AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: ___ de #

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS — **FECHA:** 19/10/2025

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORORIENTE

Semana No	14	Del :	13 DE OCTUBRE DE 2025	AL:	19 DE OCTUBRE DE 2025

Plazo Total	159	días
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	101	días
porcentaje del tiempo transcurrido(%)	63,52%	
Nombre del Supervisor :	CEIDY ANDREA BETIN MUÑOZ	

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA.

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

CUCUTA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	5,80%	51,30%	(%) Ejecutado	6,35%	20,48%
Valor programado ($)	$ 511.111.455,51	$ 4.522.070.327,73	Valor ejecutado ($)	$ 559.466.571,97	$ 1.805.691.133,65
			Evaluación	Porcentaje Adelanto	-30,81%
				Valor Adelanto	-$ 2.716.379.194,08

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO PISTA 16-34	Contratista:	CONSORCIO INTERPISTAS 25
Contrato No:	25000602 H4 de 2025	Contrato No:	25000713 H3 de 2025
Valor Inicial:	$ 8.815.490.694	Valor Inicial:	$ 986.277.667
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 0	Valor Actualizado al modificatorio :	$ 0
Valor actualizado 2:	$ 0	Valor actualizado 2:	$ 0
Plazo inicial:	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025	Plazo inicial:	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025
Plazo actualizado:	N/A	Plazo actualizado:	N/A
Fecha de iniciación:	11 de julio de 2025	Fecha de iniciación:	11 de julio de 2025
Fecha de vencimiento:	16 de diciembre de 2025	Fecha de vencimiento:	16 de diciembre de 2025
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	Modificatorio No. Prórroga No.	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A
Suspensión No.	N/A	Suspensión No.	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	Periodo de Suspensión No.	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	Levantamiento de la suspensión No.	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	Nueva fecha de terminación	N/A
Valor total actual del contrato	$ 8.815.490.694	Valor total actual del contrato	$ 986.277.667

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Durante el presente periodo se realizaron las siguientes actividades de control y seguimiento de las obligaciones contractuales y de la etapa de preconstruccion y del inicio de la etapa de construccion del contrato de obra No. 25000602 H4 de 2025:

1. Area Tecnica

* Durante la presente semana se realizan actividades tecnicas y administrativas por el equipo de la interventoria, entre ellos el informe de las actividades desarrolladas durante el periodo de ejecucion de la etapa de construcccion.

* El dia MARTES 14 de octubre se realizó comite Tecnicoi Nº 14 de seguimiento de las actividades de la etapa de construccion del contratista y entregables de las obligaciones contractuales.

* El dia MARTES 14 de octubre se realizo mesa de trabajo con el contratista de obra con el objetivo de revisar las observaciones iniciales referentes a los APUs, bolsa de monto agotable y ayudas visuales.

* El dia MIERCOLES 15 de octubre se realiza mesa de trabajo con el contratista cuyo objetivo es la implementacion de procedimientos SST.

* El dia JUEVES 16 de octubre se realiza visita tecnica a campo por parte de la Aerocivil, contratista de obra e Interventoria, donde se realizo un recorrido por toda el area intervenida del proyecto.

* El dia VIERNES 17 de octubre se realiza reunion con elcontratista con el objetivo de concertar cantidades ejecutadas.











2. Area de SST

En cumplimiento de las responsabilidades establecidas en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), se presenta el informe técnico semanal correspondiente al período del 13 al 19 de octubre de 2025.

1. Este documento tiene como propósito informar sobre las actividades ejecutadas, los hallazgos identificados en campo, los requerimientos realizados al contratista y las acciones propuestas, con el fin de garantizar el cumplimiento normativo, la prevención de riesgos laborales y la seguridad operacional de la obra.

2. Personal en Obra – Contratista

A continuación, se presenta el personal en obra durante la semana en mención:

Contratista Consorcio Pista 16-34	Subcontratista ASVICOL	Ayudas visuales y pintura
1 Director de Obra 1 residente de obra 2 profesional SST 1 auxiliar Ambiental 3 topógrafos 2 cadeneros 2 Bandereo	17 COLABORADORES	1.Obrero demarcación 1.Operador demarcación
Total: 12	**Total: 17**	**Total: 2**

3. Actividades Ejecutadas y Equipos Utilizados

ATS / Preoperacionales Realizados

ATS	Equipos
Aplicación y Compactación de Mezcla Asfáltica	Compresor de aire
Ejecución de Trabajos Topográficos en Terreno	Martillo demoledor
Trabajos de demarcación y pintura	Planta eléctrica
	Vibro Bomag
	Fresadora
	Finisher cedarapis 451
	Vibro compactador CB7
	Selladora Dynapac
	Mini Barredora

Nota: Se solicito de manera reiterativa la evidencia en campo de preoperacionales de la maquinaria, sin embargo, el SST contratista no lo evidencio.

4. Equipo mínimo utilizado en obra.

Operador	Maquina	Marca
Libardo Jaimes	Finisher	Dynapac
Pablo León	Rodillo liso Vibratorio	BMAG
Jesús Torres	Fresadora	Wirtgen
José Galvis	Sellador	Dynapac
José Fermín Domínguez	Mini Barredora	Caterpillar

VOLQUETAS	
Conductor	**Placa**
Omar Leal	TTS 960
Carlos García	WCR 460
Jimmy Calderón	WCW 204
Jorge Suarez	SPY 173

5.Charlas Operacionales Realizadas

- Investigación de AT
- Inspecciones Preoperacionales
- Riesgos al trabajar con lluvia
- Seguridad en Temblores de tierra.
- Beber y conducir

6. Correspondencia enviada

* 15/10/2025 INTCU - PST – 0213 Respuesta Quinta entrega de Equipo mínimo Contrato de Obra 25000602 H4 de 2025 – Barredora mecánica, aprobación del equipo mínimo
* 16/10/2025 16/10/2025 Respuesta AERO-CUCUTA-0223, al oficio relacionado con la presencia del Inspector SST en jornada nocturna

7.Correspondencia recibida

* 14/10/2025 AERO-CUCUTA-0216 Quinta entrega de Equipo mínimo Contrato de Obra 25000602 H4 de 2025 – Barredora mecánica.
* 16/10/2025 AERO-CUCUTA-0223 Solicitud de reevaluación de requerimiento de presencia continua del Inspector SST en jornada nocturna

8. Mesas de Trabajo

El día 16 de octubre de 2025 se llevó a cabo una mesa de trabajo presencial con el objetivo de revisar y avanzar en la implementación de los procedimientos del Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en el marco del proyecto. La reunión contó con la participación de representantes del Consorcio Interpistas 25 y del Consorcio Pista 16-34.
Durante el encuentro, se revisaron las observaciones emitidas en el Informe N°2, identificando aspectos pendientes por subsanar y documentos que deben ser entregados para cumplir con los requerimientos del SST. Entre los temas tratados se incluyeron: el plan de trabajo, el formato del programa de inspecciones, el cronograma de actividades, la aplicación de la encuesta de perfil sociodemográfico y la conformación de brigadas de emergencia.
Como resultado de la mesa, se definieron acciones concretas a tomar por parte de los responsables, y se establecieron compromisos con fechas claras de entrega. Las acciones están enfocadas en subsanar observaciones, estandarizar formatos, recolectar información del personal y fortalecer la gestión de emergencias. Los participantes manifestaron su disposición para cumplir con los compromisos adquiridos, con el fin de garantizar el cumplimiento normativo y el adecuado desarrollo del Sistema de Gestión de SST en el proyecto.

9. Hallazgos y Observaciones

Falta de documentación del personal
●El operador del minicargador, José Fermín Domínguez, fue retirado de labores debido a que no se recibió la documentación requerida para su ingreso, incumpliendo los protocolos establecidos.
Ausencia de evidencias de preoperacionales
●Aunque se solicitó reiteradamente la evidencia en campo de preoperacionales de maquinaria, el profesional SST del contratista no la presentó, incumpliendo con los procedimientos obligatorios de seguridad.
Temas pendientes por subsanar
●En la mesa de trabajo realizada el 16 de octubre, se identificaron aspectos pendientes de entregar relacionados con el plan de trabajo, formatos de inspección, cronograma, encuestas y conformación de brigadas.



