INFORME DE OBRA No 10.





CONTRATO: No LP-SID-UAC-037-2023

OBJETO: "EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV", LOTE 3.

OCTUBRE 2024

Calle 117 # 11ª – 66, Barrio Santa Barbara
Celular: 3002056119 e-mail: ethanconsorcio@gmail.com
BOGOTA

1. INTRODUCCION

El presente informe tiene como finalidad dar a conocer el avance de las obras correspondientes al contrato No LP-SID-UAC-037-2023 durante el mes de octubre del año 2024.

El contrato en referencia tiene como objeto “EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV", LOTE 3.

A continuación, se presenta la descripción de cada una de las actividades, estado de las obras, personal y equipo utilizado para su desarrollo, así como un registro fotográfico detallado del mismo.

2. DESCRIPCION

Los tramos de vías a intervenir en el objeto del presente contrato pertenecen a la malla vial de la ciudad; actualmente presentan deterioro en su capa de rodadura y en algunos casos el colapso (parcial o total) de la estructura del pavimento, dificultando con ello la movilidad tanto vehicular como peatonal, lo cual, se agrava en época de lluvia, debido a que, algunos tramos tienen drenaje superficial deficiente, la capa de rodadura empeora y se vuelve aún más insegura para el tránsito de vehículos pesado y livianos, así como para transeúntes.

El presente proyecto suplirá, entre otras, las siguientes necesidades:

- Contribuir al mejoramiento de la malla vial urbana del Distrito de Cartagena de Indias
- Contribuir al mejoramiento de la movilidad del tránsito vehicular en el área de injerencia de las vías a intervenir.
- Mejorar el nivel de servicio de las vías a intervenir.

3. LOCALIZACION

El proyecto se desarrolla dentro del área urbana de Cartagena de Indias (Localidad Histórica y del Caribe Norte), en el departamento de Bolívar, Colombia; más exactamente en los barrios de Torices y Canapote, en los siguientes tramos de vía:

- Carrera 11 entre Calles 47 y 60, Torices.
- Carrera 14 entre Calles 61 y 70, Canapote.
- Carrera 15 entre Calles 60 y 70, Canapote.



Figura 1. Localización de Cartagena de Indias en Bolívar – Colombia



Figura 2. Vías a intervenir

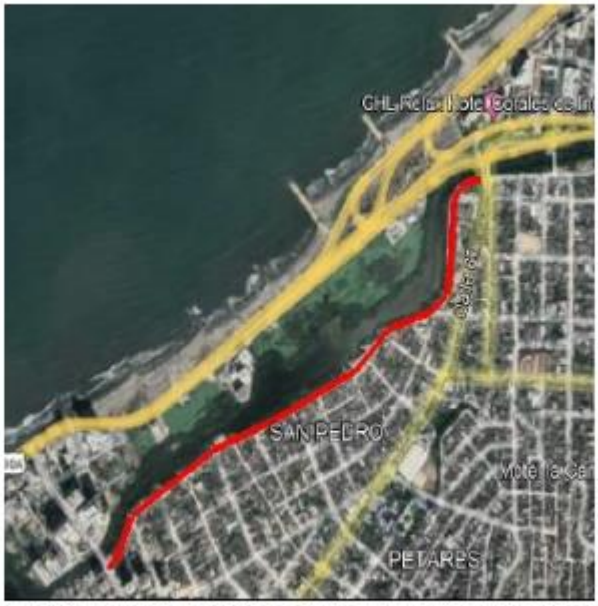


Figura 3. Carrera 11 (Vía aledaña al Caño Juan Angola) entre Calles 47 y 60, Torices.

