CONSORCIO ETHAN
NIT 901.748.603 - 0

INFORME DE OBRA N°6





CONTRATO: No LP-SID-UAC-037-2023

OBJETO: "EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV", LOTE 3.

CONTRATISTA: CONSORCIO ETHAN

ABRIL 2024

1. INTRODUCCION

El presente informe tiene como finalidad dar a conocer el avance de las obras correspondientes al contrato **No LP-SID-UAC-037-2023** durante el mes de Abril del año 2024.

El contrato en referencia tiene como objeto **"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV", LOTE 3.**

A continuación, se presenta la descripción de cada una de las actividades, estado de las obras, personal y equipo utilizado para su desarrollo, así como un registro fotográfico detallado del mismo.

2. DESCRIPCION

Los tramos de vías a intervenir en el objeto del presente contrato pertenecen a la malla vial de la ciudad; actualmente presentan deterioro en su capa de rodadura y en algunos casos el colapso (parcial o total) de la estructura del pavimento, dificultando con ello la movilidad tanto vehicular como peatonal, lo cual, se agrava en época de lluvia, debido a que, algunos tramos tienen drenaje superficial deficiente, la capa de rodadura empeora y se vuelve aún más insegura para el tránsito de vehículos pesado y livianos, así como para transeúntes.

El presente proyecto suplirá, entre otras, las siguientes necesidades:

- Contribuir al mejoramiento de la malla vial urbana del Distrito de Cartagena de Indias
- Contribuir al mejoramiento de la movilidad del tránsito vehicular en el área de injerencia de las vías a intervenir.
- Mejorar el nivel de servicio de las vías a intervenir.

3. LOCALIZACION

El proyecto se desarrolla dentro del área urbana de Cartagena de Indias (Localidad Histórica y del Caribe Norte), en el departamento de Bolívar, Colombia; más exactamente en los barrios de Torices y Canapote, en los siguientes tramos de vía:

- Carrera 11 entre Calles 47 y 60, Torices.
- Carrera 14 entre Calles 61 y 70, Canapote.
- Carrera 15 entre Calles 60 y 70, Canapote.



Figura 1. Localización de Cartagena de Indias en Bolívar - Colombia



Figura 2. Vías a intervenir

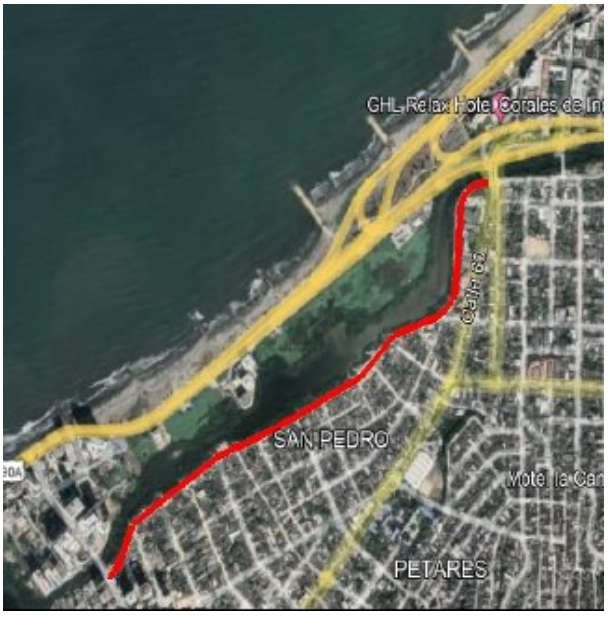


Figura 3. Carrera 11 (Vía aledaña al Caño Juan Angola) entre Calles 47 y 60, Torices.

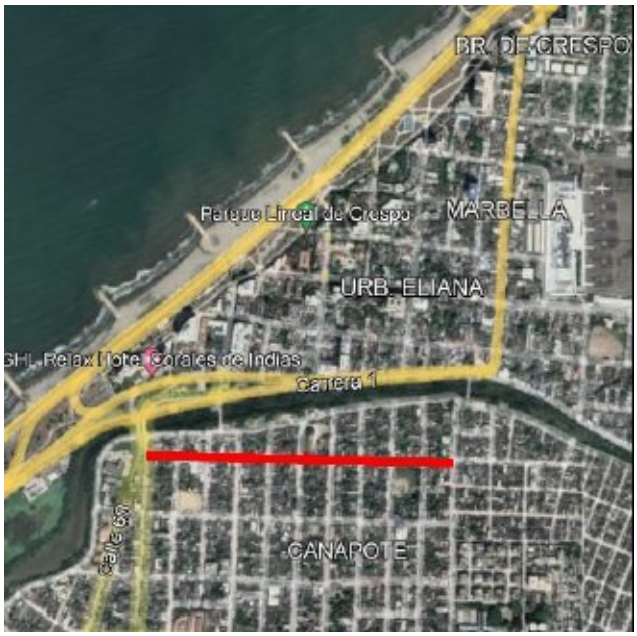


Figura 4. Carrera 14 entre Calles 61 y 70, Canapote.

