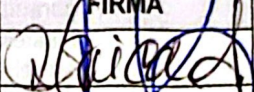
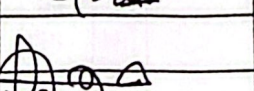
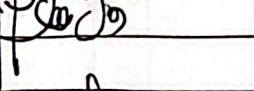
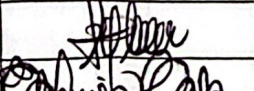
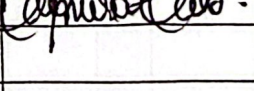
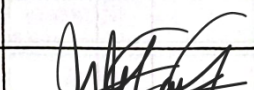
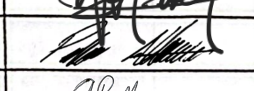
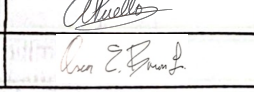
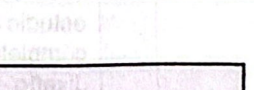
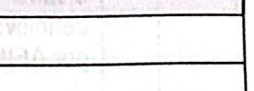
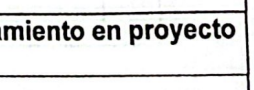
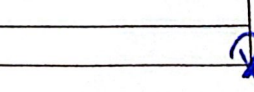


	ACTA DE REUNIÓN	VERSIÓN: 0
		CÓDIGO:
		PAGINA: 1

ACTA DE REUNIÓN	
COMITÉ/ GRUPO/ACTA COMITÉ TECNICO DE OBRA	ACTA DE REUNIÓN No. 10
CITADO POR: Consorcio Inter Malecón de Cartagena	FECHA: 21 de octubre 2025
COORDINADOR: ING. MONICA AGAMEZ ANILLO	HORA DE INICIO: 3 P.m.
SECRETARIO: NATALYA RODRÍGUEZ VARGAS	LUGAR: Secretaría de Turismo

N.º	NOMBRE	CARGO	ENTIDAD	FIRMA
1	MONICA AGAMEZ ANILLO	DIRECTORA INTERVENTORÍA	Consorcio Inter Malecón Cartagena	
2	JULIO BERMUDEZ	COORDINADOR DE INTERVENTORÍA	Consorcio Inter Malecón Cartagena	
3	NATALYA RODRÍGUEZ VARGAS	AUXILIAR DE INGENIERÍA INTERVENTORÍA	Consorcio Inter Malecón Cartagena	
4	EMIL TORRES	COORDINADOR BIM	Consorcio Inter Malecón Cartagena	
5	XAVIER BERDUGO	ASESOR DE ARQUITECTURA	Consorcio Inter Malecón Cartagena	
6	OSWALDO RODRIGUEZ	COORDINADOR GENERAL DEL CONTRATISTA	Consorcio Gran Malecón del Mar	
7	MAURICIO ESPINOSA	DIRECTOR DE OBRA	Consorcio Gran Malecón del Mar	
8	EDELMIRA CABARCAS	COORDINADORA DEL PROYECTO	Consorcio Gran Malecón del Mar	
9	PEDRO CARDONA	APOYO A SUPERVISION	Secretaría de Infraestructura	
10	WILLIAM QUINTERO	APOYO A SUPERVISION	Secretaría de Infraestructura	
11	MARIA ANGELICA GOMEZ	APOYO A SUPERVISION	Secretaría de Infraestructura	
12	PEDRO ALBARRACIN	ASESOR DE ARQUEOLOGIA	UNGRD	
13	ADRIANA PUELLO	ASESOR TECNICO	UNGRD	
14	OSCAR BARON	ASESOR TECNICO	OAGRD	

PUNTOS DE DISCUSIÓN	
1	Compromisos establecidos en el comité técnico No. 9
2	Avances físicos de las obras en ejecución
3	Revisión del alcance de protección costera fase 2 componente 1 para emplazamiento en proyecto Malecón
3	Proposiciones y varios
4	Compromisos



CONSORCIO
INTER MALECÓN
CARTAGENA

ACTA DE REUNIÓN

VERSIÓN: 0

CÓDIGO:

