AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

CONSOLIDADO SOLICITUD VIGENCIA FUTURA DIVERSOS OBJETOS – INVERSIÓN

Proyecto de Inversión:
SISTEMA NACIONAL DE NAVEGACION AEREA

Código BPIN 201811001074
Código Presupuestal 2403-0600-51

Bogotá, D.C. mayo 2025

Tabla de contenido

1. 1

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN 2
2. OBJETIVO GENERAL DE LA VIGENCIA FUTURA 4
3. RESUMEN DE COSTOS: 4
4. REQUISITOS PRESUPUESTALES 5
5. REGIONALIZACIÓN DE LA INVERSIÓN: 6
6. ANEXOS E INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA: 7

Tabla 1 – Información general de la solicitud de vigencia futura 2
Tabla 2 – resumen de costos por vigencia de los procesos contractuales 4

RESUMEN

Tabla 1 – Información general de la solicitud de vigencia futura

Nombre del Proyecto	SISTEMA NACIONAL DE NAVEGACION AEREA	
Código BPIN	201811001074	
Código Presupuestal	C-2403-0600-51	
Tipo de Vigencia Futura Solicitada	Ordinaria	**X**
	Excepcional	
	Contrato en Ejecución	
Finalización de la Vigencia Futura	30 / 06 / 2026	
Resumen	Este documento resume las solicitudes de recursos para las vigencias 2025 y 2026, destinados a asegurar la prestación continua de los servicios del sector aeronáutico mediante el proyecto de inversión SISTEMA NACIONAL DE NAVEGACION AEREA El proyecto de inversión tiene como objetivo principal modernizar y optimizar la prestación del servicio de tránsito aéreo y la interoperabilidad de los sistemas que proveen de datos los centros de control desde los aeropuertos y sus torres de control. Para cumplir los objetivos del proyecto y mantener la calidad de los servicios prestados, se solicitan recursos de vigencias futuras para: 1- ADQUIRIR, INSTALAR Y PONER EN FUNCIONAMIENTO UNA SOLUCIÓN DE PROCESAMIENTO Y ALMACENAMIENTO PARA LOS AEROPUERTOS 2- REALIZAR EL MANTENIMIENTO Y ACTUALIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE CONTROL DE TRÁFICO AÉREO EN BOGOTÁ Y TORRE DE CONTROL. Cada uno de los procesos contractuales que se pretenden adelantar con los recursos solicitados de vigencias futuras está diseñado para brindar beneficios significativos a la aviación civil, en cumplimiento del Plan Nacional de Navegación Aérea (PNA-COL).	
VALOR SOLICITADO	$ 36.035.738.550	

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil es una entidad de carácter técnico, adscrita al Ministerio de Transporte, con personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio independiente. Su sede principal se encuentra en la ciudad de Bogotá D.C.

El artículo 2° del Decreto 1294 del 14 de octubre de 2021, "Por el cual se modifica la estructura de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil — Aerocivil", define el objetivo y las competencias de la entidad, estableciendo lo siguiente:

"La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil — Aerocivil tiene como objetivo garantizar el desarrollo de la aviación civil y la administración del espacio aéreo bajo condiciones de seguridad y eficiencia, en armonía con las políticas, planes y programas gubernamentales en materia económico-social y de relaciones internacionales para el fortalecimiento del transporte aéreo en Colombia.

Le corresponde:

I. Ejercer como autoridad aeronáutica civil a nivel nacional, regulando, certificando, vigilando y controlando a los proveedores de servicios de aviación civil, el uso del espacio aéreo colombiano y la infraestructura asociada;
II. Prestar los servicios de navegación aérea y operar las ayudas necesarias para garantizar la seguridad en el espacio aéreo;
III. Operar, explotar y proveer servicios aeroportuarios en los aeródromos a su cargo;
IV. Investigar accidentes e incidentes de la aviación civil, identificando causas y factores contribuyentes;
V. Impartir formación, capacitación y entrenamiento como Institución de Educación Superior;
VI. Coordinar con la autoridad de aviación del Estado los temas de seguridad operacional y seguridad de la aviación civil."

En este contexto, la Aeronáutica Civil ha adoptado como uno de sus objetivos estratégicos la "transformación institucional hacia la modernidad", lo cual implica fortalecer su gestión del tránsito aéreo mediante la actualización de los sistemas que hoy dan la cobertura nacional para la prestación de los servicios, así como el control para asegurar la soberanía nacional dentro del espacio aéreo Colombiano.

Dada la constante evolución tecnológica, es fundamental que los usuarios de la Entidad cuenten con herramientas que les permitan ejecutar sus procesos, funciones y tareas de forma eficiente y eficaz. Asimismo, la integración de los sistemas que proveen de información crucial para la gestión del transito desde los aeropuertos y las coberturas nacionales hacen necesaria la interoperabilidad de los servicios desde centros de control, salas de radar y torres de control de todo el territorio nacional.

