AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**FORMATO** **INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS		**FECHA:**	19/10/2025
DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORORIENTE			

Semana No	**15**	**Del :**	20 DE OCTUBRE DE 2025	AL:	26 DE OCTUBRE DE 2025
Plazo Total		159	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		108	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		67,92%			
Nombre del Supervisor :		CEIDY ANDREA BETIN MUÑOZ			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA.

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

CUCUTA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**5,80%**	**57,10%**	**(%) Ejecutado**	**5,48%**	**25,96%**
Valor programado ($)	**$ 511.118.133,28**	**$ 5.033.216.507,66**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 483.036.429,03**	**$ 2.288.727.562,68**
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**-31,13%**
				Valor Adelanto	**-$ 2.744.488.944,98**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	
Contratista:	CONSORCIO PISTA 16-34	**Contratista:**	CONSORCIO INTERPISTAS 25
Contrato No:	25000602 H4 de 2025	**Contrato No:**	25000713 H3 de 2025
Valor Inicial:	$ 8.815.490.694	**Valor Inicial:**	$ 986.277.667
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 0	**Valor Actualizado al modificatorio :**	$ 0
Valor actualizado 2:	$ 0	**Valor actualizado 2:**	$ 0
Plazo inicial:	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025	**Plazo inicial:**	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025
Plazo actualizado:	N/A	**Plazo actualizado:**	N/A
Fecha de iniciación:	11 de julio de 2025	**Fecha de iniciación:**	11 de julio de 2025
Fecha de vencimiento:	16 de diciembre de 2025	**Fecha de vencimiento:**	16 de diciembre de 2025
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 8.815.490.694	**Valor total actual del contrato**	$ 986.277.667

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Durante el presente periodo se realizaron las siguientes actividades de control y seguimiento de las obligaciones contractuales y de la etapa de preconstruccion y del inicio de la etapa de construccion del contrato de obra No. 25000602 H4 de 2025:

1. Area Tecnica

* Durante la presente semana se realizan actividades tecnicas y administrativas por el equipo de la interventoria, entre ellos el informe de las actividades desarrolladas durante el periodo de ejecucion de la etapa de construcccion.

* El dia MARTES 21 de octubre se realizó comite Tecnico Nº 15 de seguimiento de las actividades de la etapa de construccion del contratista y entregables de las obligaciones contractuales.
* Desde el MARTES 21 hasta el sabado 25 de octubre la comision Topografica del contratista junto con la comision topografica de la interventoria se han reunido revisar y concertar las cantidades de fresado, Emulsion Asfaltica y Mezcla Asfaltica para el Acta de corte Nº2.
* 1. Se realiza mesa de trabajo el día 20 de Octubre; con el objetivo de revisar Bolsa de monto agotable y balance, área de costos y presupuestos
* El día 24 de octubre se realizó mesa de trabajo # 3 sobre las fichas socio ambientales 19- 20 -21 con el profesional ambiental Juan Camilo, se socializo y se verifico el cumplimiento en obra de las misma, evidenciando el desconocimiento de las fichas, pero el cumplimiento de las capacitaciones que exige la FICHA SOCIO AMBIENTAL # 19 “PROGRAMA DE EDUCACIÒN, CAPACITACION AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO.







2. Area de SST

En cumplimiento de las responsabilidades establecidas en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), se presenta el informe técnico semanal correspondiente al período del 20 al 26 de octubre de 2025.

1. Este documento tiene como propósito informar sobre las actividades ejecutadas, los hallazgos identificados en campo, los requerimientos realizados al contratista y las acciones propuestas, con el fin de garantizar el cumplimiento normativo, la prevención de riesgos laborales y la seguridad operacional de la obra.

2. Personal en Obra – Contratista

A continuación, se presenta el personal en obra durante la semana en mención:

Contratista Consorcio Pista 16-34	Subcontratista ASVICOL	Ayudas visuales y pintura
1 Residente de obra 2 profesional SST 1 auxiliar Ambiental 3 topógrafos 2 cadeneros 2 Banderero	26 COLABORADORES	1.Obrero demarcación 1.Operador demarcación
Total: 11	**Total: 26**	**Total: 2**

3. Actividades Ejecutadas y Equipos Utilizados

ATS / Preoperacionales Realizados

ATS	Equipos
Aplicación y Compactación de Mezcla Asfáltica	Compresor de aire
Ejecución de Trabajos Topográficos en Terreno	Martillo demoledor
Trabajos de demarcación y pintura	Planta eléctrica
	Vibro Bomag
	Fresadora
	Finisher cedarapis 451
	Vibro compactador CB7
	Selladora Dynapac
	Mini Barredora

Nota: Se sigue reiterando la evidencia en campo de preoperacionales de la maquinaria, sin embargo, el SST contratista no lo evidencio.

4. Equipo mínimo utilizado en obra.

Operador	Maquina	Marca
Libardo Jaimes	Finisher	Dynapac
Pablo León	Rodillo liso Vibratorio	BMAG
Jesús Torres	Fresadora	Wirtgen
José Galvis	Sellador	Dynapac
José Fermín Domínguez	Mini Barredora	Caterpillar

VOLQUETAS	
Conductor	**Placa**
Omar Leal	TTS 960
Carlos García	WCR 460
Jimmy Calderón	WCW 204
Jorge Suarez	SPY 173

5. Charlas Operacionales Realizadas
* Hábitos de vida saludables
* Importancia del casco de seguridad en obra
* Cuidado de la flora y fauna
* Cuidado de brazos y pies

6. Hallazgos y Observaciones
Evidencia de preoperacionales: Aunque se continúa observando la realización de los preoperacionales de la maquinaria y equipos, no se evidenció documentación o registro fotográfico por parte del profesional SST del contratista, lo que dificulta la trazabilidad del control preventivo.
Condiciones de iluminación: Se mantiene la deficiente iluminación en el área de acopio temporal y en los baños portátiles, situación que representa un riesgo de accidentes por tropiezos o caídas durante las jornadas nocturnas o de baja visibilidad.

7. Correspondencia enviada

* 20/10/2025 INTCU - PST – 0248 Observaciones al Informe Mensual N.º 2 – Gestión SST
* 20/10/2025 INTCU - PST – 0249 Solicitud de envío oportuno de soportes de actividades SST semanales.

8. Correspondencia recibida
* El 21 de octubre se recibe correo electrónico con los documentos de Juan Carlos Dávila Quintero, identificado con cédula de ciudadanía No. 88.254.513, quien realiza trabajos de toma de núcleos con equipo silla núcleos, necesidades para los estudios y ensayos de pavimento correspondientes a las verificaciones de control de calidad de la obra.
* El 23 de octubre se recibe documentación de Jose Antonio Caicedo Boada, el cual ingresa como INGENIERO RESIDENTE y será parte del equipo de trabajo del subcontratista ASVICOL.

9. Mesas de Trabajo

Durante el periodo analizado no se realizaron mesas de trabajo referentescon el area de SST.

10. Recomendaciones
* Implementar registro fotográfico y firmado de preoperacionales de maquinaria y equipos, para garantizar la trazabilidad de las verificaciones diarias.
* Corregir las deficiencias de iluminación en el área de acopio temporal y baños portátiles, instalando luminarias adicionales o puntos de luz móviles.
* Mantener las charlas diarias de seguridad, asegurando la evidencia de ejecución (lista de asistencia y registro fotográfico).
* Promover capacitaciones complementarias en temas de manipulación de sustancias peligrosas y ergonomía laboral.



Fotografía 1. Acompañamiento y seguimiento a las labores ejecutadas por el equipo operativo.



Fotografía 2. Se reitera la deficiente iluminación en el área de acopio temporal y baños



Fotografía 3. Inspeccion de suministro o manipulación de combustible o sustancias



Fotografía 4. Acompañamiento y seguimiento a las labores ejecutadas por el equipo operativo.

3. Area de Topografia

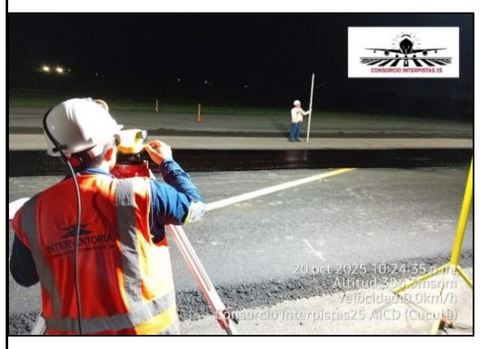
Durante el periodo comprendido entre el 20 de octubre y el 26 de octubre, se ejecutaron las siguientes actividades en el área de topografía:

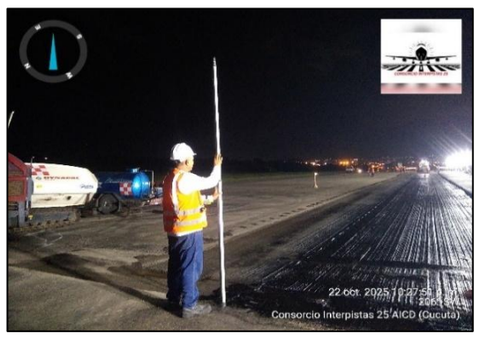
*** Durante la noche #31 del 20 y la madrugada del 21 de octubre** Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir del K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo miden los 4.00 metros a intervenir en el abscisado Eje 0 al -4 a la Izquierda en sentido transversal. La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación.
Se inician las actividades de la noche madrugada en la pista, la comisión de topografía del contratista le da las indicaciones al operador de la fresadora de cuanto bajar el fresado para llegar a la cota subrasante de acuerdo a la sectorización del diseño geométrico.
iniciando con el fresado desde la abscisa K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo miden los 4.00 metros a intervenir en el abscisado Eje 0 al -4 a la Izquierda en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa con nivel de precisión las cotas del fresado.
Nota 1: el contratista no va asfaltar este tramo anteriormente mencionado K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo miden los 4.00 metros a intervenir en el abscisado Eje 0 al -4 a la Izquierda en sentido transversal, ya que lo dejo para asfaltar al día siguiente, quedando este tramo abierto con fresado a la intemperie del cambio climático.
Continúan las actividades de la noche madrugada en la pista, el contratista la noche madrugada 19 al 20 de octubre del Domingo había dejado 2 tramos con fresado y sin asfaltar:
Tramo #1 K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Derecho los 4.00 metros en el abscisado 4 al 8 en sentido transversal.
Tramo #2 K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Derecho los 4.00 metros en el abscisado Eje 0 al 4 en sentido transversal.
lo cual significa que la noche de hoy va realizar la instalación de carpeta asfáltica en Tramo #1 K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Derecho los 4.00 metros en el abscisado 4 al 8 en sentido transversal.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat y el soplete en el tramo del K0+220 hasta K0+355 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del 4 al 8 a la Derecha sentido transversal.
Se inicia con la instalación de asfalto de la primera capa del tramo noche #30 del 19 de octubre y la madrugada del 20 de octubre, del K0+220 hasta K0+355 en sentido longitudinal, de 4.00 metros de ancho en la abscisa del 4 al 8 a la Derecha sentido transversal.
*** Durante la noche #32 del 21 y la madrugada del 22 de octubre** Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir del K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Derecho miden los 4.00 metros a intervenir en el abscisado Eje 0 al 4 a la Derecha en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación.
Este Tramo #2 es el que el contratista la noche madrugada 19 al 20 de octubre del Domingo había dejado 2 tramos con fresado y sin asfaltar:
Se inician las actividades de la noche madrugada en la pista, hoy se va asfaltar primera capa del Tramo #2 K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Derecho miden los 4.00 metros a intervenir en el abscisado Eje 0 al 4 a la Derecha en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa con nivel de precisión las cotas del fresado.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat y el soplete en el tramo del K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Derecho los 4.00 metros en el abscisado Eje 0 al 4 a la Derecha en sentido transversal.
Se inicia con la instalación de asfalto de la primera capa del tramo noche #30 del 19 de octubre y la madrugada del 20 de octubre, del K0+ K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Derecho los 4.00 metros en el abscisado Eje 0 al 4 a la Derecha en sentido transversal.
*** Durante la noche #33 del 22 y la madrugada del 23 de octubre** Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir del K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo miden los 4.00 metros a intervenir en el abscisado -4 al -8 a la Izquierda en sentido transversal. La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación.
Se inician las actividades de la noche madrugada en la pista, la comisión de topografía del contratista le da las indicaciones al operador de la fresadora de cuanto bajar el fresado para llegar a la cota subrasante de acuerdo a la sectorización del diseño geométrico.
iniciando con el fresado desde la abscisa K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo miden los 4.00 metros a intervenir en el abscisado -4 al -8 a la Izquierda en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa con nivel de precisión las cotas del fresado.
Nota 1: el contratista no va asfaltar este tramo anteriormente mencionado K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo miden los 4.00 metros a intervenir en el abscisado -4 al -8 a la Izquierda en sentido transversal, ya que lo dejo para asfaltar al día siguiente, quedando este tramo abierto con fresado a la intemperie del cambio climático.
Continúan las actividades de la noche madrugada en la pista, el contratista la noche#31 noche 20 y madrugada 21 de octubre había dejado este tramo con fresado y sin asfaltar:
Tramo K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo los 4.00 metros en el abscisado Eje 0 al -4 en sentido transversal.
lo cual significa que la noche de hoy va realizar la instalación de carpeta asfáltica en este Tramo K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo los 4.00 metros en el abscisado Eje 0 al -4 en sentido transversal.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat y el soplete en el tramo del K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo los 4.00 metros en el abscisado Eje 0 al -4 en sentido transversal.
Se inicia con la instalación de asfalto de la primera capa del tramo noche #31 del 20 de octubre y la madrugada del 21 de octubre, del K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo los 4.00 metros en el abscisado Eje 0 al -4 en sentido transversal.
*** Durante la noche #34 del 23 y la madrugada del 24 de octubre** Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir del K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo miden los 4.00 metros a intervenir en el abscisado -8 al -12 a la Izquierda en sentido transversal. La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación.
Se inician las actividades de la noche madrugada en la pista, la comisión de topografía del contratista le da las indicaciones al operador de la fresadora de cuanto bajar el fresado para llegar a la cota subrasante de acuerdo a la sectorización del diseño geométrico.
iniciando con el fresado desde la abscisa K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo miden los 4.00 metros a intervenir en el abscisado -8 al -12 a la Izquierda en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa con nivel de precisión las cotas del fresado.
Nota 1: el contratista no va asfaltar este tramo anteriormente mencionado K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo miden los 4.00 metros a intervenir en el abscisado -8 al -12 a la Izquierda en sentido transversal, ya que lo dejo para asfaltar al día siguiente, quedando este tramo abierto con fresado a la intemperie del cambio climático.
Continúan las actividades de la noche madrugada en la pista, el contratista la noche#33 noche 22 y madrugada 23 de octubre había dejado este tramo con fresado y sin asfaltar:
Tramo K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo los 4.00 metros en el abscisado -4 al -8 en sentido transversal.
lo cual significa que la noche de hoy va realizar la instalación de carpeta asfáltica en este Tramo K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo los 4.00 metros en el abscisado -4 al -8 en sentido transversal.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat y el soplete en el tramo del K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo los 4.00 metros en el abscisado -4 al -8 en sentido transversal.
Se inicia con la instalación de asfalto de la primera capa del tramo noche #33 del 22 de octubre y la madrugada del 23 de octubre, del K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo los 4.00 metros en el abscisado -4 al -8 en sentido transversal.
*** Durante la noche #35 del 24 y la madrugada del 25 de octubre** Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir del K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo miden los 4.00 metros a intervenir en el abscisado -8 al -12 a la Izquierda en sentido transversal.

La comisión topográfica del contratista hizo marcada la zona a intervenir del K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde izquierdo los 4.00 metros a intervenir en el abscisado -8 al -12 en la izquierda en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación.
La comisión topográfica de la interventoría ya tiene revisado con nivel de precisión las cotas del fresado.
Continúan las actividades de la noche madrugada en la pista, el contratista la noche#34 noche 23 y madrugada 24 de octubre había dejado este tramo con fresado y sin asfaltar:
Tramo K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo los 4.00 metros en el abscisado -8 al -12 en sentido transversal.
lo cual significa que la noche de hoy va realizar la instalación de carpeta asfáltica en este Tramo K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo los 4.00 metros en el abscisado -8 al -12 en sentido transversal.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat y el soplete en el tramo del K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo los 4.00 metros en el abscisado -8 al -12 en sentido transversal.
Se inicia con la instalación de asfalto de la primera capa del tramo noche #34 del 23 de octubre y la madrugada del 24 de octubre, del K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo los 4.00 metros en el abscisado -8 al -12 en sentido transversal.
* **Durante la noche del 25 y la madrugada del 26 de octubre** El contratista Cancelo las actividades para esta noche, no trabajo en obra.
* **Durante la noche del 26 y la madrugada del 27 de octubre** No se trabajó en pista.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y ENVIADA

* Durante el período de análisis, no se recibieron ni enviaron comunicaciones relacionadas con el área de Topografia.











4. Area de Diseño Geometrico

Durante el periodo de la semana 15, se realizaron las siguientes actividades:

Durante el periodo correspondiente a la semana 15 se llevaron a cabo actividades de revisión técnica asociadas al control geométrico del proyecto, dentro de las cuales se destacan las siguientes:
• Se realizó la verificación del reporte de cantidades presentado por el contratista para el soporte del acta de avance de obra, contrastando los volúmenes ejecutados en campo con lo proyectado en los diseños aprobados.
• Se brindó acompañamiento técnico y resolución de inquietudes al equipo del contratista relacionadas con las cotas de implantación del diseño geométrico, verificando la correcta interpretación de planos de alineamiento, perfiles y secciones tipo.
• Se ejecutó la validación de empalmes geométricos en campo, comparando la información de diseño con los datos obtenidos en la sectorización topográfica, con el fin de garantizar la continuidad y alineación de las superficies intervenidas.
• Se llevó a cabo la revisión del informe semanal presentado por el contratista, verificando coherencia técnica, cumplimiento de actividades planificadas y trazabilidad documental conforme a los lineamientos contractuales.
Estas actividades se desarrollaron en cumplimiento de las obligaciones de interventoría, asegurando el control técnico del diseño geométrico aplicado en campo y el seguimiento a las condiciones establecidas para la ejecución del proyecto.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y ENVIADA

No se reciben ni envían comunicación relacionadas con el área en este periodo









5. Area Social

Durante el periodo del día 20 de octubreal 26 de octubre se realizaron las siguientes actividades en el componente social:

Acompañamiento en Obra – Lado Aire:

• El día 20 de octubre se realizó acompañamiento social en las actividades de obra lado aire, nuevamente se revisó la entrada de satélite 5, con la vigilancia disponible para la entrada de las volquetas con materias asfaltico por la zona de influencia directa comunitaria, evidenciando nuevamente una demora en el acceso a la pista, generando ruido a las casas cercana a la malla.
• El día 23 de octubre se realizó verificación a las adecuaciones de la vaya informativa que se encuentran en satélite 5, según comité de avances de obra el contratista argumento que se realizara una subsanación a unos errores en la instalación.