Fotografía 1. Acompañamiento y seguimiento a las labores ejecutadas por el equipo operativo.



Fotografía 2. Barredora Mecanica, sin embargo, el operador fue retirado de la pista dado que la interventoría no había recibido documentación para ingreso a labores de dicho operador.



Fotografía 3. Mesa de trabajo realizada en campo



Fotografía 4. implementación de procedimientos de SST.

3. Area de Topografia

Durante el periodo comprendido entre el 06 de octubre y el 12 de octubre, se ejecutaron las siguientes actividades en el área de topografía:

Durante la noche #25 del 13 y la madrugada del 14 de octubre Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado con un soplete para luego aplicar la imprimación sobre el fresado de la transición tramo transición K0-006.50 hasta K0-002.50 sentido longitudinal, y con un ancho de 12.00 metros en la abscisa del Eje 0 al 12 a la Derecha sentido transversal, Y con un ancho de 12.00 metros en la abscisa del Eje 0 al -12 a la Izquierda sentido transversal.
Se inicia con la instalación de asfalto del tramo transición K0-006.50 hasta K0-002.50 sentido longitudinal, y con un ancho de 12.00 metros en la abscisa del Eje 0 al 12 a la Derecha sentido transversal, Y con un ancho de 12.00 metros en la abscisa del Eje 0 al -12 a la Izquierda sentido transversal.
Siendo las 11:30 pm por motivos de lluvias el contratista cancela las actividades en obra.
Durante la noche #26 del 14 y la madrugada del 15 de octubre Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
El contratista va a asfaltar segunda capa terminada en 3 tramos en esta noche iniciando desde: Tramo #1 del K0-002.50 hasta K0+120 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del -4 al -8 a la Izquierda sentido transversal.
Continuando Tramo #2 del del K0-002.50 hasta K0+120 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del -8 al -12 a la Izquierda sentido transversal.
Continuando Tramo #3 del del K0+120 hasta K0+220 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del 8 al 12 a la Derecha sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir de estos tramos.
Tramo #1 Se hace la limpieza de los residuos de la primera capa de asfalto, continua la limpieza con un soplete para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0-002.50 hasta K0+120 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del -4 al -8 a la Izquierda sentido transversal.
Tramo #2 Se hace la limpieza de los residuos de la primera capa de asfalto, continua la limpieza con un soplete para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0-002.50 hasta K0+120 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del -8 al -12 a la Izquierda sentido transversal.
Tramo #3 Se hace la limpieza de los residuos de la primera capa de asfalto, continua la limpieza con un soplete para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+120 hasta K0+220 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del 8 al 12 a la Derecha sentido transversal.
Tramo #1 Se inicia con la instalación de la segunda capa de asfalto terminado K0-002.50 hasta K0+120 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del -4 al -8 a la Izquierda sentido transversal.
Tramo #2 Se inicia con la instalación de la segunda capa de asfalto terminado K0-002.50 hasta K0+120 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del -8 al -12 a la Izquierda sentido transversal.
Tramo #3 Se inicia con la instalación de la segunda capa de asfalto terminado K0-002.50 hasta K0+120 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del 8 al 12 a la Derecha sentido transversal.
Durante la noche #27 del 15 y la madrugada del 16 de octubre Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
El contratista va a asfaltar segunda capa terminada en 3 tramos en esta noche iniciando desde: Tramo #1 del K0+120 hasta K0+220 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del 8 al 4 a la Derecha sentido transversal.
Continuando Tramo #2 del del K0+120 hasta K0+220 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del 4 al Eje 0 a la Derecha sentido transversal.
Continuando Tramo #3 del del K0+120 hasta K0+220 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del Eje 0 al -4 a la Izquierda sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir de estos tramos.
Tramo #1 Se hace la limpieza de los residuos de la primera capa de asfalto, continua la limpieza con un soplete para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+120 hasta K0+220 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del 8 al 4 a la Derecha sentido transversal.
Tramo #2 Se hace la limpieza de los residuos de la primera capa de asfalto, continua la limpieza con un soplete para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+120 hasta K0+220 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del 4 al Eje 0 a la Derecha sentido transversal.
Tramo #3 Se hace la limpieza de los residuos de la primera capa de asfalto, continua la limpieza con un soplete para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+120 hasta K0+220 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del Eje 0 al -4 a la Izquierda sentido transversal.
Tramo #1 Se inicia con la instalación de la segunda capa de asfalto terminado K0+120 hasta K0+220 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del 8 al 4 a la Derecha sentido transversal.
Tramo #2 Se inicia con la instalación de la segunda capa de asfalto terminado K0-002.50 hasta K0+120 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del 4 al Eje 0 a la Derecha sentido transversal.
Tramo #3 Se inicia con la instalación de la segunda capa de asfalto terminado K0-002.50 hasta K0+120 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del Eje 0 al -4 a la Izquierda sentido transversal.
Durante la noche #28 del 16 y la madrugada del 17 de octubre Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
El contratista va a asfaltar segunda capa terminada en 2 tramos en esta noche iniciando desde: Tramo #1 del K0+120 hasta K0+220 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del -4 al -8 a la Izquierda sentido transversal.
Continuando Tramo #2 del del K0+120 hasta K0+220 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del -8 al -12 a la Izquierda sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir de estos tramos.
Tramo #1 Se hace la limpieza de los residuos de la primera capa de asfalto, continua la limpieza con un soplete para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+120 hasta K0+220 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del -4 al -8 a la Izquierda sentido transversal.
Tramo #2 Se hace la limpieza de los residuos de la primera capa de asfalto, continua la limpieza con un soplete para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+120 hasta K0+220 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del -8 al -12 a la Izquierda sentido transversal.
Tramo #1 Se inicia con la instalación de la segunda capa de asfalto terminado K0+120 hasta K0+220 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del -4 al -8 a la Izquierda sentido transversal.
Tramo #2 Se inicia con la instalación de la segunda capa de asfalto terminado K0-002.50 hasta K0+120 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del -8 al -12 a la Izquierda sentido transversal.
Durante la noche #29 del 17 y la madrugada del 18 de octubre El contratista no pudo continuar con los trabajos debido a las fuertes lluvias de esta noche, el contratista cancela las actividades de esta noche.
Durante la noche #29 del 18 y la madrugada del 19 de octubre Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
El contratista va a asfaltar segunda capa terminada en esta noche iniciando desde: el K0+220 hasta K0+355 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del 8 al 12 a la Derecha sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir de este tramo.
Se hace la limpieza de los residuos de la primera capa de asfalto, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat y soplete para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+220 hasta K0+355 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del 8 al 12 a la Derecha

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**FORMATO** **INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

Se hace la limpieza de los residuos de la primera capa de asfalto, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat y sopiete para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+220 hasta K0+355 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del 8 al 12 a la Derecha sentido transversal.
Se inicia con la instalación de la segunda capa de asfalto terminado K0+220 hasta K0+355 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del 8 al 12 a la Derecha sentido transversal

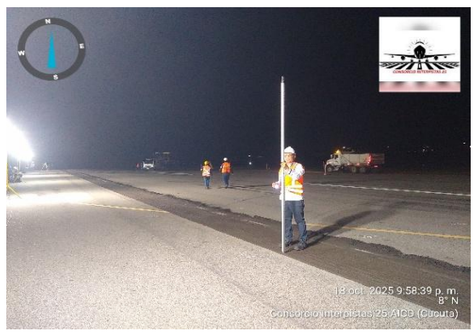
Se inicia con la instalación de la segunda capa de asfalto terminado K0+220 hasta K0+000 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del 0 al 12 a la derecha sentido transversal.

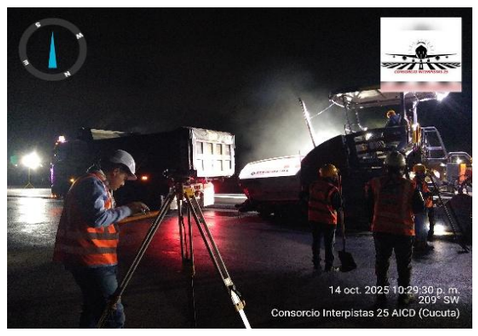
CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y ENVIADA

* Durante el período de análisis, no se recibieron ni enviaron comunicaciones relacionadas con el área de Topografia.











