	FORMATO GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	CÓDIGO	MS-GP-FR-037
ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	INFORME DE VISITA PARA SUPERVISIÓN DE CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA	VERSIÓN	0
		FECHA	26/04/2023

INFORME DE SUPERVISIÓN (consecutivo)	10

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCIÓN N°. | 1244 de 2025

CONSECUTIVO N° 5625

2. DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS

CONTRATO (NUMERO)	ICCU-138-2025 (OBRA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	27/01/2025	**FECHA INCIO**	9/04/2025
	ICCU-219-2025 (INTERVENTORÍA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	3/03/2025	**FECHA INCIO**	9/04/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA		CONSORCIO SOFAN C-031	**NIT**	901.906.842-2
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO INTERVENCIÓN AC	**NIT**	901.915.404-8
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."				
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."				
FECHA DE TERMINACIÓN	Hasta el 31 de diciembre de 2025				
		PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	23/07/2025 - 31/12/2025		

3. DESCRICIÓN DE LA VISITA

El día 22 de octubre de 2025 se realizó una visita de campo al municipio de Choachí por parte del equipo de supervisión del contrato ICCU-219-2025 y de la gestión ICCU-138-2025, con el propósito de efectuar un recorrido técnico por el tramo a intervenir comprendido entre El Rosario – La Caja – Chatasuga – La Llanada – Ferralarada – Barronegro – Granadillo – Chivate – Resguardo Bajo.
La visita de campo dio inicio en las instalaciones de la Alcaldía Municipal, donde se llevó a cabo una reunión previa entre el equipo de interventoría del Consorcio Intervención AC, en cabeza del ingeniero Cristian Moreno, Director de Interventoría; el equipo de obra del Consorcio Sofan C-031, liderado por el ingeniero Wilson Loaiza, Director de Obra; y el señor alcalde municipal Álvaro Pulido Rodríguez. Durante la reunión se trataron aspectos relacionados con el desarrollo de la visita y se acordó el acompañamiento de la comunidad beneficiaria del proyecto Caminos Vecinales – Caminos para Quedarse, con el fin de garantizar la participación ciudadana y la identificación conjunta de las necesidades de intervención.
Posteriormente, en compañía de la secretaria de Planeación Municipal, Astrid Lorena Acosta, y el jefe de maquinaria, Carlos Barón, se dio inicio al recorrido desde la vereda La Caja, en dirección al casco urbano, punto final del tramo establecido. En cada una de las veredas se coordinó la participación del presidente de la Junta de Acción Comunal – JAC y algunos integrantes de la comunidad, con el fin de identificar y definir los puntos críticos que requieren intervención, así como las necesidades de construcción y/o rehabilitación de alcantarillas.
En la vereda La Caja, el recorrido contó con el acompañamiento de la presidenta de la JAC, Sandra Milena García, junto con los señores Javier Santiago, Miguel Barreto y María Clavijo, quienes apoyaron la identificación de los puntos críticos de la vía, con el asesoramiento técnico de los profesionales de obra e interventoría. La vereda La Caja se encuentra comprendida entre las abscisas K0+000 y K3+760, y los tramos definidos para intervenir son los siguientes:
• Desde la intersección vial ubicada en el K0+200 se intervendrán 20 metros en dirección a la vereda El Rosario, 100 metros en dirección a la quebrada La Caja y 80 metros adicionales siguiendo el orden del tramo, es decir, hasta el K0+280.
• Desde el K0+900 hasta el K1+200, con una longitud de 300 metros.
• Desde el K1+500 hasta el K3+100, con una longitud de 1600 metros.
Con esto se obtiene una longitud total de intervención de 2.100 metros. Se observa que los tramos presentan afirmado en estado regular, por lo que se requiere reconformación, aporte granular y manejo de aguas superficiales.

Continuando con el recorrido, se llegó a la vereda Chatasuga, en compañía del presidente de la JAC, Carlos Julio Nomesque, y del concejal Diego Fernando Flórez Salcedo, quienes participaron en la identificación de los puntos críticos del tramo vial, junto con la validación técnica del equipo de obra e interventoría. La vereda Chatasuga se encuentra comprendida entre las abscisas K3+760 y K8+400, y los tramos definidos para intervenir son:
• Desde el K4+700 hasta el K6+050, con una longitud de 1.350 metros.
• Desde el K6+200 hasta el K7+660, con una longitud de 1.460 metros.
La longitud total de intervención es de 2.810 metros. Se observa presencia de sectores con pérdida de afirmado, por lo cual se recomienda reconformación, aporte de material y adecuación de drenajes laterales.

