

2025

INFORME DE INTERVENTORÍA No.12_MAYO 2025

CONTRATO NO. 1857 DE 2024

**“INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y
AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS
CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ
VILLAVICENCIO”**



Transporte

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVÍAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



INFORME TÉCNICO MENSUAL DE INTERVENTORÍA MAYO 2025

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS
Entidad Contratante

CONSORCIO ESTABILIZACIONES 2024
Contratista de Obra

**ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A
CARGO DEL INVÍAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ
VILLAVICENCIO.**

Objeto del Contrato de Obra

1777 de 2024
Nº de Contrato de Obra

CONSORCIO ANDINO
Interventoría

1857 DE 2024
Nº de contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

Contrato de Obra No.	1777-2024	Contratista:	CONSORCIO ESTABILIZACIONES 2024
Contrato de Interventoría No.	1857-2024	Interventoría:	CONSORCIO ANDINO

Objeto Contrato de Obra:
 ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO

INFORME MENSUAL No.	12	MES O PERIODO:	may-25
---------------------	----	----------------	--------

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	3
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	ANEXO 1
1	INTRODUCCION		7
2	DESCRIPCION DEL PROYECTO		8
2.1	Localización		8
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		9
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		10
2.4	Características técnicas del proyecto		
3	INFORMACION CONTRATO DE OBRA		
3.1	Información general del contrato		15
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		16
3.3	Seguimiento Items no previstos		25
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		26
4	REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	ANEXO 2
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	ANEXO 2
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	ANEXO 2
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	ANEXO 2
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	ANEXO 2
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	ANEXO 2
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	ANEXO 2
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	ANEXO 2
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	PENDIENTE
	• Seguimiento Programa de Obra	MEPI-MN-IN-2-FR-2	PENDIENTE
			16
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	ANEXO 2
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-6-FR-2	ANEXO 2
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-1	ANEXO 4
		MEPI-MN-IN-14-FR-2	N/A
5	INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA		
5.1	Información general del contrato		36
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		38
5.3	Informes especialistas y profesionales		ANEXO 5
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		41
5.5	Informe matriz de riesgos.		42
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		48
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		N/A
6	REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	ANEXO 4
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	ANEXO 4
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	ANEXO 4
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	ANEXO 4
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	ANEXO 4
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	N/A
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	N/A
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	ANEXO 4
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	N/A
7	Conclusiones y recomendaciones		50
8	Anexos		ANEXOS
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		ANEXO 6
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		ANEXO 7
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		N/A
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		ANEXO 3
8.5	Formatos anexos MEPI-MN-IN		ANEXO 2 -4

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.


 Firma: _____
 Nombre: **CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI**
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
 Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO			CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2																																																																																																																																																																																																																																																																	
				VERSION	1																																																																																																																																																																																																																																																																	
				PÁGINA																																																																																																																																																																																																																																																																		
					FECHA	3/06/2025 (Día / Mes / Año)																																																																																																																																																																																																																																																																
UNIDAD EJECUTORA:		SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES		DIRECCION TERRITORIAL:		META																																																																																																																																																																																																																																																																
				PERIODO MES:		may-25																																																																																																																																																																																																																																																																
CONTRATO DE OBRA No.: 1777-2024				PLAZO INICIAL: Hasta el 20 de Noviembre de 2024																																																																																																																																																																																																																																																																		
OBJETO:				FECHA DE INICIO: 24/06/2024																																																																																																																																																																																																																																																																		
				FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A																																																																																																																																																																																																																																																																		
ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVÍAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO				FECHA DE REANUDACIÓN: N/A																																																																																																																																																																																																																																																																		
				FECHA DE VENCIMIENTO: 30/11/2025																																																																																																																																																																																																																																																																		
CONTRATISTA: CONSORCIO ESTABILIZACIONES 2024				PLAZO ACUMULADO: Hasta el 30 de Noviembre de 2025																																																																																																																																																																																																																																																																		
				VALOR INICIAL (incluido IVA): \$ 31.677.761.530,00																																																																																																																																																																																																																																																																		
				VALOR ADICIONALES (incluido IVA): \$ 6.422.000.000,00																																																																																																																																																																																																																																																																		
				VALOR ADICIONALES (incluido IVA): \$ 6.184.464.703,00																																																																																																																																																																																																																																																																		
				VALOR ACUMULADO (incluido IVA): \$ 38.099.761.530,00																																																																																																																																																																																																																																																																		
				ANTICIPO CONCEDIDO: \$ 5.992.555.254,00																																																																																																																																																																																																																																																																		
				ANTICIPO AMORTIZADO: \$ 3.959.672.363,00																																																																																																																																																																																																																																																																		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1857-2024				INTERVENTOR:		CONSORCIO ANDINO																																																																																																																																																																																																																																																																
				SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI																																																																																																																																																																																																																																																																		
ALCANCE FÍSICO CONTRATADO				AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO																																																																																																																																																																																																																																																																		
<table><thead><tr><th></th><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="5">Punto crítico PR 20+700</td><td>Explanaciones</td><td>M3</td><td>0,00</td></tr><tr><td>Estructuras y drenajes</td><td>KG</td><td>12.090,00</td></tr><tr><td>Estructuras y drenajes</td><td>M3</td><td>1.047,00</td></tr><tr><td>Transportes</td><td>M3-KM</td><td>30.375,00</td></tr><tr><td>Transportes</td><td>M3</td><td>40.481,90</td></tr><tr><td rowspan="4">Punto crítico PR 46+000</td><td>Explanaciones</td><td>M3</td><td>0,00</td></tr><tr><td>Pavimentos asfálticos</td><td>M3</td><td>0,00</td></tr><tr><td>Transportes</td><td>M3-KM</td><td>277.254,00</td></tr><tr><td>Transportes</td><td>M3</td><td>4.518,30</td></tr><tr><td rowspan="6">Punto crítico PR 48+060</td><td>Base y subbases</td><td>M3</td><td>652,00</td></tr><tr><td>Pavimentos asfálticos</td><td>M3</td><td>180,00</td></tr><tr><td>Estructuras y drenajes (Acero de refuerzo Fy=420 MPa)</td><td>KG</td><td>178.326,96</td></tr><tr><td>Estructuras y drenajes (Concreto)</td><td>M3</td><td>4.069,02</td></tr><tr><td>Transportes</td><td>M3-KM</td><td>24.854,40</td></tr><tr><td>Transportes</td><td>M3</td><td>0,00</td></tr><tr><td rowspan="5">Punto crítico PR 56+900</td><td>Estructuras y drenajes (Acero de refuerzo Fy=420 MPa)</td><td>Kg</td><td>81.438,09</td></tr><tr><td>Estructuras y drenajes</td><td>M3</td><td>2.249,45</td></tr><tr><td>Transportes</td><td>M3-KM</td><td>11.416,00</td></tr><tr><td>Transportes</td><td>Und.</td><td>36,00</td></tr><tr><td>Señalización</td><td>Horizontal</td><td>MI</td><td>480,00</td></tr><tr><td rowspan="5">Señalización</td><td>Defensas metálicas</td><td>MI</td><td>192,00</td></tr><tr><td>Bases, Sub-bases y Afirmados</td><td>M3</td><td>881,00</td></tr><tr><td>Obras de rehabilitación y mantenimiento vial</td><td>Pavimentos asfálticos</td><td>M3</td><td>2.614,00</td></tr><tr><td>Pavimentos asfálticos</td><td>M2</td><td>37.956,79</td></tr><tr><td>Transportes</td><td>M3-KM</td><td>121.830,00</td></tr></tbody></table>					ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	Pavimentación	Construcción			Mejoramiento			Rehabilitación			Estructuras	Túneles			Puentes			Pontones			Mantenimiento				Punto crítico PR 20+700	Explanaciones	M3	0,00	Estructuras y drenajes	KG	12.090,00	Estructuras y drenajes	M3	1.047,00	Transportes	M3-KM	30.375,00	Transportes	M3	40.481,90	Punto crítico PR 46+000	Explanaciones	M3	0,00	Pavimentos asfálticos	M3	0,00	Transportes	M3-KM	277.254,00	Transportes	M3	4.518,30	Punto crítico PR 48+060	Base y subbases	M3	652,00	Pavimentos asfálticos	M3	180,00	Estructuras y drenajes (Acero de refuerzo Fy=420 MPa)	KG	178.326,96	Estructuras y drenajes (Concreto)	M3	4.069,02	Transportes	M3-KM	24.854,40	Transportes	M3	0,00	Punto crítico PR 56+900	Estructuras y drenajes (Acero de refuerzo Fy=420 MPa)	Kg	81.438,09	Estructuras y drenajes	M3	2.249,45	Transportes	M3-KM	11.416,00	Transportes	Und.	36,00	Señalización	Horizontal	MI	480,00	Señalización	Defensas metálicas	MI	192,00	Bases, Sub-bases y Afirmados	M3	881,00	Obras de rehabilitación y mantenimiento vial	Pavimentos asfálticos	M3	2.614,00	Pavimentos asfálticos	M2	37.956,79	Transportes	M3-KM	121.830,00	<table><thead><tr><th></th><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD MES</th><th>CANTIDAD ACUMULADA</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="5">Punto crítico PR 20+700</td><td>Explanaciones</td><td>M3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Estructuras y drenajes</td><td>KG</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pavimentos asfálticos</td><td>M3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Transportes</td><td>M3-KM</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Transportes</td><td>M3</td><td></td><td>40.481,90</td></tr><tr><td rowspan="4">Punto crítico PR 46+000</td><td>Explanaciones</td><td>M3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pavimentos asfálticos</td><td>M3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Transportes</td><td>M3-KM</td><td></td><td>277.254,00</td></tr><tr><td>Transportes</td><td>M3</td><td>158,40</td><td>2.567,50</td></tr><tr><td rowspan="6">Punto crítico PR 48+060</td><td>Base y subbases</td><td>M3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pavimentos asfálticos</td><td>M3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Estructuras y drenajes (Acero de refuerzo Fy=420 MPa)</td><td>Kg</td><td></td><td>78.564,90</td></tr><tr><td>Estructuras y drenajes (Concreto)</td><td>M3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Transportes</td><td>M3-KM</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Transportes</td><td>M3</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="5">Punto crítico PR 56+900</td><td>Explanaciones</td><td>M3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Estructuras y drenajes (Acero de refuerzo Fy=420 MPa)</td><td>Kg</td><td>4.228,50</td><td>40.669,80</td></tr><tr><td>Estructuras y drenajes</td><td>M3</td><td>54,60</td><td>1.702,70</td></tr><tr><td>Transportes</td><td>M3-KM</td><td>516,40</td><td>4.160,60</td></tr><tr><td>Transportes</td><td>Und.</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">Señalización</td><td>Horizontal</td><td>MI</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Defensas metálicas</td><td>MI</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Bases, Sub-bases y Afirmados</td><td>M3</td><td>91,10</td><td>91,10</td></tr><tr><td rowspan="4">Obras de rehabilitación y mantenimiento vial</td><td>Pavimentos asfálticos</td><td>M3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pavimentos asfálticos</td><td>M2</td><td>382,90</td><td>382,90</td></tr><tr><td>Transportes</td><td>M3-KM</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA	Pavimentación	Construcción				Mejoramiento				Rehabilitación				Estructuras	Túneles				Puentes				Pontones				Mantenimiento					Punto crítico PR 20+700	Explanaciones	M3			Estructuras y drenajes	KG			Pavimentos asfálticos	M3			Transportes	M3-KM			Transportes	M3		40.481,90	Punto crítico PR 46+000	Explanaciones	M3			Pavimentos asfálticos	M3			Transportes	M3-KM		277.254,00	Transportes	M3	158,40	2.567,50	Punto crítico PR 48+060	Base y subbases	M3			Pavimentos asfálticos	M3			Estructuras y drenajes (Acero de refuerzo Fy=420 MPa)	Kg		78.564,90	Estructuras y drenajes (Concreto)	M3			Transportes	M3-KM			Transportes	M3			Punto crítico PR 56+900	Explanaciones	M3			Estructuras y drenajes (Acero de refuerzo Fy=420 MPa)	Kg	4.228,50	40.669,80	Estructuras y drenajes	M3	54,60	1.702,70	Transportes	M3-KM	516,40	4.160,60	Transportes	Und.			Señalización	Horizontal	MI			Defensas metálicas	MI			Bases, Sub-bases y Afirmados	M3	91,10	91,10	Obras de rehabilitación y mantenimiento vial	Pavimentos asfálticos	M3			Pavimentos asfálticos	M2	382,90	382,90	Transportes	M3-KM		
	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD																																																																																																																																																																																																																																																																			
Pavimentación	Construcción																																																																																																																																																																																																																																																																					
	Mejoramiento																																																																																																																																																																																																																																																																					
	Rehabilitación																																																																																																																																																																																																																																																																					
Estructuras	Túneles																																																																																																																																																																																																																																																																					
	Puentes																																																																																																																																																																																																																																																																					
	Pontones																																																																																																																																																																																																																																																																					
Mantenimiento																																																																																																																																																																																																																																																																						
Punto crítico PR 20+700	Explanaciones	M3	0,00																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Estructuras y drenajes	KG	12.090,00																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Estructuras y drenajes	M3	1.047,00																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Transportes	M3-KM	30.375,00																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Transportes	M3	40.481,90																																																																																																																																																																																																																																																																			
Punto crítico PR 46+000	Explanaciones	M3	0,00																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Pavimentos asfálticos	M3	0,00																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Transportes	M3-KM	277.254,00																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Transportes	M3	4.518,30																																																																																																																																																																																																																																																																			
Punto crítico PR 48+060	Base y subbases	M3	652,00																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Pavimentos asfálticos	M3	180,00																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Estructuras y drenajes (Acero de refuerzo Fy=420 MPa)	KG	178.326,96																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Estructuras y drenajes (Concreto)	M3	4.069,02																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Transportes	M3-KM	24.854,40																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Transportes	M3	0,00																																																																																																																																																																																																																																																																			
Punto crítico PR 56+900	Estructuras y drenajes (Acero de refuerzo Fy=420 MPa)	Kg	81.438,09																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Estructuras y drenajes	M3	2.249,45																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Transportes	M3-KM	11.416,00																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Transportes	Und.	36,00																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Señalización	Horizontal	MI	480,00																																																																																																																																																																																																																																																																		
Señalización	Defensas metálicas	MI	192,00																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Bases, Sub-bases y Afirmados	M3	881,00																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Obras de rehabilitación y mantenimiento vial	Pavimentos asfálticos	M3	2.614,00																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Pavimentos asfálticos	M2	37.956,79																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Transportes	M3-KM	121.830,00																																																																																																																																																																																																																																																																			
	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA																																																																																																																																																																																																																																																																		
Pavimentación	Construcción																																																																																																																																																																																																																																																																					
	Mejoramiento																																																																																																																																																																																																																																																																					
	Rehabilitación																																																																																																																																																																																																																																																																					
Estructuras	Túneles																																																																																																																																																																																																																																																																					
	Puentes																																																																																																																																																																																																																																																																					
	Pontones																																																																																																																																																																																																																																																																					
Mantenimiento																																																																																																																																																																																																																																																																						
Punto crítico PR 20+700	Explanaciones	M3																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Estructuras y drenajes	KG																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Pavimentos asfálticos	M3																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Transportes	M3-KM																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Transportes	M3		40.481,90																																																																																																																																																																																																																																																																		
Punto crítico PR 46+000	Explanaciones	M3																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Pavimentos asfálticos	M3																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Transportes	M3-KM		277.254,00																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Transportes	M3	158,40	2.567,50																																																																																																																																																																																																																																																																		
Punto crítico PR 48+060	Base y subbases	M3																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Pavimentos asfálticos	M3																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Estructuras y drenajes (Acero de refuerzo Fy=420 MPa)	Kg		78.564,90																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Estructuras y drenajes (Concreto)	M3																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Transportes	M3-KM																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Transportes	M3																																																																																																																																																																																																																																																																				
Punto crítico PR 56+900	Explanaciones	M3																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Estructuras y drenajes (Acero de refuerzo Fy=420 MPa)	Kg	4.228,50	40.669,80																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Estructuras y drenajes	M3	54,60	1.702,70																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Transportes	M3-KM	516,40	4.160,60																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Transportes	Und.																																																																																																																																																																																																																																																																				
Señalización	Horizontal	MI																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Defensas metálicas	MI																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Bases, Sub-bases y Afirmados	M3	91,10	91,10																																																																																																																																																																																																																																																																		
Obras de rehabilitación y mantenimiento vial	Pavimentos asfálticos	M3																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Pavimentos asfálticos	M2	382,90	382,90																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Transportes	M3-KM																																																																																																																																																																																																																																																																				
	AVANCE FINANCIERO																																																																																																																																																																																																																																																																					
VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES				VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES																																																																																																																																																																																																																																																																		
OBRAS	\$	39.310.909.939,00	\$	287.272.034,00	\$	39.598.181.973,00																																																																																																																																																																																																																																																																
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$	2.608.997.764,00	\$	19.065.753,00	\$	2.628.063.517,00																																																																																																																																																																																																																																																																
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$	173.933.184,00	\$	1.271.050,00	\$	175.204.234,00																																																																																																																																																																																																																																																																
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$	1.306.677.690,00	\$	248.268.761,00	\$	1.554.946.451,00																																																																																																																																																																																																																																																																
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	\$	327.830.058,00			\$	327.830.058,00																																																																																																																																																																																																																																																																
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$	43.728.348.635,00	\$	555.877.598,00	\$	44.284.226.233,00																																																																																																																																																																																																																																																																
Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.																																																																																																																																																																																																																																																																						
OBRAS				1.750.101.834,00	12.789.206,00	1.762.891.040,00																																																																																																																																																																																																																																																																
AJUSTES						\$ 19.807.377.637,00																																																																																																																																																																																																																																																																
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES																																																																																																																																																																																																																																																																						
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN																																																																																																																																																																																																																																																																						
ESTUDIOS Y DISEÑOS																																																																																																																																																																																																																																																																						
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)																																																																																																																																																																																																																																																																						
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)																																																																																																																																																																																																																																																																						
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)																																																																																																																																																																																																																																																																						
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)																																																																																																																																																																																																																																																																						
VALOR EJECUTADO				1.750.101.834,00	12.789.206,00	1.762.891.040,00																																																																																																																																																																																																																																																																

