**INFORME DE OBRA No 13.**



**CONTRATO: No LP-SID-UAC-037-2023**

**OBJETO: "EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV", LOTE 3.**

**Febrero 2025**

Calle 117 # 11ª – 66, Barrio Santa Barbara
Celular: 3002056119 e-mail: ethanconsorcio@gmail.com
BOGOTA

## 1. INTRODUCCION

El presente informe tiene como finalidad dar a conocer el avance de las obras correspondientes al contrato No LP-SID-UAC-037-2023 durante el mes de febrero del año 2025.

El contrato en referencia tiene como objeto “EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV", LOTE 3.

A continuación, se presenta la descripción de cada una de las actividades, estado de las obras, personal y equipo utilizado para su desarrollo, así como un registro fotográfico detallado del mismo.

## 2. DESCRIPCION

Los tramos de vías a intervenir en el objeto del presente contrato pertenecen a la malla vial de la ciudad; actualmente presentan deterioro en su capa de rodadura y en algunos casos el colapso (parcial o total) de la estructura del pavimento, dificultando con ello la movilidad tanto vehicular como peatonal, lo cual, se agrava en época de lluvia, debido a que, algunos tramos tienen drenaje superficial deficiente, la capa de rodadura empeora y se vuelve aún más insegura para el tránsito de vehículos pesado y livianos, así como para transeúntes.

El presente proyecto suplirá, entre otras, las siguientes necesidades:

- Contribuir al mejoramiento de la malla vial urbana del Distrito de Cartagena de Indias
- Contribuir al mejoramiento de la movilidad del tránsito vehicular en el área de injerencia de las vías a intervenir.
- Mejorar el nivel de servicio de las vías a intervenir.

## 3. LOCALIZACION

El proyecto se desarrolla dentro del área urbana de Cartagena de Indias (Localidad Histórica y del Caribe Norte), en el departamento de Bolívar, Colombia; más exactamente en los barrios de Torices y Canapote, en los siguientes tramos de vía:

- Carrera 11 entre Calles 47 y 60, Torices.
- Carrera 14 entre Calles 61 y 70, Canapote.
- Carrera 15 entre Calles 60 y 70, Canapote.




Figura 1. Localización de Cartagena de Indias en Bolívar – Colombia




Figura 2. Vías a intervenir




Figura 3. Carrera 11 (Vía aledaña al Caño Juan Angola) entre Calles 47 y 60, Torices.

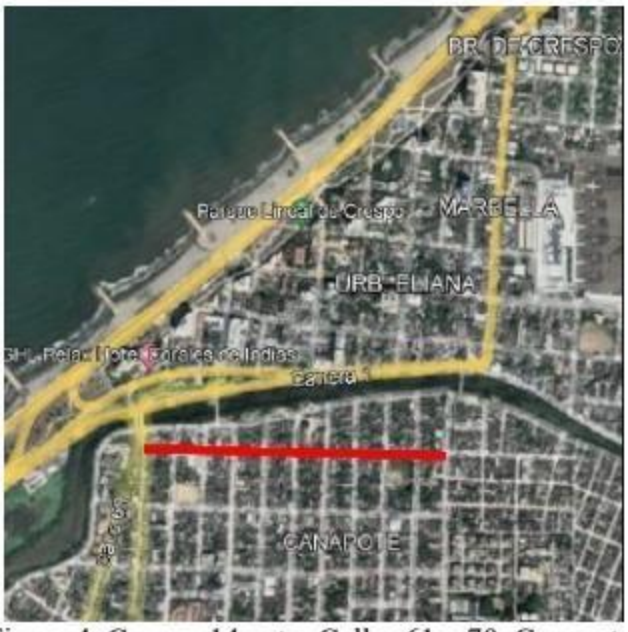



Figura 4. Carrera 14 entre Calles 61 y 70, Canapote.




Figura 5. Carrera 15 entre Calles 60 y 70, Canapote.