PAGINA: 2

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. COMPROMISO ANTERIOR

COMPROMISOS				
	COMPROMISO / TAREA	RESPONSABLE	PERIODO DE CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES
1	Remitir los diseños eléctricos definitivos y garantizar que los ajustes se reflejen en el presupuesto del proyecto.	Secretaría de Infraestructura – CARINSA		La arq. María Angélica informa que envió los últimos diseños a la interventoría. Sin embargo, la ing. Mónica comenta que solo fue enviado el diseño del Tramo I- Sector Playa Azul, por lo que solicita los diseños completos, teniendo en cuenta que sean los radicados ante AFINIA. Ante ello, la arq. María Angélica informa que mañana, CARINSA enviará el diseño eléctrico completo a las 3pm. y que una vez revisados lo remiten a la interventoría.
2	Remitir a la interventoría el estudio fotométrico completo y el diseño eléctrico definitivo aprobado por AFINIA.	Secretaría de Infraestructura		La arq. María Angélica comenta que se remitió la información solicitada oportunamente

[Handwritten signature]



CONSORCIO
INTER MALECÓN
CARTAGENA

ACTA DE REUNIÓN

VERSIÓN: 0

CÓDIGO:

PAGINA: 3

COMPROMISOS

	COMPROMISO / TAREA	RESPONSABLE	PERIODO DE CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES
3	Definir con el contratista el mecanismo de pago del inspector de obra de DIMAR e incluir la programación de visitas mensuales	Secretaría de Infraestructura – Consorcio Gran Malecón del Mar.		La arq. María Angélica informa que se realizó la revisión con el área jurídica, llegando a la conclusión que dicho pago se tramitará de forma interna en la Secretaría de con oficina de apoyo logístico.
4	Remitir los estudios y diseños definitivos del proyecto.	Secretaría de Infraestructura		La arq. María Angélica informa que el día de mañana, CARINSA enviará el diseño completo, por lo que será remitido a la interventoría a más tardar el jueves 23 de octubre a las 5pm.
5	Coordinar mesa técnica con la ANI y Liberty para el procedimiento de apique para verificación del cable submarino	Secretaría de Infraestructura		La arq. María Angélica que se realizó el lunes 20 de octubre y quedaron como compromisos compartir el anexo técnico y el boceto del convenio. Respecto a Liberty comenta que se coordinó la cita de mesa técnica para el viernes a las 2pm, de manera virtual.

 CONSORCIO INTER MALECÓN CARTAGENA	ACTA DE REUNIÓN	VERSIÓN: 0
		CÓDIGO:
		PAGINA: 4

COMPROMISOS				
	COMPROMISO / TAREA	RESPONSABLE	PERIODO DE CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES
6	Remitir propuesta de protección costera seleccionada.	Secretaría de Infraestructura	24 octubre	La arq. María Angélica comenta que las propuestas desarrolladas fueron enviadas al ing. Arrieta y se está a la espera de su evaluación. Se tiene previsto recibir respuesta el viernes 24 de octubre.
7	Análisis comparativo del muro de tierra armada.	Consortio Inter Malecón Cartagena		La interventoría comenta que la propuesta del muro de tierra armada fue aprobada; sin embargo, se está a la espera de la actualización del APU, por parte del contratista de obra a fin de hacer la modificación e incluirla en el contrato.

2. AVANCES FÍSICOS DE LAS OBRAS EN EJECUCIÓN

• Avance general de la obra:

El ingeniero Mauricio comenta que la obra lleva un avance aproximado del 21,03% en ejecución física. Sin embargo, comenta que no es posible continuar con el avance de las actividades, dado que todos los frentes disponibles ya han sido cubiertos. En este sentido, las labores actuales se encuentran limitadas por la disponibilidad física del terreno, por lo cual no existen zonas adicionales donde se puedan ejecutar nuevas actividades hasta tanto se habiliten nuevos frentes de trabajo.

