



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

## Banco Distrital de Programas y Proyectos

### Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI\_AL

1. IDENTIFICACIÓN				
<b>Localidad</b>	0006 - Tunjuelito			
<b>Proyecto</b>	2914 Tunjuelito se moviliza con seguridad			
<b>Versión</b>	1 del 27 de noviembre de 2024			
<b>Código BPIN</b>	null			
<b>Banco</b>	04 - BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)			
<b>Estado</b>	Inscrito el 25 de noviembre de 2024 - Registrado 02 de diciembre de 2024			
<b>Tipo de Proyecto</b>	Infraestructura			
<b>Etapa de Proyecto</b>	Inversión Ejecución			
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN				
<b>Plan de Desarrollo</b>	6-0006 - Tunjuelito camina segura			
<b>Nivel 1</b>	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			
<b>Nivel 2</b>	26-Movilidad Sostenible			
<b>Política Pública</b>	No Aplica			
<b>POT</b>	No Aplica			
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.				
<b>Iniciativas ciudadanas</b>				
<b>Origen</b>	<b>Problemática o necesidad</b>	<b>Alternativa o solución</b>	<b>No. Radicado</b>	<b>Código</b>
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD				
<b>Antecedentes</b>				
Durante el último cuatrenio el Fondo de Desarrollo Local de Tunjuelito realizó la intervención de 3.20 kilómetros carril de malla vial urbana (local y intermedia) con acciones de construcción y conservación, así mismo 0.76Km-carril en contratos de consultoría para realizar estudios y diseños de malla vial local, sin embargo, la localidad sigue presentando un alto grado de deterioro en su malla vial.				
<b>Situación Actual</b>				
De acuerdo con el registro de la base de datos del instituto de desarrollo urbano (IDU) a corte de 30 de junio del 2024, la localidad de Tunjuelito cuenta 135.44 kilómetros carril de malla vial local, de los cuales 35% se encuentran en buen estado y 28% en mal estado. Así mismo, con relación a la malla vial intermedia de la localidad cuenta con 73.03 kilómetros carril los cuales clasificamos en 38% en buen estado y 24% en mal estado. Conforme a lo expuesto, podemos concluir de acuerdo a la cifras expuestas, que se requiere la intervención en promedio del 26% de la malla vial de la localidad de Tunjuelito.				
<b>Descripción del Universo</b>				
Malla vial local e intermedia				
<b>Cuantificación del Universo</b>	133 Kilómetro(s)-carril			
<b>Localización del Univeso</b>	Distrital			
<b>Árbol de Problemas</b>				
<b>Fecha de Incorporación</b>				
<b>Unidad de Planeación Zonal (UPZ)</b>				
<b>Barrio</b>				
<b>Unidad de Planeamiento Rural (UPR)</b>				
<b>Vereda</b>				
<b>Unidad de Planeamiento Local (UPL)</b>	Tunjuelito			
5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO				
El proyecto tiene como objetivo ejecutar obras de mantenimiento, rehabilitación y/o conservación de la malla vial local e intermedia en la localidad de Tunjuelito. Estas intervenciones buscan garantizar que las infraestructuras viales se encuentren en condiciones óptimas para el uso de la comunidad, mejorando así la calidad de vida de los habitantes. El proyecto se alinear con lo dispuesto en el Artículo 156 del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) vigente para el Distrito de Desarrollo Local de Tunjuelito (FDLT), que establece directrices para la sostenibilidad, la accesibilidad y la movilidad en el entorno urbano. Además, se fomentará una infraestructura inclusiva que facilite la movilidad segura y eficiente, promoviendo una ciudad más sostenible y resiliente.null				
6. CADENA DE VALOR				
<b>Objetivo General</b>				
Ejecutar obras de construcción, mantenimiento, rehabilitación y/o conservación de la malla vial local e intermedia, con el fin de brindar condiciones de uso optimas para el fomento de la calidad de vida de la comunidad de Tunjuelito, considerando lo dispuesto en Art 156 del POT Vigente para el FDLT.				
<b>Objetivos Específicos</b>				
Fortalecer la infraestructura vial de la localidad de Tunjuelito mediante la construcción, el mantenimiento y/o conservación y/o rehabilitación de segmentos de malla vial local e intermedia, priorizando vías estratégicas que faciliten la movilidad de los habitantes y promuevan el desarrollo social y económico.				



