MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLON DE APOYO Y SERVICIOS PARA EL COMBATE No 12

Radicado N° **2025585027902883**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DIV6-BR12-BAS12-2.25

LUGAR Y FECHA: Florencia Caquetá, 10 de septiembre de 2025

INTERVIENEN: **MY. FABIO ANDRES SANCHEZ ERAZO**
Supervisor Aceptación de Oferta N° 029
CDA SANTA HELENA
Nit. 901.646.798-1
Contratista
Carlos Humberto Polo Almario
Cedula de Ciudadanía No. 6.801.919 Representante Legal

ASUNTO: RECEPCIÓN DEL OBJETO DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA NO. 029 DEL 28 DE MARZO DE 2025, CELEBRADO ENTRE LA NACIÓN – MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE "CENAC REGIONAL FLORENCIA" CON NIT. 808.001.433-1 Y CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S. CON NIT NO. 901.646.798-1 REPRESENTADA LEGALMENTE POR EL SEÑOR CARLOS HUMBERTO POLO ALMARIO IDENTIFICADO CON CÉDULA DE CIUDADANÍA NO. 6.801.919 DE FLORENCIA (CAQUETÁ), QUE HACE EL SUPERVISOR DEL CONTRATO.

ACTA DE RECIBO A SATISFACCION DE BIENES Y SERVICIOS	
ACEPTACION DE OFERTA	N° 029
FECHA SUSCRIPCIÓN	28/03/2025
OBJETO DEL CONTRATO	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISION TECNICO-MECANICA PARA LOS VEHICULOS Y MOTOCICLETAS QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES ADSCRITAS A LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA

Powered by CamScanner

Radicado N° **2025585027902883**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DIV6-BR12-BAS12-2.25

FORMA DE PAGO AL CONTRATISTA	PAGOS DE FORMA PARCIAL
CONTRATISTA	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.Nit. 901.646.798-1 Contratista CARLOS HUMBERTO POLO ALMARIO Cedula de Ciudadanía No. 6.801.919 Representante Legal

SUPERVISOR	MY. FABIO ANDRES SANCHEZ ERAZO
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 127.599.814,00
PLAZO DE ENTREGA	12 de diciembre de 2025 o hasta agotar presupuesto.
PLAZO DE DURACION	12 de diciembre de 2025
FECHA INICIACIÓN	28/03/2025
FECHA DE SUSPENSIÓN	N/A
FECHA DE REINICIACIÓN	N/A
MODIFICATORIO ADICIONAL 001	$ 10.155.733 de fecha 09 de junio de 2025
REDUCCIÓN	N/A
PLAZO	12 de diciembre de 2025
VALOR FINAL CONTRATO	$ 137.755.547,00
FECHA DE TERMINACIÓN	12 de diciembre de 2025

En la ciudad de Florencia Caquetá, el día 10 de Agosto de 2025, se reunieron el SEÑOR CARLOS HUMBERTO POLO ALMARIO Representante Legal de CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S y el señor MY. FABIO ANDRES SANCHEZ ERAZO Supervisor de **ACEPTACION DE OFERTA N° 029**, por parte del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJERCITO NACIONAL - (CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL FLORENCIA), con el objeto de efectuar el correspondiente recibo de los suministros correspondiente(s) al objeto contractual descrito en la citada Orden de Compra.

A continuación, se describen pormenorizadamente los suministros de Tecno mecánica realizados, así:

Powered by CamScanner

Radicado N° **2025585027902883**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DIV6-BR12-BAS12-2.25

UNIDAD BAFUR 6						
ITEM	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	8012	CAMION CHEVROLET NPR	2004	K04002	AWX084	$452.458
2	8010	CAMION CHEVROLET NPR 729	2010	K10194	EJK238	$452.658
3	8007	CAMION CHEVROLET NPR	2004	K04001	AUS070	$452.458
4	8000	CAMION CHEVROLET NPR	2004	K04004	CND077	$452.458
5	7997	CAMION CHEVROLET NPR	2011	K11027	WDB880	$452.158
6	8332	MOTOCICLETA DR650	2015	F15663	RRK89D	$205.864
7	8331	MOTOCICLETA DR650	2015	F15662	RRK88D	$205.864
8	8329	MOTOCICLETA DR650	2015	F15671	RRK97D	$205.864
9	8328	MOTOCICLETA DR650	2015	F15678	RRL05D	$205.864
SUBTOTAL				**$ 3.085.646**		

UNIDAD GMRIN						
ITEM	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	8093	Motocicleta (EJC)	2018	F18128	RVN48D	$205.564
2	8092	Motocicleta (EJC)	2018	F18140	RVN53D	$205.564
3	8091	Motocicleta (EJC)	2018	F18131	RVN51D	$205.564
4	8085	Motocicleta (EJC)	2018	F18138	RVN59D	$205.564

Powered by CamScanner

Radicado N° **2025585027902883**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DIV6-BR12-BAS12-2.25

5	8084	Motocicleta (EJC)	2018	F18134	RVN55D	$205.564
6	8089	Motocicleta (EJC)	2018	F18127	RVN47D	$205.564
7	8090	Motocicleta (EJC)	2018	F18130	RVN50D	$205.564
8	8105	Motocicleta (EJC)	2018	F18136	RVN57D	$205.564
9	8082	Motocicleta (EJC)	2018	F18126	RVN46D	$205.564
10	8083	Motocicleta (EJC)	2018	F18129	RVN49D	$205.564
11	8072	Motocicleta (EJC)	2018	F18135	RVN56D	$205.564
12	8074	Motocicleta (EJC)	2018	F18132	RVN52D	$205.564
13	8075	Motocicleta (EJC)	2018	F18133	RVN54D	$205.564
14	8076	Motocicleta (EJC)	2018	F18137	RVN58D	$205.564
SUBTOTAL				**$ 2.877.896**		

UNIDAD BMMA6						
ITEM	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	8134	MICROBUS H1	2012	H12002	KGF398	$300.943
2	8114	CAMIÓN TIPO NPR	2013	K13349	DIY995	$452.658
3	8156	BUSETA HD-78	2012	M12007	JID842	$452.658
4	8636	CAMIÓN TIPO KODIAK	2003	O03021	SHI493	$451.958
SUBTOTAL				**$ 1.658.217**		

UNIDAD BICAZ						
ITEM	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR

Powered by CamScanner

Radicado N° **2025585027902883**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DIV6-BR12-BAS12-2.25

1	8173	NPR	2007	K07145	ERT076	$452.458
2	8399	NPR	2010	K10118	XMA845	$452.158
SUBTOTAL				**$ 904.616**		

UNIDAD FUTCO						
ITEM	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	8643	CAMION NPR	2010	k-10209	VOH379	$451.946
SUBTOTAL				**$ 451.946**		

UNIDAD BASPC 12						
ITEM	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	8002	CAMION	2007	N07197	EXT118	$452.458
2	8645	CAMION	2012	K12135	VNC139	$452.158
SUBTOTAL				**$904.616**		

TOTAL	**$9.882.937**

VALOR TOTAL A CANCELAR PRESENTE ACTA DE CONSUMO DEL MES AGOSTO POR UN VALOR DE $ **9.882.937**

CONSTANCIAS
El supervisor hace constar que el objeto contratado ha sido entregado por el contratista y los servicios recibidos a entera satisfacción, por cada unidad beneficiada.
ANEXOS

Powered by CamScanner

Radicado N° **2025585027902883**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DIV6-BR12-BAS12-2.25

1. Factura electrónica de venta No. 8645, 8012, 8010, 8007, 8002, 8000, 7997, 8093, 8092, 8091, 8085, 8084, 8089, 8090, 8105, 8082, 8083, 8072, 8074, 8076, 8075, 8134, 8114, 8643, 8156, 8173, 8328, 8329, 8331, 8332, 8399, 8636, correspondientes a las revisiones tecnico-mecanica realizadas en el mes de agosto del 2025, por un valor de **$ 9.882.937**
2. Parafiscales
EN CONSTANCIA FIRMAN QUIENES INTERVINIERON

CDA SANTA HELENA Nit. 901.646.798-1 Contratista **Carlos Humberto Polo Almario** Cedula de Ciudadanía No. 6.801.919 Representante Legal	**MY. FABIO ANDRES SANCHEZ ERAZO** Supervisor de **ACEPTACION DE OFERTA 029**

Powered by CamScanner

Factura Electrónica De Venta No

No. 8012

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM AWX084 UNIDAD BAFUR6

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
02/08/2025	02/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0017	RTM&EC VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	334.084	19%	63.476	334.084
2	0018	RUNT VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0019	SICOV VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0016	ANSV Pesado 17-mas Años (Particular)	1	Und.	8.400	0%	0	8.400
5	0020	RECAUDO VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**388.982**
DESCUENTO	**0**
IVA	**63.476**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**452.458**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**452.458**

Valor en Letras

CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 02/08/2025 09:41:10
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 817e4829ad63ca3bf2381a9a4403af9487f88e5e0dbb68aae8de1da03ee6252e00306fefe2e94af7e13ad0b2bb515cd2 --Fecha y Hora de Expedición : 02/08/2025 11:49:12 a. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006163

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CDA Santa Helena

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA — **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-01	FONDO ROTATORIO DEL EJERCITO	CC.(X) NIT.() **No.** 8999991624	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
CENTRO	573113259743	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
JHONATANALEXIS8818@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
AWX084	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	CHEVROLET	NPR
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2004	0941035715	2004-03-09	AZUL AMATISTA	DIESEL	9GDNPR71L4B505103
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
002837	Encendido Por Compresión	2499	NO FUNCIONAL	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
	FURGON	2026-06-16		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10			2.5	klux	si
		Inclinacion	0.89			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10			2.5	klux	si
		Inclinacion	1.19			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.5				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	70.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	si

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	114	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7113	10082	N	Eje 1	8742	9927	N	18.6	[20,30]	30	%
Eje 2	8280	14624	N	Eje 2	6488	12121	N	21.6*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	65.5	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
27.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	9164	24706	N	Sumatoria Derecho	3720	22048	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.32	0.87				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.11	m^{-1}	0.11	m^{-1}	0.10	m^{-1}	0.09	m^{-1}				
Gobernada	3420	(rpm)	3440	(rpm)	3490	(rpm)	3460	(rpm)	Resultado	0.10	3.5	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
850	56.0	56.0	°C	28.3	°C	81.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión Exterior		X
1.1.2.8.6	Sillas, carteras y tapizados en mal estado (rota,cortada,descocidos) en vehículos de servicio particular.	Revisión Interior		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja.	Transmisión		X
		TOTAL	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.66	9.64	9.61								
DERECHA	4.70	3.81	3.75							4.21	

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT:** (A)182935326

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

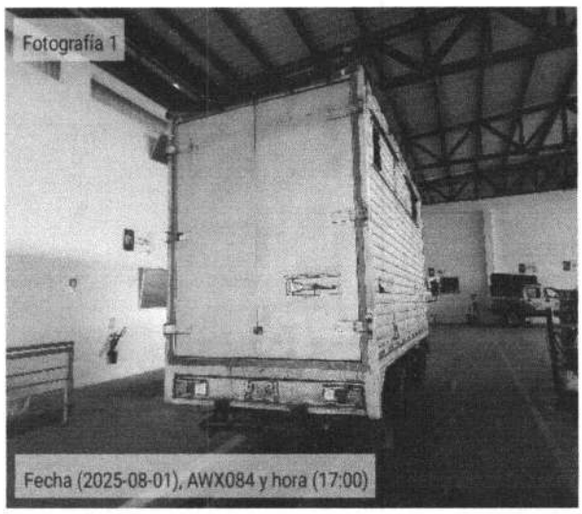
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	70.0	90.0	90.0								
DERECHA	70.0	90.0	90.0							70.0	

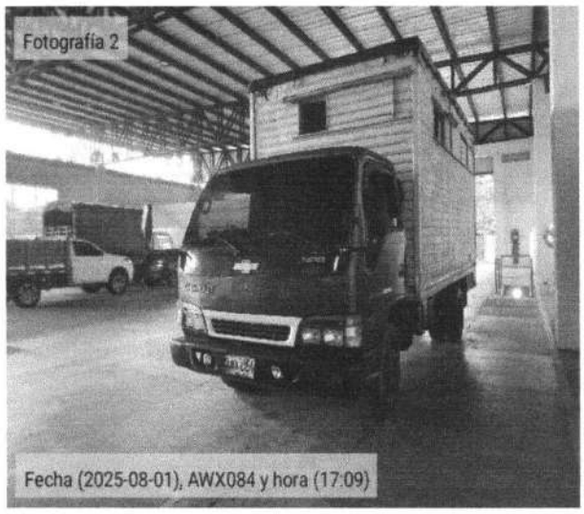
- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=90.6)

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-01**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD203763	203763		240
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2305A0601			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	210125000026-210125000031/EU17542			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	210125000026-210125000031/EU17534			
PINZA RPM	BRAIN BEE	210125000026-210125000031/EU17536			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Frenos-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces]-BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Análisis De gases Diesel-Pruebas De Ruido]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8010

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM EJK238 UNIDAD BAFUR6

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
02/08/2025	02/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0017	RTM&EC VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	334.084	19%	63.476	334.084
2	0018	RUNT VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0019	SICOV VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0015	ANSV Pesado 8-16 Años (Particular)	1	Und.	8.600	0%	0	8.600
5	0020	RECAUDO VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**389.182**
DESCUENTO	**0**
IVA	**63.476**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**452.658**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**452.658**

Valor en Letras

CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 02/08/2025 09:29:31
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 8a2886326715edb357c71f183b3a6b18de70569a786bd18303812580103a9af5c402e2d7da5f3fec52ae61ec733b1772 --Fecha y Hora de Expedición : 02/08/2025 11:48:20 a. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006161

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CDA Santa Helena

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba
2025-08-01

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
EJERCITO NACIONAL	CC.() NIT.(X) **No.** 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo ó Número de Celular**	**Ciudad** / **Departamento**
BATALLON LIBORIO MEJIA	573102086029	FLORENCIA / CAQUETÁ
Correo Eléctronico		
ANDRESCALDERONBUITRAGO@GMAIL.COM		

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
EJK238	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	CHEVROLET	NPR
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible / Propulsión**	**VIN o Chasis**
2010	10019222512	2010-06-17	BLANCO ARCO BICAPA	DIESEL	9GDNPR712AB168701
No de motor	**Tipo motor**	**Cilindraje (cm3) (si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
694110	Encendido Por Compresión	2499	NO FUNCIONAL	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de carrocería**	**Fecha Vencimiento SOAT**		**Conversión GNV**	**Fecha vencimiento GNV**
0	ESTACAS	2026-06-15		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.2			2.5	klux	no
		Inclinacion	0.99			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.8			2.5	klux	no
		Inclinacion	0.90			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.2				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	31.2				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	57.4	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	8298	10058	N	Eje 1	7469	9381	N	9.99	[20,30]	30	%
Eje 2	6950	11952	N	Eje 2	6434	10732	N	7.42	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	69.2	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
32.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	7392	22010	N	Sumatoria Derecho	6469	20113	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
5.93	0.64				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.52	m^{-1}	0.48	m^{-1}	0.52	m^{-1}	0.48	m^{-1}				
Gobernada	3540	(rpm)	3580	(rpm)	3540	(rpm)	3470	(rpm)	Resultado	0.49	3.5	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
820	63.0	63.0	°C	30.8	°C	70.8	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja.	Transmisión		X
		TOTAL	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.18	6.36				
DERECHA	5.65	7.41				4.12

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT:** (A)182932376

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)
IZQUIERDA	100	110	110							
DERECHA	100	110	100							110

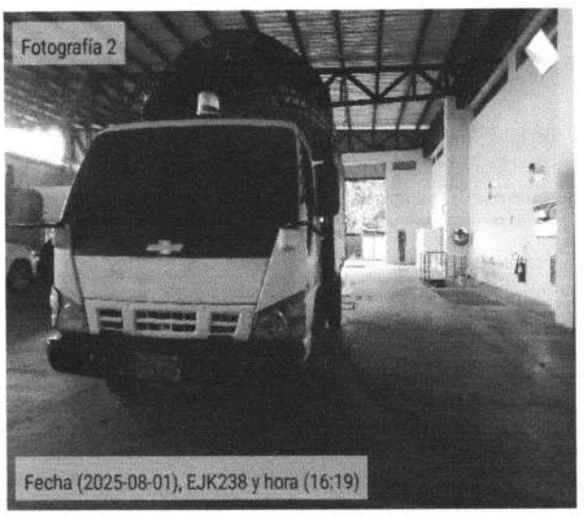
Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=185)

- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-01**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD203763	203763		240
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2305A0601			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	210125000026-210125000031/EU17542			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	210125000026-210125000031/EU17534			
PINZA RPM	BRAIN BEE	210125000026-210125000031/EU17536			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Frenos-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales]-LEINER TRUJILLO CELIS[Dirección-Toma De Fotos 2]-BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Alineación De Luces-Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8007

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM AUS070 UNIDAD BAFUR6

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
02/08/2025	02/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0017	RTM&EC VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	334.084	19%	63.476	334.084
2	0018	RUNT VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0019	SICOV VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0016	ANSV Pesado 17-mas Años (Particular)	1	Und.	8.400	0%	0	8.400
5	0020	RECAUDO VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**388.982**
DESCUENTO	**0**
IVA	**63.476**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**452.458**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**452.458**

Valor en Letras

CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 02/08/2025 09:24:46
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: bfeaa38699341e47b1fe51244d663334a080e50c2bf0001567b3c0f72a7f887e32318942f85d22c09ccb4c9acabd0037 --Fecha y Hora de Expedición : 02/08/2025 11:46:56 a. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006159