Impactos esperados del proyecto

- **Modernización de Infraestructura Tecnológica**: La implementación de sistemas de información avanzados permitirá una gestión más eficiente y transparente dentro de la Aeronáutica Civil, mejorando la calidad de los servicios prestados y fortaleciendo la seguridad y eficiencia del transporte aéreo en Colombia.
- **Fortalecimiento de la Seguridad Operacional**: La integración de tecnologías avanzadas contribuirá a mejorar la seguridad operacional y de la aviación civil, posicionando a Colombia como líder en la implementación de estándares y mejores prácticas en seguridad aérea.
- **Desarrollo del Talento Humano**: El proyecto fomentará el desarrollo integral y sostenible del talento humano, promoviendo procesos de apropiación del conocimiento, la investigación y la innovación en los territorios, en línea con el crecimiento de la aviación civil en Colombia.
- **Consolidación de la Transformación Institucional**. El proyecto contribuirá a consolidar la transformación institucional mediante el desarrollo de políticas soportadas en procedimientos y buenas prácticas, estableciendo mecanismos internos de gestión, control y cumplimiento desde lo operacional y táctico en la entidad.

En resumen, este proyecto busca no solo modernizar la infraestructura tecnológica de la Aeronáutica Civil en su centro de control mas importante y las conexiones de interoperabilidad dentro de sus aeropuertos, sino también fortalecer su capacidad institucional, mejorar la seguridad operacional, desarrollar el talento humano y consolidar la transformación institucional, todo ello con el objetivo de mejorar la eficiencia y competitividad del sector aeronáutico en Colombia.

Con la presente solicitud de vigencia futura se financiarán dos (2) procesos contractuales, para lo cual se usarán los siguientes productos y actividades:

2. OBJETIVO GENERAL DE LA VIGENCIA FUTURA

1- ADQUIRIR, INSTALAR Y PONER EN FUNCIONAMIENTO UNA SOLUCIÓN DE PROCESAMIENTO Y ALMACENAMIENTO PARA LOS AEROPUERTOS; Asegurar recursos para las vigencias 2025 a 2026 que permitan desde la vigencia 2025: Interconectar los sistemas que hoy generan los datos de meteorología aeronáutica, así como los sensores de las pistas y torres de control que contribuyen a la gestión del tránsito aéreo nacional.

2- REALIZAR EL MANTENIMIENTO Y ACTUALIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE CONTROL DE TRÁFICO AÉREO EN BOGOTÁ Y TORRE DE CONTROL. Asegurar recursos para las vigencias 2025 a 2026 que permitan desde la vigencia 2025: Realizar la actualización del software de control, así como sus equipos periféricos que hoy sostienen la operación del tránsito aéreo en el 75% del espacio aéreo colombiano, permitiendo la integración de todas las tecnologías existentes y mejorando la interoperabilidad del diseño SMGCS de los servicios de tránsito aéreo nacional.

3. RESUMEN DE COSTOS:

Tabla1 2 – Resumen de costos por vigencia de los procesos contractuales

Objeto	Producto	Actividad	2025	2026	TOTAL
ADQUIRIR, INSTALAR Y PONER EN FUNCIONAMIENTO UNA SOLUCIÓN DE PROCESAMIENTO Y ALMACENAMIENTO PARA LOS AEROPUERTOS	SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA 2403085	PRESTAR LOS SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA.	$5.000.000.000	$9.035.738.550	$14.035.738.550
REALIZAR EL MANTENIMIENTO Y ACTUALIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE CONTROL DE TRÁFICO AÉREO EN BOGOTÁ Y TORRE DE CONTROL	SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA 2403085	PRESTAR LOS SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA.	$11.000.000.000	$11.000.000.000	$22.000.000.000
TOTAL			**$ 16.000.000.000**	**$ 20.035.738.550**	**$ 36.035.738.550**

4. REQUISITOS PRESUPUESTALES

PROG Cta	SUBPROG Subcta	PROY Obj Gasto	PRODUCTO	Sub Producto	Actividad	REC	DESCRIPCIÓN PRESUPUESTAL	2025	2026
2404							**INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO**		
2404	0600						**INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE**		
2404	0600	51					FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA DE NAVEGACION AEREA NACIONAL		
2404	0600	51	52104E-	2403085			SERVICIOS A LA NAVEGACION AEREA		
2404	0600	51	52104E-	2403085	**X**		Adquirir, instalar y poner en funcionamiento una solución de procesamiento y almacenamiento para los aeropuertos	$5.000.000.000	$9.035.738.550
2404	600	51	52104E-	2403085	X		Realizar el mantenimiento y actualización de los sistemas de control de tráfico aéreo en bogotá y torre de control	$11.000.000.000	$11.000.000.000
						X	Propios	**$ 16.000.000.000**	**$ 20.035.738.550**
							TOTAL RECURSOS POR VIGENCIA	**$ 16.000.000.000**	**$ 20.035.738.550**
							TOTAL RECURSOS PROYECTO	**$ 36.035.738.550**	

A continuación, relacionar los Certificados de Disponibilidad Presupuestal que se encuentran en los anexos técnicos.