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

## Banco Distrital de Programas y Proyectos

### Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI\_AL

<b>Código</b>	<b>Metas Plan de Desarrollo</b>						
2886	Intervenir, 7,5, Kilómetro(s)-carril, de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación						
<b>Producto MGA</b>							
<b>Denominación</b>				<b>Magnitud</b>			
2402006 (V0624) - Vía secundaria mejorada				7			
<b>Actividades</b>							
<b>No.</b>	<b>Proceso</b>	<b>Magnitud</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Descripción</b>	<b>Estado</b>		
1	Intervenir	7.5	Kilómetro(s)-carril	de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación.	Vigente		
<b>7. FUENTES DE FINANCIACIÓN</b> (Cifras en millones de pesos corrientes)							
<b>Fuente de financiación</b>		<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	
12% Ingresos Corrientes- FDL		\$ 0,00	\$ 8.011,31	\$ 7.527,97	\$ 7.746,73	\$ 7.971,89	
<b>Totales</b>		<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 8.011,31</b>	<b>\$ 7.527,97</b>	<b>\$ 7.746,73</b>	<b>\$ 7.971,89</b>	
<b>8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO</b> (Cifras en millones de pesos corrientes)							
<b>Producto MGA</b>	<b>Actividad</b>	<b>Insumo</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>
2402006 (V0624) -	Intervenir 7,5 Kilómetro(s)-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación.	Intervención Malla Vial Local	\$ 0,00	\$ 8.011,31	\$ 7.527,97	\$ 7.746,73	\$ 7.971,89
<b>Totales</b>			<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 8.011,31</b>	<b>\$ 7.527,97</b>	<b>\$ 7.746,73</b>	<b>\$ 7.971,89</b>
<b>Ejecutado en Años Anteriores</b> (Cifras en millones de pesos corrientes)		<b>Proyección Años Posteriores</b> (Cifras en millones de pesos corrientes)		<b>Vigencias Futuras:</b>			
<b>Año</b>	<b>Valor</b>	<b>Año</b>	<b>Valor</b>	<b>Acto Administrativo</b>	<b>Número</b>	<b>Fecha</b>	
		2029	\$ 0,00				
<b>9. POBLACIÓN OBJETIVO</b>							
<b>Grupo Etario</b>		<b>Número de Personas</b>	<b>Descripción</b>				
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria		203130	Total de población de la localidad.				
<b>Total Grupo Etario:</b>		203130					
<b>Enfoque de género</b>							
No aplica enfoque de género.							
<b>10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN</b>							
<b>Nivel Geográfico</b>			<b>Nombre</b>				
Localidad			TUNJUELITO				
<b>11. GERENCIA DE PROYECTO</b>							
<b>Nombre Gerente del Proyecto</b>	David Antonio Giraldo Vargas						
<b>Correo Electrónico</b>	antonio.giraldo@gobiernobogota.gov.co						
<b>Teléfono</b>	3219838470						
<b>Cargo</b>	Contratista						
<b>Área</b>	Gestion de Desarrollo Local						
<b>Fecha</b>	27/11/2024						
<b>12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO</b>							
<b>Formulación del proyecto de inversión</b>							
<b>Nombre Archivo</b>	2914-0006-DTS25INFRAESTRUCTURA.	<b>Fecha Cargue</b>	15/06/0008				
<b>Estudios de respaldo</b>							
<b>Consecutivo</b>	<b>Nombre del Estudio</b>	<b>Realizado por</b>	<b>Fecha Estudio</b>	<b>Archivo Relacionado</b>			
<b>13. OBSERVACIONES</b>							

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD	
<b>Aspectos revisados</b>	
Aspecto	Cumple ?
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si
Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión	Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
<b>Sustentación del concepto de viabilidad</b>	
El proyecto es viable toda vez que es coherente con las metas establecidas en el Plan de Desarrollo Local	
<b>Observación</b>	
No hay observaciones	
<b>Responsable del concepto de viabilidad entidad</b>	
<b>Nombre</b>	DAVID ANTONIO GIRALDO VARGAS
<b>Teléfono</b>	3219838470
<b>Área</b>	Area de Gestión del Desarrollo
<b>Cargo</b>	CONTRATISTA
<b>Correo</b>	antonio.giraldo@gobiernobogota.gov.co
<b>Fecha</b>	02/12/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por