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	..\$.....18.940.417.428,63..
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	..\$.....19.663.681.502,00..
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	50,02%.....96,32%.....

Nota: Se precisa que el porcentaje de avance de obra presentado en el presente periodo se establece en la primera columna con respecto del valor basico de obra sin IVA vigente y el de la segunda columna como lo establece el contrato relacionado con el avance respectivo por el mes informado

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	37.....
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	59.....
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4.....
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	100.....

REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1-2-3. K56+900

FOTO 4-5-6. K 48+060 y K20+700

NOTAS

1. Las cantidades presentadas en el alcance de avance físico del presente formato se referencian como actividades representativas dentro de cada GPP.
2. Debido a la Reprogramación al Programa de Inversiones No. 6 se ajusta el avance financiero, teniendo en cuenta lo anterior, para el acta de recibo parcial No. 12 se presenta un porcentaje de avance de obra ejecutada acumulada correspondiente al 50,02 %, respecto a la programada.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

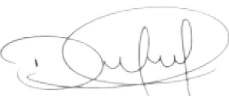
Firma
Nombre **ING. JHONY FERNEY DIAZ DAZA**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. **25202-286613 CND**
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN INTERVENTORÍA		
DESCRIPCION	ELABORÓ	REVISÓ
FIRMA		
NOMBRE	Diana Liset Peña	Jhony Ferney Diaz Daza
CARGO	Residente Auxiliar	Director de Interventoría
FECHA	12/06/2025	12/06/2025

CONTROL DE CAMBIOS AL CONTENIDO DEL DOCUMENTO		
Versión No.	Fecha de elaboración	Control de cambios
00	12/06/2025	Emisión del documento



1 Contenido

1	Contenido.....	4
1.1	RELACIÓN DE TABLAS.....	6
1.2	RELACIÓN DE IMÁGENES.....	6
1.	INTRODUCCIÓN.....	7
2.	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	8
2.1	Localización.	8
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.	9
2.3	Inventario y estado inicial de la Vía	10
2.4	Características técnicas del proyecto.....	14
3.	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA.....	15
3.1	Información general del contrato.....	15
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.	16
3.2.1	Componente SST. (Informe anexos 5).....	24
3.2.2	Componente Ambiental. (Informe anexos 5).....	25
3.2.3	Social. (Informe anexos 5).....	26
3.2.4	Componente Técnico Predial. (Informe anexos 5).....	28
3.2.5	Componente Jurídico Predial (Informe anexos 5).....	29
3.2.6	Control Valores Discriminados	30
3.3	Seguimientos Ítems no previstos	30
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría.	31
4.	REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	34
4.1	Informes semanales.....	34
4.2	Maquinaria y equipo aportes legales y seguridad social contrato de obra.....	34
4.3	Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra.	34
4.4	Informe financiero y presupuestal contrato de obra.	35
4.4.1	Información presupuestal y avance financiero	35

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



4.5	Estado general del tiempo.	35
4.6	Resumen ensayos de laboratorio.	35
4.7	Seguimiento garantías y seguros contrato de obra.	35
4.8	Seguimiento al plan calidad contrato de obra.	36
4.9	Otros documentos seguimiento mensual.	36
4.9.1	Seguimiento a la inversión del anticipo.	36
4.9.2	Seguimiento programa de obra.	36
4.9.3	Seguimiento programa de inversiones.	36
4.9.4	Actas de comité de obra.	36
5.	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA.	36
5.1	Información general del contrato.	36
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el interventor.	38
5.3	Informe especialistas y técnicos.	41
5.4	Informes programa anual de caja – PAC.	41
5.5	Informe matriz de riesgos.	42
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliego de condiciones contrato de obra e interventoría.	48
6	REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.	48
6.1	Equipo y vehículos contrato de Interventoría.	48
6.2	Personal, control aportes legas y seguridad social contrato de interventoría.	48
6.3	Informe financiero y presupuestal contrato de Interventoría.	48
6.4	Seguimiento garantías contrato de interventoría.	48
6.5	Seguimiento al plan de calidad contrato de interventoría.	48
6.6	Otros documentos seguimiento mensual.	49
6.6.1	Seguimiento a la inversión del anticipo.	49
6.6.2	Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado.	49
6.6.3	Seguimiento al plan de cargas.	49



7.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	50
8.	ANEXOS.....	50
8.1	Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventor	50
8.2	Anexo fotográfico.	51
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades.	54
8.4	Bitácora del mes de mayo de 2025.	54

1.1 RELACIÓN DE TABLAS

Tabla 1	Coordenadas puntos críticos	8
Tabla 2	Estado inicial y actual del PR 56+900	11
Tabla 3	Avance en el PR 56+900 en el mes de mayo 2025.	11
Tabla 4	Estado Inicial PR 46+000 y finalización.....	12
Tabla 5	Estado Inicial PR 48+060 y avance en mayo de 2025.....	13
Tabla 6	Estado inicial PR 20+700 y avances en mayo 2025.....	13
Tabla 7	Información del Contrato de Obra No 1777 de 2024	15
Tabla 9	Control de la Inversión	30
Tabla 10	Ítems no previstos	30
Tabla 11	Información del contrato de interventoría 1857 de 2024	37
Tabla 12	Seguimiento a los Riesgos del Contrato de Obra, Etapa de ejecución.	42

1.2 RELACIÓN DE IMÁGENES

Imagen 1	Localización de los puntos Críticos	8
Imagen 2	Actividades PR 48+060 realizadas en el mes mayo 2025	51
Imagen 3	Actividades realizadas en el mes de mayo 2025 en PR 56+900	52
Imagen 4	Imagen 3 Actividades realizadas en el mes de mayo 2025 en PR 20+700	53



1. INTRODUCCIÓN

La ruta 4006 identificada como tramo comprendido entre Bogotá y Villavicencio, donde específicamente por el SINC comprende la Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño, que específicamente en el proyecto comprende la vía localizada entre el PR 0+000 y el PR 86+0055; se ha visto afectada en las últimas décadas, por varios desastres naturales que ha conllevado a que la Nación contemple recursos para garantizar la atención de este corredor que es de gran importancia para la movilidad del sector, así como también recursos para las vías intermedias y las vías de acceso a este tramo vial, igualmente para mejorar el desarrollo de la infraestructura de transporte, ya que contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio, a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías.

La problemática central radica en atender los puntos críticos identificados durante la ejecución del contrato de concesión No.005 de 2015, que se encuentran ubicados en el Corredor Bogotá – Villavicencio, y que no se han podido atender por el concesionario por ser este una iniciativa privada, lo que impide el desembolso de recursos públicos.

Identificada la problemática anterior, y en vista de que se requiere velar por un adecuado estado de las vías, el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS ha identificado algunos sitios críticos que requieren ser atendidos con prioridad, para evitar daños representativos de la Vía y en el peor de los casos accidentes que produzcan cierres significativos que no permitan la correcta movilidad del Sector y poner en riesgo la transitabilidad de la Vía, razón por la cual mediante el convenio 1559/2022 suscrito **“ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS CUYO OBJETO ES: “AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS Y LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO”**, nace la suscripción del contrato de obra No. 1777/2024, entre el CONSORCIO ESTABILIZACIONES 2024 y el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS y del cual se informa las actividades ejecutadas en el período del 01/05/2025 y el 31/05/2025.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización.

El proyecto está localizado, en la vía nacional Bogotá – Villavicencio, comprendido entre los municipios de Chipaque, Cáqueza y Guayabetal, a continuación, se relacionará los puntos a intervenir los cuales comprenden PR 20+700, PR 46+000, PR 48+060 y PR 56+900.

