmando que las actividades reportadas fueron ejecutadas conforme a las observaciones generadas y que la documentación presentada cumple con los requisitos establecidos. Por lo tanto, se deja constancia de que la Acta de recibo Parcial No. 1 ha sido recibida a satisfacción por un valor de $276.711.882.

Mediante comunicación 164-25 Oficina del 29 de julio de 2025, el Consorcio TARQUI, hace entrega del acta de costos No.2, la cual había sido devuelta por esta Interventoría, mediante comunicación CIMGAIN-264-25 del 25 de julio, para realizar ajustes a observaciones referidas al acta, para lo cual se llevó a cabo la revisión detallada de la Acta de Recibo Parcial de Obra No. 2, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 de junio y el 30 de junio de 2025, suscrita y presentada por el Consorcio TARQUI. Luego de la verificación técnica, administrativa y financiera de los documentos e informes soporte allegados, esta interventoría aprueba y da visto bueno al contenido del acta. Por lo tanto, se deja constancia de que la Acta de recibo Parcial No. 2 ha sido recibida a satisfacción por un valor de $173.373.959.

Mediante comunicado Oficio 179-25 del 15 de agosto del 2025 cconforme a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 3, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 31 de julio del presente año. Con un valor de $163,712.529 millones.

Estado actual de los recursos del proyecto.

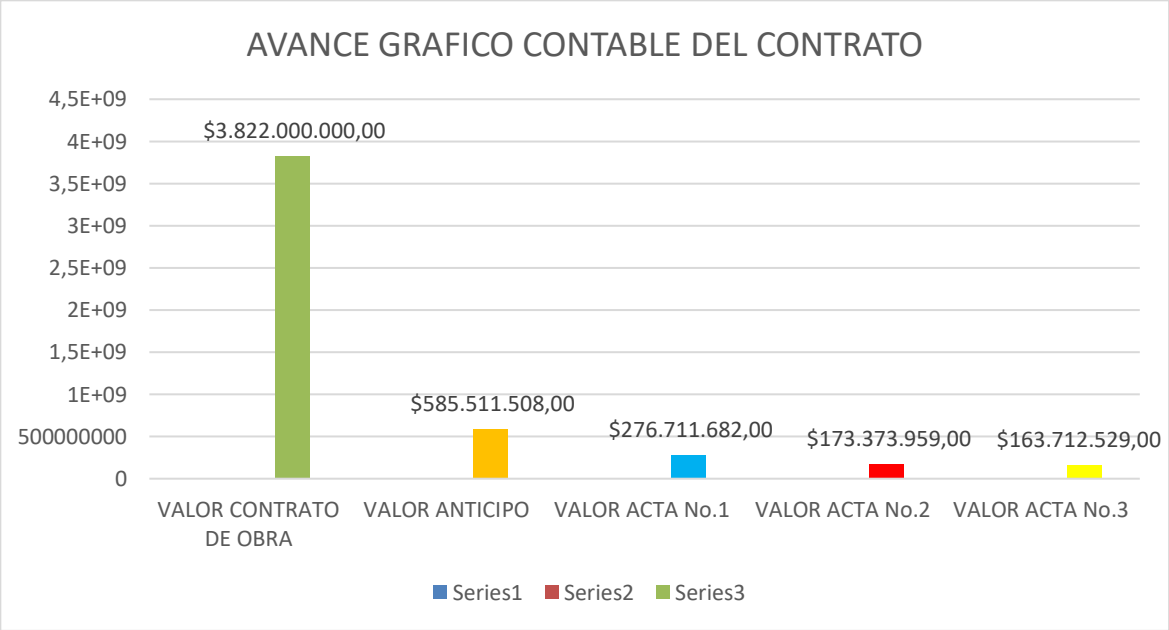



***Gráfico 3. %** Estado actual de los recursos del proyecto.*

- **7.7. Otros alcances de gestión:** N.A.

## 8. FORMATOS DE CONTROL:

Los siguientes son los documentos y formatos de control empleados para hacer seguimiento al proyecto:

- ✓ Libro de obra, (**Anexo No 4**).
- ✓ Informes Diários de obra **(Anexo No. 2)**
- ✓ Actas de comité técnico de obra, (**Anexo No 3**).
- ✓ Informes semanales de Obra. **(Anexo No 5).**

- ✓ Formatos de seguimiento diario de obra, (**Anexo 6**)
  - Relación de personal en obra.
  - Control climatológico y de horas trabajadas.
  - Relación de equipo en obra abril.
- ✓ Ordenes de trabajo de la INTERVENTORÍA. (**Anexo No 7**)

## 9. REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO, REDACTADO Y LOCALIZADO (ANTES Y DESPUÉS DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS).

Para este periodo se presenta **Anexo No 1**, registro fotográfico de las actividades ejecutadas durante el presente periodo.

## 10. GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES.

- ➢ **10.1. Correspondencia:** Durante este periodo se enviaron y recibieron las comunicaciones reportadas en las siguientes tablas:

| OFICIO No | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|
| 167-25-Oficina (3-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega informe de Gerencial N° 6 mes de Julio de 2025 |
| 168-25-Oficina (3-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega informe de Calidad N° 6 mes de Julio de 2025 |
| 169-25-Oficina (3-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega informe semanal N° 25 |
| 163-25-Oficina (5-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Solicitud de pago N° 1 con cargo al anticipo |
| 170-25-Oficina (5-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega Informe Técnico N° 6 mes de Julio 2025 |
| 171-25-Oficina (8-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega Informe Ambiental N° 5 mes de Julio 2025 |
| 172-25-Oficina (8-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega Informe Ambiental N° 5 mes de Julio 2025 |
| 173-25-Oficina (10-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega informe semanal N° 26 |
| 174-25-Oficina (11-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Remisión Informe de Gerencia No 06 |
| 175-25-Oficina (13-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Respuesta Oficio CIMGAIN-292-25 |
| 176-25-Oficina (5-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Remisión Informe de Calidad V2 |
| 177-25-Oficina (13-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Hoja de vida Topógrafo Wilner Altamirano Ambuila |
| 178-25-Oficina (14-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Presentación informe técnico Mensual Versión No.2 |
| 179-25-Oficina (15-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Acta de obra No 3. De acuerdo ajustes requeridos mediante comunicado CIMGAIN-309-25 |
| 180-25-Oficina (15-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Respuesta Oficio CIMGAIN–302-2025 y comunicado JPV-587-1543I-2025 |
| 181-25-Oficina (16-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Solicitud de pago No.2 con cargo al anticipo del contrato |
| 182-25-Oficina (20-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega informe semanal N° 26 |
| 183-25-Oficina (20-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Respuesta Oficio CIMGAIN–306-2025 del 11 de agosto de 2025, observaciones al Informe Mensual Ambiental N° 5 correspondiente al mes de Julio de 2025 |
| 184-25-Oficina (20-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Remisión documentación Acta Modificatoria. |
| 185-25-Oficina (22-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Remisión Procedimiento Constructivo Plataforma. |
| 186-25-Oficina (22-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Remisión Factura de Cobro N° CTL Acta de Obra N° 1 |
| 187-25-Oficina (22-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Alcance oficio 156-25 Cronograma de actividades bacheo pista k0+840 |
| 188-25-Oficina (24-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega informe semanal N° 28 |
| 189-25-Oficina (25-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Solicitud de pago N° 1 con cargo al anticipo del contrato |
| 190-25-Oficina (25-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Solicitud de pago N° 2 con cargo al anticipo del contrato |
| 191-25-Oficina (25-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Solicitud de pago N° 3 con cargo al anticipo del contrato |
| 192-25-Oficina (25-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Modificatoria N° 1 Contrato de Obra N° 24001241 H4 de 2024 y alcance al oficio 184-25 |
| 193-25-Oficina (26-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Solicitud de reprogramación de la Actividad de Cerramiento |
| 194-25-Oficina (26-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Respuesta correo, Plano de Señalización Pista |
| 195-25-Oficina (26-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Respuesta oficio CIMGAIN–323-2025 y alcance Oficio 192-25 Oficina Solicitud Modificatoria No.1 Contrato de obra No.24001241 H4 |

*Tabla 23. Correspondencia enviada*

| OFICIO No | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|
| CIMGAIN-288-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 165 y 158 – 25 Solicitud de reprogramación del Plan de Inversión del anticipo. |
| CIMGAIN-260-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta Oficio 166-25 Entrega Informe SST Julio 2025 Consorcio Tarqui con fecha 31 de julio 2025. 4 DE AGOSTO |
| CIMGAIN-291-2025 | CONSORCIO TARQUI | RESPUESTA AL OFICIO 168 - 25 INF CALIDAD No 6 6 de agosto |
| CIMGAIN-292-2025 | CONSORCIO TARQUI | Cierre calle de rodaje Alpha 6 de agosto |
| CIMGAIN-290-2025 | CONSORCIO TARQUI | RESPUESTA AL OFICIO 167 - 25 INF GERENCIAL No 6 8 de agosto |
| CIMGAIN-281-2025 | CONSORCIO TARQUI | ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA N°2 V1 ( aeronáutica civil) LA 8 de agosto eso fue para la aeronáutica |
| CIMGAIN-299-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicado 170-25 Oficina Informe Técnico No 6 |
| CIMGAIN-302-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 161-25 Oficina Ensayos laboratorio P220 |
| CIMGAIN-304-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicado 173-25 Informe Semana No 26 |
| CIMGAIN-306-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 171-25 Oficina Entrega Informe Ambiental No 05 |
| CIMGAIN-308-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 174 – 25 Oficina Remisión Informe de Gerencia No 05 |
| CIMGAIN-309-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 172-25 oficina Acta recibo parcial No.3 del 1 de julio al 31 de julio de 2025 |
| CIMGAIN-312-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 176 – 25 Oficina Remisión Informe de Calidad No 05 |
| CIMGAIN-314-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 178 – 25 Oficina Remisión Informe Técnico No 06 |
| CIMGAIN-315-2025 | CONSORCIO TARQUI | Solicitud procedimiento constructivo Plataforma |
| CIMGAIN-311-2025 | CONSORCIO TARQUI | Alcance al oficio CIMGAIN-298-2025_Respuesta a Solicitud de Pago No.1 Con cargo al anticipo |
| CIMGAIN-317-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicado 182-25 Informe Semanal N° 27 |
| CIMGAIN-318-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicado 180-25, en respuesta oficio CIMGAIN-302-2025 y comunicado JPV-587-1543-2025,Observaciones ensayos Lab. P-220 y Plan de Mantenimiento Lado Aire V3 |
| CIMGAIN-320-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 177-25 Oficina Aprobación H.V topógrafo. Wilner Altamirano Ambuila |
| CIMGAIN-321-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 186-25, factura de cobro N° CTL1 Acta de Obra N° 1 |
| CIMGAIN-322-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta a comunicación 181–25 con asunto: Solicitud de pago No.2 con cargo al anticipo del contrato |
| CIMGAIN-323-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 184-25 |
| CIMGAIN-326-2025 | CONSORCIO TARQUI | Validación de solicitud de modificación, dando respuesta a comunicación 184-25 documentación modificatoria |
| CIMGAIN-330-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 188 – 25 Oficina Entrega informe semanal No 028 |

*Tabla 24. Correspondencia recibida*

**Nota:** Toda la correspondencia recibida durante este periodo fue contestada y atendidos los requerimientos solicitados

- **10.2. Actas de comité de obra:** Durante el periodo se realizaron los siguientes comités:

  - **Comité técnico # 23 / 01 de agosto de 2025**
  - **Comité técnico # 24 / 08 de agosto de 2025**
  - **Comité técnico # 25 / 14 de agosto de 2025**
  - **Comité técnico # 26 / 22 de agosto de 2025.**

  Se adjunta copia de las actas relacionadas, (**Anexo No 3**)

- **10.3. Libro de obra:** En el libro de obra se relacionan las actividades ejecutadas, personal y equipo presente en obra, estado del tiempo, (**Anexo No 4**)

- **10.4. Certificaciones y fichas técnicas:** No se presentaron para el presente mes actividades que requieran insumos donde se tenga que valorar este requerimiento.

- **10.5. Informe de gestión SISOMA**:

Se presentó en el INFORME S.S.T No. 05, radicado a la Interventoría con el oficio 166-25-Oficina, (Anexo No 9)

Se realiza inducción a los trabajadores que ingresaron al CONSORCIO TARQUI sobre los aspectos que componen el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, registro de asistencia a inducción y reinducción, evaluación inducción – reinducción, acta de notificación de peligros y riesgos del cargo divulgación de responsabilidades en SST. Durante el periodo los temas tratados fueron:

- ✓ Información General de la Empresa / Estructura del Consorcio.
- ✓ Sistema de riesgos laborales (derechos y deberes). Afiliación al Sistema General de Seguridad Social.
- ✓ ¿Qué es y para qué sirve el Sistema de Gestión de la seguridad y Salud en el Trabajo?
- ✓ Liderazgo y Compromiso (Política SST, Objetivos, Indicadores).
- ✓ Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial / Reglamento Interno de Trabajo.
- ✓ Identificación de peligros, evaluación y valoración de riesgos.
- ✓ Peligros propios de los cargos. Zonas permitidas para el paso peatonal al interior del Aeropuerto.
- ✓ Control de Peligros y Riesgos en el Trabajo.
- ✓ Funciones y Responsabilidades dentro del SG-SST.
- ✓ Elementos de Protección personal / Uso de los elementos de protección personal.

- ✓ Concepto de Accidente de trabajo y Enfermedad Profesional - Que hacer en caso de accidente de Trabajo.
- ✓ Prevención de accidentes de trabajo y enfermedad laboral - Procedimientos de Seguridad.
- ✓ Plan de Emergencias / Brigadas de Emergencia.
- ✓ COPASST.
- ✓ Comité de Convivencia Laboral.
- ✓ Presentación de mecanismos de participación (ATS, Reporte, Carteleras).

## 11. GESTIÓN DEL PROGRAMA DE GERENCIA

Esta gestión fue presentada en el Informe Técnico de la Gestión del Programa de Gerencia No. 06, remitido a la Interventoría mediante el oficio 102-25-Oficina -Informe de Gerencia No. 6-agosto 2025 (Anexo No. 8), en el que se detallan los siguientes informes de gestión:

- Resumen ejecutivo
- Informe de la dirección, gestión y control del trabajo de obra
- Informe de gestión del contrato
- Informe de gestión del control integrado de cambios
- Informe de validación y control del alcance
- Informe de control del cronograma
- Informe de control de los costos
- Informe de gestión y control de la calidad
- Informe de gestión y monitoreo de las comunicaciones
- Informe de la implementación de las respuestas a los riesgos del contrato
- Informe de monitoreo de riesgos
- Informe de gestión de la participación de los interesados

## 12. ANEXOS

- **Anexo No 1** Registro Fotográfico Actividades Del Periodo
- **Anexo No 2** Informes diários de obra
- **Anexo No 3** Actas de comité de seguimiento de obra
- **Anexo No 4** Libro de obra mes de agosto
- **Anexo No 5** Informes semanales de obra
- **Anexo No 6** Formatos de obra.
- **Anexo No 7** Ordenes de trabajo Interventoría
- **Anexo No 8** Informe de calidad
- **Anexo No 9** Informe de S.S.T
- **Anexo No 10** Informe de gerencia.
- **Anexo No. 11** Actas de obra No1 , No2. Y No.3

**ANEXO No.1** REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES DEL PERIODO

**REGISTRO FOTOGRAFICO**







**ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL**







**ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL**







**ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL**







**LIMPIEZA DE CANALES Y ENCOLES Y DESCOLES**






**FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA**






**REGISTRO FOTOGRAFICO**






**ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL**






**ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL**






**ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL**






**LIMPIEZA DE CANALES Y ENCOLES Y DESCOLES**






**FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA**





**REGISTRO FOTOGRAFICO**






**ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL**






**ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL**






**ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL**






**FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA**






**LIMPIEZA DE CERRAMIENTO**





**REGISTRO FOTOGRAFICO**



**ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL**



**ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL**



**ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL**



**FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA**



**LIMPIEZA DE CERRAMIENTO**



**ANEXO No.2** INFORMES DIÁRIOS DE OBRA

| CONSORCIO TARQUI | MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS | | | |
|---|---|---|---|---|
| NIT:901.896.571-7 | | | | |
| Contrato Obra No. | Formato 01-H4-IO | Informe diario de avance obra | Version 1 | feb-25 |
| 24001241 H4 DE 2024 | | | | |

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

| CONTROL DE VERSIONES | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elaboro: | JAIME ANDRES HENAO MELO | Director de obra | Firma: | Aprobó | Diego Mauricio Galan E. | Representante legal | Firma: | |

| Fecha | Ítem de pago | Actividad | Und | Medidas en campo | | | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Long. | Ancho | Esp. | Total | |
| 2/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | Ha | 200 | 18,3 | | 3660 | COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A MALLA |
| | | | | 30 | 52,75 | | 1582,5 | COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL |
| | | | | | | | **0,52** | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | Ha | 200 | 18,3 | | 3660 | COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A MALLA |
| | | | | 30 | 52,75 | | 1582,5 | COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL |
| | | | | | | | **0,52** | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | UN | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | 40 | | | 40 | CANAL REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 |
| | | | | | | | **40** | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| 3/08/2025 | | FESTIVO | | | | | | |
| 4/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | Ha | 380 | 18,3 | | 6954 | COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A MALLA |
| | | | | 90 | 18,3 | | 1647 | COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A MALLA |
| | | | | 70 | 56 | | 3920 | ZONA RESA CABECERA 03 |
| | | | | | | | **1,25** | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | Ha | 380 | 18,3 | | 6954 | COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A MALLA |
| | | | | 90 | 18,3 | | 1647 | COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A MALLA |
| | | | | 70 | 56 | | 3920 | ZONA RESA CABECERA 03 |
| | | | | | | | **1,25** | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | UN | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | 54 | | | 54 | CANAL REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 |
| | | | | | | | **54** | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | | | | | COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 |
| | | | | | | | **0** | |
| 5/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | Ha | 209 | 61,6 | | 12874,4 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 30, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL |
| | | | | | | | **1,29** | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | Ha | 209 | 61,6 | | 12874,4 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 30, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL |
| | | | | | | | **1,29** | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | UN | 2 | | | 2 | CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 |
| | | | | | | | **2** | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | 80 | | | 80 | CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 |
| | | | | | | | **80** | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **ML** | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | | | | | | | | |
| 6/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **Ha** | 210 | 61,6 | | 12936 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL |
| | | | | | | | **1,29** | |
| | | | | | | | | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | **Ha** | 210 | 61,6 | | 12936 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL |
| | | | | | | | **1,29** | |
| | | | | | | | | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **UN** | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | | | | | | | | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **ML** | 86 | | | 86 | CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 |
| | | | | | | | **86** | |
| | | | | | | | | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **ML** | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 7/08/2025 | | FESTIVO | | | | | | |
| 8/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **Ha** | 300 | 61,6 | | 18480 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL |
| | | | | 68 | 28 | | -1904,00 | DESCUENTO CALLE DE RODAJE FUERZA AEREA |
| | | | | | | | **1,66** | |
| | | | | | | | | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | **Ha** | 300 | 61,6 | | 18480 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL |
| | | | | 68 | 28 | | -1904,00 | DESCUENTO CALLE DE RODAJE FUERZA AEREA |
| | | | | | | | **1,66** | |
| | | | | | | | | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **UN** | 2 | | | 2 | CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 |
| | | | | | | | **2** | |
| | | | | | | | | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **ML** | 144 | | | 144 | CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 |
| | | | | | | | **144** | |
| | | | | | | | | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **ML** | | | | | |
| | | | | | | | **0** | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | **6,01** | **TOTAL SEMANA ROCERIA** |
| | | | | | | | **6,01** | **TOTAL SEMANA APLICACIÓN DE INSECTICIDA** |
| | | | | | | | **4,00** | **TOTAL SEMANA ENCOLES** |
| | | | | | | | **404,00** | **TOTAL SEMANA CANALES** |
| | | | | | | | **0,00** | **TOTAL SEMANA CERRAMIENTO** |
| | | | | | | | | FIN SEMANA |

**Firma** _____
**Nombre** ENRIQUE MARIN PEÑA
**Cargo** Ingeniero residente de oba
Consorcio Tarqui

**Firma** _____
**Nombre** JAIME ANDRES HENAO MELO
**Cargo** Ingeniero director de obra
Consorcio Tarqui

**Firma** _____
**Nombre** JULIO ROBERTO CHAPARRO
**Cargo** Ingeniero residente de Interventoría
Consorcio Imga Ingenieros

| CONSORCIO TARQUI | MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS | | | | AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
|---|---|---|---|---|---|
| NIT:901.896.571-7 | | | | | |
| Contrato Obra No. | Formato 01-H4-IO | Informe diario de avance obra | Version 1 | feb-25 | |
| 24001241 H4 DE 2024 | | | | | |

| CONTROL DE VERSIONES | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elaboro: | JAIME ANDRES HENAO MELO | Director de obra | Firma: | Aprobó | Diego Mauricio Galan E. | Representante legal | Firma: | |

| Fecha | Ítem de pago | Actividad | Und | Medidas en campo | | | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Long. | Ancho | Esp. | Total | |
| 9/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | Ha | 240 | 61,6 | | 14784 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL |
| | | | | | | | **1,48** | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | Ha | 240 | 61,6 | | 14784 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL |
| | | | | | | | **1,48** | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | UN | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | 34 | | | 34 | CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 |
| | | | | | | | **34** | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| 10/08/2025 | | FESTIVO | | | | | | |
| 11/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | Ha | 340 | 44 | | 14960 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO |
| | | | | | | | 1,50 | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | Ha | 340 | 44 | | 14960 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO |
| | | | | | | | 1,50 | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | UN | | | | 0 | |
| | | | | | | | 0 | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | | | | | |
| | | | | | | | 0 | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | | | | | |
| | | | | | | | 0 | |
| 12/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | Ha | 300 | 66,4 | | 19920 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO |
| | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | **1,99** | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | Ha | 300 | 66,4 | | 19920 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO |
| | | | | | | | **1,99** | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | UN | 2 | | | 2 | CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 |
| | | | | | | | **2** | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | 155 | | | 155 | CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 |
| | | | | | | | **155** | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| 13/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | Ha | 200 | 73,8 | | 14760 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO |
| | | | | 100 | 74,4 | | 3720,00 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO |
| | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | **1,85** | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | Ha | 200 | 73,8 | | 14760 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO |
| | | | | 100 | 74,4 | | 3720,00 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO |
| | | | | | | | **1,85** | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | UN | 2 | | | 2 | CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 |
| | | | | | | | **2** | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | 165 | | | 165 | CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 |
| | | | | | | | **165** | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| 14/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | Ha | 240 | 48 | | 11520 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL |
| | | | | 393,19 | 3 | | 589,78 | PARTE EXTERIOR DEL AEROPUERTO DESDE EL LYNCE HASTA LA FUERZA AEREA |
| | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | **1,21** | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | Ha | 240 | 48 | | 11520 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL |
| | | | | 393,19 | 3 | | 589,78 | PARTE EXTERIOR DEL AEROPUERTO DESDE EL LYNCE HASTA LA FUERZA AEREA |
| | | | | | | | **1,21** | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | UN | 3 | | | 3 | CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 |
| | | | | | | | **3** | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | 160 | | | 160 | CANAL NO REVESTIDO COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CABECERA 21 |
| | | | | | | | **160** | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | 150 | | | 150 | COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA DESDE EL LINCE HACIA LA FUERZA AEREA |
| | | | | | | | **150** | |
| 15/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | Ha | 360 | 48 | | 17280 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL |
| | | | | 393,19 | 3 | | 589,78 | PARTE EXTERIOR DEL AEROPUERTO DESDE EL LYNCE HASTA LA FUERZA AEREA |
| | | | | | | | **1,79** | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | Ha | 360 | 48 | | 17280 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL |
| | | | | 393,19 | 3 | | 589,78 | PARTE EXTERIOR DEL AEROPUERTO DESDE EL LYNCE HASTA LA FUERZA AEREA |
| | | | | | | | **1,79** | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | UN | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | 150 | | | 150 | COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA DESDE EL LINCE HACIA LA FUERZA AEREA |
| | | | | | | | **150** | |
| | | | | | | | **9,81** | **TOTAL SEMANA ROCERIA** |
| | | | | | | | **9,81** | **TOTAL SEMANA APLICACIÓN DE INSECTICIDA** |
| | | | | | | | **7,00** | **TOTAL SEMANA ENCOLES** |
| | | | | | | | **514,00** | **TOTAL SEMANA CANALES** |
| | | | | | | | **300,00** | **TOTAL SEMANA CERRAMIENTO** |
| | | | | | | | | FIN SEMANA |

**Firma** _____
**Nombre** ENRIQUE MARIN PEÑA
**Cargo** Ingeniero residente de oba
Consorcio Tarqui

**Firma** _____
**Nombre** JAIME ANDRES HENAO MELO
**Cargo** Ingeniero director de obra
Consorcio Tarqui

**Firma** _____
**Nombre** JULIO ROBERTO CHAPARRO
**Cargo** Ingeniero residente de Interventoría
Consorcio Imga Ingenieros

| CONSORCIO TARQUI | MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS | | | |
|---|---|---|---|---|
| NIT:901.896.571-7 | | | | |
| Contrato Obra No. | Formato 01-H4-IO | Informe diario de avance obra | Version 1 | feb-25 |
| 24001241 H4 DE 2024 | | | | |

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

| CONTROL DE VERSIONES | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elaboro: | JAIME ANDRES HENAO MELO | Director de obra | Firma: | Aprobó | Diego Mauricio Galan E. | Representante legal | Firma: | |

| Fecha | Ítem de pago | Actividad | Und | Medidas en campo | | | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Long. | Ancho | Esp. | Total | |
| 16/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | Ha | 360 | 26 | | 9360 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL |
| | | | | | | | **0,94** | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | Ha | 360 | 26 | | 9360 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE BORDE DE PISTA A CANAL |
| | | | | | | | **0,94** | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | UN | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | 150 | | | 150 | COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA DESDE EL LINCE HACIA LA FUERZA AEREA |
| | | | | | | | **150** | |
| 17/08/2025 | | FESTIVO | | | | | | |
| 18/08/2025 | | FESTIVO | | | | | | |
| 19/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | Ha | 125 | 74,4 | | 9300 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO |
| | | | | 205,6 | 4 | | 822,4 | PARTE EXTERNA DESDE LA ENTRADA LYNCE HACIA TORRE DE CONTROL |
| | | | | | | | **1,01** | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | Ha | 125 | 74,4 | | 9300 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO |
| | | | | 205,6 | 4 | | 822,4 | PARTE EXTERNA DESDE LA ENTRADA LYNCE HACIA TORRE DE CONTROL |
| | | | | | | | **1,01** | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | UN | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | 150 | | | 150 | COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA DESDE EL LINCE HACIA LA FUERZA AEREA |
| | | | | | | | **150** | |
| 20/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | Ha | 175 | 74,4 | | 13020,0 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO |
| | | | | 62,4 | 4 | | 249,60 | PARTE EXTERNA DESDE LA ENTRADA LYNCE HACIA TORRE DE CONTROL |
| | | | | | | | **1,33** | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | Ha | 175 | 74,4 | | 13020 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO |
| | | | | 62,4 | 4 | | 249,60 | PARTE EXTERNA DESDE LA ENTRADA LYNCE HACIA TORRE DE CONTROL |
| | | | | | | | **1,33** | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | UN | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | 185 | | | 185 | COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA DESDE EL LINCE HACIA LA FUERZA AEREA |
| | | | | | | | **185** | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **Ha** | 136,8 | 74,4 | | 10177,92 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO |
| | | | | 22,4 | 9,6 | | 215,04 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO |
| | | | | 64,00 | 3,2 | | 204,8 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO |
| | | | | 116 | 25 | | 2900 | COSTADO NOROCCIDENTAL DE LA PLATAFORMA ENTRE CALLE RODAJE BOMBEROS, CANAL REVESTIDO Y ENTRADA LYNCE |
| | | | | | | | **1,35** | |
| | | | | | | | | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | **Ha** | 136,8 | 74,4 | | 10177,92 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO |
| | | | | 22,4 | 9,6 | | 215,04 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO |
| | | | | 64,00 | 3,2 | | 204,8 | COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, DESDE CANAL A CERRAMIENTO |
| | | | | 116 | 25 | | 2900 | COSTADO NOROCCIDENTAL DE LA PLATAFORMA ENTRE CALLE RODAJE BOMBEROS, CANAL REVESTIDO Y ENTRADA LYNCE |
| | | | | | | | **1,35** | |
| | | | | | | | | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **UN** | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | | | | | | | | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **ML** | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | | | | | | | | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **ML** | 167,94 | | | 167,94 | ZONA TORRE DE CONTROL |
| | | | | | | | **167,94** | |
| | | | | | | | | |
| 22/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **Ha** | 105 | 75 | | 7875 | COSTADO NOROCCIDENTAL DE LA PLATAFORMA ENTRE CALLE RODAJE BOMBEROS, CANAL REVESTIDO Y ENTRADA LYNCE |
| | | | | | | | **0,79** | |
| | | | | | | | | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | **Ha** | 105 | 75 | | 7875 | COSTADO NOROCCIDENTAL DE LA PLATAFORMA ENTRE CALLE RODAJE BOMBEROS, CANAL REVESTIDO Y ENTRADA LYNCE |
| | | | | | | | **0,79** | |
| | | | | | | | | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **UN** | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | | | | | | | | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **ML** | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | | | | | | | | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **ML** | 177 | | | 177 | ZONA TORRE DE CONTROL |
| | | | | | | | **177** | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | **5,41** | **TOTAL SEMANA ROCERIA** |
| | | | | | | | **5,41** | **TOTAL SEMANA APLICACIÓN DE INSECTICIDA** |
| | | | | | | | **0,00** | **TOTAL SEMANA ENCOLES** |
| | | | | | | | **0,00** | **TOTAL SEMANA CANALES** |
| | | | | | | | **829,94** | **TOTAL SEMANA CERRAMIENTO** |
| | | | | | | | | FIN SEMANA |

**Firma** _____
**Nombre** ENRIQUE MARIN PEÑA
**Cargo** Ingeniero residente de oba
Consorcio Tarqui

**Firma** _____
**Nombre** JAIME ANDRES HENAO MELO
**Cargo** Ingeniero director de obra
Consorcio Tarqui

**Firma** _____
**Nombre** JULIO ROBERTO CHAPARRO
**Cargo** Ingeniero residente de Interventoría
Consorcio Imga Ingenieros

| CONSORCIO TARQUI | MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS | | | |
|---|---|---|---|---|
| NIT:901.896.571-7 | | | | |
| Contrato Obra No. | Formato 01-H4-IO | Informe diario de avance obra | Version 1 | feb-25 |
| 24001241 H4 DE 2024 | | | | |

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

| CONTROL DE VERSIONES | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elaboro: | JAIME ANDRES HENAO MELO | Director de obra | Firma: | Aprobó | Diego Mauricio Galan E. | Representante legal | Firma: | |

| Fecha | Ítem de pago | Actividad | Und | Medidas en campo | | | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Long. | Ancho | Esp. | Total | |
| 23/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | Ha | | | | 0 | NO SE EJECUTARON ACTIVIDADES POR QUE EL PERSONAL SE ENCONTRABA DE COMPENSATORIO POR EL DIA DE LA FAMILIA |
| | | | | | | | 0,00 | |
| | | | | | | | | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | Ha | | | | 0 | |
| | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | UN | | | | 0 | |
| | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | | | | 0 | |
| | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | | | | 0 | |
| | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | |
| 24/08/2025 | | FESTIVO | | | | | | |
| 25/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | Ha | 158,4 | 132 | | 10454,4 | COSTADO NOROCCIDENTAL DE LA PLATAFORMA ENTRE CALLE RODAJE BOMBEROS, CANAL REVESTIDO Y ENTRADA LYNCE |
| | | | | | | | 1,05 | |
| | | | | | | | | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | Ha | 158,4 | 132 | | 10454,4 | COSTADO NOROCCIDENTAL DE LA PLATAFORMA ENTRE CALLE RODAJE BOMBEROS, CANAL REVESTIDO Y ENTRADA LYNCE |
| | | | | | | | 1,05 | |
| | | | | | | | | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | UN | | | | | |
| | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | | | | 0 | |
| | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | 404,34 | | | 404,34 | COSTADO SUR PLATAFORMA, ÁREA DE CARGA |
| | | | | | | | 404,34 | |
| | | | | | | | | |
| 26/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | Ha | 195 | 139 | | 13552,5 | COSTADO NORORIENTAL DE LA PLATAFORMA ENTRE ENTRADA LYNCE TORRE DE CONTROL |
| | | | | | | | 1,36 | |
| | | | | | | | | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | Ha | 195 | 139 | | 13552,5 | COSTADO NORORIENTAL DE LA PLATAFORMA ENTRE ENTRADA LYNCE TORRE DE CONTROL |
| | | | | | | | 1,36 | |
| | | | | | | | | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | UN | | | | 0 | |
| | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | | | | 0 | |
| | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | 467,99 | | | 467,99 | COSTADO SUR PLATAFORMA, DESDE LA PETAR HACIA LA CABECERA 03 |
| | | | | | | | 467,99 | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **Ha** | 77,14 | 80 | | 6171,2 | |
| | | | | 128,57 | 48,19 | | 6195,79 | COSTADO SUR PLATAFORMA, SECTOR CARGA |
| | | | | 99,95 | 17,14 | | 1713,14 | |
| | | | | | | | **1,41** | |
| | | | | | | | | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | **Ha** | 77,14 | 80 | | 6171,2 | |
| | | | | 128,57 | 48,19 | | 6195,79 | COSTADO SUR PLATAFORMA, SECTOR CARGA |
| | | | | 99,95 | 17,14 | | 1713,14 | |
| | | | | | | | **1,41** | |
| | | | | | | | | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **UN** | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | | | | | | | | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **ML** | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | | | | | | | | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **ML** | 292,93 | | | 292,93 | COSTADO SUR CABECERA 03, PARALELO A LA VIA LOS KILOMETROS |
| | | | | | | | **292,93** | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 28/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **Ha** | 13163,44 | | | 13163,44 | COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE COSTADO SIUR PLATAFORMA HACIA CABECERA 03 - SECTOR 67 |
| | | | | | | | **1,32** | |
| | | | | | | | | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | **Ha** | 13163,44 | | | 13163,44 | COSTADO ORIENTAL DELA PISTA, DESDE COSTADO SIUR PLATAFORMA HACIA CABECERA 03 - SECTOR 67 |
| | | | | | | | **1,32** | |
| | | | | | | | | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **UN** | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | | | | | | | | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **ML** | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | | | | | | | | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **ML** | 89 | 2,55 | | 226,95 | COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 |
| | | | | | | | **226,95** | |
| | | | | | | | | |
| 29/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **Ha** | 19605,97 | | | 9802,99 | COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE COSTADO SIUR PLATAFORMA HACIA CABECERA 03 - SECTOR 71 |
| | | | | | | | **0,98** | |
| | | | | | | | | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | **Ha** | 19605,97 | | | 9802,99 | COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE COSTADO SIUR PLATAFORMA HACIA CABECERA 03 - SECTOR 71 |
| | | | | | | | **0,98** | |
| | | | | | | | | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **UN** | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | | | | | | | | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **ML** | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | | | | | | | | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | **ML** | 95 | 2,55 | | 242,25 | COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 |
| | | | | | | | **242,25** | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | **6,11** | **TOTAL SEMANA ROCERIA** |
| | | | | | | | **6,11** | **TOTAL SEMANA APLICACIÓN DE INSECTICIDA** |
| | | | | | | | **0,00** | **TOTAL SEMANA ENCOLES** |
| | | | | | | | **0,00** | **TOTAL SEMANA CANALES** |
| | | | | | | | **1634,46** | **TOTAL SEMANA CERRAMIENTO** |
| | | | | | | | | FIN SEMANA |

**Firma** _____ **Firma** _____ **Firma** _____

**Nombre** ENRIQUE MARIN PEÑA **Nombre** JAIME ANDRES HENAO MELO **Nombre** JULIO ROBERTO CHAPARRO

**Cargo** Ingeniero residente de oba Consorcio Tarqui **Cargo** Ingeniero director de obra Consorcio Tarqui **Cargo** Ingeniero residente de Interventoría Consorcio Imga Ingenieros

| CONSORCIO TARQUI | MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS | | | | AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
|---|---|---|---|---|---|
| NIT:901.896.571-7 | | | | | |
| Contrato Obra No. | Formato 01-H4-IO | Informe diario de avance obra | Version 1 | feb-25 | |
| 24001241 H4 DE 2024 | | | | | |

| CONTROL DE VERSIONES | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elaboro: | JAIME ANDRES HENAO MELO | Director de obra | Firma: | Aprobó | Diego Mauricio Galan E. | Representante legal | Firma: | |

| Fecha | Ítem de pago | Actividad | Und | Medidas en campo | | | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Long. | Ancho | Esp. | Total | |
| 30/08/2025 | 1,2 | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | Ha | 19605,97 | | | 9802,99 | COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE COSTADO SIUR PLATAFORMA HACIA CABECERA 03 - SECTOR 71 |
| | | | | | | | **0,98** | |
| | | | | | | | | |
| | 1,3 | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION | Ha | 19605,97 | | | 9802,99 | COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE COSTADO SIUR PLATAFORMA HACIA CABECERA 03 - SECTOR 71 |
| | | | | | | | **0,98** | |
| | | | | | | | | |
| | 2,1 | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | UN | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | | | | | | | | |
| | 2,2 | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | | | | 0 | |
| | | | | | | | **0** | |
| | | | | | | | | |
| | 6,2 | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | ML | 97 | 2,55 | | 247,35 | COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 |
| | | | | | | | **247,35** | |
| | | | | | | | **0,98** | **TOTAL SEMANA ROCERIA** |
| | | | | | | | **0,98** | **TOTAL SEMANA APLICACIÓN DE INSECTICIDA** |
| | | | | | | | | **TOTAL SEMANA ENCOLES** |
| | | | | | | | | **TOTAL SEMANA CANALES** |
| | | | | | | | **247,35** | **TOTAL SEMANA CERRAMIENTO** |
| | | | | | | | | FIN SEMANA |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Firma** | | | |
| **Nombre** | ENRIQUE MARIN PEÑA | JAIME ANDRES HENAO MELO | JULIO ROBERTO CHAPARRO |
| **Cargo** | Ingeniero residente de oba Consorcio Tarqui | Ingeniero director de obra Consorcio Tarqui | Ingeniero residente de Interventoría Consorcio Imga Ingenieros |

**ANEXO No.3** ACTAS DE COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE OBRA

## I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

**NUMERO DE ACTA:** *23*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ÁREA:** | *DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS* | | **PROCESO:** | *24001241 H-4 2024* | |
| **TEMA DE LA REUNIÓN:** | *COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA, No. 24001241 H4 DE 2024 LADO AIRE Y DE INTERVENTORIA 24001242 H3 DE 2024* | | | | |
| **LUGAR:** | *OFICINA INTERVENTORIA LETICIA/AMAZONAS Y DE FORMA VIRTUAL (Teams)* | | | | |
| **FECHA:** | *1-AGOSTO-2025* | **HORA INICIO:** | *02:00 P.M.* | **HORA FINAL:** | *03:00 P. M.* |

## II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

## III. AGENDA:

Orden del Día:
1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

## IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

### 1. VERIFICACIÓN DE QUÓRUM

Se verifica mediante presentación de cada uno de los asistentes, la afluencia de representantes de los Contratistas de Obra, Interventoría de Obra y supervisión de la Interventoría, se da inicio al comité

### 2. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR

Se socializa el acta anterior y se aprueba.

### CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES y BALANCE PLAN DE MANTENIMIENTO PLATAFORMA

- Para efectos de viabilizar el Plan De Mantenimiento Del Pavimento Lado Aire Del Aeropuerto Vásquez Cobo De La Ciudad De Leticia, la interventoría había requerido al Consorcio

TARQUI la entrega del balance como complemento del informe emitido por el especialista de pavimentos de la plataforma y avalado por la Interventoría sobre el bache de la pista, incluyendo ensayos sobre el suelo mejorado con cemento P220 extraído de la plataforma , para efectos de poder tener un análisis comparativo entre lo existente y lo propuesto. Se solicita entrega de cronograma y áreas de intervención. Dicha información fue radicada a la Interventoría de fecha 8 de julio de 2025, la cual se encuentra listo para hacer entrega a la Entidad, a través de solicitud de modificatorio, sin adición de valor ni plazo, solamente con balance financiero. Se entregan los ensayos de fecha 23 de julio de 2025 para análisis por parte de la Interventoría. Se aclara por parte del contratista que el APU con acelerante también se ejecutará en la plataforma antigua por términos de tiempos, los cuales no son suficientes con el ítem contractual y llevaría mas plazo. Todo se encuentra debidamente soportado en los anexos entregados por TARQUI. Se lleva a cabo mesa de trabajo con la Supervisión donde se hace una presentación del alcance del modificatorio y se hacen algunas precisiones, para efectos de no tener reprocesos. Se solicita que las bolsas de monto agotable no se disminuyan en su totalidad, sino se debe dejar un remanente por alguna eventualidad máxime que todavía queda tiempo de ejecución del contrato.

**ENTREGA PLAN DE MANTENIMIENTO/ CONVALIDACIÓN ESPECIALISTAS DE BACHEO PISTA**

- Se aprueba por parte de Interventoría la intervención del bacheo en pista, acorde a la información reportada por Consorcio TARQUI, a través de los conceptos No. 3 y 4 de su especialista y convalidado por la Especialista de la Interventoría a cada uno de ellos. Se da aval técnico al balance a través de acta de mayores y menores cantidades, para efectos de entregarlos a la Entidad y de esta forma realizar un modificatorio y la solicitud de notam de cierre de pista para los días de ejecución de los trabajos, el cual queda pendiente hasta que no haya pronunciamiento por parte de la Entidad. En caso de ser necesario se deben adelantar las actividades con los Notam de Consorcio ZETA, para lo cual se deben solicitar directamente a ellos

**AMBIENTAL (INFORMACIÓN DE CAMPO DE INDIVIDUOS ARBOREOS DE CLASE DIAMÉTRICA MENORES A 10 DAP EN ÁREA DEL AEROPUERTO, CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN y PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR):**

- Se informa que el Consorcio TARQUI terminó de realizar el inventario detallado de especies vegetales ubicados en la cabecera 21, donde se encontraron inicialmente 500 latizales y 100 tocones, que hay que retirar, a la fecha ascienden a la suma de 2028 un, La interventoría solicito el presupuesto de los trabajos a realizar. Se generan observaciones de forma al APU presentado, del cual se solicita su inclusión en el balance que hará parte de la solicitud de modificatorio a la Entidad. Se recibe la información solicitada y se pone en revisión del personal técnico de la Interventoría, para su respectivo concepto. Se solicita concepto adicional por parte del Consorcio TARQUI sobre el alcance del inventario, así como la disposición de los residuos provenientes de manejo de latizales. Información entregada el 24 de julio de 2025. Por parte de la Entidad se solicita verificar el NP de latizales que sea pagado por área y no por UN, ya que estos trabajos se vienen realizando de esta forma, para lo cual Consorcio TARQUI, manifiesta que se mantienen en lo entregado, por tal razón se solicita a la Interventoría hacer las averiguaciones necesarias ante las entidades del amazonas la forma de pago de esta actividad,

**Actividades ejecutadas en el periodo:**

| | Semanal | Acumulado | Contractual |
|---|---|---|---|
| Rocería | 7,02 Ha, | 125,42Ha. | 324,26 Ha. |
| Fumigación | 7,02 Ha, | 77,59 Ha. | 324,26 Ha. |
| Limpieza de canales | 345,43ml, | 8724,18ml | 10.075,26 m |
| Limpieza de cerramiento perimetral | 1.456,05m | 17.980,50ml | 56.056,0 ml |
| Limpieza encoles y descoles | 4,0 Un | 118 Un | 200 Un |

**Registro de personal:**

- Se registra que cuenta con 19 personas operativas, cumpliendo con el % de la región y el personal femenino

| | |
|---|---|
| PERSONAL DE LA REGION | 19 |
| PERSONAL EXTERNO | 7 |
| % CUMPLIMIENTO PERSONAL REGION | 96% |
| % CUMPLIMIENTO PERSONAL FEMENINO | 8% |

**Seguridad y salud en el trabajo:**

- El personal de consorcio Tarqui cuenta con toda la reglamentación de uso de protección personal e identificación del personal.
- Se ha inspeccionado las herramientas que utilizan y cumplen con el reglamento.
- Se realiza las inducciones correspondientes al personal del consorcio.
- Se realiza verificación de los kit de carreteras y elementos de seguridad en los vehículos

## 3. ACTAS DE COSTOS

Se hace referencia a las actas de costos del Consorcio TARQUI, donde se le manifiesta que dichas actas deben venir subsanadas de acuerdo con el check list de la Entidad y acorde a las observaciones generadas en el acta de costos No.1. Se manifiesta por parte del R.L. de la Interventoría que dichas actas deberán ser entregadas en los términos y tiempos previstos en los pliegos o anexos, lo cual debe quedar debidamente justificado en la comunicación de envío a la Entidad y con su Vo. Bo.

## 4. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

- Se debe verificar la armonización de la señalización de acuerdo con la geometría de la pista, antes de la ejecución de la actividad
- Mesa de trabajo con los consorcios y Supervisión, para alcance de Modificatorio, actividad cumplida, a espera de su entrega formal

- Se debe incluir la necesidad completa de Placas de plataforma en solicitud de modificatorio, se hace la proyección de recursos para balance sin adición, balance para placas con evaluación PCI y total de placas afectadas
- Mesa de trabajo para revisión de actas de costos, cumplida por las partes
- Respuesta a requerimiento de ANLA sobre tema de obras hidráulicas construidas y/o encoles descoles y canales, cumplido con algunas observaciones por parte de la supervisión
- Verificar las actividades de tránsito de maquinaria de Consorcio ZETA sobre Canales cumplido y se hace un requerimiento a través de comunicación a la Interventoría ACINCO

## 5. TEMAS PARA TRATAR

- Entrega oportuna de actas parciales de costos de acuerdo con requerimientos de la Entidad, se informa por parte de la Interventoría el compromiso de entrega oportuna de actas de acuerdo a los pliegos anexos o contratos
- Entrega balance financiero, acorde a compromiso 3, se requiere que el balance se haga entrega con la proyección del NP de latizales por área y no por unidad, para lo cual TARQUI informa que se mantendrán en el precio entregado. Asi las cosas la supervisión solicita a la Interventoría realizar pronunciamiento sobre el tema a través de un APU de la región.
- APU Latizales TARQUI informa que se mantendrán en el precio entregado, se adquiere compromiso de reevaluar el APU presentado
- NOTAM Para Bacheo Pista, se solicita por parte de la supervisión coordinar con consorcio ZETA el cierre de aeropuerto, para efectos de poder realizar la actividad.