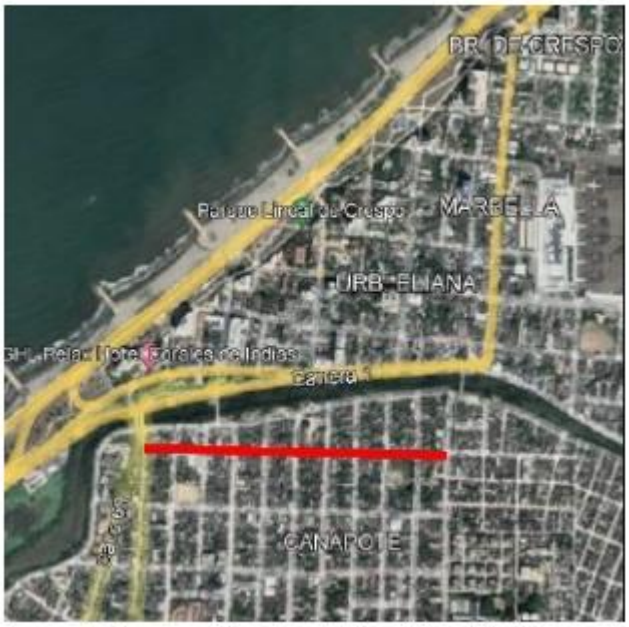


Figura 4. Carrera 14 entre Calles 61 y 70, Canapote.



Figura 5. Carrera 15 entre Calles 60 y 70, Canapote.

4. FICHA TECNICA DEL CONTRATO

CONTRATANTE:	DISTRITO TURISTICO Y CULTURAL DE CARTAGENA DE INDIAS.
CONTRATISTA:	CONSORCIO ETHAN
INTERVENTORIA:	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S
OBJETO:	EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. –FASE IV", LOTE 3.
VALOR CONTRATO:	QUINCE MIL NOVENTA Y CINCO MILLONES TREINTE Y TRES MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS ($ 15,095,033,689.00)
PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE DICIEMBRE
FECHA DE INICIO:	19 DE OCTUBRE DE 2023

5. RELACION DE ACTAS SUSCRITAS

ACTA	FECHA
ACTA DE INICIO	19 DE OCTUBRE DE 2023
ACTA PARCIAL DE OBRA N°1	20 DE NOVIEMBRE DE 2023
ACTA ACLARATORIA AL ACTA PARCIAL N°1	30 DE NOVIEMBRE DE 2023
ACTA PARCIAL DE OBRA N°2 Y N°3	13 DE DICIEMBRE DE 2023
ACTA DE SUSPENSIÓN 1	28 DE DICIEMBRE DE 2023
ACTA DE REINICIO 1	2 DE FEBRERO DE 2024
OTROSÍ 1	5 DE MARZO DE 2024
OTROSÍ 2	30 DE ABRIL DE 2024
ACTA DE SUSPENSIÓN 2	26 DE JUNIO DE 2024
OTROSÍ 3	29 DE JUNIO DE 2024
ACTA PARCIAL N 4	31 DE MAYO DE 2024
ACTA REINICIO 2	16 DE JUNIO DEL 2024
OTRO SI 4	17 DE OCTUBRE DEL 2024
OTROSI 5	31 DE DICIEMBRE DEL 2024

5. RELACION DE ACTAS SUSCRITAS

POLIZA	VIGENCIA
Cumplimiento del contrato N°100063460	Desde 19/10/2023 Hasta 30/04/2024
Prestaciones Sociales N°100063460	Desde 19/10/2023 Hasta 31/12/2026
Estabilidad de la obra N°100063460	Desde 31/12/2023 Hasta 31/12/2028
Responsabilidad civil extracontractual N°100016139	Desde 19/10/2023 Hasta 31/12/2023
Cumplimiento del contrato N°100063460	Desde 02/02/2024 Hasta 05/07/2024
Prestaciones Sociales N°100063460	Desde 02/02/2024 Hasta 05/07/2024
Estabilidad de la obra N°100063460	Desde 05/03/2024 Hasta 05/03/2029
Responsabilidad civil extracontractual N°100016139	Desde 15/09/2023 Hasta 05/03/2024
Cumplimiento del contrato N° 100063460	Desde 15/09/2023 hasta 17/10/2029
Responsabilidad civil extracontractual N° 100016139	15/09/2023 hasta 17/10/2024
Cumplimiento del contrato N° 100063460	Desde 15/09/2024 hasta 31/12/2029
Responsabilidad civil extracontractual N°100016139	15/09/2023 hasta 17/10/2024

7. PERSONAL EMPLEADO

Personal empleado	Cantidad
Director de Obra	1
Profesional en Geotecnia	1
Profesional en Estructuras	1
Profesional Ambiental	1
Residente de Obra	1
Auxiliar de ingeniería	1
Residente Administrativo	1
Auxiliar Administrativo	1
Residente HSEQ	1
Trabajadora social	1
Gestoras sociales	3
Comisión topográfica	1
Personal de Oficios varios	1
Operadores de maquinaria	3
Conductores de volqueta	1
Conductor camión/camioneta	2
Almacenista	1
Vigilantes	2
Maestros de Obras	2