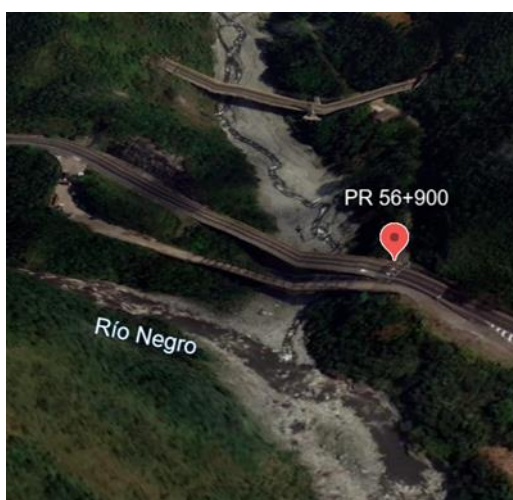


Imagen 1 Localización de los puntos Críticos

Estos puntos críticos han sido seleccionados debido a las características geográficas y de infraestructura que requieren atención especial en los estudios y diseños del proyecto, en el marco de la rehabilitación y mejoramiento de la vía Bogotá-Villavicencio, que comprenden las siguientes coordenadas.

Punto Crítico (PR)	Coordenada
PR 20+700	4°43'20.2"N, 73°57'11.6"W
PR 46+00	4°36'00.1"N, 73°45'12.3"W.
PR 48+060	4°35'35.8"N, 73°42'30.7"W.
PR 56+900	4°35'10.5"N, 73°40'42.1"W.

Tabla 1 Coordenadas puntos críticos



2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.

Los municipios del área de influencia directa del proyecto son Chipaque, Quetame y Guayabetal. Dentro del área de influencia indirecta, se encuentran los municipios de Bogotá, Cáqueza, Pipiral y Villavicencio y todos aquellos que se encuentran comunicados por la ruta Nacional 4006.

Dentro de los beneficios de intervención de estos puntos inestables para los municipios que hacen parte y colindan en la ruta 4006, se encuentran los siguientes:

- ✓ Salida de los productos agrícolas y ganaderos de pequeños y grandes productores
- ✓ Mejorar el flujo de turistas que acceden a los diferentes municipios.
- ✓ Disminución de accidentes e incidentes sobre la ruta e intersecciones a los municipios y demás sitios de interés.
- ✓ Disminución de los tiempos de viaje internos del municipio e intermunicipales desde Bogotá a Villavicencio.
- ✓ Disminución de gastos operacionales de los vehículos al poder mantener unas mejores condiciones de conducción.
- ✓ Durante la construcción, el proyecto generará empleos, también se mejorará la economía por la venta de los insumos y materiales que requiere el proyecto.

Los municipios del área de Bogotá y Villavicencio se verán beneficiados al disminuir los tiempos de desplazamiento y la seguridad vial en las intersecciones a los municipios colindantes. Del mismo modo, durante la construcción se mejorará la economía al vincular mano de obra y proveedores para los distintos materiales y servicios que requiera el proyecto



2.3 Inventario y estado inicial de la Vía

Se realizó visita técnica el 9 de agosto de 2024, donde se verificó el estado actual de la vía y la estructura del pavimento y se realizó la socialización de los trabajos e implementaciones del plan de manejo de tráfico de la zona de intervención por parte del contratista.

El sector de las obras a intervenir es el corredor vial Bogotá- Villavicencio entre los PR 56+800 – 56+930, entre los dos taludes del costado izquierdo de la vía; las condiciones actuales antes de la intervención son las siguientes:

- ✓ La vía se encuentra en buenas condiciones con un pavimento afectado por impacto material proveniente de la inestabilidad del talud PR 56+900, pero estructuralmente bueno; razón por la cual el tráfico vehicular se encuentra cerrado por parte del concesionario dada la falta de seguridad del sector, se ha generado caídas de material sobre la vía provenientes del talud mencionado, lo que ha afectado parcialmente el tránsito vehicular. Este fenómeno ha sido identificado como una de las principales causas de las afectaciones en el pavimento, y su impacto en la seguridad de la zona ha sido considerado en la planificación de las intervenciones. Debido a la falta de seguridad en el sector, el tráfico vehicular ha sido cerrado por parte del concesionario. Esta medida ha sido implementada para proteger a los usuarios de posibles riesgos derivados de la inestabilidad del talud y las condiciones de la vía.
- ✓ El sitio se ubica en sector el Puente de Quebrada Blanca que presenta una de la carpeta asfáltica en condiciones aceptables con un gran porcentaje de fisuras transversales y longitudinales, tres juntas transversales del puente metálico se encuentran en buenas condiciones sin afectaciones a los sellos de las mismas. Las barandas del puente tienen algunas condiciones de deterioro, pero en condiciones buenas presentando 3 impactos de material en y el debido desgaste dada la exposición del sol y el agua, presentando pérdida de pintura en algunas zonas con presencia de óxido.
- ✓ La señalización vertical en el PR 56+900, se encuentra en buen estado, cumpliendo con las normativas de visibilidad y seguridad. No se observaron daños significativos en los elementos de señalización, lo que garantiza una correcta orientación y seguridad para los usuarios de la vía.
- ✓ En el PR 56+930, se ha identificado la presencia de un bache que requiere intervención. La Concesión ha planificado realizar el debido proceso de reparación y pavimentación de la zona afectada. Este trabajo será ejecutado de manera que no interfiera con las actividades programadas para el inicio del proyecto, garantizando que ambas labores se lleven a cabo de forma coordinada.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



- ✓ En el momento que se recibió se encontraba barrera protectora conformada por canecas, palos rollizos y malla eslabonada.

PR 56+900 marzo de 2025	PR 56+900 abril de 2025	PR 56+900 mayo de 2025

Tabla 2 Estado inicial y actual del PR 56+900

PR 56+900 marzo de 2025	PR 56+900 abril de 2025	PR 56+900 mayo de 2025

Tabla 3 Avance en el PR 56+900 en el mes de mayo 2025.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.		
	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 1/05/2025 a 31/05/2025	

En la inspección técnica realizada en el mes de agosto de 2024, en el PR 46+000, se constató el desbordamiento de la Quebrada Estaquecá, así como deslizamientos en la zona. La vía está completamente obstruida por material (piedra) arrastrado por el río, lo que impide su visibilidad, los túneles falsos que se encuentran en el sector, tienen material traído por el rio y no es transitable. Para el mes de abril se realiza visita técnica para revisión y verificación del estado del PR 46+000, donde se evidencia desgaste en el Jarillón por arrastre de material debido a las precipitaciones presentadas durante el mes de abril.

		
PR 46+000 agosto de 2024	PR 46+000 febrero 2025	PR 46+000 abril de 2025

Tabla 4 Estado Inicial PR 46+000 y finalización

En el kilómetro PR48+060 de la vía Bogotá–Villavicencio, se evidencia una afectación en la bancada que requiere intervención para su recuperación. El estado actual del sector muestra pérdida parcial del soporte vial, con señales visibles de inestabilidad en el terreno que comprometen la funcionalidad y seguridad de la vía en ese punto.

Para la atención adecuada de esta zona crítica, se ha estimado la necesidad de ejecutar obras de tipo geotécnico, estructural e hidráulico, orientadas a garantizar la estabilidad del talud, el manejo adecuado de aguas y la restauración de la sección vial.

Los trabajos iniciaron en el mes de enero del presente año, con la conformación del Jarillón, en el mes de marzo de 2025 se lleva a cabo los trabajos de conformación de plataforma y actividades topográficas de marcación y replanteo de pilotes. En el mes anterior de abril

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



2025 se presentó aumento del cauce del río afectando el punto de intervención. Para el mes de mayo de 2025, se continua con las actividades de reorganización y conformación nuevamente del Jarillón y de la plataforma a pesar de las condiciones climáticas.

		
PR 48+060 marzo de 2025	PR 48+060 abril de 2025	PR 48+060 mayo 2025

Tabla 5 Estado Inicial PR 48+060 y avance en mayo de 2025

El estado inicial del PR 20+700, se encuentra con afectación por socavación del río, se ha realizado seguimiento en el mes de febrero y se evidencia pérdida de material del talud, adicionalmente se realiza apiques verificación de la zarpa, para el mes de marzo se realizó levantamiento topográfico de los linderos de la vía, y se llevó a cabo reunión PMT. En el mes de mayo de 2025 se realizó el acta de entorno y se inició con la implementación del PMT.

		
PR 20+700 marzo de 2025	PR 20+700 abril de 2025	PR 20+700 mayo 2025

Tabla 6 Estado inicial PR 20+700 y avances en mayo 2025



2.4 Características técnicas del proyecto

El proyecto producto del convenio 1559-2022, está encaminado en primera medida en atender los puntos críticos señalados y contemplados dentro del mismo, que para el período de este informe en lo que se refiere a ajustes de diseños se tiene el siguiente avance:

- ✓ PR 46+000: Se cambia el alcance de intervención por lo tanto solo se va a especificar una prefactibilidad de los diseños que se requieren para dar solución definitiva en el punto inestable. El contratista debe responder el comunicado CE-CONSORCIOANDINO-076 y completar dos cotizaciones adicionales para dar el aval respectivo a la prefactibilidad que se requiere, por esta razón la interventoría en los diferentes comités técnicos ha solicitado que el contratista entregue estas disposiciones en los comités que se presentan durante el mes.
- ✓ PR 20+700: Por parte del contratista el 13 de mayo de 2025 se recibe Respuesta oficio CE-CONSORCIOANDINO-207. Observaciones Modelo hidráulico V1. PR 20+700, con el radicado SAL- 298-2025.
- ✓ PR 48+060: De acuerdo a la reunión efectuada con los especialistas hidráulicos de la interventoría y el contratista el día 19 de Marzo y teniendo en cuenta el compromiso establecido de ajustar la alcantarilla transversal que en diseño se proyectó una estructura escalonada, el contratista remite a la interventoría la estructura propuesta para dicho punto y sus respectivas cotas de batea a la entrada y salida para verificación del especialista, está interventoría aprueba la propuesta, para que el Consorcio Estabilizaciones. estructural. En el mes de mayo el contratista radica el diseño estructural de alcantarilla tipo Box Culvert No 01 con el comunicado SAL-CE-311-2025, así misma entrega el diseño estructural de alcantarilla tipo Box Culvert No 02. con el comunicado SAL-CE-308-2025, para revisión por parte de los especialistas de interventoría, se realiza mesa de trabajo para revisión el 28 de mayo de 2025. 2024 proceda con el ajuste hidráulico y de forma paralela con el diseño.
- ✓ PR 56+900: El contratista radica bajo el comunicado SAL-CE-314-2025, del 26 de mayo de 2025 los ajustes de diseño definitivo PR 56 +900, para revisión.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVÍAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del contrato.

CONTRATANTE	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	
ID SECOP	CO1.PCCNTR.6310466	
CONTRATISTA	CONSORCIO ESTABILIZACIONES 2024 NIT 901.831.667-6	
CONTRATO No	1777 de 2024	
INTEGRADO POR:	INGENIERIA Y VÍAS SAS BIC NIT 800.029.899 - 2	50%
	MEGAPROYECTO VIAL SIGLO XXI SAS NIT 811.038.634 – 6	40%
	R.P. INFRAESTRUCTURAS S.A.S NIT 901.477.781 - 1	10%
OBJETO:	ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVÍAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO	
PRORROGAS:	No 1. Hasta el 31 de diciembre de 2024	
	No 2. Hasta el 31 de julio de 2025	
	No 3. Hasta el 30 de noviembre de 2025	
FECHA DE INICIO:	24 de junio de 2024	
TERMINACIÓN	30 de noviembre de 2025	
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	\$ 31.677.761.530.00 Incluido IVA	
ADICIÓN No 1	\$ 6.422.000,00	
ADICIÓN No 2	\$ 6.184.464.703	
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO	\$ 44. 284.000.000.00	

Tabla 7 Información del Contrato de Obra No 1777 de 2024



3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

Durante el presente mes de mayo de 2025, se adelantaron labores administrativas, técnicas y de obra, se llevaron a cabo gestiones en el área ambiental para asegurar el cumplimiento de todas las normativas y regulaciones vigentes, las actividades que se realizaron por el Consorcio Estabilizaciones 2024:

Actividades del 2/05/2025 al 8/05/2025

- ✓ Durante la semana en curso, la interventoría realizó la verificación de la instalación de formaletas y la liberación topográfica, comprobando su conformidad con las especificaciones técnicas de diseño y tolerancias geométricas, necesarias para garantizar la estabilidad estructural de los elementos proyectados. De forma coordinada con el equipo de topografía, se llevó a cabo la marcación de puntos de anclaje, validando que cumplieran con las coordenadas y cotas establecidas en los planos aprobados, asegurando precisión y exactitud. Así mismo, se supervisó la instalación del acero de refuerzo, verificando el cumplimiento de la cuantía, diámetros y espaciamiento de las barras, conforme a los diseños estructurales y a los requisitos de calidad y seguridad establecidos. En paralelo, se realizó el seguimiento a las perforaciones de anclajes efectivos, comprobando su correcta inclinación y geometría, y se implementó el protocolo de chequeo para el tensionamiento de anclajes, garantizando el cumplimiento de los parámetros técnicos y normativos aplicables.

