FACTURA
OFICIO REMISORIO 249-25 OBRA-
ACTA DE RECIBO
PARCIAL NO.5 / 1 AL 30 SEPTIEMBRE DE 2025.

Espacio para
Logo Corporativo

Consorcio Tarqui
NIT 901.896.571-7
CL 151 18 A 34 OF 406
Tel: (601) 5498600
Bogotá - Colombia
viasycanales2017@gmail.com

No. CTL 5

Señores	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL		
NIT	899.999.059-3	**Teléfono**	(601) 4251000 - Ext. 000
Dirección	AV CALLE 26 103 - 15	**Ciudad**	Bogotá - Colombia

Fecha y hora comprobante	Fecha de Vencimiento
2025-10-16	2025-11-16

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Total
1	ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 5 DEL 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025 - CONTRATO 24001241 H4 DE 2024, CUYO OBJETO ES REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF).	1.00	133,098,077.00
2	Administracion 20%	1.00	26,619,615.00
3	Imprevistos 3%	1.00	3,992,942.00
4	Utilidad 5%	1.00	6,654,904.00

Total items: 4

Total Bruto	170,365,538.00
Copago / Anticipo	26,100,000.00
Total a Pagar	144,265,538.00

Valor en Letras: Ciento cuarenta y cuatro millones doscientos sesenta y cinco mil quinientos treinta y ocho pesos m/cte

Forma de pago:
Crédito

Medio de pago:
Otro - Crédito - Cuota No. 001 vence el 2025-11-16 por $ 144,265,538.00

Observaciones: Favor consignar:
Banco: Banco de Occidente Tipo: cuenta ahorros No. 263874208 Nombre: Consorcio Tarqui Nit. 901.896.571-7
#$24-12-00-000;24001241 H4 DE 2024;maria.duran@aerocivil.gov.co#$

Porcentaje de participación de los miembros:

JOSE GUILLERMO GALAN GOMEZ - Cédula de ciudadanía 19.080.314 - 25%
INGENIERIA DE PROYECTOS AML SAS - NIT 900.538.341 - 75%

Este es un borrador de la factura para fines informativos. No reemplaza la factura de venta ni el documento equivalente.

ACTA RESUMEN PARCIAL

Calle 151 # 18A - 34 Oficina 406 Teléfono: 601 5498600
E-mail: consorciotarquileticia@outlook.com
Bogotá D.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

RESUMEN
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-008	Versión: 02	Fecha de aprobación: 31/07/2023

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	**CONTRATO:24001241 H4 DE 2024** **OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).** **AEROPUERTO:ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).** **PLAZO INICIAL: VEINTE (20) MESES** **FECHA DE INICIACIÓN: 12/02/2025** **FECHA DE TERMINACIÓN: 31/07/2026** **PLAZO FINAL:**	**VALOR INICIAL:TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES DE PESOS ($3.822.000.000,00)** **VALOR ADICIONAL:** **$ 0,00** **VALOR FINAL : $3.822.000.000,00**	**FORMATO RESUMEN ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 05** **CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI NIT. 901.896.571-7** **INTERVENTOR: CONSORCIO IMGA INGENIEROS NIT. 901.898.189-5** **SUPERVISOR:ALBA LUCIA RIAPIRA RODRIGUEZ**

El día 03 de octubre de 2025, previa visita al sitio de ejecución de la obra en el Aeropuerto Alfredo Vasquez Cobo de la Ciudad de Leticia Amazonas, el Ingeniero Jaime Andres Henao Melo, Director de obra; en representación del contratista consorcio TARQUI y el Director de interventoria, ingeniero Julio Roberto Chaparro, en representación de la Interventoría Consorcio IMGA Ingenieros, procedieron a medir y recibir las cantidades de obra ejecutadas durante el período comprendido entre el 1 al 30 de septiembre de 2025, determinando su valor de acuerdo con los precios unitarios estipulados en el contrato, según se muestra en la cuenta de cobro o factura presentada, que se reciben a entera satisfacción por parte de la Interventoría.

BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO		**VALORES**
1. Valor inicial contrato		3.822.000.000,00
2.Valor modificación No.1		0,00
3. Valor total del contrato (1+2)		3.822.000.000,00
4. Valor pagado del anticipo %	15,32%	585.511.508,00
5. Valor que resta por pagar (3-4)		3.236.488.492,00
6. Valor presente acta		170.365.538,00
7. Valor amortizado en la presente acta	15,32%	26.100.000,00
8.Valor a pagar de la presente acta (6-7)		144.265.538,00
9. Acumulado pagos actas anteriores		604.512.729,00
10. Acumulado de amortización actas anteriores		109.366.262,00
11. Valor pagado a la fecha mas presente acta (4+8+9)		1.334.289.775,00
12. Saldo por pagar del presente contrato		2.487.710.225,00
13. Saldo de anticipo por amortizar (4 -7-10)		450.045.246,00
14. Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha		**23,14%**

RUBROS PRESUPUESTALES PARA AFECTAR EN ESTA ACTA

RUBRO	**CONCEPTO**	**VR. AFECTAR**
1- C-2403-0600-37-52104E-2403025-02	MANTENIMIENTO	$ 144.265.538,00
AMORTIZACIÓN	ANTICIPO	26.100.000,00
TOTAL C-2403-0600-37-52104E-2403025-02		$ 170.365.538,00

OBSERVACIONES: El Contratista y la Interventoría, mediante el presente documento, hacen constar que las cantidades de obra consignadas en el formato de cantidades, que hace parte integral de la presente acta, corresponden a las medidas tomadas IN-SITU por el Contratista y verificadas por la Interventoría.

De igual manera, dejan constancia que la ejecución de los diferentes ÍTEMS se ha realizado atendiendo las mejores prácticas constructivas actuales, con materiales de las mejores calidades y cumpliendo con las especificaciones técnicas establecidas en el pliego de condiciones del presente contrato. La Interventoría del presente contrato de obra actúa de conformidad con los procedimientos previstos en manual de contratación vigente de la Aerocivil.

CONSORCIO TARQUI
DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY

REPRESENTANTE LEGAL / CONSORCIO TARQUI

CONTRATISTA

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
HUGO ALFREDO POSSO MONCADA

REPRESENTANTE LEGAL / CONSORCIO IMGA INGENIEROS/
Persona con Discapacidad –PcD–
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO/ No. Identificador 265247

INTERVENTOR

LIQUIDACIÓN DE IVA

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**FORMATO** **LIQUIDACION IVA** **ACTA DE RECIBO PARCIAL**		
Principio de Procedencia: **6200,**	**Clave: GSAP-1.0-12-035**	**Versión: 01**	**Fecha de aprobación:** 16/07/2020

TIPO DE ACTA PARCIAL:	**ACTA No. 5**		
CONTRATO No.	**24001241 H4 DE 2024**		
CONTRATISTA:	**CONSORCIO TARQUI**		
INTERVENTOR:	**CONSORCIO IMGA INGENIEROS**		
SUPERVISOR:	**ALBA LUCIA ROAPIRA RODRIGUEZ**		
COSTO TOTAL BRUTO OBRA (Costo Directo + A.I.U.)			$ 170.365.538,00
Porcentaje estimado para el A.I.U.			28%
COSTO DIRECTO			
Costo Total Bruto	170.365.538		$ 133.098.077,00
1 + % A. I.U.	1.28		
UTILIDAD (Costo Directo x 5% estimado Utilidad)			$ 6.654.904,00
IVA OBRA Utilidad x 19% estimado para el IVA			$ -
COSTO TOTAL BRUTO ESTUDIOS			
IVA ESTUDIOS 19% estimado para el IVA			
TOTAL IVA			$ -

DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY
CONSORCIO TARQUI
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
REPRESENTANTE LEGAL
PERSONA CON DISCAPACIDAD –PCD– CERTIFICADO POR EL MINISTERIO DE SALUD Y PROTECCIÓN SOCIAL SISPRO/ NO. IDENTIFICADOR 265247
INTEVENTORIA

ACTA EXCEL PRESUPUESTO DE COSTOS

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 5	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	1 de Septiembre al 30 de septiembre de 2025	

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO**	**FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026
	VALOR INICIAL:	**VALOR ACTUAL**	**VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR**	**VALOR PRESENTE ACTA No.05**	**VALOR ACUMULADO ACTUAL**	**VALOR SALDO**
	3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 713.878.991,00**	**$ 170.365.538,00**	**$ 884.244.529,00**	**$ 2.937.755.471,00** **76,86%**

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 5		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 713.878.991,00**		**$ 170.365.538,00**		**$ 884.244.529,00**		**$ 2.937.755.471,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ 186.449.838,00**		**$ 71.162.041,00**		**$ 257.611.878,00**		**$ 252.199.770,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	-	$ -	11.252,35	$ 24.181.300,00	11.252,35	$ 24.181.300,00	38.758,09	$ 83.291.135,00	77%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	159,44	$ 160.204.834,00	37,66	$ 37.840.655,00	197,10	$ 198.045.488,00	127,16	$ 127.769.987,00	39%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	111,21	$ 26.245.004,00	38,73	$ 9.140.086,00	149,94	$ 35.385.090,00	174,32	$ 41.138.648,00	54%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 288.044.955,00**		**$ 1.017.038,00**		**$ 289.061.993,00**		**$ 2.932.245,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	141,00	$ 8.106.795,00	8,00	$ 459.960,00	149,00	$ 8.566.755,00	51,00	$ 2.932.245,00	26%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	10.055,25	$ 279.938.160,00	20,01	$ 557.078,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	-	$ -	0%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00	-	$ -		$ -		$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00	-	$ -		$ -		$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00	-	$ -		$ -		$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00	-	$ -		$ -		$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00	-	$ -		$ -		$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00	-	$ -		$ -		$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00	-	$ -		$ -		$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00	-	$ -		$ -		$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100%
DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 440.454.854,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	-	$ -		$ -		$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00	-	$ -		$ -		$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00	100%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**		**$ 239.384.200,00**		**$ 98.186.460,00**		**$ 337.570.660,00**		**$ 1.223.334.984,00**	
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00	-	$ -		$ -		$ -	1.000,00	$ 534.498.000,00	100%
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	23.300,00	$ 239.384.200,00	9.556,79	$ 98.186.460,00	32.856,79	$ 337.570.660,00	23.199,21	$ 238.348.684,00	41%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00	-	$ -		$ -		$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100%
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**557.717.963,00**		**133.098.077,00**		**690.816.039,00**		**1.751.233.668,00**	
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 557.717.963,000**		**$ 133.098.077,000**		**$ 690.816.039,00**		**$ 1.751.233.668,00**	
ADMINISTRACIÓN				20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 111.543.592,00	20%	$ 26.619.615,00	20%	$ 138.163.208,00	20%	$ 350.246.734,00	
IMPREVISTOS				3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 16.731.538,00	3%	$ 3.992.942,00	3%	$ 20.724.481,00	3%	$ 52.537.012,00	
UTILIDAD				5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 27.885.898,00	5%	$ 6.654.904,00	5%	$ 34.540.801,00	5%	$ 87.561.683,00	
VALOR TOTAL AIU				28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 156.161.028,00	28%	$ 37.267.461,00	28%	$ 193.428.490,00	28%	$ 490.345.429,00	
IVA				0%	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00							
A. SUBTOTAL OBRAS					**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**713.878.991,00**		**170.365.538,00**		**884.244.529,00**		**2.241.579.097,00**	71,71%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0	
TOTAL PRESENTE ACTA					**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 713.878.991,00**		**$ 170.365.538,00**		**$ 884.244.529,00**		**$ 2.937.755.471,00**	76,86%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

VALOR INICIAL DEL CONTRATO		$ 3.822.000.000,00
VALOR ADICIÓN AL CONTRATO		$ -
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	100%	$ 3.822.000.000,00
VALOR DE ANTICIPO	15,32%	$ 585.511.508,00
VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES	%	$ 713.878.991,00
VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES	%	$ 109.366.262,00
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA	%	$ 170.365.538,00
VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA	%	$ 26.100.000,00
VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA	%	$ 144.265.538,00
VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$ 884.244.529,00
VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$ 135.466.262,00
SALDO POR EJECUTAR	%	$ 2.937.755.471,00
SALDO POR AMORTIZAR	%	$ 450.045.246,00

VALOR TOTAL EN LETRAS **CIENTO SETENTA MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS TREINTA Y OCHO (PESOS M/CTE).**

OBSERVACIONES:

DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA

JAIME ANDRES HENAO MELO
DIRECTOR DE OBRA
CONTRATISTA

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social
SISPRO No. Identificador 265247
INTERVENTOR

JULIO ROBERTO CHAPARRO
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
INTERVENTOR

(I) : Es el número de orden consecutivo de los ítems de pago de acuerdo con la propuesta económica aprobada. Para los ítems no previstos se continúa con el consecutivo que corresponda
(II): Corresponde a las especificaciones generales y particulares de los ítems de pago contractuales para la ejecución del proyecto. Los ítems y especificaciones deben coincidir con los presentados en la propuesta económica motivo del contrato de obra.
(III): Corresponde a las condiciones originales, relacionándolas en el mismo orden de la propuesta económica aceptada
(IV): Corresponde a las nuevas condiciones del contrato, relacionando el acta de modificación formalizada.
(V): Corresponde a las cantidades totales ejecutadas hasta el acta anterior en cada una de las actividades
(VI): Corresponde a las cantidades ejecutadas en cada una de las actividades realizadas durante el periodo relacionado.
(VII): Corresponde a la cantidad total de cantidades que ha sido ejecutada hasta la fecha.
(VIII): Corresponde al saldo de cantidades según la diferencia entre las condiciones actualizadas y acumulado actual
Notas: Las cantidades pueden llevar hasta dos (2) números decimales. Los valores no pueden llevar número decimales

CERTIFICACIÓN CUMPLIDA.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGO
DE CONTRATOS DIFERENTES A PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Clave: APOY-2.0-12-038	**Versión:** 1	**Fecha de aprobación:** 27/Feb/2024

Fecha de Diligenciamiento: DD **05** / MM **10** / AAAA **2025**

Información Beneficiario de Pago

Nombre beneficiario de pago: **CONSORCIO TARQUI**
NIT/CC No.: **901.896.571-1**

Información Contractual

Contrato No.: 24001241 H4 DE 2024

Objeto del contrato: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).

Fecha de suscripción: 17 / dic / 2024 (DD / MM / AAAA) — Fecha de terminación: 31 / jul / 2026 (DD / MM / AAAA)

Estado financiero del contrato

Valor Inicial	Adiciones	Valor Ejecutado	Saldo por Ejecutar
$ 3.822.000.000,00		$ 713.878.991,00	$ 3.108.121.009,00

Información para pago

Concepto de Pago:

- ☐ ASEO
- ☐ COMPRAS CON INGRESO A ALMACÉN
- ☐ COMPRAS SIN INGRESO A ALMACÉN
- ☐ INTERVENTORÍA
- ☑ MANTENIMIENTO
- ☐ OBRA
- ☐ RESOLUCIÓN
- ☐ SERVICIOS PÚBLICOS
- ☐ TRANSPORTE DE CARGA
- ☐ TRANSPORTES PASAJEROS
- ☑ VIGILANCIA
- ☐ OTRO:

RELACIÓN FACTURAS, NOTAS CRÉDITO Y/O DÉBITO:

Tipo de documento	*No. Factura*	*Fecha factura*

ANTICIPO - AMORTIZACIÓN

El presente pago ¿es un anticipo? No

Valor inicial del anticipo	$ 585.511.508,00
Valor total amortizado a la fecha	$ 109.366.262,00
Amortización presente pago	$ 26.100.000,00
Saldo pendiente de amortizar	$ 450.045.246,00

INFORMACIÓN CUENTA BANCARIA

¿El pago se realiza a fiducia? No — NIT Fiducia: 800.143.157
¿Se requiere endosar el pago? No — NIT beneficiario de endoso:
Tipo cuenta bancaria: Ahorros — Cuenta bancaria No.: 263- 87499-2
Nombre entidad bancaria: BANCO OCCIDENTE

Información Presupuestal y Ejecución del Contrato

Vigencia presupuestal:

No. Compromiso presupuestal / RP 1	40124
Código rubro presupuestal a afectar	**Valor Total (Incluido IVA)**
C-2403-0600-37-52104E-2403025-02	
Total a pagar:	

No. Compromiso presupuestal / RP 2	625
Código rubro presupuestal a afectar	**Valor total (incluido IVA)**
C-2403-0600-37-52104E-2403025-02	$ 170.365.538,00
Total a pagar:	**$ 170.365.538,00**

Autorización de pago por parte del (los) supervisor(es) o Interventor (es)

En mi calidad de interventor del contrato enunciado, certifico que he verificado el cumplimiento a satisfacción de las obligaciones que emanan del contrato, a través de la elaboración de los informes de interventoría, la acreditación del pago de las obligaciones con el sistema de seguridad social integral, las cifras y valores correspondientes al periodo certificado para el reconocimiento del pago que por este instrumento se acredita.

Firma:
Nombre: HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Cargo: Representante Legal - Interventoría
Dependencia: No Aplica

Firma:
Nombre:
Cargo:
Dependencia:

OBSERVACIONES

CERTIFICACIÓN DE LA FACTURA POR INTERVENTORÍA DE OBRA.

CERTIFICACION AL ACTA DE OBRA No. 5

El Suscrito Representante Legal de interventoría como apoderado del contrato de Interventoría No.24001242 H3 de 2024 para el contrato de obra No. 24001240 H4, suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil y el Contratista CONSORCIO TARQUI, certifica que, de acuerdo con las cantidades de obra, revisadas, aceptadas y recibidas a satisfacción los soportes del Acta de recibo parcial de obra No. 5 durante la ejecución y desarrollo del contrato de obra, cumplió con lo establecido en la cláusula octava – Forma de pago y se recibe a satisfacción por un valor de **CIENTO SETENTA MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS M/CTE. ($170.365.538,00).**

De igual forma y en consideración de lo anterior, aclaramos que, al valor discriminado anteriormente por CIENTO SETENTA MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS M/CTE. ($170.365.538,00). se realiza en la presente acta la respectiva amortización del anticipo por un valor de $26.100.000,00 Por lo tanto, el total a pagar en el acta de cobro 5 del periodo del mes de septiembre es de $144.265.538,00

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte

_____

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,
Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247
Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS
Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras
CIDENAL 51-ESDEG
Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Bogotá D.C. Tel: (1) 7477763
E–mail imgaingenierosconsorcio@gmail.com – direccion.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Fecha		
5	FEBRERO	2025
DD	MM	AA

PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO

A. DATOS GENERALES

CONTRATO No. 24001241 H4 (Número de contrato) DE 2024 (Año de suscripción)

PROGRAMACION INICIAL FALSO

REPROGRAMACION VERDADERO

OBJETO DEL CONTRATO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS.

(Indique el objeto del contrato de ejecución suscrito)

CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI (Escriba el nombre o razón social del contratista)

INTERVENTOR: CONSORCIO IMGA INGENIEROS (Escriba el nombre o razón social del Interventor)

VALOR DEL ANTICIPO: $ 585.511.508,00 (Escriba el nombre o razón social del Coordinador)

B. DATOS ESPECIFICOS

No.	DESCRIPCION	VALOR	PORCENTAJE
1	TRANSPORTE, COMPRA DE EQUIPOS MENORES: (COMPRA Y/O ÁLQUILER DE EQUIPOS MENORES, GUADAÑAS, MINICARGADOR, VOLQUETAS, ETC).	$ 61.950.000,00	10,58%
2	COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y REPUESTOS (SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES Y ACEITES, COMPRA DE REPUESTOS PARA EL MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE QUIPOS MENORES)	$ 60.000.000,00	10,25%
3	COMPRA DE MATERIALES (COMO POR EJEMPLO ACERO, ARENA, CEMENTO, MALLA ESLABONADA, MEZCLAS ASFÁLTICAS EN FRIO Y CALIENTE, ETC.)	$ 70.000.000,00	11,96%
4	SUELDOS, PRESTACIONES, DOTACIÓN, CAMPAMENTO (INGENIEROS, ESPECILISTAS, CONTADOR, SECRETARIA, INSPECTORES, OPERADORES, MAESTROS, OFICIALES Y AYUDANTES (INCLUYE VIÁTICOS, ALOJAMIENTOS, PRESTAMOS, ALIMENTACIÓN, TRANSPORTES, SEGURIDAD SOCIAL, EXAMENES MEDICOS DE INGRESO, ETC.), PRESTACIÓN DE SERVICIOS, ARRENDAMIENTO DEL CAMPAMENTO, DOTACION PARA EL PERSONAL.)	$ 393.561.508,00	67,21%
	TOTAL	**$ 585.511.508,00**	**100,00%**

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el manual de interventoría, en Bogotá, D.C., a los veintinueve (Día en letras) 29 (Día en números) días del mes de Julio (Mes en que se firma el acta) de 2025 (Año de firma del acta)

(Firma)

DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRI
Representante legal
CONSORCIO TARQUI

(Firma) HUGO ALFREDO POSSO MONCADA Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Representante legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

1era copia: Contratista
2da copia: Interventor
3ra copia: Dependencia responsable del contrato

CERTIFICACIÓN DEL USO DEL ANTICIPO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

Bogotá D.C.,14 de noviembre de 2025
Señores
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro
Supervisor Contrato de interventoría
maria.duran@aerocivil.gov.co
Bogotá

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

ASUNTO: Comunicado certificación del uso del Anticipo Consorcio Tarqui.

Cordial saludo;

En cumplimiento a las obligaciones contractuales y legales establecidas en el Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024; por medio del presente comunicado, nos permitimos certificar que en relación al anticipo autorizado como desembolso al Contratista Consorcio TARQUI, con contrato de OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)", confirmamos que estos recursos han sido utilizados por el CONSORCIO TARQUI de acuerdo a las órdenes de desembolso, por motivos de ajustes en las solicitudes y documentos soportes de pago de acuerdo al plan de inversiones solicitados por Consorcio TARQUI.

Agradeciendo su atención;

_____

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,
Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247
Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS
Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras
CIDENAL 51-ESDEG
Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Bogotá D.C. Tel: (1) 7477763
E–mail imgaingenierosconsorcio@gmail.com – direccion.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

CERTIFICACIÓN DE LOS APORTES A PARAFISCALES POR LA INTERVENTORIA DE OBRA

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

Bogotá D.C.,14 de noviembre de 2025
Señores
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Atn. Ing. Maria Consuelo Duran Caro
Supervisor Contrato de interventoría
maria.duran@aerocivil.gov.co
Bogotá

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)" CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

ASUNTO: Certificación revisión Parafiscales Acta de Cobro Parcial 04, Consorcio Tarqui.

Cordial saludo;

En cumplimiento a las obligaciones contractuales y legales establecidas en el Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024; por medio del presente oficio, nos permitimos en calidad de Interventores del contrato de la Referencia 24001241 H4 de 2024, certificar que el Contratista Consorcio Tarqui ha cumplido con las obligaciones frente al sistema de salud, ARL, pensiones y obligaciones parafiscales señaladas en el artículo 50 de la Ley 789 del 2002, del periodo comprendido entre el 1 de septiembre al 30 de septiembre del 2025, confirmando de igual modo que, se encuentra a paz y salvo por estos conceptos.

Agradeciendo su atención;

_____

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,
Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247
Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS
Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras
CIDENAL 51-ESDEG
Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Bogotá D.C. Tel: (1) 7477763
E–mail imgaingenierosconsorcio@gmail.com – direccion.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

CERTIFICACIÓN DE LOS APORTES A PARAFISCALES DE OBRA

Bogotá D.C., Septiembre de 2025

Señores
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Hugo Alfredo Posso Moncada
Representante Legal Interventoría
Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601
Bogotá D.C.

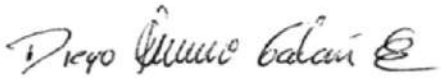
REFERENCIA: Contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024. REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).

ASUNTO: Certificación de pagos de seguridad social y aportes parafiscales

Respetado Ingeniero:

El suscrito, DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY, identificado con cedula de ciudadanía 79.945.120 de Bogotá, en condición de Representante Legal, certifico BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO que el CONSORCIO TARQUI con NIT. 901.896.571-1 se encuentra a paz y salvo con el Estado por concepto de aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje; dando así cumplimiento con las normas legales estipuladas en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, artículo 1º de la Ley 828 de 2003 y del artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

Cordialmente,



DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO TARQUI



NANCY IRENE BARRERA PINZON
CONTADOR.
CONSORCIO TARQUI.

REPUBLICA DE COLOMBIA

IDENTIFICACION PERSONAL

CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **79.945.120**

GALAN ECHEVERRI

APELLIDOS

DIEGO MAURICIO

NOMBRES



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **01-OCT-1977**

BOGOTA D.C.
(CUNDINAMARCA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.77	**O+**	**M**
ESTATURA	G.S. RH	SEXO

12-DIC-1995 BOGOTA D.C.

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1500150-00170389-M-0079945120-20090818 **0015**070571A 1 1350104505

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

C55AC1FD3846 7BC4

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **NANCY IRENE BARRERA PINZON** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 52395920 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 242307-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

242307-T



NANCY IRENE
BARRERA PINZON
C.C. 52395920
RES. INSCRIPCION 423 DEL 25/05/2018
FUNDACION UNIVERSITARIA PANAMERICANA

OSCAR EDUARDO FUENTES PEÑA
DIRECTOR GENERAL

249359 267265

Identificación Plástica S.A. 180017/0118

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como Contador Público de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990. Es personal e intransferible.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: (57)(1) 6444450 o devolverla a la UAE – Junta Central de Contadores a la Calle 96 No. 9 A – 21 Bogotá D.C

FIRMA

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **52.395.920**

BARRERA PINZON

APELLIDOS

NANCY IRENE

NOMBRES



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **30-SEP-1979**

BOGOTA D.C
(CUNDINAMARCA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.51	**O+**	**F**
ESTATURA	G.S. RH	SEXO

02-OCT-1997 BOGOTA D.C

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1500150-00209562-F-0052395920-20100118 **0020**072462A 1 1390621886

PLANILLAS DE PAGOS PARAFISCALES DEL PERIODO FACTURADO.

PERSONAL DE OBRA CORRESPONDIENTE AL MES DE SEPTIEMBRE DE 2025

CONSORCIO TARQUI						
1	FECHA DE INGRESO	NOMBRES	APELLIDOS	CEDULA	TELEFONO	CARGO
2	10/03/2025	Gerlyn	Yahuarcani Demetrio	1.007.628.577	3213931085	Ayudante Obra
3	26/03/2025	Elder Wilquerson	Castillo Damancio	18.051.300	3202264732	Ayudante Obra
4	26/03/2025	Elber Antonio	Salvador Florez	1.121.203.952	3228149737	Ayudante Obra
5	26/03/2025	Jose Luis	Fernandez Bibiano	1.121.213.351	3117496617	Ayudante Obra
6	08/04/2025	Ruben Dario	Rodriguez Balcazar	6.567.737	301 384 8671	Ayudante Obra
7	08/0472025	Melanio	Gutierrez Leonardo	15,875,628	3124672210	Ayudante Obra
8	08/04/2025	Gilberto	Gutierrez Leonardo	1.121.200.400	3187968209	Ayudante Obra
9	14/04/2025	Haritson Samuel	Paima Ahue	1.122.270.362	3107596459	Ayudante Obra
10	24/04/2025	Ismael	Silva Fernandez	1.121.213.927	3212380410	Ayudante Obra
11	16/06/2025	Jose Humberto	Vasquez Diaz	12.190.713	3238681456	Ayudante Obra
12	24/09/2025	Bertha Ines	Macedo Bao	40.181.462	3213891795	Ayudante Obra
13	07/04/2025	Jaime Andres	Henao Melo	3.168.520.985	93413162	Director De Obra
14	10/03/2025	Enrique	Marin Peña	3.204.916.945	79370211	Ingeniero Residente
15	26/02/2025	Diana A.	Dinorio Vela	3.150.590.041	41060846	Inspector Sisoma
16	11/06/2025	Jesus Eduardo	Gomez Gomez	3.123.603.501	80109528	Admini. De Obra
17	12/09/2025	Miguel Stevens	Lopez Zambrano	3.223.451.579	1019013722	Residente Sst

MIGUEL S. LÓPEZ Z.
RESIDENTE SST CONSORCIO TARQUI

JULIO ROBERTO CHAPARRO
Director de interventoria consorcio IMGA INGENIEROS

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901896571
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO TARQUI
CIUDAD/MUNICIPIO:	LETICIA	DEPARTAMENTO:	AMAZONAS
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):	SI		

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7990019627**			TIPO DE PLANILLA:			E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES septiembre	AÑO	2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES octubre	AÑO	2025
DÍAS DE MORA:	0						
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/10/15			NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1852731075		

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
230301	230301-PORVENIR	12	$ 3.220.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 3.220.800	$ 0	$ 3.220.800
25-14	25-14 COLPENSIONES	3	$ 1.381.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.381.800	$ 0	$ 1.381.800
230901	230901-SKANDIA OBLIGATORIO	1	$ 550.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 550.800	$ 0	$ 550.800
SUBTOTALES:										**$ 5.153.400**	**$ 0**	**$ 5.153.400**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	4		$ 0		$ 0		$ 0	$ 472.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 472.000	$ 0	$ 0	$ 472.000
EPS041	NUEVA EPS CM	2		$ 0		$ 0		$ 0	$ 78.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 78.000	$ 0	$ 0	$ 78.000
EPSIC5	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	4		$ 0		$ 0		$ 0	$ 245.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 245.700	$ 0	$ 0	$ 245.700
EPS017	EPS017-FAMISANAR	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 137.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 137.700	$ 0	$ 0	$ 137.700
MIN002	MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 63.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 63.100	$ 0	$ 0	$ 63.100
EPS037	EPS037-NUEVA EPS	4		$ 0		$ 0		$ 0	$ 290.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 290.100	$ 0	$ 0	$ 290.100
SUBTOTALES:													**$ 1.286.600**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 1.286.600**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-7	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	16		$ 0	$ 0		$ 0	$ 2.238.900	$ 2.238.900	$ 0	$ 0	$ 2.238.900
SUBTOTALES:									**$ 2.238.900**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 2.238.900**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF65	CCF65-CAFAMAZ	16	$ 1.310.200	$ 0	$ 1.310.200
SUBTOTALES:			**$ 1.310.200**	**$ 0**	**$ 1.310.200**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																										PARAFISCALES						
																										PENSIÓN										SALUD						ARP																		
																													FSP		APORTES VOLUNTARIOS																												
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	CCF ADMIN	CCF TOTAL APORTE	SENA TOTAL APORTE	ICBF TOTAL APORTE	ESAP TOTAL APORTE	MINEDU TOTAL APORTE
1	CC 1007628577	YAHUARCANDEMETRIO GERLYN	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									19-30								230301-PORVENIR	29	$ 1.440.755	$ 230.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 230.600	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	29	$ 1.440.755	$ 57.700	$ 0	$ 57.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	29	$ 1.440.755		$ 100.300	29	$ 1.440.755	CCF65-CAFAMAZ	$ 57.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2	CC 1007628577	YAHUARCANDEMETRIO GERLYN	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										18-18							230301-PORVENIR	1	$ 47.450	$ 7.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 7.600	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	1	$ 47.450	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	1	$ 47.450		$ 0	1	$ 47.450	CCF65-CAFAMAZ	$ 1.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
3	CC 1019013722	LOPEZ ZAMBRANO MIGUEL STEVENS	DEPEND		$ 4.917.600	FIJO			SI	10																230901-SKANDIA OBLIGATORIO	21	$ 3.442.320	$ 550.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 550.800	EPS017-FAMISANAR	21	$ 3.442.320	$ 137.700	$ 0	$ 137.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	21	$ 3.442.320		$ 239.600	21	$ 3.442.320	CCF65-CAFAMAZ	$ 137.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
4	CC 1121200400	GUTIERREZ LEONARDO GILBERTO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 1.577.173	$ 252.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 252.400	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.577.173	$ 63.100	$ 0	$ 63.100	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.577.173		$ 109.800	30	$ 1.577.173	CCF65-CAFAMAZ	$ 63.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
5	CC 1121203952	SALVADOR FLOREZ ELBER ANTONIO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 1.544.821	$ 247.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 247.200	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.544.821	$ 61.800	$ 0	$ 61.800	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.544.821		$ 107.600	30	$ 1.544.821	CCF65-CAFAMAZ	$ 61.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
6	CC 1121213351	FERNANDEZ BIBIANO JOSE LUIS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 1.544.821	$ 247.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 247.200	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	30	$ 1.544.821	$ 61.800	$ 0	$ 61.800	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.544.821		$ 107.600	30	$ 1.544.821	CCF65-CAFAMAZ	$ 61.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
7	CC 1121213927	SILVA FERNANDEZ ISMAEL	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 1.577.173	$ 252.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 252.400	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	30	$ 1.577.173	$ 63.100	$ 0	$ 63.100	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.577.173		$ 109.800	30	$ 1.577.173	CCF65-CAFAMAZ	$ 63.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
8	CC 1122270362	PAIMA AHUE HARITSON SAMUEL	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 1.569.085	$ 251.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 251.100	NUEVA EPS CM	30	$ 1.569.085	$ 62.800	$ 0	$ 62.800	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.569.085		$ 109.300	30	$ 1.569.085	CCF65-CAFAMAZ	$ 62.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
9	CC 12190713	VASQUEZ DIAZ JOSE HUMBERTO	DEPEND		$ 1.500.000	FIJO			SI									01-30								25-14 COLPENSIONES	30	$ 2.558.523	$ 409.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 409.400	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 2.558.523	$ 102.400	$ 0	$ 102.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.558.523		$ 178.100	30	$ 2.558.523	CCF65-CAFAMAZ	$ 102.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Occidente

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901896571
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO TARQUI
CIUDAD/MUNICIPIO:	LETICIA	DEPARTAMENTO:	AMAZONAS
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):	SI		

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7990019627**			TIPO DE PLANILLA:			E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES septiembre	AÑO	2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES octubre	AÑO	2025
DÍAS DE MORA:	0						
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/10/15			NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1852731075		

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																				PARAFISCALES						
																										PENSIÓN									SALUD						ARP												
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP SUBSISTENCIA	FSP SOLIDARIDAD	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADOR	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	CCF ADMIN	CCF TOTAL APORTE	SENA TOTAL APORTE	ICBF TOTAL APORTE	ESAP TOTAL APORTE	MINEDU TOTAL APORTE
10	CC 15875628	GUTIERREZ LEONARDO MELANIO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.577.173	$ 252.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 252.400	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	30	$ 1.577.173	$ 63.100	$ 0	$ 63.100	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.577.173		$ 109.800	30	$ 1.577.173	CCF65-CAFAMAZ	$ 63.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
11	CC 18051300	CASTILLO DAMANCIO ELDER WILQUERSON	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 1.569.085	$ 251.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 251.100	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.569.085	$ 62.800	$ 0	$ 62.800	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.569.085		$ 109.300	30	$ 1.569.085	CCF65-CAFAMAZ	$ 62.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
12	CC 40151462	MACEDO BAOS BERTHA INES	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI	23																230301-PORVENIR	8	$ 379.600	$ 60.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 60.800	NUEVA EPS CM	8	$ 379.600	$ 15.200	$ 0	$ 15.200	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	8	$ 379.600		$ 26.500	8	$ 379.600	CCF65-CAFAMAZ	$ 15.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
13	CC 41060846	DINORIO VELA DIANA ANTONIETA	DEPEND		$ 2.000.000	FIJO			SI		09															230301-PORVENIR	9	$ 600.000	$ 96.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 96.000	EPS005-SANITAS S.A.	9	$ 600.000	$ 24.000	$ 0	$ 24.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	9	$ 600.000		$ 41.800	9	$ 1.141.667	CCF65-CAFAMAZ	$ 45.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
14	CC 6567737	RODRIGUEZ BALCAZAR RUBEN DARIO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 1.577.173	$ 252.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 252.400	MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION	30	$ 1.577.173	$ 63.100	$ 0	$ 63.100	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.577.173		$ 109.800	30	$ 1.577.173	CCF65-CAFAMAZ	$ 63.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
15	CC 79370211	MARIN PEÑA ENRIQUE	DEPEND		$ 4.500.000	FIJO			SI																	25-14 COLPENSIONES	30	$ 4.500.000	$ 720.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 720.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 4.500.000	$ 180.000	$ 0	$ 180.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 4.500.000		$ 313.200	30	$ 4.500.000	CCF65-CAFAMAZ	$ 180.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
16	CC 80109528	GOMEZ GOMEZ JESUS EDUARDO	DEPEND		$ 1.500.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 1.500.000	$ 240.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 240.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 1.500.000	$ 60.000	$ 0	$ 60.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.500.000		$ 104.400	30	$ 1.500.000	CCF65-CAFAMAZ	$ 60.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
17	CC 93413162	HENAO MELO JAIME ANDRES	DEPEND		$ 5.200.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 5.200.000	$ 832.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 832.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 5.200.000	$ 208.000	$ 0	$ 208.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 5.200.000		$ 362.000	30	$ 5.200.000	CCF65-CAFAMAZ	$ 208.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL PAGADO: $ 9.989.100

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Bogotá

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901896571
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO TARQUI
CIUDAD/MUNICIPIO:	LETICIA	DEPARTAMENTO:	AMAZONAS
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7986362661**			TIPO DE PLANILLA:			E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES agosto	AÑO	2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES septiembre	AÑO	2025
DÍAS DE MORA:	0						
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/09/12			NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1771542546		

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
230301	230301-PORVENIR	14	$ 3.715.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 3.715.400	$ 0	$ 3.715.400
230201	230201- PROTECCION	1	$ 122.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 122.200	$ 0	$ 122.200
25-14	25-14 COLPENSIONES	4	$ 1.386.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.386.600	$ 0	$ 1.386.600
SUBTOTALES:										**$ 5.224.200**	**$ 0**	**$ 5.224.200**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS037	EPS037-NUEVA EPS	6		$ 0		$ 0		$ 0	$ 319.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 319.400	$ 0	$ 0	$ 319.400
EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	6		$ 0		$ 0		$ 0	$ 590.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 590.800	$ 0	$ 0	$ 590.800
EPSIC5	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	5		$ 0		$ 0		$ 0	$ 275.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 275.200	$ 0	$ 0	$ 275.200
EPS041	NUEVA EPS CM	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 60.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 60.500	$ 0	$ 0	$ 60.500
MIN002	MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 60.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 60.500	$ 0	$ 0	$ 60.500
SUBTOTALES:													**$ 1.306.400**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 1.306.400**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-7	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	19		$ 0	$ 0		$ 0	$ 2.273.100	$ 2.273.100	$ 0	$ 0	$ 2.273.100
SUBTOTALES:									**$ 2.273.100**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 2.273.100**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF65	CCF65-CAFAMAZ	19	$ 1.335.700	$ 0	$ 1.335.700
SUBTOTALES:			**$ 1.335.700**	**$ 0**	**$ 1.335.700**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																	SEGURIDAD SOCIAL																								PARAFISCALES						
																										PENSIÓN									SALUD								ARP																
																													FSP		APORTES VOLUNTARIOS																										
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
1	CC 1006733351	OJANAMA RENGIFO CELSO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI		16							01-16									25-14 COLPENSIONES	16	$ 807.728	$ 129.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 129.300	EPS005-SANITAS S.A.	16	$ 807.728	$ 32.400	$ 0	$ 32.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	16	$ 807.728		$ 56.300	16	$ 954.032	CCF65-CAFAMAZ	$ 38.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2	CC 1007628577	YAHUARCANDEPEND I DEMETRIO GERLYN			$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30									230301-PORVENIR	30	$ 1.512.469	$ 242.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 242.000	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	30	$ 1.512.469	$ 60.500	$ 0	$ 60.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.512.469		$ 105.300	30	$ 1.512.469	CCF65-CAFAMAZ	$ 60.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
3	CC 1121200400	GUTIERREZ LEONARDO GILBERTO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30									230301-PORVENIR	30	$ 1.512.469	$ 242.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 242.000	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.512.469	$ 60.500	$ 0	$ 60.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.512.469		$ 105.300	30	$ 1.512.469	CCF65-CAFAMAZ	$ 60.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
4	CC 1121203952	SALVADOR FLOREZ ELBER ANTONIO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30									230301-PORVENIR	30	$ 1.520.557	$ 243.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 243.300	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.520.557	$ 60.900	$ 0	$ 60.900	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.520.557		$ 105.900	30	$ 1.520.557	CCF65-CAFAMAZ	$ 60.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
5	CC 1121210210	PARENTE COELLO JAMES ALEXIS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI		16							01-16									230301-PORVENIR	16	$ 779.420	$ 124.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 124.800	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	16	$ 779.420	$ 31.200	$ 0	$ 31.200	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	16	$ 779.420		$ 54.300	16	$ 925.724	CCF65-CAFAMAZ	$ 37.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
6	CC 1121212909	OJANAMA RENGIFO RENOR FERNANDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI		16							01-16									230301-PORVENIR	16	$ 779.420	$ 124.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 124.800	EPS037-NUEVA EPS	16	$ 779.420	$ 31.200	$ 0	$ 31.200	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	16	$ 779.420		$ 54.300	16	$ 925.724	CCF65-CAFAMAZ	$ 37.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
7	CC 1121213351	FERNANDEZ BIBIANO JOSE LUIS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30									230301-PORVENIR	30	$ 1.512.469	$ 242.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 242.000	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	30	$ 1.512.469	$ 60.500	$ 0	$ 60.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.512.469		$ 105.300	30	$ 1.512.469	CCF65-CAFAMAZ	$ 60.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
8	CC 1121213927	SILVA FERNANDEZ ISMAEL	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30									230301-PORVENIR	30	$ 1.560.997	$ 249.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 249.800	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	30	$ 1.560.997	$ 62.500	$ 0	$ 62.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.560.997		$ 108.700	30	$ 1.560.997	CCF65-CAFAMAZ	$ 62.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
9	CC 1121223043	FELIPE PONCIANO FERNANDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI		16							01-16									230201-PROTECCION	16	$ 763.244	$ 122.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 122.200	EPS037-NUEVA EPS	16	$ 763.244	$ 30.600	$ 0	$ 30.600	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	16	$ 763.244		$ 53.200	16	$ 909.548	CCF65-CAFAMAZ	$ 36.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Bogotá

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901896571
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO TARQUI
CIUDAD/MUNICIPIO:	LETICIA	DEPARTAMENTO:	AMAZONAS
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):	SI		

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7986362661**			TIPO DE PLANILLA:			E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES agosto	AÑO	2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES septiembre	AÑO	2025
DÍAS DE MORA:	0						
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/09/12			NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1771542546		

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																				PARAFISCALES						
																										PENSIÓN								SALUD						ARP													
																													FSP		APORTES VOLUNTARIOS																							
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
10	CC 1122270362	PAIMA AHUE HARITSON SAMUEL	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30									230301-PORVENIR	30	$ 1.512.469	$ 242.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 242.000	NUEVA EPS CM	30	$ 1.512.469	$ 60.500	$ 0	$ 60.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.512.469		$ 105.300	30	$ 1.512.469	CCF65-CAFAMAZ	$ 60.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
11	CC 12190713	VASQUEZ DIAZ JOSE HUMBERTO	DEPEND		$ 1.500.000	FIJO			SI									01-30									25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.845.170	$ 295.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 295.300	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.845.170	$ 73.900	$ 0	$ 73.900	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.845.170		$ 128.500	30	$ 1.845.170	CCF65-CAFAMAZ	$ 73.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
12	CC 15875628	GUTIERREZ LEONARDO MELANIO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30									25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.512.469	$ 242.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 242.000	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	30	$ 1.512.469	$ 60.500	$ 0	$ 60.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.512.469		$ 105.300	30	$ 1.512.469	CCF65-CAFAMAZ	$ 60.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
13	CC 15877230	HUAMAN GALDINO JORGE	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI		16															230301-PORVENIR	16	$ 759.200	$ 121.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 121.500	EPS005-SANITAS S.A.	16	$ 759.200	$ 30.400	$ 0	$ 30.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	16	$ 759.200		$ 52.900	16	$ 905.504	CCF65-CAFAMAZ	$ 36.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
14	CC 18051300	CASTILLO DAMANCIO ELDER WILQUERSON	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30									230301-PORVENIR	30	$ 1.556.953	$ 249.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 249.200	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.556.953	$ 62.300	$ 0	$ 62.300	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.556.953		$ 108.400	30	$ 1.556.953	CCF65-CAFAMAZ	$ 62.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
15	CC 41060846	DINORIO VELA DIANA ANTONIETA	DEPEND		$ 2.000.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 2.000.000	$ 320.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 320.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 2.000.000	$ 80.000	$ 0	$ 80.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.000.000		$ 139.200	30	$ 2.000.000	CCF65-CAFAMAZ	$ 80.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
16	CC 6567737	RODRIGUEZ BALCAZAR RUBEN DARIO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30									230301-PORVENIR	30	$ 1.512.469	$ 242.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 242.000	MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION	30	$ 1.512.469	$ 60.500	$ 0	$ 60.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.512.469		$ 105.300	30	$ 1.512.469	CCF65-CAFAMAZ	$ 60.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
17	CC 79370211	MARIN PEÑA ENRIQUE	DEPEND		$ 4.500.000	FIJO			SI																	25-14 COLPENSIONES	30	$ 4.500.000	$ 720.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 720.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 4.500.000	$ 180.000	$ 0	$ 180.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 4.500.000		$ 313.200	30	$ 4.500.000	CCF65-CAFAMAZ	$ 180.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
18	CC 80109528	GOMEZ GOMEZ JESUS EDUARDO	DEPEND		$ 1.500.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 1.500.000	$ 240.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 240.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 1.500.000	$ 60.000	$ 0	$ 60.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.500.000		$ 104.400	30	$ 1.500.000	CCF65-CAFAMAZ	$ 60.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
19	CC 93413162	HENAO MELO JAIME ANDRES	DEPEND		$ 5.200.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 5.200.000	$ 832.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 832.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 5.200.000	$ 208.000	$ 0	$ 208.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 5.200.000		$ 362.000	30	$ 5.200.000	CCF65-CAFAMAZ	$ 208.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL PAGADO: $ 10.139.400

Planilla Pagada

CERTIFICACIÓN BANCARIA

Banco de Occidente
NIT. 890.300.279-4

CERTIFICACION

Nos permitimos informar que los señores **CONSORCIO TARQUI** con Nit **901.896.571-7** mantienen vínculos comerciales con nuestra Entidad a través de la Cuenta de Ahorros No. **263874208** en la Oficina Calle 100, aperturada hoy 12 de Diciembre de 2024.

Lo anterior nos permite certificar que la mejor referencia de nuestro cliente **CONSORCIO TARQUI** es ser "Cliente Activo del **BANCO DE OCCIDENTE.**

Se expide esta certificación dirigida a **CONSORCIO TARQUI,** en Bogotá hoy 15 de **O**ctubre de 2025.

Cordialmente,

Melisa Mangones Sanchez
Banca Empresarial

CERTIFICACIÓN RUT DIAN

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 1 3 Actualización de oficio

4. Número de formulario 141182578087

(415)7707212489984(8020) 000014118257808 7

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 8 9 6 5 7 1	7	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
CONSORCIO TARQUI

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CL 151 # 18 A OF 406

42. Correo electrónico ingepros2012@hotmail.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 0 1 5 4 9 8 6 0 0	

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades			Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 9 0	2 0 2 4 1 2 0 9							

Responsabilidades, Calidades y Atributos

53. Código 7 1 4 4 8 5 2 5 5

07- Retención en la fuente a título de rent
14- Informante de exogena
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros

54. Código

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre ACTUACIÓN DE OFICIO AUTOMÁTICA

985. Cargo

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141182578087

(415)7707212489984(8020) **000014118257808 7**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 8 9 6 5 7 1	7	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas		64. Entidades o insitutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica	3	69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	
72. Número		
73. Fecha	2 0 2 4 1 1 0 5	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro		
76. Fecha de registro		
77. No. Matrícula mercantil		
78. Departamento	1 1	
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	

Vigencia

80. Desde	2 0 2 4 1 1 0 5	
81. Hasta	2 0 9 9 1 2 3 1	

Composición del Capital

82. Nacional	0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado (Año Mes Día)	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1				-
2				-
3				-
4				-
5				-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Página 3 de 4 **Hoja 3**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 141182578087

(415)7707212489984(8020) **000014118257808 7**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 8 9 6 5 7 1	7	Impuestos de Bogotá 3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 2 4 1 1 0 5

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	7 9 9 4 5 1 2 0		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
GALAN	ECHEVERRI	DIEGO	MAURICIO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 4 1 1 0 5

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	7 9 7 8 4 1 6 4		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
GALAN	ECHEVERRI	GUILLERMO	ANDRES

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141182578087

(415)7707212489984(8020) **000014118257808 7**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 8 9 6 5 7 1	7	Impuestos de Bogotá 3 2	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 0 5 3 8 3 4 1	1	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: INGENIERIA DE PROYECTOS AML SAS

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	7 5	2 0 2 4 1 1 0 5	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	1 9 0 8 0 3 1 4		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
GALAN	GOMEZ	JOSE	GUILLERMO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	2 5	2 0 2 4 1 1 0 5	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

OFICIO REMISORIO DEL ACTA A COBRAR

Contrato 24001241 H4 de 2024
243-25 Oficina

Bogotá D.C., 23 de octubre de 2025

Señores
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Hugo Alfredo Posso Moncada
Representante Legal Interventoría
Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601
Bogotá D.C.

REFERENCIA: Contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024. REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).

ASUNTO: Acta de recibo parcial Obra No. 5 Septiembre 2025

Respetado Ingeniero:

Conforme a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial de obra No. 5, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 30 de septiembre del presente año.

Lo anterior para su revisión y aprobación.

Adjunto los siguientes documentos relacionados con el acta de recibo parcial No. 5:

- ✓ Factura de venta CTL No.5
- ✓ Acta resumen parcial
- ✓ Liquidación IVA
- ✓ Acta Excel presupuesto de costos.
- ✓ Certificación cumplida.(Se Incluye por parte de interventoría).
- ✓ Certificación de la factura por parte de interventoría.(Se Incluye por parte de interventoría).
- ✓ Certificación del uso del anticipo por parte de la interventoría.(Se Incluye por parte de interventoría).
- ✓ Certificado de aportes parafiscales del contratista de obra
- ✓ Certificación bancaria
- ✓ Certificación RUT DIAN
- ✓ Oficio Remisorio del acta N.5
- ✓ Pantallazo del SECOP evidencia cargue de las cuentas no 1, 2 ,3 y 4 en el plan de pagos
- ✓ Pantallazo del SECOP evidencia cargue de documentos de las actas de costos número 1, 2 , 3 y 4
- ✓ Memorias de acta de obra.
- ✓ Informe de evaluación de indicadores Interventoría(Se Incluye por parte de interventoría).
- ✓ Informe de evaluación de indicadores obra

- ✓ Anexos acta No.5

Informe técnico de septiembre.
Anexo No 1 Registro Fotográfico Actividades Del Periodo
Anexo No 2 Informes diarios de obra
Anexo No 3 Actas de comité de seguimiento de obra
Anexo No 4 Libro de obra mes de septiembre
Anexo No 5 Informes semanales de obra
Anexo No 6 Formatos de obra.
Anexo No 7 Ordenes de trabajo Interventoría
Anexo No 8 Informe de gerencia
Anexo No 9 Informe de cálida
Anexo No 10 Informe de S.S.T
Anexo No 11 Informe de Ambiental
Anexo No. 12 Actas de obra No.1 , 2 y 3

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a las observaciones que estime pertinentes para avanzar con esta solicitud.

Cordialmente,



_____
Jaime Andrés Henao Melo
Director de obra
CONSORCIO TARQUI
Anexos: Los enunciados
GAGE/JAHM/DMGE
C.C.Archivo

PANTALLAZO DEL SECOP EVIDENCIA CARGUE DE LAS CUENTAS No 1, 2 ,3 Y 4 EN EL PLAN DE PAGOS

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 Ejecución del Contrato
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Cancelar

VER CONTRATO

Ejecución del Contrato

○ Porcentaje ○ Recepción de artículos

Plan de Pagos

¿Se requieren emisiones de códigos de autorización? ○ Sí ◉ No

Id de pago	Número de factura	Fecha de emisión	Fecha de recepción	Valor total de la factura	Estado
Pago 001	1	8/21/2025 10:01:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	276,711,682 COP	Pendien
Pago 002	2	9/22/2025 12:56:00 PM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	173,373,959 COP	Pendien
Pago 003	3	10/15/2025 4:13:00 PM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	163,712,529 COP	Pendien
Pago 004	4	11 minutos de tiempo transcurrido *(11/18/2025 11:14:00 AM(UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	100,080,821 COP	Pendien

Documentos de ejecución del contrato

	Descripción	Nombre del archivo
☐	RP_401424_CTO_24001241_H4_DE_2024_CONSORCIO_TARQUI.pdf	RP_401424_CTO_24001241_H4_DE_2024_CONSORCIO_TARQUI.pdf
☐	RP_625_CTO_24001241_H4_2024_CONSORCIO_TARQUI 2025.pdf	RP_625_CTO_24001241_H4_2024_CONSORCIO_TARQUI 2025.pdf
☐	Acta_Inicio_mtto_24001241_H4_2024_(Lado_Aire).pdf	Acta_Inicio_mtto_24001241_H4_2024_(Lado_Aire).pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No1. MAYO VERSION 3_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No1. MAYO VERSION 3_compressed.pdf
☐	X ACTA 2 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA-R1_compressed.pdf	X ACTA 2 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA-R1_compressed.pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No3. TARQUI (1)_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No3. TARQUI (1)_compressed.pdf
☐	X ACTA 4 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf	X ACTA 4 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf

Cancelar

PANTALLAZO DEL SECOP EVIDENCIA CARGUE DE DOCUMENTOS DE LAS ACTAS DE COSTOS NUMERO 1, 2 , 3 y 4

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 Ejecución del Contrato
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Cancelar

VER CONTRATO

Ejecución del Contrato

○ Porcentaje ○ Recepción de artículos

Plan de Pagos

¿Se requieren emisiones de códigos de autorización? ○ Sí ◉ No

Id de pago	Número de factura	Fecha de emisión	Fecha de recepción	Valor total de la factura	Estado
Pago 001	1	8/21/2025 10:01:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	276,711,682 COP	Pendien
Pago 002	2	9/22/2025 12:56:00 PM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	173,373,959 COP	Pendien
Pago 003	3	10/15/2025 4:13:00 PM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	163,712,529 COP	Pendien
Pago 004	4	11 minutos de tiempo transcurrido *(11/18/2025 11:14:00 AM(UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	100,080,821 COP	Pendien

Documentos de ejecución del contrato

	Descripción	Nombre del archivo
☐	RP_401424_CTO_24001241_H4_DE_2024_CONSORCIO_TARQUI.pdf	RP_401424_CTO_24001241_H4_DE_2024_CONSORCIO_TARQUI.pdf
☐	RP_625_CTO_24001241_H4_2024_CONSORCIO_TARQUI 2025.pdf	RP_625_CTO_24001241_H4_2024_CONSORCIO_TARQUI 2025.pdf
☐	Acta_Inicio_mtto_24001241_H4_2024_(Lado_Aire).pdf	Acta_Inicio_mtto_24001241_H4_2024_(Lado_Aire).pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No1. MAYO VERSION 3_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No1. MAYO VERSION 3_compressed.pdf
☐	X ACTA 2 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA-R1_compressed.pdf	X ACTA 2 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA-R1_compressed.pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No3. TARQUI (1)_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No3. TARQUI (1)_compressed.pdf
☐	X ACTA 4 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf	X ACTA 4 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf

Cancelar

INFORME MENSUAL. RENDIMIENTOS FINANCIEROS ANTICIPO SEPTIEMBRE

FO-DGN-MC - 2025 - 09
Bogotá D.C., 15 de Octubre de 2025

Doctor
INGENIERIA DE PROYECTOS AML SAS
Representante Legal
Diego Mauricio Galán
Calle 151 # 18A 34 Oficina 406
Bogotá

ASUNTO : PATRIMONIO AUTONOMO 319300 - FID 319300 CONSORCIO TARQUI AEROCIVIL

INFORME MENSUAL - SEPTIEMBRE DE 2025

Respetado Doctor:

De conformidad con lo pactado en la cláusula "Obligaciones de la Fiduciaria", del contrato de Fiducia del asunto, de manera atenta adjuntamos informe mensual con corte al 30 de Septiembre de 2025 en el cual encontrará la siguiente documentación:

- Informe Mensual
- Estados Financieros
- Extracto(s) Cuenta (s) Bancaria (s) y/o FIC´s
- Relación de Recaudos y/o Pagos
- Resumen de Recursos Administrados PMA
- Soporte de giro de rendimientos

Para Fiduciaria de Occidente como para las demás entidades vigiladas por la Superintendencia Financiera de Colombia, la prevención y el control del lavado de activos es uno de los deberes más importantes, por esta razón Fiduciaria de Occidente S.A. tiene implementado el Sistema de Administración de Riesgos de Lavado de Activos y Financiación del Terrorismo (SARLAFT), por lo cual es muy importante que nos remitan la información financiera actualizada de fideicomitente(s) y/o beneficiario(s) del contrato fiduciario. Para el efecto se adjunta link en el cual encontrarán los formularios de actualización de datos de persona natural y jurídica:

https://www.fiduoccidente.com/en/servicio-al-cliente/actualizacion-datos

De otra parte, nos permitimos recordar el pago de las comisiones fiduciarias, cuyo valor a la fecha de corte del presente informe se encuentra relacionado en la cuenta contable 8 cuentas de orden o 25 comisiones del Informe Financiero del Fideicomiso, valor que debe ser consignado en cuenta de ahorros del Banco de Occidente N° 256909680 a nombre de la Fiduciaria de Occidente S.A Nit: 800.143.157-3 , antes de finalizar el presente mes para lo cual solicitamos remitir el respectivo soporte.

En caso de haber remitido la información y los soportes anteriormente descritos, hacer caso omiso a la presente solicitud.

Agradecemos que una vez revisado el informe, nos comuniquen por escrito cualquier observación o aclaración dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la radicación del mismo, de no ser así, la Fiduciaria dará por aceptado el informe.

Cordialmente,

HANCY PILAR CORONADO RAMIREZ
Directora de Gestion de Mercados de Empresas 2
hcoronado@fiduoccidente.com.co

Elaboró: John Alexander Paez Martin
Revisó: Diana Patricia Benvides Jimenez

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
FiduOccidente | Del lado de los que hacen.
Grupo AVAL

FIDUCIARIA DE OCCIDENTE
FIDUCIA MERCANTIL IRREVOCABLE DE ADMINISTRACION Y PAGOS
319300 - FID 319300 CONSORCIO TARQUI AEROCIVIL
INFORME MENSUAL
Fecha corte al 30 de Septiembre de 2025

Cifras en Pesos $

SALDO INICIAL		$587.111.508,00
INGRESOS		$48.261,20
Rendimientos acreedores fiduciarios	$48.261,20	
EGRESOS		$6.918,42
Pago con aportes	$6.918,42	
TOTAL FIDEICOMITIDO		$587.152.850,78
TOTAL ACTIVO		$587.152.850,78
DISPONIBLE		$587.152.850,78
Saldo cuentas bancarias	$587.152.850,78	
PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO		$0,00
CUENTAS POR COBRAR		$0,00
OTROS ACTIVOS		$0,00
TOTAL PASIVO		$48.261,20
Rendimientos acreedores fiduciarios	$48.261,20	
TOTAL ACTIVO - PASIVO		$587.104.589,58

FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA

319300 - FID 319300 CONSORCIO TARQUI AEROCIVIL

Periodo : 2025 - Septiembre

Cifras en Pesos $

Cuenta	Nombre de la Cuenta PUC	Saldo Anterior	Valor Débito	Valor Crédito	Saldo Final
1	ACTIVO	587.198.317,65	48.261,20	-93.728,07	587.152.850,78
11	EFECTIVO	587.198.317,65	48.261,20	-93.728,07	587.152.850,78
1115	BANCOS Y OTRAS ENTIDADES FINANCIERAS	587.198.317,65	48.261,20	-93.728,07	587.152.850,78
111505	BANCOS NACIONALES	587.198.317,65	48.261,20	-93.728,07	587.152.850,78
11150523	BANCO DE OCCIDENTE	587.198.317,65	48.261,20	-93.728,07	587.152.850,78
2	PASIVO	-86.809,65	173.619,30	-135.070,85	-48.261,20
25	CUENTAS POR PAGAR	-86.809,65	173.619,30	-135.070,85	-48.261,20
2511	PROVEEDORES Y SERVICIOS POR PAGAR	0,00	86.809,65	-86.809,65	0,00
251105	PROVEEDORES	0,00	86.809,65	-86.809,65	0,00
25110501	PROVEEDORES	0,00	86.809,65	-86.809,65	0,00
2570	RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS	-86.809,65	86.809,65	-48.261,20	-48.261,20
257000	RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS	-86.809,65	86.809,65	-48.261,20	-48.261,20
25700000	RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS	-86.809,65	86.809,65	-48.261,20	-48.261,20
3	PATRIMONIO	-587.111.508,00	6.918,42	0,00	-587.104.589,58
35	PATRIMONIO ESPECIALES	-587.111.508,00	6.918,42	0,00	-587.104.589,58
3505	ACREEDORES FIDUCIARIOS	-587.111.508,00	0,00	0,00	-587.111.508,00
350505	APORTES EN DINERO	-587.111.508,00	0,00	0,00	-587.111.508,00
35050501	APORTES EN DINERO	-587.111.508,00	0,00	0,00	-587.111.508,00
3510	PAGOS (DB) PATRIMONIO BIENES FIDEICOMITIE	0,00	6.918,42	0,00	6.918,42
351010	PAGOS A TERCEROS	0,00	6.918,42	0,00	6.918,42
35101001	PAGO CON APORTES	0,00	6.918,42	0,00	6.918,42
5	GASTOS	0,00	347,24	-347,24	0,00
51	GASTOS DE OPERACIONES	0,00	347,24	-347,24	0,00
5140	IMPUESTOS Y TASAS	0,00	347,24	-347,24	0,00
514005	IMPUESTOS Y TASAS	0,00	347,24	-347,24	0,00
51400503	GRAVAMEN A LOS MOVIMIENTOS FINANCIEROS	0,00	347,24	-347,24	0,00
8	CUENTAS DE REVELACIÓN DE INFORMACIÓN FIN	0,00	2.540.949,00	-2.540.949,00	0,00
82	ACREEDORAS	-1.693.966,00	1.693.966,00	-846.983,00	-846.983,00
8295	OTRAS CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS	-1.693.966,00	1.693.966,00	-846.983,00	-846.983,00
829500	OTRAS CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS	-1.693.966,00	1.693.966,00	-846.983,00	-846.983,00
82950000	OTRAS CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS	-1.693.966,00	1.693.966,00	-846.983,00	-846.983,00
84	ACREEDORAS POR CONTRA	1.693.966,00	846.983,00	-1.693.966,00	846.983,00
8405	ACREEDORAS POR CONTRA (DB)	1.693.966,00	846.983,00	-1.693.966,00	846.983,00
840500	ACREEDORAS POR CONTRA (DB)	1.693.966,00	846.983,00	-1.693.966,00	846.983,00
84050000	ACREEDORAS POR CONTRA (DB)	1.693.966,00	846.983,00	-1.693.966,00	846.983,00

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Extracto - CUENTA AHORROS

PA 319300 CONSORCIO TARQUI CTO AEROCIVIL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG070429

CUENTA No. 263-87499-2
FECHA DE CORTE: 31/08/2025

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,01%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,01%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,05%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,05%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0.10%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,01%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,01%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,01%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,01%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0,01%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Agosto del 2025.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	587,148,448.20
+ 31 CREDITOS	49,869.45
- 0 DEBITOS	0.00
SALDO ACTUAL	587,198,317.65
SALDO PROMEDIO	587,172,059.31

Señor contribuyente de Bogotá, le recordamos el pago del impuesto ReteICA hasta el 19 de septiembre correspondiente al cuarto bimestre. Lo invitamos a realizar el pago en nuestra red de oficinas banco en la ciudad de Bogotá.

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.63	587,150,056.83
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.63	587,151,665.46
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.63	587,153,274.09
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.64	587,154,882.73
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.64	587,156,491.37
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.65	587,158,100.02
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.65	587,159,708.67
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.66	587,161,317.33
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.66	587,162,925.99
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.67	587,164,534.66
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.67	587,166,143.33
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.67	587,167,752.00
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.68	587,169,360.68
15	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.68	587,170,969.36
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.69	587,172,578.05
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.69	587,174,186.74
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.70	587,175,795.44
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.70	587,177,404.14
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.71	587,179,012.85
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.71	587,180,621.56
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.71	587,182,230.27
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.72	587,183,838.99
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.72	587,185,447.71
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.73	587,187,056.44
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.73	587,188,665.17
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.74	587,190,273.91
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.74	587,191,882.65
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.74	587,193,491.39
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.75	587,195,100.14
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.75	587,196,708.89
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.76	587,198,317.65

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
Consultas y trámite de requerimientos: Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, URL: **https://contactenos.bancodeoccidente.com.co.**
Defensor del Consumidor Financiero: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Celular: 315 5704405, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

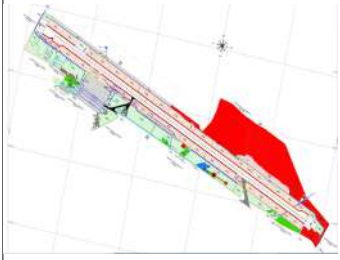
MEMORIAS ACTA PARCIAL DE OBRA.

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	9	A	25	CORTE N°	5	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	1

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899 999 059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	240012401 HI-OS 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMOA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.896.169-0	CONTRATO N°	240012402 HE-Ita 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	ITEM	1.1	DESCRIPCION	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE LAS ÁREAS, PARA LA ADECUACIÓN COMPLETA DE LOS ELEMENTOS.	UNID.	M2	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia



UBICACIÓN	PORCENTAJE DE AVANCE	CANTIDAD TOTAL REPLANTEO	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
31/05/2025							
ACTA N° 1	7,08%	90010,44		3540,74			
30/06/2025							
ACTA N° 2	6,48%	90010,44		2220,48			
31/07/2025							
ACTA N° 3	4,78%	90010,44		2095,44			
31/08/2025							
ACTA N° 4	2,98%	90010,44		1280,27			
30/09/2025							
ACTA N° 5	4,23%	90010,44		2115,44			

TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD	**11.252,35**
TOTAL COBROS ANTERIORES	
TOTAL ACUMULADO	**11.252,35**
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	**11.252,35**

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra
Mat. Profesional 2532258498 CND

WILNER ALTAMIRANO AMBUILA
Topógra LPG1-141564-SPNT

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesional 252021539064 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo Inter. C.c 79.868.838 de bogota

AERONAUTICA CIVIL

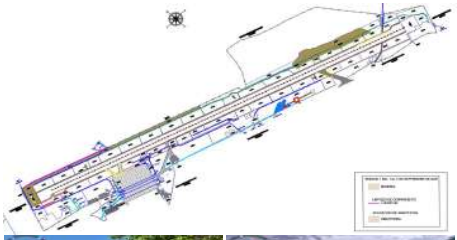
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	9	A	25	CORTE N°	5	ELABORO	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	8

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	1,2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación existente en franjas de seguridad de pista, cabeceras, calles de rodaje y plataformas a cargo de la Aeronáutica Civil y demás zonas verdes, que afecten la operación aeroportuaria. Comprende, además, el retiro de los residuos vegetales, basuras, montículos de material y de su disposición en sitios aprobados. La superficie de los pavimentos (pistas, calles de rodaje, plataformas y áreas adyacentes) se mantendrá exenta de piedras sueltas y otros objetos que eventualmente puedan causar daños a la estructura o a los motores de las aeronaves, o perjudicar el funcionamiento de los sistemas de a bordo. Incluye disposición final.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia

SEMANA DEL 1 AL 5 DE SEPTIEMBRE





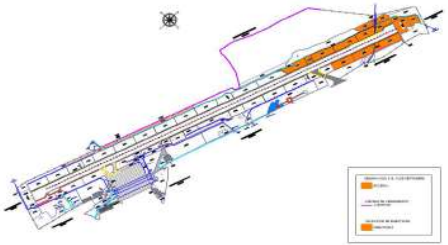


UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
1/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 76				2754,21			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 77				7240,15			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 75				591,89			
ZONA RESA CABECERA 03, SECTOR 76 A				5588,03			
2/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 78				1151,87			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 79				9433,45			
3/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21		6,00	600	3600,00			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 38A				521,88			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21		15,00	500,00	7500,00			





SEMANA DEL 6 AL 12 DE SEPTIEMBRE





UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
4/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 81				9555,14			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 41A				859,35			
5/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 81				9555,14			
6/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 30 A TALUD CONTRA CANAL				6079,73			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 38				3371,60			
8/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 39				1869,87			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 40				6400,00			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 41				6400,00			
9/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 42				5529,78			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 83				589,36			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 43				4005,71			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 84				2948,54			

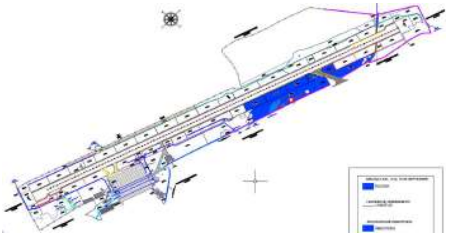








SEMANA DEL 13 AL 19 DE SEPTIEMBRE



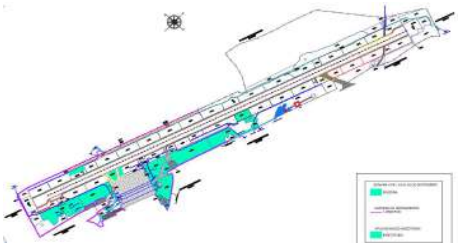
UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
10/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 82				3566,55			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 44				1578,88			
ZONA RESA CABECERA 21 - SECTOR 44A				7252,82			
ZONA RESA CABECERA 21 - SECTOR 46				3406,76			
11/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 48				410,44			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 1				6400,00			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 2				1478,86			
12/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 3				6400,00			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 4				6400,00			
13/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 5				3602,37			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 51				10902,06			
15/09/2025							





UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 6				6.400,00			
16/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 7				6596,54			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 8				6368,24			
PARTE EXTERIOR DEL AEROPUERTO DESDE EL LYNCE HASTA LA FUERZA AEREA		3	397,50	1192,50			
17/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 54				11364,81			
PARTE EXTERIOR DEL AEROPUERTO DESDE EL LYNCE HASTA LA FUERZA AEREA		3	397,50	1192,50			
18/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 54				11364,81			
PARTE EXTERNA DESDE LA ENTRADA LYNCE HACIA TORRE DE CONTROL		4	205,60	822,40			
19/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 52				4338,47			
RADAR AEROPUERTO		2,5	73,20	183,00			
RADAR AEROPUERTO		9,8	28,00	274,40			
RADAR AEROPUERTO		36,6	14,80	541,68			
RADAR AEROPUERTO		25	8,50	212,50			
RADAR AEROPUERTO		2,5	48,80	122,00			
RADAR AEROPUERTO		25	56,00	1400,00			
DESCUENTO AREA CASA		13,55	16,13	-218,56			

SEMANA DEL 20 AL 26 DE SEPTIEMBRE











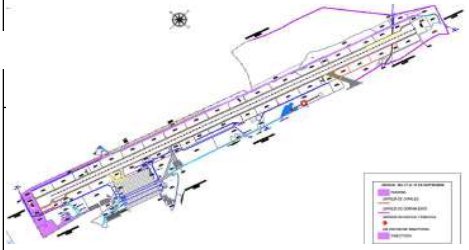
UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
20/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 9				4290,17			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 22A				2134,44			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - FRACCION SECTOR 21				990,00			
22/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 55				2339,98			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 56				19680,47			
23/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 57				19576,33			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 58				278,03			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 59				2218,45			
24/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 62				11922,58			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 63				1387,44			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 64				552,15			







SEMANA DEL 27 AL 30 DE SEPTIEMBRE



UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
25/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 60				8340,92			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 61				2314,12			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 68				11881,84			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 68 A				362,75			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 69				851,02			
26/09/2025							
PAPIS CABECERA 03, SECTOR 27A				2376,43			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 66				1812,03			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 67				13163,44			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 71				19605,97			
27/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 72				11613,40			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 73				4075,77			
29/09/2025							
COSTADO SUR DE LA PISTA, ZONA RESA CABECERA 03 - SECTOR 74				1473,76			
COSTADO SUR DE LA PISTA, ZONA RESA CABECERA 03 - SECTOR 76A				5588,03			
COSTADO SUR DE LA PISTA, ZONA RESA CABECERA 03 - SECTOR 75				591,89			
COSTADO SUR DE LA PISTA, ZONA RESA CABECERA 03 - SECTOR 76				2754,21			





UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA BORDE DE PISTA, SECTORES 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 Y 43		7,44	1.910,00	14210,40			
30/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA EL CERRAMIENTO, SECTOR 77				7240,15			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA EL CERRAMIENTO, SECTOR 78				656,92			
TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD						**37,34**	
TOTAL COBROS ANTERIORES						**159,44**	
TOTAL ACUMULADO						**196,78**	
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA						**37,34**	

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra
Mat. Profesional 2520258498 CND

WILNER ALTAMIRANO AMBUILA
Topógrai LP01-14184.SPNT

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profe 2520219304 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

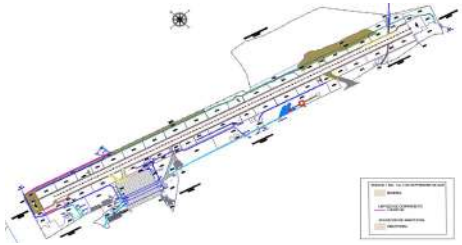
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	9	A	25	CORTE N°	5	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	5

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.099-3	
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N° 24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N° 24001242 H3 de 2024
ESPACIO				

ACTIVIDAD	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	ITEM	1,3	DESCRIPCION	Consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia

SEMANA DEL 1 AL 5 DE SEPTIEMBRE





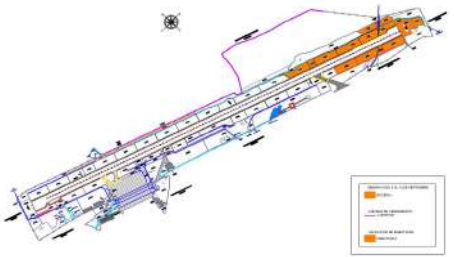


UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
1/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 76				2754,21			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 77				7240,15			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 75				591,89			
ZONA RESA CABECERA 03, SECTOR 76 A				5588,03			
2/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 78				1151,87			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 79				9433,45			
3/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21		6,00	600	3600,00			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 38A				521,88			





SEMANA DEL 6 AL 12 DE SEPTIEMBRE







UBICACIÓN						LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN		
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21		15,00	500,00	7500,00			
4/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 81				9555,14			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 41A				859,35			
5/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 81				9555,14			
6/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 30 A TALUD CONTRA CANAL				6079,73			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 38				3371,60			
8/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 39				1869,87			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 40				6400,00			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 41				6400,00			
9/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 42				5529,78			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 83				589,36			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 43				4005,71			

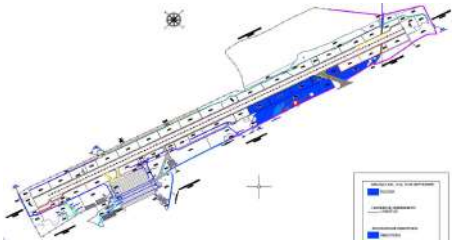








SEMANA DEL 13 AL 19 DE SEPTIEMBRE



UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 84				2948,54			
10/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 82				3566,55			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 44				1578,88			
ZONA RESA CABECERA 21 - SECTOR 44A				7252,82			
ZONA RESA CABECERA 21 - SECTOR 46				3406,76			
11/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 48				410,44			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 1				6400,00			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 2				1478,86			
12/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 3				6400,00			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 4				6400,00			
13/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 5				3602,37			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 51				10902,06			
15/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 53				3206,34			



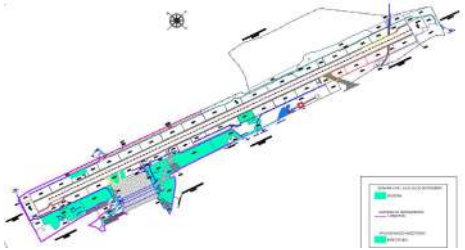






UBICACIÓN						LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN		
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 6				6.400,00			
16/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 7				6596,54			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 8				6368,24			
PARTE EXTERIOR DEL AEROPUERTO DESDE EL LYNCE HASTA LA FUERZA AEREA		3	397,50	1192,50			
17/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 54				11364,81			
PARTE EXTERIOR DEL AEROPUERTO DESDE EL LYNCE HASTA LA FUERZA AEREA		3	397,50	1192,50			
18/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 54				11364,81			
PARTE EXTERNA DESDE LA ENTRADA LYNCE HACIA TORRE DE CONTROL		4	205,60	822,40			
19/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 52				4338,47			
20/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 9				4290,17			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 22A				2134,44			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - FRACCION SECTOR 21				990,00			

