ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
TRANSMILENIO S.A.

CONTRATO 1380 DE 2025 - REALIZAR LA ADECUACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS REQUERIDAS PARA FORTALECER EL SISTEMA, MEJORAR LA EXPERIENCIA DEL USUARIO Y RENOVAR SUS CONDICIONES FÍSICAS, LAS CUALES SE REALIZARÁN SOBRE LA INFRAESTRUCTURA DEL COMPONENTE BRT DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., QUE SE ENCUENTRAN A CARGO DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO -TRANSMILENIO S.A. LOTE 1

INFORME MENSUAL No 02

PERIODO 21 DE AGOSTO AL 20 DE SEPTIEMBRE

CONSORCIO MYE BOGOTÁ

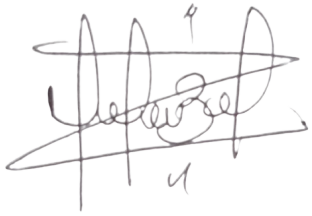
OCTUBRE DE 2025

Versión 0

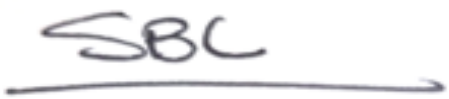
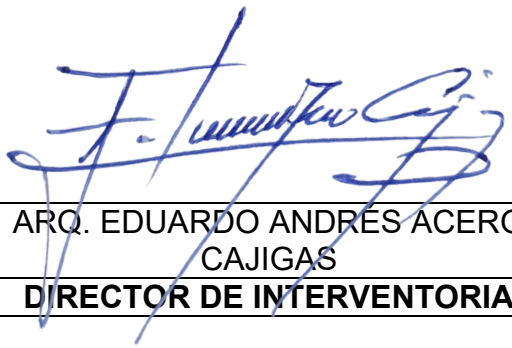
CONTROL DE REVISIONES Y CAMBIOS

VERSIÓN N°.	FECHA	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	FOLIOS
0	01/10/2025	VERSION INICIAL	81

EMPRESA CONTRATISTA

Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
		
ING. VILMA ZARATE	ARQ. ANGELICA SIERRA	ARQ. ANGELICA SIERRA
RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTORA DE OBRA**	**DIRECTORA DE OBRA**

EMPRESA INTERVENTORA

Revisado por:	Aprobado por:
	
ING. SEBASTIAN BETANCOURT	ARQ. EDUARDO ANDRES ACERO CAJIGAS
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	**DIRECTOR DE INTERVENTORIA**

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCION 8
2. GENERALIDADES 8
2.1. Objetivo General 8
2.2. Alcance 8
3. INFORMACIÓN LEGAL DE LOS CONTRATOS DE CONTRATISTA E INTERVENTORÍA 10
3.1. Datos Generales, Fecha de Suscripción, Legalización, Iniciación y Terminación ...10
3.2. Valor Inicial del Contrato y Adiciones 11
3.3. Garantías, Certificados de Modificación y Vigencias. 11
4. ASPECTOS TECNICOS 12
4.1. Actividades Realizadas Durante el Periodo 12
4.1.1. MET 02 - 1380-L1-005 14
4.1.2. MET 02 - 1380-L1-006 15
4.1.3. MET 02 - 1380-L1-007 16
4.1.4. MET 02 - 1380-L1-008 17
4.1.5. MET 03 - 1380-L1-001 18
4.1.6. MET 03 - 1380-L1-002 19
4.1.7. MET 03 - 1380-L1-018 20
4.1.8. MET 08 - 1380-L1-011 22
4.1.9. MET 08 - 1380-L1-012 23
4.1.10. MET 08 - 1380-L1-013..... 24
4.1.11 MET 05 - 1380-L1-014 25
4.1.12 MET 06 - 1380-L1-015 26
4.2 Análisis Estado del Tiempo 27
4.3 Componente de Calidad..... 27
4.3.11 Inspección de Calidad de los Elementos Durante el Periodo..... 28
4.3.12 Equipo Medidor de Espesor de Recubrimiento..... 44
4.3.13 Certificados de Calidad de Materiales 46
4.3.14 Fichas Técnicas de Materiales 47
4.3.15 Ensayos de laboratorio para concreto 3000 psi Acelerado a 3 días 48

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

4.4 Plan de Manejo de Tránsito Emitido Durante el Periodo 52
4.5 Ejecución Presupuestal General 57
5 INFORME SST 59
5.1. Objetivos 59
5.1.1. Objetivos Específicos. 59
5.2 Personal del proyecto 60
5.2.1. Personal de Apoyo al Componente SST 60
5.2.2. Personal de staff y plantilla mínima SST 60
5.2.3. Organigrama 61
5.3 Gestión SST 62
5.3.1. Seguimiento de personal 62
5.3.2. Inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo 62
5.3.3. Notificación de riesgos 62
5.3.4. Afiliaciones al sistema general de seguridad social 62
5.3.5. Comité paritario de seguridad y salud en el Trabajo 62
5.3.6. Comité de convivencia laboral 63
5.3.7. Cumplimiento de entrega e inspección de EPP 63
5.3.8. Cumplimiento de capacitaciones e inspecciones del SG SST 63
5.3.9. Cumplimiento de actividades programadas del SG SST 63
5.3.10. Exámenes Médicos ocupacionales de ingreso – egreso 64
5.3.11. Registro e investigación de accidentes e incidentes de trabajo 64
5.3.12. Seguimiento a indicadores SG SST 64
5.3.13. Registro de afectación a usuarios 65
5.3.14. Certificados Trabajo en Alturas 65
5.3.15. Seguimiento y análisis de manejo SST en Obra 65
5.4 Conclusiones 65
6 INFORME AMBIENTAL 66
6.1. Manejo Forestal y Zonas Verdes 66
6.2. Actividades generadoras de residuos 66
6.3. Pin ambiental 67
6.3.1. Residuos de Construcción y demolición (RCD) 67
6.4. Manejo de residuos peligrosos 68
6.5. Manejo de materiales de construcción 70

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

6.6. Certificaciones RCD – RESPEL 70
6.7. Manejo de emisiones atmosféricas y generación de ruidos....71
6.8. Manejo adecuado de productos químicos 71
6.7. Almacenamiento de residuos peligrosos (RESPEL)....72
6.9. Almacenamiento de productos químicos 73
6.10. Residuos peligrosos generados....74
6.18.1. Residuos peligrosos: trapos impregnados y envases desocupados de pintura 74
6.19. Empresas gestoras de residuos peligrosos....77
6.20. Capacitaciones ambientales 77
6.21. Registro fotográfico....78
6.22. Vehículos al servicio del contrato....78
6.23. Actividades generadoras de aceites usados 78
6.24. Actas de reunión Ambiental 78
7. CONCLUSIONES....80
8. ANEXOS 81
8.1. Anexos técnicos 81
8.2. Anexos Informe SST 81
8.3. Anexos Informe Ambiental 81

INDICE DE TABLAS

Tabla 1 Datos Generales....10
Tabla 2 Valor del Contrato....11
Tabla 3 Garantías del contrato. 11
Tabla 4 Actividades Realizadas durante el Periodo....12
Tabla 5 Toma de registros espesores de pintura en elementos metálicos MET-02. 37
Tabla 6 Tabla de registros espesores de pintura en elementos metálicos MET-03 39
Tabla 7 Tabla de registros espesores de pintura en elementos metálicos MET-08 41
Tabla 8 Tabla de registros espesores de pintura en elementos metálicos MET-08 42
Tabla 9 Calibración de Equipos medidor espesor de recubrimientos....44
Tabla 10 Certificados de Calidad de los materiales 47
Tabla 11 Fichas Técnicas de los materiales 47
Tabla 12 Validación de Concreto llegado a obra 48
Tabla 13 Resultados de laboratorio....52
Tabla 14 Ejecución presupuestal general del contrato 57
Tabla 15 Ejecución Presupuestal por Troncal 58
Tabla 16 Personal Calidad y SST....60

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Tabla 17 Personal Profesionales y Plantilla Mínima 60
Tabla 18 Control de personal 62
Tabla 19 Inspecciones SST del Periodo 63
Tabla 20 Residuos generados en el periodo (trapos impregnados) Consorcio MYE Bogotá 2025 74
Tabla 21 Tarros de pintura desocupados Consorcio MYE Bogotá 2025 75
Tabla 22 plásticos impregnados de pintura 76
Tabla 23. Empresas gestoras de RESPEL 77
Tabla 24 Capacitaciones ambientales del periodo Consorcio MYE Bogotá 2025 77

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Mapa del Sistema..... 9
Ilustración 2. Vandalización 4 de septiembre de 2025 20
Ilustración 3. Vandalización 5 de septiembre de 2025, a las 4:39 am. 20
Ilustración 4. Vandalismo Estación Perdomo 21
Ilustración 5. Reporte de Precipitaciones 27
Ilustración 6. Verificación de medidas en celosías en taller 28
Ilustración 7 Verificación de plomos, niveles y medidas en celosías MET 02 en obra 29
Ilustración 8 Verificación de medidas, plomos y niveles en celosías MET 08 en obra 30
Ilustración 9 Verificación de medidas, plomos y niveles en MET 03 en obra 30
Ilustración 10 Validación de flejes para viga de cimentación del cerramiento MET 03 en obra 31
Ilustración 11 Validación de plomos, medidas y altura del MET 03 en obra 31
Ilustración 12 Elementos para toma de muestras de concreto para viga de cimentación del cerramiento MET 03 en obra 31
Ilustración 13 Verificación de diagonalidad del MET 05 en obra 32
Ilustración 14 Verificación de medidas a centro una vez punteada la celosía del MET 05 en obra 32
Ilustración 15 Verificación de medidas MET 05 33
Ilustración 16 Montaje de celosía en matriz MET 05 33
Ilustración 17 Verificación medidas, después de resoldada la celosía MET 05 34
Ilustración 18 Alineación y Nivelación de Collarines para MET 05 y MET 06 34
Ilustración 19 Verificación mils pintura para MET 05 35
Ilustración 20 Alineación y Nivelación de Collarines para, validaciones medidas MET 06 35
Ilustración 21 Mediciones de espesor de pintura en elementos Metálicos en taller 36
Ilustración 22 Mediciones de espesor de pintura en elementos Metálicos en taller 36
Ilustración 23 Mediciones de espesor de pintura en elementos Metálicos en Obra MET 02 .38
Ilustración 24 Mediciones de espesor de pintura en elementos Metálicos en Obra MET 03 Corferias 39
Ilustración 25 Mediciones de espesor de pintura en elementos Metálicos en Obra MET 03 Ciudad Universitaria 40
Ilustración 26 Mediciones de espesor de pintura en elementos Metálicos en Obra MET 03 Perdomo 40

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Ilustración 27 Mediciones de espesor de pintura en elementos Metálicos en Obra MET 08 Mazuren 41
Ilustración 28 Mediciones de espesor de pintura en elementos Metálicos en Obra MET 08 Calle 161 42
Ilustración 29 Mediciones de espesor de pintura en elementos Metálicos en Obra MET 05 Celosías 43
Ilustración 30 Mediciones de espesor de pintura en elementos Metálicos en Obra MET 06 Estructura superior 43
Ilustración 31 Certificado de Calibración Equipo medidor espesor de pintura....45
Ilustración 32 Certificado de Calibración Equipo medidor espesor de pintura....46
Ilustración 33 Validación de Concreto llegado a obra Estación Corferias 49
Ilustración 34 Validación de Concreto llegado a obra Estación Ciudad Universitaria....50
Ilustración 35. Validación de Concreto llegado a obra Estación Perdomo 51
Ilustración 36 COI 33 APROBADO Ciudad Universitaria 53
Ilustración 37 Implementación PMT Ciudad Universitaria....54
Ilustración 38 COI 33 APROBADO Corferias 54
Ilustración 39 COI 33 APROBADO Corferias 55
Ilustración 40 COI 35 APROBADO Perdomo 56
Ilustración 41 COI 33 APROBADO Perdomo 57
Ilustración 42 Ejecución Presupuestal por troncal 58
Ilustración 43 Organigrama 61
Ilustración 44 Extracto Plan De Capacitación 63
Ilustración 45 Cumplimiento Plan de Trabajo SGSST 64
Ilustración 46 Indicadores SGSST....64
Ilustración 47 Generación de RCD 67
Ilustración 48 Recolección RESPEL....69
Ilustración 49 Cargue aplicativo WEB julio RESPEL en ceros (0)....69
Ilustración 50 Material de concreto - fundidas 70
Ilustración 51 Diagrama de flujo - Manejo de productos químicos 72
Ilustración 52 Proceso de control, almacenamiento y disposición final RESPEL 76
Ilustración 53 Vehículos 78

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

1. INTRODUCCION

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No 02 de obra, realizado por el CONSORCIO MYE BOGOTA, en el cual se describen las actividades ejecutadas durante el periodo comprendido entre el 21 de agosto al 20 de septiembre de 2025, necesarias para "REALIZAR LA ADECUACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS REQUERIDAS PARA FORTALECER EL SISTEMA, MEJORAR LA EXPERIENCIA DEL USUARIO Y RENOVAR SUS CONDICIONES FÍSICAS, LAS CUALES SE REALIZARÁN SOBRE LA INFRAESTRUCTURA DEL COMPONENTE BRT DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., QUE SE ENCUENTRAN A CARGO DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO (LOTE 1), en las troncales NORTE, AMERICAS, NQS SUR, CALLE 26, CARRERA DECIMA Y CARRERA SEPTIMA, mediante el contrato de obra No 1380 de 2025.

2. GENERALIDADES

2.1. Objetivo General

Realizar la adecuación y/o construcción de obras complementarias requeridas para fortalecer el sistema, mejorar la experiencia del usuario y renovar sus condiciones físicas, las cuales se realizarán sobre la infraestructura del componente BRT del sistema de transporte masivo de la ciudad de Bogotá D.C., que se encuentran a cargo de la empresa de transporte del tercer milenio (lote 1), en las troncales NORTE, AMERICAS, NQS SUR, CALLE 26, CARRERA DECIMA Y CARRERA SEPTIMA, mediante el contrato de obra no 1380 de 2025.

