Ecodes®
Colombia - Perú - Argentina

PLAN DE RESTAURACIÓN ECOLÓGICA PARTICIPATIVA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES DEL TERRITORIO CAR

SUSPENSIÓN

Contrato No.

CAR-CM-1024-2025

CAR CUNDINAMARCA

2025

CONTEXTO DE SUSPENSIÓN:

En el marco del Contrato CAR-CM-1024-2025, correspondiente a la formulación del Plan de Restauración Ecológica Participativa del Territorio CAR (PREP) —instrumento con horizonte a 10 años— el equipo técnico de ECODES y la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca – CAR han desarrollado diversas sesiones de revisión, análisis y validación de la información base necesaria para la construcción del Producto 2 (Mapa de degradación de ecosistemas terrestres) y del Producto 3 (Mapas de priorización y zonificación para la restauración del territorio CAR).

Durante la reunión presencial realizada el 13 de agosto de 2025, se revisaron los avances del mapa preliminar de degradación construido con la información disponible en ese momento. En esta sesión se acordó que, una vez la CAR pusiera a disposición la capa de coberturas vegetales 2024 (CORINE 6) —insumo solicitado desde el inicio del ejercicio— esta se convertiría en la fuente oficial para el desarrollo de los productos técnicos del contrato, por tratarse de la información más reciente, precisa y pertinente para la restauración ecológica del territorio.

Posteriormente, la CAR entregó la mencionada capa de coberturas 2024, la cual constituye la cartografía oficial que debe ser revisada y aprobada formalmente antes de su adopción definitiva. Durante la reunión virtual del 20 de agosto de 2025, ECODES presentó el análisis comparativo entre la capa utilizada inicialmente (POMCA) y la capa CAR 2024, evidenciando diferencias significativas en la clasificación del estado de degradación. Estas variaciones reflejan un mayor nivel de detalle y actualización en la capa CAR 2024, lo que incide directamente en la identificación de áreas degradadas, la construcción del mapa oficial de degradación, la priorización y la definición de estrategias de restauración que orientarán el PREP durante la próxima década.

Dado que la capa CAR 2024 es el insumo base y oficial sobre el cual deben construirse los Productos 2 y 3, y teniendo en cuenta que esta información se encuentra actualmente en proceso de revisión y aprobación final por parte de la CAR, se determinó —a partir de los análisis técnicos desarrollados en las mesas de trabajo entre ECODES y la CAR— que resulta indispensable que la ejecución del contrato continúe sobre una capa plenamente validada y adoptada por la Corporación. Esto garantiza la coherencia técnica, la trazabilidad y la solidez de los productos derivados.

En consecuencia, y considerando los tiempos requeridos por la CAR para finalizar el proceso de revisión y aprobación formal de la capa de coberturas vegetales 2024, se requiere la suspensión temporal del Contrato CAR-CM-1024-2025 por dos (2) meses, desde el 24 de noviembre hasta el 23 de enero, periodo durante el cual la CAR concluirá dicho proceso. Una vez emitido el aval técnico de la capa ECODES podrá continuar con plena certeza técnica para la construcción de los insumos correspondientes al Producto 2 y Producto 3, garantizando que las decisiones de priorización, zonificación y restauración del territorio CAR se fundamenten en una base cartográfica oficial, actualizada y validada, tal como lo exige el proceso técnico y el horizonte estratégico de planificación del PREP.

Tabla 1 Ejemplo de análisis – Cuenca del río Alto Suárez

Comparación del estado de degradación: POMCA vs. Cobertura CAR 2024

EJEMPLO ANÁLISIS CUENCA DEL RÍO ALTO SUÁREZ					
COMPARACIÓN ESTADOS DE DEGRADACIÓN POMCA VS COBERTURA CAR 2024					
PONDERADO	**CRITERIOS**	**COBERTURA CAR 2024**		**POMCA**	
	POND_DEGRAD	**AREA ACT COBER**	**PORCENTAJE**	**ÁREA VS POMCA**	**PORCENTAJE**
1	MUY DEGRADADO	4005,63	2	6027,78	4
2	DEGRADADO	64786,22	38	37408,59	22
3	REGULAR O INTERMEDIO	57419,21	33	63119,22	37
4	POCO DEGRADADO	28179,46	16	13074,82	8

EJEMPLO ANÁLISIS CUENCA DEL RÍO ALTO SUÁREZ					
COMPARACIÓN ESTADOS DE DEGRADACIÓN POMCA VS COBERTURA CAR 2024					
PONDERADO	CRITERIOS	COBERTURA CAR 2024		POMCA	
5	NO DEGRADADO	17367,48	10	52391,31	30
	TOTAL TERRESTRE	171758,01	100	172021,72	100
SUMATORIA	1, 2 Y 3	126211,07	73,5	106555,59	61,9
SUMATORIA	4 Y 5	45546,94	26,5	65466,13	38,1

Tabla 01. Comparación estados de degradación POMCA vs. Cobertura

JUSTIFICACIÓN DE SUSPENSIÓN:

El Contrato No. CAR-CM-1024-2025, cuyo objeto es formular el Plan de Restauración Ecológica Participativa de los ecosistemas terrestres del territorio CAR (PREP), requiere que los análisis técnicos y los productos derivados se construyan sobre información oficial, actualizada y validada por la CAR, garantizando la solidez metodológica y la coherencia con los lineamientos institucionales. Este plan constituye además un instrumento estratégico con un horizonte a 10 años, motivo por el cual la calidad, pertinencia y oficialidad de los insumos base resultan determinantes para su adecuada formulación.

En este sentido, la capa de coberturas vegetales CAR 2024 se constituye en el insumo cartográfico oficial para avanzar en la construcción del Producto 2 (Mapa de degradación de ecosistemas terrestres) y del Producto 3 (Mapas de priorización y zonificación para la restauración del territorio CAR, así como el Plan Estratégico). Esta capa representa la información más actualizada, precisa y consistente disponible para evaluar el estado actual de los ecosistemas terrestres y orientar, con rigor técnico, la toma de decisiones en materia de restauración, rehabilitación y recuperación ecológica.

El uso de esta información es fundamental, dado que las categorías de degradación derivadas de la capa CAR 2024 constituyen el criterio central para la definición de áreas prioritarias, la estructuración de la zonificación y la orientación del plan estratégico del PREP.

Por esta razón, contar con su versión oficialmente validada por la CAR es indispensable para asegurar la coherencia, la trazabilidad y la legitimidad técnica de los análisis y productos que sustentarán la planificación ecológica del territorio CAR a largo plazo.

Actualmente, esta capa se encuentra en proceso de revisión y aprobación formal por parte de la CAR, entidad competente para su validación. Hasta tanto no sea emitido dicho aval, no es procedente avanzar en la generación de los productos que dependen directamente de esta cartografía oficial.

Como resultado de los análisis técnicos desarrollados en las mesas de trabajo entre ECODES y la CAR, se determinó la necesidad de suspender temporalmente la ejecución del contrato por dos (2) meses —desde el 24 de noviembre hasta el 23 de enero, con reinicio el 24 de enero— a fin de permitir la culminación del proceso de revisión y aprobación de la capa de coberturas vegetales 2024. Esta suspensión garantiza que la continuidad del contrato se desarrolle sobre una base cartográfica oficial, validada y actualizada, asegurando que los productos técnicos del PREP se construyan con información coherente con los estándares institucionales y con el rigor requerido para la zonificación y priorización ecológica del territorio CAR.

FERNANDO CHISACÁ RAMIREZ
REPRESENTANTE LEGAL
ECODES INGENIERÍA S.A.S.