685RN

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003752529-2025
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 5	800130717-1	EB05		21.10.2025	Bucaramanga (Santander)

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
AUTO CENTRO SUPER CAR SAS	0900187562		4200383242	

TRAZABILIDAD: FACTURA FE129953 / PROC N° 036 CTTO 031 / REPARACIÓN DE VEHÍCULOS

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	442.606,00	442.606,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	442.806,00	442.806,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	291.091,00	291.091,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	442.606,00	442.606,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	291.091,00	291.091,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	291.091,00	291.091,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	442.606,00	442.606,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	290.791,00	290.791,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	442.806,00	442.806,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	442.806,00	442.806,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00

TOTALES 8.803.971,00

MONTO: OCHO MILLONES OCHOCIENTOS TRES MIL NOVECIENTOS SETENTA Y UN PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

MATNR	LOTE	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	291.091,00	291.091,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	291.091,00	291.091,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	291.091,00	291.091,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	291.091,00	291.091,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003752529-2025
MOVIMIENTO: ML81N

MATNR	LOTE	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	291.091,00	291.091,00

Documento Financiero del Doc. de Materiales 5003752529/2025

DOCUMENTO No: 5000000659 / 2025	DEBITOS	CREDITOS
5111160010 Reparaciones de vehiculos	442.606,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		442.606,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	442.806,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		442.806,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	291.091,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		291.091,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	442.606,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		442.606,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	291.091,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		291.091,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	291.091,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		291.091,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	442.606,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		442.606,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	290.791,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		290.791,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	442.806,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		442.806,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	442.806,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		442.806,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	291.091,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		291.091,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	291.091,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		291.091,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	291.091,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		291.091,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	291.091,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		291.091,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010 Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00

5111160010 Reparaciones de vehiculos	196.012,00	

2401010020	Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010	Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020	Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010	Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020	Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010	Reparaciones de vehiculos	291.091,00	
2401010020	Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		291.091,00
	TOTALES:	8.803.971,00	8.803.971,00

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003752801-2025
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Bat Artillería No 5 CENAC Buca	800130717-1	EA05		21.10.2025	Socorro (Santander)

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
AUTO CENTRO SUPER CAR SAS	0900187562		4200383242	

TRAZABILIDAD: FACTURA FE129934 // PROC N° 036 CTTO 031 / REPARACIÓN DE VEHÍCULOS

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	196.012,00	196.012,00

TOTALES **2.156.132,00**

MONTO: DOS MILLONES CIENTO CINCUENTA Y SEIS MIL CIENTO TREINTA Y DOS PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA
JESUARIG

Documento Financiero del Doc. de Materiales 5003752801/2025

DOCUMENTO No: 5000000661 / 2025		DEBITOS	CREDITOS
5111160010	Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020	Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010	Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020	Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010	Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020	Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010	Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020	Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010	Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020	Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010	Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020	Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010	Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020	Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010	Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020	Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
5111160010	Reparaciones de vehiculos	196.012,00	
2401010020	Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		196.012,00
	TOTALES:	2.156.132,00	2.156.132,00

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003752800-2025
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Bat Art Def Aer No 2 CENAC Buc	800130717-1	EA02		21.10.2025	Barrancabermeja

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
AUTO CENTRO SUPER CAR SAS	0900187562		4200383242	

TRAZABILIDAD: FACTURA FE129939 / PROC N° 036 CTTO 031 / REPARACIÓN DE VEHÍCULOS

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	442.806,00	442.806,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BA		1,00	UN	291.091,00	291.091,00

TOTALES 733.897,00

MONTO: SETECIENTOS TREINTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y SIETE PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA
JESUARIG

Documento Financiero del Doc. de Materiales 5003752800/2025

DOCUMENTO No: 5000000660 / 2025		DEBITOS	CREDITOS
5111160010	Reparaciones de vehiculos	442.806,00	
2401010020	Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		442.806,00
5111160010	Reparaciones de vehiculos	291.091,00	
2401010020	Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		291.091,00
	TOTALES:	733.897,00	733.897,00

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003752803-2025
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Bat Infantería No 40 CENAC Buc	800130717-1	EF40		21.10.2025	San Vicente de Chucuri

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
AUTO CENTRO SUPER CAR SAS	0900187562		4200383242	

TRAZABILIDAD: FACTURA FE129946 / PROC N° 036 CTTO 031 / REPARACIÓN DE VEHÍCULOS

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNICOMECANICAS BI		1,00	UN	442.606,00	442.606,00
				REVISION TECNICOMECANICAS BI		1,00	UN	291.091,00	291.091,00

TOTALES 733.697,00

MONTO: SETECIENTOS TREINTA Y TRES MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y SIETE PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA

POST-FIRMA

JESUARIG

Documento Financiero del Doc. de Materiales 5003752803/2025

DOCUMENTO No: 5000000662 / 2025		DEBITOS	CREDITOS
5111160010	Reparaciones de vehiculos	442.606,00	
2401010020	Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		442.606,00
5111160010	Reparaciones de vehiculos	291.091,00	
2401010020	Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		291.091,00
	TOTALES:	733.697,00	733.697,00

694RJ

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLON DE A.S.P.C. No. 5 MERCEDES ABREGO

Radicado N° **202564503306733**3 MDN-COGFM-COEJC-SECEJ- JEMOP-DIV02-CBR05-BASPC5-EJE-29.25

Bucaramanga, Santander 21 de octubre de 2025

CENAC BUCARAMANGA

INFORME DE SUPERVISIÓN No. 3

ASUNTO: INFORME DE SUPERVISION DE LOS BIENES O SERVICIOS CORRENSPONDIENTES A LA ACEPTACION DE OFERTA No. 031 UNIDADES CENTRALIZADAS 2025. CUYO OBJETO ES "SERVICIO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE TRANSPORTES DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS O ASIGNADAS ADMINISTRATIVAMENTE A ESTA CENAC, A EJECUTAR EN LA VIGENCIA 2025".