BENEFICIOS TÈCNICOS.

º Mejorar la capacidad estructural

º Optimalización del proceso operacional.

º Optimación de drenajes superficiales.

º Cumplimientos de Normativas

BENEFICIOS SOCIALES.

º Mejor seguridad aeroportuaria.

º Generación de Empleo local directo o indirecto

º Desarrollo económico y social

º Mejor respuesta en situación de emergencia

POBLACION BENEFICIADA.

º Pasajeros Nacionales e Internacionales

º Comunidad Cucuteña y del área metropolitana.

º Sectores productivos y empresariales.

º Sector turístico y hotelero.

º Trabajadores vinculados a la obra

º Transporte de mercancía

CORRESPONDENCIA ENVIADA

Durante el período de análisis, no se realizaron mesas tecnicas relacionadas con el área social.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

Durante el período de análisis, no se realizaron mesas tecnicas relacionadas con el área social.

MESA TECNICA

•El día 24 de octubre se realizó mesa de trabajo # 3 sobre las fichas socio ambientales 19- 20 -21 con el profesional ambiental Juan Camilo, se socializo y se verifico el cumplimiento en obra de las misma, evidenciando el desconocimiento de las fichas, pero el cumplimiento de las capacitaciones que exige la FICHA SOCIO AMBIENTAL # 19 “PROGRAMA DE EDUCACIÒN, CAPACITACION AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO.

CONCLUSIONES

• Durante las actividades desarrolladas entre el 20 y el 26 de octubre, se realizó un seguimiento al componente social ambiental, se identificaron algunas dificultades operativas, como la demora en el acceso de las volquetas con mezcla asfáltica y los impactos acústicos sobre la comunidad aledaña, los cuales requieren medidas de mitigación, como que el vigilante de la garita de satélite 5 pueda tener acceso a las llaves y no esperar que el compañero de ronda las facilite, así mismo , se verificó la necesidad de ajustar o corregir la instalación de la valla informativa por parte del contratista. Finalmente, la mesa de trabajo permitió constatar avances en el cumplimiento de las capacitaciones establecidas en la Ficha Socioambiental N.º 19.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**FORMATO** **INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

RECOMENDACIONES

• Se recomienda enviar los de avances en el Programa del Plan de Educación y Capacitación a el personal vinculado al proyecto del Contrato de Obra No. 25000602 H4 DE 2025 en el informe mensual Socio Ambiental del mes correspondiente.
• Se recomienda que el vigilante de la caseta de satélite 5 pueda acceder a las llaves para del portón que da acceso de entrada y salida de volquetas con la mezcla asfáltica, debido a la demora y los ruidos de los motores que pueden afectar la tranquilidad de las casas adjuntas.



Foto 1. Valla informativa sin subsanar.



Foto 2. Mesa de trabajo # 3 con el profesional ambiental del contratista



Foto 3. Entrada a satélite 5



Foto 4. Inspeccion de salida de volquetas satélite 5

6. Area Ambiental

El presente informe técnico ambiental detalla las actividades y hallazgos relacionados con la gestión ambiental del proyecto durante el período del 20 de octubre al 26 de octubre de 2025.

JORNADA DE TRABAJO 20 de Octubre (Noche) al 21 de Octubre (Madrugada).
1. Resumen de la Jornada
La jornada de trabajo, que abarcó la noche del 20 de octubre y la madrugada del 21 de octubre, se centró en la supervisión de actividades de mitigación en campo y la gestión administrativa de comunicaciones cruciales. Las inspecciones en sitio confirmaron el cumplimiento de las medidas del PMA en el manejo de materiales, la limpieza vehicular y los elementos de seguridad operacional. Paralelamente, se adelantó la gestión de oficios oficiales relacionados con la planificación y manejo de las áreas de acopio.
2. Inspección Detallada por Componente Ambiental
A. Manejo y Acopio de Materiales
Se realizó la inspección al área de acopio de material de fresado, que requiere un control riguroso:
•Aislamiento del Suelo: Se verificó la correcta instalación del plástico para aislar el material de fresado del suelo natural. Este cumplimiento atiende a la Ficha PMAC-01 (Instalación y Operación de Campamentos y Talleres), que exige la protección del piso con material aislante para evitar la no permeabilidad o el contacto directo con el suelo.
•Control de Escorrentía: Se constató el mantenimiento de la distancia de 30 metros entre el canal de aguas lluvias y el área de acopio. Esta medida preventiva se exige en la Ficha PMAC-05 (Manejo y Disposición de Materiales Sobrantes), que busca evitar que las áreas de acopio afecten los canales perimetrales.
B. Gestión de Servicios Temporales
Se procedió a la inspección de las baterías sanitarias móviles.
•Condiciones de Uso: Se verificó que las baterías sanitarias se encuentren en óptimas condiciones de uso. Esta verificación es un requisito fundamental dentro de la Ficha PMAC-01 (Instalación y Operación de Campamentos y Talleres), la cual exige la debida limpieza y mantenimiento de estas unidades.
C. Control de Contaminación Vehicular y Vial
Se supervisaron las prácticas del Contratista relacionadas con el movimiento de volquetas:
•Limpieza de Llantas: Se verificó la limpieza de las llantas de las volquetas al momento de salir del área de trabajo. Esto cumple con la Ficha PMAC-07 (Manejo de Materiales de Construcción), que busca evitar la generación de impacto por residuos en las vías principales.
•Vías Limpias (Salida Satélite 5): Se inspeccionó la salida de Satélite 5, confirmando que las volquetas no dejaron residuos de mezcla asfaltica o fresado en las vías. Esto corrobora el cumplimiento de las medidas de confinamiento de carga y control de acarreo de material, según las Fichas PMAC-05 y PMAC-07.
D. Seguridad Operacional y Señalización
•Señalización Vial: Se verificó la señalización vial ubicada dentro del proyecto. La Ficha PMAC-02 (Señalización) establece que los elementos de demarcación deben estar limpios y bien colocados. Se constató el cumplimiento de este requisito.
•Control de FOD: Se verificó la operación de la barredora mecánica en el área de la pista. Se comprobó que el equipo está cumpliendo con la limpieza del FOD (Foreign Object Debris), lo cual contribuye a minimizar riesgos de seguridad operacional. Esto se enmarca en la Ficha PMAC-03 (Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos), que busca minimizar el impacto ambiental generado por la operación de equipos.
JORNADA DE TRABAJO: 21 de Octubre (Noche) al 22 de Octubre (Madrugada).
1. Resumen de la Jornada
Durante la jornada nocturna y de madrugada, se realizaron inspecciones ambientales de rutina en los frentes de obra para verificar el cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental (PMA). La supervisión en campo confirmó la correcta aplicación de las medidas de mitigación del Contratista. Adicionalmente, se participó en la gestión de temas ambientales estratégicos a través del Comité de Obra N° 16, centrados en la optimización de las instalaciones temporales del proyecto.
2. Inspección Detallada por Componente Ambiental
A. Manejo y Acopio de Materiales
1.Inspección al área de acopio de material de fresado (Aislamiento y Distancia):
oSe verificó la correcta instalación del plástico para aislar el material de fresado del suelo natural. Este cumplimiento es necesario según la Ficha PMAC-01 (Instalación y Operación de Campamentos y Talleres), que exige que el piso se proteja con material aislante para garantizar la no permeabilidad.
oSe constató que la distancia de 30 metros entre el canal de aguas lluvias y el área de acopio se mantiene. Esto cumple con la Ficha PMAC-05 (Manejo y Disposición de Materiales Sobrantes), la cual establece una distancia mínima de 30 metros respecto a los canales perimetrales.
B. Gestión de Servicios Temporales
2.Inspección de las baterías sanitarias:
oSe verificó que las baterías sanitarias se encuentren en óptimas condiciones de uso. Esta verificación se exige en la Ficha PMAC-01 (Instalación y Operación de Campamentos y Talleres), que requiere el cumplimiento de los requisitos establecidos para las zonas destinadas para campamentos, incluyendo la limpieza.
C. Control de Contaminación Vehicular y Vial
3.Verificación de la limpieza de las llantas de las volquetas:
oSe inspeccionó y se comprobó la limpieza de las llantas de las volquetas al momento de salir del área de trabajo, cumpliendo con la Ficha PMAC-07 (Manejo de Materiales de Construcción), que requiere que los vehículos realicen limpieza a las llantas que puedan generar impacto por residuos en las vías principales.
4.Verificación de la no dispersión de residuos en vías (Salida Satélite 5):
oSe verificó en la salida de Satélite 5 que las volquetas no dejaron residuos de la mezcla asfáltica o fresado en las vías del área de influencia directa del proyecto. Esto corrobora el cumplimiento de las medidas de control de acarreo de material de las Fichas PMAC-05 y PMAC-07.
D. Seguridad Operacional y Señalización
5.Verificación de la señalización vial:
oSe verificó la señalización vial ubicada dentro del proyecto. Se encontró que los elementos se encuentran bien colocados y limpios, conforme a la Ficha PMAC-02 (Señalización), que exige que los elementos utilizados para la demarcación se encuentren en estas condiciones.
6.Verificación de la barredora mecánica (Control FOD):
oSe verificó que la barredora mecánica en el área de la pista esté cumpliendo con la limpieza del FOD (Foreign Object Debris). Esta operación se enmarca en la Ficha PMAC-03 (Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos), la cual tiene como objetivo minimizar el impacto ambiental generado durante la operación de los equipos.
3. Gestión Administrativa (Comité de Obra N° 16)
7.Participación en el Comité de Obra N° 16:
oSe participó activamente en el Comité de Obra N° 16, donde se trataron temas ambientales cruciales relacionados con la planificación de las instalaciones temporales, conforme a las directrices de la Ficha PMAC-01. Los puntos tratados fueron:
Reubicación de las baterías sanitarias.
Traslado del acopio de material de fresado.
oSe notificó al Contratista sobre estos dos puntos mediante oficios (los cuales se detallan en el reporte semanal), y se está a la espera de sus respuestas y Plan de Acción, tal como lo exige el proceso de seguimiento del PMA.
JORNADA DE TRABAJO: 23 DE COTUBRE (Noche) al 24 de octubre (madrugada)
CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)
La inspección se centró en la verificación del cumplimiento de las medidas de manejo ambiental durante las operaciones nocturnas, en relación con las Fichas del Programa de Manejo de Actividades Constructivas (PMAC) del aeropuerto.
1. Inspección a la Zona de Parqueo y Control de Derrames (Relacionado con PMAC-01: Instalación y Operación de Campamentos y Talleres):
Se realizó la inspección a la nueva zona de parqueo de la maquinaria, autorizada en la Zona Delta. Se verificó que toda la maquinaria que utiliza o trabaja con mezcla asfáltica, material de fresado y los tanques de almacenamiento del imprimante, cuenta con plásticos impermeables colocados en la parte inferior. Esta medida preventiva se está ejecutando correctamente, cumpliendo con el manejo de control de derrames y evitando que goteos o residuos caigan directamente al pavimento, lo que podría generar Objetos Extraños en la Pista (FOD). Estado: Cumplimiento.
2. Procedimiento de Cargue de Combustible (Relacionado con PMAC-08: Manejo de Residuos Sólidos, Especiales y Peligrosos):
Se inspeccionó el procedimiento de cargue de combustible (ACPM) a la maquinaria. Se evidenció que las canecas de combustible están debidamente marcadas y señalizadas con el rombo de seguridad, cumpliendo con el rotulado exigido para sustancias peligrosas. Asimismo, se observó la utilización de una bomba manual para el tanqueo, lo que minimiza el riesgo de derrames. Sin embargo, se detectó una No Conformidad Menor: no se tenían en el sitio, en disposición inmediata, las Hojas de Seguridad (MSDS/Fichas de Seguridad) de los combustibles que se utilizan. Estado: Cumplimiento Parcial.
3. Verificación de Canal de Aguas Lluvias (Relacionado con PMAC-01 y PMAC-05: Manejo y Disposición de Materiales Sobrantes):
Se verificó el estado del canal de aguas lluvias de la Zona Delta, encontrándolo completamente limpio y sin obstrucciones. Esto garantiza el correcto drenaje de las aguas superficiales y previene la contaminación de los cuerpos de agua, cumpliendo con el mantenimiento de las obras de manejo de aguas. Estado: Cumplimiento.
4. Inspección a Baterías Sanitarias (Relacionado con PMAC-01: Instalación y Operación de Campamentos y Talleres):
Se realizó inspección a las baterías sanitarias dispuestas para el personal de obra. Se evidenció que se encuentran en óptimas condiciones de uso e higiene, cumpliendo con la necesidad de garantizar el saneamiento básico y la salubridad del personal en obra. Estado: Cumplimiento.
5. Inspección a la Zona de Acopio de Fresado (Relacionado con PMAC-10: Manejo de Fresado):
Se verificó la zona de acopio del material de fresado. Se constató el uso de plástico para cubrir el material, lo cual evita que el material se disperse por el viento o se contamine con la escorrentía superficial, cumpliendo con la medida de manejo establecida para este tipo de material. Estado: Cumplimiento.
6. Inspección a la Limpieza de Llantas (Relacionado con PMAC-03: Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos):
Se realizó la inspección a la actividad de limpieza de las llantas de las volquetas al momento de salir del proyecto. Se evidenció que esta medida se está llevando a cabo de manera efectiva, evitando que dejen esparcido material de la mezcla asfáltica en el área de influencia directa, lo cual es fundamental para el control de la dispersión de partículas y el mantenimiento del entorno. Estado: Cumplimiento.
Conclusión y Acción Correctiva
En general, la jornada nocturna demostró un alto nivel de cumplimiento e implementación de las medidas preventivas establecidas en el PMA, especialmente en el control de derrames (PMAC-01) y el manejo de materiales de fresado (PMAC-10).
ACCIÓN CORRECTIVA REQUERIDA: Se emite una observación formal por la ausencia de las Hojas de Seguridad (MSDS) de los combustibles en el punto de cargue. Se requiere que el Contratista disponga de este documento de forma inmediata, impreso y accesible, para el personal de turno, como parte integral del kit de control de derrames y del Plan de Contingencias, de acuerdo con la PMAC-08
JORNADA DE TRABAJO: 25 DE COTUBRE (Noche) al 26 de octubre (madrugada)