## 6. PERSONAL 100% APROBADO

| No. | CARGO | NOMBRE | C.C. | ESTADO DE APROBACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| 1 | DIRECTOR DE OBRA | JAIME ANDRES HENAO MELO | 93.413.162 | APROBADO, CIMGAIN–119–2025, 09/04/2025 |
| 2 | RESIDENTE DE OBRA | ENRIQUE MARIN PEÑA | 79.370.211 | APROBADO, CIMGAIN-053-2025, 10/03/2025 |
| 3 | INSPECTOR SISOMA | DIANA A. DINORIO VELA | 41.060.846 | APROBADO, CIMGAIN–025–2025, 04/03/2025 |
| 4 | ESPECIALISTA AEROPORTUARIO | PEDRO JOSÉ MORA GRANDAS | 19.272.831 | APROBADO, CIMGAIN–030–2025, 04/03/2025 |
| 5 | ESPECIALISTA ELÉCTRICO | CESAR AUGUSTO CUBIDES | 7.173.278 | APROBADO, CIMGAIN–011–2025, 21/02/2025 |
| 6 | ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS | MANUEL JOSE MEZA | 1.121.200.485 | APROBADO, CIMGAIN–159–2025, 30/04/2025 |
| 7 | TOPÓGRAFO | JHONATAN DAVID RUBIO | 1.110.521.542 | APROBADO, CIMGAIN-113-2025, 04/04/2025 |
| 8 | CADENERO | JESUS GABRIEL ORTEGA | 1.140.901.615 | APROBADO, CIMGAIN-113-2025, 04/04/2025 |
| 9 | RESIDENTE ELÉCTRICO | JHON ALEXANDER SILVARA | 80.023.037 | APROBADO, CIMGAIN–157–2025, 29/04/2025 |
| 10 | TECNICO ELÉCTRICO | ALEXANDER JOSE ZABALETA | 72.259.580 | APROBADO, CIMGAIN–193–2025, 27/05/2025 |
| 11 | TECNICO ELÉCTRICO | ERLI PINEDO MURAYARI | 1.121.196.842 | APROBADO, CIMGAIN–193–2025, 27/05/2025 |
| 12 | TECNICO ELÉCTRICO | SAMMI LEONARDO DE AVILA | 1.079.659.109 | APROBADO, CIMGAIN–193–2025, 27/05/2025 |

**7. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos) Acta anterior:**

| No. | ACTIVIDAD | RESPONSABLE | FECHA DE COMPROMISO | FECHA DE CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Se debe armonizar la señalización de acuerdo con la geometría de la pista | TARQUI | 25 JULIO 2025 | Para ejecución de señalización |
| 2 | Mesa de trabajo con los consorcios y Supervisión, para alcance de Modificatorio | IMGA | 25 JULIO 2025 | 28 DE JULIO 2025 CUMPLIDA |
| 3 | Se debe incluir la necesidad completa de Placas de plataforma en solicitud de modificatorio | CONSORCIOS | 25 JULIO 2025 | 28 JULIO 2025 CUMPLIDA |
| 4 | Mesa de trabajo para revisión de actas de costos | CONSORCIOS Y Supervisión | 25 JULIO 2025 | 29 julio 2025 CUMPLIDA |
| 5 | Respuesta a requerimiento de ANLA sobre tema de obras hidráulicas construidas y/o encoles descoles y canales | Interventoría | 25 JULIO 2025 | En proceso de respuesta |
| 6 | Verificar las actividades de tránsito de maquinaria de Consorcio ZETA sobre Canales | Interventoría IMGA | 25 JULIO 2025 | En verificación de campo |

## 8. AVANCES DE OBRA:

| AVANCE FÍSICO SEMANAL | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Inicio sem** | **Fin de la sem** | **Mes** | **Semana** | **Programado** | **Ejecutado** | **Desviacion** |
| 12-feb | 14-feb | | 1 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 15-feb | 21-feb | | 2 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 22-feb | 28-feb | | 3 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 01-mar | 07-mar | 1 | 4 | 0,19% | 0,00% | -0,19% |
| 08-mar | 14-mar | | 5 | 0,38% | 0,02% | -0,36% |
| 15-mar | 21-mar | | 6 | 1,31% | 0,09% | -1,23% |
| 22-mar | 28-mar | | 7 | 2,25% | 0,30% | -1,95% |
| 29-mar | 04-abr | 2 | 8 | 2,35% | 0,48% | -1,87% |
| 05-abr | 11-abr | | 9 | 2,45% | 1,05% | -1,40% |
| 12-abr | 18-abr | | 10 | 2,55% | 1,69% | -0,86% |
| 19-abr | 25-abr | | 11 | 2,65% | 2,67% | 0,02% |
| 26-abr | 02-may | 3 | 12 | 2,74% | 3,29% | 0,54% |
| 03-may | 09-may | | 13 | 4,11% | 4,37% | 0,26% |
| 10-may | 16-may | | 14 | 5,48% | 5,28% | -0,20% |
| 17-may | 23-may | | 15 | 6,85% | 6,65% | -0,21% |
| 24-may | 30-may | 4 | 16 | 8,22% | 7,23% | -0,99% |
| 31-may | 06-jun | | 17 | 8,75% | 8,74% | -0,01% |
| 07-jun | 13-jun | | 18 | 9,29% | 10,02% | 0,74% |
| 14-jun | 20-jun | | 19 | 9,82% | 11,23% | 1,41% |
| 21-jun | 27-jun | | 20 | 10,35% | 11,76% | 1,41% |
| 28-jun | 04-jul | 5 | 21 | 11,53% | 12,33% | 0,80% |
| 05-jul | 11-jul | | 22 | 12,70% | 13,15% | 0,45% |
| 12-jul | 18-jul | | 23 | 13,87% | 14,27% | 0,39% |
| 19-jul | 25-jul | | 24 | 15,05% | 15,14% | 0,10% |

## EJECUCIÓN PRESUPUESTAL SEMANAL

| Inicio sem | Fin de la sem | Mes | Semana | Programado ($) | Ejecutado ($) | Pagado ($) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12-feb | 14-feb | | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 15-feb | 21-feb | | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 22-feb | 28-feb | | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 01-mar | 07-mar | 1 | 4 | 7.198.992 | 0 | 0 |
| 08-mar | 14-mar | | 5 | 14.397.984 | 699.958 | 0 |
| 15-mar | 21-mar | | 6 | 50.251.271 | 3.368.889 | 0 |
| 22-mar | 28-mar | | 7 | 86.104.558 | 11.636.671 | 0 |
| 29-mar | 04-abr | 2 | 8 | 89.864.462 | 18.496.354 | 0 |
| 05-abr | 11-abr | | 9 | 93.624.366 | 40.237.107 | 0 |
| 12-abr | 18-abr | | 10 | 97.384.270 | 64.414.699 | 0 |
| 19-abr | 25-abr | | 11 | 101.144.174 | 101.870.734 | 0 |
| 26-abr | 02-may | 3 | 12 | 104.904.078 | 125.626.545 | 0 |
| 03-may | 09-may | | 13 | 157.235.472 | 167.126.259 | 0 |
| 10-may | 16-may | | 14 | 209.566.866 | 201.983.901 | 0 |
| 17-may | 23-may | | 15 | 261.898.260 | 253.979.037 | 0 |
| 24-may | 30-may | 4 | 16 | 314.229.654 | 276.204.620 | 0 |
| 31-may | 06-jun | | 17 | 334.604.584 | 334.081.041 | 0 |
| 07-jun | 13-jun | | 18 | 354.979.514 | 383.145.433 | 0 |
| 14-jun | 20-jun | | 19 | 375.354.444 | 429.353.119 | 0 |
| 21-jun | 27-jun | | 20 | 395.729.374 | 449.597.728 | 0 |
| 28-jun | 04-jul | 5 | 21 | 440.560.768 | 471.202.729 | 0 |
| 05-jul | 11-jul | | 22 | 485.392.162 | 502.459.839 | 0 |
| 12-jul | 18-jul | | 23 | 530.223.556 | 545.218.213 | 0 |
| 19-jul | 25-jul | | 24 | 575.054.950 | 578.734.782 | 0 |

**MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - LETICIA**

| | Semanal | Acumulado | | Semanal | Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| (%) Programado | 1,17% | 15,05% | (%) Ejecutado | 0,88% | 15,14% |
| Valor programado ($) | $44.831.394 | $575.054.950 | Valor ejecutado ($) | $33.516.569 | $578.734.782 |

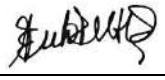
| Evaluación | | |
|---|---|---|
| | Porcentaje Adelanto/Atraso | 0,10% |
| | Valor Adelanto/Atraso | $ 3.679.831,93 |

## 9. COMPROMISOS ADQUIRIDOS

| No. | ACTIVIDAD | RESPONSABLE | FECHA DE COMPROMISO | FECHA DE CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | **Entrega acta No. 3 con soportes** | **TARQUI** | **1 agosto 2025** | **5 de agosto 2025** |
| 2 | **Entrega oficial de balance, donde se incluya adicional 50% y cambio NP latizales, con justificaciones** | **TARQUI** | **1 agosto 2025** | **5 de agosto 2025** |
| 3 | **Revisión de actas por parte de la Gerencia** | **IMGA** | **1 agosto 2025** | **8 de agosto 2025** |

## 5. FIRMAS:

Para constancia se firma en las ciudades de **Leticia y Bogotá D.C** a los 08 días del mes de agosto del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y virtualmente.

| Nombre completo | Cargo | Firma |
|---|---|---|
| HUGO ALFREDO POSSO MONCADA | R.L. IMGA INGENIEROS SAS | |
| LUIS GUILLERMO LINARES | APOYO SUPERVISION | |
| JULIO CHAPARRO | RESIDENTE DE INTERVENTORIA |  |
| ANDRES HENAO | DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI |  |
| ENRIQUE MARIN | RESIDENTE OBRA CONSORCIO TARQUI |  |
| MAGNOLIA GOMEZ | APOYO A LA SUPERVSION CONSORCIO IMGA |  |
| GILBERTO LINARES | APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA |  |

## I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

**NUMERO DE ACTA:** ***24***

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ÁREA:** | *DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS* | | **PROCESO:** | *24001241 H-4 2024* | |
| **TEMA DE LA REUNIÓN:** | *COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA, No. 24001241 H4 DE 2024 LADO AIRE Y DE INTERVENTORIA 24001242 H3 DE 2024* | | | | |
| **LUGAR:** | *OFICINA INTERVENTORIA LETICIA/AMAZONAS Y DE FORMA VIRTUAL (Teams)* | | | | |
| **FECHA:** | *8-AGOSTO-2025* | **HORA INICIO:** | *03:00 P.M.* | **HORA FINAL:** | *04:00 P. M.* |

## II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

## III. AGENDA:

Orden del Día:
1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

## IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

### 1. VERIFICACIÓN DE QUÓRUM

Se verifica mediante presentación de cada uno de los asistentes, la afluencia de representantes de los Contratistas de Obra, Interventoría de Obra y supervisión de la Interventoría, se da inicio al comité

### 2. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR

Se socializa el acta anterior y se aprueba.

### CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES y BALANCE PLAN DE MANTENIMIENTO PLATAFORMA

- Para efectos de viabilizar el Plan De Mantenimiento Del Pavimento Lado Aire Del Aeropuerto Vásquez Cobo De La Ciudad De Leticia, la interventoría había requerido al Consorcio

TARQUI la entrega del balance como complemento del informe emitido por el especialista de pavimentos de la plataforma y avalado por la Interventoría sobre el bache de la pista, incluyendo ensayos sobre el suelo mejorado con cemento P220 extraído de la plataforma , para efectos de poder tener un análisis comparativo entre lo existente y lo propuesto. Se solicita entrega de cronograma y áreas de intervención. Dicha información fue radicada a la Interventoría de fecha 8 de julio de 2025, la cual se encuentra listo para hacer entrega a la Entidad, a través de solicitud de modificatorio, sin adición de valor ni plazo, solamente con balance financiero. Se entregan los ensayos de fecha 23 de julio de 2025 para análisis por parte de la Interventoría. Se aclara por parte del contratista que el APU con acelerante también se ejecutará en la plataforma antigua por términos de tiempos, los cuales no son suficientes con el ítem contractual y llevaría mas plazo. Todo se encuentra debidamente soportado en los anexos entregados por Consorcio TARQUI. Se lleva a cabo mesa de trabajo con la Supervisión donde se hace una presentación del alcance del modificatorio y se hacen algunas precisiones, para efectos de no tener reprocesos. Se solicita que las bolsas de monto agotable no se disminuyan en su totalidad, sino se debe dejar un remanente por alguna eventualidad máxime que todavía queda tiempo de ejecución del contrato.

Por parte de Interventoría se da respuesta a la entrega de los resultados de los ensayos de P220 realizados por Consorcio TARQUI, donde se aclara que lo que se entrego fueron diseños de base mejorada para usar en plataforma, pero no se hace entrega del análisis del material extraído en plataforma, para el análisis comparativo

**ENTREGA PLAN DE MANTENIMIENTO/ CONVALIDACIÓN ESPECIALISTAS DE BACHEO PISTA**

- Se aprueba por parte de Interventoría la intervención del bacheo en pista, acorde a la información reportada por Consorcio TARQUI, a través de los conceptos No. 3 y 4 de su especialista y convalidado por la Especialista de la Interventoría a cada uno de ellos. Se da aval técnico al balance a través de acta de mayores y menores cantidades, para efectos de entregarlos a la Entidad y de esta forma realizar un modificatorio y la solicitud de notam de cierre de pista para los días de ejecución de los trabajos, el cual queda pendiente hasta que no haya pronunciamiento por parte de la Entidad. En caso de ser necesario se deben adelantar las actividades con los Notam de Consorcio ZETA, para lo cual se deben solicitar directamente a ellos

Actividad queda pendiente para la revisión de los APUs, donde se debe verificar que el acero a utilizar en el bache de pista es diferente a los pasadores de la plataforma, por tal razón se debe generar un APU para la doble parrilla a utilizar

**AMBIENTAL (INFORMACIÓN DE CAMPO DE INDIVIDUOS ARBOREOS DE CLASE DIAMÉTRICA MENORES A 10 DAP EN ÁREA DEL AEROPUERTO, CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN y PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR):**

- Se informa que el Consorcio TARQUI terminó de realizar el inventario detallado de especies vegetales ubicados en la cabecera 21, donde se encontraron inicialmente 500 latizales y 100 tocones, que hay que retirar, a la fecha ascienden a la suma de 2028 un, La interventoría solicito el presupuesto de los trabajos a realizar. Se generan observaciones de forma al APU presentado, del cual se solicita su inclusión en el balance que hará parte de la solicitud de modificatorio a la Entidad. Se recibe la información solicitada y se pone en revisión del personal técnico de la

Interventoría, para su respectivo concepto. Se solicita concepto adicional por parte del Consorcio TARQUI sobre el alcance del inventario, así como la disposición de los residuos provenientes de manejo de latizales. Información entregada el 24 de julio de 2025. Por parte de la Entidad se solicita verificar el NP de latizales que sea pagado por área y no por UN, ya que estos trabajos se vienen realizando de esta forma, para lo cual Consorcio TARQUI, manifiesta que se mantienen en lo entregado, por tal razón se solicita a la Interventoría hacer las averiguaciones necesarias ante las entidades del amazonas la forma de pago de esta actividad,

Se informa por parte de la Interventoría que se realizo acercamiento ante Corpoamazonía y se programo una mesa de trabajo para la siguiente semana con el apoyo de los ingenieros forestales de la corporación

**Actividades ejecutadas en el periodo:**

| | Semanal | Acumulado | Contractual |
|---|---|---|---|
| Rocería | 5,30 Ha, | 129,79Ha. | 324,26 Ha. |
| Fumigación | 5,30 Ha, | 82,89 Ha. | 324,26 Ha. |
| Limpieza de canales | 413,93ml, | 9.138,11ml | 10.075,26 m |
| Limpieza de cerramiento perimetral | 2.307,75m | 20.241,71ml | 56.056,0 ml |
| Limpieza encoles y descoles | 10,0 Un | 128 Un | 200 Un |

**Registro de personal:**

- Se registra que cuenta con 19 personas operativas, cumpliendo con el % de la región y el personal femenino
-

| | |
|---|---|
| **TOTAL PERSONAL** | 25 |
| **PROFESIONALES** | 8 |
| **NO PROFESIONALES** | 17 |
| **% Región No Prof** | 100% |
| **%Mujeres** | 8% |
| **% Prof Región** | 37,50% |

**Seguridad y salud en el trabajo:**

- El personal de consorcio Tarqui cuenta con toda la reglamentación de uso de protección personal e identificación del personal.
- Se ha inspeccionado las herramientas que utilizan y cumplen con el reglamento.
- Se realiza las inducciones correspondientes al personal del consorcio.
- Se realiza verificación de los kit de carreteras y elementos de seguridad en los vehículos

## 3. ACTAS DE COSTOS

Se hace referencia a las actas de costos del Consorcio TARQUI, donde se le manifiesta que dichas actas deben venir subsanadas de acuerdo con el check list de la Entidad y acorde a las observaciones generadas en el acta de costos No.1. Se manifiesta por parte del R.L. de la Interventoría que dichas actas deberán ser entregadas en los términos y tiempos previstos en los pliegos o anexos, lo cual debe quedar debidamente justificado en la comunicación de envío a la Entidad y con su Vo. Bo.

Se hace devolución de las actas, para efectos de corregir de acuerdo con el check list y observaciones de la Entidad.

## 4. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

- Se recibe acta No. 3 correspondiente al mes de julio con soportes, pero sin el lleno de requisitos, tales como informes mensuales, los cuales habían sido devueltos con observaciones, así las copsas se hace su devolución
- Entrega oficial de balance, donde se incluya adicional 50% y cambio, después de la mesa de trabajo por parte de la supervisión se hace solicitud de presentar balance donde se incluya el adicional por el 50%
- Revisión de actas por parte de la Gerencia, de acuerdo a solicitud del Ingeniero Hugo posso en el comité nterior, se deben hacer entrega de las actas con la trazabilidad en tiempo así como de cumplimiento de plazos y tiempos según lo estipulado en el contrato, anexos y estudios.

## 5. TEMAS PARA TRATAR

- Entrega oportuna de actas parciales de costos de acuerdo con requerimientos de la Entidad: Se debe tener en cuenta los requerimientos efectuados por la Entidad contratante, sobre el cumplimiento de la entrega de actas en fechas establecidas y con los requisitos establecidos, así como de memorias y demás anexos
- Entrega balance financiero, acorde a compromiso 3: Se debe reevaluar el balance de acuerdo al APU latizales y con adición de recursos al 50%
- APU Latizales Preparar APU para pago por área según sugerencia de Supervisión, donde se manifiesta por el Consorcio TARQUI que se mantienen en lo entregado inicialmente.
- Cierre de calle de rodaje Alpha: Verificar avance de logística de acuerdo a comunicación CIMGAIN 292-2025, para informar a Supervisión, Se hacen aclaraciones sobre el añcance que debe tener la pintura de cierre de la calle, la cual es solamente las X y líneas de eje de pista y de borde de plataforma, con pintura tipo de acuerdo a la norma.

## 6. PERSONAL 100% APROBADO

| No. | CARGO | NOMBRE | C.C. | ESTADO DE APROBACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| 1 | DIRECTOR DE OBRA | JAIME ANDRES HENAO MELO | 93.413.162 | APROBADO, CIMGAIN–119–2025, 09/04/2025 |
| 2 | RESIDENTE DE OBRA | ENRIQUE MARIN PEÑA | 79.370.211 | APROBADO, CIMGAIN-053-2025, 10/03/2025 |
| 3 | INSPECTOR SISOMA | DIANA A. DINORIO VELA | 41.060.846 | APROBADO, CIMGAIN–025–2025, 04/03/2025 |
| 4 | ESPECIALISTA AEROPORTUARIO | PEDRO JOSÉ MORA GRANDAS | 19.272.831 | APROBADO, CIMGAIN–030–2025, 04/03/2025 |
| 5 | ESPECIALISTA ELÉCTRICO | CESAR AUGUSTO CUBIDES | 7.173.278 | APROBADO, CIMGAIN–011–2025, 21/02/2025 |
| 6 | ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS | MANUEL JOSE MEZA | 1.121.200.485 | APROBADO, CIMGAIN–159–2025, 30/04/2025 |
| 7 | TOPÓGRAFO | JHONATAN DAVID RUBIO | 1.110.521.542 | APROBADO, CIMGAIN-113-2025, 04/04/2025 |
| 8 | CADENERO | JESUS GABRIEL ORTEGA | 1.140.901.615 | APROBADO, CIMGAIN-113-2025, 04/04/2025 |
| 9 | RESIDENTE ELÉCTRICO | JHON ALEXANDER SILVARA | 80.023.037 | APROBADO, CIMGAIN–157–2025, 29/04/2025 |
| 10 | TECNICO ELÉCTRICO | ALEXANDER JOSE ZABALETA | 72.259.580 | APROBADO, CIMGAIN–193–2025, 27/05/2025 |
| 11 | TECNICO ELÉCTRICO | ERLI PINEDO MURAYARI | 1.121.196.842 | APROBADO, CIMGAIN–193–2025, 27/05/2025 |
| 12 | TECNICO ELÉCTRICO | SAMMI LEONARDO DE AVILA | 1.079.659.109 | APROBADO, CIMGAIN–193–2025, 27/05/2025 |

## 7. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos) Acta anterior:

| No. | ACTIVIDAD | RESPONSABLE | FECHA DE COMPROMISO | FECHA DE CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Entrega acta No. 3 con soportes | CONSORCIO TARQUI | 1 agosto 2025 | 5 de agosto 2025 |
| 2 | Entrega oficial de balance, donde se incluya adicional 50% y cambio NP latizales, con justificaciones | CONSORCIO TARQUI | 1 agosto 2025 | 5 de agosto 2025 |
| 3 | Revisión de actas por parte de la Gerencia | CONSORCIO IMGA | 1 agosto 2025 | 8 de agosto 2025 |

## 8. AVANCES DE OBRA:

| AVANCE FÍSICO SEMANAL | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Inicio sem** | **Fin de la sem** | **Mes** | **Semana** | **Programado** | **Ejecutado** | **Desviacion** |
| 12-feb | 14-feb | | 1 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 15-feb | 21-feb | | 2 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 22-feb | 28-feb | | 3 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 01-mar | 07-mar | 1 | 4 | 0,19% | 0,00% | -0,19% |
| 08-mar | 14-mar | | 5 | 0,38% | 0,02% | -0,36% |
| 15-mar | 21-mar | | 6 | 1,31% | 0,09% | -1,23% |
| 22-mar | 28-mar | | 7 | 2,25% | 0,30% | -1,95% |
| 29-mar | 04-abr | 2 | 8 | 2,35% | 0,48% | -1,87% |
| 05-abr | 11-abr | | 9 | 2,45% | 1,05% | -1,40% |
| 12-abr | 18-abr | | 10 | 2,55% | 1,69% | -0,86% |
| 19-abr | 25-abr | | 11 | 2,65% | 2,67% | 0,02% |
| 26-abr | 02-may | 3 | 12 | 2,74% | 3,29% | 0,54% |
| 03-may | 09-may | | 13 | 4,11% | 4,37% | 0,26% |
| 10-may | 16-may | | 14 | 5,48% | 5,28% | -0,20% |
| 17-may | 23-may | | 15 | 6,85% | 6,61% | -0,24% |
| 24-may | 30-may | 4 | 16 | 8,22% | 7,19% | -1,03% |
| 31-may | 06-jun | | 17 | 8,75% | 8,70% | -0,05% |
| 07-jun | 13-jun | | 18 | 9,29% | 9,99% | 0,70% |
| 14-jun | 20-jun | | 19 | 9,82% | 11,20% | 1,38% |
| 21-jun | 27-jun | | 20 | 10,35% | 11,73% | 1,37% |
| 28-jun | 04-jul | 5 | 21 | 11,53% | 12,29% | 0,76% |
| 05-jul | 11-jul | | 22 | 12,70% | 13,11% | 0,41% |
| 12-jul | 18-jul | | 23 | 13,87% | 14,23% | 0,36% |
| 19-jul | 25-jul | | 24 | 15,05% | 15,11% | 0,06% |
| 26-jul | 01-ago | 6 | 25 | 15,47% | 16,21% | 0,74% |

## EJECUCIÓN PRESUPUESTAL SEMANAL

| Inicio sem | Fin de la sem | Mes | Semana | Programado ($) | Ejecutado ($) | Pagado ($) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12-feb | 14-feb | | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 15-feb | 21-feb | | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 22-feb | 28-feb | | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 01-mar | 07-mar | 1 | 4 | 7.198.992 | 0 | 0 |
| 08-mar | 14-mar | | 5 | 14.397.984 | 699.958 | 0 |
| 15-mar | 21-mar | | 6 | 50.251.271 | 3.368.889 | 0 |
| 22-mar | 28-mar | | 7 | 86.104.558 | 11.636.671 | 0 |
| 29-mar | 04-abr | 2 | 8 | 89.864.462 | 18.496.354 | 0 |
| 05-abr | 11-abr | | 9 | 93.624.366 | 40.237.107 | 0 |
| 12-abr | 18-abr | | 10 | 97.384.270 | 64.414.699 | 0 |
| 19-abr | 25-abr | | 11 | 101.144.174 | 101.870.734 | 0 |
| 26-abr | 02-may | 3 | 12 | 104.904.078 | 125.626.545 | 0 |
| 03-may | 09-may | | 13 | 157.235.472 | 167.126.259 | 0 |
| 10-may | 16-may | | 14 | 209.566.866 | 201.983.901 | 0 |
| 17-may | 23-may | | 15 | 261.898.260 | 252.569.397 | 0 |
| 24-may | 30-may | 4 | 16 | 314.229.654 | 274.794.980 | 0 |
| 31-may | 06-jun | | 17 | 334.604.584 | 332.665.450 | 0 |
| 07-jun | 13-jun | | 18 | 354.979.514 | 381.729.843 | 0 |
| 14-jun | 20-jun | | 19 | 375.354.444 | 427.931.633 | 0 |
| 21-jun | 27-jun | | 20 | 395.729.374 | 448.180.475 | 0 |
| 28-jun | 04-jul | 5 | 21 | 440.560.768 | 469.785.475 | 0 |
| 05-jul | 11-jul | | 22 | 485.392.162 | 501.042.585 | 0 |
| 12-jul | 18-jul | | 23 | 530.223.556 | 543.800.959 | 0 |
| 19-jul | 25-jul | | 24 | 575.054.950 | 577.317.528 | 0 |
| 26-jul | 01-ago | 6 | 25 | 591.354.894 | 619.702.310 | 28.347.416 |

**MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - LETICIA**

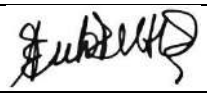
| | Semanal | Acumulado | | Semanal | Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| (%) Programado | 0,43% | **15,47%** | (%) Ejecutado | 1,11% | **16,21%** |
| Valor programado ($) | $16.299.944 | **$591.354.894** | Valor ejecutado ($) | $42.384.782 | **$619.702.310** |
| | | | Evaluación | Porcentaje Adelanto/Atraso | 0,74% |
| | | | | Valor Adelanto/Atraso | $ 28.347.416,49 |

## 9. COMPROMISOS ADQUIRIDOS

| No. | ACTIVIDAD | RESPONSABLE | FECHA DE COMPROMISO | FECHA DE CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Entrega acta No. 3 con soportes | CONSORCIO TARQUI | 8 agosto 2025 | Cumplido |
| 2 | Entrega oficial de balance, donde se incluya adicional 50% y cambio NP latizales, con justificaciones | CONSORCIO TARQUI | 8 agosto 2025 | Pendiente |
| 3 | Revisión de actas por parte de la Gerencia | CONSORCIO IMGA | 8 agosto 2025 | Permanente |
| 4 | Propuesta intervención de latizales | CONSORCIO IMGA | 8 de agosto | 12 de agosto |

## 5. FIRMAS:

Para constancia se firma en las ciudades de **Leticia y Bogotá D.C** a los 14 días del mes de agosto del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y virtualmente.

| Nombre completo | Cargo | Firma |
|---|---|---|
| LUIS GUILLERMO LINARES | APOYO SUPERVISION | |
| JULIO CHAPARRO | RESIDENTE DE INTERVENTORIA |  |
| ANDRES HENAO | DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI |  |
| ENRIQUE MARIN | RESIDENTE OBRA CONSORCIO TARQUI |  |
| MAGNOLIA GOMEZ | APOYO A LA SUPERVSION CONSORCIO IMGA |  |
| GILBERTO LINARES | APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA |  |

## I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

**NUMERO DE ACTA:** ***25***

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ÁREA:** | *DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS* | | **PROCESO:** | *24001241 H-4 2024* | |
| **TEMA DE LA REUNIÓN:** | *COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA, No. 24001241 H4 DE 2024 LADO AIRE Y DE INTERVENTORIA 24001242 H3 DE 2024* | | | | |
| **LUGAR:** | *OFICINA INTERVENTORIA LETICIA/AMAZONAS Y DE FORMA VIRTUAL (Teams)* | | | | |
| **FECHA:** | *14-AGOSTO-2025* | **HORA INICIO:** | *03:00 P.M.* | **HORA FINAL:** | *7:30 P. M.* |

## II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

## III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Recorrido de obra con supervisión.
2. Verificación de quórum.
3. Lectura y aprobación del acta anterior.
4. Seguimiento de los compromisos acta anterior
5. Temas a tratar
6. Personal 100% Aprobado
7. Avances De Obra
8. Planes de acción (Generación de compromisos)

## IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

### 1. Recorrido de obra:

Siendo las 3:00 Pm del día jueves 14 de agosto de 2025, se realiza recorrido de obra, en compañía del Ingeniero Luis Guillermo Linares apoyo de la supervisión de la Ingeniera Alba Riapira, Ingeniero Andrés Henao director de obra, Enrique Marin Residente de obra y el Ingeniero julio Chaparro Residente de Interventoría, con el ánimo de verificar las obras ejecutadas por el Consorcio TARQUI a la fecha.

Se procede a verificar el avance de la rocería en el costado sur oriental de la pista en inmediaciones de Terpel, para lo cual se pregunta cuando nuevamente inicia el ciclo por el sector por cuanto el material vegetal esta creciendo muy rápido, inmediatamente se le informa que hace menos de 15 día paso el ciclo por el sector, pero debido a las fuertes lluvias en los últimos días no ha sido tan efectiva la fumigación y ha crecido bastante el pasto.

Se inicia recorrido de obra por el mismo costado sobre canal revestido, donde se ubica que a la fecha el contratista Consorcio CETA, no ha hecho limpieza del canal, dejando yn tubo corrugado como medio de pasa del flujo del agua y el resto relleno con material producto de la intervención de las zonas de seguridad, haciendo que las actividades de limpieza realizadas por el Consorcio TARQUI, sean perdidas, por cuanto hay arrastre de ese material a lo largo del canal. también se encuentran unos sacos de fibra rellenos de material de excavación puestos sobre el borde derecho del canal como medida de contención para evitar que sea arrastrada la intervención del consorcio ZETA hacia el canal, actividad que fue realizada en los últimos días, posterior al paso de cuadrilla de limpieza de TARQUI, los cuales ya se encuentran afectados. También se encuentra arrastre de material suelto de la conformación de las zonas de seguridad hacia los canales, a través de cárcavas construidas por la misma agua de escorrentía, no permitiendo el flujo normal del agua. A nivel general la función del canal se ha visto afectada por los depósitos de material provenientes de factores señalados anteriormente.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Registro fotográfico No. 1 Costado oriental, taponamiento de canal | Registro fotográfico No. 2 Canal costado oriental, intervención con sacos llenos de material de excavación |
|  |  |
| Registro Fotográfico No. 3 Canal costado oriental con depósitos de sedimento por arrastre de material de las franjas de seguridad | Registro Fotográfico No. 3 Canal costado oriental con depósitos de sedimento por arrastre de material de las franjas de seguridad |

Se unen al recorrido la Ingeniera Alba Riapira y su profesional de apoyo para el contrato de Consorcio ZETA, Interventoría ACINCO y Consorcio ZETA, verificando actividades realizadas por consorcio TARQUI, canales revestidos y en tierra costado sur occidental, donde se evidencia alteración de la limpieza de canales, por depósitos de material de excavación de las franjas de seguridad para paso de maquinaria de Consorcio ZETA, trayendo como consecuencias taponamiento del canal, daños en los taludes y afectación menor en la estructura de los canales.

Por parte de la supervisión se informa que en el *CONTRATO DE OBRA, No. 24001241 H4 DE 2024 LADO AIRE no se deben ejecutar mas actividades sobre los canales, para lo cual Consorcio ZETA hará la respectiva limpieza. Aplica también para encoles y descoles.*

| | |
|---|---|
|  |  |
| *Registro fotográfico No. 5 Afectación del flujo normal del canal y afectación de taludes* | *Registro fotográfico No. 6 Afectación del flujo normal del canal y afectación de taludes* |

*Se continúa con recorrido de obra en el sector de la antigua entrada al Aeropuerto donde se encontraba un contenedor, el cual había sido retirado en los días anteriores dejando muchos materiales en el sector.*

| | |
|---|---|
|  |  |
| *Registro fotográfico No. 7 Depósito material Conteiner* | *Registro fotográfico No. 8 Depósito material Conteiner* |

*Se termina recorrido de obra y se procede a los comités técnicos de obra en la sala de reuniones área administrativa de la Aerocivil.*

## 2. VERIFICACIÓN DE QUÓRUM

Se verifica mediante presentación de cada uno de los asistentes, la afluencia de representantes de los Contratistas de Obra, Interventoría de Obra y supervisión de la Interventoría, se da inicio al comité

## 3. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR

Se socializa el acta anterior y se aprueba.

**Actividades ejecutadas en el periodo:**

| | Semanal | Acumulado | Contractual |
|---|---|---|---|
| Rocería | 6,01 Ha, | 135,80Ha. | 324,26 Ha. |
| Fumigación | 6,01 Ha, | 88,90 Ha. | 324,26 Ha. |
| Limpieza de canales | 404ml, | 9.542,11ml | 10.075,26 m |
| Limpieza de cerramiento perimetral | 0,00m | 20.241,71ml | 56.056,0 ml |
| Limpieza encoles y descoles | 4,0 Un | 132 Un | 200 Un |

**Registro de personal:**

- Se registra que cuenta con 19 personas operativas, cumpliendo con el % de la región y el personal femenino
-

| | |
|---|---|
| **TOTAL PERSONAL** | 25 |
| **PROFESIONALES** | 8 |
| **NO PROFESIONALES** | 17 |
| **% Región No Prof** | 100% |
| **%Mujeres** | 8% |
| **% Prof Región** | 37,50% |

**Seguridad y salud en el trabajo:**

- El personal de consorcio Tarqui cuenta con toda la reglamentación de uso de protección personal e identificación del personal.
- Se ha inspeccionado las herramientas que utilizan y cumplen con el reglamento.
- Se realiza las inducciones correspondientes al personal del consorcio.
- Se realiza verificación de los kit de carreteras y elementos de seguridad en los vehículos

## ACTAS DE COSTOS

Se hace referencia a las actas de costos del Consorcio TARQUI, donde se le manifiesta que dichas actas deben venir subsanadas de acuerdo con el check list de la Entidad y acorde a las observaciones generadas en el acta de costos No.1. Se debe tener en cuenta lo manifiestado por parte el R.L. de la Interventoría que dichas actas deberán ser entregadas en los términos y tiempos previstos en el contrato en los pliegos o anexos, lo cual debe quedar debidamente justificado en la comunicación de envío a la Entidad y con su Vo. Bo.

Se hace devolución de las actas, para efectos de corregir de acuerdo con el check list y observaciones de la Entidad en uno de los formatos.

## 4. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

| No. | ACTIVIDAD | RESPONSABLE | FECHA DE COMPROMISO | FECHA DE CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Entrega acta No. 3 con soportes | TARQUI | 7 agosto 2025 | Cumplido |
| 2 | Entrega oficial de balance, donde se incluya adicional 50% y cambio NP latizales, con justificaciones | TARQUI | 7 agosto 2025 | Pendiente |
| 3 | Revisión de actas por parte de la Gerencia | IMGA | 7 agosto 2025 | Permanente |
| 4 | Propuesta intervención de latizales | IMGA | 7 de agosto | 12 de agosto |

- **Entrega acta No. 3 con soportes, se informa por parte de la Interventoría que se recibe el acta, pero fue devuelta por motivos a que no se han adjuntado los soportes de los diferentes informes en versión corregida**
- **Entrega oficial de balance, donde se incluya adicional 50% y cambio NP latizales, con justificaciones, se recibe por medio electrónico el balance el cual no tiene la corrección del APU latizales, de acuerdo a la Investigación de precios en la región por parte de la Interventoría con asesoría de Corporación Autónoma Regional del Amazonas Corpoamazonia y la Gobernación del amazonas. Por parte de la Interventoría se hace la elaboración de un APU por valor de $60,583,95 donde se incluye el valor del FP de 1,95 con respecto al de Consorcio TARQUI por 60.877,00, para lo cual se solicita por la Supervisión una mesa de trabajo al otro día para definir el precio.**
- **Entrega oficial de balance, donde se incluya adicional 50% y cambio NP latizales, con justificaciones, se manifiesta por parte de la supervisión que solamente se entregue balance de mayores y menores cantidades sin adición de recursos y dejando un valor en las bolsas de monto agotable, por alguna eventualidad.**
- **Revisión de actas por parte de la Gerencia, se manifiesta a los asistentes que siempre se debe dar cumplimiento a las fechas de entrega de las actas y de acuerdo con el check list para evitar reprocesos y siempre con la trazabilidad desde su radicación hasta su aprobación por parte de la Interventoría, para entrega en debida forma a la Entidad.**

- **Propuesta intervención de latizales, después de la mesa de trabajo solicitada para el otro día, se debe tener en cuenta el inventario de individuos arbóreos que afectan la visibilidad de la cabecera Norte o afecten la aeronavegación, donde el Consorcio Tarqui deberá hacer la proyección de un APU por unidad.**

## 5. TEMAS PARA TRATAR

- Entrega oportuna de actas parciales de costos de acuerdo con requerimientos de la Entidad Se debe tener en cuenta los requerimientos efectuados por la Entidad contratante, sobre el cumplimiento de la entrega de actas en fechas establecidas y con los requisitos establecidos, así como de memorias y demás anexos que soportan cada acta.
- Entrega balance financiero, acorde a compromiso 3. Se debe reevaluar el balance de acuerdo al APU latizales y sin adición de recursos del 50%
- APU Latizales Preparar APU para pago por área según sugerencia de Supervisión, donde se manifiesta por el Consorcio TARQUI que se mantienen en lo entregado inicialmente, nuevamente se einforma que se debe realizar mesa de trabajo entre las dos partes Consorcios TARQUI e IMGA y definir el tema.
- Cierre de calle de rodaje Alpha Verificar avance de logística de acuerdo a comunicación CIMGAIN 292-2025, para informar a Supervisión. De acuerdo al recorrido realizado en horas de la tarde, se ratifica que solamente se debe tener elementos necesarios para demarcación de las X, así como para borrar el eje que viene de la pista con pintura gris o lavarlas, o quemarlas o usar ácido, la idea es que no se note su existencia. Ademas de lo anterior se debe contar con los maletines para cierre de la misma desde la plataforma a 75 m del eje de la pista, la cual debe incluir luminarias intermitentes en horas de la noche.
- DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO Se debe dar cumplimiento a la especificación que tienen los anexos, para lo cual se da lectura a la especificación y se de claridad al tema, Para determinar la pertinencia y necesidad de realizar el ítem de descontaminación de pista, previamente el CONTRATISTA se obliga a realizar el ensayo de coeficiente de rozamiento sobre el área a intervenir, viabilizada la actividad por parte del INTERVENTOR y una vez ejecutada por parte del CONTRATISTA, se deberá realizar nuevamente el ensayo en mención con el fin de determinar la eficacia de la actividad y proceder con el recibo de la misma por parte de la INTERVENTORIA. Se manifiesta que por parte de la Interventoría ya se realiz+o el ensayo y se esta listo para cuando el contratista inicie su actividad acorde a la programación

## 6. PERSONAL 100% APROBADO

| No. | CARGO | NOMBRE | C.C. | ESTADO DE APROBACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| 1 | DIRECTOR DE OBRA | JAIME ANDRES HENAO MELO | 93.413.162 | APROBADO, CIMGAIN–119–2025, 09/04/2025 |
| 2 | RESIDENTE DE OBRA | ENRIQUE MARIN PEÑA | 79.370.211 | APROBADO, CIMGAIN-053-2025, 10/03/2025 |
| 3 | INSPECTOR SISOMA | DIANA A. DINORIO VELA | 41.060.846 | APROBADO, CIMGAIN–025–2025, 04/03/2025 |
| 4 | ESPECIALISTA AEROPORTUARIO | PEDRO JOSÉ MORA GRANDAS | 19.272.831 | APROBADO, CIMGAIN–030–2025, 04/03/2025 |
| 5 | ESPECIALISTA ELÉCTRICO | CESAR AUGUSTO CUBIDES | 7.173.278 | APROBADO, CIMGAIN–011–2025, 21/02/2025 |
| 6 | ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS | MANUEL JOSE MEZA | 1.121.200.485 | APROBADO, CIMGAIN–159–2025, 30/04/2025 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | TOPÓGRAFO | JHONATAN DAVID RUBIO | 1.110.521.542 | APROBADO, 04/04/2025 | CIMGAIN-113-2025, |
| 8 | CADENERO | JESUS GABRIEL ORTEGA | 1.140.901.615 | APROBADO, 04/04/2025 | CIMGAIN-113-2025, |
| 9 | RESIDENTE ELÉCTRICO | JHON ALEXANDER SILVARA | 80.023.037 | APROBADO, 29/04/2025 | CIMGAIN–157–2025, |
| 10 | TECNICO ELÉCTRICO | ALEXANDER JOSE ZABALETA | 72.259.580 | APROBADO, 27/05/2025 | CIMGAIN–193–2025, |
| 11 | TECNICO ELÉCTRICO | ERLI PINEDO MURAYARI | 1.121.196.842 | APROBADO, 27/05/2025 | CIMGAIN–193–2025, |
| 12 | TECNICO ELÉCTRICO | SAMMI LEONARDO DE AVILA | 1.079.659.109 | APROBADO, 27/05/2025 | CIMGAIN–193–2025, |

## 7. AVANCES DE OBRA:

| AVANCE FÍSICO SEMANAL | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Inicio sem | Fin de la sem | Mes | Semana | Programado | Ejecutado | Desviacion |
| 12-feb | 14-feb | | 1 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 15-feb | 21-feb | | 2 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 22-feb | 28-feb | | 3 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 1-mar | 7-mar | 1 | 4 | 0,19% | 0,00% | -0,19% |
| 8-mar | 14-mar | | 5 | 0,38% | 0,02% | -0,36% |
| 15-mar | 21-mar | | 6 | 1,31% | 0,09% | -1,23% |
| 22-mar | 28-mar | | 7 | 2,25% | 0,30% | -1,95% |
| 29-mar | 4-abr | 2 | 8 | 2,35% | 0,48% | -1,87% |
| 5-abr | 11-abr | | 9 | 2,45% | 1,05% | -1,40% |
| 12-abr | 18-abr | | 10 | 2,55% | 1,69% | -0,86% |
| 19-abr | 25-abr | | 11 | 2,65% | 2,67% | 0,02% |
| 26-abr | 2-may | 3 | 12 | 2,74% | 3,29% | 0,54% |
| 3-may | 9-may | | 13 | 4,11% | 4,37% | 0,26% |
| 10-may | 16-may | | 14 | 5,48% | 5,28% | -0,20% |
| 17-may | 23-may | | 15 | 6,85% | 6,61% | -0,24% |
| 24-may | 30-may | 4 | 16 | 8,22% | 7,19% | -1,03% |
| 31-may | 6-jun | | 17 | 8,75% | 8,70% | -0,05% |
| 7-jun | 13-jun | | 18 | 9,29% | 9,99% | 0,70% |
| 14-jun | 20-jun | | 19 | 9,82% | 11,20% | 1,38% |
| 21-jun | 27-jun | | 20 | 10,35% | 11,73% | 1,37% |
| 28-jun | 4-jul | 5 | 21 | 11,53% | 12,29% | 0,76% |
| 5-jul | 11-jul | | 22 | 12,70% | 13,11% | 0,41% |
| 12-jul | 18-jul | | 23 | 13,87% | 14,23% | 0,36% |
| 19-jul | 25-jul | | 24 | 15,05% | 15,11% | 0,06% |
| 26-jul | 1-ago | 6 | 25 | 15,47% | 16,21% | 0,74% |
| 2-ago | 8-ago | | 26 | 15,90% | 16,71% | 0,81% |

## EJECUCIÓN PRESUPUESTAL SEMANAL

| Inicio sem | Fin de la sem | Mes | Semana | Programado ($) | Ejecutado ($) | Pagado ($) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12-feb | 14-feb | | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 15-feb | 21-feb | | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 22-feb | 28-feb | | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 1-mar | 7-mar | 1 | 4 | 7.198.992 | 0 | -7.198.992 |
| 8-mar | 14-mar | | 5 | 14.397.984 | 699.958 | -13.698.026 |
| 15-mar | 21-mar | | 6 | 50.251.271 | 3.368.889 | -46.882.382 |
| 22-mar | 28-mar | | 7 | 86.104.558 | 11.636.671 | -74.467.888 |
| 29-mar | 4-abr | 2 | 8 | 89.864.462 | 18.496.354 | -71.368.108 |
| 5-abr | 11-abr | | 9 | 93.624.366 | 40.237.107 | -53.387.259 |
| 12-abr | 18-abr | | 10 | 97.384.270 | 64.414.699 | -32.969.571 |
| 19-abr | 25-abr | | 11 | 101.144.174 | 101.870.734 | 726.560 |
| 26-abr | 2-may | 3 | 12 | 104.904.078 | 125.626.545 | 20.722.467 |
| 3-may | 9-may | | 13 | 157.235.472 | 167.126.259 | 9.890.787 |
| 10-may | 16-may | | 14 | 209.566.866 | 201.983.901 | -7.582.965 |
| 17-may | 23-may | | 15 | 261.898.260 | 252.569.397 | -9.328.863 |
| 24-may | 30-may | 4 | 16 | 314.229.654 | 274.794.980 | -39.434.674 |
| 31-may | 6-jun | | 17 | 334.604.584 | 332.665.450 | -1.939.134 |
| 7-jun | 13-jun | | 18 | 354.979.514 | 381.729.843 | 26.750.329 |
| 14-jun | 20-jun | | 19 | 375.354.444 | 427.931.633 | 52.577.189 |
| 21-jun | 27-jun | | 20 | 395.729.374 | 448.180.475 | 52.451.101 |
| 28-jun | 4-jul | 5 | 21 | 440.560.768 | 469.785.475 | 29.224.707 |
| 5-jul | 11-jul | | 22 | 485.392.162 | 501.042.585 | 15.650.423 |
| 12-jul | 18-jul | | 23 | 530.223.556 | 543.800.959 | 13.577.403 |
| 19-jul | 25-jul | | 24 | 575.054.950 | 577.317.528 | 2.262.578 |
| 26-jul | 1-ago | 6 | 25 | 591.354.894 | 619.702.310 | 28.347.416 |
| 2-ago | 8-ago | | 26 | 607.654.838 | 638.636.810 | 30.981.972 |

**MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - LETICIA**

| | Semanal | Acumulado |
|---|---|---|
| (%) Programado | 0,43% | 15,90% |
| Valor programado ($) | $16.299.944 | $607.654.838 |

| | Semanal | Acumulado |
|---|---|---|
| (%) Ejecutado | 0,50% | 16,71% |
| Valor ejecutado ($) | $18.934.500 | $638.636.810 |

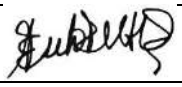
| Evaluación | | |
|---|---|---|
| | Porcentaje Adelanto/Atraso | 0,81% |
| | Valor Adelanto/Atraso | $ 30.981.972,44 |

## 8. COMPROMISOS ADQUIRIDOS

| No. | ACTIVIDAD | RESPONSABLE | FECHA DE COMPROMISO | FECHA DE CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Entrega de procedimientos constructivos en plataforma | TARQUI | 14 AGOSTO 2025 | 22 AGOSTO 2025, |
| 2 | Entrega balance mayores y menores cantidades | TARQUI | 14 AGOSTO 2025 | 20 AGOSTO 2025 |
| 3 | Verificación de rocería en K10 por parte de la Alcaldía | IMGA | 14 AGOSTO 2025 | 15 DE AGOSTO 2025 |
| 4 | Entrega planos en PDF y DWG de canales a Supervisión | IMGA | 14 AGOSTO 2025 | 15 DE AGOSTO 2025 |
| 5 | Entrega de NPs a Interventoría | TARQUI | 14 AGOSTO 2025 | 20 AGOSTO 2025 |
| 6 | Ajuste NP Latizales en mesa de trabajo | TARQUI IMGA | 14 AGOSTO 2025 | 15 AGOSTO 2025 |
| 7 | Visita San Miguel, para ver estado y acometer trabajos | TARQUI IMGA | 14 AGOSTO 2025 | 19 AGOSTO 2025 |
| 8 | Elaboración APU de retiro de objetos de riesgo de aeropuerto (Tala árboles) | TARQUI | 14 AGOSTO 2025 | 28 AGOSTO 2025 |
| 9 | Coordinar con la parte ambiental de la Aerocivil el inventario de elementos de acopio antiguo ingreso aeropuerto | IMGA SABANA Y AEROCIVIL | 14 AGOSTO 2025 | 22 AGOSTO 2025 |
| 10 | Logística para Cierre calle de rodaje Alpha | TARQUI | 14 AGOSTO 2025 | 22 AGOSTO 2025 |

## V. FIRMAS:

Para constancia se firma en las ciudades de **Leticia y Bogotá D.C** a los 22 días del mes de agosto del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y virtual.

| Nombre completo | Cargo | Firma |
|---|---|---|
| ALBA LUCIA RIAPIRA | SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
| LUIS GUILLERMO LINARES | APOYO SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
| JULIO CHAPARRO | RESIDENTE DE INTERVENTORIA |  |
| ANDRES HENAO | DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI |  |
| ENRIQUE MARIN | RESIDENTE OBRA CONSORCIO TARQUI |  |
| MAGNOLIA GOMEZ | APOYO A LA SUPERVSION CONSORCIO IMGA |  |
| GILBERTO LINARES | APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA |  |

## I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

**NUMERO DE ACTA:** ***26***

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ÁREA:** | *DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS* | | **PROCESO:** | *24001241 H-4 2024* | |
| **TEMA DE LA REUNIÓN:** | *COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA, No. 24001241 H4 DE 2024 LADO AIRE Y DE INTERVENTORIA 24001242 H3 DE 2024* | | | | |
| **LUGAR:** | *OFICINA INTERVENTORIA LETICIA/AMAZONAS Y DE FORMA VIRTUAL (Teams)* | | | | |
| **FECHA:** | *22 AGOSTO-2025* | **HORA INICIO:** | *05:00 P.M.* | **HORA FINAL:** | *6:30 P. M.* |

## II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

## III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Personal 100% Aprobado
6. Avances De Obra
7. Planes de acción (Generación de compromisos)

## IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

### 1. VERIFICACIÓN DE QUÓRUM

Se verifica mediante presentación de cada uno de los asistentes, la afluencia de representantes de los Contratistas de Obra, Interventoría de Obra y supervisión de la Interventoría, se da inicio al comité

### 2. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR

Se socializa el acta anterior y se aprueba.