2.2. Alcance

El desarrollo del objeto contractual tiene como alcance llevar a cabo las actividades de adecuación y/o construcción de obras complementarias ordenadas sobre la infraestructura del componente BRT del Sistema de Transporte Masivo de la ciudad de Bogotá D.C. y sus áreas de influencia que se encuentre a cargo de TRANSMILENIO S.A., Cumpliendo con todas y cada una de las características, actividades, condiciones y obligaciones técnicas, establecidas en todos los documentos que hacen parte integral del proceso licitatorio; las actividades se ejecutan de acuerdo a las especificaciones técnicas, la ejecución de las actividades se realizan en toda la infraestructura del componente troncal del SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PUBLICO que se encuentra a cargo TRANSMILENIO S.A. en la ciudad de Bogotá D.C. y todas sus áreas de influencia donde se presta el servicio de transporte masivo dividido de la siguiente manera:

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

LOTE	TRONCAL
1	NORTE
	AMERICAS
	NQS SUR
	CALLE 26
	CARRERA DECIMA
	CARRERA SEPTIMA

Ilustración 1 Mapa del Sistema



Imagen 1. Mapa del Sistema. Fuente: https://www.transmilenio.gov.co/publicaciones/150402/publicacionesmapa-interactivo-de-transmilenio/

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

3. INFORMACIÓN LEGAL DE LOS CONTRATOS DE CONTRATISTA E INTERVENTORÍA

3.1. Datos Generales, Fecha de Suscripción, Legalización, Iniciación y Terminación

***Tabla 1** Datos Generales*

INFORMACIÓN	CONSULTOR		INTERVENTOR	
No. DEL CONTRATO	***1380-2025***		***1369 - 2025***	
OBJETO	REALIZAR LA ADECUACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS REQUERIDAS PARA FORTALECER EL SISTEMA, MEJORAR LA EXPERIENCIA DEL USUARIO Y RENOVAR SUS CONDICIONES FÍSICAS, LAS CUALES SE REALIZARÁN SOBRE LA INFRAESTRUCTURA DEL COMPONENTE BRT DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., QUE SE ENCUENTRAN A CARGO DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO -TRANSMILENIO S.A. LOTE 1		REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA) DE LOS CONTRATOS RESULTANTES DE LA RESPECTIVA LICITACIÓN (LOTE 1 Y LOTE 2), CUYO OBJETO ES: REALIZAR LA ADECUACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS REQUERIDAS PARA FORTALECER EL SISTEMA, MEJORAR LA EXPERIENCIA DEL USUARIO Y RENOVAR SUS CONDICIONES FÍSICAS, LAS CUALES SE REALIZARÁN SOBRE LA INFRAESTRUCTURA DEL COMPONENTE BRT DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., QUE SE ENCUENTRAN A CARGO DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO - TRANSMILENIO S.A. .	
CONTRATISTA CONFORMACIÓN CONSORCIO Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN	**CONSORCIO MYE BOGOTA**	**Participación**	**CONSORCIO ALIANZA XXI**	**Participación**
	CONSTRUCCIONES Y CONSULTORIAS EFRS S.A.S	45.00%	DAIMCO S.A.S	99.90%
	MR GROUP COL S.A.S	45.00%	DIBENEM S.A.S	0.10%
	COLPETROLEUM SERVICES S.A.S	10.00%		
ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCIÓN		EN EJECUCIÓN	
FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	19 DE JUNIO DE 2025		16 DE JUNIO DE 2025	
FECHA DE INICIO:	21 DE JULIO DE 2025		21 DE JULIO DE 2025	
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	**20 DE MAYO DE 2026**		**20 DE MAYO DE 2026**	

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

3.2. Valor Inicial del Contrato y Adiciones

Tabla 2 *Valor del Contrato*

CONSULTORÍA	
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$13,750,000,000.00 COP
VALOR ADICIONES	*No Aplica*
VALOR TOTAL CONTRACTUAL DEL CONTRATO	$13,750,000,000.00 COP

3.3. Garantías, Certificados de Modificación y Vigencias.

Tabla 3 *Garantías del contrato.*

Compañía de Seguros	Póliza No.	Causa de la Modificación (indicar documento soporte)	Amparo	Vigencia		Valor Asegurado
				Desde	Hasta	
SEGUROS MUNDIAL	**BCH-100044568** De Cumplimiento	Emisión de Pólizas de garantía al contrato 1380-2025	*Cumplimiento del Contrato*	21/07/2025	21/11/2026	$4,125,000,000.00
			Prestaciones Sociales e Indemnizaciones	21/07/2025	21/05/2029	$1,375,000,000.00
			Estabilidad de la obra	21/05/2026	21/05/2031	$4,125,000,000.00
	BCH-100009725 Responsabilidad Civil Extracontractual derivada de cumplimiento		*Amparo básico*	21/07/2025	21/05/2026	$685,500,000.00
			Contratistas y subcontratistas	21/07/2025	21/05/2026	$685,500,000.00
			Vehículos propios y no propios	21/07/2025	21/05/2026	$685,500,000.00
			Patronal	21/07/2025	21/05/2026	$685,500,000.00
			R.C. Cruzada	21/07/2025	21/05/2026	$685,500,000.00

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

4. ASPECTOS TECNICOS

4.1. Actividades Realizadas Durante el Periodo

Durante este periodo se realizó la intervención de las siguientes estaciones:

Tabla 4 *Actividades Realizadas durante el Periodo*

N° DE ORDEN DE TRABAJO	TRONCAL	ESTACIÓN	DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR	ACTIVIDADES EJECUTADAS
1380-L1-001	CALLE 26	CORFERIAS	MET-03 - SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO TIPO ONDA	SE EJECUTA LA ACTIVIDAD TOTAL DURANTE EL PERIODO
1380-L1-002	CALLE 26	CIUDAD UNIVERSITARIA	MET-03 - SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO TIPO ONDA	SE EJECUTA LA ACTIVIDAD TOTAL DURANTE EL PERIODO
1380-L1-005	NORTE	CALLE 146	MET-02 - SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICION EN ESTACIONES	SE EJECUTA LA ACTIVIDAD TOTAL DURANTE EL PERIODO
1380-L1-006	NORTE	MAZURÉN	MET-02 - SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICION EN ESTACIONES	SE EJECUTA LA ACTIVIDAD TOTAL DURANTE EL PERIODO
1380-L1-007	NORTE	CALLE 161	MET-02 - SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICION EN ESTACIONES	SE EJECUTA LA ACTIVIDAD TOTAL DURANTE EL PERIODO
1380-L1-008	NORTE	TOBERIN	MET-02 - SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICION EN ESTACIONES	SE EJECUTA LA ACTIVIDAD TOTAL DURANTE EL PERIODO
1380-L1-011	NORTE	MAZURÉN	MET-08 - CAMBIO DE MODULACIÓN DE VAGÓN ARTICULADO A BIARTICULADO EN UN VAGÓN SENCILLO INCLUYE ESTRUCTURA DE APROXIMACIÓN CINTAS Y CELOSÍAS NECESARIAS	SE EJECUTA LA ACTIVIDAD TOTAL DURANTE EL PERIODO
1380-L1-012	NORTE	CALLE 146	MET-08 - CAMBIO DE MODULACIÓN DE VAGÓN ARTICULADO A BIARTICULADO EN UN VAGÓN SENCILLO INCLUYE ESTRUCTURA DE APROXIMACIÓN CINTAS Y CELOSÍAS NECESARIAS	SE EJECUTA LA ACTIVIDAD TOTAL DURANTE EL PERIODO

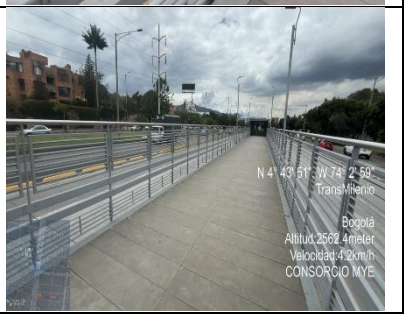
CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

N° DE ORDEN DE TRABAJO	TRONCAL	ESTACIÓN	DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR	ACTIVIDADES EJECUTADAS
1380-L1-013	NORTE	CALLE 161	MET-08 - CAMBIO DE MODULACIÓN DE VAGÓN ARTICULADO A BIARTICULADO EN UN VAGÓN SENCILLO INCLUYE ESTRUCTURA DE APROXIMACIÓN CINTAS Y CELOSÍAS NECESARIAS	SE EJECUTA LA ACTIVIDAD TOTAL DURANTE EL PERIODO
1380-L1-014	AMERICAS	PORTAL AMERICAS	MET-05 - SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA EN CERRAMIENTO PARA DIVISION OPERATIVA DE PLATAFORMAS DE PORTALES	SE EJECUTA LA ACTIVIDAD TOTAL DURANTE EL PERIODO
1380-L1-015	AMERICAS	PORTAL AMERICAS	MET-06 - SUMINISTRO E INSTALACION DE LAMINA MICROPERFORADA EN CERRAMIENTO PARA DIVISION OPERATIVA DE PLATAFORMAS DE PORTALES	SE EJECUTA LA ACTIVIDAD TOTAL DURANTE EL PERIODO
1380-L1-016	AMERICAS	PORTAL AMERICAS	MET-05 - SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA EN CERRAMIENTO PARA DIVISION OPERATIVA DE PLATAFORMAS DE PORTALES	ORDEN ACTIVA
1380-L1-017	AMERICAS	PORTAL AMERICAS	MET-06 - SUMINISTRO E INSTALACION DE LAMINA MICROPERFORADA EN CERRAMIENTO PARA DIVISION OPERATIVA DE PLATAFORMAS DE PORTALES	ORDEN ACTIVA
1380-L1-018	NQS SUR	PERDOMO	MET-03 - SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO TIPO ONDA	SE EJECUTA LA ACTIVIDAD TOTAL DURANTE EL PERIODO

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

4.1.1. MET 02 - 1380-L1-005

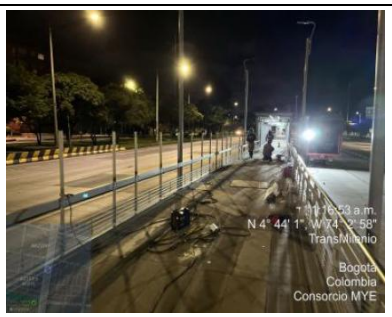
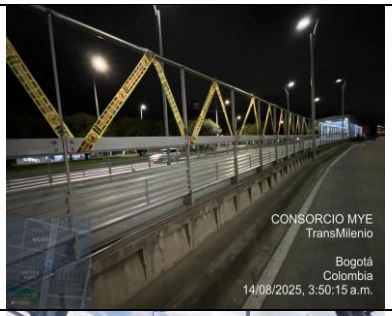
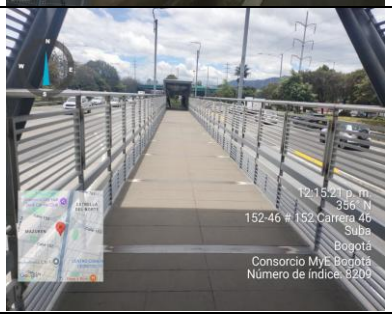
SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICION EN ESTACIONES. ESTACION CALLE 146, La actividad se desarrolla, en las transiciones de conexione entre vagones, tanto Norte, como Sur.

TRONCAL	ESTACION	DESCRIPCION
NORTE	CALLE 146	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CELOSÍA METÁLICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICIÓN EN ESTACIONES
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		
		
		

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

4.1.2. MET 02 - 1380-L1-006

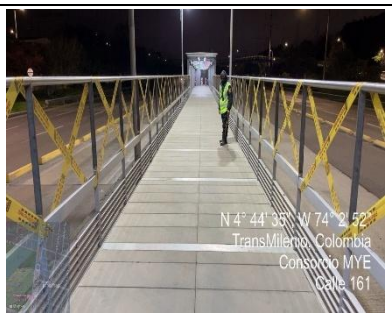
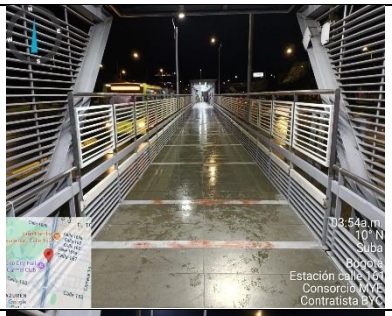
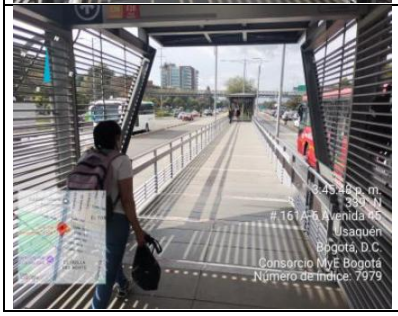
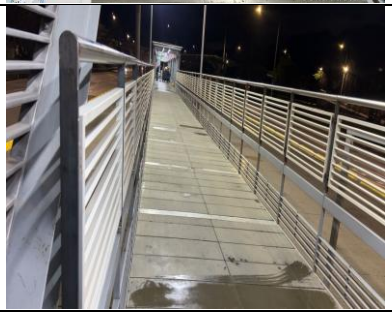
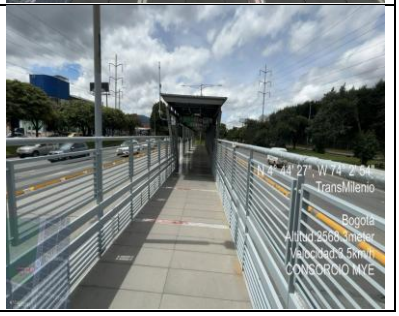
SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICION EN ESTACIONES. La estación MAZUREN, cuenta con tres transiciones, dos transiciones en el costado Sur siendo la transición Sur-Sur la más larga y con curvatura, la Sur-Norte sencilla; y 1 transición sencilla de costado Norte

TRONCAL	ESTACION	DESCRIPCION
NORTE	MAZUREN	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CELOSÍA METÁLICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICIÓN EN ESTACIONES
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		
		
		

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

4.1.3. MET 02 - 1380-L1-007

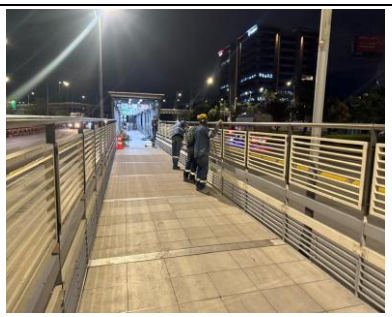
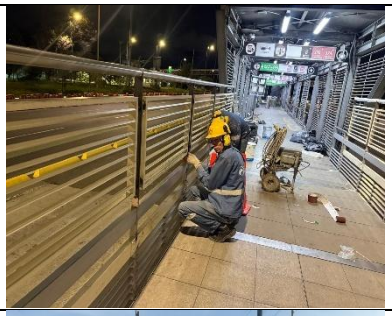
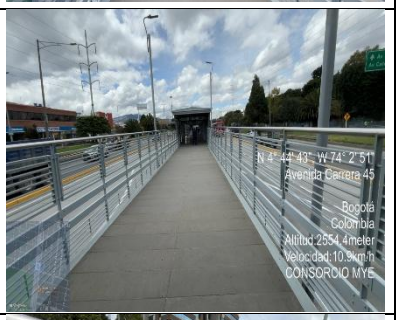
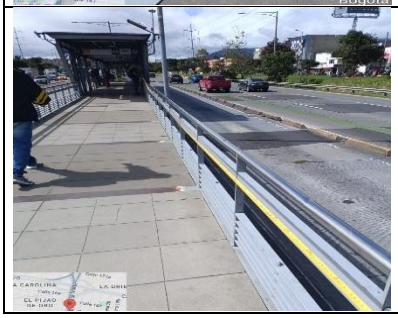
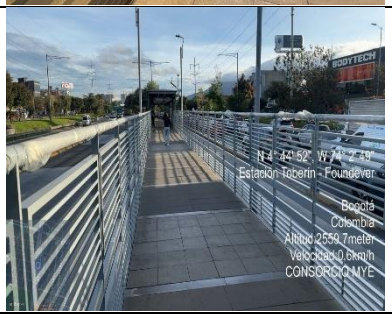
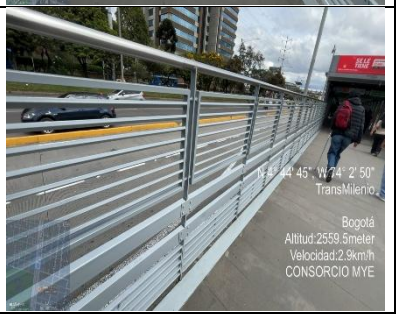
SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICION EN ESTACIONES. La estación Calle 161, cuenta con dos transiciones, una de Costado sur y otra Costado Norte

TRONCAL	ESTACION	DESCRIPCION
NORTE	CALLE 161	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CELOSÍA METÁLICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICIÓN EN ESTACIONES
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		
		
		

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

4.1.4. MET 02 - 1380-L1-008

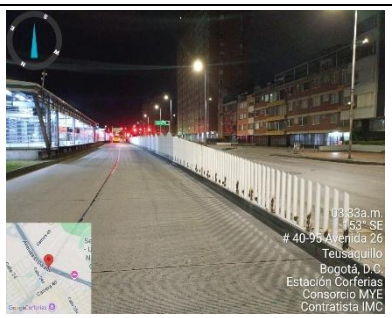
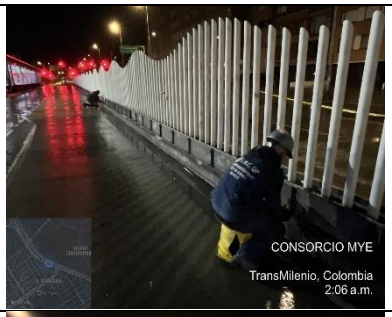
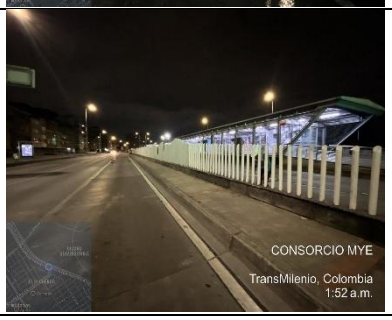
SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICION EN ESTACIONES. La estación Toberín, cuenta con una transición de costado Norte, y dos transiciones entre vagones del Costado sur.