1. Actividades de Inspección Ambiental Ejecutadas
Se realizaron las siguientes inspecciones en la zona de obra de la Pista 16-34, enfocadas en el cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental (PMA) y las condiciones de bienestar laboral:
•Inspección de Unidades Sanitarias Portátiles:
oSe inspeccionaron las baterías sanitarias para verificar que se encuentran en condiciones de uso óptimo, lo cual contribuye a garantizar el saneamiento básico y el bienestar del personal.

•Inspección del Área de Acopio de Fresado:
oSe verificó el área de acopio de fresado. El material de fresado no se encontró disperso fuera del plástico de contención, asegurando la adecuada gestión de residuos de obra y prevención de contaminación.
•Verificación de Limpieza de Pista (Barredora Mecánica):
oSe verificó la actividad de limpieza de la pista realizada con la barredora mecánica. Se constató que la máquina efectuó un barrido perfecto del área, actividad crucial para el mantenimiento de la seguridad operacional.

2. Gestión Documental: Propuesta de Reubicación de Unidades Sanitarias
Se gestionó la documentación relacionada con la propuesta de reubicación de las unidades sanitarias portátiles:
•Respuesta y Elevación de Propuesta:
oSe realizó la respuesta al oficio AERO-CUCUTA-0233 por parte del CONSORCIO PISTA 16-34. Dicho oficio corresponde a la presentación de la propuesta de reubicación de las unidades sanitarias, un requerimiento formal emitido previamente por la Interventoría (oficio INTCU - PST-0242 del 17/10/2025).
oEl objetivo de la reubicación es facilitar el acceso fácil y oportuno a los servicios sanitarios para los trabajadores, cuya distancia se ha incrementado debido al avance en abscisa de la ejecución de la obra.
oLa propuesta del contratista identifica dos (2) puntos para la reubicación, seleccionados en función del avance de las actividades.
oSe elaboró el oficio INTCU - PST - 0263 para ser elevado a la Supervisión del Contrato (AERONAUTICA CIVIL, Atn. Ing. Ceidy Betin).
•Recomendaciones Ambientales y Operacionales (PSO):
oLa viabilidad final de la reubicación es de estricto carácter operacional y debe ser confirmada por la Supervisión del Contrato.
oDesde la perspectiva ambiental y social, la Interventoría considera la reubicación como una medida necesaria y positiva que garantiza el saneamiento básico y previene prácticas inadecuadas de disposición de excretas.
oLa autorización del desplazamiento debe ser condicionada a la demostración de la correcta implementación de estas medidas de mitigación operacional y ambiental, incluyendo la garantía de limpieza frecuente y el incremento de la frecuencia de inspecciones ambientales en los nuevos puntos.

CORRESPONDENCIA ENVIADA

* 20 de Octubre de 2025 INTCU PST – 0247 Respuesta AERO-CUCUTA-0175 a la solicitud de ampliación del área de acopio de material fresado Nivelación Pista 16-34 del SKCC CONSORCIO PISTA 16-34 / Atn. Juan Carlos Sánchez Gafaro, Director de obra
* 24 de Octubre de 2025 INTCU - PST – 0263 Elevación de propuesta de reubicación de unidades sanitarias portátiles por parte del CONSORCIO PISTA 16-34, AERO-CUCUTA-0233 Contrato N.º 25000602 H4 de 2025 AERONAUTICA CIVIL / Supervisión Contrato de Interventoría / Atn. Ing.Ceidy Betin

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

24 de Octubre de 2025 AERO-CUCUTA-0233 Respuesta al oficio INTCU - PST - 0242 del 17/10/2025 Requerimiento formal para la presentación de propuesta de reubicación de baterías sanitarias, garantizando el cumplimiento del PSO INTERVENTORIA

MESAS DE TRABAJO

Durante el período de análisis, no se realizaron mesas de trabajo relacionadas con el área Ambiental.











7. Area de Costos

Acciones realizadas desde el área de Costos de Interventoría. Desde 13 de octubre al 19 de octubre de 2025

* Se realiza mesa de trabajo el día 20 de Octubre; con el objetivo de revisar Bolsa de monto agotable y balance (Ver anexo 1)
* Se recibe reprogramación al PDT el dia 23 de Octubre de 2025, se encuentra en proceso de revisión

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

* No se recibe ninguna correspondencia durante el periodo analizado por parte del contratista de obra relacionado con el componente de costos.