**Actividades ejecutadas en el periodo:**

| | Semanal | Acumulado | Contractual |
|---|---|---|---|
| Rocería | 9,81 Ha, | 145,61Ha. | 324,26 Ha. |
| Fumigación | 9,81 Ha, | 98,71 Ha. | 324,26 Ha. |
| Limpieza de canales | 514ml, | 10.056,11ml | 10.075,26 m |
| Limpieza de cerramiento perimetral | 300m | 20.541,75ml | 56.056,0 ml |
| Limpieza encoles y descoles | 7,0 Un | 139 Un | 200 Un |

**Registro de personal:**

- Se registra que cuenta con 19 personas operativas, cumpliendo con el % de la región y el personal femenino, se hace relación del personal que ha ingresado y ha salido del proyecto

| | |
|---|---|
| **TOTAL PERSONAL** | 25 |
| **PROFESIONALES** | 8 |
| **NO PROFESIONALES** | 17 |
| **% Región No Prof** | 100% |
| **% Mujeres** | 8% |
| **% Prof Región** | 37,50% |

Personal Técnico y/o Administrativo

| | FECHA DE INGRESO | FECHA DE RETIRO | NOMBRES | APELLIDOS | IDENTIFICACION | | CARGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | TIPO | NUMERO | |
| **LOTE 1** | | | | | | | |
| **1** | 7/4/2025 | | JAIME ANDRES | HENAO MELO | CC | 93.413.162 | DIRECTOR DE OBRA |
| **2** | 10/2/2025 | 9/3/2025 | EDILBERTO | RAMIREZ SANTA | CC | 16.359.995 | DIRECTOR DE OBRA |
| 3 | 10/03/2025 | | ENRIQUE | MARIN PEÑA | CC | 79370211 | INGENIERO RESIDENTE |
| 4 | 11/06/2025 | | JESUS EDUARDO | GOMEZ GOMEZ | CC | 80.109.528 | INSPECTOR DE OBRA |
| 5 | 26/02/2025 | | DIANA A. | DINORIO VELA | CC | 41060846 | INSPECTOR SISOMA |

Personal operativo

| | APROBADO | FECHA DE INGRESO | FECHA RETIRO | NOMBRES | APELLIDOS |
|---|---|---|---|---|---|
| LOTE 1 | | | | | |
| 1 | SI | 10/3/2025 | 7/5/2025 | ADOLFO | CACHIQUE MARIN |
| 2 | SI | 10/3/2025 | 7/5/2025 | ELKIN GAEL | NUÑEZ MORENO |
| 3 | SI | 10/3/2025 | | GERLIN | YAHUARCANI DEMETRIO |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | SI | 10/03/2025 | | JAMES ALEXIS | PARENTE COELLO |
| 5 | SI | 10/03/2025 | | JORGE | HUAMAN GALDINO |
| LOTE 2 | | | | | |
| 6 | SI | 26/03/2025 | | ELDER WILQUERSON | CASTILLO DAMANCIO |
| 7 | SI | 26/03/2025 | 21/04/2025 | JHON ELVER | JORDAN DEMETRIO |
| 8 | SI | 26/03/2025 | 03/06/2025 | ROSELINA | SALES FERNANDEZ |
| 9 | SI | 26/03/2025 | | ELBER ANTONIO | SALVADOR FLOREZ |
| 10 | SI | 26/03/2025 | | JOSE LUIS | FERNANDEZ BIBIANO |
| LOTE 3 | | | | | |
| 11 | SI | 08/04/2025 | | RUBEN DARIO | RODRIGUEZ BALCAZAR |
| 12 | SI | 08/04/2025 | 09/04/2025 | BENIGNO | VELA VILLALARGA |
| 13 | SI | 08/04/2025 | | MELANIO | GUTIERREZ LEONARDO |
| 14 | SI | 08/04/2025 | 15/09/2025 | GERARDO ANTONIO | DINORIO VELA |
| 15 | SI | 08/04/2025 | | GILBERTO | GUTIERREZ LEONARDO |
| LOTE 4 | | | | | |
| 16 | SI | 09/04/2025 | | FERNANDO | FELIPE PONCIANO |
| 17 | SI | 14/04/2025 | 03/06/2025 | JORGE LUIS | PARENTE SANTOS |
| 18 | SI | 14/04/2025 | | HARITSON SAMUEL | PAIMA AHUE |
| LOTE 5 | | | | | |
| 19 | SI | 24/04/2025 | | ISMAEL | SILVA FERNANDEZ |
| 20 | SI | 24/04/2025 | | CELSON | OJANAMA RENGIFO |
| 21 | SI | 15/05/2025 | 03/06/2025 | JOHAN JAIR | GUTIERREZ CANAYO |
| 22 | SI | 24/04/2025 | | RENOR FERNANDO | OJANAMA RENGIFO |
| LOTE 6 | | | | | |
| 23 | SI | 02/04/2025 | 03/06/2025 | VICTOR ALEXANDER | ANDRADE CURICO |
| 24 | SI | 16/06/2025 | | JOSE HUMBERTO | VASQUEZ DIAZ |

**Seguridad y salud en el trabajo:**

- El personal de consorcio Tarqui cuenta con toda la reglamentación de uso de protección personal e identificación del personal.
- Se ha inspeccionado las herramientas que utilizan y cumplen con el reglamento.
- Se realiza las inducciones correspondientes al personal del consorcio.
- Se verifican las planillas de acuerdo al reporte anterior
- Se realiza verificación de los kit de carreteras y elementos de seguridad en los vehículos

**ACTAS DE COSTOS**

Se hace referencia a las actas de costos del Consorcio TARQUI, donde se le manifiesta que dichas actas deben venir subsanadas de acuerdo con el check list de la Entidad y acorde a las observaciones generadas en el acta de costos No.1. Se debe tener en cuenta lo

manifestado por parte el R.L. de la Interventoría que dichas actas deberán ser entregadas en los términos y tiempos previstos en el contrato en los pliegos o anexos, lo cual debe quedar debidamente justificado en la comunicación de envío a la Entidad y con su Vo. Bo.

## 3. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

| No. | ACTIVIDAD | RESPONSABLE | FECHA DE COMPROMISO | FECHA DE CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Entrega de procedimientos constructivos en plataforma | CONSORCIO TARQUI | 14 AGOSTO 2025 | 22 AGOSTO 2025, Se envió comunicación de solicitud Cumplido y en revisión |
| 2 | Entrega balance mayores y menores cantidades | CONSORCIO ARQUI | 14 AGOSTO 2025 | CUMPLIDO |
| 3 | Verificación de rocería en K10 por parte de la Alcaldía | CONSORCIO IMGA | 14 AGOSTO 2025 | NO HAY EVIDENCIA DE TRABAJOS |
| 4 | Entrega planos en PDF y DWG de canales a Supervisión | CONSORCIO IMGA | 14 AGOSTO 2025 | CUMPLIDO 15 AGOSTO 2025 |
| 5 | Entrega de NPs a Interventoría | CONSORCIO TARQUI | 14 AGOSTO 2025 | CUMPLIDO 20 AGOSTO 2025 |
| 6 | Ajuste NP Latizales en mesa de trabajo | CONSORCIOS TARQUI IMGA | 14 AGOSTO 2025 | CUMPLIDO 15 AGOSTO 2025 |
| 7 | Visita San Miguel, para ver estado y acometer trabajos | CONSORCIOS TARQUI IMGA | 14 AGOSTO 2025 | CUMPLIDO 19 AGOSTO 2025 |
| 8 | Elaboración APU de retiro de objetos de riesgo de aeropuerto (Tala árboles) | CONSORCIO TARQUI | 14 AGOSTO 2025 | 28 AGOSTO 2025 |
| 9 | Coordinar con la parte ambiental de la Aerocivil el inventario de elementos de acopio antiguo ingreso aeropuerto | CONSORCIOS IMGA-SABANA Y AEROCIVIL | 14 AGOSTO 2025 | Pendiente para 22 AGOSTO |
| 10 | Logística para Cierre calle de rodaje Alpha | CONSORCIO TARQUI | 14 AGOSTO | 22 AGOSTO 2025 CUMPLIDO |

- Entrega de procedimientos constructivos en plataforma, se recibe el procedimiento por parte del Consorcio Tarqui, el cual es revisado por el área técnica y se solicita ajustes al respecto y se envía a la Especialista de pavimentos para su revisión y concepto.
- Entrega balance mayores y menores cantidades, de acuerdo a la mesa de trabajo y a las indicaciones de la supervisión se recibe el balance de mayores y menores cantidades sin aumento de valor y conciliado el APU de latizal, Se generan observaciones de forma, por falta de diligenciamiento del formato 72.

- Verificación de rocería en K10 por parte de la Alcaldía, se verifica por parte de la Interventoría de los trabajos realizados por la Alcaldía sobre el área que le corresponde y no hacen presencia, dejando medianamente intervenido el sector. Se solicita por parte de la supervisión informar a la persona que esta a cargo de la administración del Aeropuerto sobre la trazabilidad de dichas actividades.
- Entrega planos en PDF y DWG de canales a Supervisión, se hace entrega de dichos planos en la fecha programada.
- Entrega de NPs a Interventoría, se reciben los NPs por parte del Consorcio Tarqui, pero se hace su devolución para complementar el formato 72 en cuanto a la descripción numérica y grafica de las mayores y menores cantidades que soportan los NPs.
- Ajuste NP Latizales en mesa de trabajo, se cumple con dicha mesa y se pacta el precio ofrecido por Consorcio TARQUI.
- Visita San Miguel, para ver estado y acometer trabajos, se cumple en la fecha, en la cual se genera la orden de limpieza de dicha estructura hidráulica.
- Elaboración APU de retiro de objetos de riesgo de aeropuerto (Tala árboles), esta pendiente su entrega el 28 de agosto de 2025.
- Coordinar con la parte ambiental de la Aerocivil el inventario de elementos de acopio antiguo ingreso aeropuerto, se hace visita al sector donde se realiza inventario de materiales como:
  Tambores de crudo para asfalto
  Lámina microperforada
  Manguera de alta presión varios diámetros
  Señalética del aeropuerto antiguo
  Postes eléctricos de via peatonal UN
  Pedazos de tubería corrugada
- Logística para Cierre calle de rodaje Alpha, se informa a la supervisión que ya se cuenta con todos los materiales y mano de obra lista para el cierre de la calle de rodaje, para efectos de solicitar el Notam de cierre.

## 4. TEMAS PARA TRATAR

- Entrega de actas parciales de costos de acuerdo con requerimientos de la Entidad, se insiste nuevamente en el cumplimiento del check list dado por la Entidad así como los tiempos establecidos para su entrega.
- Cierre de calle de rodaje Alpha, se informa a la supervisión que ya se cuenta con todos los materiales y mano de obra lista para el cierre de la calle de rodaje, para efectos de solicitar el Notam de cierre.
- Ejecución Item SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE), se manifiesta la supervisión que de acuerdo a los recorridos realizados en conjunto obra e interventoría, se evidencian daños en las mallas, en unas por cumplimiento de su vida útil, otros por oxidación por el agua y otras por mano de obra de la comunidad por temas de sacar frutas de los predios de la Aerocivil. Se informa que se estará siguiendo con la evaluación del sector faltante para la traída del material desde barranquilla por parte del contratista de obra o por un sub contratist

## 5. PERSONAL 100% APROBADO

| No. | CARGO | NOMBRE | C.C. | ESTADO DE APROBACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| 1 | DIRECTOR DE OBRA | JAIME ANDRES HENAO MELO | 93.413.162 | APROBADO, CIMGAIN–119–2025, 09/04/2025 |
| 2 | RESIDENTE DE OBRA | ENRIQUE MARIN PEÑA | 79.370.211 | APROBADO, CIMGAIN-053-2025, 10/03/2025 |
| 3 | INSPECTOR SISOMA | DIANA A. DINORIO VELA | 41.060.846 | APROBADO, CIMGAIN–025–2025, 04/03/2025 |
| 4 | ESPECIALISTA AEROPORTUARIO | PEDRO JOSÉ MORA GRANDAS | 19.272.831 | APROBADO, CIMGAIN–030–2025, 04/03/2025 |
| 5 | ESPECIALISTA ELÉCTRICO | CESAR AUGUSTO CUBIDES | 7.173.278 | APROBADO, CIMGAIN–011–2025, 21/02/2025 |
| 6 | ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS | MANUEL JOSE MEZA | 1.121.200.485 | APROBADO, CIMGAIN–159–2025, 30/04/2025 |
| 7 | TOPÓGRAFO | JHONATAN DAVID RUBIO | 1.110.521.542 | APROBADO, CIMGAIN-113-2025, 04/04/2025 |
| 8 | CADENERO | JESUS GABRIEL ORTEGA | 1.140.901.615 | APROBADO, CIMGAIN-113-2025, 04/04/2025 |
| 9 | RESIDENTE ELÉCTRICO | JHON ALEXANDER SILVARA | 80.023.037 | APROBADO, CIMGAIN–157–2025, 29/04/2025 |
| 10 | TECNICO ELÉCTRICO | ALEXANDER JOSE ZABALETA | 72.259.580 | APROBADO, CIMGAIN–193–2025, 27/05/2025 |
| 11 | TECNICO ELÉCTRICO | ERLI PINEDO MURAYARI | 1.121.196.842 | APROBADO, CIMGAIN–193–2025, 27/05/2025 |
| 12 | TECNICO ELÉCTRICO | SAMMI LEONARDO DE AVILA | 1.079.659.109 | APROBADO, CIMGAIN–193–2025, 27/05/2025 |

## 6. AVANCES DE OBRA:

| AVANCE FÍSICO SEMANAL | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Inicio sem | Fin de la sem | Mes | Semana | Programado | Ejecutado | Desviacion |
| 1-mar | 7-mar | 1 | 4 | 0,19% | 0,00% | -0,19% |
| 8-mar | 14-mar | | 5 | 0,38% | 0,02% | -0,36% |
| 15-mar | 21-mar | | 6 | 1,31% | 0,09% | -1,23% |
| 22-mar | 28-mar | | 7 | 2,25% | 0,30% | -1,95% |
| 29-mar | 4-abr | 2 | 8 | 2,35% | 0,48% | -1,87% |
| 5-abr | 11-abr | | 9 | 2,45% | 1,05% | -1,40% |
| 12-abr | 18-abr | | 10 | 2,55% | 1,69% | -0,86% |
| 19-abr | 25-abr | | 11 | 2,65% | 2,67% | 0,02% |
| 26-abr | 2-may | 3 | 12 | 2,74% | 3,29% | 0,54% |
| 3-may | 9-may | | 13 | 4,11% | 4,37% | 0,26% |
| 10-may | 16-may | | 14 | 5,48% | 5,28% | -0,20% |
| 17-may | 23-may | | 15 | 6,85% | 6,61% | -0,24% |
| 24-may | 30-may | 4 | 16 | 8,22% | 7,19% | -1,03% |
| 31-may | 6-jun | | 17 | 8,75% | 8,70% | -0,05% |
| 7-jun | 13-jun | | 18 | 9,29% | 9,99% | 0,70% |
| 14-jun | 20-jun | | 19 | 9,82% | 11,20% | 1,38% |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 21-jun | 27-jun | | 20 | 10,35% | 11,73% | 1,37% |
| 28-jun | 4-jul | 5 | 21 | 11,53% | 12,29% | 0,76% |
| 5-jul | 11-jul | | 22 | 12,70% | 13,11% | 0,41% |
| 12-jul | 18-jul | | 23 | 13,87% | 14,23% | 0,36% |
| 19-jul | 25-jul | | 24 | 15,05% | 15,11% | 0,06% |
| 26-jul | 1-ago | 6 | 25 | 15,47% | 16,21% | 0,74% |
| 2-ago | 8-ago | | 26 | 15,90% | 16,71% | 0,81% |
| 9-ago | 15-ago | | 27 | 16,33% | 17,49% | 1,17% |

| EJECUCIÓN PRESUPUESTAL SEMANAL | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Inicio sem | Fin de la sem | Mes | Semana | Programado ($) | Ejecutado ($) | Pagado ($) |
| 1-mar | 7-mar | 1 | 4 | 7.198.992 | 0 | -7.198.992 |
| 8-mar | 14-mar | | 5 | 14.397.984 | 699.958 | -13.698.026 |
| 15-mar | 21-mar | | 6 | 50.251.271 | 3.368.889 | -46.882.382 |
| 22-mar | 28-mar | | 7 | 86.104.558 | 11.636.671 | -74.467.888 |
| 29-mar | 4-abr | 2 | 8 | 89.864.462 | 18.496.354 | -71.368.108 |
| 5-abr | 11-abr | | 9 | 93.624.366 | 40.237.107 | -53.387.259 |
| 12-abr | 18-abr | | 10 | 97.384.270 | 64.414.699 | -32.969.571 |
| 19-abr | 25-abr | | 11 | 101.144.174 | 101.870.734 | 726.560 |
| 26-abr | 2-may | 3 | 12 | 104.904.078 | 125.626.545 | 20.722.467 |
| 3-may | 9-may | | 13 | 157.235.472 | 167.126.259 | 9.890.787 |
| 10-may | 16-may | | 14 | 209.566.866 | 201.983.901 | -7.582.965 |
| 17-may | 23-may | | 15 | 261.898.260 | 252.569.397 | -9.328.863 |
| 24-may | 30-may | 4 | 16 | 314.229.654 | 274.794.980 | -39.434.674 |
| 31-may | 6-jun | | 17 | 334.604.584 | 332.665.450 | -1.939.134 |
| 7-jun | 13-jun | | 18 | 354.979.514 | 381.729.843 | 26.750.329 |
| 14-jun | 20-jun | | 19 | 375.354.444 | 427.931.633 | 52.577.189 |
| 21-jun | 27-jun | | 20 | 395.729.374 | 448.180.475 | 52.451.101 |
| 28-jun | 4-jul | 5 | 21 | 440.560.768 | 469.785.475 | 29.224.707 |
| 5-jul | 11-jul | | 22 | 485.392.162 | 501.042.585 | 15.650.423 |
| 12-jul | 18-jul | | 23 | 530.223.556 | 543.800.959 | 13.577.403 |
| 19-jul | 25-jul | | 24 | 575.054.950 | 577.317.528 | 2.262.578 |
| 26-jul | 1-ago | 6 | 25 | 591.354.894 | 619.702.310 | 28.347.416 |
| 2-ago | 8-ago | | 26 | 607.654.838 | 638.636.810 | 30.981.972 |
| 9-ago | 15-ago | | 27 | 623.954.782 | 668.603.405 | 44.648.623 |

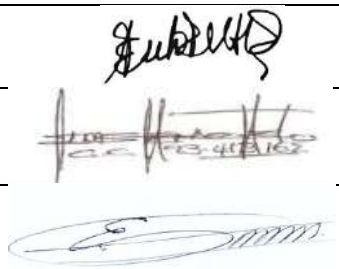
| MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - LETICIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Semanal** | **Acumulado** | | **Semanal** | **Acumulado** |
| **(%) Programado** | **0,43%** | **16,33%** | **(%) Ejecutado** | **0,78%** | **17,49%** |
| **Valor programado ($)** | **$16.299.944** | **$623.954.782** | **Valor ejecutado ($)** | **$29.966.595** | **$668.603.405** |
| | | | **Evaluación** | **Porcentaje Adelanto/Atraso** | **1,17%** |
| | | | | **Valor Adelanto/Atraso** | **$ 44.648.622,98** |

## 7. COMPROMISOS ADQUIRIDOS

| No. | ACTIVIDAD | RESPONSABLE | FECHA DE COMPROMISO | FECHA DE CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Entrega procedimientos constructivos con cronograma | Consorcio TARQUI | 22 AGOSTO 2025 | 27 AGOSTO 2025, |
| 2 | Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA | Consorcio TARQUI | 22 AGOSTO 2025 | 26 AGOSTO 2025 |
| 3 | Hacer entrega de balance con solicitud a la Entidad | Consorcio IMGA | 22 AGOSTO 2025 | 28 DE AGOSTO 2025 |
| 4 | Se debe continuar con la emisión de comunicaciones a la Alcaldía sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos | Consorcio TARQUI | 22 AGOSTO 2025 | Mensualmente |
| 5 | Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales | Consorcio IMGA | 22 AGOSTO 2025 | 25 AGOSTO 2025 |
| 6 | Se debe realizar una presentación del antes y después de los canales con base en los diagnósticos realizados por Consorcio ZETA y Consorcio Tarqui | Consorcio IMGA | 22 AGOSTO 2025 | 27 AGOSTO 2025 |

## V. FIRMAS:

Para constancia se firma en las ciudades de **Leticia y Bogotá D.C** a los 29 días del mes de agosto del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y virtual.

| Nombre completo | Cargo | Firma |
|---|---|---|
| ALBA LUCIA RIAPIRA | SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
| LUIS GUILLERMO LINARES | APOYO SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
| JULIO CHAPARRO | RESIDENTE DE INTERVENTORIA |  |
| ANDRES HENAO | DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI | |
| ENRIQUE MARIN | RESIDENTE OBRA CONSORCIO TARQUI | |
| MAGNOLIA GOMEZ | APOYO A LA SUPERVSION CONSORCIO IMGA |  |
| GILBERTO LINARES | APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA |  |

**ANEXO No. 4** LIBRO DE OBRA MES DE AGOSTO

1 de agosto de 2025, Viernes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 1 conductor, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se estan ejecutando labors de roceria en el costado occidental de la pista desde calle de rodaje bomberos hacia Calle de rodaje bravo; se adelanta la fumigacion con insecticida de las áreas en los cuales se realiza la roceria; se esta llevando a cabo la recoleccion, traslado y disposicion del material producto de la roceria y la limpieza de canales; Se continua con la limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista desde cabecera 21 hacia calle de rodaje fuerza aérea; se esta realizando la limpieza de canales revestidos y no revestidos en el costado occidental de la pista desde calle de bomberos hacia cabecera 21.
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Julio R. Ospertot.
Rdte Interventoria

2 de agosto de 2025, Sabado
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 1 conductor, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.

Powered by CamScanner

Se estan realizando labores de roceria en el costado occidental de la pista, desde la Calle bravo hacia cabecera 03; se ejecuta la fumigacion con insecticida de las áreas en las cuales se realiza la roceria; se esta adelantando la recoleccion, traslado y disposicion del material producto de la roceria y la limpieza de canales; Se adelanta la limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista, desde cabecera 21 hacia calle de rodaje paralela; Se continua con la limpieza de canales revestidos y no revestidos, como tambien los incoles y descoles en el costado occidental de la pista, desde calle de bomberos hacia cabecera 21.
Estado del Clima: Seco.
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 12:am.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

JULIO R. ELLAPARRO F.
Dpto Interventoria

3 de agosto de 2025, Domingo
No se ejecutaron actividades.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

JULIO R. ELLAPARRO F.
Dpto Interventoria

4 de agosto de 2025, Lunes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SSO, 1 conductor, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 su-

Powered by CamScanner

migadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se adelantan labores de roceria en el costado occidental de la pista, desde la calle de rodaje Alfa hacia la cabecera 03; Se realiza la fumigacion con insecticida en las áreas en los cuales se adelanta la roceria; Se ejecuta la recoleccion, traslado y disposicion del material producto de la roceria y la limpieza de canales; Se continua con la actividad de limpieza de canales cubiertos y no cubiertos, como tambien los ovalos y descolas en el costado occidental de la pista, desde calle de bomberos hacia cabecera 21.
Estado del Clima: Seco
Inicio de Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

julio R elvapano T.
Dele Interventoria

5 de agosto de 2025, Martes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se continua con las labores de roceria en el costado oriental de la pista, desde cabecera 21 hacia calle rodaje guirracoa- rag desde borde de pista hasta canal; Se adelanta la fumigacion con insecticida en las áreas en las cuales se

realiza la roceria; Se continua con la recolección, traslado y disposición del material producto de la roceria y la limpieza de canales; Se realiza la actividad de limpieza de canales no revestidos, como tambien los encoles y descoles en el costado occidental de la pista, desde calle de bomberos hacia cabecera 21.
Estado del Clima: Fuertes lluvias desde las 2 pm hasta las 5 pm
Inicio de Jornada: 7am Fin Jornada: 5 pm.

ENRIQUE HARIN PEÑA
Residente de Obra

Jairo R Chaparro F.
Ddte Interventoria

6 de agosto de 2025, Miercoles
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se realizan labores de roceria en el costado oriental de la pista desde cabecera 21 hacia calle de rodaje zona aerea y desde borde de pista hasta canal; Se adelanta la fumigación de las áreas en las cuales se realiza la roceria; Se continua con la recolección, traslado y disposición del material producto de la roceria y la limpieza de canales; Se adelanta la actividad de limpieza de canales no revestidos, como tambien los encoles y descoles, en el costado occidental de la

pista, desde calle rodaje bomberos hacia cabecera 21.
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5 pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

Julio Echaparro T.
Rdte Interventoria

7 de agosto de 2025, Jueves
Festivo, No se ejecutaron actividades.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Julio Echaparro T.
Rdte Interventoria

8 de agosto de 2025, Viernes.
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO
1 conductor, 1 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 moto sierra.
Se adelantan labores de rocería en el costado oriental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03, desde borde de pista hacia cerramiento; Se realiza la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se adelanta la rocería; se ejecuta la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería y la limpieza de canales; Se continua con la actividad de limpieza de canales no revestidos, como tambien los encoles y descoles, en el costado occidental

de la pista, desde calle rodaje bomberos hacia cabecera 21.
Estado del clima: Seco
Inicio Jornada: 6:30am Fin Jornada: 5.00pm

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

JULIO E. Chaparro F.
Ddte Interventoria

9 de agosto de 2025, Sabado.
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se continua con las labores de roceria en el costado oriental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03, desde borde de pista hasta cerramiento; se adelanta la fumigacion con insecticida en las áreas en las cuales se realiza la roceria; se realiza la recoleccion, traslado y disposición del material producto de la roceria y la limpieza de canales; se adelanta la limpieza de canales no revestidos, como tambien los encoles y descoles, en el costado occidental de la pista, desde calle rodaje bomberos hacia cabecera 21.
Estado del clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 12am

ENRIQUE MARIN PEÑA.
Residente de Obra.

JULIO E. Chaparro F.
Ddte Interventoría

10 de agosto de 2025, Domingo
No se ejecutaron actividades.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

JULIO ROBAYO TORRES
Dde. Interventoría

11 de agosto de 2025, Lunes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO
1 conductor, 14 ayudantes
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra
Se adelantan labores de roceria en el costado oriental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03, desde borde de pista hasta cerramiento; se realiza la fumigación con insecticida en las áreas en las cuales se ejecuta la roceria; se lleva a cabo la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería y la limpieza de canales; se adelanta la limpieza de canales no revestidos, como tambien los encoles y descoles, en el costado occidental de la pista, desde calle de rodaje bomberos hacia cabecera 21
Estado del clima: Fuertes lluvias entre los 3 pm y los 3:30 pm.
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

JULIO ROBAYO TORRES
Dde. Interventoría

12 de agosto de 2025, Martes.
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 1 conductor, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra
Se realizan labores de roceria en el costado oriental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03, desde borde de pista hasta cerramiento; Se adelanta la fumigacion con insecticida de las áreas en los cuales se realiza la roceria; Se continua con la recoleccion, traslado y disposicion del material producto de la roceria y la limpieza de canales; se lleva a cabo la limpieza de canales no revestidos, como tambien los oncoles y descoles, en el costado occidental de la pista, desde calle de rodaje bomberos hacia cabecera 21
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm

ENRIQUE HARLIN PEÑA
Residente de Obra.

Julio E Chaparro T.
Jefe Interventoria

13 de agosto de 2025, Miercoles
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 1 conductor, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra
Se llevan a cabo labores de roceria

en el costado oriental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03, desde borde de pista hasta cerramiento; Se realizó la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se realiza la rocería; Se adelanta la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería y la limpieza de canales; Se continua con la limpieza de canales no revestidos, como también los cunetes y descoles, en el costado occidental de la pista, desde calle rodaje bomberos hacia cabecera 21.
Estado del clima: Seco
Inicio de Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

JULIO E. CAMPUZANO T.
Dpto Interventoría

14 de agosto de 2025, Jueves
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 14 ayudantes
Equipo: 1 Camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra
Se adelantan labores de rocería en el costado oriental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03, desde borde de pista hasta cerramiento; Se continua con la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se realiza la rocería; Se realiza la

recolección, traslado y disposición del material producto de la roceria y la limpieza de canales; se adelanta la limpieza de canales no revestidos, como tambien los cunetas y descoles, en el costado occidental de la pista, desde la calle de rodaje Bombiros hacia la cabecera 21.
Estado del Clima: Fuertes lluvias desde la 1:30 pm. hasta las 3:00 pm.
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5 pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

(Veranotacion)
Julio R. Chaparro P.
Dpto Interventoria

15 de agosto de 2025, Viernes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se realizan labors de rocena en el costado oriental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03, desde borde de pista hasta cerramiento; se continua con la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se realiza la rocería; se lleva a cabo la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería; se esta llevando a cabo la limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista, desde la entrada Lynce hacia la par

za acrca.
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

pedro R. Chaparro F.
Rdte Interventoría

16 de agosto de 2025, Sabado.
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 Siso, 1 Conductor, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra
Se continua con las labores de roceria en el costado oriental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03, desde borde de pista hasta cerramiento; se realiza la fumigación con insecticida de los árboles en las cuales se realiza la roceria; Se adelanta la recolección, traslado y disposición del material producto de la roceria; Se lleva a cabo la limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista, desde la entrada lynce hacia la fuerza aérea.
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 12m.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Powered by CamScanner

Anotación 14 de agosto de 2025
Se recibe visita por parte dela supervisión dela Interventoria, para locual se genera recorrido de obra por los partes (Aerocivil, Targui IMGA) donde se evidencian las actividades adelantadas a la fecha y se toma la decisión porparte de la supervisión de no autorizar más ejecución de limpieza de canales por motivos aque el contratista Consorcio ZETA viene afectando la limpieza ejercida por Targui.
Se realiza Comite tecnico en horas dela noche donde se adquieren compromisos en la entrega de balance sin adición de recursos; entrega de APUs para el balance; se debe realizar limpieza de obras hidraulicas hasta el otro lado dela calle en sus entregas.

Rdte lado Aire
Julio Roberto Chaparro T.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

17 de agosto de 2025, Domingo.
No se ejecutaron actividades.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

Julio R. Chaparro T.
Residente Interv.

18 de agosto de 2025, Lunes
Festivo, no se ejecutaron actividades.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

Julio R Chaparro
Residente Interv.

Powered by CamScanner

19 de agosto de 2025, martes.
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO
1 conductor, 9 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1
fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra
Se continua con labores de roceria en
el costado oriental de la pista, desde cabe-
cera 21 hacia cabecera 03, desde borde
de pista hasta cerramiento; Se adelanta
la fumigación con insecticida de las áreas
en las cuales se realiza la roceria; se rea-
liza la recoleccion, traslado y disposición fi-
nal material producto de la roceria y la lim-
pieza de canales; se lleva a cabo la lim
pieza de cerramiento en el costado oriental
de la pista, desde la entrada Lynce hacia
la fuerza aérea.
Estado del Clima: Fuertes lluvias entre las 1:30pm
hasta las 2:00pm.
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

Julio E. Chaparro F.
Edte Interventoria

20 de agosto de 2025, miercoles
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO,
1 conductor, 9 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fu-
migadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se adelantan labores de roceria en el
costado oriental de la pista, desde la
cabecera 21 hacia la cabecera 03, desde
borde de pista hasta cerramiento; se e

realiza la fumigación con insecticida de las áreas en los cuales se lleva a cabo la rocería; se realiza la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería y la limpieza de canales; se ejecuta la limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista, desde la entrada Lynce hacia la cerca aérea:

Estado del Clima: Seco

Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5 pm.

ENRIQUE MARIN OCAÑA
Residente de Obra.

Jefe de Interventoría

21 de agosto de 2025, Jueves

Personal: 1 Director 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 9 ayudantes.

Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 soplador, 1 motosierra.

Se realizan labores de rocería en el costado oriental de la pista, desde la cabecera 21 hacia cabecera 03, desde borde de pista hasta cerramiento; se continua con la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se lleva a cabo la rocería; se adelanta la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería. Se continua con la limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista, desde la entrada Lynce hacia torre de control

Estado del Clima: Seco

Inicio de Jordada: 7am Fin Jornada: 5pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA.
Residente de Obra.

JULIO R. ELIZAPARRO F.
Rdte - Interventoria

22 de agosto de 2025, viernes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 9 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se continúa con las labores de roceria en el costado oriental de la pista, desde la cabecera 21 hacia cabecera 03, desde borde de pista hasta cerramiento; se adelanta la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se lleva a cabo la roceria; se realiza la recolección, traslado y disposición del material producto de la roceria; se ejecuta la limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista, desde la entrada Lynce hacia torre de control.
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

JULIO R. ELIZAPARRO F.
Rdte Interventoria

23 de agosto de 2025, Sabado
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 9 ayudantes.

Powered by CamScanner

Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra
En la jornada no se ejecutaron actividades por que se dio compensatorio al personal por el dia de la familia.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

JULIO C. CHAPARRO F.
Ddte Interventoria

24 de agosto de 2025, Domingo.
No se ejecutaron actividades

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

JULIO C. CHAPARRO F.
Ddte Interventoria

25 de agosto de 2025, Lunes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 9 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se adelantan labores de rocería en el costado oriental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03, en el costado noroccidental de la plataforma desde canal a la calle de servicio plataforma. Se lleva a cabo la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se realiza la rocería; se continua con la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería; se continua con la limpieza de cerramiento en el cos-

tado oriental de la pista, desde el área de carga hacia cabecera 03
Estado del Clima: Seco.
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Pedro E Chaparro F.
Edte Interventoría

26 de agosto de 2025, martes.
Personal: 1 Directos, 1 Residente, 1 siso, 1 conductor, 9 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se continua con las labores de roceria en el costado oriental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03, en el costado nororiental de la plataforma desde calle de entrada Lynce hacia torre de control, de igual forma en el costado sur oriental de la plataforma en el área de carga: Se realiza la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se ejecuta la roceria; Se lleva a cabo la recolección, traslado y disposición del material producto de la roceria; Se adelanta la limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista, desde la peter hacia la cabecera 03.
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

Pedro E Chaparro F.
Edte Interventoría

Powered by CamScanner

27 de agosto de 2025, viernes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 1 conductor, 9 ayudantes.
Equipo: 1 Camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se adelantan labores de rocería en el costado oriental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03, en el costado sur de la plataforma área de carga; Se realiza la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se ejecuta la rocería; Se continúa con la recolección traslado y disposición del material producto de la rocería; Se lleva a cabo la limpieza de cerramiento en el costado sur de la pista, cabecera 03.
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Pedro Pellaparso F.
Pdte Interventoría

28 de agosto de 2025, Jueves.
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 1 conductor, 9 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se continua con las labores de rocería en el costado oriental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03, en el costado sur de la plataforma, desde sector hacia cabecera 03; Se adelanta la fumigación con insecticida de las áreas en los cuales se eje-

esta la roceria; Se realiza la recolección, traslado y disposición del material producto de la roceria; Se lleva a cabo la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 03 hacia cabecera 21.
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

JULIO R. ELAPORTO T.
Dpto Interventoria

29 de agosto de 2025, Viernes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 9 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se adelantan labores de roceria en el costado oriental de la pista, desde la pcbor hacia cabecera 03; Se realiza la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se adelanta la roceria; Se continua con la recolección, traslado y disposición del material producto de la roceria; Se esta realizando la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 03 hacia cabecera 21
Estado del Clima: Fuertes lluvias entre las F. 8am y las 9:30am
Inicio Jornada: 7am
Fin Jornada: 5pm.

Powered by CamScanner

ENRIQUE MARIN PEÑA.
Residente de Obra

julio R Chaparro T.
Rdte Interventoria

30 de Agosto de 2025, Sábado.
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SSO, 1 conductor, 3 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se realizan labores de rocería en el costado oriental de la pista, desde la pista hacia cabecera 03; se continua con la fumigación con insecticida en las áreas en los cuales se realiza la rocería; Se adelanta la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería; Se esta llevando a cabo la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 03 hacia cabecera 21.
Estado del clima: Seco.
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 12m

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

julio R Chaparro T.
Rdte Interventoria

31 de agosto de 2025, Domingo.
No se ejecutaron actividades.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

julio R Chaparro T.
Rdte Interventoria

Powered by CamScanner

**ANEXO No.5** INFORMES SEMANALES DE OBRA

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE OBRA

| Principio de Procedencia: 6200.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | PAGINA 1 DE 4 |
|---|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| UNIDAD EJECUTORA | DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS | FECHA: | 9 de agosto de 2025 |

| Semana No. | 26 | Del : | 2/08/2025 | al | 8/08/2025 |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Plazo total | 534 | días | | |
| Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: | 178,00 | días | Tiempo restante | 356 días |
| Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato | 33,33% | | | |
| Nombre del Supervisor : | ALBA LUCIA RIAPIRA | | | |

**OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA**

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

**CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN**

**MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)**

| | Semanal | Acumulado | | Semanal | Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| (%) Programado | 0,43% | 15,90% | (%) Ejecutado | 0,50% | 16,82% |
| Valor programado ($) | $ 16.299.943,98 | $607.654.837,56 | Valor ejecutado ($) | $18.934.499,92 | $642.834.678,28 |
| | | | Evaluación: Porcentaje Adelanto/Atraso | | 0,92% |
| | | | Evaluación: Valor Adelanto/Atraso | | $ 35.179.841 |

**OBSERVACIONES**

En la presente semana, se realizaron actividades de recolección y retiro del material generado por la rocería y la limpieza de canales, de igual forma se continuo con las siguientes actividades: limpieza de canales con sus correspondientes encoles y descoles, y se adelanto la rocería con su correspondiente fumigación con insecticida.

En las semanas precedentes se puede observar que se supero el atraso con respecto a la programación en la actividad 6,1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO, ya que a la fecha las otras actividades realizadas cubrieron dicho atraso, sin embargo el problema persistirá hasta que no se realice una reprogramación general del proyecto.

**DATOS CONTRACTUALES**

| CONTRATO DE OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| Contratista: | CONSORCIO TARQUI | Contratista: | CONSORCIO IMGA INGENIEROS |
| Contrato No: | 24001241 H4 DE 2024 | Contrato No: | 24001242 H3 de 2024 |
| Valor Inicial: | $ 3.822.000.000,00 | Valor Inicial: | $ 1.685.576.900 |
| Valor Anticipo: | $ 585.511.508,00 | Valor Anticipo: | N.A |
| Valor Actualizado al modificatorio : | N.A. | Valor Actualizado al modificatorio : | N.A |
| Valor actualizado 2: | N.A. | Valor actualizado 2: | N.A |
| Plazo inicial: | 20 meses | Plazo inicial: | 20 meses |
| Plazo actualizado: | 20 meses | Plazo actualizado: | 20 meses |
| Fecha de iniciación: | 12/02/2025 | Fecha de iniciación: | 12/02/2025 |
| Fecha de vencimiento: | 31/07/2026 | Fecha de vencimiento: | 31/07/2026 |
| Modificatorio No. Prórroga No. | N.A. | Modificatorio No. Prórroga No. | N.A |
| Fecha de Terminación Según Prórroga No. | N.A. | Fecha Terminación Prórroga No. | N.A |
| Suspensión No. | N.A. | Suspensión No. 1 | N.A |
| Periodo de Suspensión No. | N.A. | Periodo de Suspensión No. 1 | N.A |
| Levantamiento de la suspensión No | N.A. | Levantamiento de la suspensión No | N.A |
| Nueva fecha de terminación: | N.A. | Nueva fecha de terminación: | N.A |
| Valor total actual del contrato | $ 3.822.000.000,00 | Valor total actual del contrato | $ 1.685.576.900 |

**ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA**

**ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS**

Se asistió al comité de obra N° 24

Se remitieron diferentes oficios en los cuales se hacia entrega de informe semanal, Solicitud de pago N° 1 con cargo al anticipo etc.

Elaboración de informes diarios de obra, clima, control de personal, control de equipos, e informes semanales

Elaboración de planos topográficos solicitados por la interventoría para respaldar las Actas de Recibo Parcial del mes de Julio de 2025. Se esta realizando el levantamiento topográfico total del aeropuerto para así determinar las cantidades totales de Cerramiento, canales, Rocería, Estructuras Hidráulicas, solicitado por la interventoría.

**ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS**

Mantenimiento canales no revestidos, encoles y descoles en la zona ubicada en el costado occidental de la pista, desde calle de rodaje bomberos hacia cabecera 21.

Recolección, traslado y retiro de residuos de rocería y limpieza de canales.

Rocería en el costado oriental de la pista desde cabecera 21 hacia cabecera 03.

Se adelanta la fumigación con insecticida de las áreas en la cuales se realizó la rocería.

Se están alistando las actividades para llevar a cabo el cierre de la Calle de Rodaje Alfa.

**OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE**

**OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA**

| Ítem de pago | Actividad | Und | Cantidad ejecutada | Vr Unitario | Vr Total ejecutado |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **ROCERÍA** | | | | |
| 1.2 | Rocería y limpieza manual (incluye disposición final) | Ha | 6,01 | $ 1.004.797,00 | $ 6.038.829,97 |
| 1,3 | Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación | Ha | 6,01 | $ 235.995,00 | $ 1.418.329,95 |
| 2 | **CANALES Y DRENAJES** | | | | |
| 2,1 | Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final) | UN | 4,00 | $ 57.495,00 | $ 229.980,00 |
| 2.2 | Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos | Ml | 404,00 | $ 27.840,00 | $ 11.247.360,00 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **6** | **MANTENIMIENTO CERRAMIENTO** | | | | | |
| 6.2 | Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml | Ml | | $ 10.274,00 | $ - | |
| **TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA** | | | | | **$ 18.934.499,92** | |

**ACTIVIDADES SISOMA**

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

**POBLACIÓN BENEFICIADA**

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo territorial.

**EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS**

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

**BENEFICIOS TÉCNICOS**

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

**BENEFICIOS SOCIALES**

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonía, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

| Relación de Vehículos | Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada | Relación de Herramienta menor y equipo adicional |
|---|---|---|
| Camioneta 4x4 Great Wall | Aún no se vincula equipo al proyecto | |

**PERSONAL OBRA**





| Personal Consorcio TARQUI | |
|---|---|
| Director de obra | 1 |
| Residente de obra | 1 |
| Profesional SISOMA | 1 |
| Conductor | 1 |
| Ayudantes | 14 |
| Total Personal | 18 |





**EQUIPO OBRA**



| Equipo Consorcio TARQUI | |
|---|---|
| Vehículo | 1 |
| Guadañas | 6 |
| Sopladora | 1 |
| Fumigadora | 1 |
| Motosierra | 1 |
| Total Equipo | 10 |



**REPORTE DE LLUVIAS**

| Día | Periodo de lluvias | | | Intensidad | | | Reinicio de actividades | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | De | A | Total (H:M) | F | M | S | DE | A | Total Hr laboradas | |
| 2/08/2025 | | | | | | | | | 5:00 | |
| 3/08/2025 | | | | | | | | | | |
| 4/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | |
| 5/08/2025 | 14:00 | 17:00 | 3:00 | X | | | | | 6:00 | |
| 6/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | |
| 7/08/2025 | | | | | | | | | | |
| 8/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | |
| | | | | | | | | | | |
| | TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA | | 3:00 | | | TOTAL HORAS LABORADAS | | | 38:00:00 | |

De 52 horas laborables a la semana, por cuestiones del clima solo se trabajaron 38:00

**CORRESPONDENCIA ENVIADA**

| OFICIO No | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|
| 167-25-Oficina (3-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega informe de Gerencial N° 6 mes de Julio de 2025 |
| 168-25-Oficina (3-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega informe de Calidad N° 6 mes de Julio de 2025 |
| 169-25-Oficina (3-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega informe semanal N° 25 |
| 163-25-Oficina (5-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Solicitud de pago N° 1 con cargo al anticipo |
| 170-25-Oficina (5-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega Informe Técnico N° 6 mes de Julio 2025 |
| 171-25-Oficina (8-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega Informe Ambiental N° 5 mes de Julio 2025 |
| 172-25-Oficina (8-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega Informe Ambiental N° 5 mes de Julio 2025 |

**CORRESPONDENCIA RECIBIDA**

| OFICIO No | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|
| CIMGAIN-288-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 165 y 158 – 25 Solicitud de reprogramación del Plan de Inversión del anticipo. |
| CIMGAIN-260-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta Oficio 166-25 Entrega Informe SST Julio 2025 Consorcio Tarqui con fecha 31 de julio 2025. 4 DE AGOSTO |
| CIMGAIN-291-2025 | CONSORCIO TARQUI | RESPUESTA AL OFICIO 168 - 25 INF CALIDAD No 6 6 de agosto |
| CIMGAIN-292-2025 | CONSORCIO TARQUI | Cierre calle de rodaje Alpha 6 de agosto |
| CIMGAIN-290-2025 | CONSORCIO TARQUI | RESPUESTA AL OFICIO 167 - 25 INF GERENCIAL No 6 8 de agosto |
| CIMGAIN-281-2025 | CONSORCIO TARQUI | ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA N°2 V1 ( aeronáutica civil) LA 8 de agosto eso fue para la aeronáutica |

**AVANCE FINANCIERO DE OBRA**

| Vr Programado | % Programado | Vr Ejecutado | % Ejecutado |
|---|---|---|---|
| $ 16.299.943,98 | 0,43% | $ 18.934.499,92 | 0,50% |

**AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA**

| Vr Programado | % Programado | Vr Ejecutado | % Ejecutado |
|---|---|---|---|
| | | | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**







**ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL**






**ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL**







**ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL**






**LIMPIEZA DE CANALES Y ENCOLES Y DESCOLES**





**FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA**







**CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL**

**GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA**

| No. | DOCUMENTO O PROCESO | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|
| 1 | Hojas de vida personal | Aprobado |
| 2 | Plan de seguridad operacional | Aprobado |
| 3 | Plan de manejo de tráfico | NA |
| 4 | Plan de inversión del anticipo | Aprobado |
| 5 | Plan de generación de empleo | Aprobado |
| 6 | Diagnóstico y plan de mantenimiento | Aprobado |
| 7 | Plan de gerencia | Aprobado |
| 8 | Informe técnico mensual No 6 | En Revisión |
| 9 | Programa de obra | Aprobado |
| 10 | Análisis de precios unitarios contractuales | Aprobados |
| 11 | Informe SGSST | Aprobado |
| 12 | Plan de calidad | Aprobado |
| | | |

| OBSERVACIONES | INGENIERO DIRECTOR DE OBRA |
|---|---|
| |  |
| | INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO |

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE OBRA

| Principio de Procedencia: 6200.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | PAGINA 1 DE 4 |
|---|---|---|---|---|

| UNIDAD EJECUTORA | DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS | FECHA: | 15 de agosto de 2025 |
|---|---|---|---|

| Semana No. | 27 | Del : | 9/08/2025 | al | 15/08/2025 |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Plazo total | 534 | días | | |
| Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: | 185,00 | días | Tiempo restante | 349 días |
| Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato | 34,64% | | | |
| Nombre del Supervisor : | ALBA LUCIA RIAPIRA | | | |

**OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA**

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

**CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN**

**MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)**

| | Semanal | Acumulado | | Semanal | Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| (%) Programado | 0,43% | 16,33% | (%) Ejecutado | 0,78% | 17,11% |
| Valor programado ($) | $ 16.299.943,98 | $623.954.781,54 | Valor ejecutado ($) | $29.966.594,52 | $653.866.772,88 |
| | | | Evaluación: Porcentaje Adelanto/Atraso | | 0,78% |
| | | | Evaluación: Valor Adelanto/Atraso | | $ 29.911.991 |

**OBSERVACIONES**

En la presente semana, se realizaron actividades de recolección y retiro del material generado por la rocería y la limpieza de canales, de igual forma se continuo con las siguientes actividades: limpieza de canales con sus correspondientes encoles y descoles, limpieza de cerramiento y se adelanto la rocería con su correspondiente fumigación con insecticida.

En las semanas precedentes se puede observar que se supero el atraso con respecto a la programación en la actividad 6,1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO, ya que a la fecha las otras actividades realizadas cubrieron dicho atraso, sin embargo el problema persistirá hasta que no se realice una reprogramación general del proyecto.

**DATOS CONTRACTUALES**

| CONTRATO DE OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| Contratista: | CONSORCIO TARQUI | Contratista: | CONSORCIO IMGA INGENIEROS |
| Contrato No: | 24001241 H4 DE 2024 | Contrato No: | 24001242 H3 de 2024 |
| Valor Inicial: | $ 3.822.000.000,00 | Valor Inicial: | $ 1.685.576.900 |
| Valor Anticipo: | $ 585.511.508,00 | Valor Anticipo: | N.A |
| Valor Actualizado al modificatorio : | N.A. | Valor Actualizado al modificatorio : | N.A |
| Valor actualizado 2: | N.A. | Valor actualizado 2: | N.A |
| Plazo inicial: | 20 meses | Plazo inicial: | 20 meses |
| Plazo actualizado: | 20 meses | Plazo actualizado: | 20 meses |
| Fecha de iniciación: | 12/02/2025 | Fecha de iniciación: | 12/02/2025 |
| Fecha de vencimiento: | 31/07/2026 | Fecha de vencimiento: | 31/07/2026 |
| Modificatorio No. Prórroga No. | N.A. | Modificatorio No. Prórroga No. | N.A |
| Fecha de Terminación Según Prórroga No. | N.A. | Fecha Terminación Prórroga No. | N.A |
| Suspensión No. | N.A. | Suspensión No. 1 | N.A |
| Periodo de Suspensión No. | N.A. | Periodo de Suspensión No. 1 | N.A |
| Levantamiento de la suspensión No | N.A. | Levantamiento de la suspensión No | N.A |
| Nueva fecha de terminación: | N.A. | Nueva fecha de terminación: | N.A |
| Valor total actual del contrato | $ 3.822.000.000,00 | Valor total actual del contrato | $ 1.685.576.900 |

**ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA**

**ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS**

Se asistió al comité de obra N° 25

Se remitieron diferentes oficios en los cuales se hacia entrega de informe semanal, Hoja de vida Topógrafo Wilner Altamirano Ambuila etc.

Elaboración de informes diarios de obra, clima, control de personal, control de equipos, e informes semanales

Elaboración de planos topográficos solicitados por la interventoría para respaldar las Actas de Recibo Parcial. Se esta realizando el levantamiento topográfico total del aeropuerto para así determinar las cantidades totales de Cerramiento, canales, encoles y descoles, Rocería, Estructuras Hidráulicas, solicitado por la interventoría.

**ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS**

Mantenimiento canales no revestidos, encoles y descoles en la zona ubicada en el costado occidental de la pista, desde calle de rodaje bomberos hacia cabecera 21.

Recolección, traslado y retiro de residuos de rocería y limpieza de canales.

Rocería en el costado oriental de la pista desde cabecera 21 hacia cabecera 03.

Se adelanta la fumigación con insecticida de las áreas en la cuales se realizó la rocería.

Se están alistando las actividades para llevar a cabo el cierre de la Calle de Rodaje Alfa.

Se esta llevando a cabo la limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista, desde el lynce hacia calle de rodaje Fuerza Aérea.

**OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE**

**OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA**

| Ítem de pago | Actividad | Und | Cantidad ejecutada | Vr Unitario | Vr Total ejecutado |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **ROCERÍA** | | | | |
| 1.2 | Rocería y limpieza manual (incluye disposición final) | Ha | 9,81 | $ 1.004.797,00 | $ 9.857.058,57 |
| 1,3 | Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación | Ha | 9,81 | $ 235.995,00 | $ 2.315.110,95 |
| 2 | **CANALES Y DRENAJES** | | | | |
| 2,1 | Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final) | UN | 7,00 | $ 57.495,00 | $ 402.465,00 |
| 2.2 | Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos | Ml | 514,00 | $ 27.840,00 | $ 14.309.760,00 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **6** | **MANTENIMIENTO CERRAMIENTO** | | | | | |
| 6.2 | Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml | Ml | 300,00 | $ 10.274,00 | $ | 3.082.200,00 |
| **TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA** | | | | | **$** | **29.966.594,52** |

**ACTIVIDADES SISOMA**

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

**POBLACIÓN BENEFICIADA**

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo territorial.

**EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS**

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

**BENEFICIOS TÉCNICOS**

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

**BENEFICIOS SOCIALES**

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonía, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

| Relación de Vehículos | Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada | Relación de Herramienta menor y equipo adicional |
|---|---|---|
| Camioneta 4x4 Great Wall | Aún no se vincula equipo al proyecto | |

**PERSONAL OBRA**





| Personal Consorcio TARQUI | |
|---|---|
| Director de obra | 1 |
| Residente de obra | 1 |
| Profesional SISOMA | 1 |
| Conductor | 1 |
| Ayudantes | 14 |
| Total Personal | 18 |





**EQUIPO OBRA**



| Equipo Consorcio TARQUI | |
|---|---|
| Vehículo | 1 |
| Guadañas | 6 |
| Sopladora | 1 |
| Fumigadora | 1 |
| Motosierra | 1 |
| Total Equipo | 10 |



**REPORTE DE LLUVIAS**

| Día | Periodo de lluvias | | | Intensidad | | | Reinicio de actividades | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | De | A | Total (H:M) | F | M | S | DE | A | Total Hr laboradas | |
| 9/08/2025 | | | | | | | | | 5:00 | De 52 horas laborables a la semana, por cuestiones del clima solo se trabajaron 48:00 |
| 10/08/2025 | | | | | | | | | | |
| 11/08/2025 | 15:00 | 15:30 | 0:30 | X | | | | | 8:30 | |
| 12/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | |
| 13/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | |
| 14/08/2025 | 13:30 | 3:00 | 1:30 | X | | | | | 7:30 | |
| 15/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | |
| | | | | | | | | | | |
| | TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA | | 2:00 | | | TOTAL HORAS LABORADAS | | | 48:00:00 | |

**CORRESPONDENCIA ENVIADA**

| OFICIO No | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|
| 173-25-Oficina (10-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega informe semanal N° 26 |
| 174-25-Oficina (11-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Remisión Informe de Gerencia No 06 |
| 175-25-Oficina (13-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Respuesta Oficio CIMGAIN-292-25 |
| 176-25-Oficina (5-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Remisión Informe de Calidad V2 |
| 177-25-Oficina (13-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Hoja de vida Topógrafo Wilner Altamirano Ambuila |
| 178-25-Oficina (14-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Presentación informe técnico Mensual Versión No.2 |
| 179-25-Oficina (15-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Acta de obra No 3. De acuerdo ajustes requeridos mediante comunicado CIMGAIN-309-25 |
| 180-25-Oficina (15-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Respuesta Oficio CIMGAIN–302-2025 y comunicado JPV-587-1543I-2025 |
| 181-25-Oficina (16-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Solicitud de pago No.2 con cargo al anticipo del contrato |

**CORRESPONDENCIA RECIBIDA**

| OFICIO No | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|
| CIMGAIN-299-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicado 170-25 Oficina Informe Técnico No 6 |
| CIMGAIN-302-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 161-25 Oficina Ensayos laboratorio P220 |
| CIMGAIN-304-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicado 173-25 Informe Semana No 26 |
| CIMGAIN-306-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 171-25 Oficina Entrega Informe Ambiental No 05 |
| CIMGAIN-308-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 174 – 25 Oficina Remisión Informe de Gerencia No 05 |
| CIMGAIN-309-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 172-25 oficina Acta recibo parcial No.3 del 1 de julio al 31 de julio de 2025 |
| CIMGAIN-312-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 176 – 25 Oficina Remisión Informe de Calidad No 05 |
| CIMGAIN-314-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 178 – 25 Oficina Remisión Informe Técnico No 06 |
| CIMGAIN-315-2025 | CONSORCIO TARQUI | Solicitud procedimiento constructivo Plataforma |
| CIMGAIN-311-2025 | CONSORCIO TARQUI | Alcance al oficio CIMGAIN-298-2025_Respuesta a Solicitud de Pago No.1 Con cargo al anticipo |

**AVANCE FINANCIERO DE OBRA**

| Vr Programado | % Programado | Vr Ejecutado | % Ejecutado |
|---|---|---|---|
| $ 16.299.943,98 | 0,43% | $ 29.966.594,52 | 0,78% |

**AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA**

| Vr Programado | % Programado | Vr Ejecutado | % Ejecutado |
|---|---|---|---|
| | | | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**






**ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL**







**ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL**







**ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL**






**LIMPIEZA DE CANALES Y ENCOLES Y DESCOLES**







**FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA**







**CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL**

**GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA**

| No. | DOCUMENTO O PROCESO | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|
| 1 | Hojas de vida personal | Aprobado |
| 2 | Plan de seguridad operacional | Aprobado |
| 3 | Plan de manejo de tráfico | NA |
| 4 | Plan de inversión del anticipo | Aprobado |
| 5 | Plan de generación de empleo | Aprobado |
| 6 | Diagnóstico y plan de mantenimiento | Aprobado |
| 7 | Plan de gerencia | Aprobado |
| 8 | Informe técnico mensual No 6 | En Revisión |
| 9 | Programa de obra | Aprobado |
| 10 | Análisis de precios unitarios contractuales | Aprobados |
| 11 | Informe SGSST | Aprobado |
| 12 | Plan de calidad | Aprobado |
| | | |

| OBSERVACIONES | INGENIERO DIRECTOR DE OBRA |
|---|---|
| |  |
| | INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO |

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE OBRA

| Principio de Procedencia: 6200.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | PAGINA 1 DE 4 |
|---|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| UNIDAD EJECUTORA | DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS | FECHA: | 23 de agosto de 2025 |
| Semana No. | 28 | Del : 16/08/2025 | al 22/08/2025 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Plazo total | 534 | días | | |
| Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: | 192,00 | días | Tiempo restante | 342 días |
| Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato | 35,96% | | | |
| Nombre del Supervisor : | ALBA LUCIA RIAPIRA | | | |

## OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

## CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

| | Semanal | Acumulado | | Semanal | Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| (%) Programado | 0,43% | 16,75% | (%) Ejecutado | 0,40% | 17.51% |
| Valor programado ($) | $ 16.299.943,98 | $640.254.725,52 | Valor ejecutado ($) | $15.239.488,28 | $669.106.261,16 |

| Evaluación | | |
|---|---|---|
| | Porcentaje Adelanto/Atraso | 0,75% |
| | Valor Adelanto/Atraso | $ 28.851.536 |

## OBSERVACIONES

En la presente semana, se realizaron actividades de recolección y retiro del material generado por la rocería, de igual forma se continuo con las siguientes actividades: Limpieza de cerramiento, se continuo la rocería con su correspondiente fumigación con insecticida.

En las semanas precedentes se puede observar que se supero el atraso con respecto a la programación en la actividad 6,1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO, ya que a la fecha las otras actividades realizadas cubrieron dicho atraso, sin embargo el problema persistirá hasta que no se realice una reprogramación general del proyecto.

## DATOS CONTRACTUALES

| CONTRATO DE OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| Contratista: | CONSORCIO TARQUI | Contratista: | CONSORCIO IMGA INGENIEROS |
| Contrato No: | 24001241 H4 DE 2024 | Contrato No: | 24001242 H3 de 2024 |
| Valor Inicial: | $ 3.822.000.000,00 | Valor Inicial: | $ 1.685.576.900 |
| Valor Anticipo: | $ 585.511.508,00 | Valor Anticipo: | N.A |
| Valor Actualizado al modificatorio : | N.A. | Valor Actualizado al modificatorio : | N.A |
| Valor actualizado 2: | N.A. | Valor actualizado 2: | N.A |
| Plazo inicial: | 20 meses | Plazo inicial: | 20 meses |
| Plazo actualizado: | 20 meses | Plazo actualizado: | 20 meses |
| Fecha de iniciación: | 12/02/2025 | Fecha de iniciación: | 12/02/2025 |
| Fecha de vencimiento: | 31/07/2026 | Fecha de vencimiento: | 31/07/2026 |
| Modificatorio No. Prórroga No. | N.A. | Modificatorio No. Prórroga No. | N.A |
| Fecha de Terminación Según Prórroga No. | N.A. | Fecha Terminación Prórroga No. | N.A |
| Suspensión No. | N.A. | Suspensión No. 1 | N.A |
| Periodo de Suspensión No. | N.A. | Periodo de Suspensión No. 1 | N.A |
| Levantamiento de la suspensión No | N.A. | Levantamiento de la suspensión No | N.A |
| Nueva fecha de terminación: | N.A. | Nueva fecha de terminación: | N.A |
| Valor total actual del contrato | $ 3.822.000.000,00 | Valor total actual del contrato | $ 1.685.576.900 |

## ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

### ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se asistió al comité de obra N° 26

Se remitieron diferentes oficios en los cuales se hacia entrega de informe semanal, remisión Procedimiento Constructivo Plataforma etc.

Elaboración de informes diarios de obra, clima, control de personal, control de equipos, e informes semanales

### ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS

Actividades topográficas para la ubicación del parche a ejecutar en la Abscisa K0+840 de la pista

Recolección, traslado y retiro de residuos de rocería.

Rocería en el costado oriental de la pista desde cabecera 21 hacia cabecera 03, desde borde de pista hasta cerramiento.

Se adelanta la fumigación con insecticida en las áreas en la cuales se realizó la rocería.

Se están alistando las actividades para llevar a cabo el cierre de la Calle de Rodaje Alfa.

Se esta llevando a cabo la limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista, desde el lynce hacia calle de rodaje Fuerza Aérea y desde el lynce hacia torre de control.

## OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE

### OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA

| Ítem de pago | Actividad | Und | Cantidad ejecutada | Vr Unitario | Vr Total ejecutado |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **ROCERÍA** | | | | |
| 1.2 | Rocería y limpieza manual (incluye disposición final) | Ha | 5,41 | $ 1.004.797,00 | $ 5.435.951,77 |
| 1,3 | Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación | Ha | 5,41 | $ 235.995,00 | $ 1.276.732,95 |
| 2 | **CANALES Y DRENAJES** | | | | |
| 2,1 | Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final) | UN | | $ 57.495,00 | $ - |
| 2.2 | Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos | Ml | | $ 27.840,00 | $ - |
| 6 | **MANTENIMIENTO CERRAMIENTO** | | | | |
| 6.2 | Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml | Ml | 829,94 | $ 10.274,00 | $ 8.526.803,56 |
| | **TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA** | | | | **$ 15.239.488,28** |

**ACTIVIDADES SISOMA**

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

**POBLACIÓN BENEFICIADA**

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo territorial.

**EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS**

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

**BENEFICIOS TÉCNICOS**

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

**BENEFICIOS SOCIALES**

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonía, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

| Relación de Vehículos | Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada | Relación de Herramienta menor y equipo adicional |
|---|---|---|
| Camioneta 4x4 Great Wall | Aún no se vincula equipo al proyecto | |

**PERSONAL OBRA**





| Personal Consorcio TARQUI | |
|---|---|
| Director de obra | 1 |
| Residente de obra | 1 |
| Profesional SISOMA | 1 |
| Conductor | 1 |
| Ayudantes | 9 |
| Total Personal | 13 |





**EQUIPO OBRA**



| Equipo Consorcio TARQUI | |
|---|---|
| Vehículo | 1 |
| Guadañas | 6 |
| Sopladora | 1 |
| Fumigadora | 1 |
| Motosierra | 1 |
| Total Equipo | 10 |



**REPORTE DE LLUVIAS**

| Día | Periodo de lluvias | | | Intensidad | | | Reinicio de actividades | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | De | A | Total (H:M) | F | M | S | DE | A | Total Hr laboradas | |
| 16/08/2025 | | | | | | | | | 5:00 | De 52 horas laborables a la semana, por cuestiones del clima solo se trabajaron 40:30 |
| 17/08/2025 | | | | | | | | | | |
| 18/08/2025 | | | | | | | | | | |
| 19/08/2025 | 13:30 | 14:00 | 0:30 | X | | | | | 8:30 | |
| 20/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | |
| 21/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | |
| 22/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | |
| | | | | | | | | | | |
| | TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA | | 0:30 | | | TOTAL HORAS LABORADAS | | | 40:30:00 | |

**CORRESPONDENCIA ENVIADA**

| OFICIO No | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|
| 182-25-Oficina (20-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega informe semanal N° 26 |
| 183-25-Oficina (20-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Respuesta Oficio CIMGAIN–306-2025 del 11 de agosto de 2025, observaciones al Informe Mensual Ambiental N° 5 correspondiente al mes de Julio de 2025 |
| 184-25-Oficina (20-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Remisión documentación Acta Modificatoria. |
| 185-25-Oficina (22-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Remisión Procedimiento Constructivo Plataforma. |
| 186-25-Oficina (22-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Remisión Factura de Cobro N° CTL Acta de Obra N° 1 |
| 187-25-Oficina (22-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Alcance oficio 156-25 Cronograma de actividades bacheo pista k0+840 |

**CORRESPONDENCIA RECIBIDA**

| OFICIO No | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|
| CIMGAIN-317-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicado 182-25 Informe Semanal N° 27 |

**AVANCE FINANCIERO DE OBRA**

| Vr Programado | % Programado | Vr Ejecutado | % Ejecutado |
|---|---|---|---|
| $ 16.299.943,98 | 0,43% | $ 15.239.488,28 | 0,40% |
| | | | |

**AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA**

| Vr Programado | % Programado | Vr Ejecutado | % Ejecutado |
|---|---|---|---|
| | | | |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**







**ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL**







**ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL**







**ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL**






**FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA**







**LIMPIEZA DE CERRAMIENTO**







**CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL**

**GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA**

| No. | DOCUMENTO O PROCESO | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|
| 1 | Hojas de vida personal | Aprobado |
| 2 | Plan de seguridad operacional | Aprobado |
| 3 | Plan de manejo de tráfico | NA |
| 4 | Plan de inversión del anticipo | Aprobado |
| 5 | Plan de generación de empleo | Aprobado |
| 6 | Diagnóstico y plan de mantenimiento | Aprobado |
| 7 | Plan de gerencia | Aprobado |
| 8 | Informe técnico mensual No 6 | Aprobado |
| 9 | Programa de obra | Aprobado |
| 10 | Análisis de precios unitarios contractuales | Aprobados |
| 11 | Informe SGSST | Aprobado |
| 12 | Plan de calidad | Aprobado |
| | | |

| OBSERVACIONES | INGENIERO DIRECTOR DE OBRA |
|---|---|
| |  |
| | INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO |

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE OBRA

| Principio de Procedencia: 6200.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | PAGINA 1 DE 4 |
|---|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| UNIDAD EJECUTORA | DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS | FECHA: | 30 de agosto de 2025 |
| Semana No. | 29 | Del : 23/08/2025 | al 29/08/2025 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Plazo total | 534 | días | | |
| Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: | 199,00 | días | Tiempo restante | 335 días |
| Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato | 37,27% | | | |
| Nombre del Supervisor : | ALBA LUCIA RIAPIRA | | | |

## OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

## CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

| | Semanal | Acumulado | | Semanal | Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| (%) Programado | 0,43% | 17,18% | (%) Ejecutado | 0,64% | 18,14% |
| Valor programado ($) | $ 16.299.943,98 | $656.554.669,49 | Valor ejecutado ($) | $24.373.681,16 | $693.479.942,32 |

| Evaluación | | |
|---|---|---|
| | Porcentaje Adelanto/Atraso | 0,97% |
| | Valor Adelanto/Atraso | $ 36.925.273 |

## OBSERVACIONES

En la presente semana, se continuo con las siguientes actividades: Limpieza de cerramiento, rocería con su correspondiente fumigación con insecticida, se realizaron actividades de recolección y retiro del material generado por la rocería.

En las semanas precedentes se puede observar que se supero el atraso con respecto a la programación en la actividad 6,1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO, ya que a la fecha las otras actividades realizadas cubrieron dicho atraso, sin embargo el problema persistirá hasta que no se realice una reprogramación general del proyecto.

## DATOS CONTRACTUALES

| CONTRATO DE OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| Contratista: | CONSORCIO TARQUI | Contratista: | CONSORCIO IMGA INGENIEROS |
| Contrato No: | 24001241 H4 DE 2024 | Contrato No: | 24001242 H3 de 2024 |
| Valor Inicial: | $ 3.822.000.000,00 | Valor Inicial: | $ 1.685.576.900 |
| Valor Anticipo: | $ 585.511.508,00 | Valor Anticipo: | N.A |
| Valor Actualizado al modificatorio : | N.A. | Valor Actualizado al modificatorio : | N.A |
| Valor actualizado 2: | N.A. | Valor actualizado 2: | N.A |
| Plazo inicial: | 20 meses | Plazo inicial: | 20 meses |
| Plazo actualizado: | 20 meses | Plazo actualizado: | 20 meses |
| Fecha de iniciación: | 12/02/2025 | Fecha de iniciación: | 12/02/2025 |
| Fecha de vencimiento: | 31/07/2026 | Fecha de vencimiento: | 31/07/2026 |
| Modificatorio No. Prórroga No. | N.A. | Modificatorio No. Prórroga No. | N.A |
| Fecha de Terminación Según Prórroga No. | N.A. | Fecha Terminación Prórroga No. | N.A |
| Suspensión No. | N.A. | Suspensión No. 1 | N.A |
| Periodo de Suspensión No. | N.A. | Periodo de Suspensión No. 1 | N.A |
| Levantamiento de la suspensión No | N.A. | Levantamiento de la suspensión No | N.A |
| Nueva fecha de terminación: | N.A. | Nueva fecha de terminación: | N.A |
| Valor total actual del contrato | $ 3.822.000.000,00 | Valor total actual del contrato | $ 1.685.576.900 |

## ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

### ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se remitieron diferentes oficios en los cuales se hacia entrega de informe semanal, Modificatoria N° 1 Contrato de Obra N° 24001241 H4 de 2024 y alcance al oficio 184-25 etc.

Elaboración de informes diarios de obra, clima, control de personal, control de equipos, e informes semanales

### ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS

Rocería en el costado oriental de la pista desde cabecera 21 hacia cabecera 03, desde borde de pista hasta cerramiento.

Recolección, traslado y retiro de residuos de rocería.

Se adelanta la fumigación con insecticida en las áreas en la cuales se realizó la rocería.

Se esta llevando a cabo la limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista, en el costado sur de la plataforma área de carga y desde la petar hacia cabecera 03, en la cabecera 03, y en el costado occidental desde cabecera 03 hacia cabecera 21.

Se están alistando las actividades para llevar a cabo el cierre de la Calle de Rodaje Alfa.

## OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE

**OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA**

| Ítem de pago | Actividad | Und | Cantidad ejecutada | Vr Unitario | Vr Total ejecutado |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **ROCERÍA** | | | | |
| 1.2 | Rocería y limpieza manual (incluye disposición final) | Ha | 6,11 | $ 1.004.797,00 | $ 6.139.309,67 |
| 1,3 | Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación | Ha | 6,11 | $ 235.995,00 | $ 1.441.929,45 |
| 2 | **CANALES Y DRENAJES** | | | | |
| 2,1 | Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final) | UN | | $ 57.495,00 | $ - |
| 2.2 | Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos | Ml | | $ 27.840,00 | $ - |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **6** | **MANTENIMIENTO CERRAMIENTO** | | | | | |
| 6.2 | Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml | Ml | 1634,46 | $ 10.274,00 | $ | 16.792.442,04 |
| **TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA** | | | | | **$** | **24.373.681,16** |

**ACTIVIDADES SISOMA**

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

**POBLACIÓN BENEFICIADA**

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo territorial.

**EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS**

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

**BENEFICIOS TÉCNICOS**

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

**BENEFICIOS SOCIALES**

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonía, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

| Relación de Vehículos | Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada | Relación de Herramienta menor y equipo adicional |
|---|---|---|
| Camioneta 4x4 Great Wall | Aún no se vincula equipo al proyecto | |

**PERSONAL OBRA**





| Personal Consorcio TARQUI | |
|---|---|
| Director de obra | 1 |
| Residente de obra | 1 |
| Profesional SISOMA | 1 |
| Conductor | 1 |
| Ayudantes | 9 |
| Total Personal | 13 |





**EQUIPO OBRA**



| Equipo Consorcio TARQUI | |
|---|---|
| Vehículo | 1 |
| Guadañas | 6 |
| Sopladora | 1 |
| Fumigadora | 1 |
| Motosierra | 1 |
| Total Equipo | 10 |



**REPORTE DE LLUVIAS**

| Día | Periodo de lluvias | | | Intensidad | | | Reinicio de actividades | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | De | A | Total (H:M) | F | M | S | DE | A | Total Hr laboradas | |
| 23/08/2025 | | | | | | | | | 5:00 | |
| 24/08/2025 | | | | | | | | | | |
| 25/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | |
| 26/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | |
| 27/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | |
| 28/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | |
| 29/08/2025 | 8:00 | 9:30 | 1:30 | X | | | | | 7:30 | |
| | | | | | | | | | | |
| | TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA | | 1:30 | | | TOTAL HORAS LABORADAS | | | 48:30:00 | |

De 52 horas laborables a la semana, por cuestiones del clima solo se trabajaron 48:30

**CORRESPONDENCIA ENVIADA**

| OFICIO No | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|
| 188-25-Oficina (24-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega informe semanal N° 28 |
| 189-25-Oficina (25-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Solicitud de pago N° 1 con cargo al anticipo del contrato |
| 190-25-Oficina (25-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Solicitud de pago N° 2 con cargo al anticipo del contrato |
| 191-25-Oficina (25-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Solicitud de pago N° 3 con cargo al anticipo del contrato |
| 192-25-Oficina (25-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Modificatoria N° 1 Contrato de Obra N° 24001241 H4 de 2024 y alcance al oficio 184-25 |
| 193-25-Oficina (26-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Solicitud de reprogramación de la Actividad de Cerramiento |
| 194-25-Oficina (26-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Respuesta correo, Plano de Señalización Pista |
| 195-25-Oficina (26-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Respuesta oficio CIMGAIN–323-2025 y alcance Oficio 192-25 Oficina Solicitud Modificatoria No.1 Contrato de obra No.24001241 H4 |

## CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| OFICIO No | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|
| CIMGAIN-318-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicado 180-25, en respuesta oficio CIMGAIN-302-2025 y comunicado JPV-587-1543-2025,Observaciones ensayos Lab. P-220 y Plan de Mantenimiento Lado Aire V3 |
| CIMGAIN-320-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 177-25 Oficina Aprobación H.V topógrafo. Wilner Altamirano Ambuila |
| CIMGAIN-321-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 186-25, factura de cobro N° CTL1 Acta de Obra N° 1 |
| CIMGAIN-322-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta a comunicación 181–25 con asunto: Solicitud de pago No.2 con cargo al anticipo del contrato |
| CIMGAIN-323-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 184-25 |
| CIMGAIN-326-2025 | CONSORCIO TARQUI | Validación de solicitud de modificación, dando respuesta a comunicación 184-25 documentación modificatoria |
| CIMGAIN-330-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 188 – 25 Oficina Entrega informe semanal No 028 |

## AVANCE FINANCIERO DE OBRA

| Vr Programado | % Programado | Vr Ejecutado | % Ejecutado |
|---|---|---|---|
| $ 16.299.943,98 | 0,43% | $ 24.373.681,16 | 0,64% |

## AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

| Vr Programado | % Programado | Vr Ejecutado | % Ejecutado |
|---|---|---|---|
| | | | |

## REGISTRO FOTOGRÁFICO







ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL






ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL







ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL






**FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA**







**LIMPIEZA DE CERRAMIENTO**







**CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL**

**GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA**

| No. | DOCUMENTO O PROCESO | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|
| 1 | Hojas de vida personal | Aprobado |
| 2 | Plan de seguridad operacional | Aprobado |
| 3 | Plan de manejo de tráfico | NA |
| 4 | Plan de inversión del anticipo | Aprobado |
| 5 | Plan de generación de empleo | Aprobado |
| 6 | Diagnóstico y plan de mantenimiento | Aprobado |
| 7 | Plan de gerencia | Aprobado |
| 8 | Informe técnico mensual No 6 | Aprobado |
| 9 | Programa de obra | Aprobado |
| 10 | Análisis de precios unitarios contractuales | Aprobados |
| 11 | Informe SGSST | Aprobado |
| 12 | Plan de calidad | Aprobado |

| OBSERVACIONES | INGENIERO DIRECTOR DE OBRA |
|---|---|
| |  |
| | INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO |

**ANEXO No.6** FORMATOS DE OBRA.

| CONSORCIO TARQUI<br>NIT:901.896.571-7 | MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS | | | |
|---|---|---|---|---|
| Contrato Obra No.<br>24001241 H4 DE 2024 | Formato 01-H4-CC | **Control Climatológico** | Version 1 | feb-25 |

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

| CONTROL DE VERSIONES | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elaboro: | Cargo | Firma | | Aprobó | Cargo | Firma | |
| JAIME ANDRES HENAO MELO | Director de obra | | | Diego Mauricio Galan E. | Representante legal | | |

| Dia | Periodo de lluvias | | | Tipo | | | Reinicio de actividades | | Total horas laboradas dia | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | De | A | Total | F | M | S | De | A | | |
| 1/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | NO SE PRESENTARON LLUVIAS |
| 2/08/2025 | | | | | | | | | 5:00 | NO SE PRESENTARON LLUVIAS |
| 3/08/2025 | | | | | | | | | | FESTIVO |
| 4/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | NO SE PRESENTARON LLUVIAS |
| 5/08/2025 | 14:00 | 17:00 | 3:00 | X | | | | | 6:00 | |
| 6/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | NO SE PRESENTARON LLUVIAS |
| 7/08/2025 | | | | | | | | | | FESTIVO |
| 8/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | NO SE PRESENTARON LLUVIAS |
| 9/08/2025 | | | | | | | | | 5:00 | NO SE PRESENTARON LLUVIAS |
| 10/08/2025 | | | | | | | | | | FESTIVO |
| 11/08/2025 | 3:00 p. m. | 3:30 p. m. | 0:30 | X | | | | | 8:30 | |
| 12/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | NO SE PRESENTARON LLUVIAS |
| 13/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | NO SE PRESENTARON LLUVIAS |
| 14/08/2025 | 1:30 p. m. | 3:00 p. m. | 1:30 | X | | | | | 7:30 | |
| 15/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | NO SE PRESENTARON LLUVIAS |
| 16/08/2025 | | | | | | | | | 5:00 | NO SE PRESENTARON LLUVIAS |
| 17/08/2025 | | | | | | | | | | FESTIVO |
| 18/08/2025 | | | | | | | | | | FESTIVO |
| 19/08/2025 | 1:30 p. m. | 2:00 p. m. | 0:30 | X | | | | | 8:30 | |
| 20/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | NO SE PRESENTARON LLUVIAS |
| 21/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | NO SE PRESENTARON LLUVIAS |
| 22/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | NO SE PRESENTARON LLUVIAS |
| 23/08/2025 | | | | | | | | | 5:00 | NO SE PRESENTARON LLUVIAS |
| 24/08/2025 | | | | | | | | | | FESTIVO |
| 25/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | NO SE PRESENTARON LLUVIAS |
| 26/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | NO SE PRESENTARON LLUVIAS |
| 27/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | NO SE PRESENTARON LLUVIAS |
| 28/08/2025 | | | | | | | | | 9:00 | NO SE PRESENTARON LLUVIAS |
| 29/08/2025 | 8:00 a. m. | 9:30 a. m. | 1:30 | X | | | | | 7:30 | |
| 30/08/2025 | | | | | | | | | 5:00 | NO SE PRESENTARON LLUVIAS |
| 31/08/2025 | | | | | | | | | | FESTIVO |
| | **TOTAL HORAS DE LLUVIA** | | **7:00:00** | | | | **TOTAL HORAS LABORADAS** | | **189:00:00** | |

**EN EL MES DE LOS 31 DIAS SOLO SE LABORARON 24 DIAS DEBIDO A LOS DIAS FESTIVOS, Y SE PERDIO 1 DIA DEBIDO AL FACTOR CLIMATICO**

**Firma** _____
**Nombre** ENRIQUE MARIN PEÑA
**Cargo** Ingeniero residente de oba
**Contratista** Consorcio Tarqui

**Firma** _____
**Nombre** JULIO ROBERTO CHAPARRO
**Cargo** Ingeniero residente de interventoría
**Contratista** Consorcio Imga Ingenieros

| CONSORCIO TARQUI<br>NIT:901.896.571-7 | MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS | | | | AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
|---|---|---|---|---|---|
| Contrato Obra No.<br>24001241 H4 DE 2024 | Formato 01-H4-MO | Materiales en obra/Programación | Version 1 | feb-25 | |

| CONTROL DE VERSIONES | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elaboro: | Cargo | Firma | | Aprobó | Cargo | Firma | |
| Edilberto Ramirez S | Director de obra | | | Diego Mauricio Galan E. | Representante legal | | |

| Material | Und | Ítem | Inventario | AGOSTO 1 al 31 de 2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| GASOLINA | GL | | 40 | 5 | | | | | | | 5 | | | 5 | | 5 | | | 5 | | | | 5 | | | | | 5 | | | | 5 | | |
| ACEITE DOS TIEMPOS | 1/4 | | 3 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| CUCHILLAS GUADAÑAS | UN | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LIMA | UN | | 2 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISCO AFILADOR | UN | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISCO DE CORTE VARILLAS | UN | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | |
| BUJIAS GUADAÑAS | UN | | 4 | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NYLON PARA GUADAÑA | ML | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRASA KROIL | LB | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INSECTICIDA | GL | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PATINES GUADAÑAS | UN | | 4 | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| YOYOS GUADAÑAS | UN | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | |
| ESMALTE GRIS | GL | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | |
| ESMALTE AMARILLO | GL | | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RODILLOS | UN | | 4 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | |
| BROCHAS | UN | | 4 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | |
| CINTA DE ENMASCARAR 48 MM | RLL | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | |
| RIATA PARA ARNES GUADAÑA | ML | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Firma** _____
**Nombre** ENRIQUE MARIN PEÑA
**Cargo** Ingeniero residente de obra
Consorcio Tarqui

**Firma** _____
**Nombre** JAIME ANDRES HENAO MELO
**Cargo** Ingeniero director de obra
Consorcio Tarqui

| CONSORCIO TARQUI | MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS | | | |
|---|---|---|---|---|
| NIT:901.896.571-7 | | | | |
| Contrato Obra No. | Formato 01-H4-E | Relacion de equipo en obra | Version 1 | feb-25 |
| 24001241 H4 DE 2024 | | | | |

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

| EQUIPO | MARCA | AGOSTO 1 al 31 de 2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| GUADAÑA | HUSQVARNA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| GUADAÑA | HUSQVARNA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| GUADAÑA | HUSQVARNA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| GUADAÑA | HUSQVARNA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| GUADAÑA | DISCOVER | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| GUADAÑA | DISCOVER | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| SOPLADORA BG 56 | STIHL | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| CAMIONETA 4X4 | GREAT WALL | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| FUMIGADORA | HUSQVARNA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| MOTOSIERRA | HUSQVARNA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Firma** _____
**Nombre** ENRIQUE MARIN PEÑA
**Cargo** Ingeniero residente de oba
Consorcio Tarqui