4. Area de Diseño Geometrico

Durante el periodo de la semana 14, se realizaron las siguientes actividades:

Durante el periodo de la semana 14, Se realizó la revisión del reporte cantidades para acta de avance de obra presentada por el contratista de obra, se presta apoyo para la resolución de dudas de acuerdo a las cotas de implantación del diseño geométrico, versus lo que se encuentra en la sectorización en campo, con la verificación de empalmes, revisión de informe mensual e informe semanal presentado por el contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y ENVIADA

Durante el período de análisis, no se recibieron ni enviaron comunicaciones relacionadas con el área de diseño geométrico.









5. Area Social

Durante el periodo del día 13 de octubreal 19 de octubre se realizaron las siguientes actividades en el componente social:

Acompañamiento en Obra – Lado Aire:

* El día 14 y 16 de octubre del 2025, se realizó acompañamiento a obra, evidenciando que a la entrada de las volquetas con asfalto por satélite 5, el vigilante que se encuentra en la garita no cuenta con las llaves para abrir y dar acceso de manera inmediata, tiene que llamar a un compañero que hace las rondas en moto, demorándose mas de 6 minutos, situación que puede generar molestia por el ruido del motor a las 3 casas aledañas a dicha entrada, se procederá a oficiar dicha situación a la entidad con copia al contratista.
* El día 16 de octubre se realizó la revisión a los formatos de las 4 actas de vecindad que se encontraban pendientes, estas serán enviadas por correo por parte del contratista para firmas y se procederá a radicarlas a la entidad por medio de oficio.

BENEFICIOS TÈCNICOS.

º Mejorar la capacidad estructural

º Optimalización del proceso operacional.

º Optimación de drenajes superficiales.

º Cumplimientos de Normativas

BENEFICIOS SOCIALES.

º Mejor seguridad aeroportuaria.

º Generación de Empleo local directo o indirecto

º Desarrollo económico y social

º Mejor respuesta en situación de emergencia

POBLACION BENEFICIADA.

º Pasajeros Nacionales e Internacionales

º Comunidad Cucuteña y del área metropolitana.

º Sectores productivos y empresariales.

º Sector turístico y hotelero.

º Trabajadores vinculados a la obra

º Transporte de mercancía

CORRESPONDENCIA ENVIADA

Durante el período de análisis, no se realizaron mesas tecnicas relacionadas con el área social.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

Durante el período de análisis, no se realizaron mesas tecnicas relacionadas con el área social.

MESA TECNICA

Durante el período de análisis, no se realizaron mesas tecnicas relacionadas con el área social.

6. Area Ambiental

El presente informe técnico ambiental detalla las actividades y hallazgos relacionados con la gestión ambiental del proyecto durante el período del 13 de octubre al 19 de octubre de 2025.

1.Informe Técnico Semanal de Gestión Ambiental
El presente informe técnico ambiental detalla las actividades y hallazgos relacionados con la gestión ambiental del proyecto durante el período del 13 de octubre al 19 de octubre de 2025.
Período: 13 de octubre al 19 de octubre de 2025
14 de octubre (noche) – 15 de octubre (madrugada)
El Área Ambiental de la Interventoría realizó acompañamiento en la jornada de trabajo nocturna del 14 de octubre y la madrugada del 15 de octubre con el objetivo de verificar el cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) del proyecto.
1. Hallazgos y Resultados de la Inspección en el Área de Acopio de Fresado (Ficha PMAC-05)
Actividad Ejecutada: Inspección al área de acopio de material de fresado. Resultado Positivo: Se verificó la correcta utilización del plástico como material aislante entre el fresado y el suelo natural, dando cumplimiento a lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) para el almacenamiento de materiales. Hallazgo de Incumplimiento: Se evidenció que la disposición del material de fresado no está respetando la distancia mínima de aislamiento requerida con respecto a los canales de aguas lluvias, tal como lo contempla la Ficha PMAC-05 del PMA. El incumplimiento de esta distancia representa un riesgo potencial de arrastre y dispersión de material en caso de precipitaciones. Acción de Interventoría: Se emitió un oficio al Contratista (referencia Oficio No. INTCU - PST - 0235 del 15 de Octubre de 2025) solicitando la verificación y el cumplimiento inmediato de la distancia estipulada en la Ficha PMAC-05 y el reajuste del área de acopio.
2. Seguimiento y Requerimiento por Manchas de ACPM en Zona de Parqueo (Ficha PMAC-03)

2. Seguimiento y Requerimiento por Hallazgos de PMA en Zona de Parqueo (Ficha PMAC-03)

Antecedente: Inspecciones previas en la zona de parqueo de la maquinaria habían evidenciado manchas de ACPM (combustible) sobre el suelo natural. Acción de Interventoría: En virtud del riesgo de contaminación identificado (Ficha PMAC-03), se solicitó formalmente al Contratista mediante oficio (Oficio No. INTCU - PST - 0235) la remisión de la siguiente documentación y evidencia:

•Procedimiento específico y detallado de abastecimiento de combustible.

•Formato de registro de abastecimiento de la maquinaria debidamente diligenciado y actualizado.

•Registro fotográfico que evidencie la correcta ejecución de la actividad de abastecimiento, incluyendo el uso de kits antiderrames y medidas de contención.

3. Actividad Administrativa y Seguimiento a Oficios

Gestión de Comunicaciones: Se realizó la revisión de correos electrónicos y la recepción del Oficio AERO-CUCUTA -0215. Respuesta Recibida: El oficio AERO-CUCUTA -0215 corresponde a la respuesta al requerimiento emitido previamente por esta Interventoría (Oficio INCUT-PST-0211 del 5 de octubre del 2025). Contenido: El oficio recibido incluye evidencias que demuestran la aplicación de medidas correctivas por parte del Contratista en respuesta a hallazgos anteriores relacionados con:

•Derrames de ACPM.

•Mal uso de las baterías sanitarias. Conclusión de la Gestión: El Contratista ha respondido formalmente y ha aportado soportes fotográficos de las acciones correctivas implementadas, con el fin de subsanar los incumplimientos previos del Plan de Manejo Ambiental del proyecto.

15 de Octubre (Noche) al 16 de Octubre de 2025 (Madrugada)

Las actividades de supervisión realizadas por el área ambiental de Interventoría en la jornada nocturna se centraron en la verificación de la limpieza, el orden, la seguridad y la correcta gestión de residuos, en cumplimiento de los Programas de Manejo Ambiental.

1. Verificación de Limpieza de Pista (Ficha PMAC-08: Orden y Aseo)

•Actividad: Se evidenció el ingreso de la barredora mecánica solicitada por la Interventoría para la limpieza de la pista al finalizar la jornada de trabajo.

•Cumplimiento: Esta acción es fundamental para la Ficha PMAC-08 (Orden y Aseo), asegurando que la superficie de la pista quede libre de material particulado y otros residuos generados por la obra.

2. Inspección del Sistema de Lavado de Llantas (Ficha PMAC-03: Manejo de maquinaria, equipos y vehículos)

•Actividad: Se realizó una inspección y verificación rigurosa de la limpieza de las llantas de las volquetas antes de su salida de la zona de la pista y el área de obra.

•Cumplimiento: Se confirma que la actividad se está ejecutando correctamente, evitando la dispersión de lodo y material particulado a las vías de acceso y zonas externas del proyecto, en cumplimiento de la Ficha PMAC-03 y las medidas de control de la calidad del aire.

3. Verificación de Señalización y Seguridad Lumínica (Fichas PMAC-01 y PMAC-08)

•Actividad: Se verificó el estado y la correcta disposición de la señalización vial y preventiva en la obra. Asimismo, se inspeccionó el correcto funcionamiento de las lámparas que iluminan el área de acopio de fresado y la zona de parqueo de maquinaria.