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CDA Santa Helena

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA | **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-01	FONDO ROTATORIO DEL EJERCITO	CC.(X) NIT.() **No.** 8999991624	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
CENTRO	573113259743	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
JHONATANALEXIS8818@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
AUS070	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	CHEVROLET	NPR
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2004	94-998191	2004-03-09	ROJO PERLADO	DIESEL	9GDNPR71L4B505101
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
002827	Encendido Por Compresión	2499	NO FUNCIONAL	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
	FURGON	2026-06-15		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7			2.5	klux	si
		Inclinacion	1.10			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.70			2.5	klux	si
		Inclinacion	0.95			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.2				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	40.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	88.6	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6393	10662	N	Eje 1	5646	9843	N	11.7	[20,30]	30	%
Eje 2	6295	10718	N	Eje 2	5827	9842	N	7.43	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	58.8	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
25.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	5669	21380	N	Sumatoria Derecho	4823	19685	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.56	0.50				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.09	m^{-1}	2.25	m^{-1}	2.25	m^{-1}	2.26	m^{-1}				
Gobernada	3360	(rpm)	3450	(rpm)	3370	(rpm)	3440	(rpm)	Resultado	2.25	3.5	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
750	55.0	55.0	°C	30.7	°C	68.4	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja.	Transmisión		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	9.36	9.16	9.41								
DERECHA	6.91	8.69	7.58							2.32	

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT:** (A)182930692

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	70.0	90.0	90.0								
DERECHA	70.0	90.0	90.0							70.0	

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=83.7)

- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-01**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD203763	203763		240
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundímetro	SHAHE	WD2305A0601			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	210125000026-210125000031/EU17542			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	210125000026-210125000031/EU17534			
PINZA RPM	BRAIN BEE	210125000026-210125000031/EU17536			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Frenos-Pruebas Visuales]-BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Toma De Fotos 1-Dirección-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2-Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8000

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	**CIUDAD**	**TELÉFONO**
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM CND077 UNIDAD BAFUR6

FECHA FACTURA	**FECHA VENCIMIENTO**	**VENDEDOR**	**FORMA DE PAGO**
02/08/2025	02/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0017	RTM&EC VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	334.084	19%	63.476	334.084
2	0018	RUNT VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0019	SICOV VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0016	ANSV Pesado 17-mas Años (Particular)	1	Und.	8.400	0%	0	8.400
5	0020	RECAUDO VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**388.982**
DESCUENTO	**0**
IVA	**63.476**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**452.458**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**452.458**

Valor en Letras

CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 02/08/2025 08:45:12
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: f47412c614c59f8d0121d8f45bbad457dc8d1330fa07407342bd9185ecdbf8253b328e659ee1c69172b2a29bf804c6f9 --Fecha y Hora de Expedición : 02/08/2025 11:43:34 a. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006152

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CDA Santa Helena

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA | **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-01	AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS M	CC.() NIT.(X) **No.** 899999162	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
INCODER	573113259743	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
JHONATANALEXIS8818@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
CND077	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	CHEVROLET	NPR
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2004	10023671045	2004-03-09	BLANCO ARCO BICAPA	DIESEL	9GDNP71L4B505704
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
007995	Encendido Por Compresión	2499	399069	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
0	FURGON	2025-07-31		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10			2.5	klux	si
		Inclinacion	0.90			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10			2.5	klux	si
		Inclinacion	2.00			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.00				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	16.2	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	9397	12198	N	Eje 1	10456	11647	N	10.1	[20,30]	30	%
Eje 2	11380	18986	N	Eje 2	9756	17583	N	14.3	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	67.8	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
17.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	8846	31184	N	Sumatoria Derecho	1730	29230	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.53	-10.5*				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.15	m^{-1}	0.14	m^{-1}	0.13	m^{-1}	0.12	m^{-1}				
Gobernada	3480	(rpm)	3500	(rpm)	3500	(rpm)	3500	(rpm)	Resultado	0.13	3.5	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
830	57.0	57.0	°C	27.5	°C	85.8	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ± 10 [m/km].	Dirección		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
		TOTAL	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja.	Transmisión		X
		TOTAL	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.57	7.73	2.69								
DERECHA	4.24	7.53	7.31							5.21	

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT:** (A)182922109

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FURASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	70.0	90.0	90.0								
DERECHA	70.0	90.0	90.0							70.0	

- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

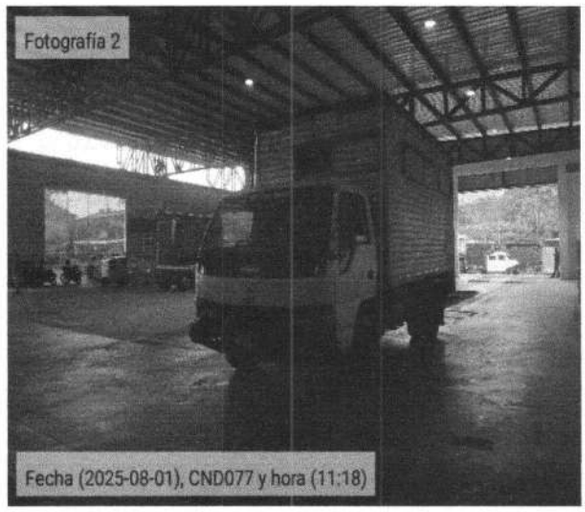
Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=185)

(Revisión Exterior)El adhesivo en el parabrisas no dificulta el campo de visión mínima del conductor

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-01**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Opacimetro	ASSEMBLAD	BD203763	203763		240
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2305A0601			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	210125000026-210125000031/EU17542			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	210125000026-210125000031/EU17534			
PINZA RPM	BRAIN BEE	210125000026-210125000031/EU17536			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Toma De Fotos 1-Dirección-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]-BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Análisis De gases Diesel-Pruebas De Ruido-Frenos]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EDWIN ALBERTO VARGAS FIERRO

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 7997

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA

No somos Grandes Contribuyentes

Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR		POR CONCEPTO DE
NIT	808001433 1		FACTURA DE VENTA RTM WDB880 UNIDAD BAFUR6
DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO	
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802	

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
02/08/2025	02/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0017	RTM&EC VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	334.084	19%	63.476	334.084
2	0018	RUNT VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0019	SICOV VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0031	ANSV Pesado 8-16 años (Público)	1	Und.	8.100	0%	0	8.100
5	0020	RECAUDO VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	388.682
DESCUENTO	0
IVA	63.476
TOTAL DE LA OPERACIÓN	452.158
RETEFUENTE	0
RETEIVA	0
RETEICA	0
TOTAL MENOS RETENCIONES	452.158

Valor en Letras

CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL CIENTO CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 02/08/2025 08:40:01

Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia

Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

CUFE: 262f177d16901017f88c0fb76a98a38d19fc9530af8078e522a2f02ffd0cb831ff39a325fc6f560789db625d2d986a81 --Fecha y Hora de Expedición : 02/08/2025 11:42:09 a. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006149

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA — **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-01	EJERCITO NACIONAL	CC.() NIT.(X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573102086029	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
ANDRESCALDERONBUITRAGO@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
WDB880	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMION	CHEVROLET	NPR
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2011	10000325563	2010-05-04	BLANCO ARCO MORADO	DIESEL	9GDNPR710BB000489
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
797095	Encendido Por Compresión	4570	NO FUNCIONAL	2	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
	ESTACAS	2025-08-01		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30			2.5	klux	no
		Inclinacion	0.90			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.30			2.5	klux	no
		Inclinacion	1.20			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	28.7				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1				klux	no

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	52.4	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5722	7540	N	Eje 1	4563	6585	N	20.3*	[20,30]	30	%
Eje 2	3015	4966	N	Eje 2	3176	4572	N	5.07	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	69.6	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	3232	12506	N	Sumatoria Derecho	3065	11157	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.00	0.88				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.60	m^{-1}	0.61	m^{-1}	0.52	m^{-1}	0.53	m^{-1}				
Gobernada	3370	(rpm)	3420	(rpm)	3350	(rpm)	3290	(rpm)	Resultado	0.55	3.5	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
760	59.0	59.0	°C	28.0	°C	81.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	10.1	5.40	3.69								
DERECHA	9.91	10.0	9.93							5.82	

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT:** (A)WDB880

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FURASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

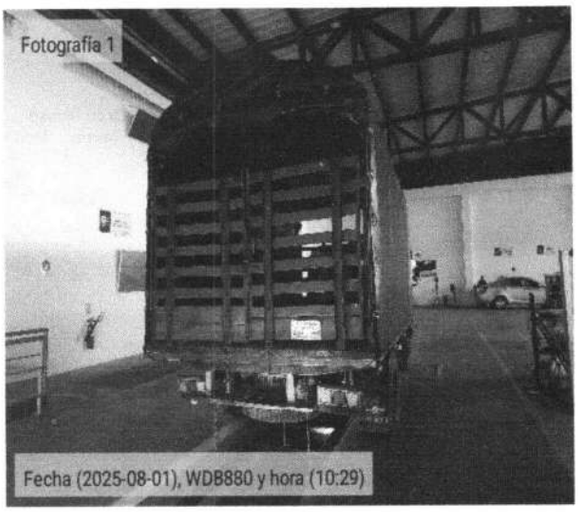
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	65.0	90.0	99.0								
DERECHA	68.0	99.0	98.0							98.0	

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=83.5)

- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-01**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Opacimetro	ASSEMBLAD	BD203763	203763		240
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2305A0601			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	210125000026-210125000031/EU17542			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	210125000026-210125000031/EU17534			
PINZA RPM	BRAIN BEE	210125000026-210125000031/EU17536			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección]-LEINER TRUJILLO CELIS[Alineación De Luces-Toma De Fotos 2-Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel-Frenos]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EDWIN ALBERTO VARGAS FIERRO

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8328

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM RRL05D UNIDAD BAFUR6

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
14/08/2025	14/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0028	RTM&EC MOTOCICLETAS	1	Und.	126.610	19%	24.056	126.610
2	0025	RUNT MOTOCICLETAS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0026	SICOV MOTOCICLETAS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0003	ANSV Motocicleta 8-16 Años	1	Und.	8.700	0%	0	8.700
5	0027	RECAUDO MOTOCICLETAS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**181.808**
DESCUENTO	**0**
IVA	**24.056**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**205.864**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**205.864**

Valor en Letras

DOSCIENTOS CINCO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 14/08/2025 10:22:24
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 44cb848d0bb1190f9016fb5650c6e89cbfe080f2753743d83507227cdd443cb8a6bf4b176cdadcee67c0c6eb475cbb0a --Fecha y Hora de Expedición : 14/08/2025 10:33:53 a. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006390

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA / 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-14	EJERCITO NACIONAL	CC.() NIT.(X) **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573102086029	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
ANDRESCALDERONBUITRAGO@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
RRL05D	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2025	10010142789	2015-08-21	NEGRO BLANCO	GASOLINA	9FSSP46AXFC111984
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P409-167818	4T	644	NO FUNCIONAL	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
44	SIN CARROCERIA	2025-08-14		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	
		Inclinacion	1.59			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinacion						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	704	952	N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2	920	1308	N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor			Mínimo		Unidad			
			71.9			30		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1567	1.97	3.50	%	12.8		%	0.00	6	%	25.8	1300	(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	29.3	°C
	Humedad Relativa	74.2	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor y Caja		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.11	2.32				
DERECHA						NA

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT:** (A)183217463

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	28.0	32.0				
DERECHA						

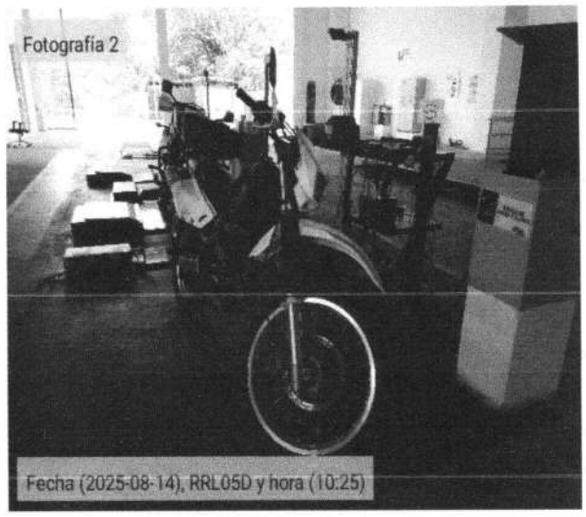
Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=76.4)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-14**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202961	202961	0.534	
Sonómetro	PCE/332A	191201830			
Luxómetro	TECNOLUX	1298			
Frenómetro	XEDRA	47191300021			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2211A0278			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17543			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17535			
ELEVADOR DE MOTOS	GIULIANO	39201700008			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Frenos-Alineación De Luces]-BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Pruebas De Ruido-Análisis De gases]-LEINER TRUJILLO CELIS[Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EDWIN ALBERTO VARGAS FIERRO

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8329

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM RRK97D UNIDAD BAFUR6

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
14/08/2025	14/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0028	RTM&EC MOTOCICLETAS	1	Und.	126.610	19%	24.056	126.610
2	0025	RUNT MOTOCICLETAS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0026	SICOV MOTOCICLETAS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0003	ANSV Motocicleta 8-16 Años	1	Und.	8.700	0%	0	8.700
5	0027	RECAUDO MOTOCICLETAS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**181.808**
DESCUENTO	**0**
IVA	**24.056**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**205.864**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**205.864**

Valor en Letras

DOSCIENTOS CINCO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 14/08/2025 10:23:42
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: d7dba9a094cd9ecdb02612b54f6b226e73de215632dbcb509d8dd217e1f9ecad12aa2df3bb6dacb735f9cf429f440f54 --Fecha y Hora de Expedición : 14/08/2025 10:34:21 a. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006391

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

CDA Santa Helena

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA / 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-14	EJERCITO NACIONAL	CC.(X) NIT.() **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573208023802	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
NOTIENE@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RRK97D	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10010142553	2015-08-21	NEGRO BLANCO	GASOLINA	9FSSP46A2FC111977
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P409-167819	4T	644	NO FUNCIONAL	0	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
44	SIN CARROCERIA	2025-08-14		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30			2.5	klux	
		Inclinacion	1.29			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinacion						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	740	1022	N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2	614	1371	N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo			Unidad		
				56.6		30			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1467	3.38	3.50	%	11.7		%	0.00	6	%	90.6	1300	(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	29.5	°C
	Humedad Relativa	72.4	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.7.16.4	Fugas visibles en los amortiguadores.	Suspensión		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.34	7.16				
DERECHA						NA

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT:** (A)183217727

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	28.0	32.0				
DERECHA						

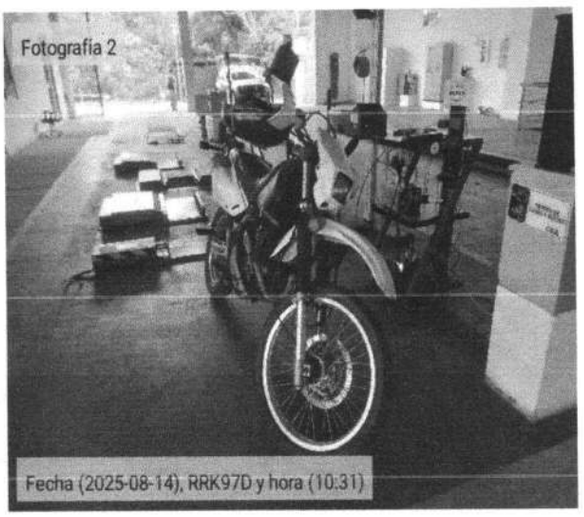
- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=64.4)

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-14**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE/332A	191201830			
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202961	202961	0.534	
Luxómetro	TECNOLUX	1298			
Frenómetro	XEDRA	47191300021			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2211A0278			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17543			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17535			
ELEVADOR DE MOTOS	GIULIANO	39201700008			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
LEINER TRUJILLO CELIS[Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Frenos-Alineación De Luces]-BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Análisis De gases-Toma De Fotos 2-Pruebas De Ruido]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EDWIN ALBERTO VARGAS FIERRO

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8331

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR		POR CONCEPTO DE
NIT	808001433 1		FACTURA DE VENTA RTM RRK88D UNIDAD BAFUR6
DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO	
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802	

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
14/08/2025	14/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0028	RTM&EC MOTOCICLETAS	1	Und.	126.610	19%	24.056	126.610
2	0025	RUNT MOTOCICLETAS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0026	SICOV MOTOCICLETAS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0003	ANSV Motocicleta 8-16 Años	1	Und.	8.700	0%	0	8.700
5	0027	RECAUDO MOTOCICLETAS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	181.808
DESCUENTO	0
IVA	24.056
TOTAL DE LA OPERACIÓN	205.864
RETEFUENTE	0
RETEIVA	0
RETEICA	0
TOTAL MENOS RETENCIONES	205.864

Valor en Letras

DOSCIENTOS CINCO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 14/08/2025 10:50:28
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 4c5c4dd0d6df95a0eb6737476133b7ef96e69c28183de84fa94c0a3ca9774eb0a3a9faf08cdb3409f8706adf2663376a --Fecha y Hora de Expedición : 14/08/2025 10:53:30 a. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006392

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CDA Santa Helena

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA — **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-14	EJERCITO NACIONAL	CC.() NIT.(X) **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573102086029	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
ANDRESCALDERONBUITRAGO@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
RRK88D	COLOMBIA	PARTICULAR	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10010142252	2015-08-21	NEGRO BLANCO	GASOLINA	9FSSP46A9FC111944
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P409-167725	4T	644	63258	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
44	SIN CARROCERIA	2025-08-14		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	
		Inclinacion	3.37			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinacion						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	581	896	N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2	795	1270	N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor			Minimo		Unidad			
			63.5			30		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1464	0.85	3.50	%	12.6		%	0.86	6	%	19.5	1300	(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	41.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	29.7	°C
	Humedad Relativa	70.1	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor y Caja		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.80	2.65				
DERECHA						NA

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT:** (A)183219097

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	28.0	30.0				
DERECHA						

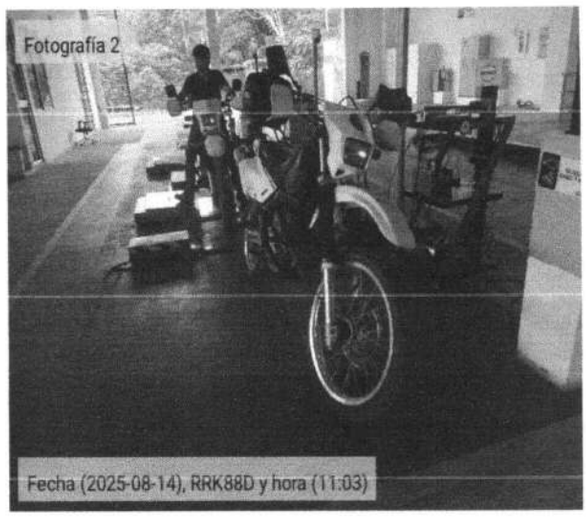
Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=75)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-14**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202961	202961	0.534	
Sonómetro	PCE/332A	191201830			
Luxómetro	TECNOLUX	1298			
Frenómetro	XEDRA	47191300021			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2211A0278			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17543			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17535			
ELEVADOR DE MOTOS	GIULIANO	39201700008			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Frenos-Alineación De Luces-Pruebas De Ruido]-BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Análisis De gases-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EDWIN ALBERTO VARGAS FIERRO

