Fecha 2020-11-02 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTM - DIRECCIÓN TÉCNICA DE MANTENIMIENTO	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR ACTIVIDADES PUNTUALES A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE EN LA MALLA VIAL ARTERIAL (MVA) NO TRONCAL

ALCANCE Brigada de reacción vial para ejecutar actividades puntuales tales como parcheo, bacheo, reposición o reparación de losas y fresado y reposición de pavimentos flexibles

CONTRATO No. IDU-1591-2019

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Diego Ferney Hernandez Oviedo - Apoyo Principal, Leidy Viviana Granados Medina - Apoyo Principal, Nidia Yaneth Albarracin Sierra - Apoyo Principal, Angela Patricia Hernandez Galindo - Especialista Ambiental, Edwin Leonardo Alvarez Lugo - Especialista Ambiental, Wilson Suarez Tovar - Especialista Social

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	85.0%
% EJECUTADO	89.0%
% VARIACIÓN	4.0%

ESTADO DEL CONTRATO

El contrato se encuentra en etapa de ejecución con un porcentaje de avance financiero del 99,67 %.
Mediante radicado Idu 20203560870881 oficio de aprobación del informe mensual 5. Fecha de aprobación 04 de noviembre de 2020

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	INFERCAL S.A	**Contratista**	DESARROLLO EN INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA DIN S.A.
Contrato No.	IDU-1591-2019	**Contrato No.**	IDU-1593-2019
Valor Inicial	$ 8.899.569.390,00	**Valor Inicial**	$ 1.100.036.000,00
Total Contrato	$ 13.086.264.251,00	**Total Contrato**	$ 1.683.054.532,00
Valor Pagado	$ 9.097.862.340,00	**Valor Pagado**	$ 437.147.454,00
Plazo Inicial	240 días	**Plazo Inicial**	240 días
Plazo Actualizado	360 días	**Plazo Actualizado**	360 días
Fecha de Iniciación	2019-11-22	**Fecha de Iniciación**	2019-11-22
Fecha de Terminación Actual	2021-01-06	**Fecha de Terminación Actual**	2021-01-06
No. Empleos generados	151	**No. Empleos generados**	24

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Avenida Ferrocarril de Occidente - Tramo 1 Desde Av Pedro León Trabuchy Hasta Av La Esmeralda			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 194.619.939,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 194.619.939,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.41	0.41
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	

Avenida Fucha Desde KR 6 Este Hasta Av Batallón de Caldas			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 44.536.827,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.005	0.1
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	

Avenida Bosa Desde Autopista Sur Hasta Av Agoberto Mejía			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 39.997.072,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 39.997.072,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.08	0.08
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	

Avenida Jose Celestino Mutis - Tramo 2 Desde Av Boyacá Hasta TV 112B Bis A			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 322.033.660,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 322.033.660,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.54	0.7
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	

Avenida del Congreso Eucaristico - Tramo 4 Desde Autopista Sur Hasta TV 44			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 159.127.402,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 159.127.402,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.25	0.32
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	

Avenida Primero de Mayo - Tramo 3 Desde Av Congreso Eucarístico Hasta Av Agoberto Mejía			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 902.046.173,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 911.772.724,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.07	1.94

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Avenida Primero de Mayo - Tramo 2 Desde Autopista Sur Hasta Av del Congreso Eucarístico			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 351.285.524,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 351.285.524,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.79	0.76

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Avenida Francisco Miranda Desde Av de los Cerros Hasta AK 30			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 150.212.894,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 204.495.323,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.28	0.49
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	

Avenida de las Americas - Tramo 2 Desde TV 78G Hasta Av Agoberto Mejía			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 50.591.381,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.1	0.1
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	

Avenida Laureano Gomez - Tramo 2 Desde Av Callejas Hasta Av Paseo de los Libertadores			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0

Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 474.219.907,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.02	1.02
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	

Avenida Caracas - Tramo 4 Desde Autopista Al Llano Hasta CL 133Bis Sur (Pueblo de Usme)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 455.458.286,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.96	0.96
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	

Avenida Batallon Caldas Desde Av José Celestino Mutis Hasta Av Jorge Gaitán Cortés			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	78.84
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	69.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 535.594.386,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 679.313.751,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.99	1.44

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida General Santander Desde Av Jorge Eliécer Gaitán Hasta Av Ciudad de Quito			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 566.078.877,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 566.078.877,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.89	1.19

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Pedro Leon Trabuchy Desde Av Jorge Eliécer Gaitán Hasta AK 30			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 393.622.409,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.393.622.409,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.43	0.84

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Santa Barbara Desde Av de las Orquídeas Hasta Av Laureano Gómez			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 766.412.393,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 766.412.393,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.46	1.64

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Chile - Tramo 1 Desde KR 5 Hasta Av del Congreso Eucarístico			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 125.069.146,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 125.069.146,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.3	0.26

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Colombia Desde Av. Francisco Miranda Hasta AK 30			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 238.412.001,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 245.869.379,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.37	0.52

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Jose Celestino Mutis - Tramo 1 Desde Av Alberto Lleras Camargo Hasta Av de la Constitución			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	98.72
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 748.442.073,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 752.932.090,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.49	1.47

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Luis Carlos Galan Sarmiento - Tramo 2 Desde Av Congreso Eucarístico Hasta Av del tam			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 144.108.614,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.28	0.28

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Ciudad de Villavicencio - Tramo 2 Desde Av Boyacá Hasta Autopista Sur			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-20	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-28	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-07	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 631.921.948,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.097.219.899,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.37	2.3

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Pepe Sierra - Tramo 2 Desde Av Paseo de los Libertadores Hasta Av Boyacá			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	78.25
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	68.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 162.098.458,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 207.155.105,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.08	0.44

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False