MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLON DE APOYO Y SERVICIOS PARA EL COMBATE No 12

Radicado N° **2025585033132703**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DIV6-BR12-BAS12-2.25

LUGAR Y FECHA: Florencia Caquetá, 17 de octubre de 2025

INTERVIENEN: **MY. FABIO ANDRES SANCHEZ ERAZO**
Supervisor Aceptación de Oferta N° 029
CDA SANTA HELENA
Nit. 901.646.798-1
Contratista
Carlos Humberto Polo Almario
Cedula de Ciudadanía No. 6.801.919 Representante Legal

ASUNTO: RECEPCIÓN DEL OBJETO DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA NO. 029 DEL 28 DE MARZO DE 2025, CELEBRADO ENTRE LA NACIÓN – MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE "CENAC REGIONAL FLORENCIA" CON NIT. 808.001.433-1 Y CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S. CON NIT NO. 901.646.798-1 REPRESENTADA LEGALMENTE POR EL SEÑOR CARLOS HUMBERTO POLO ALMARIO IDENTIFICADO CON CÉDULA DE CIUDADANÍA NO. 6.801.919 DE FLORENCIA (CAQUETÁ), QUE HACE EL SUPERVISOR DEL CONTRATO.

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN DE BIENES Y SERVICIOS	
ACEPTACION DE OFERTA	N° 029
FECHA SUSCRIPCIÓN	28/03/2025
OBJETO DEL CONTRATO	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISION TECNICO-MECANICA PARA LOS VEHICULOS Y MOTOCICLETAS QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES ADSCRITAS A LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA

Al contestar, cite este número

Radicado N° **2025585033132703: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DIV6-BR12-BAS12-2.25**

FORMA DE PAGO AL CONTRATISTA	PAGOS DE FORMA PARCIAL
CONTRATISTA	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.Nit. 901.646.798-1 Contratista CARLOS HUMBERTO POLO ALMARIO Cedula de Ciudadanía No. 6.801.919 Representante Legal

SUPERVISOR	MY. FABIO ANDRES SANCHEZ ERAZO
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 127.599.814,00
PLAZO DE ENTREGA	12 de diciembre de 2025 o hasta agotar presupuesto.
PLAZO DE DURACIÓN	12 de diciembre de 2025
FECHA INICIACIÓN	28/03/2025
FECHA DE SUSPENSIÓN	N/A
FECHA DE REINICIACIÓN	N/A
MODIFICATORIO ADICIONAL 001	$ 10.155.733 de fecha 09 de junio de 2025
MODIFICATORIO ADICIONAL 002	$536.364 de fecha 15 de septiembre de 2025
REDUCCIÓN	$861.460,00
PLAZO	12 de diciembre de 2025
VALOR FINAL CONTRATO	$137.430.451,00
FECHA DE TERMINACIÓN	12 de diciembre de 2025

En la ciudad de Florencia Caquetá, el día 17 de octubre de 2025, se reunieron el SEÑOR CARLOS HUMBERTO POLO ALMARIO Representante Legal de CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S y el señor MY. FABIO ANDRES SANCHEZ ERAZO Supervisor de **ACEPTACION DE OFERTA N° 029**, por parte del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJERCITO NACIONAL - (CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL FLORENCIA), con el objeto de efectuar el correspondiente recibo de los suministros correspondiente(s) al objeto contractual descrito en la citada Aceptación de Oferta 029.

A continuación, se describen pormenorizadamente los suministros de Tecno mecánica realizados, así:



Al contestar, cite este número

Radicado N° **2025585033132703: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DIV6-BR12-BAS12-2.25**

UNIDAD BASPC 12						
ITEM	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	8666	CAMION	2003	N03032	BVM018	$452.458
2	8735	CAMION	2008	N08024	UYR027	$451.958
3	9161	CAMPERO	2004	D04092	BRA023	$300.643
4	9295	CAMIONETA	2011	C11183	KGF005	$300.943
SUBTOTAL				**$ 1.506.002**		

UNIDAD BICAZ						
ITEM	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	9028	MAZDA BT50	2014	C14185	GAL032	$300.943
SUBTOTAL				**$ 300.943**		

UNIDAD FUTCO						
ITEM	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	9151	CAMIONETA 4RUNNER BLIN	2015	C15613	EAN004	$300.909
SUBTOTAL				**$ 300.909**		

UNIDAD BASCN						
ITEM	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	9125	CAMIONETA VANS HYNDAY H1	2012	H12973	KGF390	$300.943
SUBTOTAL				**$ 300.943**		

UNIDAD GGCAQ						
ITEM	N°	VEHICULO	MODELO	PLACA	PLACA	VALOR

Al contestar, cite este número

Radicado N° **2025585033132703: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DIV6-BR12-BAS12-2.25**

	FACTURA			MILITAR	CIVIL	
1	9146	CAMIONETA	2018	N/A	OUC-432	$300.643
2	9147	CAMIONETA	2019	N/A	FIK-096	$300.643
SUBTOTAL				**$ 601.286**		

UNIDAD GMRIN						
ITEM	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	9726	Camión 7 a 12 Toneladas (EJC)	2010	N10347	EAT007	$451.958
SUBTOTAL				**$ 451.958**		

TOTAL	**$ 3.462.041**

VALOR TOTAL A CANCELAR PRESENTE ACTA DE CONSUMO DEL MES DE SEPTIEMBRE POR UN VALOR DE $ **3.462.041**

CONSTANCIAS

El supervisor hace constar que el objeto contratado ha sido entregado por el contratista y los servicios recibidos a entera satisfacción, por cada unidad beneficiada.

ANEXOS

1. Factura electrónica de venta No. 8666, 8735, 9161, 9295, 9028, 9151, 9125, 9726, 9146, 9147, correspondientes a las revisiones tecnico-mecanica realizadas en el mes de Septiembre del 2025, por un valor de **$ 3.462.041**
2. Solicitud No 2025787002328311- 2025585028132503 autorización para realizar tecno mecánica vehículo placas EAN004 - OMEGA

2. Parafiscales

EN CONSTANCIA FIRMAN QUIENES INTERVINIERON

Al contestar, cite este número

Radicado N° **2025585033132703: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DIV6-BR12-BAS12-2.25**

CDA SANTA HELENA Nit. 901.646.798-1 Contratista **Carlos Humberto Polo Almario** Cedula de Ciudadanía No. 6.801.919 Representante Legal	**MY. FABIO ANDRES SANCHEZ ERAZO** Supervisor de **ACEPTACION DE OFERTA 029**

Factura Electrónica De Venta No

No. 8666

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR		**POR CONCEPTO DE**
NIT	808001433 1		FACTURA DE VENTA RTM BVM018 UNIDAD BAS12
DIRECCIÓN	**CIUDAD**	**TELÉFONO**	
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802	

FECHA FACTURA	**FECHA VENCIMIENTO**	**VENDEDOR**	**FORMA DE PAGO**
01/09/2025	01/09/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0017	RTM&EC VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	334.084	19%	63.476	334.084
2	0018	RUNT VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0019	SICOV VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0016	ANSV Pesado 17-mas Años (Particular)	1	Und.	8.400	0%	0	8.400
5	0020	RECAUDO VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**388.982**
DESCUENTO	**0**
IVA	**63.476**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**452.458**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**452.458**

Valor en Letras

CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 01/09/2025 16:30:52
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 30c41643948671d7c57b07f96166559fe5597e6816b58a072e5c9126813e7d96941763960ccf7a53bf3c58ad8b68c958 --Fecha y Hora de Expedición : 01/09/2025 6:17:35 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006678

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CDA Santa Helena

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA | **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-09-01	EJERCITO NACIONAL	CC.() NIT.(X) **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573102086029	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
ANDRESCALDERONBUITRAGO@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
BVM018	COLOMBIA	OFICIAL	CAMION	CHEVROLET	KODIAK 241
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2003	94-996066	2002-12-16	BLANCO ARCO BICAPA	DIESEL	9GDP7H1C23B262408
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
9SZ13091	Encendido Por Compresión	4570	204960	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
	ESTACAS	2026-06-16		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	no
		Inclinacion	1.00			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.00			2.5	klux	no
		Inclinacion	0.90			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	21.2				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	34.9	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	10197	18540	N	Eje 1	11508	16951	N	11.4	[20,30]	30	%
Eje 2	9746	21356	N	Eje 2	10204	20743	N	4.49	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	53.7	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	8425	39896	N	Sumatoria Derecho	6298	37694	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.37	1.13				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.85	m^{-1}	2.28	m^{-1}	2.28	m^{-1}	2.28	m^{-1}				
Gobernada	2090	(rpm)	2100	(rpm)	2200	(rpm)	2210	(rpm)	Resultado	2.28	3.5	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
940	47.0	41.0	°C	32.1	°C	62.6	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja.	Transmisión		X
		TOTAL	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	15.8	18.1	17.4							
DERECHA	15.5	18.7	19.1							3.16

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO ___ **N° Consecutivo RUNT:** (A)183629879

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)
IZQUIERDA	110	110	110							
DERECHA	110	110	110							110

- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=98.3)

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-09-01**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD203763	203763		240
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2305A0601			
SONDA DE TEMPERATURA	MAHLE	250313001073/CC 0170			
CAPTADOR RPM	MAHLE	250313001073/CC 0165			
PINZA RPM	MAHLE	250313001073/CC 0166			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Frenos-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Análisis De gases Diesel-Pruebas De Ruido]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 8735

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR	POR CONCEPTO DE
NIT	808001433 1	FACTURA DE VENTA RTM UYR027 UNIDAD BAS12