SEMANA DEL 20 AL 26 DE SEPTIEMBRE









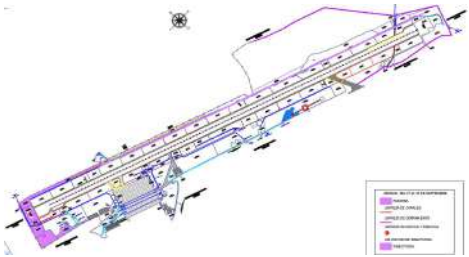


UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
22/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 55				2339,98			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 56				19680,47			
23/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 57				19576,33			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 58				278,03			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 59				2218,45			
24/09/2025							
				11922,58			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 63				1387,44			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 64				552,15			
25/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 60				8340,92			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 61				2314,12			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 68				11881,84			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 68 A				362,75			





SEMANA DEL 27 AL 30 DE SEPTIEMBRE





UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 69				851,02			
26/09/2025							
PAPIS CABECERA 03, SECTOR 27A				2376,43			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 66				1812,03			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 67				13163,44			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 71				19605,97			
27/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 72				11613,40			
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 73				4075,77			
29/09/2025							
COSTADO SUR DE LA PISTA, ZONA RESA CABECERA 03 - SECTOR 74				1473,76			
COSTADO SUR DE LA PISTA, ZONA RESA CABECERA 03 - SECTOR 76A				5588,03			
COSTADO SUR DE LA PISTA, ZONA RESA CABECERA 03 - SECTOR 75				591,89			
COSTADO SUR DE LA PISTA, ZONA RESA CABECERA 03 - SECTOR 76				2754,21			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA BORDE DE PISTA, SECTORES 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 Y 43		7,44	1.910,00	14210,40			





30/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DEEDE CANAL HACIA EL CERRAMIENTO, SECTOR 77				7240,15			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DEEDE CANAL HACIA EL CERRAMIENTO, SECTOR 78				1151,87			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DEEDE CANAL HACIA EL CERRAMIENTO, SECTOR 79				9433,45			
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DEEDE CANAL HACIA EL CERRAMIENTO, SECTOR 30A TALUD				3271,60			

TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD	**38,73**	
TOTAL COBROS ANTERIORES	**82,20**	
TOTAL ACUMULADO	**120,93**	
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	**38,73**	

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra
Mat. Profesional 2520258498 CND

Wilner Altamirano A

WILNER ALTAMIRANO AMBUILA
Topógra LP01-14184.SPNT

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

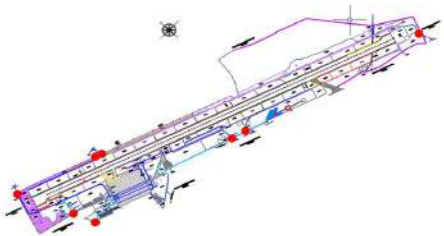
ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	9	A	25	CORTE N°	5	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	1

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	2,1	DESCRIPCION	Esta especificación consiste en el mantenimiento de la sección hidráulica de los encoles, descoles, disipadores, cámaras, alcantarillas, cajas de inspección, pozos y box culverts, realizando la remoción de materiales sedimentados, corrección de pendiente, limpieza y control de vegetación.	UNID.	UN	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia







UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	UNIDAD (UN)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
29/08/2025							
COSTADO NORTE AEROPUERTO, DESCOLE SALIDA SAN MIGUEL			1,00				
30/08/2025							
COSTADO ORIENTAL Y OCCIDENTAL DE LA PISTA, INICIANDO DESDE EL DECOLE DEL CANAL DE LA FUERZA AEREA HACIA LA CABECERA O3 Y DESDE LA CABECERA 03 HACIA LA CABECERA 21			7,00				













TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD	**8,00**	
TOTAL COBROS ANTERIORES	**141,00**	
TOTAL ACUMULADO	**149,00**	
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	**8,00**	

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra
Mat. Profesional 2520258498 CND

Wilner Altamirano A

WILNER ALTAMIRANO AMBUILA
Topógra LP01-14184.SPNT

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profe 25202193904 CND

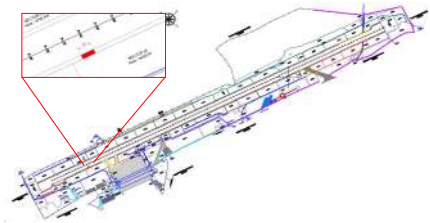
ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	9	A	25	CORTE N°	5	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	1

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 HI DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 HS de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	2,2	DESCRIPCION	Esta actividad se realiza cuando las redes subterráneas de alcantarillado y sus componentes han perdido capacidad de transporte de aguas residuales y lluvias de manera continua por la presencia de sedimentos o colmatado de la tubería. Para recuperar la capacidad de la tubería se requerirá del uso de equipos mixtos de impulsión de agua a presión y succión de lodos.	UNID.	ML	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia





UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
30/09/2025							
CANAL REVESTIDO CABECERA 03			19,15				
AJUSTE ACTA N° 2 DE JUNIO de 2025 POR FALTA DE COBRO EN LOS DECIMALES			0,86				





TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD	20,01	
TOTAL COBROS ANTERIORES	10.056,11	
TOTAL ACUMULADO	10.076,12	
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	20,01	

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra
Mat. Profesional 252025408 CND

WILNER ALTAMIRANO AMBUILA
Topógo. LP01-14184.SPNT

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profe 252019393904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	9	A	25	CORTE N°	5	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	3

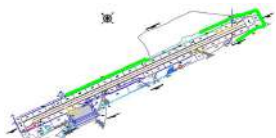
OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	240012241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	240012242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 mt CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	6,2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación y residuos existentes sobre las cercas y/o mallas de cerramiento, así como la poda y el retiro de los residuos vegetales, basuras y montículos de material ubicados en el área contigua a lado y lado de estos cerramientos y de su disposición final en sitios aprobados.	UNID.	ML	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia

SEMANA DEL 1 AL 5 DE SEPTIEMBRE



SEMANA DEL 6 AL 12 DE SEPTIEMBRE

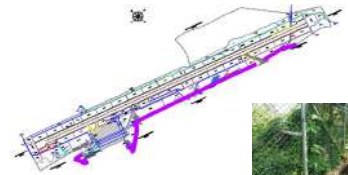


UBICACIÓN	NÚMERO DE MODULOS EN LA MALLA	ANCHO DEL MODULO	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG. PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
1/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21	37,00	2,55	94,35				
2/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21	45,00	2,55	114,75				
3/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21	43,00	2,55	109,65				
4/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21	47,00	2,55	119,85				
5/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21	51,00	2,55	130,05				
6/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21	57,00	2,55	145,35				
8/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21	114,00	2,55	290,70				
9/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21	120,00	2,55	306,00				





SEMANA DEL 13 AL 19 DE SEPTIEMBRE

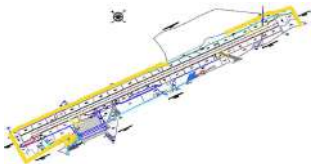








SEMANA DEL 20 AL 26 DE SEPTIEMBRE

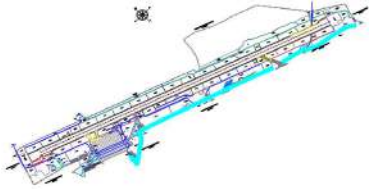


UBICACIÓN	NÚMERO DE MODULOS EN LA MALLA	ANCHO DEL MODULO	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
10/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21	135,00	2,55	344,25				
11/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21	137,00	2,55	349,35				
12/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21	85,00	2,55	216,75				
COSTADO NORTE DEL AEROPUERTO	72,72	2,55	185,44				
13/09/2025							
COSTADO ORIENTAL, DESDE CABECERA 21 HACIA CABLLE RODAJE FUERZA AEREA			620,14				
15/09/2025							
COSTADO ORIENTAL, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, SECTOR CALLE ROADEJE FUERZA AEREA HACIA ENTRADA LYNCE			318,66				
16/09/2025							
COSTADO ORIENTAL, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, SECTOR CALLE ROADEJE FUERZA AEREA HACIA ENTRADA LYNCE			397,50				
17/09/2025							
COSTADO ORIENTAL, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, SECTOR CALLE ROADEJE FUERZA AEREA HACIA ENTRADA LYNCE			397,50				
18/09/2025							
DESDE EL LYNCE Y TODA EL AREA DE TORRE DE CONTROL			172,47				
19/09/2025							
DESDE EL LYNCE Y TODA EL AREA DE TORRE DE CONTROL			172,47				
20/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA AREA DE CARGA			440,37				
22/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DESDE LA PETAR HACIA CABECERA 21			647,79				





SEMANA DEL 27 AL 30 DE SEPTIEMBRE







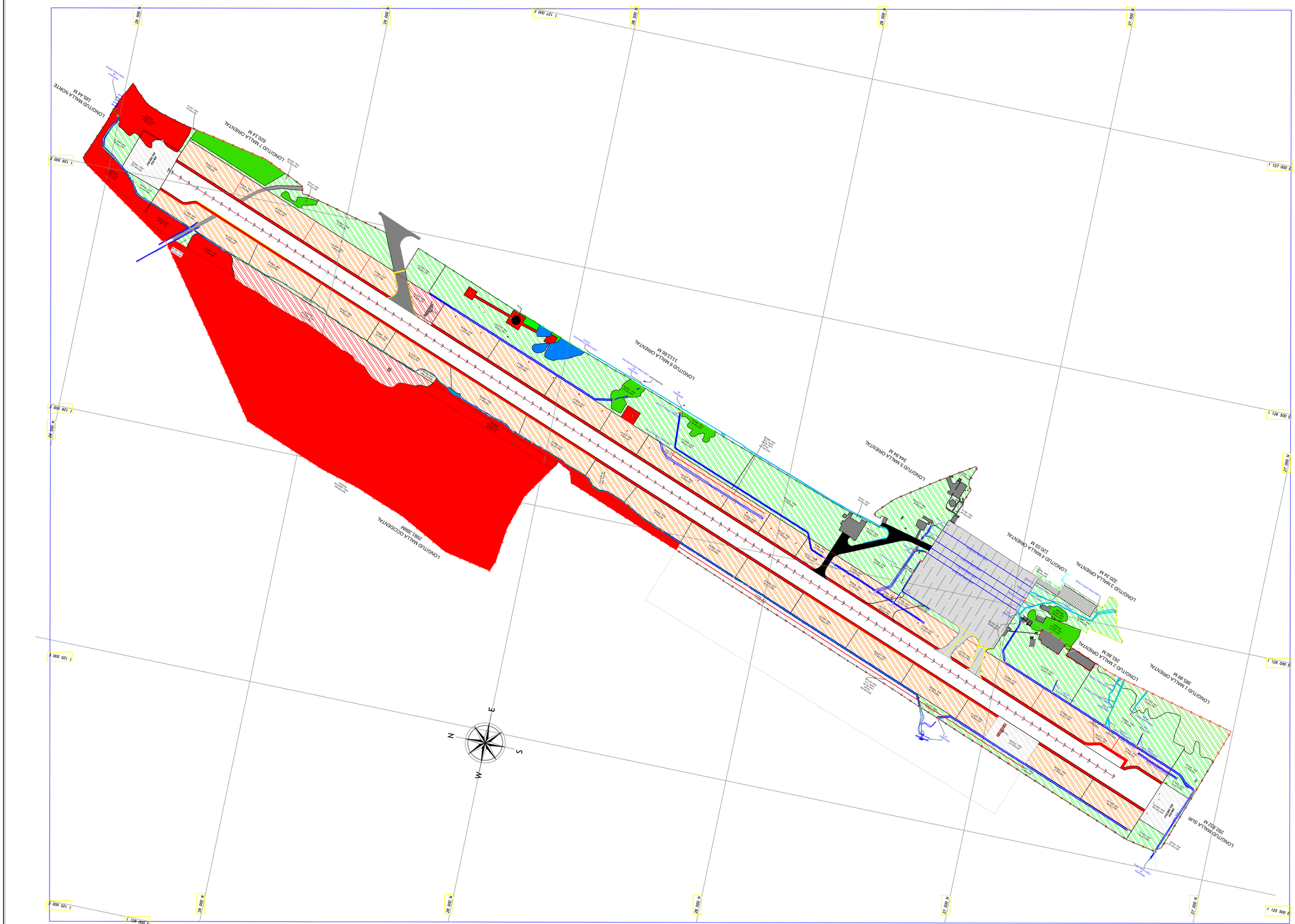
UBICACIÓN	NÚMERO DE MODULOS EN LA MALLA	ANCHO DEL MODULO	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
23/09/2025							
COSTADO SUR AEROPUERTO SECTOR VIA LOS KILOMETROS			292,93				
24/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21			552,75				
25/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21			562,45				
26/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21			667,25				
27/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21			587,62				
29/09/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 Y COSTADO NORTE AEROPUERTO			746,76				
30/09/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CALLE DE RODAJE FUERZA AEREA			573,64				
TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD						**9.556,79**	
TOTAL COBROS ANTERIORES						**23.300,00**	
TOTAL ACUMULADO						**32.856,79**	
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA						**9.556,79**	

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra
Mat. Profesional 2520258498 CND

WILNER ALTAMIRANO AMBUILA
Topógr. LP01-14184.5/PNT

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesional 2520219330/4 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota


LONGITUD MALLA NORTE
185.44 M
LONGITUD 7 MALLA ORIENTAL
620.14 M
LONGITUD MALLA OCCIDENTAL
2981.39BM
LONGITUD 6 MALLA ORIENTAL
1113.65 M
LONGITUD 5 MALLA ORIENTAL
344.94 M
LONGITUD 4 MALLA ORIENTAL
120.03 M
LONGITUD 3 MALLA ORIENTAL
520.34 M
LONGITUD 2 MALLA ORIENTAL
261.80 M
LONGITUD 1 MALLA ORIENTAL
385.99 M
LONGITUD MALLA SUR
282.302 M
N
S
E
W
1 127 000 E
1 126 500 E
1 126 000 E
1 125 500 E
29 500 N
28 500 N
27 500 N

N° M□□□ E□□□

INFORME EVALUACIÓN DE INDICADORES INTERVENTORIA

Calle 151 # 18A - 34 Oficina 406 Teléfono: 601 5498600
E-mail: consorciotarquileticia@outlook.com
Bogotá D.C.

INDICADORES SEGUIMIENTO TARQUI SEPTIEMBRE DEL 2025				
DESCRIPCION INDICADOR	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	**VARIACIÓN (%)**	**OBSERVACIONES**
(Tiempo de ejecución programado / Tiempo ejecución real) *100	534	234	43,8%	A CORTE SEMANA N.34 DEL 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE 2025
(Costo Programado en el periodo/Costo Real periodo) *100 ($); ($).	881.321.126	884.245.700	100,3%	A CORTE SEMANA N.34 DEL 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE 2025
(Cantidad de personal contratado / Cantidad de personal mínimo del contrato) *100	12	10	83%	Se cumple con lo ofrecido
(Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad / Actividades con especificación técnica) *100	5	5	100%	Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion
(Cantidad de obra civil recibida por actividad / Cantidad de obra civil por actividad programada) *100	5	5	100%	Actividad corresponden a Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion
Fecha definida para puesta en servicio – Fecha real de puesta en servicio	-	-		N/ EN ESTE PERIODO
(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas+ No. Actividades no previstas) *100	6	24	25%	Se identificaron 6 NPs MR45 acelerado pista y plataforma, intervención letizeles, demolición concretos, y P220
(Objetivos específicos cumplidos /Objetivos específicos planteados) *100	5	5	100%	Actividad corresponden a Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion
(Requerimientos atendidos por garantía / Requerimientos por garantía) *100	-	-		NO SE PRESENTAN GARANTIAS, HASTA EL MOMENTO
(No riesgos mitigados y/o tratados /No. Riesgos previstos) *100	5	5	100%	Imposibilidad de ejecutar el item 6.1 – Cerramiento, por condiciones operativas de campo, Limitaciones por lluvias intensas, Crecimiento acelerado de vegetación, Deterioro estructural no previsto en pavimentos, Alcance indefinido en tramo sin cerramiento físico
(No. Total de mantenimientos ejecutados / No. Total de mantenimientos programados) *100	19	7	37%	Actividad corresponden a Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion, e imposibilidad técnica de inicio de cerramiento en el presente mes y tres actividades que os e ejcutarán

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

INFORME EVALUACIÓN DE INDICADORES

Indicadores de gestión

Nombre de las variables del indicador	*Descripción*	*Unidad de medida*	*Indicador*	*Indicador (fórmula)*	*Fuente Información*
Tiempo de ejecución programado	Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto.	Mes	87%	26 días/30 días * 100	Programa de trabajo y cronograma del proyecto.
Tiempo ejecución real	Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecución de determinadas actividades.	Mes	87%		Informes de ejecución y acta de terminación
EVALUACIÓN	% DE EJECUCIÓN		87%	26 días/30 días * 100	
Costo Programado	Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 170,341,598 / $217,632,922.30 = 0.78	(Costo programado en el período/Costo real período) * 100	Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto.
Costo real	Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 884,245,700.42	23.14%	Facturas
EVALUACIÓN	COSTO DEL PROYECTO		0.83%		
Cantidad de personal contratado	Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato.	Número de personas	15	(Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100	Contrato y estudios previos
Cantidad de personal utilizado	Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato	Número de personas	15	De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%.	Informes de ejecución y acta de terminación

EVALUACIÓN	PERSONAL CONTRATADO		100%		
Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad	Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoría de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto.	Numero de Reportes (no hay reportes)	100%	100% (aprobada)	Informes de ejecución y acta de terminación
Actividades con especificación técnicas	Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado.	Número de Actividades	Actividades programadas 1.2, 1.3, 2.2, 6.1, 6.2 Actividades ejecutadas 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 6.2	6	Contrato y Especificaciones técnicas
CUMPLIMIENTO	ESPECIFICACIONES		100%		
Cantidad de obra civil recibida por actividad	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar		No se ha entregado ninguna actividad	0	Contrato y actas mensuales y acta de terminación
		M2	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA	11.252.35	
Cantidad de obra civil contratada por actividad.		Ha	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	37.66	Informes de ejecución y Propuesta económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato
		Ha	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO – FUMIGACION	38.73	
		UN	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	8	

		ML	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	19,15	
		ML	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	9,556.79	
CUMPLIMIENTO	CANTIDAD DE OBRA		(Cantidad de obra civil recibida por actividad/ cantidad obra civil por actividad programada) *100.	No se ha entregado ninguna actividad	
No. actividades no previstas	Se refiere al número de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato.	0	0	0	Acta de recibo final del contrato de obra
No. actividades contratadas	Se refiere al número de actividades contratadas en la oferta económica del contrato.	20	0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	Acta de recibo final del contrato de obra
EFICIENCIA	ACTIVIDADES NO PREVISTAS		0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	No se han presentado actividades no previstas
Objetivos específicos cumplidos	Se refiere al número de objetivos específicos cumplidos luego del desarrollo del proyecto.	7 de 8	.	Se medirá al final de la obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes	Informe final de interventoría

ANEXOS ACTA No.5

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–419-2025
LADO AIRE

Bogotá D.C., 23 de octubre de 2025

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

Asunto: Respuesta comunicación 238-25 Presentación informe técnico mensual del 01 al 30 de SEPTIEMBRE de 2025. v2

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – lado aire, nos permitimos dar aprobación, al Informe técnico mensual del 01 al 30 de SEPTIEMBRE de 2025. v2.

Quedamos atentos a cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento.

Sin otro particular, me suscribo.

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Anexos NA
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
C.C.: Ing. María Consuelo Durán Caro –Supervisor del contrato de interventoría – maría.duran@aerocivil.gov.co
Ing. Luis Guillermo Linares – Apoyo a la supervisión – luis.linares@aerocivil.gov.co
Archivo.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Bogotá D.C. Tel: (1) 7477763
E–mail imgaingenierosconsorcio@gmail.com – direccion.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

INFORME TÉCNICO MENSUAL No 08

PERÍODO: 01/09/2025 – 30/09/2025

CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI

OBJETO: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

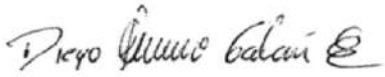


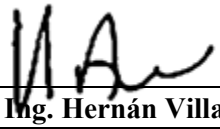
Imagen No. 1 – Área de influencia Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo
Fuente: Google Earth
Leticia – Amazonas

CONTROL DE VERSIONES

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	05/09/2025	Emisión Original	

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

CONSORCIO TARQUI	
Elaboró	Revisó y Aprobó
	
Ing. Jaime Andrés Henao Melo	**Ing. Diego Mauricio Galán**
Director de obra	**Representante legal**

INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Reviso	Aprobó
	
Ing. Hernán Villamil	**Ing. Julio Roberto Chaparro**
Interventoría	**Interventoría**

1. INTRODUCCIÓN.

La Aeronáutica Civil, en especial la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias – Grupo Centro Sur-Noroccidente, en cumplimento del mantenimiento rutinario y correctivo de la infraestructura aeroportuaria de los aeropuertos a su cargo, proyecta la ejecución de obras de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto de Leticia, Departamento Amazonas, con la finalidad de prestar el servicio continuo de transporte aéreo, en condiciones seguras y cómodas para los usuarios del aeropuerto, mediante el desarrollo de actividades de obra civil que permitan el mantenimiento y recuperación de áreas puntuales de la pista, calles de rodaje y plataforma y demás infraestructura asociada al lado aire.

Las actividades contratadas por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (AEROCIVIL) al Consorcio TARQUI, bajo el contrato No. 24001241 H4 de 2024, tienen como objetivo "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS". Dichas actividades se iniciaron el 12 de febrero de 2025, según el acta de inicio (formato 61) firmada.

Durante el séptimo mes de ejecución del contrato, correspondiente al periodo del 1 al 30 de septiembre de 2025, se continuó con el desarrollo de las actividades establecidas dentro del alcance contractual para el mantenimiento de la infraestructura física del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia, Amazonas. En este lapso, se llevaron a cabo labores cuyo valor ejecutado ascendió a $170.365.540, lo que refleja un avance mensual del 23,14% respecto al cronograma establecido. Esté avance mensual superó levemente el valor programado acumulado, que se ubicaba en 22,87%. El valor total del contrato asciende a $3.822.000.000. Hasta el momento, el acumulado ejecutado es de $884.245.700,42, mientras que el proyectado era de $874.187.591,79, evidenciando una ligera variación negativa en la ejecución respecto a lo planificado.

Se tramitaron actividades no previstas inicialmente en el contrato, pero indispensables para garantizar la seguridad operacional y la continuidad del servicio aeroportuario. Estas corresponden a la atención de fallas críticas en la plataforma antigua (losas deterioradas), el mejoramiento del bache en pista k0+840 y el corte y retiro de latizales en zonas de seguridad. Dichos ítems fueron consolidados y documentados con el propósito de ser incluidos en el Modificatorio No. 1; sin embargo, este aún no ha sido radicado ante la Entidad, ya que se encuentra pendiente la realización de la mesa de aprobación de observaciones a los NPs devueltos para su ajuste. Cabe señalar que la inclusión de estos ítems no representa un incremento en el valor total del contrato.

En el mes de septiembre las principales actividades ejecutadas incluyeron: Localización, replanteó y seguimiento de obra mediante topografía con 11252,35 m2; rocería y limpieza manual de 37.66, hectáreas, fumigación con insecticida orgánico en 38.73, hectáreas, limpieza de 8 Unidades hidráulicas, reacondicionamiento de 19,15 metros lineales de canales y zanjas, y limpieza de 9556,79 metros lineales de malla de cerramiento. Estas intervenciones se concentraron en sectores operacionales críticos, como las zonas de cabecera, canales pluviales, RESA, terminal de carga y sectores adyacentes a la plataforma.

2. DATOS GENERALES

El Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo (IATA: LET, OACI: SKLT) es un aeropuerto localizado en las afueras de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas, Colombia, y es el aeropuerto más grande en el sur del país, es la puerta a la zona de región selvática de Colombia.



Imagen No. 2 – Localización Geográfica Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo

Este aeródromo presenta una configuración convencional de pista única con plataforma y edificio terminal situados hacia el sureste de la pista de vuelos. No dispone de calle paralela, contando tan solo con 2 calles de rodaje de acceso/salida a pista desde plataforma.

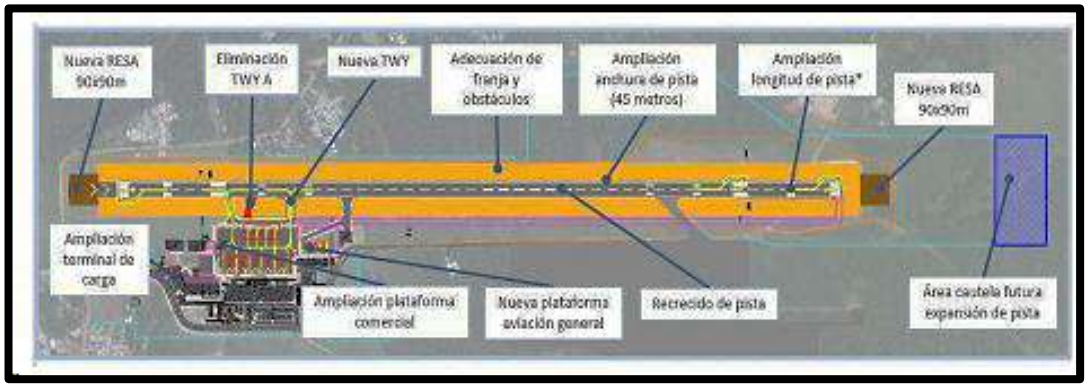


Imagen No. 3 – Plano General Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo

2.1. Estado general del contrato de obra

El presente contrato contempla la intervención de la infraestructura lado aire, mediante las actividades de mantenimiento de las zonas de seguridad con la rocería, limpieza y reconformación de los canales y drenajes; mantenimiento de la señalización y demarcación horizontal de la pista, plataforma y calles de rodaje; mantenimiento de los pavimentos en concreto asfáltico e hidráulico de la pista, plataforma y calles de rodaje; descontaminación de la pista; mantenimiento de los cerramientos internos y perimetrales, y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

2.2. Información general del contrato de obra

2.2.1. Información general del contrato de obra:

CONTRATO No.	24001241 H4 DE 2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	17/12/2024
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA.
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI NIT. 901.896.571-7
VALOR TOTAL INICIAL	$ 3.822.000.000
PLAZO INICIAL	VEINTE (20) MESES
ORDEN DE INICIO	12 DE FEBRERO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 DE JULIO DE 2026
DIRECCIÓN	Calle 151 No. 18 A 34 Apto. 406 Bogotá
NUMERO DE TELEFONO	(601) 7528821

Tabla 1. Información general contrato de obra


Aprobación del contrato

Aprobador – Proveedor
Aprobado por: Diego Mauricio Galán Echeverri
Fecha de aprobación: 12/17/2024 1:05:50 PM ((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)

Aprobador – Entidad Estatal
Aprobado por: NUBIA QUINTERO HERNANDEZ
Fecha de aprobación: 12/17/2024 1:31:21 PM ((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)

Contrato firmado: CO1_PCCNTR_7118002_Firmado
Contrato en ejecución: CO1_PCCNTR_7118002_En ejecución

Imagen No. Pantallazo del SECOP con la fecha de suscripción del contrato

En la imagen No 1, se indica el pantallazo tomado a la información del SECOP, donde aparece la fecha en la que se suscribió el contrato.

2.2.2. Información general contrato de interventoría:

CONTRATO No.	24001242 H4 DE 2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	30/12/2024
OBJETO	REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".
CONTRATISTA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS NIT. 901.898.189-5
VALOR TOTAL INICIAL	$ 1.685.576.900
PLAZO INICIAL	VEINTE (20) MESES
ORDEN DE INICIO	12 DE FEBREO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 DE JULIO 2026
DIRECCIÓN	Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601 Bogotá D.C.
NUMERO DE TELEFONO	Tel: (601) 7477763

Tabla 2. Información general contrato de interventoría

3. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

3.1. Cumplimiento de Programación:

Cumplimiento de Programación: actividades, presupuesto y balance: La ejecución del contrato entre 01 y el 30 de septiembre de 2025 fue de **CIENTO SETENTA MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS M/TCE ($170.365.538).** El presupuesto del contrato es de **TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES DE PESOS ($3.822.000.000,00)** y de acuerdo con lo programado en el Cronograma de obra presentado por el Consorcio y aprobado por la Interventoría, el estado de cumplimiento puede observarse en las Tablas No 3 y No 4. En este periodo se tramitaron actividades no previstas inicialmente en el contrato, pero indispensables para garantizar la seguridad operacional y la continuidad del servicio aeroportuario. Estas corresponden a la atención de fallas críticas en la plataforma antigua (losas deterioradas), el mejoramiento del bache en pista k0+840 y el corte y retiro de latizales en zonas de seguridad. Dichos ítems fueron consolidados y documentados con el propósito de ser incluidos en el Modificatorio No. 1; sin embargo, este aún no ha sido radicado ante la Entidad, ya que se encuentra pendiente la realización de la mesa de aprobación de observaciones a los NPs devueltos para su ajuste. Cabe señalar que la inclusión de estos ítems no representa un incremento en el valor total del contrato. La documentación incluye análisis de precios unitarios, especificaciones técnicas, cotizaciones y cantidades necesarias para la ejecución de actividades no previstas inicialmente, como la reparación de losas deterioradas, el mejoramiento de bache en la pista k0+840 y el retiro de latizales en cabeceras y zonas de seguridad. Por último, el acta de modificación No. 1 incorpora estos ítems no contemplados originalmente, pero sin aumentar el valor contractual, equilibrando las cantidades para garantizar el cumplimiento del contrato y la adecuada administración de los recursos disponibles.

ACTIVIDAD	% EJECUCIÓN MENSUAL PROGRAMADA	% EJECUCIÓN MENSUAL REAL
AVANCE PARCIAL DE OBRAS	22,87%	23,14%

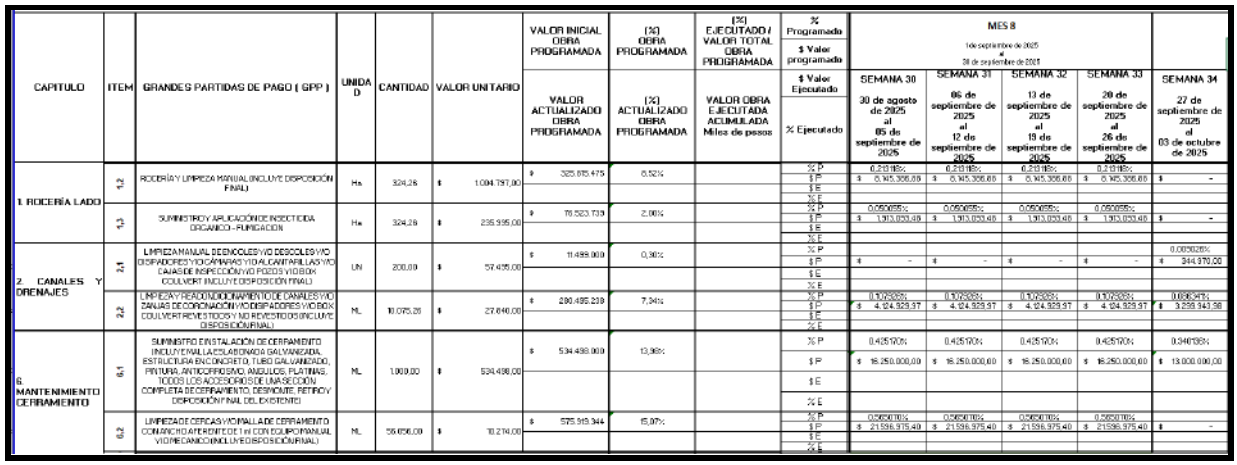
Tabla 3. Balance proyección vs ejecución del contrato de obra

CONTROL DE EJECUCION – SEPTIEMBRE 01 A SEPTIEMBRE 30 DE 2025			
CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 DE 2023			
VALOR TOTAL CONTRATO:		*$ 3.822.000.000*	
PROYECTADO		*EJECUTADO/ACUMULADO*	
Inversión	Porcentaje	Inversión	Porcentaje
$ 874.187.591,79	22.87%	$ 884.245.700,42	23,14%
POR EJECUTAR		*POR EJECUTAR*	
$ 2.947.812.408,57	77,13%	$ 2.937.754.299,58	76,86%

Tabla 4. Control facturación

3.2. Planes de trabajo ejecutados y programados:

- De acuerdo al programa de obra presentado, las actividades programadas para el presente periodo y su valor se presentan en la siguiente tabla:



CAPITULO	ITEM	GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programada / $ Valor programada / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	MES 8 1 de septiembre de 2025 al 30 de septiembre de 2025				
										SEMANA 30 30 de agosto de 2025 al 05 de septiembre de 2025	SEMANA 31 06 de septiembre de 2025 al 12 de septiembre de 2025	SEMANA 32 13 de septiembre de 2025 al 19 de septiembre de 2025	SEMANA 33 20 de septiembre de 2025 al 26 de septiembre de 2025	SEMANA 34 27 de septiembre de 2025 al 03 de octubre de 2025
1 ROCERÍA LADO	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475	0,52%		% P $ P $ E % E	0,218% $ 5.145.306,68	0,218% $ 5.145.306,68	0,218% $ 5.145.306,68	0,218% $ 5.145.306,68	$ -
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.733	2,00%		% P $ P $ E % E	0,050055% $ 1.913.053,48	0,050055% $ 1.913.053,48	0,050055% $ 1.913.053,48	0,050055% $ 1.913.053,48	$ -
2 CANALES Y DRENAJES	2.1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000	0,90%		% P $ P $ E % E	$ -	$ -	$ -	$ -	0,009026% $ 344.970,00
	2.2	LIMPIEZA Y READECUACIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	19.075,28	$ 27.840,00	$ 280.485.239	7,34%		% P $ P $ E % E	0,272593% $ 4.124.929,37	0,272593% $ 4.124.929,37	0,272593% $ 4.124.929,37	0,272593% $ 4.124.929,37	0,090347% $ 3.299.943,98
6 MANTENIMIENTO CERRAMIENTO	6.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE	ML	1.900,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000	13,98%		% P $ P $ E % E	0,425192% $ 16.250.000,00	0,425192% $ 16.250.000,00	0,425192% $ 16.250.000,00	0,425192% $ 16.250.000,00	0,340108% $ 13.000.000,00
	6.2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.656,00	$ 10.274,00	$ 575.915.344	15,07%		% P $ P $ E % E	0,565010% $ 21.596.975,40	0,565010% $ 21.596.975,40	0,565010% $ 21.596.975,40	0,565010% $ 21.596.975,40	$ -

Tabla 5. Programa de obra mes de septiembre de 2025

Durante este periodo, se ejecutaron actividades por un valor total de $170.365.540, lo que representa un avance mensual del 23,14%, frente un acumulado programado del 22,87% respecto al valor total del contrato, que asciende a $3.822.000.000,00.

Actividades ejecutadas en el mes de septiembre:

OBRA EJECUTADA PRESENTE MES					
Ítem de pago	**Actividad**	**Und**	**Cantidad ejecutada**	**Vr Unitario**	**Vr Total ejecutado**
1	**ROCERÍA**				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	11252,35	$ 2.149,00	$ 24.181.300,15
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	37,66	$ 1.004.797,00	$ 37.840.655,02
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	38,73	$ 235.995,00	$ 9.140.086,35
2	**CANALES Y DRENAJES**				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	8,00	$ 57.495,00	$ 459.960,00
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	19,15	$ 27.840,00	$ 557.078,40
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	9556,79	$ 10.274,00	$ 98.186.460,46
TOTAL EJECUTADO PRESENTE MES					**$ 170.365.538,00**

Tabla 6. Actividades y valores ejecutados septiembre 2025

3.3. Cumplimiento de las gestiones por disciplinas del contrato de obra:

3.3.1 Área técnica:

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de septiembre de 2025, se ejecutaron las siguientes actividades contractuales, las cuales fueron validadas en campo por la interventoría técnica mediante revisión de cantidades, ubicación y cumplimiento técnico:

- **1.1 Localización, replanteo y seguimiento de obra(topografía)**: Se intervinieron **11252,3 metros cuadrados.**
- **1.2 Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)**: Se intervinieron **37,66 hectáreas**, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- **1.3 Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación**: Se cubrieron **38.73 hectáreas**, con productos autorizados, conforme a las condiciones técnicas establecidas.
- **2.1 Limpieza manual de encoles, descoles y elementos hidráulicos (incluye disposición final)**: Se atendieron **8 unidades** en áreas asociadas al sistema de drenaje pluvial.
- **2.2 Limpieza y reacondicionamiento de canales y zanjas (incluye disposición final)**: Se intervinieron **19,15 metros lineales**, asegurando el flujo adecuado del agua y la mitigación de riesgos por obstrucciones.
- **6.2 Limpieza de cercas y malla de cerramiento (incluye disposición final)**: Se avanzó en **9556,79 metros lineales**, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.

La interventoría técnica validó en campo las actividades ejecutadas, mediante revisión de cantidades, verificación de ubicación, cumplimiento técnico y conformidad con las especificaciones contractuales. El siguiente es el resumen de las actividades validadas durante el periodo evaluado:

Estas cantidades corresponden a actividades previstas en el presupuesto oficial, ejecutadas conforme a las condiciones técnicas del contrato y en sectores identificados como críticos para el mantenimiento del perímetro operacional del aeropuerto.

Durante el mes de septiembre, según el cronograma establecido, se tenía prevista la ejecución de la actividad correspondiente al ítem 6.1, referente al suministro e instalación del cerramiento. Esta tarea incluía la colocación de malla eslabonada galvanizada, estructuras en concreto, tubos galvanizados, aplicación de pintura, tratamientos anticorrosivos, ángulos, platinas y todos los accesorios requeridos para completar una sección de cerramiento, así como el desmonte, retiro y disposición final de las estructuras existentes. El presupuesto asignado para esta labor en el periodo fue de $65.000.000.

3.3.2 Área técnica especialista de pavimentos contratista:

Inspección y evaluación técnica de la calle de rodaje Alfa

Como parte de las actividades de seguimiento a las condiciones del pavimento en el Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, ubicado en el municipio de Leticia, se realizó una verificación técnica del estado actual de la calle de rodaje Alfa. La inspección se llevó a cabo mediante una visita de campo efectuada el 13 de mayo del presente año, en la cual participaron especialistas en pavimentos: el ingeniero Manuel José Meza Soto, representando al contratista, y la ingeniera Martha Aurora González Celis, en calidad de Especialista de la Interventoría.

Objetivo de la visita

El propósito fundamental de esta visita fue evaluar el comportamiento y el estado de conservación del pavimento hidráulico existente. Para ello, se realizó una inspección visual detallada de cada una de las placas que conforman la actual calle de rodaje ALFA.

Resultados de la inspección

Durante la evaluación, se evidenció que la calle de rodaje A presenta un patrón de fisura miento estructural, manifestado en fallas tipo piel de cocodrilo. Estas fisuras se cruzan y fragmentan el pavimento en múltiples partes, lo que se clasifica como daño de severidad alta. Además, el desprendimiento de fragmentos genera el riesgo de levantamiento con el paso de las aeronaves, situación que requiere atención inmediata.

Recomendaciones y medidas provisionales

Ante el diagnóstico realizado, se recomendó a la entidad contratante la implementación de una medida provisional que permita mejorar las condiciones de rodadura y prevenir posibles daños a las aeronaves. La solución propuesta consiste en la aplicación de un sellador de fisuras sin ruteo, compuesto por una mezcla de liga y arena, para reforzar la superficie afectada.

Decisiones y acciones tomadas

De acuerdo con el Plan Maestro elaborado bajo el Contrato No. 19000850 H3 de 2019 y ejecutado por el Consorcio PP.MM Suroccidente, fechado en 2020, se contempló el cierre de la Calle de Rodaje A, debido a que no cumple con la distancia de separación requerida entre calles de rodaje. Actualmente, se encuentra en proceso de ejecución la nueva Calle de Rodaje C, destinada a reemplazar la Calle de Rodaje A. Por este motivo, se propuso y discutió el estudio del cierre total de la calle de rodaje Alpha durante la visita con los especialistas y supervisores de la Aerocivil.

Finalmente, se optó por el cierre definitivo de la calle de rodaje Alpha, medida que se llevó a cabo el 17 de septiembre, conforme a los planos de señalización aportados por la aeronáutica civil.

3.3.3 Área técnica especialista de pavimentos interventoria:

Entrega Concepto Señalización Aeropuerto

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y de acuerdo con la orden entregada el viernes 5 de septiembre, sobre inicio de actividades de señalización de calle de rodaje Alfa, nos permitimos hacer entrega del concepto de nuestro especialista Aeroportuario César Losada, para efectos que se defina si la intervención se realiza de acuerdo con el RAC 14 (14.3.7.1.4 Características. La señal de zona cerrada tendrá la forma y las proporciones especificadas en la ilustración a) de la Figura 7-1 si está en la pista, y la forma y las proporciones especificadas en la ilustración b) de la Figura 7-1 si está en la calle de rodaje. La señal será blanca en la pista y amarilla en la calle de rodaje.)

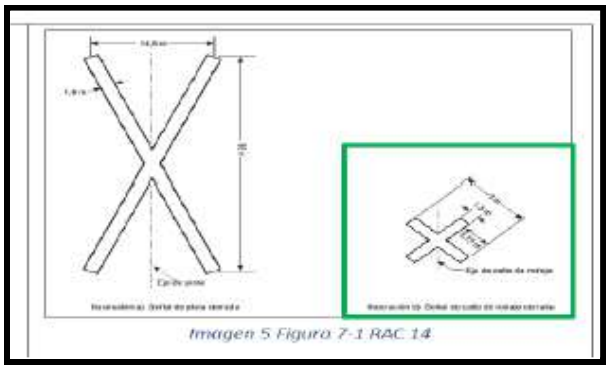
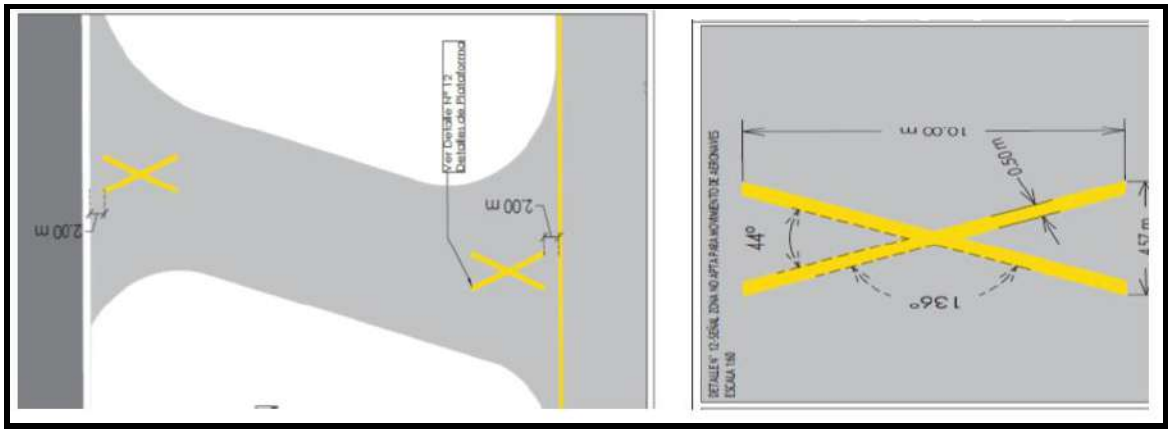


Imagen 5 Figura 7-1 RAC 14



3.3.4 Control del Trabajo de Obra

Durante el mes de septiembre, la ejecución del ítem 6.1, correspondiente al suministro e instalación del cerramiento, no pudo desarrollarse conforme al cronograma inicial, dado que su implementación dependía de la definición técnica en campo. Una vez verificado el alcance real de la actividad, se determinó la necesidad de ajustar sus cantidades, por lo cual la programación de esta tarea fue reprogramada y su balance será incluido en el **Modificatorio No. 1** actualmente en trámite.

De manera paralela, se atendieron actividades no previstas inicialmente en el contrato, pero que resultaron necesarias para garantizar la operatividad del aeropuerto y el cumplimiento de las condiciones de seguridad. Dichas actividades corresponden a la atención de ítems no contemplados en el presupuesto original, los cuales se formalizarán a través del Modificatorio No. 1 para asegurar su adecuada legalización.

Asimismo, se avanzó en el diagnóstico técnico de las condiciones actuales de las áreas de intervención, con el fin de priorizar la atención de sectores críticos y programar de manera eficiente las cantidades de obra ajustadas. Estos resultados permitirán definir, en el marco del modificatorio, las intervenciones específicas y los insumos a emplear para garantizar la funcionalidad de las obras.

Observaciones y Recomendaciones

- Las condiciones climáticas de la región, caracterizadas por lluvias frecuentes, incidieron en el desarrollo de algunas actividades de campo.
- Se recomienda dar continuidad al proceso de consolidación del **Modificatorio No. 1**, con el fin de formalizar los ajustes en cantidades de obra y la inclusión de ítems no previstos, asegurando la correcta ejecución del presupuesto del contrato.

A lo largo del presente mes, se realizaron actividades de recolección y retiro del material generado por la Rocería, así como la limpieza de encoles, descoles y canales, además de atender la limpieza de la malla de cerramiento.

Se realizaron actividades de rocería en las siguientes áreas: lado este de la cabecera 21 desde la calle de rodaje de la fuerza aérea hasta los bomberos, cerrando el canal. En el área de la torre de control, se brindó soporte técnico hacia la entrada de servicio de la plataforma. En la zona que da al canal revestido en el lado este, desde la calle de rodaje de los bomberos hasta la calle de rodaje de la fuerza aérea; de igual manera, en el lado norte de la plataforma hasta la calle de los bomberos y desde el canal hasta la calle de servicio de la plataforma; también en el lado este de la cabecera 03 desde el borde del canal hasta la calle de rodaje bravo.

Suministro y aplicación de insecticida orgánico SAFER SL; actividad que consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.

A petición de la administración del aeropuerto, surgieron nuevas zonas de intervención. Además, la elevada humedad y temperatura en Leticia favorecen el crecimiento de varias especies de pasto, como se observa en el

área de trabajo, donde estas zonas que se habían atendido hoy presentan actualmente alturas de entre 30 y 40 cm. Por lo tanto, es imprescindible repetir la actividad en estos 3.3.5sectores (Zona de VOR, costado occidental entre k0+000 al K0+700, Zona Resa, zona terminal de carga, etc.)

3.3.5 Modificatorio No. 1: Mayores y Menores Cantidades de Obra

En la fecha de elaboración del presente informe, se encuentra en curso el Modificatorio No. 1, el cual contempla ajustes en las cantidades de obra, tanto en mayores como en menores volúmenes, SIN AUMENTO DE VALOR Esta gestión se realiza en respuesta a las necesidades identificadas durante el avance del proyecto, con el objetivo de asegurar que los recursos y actividades se mantengan alineados con los requerimientos técnicos y contractuales establecidos.

Para la corrección y reparación de estas fallas se generan los No Previstos que se enuncian a continuación:

ITEM´S NO PREVISTOS

- MEJORAMIENTO DE PLATAFORMA ANTIGUA

- Se adelantó el inventario de daños teniendo en cuenta la norma ASTM D5340. “Método de prueba estándar para estudios del índice de condición del pavimento del aeropuerto”, conforme a lo recomendado por la Federal Aviation Administration (FAA) en su documento AC No. 150/5380-6. “Directrices y procedimientos para el mantenimiento de pavimentos aeroportuarios.

  Se realizó el levantamiento de daños de la plataforma antigua, la cual cuenta con un total de 1218 losas, que permite el cálculo del PCI. En la siguiente figura se indica la plataforma antigua. Se realizaron apiques en varios sitios preestablecidos de plataforma antigua, con el ánimo de verificar la estructura correspondiente. La estructura de pavimento encontrada está conformada por: losa de concreto hidráulico de 0.20 m y una capa de suelo-cemento de 0.40 m, acorde a los resultados de 4 apiques, con valores diferentes en el apique 0, en el cual se encontró un espesor de losa de 0.3 m y 0.35 m de suelo-cemento.

  Intervenciones recomendadas; por parte de los especialistas de obra e interventoría de acuerdo con lo mencionado anteriormente: De acuerdo con el diagnóstico visual realizado durante la inspección en sitio y los resultados obtenidos del índice de condición del pavimento, se evidenció que en algunas zonas el pavimento existente no cuenta con la capacidad estructural requerida para soportar el tránsito de aeronaves pesadas. Además, debido al nivel de deterioro observado, la estructura actual no posee vida residual, por lo que se hace necesario ejecutar intervenciones de tipo rehabilitación y/o reconstrucción en dichos sectores.

  No obstante, conforme a lo establecido en el objeto contractual, únicamente se deben contemplar actividades correspondientes a mantenimiento periódico, como parcheos y/o bacheos.

  En el caso particular de la zona de plataforma antigua, los apiques realizados por el Consorcio TARQUI muestran espesores de concreto hidráulico de 0.20 m. Sin embargo, de acuerdo con el análisis estructural realizado mediante el software FAARFIELD (como se indica más adelante), y teniendo en cuenta la aeronave ofertada para operación en el aeropuerto, se requiere un espesor de 0.35 m de concreto hidráulico con una resistencia a la flexión de MR = 4.5 MPa para garantizar la estabilidad de las obras durante el periodo de estabilidad.

Ante este contexto, se plantean dos escenarios posibles: el primero, consistente en el reemplazo de losas manteniendo el espesor actual de 0.20 m, como medida provisional de parcheo; y el segundo, que contempla el reemplazo de losas con espesor acorde al cálculo estructural requerido (0.35 m, MR 4.5 MPa), lo cual permitiría garantizar el desempeño estructural de la plataforma durante el periodo de garantía. Esta consultoría recomienda implementar el segundo escenario, dado que la flota prevista para el aeropuerto incluye aeronaves tipo A-319/320, B-727/737 y Embraer 170/190, las cuales exigen una capacidad estructural superior a la actual.

Adicionalmente, considerando el alto nivel de deterioro que presentan las losas, es altamente probable que el agua haya infiltrado a través de las fisuras y grietas, alcanzando la capa inferior de suelo-cemento, situación que se evidencia en la fotografía 2. En el ámbito de la ingeniería de pavimentos, es ampliamente reconocido que la presencia de agua en las capas de soporte genera una disminución significativa en la capacidad portante, debido a la saturación de los suelos y la variación de sus propiedades mecánicas. Estos efectos comprometen de manera directa la estabilidad estructural y el desempeño del pavimento, acelerando la aparición de fallas prematuras.

En atención a lo anterior, y con el fin de garantizar la integridad y durabilidad de la intervención, se propone la remoción total de las losas afectadas, así como el retiro parcial del material de apoyo subyacente, ejecutando actividades de bacheo. Esto permitirá restituir las condiciones de soporte adecuadas, para un buen desempeño del pavimento.

La FAA propone instalar el material P-220, una base de suelo tratado con cemento con una resistencia mínima a la compresión de 300 psi (21 kg/cm2) a los 7 días, según sus requisitos. Se realizaron pruebas de laboratorio para determinar el porcentaje óptimo de cemento en la mezcla.

Teniendo en cuenta los resultados obtenidos, se concluye que el diseño de mezcla suelo-cemento alcanza el valor de resistencia a la compresión a los 7 días requerido por la especificación de la FAA, con un porcentaje de cemento de 10.5 %. Se propone realizar el retiro y reemplazo de 20 cm del material de suelo-cemento existente.

Por otra parte, es preciso señalar que se han identificado zonas críticas localizadas en el sector de circulación de aeronaves, las cuales deben ser atendidas con carácter prioritario para mitigar los riesgos a la seguridad aeroportuaria durante la trayectoria de los aviones. En dichas áreas, se presentan desprendimientos en las losas clasificados como FOD (Foreign Object Debris), los cuales representan una amenaza directa para la seguridad operacional. Estas zonas críticas corresponden a las unidades identificadas como “Muy malo y Malo”, ya que concentran múltiples tipos de fallas, incluyendo fragmentación, desprendimientos en juntas y esquinas, y fisuras estructurales, lo que incrementa significativamente el riesgo operativo.

En este sentido, se recomienda que la inversión de recursos para actividades de reparación y mantenimiento (parcheos y/o bacheos) se priorice en las losas indicadas en campo (empezando por las que se encuentran clasificadas como “Muy malo” posteriormente las que se encuentran como “Malo”), comenzando por aquellas ubicadas en la trayectoria de las aeronaves, ya que presentan el mayor nivel de deterioro y constituyen un riesgo inmediato para la seguridad operacional. Atender de manera prioritaria estas zonas permitirá mejorar significativamente las condiciones de operación y reducir la probabilidad de incidentes relacionados con FOD. Las losas que se clasifican superficialmente como “Regulares”, se recomienda que se ejecute actividades de sello de fisuras.

De acuerdo con lo mencionado anteriormente; se procede a elaborar los apu's para los ítems no previstos, junto con la documentación necesaria que respalda esta actividad; este trabajo fue revisado y aprobado por la interventoría; una vez establecidos los precios, se procedió a calcular las cantidades de obra requeridas para la mejora de la plataforma antigua.

Con respecto a las actividades de demoliciones varias, que comprenden el retiro de sobrantes hasta su disposición final, esta tarea se ha considerado como no prevista debido a la necesidad de demoler las placas del pavimento de la antigua plataforma, cuyos espesores varían entre 0,15 m y 0,20 m. Asimismo, debe retirarse el material de suelo cemento presente en el mismo lugar, con un espesor de 0,40 m.

- ✓ ÍTEM: N.P 1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220): actividad consiste en el suministro e instalación de una capa base mezclando uniformemente arena, cemento y agua. El material mezclado se extenderá, moldeará y compactará de acuerdo con estas especificaciones y de conformidad con las dimensiones y la sección transversal, la capa debe tener un espesor mínimo de 8 pulgadas (203 mm). Para su instalación en la plataforma en todas aquellas placas que requieran la intervención una vez determinado en campo la existencia de fallos. El valor de la actividad fue tasado en $ 394.493 / M³.

  ITEM: NP 2 DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO) Se realiza un corte preciso del perímetro de la zona a demoler, siguiendo alineaciones rectas y con una profundidad mínima especificada para minimizar. daños a estructuras adyacentes. Cantidad 181 m3, actividad no contractual. Con respecto a las actividades de demoliciones varias, que comprenden el retiro de sobrantes hasta su disposición final, esta tarea se ha considerado como no prevista debido a la necesidad de demoler las placas del pavimento de la antigua plataforma, cuyos espesores varían entre 0,15 m y 0,20 m. Asimismo, debe retirarse el material de suelo cemento presente en el mismo lugar, con un espesor de 0,40 m.El valor de la actividad fue tasado en $ 359.306 / M³.

- ✓ ITEM NP 3 SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA PLATAFORMA: Este trabajo consiste en la elaboración, colocación y vibrado de una mezcla de concreto hidráulico como estructura de un pavimento, con refuerzo; la ejecución de juntas, el acabado, el curado y demás actividades necesarias para la correcta construcción del pavimento, de acuerdo con los alineamientos, cotas, secciones y espesores indicados en los planos del proyecto o determinados por el Interventor. Dado que es imprescindible ejecutar el mejoramiento en un plazo no superior a 48 horas, con el objetivo de evitar interrumpir las operaciones aeroportuarias, se optó por un diseño de concreto tipo FAST TRACK 24 HORAS, utilizando acelerante CENTRAMEN 600. Este procedimiento siguió las proporciones especificadas en el diseño de mezcla para alcanzar una resistencia con un módulo de rotura de 45 M. El valor de la actividad fue tasado en $ 4.207.751,00/ M³.

- MEJORAMIENTO DEL BACHE UBICADO EN LA PISTA EN LA ABSCISA KO+840

  Se encuentra de manera puntual, en la parte centra la pista, un parcheo en concreto hidráulico, que se encuentra fisuradas aledañamente. Por lo que se recomienda realizar el bacheo, en un área superior a la existente de 5.0 x 4.0 m con espesor de 0.35 m de concreto hidráulico MR 4.5 MPa de resistencia acelerada y reforzado con acero, para garantizar el mantenimiento de esta zona critica, por donde se tiene la circulación de la nariz de las aeronaves, cercano al eje de la Pista 03 – 21.

El espesor estructural propuesto de 0.35 m con MR 4.5 MPa se establece con base en las condiciones operacionales del pavimento, considerando el tipo y frecuencia de las aeronaves que operan en el Aeropuerto Alfredo Vázquez Cobo. Según información disponible en la web, este aeropuerto registra un promedio anual de entre 3.600 y 3.800 operaciones aéreas, correspondientes a aeronaves comerciales y de carga. Entre las principales aerolíneas que prestan servicio se encuentran Avianca y LATAM, operando aeronaves tipo Airbus A319 y A320; Copa Airlines, con aeronaves Boeing 737 y Embraer 190; y Satena, con aeronaves Embraer 170. Adicionalmente, se reportan operaciones de aeronaves de carga como el Boeing 777-200 (B-772). Estas características operacionales justifican la necesidad de un espesor estructural que garantice el desempeño y la durabilidad del pavimento frente a las solicitaciones inducidas por este tipo de tráfico aéreo.

Se empleo el software de la FARFIELD de la FAA, para la determinación del espesor. Se adoptó módulos resilientes de la subrasante y del material de soporte de las losas típicos, obteniendo un espesor de losa de concreto de 0.35 m de losa de concreto aproximadamente, como se aprecia a continuación.

El acero de refuerzo debe ser con doble parrilla en ambas direcciones, ubicadas en el tercio superior e inferior del espesor de la losa, con diámetro de barras de 3/4” separadas cada 20 cm. Lo anterior, conforme a lo indicado por la FAA, la cual recomienda proporcionar un mínimo del 0,050 por ciento del área de la sección transversal de la losa como refuerzo en ambas direcciones.

Dado que es imprescindible ejecutar el mejoramiento en un plazo no superior a 48 horas, con el objetivo de evitar interrumpir las operaciones aeroportuarias, se optó por un diseño de concreto tipo FAST TRACK 24 HORAS, utilizando acelerante CENTRAMEN 600. Este procedimiento siguió las proporciones especificadas en el diseño de mezcla para alcanzar una resistencia con un módulo de rotura de 45 M.

Así, se obtuvieron las siguientes características principales:

- Alta resistencia a la flexión:
  El MR es la característica principal, ya que es fundamental para que el pavimento soporte las cargas dinámicas del tráfico.
- Mayor durabilidad:
  Ofrece una vida útil más larga que el asfalto convencional y resiste mejor el desgaste.
- Ideal para cargas pesadas:
  Es la mejor opción para soportar el peso de vehículos comerciales, camiones y plataformas de carga,aeronaves
- Resistencia a la abrasión:
  Presenta una mayor resistencia a la abrasión y al desgaste superficial.

Por otra parte, la elección de utilizar concreto hidráulico en lugar de concreto asfáltico se fundamenta, principalmente, en las siguientes razones. En primer lugar, el volumen de intervención es reducido, estimado en aproximadamente 7.0 m³. En segundo lugar, en la zona de influencia no se cuenta con plantas de producción de mezcla asfáltica, lo cual limita la disponibilidad oportuna del material y encarece significativamente su transporte.

De acuerdo con lo mencionado anteriormente; se procede a elaborar los apu's para los ítems no previstos, junto con la documentación necesaria que respalda esta actividad; este trabajo fue revisado y aprobado por la interventoría.

ITEM NP 4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA BACHEO EN PISTA: El trabajo incluye preparar, colocar y vibrar concreto hidráulico reforzado para pavimento, ejecutar juntas, dar acabado y curar, siguiendo planos y especificaciones. Para evitar retrasos en

las operaciones aeroportuarias, se utilizó concreto FAST TRACK 24 HORAS con acelerante CENTRAMEN 600, logrando una resistencia de 45 M. El costo fue de $4.164.089,00 por metro cúbico.

- ✓ ITEM NP 5 SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 3/4" PARA BACHEO EN PISTA: El presente trabajo incluye el suministro, corte, figuración, colocación y amarre del refuerzo de acero de 260 MPa, instalado conforme a las especificaciones señaladas en los planos de cimentación y documentado en el Formato N.72 de memorias de cálculo de cantidades de obra. Asimismo, se contempla el sobreacarreo del material de acero figurado; el refuerzo debe disponerse en doble parrilla en ambas direcciones, ubicadas en el tercio superior e inferior del espesor de la losa, utilizando barras de 3/4" de diámetro separadas cada 20 cm. La distancia considerada para el traslado del material desde el campamento hasta el sitio de la obra es aproximadamente de 130 metros. Esta operación resulta necesaria, ya que se requiere trasladar la parrilla armada, con un peso aproximado de una tonelada, directamente al frente de trabajo, con el objetivo de optimizar el tiempo en la ejecución de la actividad del bache y así evitar interrupciones en las operaciones aeroportuarias. El valor de la actividad fue tasado en $ 10.941,00/ kg.

- CORTE DE INDIVUOS LATIZALES

- Se llevo a cabo un trabajo de campo en las zonas de seguridad y cabeceras 03 y 21 del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, ubicado en la ciudad de Leticia, departamento del Amazonas. Esta región, caracterizada por su alta biodiversidad y densidad vegetal, presenta condiciones particulares que hacen necesario un manejo cuidadoso del entorno natural. En este contexto, la remoción de brinzales y latizales adquiere especial importancia como medida preventiva, ya que permite disminuir el atractivo del área para la fauna, al tiempo que mejora la visibilidad y el acceso a los fustales previamente inventariados, facilitando el monitoreo continuo de la vegetación cercana a las pistas.

  Esta actividad es esencial para realizar la eliminación de brinzales y latizales como una medida preventiva. esto se hace con el objetivo de retirar de las áreas verdes elementos que, en el futuro, podrían representar un riesgo para la seguridad operativa del aeropuerto, dado que pertenecen a especies que, por sus características, presentan un crecimiento acelerado.

  En una primera etapa, TARQUI realizó un recorrido sistemático por el área designada, durante el cual se identificaron los individuos jóvenes presentes en la vegetación boscosa, específicamente aquellos con un diámetro a la altura del pecho (DAP) menor a 10 cm. Este criterio técnico permitió diferenciar claramente a los brinzales y latizales de los fustales ya inventariados, enfocando la intervención en los individuos que representan mayor riesgo en cuanto a atracción de fauna silvestre.

  De acuerdo con lo mencionado anteriormente; se procede a elaborar los apu's para los ítems no previstos, junto con la documentación necesaria que respalda esta actividad; este trabajo fue revisado y aprobado por la interventoría.

- ✓ ITEM NP 6 CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5 MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN: Corte del tronco del árbol cerca de la base. Extracción del tocón y las raíces. Troceado del tronco, las ramas y las raíces.El valor de la actividad fue tasado en $ 60.877 / Und.

- PRESUPUESTOS REQUERIDOS PARA LA INTERVENCIÓN TOTAL DE LA PLATAFORMA ANTIGUA DEL AEROPUERTO

- De acuerdo con la visita técnica realizada por los especialistas en pavimentos del Consorcio TARQUI y consorcio IMGA INGENIEROS, el Supervisor de Aerocivil y la administración del aeropuerto, se evidencio

y se concluyó que en la plataforma del aeropuerto (zona antigua), se requieren trabajos de reparación y mantenimiento del pavimento de dicha plataforma. Estas intervenciones se enmarcan en el alcance contractual y tienen como finalidad mejorar las condiciones de operación y mitigar los riesgos asociados a la operación del aeropuerto.

En este sentido, se lleva a cabo una optimización del plan de mantenimiento del pavimento en el lado aire del Aeropuerto Vázquez Cobo, en la ciudad de Leticia, elaborado con base en el inventario superficial del pavimento realizado por el Consorcio TARQUI. Dicho plan fue definido a partir de las actividades concertadas entre los especialistas del contratista de obra y de la interventoría, con el objetivo de establecer las recomendaciones para las actividades de mantenimiento periódico contempladas en el contrato, incluyendo intervenciones como la ejecución de parches o baches que garanticen adecuadas condiciones de operación

Diagnóstico del pavimento: Se realizó el inventario de daños teniendo en cuenta la norma ASTM D5340. "Método de prueba estándar para estudios del índice de condición del pavimento del aeropuerto", conforme a lo recomendado por la Federal Aviation Administration (FAA) en su documento AC No. 150/5380-6. "Directrices y procedimientos para el mantenimiento de pavimentos aeroportuarios". Se realizó el levantamiento de daños de la plataforma antigua, la cual cuenta con un total de 1218 losas, que permite el cálculo del PCI., el documento final reporta un alto nivel de deterioro, evidenciando daños como agrietamientos longitudinales y transversales, así como losas subdivididas con niveles de severidad altos. Esta condición indica la necesidad de realizar intervenciones correctivas en la zona. De acuerdo con lo anterior, y con el fin de determinar los espesores existentes de las capas que conforman la plataforma, se llevaron a cabo actividades de campo mediante la ejecución de cinco (5) apiques, Con esta información de los estos espesores encontrados, se entró a realizar el balance del presupuesto oficial, para las intervenciones a ejecutar.

Intervenciones recomendadas: De acuerdo con el diagnóstico visual realizado durante la inspección en sitio y los resultados obtenidos del índice de condición del pavimento, se evidenció que en algunas zonas el pavimento existente no cuenta con la capacidad estructural requerida para soportar el tránsito de aeronaves pesadas. Además, debido al nivel de deterioro observado, la estructura actual no posee vida residual, por lo que se hace necesario ejecutar intervenciones de tipo rehabilitación y/o reconstrucción en dichos sectores.

No obstante, conforme a lo establecido en el objeto contractual, únicamente se deben contemplar actividades correspondientes a mantenimiento periódico, como parcheos y/o bacheos. En el caso particular de la zona de plataforma antigua, los apiques realizados por el Consorcio TARQUI muestran espesores de concreto hidráulico de 0.20 m. Sin embargo, de acuerdo con el análisis estructural realizado mediante el software FAARFIELD (como se indica más adelante), y teniendo en cuenta la aeronave ofertada para operación en el aeropuerto, se requiere un espesor de 0.35 m de concreto hidráulico con una resistencia a la flexión de MR = 4.5 MPa para garantizar la estabilidad de las obras durante el periodo de estabilidad.

Ante este contexto, se plantean dos escenarios posibles: el primero, consistente en el reemplazo de losas manteniendo el espesor actual de 0.20 m, como medida provisional de parcheo; y el segundo, que contempla el reemplazo de losas con espesor acorde al cálculo estructural requerido (0.35 m, MR 4.5 MPa), lo cual permitiría garantizar el desempeño estructural de la plataforma durante el periodo de garantía. Se recomienda por parte de los especialistas; implementar el segundo escenario, dado que la flota prevista para el aeropuerto incluye aeronaves tipo A-319/320, B-727/737 y Embraer 170/190, las cuales exigen una capacidad estructural superior a la actual.

Es fundamental señalar que para abordar de manera integral los problemas que actualmente enfrenta la plataforma antigua del aeropuerto; basándonos en el inventario inicial realizado en el campo, el cual sirvió como base para identificar las losas que requerían mayor urgencia para su intervención, dado que la estructura

actual carece de vida residual y presenta un alto grado de severidad (agrietamientos longitudinales y transversales, así como losas subdivididas con niveles de severidad elevados que presentan FOD "Foreign Object Debris" o "Daño por Objeto Extraño". Según el inventario, la plataforma está compuesta por un total de 1218 losas, de las cuales actualmente hay 375 que requieren intervención y de esta última cantidad citada se dio prioridad a un total de 171 de acuerdo al cálculo del PCI (El PCI es un indicador numérico que le da una calificación a las condiciones superficiales del pavimento); se deben atender comenzando por las que se encuentran clasificadas como “Muy malo”, posteriormente las que se encuentran como “Malo”, y de igual forma comenzando por aquellas ubicadas en la trayectoria de las aeronaves, ya que presentan el mayor nivel de deterioro y constituyen un riesgo inmediato para la seguridad operacional.

A continuación, se presenta el presupuesto requerido para cubrir la totalidad de las losas de la plataforma antigua, que son 375 unidades, así como para la intervención de las 171 unidades, conforme a lo mencionado anteriormente:

PRESUPUESTO REQUERIDO PARA LA TOTALIDAD DE LAS LOSAS AFECTADAS (375 Unidades)					
ITEM	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
N.P 1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	M3	1050	$ 394.493,00	$ 414.217.650,00
N.P 2	DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO)	M3	1837,5	$ 359.306,00	$ 660.224.775,00
N.P 3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PLATAFORMA	M3	1837,5	$ 4.207.751,00	$ 7.731.742.462,50
				VALOR TOTAL DE LAS OBRAS	$ 8.806.184.888

El presupuesto necesario para las 375 losas afectadas es de $8.806.184.888 (ocho mil ochocientos seis millones ciento ochenta y cuatro mil ochocientos ochenta y ocho).

PRESUPUESTO REQUERIDO (171 unidades De acuerdo al calculo PCI)					
ITEM	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
N.P 1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	M3	478,8	$ 394.493,00	$ 188.883.248,40
N.P 2	DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO)	M3	837,9	$ 359.306,00	$ 301.062.497,40
N.P 3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PLATAFORMA	M3	837,9	$ 4.207.751,00	$ 3.525.674.562,90
				VALOR TOTAL DE LAS OBRAS	$ 4.015.620.309

El presupuesto requerido para 171 unidades, según el cálculo PCI, es de $4.015.620.309 (cuatro mil quince millones seiscientos veinte mil trescientos nueve).

Como se puede observar y verificar en los cuadros anteriores, es necesario contar con un presupuesto considerable para atender la totalidad de las losas afectadas (375 unidades); así como las 171 losas que requieren atención prioritaria según el diagnóstico y cálculo del PCI.

En la actualidad, los recursos del contrato no son suficientes para cubrir esta necesidad, ya que se dispone Mil doscientos noventa y cuatro millones treinta y tres mil cuatrocientos ochenta y dos pesos ($1.294´033.482), resultado de un balance del contrato de mantenimiento y de la reorientación de los recursos de las actividades relacionadas con las Bolsas ítems 7,1 y 7,2 con unvalor de Doscientos ocho millones ochocientos cincuenta y dos mil novecientos doce pesos ($208.852.912), os ítems 6,1 y 6,3 vinculado a suministro e instalación de cerramiento y la cuadrilla de ayudas audiovisuales con un valor de Novecientos nueve millones doce mil ochenta y cinco pesos ($909.012.085) y de igual forma Ciento setenta y seis millones ciento sesenta y ocho mil cuatrocientos ochenta y cinco pesos ($176.168.485) que pertenecen al item´s del capitulo 4 mantenimiento de pavimentos; producto como se menciono anteriormente del balanceo de cantidades contractutales en los otros capítulos de actividades del contrato de obra. De este valor solo se pudo entrar hacer uso de Setecientos cuatro millones cuatrocientos noventa y cuatro mil setecientos noventa y un pesos ($704.494.761); para el mejoramiento de la plataforma, el resto de recursos fue direccionado a los demás imprevistos y actividades que surgieron en el desarrollo del contrato.

Como se puede observar en el cuadro siguiente; el costo por metro cúbico por unidad de losa está valorado en $23´483.160; lo cual incluye actividades no contempladas como el suministro e instalación de la capa base de suelo tratado con cemento, diversas demoliciones y el suministro e instalación concreto mr45 fast track 24 horas para plataforma.

.

CANTIDAD POR M3 / POR UNIDAD DE LOSA					
N.P 1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	M3	2,8	$ 394.493,00	$ 1.104.580,40
N.P 2	DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO)	M3	4,9	$ 359.306,00	$ 1.760.599,40
N.P 3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PLATAFORMA	M3	4,9	$ 4.207.751,00	$ 20.617.979,90
					$ 23.483.160

Con el valor discriminado anteriormente y los recursos mencionados, que suman $704.494.791, es posible atender 30 de las 171 losas prioritarias. No se puede destinar la totalidad de los fondos de la bolsa de monto agotable y cuadrilla de ayudas audiovisuales, ya que parte de estos recursos está destinada a imprevistos como el corte y retiro de latizales y al mejoramiento del bache en la abscisa k0+840 de la pista.

PRESUPUESTO (30 unidades losas)					
ITEM	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**	**UND.**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
N.P 1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	M3	84	$ 394.493,00	$ 33.137.412,00
N.P 2	DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO)	M3	147	$ 359.306,00	$ 52.817.982,00
N.P 4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS	M3	147	$ 4.207.751,00	$ 618.539.397,00
				VALOR TOTAL DE LAS OBRAS	$ 704.494.791

Dado que no es posible atender las 171 losas con el presupuesto actual y solo se pueden atender 30 losas, se necesita un recurso adicional al contrato de mantenimiento para cubrir las 141 losas que quedan por atender. Para ello, se requiere el siguiente recurso:

PRESUPUESTO REQUERIDO (141 unidades losas)					
ITEM	**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD**	**UND.**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
N.P 1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	M3	394,8	$ 394.493,00	$ 155.745.836,40
N.P 2	DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO)	M3	690,9	$ 359.306,00	$ 248.244.515,40
N.P 4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS	M3	690,9	$ 4.207.751,00	$ 2.907.135.165,90
				VALOR TOTAL DE LAS OBRAS	$ 3.311.125.518

PRESUPUESTO REQUERIDO (141 unidades losas) es de Tres mil trescientos once millones ciento veinticinco mil quinientos dieciocho pesos.

1. Que, la interventoría contratada conforme a sus obligaciones revisó y aprobó las mayores y menores cantidades de obra en sitio necesarias para la ejecución del proyecto, las memorias de cálculo se anexan a la presente acta y forman parte integral de la misma.

2. Que las mayores y menores cantidades presentadas por el contratista y aprobadas por la interventoría son las presentadas a continuación:

Tabla Presupuesto acta de modificación N°1

PRESUPUESTO MODIFICADO

OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
				LADO AIRE				
1				**ROCERÍA LADO**			1,360452469	
1	1,1		1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00
2	1,2		1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00
3	1,3		1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00
Subtotal								**$ 509.811.650**
2				**CANALES Y DRENAJES**				
3	2,1		2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00
4	2,2		2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	11.564,61	$ 27.840,00	$ 321.958.845,00
Subtotal								**$ 333.457.845**
3				**SEÑALIZACION - DEMARCACION**				
5	3,1		3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	15.736,00	$ 9.452,00	$ 148.736.672,00
6	3,2		3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	10.114,00	$ 64.212,00	$ 649.440.168,00
Subtotal								**$ 798.176.840**
4				**MANTENIMIENTO PAVIMENTOS PAVIMENTOS**				
7	4,1		4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	1,00	$ 535.281,00	$ 535.281,00
8	4,2		4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	1,00	$ 2.005.042,00	$ 2.005.042,00
9	4,3		4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	1,00	$ 7.497.573,00	$ 7.497.573,00
10	4,4		4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1,00	$ 6.013,00	$ 6.013,00
11	4,5		4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1,00	$ 7.246,00	$ 7.246,00
13	4,8		4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	0,00	$ 3.940.524,00	$ -
Subtotal								**$ 10.051.155**
5				**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				
15	5,1		5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00
16	5,2		5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00
Subtotal								**$ 440.454.854**
6				**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
18	6,1		6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	100,00	$ 534.498,00	$ 53.449.800,00
19	6,2		6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 mt CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00
20	6,3		6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	1,00	$ 22.524.415,00	$ 22.524.415,00
Subtotal								**$ 651.893.559**
7				**BOLSAS**				
20	7,1		7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES		0,30	$ 55.836.462,00
21	7,2		7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES		0,30	$ 153.016.450,00
SUB TOTAL COSTOS (INCLUYE IVA)								**$ 208.852.912,00**
				ITEM NO PREVISTOS				
			N.P 1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	M3	84,00	$ 394.493,00	$ 33.137.412,00
			N.P 2	DEMOLICIÓN VARIAS	M3	147,00	$ 359.306,00	$ 52.817.982,00
			N.P 3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA PLATAFORMA	M3	147,00	$ 4.207.751,00	$ 618.539.397,00
			N.P 4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA BACHEO EN PISTA	M3	7,00	$ 4.164.089,00	$ 29.148.623,00
			N.P 5	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 3/4" PARA BACHEO EN PISTA	UND	1.115,00	$ 10.941,00	$ 12.199.215,00
			N.P 6	CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5 A 10 MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN	UND	2.028,00	$ 60.877,00	$ 123.458.556,00
SUB TOTAL								**$ 869.301.185,00**
				TOTAL COSTOS (INCLUYE IVA)				$ 3.822.000.000,00

Conforme a la tabla anterior, Tabla 1 Presupuesto acta de modificación N°1, en la que se pueden observar las cantidades de obras mayores y menores junto con su valor correspondiente, incluidos los apu's no previstos; se puede deducir que el valor del contrato no se incrementa y se conserva en su valor contractual.

Para lograr esto, fue necesario redirigir los recursos que pertenecen a las siguientes actividades y que suman mil quinientos setenta y dos millones quinientos cuatro mil treinta y dos pesos ($1.572.504.032).

PRESUPUESTO " RECURSOS CONTRACTUALES UTILIZADOS PARA EL MODIFICATORIO"

OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
				LADO AIRE				
4				**MANTENIMIENTO PAVIMENTOS**				
7	4,1		4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	29,00	$ 535.281,00	$ 15.523.149,00
8	4,2		4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	19,00	$ 2.005.042,00	$ 38.095.798,00
9	4,3		4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	9,00	$ 7.497.573,00	$ 67.478.157,00
10	4,4		4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	799,00	$ 6.013,00	$ 4.804.387,00
11	4,5		4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.499,00	$ 7.246,00	$ 10.861.754,00
13	4,8		4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00
Subtotal								**$ 176.168.485**
6				**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
18	6,1		6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	900,00	$ 534.498,00	$ 481.048.200,00
20	6,3		6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	1,00	$ 427.963.885,00	$ 427.963.885,00
Subtotal								**$ 909.012.085**
7				**BOLSAS**				
20	7,1		7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES		0,70	$ 130.285.079,00
21	7,2		7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES		0,70	$ 357.038.383,00
SUB TOTAL								**$ 487.323.462,00**
				TOTAL COSTOS (INCLUYE IVA)				**$ 1.572.504.032,00**

JUSTIFICACION TECNICA DE LAS MODIFICACIONES PRESENTES

CANALES Y DRENAJES

2,2 limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos (incluye disposición final) este ítem aumenta debido a la verificación en campo de las necesidades.