I. DATOS GENERALES DE LA ACEPTACION DE OFERTA

TIPO DE PROCESO	MINIMA CUANTIA
CDP No.	6425 DEL 24 DE ENERO DEL 2025
CRP No.	101125 DEL 30 DE ABRIL DEL 2025.
ACEPTACION DE OFERTA No	031-CENACBUC-2025
OBJETO	"SERVICIO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE TRANSPORTES DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS O ASIGNADAS ADMINISTRATIVAMENTE A ESTA CENAC, A EJECUTAR EN LA VIGENCIA 2025".
VALOR INICIAL DE LA ORDEN DE COMPRA	OCHENTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS VEINTISEIS MIL SETECIENOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS M/CTE ($85.826.759,00),
CONTRATANTE	CENAC BUCARAMANGA
NIT	800130717-1
NOMBRE DEL CONTRATISTA	AUTOCENTRO SUPER CAR S.A.S.
REPRESENTANTE LEGAL	SAUL BALLESTEROS BALLESTEROS
DIRECCION	CALLE 44 NO 27 - 90
TELEFONO	3002505611
CORREO ELECTRÓNICO	DCONTABILIDADSUPERCARS@GMAIL.COM
CIUDAD	BUCARAMANGA
INFORMACION BANCARIA	CUENTA DE CORRIENTE No. 48658815081 BANCOLOMBIA
SUPERVISOR	MY. JULIAN ANDRES LONDOÑO ARANGO
PLAZO DE EJECUCION	VEINTE (20) DE DICIEMBRE DE 2025

<table>
<tr><td>LUGAR DE SUSCRIPCION</td><td>BUCARAMANGA</td></tr>
<tr><td>FECHA DE SUSCRIPCIÓN</td><td>VEINTINUEVE (29) DEL MES DE ABRIL DEL DOS MIL VEINTICINCO (2025).</td></tr>
<tr><td>FECHA DE INICIO DE ACUERDO A ACTA</td><td>SEIS (6) DE MAYO DEL DOS MIL VEINTICINCO (2025).</td></tr>
<tr><td>LUGAR DE EJECUCION</td><td>El lugar de entrega de los bienes objeto del proceso de contratación, será en el respectivo almacén de intendencia del centro logístico así:
<table>
<tr><th>CENTRO LOGÍSTICO</th><th>UNIDADES CENTRALIZADAS</th><th>DIRECCIÓN CENTRO LOGISTICO</th></tr>
<tr><td>Almacén Batallón de Servicios A.S.P.C. No. 5 “Mercedes Abrego”</td><td>BASPC5 BICAL5 BIRIC GGCHI GGMAM BAMMA2 CENACBUC ZONA5 BAAID2 GMAD2 BITER5 BIREY BIDEH</td><td>Bucaramanga- Avda. Qda. Seca No. 33ª-207 Canton Palo Negro Quinta Brigada</td></tr>
<tr><td>Almacén Batallón de Artillería No. 5 “ Ct. José Antonio Galan</td><td>BAACA5</td><td>Km 1 Via Socorro - Bogota. Barrio La Nueva Feria. Socorro – Santander</td></tr>
<tr><td>Almacén Batallón de A.D.A. No.2 Nueva Granada</td><td>FTMARTE BAADA2 BAACA6 BASRO48 BATOT 112</td><td>Calle 52 Esquina Frente Al Comisariato de Ecopetrol Barrancabermeja, Santander</td></tr>
<tr><td>Almacén Batallón Luciano D’luyher (BILUD)</td><td>BILUD</td><td>Km 2 Via Vereda Media agua. Via Cantarrana - San Vicente de Chucuri</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>FORMA DE PAGO</td><td>El M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENAC-BUCARAMANGA se obliga para con el CONTRATISTA a pagar el valor del presente contrato, mediante giro directo a favor de AUTOCENTRO SUPER CAR S.A.S. identificada con NIT. 900.187.562 - 5, en la CUENTA DE CORRIENTE No. 48658815081 del Bancolombia; Previo cumplimiento de los siguientes requisitos:
La facturación se deberá realizar individualmente por cada una de las unidades relacionadas en el presupuesto, teniendo el control de no sobrepasar el valor del presupuesto asignado. Lo anterior con el propósito de que la facturación tenga trazabilidad con los planes de inversión y así mismo la organización de entrega de facturas debe ser acorde a los centros de costo relacionados en el presente documento.
El MDN- Ejército Nacional-CENAC- BUCARAMANGA cancelará al contratista seleccionado mediante PAGOS PARCIALES, de acuerdo a lo contenido en el informe de supervisión y/o acta de recibo a satisfacción dentro de los sesenta (60) días calendario siguientes a la recepción a satisfacción de los bienes y/o servicios prestados por parte del supervisor del contrato, sujeto a cupo PAC, previo cumplimiento de los siguientes requisitos:
1. Recepción a satisfacción del mismo por el MDN- Ejército Nacional – CENAC BUCARAMANGA, este requisito debe ser plasmado en un acta debidamente suscrita por el supervisor del contrato y el contratista.
2. Presentación de la factura en original debidamente firmada (discriminando los rubros presupuestales, unidad beneficiada por cada centro logístico).</td></tr>
</table>