Adicionalmente, la interventoría supervisó la instalación de formaletas y la fundición de elementos estructurales, confirmando su ejecución bajo los estándares de calidad y seguridad definidos en el proyecto. En el talud 2, se avanzó con la fundición de dados, asegurando el cumplimiento de los criterios estructurales y especificaciones técnicas que garantizan la resistencia y durabilidad de la estructura. Todas las actividades se desarrollaron con el acompañamiento técnico necesario y bajo estrictos controles de calidad, seguridad y cumplimiento normativo. A continuación, se relacionan las cantidades ejecutadas durante la semana:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



actividad	Cantidad	Cantidad ml /m3
Perforación de anclajes de 30 ml	30	210ml
Perforación de anclajes de 35 ml	11	385ml
Fundida de dados	21	13.50 m3
Solado canal inferior	1.35 m3	18m
Loza de canal	5 m3	25.5 ml
Inyecciones de anclajes	76	25.5ml

- ✓ En el sector correspondiente al PR48+060, durante la semana en curso no fue posible ejecutar las actividades programadas relacionadas con la conformación del jarillón y la adecuación de la plataforma. Esta situación se debió a las intensas precipitaciones que se presentaron de manera constante en la zona, las cuales generaron un incremento significativo en el nivel del río, afectando directamente las condiciones de acceso y trabajo en el frente de obra. Como medida preventiva y en atención a los lineamientos establecidos en el Plan de Manejo Ambiental y el protocolo de seguridad en obra, se determinó suspender temporalmente las labores hasta tanto se restablezcan las condiciones óptimas que garanticen la seguridad del personal, la maquinaria y la integridad de los trabajos a ejecutar. La interventoría realizó el seguimiento correspondiente, dejando constancia en la bitácora, del evento climático y de la decisión técnica adoptada.



Actividades realizadas del 9/05/2025 al 15/05/2025

- ✓ Durante la semana en curso, la interventoría realizó el seguimiento y verificación de diversas actividades en frente de obra, iniciando con la supervisión de la perfilación de la zanja inferior, asegurando su conformidad con los planos y especificaciones técnicas, así como los ajustes necesarios para garantizar la estabilidad y funcionalidad estructural. Posteriormente, se llevó a cabo la fundición de los laterales en el primer tramo de dicha zanja. También se revisó la instalación de formaletas y la liberación topográfica, comprobando su adecuada ejecución según los criterios geométricos y técnicos establecidos. En paralelo, se realizó la marcación de puntos de anclaje con el equipo de topografía, validando su ubicación y cota conforme al diseño aprobado. Así mismo, se supervisó la instalación de formaletas y la fundición de los laterales en la zanja de coronación, verificando el cumplimiento con los planos y estándares técnicos. La interventoría realizó además la revisión detallada de la instalación del acero de refuerzo, comprobando la cantidad, disposición, diámetro y espaciamiento de las barras de acuerdo con el diseño estructural. En el talud 1 se ejecutó la fundición de dados, cumpliendo con los criterios técnicos que aseguran la durabilidad de la estructura, al tiempo que se realizó el seguimiento a las perforaciones de anclajes efectivos, garantizando el cumplimiento de los ángulos de inclinación y parámetros geométricos definidos. Adicionalmente, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) en el punto autorizado del PR56+900, cumpliendo con los protocolos de seguridad y calidad establecidos para este tipo de intervención. La interventoría también supervisó la extracción de muestras de concreto estructural correspondiente a dados y zanja de coronación, verificando que cumplieran con los parámetros de resistencia y calidad exigidos. Se llevó a cabo la liberación y verificación del posicionamiento de canastas, asegurando su correcta ubicación y orientación según diseño. Igualmente, se verificó la correcta implementación de la dosificación para las actividades de inyección en anclajes, cumpliendo con las condiciones técnicas requeridas. Para el proceso de tensionamiento, se aplicó la lista de chequeo correspondiente, garantizando el desarrollo adecuado de la actividad bajo los protocolos de seguridad establecidos. Además, se hizo seguimiento riguroso a cada una de las actividades mediante la implementación de controles técnicos y especificaciones establecidas en el proyecto. Se ejecutó la fundición del piso solado en la zanja inferior, conforme a los criterios de diseño estructural, y se verificó la instalación de los sistemas de drenaje, garantizando la funcionalidad hidráulica del sistema. Finalmente, se efectuó

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



el control de calidad de los materiales utilizados en la construcción de la zanja inferior, comprobando su conformidad con los requisitos técnicos establecidos. A continuación, se relacionan las cantidades ejecutadas durante la semana:

actividad	Cantidad und	Cantidad
Perforación de anclajes 40	3	120ml
Perforación de anclajes de 30 MI	8	240ml
Perforación de anclajes de 35 MI	12	420ml
Tensionamiento	40	40%
Fundida de dados	21	12.50 m3
Inyecciones de anclajes	21	210ml

- ✓ Las actividades en el frente de obra se reiniciaron el día 9 de mayo, iniciando con la conformación del jarillón, labor que se desarrolló de manera continua hasta el 13 de mayo. No obstante, durante este periodo se presentaron fuertes precipitaciones que generaron un incremento significativo en el nivel del cauce del río, afectando directamente las condiciones de estabilidad y seguridad en la zona de trabajo. Ante esta situación, y con el fin de preservar la integridad del personal y garantizar la adecuada operatividad de los equipos, fue necesario suspender temporalmente las actividades en este frente. La reanudación de los trabajos estará sujeta a la evaluación de las condiciones climáticas y del terreno, priorizando siempre la seguridad y el cumplimiento técnico del proceso constructivo.
- ✓ En el frente correspondiente al PR20+700, la interventoría realizó el seguimiento a las actividades de inicio de obra, las cuales comenzaron con la implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), garantizando el cumplimiento de los protocolos de seguridad vial establecidos. De manera simultánea, se supervisó el relleno de la cuneta, iniciando en la abscisa 20+780, verificando que se ejecutara conforme a los diseños y especificaciones técnicas del proyecto. Asimismo, se controló la correcta instalación de bandas reductoras de velocidad y estoperoles, asegurando su adecuada ubicación y anclaje sobre la superficie, con el fin de garantizar condiciones seguras para la movilidad y el desarrollo de las actividades en el sector intervenido.



Actividades del 16/05/2025 al 22/05/2025

- ✓ Durante la semana, la interventoría realizó la supervisión integral de las actividades correspondientes a la construcción de la zanja inferior, iniciando con la perfilación, la cual fue verificada con base en los planos y especificaciones técnicas, realizando los ajustes necesarios para asegurar la estabilidad y funcionalidad de la estructura. Posteriormente, se ejecutó la fundición de los laterales del primer tramo. Así mismo, se revisó la instalación de formaletas y la respectiva liberación topográfica, validando su cumplimiento con las tolerancias geométricas y los criterios de diseño estructural. Se llevó a cabo la marcación de puntos de anclaje con el equipo de topografía, verificando su correcta ubicación de acuerdo con las coordenadas y cotas definidas en el diseño aprobado. En la zanja de coronación, se supervisó la instalación de formaletas y la fundición de los laterales, asegurando su ejecución conforme a planos. También se verificó la instalación del acero de refuerzo, comprobando la cuantía, diámetros y disposición de las barras según lo estipulado en el diseño. En el talud 1, se realizó la fundición de dados, garantizando el cumplimiento de los criterios estructurales y técnicos de calidad. Adicionalmente, se efectuó seguimiento a las perforaciones de anclajes, verificando los ángulos de inclinación y parámetros geométricos. En paralelo, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) en el punto autorizado del PR56+900, conforme a los protocolos de seguridad establecidos. La interventoría también supervisó la toma de muestras de concreto estructural correspondiente a dados y zanja de coronación, validando el cumplimiento de los requisitos de resistencia y calidad. Se realizó la verificación y liberación del posicionamiento de canastas, garantizando el cumplimiento de los ángulos y parámetros establecidos en el diseño. Asimismo, se verificó la correcta dosificación en las actividades de inyección en anclajes y se implementó el protocolo paso a paso mediante lista de chequeo para asegurar la calidad en el tensionamiento de anclajes. Esta última actividad fue ejecutada con supervisión directa, validando la correcta aplicación de los protocolos de seguridad. También se llevó a cabo la implementación de especificaciones técnicas para el seguimiento detallado de todas las actividades. Se realizó la fundición del piso solado en la zanja inferior, asegurando resistencia y durabilidad, y se verificó la instalación del sistema de drenaje conforme a los requisitos técnicos. Finalmente, se ejecutó el control de calidad de los materiales utilizados, garantizando su conformidad con las especificaciones del proyecto. A continuación de las actividades ejecutadas.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



actividad	Cantidad und	Cantidad
Perforación de anclajes 40	3	120ml
Perforación de anclajes 30	10	300ml
Perforación de anclajes de 35	5	175ml
Inyecciones de anclajes	79	790ml
Tensionamiento	3	3und

- ✓ Debido a las fuertes precipitaciones presentadas en la zona PR 48+060, el frente de obra sufrió afectaciones significativas. El aumento del caudal del río provocó la socavación y el colapso del jarillón que se encontraba en proceso de conformación, así como la pérdida parcial de la plataforma construida. Esta situación generó la interrupción de las actividades programadas. La interventoría dejó registro de los daños ocasionados y recomendó realizar una evaluación técnica para definir las acciones correctivas pertinentes que permitan la recuperación del área afectada y la continuidad segura de las obras.
- ✓ En el frente de trabajo correspondiente al PR20+700, la interventoría realizó el seguimiento a la ejecución de la carpeta asfáltica, la cual se desarrolló mediante la aplicación de emulsión asfáltica y posterior compactación. De manera complementaria, se supervisó la reposición de estoperoles, asegurando su correcta ubicación y fijación sobre la superficie de rodadura. Paralelamente, se continuó con el llenado de la cuneta, actividad que fue verificada en cuanto a volumen, alineación y compactación del material. Finalmente, se llevó a cabo la instalación de bandas reductoras (resaltos), las cuales fueron ejecutadas conforme a los parámetros técnicos y de seguridad vial requeridos para el control de velocidad en la zona intervenida.

actividad	Cantidad
Llenado de cuneta	15 m3
Emulsión y compactación	14 m3

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



Del 22/05/2025 al 29/05/2025

- ✓ Para el PR56+900, se avanzó con las labores de perforación para la instalación de anclajes autoperforantes en los taludes 1 y 2, ejecutando anclajes con longitudes de 30, 35 y 40 metros, para un total de 885 metros lineales perforados. Para el desarrollo de estas actividades se dispusieron ocho canastas, de las cuales siete se mantuvieron operativas, permitiendo un avance simultáneo, en paralelo se llevaron a cabo las inyecciones de lechada de cemento en los anclajes ya instalados, garantizando su adherencia estructural. Asimismo, se ejecutaron trabajos de armado del acero de refuerzo y fundición de dados, con la constante verificación del equipo de topografía del contratista y de la interventoría, quienes validaron la correcta alineación de los elementos antes de la instalación de formaletas y el vaciado de concreto. Se avanzó también con las actividades de excavación tanto del dissipador como de la zanja de coronación, conforme a la programación establecida. Desde el componente ambiental, se aplicaron las medidas del Plan de Manejo Ambiental (PMA), realizando una adecuada gestión de residuos provenientes de la inyección y otros materiales, garantizando su disposición en sitios autorizados. El área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) acompañó de manera permanente la ejecución de las labores, brindando capacitaciones al personal sobre prácticas ambientales, manejo de residuos, control de vertimientos y medidas preventivas en obra, en cumplimiento de la normativa vigente. Así mismo, se verificó la correcta instalación de los sistemas de drenaje en la zanja inferior, confirmando que cumplieran con las especificaciones técnicas y de calidad. Se efectuó el control de calidad de los materiales utilizados en la construcción, garantizando su conformidad con los parámetros técnicos exigidos. La interventoría realizó el seguimiento técnico detallado de todas las actividades mediante la implementación de las especificaciones y procedimientos establecidos, llevando un control riguroso del proceso constructivo. Se aplicó la lista de chequeo para la actividad de tensionamiento de anclajes, asegurando la calidad del procedimiento y el cumplimiento de los protocolos de seguridad. Además, se realizó la perfilación de la zanja inferior, así como la revisión de la instalación de formaletas y la liberación topográfica, verificando su conformidad con los planos y tolerancias geométricas. También se efectuó la marcación de puntos de anclaje, validando las coordenadas y cotas conforme al diseño. Finalmente, se verificó la instalación del acero de refuerzo y se dio seguimiento a las perforaciones e inyecciones en anclajes,

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



asegurando que cumplieran con los parámetros técnicos de diseño, dosificación y calidad estructural. A continuación de las actividades ejecutadas

actividad	Cantidad und	Cantidad ml /m3
Perforación de anclajes de 20	4	80
Perforación de anclajes de 40	5	200 ml
Perforación de anclajes de 30 MI	10	300ml
Perforación de anclajes de 35 MI	11	385ml
Fundida de dados	22	14m
Inyección de anclajes	68	680ml
Cargue de material escombro	1	15.31m3
Tensionamiento	14	100%

- ✓ En el frente de obra ubicado en el PR48+060, la interventoría realizó el seguimiento a las actividades retomadas durante la semana, las cuales fueron posibles gracias a la ausencia de precipitaciones y a la disminución del caudal del río. Estas condiciones permitieron avanzar con la conformación de la plataforma y la estabilización del terreno, verificando que los trabajos se ejecutaran conforme a lo programado. Asimismo, se supervisó la conformación del jarillón.

actividad	Cantidad
Plataforma	122.4 m3
Jarillón	190.45m3

- ✓ En el frente de obra ubicado en el PR 20+700, se verificó el desarrollo de actividades por parte del contratista, consistentes en el retiro controlado de las barreras de defensa existentes, el levantamiento topográfico de los puntos de control del muro actual para establecer referencias geométricas, el inicio del armado de canastas de refuerzo para los micropilotes conforme a los diseños estructurales, la ejecución de excavaciones para la conformación de los módulos de cimentación, y el replanteo topográfico de los ejes correspondientes a los pilotes de los módulos M1, M2, M3 y M4, cumpliendo con los criterios técnicos establecidos del proyecto.