Protección costera

Se reporta un avance del 76% en la conformación del espolón 9, donde actualmente se realiza la colocación de roca en sentido de retorno, alcanzando a la abscisa K0+058, y actualmente se está

realizando la última transición para llegar a la cota K0+020, por lo cual notifica que se finalizaría este espolón entre el martes y el miércoles de la próxima semana.

Asimismo, el contratista informa que el espolón 10, se encuentra en un 74% de su conformación, llegando así a la abscisa K0+078, en sentido de retorno. Respecto al anclaje de este espolón informa que van 15 mts, faltando 30mts para concluir, sin embargo, indica no se ha avanzado debido a que no se ha reubicado una garita salvavida que está en el área. Ante ello, el ing. Julio Bermudez sugiere que en el caso de que se llegue a la abscisa donde está localizada la garita salvavida y no se tenga respuesta por parte de Distriseguridad, este empalme se realice, cuando se esté construyendo el muro o se vaya a realizar la escollera en este sector.

Tramo I- Sector Playa Azul

Durante el comité, el ing. Mauricio informó que ya se encuentra ejecutado el tramo recto desde la abscisa K0+155 a la K0+130 y la plazoleta, avanzando además con la conformación de aproximadamente 50 metros de relleno arenoso y piedra, con el objetivo de llevar el relleno a la cota que indique 50 cms por debajo del nivel de la viga corona y posteriormente proceder con la instalación de la base y subbase del parqueadero y la ciclorruta.

Luego el ing. Mauricio notificó que se encuentra pendiente la visita de Aguas de Cartagena para la realización del apique correspondiente a la tubería de 12 pulgadas, para evitar cualquier inconveniente durante la construcción del muro.

Posteriormente, el ing. Osvaldo manifestó la necesidad de contar con los diseños hidráulicos, de gas y eléctricos definitivos, también añade que de no tenerlos se volvería una ruta crítica dado que su ausencia limitaría el avance del proyecto. Así también, solicitó que sean los estudios y diseños radicado a AFINIA con el fin de asegurar que las actividades a realizar se ejecuten conforme a los diseños remitidos a dicha entidad. La arq. María Angélica menciona que esta semana se envían los diseños completos.

Mirador del Sol

El ing. Mauricio notifica que solo falta un viaje de tubos, para llegar a los 412 tubos a instalar. Adiciona que, diariamente se están soldando 6 tubos y a la fecha están hincados 8 tubos

 CONSORCIO INTER MALECÓN CARTAGENA	ACTA DE REUNIÓN	VERSIÓN: 0
		CÓDIGO:
		PAGINA: 6

Menciona también que, para la próxima semana se espera hincar 12 tubos, por lo que para el día martes deberían tener 20 tubos aproximadamente, hincados y martillados.

El ing. Osvaldo añade que, tras observar la rapidez del proceso de hincado, dieron prioridad a terminar la primera línea de tubería hincada para luego dar paso a la construcción de rampas.

Respecto a los capiteles, el ing. Mauricio comenta que mañana se realizará una visita para revisar los capiteles fundidos y a partir de la próxima semana se irían montando.

3. Revisión del alcance de protección costera fase 2 componente 1 para emplazamiento en proyecto Malecón

Para este punto, en la reunión se contó con la participación de representantes de la UNGRD y de la OAGRD, en su calidad de ejecutores y supervisores del proyecto de protección costera – convenio 257 de 2018, quienes fueron convocados por la Secretaría de Infraestructura. En este contexto, el ingeniero Julio solicitó a los representantes de la UNGRD precisar el alcance del proyecto de Protección Costera Fase II Componente 1, con el fin de determinar si el emplazamiento del proyecto Malecón del Mar cuenta con el área suficiente para su ejecución respetando las actividades económicas y turística de la zona.

A esta solicitud, la profesional Adriana Puello de la UNGRD comenta que, la Fase II componte 1, contempla la ejecución de los espolones 7 y 8 (ya construidos), escollera entre ellos, un relleno de arena y una revegetalización con siembra de especies nativas. Además, indica que, actualmente se encuentran suspendido el contrato de obra que se ejecuta en dicho tramo. Sin embargo, con la reactivación de los contratos tanto de obra como de interventoría se continuaría con la construcción de la escollera entre los espolones 7 y 8 construido bajo dicho contrato, así como también el relleno de playa y revegetalización contratado.