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
04/09/2025	04/09/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0017	RTM&EC VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	334.084	19%	63.476	334.084
2	0018	RUNT VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0019	SICOV VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0032	ANSV Pesado más 17 años (Público)	1	Und.	7.900	0%	0	7.900
5	0020	RECAUDO VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**388.482**
DESCUENTO	**0**
IVA	**63.476**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**451.958**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**451.958**

Valor en Letras

CUATROCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 04/09/2025 16:39:31
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 9869f6530a85a9384bccb92cfff9bf287ee1889704f56daad48b2b02858d25322eba3da35acc52e8ecd032e08cab0974 --Fecha y Hora de Expedición : 04/09/2025 5:11:46 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006728

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CDA Santa Helena

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA — **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-09-04	EJERCITO NACIONAL FUERZAS	CC.(X) NIT.() **No.** 8001306324	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573208023802	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
NO DISPONIBLE			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
UYR027	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMION	CHEVROLET	KODIAK 241 DIESEL REF.C7H042
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2007	0001005250	2007-08-22	BLANCO ARCO BICAPA	DIESEL	9GDP7H1C88B007065
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
9SZ33808	Encendido Por Compresión	2271	NO FUNCIONAL	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
	ESTACAS	2025-09-04		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00			2.5	klux	no
		Inclinacion	2.99			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.30			2.5	klux	no
		Inclinacion	2.28			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	5.60				klux	no

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	22.5	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	9035	19701	N	Eje 1	10951	17944	N	17.5	[20,30]	30	%
Eje 2	12332	23871	N	Eje 2	10724	22965	N	13.0	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	50.9	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
16.8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	7250	43572	N	Sumatoria Derecho	6939	40909	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.10	1.34				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.88	m^{-1}	1.77	m^{-1}	1.75	m^{-1}	1.77	m^{-1}				
Gobernada	2490	(rpm)	2500	(rpm)	2500	(rpm)	2520	(rpm)	Resultado	1.76	3.5	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
760	51.0	51.0	°C	34.0	°C	46.6	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.83	18.7	18.2							
DERECHA	8.03	17.0	17.0							11.2

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO ___ **Nº Consecutivo RUNT:** (A)183701466

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)
IZQUIERDA	70.0	90.0	90.0							
DERECHA	70.0	90.0	90.0							70.0

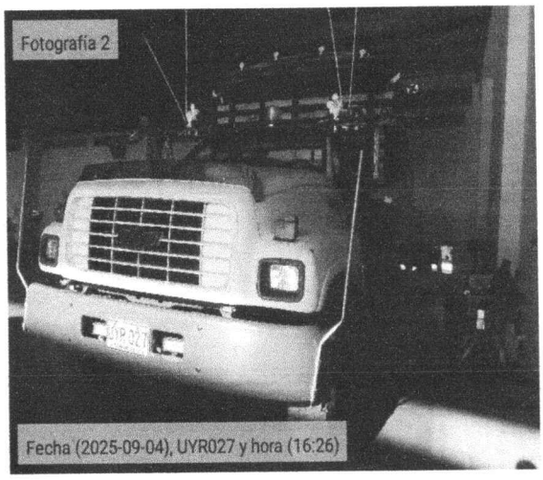
- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=103)

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-09-04**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD203763	203763		240
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2305A0601			
SONDA DE TEMPERATURA	MAHLE	250313001073/CC 0170			
CAPTADOR RPM	MAHLE	250313001073/CC 0165			
PINZA RPM	MAHLE	250313001073/CC 0166			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Frenos-Pruebas Visuales]-BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Dirección-Alineación De Luces-Toma De Fotos 1]-LEINER TRUJILLO CELIS[Análisis De gases Diesel-Toma De Fotos 2-Pruebas De Ruido]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EDWIN ALBERTO VARGAS FIERRO

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 9161

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR		POR CONCEPTO DE
NIT	808001433 1		FACTURA DE VENTA RTM BRA023 UNIDAD BAS12
DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO	
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802	

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
23/09/2025	23/09/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0021	RTM&EC VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	206.088	19%	39.157	206.088
2	0022	RUNT VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0023	SICOV VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0011	ANSV Liviano 17-mas Años	1	Und.	8.900	0%	0	8.900
5	0024	RECAUDO VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	261.486
DESCUENTO	0
IVA	39.157
TOTAL DE LA OPERACIÓN	300.643
RETEFUENTE	0
RETEIVA	0
RETEICA	0
TOTAL MENOS RETENCIONES	300.643

Valor en Letras

TRESCIENTOS MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 23/09/2025 11:10:51
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 48fa3a427cf21436894 2f443130b72c3f5c6cfe8d393b2f19179133024ed2dc08b05dd8efe2649a23216d1c2d85ee60d --Fecha y Hora de Expedición : 23/09/2025 6:08:22 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000007039

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CDA Santa Helena

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA | **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-09-23	EJERCITO NACIONAL FUERZAS	CC.() NIT.(X) **No.** 8001306324	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
LA BRIGADA	573147295968	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
JOSEMIGUEL.LOZANO91@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
BRA023	COLOMBIA	OFICIAL	CAMPERO	CHEVROLET	VITARA
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2004	0094999310	2004-10-07	GRIS GRANITO	GASOLINA	8LDBSE43240127155
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G16A479730	Encendido Por Chispa	999	213476	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
	CABINADO	2026-06-16		SI() NO(X) N/A()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00			2.5	klux	no
		Inclinacion	1.00			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.20			2.5	klux	no
		Inclinacion	1.59			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	26.2				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	52.2	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	69.0		70.5		70.6		64.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1762	3556	N	Eje 1	2247	3122	N	21.6*	[20,30]	30	%
Eje 2	1576	3071	N	Eje 2	1977	2889	N	20.3*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	59.8	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1648	6627	N	Sumatoria Derecho	1715	6011	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-7.48	0.90				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	717	0.83	1	%	12.5	7	%	0.65	5	%	184	200	(ppm)			%
Crucero	2548	0.46	1	%	12.2	7	%	1.07	5	%	186	200	(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura		°C
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente	26.0	°C
		Humedad Relativa	87.2	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro		X
		TOTAL	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.2.8.6	Sillas, carteras y tapizados en mal estado (rota,cortada,descocidos) en vehículos de servicio particular.	Revisión Interior		X
1.1.8.32.4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores.	Suspensión		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja.	Transmisión		X
		TOTAL	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.21	6.92				
DERECHA	4.24	6.95				1.70

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO ___ **N° Consecutivo RUNT:** (A)184124880

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	34.0				
DERECHA	32.0	34.0				34.0

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=89.7)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Convertidor Catalitico

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-09-23.**

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202960	202960	0.536	
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Probador de Suspensión	XEDRA	/09211300009			
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundímetro	SHAHE	WD2305A0601			
CAPTADOR RPM	MAHLE	250313001073/CC 0165			
PINZA RPM	MAHLE	250313001073/CC 0166			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Frenos-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección]-BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Alineación De Luces-Toma De Fotos 2-Suspensión]-LEINER TRUJILLO CELIS[Pruebas De Ruido-Análisis De gases]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EDWIN ALBERTO VARGAS FIERRO

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 9295

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR		**POR CONCEPTO DE**
NIT	808001433 1		FACTURA DE VENTA RTM KGF005 UNIDAD BAS12
DIRECCIÓN	**CIUDAD**	**TELÉFONO**	
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802	

FECHA FACTURA	**FECHA VENCIMIENTO**	**VENDEDOR**	**FORMA DE PAGO**
30/09/2025	30/09/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0021	RTM&EC VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	206.088	19%	39.157	206.088
2	0022	RUNT VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0023	SICOV VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0009	ANSV Liviano 8-16 Años	1	Und.	9.200	0%	0	9.200
5	0024	RECAUDO VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**261.786**
DESCUENTO	**0**
IVA	**39.157**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**300.943**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**300.943**

Valor en Letras

TRESCIENTOS MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 30/09/2025 16:37:58
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: fe1496dd517920e470ebcbab13c86c28d1f0e98f0862982e5f6ebf64429abe822807e435e2a112e2762fcdcfc0b27322 --Fecha y Hora de Expedición : 30/09/2025 5:58:04 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000007151

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CDA Santa Helena

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA | **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-09-30	EJERCITO NACIONAL	CC.(X) NIT.() **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573208023802	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
NOTIENE@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KGF005	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	HYUNDAI	H1
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2011	10002392597	2011-09-02	BLANCO CERAMICA	DIESEL	KMJWA37HABU249131
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
D4BHA017730	Encendido Por Compresión	2476	3771	7	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
98	VAN	2025-09-30		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1			2.5	klux	si
		Inclinacion	0.80			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.30			2.5	klux	si
		Inclinacion	0.90			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	130				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	40.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	192	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	74.6		73.3		84.3		69.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4051	6611	N	Eje 1	3472	5736	N	14.3	[20,30]	30	%
Eje 2	2729	5375	N	Eje 2	2798	5322	N	2.47	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	56.6	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
6.00*	18	%	Sumatoria Izquierdo	530	11986	N	Sumatoria Derecho	852	11058	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.14	1.20				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.31	m^{-1}	0.21	m^{-1}	0.22	m^{-1}	0.22	m^{-1}				
Gobernada	4130	(rpm)	4130	(rpm)	4140	(rpm)	4140	(rpm)	Resultado	0.22	3.5	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
940	53.0	53.0	°C	30.2	°C	74.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja.	Transmisión		X
		TOTAL	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.64	8.68				
DERECHA	8.82	9.01				6.64

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO ___ **Nº Consecutivo RUNT:** (A)184288822

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	36.0				
DERECHA	36.0	36.0				32.0