	3. Copia de los aportes al Sistema Integral de Seguridad Social y ARL. Presentación del RUT actualizado, y la certificación bancaria no mayor a tres (3) meses de expedición. **4. Presentación del informe del supervisor del contrato.** **5.** Situación de recursos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público - Dirección General de Crédito Público y Tesoro Nacional. (ASIGNACIÓN CUPO PAC). **6.** Verificación por parte del MDN-Ejército Nacional -CENAC BUCARAMANGA del cumplimiento de la acreditación del pago al Sistema Integral de Seguridad Social y ARL. **7.** Entrada al almacén de los bienes suministrados y/o servicios prestados. **8.** Certificado emitido por el Supervisor del contrato, en donde se acreditará el cumplimiento de la cláusula de la catalogación en físico y magnético de acuerdo a los lineamientos establecidos en el pliego de condiciones de los bienes suministrados. **9.** Todos los pagos se encuentran sujetos a la disponibilidad de PAC y las facturas deberán cumplir con el lleno de los requisitos legales establecidos para efectuarse el pago. **10.** Entrega de la catalogación de los elementos facturados. **11. Que se ejecuten los demás trámites administrativos correspondientes.** **12. Adicionalmente para el pago se debe tener en cuenta:** **CONDICIONES DE FACTURACIÓN ELECTRÓNICA PROCESO DE RECEPCIÓN DOCUMENTOS ELECTRÓNICOS FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA, NOTAS DEBITO Y NOTAS CREDITO** A continuación, se relacionan las precondiciones que deben cumplir los documentos electrónicos-DE con el fin de evitar contratiempos y tener un proceso éxito en la recepción de los mismos, los proveedores y/o contratistas de bienes y/o servicios, la información a registrar al momento de emitirlos, según los lineamientos definidos por la Administración del SIIF Nación para realizar el procesamiento de los DE y la asignación a la entidad correspondiente. 1. Que en el RUT del proveedor y/o contratista tenga relacionada la responsabilidad 52 – Facturador electrónico. 2. En los datos del emisor en el campo de correo electrónico debe registrar el correo en el que requiere que le llegue información sobre el proceso de recepción. 3. Al igual, que debe recomendar registrar en tipo de contribuyente que se encuentra registrado en el RUT. 4. En datos del Adquirente en el campo correo registre la cuenta de correo que la Administración del SIIF Nación ha dispuesto para la recepción de documentos electrónicos Factura Electrónica de Venta, Notas Debito y Notas Crédito siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co. 5. En el campo Notas u Observaciones, debe registrar la referencia de distribución a saber:

6. #$15-01-03-006;ContratoNo.-XXX-AAAA;correousuario@buzonejercito.mil.co#$

7. El sistema notificara al emisor la confirmación de la recepción de los documentos enviados.

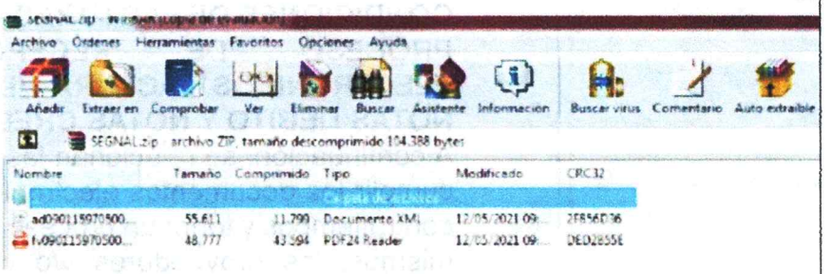
TENGA EN CUENTA: En caso de que se le informe que no se ha recibido el documento electrónico a la plataforma usted puede enviar al correo centralizar el documento electrónico para ser procesado.

Cabe resaltar que las facturas deben ser enviadas una por una y de la siguiente manera:

CORREO DE DESTINO: siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co **EN EL ASUNTO DEBEN ESCRIBIR LO SIGUIENTE**: 15-01-03-006; Contrato No.-XXXAAAA; con copia al correo del facturador Jenny.suarez@ejercito.mil.co

ADJUNTO: Se debe adjuntar la carpeta ZIP (carpeta comprimida) que arroja el software de facturación. Dentro de esta carpeta debe estar únicamente el archivo XML y el PDF que contiene la factura. **POR FAVOR NO ALTERAR NI MODIFICAR EL PDF**

Anexo imagen en la que podemos identificar los dos archivos que deben aparecer en la CARPETA ZIP.