**Firma** _____
**Nombre** JAIME ANDRES HENAO MELO
**Cargo** Ingeniero director de obra
Consorcio Tarqui

**ANEXO No.7** ORDENES DE TRABAJO INTERVENTORÍA

| IMGA INGENIEROS | | AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | |
|---|---|---|---|
| AEROPUERTO VASQUEZ COBO | | | |
| LETICIA - AMAZONAS | | | |
| CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024 | | | |
| REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF) | | | |
| NO. ORDEN DE TRABAJO | 007 | FECHA SOLICITUD | 01/08/2025 |
| NOMBRE CONTRATISTA | CONSORCIO TARQUI | CONTRATO | 24001241 H4 de 2024 |
| TELEFONO CONTACTO | 3112115677 | CORREO ELECTRONICO | consorciotarquileticia@hotmail.com |
| NOMBRE RESPONSABLE | JAIME ANDRES HENAO MELO | CARGO RESPONSABLE | DIRECTOR LADO AIRE |
| FECHA PREVISTA INICIO | 01/08/2025 | FECHA PREVISTA FIN | 31/08/2025 |
| TRABAJOS AUTORIZADOS POR | JULIO ROBERTO CHAPARRO | CARGO RESPONSABLE | RESIDENTE DE INTERVENTORIA |
| DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL). | | |
| SECTOR A INTERVENR | CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS ,MARGEN ORIENTAL DE LA PISTA DEL AEROPUERTO(1000 m) | | |
| EQUIPO A UTILIZAR | GUADAÑAS,PALAS,LONAS,BOLAS, HERRAMIENTA MENOR, HIDROLAVADORA,VACTOR,CAMIONETA; Y DEMAS QUE SE REQUIERAN PARA A ACTIVIDAD. | | |
| COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES | CONTRATISTA DEBE DEJAR RECOGIDA LA MALEZA, BARRO Y TODO MATERIAL AJENO DE MANERA DIARIA.SI SE REQUIERE REPARACION IDENTIFICAR, LOCALIZAR ,CUANTIFICAR Y NOTIFICAR LOS TRAMOS QUE REQUIREN ESE TIPO DE INTERVENCION. | | |
|  | |  | |
| FIRMA CONTRATISTA | | FIRMA INTERVENTORIA | |
| NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO | | NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO | |

| IMGA INGENIEROS | | AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | |
|---|---|---|---|
| AEROPUERTO VASQUEZ COBO | | | |
| LETICIA - AMAZONAS | | | |
| CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024 | | | |
| REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF) | | | |
| NO. ORDEN DE TRABAJO | 007 | FECHA SOLICITUD | 01/08/2025 |
| NOMBRE CONTRATISTA | CONSORCIO TARQUI | CONTRATO | 24001241 H4 de 2024 |
| TELEFONO CONTACTO | 3112115677 | CORREO ELECTRONICO | consorciotarquileticia@hotmail.com |
| NOMBRE RESPONSABLE | JAIME ANDRES HENAO MELO | CARGO RESPONSABLE | DIRECTOR LADO AIRE |
| FECHA PREVISTA INICIO | 01/082025 | FECHA PREVISTA FIN | 31/08/2025 |
| TRABAJOS AUTORIZADOS POR | JULIO ROBERTO CHAPARRO | CARGO RESPONSABLE | RESIDENTE DE INTERVENTORIA |
| DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL), VER PLANO ANEXO | | |
| SECTOR A INTERVENR | PERIMETRO AEROPUERTO(5600 m) | | |
| EQUIPO A UTILIZAR | GUADAÑAS, HERRAMIENTA MENOR, CAMIONETA | | |
| COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES | CONTRATISTA DEBE DEJAR RECOGIDA LA MALEZA DE MANERA DIARIA Y FUMIGAR. DEBE ANEXAR CERTIFICADO DE DISPOSICION DE LA MALEZA | | |
|  | |  | |
| FIRMA CONTRATISTA | | FIRMA INTERVENTORIA | |
| NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO | | NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO | |

| IMGA INGENIEROS | | AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | |
|---|---|---|---|
| AEROPUERTO VASQUEZ COBO | | | |
| LETICIA - AMAZONAS | | | |
| CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024 | | | |
| REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF) | | | |
| NO. ORDEN DE TRABAJO | 007 | FECHA SOLICITUD | 01/08/2025 |
| NOMBRE CONTRATISTA | CONSORCIO TARQUI | CONTRATO | 24001241 H4 de 2024 |
| TELEFONO CONTACTO | 3112115677 | CORREO ELECTRONICO | consorciotarquileticia@hotmail.com |
| NOMBRE RESPONSABLE | JAIME ANDRES HENAO MELO | CARGO RESPONSABLE | DIRECTOR LADO AIRE |
| FECHA PREVISTA INICIO | 01/08/2025 | FECHA PREVISTA FIN | 31/08/2025 |
| TRABAJOS AUTORIZADOS POR | JULIO ROBERTO CHAPARRO | CARGO RESPONSABLE | RESIDENTE DE INTERVENTORIA |
| DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | | |
| SECTOR A INTERVENR | PERIMETRO DEL AEROPUERTO | | |
| EQUIPO A UTILIZAR | HERRAMIENTA MENOR, CAMIONETA | | |
| COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES | LA LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE LA SECCIÓN HIDRÁULICA DE ENCOLES, DESCOLES, DISIPADORES, CÁMARAS, ALCANTARILLAS, CAJAS DE INSPECCIÓN, POZOS Y BOX COULVERTS REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS | | |
|  | |  | |
| FIRMA CONTRATISTA | | FIRMA INTERVENTORIA | |
| NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO | | NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO | |

| IMGA INGENIEROS | | AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | |
|---|---|---|---|
| AEROPUERTO VASQUEZ COBO | | | |
| LETICIA - AMAZONAS | | | |
| CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024 | | | |
| REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF) | | | |
| NO. ORDEN DE TRABAJO | 004 | FECHA SOLICITUD | 01/08/2025 |
| NOMBRE CONTRATISTA | CONSORCIO TARQUI | CONTRATO | 24001241 H4 de 2024 |
| TELEFONO CONTACTO | 3112115677 | CORREO ELECTRONICO | consorciotarquileticia@hotmail.com |
| NOMBRE RESPONSABLE | JAIME ANDRES HENAO MELO | CARGO RESPONSABLE | DIRECTOR LADO AIRE |
| FECHA PREVISTA INICIO | 01/08/2025 | FECHA PREVISTA FIN | 31/08/2025 |
| TRABAJOS AUTORIZADOS POR | JULIO ROBERTO CHAPARRO | CARGO RESPONSABLE | RESIDENTE DE INTERVENTORIA |
| DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACIÓN | | |
| SECTOR A INTERVENR | AREAS DE ROCERIA, CERRAMIENTO, ETC. | | |
| EQUIPO A UTILIZAR | HERRAMIENTA MENOR, CAMIONETA | | |
| COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES | REALIZAR FUMIGACIÓN CON REPELENTE ORGÁNICO UNA VEZ SE HAYA REALIZADO LA ROCERÍA Y LIMPIEZA DE LAS ZONAS VER DEL AEROPUERTO. | | |
|  | |  | |
| FIRMA CONTRATISTA | | FIRMA INTERVENTORIA | |
| NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO | | NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO | |

| IMGA INGENIEROS | | AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | |
|---|---|---|---|
| AEROPUERTO VASQUEZ COBO | | | |
| LETICIA - AMAZONAS | | | |
| CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024 | | | |
| REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF) | | | |
| NO. ORDEN DE TRABAJO | 007 | FECHA SOLICITUD | 01/08/2025 |
| NOMBRE CONTRATISTA | CONSORCIO TARQUI | CONTRATO | 24001241 H4 de 2024 |
| TELEFONO CONTACTO | 3112115677 | CORREO ELECTRONICO | consorciotarquileticia@hotmail.com |
| NOMBRE RESPONSABLE | JAIME ANDRES HENAO MELO | CARGO RESPONSABLE | DIRECTOR LADO AIRE |
| FECHA PREVISTA INICIO | 01/08/2025 | FECHA PREVISTA FIN | 30/08/2025 |
| TRABAJOS AUTORIZADOS POR | JULIO ROBERTO CHAPARRO | CARGO RESPONSABLE | RESIDENTE DE INTERVENTORIA |
| DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR | ROCERIA DE FRANJAS DE SEGURIDAD, VOR Y AYUDAS METEREOLOGICAS | | |
| SECTOR A INTERVENR | FRANJAS DE SEGURIDAD, VOR, AYUDAS METEREOLOGICAS | | |
| EQUIPO A UTILIZAR | GUADAÑAS, HERRAMIENTA MENOR, CAMIONETA | | |
| COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES | CONTRATISTA DEBE DEJAR RECOGIDA LA MALEZA DE MANERA DIARIA Y FUMIGAR. DEBE ANEXAR CERTIFICADO DE DISPOSICION DE LA MALEZA | | |
|  | |  | |
| FIRMA CONTRATISTA | | FIRMA INTERVENTORIA | |
| NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO | | NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO | |

**ANEXO No.8** INFORME DE CALIDAD

# INFORME MENSUAL DE CALIDAD Nº.6

## PERIODO: 1/08/2025 – 31/08/2025

## CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 DE 2024

## CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI

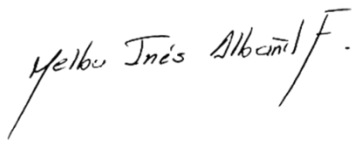
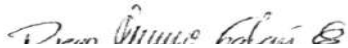
## OBJETO:

## "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA"

**BOGOTÁ – 2025**

| Versión | Fecha | Descripción de Modificación | Folios |
|---|---|---|---|
| Versión 01 | 03/09/2025 | | 22 |

## ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

| | CONSORCIO TARQUI | |
|---|---|---|
| Elaboró | Reviso | Aprobó |
|  |  |  |
| **Ing. Melba Inés Albañil** | **Ing. Jaime Andrés Henao** | **Ing. Diego Mauricio Galán** |
| **Especialista en gestión de calidad** | **Director de obra** | **Representante legal** |
| **03/09/2025** | **03/09/2025** | **03/09/2025** |

| INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS | |
|---|---|
| Revisó | Aprobó |
|  |  |
| **Ing. Julio Roberto chaparro** | **Ing. Julio Roberto chaparro** |
| **Interventoría** | **Interventoría** |

**CONTENIDO**

# Contents

BOGOTÁ – 2025 ..... 1
1. INTRODUCCIÓN. ..... 5
2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO / DATOS GENERALES ..... 5
2.1 LOCALIZACIÓN ..... 5
2.2 ESTADO INICIAL DEL PROYECTO ..... 6
ZONA DE SEGURIDAD ..... 6
PLATAFORMA ANTIGUA ..... 6
3. CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO ..... 7
4. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS ..... 7
4.2 NFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORIA ..... 8
5. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN: ACTIVIDADES, PRESUPUESTO Y BALANCE ..... 8
6. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS ..... 11
ESTADO DE AVANCE DE LOS TRABAJOS DE CAMPO. ..... 11
7. INFORMACIÓN FINANCIERA ..... 12
7.1 CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO: PROGRAMADO,EJECUTADO, CONTROL DE COBROS Y PAGOS ..... 12
7.2 CONTROL DE AVANCE DEL CRONOGRAMA A PARTIR DE LA PROGRAMACIÓN ..... 13
8. GESTIÓN DE PROVEEDORES ..... 14
9. ENSAYOS DE LABORATORIO ..... 14
9.1 Copia de los ensayos realizados durante el periodo ..... 15
9.2 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos. ..... 15
9.3 Control técnico de materiales, especificaciones y controles de obra. ..... 15
9.4 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos 15
9.5 Programación de ensayos de laboratorio y certificados de calidad para el siguiente periodo ..... 15

10. GESTIÓN DE RECURSOS ..... 15
11. GESTIÓN DE EQUIPOS DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN ..... 16
12. GESTIÓN DE CALIDAD ..... 16
12.1 Indicadores de gestión ..... 16
13. GESTIÓN TÉCNICA ..... 22
14. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 22

## 1. INTRODUCCIÓN.

El contratista **CONSORCIO TARQUI** del contrato No. 24001241 H4 DE 2024, deberá establecer los procedimientos que definan los requisitos y criterios para queaquellos trabajos que puedan afectar a la operación normal sean analizados y supervisados de forma que se garantice la seguridad en todo momento y/o se prevean las modificaciones oportunas que garanticen una operación adaptada a las necesidades transitorias generadas.

En este Contrato se proyecta ejecutar obras de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto de Leticia en el departamento del Amazonas, con la finalidad de prestar el servicio continuo de transporte aéreo en condiciones seguras y cómodas para los usuarios del aeropuerto, mediante el desarrollo de actividades de obra civil que permitan el mantenimiento y recuperación de áreas puntuales en la pista, calles de rodaje y plataforma y demás infraestructura asociada al lado aire.

Las actividades contratadas por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (AEROCIVIL) al Consorcio TARQUI, bajo el contrato No. 24001241 H4 de 2023, tienen como objetivo "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS". Dichas actividades se iniciaron el 12 de febrero de 2025, según el acta de inicio firmada.

Con el presente informe muestra el desarrollo y avance del proyecto en controles de calidad y el comportamiento de los indicadores, entre las fechas del 1 de agosto de 2025 al 31 de agosto de 2025, período en el que se realizaron las siguientes actividades:

- Mesas de trabajo
- Actividades de recolección y retiro del material generado por la Rocería, así como la limpieza de encoles, descoles, además de atender la limpieza de la malla de cerramiento.
- Actividades de rocería.
- Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con un ancho de rocería de 1 metro lineal,
- Limpieza manual de encoles, descoles, disipadores, alcantarillas, box cuolvert y canales.
- Aplicación de insecticida
- Se envió para aprobación el Modificatorio No.1, de acuerdo con las necesidades reales evidenciadas en el aeropuerto.

### 1.1 ANTECEDENTES DEL CONTRATO / DATOS GENERALESOCALIZACIÓN

El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo (IATA: LET, OACI: SKLT), se ubica en el sur de Colombia, en el departamento del Amazonas, es un aeropuerto localizado en las afueras de Leticia, en la vía a Tarapacá, Colombia. Es el aeropuerto más grande en el sur del país y es la puerta a la zona de región selvática de Colombia.

El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo es un aeropuerto controlado con servicio de tránsito aéreo ATS en el aeródromo las 24 horas, presenta operación IFR (Operación con Reglas por

Instrumentos) y VFR (Operaciones con Reglas Visuales) en horario 24H; cuenta con el serviciode transporte asistencial básico (ambulancia), Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento SEI categoría 5.

Este aeródromo presenta una configuración convencional de pista única con plataforma y edificio terminal situados hacia el sureste de la pista de vuelos. No cuenta con calle paralela, solo se tienen dos (2) calles de rodaje de acceso / salida a pista desde plataforma.

El aeródromo en la actualidad cuenta con una pista clave $4C^3$: pista de 2.100m de longitud y 45m de ancho, adicionalmente presenta deficiencias en franjas de seguridad para la operación delas aeronaves, operacionalmente el uso de la pista se basa en los campos de referencia (distancias de aterrizaje de cada aeronave) y anchos de la pista que dependen de la distancia de los trenes principales y las zonas laterales mínimas de pista (OMGWS), para operar adecuadamente. Lo anterior permite operar aeronaves de diferentes usos.

La importancia del Aeropuerto de Leticia radica básicamente en su posición geográfica, ya que es un punto de seguridad nacional, al ser frontera con países hermanos como Brasil y Perú. Porlo anterior, la aeronave de cálculo cuyo performance es el que más se adapta a todas las necesidades y proyecciones corresponde a un Airbus A320 y un ATR-42.

## 1.2 ESTADO INICIAL DEL PROYECTO

### ZONA DE SEGURIDAD

Se encontraron empozamientos de aguas sectorizados, causados por el deficiente drenaje de la zona verde y las bajas pendientes en la zona, lo que genera un atrayente de fauna que se convierte en un riesgo para la operación aeronáutica.

También se evidencia la presencia de algunos árboles y/o arbustos dentro de la zona de seguridad.

### PLATAFORMA ANTIGUA

Se encuentra un área con alto nivel de deterioro, especialmente en la zona antigua de la plataforma, agrietamientos longitudinales, transversales, losas subdivididas, de alta severidad, que evidencian la necesidad de realizar intervenciones.

La estructura de pavimento está conformada por: losa de concreto hidráulico de 0.30 m, suelo cemento de 0.35 m, de acuerdo con la información primaria evidenciada por el Consorcio Tarqui.

**PISTA**
En la parte central de la pista, puntualmente, se encuentra un parcheo en concreto hidráulico, que se encuentra fisurado en la zona aledaña, se recomienda realizar el bacheo, en un área superior a la existente, de 5.0 x 4.0 m con un espesor de 0.35 m de concreto hidráulico MR 45.

## 2. CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

### 2.1 ACTIVIDADES CONTRACTUALES DEL PROYECTO

El presente contrato contempla la intervención de la infraestructura lado aire, mediante las actividades de mantenimiento de las zonas de seguridad con la rocería, limpieza y reconformación de los canales y drenajes; mantenimiento de la señalización y demarcación horizontal de la pista, plataforma y calles de rodaje; mantenimiento de los pavimentos en concreto asfáltico e hidráulico de la pista, plataforma y calles de rodaje; descontaminación de la pista; mantenimiento de los cerramientos internos y perimetrales, y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

## 3. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS

### 3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

| | |
|---|---|
| **CONTRATO No.** | 24001241 H4 DE 2024 |
| **FECHA DE SUSCRIPCIÓN** | 17/12/2024 |
| **OBJETO** | REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA. |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO TARQUI<br>NIT. 901.896.571-7 |
| **VALOR TOTAL INICIAL** | $ 3.882.000.000 |
| **PLAZO INICIAL** | VEINTE (20) MESES |
| **ORDEN DE INICIO** | 12 DE FEBRERO DE 2025 |
| **FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO** | 31 DE JULIO DE 2026 |
| **DIRECCIÓN** | Calle 151 No. 18 A 34 Apto. 406 Bogotá |
| **NUMERO DE TELEFONO** | (601) 7528821 |

*Tabla 1. Información general contrato de obra*

### 3.2 NFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

| | |
|---|---|
| **CONTRATO No.** | 24001242 H4 DE 2024 |
| **FECHA DE SUSCRIPCIÓN** | 30/12/2024 |
| **OBJETO** | REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)". |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO IMGA INGENIEROS<br>NIT. 901.898.189-5 |
| **VALOR TOTAL INICIAL** | $ 1.685.576.900 |
| **PLAZO INICIAL** | VEINTE (20) MESES |
| **ORDEN DE INICIO** | 12 DE FEBREO DE 2025 |
| **FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO** | 31 DE JULIO 2026 |
| **DIRECCIÓN** | Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601 Bogotá D.C. |
| **NUMERO DE TELEFONO** | Tel: (601) 7477763 |

*Tabla 2. Información general contrato de Interventoría*

## 4. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN: ACTIVIDADES, PRESUPUESTO Y BALANCE

Durante el mes de agosto de 2025, se continuó con la ejecución de las actividades definidas dentro del alcance contractual del proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia. Estas actividades hacen parte de los ítems establecidos en el presupuesto oficial del contrato y fueron desarrolladas en distintos sectores operativos de la infraestructura aeroportuaria.

Las siguientes fueron las actividades realizadas en este período.

| OBRA EJECUTADA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ítem de pago | Actividad | Und | Cantidad ejecutada | Vr Unitario | Vr Total ejecutado |
| 1 | ROCERÍA | | | | |
| 1.2 | Rocería y limpieza manual (incluye disposición final) | Ha | 29,01 | $ 1.004.797,00 | $ 29.149.160,97 |
| 1,3 | Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación | Ha | 29,01 | $ 235.995,00 | $ 6.846.214,95 |
| 2 | CANALES Y DRENAJES | | | | |
| 2,1 | Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final) | UN | 13,00 | $ 57.495,00 | $ 747.435,00 |
| 2.2 | Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos | Ml | 998,00 | $ 27.840,00 | $ 27.784.320,00 |
| 6 | MANTENIMIENTO CERRAMIENTO | | | | |
| 6.2 | Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml | Ml | 3460,55 | $ 10.274,00 | $ 35.553.690,70 |
| TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA | | | | | $ 100.080.821,00 |

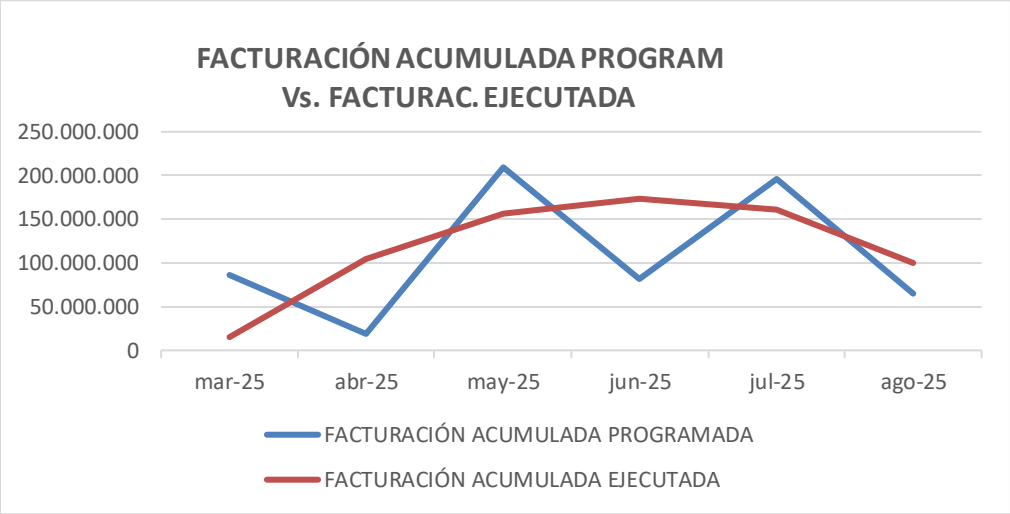
*Tabla 3. Información actividades y presupuesto para el mes de agosto*

La ejecución del contrato entre el 1 de agosto de 2025 y el 31 de agosto de 2025, registra un porcentaje ejecutado acumulado de 18.68% frente a un porcentaje programado de 17.18%. Para una diferencia de (1.5%).

La ejecución acumulada del contrato a la fecha de liquidación del acta parcial de obra No.4, es de 18.68%.

| CONTROL DE EJECUCION – AGOSTO 01 A AGOSTO 31 DE 2025 | | | |
|---|---|---|---|
| *CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 DE 2023* | | | |
| *VALOR TOTAL CONTRATO:* | | *$ 3.822.000.000* | |
| *PROYECTADO* | | *EJECUTADO* | |
| Inversión | Porcentaje | Inversión | Porcentaje |
| $656.554.669,49 | 17.18% | $ 713.878.993,00 | 18.68% |
| *POR EJECUTAR* | | *POR EJECUTAR* | |
| $ 3.230.645.106,41 | 84.53% | $ 3.205.909.128,94 | 83.88% |

*Tabla 4. Balance Proyectado Vs Ejecutado de obra*



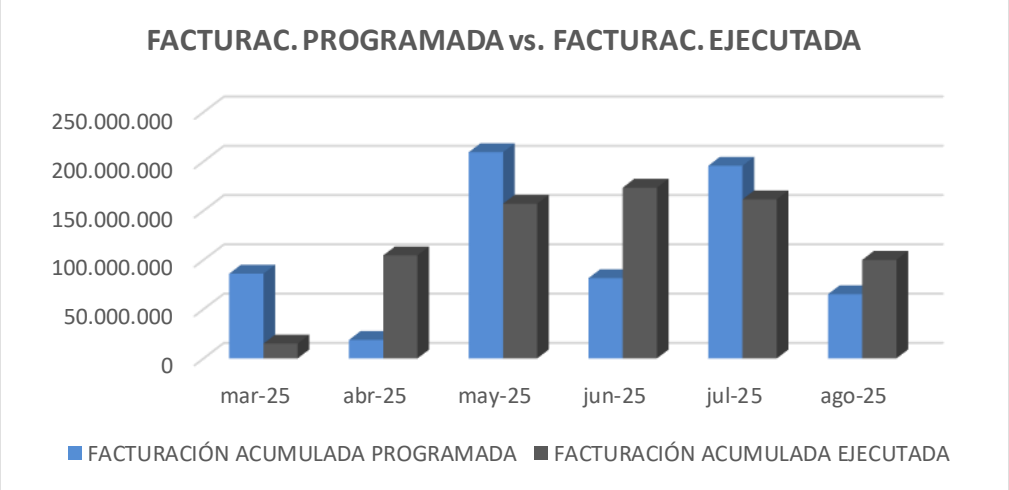




*Gráfico 1. Facturación Proyectado en el período Vs facturación ejecutada en el período*

Indicador de facturación: Facturación ejecutada / Facturación programada * 100 = 109%

Se cumple con la meta del indicador.

## 5. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS

### ESTADO DE AVANCE DE LOS TRABAJOS DE CAMPO.

Durante elmes de julio se realizaron las siguientes actividades:

1.2 Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)**: Se intervinieron 29**,01 hectáreas**, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.**

1.3 Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación: Se cubrieron 29,01 hectáreas, con insecticida orgánico SAFER SL; actividad que consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.

2.1 Limpieza manual de encoles, descoles y elementos hidráulicos (incluye disposición final)**: Se atendieron 13** unidades **en áreas asociadas al sistema de drenaje pluvial.**

2.2 Limpieza y reacondicionamiento de canales y zanjas (incluye disposición final)**: Se intervinieron 998,0** metros lineales**, asegurando el flujo adecuado del agua y la mitigación de riesgos por obstrucciones.**

6.2 Limpieza de cercas y malla de cerramiento (incluye disposición final)**: Se avanzó en 3**.460.55 metros lineales**, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.**

No se ejecutaron actividades del ítem 6.1 (Suministro e instalación de cerramiento), debido a que aún no se ha concluido con la limpieza total de las áreas necesarias para evaluar las condiciones reales del cerramiento existente. Se radicó la solicitud del **Modificatorio No. 1** al contrato, este modificatorio tiene como finalidad, reprogramar la actividad del cerramiento y hacer una redistribución de recursos teniendo en cuenta las necesidades detectadas en la plataforma y en otras áreas del aeropuerto y que hacen necesario la implementación de algunos precios no previstos.

Cada una de las actividades fue verificada mediante inspecciones en sitio, control de localización, medición de cantidades de obra ejecutadas y registros fotográficos, para asegurar la conformidad de los trabajos con respecto a las especificaciones técnicas.

En el período no se reportan no conformidades ni observaciones técnicas a las actividades realizadas, se realizó la correcta disposición de los residuos generados y el cumplimiento de condiciones ambientales y de seguridad operacional.

# 7 INFORMACIÓN FINANCIERA

## 7.2 CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO: PROGRAMADO, EJECUTADO, CONTROL DE COBROS Y PAGOS

A la fecha se han presentado tres (3) actas parciales de obra, de las cuales se tiene aprobación por parte de la Interventoría; de igual manera para el mes de agosto se tiene proyectada un acta por un valor de $100.081.821 millones y se encuentra en proceso de remisión por parte del contratista

VALOR ACTA No.1 FEBRERO A MAYO $ 276.711.682
VALOR ACTA No.2 JUNIO $ 173.373.959
VALOR ACTA No.3 JULIO $ 163.712.528
VALOR ACTA No.3 AGOSTO PROYECTADA $ 100.080.821
VALOR ACUMULADO = **$713.878.993,00**

| MES | FACTURACIÓN ACUMULADA PROGRAMADA | FACTURACIÓN ACUMULADA EJECUTADA |
|---|---|---|
| mar-25 | 86,104,558 | 15,119,574 |
| abr-25 | 18,799,520 | 104,576,821 |
| may-25 | 209,325,576 | 157,013,028 |
| jun-25 | 81,499,720 | 173,385,494 |
| Jul-25 | 195.625.519,66 | 163.712.528 |
| Agos-25 | 65.199.775.93 | 100.080.821 |

*Tabla 5. Facturac. Programada vs. ejecutada*

### 7.3 CONTROL DE AVANCE DEL CRONOGRAMA A PARTIR DE LA PROGRAMACIÓN

Teniendo en cuenta la programación de obra aprobada, el contrato de obra presenta el siguiente avance parcial acumulado a 31 de agosto de 2025.

| MES | % EJECUCIÓN PROGRAMADA | % EJECUCIÓN REAL |
|---|---|---|
| mar-25 | 2.26 | 0.44 |
| abr-25 | 0.48 | 2.69 |
| may-25 | 5.48 | 4.11 |
| jun-25 | 10.35 | 11.84 |
| Jul-25 | 15.47 | 16.12 |
| Agos-25 | 17.18 | 18.68 |

*Tabla 6. % Programación Vs. % Ejecución*

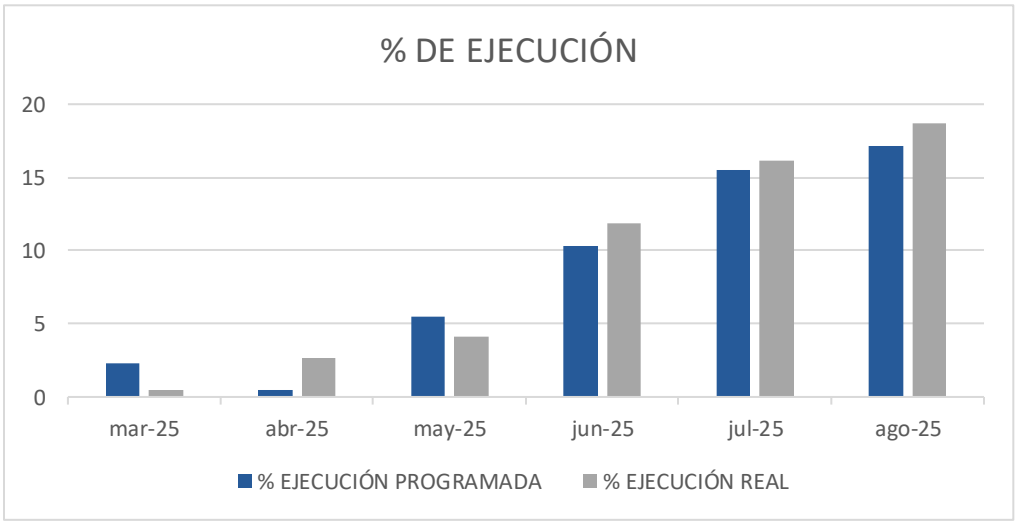



*Gráfico 2. % Programación acumulada vs % Ejecución acumulada mensual del contrato*

La ejecución del contrato hasta las actividades ejecutadas entre el 1 de agosto de 2025 y el 31 de agosto de 2025, registra un porcentaje ejecutado de 18.68% frente a uno programado de 17.18%. Para una diferencia positiva de (1.50%). La diferencia positiva refleja una recuperación sostenida frente a los retrasos iniciales y se ha logrado mediante la implementación de ajustes en la logística de suministro y al fortalecimiento de los frentes operativos en campo en actividades como la limpieza perimetral, la intervención en canales

y la gestión ambiental.

Indicador de ejecución: % ejecutado / % programado x 100 = 109%

Por lo tanto, se supera la meta del indicador

Las actividades realizadas en este periodo corresponden a:

| OBRA EJECUTADA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Ítem de pago** | **Actividad** | **Und** | **Cantidad ejecutada** | **Vr Unitario** | **Vr Total ejecutado** |
| **1** | **ROCERÍA** | | | | |
| 1.2 | Rocería y limpieza manual (incluye disposición final) | Ha | 29,01 | $ 1.004.797,00 | $ 29.149.160,97 |
| 1,3 | Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación | Ha | 29,01 | $ 235.995,00 | $ 6.846.214,95 |
| **2** | **CANALES Y DRENAJES** | | | | |
| 2,1 | Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final) | UN | 13,00 | $ 57.495,00 | $ 747.435,00 |
| 2.2 | Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos | Ml | 998,00 | $ 27.840,00 | $ 27.784.320,00 |
| **6** | **MANTENIMIENTO CERRAMIENTO** | | | | |
| 6.2 | Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml | Ml | 3460,55 | $ 10.274,00 | $ 35.553.690,70 |
| **TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA** | | | | | **$ 100.080.821,00** |

Se realizaron controles de niveles de acuerdo con los planos del proyecto, limpieza y disposición de residuos en los sitios autorizados, se llevó a cabo diagnostico de las necesidades del aeropuerto para garantizar una operación segura concluyendo que se requiere una redistribución de recursos para atender necesidades como las de la plataforma, por lo tanto, se realizó el modificatorio No.1, con el fin de realizar ajustes en cantidades de obra y la inclusión de ítems no previstos, que se encuentra en estudio.

## 8 GESTIÓN DE PROVEEDORES

En el período del 1 de agosto de 2025 a 31 de agosto de 2025, los proveedores utilizados fueron evaluados antes de ser utilizados. La evaluación de desempeño de proveedores se llevará acabo al terminar el contrato.

## 9 ENSAYOS DE LABORATORIO

De acuerdo con las actividades realizadas no se tenían planificado realizar ensayos de laboratorio.

### 9.2 Copia de los ensayos realizados durante el periodo

No aplica.

### 9.3 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos.

No aplica.

### 9.4 Control técnico de materiales, especificaciones y controles de obra.

Todas las actividades realizadas cumplen con las especificaciones técnicas.

### 9.5 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos

No aplica.

### 9.6 Programación de ensayos de laboratorio y certificados de calidad para el siguiente periodo

La planificación de actividades de ensayo depende de la aprobación del Modificatorio No.1.

## 10 GESTIÓN DE RECURSOS

De acuerdo con las actividades ejecutadas, se mantuvo en el proyecto el siguiente equipo:

| DESCRIPCION | PERÍODO |
|---|---|
| 8 GUADAÑAS | 1 DE AGOSTO DE 2025 A 31 DE AGOSTO DE 2025 |
| 1 SOPLADORA BG 56 | |
| 1 CAMIONETA 4X4 | |
| 1 FUMIGADORA<br>1 MOTOSIERRA | |
| HERRAMIENTA MENOR | |

*Tabla 7. Relación de equipo en la obra*

El personal disponible en obra durante el período fue de 9 ayudantes, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Director de obra, 1 SST y 1 Inspector de obra, de acuerdo con las actividades realizadas.

Se cumple con el indicador; ya que se mantienen en obra los recursos de equipo y personal ofrecidos en la propuesta.

## 11 GESTIÓN DE EQUIPOS DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN

El equipo de topografía utilizado cuenta con certificado de calibración vigente.

## 12 GESTIÓN DE CALIDAD

### *12.2* Indicadores de gestión

| ***Nombre de las variables del indicador*** | ***Descripción*** | ***Unidad de medida*** | ***Indicador*** | ***Indicador (fórmula)*** | ***Fuente Información*** |
|---|---|---|---|---|---|
| Tiempo de ejecución programado | Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto. | Mes | 84% | 26 días/31 días * 100 | Programa de trabajo y cronograma del proyecto. |
| Tiempo ejecución real | Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecución de determinadas actividades. | Mes | 84% | | Informes de ejecución y acta de terminación |
| EVALUACIÓN | % DE EJECUCIÓN | | 84% | 26 días/31 días * 100 | |
| Costo Programado | Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en | Moneda (Pesos) | $ 100,080,821.00 / $ 65,199,776 = | (Costo programado en el período/Costo real período) * 100 | Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | determinado tiempo. | | | | |
| Costo real | Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo. | Moneda (Pesos) | $ 713,878,993.00 | 18.68% | Facturas |
| EVALUACIÓN | COSTO DEL PROYECTO | | 1.54% | | |
| Cantidad de personal contratado | Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato. | Número de personas | 15 | (Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100 | Contrato y estudios previos |
| Cantidad de personal utilizado | Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato | Número de personas | 15 | De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%. | Informes de ejecución y acta de terminación |
| EVALUACIÓN | PERSONAL CONTRATADO | | 100% | | |
| Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por | Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoría | Numero de Reportes (no hay reportes) | 100% | 100% (aprobada) | Informes de ejecución y acta de terminación |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| actividad | de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto. | | | | |
| Actividades con especificación técnicas | Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado. | Número de Actividades | Actividades programadas 1.2, 1.3, 2.2, 6.1, 6.2<br><br>Actividades ejecutadas 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 6.2 | 5 | Contrato y Especificaciones técnicas |
| CUMPLIMIENTO | ESPECIFICACIONES | | 100% | | |
| Cantidad de obra civil recibida por actividad | Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar | | No se ha entregado ninguna actividad | 0 | Contrato y actas mensuales y acta de terminación |
| Cantidad de obra civil contratada por actividad. | | Ha | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | 29.01 | Informes de ejecución y Propuesta económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato |
| | | Ha | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO – FUMIGACION | 29.01 | |
| | | UN | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O | 13 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | | |
| | | ML | LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | 998,00 | |
| | | ML | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE | 3,460.55 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | DISPOSICIÓN FINAL) | | |
| CUMPLIMIENTO | CANTIDAD DE OBRA | | (Cantidad de obra civil recibida por actividad/ cantidad obra civil por actividad programada) *100. | No se ha entregado ninguna actividad | |
| No. actividades no previstas | Se refiere al número de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato. | 0 | 0 | 0 | Acta de recibo final del contrato de obra |
| No. actividades contratadas | Se refiere al número de actividades contratadas en la oferta económica del contrato. | 20 | 0 | (No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100 | Acta de recibo final del contrato de obra |
| EFICIENCIA | ACTIVIDADES NO PREVISTAS | | 0 | (No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100 | No se han presentado actividades no previstas |
| Objetivos específicos cumplidos | Se refiere al número de objetivos específicos cumplidos luego del desarrollo del proyecto. | 7 de 8 | . | Se medirá al final de la obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes | Informe final de interventoría |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Objetivos específicos planteados | Se refiere al número de objetivos planteados en el estudio del sector del proyecto. | 17.18% | | | Informe final de interventoría |
| EFICACIA | CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS | | 88% | | |
| Requerimientos atendidos por garantía | Se refiere al número de requerimientos por garantía atendidos satisfactoriamente por el contratista de mantenimiento. | 0 | 0 | A la fecha no se han recibido requerimientos por garantía | A la fecha no se han recibido requerimientos por garantía |
| No. reportes solicitados por garantía | Se refiere al número de requerimientos por garantía solicitados por el interventor. | 0 | | | |
| CALIDAD | GARANTÍAS ATENDIDAS | 0 | 100% | Requerimientos atendidos por garantía/ Requerimientos por garantía) *100 | No se han presentado requerimientos por garantía |
| Riesgos mitigados o tratados. | Se refiere al número de riesgos que fueron tratados y mitigados satisfactoriamente. | 0 | | Actualmente ningún riesgo se encuentra activo . | Informes mensuales de interventoría. |
| Riesgos | Se refiere al | 0 | | | Informes mensuales |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| previstos | número de riesgos previsibles que se planificaron. | | | | de interventoría |
| RIESGOS | RIESGOS MITIGADOS | | 100% | (No. De riesgos mitigados o tratados /No. De riesgos previstos)*100 | No se han activado ninguno de los riesgos |
| Facturación Planeada | | $ 656.554.669,49 | | (Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100 | Actas mensuales y acta de terminación |
| Facturación Ejecutada | | $713.878.993,00 | | | Actas mensuales y acta de terminación |

*Tabla 8. Cálculo de indicadores*

## 13 GESTIÓN TÉCNICA

- La ejecución del proyecto se ha desarrollado de acuerdo con la programación de obra y se presentó la información en el Informe técnico mensual No.7.

## 14 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Continuar con la implementación del plan de calidad y el plan de inspección y ensayo del proyecto.
- Continuar el seguimiento al cumplimiento de los indicadores de gestión del proyecto.
- Continuar el seguimiento al desarrollo del proyecto y las acciones que se realicen para disminuir las desviaciones del cronograma y realizar el proyecto en el tiempo planeado.
- Continuar con el trámite y aprobación del Modificatorio No.1, para ejecutar las cantidades de obra definitivas y las cantidades nuevas (APUS no previstos).
- Una vez aprobado el modificatorio No.1, si aparecen ítems nuevos que requieran controles diferentes a los establecidos, se debe actualizar el plan de inspección y ensayo.

**ANEXO No.9** INFORME DE S.S.T

**CONTRATO DE OBRA 24001241 H4 de 2024**

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA (VF)".

# CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI



## INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST

CONTRATISTA CONSORCIO TARQUI

AGOSTO 2025

## TABLA DE ANEXOS

**Anexo 1. Acta de Reunión COPASST**
**Anexo 2. Acta de Reunión COCOLA**
**Anexo 3. Soporte Incapacidades Medicas**
**Anexo 4. Entrega de Elementos de Protección yo Dotación**
**Anexo 5. Inspecciones Planeadas**
**Anexo 6. Control de Botiquín**
**Anexo 7. Inspección Extintores**
**Anexo 8. Inspección de Elementos de Protección Personal**
**Anexo 9. Inspección Herramienta Menor**
**Anexo 10. Pre operacional de Vehículos**
**Anexo 11. Asistencia Pausas Activas**
**Anexo 12. Registro de Capacitaciones**
**Anexo 13. Matriz indicadores - IPVR**
**Anexo 14. Matriz de Ausentismo**
**Anexo 15. Datos del Personal Tarqui**
**Anexo 16. Planilla de Seguridad Social.**

## 1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

El proyecto bajo responsabilidad del **CONSORCIO TARQUI,** consiste en contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto corresponde a "**REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"**.

### Ubicación del Proyecto

El proyecto se desarrolla en el departamento del Amazonas, en el área del Aeropuerto internacional Alfredo Vásquez Cobo. Kilómetro 3 antigua vía Leticia - Tarapacá. Leticia, Amazonas.




**Ilustración 1**: Imagen satelital Aeropuerto Vásquez cobo. (Fuente Google Maps).

Dentro del complejo del aeropuerto Internacional Leticia, se encuentran varias zonas para el normal desarrollo de las actividades y hacia un costado se genera el espacio necesario para el desarrollo específico del proyecto.

### Relación Personal Profesional de obra

**PROFESIONALES CONTRATISTA DE OBRA**

| ITEM | PERSONAL OBRA | NOMBRE | CORREO | TELEFONO |
|---|---|---|---|---|
| **1** | Representante Legal | Diego Mauricio Galán Echeverri | ingepros2012@hotmail.com | **6015498600** |
| **2** | Director de Obra | Jaime Andrés Henao Melo | jhenaomelo@gmail.com | **3112115677** |
| **3** | Ingeniero Residente | Enrique Marín Peña | enrique_marin67@yahoo.com | **3204916945** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **4** | Residente SST | Diana A. Dinorio Vela | Consorciotarqio293@gmail.com | **3150590041** |
| **5** | Inspector de Obra | Jesús Eduardo Gómez Gómez | Jegg.construcciones@gmail.com | **3123603501** |
| **5** | Especialista Aeroportuario | Pedro José Mora Grandas | | |
| **7** | Especialista Eléctrico | Cesar Augusto Cubides | | |
| **8** | Especialista de Pavimento | Manuel José Meza | | |
| **9** | Topógrafo | Johan Cuenca | | **3103806067** |
| **10** | Cadenero | Jesús Gabriel Ortega | | **3002185374** |
| **11** | Residente Eléctrico | Jhon Alexander Silvara | | |
| **12** | Técnico Eléctrico | Alexander José Zabaleta | | |
| **13** | Técnico Eléctrico | Erli Pinedo Murayari | | |
| **14** | Técnico Eléctrico | Sammi Leonardo de Ávila | | **3102527221** |

**Tabla 1**. Listado personal profesional 24001241 del contrato H4 de 2024

Se realiza verificación de las siguientes planillas del mes de **Julio**:

- N° Planilla 7981648182 correspondiente al mes de jul**io 2025 pagada 05/08/2025 Consorcio Tarqui, con un total de 19 trabajadores.**
  *Anexo 16. Planilla de Seguridad*

## MANO DE OBRA CONTRATISTA

Se informa que, a partir del 03 de junio de 2025, los trabajadores que prestaban sus servicios bajo el subcontratista JEGG CONSTRUCCIONES S.A.S. Fueron transferidos y vinculados laboralmente al

Consorcio Tarqui, asumiendo este último todas las responsabilidades y obligaciones correspondientes en materia contractual, laboral y de seguridad y salud en el trabajo**.**

| ITEM | NOMBRE | CARGO | DOCUMENTO | FECHA INGRESO |
|---|---|---|---|---|
| **1** | Gerlin Yahuarcani Demetrio | Ayudante de Obra | 1.007.628.577 | **03/06/2025** |
| **2** | Gilberto Gutiérrez Leonardo | Ayudante de Obra | 1.121.200.400 | **03/06/2024** |
| **3** | James Alexis Parente Coello | Ayudante de Obra | 1.121.210.210 | **03/06/2025** |
| **4** | Jorge Huaman Galdino | Ayudante de Obra | 15.877.230 | **03/06/2025** |
| **5** | Melanio Gutiérrez Leonardo | Ayudante de Obra | 15.875.628 | **03/06/2025** |
| **6** | Rubén Darío Rodríguez Balcázar | Ayudante de Obra | 6.567.737 | **03/06/2025** |
| **7** | Elder Wilquerson Castillo Demetrio | Ayudante de Obra | 18.051.300 | **03/06/2025** |
| **8** | Élber Antonio Salvador Flórez | Ayudante de Obra | 1.121.203.952 | **03/06/2025** |
| **9** | José Luis Fernández Bibiano | Ayudante de Obra | 1.121.213.351 | **03/06/2025** |
| **10** | Fernando Felipe Ponciano | Ayudante de Obra | 1.121.223.043 | **03/06/2025** |
| **11** | Haritson Samuel Paima Ahue | Ayudante de Obra | 1.122.270.362 | **03/06/2025** |
| **12** | Ismael Silva Fernández | Ayudante de Obra | 1.121.213.927 | **03/06/2025** |
| **13** | Celso Ojanama Rengifo | Ayudante de Obra | 1.006.733.351 | 03**/06/2025** |
| **14** | **Renor Fernando Ojanama Rengifo** | **Ayudante de Obra** | **1.121.212.209** | **03/06/2025** |

**Tabla 2**. Listado personal 240012401 del contrato H4 de 2024

**Relación Ingreso Personal**_ En el periodo correspondiente al mes de agosto de 2025, se presentó el ingreso de un (1) trabajador, quien fue incorporado a la nómina bajo las condiciones y procedimientos establecidos por la empresa.

| PROFESIONALES CONTRATISTA DE OBRA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **NOMBRE** | **CARGO** | **DOCUMENTO** | **FECHA INGRESO** |
| 1 | Wilner Altamirano Ambuilar | Topógrafo | 1.112.462.121 | 06/08/2025 |

**Tabla 3**. Listado personal 24001241 del contrato H4 de 2024

**Relación Personal de obra Retirado**_ Durante el mes de agosto de 2025 se presentaron novedades relacionadas con retiros de personal de obra. Sin embargo, la planilla de trabajadores activos se mantuvo sin modificaciones a lo largo de todo el periodo, garantizando la continuidad de la nómina y los aportes correspondientes a seguridad social.

| PROFESIONALES CONTRATISTA DE OBRA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **NOMBRE** | **CARGO** | **DOCUMENTO** | **FECHA RETIRO** |
| 1 | Celso Ojanama Rengifo | Ayudante de Obra | 1.006.733.351 | 16/08/2025 |
| 2 | Fernando Felipe Ponciano | Ayudante de Obra | 1.121.223.043 | 16/08/2025 |
| 3 | James Alexis Parente Coello | Ayudante de Obra | 1.121.210.210 | 16/08/2025 |
| 4 | Jorge Huamán Galdino | Ayudante de Obra | 15.877.230 | 16/08/2025 |
| 5 | Renor Fernando Ojanama Rengifo | Ayudante de Obra | 1.121.212.209 | 16/08/2025 |

**Tabla 4**. Listado personal 24001241 del contrato H4 de 2024

*Anexo 15. Base de Datos del Personal*

**Actividades desarrolladas en este periodo**

- **ROCERIA:** Ejecución de rocería y limpieza manual, incluyendo la disposición final del material vegetal. Se realizó el suministro y aplicación de insecticida orgánico mediante fumigación.

- **LIMPIEZAS DE CANALES:** limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box coulvert (incluye disposición final).

- **LIMPIEZAS DE CERRAMIENTOS:** Limpieza de cercas y/o malla de cerramiento con ancho aferente de 1 ml con equipo manual y/o mecánico (incluye disposición final)

### 1.1 Componente en Seguridad y Salud en el Trabajo SST

Este informe tiene como finalidad resumir las actividades en seguridad y salud en el trabajo SST desarrolladas en el proyecto **"REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, (VF)",** destacando los avances obtenidos y los retos enfrentados durante el mes de agosto de 2025.

#### 1.1.1 COPASST

El **CONSORCIO TARQUI** realizo el seguimiento a las actividades desarrolladas por el Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo **(COPASST)** durante el mes de agosto de 2025, con el objetivo de promover y garantizar condiciones laborales seguras y saludables para todos los colaboradores.
Las acciones ejecutadas se llevaron a cabo en cumplimiento de la normatividad vigente en materia de seguridad y salud en el trabajo, así como de los compromisos adquiridos por la organización en su sistema de gestión.

El Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo **(COPASST)** durante el mes de agosto de 2025, realizo el acompañamiento de las siguientes actividades con el objetivo de promover y garantizar condiciones laborales seguras y saludables para todos los colaboradores.

Durante este periodo, el COPASST llevó a cabo las siguientes acciones:

1. Lectura y aprobación del acta anterior.
2. Presentación de novedades laborales y de seguridad social – agosto 2025.
3. Reporte de accidentes, incidentes y condiciones inseguras.
4. Seguimiento a planes de acción en SST.
5. Proposiciones y varios.

Estas actividades se desarrollaron en cumplimiento de la normatividad vigente en seguridad y salud en el trabajo, así como de los compromisos adquiridos por la organización en su sistema de gestión. El COPASST continúa desempeñando un papel clave en la mejora continua del ambiente laboral y la prevención de riesgos.

*Anexo 1. Acta de Reunión COPASST*







### 1.1.2 COCOLA (COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL)

El **CONSORCIO TARQUI**, En cumplimiento del cronograma establecido para las reuniones del Comité de Convivencia Laboral (COCOLA), se informa que durante el mes de agosto del año 2025 no se realizó reunión formal del comité.

**Motivo:**

No se presentaron casos, situaciones o temas que requirieran la convocatoria o análisis por parte del comité en el presente mes.

**Observaciones:**

- Se mantiene la disponibilidad del comité para atender cualquier requerimiento relacionado con convivencia laboral.
- Se continuará con el seguimiento regular del ambiente laboral y los canales de comunicación están abiertos para reportes o sugerencias.