Presupuesto contractual: 10075,26 ml
Cantidades reales para ejecutar:11564.61 ml
Aumento de cantidades:1489,35 ml

SEÑALIZACION - DEMARCACION

3,1 suministro e instalación de pintura para señalización horizontal de pista, calles de rodaje y plataforma, según NORMA FAA - P620. incluye microesferas. Este ítem aumenta debido a la verificación de las cantidades necesarias de acuerdo con los planos de señalización implantar en la pista, plataforma y calles de rodaje.
Presupuesto contractual: 9000 ml
Cantidades reales para ejecutar: 15736 ml
Aumento de cantidades: 6736 ml

3,2 suministro e instalación de pintura para señalización horizontal de pista, calles de rodaje y plataforma según NORMA FAA - P620. incluye microesferas. Este ítem aumenta debido a la verificación de las cantidades necesarias de acuerdo con los planos de señalización implantar en la pista, plataforma y calles de rodaje.
Presupuesto contractual: 800 m2
Cantidades reales para ejecutar: 10114 m2
Aumento de cantidades: 9314 m2

MANTENIMIENTO PAVIMENTOS

4,1 suministro e instalación de base granular para bacheo (incluye excavación y retiro de material existente) Este ítem se reduce como resultado de la verificación en el terreno de las necesidades reales; de igual manera, se reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.

Presupuesto contractual: 30 m3
Cantidades reales para ejecutar: 1 m3
Reducción de cantidades: 29 m3

4,2 suministro e instalación de mezcla en caliente tipo mdc-19 para bacheos y parcheos (incluye imprimación excavación y retiro de material existente). este elemento se reduce como resultado de la verificación en el terreno de las necesidades reales; de igual manera, se reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.
Presupuesto contractual: 20 m3
Cantidades reales para ejecutar: 1 m3
Reducción de cantidades: 19 m3

4,3 suministro e instalación de mezcla en frio para reparcheos de emergencia incluye demolición y retiro. Esté elemento se reduce como resultado de la verificación en el terreno de las necesidades reales; de igual manera, se reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.
Presupuesto contractual: 10 m3
Cantidades reales para ejecutar: 1 m3
Reducción de cantidades: 9 m3

4,4 suministro e instalación de sello de fisuras en pavimento asfáltico sin ruteo (incluye emulsión crr-2) . Esté elemento se reduce como resultado de la verificación en el terreno de las necesidades reales; de igual manera, se reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos que están destinados a atender el mantenimiento de la

plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.
Presupuesto contractual: 800 ml
Cantidades reales para ejecutar: 1 ml
Reducción de cantidades: 799 ml

4,5 suministro e instalación de sello de fisuras en pavimento asfáltico con ruteo (incluye emulsión crr-2) Esté elemento se reduce como resultado de la verificación en el terreno de las necesidades reales; de igual manera, se reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.

Presupuesto contractual: 1500 ml
Cantidades reales para ejecutar: 1 ml
Reducción de cantidades: 1499 ml

4,8 suministro e instalación concreto mr 45 kg/cm2 incl sellado de juntas. Esté elemento se reduce como resultado de la verificación en el terreno de las necesidades reales; de igual manera, se reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.

Presupuesto contractual: 10 m3
Cantidades reales para ejecutar: 0 m3
Reducción de cantidades: 10 m3

MANTENIMIENTO CERRAMIENTO

6,1 suministro e instalación de cerramiento (incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, angulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente) Esté elemento se reduce como resultado de la verificación en el terreno de las necesidades reales; de igual manera, se reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.
Presupuesto contractual: 1000 ml
Cantidades reales para ejecutar: 100 ml
Reducción de cantidades: 900 ml

6,3 cuadrilla de ayudas visuales conformada por tres técnicos eléctricos y un ingeniero electricista. (incluye vehículo de transporte y equipo especializado para mantenimientos eléctricos y de ayudas visuales) Esté elemento se reduce como resultado de la verificación en el terreno de las necesidades reales; de igual manera, se reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.

Presupuesto contractual: 20 MES
Cantidades reales para ejecutar: 1 MES
Reducción de cantidades: -19 UND

BOLSAS
7.1 bolsa de repuestos para mantenimiento ayudas visuales Esté elemento se reduce como resultado de la verificación en el terreno de las necesidades reales; de igual manera, se reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.
Presupuesto contractual: 1 según comprobantes
Cantidades reales para ejecutar: 0,30 ($55.836.462)según comprobantes
Reducción de cantidades: -0,70 ($130.285.079)según comprobantes.

7.2 bolsa de monto agotable para repuestos requeridos en instalaciones eléctricas, hidráulicas y atención de eventualidades en lado aire.Esté elemento se reduce como resultado de la verificación en el terreno de las necesidades reales; de igual manera, se reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.

Presupuesto contractual: 1 según comprobantes
Cantidades reales para ejecutar: 0,30 ($153.016.450)según comprobantes
Reducción de cantidades: -0,70 ($357.038.383)según comprobantes.

ITEM NO PREVISTOS

N ÍTEM: N.P 1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220): actividad consiste en el suministro e instalación de una capa base mezclando uniformemente arena, cemento y agua. El material mezclado se extenderá, moldeará y compactará de acuerdo con estas especificaciones y de conformidad con las dimensiones y la sección transversal, la capa debe tener un espesor mínimo de 8 pulgadas (203 mm). Para su instalación en la plataforma en todas aquellas placas que requieran la intervención una vez determinado en campo la existencia de fallos. El valor de la actividad fue tasado en $ 394.493 / M³.

Cantidades reales para ejecutar: 84 M³.

ITEM: NP 2 DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO) Se realiza un corte preciso del perímetro de la zona a demoler, siguiendo alineaciones rectas y con una profundidad mínima especificada para minimizar. daños a estructuras adyacentes. Cantidad 181 m3, actividad no contractual. El valor de la actividad fue tasado en $ 359.306 / M³.

Cantidades reales para ejecutar: 147 M³.

ITEM NP 3 SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA PLATAFORMA: Este trabajo consiste en la elaboración, colocación y vibrado de una mezcla de concreto hidráulico como estructura de un pavimento, con refuerzo; la ejecución de juntas, el acabado, el curado y demás actividades necesarias para la correcta construcción del pavimento, de acuerdo con los alineamientos, cotas, secciones y espesores indicados en los planos del proyecto o determinados por el Interventor. El valor de la actividad fue tasado en $ 4.207.751,00/ M³.

Cantidades reales para ejecutar: 147 M³.

ITEM NP 4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA BACHEO EN PISTA: Este trabajo consiste en la elaboración, colocación y vibrado de una mezcla de concreto hidráulico como

estructura de un pavimento, con refuerzo; la ejecución de juntas, el acabado, el curado y demás actividades necesarias para la correcta construcción del pavimento, de acuerdo con los alineamientos, cotas, secciones y espesores indicados en los planos del proyecto o determinados por el Interventor. El valor de la actividad fue tasado en $ 4.164.089,00/ M³.

Cantidades reales para ejecutar: 7 M³.

ITEM NP 5 SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 3/4" PARA BACHEO EN PISTA: Este trabajo comprende el suministro, corte, figuración, colocación y amarre del refuerzo de acero de 260 mpa instalado según las indicaciones que contienen los planos de cimentación. el valor de la actividad fue tasado en $ 10.941,00/ kg.

Cantidades reales para ejecutar: 1115 kg.

ITEM NP 6 CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5 MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN: Corte del tronco del árbol cerca de la base. Extracción del tocón y las raíces. Troceado del tronco, las ramas y las raíces.El valor de la actividad fue tasado en $ 60.877 / Und.

Cantidades reales para ejecutar: 2028 Und..

3.3.6 Área ambiental:

- El contrato de obra continúa con la disponibilidad de una oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo y con un almacén al interior del hangar para la ubicación temporal de equipos. Así mismo, cuenta con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
- Durante el período, continúa el vehículo con placas XYG524 apoyando las actividades contratadas.
- Durante el período continúan algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 188 costales, equivalentes a 4,70 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 30 de septiembre del 2025. Durante este período se obtuvo el certificado del material vegetal entregado al vivero en el período de agosto del 2025 por una cantidad de 1,84 toneladas.
- Es importante mencionar señalar que durante el período se optimizo el traslado del material vegetal al vivero, logrando incrementar el llenado de los costales, por lo que su peso unitario se incrementó. Esta es una actividad que se está desarrollando, con el fin de reducir el número de entregas durante el período.

- Sin embargo, las cantidades de material vegetal producto de la rocería de zonas verdes del Aeropuerto ha bajado, teniendo en cuenta que se vienen ejecutando rondas en sectores ya intervenidos inicialmente por el Consorcio.
- El día 18 de septiembre del 2025 se realizó recorrido a obra en compañía de la bióloga del Aeropuerto, con el fin de realizar la inspección general de las zonas intervenidas por el CONSORCIO TARQUI.
- Durante período se generaron 4,36 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto.
- Durante este período continúan las actividades de fumigación por medio de la utilización del producto "Safer-SL"; insecticida elaborado a base de extractos vegetales de la familia asterácea y sales de potasio de ácidos grasos, que actúa causando la muerte del insecto plaga y no genera problemas de resistencia.
- No se identifican a la fecha, observaciones al concepto forestal de los individuos cuyo DAP a la altura del pecho fuera inferior a 10 cm, de acuerdo con lo solicitado por la interventoría mediante comunicado CIMGAIN–200–2025 del 4 de junio del 2025, con el fin de atender la solicitud realizada por la entidad contratante, referente al retiro de Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto, que no requieren trámite ambiental. Es importante señalar que como resultado del estudio realizado por el CONSORCIO TARQUI, se marcaron un total de 2028 individuos que formaron parte del proceso de conteo y verificación que correspondieran a diámetros inferiores a 10cm de DAP, desde un DAP de 1 cm hasta los 9 cm, incluyendo brinzales y latizales.
- Para el período se contó con 15 personas contratadas, de las cuales 11 corresponden a mano de obra no calificada (MONC). De la mano de obra no calificada 10 son del municipio de leticia, lo que equivale al 90% de contratación de manejo de obra no calificada para el proyecto, procedente del área de influencia.

  .

3.3.7 Área social y administrativa:

El **CONSORCIO TARQUI**, durante el periodo de septiembre 2025, realizó seguimiento a las acciones programadas y ejecutadas en relación con la mejora del ambiente laboral y la salud emocional de los trabajadores. Las actividades desarrolladas incluyeron:

1. **Revisión del Clima Laboral**: Se analizaron los resultados obtenidos de encuestas y observaciones realizadas durante el último trimestre, donde se identificaron aspectos positivos como el trabajo en equipo y compromiso, así como oportunidades de mejora relacionadas con la comunicación entre áreas

2. **Estrategias para Promover el Buen Trato**:

- Se realizaron charlas orientadas a fomentar la **comunicación asertiva,** el respeto mutuo y la empatía.
- Se implementaron mensajes de motivación y recordatorios visuales sobre el buen trato en áreas comunes.
- Se socializó el protocolo para la atención de quejas relacionadas con conflictos laborales.

3. Mesas de trabajo:

- Actividades de recolección y retiro del material generado por la Rocería, así como la limpieza de encoles, descoles y canales, además de atender la limpieza de la malla de cerramiento, Actividades de rocería, Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con un ancho de rocería de 1 metro lineal, Limpieza manual de encoles y descoles, Aplicación de insecticida

3.3.8 Gerencia de proyectos:

Durante septiembre de 2025, sexto mes de ejecución del contrato, se mantuvo un seguimiento permanente a los riesgos previamente identificados y a las condiciones que podrían afectar el cronograma, el avance físico y la seguridad operacional del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo. El cumplimiento alcanzado fue del **23,14 % acumulado**, frente a un **22,87 % programado**, lo que representa una variación menor que se explica por la necesidad de reprogramar actividades y formalizar el **Modificatorio No. 1** actualmente en trámite.

Se llevaron a cabo controles de niveles conforme a los planos del proyecto, así como la limpieza y disposición de residuos en los lugares autorizados. Se realizó un diagnóstico de las necesidades del aeropuerto para asegurar una operación segura, concluyendo que es necesaria una redistribución de recursos para actividades que no estaban previstas inicialmente en el contrato, pero que son esenciales para garantizar la seguridad operacional y la continuidad del servicio aeroportuario. Estas actividades incluyen la atención a fallas críticas en la plataforma antigua (losas deterioradas), la mejora del bache en la pista k0+840 y el corte y retiro de latizales en las zonas de seguridad. Estos ítems fueron consolidados y documentados con el fin de ser incluidos en el Modificatorio No. 1; sin embargo, este aún no ha sido presentado ante la Entidad, ya que está pendiente la realización de la mesa de aprobación de observaciones a los NPs devueltos para su ajuste. Es importante destacar que la inclusión de estos ítems no implica un aumento en el valor total del contrato.

3.4. Informe de comités y avance de compromisos, planes de acción:

Durante este periodo se realizaron cinco (5) comités de seguimiento de obra, los cuales se resumen en la tabla No Tabla 7. Referente a los compromisos que surgieron de la Reunión. Comités de seguimiento de obra, (**Anexo No 3**).

- **Comité técnico # 27 / 01 de septiembre de 2025**

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	Entrega procedimientos constructivos con cronograma	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	27 AGOSTO 2025,
2	Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	26 AGOSTO 2025,
3	Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales	Consorcio IMGA	22 AGOSTO 2025	25 AGOSTO 2025,
5	Entrega reprogramación de obra, incluyendo cerramiento	Consorcio TARQUI	1 SEPT 2025	Entrega con aprobación de modificatorio
6	Inicio descontaminación de pista, teniendo en cuenta ventanas operacionales	Consorcio TARQUI	1 SEPT 2025	Se debe ir verificando los Notams existentes para que se vaya realizando su logistica
7	Cierre de calle de rodaje Alfa	Consorcio Tarqui	1 SEPT 2026	5 NOVIEMBRE 2025
8	Verificación de planillas de pagos parafiscales	Consorcio IMGA y TARWQUI	1 SEPT 2025	Se debe verificar las planillas sobre el personal que fue retirado de Cosnorcio TARQUI y enganchado en Consorcio ZETA

- **Comité técnico # 28 / 8 de septiembre de 2025**

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	Entrega procedimientos constructivos con cronograma	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	27 AGOSTO 2025,
2	Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	26 AGOSTO 2025
3	Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales	Consorcio IMGA	22 AGOSTO 2025	25 AGOSTO 2025,
4	Entrega reprogramación de obra, incluyendo cerramiento	Consorcio TARQUI	1 SEPT 2025	Entrega con aprobación de modificatorio
5	Cierre de calle de rodaje Alfa	Consorcio Tarqui	1 SEPT 2026	Se informa el viernes 5 para su cierre, a espera de Notam de cierre
6	Liberación de canales, encoles y descoles para reinicio de actividades por parte de Consorcio TARQUI	Supervisión	8 SEPT 2025	11 SEPT 2025 Pendiente
7	Entrega de actas devueltas por ajustes	Consorcio Tarqui	8 SEPT 2025	12 SEPT 2025

- **Comité técnico # 29 / 15 de septiembre de 2025**

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	Entrega procedimientos constructivos con cronograma	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	27 AGOSTO 2025, Pendiente cronograma
2	Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	26 AGOSTO 2025,
3	Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales	Consorcio IMGA	22 AGOSTO 2025	25 AGOSTO 2025,
4	Entrega reprogramación de obra, incluyendo cerramiento	Consorcio TARQUI	1 SEPT 2025	Entrega con aprobación de modificatorio
5	Liberación de canales, encoles y descoles para reinicio de actividades por parte de Consorcio TARQUI	Supervisión	8 SEPT 2025	11 SEPT 2025Liberado 15 SEPT 2025
6	Revisión estado acta No. 2 en Presupuesto Aerocivil	Supervisión	15 SEPT 2025	Liberada 19 SEPT 2025
7	Entrega hoja de vida personal femenino	Consorcio TARQUI	15 SEPT 2025	17 SEPT 2025 NO CUMPLIDO
8	Verificación estructuras para sedimentación	Consorcio IMGA	15 SEPT 2025	TRABAJO CON ESPECIALISTA
9	Visita Director General de la Aerocivil	Consorcios	15 SEPT 2025	19 SEPT 2025
10	Estado canales encoles y encoles	INTERVENTORIAS	15 SEPT 2025	17 SEPT 2025

- **Comité técnico # 30 / 22 de agosto de 2025.**

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	Entrega procedimientos constructivos con cronograma	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	27 AGOSTO 2025,
2	Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	26 AGOSTO 2025,
3	Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales	Consorcio IMGA	22 AGOSTO 2025	25 AGOSTO 2025,
4	Entrega reprogramación de obra, incluyendo cerramiento	Consorcio TARQUI	1 SEPT 2025	Entrega con aprobación de modificatorio

- **Comité técnico # 31 / 29 de septiembre de 2025.**

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	Entrega procedimientos constructivos con cronograma	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	27 AGOSTO 2025, Pendiente cronograma
2	Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	26 AGOSTO 2025, se esta a espera de aprobación de modificatorio
3	Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales	Consorcio IMGA	22 AGOSTO 2025	25 AGOSTO 2025, hasta el dia 3 de octubre se presento la nueva gerente del aeropuerto, se espera que en la semana que viene se realice reunión con ella para tratar los temas de mantenimiento de espacios públicos.
4	Entrega reprogramación de obra, incluyendo cerramiento	Consorcio TARQUI	1 SEPT 2025	Entrega con aprobación de modificatorio
5	Liberación de canales, encoles y descoles para reinicio de actividades por parte de Consorcio TARQUI	Supervisión	8 SEPT 2025	Se cumplió por parte de la SUPERVISION desde el viernes 19 de septiembre y se podían iniciar actividades, se cumplio por parte del CONSORCIO TARQUI en el periodo inicio labores de encoles, descoles y limpieza de canales
6	Hacer entrega de acta de cobro No. 1 de Interventoría	Consorcio IMGA	22 SEPT 2025	23 SEPT 2025 CUMPLIDO
7	Entrega de actas de costos 2, 3 y 4	Consorcio IMGA	22 SEPT 2025	26 SEPT 2025 CUMPLIDO
8	Entrega concepto especialista sobre bache pista y losas plataforma	Consorcio IMGA	22 SEPT 2025	26 SEPT 2025 CUMPLIDO
9	Entrega observaciones sobre NPs	Supervisión	22 SEPT 2025	CUMPLIDO
10	Reunión con John Marroquí para revisar y aprobar NPs	Consorcio IMGA y Consorcio TAQUI	01 OCT 2025	No se ha cumplido porque se ha aplazado la reunión en dos ocasiones, se espera que a mas tardar el día 7 de octubre se realice la reunión

3.5. Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato:

- ✓ Ante estas circunstancias, donde existen compromisos de diversas naturalezas que han surgido durante el desarrollo del proyecto y que han sido objeto de discusión en los distintos comités de obra, se llevaron a cabo medidas correctivas para asegurar la continuidad de las actividades, así como la entrega de documentación y/o varios según corresponda. La supervisión del contrato continuó con el seguimiento tanto en el campo como en la parte administrativa del proyecto, validando la ejecución real de las cantidades reportadas y el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas, con el objetivo de garantizar que el avance físico se corresponda con los registros presentados y que las condiciones operativas del aeropuerto se mantengan dentro de los estándares requeridos.

3.6. Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas:

- Plan de seguridad operacional, PSO: Se presento la V2, la cual se encuentra aprobada.
- Plan de inversión del anticipo: Se presento la V2, la cual se encuentra aprobada
- Plan de generación de empleo: Se presento la V2, la cual se encuentra aprobada
- Cronograma de obra**:** Se presento la V2, la cual se encuentra aprobada
- Diagnóstico y plan de mantenimiento: Se presento la V2, la cual se encuentra aprobada
- Se presento el informe mensual técnico No 3, el cual se encuentra aprobado.

4. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN.

4.1. Avance de actividades de obra:

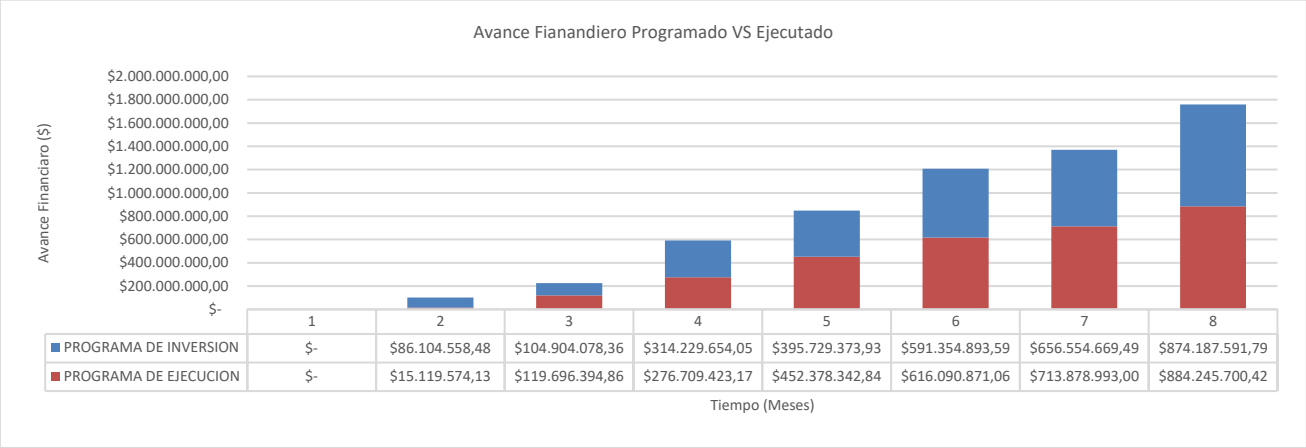
Durante este periodo no se identificaron desviaciones respecto al alcance contratado, ni se presentaron solicitudes de ampliación o ajuste por necesidades adicionales. Las actividades ejecutadas corresponden directamente a lo establecido en el objeto del contrato y mantienen alineación con los entregables pactados.

La validación realizada por la interventoría, junto con el seguimiento técnico de la entidad y la gestión operativa del contratista, ha permitido consolidar el control sobre el cumplimiento del alcance. No se reportan cambios al alcance original, y se continúa con la ejecución conforme al marco técnico y contractual aprobado.

4.2. Gráfica avance físico del contrato de obra: De acuerdo con el monitoreo mensual que llevamos a cabo como parte del Plan de Gestión del Programa de Gerencia, hemos identificado un aumento en la ejecución de la programación de obra. Esta disminución representa un 0.26% del avance total del proyecto, lo cual, en términos económicos, equivale a una suma de $ 10,058,108.63

	CONDICIONES CONTARCTUALES	PROGRAMADO				EJECUTADO			
		MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
		VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%
CONTRATO	$ 3.822.000.000,00	$ 217.632.922,30	5,69%	$ 874.187.591,79	22,87%	$ 170.365.540,00	4,46%	$ 884.245.700,42	23,14%
TOTAL	$ 3.822.000.000,00	$ 217.632.922,30	5,69%	$ 874.187.591,79	22,87%	$ 170.365.540,00	4,46%	$ 884.245.700,42	23,14%
PAGO FINAL		$ 217.632.922,30		$ 874.187.591,79		$ 170.365.540,00		$ 884.245.700,42	

Tabla 7. Avance físico del contrato



	1	2	3	4	5	6	7	8
PROGRAMA DE INVERSION	$-	$86.104.558,48	$104.904.078,36	$314.229.654,05	$395.729.373,93	$591.354.893,59	$656.554.669,49	$874.187.591,79
PROGRAMA DE EJECUCION	$-	$15.119.574,13	$119.696.394,86	$276.709.423,17	$452.378.342,84	$616.090.871,06	$713.878.993,00	$884.245.700,42

Gráfica avance físico del contrato de obra

En el presente informe del proyecto, se evidencia una diferencia entre el avance financiero programado y el realmente ejecutado durante el mes de SEPTIEMBRE.

MES	FECHA CORTE	AT (ACTUAL TIME)	PV (VALOR PROGRAMADO)	PV (VALOR PROGRAMADO) ACUM	EV (VALOR EJECUTADO)	EV ACUMULADO	SPI$=EV/PV	CV=BAC-EV	ES (DIAS)	SV	SPIt=ES/AT
1	28/02/2025	15	$ -	$ -	$ -	$ -	-	$ 3.822.000.000,00	-	$ -	0,00
2	30/03/2025	39	$ 86.104.558,48	$ 86.104.558,48	$ 15.121.834,00	$ 15.121.834,00	0,18	$ 3.806.878.166,00	19	$ 70.984.984,35	0,49
3	30/04/2025	65	$ 18.799.519,88	$ 104.904.078,36	$ 104.576.820,00	$ 119.698.654,00	1,14	$ 3.702.301.346,00	169	$ 14.792.316,50	2,59
4	31/05/2025	88	$ 209.325.575,68	$ 314.229.654,04	$ 157.013.028,00	$ 276.711.682,00	0,88	$ 3.545.288.318,00	43	$ 37.520.230,88	0,49
5	30/06/2025	110	$ 81.499.719,88	$ 395.729.373,92	$ 173.373.959,00	$ 450.085.641,00	1,14	$ 3.371.914.359,00	70	$ 56.648.968,91	0,64
6	31/07/2025	137	$ 179.325.575,68	$ 575.054.949,60	$ 163.712.528,00	$ 613.798.169,00	1,07	$ 3.208.201.831,00	46	$ 38.752.495,78	0,34
7	31/08/2025	163	$ 81.499.719,88	$ 656.554.669,48	$ 100.080.821,00	$ 713.878.990,00	1,09	$ 3.108.121.010,00	59	$ 57.333.596,90	0,36
8	30/09/2025	189	$ 217.632.922,30	$ 874.187.591,78	$ 170.365.540,00	$ 884.245.700,00	1,01	$ 2.937.755.470,00	46	$ 10.058.108,63	0,25

Tabla 8. Avance físico del contrato

Estado financiero y programático del contrato:

- **Ejecución mensual real:** $ 170,365,538.00 (4,46%)
- **Ejecución mensual programada:** $ 217,632,922.30 (5,69%)
- **Diferencia:** 0,26% ($10,058,108.63 por encima de lo programado)
- **Ejecución acumulada a la fecha del informe**: $884.245.700,42 (23,14% del contrato)

El valor total del contrato asciende a **$3.822.000.000,00**.

4.3. Actividades ejecutadas en el periodo:

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de septiembre de 2025, se ejecutaron las siguientes actividades contractuales, las cuales fueron validadas en campo por la interventoría técnica mediante revisión de cantidades, ubicación y cumplimiento técnico:

- **1.1 Localización, replanteo y seguimiento de obra(topografía)**: Se intervinieron **11252,35 metros cuadrados.**
- **1.2 Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)**: Se intervinieron **37,66 hectáreas**, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- **1.3 Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación**: Se cubrieron **38.73 hectáreas**, con productos autorizados, conforme a las condiciones técnicas establecidas.
- **2.1 Limpieza manual de encoles, descoles y elementos hidráulicos (incluye disposición final)**: Se atendieron **8 unidades** en áreas asociadas al sistema de drenaje pluvial.
- **2.2 Limpieza y reacondicionamiento de canales y zanjas (incluye disposición final)**: Se intervinieron **19,15 metros lineales**, asegurando el flujo adecuado del agua y la mitigación de riesgos por obstrucciones.
- **6.2 Limpieza de cercas y malla de cerramiento (incluye disposición final)**: Se avanzó en **9556,79 metros lineales**, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.

Actividad	Unidad	Cantidad Ejecutada
1,1 Localización, replanteo y seguimiento de obra	M2	11252,35
1.2 Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	37,66
1.3 Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación	Ha	38,73
2.1 Limpieza manual de encoles, descoles y elementos hidráulicos (incluye disposición final)	Un	8
2.2 Limpieza y reacondicionamiento de canales y zanjas (incluye disposición final)	Ml	19,15
6.2 Limpieza de cercas y malla de cerramiento (incluye disposición final)	Ml	9556,79

Tabla No 9. Actividades ejecutadas en Septiembre

.

4.4. Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento:

Durante el mes de septiembre, según el cronograma establecido, se tenía prevista la ejecución de la actividad correspondiente al ítem 6.1, referente al suministro e instalación del cerramiento. Esta tarea incluía la colocación de malla eslabonada galvanizada, estructuras en concreto, tubos galvanizados, aplicación de pintura, tratamientos anticorrosivos, ángulos, platinas y todos los accesorios requeridos para completar una sección de cerramiento, así como el desmonte, retiro y disposición final de las estructuras existentes. El presupuesto asignado para esta labor en el periodo fue de $65.000.000. No obstante, la ejecución de esta actividad fue aplazada, principalmente porque dependía de la evaluación técnica en campo, tal como se indicó en reportes previos. Actualmente, y en concordancia con el modificatorio en trámite, el alcance de esta tarea ha sido reducido tras la verificación de las necesidades reales observadas durante la inspección en sitio. Paralelamente, se realizó

una reasignación de recursos, destinándolos prioritariamente a actividades que no estaban previstas originalmente, pero resultaron esenciales. Entre estas se encuentran el mantenimiento de la plataforma y la remoción de individuos latizales, ambos identificados como elementos clave para asegurar el correcto funcionamiento del aeropuerto.

4.5. Actas de liberación de obra, y/o de recibo de la actividad ejecutada: Se adjuntan los informes de avance de obra semanales, donde están relacionadas las actividades ejecutadas con sus respectivas cantidades validadas por la Interventoría. (**Anexo No 4**) y de igual forma las actas de obra No3 y No4. (**ANEXO No.12)**

4.6. Programación de actividades para el siguiente periodo. (personal, equipamiento y recursos necesarios): Para el periodo comprendido entre el 01 al 31 de SEPTIEMBRE de 2025, de acuerdo con el programa de obra presentado, se programaron las siguientes actividades de obra:

ACTIVIDADES PROGRAMADAS PARA AGOSTO				
Actividad	**Personal**		**Equipamiento**	**Recursos**
	Oficial	**Ayudante**		
Rocería	1	4	Volqueta, Camioneta, Guadañas.	Herramienta menor, lonas, elementos SST
Aplicación de insecticida		1	Insecticida, Aspersores manuales	Mascarillas, elementos SST
Limpieza de encoles y/o descoles		2	Guadañas, Machetes	Herramienta menor, lonas, elementos SST
Limpieza y reacondicionamiento de canales		2	Guadañas, Machetes	Herramienta menor, lonas, elementos SST
Limpieza de cerramiento		2	Guadañas, Machetes	Herramienta menor, lonas, elementos SST
TOTAL, PROGRAMADO	**1**	**11**		

Tabla 10. Actividades y recurso programados para septiembre

4.7. Cuadro financiero del contrato: programado, ejecutado, control de cobros y pagos: En este periodo, se ejecutaron actividades por un valor de **$170.365.538**, lo que representa un **avance mensual del 23,14%**, frente a un valor programado acumulado del **22,87%**. El valor total del contrato asciende a **$3.822.000.000**, donde se evidencia una leve variación negativa en la ejecución respecto a lo programado, con un acumulado ejecutado de **$884.245.700,42** frente a un proyectado de **$874.187.591,79**.

Control de cobros y pagos:

- ✓ **Desembolso del anticipo**

- A través del Oficio 97-25, fechado el 06 de mayo de 2025, se realiza la entrega de documentos para el trámite de desembolso del anticipo. El contratista envía esta documentación a la interventoría y, mediante el comunicado CIMGAIN-181-2025 del día 20 de mayo la interventoria, se remite a la supervisión del contrato para los trámites pertinentes por parte de la entidad. En el cual se cita lo siguiente:

- En atención al comunicado del asunto, mediante el cual remiten los documentos requeridos para trámite de anticipo del contrato de obra No 24001241 H4 de 2024, nos permitimos manifestar que una vez fue completada la información solicitada al contratista y verificada se tiene que la misma concuerda con lo requerido por la entidad.
- De igual forma revisado el plan de inversión de anticipo se encuentra ajustado al programa de obra, en tal sentido se adjunta al presente el plan de inversión de anticipo debidamente suscrito, junto con los demás documentos para su trámite y desembolso correspondiente.
- Se adjunta la documentación requerida:

1. Copia del contrato de fiducia debidamente suscrito.
2. Copia de minuta de contrato de obra.
3. Copia del acta de inicio del contrato
4. Plan de inversión de anticipo
5. Cuenta de cobro
6. Certificación bancaria para consignación de recursos
7. Certificado del cumplimiento de obligaciones a los sistemas de seguridad social integral parafiscales.
8. Certificado de cuenta activa SIIF
9. Copia de certificado de registro presupuestal
10. Garantía de cumplimiento con amparo de anticipo por el valor correspondiente.
11. Pantallazo aprobación de pólizas.

- De acuerdo con el procedimiento definido y previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y la constitución de la fiducia o patrimonio autónomo, en primera medida, se requiere que la Entidad contratante efectúe el trámite correspondiente para el giro del monto aprobado, previa autorización del mencionado plan de inversión y de esta Interventoría, toda vez que se han cumplido los requisitos contractuales.
- De acuerdo con lo anterior citado el desembolso del anticipo se efectúa el 10 de julio de 2025; por un valor de $585.511.508.
- Mediante Oficio 165-25 del 29 de julio de 2025 y en desarrollo del proyecto y atendiendo a las necesidades técnicas y operativas que han surgido durante su ejecución, se solicita muy formalmente la reprogramación del Plan de inversión del anticipo.

B. DATOS ESPECIFICOS				
No.	DESCRIPCION		VALOR	PORCENTAJE
1	TRANSPORTE, COMPRA DE EQUIPOS MENORES: (COMPRA Y/O ÁLQUILER DE EQUIPOS MENORES, GUADAÑAS, MINICARGADOR, VOLQUETAS, ETC).	$	61.950.000,00	10,58%
2	COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y REPUESTOS (SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES Y ACEITES, COMPRA DE REPUESTOS PARA EL MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE QUIPOS MENORES)	$	60.000.000,00	10,25%
3	COMPRA DE MATERIALES (COMO POR EJEMPLO ACERO, ARENA, CEMENTO, MALLA ESLABONADA, MEZCLAS ASFÁLTICAS EN FRIO Y CALIENTE, ETC.)	$	70.000.000,00	11,96%
4	SUELDOS, PRESTACIONES, DOTACIÓN, CAMPAMENTO (INGENIEROS, ESPECILISTAS, CONTADOR, SECRETARIA, INSPECTORES, OPERADORES, MAESTROS, OFICIALES Y AYUDANTES (INCLUYE VIÁTICOS, ALOJAMIENTOS, PRESTAMOS, ALIMENTACIÓN, TRANSPORTES, SEGURIDAD SOCIAL, EXAMENES MEDICOS DE INGRESO, ETC.), PRESTACIÓN DE SERVICIOS, ARRENDAMIENTO DEL CAMPAMENTO, DOTACION PARA EL PERSONAL.)	$	393.561.508,00	67,21%
	TOTAL	**$**	**585.511.508,00**	**100,00%**

Tabla 11. Cronograma de inversión anticipo

A la fecha del presente informe se han presentado a la interventoría cinco (5) ordenes de pago , que corresponden al cobro del anticipo y están direccionados a los rubros de:

1. Transporte y compra de equipos menores: Incluye la adquisición y/o alquiler de equipos menores tales como guadañas, minicargador, volquetas y otros similares.
2. Sueldos, Prestaciones, Dotación, Campamento.

✓ Balance actual del Plan de manejo de anticipo.

VALOR PMA		$ 585.511.508,00			DIFERENCIA PMA Y CONSIGNACION		$ 0,00	TOTAL PAGADO
VALOR ENTREGADO		$ 585.511.508,00			TOTAL DISPONIBLE		$ 164.715.036,00	$ 420.796.472,00
1.TRANSPORTE, COMPRA DE EQUIPOS MENORES								$ 61.950.000,00
TERCERO	NIT	CONCEPTO	MES	ORDEN	VALOR	G.BANCARIOS	GMF	TOTAL
DISTRIBUIDORA LOS COMUNEROS SAS	901.500.744	DESEMBOLSO	SEPTIEMBRE	1	6.500.000,00	10.000,00	26.000,00	6.500.000,00
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	SEPTIEMBRE	1	15.334.664,00	10.000,00	61.338,66	15.334.664,00
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	SEPTIEMBRE	3	15.161.672,00	10.000,00	60.646,69	15.161.672,00
TOTAL PAGOS					$ 36.996.336,00	$ 30.000,00	$ 147.985,34	$ 36.996.336,00
								$ 24.953.664,00
2.COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y REPUESTOS								$ 60.000.000,00
TERCERO	NIT	CONCEPTO	MES	ORDEN	VALOR	G.BANCARIOS	GMF	TOTAL
							-	-
							-	-
TOTAL PAGOS					$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
								$ 60.000.000,00
3 COMPRA DE MATERIALES								$ 70.000.000,00
TERCERO	NIT	CONCEPTO	MES	ORDEN	VALOR	G.BANCARIOS	GMF	TOTAL
						-	-	-
							-	-
TOTAL PAGOS					$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
								$ 70.000.000,00
4.SUELDOS, PRESTACIONES, DOTACIÓN, CAMPAMENTO								$ 393.561.508,00
TERCERO	NIT	CONCEPTO	MES	ORDEN	VALOR	G.BANCARIOS	GMF	TOTAL
MANUEL JOSÉ MEZA SOTO	92.580.122	DESEMBOLSO	SEPTIEMBRE	2	2.700.000,00	10.000,00	10.800,00	2.700.000,00
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	SEPTIEMBRE	2	193.647.667,00	10.000,00	774.590,67	193.647.667,00
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	SEPTIEMBRE	2	68.952.177,00	10.000,00	275.808,71	68.952.177,00
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	SEPTIEMBRE	4	83.709.660,00	10.000,00	334.838,68	83.709.660,00
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	OCTUBRE	5	34.790.623,00	10.000,00	139.162,49	34.790.623,00
TOTAL PAGOS					$ 383.800.136,00	$ 50.000,00	$ 1.535.200,54	$ 383.800.136,00
								$ 9.761.372,00

- ✓ **Acta Parcial De obra No.4**

Mediante comunicado Oficio 221-25 del 24 de septiembre del 2025 cconforme a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 4, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 31 de agosto del presente año. Lo anterior se realiza para su revisión y aprobación, incluyendo los ajustes pertinentes mencionados en el comunicado CIMGAIN-309-25. Se Adjuntaron los siguientes documentos relacionados con el acta de recibo parcial No. 4:

- ✓ Factura de venta CTL No.4

✓ Acta resumen parcial ✓ Liquidación IVA

✓ Acta Excel presupuesto de costos.

✓ Certificación cumplida.

✓ Certificación de la factura por parte de interventoría.

✓ Certificación del uso del anticipo por parte de la interventoría.

✓ Certificado de aportes parafiscales del contratista de obra

✓ Planillas de pagos parafiscales del período facturado

✓ Certificación bancaria

✓ Certificación RUT DIAN

✓ Oficio Remisorio del acta N.4

✓ Memorias de acta de obra.

✓ Informe de evaluación de indicadores interventoría

✓ Informe de evaluación de indicadores obra

✓Informe mensual técnico (Anexo No 1: Registro Fotográfico Actividades Del Periodo, Anexo No 2 Informes Diarios De Obra, Anexo No 3 Actas De Comité De Seguimiento De Obra, Anexo No 4 Libro De Obra Mes De Marzo, Anexo No 5 Informes Semanales De Obra, Anexo No 6 Formatos De Obra, Anexo No 7 Ordenes De Trabajo Interventoría, Anexo No 8 Informe De Gerencia, Anexo No 9 Informe De S.S.T, Anexo No 10 Informe De Cálida., Anexo No. 11 Informe Ambiental).

El día 03 de septiembre de 2025, previa visita al sitio de ejecución de la obra en el Aeropuerto Alfredo Vasquez Cobo de la Ciudad de Leticia Amazonas, el Ingeniero Jaime Andres Henao Melo, Director de obra; en representación del contratista consorcio TARQUI y el ingeniero Julio Roberto Chaparro, en representación de la Interventoría Consorcio IMGA Ingenieros, procedieron a medir y recibir las cantidades de obra ejecutadas durante el período comprendido entre el 1 al 31 de julio de 2025, determinando su valor de acuerdo con los precios unitarios estipulados en el contrato, según se muestra en la cuenta de cobro o factura presentada, que se reciben a entera satisfacción por parte de la Interventoría.

BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO		VALORES
1. Valor inicial contrato		3.822.000.000,00
2.Valor modificación No.1		0,00
3. Valor total del contrato (1+2)		3.822.000.000,00
4. Valor pagado del anticipo %	15,3195%	585.511.508,00
5. Valor que resta por pagar (3-4)		3.236.488.492,00
6. Valor presente acta		100.080.821,00
7. Valor amortizado en la presente acta	15,32%	15.332.382,00
8.Valor a pagar de la presente acta (6-7)		84.748.439,00
9. Acumulado pagos actas anteriores		613.798.170,00
10. Acumulado de amortización actas anteriores		94.033.880,00
11. Valor pagado a la fecha mas presente acta (4+8+9)		1.284.058.117,00
12. Saldo por pagar del presente contrato		2.537.941.883,00
13. Saldo de anticipo por amortizar (4 -7-10)		476.145.246,00
14. Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha		18,68%

RUBROS PRESUPUESTALES PARA AFECTAR EN ESTA ACTA		
RUBRO	CONCEPTO	VR. AFECTAR
1- C-2403-0600-37-52104E-2403025-02	MANTENIMIENTO	$ 84.748.439,00
AMORTIZACIÓN	ANTICIPO	15.332.382,00
TOTAL C-2403-0600-37-52104E-2403025-02		$ 100.080.821,00

Tabla 12. Balance del contrato

4.8. Resumen al control de gestión, a partir de la programación: En el presente informe de control del cronograma, se detalla el avance programado acumulado hasta la fecha correspondiente al mes de septiembre de 2025. De acuerdo con el cronograma establecido, al cierre del periodo el avance planificado debía alcanzar el 22.87%; no obstante, el avance real registrado se sitúa en 23.14%, reflejando una diferencial positiva del 0,27% frente a lo programado.

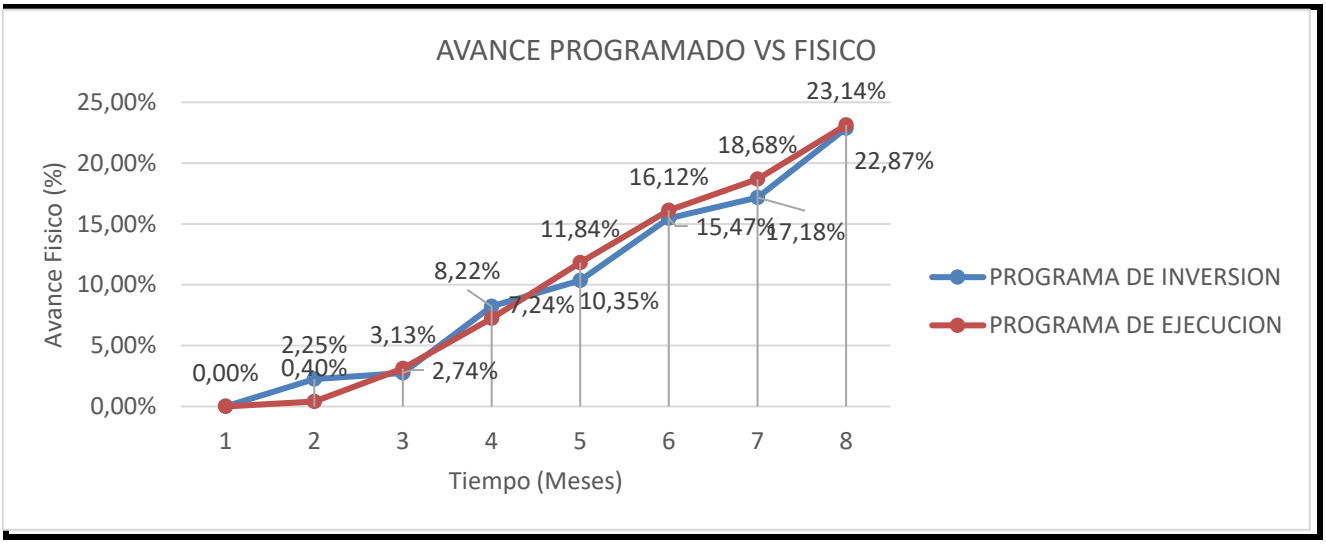


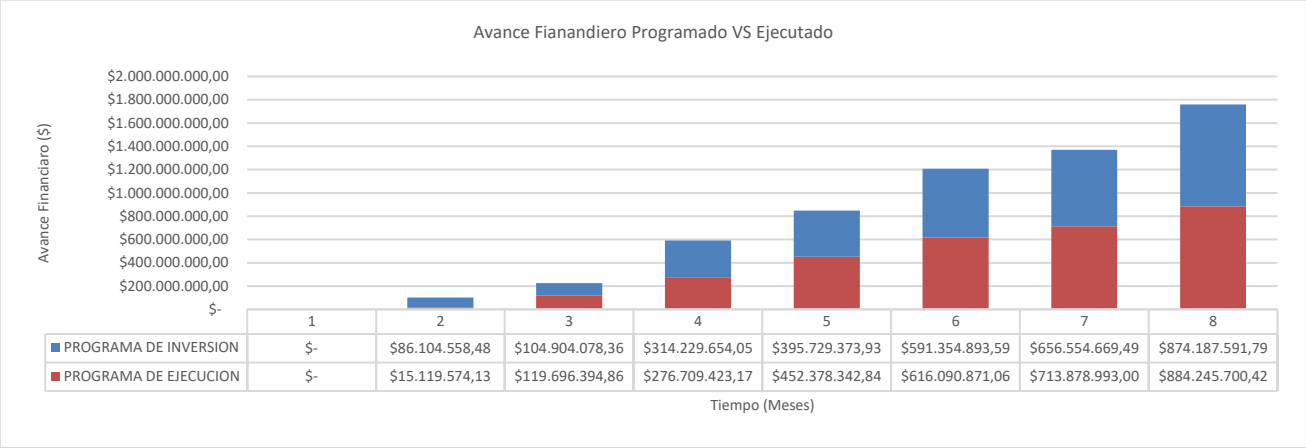
Tabla 13. Avance programado vs avance físico

El análisis de la variación del cronograma correspondiente al acumulado evidencia un adelanto relevante en la ejecución de las actividades programadas. Este aumento ha generado una **Variación de Cronograma (SV)** de **$10,058,108.63**, lo que equivale a un **Porcentaje de Variación del Cronograma (SV%)** de **1.01%**

De acuerdo con el cronograma establecido, al cierre del periodo el avance planificado debía alcanzar el **22.87%;** no obstante, el avance real registrado se sitúa en **23.14%,** reflejando una diferencial positiva del **0,26%** frente a lo programado.

parte del Plan de Gestión del Programa de Gerencia, hemos identificado un déficit en la ejecución de la programación de obra. Esta disminución representa un 0.12% del avance total del proyecto, lo cual, en términos económicos, equivale a una suma de $ 4,629,363.37

	CONDICIONES CONTARCTUALES	PROGRAMADO				EJECUTADO			
		MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
		VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%
CONTRATO	$ 3.822.000.000,00	$ 217.632.922,30	5,69%	$ 874.187.591,79	22,87%	$ 170.365.540,00	4,46%	$ 884.245.700,42	23,14%
TOTAL	$ 3.822.000.000,00	$ 217.632.922,30	5,69%	$ 874.187.591,79	22,87%	$ 170.365.540,00	4,46%	$ 884.245.700,42	23,14%
PAGO FINAL		$ 217.632.922,30		$ 874.187.591,79		$ 170.365.540,00		$ 884.245.700,42	



	1	2	3	4	5	6	7	8
PROGRAMA DE INVERSION	$-	$86.104.558,48	$104.904.078,36	$314.229.654,05	$395.729.373,93	$591.354.893,59	$656.554.669,49	$874.187.591,79
PROGRAMA DE EJECUCION	$-	$15.119.574,13	$119.696.394,86	$276.709.423,17	$452.378.342,84	$616.090.871,06	$713.878.993,00	$884.245.700,42

Tabla 14. Avance financiero programado vs ejecutado

En el presente informe del proyecto, se evidencia una diferencia entre el avance financiero programado y el realmente ejecutado durante el mes de agosto

MES	FECHA CORTE	AT (ACTUAL TIME)	PV (VALOR PROGRAMADO)	PV (VALOR PROGRAMADO) ACUM	EV (VALOR EJECUTADO)	EV ACUMULADO	SPI$=EV/PV	CV=BAC-EV	ES (DIAS)	SV	SPIt=ES/AT
1	28/02/2025	15	$ -	$ -	$ -	$ -	-	$ 3.822.000.000,00	-	$ -	0,00
2	30/03/2025	39	$ 86.104.558,48	$ 86.104.558,48	$ 15.121.834,00	$ 15.121.834,00	0,18	$ 3.806.878.166,00	19	$ 70.984.984,35	0,49
3	30/04/2025	65	$ 18.799.519,88	$ 104.904.078,36	$ 104.576.820,00	$ 119.698.654,00	1,14	$ 3.702.301.346,00	169	$ 14.792.316,50	2,59
4	31/05/2025	88	$ 209.325.575,68	$ 314.229.654,04	$ 157.013.028,00	$ 276.711.682,00	0,88	$ 3.545.288.318,00	43	$ 37.520.230,88	0,49
5	30/06/2025	110	$ 81.499.719,88	$ 395.729.373,92	$ 173.373.959,00	$ 450.085.641,00	1,14	$ 3.371.914.359,00	70	$ 56.648.968,91	0,64
6	31/07/2025	137	$ 179.325.575,68	$ 575.054.949,60	$ 163.712.528,00	$ 613.798.169,00	1,07	$ 3.208.201.831,00	46	$ 38.752.495,78	0,34
7	31/08/2025	163	$ 81.499.719,88	$ 656.554.669,48	$ 100.080.821,00	$ 713.878.990,00	1,09	$ 3.108.121.010,00	59	$ 57.333.596,90	0,36
8	30/09/2025	189	$ 217.632.922,30	$ 874.187.591,78	$ 170.365.540,00	$ 884.245.700,00	1,01	$ 2.937.755.470,00	46	$ 10.058.108,63	0,25

Tabla 15. Análisis acumulativo

A continuación, se presenta un análisis acumulativo del avance del proyecto con fecha de corte al 30 de septiembre de 2025, considerando las principales métricas de desempeño: el Tiempo Actual (AT), el Valor Programado (PV), el Valor Ejecutado (EV), el Schedule Performance Index (SPI$), el Earned Schedule (ES), la Schedule Variance (SV) y el Schedule Performance Index Time (SPIt).

Hasta la fecha de corte mencionada, el Valor Programado Acumulado (PV) asciende a **$874,187,591.78,** mientras que el Valor Ejecutado Acumulado (EV) alcanza **$884,245,700.42**. Esta diferencia refleja un aumento frente a la programación inicial, evidenciando que el avance físico-financiero del proyecto se encuentra por encima de lo previsto.

El índice de desempeño del cronograma en términos monetarios (SPI$) se ubica en **1.01**, lo cual indica que por cada peso planeado, se ha ejecutado tan solo 1.01 centavos, superior a 1. Este indicador confirma que la ejecución avanza a un ritmo mayor al establecido en el cronograma base.

En términos absolutos, la Variación del Cronograma (SV) es de **$ 10,058,108.63**, resultado que evidencia un aumento respecto a la programación.

Desde la perspectiva temporal, el Earned Schedule (ES) para el periodo es de **46 días**, mientras que el Tiempo Actual (AT) acumulado es de **189 días**, lo que arroja un SPIt de **0,25**. Este resultado indica que, en términos de tiempo, el proyecto ha avanzado menos de lo que debería haber progresado según lo planificado, reflejando un rendimiento operativo deficitario que requiere ajustes urgentes en campo para cumplir los hitos establecidosEl índice de desempeño del cronograma en términos monetarios (SPI$) se ubica en **1.01**, lo cual indica que, por cada peso planeado, se ha ejecutado tan solo 1.09 centavos, un valor superior a 1. Este indicador confirma que la ejecución avanza a un ritmo mayor al establecido en el cronograma base.

4.9. Indicadores: De acuerdo al capítulo 3.15 del anexo técnico del contrato, deben presentarse los siguientes indicadores: INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO los cuales describen los indicadores que serán aplicables a las Intervenciones ejecutadas por el Contratista y se establecieron con la finalidad de cumplir con tiempos de reacción para la atención de las

Nombre de las variables del indicador	*Descripción*	*Unidad de medida*	*Indicador*	*Indicador (fórmula)*	*Fuente Información*
Tiempo de ejecución programado	Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto.	Mes	87%	26 días/30 días * 100	Programa de trabajo y cronograma del proyecto.
Tiempo ejecución real	Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecucion de determinadas actividades.	Mes	87%	87.00%	Informes de ejecución y acta de terminación
Costo Programado	Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 170,365,540.00 / $ 217,632,922.30 = 0.78	(Costo programado en el período/Costo real período) * 100	Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto.
Costo real	Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 884,245,700.42	23.14%	Facturas
Cantidad de personal contratado	Se refiere al personal minimo exigido en el contrato.	Numero de personas	15	(Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100	Contrato y estudios previos

Cantidad de personal utilizado	Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato	Numero de personas	15	De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%.	Informes de ejecución y acta de terminación
Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad	Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoria de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones tecnicas del proyecto.	Numero de Reportes (no hay reportes)	100%	100% (aprobada)	Informes de ejecución y acta de terminación
Actividades con especificación técnicas	Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado.	Numero de Actividades	Actividades programadas 1.2, 1.3, 2.2, 6.1, 6.2 Actividades ejecutadas 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 6.2	6	Contrato y Especificaciones Tecnicas
Cantidad de obra civil recibida por actividad	Se refiere al cumplimeinto de las cantidades de obra civil recibida por la interventoria en las actividades a desarrollar		No se ha entregado ninguna actividad	0	Contrato y actas mensuales y acta de terminación
Cantidad de obra civil contratada por actividad.					Informes de ejecución y Propuesta Economica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnostico ejecutado en la primera fase del contrato
No. actividades no previstas	Se refiere al numero de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato.	0	0	0	Acta de recibo final del contrato de obra
No. actividades contratadas	Se refiere al numero de actividades contratadas en el oferta economica del contrato.	20	0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	Acta de recibo final del contrato de obra
Objetivos especificos cumplidos	Se refiere al numero de objetivos especificos cumplidos luego del desarrollo del proyecto.	23.14%	Se medirá al final de la obra, por lo tanto no hay valor para el indicador en este mes.	Informe final de interventoria	
Objetivos especificos planteados	Se refiere al numero de objetivos planteados en	22.87%		Informe final de interventoria	

	el estudio del sector del proyecto.					
Requerimientos atendidos por garantía	Se refiere al numero de requerimientos por garantia atendidos satisfactoriamente por el contratista de mantenimiento.	0	A la fecha no se han recibido requerimientos por garantía	Informes mensuales de interventoria e informes administración del aeropuerto.		
No. reportes solicitados por garantía	Se refiere al numero de requerimientos por garantia solicitados por el interventor.	0		Informes mensuales de interventoria e informes administración del aeropuerto.		
Riesgos mitigados o tratados.	Se refiere al numero de riesgos que fueron tratados y mitigados satisfactoriamente.	0	Actualmente ningún riesgo se encuentra activo	Informes mensules de interventoria.		
Riesgos previstos	Se refiere al numero de riesgos previsibles que se planificaron.	0		Informes mensules de interventoria.		
Facturación Planeada		$874,187,591.79	(Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100	Actas mensuales y acta de terminación		
Facturación Ejecutada		$884,245,700.42	(Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100			

Tabla 16. Cumplimiento en indicadores de medición

5. LABORATORIOS Y ENSAYOS.

5.1. Copia de los laboratorios realizados durante el periodo.

N.A para este periodo mensual de obra.

5.2. Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos.

N.A para este periodo mensual de obra.

6. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO.

6.1. Cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado:

MES	FECHA CORTE	AT (ACTUAL TIME)	PV (VALOR PROGRAMADO)	PV (VALOR PROGRAMADO) ACUM	EV (VALOR EJECUTADO)	EV ACUMULADO	SPI$=EV/PV	CV=BAC-EV	ES (DIAS)	SV	SPIt=ES/AT
1	28/02/2025	15	$ -	$ -	$ -	$ -	-	$ 3.822.000.000,00	-	$ -	0,00
2	30/03/2025	39	$ 86.104.558,48	$ 86.104.558,48	$ 15.121.834,00	$ 15.121.834,00	0,18	$ 3.806.878.166,00	19	$ 70.984.984,35	0,49
3	30/04/2025	65	$ 18.799.519,88	$ 104.904.078,36	$ 104.576.820,00	$ 119.698.654,00	1,14	$ 3.702.301.346,00	169	$ 14.792.316,50	2,59
4	31/05/2025	88	$ 209.325.575,68	$ 314.229.654,04	$ 157.013.028,00	$ 276.711.682,00	0,88	$ 3.545.288.318,00	43	$ 37.520.230,88	0,49
5	30/06/2025	110	$ 81.499.719,88	$ 395.729.373,92	$ 173.373.959,00	$ 450.085.641,00	1,14	$ 3.371.914.359,00	70	$ 56.648.968,91	0,64
6	31/07/2025	137	$ 179.325.575,68	$ 575.054.949,60	$ 163.712.528,00	$ 613.798.169,00	1,07	$ 3.208.201.831,00	46	$ 38.752.495,78	0,34
7	31/08/2025	163	$ 81.499.719,88	$ 656.554.669,48	$ 100.080.821,00	$ 713.878.990,00	1,09	$ 3.108.121.010,00	59	$ 57.333.596,90	0,36
8	30/09/2025	189	$ 217.632.922,30	$ 874.187.591,78	$ 170.365.540,00	$ 884.245.700,00	1,01	$ 2.937.755.470,00	46	$ 10.058.108,63	0,25

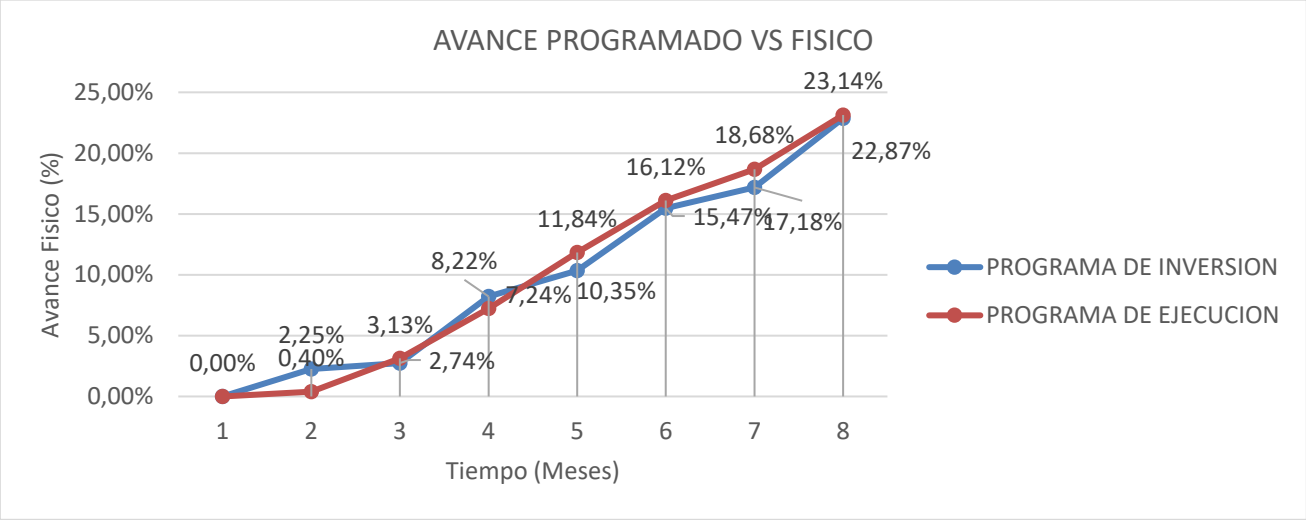
Tabla 17. Programado vs ejecutado

6.2. Soporte de las actas de pago: Soporte de las actas de pago: a través de un comunicado con el número consecutivo 135-25, Oficina Acta de recibo parcial No. 1, del 12 de febrero al 31 de mayo de 2025-

6.3. Gráfica presupuestal: A través de la tabla 18 y la gráfica 1, titulada Curvas de inversiones, se puede apreciar la representación visual de los costos estimados y reales del proyecto de mejoramiento. Esto nos permite observar la evolución del gasto a lo largo del tiempo, facilitando un seguimiento detallado del presupuesto.

		Programa de inversiones			
	Mes	Valor mensual	Acumulado	% programado	% acumulado
	Inicio				
febrero-2025	Mes 1				
marzo-2025	Mes 2	86.104.558	86.104.558	2,25%	2,25%
abril-2025	Mes 3	18.799.520	104.904.078	0,49%	2,74%
mayo-2025	Mes 4	209.325.576	314.229.654	5,48%	8,22%
junio-2025	Mes 5	81.499.720	395.729.374	2,13%	10,35%
julio-2025	Mes 6	179.325.576	575.054.950	4,69%	15,05%
agosto-2025	Mes 7	81.499.720	656.554.669	2,13%	17,18%
septiembre-2025	Mes 8	208.121.543	864.676.212	5,45%	22,62%

Tabla 18. Programa de inversiones



Grafica 1 Curva de inversiones

6.4. Cuadro de control de pagos, gestión de pagos de obra: A la fecha se han presentado Cinco (5) actas parciales de obra.

VALOR ACTA No.1 FEBRERO A MAYO $ 276.711.682 VALOR ACTA No.2 JUNIO $ 173.373.959
VALOR ACTA No.3 JULIO $ 163.712.528
VALOR ACTA No.4 AGOSTO $ 100.080.821
VALOR ACTA No.5 SEPTIEMBRE proyectada $ 170.365.538
VALOR ACUMULADO = $884.243.729,00

MES	FACTURACION DE OBRA ACUMULADA PROGRAMADA	FACTURACIÓN ACUMULADA EJECUTADA	ACTAS PAGADA POR LA ENTIDAD
mar-25	86,104,558	15,121,834	$ 276.711.682
abr-25	18,799,520	104,576,820	
may-25	209,325,576	157,013,028	
jun-25	81,499,720	173,373,959	$ 173.373.959
Jul-25	195.625.519,66	163.712.528	EN TRAMITE
Agos-25	65.199.775.93	100.080.821	EN TRAMITE

Sept. 25	208.121.542,88	170.365.540	PROYECTADA/ENTRAMITE

Tabla 5. Facturación Programada vs. ejecutada

7. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS.

- **7.1. Alcance administrativo:** Para el presente periodo este alcance estuvo dado por las siguientes actividades:

  - A la fecha del presente informe se tiene aprobado todo el personal propuesto por el CONSORCIO TARQUI en el contrato de obra y avalado por la interventoría CONSORCIO IMGA INGENIEROS

ITEM	NOMBRE	CARGO	DOCUMENTO	FECHA INGRESO
1	Gerlin Yalhuaroani Demetrio	Ayudante de Obra	1.007.628.577	03/06/2025
2	Gilberto Gutiérrez Leonardo	Ayudante de Obra	1.121.200.400	03/06/2024
3	Jaimes Alexis Parente Coello	Ayudante de Obra	1.121.210.210	03/06/2025
4	Jorge Huaman Galdino	Ayudante de Obra	15.877.230	03/06/2025
5	Melonio Gutiérrez Leonardo	Ayudante de Obra	15.875.628	03/06/2025
6	Robin Dario Rodriguez Balcázar	Ayudante de Obra	6.567.737	03/06/2025
7	Elder Wilquerson Castillo Demetrio	Ayudante de Obra	18.051.300	03/06/2025
8	Elber Antonio Salvador Pérez	Ayudante de Obra	1.121.203.902	03/06/2025
9	Jose Luis Fernández Bibiano	Ayudante de Obra	1.121.213.351	03/06/2025
10	Fernando Felipe Ponciano	Ayudante de Obra	1.121.223.043	03/06/2025
11	Haritson Samuel Paima Ahue	Ayudante de Obra	1.122.270.362	03/06/2025
12	Ismael Silva Fernández	Ayudante de Obra	1.121.213.927	03/06/2025
13	Celso Ojanama Rengifo	Ayudante de Obra	1.006.733.351	03/06/2025
14	Renor Fernando Ojanama Rengifo	Ayudante de Obra	1.121.212.209	03/06/2025

Tabla 19. Personal del contrato

Relación Personal de obra Retirado_ Durante el mes de septiembre de 2025 se presentaron novedades relacionadas con retiros de personal de obra.

PROFESIONALES CONTRATISTA DE OBRA				
ITEM	NOMBRE	CARGO	DOCUMENTO	FECHA RETIRO
1	Diana Antonieta Dinorio Vela	Inspector SST	41060846	09/09/2025

Relación Ingreso Personal_ En el periodo correspondiente al mes de septiembre de 2025, se presentó el ingreso de dos (2) trabajador, quien fue incorporado a la nómina bajo las condiciones y procedimientos establecidos por la empresa.

PROFESIONALES CONTRATISTA DE OBRA				
ITEM	NOMBRE	CARGO	DOCUMENTO	FECHA INGRESO
1	Miguel S López Z	Residente SST	1019013722	11/09/2025
2	Bertha Ines Macedo Bao	Ayudante	40181482	23/09/2025

  - Se envió el informe técnico mensual No. 7 correspondiente al mes de AGOSTO de 2025 el 07 de SEPTIEMBRE de 2025, mediante comunicado Oficina 204-25.

7.2. Alcance técnico:

Especialista de pavimentos:

De acuerdo con el Plan Maestro elaborado bajo el Contrato No. 19000850 H3 de 2019 y ejecutado por el Consorcio PP.MM Suroccidente, fechado en 2020, se contempló el cierre de la Calle de Rodaje A, debido a que no cumple con la distancia de separación requerida entre calles de rodaje. Actualmente, se encuentra en proceso de ejecución la nueva Calle de Rodaje C, destinada a reemplazar la Calle de Rodaje A. Por este motivo, se propuso y discutió el estudio del cierre total de la calle de rodaje Alpha durante la visita con los especialistas y supervisores de la Aerocivil.

- **7.3. Alcance ambiental:**

  - ✓ Para el período evaluado no se identificó la necesidad de realizar trámites ambientales para la ejecución del proyecto.

- **7.4. Alcance de seguros:**

  - ✓ Las pólizas del contrato de obra se actualizaron conforme al acta de inicio y los amparos cumplen con los requisitos y porcentajes de amparos descritos en los pliegos de condiciones.

- **7.5. Gestión a la evaluación de riesgos:**

  - ✓ De acuerdo con la tabla No 20, para el presente periodo los siguientes son los riesgos para evaluar y controlar:

    Teniendo en cuenta la programación de obra aprobada, el contrato de obra presenta el siguiente avance parcial acumulado a 30 de septiembre de 2025.

MES	% EJECUCIÓN PROGRAMADA	% EJECUCIÓN REAL
mar-25	2.26	0.44
abr-25	0.48	2.69
may-25	5.48	4.11
jun-25	10.35	11.84
Jul-25	15.47	16.12
Agos-25	17.18	18.68
Sept. 25	22.87	23.14

Tabla 20. % Programación Vs. % Ejecución

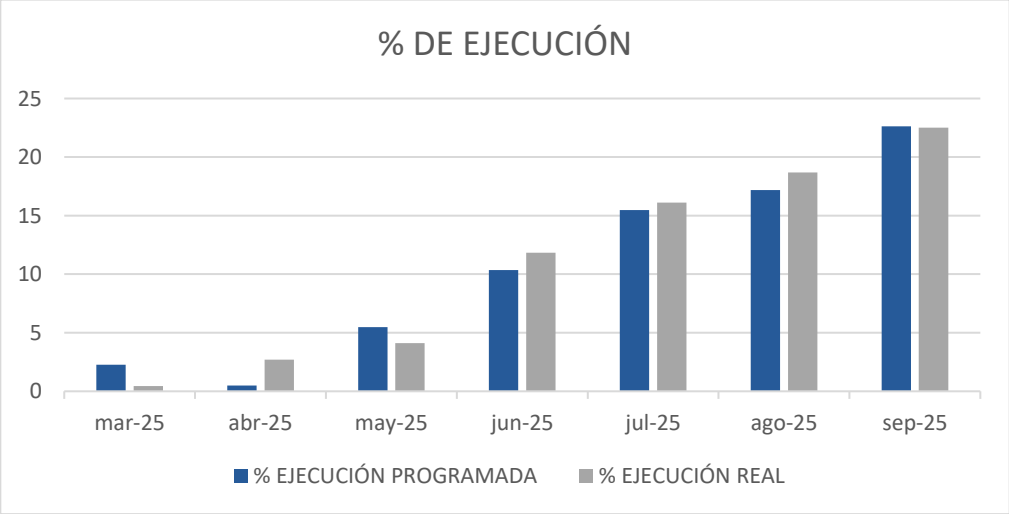


Gráfico 2. % Programación acumulada vs % Ejecución acumulada mensual del contrato

La ejecución del contrato hasta las actividades ejecutadas entre el 1 de septiembre de 2025 y el 30 de septiembre de 2025, registra un porcentaje ejecutado de 23.14% frente a uno programado de 22.87%. Para una diferencia positiva de (0.27%). La diferencia positiva refleja una recuperación sostenida frente a los retrasos iniciales y se ha logrado mediante la implementación de ajustes en la logística de suministro y al fortalecimiento de los frentes operativos en campo en actividades como la limpieza perimetral, la intervención en canales

La diferencia positiva refleja una recuperación sostenida frente a los retrasos iniciales y se ha logrado mediante la implementación de ajustes en la logística de suministro y al fortalecimiento de los frentes operativos en campo en actividades como la limpieza perimetral, la intervención en canales y la gestión ambiental.

En ese sentido, la gestión del contratista evidenció capacidad de adaptación frente a condiciones cambiantes del entorno, así como disposición para la reprogramación técnica y financiera de los ítems afectados. Se continuará haciendo seguimiento conjunto con la interventoría para ajustar el cronograma y garantizar la correcta ejecución de las actividades proyectadas en los próximos meses.

- Climático: Durante el presente periodo se han presentado lluvias que no han permitido realizar las labores con normalidad, estos se han reportado en los informes semanales de obra.

- De Virus: Dado que las labores se ejecutan en áreas con presencia de fauna aviar y serpientes, se han dictado charlas y capacitaciones para este manejo faunístico.

- Mecánico: Manejo y uso de maquinaria y equipo por utilizar en las actividades previstas de obra, con el fin de reducir el riesgo mecánico.

- Accidente de trabajo: En el presente periodo no se han presentado accidentes y/o incidentes de trabajo.

- Se tiene programado la realización de las siguientes charlas:

	TEMA	FECHA
1	Prevención de caídas al mismo nivel	1/09/2025
2	Prevención de accidentes en labores de limpieza y mantenimiento	2/09/2025
3	Posturas y ergonomía en el trabajo	3/09/2025
4	Orden y aseo como medida preventiva	4/09/2025
5	Prevención del estrés laboral y autocuidado emocional	5/09/2025
6	Seguridad vial laboral	6/09/2025
7	Prevencion de Accidente Laborales	15/09/2025
8	Gestion del Estres y Riesgo Psicosociales	16/09/2025
9	Prevención de fatiga laboral	17/09/2025
10	Hidratación y salud en la jornada laboral	18/09/2025
11	Convivencia laboral y respeto mutuo	19/09/2025
12	Prevención de enfermedades respiratorias	20/09/2025
13	Orden y almacenamiento seguro de materiales	22/09/2025
14	Prevención de riesgos por ruido	23/09/2025
15	Buenas prácticas de higiene personal en el trabajo	24/09/2025
16	Pausas activas y cuidado de la salud física	25/09/2025
17	Prevención de fatiga y somnolencia en el trabajo	26/09/2025
18	Hidratación y alimentación saludable en la jornada laboral	27/09/2025
19	Prevención de cortes y pinchazos	29/09/2025
20	Prevención de accidentes por distracciones en el trabajo	30/09/2025

Tabla 21. Cronograma de charlas mes de septiembre

TIPO DE RIESGO	IDENTIFICACION DEL RIESGO
Contratación	Demora en el inicio del contrato
Operacional	Atraso en el cronograma de la obra hasta disponer de los materiales
	Cuando el contrato se ejecute más allá de los plazos contractualmente previstos o respecto de los hitos del cronograma
	Cuando dentro de la operación área se presenten eventos que requieran atención inmediata por parte del Contratista y no estén dentro de la programación.
	Incumplimiento de las actividades de la bolsa de monto agotable para los mantenimientos de emergencia
	Deficiencias en los procedimientos constructivos o de materiales, incumpliendo las especificaciones técnicas contractuales.
	Incumplimiento del cronograma
	No Autorización de los permisos NOTAM
	Retrasos o parálisis de las operaciones aéreas, por ejecución de obras no programadas o programadas fuera del tiempo o no ceñidas a los NOTAM.
	Eficiente aplicación de las normas de seguridad industrial y salud ocupacional
	Que no se cumpla con la calidad y estabilidad esperada de las obras, incumpliendo con los niveles mínimos de servicio esperado, inestabilidad en la ejecución de las obras, por causas atribuibles al contratista y que puedan conllevar el cierre del aeródromo.
	Que se suspendan las operaciones aéreas del aeropuerto, debido a la suspensión del servicio de ayudas visuales.
	Escases de medios de transporte adecuados para el trasiego de los materiales y maquinaria a usar en el desarrollo de la obra.
Diseño	Que se generen afectaciones del cronograma mayores plazos de construcción incremento en los costos finales del proyecto
Social politico	Bloqueos por protestas o manifestaciones de grupos sociales o armados.
	Atrasos en el cronograma de obra y posibles reclamaciones de la firma contratista
	Sabotajes, robos, incendios, a equipos o campamentos de obra.
Regulatorio	Posibles cambios regulatorios o reglamentarios, que, siendo previsibles, afectan el equilibrio contractual del proyecto
Climatico	Altos niveles en la precipitación de agua lluvia, o sequia intensa.
De virus	Epidemias de fiebre amarilla, dengue, coronavirus (Covid-19), malaria, enfermedad de Chagas o difteria, envenenamiento por picaduras de insectos venenosos o mordeduras de reptiles.
Ambiental	No contar con los Licenciamientos, Permisos, Autorizaciones o Planes de manejo ambiental, necesarios.
	Deficiencias en la Implementación de Permisos, Licencias, Autorizaciones o Planes de manejo ambientales.
	Que se causen daños e impactos negativos al medio ambiente, entorno o en donde se ubican las obras.
	Amenaza geológica hallazgos arqueológicos en el predio, yacimientos rocosos, evidencias forenses, hundimientos o rellenos
	Terminación o modificación del contrato, por entrada en vigor de un contrato de concesión o de mantenimiento y obras integrales.
	Escases de mano de obra calificada y no calificada.
	No consecución de financiación, baja liquidez y condiciones financieras adversas.
	Incremento en las tasas de cambio.
Mecánico	Manejo de equipos, herramientas y maquinaria.
Locativo	Terreno inestable e irregular, debido a las condiciones naturales del mismo
Biomecánico	Posturas prolongadas o sobre esfuerzo son riesgos con los que el personal cuenta a diario, pero se mitigan con descansos adecuados, pausas activas e hidratación constante del personal.
Accidente de trabajo	Lesión y mmolesti funcional que ocurre repentinamente al ejercer una labor

Tabla 22. Riesgos asociados al proyecto

- **7.6. Alcance contable:**

Para efectos legales el valor estimado del presente contrato es hasta por la suma de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.822.000.000) Incluye AIU, exento de IVA, equivalentes a 2.940 SMLMV para el año de suscripción del contrato 2025 suma que se discrimina de la siguiente manera:

Incluir disposiciones particulares del valor del contrato incluyendo contribuciones especiales aplicables al contrato.

Vigencia	Presupuesto por Vigencia
2024	$ 585.511.508
2025	$ 2.292.700.288
2026	$ 943.788.204

La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL podrá entregar al CONTRATISTA un anticipo de hasta $585.511.508, condicionado al cumplimiento de los requisitos y la constitución de una fiducia o patrimonio autónomo. El CONTRATISTA debe presentar al Interventor o Supervisor el programa de inversión del anticipo, detallando montos, rubros y semanas de ejecución en las que se integrarán a la obra. El anticipo facilita recursos para materiales, equipos y logística necesarios para iniciar el proyecto y cumplir el cronograma. Hasta la fecha de este informe, la entidad ha desembolsado el anticipo por un valor de $585.511.508 el 10 de julio del año en curso.