En la vereda La Llanada, el recorrido se realizó en compañía del presidente de la JAC, Miguel Ángel Barreto, quien participó en la identificación de los puntos críticos del tramo vial y en la validación técnica con el equipo de obra e interventoría. Esta vereda se encuentra ubicada entre las abscisas K8+400 y K10+400, definiéndose los siguientes tramos para intervención:
• Desde el K8+400 hasta el K9+440, con una longitud de 1.040 metros.
• Desde el K10+200 hasta el K10+400, con una longitud de 200 metros.
Con ello, la longitud total de intervención es de 1.240 metros. Se observa que el sector presenta un mejoramiento parcial; sin embargo, se requiere compactación y limpieza de cunetas para el adecuado manejo de aguas.

En la vereda Maza, se efectuó el recorrido junto con el presidente de la JAC, Javier Vianey Amortegui Pulido, quien apoyó en la identificación de los puntos críticos, con el acompañamiento del equipo técnico de obra e interventoría. La vereda Maza se encuentra comprendida entre las abscisas K10+400 y K12+050, y los tramos definidos para intervenir son:
• Desde el K10+400 hasta el K10+900, con una longitud de 500 metros.
• Se definió la construcción de una alcantarilla en el K10+500.
• Desde el K11+340 hasta el K11+760, con una longitud de 420 metros.
La longitud total de intervención es de 920 metros. Se observa la necesidad de limpieza de alcantarillas existentes y adecuación del drenaje transversal.

Durante el desarrollo de la visita se arribó a la vereda Ferralarada, en compañía del presidente de la JAC, Mauricio Gutiérrez, quien realizó el acompañamiento durante el recorrido, apoyando la identificación de los puntos críticos del tramo vial y su validación técnica con los equipos de obra e interventoría. La vereda Ferralarada se encuentra comprendida entre las abscisas K11+970 y K14+000, dentro de las cuales se intervendrá el tramo comprendido entre el K11+970 y el K13+160, con una longitud total de 1.190 metros. Se recomienda reconformación, compactación y aporte de material granular en sectores puntuales donde se evidencia pérdida de la capa afirmada.

En la vereda Barronegro, se realizó el recorrido en compañía de la señora Alba Cecilia Clavijo y del señor Carlos Enrique Clavijo, representantes de la comunidad que apoyaron la identificación de los puntos críticos del tramo vial, junto con la validación técnica del equipo de obra e interventoría. Esta vereda se encuentra comprendida entre las abscisas K14+000 y K16+350, y los tramos definidos para intervenir son:
• Desde el K14+000 hasta el K14+250, con una longitud de 250 metros.
• Desde el K14+380 hasta el K14+800, con una longitud de 420 metros.
• Desde el K15+080 hasta el K15+200, con una longitud de 120 metros.
• Desde el K15+300 hasta el K15+550, con una longitud de 250 metros.
• Desde el K15+650 hasta el K16+000, con una longitud de 350 metros.
La longitud total de intervención es de 1.390 metros. Se evidencian zonas que requieren control de aguas y refuerzo con material de préstamo en sectores de terreno blando.

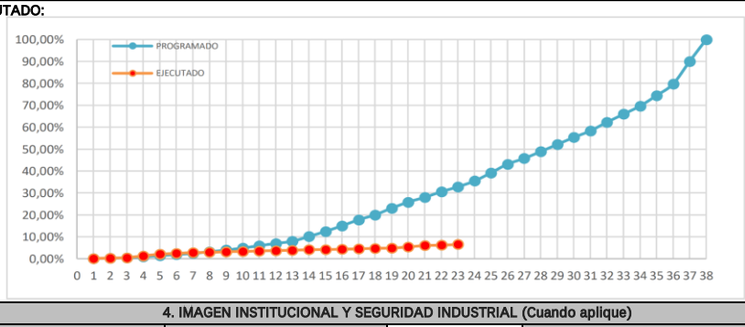
Continuando con el recorrido, se llegó a la vereda Chivate, en compañía del presidente de la JAC, Héctor Helio Ríos, quien apoyó en la identificación de los puntos críticos y la validación técnica con el equipo de obra e interventoría. La vereda Chivate se encuentra comprendida entre las abscisas K16+350 y K18+540, y los tramos definidos para intervenir son:
• Desde el K16+500 hasta el K16+770, con una longitud de 270 metros.
• Desde el K17+050 hasta el K17+150, con una longitud de 100 metros.
• Desde el K17+260 hasta el K18+200, con una longitud de 940 metros.
La longitud total de intervención es de 1.310 metros, observándose la necesidad de reconformación de la capa afirmada y mejoramiento del drenaje superficial.

Finalizando el recorrido, se llegó a la vereda Resguardo Bajo, la cual se conecta con el casco urbano y en donde se desarrolló el tramo de prueba. Esta vereda se encuentra comprendida entre las abscisas K18+540 y K21+490, definiéndose para intervención el tramo desde el K19+440 hasta el K21+490, con una longitud total de 1.780 metros, después de

descontar los sectores donde existen placas huellas.