El correo se debe enviar tal cual como se indicó anteriormente, no se debe escribir notas como: "Cordial saludo, adjunto factura xxx", "Atentamente EMPRESA XXX";" Gracias por su atención", no debemos escribir nada en absoluto porque el sistema no aceptará la factura. **SOLAMENTE DEBE IR EL CORREO DE DESTINO, EL ASUNTO Y LA CARPETA COMPRIMIDA.**

NOTA: La anterior información puede estar sujeta a cambios considerando la reciente migración al nuevo sistema de facturación electrónica, razón por la cual deberá se deberá mantener comunicación constante con el supervisor del contrato y el facturador de la entidad, así mismo el supervisor debe solicitar al proveedor una preforma o borrador de la factura, antes de generarla, para que este verifique e identifique errores frecuentes.

El procedimiento anterior para la RECEPCIÓN DOCUMENTOS ELECTRÓNICOS FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA, NOTAS DEBITO Y NOTAS CRÉDITO, podrá ser complementado y/o modificado de acuerdo a los parámetros y políticas de regulación o de implementación del sistema, y se comunicará por medio del supervisor previamente.

II. MODIFICATORIOS Y/O ADICIONALES

OMITIDO

III. INFORMACION SOBRE AVANCE DEL CONTRATO

A. SERVICIOS Y/O BIENES RECIBIDOS A SATISFACCIÓN CORRESPONDIENTES A LA VIGENCIA 2025.

Las actividades desarrolladas por el contratista o los bienes recibidos en el periodo descrito anteriormente, relacionadas con cada una de las obligaciones específicas establecidas en el contrato se desagregan a continuación

CUADRO CONTROL TECNOMECANICAS

1 RELACIONES BIENES Y SERVICIOS A ADQUIRIR

LISTA 1. EQUIPO DE TRANSPORTES TERRESTRE
BASPC5

ITEM U.T	UBICACION ACTUAL	CLASE VEHICULO	ACTIVO FIJO	NÚMERO DE INVENTARIO	CENTRO COSTE	PLACA CIVIL	PLACA MILITAR	MODELO	SERVICIO	TIPO DE VEHICULO	CATEGORIA
1	BAS05	Camión 7 a 12 Toneladas (EJC)	167500000499	80040300000000000000924107	3N2H030982	BIB687	N98208	1998	OFICIAL	PESADO	E
2	BAS05	Camión 3 a 7 toneladas (EJC)	167500000446	80040300000000000000924057	3N2H031017	BNA151	K03427	2003	OFICIAL	PESADO	E
3	BAS05	Camión 7 a 12 Toneladas (EJC)	167500000428	80040300000000000000923983	3N2H031007	BVM012	N02137	2002	OFICIAL	PESADO	E
4	BAS05	Ambulancia (EJC)	167500000488	80040300000000000001861622	3N2H033854	CES781	A11200	2011	OFICIAL	LIVIANO	B
5	BAS05	Buseta (EJC)	167500000426	80040300000000000000923977	3N2H031236	CME544	H06028	2006	OFICIAL	PESADO	E
6	BAS05	Buseta (EJC)	167500001225	80040300000000000001958540	3N2H033856	DDX887	H12015	2012	OFICIAL	PESADO	D
7	BAS05	Camioneta (EJC)	167500000505	80040300000000000002060894	3N2H033865	DJK080	C13578	2013	OFICIAL	LIVIANO	B
8	BAS05	Campero (EJC)	167500000501	80040300000000000002060890	3N2H033869	DJK081	D13574	2013	OFICIAL	LIVIANO	B
9	BAS05	Camioneta (EJC)	167500000502	80040300000000000002060891	3N2H033863	DJK082	C13576	2013	OFICIAL	LIVIANO	B
10	BAS05	Campero (EJC)	167500001272	80040300000000000002060892	3N2H033870	DJK084	D13575	2013	OFICIAL	LIVIANO	B
11	BAS05	Campero (EJC)	167500000526	80040300000000000002366723	3N2H130186	EAM063	D140	2015	OFICIAL	LIVIANO	B
12	BAS05	Camioneta (EJC)	167500001216	80040300000000000002362622	3N2H130187	EAM066	C15650	2015	OFICIAL	LIVIANO	B
13	BAS05	Camioneta (EJC)	167500000529	80040300000000000002362623	3N2H130188	EAM067	C15651	2015	OFICIAL	LIVIANO	B
14	BAS05	Camioneta (EJC)	167500000527	80040300000000000002362621	3N2H130189	EAM068	C15652	2015	OFICIAL	LIVIANO	B
15	BAS05	Camión 7 a 12 Toneladas (EJC)	167500000453	80040300000000000000924076	3N2H030963	EDP220	N03208	2003	OFICIAL	PESADO	E
16	BAS05	Camioneta (EJC)	167500001295	80040300000000000002438417	3N2H130192	FDY059	C16037	2016	OFICIAL	LIVIANO	B
17	BAS05	Camioneta (EJC)	167500000642	80040300000000000002438415	3N2H130190	FDY061	C16038	2016	OFICIAL	LIVIANO	B
18	BAS05	Camioneta (EJC)	167500001223	80040300000000000002438419	3N2H130193	FDY062	C16040	2016	OFICIAL	LIVIANO	B
19	BAS05	Ambulancia (EJC)	167500000653	80040300000000000002438426	3N2H130200	FDY064	A16015	2016	OFICIAL	LIVIANO	B
20	BAS05	Ambulancia (EJC)	167500000652	80040300000000000002438425	3N2H130199	FDY065	A16016	2016	OFICIAL	LIVIANO	B
21	BAS05	Camión 3 a 7 toneladas (EJC)	167500000648	80040300000000000002438421	3N2H130195	FDY066	K16015	2016	OFICIAL	PESADO	D
22	BAS05	Camión 3 a 7 toneladas (EJC)	167500001062	80040300000000000002438420	3N2H130194	FDY067	K16016	2016	OFICIAL	PESADO	D
23	BAS05	Camión 7 a 12 Toneladas (EJC)	167500000649	80040300000000000002438422	3N2H130196	FDY068	N16005	2016	OFICIAL	PESADO	D
24	BAS05	Camión 7 a 12 Toneladas	167500000650	80040300000000000002438423	3N2H130197	FDY076	N16004	2016	OFICIAL	PESADO	D
25	BAS05	Campero (EJC)	167500000640	80040300000000000002437467	3N2H130216	FDY077	D16087	2016	OFICIAL	LIVIANO	B
26	BAS05	Camioneta (EJC)	167500000942	80040300000000000002562530	3N2H130236	FIK058	C18095	2018	OFICIAL	LIVIANO	A
27	BAS05	Camioneta (EJC)	167500000941	80040300000000000002562531	3N2H130235	FIK059	C18096	2018	OFICIAL	LIVIANO	A
28	BAS05	Camioneta blindada (EJC)	167500000907	80040300000000000002235821	3N2H130215	GAL001	D14233	2014	OFICIAL	LIVIANO	B