3.2.1 Componente SST. (Informe anexos 5)

- ✓ Durante el mes de junio 2025, se realizó seguimiento, vigilancia, control y acompañamiento a las actividades ejecutadas por el Consorcio Estabilizaciones 2024, en el PR 48+060 y PR 56+900.
- ✓ Diariamente se verificó el diligenciamiento correspondiente de formatos en obra, permisos de trabajo, análisis de trabajos seguros, inspecciones de equipos y maquinaria.
- ✓ Para el mes de mayo la interventoría ejecuto y gestiono los formatos de trabajo seguro en alturas, donde se realizó por actividades, en consorcio Andino cuenta con trabajo seguro de alturas para conductor, para trabajos de topografía y para labores administrativas, estos se diligencian los días lunes antes de iniciar las jornadas laborales y se socializan con el personal vinculado.
- ✓ Para el mes de mayo se realizó la capacitación sobre ERGONOMIA con el personal de consorcio andino, donde participaron 5 personas y se realizó la evaluación esta permite verificar que los colaboradores de consorcio Andino han comprendido los contenidos y que pueden aplicar las medidas de seguridad de forma adecuada.
- ✓ Se realiza inspección de botiquín, camilla, elementos de primeros auxilios del vehículo y oficina, también se realiza inspección locativa, a epp, inspección de extintor de vehículo NXY 843.
- ✓ Durante el mes de mayo se revisó el formato MEPI de personal (.MEPI-MN1-IN-FR-6), donde se evidencio que las planillas adjuntas no cumplen los requisitos mínimos como es, que el personal especialista cotice bajo la razón social con la que se tiene el contrato 1777 de 2024, o en su defecto como independiente para así ser nuevamente verificado por interventoría y aprobado.



3.2.2 Componente Ambiental. (Informe anexos 5)

- ✓ Durante el mes de mayo, se realizó seguimiento al suministro y uso de materiales de construcción. Se verificó el cumplimiento en el suministro de concreto por parte de las plantas ARIZA S.A.S y ARGOS, sumando un total de 51 m³. Adicionalmente, se certificó el ingreso de agregados por parte de AGREGADOS DEL ORIENTE, aprobado mediante CE-CONSORCIOANDINO-242. Se encontró pendiente la entrega de certificados finales del mes a la fecha el contratista no ha subsanado el informe del mes de mayo 2025.

Proveedor	Material	Cantidad (m ³ o Kg)
ARIZA S.A.S	Concreto	26 m ³
ARGOS	Concreto	25 m ³
Agregados del Oriente	Arena lavada / Triturado	31.55 m ³

- ✓ Se evidenció una adecuada gestión en la separación de residuos. No se generaron RCD, pero se reportaron 600 kg de residuos ordinarios y 60 kg de residuos reciclables entregados a recuperador autorizado. Se generaron 3 galones de RESPEL, almacenados adecuadamente para su posterior disposición.

Tipo de residuo	Cantidad	Destino
Ordinario	600 kg	Empresa de aseo Guayabetal
Reciclables	60 kg	Recuperador autorizado
Peligrosos (RESPEL)	3 gal	Acopio temporal - pendiente envío

- ✓ El contratista ejecutó actividades relacionadas con la gestión de residuos, recurso hídrico, maquinaria y educación ambiental. No obstante, la falta de ejecución efectiva de la medida de compensación limita el cumplimiento total del PAGA.
- ✓ Acompañamiento en la ejecución de medidas correctivas, en caso de identificar incumplimientos o no conformidades ambientales, mediante la recomendación de planes de acción y seguimiento de su implementación. Supervisión del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) y su impacto ambiental, verificando que se adopten las medidas necesarias para reducir los efectos negativos sobre el entorno, especialmente en zonas sensibles.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



- ✓ Se dio seguimiento al expediente 800.10.2.25-0016 para la concesión de agua. Se mantiene vigente el permiso de ocupación de cauce bajo Resolución No. 800.36.24.037. El contratista radicó el Plan de Inversión Ambiental V2 ante INVÍAS.

TIPO DE PERMISO	UBICACIÓN	ESTADO			MEDIDAD DE COMPENSACION		SEGUIMIENTO Y OBSERVACIONES
		EMITIDO POR ENTIDAD AMBIENTAL	EN TRAMITE	SUSPENDIDO	SI	NO	
Ocupacion de cauce	km 48+060	X			X		Bajo la resolucion 8003624037 Coporinoquia emite al consorcio INGEVIAS el permiso de ocupacion de cauce , este posee una medida compensatoria la cual para el mes de marzo 2025 el contratista no ha implementado , por parte de la interventoria ha sido notificado bajo los comunicados : CE-CONSORCIOANDINO-215 y CE-CONSORCIOANDINO-198 Ver anexo comunicados
Ocupacion de cauce	km 20+700			X	N/ A		Tecnicamente se alcanzo a adelnatar la solicitud del permiso de cauce en el km 20 sin embargo en uno de ls comites tecnicos se indico que que la fase 2 y 3 no estaba dentro del aalcance de dicho contrato , teinado en cuenta que la fase 3 era la intervencion del cauce por ende quedo suspendido el tramite

3.2.3 Social. (Informe anexos 5)

- ✓ Durante el mes de mayo de 2025, se llevó a cabo la verificación y el seguimiento de los horarios establecidos para la atención en la Oficina de Atención principal, ubicada en el municipio de Quetame, Vereda Povitos PR 47+540. Los horarios de atención definidos son: lunes, miércoles y viernes de 8:00 a.m. a 12:00 p.m.
- ✓ Para el mes de mayo de 2025. No fue necesaria la implementación de las oficinas satélites, las cuales están previstas según la necesidad y conforme a lo estipulado en el PAGA (Plan de Acción de Gestión Ambiental). Dado que el punto de atención

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



se mantuvo operativo durante el periodo del informe, adicionalmente la profesional social, realiza recorridos en los puntos de intervención.

- ✓ Durante el mes de mayo de 2025, se llevó a cabo un recorrido para la apertura del buzón de sugerencias, con el fin de verificar el estado de las peticiones, quejas y/o reclamos presentados por la comunidad. En este recorrido, se constató que, hasta la fecha, no se han recibido solicitudes por este canal de atención, por parte de la comunidad.
- ✓ Se continuará con la verificación mensual del buzón de sugerencias, a fin de garantizar que las inquietudes de la comunidad sean atendidas de manera oportuna y conforme a los procedimientos establecidos
- ✓ Durante el mes de mayo, se recibió 1 PQRS, por parte de la comunidad.

PQR	Dirección	No. Consultas con seguimiento	Trazabilidad de atención
001	PR56+00	1	• Cierre a la fecha
002	Presencial	0	• Cierre a la fecha
003	Canal telefónico	1	• Seguimiento a solicitud

- ✓ Durante el mes de mayo de 2025, se realizó la verificación de la publicación de las siguientes piezas informativas, con el objetivo de asegurar que la información llegue de manera efectiva a la comunidad, cumpliendo con los lineamientos establecidos para la gestión social:

Pieza Informativa	Cantidad distribuida
Pendón Informativo: Oficina de atención – Quetame Vereda	1
Povitos Pendón Informativo: Frente de obra PR 56+90	1
Socialización Inicio de Actividades de Obra PR 20+700	1
Volante convocatoria contratación MONC y emisión de cuña radial.	1

- ✓ se diseñaron dos volantes con el propósito de convocar personal para la vinculación de mano de obra local, específicamente oficiales, ayudantes de obra y ronderos, en los puntos de referencia PR 20+700 y PR 56+900. Estos volantes fueron difundidos a través de la emisora municipal Asociación Radial de Comunicaciones Social del Oriente – ARCOSOR, emitiéndose durante dos semanas consecutivas, de lunes a viernes, con una frecuencia de dos veces por día.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



- ✓ Como parte de las actividades de seguimiento, la interventoría realizó el monitoreo del proceso de divulgación radial, verificando los horarios y la frecuencia de las emisiones. Así mismo, se llevó a cabo un seguimiento al nivel de respuesta de la comunidad, mediante la revisión de registros de inscripción, entrevistas a los interesados y visitas a los puntos de información. Estas acciones permitieron constatar la efectividad de la estrategia de convocatoria y garantizar la transparencia en el proceso de vinculación de mano de obra local.

INDICADOR	DESCRIPCION	TOTAL
Divulgación a través de Whatssap, Volante Informativo contratación MONC	Se envía a los WhatsApp de la presidente de ASOJUNTAS del municipio de Chipaque y al presidente de la JAC Altos de la Cruz, donde se les solicita su apoyo para la divulgación de la información	2 mensajes enviados
Cuñas radicales, contratación MONC	Se realiza la divulgación de cuñas radiales a través de la emisora municipal ASOCIACION RADIAL DE COMUNICACIONES SOCIAL DEL ORIENTE ARCOSOR, las cuales fueron emitidas durante dos semanas de lunes a viernes dos veces por día.	2 cuñas radiales diarias que se emitieron

3.2.4 Componente Técnico Predial. (Informe anexos 5)

El día 15 de mayo de 2025, la Interventoría convocó telefónicamente al contratista Ing. Eduardo Rivera a una reunión con el fin de comunicar las observaciones encontradas en el Diagnóstico Predial y avanzar en su aprobación. Dicha reunión se llevó a cabo y las observaciones fueron enviadas formalmente al contratista a través del medio de comunicación WhatsApp. En ese encuentro, se acordó realizar una mesa de trabajo el 19 de mayo de 2025 a las 2:00 p.m. para revisar los ajustes, sin embargo, esta no pudo llevarse a cabo por motivos de salud del técnico predial del contratista.

En atención a lo anterior, mediante el oficio **CE-CONSORCIOANDINO-245**, radicado el 21 de mayo de 2025, la Interventoría solicitó formalmente al contratista la entrega de los ajustes correspondientes, recordando que la aprobación del diagnóstico requiere la



participación y validación de todo el personal responsable del proceso predial. No obstante, solo hasta el 27 de mayo, mediante comunicación SAL-CE-312-2025, el contratista entregó el cronograma de gestión predial, y el 31 de mayo, mediante comunicación SAL-CE-317-2025, se remitió nuevamente el Apéndice Predial para revisión.

Actualmente, la Interventoría se encuentra en proceso de análisis del documento entregado, y emitirá concepto una vez finalice la revisión detallada. Paralelamente, se ha mantenido comunicación constante con el contratista reiterando la necesidad de agilizar la elaboración y ajuste del Diagnóstico Predial para dar continuidad a la gestión.

3.2.5 Componente Jurídico Predial (Informe anexos 5)

Se realizó la revisión del cronograma de gestión predial presentado por el contratista, con el objetivo de evaluar la coherencia entre las actividades programadas, los plazos propuestos y la capacidad operativa del equipo asignado. Durante el análisis se verificó la secuencia lógica de las etapas, la duración estimada de cada actividad y la existencia de posibles solapamientos o inconsistencias que pudieran afectar el desarrollo del proceso. Como resultado, se propusieron ajustes orientados a optimizar los tiempos y recursos, de forma que el cronograma refleje de manera realista y efectiva las condiciones actuales del proyecto.

Adicionalmente, se llevó a cabo la revisión técnica del Diagnóstico Predial, con base en lo establecido en el numeral 13 del Apéndice Predial INVIAS 2023. La evaluación comprendió la validación de la información recopilada, verificando su suficiencia, precisión y coherencia interna, así como la identificación de posibles errores, omisiones o debilidades que comprometan la calidad del insumo. Esta revisión tiene como finalidad asegurar que el diagnóstico constituya una base sólida y confiable para la toma de decisiones y la planificación de las fases subsiguientes del proceso predial, permitiendo avanzar con criterios técnicos claros y fundamentados.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



3.2.6 Control Valores Discriminados

Por parte de la interventoría se lleva un control de los valores discriminados para la ejecución del contrato, indicando el valor ejecutado y el saldo de los recursos asignados para cada una de las actividades.