Mediante comunicación 164-25 Oficina del 29 de julio de 2025, el Consorcio TARQUI, hace entrega del acta de costos No.1, la cual había sido devuelta por esta Interventoría, mediante comunicación CIMGAIN-272- 25 del 24 de julio, para realizar ajustes a observaciones referidas al acta, para lo cual se llevó a cabo la revisión detallada de la Acta de Recibo Parcial de Obra No. 1, correspondiente al periodo comprendido entre el 12 de febrero y el 31 de mayo de 2025, suscrita y presentada por el Consorcio TARQUI.
Luego de la verificación técnica, administrativa y financiera de los documentos e informes soporte allegados, a la interventoría aprueba el acta de recibo parcial de obra No. 1, confirmando que las actividades reportadas fueron ejecutadas conforme a las observaciones generadas y que la documentación presentada cumple con los requisitos establecidos. Por lo tanto, se deja constancia de que la Acta de recibo Parcial No. 1 ha sido recibida a satisfacción por un valor de $276.711.882.

Mediante comunicación 164-25 Oficina del 29 de julio de 2025, el Consorcio TARQUI, hace entrega del acta de costos No.2, la cual había sido devuelta por esta Interventoría, mediante comunicación CIMGAIN-264-25 del 25 de julio, para realizar ajustes a observaciones referidas al acta, para lo cual se llevó a cabo la revisión detallada de la Acta de Recibo Parcial de Obra No. 2, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 de junio y el 30 de junio de 2025, suscrita y presentada por el Consorcio TARQUI. Luego de la verificación técnica, administrativa y financiera de los documentos e informes soporte allegados, esta interventoría aprueba y da visto bueno al contenido del acta. Por lo tanto, se deja constancia de que la Acta de recibo Parcial No. 2 ha sido recibida a satisfacción por un valor de $173.373.959.

Mediante comunicado Oficio 179-25 del 15 de agosto del 2025 cconforme a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 3, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 31 de julio del presente año. Con un valor de $163,712.529 millones.

Estado actual de los recursos del proyecto.

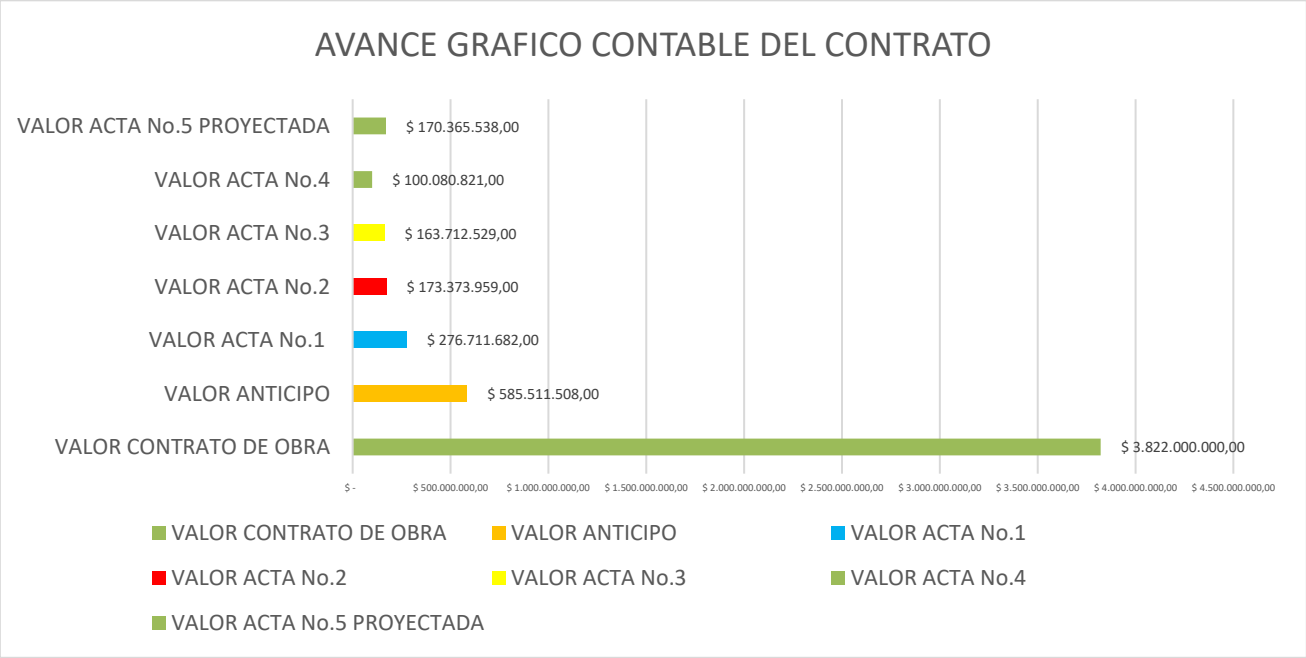


***Gráfico 3. %** Estado actual de los recursos del proyecto.*

- **7.7. Otros alcances de gestión:** N.A.

8. FORMATOS DE CONTROL:

Los siguientes son los documentos y formatos de control empleados para hacer seguimiento al proyecto:

- ✓ Libro de obra, (**Anexo No 4**).
- ✓ Informes Diários de obra **(Anexo No. 2)**
- ✓ Actas de comité técnico de obra, (**Anexo No 3**).

- ✓ Informes semanales de Obra. **(Anexo No 5).**
- ✓ Formatos de seguimiento diario de obra, (**Anexo 6**)
  - Relación de personal en obra.
  - Control climatológico y de horas trabajadas.
  - Relación de equipo en obra abril.
- ✓ Ordenes de trabajo de la INTERVENTORÍA. (**Anexo No 7**)

9. REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO .

Para este periodo se presenta **Anexo No 1**, registro fotográfico de las actividades ejecutadas durante el presente periodo.

10. GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES.

- **10.1. Correspondencia:** Durante este periodo se enviaron y recibieron las comunicaciones reportadas en las siguientes tablas:

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-336-2025	CONSORCIO TARQUI	RESPUESTA AL OFICIO 193-25 Oficina Solicitud
CIMGAIN-337-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 196 – 25 Oficina Entrega informe
CIMGAIN-339-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 187-25 Oficina Alcance oficio 156-
CIMGAIN-340-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 198 – 25 Oficina Remisión Informe
CIMGAIN-341-2025	CONSORCIO TARQUI	Oficio 179 oficina Acta de obra No 3. De acuerdo ajustes
CIMGAIN-342-2025	CONSORCIO TARQUI	Reiteración de observaciones dando respuesta a
CIMGAIN-344-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 199 – 25 Oficina Remisión Informe
CIMGAIN-346-2025	CONSORCIO TARQUI	Entrega concepto Señalización Aeropuerto
CIMGAIN-347-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 200-25 Oficina Remisión Informe
CIMGAIN-349-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 204-25 Oficina Presentación
CIMGAIN-350-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 205-25 Oficina Entrega informe
CIMGAIN-352-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 206-25 Oficina Entrega Informe
CIMGAIN-355-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 211-25 Oficina Acta de recibo
CIMGAIN-357-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 212-25 Inspector SISOMA
CIMGAIN-362-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta Comunicación 213-25 Oficina Entrega informe
CIMGAIN-370-2025	CONSORCIO TARQUI	Apropiado procedimiento de ejecución de la limpieza de
CIMGAIN-371-2025	CONSORCIO TARQUI	Apropiado procedimiento de ejecución de la Rocería y
CIMGAIN-373-2025	CONSORCIO TARQUI	Apropiado procedimiento de ejecución de la LIMPIEZA de
CIMGAIN-375-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 218-25 Oficina INFORME
CIMGAIN-377-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta a alcance comunicación 220-25 Oficina FACTURA
CIMGAIN-378-2025	CONSORCIO TARQUI	Incumplimiento actividades SST
CIMGAIN-384-2025	CONSORCIO TARQUI	Reiteración incumplimiento actividades SST CONSORCIO

- *Tabla 24. Correspondencia recibida*

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
196-25-Oficina (30-08-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega informe semanal N° 29
197-25-Oficina (1-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega - INFORME MENSUAL - Agosto 2025 - CONSORCIO TARQUI
198-25-Oficina (2-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME DE GERENCIA N. 6 - Agosto 2025 - CONSORCIO TARQUI
199-25-Oficina (2-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega -Informe de S.S.T Agosto de 2025
200-25-Oficina (3-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega Informe Calidad No. 6 Agosto 2025
201-25-Oficina (4-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta oficio CIMGAING341-2025 acta obra No 03 v2
202-25-Oficina (4-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Informe de GERENCIA AGOSTO 2025 versión 2
203-25-Oficina (7-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	RESPUESTA OFICIO CIMGAING 341-25 y 342-25 ACTA No.3 Y No.2
204-25-Oficina (7-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega - INFORME MENSUAL N° 7 - Agosto 2025
205-25-Oficina (8-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME SEMANAL N.30 - CONSORCIO TARQUI
206-25-Oficina (8-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega - INFORME AMBIENTAL No.6 AGOSTO 2025
207-25-Oficina (11-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Alcance oficio 203 acta Parcial de obra No.2
208-25-Oficina (9-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago No.1 con cargo al anticipo
209-25-Oficina (9-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago No.2 con cargo al anticipo
210-25-Oficina (9-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago No.3 con cargo al anticipo
211-25-Oficina (10-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	ACTA PARCIAL DE OBRA No.4 Agosto 2025
212-25-Oficina (11-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Presentación hoja de vida Inspector SISOMA
213-25-Oficina (13-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME SEMANAL No 31 - CONSORCIO TARQUI
214-25-Oficina (17-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago No.1 con cargo al anticipo
215-25-Oficina (17-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago No.2 con cargo al anticipo
216-25-Oficina (17-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago No.3 con cargo al anticipo
217-25-Oficina (11-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Alcance oficio 203 acta Parcial de obra No.2
218-25-Oficina (20-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME SEMANAL No 32 - CONSORCIO TARQUI
219-25-Oficina (22-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Remisión Hoja de Vida personal Femenino
220-25-Oficina (22-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	REMISION FACTURA DE COBRO No. CTL 2 ACTA DE OBRA. No.2 ENTRE 1 AL 30 DE JUNIO DE 2025
221-25-Oficina (24-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	REMISION ACTA PARCIAL DE OBRA No.4 Agosto vf
222-25-Oficina (24-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de Evaluación y Publicación de NOTAM para Intervención en Pista k0+840
223-25-Oficina (25-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud Modificatorio No1 Contrato 24001241 h4 de 2024

Tabla 23. Correspondencia enviada

Nota: Toda la correspondencia recibida durante este periodo fue contestada y atendidos los requerimientos solicitados

- **10.2. Actas de comité de obra:** Durante el periodo se realizaron los siguientes comités:

  - **Comité técnico # 27 / 01 de Septiembre de 2025**
  - **Comité técnico # 28 / 08 de Septiembre de 2025**
  - **Comité técnico # 29 / 15 de Septiembre de 2025**
  - **Comité técnico # 30 / 22 de Septiembre de 2025.**
  - **Comité técnico # 31 / 29 de Septiembre de 2025.**

  Se adjunta copia de las actas relacionadas, (**Anexo No 3**)

- **10.3. Libro de obra:** En el libro de obra se relacionan las actividades ejecutadas, personal y equipo presente en obra, estado del tiempo, (**Anexo No 4**)

- **10.4. Certificaciones y fichas técnicas:** No se presentaron para el presente mes actividades que requieran insumos donde se tenga que valorar este requerimiento.

- **10.5. Informe de gestión SISOMA**:

Se presentó en el INFORME S.S.T No. 07, radicado a la Interventoría con el oficio 233-25-Oficina, (Anexo No 9)

Se realiza inducción a los trabajadores que ingresaron al CONSORCIO TARQUI sobre los aspectos que componen el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, registro de asistencia a inducción y reinducción, evaluación inducción – reinducción, acta de notificación de peligros y riesgos del cargo divulgación de responsabilidades en SST. Durante el periodo los temas tratados fueron:

- ✓ Información General de la Empresa / Estructura del Consorcio.
- ✓ Sistema de riesgos laborales (derechos y deberes). Afiliación al Sistema General de Seguridad Social.
- ✓ ¿Qué es y para qué sirve el Sistema de Gestión de la seguridad y Salud en el Trabajo?
- ✓ Liderazgo y Compromiso (Política SST, Objetivos, Indicadores).
- ✓ Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial / Reglamento Interno de Trabajo.
- ✓ Identificación de peligros, evaluación y valoración de riesgos.
- ✓ Peligros propios de los cargos. Zonas permitidas para el paso peatonal al interior del Aeropuerto.
- ✓ Control de Peligros y Riesgos en el Trabajo.
- ✓ Funciones y Responsabilidades dentro del SG-SST.
- ✓ Elementos de Protección personal / Uso de los elementos de protección personal.

- ✓ Concepto de Accidente de trabajo y Enfermedad Profesional - Que hacer en caso de accidente de Trabajo.
- ✓ Prevención de accidentes de trabajo y enfermedad laboral - Procedimientos de Seguridad.
- ✓ Plan de Emergencias / Brigadas de Emergencia.
- ✓ COPASST.
- ✓ Comité de Convivencia Laboral.
- ✓ Presentación de mecanismos de participación (ATS, Reporte, Carteleras).

11. GESTIÓN DEL PROGRAMA DE GERENCIA

Esta gestión fue presentada en el Informe Técnico de la Gestión del Programa de Gerencia No. 07, remitido a la Interventoría mediante el oficio 232-25-Oficina -Informe de Gerencia No. 7-septiembre 2025 (Anexo No. 8), en el que se detallan los siguientes informes de gestión:

- Resumen ejecutivo
- Informe de la dirección, gestión y control del trabajo de obra
- Informe de gestión del contrato
- Informe de gestión del control integrado de cambios
- Informe de validación y control del alcance
- Informe de control del cronograma
- Informe de control de los costos
- Informe de gestión y control de la calidad
- Informe de gestión y monitoreo de las comunicaciones
- Informe de la implementación de las respuestas a los riesgos del contrato
- Informe de monitoreo de riesgos
- Informe de gestión de la participación de los interesados

12. ANEXOS

- **Anexo No 1** Registro Fotográfico Actividades Del Periodo
- **Anexo No 2** Informes diários de obra
- **Anexo No 3** Actas de comité de seguimiento de obra
- **Anexo No 4** Libro de obra mes de septiembre
- **Anexo No 5** Informes semanales de obra
- **Anexo No 6** Formatos de obra.
- **Anexo No 7** Ordenes de trabajo Interventoría
- **Anexo No 8** Informe de gerência
- **Anexo No 9** Informe de cálida
- **Anexo No 10** Informe de S.S.T
- **Anexo No 11** Informe de Ambiental
- **Anexo No. 12** Actas de obra No.1 , 2 y 3

ANEXO No.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES DEL PERIODO

REGISTRO FOTOGRÁFICO





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA





LIMPIEZA DE CERRAMIENTO





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

REGISTRO FOTOGRÁFICO





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA





LIMPIEZA DE CERRAMIENTO





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

REGISTRO FOTOGRÁFICO





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA





LIMPIEZA DE CERRAMIENTO





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

REGISTRO FOTOGRÁFICO





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA





LIMPIEZA DE CERRAMIENTO





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

REGISTRO FOTOGRÁFICO





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL




ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL




FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA




LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES




LIMPIEZA DE CERRAMIENTO




CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

ANEXO No.2 INFORMES DIÁRIOS DE OBRA

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS				AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
NIT:901.896.571-7					
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-IO	Informe diario de avance obra	Version 1	feb-25	
24001241 H4 DE 2024					

CONTROL DE VERSIONES							
Elaboro:	JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra	Firma:	Aprobó	Diego Mauricio Galan E.	Representante legal	Firma:

Fecha	Ítem de pago	Actividad	Und	Medidas en campo				Observaciones
				Long.	Ancho	Esp.	Total	
1/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	2754,21			2754,21	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 76
				7240,15			7240,15	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 77
				591,89			591,89	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 75
				5588,03			5588,03	ZONA RESA CABECERA 03, SECTOR 76 A
							1,62	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	2754,21			2754,21	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 76
				7240,15			7240,15	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 77
				591,89			591,89	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 75
				5588,03			5588,03	ZONA RESA CABECERA 03, SECTOR 76 A
							1,62	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	37	2,55		94,35	COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							94,35	
2/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	1151,87			1151,87	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 78
				9433,45			9433,45	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 79
							1,06	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	1151,87			1151,87	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 78
				9433,45			9433,45	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 79
							1,06	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	45	2,55		114,75	COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							114,75	
3/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	600	6		3600	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
				521,88			521,88	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 38A
				500,00	15		7500	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							1,16	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	600	6		3600	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
				521,88			521,88	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 38A
				500,00	15		7500	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							1,16	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	43	2,55		109,65	COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							109,65	

4/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**	9555,14			9555,14	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 81
				859,35			859,35	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 41A
							1,04	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	9555,14			9555,14	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 81
				859,35			859,35	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 41A
							1,04	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**				0	COSSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESCOLE CANAL REVESTIDO QUE DRENA DESDE CABECERA 03 HACIA CALLE DE RODAJE BRAVO
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	47	2,55		119,85	COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							119,85	
5/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**	9555,14			9555,14	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 81
							0,96	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	9555,14			9555,14	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 SECTOR 81
							0,96	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	51	2,55		130,05	COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							130,05	
							5,84	**TOTAL SEMANA ROCERIA**
							5,84	**TOTAL SEMANA APLICACIÓN DE INSECTICIDA**
							0,00	**TOTAL SEMANA ENCOLES**
							0,00	**TOTAL SEMANA CANALES**
							568,65	**TOTAL SEMANA CERRAMIENTO**
								FIN SEMANA

Firma _____ **Firma** _____ **Firma** _____

Nombre ENRIQUE MARIN PEÑA **Nombre** JAIME ANDRES HENAO MELO **Nombre** JULIO ROBERTO CHAPARRO

Cargo Ingeniero residente de oba Consorcio Tarqui **Cargo** Ingeniero director de obra Consorcio Tarqui **Cargo** Ingeniero residente de Interventoría Consorcio Imga Ingenieros

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS			
NIT:901.896.571-7				
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-IO	Informe diario de avance obra	Version 1	feb-25
24001241 H4 DE 2024				

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTROL DE VERSIONES								
Elaboro:	JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra	Firma:	Aprobó	Diego Mauricio Galan E.	Representante legal	Firma:	

Fecha	Ítem de pago	Actividad	Und	Medidas en campo				Observaciones
				Long.	Ancho	Esp.	Total	
6/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	6079,73			6079,73	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 30 A TALUD CONTRA CANAL
				3371,6			3371,6	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 38
							0,95	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	6079,73			6079,73	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 38
				3371,6			3371,6	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 38
							0,95	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	57	2,55		145,35	COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							145,35	
7/09/2025		FESTIVO						
8/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	1869,87			1869,87	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 39
				6400			6400	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 40
				6400			6400	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 41
							1,47	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	1869,87			1869,87	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 39
				6400			6400	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 40
				6400			6400	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 41
							1,47	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	114	2,55		290,7	COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							290,7	
9/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	5529,78			5529,78	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 42
				589,36			589,36	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 83
				4005,71			4005,71	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 43
				2948,54			2948,54	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 84
							1,31	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	5529,78			5529,78	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 42
				589,36			589,36	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 83
				4005,71			4005,71	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 43

				2948,54			2948,54	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 84
							1,31	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	120	2,55		306	COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							306	
10/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**	3566,55			3566,55	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 82
				1578,88			1578,88	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 44
				7252,82			7252,82	ZONA RESA CABECERA 21 - SECTOR 44A
				3406,76			3406,76	ZONA RESA CABECERA 21 - SECTOR 46
							1,58	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	3566,55			3566,55	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 82
				1578,88			1578,88	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 - SECTOR 44
				7252,82			7252,82	ZONA RESA CABECERA 21 - SECTOR 44A
				3406,76			3406,76	ZONA RESA CABECERA 21 - SECTOR 46
							1,58	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	135	2,55		344,25	COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							344,25	
11/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**	410,44			410,44	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 48
				6400			6400,00	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 1
				1478,86			1478,86	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 2
							0,83	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	410,44			410,44	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 48
				6400			6400,00	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 1
				1478,86			1478,86	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 2
							0,83	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	137	2,55		349,35	COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							349,35	

12/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**	6400			6400,00	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 3
				6400			6400,00	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 4
							1,28	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	6400			6400,00	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 3
				6400			6400,00	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 4
							1,28	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	85	2,55		216,75	COSTADO OCCIDENTAL, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
				72,72	2,55		185,44	COSTADO NORTE DEL AEROPUERTO
							402,186	
							7,41	**TOTAL SEMANA ROCERIA**
							7,41	**TOTAL SEMANA APLICACIÓN DE INSECTICIDA**
							0,00	**TOTAL SEMANA ENCOLES**
							0,00	**TOTAL SEMANA CANALES**
							1837,84	**TOTAL SEMANA CERRAMIENTO**
								FIN SEMANA

Firma _____ **Firma** _____ **Firma** _____

Nombre ENRIQUE MARIN PEÑA **Nombre** JAIME ANDRES HENAO MELO **Nombre** JULIO ROBERTO CHAPARRO

Cargo Ingeniero residente de oba Consorcio Tarqui **Cargo** Ingeniero director de obra Consorcio Tarqui **Cargo** Ingeniero residente de Interventoría Consorcio Imga Ingenieros

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS			
NIT:901.896.571-7				
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-IO	Informe diario de avance obra	Version 1	feb-25
24001241 H4 DE 2024				

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTROL DE VERSIONES							
Elaboro:	JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra	Firma:	Aprobó	Diego Mauricio Galan E.	Representante legal	Firma:

Fecha	Ítem de pago	Actividad	Und	Medidas en campo				Observaciones
				Long.	Ancho	Esp.	Total	
13/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	3602,37			3602,37	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 5
				10902,06			10902,06	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 51
							1,45	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	3602,37			3602,37	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 5
				10902,06			10902,06	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 51
							1,45	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	620,14			620,14	COSTADO ORIENTAL, DESDE CABECERA 21 HACIA CABLLE RODAJE FUERZA AEREA
							620,14	
14/09/2025		FESTIVO						
15/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	3206,34			3206,34	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 53
				6400			6400	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 6
							0,96	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	3206,34			3206,34	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 53
				6400			6400	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 6
							0,96	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	318,66			318,66	COSTADO ORIENTAL, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, SECTOR CALLE ROADEJE FUERZA AEREA HACIA ENTRADA LYNCE
							318,66	
16/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	6596,54			6596,54	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 7
				6368,24			6368,24	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 8
				397,5	3		1192,5	PARTE EXTERIOR DEL AEROPUERTO DESDE EL LYNCE HASTA LA FUERZA AEREA
							1,42	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	6596,54			6596,54	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 7
				6368,24			6368,24	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 8
				397,5	3		1192,5	PARTE EXTERIOR DEL AEROPUERTO DESDE EL LYNCE HASTA LA FUERZA AEREA
							1,42	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	

							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	397,5			397,5	COSTADO ORIENTAL, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, SECTOR CALLE ROADEJE FUERZA AEREA HACIA ENTRADA LYNCE
							397,5	
17/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**	11364,81			11364,81	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 54
				397,5	3		1192,5	PARTE EXTERIOR DEL AEROPUERTO DESDE EL LYNCE HASTA LA FUERZA AEREA
							1,26	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	11364,81			11364,81	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 54
				397,5	3		1192,5	PARTE EXTERIOR DEL AEROPUERTO DESDE EL LYNCE HASTA LA FUERZA AEREA
							1,26	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	397,5			397,5	COSTADO ORIENTAL, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03, SECTOR CALLE ROADEJE FUERZA AEREA HACIA ENTRADA LYNCE
							397,5	
18/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**	11364,81			11364,81	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 54
				205,6	4		822,4	PARTE EXTERNA DESDE LA ENTRADA LYNCE HACIA TORRE DE CONTROL
							1,22	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	11364,81			11364,81	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 54
				205,6	4		822,4	PARTE EXTERNA DESDE LA ENTRADA LYNCE HACIA TORRE DE CONTROL
							1,22	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	172,47			172,47	DESDE EL LYNCE Y TODA EL AREA DE TORRE DE CONTROL
							172,47	

19/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**	4338,47			4338,47	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 52
				73,2	2,5		183,00	RADAR AEROPUERTO
				28	9,8		274,40	RADAR AEROPUERTO
				14,8	36,6		541,68	RADAR AEROPUERTO
				8,5	25		212,50	RADAR AEROPUERTO
				48,8	2,5		122,00	RADAR AEROPUERTO
				56	25		1400,00	RADAR AEROPUERTO
				16,13	13,55		-218,56	DESCUENTO AREA CASA
							0,69	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	4338,47			4338,47	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 52
							0,43	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**					
							0,00	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	172,47			172,47	DESDE EL LYNCE Y TODA EL AREA DE TORRE DE CONTROL
							172,47	
							6,99	**TOTAL SEMANA ROCERIA**
							6,74	**TOTAL SEMANA APLICACIÓN DE INSECTICIDA**
							0,00	**TOTAL SEMANA ENCOLES**
							0,00	**TOTAL SEMANA CANALES**
							2078,74	**TOTAL SEMANA CERRAMIENTO**
								FIN SEMANA

Firma _____ **Firma** _____ **Firma** _____

Nombre ENRIQUE MARIN PEÑA **Nombre** JAIME ANDRES HENAO MELO **Nombre** HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS

Cargo Ingeniero residente de oba Consorcio Tarqui **Cargo** Ingeniero director de obra Consorcio Tarqui **Cargo** Ingeniero residente de Interventoría Consorcio Imga Ingenieros

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS				AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
NIT:901.896.571-7					
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-IO	Informe diario de avance obra	Version 1	feb-25	
24001241 H4 DE 2024					

CONTROL DE VERSIONES							
Elaboro:	JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra	Firma:	Aprobó	Diego Mauricio Galan E.	Representante legal	Firma:

Fecha	Ítem de pago	Actividad	Und	Medidas en campo				Observaciones
				Long.	Ancho	Esp.	Total	
20/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	4290,17			4290,17	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 9
				2134,44			2134,44	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 22A
				66	15		990	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - FRACCION SECTOR 21
							0,74	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	4290,17			4290,17	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 9
				2134,44			2134,44	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 22A
				66	15		990	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - FRACCION SECTOR 21
							0,74	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	440,37			440,37	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA AREA DE CARGA
							440,37	
21/09/2025		FESTIVO						
22/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	2339,98			2339,98	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 55
				19680,47			19680,47	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 56
							2,20	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	2339,98			2339,98	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 55
				19680,47			19680,47	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 56
							2,20	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	647,79			647,79	COSTADO ORIENTAL DESDE LA PETAR HACIA CABECERA 21
							647,79	
23/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	19576,33			19576,33	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 57
				278,03			278,03	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 58
				2218,45			2218,45	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 59
							2,21	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	19576,33			19576,33	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 57
				278,03			278,03	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 58
				2218,45			2218,45	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 59
							2,21	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	

	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	292,93			292,93	COSTADO SUR AEROPUERTO SECTOR VIA LOS KILOMETROS
							292,93	
24/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**	11922,58			11922,58	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 62
				1387,44			1387,44	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 63
				552,15			552,15	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 64
							1,39	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	11922,58			11922,58	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 62
				1387,44			1387,44	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 63
				552,15			552,15	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 64
							1,39	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	552,75			552,75	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							552,75	

25/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**	8340,92			8340,92	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 60
				2314,12			2314,12	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 61
				11881,84			11881,84	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 68
				362,75			362,75	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 68 A
				851,02			851,02	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 69
							2,38	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	8340,92			8340,92	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 60
				2314,12			2314,12	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 61
				11881,84			11881,84	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 68
				362,75			362,75	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 68 A
				851,02			851,02	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 69
							2,38	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	562,45			562,45	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							562,45	
26/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**	2376,43			2376,43	PAPIS CABECERA 03, SECTOR 27A
				1812,03			1812,03	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 66
				13163,44			13163,44	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 67
				19605,97			19605,97	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 71
							3,70	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	2376,43			2376,43	PAPIS CABECERA 03, SECTOR 27A
				1812,03			1812,03	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 66
				13163,44			13163,44	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 67
				19605,97			19605,97	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 71
							3,70	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	667,25			667,25	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							667,25	
							12,61	**TOTAL SEMANA ROCERIA**
							12,61	**TOTAL SEMANA APLICACIÓN DE INSECTICIDA**
							0,00	**TOTAL SEMANA ENCOLES**
							0,00	**TOTAL SEMANA CANALES**
							3163,54	**TOTAL SEMANA CERRAMIENTO**
								FIN SEMANA

Firma		**Firma**		**Firma**	
Nombre	ENRIQUE MARIN PEÑA	**Nombre**	JAIME ANDRES HENAO MELO	**Nombre**	HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Cargo	Ingeniero residente de oba Consorcio Tarqui	**Cargo**	Ingeniero director de obra Consorcio Tarqui	**Cargo**	Ingeniero residente de Interventoría Consorcio Imga Ingenieros

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS				AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
NIT:901.896.571-7					
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-IO	Informe diario de avance obra	Version 1	feb-25	
24001241 H4 DE 2024					

CONTROL DE VERSIONES							
Elaboro:	JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra	Firma:	Aprobó	Diego Mauricio Galan E.	Representante legal	Firma:

Fecha	Ítem de pago	Actividad	Und	Medidas en campo				Observaciones
				Long.	Ancho	Esp.	Total	
27/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	11613,4			11613,40	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 72
				4075,77			4075,77	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 73
							1,57	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	11613,4			11613,40	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 72
				4075,77			4075,77	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 - SECTOR 73
							1,57	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	587,62			587,62	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							587,62	
28/09/2025		FESTIVO						
29/09/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	1473,76			1473,76	COSTADO SUR DE LA PISTA, ZONA RESA CABECERA 03 - SECTOR 74
				5588,03			5588,03	COSTADO SUR DE LA PISTA, ZONA RESA CABECERA 03 - SECTOR 76A
				591,89			591,89	COSTADO SUR DE LA PISTA, ZONA RESA CABECERA 03 - SECTOR 75
				2754,21			2754,21	COSTADO SUR DE LA PISTA, ZONA RESA CABECERA 03 - SECTOR 76A
				1910	7,44		14210,4	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DEEDE CANAL HACIA BORDE DE PISTA, SECTORES 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 Y 43
							2,46	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	1473,76			1473,76	COSTADO SUR DE LA PISTA, ZONA RESA CABECERA 03 - SECTOR 74
				5588,03			5588,03	COSTADO SUR DE LA PISTA, ZONA RESA CABECERA 03 - SECTOR 76A
				591,89			591,89	COSTADO SUR DE LA PISTA, ZONA RESA CABECERA 03 - SECTOR 75
				2754,21			2754,21	COSTADO SUR DE LA PISTA, ZONA RESA CABECERA 03 - SECTOR 76A
				1910	7,44		14210,4	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DEEDE CANAL HACIA BORDE DE PISTA, SECTORES 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 Y 43
							2,46	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	1			1	COSTADO NORTE AEROPUERTO, DESCOLE SALIDA SAN MIGUEL
							1	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	746,76			746,76	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 Y COSTADO NORTE AEROPUERTO
							746,76	
30/09/2025	1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	11502			11502	LABORES DE TOPOGRAFIA REALIZADAS DESDE EL INICIO DE LA EJECUCIÓN DEL PRPOYECTO
							11502	
	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	7240,15			7240,15	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DEEDE CANAL HACIA EL CERRAMIENTO, SECTOR 77

				1151,87			1151,87	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DEEDE CANAL HACIA EL CERRAMIENTO, SECTOR 78
				9433,45			9433,45	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DEEDE CANAL HACIA EL CERRAMIENTO, SECTOR 79
				3371,6			3371,6	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DEEDE CANAL HACIA EL CERRAMIENTO, SECTOR 30A TALUD
							2,12	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	7240,15			7240,15	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DEEDE CANAL HACIA EL CERRAMIENTO, SECTOR 77
				1151,87			1151,87	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DEEDE CANAL HACIA EL CERRAMIENTO, SECTOR 78
				9433,45			9433,45	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DEEDE CANAL HACIA EL CERRAMIENTO, SECTOR 79
				3371,6			3371,6	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DEEDE CANAL HACIA EL CERRAMIENTO, SECTOR 30A TALUD
							2,12	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**	9			9	COSTADO ORIENTAL Y OCCIDENTAL DE LA PISTA, INICIANDO DESDE EL DECOLE DEL CANAL DE LA FUERZA AEREA HACIA LA CABECERA O3 Y DESDE LA CABECERA
							9	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	20			20	CANAL REVESTIDO CABECERA 03
							19,01	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	620,14			620,14	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 21 HACIA CALLE DE RODAJE FUERZA AEREA
							620,14	
		FIN MES						FIN MES
							11502,00	**TOTAL SEMANA REPLANTEO**
							6,15	**TOTAL SEMANA ROCERIA**
							6,15	**TOTAL SEMANA APLICACIÓN DE INSECTICIDA**
							10,00	**TOTAL SEMANA ENCOLES**
							19,01	**TOTAL SEMANA CANALES**
							1954,52	**TOTAL SEMANA CERRAMIENTO**
								FIN SEMANA

Firma _____ **Firma** _____ **Firma** _____

Nombre ENRIQUE MARIN PEÑA **Nombre** JAIME ANDRES HENAO MELO **Nombre** HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS

Cargo Ingeniero residente de oba Consorcio Tarqui **Cargo** Ingeniero director de obra Consorcio Tarqui **Cargo** Ingeniero residente de Interventoría Consorcio Imga Ingenieros

ANEXO No.3 ACTAS DE COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE OBRA

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: *27*

ÁREA:	*DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS*		**PROCESO:**	*24001241 H-4 2024*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA, No. 24001241 H4 DE 2024 LADO AIRE Y DE INTERVENTORIA 24001242 H3 DE 2024*				
LUGAR:	*OFICINA INTERVENTORIA LETICIA/AMAZONAS Y DE FORMA VIRTUAL (Teams)*				
FECHA:	*1 DE SEPTIEMBRE 2025*	**HORA INICIO:**	*8:30 A.M.*	**HORA FINAL:**	*9:30 P. M.*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Personal 100% Aprobado
6. Avances De Obra
7. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. VERIFICACIÓN DE QUÓRUM

Se verifica mediante presentación de cada uno de los asistentes, la afluencia de representantes de los Contratistas de Obra, Interventoría de Obra y supervisión de la Interventoría, se da inicio al comité

Nombre completo	Cargo
ALBA LUCIA RIAPIRA	SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA
LUIS GUILLERMO LINARES	APOYO SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA
JULIO CHAPARRO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
ANDRES HENAO	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI
ENRIQUE MARIN	RESIDENTE OBRA CONSORCIO TARQUI
MAGNOLIA GOMEZ	APOYO A LA SUPERVSION CONSORCIO IMGA
JESSICA GUERRERO	APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

2. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR

Se socializa el acta anterior y se aprueba.

3. SEGUMIENTO COMPROMISOS ACTA ANTERIOR

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	Entrega procedimientos constructivos con cronograma	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	27 AGOSTO 2025, Pendiente cronograma
2	Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	26 AGOSTO 2025, se esta a espera de aprobación de modificatorio
3	Hacer entrega de balance con solicitud a la Entidad	Consorcio IMGA	22 AGOSTO 2025	28 DE AGOSTO 2025 Cumplido

4	**Se debe continuar con la emisión de comunicaciones a la Alcaldía sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos**	**Consorcio TARQUI**	**22 AGOSTO 2025**	**Mensualmente**
5	**Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales**	**Consorcio IMGA**	**22 AGOSTO 2025**	**25 AGOSTO 2025, no hay gerente del aeropuerto**
6	**Se debe realizar una presentación del antes y después de los canales con base en los diagnósticos realizados por Consorcio ZETA y Consorcio Tarqui**	**Consorcio IMGA**	**22 AGOSTO 2025**	**27 AGOSTO 2025, cumplido y entregado**

- ✓ **Entrega procedimientos constructivos con cronograma**, se aclara por parte de la Interventoría que según manifestación del Consorcio Tarqui esta será entregada en el momento que se salga el modificatorio, por cuanto dentro de él, se encuentran NPs necesarios para dar cumplimiento a la ejecución de estas actividades en plataforma, así como en pista

- ✓ **Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA:** así como en el anterior punto se estará pendiente de la aprobaci+on del modificatorio, para fectos de poder organizar el cronograma y así verificar los Notam del consorcio ZETA

- ✓ **Hacer entrega de balance con solicitud a la Entidad:** Actividad cumplida de fecha 25 de agosto y s está a la espera que se publique el modificatorio, ya que dentro de el se encuentran los NPs producto del balance y son los que servirán para la ejecución de dichas actividades.

- ✓ Se debe continuar con la emisión de comunicaciones a la Alcaldía sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos, cumplida ya que fue radicada a la Alcaldía, pero no se ha recibido ninguna notificación por parte de ellos. De igual forma no se ha venido interviniendo por parte de ellos el espacio público que colinda con el aeropuerto. Se solicita por parte de la supervisión continuar con el envío de comunicaciones de forma mensual para efectos de mantener trazabilidad.

- ✓ Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales. Se informa por parte de la Interventoría que la Ingeniera que estaba a cargo de la administración del aeropuerto no se encuentra ya en el aeropuerto, se recibe información que hay otra persona encargada, pero a la fecha no ha hecho presencia en el Aeropuerto. Se solicita por la supervisión estar pendiente del tema y retroalimentar al gerente sobre los temas de competencia, por temas de ejecución del presente contrato.

- ✓ Se debe realizar una presentación del antes y después de los canales con base en los diagnósticos realizados por Consorcio ZETA y Consorcio Tarqui, cumplido de fecha 27 de agosto de 2025 por parte de consorcio Imga, en el cual se tomaron como base los diagnósticos entregados por Consorcio Zeta y Consorcio Tarqui, mas la información de la Interventoría.

4. Temas a Tratar

No.	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**	**OBSERVACION**
1	**Entrega de actas parciales de costos de acuerdo con requerimientos de la Entidad**	**Consorcio TARQUI**	**Se debe tener en cuenta que la próxima semana se debe estar haciendo entrega del acta de costos No, 4 correspondiente al mes de agosto, con los requisitos establecidos, así como de memorias y demás anexos**

2	**Cierre de calle de rodaje Alpha**	**Consorcios**	**A espera de publicación del Notam**
3	**Ajuste cronograma de obra, por disminución de actividades en obra**	**Consorcio Tarquis**	**Solicitud realizada por Consorcio Tarqui**
4	**Inicio actividades cerramiento**	**Consorcio Tarqui**	**Actividades liberadas mediante recorrido de las partes.**

- ✓ **Entrega de actas parciales de costos de acuerdo con requerimientos de la Entidad,** nuevamente se socializa el tema para las partes, recordando las fechas en las cuales se deben entregar las actas parciales, las cuales deben cumplir con la mensualidad, así como el check list entregado para saber el orden de entrega, los decimales de cantidades, así como el ajuste al peso de los valores y los acumulados.
- ✓ **Cierre de calle de rodaje Alpha**, nuevamente se socializa el tema del cierre de la calle de rodaje alfa, donde se deben tener en cuenta lo informado en los planos entregados con anterioridad, así como la logística necesaria para dicha actividad. Se solicita por consorcio Tarqui el numero del notam de cierre de dicha calle de rodaje para efectos de poderla Intervenir. Supervisión informa que buscara si en algún momento ya se había hecho esa solicitud de cierre, o por el contrario se hará una nueva, para efectos que las actividades se desarrollen dentro de los notam solicitados por Consorcio Zeta y no alterar la operación del aeropuerto. Se debe articular las obras a ejecutar en marco del cierre de la calle de rodaje con los Notam de consorcio ZETRA en caso de requerirse.
- ✓ **Ajuste cronograma de obra, por disminución de actividades en obra,** Informa consorcio Tarqui que ya efectuó una solicitud de modificación de cronograma de obra sobre el ítem de cerramiento, el cual esta generando atraso a las actividades. Por medio de la supervisión se informa que para aprobar el ajuste a cronograma debe ir adjunto un balance de mayores y menores cantidades, el cual esta haciendo trámite ante la Entidad, por tal razón no se aprueba dicha solicitud.
- ✓ **Inicio actividades cerramiento,** se informa por parte de la Interventoría Consorcio Imga, que la liberación del cerramiento ya se efectuó con los recorridos realizados las semanas inmediatamente anteriores, para tal efecto se deben iniciar dichas actividades. Consorcio Tarqui informa que todavía no las iniciará, por temas de logística y por temas de la solicitud de modificación de cronograma, por cuanto los materiales se demoran aproximadamente entre uno y dos meses en llegar a Leticia por tal razón no se podrá iniciar, pero se tendrá en cuenta en la nueva programación que se realizará con motivo de aprobación de modificatorio.

5. Personal aprobado

Se informa por parte de la Interventoría el cumplimiento del personal según lo contratado, para lo cual se anexan los cuadros del personal,

Tabla No. 1 Consolidado personal

TOTAL PERSONAL	25
PROFESIONALES	8
NO PROFESIONALES	17
% Región No Prof	100%
% Mujeres	8%
% Prof Región	37,50%

Tabla No. 2 Personal operativo

	APROBADO	FECHA DE INGRESO	FECHA RETIRO	NOMBRES	APELLIDOS
LOTE 1					
1	SI	10/3/2025	7/5/2025	ADOLFO	CACHIQUE MARIN
2	SI	10/3/2025	7/5/2025	ELKIN GAEL	NUÑEZ MORENO
3	SI	10/3/2025		GERLIN	YAHUARCANI DEMETRIO
4	SI	10/03/2025		JAMES ALEXIS	PARENTE COELLO
5	SI	10/03/2025		JORGE	HUAMAN GALDINO
LOTE 2					
6	SI	26/03/2025		ELDER WILQUERSON	CASTILLO DAMANCIO
7	SI	26/03/2025	21/04/2025	JHON ELVER	JORDAN DEMETRIO

8	SI	26/03/2025	03/06/2025	ROSELINA	SALES FERNANDEZ
9	SI	26/03/2025		ELBER ANTONIO	SALVADOR FLOREZ
10	SI	26/03/2025		JOSE LUIS	FERNANDEZ BIBIANO
LOTE 3					
11	SI	08/04/2025		RUBEN DARIO	RODRIGUEZ BALCAZAR
12	SI	08/04/2025	09/04/2025	BENIGNO	VELA VILLALARGA
13	SI	08/04/2025		MELANIO	GUTIERREZ LEONARDO
14	SI	08/04/2025	15/09/2025	GERARDO ANTONIO	DINORIO VELA
15	SI	08/04/2025		GILBERTO	GUTIERREZ LEONARDO
LOTE 4					
16	SI	09/04/2025		FERNANDO	FELIPE PONCIANO
17	SI	14/04/2025	03/06/2025	JORGE LUIS	PARENTE SANTOS
18	SI	14/04/2025		HARITSON SAMUEL	PAIMA AHUE
LOTE 5					
19	SI	24/04/2025		ISMAEL	SILVA FERNANDEZ
20	SI	24/04/2025		CELSON	OJANAMA RENGIFO
21	SI	15/05/2025	03/06/2025	JOHAN JAIR	GUTIERREZ CANAYO
22	SI	24/04/2025		RENOR FERNANDO	OJANAMA RENGIFO
LOTE 6					
23	SI	02/04/2025	03/06/2025	VICTOR ALEXANDER	ANDRADE CURICO
24	SI	16/06/2025		JOSE HUMBERTO	VASQUEZ DIAZ

Tabla No. 3 Personal técnico

					IDENTIFICACION		
	FECHA DE INGRESO	**FECHA DE RETIRO**	**NOMBRES**	**APELLIDOS**	**TIPO**	**NUMERO**	**CARGO**
LOTE 1							
1	7/4/2025		JAIME ANDRES	HENAO MELO	CC	93.413.162	DIRECTOR DE OBRA
2	10/2/2025	9/3/2025	EDILBERTO	RAMIREZ SANTA	CC	16.359.995	DIRECTOR DE OBRA
3	10/03/2025		ENRIQUE	MARIN PEÑA	CC	79370211	INGENIERO RESIDENTE
4	11/06/2025		JESUS EDUARDO	GOMEZ GOMEZ	CC	80.109.528	INSPECTOR DE OBRA
5	26/02/2025		DIANA A.	DINORIO VELA	CC	41060846	INSPECTOR SISOMA

6. Avance de obra

- ✓ **Actividades ejecutadas en el periodo:**

Tabla No. 4 Actividades semanales

	Cant. Semanal	Cant. Acumulada	Cant. Contractual
Rocería Ha	6,11	157,13	324,26
Fumigación Ha	6,11	110,23	324,26
Limpieza canales Ml	0	10.056,11	10.075,26
Limpieza cerramiento perimetral Ml	1634,46	23.006,15	56.056
Limpieza encoles y descoles Un	0	139	200

Seguridad y salud en el trabajo:

- El personal de consorcio Tarqui cuenta con toda la reglamentación de uso de protección personal e identificación del personal.
- Se ha inspeccionado las herramientas que utilizan y cumplen con el reglamento.
- Se realiza las inducciones correspondientes al personal del consorcio.
- Se verifican las planillas de acuerdo al reporte anterior
- Se realiza verificación de los kit de carreteras y elementos de seguridad en los vehículos

AVANCE FÍSICO SEMANAL						
Inicio sem	Fin de la sem	Mes	Semana	Programado	Ejecutado	Desviacion
12-feb	14-feb		1	0,00%	0,00%	0,00%
15-feb	21-feb		2	0,00%	0,00%	0,00%
22-feb	28-feb		3	0,00%	0,00%	0,00%
1-mar	7-mar	1	4	0,19%	0,00%	-0,19%
8-mar	14-mar		5	0,38%	0,02%	-0,36%
15-mar	21-mar		6	1,31%	0,09%	-1,23%
22-mar	28-mar		7	2,25%	0,30%	-1,95%
29-mar	4-abr	2	8	2,35%	0,48%	-1,87%
5-abr	11-abr		9	2,45%	1,05%	-1,40%
12-abr	18-abr		10	2,55%	1,69%	-0,86%
19-abr	25-abr		11	2,65%	2,67%	0,02%
26-abr	2-may	3	12	2,74%	3,29%	0,54%
3-may	9-may		13	4,11%	4,37%	0,26%
10-may	16-may		14	5,48%	5,28%	-0,20%
17-may	23-may		15	6,85%	6,61%	-0,24%
24-may	30-may	4	16	8,22%	7,19%	-1,03%
31-may	6-jun		17	8,75%	8,70%	-0,05%
7-jun	13-jun		18	9,29%	9,99%	0,70%
14-jun	20-jun		19	9,82%	11,20%	1,38%
21-jun	27-jun		20	10,35%	11,73%	1,37%
28-jun	4-jul	5	21	11,53%	12,29%	0,76%
5-jul	11-jul		22	12,70%	13,11%	0,41%
12-jul	18-jul		23	13,87%	14,23%	0,36%
19-jul	25-jul		24	15,05%	15,11%	0,06%
26-jul	1-ago	6	25	15,47%	16,21%	0,74%
2-ago	8-ago		26	15,90%	16,71%	0,81%
9-ago	15-ago		27	16,33%	17,49%	1,17%
16-ago	22-ago		28	16,75%	17,89%	1,14%
23-ago	29-ago		29	17,18%	18,53%	1,35%

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL SEMANAL

Inicio sem	Fin de la sem	Mes	Semana	Programado ($)	Ejecutado ($)	Pagado ($)
12-feb	14-feb		1	0	0	0
15-feb	21-feb		2	0	0	0
22-feb	28-feb		3	0	0	0
1-mar	7-mar	1	4	7.198.992	0	-7.198.992
8-mar	14-mar		5	14.397.984	699.958	-13.698.026
15-mar	21-mar		6	50.251.271	3.368.889	-46.882.382
22-mar	28-mar		7	86.104.558	11.636.671	-74.467.888
29-mar	4-abr	2	8	89.864.462	18.496.354	-71.368.108
5-abr	11-abr		9	93.624.366	40.237.107	-53.387.259
12-abr	18-abr		10	97.384.270	64.414.699	-32.969.571
19-abr	25-abr		11	101.144.174	101.870.734	726.560
26-abr	2-may	3	12	104.904.078	125.626.545	20.722.467
3-may	9-may		13	157.235.472	167.126.259	9.890.787
10-may	16-may		14	209.566.866	201.983.901	-7.582.965
17-may	23-may		15	261.898.260	252.569.397	-9.328.863
24-may	30-may	4	16	314.229.654	274.794.980	-39.434.674
31-may	6-jun		17	334.604.584	332.665.450	-1.939.134
7-jun	13-jun		18	354.979.514	381.729.843	26.750.329
14-jun	20-jun		19	375.354.444	427.931.633	52.577.189
21-jun	27-jun		20	395.729.374	448.180.475	52.451.101
28-jun	4-jul	5	21	440.560.768	469.785.475	29.224.707
5-jul	11-jul		22	485.392.162	501.042.585	15.650.423
12-jul	18-jul		23	530.223.556	543.800.959	13.577.403
19-jul	25-jul		24	575.054.950	577.317.528	2.262.578
26-jul	1-ago	6	25	591.354.894	619.702.310	28.347.416
2-ago	8-ago		26	607.654.838	638.636.810	30.981.972
9-ago	15-ago		27	623.954.782	668.603.405	44.648.623
16-ago	22-ago		28	640.254.726	683.842.893	43.588.167
23-ago	29-ago		29	656.554.669	708.216.574	51.661.904

BALANCE EJECUTADO PRESENTE INFORME No. 29

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR POR ACTIVIDAD
1,2	ROCERIA	Ha	$ 1.004.797,00	6,11	$ 6.139.309,67
1,3	APLICACIÓN DE INSECTICIDA	Ha	$ 235.995,00	6,11	$ 1.441.929,45
2,1	LIMP.ENCOLES Y DESCOLES	Unidad	$ 57.495,00	0	$ -
2,2	LIMPIEZA DE CANALES	m	$ 27.840,00	0,00	$ -
6,2	LIMPIEZA DE CERRAMIENTO	m	$ 10.274,00	1634,46	$ 16.792.442,04
VALOR EJECUTADO PRESENTE INFORME					**$ 24.373.681,16**
VALOR EJECUTADO INFORMES ANTERIORES					$ 683.842.892,80
VALOR EJECUTADO TOTAL					$ 708.216.573,96

7. COMPROMISOS ADQUIRIDOS

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	Entrega procedimientos constructivos con cronograma	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	27 AGOSTO 2025,
2	Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	26 AGOSTO 2025,
3	Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales	Consorcio IMGA	22 AGOSTO 2025	25 AGOSTO 2025,
5	Entrega reprogramación de obra, incluyendo cerramiento	Consorcio TARQUI	1 SEPT 2025	Entrega con aprobación de modificatorio
6	Inicio descontaminación de pista, teniendo en cuenta ventanas operacionales	Consorcio TARQUI	1 SEPT 2025	Se debe ir verificando los Notams existentes para que se vaya realizando su logistica
7	Cierre de calle de rodaje Alfa	Consorcio Tarqui	1 SEPT 2026	5 NOVIEMBRE 2025
8	Verificación de planillas de pagos parafiscales	Consorcio IMGA y TARWQUI	1 SEPT 2025	Se debe verificar las planillas sobre el personal que fue retirado de Cosnorcio TARQUI y enganchado en Consorcio ZETA

V. FIRMAS:

Para constancia se firma en las ciudades de **Leticia y Bogotá D.C** a los 2 días del mes de septiembre del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
ALBA LUCIA RIAPIRA RODRIGUEZ	SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
LUIS GUILLERMO LINARES	APOYO SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
JULIO CHAPARRO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	
ANDRES HENAO	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI	

Nombre completo	Cargo	Firma
ENRIQUE MARIN	RESIDENTE OBRA CONSORCIO TARQUI	
MAGNOLIA GOMEZ	APOYO A LA SUPERVSION CONSORCIO IMGA	
JESSICA GUERRERO	APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: ***28***

ÁREA:	*DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS*		**PROCESO:**	*24001241 H-4 2024*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA, No. 24001241 H4 DE 2024 LADO AIRE Y DE INTERVENTORIA 24001242 H3 DE 2024*				
LUGAR:	*OFICINA INTERVENTORIA LETICIA/AMAZONAS Y DE FORMA VIRTUAL (Teams)*				
FECHA:	*8 DE SEPTIEMBRE 2025*	**HORA INICIO:**	*9:30 A.M.*	**HORA FINAL:**	*10:30 A. M.*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Personal 100% Aprobado
6. Avances De Obra
7. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. VERIFICACIÓN DE QUÓRUM

Se verifica mediante presentación de cada uno de los asistentes, la afluencia de representantes de los Contratistas de Obra, Interventoría de Obra y supervisión de la Interventoría, se da inicio al comité

Nombre completo	Cargo
ALBA LUCIA RIAPIRA	SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA
LUIS GUILLERMO LINARES	APOYO SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA
JULIO CHAPARRO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
ANDRES HENAO	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI
ENRIQUE MARIN	RESIDENTE OBRA CONSORCIO TARQUI
MAGNOLIA GOMEZ	APOYO A LA SUPERVSION CONSORCIO IMGA
JESSICA GUERRERO	APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

2. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR

Se socializa el acta anterior y se aprueba.

3. SEGUMIENTO COMPROMISOS ACTA ANTERIOR

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	Entrega procedimientos constructivos con cronograma	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	27 AGOSTO 2025,
2	Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	26 AGOSTO 2025,
3	Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales	Consorcio IMGA	22 AGOSTO 2025	25 AGOSTO 2025,

4	**Entrega concepto técnico sobre canales, encoles y descoles**	**Consorcio IMGA**	**22 AGOSTO 2025**	**5 SEPTIEMBRE 2025**
5	**Entrega reprogramación de obra, incluyendo cerramiento**	**Consorcio TARQUI**	**1 SEPT 2025**	**Entrega con aprobación de modificatorio**
6	**Inicio descontaminación de pista, teniendo en cuenta ventanas operacionales**	**Consorcio TARQUI**	**1 SEPT 2025**	**Se debe ir verificando los Notams existentes para que se vaya realizando su logística**
7	**Cierre de calle de rodaje Alfa**	**Consorcio Tarqui**	**1 SEPT 2026**	**Se informa el viernes 5 para su cierre**
8	**Verificación de planillas de pagos parafiscales**	**Consorcio IMGA y TARWQUI**	**1 SEPT 2025**	**Se debe verificar las planillas sobre el personal que fue retirado de Consorcio TARQUI y enganchado en Consorcio ZETA**

- ✓ **Entrega procedimientos constructivos con cronograma**, se aclara por parte de la Interventoría que según manifestación del Consorcio Tarqui esta será entregada en el momento que se salga el modificatorio, por cuanto dentro de él, se encuentran NPs necesarios para dar cumplimiento a la ejecución de estas actividades en plataforma, así como en pista. Se solicita por parte de la supervisión ir adelantando este tema por cuanto al interior de la Entidad ya se esta trabajando.

- ✓ **Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA:** así como en el anterior punto se estará pendiente de la aprobación del modificatorio, para efectos de poder organizar el cronograma y así verificar los Notam del consorcio ZETA, sin embargo si hay la necesidad de generar Notams se debe estar notificando con anticipación.

- ✓ Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales. Se informa por parte de la Interventoría que la Ingeniera que estaba a cargo de la administración del aeropuerto no se encuentra ya en el aeropuerto, se recibe información que hay otra persona encargada, pero a la fecha no ha hecho presencia en el Aeropuerto. Se solicita por la supervisión estar pendiente del tema y retroalimentar al gerente sobre los temas de competencia, por temas de ejecución del presente contrato. La supervisión solicita estar muy pendiente de este tema.

- ✓ **Entrega concepto técnico sobre canales, encoles y descoles**, se solicita por parte de la supervisión a la Interventoría Consorcio Imga, la verificación del estado de funcionamiento de los canales encoles y descoles intervenidos por el Consorcio Zeta, con el ánimo de liberar estas actividades, para efectos que Consorcio Tarqui retome las actividades. Por parte del Consorcio Tarqui manifiesta que esta no ejecución de actividades está generando atraso en su cronograma, por tal razón solicita la liberación de estas actividades..

- ✓ **Entrega reprogramación de obra, incluyendo cerramiento**, se informa que el Consorcio Tarqui debe estar elaborando la reprogramación de obra, con base en el balance presentado, para efectos de iniciar actividades tan pronto se genere el modificatorio, el cual debe incluir el ítem de cerramiento.

- ✓ **Inicio descontaminación de pista, teniendo en cuenta ventanas operacionales,** se solicita nuevamente al Consorcio Tarqui estar muy pendiente de las ventanas operacionales que solicite consorcio ZETA, para efectos de no interrumpir la operación segura del Aeropuerto, por tal razón se insiste en que se debe tener listo los laboratorios que hagan el ensayo de índice de rozamiento antes y después de la descontaminación,

para lo cual Consorcio Tarqui informa que ya se esta contratando el laboratorio para la toma de los ensayos aclarando que según cronograma se encuentra para finales de noviembre y finales de junio de 2026. La Interventoría informa que de igual manera se esta adelantando la consecución del laboratorio para corroborar la información que reportará en su momento el ejecutor.

- ✓ **Cierre de calle de rodaje Alfa,** se había informado por parte de la supervisión el 5 de septiembre, que el cierre se debía dar en la ventana operacional de esta semana es decir entre el 10 y 11 de septiembre de 2025, para lo cual Consorcio Tarqui solicita si ya se efectuó el cierre de calle de rodaje mediante notam. La supervisión informa que verificará al interior de la Entidad la pertinencia de la solicitud o si por el contrario existe alguno.

  La interventoría solicita de la Supervisión la aclaración del tema de identificación de la señal de cierre de la calle de rodaje, por cuanto según el RAC 14 la señal que aparece en los planos entregados por la Entidad esta señal corresponde a cierre de pista y no de calle de rodaje. Se enviará comunicación a la Entidad informando el concepto del Especialista Aeroportuario de la Interventoría, para efectos de aclaración del tema**.**

- ✓ **Verificación de planillas de pagos parafiscales,** Se debe verificar las planillas sobre el personal que fue retirado de Consorcio TARQUI y enganchado en Consorcio ZETA, por efectos de intervención del consorcio ZETA sobre las actividades ya realizadas por consorcio Tarqui y validadas por esta Interventoría. Se hará directamente sobre las planillas que se entreguen en los informes mensuales SST.

4. Temas a Tratar

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	OBSERVACION
1	Reinicio de actividades de limpieza canales encoles y descoles	CONSORCIOS	Se debe verificar si después del mantenimiento realizado por Consorcio ZETA, Consorcio TARQUI puede retomar las actividades
2	Cierre de calle de rodaje Alpha	Consorcios	Se solicita efectuar demarcación de calle de rodaje en la ventana operacional del 9 al 11 de septiembre

- ✓ **Reinicio de actividades de limpieza de canales Encoles y Descoles**, se encuentra en proceso de validación de la información reportada por el Consorcio Imga sobre las actividades realizadas por Consorcio ZETA sobre las afectaciones realizadas sobre el mantenimiento ya realizado en marco del contrato de consorcio Tarqui. Tan pronto sea entregado el informe de operación de canales entregado por l Interventoría se realizará la liberación y de esta forma se le da cumplimiento a la solicitud de consorcio Tarqui, de avanzar en obra y no tener atraso.
- ✓ **Cierre de calle de rodaje Alpha**, nuevamente se socializa el tema del cierre de la calle de rodaje alfa, donde se deben tener en cuenta lo informado en los planos entregados con anterioridad, así como la logística necesaria para dicha actividad. Se solicita por consorcio Tarqui el numero del notam de cierre de dicha calle de rodaje para efectos de poderla Intervenir. Supervisión informa que buscara si en algún momento ya se había hecho esa solicitud de cierre, o por el contrario se hará una nueva, para efectos que las actividades se desarrollen dentro de los notam solicitados por Consorcio Zeta y no alterar la operación del aeropuerto. Se debe articular las obras a ejecutar en marco del cierre de la calle de rodaje con los Notam de consorcio ZETA en caso de requerirse.

  La interventoría solicita de la Supervisión la aclaración del tema de identificación de la señal de cierre de la calle de rodaje, por cuanto según el RAC 14 la señal que aparece en los planos entregados por la Entidad esta señal corresponde a cierre de pista y no de calle de rodaje. Se enviará comunicación a la Entidad

informando el concepto del Especialista Aeroportuario de la Interventoría, para efectos de aclaración del tema

- ✓ **La supervisión manifiesta que la Entrega de actas parciales de costos deben estar de acuerdo con requerimientos de la Entidad,** nuevamente se socializa el tema, recordando las fechas en las cuales se deben entregar las actas parciales, las cuales deben cumplir con la mensualidad, así como el check list entregado para saber el orden de entrega de los soportes, los decimales de cantidades, así como el ajuste al peso de los valores y los acumulados con respecto a las actas anteriores.

.

5. Personal aprobado

Se informa por parte de la Interventoría el cumplimiento del personal según lo contratado, para lo cual se anexan los cuadros del personal,

Tabla No. 1 Consolidado personal

TOTAL PERSONAL	25
PROFESIONALES	8
NO PROFESIONALES	17
% Región No Prof	100%
% Mujeres	8%
% Prof Región	37,50%

Tabla No. 2 Personal operativo

	APROBADO	FECHA DE INGRESO	FECHA RETIRO	NOMBRES	APELLIDOS
LOTE 1					
1	SI	10/3/2025	7/5/2025	ADOLFO	CACHIQUE MARIN
2	SI	10/3/2025	7/5/2025	ELKIN GAEL	NUÑEZ MORENO
3	SI	10/3/2025		GERLIN	YAHUARCANI DEMETRIO
4	SI	10/03/2025		JAMES ALEXIS	PARENTE COELLO
5	SI	10/03/2025		JORGE	HUAMAN GALDINO
LOTE 2					
6	SI	26/03/2025		ELDER WILQUERSON	CASTILLO DAMANCIO
7	SI	26/03/2025	21/04/2025	JHON ELVER	JORDAN DEMETRIO
8	SI	26/03/2025	03/06/2025	ROSELINA	SALES FERNANDEZ
9	SI	26/03/2025		ELBER ANTONIO	SALVADOR FLOREZ
10	SI	26/03/2025		JOSE LUIS	FERNANDEZ BIBIANO
LOTE 3					
11	SI	08/04/2025		RUBEN DARIO	RODRIGUEZ BALCAZAR
12	SI	08/04/2025	09/04/2025	BENIGNO	VELA VILLALARGA
13	SI	08/04/2025		MELANIO	GUTIERREZ LEONARDO
14	SI	08/04/2025	15/09/2025	GERARDO ANTONIO	DINORIO VELA
15	SI	08/04/2025		GILBERTO	GUTIERREZ LEONARDO
LOTE 4					
16	SI	09/04/2025		FERNANDO	FELIPE PONCIANO
17	SI	14/04/2025	03/06/2025	JORGE LUIS	PARENTE SANTOS

18	SI	14/04/2025		HARITSON SAMUEL	PAIMA AHUE
LOTE 5					
19	SI	24/04/2025		ISMAEL	SILVA FERNANDEZ
20	SI	24/04/2025		CELSON	OJANAMA RENGIFO
21	SI	15/05/2025	03/06/2025	JOHAN JAIR	GUTIERREZ CANAYO
22	SI	24/04/2025		RENOR FERNANDO	OJANAMA RENGIFO
LOTE 6					
23	SI	02/04/2025	03/06/2025	VICTOR ALEXANDER	ANDRADE CURICO
24	SI	16/06/2025		JOSE HUMBERTO	VASQUEZ DIAZ

Tabla No. 3 Personal técnico

					IDENTIFICACION		
	FECHA DE INGRESO	FECHA DE RETIRO	NOMBRES	APELLIDOS	TIPO	NUMERO	CARGO
LOTE 1							
1	7/4/2025		JAIME ANDRES	HENAO MELO	CC	93.413.162	DIRECTOR DE OBRA
2	10/2/2025	9/3/2025	EDILBERTO	RAMIREZ SANTA	CC	16.359.995	DIRECTOR DE OBRA
3	10/03/2025		ENRIQUE	MARIN PEÑA	CC	79370211	INGENIERO RESIDENTE
4	11/06/2025		JESUS EDUARDO	GOMEZ GOMEZ	CC	80.109.528	INSPECTOR DE OBRA
5	26/02/2025		DIANA A.	DINORIO VELA	CC	41060846	INSPECTOR SISOMA

6. Avance de obra

- ✓ **Actividades ejecutadas en el periodo:**

Tabla No. 4 Actividades semanales

Actividad	Cant. Semanal	Cant. Acumulada	Cant. Contractual
Rocería Ha	6,82	163,95	324,26
Fumigación Ha	6,82	117,05	324,26
Limpieza canales Ml	0	10.056,11	10.075,26
Limpieza cerramiento perimetral Ml	816	23.822,15	56.056
Limpieza encoles y descoles Un	0	139	200

Seguridad y salud en el trabajo:

- El personal de consorcio Tarqui cuenta con toda la reglamentación de uso de protección personal e identificación del personal.
- Se ha inspeccionado las herramientas que utilizan y cumplen con el reglamento.
- Se realiza las inducciones correspondientes al personal del consorcio.
- Se verifican las planillas de acuerdo al reporte anterior
- Se realiza verificación de los kit de carreteras y elementos de seguridad en los vehículos

AVANCE FÍSICO SEMANAL						
Inicio sem	**Fin de la sem**	**Mes**	**Semana**	**Programado**	**Ejecutado**	**Desviacion**
1-mar	7-mar	1	4	0,19%	0,00%	-0,19%
8-mar	14-mar		5	0,38%	0,02%	-0,36%
15-mar	21-mar		6	1,31%	0,09%	-1,23%
22-mar	28-mar		7	2,25%	0,30%	-1,95%
29-mar	4-abr	2	8	2,35%	0,48%	-1,87%
5-abr	11-abr		9	2,45%	1,05%	-1,40%
12-abr	18-abr		10	2,55%	1,69%	-0,86%
19-abr	25-abr		11	2,65%	2,67%	0,02%
26-abr	2-may	3	12	2,74%	3,29%	0,54%
3-may	9-may		13	4,11%	4,37%	0,26%
10-may	16-may		14	5,48%	5,28%	-0,20%
17-may	23-may		15	6,85%	6,61%	-0,24%
24-may	30-may	4	16	8,22%	7,19%	-1,03%
31-may	6-jun		17	8,75%	8,70%	-0,05%
7-jun	13-jun		18	9,29%	9,99%	0,70%
14-jun	20-jun		19	9,82%	11,20%	1,38%
21-jun	27-jun		20	10,35%	11,73%	1,37%
28-jun	4-jul	5	21	11,53%	12,29%	0,76%
5-jul	11-jul		22	12,70%	13,11%	0,41%
12-jul	18-jul		23	13,87%	14,23%	0,36%
19-jul	25-jul		24	15,05%	15,11%	0,06%
26-jul	1-ago	6	25	15,47%	16,21%	0,74%
2-ago	8-ago		26	15,90%	16,71%	0,81%
9-ago	15-ago		27	16,33%	17,49%	1,17%
16-ago	22-ago		28	16,75%	17,89%	1,14%
23-ago	29-ago		29	17,18%	18,53%	1,35%
30-ago	5-sep	7	30	18,54%	18,97%	0,43%

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL SEMANAL

Inicio sem	Fin de la sem	Mes	Semana	Programado ($)	Ejecutado ($)	Pagado ($)
1-mar	7-mar	1	4	7.198.992	0	-7.198.992
8-mar	14-mar		5	14.397.984	699.958	-13.698.026
15-mar	21-mar		6	50.251.271	3.368.889	-46.882.382
22-mar	28-mar		7	86.104.558	11.636.671	-74.467.888
29-mar	4-abr	2	8	89.864.462	18.496.354	-71.368.108
5-abr	11-abr		9	93.624.366	40.237.107	-53.387.259
12-abr	18-abr		10	97.384.270	64.414.699	-32.969.571
19-abr	25-abr		11	101.144.174	101.870.734	726.560
26-abr	2-may	3	12	104.904.078	125.626.545	20.722.467
3-may	9-may		13	157.235.472	167.126.259	9.890.787
10-may	16-may		14	209.566.866	201.983.901	-7.582.965
17-may	23-may		15	261.898.260	252.569.397	-9.328.863
24-may	30-may	4	16	314.229.654	274.794.980	-39.434.674
31-may	6-jun		17	334.604.584	332.665.450	-1.939.134
7-jun	13-jun		18	354.979.514	381.729.843	26.750.329
14-jun	20-jun		19	375.354.444	427.931.633	52.577.189
21-jun	27-jun		20	395.729.374	448.180.475	52.451.101
28-jun	4-jul	5	21	440.560.768	469.785.475	29.224.707
5-jul	11-jul		22	485.392.162	501.042.585	15.650.423
12-jul	18-jul		23	530.223.556	543.800.959	13.577.403
19-jul	25-jul		24	575.054.950	577.317.528	2.262.578
26-jul	1-ago	6	25	591.354.894	619.702.310	28.347.416
2-ago	8-ago		26	607.654.838	638.636.810	30.981.972
9-ago	15-ago		27	623.954.782	668.603.405	44.648.623
16-ago	22-ago		28	640.254.726	683.842.893	43.588.167
23-ago	29-ago		29	656.554.669	708.216.574	51.661.904
30-ago	5-sep	7	30	708.585.055	725.062.359	16.477.304

BALANCE EJECUTADO PRESENTE INFORME No. 30

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR POR ACTIVIDAD
1,2	ROCERIA	Ha	$1.004.797,00	6,82	$ 6.852.715,54
1,3	APLICACIÓN DE INSECTICIDA	Ha	$235.995,00	6,82	$ 1.609.485,90
2,1	LIMP.ENCOLES Y DESCOLES	Unidad	$57.495,00	0	$
2,2	LIMPIEZA DE CANALES	m	$27.840,00	0,00	$
6,2	LIMPIEZA DE CERRAMIENTO	m	$10.274,00	816,00	$ 8.383.584,00
VALOR EJECUTADO PRESENTE INFORME					$ 16.845.785,44
VALOR EJECUTADO INFORMES ANTERIORES					$ 708.216.573,96
VALOR EJECUTADO TOTAL					$ 725.062.359,40

7. COMPROMISOS ADQUIRIDOS

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	Entrega procedimientos constructivos con cronograma	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	27 AGOSTO 2025,
2	Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	26 AGOSTO 2025
3	Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales	Consorcio IMGA	22 AGOSTO 2025	25 AGOSTO 2025,
4	Entrega reprogramación de obra, incluyendo cerramiento	Consorcio TARQUI	1 SEPT 2025	Entrega con aprobación de modificatorio
5	Cierre de calle de rodaje Alfa	Consorcio Tarqui	1 SEPT 2026	Se informa el viernes 5 para su cierre, a espera de Notam de cierre
6	Liberación de canales, encoles y descoles para reinicio de actividades por parte de Consorcio TARQUI	Supervisión	8 SEPT 2025	11 SEPT 2025 Pendiente
7	Entrega de actas devueltas por ajustes	Consorcio Tarqui	8 SEPT 2025	12 SEPT 2025

V. FIRMAS:

Para constancia se firma en las ciudades de **Leticia y Bogotá D.C** a los 8 días del mes de septiembre del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
ALBA LUCIA RIAPIRA RODRIGUEZ	SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA	

Nombre completo	Cargo	Firma
LUIS GUILLERMO LINARES	APOYO SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
JULIO CHAPARRO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	
ANDRES HENAO	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI	
ENRIQUE MARIN	RESIDENTE OBRA CONSORCIO TARQUI	
MAGNOLIA GOMEZ	APOYO A LA SUPERVSION CONSORCIO IMGA	
JESSICA GUERRERO	APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: ***29***

ÁREA:	*DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS*		**PROCESO:**	*24001241 H-4 2024*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA, No. 24001241 H4 DE 2024 LADO AIRE Y DE INTERVENTORIA 24001242 H3 DE 2024*				
LUGAR:	*OFICINA INTERVENTORIA LETICIA/AMAZONAS Y DE FORMA VIRTUAL (Teams)*				
FECHA:	*15 DE SEPTIEMBRE 2025*	**HORA INICIO:**	*9:30 A.M.*	**HORA FINAL:**	*10:30 A. M.*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Seguimiento de los compromisos acta anterior
3. Temas a tratar
4. Personal 100% Aprobado
5. Avances De Obra
6. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. VERIFICACIÓN DE QUÓRUM

Se verifica mediante presentación de cada uno de los asistentes, la afluencia de representantes de los Contratistas de Obra, Interventoría de Obra y supervisión de la Interventoría, se da inicio al comité

Nombre completo	Cargo
ALBA LUCIA RIAPIRA	SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Nombre completo	Cargo
LUIS GUILLERMO LINARES	APOYO SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA
JULIO CHAPARRO	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
HERNAN VILLAMIL	RESIDENTE INTERVENTORIA
ANDRES HENAO	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI
ENRIQUE MARIN	RESIDENTE OBRA CONSORCIO TARQUI
MAGNOLIA GOMEZ	APOYO A LA SUPERVSION CONSORCIO IMGA
JESSICA GUERRERO	APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

2. SEGUMIENTO COMPROMISOS ACTA ANTERIOR

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	Entrega procedimientos constructivos con cronograma	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	27 AGOSTO 2025, Pendiente cronograma
2	Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	26 AGOSTO 2025, se esta a espera de aprobación de modificatorio
3	Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales	Consorcio IMGA	22 AGOSTO 2025	25 AGOSTO 2025, no hay gerente del aeropuerto
4	Entrega reprogramación de obra, incluyendo cerramiento	Consorcio TARQUI	1 SEPT 2025	Entrega con aprobación de modificatorio
5	Cierre de calle de rodaje Alfa	Consorcio Tarqui	1 SEPT 2026	Se informa el viernes 5 para su cierre, a espera de Notam de cierre
6	Revisión operación canales afectados atendidos por consorcio ZETA	Consorcio IMGA	8 SEPT 2025	10 SEPT 2025 Cumplido
7	Revisión de acta de pago No. 2 sobre valores ajustados al peso en el resumen	Consorcio TARQUI	8 SEPT 2025	10 SEPT 2025 Cumplido
8	Cargue acta de pago No. 1 al SECOP	Consorcio TARQUI	8 SEPT 2025	10 SEPT 2025 Cumplido
9	Liberación de canales, encoles y descoles para reinicio de actividades por parte de Consorcio TARQUI	Supervisión	8 SEPT 2025	11 SEPT 2025 Pendiente

- ✓ **Entrega procedimientos constructivos con cronograma**, se aclara por parte de la Interventoría que según manifestación del Consorcio Tarqui esta será entregada en el momento que salga el modificatorio, por cuanto dentro de él, se encuentran NPs necesarios para dar cumplimiento a la ejecución de estas actividades en plataforma, así como en pista. Se solicita por parte de la supervisión ir adelantando este tema por cuanto al interior de la Entidad ya se está trabajando.

- ✓ **Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA:** así como en el anterior punto se estará pendiente de la aprobación del modificatorio, para efectos de poder organizar el cronograma y así verificar los Notam del consorcio ZETA, sin embargo, si hay la necesidad de generar Notams se debe estar notificando con anticipación.

- ✓ Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales. Se informa por parte de la Interventoría que la Ingeniera que estaba a cargo de la administración del aeropuerto no se encuentra ya en el aeropuerto, se recibe información que hay otra persona encargada, pero a la fecha no ha hecho presencia en el Aeropuerto. Se solicita por la supervisión estar pendiente del tema y retroalimentar al gerente sobre los temas de competencia, por temas de ejecución del presente contrato. La supervisión solicita estar muy pendiente de este tema.

- ✓ **Entrega reprogramación de obra, incluyendo cerramiento**, se informa por parte del Consorcio Tarqui que se esta elaborando la reprogramación de obra, con base en el balance presentado, para efectos de iniciar actividades tan pronto se genere el modificatorio, el cual debe incluir el ítem de cerramiento. Por tal razón su entrega queda supeditado a la entrega del modificatorio.

- ✓ **Cierre de calle de rodaje Alfa,** se había informado por parte de la supervisión el 5 de septiembre, que el cierre se debía dar en la ventana operacional de esta semana es decir entre el 10 y 11 de septiembre de 2025, para lo cual Consorcio Tarqui solicita si ya se efectuó el cierre de calle de rodaje mediante notam. La supervisión informa que verificará al interior de la Entidad la pertinencia de la solicitud o si por el contrario existe alguno. Se informa a los asistentes que la calle de rodaje alfa no cuenta con lP, por tal motivo no se requiere de cierre, para lo cual se da la orden de inicio la actividad dentro del notam del 17 y 18 de septiembre de 2025

  La interventoría solicita de la Supervisión la aclaración del tema de identificación de la señal de cierre de la calle de rodaje, por cuanto según el RAC 14 la señal que aparece en los planos entregados por la Entidad esta señal corresponde a cierre de pista y no de calle de rodaje. Se enviará comunicación a la Entidad informando el concepto del Especialista Aeroportuario de la Interventoría, para efectos de aclaración del tema**.** De la anterior información se manifiesta por parte de la supervisión que ejecutemos la actividad acorde a los planos aprobados por la Entidad a través de la Autoridad.

