OBJETO: "INTERVENTORÍA PARA LA PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUENTE NACIONAL SANTANDER"

INFORME AMBIENTAL No. 1



PERIODO DE EJECUCIÓN:

16 DE SEPTIEMBRE DE 2024 HASTA EL 31 DE OCTUBRE DE 2024

Elaboró	Revisó	Aprobó
Julio Moisés Bohórquez Solórzano Ingeniero Ambiental	**Edgar Jesús Rojas Ramírez** Director de Interventoría	**Andrés Ricardo López Saurith** Representante Legal

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. DESCRIPCIÓN GENERAL Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 4
3. ACTIVIDADES EJECUTADAS 6
4. PROGRAMAS AMBIENTALES 7
4.1 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE GESTION AMBIENTAL 8
4.2 PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTEMICOS . 9
4.3 PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS 10
4.4 PROGRAMA MANEJO DEL RECURSO HIDRICO Y VERTIMIENTOS 11
4.5 PROGRAMA MANEJO Y CONTROL DE EMISIONES ATMOSFERICAS 11
4.6 PROGRAMA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION 12
5. REGISTRO DE CUMPLIMIENTO 15
6. OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES 20

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto "INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS MUNICIPIO DE GÜEPSA, SANTANDER / INTERVENTORÍA PARA LA PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUENTE NACIONAL SANTANDER / INTERVENTORÍA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO SANITARIO Y PLUVIAL Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL DEL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL BARRIO LOS ALMENDROS Y LA UNIVERSIDAD INDUSTRIAL DE SANTANDER - UIS EN EL MUNICIPIO DE BARBOSA SANTANDER / INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA URBANA CARRERA PRIMERA QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE SAN GIL Y PINCHOTE, MUNICIPIO DE SAN GIL", del cual se encuentra activo el proyecto **INTERVENTORÍA PARA LA PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PUENTE NACIONAL SANTANDER.**

Se realiza seguimiento y control al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), con el fin de prevenir, controlar y mitigar los impactos ambientales en cada una de las etapas de ejecución de la pavimentación de los tramos viales urbanos. Así mismo, se resalta que el proyecto cuenta con la participación de personal idóneo y capacitado para ejecutar el PAGA.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Puente Nacional: Puente Nacional se ubica al Sur del departamento de Santander. La Cabecera dista a 219 km, de la Capital Bucaramanga y 157 km de Bogotá. Pertenece a la Provincia de Vélez cuya capital es el Municipio de Vélez. La cabecera municipal está situada a 1625 metros sobre el nivel del mar, tiene una Temperatura media de 19 Grados Celsius, Hidrográficamente el municipio se localiza sobre la Cuenca del Río Suárez.

Santander: es uno de los treinta y dos departamentos que forman la República de Colombia. Su capital es Bucaramanga. Está ubicado al noreste del país, en la región andina. Con unos 2 280 908 habitantes en 2018 es el sexto departamento por población. Recibe su nombre en alusión a Francisco de Paula Santander, prócer de la independencia de la Nueva Granada.



Fuente: Google

Imagen No. 1. Fuente: Google imágenes.

Los cinco tramos de vía a intervenir se encuentran ubicados en el casco urbano del municipio de Puente Nacional – Santander, los cuáles cuentan con un total de longitud de 792 metros lineales.



Imagen No. 2. TRAMO 1 (CRA 10 ENTRE CALLES 3 Y 5)



Imagen No. 3. TRAMO 2 (CALLE 8 ENTRE CRA 9 Y CRA 11)



Imagen No. 4. TRAMO 3 (CRA 7 ENTRE CALLE 10 Y 10B)



Imagen No. 5. TRAMO 4 (VIA GUAVATA SECTOR COLEGIO NORMAL)



Imagen No. 6. TRAMO 5 (CALLE 6 ENTRE CRA 3 Y 4)

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS

Se realiza el seguimiento por parte de la interventoría a las actividades presentadas en los diferentes programas mencionados en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) y las principales actividades contempladas en la realización de este proyecto, las cuales se describen a continuación:

OBRAS DE PAVIMENTACIÓN

- Localización y replanteo.
- Encerramiento en lona verde (H= 2M).
- Excavaciones varias en material común seco consolidado de la calzada vial existente.
- Suministro e instalación de piedra tipo rajón.
- Suministro y compactación de base granular.