Descripción	Valor	Valor Actualizado Según Acta de Modificación No 6. Fecha 10 de abril de 2025	Valor Ejecutado Mes	Valor Acumulado	Saldo
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRA	\$ 25.606.863.635,00	\$ 39.310.909.939,00	\$ 1.750.101.834,00	\$ 19.663.681.502,00	\$ 19.647.228.437,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$ 1.572.981.688,00		\$ -	\$ -	\$ -
PROVISIÓN PARA AJUSTES	\$ 2.608.997.764,00	\$ 2.608.997.764,00	\$ -	\$ -	\$ 2.608.997.764,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 H DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	\$ 173.933.184,00	\$ 173.933.184,00	\$ -	\$ -	\$ 173.933.184,00
IVA	\$ 218.958.750,00	\$ 307.608.837,00	\$ 12.789.206,00	\$ 143.696.135,00	\$ 163.912.702,00
ESTUDIO Y DISEÑOS	\$ 981.677.690,00	\$ 1.306.677.690,00	\$ -	\$ -	\$ 1.306.677.690,00
IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 186.518.761,00	\$ 248.268.761,00	\$ -	\$ -	\$ 248.268.761,00
GESTIÓN SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O AMBIENTAL (INCLUYE IVA)	\$ 327.830.058,00	\$ 327.830.058,00	\$ -	\$ -	\$ 327.830.058,00
OTROS					\$ -
VALOR TOTAL	\$ 31.677.761.530,00	\$ 44.284.226.233,00	\$ 1.762.891.040,00	\$ 19.807.377.637,00	\$ 24.476.848.596,00

Tabla 8 Control de la Inversión

3.3 Seguimientos Ítems no previstos

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No: 1 DE FECHA: 28/08/2024 aprobado 26/12/2024								
ITEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN No 5:	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
NP-1	11606	Anclaje activos con barras autoperforantes tensionados a 40 Toneladas, longitud variable, lechada (a/c=0.40-0.45)	ML	32590,00	\$ 593.187,00	\$ 19.331.964.330,00	En legalización	24200
NP-2	11604	Perfilación manual y descargue de material en taludes (No incluye transporte)	M2	11131,00	\$ 17.740,00	\$ 197.463.940,00	En legalización	10323,9
NP-3	11604	Concreto resistencia f'c=28MPa para dados de anclaje	M3	348,68	\$ 1.519.307,00	\$ 529.751.964,76	En legalización	198,70
NP-4	11604	Concreto resistencia f'c=28MPa para lanzado	M3	2000,00	\$ 1.431.566,00	\$ 2.863.132.000,00	En legalización	1504
NP-5	11604	Concreto resistencia f'c=28MPa para canales de disipación y sedimentadores en taludes	M3	262,00	\$ 1.318.957,00	\$ 345.566.734,00	En legalización	9,20



3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría.

Durante el mes de mayo de 2025 desde la interventoría, se realiza seguimiento y acompañamiento de las actividades diarias ejecutadas por el contratista. A continuación, se resumen las actividades:

- ✓ para el PR 56+900 se llevó a cabo un riguroso seguimiento y control de calidad en cada una de las actividades ejecutadas, con el fin de asegurar el cumplimiento de los parámetros técnicos y normativos. Las acciones implementadas incluyeron un monitoreo continuo y detallado de actividades clave como la perforación efectiva, donde se verificó la profundidad, el diámetro y el ángulo de inclinación de cada perforación; el figurado y armado de acero, con revisión individual de canastas y verificación de cantidades y calidad del acero utilizado; y la fundida de dados y zanjás de coronación, donde se realizaron inspecciones visuales, toma de asentamiento del concreto y ensayos de resistencia. En la inyección de anclajes autoperforantes, se controlaron aspectos como la dosificación de la lechada, presión de inyección y volúmenes aplicados, garantizando su correcta instalación. Para la conformación de zanjás, se llevó a cabo el replanteo topográfico, verificación de dimensiones y ajustes según las especificaciones de diseño

El seguimiento se reforzó mediante inspecciones periódicas en terreno, elaboración de informes técnicos semanales, verificación de remisiones de materiales y fichas técnicas, control del estado de calibración de los equipos, y registro continuo de actividades en la bitácora de obra. Estas acciones permitieron detectar y corregir irregularidades, como sobredimensiones en algunos dados o desviaciones en la excavación de zanjás. En paralelo, se implementaron medidas de seguridad como el Plan de Manejo de Tráfico (PMT), señalización y control de accesos, así como acciones preventivas ante afectaciones por lluvias. Todo este esquema de seguimiento y control integral permitió a la interventoría garantizar la calidad, seguridad y trazabilidad en el desarrollo del proyecto, corrigiendo oportunamente cualquier desviación identificada.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



- ✓ Para el PR 20+700, Como parte de nuestras funciones de seguimiento y control técnico, el día 8 de mayo de 2025, participamos en la visita técnica conjunta con el Consorcio Estabilizaciones 2024 y la Concesionaria Vial Andina, con el objetivo de verificar y documentar las condiciones existentes del entorno en el punto PR 20+700. Durante esta jornada, realizamos el registro fotográfico y descriptivo del estado de los elementos de seguridad vial, señalización horizontal y vertical, cunetas, accesos y condiciones generales del corredor intervenido, dejando constancia de ello en el acta de entorno correspondiente.

Posteriormente, a partir del 13 de mayo de 2025, llevamos a cabo seguimiento nocturno a las actividades de instalación del Plan de Manejo de Tráfico (PMT), verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas del plan aprobado, así como las condiciones de seguridad para los usuarios y trabajadores. Realizamos inspección del relleno de cunetas con material fresado, controlando la compactación y el alineamiento del material colocado. Así mismo, supervisamos la colocación de reductores de velocidad y elementos de señalización provisionales, confirmando su ubicación y visibilidad conforme al plano de PMT aprobado.

Durante el periodo comprendido entre el 13 y el 23 de mayo de 2025, efectuamos inspecciones periódicas para constatar el avance progresivo de la implementación del PMT, dejando registro en bitácora de obra de cada fase verificada. Finalmente, el día 23 de mayo, constatamos la completa ejecución del PMT en el tramo intervenido, validando la correcta disposición de señalización, dispositivos de control y demás medidas contempladas en el plan, dando así por finalizada la implementación de esta fase previa al inicio de obra.

Durante la última semana de mayo de 2025, la interventoría realizó el seguimiento y verificación técnica a las actividades iniciales correspondientes a la instalación de micropilotes en el PR 20+700. En este marco, se llevó a cabo el control topográfico de las labores de levantamiento y replanteo, enfocadas en la localización precisa de puntos de control sobre el muro existente, así como en la ubicación de los puntos de perforación correspondientes a los cuatro primeros módulos proyectados.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12

1/05/2025 a 31/05/2025



Adicionalmente, se supervisó el inicio de las actividades de perforación para los pilotes asociados al primer módulo, verificando el cumplimiento de los procedimientos técnicos establecidos, las profundidades y las condiciones del equipo utilizado. Se realizaron registros en bitácora técnica y se validaron los resultados del proceso de alineación y avance de perforación, con corte al cierre del mes de mayo.

- ✓ Para el PR 48+060 Durante el mes de mayo, el frente de obra ubicado en el PR 48+060 presentó afectaciones significativas debido a condiciones climáticas adversas y fenómenos naturales. La interventoría realizó seguimiento permanente a la situación generada por la creciente del río Negro, evento que ocasionó la pérdida del jarillón de protección y parte de la plataforma de trabajo, situación que representó un riesgo considerable para la ejecución de actividades en el sector.

Ante esta contingencia, efectuamos el seguimiento técnico al proceso de reacomodación de las canastas armadas correspondientes a los pilotes del frente de obra, incluyendo aquellas que lograron ser recuperadas del área afectada. Verificamos que estas fueran trasladadas y ubicadas en un sitio seguro y técnicamente adecuado, evitando riesgos de deformación, corrosión o pérdida de material. Adicionalmente, realizamos el acompañamiento durante la recepción y descarga del equipo piloteadora, supervisando que la entrega y disposición del equipo se efectuara de manera correcta, conforme a las especificaciones contractuales y en el área designada para su montaje.

Cabe resaltar que, el día 28 de mayo de 2025, tras el descenso del nivel del río, se dio inicio a las labores de conformación del jarillón, acción prioritaria para restablecer las condiciones de seguridad y operación en el sector. La interventoría estuvo presente en el reinicio de estas actividades, dejando los respectivos registros en bitácora y validando la adecuación del terreno como paso previo para la reactivación gradual del frente de obra.



4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informes semanales

Se presenta cuatro informes semanales, los cuales se encuentran en proceso de ser incluidos en el CIFRA, debido a que la plataforma no está en funcionamiento.

- Semana 46 del 2/05/2025 al 8/05/2025
- Semana 47 del 9/05/2025 al 15/05/2025
- Semana 48 del 16/05/2025 al 22/05/2025
- Semana 49 del 23/05/2025 al 29/05/2025

Estos informes se encuentran anexos en la carpeta con nombre Anexos 2, mediante el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

4.2 Maquinaria y equipo aportes legales y seguridad social contrato de obra.

Durante el presente mes, el Interventor lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verifica el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones se usa maquinaria en el punto crítico del PR 56+900. La lista de chequeo del equipo mínimo requerido por el proyecto se presenta en la carpeta como anexos 2. en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra.

Desde interventoría se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia que todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal y verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social en el mes de mayo de 2025, mediante el formato MEPI-MN1-IN15-FR-6, anexado en la carpeta anexos 2.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra.

La interventoría lleva a cabo el control financiero y presupuestal, en la carpeta anexos 2, se adjunta el MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

4.4.1 Información presupuestal y avance financiero

NOTA: Los siguientes valores serán actualizados una vez sea radicada el acta de mayo de 2025 correspondiente al Consorcio Estabilizaciones 2024

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BASICO DEL CONTRATO DE OBRA	\$ 25.606.863.635,00	100
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	\$ 21.216.944.410	82.86%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	\$ 19.663.681.502	76.80%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS		-
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA MAYO 2025	\$ 1.750.101.834	6.83%

4.5 Estado general del tiempo.

En el Anexo 2. al presente, se entrega el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 en el cual se plasma la información relacionada con el registro diario de horas de precipitaciones en la zona del proyecto. Además, el registro obtenido del IDEAM de la estación meteorológica más cercana corresponde la estación de MONTERREDONDO con el siguiente Código 35020010.

4.6 Resumen ensayos de laboratorio.

Durante el mes de mayo de 2025, se llevaron a cabo los ensayos de laboratorio. Los certificados correspondientes a las pruebas realizadas se encuentran adjuntos en la carpeta anexos 2 con el formato MEPI-IN-15-FR-11.

4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra.



En la carpeta anexos 2. se entrega el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, con la información de las garantías del Contrato de Obra.

4.8 Seguimiento al plan calidad contrato de obra.

Para el presente mes de mayo de 2025 se anexa el MEPI correspondiente al plan de calidad del contrato de obra que corresponde al MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA. En anexo 2.

4.9 Otros documentos seguimiento mensual.

4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo

En el período correspondiente a este informe, se detalla el seguimiento a la inversión del anticipo, el cual se presenta en la carpeta anexos 2, formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2.

4.9.2 Seguimiento programa de obra.

Para el mes de mayo la Interventoría junto con el contratista realizaron mesas de trabajo semanales para revisión de la programación presentada en Project, los cuales tiene observaciones que deben atenderse por parte del contratista de acuerdo a la nueva adición del contrato.

4.9.3 Seguimiento programa de inversiones.

Se presenta en la carpeta anexos 2. El formato diligenciado del programa de inversiones formato MEPI-MN-IN-6-FR-1, y MEPI-MN-IN-6-FR-2.

4.9.4 Actas de comité de obra.

Se presenta el formato MEPI-MN-IN-14-FR-1, en la carpeta anexos 2.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



CONTRATANTE	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	
ID SECOP	CO1. PCCNTR.6327913	
CONTRATISTA	CONSORCIO ANDINO - NIT. 901.833.396-4	
CONTRATO NUMERO	1857 de 2024	
INTEGRADO POR	PROCIVING S.A.S NIT 900.905.675-0	10%
	CIAF LTDA INGENIERIA NIT 800.130967-6	90%
OBJETO:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO	
PRORROGAS	No. 1 Hasta el 31 de diciembre de 2024.	
	No. 2 Hasta el 31 de julio de 2025	
	No. 3 Hasta el 30 de noviembre de 2025	
ADICIÓN No 1.	\$700.000.332,00	
PLAZO INICIAL	HASTA EL 20 DE NOVIEMBRE DE 2024	
INICIACIÓN	24 DE JUNIO DE 2024	
TERMINACIÓN	30 DE noviembre DE 2025	
VALOR INICIAL	\$ 2.499.999.667,00 INCLUIDO IVA	
VALOR TOTAL	\$ 3.199.999.999,00 INCLUIDO IVA	

Tabla 10 Información del contrato de interventoría 1857 de 2024



5.2 Descripción de las actividades realizadas por el interventor.

Durante el mes de mayo de 2025, el Interventor realizó las siguientes actividades fundamentales para el buen desarrollo del proyecto, y asegurar el cumplimiento de los compromisos contractuales:

Durante el mes de mayo de 2025, esta interventoría adelantó diversas gestiones técnicas mediante la remisión de comunicados oficiales, con el propósito de dejar constancia escrita durante el mes de mayo 2025:

- ✓ Se dio respuesta al comunicado SAL-CE-275. REMISION AJUSTE DISEÑO DEFINITIVO PR 56+900, con el radicado **CE-CONSORCIOANDINO-238**, del 6 de mayo de 2025, tal como se ha venido informando en los diferentes comités de obra desarrollados, aun los productos entregados no cumplen con los lineamientos establecidos en el APENDICE B ESPECIFICACIONES Y NORMAS TECNICAS.
- ✓ Se dio respuesta comunicado SAL-CE-294, con el radicado **CE-CONSORCIOANDINO-240** del 12 de mayo, remisión acta de obra No 11 Correspondiente al mes de abril de 2025, con el comunicado teniendo en cuenta la mesa de trabajo realizada el pasado 7 de mayo de 2025, se adjunta la lista de chequeo correspondiente ya que no se atendieron todas las observaciones surgidas en dicha mesa de trabajo.
- ✓ Aprobación proveedor materiales pétreos **CE-CONSORCIOANDINO-242** del 19 de mayo de 2025, En armonía con el contenido del comunicado SAL-CE-299-2025, en el cual el CONSORCIO ESTABILIZACIONES 2024, remitió la documentación ambiental necesaria en la verificación de la idoneidad de los proveedores a contratar para la adquisición de materiales pétreos en el desarrollo CONTRATO No. 1777 DE 2024. Luego de evaluar la información presentada, esta interventoría no presenta objeción alguna para la inscripción del proveedor AGREGADOS DEL ORIENTE S.A.S., dentro de las actividades adquisitivas que adelanta la firma contratista en el desarrollo del punto crítico ubicado en el km 33+300.
- ✓ Radicación del Plan de Inversión Ambiental y soportes conforme al Apéndice de Gestión Ambiental, con el radicado **CE-CONSORCIOANDINO-247**, del 23 de mayo de 2025 esta interventoría se permite remitir para su conocimiento y trámite correspondiente los formatos establecidos y sus respectivos soportes, recordando que, según el documento técnico mencionado, el contratista tiene la obligación de presentar ante la interventoría el PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL debidamente diligenciado en el formato MASPS-MN1-IN-1-FR-2, para su revisión y aprobación y una vez aprobado por esta instancia, debe ser radicado ante la Subdirección de Sostenibilidad del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



- ✓ Revisión de los formatos MEPI entregados a la Interventoría por parte del contratista, con el objetivo de consolidar la información presentada y garantizar el cumplimiento de los requisitos establecidos para la entrega de informes. Esta actividad incluyó la verificación de la precisión y coherencia de los datos proporcionados. Durante la primera entrega se detectaron inconsistencias en los formatos, motivo por el cual se realizó su devolución del acta correspondiente a mayo de 2025.
- ✓ La interventoría supervisó diariamente la implementación de los protocolos de seguridad, incluyendo charlas preoperacionales, análisis de trabajo seguro (ATS), revisiones de permisos de trabajo, inspección de equipos y capacitaciones al personal. Se dio seguimiento a eventos y se promovieron campañas de sensibilización, con énfasis en la prevención de riesgos en alturas, manejo de maquinaria pesada y manipulación de materiales peligrosos.
- ✓ Se verificó el cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental (PMA), supervisando el adecuado almacenamiento y rotulación de materiales y sustancias químicas, la gestión de residuos sólidos y líquidos, y la implementación de medidas para mitigar impactos ambientales como control de emisiones y manejo de vertimientos. Se acompañaron capacitaciones y charlas ambientales al personal, además de la gestión y entrega de reportes ambientales, asegurando que se mantenga el cumplimiento de permisos y licencias vigentes.
- ✓ Se participó en el recorrido técnico realizada por el especialista geotécnico, identificando los puntos a intervenir y afectaciones causadas por las lluvias.
- ✓ Durante el mes de mayo de 2025, se realizó un solo comité el 9 de mayo de 2025, En este espacio se hizo seguimiento a los compromisos pactados en comités anteriores, se revisó el estado de avance en la entrega de los diseños correspondientes al PR 48+060, PR 56+900, los cuales presentaban observaciones técnicas pendientes por subsanar, y se evaluó el desarrollo de actividades en los puntos críticos identificados en el PR 56+900 y PR 48+060.
- ✓ El 8 de mayo se llevo a cabo la visita en el PR 20+700, para realizar el acta de entorno revisando el estado de la vía y de los elementos que se encuentran alrededor como señalización y barras de seguridad, esta visita fue en conjunto con COVIANDINA.
- ✓ El 13 de mayo la interventoría asistió a la reunión presencial de seguimientos a convenios ANI- INVIAS
- ✓ El 16 de mayo de 2025, se llevo a cabo la revisión de estudios y diseños de los puntos críticos, esto mediante mesa de trabajo virtual.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12

1/05/2025 a 31/05/2025



- ✓ El 28 de mayo de 2025 se realizó mesa de trabajo técnica para verificación de diseño estructural del Box Culvert No 1 y No 2, del PR 48+060.
- ✓ La interventoría mantiene presencia técnica permanente en los diferentes frentes de obra, ejerciendo supervisión continua sobre el desarrollo de las actividades ejecutadas diariamente. Se realiza un seguimiento riguroso y sistemático a cada proceso constructivo, garantizando la trazabilidad mediante el registro detallado en las bitácoras específicas correspondientes a cada punto de intervención, particularmente en los sectores PR 48+060, PR 56+900 y PR 20+700.
- ✓ La interventoría verifica que los materiales empleados en obra cumplan estrictamente con las especificaciones técnicas establecidas en el proyecto, mediante inspecciones periódicas en campo y el seguimiento riguroso a las muestras de concreto tomadas en obra, garantizando así la calidad y conformidad de los elementos constructivos.
- ✓ Se realizó acompañamiento a las labores de levantamiento y replanteo de puntos de control, ejes de construcción y ubicación de elementos estructurales micropilotes, pilotes, y muros, garantizando la precisión geométrica de cada una de las actividades a ejecutar.
- ✓ Se verificaron procesos constructivos como perforación, armado de refuerzos, fundida de concreto, compactación y conformación de estructuras, validando el cumplimiento de parámetros técnicos y la adecuada ejecución de ensayos de calidad.
- ✓ Se realizó acompañamiento a la instalación progresiva del PMT, validando la señalización, puntos de control, conforme al diseño aprobado.
- ✓ Se verificó la llegada, instalación y disposición de equipos mayores como la piloteadora y el compresor.
- ✓ La interventoría elabora los informes semanales, ejecutivos y mensuales correspondientes al periodo de ejecución del proyecto. Estos informes incluyen un análisis detallado del avance físico, financiero y administrativo, así como el seguimiento a las actividades desarrolladas en obra, la gestión de calidad, seguridad, aspectos ambientales y sociales. Asimismo, se documentan las observaciones, recomendaciones y acciones correctivas implementadas.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



5.3 Informe especialistas y técnicos.

Se relaciona los informes de los especialistas anexos en la carpeta “ANEXOS 5. INFOR INT”, a continuación, se encuentran los siguientes informes:

- ✓ Informe Gestión Social
- ✓ Informe Especialista Estructuras
- ✓ Informe Especialista Hidráulico
- ✓ Informe Calidad
- ✓ Informe Ejecutivo Prof. Calidad
- ✓ Informe Mensual Técnico 1
- ✓ Informe Mensual Técnico 2
- ✓ Informe Mensual SST
- ✓ Informe Mensual Ambiental
- ✓ Informe Jurídico Predial
- ✓ Informe Técnico Predial

Se anexan los informes correspondientes al Consorcio Estabilizaciones 2024 de la gestión ambiental, social, seguridad y salud en el trabo y parte técnica, los cuales se encuentran en la carpeta 2 Obra. Los informes y anexos de los profesionales de la interventoría se encuentran en la carpeta No 5 INFORMES.

5.4 Informes programa anual de caja – PAC

PAC				
MES	OBRA		INTERVENTORÍA	
	PROGRAMADO MENSUAL	EJECUTADO MENSUAL	PROGRAMADO MENSUAL	EJECUTADO MENSUAL
AGOSTO	\$ 403.826.150,00	\$ 405.826.000,00	\$ 145.369.143,00	\$ 145.369.143,00
SEPTIEMBRE	\$ 1.620.000.000,00	\$ 778.677.000,00	\$ 174.826.307,00	\$ 174.826.307,00
OCTUBRE	\$ 1.450.000.000,00	\$ 1.266.528.000,00	\$ 168.839.176,00	\$ 168.839.176,00
NOVIEMBRE	\$ 2.312.532.000,00	\$ 1.052.251.000,00	\$ 163.815.266,00	\$ 163.815.266,00
DICIEMBRE	\$ 665.164.310,00	\$ 1.806.201.000,00	\$ 218.271.190,00	\$ 218.271.190,00
ENERO	\$ 470.522.630,00	\$ 3.518.440.000,00	\$ 237.337.765,00	\$ 237.337.765,00
FEBRERO	\$ 1.874.570.490,00	\$ 3.555.164.772,00	\$ 235.901.883,00	\$ 235.901.883,00
MARZO	\$ 2.319.115.320,00	\$ 3.470.901.000,00	\$ 243.464.318,00	\$ 243.464.318,00
ABRIL	\$ 4.745.929.480,00	\$ 2.010.350.000,00	\$ 210.511.457,00	\$ 210.511.457,00
MAYO	\$ 2.108.240.245,00	\$ 2.008.847.962,00	\$ 210.511.457,00	\$ 210.511.457,00

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



5.5 Informe matriz de riesgos.

La Interventoría realizó seguimiento a la Matriz de Riesgos del Contrato de Obra encontrando que los riesgos asociados a la Etapa de ejecución no han sufrido cambios en cuanto a su probabilidad de ocurrencia.

Tabla 11 Seguimiento a los Riesgos del Contrato de Obra, Etapa de ejecución.

MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS											
No	Tipo de riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	A quien se asigna		Tratamiento/ control al ser implementado	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha en que se inicia el tratamiento	Fecha en que se completa el tratamiento	Actividades de seguimiento al tratamiento y control por parte de la interventoría (describir las actividades)	Mejoras propuestas por la interventoría a los tratamientos y controles definidos
				INVIAS	Contratista						
1	Riesgo Economico - Riesgo Operacional	Precios Artificialmente Bajos. Se refiere a la posibilidad de que la propuesta económica adjudicada disponga de precios muy por debajo del presupuesto oficial, ó por debajo de los ítems que lo conforman o de los insumos del APU del presupuesto oficial, tales como equipos, materiales, mano de obra, transportes, AUI.	Impacto económico desfavorable al Contratista		X	Implementación de Controles en la Fase precontractual y contractual que aseguren la eficiencia del contratista en la ejecución del contrato conforme a la oferta técnica y económica presentada.	Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de los ítems de obra con la calidad requerida en especificaciones técnicas. Seguimiento al avance de la obra, al cumplimiento del programa de inversiones. Comités Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Seguimiento y verificación mediante las conciliaciones de las actas de obra.
2	Riesgo Economico	Desabastecimiento de materias primas e insumos. Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, se presenten limitaciones a la cosección de materia primas e insumos de las fuentes de suministros previstas o por el retiro del mercado por parte de sus productores.	Retrazos de las Obras, incumplimiento de cronogramas, mayores costos al contratista de las obras.		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual. El contratista de las obras deberá identificar, cuantificar y costear las alternativas de fuentes de abastecimiento de todos los insumos necesarios para garantizar la disponibilidad de los mismos.	Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A
3	Riesgo Economico	Variación de precios durante la ejecución del contrato. Se refiere a la posibilidad de que los precios ofrecidos en la propuesta y adjudicados sean influenciados con alzas previsibles.	Afectación al equilibrio económico del contrato	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información sobre comportamiento histórico de precios, durante la etapa precontractual. Atención al comportamiento de precios en la etapa contractual	Interventor, y Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Control y verificación en campo de los rendimientos de ejecución de cada actividad.
4	Riesgo Operacional - Social	Cambio en la ubicación de las obras menores. Se refiere a solicitudes realizadas por Autoridades Municipales, usuarios o vecinos de la carretera invocando derechos de petición u otras herramientas legales.	Ajustes en la programación de obras y eventual generación de mayores costos al proyecto.	X	X	Efectuar la socialización del proyecto, para conocimiento de autoridades y comunidad. Control y Gestión con los solicitantes, para que los cambios en la ubicación de obras menores afecten en menor medida o no afecten las previsiones del proyecto tanto técnicas, como en costos y tiempo. Seguimiento a la ejecución del contrato, incrementando inspecciones y revisiones para asegurar el cumplimiento del mismo.	Interventor y Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comités Técnicos, Seguimiento a la ejecución, Gestión social - Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Reuniones de socialización e implementación de los comités de veeduría ciudadana.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12