3. Temas a Tratar

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	OBSERVACION
1	Reinicio de actividades de limpieza canales encoles y descoles	CONSORCIOS	Después de verificado el funcionamiento y operación de canales, encoles y descoles, posterior al mantenimiento realizado por Consorcio ZETA, se envía concepto a la supervisión para liberación

2	Cierre de calle de rodaje Alpha	Consorcios	Se solicita efectuar demarcación de calle de rodaje en la ventana operacional del 9 al 11 de septiembre previa solicitud de Notam de cierre de calle de rodaje Alpha
3	Actas de costos de Obra e Interventoría	Consorcios	Verificar el avance que tienen las actas en la Entidad

- ✓ **Reinicio de actividades de limpieza de canales Encoles y Descoles**, se entrega informe de proceso de validación por el Consorcio Imga sobre las actividades realizadas por Consorcio ZETA sobre las afectaciones realizadas sobre el mantenimiento ya realizado en marco del contrato de consorcio Tarqui. Dado lo anterior se informa por la supervisión que quedan liberadas dichas actividades y conosrcio Tarqui puede retomar sus actividades

- ✓ **Cierre de calle de rodaje Alpha**, nuevamente se socializa el tema del cierre de la calle de rodaje alfa, donde se deben tener en cuenta lo informado en los planos entregados con anterioridad, así como la logística necesaria para dicha actividad. Se solicita por consorcio Tarqui el numero del notam de cierre de dicha calle de rodaje para efectos de poderla Intervenir. Supervisión informa que no se requiere notam, por cuando la calle de rodaje no tiene IP, por tal razón no figura como tal y se pueden realizar las actividades de pintura, para efectos no alterar la operación del aeropuerto. Se debe articular las obras a ejecutar en marco del cierre de la calle de rodaje con los Notam de consorcio ZETA en caso de requerirse, el cual se puede realizar esa semana el 17 o 18 de septiembre

- ✓ **La supervisión manifiesta que la Entrega de actas parciales de costos deben estar de acuerdo con requerimientos de la Entidad,** nuevamente se socializa el tema, recordando las fechas en las cuales se deben entregar las actas parciales, las cuales deben cumplir con la mensualidad, así como el check list entregado para saber el orden de entrega de los soportes, los decimales de cantidades, así como el ajuste al peso de los valores y los acumulados con respecto a las actas anteriores.

.

4. Personal aprobado

Se informa por parte de la Interventoría el cumplimiento del personal según lo contratado, para lo cual se anexan los cuadros del personal,

Tabla No. 1 Consolidado personal

TOTAL PERSONAL	25
PROFESIONALES	8
NO PROFESIONALES	17
% Región No Prof	100%
% Mujeres	8%
% Prof Región	37,50%

Tabla No. 2 Personal operativo

	APROBADO	FECHA DE INGRESO	FECHA RETIRO	NOMBRES	APELLIDOS
LOTE 1					
1	SI	10/3/2025	7/5/2025	ADOLFO	CACHIQUE MARIN
2	SI	10/3/2025	7/5/2025	ELKIN GAEL	NUÑEZ MORENO
3	SI	10/3/2025		GERLIN	YAHUARCANI DEMETRIO

4	SI	10/03/2025		JAMES ALEXIS	PARENTE COELLO
5	SI	10/03/2025		JORGE	HUAMAN GALDINO
LOTE 2					
6	SI	26/03/2025		ELDER WILQUERSON	CASTILLO DAMANCIO
7	SI	26/03/2025	21/04/2025	JHON ELVER	JORDAN DEMETRIO
8	SI	26/03/2025	03/06/2025	ROSELINA	SALES FERNANDEZ
9	SI	26/03/2025		ELBER ANTONIO	SALVADOR FLOREZ
10	SI	26/03/2025		JOSE LUIS	FERNANDEZ BIBIANO
LOTE 3					
11	SI	08/04/2025		RUBEN DARIO	RODRIGUEZ BALCAZAR
12	SI	08/04/2025	09/04/2025	BENIGNO	VELA VILLALARGA
13	SI	08/04/2025		MELANIO	GUTIERREZ LEONARDO
14	SI	08/04/2025	15/09/2025	GERARDO ANTONIO	DINORIO VELA
15	SI	08/04/2025		GILBERTO	GUTIERREZ LEONARDO
LOTE 4					
16	SI	09/04/2025		FERNANDO	FELIPE PONCIANO
17	SI	14/04/2025	03/06/2025	JORGE LUIS	PARENTE SANTOS
18	SI	14/04/2025		HARITSON SAMUEL	PAIMA AHUE
LOTE 5					
19	SI	24/04/2025		ISMAEL	SILVA FERNANDEZ
20	SI	24/04/2025		CELSON	OJANAMA RENGIFO
21	SI	15/05/2025	03/06/2025	JOHAN JAIR	GUTIERREZ CANAYO
22	SI	24/04/2025		RENOR FERNANDO	OJANAMA RENGIFO
LOTE 6					
23	SI	02/04/2025	03/06/2025	VICTOR ALEXANDER	ANDRADE CURICO
24	SI	16/06/2025		JOSE HUMBERTO	VASQUEZ DIAZ

Tabla No. 3 Personal técnico

					IDENTIFICACION		
	FECHA DE INGRESO	**FECHA DE RETIRO**	**NOMBRES**	**APELLIDOS**	**TIPO**	**NUMERO**	**CARGO**
LOTE 1							
1	7/4/2025		JAIME ANDRES	HENAO MELO	CC	93.413.162	DIRECTOR DE OBRA
2	10/2/2025	9/3/2025	EDILBERTO	RAMIREZ SANTA	CC	16.359.995	DIRECTOR DE OBRA
3	10/03/2025		ENRIQUE	MARIN PEÑA	CC	79370211	INGENIERO RESIDENTE
4	11/06/2025		JESUS EDUARDO	GOMEZ GOMEZ	CC	80.109.528	INSPECTOR DE OBRA
5	26/02/2025		DIANA A.	DINORIO VELA	CC	41060846	INSPECTOR SISOMA

5. Avance de obra

✓ **Actividades ejecutadas en el periodo:**

Tabla No. 4 Actividades semanales

Actividad	Cant. Semanal	Cant. Acumulada	Cant. Contractual
Rocería Ha	7,41	171,36	324,26
Fumigación Ha	7,41	124,46	324,26
Limpieza canales Ml	0	10.056,11	10.075,26
Limpieza cerramiento perimetral Ml	1837,84	25.659,15	56.056
Limpieza encoles y descoles Un	0	139	200

Seguridad y salud en el trabajo:

- El personal de consorcio Tarqui cuenta con toda la reglamentación de uso de protección personal e identificación del personal.
- Se ha inspeccionado las herramientas que utilizan y cumplen con el reglamento.
- Se realiza las inducciones correspondientes al personal del consorcio.
- Se verifican las planillas de acuerdo al reporte anterior
- Se realiza verificación de los kit de carreteras y elementos de seguridad en los vehículos

AVANCE FÍSICO SEMANAL

Inicio sem	Fin de la sem	Mes	Semana	Programado	Ejecutado	Desviacion
1-mar	7-mar	1	4	0,19%	0,00%	-0,19%
8-mar	14-mar		5	0,38%	0,02%	-0,36%
15-mar	21-mar		6	1,31%	0,09%	-1,23%
22-mar	28-mar		7	2,25%	0,30%	-1,95%
29-mar	4-abr	2	8	2,35%	0,48%	-1,87%
5-abr	11-abr		9	2,45%	1,05%	-1,40%
12-abr	18-abr		10	2,55%	1,69%	-0,86%
19-abr	25-abr		11	2,65%	2,67%	0,02%
26-abr	2-may	3	12	2,74%	3,29%	0,54%
3-may	9-may		13	4,11%	4,37%	0,26%
10-may	16-may		14	5,48%	5,28%	-0,20%
17-may	23-may		15	6,85%	6,61%	-0,24%
24-may	30-may	4	16	8,22%	7,19%	-1,03%
31-may	6-jun		17	8,75%	8,70%	-0,05%
7-jun	13-jun		18	9,29%	9,99%	0,70%
14-jun	20-jun		19	9,82%	11,20%	1,38%
21-jun	27-jun		20	10,35%	11,73%	1,37%
28-jun	4-jul	5	21	11,53%	12,29%	0,76%
5-jul	11-jul		22	12,70%	13,11%	0,41%
12-jul	18-jul		23	13,87%	14,23%	0,36%
19-jul	25-jul		24	15,05%	15,11%	0,06%
26-jul	1-ago	6	25	15,47%	16,21%	0,74%
2-ago	8-ago		26	15,90%	16,71%	0,81%
9-ago	15-ago		27	16,33%	17,49%	1,17%
16-ago	22-ago		28	16,75%	17,89%	1,14%
23-ago	29-ago		29	17,18%	18,53%	1,35%
30-ago	5-sep	7	30	18,54%	18,97%	0,43%
6-sep	12-sep		31	19,90%	19,71%	-0,20%

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL SEMANAL						
Inicio sem	**Fin de la sem**	**Mes**	**Semana**	**Programado ($)**	**Ejecutado ($)**	**Pagado ($)**
1-mar	7-mar	1	4	7.198.992	0	-7.198.992
8-mar	14-mar		5	14.397.984	699.958	-13.698.026
15-mar	21-mar		6	50.251.271	3.368.889	-46.882.382
22-mar	28-mar		7	86.104.558	11.636.671	-74.467.888
29-mar	4-abr	2	8	89.864.462	18.496.354	-71.368.108
5-abr	11-abr		9	93.624.366	40.237.107	-53.387.259
12-abr	18-abr		10	97.384.270	64.414.699	-32.969.571
19-abr	25-abr		11	101.144.174	101.870.734	726.560
26-abr	2-may	3	12	104.904.078	125.626.545	20.722.467
3-may	9-may		13	157.235.472	167.126.259	9.890.787
10-may	16-may		14	209.566.866	201.983.901	-7.582.965
17-may	23-may		15	261.898.260	252.569.397	-9.328.863
24-may	30-may	4	16	314.229.654	274.794.980	-39.434.674
31-may	6-jun		17	334.604.584	332.665.450	-1.939.134
7-jun	13-jun		18	354.979.514	381.729.843	26.750.329
14-jun	20-jun		19	375.354.444	427.931.633	52.577.189
21-jun	27-jun		20	395.729.374	448.180.475	52.451.101
28-jun	4-jul	5	21	440.560.768	469.785.475	29.224.707
5-jul	11-jul		22	485.392.162	501.042.585	15.650.423
12-jul	18-jul		23	530.223.556	543.800.959	13.577.403
19-jul	25-jul		24	575.054.950	577.317.528	2.262.578
26-jul	1-ago	6	25	591.354.894	619.702.310	28.347.416
2-ago	8-ago		26	607.654.838	638.636.810	30.981.972
9-ago	15-ago		27	623.954.782	668.603.405	44.648.623
16-ago	22-ago		28	640.254.726	683.842.893	43.588.167
23-ago	29-ago		29	656.554.669	708.216.574	51.661.904
30-ago	5-sep	7	30	708.585.055	725.062.359	16.477.304
6-sep	12-sep		31	760.615.441	753.133.459	-7.481.982

BALANCE EJECUTADO PRESENTE INFORME No. 31					
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR POR ACTIVIDAD
1,2	ROCERIA	Ha	$ 1.004.797,00	7,41	$ 7.445.545,77
1,3	APLICACIÓN DE INSECTICIDA	Ha	$ 235.995,00	7,41	$ 1.748.722,95
2,1	LIMP.ENCOLES Y DESCOLES	Unidad	$ 57.495,00	0	$ -
2,2	LIMPIEZA DE CANALES	m	$ 27.840,00	0,00	$ -
6,2	LIMPIEZA DE CERRAMIENTO	m	$ 10.274,00	1837,34	$ 18.876.831,16
VALOR EJECUTADO PRESENTE INFORME					**$ 28.071.099,88**
VALOR EJECUTADO INFORMES ANTERIORES					**$ 725.062.359,40**
VALOR EJECUTADO TOTAL					**$ 753.133.459,28**

6. COMPROMISOS ADQUIRIDOS

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	Entrega procedimientos constructivos con cronograma	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	27 AGOSTO 2025, Pendiente cronograma
2	Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	26 AGOSTO 2025,

3	Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales	Consorcio IMGA	22 AGOSTO 2025	25 AGOSTO 2025,
4	Entrega reprogramación de obra, incluyendo cerramiento	Consorcio TARQUI	1 SEPT 2025	Entrega con aprobación de modificatorio
5	Liberación de canales, encoles y descoles para reinicio de actividades por parte de Consorcio TARQUI	Supervisión	8 SEPT 2025	11 SEPT 2025Liberado 15 SEPT 2025
6	Revisión estado acta No. 2 en Presupuesto Aerocivil	Supervisión	15 SEPT 2025	Liberada 19 SEPT 2025
7	Entrega hoja de vida personal femenino	Consorcio TARQUI	15 SEPT 2025	17 SEPT 2025 NO CUMPLIDO
8	Verificación estructuras para sedimentación	Consorcio IMGA	15 SEPT 2025	TRABAJO CON ESPECIALISTA
9	Visita Director General de la Aerocivil	Consorcios	15 SEPT 2025	19 SEPT 2025
10	Estado canales encoles y encoles	INTERVENTORIAS	15 SEPT 2025	17 SEPT 2025

V. FIRMAS:

Para constancia se firma en las ciudades de **Leticia y Bogotá D.C** a los 15 días del mes de septiembre del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
ALBA LUCIA RIAPIRA RODRIGUEZ	SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
LUIS GUILLERMO LINARES	APOYO SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
JULIO CHAPARRO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	
ANDRES HENAO	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI	
ENRIQUE MARIN	RESIDENTE OBRA CONSORCIO TARQUI	
MAGNOLIA GOMEZ	APOYO A LA SUPERVSION CONSORCIO IMGA	
JESSICA GUERRERO	APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: *30*

ÁREA:	*DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS*		**PROCESO:**	*24001241 H-4 2024*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA, No. 24001241 H4 DE 2024 LADO AIRE Y DE INTERVENTORIA 24001242 H3 DE 2024*				
LUGAR:	*OFICINA INTERVENTORIA LETICIA/AMAZONAS Y DE FORMA VIRTUAL (Teams)*				
FECHA:	*22 DE SEPTIEMBRE 2025*	**HORA INICIO:**	*9:30 A.M.*	**HORA FINAL:**	*10:30 A. M.*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Seguimiento de los compromisos acta anterior
3. Temas a tratar
4. Personal 100% Aprobado
5. Avances De Obra
6. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. VERIFICACIÓN DE QUÓRUM

Se verifica mediante presentación de cada uno de los asistentes, la afluencia de representantes de los Contratistas de Obra, Interventoría de Obra y supervisión de la Interventoría, se da inicio al comité

Nombre completo	Cargo
ALBA LUCIA RIAPIRA	SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Nombre completo	Cargo
LUIS GUILLERMO LINARES	APOYO SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA
JULIO CHAPARRO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
HERNAN VILLAMIL	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA LA
ANDRES HENAO	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI
ENRIQUE MARIN	RESIDENTE OBRA CONSORCIO TARQUI
MAGNOLIA GOMEZ	APOYO A LA SUPERVSION CONSORCIO IMGA
JESSICA GUERRERO	APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

2. SEGUMIENTO COMPROMISOS ACTA ANTERIOR

N	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	**Entrega procedimientos constructivos con cronograma**	**Consorcio TARQUI**	**22 AGOSTO 2025**	**27 AGOSTO 2025, Pendiente cronograma**
2	**Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA**	**Consorcio TARQUI**	**22 AGOSTO 2025**	**26 AGOSTO 2025, se esta a espera de aprobación de modificatorio**
3	**Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales**	**Consorcio IMGA**	**22 AGOSTO 2025**	**25 AGOSTO 2025, Cumplido**
4	**Entrega reprogramación de obra, incluyendo cerramiento**	**Consorcio TARQUI**	**1 SEPT 2025**	**Entrega con aprobación de modificatorio**
5	**Cierre de calle de rodaje Alfa**	**Consorcio Tarqui**	**1 SEPT 2026**	**Cumplido**
6	**Liberación de canales, encoles y descoles para reinicio de actividades por parte de Consorcio TARQUI**	**Supervisión**	**8 SEPT 2025**	**11 SEPT 2025Liberado 15 SEPT 2025**
7	**Registro fotográfico acceso antiguo aeropuerto**	**Consorcio IMGA**	**15 SEPT 2025**	**Cumplido**

8	**Revisión estado acta No. 2 en Presupuesto Aerocivil**	**Supervisión**	**15 SEPT 2025**	**Liberada 19 SEPT 2025**
9	**Entrega hoja de vida personal femenino**	**Consorcio TARQUI**	**15 SEPT 2025**	**17 SEPT 2025 NO CUMPLIDO**
10	**Verificación estructuras para sedimentación**	**Consorcio IMGA**	**15 SEPT 2025**	**TRABAJO CON ESPECIALISTA**
11	**Visita Director General de la Aerocivil**	**Consorcios**	**15 SEPT 2025**	**Cumplido 19 SEPT 2025**
12	**Estado canales encoles y encoles**	**INTERVENTORIAS**	**15 SEPT 2025**	**CUMPLIDO 17 SEPT 2025**

- ✓ **Entrega procedimientos constructivos con cronograma**, se aclara por parte de la Interventoría que según manifestación del Consorcio Tarqui esta será entregada en el momento que salga el modificatorio, por cuanto dentro de él, se encuentran NPs necesarios para dar cumplimiento a la ejecución de estas actividades en plataforma, así como en pista. Se solicita por parte de la supervisión ir adelantando este tema por cuanto al interior de la Entidad ya se está trabajando.

- ✓ **Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA:** así como en el anterior punto se estará pendiente de la aprobación del modificatorio, para efectos de poder organizar el cronograma y así verificar los Notam del consorcio ZETA, sin embargo, si hay la necesidad de generar Notams se debe estar notificando con anticipación. Se solicita a Consorcio TARQUI, la solicitud de un NOTAM para ejecutar actividades de bacheo en pista

- ✓ Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales. Se informa por parte de la Interventoría que la Ingeniera que estaba a cargo de la administración del aeropuerto no se encuentra ya en el aeropuerto, se recibe información que hay otra persona encargada, pero a la fecha no ha hecho presencia en el Aeropuerto. Se solicita por la supervisión estar pendiente del tema y retroalimentar al gerente sobre los temas de competencia, por temas de ejecución del presente contrato. La supervisión solicita estar muy pendiente de este tema. Se genero comunicación hacia el Administrador encargado retroalimentando el tema, de lo cual se manifiesta por la superevisón de estar muy pendiente del tema

- ✓ **Entrega reprogramación de obra, incluyendo cerramiento**, se informa por parte del Consorcio Tarqui que se está elaborando la reprogramación de obra, con base en el balance presentado, para efectos de iniciar actividades tan pronto se genere el modificatorio, el cual debe incluir el ítem de cerramiento. Por tal razón su entrega queda supeditado a la entrega del modificatorio. Se viene adelantando el tema de la entrega del modificatorio en el cual se dene tener presentes las observaciones generadas por la Entidad sobre el tema de los NPs

- ✓ **Cierre de calle de rodaje Alfa,** se había informado por parte de la supervisión el 5 de septiembre, que el cierre se debía dar en la ventana operacional de esta semana es decir entre el 10 y 11 de septiembre de 2025, para lo cual Consorcio Tarqui solicita si ya se efectuó el cierre de calle de rodaje mediante notam. La supervisión informa que verificará al interior de la Entidad la pertinencia de la solicitud o si por el contrario existe alguno. Se informa a los asistentes que la calle de rodaje alfa no cuenta con lP, por tal motivo no se requiere de cierre, para lo cual se da la orden de inicio la actividad dentro del notam del 17 y 18 de septiembre de 2025,

  La interventoría solicita de la Supervisión la aclaración del tema de identificación de la señal de cierre de la calle de rodaje, por cuanto según el RAC 14 la señal que aparece en los planos entregados por la Entidad

esta señal corresponde a cierre de pista y no de calle de rodaje. Se enviará comunicación a la Entidad informando el concepto del Especialista Aeroportuario de la Interventoría, para efectos de aclaración del tema**.** De la anterior información se manifiesta por parte de la supervisión que ejecutemos la actividad acorde a los planos aprobados por la Entidad a través de la Autoridad.

Se hace cierre de la calle de rodaje y se informa por parte de la supervisión que las actividades de des energización y retiro de las señales luminosas deberán ser ejecutadas directamente por Consorcio ZETA.

- ✓ **Liberación de canales, encoles y descoles para reinicio de actividades por parte de Consorcio TARQUI,** por medio de la visita realizada por la supervisión y verificada las actividades en campo de fecha 17 de septiembre se liberan las actividades y se solicita al consorcio Tarqui la limpieza de puntos específicos en el canal oriental hacia cabecera sur, por cuanto no se tienen cantidades suficientes para continuar con rl resto de canales, Se autoriza solamente ejecutar encoles y descoles completos en UN, Terpel y vía a San Miguel. Cumplido

- ✓ **Registro fotográfico acceso antiguo aeropuerto_** Se ratifica su entrega y cumplimiento oportuno

- ✓ **Revisión estado acta No. 2 en Presupuesto Aerocivil,** se libera el acta desde el 19 de septiembre y ya se encuentra haciendo curso para su respectivo pago.

- ✓ **Entrega hoja de vida personal femenino,** se hace entrega en horas de la mañana de la hoja de vida del personal femenino y nuevamente se cumple con el % de participación según el plan de generación de empleo.

- ✓ **Verificación estructuras para sedimentación,** se ratifica la solicitud a la Interventoría de apoyo con la profesional especialista en Hidráulica sobre las necesidades de obras hidráulicas en los encoles y descoles del aeropuerto, con el fin de levantar un hallazgo con la ANLA.

- ✓ **Visita director general de la Aerocivil,** se cumple con la visita, pero no se hace recorrido de obra con él: sin embargo se hace recorrido con la supervisión, donde se hacen observaciones a algunas actividades y se plantean compromisos de llamado de atención al contratista, lo cual se hace efectivo a través de comunicaciones.

- ✓ **Estado canales encoles y encoles,** cumplido

3. Temas a Tratar

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	OBSERVACION
1	Reinicio de actividades de limpieza canales encoles y descoles	CONSORCIO TARQUI	Se esta a la espera que el consorcio Tarqui inicie actividades en limpieza de canales, encoles y descoles, esta actividad también esta sujeta a la aprobación por parte de la entidad al ajuste presupuestal con respecto a mayores y menores cantidades
2	Actas de costos de Obra e Interventoría	CONSORCIOS	Verificar el avance que tienen las actas en la Entidad
3	Ejecución Bache pista	CONSORCIOS	Verificar estado y ejecución de bache pista de acuerdo a solicitud de Supervisión
4	Ejecución losas plataforma	CONSORCIO TARQUI	Verificar estado y proyección de inicio de actividades
5	Limpieza canal oriental	CONOSRCIO TARQUI	Realizar actividad de limpieza puntual con los ml que se tienen en el sector

- ✓ **Reinicio de actividades de limpieza de canales Encoles y Descoles**, se entrega informe de proceso de validación por el Consorcio Imga sobre las actividades realizadas por Consorcio ZETA sobre las afectaciones realizadas sobre el mantenimiento ya realizado en marco del contrato de consorcio Tarqui. Dado lo anterior se informa por la supervisión que quedan liberadas dichas actividades y conosrcio Tarqui puede retomar sus actividades.

  Se solicita por parte de la supervisión efectuar mantenimiento a los canales del costado oriental hacia cabecera sur, con las cantidades remanentes contractuales, es decir en puntos específicos por cuanto no se tienen mayores cantidades

- ✓ **Actas de costos de Obra e Interventoría,** se manifiesta por parte de la supervisión que se deben efectuar entrega de las actas de obra e interventoría lo antes posible, en donde se tengan en cuenta todas las observaciones generadas en el acta 2 de obra, sobre temas de dos decimales en cantidades y ajustar al peso los valores. Las actas de Interventoría ya se pueden ir proyectando y radicar a la entidad, basado en los valores de las actas aprobadas ya por parte de la Entidad.

  La supervisión manifiesta que la Entrega de actas parciales de costos deben estar de acuerdo con requerimientos de la Entidad, nuevamente se socializa el tema, recordando las fechas en las cuales se deben entregar las actas parciales, las cuales deben cumplir con la mensualidad, así como el check list entregado para saber el orden de entrega de los soportes, los decimales de cantidades, así como el ajuste al peso de los valores y los acumulados con respecto a las actas anteriores.

- ✓ **Ejecución Bache pista,** se informa por parte de la Interventoría que ya se hizo entrega de concepto de la especialista de pavimentos sobre la solicitud de no ejecutar bache en pista sino una pata de elefante, así como reposición parcial de losas en plataforma, en dicho concepto no se ve viable la solicitud de hacerlo de esa forma por las condiciones tan irregulares y daños presentados en las losas, así como las diferentes patologías que presenta el bache en la pista. De acuerdo a lo anterior, por parte de la supervisión se informa que continuemos con las actividades programadas desde mayo por los especialistas.

- ✓ **Ejecución losas plataforma,** se solicita por parte de la supervisión ir programando y proyectando el alcance de ejecución de losas en plataforma, de acuerdo al balance presentado y que debe ir de la mano con la solicitud del modificatorio.

- ✓ **Limpieza canal oriental,** de acuerdo a los compromisos anteriores y visita realizada el viernes anterior, se recalca la necesidad de hacer puntualmente limpieza de canal oriental hacia cabecera sur con la cantidad de ml con que se cuenta.

.

4. Personal aprobado

Se informa por parte de la Interventoría el cumplimiento del personal según lo contratado, para lo cual se anexan los cuadros del personal,

Tabla No. 1 Consolidado personal

TOTAL PERSONAL	25
PROFESIONALES	8
NO PROFESIONALES	17
% Región No Prof	100%
% Mujeres	8%
% Prof Región	37,50%

Tabla No. 2 Personal operativo

	APROBADO	FECHA DE INGRESO	FECHA RETIRO	NOMBRES	APELLIDOS
LOTE 1					
1	SI	10/3/2025	7/5/2025	ADOLFO	CACHIQUE MARIN
2	SI	10/3/2025	7/5/2025	ELKIN GAEL	NUÑEZ MORENO
3	SI	10/3/2025		GERLIN	YAHUARCANI DEMETRIO
4	SI	10/03/2025		JAMES ALEXIS	PARENTE COELLO
5	SI	10/03/2025		JORGE	HUAMAN GALDINO
LOTE 2					
6	SI	26/03/2025		ELDER WILQUERSON	CASTILLO DAMANCIO
7	SI	26/03/2025	21/04/2025	JHON ELVER	JORDAN DEMETRIO
8	SI	26/03/2025	03/06/2025	ROSELINA	SALES FERNANDEZ
9	SI	26/03/2025		ELBER ANTONIO	SALVADOR FLOREZ
10	SI	26/03/2025		JOSE LUIS	FERNANDEZ BIBIANO
LOTE 3					
11	SI	08/04/2025		RUBEN DARIO	RODRIGUEZ BALCAZAR
12	SI	08/04/2025	09/04/2025	BENIGNO	VELA VILLALARGA
13	SI	08/04/2025		MELANIO	GUTIERREZ LEONARDO
14	SI	08/04/2025	15/09/2025	GERARDO ANTONIO	DINORIO VELA
15	SI	08/04/2025		GILBERTO	GUTIERREZ LEONARDO
LOTE 4					
16	SI	09/04/2025		FERNANDO	FELIPE PONCIANO
17	SI	14/04/2025	03/06/2025	JORGE LUIS	PARENTE SANTOS
18	SI	14/04/2025		HARITSON SAMUEL	PAIMA AHUE
LOTE 5					
19	SI	24/04/2025		ISMAEL	SILVA FERNANDEZ
20	SI	24/04/2025		CELSON	OJANAMA RENGIFO
21	SI	15/05/2025	03/06/2025	JOHAN JAIR	GUTIERREZ CANAYO
22	SI	24/04/2025		RENOR FERNANDO	OJANAMA RENGIFO
LOTE 6					
23	SI	02/04/2025	03/06/2025	VICTOR ALEXANDER	ANDRADE CURICO
24	SI	16/06/2025		JOSE HUMBERTO	VASQUEZ DIAZ

Tabla No. 3 Personal técnico

					IDENTIFICACION		
	FECHA DE INGRESO	FECHA DE RETIRO	NOMBRES	APELLIDOS	TIPO	NUMERO	CARGO
LOTE 1							
1	7/4/2025		JAIME ANDRES	HENAO MELO	CC	93.413.162	DIRECTOR DE OBRA

2	10/2/2025	9/3/2025	EDILBERTO	RAMIREZ SANTA	CC	16.359.995	DIRECTOR DE OBRA
3	10/03/2025		ENRIQUE	MARIN PEÑA	CC	79370211	INGENIERO RESIDENTE
4	11/06/2025		JESUS EDUARDO	GOMEZ GOMEZ	CC	80.109.528	INSPECTOR DE OBRA
5	26/02/2025		DIANA A.	DINORIO VELA	CC	41060846	INSPECTOR SISOMA

5. Avance de obra

✓ **Actividades ejecutadas en el periodo:**

Tabla No. 4 Actividades semanales

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - LETICIA 13 AL 19 SEPTIEMBRE 2025								
	Semanal		**Acumulado**		**Semanal**			**Acumulado**
(%) Programado	**1,36%**		**21,26%**	**(%) Ejecutado**	**0,78%**			**20,49%**
Valor programado ($)	**$52.030.386**		**$812.645.827**	**Valor ejecutado ($)**	**$29.971.112**			**$783.104.571**
				Evaluación	**Porcentaje Adelanto/Atraso**			**-0,77%**
					Valor Adelanto/Atraso			**-$ 29.541.255,29**

Seguridad y salud en el trabajo:

- El personal de consorcio Tarqui cuenta con toda la reglamentación de uso de protección personal e identificación del personal.
- Se ha inspeccionado las herramientas que utilizan y cumplen con el reglamento.
- Se realiza las inducciones correspondientes al personal del consorcio.
- Se verifican las planillas de acuerdo al reporte anterior
- Se realiza verificación de los kit de carreteras y elementos de seguridad en los vehículos

AVANCE FÍSICO SEMANAL

Inicio sem	Fin de la sem	Mes	Semana	Programado	Ejecutado	Desviacion
1-mar	7-mar	1	4	0,19%	0,00%	-0,19%
8-mar	14-mar		5	0,38%	0,02%	-0,36%
15-mar	21-mar		6	1,31%	0,09%	-1,23%
22-mar	28-mar		7	2,25%	0,30%	-1,95%
29-mar	4-abr	2	8	2,35%	0,48%	-1,87%
5-abr	11-abr		9	2,45%	1,05%	-1,40%
12-abr	18-abr		10	2,55%	1,69%	-0,86%
19-abr	25-abr		11	2,65%	2,67%	0,02%
26-abr	2-may	3	12	2,74%	3,29%	0,54%
3-may	9-may		13	4,11%	4,37%	0,26%
10-may	16-may		14	5,48%	5,28%	-0,20%
17-may	23-may		15	6,85%	6,61%	-0,24%
24-may	30-may	4	16	8,22%	7,19%	-1,03%
31-may	6-jun		17	8,75%	8,70%	-0,05%
7-jun	13-jun		18	9,29%	9,99%	0,70%
14-jun	20-jun		19	9,82%	11,20%	1,38%
21-jun	27-jun		20	10,35%	11,73%	1,37%
28-jun	4-jul	5	21	11,53%	12,29%	0,76%
5-jul	11-jul		22	12,70%	13,11%	0,41%
12-jul	18-jul		23	13,87%	14,23%	0,36%
19-jul	25-jul		24	15,05%	15,11%	0,06%
26-jul	1-ago	6	25	15,47%	16,21%	0,74%
2-ago	8-ago		26	15,90%	16,71%	0,81%
9-ago	15-ago		27	16,33%	17,49%	1,17%
16-ago	22-ago		28	16,75%	17,89%	1,14%
23-ago	29-ago		29	17,18%	18,53%	1,35%
30-ago	5-sep	7	30	18,54%	18,97%	0,43%
6-sep	12-sep		31	19,90%	19,71%	-0,20%
13-sep	19-sep		32	21,26%	20,49%	-0,77%

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL SEMANAL

Inicio sem	Fin de la sem	Mes	Semana	Programado ($)	Ejecutado ($)	Pagado ($)
1-mar	7-mar	1	4	7.198.992	0	-7.198.992
8-mar	14-mar		5	14.397.984	699.958	-13.698.026
15-mar	21-mar		6	50.251.271	3.368.889	-46.882.382
22-mar	28-mar		7	86.104.558	11.636.671	-74.467.888
29-mar	4-abr	2	8	89.864.462	18.496.354	-71.368.108
5-abr	11-abr		9	93.624.366	40.237.107	-53.387.259
12-abr	18-abr		10	97.384.270	64.414.699	-32.969.571
19-abr	25-abr		11	101.144.174	101.870.734	726.560
26-abr	2-may	3	12	104.904.078	125.626.545	20.722.467
3-may	9-may		13	157.235.472	167.126.259	9.890.787
10-may	16-may		14	209.566.866	201.983.901	-7.582.965
17-may	23-may		15	261.898.260	252.569.397	-9.328.863
24-may	30-may	4	16	314.229.654	274.794.980	-39.434.674
31-may	6-jun		17	334.604.584	332.665.450	-1.939.134
7-jun	13-jun		18	354.979.514	381.729.843	26.750.329
14-jun	20-jun		19	375.354.444	427.931.633	52.577.189
21-jun	27-jun		20	395.729.374	448.180.475	52.451.101
28-jun	4-jul	5	21	440.560.768	469.785.475	29.224.707
5-jul	11-jul		22	485.392.162	501.042.585	15.650.423
12-jul	18-jul		23	530.223.556	543.800.959	13.577.403
19-jul	25-jul		24	575.054.950	577.317.528	2.262.578
26-jul	1-ago	6	25	591.354.894	619.702.310	28.347.416
2-ago	8-ago		26	607.654.838	638.636.810	30.981.972
9-ago	15-ago		27	623.954.782	668.603.405	44.648.623
16-ago	22-ago		28	640.254.726	683.842.893	43.588.167
23-ago	29-ago		29	656.554.669	708.216.574	51.661.904
30-ago	5-sep	7	30	708.585.055	725.062.359	16.477.304
6-sep	12-sep		31	760.615.441	753.133.459	-7.481.982
13-sep	19-sep		32	812.645.827	783.104.571	-29.541.255

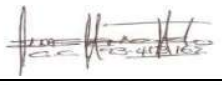
BALANCE EJECUTADO PRESENTE INFORME No. 32					
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR POR ACTIVIDAD
1,2	ROCERIA	Ha	$ 1.004.797,00	6,99	$ 7.023.531,03
1,3	APLICACIÓN DE INSECTICIDA	Ha	$ 235.995,00	6,74	$ 1.590.606,30
2,1	LIMP.ENCOLES Y DESCOLES	Unidad	$ 57.495,00	0,00	$ -
2,2	LIMPIEZA DE CANALES	m	$ 27.840,00	0,00	$ -
6,2	LIMPIEZA DE CERRAMIENTO	m	$ 10.274,00	2078,74	$ 21.356.974,76
VALOR EJECUTADO PRESENTE INFORME					**$ 29.971.112,09**
VALOR EJECUTADO INFORMES ANTERIORES					$ 753.133.459,28
VALOR EJECUTADO TOTAL					$ 783.104.571,37

6. COMPROMISOS ADQUIRIDOS

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	**Entrega procedimientos constructivos con cronograma**	**Consorcio TARQUI**	**22 AGOSTO 2025**	**27 AGOSTO 2025,**
2	**Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA**	**Consorcio TARQUI**	**22 AGOSTO 2025**	**26 AGOSTO 2025,**
3	**Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales**	**Consorcio IMGA**	**22 AGOSTO 2025**	**25 AGOSTO 2025,**
4	**Entrega reprogramación de obra, incluyendo cerramiento**	**Consorcio TARQUI**	**1 SEPT 2025**	**Entrega con aprobación de modificatorio**

V. FIRMAS:

Para constancia se firma en las ciudades de **Leticia y Bogotá D.C** a los 22 días del mes de septiembre del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
ALBA LUCIA RIAPIRA RODRIGUEZ	SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
LUIS GUILLERMO LINARES	APOYO SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
JULIO CHAPARRO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	
ANDRES HENAO	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI	
ENRIQUE MARIN	RESIDENTE OBRA CONSORCIO TARQUI	
MAGNOLIA GOMEZ	APOYO A LA SUPERVSION CONSORCIO IMGA	
JESSICA GUERRERO	APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: ***31***

ÁREA:	*DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS*		**PROCESO:**	*24001241 H-4 2024*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA, No. 24001241 H4 DE 2024 LADO AIRE Y DE INTERVENTORIA 24001242 H3 DE 2024*				
LUGAR:	*OFICINA INTERVENTORIA LETICIA/AMAZONAS Y DE FORMA VIRTUAL (Teams)*				
FECHA:	*29 DE SEPTIEMBRE 2025*	**HORA INICIO:**	*2:30 A.M.*	**HORA FINAL:**	*3:30 A. M.*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Seguimiento de los compromisos acta anterior
3. Temas a tratar
4. Personal 100% Aprobado
5. Avances De Obra
6. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. VERIFICACIÓN DE QUÓRUM

Se verifica mediante presentación de cada uno de los asistentes, la afluencia de representantes de los Contratistas de Obra, Interventoría de Obra y supervisión de la Interventoría, se da inicio al comité

Nombre completo	Cargo
ALBA LUCIA RIAPIRA	SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Nombre completo	Cargo
LUIS GUILLERMO LINARES	APOYO SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA
JULIO CHAPARRO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
HERNAN VILLAMIL	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA LA
ANDRES HENAO	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI
ENRIQUE MARIN	RESIDENTE OBRA CONSORCIO TARQUI
PAOLA JAIMES	APOYO A LA SUPERVSION CONSORCIO IMGA
JESSICA GUERRERO	APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

2. SEGUMIENTO COMPROMISOS ACTA ANTERIOR

No.	*ACTIVIDADActividad*	*RESPONSABLE*	*FECHA DE COMPROMISO*	*FECHA DE CUMPLIMIENTO*
1	*Entrega procedimientos constructivos con cronograma*	*Consorcio TARQUI*	*22 AGOSTO 2025*	*27 AGOSTO 2025, Pendiente cronograma*
2	*Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA*	*Consorcio TARQUI*	*22 AGOSTO 2025*	*26 AGOSTO 2025, se esta a espera de aprobación de modificatorio*
3	*Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales*	*Consorcio IMGA*	*22 AGOSTO 2025*	*25 AGOSTO 2025, no hay gerente del aeropuerto*
4	*Entrega reprogramación de obra, incluyendo cerramiento*	*Consorcio TARQUI*	*1 SEPT 2025*	*Entrega con aprobación de modificatorio*
5	*Liberación de canales, encoles y descoles para reinicio de actividades por parte de Consorcio TARQUI*	*Supervisión*	*8 SEPT 2025*	*Se cumplió por parte de la SUPERVISION desde el viernes 19 de septiembre y se podían iniciar actividades*
6	*Hacer entrega de acta de cobro No. 1 de Interventoría*	*Consorcio IMGA*	*22 SEPT 2025*	*23 SEPT 2025 CUMPLIDO*
7	*Entrega de actas de costos 2, 3 y 4*	*Consorcio IMGA*	*22 SEPT 2025*	*26 SEPT 2025 CUMPLIDO*
8	*Entrega concepto especialista sobre bache pista y losas plataforma*	*Consorcio IMGA*	*22 SEPT 2025*	*26 SEPT 2025 CUMPLIDO*

9	*Entrega observaciones sobre NPs*	*Supervisión*	*22 SEPT 2025*	*CUMPLIDO*

- ✓ **Entrega procedimientos constructivos con cronograma**, se aclara por parte de la Interventoría que según manifestación del Consorcio Tarqui esta será entregada en el momento que salga el modificatorio, por cuanto dentro de él, se encuentran NPs necesarios para dar cumplimiento a la ejecución de estas actividades en plataforma, así como en pista. Se solicita por parte de la supervisión ir adelantando este tema por cuanto al interior de la Entidad ya se está trabajando.

- ✓ **Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA:** así como en el anterior punto se estará pendiente de la aprobación del modificatorio, para efectos de poder organizar el cronograma y así verificar los Notam del consorcio ZETA, sin embargo, si hay la necesidad de generar Notams se debe estar notificando con anticipación. Se solicita a Consorcio TARQUI, la solicitud de un NOTAM para ejecutar actividades de bacheo en pista

- ✓ **Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales**. Cumplido

- ✓ **Entrega reprogramación de obra, incluyendo cerramiento**, se informa por parte del Consorcio Tarqui que se está elaborando la reprogramación de obra, con base en el balance presentado, para efectos de iniciar actividades tan pronto se genere el modificatorio, el cual debe incluir el ítem de cerramiento. Por tal razón su entrega queda supeditado a la entrega del modificatorio. Se viene adelantando el tema de la entrega del modificatorio en el cual se dene tener presentes las observaciones generadas por la Entidad sobre el tema de los NPs

- ✓ **Liberación de canales, encoles y descoles para reinicio de actividades por parte de Consorcio TARQUI,** por medio de la visita realizada por la supervisión y verificada las actividades en campo de fecha 17 de septiembre se liberan las actividades y se solicita al consorcio Tarqui la limpieza de puntos específicos en el canal oriental hacia cabecera sur, por cuanto no se tienen cantidades suficientes para continuar con rl resto de canales, Se autoriza solamente ejecutar encoles y descoles completos en UN, Terpel y vía a San Miguel. Cumplido.

- ✓ **Hacer entrega de acta de cobro No. 1 de Interventoría,** se encuentra para firma por parte de la supervisión y entrega para pago en tesorería.

- ✓ **Entrega de actas de costos 2, 3 y 4** se hace entrega de las respectivas actas desde el 26 de septiembre de 2025, se informa que la revisión se esta llevando a cabo por parte de la supervisión en orden de cumplimiento de cada acta, es decir se encuentra en revisión la No. 2 de Tarqui e Imga

- ✓ **Entrega concepto especialista sobre bache pista y losas plataforma ,** se hace entrega de concepto especialista de pavimentos de la Interventoría a la Supervisión, en la cual se recomienda continuar con la trazabilidad que veniase dando desde el mes de mayo a través de los especialistas, para lo cual la supervisión informa estar de acuerdo y así poder continuar .

- ✓ **Verificación estructuras para sedimentación,** se ratifica la solicitud a la Interventoría de apoyo con la profesional especialista en Hidráulica sobre las necesidades de obras hidráulicas en los encoles y descoles del aeropuerto, con el fin de levantar un hallazgo con la ANLA.

3. Temas a Tratar

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	OBSERVACION

1	Reinicio de actividades de limpieza canales encoles y descoles	CONSORCIO TARQUI	Se esta a la espera que el consorcio Tarqui inicie actividades en limpieza de canales, encoles y descoles, esta actividad también esta sujeta a la aprobación por parte de la entidad al ajuste presupuestal con respecto a mayores y menores cantidades
2	Actas de costos de Obra e Interventoría	CONSORCIOS	Verificar el avance que tienen las actas en la Entidad
3	Mesa de trabajo NPs	CONSORCIOS SUPERVISION	Se debe realizar mesa de trabajo sobre los NPs ya ajustados
4	NP Arbóreos	CONSORCIO TARQUI	Se está a la espera de la entrega de inventario realizado por la Entidad, para argumentar técnicamente el NP

- ✓ **Reinicio de actividades de limpieza de canales Encoles y Descoles**, se entrega informe de proceso de validación por el Consorcio Imga sobre las actividades realizadas por Consorcio ZETA sobre las afectaciones realizadas sobre el mantenimiento ya realizado en marco del contrato de consorcio Tarqui. Dado lo anterior se informa por la supervisión que quedan liberadas dichas actividades y conosrcio Tarqui puede retomar sus actividades.

  Se solicita por parte de la supervisión efectuar mantenimiento a los canales del costado oriental hacia cabecera sur, con las cantidades remanentes contractuales, es decir en puntos específicos por cuanto no se tienen mayores cantidades. Se informa que se debe esperar con la ejecución de esta actividad, hasta tanto no se apruebe el modificatorio con aprobación de balance.

- ✓ **Actas de costos de Obra e Interventoría,** Se solicita a la supervisión informar como va el avance de actas de costos de Tarqui e Imga, para lo cual se informa que ya se encuentran liberadas las actas y se encuentran para firmas de la supervisión, y el acta No. 1 de Imga esta lista para pago

  La supervisión manifiesta que la Entrega de actas parciales de costos deben estar de acuerdo con requerimientos de la Entidad, nuevamente se socializa el tema, recordando las fechas en las cuales se deben entregar las actas parciales, las cuales deben cumplir con la mensualidad, así como el check list entregado para saber el orden de entrega de los soportes, los decimales de cantidades, así como el ajuste al peso de los valores y los acumulados con respecto a las actas anteriores.

- ✓ **Mesa de trabajo NPs,** se solicita a la supervisión concertar una mesa de trabajo con el especialista de costos de la Entidad, con el ánimo de revisarlos antes de entregarlos oficialmente, por tal razón se informa que solicitarán un espacio con el profesional y se estará avisando, la idea es que todo este listo para hacer el trámite ante la Entidad y con el visto bueno de la Interventoría.

- ✓ **Entrega de inventario de individuos arbóreos,** se solicita por parte de la interventoría la entrega del inventario realizado por la Aerocivil, para efectos de tenerlo en cuanta en la elaboración del APU, por cuanto no todos los árboles cuentan con la misma altura ni diámetro ni follaje. La supervisión informa que ya hicieron la solicitud al área encargada y tan pronto lo reciban será entregado a la Interventoría..

.

4. Personal aprobado

Se informa por parte de la Interventoría el cumplimiento del personal según lo contratado, para lo cual se anexan los cuadros del personal,

Tabla No. 1 Consolidado personal

TOTAL PERSONAL	25
PROFESIONALES	8
NO PROFESIONALES	17
% Región No Prof	100%
% Mujeres	8%
% Prof Región	37,50%

Tabla No. 2 Personal operativo

	APROBADO	FECHA DE INGRESO	FECHA RETIRO	NOMBRES	APELLIDOS
LOTE 1					
1	SI	10/3/2025	7/5/2025	ADOLFO	CACHIQUE MARIN
2	SI	10/3/2025	7/5/2025	ELKIN GAEL	NUÑEZ MORENO
3	SI	10/3/2025		GERLIN	YAHUARCANI DEMETRIO
4	SI	10/03/2025		JAMES ALEXIS	PARENTE COELLO
5	SI	10/03/2025		JORGE	HUAMAN GALDINO
LOTE 2					
6	SI	26/03/2025		ELDER WILQUERSON	CASTILLO DAMANCIO
7	SI	26/03/2025	21/04/2025	JHON ELVER	JORDAN DEMETRIO
8	SI	26/03/2025	03/06/2025	ROSELINA	SALES FERNANDEZ
9	SI	26/03/2025		ELBER ANTONIO	SALVADOR FLOREZ
10	SI	26/03/2025		JOSE LUIS	FERNANDEZ BIBIANO
LOTE 3					
11	SI	08/04/2025		RUBEN DARIO	RODRIGUEZ BALCAZAR
12	SI	08/04/2025	09/04/2025	BENIGNO	VELA VILLALARGA
13	SI	08/04/2025		MELANIO	GUTIERREZ LEONARDO
14	SI	08/04/2025	15/09/2025	GERARDO ANTONIO	DINORIO VELA
15	SI	08/04/2025		GILBERTO	GUTIERREZ LEONARDO
LOTE 4					
16	SI	09/04/2025		FERNANDO	FELIPE PONCIANO
17	SI	14/04/2025	03/06/2025	JORGE LUIS	PARENTE SANTOS
18	SI	14/04/2025		HARITSON SAMUEL	PAIMA AHUE
LOTE 5					
19	SI	24/04/2025		ISMAEL	SILVA FERNANDEZ
20	SI	24/04/2025		CELSON	OJANAMA RENGIFO
21	SI	15/05/2025	03/06/2025	JOHAN JAIR	GUTIERREZ CANAYO
22	SI	24/04/2025		RENOR FERNANDO	OJANAMA RENGIFO
LOTE 6					
23	SI	02/04/2025	03/06/2025	VICTOR ALEXANDER	ANDRADE CURICO
24	SI	16/06/2025		JOSE HUMBERTO	VASQUEZ DIAZ

Tabla No. 3 Personal técnico

					IDENTIFICACION		
	FECHA DE INGRESO	FECHA DE RETIRO	NOMBRES	APELLIDOS	TIPO	NUMERO	CARGO
LOTE 1							
1	7/4/2025		JAIME ANDRES	HENAO MELO	CC	93.413.162	DIRECTOR DE OBRA
2	10/2/2025	9/3/2025	EDILBERTO	RAMIREZ SANTA	CC	16.359.995	DIRECTOR DE OBRA
3	10/03/2025		ENRIQUE	MARIN PEÑA	CC	79370211	INGENIERO RESIDENTE
4	11/06/2025		JESUS EDUARDO	GOMEZ GOMEZ	CC	80.109.528	INSPECTOR DE OBRA
5	26/02/2025		DIANA A.	DINORIO VELA	CC	41060846	INSPECTOR SISOMA

5. Avance de obra

✓ **Actividades ejecutadas en el periodo:**

Tabla No. 4 Actividades semanales

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - LETICIA 20 AL 26 SEPTIEMBRE 2025								
	Semanal		**Acumulado**		**Semanal**			**Acumulado**
(%) Programado	1,36%	-	**22,62%**	**(%) Ejecutado**	1,26%			**21,75%**
Valor programado ($)	$52.030.386		**$864.676.212**	**Valor ejecutado ($)**	$48.148.597			**$831.253.168**
				Evaluación	**Porcentaje Adelanto/Atraso**			**-0,87%**
					Valor Adelanto/Atraso			**-$ 33.423.043,93**

Seguridad y salud en el trabajo:

- El personal de consorcio Tarqui cuenta con toda la reglamentación de uso de protección personal e identificación del personal.
- Se ha inspeccionado las herramientas que utilizan y cumplen con el reglamento.
- Se realiza las inducciones correspondientes al personal del consorcio.
- Se verifican las planillas de acuerdo al reporte anterior
- Se realiza verificación de los kit de carreteras y elementos de seguridad en los vehículos

AVANCE FÍSICO SEMANAL						
Inicio sem	**Fin de la sem**	**Mes**	**Semana**	**Programado**	**Ejecutado**	**Desviacion**
1-mar	7-mar	1	4	0,19%	0,00%	-0,19%
8-mar	14-mar		5	0,38%	0,02%	-0,36%
15-mar	21-mar		6	1,31%	0,09%	-1,23%
22-mar	28-mar		7	2,25%	0,30%	-1,95%
29-mar	4-abr	2	8	2,35%	0,48%	-1,87%
5-abr	11-abr		9	2,45%	1,05%	-1,40%
12-abr	18-abr		10	2,55%	1,69%	-0,86%
19-abr	25-abr		11	2,65%	2,67%	0,02%
26-abr	2-may	3	12	2,74%	3,29%	0,54%
3-may	9-may		13	4,11%	4,37%	0,26%
10-may	16-may		14	5,48%	5,28%	-0,20%
17-may	23-may		15	6,85%	6,61%	-0,24%
24-may	30-may	4	16	8,22%	7,19%	-1,03%
31-may	6-jun		17	8,75%	8,70%	-0,05%
7-jun	13-jun		18	9,29%	9,99%	0,70%
14-jun	20-jun		19	9,82%	11,20%	1,38%
21-jun	27-jun		20	10,35%	11,73%	1,37%
28-jun	4-jul	5	21	11,53%	12,29%	0,76%
5-jul	11-jul		22	12,70%	13,11%	0,41%
12-jul	18-jul		23	13,87%	14,23%	0,36%
19-jul	25-jul		24	15,05%	15,11%	0,06%
26-jul	1-ago	6	25	15,47%	16,21%	0,74%
2-ago	8-ago		26	15,90%	16,71%	0,81%
9-ago	15-ago		27	16,33%	17,49%	1,17%
16-ago	22-ago		28	16,75%	17,89%	1,14%
23-ago	29-ago		29	17,18%	18,53%	1,35%
30-ago	5-sep	7	30	18,54%	18,97%	0,43%
6-sep	12-sep		31	19,90%	19,71%	-0,20%
13-sep	19-sep		32	21,26%	20,49%	-0,77%
20-sep	26-sep		33	22,62%	21,75%	-0,87%

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL SEMANAL

Inicio sem	Fin de la sem	Mes	Semana	Programado ($)	Ejecutado ($)	Pagado ($)
1-mar	7-mar	1	4	7.198.992	0	-7.198.992
8-mar	14-mar		5	14.397.984	699.958	-13.698.026
15-mar	21-mar		6	50.251.271	3.368.889	-46.882.382
22-mar	28-mar		7	86.104.558	11.636.671	-74.467.888
29-mar	4-abr	2	8	89.864.462	18.496.354	-71.368.108
5-abr	11-abr		9	93.624.366	40.237.107	-53.387.259
12-abr	18-abr		10	97.384.270	64.414.699	-32.969.571
19-abr	25-abr		11	101.144.174	101.870.734	726.560
26-abr	2-may	3	12	104.904.078	125.626.545	20.722.467
3-may	9-may		13	157.235.472	167.126.259	9.890.787
10-may	16-may		14	209.566.866	201.983.901	-7.582.965
17-may	23-may		15	261.898.260	252.569.397	-9.328.863
24-may	30-may	4	16	314.229.654	274.794.980	-39.434.674
31-may	6-jun		17	334.604.584	332.665.450	-1.939.134
7-jun	13-jun		18	354.979.514	381.729.843	26.750.329
14-jun	20-jun		19	375.354.444	427.931.633	52.577.189
21-jun	27-jun		20	395.729.374	448.180.475	52.451.101
28-jun	4-jul	5	21	440.560.768	469.785.475	29.224.707
5-jul	11-jul		22	485.392.162	501.042.585	15.650.423
12-jul	18-jul		23	530.223.556	543.800.959	13.577.403
19-jul	25-jul		24	575.054.950	577.317.528	2.262.578
26-jul	1-ago	6	25	591.354.894	619.702.310	28.347.416
2-ago	8-ago		26	607.654.838	638.636.810	30.981.972
9-ago	15-ago		27	623.954.782	668.603.405	44.648.623
16-ago	22-ago		28	640.254.726	683.842.893	43.588.167
23-ago	29-ago		29	656.554.669	708.216.574	51.661.904
30-ago	5-sep	7	30	708.585.055	725.062.359	16.477.304
6-sep	12-sep		31	760.615.441	753.133.459	-7.481.982
13-sep	19-sep		32	812.645.827	783.104.571	-29.541.255
20-sep	26-sep		33	864.676.212	831.253.168	-33.423.044

BALANCE EJECUTADO PRESENTE INFORME No. 33

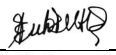
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR POR ACTIVIDAD
1,2	ROCERIA	Ha	$ 1.004.797,00	12,61	$ 12.670.490,17
1,3	APLICACIÓN DE INSECTICIDA	Ha	$ 235.995,00	12,61	$ 2.975.896,95
2,1	LIMP.ENCOLES Y DESCOLES	Unidad	$ 57.495,00	0,00	$ -
2,2	LIMPIEZA DE CANALES	m	$ 27.840,00	0,00	$ -
6,2	LIMPIEZA DE CERRAMIENTO	m	$ 10.274,00	3163,54	$ 32.502.209,96
VALOR EJECUTADO PRESENTE INFORME					**$ 48.148.597,08**
VALOR EJECUTADO INFORMES ANTERIORES					$ 753.133.459,28
VALOR EJECUTADO TOTAL					$ 801.282.056,36

6. COMPROMISOS ADQUIRIDOS

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	Entrega procedimientos constructivos con cronograma	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	27 AGOSTO 2025, Pendiente cronograma
2	Buscar estrategias por parte del Consorcio Tarqui, para efectos de articular con los Notams solicitados por Consorcio ZETA	Consorcio TARQUI	22 AGOSTO 2025	26 AGOSTO 2025, se esta a espera de aprobación de modificatorio
3	Se debe realizar retroalimentación con la Ingeniera directora del aeropuerto sobre el tema de mantenimiento de espacios públicos correspondientes a las autoridades municipales	Consorcio IMGA	22 AGOSTO 2025	25 AGOSTO 2025, hasta el dia 3 de octubre se presento la nueva gerente del aeropuerto, se espera que en la semana que viene se realice reunión con ella para tratar los temas de mantenimiento de espacios públicos.
4	Entrega reprogramación de obra, incluyendo cerramiento	Consorcio TARQUI	1 SEPT 2025	Entrega con aprobación de modificatorio
5	Liberación de canales, encoles y descoles para reinicio de actividades por parte de Consorcio TARQUI	Supervisión	8 SEPT 2025	Se cumplió por parte de la SUPERVISION desde el viernes 19 de septiembre y se podían iniciar actividades, se cumplio por parte del CONSORCIO TARQUI en el periodo inicio labores de encoles, descoles y limpieza de canales
6	Hacer entrega de acta de cobro No. 1 de Interventoría	Consorcio IMGA	22 SEPT 2025	23 SEPT 2025 CUMPLIDO
7	Entrega de actas de costos 2, 3 y 4	Consorcio IMGA	22 SEPT 2025	26 SEPT 2025 CUMPLIDO
8	Entrega concepto especialista sobre bache pista y losas plataforma	Consorcio IMGA	22 SEPT 2025	26 SEPT 2025 CUMPLIDO
9	Entrega observaciones sobre NPs	Supervisión	22 SEPT 2025	CUMPLIDO
10	Reunión con John Marroquí para revisar y aprobar NPs	Consorcio IMGA y Consorcio TAQUI	01 OCT 2025	No se ha cumplido porque se ha aplazado la reunión en dos ocasiones, se espera que a mas tardar el día 7 de octubre se realice la reunión

V. FIRMAS:

Para constancia se firma en las ciudades de **Leticia y Bogotá D.C** a los 29 días del mes de septiembre del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
ALBA LUCIA RIAPIRA RODRIGUEZ	SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
LUIS GUILLERMO LINARES	APOYO SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
JULIO CHAPARRO	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
HERNAN VILLAMIL	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	
ANDRES HENAO	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI	
ENRIQUE MARIN	RESIDENTE OBRA CONSORCIO TARQUI	
JESSICA GUERRERO	APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	

ANEXO No. 4 LIBRO DE OBRA MES DE SEPTIEMBRE

1 de Septiembre de 2025, Lunes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 1 Conductor, 3 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se adelantan labores de rocería en el costado occidental de la pista, desde la cabecera 03 hacia la cabecera 21, desde borde de pista hasta cerramiento; se realiza la fumigación con insecticida en las áreas en las cuales se adelanta la rocería; se continua con la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería; se realiza la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 03 hacia cabecera 21.
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am. Fin Jornada: 5pm

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Julio Rebaparra F.
Jefe Interventoria

2 de septiembre de 2025, martes.
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 1 conductor, 3 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se continua con las labores de rocería en el costado occidental de la pista, desde borde de pista hasta cerra-

miento y desde cabecera 03 hacia cabecera 21. Se adelanta la fumigación con insecticida en las áreas en las cuales se ocaliza la roceria; Se adelanta la recoleccion, traslado y disposición del material producto dela roceria; Se lleva a cabo la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde la cabecera 03 hacia la cabecera 21.

Estado del Clima: Seco

Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm.

ENRIQUE MARIN PENTA
Residente de Obra.

Julio R. Chaparro F.
Rdt. Interventoria

3 de Septiembre de 2025, miercoles

Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SSO, 1 Conductor, 9 ayudantes.

Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.

Se realizan labores de roceria en el costado occidental dela pista, desde borde de pista hasta cerramiento y desde cabecera 03 hacia cabecera 21; Se continúa con la fumigación con insecticida en las áreas en las cuales se ejecuta la roceria; Se lleva a cabo la recolección, traslado y disposición del material producto dela roceria; Se adelanta la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde la cabecera 03 hacia la cabecera 21.

Powered by CamScanner

Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5 pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

JULIO R. ALVAPARRO T.
Rdte Interventoria

4 de Septiembre de 2025, Jueves
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 1 conductor, 9 ayudantes.
Equipo: 1 Camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se llevan a cabo labores de roceria en el costado occidental de la pista, desde borde de pista hasta cerramiento y desde cabecera 03 hacia cabecera 21; Se realiza la fumigación con insecticida en las áreas en las cuales se lleva a cabo la roceria; Se adelanta la recolección, traslado y disposición del material producto de la roceria; Se continua con la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde la cabecera 03 hacia la cabecera 21
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5 pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

JULIO R. ALVAPARRO T.
Rdte Interventoria

5 de Septiembre de 2025, Viernes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 1 conductor, 9 ayudantes.

Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora 1 sopladora, 1 motosierra.
Se adelantan labores de roceria en el costado occidental de la pista, desde borde de pista hasta cerramiento y desde cabecera 03 hacia cabecera 21; Se ejecuta la fumigacion con insecticida en las áreas en las cuales se adelanta la roceria; se continua con la recoleccion, traslado, y disposicion del material producto de la roceria; Se lleva a cabo la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde la cabecera 03 hacia la cabecera 21.
Estado del Clima: Fuertes lluvias desde las 3 pm hasta las 4:30 pm.
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5 pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Julio Eduardo F.
Edte Interventoria

6 de Septiembre de 2025, Sabado.
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 9 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se continua con las labors de roceria en el costado occidental de la pista, desde borde de pista hasta cerramiento, y desde cabecera 03 hacia cabecera 21; Se realiza la fumigacion con insec-

Powered by CamScanner

ticida en las áreas en las cuales se adelanta la rocería; Se hace la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería; Se adelanta la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 03 hacia cabecera 21.
Estado del Clima: Seco
Inicio de Jornada: 7am Fin Jornada: 12m

ENRIQUE KARIN PEÑA
Residente de Obra.

Julio E Chaparro T.
Dtte Interventoría

7 de septiembre de 2025, Domingo
No se ejecutaron actividades.

ENRIQUE KARIN PEÑA
Residente de Obra.

Julio E Chaparro T.
Dtte Interventoría

8 de septiembre de 2025 Lunes.
Personal: 2 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 9 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se realiza la rocería en el costado occidental de la pista, desde borde de pista hasta cerramiento, y desde cabecera 03 hacia cabecera 21; Se adelanta la fumigación con insecticida en las áreas en las cuales se realiza la rocería; Se continua con la recolección, traslado

y disposición del material producto de la rocería; Se esta ejecutando la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 03 hacia cabecera 21.
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5 pm

ENRIQUE MARIN PEÑA.
Residente de Obra.

Julio E. Chaparro F.
Dpto Interventoría

9 de septiembre de 2025, Martes.
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 9 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se adelanta la rocería en el costado occidental de la pista, desde borde de pista hasta cerramiento y desde cabecera 03 hacia cabecera 21. Se realiza la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se adelanta la rocería; Se lleva a cabo la recolección traslado y disposición del material producto de la rocería; Se continúa con la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 03 hacia cabecera 21.
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5 pm

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Julio E. Chaparro F.
Dpto Interventoría

Powered by CamScanner

10 de Septiembre de 2025, Miercoles
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 1 conductor, 9 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se continua con las labores de roceria en el costado occidental de la pista, desde borde de pista hasta cerramiento y desde cabecera 03 hacia cabecera 21; de igual forma se adelanta la fumigacion con insecticida en las áreas en las cuales se realiza la roceria; Se adelanta la recoleccion, traslado y disposición del material producto de la roceria; Se esta ejecutando la limpieza de cerramiento en el costado occidental dela pista, desde cabecera 03 hacia cabecera 21.
Estado del Clima: Fuertes lluvias entre las 1:30pm y las 4:30 pm.
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Julio Echeverri T.
Director Interventoría

11 de Septiembre de 2025, Jueves
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 1 conductor, 9 ayudantes
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se realizan labores de roceria en el costado oriental dela pista, desde borde

de pista hacia cerramiento y desde cabecera 21 hacia cabecera 03; Se continua con la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se realiza la rocería; Se lleva a cabo la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería; Se adelanta la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 03 hacia cabecera 21.
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Director Interventoria

12 de Septiembre de 2025, Viernes.
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 9 ayudantes.
Equipo: 1 Camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se adelantan labores de rocería en el costado oriental de la pista, desde borde de pista hasta cerramiento y desde cabecera 21 hacia cabecera 03; Se realiza la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se adelanta la rocería. Se continua con la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería. Se lleva a cabo la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 03 hacia cabecera 21.

Estado del Clima: Fuertes lluvias entre las 3pm y las 4:30 pm.
Inicio Jornada: 7 am Fin Jornada: 5 pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Julio E. Chaparro T.
Director Interventoría

13 de septiembre de 2025, sabado
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 9 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se realizan labores de roceria en el costado oriental de la pista, desde borde de pista hasta cerramiento y desde cabecera 21 hacia cabecera 03. Se adelanta la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se realiza la roceria. Se lleva a cabo la recolección, traslado y disposición del material producto de la roceria; Se continua con la limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista desde cabecera 21 hacia cabecera 03.
Estado del Clima: Seco
Inicio de Jornada: 7 am Fin Jornada: 3 pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

Julio E. Chaparro T.
Director Interventoría

14 de septiembre de 2025, domingo
No se ejecutaron actividades.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Julio P. Chaparro F.
Director Interventoría

15 de septiembre de 2025, Lunes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 9 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se continua con labores de rocería en el costado oriental de la pista desde borde de pista hasta cerramiento y desde cabecera 21 hacia cabecera 03; Se continúa con la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se realiza la rocería; Se adelanta la recolección, trasladado y disposición del material producto de la rocería; Se realiza la limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03.
Estado del Clima: Fuertes lluvias entre las 11am y las 12 m.
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

Heiner Villbal
Residente de Interventoría

16 de Septiembre de 2025, Martes.
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO,

1 conductor, 9 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se adelantan labores de rocería en el costado oriental de la pista, desde borde de pista hasta cerramiento y desde cabecera 21 hacia cabecera 03; se realiza la fumigación con insecticida de las áreas con las cuales se adelanta la rocería; se lleva a cabo la recolección traslado y disposición del material producto de la rocería; se está ejecutando la actividad de limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03; se adelantan labores de topografía en las diferentes áreas en las cuales se interviene con las actividades, como también en la preparación para el cierre de la calle de rodaje Alpha.
Estado del Clima: Seco
Inicio de Jornada: 7am. Fin Jornada: 5:00pm

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

Hernan Villamil
Residente de Interventoría

17 de septiembre de 2025, miércoles
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 9 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se adelantan labores de rocería y limpieza de todas las luces perime-

Powered by CamScanner

dyals de la pista; Se adelantan labores de limpieza y señalización para el cierre de la calle Alfa, así como también la instalación y suministro de 8 maletines y cuatro (4) dispositivos de luces nocturnas para dichos maletines. Se adelantan labores de limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista, desde la entrada 1 y pre una puerta aérea; Se adelantan labores de topografía en las áreas en las cuales se llevan a cabo actividades como también en el cierre de la calle de rodaje Alfa.
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm.

ENRIQUE MARIN REÑA
Residente de Obra

Heman Villamil
Residente de Interventoría

28 de septiembre de 2025, Jueves
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SSO, 1 conductor, 9 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se adelantan labores de limpieza y señalización para el cierre de la calle Alfa; Se continúa con labores de roza en el costado Oriental de la pista, desde canal a malla y desde calle de rodaje puerta aérea hacia calle de rodaje bomberos; Se realiza la fumigación con insecticida en las

areas en las cuales se adelanta la roceria; Se llevo a cabo la roceria en el area que separa a las calles Alfa y Bravo desde borde de pista hasta plataforma y del costado norte de la calle de rodaje alfa; Se continua con la recoleccion, traslado y disposicion del material producto de la roceria; Se adelantan labores de topografia en las diferentes actividades que se realizan, como tambien en la proporcion para el cierre de la calle Alfa; Se continua con la limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista, desde la entrada 1 hacia la torre de control.

Estado del Clima: Seco

Inicio de Jornada: 7am Fin Jornada: 6pm

ENRIQUE MARIO PEÑA
Residente de Obra.

Hernan Villamil
Residente de Interventoria

19 de Septiembre de 2025, Viernes.

Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 Conductor, 9 ayudantes

Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.

Se adelantan labores de roceria en el costado oriental de la pista, desde canal a malla y desde calle de rodaje fuera área hasta calle de rodaje bomberos; Se realiza la fumigacion

con insecticida en las áreas en los wales se adelanta la rocería; Se llevo acabo labors de rocería en el área del radar del aeropuerto; Se adelanta la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería; Se adelantan labors de topografía en las diferentes actividades que se realizan; Se continua con la limpieza alineamiento en el costado oriental de la pista, desde la cabecera 1 hacia la torre de control.
Estado del Clima: Seco.
Inicio de Jornada: 7am Fin Jornada: 6pm

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra:

Se realiza recorrido de obra en compañía de la Supervisión, contratista e Interventoria, con el ánimo de verificar el estado de los trabajos realizados a la fecha, donde se hacen algunas recomendaciones para tener en cuenta

Director Interventoría

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

Resid de Interventoria

20 de septiembre de 2025, Sabado
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 9 ayudantes
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 pemigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se continua con la labors de rocería en

el costado oriental de la pista, desde canal a malla y desde calle de rodaje Fuerza Aerea hacia Calle de rodaje Bomberos; Se adelanta la fumigacion con insecticida en las áreas en las cuales se realiza la roceria; Se adelanta la recoleccion, traslado y disposicion del material producto de la roceria; Se adelantan labores de topografia en las diferentes actividades que se realizan; Se continua con la limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista, Sector área de carga.

Estado del Clima: Seco

Inicio de Jornada: 7am Fin Jornada: 4 pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Hernan Villamil
Residente de Interventoria

21 de Septiembre de 2025, Domingo.

No se ejecutaron actividades.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Hernan Villamil
Residente de Interventoria

22 de Septiembre de 2025, Lunes

Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 9 ayudantes.

Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.

Se estan realizando labores de roceria en el costado oriental de la pista, desde

Powered by CamScanner

canal a malla y desde calle de rodaje Fuerza Aérea hacia calle de rodaje Bomberos; Se continua con la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se realiza la roceria; Se lleva a cabo la recolección, traslado y disposición del material producto de la roceria; Se realizan labores de topografia en las diferentes actividades que se adelantan; Se estan ejecutando labores de limpieza de escombro en el costado oriental de la pista, desde la pctor hacia la cabecera 03

Estado del Clima: Seco

Inicio de Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

Yeman Villamil
Residente de Interventoria

23 de Septiembre de 2025, Labores
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 10 ayudantes
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se adelantan labores de roceria en el costado oriental de la pista, desde canal a malla y desde calle de rodaje Fuerza Aérea hacia calle de rodaje Bomberos; Se realiza la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se adelanta la roceria; Se continua con la recolección, traslado y retiro y disposición

del material producto de la rocería; se adelantan labores de topografía en los diferentes actividades, que se adelantan; Se estan realizando labores de limpieza de cerramiento en el costado sur dela pista, sectores via los Kilometros
Estado del Clima: Seco.
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

NA
Hernan Villamil
Residente de Interventoria

29 de Septiembre de 2025, Miercoles.
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 10 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se realizan labores de rocería en el costado oriental de la pista, costado norte de la plataforma desde canal hasta malla y sectores fore de control; Se adelanta la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se realiza la rocería. Se lleva a cabo la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería. Se estan adelantando labores de limpieza de cerramiento en el costado occidental dela pista, desde cabecera 03 hacia cabecera 21; Se realizan labores de topografia en las diferentes actividades y de se estan adelantando.
Estado del Clima: Fuertes lluvias entre

las 7 am y las 12:00m y entre las 3 pm y las 7 pm.
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 4pm

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Hernan Villamil
Residente de Interventoria

25 de Septiembre de 2025, Jueves.
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 Conductor, 10 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra
Se continua con labores de roceria en el costado oriental de la pista, costado sur plataforma, área de cargo; Se realiza la fumigacion con insecticida en las áreas en las cuales se adelanta la roceria; Se adelanta la recolección, traslado y disposición de material producto de la roceria; Se realizan labores de limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista. desde cabecera 03 hacia cabecera 21; Se adelantan labores de topografia en los diferentes actividades contractuales que se estan realizando.
Estado del Clima: Fuertes lluvias entre las 11:30am y las 12:30pm y entre las 2pm y las 3pm.
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 6:00pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Hernan Villamil
Residente Interventoria

Powered by CamScanner

26 de Septiembre de 2025, Viernes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 1 conductor, 10 ayudantes,
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se adelantan labores de roceria en el costado oriental de la pista, costado sur plataforma, desde la pista hacia cabecera 03; Se continua con la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se adelanta la roceria; Se realiza la recolección, traslado y disposición del material producto de la roceria; Se lleva a cabo la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 03 hacia cabecera 21; Se realizan labores de topografia en las diferentes actividades contractuales que se estan ejecutando.
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Hernan Villarreal
Residente de Interventoria

27 de septiembre de 2025, Sabado.
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 1 conductor, 10 ayudantes.
Equipo: 1 Camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se estan llevando a cabo labores de roceria en el costado oriental de la

pista, costado sur plataforma desde estación terpel hacia cabecera 03 y desde canal hacia malla de cerramiento, se adelantan labores de fumigación con insecticida de los arcos en los cuales se lleva a cabo la rocería; se realiza la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería; se continua con la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 03 hacia cabecera 21; se adelantan labores de topografía en las diferentes actividades contractuales que se están ejecutando.
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 4pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Hernan Villamil
Residente de Interventoria

28 de Septiembre de 2025 Domingo.
No se ejecutaron actividades.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Hernan Villamil
Residente de Interventoria

29 de Septiembre de 2025 Lunes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 10 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra
Se adelantan labores de rocería en el

costado sur y occidental de la pista en la zona resa de la cabecera 03 y desde canal a malla en el costado occidental; Se realiza la fumigación con insecticida en las áreas en las cuales se adelanta la rocería; Se continua con la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería; Se continúa con la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista desde cabecera 03 hacia cabecera 21, de igual forma en el costado norte del aeropuerto. Se llevan a cabo labores de topografía con los diferentes actividades contractuales que se estan ejecutando.

Estado del Clima: Fuertes lluvias entre las 9:30am y las 10:00am

Inicio de Jornada: 7am Fin Jornada: 4pm

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Hernan Villamil
Residente de Interventoria

30 de Septiembre de 2025, 4 partes.

Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 10 ayudantes.

Equipo: 1 Camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.

Se continua con labores de rocería en el costado occidental de la pista, desde borde de canal hasta cerramiento; se adelanta la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se realiza

Powered by CamScanner

la rocería; Se realiza la recolección, traslado y disposición del material producto dela rocería; Se continua con la limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista desde cabecera 21 hacia calle de rodaje Fuerza Aerea; Se lleva a cabo la limpieza de encoles y descoles iniciando en el descole del canal dela fuerza aérea en el costado oriental de la pista hacia la cabecera 03 y desde cabecera 03 en el costado occidental de la pista hacia cabecera 21; Se adelantan labores de topografía en los diferentes actividades contractuales que se estan ejecutando.

Estado del Clima: Seco

Inicio de Jornada: 7am. Fin Jornada: 4pm

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Hernan Villamil
Residente de Interventoria

Powered by CamScanner

ANEXO No.5 INFORMES SEMANALES DE OBRA

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–350-2025
LADO AIRE

Bogotá D.C., 9 de septiembre de 2025

Señores
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Atn. Ing. Alba Riapira Rodríguez
Supervisor Contrato de interventoría
alba.riapira@aerocivil.gov.co
Bogotá

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)"
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

Asunto: Rta. comunicación 205-25 Oficina Entrega informe semanal No. 030. Corresponde a la semana entre el 30 de agosto y 05 septiembre de 2025

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – lado aire, nos permitimos no generar observaciones al respecto

Sin otro particular, me suscribo.

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Residente Lado aire
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Anexos NA
Aprobó: Julio Chaparro
C.C.: Ing. Alba Riapira. –Supervisor del contrato de interventoría - alba.riapira@aerocivil.gov.co
Ing. Luis Guillermo Linares – Apoyo a la supervisión – luis.linares@aerocivil.gov.co
Archivo.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Bogotá D.C. Tel: (1) 7477763
E–mail imgaingenierosconsorcio@gmail.com – direccion.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	FECHA:	6 de septiembre de 2025

Semana No.	30	Del :	30/09/2025	al	5/09/2025

Plazo total	534	días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	206,00	días	Tiempo restante	328	días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	38,58%				
Nombre del Supervisor :	ALBA LUCIA RIAPIRA				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	1,36%	18,54%	(%) Ejecutado	0,44%	18,97%
Valor programado ($)	$ 52.030.385,72	$708.585.055,21	Valor ejecutado ($)	$16.845.785,44	$725.062.359,40
			Evaluación: Porcentaje Adelanto/Atraso		0,43%
			Evaluación: Valor Adelanto/Atraso		$ 16.477.304

OBSERVACIONES

En la presente semana, se continuo con las siguientes actividades: Limpieza de cerramiento, rocería con su correspondiente fumigación con insecticida, se realizaron actividades de recolección y retiro del material generado por la rocería.

En las semanas precedentes se puede observar que se supero el atraso con respecto a la programación en la actividad 6,1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO, ya que a la fecha las otras actividades realizadas cubrieron dicho atraso, sin embargo el problema persistirá hasta que no se realice una reprogramación general del proyecto.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO TARQUI	Contratista:	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024	Contrato No:	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 3.822.000.000,00	Valor Inicial:	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 585.511.508,00	Valor Anticipo:	N.A
Valor Actualizado al modificatorio :	N.A.	Valor Actualizado al modificatorio :	N.A
Valor actualizado 2:	N.A.	Valor actualizado 2:	N.A
Plazo inicial:	20 meses	Plazo inicial:	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	Plazo actualizado:	20 meses
Fecha de iniciación:	12/02/2025	Fecha de iniciación:	12/02/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	Fecha de vencimiento:	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	N.A.	Modificatorio No. Prórroga No.	N.A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.	Fecha Terminación Prórroga No.	N.A
Suspensión No.	N.A.	Suspensión No. 1	N.A
Periodo de Suspensión No.	N.A.	Periodo de Suspensión No. 1	N.A
Levantamiento de la suspensión No	N.A.	Levantamiento de la suspensión No	N.A
Nueva fecha de terminación:	N.A.	Nueva fecha de terminación:	N.A
Valor total actual del contrato	$ 3.822.000.000,00	Valor total actual del contrato	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se asistió al comité de obra N° 27

Se remitieron diferentes oficios en los cuales se hacia entrega de informe semanal, entrega INFORME DE GERENCIA N. 6 - Agosto 2025 etc.