## 4. FICHA TECNICA DEL CONTRATO

| | |
|---|---|
| **CONTRATANTE:** | DISTRITO TURISTICO Y CULTURAL DE CARTAGENA DE INDIAS. |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO ETHAN |
| **INTERVENTORIA:** | GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S |
| **OBJETO:** | EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. –FASE IV", LOTE 3. |
| **VALOR CONTRATO:** | QUINCE MIL NOVENTA Y CINCO MILLONES TREINTE Y TRES MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS ($ 15,095,033,689.00) |
| **PLAZO INICIAL:** | |
| **FECHA DE INICIO:** | 19 DE OCTUBRE DE 2023 |

## 5. RELACION DE ACTAS SUSCRITAS

| ACTA | FECHA |
|---|---|
| ACTA DE INICIO | 19 DE OCTUBRE DE 2023 |
| ACTA PARCIAL DE OBRA N°1 | 20 DE NOVIEMBRE DE 2023 |
| ACTA ACLARATORIA AL ACTA PARCIAL N°1 | 30 DE NOVIEMBRE DE 2023 |
| ACTA PARCIAL DE OBRA N°2 Y N°3 | 13 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| ACTA DE SUSPENSIÓN 1 | 28 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| ACTA DE REINICIO 1 | 2 DE FEBRERO DE 2024 |
| OTROSÍ 1 | 5 DE MARZO DE 2024 |
| OTROSÍ 2 | 30 DE ABRIL DE 2024 |
| ACTA DE SUSPENSIÓN 2 | 26 DE JUNIO DE 2024 |
| OTROSÍ 3 | 29 DE JUNIO DE 2024 |
| ACTA PARCIAL N 4 | 31 DE MAYO DE 2024 |
| ACTA REINICIO 2 | 16 DE JUNIO DEL 2024 |
| OTRO SI 4 | 17 DE OCTUBRE DEL 2024 |
| OTROSI 5 | 31 DE DICIEMBRE DEL 2024 |
| ACTA PARCIAL DE OBRA N° 5 | 15 DE OCTUBRE DEL 2024 |

## 6. RELACION DE POLIZAS SUSCRITAS

| POLIZA | VIGENCIA |
|---|---|
| Cumplimiento del contrato N°100063460 | Desde 19/10/2023 Hasta 30/04/2024 |
| Prestaciones Sociales N°100063460 | Desde 19/10/2023 Hasta 31/12/2026 |
| Estabilidad de la obra N°100063460 | Desde 31/12/2023 Hasta 31/12/2028 |
| Responsabilidad civil extracontractual N°100016139 | Desde 19/10/2023 Hasta 31/12/2023 |
| Cumplimiento del contrato N°100063460 | Desde 02/02/2024 Hasta 05/07/2024 |
| Prestaciones Sociales N°100063460 | Desde 02/02/2024 Hasta 05/07/2024 |
| Estabilidad de la obra N°100063460 | Desde 05/03/2024 Hasta 05/03/2029 |
| Responsabilidad civil extracontractual N°100016139 | Desde 15/09/2023Hasta 05/03/2024 |
| Cumplimiento del contrato N° 100063460 | Desde 15/09/2023 hasta 17/10/2029 |
| Responsabilidad civil extracontractual N° 100016139 | 15/09/2023 hasta 17/10/2024 |
| Cumplimiento del contrato N° 100063460 | Desde 15/09/2024 hasta 31/12/2029 |
| Responsabilidad civil extracontractual N°100016139 | 15/09/2023 hasta 17/10/2024 |

## 7. PERSONAL EMPLEADO

| PERSONAL EMPLEADEO | CANTIDAD |
|---|---|
| Director de obra | 1 |
| Profesional en geotecnia | 1 |
| Profesional en estructuras | 1 |
| Profesional Ambiental | 1 |
| Residente de obras | 1 |
| Auxiliar de ingeniería | 1 |
| Residente Administrativo | 1 |
| Auxiliar Administrativo | 1 |
| Residente HSEQ | 1 |
| Trabajadora social | 1 |
| Gestoras sociales | 1 |
| Comisión topográfica | 1 |
| Personal de Oficios varios | 4 |
| Operadores de maquinaria | 10 |
| Conductores de volqueta | 4 |
| Conductor camión/camioneta | 2 |
| Almacenista | 1 |
| Vigilantes | 3 |
| Maestros de Obras | 5 |
| Auxiliares de albañilería | 68 |
| **TOTAL DE PERSONAL:** | 109 |