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8332

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM RRK89D UNIDAD BAFUR6

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
14/08/2025	14/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0028	RTM&EC MOTOCICLETAS	1	Und.	126.610	19%	24.056	126.610
2	0025	RUNT MOTOCICLETAS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0026	SICOV MOTOCICLETAS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0003	ANSV Motocicleta 8-16 Años	1	Und.	8.700	0%	0	8.700
5	0027	RECAUDO MOTOCICLETAS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**181.808**
DESCUENTO	**0**
IVA	**24.056**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**205.864**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**205.864**

Valor en Letras

DOSCIENTOS CINCO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 14/08/2025 10:51:47
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 0e30f26ed0818ceb523a56400cd439a240c5e3c5e9bfbaa67bfc1ac7dfaa361d126a90ba0f7ee6d325bdc77da11a4e5c --Fecha y Hora de Expedición : 14/08/2025 10:53:58 a. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006393

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

CDA Santa Helena

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA | **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-14	EJERCITO NACIONAL	CC.(X) NIT.() **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573208023802	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
NOTIENE@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
RRK89D	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10010142286	2015-08-21	NEGRO BLANCO	GASOLINA	9FSSP46A1FC111968
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P409-167825	4T	644	90667	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
44	SIN CARROCERIA	2025-08-14		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00			2.5	klux	
		Inclinacion	0.59			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinacion						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	645	1212	N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2	614	1250	N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			51.1		30		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1413	3.43	3.50	%	11.2		%	0.67	6	%	63.0	1300	(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	29.8	°C
	Humedad Relativa	71.4	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.7.16.4	Fugas visibles en los amortiguadores.	Suspensión		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.25	2.92				
DERECHA						NA

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT:** (A)183219469

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	30.0				
DERECHA						

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=73.5)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-14**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202961	202961	0.534	
Sonómetro	PCE/332A	191201830			
Luxómetro	TECNOLUX	1298			
Frenómetro	XEDRA	47191300021			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2211A0278			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17543			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17535			
ELEVADOR DE MOTOS	GIULIANO	39201700008			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Frenos-Alineación De Luces-Pruebas De Ruido-Análisis De gases-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EDWIN ALBERTO VARGAS FIERRO

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003720384-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		11.09.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798		4200378889	

TRAZABILIDAD: ARS 902883 / TECNOMECANICA BAFUR 6 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,898.00	54,898.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	55,098.00	55,098.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,898.00	54,898.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,898.00	54,898.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,598.00	54,598.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	55,198.00	55,198.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	55,198.00	55,198.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	55,198.00	55,198.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	55,198.60	55,198.60

TOTALES 495,182.60

MONTO: CUATROCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL CIENTO OCHENTA Y DOS PESOS CON- SESENTA /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA

POST-FIRMA

Fecha: 12.09.2025 07:02:58

JOSEPRAG

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003720386-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		11.09.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798		4200378889	

TRAZABILIDAD: ARS 902883 / TECNOMECANICA BAFUR 6 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	397,559.96	397,559.96
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	397,559.96	397,559.96
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	397,559.96	397,559.96
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	397,559.96	397,559.96
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	397,559.96	397,559.96
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	150,665.90	150,665.90
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	150,665.90	150,665.90
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	150,665.90	150,665.90
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	150,665.90	150,665.90

TOTALES 2,590,463.40

MONTO: DOS MILLONES QUINIENTOS NOVENTA MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y TRES PESOS CON- CUARENTA /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA

POST-FIRMA

Fecha: 12.09.2025 08:46:37 JOSEPRAG

Factura Electrónica De Venta No

No. 8093

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM RVN48D UNIDAD GMRIN

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
05/08/2025	05/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0028	RTM&EC MOTOCICLETAS	1	Und.	126.610	19%	24.056	126.610
2	0025	RUNT MOTOCICLETAS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0026	SICOV MOTOCICLETAS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0002	ANSV Motocicleta 3-7 Años	1	Und.	8.400	0%	0	8.400
5	0027	RECAUDO MOTOCICLETAS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**181.508**
DESCUENTO	**0**
IVA	**24.056**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**205.564**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**205.564**

Valor en Letras

DOSCIENTOS CINCO MIL QUINIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 05/08/2025 11:46:10
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: e028abca376b5bc14d15b88c65ea96aa7b30fbefe2a70d21d6fbfaba9e098dabef321266763c9cbf473170efcb327ed5 --Fecha y Hora de Expedición : 05/08/2025 6:17:07 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006232

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

CDA Santa Helena

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA — **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-05	EJERCITO NACIONAL	CC.(X) NIT.() **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573208023802	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
NOTIENE@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
RVN48D	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015249830	2017-12-20	NEGRO	GASOLINA	9FKDG2810J2006377
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G3F2E006377	4T	249	62365	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
20	SIN CARROCERIA	2025-08-30		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70			2.5	klux	
		Inclinacion	2.29			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinacion						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	587	872	N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2	590	1251	N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor			Minimo		Unidad			
			55.4			30		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1144	0.92	3.50	%	10.6		%	3.54	6	%	260	1300	(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	50.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	36.6	°C
	Humedad Relativa	44.5	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.18	3.68				
DERECHA						NA

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI X NO	**Nº Consecutivo RUNT:**	(A)183015665

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	34.0				
DERECHA						

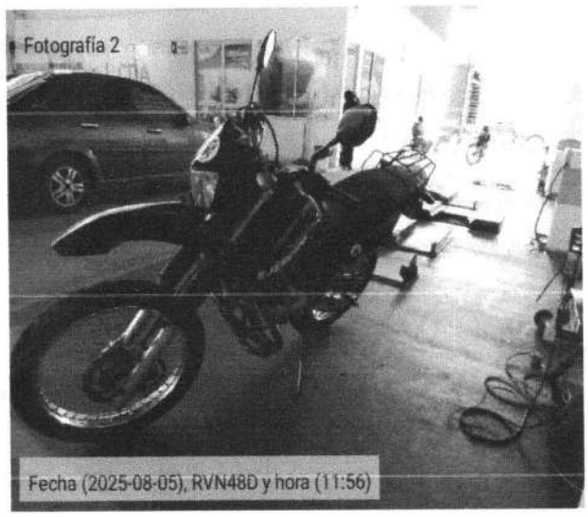
- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=67.1)

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-05**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE/332A	191201830			
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202961	202961	0.534	
Luxómetro	TECNOLUX	1298			
Frenómetro	XEDRA	47191300021			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2211A0278			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17543			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17535			
ELEVADOR DE MOTOS	GIULIANO	39201700008			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
LEINER TRUJILLO CELIS[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Frenos-Alineación De Luces-Análisis De gases-Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8092

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM RVN53D UNIDAD GMRIN

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
05/08/2025	05/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0028	RTM&EC MOTOCICLETAS	1	Und.	126.610	19%	24.056	126.610
2	0025	RUNT MOTOCICLETAS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0026	SICOV MOTOCICLETAS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0002	ANSV Motocicleta 3-7 Años	1	Und.	8.400	0%	0	8.400
5	0027	RECAUDO MOTOCICLETAS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**181.508**
DESCUENTO	**0**
IVA	**24.056**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**205.564**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**205.564**

Valor en Letras

DOSCIENTOS CINCO MIL QUINIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 05/08/2025 11:23:53
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 0ba1ca2d9ed98947531b723c8b4220860c16443d08abd6f3c5b72775bf47c9f26a5282cd6f9a147991217aaf86866a38 --Fecha y Hora de Expedición : 05/08/2025 6:16:40 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006229

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

CDA Santa Helena

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA / 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-05	EJERCITO NACIONAL	CC.() NIT.(X) **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573102086029	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
ANDRESCALDERONBUITRAGO@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
RVN53D	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015249890	2017-12-20	NEGRO	GASOLINA	9FKDG2814J2005457
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G3F2E005457	4T	249	46250	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
20	SIN CARROCERIA	2017-12-20		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70			2.5	klux	
		Inclinacion	0.80			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinacion						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	568	841	N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2	644	1207	N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor			Minimo			Unidad		
			59.2			30			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1175	0.38	3.50	%	11.9		%	2.07	6	%	225	1300	(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	50.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	36.8	°C
	Humedad Relativa	43.9	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor y Caja		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.11	4.89				
DERECHA						NA

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI X NO	**Nº Consecutivo RUNT:**	(A)183015254
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI ___ NO ___		

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	26.0	30.0				
DERECHA						

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=71.5)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-05**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202961	202961	0.534	
Sonómetro	PCE/332A	191201830			
Luxómetro	TECNOLUX	1298			
Frenómetro	XEDRA	47191300021			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2211A0278			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17543			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17535			
ELEVADOR DE MOTOS	GIULIANO	39201700008			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
LEINER TRUJILLO CELIS[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Frenos-Alineación De Luces-Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 2-Análisis De gases]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8091

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	**CIUDAD**	**TELÉFONO**
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM RVN51D UNIDAD GMRIN

FECHA FACTURA	**FECHA VENCIMIENTO**	**VENDEDOR**	**FORMA DE PAGO**
05/08/2025	05/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0028	RTM&EC MOTOCICLETAS	1	Und.	126.610	19%	24.056	126.610
2	0025	RUNT MOTOCICLETAS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0026	SICOV MOTOCICLETAS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0002	ANSV Motocicleta 3-7 Años	1	Und.	8.400	0%	0	8.400
5	0027	RECAUDO MOTOCICLETAS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**181.508**
DESCUENTO	**0**
IVA	**24.056**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**205.564**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**205.564**

Valor en Letras

DOSCIENTOS CINCO MIL QUINIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 05/08/2025 11:22:40
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 3f827f3266f235c0ce9fb85d5c10a0320c9294c0438bb41ad95b3a99bfb0b03432a23fad6a6890b3e3195dde7c4f2676 --Fecha y Hora de Expedición : 05/08/2025 6:16:12 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006227

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

CDA Santa Helena

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA | **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-05	EJERCITO NACIONAL	CC.() NIT.(X) **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573102086029	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
ANDRESCALDERONBUITRAGO@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RVN51D	COLOMBIA	PARTICULAR	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015249873	2017-12-20	NEGRO	GASOLINA	9FKDG2810J2006380
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G3F2E006380	4T	249	44609	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
20	SIN CARROCERIA	2025-08-30		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10			2.5	klux	
		Inclinacion	0.90			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinacion						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	435	883	N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2	489	1147	N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor			Minimo		Unidad			
			45.5			30		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1261	0.39	3.50	%	11.6		%	2.47	6	%	331	1300	(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	62.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	37.4	°C
	Humedad Relativa	42.6	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor y Caja		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.50	2.15				
DERECHA						NA

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT**: (A)183014966

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FURASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	28.0				
DERECHA						

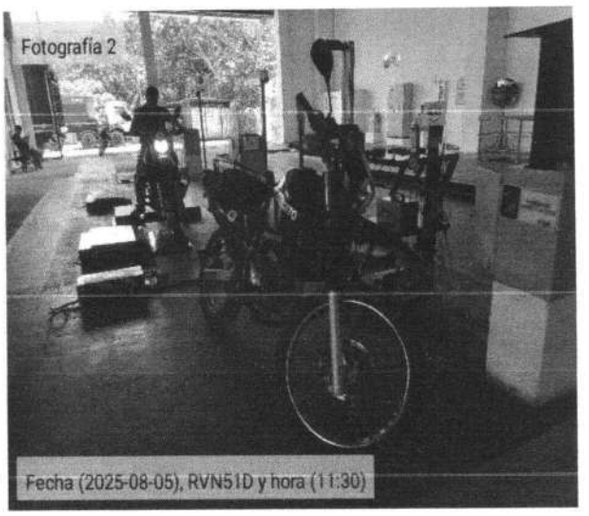
Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=65.2)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-05**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202961	202961	0.534	
Luxómetro	TECNOLUX	1298			
Sonómetro	PCE/332A	191201830			
Frenómetro	XEDRA	47191300021			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2211A0278			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17543			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17535			
ELEVADOR DE MOTOS	GIULIANO	39201700008			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
LEINER TRUJILLO CELIS[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Frenos-Alineación De Luces]-BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Pruebas De Ruido-Análisis De gases-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8085

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM RVN59D UNIDAD GMRIN

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
05/08/2025	05/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0028	RTM&EC MOTOCICLETAS	1	Und.	126.610	19%	24.056	126.610
2	0025	RUNT MOTOCICLETAS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0026	SICOV MOTOCICLETAS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0002	ANSV Motocicleta 3-7 Años	1	Und.	8.400	0%	0	8.400
5	0027	RECAUDO MOTOCICLETAS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**181.508**
DESCUENTO	**0**
IVA	**24.056**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**205.564**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**205.564**

Valor en Letras

DOSCIENTOS CINCO MIL QUINIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 05/08/2025 09:54:48
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 98cd0a84242219d67e9c05b889f24ca4c91bd3bf91dd71f06cac732e468a4113e3088c07e6c680f9a85c99b7691612c0 --Fecha y Hora de Expedición : 05/08/2025 6:09:45 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006223

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

CDA Santa Helena

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA — **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-05	EJERCITO NACIONAL	CC.() NIT.(X) **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573102086029	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
ANDRESCALDERONBUITRAGO@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
RVN59D	COLOMBIA	PARTICULAR	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015250040	2017-12-20	NEGRO	GASOLINA	9FKDG2819J2006359
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G3F2E006359	4T	249	46855	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
20	SIN CARROCERIA	2025-08-30		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30			2.5	klux	
		Inclinacion	1.19			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinacion						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	659	996	N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2	527	1010	N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor			Mínimo		Unidad			
			59.1			30		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1647	0.39	3.50	%	11.6		%	2.65	6	%	331	1300	(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	48.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	31.0	°C
	Humedad Relativa	59.3	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor y Caja		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.66	1.46				
DERECHA						NA

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI X NO	**Nº Consecutivo RUNT:**	(A)183011264
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI ___ NO ___		

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	28.0	28.0				
DERECHA						

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=68.1)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-05**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	XEDRA	47191300021			
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202961	202961	0.534	
Sonómetro	PCE/332A	191201830			
Luxómetro	TECNOLUX	1298			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2211A0278			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17543			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17535			
ELEVADOR DE MOTOS	GIULIANO	39201700008			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Pruebas De Ruido-Análisis De gases-Toma De Fotos 2-Frenos]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8084

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM RVN55D UNIDAD GMRIN

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
05/08/2025	05/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0028	RTM&EC MOTOCICLETAS	1	Und.	126.610	19%	24.056	126.610
2	0025	RUNT MOTOCICLETAS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0026	SICOV MOTOCICLETAS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0002	ANSV Motocicleta 3-7 Años	1	Und.	8.400	0%	0	8.400
5	0027	RECAUDO MOTOCICLETAS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**181.508**
DESCUENTO	**0**
IVA	**24.056**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**205.564**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**205.564**

Valor en Letras

DOSCIENTOS CINCO MIL QUINIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 05/08/2025 09:52:56
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 3002f8ccd11c4754aa4500e31b3ec2bc44008df320bd3988454ca799487f996f35bc18de894564be72787333796b50a1 --Fecha y Hora de Expedición : 05/08/2025 6:07:14 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006225

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

CDA Santa Helena

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA / **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-05	EJERCITO NACIONAL	CC.() NIT.(X) **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573102086029	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
ANDRESCALDERONBUITRAGO@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
RVN55D	COLOMBIA	PARTICULAR	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015249928	2017-12-20	NEGRO	GASOLINA	9FKDG2812J2005456
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G3F2E005456	4T	249	60671	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
20	SIN CARROCERIA	2025-08-30		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30			2.5	klux	
		Inclinacion	2.00			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinacion						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	475	842	N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2	598	1252	N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	51.2	30	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1562	0.11	3.50	%	3.90		%	14.4	6	%	58.1	1300	(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	51.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	31.6	°C
	Humedad Relativa	57.5	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.7.16.4	Fugas visibles en los amortiguadores.	Suspensión		X
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor y Caja		X
		TOTAL	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.33	2.06				
DERECHA						NA

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI X NO	**N° Consecutivo RUNT:**	(A)183013133
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI ___ NO ___		

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	32.0				
DERECHA						

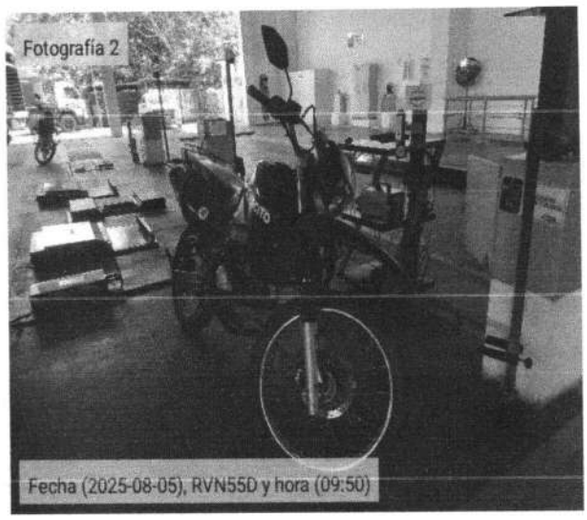
Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=74.8)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-05**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202961	202961	0.534	
Sonómetro	PCE/332A	191201830			
Luxómetro	TECNOLUX	1298			
Frenómetro	XEDRA	47191300021			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2211A0278			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17543			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17535			
ELEVADOR DE MOTOS	GIULIANO	39201700008			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Frenos-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2-Pruebas De Ruido-Análisis De gases]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8089

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA

No somos Grandes Contribuyentes

Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR		
NIT	808001433 1		
DIRECCIÓN		CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO		Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM RVN47D UNIDAD GMRIN