OBRAS DE URBANISMO

- Localización y replanteo con equipo de precisión.
- Demolición de andenes en concreto existentes.
- Excavaciones varias en material consolidado de estructura de andenes existente.
- Suministro, transporte, extendida y compactación de material seleccionado tipo subbase granular BG-1 INVIAS.
- Concreto 3.000 PSI - 245 KG/CM2 para construcción de andenes.
- Acero de refuerzo en malla electrosoldada de 4 MM retícula 15 X 15 CM (incluye suministro, corte e instalación).
- Sistemas de recolección de residuos peligrosos categorizados según la norma 4147 del 2005.
- Inspecciones ambientales.
- Recepción de materiales resultante por excavaciones.
- Control de permisos o certificaciones de material sobrante.
- Verificación de campañas y programas contemplados en el PAGA.

4. PROGRAMAS AMBIENTALES

- Programa de Gestión Ambiental.
- Programa de Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos.
- Programa de Manejo de Residuos.

- Programa de Manejo del Recurso Hídrico y Vertimientos.
- Programa de Manejo y Control de Emisiones Atmosféricas.
- Programa de Actividades de Construcción.

4.1 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE GESTION AMBIENTAL

Ficha 1. Cumplimiento de Requisitos Legales

ACTIVIDAD	✓	✗	OBSERVACION
Trámites ambientales (permisos ambientales, licencias ambientales)	✓		Por parte del profesional ambiental asignado por el contratista de obra, se revisa la información suministrada por la entidad contratante Gobernación de Santander donde se evidencia que para la ejecución del proyecto no es necesario realizar trámites de licencias o permisos ambientales.
Documentos de la planta que proveerá los materiales de construcción.		✓	El contratista no presenta los documentos de la planta que suministrará los materiales granulares para el proyecto. Esta interventoría le ha requerido esta información de manera oficial y no oficial, esto se evidencia en el comunicado ***INT – CIM – 055 – 2024 del 10 de octubre de 2024.***
Documentación de la empresa autorizada para la disposición final de los escombros y material sobrante.		✓	El municipio de Puente Nacional – Santander no tiene un lugar autorizado para la disposición final de los escombros y material sobrante, por esta razón el contratista de obra se encuentra

			realizando permisos con propietarios de lotes avalados por la Alcaldía Municipal de Puente Nacional, esta documentación se encuentra en trámite por el contratista de obra.
Servicio de Baños	✓		El contratista de obra presta este servicio en la oficina administrativa en calle 6 No. 3 – 18 ubicada en Puente Nacional – Santander.
Cumplimiento de Normatividad	✓		El contratista cumple con la normatividad vigente ambiental.

Ficha 2. Capacitación Ambiental

ACTIVIDAD	✓	✗	OBSERVACION
Capacitaciones de temas de alcance técnico, inducción del PMA, normas ambientales, mal manejo de residuos.	✓		El contratista realiza capacitaciones al personal de sensibilización al manejo de los residuos, así mismo pone en conocimiento de la existencia del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

4.2 PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTEMICOS

Ficha 3. Protección de ecosistemas

ACTIVIDAD	✓	✗	OBSERVACION
Protección a los ecosistemas presentes en el proyecto.	✓		Según documentación suministrada por la entidad contratante, el proyecto a desarrollarse no se encuentra en una zona de protección a los ecosistemas.

Ficha 4. Recuperación de áreas afectadas

ACTIVIDAD	✓	✗	OBSERVACION
Recuperación de las áreas intervenidas por el proyecto.	✓		Durante la ejecución del proyecto no se han realizado afectaciones a terceros, por esta razón no es necesario recuperar áreas afectadas.

4.3 PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS

Ficha 5. Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales

ACTIVIDAD	✓	✗	OBSERVACION
Recipientes para los residuos.	✓		El contratista lleva e instala un (1) punto ecológico cercano a la zona del proyecto.
Separación de Residuos	✓		El contratista realiza capacitaciones continuas al personal para sensibilizar la necesidad de realizar la separación de los residuos comunes.
Entrega de Residuos		✗	No se evidencia la empresa autorizada para la recolección de los residuos sólidos, sin embargo, el contratista los retira de la zona del proyecto.