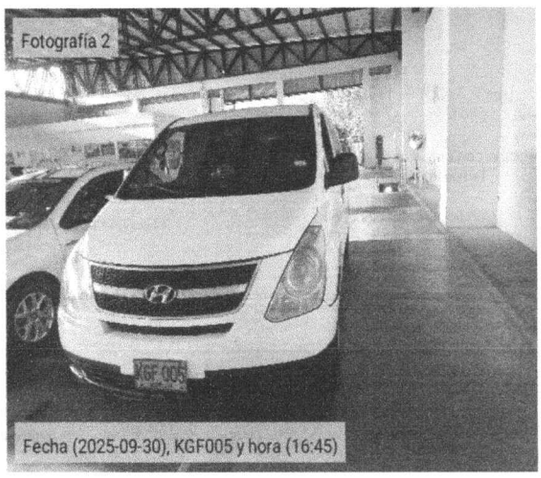
Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=84.7)

- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-09-30**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD203763	203763		240
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Probador de Suspensión	XEDRA	/09211300009			
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2305A0601			
SONDA DE TEMPERATURA	MAHLE	250313001073/CC 0170			
CAPTADOR RPM	MAHLE	250313001073/CC 0165			
PINZA RPM	MAHLE	250313001073/CC 0166			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Frenos-Pruebas Visuales]-LEINER TRUJILLO CELIS[Toma De Fotos 1]-BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Dirección-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2-Suspensión-Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003760063-2025
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		17.10.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798		4200384525	

TRAZABILIDAD: FAC.8666/9295 / SER TECNO. BASPC12 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	397,559.96	397,559.96
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	397,559.96	397,559.96
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	245,244.72	245,244.72
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	245,244.72	245,244.72

TOTALES 1,285,609.36

MONTO: UN MILLÓN DOSCIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS NUEVE PESOS CON- TREINTA Y SEIS /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003760274-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		17.10.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798		4200384525	

TRAZABILIDAD: FAC.8666/9295 / SER TECNO. BASPC12 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,898.20	54,898.20
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,398.20	54,398.20
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	55,398.14	55,398.14
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	55,698.10	55,698.10

TOTALES 220,392.64

MONTO: DOSCIENTOS VEINTE MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS CON- SESENTA Y CUATRO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

Factura Electrónica De Venta No

No. 9028

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR		POR CONCEPTO DE
NIT	808001433 1		FACTURA DE VENTA RTM GAL032 UNIDAD BICAZ
DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO	
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802	

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
16/09/2025	16/09/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0021	RTM&EC VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	206.088	19%	39.157	206.088
2	0022	RUNT VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0023	SICOV VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0009	ANSV Liviano 8-16 Años	1	Und.	9.200	0%	0	9.200
5	0024	RECAUDO VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	261.786
DESCUENTO	0
IVA	39.157
TOTAL DE LA OPERACIÓN	300.943
RETEFUENTE	0
RETEIVA	0
RETEICA	0
TOTAL MENOS RETENCIONES	300.943

Valor en Letras

TRESCIENTOS MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 16/09/2025 09:46:29
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 5992a2bc205c2cda86e731df004efd65d4e9b45a20c13c5c777fc187cab27c87b45605e16ba54d14871bfd7f01474edf –Fecha y Hora de Expedición : 16/09/2025 3:27:01 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000006927

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CDA Santa Helena

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA | **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-09-16	EJERCITO NACIONAL	CC.(X) NIT.() **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573208023802	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
NOTIENE@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GAL032	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	MAZDA	BT 50
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2014	10006770623	2014-01-30	PLATA ARIANE	DIESEL	9FJUN84W6E0106841
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
WLAT1367179	Encendido Por Compresión	2499	226670	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
141	DOBLE CABINA	2025-09-16		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30			2.5	klux	no
		Inclinacion	0.90			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.30			2.5	klux	no
		Inclinacion	1.38			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	97.5				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	40.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	no

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	138	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	62.7		76.7		77.0		74.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4070	5903	N	Eje 1	4731	6244	N	14.0	[20,30]	30	%
Eje 2	3121	4812	N	Eje 2	3268	4238	N	4.50	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	71.7	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
27.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2963	10715	N	Sumatoria Derecho	2910	10482	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.18	2.06				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.54	m^{-1}	0.17	m^{-1}	0.17	m^{-1}	0.17	m^{-1}				
Gobernada	3510	(rpm)	3590	(rpm)	3560	(rpm)	3510	(rpm)	Resultado	0.17	3.5	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
870	45.0	39.0	°C	27.9	°C	75.6	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.2.8.6	Sillas, carteras y tapizados en mal estado (rota,cortada,descocidos) en vehículos de servicio particular.	Revisión Interior		X
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	Alumbrado y Señalización		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja.	Transmisión		X
		TOTAL	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.49	2.76				
DERECHA	4.09	2.79				4.43

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO ___ **N° Consecutivo RUNT:** (A)183966024

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

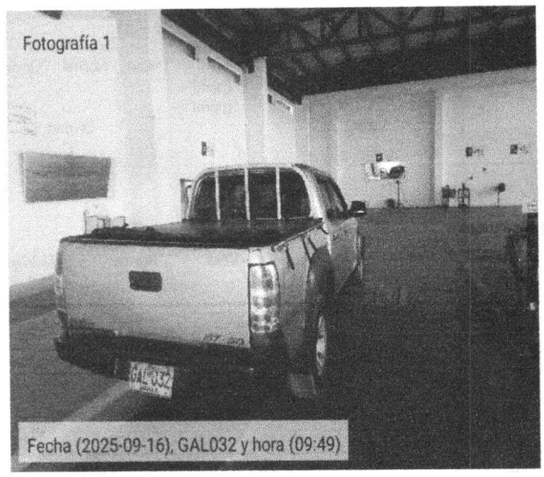
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	32.0				
DERECHA	32.0	32.0				30.0

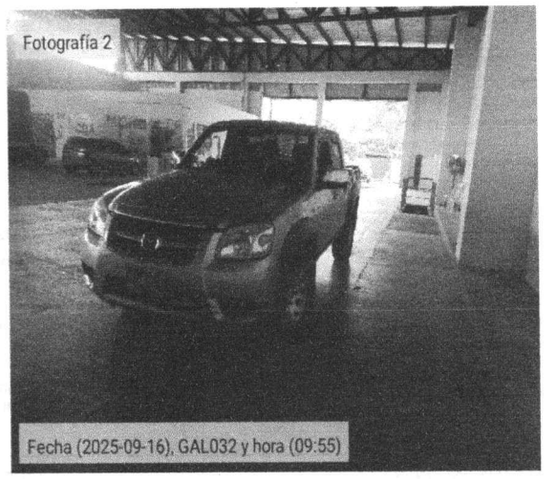
Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=83.7)

- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-09-16**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD203763	203763		240
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Probador de Suspensión	XEDRA	/09211300009			
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundímetro	SHAHE	WD2305A0601			
SONDA DE TEMPERATURA	MAHLE	250313001073/CC 0170			
CAPTADOR RPM	MAHLE	250313001073/CC 0165			
PINZA RPM	MAHLE	250313001073/CC 0166			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
LEINER TRUJILLO CELIS[Frenos-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Dirección-Suspensión-Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EDWIN ALBERTO VARGAS FIERRO

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003760275-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		17.10.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798		4200384527	

TRAZABILIDAD: FAC.9028 / SER TECNO. BICAZ / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	245,244.72	245,244.72

TOTALES 245,244.72

MONTO: DOSCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y CUATRO PESOS CON- SETENTA Y DOS /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003760276-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		17.10.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798		4200384527	

TRAZABILIDAD: FAC.9028 / SER TECNO. BICAZ / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	55,698.28	55,698.28

TOTALES 55,698.28

MONTO: CINCUENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS CON- VEINTIOCHO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

Factura Electrónica De Venta No

No. 9151

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA

No somos Grandes Contribuyentes

Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR	**POR CONCEPTO DE**	
NIT	808001433 1	FACTURA DE VENTA RTM EAN004 UNIDAD FUTCO-BOGOTA	
DIRECCIÓN	**CIUDAD** / **TELÉFONO**		
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia / 3208023802		

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
22/09/2025	22/09/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0021	RTM&EC VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	206.088	19%	39.157	206.088
2	0022	RUNT VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0023	SICOV VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0009	ANSV Liviano 8-16 Años	1	Und.	9.200	0%	0	9.200
5	0024	RECAUDO VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	9.818	0%	0	9.818

Total líneas o ítems: 5

Valor en Letras

TRESCIENTOS MIL NOVECIENTOS NUEVE PESOS M/CTE

SUBTOTAL	**261.752**
DESCUENTO	**0**
IVA	**39.157**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**300.909**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**300.909**

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 22/09/2025 17:22:10

Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia

Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

CUFE: 0e4534c29b0484fe98fdc02804d8e91ed9856f994ecb8b3d3c43407a9dd9eaadfc4ff9f0f8b27d039d85c7ff1d27a62d --Fecha y Hora de Expedición : 22/09/2025 5:33:58 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS – FUR

FUR N° : 878313606

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden
Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC17020:2012
09-OIN-065

C.D.A. 37 Gran Cimarrón

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
CDA 37 S.A.S
NIT : 9001654719
CALLE 12 A No. 35 - 61
BOGOTA
Teléfono : 7443637
Email : cda37sa@hotmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025/09/16 16:06:42	Ejército nacional	CC ( ) NIT (X)	N°. 8001306324

Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
Cra74#163-40	3229466280	BOGOTA	Bogotá D.C

Correo Electrónico
german.ceballos.es@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EAN004	COLOMBIA	OFICIAL	CAMPERO	TOYOTA	4 RUNNER SR5