## 8. MAQUINARIA UTILIZADA

| Descripción | Cantidad |
|---|---|
| Retroexcavadora | 2 |
| Vibrocompactador | 1 |
| Minicargador | 4 |
| Adaptador punta demoledora para Minicargador | 1 |
| Camión | 1 |
| Camioneta | 1 |
| Tráiler | 1 |
| Retrocargador | 3 |
| Volqueta | 4 |

## 9.EQUIPO UTILIZADO

| Descripción | Cantidad |
|---|---|
| Planta eléctrica | 1 |
| Motobomba | 1 |
| Pulidora | 4 |
| Tronzadora | 3 |
| Compactador manual | 3 |
| Vibrador de concreto | 2 |
| Cortadora de concreto | 2 |
| Taladro demoledor | 1 |
| Equipo de topografía | 1 |
| Fumigadora para antisol | 3 |
| Kit de pavimento | 2 |
| Herramientas menores (buggys, palas, picos, barras, cizalla, mona, extensiones, tanques, rieles, etc.) | Varias |

## 10. ACTIVIDADES REALIZADAS

### 10.1 ACTIVIDADES PRELIMINARES

Como parte de las actividades preliminares, se llevaron a cabo excavaciones en diferentes tramos de la obra para retirar materiales no aptos y adecuar el terreno para las etapas posteriores de construcción. Este proceso incluyó la remoción, nivelación y compactación del suelo, garantizando una base estable y uniforme. Adicionalmente, los materiales residuales generados durante las excavaciones fueron dispuestos en el sitio autorizado por la autoridad ambiental competente, cumpliendo con las normativas vigentes y asegurando una gestión adecuada de los desechos.

### 10.2 ELABORACION DE ANDENES

Se llevó a cabo la construcción de andenes con un espesor de 10 cm en distintos tramos a lo largo de la vía, garantizando la continuidad y seguridad del tránsito peatonal. Las intervenciones se realizaron en el costado derecho, desde la ABS K0+380 hasta la K0+420, asegurando una superficie adecuada para la movilidad. De igual manera, en el costado izquierdo, se ejecutó la construcción desde la K0+600 hasta la K0+680, proporcionando mayor accesibilidad a los peatones. Posteriormente, en el costado derecho, se trabajó en el tramo comprendido entre la K0+680 y la K0+720, dando continuidad a las mejoras en la infraestructura. Finalmente, en el costado izquierdo, se realizó la adecuación del andén desde la K1+200 hasta la K1+300, completando así los trabajos programados en estos sectores.



**Imagen 1. Construcción de placa para pavimento**

## 10. 3 RELLENOS E INSTALACION DE TUBERIAS

Se llevó a cabo el proceso de relleno e instalación de tuberías en varios tramos de la vía, con el objetivo de mejorar el sistema de drenaje y garantizar un adecuado manejo de aguas. Específicamente, en la K1+057 y la K1+180 se instalaron tuberías de 27 pulgadas, mientras que en la K0+966 se colocó una tubería de 30 pulgadas. Adicionalmente, en la K1+500 se llevó a cabo la instalación de una tubería de 45 pulgadas, asegurando así la funcionalidad y eficiencia del sistema hidráulico en estos sectores.