TRONCAL	ESTACION	DESCRIPCION
NORTE	TOBERIN	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CELOSÍA METÁLICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICIÓN EN ESTACIONES
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		
		
		

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

4.1.5. MET 03 - 1380-L1-001

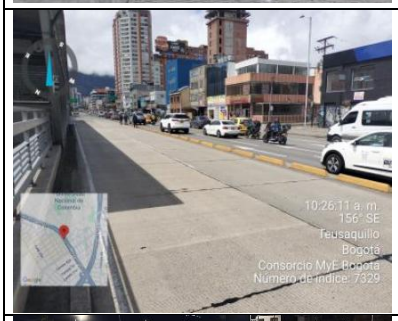
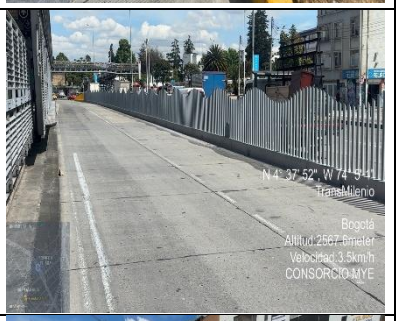
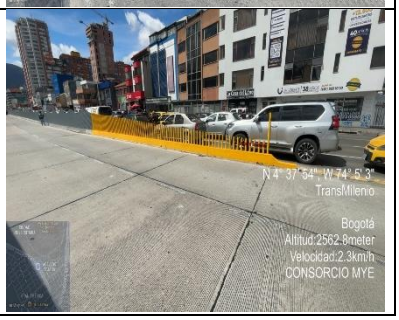
SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO TIPO ONDA. Este Ítem se realizó en la Estación Corferias, tanto costado BRT Norte, como BRT Costado sur.

TRONCAL	ESTACION	DESCRIPCION
CALLE 26	CORFERIAS	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO TIPO ONDA
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		
		
		

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

4.1.6. MET 03 - 1380-L1-002

SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO TIPO ONDA. En la estación Ciudad Universitaria, se realizó el cerramiento, tanto costado BRT Norte, como BRT Costado sur.

TRONCAL	ESTACION	DESCRIPCION
CALLE 26	CIUDAD UNIVERSITARIA	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO TIPO ONDA
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		
		
		

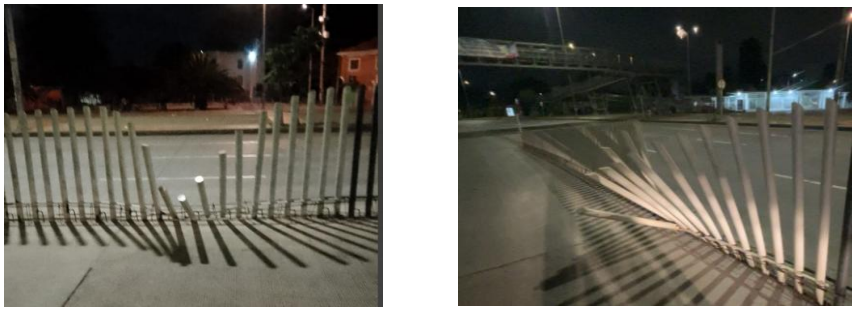
En el desarrollo de esta actividad se presentaron en dos oportunidades, temas de vandalismo, del cerramiento costado Norte, por disturbios de la Universidad Nacional, los cuales se lograron subsanar para terminar la actividad en los tiempos requeridos

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Ilustración 2. *Vandalización 4 de septiembre de 2025*



Ilustración 3. *Vandalización 5 de septiembre de 2025, a las 4:39 am.*

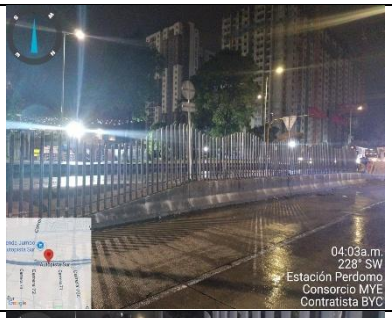


4.1.7. MET 03 - 1380-L1-018

SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO TIPO ONDA. En la estación Perdomo, se realizó el cerramiento, sobre el costado BRT Sur, Sentido de la operación Sur- Norte, que es donde se presenta mayor evasión para el sistema.

TRONCAL	ESTACION	DESCRIPCION
NQS SUR	PERDOMO	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO TIPO ONDA
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

TRONCAL	ESTACION	DESCRIPCION
NQS SUR	PERDOMO	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO TIPO ONDA
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		
		

En el desarrollo de esta actividad se presentaron en dos oportunidades, temas de vandalismo, del cerramiento costado Norte, por personal que evade la validación de los pasajes, los cuales se lograron subsanar para terminar la actividad en los tiempos requeridos

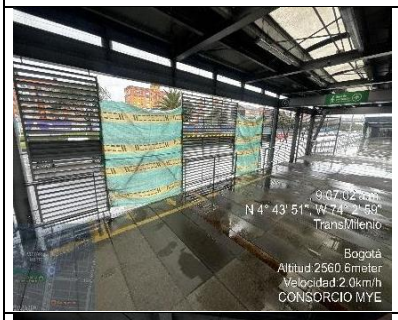
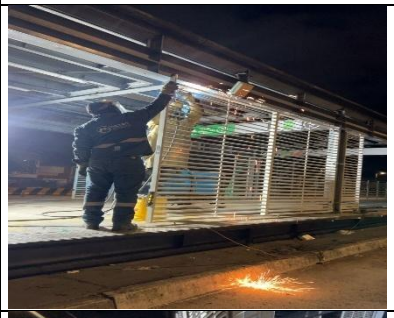
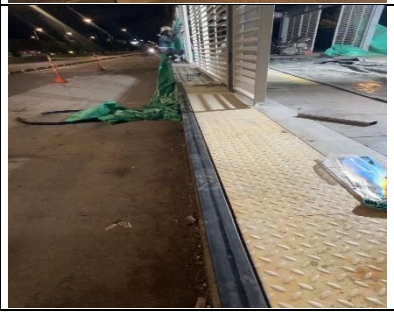
Ilustración 4. *Vandalismo Estación Perdomo*



CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

4.1.8. MET 08 - 1380-L1-011

CAMBIO DE MODULACIÓN DE VAGÓN ARTICULADO A BIARTICULADO EN UN VAGÓN SENCILLO INCLUYE ESTRUCTURA DE APROXIMACIÓN CINTAS Y CELOSÍAS NECESARIAS. En la Estación Calle 146, se realizaron estas modulaciones en un solo vagón, sobre ambos sentidos viales.

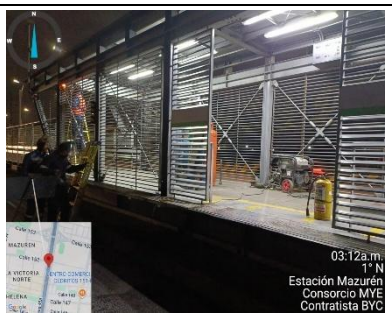
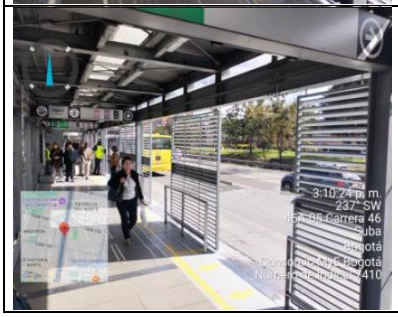
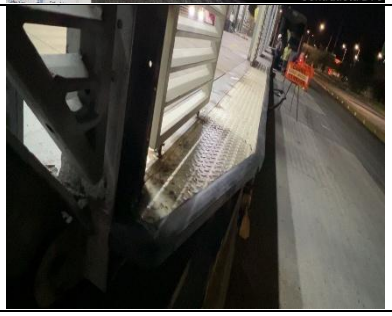
TRONCAL	ESTACION	DESCRIPCION
NORTE	CALLE 146	CAMBIO DE MODULACIÓN DE VAGON ARTICULADO A BIARTICULADO EN UN VAGON SENCILLO INCLUYE ESTRUCTURA DE APROXIMACIÓN CINTAS Y CELOSIAS NECESARIAS
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		
		
		

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

4.1.9. MET 08 - 1380-L1-012

CAMBIO DE MODULACIÓN DE VAGÓN ARTICULADO A BIARTICULADO EN UN VAGÓN SENCILLO INCLUYE ESTRUCTURA DE APROXIMACIÓN CINTAS Y CELOSÍAS NECESARIAS. En estación Mazuren, se realizaron los trabajos en el vagón A, sentido Sur-Norte.

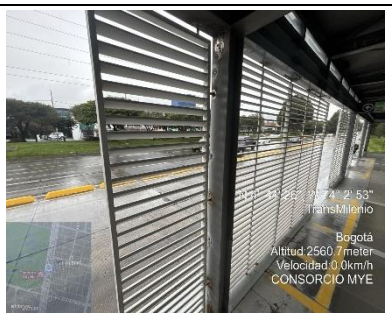
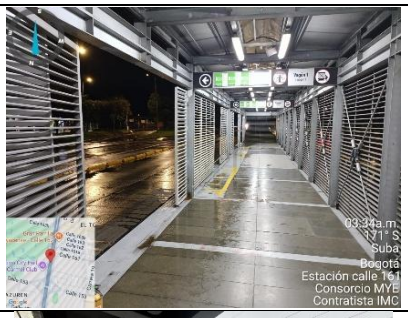
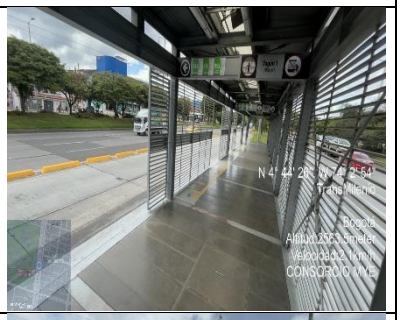
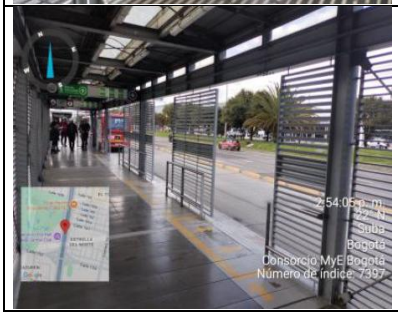
TRONCAL	ESTACION	DESCRIPCION
NORTE	MAZUREN	CAMBIO DE MODULACIÓN DE VAGON ARTICULADO A BIARTICULADO EN UN VAGON SENCILLO INCLUYE ESTRUCTURA DE APROXIMACIÓN CINTAS Y CELOSIAS NECESARIAS

ANTES	DURANTE	DESPUES
		
		
		

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

4.1.10. MET 08 - 1380-L1-013

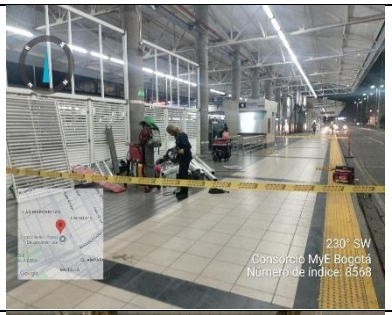
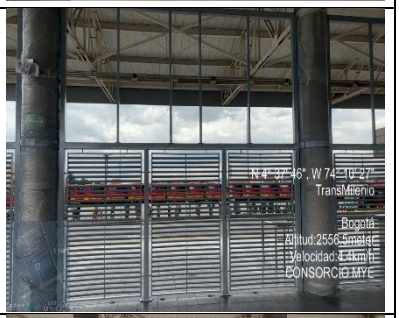
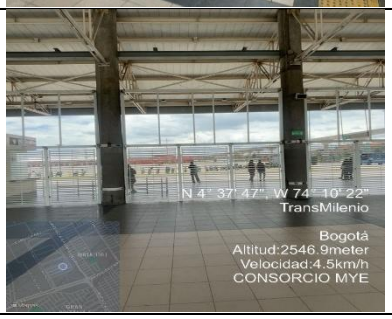
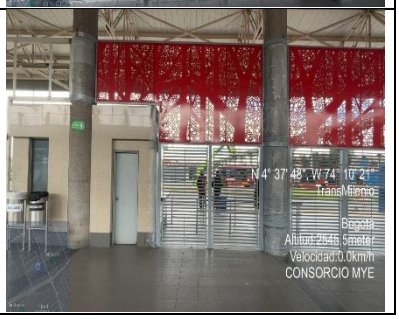
CAMBIO DE MODULACIÓN DE VAGÓN ARTICULADO A BIARTICULADO EN UN VAGÓN SENCILLO INCLUYE ESTRUCTURA DE APROXIMACIÓN CINTAS Y CELOSÍAS NECESARIAS. En estación Mazuren, se realizaron los trabajos en el vagón 1A sentido Sur-Norte y en el vagón 4B sentido Norte – Sur.