Elaboración de informes diarios de obra, clima, control de personal, control de equipos, e informes semanales

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS

Rocería en el costado occidental de la pista desde cabecera 03 hacia cabecera 21, desde borde de pista hasta cerramiento.

Recolección, traslado y disposición de residuos de rocería.

Se adelanta la fumigación con insecticida en las áreas en la cuales se realizó la rocería.

Se esta llevando a cabo la limpieza de cerramiento en el costado occidental desde cabecera 03 hacia cabecera 21.

Se están alistando las actividades para llevar a cabo el cierre de la Calle de Rodaje Alfa.

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE

OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA

Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	ROCERÍA				
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	6,82	$ 1.004.797,00	$ 6.852.715,54
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	6,82	$ 235.995,00	$ 1.609.485,90
2	CANALES Y DRENAJES				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN		$ 57.495,00	$ -
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml		$ 27.840,00	$ -
6	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	816,00	$ 10.274,00	$ 8.383.584,00
	TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA				$ 16.845.785,44

ACTIVIDADES SISOMA

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

POBLACIÓN BENEFICIADA

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo territorial.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

BENEFICIOS TÉCNICOS

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

BENEFICIOS SOCIALES

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonía, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
Camioneta 4x4 Great Wall	Aún no se vincula equipo al proyecto	

PERSONAL OBRA





Personal Consorcio TARQUI	
Director de obra	1
Residente de obra	1
Profesional SISOMA	1
Conductor	1
Ayudantes	9
Total Personal	13





EQUIPO OBRA



Equipo Consorcio TARQUI	
Vehículo	1
Guadañas	6
Sopladora	1
Fumigadora	1
Motosierra	1
Total Equipo	10



REPORTE DE LLUVIAS

Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas	
30/08/2025									5:00	De 52 horas laborables a la semana, por cuestiones del clima solo se trabajaron 49:00
31/08/2025										
1/09/2025									9:00	
2/09/2025									9:00	
3/09/2025									9:00	
4/09/2025									9:00	
5/09/2025	15:00	16:30	1:30	X					8:00	
	TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA		1:30			TOTAL HORAS LABORADAS			49:00:00	

CORRESPONDENCIA ENVIADA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
196-25-Oficina (30-08-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega informe semanal N° 29
197-25-Oficina (1-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega - INFORME MENSUAL - Agosto 2025 - CONSORCIO TARQUI
198-25-Oficina (2-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME DE GERENCIA N. 6 - Agosto 2025 - CONSORCIO TARQUI
199-25-Oficina (2-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega -Informe de S.S.T Agosto de 2025
200-25-Oficina (3-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega Informe Calidad No. 6 Agosto 2025
201-25-Oficina (4-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta oficio CIMGAING341-2025 acta obra No 03 v2
202-25-Oficina (4-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Informe de GERENCIA AGOSTO 2025 versión 2

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-336-2025	CONSORCIO TARQUI	RESPUESTA AL OFICIO 193-25 Oficina Solicitud Reprogramación de la Actividad capítulo 6
CIMGAIN-337-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 196 – 25 Oficina Entrega informe semanal No. 029. Corresponde a la semana entre el 23 y 29 agosto de 2025
CIMGAIN-339-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 187-25 Oficina Alcance oficio 156-25 Cronograma de actividades bacheo pista
CIMGAIN-340-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 198 – 25 Oficina Remisión Informe de Gerencia No 06 – agosto 2025
CIMGAIN-341-2025	CONSORCIO TARQUI	Oficio 179 oficina Acta de obra No 3. De acuerdo ajustes requeridos mediante comunicado CIMGAIN-309-25
CIMGAIN-342-2025	CONSORCIO TARQUI	Reiteración de observaciones dando respuesta a comunicación 201 – 25. Observaciones a Acta Parcial N°3 y Observaciones Acta N°2
CIMGAIN-344-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 199 – 25 Oficina Remisión Informe de SST No 06 – agosto 2025

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado
$ 52.030.385,72	1,36%	$ 16.845.785,44	0,44%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado

REGISTRO FOTOGRAFICO





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA





LIMPIEZA DE CERRAMIENTO





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA

No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 6	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobados
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado
13	Modificatorio No1 contrato de obra / incluyen item´s no previstos	En Tramite.

OBSERVACIONES	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
	
	INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–362-2025
LADO AIRE

Bogotá D.C., 17 de septiembre de 2025

Señores
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Atn. Ing. Alba Riapira Rodríguez
Supervisor Contrato de interventoría
alba.riapira@aerocivil.gov.co
Bogotá

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)"
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

Asunto: Rta. Comunicación 213-25 Oficina Entrega informe semanal No. 031. Corresponde a la semana entre el 06 al 12 septiembre de 2025

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – lado aire, nos permitimos no generar observaciones al respecto

Sin otro particular, me suscribo.

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría LA y LT
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Anexos NA
Aprobó: Julio Chaparro
C.C.: Ing. Alba Lucía Riapira Rodríguez –Supervisor del contrato de interventoría - alba.riapira@aerocivil.gov.co
Ing. Luis Guillermo Linares – Apoyo a la supervisión – luis.linares@aerocivil.gov.co
Archivo.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Bogotá D.C. Tel: (1) 7477763
E–mail imgaingenierosconsorcio@gmail.com – direccion.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	FECHA:	13 de septiembre de 2025
Semana No.	31	Del : 6/09/2025	al 12/09/2025

Plazo total	534 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	213,00 días	Tiempo restante	321 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	39,89%		
Nombre del Supervisor :	ALBA LUCIA RIAPIRA		

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	1,36%	19,90%	(%) Ejecutado	0,73%	19,71%
Valor programado ($)	$ 52.030.385,72	$760.615.440,94	Valor ejecutado ($)	$28.076.236,88	$753.138.596,28
			Evaluación: Porcentaje Adelanto/Atraso		-0,20%
			Evaluación: Valor Adelanto/Atraso		-$ 7.476.845

OBSERVACIONES

Durante esta semana, se continuó con las siguientes actividades: limpieza del cerramiento, rocería junto con la correspondiente fumigación con insecticida, y se llevaron a cabo actividades de recolección y retiro del material generado por la rocería.

Para el mes de septiembre, se tiene prevista la ejecución de la actividad correspondiente al capítulo 6 Mantenimiento de cerramiento. Item 6.1 Esta actividad abarca el suministro, la instalación y la disposición final de malla eslabonada galvanizada y estructura, junto con todos sus accesorios, con un presupuesto asignado de sesenta y cinco millones de pesos ($65.000.000).El avance y optimización del plan de mantenimiento, hasta la fecha, han evidenciado que la cantidad de obra necesaria para este ítem es considerablemente menor a la inicialmente contemplada en el contrato, que era de 1000 ml. Tras la inspección realizada conjuntamente en la obra, se determinó que solo es necesario intervenir 100 ml. Esto permite optimizar los recursos y destinarlos a actividades de mayor prioridad. Como consecuencia de lo anterior, en la programación de este mes y los siguientes, se presentará un retraso significativo en la ejecución de este ítem, debido a la imposibilidad de avanzar mientras no se apruebe la modificación y por lo expuesto inicialmente (según oficios 102-25 del 7 de mayo ,118-25 del 28 de mayo d y 193-25 del 23 de agosto de 2025).

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO TARQUI	Contratista:	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024	Contrato No:	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 3.822.000.000,00	Valor Inicial:	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 585.511.508,00	Valor Anticipo:	N.A
Valor Actualizado al modificatorio :	N.A.	Valor Actualizado al modificatorio :	N.A
Valor actualizado 2:	N.A.	Valor actualizado 2:	N.A
Plazo inicial:	20 meses	Plazo inicial:	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	Plazo actualizado:	20 meses
Fecha de iniciación:	12/02/2025	Fecha de iniciación:	12/02/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	Fecha de vencimiento:	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	N.A.	Modificatorio No. Prórroga No.	N.A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.	Fecha Terminación Prórroga No.	N.A
Suspensión No.	N.A.	Suspensión No. 1	N.A
Periodo de Suspensión No.	N.A.	Periodo de Suspensión No. 1	N.A
Levantamiento de la suspensión No	N.A.	Levantamiento de la suspensión No	N.A
Nueva fecha de terminación:	N.A.	Nueva fecha de terminación:	N.A
Valor total actual del contrato	$ 3.822.000.000,00	Valor total actual del contrato	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se asistió al comité de obra N° 28 / 8 de septiembre 2025

Se envíaron a la interventoría el informe ambiental No.6 y de igual manera, el acta de obra No.4 correspondiente al mes de agosto; la documentación mencionada es para la revisión y aprobación de la misma. Asimismo, se reciben las aprobaciones de los informes de calidad, técnico, gerencia y área S.S.T a través de varias comunicaciónes emitida por la interventoría.

Elaboración de informes diarios sobre la obra, el clima, el control del personal, el control de los equipos, así como informes semanales.

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS

Se prosigue con las labores de rocería en el lado occidental de la pista, desde la cabecera 03 hasta la cabecera 21, y en el lado oriental desde la cabecera 21 hasta la cabecera 03, abarcando desde el borde de la pista hasta el cerramiento.

Recolección, traslado y disposición de residuos producto de la rocería.

Se adelanta la fumigación con insecticida en las áreas en la cuales se lleva a cabo la rocería.

Se esta realizando la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 03 hacia cabecera 21.

Se están adelantando las actividades para llevar a cabo el cierre de la Calle de Rodaje Alfa.

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE

OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA

Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	ROCERÍA				
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	7,41	$ 1.004.797,00	$ 7.445.545,77
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	7,41	$ 235.995,00	$ 1.748.722,95
2	CANALES Y DRENAJES				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN		$ 57.495,00	$ -

2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml		$ 27.840,00	$ -
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	1837,84	$ 10.274,00	$ 18.881.968,16
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					**$ 28.076.236,88**

ACTIVIDADES SISOMA

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

POBLACIÓN BENEFICIADA

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo territorial.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

BENEFICIOS TÉCNICOS

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

BENEFICIOS SOCIALES

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonía, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
Camioneta 4x4 Great Wall	Aún no se vincula equipo al proyecto	

PERSONAL OBRA





Personal Consorcio TARQUI	
Director de obra	1
Residente de obra	1
Profesional SISOMA	1
Conductor	1
Ayudantes	9
Total Personal	13





EQUIPO OBRA



Equipo Consorcio TARQUI	
Vehículo	1
Guadañas	6
Sopladora	1
Fumigadora	1
Motosierra	1
Total Equipo	10



REPORTE DE LLUVIAS

Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas	
6/09/2025									5:00	
7/09/2025										
8/09/2025									9:00	
9/09/2025									9:00	
10/09/2025	13:00	16:30	3:30	X					5:30	
11/09/2025									9:00	
12/09/2025	15:00	16:30	1:30	X					8:00	
	TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA		5:00			TOTAL HORAS LABORADAS			45:30:00	

De 52 horas laborables a la semana, por cuestiones del clima solo se trabajaron 45:30

CORRESPONDENCIA ENVIADA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
203-25-Oficina (7-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	RESPUESTA OFICIO CIMGAING 341-25 y 342-25 ACTA No.3 Y No.2
204-25-Oficina (7-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega - INFORME MENSUAL N° 7 - Agosto 2025
205-25-Oficina (8-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME SEMANAL N.30 - CONSORCIO TARQUI
206-25-Oficina (8-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega - INFORME AMBIENTAL No.6 AGOSTO 2025
207-25-Oficina (11-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Alcance oficio 203 acta Parcial de obra No.2
208-25-Oficina (9-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago No.1 con cargo al anticipo
209-25-Oficina (9-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago No.2 con cargo al anticipo
210-25-Oficina (9-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago No.3 con cargo al anticipo
211-25-Oficina (10-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	ACTA PARCIAL DE OBRA No.4 Agosto 2025
212-25-Oficina (11-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Presentación hoja de vida Inspector SISOMA

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-346-2025	CONSORCIO TARQUI	Entrega concepto Señalización Aeropuerto
CIMGAIN-347-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 200-25 Oficina Remisión Informe de Calidad No 06
CIMGAIN-349-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 204-25 Oficina Presentación informe técnico Mensual
CIMGAIN-350-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 205-25 Oficina Entrega informe semanal No 030
CIMGAIN-352-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 206-25 Oficina Entrega Informe Ambiental No 06 - agosto de 2025
CIMGAIN-355-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 211-25 Oficina Acta de recibo parcial Obra No 4 Agosto 2025
CIMGAIN-357-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 212-25 Inspector SISOMA

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado
$ 52.030.385,72	1,36%	$ 28.076.236,88	0,73%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado

REGISTRO FOTOGRÁFICO





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA





LIMPIEZA DE CERRAMIENTO





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA

No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 7	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobados
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado
13	Modificatorio No1 contrato de obra / incluyen item´s no previstos	En Tramite.

OBSERVACIONES	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
	
	INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

CIMGAIN–375-2025
LADO AIRE

Bogotá D.C., 22 de septiembre de 2025

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

Asunto: Respuesta comunicación 218-25 Oficina INFORME SEMANAL N.32

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el **CONSORCIO TARQUI – LADO AIRE**, nos permitimos Aprobar, Informe semanal No. 032. Corresponde a la semana entre el 13 y 19 de septiembre de 2025

Quedamos atentos a cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento.

Sin otro particular, me suscribo.

_____
JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Anexos NA
Aprobó: Julio Chaparro
C.C.: Ing. Alba Lucía Riapira Rodríguez. –Supervisor del contrato de interventoría - alba.riapira@aerocivil.gov.co
Ing. Luis Guillermo Linares – Apoyo a la supervisión – luis.linares@aerocivil.gov.co
Archivo.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Bogotá D.C. Tel: (1) 7477763
E–mail imgaingenierosconsorcio@gmail.com – direccion.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	FECHA:	20 de septiembre de 2025
Semana No.	32	Del : 13/09/2025	al 19/09/2025

Plazo total	534 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	220,00 días	Tiempo restante	314 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	41,20%		
Nombre del Supervisor :	ALBA LUCIA RIAPIRA		

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	1,36%	21,26%	(%) Ejecutado	0,78%	20,49%
Valor programado ($)	$ 52.030.385,72	$812.645.826,66	Valor ejecutado ($)	$29.971.112,09	$783.109.708,37
			Evaluación: Porcentaje Adelanto/Atraso		-0,77%
			Evaluación: Valor Adelanto/Atraso		-$ 29.536.118

OBSERVACIONES

Durante esta semana, se continuó con las siguientes actividades: Cierre de la Calle de Rodaje Alfa, limpieza del cerramiento, rocería junto con la correspondiente fumigación con insecticida, y se llevaron a cabo actividades de recolección y retiro del material generado por la rocería.

Para el mes de septiembre, se tiene prevista la ejecución de la actividad correspondiente al capítulo 6 Mantenimiento de cerramiento. Ítem 6.1 Esta actividad abarca el suministro, la instalación y la disposición final de malla eslabonada galvanizada y estructura, junto con todos sus accesorios, con un presupuesto asignado de sesenta y cinco millones de pesos ($65.000.000).El avance y optimización del plan de mantenimiento, hasta la fecha, han evidenciado que la cantidad de obra necesaria para este ítem es considerablemente menor a la inicialmente contemplada en el contrato, que era de 1000 ml. Tras la inspección realizada conjuntamente en la obra, se determinó que solo es necesario intervenir 100 ml. Esto permite optimizar los recursos y destinarlos a actividades de mayor prioridad. Como consecuencia de lo anterior, en la programación de este mes y los siguientes, se presentará un retraso significativo en la ejecución de este ítem, debido a la imposibilidad de avanzar mientras no se apruebe la modificación y por lo expuesto inicialmente (según oficios 102-25 del 7 de mayo ,118-25 del 28 de mayo d y 193-25 del 23 de agosto de 2025).

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO TARQUI	Contratista:	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024	Contrato No:	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 3.822.000.000,00	Valor Inicial:	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 585.511.508,00	Valor Anticipo:	N.A
Valor Actualizado al modificatorio :	N.A.	Valor Actualizado al modificatorio :	N.A
Valor actualizado 2:	N.A.	Valor actualizado 2:	N.A
Plazo inicial:	20 meses	Plazo inicial:	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	Plazo actualizado:	20 meses
Fecha de iniciación:	12/02/2025	Fecha de iniciación:	12/02/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	Fecha de vencimiento:	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	N.A.	Modificatorio No. Prórroga No.	N.A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.	Fecha Terminación Prórroga No.	N.A
Suspensión No.	N.A.	Suspensión No. 1	N.A
Periodo de Suspensión No.	N.A.	Periodo de Suspensión No. 1	N.A
Levantamiento de la suspensión No	N.A.	Levantamiento de la suspensión No	N.A
Nueva fecha de terminación:	N.A.	Nueva fecha de terminación:	N.A
Valor total actual del contrato	$ 3.822.000.000,00	Valor total actual del contrato	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se asistió al comité de obra N° 29 / 15 de septiembre 2025

Se enviaron a la interventoría el informe semanal No.31 y de igual manera las solicitudes de pago No.1, 2 y 3 con cargo al anticipo; y el Alcance al oficio 203-25 acta Parcial de obra No.2.

Elaboración de informes diarios sobre la obra, el clima, el control del personal, el control de los equipos, así como informes semanales.

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS

Se continua con las labores de rocería lado oriental de la pista desde la cabecera 21 hasta la calle de rodaje Fuerza Aérea y desde calle de rodaje Fuerza Aérea hacia calle de rodaje Bomberos, abarcando desde el borde de la pista hasta el cerramiento.

Se llevaron a cabo labores de rocería en el área del Radar del Aeropuerto.

Recolección, traslado y disposición de residuos producto de la rocería.

Se adelanta la fumigación con insecticida en las áreas en la cuales se lleva a cabo la rocería.

Se esta realizando la limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista, desde cabecera 21 hasta calle de rodaje Fuerza Aérea, desde calle de rodaje Fuerza Aérea hacia entrada Lince y desde entrada Lince hacia torre de control.

Se llevaron a cabo actividades para el cierre de la Calle de Rodaje Alfa.

Se adelantan actividades de topografía en las diferentes actividades que se ejecutan durante la semana, de igual forma en las actividades de señalización para el cierre de la calle Alfa realizada esta semana

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE

OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA

Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	ROCERÍA				
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	6,99	$ 1.004.797,00	$ 7.023.531,03
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	6,74	$ 235.995,00	$ 1.590.606,30
2	CANALES Y DRENAJES				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN		$ 57.495,00	$ -

2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml		$ 27.840,00	$ -
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	2078,74	$ 10.274,00	$ 21.356.974,76
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					**$ 29.971.112,09**

ACTIVIDADES SISOMA

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charla de seguridad

POBLACIÓN BENEFICIADA

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo territorial.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

BENEFICIOS TÉCNICOS

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

BENEFICIOS SOCIALES

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonia, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
Camioneta 4x4 Great Wall	Aún no se vincula equipo al proyecto	

PERSONAL OBRA





Personal Consorcio TARQUI	
Director de obra	1
Residente de obra	1
Profesional SISOMA	1
Conductor	1
Ayudantes	9
Total Personal	13





EQUIPO OBRA



Equipo Consorcio TARQUI	
Vehículo	1
Guadañas	6
Sopladora	1
Fumigadora	1
Motosierra	1
Total Equipo	10



REPORTE DE LLUVIAS

Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas	
13/09/2025									5:00	
14/09/2025										
15/09/2025	11:00	12:00	1:00	X					8:00	
16/09/2025									9:00	
17/09/2025									9:00	
18/09/2025									9:00	
19/09/2025									9:00	
	TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA		1:00			TOTAL HORAS LABORADAS			49:00:00	

De 50 horas laborables a la semana, por cuestiones del clima solo se trabajaron 49:00

CORRESPONDENCIA ENVIADA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
213-25-Oficina (13-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME SEMANAL No 31 - CONSORCIO TARQUI
214-25-Oficina (17-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago No.1 con cargo al anticipo
215-25-Oficina (17-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago No.2 con cargo al anticipo
216-25-Oficina (17-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago No.3 con cargo al anticipo
217-25-Oficina (11-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Alcance oficio 203 acta Parcial de obra No.2

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-362-2025 (17-09-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta Comunicación 213-25 Oficina Entrega informe semanal No 031

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado
$ 52.030.385,72	1,36%	$ 29.971.112,09	0,78%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado

REGISTRO FOTOGRÁFICO





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA





LIMPIEZA DE CERRAMIENTO





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA

No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 7	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobados
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado
13	Modificatorio No1 contrato de obra / incluyen ítems no previstos	En Tramite.

OBSERVACIONES	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
	
	INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–386-2025
LADO AIRE

Bogotá D.C., 29 de septiembre de 2025

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

Asunto: Respuesta comunicación 224-25 Oficina INFORME SEMANAL N.33

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el **CONSORCIO TARQUI – LADO AIRE**, nos permitimos Aprobar, Informe semanal No. 033. Corresponde a la semana entre el 20 y 26 de septiembre de 2025

Quedamos atentos a cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento.

Sin otro particular, me suscribo.

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Anexos NA
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
C.C.: Ing. Alba Lucía Riapira Rodríguez. –Supervisor del contrato de interventoría - alba.riapira@aerocivil.gov.co
Ing. Luis Guillermo Linares – Apoyo a la supervisión – luis.linares@aerocivil.gov.co
Archivo.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Bogotá D.C. Tel: (1) 7477763
E–mail imgaingenierosconsorcio@gmail.com – direccion.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	FECHA:	27 de septiembre de 2025
Semana No.	33	Del : 20/09/2025	al 26/09/2025

Plazo total	534	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	227,00	días	Tiempo restante	307 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	42,51%			
Nombre del Supervisor :	ALBA LUCIA RIAPIRA			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	1,36%	22,62%	(%) Ejecutado	1,26%	21,75%
Valor programado ($)	$ 52.030.385,72	$864.676.212,38	Valor ejecutado ($)	$48.148.597,08	$831.258.305,45
			Evaluación: Porcentaje Adelanto/Atraso		-0,87%
			Evaluación: Valor Adelanto/Atraso		-$ 33.417.907

OBSERVACIONES

En la presente semana se continuó con las siguientes actividades: Limpieza del cerramiento, rocería junto con la correspondiente fumigación con insecticida, y se llevaron a cabo actividades de recolección y retiro del material generado por la rocería.

Para el mes de septiembre, se tiene prevista la ejecución de la actividad correspondiente al capítulo 6 Mantenimiento de cerramiento. Ítem 6.1 Esta actividad abarca el suministro, la instalación y la disposición final de malla eslabonada galvanizada y estructura, junto con todos sus accesorios, con un presupuesto asignado de sesenta y cinco millones de pesos ($65.000.000).El avance y optimización del plan de mantenimiento, hasta la fecha, han evidenciado que la cantidad de obra necesaria para este ítem es considerablemente menor a la inicialmente contemplada en el contrato, que era de 1000 ml. Tras la inspección realizada conjuntamente en la obra, se determinó que solo es necesario intervenir 100 ml. Esto permite optimizar los recursos y destinarlos a actividades de mayor prioridad. Como consecuencia de lo anterior, en la programación de este mes y los siguientes, se presentará un retraso significativo en la ejecución de este ítem, debido a la imposibilidad de avanzar mientras no se apruebe la modificación y por lo expuesto inicialmente (según oficios 102-25 del 7 de mayo ,118-25 del 28 de mayo d y 193-25 del 23 de agosto de 2025).

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO TARQUI	Contratista:	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024	Contrato No:	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 3.822.000.000,00	Valor Inicial:	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 585.511.508,00	Valor Anticipo:	N.A
Valor Actualizado al modificatorio :	N.A.	Valor Actualizado al modificatorio :	N.A
Valor actualizado 2:	N.A.	Valor actualizado 2:	N.A
Plazo inicial:	20 meses	Plazo inicial:	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	Plazo actualizado:	20 meses
Fecha de iniciación:	12/02/2025	Fecha de iniciación:	12/02/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	Fecha de vencimiento:	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	N.A.	Modificatorio No. Prórroga No.	N.A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.	Fecha Terminación Prórroga No.	N.A
Suspensión No.	N.A.	Suspensión No. 1	N.A
Periodo de Suspensión No.	N.A.	Periodo de Suspensión No. 1	N.A
Levantamiento de la suspensión No	N.A.	Levantamiento de la suspensión No	N.A
Nueva fecha de terminación:	N.A.	Nueva fecha de terminación:	N.A
Valor total actual del contrato	$ 3.822.000.000,00	Valor total actual del contrato	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se asistió al comité de obra N° 30, el 22 de septiembre 2025

Se elaboraron y enviaron a la interventoría los siguientes oficios: Informe semanal No.32; Remisión Hoja de Vida personal Femenino para cargo de oficios varios; Remisión Factura de Cobro No. 2 Acta de Obra No.2 periodo entre el 1 AL 30 de junio de 2025; Solicitud de Evaluación y Publicación de NOTAM para Intervención en Pista k0+840, envía el Acta de cobro N.4 correspondiente al mes de agosto; entre otros.

Elaboración de informes diarios sobre la obra, el clima, el control del personal, el control de los equipos, así como informes semanales.

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS

Se adelantaron labores de rocería en el costado oriental de la pista desde la calle de rodaje Fuerza Aérea hacia calle de rodaje Bomberos, abarcando desde el borde de la pista hasta el cerramiento, de igual forma, en el costado norte de la plataforma desde borde de canal hacia torre de control y en el costado sur de la plataforma, en el área de carga y desde la petar hacia cabecera 03, desde borde de canal hacia cerramiento.

Se llevo a cabo la recolección, traslado y disposición de residuos producto de la rocería.

Se continuó con la fumigación con insecticida en las áreas en la cuales se lleva a cabo la rocería.

Se realizó la limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista, al sur de la plataforma, en el área de carga y desde la petar hacia la cabecera 03, también en la zona sur del aeropuerto sector paralelo a la vía los kilómetros. Y en el costado occidental de la pista desde la cabecera 03 hacia la cabecera 21.

Se adelantan labores de topografía en las diferentes actividades que se ejecutan durante la semana, de igual forma, se elaboró el plano topográfico para las memorias del acta de cobro correspondiente al mes de Agosto de 2025.

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE

OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA

Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	**ROCERÍA**				
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	12,61	$ 1.004.797,00	$ 12.670.490,17
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	12,61	$ 235.995,00	$ 2.975.896,95
2	**CANALES Y DRENAJES**				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN		$ 57.495,00	$ -

2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml		$ 27.840,00	$ -
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	3163,54	$ 10.274,00	$ 32.502.209,96
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					**$ 48.148.597,08**

ACTIVIDADES SISOMA

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

POBLACIÓN BENEFICIADA

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo territorial.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

BENEFICIOS TÉCNICOS

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

BENEFICIOS SOCIALES

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonia, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
Camioneta 4x4 Great Wall	Aún no se vincula equipo al proyecto	

PERSONAL OBRA





Personal Consorcio TARQUI	
Director de obra	1
Residente de obra	1
Profesional SISOMA	1
Conductor	1
Ayudantes	10
Total Personal	14





EQUIPO OBRA



Equipo Consorcio TARQUI	
Vehículo	1
Guadañas	6
Sopladora	1
Fumigadora	1
Motosierra	1
Total Equipo	10



REPORTE DE LLUVIAS

Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas	
20/09/2025									5:00	De 52 horas laborables a la semana, por cuestiones del clima solo se trabajaron 43:00
21/09/2025										
22/09/2025									9:00	
23/09/2025									9:00	
24/09/2025	7:00	12:00	5:00	X					4:00	
	15:00	17:00	2:00	X						
25/09/2025	11:30	12:30	1:00	X					7:00	
	14:00	15:00	1:00	X						
26/09/2025									9:00	
	TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA		9:00			TOTAL HORAS LABORADAS			43:00:00	

CORRESPONDENCIA ENVIADA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
218-25-Oficina (20-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME SEMANAL No 32 - CONSORCIO TARQUI
219-25-Oficina (22-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Remisión Hoja de Vida personal Femenino
220-25-Oficina (22-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	REMISION FACTURA DE COBRO No. CTL 2 ACTA DE OBRA. No.2 ENTRE 1 AL 30 DE JUNIO DE 2025
221-25-Oficina (24-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	REMISION ACTA PARCIAL DE OBRA No.4 Agosto vf
222-25-Oficina (24-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de Evaluación y Publicación de NOTAM para Intervención en Pista k0+840
223-25-Oficina (25-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud Modificatorio No1 Contrato 24001241 h4 de 2024

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-370-2025 (20-09-25)	CONSORCIO TARQUI	Apropiado procedimiento de ejecución de la limpieza de encoles y descoles
CIMGAIN-371-2025 (20-09-25)	CONSORCIO TARQUI	Apropiado procedimiento de ejecución de la Rocería y Limpieza manual (Incluye Disposición)
CIMGAIN-373-2025 (21-09-25)	CONSORCIO TARQUI	Apropiado procedimiento de ejecución de la LIMPIEZA de canales
CIMGAIN-375-2025 (22-09-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 218-25 Oficina INFORME SEMANAL N 32
CIMGAIN-377-2025 (23-09-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta a alcance comunicación 220-25 Oficina FACTURA DE COBRO No. CTL 2 ACTA DE OBRA. No.2 ENTRE 3 AL 30 DE JUNIO DE 2025
CIMGAIN-378-2025 (23-09-25)	CONSORCIO TARQUI	Incumplimiento actividades SST
CIMGAIN-384-2025 (26-09-25)	CONSORCIO TARQUI	Reiteración incumplimiento actividades SST CONSORCIO TARQUI – LADO AIRE

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado
$ 52.030.385,72	1,36%	$ 48.148.597,08	1,26%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado

REGISTRO FOTOGRÁFICO





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA





LIMPIEZA DE CERRAMIENTO





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA

No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 7	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobados
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado
13	Modificatorio No1 contrato de obra / incluyen ítems no previstos	En Tramite.

OBSERVACIONES	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
	
	INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	FECHA:	4 de octubre de 2025
Semana No.	34	Del : 27/09/2025	al 3/10/2025

Plazo total	534 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	234,00 días	Tiempo restante	300 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	43,82%		
Nombre del Supervisor :	ALBA LUCIA RIAPIRA		

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,44%	23,06%	(%) Ejecutado	1,90%	23,65%
Valor programado ($)	$ 16.644.913,98	$881.321.126,35	Valor ejecutado ($)	$72.697.725,01	$903.956.030,46
			Evaluación: Porcentaje Adelanto/Atraso		0,59%
			Evaluación: Valor Adelanto/Atraso		$ 22.634.904

OBSERVACIONES

En la presente semana se continuó con las siguientes actividades: Limpieza del cerramiento, rocería con la correspondiente fumigación con insecticida, limpieza de encoles y descoles y se llevaron a cabo actividades de recolección y retiro del material generado por la rocería.

Para el mes de septiembre, se tiene prevista la ejecución de la actividad correspondiente al capítulo 6 Mantenimiento de cerramiento. Ítem 6.1 Esta actividad abarca el suministro, la instalación y la disposición final de malla eslabonada galvanizada y estructura, junto con todos sus accesorios, con un presupuesto asignado de sesenta y cinco millones de pesos ($65.000.000).El avance y optimización del plan de mantenimiento, hasta la fecha, han evidenciado que la cantidad de obra necesaria para este ítem es considerablemente menor a la inicialmente contemplada en el contrato, que era de 1000 ml. Tras la inspección realizada conjuntamente en la obra, se determinó que solo es necesario intervenir 100 ml. Esto permite optimizar los recursos y destinarlos a actividades de mayor prioridad. Como consecuencia de lo anterior, en la programación de este mes y los siguientes, se presentará un retraso significativo en la ejecución de este ítem, debido a la imposibilidad de avanzar mientras no se apruebe la modificación y por lo expuesto inicialmente (según oficios 102-25 del 7 de mayo ,118-25 del 28 de mayo d y 193-25 del 23 de agosto de 2025).

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO TARQUI	Contratista:	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024	Contrato No:	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 3.822.000.000,00	Valor Inicial:	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 585.511.508,00	Valor Anticipo:	N.A
Valor Actualizado al modificatorio :	N.A.	Valor Actualizado al modificatorio :	N.A
Valor actualizado 2:	N.A.	Valor actualizado 2:	N.A
Plazo inicial:	20 meses	Plazo inicial:	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	Plazo actualizado:	20 meses
Fecha de iniciación:	12/02/2025	Fecha de iniciación:	12/02/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	Fecha de vencimiento:	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	N.A.	Modificatorio No. Prórroga No.	N.A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.	Fecha Terminación Prórroga No.	N.A
Suspensión No.	N.A.	Suspensión No. 1	N.A
Periodo de Suspensión No.	N.A.	Periodo de Suspensión No. 1	N.A
Levantamiento de la suspensión No	N.A.	Levantamiento de la suspensión No	N.A
Nueva fecha de terminación:	N.A.	Nueva fecha de terminación:	N.A
Valor total actual del contrato	$ 3.822.000.000,00	Valor total actual del contrato	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se asistió al comité de obra N° 31, el 29 de septiembre 2025

Se elaboraron y enviaron a la interventoría los siguientes oficios: Informe semanal No.33; Solicitud de pago N° 5 con cargo al anticipo.

Elaboración de informes diarios sobre la obra, el clima, el control del personal, el control de los equipos, así como informes semanales.

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS

Se continuó con las labores de rocería en la zona resa de la cabecera 03 y en el costado occidental de la pista, desde cabecera 03 hacia cabecera 21, en algunos tramos desde canal hasta cerramiento y en otros desde borde de pista hasta cerramiento.

Se adelanto la recolección, traslado y disposición de residuos producto de la rocería.

Se llevo a cabo la fumigación con insecticida en las áreas en la cuales se realiza la rocería.

Se realizó la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde la cabecera 03 hacia la cabecera 21, como también en el costado norte del aeropuerto y en el costado oriental de la pista, desde la cabecera 21 hacia la entrada lynce y desde la entrada lynce hacia la zona de la torre de control.

Se adelantaron labores de topografía en las diferentes actividades contractuales que se ejecutaron durante la semana.

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE

OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA

Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	**ROCERÍA**				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	11252,35	$ 2.149,00	$ 24.181.300,15
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	12,53	$ 1.004.797,00	$ 12.590.106,41
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	12,53	$ 235.995,00	$ 2.957.017,35
2	**CANALES Y DRENAJES**				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	10,00	$ 57.495,00	$ 574.950,00

2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	19,15	$ 27.840,00	$ 533.136,00
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	3101,15	$ 10.274,00	$ 31.861.215,10
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					**$ 72.697.725,01**

ACTIVIDADES SISOMA

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

POBLACIÓN BENEFICIADA

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo territorial.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

BENEFICIOS TÉCNICOS

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

BENEFICIOS SOCIALES

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonía, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
Camioneta 4x4 Great Wall	Aún no se vincula equipo al proyecto	

PERSONAL OBRA





Personal Consorcio TARQUI	
Director de obra	1
Residente de obra	1
Profesional SISOMA	1
Conductor	1
Ayudantes	10
Total Personal	14





EQUIPO OBRA



Equipo Consorcio TARQUI	
Vehículo	1
Guadañas	6
Sopladora	1
Fumigadora	1
Motosierra	1
Total Equipo	10



REPORTE DE LLUVIAS

Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas	
27/09/2025									4:00	De 44 horas laborables a la semana, por cuestiones del clima solo se trabajaron 40:30
28/09/2025										
29/09/2025	7:30	10:00	2:30	X					5:30	
30/09/2025									8:00	
1/10/2025	15:00	16:00	1:00	X					7:00	
2/10/2025									8:00	
3/10/2025									8:00	
	TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA		3:30			TOTAL HORAS LABORADAS			40:30:00	

CORRESPONDENCIA ENVIADA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
224-25-Oficina (27-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME SEMANAL No 33 - CONSORCIO TARQUI
225-25-Oficina (2-10-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago N° 5 con cargo al anticipo.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado
$ 16.644.913,98	0,44%	$ 72.697.725,01	1,90%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado

REGISTRO FOTOGRÁFICO





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA





LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES





LIMPIEZA DE CERRAMIENTO





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA

No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 7	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobados
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado
13	Modificatorio No1 contrato de obra / incluyen ítems no previstos	En Tramite.

OBSERVACIONES	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
	
	INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

ANEXO No.6 FORMATOS DE OBRA.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS			
Contrato Obra No. 24001241 H4 DE 2024	Formato 01-H4-CC	Control Climatológico	Version 1	feb-25

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTROL DE VERSIONES							
Elaboro:	Cargo	Firma		Aprobó	Cargo	Firma	
JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra			Diego Mauricio Galan E.	Representante legal		

Dia	Periodo de lluvias			Tipo			Reinicio de actividades		Total horas laboradas dia	Observaciones
	De	A	Total	F	M	S	De	A		
1/09/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
2/09/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
3/09/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
4/09/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
5/09/2025	15:00	16:30	1:30	X					8:00	
6/09/2025									5:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
7/09/2025										FESTIVO
8/09/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
9/09/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
10/09/2025	13:00	16:30	3:30	X					5:30	
11/09/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
12/09/2025	15:00	16:30	1:30	X					8:00	
13/09/2025									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
14/09/2025										FESTIVO
15/09/2025	11:00	12:00	1:00	X					8:00	
16/09/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
17/09/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
18/09/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
19/09/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
20/09/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
21/09/2025										FESTIVO
22/09/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
23/09/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
24/09/2025	7:00	12:00	5:00	X					3:00	
	15:00	16:00	1:00	X						
25/09/2025	11:30	12:30	1:00	X					7:00	
	14:00	15:00	1:00	X						
26/09/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
27/09/2025									5:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
28/09/2025										FESTIVO
29/09/2025	7:30	10:00	2:30	X					6:30	
30/09/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
	TOTAL HORAS DE LLUVIA		18:00:00				TOTAL HORAS LABORADAS		208:00:00	

EN EL MES DE LOS 30 DIAS SOLO SE LABORARON 26 DIAS DEBIDO A LOS DIAS FESTIVOS, DE LOS CUALES SE PERDIERON 2,25 DIAS DEBIDO AL FACTOR CLIMATICO

Firma
Nombre ENRIQUE MARIN PEÑA
Cargo Ingeniero residente de oba
Contratista Consorcio Tarqui

Firma
Nombre HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Cargo Ingeniero residente de interventoría
Contratista Consorcio Imga Ingenieros

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS			
NIT:901.896.571-7				
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-E	Relacion de equipo en obra	Version 1	feb-25
24001241 H4 DE 2024				

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

EQUIPO	MARCA	SEPTIEMBRE 1 al 30 de 2025																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
GUADAÑA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GUADAÑA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GUADAÑA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GUADAÑA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GUADAÑA	DISCOVER	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GUADAÑA	DISCOVER	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SOPLADORA BG 56	STIHL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CAMIONETA 4X4	GREAT WALL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FUMIGADORA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTOSIERRA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Firma
Nombre ENRIQUE MARIN PEÑA
Cargo Ingeniero residente de oba
Consorcio Tarqui

Firma
Nombre JAIME ANDRES HENAO MELO
Cargo Ingeniero director de obra
Consorcio Tarqui

Firma
Nombre HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Cargo Ingeniero residente de interventoría
Contratista Consorcio Imga Ingenieros

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS			
Contrato Obra No. 24001241 H4 DE 2024	Formato 01-H4-MO	Materiales en obra/Programación	Version 1	feb-25

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTROL DE VERSIONES

Elaboro:	Cargo	Firma		Aprobó	Cargo	Firma	
Edilberto Ramirez S	Director de obra			Diego Mauricio Galan E.	Representante legal		

Material	Und	Ítem	Inventario	SEPTIEMBRE 1 al 30 de 2025																										
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
GASOLINA	GL		50	5				5				5			5			5			5				5		5		5			5
ACEITE DOS TIEMPOS	1/4		6	2														2									2					
CUCHILLAS GUADAÑAS	UN		7																			7										
LIMA	UN		3									3																				
DISCO AFILADOR	UN		0																													
DISCO DE CORTE VARILLAS	UN		0																													
BUJIAS GUADAÑAS	UN		0																													
NYLON PARA GUADAÑA	ML		400																			400										
GRASA KROIL	LB		0																													
INSECTICIDA	GL		5																				5									
PATINES GUADAÑAS	UN		0																							4						
YOYOS GUADAÑAS	UN		0																													
ESMALTE GRIS	GL		0																													
ESMALTE AMARILLO	GL		0																													
RODILLOS	UN		0																													
BROCHAS	UN		0																													
CINTA DE ENMASCARAR	RLL		3																	3												
GERINGAS	UN		4																						4							
RIATA PARA ARNES GUADAÑA	ML		0																													

Firma _____ **Firma** _____

Nombre ENRIQUE MARIN PEÑA **Nombre** JAIME ANDRES HENAO MELO

Cargo Ingeniero residente de obra Consorcio Tarqui **Cargo** Ingeniero director de obra Consorcio Tarqui

ANEXO No.7 ORDENES DE TRABAJO INTERVENTORÍA

IMGA INGENIEROS		AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	008	FECHA SOLICITUD	01/09/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	01/09/2025	FECHA PREVISTA FIN	30/09/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).		
SECTOR A INTERVENR	CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS ,MARGEN ORIENTAL DE LA PISTA DEL AEROPUERTO(1000 m)		
EQUIPO A UTILIZAR	GUADAÑAS,PALAS,LONAS,BOLAS, HERRAMIENTA MENOR, HIDROLAVADORA,VACTOR,CAMIONETA; Y DEMAS QUE SE REQUIERAN PARA A ACTIVIDAD.		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	CONTRATISTA DEBE DEJAR RECOGIDA LA MALEZA, BARRO Y TODO MATERIAL AJENO DE MANERA DIARIA.SI SE REQUIERE REPARACION IDENTIFICAR, LOCALIZAR ,CUANTIFICAR Y NOTIFICAR LOS TRAMOS QUE REQUIREN ESE TIPO DE INTERVENCION.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

IMGA INGENIEROS		AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	008	FECHA SOLICITUD	01/09/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	01/092025	FECHA PREVISTA FIN	30/09/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL), VER PLANO ANEXO		
SECTOR A INTERVENR	PERIMETRO AEROPUERTO(5600 m)		
EQUIPO A UTILIZAR	GUADAÑAS, HERRAMIENTA MENOR, CAMIONETA		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	CONTRATISTA DEBE DEJAR RECOGIDA LA MALEZA DE MANERA DIARIA Y FUMIGAR. DEBE ANEXAR CERTIFICADO DE DISPOSICION DE LA MALEZA		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

IMGA INGENIEROS		AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	08	FECHA SOLICITUD	01/09/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	01/09/2025	FECHA PREVISTA FIN	30/09/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		
SECTOR A INTERVENR	PERIMETRO DEL AEROPUERTO		
EQUIPO A UTILIZAR	HERRAMIENTA MENOR, CAMIONETA		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	LA LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE LA SECCIÓN HIDRÁULICA DE ENCOLES, DESCOLES, DISIPADORES, CÁMARAS, ALCANTARILLAS, CAJAS DE INSPECCIÓN, POZOS Y BOX COULVERTS REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

IMGA INGENIEROS		AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	005	FECHA SOLICITUD	01/09/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	01/09/2025	FECHA PREVISTA FIN	30/09/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACIÓN		
SECTOR A INTERVENR	AREAS DE ROCERIA, CERRAMIENTO, ETC.		
EQUIPO A UTILIZAR	HERRAMIENTA MENOR, CAMIONETA		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	REALIZAR FUMIGACIÓN CON REPELENTE ORGÁNICO UNA VEZ SE HAYA REALIZADO LA ROCERÍA Y LIMPIEZA DE LAS ZONAS VER DEL AEROPUERTO.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

IMGA INGENIEROS		AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	008	FECHA SOLICITUD	01/09/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	01/09/2025	FECHA PREVISTA FIN	30/09/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	ROCERIA DE FRANJAS DE SEGURIDAD, VOR Y AYUDAS METEREOLOGICAS		
SECTOR A INTERVENR	FRANJAS DE SEGURIDAD, VOR, AYUDAS METEREOLOGICAS		
EQUIPO A UTILIZAR	GUADAÑAS, HERRAMIENTA MENOR, CAMIONETA		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	CONTRATISTA DEBE DEJAR RECOGIDA LA MALEZA DE MANERA DIARIA Y FUMIGAR. DEBE ANEXAR CERTIFICADO DE DISPOSICION DE LA MALEZA		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ANEXO No.8 INFORME DE GERENCIA.

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–406-2025
LADO AIRE

Bogotá D.C., 16 de octubre de 2025

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

Asunto: Respuesta comunicación 232-25 Oficina Remisión Informe GERENCIA No 07 V2 – septiembre 2025

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – lado aire, nos permitimos dar aprobación, al Informe GERENCIAL No. 07 V2 – SEPTIEMBRE 2025.

Quedamos atentos a cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento.

Sin otro particular, me suscribo.

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Anexos Informe firmado
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
C.C.: Ing. Alba Lucía Riapira Rodríguez. –Supervisor del contrato de interventoría - alba.riapira@aerocivil.gov.co
Ing. Luis Guillermo Linares – Apoyo a la supervisión – luis.linares@aerocivil.gov.co
Archivo.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Bogotá D.C. Tel: (1) 7477763
E–mail imgaingenierosconsorcio@gmail.com – direccion.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

INFORME TECNICO DE LA GESTION DEL PROGRAMA DE GERENCIA No. 07

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL – AERONAUTICA CIVIL

PERIODO 01-09-2025 A 30-09-2025

Contratista de obra:

CONSORCIO TARQUI

CONTRATO No. 24001241 H4 DE 2024

Contratista de interventoría:

CONSORCIO IMGA INGENIEROS

CONCONTRATO No. 24001242 H4 DE 2024

OBJETO

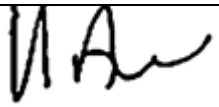
“REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA."

BOGOTÁ D.C., OCTUBRE DE 2025

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	03/10/2025		24
Versión 02	08/10/2025	Cambios menores	25

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

	CONSORCIO TARQUI	
Elaboró	Reviso	Aprobó
		
Ing. Miguel Ángel Herrera Rendón	**Ing. Jaime Andrés Henao**	**Ing. Diego Mauricio Galán**
Project Management Professional	**Director de obra**	**Representante legal**
03/10/2025	**03/10/2025**	**03/10/2025**

INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Revisó	Aprobó
	
Ing. Hernán Alexis Villamil	**Ing. Julio Roberto Chaparro**
Residente de Interventoría	**Director de Interventoría**

CONTENIDO

RESUMEN EJECUTIVO 4
INFORME DE LA DIRECCIÓN, GESTIÓN Y CONTROL DEL TRABAJO DE OBRA. 4
INFORME DE GESTIÓN DEL CONTRATO 6
INFORME DE GESTIÓN DEL CONTROL INTEGRADO DE CAMBIOS. 8
INFORME DE VALIDACIÓN Y CONTROL DEL ALCANCE. 9
INFORME DE CONTROL DEL CRONOGRAMA. 12
INFORME DE CONTROL DE LOS COSTOS 14
INFORME DE GESTIÓN Y CONTROL DE LA CALIDAD. 15
INFORME DE GESTION Y MONITOREO DE LAS COMUNICACIONES. 17
INFORME DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS RESPUESTAS A LOS RIESGOS DEL CONTRATO. 19
INFORME DE MONITOREO DE RIESGOS. 19
INFORME DE GESTIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DE LOS INTERESADOS. 20

RESUMEN EJECUTIVO

Durante el sexto mes de ejecución del contrato, correspondiente al periodo del **1 al 30 de septiembre de 2025**, se continuó con el desarrollo de las actividades previstas dentro del alcance contractual del proyecto de mantenimiento de la infraestructura física del lado aire del **Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo**, en la ciudad de Leticia, Amazonas.

En este periodo, se ejecutaron actividades por un valor de **$170.341.598**, lo que representa un **avance mensual del 23,14%**, frente a un valor programado acumulado del **22,87%**. El valor total del contrato asciende a **$3.822.000.000**, donde se evidencia una leve variación negativa en la ejecución respecto a lo programado, con un acumulado ejecutado de **$884.245.700,42** frente a un proyectado de **$874.187.591,79**.

En el marco de este avance, se remitió a la interventoría la **Solicitud de Modificación No. 1**, que incluye la incorporación de ítems no previstos necesarios para atender problemáticas críticas como:

- **Losas deterioradas** en la plataforma antigua.
- **Mejoramiento de bache en pista k0+840**.
- **Corte y retiro de latizales** en cabeceras y zonas de seguridad.

La documentación presentada contempla **Análisis de Precios Unitarios (APU)**, **Especificaciones Técnicas**, **cotizaciones y cantidades a ejecutar**, sustentando que no se genera incremento en el valor contractual, sino una optimización y redistribución de recursos.

Respecto al **capítulo 6. Mantenimiento de Cerramiento (ítem 6.1: suministro e instalación de cerramiento con malla eslabonada galvanizada y estructura metálica)**, se solicitó formalmente la reprogramación de su ejecución. Si bien se tenía prevista para este mes con un presupuesto de **$65.000.000**, la inspección en campo determinó que solo es necesario intervenir **100 ml de cerramiento en lugar de 1000 ml**, lo que implica ajustes en cantidades y redistribución de recursos hacia actividades prioritarias.

Actualmente, la aprobación de esta modificación se encuentra en trámite y podría tardar aproximadamente dos (2) meses, lo que obligará a trasladar la ejecución de este ítem al mes de **enero de 2026**, una vez aprobado el modificatorio por la Aeronáutica Civil.

Control de calidad y gestión de riesgos

El **control de calidad** fue aplicado conforme al plan aprobado, con inspecciones técnicas en campo, verificación de cantidades ejecutadas y evidencia documental, sin registrarse no conformidades durante el periodo.

En cuanto a la **gestión de riesgos**, se mantienen activos cinco eventos críticos:

1. Restricciones operativas para el cerramiento (ítem 6.1).
2. Lluvias intensas.
3. Crecimiento acelerado de vegetación.
4. Deterioro estructural de pavimentos.
5. Alcance indefinido en tramos perimetrales.

Se adoptaron medidas como redistribución de actividades hacia zonas accesibles, repetición de labores de rocería y avance en el diagnóstico técnico de pavimentos, lo cual permitió mitigar impactos y sostener el ritmo de ejecución pese a las restricciones.

INFORME DE LA DIRECCIÓN, GESTIÓN Y CONTROL DEL TRABAJO DE OBRA.

Dirección del Trabajo de Obra

Durante el mes de septiembre de 2025, se continuó con la ejecución de las actividades contractuales en el marco del proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo. La Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias – Grupo Centro Sur-Noroccidente mantuvo el acompañamiento técnico permanente, con énfasis en la verificación del cumplimiento de los lineamientos contractuales, la observancia de las condiciones operativas del aeropuerto, y la aplicación de los criterios técnicos establecidos.

Las labores se realizaron con personal técnico y operativo calificado, priorizando la seguridad operacional y el cumplimiento de los procedimientos definidos en el contrato. El seguimiento en campo permitió evidenciar el desarrollo progresivo de las actividades, con los ajustes pertinentes ante las dificultades presentadas.

Gestión del Trabajo de Obra

Durante el mes se ejecutaron las siguientes actividades correspondientes al objeto contractual:

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de septiembre de 2025, se ejecutaron las siguientes actividades contractuales, las cuales fueron validadas en campo por la interventoría técnica mediante revisión de cantidades, ubicación y cumplimiento técnico:

OBRA EJECUTADA PRESENTE MES					
Ítem de pago	**Actividad**	**Und**	**Cantidad ejecutada**	**Vr Unitario**	**Vr Total ejecutado**
1	**ROCERÍA**				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	11252,35	$ 2.149,00	$ 24.181.300,15
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	37,66	$ 1.004.797,00	$ 37.840.655,02
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	38,73	$ 235.995,00	$ 9.140.086,35
2	**CANALES Y DRENAJES**				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	8,00	$ 57.495,00	$ 459.960,00
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	19,15	$ 27.840,00	$ 533.136,00
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	9556,79	$ 10.274,00	$ 98.186.460,46
TOTAL EJECUTADO PRESENTE MES					**$ 170.341.598,00**

Estado financiero y programático del contrato:

- **Ejecución mensual real:** $ 170,341,598.00 (4,46%)
- **Ejecución mensual programada:** $ 217,632,922.30 (5,69%)
- **Diferencia:** 0,26% ($10,058,108.63 por encima de lo programado)
- **Ejecución acumulada a la fecha del informe**: $884.245.700,42 (23,14% del contrato)

El valor total del contrato asciende a **$3.822.000.000,00**.

Durante el mes de septiembre, la ejecución del ítem **6.1 – Suministro e instalación del cerramiento** no pudo desarrollarse conforme al cronograma inicial, debido a que su avance quedó condicionado a la definición técnica en campo y a la validación de las cantidades reales de obra. Tras la inspección realizada, se determinó que la longitud efectiva de intervención corresponde únicamente a **100 ml**, en lugar de los **1000 ml** inicialmente previstos en el contrato. En consecuencia, la programación de esta actividad fue aplazada y su balance se proyecta para ser incorporado dentro del Modificatorio No. 1, el cual aún no ha sido radicado ante la Entidad ni se encuentra en trámite formal, dado que falta realizar la mesa de aprobación de las observaciones formuladas a los NPs incluidos en dicho modificatorio, los cuales fueron devueltos por la Entidad para su subsanación.

De manera paralela, se tramitaron actividades **no previstas inicialmente en el contrato**, pero indispensables para garantizar la seguridad operacional y la continuidad del servicio aeroportuario. Estas corresponden a la atención de fallas críticas en la **plataforma antigua** (losas deterioradas), el **mejoramiento del bache en pista k0+840** y el **corte y retiro de latizales** en zonas de seguridad. Dichos ítems fueron consolidados y documentados con el propósito de ser incluidos en el Modificatorio No. 1; sin embargo, este aún no ha sido radicado ante la Entidad, ya que se encuentra pendiente la realización de la mesa de aprobación de observaciones a los NPs devueltos para su ajuste. Cabe señalar que la inclusión de estos ítems no representa un incremento en el valor total del contrato.

Asimismo, se avanzó en el diagnóstico técnico de las áreas de intervención, lo que permitió priorizar los sectores más críticos y definir las cantidades ajustadas de obra a ejecutar. Este proceso constituye la base para la programación futura y la redistribución de recursos, asegurando que las intervenciones proyectadas se orienten a mantener la funcionalidad de la infraestructura aeroportuaria.

Observaciones y Recomendaciones

- Las condiciones climáticas de la región amazónica, con presencia de lluvias frecuentes, continuaron afectando el ritmo de algunas actividades de campo.
- Se recomienda dar continuidad al proceso de consolidación y aprobación del Modificatorio No. 1, con el fin de formalizar los ajustes en cantidades y la inclusión de ítems no previstos, garantizando la adecuada ejecución del presupuesto contractual y la atención de los sectores críticos identificados. No obstante, se recuerda que el modificatorio aún se encuentra en etapa de subsanación de observaciones por parte del Consorcio Tarqui.

INFORME DE GESTIÓN DEL CONTRATO

El contrato suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil y el Consorcio Tarqui tiene por objeto realizar el mantenimiento de la infraestructura física del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia, Amazonas. El acta de inicio fue firmada el 12 de febrero de 2025 y los trabajos de obra comenzaron el 11 de marzo de 2025, una vez superadas las condiciones logísticas iniciales para el acopio de materiales y equipos.

A la fecha de corte del presente informe, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 y el 30 de septiembre de 2025, se presenta el siguiente resumen de la ejecución física y financiera del contrato:

Ejecución Física y Financiera

Durante el mes de septiembre, el contratista ejecutó actividades por un valor total de **$170.341.598**, lo que representa un avance mensual del **4,46%** sobre el valor total del contrato, el cual asciende a **$3.822.000.000,00**. Con este resultado, el acumulado a la fecha es de $ 884,245,700.42, equivalente a un avance físico y financiero total del **23,14%**.

A continuación, se presenta el detalle de las cantidades ejecutadas durante el periodo:

OBRA EJECUTADA PRESENTE MES					
Ítem de pago	**Actividad**	**Und**	**Cantidad ejecutada**	**Vr Unitario**	**Vr Total ejecutado**
1	**ROCERÍA**				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	11252,35	$ 2.149,00	$ 24.181.300,15
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	37,66	$ 1.004.797,00	$ 37.840.655,02
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	38,73	$ 235.995,00	$ 9.140.086,35
2	**CANALES Y DRENAJES**				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	8,00	$ 57.495,00	$ 459.960,00
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	19,15	$ 27.840,00	$ 533.136,00
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	9556,79	$ 10.274,00	$ 98.186.460,46
TOTAL EJECUTADO PRESENTE MES					**$ 170.341.598,00**

Balance y Proyecciones

Durante el mes de septiembre de 2025, el contrato registró un **avance físico y financiero acumulado del 23,14 %**, frente a una meta programada del **22,87 %**. Esta leve diferencia del **0,26 %** evidencia un aumento respecto a lo previsto, explicado principalmente por los ajustes en la logística de suministro, la redistribución de recursos y la necesidad de reprogramar actividades asociadas al **ítem 6.1 – Suministro e instalación de cerramiento**.

El avance alcanzado durante el periodo se relaciona, en gran medida, con la atención de ítems contratados. En el marco de este avance, se remitió a la interventoría la **Solicitud de Modificación No. 1**, que incluye la incorporación de ítems no previstos necesarios para atender problemáticas críticas que se han evidenciado en el desarrollo del proyecto.

De mantenerse las condiciones actuales de ejecución, el contrato mantendrá un ritmo estable de avance. Sin embargo, será indispensable que la interventoría y la entidad contratante definan oportunamente la aprobación del Modificatorio No. 1, lo cual permitirá:

- Reprogramar de manera oficial el ítem de cerramiento.
- Balancear las cantidades contractuales conforme a lo verificado en campo.
- Priorizar la atención de las actividades críticas necesarias para garantizar la funcionalidad de la infraestructura aeroportuaria.

INFORME DE GESTIÓN DEL CONTROL INTEGRADO DE CAMBIOS.

Durante el mes de **septiembre de 2025**, se registró una ejecución contractual por valor de **$170.341.598,00**, alcanzando un **avance acumulado del 23,14 %**, frente a un programado de **22,87 %**, de acuerdo con el cronograma aprobado por la interventoría. El valor total del contrato asciende a **$3.822.000.000,00**.

En el marco del seguimiento contractual, se presentó a la interventoría y a la entidad contratante la **Solicitud de Modificatorio No. 1** del Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024, en cumplimiento de lo establecido en comités de obra y mesas de trabajo. Dicha solicitud incluye los **Análisis de Precios Unitarios, Especificaciones Técnicas, Cotizaciones y Cantidades a ejecutar** de los ítems no previstos, necesarios para atender las problemáticas críticas identificadas en la infraestructura aeroportuaria, tales como:

- **Plataforma antigua:** losas deterioradas.
- **Pista k0+840:** mejoramiento de bache crítico.
- **Cabeceras y zonas de seguridad:** corte y retiro de latizales.

La solicitud de modificación incorpora además el ajuste en las cantidades del **ítem 6.1 – Mantenimiento de cerramiento (suministro e instalación de malla eslabonada galvanizada y estructura metálica)**, en el cual, tras inspección en sitio, se evidenció la necesidad real de intervenir únicamente **100 ml** en lugar de los **1000 ml** inicialmente programados. Este ajuste permite optimizar recursos y redistribuirlos a actividades prioritarias, **sin generar incremento en el valor total del contrato**.

PRESUPUESTO MODIFICADO

OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
				LADO AIRE				
1				**ROCERÍA LADO**			1,360452469	
1	1,1		1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00
2	1,2		1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00
3	1,3		1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00
Subtotal								**$ 509.811.650**
2				**CANALES Y DRENAJES**				
3	2,1		2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00
4	2,2		2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	11.564,61	$ 27.840,00	$ 321.958.845,00
Subtotal								**$ 333.457.845**
3				**SEÑALIZACION - DEMARCACION**				
5	3,1		3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	15.736,00	$ 9.452,00	$ 148.736.672,00
6	3,2		3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	10.114,00	$ 64.212,00	$ 649.440.168,00
Subtotal								**$ 798.176.840**
4				**MANTENIMIENTO PAVIMENTOS PAVIMENTOS**				
7	4,1		4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	1,00	$ 535.281,00	$ 535.281,00
8	4,2		4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	1,00	$ 2.005.042,00	$ 2.005.042,00
9	4,3		4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	1,00	$ 7.497.573,00	$ 7.497.573,00
10	4,4		4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1,00	$ 6.013,00	$ 6.013,00
11	4,5		4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1,00	$ 7.246,00	$ 7.246,00
13	4,8		4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	0,00	$ 3.940.524,00	$ -
Subtotal								**$ 10.051.155**
5				**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				
15	5,1		5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00
16	5,2		5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00
Subtotal								**$ 440.454.854**
6				**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
18	6,1		6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	100,00	$ 534.498,00	$ 53.449.800,00
19	6,2		6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 mt CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00
20	6,3		6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	1,00	$ 22.524.415,00	$ 22.524.415,00
Subtotal								**$ 651.893.559**
7				**BOLSAS**				
20	7,1		7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES		0,30	$ 55.836.462,00
21	7,2		7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES		0,30	$ 153.016.450,00
SUB TOTAL COSTOS (INCLUYE IVA)								**$ 208.852.912,00**
				ITEM NO PREVISTOS				
			N.P 1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	M3	84,00	$ 394.493,00	$ 33.137.412,00
			N.P 2	DEMOLICIÓN VARIAS	M3	147,00	$ 359.306,00	$ 52.817.982,00
			N.P 3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA PLATAFORMA	M3	147,00	$ 4.207.751,00	$ 618.539.397,00
			N.P 4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA BACHEO EN PISTA	M3	7,00	$ 4.164.089,00	$ 29.148.623,00
			N.P 5	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 3/4" PARA BACHEO EN PISTA	UND	1.115,00	$ 10.941,00	$ 12.199.215,00
			N.P 6	CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5 A 10 MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN	UND	2.028,00	$ 60.877,00	$ 123.458.556,00
SUB TOTAL								**$ 869.301.185,00**
				TOTAL COSTOS (INCLUYE IVA)				$ 3.822.000.000,00

Ajustes contractuales y operativos implementados

En paralelo a la gestión contractual, se adelantaron acciones de carácter operativo orientadas a mantener la ejecución dentro de los parámetros establecidos, mientras se desarrolla la solicitud del Modificatorio No. 1 conforme a las observaciones de la Entidad:

- Reprogramación de actividades críticas en función de la disponibilidad real de insumos y las condiciones climáticas.
- Verificación técnica en campo de cantidades y calidades con apoyo de la interventoría, garantizando que las propuestas de ajuste respondan a necesidades reales.
- Seguimiento al Plan de Gestión de Riesgos, priorizando los eventos activos relacionados con cerramiento, lluvias, vegetación acelerada, deterioro de pavimentos y definición de tramos perimetrales.

Seguimiento y coordinación

El proceso del Modificatorio No. 1 y los ajustes operativos fueron documentados y validados en informes de seguimiento con el acompañamiento de la interventoría. No obstante, dicho modificatorio aún no ha sido radicado ante la Entidad ni se encuentra en trámite formal, ya que está pendiente la mesa de aprobación de las observaciones formuladas a los NPs incluidos. Con ello, se garantiza que, una vez surtido este proceso, las modificaciones propuestas se integren al presupuesto y al cronograma oficial, preservando la trazabilidad de las decisiones contractuales.

INFORME DE VALIDACIÓN Y CONTROL DEL ALCANCE.

Durante el mes de septiembre de 2025, se continuó con la ejecución de actividades definidas dentro del alcance contractual del proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia. Estas labores hacen parte de los ítems establecidos en el presupuesto oficial del contrato y fueron desarrolladas en distintos sectores operativos de la infraestructura aeroportuaria.

La interventoría técnica validó en campo las actividades ejecutadas, mediante revisión de cantidades, verificación de ubicación, cumplimiento técnico y conformidad con las especificaciones contractuales. El siguiente es el resumen de las actividades validadas durante el periodo evaluado:

OBRA EJECUTADA PRESENTE MES					
Ítem de pago	**Actividad**	**Und**	**Cantidad ejecutada**	**Vr Unitario**	**Vr Total ejecutado**
1	**ROCERÍA**				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	11252,35	$ 2.149,00	$ 24.181.300,15
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	37,66	$ 1.004.797,00	$ 37.840.655,02
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	38,73	$ 235.995,00	$ 9.140.086,35
2	**CANALES Y DRENAJES**				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	8,00	$ 57.495,00	$ 459.960,00
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	19,15	$ 27.840,00	$ 533.136,00
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	9556,79	$ 10.274,00	$ 98.186.460,46
TOTAL EJECUTADO PRESENTE MES					**$ 170.341.598,00**

Estas cantidades corresponden a actividades previstas en el presupuesto oficial, ejecutadas conforme a las condiciones técnicas del contrato y en sectores identificados como críticos para el mantenimiento del perímetro operacional del aeropuerto.

Control del Alcance

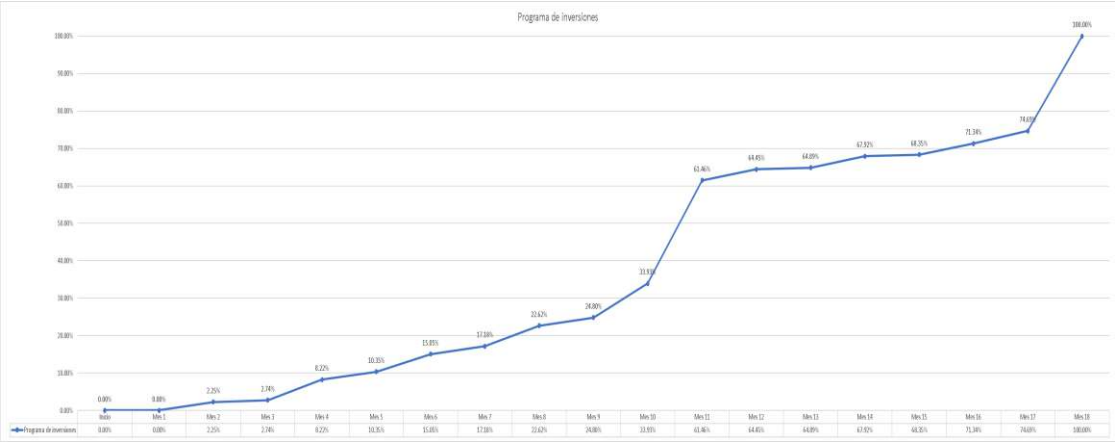
Durante el mes de septiembre de 2025, el contratista ejecutó actividades por un valor total de $170.341.598,00, lo que representa un avance mensual del 4,46% sobre el valor total del contrato, el cual asciende a $ 3,822,000,000.00. El acumulado a la fecha es de $ 884,245,700.42, correspondiente a un avance total del 23.14%.

La validación técnica realizada por la interventoría, junto con el seguimiento de la entidad contratante y la gestión operativa del contratista, ha permitido mantener un control efectivo sobre el cumplimiento del alcance. A la fecha, no se reportan cambios al alcance original, y la ejecución continúa conforme al marco técnico, contractual y programático establecido.

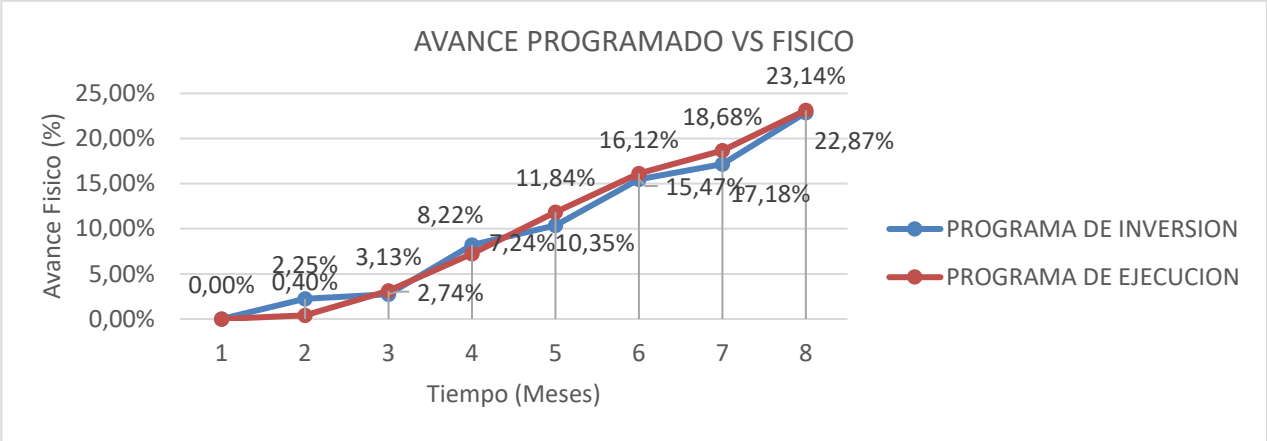
INFORME DE CONTROL DEL CRONOGRAMA.

De acuerdo con la programación inicial, se proyectaba una ejecución relevante durante el periodo; sin embargo, el volumen físico ejecutado fue inferior a lo previsto, alcanzando un 4.46% frente a un 5.69% programado para el mes de septiembre.

En el presente informe de control del cronograma, se reporta el estado de la etapa de construcción, en la cual se tenía programado el inicio de las siguientes actividades:



En el presente informe de control del cronograma, se detalla el avance programado acumulado hasta la fecha correspondiente al mes de septiembre de 2025. De acuerdo con la planificación inicial del proyecto, se tenía previsto alcanzar un 22.87% de ejecución acumulada para este periodo. Este valor refleja el avance inferior en función del cronograma general, estructurado con base en los hitos contractuales y las actividades secuenciadas para avanzar el cumplimiento de los tiempos establecidos en el contrato.



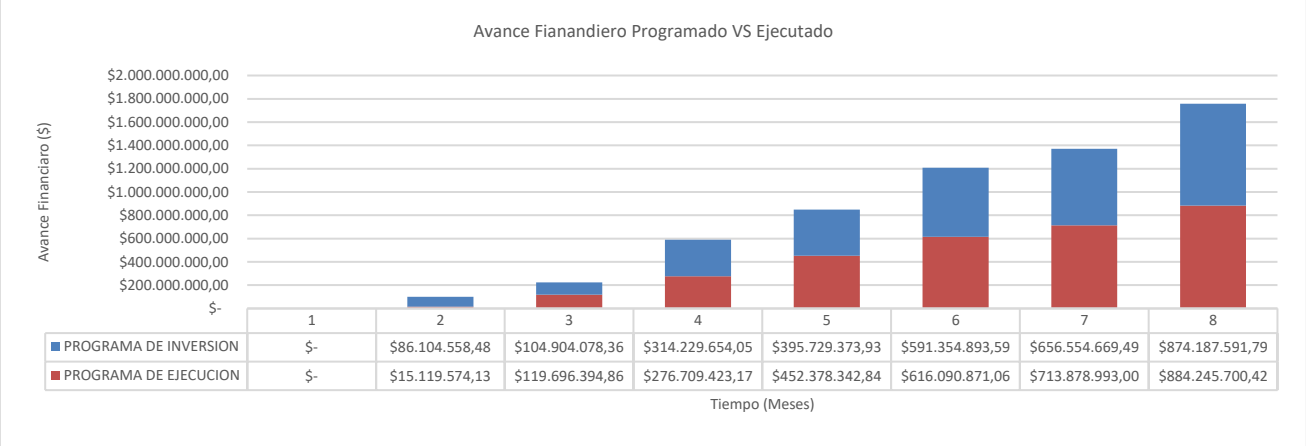
El análisis de la variación del cronograma correspondiente al acumulado evidencia un adelanto relevante en la ejecución de las actividades programadas. Este aumento ha generado una **Variación de Cronograma (SV)** de **$10,058,108.63**, lo que equivale a un **Porcentaje de Variación del Cronograma (SV%)** de **1.01%**

De acuerdo con el cronograma establecido, al cierre del periodo el avance planificado debía alcanzar el **22.87%;** no obstante, el avance real registrado se sitúa en **23.14%,** reflejando una diferencial positiva del **0,26%** frente a lo programado.

INFORME DE CONTROL DE LOS COSTOS

De acuerdo con el monitoreo mensual que llevamos a cabo como parte del Plan de Gestión del Programa de Gerencia, hemos identificado un aumento en la ejecución de la programación de obra. Esta disminución representa un 0.26% del avance total del proyecto, lo cual, en términos económicos, equivale a una suma de $ 10,058,108.63

	CONDICIONES CONTARCTUALES	PROGRAMADO				EJECUTADO			
		MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
		VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%
CONTRATO	$ 3.822.000.000,00	$ 217.632.922,30	5,69%	$ 874.187.591,79	22,87%	$ 170.341.598,00	4,46%	$ 884.245.700,42	23,14%
TOTAL	$ 3.822.000.000,00	$ 217.632.922,30	5,69%	$ 874.187.591,79	22,87%	$ 170.341.598,00	4,46%	$ 884.245.700,42	23,14%
PAGO FINAL		$ 217.632.922,30		$ 874.187.591,79		$ 170.341.598,00		$ 884.245.700,42	



	1	2	3	4	5	6	7	8
PROGRAMA DE INVERSION	$-	$86.104.558,48	$104.904.078,36	$314.229.654,05	$395.729.373,93	$591.354.893,59	$656.554.669,49	$874.187.591,79
PROGRAMA DE EJECUCION	$-	$15.119.574,13	$119.696.394,86	$276.709.423,17	$452.378.342,84	$616.090.871,06	$713.878.993,00	$884.245.700,42

En el presente informe del proyecto, se evidencia una diferencia entre el avance financiero programado y el realmente ejecutado durante el mes de septiembre.

MES	FECHA CORTE	AT (ACTUAL TIME)	PV (VALOR PROGRAMADO)	PV (VALOR PROGRAMADO)	EV (VALOR EJECUTADO)	EV ACUMULADO	SPI$=EV/PV	CV=BAC-EV	ES (DIAS)	SV	SPIt=ES/AT
1	28/02/2025	15	$ -	$ -	$ -	$ -	-	$ 3.822.000.000,00	-	$ -	0,00
2	30/03/2025	39	$ 86.104.558,48	$ 86.104.558,48	$ 15.121.834,00	$ 15.121.834,00	0,18	$ 3.806.878.166,00	19	$ 70.984.984,35	0,49
3	30/04/2025	65	$ 18.799.519,88	$ 104.904.078,36	$ 104.576.820,00	$ 119.698.654,00	1,14	$ 3.702.301.346,00	169	$ 14.792.316,50	2,59
4	31/05/2025	88	$ 209.325.575,68	$ 314.229.654,04	$ 157.013.028,00	$ 276.711.682,00	0,88	$ 3.545.288.318,00	43	$ 37.520.230,88	0,49
5	30/06/2025	110	$ 81.499.719,88	$ 395.729.373,92	$ 173.373.959,00	$ 450.085.641,00	1,14	$ 3.371.914.359,00	70	$ 56.648.968,91	0,64
6	31/07/2025	137	$ 179.325.575,68	$ 575.054.949,60	$ 163.712.528,00	$ 613.798.169,00	1,07	$ 3.208.201.831,00	46	$ 38.752.495,78	0,34
7	31/08/2025	163	$ 81.499.719,88	$ 656.554.669,48	$ 100.080.821,00	$ 713.878.990,00	1,09	$ 3.108.121.010,00	59	$ 57.333.596,90	0,36
8	30/09/2025	189	$ 217.632.922,30	$ 874.187.591,78	$ 170.341.598,00	$ 884.245.700,42	1,01	$ 2.937.779.412,00	46	$ 10.058.108,63	0,25

A continuación, se presenta un análisis acumulativo del avance del proyecto con fecha de corte al 30 de septiembre de 2025, considerando las principales métricas de desempeño: el Tiempo Actual (AT), el Valor Programado (PV), el Valor Ejecutado (EV), el Schedule Performance Index (SPI$), el Earned Schedule (ES), la Schedule Variance (SV) y el Schedule Performance Index Time (SPIt).

Hasta la fecha de corte mencionada, el Valor Programado Acumulado (PV) asciende a **$874,187,591.78,** mientras que el Valor Ejecutado Acumulado (EV) alcanza **$884,245,700.42**. Esta diferencia refleja un aumento frente a la programación inicial, evidenciando que el avance físico-financiero del proyecto se encuentra por encima de lo previsto.

El índice de desempeño del cronograma en términos monetarios (SPI$) se ubica en **1.01**, lo cual indica que, por cada peso planeado, se ha ejecutado tan solo 1.01 centavos, superior a 1. Este indicador confirma que la ejecución avanza a un ritmo mayor al establecido en el cronograma base.

En términos absolutos, la Variación del Cronograma (SV) es de **$ 10,058,108.63**, resultado que evidencia un aumento respecto a la programación.