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
05/08/2025	05/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0028	RTM&EC MOTOCICLETAS	1	Und.	126.610	19%	24.056	126.610
2	0025	RUNT MOTOCICLETAS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0026	SICOV MOTOCICLETAS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0002	ANSV Motocicleta 3-7 Años	1	Und.	8.400	0%	0	8.400
5	0027	RECAUDO MOTOCICLETAS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	181.508
DESCUENTO	0
IVA	24.056
TOTAL DE LA OPERACIÓN	205.564
RETEFUENTE	0
RETEIVA	0
RETEICA	0
TOTAL MENOS RETENCIONES	205.564

Valor en Letras

DOSCIENTOS CINCO MIL QUINIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 05/08/2025 11:20:14

Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia

Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: ee96181018e32b1692addc72a9ad3cda34c7837f682abcfe5c2ba7ce792edf193be15707bcf9cc0f24308c637ee93975 --Fecha y Hora de Expedición : 05/08/2025 6:15:17 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006230

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA — **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-05	EJERCITO NACIONAL	CC.() NIT.(X) **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573102086029	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
ANDRESCALDERONBUITRAGO@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
RVN47D	COLOMBIA	PARTICULAR	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015249805	2017-12-20	NEGRO	GASOLINA	9FKDG2810J2005455
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G3F2E005455	4T	249	63335	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
20	SIN CARROCERIA	2025-08-30		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.1			2.5	klux	
		Inclinacion	1.59			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinacion						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	380	857	N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2	540	1256	N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	43.5	30	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1030	1.18	3.50	%	10.6		%	3.31	6	%	279	1300	(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	59.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	36.5	°C
	Humedad Relativa	44.9	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor y Caja		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.96	2.66				
DERECHA						NA

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT:** (A)183015401

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	28.0	30.0				
DERECHA						

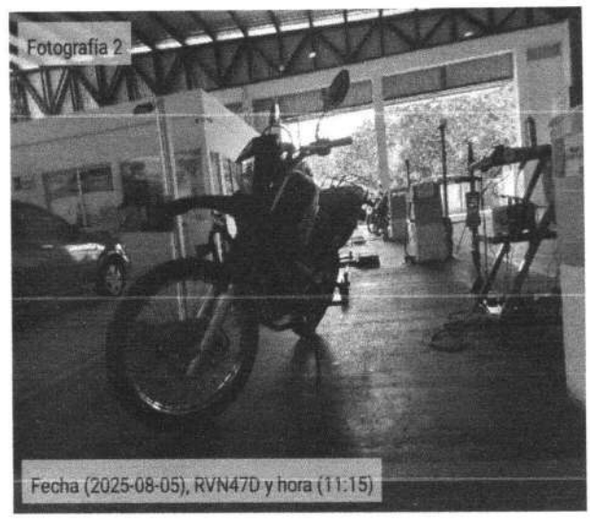
Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=72.9)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-05**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202961	202961	0.534	
Sonómetro	PCE/332A	191201830			
Luxómetro	TECNOLUX	1298			
Frenómetro	XEDRA	47191300021			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2211A0278			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17543			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17535			
ELEVADOR DE MOTOS	GIULIANO	39201700008			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Frenos-Alineación De Luces-Pruebas De Ruido-Análisis De gases-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehiculo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8090

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR		
NIT	808001433 1		
DIRECCIÓN		CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO		Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM RVN50D UNIDAD GMRIN

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
05/08/2025	05/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0028	RTM&EC MOTOCICLETAS	1	Und.	126.610	19%	24.056	126.610
2	0025	RUNT MOTOCICLETAS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0026	SICOV MOTOCICLETAS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0002	ANSV Motocicleta 3-7 Años	1	Und.	8.400	0%	0	8.400
5	0027	RECAUDO MOTOCICLETAS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	181.508
DESCUENTO	0
IVA	24.056
TOTAL DE LA OPERACIÓN	205.564
RETEFUENTE	0
RETEIVA	0
RETEICA	0
TOTAL MENOS RETENCIONES	205.564

Valor en Letras

DOSCIENTOS CINCO MIL QUINIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 05/08/2025 11:21:12
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: f3b0f6770601f391ef69487894e14f093a49f7a5821a42515916aa144afd2f4545442e098f2d95737616a177597df485 --Fecha y Hora de Expedición : 05/08/2025 6:15:45 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006231

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA / 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-05	EJERCITO NACIONAL	CC.() NIT.(X) **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573102086029	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
ANDRESCALDERONBUITRAGO@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
RVN50D	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015249868	2017-12-20	NEGRO	GASOLINA	9FKDG2811J2006355
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G3F2E006355	4T	249	50712	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carroceria	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
20	SIN CARROCERIA	2025-08-30		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30			2.5	klux	
		Inclinacion	0.99			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinacion						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	483	848	N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2	621	1252	N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor			Minimo			Unidad		
			52.6			30			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1492	0.15	3.50	%	11.0		%	3.78	6	%	65.0	1300	(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	52.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	37.4	°C
	Humedad Relativa	43.5	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.6.12.2	Cantidad de liquido de frenos por fuera de los niveles indicados.	Sistema de Frenos		X
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor y Caja		X
		TOTAL	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.51	2.32				
DERECHA						NA

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT:** (A)183015530

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

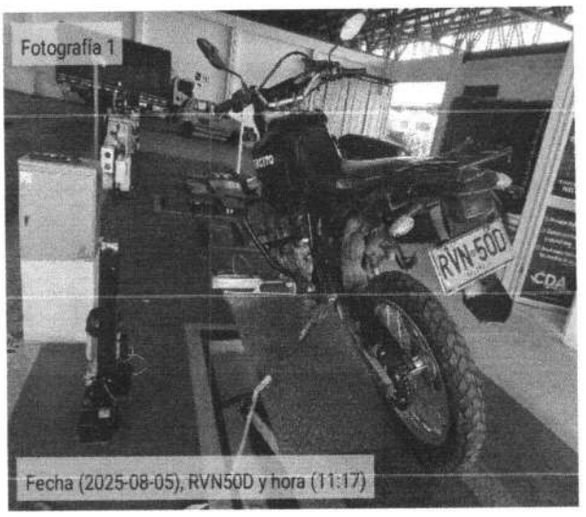
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	30.0				
DERECHA						

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=75.2)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-05**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202961	202961	0.534	
Sonómetro	PCE/332A	191201830			
Luxómetro	TECNOLUX	1298			
Frenómetro	XEDRA	47191300021			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2211A0278			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17543			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17535			
ELEVADOR DE MOTOS	GIULIANO	39201700008			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Frenos-Alineación De Luces-Pruebas De Ruido-Análisis De gases-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8105

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA

No somos Grandes Contribuyentes

Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE

FACTURA DE VENTA RTM RVN57D UNIDAD GMRIN

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
06/08/2025	06/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0028	RTM&EC MOTOCICLETAS	1	Und.	126.610	19%	24.056	126.610
2	0025	RUNT MOTOCICLETAS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0026	SICOV MOTOCICLETAS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0002	ANSV Motocicleta 3-7 Años	1	Und.	8.400	0%	0	8.400
5	0027	RECAUDO MOTOCICLETAS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**181.508**
DESCUENTO	**0**
IVA	**24.056**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**205.564**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**205.564**

Valor en Letras

DOSCIENTOS CINCO MIL QUINIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 06/08/2025 08:36:32

Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia

Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

CUFE: 04235fd74cbf58f3c0e0d2d7648ea0f8946c3d475ebd2b04b8ac67f133b77f4162b296f5447adfff8ffef7d1687904ad --Fecha y Hora de Expedición : 06/08/2025 5:59:07 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006244

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-06	EJERCITO NACIONAL	CC.(X) NIT.() **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573208023802	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
NOTIENE@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
RVN57D	COLOMBIA	PARTICULAR	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015249969	2017-12-20	NEGRO	GASOLINA	9FKDG2814J2006382
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G3F2E006382	4T	249	89830	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
20	SIN CARROCERIA	2025-08-30		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.0			2.5	klux	
		Inclinacion	2.58			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinacion						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	671	819	N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2	480	1158	N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor			Minimo			Unidad		
			58.2			30			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1548	2.58	3.50	%	9.63		%	7.11	6	%	381	1300	(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	54.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	34.4	°C
	Humedad Relativa	46.8	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.7.16.4	Fugas visibles en los amortiguadores.	Suspensión		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.20	6.11				
DERECHA						NA

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI X NO	**Nº Consecutivo RUNT:**	(A)183025638
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI ___ NO ___		

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
6239 (Fecha primera revisión:2025-08-05 16:09:09)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

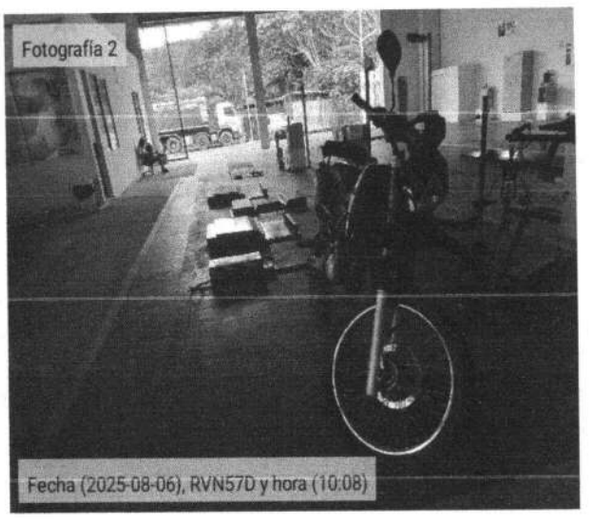
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	30.0				
DERECHA						

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=66.9)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	XEDRA	47191300021			
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202961	202961	0.534	
Sonómetro	PCE/332A	191201830			
Luxómetro	TECNOLUX	1298			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2211A0278			
ELEVADOR DE MOTOS	GIULIANO	39201700008			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17543			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17535			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Alineación De Luces-Pruebas De Ruido-Análisis De gases-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Frenos-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8082

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM RVN46D UNIDAD GMRIN

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
05/08/2025	05/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0028	RTM&EC MOTOCICLETAS	1	Und.	126.610	19%	24.056	126.610
2	0025	RUNT MOTOCICLETAS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0026	SICOV MOTOCICLETAS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0002	ANSV Motocicleta 3-7 Años	1	Und.	8.400	0%	0	8.400
5	0027	RECAUDO MOTOCICLETAS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**181.508**
DESCUENTO	**0**
IVA	**24.056**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**205.564**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**205.564**

Valor en Letras

DOSCIENTOS CINCO MIL QUINIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 05/08/2025 09:46:06
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: e49362cda733867ca6cad0ffa41f3d89d8413d98f2e0d536641239bca167bbfadbfc8fb202dba8feec32c8a1e82ff2b8 --Fecha y Hora de Expedición : 05/08/2025 6:06:14 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006224

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA | **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-05	EJERCITO NACIONAL	CC.() NIT.(X) **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573102086029	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
ANDRESCALDERONBUITRAGO@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
RVN46D	COLOMBIA	PARTICULAR	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015249783	2017-12-20	NEGRO	GASOLINA	9FKDG2814J2005488
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G3F2E005488	4T	249	39085	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
20	SIN CARROCERIA	2025-08-30		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.2			2.5	klux	
		Inclinacion	1.20			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinacion						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	510	845	N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2	567	1255	N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor			Minimo			Unidad		
			51.3			30			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1490	2.92	3.50	%	10.4		%	2.21	6	%	259	1300	(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	53.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	31.9	°C
	Humedad Relativa	56.6	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.87	5.21				
DERECHA						NA

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT:** (A)183011374

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	30.0				
DERECHA						

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=69.7)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-05**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202961	202961	0.534	
Sonómetro	PCE/332A	191201830			
Luxómetro	TECNOLUX	1298			
Frenómetro	XEDRA	47191300021			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2211A0278			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17543			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17535			
ELEVADOR DE MOTOS	GIULIANO	39201700008			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Frenos-Alineación De Luces-Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 2-Análisis De gases]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8083

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM RVN49D UNIDAD GMRIN

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
05/08/2025	05/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0028	RTM&EC MOTOCICLETAS	1	Und.	126.610	19%	24.056	126.610
2	0025	RUNT MOTOCICLETAS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0026	SICOV MOTOCICLETAS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0002	ANSV Motocicleta 3-7 Años	1	Und.	8.400	0%	0	8.400
5	0027	RECAUDO MOTOCICLETAS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**181.508**
DESCUENTO	**0**
IVA	**24.056**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**205.564**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**205.564**

Valor en Letras

DOSCIENTOS CINCO MIL QUINIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 05/08/2025 09:51:01
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 932775bb3ef9e040b348faff0b7bc02fce4a9ae65b11b264ce628f1511bd5c85caa3472ca952707c8f3fe17c5baa4131 --Fecha y Hora de Expedición : 05/08/2025 6:06:44 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006222

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA | **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-05	EJERCITO NACIONAL	CC.() NIT.(X) **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573102086029	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
ANDRESCALDERONBUITRAGO@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
RVN49D	COLOMBIA	PARTICULAR	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015249847	2017-12-20	NEGRO	GASOLINA	9FKDG2815J2006388
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G3F2E006388	4T	249	61697	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carroceria	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
20	SIN CARROCERIA	2025-08-30		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70			2.5	klux	
		Inclinacion	0.59			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinacion						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad		Máxima		Unidad

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	659	833	N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2	656	1217	N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo			Unidad		
				64.1		30			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202961	202961	0.534	
Sonómetro	PCE/332A	191201830			
Luxómetro	TECNOLUX	1298			
Frenómetro	XEDRA	47191300021			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2211A0278			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17543			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17535			
ELEVADOR DE MOTOS	GIULIANO	39201700008			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Frenos-Alineación De Luces-Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 2-Análisis De gases]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8072

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM RVN56D UNIDAD RMRIN

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
05/08/2025	05/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0028	RTM&EC MOTOCICLETAS	1	Und.	126.610	19%	24.056	126.610
2	0025	RUNT MOTOCICLETAS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0026	SICOV MOTOCICLETAS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0002	ANSV Motocicleta 3-7 Años	1	Und.	8.400	0%	0	8.400
5	0027	RECAUDO MOTOCICLETAS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**181.508**
DESCUENTO	**0**
IVA	**24.056**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**205.564**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**205.564**

Valor en Letras

DOSCIENTOS CINCO MIL QUINIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 05/08/2025 08:37:17
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 11a6168b80c00120f25bd668961a0d403a78ae58eca8e37f9cd4c2a60d3fdf82eeaef81a8753ea693a6fbfe5f84b73bd --Fecha y Hora de Expedición : 05/08/2025 6:01:02 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006213

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CDA Santa Helena

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA — **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-05	EJERCITO NACIONAL	CC.(X) NIT.() **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573208023802	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
NOTIENE@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
RVN56D	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015249945	2017-12-20	NEGRO	GASOLINA	9FKDG2813J2006356
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G3F2E006356	4T	249	61697	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carroceria	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
20	SIN CARROCERIA	2025-08-30		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70			2.5	klux	
		Inclinacion	0.79			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinacion						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	612	839	N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2	632	1236	N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Minimo			Unidad			
			60.0		30			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1146	0.36	3.50	%	11.6		%	2.48	6	%	321	1300	(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	71.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	25.9	°C
	Humedad Relativa	83.5	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.76	4.05				
DERECHA						NA

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT:** (A)183006930

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	28.0	30.0				
DERECHA						

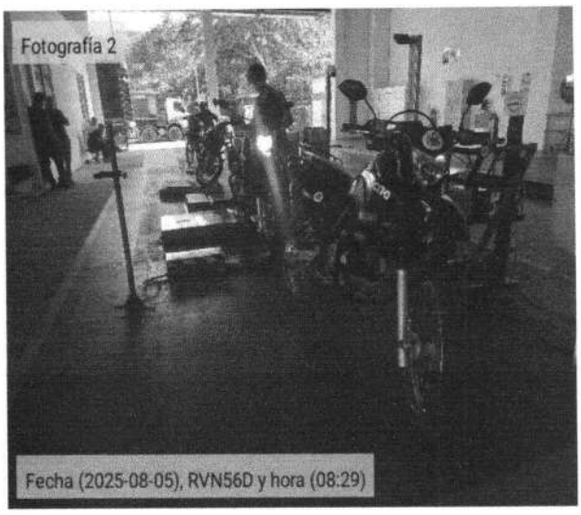
- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=64.1)

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-05**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE/332A	191201830			
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202961	202961	0.534	
Luxómetro	TECNOLUX	1298			
Frenómetro	XEDRA	47191300021			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2211A0278			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17543			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17535			
ELEVADOR DE MOTOS	GIULIANO	39201700008			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Frenos-Alineación De Luces-Análisis De gases-Toma De Fotos 2-Pruebas De Ruido]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EDWIN ALBERTO VARGAS FIERRO

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8074

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA

No somos Grandes Contribuyentes

Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE

FACTURA DE VENTA RTM RVN52D UNIDAD GMRIN

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
05/08/2025	05/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0028	RTM&EC MOTOCICLETAS	1	Und.	126.610	19%	24.056	126.610
2	0025	RUNT MOTOCICLETAS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0026	SICOV MOTOCICLETAS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0002	ANSV Motocicleta 3-7 Años	1	Und.	8.400	0%	0	8.400
5	0027	RECAUDO MOTOCICLETAS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**181.508**
DESCUENTO	**0**
IVA	**24.056**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**205.564**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**205.564**

Valor en Letras

DOSCIENTOS CINCO MIL QUINIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 05/08/2025 08:39:49

Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia

Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

CUFE: be0802bbdfb3fd2424916ed9b5b7c4003a0b518ac550057251df3ec63882375b2df2936a31871231a35fcd9ac14d6b9f --Fecha y Hora de Expedición : 05/08/2025 6:01:54 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006214

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CDA Santa Helena

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA | **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-05	EJERCITO NACIONAL	CC.() NIT.(X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573102086029	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
ANDRESCALDERONBUITRAGO@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
RVN52D	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015249878	2017-12-20	NEGRO	GASOLINA	9FKDG2817J2006358
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G3F2E006358	4T	249	45978	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
20	SIN CARROCERIA	2025-08-30		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10			2.5	klux	
		Inclinacion	1.20			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinacion						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	550	811	N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2	557	1100	N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor			Minimo		Unidad			
			57.9			30		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1144	0.02	3.50	%	12.6		%	1.45	6	%	3.99	1300	(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	48.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	26.5	°C
	Humedad Relativa	80.3	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.60	1.92				
DERECHA						NA