TRONCAL	ESTACION	DESCRIPCION
NORTE	CALLE 161	CAMBIO DE MODULACIÓN DE VAGON ARTICULADO A BIARTICULADO EN UN VAGON SENCILLO INCLUYE ESTRUCTURA DE APROXIMACIÓN CINTAS Y CELOSIAS NECESARIAS
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		
		
		

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

4.1.11 MET 05 - 1380-L1-014

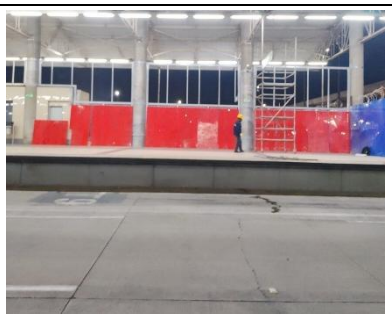
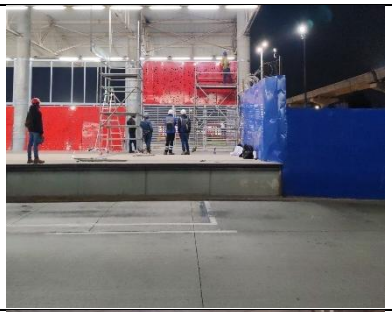
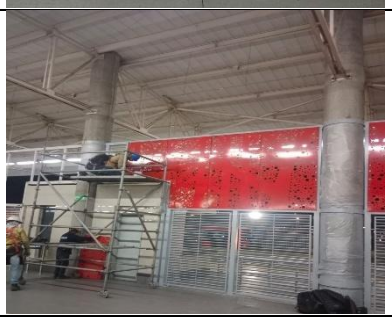
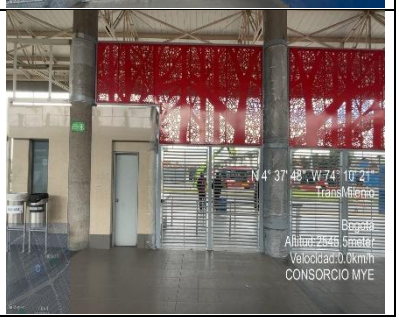
SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA EN CERRAMIENTO PARA DIVISION OPERATIVA DE PLATAFORMAS DE PORTALES. Esta actividad se ejecutó en Plataforma 3, durante el proceso se realizaron diferentes coordinaciones con Transmilenio para el retiro de publicidad y el cerramiento y concertina de la firma Metro.

TRONCAL	ESTACION	DESCRIPCION
AMERICAS	PORTAL AMERICAS	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CELOSÍA EN CERRAMIENTO PARA DIVISION OPERATIVA DE PLATAFORMAS DE PORTALES
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		
		
		

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

4.1.12 MET 06 - 1380-L1-015

SUMINISTRO E INSTALACION DE LAMINA MICROPERFORADA EN CERRAMIENTO PARA DIVISION OPERATIVA DE PLATAFORMAS DE PORTALES. Actividad ejecutada, en la plataforma 3.

TRONCAL	ESTACION	DESCRIPCION
AMERICAS	PORTAL AMERICAS	SUMINISTRO E INSTALACION DE LAMINA MICROPERFORADA EN CERRAMIENTO PARA DIVISION OPERATIVA DE PLATAFORMAS DE PORTALES
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		
		
		

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

4.2 Análisis Estado del Tiempo

Se realiza el seguimiento al factor climático por medio de los registros en Bitácora de Obra.

Ilustración 5. *Reporte de Precipitaciones*

CONSORCIO MYE	REALIZAR LA ADECUACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS REQUERIDAS PARA FORTALECER EL SISTEMA, MEJORAR LA EXPERIENCIA DEL USUARIO Y RENOVAR SUS CONDICIONES FÍSICAS, LAS CUALES SE REALIZARÁN SOBRE LA INFRAESTRUCTURA DEL COMPONENTE BRT DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., QUE SE ENCUENTRAN A CARGO DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO -TRANSMILENIO S.A. LOTE 1				FT-AMB-016 Version 1 Fecha: 15/07/2025
REPORTE DE PRECIPITACIONES					
DATOS GENERALES		LLUVIAS		PARAN ACTIVIDADES		FIRMA DE REPORTE
FECHA	ESTACION	HORA INICIO	HORA FIN	SI	NO	
23-08-2025	Calle 106	1:32am	1:56am		x	Liseth Marquez
23-08-2025	Calle 161	1:40am	1:50am		x	Liseth Marquez
23-08-2025	Toberin	1:46am	1:55am		x	Liseth Marquez
30-08-2025	Corferias	10:49pm	3:00am	x		Liseth Marquez
30-08-2025	Calle 161	11:23pm	12:00pm		x	Liseth Marquez
04-09-25	Corferias	12:04am	3:00am		x	Liseth Marquez
04-09-2025	Toberin	128 am.	2:00am	x		Liseth Marquez
04-09-2025	Calle 161	1:36am	2:00am	x		Liseth Marquez
05-09-2025	Corferias	12:04am	12:20am		x	Liseth Marquez
14-09-2025	Perdomo	11:55pm	12:15am		x	Liseth Marquez
18-09-2025	Perdomo	12:33am	1:33am	x		Liseth Marquez
18-09-2025	Universitaria.	12:30am	2:00am.	x		Liseth Marquez
18-09-2025	Universitaria	12:16am	12:34am		x	Liseth Marquez

Los días, 30 de agosto, 04, y 18 de septiembre se presentaron lluvias fuertes, lo que interfirió en el desarrollo de las actividades MET-03, MET 02, ya que se debieron suspender las actividades como se detalla en la tabla

4.3 Componente de Calidad

De acuerdo con plan de Inspección y Calidad presentado a interventoría, tomamos los registros correspondientes al MET-02 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CELOSÍA METÁLICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICIÓN EN ESTACIONES, MET-03 - SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO TIPO ONDA, MET-08 - CAMBIO DE MODULACIÓN DE VAGÓN ARTICULADO A BIARTICULADO EN UN VAGÓN SENCILLO INCLUYE ESTRUCTURA DE APROXIMACIÓN CINTAS Y CELOSÍAS NECESARIAS, MET-05 - SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA EN CERRAMIENTO PARA DIVISION OPERATIVA

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

DE PLATAFORMAS DE PORTALES y MET-06 - SUMINISTRO E INSTALACION DE LAMINA MICROPERFORADA EN CERRAMIENTO PARA DIVISION OPERATIVA DE PLATAFORMAS DE PORTALES como se evidencia a continuación.

4.3.11 Inspección de Calidad de los Elementos Durante el Periodo

En el marco del plan de inspección de calidad de los elementos fabricados e instalados, se siguen los parámetros para la validación de los estándares de aceptación de cada uno de los elementos.

Para todos los ítems del contrato, se siguen tres aspectos de control de calidad, uno de ellos es la verificación visual, en donde se debe validar que cada uno de los cordones de soldadura para los elementos que requieran soldaduras, y que las diferentes de la rejillas o celosías estén correctamente soldadas y sobre todo que no falte ningún cordón en las diferentes uniones del elemento.

Las validaciones practicadas a los materiales fabricados se harán a una muestra representativa del total del lote, para este caso en particular, se realizarán las inspecciones al 10% de los elementos, como indica en el plan de inspección de calidad del contrato.

Como segunda medida, se valida la dimensionalidad de los elementos fabricados, se valida la ortogonalidad de las celosías, en donde, se toman las medidas longitudinales y transversales las cuales deben coincidir en cada sentido, luego se debe tomar la medida de las dos diagonales, las cuales deben coincidir y de tal manera certificar que el elemento cumple dimensionalmente.

A continuación, presentamos un registro de las evidencias de estas inspecciones y verificaciones realizadas tanto en taller como en obra.

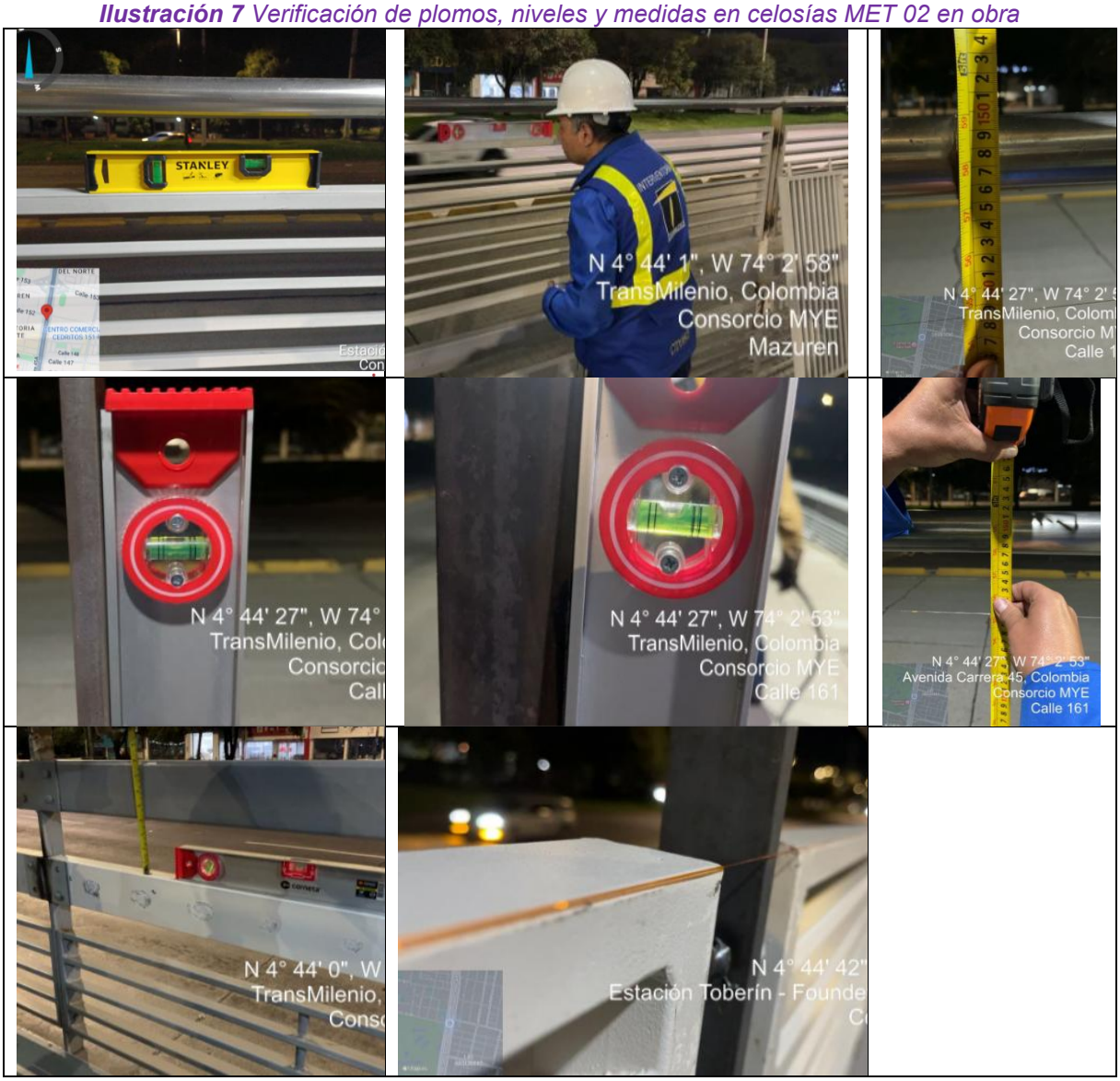
Ilustración 6. *Verificación de medidas en celosías en taller*





CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Ilustración 7 *Verificación de plomos, niveles y medidas en celosías MET 02 en obra*



CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Ilustración 8 *Verificación de medidas, plomos y niveles en celosías MET 08 en obra*

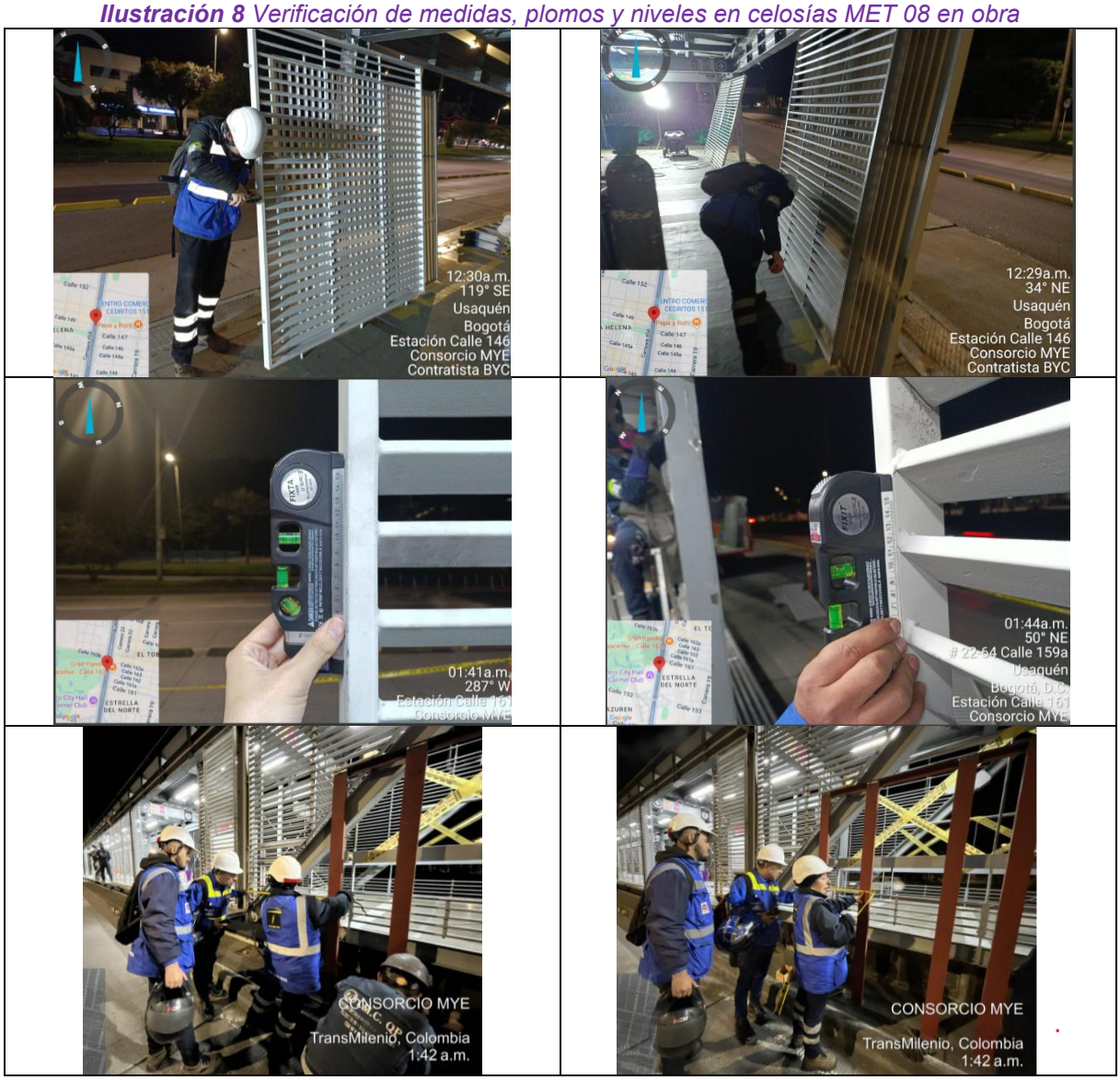


Ilustración 9 *Verificación de medidas, plomos y niveles en MET 03 en obra*





CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Ilustración 10 *Validación de flejes para viga de cimentación del cerramiento MET 03 en obra*





Ilustración 11 *Validación de plomos, medidas y altura del MET 03 en obra*



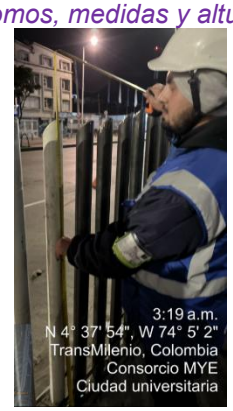




Ilustración 12 *Elementos para toma de muestras de concreto para viga de cimentación del cerramiento MET 03 en obra*



Para el caso particular del MET-05: Se realiza visita técnica a la planta de B&C, proveedor nuestro, el día 5 de septiembre del año en curso, en donde se revisó y valido el proceso constructivo para la fabricación de los diferentes tipos de celosías y el paso a paso en donde se evidencio los siguiente

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Se realiza la verificación del proceso constructivo de la manera que iniciamos revisando condiciones de celosías viejas de otras estaciones desmontadas de otras estaciones en donde se evidencia que efectivamente los centros de las celosías se recogen entre 1 y 1.5cm, incluso en celosías que no tienen soldados los tubos centrales.