CORRESPONDENCIA ENVIADA

* No se envia ninguna correspondencia durante el periodo analizado al contratista de obra relacionado con el componente de costos.

8. Area de Electrica

* Durante este periodo del 20 de octubre al 26 de octubre, no se realizaron actividades relacionadas con la parte electrica

9. Area de Pavimentos

Durante este periodo del 20 de octubre al 26 de octubre se realizaron las siguientes acciones:

1. **Lunes 20 de octubre de 2025**, las labores de logística y preparación de equipos, incluyendo la instalación de iluminación, se iniciaron a las 08:00 p.m.

A las 08:30 p.m. se comenzó la limpieza del área fresada el 19 de octubre, finalizando a las 09:32 p.m.
La actividad de fresado se inició a las 09:20 p.m., cubriendo 135 metros lineales (entre K0+220 y K0+355). Se ejecutó transversalmente, desde el eje longitudinal (0 m) hasta -4 m.
Observaciones Técnicas:
Se notificó al Residente de Obra la exigencia de ejecutar cortes a 90° al inicio y al final del tramo intervenido, conforme a las especificaciones técnicas, sin excepción de la capa de pavimento.
Pendiente: El tramo entre K0+344 y K0+355, con aplicación pendiente de mezcla asfáltica de la jornada del 19 de octubre, será completado en el transcurso del día de hoy.
Ejecución Asfáltica (K0+220 a K0+310): La colocación de la primera capa asfáltica se ejecutó en dos fases debido al espesor identificado, que llegó a ser de 24.7 cm en ciertos puntos. Esta división en etapas fue una decisión técnica del contratista para asegurar la adecuada compactación y el desempeño estructural.

2.**Martes 21 de octubre de 2025,**

Inicio de Operaciones y Aplicación Asfáltica
A las 20:00 horas se iniciaron las actividades de logística y preparación. Esto incluyó la instalación del sistema de iluminación temporal y la disposición de los equipos necesarios para la ejecución de la aplicación asfáltica.
Posteriormente, se procedió con la aplicación de la emulsión asfáltica en el tramo comprendido entre las abscisas K0+220 y K0+335 (115 metros lineales). Una vez cumplido el tiempo de ruptura y activación, se realizó el extendido de la mezcla asfáltica en caliente sobre la superficie tratada.
•**Nota Técnica**: El tramo entre K0+220 y K0+305 fue ejecutado en dos capas debido al espesor estructural de pavimento requerido en ese sector, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.

Control de Calidad y Toma de Núcleos
De manera paralela a las labores de extendido, se llevó a cabo la toma de núcleos para verificar el espesor de la capa asfáltica aplicada. Las muestras fueron extraídas en los siguientes puntos de control:

Abscisa	Núcleos Extraídos	Ubicación
K0+000	Dos	Uno en cada extremo de la carpeta asfáltica.
K0+060	Dos	A 6 m desde cada borde hacia el centro.
K0+120	Un núcleo	A 12 m desde cada extremo hacia el centro.
K0+180	Dos	A 6 m de cada borde hacia el centro.
K0+220	Dos	A 6 m de cada borde hacia el centro.

Adicionalmente, por recomendación del especialista en pavimentos adscrito a la interventoría, se tomaron dos (2) núcleos adicionales en la abscisa K0+120 con el objetivo de obtener mayor representatividad de los resultados de espesor.

Ejecución y Supervisión
Todas las actividades descritas fueron ejecutadas por el contratista de obra, contando con la supervisión y el acompañamiento técnico permanente de la interventoría.
3.**Miércoles 22 de octubre de 2025**,
Logística y Preparación
A las 20:00 horas, se iniciaron las actividades de logística y preparación, las cuales consistieron en la instalación del sistema de iluminación temporal, así como la disposición y alistamiento de los equipos necesarios para la jornada nocturna.
Eecución de Tareas Paralelas (A partir de las 23:42 horas)
A las 23:42 horas, se iniciaron dos actividades clave en el tramo K0+220 a K0+335 (115 m):
•Aplicación Asfáltica (Fase 1: Preparación): Se procedió con la aplicación de la emulsión asfáltica en el rango de ordenadas X = 0 m a X = 4 m.
•Fresado: De manera simultánea, se ejecutaron labores de fresado longitudinal en el sector adyacente, comprendido entre las ordenadas X = -4 m y X = -8 m, con el objetivo de adecuar la superficie para la subsiguiente colocación de la mezcla asfáltica.
Extendido de Mezcla Asfáltica
Una vez transcurrido el tiempo de activación de la emulsión, se comenzó el extendido de la mezcla asfáltica en caliente, también iniciado a las 23:42 horas.
•Especificación de Espesor: Se observó que, en el tramo comprendido entre K0+220 y K0+305, el contratista determinó aplicar la mezcla en dos (2) capas. Esta decisión fue tomada para garantizar el espesor requerido, la uniformidad y la resistencia estructural del pavimento.

Trabajos de Señalización Horizontal
Adicionalmente, durante la jornada se llevaron a cabo trabajos de señalización horizontal, que consistieron en la aplicación de pintura termoplástica en las flechas del eje de pista y en una sección de la línea central correspondiente a la calle de rodaje, en estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas de señalización vial.

Supervisión

Todas las actividades fueron desarrolladas por el contratista de obra con el acompañamiento técnico y la supervisión permanente de la interventoría, asegurando el cumplimiento de los procedimientos de ejecución y control de calidad en obras de pavimentación.

4.**Jueves 23 de octubre de 2025,**

Inicio de Operaciones

A las 20:00 horas se iniciaron las labores de la jornada nocturna, comenzando con las actividades de logística y preparación. Esto incluyó la instalación del sistema de iluminación y la disposición de equipos y materiales necesarios en el frente de trabajo.
Imprimación y Colocación de Mezcla Asfáltica
Se procedió con la imprimación en el sector comprendido entre las abscisas K0+220 y K0+335. Esta tarea se ejecutó longitudinal y transversalmente entre las coordenadas –4 m y –8 m.
Tras el tiempo de curado requerido para la acción de la emulsión, se continuó con la colocación, extendido y compactación de la mezcla asfáltica en caliente, cumpliendo con las especificaciones técnicas del proyecto.
Fresado Paralelo
De manera simultánea a la aplicación asfáltica, se ejecutaron trabajos de fresado en el tramo K0+220 a K0+335 (sentido longitudinal) y entre –8 m a –12 m (sentido transversal).

Observaciones y Requerimientos Técnicos

Durante el desarrollo de la jornada, se emitieron las siguientes solicitudes y requerimientos al contratista:
•Cortes Transversales: Se solicitó disponer de una cortadora de asfalto para realizar los cortes transversales en sectores donde la fresadora no alcanza el ancho total de la calzada.
•Compactación en Esquinas: Se indicó la necesidad de utilizar un compactador tipo "benitín" en las esquinas con cortes a 90°. Esta medida es indispensable para densificar la zona sin compactar (aprox. 12 cm) identificada debido a la imposibilidad de acceso del rodillo mecánico, garantizando así la uniformidad del pavimento en estos sectores críticos.

5.**Viernes 24 de octubre de 2025,**

La jornada programada se inició a las 20:00 horas con las labores logísticas, que consistieron en la instalación del sistema de iluminación y la preparación de los equipos.

Limpieza y Ejecución de Cortes

Posteriormente, se procedió con la limpieza del área fresada en la jornada anterior (23-10-2025), abarcando el sector longitudinal K0+220 a K0+355 y transversalmente de -8 m a -12 m.
Se ejecutó un corte transversal de 4 m de ancho en la abscisa inicial K0+220. Sin embargo, se constató que esta actividad no se realizó en el final del tramo (abscisa K0+355).

Aplicación y Extendido Asfáltico

•Imprimación: Concluidas las labores de limpieza, la aplicación de la emulsión asfáltica se inició a las 09:57 p.m. y finalizó a las 10:44 p.m.
•Pavimentación: Cumplido el tiempo de curado y activación de la emulsión, se dio comienzo al proceso de extendido y compactación de la mezcla asfáltica.
Interrupción por Suministro
A la 01:30 a.m. del 25 de octubre de 2025, las labores de extendido se vieron interrumpidas por falta de suministro de mezcla asfáltica. La situación se solventó con la llegada del material a las 02:15 a.m., momento en el cual se reanudaron las tareas de pavimentación.
Disposiciones y No Conformidades (Interventoría)
Durante la presente jornada, se comunicó formalmente al contratista las siguientes disposiciones:
•Transición No Reconocida: La transición ejecutada durante la jornada del 23-10-2025 no será reconocida por la Interventoría, debido a que no cumple con las especificaciones técnicas ni los estándares de calidad establecidos.
•Reiteración de Cortes: Se reitera la instrucción obligatoria de ejecutar cortes a 90° al inicio y al final de cada tramo a intervenir, conforme a las especificaciones del proyecto.

6.Sábado 25 de octubre de 2025,

Suspensión de Actividades (25 de octubre de 2025)
El contratista informó la suspensión de las actividades programadas para el 25 de octubre de 2025 debido a la falta de suministro de mezcla asfáltica por parte del proveedor.
En consecuencia, no se ejecutaron labores en campo durante la fecha mencionada. Las actividades pendientes quedarán reprogramadas una vez se garantice la disponibilidad del material y se restablezcan las condiciones logísticas necesarias para su correcta aplicación.