•Cumplimiento: La iluminación y la señalización son adecuadas, lo que contribuye a crear áreas de trabajo seguras y organizadas, esenciales para la prevención de accidentes y el control de accesos, en concordancia con las disposiciones de la Ficha PMAC-01 (Instalación y Operación de Campamentos y Talleres) y PMAC-08 (Orden y Aseo).

4. Inspección del Punto Ecológico (Ficha PMAC-07: Manejo de Residuos Sólidos)

•Actividad: Se inspeccionó el punto ecológico (Estación de Clasificación y Almacenamiento Temporal de Residuos Sólidos - EAT) para asegurar su correcta utilización.

•Cumplimiento: Se verificó la separación de residuos desde la fuente, garantizando que los contenedores estén siendo usados adecuadamente según el código de colores para la clasificación de residuos ordinarios, aprovechables y peligrosos, cumpliendo estrictamente con la Ficha PMAC-07.

16 de octubre (noche) al 17 de octubre (madrugada)

A continuación, se presenta la redacción de las actividades ejecutadas en la jornada, incorporando las observaciones y el cumplimiento de las fichas del Plan de Manejo Ambiental (PMA) del proyecto:

1. Inspección y Seguimiento a Actividades de Obra en Pista

Se llevó a cabo una reunión de supervisión e inspección ambiental y técnica en el frente de trabajo de la pista con la supervisión del proyecto, ingenieros de la Aerocivil y el contratista. Los puntos inspeccionados incluyeron el fresado, la limpieza de la pista, la imprimación, la instalación de la mezcla asfáltica y la topografía.

La inspección se centró en verificar que las actividades de operación de la maquinaria (fresadoras, finicher, vibro de rodillo, compactador de llantas, volquetas, etc.) cumplieran con la FICHA PMAC-03: MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS. Esta ficha tiene como objetivo minimizar el impacto ambiental durante la operación de los equipos.

2. Manejo y Acopio de Material Fresado (FICHA PMAC-10)

Se realizó una inspección detallada del manejo del material producto del fresado de la pista, en cumplimiento de la FICHA PMAC-10: MANEJO DE FRESADO.

Observación	Cumplimiento PMA	Acciones de la Ficha PMAC-10
Se constató que no se ha recogido el material de fresado que se encuentra fuera del área autorizada por el PMA.	INCUMPLIMIENTO PARCIAL	La ficha estipula que todo material de fresado será dispuesto de manera inmediata en una volqueta para su posterior transporte [4]y que debe ser acopiado en un sitio aprobado por la interventoría.
Se verificó que el material de fresado en el área de acopio temporal cumple con la medida preventiva de aislarlo del suelo natural mediante la utilización de plástico (material impermeable).	CUMPLIMIENTO	Se confirma el cumplimiento de la acción que indica que el material debe estar cubierto con material impermeable o geotextil a fin de evitar que el material esté en contacto directo con el suelo.

3. Verificación de la Zona de Parqueo de Equipos (FICHA PMAC-09)

Se inspeccionó la zona de parqueo y tránsito de equipos y vehículos para prevenir la degradación de la calidad del suelo7.

•Se verificó que no se presentaron afectaciones al suelo natural por derrames de ACPM u otros combustibles/lubricantes.

•Esta acción da cumplimiento a las medidas de PREVENCIÓN y MITIGACIÓN de la FICHA PMAC-09: CONSTRUCCIÓN Y MANEJO DE ÁREAS DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES, que busca establecer medidas de seguridad para el almacenamiento y manejo adecuado de combustibles y sustancias lubricantes.

•Se recuerda la necesidad de mantener operativos los Kits Antiderrames en los frentes de obra para la atención inmediata de cualquier contingencia, tal como lo exige la FICHA PMAC-09.

4. Asuntos Administrativos Ambientales (FICHA PMAC-01)

Se programó una reunión con el Ingeniero Willy Serrano del Consorcio ICA del aeropuerto para tratar el tema del traslado de las baterías sanitarias y acopio de fresado.

•Esta actividad se relaciona con la FICHA PMAC-01: INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS Y TALLERES, la cual establece que la obra debe contar con una unidad sanitaria por cada quince (15) trabajadores y el buen uso de los mismos, ya que a medida que se avanza de abscisa va quedando mucho más atrás las baterías sanitarias.

CORRESPONDENCIA ENVIADA

* Oficio No. INTCU - PST – 0235 Requerimiento de cumplimiento y solicitud de documentación por hallazgos del Plan de Manejo Ambiental (PMA) – Fichas PMAC-03 y PMAC-05.- Contrato N.º 25000602 H4 de 2025. CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Juan Carlos Sánchez Gafaro Director de obra
* Oficio No. INTCU - PST – 0241 Autorización de Sitio de Disposición Final de Material de Fresado. Contrato N.º 25000602 H4 de 2025. AERONAUTICA CIVIL Supervisión Contrato de Interventoría Atn. Ing. Ceidy Betin
* Oficio No. INTCU - PST – 0242 Requerimiento formal para la presentación de propuesta de reubicación de baterías sanitarias, garantizando el cumplimiento del PSO. Contrato N.º 25000602 H4 de 2025. CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Juan Carlos Sánchez Gafaro Director de obra

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

* AERO-CUCUTA -0215 Interventoría Respuesta a oficio INTCU-PST-0211. Presentación de evidencias de medidas correctivas por derrame de ACPM y uso de baterías sanitarias. Consorcio Pista 16-34 INTCU-PST-0211

MESAS DE TRABAJO

Durante el período de análisis, no se realizaron mesas de trabajo relacionadas con el área Ambiental.











7. Area de Costos

Acciones realizadas desde el área de Costos de Interventoría. Desde 13 de octubre al 19 de octubre de 2025

* Se realiza mesa de trabajo el día Sabado 11 de Octubre; con el objetivo de revisar Bolsa de monto agotable y balance.
* Se realiza mesa de trabajo el día Martes 14 de Octubre: con el objetivo de revisar Bolsa de monto agotable y varios.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

* No se recibe ninguna correspondencia durante el periodo analizado por parte del contratista de obra relacionado con el componente de costos.

CORRESPONDENCIA ENVIADA

* No se envia ninguna correspondencia durante el periodo analizado al contratista de obra relacionado con el componente de costos.

8. Area de Electrica

* Durante este periodo del 13 de octubre al 19 de octubre, no se realizaron actividades relacionadas con la parte electrica

9. Area de Pavimentos

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

Durante este periodo del 13 de octubre al 19 de octubre se realizaron las siguientes acciones:

1.El 13 de octubre de 2025, A las 20:00 horas se iniciaron las actividades programadas para la jornada, comenzando con la aplicación de emulsión asfáltica tipo riego de imprimación sobre el tramo previamente fresado, correspondiente a las abscisas K0+002.50 a K0+006.50. El área intervenida comprende una longitud de 4.00 metros y un ancho total de 24.00 metros.

Una vez concluida la aplicación de la emulsión, se dejó el tiempo de curado correspondiente, permitiendo que el producto realizará su proceso de activación y adherencia al soporte.

Sin embargo, a las 23:30 horas, se presentaron fuertes precipitaciones, lo que impidió la continuación de los trabajos programados, específicamente la aplicación de la mezcla asfáltica en caliente. Debido a las condiciones climáticas adversas y a fin de garantizar la seguridad del personal y la calidad del trabajo, el contratista decidió suspender las actividades y retirar al equipo de trabajo del sitio.

Como consecuencia, el riego de imprimación quedó expuesto a la acción directa de la lluvia, lo que podría afectar negativamente su adherencia y funcionalidad, razón por la cual se recomienda realizar una evaluación técnica del estado del riego aplicado antes de retomar las labores de pavimentación. Dependiendo del resultado, podría ser necesario repetir el proceso de imprimación para garantizar una adecuada adherencia de la mezcla asfáltica.