Durante el recorrido se pudo evidenciar, de manera visual, que el tramo ya intervenido presenta una buena calidad en la ejecución de las actividades de mejoramiento vial, destacándose la estabilidad del terreno, adecuada compactación y un acabado uniforme en la capa de rodadura, lo que refleja una correcta aplicación de los procedimientos constructivos y el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas. No obstante, se identificó una dificultad relacionada con la disposición de las cunetas laterales, ya que en algunos sectores estas se ubican sobre zonas donde no existe material firme de soporte, sino principalmente material vegetal, lo que compromete la estabilidad y funcionalidad del drenaje. En estos casos, se recomienda reubicar o reforzar las cunetas con material granular adecuado o estructuras de confinamiento que garanticen su estabilidad, evitando el colapso o socavación por acción de las aguas superficiales.
Adicionalmente, se evidenció la presencia de redes de acueducto y gas domiciliario instaladas a poca profundidad, lo que genera interferencias durante la ejecución de las actividades de reconformación y compactación. En particular, las redes de acueducto presentan un estado de deterioro avanzado, siendo tuberías antiguas que, ante la vibración de la maquinaria utilizada en obra, tienden a fisurarse y ocasionar fugas de agua. Estas fugas dificultan los procesos de estabilización del material granular y afectan la calidad del trabajo ejecutado. Se recomienda, por tanto, coordinar con las empresas prestadoras de los servicios públicos y la administración municipal la revisión, reposición o reubicación de las redes antes de continuar con las actividades de mejoramiento vial, con el fin de evitar daños adicionales y garantizar la durabilidad de las intervenciones.

RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO:



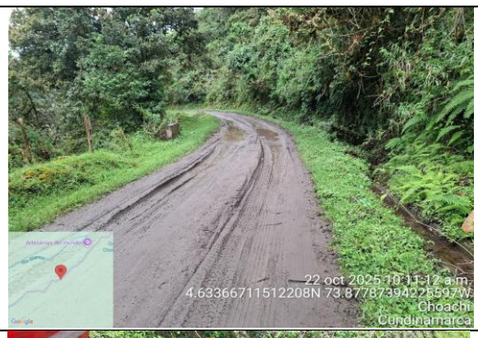
4. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL (Cuando aplique)

Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	**Vallas**	**NO**	**Chalecos**	**SI**
	Cascos	**SI**	**Otros**	**N/A**
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	**SI**		**NO**	**N/A**

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Registro fotografico del contrato de obra e interventoría....(Incluir comentarios generales a las fotografias)



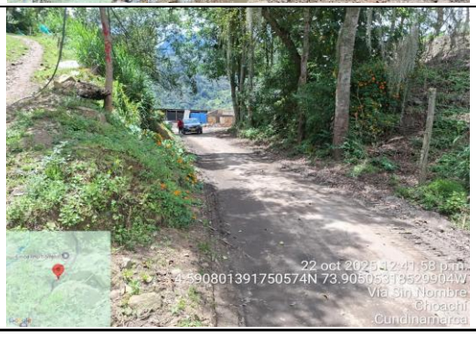






























6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

• En cada uno de los tramos visitados se logró una identificación clara y consensuada de los sectores que requieren intervención prioritaria. Esta labor contó con la participación activa de los presidentes de las Juntas de Acción Comunal y miembros de la comunidad, garantizando que las necesidades locales fueran consideradas dentro del proceso técnico.
• Los tramos recorridos presentan un estado variable, destacándose sectores con pérdida de afirmado, drenajes obstruidos y presencia de material suelto que dificulta la transitabilidad. En general, se evidenció la necesidad de ejecutar labores de reconformación de la vía, aporte de material granular, compactación y adecuación de cunetas y drenajes laterales.
• Las longitudes de intervención definidas para cada vereda fueron establecidas con base en la evaluación técnica realizada durante la visita, priorizando los tramos más deteriorados y de mayor impacto para la conectividad rural.
• La participación de los líderes comunales, el apoyo de la Secretaría de Planeación Municipal y del personal técnico de la alcaldía fueron determinantes para la correcta identificación de las necesidades. Este trabajo articulado fortalece la apropiación del proyecto por parte de la comunidad y contribuye al éxito del programa "Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse".

7. ANEXOS

N/A

FUNCIONARIO COMISIONADO O CONTRATISTA QUE REALIZÓ LA VISITA

NOMBRE	CARGO	FIRMA - ELABORÓ
JUAN SEBASTIAN SÁNCHEZ ESTRADA	ASESOR - DIRECCIÓN GENERAL ICCU	
FECHA DEL PRESENTE INFORME	miércoles, 29 de octubre de 2025	