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10008714399	2014-12-29	PLATA METALICO	GASOLINA	JTEBU4JR9F5204126

No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
1GRB011402	OTTO	3956	74754	6	SI (X) NO ( )

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
275	WAGON	2026-09-16	SI ( ) NO (X) N/A ( )	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.38			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.12			2.50	klux	SI
		Inclinación	3.10			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	36.1				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.88				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.88				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 93.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	63.0		61.0		60.0		58.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3936	5543	N	Eje 1	3911	5508	N	0.64	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	4267	8051	N	Eje 2	5691	8016	N	25.0 *	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	65.7	50.0	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2536	13594	N	Sumatoria Derecho	2486	13524	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
4.40	-1.30				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 941	0.02	0.80	%	14.6	7	%	0.26	5	%	7.10	160	ppm			%
Crucero 2499	0.04	0.80	%	14.5	7	%	0.28	5	%	6.70	160	ppm			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	25.1	°C
	Humedad Relativa	37.8	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revision Exterior		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
Izquierda	7.32	7.84								7.02	
Derecha	7.56	7.91									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO	N° Consecutivo RUNT: A183982041
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI NO	

Nota: Causal de Rechazo

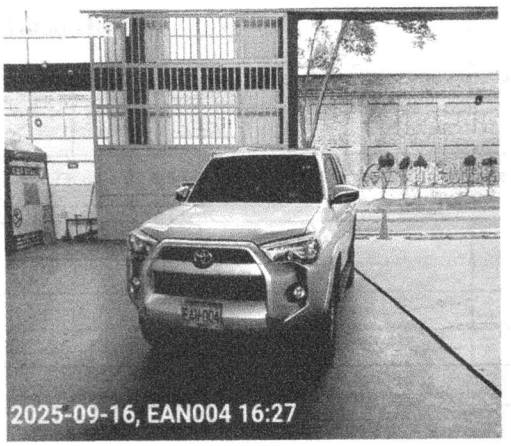
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehiculo. Ruido Escape (dBA): 74,7. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 40,7 Delantera Derecha = 40,6 Trasera Izquierda = 40,8 Trasera Derecha = 40,3 Repuesto 1 = 44,3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: BEAR Serie del analizador: A7C-31375, Serie del banco: A7C-31375, PEF: 0,505, RPM: CAPELEC 1403BH-001 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 1403BH-001 EU14091, , Thermohigrometro: PRO T&H M-539.Luces: CAPELEC 2600 5342.Ruido: EXTECH 3088571 , Ruido RPM: CAPELEC 1403BH-001 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 1403BH-001 EU14091. F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 230840002, Alineación: 230842002, Suspensión: MAHA 431133-002). Visual: VTEQ 230843002 230844002.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2403A0433, Aire: BLUE POINT 3435

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.29.0.0, InspectionWebManager 1.21.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: DANIEL STEVEN ZU??IGA BENAVIDES.Luces: DANIEL ELIECER SANCHEZ MONSALVE.Ruido: DANIEL STEVEN ZU??IGA BENAVIDES.F.A.S: DANIEL STEVEN ZU??IGA BENAVIDES.Fotos: KEVIN ANDRES RODRIGUEZ BENAVIDES.Visual: DANIEL ELIECER SANCHEZ MONSALVE.Labrado: DANIEL ELIECER SANCHEZ MONSALVE.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KEWIN ANDRES PULIDO BERMUDEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003760277-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Brigada Contra el Narcotrafico	808001433-1	EBCN		17.10.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798		4200384529	

TRAZABILIDAD: FAC.9151 / SER TECNO. FUTOM / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	245,244.72	245,244.72

TOTALES 245,244.72

MONTO: DOSCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y CUATRO PESOS CON- SETENTA Y DOS /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003760278-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Brigada Contra el Narcotrafico	808001433-1	EBCN		17.10.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798		4200384529	

TRAZABILIDAD: FAC.9151 / SER TECNO. FUTOM / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	55,664.28	55,664.28

TOTALES 55,664.28

MONTO: CINCUENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS CON- VEINTIOCHO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA

POST-FIRMA

Factura Electrónica De Venta No

No. 9125

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR		**POR CONCEPTO DE**
NIT	808001433 1		FACTURA DE VENTA RTM KGF390 UNIDAD BASCN
DIRECCIÓN	**CIUDAD**	**TELÉFONO**	
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802	

FECHA FACTURA	**FECHA VENCIMIENTO**	**VENDEDOR**	**FORMA DE PAGO**
20/09/2025	20/09/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0021	RTM&EC VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	206.088	19%	39.157	206.088
2	0022	RUNT VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0023	SICOV VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0009	ANSV Liviano 8-16 Años	1	Und.	9.200	0%	0	9.200
5	0024	RECAUDO VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**261.786**
DESCUENTO	**0**
IVA	**39.157**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**300.943**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**300.943**

Valor en Letras

TRESCIENTOS MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 20/09/2025 15:06:27
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: f1bf19150eda5cc599b8b802caadf7146f97c12e70ac7816a0c3e37066e744eec2f5a0fab8e0f5728cd12838599dabe7 –Fecha y Hora de Expedición : 20/09/2025 4:47:31 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000007008

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

CDA Santa Helena

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-09-20	EJERCITO NACIONAL	CC.() NIT.(X) **No.** 800130632	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LIBORIO MEJIA	573102086029	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
ANDRESCALDERONBUITRAGO@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KGF390	COLOMBIA	OFICIAL	MICROBUS	HYUNDAI	H1
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2012	10003327938	2012-10-02	BLANCO CERAMICO	DIESEL	KMJWA37HACU381612
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
D4BHB040360	Encendido Por Compresión	2476	155970	11	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
98	CERRADA	2025-02-08		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.8			2.5	klux	si
		Inclinacion	0.99			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.30			2.5	klux	si
		Inclinacion	1.20			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	110				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	80.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	221	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	87.5		72.6		85.0		63.8	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4813	6802	N	Eje 1	4270	5752	N	11.3	[20,30]	30	%
Eje 2	3752	5783	N	Eje 2	3129	5408	N	16.6	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	67.2	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	3050	12585	N	Sumatoria Derecho	1538	11160	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.64	1.24				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.33	m^{-1}	0.33	m^{-1}	0.34	m^{-1}	0.34	m^{-1}				
Gobernada	4120	(rpm)	4140	(rpm)	4170	(rpm)	4130	(rpm)	Resultado	0.34	3.5	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
910	54.0	54.0	°C	26.1	°C	88.5	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.1.6.6	La inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para vehiculos particulares.	Revisión Exterior		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	Dirección		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja.	Transmisión		X
		TOTAL	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9.07	5.99				
DERECHA	5.32	4.70				3.62

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO ___ **Nº Consecutivo RUNT:** (A)276796317

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	34.0				
DERECHA	34.0	34.0				34.0

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=95.3)

- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-09-20.**

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD203763	203763		240
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Probador de Suspensión	XEDRA	/09211300009			
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2305A0601			
SONDA DE TEMPERATURA	MAHLE	250313001073/CC 0170			
CAPTADOR RPM	MAHLE	250313001073/CC 0165			
PINZA RPM	MAHLE	250313001073/CC 0166			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Frenos-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2-Suspensión-Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EDWIN ALBERTO VARGAS FIERRO

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003760280-2025 MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Brigada Contra el Narcotrafico	808001433-1	EBCN		17.10.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798	4200384531	

TRAZABILIDAD: FAC.9125 / SER TECNO. BASCN / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	245,244.72	245,244.72

TOTALES 245,244.72

MONTO: DOSCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y CUATRO PESOS CON- SETENTA Y DOS /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003760282-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Brigada Contra el Narcotrafico	808001433-1	EBCN		17.10.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798		4200384531	

TRAZABILIDAD: FAC.9125 / SER TECNO. BASCN / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	55,698.28	55,698.28

TOTALES 55,698.28

MONTO: CINCUENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS CON- VEINTIOCHO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

Factura Electrónica De Venta No

No. 9146

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR		
NIT	808001433 1		
DIRECCIÓN		CIUDAD	TELÉFONO
CL 16 16 00 BRR CENTRO		Florencia	3208023802

POR CONCEPTO DE
FACTURA DE VENTA RTM OUC432 UNIDAD GGCAQ

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
22/09/2025	22/09/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0021	RTM&EC VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	206.088	19%	39.157	206.088
2	0022	RUNT VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0023	SICOV VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0007	ANSV Liviano 3-7 Años	1	Und.	8.900	0%	0	8.900
5	0024	RECAUDO VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	261.486
DESCUENTO	0
IVA	39.157
TOTAL DE LA OPERACIÓN	300.643
RETEFUENTE	0
RETEIVA	0
RETEICA	0
TOTAL MENOS RETENCIONES	300.643

Valor en Letras

TRESCIENTOS MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 22/09/2025 15:31:33
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 73521c72b8d3fb6da36af76c1115a52e72630b977806fb5ae47ba284a6e5111ee171932c51b4e222a3ea7a114abe26a4 --Fecha y Hora de Expedición : 22/09/2025 5:31:40 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000007027

