DESPACHO – OFICINA, DIRECCIÓN Y/O SECRETARÍA: SECRETARIA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	**CONTRATO DE ABS-CM-001 DE 2025**	**PERIODO DEL CONTRATO:**
		Fecha de Inicio: 27 de diciembre 2024
		Fecha de Terminación: 26 de mayo
ENTIDAD CONTRATANTE: ALCALDÍA MUNICIPAL DE LA CALERA		**PLAZO DE EJECUCIÓN: 5 meses**
CONTRATISTA: MOVILIDAD SOSTENIBLE LTDA		**PERIODO DEL INFORME: octubre 2025**
OBJETO DEL CONTRATO: ESTUDIO TECNICO PARA EL DESARROLLO DEL DIAGNOSTICO, DETERMINACIÓN DE NECESIDAD INSATISFECHA, Y PROPUESTA OPERACIONAL REQUERIDA EN LAS MODALIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO, TRANSPORTE INDIVIDUAL Y TRANSPORTE MIXTO EN EL MUNICIPIO DE LA CALERA.		

OBLIGACIONES ESPECIFICAS, ACTIVIDADES, OBLIGACIONES Y/O PRODUCTOS DEL CONTRATISTA DESARROLLADAS DEACUERDO CON EL OBJETO CONTRACTUAL		
OBLIGACIONES (Las estipuladas en la minuta del contrato)	**ACTIVIDADES (Desarrolladas en el mes-referente a la obligación)**	**PRODUCTOS (con respecto a la actividad desarrollada)**
Propuesta técnica de restructuración del Transporte público colectivo y Documento de diseño operacional del Transporte Público Colectivo y su estructura de costos (tarifa técnica del servicio); plan de implementación	• Evaluación de la demanda potencial del servicio de transporte público colectivo a partir del análisis integrado de los insumos generados en el diagnóstico, incluyendo estudios de aforo vehicular, registros de boletos (ascenso y descenso) y resultados de las encuestas domiciliarias. • Reestructuración técnica del esquema de rutas del transporte público colectivo, recodificación de las rutas propuestas y modelación cartográfica de los nuevos trazados mediante software especializado QGIS®. • Asignación de flota y definición de la capacidad operativa para cada ruta propuesta, así como evaluación de costos operacionales y formulación de tarifas, con base en puntos focales representativos para cada recorrido. • Diseño del plan de operación recomendado para el servicio de transporte público colectivo, incluyendo parámetros técnicos, logísticos y de control. • Estructuración del plan de implementación por etapas para la puesta en marcha del nuevo esquema operacional, considerando tiempos, responsables y fases del proceso. • Redacción y consolidación del documento técnico de formulación, incorporando los elementos operativos, económicos y tarifarios de las propuestas formuladas para el servicio de transporte público colectivo. • Socialización de resultados con la empresa	**Producto 3. Definición de parámetros operacionales y capacidad requerida en cada modalidad**