2.El 14 de octubre de 2025, A las 20:00 horas se dio inicio a las actividades de campo programadas para la jornada, comenzando con la aplicación de emulsión asfáltica tipo imprimación sobre los siguientes sectores:

- Tramo longitudinal: Desde la abscisa K0+006.50 hasta K0+120
- Sentido transversal: Desde 4.00 m a 8.00 m y de 8.00 m a 12.00 m
- Tramo adicional: Desde K0+120 hasta K0+220 (longitud de 100 ml), en sentido transversal desde 4.00 m a 8.00 m

Una vez transcurrido el tiempo necesario para que la emulsión asfáltica realizará su proceso de activación y adherencia al soporte, se procedió con la extendida de la mezcla asfáltica en caliente.
No obstante, a las 23:38 horas, las actividades de extendido fueron interrumpidas debido a inconsistencias detectadas en las cotas de terminación de la carpeta asfáltica, observadas por el equipo de topografía del contratista, lo que generó la necesidad de detener la operación para realizar los ajustes correspondientes.
Adicionalmente, durante el proceso constructivo se evidenciaron variaciones en la temperatura de compactación de la mezcla asfáltica. En ciertos momentos, esta se registró por debajo de los 150°C, lo cual se encuentra fuera del rango recomendado de 151°C a 156°C, según la curva reológica del cemento asfáltico modificado PG 82-22 proporcionada por la empresa contratante. Estas desviaciones pueden comprometer las propiedades mecánicas y la durabilidad de la carpeta asfáltica, por lo que deben ser objeto de seguimiento técnico y evaluación.

Recomendaciones:

- Evaluar las áreas con deficiencias en temperatura y verificar la posible afectación en la calidad del pavimento.
- Realizar los ajustes necesarios en la programación y procedimientos del equipo de topografía para evitar inconsistencias en cotas.
- Implementar un control más estricto de temperatura en el frente de compactación, conforme a los parámetros establecidos en la curva reológica del material utilizado.

Paralelamente, se realizaron labores de oficina clasificando loa hallazgos vistos en obra y realizando oficios al contratista.

3.El 15 de octubre de 2025, A las 20:00 horas se inició la jornada programada para esta noche. Se comenzó con la imprimación de las áreas comprendidas entre las abscisas K0+105 y K0+220, trabajando en sentido longitudinal en tramos de 4 metros. La imprimación se realizó de manera transversal en dos tramos: desde la ordenada 8 m hasta la ordenada 4 m, y desde la ordenada 4 m hasta el eje 0.

Adicionalmente, se intervino el tramo comprendido entre las abscisas K0+105 y K0+220 desde el eje 0 hasta el eje -4 m.

Una vez transcurrido el tiempo de curado necesario para la activación de la emulsión asfáltica aplicada, se procedió con la colocación y compactación de la segunda capa, correspondiente a la capa final de rodadura.

En horas de la mañana se realizó recorrido de obra con la DIRECTORA, LA RESIDENTE DE OBRA Y EL ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS de la interventoría, dónde se evidenciaron hallazgos que pueden comprometer la calidad de la obra.

Se deja constancia que, en horas de la noche, el personal del subcontratista tuvo unas palabras y acciones groseras y agresivas en contra del ingeniero ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS MARIO SIERRA, utilizando palabras soeces, vulgares y amenazantes, debido al Oficio No. INTCU - PST – 0232 Observaciones al proceso de compactación de la mezcla asfáltica tipo P-401- terminado de la mezcla - prácticas constructivas - Equipo mínimo de obra, enviado al contratista de obra.

4.El 16 de octubre de 2025, A las 20:00 horas se inició la jornada programada para esta noche, en la cual se ejecutaron actividades de imprimación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+120 y K0+220, en sentido longitudinal. La intervención se realizó en franjas de 4 metros de ancho, distribuidas en dos tramos transversales:

- Desde la ordenada 4 m hasta 8 m
- Desde la ordenada 0 m hasta 4 m

Así mismo, se intervino el tramo comprendido entre las mismas abscisas (K0+120 a K0+220), manteniendo el mismo sentido longitudinal, con aplicación de emulsión asfáltica como capa de imprimación.

Transcurrido el tiempo técnico requerido para el proceso de activación de la emulsión asfáltica, se procedió con la aplicación y posterior compactación de la segunda capa, correspondiente a la carpeta final de mezcla asfáltica en caliente.

Se deja constancia de que en el tramo comprendido entre las abscisas K0+120 y K0+220, la aplicación de la mezcla asfáltica se ejecutó únicamente hasta la abscisa K0+209, quedando pendiente por intervenir un tramo de 11 metros lineales aproximadamente.

Recorrido Técnico – Jornada Diurna

Durante las horas de la mañana se realizó un recorrido técnico en el frente de obra con la participación de los siguientes actores:

- Representante legal de la interventoría
- Supervisión del contrato
- Director de obra
- Ingeniero residente
- Directora de interventoría
- Residente de interventoría
- Especialista en pavimentos de la interventoría

El objetivo principal del recorrido fue la evaluación de las terminaciones de la carpeta asfáltica recientemente ejecutada, verificación de la calidad de los trabajos realizados y revisión del avance físico general del proyecto.

5.El 17 de octubre de 2025 NO se realizaron actividades debido a las malas condiciones climáticas.

6.El 18 de octubre de 2025, A las 20:00 horas se inició la jornada programada para esta noche

- Logística e instalación de iluminación iniciada a las 20:00 horas.
- Inicio de fresado a las 21:20 horas del 17/10/2025.

Actividad de Fresado:
- Se fresó desde la abscisa K0+220 hasta K0+355, correspondiente a un tramo longitudinal de 135 metros lineales.
- La profundidad del fresado fue entre 12 m a 8 m en sentido transversal.
- Posterior al fresado, se realizó la limpieza adecuada del área para eliminar residuos y asegurar la correcta adherencia de la emulsión asfáltica.

Aplicación de Emulsión Asfáltica:
- La emulsión se aplicó inmediatamente después de la limpieza.
- El tiempo para la activación de la emulsión fue respetado, concluyendo a la 01:28 am del día 18/10/2025.
- El período de activación es crítico para garantizar la adherencia y efectividad de la emulsión.

Aplicación y Compactación de la Mezcla Asfáltica:
- Se inició la colocación de mezcla asfáltica y compactación desde K0+270 hasta K0+300.
- En este tramo, la capa inicial promedio fue de 17 cm de espesor.
- Debido al espesor, el contratista decidió realizar la capa en dos etapas para evitar problemas de compactación y garantizar uniformidad.
- Tras la aplicación de la primera capa en este sector, se comenzó la aplicación desde K0+220.

Observación Técnica de Interventoría:
- La interventoría indicó que antes de la aplicación de emulsión asfáltica, se debía realizar un corte perpendicular a 90º, con ancho total de 4 metros en sentido transversal.
- Este corte tiene como objetivo garantizar bordes definidos para la unión y evitar fallas de adherencia o juntas irregulares.
- La observación fue comunicada directamente al topógrafo del contratista y a la ingeniera encargada del proceso constructivo de Asvicol.
- Sin embargo, no se realizó dicho corte, a pesar de las reiteradas observaciones.
- La ausencia del personal técnico en obra impidió el diálogo y la solución inmediata.

Hora de Inicio de Aplicación de Mezcla en el Sector Observado:
- Aproximadamente a las 03:30 am del día 19/10/2025 se inició la aplicación de mezcla asfáltica en el sector bajo observación.

7.El 19 de octubre de 2025, El contratista realizó actividades de fresado.

Mesas de Trabajo

Durante el período de análisis, no serealizaron mesas de trabajo relacionadas con el área de Pavimentos.

CORRESPONDENCIA ENVIADA

* Oficio No. INTCU - PST – 0232- Observaciones al proceso de compactación de la mezcla asfáltica tipo P-401- terminado de la mezcla - prácticas constructivas - Equipo mínimo de obra.
* Oficio No. INTCU - PST – 0239- Evidencia de ejecución de parches fuera del proceso constructivo y desprendimientos en bordes de capa de rodadura – Contrato de Obra No. 25000602-H4-2025
* Oficio No. INTCU - PST – 0240- Inconsistencias presentadas en el informe de diseño de mezcla MARSAHALL temperaturas de fabricación y compactación de mezcla asfáltica modificada con polímeros tipo P-401 y curvas de reología recomendadas por el fabricante del cemento asfáltico
* Oficio No. INTCU - PST – 0245- Observación a práctica constructiva no conforme durante la instalación de mezcla asfáltica P-401.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

* AERO-CÚCUTA-0220-Respuesta al Oficio No. INTCU-PST-208 del 03 de octubre de 2025 - Solicitud de certificados de calidad materiales utilizados en la ejecución de actividades del Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025.