7.Domingo 26 de octubre de 2025,

Jornada del 26 de octubre de 2025: Inactividad
Durante esta fecha, el contratista no ejecutó actividades en pista. No se registraron novedades técnicas ni operativas relevantes asociadas a la obra.

Mesas de Trabajo

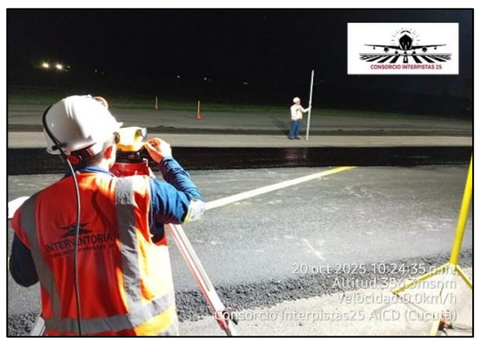
Durante el período de análisis, no serealizaron mesas de trabajo relacionadas con el área de Pavimentos.

CORRESPONDENCIA ENVIADA

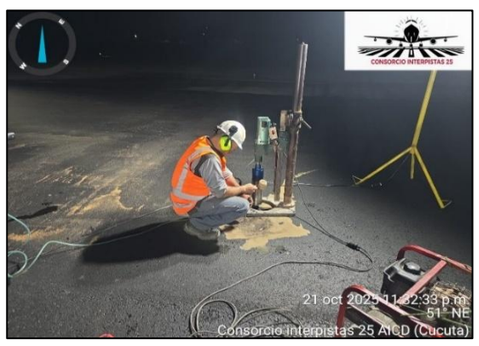
Oficio No. INTCU - PST – 0251- RESPUESTA OFICIO AEROCIVIL Radicado 2025262020048968 Id: 2366933 Folios: 2 Fecha: 2025-10-15 11:54:40

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

AERO-CUCUTA-0230-Entrega plano de ubicación de extracción de núcleos para ensayos.



Control de topografía interventoría 20/10/2025



Extracción de los núcleos sector K0+000 al K0+240 21/10/2025



Control de topografía interventoría 20/10/2025



Inicio de instalación de mezcla asfáltica K0+000 al K0+240 21/10/2025



Control de temperatura 24/10/2025

REVISION DE DOCUMENTACION

CORRESPONDENCIA ENVIADA

. •20/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0247 - Respuesta AERO-CUCUTA-0175 a la solicitud de ampliación del área de acopio de material fresado Nivelación Pista 16-34 del SKCC.

. •20/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0248 - Observaciones al Informe Mensual N.º 2 – Gestión SST

. •20/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0249 - Solicitud de envío oportuno de soportes de actividades SST

. •20/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0250 - SOLICITUD TRANSCISIONES PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL DEL AEROPUERTO

. •21/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0251 - RESPUESTA OFICIO AEROCIVILRadicado 2025262020048968 Id: 2366933
Folios: 2 Fecha: 2025-10-15 11:54:40

. •21/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0252 - ENTREGA INFORME MENSUAL 14 INTERVENTORIA

. •22/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0253 - Respuesta a solicitud de información – Verificación control de calidad actividades de pavimentación del 16 de octubre de 2025.

. •22/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0254 - OBSERVACIONES INFORME SEMANAL NO 11 DEL CONTRATO DE OBRA NO. 25000602 H4 DE 2025, CUYO OBJETO CORRESPONDE A “REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA”

. •22/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0255 - OBSERVACIONES INFORME SEMANAL NO 10 DEL CONTRATO DE OBRA NO. 25000602 H4 DE 2025, CUYO OBJETO CORRESPONDE A “REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA”

. •22/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0256 - OBSERVACIONES INFORME SEMANAL NO 12 DEL CONTRATO DE OBRA NO. 25000602 H4 DE 2025, CUYO OBJETO CORRESPONDE A “REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA”

. •22/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0257- OBSERVACIONES INFORME SEMANAL NO 13 DEL CONTRATO DE OBRA NO. 25000602 H4 DE 2025, CUYO OBJETO CORRESPONDE A “REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA”

. •22/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0258 - OBSERVACIONES INFORME SEMANAL NO 14 DEL CONTRATO DE OBRA NO. 25000602 H4 DE 2025, CUYO OBJETO CORRESPONDE A “REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA”

. •22/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0259 - OBSERVACIONES INFORME SEMANAL NO 15 DEL CONTRATO DE OBRA NO. 25000602 H4 DE 2025, CUYO OBJETO CORRESPONDE A “REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA”

. •22/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0260 - OBSERVACIONES INFORME MENSUL 2 CONTRATO DE OBRA NO. 25000602 H4 DE 2025, CUYO OBJETO CORRESPONDE A “REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA”

. •24/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0261 - Traslado de oficio AERO-CUCUTA-0227 del contratista – respuesta a la comunicación de la Supervisión radicado No. 2025262020049661 (Id. 2369789).

. •24/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0262 - Traslado concepto técnico especialista eléctrico de interventoría – Modificación de alimentación del sistema de umbral cabecera 16

. •25/10/2025Oficio No. INTCU - PST - 0263 - Elevación de propuesta de reubicación de unidades sanitarias portátiles por parte del CONSORCIO PISTA 16-34, AERO-CUCUTA-0233 Contrato N.º 25000602 H4 de 2025

MESAS DE TRABAJO

1. Se realiza mesa de trabajo el día 20 de Octubre; con el objetivo de revisar Bolsa de monto agotable y balance, área de costos y presupuestos.
2. 2.El día 24 de octubre se realizó mesa de trabajo # 3 sobre las fichas socio ambientales 19- 20 -21 con el profesional ambiental Juan Camilo, se socializo y se verifico el cumplimiento en obra de las misma, evidenciando el desconocimiento de las fichas, pero el cumplimiento de las capacitaciones que exige la FICHA SOCIO AMBIENTAL # 19 “PROGRAMA DE EDUCACIÒN, CAPACITACION AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO.

ACTIVIDADES DE ACOMPAÑAMIENTO EN CAMPO - LADO AIRE

Lunes 20 de octubre:

Siendo las 08:00 p.m., se dio inicio a las labores de logística correspondientes, incluyendo la instalación de iluminación y la preparación de equipos. Posteriormente, a las 08:30 p.m., se comenzó con la limpieza del área previamente fresada durante la jornada nocturna del día 19 de octubre de 2025, finalizando esta actividad a las 09:32 p.m.
La actividad de fresado se inició a las 09:20 p.m., abarcando el tramo comprendido entre las abscisas K0+220 y K0+355, para un total de 135 metros lineales. El fresado se ejecutó de manera transversal, desde el eje longitudinal 0 m hasta -4 m.
Durante la ejecución, se informó al Residente de Obra que, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto, es obligatorio realizar cortes a 90° tanto al inicio como al final del tramo intervenido, sin importar si se trata de la primera capa de pavimento.
Cabe señalar que, en la jornada del domingo 19 de octubre de 2025, quedó pendiente la aplicación de mezcla asfáltica en el tramo comprendido entre las abscisas K0+344 y K0+355, el cual será ejecutado en la jornada del día de hoy.
En cuanto a la colocación de la primera capa asfáltica entre las abscisas K0+220 y K0+310, esta fue realizada en dos etapas debido al espesor detectado en ciertos puntos, el cual alcanzaba hasta 24.7 cm. Con el fin de garantizar una adecuada compactación y desempeño estructural, el contratista

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

En cuanto a la colocación de la primera capa asfáltica entre las abscisas K0+220 y K0+310, esta fue realizada en dos etapas debido al espesor detectado en ciertos puntos, el cual alcanzaba hasta 24.7 cm. Con el fin de garantizar una adecuada compactación y desempeño estructural, el contratista optó por ejecutar la capa en dos fases, decisión que se considera técnicamente apropiada.

Martes 21 de octubre:
Siendo las 20:00 horas, se dio inicio a las actividades de logística y preparación, consistentes en la instalación del sistema de iluminación temporal y la disposición de los equipos requeridos para la ejecución de la aplicación asfáltica.
Posteriormente, se procedió con la aplicación de la emulsión asfáltica en el tramo comprendido entre las abscisas K0+220 y K0+335, equivalente a 115 metros lineales (ml). Una vez transcurrido el tiempo de ruptura y activación de la emulsión, se realizó el extendido de la mezcla asfáltica en caliente sobre la superficie tratada.
Cabe resaltar que el tramo comprendido entre las abscisas K0+220 y K0+305 fue ejecutado en dos (2) capas, debido al espesor requerido de la estructura de pavimento en dicho sector, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.
De manera paralela a las labores de extendido, se efectuó la toma de núcleos con el propósito de verificar el espesor de la capa asfáltica aplicada. Las muestras fueron extraídas en los siguientes puntos de control:
•Abscisa K0+000: Dos núcleos, uno en cada extremo de la carpeta asfáltica.
•Abscisa K0+060: Dos núcleos, a una distancia de 6 m desde cada borde hacia el centro.
•Abscisa K0+120: Un núcleo a 12 m desde cada extremo hacia el centro.
•Abscisa K0+180: Dos núcleos, a 6 m de cada borde hacia el centro.
•Abscisa K0+220: Dos núcleos, a 6 m de cada borde hacia el centro.
Por recomendación del especialista en pavimentos adscrito a la interventoría, se efectuó la toma de dos (2) núcleos adicionales en la abscisa K0+120, con el fin de obtener mayor representatividad de los resultados de espesor.
Todas las actividades descritas fueron ejecutadas por el contratista de obra, con la supervisión y acompañamiento técnico permanente de la interventoría.