	operadora y atención de observaciones para la versión definitiva del documento. En general, se atendieron sugerencias de horarios y de la especificación de tarifas para ser en dos etapas: una parte del incremento en 2025 y otra parte en el 2026.	
Documento de diseño operacional del transporte individual y su estructura de costos (tarifa técnica del servicio); plan de implementación	• Evaluación del estado actual del servicio de transporte público individual en el municipio de La Calera, a partir de la caracterización operativa, entrevistas con conductores y análisis de la demanda identificada mediante las encuestas domiciliarias. • Revisión normativa y análisis de la habilitación y operación de las cinco empresas prestadoras del servicio de transporte individual en el municipio. • Cálculo de la tarifa técnica del servicio de transporte individual con base en la estructura de costos operativos y parámetros económicos actualizados (precio de combustible, mantenimiento, seguros, depreciación, entre otros). • Formulación de recomendaciones técnicas para la estandarización del cobro por servicio a través del uso obligatorio de taxímetro. • Diseño del plan de implementación del modelo de operación propuesto para el transporte individual, contemplando etapas. • Incorporación de la propuesta técnica en el documento de formulación (Producto 3), incluyendo el análisis legal, operativo y financiero del sistema de transporte público individual. • Fase de socialización de los resultados del estudio con las empresas operadoras. Se recibieron observaciones principalmente sobre la propuesta tarifaria. Proponen aplazar la implementación de taxímetros para el servicio y ajustes de tarifas para algunos sectores de las veredas por el estado de las vías. Se acordó definir una tabla de tarifas con puntos de referencia en las veredas y el ajuste en dos etapas, una parte del incremento en el 2025 y otra parte para el 2026.	**Producto 3. Definición de parámetros operacionales y capacidad requerida en cada modalidad**
Documento diseño operacional del Transporte Mixto y su estructura de costos (tarifa técnica del servicio); plan de implementación.	• Análisis del estado actual del servicio de transporte mixto en el municipio de La Calera, con base en las resoluciones vigentes, registros de operación histórica y validación en campo de recorridos y cobertura. • Evaluación de la demanda potencial para el servicio mixto a partir de los resultados de las encuestas domiciliarias, los aforos vehiculares rurales y el cruce con sectores sin	**Producto 3. Definición de parámetros operacionales y capacidad requerida en cada modalidad**

	cobertura adecuada del transporte público colectivo. • Reestructuración técnica del servicio de transporte mixto, identificando ocho rutas priorizadas para cubrir áreas rurales con baja densidad poblacional y condiciones operativas que justifican el uso de vehículos tipo camioneta/campero. • Asignación de flota, frecuencia estimada y capacidad operativa por ruta, con base en la disponibilidad vehicular actual y los requerimientos de cobertura. • Cálculo de la tarifa técnica por kilómetro recorrido para las rutas propuestas, identificando diferencias con la operación actual y justificando el incremento por menor cantidad de kilómetros diarios recorridos por vehículo. • Diseño del plan de implementación por etapas para la reactivación y formalización del servicio, contemplando: publicación del acto administrativo de reestructuración, presentación del plan de operación por parte de las empresas, socialización a la comunidad, y puesta en operación del servicio. • Incorporación de los resultados y recomendaciones en el documento técnico de formulación, incluyendo aspectos operativos, financieros y normativos del transporte mixto. • Fase de socialización de los resultados del estudio. Para esta modalidad no se recibieron propuestas específicas sobre los resultados del estudio. Se acordó que se dará seguimiento durante la implantación del proyecto. • Ajuste de Rutas en formato KML según las modificaciones planteadas en las rutas respectivas. • Ajuste de tarifas en las rutas planteadas posterior a la socialización desarrollada.	
Propuesta de actos administrativos para la implementación de los parámetros operacionales definidos.	• Revisión normativa del marco legal aplicable al transporte público colectivo, individual y mixto en el municipio de la Calera, considerando leyes, decretos nacionales, resoluciones locales y lineamientos del Ministerio de Transporte. • Elaboración de propuestas de actos administrativas diferenciados por modalidad de transporte (colectivo, mixto e individual) • Redacción de las partes considerativas y resolutiva de los borradores de decretos y resoluciones, incorporando fundamentos técnicos, normativos y administrativos. • Entrega de los documentos en formato	**Producto 3. Definición de parámetros operacionales y capacidad requerida en cada modalidad**

	editable y PDF, con estructura lista para su adopción. • Los actos administrativos fueron actualizados con los resultados de la fase de socialización en cada una de las modalidades que considera el estudio.	
CONTRATISTA	**NOMBRE Y APELLIDO:**	CHRISTIAN ALBERTO PIPICANO LOPEZ
	FIRMA:	
	No. CEDULA:	10.298.730 de Popayán

Anexo: Copia comprobantes de pago de aportes al Sistema de Seguridad Social en Salud y Pensión, en dos (2) folios.