CDP	FECHA	OBJETO	VALOR 2025
No. 106725	24/07/2025	ADQUIRIR, INSTALAR Y PONER EN FUNCIONAMIENTO UNA SOLUCIÓN DE PROCESAMIENTO Y ALMACENAMIENTO PARA LOS AEROPUERTOS	$5.000.000.000
No. 77125	20/03/2025	REALIZAR EL MANTENIMIENTO Y ACTUALIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE CONTROL DE TRÁFICO AÉREO EN BOGOTÁ Y TORRE DE CONTROL	$11.000.000.000

A continuación, relacionar las Solicitudes de Vigencia Futura que respaldan el trámite que se encuentra en los anexos técnicos.

Solicitud VF	FECHA	OBJETO	VALOR 2026
No. 2825	24/07/2025	ADQUIRIR, INSTALAR Y PONER EN FUNCIONAMIENTO UNA SOLUCIÓN DE PROCESAMIENTO Y ALMACENAMIENTO PARA LOS AEROPUERTOS	$9.035.738.550
No. 2925	25/07/2025	REALIZAR EL MANTENIMIENTO Y ACTUALIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE CONTROL DE TRÁFICO AÉREO EN BOGOTÁ Y TORRE DE CONTROL	$11.000.000.000

5. REGIONALIZACIÓN DE LA INVERSIÓN:

Especificar la regional, departamento y municipio en donde se realizará la inversión y el valor correspondiente en cada uno de ellos:

REGIONAL	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	2025	2026
CENTRO SUR	CUNDINAMARCA / TOLIMA / AMAZONAS	GUAYMARAL / IBAGUÉ / LETICIA	$ 576.923.079	$ 1.042.585.219
ORIENTE	META / CASANARE	VILLAVICENCIO / YOPAL	$ 384.615.384	$ 695.056.814
OCCIDENTE	RISARALDA / QUINDÍO / VALLE DEL CAUCA / NARIÑO / CAUCA	PEREIRA / ARMENIA / CALI / IPIALES / GUAPI	$ 961.538.461	$ 1.737.642.028
NOROCCIDENTE	ANTIOQUIA / CHOCÓ / CALDAS / CÓRDOBA	MEDELLÍN / RIONEGRO / QUIBDÓ / MANIZALES / MONTERÍA	$ 961.538.461	$ 1.737.642.028
NORTE	ATLÁNTICO / MAGDALENA / BOLÍVAR / CESAR / LA GUAJIRA / SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA	BARRANQUILLA / SANTA MARTA / CARTAGENA / VALLEDUPAR / RIOHACHA / SAN ANDRÉS / PROVIDENCIA	$ 1.153.846.154	$ 2.085.170.433
NORORIENTE	SANTANDER / NORTE DE SANTANDER	BUCARAMANGA / CÚCUTA / BARRANCABERMEJA	$ 961.538.461	$ 1.737.642.028
CENTRO SUR/ NORORIENTE	CUNDINAMARCA/ SANTANDER/ NORTE DE SANTANDER/ AMAZONAS/ CAQUETA/ ARAUCA/ TOLIMA/HUILA	BOGOTÁ/ GIRADOT/ PALANQUERO/ GUAYMARAL/ CCOFA/ CACOM 4-MELGAR/ BUCARAMANGA/ BARRANCABERMEJA/	$11.000.000.000	$11.000.000.000

REGIONAL	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	2025	2026
		CÚCUTA/ ARAUCA/ LETICIA/ MARIQUITA/ IBAGUE/ NEIVA		
TOTAL			$ 16.000.000.000	$ 20.035.738.550

6. ANEXOS E INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA:

1. **Anexo técnico económico vigencia futura –** ADQUIRIR, INSTALAR Y PONER EN FUNCIONAMIENTO UNA SOLUCIÓN DE PROCESAMIENTO Y ALMACENAMIENTO PARA LOS AEROPUERTOS
2. **Anexo técnico económico vigencia futura –** REALIZAR EL MANTENIMIENTO Y ACTUALIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE CONTROL DE TRÁFICO AÉREO EN BOGOTÁ Y TORRE DE CONTROL.

RESPONSABLE DEL CONSOLIDADO Y FIRMA

Nombres y Apellidos	Firma	Fecha
MICHAEL VIVAS SANCHEZ Jefe Oficina de Gestión de Proyectos		25/07/2025