Al contestar cite Radicado 2025262020048968 Id: 2366933 Folios: 2 Fecha: 2025-10-15 11:54:40 Anexos: 0 Remitente: GRUPO ESTUDIOS Y DISE&#209 Destinatario: CONSORCIO INTERPISTAS 25 - CONSORCIO INTERPISTAS 25 y OTROS Asunto: Solicitud de confirmación sobre la selección del espesor de la capa de pavimento – Nivelación pista 16-34 Aeropuerto Camilo Daza de Cúcuta



Hallazgo de parche visita de obra K0+115 al K0+120 tira 1 15/10/2025



Manipulación indebida de la mezcla mediante venteo K0+170 tira 2 entre 4 y 8 metros transversalmente



Visita de obra AEROCIVIL, CONTRATISTA E INTERVENTORÍA 16-10-2025



Toma de muestras de mezcla asfáltica sin previo aviso a la INTERVENTORÍA 16/10/2025



Temperatura de mezcla 16/10/2025

REVISION DE DOCUMENTACION

CORRESPONDENCIA ENVIADA

. •14/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0232 - Reiteración observaciones al proceso de compactación y terminado de la mezcla asfáltica tipo P-401

. •14/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0233 - Traslado de requerimientos del contratista relacionados con condiciones climáticas y gestión de ventanas operacionales

. •14/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0234 - ENTREGA INFORME SEMANAL No 13 DE INTERVENTORIA DEL 06 al 12 OCTUBRE DE 2025

. •15/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0235 - Requerimiento de cumplimiento y solicitud de documentación por hallazgos del Plan de Manejo Ambiental (PMA) – Fichas PMAC-03 y PMAC-05.

. •15/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0236 - Respuesta Quinta entrega de Equipo mínimo Contrato de Obra 25000602 H4 de 2025 – Barredora mecánica, aprobación del equipo mínimo.

. •17/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0237 - Respuesta a sus ofiTraslado de solicitud del contratista – autorización para parqueo temporal de maquinaria en la calle de rodaje Delta.

. •17/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0238 - Respuesta AERO-CUCUTA-0223, al oficio relacionado con la presencia del inspector SST en jornada nocturna

. •17/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0239 - Oficio No. INTCU - PST - 0239 - Evidencia de ejecución de parches fuera del proceso constructivo y desprendimientos en bordes de capa de rodadura

. •17/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0240 - Reiteración observaciones al proceso de compactación y terminado de la mezcla asfáltica tipo P-401

. •17/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0241 - Autorización de Sitio de Disposición Final de Material de Fresado

. •17/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0242 Requerimiento formal para la presentación de propuesta de reubicación de baterías sanitarias, garantizando el cumplimiento del PSO.

. •18/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0243 - Respuesta a solicitud urgente de autorización para habilitar nueva zona de acopio por condiciones climáticas adversas radicado contratista: aero-cucuta-0225 fecha radicado contratista Contrato N.º 25000602 H4 de 2025.

. •18/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0244 - Traslado de respuesta de la Supervisión a los requerimientos del contratista en el oficio AERO-CUCUTA-0214 sobre condiciones climáticas y gestión de ventanas operacionales.

. •19/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0245 - Observación a práctica constructiva no conforme durante la instalación de mezcla asfáltica P-401.

. •19/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0246 - Traslado información remitida por la Supervisión – Revisión propuesta de nueva ubicación de parqueo temporal de maquinaria amarilla

MESAS DE TRABAJO

* El día 14 de octubre se realizó mesa de trabajo con el área de costos para revisar las observaciones iniciales referentes a la entrega de los APUs - Bolsa de monto agotable - Ayudas visuales.
* El día 16 de octubre de 2025 se llevó a cabo una mesa de trabajo presencial con el objetivo de revisar y avanzar en la implementación de los procedimientos del Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en el marco del proyecto. La reunión contó con la participación de representantes del Consorcio Interpistas 25 y del Consorcio Pista 16-34.

ACTIVIDADES DE ACOMPAÑAMIENTO EN CAMPO - LADO AIRE

Lunes 13 de octubre:
A las 20:00 horas se dio inicio a las actividades programadas para la jornada, comenzando con la aplicación de emulsión asfáltica tipo riego de imprimación sobre el tramo previamente fresado, correspondiente a las abscisas K0+002.50 a K0+006.50. El área intervenida comprende una longitud de 4.00 metros y un ancho total de 24.00 metros.
Una vez concluida la aplicación de la emulsión, se dejó el tiempo de curado correspondiente, permitiendo que el producto realizara su proceso de activación y adherencia al soporte.
Sin embargo, a las 23:30 horas, se presentaron fuertes precipitaciones, lo que impidió la continuación de los trabajos programados, específicamente la aplicación de la mezcla asfáltica en caliente. Debido a las condiciones climáticas adversas y a fin de garantizar la seguridad del personal y la calidad del trabajo, el contratista decidió suspender las actividades y retirar al equipo de trabajo del sitio.
Como consecuencia, el riego de imprimación quedó expuesto a la acción directa de la lluvia, lo que podría afectar negativamente su adherencia y funcionalidad, razón por la cual se recomienda realizar una evaluación técnica del estado del riego aplicado antes de retomar las labores de pavimentación. Dependiendo del resultado, podría ser necesario repetir el proceso de imprimación para garantizar una adecuada adherencia de la mezcla asfáltica.
Observaciones:
•Se sugiere realizar una inspección conjunta con la supervisión técnica al reinicio de actividades.
•Verificar las condiciones del soporte tratado y definir las acciones correctivas a seguir, en caso de que la imprimación haya perdido su capacidad de adherencia por la humedad.

Martes 14 de octubre:
A las 20:00 horas se dio inicio a las actividades de campo programadas para la jornada, comenzando con la aplicación de emulsión asfáltica tipo imprimación sobre los siguientes sectores:
•Tramo longitudinal: Desde la abscisa K0+006.50 hasta K0+120
•Sentido transversal: Desde 4.00 m a 8.00 m y de 8.00 m a 12.00 m
•Tramo adicional: Desde K0+120 hasta K0+220 (longitud de 100 ml), en sentido transversal desde 4.00 m a 8.00 m
Una vez transcurrido el tiempo necesario para que la emulsión asfáltica realizara su proceso de activación y adherencia al soporte, se procedió con la extendida de la mezcla asfáltica en caliente.
No obstante, a las 23:38 horas, las actividades de extendido fueron interrumpidas debido a inconsistencias detectadas en las cotas de terminación de la carpeta asfáltica, observadas por el equipo de topografía del contratista, lo que generó la necesidad de detener la operación para realizar los ajustes correspondientes.
Adicionalmente, durante el proceso constructivo se evidenciaron variaciones en la temperatura de compactación de la mezcla asfáltica. En ciertos momentos, esta se registró por debajo de los 150°C, lo cual se encuentra fuera del rango recomendado de 151°C a 156°C, según la curva reológica del cemento asfáltico modificado PG 82-22 proporcionada por la empresa contratante. Estas desviaciones pueden comprometer las propiedades mecánicas y la durabilidad de la carpeta asfáltica, por lo que deben ser objeto de seguimiento técnico y evaluación.
Recomendaciones:
•Evaluar las áreas con deficiencias en temperatura y verificar la posible afectación en la calidad del pavimento.
•Realizar los ajustes necesarios en la programación y procedimientos del equipo de topografía para evitar inconsistencias en cotas.
•Implementar un control más estricto de temperatura en el frente de compactación, conforme a los parámetros establecidos en la curva reológica del material utilizado.