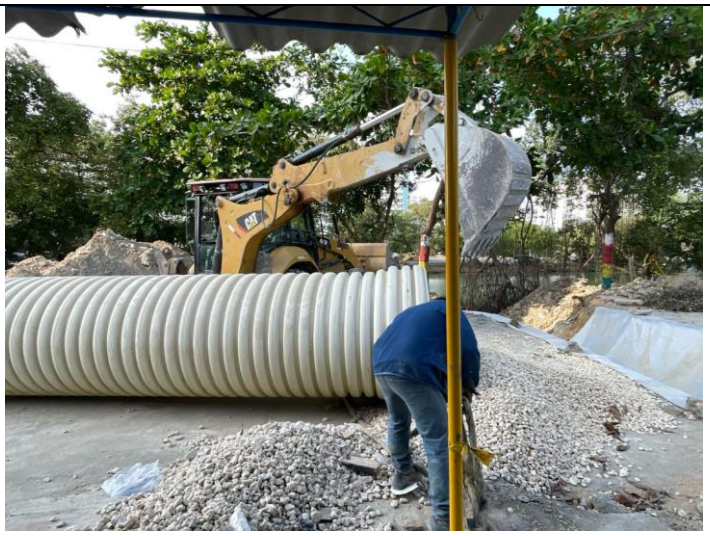




**Imagen 2. Relleno e instalación de tuberías.**

## 10 . 4 CONSTRUCCION DE ALETAS DE BOX CULVERT

Se llevó a cabo la elaboración de aletas para la estructura de box culvert en la K0+966, con el propósito de mejorar la estabilidad y el flujo hidráulico en la zona. Estas estructuras fueron diseñadas y construidas siguiendo los parámetros técnicos establecidos, garantizando su resistencia y funcionalidad dentro del sistema de drenaje



**Imagen 3. Construcción de aletas de box culvert.**

## 10. 5 ELABORACION DE PLACA DE CONCRETO

Se llevó a cabo la construcción de una placa de pavimento con un espesor de 20 cm en concreto MR42 en la ABS K0+966, garantizando una superficie resistente y duradera. Esta intervención se realizó siguiendo los parámetros técnicos establecidos, con el objetivo de mejorar la estabilidad y funcionalidad de la vía, optimizando las condiciones para el tránsito vehicular.

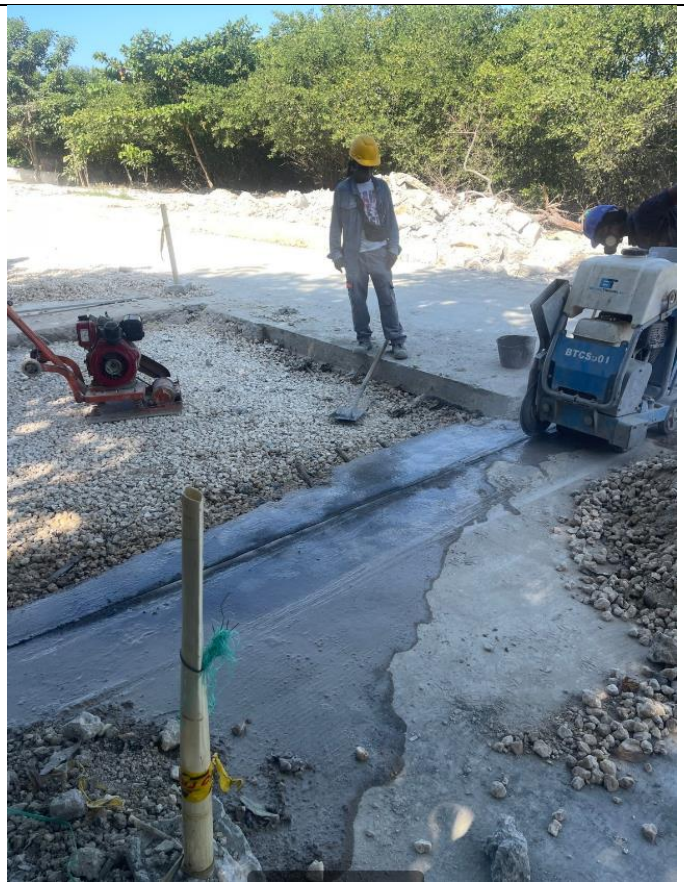


**Imagen 4. Elaboración de placa**

## 10 . 6 ENROCADOS Y LOSETAS

Se llevó a cabo la elaboración e instalación de losetas en distintos tramos de la vía, con el propósito de mejorar la infraestructura peatonal y garantizar una superficie segura y duradera. Los trabajos se realizaron en el costado izquierdo desde la ABS K0+700 hasta la K0+900, así como en el tramo comprendido entre la K1+100 y la K1+180. Adicionalmente, se ejecutó la instalación de losetas en el sector entre la K1+300 y la K1+400, asegurando la continuidad y funcionalidad de estas zonas de tránsito