Desde la perspectiva temporal, el Earned Schedule (ES) para el periodo es de **46 días**, mientras que el Tiempo Actual (AT) acumulado es de **189 días**, lo que arroja un SPIt de **0,25**. Este resultado indica que, en términos de tiempo, el proyecto ha avanzado menos de lo que debería haber progresado según lo planificado, reflejando un rendimiento operativo deficitario que requiere ajustes urgentes en campo para cumplir los hitos establecidos.

INFORME DE GESTIÓN Y CONTROL DE LA CALIDAD.

Durante el cuarto mes de ejecución del contrato, correspondiente al periodo del **1 al 30 de septiembre de 2025**, el contratista avanzó con la implementación del **Sistema de Gestión y Control de Calidad**, conforme a lo estipulado en el Plan de Calidad aprobado. Este sistema contempla los procedimientos de inspección técnica, verificación de cantidades, cumplimiento normativo y trazabilidad documental, en alineación con los requisitos contractuales y las directrices de la interventoría.

Actividades con Control de Calidad Aplicado

En el mes evaluado se ejecutaron las siguientes actividades, todas ellas sometidas a control técnico y supervisión conjunta entre el equipo de calidad del contratista y la interventoría:

OBRA EJECUTADA PRESENTE MES					
Ítem de pago	**Actividad**	**Und**	**Cantidad ejecutada**	**Vr Unitario**	**Vr Total ejecutado**
1	**ROCERÍA**				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	11252,35	$ 2.149,00	$ 24.181.300,15
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	37,66	$ 1.004.797,00	$ 37.840.655,02
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	38,73	$ 235.995,00	$ 9.140.086,35
2	**CANALES Y DRENAJES**				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	8,00	$ 57.495,00	$ 459.960,00
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	19,15	$ 27.840,00	$ 533.136,00
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	9556,79	$ 10.274,00	$ 98.186.460,46
TOTAL EJECUTADO PRESENTE MES					**$ 170.341.598,00**

Cada actividad fue verificada mediante inspecciones en sitio, control de ubicación, medición de cantidades ejecutadas y registros fotográficos, asegurando la conformidad de los trabajos frente a las especificaciones del contrato. La documentación generada incluye bitácoras, formatos de control y evidencia gráfica, garantizando trazabilidad técnica en cada frente de trabajo.

Durante el periodo no se reportaron no conformidades ni observaciones técnicas relevantes. Las labores fueron ejecutadas de acuerdo con los parámetros de calidad establecidos, asegurando la correcta disposición de los residuos generados y el cumplimiento de las condiciones ambientales y de seguridad operacional exigidas.

Se continuará con el monitoreo y control permanente en las actividades futuras, reforzando los mecanismos de supervisión técnica y documental para asegurar el cumplimiento integral de los estándares de calidad establecidos en el proyecto.

INFORME DE GESTION Y MONITOREO DE LAS COMUNICACIONES.

Durante el periodo correspondiente a este informe, se ha llevado a cabo una gestión exhaustiva de la correspondencia tanto interna como externa. Se ha implementado un sistema de registro numerado para todos los comunicados, lo que garantiza la trazabilidad y control de la información. Este registro permite una ubicación rápida y un seguimiento efectivo de cada comunicación, asegurando una gestión eficiente de los documentos relacionados.

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-336-2025	CONSORCIO TARQUI	RESPUESTA AL OFICIO 193-25 Oficina Solicitud
CIMGAIN-337-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 196 – 25 Oficina Entrega informe
CIMGAIN-339-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 187-25 Oficina Alcance oficio 156-
CIMGAIN-340-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 198 – 25 Oficina Remisión Informe
CIMGAIN-341-2025	CONSORCIO TARQUI	Oficio 179 oficina Acta de obra No 3. De acuerdo ajustes
CIMGAIN-342-2025	CONSORCIO TARQUI	Reiteración de observaciones dando respuesta a
CIMGAIN-344-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 199 – 25 Oficina Remisión Informe
CIMGAIN-346-2025	CONSORCIO TARQUI	Entrega concepto Señalización Aeropuerto
CIMGAIN-347-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 200-25 Oficina Remisión Informe
CIMGAIN-349-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 204-25 Oficina Presentación
CIMGAIN-350-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 205-25 Oficina Entrega informe
CIMGAIN-352-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 206-25 Oficina Entrega Informe
CIMGAIN-355-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 211-25 Oficina Acta de recibo
CIMGAIN-357-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 212-25 Inspector SISOMA
CIMGAIN-362-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta Comunicación 213-25 Oficina Entrega informe
CIMGAIN-370-2025	CONSORCIO TARQUI	Apropiado procedimiento de ejecución de la limpieza de
CIMGAIN-371-2025	CONSORCIO TARQUI	Apropiado procedimiento de ejecución de la Rocería y
CIMGAIN-373-2025	CONSORCIO TARQUI	Apropiado procedimiento de ejecución de la LIMPIEZA de
CIMGAIN-375-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 218-25 Oficina INFORME
CIMGAIN-377-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta a alcance comunicación 220-25 Oficina FACTURA
CIMGAIN-378-2025	CONSORCIO TARQUI	Incumplimiento actividades SST
CIMGAIN-384-2025	CONSORCIO TARQUI	Reiteración incumplimiento actividades SST CONSORCIO

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
196-25-Oficina (30-08-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega informe semanal N° 29
197-25-Oficina (1-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega - INFORME MENSUAL - Agosto 2025 - CONSORCIO TARQUI
198-25-Oficina (2-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME DE GERENCIA N. 6 - Agosto 2025 - CONSORCIO TARQUI
199-25-Oficina (2-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega -Informe de S.S.T Agosto de 2025
200-25-Oficina (3-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega Informe Calidad No. 6 Agosto 2025
201-25-Oficina (4-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta oficio CIMGAING341-2025 acta obra No 03 v2
202-25-Oficina (4-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Informe de GERENCIA AGOSTO 2025 versión 2
203-25-Oficina (7-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	RESPUESTA OFICIO CIMGAING 341-25 y 342-25 ACTA No.3 Y No.2
204-25-Oficina (7-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega - INFORME MENSUAL N° 7 - Agosto 2025
205-25-Oficina (8-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME SEMANAL N.30 - CONSORCIO TARQUI
206-25-Oficina (8-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega - INFORME AMBIENTAL No.6 AGOSTO 2025
207-25-Oficina (11-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Alcance oficio 203 acta Parcial de obra No.2
208-25-Oficina (9-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago No.1 con cargo al anticipo
209-25-Oficina (9-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago No.2 con cargo al anticipo
210-25-Oficina (9-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago No.3 con cargo al anticipo
211-25-Oficina (10-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	ACTA PARCIAL DE OBRA No.4 Agosto 2025
212-25-Oficina (11-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Presentación hoja de vida Inspector SISOMA
213-25-Oficina (13-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME SEMANAL No 31 - CONSORCIO TARQUI
214-25-Oficina (17-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago No.1 con cargo al anticipo
215-25-Oficina (17-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago No.2 con cargo al anticipo
216-25-Oficina (17-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago No.3 con cargo al anticipo
217-25-Oficina (11-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Alcance oficio 203 acta Parcial de obra No.2
218-25-Oficina (20-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME SEMANAL No 32 - CONSORCIO TARQUI
219-25-Oficina (22-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Remisión Hoja de Vida personal Femenino
220-25-Oficina (22-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	REMISION FACTURA DE COBRO No. CTL 2 ACTA DE OBRA. No.2 ENTRE 1 AL 30 DE JUNIO DE 2025
221-25-Oficina (24-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	REMISION ACTA PARCIAL DE OBRA No.4 Agosto vf
222-25-Oficina (24-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de Evaluación y Publicación de NOTAM para Intervención en Pista k0+840
223-25-Oficina (25-09-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud Modificatorio No1 Contrato 24001241 h4 de 2024

INFORME DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS RESPUESTAS A LOS RIESGOS DEL CONTRATO.

Durante septiembre de 2025, quinto mes de ejecución del contrato, se mantuvo un seguimiento permanente a los riesgos previamente identificados y a las condiciones que podrían afectar el cronograma, el avance físico y la seguridad operacional del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo. El cumplimiento alcanzado fue del **23,14 % acumulado**, frente a un **22,87 % programado**, lo que representa una variación menor que se explica por la necesidad de reprogramar actividades y formalizar el **Modificatorio No. 1** actualmente en trámite.

Principales factores de riesgo en el periodo

- **Ítem 6.1 – Suministro e instalación de cerramiento:** La ejecución fue aplazada debido a que, tras la inspección en sitio, se determinó que únicamente se requieren **100 ml** de intervención, en contraste con los **1000 ml** inicialmente programados. Este ajuste obliga a esperar la aprobación del **Modificatorio No. 1**, lo cual traslada la ejecución del ítem al mes de **enero de 2026**.
- **Altos niveles de precipitación:** Las lluvias recurrentes afectaron el acceso y el rendimiento de las labores en sectores críticos, lo que hizo necesario redistribuir actividades hacia zonas con mayor accesibilidad y mejor drenaje.
- **Crecimiento acelerado de vegetación:** Se requirió ejecutar labores adicionales de rocería en cabeceras y zonas de seguridad, con el fin de mantener la visibilidad y preservar la seguridad operacional.
- **Deterioro estructural de la plataforma antigua:** El diagnóstico de pavimentos evidenció un número significativo de losas en condición de **“muy malo” y “malo”**, con riesgo de generación de FOD (Foreign Object Debris). La atención de estas unidades críticas se incluyó dentro de los **ítems no previstos** del Modificatorio No. 1.

Respuestas implementadas

- Se elaboró y remitió la **Solicitud de Modificación No. 1**, incluyendo APU, especificaciones técnicas, cantidades y cotizaciones, con el fin de formalizar la optimización de recursos y la inclusión de ítems no previstos (plataforma antigua, bache k0+840 y corte de latizales).
- Se adelantaron gestiones para la redistribución de recursos, priorizando las actividades de limpieza y reacondicionamiento de canales, control de vegetación y

mantenimiento de zonas de seguridad. Dichas acciones se encuentran en proceso de balance para su inclusión dentro del Modificatorio No. 1, motivo por el cual aún no se consideran ejecutadas de manera formal.

- Se mantuvo el **control de calidad** con inspecciones técnicas en campo y verificación documental, sin registrarse no conformidades.
- Se dio continuidad al **diagnóstico técnico de pavimentos**, permitiendo actualizar la programación y establecer las prioridades de intervención.

INFORME DE MONITOREO DE RIESGOS.

Durante el cuarto mes de ejecución del contrato, correspondiente al periodo del 1 al 30 de septiembre de 2025, se realizó el seguimiento al Plan de Gestión de Riesgos aprobado, con énfasis en los eventos de mayor impacto y probabilidad identificados desde el inicio del proyecto. Este monitoreo incluyó la verificación del estado actual de los riesgos activos, la evaluación de la efectividad de las medidas implementadas y la identificación de nuevas condiciones derivadas del desarrollo de las actividades en campo.

El proceso fue liderado por la gerencia del contratista en coordinación con la interventoría técnica, registrando todas las acciones en los formatos establecidos y en la bitácora de obra. Durante este mes, se presentaron solicitudes formales mediante los oficios 184-25, 192-25 y 195-25, orientadas a ajustar el alcance de los ítems críticos y documentar los cambios derivados de la operación en campo. Se aclara que dichos oficios no formalizan el Modificatorio No. 1, el cual deberá surtir trámite ante la Entidad una vez se levanten las observaciones realizadas a los NPs correspondientes.

Código	Riesgo identificado	Estado	Acción implementada	Resultado
R01	Imposibilidad de iniciar el ítem 6.1 – Instalación de cerramiento	Activo	Limpieza de malla perimetral con rocería.	Actividad reprogramada Instalación pendiente de evaluación técnica
R02	Restricciones por lluvias frecuentes	Activo	Redistribución de actividades hacia sectores accesibles, priorizando limpieza de canales y encoles	Continuidad operativa mantenida. Impacto mitigado en el avance programado
R03	Crecimiento acelerado de vegetación	Activo	Reintervención en zonas tratadas previamente: VOR, RESA, terminal de carga, tramo K0+000 a K0+700	Actividades repetidas con impacto en rendimientos, garantizando condiciones de seguridad
R04	Deterioro estructural no previsto en pavimentos	Activo	Diagnóstico técnico en plataforma, pista y calles de rodaje; identificación de 171 losas deterioradas	Ajustes al plan de mantenimiento en preparación.

Resultados del Monitoreo

El seguimiento realizado durante septiembre permitió precisar los factores que han afectado el desarrollo contractual. El riesgo más crítico continúa siendo la imposibilidad de iniciar la

instalación del cerramiento (ítem 6.1), debido a que es indispensable completar la limpieza total y realizar la evaluación técnica de las condiciones existentes.

A pesar de las condiciones adversas por lluvias frecuentes y la densa vegetación, se logró mantener la continuidad operacional mediante la redistribución de actividades hacia áreas accesibles y la priorización de limpieza y reacondicionamiento de canales, encoles y zonas verdes, mitigando el impacto climático en el avance general.

El monitoreo evidenció la necesidad de reforzar las acciones frente al rebrote acelerado de vegetación, especialmente en sectores críticos para la seguridad operacional, implicando reintervenciones en áreas previamente tratadas. Paralelamente, continúa la inspección técnica de pavimentos, con identificación de 171 losas con deterioro severo, riesgo operativo por generación de FOD (Foreign Object Debris), para lo cual se prepara la programación y asignación de recursos priorizados.

En conclusión, el seguimiento continuo a los riesgos se consolida como una herramienta clave para la toma de decisiones preventivas, facilitando la adaptación del plan de trabajo y la priorización de intervenciones según las condiciones reales del proyecto, garantizando la seguridad, funcionalidad y cumplimiento del contrato.

INFORME DE GESTIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DE LOS INTERESADOS.

Durante el mes de septiembre, se continuó con la gestión activa de los interesados clave del proyecto, enfocando los esfuerzos en mantener una comunicación efectiva, alinear expectativas y fortalecer la coordinación interinstitucional. Entre los principales grupos de interés identificados se encuentran:

- **Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Dirección de Infraestructura** (entidad contratante)
- **Administración del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo**
- **Consorcio TARQUI** (contratista de obra)
- **Consorcio IMGA Ingenieros** (interventoría)

Acciones de Participación y Comunicación

Durante el periodo se realizaron varias acciones orientadas a la **gestión efectiva de los interesados**, entre las que se destacan:

- **Reuniones de seguimiento técnico-operativo** semanales entre la interventoría y el contratista, con el fin de revisar avances, dificultades, decisiones operativas y próximos hitos.
- Coordinación permanente con la **administración del aeropuerto** para planificar las actividades de obra en armonía con la operación aérea, garantizando seguridad y continuidad en el servicio.

Estas acciones han permitido mantener informados a los actores clave del proyecto y facilitar la toma de decisiones conjuntas para responder a imprevistos.

Manejo de Expectativas y Retroalimentación

La participación activa de los interesados ha contribuido a generar una atmósfera de colaboración y transparencia. Se ha promovido la recepción de retroalimentación de la interventoría y la administración aeroportuaria respecto a los tiempos de ejecución, afectación de operaciones y condiciones de seguridad, lo cual ha servido para ajustar las estrategias en campo.

No se registraron conflictos o quejas formales por parte de los interesados durante el mes de marzo, lo cual evidencia un manejo adecuado de sus expectativas y una gestión efectiva de las relaciones.

La gestión de los interesados durante el segundo mes del contrato se ha desarrollado de manera proactiva y ordenada, permitiendo mantener una comunicación fluida y una coordinación operativa efectiva. Se continuará fortaleciendo este componente mediante la actualización del plan de comunicaciones, con el fin de asegurar una participación informada y comprometida de todos los actores del proyecto.

Indicadores de gestión.

Nombre de las variables del indicador	***Descripción***	***Unidad de medida***	***Indicador***	***Indicador (fórmula)***	***Fuente Información***
Tiempo de ejecución programado	Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto.	Mes	87%	26 días/30 días * 100	Programa de trabajo y cronograma del proyecto.
Tiempo ejecución real	Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecucion de determinadas actividades.	Mes	87%	87.00%	Informes de ejecución y acta de terminación
Costo Programado	Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 170,341,598.00 / $ 217,632,922.30 = 0.78	(Costo programado en el período/Costo real período) * 100	Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto.
Costo real	Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 884,245,700.42	23.14%	Facturas
Cantidad de personal contratado	Se refiere al personal minimo exigido en el contrato.	Numero de personas	15	(Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100	Contrato y estudios previos
Cantidad de personal utilizado	Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato	Numero de personas	15	De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%.	Informes de ejecución y acta de terminación
Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad	Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoria de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones tecnicas del proyecto.	Numero de Reportes (no hay reportes)	100%	100% (aprobada)	Informes de ejecución y acta de terminación

Actividades con especificación técnicas	Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado.	Numero de Actividades	Actividades programadas 1.2, 1.3, 2.2, 6.1, 6.2 Actividades ejecutadas 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 6.2	6	Contrato y Especificaciones Tecnicas	
Cantidad de obra civil recibida por actividad	Se refiere al cumplimeinto de las cantidades de obra civil recibida por la interventoria en las actividades a desarrollar		No se ha entregado ninguna actividad	0	Contrato y actas mensuales y acta de terminación	
Cantidad de obra civil contratada por actividad.					Informes de ejecución y Propuesta Economica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnostico ejecutado en la primera fase del contrato	
No. actividades no previstas	Se refiere al numero de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato.	0	0	0	Acta de recibo final del contrato de obra	
No. actividades contratadas	Se refiere al numero de actividades contratadas en el oferta economica del contrato.	20	0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	Acta de recibo final del contrato de obra	
Objetivos especificos cumplidos	Se refiere al numero de objetivos especificos cumplidos luego del desarrollo del proyecto.	23.14%	Se medirá al final de la obra, por lo tanto no hay valor para el indicador en este mes.	Informe final de interventoria		
Objetivos especificos planteados	Se refiere al numero de objetivos planteados en el estudio del sector del proyecto.	22.87%		Informe final de interventoria		
Requerimientos atendidos por garantía	Se refiere al numero de requerimientos por garantia atendidos satisfactoriamente por el contratista de mantenimiento.	0	A la fecha no se han recibido requerimientos por garantía	Informes mensuales de interventoria e informes administración del aeropuerto.		
No. reportes solicitados por garantía	Se refiere al numero de requerimientos por garantia solicitados por el interventor.	0		Informes mensuales de interventoria e informes administración del aeropuerto.		
Riesgos mitigados o tratados.	Se refiere al numero de riesgos que fueron tratados y mitigados satisfactoriamente.	0	Actualmente ningún riesgo se encuentra activo	Informes mensules de interventoria.		
Riesgos previstos	Se refiere al numero de riesgos previsibles que se planificaron.	0		Informes mensules de interventoria.		

Facturación Planeada		$874,187,591.79	(Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100	Actas mensuales y acta de terminación		
Facturación Ejecutada		$884,245,700.42	(Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100			

Firma: _____
Nombre: Miguel Ángel Herrera Rendón
Título: Elaboro
Rol: Project Management Professional

Firma: _____
Nombre: Jaime Andrés Henao Melo
Título: Reviso y aprobó.
Rol: Director

ANEXO No.9 INFORME DE CALIDAD

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–404-2025
LADO AIRE

Bogotá D.C., 15 de octubre de 2025

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

Asunto: Respuesta comunicación 233-25 Oficina Remisión Informe de Calidad No 07 – septiembre 2025

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – lado aire, nos permitimos dar aprobación, al Informe de calidad No. 07 – SEPTIEMBRE 2025.

Quedamos atentos a cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento.

Sin otro particular, me suscribo.

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Anexos Informe debidamente firmado
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
C.C.: Ing. Alba Lucía Riapira Rodríguez. –Supervisor del contrato de interventoría - alba.riapira@aerocivil.gov.co
Ing. Luis Guillermo Linares – Apoyo a la supervisión – luis.linares@aerocivil.gov.co
Archivo.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Bogotá D.C. Tel: (1) 7477763
E–mail imgaingenierosconsorcio@gmail.com – direccion.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

INFORME MENSUAL DE CALIDAD N°.7

PERIODO: 1/09/2025 – 30/09/2025

CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI

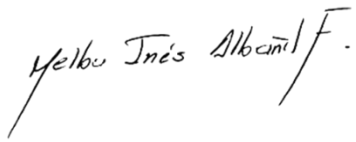
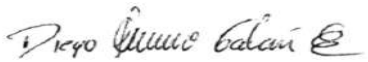
OBJETO:

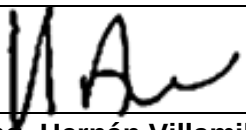
“REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA”

BOGOTÁ – 2025

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	03/09/2025		19

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

	CONSORCIO TARQUI	
Elaboró	Reviso	Aprobó
		
Ing. Melba Inés Albañil	**Ing. Jaime Andrés Henao**	**Ing. Diego Mauricio Galán**
Especialista en gestión de calidad	**Director de obra**	**Representante legal**
04/10/2025	**04/10/2025**	**04/10/2025**

INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Revisó	Aprobó
	
Ing. Hernán Villamil	**Ing. Julio Roberto Chaparro**
Residente de Interventoría	**Director de Interventoría**

CONTENIDO

Contents

BOGOTÁ – 2025 1
1. INTRODUCCIÓN. 5
2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO / DATOS GENERALES 5
2.1 LOCALIZACIÓN 5
2.2 ESTADO INICIAL DEL PROYECTO 6
ZONA DE SEGURIDAD 6
PLATAFORMA ANTIGUA 6
3. CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 7
4. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS 7
4.2 NFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORIA 8
5. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN: ACTIVIDADES, PRESUPUESTO Y BALANCE 8
6. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS 10
ESTADO DE AVANCE DE LOS TRABAJOS DE CAMPO. 10
7. INFORMACIÓN FINANCIERA 12
7.1 CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO: PROGRAMADO,EJECUTADO, CONTROL DE COBROS Y PAGOS 12
7.2 CONTROL DE AVANCE DEL CRONOGRAMA A PARTIR DE LA PROGRAMACIÓN 12
8. GESTIÓN DE PROVEEDORES 14
9. ENSAYOS DE LABORATORIO 14
9.1 Copia de los ensayos realizados durante el periodo 14
9.2 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos. 14
9.3 Control técnico de materiales, especificaciones y controles de obra. 15
9.4 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos 15
9.5 Programación de ensayos de laboratorio y certificados de calidad para el siguiente periodo 15

10. GESTIÓN DE RECURSOS 15
11. GESTIÓN DE EQUIPOS DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN 15
12. GESTIÓN DE CALIDAD 15
12.1 Indicadores de gestión 16
13. GESTIÓN TÉCNICA 19
14. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 19

1. INTRODUCCIÓN.

El contratista **CONSORCIO TARQUI** del contrato No. 24001241 H4 DE 2024, deberá establecer los procedimientos que definan los requisitos y criterios para queaquellos trabajos que puedan afectar a la operación normal sean analizados y supervisados de forma que se garantice la seguridad en todo momento y/o se prevean las modificaciones oportunas que garanticen una operación adaptada a las necesidades transitorias generadas.

En este Contrato se proyecta ejecutar obras de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto de Leticia en el departamento del Amazonas, con la finalidad de prestar el servicio continuo de transporte aéreo en condiciones seguras y cómodas para los usuarios del aeropuerto, mediante el desarrollo de actividades de obra civil que permitan el mantenimiento y recuperación de áreas puntuales en la pista, calles de rodaje y plataforma y demás infraestructura asociada al lado aire.

Las actividades contratadas por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (AEROCIVIL) al Consorcio TARQUI, bajo el contrato No. 24001241 H4 de 2023, tienen como objetivo "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS". Dichas actividades se iniciaron el 12 de febrero de 2025, según el acta de inicio firmada.

Con el presente informe muestra el desarrollo y avance del proyecto en controles de calidad y el comportamiento de los indicadores, entre las fechas del 1 de septiembre de 2025 al 30 de septiembre de 2025, período en el que se realizaron las siguientes actividades:

- Mesas de trabajo
- Actividades de recolección y retiro del material generado por la Rocería, así como la limpieza de encoles, descoles, además de atender la limpieza de la malla de cerramiento.
- Actividades de rocería.
- Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con un ancho de rocería de 1 metro lineal,
- Limpieza manual de encoles, descoles, disipadores, alcantarillas, box cuolvert y canales.
- Suministro y Aplicación de insecticida
- Se estableció el Modificatorio No.1, de acuerdo con las necesidades reales evidenciadas en el aeropuerto el cuel está en revisión por la interventoría.

1.1 ANTECEDENTES DEL CONTRATO / DATOS GENERALESOCALIZACIÓN

El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo (IATA: LET, OACI: SKLT), se ubica en el sur de Colombia, en el departamento del Amazonas, es un aeropuerto localizado en las afueras de Leticia, en la vía a Tarapacá, Colombia. Es el aeropuerto más grande en el sur del país y es la puerta a la zona de región selvática de Colombia**.**

El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo es un aeropuerto controlado con servicio de tránsito aéreo

ATS en el aeródromo las 24 horas, presenta operación IFR (Operación con Reglas por Instrumentos) y VFR (Operaciones con Reglas Visuales) en horario 24H; cuenta con el serviciode transporte asistencial básico (ambulancia), Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento SEI categoría 5.

Este aeródromo presenta una configuración convencional de pista única con plataforma y edificio terminal situados hacia el sureste de la pista de vuelos. No cuenta con calle paralela, solo se tienen dos (2) calles de rodaje de acceso / salida a pista desde plataforma.

El aeródromo en la actualidad cuenta con una pista clave $4C^3$: pista de 2.100m de longitud y 45m de ancho, adicionalmente presenta deficiencias en franjas de seguridad para la operación delas aeronaves, operacionalmente el uso de la pista se basa en los campos de referencia (distancias de aterrizaje de cada aeronave) y anchos de la pista que dependen de la distancia de los trenes principales y las zonas laterales mínimas de pista (OMGWS), para operar adecuadamente. Lo anterior permite operar aeronaves de diferentes usos.

La importancia del Aeropuerto de Leticia radica básicamente en su posición geográfica, ya que es un punto de seguridad nacional, al ser frontera con países hermanos como Brasil y Perú. Porlo anterior, la aeronave de cálculo cuyo performance es el que más se adapta a todas las necesidades y proyecciones corresponde a un Airbus A320 y un ATR-42.

1.2 ESTADO INICIAL DEL PROYECTO

ZONA DE SEGURIDAD

Se encontraron empozamientos de aguas sectorizados, causados por el deficiente drenaje de la zona verde y las bajas pendientes en la zona, lo que genera un atrayente de fauna que se convierte en un riesgo para la operación aeronáutica.

También se evidencia la presencia de algunos árboles y/o arbustos dentro de la zona de seguridad.

PLATAFORMA ANTIGUA

Se encuentra un área con alto nivel de deterioro, especialmente en la zona antigua de la plataforma, agrietamientos longitudinales, transversales, losas subdividas, de alta severidad, que evidencian la necesidad de realizar intervenciones**.**

La estructura de pavimento está conformada por: losa de concreto hidráulico de 0.30 m, suelo cemento de 0.35 m, de acuerdo con la información primaria evidenciada por el Consorcio Tarqui.

PISTA

En la parte central de la pista, puntualmente, se encuentra un parcheo en concreto hidráulico, que se encuentra fisurado en la zona aledaña, se recomienda realizar el bacheo, en un área superior a la existente, de 5.0 x 4.0 m con un espesor de 0.35 m de concreto hidráulico MR 45.

2. CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

2.1 ACTIVIDADES CONTRACTUALES DEL PROYECTO

El presente contrato contempla la intervención de la infraestructura lado aire, mediante las actividades de mantenimiento de las zonas de seguridad con la rocería, limpieza y reconformación de los canales y drenajes; mantenimiento de la señalización y demarcación horizontal de la pista, plataforma y calles de rodaje; mantenimiento de los pavimentos en concreto asfáltico e hidráulico de la pista, plataforma y calles de rodaje; descontaminación de la pista; mantenimiento de los cerramientos internos y perimetrales, y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

3. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS

3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO No.	24001241 H4 DE 2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	17/12/2024
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA.
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI NIT. 901.896.571-7
VALOR TOTAL INICIAL	$ 3.882.000.000
PLAZO INICIAL	VEINTE (20) MESES
ORDEN DE INICIO	12 DE FEBRERO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 DE JULIO DE 2026
DIRECCIÓN	Calle 151 No. 18 A 34 Apto. 406 Bogotá
NUMERO DE TELEFONO	(601) 7528821

Tabla 1. Información general contrato de obra

3.2 NFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONTRATO No.	24001242 H4 DE 2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	30/12/2024
OBJETO	REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".
CONTRATISTA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS NIT. 901.898.189-5
VALOR TOTAL INICIAL	$ 1.685.576.900
PLAZO INICIAL	VEINTE (20) MESES
ORDEN DE INICIO	12 DE FEBREO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 DE JULIO 2026
DIRECCIÓN	Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601 Bogotá D.C.
NUMERO DE TELEFONO	Tel: (601) 7477763

Tabla 2. Información general contrato de Interventoría

4. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN: ACTIVIDADES, PRESUPUESTO Y BALANCE

Durante el mes de septiembre de 2025, se continuó con la ejecución de las actividades definidas dentro del alcance contractual del proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia. Estas actividades hacen parte de los ítems establecidos en el presupuesto oficial del contrato y fueron desarrolladas en distintos sectores operativos de la infraestructura aeroportuaria.

Las siguientes fueron las actividades realizadas en este período.

OBRA EJECUTADA PRESENTE MES					
Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	ROCERÍA				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	11252,35	$ 2.149,00	$ 24.181.300,15
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	37,66	$ 1.004.797,00	$ 37.840.655,02
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	38,73	$ 235.995,00	$ 9.140.086,35
2	CANALES Y DRENAJES				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	8,00	$ 57.495,00	$ 459.960,00
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	19,15	$ 27.840,00	$ 533.136,00
6	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	9556,79	$ 10.274,00	$ 98.186.460,46
TOTAL EJECUTADO PRESENTE MES					$ 170.341.598,00

Tabla 3. Información actividades y presupuesto para el mes de septiembre

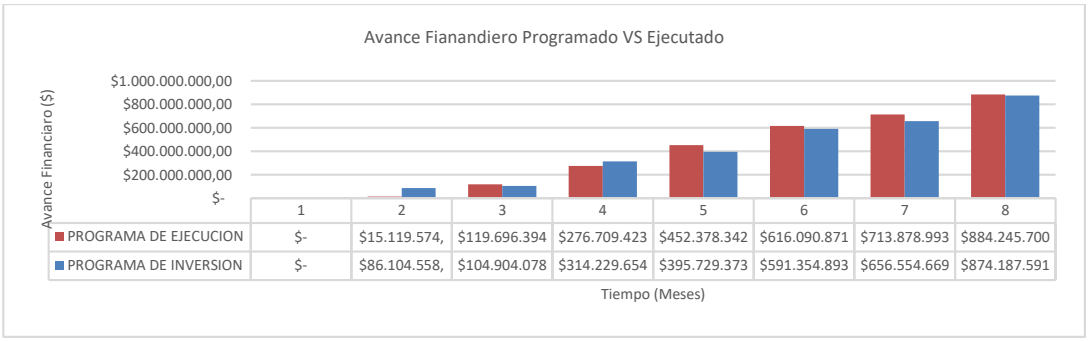
La ejecución del contrato entre el 1 de septiembre de 2025 y el 30 de septiembre de 2025, registra un porcentaje ejecutado acumulado de 23.14% frente a un porcentaje programado de 22.87%. Para una diferencia de (0.26%).

La ejecución acumulada del contrato a la fecha de liquidación del acta parcial de obra No.5, es de 23.14%.

CONTROL DE EJECUCION – SEPTIEMBRE 01 A SEPTIEMBRE 30 DE 2025			
CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 DE 2023			
VALOR TOTAL CONTRATO:		*$ 3.822.000.000*	
PROYECTADO		*EJECUTADO*	
Inversión	**Porcentaje**	**Inversión**	**Porcentaje**
$874.187.591,38	**22.87%**	**$ 884.245.700,42**	**23.14%**
POR EJECUTAR		*POR EJECUTAR*	
$ 2.947.812.408,00	**77.38%**	**$ 2.937.754.430,00**	**76.86%**

Tabla 4. Balance Proyectado Vs Ejecutado de obra





	1	2	3	4	5	6	7	8
PROGRAMA DE EJECUCION	$-	$15.119.574,	$119.696.394	$276.709.423	$452.378.342	$616.090.871	$713.878.993	$884.245.700
PROGRAMA DE INVERSION	$-	$86.104.558,	$104.904.078	$314.229.654	$395.729.373	$591.354.893	$656.554.669	$874.187.591

Gráfico 1. Facturación Proyectado en el período Vs facturación ejecutada en el período

Indicador de facturación: Facturación ejecutada / Facturación programada * 100 = 101.18%

Se cumple con la meta del indicador.

5. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS

ESTADO DE AVANCE DE LOS TRABAJOS DE CAMPO.

Durante el mes de septiembre se realizaron las siguientes actividades:

- **1.1 Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico (incluye topografía permanente y entrega de planos récord):** Se ejecutaron 11.252.35 M2
- **1.2 Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)**: Se intervinieron 37,66 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- **1.3 Suministro y aplicación de insecticida orgánico** – fumigación: Se cubrieron 38,73 hectáreas, con insecticida orgánico SAFER SL; actividad que consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.

- **2.1 Limpieza manual de encoles, descoles y elementos hidráulicos** (i**ncluye disposición final)**: Se atendieron 8 unidades en áreas asociadas al sistema de drenaje pluvial.
- **2.2 Limpieza y reacondicionamiento de canales y zanjas (incluye disposición final)**: Se intervinieron 19,15 metros lineales, asegurando el flujo adecuado del agua y la mitigación de riesgos por obstrucciones.
- **6.2 Limpieza de cercas y malla de cerramiento (incluye disposición final)**: Se avanzó en 9.556.79 metros lineales, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.

No se ejecutaron actividades del ítem 6.1 (Suministro e instalación de cerramiento), debido a que después de evaluar las condiciones reales del cerramiento existente se concluyó que se requieren solo la reposición 100 ml, pero es necesario atender otras necesidades prioritarias del aeropuerto como: -Losas deterioradas en la plataforma antigua; - Mejoramiento de bache en la pista k0+840; Corte y retiro de latizales en las cabeceras y zonas de seguridad; por lo tanto se radicó a la interventoría la solicitud del **Modificatorio No. 1** al contrato, este modificatorio tiene como finalidad, reprogramar la actividad del cerramiento y hacer una redistribución de recursos teniendo en cuenta las necesidades expuestas anteriormente y que hacen necesario la implementación de algunos precios no previstos.

Para cada una de las actividades se realizan inspecciones en el sitio, control de localización, cotas y niveles, medición de cantidades de obra ejecutadas y registros fotográficos, para asegurar la conformidad de los trabajos con respecto a las especificaciones técnicas.

En el período no se reportan no conformidades ni observaciones técnicas a las actividades realizadas, se realizó la correcta disposición de los residuos generados y el cumplimiento de condiciones ambientales y de seguridad operacional.

6. INFORMACIÓN FINANCIERA

6.1 CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO: PROGRAMADO, EJECUTADO, CONTROL DE COBROS Y PAGOS

A la fecha se han presentado Cinco (5) actas parciales de obra.

VALOR ACTA No.1 FEBRERO A MAYO $ 276.711.682
VALOR ACTA No.2 JUNIO $ 173.373.959
VALOR ACTA No.3 JULIO $ 163.712.528
VALOR ACTA No.4 AGOSTO $ 100.080.821
VALOR ACTA No.5 SEPTIEMBRE proyectada $ 170.341.598
VALOR ACUMULADO = **$884.245.700,00**

MES	FACTURACIÓN ACUMULADA PROGRAMADA	FACTURACIÓN ACUMULADA EJECUTADA
mar-25	86,104,558	15,121,834
abr-25	18,799,520	104,576,820
may-25	209,325,576	157,013,028
jun-25	81,499,720	173,373,959
Jul-25	195.625.519,66	163.712.528
Agos-25	65.199.775.93	100.080.821
Sept. 25	208.121.542,88	170.341.598

Tabla 5. Facturac. Programada vs. ejecutada

6.2 CONTROL DE AVANCE DEL CRONOGRAMA A PARTIR DE LA PROGRAMACIÓN

Teniendo en cuenta la programación de obra aprobada, el contrato de obra presenta el siguiente avance parcial acumulado a 30 de septiembre de 2025.

MES	% EJECUCIÓN PROGRAMADA	% EJECUCIÓN REAL
mar-25	2.26	0.44
abr-25	0.48	2.69
may-25	5.48	4.11
jun-25	10.35	11.84
Jul-25	15.47	16.12
Agos-25	17.18	18.68
Sept. 25	22.87	23.14

Tabla 6. % Programación Vs. % Ejecución

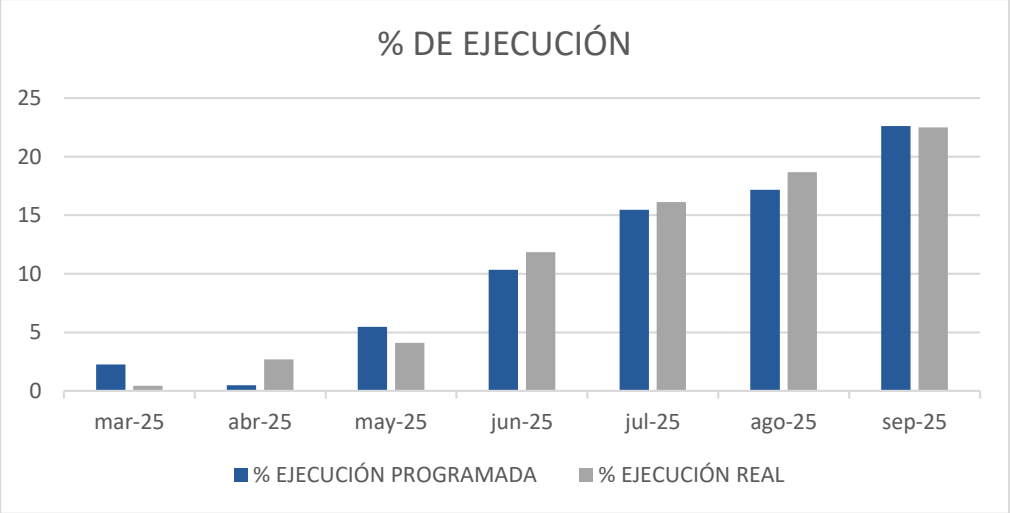


Gráfico 2. % Programación acumulada vs % Ejecución acumulada mensual del contrato

La ejecución del contrato hasta las actividades ejecutadas entre el 1 de septiembre de 2025 y el 30 de septiembre de 2025, registra un porcentaje ejecutado de 23.14% frente a uno programado de 22.87%. Para una diferencia positiva de (0.26%).

Indicador de ejecución: % ejecutado / % programado x 100 = 101.18%

Se alcanza la meta del indicador
Las actividades realizadas en este periodo corresponden a:

OBRA EJECUTADA PRESENTE MES					
Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	ROCERÍA				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	11252,35	$ 2.149,00	$ 24.181.300,15
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	37,66	$ 1.004.797,00	$ 37.840.655,02
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	38,73	$ 235.995,00	$ 9.140.086,35
2	CANALES Y DRENAJES				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	8,00	$ 57.495,00	$ 459.960,00
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	19,15	$ 27.840,00	$ 533.136,00
6	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	9556,79	$ 10.274,00	$ 98.186.460,46
TOTAL EJECUTADO PRESENTE MES					$ 170.341.598,00

Se realizaron controles de niveles de acuerdo con los planos del proyecto, limpieza y disposición de residuos en los sitios autorizados, se llevó a cabo diagnostico de las necesidades del aeropuerto para garantizar una operación segura concluyendo que se requiere una redistribución de recursos para atender necesidades como las de la plataforma, por lo tanto, se radicó el modificatorio No.1, con el fin de realizar ajustes en cantidades de obra y la inclusión de ítems no previstos, que continua en estudio.

7. GESTIÓN DE PROVEEDORES

En el período del 1 de septiembre de 2025 a 30 de septiembre de 2025, los proveedores utilizados fueron evaluados antes de ser utilizados. La evaluación de desempeño de proveedores se llevará acabo al terminar el contrato.

8. ENSAYOS DE LABORATORIO

De acuerdo con las actividades realizadas no se tenían planificado realizar ensayos de laboratorio. Se realizaron inspecciones que garantizan la correcta ubicación, cotas y niveles de acuerdo con planos y diseños del proyecto.

8.1 Copia de los ensayos realizados durante el periodo

No aplica.

8.2 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos.

No aplica.

8.3 Control técnico de materiales, especificaciones y controles de obra.

Todas las actividades realizadas cumplen con las especificaciones técnicas.

8.4 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos

No aplica.

8.5 Programación de ensayos de laboratorio y certificados de calidad para el siguiente periodo

La planificación de actividades de ensayo depende de la aprobación del Modificatorio No.1.

9. GESTIÓN DE RECURSOS

De acuerdo con las actividades ejecutadas, se mantuvo en el proyecto el siguiente equipo:

DESCRIPCION	PERÍODO
6 GUADAÑAS	1 DE SEPTIEMBRE DE 2025 A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025
1 SOPLADORA BG 56	
1 CAMIONETA 4X4	
1 FUMIGADORA 1 MOTOSIERRA	
HERRAMIENTA MENOR	

Tabla 7. Relación de equipo en la obra

El personal disponible en obra durante el período fue de 10 ayudantes, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Director de obra y 1 SST, de acuerdo con las actividades realizadas.

Se cumple con el indicador; ya que se mantienen en obra los recursos de equipo y personal ofrecidos en la propuesta.

10. GESTIÓN DE EQUIPOS DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN

El equipo de topografía utilizado cuenta con certificado de calibración vigente.

11. GESTIÓN DE CALIDAD

11.1 Indicadores de gestión

Nombre de las variables del indicador	*Descripción*	*Unidad de medida*	*Indicador*	*Indicador (fórmula)*	*Fuente Información*
Tiempo de ejecución programado	Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto.	Mes	87%	26 días/30 días * 100	Programa de trabajo y cronograma del proyecto.
Tiempo ejecución real	Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecución de determinadas actividades.	Mes	87%		Informes de ejecución y acta de terminación
EVALUACIÓN	% DE EJECUCIÓN		87%	26 días/30 días * 100	
Costo Programado	Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 170,341,598 / $217,632,922.30 = 0.78	(Costo programado en el período/Costo real período) * 100	Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto.
Costo real	Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 884,245,700.42	23.14%	Facturas
EVALUACIÓN	COSTO DEL PROYECTO		0.83%		
Cantidad de personal contratado	Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato.	Número de personas	15	(Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100	Contrato y estudios previos
Cantidad de personal utilizado	Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato	Número de personas	15	De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%.	Informes de ejecución y acta de terminación

EVALUACIÓN	PERSONAL CONTRATADO		100%		
Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad	Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoría de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto.	Numero de Reportes (no hay reportes)	100%	100% (aprobada)	Informes de ejecución y acta de terminación
Actividades con especificación técnicas	Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado.	Número de Actividades	Actividades programadas 1.2, 1.3, 2.2, 6.1, 6.2 Actividades ejecutadas 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 6.2	6	Contrato y Especificaciones técnicas
CUMPLIMIENTO	ESPECIFICACIONES		100%		
Cantidad de obra civil recibida por actividad	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar		No se ha entregado ninguna actividad	0	Contrato y actas mensuales y acta de terminación
		M2	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA	11.252.35	
Cantidad de obra civil contratada por actividad.		Ha	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	37.66	Informes de ejecución y Propuesta económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato
		Ha	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO – FUMIGACION	38.73	
		UN	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	8	

		ML	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	19,15	
		ML	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	9,556.79	
CUMPLIMIENTO	CANTIDAD DE OBRA		(Cantidad de obra civil recibida por actividad/ cantidad obra civil por actividad programada) *100.	No se ha entregado ninguna actividad	
No. actividades no previstas	Se refiere al número de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato.	0	0	0	Acta de recibo final del contrato de obra
No. actividades contratadas	Se refiere al número de actividades contratadas en la oferta económica del contrato.	20	0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	Acta de recibo final del contrato de obra
EFICIENCIA	ACTIVIDADES NO PREVISTAS		0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	No se han presentado actividades no previstas
Objetivos específicos cumplidos	Se refiere al número de objetivos específicos cumplidos luego del desarrollo del proyecto.	7 de 8	.	Se medirá al final de la obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes	Informe final de interventoría

Tabla 8. Cálculo de indicadores

12. GESTIÓN TÉCNICA

- La ejecución del proyecto se ha desarrollado de acuerdo con la programación de obra y se presentó la información en el Informe técnico mensual No.7.

13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Continuar con la implementación del plan de calidad y el plan de inspección y ensayo del proyecto.
- Continuar el seguimiento al cumplimiento de los indicadores de gestión del proyecto.
- Continuar el seguimiento al desarrollo del proyecto y las acciones que se realicen para disminuir las desviaciones del cronograma y realizar el proyecto en el tiempo planeado.
- Continuar con el trámite y aprobación del Modificatorio No.1, para ejecutar las cantidades de obra definitivas y las cantidades nuevas (APUS no previstos).
- Una vez aprobado el modificatorio No.1, si aparecen ítems nuevos que requieran controles diferentes a los establecidos, se debe actualizar el plan de inspección y ensayo.

ANEXO No. 10 INFORME S.S.T

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–415-2025
LADO AIRE

Bogotá D.C., 21 de octubre de 2025

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

Asunto: Respuesta comunicación 239-25 Oficina Remisión Informe de S.S.T No 07– septiembre 2025 . V2

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – lado aire, nos permitimos dar aprobación, al Informe de S.S.T No 07– septiembre 2025. V2.

Quedamos atentos a cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento.

Sin otro particular, me suscribo.

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Anexos NA
Elaboró: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
C.C.: Ing. María Consuelo Durán Caro. –Supervisor del contrato de interventoría - maria.duran@aerocivil.gov.co
Ing. Luis Guillermo Linares – Apoyo a la supervisión – luis.linares@aerocivil.gov.co
Archivo.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Bogotá D.C. Tel: (1) 7477763
E–mail imgaingenierosconsorcio@gmail.com – direccion.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

CONTRATO DE OBRA 24001241 H4 de 2024
"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA (VF)".

CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI



INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST

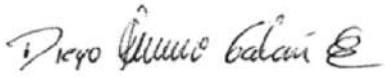
CONTRATISTA CONSORCIO TARQUI

SEPTIEMBRE 2025

CONTROL DE VERSIONES

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	05/10/2025	Emisión Original	
Versión 02	19/10/2025	Emisión corrección de observaciones	

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

CONSORCIO TARQUI	
Elaboró	Revisó y Aprobó
	
Ing. Jaime Andrés Henao Melo	**Ing. Diego Mauricio Galán**
Director de obra	**Representante legal**

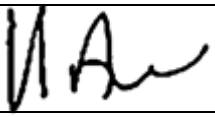
INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Reviso	Aprobó
	
Ing. Hernán Villamil	**Ing. Julio Roberto Chaparro**
Interventoría	**Interventoría**

TABLA DE ANEXOS

Anexo 1. Acta de Reunión COPASST
Anexo 2. Acta de Reunión COCOLA
Anexo 3. Soporte Incapacidades Medicas
Anexo 4. Entrega de Elementos de Protección yo Dotación
Anexo 5. Inspecciones Planeadas
Anexo 6. Control de Botiquín
Anexo 7. Inspección Extintores
Anexo 8. Inspección de Elementos de Protección Personal
Anexo 9. Inspección Herramienta Menor
Anexo 10. Pre operacional de Vehículos
Anexo 11. Registro de Capacitaciones
Anexo 12. Matriz indicadores - IPVR
Anexo 13. Matriz de Ausentismo
Anexo 14. Datos del Personal Tarqui
Anexo 15. Planilla de Seguridad Social
Anexo 16. ATS

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

El proyecto bajo responsabilidad del **CONSORCIO TARQUI,** consiste en contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto corresponde a "**REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"**.

Ubicación del Proyecto

El proyecto se desarrolla en el departamento del Amazonas, en el área del Aeropuerto internacional Alfredo Vásquez Cobo. Kilómetro 3 antigua vía Leticia - Tarapacá. Leticia, Amazonas.



Ilustración 1: Imagen satelital Aeropuerto Vásquez cobo. (Fuente Google Maps).

Dentro del complejo del aeropuerto Internacional Leticia, se encuentran varias zonas para el normal desarrollo de las actividades y hacia un costado se genera el espacio necesario para el desarrollo específico del proyecto.

Relación Personal Profesional de obra

PROFESIONALES CONTRATISTA DE OBRA

ITEM	PERSONAL OBRA	NOMBRE	CORREO	TELEFONO
1	Representante Legal	Diego Mauricio Galán Echeverri	ingepros2012@hotmail.com	**6015498600**
2	Director de Obra	Jaime Andrés Henao Melo	jhenaomelo@gmail.com	**3112115677**
3	Ingeniero Residente	Enrique Marín Peña	enrique_marin67@yahoo.com	**3204916945**

4	Residente SST	Diana A. Dinorio Vela	Consorciotarqio293@gmail.com	**3150590041**
5	Residente SST	Miguel S. López Z.	coordinadorhseviasycanales@gmail.com	**3223451579**
6	Inspector de Obra	Jesús Eduardo Gómez Gómez	Jegg.construcciones@gmail.com	**3123603501**
7	Especialista Aeroportuario	Pedro José Mora Grandas		
8	Especialista Eléctrico	Cesar Augusto Cubides		
9	Especialista de Pavimento	Manuel José Meza		
10	Topógrafo	Wilner Altamirano		**3103806067**
11	Cadenero	Jesús Gabriel Ortega		**3002185374**
12	Residente Eléctrico	Jhon Alexander Silvara		
13	Técnico Eléctrico	Alexander José Zabaleta		
14	Técnico Eléctrico	Erli Pinedo Murayari		
15	Técnico Eléctrico	Sammi Leonardo de Ávila		**3102527221**

Tabla 1. Listado personal profesional 24001241 del contrato H4 de 2024

Se realiza verificación de las siguientes planillas del mes de **Septiembre**:

- N° Planilla **7986362661** correspondiente al mes de Septiembre **2025 pagada 12/09/2025 Consorcio Tarqui, con un total de 19 trabajadores.**
  Anexo 15. Planilla de Seguridad

MANO DE OBRA CONTRATISTA

Se informa que, a partir del 03 de junio de 2025, los trabajadores que prestaban sus servicios bajo el subcontratista JEGG CONSTRUCCIONES S.A.S. Fueron transferidos y vinculados laboralmente al Consorcio Tarqui, asumiendo este último todas las responsabilidades y obligaciones correspondientes en materia contractual, laboral y de seguridad y salud en el trabajo.

ITEM	NOMBRE	CARGO	DOCUMENTO	FECHA INGRESO
1	Gerlin Yahuarcani Demetrio	Ayudante de Obra	1.007.628.577	**03/06/2025**
2	Gilberto Gutiérrez Leonardo	Ayudante de Obra	1.121.200.400	**03/06/2024**
3	Rubén Darío Rodríguez Balcázar	Ayudante de Obra	6.567.737	**03/06/2025**
4	Elder Wilquerson Castillo Demetrio	Ayudante de Obra	18.051.300	**03/06/2025**
5	Élber Antonio Salvador Flórez	Ayudante de Obra	1.121.203.952	**03/06/2025**
6	José Luis Fernández Bibiano	Ayudante de Obra	1.121.213.351	**03/06/2025**
7	Haritson Samuel Paima Ahue	Ayudante de Obra	1.122.270.362	**03/06/2025**
8	Ismael Silva Fernández	Ayudante de Obra	1.121.213.927	**03/06/2025**
9	Melanio Gutierrez Leonardo	Ayudante de Obra	15.875.628	**03/06/2025**
10	Jose Humberto Vasquez Diaz	Conductor	12.190.713	

Tabla 2. Listado personal 240012401 del contrato H4 de 2024

Relación Ingreso Personal_ En el periodo correspondiente al mes de septiembre de 2025, se presentó el ingreso de dos (2) trabajadores, que fueron incorporados a la nómina bajo las condiciones y procedimientos establecidos por la empresa.

PROFESIONALES CONTRATISTA DE OBRA				
ITEM	**NOMBRE**	**CARGO**	**DOCUMENTO**	**FECHA INGRESO**
1	Miguel S López Z	Residente SST	1019013722	11/09/2025
2	Bertha Ines Macedo	Ayudante de obra	40181462	24/09/2025

Tabla 3. Listado personal 24001241 del contrato H4 de 2024

Relación Personal de obra Retirado_ Durante el mes de septiembre de 2025 se presentaron novedades relacionadas con retiros de personal de obra. Sin embargo, la planilla de trabajadores activos se mantuvo sin modificaciones a lo largo de todo el periodo, garantizando la continuidad de la nómina y los aportes correspondientes a seguridad social.

PROFESIONALES CONTRATISTA DE OBRA				
ITEM	**NOMBRE**	**CARGO**	**DOCUMENTO**	**FECHA RETIRO**
1	Diana Antonieta Dinorio Vela	Inspector SST	41060846	09/09/2025

Tabla 4. Listado personal 24001241 del contrato H4 de 2024

Anexo 14. Base de Datos del Personal

Actividades desarrolladas en este periodo

- **ROCERIA:** Ejecución de rocería y limpieza manual, incluyendo la disposición final del material vegetal. Se realizó el suministro y aplicación de insecticida orgánico mediante fumigación.

- **LIMPIEZAS DE CANALES:** limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box coulvert (incluye disposición final).

- **LIMPIEZAS DE CERRAMIENTOS:** Limpieza de cercas y/o malla de cerramiento con ancho aferente de 1 ml con equipo manual y/o mecánico (incluye disposición final)

1.1 Componente en Seguridad y Salud en el Trabajo SST

Este informe tiene como finalidad resumir las actividades en seguridad y salud en el trabajo SST desarrolladas en el proyecto **"REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, (VF)",** destacando los avances obtenidos y los retos enfrentados durante el mes de Septiembre de 2025.

1.1.1 COPASST

El **CONSORCIO TARQUI** realizo el seguimiento a las actividades desarrolladas por el Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo **(COPASST)** durante el mes de septiembre de 2025, con el objetivo de promover y garantizar condiciones laborales seguras y saludables para todos los colaboradores. Las acciones ejecutadas se llevaron a cabo en cumplimiento de la normatividad vigente en materia de seguridad y salud en el trabajo, así como de los compromisos adquiridos por la organización en su sistema de gestión.

El Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo **(COPASST)** durante el mes de septiembre de 2025, realizo el acompañamiento de las siguientes actividades con el objetivo de promover y garantizar condiciones laborales seguras y saludables para todos los colaboradores.

Durante este periodo, el COPASST llevó a cabo las siguientes acciones:

1. Lectura y aprobación del acta anterior.
2. Presentación de novedades laborales y de seguridad social – Septiembre 2025.
3. Reporte de accidentes, incidentes y condiciones inseguras.
4. Seguimiento a planes de acción en SST.
5. Proposiciones y varios.

Estas actividades se desarrollaron en cumplimiento de la normatividad vigente en seguridad y salud en el trabajo, así como de los compromisos adquiridos por la organización en su sistema de gestión. El COPASST continúa desempeñando un papel clave en la mejora continua del ambiente laboral y la prevención de riesgos.

Anexo 1. Acta de Reunión COPASST

1.1.2 COCOLA (COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL)

El **CONSORCIO TARQUI**, En cumplimiento del cronograma establecido para las reuniones del Comité de Convivencia Laboral (COCOLA), se informa que durante el mes de septiembre del año 2025 no se realizó reunión formal del comité.

Motivo:

No se presentaron casos, situaciones o temas que requirieran la convocatoria o análisis por parte del comité en el presente mes.

Observaciones:

- Se mantiene la disponibilidad del comité para atender cualquier requerimiento relacionado con convivencia laboral.
- Se continuará con el seguimiento regular del ambiente laboral y los canales de comunicación están abiertos para reportes o sugerencias.

Anexo 2. Acta de Reunión COCOLA- Seguimiento

1.1.3 Seguimiento de condiciones de Salud de los Colaboradores del Consorcio

Estado General de Salud:

En el **CONSORCIO TARQUI** los colaboradores no presentaron alteraciones en su estado de salud durante este periodo. Lo que no ayuda a concluir que la mayoría de los colaboradores del **CONSORCIO TARQUI** presentan un estado de salud general adecuado, sin condiciones graves que afecten su desempeño laboral.

Principales hallazgos:

- Buen estado general de salud en un 90% de los evaluados.

Recomendaciones:

- Reforzar los programas de pausas activas y ergonomía.
- Continuar con el monitoreo periódico del estado de salud físico y mental del personal.
- Promover campañas internas sobre autocuidado, alimentación saludable y gestión del estrés.

Estos resultados permiten establecer líneas de acción para mejorar las condiciones de trabajo y mantener el bienestar físico y emocional de los colaboradores.

Reportes de Incapacidades Médicas:

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de septiembre de 2025, se registraron un total de **0** incapacidades médicas, las cuales no se reporta al área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

El consorcio continúa promoviendo una cultura de prevención y bienestar, con el fin de reducir la incidencia de incapacidades y garantizar un entorno laboral saludable para todos los colaboradores.

Actividades de Promoción y Prevención de Salud:

En el marco del compromiso con la salud y el bienestar de los colaboradores, No se realizaron actividades durante el período correspondiente.

- **Seguimiento Matriz de exámenes médicos ocupacionales.** Se realiza seguimiento a las recomendaciones originadas de los exámenes médicos ocupacionales realizadas al personal durante este periodo.

Identificación de Riesgos para la Salud:

Durante las inspecciones y evaluaciones realizadas en el entorno de trabajo, no se identificaron ningún riesgo laboral.
Estas acciones hacen parte del plan de Seguridad y Salud en el Trabajo, y se mantendrá un seguimiento continuo para asegurar la mitigación efectiva de los riesgos identificados, los cuales se relacionan en la **Matriz IPVR** anexa a este informe.

Recomendaciones:

Con el fin de fortalecer el bienestar de los colaboradores y anticipar posibles afectaciones a la salud derivadas de las condiciones laborales, se proponen las siguientes acciones preventivas y de mejora:

1. **Reforzar las pausas activas diarias**, especialmente en áreas operativas, para prevenir trastornos osteomusculares y reducir la fatiga física.
2. **Promover campañas de hidratación y protección solar**, con entrega regular de agua potable, bloqueador solar, especialmente en jornadas realizadas en ambientes de alta temperatura.
3. **Actualizar y reforzar las capacitaciones en seguridad industrial**, en el mes de Septiembre se realizó la capacitación del tema cuidados de las manos, Inspección y mantenimiento preventivo de equipos

Estas acciones buscan no solo el cumplimiento de los requisitos legales en seguridad y salud en el trabajo, sino también la promoción de una cultura organizacional enfocada en el cuidado integral del trabajador

1.1.4 Reporte estadístico de AT Mensual

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el periodo mencionado, no se registraron accidentes de trabajo **en** las actividades desarrolladas dentro del proyecto. Esto refleja un adecuado cumplimiento de las normas de seguridad, así como la efectividad de las medidas preventivas implementadas.

- Se mantuvieron activas las estrategias de prevención, incluyendo inspecciones de seguridad, pausas activas y seguimiento al uso adecuado de los Elementos de Protección Personal (EPP).
- Se continuará con el fortalecimiento de la cultura de autocuidado y el cumplimiento de los protocolos establecidos para mantener este resultado positivo en los próximos meses.

Número de AT registrados:
Se reportaron **0 accidentes de trabajo durante el mes de Septiembre 2025.**
Este resultado refleja el compromiso continuo con la implementación de medidas preventivas y el cumplimiento de los protocolos de seguridad establecidos en el proyecto.

Clasificación de los AT:

Durante el mes de Septiembre de 2025, **No** se registraron accidentes de trabajo en las actividades ejecutadas dentro del proyecto. A continuación, se presenta el detalle correspondiente:

1. Tipos de accidentes registrados:

- 0 fueron clasificados como leves.
- 0 implicaron incapacidad temporal.
- 0 fueron considerados graves o de junior complejidad.

2. Áreas afectadas: N/A

Cero accidentes ocurrieron en las siguientes áreas:

- Operaciones: 0 casos
- Mantenimiento: 0 casos
- Administrativa: 0 casos

Causas principales de los AT:

Durante el mes de **Septiembre de 2025** no se presentaron accidentes de trabajo asociados al desarrollo de las actividades del proyecto, manteniéndose un balance positivo en materia de seguridad y salud en el trabajo.

Causas identificadas: N/A

Ninguna. No se identificaron causas relacionadas con fallas en equipos, errores humanos o condiciones inseguras, dado que no se presentaron eventos que generaran afectaciones a la salud o seguridad de los trabajadores.

Se continuará con la implementación de medidas preventivas, seguimiento a las condiciones de trabajo y fortalecimiento de la cultura de seguridad para mantener este resultado positivo.

Días de incapacidad generados:

Durante el mes de Septiembre de 2025, **No** se reportaron accidentes de trabajo, por lo tanto:

Total, de días de incapacidad:

No hubo días de Incapacidad Asociados a Accidentes Laborales.

Este resultado refleja la correcta implementación de las medidas de prevención y el compromiso con la seguridad en el entorno laboral.

Acciones correctivas y preventivas:

Aunque durante el mes de Septiembre de 2025 no se registraron accidentes de trabajo, se continuó con la implementación de acciones preventivas orientadas a mantener condiciones laborales seguras y mitigar riesgos. Entre las medidas tomadas y propuestas se destacan.

- **Fortalecimiento del programa de pausas activas y autocuidado**, como estrategia preventiva de fatiga y lesiones osteomusculares. Estas medidas buscan no solo mantener el índice de accidentalidad en cero, sino también consolidar una cultura organizacional enfocada en la prevención y el cuidado colectivo.

1.1.5 Entrega de elementos de protección individual y/o Dotaciones

El **CONSORCIO TARQUI** realizó entrega de elementos de protección personal – EPP y Dotación al personal operativo y al personal que ingreso durante el periodo se le hizo entrega de Guantes Hilaza y Gafas Oscura.

A todo el personal que labora en obra se les suministró los elementos de protección personal que se requieren para el desarrollo de sus actividades, esto con el fin de darle cumplimiento al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Anexo 4. Entrega de Elementos de Protección y /o Dotación

1.1.6 Inspecciones

En el **CONSORCIO TARQUI** durante este periodo se realizaron inspecciones de seguridad con el fin de identificar condiciones peligrosas que puedan generar accidentes de trabajo, y así implementar medidas de control o preventivas para evitar situaciones de riesgo. Se realizaron las siguientes inspecciones de seguridad:

- **Equipos de emergencias:** Se realizaron inspecciones de equipos de emergencias tanto a los vehículos como en los instalados en obra y así garantizar el funcionamiento adecuado del mismo.

- **Personal en campo:** se verifico que todo el personal que ingresó a obra contara con las afiliaciones de seguridad social, Epp apropiados para la tarea y dotación mínima.

- **Maquinaria y equipos:** En el ingreso de cada vehículo y maquinaria se verifica que cuenten con la documentación en regla requerida para su operación y sus conductores y operadores cuenten con la seguridad social o afiliaciones a la misma. De igual manera se realizó inspecciones diarias de las condiciones de estos vehículos y maquinaria.

- **Orden y aseo:** Las inspecciones de orden y aseo ayudan a verificar que los procesos, actividades y tareas se desempeñen según lo planificado, procedimientos, estándares y políticas, buscando la mejora dentro de los procesos o espacios laborales, por el bien y protección de los trabajadores.

Anexo 5. Registros Inspecciones Planeadas.

1.1.6.1 Inspección de Botiquines y Camilla

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de Septiembre de 2025 se realizó la inspección mensual de los botiquines ubicados en las distintas áreas de la empresa. La revisión se llevó a cabo el 22 de Septiembre por el auxiliar de SST, utilizando una lista de verificación basada en la normatividad vigente (Resolución 0312 de 2019 y Guía Técnica GTC 45)

Hallazgos principales:

- **Botiquines:** Se verificó que el 100% de los botiquines se encontraban con inventario actualizado, elementos en buen estado y dentro de su fecha de vencimiento.

- **Camilla:** Se realizó la inspección del estado de la camilla ubicada en el área designada para primeros auxilios. Se verificó: Estructura estable, sin partes sueltas ni deterioradas, Superficies limpias y desinfecta, Accesibilidad inmediata en caso de Emergencia.
- **Cumplimiento:** En general, se cumple con los estándares exigidos en materia de primeros auxilios.

1.1.6.1.1 Control de Botiquín

Durante este periodo en el **CONSORCIO TARQUI** realizo el monitoreo del estado, contenido y uso del botiquín, asegurando su disponibilidad y funcionalidad. Se anexan registros de los elementos existentes en el botiquín a la fecha.

Anexo 6. Control de Botiquín

Revisión del estado general:

- Todos los botiquines se encontraron en buen estado físico, debidamente señalizados y accesibles.
- Se verificó que no presentaran obstrucciones ni deterioro en sus estructuras.
- El 100% se encuentra completo.

Elementos verificados en el botiquín (contenido estándar):

- Gasas estériles
- Vendas elásticas
- Gasa
- Guantes de látex desechables
- Alcohol antiséptico
- Solución salina
- Termómetro digital
- Tijeras y pinzas
- Esparadrapo
- Tapabocas

Acciones realizadas:

- El botiquín **cumple** con los requisitos establecidos, se encuentra en buen estado, con insumos vigentes, correctamente señalizado y ubicado en un lugar accesible
- Se actualizó la lista de contenido visible en la tapa de cada botiquín.

Conclusión:
El control del botiquín evidencia un estado óptimo general, con uso moderado y acciones de reposición ejecutadas a tiempo. Se continuará con el seguimiento mensual.






Registro Fotográfico. Inspección de Botiquín de Vehículo y Administrativo.

1.1.6.2 Inspección Extintores

Durante el mes de Septiembre de 2025 se realizó la inspección mensual de los dos (2) extintores ubicados en la oficina administrativa y en la camioneta de transporte interno, como parte del programa de Inspecciones.

1. Extintor en Oficina Administrativa:

- **Tipo:** Polvo químico seco (ABC) – 10 lb
- **Estado físico:** En buen estado, sin daños visibles ni obstrucciones.
- **Presión:** Dentro del rango operativo indicado en el manómetro.
- **Señalización:** Correcta, con acceso libre y visible.
- **Inspección:** Última revisión realizada el 28 de septiembre de 2025.
- **Observación:** Sin novedades; no requiere mantenimiento adicional.

2. Extintor en Camioneta de Transporte:

- **Tipo:** CO_2 – 5 lb
- **Estado físico:** Buen estado general.
- **Presión:** Correcta.
- **Ubicación:** Asegurado dentro del vehículo.
- **Inspección:** Verificado el 27 de junio de 2025.

Ambos extintores se encuentran operativos y cumplen con los estándares establecidos por la normativa vigente. Se mantienen inspecciones mensuales y acciones correctivas menores para preservar su funcionalidad.



Extintor de Vehículo



Extintor Área Administrativa

Registro Fotográfico. Inspección de Extintor

Anexo 7. Inspección Botiquín

1.1.6.3 Inspección de EPP

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de Septiembre de 2025 se realizó la inspección de los Equipos de Protección Personal (EPP) entregados al personal operativo y de mantenimiento, con el objetivo de verificar su estado, disponibilidad, uso adecuado y cumplimiento con los requisitos establecidos en la Resolución 0312 de 2019 y demás normativas vigentes.

Estado y disponibilidad:

- Se realizó la debida reposición de epp's que se encontraban en mal estado.

Uso adecuado:

- En visitas a campo se observó cumplimiento del uso obligatorio de casco, guantes y gafas por parte de los trabajadores.
- Se brindaron recordatorios al personal sobre el uso correcto del tapabocas en espacios cerrados, conforme al protocolo interno.

Acciones realizadas:

- Se gestionó el cambio inmediato de los guantes (Entregados **el 06 de Septiembre 2025).**

Los EPP inspeccionados se encuentran en condiciones funcionales y en su junio en correcto uso. Se mantienen controles mensuales, se atienden oportunamente los reemplazos y se refuerzan las prácticas de seguridad mediante sensibilización continua.

Tabla 5. Consolidado de EPP Entregados

GUANTES	JEANS	CAMISA	BOTAS	TAPAOIDOS	CASCO
5	1	1	1	4	1

Anexo 8. Inspección EPP

1.1.6.4 Inspección de Comportamiento

Durante el mes de Septiembre de 2025 se realizó la observación y evaluación de comportamientos seguros en el entorno laboral del **CONSORCIO TARQUI**, con el objetivo de identificar conductas que promuevan o pongan en riesgo la seguridad y salud en el trabajo, conforme a lo establecido en el sistema de gestión SG-SST y en los lineamientos de la cultura de autocuidado.

Resultados observados:

- El 100% de los trabajadores observados demostraron cumplimiento adecuado con los procedimientos de seguridad, incluyendo el uso correcto del EPP y el reporte oportuno de condiciones inseguras.

- Las observaciones reflejan un nivel general positivo en el cumplimiento de comportamientos seguros. Se recomienda la toma de acciones correctivas y actividades preventivas enfocadas en el refuerzo de la cultura de seguridad de manera permanente.

1.1.6.5 Inspección Herramienta Menor/ Pala, pica, Carretilla, Machete, Rastrillo, Otros Equipos (Guadañas, sopladora, Moto fumigador. Etc.)

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de Septiembre 2025 se llevó a cabo la inspección del estado y funcionalidad de herramientas menores como pala, pica, carretilla, machete, rastrillo, y Equipos con el propósito de garantizar su buen uso y prevenir accidentes laborales.
En dicha revisión no se identificaron herramientas con un desgaste significativo que comprometía su seguridad, por lo cual fueron sigue en uso. Las demás herramientas se encontraron en condiciones adecuadas para su utilización.
Se recomienda continuar realizando inspecciones mensuales y capacitar al personal en el manejo y almacenamiento adecuado de estas herramientas, con el fin de prolongar su vida útil y mantener un entorno laboral seguro.

Anexo 9. Inspección Herramientas-Equipos

1.1.6.6 Pre operacional de vehículos

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de Septiembre 2025, se llevó a cabo la inspección pre operacional de los vehículos con el objetivo de garantizar su correcto funcionamiento y el cumplimiento de la normativa vigente. Esta actividad incluyó la verificación del estado general del vehículo, abarcando sistemas mecánicos, eléctricos y neumáticos, así como la revisión del mantenimiento preventivo y correctivo realizado conforme al plan establecido.

Adicionalmente, se consultó la información correspondiente a la placa del vehículo para comprobar que no existieran comparendos pendientes, asegurando así el cumplimiento legal en materia de tránsito.

El vehículo inspeccionado cumplió con los requisitos de seguridad y operatividad. Se recomendó mantener y reforzar estas inspecciones periódicas para asegurar un rendimiento óptimo, prevenir fallos y continuar cumpliendo con las disposiciones legales y de seguridad vigentes.









Registro Fotográfico. Inspección Preoperacional de vehículo

Anexo 10. Inspección Preoperacional Vehículos

1.1.6.7 Reporte de actividades de vehículos

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de Septiembre de 2025, el vehículo asignado participo en diversas actividades operativas, tales como el transporte de personal, materiales y equipos, en cumplimiento con las funciones logísticas del proyecto.
Se efectuaron controles periódicos de combustible, revisiones de mantenimiento preventivo y correctivo, y verificaciones normativas, asegurando que el vehículo operara bajo condiciones seguras y reglamentarias.
En total, se registró aproximadamente 3.868 **kilómetros recorridos**.

No se presentaron incidentes durante el mes y se garantizó el cumplimiento de todos los requerimientos técnicos y legales, contribuyendo a la continuidad segura y eficiente de las operaciones.

1.1.7 Pausas activas

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de Septiembre de 2025, se implementaron pausas activas diarias con el personal operativo, con el propósito de reducir la fatiga laboral, prevenir trastornos musculo esqueléticos y fomentar el bienestar físico y mental de los trabajadores.
Las actividades desarrolladas incluyeron ejercicios de estiramiento, movilidad articular y técnicas de respiración, con una duración promedio de 10 minutos por sesión. Estas se realizaron en horarios estratégicos para no afectar la productividad y maximizar su impacto positivo.
Se registró una participación del 98% del personal, quienes, mediante retroalimentación verbal y observaciones, reportaron una disminución en tensiones musculares, mejor estado de ánimo y un ambiente laboral más colaborativo.
Se recomienda dar continuidad a estas pausas activas como parte de la estrategia de promoción de la salud ocupacional y realizar evaluaciones periódicas para medir su impacto sobre indicadores como ausentismo, productividad y satisfacción laboral.

Anexo 11. Registro de capacitaciones-pausas activas

1.2 Componente AMBIENTAL

La información relaciona y se radica mediante el informe Ambiental.

1.2.1 Incidentes ambientales

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de Septiembre de 2025, no se presentó ningún incidente ambiental relacionado con el manejo de sustancias peligrosas.
No se reportaron otros incidentes ambientales durante el período. La organización reafirma su compromiso con la prevención de impactos negativos al medio ambiente, en concordancia con los lineamientos del Sistema de Gestión Ambiental.

1.2.2 Campañas Ambientales

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de Septiembre de 2025, no se realizó capacitación ambiental.

1.3 Componente INTEGRAL

1.3.1 Registro de capacitaciones, Charlas de Seguridad y sus evaluaciones de eficacia

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de Septiembre de 2025, se llevaron a cabo diversas actividades de formación orientadas a fortalecer las competencias del personal en materia de seguridad y salud en el trabajo, medio ambiente y operación segura en las actividades.

	TEMA	FECHA
1	Prevención de caídas al mismo nivel	1/09/2025
2	Prevención de accidentes en labores de limpieza y mantenimiento	2/09/2025
3	Posturas y ergonomía en el trabajo	3/09/2025
4	Orden y aseo como medida preventiva	4/09/2025
5	Prevención del estrés laboral y autocuidado emocional	5/09/2025
6	Seguridad vial laboral	6/09/2025
7	Prevención de Accidente Laborales	15/09/2025
8	Gestión del Estrés y Riesgo Psicosociales	16/09/2025
9	Prevención de fatiga laboral	17/09/2025
10	Hidratación y salud en la jornada laboral	18/09/2025
11	Convivencia laboral y respeto mutuo	19/09/2025
12	Prevención de enfermedades respiratorias	20/09/2025
13	Orden y almacenamiento seguro de materiales	22/09/2025
14	Prevención de riesgos por ruido	23/09/2025
15	Buenas prácticas de higiene personal en el trabajo	24/09/2025
16	Pausas activas y cuidado de la salud física	25/09/2025
17	Prevención de fatiga y somnolencia en el trabajo	26/09/2025
18	Hidratación y alimentación saludable en la jornada laboral	27/09/2025
19	Prevención de cortes y pinchazos	29/09/2025
20	Prevención de accidentes por distracciones en el trabajo	30/09/2025

Durante el proceso de capacitación, las sesiones estuvieron dirigidas al personal operativo, registrando una participación total de **10 trabajadores**. Para evaluar la eficacia de las capacitaciones, se aplicó una medición comparativa de conocimientos antes y después de las sesiones, evidenciándose un **incremento promedio del 90% en el nivel de conocimiento** de los participantes, lo cual refleja un impacto positivo en el proceso formativo.









Registro Fotográfico_ Actividades de Capacitación y Charlas Sst

Anexo 11. Asistencia Capacitaciones-Pausas activas

1.4.2. Seguimiento a Inducción y Reinducción

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de Septiembre de 2025, se llevaron a cabo actividades orientadas a fortalecer la integración de nuevos colaboradores y la actualización continua del personal operativo.

En total, se realizaron **1 inducción** dirigida a nuevos ingresos enfocadas en la actualización de conocimientos y refuerzo de buenas prácticas laborales.

Participaron un total de **1 trabajador**, quienes recibieron formación en temas clave como:

- Inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo
- Evaluación inducción y / Reinducción
- Notificación de peligro y Riesgo

Al finalizar cada sesión, se aplicaron evaluaciones de conocimiento, obteniéndose un índice general de comprensión del 85%, lo que refleja un nivel positivo de asimilación de contenidos por parte de los participantes.





Registro Fotográfico_ Inducción a personal Nuevo.

1.4. Registro Comunicaciones SST

Durante el mes de Septiembre de 2025, se realizó acompañamiento en Seguridad y Salud en el Trabajo **(SST)** por parte del equipo de Interventoría, con el objetivo de verificar el cumplimiento de los lineamientos establecidos en materia de prevención de riesgos laborales, el uso adecuado de los elementos de protección personal (**EPP)** y la implementación de buenas prácticas en el entorno de trabajo.
Asimismo, se llevó a cabo la revisión del informe correspondiente al mes de julio, con el fin de evaluar avances, identificar oportunidades de mejora y dar seguimiento a las acciones correctivas implementadas.

1.5. Otras Actividades:

Durante este periodo, en el **CONSORCIO TARQUI** se realizaron otras actividades en seguridad y salud en el trabajo, con el objetivo de hacer seguimiento a las condiciones de salud de la población

trabajadora y garantizar las condiciones de seguridad y salud laboral. Las actividades se basan en el control del consumo de agua potable, verificación de aspectos de seguridad en las áreas de trabajo, orden y aseo en las áreas de trabajo, manejo kit derrames, entre otras.

Registro Fotográfico_ Limpieza de Canales





Registro Fotográfico_ Actividad de Rocería.





Registro Fotográfico_ Fumigación con Insecticida Orgánico, Limpieza de Cerramiento.