Para las celosías nuevas documentamos lo siguiente:

1. Se monta material en plantilla y se inicia el punteo de la estructura, se sacan centros y diagonales a la medida de cada celosía.

2. Se verifican medidas antes de resoldar todos los puntos internos

3. Se verifican también medidas de la plantilla donde tienen topes para todas las piezas a la medida exacta

4. Al retirar la celosía de la plantilla se mide nuevamente y se identifica que efectivamente por el proceso de soldadura el material recoge aproximadamente 5mm.

A continuación, enviamos soporte videográfico de lo mencionado:

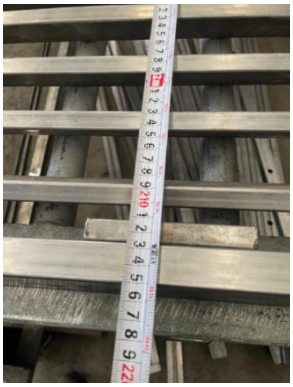
Ilustración 13 *Verificación de diagonalidad del MET 05 en obra*





Ilustración 14 *Verificación de medidas a centro una vez punteada la celosía del MET 05 en obra*





CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Ilustración 15 *Verificación de medidas MET 05*







lateral izquierdo = 2.150m ***centro = 2.150m*** ***lateral derecho = 2.150m***

Se toman medidas de celosías, recién punteadas, dando 2,150m en lateral izquierdo, centro y lateral derecho, posteriormente se instala nuevamente la celosía en la matriz para terminar de resoldar, se termina proceso y se vuelve a verificar medidas.

Ilustración 16 *Montaje de celosía en matriz MET 05*







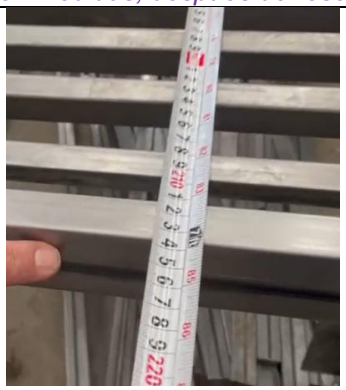
Se procede a montar la celosía en la matriz, para posteriormente terminar de resoldar toda la celosía dando como resultado las siguientes medidas

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Ilustración 17 *Verificación medidas, después de resoldada la celosía MET 05*



lateral izquierdo = 2.150m



centro = 2.135m



lateral derecho = 2.150m

Al realizar la Verificación de medidas, después de resoldada la celosía: se valida que en el centro da una medida de 2.135m, y se evidencia, que ya por el calor de los materiales y el calibre de la tubería (calibre 18), se genera una disminución de 15mm en el centro de la celosía, mientras que en los laterales izquierdo y derecho por la rigidez del marco se mantiene la medida, lo cual está dentro de los estándares para recibo.

La contracción térmica en soldadura es el fenómeno físico en el que el metal se expande por el calor del arco, se enfría y se contrae, provocando deformaciones y distorsiones en la pieza. Este efecto es inherente al proceso de soldadura y se debe a la aplicación y posterior eliminación rápida del calor, lo que genera un enfriamiento desigual y tensio-estructural en el material.

Con respecto a los Item del MET 05 y MET 06, actividades simultaneas y paralelas, se realizan las siguientes validaciones en obra:

Ilustración 18 *Alineación y Nivelación de Collarines para MET 05 y MET 06*





CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Ilustración 19 *Verificación mils pintura para MET 05*



Ilustración 20 *Alineación y Nivelación de Collarines para, validaciones medidas MET 06*





A continuación, se comparte la evidencia fotográfica de la muestra y el consolidado de la toma de las lecturas realizadas.

Como tercer punto se realiza la medición del espesor en la pintura aplicada sobre los elementos metálicos, e inmediatamente después de secado se hace la verificación de los espesores mínimos permitidos según lo definido en el Plan de inspección de calidad y la normativa establecida vigente.

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Ilustración 21 *Mediciones de espesor de pintura en elementos Metálicos en taller*

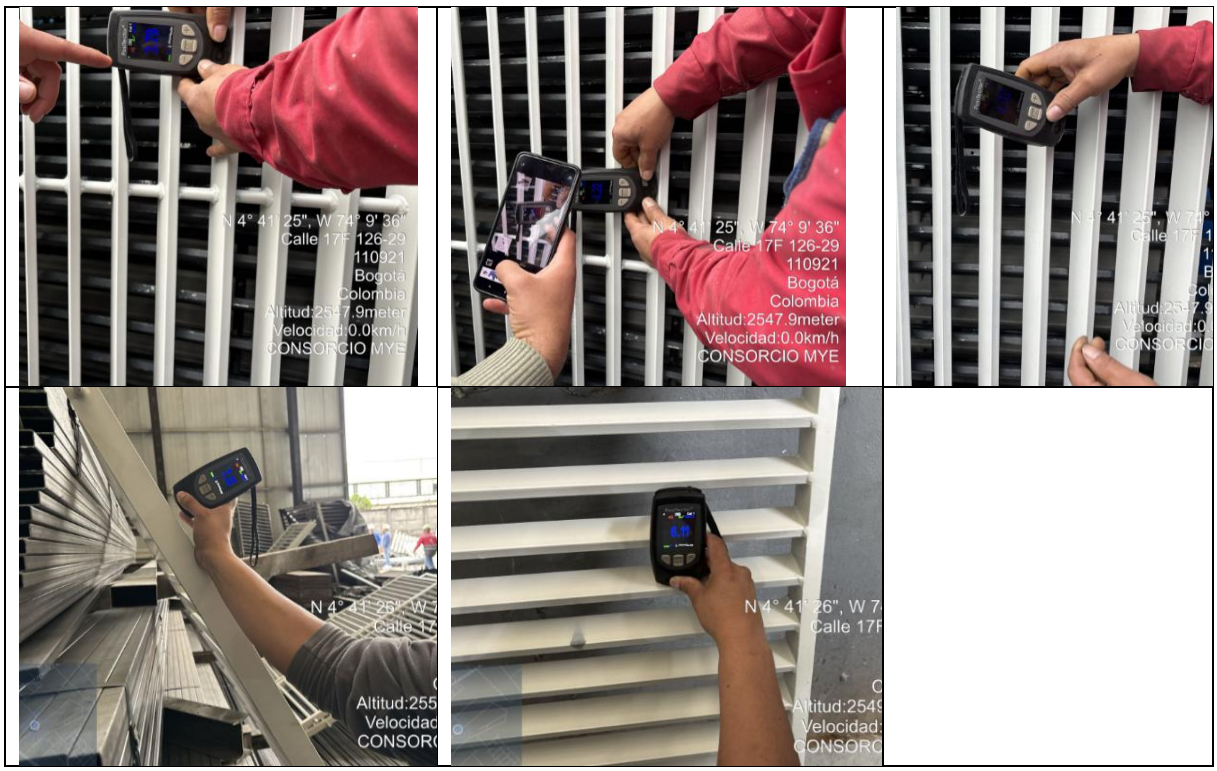


Ilustración 22 *Mediciones de espesor de pintura en elementos Metálicos en taller*



CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.





Visita a taller en conjunto con interventoría el día 4 de septiembre con el fin de validar, dimensiones, elementos construidos para las diferentes actividades que se están ejecutando, y validar los mils de pintura.

Tabla 5 *Toma de registros espesores de pintura en elementos metálicos MET-02.*

TOMA DE REGISTROS ESPESORES DE PINTURA DE ELEMENTOS METALICOS				
ESTACIÓN	**ESPICIFICACIÓN**	**ELEMENTO**	**MEDICIÓN {mils}**	**CRITERIO {>6 mils}**
CALLE 146	**MET-02**	Rejas en Celosía	11	Cumple
			9	Cumple
			13	Cumple
MAZUREN	**MET-02**	Rejas en Celosía	11	Cumple
			14	Cumple
			8	Cumple
			13	Cumple
			15	Cumple
CALLE 161	**MET-02**	Rejas en Celosía	9	Cumple
			8	Cumple
			12	Cumple
TOBERIN	**MET-02**	Rejas en Celosía	9	Cumple
			8	Cumple
			12	Cumple

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Ilustración 23 *Mediciones de espesor de pintura en elementos Metálicos en Obra MET 02*



CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Tabla 6 Tabla de registros espesores de pintura en elementos metálicos MET-03

TOMA DE REGISTROS ESPESORES DE PINTURA DE ELEMENTOS METALICOS				
ESTACIÓN	**ESPICIFICACIÓN**	**ELEMENTO**	**MEDICIÓN {mils}**	**CRITERIO {>6 mils}**
CORFERIAS	**MET-03**	Cerramiento	13	Cumple
			8	Cumple
			13	Cumple
CIUDAD UNIVERSITARIA	**MET-03**	Cerramiento	13,47	Cumple
			6,52	Cumple
			9,03	Cumple
PERDOMO	**MET-03**	Cerramiento	10	Cumple
			5,65	Cumple
			13,06	Cumple

Ilustración 24 Mediciones de espesor de pintura en elementos Metálicos en Obra MET 03 Corferias



CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Ilustración 25 *Mediciones de espesor de pintura en elementos Metálicos en Obra MET 03 Ciudad Universitaria*



Ilustración 26 *Mediciones de espesor de pintura en elementos Metálicos en Obra MET 03 Perdomo*



CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Tabla 7 Tabla de registros espesores de pintura en elementos metálicos MET-08

TOMA DE REGISTROS ESPESORES DE PINTURA DE ELEMENTOS METALICOS				
ESTACIÓN	**ESPICIFICACIÓN**	**ELEMENTO**	**MEDICIÓN {mils}**	**CRITERIO {>6 mils}**
CALLE 146	**MET 08**	Rejas en Celosía	10	Cumple
			14	Cumple
			13	Cumple
MAZUREN	**MET 08**	Rejas en Celosía	6,83	Cumple
			6,56	Cumple
			7,76	Cumple
CALLE 161	**MET 08**	Rejas en Celosía	7,85	Cumple
			6,27	Cumple
			6,67	Cumple

Ilustración 27 Mediciones de espesor de pintura en elementos Metálicos en Obra MET 08 Mazuren



CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Ilustración 28 *Mediciones de espesor de pintura en elementos Metálicos en Obra MET 08 Calle 161*





Tabla 8 *Tabla de registros espesores de pintura en elementos metálicos MET-08*

TOMA DE REGISTROS ESPESORES DE PINTURA DE ELEMENTOS METALICOS				
ESTACIÓN	**ESPICIFICACIÓN**	**ELEMENTO**	**MEDICIÓN {mils}**	**CRITERIO {>6 mils}**
PORTAL AMERICAS	**MET-05**	Celosias	7,92	Cumple
			8,4	Cumple
			8,86	Cumple
			6,35	Cumple
			9,41	Cumple
			7,76	Cumple
PORTAL AMERICAS	**MET -06**	Tuberia cuadrada / Estructura superior	6,39	Cumple
			7,23	Cumple
			9,39	Cumple
			8,7	Cumple
			5,46	Cumple
			6,89	Cumple
			7,68	Cumple

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Ilustración 29 *Mediciones de espesor de pintura en elementos Metálicos en Obra MET 05 Celosías*



Ilustración 30 *Mediciones de espesor de pintura en elementos Metálicos en Obra MET 06 Estructura superior*



CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

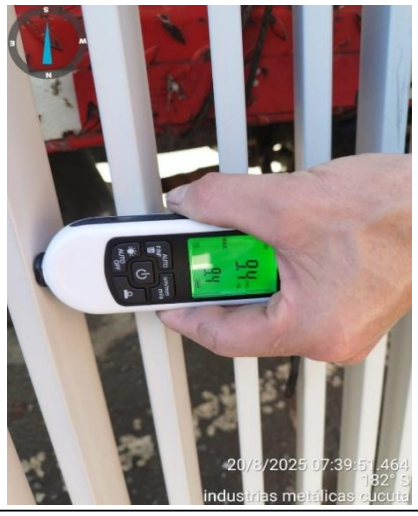
4.3.12 Equipo Medidor de Espesor de Recubrimiento

Dando cumplimiento a una variable muy importante definida en las fichas técnicas de los ítems del desarrollo del contrato y al plan de inspección y calidad, como es el cumplimiento del recubrimiento de pinturas, nos permitimos presentar el equipo 20-634512 y el certificado de calibración para la verificación y validación de esta lectura la cual presentamos a continuación.

Tabla 9 *Calibración de Equipos medidor espesor de recubrimientos*

4.3,12 Calibracion de equipos			
PINTURA	5.4.1.1.	DeFelsko	Certficado No. 20-634512
		Certificado de calibracion de medidor espersor de recubrimiento (PINTURA)	

EQUIPO MEDIDOR DE ESPESOR DE RECUBRIMIENTO (PINTURA) 20-634512


EQUIPO MEDIDOR DE ESPESOR DE RECUBRIMIENTO (PINTURA) HW300PRO


CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Ilustración 31 *Certificado de Calibración Equipo medidor espesor de pintura*

Certificado de Calibracion Equipo medidor de recubrimeinto 20-634512

DeFelsko®

DeFelsko Corporation
800 Proctor Avenue
Ogdensburg, New York 13669-2205 USA

Certificate of Calibration

Certificate Number: 20-634512

Nomenclature: Surface Profile Gage
Manufacturer: DeFelsko Corporation
Model: PosiTector SPG
Probe Serial No: 397632
Note: Probe serial # on connector

Laboratory Environment
Temperature: 23 ± 5 °C
Relative Humidity: Up to 95%

Date of Calibration: January 26, 2022

Date in Servicet:
To be completed by the en user in ink

Test Method: This surface profile instrument was calibrated to manufacturer's specifications according to procedure MP 2541 using Certified Thickness Standards traceable to PTB through certificates 40151 PTB 11, 74055 PTB 15, 74056 PTB 15, 02759052 D-K-15105 2016-11 and 0591 D-K-19342 2016-11.