Ficha 6. Manejo y disposición final de escombros

ACTIVIDAD	✓	✗	OBSERVACION
Almacenamiento de escombros	✓		El contratista realiza el acopio del material sobrante de las excavaciones en los bordes de la

			vía realizando la señalización pertinente para evitar accidentes. Sin embargo, se solicita al contratista el retiro del material con prontitud.
Transporte de escombros	✓		El contratista mediante volquetas realiza el cargue de material de escombros y sobrante de excavaciones.
Disposición final de escombros		✗	No se han evidenciado los respectivos recibos, o soportes del retiro del material de escombros.

4.4 PROGRAMA MANEJO DEL RECURSO HIDRICO Y VERTIMIENTOS

Ficha 7. Uso eficiente del agua y vertimientos.

ACTIVIDAD	✓	✗	OBSERVACION
Capacitaciones	✓		El contratista realiza capacitaciones continuas al personal para el cuidado de las fuentes hídricas y como protegerlas.
Uso de Baños	✓		El contratista cuenta con un (1) baño al servicio del personal de obra. Se ha solicitado un (1) baño auxiliar para el personal femenino.

4.5 PROGRAMA MANEJO Y CONTROL DE EMISIONES ATMOSFERICAS

Ficha 8. Emisiones atmosféricas.

ACTIVIDAD	✓	✗	OBSERVACION

Vía Húmeda	✓		Es importante recalcar que se en el periodo, se presentaron lluvias, de forma que no se requirió el constante riego.
Revisiones a vehículos y maquinarias	✓		Esta interventoría realiza la revisión de la documentación de los equipos y vehículos que cumplan con las normativas que los rigen para el control de emisión de gases.

4.6 PROGRAMA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION

Ficha 9. Manejo integral de materiales.

ACTIVIDAD	✓	✗	OBSERVACION
Almacenamiento de materiales	✓		El contratista cuenta con un lugar para el acopio de materiales como son acero, alambre, formaleta, cemento y herramienta menor. Sin embargo, el contratista no cuenta con un patio para el acopio de materiales granulares.
Cubrir el material	✓		El contratista utiliza plástico negro para cubrir el acero. Así mismo, en el material que es ubicado en la vía para acopio se lleva plástico para cubrir lo mejor posible y no cambiar sus características.
Lavado adecuado de utensilios	✓		Se lava correctamente los equipos utilizados para su buen funcionamiento.

Ficha 10. Señalización y aislamiento.

ACTIVIDAD	✓	✗	OBSERVACION
Acordonamiento de las áreas de trabajo	✓		El contratista realiza la señalización pertinente para indicar a los habitantes aledaños las zonas de trabajo.
Instalación de barricadas	✓		Se instalaron barricadas según las zonas de trabajo y las diferentes cuadrillas.
Acordonar zonas de almacenamiento y parqueo de máquinas.	✓		Se realiza la señalización en el tramo vial intervenido, con el fin de resaltar los peligros en la vía para los habitantes y transeúntes del sector.
Asignación de paletero	✓		El contratista cuenta con 2 auxiliares de tráfico encargadas del continuo flujo vehicular.
Colocar señales preventivas	✓		El contratista cuenta con señales preventivas.
Colocar señales informativas	✓		El contratista cuenta con señales informativas.

Ficha 11. Manejo de instalaciones temporales.

ACTIVIDAD	✓	✗	OBSERVACION
Separar y señalar el material del parqueadero de maquinas	✓		El área del lugar donde se encuentran los materiales del contratista tiene zonas separadas para guardar los equipos y maquinarias utilizadas en el proyecto.

Armado de bodega	-	-	El contratista no arma lugar como bodega, ya que el sitio de acopio cuenta con una vivienda.
Adquirir los extintores	✓		Las maquinarias que se están utilizando cuentan con su respectivo extintor, sin embargo, el proyecto no cuenta con extintor para la obra.
Adquirir equipo de primeros auxilios	✓		El contratista cuenta con un botiquín instalado en la obra.

Ficha 12. Maquinaria, equipos y vehículos.