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

Miércoles 15 de octubre:
A las 20:00 horas se dio inicio a la jornada programada para esta noche. Se comenzó con la imprimación de las áreas comprendidas entre las abscisas K0+105 y K0+220, trabajando en sentido longitudinal en tramos de 4 metros. La imprimación se realizó de manera transversal en dos tramos: desde la ordenada 8 m hasta la ordenada 4 m, y desde la ordenada 4 m hasta el eje 0.
Adicionalmente, se intervino el tramo comprendido entre las abscisas K0+105 y K0+220 desde el eje 0 hasta el eje -4 m.
Una vez transcurrido el tiempo de curado necesario para la activación de la emulsión asfáltica aplicada, se procedió con la colocación y compactación de la segunda capa, correspondiente a la capa final de rodadura.

Jueves 16 de octubre de 2025:
A las 20:00 horas se dio inicio a la jornada programada para esta noche, en la cual se ejecutaron actividades de imprimación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+120 y K0+220, en sentido longitudinal. La intervención se realizó en franjas de 4 metros de ancho, distribuidas en dos tramos transversales:
•Desde la ordenada 4 m hasta 8 m
•Desde la ordenada 0 m hasta 4 m
Así mismo, se intervino el tramo comprendido entre las mismas abscisas (K0+120 a K0+220), manteniendo el mismo sentido longitudinal, con aplicación de emulsión asfáltica como capa de imprimación.
Transcurrido el tiempo técnico requerido para el proceso de activación de la emulsión asfáltica, se procedió con la aplicación y posterior compactación de la segunda capa, correspondiente a la carpeta final de mezcla asfáltica en caliente.
Se deja constancia de que en el tramo comprendido entre las abscisas K0+120 y K0+220, la aplicación de la mezcla asfáltica se ejecutó únicamente hasta la abscisa K0+209, quedando pendiente por intervenir un tramo de 11 metros lineales aproximadamente.

Recorrido Técnico – Jornada Diurna
Durante las horas de la mañana se realizó un recorrido técnico en el frente de obra con la participación de los siguientes actores:
•Representante legal de la interventoría
•Supervisión del contrato
•Director de obra
•Ingeniero residente
•Directora de interventoría
•Residente de interventoría
•Especialista en pavimentos de la interventoría
El objetivo principal del recorrido fue la evaluación de las terminaciones de la carpeta asfáltica recientemente ejecutada, verificación de la calidad de los trabajos realizados y revisión del avance físico general del proyecto.

Viernes 17 de octubre de 2025
En cumplimiento del cronograma establecido para la jornada del día 17 de octubre de 2025, a las 20:00 horas se dio inicio a las labores logísticas y de alistamiento requeridas para la ejecución de las actividades programadas. Todo el personal designado por el contratista se presentó oportunamente en el frente de trabajo, en disposición de iniciar con las labores correspondientes.
Sin embargo, debido a condiciones climáticas adversas presentadas en la zona —específicamente, fuertes lluvias de carácter continuo e intensificadas con el pasar de los minutos—, no fue posible dar inicio a la ejecución de las actividades previstas. La persistencia e incremento en la intensidad de las precipitaciones representó un riesgo significativo para la seguridad del personal y la integridad de los equipos, así como una limitante para el adecuado desarrollo de las labores.
Ante este escenario, y priorizando la seguridad del personal y las condiciones técnicas mínimas requeridas para la intervención, el contratista tomó la decisión de suspender temporalmente las actividades y proceder con el retiro ordenado del personal y los equipos del área de trabajo.
La reprogramación de las actividades suspendidas se realizará en función de la evolución de las condiciones climáticas y en coordinación con la interventoría y demás actores involucrados en el proyecto.

sábado 18 de octubre de 2025

•Logística e instalación de iluminación iniciada a las 20:00 horas.
•Inicio de fresado a las 21:20 horas del 17/10/2025.

Actividad de Fresado:
•Se fresó desde la abscisa K0+220 hasta K0+355, correspondiente a un tramo longitudinal de 135 metros lineales.
•La profundidad del fresado fue entre 12 m a 8 m en sentido transversal.
•Posterior al fresado, se realizó la limpieza adecuada del área para eliminar residuos y asegurar la correcta adherencia de la emulsión asfáltica.
Aplicación de Emulsión Asfáltica:
•La emulsión se aplicó inmediatamente después de la limpieza.
•El tiempo para la activación de la emulsión fue respetado, concluyendo a la 01:28 am del día 18/10/2025.
•El período de activación es crítico para garantizar la adherencia y efectividad de la emulsión.
Aplicación y Compactación de la Mezcla Asfáltica:
•Se inició la colocación de mezcla asfáltica y compactación desde K0+270 hasta K0+300.
•En este tramo, la capa inicial promedio fue de 17 cm de espesor.
•Debido al espesor, el contratista decidió realizar la capa en dos etapas para evitar problemas de compactación y garantizar uniformidad.
•Tras la aplicación de la primera capa en este sector, se comenzó la aplicación desde K0+220.
Observación Técnica de Interventoría:
•La interventoría indicó que antes de la aplicación de emulsión asfáltica, se debía realizar un corte perpendicular a 90º, con ancho total de 4 metros en sentido transversal.
•Este corte tiene como objetivo garantizar bordes definidos para la unión y evitar fallas de adherencia o juntas irregulares.
•La observación fue comunicada directamente al topógrafo del contratista y a la ingeniera encargada del proceso constructivo de Asvicol.
•Sin embargo, no se realizó dicho corte, a pesar de las reiteradas observaciones.
•La ausencia del personal técnico en obra impidió el diálogo y la solución inmediata.
Hora de Inicio de Aplicación de Mezcla en el Sector Observado:
•Aproximadamente a las 03:30 am del día 19/10/2025 se dio inicio a la aplicación de mezcla asfáltica en el sector bajo observación.

Aspectos Técnicos Relevantes:
1.Importancia del Corte a 90º:
El corte transversal a 90º con el ancho especificado es fundamental para asegurar una junta limpia y facilitar una correcta adherencia entre las capas nuevas y existentes. La omisión de esta práctica puede generar fallas prematuras, fisuras o desprendimientos en la junta, afectando la durabilidad de la reparación o pavimentación.
2.Control del Espesor y Compactación:
La decisión de aplicar la capa asfáltica en dos fases en el tramo K0+270 a K0+300 es adecuada para evitar problemas de compactación inadecuada y garantizar la calidad estructural y funcional de la capa.
3.Tiempo de Activación de Emulsión:
El cumplimiento del tiempo para la activación de la emulsión es un buen indicador del control técnico del proceso, ya que un tiempo insuficiente afectaría la adherencia entre la base y la mezcla.
4.Gestión y Supervisión en Obra:
La ausencia del personal técnico del contratista en obra durante momentos clave limita la resolución oportuna de observaciones técnicas, lo que puede traducirse en problemas de calidad y cumplimiento.

Domingo 19 de octubre de 2025
En esta jornada el contratista ejecuto actividades relacionadas con el lado aire realizando fresado desde la abscisa k0+220 hasta la abscisa k0+350 en sentido longitudinal y del 0 al 8 en las ordenadas del eje x o sentido transversal.











RESUMEN EJECUTIVO

1. Se tramitaron 247 oficios de correspondencia, solicitudes y/o observaciones desde la interventoria
2. Se han llevado a cabo un total de catorce (14) comités técnicos de seguimiento correspondientes a la etapa de preconstrucción del contrato de obra.
3. Se han realizado un total de cuarenta (40) mesas de trabajo con el objetivo de avanzar en el cumplimiento de las obligaciones contractuales y en la etapa de preconstrucción del proyecto. Además, se llevó a cabo una (1) acta de socialización dirigida a las aerolíneas.
4. A la fecha se encuentran aprobados el plan operacional de obra, ya se aprobo la version 3.1 del informe de topografia levantamiento realizado con RTK sin embargo se realizo nivelacion con equipo de precision, el contratista de obra ya realizo entrega de la informacion de la misma, el equipo minimo presentado por ahora fue aprobado ya que cumple con la documentacion al dia, el plan detallado y el plan de trabajo con corte al ajuste de tiempo de la fase de preconstruccion fue aprobado sin embargo a la fecha han pasado 73 dias.
5.%AVANCE DE OBRA: En la actualidad el contrato de obra el dia jueves 11 de septiembre inicio la fase de etapa de construcción correspondiente al ítem 2.1 Fresado carpeta asfáltica, incluye cargue, transporte, retiro y disposición de escombros en sitio autorizado y el Item 2.2 Suministro extendido y compactación de mezcla asfáltica P401 modificada con polímeros norma FAA. Esta actividad esta programada para cinco meses de ejecución y a la fecha transcurrido 87 días de los 131 establecidos para este contrato. “Es preciso aclarar que la fase de preconstrucción tuvo un ajuste en tiempo de 10 días adicionales quedando con 40 días para su entrega desde la suscripción del acta de inicio”.
6. A partir del dia 08 de octubre el contratista de obra inicio a las 20:00 horas, en cumplimiento del nuevo NOTAM emitido, que habilita el ingreso a obra a partir de dicha hora incrementando el horario laboral de 08.00pm a 07:00am del dia siguiente.
7, En el presente periodo se avanzan en actividades de revision de la bolsa de monto agotable.
8, Se realiza pago del anticipo al contratista de obra, acta parcial 1
9, Se avanza en la revision de cantidades del acta parcial 2
10, Se avanza en la revision del balance de cantidades de obra