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO	**Nº Consecutivo RUNT:**	(A)183007143
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI ___ NO ___		

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	29.0	32.0				
DERECHA						

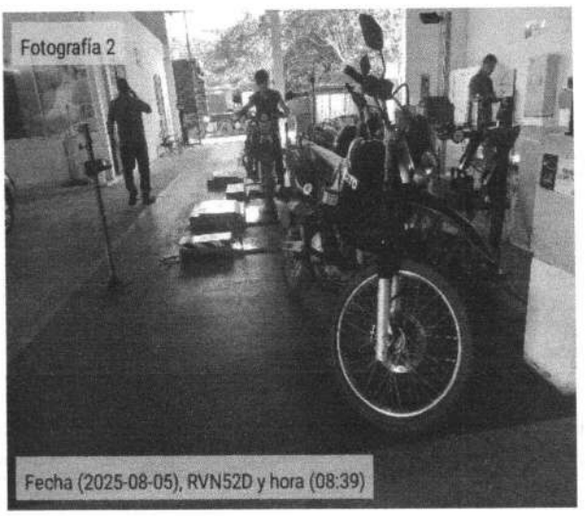
Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=68.9)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-05**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202961	202961	0.534	
Sonómetro	PCE/332A	191201830			
Luxómetro	TECNOLUX	1298			
Frenómetro	XEDRA	47191300021			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2211A0278			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17543			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17535			
ELEVADOR DE MOTOS	GIULIANO	39201700008			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Frenos-Alineación De Luces]-BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Pruebas De Ruido-Análisis De gases-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EDWIN ALBERTO VARGAS FIERRO

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8076

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM RVN58D UNIDAD GMRIN

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
05/08/2025	05/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0028	RTM&EC MOTOCICLETAS	1	Und.	126.610	19%	24.056	126.610
2	0025	RUNT MOTOCICLETAS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0026	SICOV MOTOCICLETAS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0002	ANSV Motocicleta 3-7 Años	1	Und.	8.400	0%	0	8.400
5	0027	RECAUDO MOTOCICLETAS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	181.508
DESCUENTO	0
IVA	24.056
TOTAL DE LA OPERACIÓN	205.564
RETEFUENTE	0
RETEIVA	0
RETEICA	0
TOTAL MENOS RETENCIONES	205.564

Valor en Letras

DOSCIENTOS CINCO MIL QUINIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 05/08/2025 08:42:02
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 21e809ebd5cb79718b8eb6e4360e528290bc98da25159c9c4812741fc11708da7c071bd31b3f613b662cbc8795f15bd9 --Fecha y Hora de Expedición : 05/08/2025 6:02:50 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006215

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CDA Santa Helena

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA — **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-05	EJERCITO NACIONAL	CC.() NIT.(X) **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573102086029	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
ANDRESCALDERONBUITRAGO@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
RVN58D	COLOMBIA	PARTICULAR	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015249995	2017-12-20	NEGRO	GASOLINA	9FKDG2817J2006375
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G3F2E006375	4T	249	39085	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
20	SIN CARROCERIA	2025-08-30		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.0			2.5	klux	
		Inclinacion	0.59			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinacion						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	626	860	N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2	525	1184	N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor			Minimo		Unidad			
			56.3			30		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1704	3.18	3.50	%	10.1		%	2.39	6	%	224	1300	(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	45.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	27.2	°C
	Humedad Relativa	75.1	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.23	3.45				
DERECHA						NA

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **N° Consecutivo RUNT:** (A)183007256

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FURA SOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	28.0	30.0				
DERECHA						

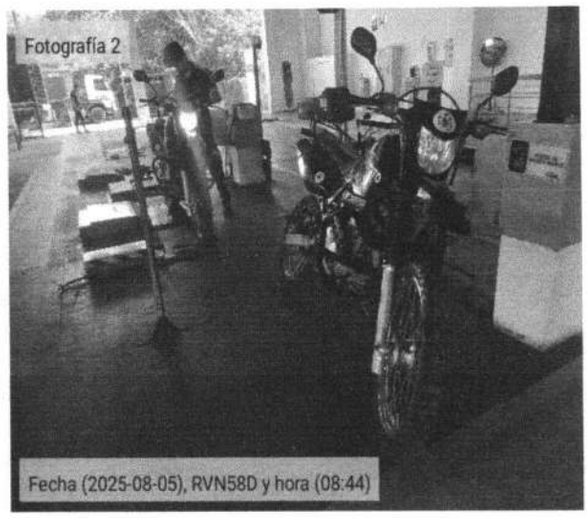
- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=72.1)

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-05**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE/332A	191201830			
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202961	202961	0.534	
Luxómetro	TECNOLUX	1298			
Frenómetro	XEDRA	47191300021			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2211A0278			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17543			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17535			
ELEVADOR DE MOTOS	GIULIANO	39201700008			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
LEINER TRUJILLO CELIS[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales]-BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Frenos-Alineación De Luces]-BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Análisis De gases-Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EDWIN ALBERTO VARGAS FIERRO

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8075

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA

No somos Grandes Contribuyentes

Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR		POR CONCEPTO DE
NIT	808001433 1		FACTURA DE VENTA RTM RVN54D UNIDAD GMRIN
DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO	
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802	

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
05/08/2025	05/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0028	RTM&EC MOTOCICLETAS	1	Und.	126.610	19%	24.056	126.610
2	0025	RUNT MOTOCICLETAS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0026	SICOV MOTOCICLETAS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0002	ANSV Motocicleta 3-7 Años	1	Und.	8.400	0%	0	8.400
5	0027	RECAUDO MOTOCICLETAS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	181.508
DESCUENTO	0
IVA	24.056
TOTAL DE LA OPERACIÓN	205.564
RETEFUENTE	0
RETEIVA	0
RETEICA	0
TOTAL MENOS RETENCIONES	205.564

Valor en Letras

DOSCIENTOS CINCO MIL QUINIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 05/08/2025 08:40:56

Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia

Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

CUFE: 40433960112615c1a29fe3878d8fc05b9f7c292ad326292c95e0cf6036a7e73d7e94a869f5bfc5a5d8e39dacfde2d261 --Fecha y Hora de Expedición : 05/08/2025 6:02:22 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006216

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CDA Santa Helena

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA — **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-05	EJERCITO NACIONAL	CC.(X) NIT.() **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573208023802	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
NOTIENE@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
RVN54D	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015249894	2017-12-20	NEGRO	GASOLINA	9FKDG2818J2005462
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G3F2E005462	4T	249	56855	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
20	SIN CARROCERIA	2025-08-30		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30			2.5	klux	
		Inclinacion	1.50			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinacion						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	561	855	N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2	530	1110	N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor			Minimo		Unidad			
			55.5			30		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1151	0.01	3.50	%	11.5		%	2.99	6	%	0.00	1300	(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	46.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	27.0	°C
	Humedad Relativa	78.0	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor y Caja		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.28	2.15				
DERECHA						NA

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT:** (A)183007327

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	28.0	30.0				
DERECHA						

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=70.4)

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-05**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE/332A	191201830			
Luxómetro	TECNOLUX	1298			
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202961	202961	0.534	
Frenómetro	XEDRA	47191300021			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2211A0278			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17543			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	2011260000625-210125000046/EU17535			
ELEVADOR DE MOTOS	GIULIANO	39201700008			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
LEINER TRUJILLO CELIS[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales]-BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Frenos-Alineación De Luces]-BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Análisis De gases-Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EDWIN ALBERTO VARGAS FIERRO

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003720522-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		12.09.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798		4200378936	

TRAZABILIDAD: ARS 902883 / TECNOMECANICA GMRIN / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,898.00	54,898.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,898.00	54,898.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,898.00	54,898.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,898.00	54,898.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,898.00	54,898.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,898.00	54,898.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,898.00	54,898.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,898.00	54,898.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,898.00	54,898.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,898.00	54,898.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,898.00	54,898.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,898.00	54,898.00

TOTALES 768,573.40

MONTO: SETECIENTOS SESENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS SETENTA Y TRES PESOS CON- CUARENTA /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA

POST-FIRMA

JOSEPRAG

Fecha: 12.09.2025 10:04:43

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA				ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS				Doc. Material 5003720522-2025 MOVIMIENTO: ML81N	
MATNR	LOTE	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,898.00	54,898.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,899.40	54,899.40

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003720521-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		12.09.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798		4200378936	

TRAZABILIDAD: ARS 902883 / TECNOMECANICA GMRIN / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	150,665.90	150,665.90
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	150,665.90	150,665.90
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	150,665.90	150,665.90
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	150,665.90	150,665.90
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	150,665.90	150,665.90
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	150,665.90	150,665.90
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	150,665.90	150,665.90
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	150,665.90	150,665.90
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	150,665.90	150,665.90
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	150,665.90	150,665.90
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	150,665.90	150,665.90

TOTALES 2,109,322.60

MONTO: DOS MILLONES CIENTO NUEVE MIL TRESCIENTOS VEINTIDOS PESOS CON- SESENTA /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA				ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS				Doc. Material 5003720521-2025 MOVIMIENTO: ML81N	
MATNR	LOTE	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	150,665.90	150,665.90
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	150,665.90	150,665.90

BICAZ

Factura Electrónica De Venta No

No. 8173

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM ERT076 UNIDAD BICAZ

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
08/08/2025	08/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0017	RTM&EC VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	334.084	19%	63.476	334.084
2	0018	RUNT VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0019	SICOV VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0016	ANSV Pesado 17-mas Años (Particular)	1	Und.	8.400	0%	0	8.400
5	0020	RECAUDO VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

Valor en Letras

CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE

SUBTOTAL	**388.982**
DESCUENTO	**0**
IVA	**63.476**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**452.458**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**452.458**

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 08/08/2025 16:03:46
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 9ff1237c1315677d07228e0e4a0c677c78ee48cbb07dcb777708fd2702180b04b6b2bb04296065fb1720aeb181c38a8f --Fecha y Hora de Expedición : 08/08/2025 5:00:10 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006279

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

CDA Santa Helena

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA / 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-08	EJERCITO NACIONAL FUERZAS	CC.(X) NIT.() **No.** 8001306324	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573208023802	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
NO DISPONIBLE			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
ERT076	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	CHEVROLET	NPR
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2007	0941032652	2006-12-04	PLATA ESCUNA	DIESEL	9GDNPR7177B007849
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
422870	Encendido Por Compresión	2271	186989	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
	ESTACAS	2026-06-15		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	si
		Inclinacion	2.30			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.50			2.5	klux	si
		Inclinacion	1.20			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.50				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	8.50				klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	31.8				klux	no

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	13.7	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6987	11133	N	Eje 1	7655	9749	N	8.73	[20,30]	30	%
Eje 2	5889	11374	N	Eje 2	5598	9680	N	4.94	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	62.3	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	5647	22507	N	Sumatoria Derecho	5251	19429	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.05	0.83				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.33	m^{-1}	0.34	m^{-1}	0.35	m^{-1}	0.11	m^{-1}				
Gobernada	3140	(rpm)	3120	(rpm)	3140	(rpm)	3140	(rpm)	Resultado	0.27	3.5	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
790	94.0	94.0	°C	25.2	°C	86.2	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.8.32.5	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión.	Suspensión		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja.	Transmisión		X
		TOTAL	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.12	8.89	9.96								
DERECHA	2.17	3.88	7.18							8.32	

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT:** (A)183091346

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
6278 (Fecha primera revisión:2025-08-08 15:54:02)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	80.0	90.0	90.0								
DERECHA	80.0	90.0	90.0							80.0	

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=94.1)

- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

la llanta de repuesto se incuentra bien anclada dentro de la carroceria

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD203763	203763		240
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2305A0601			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			
SONDA DE TEMPERATURA	MAHLE	250313001073/CC 0170			
CAPTADOR RPM	MAHLE	250313001073/CC 0165			
PINZA RPM	MAHLE	250313001073/CC 0166			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
LEINER TRUJILLO CELIS[Frenos-Alineación De Luces-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2]-BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Dirección-Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8399

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM XMA845 UNIDAD BICAZ

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
16/08/2025	16/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0017	RTM&EC VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	334.084	19%	63.476	334.084
2	0018	RUNT VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0019	SICOV VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0031	ANSV Pesado 8-16 años (Público)	1	Und.	8.100	0%	0	8.100
5	0020	RECAUDO VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**388.682**
DESCUENTO	**0**
IVA	**63.476**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**452.158**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**452.158**

Valor en Letras

CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL CIENTO CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 16/08/2025 14:59:43
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 7214fe13a76f54f48b2d70e5997e82dcdc2e00cbf2ea66cad9c66b1936078466e756b9b1fd5e32d7ae73020ce0000302 --Fecha y Hora de Expedición : 16/08/2025 3:44:46 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006447

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CDA Santa Helena

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-16	EJERCITO NACIONAL FUERZAS	CC.(X) NIT.() **No.** 8001306324	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573208023802	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
NO DISPONIBLE			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
XMA845	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMION	CHEVROLET	NPR
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2010	94-1031690	2010-01-18	BLANCO ARCO BICAPA	DIESEL	9GDNPR711AB167281
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
693404	Encendido Por Compresión	2499	NO FUNCIONAL	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
	ESTACAS	2026-06-15		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70			2.5	klux	no
		Inclinacion	3.28			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.00			2.5	klux	no
		Inclinacion	2.67			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	29.9	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7841	10100	N	Eje 1	8694	8960	N	9.81	[20,30]	30	%
Eje 2	5396	10587	N	Eje 2	5285	10451	N	2.06	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	67.9	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
6.77*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1393	20687	N	Sumatoria Derecho	1320	19411	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.39	4.65				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.09	m^{-1}	1.07	m^{-1}	1.06	m^{-1}	1.03	m^{-1}				
Gobernada	3100	(rpm)	3130	(rpm)	3130	(rpm)	3130	(rpm)	Resultado	1.05	3.5	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
830	51.0	51.0	°C	32.0	°C	59.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja.	Transmisión		X
		TOTAL	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.96	4.15				
DERECHA	4.31	4.09				2.01

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI X NO	**Nº Consecutivo RUNT:**	(A)183288895

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FURASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

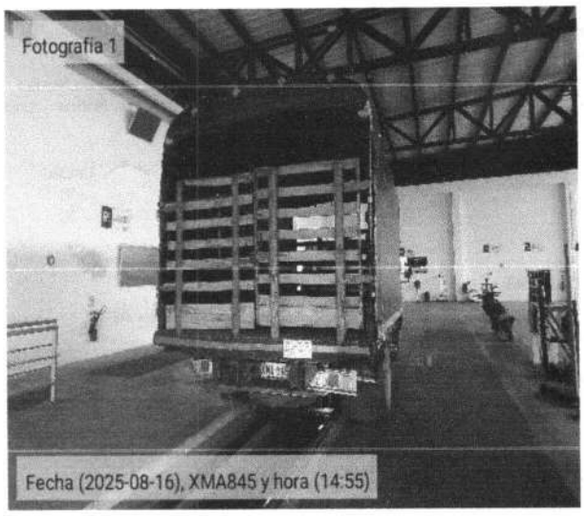
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)
IZQUIERDA	64.0	88.0	88.0							
DERECHA	68.0	84.0	88.0							82.0

- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=185)

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-16**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD203763	203763		240
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2305A0601			
SONDA DE TEMPERATURA	MAHLE	250313001073/CC 0170			
CAPTADOR RPM	MAHLE	250313001073/CC 0165			
PINZA RPM	MAHLE	250313001073/CC 0166			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Frenos-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-LEINER TRUJILLO CELIS[Análisis De gases Diesel-Pruebas De Ruido]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EDWIN ALBERTO VARGAS FIERRO

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003720594-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		12.09.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798		4200378952	

TRAZABILIDAD: ARS 902883 / TECNOMECANICA GMRIN / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	397,559.96	397,559.96
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	397,559.96	397,559.96

TOTALES 795,119.92

MONTO: SETECIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL CIENTO DIECINUEVE PESOS CON- NOVENTA Y DOS /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA

POST-FIRMA

JOSEPRAG

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003720595-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		12.09.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798		4200378952	

TRAZABILIDAD: ARS 902883 / TECNOMECANICA GMRIN / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,898.00	54,898.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,598.08	54,598.08

TOTALES 109,496.08

MONTO: CIENTO NUEVE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y SEIS PESOS CON- OCHO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA

POST-FIRMA

Factura Electrónica De Venta No

No. 8114

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM DIY995 UNIDAD BMMA6

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
06/08/2025	06/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0017	RTM&EC VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	334.084	19%	63.476	334.084
2	0018	RUNT VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0019	SICOV VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0015	ANSV Pesado 8-16 Años (Particular)	1	Und.	8.600	0%	0	8.600
5	0020	RECAUDO VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**389.182**
DESCUENTO	**0**
IVA	**63.476**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**452.658**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**452.658**

Valor en Letras

CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 06/08/2025 09:38:27
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 8f3918f4bd247c75585f1139a40c814b2958151815e100bea9e275f7e365f3c205ee6335188762ba8ab9ac4fc604c91d --Fecha y Hora de Expedición : 06/08/2025 6:04:18 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006246

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CDA Santa Helena

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA | **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-06	EJERCITO NACIONAL	CC.() NIT.(X) **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573102086029	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
ANDRESCALDERONBUITRAGO@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
DIY995	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	CHEVROLET	NPR
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2013	10005116155	2013-03-19	BLANCO GALAXIA	DIESEL	9GDNPR752DB045164
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
4HK1-035265	Encendido Por Compresión	5193	254856	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carroceria	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
148	ESTACAS	2013-03-19		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30			2.5	klux	no
		Inclinacion	1.50			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10			2.5	klux	no
		Inclinacion	1.50			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	35.0	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6072	11197	N	Eje 1	5152	9581	N	15.2	[20,30]	30	%
Eje 2	7338	10572	N	Eje 2	6015	10172	N	18.0	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	59.2	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
25.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	5231	21769	N	Sumatoria Derecho	5492	19753	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-9.61	1.90				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.50	m^{-1}	0.38	m^{-1}	0.39	m^{-1}	0.38	m^{-1}				
Gobernada	3550	(rpm)	3660	(rpm)	3560	(rpm)	3550	(rpm)	Resultado	0.38	3.0	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
850	47.0	37.0	°C	27.0	°C	81.4	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.2.8.6	Sillas, carteras y tapizados en mal estado (rota,cortada,descocidos) en vehículos de servicio particular.	Revisión Interior		X
1.1.8.32.4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores.	Suspensión		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	Dirección		X
		TOTAL	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.21	4.57	5.88							
DERECHA	2.25	8.91	9.35							4.38