29	BAS05	Camioneta (EJC)	167500000516	8004030000000000002264412	3N2H033921	GAN042	C14357	2014	OFICIAL	LIVIANO	B
30	BAS05	Grúa (EJC)	167500000515	8004030000000000002264414	3N2H033920	GAN060	Q13132	2013	OFICIAL	PESADO	D
31	BAS05	Bus (EJC)	167500001078	8004030000000000002719288	3N2H130239	GDU464	M20066	2020	OFICIAL	PESADO	J
32	BAS05	Camión 3 a 7 toneladas (EJC)	167500000474	8004030000000000001091530	3N2H031136	IDH815	K10163	2010	OFICIAL	PESADO	D
33	BAS05	Camión 3 a 7 toneladas (EJC)	167500000458	8004030000000000000924083	3N2H030967	IPC748	K03182	2003	OFICIAL	PESADO	E
34	BAS05	Camioneta (EJC)	167500001079	8004030000000000002165275	3N2H033910	NDC782	C13700	2013	OFICIAL	LIVIANO	B
35	BAS05	Camioneta (EJC)	167500000510	8004030000000000002165276	3N2H033911	NDC783	C13701	2013	OFICIAL	LIVIANO	B
36	BAS05	Camioneta (EJC)	167500000972	8004030000000000002588244	3N2H130238	OET506	C17185	2017	OFICIAL	LIVIANO	B
37	BAS05	Motocicleta (EJC)	167500000543	8004030000000000001488874	3N2H031235	QRO72B	F10644	2010	OFICIAL	LIVIANO	B
38	BAS05	Motocicleta (EJC)	167500000601	8004030000000000002356521	3N2H130151	RRJ81D	F15487	2015	OFICIAL	LIVIANO	B
39	BAS05	Motocicleta (EJC)	167500000892	8004030000000000002356549	3N2H130153	RRK10D	F15502	2015	OFICIAL	LIVIANO	B
40	BAS05	Motocicleta (EJC)	167500000602	8004030000000000002356552	3N2H130152	RRK13D	F15488	2015	OFICIAL	LIVIANO	B
41	BAS05	Motocicleta (EJC)	167500000609	8004030000000000002356555	3N2H130154	RRK16D	F15503	2015	OFICIAL	LIVIANO	B
42	BAS05	Motocicleta (EJC)	167500000915	8004030000000000002542432	3N2H130232	RVC53D	F17125	2017	OFICIAL	LIVIANO	B
43	BAS05	Motocicleta (EJC)	167500000914	8004030000000000002542431	3N2H130231	RVC54D	F17126	2017	OFICIAL	LIVIANO	B
44	BAS05	Camión 7 a 12 Toneladas (EJC)	167500001061	8004030000000000000924077	3N2H030962	SHI029	N98213	1998	OFICIAL	PESADO	E
45	BAS05	Camión 3 a 7 toneladas (EJC)	167500001191	8004030000000000000092404	3N2H031014	SHI396	K02106	2002	OFICIAL	PESADO	E
46	BAS05	Volqueta (EJC)	167500000477	8004030000000000001444004	3N2H031293	VOH329	R11108	2011	OFICIAL	PESADO	D
47	BIRIC	Camión(EJC)	167500000924	8004030000000000001931385	3N2H033858	WFF958	C12170	2012	OFICIAL	PESADO	D

NOTA:
Las camionetas de placas GDU475 y GDU476 no se ejecuta el presupuesto de Tecno mecánica, teniendo en cuenta que la -revisión sería para julio del 2026.