*Anexo 2. Acta de Reunión COCOLA- Seguimiento*

### 1.1.3 Seguimiento de condiciones de Salud de los Colaboradores del Consorcio

**Estado General de Salud:**

En el **CONSORCIO TARQUI** los colaboradores no presentaron alteraciones en su estado de salud durante este periodo. Lo que no ayuda a concluir que la mayoría de los colaboradores del **CONSORCIO TARQUI** presentan un estado de salud general adecuado, sin condiciones graves que afecten su desempeño laboral.

**Principales hallazgos:**

- Buen estado general de salud en un 90% de los evaluados.

**Recomendaciones:**

- Reforzar los programas de pausas activas y ergonomía.
- Continuar con el monitoreo periódico del estado de salud físico y mental del personal.
- Promover campañas internas sobre autocuidado, alimentación saludable y gestión del estrés.

Estos resultados permiten establecer líneas de acción para mejorar las condiciones de trabajo y mantener el bienestar físico y emocional de los colaboradores.

**Reportes de Incapacidades Médicas:**

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de agosto de 2025, se registraron un total de **0** incapacidades médicas, las cuales no se reporta al área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).
El consorcio continúa promoviendo una cultura de prevención y bienestar, con el fin de reducir la incidencia de incapacidades y garantizar un entorno laboral saludable para todos los colaboradores.

**Actividades de Promoción y Prevención de Salud:**

En el marco del compromiso con la salud y el bienestar de los colaboradores, No se realizaron actividades durante el período correspondiente.

- **Seguimiento Matriz de exámenes médicos ocupacionales.** Se realiza seguimiento a las recomendaciones originadas de los exámenes médicos ocupacionales realizadas al personal durante este periodo.

**Identificación de Riesgos para la Salud:**

Durante las inspecciones y evaluaciones realizadas en el entorno de trabajo, no se identificaron ningún riesgo laboral.

Estas acciones hacen parte del plan de Seguridad y Salud en el Trabajo, y se mantendrá un seguimiento continuo para asegurar la mitigación efectiva de los riesgos identificados, los cuales se relacionan en la **Matriz IPVR** anexa a este informe.

**Recomendaciones:**

Con el fin de fortalecer el bienestar de los colaboradores y anticipar posibles afectaciones a la salud derivadas de las condiciones laborales, se proponen las siguientes acciones preventivas y de mejora:

1. **Reforzar las pausas activas diarias**, especialmente en áreas operativas, para prevenir trastornos osteomusculares y reducir la fatiga física.
2. **Promover campañas de hidratación y protección solar**, con entrega regular de agua potable, bloqueador solar, especialmente en jornadas realizadas en ambientes de alta temperatura.
3. **Actualizar y reforzar las capacitaciones en seguridad industrial**, en el mes de agosto se realizó la capacitación del tema cuidados de las manos, Inspección y mantenimiento preventivo de equipos

Estas acciones buscan no solo el cumplimiento de los requisitos legales en seguridad y salud en el trabajo, sino también la promoción de una cultura organizacional enfocada en el cuidado integral del trabajador

### 1.1.4 Reporte estadístico de AT Mensual

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el periodo mencionado, no se registraron accidentes de trabajo **en** las actividades desarrolladas dentro del proyecto. Esto refleja un adecuado cumplimiento de las normas de seguridad, así como la efectividad de las medidas preventivas implementadas.

- Se mantuvieron activas las estrategias de prevención, incluyendo inspecciones de seguridad, pausas activas y seguimiento al uso adecuado de los Elementos de Protección Personal (EPP).
- Se continuará con el fortalecimiento de la cultura de autocuidado y el cumplimiento de los protocolos establecidos para mantener este resultado positivo en los próximos meses.

**Número de AT registrados:**
Se reportaron **0 accidentes de trabajo durante el mes de Agosto 2025.**
Este resultado refleja el compromiso continuo con la implementación de medidas preventivas y el cumplimiento de los protocolos de seguridad establecidos en el proyecto.

**Clasificación de los AT:**

Durante el mes de Agosto de 2025, **No** se registraron accidentes de trabajo en las actividades ejecutadas dentro del proyecto. A continuación, se presenta el detalle correspondiente:

**1. Tipos de accidentes registrados:**

- 0 fueron clasificados como leves.
- 0 implicaron incapacidad temporal.
- 0 fueron considerados graves o de junior complejidad.

**2. Áreas afectadas: N/A**

Cero accidentes ocurrieron en las siguientes áreas:

- Operaciones: 0 casos
- Mantenimiento: 0 casos
- Administrativa: 0 casos

**Causas principales de los AT:**

Durante el mes de **agosto de 2025** no se presentaron accidentes de trabajo asociados al desarrollo de las actividades del proyecto, manteniéndose un balance positivo en materia de seguridad y salud en el trabajo.

**Causas identificadas:** N/A

**Ninguna**. No se identificaron causas relacionadas con fallas en equipos, errores humanos o condiciones inseguras, dado que no se presentaron eventos que generaran afectaciones a la salud o seguridad de los trabajadores.

Se continuará con la implementación de medidas preventivas, seguimiento a las condiciones de trabajo y fortalecimiento de la cultura de seguridad para mantener este resultado positivo.

**Días de incapacidad generados:**

Durante el mes de agosto de 2025, **No** se reportaron accidentes de trabajo, por lo tanto:

**Total, de días de incapacidad:**

No hubo días de Incapacidad Asociados a Accidentes Laborales.

Este resultado refleja la correcta implementación de las medidas de prevención y el compromiso con la seguridad en el entorno laboral.

**Acciones correctivas y preventivas:**

Aunque durante el mes de agosto de 2025 no se registraron accidentes de trabajo, se continuó con la implementación de acciones preventivas orientadas a mantener condiciones laborales seguras y mitigar riesgos. Entre las medidas tomadas y propuestas se destacan.

- **Fortalecimiento del programa de pausas activas y autocuidado**, como estrategia preventiva de fatiga y lesiones osteomusculares. Estas medidas buscan no solo mantener el índice de accidentalidad en cero, sino también consolidar una cultura organizacional enfocada en la prevención y el cuidado colectivo.

### 1.1.5 Entrega de elementos de protección individual y/o Dotaciones

El **CONSORCIO TARQUI** realizó entrega de elementos de protección personal – EPP y Dotación al personal operativo y al personal que ingreso durante el periodo se le hizo entrega de Guantes Hilaza y Gafas Oscura.

A todo el personal que labora en obra se les suministró los elementos de protección personal que se requieren para el desarrollo de sus actividades, esto con el fin de darle cumplimiento al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.













*Anexo 4. Entrega de Elementos de Protección y /o Dotación*

### 1.1.6 Inspecciones

En el **CONSORCIO TARQUI** durante este periodo se realizaron inspecciones de seguridad con el fin de identificar condiciones peligrosas que puedan generar accidentes de trabajo, y así implementar medidas de control o preventivas para evitar situaciones de riesgo. Se realizaron las siguientes inspecciones de seguridad:

- **Equipos de emergencias:** Se realizaron inspecciones de equipos de emergencias tanto a los vehículos como en los instalados en obra y así garantizar el funcionamiento adecuado del mismo.

- **Personal en campo:** se verifico que todo el personal que ingresó a obra contara con las afiliaciones de seguridad social, Epp apropiados para la tarea y dotación mínima.

- **Maquinaria y equipos:** En el ingreso de cada vehículo y maquinaria se verifica que cuenten con la documentación en regla requerida para su operación y sus conductores y operadores cuenten con la seguridad social o afiliaciones a la misma. De igual manera se realizó inspecciones diarias de las condiciones de estos vehículos y maquinaria.

- **Orden y aseo:** Las inspecciones de orden y aseo ayudan a verificar que los procesos, actividades y tareas se desempeñen según lo planificado, procedimientos, estándares y políticas, buscando la mejora dentro de los procesos o espacios laborales, por el bien y protección de los trabajadores.

*Anexo 5. Registros Inspecciones Planeadas.*

#### 1.1.6.1 Inspección de Botiquines y Camilla

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de agosto de 2025 se realizó la inspección mensual de los botiquines ubicados en las distintas áreas de la empresa. La revisión se llevó a cabo el 22 de agosto por el auxiliar de SST, utilizando una lista de verificación basada en la normatividad vigente (Resolución 0312 de 2019 y Guía Técnica GTC 45)

**Hallazgos principales:**

- **Botiquines:** Se verificó que el 100% de los botiquines se encontraban con inventario actualizado, elementos en buen estado y dentro de su fecha de vencimiento.
- **Camilla:** Se realizó la inspección del estado de la camilla ubicada en el área designada para primeros auxilios. Se verificó: Estructura estable, sin partes sueltas ni deterioradas, Superficies limpias y desinfecta, Accesibilidad inmediata en caso de Emergencia.
- **Cumplimiento:** En general, se cumple con los estándares exigidos en materia de primeros auxilios.







**Registro Fotográfico.** Inspección de Camilla.

### 1.1.6.1.1 Control de Botiquín

Durante este periodo en el **CONSORCIO TARQUI** realizo el monitoreo del estado, contenido y uso del botiquín, asegurando su disponibilidad y funcionalidad. Se anexan registros de los elementos existentes en el botiquín a la fecha.

*Anexo 6. Control de Botiquín*

**Revisión del estado general:**

- Todos los botiquines se encontraron en buen estado físico, debidamente señalizados y accesibles.
- Se verificó que no presentaran obstrucciones ni deterioro en sus estructuras.
- El 100% se encuentra completo.

**Elementos verificados en el botiquín (contenido estándar):**

- Gasas estériles
- Vendas elásticas
- Gasa
- Guantes de látex desechables
- Alcohol antiséptico
- Solución salina
- Termómetro digital
- Tijeras y pinzas
- Esparadrapo
- Tapabocas

**Acciones realizadas:**

- El botiquín **cumple** con los requisitos establecidos, se encuentra en buen estado, con insumos vigentes, correctamente señalizado y ubicado en un lugar accesible
- Se actualizó la lista de contenido visible en la tapa de cada botiquín.

**Conclusión:**

El control del botiquín evidencia un estado óptimo general, con uso moderado y acciones de reposición ejecutadas a tiempo. Se continuará con el seguimiento mensual.







**Botiquín Vehículos**







**Botiquín Administración**

**Registro Fotográfico.** Inspección de Botiquín de Vehículo y Administrativo.

### 1.1.6.2 Inspección Extintores

Durante el mes de Agosto de 2025 se realizó la inspección mensual de los dos (2) extintores ubicados en la oficina administrativa y en la camioneta de transporte interno, como parte del programa de Inspecciones.

**1. Extintor en Oficina Administrativa:**

- **Tipo:** Polvo químico seco (ABC) – 10 lb
- **Estado físico:** En buen estado, sin daños visibles ni obstrucciones.
- **Presión:** Dentro del rango operativo indicado en el manómetro.
- **Señalización:** Correcta, con acceso libre y visible.
- **Inspección:** Última revisión realizada el 28 de junio de 2025.
- **Observación:** Sin novedades; no requiere mantenimiento adicional.

**2. Extintor en Camioneta de Transporte:**

- **Tipo:** $CO_2$ – 5 lb
- **Estado físico:** Buen estado general.
- **Presión:** Correcta.
- **Ubicación:** Asegurado dentro del vehículo.
- **Inspección:** Verificado el 27 de junio de 2025.

Ambos extintores se encuentran operativos y cumplen con los estándares establecidos por la normativa vigente. Se mantienen inspecciones mensuales y acciones correctivas menores para preservar su funcionalidad.




Extintor de Vehículo




Extintor Área Administrativa

**Registro Fotográfico.** Inspección de Extintor

*Anexo 7. Inspección Botiquín*

### 1.1.6.3 Inspección de EPP

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de agosto de 2025 se realizó la inspección de los Equipos de Protección Personal (EPP) entregados al personal operativo y de mantenimiento, con el objetivo

de verificar su estado, disponibilidad, uso adecuado y cumplimiento con los requisitos establecidos en la Resolución 0312 de 2019 y demás normativas vigentes.

**Estado y disponibilidad:**

- Se detectó desgaste en 14 **pares de guantes y 9 Gafas Oscura**

**Uso adecuado:**

- En visitas a campo se observó cumplimiento del uso obligatorio de casco, guantes y gafas por parte de los trabajadores.
- Se brindaron recordatorios al personal sobre el uso correcto del tapabocas en espacios cerrados, conforme al protocolo interno.

**Acciones realizadas:**

- Se gestionó el cambio inmediato de los guantes (Entregados **el 06 de agosto 2025).**

Los EPP inspeccionados se encuentran en condiciones funcionales y en su junio en correcto uso. Se mantienen controles mensuales, se atienden oportunamente los reemplazos y se refuerzan las prácticas de seguridad mediante sensibilización continua.

**Tabla 5. Consolidado de EPP Entregados**

| ITEMS | DESCRIPCION DE EPP Y DOTACION ENTREGADO | ENTREGADO | PERIODO |
|---|---|---|---|
| **1** | Guantes de Hilaza | 14 | 06 de Agosto 2025 |
| **2** | Gafas Oscura | 09 | 14 deAgosto 2025 |

*Anexo 8. Inspección EPP*

### 1.1.6.4 Inspección de Comportamiento

Durante el mes de agosto de 2025 se realizó la observación y evaluación de comportamientos seguros en el entorno laboral del **CONSORCIO TARQUI**, con el objetivo de identificar conductas que promuevan o pongan en riesgo la seguridad y salud en el trabajo, conforme a lo establecido en el sistema de gestión SG-SST y en los lineamientos de la cultura de autocuidado.

**Resultados observados:**

- El 100% de los trabajadores observados demostraron cumplimiento adecuado con los procedimientos de seguridad, incluyendo el uso correcto del EPP y el reporte oportuno de condiciones inseguras.

- Las observaciones reflejan un nivel general positivo en el cumplimiento de comportamientos seguros. Se recomienda la toma de acciones correctivas y actividades preventivas enfocadas en el refuerzo de la cultura de seguridad de manera permanente.

### 1.1.6.5 Inspección Herramienta Menor/ Pala, pica, Carretilla, Machete, Rastrillo, Otros Equipos (Guadañas, sopladora, Moto fumigador. Etc.)

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de agosto 2025 se llevó a cabo la inspección del estado y funcionalidad de herramientas menores como pala, pica, carretilla, machete, rastrillo, y Equipos con el propósito de garantizar su buen uso y prevenir accidentes laborales.
En dicha revisión no se identificaron herramientas con un desgaste significativo que comprometía su seguridad, por lo cual fueron sigue en uso. Las demás herramientas se encontraron en condiciones adecuadas para su utilización.
Se recomienda continuar realizando inspecciones mensuales y capacitar al personal en el manejo y almacenamiento adecuado de estas herramientas, con el fin de prolongar su vida útil y mantener un entorno laboral seguro.

**Registro Fotográfico.** Inspecciones de Guadaña



















25 ago 2025 8:15:21 a. m.
Consorcio Tarqui
Residente SST


25 ago 2025 8:15:04 a. m.
Consorcio Tarqui
Residente SST


12 ago 2025 7:35:23 a. m.
Consorcio Tarqui
Residente SST


1 ago 2025 7:46:59 a. m.
Consorcio Tarqui
Residente SST


1 ago 2025 7:46:45 a. m.
Consorcio Tarqui
Residente SST


1 ago 2025 7:46:31 a. m.
Consorcio Tarqui
Residente SST











**Registro Fotográfico.** Inspecciones de Herramientas

*Anexo 9. Inspección Herramientas-Equipos*

### 1.1.6.6 Pre operacional de vehículos

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de agosto 2025, se llevó a cabo la inspección preoperacional de los vehículos con el objetivo de garantizar su correcto funcionamiento y el cumplimiento de la normativa vigente. Esta actividad incluyó la verificación del estado general del vehículo, abarcando sistemas mecánicos, eléctricos y neumáticos, así como la revisión del mantenimiento preventivo y correctivo realizado conforme al plan establecido.

Adicionalmente, se consultó la información correspondiente a la placa del vehículo para comprobar que no existieran comparendos pendientes, asegurando así el cumplimiento legal en materia de tránsito.

El vehículo inspeccionado cumplió con los requisitos de seguridad y operatividad. Se recomendó mantener y reforzar estas inspecciones periódicas para asegurar un rendimiento óptimo, prevenir fallos y continuar cumpliendo con las disposiciones legales y de seguridad vigentes.























**Registro Fotográfico.** Inspección Preoperacional de vehículo

*Anexo 10. Inspección Preoperacional Vehículos*

### 1.1.6.7 Reporte de actividades de vehículos

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de agosto de 2025, el vehículo asignado participo en diversas actividades operativas, tales como el transporte de personal, materiales y equipos, en cumplimiento con las funciones logísticas del proyecto.

Se efectuaron controles periódicos de combustible, revisiones de mantenimiento preventivo y correctivo, y verificaciones normativas, asegurando que el vehículo operara bajo condiciones seguras y reglamentarias.

En total, se registró aproximadamente 58.709 **kilómetros recorridos**.

No se presentaron incidentes durante el mes y se garantizó el cumplimiento de todos los requerimientos técnicos y legales, contribuyendo a la continuidad segura y eficiente de las operaciones.

### 1.1.7 Pausas activas

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de agosto de 2025, se implementaron pausas activas diarias con el personal operativo, con el propósito de reducir la fatiga laboral, prevenir trastornos musculoesqueléticos y fomentar el bienestar físico y mental de los trabajadores.

Las actividades desarrolladas incluyeron ejercicios de estiramiento, movilidad articular y técnicas de respiración, con una duración promedio de 10 minutos por sesión. Estas se realizaron en horarios estratégicos para no afectar la productividad y maximizar su impacto positivo.

Se registró una participación del 98% del personal, quienes, mediante retroalimentación verbal y observaciones, reportaron una disminución en tensiones musculares, mejor estado de ánimo y un ambiente laboral más colaborativo.

Se recomienda dar continuidad a estas pausas activas como parte de la estrategia de promoción de la salud ocupacional y realizar evaluaciones periódicas para medir su impacto sobre indicadores como ausentismo, productividad y satisfacción laboral.













27 ago 2025 7:12:19 a. m.
15-1503 Carrera 10
Consorcio Tarqui
Residente SST


11 ago. 2025 7:05:21 a. m.
#CONSORCIO TARQUI


26 ago. 2025 7:14:35 a. m.
#CONSORCIO TARQUI




27 ago 2025 7:03:59 a. m.
15-1503 Carrera 10
Consorcio Tarqui
Residente SST







**Registro Fotográfico**_Pausas Activas

*Anexo 11. Asistencia Pausas Activas*

### 1.2 Componente AMBIENTAL

La información relaciona y se radica mediante el informe Ambiental.

#### 1.2.1 Incidentes ambientales

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de agosto de 2025, no se presentó ni un incidente ambiental relacionado con el manejo de sustancias peligrosas.
No se reportaron otros incidentes ambientales durante el período. La organización reafirma su compromiso con la prevención de impactos negativos al medio ambiente, en concordancia con los lineamientos del Sistema de Gestión Ambiental.

#### 1.2.2 Campañas Ambientales

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de agosto de 2025, se realizó capacitaciones ambientales con el propósito de prevenir en la generación de ruido y proteger individuos forestales asociado.
**Actividades realizadas:**

Capacitación Segregación de Residuos Sólidos, Código de Colores, resolución 2184 de 2019. **(01/08/2025)**
Protección de Flora restricción para Intervención de Especies Forestales y Posibles Sanciones **(22/08/2025)**

Fortalecer la conciencia ambiental del personal vinculado al proyecto, fomentando prácticas responsables en el manejo de residuos, el control del ruido y la protección de los recursos naturales.













**Registro Fotográfico**_ Capacitacion Ambiental

### 1.3 Componente INTEGRAL

#### 1.3.1 Registro de capacitaciones, Charlas de Seguridad y sus evaluaciones de eficacia

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de agosto de 2025, se llevaron a cabo diversas actividades de formación orientadas a fortalecer las competencias del personal en materia de seguridad y salud en el trabajo, medio ambiente y operación segura en las actividades.

| FECHA | TEMAS |
|---|---|

| | |
|---|---|
| 01 /08/2025 | Segregacion de Residuos Solidos, Codigos de Colores |
| 02/08/2025 | Inspeccion de Herramientas |
| 04/08/2025 | Prevencion de Cortes y Proyecciones |
| 05 /08 /2025 | Manejo de Machetes y Herrameontas Manuales |
| 06/08/2025 | Hidratacion y Pausas Activas |
| 08/08/2025 | Identificacion de Peligro del Terreno |
| 09/08/2025 | |
| 11/08/2025 | Manejo ante Mordedura, picaduras contactos con plantas irritantes |
| 12/08/2025 | Levantamiento seguro, Rotacion de tarea, posturas correcta para corte y limpieza |
| 13/08/2025 | Trabajo cerca de vias y areas operativas |
| 14/08/2025 | Orden y limpieza del area/ retiro de resto vegetales |
| 15/08/2025 | Uso correcto de Epp |
| 16/08/2025 | Autocuidado |
| 19/08/2025 | Capacitacion en uso Adecuado de Epp |
| 20/08/2025 | Inspeccion de Seguridad en areas de trabajo. |
| 21/08/2025 | |
| 22/08/2025 | Proteccion de Flora, Restriccion para Intervencion de Especies Forestales y Posibles Sanciones. |
| 25/08/2025 | Campañas internas de autocuidado, alimentación saludable y gestión del estrés |
| 26/08/2025 | Ergonomía y Salud Postural |
| 27/08/2025 | Manejo del Estrés Laboral |
| 28/08/2025 | Higiene postural |
| 30/08/2025 | Prevención de enfermedades laborales. |

Durante el proceso de capacitación, las sesiones estuvieron dirigidas al personal operativo, registrando una participación total de **15 trabajadores hasta el 16 de agosto**. Posteriormente, las actividades continuaron con un grupo de **10 operativos**. Para evaluar la eficacia de las capacitaciones, se aplicó una medición comparativa de conocimientos antes y después de las sesiones, evidenciándose un **incremento promedio del 90% en el nivel de conocimiento** de los participantes, lo cual refleja un impacto positivo en el proceso formativo.







Bienvenidos


11 ago. 2025 7:01:29 a. m.
#CONSORCIO TARQUI


12 ago. 2025 7:10:05 a. m.
#CONSORCIO TARQUI


13 ago. 2025 7:09:07 a. m.
#CONSORCIO TARQUI


14 ago. 2025 7:09:00 a. m.
#CONSORCIO TARQUI


15 ago. 2025 7:11:44 a. m.
#CONSORCIO TARQUI













**Registro Fotográfico**_ Actividades de Capacitación y Charlas Sst

*Anexo 12. Asistencia Capacitaciones*

### 1.4.2. Seguimiento a Inducción y Reinducción

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de agosto de 2025, se llevaron a cabo actividades orientadas a fortalecer la integración de nuevos colaboradores y la actualización continua del personal operativo.

En total, se realizaron **1 inducción** dirigida a nuevos ingresos enfocadas en la actualización de conocimientos y refuerzo de buenas prácticas laborales.

Participaron un total de **1 trabajador**, quienes recibieron formación en temas clave como:

- Inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo
- Evaluación inducción y / Reinducción
- Notificación de peligro y Riesgo

Al finalizar cada sesión, se aplicaron evaluaciones de conocimiento, obteniéndose un índice general de comprensión del 85%, lo que refleja un nivel positivo de asimilación de contenidos por parte de los participantes.





**Registro Fotográfico**_ Inducción a personal Nuevo.

### 1.4. Registro Comunicaciones SST

Durante el mes de agosto de 2025, se realizó acompañamiento en Seguridad y Salud en el Trabajo **(SST)** por parte del equipo de Interventoría, con el objetivo de verificar el cumplimiento de los lineamientos establecidos en materia de prevención de riesgos laborales, el uso adecuado de los elementos de protección personal (**EPP)** y la implementación de buenas prácticas en el entorno de trabajo.

Asimismo, se llevó a cabo la revisión del informe correspondiente al mes de julio, con el fin de evaluar avances, identificar oportunidades de mejora y dar seguimiento a las acciones correctivas implementadas.

### 1.5. Otras Actividades:

Durante este periodo, en el **CONSORCIO TARQUI** se realizaron otras actividades en seguridad y salud en el trabajo, con el objetivo de hacer seguimiento a las condiciones de salud de la población trabajadora y garantizar las condiciones de seguridad y salud laboral. Las actividades se basan en el control del consumo de agua potable, verificación de aspectos de seguridad en las áreas de trabajo, orden y aseo en las áreas de trabajo, manejo kit derrames, entre otras.

**Registro Fotográfico**_ Limpieza de Canales













6 ago. 2025 10:04:44 a. m.
#CONSORCIO TARQUI


13 ago. 2025 8:45:39 a. m.
#CONSORCIO TARQUI


6 ago. 2025 9:35:47 a. m.
#CONSORCIO TARQUI


19 ago 2025 8:14:18 a. m.
Consorcio Tarqui
Residente SST


19 ago 2025 8:13:43 a. m.
Consorcio Tarqui
Residente SST














**Registro Fotográfico**_ Actividad de Rocería.























**Registro Fotográfico**_ Fumigación con Insecticidad Orgánico, Limpieza de Cerramiento.


4 ago 2025 9:58:10 a. m.
152172 Carrera 10
Consorcio Tarqui
Residente SST


4 ago 2025 8:45:45 a. m.
Consorcio Tarqui
Residente SST


13 ago. 2025 9:26:41 a. m.
#CONSORCIO TARQUI


5 ago 2025 11:02:22 a. m.
262° W
Número de índice: 129


Consorcio Tarqui
Residente SST



















**Registro Fotográfico**_ Entrega de Material de Roceria a la Alcaldia Municipal











**Registro Fotográfico**_ Punto de Hidratacion

### 1.6. Indicadores SST

Durante el mes de julio de 2025, se realizó un seguimiento detallado a los indicadores clave establecidos, con los siguientes resultados:

- **Seguridad y Salud en el Trabajo (SST):** La **tasa de accidentalidad fue del 0 %**, destacando la efectividad de las medidas preventivas implementadas, tales como capacitaciones, uso adecuado de EPP y monitoreos constantes.

Los resultados obtenidos reflejan un avance positivo en el cumplimiento de los objetivos estratégicos del SG-SST. Se recomienda mantener el monitoreo continuo y reforzar las acciones de mejora para garantizar la sostenibilidad de los resultados alcanzados.

*Anexo 13. Matriz indicadores- IPVR*
*Anexo 14. Matriz de Ausentismo*

https://drive.google.com/drive/folders/1GwcBBhSYkDN2ahYfE8OttXSqUUVvbolZ?usp=drive_link

Elaboro:



Diana A. Dinorio Vela
Profesional SST
Consorcio Tarqui

**ANEXO No.10** INFORME DE GERENCIA.

**INFORME TECNICO DE LA GESTION DEL PROGRAMA DE GERENCIA No. 06**

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL – AERONAUTICA CIVIL**

**PERIODO 01-08-2025 A 31-08-2025**

**Contratista de obra:**

CONSORCIO TARQUI

CONTRATO No. 24001241 H4 DE 2024

**Contratista de interventoría:**

CONSORCIO IMGA INGENIEROS

CONCONTRATO No. 24001242 H4 DE 2024

**OBJETO**

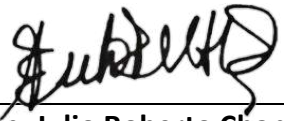
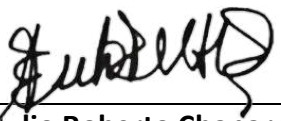
“REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA."

**BOGOTÁ D.C., SEPTIMEBRE DE 2025**

| Versión | Fecha | Descripción de Modificación | Folios |
|---|---|---|---|
| Versión 02 | 04/09/2025 | | 26 |
| | | | |

**ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN**

| | CONSORCIO TARQUI | |
|---|---|---|
| Elaboró | Reviso | Aprobó |
|  |  |  |
| **Ing. Miguel Ángel Herrera Rendón** | **Ing. Jaime Andrés Henao** | **Ing. Diego Mauricio Galán** |
| **Project Management Professional** | **Director de obra** | **Representante legal** |
| **02/09/2025** | **02/09/2025** | **02/09/2025** |

| INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS | |
|---|---|
| Revisó | Aprobó |
|  |  |
| **Ing. Julio Roberto Chaparro** | **Ing. Julio Roberto Chaparro** |
| **Interventoría** | **Interventoría** |

## CONTENIDO


*RESUMEN EJECUTIVO ..... 4*
*INFORME DE LA DIRECCIÓN, GESTIÓN Y CONTROL DEL TRABAJO DE OBRA. ..... 4*
*INFORME DE GESTIÓN DEL CONTRATO..... 7*
*INFORME DE GESTIÓN DEL CONTROL INTEGRADO DE CAMBIOS. ..... 9*
*INFORME DE VALIDACIÓN Y CONTROL DEL ALCANCE. ..... 9*
*INFORME DE CONTROL DEL CRONOGRAMA..... 11*
*INFORME DE CONTROL DE LOS COSTOS..... 13*
*INFORME DE GESTIÓN Y CONTROL DE LA CALIDAD..... 14*
*INFORME DE GESTION Y MONITOREO DE LAS COMUNICACIONES. ..... 16*
*INFORME DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS RESPUESTAS A LOS RIESGOS DEL CONTRATO. ..... 18*
*INFORME DE MONITOREO DE RIESGOS. ..... 18*
*INFORME DE GESTIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DE LOS INTERESADOS. ..... 20*

## RESUMEN EJECUTIVO

Durante el sexto mes de ejecución del contrato, correspondiente al periodo del 1 al 31 de agosto de 2025, se continuó con el desarrollo de las actividades asociadas al proyecto de mantenimiento de la infraestructura física del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia, Amazonas. Las intervenciones en campo, iniciadas el 11 de marzo, se llevaron a cabo bajo el acompañamiento técnico de la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias – Grupo Centro Sur-Noroccidente, con el propósito de garantizar el cumplimiento de los lineamientos contractuales, el control de las condiciones operacionales del aeropuerto y la aplicación rigurosa de los criterios técnicos establecidos en el proyecto.

Durante este periodo, se ejecutaron actividades por un valor total acumulado de **$713,878,993.00**, lo que representa un avance físico-financiero acumulado del 18,68% con respecto al valor total del contrato, que asciende a **$3,822,000,000.00**. Este resultado supera el valor programado acumulado para agosto de **$656,554,669.49**, generando una variación positiva de **$57,333,596.90**, evidenciando un desempeño financiero superior al previsto gracias a la ejecución sostenida y la adecuada adaptación a las condiciones del entorno amazónico.

Las actividades ejecutadas durante agosto incluyeron: limpieza manual de áreas verdes (rocería) en sectores operativos, fumigación con insecticida orgánico, mantenimiento y limpieza de unidades hidráulicas, adecuación de canales y zanjas, y avance en la limpieza de la malla perimetral existente. Estas labores se concentraron especialmente en zonas críticas como RESA, terminal de carga, franjas de pista y cabeceras, priorizando sectores con implicaciones operativas y de seguridad aeroportuaria.

Es importante destacar que el 14 de agosto; las actividades vinculadas al capítulo No. 2 sobre canales y drenajes; ítems 2.1 limpieza manual de encoles y descoles y 2.2 limpieza y reacondicionamiento de canales, fueron suspendidas por la supervisión de la entidad contratante; debido a que se están realizando actividades de obra bajo otro contrato que se ejecuta simultáneamente con el nuestro; lo que podría ocasionar un retraso en la programación de la obra que ha sido aprobada.

No obstante, el ítem 6.1, correspondiente al suministro e instalación del cerramiento, continúa pendiente de ejecución. La actividad depende de la finalización de la limpieza total del perímetro y de la evaluación técnica detallada del cerramiento existente. Actualmente, se ha

avanzado aproximadamente un 60% en la limpieza, y la instalación se ha reprogramado para ejecutarse una vez se disponga de un diagnóstico completo de cantidades y condiciones técnicas, formalizado mediante los Oficios 184-25, 192-25 y 195-25.

**Desempeño del Cronograma y Métricas de Gestión**

- Valor Programado Acumulado (PV): $656,554,669.49
- Valor Ejecutado Acumulado (EV): $713,878,993.00
- Variación del Cronograma (SV): $57,333,596.90 (desfase positivo)
- Schedule Performance Index monetario (SPI$): 1.09, indicando que por cada peso programado se han ejecutado 1,09 pesos
- Earned Schedule (ES): 59 días
- Tiempo Actual (AT) acumulado: 163 días
- Schedule Performance Index Time (SPIt): 0,36, evidenciando que, en términos temporales, el proyecto avanza por debajo del ritmo esperado, requiriendo ajustes operativos en campo para cumplir los hitos programados

Estas métricas muestran que, aunque financieramente el proyecto supera lo planificado, temporalmente presenta un rezago que demanda priorización y ajustes en la asignación de recursos y frentes de trabajo.

**Control de Calidad y Gestión de Riesgos**

El control de calidad se desarrolló conforme al plan aprobado, mediante inspecciones técnicas permanentes, verificación de cantidades, seguimiento fotográfico y validación documental. No se presentaron no conformidades técnicas durante el mes, y se mantuvo la trazabilidad de todas las actividades ejecutadas.

El seguimiento al Plan de Gestión de Riesgos evidenció cinco riesgos críticos activos:

1. Restricciones operativas para el cerramiento (ítem 6.1)
2. Lluvias intensas
3. Crecimiento acelerado de la vegetación
4. Deterioro estructural de pavimentos (171 losas críticas identificadas)
5. Alcance indefinido en tramos perimetrales

Las acciones de mitigación implementadas permitieron mantener la continuidad operativa y avanzar en frentes críticos, aunque se mantiene la necesidad de reforzar estrategias de intervención para minimizar impactos en rendimientos y cronograma.

## Gestión de Partes Interesadas y Ajustes Operativos

Durante el mes de agosto se mantuvo la coordinación con la interventoría mediante reuniones semanales, así como la articulación operativa con la administración del aeropuerto. No se registraron conflictos ni quejas formales durante el periodo. Se implementaron ajustes operativos no contractuales, como la redistribución de frentes, ampliación de horarios de trabajo y fortalecimiento de la supervisión técnica, complementando los ajustes formalizados mediante los Oficios 184-25, 192-25 y 195-25.

## INFORME DE LA DIRECCIÓN, GESTIÓN Y CONTROL DEL TRABAJO DE OBRA.

### Dirección del Trabajo de Obra

Durante el mes de agosto de 2025, se continuó con la ejecución de las actividades contractuales en el marco del proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo. La Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias – Grupo Centro Sur-Noroccidente mantuvo el acompañamiento técnico permanente, con énfasis en la verificación del cumplimiento de los lineamientos contractuales, la observancia de las condiciones operativas del aeropuerto, y la aplicación de los criterios técnicos establecidos.

Las labores se realizaron con personal técnico y operativo calificado, priorizando la seguridad operacional y el cumplimiento de los procedimientos definidos en el contrato. El seguimiento en campo permitió evidenciar el desarrollo progresivo de las actividades, con los ajustes pertinentes ante las dificultades presentadas.

### Gestión del Trabajo de Obra

Durante el mes se ejecutaron las siguientes actividades correspondientes al objeto contractual:

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de agosto de 2025, se ejecutaron las siguientes actividades contractuales, las cuales fueron validadas en campo por la interventoría técnica mediante revisión de cantidades, ubicación y cumplimiento técnico:

| OBRA EJECUTADA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Ítem de pago** | **Actividad** | **Und** | **Cantidad ejecutada** | **Vr Unitario** | **Vr Total ejecutado** |
| **1** | **ROCERÍA** | | | | |
| 1.2 | Rocería y limpieza manual (incluye disposición final) | Ha | 29,01 | $ 1.004.797,00 | $ 29.149.160,97 |
| 1,3 | Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación | Ha | 29,01 | $ 235.995,00 | $ 6.846.214,95 |
| **2** | **CANALES Y DRENAJES** | | | | |
| 2,1 | Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final) | UN | 13,00 | $ 57.495,00 | $ 747.435,00 |
| 2.2 | Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos | Ml | 998,00 | $ 27.840,00 | $ 27.784.320,00 |
| **6** | **MANTENIMIENTO CERRAMIENTO** | | | | |
| 6.2 | Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml | Ml | 3460,55 | $ 10.274,00 | $ 35.553.690,70 |
| **TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA** | | | | | **$ 100.080.821,00** |

**Estado financiero y programático del contrato:**

- **Ejecución mensual real:** $100.080.821 (2,62%)
- **Ejecución mensual programada:** $656,554,669.49 (17,18%)
- **Diferencia:** +1,50% ($57.324.323,51 por encima de lo programado)
- **Ejecución acumulada a la fecha del informe:** $713.878.993,00 (18,68% del contrato)

El valor total del contrato asciende a **$3.822.000.000,00**.

**Control del Trabajo de Obra**

Durante el mes de agosto, la ejecución del ítem 6.1, correspondiente al suministro e instalación del cerramiento, no pudo desarrollarse conforme al Cronograma inicial, dado que su implementación dependía de la definición técnica en campo. Una vez verificado el alcance real de la actividad, se determinó la necesidad de ajustar sus cantidades, por lo cual la programación de esta tarea fue re-programada y su balance será incluido en el **Modificatorio No. 1** actualmente en trámite.

Asimismo, se avanzó en el diagnóstico técnico de las condiciones actuales de las áreas de intervención, con el fin de priorizar la atención de sectores críticos y programar de manera eficiente las cantidades de obra ajustadas. Estos resultados permitirán definir, en el marco del modificatorio, las intervenciones específicas y los insumos a emplear para garantizar la funcionalidad de las obras.

## Observaciones y Recomendaciones

- Las condiciones climáticas de la región, caracterizadas por lluvias frecuentes, incidieron en el desarrollo de algunas actividades de campo.
- Se recomienda dar continuidad al proceso de consolidación del **Modificatorio No. 1**, con el fin de formalizar los ajustes en cantidades de obra y la inclusión de ítems no previstos, asegurando la correcta ejecución del presupuesto del contrato.

## INFORME DE GESTIÓN DEL CONTRATO

El contrato suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil y el Consorcio Tarqui tiene por objeto realizar el mantenimiento de la infraestructura física del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia, Amazonas. El acta de inicio fue firmada el 12 de febrero de 2025 y los trabajos de obra comenzaron el 11 de marzo de 2025, una vez superadas las condiciones logísticas iniciales para el acopio de materiales y equipos.

A la fecha de corte del presente informe, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 y el 31 de agosto de 2025, se presenta el siguiente resumen de la ejecución física y financiera del contrato:

## Ejecución Física y Financiera

Durante el mes de agosto, el contratista ejecutó actividades por un valor total de **$100.080.821**, lo que representa un avance mensual del **2,62%** sobre el valor total del contrato, el cual asciende a **$3.822.000.000,00**. Con este resultado, el acumulado a la fecha es de **$713.878.993,00**, equivalente a un avance físico y financiero total del **18,68%**.

A continuación, se presenta el detalle de las cantidades ejecutadas durante el periodo:

| OBRA EJECUTADA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Ítem de pago** | **Actividad** | **Und** | **Cantidad ejecutada** | **Vr Unitario** | **Vr Total ejecutado** |
| **1** | **ROCERÍA** | | | | |
| 1.2 | Rocería y limpieza manual (incluye disposición final) | Ha | 29,01 | $ 1.004.797,00 | $ 29.149.160,97 |
| 1,3 | Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación | Ha | 29,01 | $ 235.995,00 | $ 6.846.214,95 |
| **2** | **CANALES Y DRENAJES** | | | | |
| 2,1 | Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final) | UN | 13,00 | $ 57.495,00 | $ 747.435,00 |
| 2.2 | Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos | Ml | 998,00 | $ 27.840,00 | $ 27.784.320,00 |
| **6** | **MANTENIMIENTO CERRAMIENTO** | | | | |
| 6.2 | Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml | Ml | 3460,55 | $ 10.274,00 | $ 35.553.690,70 |
| **TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA** | | | | | **$ 100.080.821,00** |

**Balance y Proyecciones**

Durante el mes de agosto, el contrato alcanzó un avance físico y financiero del **18,68%**, superando la meta programada del **17,18%** para este periodo. Este resultado evidencia una recuperación frente a las demoras iniciales y está directamente relacionado con la implementación de ajustes en la logística de suministro, así como con la reprogramación de actividades priorizadas en campo.

Es importante destacar que el 14 de agosto; las actividades vinculadas al capítulo No. 2 sobre canales y drenajes; ítems 2.1 limpieza manual de encoles y descoles y 2.2 limpieza y reacondicionamiento de canales, fueron suspendidas por la supervisión de la entidad contratante; debido a que se están realizando actividades de obra bajo otro contrato que se ejecuta simultáneamente con el nuestro; lo que podría ocasionar un retraso en la programación de la obra que ha sido aprobada.

No obstante, será necesaria la revisión y redistribución de recursos en el cronograma vigente, con el fin de priorizar la ejecución del cerramiento, el balance de cantidades y la atención de actividades críticas definidas en el marco del modificatorio.

## INFORME DE GESTIÓN DEL CONTROL INTEGRADO DE CAMBIOS.

Durante el mes de agosto de 2025 se radicaron ante la entidad contratante los oficios **184-25, 192-25 y 195-25**, mediante los cuales se solicitó el **Modificatorio No. 1** al contrato. Dicho

modificatorio tiene como finalidad, reprogramar la actividad, del cerramiento, garantizando la incorporación oficial de estas modificaciones en el presupuesto y en el cronograma vigente.

**Ajustes Contractuales y Operativos Implementados**

En paralelo a la gestión contractual, se implementaron medidas de carácter operativo orientadas a mantener la recuperación del ritmo de ejecución y atender las condiciones logísticas propias del entorno. Entre ellas se destacan:

- Reprogramación de actividades críticas según la disponibilidad real de insumos y las condiciones climáticas del periodo.
- Coordinación anticipada con proveedores estratégicos, buscando reducir los tiempos de transporte fluvial y minimizar riesgos logísticos.
- Refuerzo de los frentes de trabajo con mayor rezago, especialmente en la intervención de canales, limpieza ambiental y actividades preparatorias para el cerramiento.
- Supervisión técnica reforzada para el control de rendimientos y la verificación del cumplimiento de las especificaciones de obra.

**Seguimiento y Coordinación**

Tanto la solicitud del modificatorio como los ajustes operativos fueron desarrollados con acompañamiento de la interventoría, documentados en los informes de seguimiento y validados en sitio. De este modo, el proyecto se mantuvo dentro de los parámetros contractuales en términos de plazo y alcance, mientras que la formalización de los modificatorios asegura la adecuada gestión del presupuesto y la continuidad técnica del contrato.

## INFORME DE VALIDACIÓN Y CONTROL DEL ALCANCE.

Durante el mes de agosto de 2025, se continuó con la ejecución de actividades definidas dentro del alcance contractual del proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia. Estas labores hacen parte de los ítems establecidos en el presupuesto oficial del contrato y fueron desarrolladas en distintos sectores operativos de la infraestructura aeroportuaria.

La interventoría técnica validó en campo las actividades ejecutadas, mediante revisión de cantidades, verificación de ubicación, cumplimiento técnico y conformidad con las especificaciones contractuales. El siguiente es el resumen de las actividades validadas durante el periodo evaluado:

| OBRA EJECUTADA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Ítem de pago** | **Actividad** | **Und** | **Cantidad ejecutada** | **Vr Unitario** | **Vr Total ejecutado** |
| **1** | **ROCERÍA** | | | | |
| 1.2 | Rocería y limpieza manual (incluye disposición final) | Ha | 29,01 | $ 1.004.797,00 | $ 29.149.160,97 |
| 1,3 | Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación | Ha | 29,01 | $ 235.995,00 | $ 6.846.214,95 |
| **2** | **CANALES Y DRENAJES** | | | | |
| 2,1 | Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final) | UN | 13,00 | $ 57.495,00 | $ 747.435,00 |
| 2.2 | Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos | Ml | 998,00 | $ 27.840,00 | $ 27.784.320,00 |
| **6** | **MANTENIMIENTO CERRAMIENTO** | | | | |
| 6.2 | Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml | Ml | 3460,55 | $ 10.274,00 | $ 35.553.690,70 |
| **TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA** | | | | | **$ 100.080.821,00** |

Estas cantidades corresponden a actividades previstas en el presupuesto oficial, ejecutadas conforme a las condiciones técnicas del contrato y en sectores identificados como críticos para el mantenimiento del perímetro operacional del aeropuerto.

**Control del Alcance**

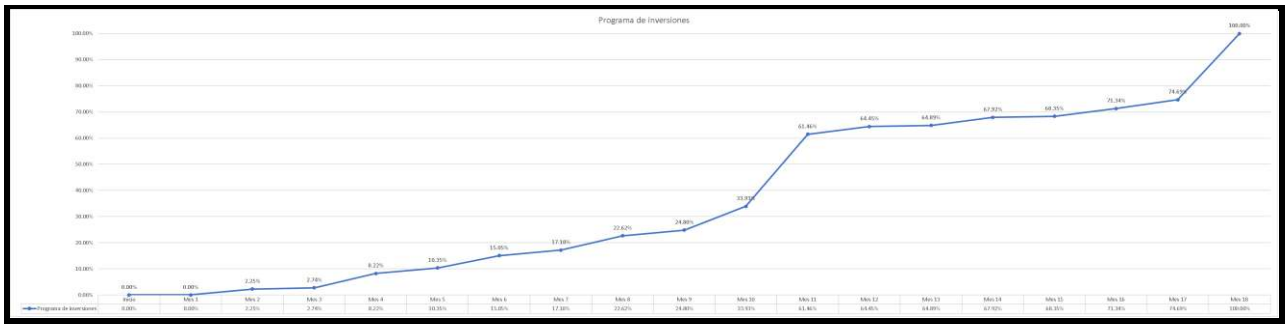
Durante el mes de agosto de 2025, el contratista ejecutó actividades por un valor total de $100.080.821, lo que representa un avance mensual del 2,62% sobre el valor total del contrato, el cual asciende a $ 3,822,000,000.00. El acumulado a la fecha es de $713.878.993,00, correspondiente a un avance total del 18.68%.

La validación técnica realizada por la interventoría, junto con el seguimiento de la entidad contratante y la gestión operativa del contratista, ha permitido mantener un control efectivo sobre el cumplimiento del alcance. A la fecha, no se reportan cambios al alcance original, y la ejecución continúa conforme al marco técnico, contractual y programático establecido.