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT:** (A)183037409

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)
IZQUIERDA	70.0	80.0	80.0							
DERECHA	70.0	80.0	80.0							85.0

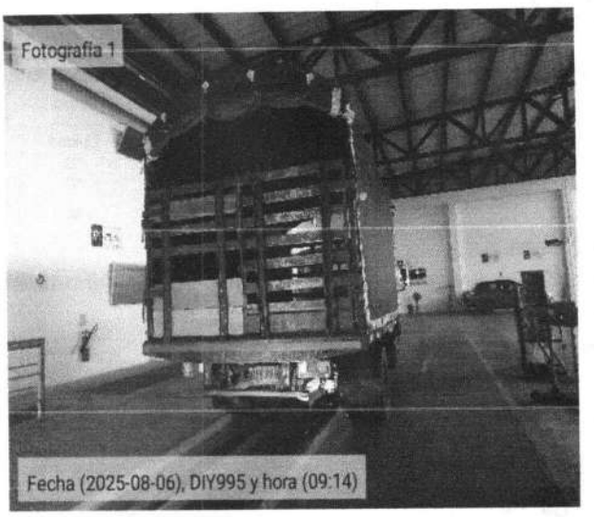
Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=91.9)

- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

(Suspensión)amortiguador delantero izquierdo esta estallado

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-06**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacimetro	ASSEMBLAD	BD203763	203763		240
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2305A0601			
SONDA DE TEMPERATURA	MAHLE	250313001073/CC 0170			
CAPTADOR RPM	MAHLE	250313001073/CC 0165			
PINZA RPM	MAHLE	250313001073/CC 0166			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Frenos-Toma De Fotos 1-Dirección]-LEINER TRUJILLO CELIS[Alineación De Luces-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]-BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8156

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM JID842 UNIDAD BMMA6

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
08/08/2025	08/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0017	RTM&EC VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	334.084	19%	63.476	334.084
2	0018	RUNT VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0019	SICOV VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0015	ANSV Pesado 8-16 Años (Particular)	1	Und.	8.600	0%	0	8.600
5	0020	RECAUDO VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**389.182**
DESCUENTO	**0**
IVA	**63.476**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**452.658**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**452.658**

Valor en Letras

CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 08/08/2025 09:27:33
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: a7649167ade3d6899adc40820156e9888ad84d6a47ab1be6e665f4438226b54ea8a5e73088b10ccd3131ce614a8d682e --Fecha y Hora de Expedición : 08/08/2025 4:51:37 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006264

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

CDA Santa Helena

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA — **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-07	EJERCITO NACIONAL	CC.() NIT.(X) **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573102086029	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
ANDRESCALDERONBUITRAGO@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
JID842	COLOMBIA	OFICIAL	BUSETA	HYUNDAI	HD 78
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2012	10021653135	2012-02-15	BLANCO ARTICO	DIESEL	KMFGA17PPCC901372
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
D4DDB472471	Encendido Por Compresión	3907	NO FUNCIONAL	28	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
	CERRADA	2025-09-25		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30			2.5	klux	si
		Inclinacion	0.90			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10			2.5	klux	si
		Inclinacion	0.89			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	77.5				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	57.5				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	142	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6626	11432	N	Eje 1	8051	11062	N	17.7	[20,30]	30	%
Eje 2	5633	15596	N	Eje 2	7755	14909	N	27.4*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	53.0	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	4897	27028	N	Sumatoria Derecho	6355	25971	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
8.10	5.54				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.05	m^{-1}	0.05	m^{-1}	0.09	m^{-1}	0.05	m^{-1}				
Gobernada	2330	(rpm)	2330	(rpm)	2320	(rpm)	2300	(rpm)	Resultado	0.06	3.5	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
830	58.0	58.0	°C	32.3	°C	58.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión Exterior		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
		TOTAL	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.15	11.2	12.3								
DERECHA	2.20	8.20	8.91							6.17	

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT:** (A)183062884

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	90.0	90.0	90.0								
DERECHA	90.0	90.0	90.0							90.0	

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=76.7)

- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-07**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD203763	203763		240
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2305A0601			
SONDA DE TEMPERATURA	MAHLE	250313001073/CC 0170			
CAPTADOR RPM	MAHLE	250313001073/CC 0165			
PINZA RPM	MAHLE	250313001073/CC 0166			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Frenos-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2-Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8636

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR		
NIT	808001433 1		
DIRECCIÓN		CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO		Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM SHI493 UNIDAD BMMA6

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
30/08/2025	30/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0017	RTM&EC VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	334.084	19%	63.476	334.084
2	0018	RUNT VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0019	SICOV VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0032	ANSV Pesado más 17 años (Público)	1	Und.	7.900	0%	0	7.900
5	0020	RECAUDO VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	388.482
DESCUENTO	0
IVA	63.476
TOTAL DE LA OPERACIÓN	451.958
RETEFUENTE	0
RETEIVA	0
RETEICA	0
TOTAL MENOS RETENCIONES	451.958

Valor en Letras

CUATROCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 30/08/2025 14:14:07
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: e8ae37e896ba0b9ee9a09b28f99b7ef5ba1f585476b26e40f855ffa2c88d23e45cc975610d8621580ca2274acb59919b --Fecha y Hora de Expedición : 30/08/2025 4:13:49 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006652

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

CDA Santa Helena

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-30	BRIGADA AVIACIÓN EJERCITO	CC.(X) NIT.() **No.** 830039207	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BRIGADA	573202536965	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
NO DISPONIBLE			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
SHI493	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMION	CHEVROLET	KODIAK 241
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2003	997001	2021-03-28	BLANCO ARCO BICAPA	DIESEL	9GDP7H1C23B261904
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
9SZ12466	Encendido Por Compresión	8000	NO FUNCIONAL	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
	CISTERNA O TANQUE	2026-08-25		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10			2.5	klux	no
		Inclinacion	1.98			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.30			2.5	klux	no
		Inclinacion	1.00			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.5				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	37.5	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	11729	19894	N	Eje 1	12521	17105	N	6.33	[20,30]	30	%
Eje 2	13698	22805	N	Eje 2	13336	23187	N	2.64	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	61.8	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	9052	42699	N	Sumatoria Derecho	8347	40292	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.95	0.20				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.83	m^{-1}	0.62	m^{-1}	0.62	m^{-1}	0.62	m^{-1}				
Gobernada	2200	(rpm)	2200	(rpm)	2270	(rpm)	2200	(rpm)	Resultado	0.62	3.0	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
710	68.0	68.0	°C	35.1	°C	46.6	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja.	Transmisión		X
		TOTAL	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	12.4	17.7	18.0							
DERECHA	14.4	17.1	17.4							19.5

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT:** (A)183586801

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehiculos de enseñanza automovilistica? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)
IZQUIERDA	100	110	110							
DERECHA	100	110	100							100

- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=172)

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-30**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD203763	203763		240
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2305A0601			
SONDA DE TEMPERATURA	MAHLE	250313001073/CC 0170			
CAPTADOR RPM	MAHLE	250313001073/CC 0165			
PINZA RPM	MAHLE	250313001073/CC 0166			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
LEINER TRUJILLO CELIS[Frenos-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces]-BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Análisis De gases Diesel-Pruebas De Ruido]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EDWIN ALBERTO VARGAS FIERRO

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8134

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM KGF398 UNIDAD BMMA6

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
06/08/2025	06/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0021	RTM&EC VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	206.088	19%	39.157	206.088
2	0022	RUNT VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0023	SICOV VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0009	ANSV Liviano 8-16 Años	1	Und.	9.200	0%	0	9.200
5	0024	RECAUDO VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**261.786**
DESCUENTO	**0**
IVA	**39.157**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**300.943**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**300.943**

Valor en Letras

TRESCIENTOS MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 06/08/2025 15:20:54
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 196b0339907dd6a59d253ec4da35c874e32f34e3785fcff0483bae19216895cab4a1598871570e7552989c807885de20 --Fecha y Hora de Expedición : 06/08/2025 6:13:44 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006256

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CDA Santa Helena

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA — **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-08-06	EJERCITO NACIONAL	CC.() NIT.(X) **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573102086029	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
ANDRESCALDERONBUITRAGO@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
KGF398	COLOMBIA	OFICIAL	MICROBUS	HYUNDAI	H1
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2012	10003328556	2012-03-21	BLANCO CERAMICA	DIESEL	KMJWA37HACU381672
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
D4BHB040688	Encendido Por Compresión	2476	190661	11	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
98	CERRADA	2025-08-30		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	si
		Inclinacion	1.10			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.7			2.5	klux	si
		Inclinacion	1.60			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	78.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	106				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	215	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	87.9		82.0		82.3		58.2	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3553	6827	N	Eje 1	3665	6003	N	3.06	[20,30]	30	%
Eje 2	2892	5735	N	Eje 2	3676	4958	N	21.3*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	58.6	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2536	12562	N	Sumatoria Derecho	3653	10961	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.06	-2.93				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.15	m^{-1}	0.16	m^{-1}	0.17	m^{-1}	0.14	m^{-1}				
Gobernada	3890	(rpm)	3920	(rpm)	3930	(rpm)	3910	(rpm)	Resultado	0.16	3.5	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
850	63.0	63.0	°C	28.6	°C	72.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos.	Dirección		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja.	Transmisión		X
		TOTAL	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.90	8.40				
DERECHA	4.60	5.19				5.40

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT:** (A)183050048

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
6255 (Fecha primera revisión:2025-08-06 15:14:15)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

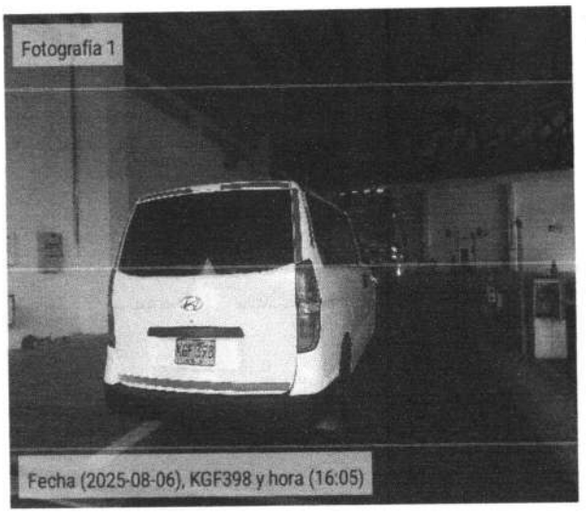
1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	60.0	60.0				
DERECHA	61.0	61.0				80.0

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=93.8)

- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD203763	203763		240
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Probador de Suspensión	XEDRA	/09211300009			
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2305A0601			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			
SONDA DE TEMPERATURA	MAHLE	250313001073/CC 0170			
CAPTADOR RPM	MAHLE	250313001073/CC 0165			
PINZA RPM	MAHLE	250313001073/CC 0166			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Frenos-Dirección-Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel]-LEINER TRUJILLO CELIS[Alineación De Luces-Suspensión-Toma De Fotos 2]-BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003720596-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Brigada Contra el Narcotrafico	808001433-1	EBCN	Caqueta	12.09.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798		4200378961	

TRAZABILIDAD: ARS 902883 / TECNOMECANICA BMMA6 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	397,559.96	397,559.96
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	397,559.96	397,559.96
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	397,559.96	397,559.96
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	245,244.72	245,244.72

TOTALES 1,437,924.60

MONTO: UN MILLÓN CUATROCIENTOS TREINTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS VEINTICUATRO PESOS CON- SESENTA /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA

POST-FIRMA

JOSEPRAG

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003720597-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Brigada Contra el Narcotrafico	808001433-1	EBCN	Caqueta	12.09.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798		4200378961	

TRAZABILIDAD: ARS 902883 / TECNOMECANICA BMMA6 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	55,098.00	55,098.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	55,098.00	55,098.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,398.00	54,398.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	55,698.40	55,698.40

TOTALES 220,292.40

MONTO: DOSCIENTOS VEINTE MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS CON- CUARENTA /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA

POST-FIRMA

JOSEPRAG

Factura Electrónica De Venta No

No. 8645

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTARTM VNC139 UNIDAD BAS12

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
30/08/2025	30/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0017	RTM&EC VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	334.084	19%	63.476	334.084
2	0018	RUNT VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0019	SICOV VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0031	ANSV Pesado 8-16 años (Público)	1	Und.	8.100	0%	0	8.100
5	0020	RECAUDO VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**388.682**
DESCUENTO	**0**
IVA	**63.476**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**452.158**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**452.158**

Valor en Letras

CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL CIENTO CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 30/08/2025 15:53:27
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 5e848dc5c5fd4bb0e601760dc4ced9634f42d948e5acc1794fae69801be5c34469a5ebb2e0cab22c0149a537d05b89fb --Fecha y Hora de Expedición : 30/08/2025 4:17:58 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006083

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

CDA Somos Hazers

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA / **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-07-28	EJERCITO NACIONAL	CC.(X) NIT.() **No.** 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo ó Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
BATALLON LIBORIO MEJIA	573208023802	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
NOTIENE@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
VNC139	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMION	CHEVROLET	NPR
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible / Propulsión**	**VIN o Chasis**
2012	10003159704	2012-02-15	BLANCO OLIMPICO	DIESEL	9GDNPR750CB050071
No de motor	**Tipo motor**	**Cilindraje (cm3) (si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
4HK1-931773	Encendido Por Compresión	5193	NO FUNCIONAL	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de carrocería**	**Fecha Vencimiento SOAT**		**Conversión GNV**	**Fecha vencimiento GNV**
0	ESTACAS	2026-06-25		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.5			2.5	klux	no
		Inclinacion	2.67			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0			2.5	klux	no
		Inclinacion	1.78			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	72.5				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	65.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.60				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.60				klux	no

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	138	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	8141	10434	N	Eje 1	7757	10342	N	4.72	[20,30]	30	%
Eje 2	6301	10798	N	Eje 2	5636	9793	N	10.5	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	67.3	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	6315	21232	N	Sumatoria Derecho	4757	20135	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.42	1.06				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.55	m^{-1}	0.51	m^{-1}	0.49	m^{-1}	0.50	m^{-1}				
Gobernada	3560	(rpm)	3550	(rpm)	3550	(rpm)	3500	(rpm)	Resultado	0.50	3.0	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
750	72.0	72.0	°C	33.9	°C	62.8	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.25	5.66	5.75								
DERECHA	4.52	6.91	6.11							5.48	

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT:** (A)182834882

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FURA SOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	70.0	68.0	68.0								
DERECHA	70.0	68.0	66.0							68.0	

la llanta de repuesto se incuentra bien anclada dentro de la carroceria

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=93.4)

- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-07-28**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD203763	203763		240
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2305A0601			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	210125000026-210125000031/EU17542			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	210125000026-210125000031/EU17534			
PINZA RPM	BRAIN BEE	210125000026-210125000031/EU17536			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
LEINER TRUJILLO CELIS[Frenos-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Análisis De gases Diesel]-BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Dirección-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Pruebas De Ruido]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8002

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM EXT118 UNIDAD BAS12

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
02/08/2025	02/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0017	RTM&EC VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	334.084	19%	63.476	334.084
2	0018	RUNT VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0019	SICOV VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0016	ANSV Pesado 17-mas Años (Particular)	1	Und.	8.400	0%	0	8.400
5	0020	RECAUDO VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**388.982**
DESCUENTO	**0**
IVA	**63.476**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**452.458**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**452.458**

Valor en Letras

CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 02/08/2025 08:48:25
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: e68ecc3d95f3c00c1ae8c13e4fafc7be5c8c39ffb4f06099e1b9704b0c16f156f9a18949c3336a66f3b0dd09f7aa2be3 --Fecha y Hora de Expedición : 02/08/2025 11:44:32 a. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006153

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba
2025-08-01

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
EJERCITO NACIONAL FUERZAS	CC.(X) NIT.() **No.** 8001306324	
Dirección	**Teléfono fijo ó Número de Celular**	**Ciudad** / **Departamento**
BATALLON LIBORIO MEJIA	573208023802	FLORENCIA / CAQUETÁ
Correo Eléctronico		
NO DISPONIBLE		

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
EXT118	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	CHEVROLET	KODIAK 241
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha de matrícula**	**Color**	**Combustible / Propulsión**	**VIN o Chasis**
2007	94-1004401	2007-03-14	BLANCO ARCO BICAPA	DIESEL	9GDP7H1C97B005291
No de motor	**Tipo motor**	**Cilindraje (cm3) (si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
9SZ27591	Encendido Por Compresión	2271	127888	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de carrocería**	**Fecha Vencimiento SOAT**		**Conversión GNV**	**Fecha vencimiento GNV**
	ESTACAS	2025-08-01		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	no
		Inclinacion	1.99			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.00			2.5	klux	no
		Inclinacion	2.08			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.5				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	28.7				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	61.2	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	12241	25899	N	Eje 1	11092	20804	N	9.39	[20,30]	30	%
Eje 2	11443	24148	N	Eje 2	12432	22552	N	7.96	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	50.5	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	11054	50047	N	Sumatoria Derecho	11653	43356	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
7.64	-2.19				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	0.56	m^{-1}	0.51	m^{-1}	0.46	m^{-1}	0.46	m^{-1}
Gobernada	2190	(rpm)	2210	(rpm)	2150	(rpm)	2130	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	0.48	3.5	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
730	65.0	65.0	°C	26.0	°C	88.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja.	Transmisión		X
		TOTAL	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.80	17.8	17.3							
DERECHA	4.41	17.9	17.5							6.32

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehiculo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO **Nº Consecutivo RUNT:** (A)182922965

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)
IZQUIERDA	80.0	90.0	90.0							
DERECHA	80.0	90.0	90.0							80.0

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=91.3)

- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

(Elementos para Producir Ruido)Las cornetas no están asociadas a ningún sistema de freno de aire
(Alumbrado y Señalización)La licuadora no encienden con ningún comando de luz

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-08-01**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD203763	203763		240
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2305A0601			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	210125000026-210125000031/EU17542			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	210125000026-210125000031/EU17534			
PINZA RPM	BRAIN BEE	210125000026-210125000031/EU17536			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
LEINER TRUJILLO CELIS[Frenos]-BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Toma De Fotos 1-Dirección-Alineación De Luces-Pruebas Visuales]-BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Toma De Fotos 2-Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003720695-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		12.09.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798		4200378968	

TRAZABILIDAD: ARS 902883 / TECNOMECANICA BASPC 12 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,598.00	54,598.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,898.08	54,898.08

TOTALES 109,496.08

MONTO: CIENTO NUEVE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y SEIS PESOS CON- OCHO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA

POST-FIRMA

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003720603-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		12.09.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798		4200378968	

TRAZABILIDAD: ARS 902883 / TECNOMECANICA BASPC 12 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	397,559.96	397,559.96
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	397,559.96	397,559.96

TOTALES 795,119.92

MONTO: SETECIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL CIENTO DIECINUEVE PESOS CON- NOVENTA Y DOS /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

Factura Electrónica De Venta No

No. 8643

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR
NIT	808001433 1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM VOH379 UNIDAD FUTCO-VILLAVICENCIO

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
30/08/2025	30/08/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0017	RTM&EC VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	334.084	19%	63.476	334.084
2	0018	RUNT VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0019	SICOV VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0031	ANSV Pesado 8-16 años (Público)	1	Und.	8.100	0%	0	8.100
5	0020	RECAUDO VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	9.640	0%	0	9.640

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**388.470**
DESCUENTO	**0**
IVA	**63.476**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**451.946**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**451.946**

Valor en Letras

CUATROCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 30/08/2025 15:34:04
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: b7b3af56dec89820e58b47f92144eb28683204146349f1d3f03f17bb462184b210ece6c65c78a0ecdda502100972a5cb --Fecha y Hora de Expedición : 30/08/2025 4:17:03 p. m.