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CDA Santa Helena

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA | **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-09-22	DIRECCION NACIONAL DE GAULA MILITR	CC.() NIT.(X) **No.** 900457470	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
CENTRO	573113425491	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
FRANKGARCIAURIBE20@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OUC432	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	CHEVROLET	DMAX
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016326196	2018-06-25	BLANCO GALAXIA	DIESEL	8LBETF3WXK0383643
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
SL0725	Encendido Por Compresión	2500	163714	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
	DOBLE CABINA	2026-05-27		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1			2.5	klux	no
		Inclinacion	1.10			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3			2.5	klux	no
		Inclinacion	0.80			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	88.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	81.2				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	170	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	79.7		91.5		74.1		78.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3786	6570	N	Eje 1	3945	5767	N	4.03	[20,30]	30	%
Eje 2	2953	5081	N	Eje 2	3368	4483	N	12.3	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	64.2	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	2558	11651	N	Sumatoria Derecho	2891	10250	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.74	3.46				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	0.04	m^{-1}	0.04	m^{-1}	0.04	m^{-1}	0.04	m^{-1}
Gobernada	2130	(rpm)	2130	(rpm)	2140	(rpm)	2140	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	0.04	2.5	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
950	57.0	57.0	°C	39.2	°C	42.5	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.2.8.6	Sillas, carteras y tapizados en mal estado (rota,cortada,descocidos) en vehículos de servicio particular.	Revisión Interior		X
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	Alumbrado y Señalización		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	Dirección		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
		TOTAL	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.19	5.41				
DERECHA	4.57	5.78				3.43

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO ___ **N° Consecutivo RUNT:** (A)184106963

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	34.0				
DERECHA	34.0	34.0				34.0

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=85)

- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-09-22.**

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD203763	203763		240
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Probador de Suspensión	XEDRA	/09211300009			
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2305A0601			
SONDA DE TEMPERATURA	MAHLE	250313001073/CC 0170			
CAPTADOR RPM	MAHLE	250313001073/CC 0165			
PINZA RPM	MAHLE	250313001073/CC 0166			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Frenos-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección]-LEINER TRUJILLO CELIS[Toma De Fotos 2-Alineación De Luces-Suspensión-Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

Factura Electrónica De Venta No

No. 9147

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR		POR CONCEPTO DE
NIT	808001433 1		FACTURA DE VENTA RTM FIK096 UNIDAD GGCAQ
DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO	
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia	3208023802	

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	VENDEDOR	FORMA DE PAGO
22/09/2025	22/09/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0021	RTM&EC VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	206.088	19%	39.157	206.088
2	0022	RUNT VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0023	SICOV VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0007	ANSV Liviano 3-7 Años	1	Und.	8.900	0%	0	8.900
5	0024	RECAUDO VEHICULOS LIVIANOS	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	261.486
DESCUENTO	0
IVA	39.157
TOTAL DE LA OPERACIÓN	300.643
RETEFUENTE	0
RETEIVA	0
RETEICA	0
TOTAL MENOS RETENCIONES	300.643

Valor en Letras

TRESCIENTOS MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 22/09/2025 15:34:48
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: d06141497c8a45db053c345db27d3e716bc552022675c46f9a97fc74239c2a0346d2ca20291195aa058f40e8d04fc2fc --Fecha y Hora de Expedición : 22/09/2025 5:32:08 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000007026

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CDA Santa Helena

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA | **2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-09-22	COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES	CC.() NIT.(X) **No.** 800230729	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
CENTRO	573113425491	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
FRANKGARCIAURIBE20@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
FIK096	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	NISSAN	NP300 FRONTIER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10014911270	2017-10-25	BLANCO	DIESEL	3N6CD33B8ZK383592
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
YD25-670730P	Encendido Por Compresión	2488	NO FUNCIONAL	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
	DOBLE CABINA	2026-10-25		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00			2.5	klux	no
		Inclinacion	0.59			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.70			2.5	klux	no
		Inclinacion	0.79			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	60.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	40.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	100	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	73.9		83.7		75.6		69.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4415	6782	N	Eje 1	4342	5709	N	1.65	[20,30]	30	%
Eje 2	2891	4877	N	Eje 2	2889	4209	N	0.07	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	67.4	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2963	11659	N	Sumatoria Derecho	3079	9918	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.07	-0.95				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.06	m^{-1}	0.05	m^{-1}	0.05	m^{-1}	0.06	m^{-1}				
Gobernada	3480	(rpm)	3440	(rpm)	3440	(rpm)	3450	(rpm)	Resultado	0.05	2.5	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
740	55.0	55.0	°C	38.0	°C	42.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión Exterior		X
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos.	Dirección		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	Dirección		X
		TOTAL	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.14	3.88				
DERECHA	6.39	3.71				2.50

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO ___ **Nº Consecutivo RUNT:** (A)184106731

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	34.0				
DERECHA	34.0	34.0				34.0

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=85.3)

- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-09-22**.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD203763	203763		240
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Probador de Suspensión	XEDRA	/09211300009			
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2305A0601			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			
SONDA DE TEMPERATURA	MAHLE	250313001073/CC 0170			
CAPTADOR RPM	MAHLE	250313001073/CC 0165			
PINZA RPM	MAHLE	250313001073/CC 0166			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Frenos-Toma De Fotos 1-Dirección-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2-Suspensión]-BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel]-LEINER TRUJILLO CELIS[Pruebas Visuales]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sergio A. García

ING. SERGIO ALEJANDRO GARCIA LOPEZ

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003760283-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		17.10.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798		4200384535	

TRAZABILIDAD: FAC.9146/9147 / SER TECNO. GGCAQ / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	245,244.72	245,244.72
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	245,244.72	245,244.72

TOTALES 490,489.44

MONTO: CUATROCIENTOS NOVENTA MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS CON- CUARENTA Y CUATRO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003760384-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		17.10.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798	4200384535	

TRAZABILIDAD: FAC.9146/9147 / SER TECNO. GGCAQ / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	55,398.33	55,398.33
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	55,398.23	55,398.23

TOTALES 110,796.56

MONTO: CIENTO DIEZ MIL SETECIENTOS NOVENTA Y SEIS PESOS CON- CINCUENTA Y SEIS /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA

POST-FIRMA

Factura Electrónica De Venta No

No. 9726

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764092110694 que habilita desde 6001 hasta 20000. Vence 2027-04-21

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.

Nit ***901646798***

IVA Régimen Común No somos Agentes de Retención de IVA
No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 4.00 X 1000

Favor aplicar la tarifa de retención en la fuente de 50% de acuerdo con el Artículo 1.2.1.23.1.10 del Decreto 1625 de 2016

CLIENTE	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLOR	**POR CONCEPTO DE**	
NIT	808001433 1	FACTURA DE VENTA RTM EAT007 UNIDAD GMRIN	
DIRECCIÓN	**CIUDAD** / **TELÉFONO**		
CL 16 16 00 BRR CENTRO	Florencia / 3208023802		

FECHA FACTURA	**FECHA VENCIMIENTO**	**VENDEDOR**	**FORMA DE PAGO**
17/10/2025	17/10/2025	YEIMY LORENA RAMOS GALÁN	Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	0017	RTM&EC VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	334.084	19%	63.476	334.084
2	0018	RUNT VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
3	0019	SICOV VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	31.746	0%	0	31.746
4	0031	ANSV Pesado 8-16 años (Público)	1	Und.	8.100	0%	0	8.100
5	0020	RECAUDO VEHICULOS PESADOS 2 y 4	1	Und.	9.852	0%	0	9.852

Total líneas o ítems: 5

SUBTOTAL	**388.682**
DESCUENTO	**0**
IVA	**63.476**
TOTAL DE LA OPERACIÓN	**452.158**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL MENOS RETENCIONES	**452.158**

Valor en Letras

CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL CIENTO CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 17/10/2025 17:48:03
Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA AEROPUERTO Teléfono 3205910595 Florencia
Correo Electrónico cdasantahelena@gmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 7793a12b5ffed35e5e3bd7bd4290a076a93d61234815b47beec771a1736f599781f3ae2cd12e690890a10e67fb2bc7e5 --Fecha y Hora de Expedición : 17/10/2025 5:59:56 p. m.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°:0000007069

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-007

CDA Santa Helena

CENTO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA
CR 11 # 4A SUR 645, Florencia, Caquetá
Nit:901646798-1 Tel: 3209510895
cdasantahelena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-09-25	EJERCITO NACIONAL FUERZAS	CC.() NIT.(X) **No.** 8001306324	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
LA BRIGADA	573147295968	FLORENCIA	CAQUETÁ
Correo Eléctronico			
JOSEMIGUEL.LOZANO91@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EAT007	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMION	CHEVROLET	FTR
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2010	941031431	2009-11-19	BLANCO	DIESEL	9GDFTR325AB174314
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
6HE1-415115	Encendido Por Compresión	7100	141750	2	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
0	ESTACAS	2025-12-17		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.30			2.5	klux	si
		Inclinacion	0.88			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.6			2.5	klux	si
		Inclinacion	2.18			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	91.2				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	16.2				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	127	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	8768	16687	N	Eje 1	7939	15691	N	9.45	[20,30]	30	%
Eje 2	9563	20269	N	Eje 2	10692	19667	N	10.6	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	51.1	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
14.8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	507	36956	N	Sumatoria Derecho	10193	35358	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.21	1.28				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.24	m^{-1}	1.27	m^{-1}	1.19	m^{-1}	1.19	m^{-1}				
Gobernada	2270	(rpm)	2160	(rpm)	2110	(rpm)	2140	(rpm)	Resultado	1.22	3.0	m^{-1}

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
700	57.0	57.0	°C	26.9	°C	82.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	15.7	12.5	12.8							7.80
DERECHA	15.4	12.3	12.9							

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO ___ **N° Consecutivo RUNT:** (A)184165351

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)
IZQUIERDA	90.0	110	120							100
DERECHA	90.0	105	110							

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=91.7)

- Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el **2026-09-25**.