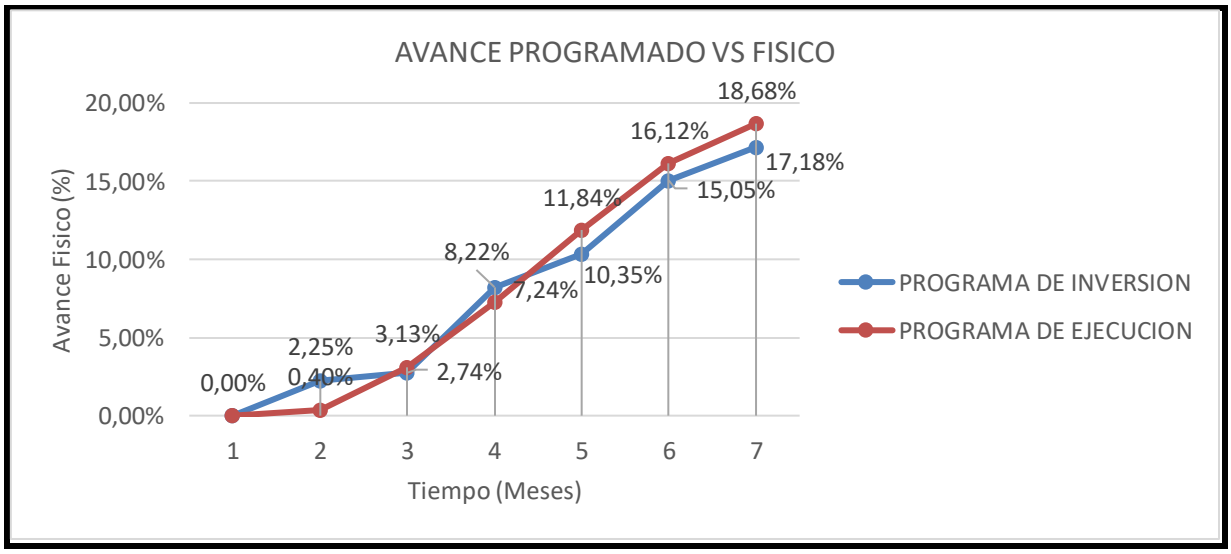
## INFORME DE CONTROL DEL CRONOGRAMA.

De acuerdo con la programación inicial, se proyectaba una ejecución relevante durante el periodo; sin embargo, el volumen físico ejecutado fue superior a lo previsto, alcanzando un 2.62% frente a un 2.13% programado para el mes de agosto.

En el presente informe de control del cronograma, se reporta el estado de la etapa de construcción, en la cual se tenía programado el inicio de las siguientes actividades:




En el presente informe de control del cronograma, se detalla el avance programado acumulado hasta la fecha correspondiente al mes de agosto de 2025. De acuerdo con la planificación inicial del proyecto, se tenía previsto alcanzar un 17.18% de ejecución acumulada para este periodo. Este valor refleja el avance esperado en función del cronograma general, estructurado con base en los hitos contractuales y las actividades secuenciadas para garantizar el cumplimiento de los tiempos establecidos en el contrato.



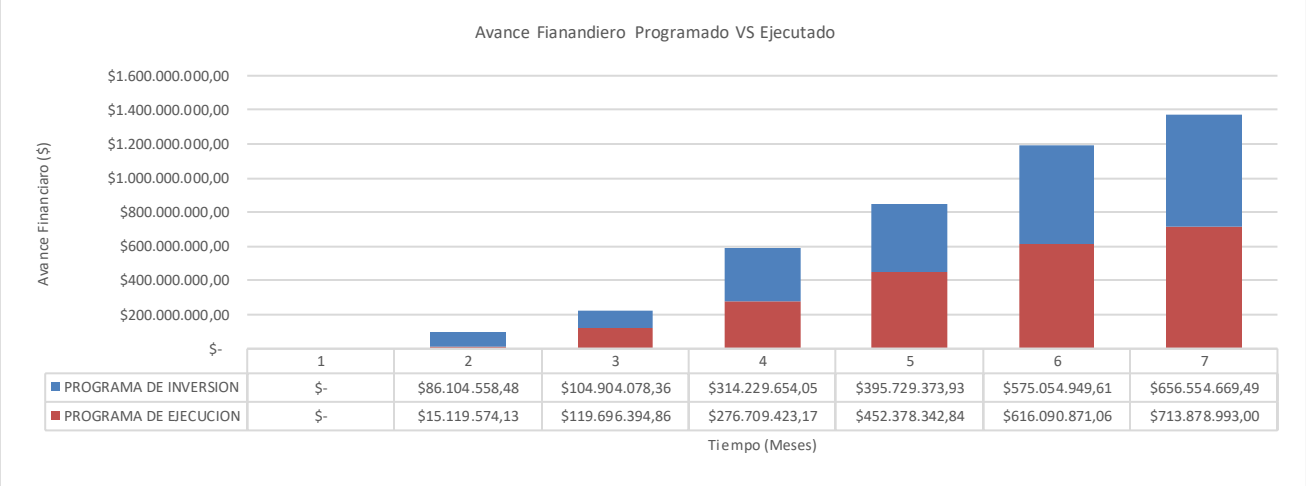

El análisis de la variación del cronograma correspondiente al periodo evaluado evidencia un adelanto relevante en la ejecución de las actividades programadas. Este aumento ha generado una **Variación de Cronograma (SV)** de **$ 57,324,323.51**, lo que equivale a un **Porcentaje de Variación del Cronograma (SV%)** de **8.73%**.

De acuerdo con el cronograma establecido, al cierre del periodo el avance planificado debía alcanzar el **17.18%;** no obstante, el avance real registrado se sitúa en **18.68%,** reflejando una diferencial positiva del **1,50%** frente a lo programado.

## INFORME DE CONTROL DE LOS COSTOS

De acuerdo con el monitoreo mensual que llevamos a cabo como parte del Plan de Gestión del Programa de Gerencia, hemos identificado un aumento en la ejecución de la programación de obra. Este aumento representa un 1.50% del avance total del proyecto, lo cual, en términos económicos, equivale a una suma de $ 57,324,323.51

| | CONDICIONES CONTRACTUALES | PROGRMADO | | | | EJECUTADO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | MENSUAL | | ACUMULADO | | MENSUAL | | ACUMULADO | |
| | | VALOR | % | VALOR | % | VALOR | % | VALOR | % |
| CONTRATO | $ 3,822,000,000.00 | $ 65,199,775.90 | 1.71% | $ 656,554,669.49 | 17.18% | $ 100,080,821.00 | 2.62% | $ 713,878,993.00 | 18.68% |
| | | | | | | | | | |
| TOTAL | $ 3,822,000,000.00 | $ 65,199,775.90 | 1.71% | $ 656,554,669.49 | 17.18% | $ 100,080,821.00 | 2.62% | $ 713,878,993.00 | 18.68% |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| PAGO FINAL | | $ 65,199,775.90 | | $ 656,554,669.49 | | $ 100,080,821.00 | | $ 713,878,993.00 | |




En el presente informe del proyecto, se evidencia una diferencia entre el avance financiero programado y el realmente ejecutado durante el mes de agosto.

| MES | FECHA CORTE | AT (ACTUAL TIME) | PV (VALOR PROGRAMADO) | PV (VALOR PROGRAMADO) ACUM | EV (VALOR EJECUTADO) | EV ACUMULADO | SPI$=EV/PV | CV=BAC-EV | ES (DIAS) | SV | SPIt=ES/AT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 28/02/2025 | 15 | $ - | $ - | $ - | $ - | - | $ 3,822,000,000.00 | - | $ - | 0.00 |
| 2 | 30/03/2025 | 39 | $ 86,104,558.48 | $ 86,104,558.48 | $ 15,119,574.13 | $ 15,119,574.13 | 0.18 | $ 3,806,880,425.87 | 19 | -$ 70,984,984.35 | 0.49 |
| 3 | 30/04/2025 | 65 | $ 18,799,519.88 | $ 104,904,078.36 | $ 104,576,820.73 | $ 119,696,394.86 | 1.14 | $ 3,702,303,605.14 | 169 | $ 14,792,316.50 | 2.59 |
| 4 | 31/05/2025 | 88 | $ 209,325,575.68 | $ 314,229,654.05 | $ 157,013,028.31 | $ 276,709,423.17 | 0.88 | $ 3,545,290,576.83 | 43 | -$ 37,520,230.88 | 0.49 |
| 5 | 30/06/2025 | 110 | $ 81,499,719.88 | $ 395,729,373.93 | $ 173,385,494.00 | $ 452,378,342.84 | 1.14 | $ 3,369,621,657.16 | 70 | $ 56,648,968.91 | 0.64 |
| 6 | 31/07/2025 | 137 | $ 179,325,575.68 | $ 575,054,949.61 | $ 161,429,102.55 | $ 613,807,445.39 | 1.07 | $ 3,208,192,554.61 | 46 | $ 38,752,495.78 | 0.34 |
| 7 | 31/08/2025 | 163 | $ 81,499,719.88 | $ 656,554,669.49 | $ 100,080,821.00 | $ 713,888,266.39 | 1.09 | $ 3,108,111,733.61 | 59 | $ 57,333,596.90 | 0.36 |

A continuación, se presenta un análisis acumulativo del avance del proyecto hasta el mes de agosto, con fecha de corte al 31 de agosto de 2025, considerando las principales métricas de desempeño: el Tiempo Actual (AT), el Valor Programado (PV), el Valor Ejecutado (EV), el Schedule Performance Index (SPI$), el Earned Schedule (ES), la Schedule Variance (SV) y el Schedule Performance Index Time (SPIt).

Hasta la fecha de corte mencionada, el Valor Programado Acumulado (PV) asciende a **$656,554,669.49**, mientras que el Valor Ejecutado Acumulado (EV) alcanza **$713,878,993.00**. Esta diferencia refleja un aumento frente a la programación inicial, evidenciando que el avance físico-financiero del proyecto se encuentra por encima de lo previsto.

El índice de desempeño del cronograma en términos monetarios (SPI$) se ubica en **1.09**, lo cual indica que, por cada peso planeado, se ha ejecutado tan solo 1.09 centavos, un valor superior a 1. Este indicador confirma que la ejecución avanza a un ritmo mayor al establecido en el cronograma base.

En términos absolutos, la Variación del Cronograma (SV) es de **$ 57,333,596.90**, resultado que evidencia un desfase positivo respecto a la programación.

Desde la perspectiva temporal, el Earned Schedule (ES) para el periodo es de **59 días**, mientras que el Tiempo Actual (AT) acumulado es de **163 días**, lo que arroja un SPIt de **0,36**. Este resultado indica que, en términos de tiempo, el proyecto ha avanzado menos de lo que debería haber progresado según lo planificado, reflejando un rendimiento operativo deficitario que requiere ajustes urgentes en campo para cumplir los hitos establecidos.

## INFORME DE GESTIÓN Y CONTROL DE LA CALIDAD.

Durante el sexto mes de ejecución del contrato, correspondiente al periodo del **1 al 31 de agosto de 2025**, el contratista avanzó con la implementación del **Sistema de Gestión y Control de Calidad**, conforme a lo estipulado en el Plan de Calidad aprobado. Este sistema

contempla los procedimientos de inspección técnica, verificación de cantidades, cumplimiento normativo y trazabilidad documental, en alineación con los requisitos contractuales y las directrices de la interventoría.

## Actividades con Control de Calidad Aplicado

En el mes evaluado se ejecutaron las siguientes actividades, todas ellas sometidas a control técnico y supervisión conjunta entre el equipo de calidad del contratista y la interventoría:

| OBRA EJECUTADA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Ítem de pago** | **Actividad** | **Und** | **Cantidad ejecutada** | **Vr Unitario** | **Vr Total ejecutado** |
| **1** | **ROCERÍA** | | | | |
| 1.2 | Rocería y limpieza manual (incluye disposición final) | Ha | 29,01 | $ 1.004.797,00 | $ 29.149.160,97 |
| 1,3 | Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación | Ha | 29,01 | $ 235.995,00 | $ 6.846.214,95 |
| **2** | **CANALES Y DRENAJES** | | | | |
| 2,1 | Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final) | UN | 13,00 | $ 57.495,00 | $ 747.435,00 |
| 2.2 | Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos | Ml | 998,00 | $ 27.840,00 | $ 27.784.320,00 |
| **6** | **MANTENIMIENTO CERRAMIENTO** | | | | |
| 6.2 | Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml | Ml | 3460,55 | $ 10.274,00 | $ 35.553.690,70 |
| **TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA** | | | | | **$ 100.080.821,00** |

Cada actividad fue verificada mediante inspecciones en sitio, control de ubicación, medición de cantidades ejecutadas y registros fotográficos, asegurando la conformidad de los trabajos frente a las especificaciones del contrato. La documentación generada incluye bitácoras, formatos de control y evidencia gráfica, garantizando trazabilidad técnica en cada frente de trabajo.

Durante el periodo no se reportaron no conformidades ni observaciones técnicas relevantes. Las labores fueron ejecutadas de acuerdo con los parámetros de calidad establecidos, asegurando la correcta disposición de los residuos generados y el cumplimiento de las condiciones ambientales y de seguridad operacional exigidas.

Se continuará con el monitoreo y control permanente en las actividades futuras, reforzando los mecanismos de supervisión técnica y documental para asegurar el cumplimiento integral de los estándares de calidad establecidos en el proyecto.

## INFORME DE GESTION Y MONITOREO DE LAS COMUNICACIONES.

Durante el periodo correspondiente a este informe, se ha llevado a cabo una gestión exhaustiva de la correspondencia tanto interna como externa. Se ha implementado un sistema de registro numerado para todos los comunicados, lo que garantiza la trazabilidad y control de la información. Este registro permite una ubicación rápida y un seguimiento efectivo de cada comunicación, asegurando una gestión eficiente de los documentos relacionados.

| OFICIO No | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|
| 167-25-Oficina (3-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega informe de Gerencial N° 6 mes de Julio de 2025 |
| 168-25-Oficina (3-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega informe de Calidad N° 6 mes de Julio de 2025 |
| 169-25-Oficina (3-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega informe semanal N° 25 |
| 163-25-Oficina (5-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Solicitud de pago N° 1 con cargo al anticipo |
| 170-25-Oficina (5-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega Informe Técnico N° 6 mes de Julio 2025 |
| 171-25-Oficina (8-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega Informe Ambiental N° 5 mes de Julio 2025 |
| 172-25-Oficina (8-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega Informe Ambiental N° 5 mes de Julio 2025 |
| 173-25-Oficina (10-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega informe semanal N° 26 |
| 174-25-Oficina (11-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Remisión Informe de Gerencia No 06 |
| 175-25-Oficina (13-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Respuesta Oficio CIMGAIN-292-25 |
| 176-25-Oficina (5-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Remisión Informe de Calidad V2 |
| 177-25-Oficina (13-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Hoja de vida Topógrafo Wilner Altamirano Ambuila |
| 178-25-Oficina (14-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Presentación informe técnico Mensual Versión No.2 |
| 179-25-Oficina (15-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Acta de obra No 3. De acuerdo ajustes requeridos mediante comunicado CIMGAIN-309-25 |
| 180-25-Oficina (15-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Respuesta Oficio CIMGAIN–302-2025 y comunicado JPV-587-1543I-2025 |
| 181-25-Oficina (16-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Solicitud de pago No.2 con cargo al anticipo del contrato |
| 182-25-Oficina (20-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega informe semanal N° 26 |
| 183-25-Oficina (20-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Respuesta Oficio CIMGAIN–306-2025 del 11 de agosto de 2025, observaciones al Informe Mensual Ambiental N° 5 correspondiente al mes de Julio de 2025 |
| 184-25-Oficina (20-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Remisión documentación Acta Modificatoria. |
| 185-25-Oficina (22-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Remisión Procedimiento Constructivo Plataforma. |
| 186-25-Oficina (22-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Remisión Factura de Cobro N° CTL Acta de Obra N° 1 |
| 187-25-Oficina (22-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Alcance oficio 156-25 Cronograma de actividades bacheo pista k0+840 |
| 188-25-Oficina (24-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Entrega informe semanal N° 28 |
| 189-25-Oficina (25-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Solicitud de pago N° 1 con cargo al anticipo del contrato |
| 190-25-Oficina (25-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Solicitud de pago N° 2 con cargo al anticipo del contrato |
| 191-25-Oficina (25-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Solicitud de pago N° 3 con cargo al anticipo del contrato |
| 192-25-Oficina (25-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Modificatoria N° 1 Contrato de Obra N° 24001241 H4 de 2024 y alcance al oficio 184-25 |
| 193-25-Oficina (26-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Solicitud de reprogramación de la Actividad de Cerramiento |
| 194-25-Oficina (26-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Respuesta correo, Plano de Señalización Pista |
| 195-25-Oficina (26-08-25) | CONSORCIO IMGA INGENIEROS | Respuesta oficio CIMGAIN–323-2025 y alcance Oficio 192-25 Oficina Solicitud Modificatoria No.1 Contrato de obra No.24001241 H4 |

| OFICIO No | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|
| CIMGAIN-288-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 165 y 158 – 25 Solicitud de reprogramación del Plan de Inversión del anticipo. |
| CIMGAIN-260-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta Oficio 166-25 Entrega Informe SST Julio 2025 Consorcio Tarqui con fecha 31 de julio 2025. 4 DE AGOSTO |
| CIMGAIN-291-2025 | CONSORCIO TARQUI | RESPUESTA AL OFICIO 168 - 25 INF CALIDAD No 6 6 de agosto |
| CIMGAIN-292-2025 | CONSORCIO TARQUI | Cierre calle de rodaje Alpha 6 de agosto |
| CIMGAIN-290-2025 | CONSORCIO TARQUI | RESPUESTA AL OFICIO 167 - 25 INF GERENCIAL No 6 8 de agosto |
| CIMGAIN-281-2025 | CONSORCIO TARQUI | ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA N°2 V1 ( aeronáutica civil) LA 8 de agosto eso fue para la aeronáutica |
| CIMGAIN-299-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicado 170-25 Oficina Informe Técnico No 6 |
| CIMGAIN-302-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 161-25 Oficina Ensayos laboratorio P220 |
| CIMGAIN-304-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicado 173-25 Informe Semana No 26 |
| CIMGAIN-306-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 171-25 Oficina Entrega Informe Ambiental No 05 |
| CIMGAIN-308-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 174 – 25 Oficina Remisión Informe de Gerencia No 05 |
| CIMGAIN-309-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 172-25 oficina Acta recibo parcial No.3 del 1 de julio al 31 de julio de 2025 |
| CIMGAIN-312-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 176 – 25 Oficina Remisión Informe de Calidad No 05 |
| CIMGAIN-314-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 178 – 25 Oficina Remisión Informe Técnico No 06 |
| CIMGAIN-315-2025 | CONSORCIO TARQUI | Solicitud procedimiento constructivo Plataforma |
| CIMGAIN-311-2025 | CONSORCIO TARQUI | Alcance al oficio CIMGAIN-298-2025_Respuesta a Solicitud de Pago No.1 Con cargo al anticipo |
| CIMGAIN-317-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicado 182-25 Informe Semanal N° 27 |
| CIMGAIN-318-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicado 180-25, en respuesta oficio CIMGAIN-302-2025 y comunicado JPV-587-1543-2025,Observaciones ensayos Lab. P-220 y Plan de Mantenimiento Lado Aire V3 |
| CIMGAIN-320-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 177-25 Oficina Aprobación H.V topógrafo. Wilner Altamirano Ambuila |
| CIMGAIN-321-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 186-25, factura de cobro N° CTL1 Acta de Obra N° 1 |
| CIMGAIN-322-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta a comunicación 181–25 con asunto: Solicitud de pago No.2 con cargo al anticipo del contrato |
| CIMGAIN-323-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 184-25 |
| CIMGAIN-326-2025 | CONSORCIO TARQUI | Validación de solicitud de modificación, dando respuesta a comunicación 184-25 documentación modificatoria |
| CIMGAIN-330-2025 | CONSORCIO TARQUI | Respuesta comunicación 188 – 25 Oficina Entrega informe semanal No 028 |

## INFORME DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS RESPUESTAS A LOS RIESGOS DEL CONTRATO.

Durante agosto de 2025, cuarto mes de ejecución del contrato, se mantuvo un seguimiento permanente a los riesgos identificados desde el inicio del proyecto, con especial atención a aquellos que podrían impactar el cronograma, el avance físico y la seguridad operacional del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo. Los principales factores de riesgo del periodo fueron los siguientes:

- **Ítem 6.1 – Suministro e instalación de cerramiento:** la ejecución no pudo iniciarse debido a que la limpieza y retiro del cerramiento existente, actividad necesaria para el diagnóstico técnico de la estructura, continúa en proceso. La vegetación acumulada por más de un año ha dificultado el avance, alcanzando cerca del 60% de ejecución en labores de rocería en sectores como la cabecera 21, costado este del canal revestido, torre de control, norte de la plataforma y accesos. Ante esta situación, la instalación del nuevo cerramiento deberá ser reprogramada.
- **Altos niveles de precipitación:** las lluvias constantes y la saturación del terreno afectaron el acceso a sectores críticos con presencia de humedales o acumulación de agua, reduciendo el rendimiento de los equipos en campo.
- **Crecimiento acelerado de vegetación:** las condiciones amazónicas favorecieron el rebrote rápido de maleza en áreas ya intervenidas, lo que obligó a ejecutar rocerías adicionales en zonas como el VOR, RESA, terminal de carga y el tramo K0+000–K0+700, a fin de conservar la seguridad operacional.
- **Diagnóstico estructural de pavimentos:** el estudio de la plataforma antigua, calles de rodaje y pista aún se encuentra en desarrollo, lo que limita la programación precisa de las intervenciones. Se han identificado 171 losas con deterioro severo que representan un riesgo por presencia de FOD (Foreign Object Debris), cuya atención dependerá de la validación técnica y de la disponibilidad presupuestal.

**Respuestas implementadas:**

- En el ítem 6.2 se avanzó con la limpieza perimetral mediante rocería en un ancho de 1 metro lineal, alcanzando 23.300 metros lineales en el mes, lo que ha permitido identificar condiciones preliminares de la estructura.
- Ante las lluvias, se redistribuyeron las actividades hacia zonas con mejor acceso, priorizando la limpieza y reacondicionamiento de canales, encoles y la recolección del material vegetal.
- Se reforzaron los controles de vegetación en sectores con rebrote acelerado, manteniendo la seguridad operacional en áreas críticas.

- Se continuó con las inspecciones y cuantificación de daños en pavimentos y estructuras, para actualizar el diagnóstico técnico y ajustar la programación contractual.

Con estas acciones se aseguró el control de los riesgos, manteniendo la ejecución del contrato dentro de condiciones técnicas, operativas y financieras adecuadas, al tiempo que se preserva la seguridad y funcionalidad del aeropuerto.

## INFORME DE MONITOREO DE RIESGOS.

Durante el cuarto mes de ejecución del contrato, correspondiente al periodo del 1 al 31 de agosto de 2025, se realizó el seguimiento al Plan de Gestión de Riesgos aprobado, con énfasis en los eventos de mayor impacto y probabilidad identificados desde el inicio del proyecto. Este monitoreo incluyó la verificación del estado actual de los riesgos activos, la evaluación de la efectividad de las medidas implementadas y la identificación de nuevas condiciones derivadas del desarrollo de las actividades en campo.

El proceso fue liderado por la gerencia del contratista en coordinación con la interventoría técnica, registrando todas las acciones en los formatos establecidos y en la bitácora de obra. Durante este mes, se presentaron solicitudes formales de modificación a través de los oficios 184-25, 192-25 y 195-25, para ajustar el alcance de los ítems críticos y formalizar los cambios derivados de la operación en campo.

| Código | Riesgo identificado | Estado | Acción implementada | Resultado |
|---|---|---|---|---|
| R01 | Imposibilidad de iniciar el ítem 6.1 – Instalación de cerramiento | Activo | Limpieza de malla perimetral con rocería. | Actividad reprogramada para agosto. Instalación pendiente de evaluación técnica completa y ajustes contemplados en Oficio 184-25 |
| R02 | Restricciones por lluvias frecuentes | Activo | Redistribución de actividades hacia sectores accesibles, priorizando limpieza de canales y encoles | Continuidad operativa mantenida. Impacto mitigado en el avance programado |
| R03 | Crecimiento acelerado de vegetación | Activo | Reintervención en zonas tratadas previamente: VOR, RESA, terminal de carga, tramo K0+000 a K0+700 | Actividades repetidas con impacto en rendimientos, garantizando condiciones de seguridad |
| R04 | Deterioro estructural no previsto en pavimentos | Activo | Diagnóstico técnico en plataforma, pista y calles de rodaje; identificación de 171 losas deterioradas | Redireccionamiento de recursos y ajustes al plan de mantenimiento en preparación, contemplados en Oficios 192-25 y 195-25 |
| R05 | Alcance indefinido en tramo sin cerramiento físico | Activo | Inspección en campo detectó tramo con concertina sin malla perimetral (40 ml) | Pendiente definición por parte de la administración aeroportuaria sobre inclusión o exclusión |

**Resultados del Monitoreo**

El seguimiento realizado durante agosto permitió precisar los factores que han afectado el desarrollo contractual. El riesgo más crítico continúa siendo la imposibilidad de iniciar la instalación del cerramiento (ítem 6.1), debido a que es indispensable completar la limpieza total y realizar la evaluación técnica de las condiciones existentes. Por ello, la actividad se ha reprogramado y se formalizó su ajuste mediante el Oficio 184-25.

A pesar de las condiciones adversas por lluvias frecuentes y la densa vegetación, se logró mantener la continuidad operacional mediante la redistribución de actividades hacia áreas accesibles y la priorización de limpieza y reacondicionamiento de canales, encoles y zonas verdes, mitigando el impacto climático en el avance general.

El monitoreo evidenció la necesidad de reforzar las acciones frente al rebrote acelerado de vegetación, especialmente en sectores críticos para la seguridad operacional, implicando reintervenciones en áreas previamente tratadas. Paralelamente, continúa la inspección técnica de pavimentos, con identificación de 171 losas con deterioro severo, riesgo operativo por generación de FOD (Foreign Object Debris), para lo cual se prepara la programación y asignación de recursos priorizados, formalizados en los Oficios 192-25 y 195-25.

En conclusión, el seguimiento continuo a los riesgos se consolida como una herramienta clave para la toma de decisiones preventivas, facilitando la adaptación del plan de trabajo y la priorización de intervenciones según las condiciones reales del proyecto, garantizando la seguridad, funcionalidad y cumplimiento del contrato.

## INFORME DE GESTIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DE LOS INTERESADOS.

Durante el mes de marzo, se continuó con la gestión activa de los interesados clave del proyecto, enfocando los esfuerzos en mantener una comunicación efectiva, alinear expectativas y fortalecer la coordinación interinstitucional. Entre los principales grupos de interés identificados se encuentran:

- **Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Dirección de Infraestructura** (entidad contratante)
- **Administración del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo**
- **Consorcio TARQUI** (contratista de obra)
- **Consorcio IMGA Ingenieros** (interventoría)

**Acciones de Participación y Comunicación**

Durante el periodo se realizaron varias acciones orientadas a la **gestión efectiva de los interesados**, entre las que se destacan:

- **Reuniones de seguimiento técnico-operativo** semanales entre la interventoría y el contratista, con el fin de revisar avances, dificultades, decisiones operativas y próximos hitos.
- Coordinación permanente con la **administración del aeropuerto** para planificar las actividades de obra en armonía con la operación aérea, garantizando seguridad y continuidad en el servicio.

Estas acciones han permitido mantener informados a los actores clave del proyecto y facilitar la toma de decisiones conjuntas para responder a imprevistos.

**Manejo de Expectativas y Retroalimentación**

La participación de los interesados ha contribuido a generar una atmósfera de colaboración y transparencia. Se ha promovido la recepción de retroalimentación de la interventoría y la administración aeroportuaria respecto a los tiempos de ejecución, afectación de operaciones y condiciones de seguridad, lo cual ha servido para ajustar las estrategias en campo.

No se registraron conflictos o quejas formales por parte de los interesados durante el mes de marzo, lo cual evidencia un manejo adecuado de sus expectativas y una gestión efectiva de las relaciones.

La gestión de los interesados durante el segundo mes del contrato se ha desarrollado de manera proactiva y ordenada, permitiendo mantener una comunicación fluida y una coordinación operativa efectiva. Se continuará fortaleciendo este componente mediante la actualización del plan de comunicaciones, con el fin de asegurar una participación informada y comprometida de todos los actores del proyecto.

Indicadores de gestión.

| ***Nombre de las variables del indicador*** | ***Descripción*** | ***Unidad de medida*** | ***Indicador*** | ***Indicador (fórmula)*** | ***Fuente Información*** |
|---|---|---|---|---|---|
| Tiempo de ejecución programado | Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto. | Mes | 87% | 27 días/31 días * 100 | Programa de trabajo y cronograma del proyecto. |
| Tiempo ejecución real | Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecución de determinadas actividades. | Mes | 87% | 87.00% | Informes de ejecución y acta de terminación |
| EVALUACIÓN | % DE EJECUCIÓN | | 87% | | |
| Costo Programado | Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo. | Moneda (Pesos) | $ 195,625,519.66 / $ 163,712,528 = | (Costo programado en el período/Costo real período) * 100 | Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto. |
| Costo real | Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo. | Moneda (Pesos) | $ 613,807,445.39 | 16.06% | Facturas |
| EVALUACIÓN | COSTO DEL PROYECTO | | 0.84% | | |
| Cantidad de personal contratado | Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato. | Número de personas | 15 | (Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100 | Contrato y estudios previos |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cantidad de personal utilizado | Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato | Número de personas | 15 | De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%. | Informes de ejecución y acta de terminación |
| EVALUACIÓN | PERSONAL CONTRATADO | | 100% | | |
| Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad | Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoría de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto. | Numero de Reportes (no hay reportes) | 100% | 100% (aprobada) | Informes de ejecución y acta de terminación |
| Actividades con especificación técnicas | Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado. | Número de Actividades | Actividades programadas 1.2, 1.3, 2.2, 6.1, 6.2<br><br>Actividades ejecutadas 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 6.2 | 5 | Contrato y Especificaciones técnicas |
| CUMPLIMIENTO | ESPECIFICACIONES | | 100% | | |
| Cantidad de obra civil recibida por actividad | Se refiere al cumplimiento de las cantidades de | | No se ha entregado ninguna actividad | 0 | Contrato y actas mensuales y acta de terminación |
| | | Ha | ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | 35.87 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cantidad de obra civil contratada por actividad. | obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar | Ha | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO – FUMIGACION | 35.87 | Informes de ejecución y Propuesta económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato |
| | | UN | LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O | 46 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | | |
| | | ML | LIMPIEZA Y REACONDICIONA MIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | 1,854,19 | |
| | | ML | LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) | 6,320.80 | |
| CUMPLIMIENTO | CANTIDAD DE OBRA | | (Cantidad de obra civil recibida por actividad/ cantidad obra civil por actividad programada) *100. | No se ha entregado ninguna actividad | |
| No. actividades no previstas | Se refiere al número de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato. | 0 | 0 | 0 | Acta de recibo final del contrato de obra |
| No. actividades contratadas | Se refiere al número de actividades contratadas en la oferta económica del contrato. | 20 | 0 | (No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100 | Acta de recibo final del contrato de obra |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EFICIENCIA | ACTIVIDADES NO PREVISTAS | | 0 | (No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100 | No se han presentado actividades no previstas |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Objetivos específicos cumplidos | Se refiere al número de objetivos específicos cumplidos luego del desarrollo del proyecto. | 7 de 8 | . | Se medirá al final de la obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes | Informe final de interventoría |
| Objetivos específicos planteados | Se refiere al número de objetivos planteados en el estudio del sector del proyecto. | 15.47% | | | Informe final de interventoría |
| EFICACIA | CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS | | 88% | | |
| Requerimientos atendidos por garantía | Se refiere al número de requerimientos por garantía atendidos satisfactoriamente por el contratista de mantenimiento. | 0 | 0 | A la fecha no se han recibido requerimientos por garantía | A la fecha no se han recibido requerimientos por garantía |
| No. reportes solicitados por garantía | Se refiere al número de requerimientos por garantía solicitados por el interventor. | 0 | | | |
| CALIDAD | GARANTÍAS ATENDIDAS | 0 | 100% | Requerimientos atendidos por garantía/ Requerimientos por garantía) *100 | No se han presentado requerimientos por garantía |
| Riesgos mitigados o tratados. | Se refiere al número de riesgos que fueron tratados y mitigados satisfactoriamente. | 0 | | Actualmente ningún riesgo se encuentra | Informes mensuales de interventoría. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Riesgos previstos | Se refiere al número de riesgos previsibles que se planificaron. | 0 | | activo . | Informes mensuales de interventoría |
| RIESGOS | RIESGOS MITIGADOS | | 100% | (No. De riesgos mitigados o tratados /No. De riesgos previstos)*100 | No se han activado ninguno de los riesgos |
| Facturación Planeada | | $195.625.519,66 | | (Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100 | Actas mensuales y acta de terminación |
| Facturación Ejecutada | | $163.712.528,00 | | | Actas mensuales y acta de terminación |

**Firma:** _____
Nombre: Miguel Ángel Herrera Rendón
Título: Elaboro
Rol: Project Management Professional

Firma: _____
Nombre: Jaime Andrés Henao Melo
Título: Reviso y aprobó.
Rol: Director

**ANEXO No.** 11 INFORME AMBIENTAL

# INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 6

## PERÍODO DEL 1 AL 31 DE AGOSTO DEL 2025

**CONSORCIO TARQUI**

**CONTRATO DE OBRA NO. 24001241 H4 DE 2024**

## MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

**IMTERVENTORÍA**

**CONSORCIO IMGA INGENIEROS**

**LETICIA, SEPTIEMBRE DE 2025**

# 1. INTRODUCCIÓN

El proyecto bajo responsabilidad del CONSORCIO TARQUI, consiste en contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto corresponde a "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)", por un valor de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.822.000.000) incluido AIU e IVA sobre la utilidad; para un plazo de (17,5) MESES. CONTADOS A PARTIR DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO del día 12 de febrero del 2025 hasta el día 31 de julio del 2026, incluyendo la fase de diagnóstico.

Respecto al componente ambiental del proyecto, es importante mencionar que el Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio de Leticia, cuenta con **Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015**, por medio de la cual se modifica la licencia ambiental otorgada por el Ministerio de Medio Ambiente a la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, mediante la Resolución No. 671 del 19 de Julio del 2001 para el proyecto "*Ampliación en trescientos metros (300 m) de la cabecera veinte (20) de la pista existente del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas".*

En este sentido, se cuenta con un plan de manejo ambiental por parte del Aeropuerto, que deberá ser acatado por el CONSORCIO TARQUI, de acuerdo con las condiciones particulares del contrato de obra. El período del presente informe corresponde del **1 al 31 de agosto del 2025**, una vez surtido el proceso de diagnóstico inicial y plan de trabajo.

## 1.1 Objetivo Principal

Realizar el seguimiento y control de la gestión ambiental realizada por el CONSORCIO TARQUI al contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

## 1.2 Objetivos Específicos

- Garantizar el complimiento del Plan de manejo Ambiental del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio de Leticia, autorizado mediante la Resolución ANLA No. Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015.
- Verificar el cumplimiento de la normatividad ambiental legal vigente.

- Relacionar las actividades de gestión ambiental desarrolladas en el período.
- Gestionar de manera oportuna los procedimientos que tengan lugar, de acuerdo a las condiciones particulares del contrato de obra.

### 1.3 Información General del Contrato de Obra

A continuación, se describen las condiciones contractuales del CONSORCIO TARQUI:

| Tabla 1 Descripción Inicial del Proyecto | |
|---|---|
| ENTIDAD | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL |

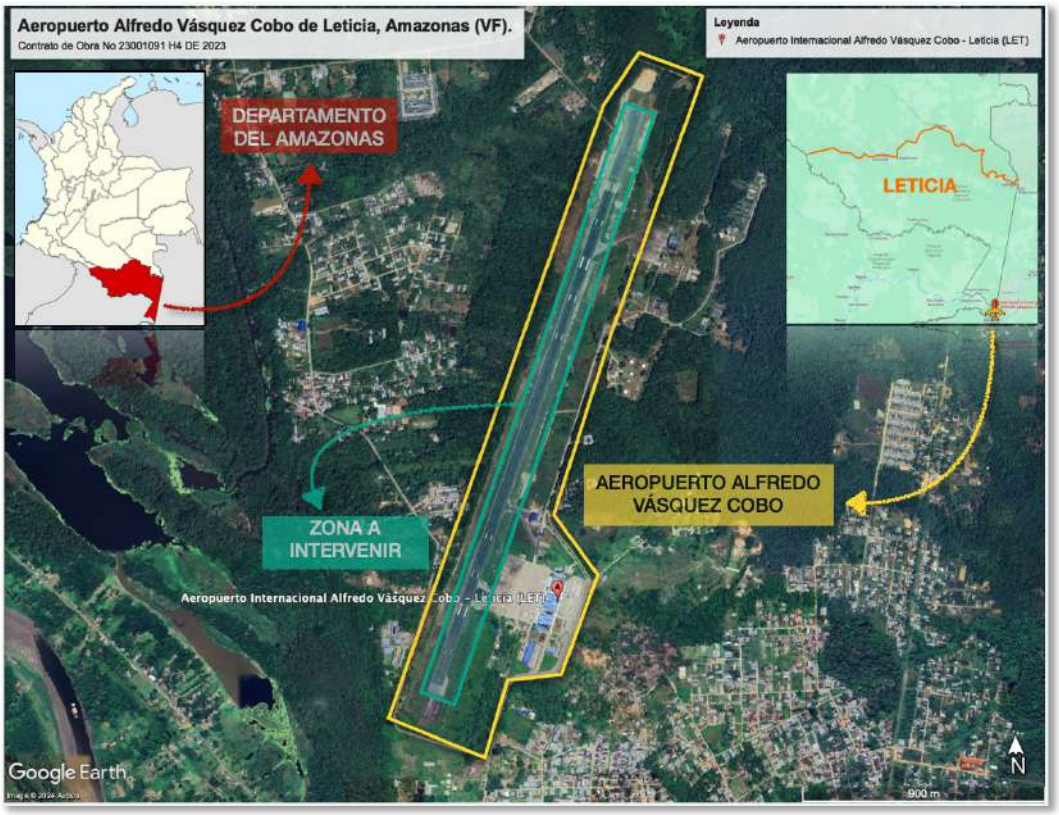



**Imagen 1**. Localización Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio de Leticia.
**Fuente.** Consorcio Tarqui

| | |
|---|---|
| CONTRATISTA | CONSORCIO TARQUI, identificado con NIT. 901.896.571-7 |
| CONTRATO | Contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024 |
| OBJETO | Realizar Mantenimiento de la Infraestructura Física Lado Aire del Aeropuerto Vásquez cobo de la ciudad de leticia (VF) |

| Tabla 1 Descripción Inicial del Proyecto | |
|---|---|
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO IMGA INGENIEROS |
| VALOR DEL CONTRATO | TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.822.000.000). Incluye AIU. |
| DURACIÓN INICIAL | Plazo de ejecución hasta el 31 de julio de 2026 o hasta agotar presupuesto (lo que suceda primero). |
| FECHA INICIO | 12 de febrero del 2025. |
| FECHA FINAL | 31 de julio de 2026. |
| FASES DEL PROYECTO | • Fase diagnóstica con duración de 10 días calendario, la cual inicia el 12 de febrero de 2025, día en que se firmó el acta de inicio de obra, y termina el 22 de febrero del 2025.<br>• Fase de ejecución de actividades, la cual inicia el 23 de febrero del 2025, una vez termine la fase diagnóstica y tiene una duración de 524 días, finalizando el 31 de julio de 2026.<br>• Fase de documentación, que tiene una duración de 10 días calendario e inicia 10 días antes de la fecha de finalización del contrato. |
| ALCANCE DEL PROYECTO | • Rocería y limpieza manual lado aire (Incluye disposición final)<br>• Suministro y aplicación de insecticida orgánico - Fumigación<br>• Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box coulvert.<br>• Suministro e instalación de pintura para señalización horizontal de pista, calles de rodaje y plataforma, según norma FAA - P620. Incluye microesferas.<br>• Mantenimiento o Pavimentos<br>• Descontaminación por caucho con hidro lavado<br>• Suministro e instalación de cerramiento<br>• Limpieza de cercas y/o malla de cerramiento |
| OBLIGACIONES DEL CONTRATO EN MATERIA AMBIENTAL | **CLÁUSULA 9. OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA**<br>**12.** Cumplir con las normas de gestión ambiental, así como con las normas de seguridad y salud en el trabajo que rijan durante la vigencia del presente contrato y atender las acciones y evidencias que deben presentarse de conformidad con los anexos del contrato. |
| LICENCIA AMBIENTAL | **Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015**, por medio de la cual se modifica la licencia ambiental otorgada por el Ministerio de Medio Ambiente a la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, mediante la Resolución No. 671 del 19 de Julio del 2001 para el proyecto "*Ampliación en trescientos metros (300 m) de la cabecera veinte (20) de la pista existente del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas".* |

<table>
<tr><th colspan="2">Tabla 1 Descripción Inicial del Proyecto</th></tr>
<tr><td>LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO</td><td>El Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, se localiza al sur de Colombia, en el departamento del Amazonas, sobre la margen izquierda del rio Amazonas, al noroccidente de la capital el departamento. Presenta las siguientes coordenadas:
<table>
<tr><th colspan="5">Localización y Coordenadas del Aeropuerto de Leticia</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Sectores</td><td rowspan="2">Municipio</td><td rowspan="2">Departamento</td><td colspan="2">Coordenadas</td></tr>
<tr><td>Este</td><td>Norte</td></tr>
<tr><td>Cabecera 03</td><td rowspan="2">Leticia</td><td rowspan="2">Amazonas</td><td>1459122,60</td><td>26009,91</td></tr>
<tr><td>Cabecera 03</td><td>145984,24</td><td>27981,29</td></tr>
</table>
Fuente: Ítem 2.2 Licencia Ambiental<br>(Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015)<br><br>El Aeropuerto se encuentra a 80 msnm y ocupa un área aproximada de 77 hectáreas y una distancia a la quebrada Yahuarcaca de 400 m aproximadamente. Tiene una pista de 2010 m de longitud por 40 m de ancho, con dos cabeceras denominadas 03 y 21. Las franjas de seguridad cuentan con unas dimensiones de 2130 m de longitud por 150 m de ancho.</td></tr>
<tr><td>AUTORIDAD AMBIENTAL</td><td>Teniendo en cuenta que fue el Ministerio del Medio Ambiente quién otorgó la licencia ambiental inicial (Resolución No. 671 del 19 de julio de 2001), dichas funciones fueron asignadas a la ANLA a través de Decreto 3573 de 2011, por lo que es la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales- ANLA, la competente para realizar el seguimiento a la licencia ambiental del Aeropuerto.<br><br>ARTICULO VIGÉSIMO OCTAVO: Los permisos para la demanda, uso, aprovechamiento y/o afectación de recursos naturales renovables podrán tramitarse ante esta Autoridad conforme a las razones expuestas en la parte considerativa del presente acto administrativo.<br><br>Mediante comunicado emitido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA, con radicado No. 2021173290-2-000 del 18 de agosto del año 2021, se da respuesta a la autoridad ambiental de la jurisdicción CORPOAMAZONIA, frente al traslado de los permisos en el marco de la licencia ambiental del Aeropuerto. De acuerdo con el comunicado en mención, la ANLA indica que la licencia ambiental del Aeropuerto es Ordinaria[1], ya que le aplica el régimen de transición establecido en el artículo No. 2.2.2.3.11.1. del Decreto 1076 de 2015, y que los permisos deben continuar en CORPOAMAZONIA.</td></tr>
</table>

[1] El artículo 5 del Decreto 1753 de 1994 estableció que la licencia ambiental ordinaria es "la otorgada por la autoridad ambiental competentes y en la cual se establecen los requisitos, condiciones y obligaciones que el beneficiado de la Licencia Ambiental debe cumplir para prevenir, mitigar, corregir, compensar, y manejar los efectos ambientales del proyecto, obra o actividad autorizada sin disponer sobre el otorgamiento de los permisos, autorizaciones o concesiones para el uso, aprovechamiento o movilización de los recursos naturales renovables".

### 1.4 Seguimiento preliminar a trámites ambientales requeridos por la Autoridad Ambiental

Para el período evaluado no se identificó la necesidad de realizar trámites ambientales para la ejecución del proyecto. Es importante tener en cuenta que, en caso de requerirse trámites, estos serán ejecutados directamente por la entidad contratante ante CORPOAMAZONIA, en calidad de titular de la licencia ambiental.

Mediante comunicado emitido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA, con radicado No. 2021173290-2-000 del 18 de agosto del año 2021, se da respuesta a la autoridad ambiental de la jurisdicción CORPOAMAZONIA, frente al traslado de los permisos en el marco de la licencia ambiental del Aeropuerto.

De acuerdo con el comunicado en mención, la ANLA indica que la licencia ambiental del Aeropuerto es Ordinaria[2], ya que le aplica el régimen de transición establecido en el artículo No. 2.2.2.3.11.1. del Decreto 1076 de 2015, por lo que los trámites o permisos menores podrán adelantarse con la autoridad ambiental de la jurisdicción:

> *"(…)"*
>
> *"En el presente caso, el proyecto cuenta con una licencia ambiental ordinaria[5], lo cual implica que los permisos se tramitaron, en su momento, con la autoridad ambiental regional competente".*
>
> *En virtud de lo anterior, y teniendo en cuenta que no existe solicitud expresa por parte del titular del instrumento de manejo y control ambiental para incluir los permisos ambientales dentro de la licencia ambiental, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales considera que los permisos deben continuar en CORPOAMAZONIA".*

### 1.5 Licencias, Permisos y/o Autorizaciones

El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, cuenta con licencia ambiental aprobada por medio de la Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015, por medio de la cual se modifica la licencia ambiental otorgada por el Ministerio de Medio Ambiente a la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, mediante la Resolución No. 671 del 19 de Julio del 2001 para el proyecto *"Ampliación en trescientos metros (300*

[2] El artículo 5 del Decreto 1753 de 1994 estableció que la licencia ambiental ordinaria es "la otorgada por la autoridad ambiental competentes y en la cual se establecen los requisitos, condiciones y obligaciones que el beneficiado de la Licencia Ambiental debe cumplir para prevenir, mitigar, corregir, compensar, y manejar los efectos ambientales del proyecto, obra o actividad autorizada sin disponer sobre el otorgamiento de los permisos, autorizaciones o concesiones para el uso, aprovechamiento o movilización de los recursos naturales renovables".

*m) de la cabecera veinte (20) de la pista existente del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas".*

Es por esta razón, que para la ejecución del proyecto se presentó el documento correspondiente a la justificación del cambio menor, de acuerdo con lo requerido en los Artículos 2.2.2.6.1.1 y 2.2.2.6.1.7 del Decreto No. 1076 de 2015, relacionados con el objeto y el procedimiento o trámite de cambios menores en Licencias Ambientales.