1/05/2025 a 31/05/2025



MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS

No	Tipo de riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	A quien se asigna		Tratamiento/ control al ser implementado	Responsable por implementa el tratamiento	Fecha en que se inicia el tratamiento	Fecha en que se completa el tratamiento	Actividades de seguimiento al tratamiento y control por parte de la interventoría (describir las actividades)	Mejoras propuestas por la interventoría a los tratamientos y controles definidos
				INVIAS	Contratista						
5	Riesgo Sociales o Políticos	Orden público: Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrasos en la ejecución de las obras.	X	X	Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de Informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	Gestores y/o Supervisores , Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	N/A
6	Riesgo Operacional	Accidentalidad: Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., por parte del CONTRATISTA.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la vía y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas.	Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comités Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Capacitaciones diarias de uso de EPP, implementación de las ATS por parte del contratista de obra y verificación de los permisos de trabajo diarios por parte del SST de obra.
7	Riesgo Economico	Limitación en la movilidad. Se refiere a la posibilidad de encontrar limitaciones o restricciones en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo.	Retrazos en la Ejecución del Contrato	X	X	El Contratista deberá analizar al momento de la pestructuración de su oferta las condiciones de movilidad y acceso de los sectores propios de la ejecución del proyecto, así como los necesarios para el transporte de materiales, personal o servicios.	Gestores y/o Supervisores , Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de la gestión del Contratista en la planeación e implementación de las formas de acceso a los frentes de obra	Comunicación constate e interna con los entes territoriales, para la verificación de posibles cierres y bloqueos.
8	Riesgo Operacional	Por Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista: Ocurre cuando se presentan efectos originados por cambios o actualización de los estudios y/o diseños definitivos necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.		X	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	Los especialistas del contratista de obra deberán entregar en los tiempos establecidos contractualmente, los ajustes a los diseños necesarios para evitar traumatismos en los puntos críticos y garantizar el menor impacto posible.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12

1/05/2025 a 31/05/2025



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS											
No	Tipo de riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	A quien se asigna		Tratamiento/ control al ser implementado	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha en que se inicia el tratamiento	Fecha en que se completa el tratamiento	Actividades de seguimiento al tratamiento y control por parte de la interventoría (describir las actividades)	Mejoras propuestas por la interventoría a los tratamientos y controles definidos
				INVIAS	Contratista						
9	Riesgo Operacional	Modificaciones a Estudios y Diseños. Se refiere a la posibilidad de que se deban realizar ajustes, actualizaciones, unificaciones o modificaciones a Estudios o diseños o Estudios Complementarios por parte del Contratista de Obra, debido a cambios de la naturaleza, redes de servicios y demás técnicos o sociales necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.		X	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	Los especialistas del contratista de obra deberán entregar en los tiempos establecidos contractualmente, los ajustes a los diseños necesarios para evitar traumatismos en los puntos críticos y garantizar el menor impacto posible.
10	Riesgo Operacional	Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.		X	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos, ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales.	Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas.	Solicitud formal teniendo en cuenta el balance del contrato ejecutadas, identificadas antes del inicio de actividades, de tal manera que sean aprobadas y poder dar inicio de ejecución de las mismas.
11	Riesgo Operacional	Variación de cantidades de obra debidamente justificadas: Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para ceñirse al presupuesto contractual	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de los diseños y cantidades de obra.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Análisis y revisión de los estudios realizados y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario.	Seguimiento al balance de ejecución y a las actividades diarias mediante bitácora de obra, que identifique posibles variaciones, necesarias para la ejecución de las mismas.
12	Riesgo Operacional	Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales y/o Lugares de disposición de sobrantes, presentados y/o propuestos y/o proyectados por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo para las fuentes de materiales y/o para los lugares de disposición de sobrantes. Le corresponde al interesado o proponente verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales y lugares de disposición de sobrantes a emplear, para la presentación de una propuesta acorde con las obras a ejecutar.	Impacto económico al Contratista		X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual a las fuentes de materiales y/o lugares de disposición de sobrantes para el proyecto. En la fase contractual verificación del cumplimiento de especificaciones técnicas de los materiales, así como el cumplimiento de los requisitos técnicos y ambientales de los lugares de disposición de sobrantes.	Interventor-Contratista	En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Comités Técnicos. Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, disposición de materiales sobrantes en los sitios autorizados, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por distancias de acarreo de materiales. informes de interventoría.	Verificación mediante certificación de calidad de materiales y de disposición de materiales retirados debidamente presentado en los informes mensuales de obra.
13	Riesgo de la Naturaleza	Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cuales pueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. El Contratista de Obra, asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debió identificar en el ajuste y/o elaboración de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra, y eventuales mayores plazos		X	Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas o de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional o de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas o de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12

1/05/2025 a 31/05/2025



MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS											
No	Tipo de riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	A quien se asigna		Tratamiento/ control al ser implementado	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha en que se inicia el tratamiento	Fecha en que se completa el tratamiento	Actividades de seguimiento al tratamiento y control por parte de la interventoría (describir las actividades)	Mejoras propuestas por la interventoría a los tratamientos y controles definidos
				INVIAS	Contratista						
14	Riesgo Operacional	Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes: Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que correspondan de acuerdo con lo establecido en el Capítulo III de la Ley 1682 de 2013	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por la interferencia de las redes existentes con la ejecución del proyecto	X	X	Desde la Fase Precontractual y en la etapa contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible sobre la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto	cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes	Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos.	N/A
15	Riesgo Financiero	Riesgo Financiero: Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconomicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros propios diferentes al Anticipo o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.	Impacto económico al Contratista		X	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo.	Contratista	Fase precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato.	N/A
16	Riesgo Regulatorio	Expedición y/o modificación de normas: Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva normatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	N/A
17	Riesgo Económico	Riesgo de alteración del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país.	Impacto económico a los flujos financieros del contrato	X	X	EL INSTITUTO deberá efectuar los trámites administrativos que garanticen la disponibilidad de los recursos para la totalidad del plazo del contrato, así como los trámites para contar con el PAC de manera oportuna. Así mismo, se hará monitoreo constante a cualquier circunstancia que impacte la disponibilidad del PAC con el fin de adoptar las medidas que puedan superarla.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de las condiciones presupuestales del contrato	Seguimiento mensual y solicitud del PAC, por parte del contratista de obra.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12

1/05/2025 a 31/05/2025



No	Tipo de riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	A quien se asigna		Tratamiento/ control al ser implementado	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha en que se inicia el tratamiento	Fecha en que se completa el tratamiento	Actividades de seguimiento al tratamiento y control por parte de la interventoría (describir las actividades)	Mejoras propuestas por la interventoría a los tratamientos y controles definidos
				INVIAS	Contratista						
18	Riesgo Ambiental	Gestión Ambiental: Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales por demora y/o inadecuada presentación de soportes y estudios.	Retraso en la Ejecución de los trabajos		X	Seguimiento por parte del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales.	Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales	Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comités Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Solicitud por parte del contratista de obra de las licencias, permisos y demas necesarios en los que se requiera la Corporación Autónoma Ambiental, en los tiempos requeridos para que no traumatice el inicio de las actividades de obra, teniendo en cuenta los tiempos que la entidad requiere para la aprobación de los permisos y/o licencias.
19	Riesgo Ambiental	Pasivos Ambientales: Pasivos ambientales generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.	Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto		X	Seguimiento por parte del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestos por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección de Sostenibilidad. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comités Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte e la supervisión ambiental, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Entrega por parte del contratista de obra, de la documentación necesaria para la implementación del presupuesto ambiental requerido en el proyecto. Lo anterior deberá ser entregado mensualmente para hacer el respectivo seguimiento al mismo.
20	Riesgo Social	Manifestación Social: Se refiere a la posibilidad de que la Comunidad presente inconformidades frente a la construcción y puesta en servicio del obra. Riesgo asociado a los procesos de Gestión Social que realice el Contratista y que esté en cabeza de éste.	Inconformidad de la comunidad en proceso de Gestión Social por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra.		X	Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión Social de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión social de los proyectos. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	Implementación de las reuniones de la socialización al inicio, al 50% de ejecución y al final del proyecto, así como realizar los comités de participación ciudadana, mediante el grupo de veeduría conformado, el cual deberá implementarse cada dos meses.
21	Riesgo de la naturaleza	Fuerza mayor asegurable. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.	Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc.	Contratista	Etapas precontractual y contractual	Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones.	Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados	N/A
22	Riesgo político-social, Riesgo de la naturaleza	Fuerza mayor no asegurable. Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.	Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación o del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Etapas precontractual y contractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar	Verificación de la documentación entregada por el contratista, para la toma de la decisión por parte de la entidad contratante.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12

1/05/2025 a 31/05/2025



MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS

No	Tipo de riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	A quien se asigna		Tratamiento/ control al ser implementado	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha en que se inicia el tratamiento	Fecha en que se completa el tratamiento	Actividades de seguimiento al tratamiento y control por parte de la interventoría (describir las actividades)	Mejoras propuestas por la interventoría a los tratamientos y controles definidos
				INVIAS	Contratista						
23	Riesgos de la Salud	Presencia de Riesgos Biológicos. Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Contratista, presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio		X	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de la Resolución 0312 de 2019, Informar de inmediato las novedades de salud.	contratistas	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL.	Seguimiento mensual por parte del SST, del estado de salud de cada colaborador que se encuentra en la etapa de ejecución del proyecto.
24	Riesgos de la Salud	Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal. Se refiere a la posibilidad de que el Contratista no disponga o suministre a sus colaboradores y demás, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Biológico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riesgos Biológicos		X	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente y entrega de los elementos de protección personal.	Verificación mensual mediante los formatos de entrega de EPP, a cada colaborador que hace parte de la etapa de ejecución del proyecto.
25	Riesgos de Corrupción	Gestión Inadecuada y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras. Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoría y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materiales e insumos, diseños y obras sin justificar.	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	X	X	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Comunidad en general) deberán actuar de manera diáfana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente en cuanto al manejo de los recursos públicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	Contratistas de Obras, interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	Seguimiento permanente, en cada frente de obra de lo realmente ejecutado, el cual se verifica mediante carteras topográficas, bitácora de obra, formato de liberación de producto, conciliación de cantidades y acta de obra



5.6 Información otros programas y aplicativos según pliego de condiciones contrato de obra e interventoría

Para el mes de mayo de 2025 la información de otros programas hace referencia a los informes de las áreas ambiental, social y predial, los cuales se anexan en la carpeta 5. Informes.

6 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos contrato de Interventoría

En cuanto a estos equipos que aplican para el período informado se encuentra el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, que se encuentra en la carpeta anexos 4.

6.2 Personal, control aportes legas y seguridad social contrato de interventoría.

Se anexa el formato correspondiente al MEPIMN1-IN-15-FR-7, en la carpeta anexos 4, junto con las planillas de pago.

6.3 Informe financiero y presupuestal contrato de Interventoría.

Por parte de interventoría se lleva el control financiero y presupuestal y se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, en la carpeta de anexos 4.

6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría

En atención a ello, se presenta en el anexo 4, el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, con la información requerida.

6.5 Seguimiento al plan de calidad contrato de interventoría.

En el mes de mayo de 2025, el Consorcio Andino presenta el plan de calidad correspondiente a MEPI-MN1-IN-15-FR-15, el cual se encuentra adjunto en la carpeta anexos 4.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



6.6 Otros documentos seguimiento mensual.

6.6.1 Seguimiento a la inversión del anticipo

Para el mes de mayo de 2025, no se cuenta con saldo disponible de anticipo, dado que en diciembre se ejecutó en su totalidad el monto asignado a la Interventoría.

6.6.2 Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado.

Para el final del periodo del presente informe, se presenta a la supervisión el plan de cargas de acuerdo con el formulario No.1 presentado en la propuesta económica. En el anexo 4. Se incluye el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2, debidamente diligenciado y firmado.

6.6.3 Seguimiento al plan de cargas.

Para el presente mes no se tiene seguimiento al plan de cargas ya que se presenta el informe el plan de cargas inicial.



7. . CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

- En el PR 48+060, las actividades programadas se vieron interrumpidas por fuertes precipitaciones, lo que generó colapsos en el jarillón y pérdida parcial de plataforma, afectando el ritmo del cronograma de obra.
- Aunque se evidenció una adecuada gestión de residuos y materiales, continúa pendiente la ejecución efectiva de medidas compensatorias en el marco del Plan de Manejo Ambiental (PMA) y la entrega de certificados completos de materiales por parte del contratista.
- Se recomienda ajustar y afinar la programación de actividades en puntos críticos afectados por clima, estableciendo prioridades técnicas y logísticas que garanticen avances sostenidos sin comprometer la seguridad.
- Continuar con la divulgación efectiva de la información a la comunidad, garantizando la transparencia del proceso de contratación de mano de obra local y atendiendo oportunamente las PQRS.

8. ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventor

Se anexa la correspondencia en la carpeta de anexos 6, donde se relaciona en Excel y se anexan en las carpetas los pdf de la correspondencia.



8.2 Anexo fotográfico.



Imagen 2 Actividades PR 48+060 realizadas en el mes mayo 2025

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12

1/05/2025 a 31/05/2025



Imagen 3 Actividades realizadas en el mes de mayo 2025 en PR 56+900

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



Imagen 4 Imagen 3 Actividades realizadas en el mes de mayo 2025 en PR 20+700

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN PUNTOS CRÍTICOS A CARGO DEL INVIAS UBICADOS EN EL CORREDOR BOGOTÁ VILLAVICENCIO.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12
1/05/2025 a 31/05/2025



8.3 Registro fotográfico y video de las actividades.

Se anexa los videos y fotografías de las actividades en el mes de mayo de 2025, en la carpeta “7. RF Y TA”

8.4 Bitácora del mes de mayo de 2025.

Se anexa la bitácora que se lleva en obra de la interventoría correspondiente al PR 48+060 y PR 56+900, se encuentra en la carpeta “ANEXO 3 BITACORA”.