ACTIVIDAD	✓	✗	OBSERVACION
Presentar documentos	✓		El contratista presenta información inicial de los equipos y vehículos a utilizar en el proyecto.
Inspecciones diarias	✓		Cada operador realiza la inspección diaria a su equipo o maquinaria asignado para el registro y control.
Mantenimiento preventivo		✗	No se ha presentado los programas de mantenimiento preventivo de la maquinaria utilizada en el proyecto.
Charlas para operar	✓		Se realizan las charlas a los operadores del autocuidado y las precauciones necesarias para desarrollar las actividades.

5. REGISTRO DE CUMPLIMIENTO

Tabla 1. Licenciamiento de material pétreo en obra.

MATERIALES			
Materiales	**Proveedor**	**Permiso**	**Verificación**
Granulares	**-**	-	Esta interventoría no puede realizar la verificación del proveedor de materiales granulares debido a que el contratista no ha enviado esta documentación requerida.

Se solicita al contratista la entrega de la documentación necesaria que soporte la comercialización de los materiales granulares utilizados en obra.

Se anexa registros fotográficos en cuanto al seguimiento realizado por esta interventoría a los programas ambientales:

Registro de Cumplimiento	
	
	
Manejo de materiales	

Registro de Cumplimiento	
	
	
Señalización vial y marcación de zonas de peligro	
Registro de Cumplimiento	
	
Baños para los trabajadores	

Registro de Cumplimiento









Control de Emisiones Atmosféricas

Registro de Cumplimiento





Punto Ecológico y de Hidratación

El contratista de obra durante el presente periodo de desarrollo y ejecución del proyecto MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS MUNICIPIO DE GÜEPSA, SANTANDER ha hecho la utilización de la siguiente maquinaria y equipos:

TIPO DE IMPLEMENTO	CANTIDAD	ACTIVIDAD DE USO
Volqueta Sencilla	1	Retiro y transporte de tierra, material pétreo, insumos y residuos.
Volqueta Doble	2	Retiro y transporte de tierra, material pétreo, insumos y residuos.
Herramienta menor	-	Actividades generales de obra
Minicargador 8 toneladas	1	Conformación y nivelación
Vibro compactador 8 toneladas	1	Compactación y nivelación
Excavadora de oruga 19 toneladas	1	Excavaciones y movimiento de tierra
Formaleta	-	Necesaria para el encofrado de las losas de concreto
Vibrador de concreto	1	Compactar y eliminar aire en concreto
Tronzadora	1	Corte de material – Acero de refuerzo
Taladro	1	Uso en apoyo a los encofrados
Camioneta	1	Transporte de personal

Diariamente cada uno de los operadores de las maquinas o vehículos de carga realizan una inspección del estado de ellos, de esta manera se busca evitar la ocurrencia de incidentes o accidentes que puedan colocar en riesgo la integridad de los operarios, trabajadores y comunidad aledaña y afectación a los recursos naturales.

Los vehículos y maquinaria utilizada en la ejecución del proyecto cuentan con sistema de alarma o pito de reversa, así como luces de alerta. La totalidad de los vehículos cuentan con la revisión tecno-mecánica y de gases vigente y su respectivo SOAT (seguro obligatorio). En el área de trabajo no se realiza ningún tipo de

mantenimiento, reparación, o cambios de aceite, valvulina, mangueras, filtros y demás, a fin de prevenir contaminación de suelos y aguas con estos residuos, estos mantenimientos se realizan en el patio de acopio de material instalado en el margen izquierdo del proyecto, siendo este, un área separada del proyecto.

6. OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

- ✓ En las actividades adelantadas durante el periodo del 16 de septiembre al 31 de octubre de 2024, se da cumplimiento a las actividades propuestas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), sin embargo, se realizan las observaciones al contratista para mejorar.

- ✓ Durante el periodo transcurrido de ejecución del proyecto no se ha presentado ningún evento súbito o accidente que desencadene afectación y daño a los recursos naturales como emisiones atmosféricas, derrames, vertimientos y contaminación de aguas.

- ✓ Se le recomienda al contratista continuar con la buena gestión, así mismo de continuar con las actividades teniendo en cuenta todos los programas establecidos en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).