Así mismo las motocicletas de placas DJK083, EAN901, FDY056, FDY060, HCD894, HMG836, NGB91C, NJA53C y NJA62C no se ejecuta el presupuesto de Tecno mecánica, debido a que se encuentran en mal estado y la partida de mantenimiento no es suficiente, por lo tanto, se incluyen en proceso de chatarrización.

BICAL

ITEM U.T	UBICACIÓN ACTUAL	CLASE VEHICULO	No.ACTIVO FIJO	No INVENTARIO	CENTRO COSTO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MODELO	SERVICIO	TIPO VEHICULO	CATEGORIA
1	BICAL	CARROTANQ	167500000441	8004030000000000000924012	3N2H03101	O98382	BIB605	1998	PARTIICULAR	PESADO	E
2	BICAL	CAMION 3 A	167500000463	8004030000000000000924096	3N2H03124	K03192	BVM027	2003	PARTIICULAR	PESADO	E
3	BICAL	MOTOCICLET	167500001054	8004030000000000002036899	3N2H03388	F13419	CHZ01C	2013	PARTIICULAR	MOTO CICLETA	H
4	BICAL	MOTOCICLET	167500001055	8004030000000000002036882	3N2H03387	F13416	CHZ02C	2013	PARTIICULAR	MOTO CICLET A	H
5	BICAL	MOTOCICLET	167500001057	8004030000000000002036901	3N2H03388	F13420	CHZ03C	2013	PARTIICULAR	MOTO CICLETA	H
6	BICAL	MOTOCICLET	167500001056	8004030000000000002036888	3N2H03387	F13417	CHZ04C	2013	PARTIICULAR	MOTO CICLET A	H
7	BICAL	MOTOCICLET	167500001053	8004030000000000002036893	3N2H03387	F13418	CHZ05C	2013	PARTIICULAR	MOTO CICLETA	H
8	BICAL	MOTOCICLET	167500001058	8004030000000000002036903	3N2H03387	F13415	CHZ06C	2013	PARTIICULAR	MOTO CICLETA	H
9	BICAL	CAMIONETA	167500000517	8004030000000000002264413	3N2H03392	C14358	GAN043	2014	PARTIICULAR	LIVIANO	B
10	BICAL	MOTOCICLET	167500000610	8004030000000000002356519	3N2H13016	F15461	RRJ79D	2015	PARTIICULAR	MOTO CICLETA	H
11	BICAL	MOTOCICLET	167500000611	8004030000000000002356520	3N2H13016	F15462	RRJ80D	2015	PARTIICULAR	MOTO CICLET A	H
12	BICAL	MOTOCICLET	167500000613	8004030000000000002356526	3N2H13016	F15464	RRJ86D	2015	PARTIICULAR	MOTO CICLETA	H
13	BICAL	MOTOCICLET	167500000614	8004030000000000002356527	3N2H13016	F15465	RRJ87D	2015	PARTIICULAR	MOTO CICLETA	H
14	BICAL	MOTOCICLET	167500000615	8004030000000000002356532	3N2H13016	F15466	RRJ92D	2015	PARTIICULAR	MOTO CICLET A	H
15	BICAL	MOTOCICLET	167500000617	8004030000000000002356535	3N2H13016	F15468	RRJ95D	2015	PARTIICULAR	MOTO CICLETA	H
16	BICAL	MOTOCICLET	167500000618	8004030000000000002356538	3N2H13016	F15469	RRJ98D	2015	PARTIICULAR	MOTO CICLETA	H
17	BICAL	MOTOCICLET	167500000626	8004030000000000002372751	3N2H05077	F15828	RTC13D	2015	PARTIICULAR	MOTO CICLETA	H
18	BICAL	MOTOCICLET	167500000627	8004030000000000002384777	3N2H05077	F15827	UAM79D	2015	PARTIICULAR	MOTO CICLETA	H
19	BICAL	CAMION 3 A	167500000984	8004030000000000000924100	3N2H03112	K08196	UNK022	2008	PARTIICULAR	PESADO	D
20	BICAL	CAMION 3 A	167500000464	8004030000000000000924099	3N2H03112	K08207	XZL016	2008	PARTIICULAR	PESADO	D

BIRIC

ITEM U.T	UNIDAD	CLASE VEHICULO	ACTIVO FIJO	NÚMERO DE INVENTARIO	CENTRO COSTO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MODELO	SERVICIO	TIPO VEHICULO	CATEGORIA
1	BIRIC	MOTOCICLETA	167500001197	8004030000000000002865233	3N2H130258	F22115	BCU23G	2022	OFICIAL	MOTOCICLETA	G
2	BIRIC	MOTOCICLETA	167500001198	8004030000000000002865234	3N2H130259	F22116	BCU24G	2022	OFICIAL	MOTOCICLETA	G
3	BIRIC	MOTOCICLETA	167500001200	8004030000000000002865351	3N2H130251	F22233	BCV42G	2022	OFICIAL	MOTOCICLETA	G

· Continuación informe de supervisión No. 03 correspondiente a la Aceptación de Oferta No. 031 CENACBUC-2025