Miércoles 22 de octubre:
Siendo las 20:00 horas, se dio inicio a las actividades de logística y preparación, las cuales comprendieron la instalación del sistema de iluminación temporal, así como la preparación y disposición de los equipos requeridos para la jornada de trabajo nocturna.
A las 23:42 horas se procedió con la aplicación de la emulsión asfáltica en el tramo comprendido entre las abscisas K0+220 y K0+335, con una longitud total de 115 metros lineales (ml), y en el rango comprendido entre las ordenadas X = 0m a X = 4m.
De manera paralela a esta actividad, se ejecutaron labores de fresado en el mismo tramo, es decir, entre las abscisas K0+220 y K0+335, en sentido longitudinal, abarcando el sector comprendido entre las ordenadas X = -4m y X = -8 m, con el objetivo de adecuar la superficie para la posterior colocación de la mezcla asfáltica.
Una vez transcurrido el tiempo de activación de la emulsión, se dio inicio al extendido de la mezcla asfáltica en caliente, actividad que comenzó igualmente a las 23:42 horas. Durante la ejecución se observó que, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+220 y K0+305, el contratista determinó aplicar la mezcla en dos (2) capas, debido al espesor requerido para garantizar la uniformidad y la resistencia estructural del pavimento.
Adicionalmente, durante la misma jornada se llevaron a cabo trabajos de señalización horizontal, consistentes en la aplicación de pintura termoplástica en las flechas del eje de pista y en parte de la línea central correspondiente a la calle de rodaje, conforme a las especificaciones técnicas de señalización vial.
Todas las actividades fueron desarrolladas por el contratista de obra, bajo la supervisión y acompañamiento técnico de la interventoría, cumpliendo con los procedimientos establecidos para la ejecución y control de calidad en obras de pavimentación.

Jueves 23 de octubre de 2025:
Siendo las 20:00 horas, se dio inicio a las labores correspondientes a la jornada nocturna, iniciando con las actividades de logística y preparación del frente de trabajo, consistentes en la instalación del sistema de iluminación y la disposición de equipos y materiales requeridos para la ejecución de las tareas programadas.
Posteriormente, se procedió con la imprimación del sector comprendido entre las abscisas K0+220 y K0+335, en sentido longitudinal, y entre las coordenadas –4 m y –8 m en sentido transversal. Una vez transcurrido el tiempo de curado necesario para permitir la acción de la emulsión asfáltica, se continuó con la colocación, extendido y compactación de la mezcla asfáltica en caliente, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.
De manera paralela a esta actividad, se ejecutaron trabajos de fresado en el tramo comprendido entre las abscisas K0+220 y K0+335, en sentido longitudinal, y de –8 m a –12 m en sentido transversal.
Durante el desarrollo de la jornada, se solicitó al contratista disponer de una cortadora de asfalto con el fin de realizar los cortes transversales en aquellos sectores donde la fresadora no logra alcanzar la totalidad del ancho de calzada. Asimismo, se indicó la necesidad de utilizar un compactador tipo “benitín” en las esquinas con cortes a 90°, donde se ha identificado una zona sin compactar de aproximadamente 12 cm, debido a la imposibilidad de acceso del rodillo mecánico. Esta medida busca garantizar la correcta densificación y uniformidad del pavimento en dichos sectores críticos.
Viernes 24 de octubre de 2025
A las 08:00 p.m. se da inicio a las actividades programadas para la presente jornada, comenzando con las labores logísticas correspondientes a la instalación del sistema de iluminación y la preparación de equipos.
Posteriormente, se procede con la limpieza del área fresada durante la jornada anterior (23-10-2025), comprendida entre las abscisas K0+220 y K0+355, en sentido longitudinal, y desde -8 m hasta -12 m en sentido transversal.
De igual manera, se realiza un corte transversal a lo ancho de 4 m en la abscisa inicial K0+220; sin embargo, esta actividad no se ejecutó al final del tramo, es decir, en la abscisa K0+355.
Concluidas las labores de limpieza, se procede a la aplicación de la emulsión asfáltica a las 09:57 p.m., finalizando dicha actividad a las 10:44 p.m.
Cumplido el tiempo de curado y activación de la emulsión, se da inicio al proceso de extendido y compactación de la mezcla asfáltica.
A las 01:30 a.m. del día 25-10-2025, las labores se ven interrumpidas por falta de mezcla asfáltica, situación que se solventa con la llegada del material a las 02:15 a.m., momento en el cual se retoma el proceso de extendido y compactación.
Durante la presente jornada, se informa al contratista que la transición ejecutada en la jornada del 23-10-2025 no será reconocida por parte de la interventoría, debido a que no cumple con las especificaciones técnicas ni de calidad establecidas.
Asimismo, se reitera la instrucción de ejecutar cortes a 90° al inicio y final de cada tramo a intervenir, conforme a las especificaciones del proyecto.
sábado 25 de octubre de 2025
Durante la jornada del 25 de octubre de 2025, el contratista informa la suspensión de las actividades programadas debido a la falta de suministro de mezcla asfáltica por parte del proveedor.
En consecuencia, no se ejecutan labores en campo durante la fecha mencionada, quedando las actividades pendientes hasta garantizar la disponibilidad del material y las condiciones logísticas necesarias para su correcta aplicación.
Domingo 26 de octubre de 2025
Durante la jornada del 26 de octubre de 2025, el contratista no ejecuta actividades en pista.
No se presentan novedades técnicas ni operativas relevantes asociadas a la obra durante esta fecha.











RESUMEN EJECUTIVO

1. Se tramitaron 264 oficios de correspondencia, solicitudes y/o observaciones desde la interventoria
2. Se han llevado a cabo un total de catorce (15) comités técnicos de seguimiento correspondientes a la etapa de preconstrucción del contrato de obra.
3. Se han realizado un total de cuarenta y uno (41) mesas de trabajo con el objetivo de avanzar en el cumplimiento de las obligaciones contractuales y en la etapa de preconstrucción del proyecto. Además, se llevó a cabo una (1) acta de socialización dirigida a las aerolíneas.
4. A la fecha se encuentran aprobados el plan operacional de obra, ya se aprobo la version 3.1 del informe de topografia levantamiento realizado con RTK sin embargo se realizo nivelacion con equipo de precision, el contratista de obra ya realizo entrega de la informacion de la misma, el equipo minimo presentado por ahora fue aprobado ya que cumple con la documentacion al dia, el plan detallado y el plan de trabajo con corte al ajuste de tiempo de la fase de preconstruccion fue aprobado sin embargo a la fecha han pasado 73 dias.
5.%AVANCE DE OBRA: En la actualidad el contrato de obra el dia jueves 11 de septiembre inicio la fase de etapa de construcción correspondiente al ítem 2.1 Fresado carpeta asfáltica, incluye cargue, transporte, retiro y disposición de escombros en sitio autorizado y el Item 2.2 Suministro extendido y compactación de mezcla asfáltica P401 modificada con polímeros norma FAA. Esta actividad esta programada para cinco meses de ejecución y a la fecha transcurrido 87 días de los 131 establecidos para este contrato. “Es preciso aclarar que la fase de preconstrucción tuvo un ajuste en tiempo de 10 días adicionales quedando con 40 días para su entrega desde la suscripción del acta de inicio”.
6. A partir del dia 08 de octubre el contratista de obra inicio a las 20:00 horas, en cumplimiento del nuevo NOTAM emitido, que habilita el ingreso a obra a partir de dicha hora incrementando el horario laboral de 08.00pm a 07:00am del dia siguiente.
7, En el presente periodo se avanzan en actividades de revision de la bolsa de monto agotable.
8, Se realiza pago del anticipo al contratista de obra, acta parcial 1
9, Se avanza en la revision de cantidades del acta parcial 2
10, Se avanza en la revision del balance de cantidades de obra

POBLACION BENEFICIADA

El presente proyecto tiene un impacto significativo beneficiando a los usuario residentes de la ciudad de cucuta, a nivel nacional e internacional que utilizan el servicio, garantizandole la prestacion del servicio de transporte aereo.

