ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	CÓDIGO	MS-GP-FR-037
	INFORME DE VISITA PARA SUPERVISIÓN DE CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA	VERSIÓN	0
		FECHA	26/04/2023

INFORME DE SUPERVISIÓN (consecutivo)	1

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCIÓN N°. 869 de 03 de septiembre de 2025

CONSECUTIVO N° 5441

2. DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS

CONTRATO (NUMERO)	ICCU-138-2025 (OBRA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	27/01/2025	**FECHA INCIO**	9/04/2025
	ICCU-219-2025 (INTERVENTORÍA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	3/03/2025	**FECHA INCIO**	9/04/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA		CONSORCIO SOFAN C-031	**NIT**	901.906.842-2
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO INTERVENCIÓN AC	**NIT**	901.915.404-8
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."				
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."				
FECHA DE TERMINACIÓN	Hasta el 31 de diciembre de 2025				
		PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	23/07/2025 - 31/12/2025		

3. DESCRICIÓN DE LA VISITA

En el marco del seguimiento técnico al contrato de obra para el mejoramiento de la infraestructura vial rural en el municipio de Choachi, se llevó a cabo una visita de campo al tramo comprendido entre las veredas El Rosario - La Caja - Chatasuga - La Llanada - Ferralarada - Barro Negro - Granadillo - Chivate - Resguardo Bajo, que se encuentra en una longitud total de 21,5 kilómetros. Esta actividad tuvo como propósito principal verificar las condiciones actuales de la vía, identificar puntos críticos que requieren intervención, y realizar la socialización del proyecto con la comunidad beneficiaria.

La jornada contó con la participación activa de los diferentes actores involucrados en el desarrollo del proyecto. Por parte del contratista, asistieron el Director de Obra, el Residente de Obra, y dos Gestores Sociales, quienes expusieron los aspectos técnicos y sociales contemplados en el alcance contractual. Por parte de la interventoría, estuvo presente el Director de Interventoria, el Residente de Interventoría y la Gestora Social. El Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) estuvo representado por el Supervisor del contrato y un profesional de apoyo técnico. Asimismo, se contó por parte de la alcaldia municipal con la presencia de la secretaria de planeación, líderes comunales y representantes de las veredas mencionadas, quienes aportaron información valiosa sobre las condiciones históricas de la vía y las necesidades prioritarias de la comunidad.

Durante el desarrollo de la visita se realizó una reunión de socialización en la que se presentaron los objetivos del proyecto, el tipo de intervención a ejecutar, los beneficios esperados y el cronograma preliminar de actividades. La comunidad expresó su interés y disposición para colaborar en el proceso, destacando la importancia de mejorar la conectividad vial como factor clave para el desarrollo económico y social de la región.

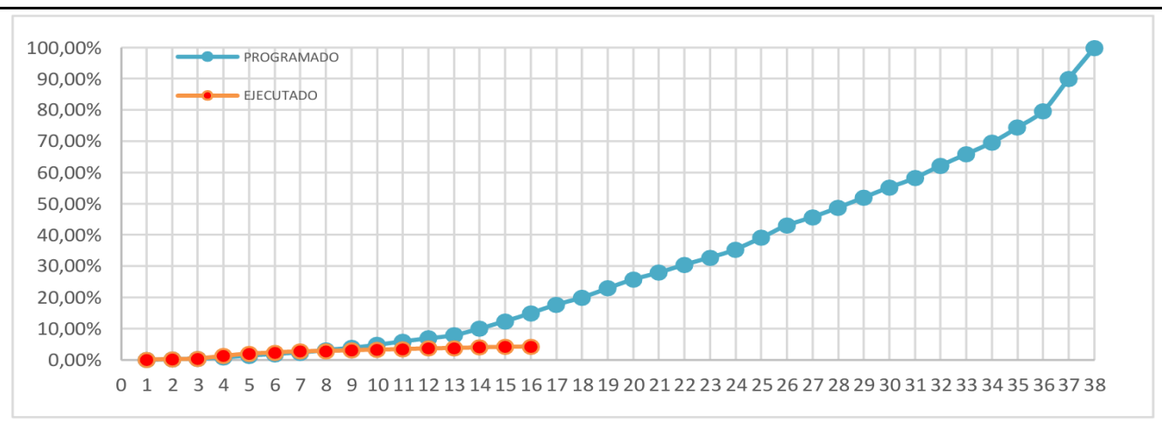
Se realizo la socialización con los presidentes de las juntas de accion comunales de las veredas que se encuentran en el tramo a intervencion, en donde se explico el alcance del proyecto, el tipo de intervención a realizar y la explicación de la metodologia a realizar, posible alcance, mejoramiento de los materiales de la via.

Posteriormente, se efectuó el recorrido completo del tramo vial, permitiendo una inspección visual detallada de las condiciones actuales de la vía. Se identificaron zonas con deterioro significativo, presencia de erosión superficial, acumulación de aguas de escorrentía y fallas en la estructura de la subrasante. También se registraron alcantarillas existentes que requieren mantenimiento correctivo, así como puntos donde será necesario construir nuevas obras de drenaje para garantizar la estabilidad hidráulica del corredor. Adicionalmente, se observaron segmentos con placa huella que se identificaran dentro del proyecto pero no seran intervenidos.