A la fecha de presentación del informe mensual, no se han recibido observaciones a la justificación del cambio menor presentada por el CONSORCIO TARQUI. En general, se identifica que las actividades propuestas como parte de la ejecución del presente contrato de obra, están cobijadas bajo la licencia ambiental del Aeropuerto o hacen parte del listado de cambio menores establecidos en la normatividad ambiental vigente.

Así mismo, no se identifican observaciones al concepto forestal de los individuos cuyo DAP a la altura del pecho fuera inferior a 10 cm, de acuerdo a lo solicitado por la interventoría mediante comunicado CIMGAIN–200–2025 del 4 de junio del 2025, con el fin de atender la solicitud realizada por la entidad contratante, referente al retiro de Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto, que no requieren trámite ambiental.

## 2. PROGRAMAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA SEGUIMIENTO

El Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF), cuenta con cincuenta (32) programas para la Fase Constructiva y con dieciocho (18) para la Fase Operativa. Así mismo, cada fase se subdivide en Medio Biótico, Abiótico y Socioeconómico.

De los treinta y dos (32) programas formulados en el PMA para la fase constructiva, aplican para el proyecto diecisiete (17) programas de la fase constructiva y tres (3) programas de la fase operativa; relacionados con el componente ambiental. A continuación, se identifican los programas del plan de manejo ambiental, diferenciando cuales son objeto de seguimiento mensual:

Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto

| Clasificación | Programa | | Aplica |
|---|---|---|---|
| FASE CONSTRUCTIVA (MEDIO ABIÓTICO) | | | |
| Programas de manejo de las actividades constructivas | PMACF-001 | Instalación y operación de campamentos y talleres | Si |
| | PMACF-002 | Señalización | Si |
| | PMACF-003 | Programa de manejo del tránsito vehicular | Si |
| | PMACF-004 | Manejo de maquinaria, equipos y vehículos | Si |
| | PMACF-005 | Desmantelamiento de Instalaciones Temporales y Campamentos | Si |
| Programas de manejo del suelo | PMACF-006 | Manejo y disposición de materiales sobrantes | Si |
| | PMACF-007 | Manejo de Taludes. El proyecto no involucra actividades relacionadas con la conformación y estabilización de taludes. | No |
| | PMACF-008 | Manejo paisajístico | Si |
| | PMACF-009 | Manejo de materiales de construcción | Si |
| | PMACF-010 | Manejo de residuos sólidos, especiales y peligrosos | Si |
| | PMACF-011 | Manejo de Fresado. El proyecto no involucra el mejoramiento de pavimento asfaltico, por lo que no se generará este tipo de RCD. | No |
| | PMACF-012 | Plantas de Asfalto y Concreto. El consorcio cuenta con proveedor de concreto por lo que no aplica la implementación de esta ficha para el proyecto. | No |
| Programas de manejo del recurso hídrico | PMACF-013 | Manejo de residuos líquidos | Si |
| Programa de manejo recurso aire | PMACF-014 | Manejo de fuentes de emisiones y ruido | Si |
| FASE CONSTRUCTIVA (MEDIO BIÓTICO) | | | |
| | PMACB-001 | Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote. | No |

| Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto | | | |
|---|---|---|---|
| Clasificación | Programa | | Aplica |
| Programa de manejo del suelo | PMACB-002 | Manejo de flora | Si |
| | PMACB-003 | Manejo de fauna | Si |
| | PMACB-004 | Aprovechamiento Forestal. El contrato de obra no incluye actividades de aprovechamiento forestal. | No |
| Programa de manejo del recurso hídrico | PMACB-005 | Programa de manejo del recurso hídrico | Si |
| Programa de conservación de especies vegetales en vía de extinción o veda | PMACB-006 | Programa de conservación de especies vegetales en vía de extinción en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas. Esta ficha está relacionada con el traslado de individuos forestales. | No |
| Programa de conservación de especies faunísticas en vía de extinción o en veda | PMACB-007 | Programa de conservación de especies faunísticas en vía de extinción en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas. Esta ficha está relacionada actividades de descapote, aprovechamiento forestal y monitoreo. | No |
| Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de flora | PMACB-008 | Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de flora afectables por el proyecto. La implementación de esta ficha se relaciona con actividades ya ejecutadas, correspondientes a la ampliación de la pista y la construcción de la terminal aérea. | No |
| Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de Fauna | PMACB-009 | Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de fauna afectables por el proyecto. La implementación de esta ficha se relaciona con actividades ya ejecutadas, correspondientes a la ampliación de la pista y la construcción de la terminal aérea. | No |
| Programa de compensación por aprovechamiento forestal | PMACB-010 | Compensación por aprovechamiento forestal. El objeto del contrato de obra no involucra actividades de aprovechamiento forestal. | No |
| FASE CONSTRUCTIVA (MEDIO SOCIOECONÓMICO) | | | |
| Programa de educación y capacitación | PMACS-001 | Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto. | Si |
| Programa de información y participación comunitaria | PMACS-002 | Programa de información y participación comunitaria. La implementación de esta ficha se relaciona con actividades ya ejecutadas, correspondientes a la ampliación de la pista y la construcción de la terminal aérea, las cuales fueron objeto de la licencia ambiental. | No |

| Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto | | | |
|---|---|---|---|
| Clasificación | Programa | | Aplica |
| Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional | PMACS-003 | Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional. La implementación de esta ficha se relaciona con actividades ya ejecutadas, correspondientes a la ampliación de la pista y la construcción de la terminal aérea, las cuales fueron objeto de la licencia ambiental. | No |
| Programa de contratación de mano de obra local no calificada | PMACS-004 | Programa de contratación de mano de obra local no calificada | Si |
| Accesibilidad y movilidad de la población | PMACS-005 | Accesibilidad y movilidad de la población. La implementación de esta ficha se relaciona con vía de acceso al Barrio San Miguel y a la Universidad Nacional, la cual fue modificada como parte de la ampliación de la pista (Cabecera 21). | No |
| Gestión Socio Ambiental | PMACES-001 | Gestión Socio Ambiental | Si |
| Capacitación en Gestión Ambiental | PMACES-002 | Capacitación en Gestión Ambiental | Si |
| Traslado del monumento a Kapax | PMCMA-001 | Traslado del monumento a Kapax. Esta actividad ya fue ejecutada y no corresponde al objeto contractual del proyecto. | No. |
| FASE OPERATIVA (MEDIO ABIÓTICO) | | | |
| Programas de manejo del recurso hídrico | PMACAO-001 | Mantenimiento de Zonas de Seguridad y Canales de drenajes | Si |
| | PMACAO-002 | Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales | No |
| | PMACAO-003 | Mantenimiento del sistema de tratamiento de aguas residuales | No |
| | PMACAO-004 | Manejo, disposición y mantenimiento de las redes de aguas lluvias | Si |
| | PMACAO-005 | Manejo de agua potable (Mantenimiento de redes y tanques de almacenamiento) | No |
| Programas de manejo del suelo | PMACAO-006 | Manejo integral de residuos sólidos, especiales y peligrosos | No |
| Programa de manejo recurso aire | PMACAO-007 | Manejo de Emisiones atmosféricas y ruido | No |
| | PMACAO-008 | Suministro de combustible y mantenimiento de áreas de almacenamiento | No |
| FASE OPERATIVA (MEDIO BIÓTICO) | | | |
| Manejo de Flora | PMACBO-001 | Manejo de Flora | No |
| | PMACBO-001-A | Rocería | Si |

| Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto | | | |
|---|---|---|---|
| Clasificación | Programa | | Aplica |
| FASE OPERATIVA (MEDIO SOCIOECONÓMICO) | | | |
| Manejo Socioeconómico | PMACSO-001 | Operación de suministro de combustibles a Aeronaves | No |
| | PMACSO-002 | Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto | No |
| | PMACSO-003 | Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional | No |
| | PMACSO-004 | Programa de contratación de mano de obra no calificada | No |
| | PMACSO-005 | Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto | No |
| | PMACSO-006 | Programa de información y participación comunitaria | No |
| | PMACSO-007 | Programa de capacitación, educación y concientización a la comunidad aledaña al proyecto | No |

Por medio de los informes mensuales, se realiza seguimiento a las medidas de manejo ambiental, establecidas en el Plan de manejo Ambiental del Aeropuerto.

## 3. SEGUIMIENTO MENSUAL DE ACTIVIDADES

A continuación, se relacionan las medidas de manejo ambiental implementadas durante el período de manera general y como parte de cada uno de los programas, a partir del avance de obra y de los requerimientos del componente técnico:

### 3.1. Actividades Desarrolladas en el Período

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de agosto del 2025, se reportan las siguientes actividades desde el componente técnico, las cuales fueron validadas en campo por la interventoría técnica mediante revisión de cantidades, ubicación y cumplimiento técnico:

- Rocería y limpieza manual: Se intervinieron 29,01 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación: Se realizo la fumigación de 29,01 hectáreas, con productos autorizados, conforme a las condiciones técnicas establecidas.

  Áreas Intervenidas: Franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.
- Limpieza manual de encoles, descoles y elementos hidráulicos: Se atendieron 13 unidades en áreas asociadas al sistema de drenaje pluvial.
- Limpieza y reacondicionamiento de canales y zanjas: Se intervinieron 998,0 metros lineales, asegurando el flujo adecuado del agua y la mitigación de riesgos por obstrucciones.
- Limpieza de cercas y malla de cerramiento: Se avanzó en 3.460,55 metros lineales, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.

A continuación, se presenta la información suministrada por el componente técnico del proyecto:

| ACTIVIDADES Y VALOR EJECUTADO EN AGOSTO 2025 | | | |
|---|---|---|---|
| **Ítem** | **Actividad** | **Unidad** | **Cantidad ejecutada** |
| 1.2 | Rocería | Ha | 29,01 |
| 1.3 | Suministro y Aplicación de Insecticida Orgánico | Ha | 29,01 |

| ACTIVIDADES Y VALOR EJECUTADO EN AGOSTO 2025 | | | |
|---|---|---|---|
| **Ítem** | **Actividad** | **Unidad** | **Cantidad ejecutada** |
| 2.1 | Limpieza Manual de encoles y/o descoles | UN | 13,00 |
| 2.2 | Limpieza y reacondicionamiento de canales | Ml | 998,0 |
| 6.2 | Limpieza de cerramiento | Ml | 3.460,55 |

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en materia ambiental:

- El contrato de obra continúa con la disponibilidad de una oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo y con un almacén al interior del hangar para la ubicación temporal de equipos. Así mismo, cuenta con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
- Durante el período, continúa el vehículo con placas XYG524 apoyando las actividades contratadas. Ver **Anexo 1.** Documentación Vehículo.
- Durante el período continúan algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo. Ver **Anexo 2.** Documentación Equipos.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia. Ver **Anexo 3.** Seguimiento Baños Temporales.
- Durante el período se realizaron dos (2) capacitaciones en materia ambiental los días 1 y 22 de agosto del 2025, referentes a la segregación de residuos y a la protección de flora, respectivamente. Ver **Anexo 4.** Registro de Capacitaciones.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 184 costales, equivalentes a 1,84 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 31 de agosto del 2025. Durante este período se gestionó el certificado del material vegetal entregado al vivero en el período de agosto del 2025. Ver **Anexo 5.** Gestión Material Vegetal Rocería.

  Las cantidades de material vegetal producto de la rocería de zonas verdes del Aeropuerto ha bajado, teniendo en cuenta que se vienen ejecutando rondas en sectores ya intervenidos inicialmente por el Consorcio.
- Durante período se generaron 5,21 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que

realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto. Ver **Anexo 6.** Manejo de Residuos Ordinarios.

- El día 26 de agosto del 2025, se realiza seguimiento del componente ambiental del proyecto por parte del equipo ambiental del Consorcio Tarqui. Se construye el acta respectiva de la mesa de trabajo efectuada. Ver **Anexo 7.** Comités y/o Mesas de Trabajo.
- El día 29 de agosto del 2025 se realizó recorrido a obra en compañía de la bióloga del Aeropuerto, con el fin de realizar la inspección general de las zonas intervenidas por el CONSORCIO TARQUI. Ver **Anexo 8.** Verificación de Fauna.
- Para el período se cuenta con 19 personas contratadas, de las cuales 15 son del municipio de Leticia, contando con el 78% de contratación de manejo de obra no calificada para el proyecto. Ver **Anexo 9.** Control de Mano de Obra no Calificada
- Durante los recorridos realizados en el período, se identifican algunos brazos de árboles caídos sobre canales, los cuales son reportados en el informe mensual. Ver **Anexo 10.** Reporte de Árboles Caídos.
- Durante este período continúan las actividades de fumigación por medio de la utilización del producto "Safer-SL"; insecticida elaborado a base de extractos vegetales de la familia asterácea y sales de potasio de ácidos grasos, que actúa causando la muerte del insecto plaga y no genera problemas de resistencia.

### 3.2. Seguimiento Reuniones y Mesas de Trabajo

Durante el período, el componente ambiental participo de algunos comités técnicos a través de los cuales se realizó seguimiento general del contrato de obra:

Tabla 3. Participación de Reuniones o Comités

| Tipo Reunión | Fecha | Participantes | Observaciones |
|---|---|---|---|
| Mesa de Trabajo | 26/08/2025 | Consorcio Tarqui. | • Seguimiento general del componente ambiental del contrato de obra. |

### 3.3. Seguimiento Comunicaciones del Contratista

Durante el período, no se remitieron a la interventoría comunicados por parte del Consorcio Tarqui en materia ambiental:

| Tabla 4. Comunicaciones Consorcio Tarqui | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha | Comunicado | Asunto | Seguimiento |
| NA | NA | NA | NA |

## 4. SEGUIMIENTO MENSUAL DE ACTIVIDADES

A continuación, se relacionan las medidas de manejo ambiental implementadas durante el período de manera general y como parte de cada uno de los programas:

### 4.1. Programas de Manejo Ambiental Fase Constructiva.

A continuación, se presenta realiza seguimiento a las fichas de manejo del plan de manejo ambiental del Aeropuerto, que aplican para el contrato de obra a cargo del Consorcio Tarqui:

#### 4.1.1 PMACF-001: Instalación y Operación de Campamentos y Talleres

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por la instalación del campamento, áreas de acopio y talleres". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período.

- El contrato de obra cuenta con oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, con hangar para la ubicación temporal de equipos, con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
- Se cuenta con botiquín y con kit para el control de derrames. Durante este período se actualizan las hojas de seguridad de los productos y se ubica la matriz de compatibilidad en la zona dispuesta para el Consorcio Tarqui en el hangar.
- Se cuenta con kit para el control de derrames, el cual está disponible para las actividades de obra. Por otra parte, no se requieren en el momento la implementación de sedimentadores en las zonas intervenidas.
- En el hangar hay disponible para el contrato un punto de acopio de residuos.
- De manera periódica se realizan jornadas de orden y aseo, disponiendo los residuos ordinarios a través de la empresa de servicios públicos del Municipio.
- El día 7 de abril del 2025 se obtiene autorización por parte de la Gerencia del Aeropuerto, para la utilización de la zona ubicada junto a la BASE SEI, para el acopio

temporal de material vegetal producto de las actividades de rocería; contando con un período de alistamiento para su posterior entrega ante un gestor y/o receptor permitido. Este predio está localizado al interior del Aeropuerto por lo que no requiere ningún tipo de aislamiento. Dicho predio tiene un área de 1.964,39m$^2$, permitiendo el acopio temporal del material vegetal producto de la rocería, antes de realizar su adecuada gestión, a través de su entrega a receptor y/o gestor de disposición final.

Durante este período se realizó el retiro de material vegetal acopiado de manera temporal en el predio autorizado al interior del Aeropuerto.

- Tanto la oficina administrativa, como el campamento temporal están ubicados por fuera del del espacio público, sin interferir el paso de los peatones, vehículos o usuarios del terminal. Así mismo, no se produce interferencia con la operación aérea, ya que fueron espacios asignados por la gerencia del Aeropuerto.
- Se cuenta con permiso por parte de la gerencia del Aeropuerto, para que el Consorcio efectúe la descarga del agua residual doméstica generada durante la operación de las unidades sanitarias temporales, en el punto de descarga habilitado para la Planta de Tratamiento de Agua Residual del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de leticia. Así mismo, se cuenta con servicio sanitario del Aeropuerto para el ingreso de personal.
- El agua para consumo humano es potable, libre de contaminantes fisicoquímicos y bacteriológicos. Esta es adquirida a través de la compra de botellones ubicados en la oficina administrativa.
- Los residuos sólidos ordinarios tales como empaques de alimentos, papel sucio o engrasado, papel carbón o papel aluminio, barrido, servilletas, entre otros, son dispuestos a través de la empresa de aseo del municipio de leticia, una vez recoge este tipo de residuos en el Aeropuerto.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 5. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-001

| Indicador | Seguimiento |
|---|---|
| (2 campamentos /2 campamentos aprobados por la Interventoría) *100 = 100% | **Cumplimiento 100%.** Se cuentan con dos (2) puntos como instalaciones temporales, autorizados por la Gerencia del Aeropuerto y por la interventoría: Oficina, hangar (Almacén). |
| 6 baños/ 19 empleados aproximadamente en una jornada. | **Cumplimiento 100%.** Se con los cuatro baños para el personal masculino y con cuatro baños para el personal femenino, superando el requerimiento normativo. Adicional, se cuenta con tres (3) unidades sanitarias temporales para el personal de obra. |

| Tabla 5. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-001 | |
|---|---|
| Indicador | Seguimiento |
| (No. de conexiones a servicios públicos/No. De campamentos que requiere conexión a servicios públicos) = 1 conexión | **Cumplimiento 100%.** Los baños del Aeropuerto están conectados a la PTAR en materia de vertimientos y cuentan con agua potable. |
| (Área de ocupación del espacio público e interferencia con el tráfico aéreo) = 0% | **Cumplimiento 100%.** No se presenta ocupación de espacio público ni interferencia con el tráfico aéreo. Las actividades son desarrolladas en la zona verde. |

### 4.1.2 PMACF-002: Señalización (Abiótico)

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Garantizar la señalización fuera de la obra a través de la implementación del PMT (Plan de Manejo de Tránsito) Programa de manejo del tránsito vehicular (PMACF-003) y Garantizar la señalización al interior de la obra, para garantizar la utilización de elementos de protección y corredores seguros".

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Se cuenta con hojas de seguridad de las sustancias químicas y combustibles publicadas en el hangar. Estas hojas de seguridad son reemplazadas constantemente, debido a que las condiciones de humedad las deterioran.
- Se ubica la matriz de compatibilidad de sustancias químicas y combustibles en el almacén, localizado en el hangar.
- Durante el período se realizó seguimiento a la valla informativa del proyecto.
- Los campamentos temporales como la oficina y el hangar cuentan con señalización.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

| Tabla 6. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-002 | |
|---|---|
| Indicador | Seguimiento |
| 7 tipos de señales usadas/ 7 tipos de señales requeridas | **Cumplimiento 100%.** Se cuenta con la siguiente señalización en materia ambiental:<br>- Punto ecológico<br>- Punto acopio de residuos<br>- Teléfonos de emergencia<br>- Residuos FOD<br>- Rotulación recipientes<br>- Hojas de Seguridad<br>- Matriz de compatibilidad |

| Tabla 6. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-002 | |
|---|---|
| Indicador | Seguimiento |
| (No. señales control de tráfico/mes) | **No aplica.** No se requirió durante el período la utilización de señales para el control del tráfico. |
| 2 señales preventivas en cada área de trabajo/mes | **Cumplimiento 100%.** Se cuenta con la siguiente señalización preventiva<br>- Hojas de Seguridad<br>- Matriz de compatibilidad |

### 4.1.3 PMACF-003: Programa de Manejo del Tránsito Vehicular

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Establecer las medidas para la mitigación de los impactos ocasionados por el tránsito vehicular en el área de influencia y Plantear las medidas necesarias para evitar posibles accidentes en las vías tanto internas como las que alimentan al proyecto".

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período, continúa en el proyecto el vehículo con placas XYG524.
- Las actividades se desarrollan al interior del proyecto, por lo que no aplica para el contrato de obra la radicación del PMT ante la Alcaldía del Municipio de Leticia.
- No se requirieron actividades de humectación de las zonas intervenidas durante el período evaluado.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

| Tabla 7. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-003 | |
|---|---|
| Indicador | Seguimiento |
| 1 vehículo con revisión Técnico Mecánica/ 1 Vehículo Empleado en el Proyecto) *100 = 100% | **Cumplimiento 100%.** Durante el período se realiza el control de un (1) vehículo utilizado en el proyecto. |
| (0 Humectaciones Ejecutadas/ 0 humectaciones programadas) * 100 = No se programaron humectaciones de la vía de acceso en el período. | **No aplica.** Durante el período no se realizaron actividades constructivas. |

### 4.1.4 PMACF-004: Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Efectuar los mantenimientos preventivos y correctivos para que todos los equipos, vehículos y maquinaria al servicio de la obra permanezcan en condiciones óptimas para su operación, cumpliendo las normas ambientales". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- No ha ingresado al proyecto maquinaria, ya que las actividades ejecutadas hasta el momento se concentran en rocería.
- Durante el período, continúa en el proyecto el vehículo con placas XYG524. Ver **Anexo 1.** Documentación vehículo.
- Durante el período continúan en el proyecto algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo.
- No se han realizado mantenimientos preventivos ni correctivos, así como tampoco la limpieza de la maquinaria y equipos. En caso de posibles fallas, la maquina será retirada del Aeropuerto.
- El vehículo vinculado al proyecto transitó al interior del Aeropuerto, a una velocidad máxima de 20 km/h.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

| Tabla 8. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-004 | |
|---|---|
| Indicador | Seguimiento |
| (5 equipos/mes) = 100% | **Cumplimiento 100%.** Se cuenta con equipos que son permanentemente verificados por parte del área de seguridad y salud en el trabajo del proyecto. Se incluyen las guadañas utilizadas para las actividades de rocería. |
| (No. de mantenimientos/mes) = 0 | **No aplica.** No se reportan para el período mantenimientos preventivos ni correctivos. |

### 4.1.5 PMACF-005: Desmantelamiento de Instalaciones Temporales y Campamentos

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por el desmantelamiento del campamento, áreas de acopio y talleres".

- En general, este proyecto no aplica para el período, ya que se implementa una vez terminadas las obras de construcción.

A continuación, se identifican los indicadores solicitados por el PMA del Aeropuerto:

| Tabla 9. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-005 | |
|---|---|
| Indicador | Seguimiento |
| (0 campamentos desmantelados / 0 campamentos instalados) *100 = 1000% | **No aplica.** No aplica para el período. |

| Tabla 9. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-005 | |
|---|---|
| Indicador | Seguimiento |
| (0 baños desmantelados / 0 baños instalados) *100 = 0% | **No aplica.** No aplica para el período. |
| (0 desconexiones a servicios públicos /0 conexiones a servicios públicos) *100 = 0% | **No aplica.** Los baños del Aeropuerto están conectados a la PTAR en materia de vertimientos y cuentan con agua potable. |
| 0m$^2$ de ocupación del espacio público = 0 m$^2$ | **Cumplimiento 100%.** No se presenta ocupación de espacio público ni interferencia con el tráfico aéreo. |
| 0m$^2$ de interferencia con el tráfico aéreo = 0 m$^2$ | |

### 4.1.6 PMACF-006: Manejo y disposición de materiales sobrantes

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Cumplir con las normas legales vigentes para el manejo, transporte y disposición final de los escombros y Prevenir, minimizar y/o controlar los impactos que se producen sobre el medio ambiente, por la disposición de escombros". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período no se realizaron actividades de excavación. Se generaron 5,21 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 1,84 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 31 de agosto del 2025.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

| Tabla 10. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-006 | |
|---|---|
| Indicador | Seguimiento |
| (0m$^3$ de lodos dispuesto / 0m$^3$ de lodos generado) *100 = 0% | **No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de lodos. |
| (0m$^3$ de escombros generados / 0m$^3$ de escombros dispuestos) *100 = 0% | **No aplica.** No se reporta la generación de escombros para el período. |
| (0m$^3$ de escombros generados / 0m$^3$ de escombros reusados) *100 = 0% | **No aplica.** No se reporta la generación de escombros para el período. |

| Tabla 10. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-006 | |
|---|---|
| Indicador | Seguimiento |
| (0m$^3$ de excavaciones/ 0m$^3$ de excavaciones dispuestas*(1-factor de expansión)) * 100 = 0% | **No aplica.** No se realizan actividades de excavación en el período. |

### 4.1.7 PMACF-008: Manejo paisajístico

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "reducir o minimizar el impacto visual del proyecto con relación a la apreciación panorámica del paisaje". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante este período se realizó seguimiento de la brigada de orden y aseo.
- Se realizó rocería en franjas de seguridad costado oriental de la pista, en áreas de luces PAPPI, en V.O.R, en antenas de V.O.R, en Estaciones meteorológicas, E.M.A. cabecera 03 y 21.
- Se realizó la entrega al vivero municipal de 1,84 toneladas de material vegetal los días 5, 8, 19, 22 y 27 de agosto del 2025.
- Durante el período se realizaron dos (2) actividades de capacitación referentes a la segregación de residuos y a la protección de flora, respectivamente. Ver **Anexo 4.** Registro de Capacitaciones.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

| Tabla 11. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-008 | |
|---|---|
| Indicador | Seguimiento |
| (1 Brigada de Aseo Conformadas / 1 Brigada Requeridas de Acuerdo con los Frentes de Obra) * 100 = 100% | **Cumplimiento 100%.** El proyecto cuenta con brigada de orden y aseo. |
| (1 actividad ejecutada / 1 actividad programada en el mes) *100 = 100% | **Cumplimiento 100%.** No se presenta ocupación de espacio público ni interferencia con el tráfico aéreo. |

### 4.1.8 PMACF-009: Manejo de materiales de construcción

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Plantear las medidas de manejo ambiental para hacer un consumo responsable de los materiales e insumos y para gestionar los materiales peligrosos de manera adecuada". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período no ingreso material granular ni de asfalto al proyecto, ya que las actividades estuvieron concentradas en la rocería. Limpieza de canales y de cerramiento.
- En el hangar se dispone de las fichas técnicas y de seguridad de los productos utilizados.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 12. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-009

| Indicador | Seguimiento |
|---|---|
| (3 hojas de seguridad/ 3 sustancias peligrosas) *100 = 100% | **Cumplimiento 100%.** Se cuenta con las hojas de seguridad de la Gasolina, de la Gasolina y del repelente. |
| (1 sitios de almacenamiento de sustancias con sistema de contención / 1 sitios que requiere de contención para evitar derrames) *100 = 100% | **Cumplimiento 100%.** Se dispone de un punto de acopio de sustancias químicas y combustibles, el cual cuenta con un sistema de contención para el control de derrames. |
| (0 fabricante directo / 0 licencia ambiental) *100 = 100% | **No Aplica.** No ha ingresado material al proyecto. |
| (1 vehículo que entra a la obra / 1 de kit ambientales) * 100 = 100% | **Cumplimiento 100%.** Los vehículos que ingresan al proyecto cuentan con extintor y botiquín. |
| Cumplimiento a las condiciones de almacenamiento | **Cumplimiento 100%.** Se dispone de un punto de acopio de sustancias químicas y del repelente. |

### 4.1.9 PMACF-010: Manejo de residuos sólidos, especiales y peligrosos

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar el manejo adecuado de todos los tipos de residuos sólidos que se generen durante cada una de las actividades constructivas". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante este período se realizó seguimiento a la brigada de orden y aseo, se realizó la inducción general al componente ambiental y se dictó una capacitación de manejo de RCD, FOD y se identificaron las zonas permitidas para el tránsito del personal de obra al interior del Aeropuerto.
- Durante período se generaron 5,21 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, dispuestos a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia
- Se realizan jornadas de orden y aseo, efectuando la correcta disposición de los residuos no aprovechables por medio de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia. Los residuos hasta ahora generados corresponden a residuos ordinarios no

aprovechables que se manejan a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.

- Para la oficina administrativa se cuenta con un punto ecológico compuesto por canecas blanca para residuos reciclables y negra para residuos no aprovechables. En el hangar se cuenta con la disponibilidad de un punto de acopio de residuos peligrosos, madera y PVC y de residuos ferrosos, entre otros.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 13. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-010

| Indicador | Seguimiento |
|---|---|
| (0 $m^3$ dispuestos de residuos peligrosos/ 0 $m^3$ generados de residuos peligrosos) * 100 = 0% | **No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de residuos peligrosos. |
| (5,21 Kg. dispuestos de residuos ordinarios/ 5,21 Kg. generados de residuos ordinarios) * 100 = 100% | **Cumplimiento 100%.** • Durante el período se realizó la disposición final de 5,21 Kilogramos de residuos a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia. |
| (0$m^3$ de escombros generados / 0$m^3$ de escombros dispuestos) *100 = 0% | **No aplica.** No se reporta la generación de escombros para el período. |
| (0 $m^3$ de residuos peligrosos almacenados/ 0 $m^3$ generados de residuos peligrosos) *100 = 0% | **No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de residuos peligrosos. |
| (5,21 Kg. de residuos ordinarios almacenados/ 5,21 Kg. generados de residuos ordinarios) *100 = 100% | **Cumplimiento 100%.** Durante el período se realizó la disposición final de 5,21 Kilogramos de residuos a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia. |
| (0 $m^3$ de escombros almacenados/ 0 $m^3$ generados de escombros) *100 = 0% | **No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de escombros. |
| (3 canecas colocadas / 3 canecas proyectadas) *100 = 100% | **Cumplimiento 100%.** Se cuenta con los siguientes puntos de separación de residuos:<br>- Punto ecológico oficina<br>- Punto de acopio de residuos peligrosos, madera y PVC y de residuos ferrosos. |
| Presentación del programa de gestión de residuos sólidos | **No Aplica.** A No aplica para la etapa del proyecto. |

### 4.1.10 PMACF-011: Manejo de Fresado

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar las actividades necesarias para acopiar, reusar y disponer el material producto

del fresado de la pista, calles de rodaje y demás vías al interior del Aeropuerto". Este programa no aplica para el período.

- No Aplica para el período.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

| Tabla 14. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-010 | |
|---|---|
| Indicador | Seguimiento |
| ($m^3$ de fresado/$m^3$ de asfalto reciclado) * 100 = 0% | **No aplica.** No aplica para el período. |

### 4.1.11 PMACF-013: Manejo de residuos líquidos.

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar las acciones necesarias para el correcto manejo y disposición de los residuos líquidos generados en las diferentes actividades de construcción y/o ampliación de la infraestructura en Aeropuertos existentes". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Se cuenta para el proyecto, con el permiso por parte de la gerencia del Aeropuerto, para que el Consorcio efectúe la descarga del agua residual doméstica generada durante la operación de las unidades sanitarias temporales, en el punto de descarga habilitado para la Planta de Tratamiento de Agua Residual del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de leticia.

  Lo anterior, teniendo en cuenta lo permitido en el programa de Instalación y operación de campamentos y talleres (FICHA PMACF-001), del Plan de Manejo Ambiental autorizado por la Resolución ANLA No. 0855 del 22 de julio del 2015, Por la cual se modifica la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución No. 671 del 19 de julio del 2001:

  *"(…)"*

  *"3. Los campamentos no se conectarán al alcantarillado de la ciudad de Leticia, por lo tanto, los residuos líquidos generados en los baños temporales del campamento de obra estarán conectados a la PTAR del Aeropuerto, aumentado el caudal actual en 0.04 l/s, en el pico de mayor número de trabajadores, lo cual no supera los 0.32 l/s aprobados por CORPOAMAZONIA mediante Resolución 0117 de 2011".*

- Para el control de olores y la degradación de los residuos líquidos al interior de las unidades sanitarias temporales, se está haciendo uso del producto QUICK SCENTS

BIO NSD, con el fin de lograr la óptima descomposición de los desechos, controlar los olores, evitar taponamientos y maximizar la utilización de las unidades temporales dispuestas para el personal de obra.

- Para las oficinas administrativas, se cuenta con la disponibilidad de los baños del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia. Ver **Anexo 3.** Mantenimiento Baños Temporales.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 15. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-013

| Indicador | Seguimiento |
|---|---|
| (0,00026202 litros/ segundo de residuos líquidos dispuestos / 0, 00026202 litros/ segundo generados de residuos líquidos) * 100 = 100% | **Cumplimiento 100%.** Se estima la generación y disposición de 0, 00026202 litros/ segundo durante la utilización de los baños temporales para el período. Teniendo en cuenta que la disposición final no es permanente, sino esporádica, es inferior a la permitida de 0,04 l/s. |
| (0, 00026202 litros/ segundo de residuos líquidos almacenados / 0, 00026202 litros/ segundo de residuos líquidos generados) * 100= 100% | **Cumplimiento 100%.** Se estima la generación y disposición de 0, 00026202 litros/ segundo durante la utilización de los baños temporales para el período. |
| (0 $m^3$ de lodos dispuestos / 0 $m^3$ de lodos generados) *100 = 0% | **No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de lodos. |

### 4.1.12 PMACF-014: Manejo de fuentes de emisiones y ruido

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar las medidas necesarias para reducir las emisiones atmosféricas, entendidas éstas, como material particulado, gases y ruido". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período, continúa en el proyecto el vehículo con placas XYG524, el cual cuenta con la documentación ambiental vigente (SOAT y Revisión técnico mecánica).

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

| Tabla 16. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-014 | |
|---|---|
| Indicador | Seguimiento |
| No. de veces que se irriga las vías | **No aplica.** No ha sido necesario realizar la humectación de las vías. |
| (0 demoliciones / 0 sitios cubiertos de manera adecuada) *100 = 0% | **No aplica.** Durante el período no se reportan demoliciones. |
| (0 Capacitación sobre control de ruido realizada/ 0 capacitación sobre control de ruido realizada) *100 = NA | **No aplica.** Durante el período no se realizó capacitación de control y prevención del ruido a los conductores de las volquetas. |

### 4.1.13 PMACB-002: Manejo de flora

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: *"Generar estrategias de manejo de las especies de plantas presentes en las diferentes coberturas del área de influencia directa del proyecto".* A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante los diferentes recorridos realizados al proyecto, como parte del acompañamiento realizado a las actividades de rocería se identifica que algunos arboles existentes al interior del aeropuerto cuentan con un estado fitosanitario deficiente, con la presencia de plagas que afectan su permanencia. En ese sentido, se identificaron algunos brazos de árboles tendidos sobre los canales de aguas lluvias del Aeropuerto o sobre la zona verde. Ver **Anexo 10.** Reporte de Árboles Caídos.
- Se observó que los árboles existentes junto a la zona de seguridad están inventariados.
- Se realiza la rocería requerida como parte de las actividades del proyecto.
- Durante este período continuaron las actividades de fumigación de las zonas intervenidas mediante actividades de rocería, mediante la utilización del insecticida orgánico SAFER SL, cuyo ingrediente activo corresponde a Extracto vegetal de la familia Asterácea 100 g/L y Sales potásicas de ácidos grasos 450 g/L.
- A la fecha, no se cuenta con respuesta del comunicado "160-25 Oficina" del 21 de julio del 2025, por medio del cual se remitió a la interventoría el concepto ambiental recolección de información de campo de individuos arbóreos de clase diamétrica menores a 10 DAP en área del Aeropuerto Vasques Cobo de la ciudad de leticia, Departamento del Amazonas.

  Como resultado del estudio se presenta el análisis de la cantidad total identificada, con relación al DAP: *"En relación a los resultados del conteo al 100% del área por unidad*

*funcional se destaca la clase dimétrica 5 y 4, el 31,7% (642 individuos), seguidamente de 21,3% (432 individuos), sin embrago, la estimación con los datos obtenidos en campo arroja una importante cantidad de biomasa de 6,8 $m^3$. Se aclara que en campo no se tomaron datos de altura, pero se llegó a promediar la altura de 3 metros considerando que la altura más predominante para estos individuos después de 3cm a 9.9cm".*

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

| Tabla 17. Seguimiento Indicadores Programa PMACB-002 | |
|---|---|
| Indicador | Seguimiento |
| (1 taller realizado / 1 Taller programado) *100 = 100% | **Cumplimiento 100%.** Durante el período se realizó una capacitación al personal del proyecto, referente a la importancia de proteger las especies de flora existentes al interior del aeropuerto. |

### 4.1.14 PMACB-003: Manejo de fauna

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Proteger la biodiversidad de fauna existente en el área de influencia directa del proyecto y Atenuar los impactos generados a los recursos naturales por la ejecución del proyecto". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período no se reporta la identificación de fauna en las zonas intervenidas.
- El día 29 de agosto del 2025 se realizó recorrido a obra en compañía de la bióloga del Aeropuerto, con el fin de realizar la inspección general de las zonas intervenidas por el CONSORCIO TARQUI.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

| Tabla 18. Seguimiento Indicadores Programa PMACB-003 | |
|---|---|
| Indicador | Seguimiento |
| Capacitaciones<br>(0 capacitación realizada) / 0 capacitación propuesta) *100 = NA | **No aplica para el período.** No se realizan capacitaciones de protección de fauna en el período. |

### 4.1.15 PMACB-005: Programa de manejo del recurso hídrico

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar actividades que garanticen el manejo adecuado del recurso hídrico y promover recirculación del agua, mediante la implementación de técnicas o sistemas de reutilización". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Para el proyecto se cuenta con un sistema de recolección de agua lluvia, en caso de que sea requerida.
- Para el consumo del personal se dispone de botellón de agua, ubicado en las oficinas.
- Los trabajos serán desarrollados al interior del Aeropuerto, por lo que no se ejecutarán actividades cerca de rondas hídricas, humedales o zonas de protección.
- Se cuenta para el proyecto, con el permiso por parte de la gerencia del Aeropuerto, para que el Consorcio efectúe la descarga del agua residual doméstica generada durante la operación de las unidades sanitarias temporales, en el punto de descarga habilitado para la Planta de Tratamiento de Agua Residual del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de leticia.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

| Tabla 19. Seguimiento Indicadores Programa PMACB-005 | |
|---|---|
| Indicador | Seguimiento |
| 6 baños/ 19 empleados aproximadamente en dos jornadas | **Cumplimiento 100%.** Se con los cuatro baños para el personal masculino y con cuatro baños para el personal femenino, superando el requerimiento normativo. |

### 4.1.16 PMACES-001: Gestión Socio Ambiental

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Definir las acciones a seguir para asegurar la ejecución y eficacia de los programas y planes propuestos en las fichas ambientales, en los que se cumplan las medidas para manejar los impactos generados por actividades del proyecto". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- El contrato de obra cuenta con oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, con hangar para la ubicación temporal de equipos, con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra. El hangar cuenta con un sistema de recolección de aguas lluvias, utilizadas para las actividades del proyecto.

- Durante el período se realizaron dos (2) capacitaciones en materia ambiental los días 1 y 22 de agosto del 2025, referentes a la segregación de residuos y a la protección de flora, respectivamente.
- El día 26 de agosto del 2025, se realiza seguimiento del componente ambiental del proyecto por parte del equipo ambiental del Consorcio Tarqui. Se construye el acta respectiva de la mesa de trabajo efectuada.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 1,84 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 31 de agosto del 2025.
- Durante período se generaron 1,88 Kilogramos de residuos ordinarios e inertes y 3,33 Kilogramos de residuos de cafetería y cocinetas; gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto.
- Durante este período continuaron las actividades de fumigación de las zonas intervenidas mediante actividades de rocería, mediante la utilización del insecticida orgánico SAFER SL, cuyo ingrediente activo corresponde a Extracto vegetal de la familia Asterácea 100 g/L y Sales potásicas de ácidos grasos 450 g/L.
- Continúan las jornadas de orden y aseo, efectuando la correcta disposición de los residuos no aprovechables por medio de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 20. Seguimiento Indicadores Programa PMACES-001

| Indicador | Seguimiento |
|---|---|
| (2 empleados contratados para atender los temas ambientales / 2 empleados necesarios para atender los temas ambientales) *100 = 100% | **Cumplimiento 100%.** Para atender los temas necesarios en materia ambiental, el Consorcio Tarqui cuenta con una especialista ambiental y con residente ambiental en obra. |

### 4.1.17 PMACES-002: Capacitación en Gestión Ambiental

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Capacitar a todo el personal de la obra (Profesionales y trabajadores) sobre temas ambientales".

- Durante el período se realizaron dos (2) capacitaciones en materia ambiental los días 1 y 22 de agosto del 2025, referentes a la segregación de residuos y a la protección de flora, respectivamente.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 21. Seguimiento Indicadores Programa PMACES-002

| Indicador | Seguimiento |
|---|---|
| 2 capacitaciones / mes | **Cumplimiento 100%.** Durante el período se realizaron dos (2) actividades de capacitación, relacionada con segregación de residuos y a la protección de flora, respectivamente. Ver **Anexo 4.** Registro de Capacitaciones. |

## 4.2. Programas de Manejo Ambiental Fase Operativa

A continuación, se presenta realiza seguimiento a las fichas de manejo del plan de manejo ambiental del Aeropuerto, que aplican para el contrato de obra a cargo del Consorcio Tarqui:

### 4.2.1 PMACAO-001: Mantenimiento de Zonas de Seguridad y Canales de Drenajes

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Mantener las zonas de seguridad en óptimas condiciones de operatividad, disponiendo adecuadamente los residuos generados".

- Durante el período se realiza el mantenimiento de zonas de seguridad y canales, a través de la rocería y de actividades de limpieza.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 1,84 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 31 de agosto del 2025.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

| Tabla 22. Seguimiento Indicadores Programa PMACAO-001 | |
|---|---|
| Indicador | Seguimiento |
| 1,84 Ton. de rocería recogido/ 1,84 Ton. de rocería entregado y dispuesto de manera adecuada | **Cumplimiento 100%.** Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 1,84 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 31 de agosto del 2025. |

### 4.2.2 PMACAO-004: Manejo, disposición y mantenimiento de las redes de aguas lluvias

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Verificar que el sistema de drenajes del Aeropuerto permanezca siempre libre de sólidos y sedimentos y que permanezca en perfecto funcionamiento para soportar cualquier época invernal".

- Durante el período se realiza la limpieza de canales de agua lluvia.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

| Tabla 23. Seguimiento Indicadores Programa PMACAO-004 | |
|---|---|
| Indicador | Seguimiento |
| % de cumplimiento= (998,0 Ml de canales de aguas lluvia intervenidas / 998,0 Ml de canales de aguas lluvia limpios mensual) * 100: 100% | **Cumplimiento 100%.** Se intervinieron 998,0 metros lineales, asegurando el flujo adecuado del agua y la mitigación de riesgos por obstrucciones. |

### 4.2.3 PMACBO-001-A. Rocería

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, los objetivos de este programa son: "Disminuir los factores de riesgo de presencia de fauna en el aeropuerto, mejorar la visibilidad de los pilotos y ofrecer más seguridad en el aeropuerto".

- Durante el período se realiza la limpieza de canales de agua lluvia.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 1,84 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 31 de agosto del 2025.

- Se intervinieron 29,01 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- Áreas Intervenidas: Costado este de la cabecera 21 desde la calle de rodaje de la fuerza aérea hasta los bomberos, cerrando el canal. En el área de la torre de control, se brindó soporte técnico hacia la entrada de servicio de la plataforma. En la zona que da al canal revestido en el lado este, desde la calle de rodaje de los bomberos hasta la calle de rodaje de la fuerza aérea; de igual manera, en el lado norte de la plataforma hasta la calle de los bomberos y desde el canal hasta la calle de servicio de la plataforma; también en el lado este de la cabecera 03 desde el borde del canal hasta la calle de rodaje bravo.
- Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación: Se cubrieron 35,87 hectáreas, con productos autorizados, conforme a las condiciones técnicas establecidas.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 24. Seguimiento Indicadores Programa PMACBO-001-A

| Indicador | Seguimiento |
|---|---|
| Área (29,01 Has) podadas/Área (29,01 Has) proyectadas de pastos en zona de seguridad | **Cumplimiento 100%.** Se intervinieron 29,01 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto. |

## 5. REGISTRO FOTOGRAFICO

A continuación, se presenta el registro fotográfico del período:




**Registro Fotográfico.** Actividades de Rocería




**Registro Fotográfico.** Fumigación con Insecticida Orgánico




**Registro Fotográfico.** Limpieza del Cerramiento




**Registro Fotográfico.** Actividades de Barrido




**Registro Fotográfico.** (PMACF-013) Manejo de residuos líquidos




**Registro Fotográfico.** Actividades de Capacitación




**Registro Fotográfico.** Entrega de Material de Rocería a la Alcaldía Municipal

## 6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra continúa con la disponibilidad de una oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo y con un almacén al interior del hangar para la ubicación temporal de equipos. Así mismo, cuenta con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
- Durante el período, continúa el vehículo con placas XYG524 apoyando las actividades contratadas.
- Durante el período continúan algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia.
- Durante el período se realizaron dos (2) capacitaciones en materia ambiental los días 1 y 22 de agosto del 2025, referentes a la segregación de residuos y a la protección de flora, respectivamente.
- El día 26 de agosto del 2025, se realiza seguimiento del componente ambiental del proyecto por parte del equipo ambiental del Consorcio Tarqui. Se construye el acta respectiva de la mesa de trabajo efectuada.
- El día 29 de agosto del 2025 se realizó recorrido a obra en compañía de la bióloga del Aeropuerto, con el fin de realizar la inspección general de las zonas intervenidas por el CONSORCIO TARQUI.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 184 costales, equivalentes a 1,84 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 31 de agosto del 2025. Durante este período se gestionó el certificado del material vegetal entregado al vivero en el período de agosto del 2025, el cual será entregado mes vencido.
- Las cantidades de material vegetal producto de la rocería de zonas verdes del Aeropuerto ha bajado, teniendo en cuenta que se vienen ejecutando rondas en sectores ya intervenidos inicialmente por el Consorcio.

- Durante período se generaron 5,21 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto.
- Durante este período continúan las actividades de fumigación por medio de la utilización del producto "Safer-SL"; insecticida elaborado a base de extractos vegetales de la familia asterácea y sales de potasio de ácidos grasos, que actúa causando la muerte del insecto plaga y no genera problemas de resistencia.
- Para el período se cuenta con 19 personas contratadas, de las cuales 15 son del municipio de Leticia, contando con el 78% de contratación de manejo de obra no calificada para el proyecto.
- Durante los recorridos realizados en el período, se identifican algunos brazos de árboles caídos sobre canales, los cuales son reportados en el informe mensual.