EMPLEOS GENERADOS

Contrato de obra :
Directos: Mano de obra calificada 12 ; mano de obra no calificada 3
Indirectos: 31 (Empresa Aviscol)
Contrato de Interventoria:
Directos: 13 mano d eobra calificado

BENEFICIOS TECNICOS Y SOCIALES

Tecnicos:
- Minimizar el índice de accidentalidad
- Mejorar la prestación de servicio y la infraestructura de la pista

Sociales:
- Mejor seguridad aeroportuaria.
- Generación de Empleo local directo o indirecto
- Desarrollo económico y social
- Mejor respuesta en situación de emergencia

GESTION DE TRAMITES CONTRACTUALES

Se continua avanzando en la revision de los apu de la bolsa de monto agotable
Se realizo revision del balance de cantidades de obra
El contratista de obra realizo la instalacion de la valla informativa
Se continua realizando diariamente la bitacora de obra
Se realizo revision de los informes semanal de obra y mensuales ambiental

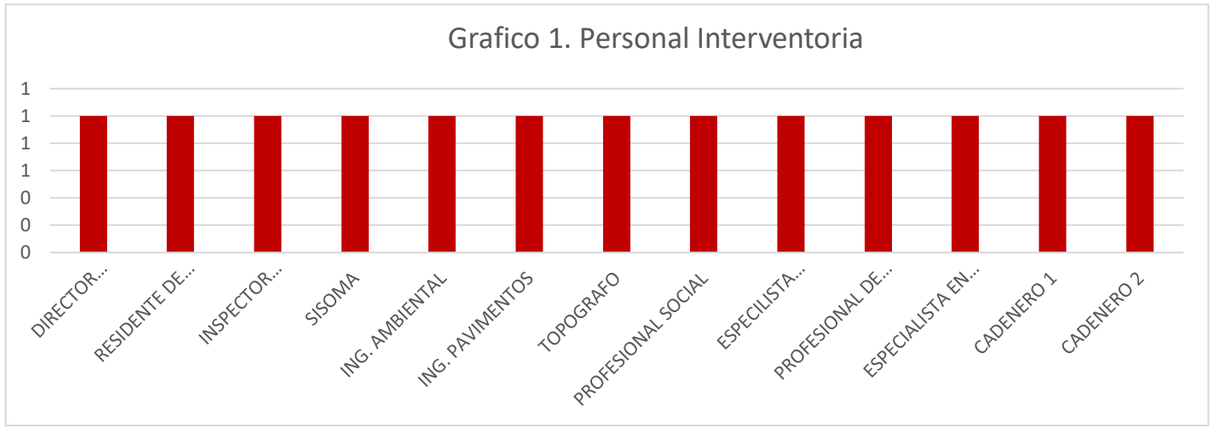
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

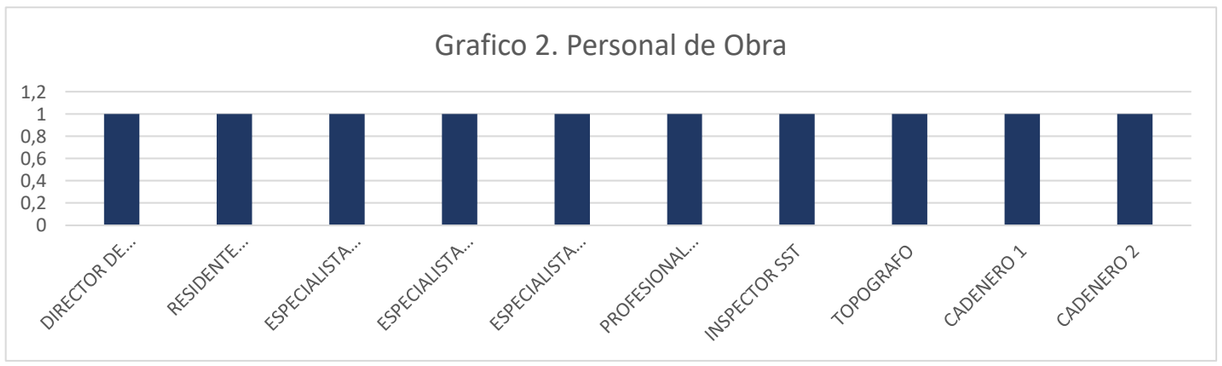
FORMATO

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: ___ de #

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





CONTRATO DE INTERVENTORIA	13
DIRECTOR INTERVENTORIA	1
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1
INSPECTOR INTERVENTORIA	1
SISOMA	1
ING. AMBIENTAL	1
ING. PAVIMENTOS	1
TOPOGRAFO	1
PROFESIONAL SOCIAL	1
ESPECILISTA ELÉCTRICO	1
PROFESIONAL DE COSTOS Y PRESUPUE	1
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1
CONTRATO DE OBRA	**10**
DIRECTOR DE OBRA	1
RESIDENTE DEOBRA	1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	1
ESPECIALISTA ELECTRICO	1
ESPECIALISTA GEOMETRICO	1
PROFESIONAL AMBIENTAL	1
INSPECTOR SST	1
TOPOGRAFO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Estacion Total	1	1	
Nivel Digital	1	1	
Torre de Iluminación 4 reflentores 1000W/CU	0	6	
Herramienta menor	0	0	
fresadora	0	1	
finisher	1	1	
vibrocompactador	2	1	
Equipo de aspercion emulsion asfaltica	0	1	
Compresor	0	1	
vibrocompactador neumatico	2	1	
Canguro	0	0	
Pulidora de disco de 9"	0	0	
Taladro percutor (Martillo demoledor)	0	1	
Planta Electrica	0	1	
Total Maquinaría	7	0	

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	ANTICIPO	$ 212.017.500,00
2		
3		
4		
5		
6		
7		
Total Acumulado	**$ 212.017.500,00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 8.815.490.694,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 212.017.500,00
% Avance facturado Acumulado
2,41%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
Total Acumulado		

Valor Total Contrato interventoría
$ 986.277.667,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE OBRA
El dia sabado 25 de octubre el contratista no realizo actividades en pista,debido a la falta de asfalto por el proveedor. El dia Domingo 26 de octubre, el contratista no ejecuto actividades en pista. Desde el MARTES 21 hasta el sabado 25 de octubre la comision Topografica del contratista junto con la comision topografica de la interventoria se han reunido revisar y concertar las cantidades de fresado, Emulsion Asfaltica y Mezcla Asfaltica para el Acta de corte Nº2.	Liliana Jáuregui A. **LILIANA KARINA JAUREGUI APARICIO** Elaboró: Ing. Erika Castellanos - Residente de Interventoria

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº1. PROCESO DE FRESADO DEL AREA A INTERVENIR SOBRE CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº2. TRAMO FRESADO DEL AREA A INTERVENIR SOBRE CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº3. APLICACIÓN DE EMULSION ASFALTICA SOBRE AREA FRESADA CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº4. APLICACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA P401 MODIFICADA CON POLÍMEROS CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº5. TOMA DE TEMPERATURA DE COMPACTACION SOBRE MEZCLA ASFALTICA P401 MODIFICADA CON POLÍMEROS



FOTO Nº6. COMPACTACION MECANICA SISTEMA TIPO RODILLO CABECERA DE LA PISTA 16

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº7. APLICACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA P401 MODIFICADA CON POLÍMEROS CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº8. PROCESO DE EXTENDIDO DE CARPETA ASFÁLTICA P401 MODIFICADA CON POLÍMEROS CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº9. COMPACTACION MECANICA SISTEMA TIPO RODILLO CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº10. TOMA DE TEMPERATURA DE COMPACTACION SOBRE MEZCLA ASFALTICA P401 MODIFICADA CON POLÍMEROS



FOTO Nº11. PROCESO TOMA DE NUCLEOS EN CARPETA ASFALTICA APLICADA CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº12. MUESTRAS DE CARPETA ASFALTICA APOLICADA EN CABECERA DE LA PISTA 16

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº13. PROCESO DE FRESADO DEL AREA A INTERVENIR SOBRE CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº14. APLICACIÓN DE EMULSION ASFALTICA SOBRE AREA FRESADA CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº15. COMPACTACION MECANICA SISTEMA TIPO NEUMATICO CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº16. COMPACTACION MECANICA SISTEMA TIPO RODILLO CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº17. TOMA DE TEMPERATURA DE COMPACTACION SOBRE MEZCLA ASFALTICA P401 MODIFICADA CON POLÍMEROS



FOTO Nº18. REALIZACION DE CHEQUEOS DE NIVELACION SOBRE RASANTE FRESADA CABECERA DE LA PISTA 16

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº19. PROCESO DE FRESADO DEL AREA A INTERVENIR SOBRE CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº20. TRAMO FRESADO DEL AREA A INTERVENIR SOBRE CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº21. PROCESO DE LIMPIEZA DEL MATERIAL PARTICULADO FOD CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº22. APLICACIÓN DE EMULSION ASFALTICA SOBRE AREA FRESADA CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº23. TOMA DE TEMPERATURA DE COMPACTACION SOBRE MEZCLA ASFALTICA P401 MODIFICADA CON POLÍMEROS



FOTO Nº24. COMPACTACION MECANICA SISTEMA TIPO NEUMATICO CABECERA DE LA PISTA 16

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº25. APLICACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA P401 MODIFICADA CON POLÍMEROS CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº26. TOMA DE TEMPERATURA DE COMPACTACION SOBRE MEZCLA ASFALTICA P401 MODIFICADA CON POLÍMEROS



FOTO Nº27. TOMA DE TEMPERATURA DE EXTENDIDO SOBRE MEZCLA ASFALTICA P401 MODIFICADA CON POLÍMEROS



FOTO Nº28. RETIRO DE MATERIAL FOD EN RUEDAS DE VOLQUETAS AL INGRESO Y SALIDA EN CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº29. TOMA DE TEMPERATURA DE COMPACTACION SOBRE MEZCLA ASFALTICA P401 MODIFICADA CON POLÍMEROS



FOTO Nº30. COMPACTACION MECANICA SISTEMA TIPO NEUMATICO CABECERA DE LA PISTA 16

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº25. PROCESO DE FRESADO DEL AREA A INTERVENIR SOBRE CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº26. TRAMO FRESADO DEL AREA A INTERVENIR SOBRE CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº27. APLICACIÓN DE EMULSION ASFALTICA SOBRE AREA FRESADA CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº28. APLICACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA P401 MODIFICADA CON POLÍMEROS CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº29. TOMA DE TEMPERATURA DE COMPACTACION SOBRE MEZCLA ASFALTICA P401 MODIFICADA CON POLÍMEROS



FOTO Nº30. COMPACTACION MECANICA SISTEMA TIPO NEUMATICO Y RODILLO CABECERA DE LA PISTA 16