Cabe resaltar que el objeto del contrato contempla la estabilización de la subrasante mediante la aplicación de productos químicos especializados, con el fin de mejorar las propiedades mecánicas del suelo y aumentar la capacidad portante de la vía. Esta técnica busca generar una solución sostenible y eficiente, adaptada a las condiciones geotécnicas del terreno y al tránsito esperado en la zona.

La participación institucional y comunitaria durante la visita permitió consolidar una visión compartida sobre la importancia del proyecto, así como establecer canales de comunicación efectivos para el seguimiento de las actividades futuras. La articulación entre los actores técnicos, administrativos y sociales será fundamental para garantizar el éxito de la intervención.

RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO:

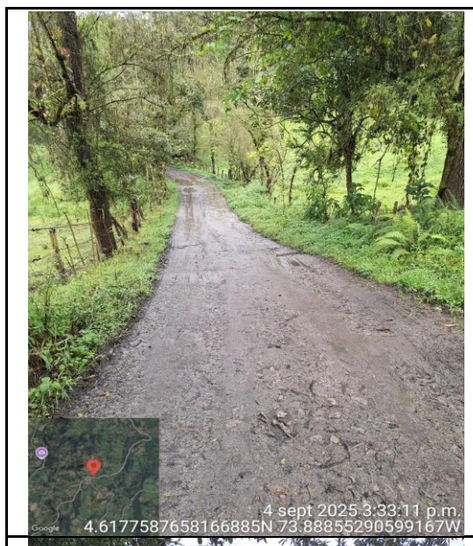


4. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL (Cuando aplique)

Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	**Vallas**	**NO**	**Chalecos**	**SI**
	Cascos	**SI**	**Otros**	**N/A**
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	**SI**		**NO**	**N/A**

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Registro fotografico del contrato de obra e interventoría....(Incluir comentarios generales a las fotografias)

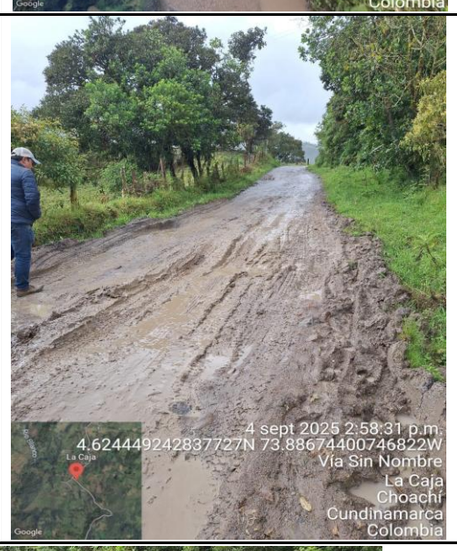






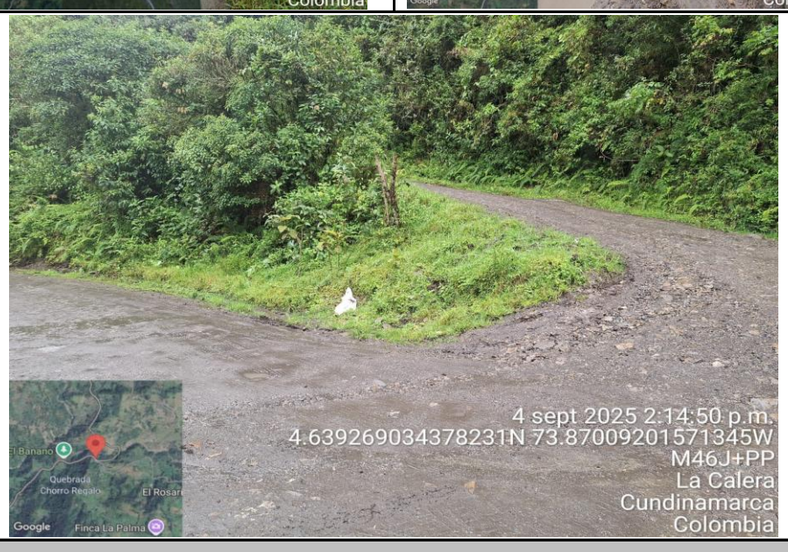














6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES
- Se identificaron múltiples puntos críticos a lo largo del tramo, los cuales requieren intervención prioritaria para garantizar la funcionalidad y seguridad de la vía. - La socialización del proyecto con la comunidad fue exitosa, evidenciando un alto nivel de apropiación y disposición para colaborar en el proceso, lo cual fortalece el impacto social y la sostenibilidad de la obra. - Hay tramos de la via que no cuentan con material remanente en la superficie de la via, lo cual es necesario remitirir material afirmado para poder mejorar dichas conciciones. - Se reconoce la vía, en donde se ubican las posibles alcantarillas nuevas que se requieren para garantizar la estabilidad del mejoramiento de la subrasante.
7. ANEXOS
N/A

FUNCIONARIO COMISIONADO O CONTRATISTA QUE REALIZÓ LA VISITA		
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - ELABORÓ**
JUAN SEBASTIAN SÁNCHEZ ESTRADA	ASESOR - DIRECCIÓN GENERAL ICCU	
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - SUPERVISOR(A)**
JUAN SEBASTIAN SÁNCHEZ ESTRADA	ASESOR - DIRECCIÓN GENERAL ICCU	
FECHA DEL PRESENTE INFORME	viernes, 5 de septiembre de 2025	