Posteriormente, el ingeniero Julio consultó si, una vez culminadas todas las actividades programadas dentro del proyecto, el proyecto de protección costera podrá garantizar la reactivación de las actividades económicas actualmente desarrolladas en la playa. En respuesta, la ingeniera Adriana señaló que el volumen de relleno contemplado contractualmente no resulta suficiente para soportar las actividades recreativas y económicas de playa, aunque sí cumple con los requerimientos como medida de protección costera. Ante esta observación, el ingeniero Julio

manifestó que el Distrito debe tener claridad sobre esta situación, con el propósito de coordinar soluciones que permitan garantizar el espacio necesario para el desarrollo habitual de las actividades de los actores de playa y la construcción del proyecto del Gran Malecón del mar; a ello, la ingeniera Adriana añadió que, según lo contemplado en el diseño inicial con la construcción de los espolones 7 y 8 y el relleno contratado la recuperación natural de las playas se daría a mediano o largo plazo.

Sin embargo, en el marco de proyecto de protección costera se acogió una propuesta del diseñador que contempla la construcción del espolón 7' y la colocación del relleno de las pendientes de diseño, con el fin de asegurar las áreas requeridas para el ejercicio de las actividades económicas en este tramo.

Sin embargo, la UNGRD manifiesta que no se va a realizar ninguna adición sobre el contrato de protección costera Fase II comp 1, luego entonces los rellenos faltantes y el espolón 7' propuesto no serán ejecutados sobre este proyecto. Asimismo, comenta que los diseños fueron remitidos a la OAGRD.

Seguidamente, la arq. María Angélica solicita a la OAGRD la información técnica compartida por la UNGRD, de todas las actividades contratadas junto a su presupuesto, así como también el diseño del espolón 7', el relleno adicional y los trámites que a la fecha se han realizado sobre estas últimas a fin de evaluar la manera en que el Distrito procedería a fin de garantizar el desarrollo cotidiano de las actividades económicas de playa y la construcción del Gran Malecón. Ante esto, el arq. Óscar de la OAGRD comenta que dichos diseños serán remitidos a la prontitud a la secretaria de infraestructura.

4. PROPOSICIONES Y VARIOS

Seguidamente, el ingeniero Osvaldo indicó que, respecto al tramo comprendido entre los espolones 8 y 9, se está a la espera de la respuesta de la secretaria de infraestructura en relación con las posibles mejoras al proyecto en el componente de protección costera, con el fin de que la Interventoría pueda analizar su viabilidad e inclusión dentro del contrato de obra y, de ser procedente, gestionar el correspondiente modificatorio contractual.

El arqueólogo de la UNGRD, Pedro Albarracín, solicitó que se compartan las evidencias



 CONSORCIO INTER MALECÓN CARTAGENA	ACTA DE REUNIÓN	VERSIÓN: 0
		CÓDIGO:
		PAGINA: 8

fotográficas de las obras ejecutadas en los espolones 9 y 10, con el fin de incorporarlas en el informe semestral que se remite al ICANH sobre el avance de las obras de protección costera.

5. COMPROMISOS

COMPROMISOS				
	COMPROMISO / TAREA	RESPONSABLE	PERIODO DE CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES
1	Remitir a la interventoría los diseños eléctricos, hidráulicos y de gas definitivos.	Secretaría de Infraestructura - CARINSA	23 de octubre	
2	Remitir a la Secretaría de Infraestructura la información técnica y los diseños mencionados por la UNGRD (espólón 7', relleno adicional y trámites asociados).	OAGRD		
3	Remitir propuesta de protección costera seleccionada.	Secretaría de Infraestructura		
4	Enviar registro fotográfico construcción espolones 9 y 10 a la UNGRD	Consortio Intermalecón.		



Imagen 1. Evidencia fotográfica comité técnico 21 de octubre