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-32119

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

C.D.A LOS CENTAUROS

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
11-OIN-003

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS CENTAUROS
NIT: 900374437
Teléfono: 6821892
E-mail: rhcdacentauros@gmail.com
Dirección: Calle 35 No. 6 – 24 Vía Catama
Ciudad: VILLAVICENCIO (META)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2025-08-06	EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO		CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
KM 7 VIA PTO LOPEZ		3104004487	Villavicencio	Meta
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
VOH379	Colombia	Público	Camión	Chevrolet	Npr

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2010	10000777509	2010-08-31	Blanco arco bicapa	Diesel	9GDNPR713AB204881

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
767189	DIESEL	4570	1236589	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	FURGON		SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.55			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.95			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.29			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	97.6				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	80.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	178	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6503	9481	N	Eje 1	5827	9778	N	10.4	(20,30]	30	%
Eje 2	9503	16542	N	Eje 2	10605	15984	N	10.4	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	62.6	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	4704	26023	N	Sumatoria Derecho	4622	25762	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.00	0.00				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	32.0	%	25.4	%	25.4	%	24.9	%
Gobernada	3580	(rpm)	3570	(rpm)	3620	(rpm)	3600	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	25.4		%

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	58.0	56.0	°C	28.0	°C	82.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	10.2	11.9	12.6							6.61	
DERECHA	10.3	11.0	13.0								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)183036696
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 3-32118 [2025-08-06 10:23AM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Densidad	0.90	m^{-1}	0.68	m^{-1}	0.68	m^{-1}	0.67	m^{-1}

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	0.68	3.5	m^{-1}

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 91.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 103.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 102.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 101.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 102.0 PSI **Presion repuesto** 104.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - DETECTOR DE HOLGURAS MIXTA TECOL SN: 308160
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2403A0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edwin Roberto Rubio Herrera **[Profundidad de labrado]**, Edwin Roberto Rubio Herrera **[Inspección sensorial motor]**, Edwin Roberto Rubio Herrera **[Alineación, peso y frenos]**, Milton Fabian Arcila Barrero **[Sonido]**, Edwin Roberto Rubio Herrera **[Tercera placa]**, Edwin Roberto Rubio Herrera **[Foto trasera]**, Edwin Roberto Rubio Herrera **[Inspección sensorial interior]**, Edwin Roberto Rubio Herrera **[Opacidad NTC4231]**, Edwin Roberto Rubio Herrera **[Inspección sensorial inferior]**, Edwin Roberto Rubio Herrera **[Alineación de luces]**, Edwin Roberto Rubio Herrera **[Foto delantera]**, Edwin Roberto Rubio Herrera **[Inspección sensorial exterior]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HELMER LEANDRO CHISCO MORALES

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE:- ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003720788-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Brigada Contra el Narcotrafico	808001433-1	EBCN		12.09.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798		4200378982	

TRAZABILIDAD: ARS 902883 / TECNOMECANICA FUTCO / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,386.04	54,386.04

TOTALES 54,386.04

MONTO: CINCUENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y SEIS PESOS CON- CUATRO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003720787-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Brigada Contra el Narcotrafico	808001433-1	EBCN		12.09.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798		4200378982	

TRAZABILIDAD: ARS 902883 / TECNOMECANICA FUTCO / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	397,559.96	397,559.96

TOTALES 397,559.96

MONTO: TRESCIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS CON- NOVENTA Y SEIS /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

6 8 3 8 D 3 9 F A 6 E E F F 6

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **JUAN FERNANDO NIEVA ANDRADE** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 1119210321 de LA MONTAÑITA (CAQUETA) Y Tarjeta Profesional No 224812-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 1.119.210.321

NIEVA ANDRADE

APELLIDOS

JUAN FERNANDO

NOMBRES

Juan fernando Nieva.

FIRMA



REPUBLICA DE COLOMBIA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 23-FEB-1986

LA MONTAÑITA
(CAQUETA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.76	O-	M
ESTATURA	G.S. RH	SEXO

05-AGO-2004 LA MONTAÑITA
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-6000100-00643061-M-1119210321-20141119 0041182068A 1 1723066895

Juan Fernando Nieva
CONTADOR PÚBLICO

Florencia, Caquetá 12 de septiembre de 2025

Con el fin de acreditar el cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la ley 789 del 27 de diciembre de 2002, el suscrito Revisor Fiscal,

C E R T I F I C A

Que la empresa **CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC SAS** identificada con **NIT 901646798-1**, ha dado cumplimiento oportuno y completo con los aportes ydemás obligaciones legales que le corresponden respecto del Sistema de Seguridad Socialdurante los últimos seis meses y hasta la fecha, cuando a ello ha habido lugar, encuanto a Salud, Pensiones, Riesgos Profesionales y cuando ha sido del caso con losaportes al Servicio Nacional de Aprendizaje, Instituto Colombiano de Bienestar Familiary Cajas de Compensación Familiar.

JUAN FERNANDO NIEVA
Revisor Fiscal
TP 224812-T

Nieva
CONTADOR PÚBLICO

Cr 5 15 57 Barrio Porvenir – Cel. 3124790865
Email. **Jfnieva_24@hotmail.com**
Florencia - Caquetá

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES



224812-T

JUAN FERNANDO
NIEVA ANDRADE
C.C. 1119210321
RES. INSCRIPCION 76 DEL 27/01/2017
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

OSCAR EDUARDO FUENTES PEÑA
DIRECTOR GENERAL

228503 240535

Identificación Plástica S.A. 130014-0117

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como Contador Público de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990. Es personal e intransferible.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: (57)(1) 6444450 o devolverla a la UAE – Junta Central de Contadores a la Calle 96 No. 9 A – 21 Bogotá D.C

FIRMA

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE A.S.P.C No 12 "GRAL. FERNANDO SERRANO URIBE"

10 de septiembre de 2025

N° 2025585027902733/ MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMGF-COPER-DIPER-29.57

Florencia, Caquetá, 10 de Septiembre del 2025

Señor Teniente Coronel
EDGAR NICOLAS PASTOS TORRES
Director de la Central Administrativa y Contable Regional Florencia
calle16 – 16-00 Barrio Centro
Florencia, Caquetá.

Respetuosamente me permito informar al Señor Teniente Coronel Director de la Central Administrativa y Contable Regional Florencia, la entrega de documentación informe de supervisión No 4 - Acta de recibo a satisfacción de bienes y servicios,No **2025585027902883** y facturas soportes comprendida del mes de agosto del presente año en curso, Contratación proceso de MC-029-CENAC FLORENCIA – 2025, Prestación del servicio de Revisión Tecno-Mecánica para los vehículos y motocicletas que conforman el parque automotor de las unidades adscritas a la Central Administrativa y Contable CENAC regional Florencia.

Respetuosamente;

Mayor. SANCHEZ ERAZO FABIO ANDRES
Supervisor de contrato RTM Vigencia 2025

FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA
EJERCITO NACIONAL
CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE
REGIONAL FLORENCIA

AYUDANTIA

FECHA	15 SEP 2025	HORA DE LLEGADA	
REGISTRA	SV. ISMAEL MORALES	OFICIO No.	
No REGISTRO	001861		

RADICADO A

S-1		CONTRATOS		CONTADURIA (EJC)		TICS	
ARCHIVO		PRESUPUESTO		JURIDICA		CALIDAD	
PLANES		INVENTARIO		AYUDANTIA		TESORERIA	
		FACTURACION (SANIDAD)		CONTADURIA (SANIDAD)			

	OPERACIÓN INMEDIATA		VERIFICAR ANTES DE TRAMITAR
	ACUSE RECIBO		RESPUESTA CON FIRMA DE
✓	LO DE SU CARGO		TRATAR EN REUNIÓN DE PLANA MAYOR
	DE CUMPLIMIENTO		COORDINE CON
	RESUELVA E INFORME		TRAIGA ANTECEDENTES
	ESTUDIE Y RECOMIENDE		PARA SU CONTROL Y CONOCIMIENTO
	DE RESPUESTA		ASISTA A LA REUNION
	TRATE CONMIGO		SEGUIMIENTO
	AUTORIZADO ARCHIVO		DIFUNDIR
	AGENDAR		AUTORIZADO SEGÚN DISPONIBILIDAD

OBSERVACIONES: PARA INFORME SUPERVISIÓN

Plazo

FIRMA:

Teniente Coronel EDGAR NICOLAS PASTOR TORRES
Director Central Administrativa y Contable Regional Florencia

aportes en línea

Planilla Integrada

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901646798	1	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CDA SANTA HELENA	CR 11 4 A SUR 645	FLORENCIA-CAQUETA	3156876272	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-08	2025-09	24578341	9491442927	E	2025/09/22	2025/09/04	BANCO DE OCCIDENTE	0	$3,527,200

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

| EMPLEADO | | | | | | | | | NOVEDADES | | | | | | | | |

aportes en línea

Planilla Integrada

							SALARIO			PENSION												SALUD					
t	Fecha Inicio vct	Fecha Fin vct	irl	Fecha Inicio irl	Fecha Fin irl	vip	Valor	Integral	Tipo de Salario	Administradora	Dias	IBC	Tarifa	Tarifa Alto Riesgo Pensión	Valor Cotización	Cotización Voluntaria Empleador	Cotización Voluntaria Afiliado	Fondo Solidaridad Pensional	Fondo Subsistencia	Valor No retenido	Total	AFP Destino	Administradora	Dias	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Valor UPC
							$ 1.423.500	No	Fijo	PORVENIR	30	$ 1.423.500	16%	SIN RIESGO	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 227.800		SANITAS	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	$
							$ 1.423.500	No	Fijo	COLPENSIONES	30	$ 1.423.500	16%	SIN RIESGO	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 227.800		NUEVA E.P.S.	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	$
							$ 1.423.500	No	Fijo	PORVENIR	30	$ 1.423.500	16%	SIN RIESGO	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 227.800		SANITAS	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	$
							$ 1.423.500	No	Fijo	PORVENIR	30	$ 1.423.500	16%	SIN RIESGO	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 227.800		NUEVA E.P.S.	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	$
							$ 1.423.500	No	Fijo	PORVENIR	30	$ 1.423.500	16%	SIN RIESGO	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 227.800		SANITAS	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	$
							$ 1.423.500	No	Fijo	COLPENSIONES	30	$ 1.423.500	16%	SIN RIESGO	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 227.800		SANITAS	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	$
							$ 1.423.500	No	Fijo	COLPENSIONES	30	$ 1.423.500	16%	SIN RIESGO	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 227.800		SANITAS	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	$
							$ 1.423.500	No	Fijo	PORVENIR	30	$ 1.423.500	16%	SIN RIESGO	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 227.800		NUEVA E.P.S.	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	$
																					$ 1.822.400						$ 456.000	

aportes en línea

Planilla Integrada

			CCF					RIESGOS						PARAFISCALES										
	Total	EPS Destino	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Clase Riesgo	Valor Cotización	Días	IBC	Tarifa SENA	Valor Cotización SENA	Tarifa ICBF	Valor Cotización ICBF	Tarifa ESAP	Valor Cotización ESAP	Tarifa MEN	Valor Cotización MEN	Exonerado SENA e ICBF
0	$ 57.000		COMFACA	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	ARL SURA	30	$ 1.423.500	6,96%	5	$ 99.100	30	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 57.000		COMFACA	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	ARL SURA	30	$ 1.423.500	6,96%	5	$ 99.100	30	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 57.000		COMFACA	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	ARL SURA	30	$ 1.423.500	6,96%	5	$ 99.100	30	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 57.000		COMFACA	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	ARL SURA	30	$ 1.423.500	6,96%	5	$ 99.100	30	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 57.000		COMFACA	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	ARL SURA	30	$ 1.423.500	6,96%	5	$ 99.100	30	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 57.000		COMFACA	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	ARL SURA	30	$ 1.423.500	6,96%	5	$ 99.100	30	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 57.000		COMFACA	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	ARL SURA	30	$ 1.423.500	6,96%	5	$ 99.100	30	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 57.000		COMFACA	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	ARL SURA	30	$ 1.423.500	6,96%	5	$ 99.100	30	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
	$ 456.000						$ 456.000						$ 792.800				$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	

aportes en línea

Planilla Integrada

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901646798	1	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CDA SANTA HELENA	CR 11 4 A SUR 645	FLORENCIA-CAQUETA	3156876272	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-08	2025-09	24578341	9491442927	E	2025/09/22	2025/09/04	BANCO DE OCCIDENTE	0	$3,527,200

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 2)				8	$1,822,400	$0	$0	$1,822,400
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$683,400	$0	$0	$683,400
PORVENIR	230301	800,224,808	8	5	$1,139,000	$0	$0	$1,139,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				8	$792,800	$0	$0	$792,800
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	8	$792,800	$0	$0	$792,800
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				8	$456,000	$0	$0	$456,000
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	8	$456,000	$0	$0	$456,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 2)				8	$456,000	$0	$0	$456,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	3	$171,000	$0	$0	$171,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	5	$285,000	$0	$0	$285,000
TOTAL				**8**	**$3,527,200**	**$0**	**$0**	**$3,527,200**

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLON DE APOYO Y SERVICIOS PARA EL COMBATE No 12

CXP. 314125
OBL 316225

INFORME DE SUPERVISIÓN No. 04
DE FECHA 10/09/2025

NIBO 5205802597

I. DATOS GENERALES DEL CONTRATO

ACEPTACION DE OFERTA N°	029
CDP No.	725
CRP No.	131825
OBJETO	"PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISION TECNICO-MECANICA PARA LOS VEHICULOS Y MOTOCICLETAS QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES ADSCRITAS A LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA
CANTIDAD	N/A
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.Nit. 901.646.798-1 Contratista CARLOS HUMBERTO POLO ALMARIO Cedula de Ciudadanía No. 6.801.919 Representante Legal
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	28/03/2025
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 127.599.814,00
FORMA DE PAGO	Pagos de forma parcial
FECHA DE ENTREGA	12 de diciembre de 2025 o hasta agotar presupuesto

LUGAR DE ENTREGA	El lugar de ejecución de la aceptación de oferta será en los CDA que se estableció, de conformidad a la ubicación de las Unidad beneficiaria.

ITEM	CIUDAD
1	FLORENCIA - CAQUETÁ
2	BOGOTÁ
3	PUERTO ASÍS PUTUMAYO
4	APARTADÓ ANTIOQUIA
5	TUQUERRES NARIÑO
6	CÚCUTA NORTE DE SANTADER
7	GRANADA META
8	GIRARDOT CUNDINAMARCA
9	POPAYÁN CAUCA
10	PASTO NARIÑO

MODIFICATORIO Y/O ADICION	ADICIÓN 001.aceptacion de oferta N.029 de fecha 9 de Junio de 2025 por un valor de 10.155.733
REDUCCIÓN	N/A
VALOR FINAL CONTRATO	$ 137.755.547
SUPERVISOR DEL CONTRATO	MY. FABIO ANDRES SANCHEZ ERAZO

II. APROBACION POLIZA

Por encontrarse expedida conforme en la cláusula doce "Garantía única" de la aceptación de oferta No 029 de fecha 01 de abril de 2025 se aprueba la garantía Única No. CHU-100044750 anexo; de acuerdo en lo dispuesto en los artículos 25 numeral 19, art. 30 numeral 12 Art. 41 de la ley 80 de 1993, y, en concordancia con lo preceptuado en el decreto 1082 de 2015 expedido por la compañía de SEGUROS MUNDIAL, que cubre los riesgos de.

AMPARO		
NOMBRE DEL AMPARO	**VIGENCIA**	**VALOR ASEGURADO**
CUMPLIMIENTO	DESDE 28/03/2025 HASTA 12/04/2026	12.759.981,40
CALIDAD DEL SERVICIO	DESDE 28/03/2025 HASTA 12/06/2026	12.759.981,40

Aprobada por el Ordenador del Gasto mediante certificado de aprobación de garantía única No. 038 de fecha 03/04/2025.

III. MODIFICATORIOS Y/O ADICIONALES

Modificatorio Adicional N° 001 de fecha 9 junio 2025 por un valor de $10.155.733

IV. MATERIAL RECIBIDO

Mediante el acta No. **2025585027902883**: se entregó dentro del plazo establecido en el Contrato, AL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL FLORENCIA el servicio de revisión técnico-mecánicas objeto de la aceptación de oferta 029, los cuales se recibieron a satisfacción por cada unidad beneficiada.