G. REGISTRO FOTOGRÁRICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD203763	203763		240
Sonómetro	PCE/322A	191201831			
Luxómetro	TECNOLUX	1297			
Alineador al paso	XEDRA	19201300010			
Frenómetro	XEDRA	47211300010			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21031794			
Profundimetro	SHAHE	WD2305A0601			
SONDA DE TEMPERATURA	MAHLE	250313001073/CC 0170			
CAPTADOR RPM	MAHLE	250313001073/CC 0165			
PINZA RPM	MAHLE	250313001073/CC 0166			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULLIANO	45209400011			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240522	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
BRAYAN STIVEN BURBANO ORTIZ[Frenos-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces]-BRALLAN ENRIQUE CLAROS CALDERON [Dirección]-LEINER TRUJILLO CELIS[Toma De Fotos 2-Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EDWIN ALBERTO VARGAS FIERRO

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones ténico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003760386-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		17.10.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798		4200384537	

TRAZABILIDAD: FAC.9726 / SER TECNO. GMRIN / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	397,559.96	397,559.96

TOTALES 397,559.96

MONTO: TRESCIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS CON- NOVENTA Y SEIS /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003760388-2025 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		17.10.2025	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DIAGNOSTIC AUTOMOTOR SA	0901646798	4200384537	

TRAZABILIDAD: FAC.9726 / SER TECNO. GMRIN / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,598.04	54,598.04

TOTALES 54,598.04

MONTO: CINCUENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS CON- CUATRO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

Juan Fernando Nieva
CONTADOR PÚBLICO

Florencia, Caquetá 16 de octubre de 2025

Con el fin de acreditar el cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la ley 789 del 27 de diciembre de 2002, el suscrito Revisor Fiscal,

C E R T I F I C A

Que la empresa **CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC SAS** identificada con **NIT 901646798-1**, ha dado cumplimiento oportuno y completo con los aportes ydemás obligaciones legales que le corresponden respecto del Sistema de Seguridad Socialdurante los últimos seis meses y hasta la fecha, cuando a ello ha habido lugar, encuanto a Salud, Pensiones, Riesgos Profesionales y cuando ha sido del caso con losaportes al Servicio Nacional de Aprendizaje, Instituto Colombiano de Bienestar Familiary Cajas de Compensación Familiar.

JUAN FERNANDO NIEVA
Revisor Fiscal
TP 224812-T

Nieva
CONTADOR PÚBLICO

Cr 5 15 57 Barrio Porvenir – Cel. 3124790865
Email. Jfnieva_24@hotmail.com
Florencia - Caquetá

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

224812-T



JUAN FERNANDO
NIEVA ANDRADE
C.C. 1119210321
RES. INSCRIPCION 76 DEL 27/01/2017
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

OSCAR EDUARDO FUENTES PEÑA
DIRECTOR GENERAL

228503 240535

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como Contador Público de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990. Es personal e intransferible.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: (57)(1) 6444450 o devolverla a la UAE – Junta Central de Contadores a la Calle 96 No. 9 A – 21 Bogotá D.C

FIRMA

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 1.119.210.321

NIEVA ANDRADE

APELLIDOS

JUAN FERNANDO

NOMBRES

Juan fernando Nieva.

FIRMA





INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 23-FEB-1986

LA MONTAÑITA
(CAQUETA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.76	O-	M
ESTATURA	G.S. RH	SEXO

05-AGO-2004 LA MONTAÑITA
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-6000100-00643061-M-1119210321-20141119 0041182068A 1 1723066895

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

6 8 3 8 D 3 3 9 F A 6 E E F F 6

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **JUAN FERNANDO NIEVA ANDRADE** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 1119210321 de LA MONTAÑITA (CAQUETA) Y Tarjeta Profesional No 224812-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

aportes en línea

Planilla Integrada

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901646798	1	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CDA SANTA HELENA	CR 11 4 A SUR 645	FLORENCIA-CAQUETA	3156876272	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-09	2025-10	14423817	9492851461	E	2025/10/23	2025/10/02	BANCO DE OCCIDENTE	0	$3,527,200

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

| EMPLEADO | | | | | | | | | NOVEDADES | | | | | | | | |

							SALARIO			PENSION													SALUD					
t	Fecha Inicio vct	Fecha Fin vct	irl	Fecha Inicio irl	Fecha Fin irl	vip	Valor	Integral	Tipo de Salario	Administradora	Dias	IBC	Tarifa	Tarifa Alto Riesgo Pensión	Valor Cotización	Cotización Voluntaria Empleador	Cotización Voluntaria Afiliado	Fondo Solidaridad Pensional	Fondo Subsistencia	Valor No retenido	Total	AFP Destino	Administradora	Dias	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Valor UPC
							$ 1.423.500	No	Fijo	PORVENIR	30	$ 1.423.500	16%	SIN RIESGO	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 227.800		SANITAS	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	$
							$ 1.423.500	No	Fijo	COLPENSIONES	30	$ 1.423.500	16%	SIN RIESGO	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 227.800		NUEVA E.P.S.	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	$
							$ 1.423.500	No	Fijo	PORVENIR	30	$ 1.423.500	16%	SIN RIESGO	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 227.800		SANITAS	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	$
							$ 1.423.500	No	Fijo	PORVENIR	30	$ 1.423.500	16%	SIN RIESGO	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 227.800		NUEVA E.P.S.	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	$
							$ 1.423.500	No	Fijo	PORVENIR	30	$ 1.423.500	16%	SIN RIESGO	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 227.800		SANITAS	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	$
							$ 1.423.500	No	Fijo	COLPENSIONES	30	$ 1.423.500	16%	SIN RIESGO	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 227.800		SANITAS	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	$
							$ 1.423.500	No	Fijo	COLPENSIONES	30	$ 1.423.500	16%	SIN RIESGO	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 227.800		SANITAS	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	$
							$ 1.423.500	No	Fijo	PORVENIR	30	$ 1.423.500	16%	SIN RIESGO	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 227.800		NUEVA E.P.S.	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	$
																					$ 1.822.400						$ 456.000	

			CCF					RIESGOS						PARAFISCALES										
	Total	EPS Destino	Administradora	Dias	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Clase Riesgo	Valor Cotización	Dias	IBC	Tarifa SENA	Valor Cotización SENA	Tarifa ICBF	Valor Cotización ICBF	Tarifa ESAP	Valor Cotización ESAP	Tarifa MEN	Valor Cotización MEN	Exonerado SENA e ICBF
0	$ 57.000		COMFACA	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	ARL SURA	30	$ 1.423.500	6,96%	5	$ 99.100	30	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 57.000		COMFACA	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	ARL SURA	30	$ 1.423.500	6,96%	5	$ 99.100	30	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 57.000		COMFACA	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	ARL SURA	30	$ 1.423.500	6,96%	5	$ 99.100	30	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 57.000		COMFACA	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	ARL SURA	30	$ 1.423.500	6,96%	5	$ 99.100	30	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 57.000		COMFACA	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	ARL SURA	30	$ 1.423.500	6,96%	5	$ 99.100	30	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 57.000		COMFACA	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	ARL SURA	30	$ 1.423.500	6,96%	5	$ 99.100	30	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 57.000		COMFACA	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	ARL SURA	30	$ 1.423.500	6,96%	5	$ 99.100	30	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 57.000		COMFACA	30	$ 1.423.500	4%	$ 57.000	ARL SURA	30	$ 1.423.500	6,96%	5	$ 99.100	30	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
	$ 456.000						$ 456.000						$ 792.800				$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	

aportes en línea

Planilla Integrada

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901646798	1	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CDA SANTA HELENA	CR 11 4 A SUR 645	FLORENCIA-CAQUETA	3156876272	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-09	2025-10	14423817	9492851461	E	2025/10/23	2025/10/02	BANCO DE OCCIDENTE	0	$3,527,200

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 2)				8	$1,822,400	$0	$0	$1,822,400
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$683,400	$0	$0	$683,400
PORVENIR	230301	800,224,808	8	5	$1,139,000	$0	$0	$1,139,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				8	$792,800	$0	$0	$792,800
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	8	$792,800	$0	$0	$792,800
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				8	$456,000	$0	$0	$456,000
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	8	$456,000	$0	$0	$456,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 2)				8	$456,000	$0	$0	$456,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	3	$171,000	$0	$0	$171,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	5	$285,000	$0	$0	$285,000
TOTAL				**8**	**$3,527,200**	**$0**	**$0**	**$3,527,200**

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLON DE APOYO Y SERVICIOS PARA EL COMBATE No 12

INFORME DE SUPERVISIÓN No. 05
DE FECHA 17/10/2025

I. DATOS GENERALES DEL CONTRATO

ACEPTACION DE OFERTA N°	029
CDP No.	725
CRP No.	131825
OBJETO	"PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REVISION TECNICO-MECANICA PARA LOS VEHICULOS Y MOTOCICLETAS QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES ADSCRITAS A LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA
CANTIDAD	N/A
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.Nit. 901.646.798-1 Contratista CARLOS HUMBERTO POLO ALMARIO Cedula de Ciudadanía No. 6.801.919 Representante Legal
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	28/03/2025
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 127.599.814,00
FORMA DE PAGO	Pagos de forma parcial
FECHA DE ENTREGA	12 de diciembre de 2025 o hasta agotar presupuesto