4	BIRIC	MOTOCICLETA	167500001201	8004030000000000002865352	3N2H130252	F22234	BCV43G	2022	OFICIAL	MOTOCICLETA	G
5	BIRIC	MOTOCICLETA	167500001309	8004030000000000002865353	3N2H130253	F22235	BCV44G	2022	OFICIAL	MOTOCICLETA	G
6	BIRIC	MOTOCICLETA	167500001203	8004030000000000002865354	3N2H130254	F22236	BCV45G	2022	OFICIAL	MOTOCICLETA	G
7	BIRIC	MOTOCICLETA	167500001204	8004030000000000002865355	3N2H130255	F22237	BCV46G	2022	OFICIAL	MOTOCICLETA	G
8	BIRIC	MOTOCICLETA	167500001205	8004030000000000002865356	3N2H130256	F22238	BCV47G	2022	OFICIAL	MOTOCICLETA	G
9	BIRIC	MOTOCICLETA	167500001206	8004030000000000002865357	3N2H130257	F22239	BCV48G	2022	OFICIAL	MOTOCICLETA	G
10	BIRIC	CAMIONETA	167500000512	8004030000000000002169487	3N2H033917	C13669	DIW993	2013	PARTICULAR	LIVIANO	B
11	BIRIC	CAMIONETA	167500000507	8004030000000000002060896	3N2H033864	C13577	DJK078	2013	OFICIAL	LIVIANO	B
12	BIRIC	CAMPERO BLINDADO	167500000532	8004030000000000002389597	3N2H050751	D15438	EAN985	2015	OFICIAL	LIVIANO	B
13	BIRIC	CAMION 3 A 7 TON	167500000462	8004030000000000000924095	3N2H031248	K03191	IPC744	2003	OFICIAL	PESADO	E
14	BIRIC	MOTOCICLETA	167500000623	8004030000000000002360626	3N2H050755	F15722	RRH34D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
15	BIRIC	MOTOCICLETA	167500000620	8004030000000000002360623	3N2H050752	F15723	RRH35D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
16	BIRIC	MOTOCICLETA	167500000625	8004030000000000002360628	3N2H050757	F15724	RRH36D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
17	BIRIC	MOTOCICLETA	167500000621	8004030000000000002360624	3N2H050753	F15726	RRH37D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
18	BIRIC	MOTOCICLETA	167500000622	8004030000000000002360625	3N2H050754	F15727	RRH38D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
19	BIRIC	MOTOCICLETA	167500000585	8004030000000000002356496	3N2H130170	F15471	RRH39D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
20	BIRIC	MOTOCICLETA	167500000594	8004030000000000002356505	3N2H130179	F15480	RRH43D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
21	BIRIC	MOTOCICLETA	167500000595	8004030000000000002356506	3N2H130180	F15481	RRH44D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
22	BIRIC	MOTOCICLETA	167500000596	8004030000000000002356507	3N2H130181	F15482	RRH45D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
23	BIRIC	MOTOCICLETA	167500000597	8004030000000000002356508	3N2H130182	F15483	RRH46D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
24	BIRIC	MOTOCICLETA	167500000598	8004030000000000002356509	3N2H130183	F15484	RRH47D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
25	BIRIC	MOTOCICLETA	167500000599	8004030000000000002356510	3N2H130184	F15485	RRH48D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
26	BIRIC	MOTOCICLETA	167500000624	8004030000000000002360627	3N2H050756	F15725	RRI06D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
27	BIRIC	MOTOCICLETA	167500000586	8004030000000000002356497	3N2H130171	F15472	RRJ66D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
28	BIRIC	MOTOCICLETA	167500000587	8004030000000000002356498	3N2H130172	F15473	RRJ67D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
29	BIRIC	MOTOCICLETA	167500000589	8004030000000000002356500	3N2H130174	F15475	RRJ69D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
30	BIRIC	MOTOCICLETA	167500000590	8004030000000000002356501	3N2H130175	F15476	RRJ70D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
31	BIRIC	MOTOCICLETA	167500000591	8004030000000000002356502	3N2H130176	F15477	RRJ71D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
32	BIRIC	MOTOCICLETA	167500000592	8004030000000000002356503	3N2H130177	F15478	RRJ72D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
33	BIRIC	MOTOCICLETA	167500000593	8004030000000000002356504	3N2H130178	F15479	RRJ73D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
34	BIRIC	CUATRIMOTO	167500000629	8004030000000000002394434	3N2H050759	F15737	RRL38D	2015	OFICIAL	CUATRIMOTO	I
35	BIRIC	CUATRIMOTO	167500000632	8004030000000000002394437	3N2H050762	F15731	RRL48D	2015	OFICIAL	CUATRIMOTO	I
36	BIRIC	CUATRIMOTO	167500000637	8004030000000000002394442	3N2H050767	F15736	RRL50D	2015	OFICIAL	CUATRIMOTO	I
37	BIRIC	CUATRIMOTO	167500000639	8004030000000000002394444	3N2H130203	F15738	RRL58D	2015	OFICIAL	CUATRIMOTO	I
38	BIRIC	CUATRIMOTO	167500000630	8004030000000000002394435	3N2H050760	F15729	RRL61D	2015	OFICIAL	CUATRIMOTO	I
39	BIRIC	CUATRIMOTO	167500000628	8004030000000000002394433	3N2H050758	F15739	RRL62D	2015	OFICIAL	CUATRIMOTO	I
40	BIRIC	CUATRIMOTO	167500000633	8004030000000000002394438	3N2H050763	F15732	RRL65D	2015	OFICIAL	CUATRIMOTO	I
41	BIRIC	CUATRIMOTO	167500000635	8004030000000000002394440	3N2H050765	F15734	RRL67D	2015	OFICIAL	CUATRIMOTO	I