UNIDAD BAFUR 6								
Rubro presupuestal A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURIDICOS Y DE CONTABILIDAD).								
N°	**ITEM LUGAR**	**DESCRIPCION VEHICULO**	**N° FACTURA**	**VEHICULO**	**MODELO**	**PLACA MILITAR**	**PLACA CIVIL**	**VALOR**
1	1 Florencia (20)	*servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 17 A MAS AÑOS*	8012	CAMION CHEVROLET NPR	2004	K04002	AWX084	$452.458
2	1 Florencia (19)	*servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 8-16 AÑOS*	8010	CAMION CHEVROLET NPR 729	2010	K10194	EJK238	$452.658
3	1 Florencia (20)	*servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 17 A MAS AÑOS*	8007	CAMION CHEVROLET NPR	2004	K04001	AUS070	$452.458
4	1 Florencia (20)	*servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 17 A MAS AÑOS*	8000	CAMION CHEVROLET NPR	2004	K04004	CND077	$452.458
5	1 Florencia (15)	*servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera PESADO PUBLICO DE 8-16 AÑOS*	7997	CAMION CHEVROLET NPR	2011	K11027	WDB880	$452.158

6	1 Florencia (3)	*servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 8-16 AÑOS*	8332	MOTOCICLETA DR650	2015	F15663	RRK89D	$205.864
7	1 Florencia (3)	*servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 8-16 AÑOS*	8331	MOTOCICLETA DR650	2015	F15662	RRK88D	$205.864
8	1 Florencia (3)	*servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 8-16 AÑOS*	8329	MOTOCICLETA DR650	2015	F15671	RRK97D	$205.864
9	1 Florencia (3)	*servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 8-16 AÑOS*	8328	MOTOCICLETA DR650	2015	F15678	RRL05D	$205.864
SUBTOTAL								**$ 3.085.646**

UNIDAD GMRIN								
Rubro presupuestal A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURIDICOS Y DE CONTABILIDAD).								
N°	**ITEM LUGAR**	**DESCRIPCION VEHICULO**	**N° FACTURA**	**VEHICULO**	**MODELO**	**PLACA MILITAR**	**PLACA CIVIL**	**VALOR**
1	1 Florencia (2)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	8093	Motocicleta (EJC)	2018	F18128	RVN48D	$205.564
2	1 Florencia (2)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	8092	Motocicleta (EJC)	2018	F18140	RVN53D	$205.564
3	1 Florencia (2)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera	8091	Motocicleta (EJC)	2018	F18131	RVN51D	$205.564

		MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS						
4	1 Florencia (2)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	8085	Motocicleta (EJC)	2018	F18138	RVN59D	$205.564
5	1 Florencia (2)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	8084	Motocicleta (EJC)	2018	F18134	RVN55D	$205.564
6	1 Florencia (2)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	8089	Motocicleta (EJC)	2018	F18127	RVN47D	$205.564
7	1 Florencia (2)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	8090	Motocicleta (EJC)	2018	F18130	RVN50D	$205.564
8	1 Florencia (2)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	8105	Motocicleta (EJC)	2018	F18136	RVN57D	$205.564
9	1 Florencia (2)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	8082	Motocicleta (EJC)	2018	F18126	RVN46D	$205.564
10	1 Florencia (2)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE	8083	Motocicleta (EJC)	2018	F18129	RVN49D	$205.564

		3-7 AÑOS						
11	1 Florencia (2)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	8072	Motocicleta (EJC)	2018	F18135	RVN56D	$205.564
12	1 Florencia (2)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	8074	Motocicleta (EJC)	2018	F18132	RVN52D	$205.564
13	1 Florencia (2)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	8075	Motocicleta (EJC)	2018	F18133	RVN54D	$205.564
14	1 Florencia (2)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera MOTOCICLETA DE 3-7 AÑOS	8076	Motocicleta (EJC)	2018	F18137	RVN58D	$205.564
SUB TOTAL								**$ 2.877.896**

UNIDAD BMMA6

Rubro presupuestal A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURIDICOS Y DE CONTABILIDAD).

N°	ITEM LUGAR	DESCRIPCION VEHICULO	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	1 Florencia (11)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera LIVIANOS DE 8-16 AÑOS	8134	MICROBUS H1	2012	H12002	KGF398	$300.943
2	1 Florencia (19)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera PESADO	8114	CAMIÓN TIPO NPR	2013	K13349	DIY995	$452.658

		NO PUBLICO DE 8-16 AÑOS						
3	1 Florencia (19)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 8-16 AÑOS	8156	BUSETA HD-78	2012	M12007	JID842	$452.658
4	1 Florencia (16)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera PESADO PUBLICO DE 17 A MAS AÑOS	8636	CAMIÓN TIPO KODIAK	2003	O03021	SHI493	$451.958
SUB TOTAL								**$ 1.658.217**

UNIDAD BICAZ

Rubro presupuestal A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURIDICOS Y DE CONTABILIDAD).

N°	ITEM LUGAR	DESCRIPCION VEHICULO	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	1 Florencia (20)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 17 A MAS AÑOS	8173	NPR	2007	K07145	ERT076	$452.458
2	1 Florencia (15)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera PESADO PUBLICO DE 8-16 AÑOS	8399	NPR	2010	K10118	XMA845	$452.158
SUB TOTAL								**$ 904.616**

UNIDAD FUTCO

Rubro presupuestal A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURIDICOS Y DE CONTABILIDAD).

N°	ITEM LUGAR	DESCRIPCION VEHICULO	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	1 Florencia (15)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por	8643	CAMION NPR	2010	k-10209	VOH379	$451.946

		carretera PESADO PUBLICO DE 8-16 AÑOS						
SUBTOTAL								$451.946

UNIDAD BAS12								
Rubro presupuestal A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURIDICOS Y DE CONTABILIDAD).								
N°	ITEM LUGAR	DESCRIPCION VEHICULO	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	1 Florencia (20)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera PESADO NO PUBLICO DE 17 A MAS AÑOS	8002	CAMION	2007	N07197	EXT118	$452.458
2	1 Florencia (15)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera PESADO PUBLICO DE 8-16 AÑOS	8645	CAMION	2012	K12135	VNC139	$452.158
SUBTOTAL					$904.616			
TOTAL					$9.882.937			

PAGOS EFECTUADOS

A la fecha se le ha cancelado lo siguiente:

PAGOS EFECTUADOS	CONCEPTO Y FECHA	VALOR
PAGO No.1:	Según ARS N°2025585006680016	$ 12.485.590
PAGO No.2:	Según ARS N°20255850066806726	$ 3.701.938

PAGO No.3:	Según ARS N°20255850066806726	$ 16.278.358
TOTAL		**$32.465.886**

BALANCE UNIDADES

UNIDAD	VALOR CONTRATO	Informe 1 abril	Informe 2 mayo	Informe 3 junio / julio	Informe 4	VALOR RESTANTE
BASPC12	$34.620.473	$320.700		$10.262.811	$904.616	$23.132.346
BIJUA	$6.720.782					$6.720.782
BIMEJ	$5.271.981	$2.547.428				$2.724.553
BIGUE	$6.625.865			$1.563.238		$5.062.627
BICAZ	$6.041.874	$452.458		$480.000	$ 904.616	$4.204.800
BAEEV19	$16.944.162	$9.165.004	$2.796.622			$4.982.536
GMRIN	$8.939.476				$ 2.877.896	$6.061.580
BITER12	$1.422.853					$1.422.853
BAFUR6	$3.849.465			$205.864	$ 3.085.646	$557.955
GGCAQ DIRECCION GAULAS PAA	$2.914.920					$2.914.920
BAAID6	$1.072.728					$1.072.728
BADRA34 (BATOT1)	$583.654			$ 300.943		$282.711
BADRA 35 (BATOT2)	$1.820.605			$452.158		$1.368.447
BADRA36 (BATOT3)	$350.125					$350.125
FUDRA12 (CEC)	$2.776.400		$ 905.316	$ 753.601		$1.117.483
BADRE12 (BATOT70)	$467.058					$467.058
FUDRA6 (COJUP)	$1.167.308					$1.167.308
BADRA16 (BATOT21)	$233.529					$233.529
BADRA17 (BATOT22)	$700.250					$700.250
GMARD6	$536.364					$536.364
BIMEJ 8 MOTOCICLETAS	$1.868.232					$1.868.232
BIMEJ LINEA AMARILLA LINEA GRIS PAA	$6.900.473					$6.900.473
BASCN	$11.269.149			$ 300.909		$10.968.240
BMMA6	$2.495.581				$ 1.658.217	$837.364
FUTOM (FUTCO)	$2.706.757			$ 300.609	$451.946	$1.954.202

BIDEH1	$9.455.483			$ 1.658.225		$7.797.258
VALOR TOTAL	**$137.755.547**	**$12.485.590**	**$ 3.701.938**	**$ 16.278.358**	**$ 9.882.937**	**$95.406.724**

BALANCE DEL CONTRATO

Valor Inicial Contrato		$127.599.814
Valor Adición 001		$10.155.733
Valor Total Cancelado	$32.465.886	
Valor Total a Cancelar	$9.882.937	
Valor Total Pendiente por Ejecutar	$95.406.724	
TOTAL CONTRATO	$137.755.547	$137.755.547

I. NIVEL DE EJECUCIÓN Y AVANCE DEL CONTRATO PRINCIPAL.

% de Ejecución Financiera Cancelado	% Ejecución Física entrega Servicio	% Material Amortizado
24 %	31%	69 %

II. CUMPLIMIENTO PARAFISCALES

Se deja constancia del cumplimiento por parte del contratista de acuerdo a lo establecido en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el parágrafo 2º del artículo 1º de la Ley 828 de 2003, en concordancia con el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 129 de 2010, en cuanto al cumplimiento de las obligaciones frente al sistema de seguridad social integral, parafiscales (Cajas de Compensación Familiar, Sena e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar).

III. OTRAS ACTIVIDADES

IV. CONCLUSIONES

Teniendo como soporte las RTM realizados a cada unidad beneficiada y las facturas generadas por la empresa CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC, se da

constancia del cumplimiento del objeto contractual. De acuerdo a lo anterior autorizo el pago de las facturas electrónicas de venta No., 8645, 8012, 8010, 8007, 8002, 8000, 7997, 8093, 8092, 8091, 8085, 8084, 8089, 8090, 8105, 8082, 8083, 8072, 8074, 8076, 8075, 8134, 8114, 8643, 8156, 8173, 8328, 8329, 8331, 8332, 8399, 8636 . correspondientes a las revisiones tecnico-mecanica realizadas en el mes de agosto del 2025, por un valor de **$9.882.937**

Nota aclaratoria: Las deducciones de la facturación suministrada por el contratista referente a descuentos de ley son una proyección, la entidad contratante es la única que podrá realizar esos descuentos.

MY. FABIO ANDRES SANCHEZ ERAZO
Supervisor de aceptación de oferta 029

BASE 12

SIIF Nación

Obligación Presupuestal Comprobante

Usuario Solicitante: MHlartundu LINA MARCELA ARTUNDUAGA LOSADA

Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 15-01-03-063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE FLORENCIA

Fecha y Hora Sistema: 2025-10-07-10:00 p. m.

REGISTRO PRESUPUESTAL DE OBLIGACION.

Numero:	316225	**Fecha Registro:**	2025-10-07	**Unidad / Subunidad ejecutora:**			15-01-03-063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE FLORENCIA				
Vigencia Presupuestal	Actual	**Estado:**	Generada	**Requiere DIP:**		No	**Tipo de DIP:**		**Nro. Compromiso:**	131825	
Valor Inicial:	9.882.937,00	**Valor Total Operaciones:**	0,00				**Valor Actual:**	9.882.937,00	**Saldo x Ordenar:**	9.882.937,00	
Valor Inicial Moneda Original:	0,00	**Valor Total Operaciones Moneda Original:**	0,00				**Valor Actual Moneda Original:**	0,00	**Saldo x Ordenar Moneda Original:**	0,00	
Valor Deducciones:	829.936,00	**Valor Neto:**	9.053.001,00				**Valor IVA:**	0,00	**Nro. Cdp:**	725	
Valor Deducciones Moneda:	0,00	**Valor Neto Moneda:**	0,00				**Atributo Contable:**	40-BIENES, SERVICIOS	**Comprobante Contable:**		

TERCERO

Identificacion:	901646798	**Razon Social:**	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.	**Medio de Pago:**	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Numero:	46600003556	**Banco:**	BANCOLOMBIA S.A.	**Tipo:**	Corriente	**Estado:**	Activa

CUENTA X PAGAR				**CAJA MENOR**			
Numero:	314125	**Tipo:**	Adquisición de Servicios a Personas Declarantes	**Identificacion:**		**Fecha de Registro:**	

DOCUMENTO SOPORTE

Numero:	CTO 029	**Tipo:**	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	**Fecha:**	2025-10-07

ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	ATRIBUTO	FECHA	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X ORDENAR
063 CENTRAL	A-02-02-02-008-003 SERVICIOS	Nación	10	CSF	40-BIENES,					
						Total:	9.882.937,00	0,00	9.882.937,00	9.882.937,00

Objeto:	CTO 029 SERVICIO TECNOMECANICA VEHICULOS Y MOTOCICLETAS

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA DE PAGO	ESTADO	VALOR A PAGAR
063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLORENCIA	1-2 ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2025-10-07	Generada	9.882.937,00

POSICIONES DEL CATALOGO PARA PAGO NO PRESUPUESTAL

POSICION DEL CATALOGO DE PAGO	IDENTIFICACION	NOMBRE BENEFICIARIO	BASE GRAVABLE	TARIFA	VALOR DEDUCCION	SALDO DISPONIBLE PARA ORDENAR
2-01-04-01-04-01 RETEFUENTE - SERVICIOS EN GENERAL - PERSONAS DECLARANTES	NIT 800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	8.585.584,00	4,000 %	343.423,00	343.423,00
2-01-04-02-01-03 RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - RÉGIMEN COMÚN - SERVICIOS	NIT 800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	1.297.353,00	15,000 %	194.603,00	194.603,00
2-01-05-01-97 RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS	NIT 800095728	MUNICIPIO DE FLORENCIA	8.585.584,00	0,400 %	34.342,00	34.342,00
2-03-18-01 PRO-UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA	NIT 800091594	DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	8.585.584,00	3,000 %	257.568,00	257.568,00

MY. JORGE OSWALDO LEGUIZAMON FLOREZ
ORDENADOR DEL GASTO CENAC FLORENCIA (E)

OP- 387163425

SIIF Nación

Orden de pago Presupuestal de gastos Comprobante

Usuario Solicitante:	MHcruizc	CELLEDIN RUIZ CANON
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	15-01-03-063	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE FLORENCIA
Fecha y Hora Sistema:	2025-10-27-2:38 p. m.	

ORDEN DE PAGO PRESUPUESTAL

Número:	387163425	Fecha Registro:	2025-10-09	Unidad / Subunidad ejecutora:	15-01-03-063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE FLORENCIA				
Vigencia Presupuestal	Actual	Estado:	Pagada	Nro Obligación:	316225	Comprobante Contable de la Generación:			
Fecha Máxima Pago:	2025-10-14	Código de Referencia:	04500042900387163425	Tipo de Moneda:	COP-Pesos	Tasa de Cambio:	0,00		
Valor Bruto:	9.882.937,00	Valor Deducciones:	829.936,00	Valor Neto:	9.053.001,00	Saldo x Pagar:	0,00		

VALORES PAGADOS

TRM Pago		Valor Bruto	9.882.937,00	Valor Deducciones	829.936,00	Valor Neto	9.053.001,00	Moneda Base Compra	Valor MBC

REINTEGROS

Números				No Recaudo:	
Bruto Reintegrado Pesos:	0,00	Reintegrado Deducciones Pesos:	0,00	Reintegrado Neto Pesos:	0,00
Bruto Reintegrado Moneda:	0,00	Reintegrado Deducciones Moneda:	0,00	Reintegrado Neto Moneda:	0,00

TERCERO DE LA ORDEN DE PAGO

Identificación:	901646798	Razón Social:	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.	Medio de Pago:	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Número:	46600003556	Banco:	BANCOLOMBIA S.A.	Tipo:	Corriente	Estado:	Activa

TESORERIA	DOCUMENTO SOPORTE				
13-01-01-DT - DIRECCION TESORO NACION DGCPTN	Número:	029	Tipo:	ACEPTACION DE OFERTAS	Fecha: 2025-10-09

Tipo Beneficiario Pago: 01 - Beneficiario final

ITEM PARA AFECTACION DE GASTOS

DEPENDENCIA / POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	REC	SIT	VALOR		VALOR PAGADO	VALOR REINTEGRADO		USO DE PROYECTOS ESPECIALES			
				PESOS	MONEDA	PESOS	PESOS	MONEDA EXTRANJERA	USO DE PROYECTO	MONEDA	TASA DE CAMBIO	VALOR MONEDA
063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLORENCIA / A-02-02-02-008-003 SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURÍDICOS Y DE CONTABILIDAD)												
	Nación	10	CSF	9.882.937,00	0,00	9.882.937,00				Pesos	0,00	0,00

DEDUCCIONES

POSICIONES DEL CATALOGO PARA PAGO NO PRESUPUESTALES		TERCERO		TARIFA	VALOR	VALOR AJUSTADO PAGO	VALOR REINTEGRADO
2-01-04-01-04-01	RETEFUENTE - SERVICIOS EN GENERAL - PERSONAS DECLARANTES	800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	4,000 %	343.423,00	343.423,00	
2-01-04-02-01-03	RETEIVA - SERVICIOS GRAVADOS - RÉGIMEN COMÚN - SERVICIOS	800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	15,000 %	194.603,00	194.603,00	
2-01-05-01-97	RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS	800095728	MUNICIPIO DE FLORENCIA	0,400 %	34.342,00	34.342,00	
2-03-18-01	PRO-UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA	800091594	DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	3,000 %	257.568,00	257.568,00	

LINEAS DE PAGO VINCULADA

DEPENDENCIA PARA AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA	VALOR	ATRIBUTO LINEA DE PAGO	ESTADO
063 - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLORENCIA	1-2 - ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2025-10-07	9.882.937,00	40 BIENES, SERVICIOS, IMPUESTOS Y	Pagada

FIRMA(S) RESPONSABLE(S)

OK mar 1/12