Thickness Standard Serial #	Min	Standard Thickness* (microns)	Max	Gage Reading (microns)
180036/160028/180037	43.3	5018	58.3	46
180037/180008/180039	163.9	177.8	191.7	176
180039/180064/180042	477.6	508.0	538.4	501

* Maximum uncertainty ± 1.25 microns

Calibration Performed by: Stephen House

Stephen House

Technician

DeFelsko Corporation operates under Management Procedures intended to implement the requirements of ISO 9001, ISO 10012-1, ISO 17025 and ANSI/NCSL Z540-1. This document certifies that the instrument met published specifications of:

0-500 microns ± (5 microns + 5% of reading)

There are no components in this product which have a specific shelf life. Therefore, the calibration interval of this instrument begins on the date that the product is first put into service by the end user. Calibration interval will vary based on usage, handling and storage conditions.

This certificate shall not be reproduced, except in full, without the written approval of DeFelsko Corporation.

Management Form 2007 .02-2/27/2015

Ilustración 32 Certificado de Calibración Equipo medidor espesor de pintura

FICHA TECNICA DE EQUIPO EQUIPO MEDIDOR DE ESPESOR DE RECUBRIMIENTO (PINTURA) HW300PRO



4.3.13 Certificados de Calidad de Materiales

De acuerdo al Plan de Inspección y Calidad, se anexan los certificados de calidad, de los materiales o insumos con los cuales se desarrollan las ordenes de trabajo asignadas al proyecto, de acuerdo a la siguiente tabla:

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Tabla 10 Certificados de Calidad de los materiales

4.3.13 Certificados de calidad de los materiales:		
	BARRA DE ACEROC ORRUGADO DE 1/2"	
TUBERIAS	TUBO COLD ROLLED 50 (50X15X1,5 MM).	LA CAMPANA
	TUBO ESTRUCTURAL HR 50 (50X25X1,5MM).	LA CAMPANA
	PLATINAS DE 3/16".	250115Z01053
	PLATINAS DE 7/16"x2".	76960
	TUBO A.N. 2 1/2".	
	PEH1.4SUP 160.60	
	TUBO REDONDO 2	LA CAMPANA
	TUBO A.N. 2 1/2".	LA CAMPANA
	TUBO CERRAMIENTO NEGRO 2 CAL 0,59 10X10	COLMENA
	TUBO CR RECTANGULAR 2X1X6	AGOFER
	TUBO CR RECTANGULAR 3 X 1.12	AGOFER
PINTURA	SUPER EPOXI IMPRIMANTE FOSFATO DE ZINC	PRIME EXCELENCIA EN PINTURAS
	AUTOIMPRIMANTE FOSFATO DE ZINC	PRIME EXCELENCIA EN PINTURAS
	PINTURA	PRIME EXCELENCIA EN PINTURAS
	AJUSTADOR 21-06	SIGMAFAST 278
LAMINAS	LAMINA GALVANIZADA CAL 18.	
	LAMINA ALFAJOR	3.00 X1.00 X 3
	LAMINA ALFAJOR	3.00 X1.20 X 3
SOLDADURA	SOLDADURA 6010	WEST ARCO
	SOLDADURA 7018	

4.3.14 Fichas Técnicas de Materiales

Se anexan las fichas técnicas, de algunos materiales o insumos con los cuales se desarrollan las ordenes de trabajo asignadas al proyecto, de acuerdo a la siguiente tabla:

Tabla 11 Fichas Técnicas de los materiales

4.3,14 Fichas técnicas de cada material.		
TUBERIAS	TUBO COLD ROLLED 50 (50X15X1,5 MM).	
	TUBO ESTRUCTURAL HR 50 (50X25X1,5MM).	
	PLATINAS DE 3/16".	
	PLATINAS DE 7/16"x2".	
	TUBO A.N. 2 1/2".	
PINTURA	AJUSTADOR 21-06	
	SIGMAFAST 278 BASE RAL 7035	
LAMINAS	LAMINA GALVANIZADA CAL 18.	
	LAMINA ALFAJOR NEOPRENO.	
SOLDADURA	SOLDADURA 6010	
	SOLDADURA7018 1/8"	WELD &ALLOY
	ALAMBRE TUBULAR MIG	WELD &ALLOY

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

4.3.15 Ensayos de laboratorio para concreto 3000 psi Acelerado a 3 días

De acuerdo al plan de inspección de calidad del contrato, para la ejecución del Ítem, MET-03 SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO TIPO ONDA, se realizarán algunos verificaciones y ensayos en campo una vez llegue el concreto, para validar la calidad del concreto como son:

- Validación de Remisión y precinto de la concretera
- Toma de muestra de Asentamiento por el ensayo de Slump, con cono de Abraham
- Toma de cilindros para validar la compresión del concreto a 3000 psi, acelerado a 3 días.

A continuación, se relaciona la tabla con los resultados iniciales de validaciones en campo, de acuerdo a la siguiente tabla:

Tabla 12 *Validación de Concreto llegado a obra*

CONSORCIO MYE BOGOTA / FUNDIDA DE CONCRETO / 1380-2025						
CONCRETO 3000 PSI ACELERADO A 3 DIAS						
ESTACION	FECHA	SELLO DE SEGURIDAD	PROVEEDOR	CANTIDAD REMISION M3	ASENTAMIENTO	LOCALIZACION
CORFERIAS	4/09/2025	5651534	HOLCIM	11.00	7,5"	VIGA SUR
	8/09/2025	5652606	HOLCIM	6.00	9"	VIGA NORTE
	9/09/2025	5652612	HOLCIM	5.00	7"	VIGA NORTE
CIUDAD UNIVERSITARIA	9/09/2025	2372	CONCRETOS Y PREMEZCLADOS	6.50	4"	VIGA NORTE
	9/09/2025	2373	CONCRETOS Y PREMEZCLADOS	6.50	4"	VIGA NORTE
	13/09/2025	6712	COVAL	6.00	5.5	VIGA SUR
	16/09/2025	2317	CONCRETOS Y PREMEZCLADOS	5.25	10"	VIGA SUR
	16/09/2025	2318	CONCRETOS Y PREMEZCLADOS	4.25	10"	VIGA SUR
	18/09/2025		COVAL	1.00	7.5"	VIGA SUR
PERDOMO	22/09/2025	6804	COVAL	6.50	7"	VIGA SUR
TOTAL M3				58.0		

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

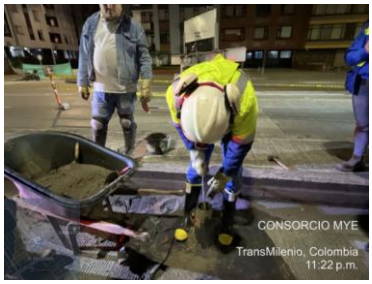
A continuación, se presentan las evidencias fotográficas, de las validaciones y ensayos realizados en campo:

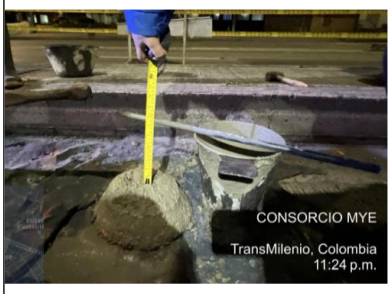
Ilustración 33 *Validación de Concreto llegado a obra Estación Corferias*

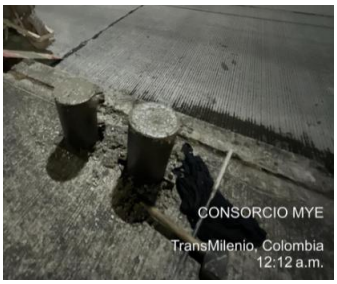
ESTACION	FECHA	SELLO DE SEGURIDAD	PROVEEDOR	CANTIDAD REMISION M3	ASENTAMIENTO	LOCALIZACION
CORFERIAS	4/09/2025	5651534	HOLCIM	11.00	7,5"	VIGA SUR







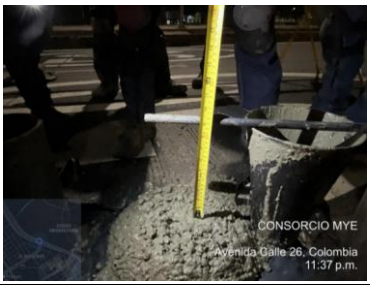




CORFERIAS	8/09/2025	5652606	HOLCIM	6.00	9"	VIGA NORTE







CORFERIAS	9/09/2025	5652612	HOLCIM	5.00	7"	VIGA NORTE

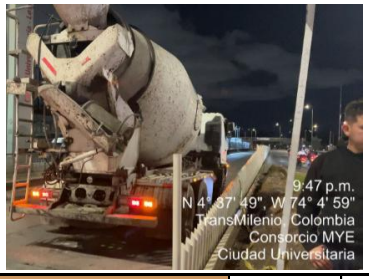




CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

__Ilustración 34__ Validación de Concreto llegado a obra Estación Ciudad Universitaria

ESTACION	FECHA	SELLO DE SEGURIDAD	PROVEEDOR	CANTIDAD REMISION M3	ASENTAMIENTO	LOCALIZACION
CIUDAD UNIVERSITARIA	9/09/2025	2372	CONCRETOS Y PREMEZCLAD	6.50	4"	VIGA NORTE







CIUDAD UNIVERSITARIA	9/09/2025	2373	CONCRETOS Y PREMEZCLAD	6.50	4"	VIGA NORTE





CIUDAD UNIVERSITARIA	13/09/2025	6712	COVAL	6.00	5.5	VIGA SUR









ESTACION	FECHA	SELLO DE SEGURIDAD	PROVEEDOR	CANTIDAD REMISION M3	ASENTAMIENTO	LOCALIZACION
CIUDAD UNIVERSITARIA	16/09/2025	2317	COVAL	5.25	10"	VIGA SUR

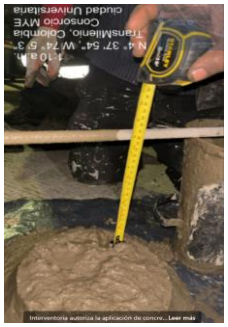


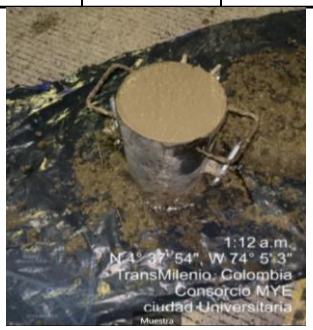




CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

CIUDAD UNIVERSITARIA	16/09/2025	2318	COVAL	4.25	10"	VIGA SUR







CIUDAD UNIVERSITARIA	18/09/2025			4.25	7,5"	VIGA SUR



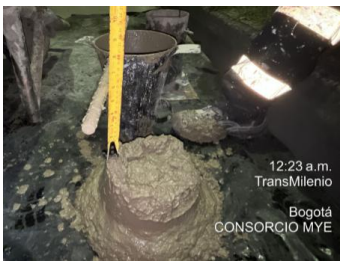


Ilustración 35. Validación de Concreto llegado a obra Estación Perdomo

ESTACION	FECHA	SELLO DE SEGURIDAD	PROVEEDOR	CANTIDAD REMISION M3	ASENTAMIENTO	LOCALIZACION
PERDOMO	22/09/2025	6804	COVAL	6.50	7"	VIGA SUR







CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Tabla 13 Resultados de laboratorio

CONSORCIO MYE BOGOTA / FUNDIDA DE CONCRETO / 1380-2025 CONCRETO 3000 PSI ACELERADO A 3 DIAS											
ESTACION	FECHA	PROVEEDOR	VOLUMEN DE CONCRETO INSTALADO	SLUMP	LOCALIZACION	ASENTA MIENTO	LOCALIZACION	ENSAYOS A LA COMPRESION TOMAS EN OBRA		ENSAYOS A LA COMPRESION CONCRETERA	
CORFERIAS	4/09/2025	HOLCIM	11.00	7,5"	VIGA SUR	7,5"	VIGA SUR	84.30%	87.70%	248.00%	295.00%
	8/09/2025	HOLCIM	6.00	9"	VIGA NORTE	9"	VIGA NORTE	81.40%	81.70%		
	9/09/2025	HOLCIM	5.00	7"	VIGA NORTE	7"	VIGA NORTE				
CIUDAD UNIVERSITARIA	9/09/2025	CONCRETOS Y PREMEZCLADOS	6.50	4"	VIGA NORTE	4"	VIGA NORTE			98.50%	107.20%
	9/09/2025	CONCRETOS Y PREMEZCLADOS	6.50	4"	CONCRETOS Y PREMEZCLADOS	4"	VIGA NORTE				
	13/09/2025	COVAL	6.00	5.5	CONCRETOS Y PREMEZCLADOS	5.5	VIGA SUR	101.76%	104.18%		
	16/09/2025	CONCRETOS Y PREMEZCLADOS	5.25	10	VIGA SUR	10"	VIGA SUR	105.81%	101.25%	101.80%	109.10%
	16/09/2025	CONCRETOS Y PREMEZCLADOS	4.25	10"	VIGA SUR	10"	VIGA SUR	107.10%			
	18/09/2025	COVAL	1.00	7.5"	VIGA SUR	7.5"	VIGA SUR	109.55%	106.66%		
PERDOMO	22/09/2025	COVAL	6.50	7"	VIGA SUR	7"	VIGA SUR	107.10%			

4.4 Plan de Manejo de Tránsito Emitido Durante el Periodo

Durante el correspondiente periodo se trabajó con el PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT) PARA EL CIERRE PARCIAL DE CALZADA MIXTA, CARRIL IZQUIERDO; Y CIERRE PARCIAL DE CALZADA BRT, CARRIL DERECHO, EN LAS ESTACIONES CORFERIAS Y CIUDAD UNIVERSITARIA DE LA TRONCAL DE TRANSMILENIO DE LA AV. CALLE 26, con CIV 13002742 13002741 13001769 13002749 13002749, esto con el fin de ejecutar el ITEM MET-03 - SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO TIPO ONDA, los cuales salieron aprobados, mediante el COI 33, de fecha Agosto 14 de 2025; con un horario de trabajo para este PMT así:

Para calzada mixta: - lunes a domingo: en horario nocturno 22:00 a las 05:00 horas.

Para calzada BRT de lunes a domingo en horario nocturno de 0:30 a las 3:30 horas.