8. MAQUINARIA UTILIZADA

Descripción	Cantidad
Retroexcavadora	1
Vibrocompactador	1
Minicargador	1
Adaptador punta demoledora para Minicargador	1
Camión	1
Camioneta	1
Trailer	1

9. EQUIPO MENOR UTILIZADO

Descripción	Cantidad
Planta eléctrica	1
Pulidora	2
Tronzadora	1
Compactador manual	1
Vibrador de concreto	1
Cortadora de concreto	1
Taladro demoledor	1
Equipo de topografía	1
Fumigadora para antisol	2
Kit de pavimento	2
Herramientas menores (buggys, palas, picos, barras, cizalla, mona, extensiones, tanques, rieles, etc.)	Varias

10. ACTIVIDADES REALIZADAS

10.1 Andenes y bordillos en concreto

Se llevaron a cabo trabajos de fundición de andenes y bordillos en diversos sectores de la obra, entre los que se incluyen: la calle 50, calle 52A, calle 53, calle 11 ABS desde el K1+070 hasta el K1+173, los andenes de la calle 11 con carrera 46 y con carrera 49, la carrera 11 ABS 410, la parte central de la calle 51, el andén de la carrera 11 con calle 52A, la carrera 11 con calle 54, el andén del lado derecho de la carrera 11 ABS desde el K0+852.15 hasta el K0+882.75, y el andén saliente de la calle 51 hacia la carrera 11 ABS 390. Para los andenes se está utilizando un concreto de 3500 PSI de un espesor de 10 cms con sus bordillos de dimensiones 15 cms x 20 cms reforzados con varillas de 3/8".







Figura 6. Andenes y bordillos.

10.2 Acero de refuerzo y fundida de placa

Se llevó a cabo la instalación de acero de refuerzo y la fundición de concreto tipo MR42 en diferentes sectores de la obra, cumpliendo con los requerimientos estructurales y de calidad establecidos para garantizar la resistencia y durabilidad de las superficies. Los trabajos se ejecutaron en puntos clave, tales como la boca de la calle 7 con carrera 54A, la boca de la calle 4 y la boca de la calle 52A, priorizando el correcto manejo de los materiales y el seguimiento de los procedimientos técnicos necesarios para asegurar una ejecución óptima.



Figura 7. Acero de refuerzo y fundida de concreto MR42.

10.3 Excavación e instalación de tubería

Se llevaron a cabo trabajos de excavación e instalación de tuberías de 45 pulgadas destinadas para un box culvert en el tramo correspondiente a la ABS K1+045. Estas actividades se realizaron siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto, asegurando la correcta alineación y nivelación de las tuberías para garantizar su funcionalidad y durabilidad.









Figura 8. Excavación e instalación de tubería

10.4 Cargue, transporte y disposición final de material sobrante en sitio autorizado por la Autoridad Ambiental

Paralelo a la excavación y demolición de vías se está realizando la recolección de residuos provenientes de estas actividades hacia el relleno sanitario Los Cocos localizado en el municipio de Turbana.



Figura 8. Retiro RCD

11 AVANCE DE OBRA

Hasta finalizar el mes de octubre, se ha ejecutado un 72% de las actividades contractuales y adicionales del proyecto.

12 LOGISTICA DEL PROYECTO

- Se cuentan con puntos de sombra (carpas) para cada frente de trabajo.
- Se dispone de un camión, camioneta y volquetas para traslado de materiales internos y externos.
- Se cuenta también con señalización en varios puntos de la obra.
- El personal operativo cuenta con su respectiva dotación de EPP.





Figura 9. Entrega de EPP, botiquín y camilla





Figura 10. Jornada de aseo





Figura 11. Pausas activas y charlas





Figura 12. Señalización de obra

13 ASPECTO SOCIAL

A continuación, se presenta el estado general de actas de vecindad de inicio:

	N° actas vecindad programadas	N° actas inicio ejecutadas	Actas de No responsabilidad	Por ejecutar
Cra 11	173	172	1	0
Cra 14	25	24	0	1
Cra 15	192	175	17	0
Total	**390**	**371**	**18**	**1**
% Avance	**99,7**			