**Imagen 4. Enrocados para estabilización de talud.**

## 10.8 GAVIONES Y PLACA DE FONDE DE CANAL

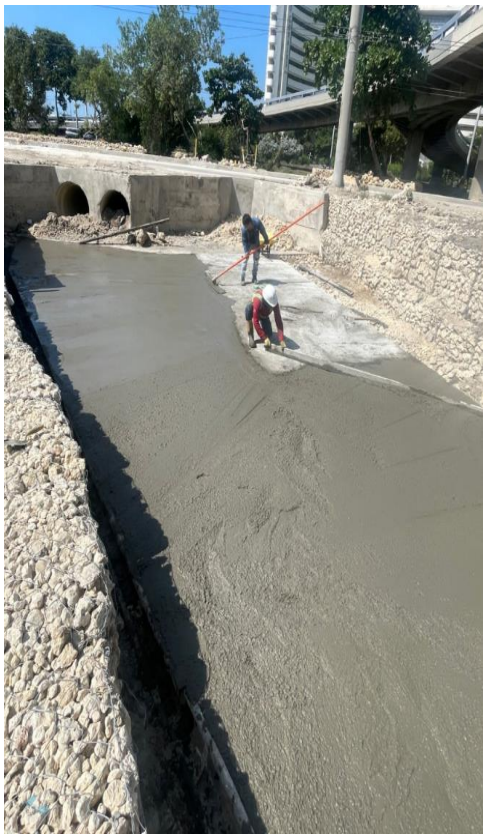




**Imagen 7. Gaviones y placa fondo de canal**

## 11. LOGISTICA DEL PROYECTO

• Se cuentan con puntos de sombra (carpas) para cada frente de trabajo.

• Se dispone de un camión, camioneta y volquetas para traslado de materiales internos y externos.

• Se cuenta también con señalización en varios puntos de la obra.

• El personal operativo cuenta con su respectiva dotación de EPP.





**Imagen 8. entrega de EPP**

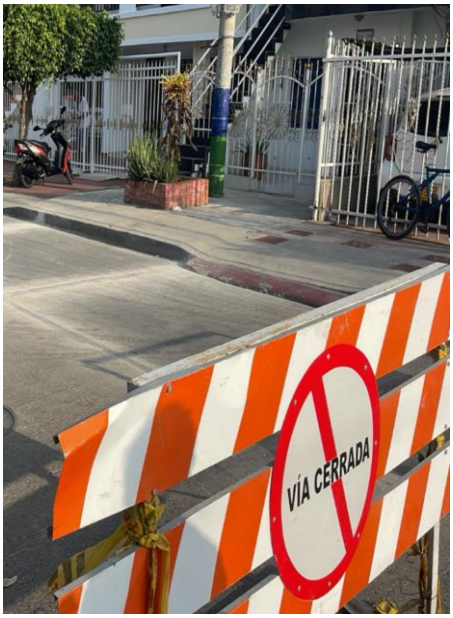






**Imagen 10. Señalización en obra**

## 12. ASPECTO SOCIAL

Hasta la fecha se tiene un balance de actas de vecindad con un 99.7 % de avance como se muestra en la siguiente tabla.

| | N° actas vecindad programadas | N° actas inicio ejecutadas | Actas de No responsabilidad | Por ejecutar |
|---|---|---|---|---|
| Cra 11 | 173 | 172 | 1 | 0 |
| Cra 14 | 25 | 24 | 0 | 0 |
| Cra 15 | 192 | 175 | 17 | 0 |
| Total | **390** | **371** | **18** | **1** |
| **% Avance** | **99,7** | | | |

En cuanto a las actas de cierre, es menester señalar que a la fecha se han ejecutado 195 de actas de cierre, lo que corresponde al 53% de las actas de inicio efectivas.

## 13. EJECUCION DE OBRA

Hasta la fecha, se ha ejecutado un 95% de las actividades totales del proyecto.