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Ilustración 36 COI 33 APROBADO Ciudad Universitaria

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) y otros
CÓDIGO: PM02-PR01-F04 VERSIÓN: 3.0

COI No. 33
AGOSTO 14 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
22698	13002742	13002740	AC 26 KR 36	AC 26 KR 33	CONSORCIO MYE BOGOTA	15-ago-25	18-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	TM-1380-2025	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. GARANTIZAR CRUCES PEATONALES TRANSVERSALES LIBRES DE OBSTACULOS Y DE MIN 1,20m DE ANCHO. 3. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL SUR DE LA CALZADA MIXTA NORTE PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE BARRERAS ANTICOLADAS EN TRAMOS MAXIMO DE 50m (ESTACION CIUDAD UNIVERSITARIA), IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA, APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE DEBE GARANTIZAR BARRICADAS DE DESVIO CON SEÑALES LUMINOSAS EN EL HORARIO NOCTURNO (22:00 A 05:00). GARANTIZAR LONGITUD DE TRANSICION SEGURA Y ADECUADA A LA GEOMETRIA DEL CORREDOR DE MINIMO 60m DE LONGITUD, SEGREGAR LAS OBRAS DEL TRANSITO MIXTO CON DELINEADORES TUBULARES. NO SE AUTORIZA EL ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS DE OBRA NI EL ACOPIO DE MATERIALES/ESCOMBROS FUERA DEL CERRAMIENTO. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS PROPIEDAD DE LOS RESIDENTES DEL SECTOR. FUERA DEL HORARIO APROBADO (22:00 A 05:00) EL CARRIL INTERVENIDO DEBE QUEDAR EN PERFECTAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION SOBRE LA CALZADA EXCLUSIVA DE TRANSMILENIO.	SI	CORREDOR	HERNAN F. BECERRA B.	20256120271095 2
22699	13002742	13002740	AC 26 KR 36	AC 26 KR 33	CONSORCIO MYE BOGOTA	15-ago-25	18-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	TM-1380-2025	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. GARANTIZAR CRUCES PEATONALES TRANSVERSALES LIBRES DE OBSTACULOS Y DE MIN 1,20m DE ANCHO. 3. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL NORTE DE LA CALZADA MIXTA SUR PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE BARRERAS ANTICOLADAS EN TRAMOS MAXIMO DE 50m (ESTACION CIUDAD UNIVERSITARIA), IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA, APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE DEBE GARANTIZAR BARRICADAS DE DESVIO CON SEÑALES LUMINOSAS EN EL HORARIO NOCTURNO (22:00 A 05:00). GARANTIZAR LONGITUD DE TRANSICION SEGURA Y ADECUADA A LA GEOMETRIA DEL CORREDOR DE MINIMO 60m DE LONGITUD, SEGREGAR LAS OBRAS DEL TRANSITO MIXTO CON DELINEADORES TUBULARES. NO SE AUTORIZA EL ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS DE OBRA NI EL ACOPIO DE MATERIALES/ESCOMBROS FUERA DEL CERRAMIENTO. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS PROPIEDAD DE LOS RESIDENTES DEL SECTOR. FUERA DEL HORARIO APROBADO (22:00 A 05:00) EL CARRIL INTERVENIDO DEBE QUEDAR EN PERFECTAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION SOBRE LA CALZADA EXCLUSIVA DE TRANSMILENIO.	SI	CORREDOR	HERNAN F. BECERRA B.	20256120271095 2

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) y otros
CÓDIGO: PM02-PR01-F04 VERSIÓN: 3.0

COI No. 33
AGOSTO 14 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
22700	13002742	13002740	AC 26 KR 36	AC 26 KR 33	CONSORCIO MYE BOGOTA	15-ago-25	18-sep-25	00:30-03:30	00:30-03:30	TM-1380-2025	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. GARANTIZAR CRUCES PEATONALES TRANSVERSALES LIBRES DE OBSTACULOS Y DE MIN 1,20m DE ANCHO. 3. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 4.DAR ESTRICTO CUMPLIMIENTO A LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS POR TRANSMILENIO S.A. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL NORTE DE LA CALZADA NORTE EXCLUSIVA DE TRANSMILENIO PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE BARRERAS ANTICOLADOS EN TRAMOS DE MAXIMO 50m (ESTACION CIUDAD UNIVERSITARIA), IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. NO SE AUTORIZA EL CIERRE DE MAS DE UN CARRIL POR CALZADA. SE DEBE GARANTIZAR SIEMPRE LA OPERACION DE LA ESTACION DE TRANSMILENIO. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO MINIMO UN (1) CARRIL LIBRE POR CALZADA PARA CIRCULACION VEHICULAR ACORDE A LAS FASES PROPUESTAS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FUERA DEL CERRAMIENTO DE LA OBRA. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. EL CIERRE, LA SEÑALIZACION Y LOS AUXILIARES DE TRANSITO DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION, FUERA DEL HORARIO APROBADO (00:30 A 03:30) EL CARRIL INTERVENIDO DEBE QUEDAR EN PERFECTAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR	SI	CORREDOR	HERNAN F. BECERRA B.	20256120271095 2
22701	13002742	13002740	AC 26 KR 36	AC 26 KR 33	CONSORCIO MYE BOGOTA	15-ago-25	18-sep-25	00:30-03:30	00:30-03:30	TM-1380-2025	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. GARANTIZAR CRUCES PEATONALES TRANSVERSALES LIBRES DE OBSTACULOS Y DE MIN 1,20m DE ANCHO. 3. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 4. DAR ESTRICTO CUMPLIMIENTO A LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS POR TRANSMILENIO S.A. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL SUR DE LA CALZADA SUR EXCLUSIVA DE TRANSMILENIO PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE BARRERAS ANTICOLADOS EN TRAMOS DE MAXIMO 50m (ESTACION CIUDAD UNIVERSITARIA), IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. NO SE AUTORIZA EL CIERRE DE MAS DE UN CARRIL POR CALZADA. SE DEBE GARANTIZAR SIEMPRE LA OPERACION DE LA ESTACION DE TRANSMILENIO. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO MINIMO UN (1) CARRIL LIBRE POR CALZADA PARA CIRCULACION VEHICULAR ACORDE A LAS FASES PROPUESTAS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FUERA DEL CERRAMIENTO DE LA OBRA. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. EL CIERRE, LA SEÑALIZACION Y LOS AUXILIARES DE TRANSITO DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION, FUERA DEL HORARIO APROBADO (00:30 A 03:30) EL CARRIL INTERVENIDO DEBE QUEDAR EN PERFECTAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR	SI	CORREDOR	HERNAN F. BECERRA B.	20256120271095 2

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Ilustración 37 *Implementación PMT Ciudad Universitaria*



Ilustración 38 *COI 33 APROBADO Corferias*

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) y otros
CÓDIGO: PM02-PR01-F04 — VERSIÓN: 3.0

COI No. 33
AGOSTO 14 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
22702	13002749	N/A	AC 26 KR 40	AC 26 KR 43	CONSORCIO MYE BOGOTA	15-ago-25	18-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	TM-1380-2025	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. GARANTIZAR CRUCES PEATONALES TRANSVERSALES LIBRES DE OBSTACULOS Y DE MIN 1,20m DE ANCHO. 3. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL SUR DE LA CALZADA RAPIDA MIXTA NORTE PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE BARRERAS ANTICOLADAS EN TRAMOS MAXIMO DE 50m (ESTACION CORFERIAS). IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA, APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE DEBE GARANTIZAR BARRICADAS DE DESVIO CON SEÑALES LUMINOSAS EN EL HORARIO NOCTURNO (22:00 A 05:00). GARANTIZAR LONGITUD DE TRANSICION SEGURA Y ADECUADA A LA GEOMETRIA DEL CORREDOR DE MINIMO 60m DE LONGITUD. SEGREGAR LAS OBRAS DEL TRANSITO MIXTO CON DELINEADORES TUBULARES. NO SE AUTORIZA EL ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS DE OBRA NI EL ACOPIO DE MATERIALES/ESCOMBROS FUERA DEL CERRAMIENTO. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS PROPIEDAD DE LOS RESIDENTES DEL SECTOR. FUERA DEL HORARIO APROBADO (22:00 A 05:00) EL CARRIL INTERVENIDO DEBE QUEDAR EN PERFECTAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION SOBRE LA CALZADA EXCLUSIVA DE TRANSMILENIO.	SI	CORREDOR	HERNAN F. BECERRA B.	20256120271095 2
22703	13002749	N/A	AC 26 KR 40	AC 26 KR 43	CONSORCIO MYE BOGOTA	15-ago-25	18-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	TM-1380-2025	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. GARANTIZAR CRUCES PEATONALES TRANSVERSALES LIBRES DE OBSTACULOS Y DE MIN 1,20m DE ANCHO. 3. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL NORTE DE LA CALZADA MIXTA SUR PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE BARRERAS ANTICOLADAS EN TRAMOS MAXIMO DE 50m (ESTACION CORFERIAS) IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA, APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE DEBE GARANTIZAR BARRICADAS DE DESVIO CON SEÑALES LUMINOSAS EN EL HORARIO NOCTURNO (22:00 A 05:00). GARANTIZAR LONGITUD DE TRANSICION SEGURA Y ADECUADA A LA GEOMETRIA DEL CORREDOR DE MINIMO 60m DE LONGITUD. SEGREGAR LAS OBRAS DEL TRANSITO MIXTO CON DELINEADORES TUBULARES. NO SE AUTORIZA EL ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS DE OBRA NI EL ACOPIO DE MATERIALES/ESCOMBROS FUERA DEL CERRAMIENTO. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS PROPIEDAD DE LOS RESIDENTES DEL SECTOR. FUERA DEL HORARIO APROBADO (22:00 A 05:00) EL CARRIL INTERVENIDO DEBE QUEDAR EN PERFECTAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION SOBRE LA CALZADA EXCLUSIVA DE TRANSMILENIO.	SI	CORREDOR	HERNAN F. BECERRA B.	20256120271095 2

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) y otros
CÓDIGO: PM02-PR01-F04 VERSIÓN: 3.0

COI No. 33
AGOSTO 14 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
22704	13002749	N/A	AC 26 KR 40	AC 26 KR 43	CONSORCIO MYE BOGOTA	15-ago-25	18-sep-25	00:30-03:30	00:30-03:30	TM-1380-2025	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. GARANTIZAR CRUCES PEATONALES TRANSVERSALES LIBRES DE OBSTACULOS Y DE MIN 1,20m DE ANCHO. 3. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 4.DAR ESTRICTO CUMPLIMIENTO A LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS POR TRANSMILENIO S.A. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL NORTE DE LA CALZADA NORTE EXCLUSIVA DE TRANSMILENIO PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE BARRERAS ANTICULADOS EN TRAMOS DE MAXIMO 50m (ESTACION CORFERIAS), IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. NO SE AUTORIZA EL CIERRE DE MAS DE UN CARRIL POR CALZADA. SE DEBE GARANTIZAR SIEMPRE LA OPERACION DE LA ESTACION DE TRANSMILENIO. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO MINIMO UN (1) CARRIL LIBRE POR CALZADA PARA CIRCULACION VEHICULAR ACORDE A LAS FASES PROPUESTAS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FUERA DEL CERRAMIENTO DE LA OBRA. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. EL CIERRE, LA SEÑALIZACION Y LOS AUXILIARES DE TRANSITO DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. FUERA DEL HORARIO APROBADO (00:30 A 03:30) EL CARRIL INTERVENIDO DEBE QUEDAR EN PERFECTAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR	SI	CORREDOR	HERNAN F. BECERRA B.	20256120271095 2
22705	13002749	N/A	AC 26 KR 40	AC 26 KR 43	CONSORCIO MYE BOGOTA	15-ago-25	18-sep-25	00:30-03:30	00:30-03:30	TM-1380-2025	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. GARANTIZAR CRUCES PEATONALES TRANSVERSALES LIBRES DE OBSTACULOS Y DE MIN 1,20m DE ANCHO. 3. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 4. DAR ESTRICTO CUMPLIMIENTO A LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS POR TRANSMILENIO S.A. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL SUR DE LA CALZADA SUR EXCLUSIVA DE TRANSMILENIO PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE BARRERAS ANTICULADOS EN TRAMOS DE MAXIMO 50m (ESTACION CORFERIAS), IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. NO SE AUTORIZA EL CIERRE DE MAS DE UN CARRIL POR CALZADA. SE DEBE GARANTIZAR SIEMPRE LA OPERACION DE LA ESTACION DE TRANSMILENIO. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO MINIMO UN (1) CARRIL LIBRE POR CALZADA PARA CIRCULACION VEHICULAR ACORDE A LAS FASES PROPUESTAS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FUERA DEL CERRAMIENTO DE LA OBRA. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. EL CIERRE, LA SEÑALIZACION Y LOS AUXILIARES DE TRANSITO DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. FUERA DEL HORARIO APROBADO (00:30 A 03:30) EL CARRIL INTERVENIDO DEBE QUEDAR EN PERFECTAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR	SI	CORREDOR	HERNAN F. BECERRA B.	20256120271095 2

Ilustración 39 COI 33 APROBADO Corferias



Durante el correspondiente periodo se presentó ante secretaria de Movilidad, la solicitud para PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT) PARA EL CIERRE PARCIAL DE CALZADA MIXTA, CARRIL NORTE Y SUR; Y CIERRE PARCIAL DE CALZADA BRT, CARRIL NORTE y SUR, EN LA ESTACION PERDOMO DE LA TRONCAL DE TRANSMILENIO DE LA AUTOPISTA SUR, con CIV 19000039 7009079, esto con el fin de ejecutar el ITEM MET-03 - SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO TIPO ONDA, el cual salió aprobado, mediante el COI 35, de fecha Agosto 29 de 2025; con un horario de trabajo para este PMT así:

Para calzada mixta Norte: - lunes a domingo: en horario nocturno 23:00 a las 04:00 horas.

Para calzada BRT Norte de lunes a domingo en horario nocturno de 0:30 a las 3:30 horas.

Para calzada mixta Sur: - lunes a domingo: en horario nocturno 22:00 a las 04:00 horas.

Para calzada BRT Norte de lunes a domingo en horario nocturno de 0:30 a las 3:30 horas.