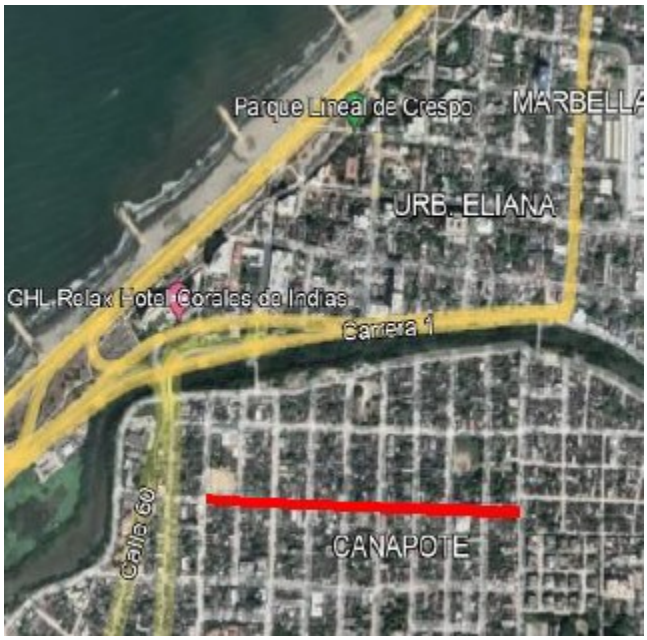


Figura 5. Carrera 15 entre Calles 60 y 70, Canapote.

4. FICHA TECNICA DEL CONTRATO

CONTRATANTE:	DISTRITO TURISTICO Y CULTURAL DE CARTAGENA DE INDIAS.
CONTRATISTA:	CONSORCIO ETHAN
INTERVENTORIA:	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S
OBJETO:	EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV", LOTE 3.
VALOR CONTRATO:	DIEZ MIL NOVECIENTOS SESENTA Y SIETE MILLONES TREINTA Y TRES MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS (10.967.033.689)
PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE DICIEMBRE
FECHA DE INICIO	19 DE OCTUBRE DE 2023

5. RELACION DE ACTAS SUSCRITAS

ACTA	FECHA
ACTA DE INICIO	19 DE OCTUBRE DE 2023
ACTA PARCIAL DE OBRA N°1	20 DE NOVIEMBRE DE 2023
ACTA ACLARATORIA AL ACTA PARCIAL N°1	30 DE NOVIEMBRE DE 2023
ACTA PARCIAL DE OBRA N°2 Y N°3	13 DE DICIEMBRE DE 2023

ACTA DE SUSPENSIÓN	28 DE DICIEMBRE DE 2023
ACTA DE REINICIO	2 DE FEBRERO DE 2024
PRÓRROGA 1	30 DE ABRIL DE 2024
PRÓRROGA 2	29 DE JUNIO DE 2024

6. RELACION DE POLIZAS

PÓLIZAS	VIGENCIA
Cumplimiento del contrato N°100063460	Desde 19/10/2023 Hasta 30/04/2024
Prestaciones Sociales N°100063460	Desde 19/10/2023 Hasta 31/12/2026
Estabilidad de la obra N°100063460	Desde 31/12/2023 Hasta 31/12/2028
Responsabilidad civil extracontractual N°100016139	Desde 19/10/2023 Hasta 31/12/2023
Cumplimiento del contrato N°100063460	Desde 02/02/2024 Hasta 05/07/2024
Prestaciones Sociales N°100063460	Desde 02/02/2024 Hasta 05/07/2024
Estabilidad de la obra N°100063460	Desde 05/03/2024 Hasta 05/03/2029
Responsabilidad civil extracontractual N°100016139	Desde 15/09/2023 Hasta 05/03/2024

7. PERSONAL EMPLEADO

Para la ejecución de los trabajos el contratista emplea actualmente el siguiente personal:

Personal empleado	Cantidad
Director de Obra	1
Profesional en Geotecnia	1
Profesional en Estructuras	1
Profesional Ambiental	1
Residente de Obra	2
Auxiliar de ingeniería	2
Residente Administrativo	1
Auxiliar Administrativo	1
Residente HSEQ	1
Trabajadora social	1
Gestoras sociales	3
Comisión topográfica	1
Personal de Oficios varios	2
Operadores de maquinaria	3
Conductores de volqueta	1
Conductor camión/camioneta	2
Almacenista	1

Vigilantes	2
Maestros de Obras	2

8. MAQUINARIA UTILIZADA

Descripción	Cantidad
Retroexcavadora	1
Vibrocompactador	1
Minicargador	1
Adaptador punta demoledora para Minicargador	1
Volquetas	1
Camión	1
Camioneta	1
Trailer	1

9. EQUIPO MENOR UTILIZADO

Descripción	Cantidad
Planta eléctrica	1
Pulidora	2
Tronzadora	2
Compactador manual	2
Vibrador de concreto	2
Cortadora de concreto	1
Taladro demoledor	1
Equipo de topografía	1
Fumigadora para antisol	2
Kit de pavimento	2
Herramientas menores (buggys, palas, picos, barras, cizalla, mona, extensiones, tanques, rieles, etc.)	Varias

10. ACTIVIDADES REALIZADAS

10.1 Localización, trazado y replanteo

Se continúa con el trazado y ubicación de ejes para las actividades de andenes sobre la Cra 11 Vía Marginal y sus bocacalles.