<table>
<tr><td>LUGAR DE ENTREGA</td><td>El lugar de ejecución de la aceptación de oferta será en los CDA que se estableció, de conformidad a la ubicación de las Unidad beneficiaria.
<table>
<tr><th>ITEM</th><th>CIUDAD</th></tr>
<tr><td>1</td><td>FLORENCIA – CAQUETÁ</td></tr>
<tr><td>2</td><td>BOGOTÁ</td></tr>
<tr><td>3</td><td>PUERTO ASÍS PUTUMAYO</td></tr>
<tr><td>4</td><td>APARTADÓ ANTIOQUIA</td></tr>
<tr><td>5</td><td>TUQUERRES NARIÑO</td></tr>
<tr><td>6</td><td>CÚCUTA NORTE DE SANTADER</td></tr>
<tr><td>7</td><td>GRANADA META</td></tr>
<tr><td>8</td><td>GIRARDOT CUNDINAMARCA</td></tr>
<tr><td>9</td><td>POPAYÁN CAUCA</td></tr>
<tr><td>10</td><td>PASTO NARIÑO</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>MODIFICATORIO Y/O ADICION</td><td>MODIFICATORIO.1
ADICIÓN 001.aceptacion de oferta N.029 de fecha 9 de junio de 2025 por un valor de 10.155.733

MODIFICATORIA.2
REDUCCION No 1 Por un valor de $ 861.460

TRASLADO PRESUPUESTAL (BMMA6 a BADRA16) por un valor de $ 350.125

ADICION 002 a la Aceptación de Oferta No. 029 de fecha 28 de marzo de 2025 y, el día quince (15) de septiembre de 2025 por un valor $ 536.364</td></tr>
<tr><td>REDUCCIÓN</td><td>REDUCCION No 1 Por un valor de $ 861.460</td></tr>
</table>

VALOR FINAL CONTRATO	$ 137.430.451
SUPERVISOR DEL CONTRATO	MY. FABIO ANDRES SANCHEZ ERAZO

II. APROBACION POLIZA

Por encontrarse expedida conforme en la cláusula doce "Garantía única" de la aceptación de oferta No 029 de fecha 20 de junio de 2025 se aprueba la garantía Única No. CHU-100044750 anexo 2 de acuerdo en lo dispuesto en los artículos 25 numeral 19, art. 30 numeral 12 Art. 41 de la ley 80 de 1993, y, en concordancia con lo preceptuado en el decreto 1082 de 2015 expedido por la compañía de SEGUROS MUNDIAL, que cubre los riesgos de.

AMPARO

NOMBRE DEL AMPARO	VIGENCIA	VALOR ASEGURADO
CUMPLIMIENTO	DESDE 03/04/2025 HASTA 18/04/2026	13.755.554,70
CALIDAD DEL SERVICIO	DESDE 03/04/2025 HASTA 18/06/2026	13.755.554,70

Aprobada por el Ordenador del Gasto mediante certificado de aprobación de garantía única No. 055 de fecha 20/Junio/2025.

III. MODIFICATORIOS Y/O ADICIONALES

Modificatorio y Adición N° 001 de fecha 9 junio 2025 por un valor de $10.155.733
Modificatorio y Adición 002 a la Aceptación de Oferta No. 029 de fecha 28 de marzo de 2025 y, el día quince (15) de septiembre de 2025 por un valor $ 536.364
Modificatorio reducción No 1 Por un valor de $ 861.460
Modificatorio TRASLADO PRESUPUESTAL (BMMA6 a BADRA16) por un valor de $ 350.125

IV. MATERIAL RECIBIDO

Mediante el acta No. **2025585033132703**: se entregó dentro del plazo establecido en el Contrato, AL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL FLORENCIA el servicio de revisión técnico-mecánicas objeto de la aceptación de oferta 029, los cuales se recibieron a satisfacción por cada unidad beneficiada.

UNIDAD BASPC 12								
Rubro presupuestal A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURIDICOS Y DE CONTABILIDAD).								
N°	ITEM LUGAR	DESCRIPCION VEHICULO	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	1 Florencia (20)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera PESADO	8666	CAMION	2003	N03032	BVM018	$452.458

		NO PUBLICO DE 17 A MAS AÑOS						
2	1 Florencia (16)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera PESADO PUBLICO DE 17 A MAS AÑOS	8735	CAMION	2008	N08024	UYR027	$451.958
3	1 Florencia (12)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera LIVIANOS DE 17 A MAS AÑOS	9161	CAMPERO	2004	D04092	BRA023	$300.643
4	1 Florencia (11)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera LIVIANOS DE 8-16 AÑOS	9295	CAMIONETA	2011	C11183	KGF005	$300.943
SUBTOTAL								**$ 1.506.002**

UNIDAD BICAZ

Rubro presupuestal A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURIDICOS Y DE CONTABILIDAD).

N°	ITEM LUGAR	DESCRIPCION VEHICULO	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	1 Florencia (11)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera LIVIANOS DE 8-16 AÑOS	9028	MAZDA BT50	2014	C14185	GAL032	$300.943
SUB TOTAL								**$ 300.943**

UNIDAD FUTCO

Rubro presupuestal A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURIDICOS Y DE CONTABILIDAD).

N°	ITEM LUGAR	DESCRIPCION VEHICULO	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	2 BOGOTA (7)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera LIVIANOS	9151	CAMIONETA 4RUNNER BLIN	2015	C15613	EAN004	$300.909

		DE 8-16 AÑOS						
SUB TOTAL								$300.909

UNIDAD BASCN								
Rubro presupuestal A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURIDICOS Y DE CONTABILIDAD).								
N°	ITEM LUGAR	DESCRIPCION VEHICULO	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	1 Florencia (11)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera LIVIANOS DE 8-16 AÑOS	9125	CAMIONETA VANS HYNDAY H1	2012	H12973	KGF390	$300.943
SUB TOTAL								$ 300.943

UNIDAD GGCAQ								
Rubro presupuestal A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURIDICOS Y DE CONTABILIDAD).								
N°	ITEM LUGAR	DESCRIPCION VEHICULO	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	1 Florencia (10)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera LIVIANOS DE 3-7 AÑOS	9146	CAMIONETA	2018	N/A	OUC-432	$300.643
2	1 Florencia (10)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera LIVIANOS DE 3-7 AÑOS	9147	CAMIONETA	2019	N/A	FIK-096	$300.643
SUBTOTAL								$601.286

UNIDAD GMRIN								
Rubro presupuestal A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURIDICOS Y DE CONTABILIDAD).								
N°	ITEM LUGAR	DESCRIPCION VEHICULO	N° FACTURA	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	VALOR
1	1 Florencia (15)	servicio de inspeccion tecnica de vehiculos de trasporte por carretera PESADO PUBLICO DE 8-16	9726	Camión 7 a 12 Toneladas (EJC)	2010	N10347	EAT007	$452.158

		AÑOS						
SUBTOTAL					**$ 452.158**			
TOTAL					**$3.462.241**			

PAGOS EFECTUADOS

A la fecha se le ha cancelado lo siguiente:

PAGOS EFECTUADOS	CONCEPTO Y FECHA	VALOR
PAGO No.1:	Según ARS N°2025585006680016	$ 12.485.590
PAGO No.2:	Según ARS N°20255850066806726	$ 3.701.938
PAGO No.3:	Según ARS N°20255850066806726	$ 16.278.358
PAGO No.4:	Según ARS N°20255850066806726	$ 9.882.937
TOTAL		**$42.348.823**

BALANCE UNIDADES

UNIDAD	VALOR CONTRATO	Informe 1 abril	Informe 2 mayo	Informe 3 junio / julio	Informe 4 agosto	Informe 5 septiembre	VALOR RESTANTE
BASPC12	$34.270.348	$320.700		$10.262.811	$904.616	$ 1.506.002	$21.276.219
BIJUA	$6.720.782						$6.720.782
BIMEJ	$5.271.981	$2.547.428					$2.724.553
BIGUE	$6.625.865			$1.563.238			$5.062.627
BICAZ	$6.041.874	$452.458		$480.000	$ 904.616	$300.943	$3.903.857
BAEEV19	$16.944.162	$9.165.004	$2.796.622				$4.982.536
GMRIN	$8.472.418				$ 2.877.896	$ 452.158	$5.142.364
BITER12	$1.422.853						$1.422.853
BAFUR6	$3.849.465			$205.864	$ 3.085.646		$557.955
GGCAQ DIRECCION GAULAS PAA	$2.870.643					$ 601.286	$2.269.357
BAAID6	$1.072.728						$1.072.728

Calle 16 No 16-00 Centro Florencia - Caquetá
Bas12@ejercito.mil.co

BADRA34 (BATOT1)	$583.654			$ 300.943			$282.711
BADRA 35 (BATOT2)	$1.820.605			$452.158			$1.368.447
BADRA36 (BATOT3)	$350.125						$350.125
FUDRA12 (CEC)	$2.776.400		$ 905.316	$ 753.601			$1.117.483
BADRE12 (BATOT70)	$467.058						$467.058
FUDRA6 (COJUP)	$1.167.308						$1.167.308
BADRA16 (BATOT21)	$583.654						$583.654
BADRA17 (BATOT22)	$700.250						$700.250
GMARD6	$536.364						$536.364
BIMEJ 8 MOTOCICLETAS	$1.868.232						$1.868.232
BIMEJ LINEA AMARILLA LINEA GRIS PAA	$6.900.473						$6.900.473
BASCN	$11.269.149			$ 300.909		$300.943	$10.667.297
BMMA6	$2.145.456				$ 1.658.217		$487.239
FUTOM (FUTCO)	$2.706.757			$ 300.609	$451.946	$300.909	$1.653.293
BIDEH1	$9.455.483			$ 1.658.225			$7.797.258
GRULI 6	$ 536.364						$536.364
VALOR TOTAL	**$137.430.451**	**$12.485.590**	**$ 3.701.938**	**$ 16.278.358**	**$ 9.882.937**	**$ 3.462.241**	**$91.619.387**

BALANCE DEL CONTRATO

Valor Inicial Contrato		$127.599.814
Valor Adición 001		$10.155.733
Valor Adición 002		$ 536.364
Valor traslado presupuestal		
Valor Total Cancelado	$42.348.823	
Valor Total a Cancelar	$3.462.241	
Valor Total Pendiente por Ejecutar	$91.619.387	
TOTAL CONTRATO	**$137.430.451**	**$137.430.451**

I. NIVEL DE EJECUCIÓN Y AVANCE DEL CONTRATO PRINCIPAL.

% de Ejecución Financiera Cancelado	% Ejecución Física entrega Servicio	% Material Amortizado
31 %	33%	67 %

II. CUMPLIMIENTO PARAFISCALES

Se deja constancia del cumplimiento por parte del contratista de acuerdo a lo establecido en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el parágrafo 2º del artículo 1º de la Ley 828 de 2003, en concordancia con el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 129 de 2010, en cuanto al cumplimiento de las obligaciones frente al sistema de seguridad social integral, parafiscales (Cajas de Compensación Familiar, Sena e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar).