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Ilustración 40 COI 35 APROBADO Perdomo

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) y otros
CÓDIGO: PM02-PR01-F04 VERSIÓN: 3.0

COI No. 35
AGOSTO 28 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
24363	19000039	7009079	AUTO SUR (AC 57R SUR) KR 72	AUTO SUR (AC 57R SUR) 160m AL OCCIDENTE	CONSORCIO MYE BOGOTA	29-ago-25	9-oct-25	00:30-03:30	00:30-03:30	TM-1380-2025	NOTA. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. SE AUTORIZAN CIERRES EN TRAMOS DE 50m APROXIMADAMENTE HASTA COMPLETAR EL TRAMO TOTAL DE LAS BARRERAS ANTICOLADOS. 3. NO SE AUTORIZA AFECTACION DE INDIVIDUOS ARBOREOS DE LOS SEPARADORES A INTERVENIR. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE SEPARADOR Y CIERRE DE CARRIL NORTE DE LA CALZADA NORTE EXCLUSIVA DE TRANSMILENIO - SENTIDO BOGOTA-SOACHA, PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE BARRERAS ANTICOLADOS DE LA ESTACION DE TRANSMILENIO PERDOMO, CONFORME AL PLANO 1 DE 3 (TIPICO 1). NO SE AUTORIZA OCUPACION DE LA CALZADA MIXTA NORTE DEL CORREDOR AUTO SUR CONFORME A LA PROPUESTA PRESENTADA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADA Y CIERRES DEBEN PERMANECER DURANTE TODA LA JORNADA LABORAL. NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE LA EJECUCION DE LA OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN (1) CARRIL LIBRE DE 3.25m DE ANCHO EN LA CALZADA NORTE EXCLUSIVA DE TRANSMILENIO PARA LA CIRCULACION VEHICULAR. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA, NO SE AUTORIZAN CIERRES EN TRAMOS SUPERIORES A 50m. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA SE AUTORIZA INTERVENCION FUERA DEL HORARIO AUTORIZADO. UNA VEZ FINALIZADA LA JORNADA DE TRABAJO (03:30 HORAS) EL AREA AFECTADA SE DEJARA LIBRE DE OBSTACULOS Y SE RETIRARA LA TOTALIDAD DE LA SEÑALIZACION IMPLEMENTADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VEHICULAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD.	SI	CORREDOR	JULIO E. LANDINEZ R.	20256120301214 2
24364	19000039	7009079	AUTO SUR (AC 57R SUR) KR 72	AUTO SUR (AC 57R SUR) 160m AL OCCIDENTE	CONSORCIO MYE BOGOTA	29-ago-25	9-oct-25	00:30-03:30	00:30-03:30	TM-1380-2025	NOTA. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. SE AUTORIZAN CIERRES EN TRAMOS DE 50m APROXIMADAMENTE HASTA COMPLETAR EL TRAMO TOTAL DE LAS BARRERAS ANTICOLADOS. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE SEPARADOR Y CIERRE DE CARRIL SUR DE LA CALZADA SUR EXCLUSIVA DE TRANSMILENIO - SENTIDO SOACHA-BOGOTA, PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE BARRERAS ANTICOLADOS DE LA ESTACION DE TRANSMILENIO PERDOMO, CONFORME AL PLANO 1 DE 3 (TIPICO 2).NO SE AUTORIZA OCUPACION DE LA CALZADA MIXTA SUR DEL CORREDOR AUTO SUR CONFORME A LA PROPUESTA PRESENTADA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADA Y CIERRES DEBEN PERMANECER DURANTE TODA LA JORNADA LABORAL. NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE LA EJECUCION DE LA OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN (1) CARRIL LIBRE DE 3.25m DE ANCHO EN LA CALZADA SUR EXCLUSIVA DE TRANSMILENIO PARA LA CIRCULACION VEHICULAR. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA, NO SE AUTORIZAN CIERRES EN TRAMOS SUPERIORES A 50m. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA SE AUTORIZA INTERVENCION FUERA DEL HORARIO AUTORIZADO. UNA VEZ FINALIZADA LA JORNADA DE TRABAJO (03:30 HORAS) EL AREA AFECTADA SE DEJARA LIBRE DE OBSTACULOS Y SE RETIRARA LA TOTALIDAD DE LA SEÑALIZACION IMPLEMENTADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VEHICULAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD.	SI	CORREDOR	JULIO E. LANDINEZ R.	20256120301214 2

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) y otros
CÓDIGO: PM02-PR01-F04 VERSIÓN: 3.0

COI No. 35
AGOSTO 28 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

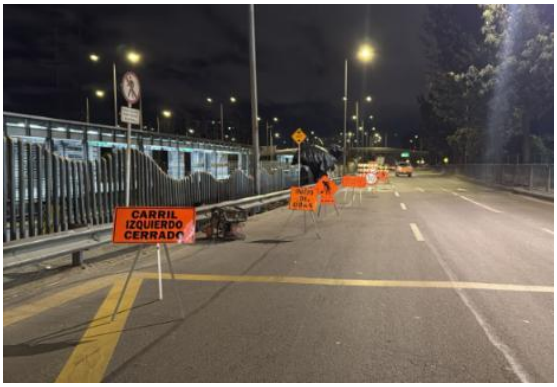
No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
24365	19000039	7009079	AUTO SUR (AC 57R SUR) KR 72	AUTO SUR (AC 57R SUR) 160m AL OCCIDENTE	CONSORCIO MYE BOGOTA	29-ago-25	9-oct-25	23:00-04:00	23:00-04:00	TM-1380-2025	NOTA. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. SE AUTORIZAN CIERRES EN TRAMOS DE 50m APROXIMADAMENTE HASTA COMPLETAR EL TRAMO TOTAL DE LAS BARRERAS ANTICOLADOS. 3. NO SE AUTORIZA AFECTACION DE INDIVIDUOS ARBOREOS DE LOS SEPARADORES A INTERVENIR. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE SEPARADOR, CIERRE DE CARRIL SUR DE LA CALZADA MIXTA NORTE - SENTIDO BOGOTA-SOACHA, PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE BARRERAS ANTICOLADOS DE LA ESTACION DE TRANSMILENIO PERDOMO, CONFORME A LOS PLANOS 2 Y 3 DE 3. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADA Y CIERRES DEBEN PERMANECER DURANTE TODA LA JORNADA LABORAL. NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE LA EJECUCION DE LA OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO DOS (2) CARRILES LIBRES DE 3.5m DE ANCHO EN LA CALZADA MIXTA NORTE PARA LA CIRCULACION VEHICULAR. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZAN CIERRES EN TRAMOS SUPERIORES A 50m. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA SE AUTORIZA INTERVENCION FUERA DEL HORARIO AUTORIZADO. UNA VEZ FINALIZADA LA JORNADA DE TRABAJO (03:30 HORAS) EL AREA AFECTADA SE DEJARA LIBRE DE OBSTACULOS Y SE RETIRARA LA TOTALIDAD DE LA SEÑALIZACION IMPLEMENTADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VEHICULAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD.	SI	CORREDOR	JULIO E. LANDINEZ R.	20256120301214 2
24366	19000039	7009079	AUTO SUR (AC 57R SUR) KR 72	AUTO SUR (AC 57R SUR) 160m AL OCCIDENTE	CONSORCIO MYE BOGOTA	29-ago-25	9-oct-25	22:00-04:00	22:00-04:00	TM-1380-2025	NOTA. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. SE AUTORIZAN CIERRES EN TRAMOS DE 50m APROXIMADAMENTE HASTA COMPLETAR EL TRAMO TOTAL DE LAS BARRERAS ANTICOLADOS. 3. NO SE AUTORIZA AFECTACION DE INDIVIDUOS ARBOREOS DE LOS SEPARADORES A INTERVENIR. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE SEPARADOR Y CIERRE DE CARRIL NORTE DE LA CALZADA MIXTA SUR - SENTIDO SOACHA-BOGOTA, PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE BARRERAS ANTICOLADOS DE LA ESTACION DE TRANSMILENIO PERDOMO, CONFORME A LOS PLANOS 2 Y 3 DE 3. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADA Y CIERRES DEBEN PERMANECER DURANTE TODA LA JORNADA LABORAL. NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE LA EJECUCION DE LA OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO DOS (2) CARRILES LIBRES DE 3.5m DE ANCHO EN LA CALZADA MIXTA SUR PARA LA CIRCULACION VEHICULAR. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZAN CIERRES EN TRAMOS SUPERIORES A 50m. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA SE AUTORIZA INTERVENCION FUERA DEL HORARIO AUTORIZADO. UNA VEZ FINALIZADA LA JORNADA DE TRABAJO (03:30 HORAS) EL AREA AFECTADA SE DEJARA LIBRE DE OBSTACULOS Y SE RETIRARA LA TOTALIDAD DE LA SEÑALIZACION IMPLEMENTADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VEHICULAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD.	SI	CORREDOR	JULIO E. LANDINEZ R.	20256120301214 2
24367	12002805	N/A	AC 72 AK 68	N/A	CONSORCIO PRO BOGOTA 22	22-ago-25	23-ago-25	20:00-06:00	20:00-06:00	IDU-1776-2021	LA SDM FORMALIZA LA EMERGENCIA AUTORIZADA MEDIANTE CORREO ELECTRONICO DEL 21-AGO-25. PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS EN LA CALZADA SUR (SOBRE EL PUENTE VEHICULAR - SENTIDO OCCIDENTE-ORIENTE) PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO POR EMERGENCIA, DE ACUERDO A LOS PLANOS TIPICOS PRESENTADOS.	FORMALIZACION DE EMERGENCIA	ENGATIVA	DIEGO A. GALVIS H.	CORREO ELECTRONICO DEL 21-AGO-25

A continuación, evidencia de PMT implementados en Estación Perdomo de acuerdo a directrices de COI 35

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Ilustración 41 COI 33 APROBADO Perdomo







4.5 Ejecución Presupuestal General

La ejecución presupuestal que se presenta a continuación corresponde a las órdenes de trabajo finalizadas y debidamente recibidas por la interventoría, las cuales constituyen la base para el cálculo de los valores aquí reportados. La información consignada puede ser verificada en el acta de costos, documento en el que se registran y validan los montos asociados a cada una de las actividades ejecutadas.

Tabla 14 Ejecución presupuestal general del contrato

CONCEPTO		VALOR INICIAL DEL CONTRATO	ACUMULADO ACTAS ANTERIORES		PENDIENTE POR EJECUTAR	
			%	VALOR EJECUTADO	%	VALOR PENDIENTE
VALOR PARA LAS OBRAS DE ADECUACIÓN		$ 11,059,277,729.00	23.61%	$ 2,611,378,513.00	76.39%	$ 8,447,899,216.00
VALOR DEL AIU PARA LAS OBRAS DE ADECUACION	24.33%	$ 2,690,722,271.00	22.64%	$ 609,234,607.00	77.36%	$ 2,081,487,664.00
VALOR TOTAL OBRAS DE ADECUACIÓN - INCLUIDO EL AIU:		$ 13,750,000,000.00	23.42%	$ 3,220,613,120.00	76.58%	$ 10,529,386,880.00

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

Como se observa en la tabla anterior, a la fecha se ha ejecutado el 23.42% del valor total del contrato, correspondiente a $3,220,613,120.00, quedando un saldo pendiente por ejecutar de $10,529,386,880.00, equivalente al 76.58% del valor contractual.

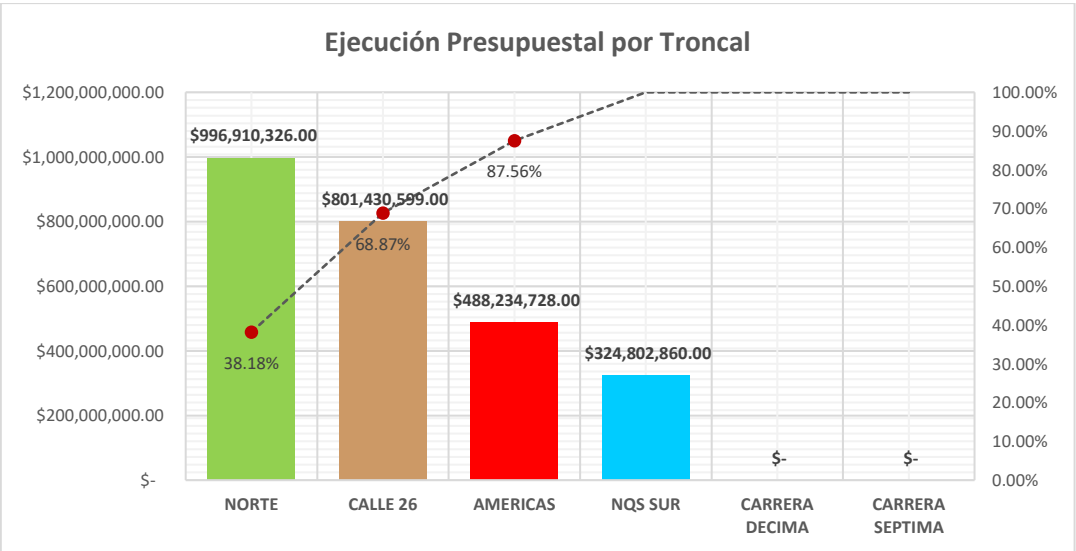
__Tabla 15__ Ejecución Presupuestal por Troncal

TRONCAL	VALOR EJECUTADO	%	% ACUMULADO
NORTE	$ 996,910,326.00	38.18%	38.18%
CALLE 26	$ 801,430,599.00	30.69%	68.87%
AMERICAS	$ 488,234,728.00	18.70%	87.56%
NQS SUR	$ 324,802,860.00	12.44%	100.00%
CARRERA DECIMA	$ -	0.00%	100.00%
CARRERA SEPTIMA	$ -	0.00%	100.00%

De igual manera, se puede observar que, a la fecha de corte, la troncal con mayor inversión corresponde a la troncal NORTE, con una inversión de **$996,910,326.00**, equivalente al 38,18% del valor total ejecutado. En segundo lugar, se encuentra la troncal CALLE 26, con **$801,430,599.00** (30,69 %), seguida la troncal AMÉRICAS, con **$488,234,728.00**, y finalmente la troncal NQS SUR, con **$324,802,860.00**. De esta manera, el valor total de la ejecución presupuestal asciende a **$2,611,378,513.00.**

Cabe destacar que, a la fecha, no se han adelantado actividades en las troncales CARRERA DÉCIMA y CARRERA SÉPTIMA, toda vez que no se han emitido órdenes de trabajo para dichos corredores.

__Ilustración 42__ Ejecución Presupuestal por troncal



CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

7. CONCLUSIONES

Durante el periodo comprendido entre el 21 de agosto y el 20 de septiembre de 2025 se desarrollaron de manera satisfactoria las actividades programadas dentro del contrato de obra No. 1380 de 2025, orientadas a la adecuación y/o construcción de obras complementarias sobre la infraestructura del componente BRT del sistema de transporte masivo de Bogotá D.C.

Las intervenciones ejecutadas, principalmente en las estaciones de las troncales Norte, NQS Sur, Calle 26 y Portal Américas consistieron en el suministro e instalación de celosías metálicas en zonas de transición, suministro e instalación de cerramiento tipo onda, suministro e instalación de celosías en cerramiento para división operativa de plataformas de portales, suministro e instalación de lámina microperforada en cerramiento para división operativa de plataformas de portales y el cambio de modulación de un vagón articulado a biarticulado en un vagón sencillo, mejorando las condiciones de seguridad, funcionalidad y estética de la infraestructura.

En general, los resultados alcanzados en esta segunda etapa contribuyen al fortalecimiento del sistema, al mejoramiento de la experiencia del usuario y a la renovación de las condiciones físicas de las estaciones intervenidas, consolidando así los objetivos propuestos dentro del contrato.

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.

8. ANEXOS

8.1. Anexos técnicos

ANEXO 1. REPORTE DE LLUVIAS

ANEXO 2. CERTIFICADO DE CALIDAD DE MATERIALES

ANEXO 3. INFORME PMT (Documento Técnico, Planos y COI 33)

8.2. Anexos Informe SST

ANEXO 1. Induccion_Notificacion_Riesgos

ANEXO 2. Notificacion_Responsabilidades

ANEXO 3. Capacitacion

ANEXO 4. Personal _Seg_Social

ANEXO 5. COPASST_CCL

ANEXO 6. Plan_Trabajo_SGSST

ANEXO 7. Certif_Aptitud_Med_Laboral

ANEXO 8. Cert_Trab_Alturas

ANEXO 9. Cert_Accidentalidad

ANEXO 10. Indicadores_Gestión_SGSST

ANEXO 11. Gestion_SGSST

ANEXO 12. Registro_Fotografico

ANEXO 13. Entrega_EPP

ANEXO 14. Conformacion_Brigadas_Emerg

ANEXO 15. Registo_Afectacion_Usuarios

8.3. Anexos Informe Ambiental

ANEXO 1. ANEXOS_AMBIENTALES

ANEXO 2. BITACORA_RESPEL_DTI

ANEXO 3. R-OP-19_Report_Información_PIGA

CARRERA 13 # 94A - 25 OF 201 PBX: +57 601 716 7384
E-mail: direccion.consorciomye@gmail.com - Bogotá D.C. – Colombia.