Figura 6. Localización y replanteo

10.2 Suministro e instalación de geotextil T - 2400

Se realizó el suministro e instalación de geotextil T – 2400 sobre el terreno natural para poder recibir el triturado de 1 ½" en las bocacalles 50 y 51. Previo a esta actividad, se compactó el terreno de la subrasante.



Figura 7. Sum. e instalación de geotextil

10.3 Relleno con material seleccionado triturado 3/4" a 1 1/2", debidamente compactado

Se recibió el material de cantera para la zona de las bocacalles, correspondiente a triturado de 1 1/2", procedente de la Cantera Colón, localizada en el municipio de Turbaco.



Figura 8. Relleno con triturado

10.4 Acero de refuerzo en placas especiales y otras estructuras

Fue necesario el suministro e instalación de acero de refuerzo en varilla de ½" en las placas que tienen alguna condición especial como presencia de manholes o de box coulverts, como es el caso de esta placa localizada en la abcisa k0+200.



Figura 9. Acero de refuerzo en placas

10.5 Pavimento en concreto

Se llevó a cabo la fundida de las bocacalles 2 y 3, (Calles 50 y 51), las cuales entregan a la Cra 11.

Se está utilizando concreto MR42 TM 1" con un espesor de placa de 22 cms., canastillas con pasadores de 1 ¼" y barras de anclaje de 80 cms. de ½". De igual manera se está haciendo uso del plástico extendido sobre el terreno previo a la fundida y el antisol sobre la placa para el curado del mismo.



Figura 10. Pavimento en concreto

10.6 Andenes y bordillos en concreto

A lo largo de la Carrera 11, en la vía Marginal, se llevó a cabo la fundida de andenes y bordillos, más exactamente en el sector de la fiscalía hasta debajo del puente Romero Aguirre. Para los andenes se está utilizando un concreto de 3500 PSI de un espesor de 10 cms con sus bordillos de dimensiones 15 cms x 20 cms reforzados con varillas de 3/8".



Figura 11. Andenes y bordillos en concreto

10.7 Corte y sello de juntas de construcción con poliuretano

A lo largo de la Carrera 11, en la vía Marginal, se llevó a cabo la fundida de andenes y bordillos, más exactamente en el sector de la fiscalía hasta debajo del puente Romero Aguirre.



Figura 12. Corte y sello de juntas

10.8 Cargue, transporte y disposición final de material sobrante en sitio autorizado por la Autoridad Ambiental

Paralelo a la excavación y demolición de vías se está realizando la recolección de residuos provenientes de estas actividades hacia el relleno sanitario Los Cocos localizado en el municipio de Turbana.



Figura 13. Retiro de RCD

11 AVANCE DE OBRA

Hasta la fecha, se ha ejecutado un avance del 76% de las actividades contractuales, en espera de la aprobación de ítems adicionales por ejecutar.

12 LOGISTICA DEL PROYECTO

Se cuentan con puntos de sombra (carpas) para cada frente de trabajo.

Se dispone de un camión, camioneta y volquetas para traslado de materiales internos y externos.

Se cuenta también con señalización en varios puntos de la obra.

El personal operativo cuenta con su respectiva dotación de EPP.



Figura 14. Inspección de maquinaria



Figura 15. Jornadas de aseo



Figura 16. Pausas activas



Figura 17. Charlas de seguridad



Figura 18. Inspección de botiquín

13 ASPECTO SOCIAL

Este mes no se requirieron reuniones comunitarias por parte líderes u otros actores sociales; no obstante, se ha mantenido contacto permanente con los líderes comunitarios para la atención de inquietudes y/o requerimientos.



Figura 19. Diálogo con líderes

Este mes se llevó a cabo proceso de conciliación con representantes de un predio de cra 11 que había presentado PQRS por afectación a reja durante actividades de obra. Se firmó un acta de paz y salvo por valor de $250.000 para trabajos de reparación.



Figura 20. Atención de PQRS

El mes de abril finalizó con la ejecución de 30 actas de cierre en cra 15 y 34 actas de cierre en carrera 11, logrando un avance total del 19% del total de actas de inicio ejecutadas.



Figura 21. Cierre de actas de vecindad