1.6. Indicadores SST

Durante el mes de septiembre de 2025, se realizó un seguimiento detallado a los indicadores clave establecidos, con los siguientes resultados:

- **Seguridad y Salud en el Trabajo (SST):** La **tasa de accidentalidad fue del 0 %**, destacando la efectividad de las medidas preventivas implementadas, tales como capacitaciones, uso adecuado de EPP y monitoreos constantes.

Los resultados obtenidos reflejan un avance positivo en el cumplimiento de los objetivos estratégicos del SG-SST. Se recomienda mantener el monitoreo continuo y reforzar las acciones de mejora para garantizar la sostenibilidad de los resultados alcanzados.

Anexo 12. Matriz indicadores- IPVR
Anexo 13. Matriz de Ausentismo

https://drive.google.com/drive/folders/1jE17TL3mwYX_k5qfOlgXr15m6BGqwmBG?usp=drive_link

Elaboro:

Miguel S. López Z.
Profesional SST
Consorcio Tarqui

ANEXO No.11 INFORME AMBIENTAL

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–407-2025
LADO AIRE

Bogotá D.C., 15 de octubre de 2025

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

Asunto: Respuesta comunicación 236-25 Oficina Remisión Informe Ambiental No 07 – septiembre 2025

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – lado aire, nos permitimos indicar que el informe Ambiental No 7 – septiembre 2025 queda en **OBSERVACIÓN**, para que en los próximos informes se haga entrega de los anexos con sus debidas firmas tal como lo solicita la interventoría,

Quedamos atentos a cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento.

Sin otro particular, me suscribo.

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Anexos NA
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
C.C.: Ing. Alba Lucía Riapira Rodríguez. –Supervisor del contrato de interventoría - alba.riapira@aerocivil.gov.co
Ing. Luis Guillermo Linares – Apoyo a la supervisión – luis.linares@aerocivil.gov.co
Archivo.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Bogotá D.C. Tel: (1) 7477763
E–mail imgaingenierosconsorcio@gmail.com – direccion.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 7

PERÍODO DEL 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2025

CONSORCIO TARQUI

CONTRATO DE OBRA NO. 24001241 H4 DE 2024

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

CONSORCIO IMGA INGENIEROS

INTERVENTORIA

LETICIA, OCTUBRE DE 2025

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto bajo responsabilidad del CONSORCIO TARQUI, consiste en contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto corresponde a "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)", por un valor de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.822.000.000) incluido AIU e IVA sobre la utilidad; para un plazo de (17,5) MESES. CONTADOS A PARTIR DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO del día 12 de febrero del 2025 hasta el día 31 de julio del 2026, incluyendo la fase de diagnóstico.

Respecto al componente ambiental del proyecto, es importante mencionar que el Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio de Leticia, cuenta con **Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015**, por medio de la cual se modifica la licencia ambiental otorgada por el Ministerio de Medio Ambiente a la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, mediante la Resolución No. 671 del 19 de Julio del 2001 para el proyecto "*Ampliación en trescientos metros (300 m) de la cabecera veinte (20) de la pista existente del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas".*

En este sentido, se cuenta con un plan de manejo ambiental por parte del Aeropuerto, que deberá ser acatado por el CONSORCIO TARQUI, de acuerdo con las condiciones particulares del contrato de obra. El período del presente informe corresponde del **1 al 30 de septiembre del 2025**, una vez surtido el proceso de diagnóstico inicial y plan de trabajo.

1.1 Objetivo Principal

Realizar el seguimiento y control de la gestión ambiental realizada por el CONSORCIO TARQUI al contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

1.2 Objetivos Específicos

- Garantizar el complimiento del Plan de manejo Ambiental del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio de Leticia, autorizado mediante la Resolución ANLA No. Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015.
- Verificar el cumplimiento de la normatividad ambiental legal vigente.

- Relacionar las actividades de gestión ambiental desarrolladas en el período.
- Gestionar de manera oportuna los procedimientos que tengan lugar, de acuerdo a las condiciones particulares del contrato de obra.

1.3 Información General del Contrato de Obra

A continuación, se describen las condiciones contractuales del CONSORCIO TARQUI:

Tabla 1 Descripción Inicial del Proyecto	
ENTIDAD	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL

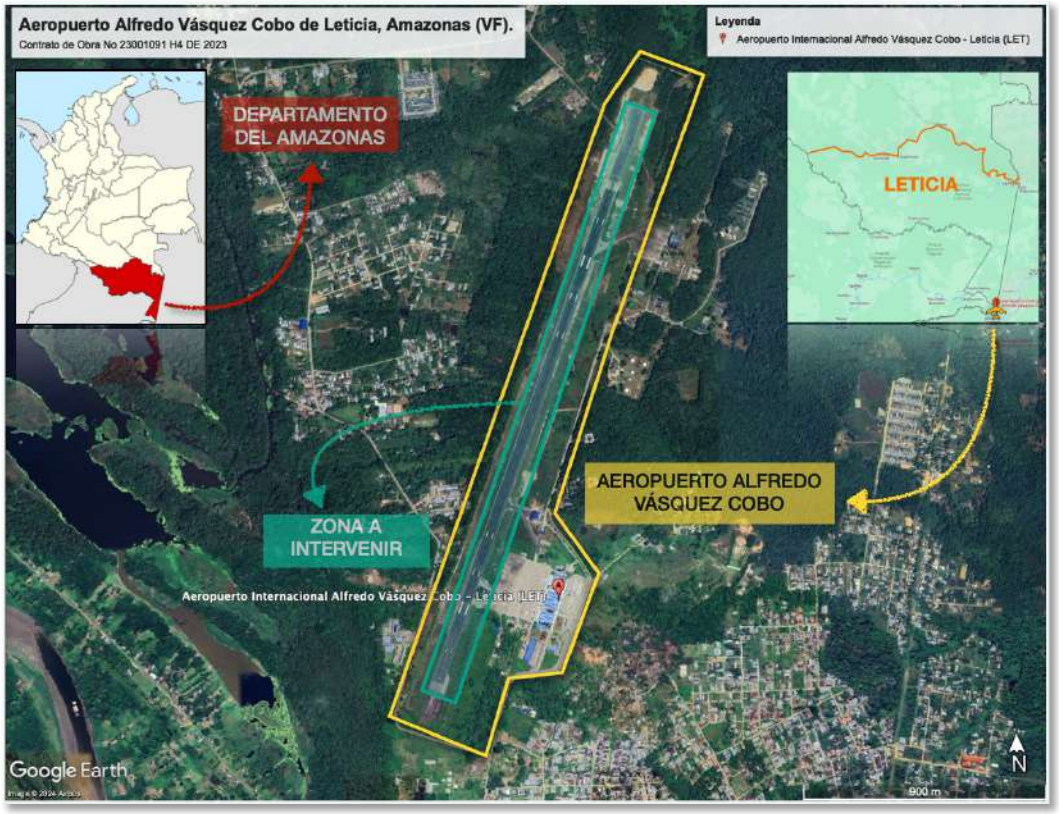


Imagen 1. Localización Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio de Leticia.
Fuente. Consorcio Tarqui

CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI, identificado con NIT. 901.896.571-7
CONTRATO	Contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024
OBJETO	Realizar Mantenimiento de la Infraestructura Física Lado Aire del Aeropuerto Vásquez cobo de la ciudad de leticia (VF)

Tabla 1 Descripción Inicial del Proyecto	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
VALOR DEL CONTRATO	TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.822.000.000). Incluye AIU.
DURACIÓN INICIAL	Plazo de ejecución hasta el 31 de julio de 2026 o hasta agotar presupuesto (lo que suceda primero).
FECHA INICIO	12 de febrero del 2025.
FECHA FINAL	31 de julio de 2026.
FASES DEL PROYECTO	• Fase diagnóstica con duración de 10 días calendario, la cual inicia el 12 de febrero de 2025, día en que se firmó el acta de inicio de obra, y termina el 22 de febrero del 2025. • Fase de ejecución de actividades, la cual inicia el 23 de febrero del 2025, una vez termine la fase diagnóstica y tiene una duración de 524 días, finalizando el 31 de julio de 2026. • Fase de documentación, que tiene una duración de 10 días calendario e inicia 10 días antes de la fecha de finalización del contrato.
ALCANCE DEL PROYECTO	• Rocería y limpieza manual lado aire (Incluye disposición final) • Suministro y aplicación de insecticida orgánico - Fumigación • Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box coulvert. • Suministro e instalación de pintura para señalización horizontal de pista, calles de rodaje y plataforma, según norma FAA - P620. Incluye microesferas. • Mantenimiento o Pavimentos • Descontaminación por caucho con hidro lavado • Suministro e instalación de cerramiento • Limpieza de cercas y/o malla de cerramiento
OBLIGACIONES DEL CONTRATO EN MATERIA AMBIENTAL	**CLÁUSULA 9. OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA** **12.** Cumplir con las normas de gestión ambiental, así como con las normas de seguridad y salud en el trabajo que rijan durante la vigencia del presente contrato y atender las acciones y evidencias que deben presentarse de conformidad con los anexos del contrato.
LICENCIA AMBIENTAL	**Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015**, por medio de la cual se modifica la licencia ambiental otorgada por el Ministerio de Medio Ambiente a la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, mediante la Resolución No. 671 del 19 de Julio del 2001 para el proyecto "*Ampliación en trescientos metros (300 m) de la cabecera veinte (20) de la pista existente del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas".*

<table>
<tr><th colspan="2">Tabla 1 Descripción Inicial del Proyecto</th></tr>
<tr><td>LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO</td><td>El Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, se localiza al sur de Colombia, en el departamento del Amazonas, sobre la margen izquierda del rio Amazonas, al noroccidente de la capital el departamento. Presenta las siguientes coordenadas:
<table>
<tr><th colspan="5">Localización y Coordenadas del Aeropuerto de Leticia</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Sectores</td><td rowspan="2">Municipio</td><td rowspan="2">Departamento</td><td colspan="2">Coordenadas</td></tr>
<tr><td>Este</td><td>Norte</td></tr>
<tr><td>Cabecera 03</td><td rowspan="2">Leticia</td><td rowspan="2">Amazonas</td><td>1459122,60</td><td>26009,91</td></tr>
<tr><td>Cabecera 03</td><td>145984,24</td><td>27981,29</td></tr>
</table>
Fuente: Ítem 2.2 Licencia Ambiental
(Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015)

El Aeropuerto se encuentra a 80 msnm y ocupa un área aproximada de 77 hectáreas y una distancia a la quebrada Yahuarcaca de 400 m aproximadamente. Tiene una pista de 2010 m de longitud por 40 m de ancho, con dos cabeceras denominadas 03 y 21. Las franjas de seguridad cuentan con unas dimensiones de 2130 m de longitud por 150 m de ancho.</td></tr>
<tr><td>AUTORIDAD AMBIENTAL</td><td>Teniendo en cuenta que fue el Ministerio del Medio Ambiente quién otorgó la licencia ambiental inicial (Resolución No. 671 del 19 de julio de 2001), dichas funciones fueron asignadas a la ANLA a través de Decreto 3573 de 2011, por lo que es la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales- ANLA, la competente para realizar el seguimiento a la licencia ambiental del Aeropuerto.

ARTICULO VIGÉSIMO OCTAVO: Los permisos para la demanda, uso, aprovechamiento y/o afectación de recursos naturales renovables podrán tramitarse ante esta Autoridad conforme a las razones expuestas en la parte considerativa del presente acto administrativo.

Mediante comunicado emitido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA, con radicado No. 2021173290-2-000 del 18 de agosto del año 2021, se da respuesta a la autoridad ambiental de la jurisdicción CORPOAMAZONIA, frente al traslado de los permisos en el marco de la licencia ambiental del Aeropuerto. De acuerdo con el comunicado en mención, la ANLA indica que la licencia ambiental del Aeropuerto es Ordinaria[1], ya que le aplica el régimen de transición establecido en el artículo No. 2.2.2.3.11.1. del Decreto 1076 de 2015, y que los permisos deben continuar en CORPOAMAZONIA.</td></tr>
</table>

[1] El artículo 5 del Decreto 1753 de 1994 estableció que la licencia ambiental ordinaria es "la otorgada por la autoridad ambiental competentes y en la cual se establecen los requisitos, condiciones y obligaciones que el beneficiado de la Licencia Ambiental debe cumplir para prevenir, mitigar, corregir, compensar, y manejar los efectos ambientales del proyecto, obra o actividad autorizada sin disponer sobre el otorgamiento de los permisos, autorizaciones o concesiones para el uso, aprovechamiento o movilización de los recursos naturales renovables".

1.4 Seguimiento preliminar a trámites ambientales requeridos por la Autoridad Ambiental

Para el período evaluado no se identificó la necesidad de realizar trámites ambientales para la ejecución del proyecto. Es importante tener en cuenta que, en caso de requerirse trámites, estos serán ejecutados directamente por la entidad contratante ante CORPOAMAZONIA, en calidad de titular de la licencia ambiental.

Mediante comunicado emitido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA, con radicado No. 2021173290-2-000 del 18 de agosto del año 2021, se da respuesta a la autoridad ambiental de la jurisdicción CORPOAMAZONIA, frente al traslado de los permisos en el marco de la licencia ambiental del Aeropuerto.

De acuerdo con el comunicado en mención, la ANLA indica que la licencia ambiental del Aeropuerto es Ordinaria[2], ya que le aplica el régimen de transición establecido en el artículo No. 2.2.2.3.11.1. del Decreto 1076 de 2015, por lo que los trámites o permisos menores podrán adelantarse con la autoridad ambiental de la jurisdicción:

> *"(…)"*
>
> *"En el presente caso, el proyecto cuenta con una licencia ambiental ordinaria[5], lo cual implica que los permisos se tramitaron, en su momento, con la autoridad ambiental regional competente".*
>
> *En virtud de lo anterior, y teniendo en cuenta que no existe solicitud expresa por parte del titular del instrumento de manejo y control ambiental para incluir los permisos ambientales dentro de la licencia ambiental, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales considera que los permisos deben continuar en CORPOAMAZONIA".*

1.5 Licencias, Permisos y/o Autorizaciones

El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, cuenta con licencia ambiental aprobada por medio de la Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015, por medio de la cual se modifica la licencia ambiental otorgada por el Ministerio de Medio Ambiente a la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, mediante la Resolución No. 671 del 19 de Julio del 2001 para el proyecto *"Ampliación en trescientos metros (300*

[2] El artículo 5 del Decreto 1753 de 1994 estableció que la licencia ambiental ordinaria es "la otorgada por la autoridad ambiental competentes y en la cual se establecen los requisitos, condiciones y obligaciones que el beneficiado de la Licencia Ambiental debe cumplir para prevenir, mitigar, corregir, compensar, y manejar los efectos ambientales del proyecto, obra o actividad autorizada sin disponer sobre el otorgamiento de los permisos, autorizaciones o concesiones para el uso, aprovechamiento o movilización de los recursos naturales renovables".

m) de la cabecera veinte (20) de la pista existente del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas".

Es por esta razón, que para la ejecución del proyecto se presentó el documento correspondiente a la justificación del cambio menor, de acuerdo con lo requerido en los Artículos 2.2.2.6.1.1 y 2.2.2.6.1.7 del Decreto No. 1076 de 2015, relacionados con el objeto y el procedimiento o trámite de cambios menores en Licencias Ambientales.

A la fecha de presentación del informe mensual, no se han recibido observaciones a la justificación del cambio menor presentada por el CONSORCIO TARQUI. En general, se identifica que las actividades propuestas como parte de la ejecución del presente contrato de obra, están cobijadas bajo la licencia ambiental del Aeropuerto o hacen parte del listado de cambio menores establecidos en la normatividad ambiental vigente.

Así mismo, no se identifican observaciones al concepto forestal de los individuos cuyo DAP a la altura del pecho fuera inferior a 10 cm, de acuerdo a lo solicitado por la interventoría mediante comunicado CIMGAIN–200–2025 del 4 de junio del 2025, con el fin de atender la solicitud realizada por la entidad contratante, referente al retiro de Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto, que no requieren trámite ambiental. Es importante señalar que como resultado del estudio realizado por el CONSORCIO TARQUI, se marcaron un total de 2028 individuos que formaron parte del proceso de conteo y verificación que correspondieran a diámetros inferiores a 10cm de DAP, desde un DAP de 1 cm hasta los 9 cm, incluyendo brinzales y latizales.

2. PROGRAMAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA SEGUIMIENTO

El Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF), cuenta con cincuenta (32) programas para la Fase Constructiva y con dieciocho (18) para la Fase Operativa. Así mismo, cada fase se subdivide en Medio Biótico, Abiótico y Socioeconómico.

De los treinta y dos (32) programas formulados en el PMA para la fase constructiva, aplican para el proyecto diecisiete (17) programas de la fase constructiva y tres (3) programas de la fase operativa; relacionados con el componente ambiental. A continuación, se identifican los programas del plan de manejo ambiental, diferenciando cuales son objeto de seguimiento mensual:

Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto

Clasificación	Programa		Aplica
FASE CONSTRUCTIVA (MEDIO ABIÓTICO)			
Programas de manejo de las actividades constructivas	PMACF-001	Instalación y operación de campamentos y talleres	Si
	PMACF-002	Señalización	Si
	PMACF-003	Programa de manejo del tránsito vehicular	Si
	PMACF-004	Manejo de maquinaria, equipos y vehículos	Si
	PMACF-005	Desmantelamiento de Instalaciones Temporales y Campamentos	Si
Programas de manejo del suelo	PMACF-006	Manejo y disposición de materiales sobrantes	Si
	PMACF-007	Manejo de Taludes. El proyecto no involucra actividades relacionadas con la conformación y estabilización de taludes.	No
	PMACF-008	Manejo paisajístico	Si
	PMACF-009	Manejo de materiales de construcción	Si
	PMACF-010	Manejo de residuos sólidos, especiales y peligrosos	Si
	PMACF-011	Manejo de Fresado. El proyecto no involucra el mejoramiento de pavimento asfaltico, por lo que no se generará este tipo de RCD.	No
	PMACF-012	Plantas de Asfalto y Concreto. El consorcio cuenta con proveedor de concreto por lo que no aplica la implementación de esta ficha para el proyecto.	No
Programas de manejo del recurso hídrico	PMACF-013	Manejo de residuos líquidos	Si
Programa de manejo recurso aire	PMACF-014	Manejo de fuentes de emisiones y ruido	Si
FASE CONSTRUCTIVA (MEDIO BIÓTICO)			
	PMACB-001	Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote.	No

Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto			
Clasificación	Programa		Aplica
Programa de manejo del suelo	PMACB-002	Manejo de flora	Si
	PMACB-003	Manejo de fauna	Si
	PMACB-004	Aprovechamiento Forestal. El contrato de obra no incluye actividades de aprovechamiento forestal.	No
Programa de manejo del recurso hídrico	PMACB-005	Programa de manejo del recurso hídrico	Si
Programa de conservación de especies vegetales en vía de extinción o veda	PMACB-006	Programa de conservación de especies vegetales en vía de extinción en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas. Esta ficha está relacionada con el traslado de individuos forestales.	No
Programa de conservación de especies faunísticas en vía de extinción o en veda	PMACB-007	Programa de conservación de especies faunísticas en vía de extinción en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas. Esta ficha está relacionada actividades de descapote, aprovechamiento forestal y monitoreo.	No
Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de flora	PMACB-008	Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de flora afectables por el proyecto. La implementación de esta ficha se relaciona con actividades ya ejecutadas, correspondientes a la ampliación de la pista y la construcción de la terminal aérea.	No
Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de Fauna	PMACB-009	Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de fauna afectables por el proyecto. La implementación de esta ficha se relaciona con actividades ya ejecutadas, correspondientes a la ampliación de la pista y la construcción de la terminal aérea.	No
Programa de compensación por aprovechamiento forestal	PMACB-010	Compensación por aprovechamiento forestal. El objeto del contrato de obra no involucra actividades de aprovechamiento forestal.	No
FASE CONSTRUCTIVA (MEDIO SOCIOECONÓMICO)			
Programa de educación y capacitación	PMACS-001	Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto.	Si
Programa de información y participación comunitaria	PMACS-002	Programa de información y participación comunitaria. La implementación de esta ficha se relaciona con actividades ya ejecutadas, correspondientes a la ampliación de la pista y la construcción de la terminal aérea, las cuales fueron objeto de la licencia ambiental.	No

Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto			
Clasificación	Programa		Aplica
Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional	PMACS-003	Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional. La implementación de esta ficha se relaciona con actividades ya ejecutadas, correspondientes a la ampliación de la pista y la construcción de la terminal aérea, las cuales fueron objeto de la licencia ambiental.	No
Programa de contratación de mano de obra local no calificada	PMACS-004	Programa de contratación de mano de obra local no calificada	Si
Accesibilidad y movilidad de la población	PMACS-005	Accesibilidad y movilidad de la población. La implementación de esta ficha se relaciona con vía de acceso al Barrio San Miguel y a la Universidad Nacional, la cual fue modificada como parte de la ampliación de la pista (Cabecera 21).	No
Gestión Socio Ambiental	PMACES-001	Gestión Socio Ambiental	Si
Capacitación en Gestión Ambiental	PMACES-002	Capacitación en Gestión Ambiental	Si
Traslado del monumento a Kapax	PMCMA-001	Traslado del monumento a Kapax. Esta actividad ya fue ejecutada y no corresponde al objeto contractual del proyecto.	No.
FASE OPERATIVA (MEDIO ABIÓTICO)			
Programas de manejo del recurso hídrico	PMACAO-001	Mantenimiento de Zonas de Seguridad y Canales de drenajes	Si
	PMACAO-002	Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales	No
	PMACAO-003	Mantenimiento del sistema de tratamiento de aguas residuales	No
	PMACAO-004	Manejo, disposición y mantenimiento de las redes de aguas lluvias	Si
	PMACAO-005	Manejo de agua potable (Mantenimiento de redes y tanques de almacenamiento)	No
Programas de manejo del suelo	PMACAO-006	Manejo integral de residuos sólidos, especiales y peligrosos	No
Programa de manejo recurso aire	PMACAO-007	Manejo de Emisiones atmosféricas y ruido	No
	PMACAO-008	Suministro de combustible y mantenimiento de áreas de almacenamiento	No
FASE OPERATIVA (MEDIO BIÓTICO)			
Manejo de Flora	PMACBO-001	Manejo de Flora	No
	PMACBO-001-A	Rocería	Si

Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto			
Clasificación	Programa		Aplica
FASE OPERATIVA (MEDIO SOCIOECONÓMICO)			
Manejo Socioeconómico	PMACSO-001	Operación de suministro de combustibles a Aeronaves	No
	PMACSO-002	Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	No
	PMACSO-003	Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional	No
	PMACSO-004	Programa de contratación de mano de obra no calificada	No
	PMACSO-005	Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	No
	PMACSO-006	Programa de información y participación comunitaria	No
	PMACSO-007	Programa de capacitación, educación y concientización a la comunidad aledaña al proyecto	No

Por medio de los informes mensuales, se realiza seguimiento a las medidas de manejo ambiental, establecidas en el Plan de manejo Ambiental del Aeropuerto.

3. SEGUIMIENTO MENSUAL DE ACTIVIDADES

A continuación, se relacionan las medidas de manejo ambiental implementadas durante el período de manera general y como parte de cada uno de los programas, a partir del avance de obra y de los requerimientos del componente técnico:

3.1. Actividades Desarrolladas en el Período

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de septiembre del 2025, se reportan las siguientes actividades desde el componente técnico, las cuales fueron validadas en campo por la interventoría técnica mediante revisión de cantidades, ubicación y cumplimiento técnico:

- Rocería y limpieza manual: Se intervinieron 37,66 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación: Se realizo la fumigación de 38,73 hectáreas, con productos autorizados, conforme a las condiciones técnicas establecidas.
  Áreas Intervenidas: Franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.
- Limpieza manual de encoles, descoles y elementos hidráulicos: Se atendieron 8 unidades en áreas asociadas al sistema de drenaje pluvial.
- Limpieza y reacondicionamiento de canales y zanjas: Se intervinieron 19,15metros lineales, asegurando el flujo adecuado del agua y la mitigación de riesgos por obstrucciones.
- Limpieza de cercas y malla de cerramiento: Se avanzó en 9556,79 metros lineales, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.
- La interventoría técnica validó en campo las actividades ejecutadas, mediante revisión de cantidades, verificación de ubicación, cumplimiento técnico y conformidad con las especificaciones contractuales.

A continuación, se presenta la información suministrada por el componente técnico del proyecto:

ACTIVIDADES Y VALOR EJECUTADO EN SEPTIEMBRE 2025			
Ítem	**Actividad**	**Unidad**	**Cantidad ejecutada**
1.2	Rocería	Ha	37,66
1.3	Suministro y Aplicación de Insecticida Orgánico	Ha	38,73
2.1	Limpieza Manual de encoles y/o descoles	UN	8,00
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales	Ml	19,15
6.2	Limpieza de cerramiento	Ml	9556,79

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en materia ambiental:

- El contrato de obra continúa con la disponibilidad de una oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo y con un almacén al interior del hangar para la ubicación temporal de equipos. Así mismo, cuenta con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
- Durante el período, continúa el vehículo con placas XYG524 apoyando las actividades contratadas. Ver **Anexo 1.** Documentación Vehículo.
- Durante el período continúan algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo. Ver **Anexo 2.** Documentación Equipos.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia. Ver **Anexo 3.** Seguimiento Baños Temporales.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 188 costales, equivalentes a 4,70 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 30 de septiembre del 2025. Durante este período se obtuvo el certificado del material vegetal entregado al vivero en el período de agosto del 2025 por una cantidad de 1,84 toneladas. Ver **Anexo 4.** Gestión Material Vegetal Rocería.
- Es importante mencionar señalar que durante el período se optimizo el traslado del material vegetal al vivero, logrando incrementar el llenado de los costales, por lo que su peso unitario se incrementó. Esta es una actividad que se está desarrollando, con el fin de reducir el número de entregas durante el período.
- Sin embargo, las cantidades de material vegetal producto de la rocería de zonas verdes del Aeropuerto ha bajado, teniendo en cuenta que se vienen ejecutando rondas en sectores ya intervenidos inicialmente por el Consorcio.

- El día 18 de septiembre del 2025 se realizó recorrido a obra en compañía de la bióloga del Aeropuerto, con el fin de realizar la inspección general de las zonas intervenidas por el CONSORCIO TARQUI. Ver **Anexo 5.** Verificación de Fauna.
- Durante período se generaron 4,36 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto. Ver **Anexo 6.** Manejo de Residuos Ordinarios.
- Durante este período continúan las actividades de fumigación por medio de la utilización del producto "Safer-SL"; insecticida elaborado a base de extractos vegetales de la familia asterácea y sales de potasio de ácidos grasos, que actúa causando la muerte del insecto plaga y no genera problemas de resistencia.
- No se identifican a la fecha, observaciones al concepto forestal de los individuos cuyo DAP a la altura del pecho fuera inferior a 10 cm, de acuerdo a lo solicitado por la interventoría mediante comunicado CIMGAIN–200–2025 del 4 de junio del 2025, con el fin de atender la solicitud realizada por la entidad contratante, referente al retiro de Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto, que no requieren trámite ambiental. Es importante señalar que como resultado del estudio realizado por el CONSORCIO TARQUI, se marcaron un total de 2028 individuos que formaron parte del proceso de conteo y verificación que correspondieran a diámetros inferiores a 10cm de DAP, desde un DAP de 1 cm hasta los 9 cm, incluyendo brinzales y latizales.
- Para el período se contó con 17 personas contratadas, de las cuales 11 corresponden a mano de obra no calificada (MONC). De la mano de obra no calificada 10 son del municipio de leticia, lo que equivale al 90% de contratación de manejo de obra no calificada para el proyecto, procedente del área de influencia. Ver **Anexo 7.** Control de Mano de Obra no Calificada

3.2. Seguimiento Reuniones y Mesas de Trabajo

Durante el período, el componente ambiental participo de algunos comités técnicos a través de los cuales se realizó seguimiento general del contrato de obra; Sin embargo, no se realizaron mesas de trabajo específicamente de este componente:

Tabla 3. Participación de Reuniones o Comités			
Tipo Reunión	Fecha	Participantes	Observaciones
NA	NA	NA	• NA

3.3. Seguimiento Comunicaciones del Contratista

Durante el período, no se remitieron a la interventoría comunicados por parte del Consorcio Tarqui en materia ambiental:

Tabla 4. Comunicaciones Consorcio Tarqui			
Fecha	Comunicado	Asunto	Seguimiento
NA	NA	NA	NA

4. SEGUIMIENTO MENSUAL DE ACTIVIDADES

A continuación, se relacionan las medidas de manejo ambiental implementadas durante el período de manera general y como parte de cada uno de los programas:

4.1. Programas de Manejo Ambiental Fase Constructiva.

A continuación, se presenta realiza seguimiento a las fichas de manejo del plan de manejo ambiental del Aeropuerto, que aplican para el contrato de obra a cargo del Consorcio Tarqui:

4.1.1 PMACF-001: Instalación y Operación de Campamentos y Talleres

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por la instalación del campamento, áreas de acopio y talleres". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período.

- El contrato de obra cuenta con oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, con hangar para la ubicación temporal de equipos, con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.

- Se cuenta con botiquín y con kit para el control de derrames. Durante este período se actualizan las hojas de seguridad de los productos y se ubica la matriz de compatibilidad en la zona dispuesta para el Consorcio Tarqui en el hangar.
- Se cuenta con kit para el control de derrames, el cual está disponible para las actividades de obra. Por otra parte, no se requieren en el momento la implementación de sedimentadores en las zonas intervenidas.
- En el hangar hay disponible para el contrato un punto de acopio de residuos.
- De manera periódica se realizan jornadas de orden y aseo, disponiendo los residuos ordinarios a través de la empresa de servicios públicos del Municipio.
- El día 7 de abril del 2025 se obtiene autorización por parte de la Gerencia del Aeropuerto, para la utilización de la zona ubicada junto a la BASE SEI, para el acopio temporal de material vegetal producto de las actividades de rocería; contando con un período de alistamiento para su posterior entrega ante un gestor y/o receptor permitido. Este predio está localizado al interior del Aeropuerto por lo que no requiere ningún tipo de aislamiento. Dicho predio tiene un área de 1.964,39m^2, permitiendo el acopio temporal del material vegetal producto de la rocería, antes de realizar su adecuada gestión, a través de su entrega a receptor y/o gestor de disposición final.

  Durante este período se realizó el retiro de material vegetal acopiado de manera temporal en el predio autorizado al interior del Aeropuerto.
- Tanto la oficina administrativa, como el campamento temporal están ubicados por fuera del del espacio público, sin interferir el paso de los peatones, vehículos o usuarios del terminal. Así mismo, no se produce interferencia con la operación aérea, ya que fueron espacios asignados por la gerencia del Aeropuerto.
- Se cuenta con permiso por parte de la gerencia del Aeropuerto, para que el Consorcio efectúe la descarga del agua residual doméstica generada durante la operación de las unidades sanitarias temporales, en el punto de descarga habilitado para la Planta de Tratamiento de Agua Residual del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de leticia. Así mismo, se cuenta con servicio sanitario del Aeropuerto para el ingreso de personal.
- El agua para consumo humano es potable, libre de contaminantes fisicoquímicos y bacteriológicos. Esta es adquirida a través de la compra de botellones ubicados en la oficina administrativa.
- Los residuos sólidos ordinarios tales como empaques de alimentos, papel sucio o engrasado, papel carbón o papel aluminio, barrido, servilletas, entre otros, son dispuestos a través de la empresa de aseo del municipio de leticia, una vez recoge este tipo de residuos en el Aeropuerto.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 5. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-001	
Indicador	Seguimiento
(2 campamentos /2 campamentos aprobados por la Interventoría) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se cuentan con dos (2) puntos como instalaciones temporales, autorizados por la Gerencia del Aeropuerto y por la interventoría: Oficina, hangar (Almacén).
6 baños/ 19 empleados aproximadamente en una jornada.	**Cumplimiento 100%.** Se con los cuatro baños para el personal masculino y con cuatro baños para el personal femenino, superando el requerimiento normativo. Adicional, se cuenta con tres (3) unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
(No. de conexiones a servicios públicos/No. De campamentos que requiere conexión a servicios públicos) = 1 conexión	**Cumplimiento 100%.** Los baños del Aeropuerto están conectados a la PTAR en materia de vertimientos y cuentan con agua potable.
(Área de ocupación del espacio público e interferencia con el tráfico aéreo) = 0%	**Cumplimiento 100%.** No se presenta ocupación de espacio público ni interferencia con el tráfico aéreo. Las actividades son desarrolladas en la zona verde.

4.1.2 PMACF-002: Señalización (Abiótico)

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Garantizar la señalización fuera de la obra a través de la implementación del PMT (Plan de Manejo de Tránsito) Programa de manejo del tránsito vehicular (PMACF-003) y Garantizar la señalización al interior de la obra, para garantizar la utilización de elementos de protección y corredores seguros".

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Se cuenta con hojas de seguridad de las sustancias químicas y combustibles publicadas en el hangar. Estas hojas de seguridad son reemplazadas constantemente, debido a que las condiciones de humedad las deterioran.
- Se ubica la matriz de compatibilidad de sustancias químicas y combustibles en el almacén, localizado en el hangar.
- Durante el período se realizó seguimiento a la valla informativa del proyecto.
- Los campamentos temporales como la oficina y el hangar cuentan con señalización.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 6. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-002	
Indicador	Seguimiento
7 tipos de señales usadas/ 7 tipos de señales requeridas	**Cumplimiento 100%.** Se cuenta con la siguiente señalización en materia ambiental: - Punto ecológico - Punto acopio de residuos - Teléfonos de emergencia - Residuos FOD - Rotulación recipientes - Hojas de Seguridad - Matriz de compatibilidad
(No. señales control de tráfico/mes)	**No aplica.** No se requirió durante el período la utilización de señales para el control del tráfico.
2 señales preventivas en cada área de trabajo/mes	**Cumplimiento 100%.** Se cuenta con la siguiente señalización preventiva - Hojas de Seguridad - Matriz de compatibilidad

4.1.3 PMACF-003: Programa de Manejo del Tránsito Vehicular

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Establecer las medidas para la mitigación de los impactos ocasionados por el tránsito vehicular en el área de influencia y Plantear las medidas necesarias para evitar posibles accidentes en las vías tanto internas como las que alimentan al proyecto".

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período, continúa en el proyecto el vehículo con placas XYG524.
- Las actividades se desarrollan al interior del proyecto, por lo que no aplica para el contrato de obra la radicación del PMT ante la Alcaldía del Municipio de Leticia.
- No se requirieron actividades de humectación de las zonas intervenidas durante el período evaluado.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 7. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-003	
Indicador	Seguimiento
1 vehículo con revisión Técnico Mecánica/ 1 Vehículo Empleado en el Proyecto) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Durante el período se realiza el control de un (1) vehículo utilizado en el proyecto.
(0 Humectaciones Ejecutadas/ 0 humectaciones programadas) * 100 = No se programaron humectaciones de la vía de acceso en el período.	**No aplica.** Durante el período no se realizaron actividades constructivas.

4.1.4 PMACF-004: Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Efectuar los mantenimientos preventivos y correctivos para que todos los equipos, vehículos y maquinaria al servicio de la obra permanezcan en condiciones óptimas para su operación, cumpliendo las normas ambientales". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- No ha ingresado al proyecto maquinaria, ya que las actividades ejecutadas hasta el momento se concentran en rocería.
- Durante el período, continúa en el proyecto el vehículo con placas XYG524. Ver **Anexo 1.** Documentación vehículo.
- Durante el período continúan en el proyecto algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo.
- No se han realizado mantenimientos preventivos ni correctivos, así como tampoco la limpieza de la maquinaria y equipos. En caso de posibles fallas, la maquina será retirada del Aeropuerto.
- El vehículo vinculado al proyecto transitó al interior del Aeropuerto, a una velocidad máxima de 20 km/h.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 8. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-004

Indicador	Seguimiento
(5 equipos/mes) = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se cuenta con equipos que son permanentemente verificados por parte del área de seguridad y salud en el trabajo del proyecto. Se incluyen las guadañas utilizadas para las actividades de rocería.
(No. de mantenimientos/mes) = 0	**No aplica.** No se reportan para el período mantenimientos preventivos ni correctivos.

4.1.5 PMACF-005: Desmantelamiento de Instalaciones Temporales y Campamentos

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por el desmantelamiento del campamento, áreas de acopio y talleres".

- En general, este proyecto no aplica para el período, ya que se implementa una vez terminadas las obras de construcción.

A continuación, se identifican los indicadores solicitados por el PMA del Aeropuerto:

Tabla 9. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-005	
Indicador	Seguimiento
(0 campamentos desmantelados / 0 campamentos instalados) *100 = 1000%	**No aplica.** No aplica para el período.
(0 baños desmantelados / 0 baños instalados) *100 = 0%	**No aplica.** No aplica para el período.
(0 desconexiones a servicios públicos /0 conexiones a servicios públicos) *100 = 0%	**No aplica.** Los baños del Aeropuerto están conectados a la PTAR en materia de vertimientos y cuentan con agua potable.
0m^2 de ocupación del espacio público = 0 m^2	**Cumplimiento 100%.** No se presenta ocupación de espacio público ni interferencia con el tráfico aéreo.
0m^2 de interferencia con el tráfico aéreo = 0 m^2	

4.1.6 PMACF-006: Manejo y disposición de materiales sobrantes

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Cumplir con las normas legales vigentes para el manejo, transporte y disposición final de los escombros y Prevenir, minimizar y/o controlar los impactos que se producen sobre el medio ambiente, por la disposición de escombros". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período no se realizaron actividades de excavación. Se generaron 4,36 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 4,70 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 30 de septiembre del 2025.
- Durante este período se obtuvo el certificado del material vegetal entregado al vivero en el período de agosto del 2025 por una cantidad de 1,84 toneladas.
- Es importante mencionar señalar que durante el período se optimizo el traslado del material vegetal al vivero, logrando incrementar el llenado de los costales, por lo que su peso unitario se incrementó. Esta es una actividad que se está desarrollando, con el fin de reducir el número de entregas durante el período.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 10. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-006	
Indicador	Seguimiento
($0m^3$ de lodos dispuesto / $0m^3$ de lodos generado) *100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de lodos.
($0m^3$ de escombros generados / $0m^3$ de escombros dispuestos) *100 = 0%	**No aplica.** No se reporta la generación de escombros para el período.
($0m^3$ de escombros generados / $0m^3$ de escombros reusados) *100 = 0%	**No aplica.** No se reporta la generación de escombros para el período.
($0m^3$ de excavaciones/ $0m^3$ de excavaciones dispuestas*(1-factor de expansión)) * 100 = 0%	**No aplica.** No se realizan actividades de excavación en el período.

4.1.7 PMACF-008: Manejo paisajístico

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "reducir o minimizar el impacto visual del proyecto con relación a la apreciación panorámica del paisaje". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante este período se realizó seguimiento de la brigada de orden y aseo.
- Se realizó rocería en franjas de seguridad costado oriental de la pista, en áreas de luces PAPPI, en V.O.R, en antenas de V.O.R, en Estaciones meteorológicas, E.M.A. cabecera 03 y 21.
- Se realizó la entrega al vivero municipal de 4,70 toneladas de material vegetal los días 2, 15, 22 y 26 de septiembre del 2025.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 11. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-008	
Indicador	Seguimiento
(1 Brigada de Aseo Conformadas / 1 Brigada Requeridas de Acuerdo con los Frentes de Obra) * 100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** El proyecto cuenta con brigada de orden y aseo.
(1 actividad ejecutada / 1 actividad programada en el mes) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** No se presenta ocupación de espacio público ni interferencia con el tráfico aéreo.

4.1.8 PMACF-009: Manejo de materiales de construcción

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Plantear las medidas de manejo ambiental para hacer un consumo responsable de los materiales e insumos y para gestionar los materiales peligrosos de manera adecuada". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período no ingreso material granular ni de asfalto al proyecto, ya que las actividades estuvieron concentradas en la rocería. Limpieza de canales y de cerramiento.
- En el hangar se dispone de las fichas técnicas y de seguridad de los productos utilizados.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 12. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-009

Indicador	Seguimiento
(3 hojas de seguridad/ 3 sustancias peligrosas) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se cuenta con las hojas de seguridad de la Gasolina, de la Gasolina y del repelente.
(1 sitios de almacenamiento de sustancias con sistema de contención / 1 sitios que requiere de contención para evitar derrames) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se dispone de un punto de acopio de sustancias químicas y combustibles, el cual cuenta con un sistema de contención para el control de derrames.
(0 fabricante directo / 0 licencia ambiental) *100 = 100%	**No Aplica.** No ha ingresado material al proyecto.
(1 vehículo que entra a la obra / 1 de kit ambientales) * 100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Los vehículos que ingresan al proyecto cuentan con extintor y botiquín.
Cumplimiento a las condiciones de almacenamiento	**Cumplimiento 100%.** Se dispone de un punto de acopio de sustancias químicas y del repelente.

4.1.9 PMACF-010: Manejo de residuos sólidos, especiales y peligrosos

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar el manejo adecuado de todos los tipos de residuos sólidos que se generen durante cada una de las actividades constructivas". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante este período se realizó seguimiento a la brigada de orden y aseo, se realizó la inducción general al componente ambiental y se dictó una capacitación de manejo de RCD, FOD y se identificaron las zonas permitidas para el tránsito del personal de obra al interior del Aeropuerto.

- Durante período se generaron 4,36 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, dispuestos a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia
- Se realizan jornadas de orden y aseo, efectuando la correcta disposición de los residuos no aprovechables por medio de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia. Los residuos hasta ahora generados corresponden a residuos ordinarios no aprovechables que se manejan a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.
- Para la oficina administrativa se cuenta con un punto ecológico compuesto por canecas blanca para residuos reciclables y negra para residuos no aprovechables. En el hangar se cuenta con la disponibilidad de un punto de acopio de residuos peligrosos, madera y PVC y de residuos ferrosos, entre otros.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 13. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-010

Indicador	Seguimiento
(0 m^3 dispuestos de residuos peligrosos/ 0 m^3 generados de residuos peligrosos) * 100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de residuos peligrosos.
(4,36 Kg. dispuestos de residuos ordinarios/ 4,36 Kg. generados de residuos ordinarios) * 100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** • Durante el período se realizó la disposición final de 4,36 Kilogramos de residuos a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.
(0m^3 de escombros generados / 0m^3 de escombros dispuestos) *100 = 0%	**No aplica.** No se reporta la generación de escombros para el período.
(0 m^3 de residuos peligrosos almacenados/ 0 m^3 generados de residuos peligrosos) *100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de residuos peligrosos.
(4,36 Kg. de residuos ordinarios almacenados/ 4,36 Kg. generados de residuos ordinarios) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Durante el período se realizó la disposición final de 4,36 Kilogramos de residuos a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.
(0 m^3 de escombros almacenados/ 0 m^3 generados de escombros) *100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de escombros.
(3 canecas colocadas / 3 canecas proyectadas) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se cuenta con los siguientes puntos de separación de residuos: - Punto ecológico oficina - Punto de acopio de residuos peligrosos, madera y PVC y de residuos ferrosos.
Presentación del programa de gestión de residuos sólidos	**No Aplica.** A No aplica para la etapa del proyecto.

4.1.10 PMACF-011: Manejo de Fresado

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar las actividades necesarias para acopiar, reusar y disponer el material producto del fresado de la pista, calles de rodaje y demás vías al interior del Aeropuerto". Este programa no aplica para el período.

- No Aplica para el período.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 14. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-010	
Indicador	Seguimiento
(m^3 de fresado/m^3 de asfalto reciclado) * 100 = 0%	**No aplica.** No aplica para el período.

4.1.11 PMACF-013: Manejo de residuos líquidos.

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar las acciones necesarias para el correcto manejo y disposición de los residuos líquidos generados en las diferentes actividades de construcción y/o ampliación de la infraestructura en Aeropuertos existentes". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Se cuenta para el proyecto, con el permiso por parte de la gerencia del Aeropuerto, para que el Consorcio efectúe la descarga del agua residual doméstica generada durante la operación de las unidades sanitarias temporales, en el punto de descarga habilitado para la Planta de Tratamiento de Agua Residual del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de leticia.

  Lo anterior, teniendo en cuenta lo permitido en el programa de Instalación y operación de campamentos y talleres (FICHA PMACF-001), del Plan de Manejo Ambiental autorizado por la Resolución ANLA No. 0855 del 22 de julio del 2015, Por la cual se modifica la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución No. 671 del 19 de julio del 2001:

  "(…)"

  "3. Los campamentos no se conectarán al alcantarillado de la ciudad de Leticia, por lo tanto, los residuos líquidos generados en los baños temporales del campamento de obra estarán conectados a la PTAR del Aeropuerto, aumentado el caudal actual en 0.04 l/s, en el pico de

mayor número de trabajadores, lo cual no supera los 0.32 l/s aprobados por CORPOAMAZONIA mediante Resolución 0117 de 2011".

- Para el control de olores y la degradación de los residuos líquidos al interior de las unidades sanitarias temporales, se está haciendo uso del producto QUICK SCENTS BIO NSD, con el fin de lograr la óptima descomposición de los desechos, controlar los olores, evitar taponamientos y maximizar la utilización de las unidades temporales dispuestas para el personal de obra.
- Para las oficinas administrativas, se cuenta con la disponibilidad de los baños del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia. Ver **Anexo 3.** Mantenimiento Baños Temporales.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 15. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-013

Indicador	Seguimiento
(0,00024141 litros/ segundo de residuos líquidos dispuestos / 0,00024141 litros/ segundo generados de residuos líquidos) * 100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se estima la generación y disposición de 0,00024141litros/ segundo durante la utilización de los baños temporales para el período. Teniendo en cuenta que la disposición final no es permanente, sino esporádica, es inferior a la permitida de 0,04 l/s.
(0, 00024141 litros/ segundo de residuos líquidos almacenados / 0,0002414 litros/ segundo de residuos líquidos generados) * 100= 100%	**Cumplimiento 100%.** Se estima la generación y disposición de 0,00024141 litros/ segundo durante la utilización de los baños temporales para el período.
(0 m^3 de lodos dispuestos / 0 m^3 de lodos generados) *100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de lodos.

4.1.12 PMACF-014: Manejo de fuentes de emisiones y ruido

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar las medidas necesarias para reducir las emisiones atmosféricas, entendidas éstas, como material particulado, gases y ruido". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período, continúa en el proyecto el vehículo con placas XYG524, el cual cuenta con la documentación ambiental vigente (SOAT y Revisión técnico mecánica).

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 16. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-014	
Indicador	Seguimiento
No. de veces que se irriga las vías	**No aplica.** No ha sido necesario realizar la humectación de las vías.
(0 demoliciones / 0 sitios cubiertos de manera adecuada) *100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reportan demoliciones.
(0 Capacitación sobre control de ruido realizada/ 0 capacitación sobre control de ruido realizada) *100 = NA	**No aplica.** Durante el período no se realizó capacitación de control y prevención del ruido a los conductores de las volquetas.

4.1.13 PMACB-002: Manejo de flora

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: *"Generar estrategias de manejo de las especies de plantas presentes en las diferentes coberturas del área de influencia directa del proyecto".* A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- No se identifican a la fecha, observaciones al concepto forestal de los individuos cuyo DAP a la altura del pecho fuera inferior a 10 cm, de acuerdo a lo solicitado por la interventoría mediante comunicado CIMGAIN–200–2025 del 4 de junio del 2025, con el fin de atender la solicitud realizada por la entidad contratante, referente al retiro de Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto, que no requieren trámite ambiental. Es importante señalar que como resultado del estudio realizado por el CONSORCIO TARQUI, se marcaron un total de 2028 individuos que formaron parte del proceso de conteo y verificación que correspondieran a diámetros inferiores a 10cm de DAP, desde un DAP de 1 cm hasta los 9 cm, incluyendo brinzales y latizales.

  Como resultado del estudio se presenta el análisis de la cantidad total identificada, con relación al DAP: *"En relación a los resultados del conteo al 100% del área por unidad funcional se destaca la clase dimétrica 5 y 4, el 31,7% (642 individuos), seguidamente de 21,3% (432 individuos), sin embrago, la estimación con los datos obtenidos en campo arroja una importante cantidad de biomasa de 6,8 m^3. Se aclara que en campo no se tomaron datos de altura, pero se llegó a promediar la altura de 3 metros considerando que la altura más predominante para estos individuos después de 3cm a 9.9cm".*
- Se observó que los árboles existentes junto a la zona de seguridad están inventariados.
- Se realiza la rocería requerida como parte de las actividades del proyecto.

- Durante este período continuaron las actividades de fumigación de las zonas intervenidas mediante actividades de rocería, mediante la utilización del insecticida orgánico SAFER SL, cuyo ingrediente activo corresponde a Extracto vegetal de la familia Asterácea 100 g/L y Sales potásicas de ácidos grasos 450 g/L.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 17. Seguimiento Indicadores Programa PMACB-002	
Indicador	Seguimiento
(0 taller realizado / 0 Taller programado) *100 = NA	**No Aplica.** Durante el período no se realizaron capacitaciones.

4.1.14 PMACB-003: Manejo de fauna

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Proteger la biodiversidad de fauna existente en el área de influencia directa del proyecto y Atenuar los impactos generados a los recursos naturales por la ejecución del proyecto". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período no se reporta la identificación de fauna en las zonas intervenidas.
- El día 18 de septiembre del 2025 se realizó recorrido a obra en compañía de la bióloga del Aeropuerto, con el fin de realizar la inspección general de las zonas intervenidas por el CONSORCIO TARQUI.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 18. Seguimiento Indicadores Programa PMACB-003	
Indicador	Seguimiento
Capacitaciones (0 capacitación realizada) / 0 capacitación propuesta) *100 = NA	**No aplica para el período.** No se realizan capacitaciones de protección de fauna en el período.

4.1.15 PMACB-005: Programa de manejo del recurso hídrico

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar actividades que garanticen el manejo adecuado del recurso hídrico y promover recirculación del agua, mediante la implementación de técnicas o sistemas de reutilización". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Para el proyecto se cuenta con un sistema de recolección de agua lluvia, en caso de que sea requerida.

- Para el consumo del personal se dispone de botellón de agua, ubicado en las oficinas.
- Los trabajos serán desarrollados al interior del Aeropuerto, por lo que no se ejecutarán actividades cerca de rondas hídricas, humedales o zonas de protección.
- Se cuenta para el proyecto, con el permiso por parte de la gerencia del Aeropuerto, para que el Consorcio efectúe la descarga del agua residual doméstica generada durante la operación de las unidades sanitarias temporales, en el punto de descarga habilitado para la Planta de Tratamiento de Agua Residual del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de leticia.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 19. Seguimiento Indicadores Programa PMACB-005

Indicador	Seguimiento
6 baños/ 17 empleados aproximadamente en dos jornadas	**Cumplimiento 100%.** Se con los cuatro baños para el personal masculino y con cuatro baños para el personal femenino, superando el requerimiento normativo.

4.1.16 PMACES-001: Gestión Socio Ambiental

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Definir las acciones a seguir para asegurar la ejecución y eficacia de los programas y planes propuestos en las fichas ambientales, en los que se cumplan las medidas para manejar los impactos generados por actividades del proyecto". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- El contrato de obra cuenta con oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, con hangar para la ubicación temporal de equipos, con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra. El hangar cuenta con un sistema de recolección de aguas lluvias, utilizadas para las actividades del proyecto.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 4,70 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 30 de septiembre del 2025.

- Durante período se generaron 0,95 Kilogramos de residuos ordinarios e inertes y 3,41 Kilogramos de residuos de cafetería y cocinetas; gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto.
- Durante este período continuaron las actividades de fumigación de las zonas intervenidas mediante actividades de rocería, mediante la utilización del insecticida orgánico SAFER SL, cuyo ingrediente activo corresponde a Extracto vegetal de la familia Asterácea 100 g/L y Sales potásicas de ácidos grasos 450 g/L.
- Continúan las jornadas de orden y aseo, efectuando la correcta disposición de los residuos no aprovechables por medio de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 20. Seguimiento Indicadores Programa PMACES-001	
Indicador	Seguimiento
(2 empleados contratados para atender los temas ambientales / 2 empleados necesarios para atender los temas ambientales) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Para atender los temas necesarios en materia ambiental, el Consorcio Tarqui cuenta con una especialista ambiental y con residente ambiental en obra.

4.1.17 PMACES-002: Capacitación en Gestión Ambiental

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Capacitar a todo el personal de la obra (Profesionales y trabajadores) sobre temas ambientales".

- Durante el período no se realizaron capacitaciones en materia ambiental.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 21. Seguimiento Indicadores Programa PMACES-002	
Indicador	Seguimiento
0 capacitaciones / mes	**No aplica** Durante el período no se realizaron capacitaciones en materia ambiental.

4.2. Programas de Manejo Ambiental Fase Operativa

A continuación, se presenta realiza seguimiento a las fichas de manejo del plan de manejo ambiental del Aeropuerto, que aplican para el contrato de obra a cargo del Consorcio Tarqui:

4.2.1 PMACAO-001: Mantenimiento de Zonas de Seguridad y Canales de Drenajes

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Mantener las zonas de seguridad en óptimas condiciones de operatividad, disponiendo adecuadamente los residuos generados".

- Durante el período se realiza el mantenimiento de zonas de seguridad y canales, a través de la rocería y de actividades de limpieza.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 4,70 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 30 de septiembre del 2025.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 22. Seguimiento Indicadores Programa PMACAO-001

Indicador	Seguimiento
4,70 Ton. de rocería recogido/ 4,70 Ton. de rocería entregado y dispuesto de manera adecuada	**Cumplimiento 100%.** Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 4,70 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 30 de septiembre del 2025.

4.2.2 PMACAO-004: Manejo, disposición y mantenimiento de las redes de aguas lluvias

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Verificar que el sistema de drenajes del Aeropuerto permanezca siempre libre de sólidos y sedimentos y que permanezca en perfecto funcionamiento para soportar cualquier época invernal".

- Durante el período se realiza la limpieza de canales de agua lluvia.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 23. Seguimiento Indicadores Programa PMACAO-004

Indicador	Seguimiento
% de cumplimiento= (19,15 Ml de canales de aguas lluvia intervenidas / 19,15 Ml de canales de aguas lluvia limpios mensual) * 100: 100%	**Cumplimiento 100%.** Se intervinieron 19,15 metros lineales, asegurando el flujo adecuado del agua y la mitigación de riesgos por obstrucciones.

4.2.3 PMACBO-001-A. Rocería

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, los objetivos de este programa son: "Disminuir los factores de riesgo de presencia de fauna en el aeropuerto, mejorar la visibilidad de los pilotos y ofrecer más seguridad en el aeropuerto".

- Durante el período se realiza la limpieza de canales de agua lluvia.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 4,70 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 30 de septiembre del 2025.
- Se intervinieron 37,66 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- Áreas Intervenidas: Costado este de la cabecera 21 desde la calle de rodaje de la fuerza aérea hasta los bomberos, cerrando el canal. En el área de la torre de control, se brindó soporte técnico hacia la entrada de servicio de la plataforma. En la zona que da al canal revestido en el lado este, desde la calle de rodaje de los bomberos hasta la calle de rodaje de la fuerza aérea; de igual manera, en el lado norte de la plataforma hasta la calle de los bomberos y desde el canal hasta la calle de servicio de la plataforma; también en el lado este de la cabecera 03 desde el borde del canal hasta la calle de rodaje bravo.
- Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación: Se cubrieron 38,73 hectáreas, con productos autorizados, conforme a las condiciones técnicas establecidas.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 24. Seguimiento Indicadores Programa PMACBO-001-A

Indicador	Seguimiento
Área (37,66 Has) podadas/Área (37,66 Has) proyectadas de pastos en zona de seguridad	**Cumplimiento 100%.** Se intervinieron 37,66 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.

5. REGISTRO FOTOGRAFICO

A continuación, se presenta el registro fotográfico del período:



Registro Fotográfico. Actividades de Rocería



Registro Fotográfico. Fumigación con Insecticida Orgánico



Registro Fotográfico. Limpieza del Cerramiento



Registro Fotográfico. Oficina Consorcio Tarqui



Registro Fotográfico. Almacén



Registro Fotográfico. Entrega de Material de Rocería a la Alcaldía Municipal

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra continúa con la disponibilidad de una oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo y con un almacén al interior del hangar para la ubicación temporal de equipos. Así mismo, cuenta con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
- Durante el período, continúa el vehículo con placas XYG524 apoyando las actividades contratadas.
- Durante el período continúan algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 188 costales, equivalentes a 4,70 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 30 de septiembre del 2025. Durante este período se obtuvo el certificado del material vegetal entregado al vivero en el período de agosto del 2025 por una cantidad de 1,84 toneladas.
- Es importante mencionar señalar que durante el período se optimizo el traslado del material vegetal al vivero, logrando incrementar el llenado de los costales, por lo que su peso unitario se incrementó. Esta es una actividad que se está desarrollando, con el fin de reducir el número de entregas durante el período.
- Sin embargo, las cantidades de material vegetal producto de la rocería de zonas verdes del Aeropuerto ha bajado, teniendo en cuenta que se vienen ejecutando rondas en sectores ya intervenidos inicialmente por el Consorcio.
- El día 18 de septiembre del 2025 se realizó recorrido a obra en compañía de la bióloga del Aeropuerto, con el fin de realizar la inspección general de las zonas intervenidas por el CONSORCIO TARQUI.
- Durante período se generaron 4,36 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto.

- Durante este período continúan las actividades de fumigación por medio de la utilización del producto "Safer-SL"; insecticida elaborado a base de extractos vegetales de la familia asterácea y sales de potasio de ácidos grasos, que actúa causando la muerte del insecto plaga y no genera problemas de resistencia.
- No se identifican a la fecha, observaciones al concepto forestal de los individuos cuyo DAP a la altura del pecho fuera inferior a 10 cm, de acuerdo a lo solicitado por la interventoría mediante comunicado CIMGAIN–200–2025 del 4 de junio del 2025, con el fin de atender la solicitud realizada por la entidad contratante, referente al retiro de Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto, que no requieren trámite ambiental. Es importante señalar que como resultado del estudio realizado por el CONSORCIO TARQUI, se marcaron un total de 2028 individuos que formaron parte del proceso de conteo y verificación que correspondieran a diámetros inferiores a 10cm de DAP, desde un DAP de 1 cm hasta los 9 cm, incluyendo brinzales y latizales.
- Para el período se contó con 17 personas contratadas, de las cuales 11 corresponden a mano de obra no calificada (MONC). De la mano de obra no calificada 10 son del municipio de leticia, lo que equivale al 90% de contratación de manejo de obra no calificada para el proyecto, procedente del área de influencia.

ANEXO No.12 ACTAS DE OBRA N.1 ,2 ,3

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 1	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	12 de febrero al 31 de mayo de 2025	24 de junio de 2025

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO**	**FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026

	VALOR INICIAL:	**VALOR ACTUAL**	**VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR**	**VALOR PRESENTE ACTA No.01**	**VALOR ACUMULADO ACTUAL**	**VALOR SALDO**	
	3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 0,00**	**$ 276.711.682,00**	**$ 276.711.682,00**	**$ 3.545.288.318,00**	**92,76%**

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 1		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
	LADO AIRE				**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ -**		**$ 198.291.988,00**		**$ 198.291.988,00**		**$ 739.951.501,00**	
	ROCERIA				**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ -**	**-**	**$ 62.370.638,00**	**-**	**$ 62.370.638,00**	**-**	**$ 447.441.013,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00		$ -	-	$ -	-	$ -	50.010,44	$ 107.472.436,00	100%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00		$ -	59,44	$ 59.725.134,00	59,44	$ 59.725.134,00	264,82	$ 266.090.342,00	82%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00		$ -	11,21	$ 2.645.504,00	11,21	$ 2.645.504,00	313,05	$ 73.878.235,00	97%
	CANALES Y DRENAJES				**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ -**		**$ 135.921.350,00**		**$ 135.921.350,00**		**$ 156.072.888,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00		$ -	64,00	$ 3.679.680,00	64,00	$ 3.679.680,00	136,00	$ 7.819.320,00	68%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00		$ -	4.750,06	$ 132.241.670,00	4.750,06	$ 132.241.670,00	5.325,20	$ 148.253.568,00	53%
	SEÑALIZACION - DEMARCACION				**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		**$ -**	**-**	**-**	**-**	**$ -**	**-**	**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00		$ -	-	-	-	$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00		$ -	-	-	-	$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100%
	MANTENIMIENTO PAVIMENTOS				**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		**$ -**	**-**	**-**	**-**	**$ -**	**-**	**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00		$ -	-	$ -	-	$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00		$ -	-	$ -	-	$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00		$ -	-	$ -	-	$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00		$ -	-	$ -	-	$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00		$ -	-	$ -	-	$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL. SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00		$ -	-	$ -	-	$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100%
	DESCONTAMINACION DE PISTA				**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ -**	**-**	**$ -**	**-**	**$ -**	**-**	**$ 440.454.854,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00		$ -	-	$ -	-	$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00		$ -	-	$ -	-	$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00	100%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO		
ACTA DE COSTOS DE OBRA		
Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 1	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	12 de febrero al 31 de mayo de 2025	24 de junio de 2025

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	OBJETO:	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	R/L:	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	FECHA DE INICIO CONTRATO	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	R/L:	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026

VALOR INICIAL:	VALOR ACTUAL	VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR	VALOR PRESENTE ACTA No.01	VALOR ACUMULADO ACTUAL	VALOR SALDO	
3822000000 IVA INCLUIDO	$ 3.822.000.000,00	$ 0,00	$ 276.711.682,00	$ 276.711.682,00	$ 3.545.288.318,00	92,76%

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 1		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				$ 1.560.905.644,00		$ 1.560.905.644,00		$ -	-	$ 78.419.695,00	-	$ 78.419.695,00	-	$ 1.482.485.949,00	
6,1	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCION COMPLETA DE CERRAMIENTO)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00		$ -	-	$ -	-	$ -	1.000,00	$ 534.498.000,00	100%
6,2	LIMPEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 mt CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00		$ -	7.632,83	$ 78.419.695,00	7.632,83	$ 78.419.695,00	48.423,17	$ 497.499.649,00	86%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TECNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHICULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00		$ -	-	$ -	-	$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100%
	SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)				2.442.049.708,00		2.442.049.708,00		0,00		216.181.002,00		216.181.002,00		2.225.868.706,00	
	SUB TOTAL COSTO DIRECTO				$ 2.442.049.708,000		$ 2.442.049.708,00		$ 0,000		$ 216.181.002,000		$ 216.181.002,00		$ 2.225.868.706,00	
	ADMINISTRACIÓN			20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 0,00	20%	$ 43.236.200,00	20%	$ 43.236.200,00	20%	$ 445.173.741,00	
	IMPREVISTOS			3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 0,00	3%	$ 6.485.430,00	3%	$ 6.485.430,00	3%	$ 66.776.061,00	
	UTILIDAD			5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 0,00	5%	$ 10.809.050,00	5%	$ 10.809.050,00	5%	$ 111.293.435,00	
	VALOR TOTAL AIU			28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 0,00	28%	$ 60.530.680,00	28%	$ 60.530.680,00	28%	$ 623.243.237,00	
	IVA			0%	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		0		-			
	A. SUBTOTAL OBRAS				3.125.823.626,00		3.125.823.626,00		-		276.711.682,00		276.711.682,00		2.849.111.943,00	91,15%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LOS AEP	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0	
	TOTAL PRESENTE ACTA				$ 3.822.000.000,00		$ 3.822.000.000,00		$ -		$ 276.711.682,00		$ 276.711.682,00		$ 3.545.288.317,00	92,76%

VALOR INICIAL DEL CONTRATO		$ 3.822.000.000,00
VALOR ADICIÓN AL CONTRATO		$ -
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	100%	$ 3.822.000.000,00
VALOR DE ANTICIPO	15,32%	$ 585.511.508,00
VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES	%	$ -
VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES	%	$ -
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA	%	$ 276.711.682,00
VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA	%	$ 42.392.230,00

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO ACTA DE COSTOS DE OBRA		
	Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA	%	$	234.319.452,00
VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$	276.711.682,00
VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$	42.392.230,00
SALDO POR EJECUTAR	%	$	3.545.288.317,00
SALDO POR AMORTIZAR	%	$	543.119.278,00

VALOR TOTAL EN LETRAS: **DOSCIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES SETECIENTOS ONCE MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y DOS (PESOS M/CTE).**

OBSERVACIONES:

DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA	JAIME ANDRES HENAO MELO DIRECTOR DE OBRA CONTRATISTA	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR	HELBERS MARTÍNEZ SÁNCHEZ. DIRECTOR DE INTERVENTORÍA INTERVENTOR

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA

(I) : Es el número de orden consecutivo de los ítems de pago de acuerdo con la propuesta económica aprobada. Para los ítems no previstos se continúa con el consecutivo que corresponda
(II): Corresponde a las especificaciones generales y particulares de los ítems de pago contractuales para la ejecución del proyecto. Los ítems y especificaciones deben coincidir con los presentados en la propuesta económica motivo del contrato de obra.
(III): Corresponde a las condiciones originales, relacionándolas en el mismo orden de la propuesta económica aceptada
(IV): Corresponde a las nuevas condiciones del contrato, relacionando el acta de modificación formalizada.
(V): Corresponde a las cantidades totales ejecutadas hasta el acta anterior en cada una de las actividades
(VI): Corresponde a las cantidades ejecutadas en cada una de las actividades realizadas durante el periodo relacionado.
(VII): Corresponde a la cantidad total de cantidades que ha sido ejecutada hasta la fecha.
(VIII): Corresponde al saldo de cantidades según la diferencia entre las condiciones actualizadas y acumulado actual
Notas: Las cantidades pueden llevar hasta dos (2) números decimales. Los valores no pueden llevar número decimales

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 2	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	1 de junio al 30 de junio de 2025	14 de julio de 2025

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)	
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO** / **FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/2/2025 / 31/7/2026

VALOR INICIAL:	VALOR ACTUAL	VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR	VALOR PRESENTE ACTA No.02	VALOR ACUMULADO ACTUAL	VALOR SALDO	
3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 276.711.682,00**	**$ 173.373.959,00**	**$ 450.085.642,00**	**$ 3.371.914.358,00**	**88,22%**

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 2		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 198.291.988,00**		**$ 112.903.045,00**		**$ 311.195.032,00**		**$ 2.675.737.983,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**	-	**$ 62.370.638,00**		**$ 43.576.615,00**		**$ 105.947.252,00**	-	**$ 403.864.397,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	-	$ -		$ -	-	$ -	50.010,44	$ 107.472.436,00	100%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	59,44	$ 59.725.134,00	35,12	$ 35.288.471,00	94,56	$ 95.013.604,00	229,70	$ 230.801.871,00	71%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	11,21	$ 2.645.504,00	35,12	$ 8.288.144,00	46,33	$ 10.933.648,00	277,93	$ 65.590.090,00	86%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 135.921.350,00**		**$ 69.326.430,00**		**$ 205.247.780,00**		**$ 86.746.458,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	64,00	$ 3.679.680,00	18,00	$ 1.034.910,00	82,00	$ 4.714.590,00	118,00	$ 6.784.410,00	59%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	4.750,06	$ 132.241.670,00	2.453,00	$ 68.291.520,00	7.203,06	$ 200.533.190,00	2.872,20	$ 79.962.048,00	29%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**	-	**$ -**		**$ -**		**$ -**	-	**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00	-	$ -		$ -	-	$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**	-	**$ -**		**$ -**		**$ -**	-	**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00	-	$ -		$ -	-	$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00	-	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00	-	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00	-	$ -		$ -	-	$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00	-	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100%

DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ -**		**$ -**				**$ 440.454.854,00**		
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	-	$ -		$ -	-	$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00	-	$ -		$ -	-	$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00	100%
MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**	**-**	**$ 78.419.695,00**		**$ 60.470.915,00**		**$ 138.890.610,00**	**-**	**$ 1.422.015.034,00**		
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.000,00	$ 534.498.000,00	100%
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 mt CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	7.632,83	$ 78.419.695,00	5.885,82	$ 60.470.915,00	13.518,65	$ 138.890.610,00	42.537,35	$ 437.028.734,00	76%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00	-	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100%
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**216.181.002,00**		**135.448.406,00**		**351.629.408,00**		**2.090.420.299,00**		
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 216.181.002,000**		**$ 135.448.406,000**		**$ 351.629.408,00**		**$ 2.090.420.299,00**		
ADMINISTRACIÓN				20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 43.236.200,00	20%	$ 27.089.681,00	20%	$ 70.325.882,00	20%	$ 418.084.060,00		
IMPREVISTOS				3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 6.485.430,00	3%	$ 4.063.452,00	3%	$ 10.548.882,00	3%	$ 62.712.609,00		
UTILIDAD				5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 10.809.050,00	5%	$ 6.772.420,00	5%	$ 17.581.470,00	5%	$ 104.521.015,00		
VALOR TOTAL AIU				28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 60.530.680,00	28%	$ 37.925.553,00	28%	$ 98.456.234,00	28%	$ 585.317.684,00		
IVA				0%	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		0						
A. SUBTOTAL OBRAS					**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**276.711.682,00**		**173.373.959,00**		**450.085.642,00**		**2.675.737.983,00**	85,60%	
BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)																	
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100%	
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100%	
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00		
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)																
	IVA																

	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		-		-		-		
	TOTAL PRESENTE ACTA				$ 3.822.000.000,00		$ 3.822.000.000,00		$ 276.711.682,00		$ 173.373.959,00		$ 450.085.642,00		$ 3.371.914.357,00		88,22%

VALOR INICIAL DEL CONTRATO		$ 3.822.000.000,00
VALOR ADICIÓN AL CONTRATO		$ -
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	100%	$ 3.822.000.000,00
VALOR DE ANTICIPO	15,32%	$ 585.511.508,00
VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES	%	$ 276.711.682,00
VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES	%	$ 42.392.230,00
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA	%	$ 173.373.959,00
VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA	%	$ 26.560.891,00
VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA	%	$ 146.813.068,00
VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$ 450.085.641,00
VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$ 68.953.121,00
SALDO POR EJECUTAR	%	$ 3.371.914.359,00
SALDO POR AMORTIZAR	%	$ 516.558.387,00

VALOR TOTAL EN LETRAS: **CIENTO SETENTA Y TRES MILLONES TRESCIENTOS SETENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE. (PESOS M/CTE).**

OBSERVACIONES:

DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA

JAIME ANDRES HENAO MELO
DIRECTOR DE OBRA
CONTRATISTA

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
REPRESENTANTE LEGAL
INTERVENTOR

HELBERS MARTÍNEZ SÁNCHEZ.
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
INTERVENTOR

(I) : Es el número de orden consecutivo de los ítems de pago de acuerdo con la propuesta económica aprobada. Para los ítems no previstos se continúa con el consecutivo que corresponda
(II): Corresponde a las especificaciones generales y particulares de los ítems de pago contractuales para la ejecución del proyecto. Los ítems y especificaciones deben coincidir con los presentados en la propuesta económica motivo del contrato de obra.
(III): Corresponde a las condiciones originales, relacionándolas en el mismo orden de la propuesta económica aceptada
(IV): Corresponde a las nuevas condiciones del contrato, relacionando el acta de modificación formalizada.
(V): Corresponde a las cantidades totales ejecutadas hasta el acta anterior en cada una de las actividades
(VI): Corresponde a las cantidades ejecutadas en cada una de las actividades realizadas durante el periodo relacionado.
(VII): Corresponde a la cantidad total de cantidades que ha sido ejecutada hasta la fecha.
(VIII): Corresponde al saldo de cantidades según la diferencia entre las condiciones actualizadas y acumulado actual
Notas: Las cantidades pueden llevar hasta dos (2) números decimales. Los valores no pueden llevar número decimales

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

PREACTA No.3

PERIODO: 1 de julio al 31 de julio de 2025

FECHA DE RADICACIÓN:

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO**	**FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026
	VALOR INICIAL:	**VALOR ACTUAL**	**VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR**	**VALOR PRESENTE ACTA No.03**	**VALOR ACUMULADO ACTUAL**	**VALOR SALDO**
	3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 450.085.641,00**	**$ 163.712.529,00**	**$ 613.798.170,00**	**$ 3.208.201.830,00** 83,94%

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 3		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 311.195.032,00**		**$ 98.772.629,00**		**$ 409.967.662,00**		**$ 2.512.025.456,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ 105.947.252,00**		**$ 44.507.209,00**		**$ 150.454.462,00**		**$ 359.357.189,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	-	$ -		$ -	-	$ -	50.010,44	$ 107.472.436,00	100%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	94,56	$ 95.013.604,00	35,87	$ 36.042.068,00	130,43	$ 131.055.673,00	193,83	$ 194.759.803,00	60%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	46,33	$ 10.933.648,00	35,87	$ 8.465.141,00	82,20	$ 19.398.789,00	242,06	$ 57.124.950,00	75%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 205.247.780,00**		**$ 54.265.420,00**		**$ 259.513.200,00**		**$ 32.481.038,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	82,00	$ 4.714.590,00	46,00	$ 2.644.770,00	128,00	$ 7.359.360,00	72,00	$ 4.139.640,00	36%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	7.203,06	$ 200.533.190,00	1.854,19	$ 51.620.650,00	9.057,25	$ 252.153.840,00	1.018,01	$ 28.341.398,00	10%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00	-	$ -			-	$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00	-	$ -			-	$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		**$ -**				**$ -**		**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00	-	$ -		$ -	-	$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00	-	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00	-	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00	-	$ -		$ -	-	$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00	-	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100%
DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 440.454.854,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	-	$ -		$ -	-	$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00	-	$ -		$ -	-	$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00	100%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**		**$ 138.890.610,00**		**$ 64.939.899,00**		**$ 203.830.509,00**		**$ 1.357.075.135,00**	
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.000,00	$ 534.498.000,00	100%
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	13.518,65	$ 138.890.610,00	6.320,80	$ 64.939.899,00	19.839,45	$ 203.830.509,00	36.216,55	$ 372.088.835,00	65%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÈCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00	-	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100%
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**351.629.408,00**		**127.900.413,00**		**479.529.821,00**		**1.962.519.888,00**	
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 351.629.408,000**		**$ 127.900.413,000**		**$ 479.529.821,00**		**$ 1.962.519.888,00**	
ADMINISTRACIÓN				20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 70.325.881,00	20%	$ 25.580.083,00	20%	$ 95.905.964,00	20%	$ 392.503.977,00	
IMPREVISTOS				3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 10.548.882,00	3%	$ 3.837.012,00	3%	$ 14.385.894,00	3%	$ 58.875.597,00	
UTILIDAD				5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 17.581.470,00	5%	$ 6.395.021,00	5%	$ 23.976.491,00	5%	$ 98.125.994,00	
VALOR TOTAL AIU				28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 98.456.233,00	28%	$ 35.812.116,00	28%	$ 134.268.349,00	28%	$ 549.505.568,00	
IVA				0%	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		0		0			
A. SUBTOTAL OBRAS					**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**450.085.641,00**		**163.712.529,00**		**613.798.170,00**		**2.512.025.456,00**	80,36%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0	
TOTAL PRESENTE ACTA					**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 450.085.641,00**		**$ 163.712.529,00**		**$ 613.798.170,00**		**$ 3.208.201.830,00**	83,94%

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO ACTA DE COSTOS DE OBRA		
	Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

VALOR INICIAL DEL CONTRATO		$	3.822.000.000,00
VALOR ADICIÓN AL CONTRATO		$	-
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	100%	$	3.822.000.000,00
VALOR DE ANTICIPO	15,32%	$	585.511.508,00
VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES	%	$	450.085.641,00
VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES	%	$	68.953.121,00
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA	%	$	163.712.529,00
VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA	%	$	25.080.759,00
VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA	%	$	138.631.770,00
VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$	613.798.170,00
VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$	94.033.880,00
SALDO POR EJECUTAR	%	$	3.208.201.830,00
SALDO POR AMORTIZAR	%	$	491.477.628,00

VALOR TOTAL EN LETRAS: **CIENTO SESENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS DOCE MIL QUINIENTOS VEINTINUEVE. (PESOS M/CTE).**

OBSERVACIONES:

$ 491.496.520

DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA

JAIME ANDRES HENAO MELO
DIRECTOR DE OBRA
CONTRATISTA

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA Versión de Adobe Acrobat: 2025.001.20693

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
REPRESENTANTE LEGAL
INTERVENTOR

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
INTERVENTOR

(I) : Es el número de orden consecutivo de los ítems de pago de acuerdo con la propuesta económica aprobada. Para los ítems no previstos se continúa con el consecutivo que corresponda

(II): Corresponde a las especificaciones generales y particulares de los ítems de pago contractuales para la ejecución del proyecto. Los ítems y especificaciones deben coincidir con los presentados en la propuesta económica motivo del contrato de obra.

(III): Corresponde a las condiciones originales, relacionándolas en el mismo orden de la propuesta económica aceptada

(IV): Corresponde a las nuevas condiciones del contrato, relacionando el acta de modificación formalizada.

(V): Corresponde a las cantidades totales ejecutadas hasta el acta anterior en cada una de las actividades

(VI): Corresponde a las cantidades ejecutadas en cada una de las actividades realizadas durante el periodo relacionado.

(VII): Corresponde a la cantidad total de cantidades que ha sido ejecutada hasta la fecha.

(VIII): Corresponde al saldo de cantidades según la diferencia entre las condiciones actualizadas y acumulado actual

Notas: Las cantidades pueden llevar hasta dos (2) números decimales. Los valores no pueden llevar número decimales