III. OTRAS ACTIVIDADES

IV. CONCLUSIONES

Teniendo como soporte las RTM realizados a cada unidad beneficiada y las facturas generadas por la empresa CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC, se da constancia del cumplimiento del objeto contractual. De acuerdo a lo anterior autorizo el pago de las facturas electrónicas de venta No. 8666, 8735, 9161, 9295, 9028, 9151, 9125, 9726, 9146, 9147, correspondientes a las revisiones tecnico-mecanica realizadas en el mes de septiembre del 2025, por un valor de **$3.462.241**

Nota aclaratoria: Las deducciones de la facturación suministrada por el contratista referente a descuentos de ley son una proyección, la entidad contratante es la única que podrá realizar esos descuentos.

MY. FABIO ANDRES SANCHEZ ERAZO
Supervisor de aceptación de oferta 029

Calle 16 No 16-00 Centro Florencia - Caquetá
Bas12@ejercito.mil.co

Orden de pago Presupuestal de gastos Comprobante

Usuario Solicitante:	MHcruizc	CELLEDIN RUIZ CANON
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	15-01-03-063	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE FLORENCIA
Fecha y Hora Sistema:	2025-10-30-2:47 p. m.	

ORDEN DE PAGO PRESUPUESTAL

Número:	416081925	**Fecha Registro:**	2025-10-28	**Unidad / Subunidad ejecutora:**	15-01-03-063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE FLORENCIA				
Vigencia Presupuestal	Actual	**Estado:**	Pagada	**Nro Obligación:**	340125	**Comprobante Contable de la Generación:**			
Fecha Máxima Pago:	2025-10-30	**Código de Referencia:**	04500042900416081925	**Tipo de Moneda:**	COP-Pesos	**Tasa de Cambio:**	0,00		
Valor Bruto:	3.462.241,00	**Valor Deducciones:**	291.510,00	**Valor Neto:**	3.170.731,00	**Saldo x Pagar:**	0,00		

VALORES PAGADOS

TRM Pago		**Valor Bruto**	**3.462.241,00**	Valor Deducciones	291.510,00	Valor Neto	**3.170.731,00**	Moneda Base Compra		**Valor MBC**

REINTEGROS

Números				**No Recaudo:**	
Bruto Reintegrado Pesos:	0,00	**Reintegrado Deducciones Pesos:**	0,00	**Reintegrado Neto Pesos:**	0,00
Bruto Reintegrado Moneda:	0,00	**Reintegrado Deducciones Moneda:**	0,00	**Reintegrado Neto Moneda:**	0,00

TERCERO DE LA ORDEN DE PAGO

Identificación:	901646798	**Razón Social:**	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.	**Medio de Pago:**	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Número:	46600003556	**Banco:**	BANCOLOMBIA S.A.	**Tipo:**	Corriente	**Estado:**	Activa

TESORERIA	**DOCUMENTO SOPORTE**					
13-01-01-DT - DIRECCION TESORO NACION DGCPTN	**Número:**	029	**Tipo:**	ACEPTACION DE OFERTAS	**Fecha:**	2025-10-28

Tipo Beneficiario Pago 01 - Beneficiario final

ITEM PARA AFECTACION DE GASTOS

DEPENDENCIA / POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	REC	SIT	VALOR		VALOR PAGADO	VALOR REINTEGRADO		USO DE PROYECTOS ESPECIALES			
				PESOS	MONEDA	PESOS	PESOS	MONEDA EXTRANJERA	USO DE PROYECTO	MONEDA	TASA DE CAMBIO	VALOR MONEDA
063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLORENCIA / A-02-02-02-008-003 SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURÍDICOS Y DE CONTABILIDAD)												
	Nación	10	CSF	3.462.241,00	0,00	3.462.241,00				Pesos	0,00	0,00

DEDUCCIONES

POSICIONES DEL CATALOGO PARA PAGO NO PRESUPUESTALES		TERCERO		TARIFA	VALOR	VALOR AJUSTADO PAGO	VALOR REINTEGRADO
2-01-04-01-04-01	RETEFUENTE - SERVICIOS EN GENERAL - PERSONAS DECLARANTES	800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	4,000 %	119.909,00	119.909,00	
2-01-04-02-01-03	RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - RÉGIMEN COMÚN - SERVICIOS	800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	15,000 %	69.679,00	69.679,00	
2-01-05-01-97	RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS	800095728	MUNICIPIO DE FLORENCIA	0,400 %	11.991,00	11.991,00	
2-03-18-01	PRO-UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA	800091594	DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	3,000 %	89.931,00	89.931,00	

LINEAS DE PAGO VINCULADA

DEPENDENCIA PARA AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA	VALOR	ATRIBUTO LINEA DE PAGO	ESTADO
063 - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLORENCIA	1-2 - ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2025-10-30	3.462.241,00	40 BIENES, SERVICIOS, IMPUESTOS Y	Pagada

TESORERIA CENAC FLORENCIA

SIIF Nación

Obligación Presupuestal Comprobante

Usuario Solicitante: MHamolanon ARELYS MOLANO NUNEZ

Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 15-01-03-063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE FLORENCIA

Fecha y Hora Sistema: 2025-10-28-5:51 p. m.

REGISTRO PRESUPUESTAL DE OBLIGACION.

Numero:	340125	**Fecha Registro:**	2025-10-28	**Unidad / Subunidad ejecutora:**		15-01-03-063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE FLORENCIA			
Vigencia Presupuestal	Actual	**Estado:**	Generada	**Requiere DIP:**	No	**Tipo de DIP:**		**Nro. Compromiso:**	131825
Valor Inicial:	3.462.241,00	**Valor Total Operaciones:**	0,00			**Valor Actual:**	3.462.241,00	**Saldo x Ordenar:**	3.462.241,00
Valor Inicial Moneda Original:	0,00	**Valor Total Operaciones Moneda Original:**	0,00			**Valor Actual Moneda Original:**	0,00	**Saldo x Ordenar Moneda Original:**	0,00
Valor Deducciones:	291.510,00	**Valor Neto:**	3.170.731,00			**Valor IVA:**	464.527,00	**Nro. Cdp:**	725
Valor Deducciones Moneda:	0,00	**Valor Neto Moneda:**	0,00			**Atributo Contable:**	40-BIENES, SERVICIOS, IMPUESTOS Y	**Comprobante Contable:**	

TERCERO

Identificacion:	901646798	**Razon Social:**	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SANTA HELENA ZOMAC S.A.S.	**Medio de Pago:**	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Numero:	46600003556	**Banco:**	BANCOLOMBIA S.A.	**Tipo:**	Corriente	**Estado:**	Activa

CUENTA X PAGAR

Numero:	337425	**Tipo:**	Compras en General a Personas Declarantes

CAJA MENOR

Identificacion:		**Fecha de Registro:**	

DOCUMENTO SOPORTE

Numero:	2025585033132703	**Tipo:**	ACTA	**Fecha:**	2025-10-28

ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	ATRIBUTO CONTABLE	FECHA OPERACION	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X ORDENAR
063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLORENCIA	A-02-02-02-008-003 SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE	Nación	10	CSF	40-BIENES, SERVICIOS, IMPUESTOS Y					
						Total:	3.462.241,00	0,00	3.462.241,00	3.462.241,00

Objeto:	CTO 029 SERVICIO TECNOMECANICA VEHICULOS Y MOTOCICLETAS

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA DE PAGO	ESTADO	VALOR A PAGAR
063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLORENCIA	1-2 ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2025-10-30	Generada	3.462.241,00

POSICIONES DEL CATALOGO PARA PAGO NO PRESUPUESTAL

POSICION DEL CATALOGO DE PAGO	IDENTIFICACION	NOMBRE BENEFICIARIO	BASE GRAVABLE	TARIFA	VALOR DEDUCCION	SALDO DISPONIBLE PARA ORDENAR
2-01-04-01-04-01 RETEFUENTE - SERVICIOS EN GENERAL - PERSONAS DECLARANTES	NIT 800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	2.997.714,00	4,000 %	119.909,00	119.909,00
2-01-04-02-01-03 RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - RÉGIMEN COMÚN - SERVICIOS	NIT 800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	464.527,00	15,000 %	69.679,00	69.679,00
2-01-05-01-97 RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS	NIT 800095728	MUNICIPIO DE FLORENCIA	2.997.714,00	0,400 %	11.991,00	11.991,00
2-03-18-01 PRO-UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA	NIT 800091594	DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	2.997.714,00	3,000 %	89.931,00	89.931,00

MY JORGE OSWALDO LEGUIZAMON FLOREZ

OFICIAL DE PLANES CON FUNCIONES ADMINISTRATIVAS DE DIRECTOR Y ORDENADOR DEL GASTO CENAC FLORENCIA

OP-416081925