POBLACION BENEFICIADA

El presente proyecto tiene un impacto significativo beneficiando a los usuario residentes de la ciudad de cucuta, a nivel nacional e internacional que utilizan el servicio, garantizandole la prestacion del servicio de transporte aereo.

EMPLEOS GENERADOS

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

Contrato de obra :
Directos: Mano de obra calificada 12 ; mano de obra no calificada 3
Indirectos: 31 (Empresa Aviscol)

Contrato de Interventoria:
Directos: 13 mano d eobra calificado

BENEFICIOS TECNICOS Y SOCIALES

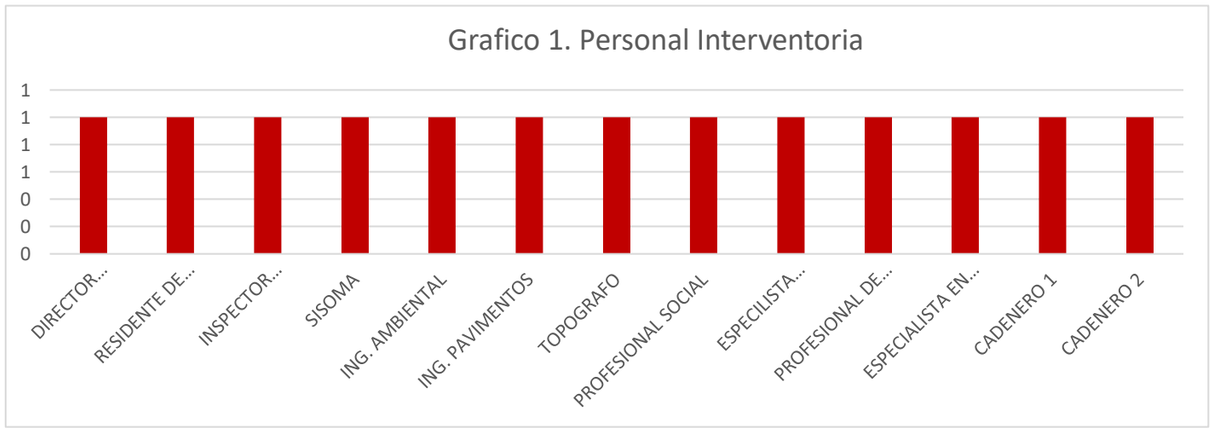
Tecnicos:
- Minimizar el índice de accidentalidad
- Mejorar la prestación de servicio y la infraestructura de la pista

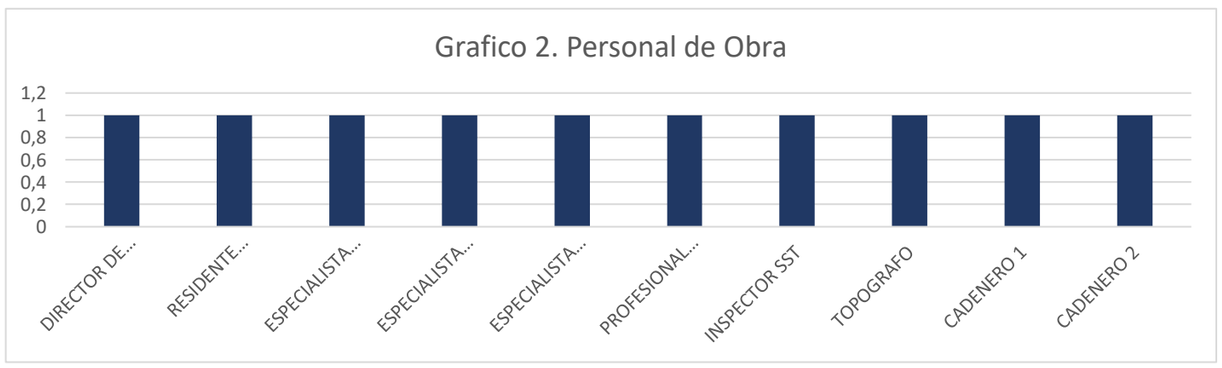
Sociales:
- Mejor seguridad aeroportuaria.
- Generación de Empleo local directo o indirecto
- Desarrollo económico y social
- Mejor respuesta en situación de emergencia

GESTION DE TRAMITES CONTRACTUALES

Se continua avanzando en la revision de los apu de la bolsa de monto agotable
Se realizo revision del balance de cantidades de obra
El contratista de obra realizo la instalacion de la valla informativa
Se continua realizando diariamente la bitacora de obra
Se realizo revision de los informes semanal de obra y mensuales ambiental

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





CONTRATO DE INTERVENTORIA	13
DIRECTOR INTERVENTORIA	1
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1
INSPECTOR INTERVENTORIA	1
SISOMA	1
ING. AMBIENTAL	1
ING. PAVIMENTOS	1
TOPOGRAFO	1
PROFESIONAL SOCIAL	1
ESPECILISTA ELÉCTRICO	1
PROFESIONAL DE COSTOS Y PRESUPUE	1
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1
CONTRATO DE OBRA	**10**
DIRECTOR DE OBRA	1
RESIDENTE DEOBRA	1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	1
ESPECIALISTA ELECTRICO	1
ESPECIALISTA GEOMETRICO	1
PROFESIONAL AMBIENTAL	1
INSPECTOR SST	1
TOPOGRAFO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Estacion Total	1	1	
Nivel Digital	1	1	
Torre de Iluminación 4 reflentores 1000W/CU	0	6	
Herramienta menor	0	0	
fresadora	0	1	
finisher	1	1	
vibrocompactador	2	1	
Equipo de aspercion emulsion asfaltica	0	1	
Compresor	0	1	
vibrocompactador neumatico	2	1	
Canguro	0	0	
Pulidora de disco de 9"	0	0	
Taladro percutor (Martillo demoledor)	0	1	
Planta Electrica	0	1	
Total Maquinaría	7	0	

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	ANTICIPO	$ 212.017.500,00
2		
3		
4		
5		
6		
7		
Total Acumulado	**$ 212.017.500,00**	

AVANCE FINANCIERO

Valor Total Contrato Obra
$ 8.815.490.694,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 212.017.500,00
% Avance facturado Acumulado
2,41%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
Total Acumulado		

Valor Total Contrato interventoría
$ 986.277.667,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

OBSERVACIONES	**DIRECTOR DE OBRA**
Durante la presente semana se realizaron actividades de acuerdo la horario del NOTAM desde el dia lunes hasta el dia sabado en la noche. El dia domingo 19 en la noche se realizaron actividades unicamente de fresado correspondiente a un àrea desde la abscisa K0+220 hasta K0+350 y Lado derecho del eje: Del Eje 0 hasta 8 m, ejecutado en tiras de 1 metro, para un total de 12,00 m de ancho. El dia lunes 13 el contratista realizo actividades unicamente de fresado e imprimacion pues las fuertes lluvias presentadas en el sector, impidieron que se realizara el extendido y compactacion de la mezcla asfaltica.	Liliana Jáuregui A. **LILIANA KARINA JAUREGUI APARICIO** Elaboró: Ing. Erika Castellanos - Residente de Interventoria