BIREY

ITEM U.T	UBICACIÓN ACTUAL	TIPO DE VEHICULO	ACTIVO FIJO	NUMERO DE INVENTARIO	CENTRO COSTO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MODELO	SERVICIO	TIPO VEHICULO	CATEGORIA
1	BIREY	CARROTANQUE AGUA	167500001277	8004030000000000001271242	3N2H420190	I97232	BIB068	1997	OFICIAL	PESADO	E
2	BIREY	CAMION 3 A 7 TON	167500001313	8004030000000000001271234	3N2H420185	K07088	EXT110	2007	OFICIAL	PESADO	E
3	BIREY	MOTOCICLETA	167500001280	8004030000000000001908344	3N2H420178	F12769	JQT08C	2012	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
4	BIREY	MOTOCICLETA	167500001281	8004030000000000001909010	3N2H420177	F12171	JQT11C	2012	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
5	BIREY	CAMIONETA	167500001278	8004030000000000001801644	3N2H420191	C12249	KGF437	2012	OFICIAL	LIVIANO	B
6	BIREY	MOTOCICLETA	167500001283	8004030000000000002372537	3N2H420163	F15833	RRD58D	2014	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
7	BIREY	CAMIONETA	167500001296	8004030000000000002060895	3N2H033866	C13579	DJK079	2013	OFICIAL	LIVIANO	B
8	BIREY	MOTOCICLETA	167500001288	8004030000000000002383652	3N2H420161	F15890	RRH49D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
9	BIREY	MOTOCICLETA	167500001285	8004030000000000002412771	3N2H420165	F16018	RT897D	2016	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
10	BIREY	MOTOCICLETA	167500001286	8004030000000000002441441	3N2H420170	F16140	RTC78D	2016	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
11	BIREY	CAMION 3 A 7 TON	167500001276	8004030000000000001271235	3N2H420181	K08195	EEAM094	2008	PUBLICO	PESADO	E
12	BIREY	CAMION 3 A 7 TON	167500001275	8004030000000000001271236	3N2H420172	K10013	XYK045	2010	PUBLICO	PESADO	E
13	BIREY	CAMION 7 A 12 TON	167500001274	8004030000000000001271230	3N2H420180	N08153	XZL002	2008	OFICIAL	PESADO	D

BITER5

ITEM U.T	UNIDAD	CLASE VEHICULO	ACTIVO FIJO	NÚMERO DE INVENTARIO	CENTRO COSTO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MODELO	SERVICIO	TIPO VEHICULO	CATEGORIA
1	BITER5	AMBULANCIA	167500000651	8004030000000000002438424	3N2H130198	A16017	FDY074	2018	OFICIAL	LIVIANO	B
2	BITER5	CARROTANQUE AGUA	167500000943	8004030000000000002562532	3N2H130237	N18096	FIK060	2018	OFICIAL	PESADO	J
3	BITER5	AMBULANCIA	167500000493	8004030000000000001443787	3N2H031171	A10557	HCD807	2010	OFICIAL	LIVIANO	B
4	BITER5	CAMIONETA BLINDADA	167500000482	8004030000000000001520885	3N2H031193	C10683	HCD895	2010	OFICIAL	LIVIANO	B
5	BITER5	CAMION 3 A 7 TON	167500000468	8004030000000000000941669	3N2H031128	K09190	UNK032	2009	PUBLICO	PESADO	E
6	BITER5	AMBULANCIA	167500000472	8004030000000000001084915	3N2H031129	A09157	ZIN149	2009	OFICIAL	LIVIANO	B

GGCHI

ITEM U.T	UNIDAD	CLASE VEHICULO	ACTIVO FIJO	NÚMERO DE INVENTARIO	CENTRO COSTO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MODELO	SERVICIO	TIPO VEHICULO	CATEGORIA
1	GGCHI	CAMIONETA	167500001173	8004030000000000002473116	3N2H130205	C15719	EAM919	2015	PARTICULAR - OFICIAL	LIVIANO	B
2	GGCHI	CAMIONETA	167500001190	8004030000000000002473115	3N2H130204	C15720	EAM920	2015	PARTICULAR - OFICIAL	LIVIANO	B
3	GGCHI	CAMIONETA	167500000903	8004030000000000002473117	3N2H130206	C15721	EAM921	2015	PARTICULAR - OFICIAL	LIVIANO	B
4	GGCHI	MOTOCICLETA	167500000897	8004030000000000002473111	3N2H130156	F15507	RRJ94D	2015	PARTICULAR - OFICIAL	MOTOCICLETA	H

5	GGCHI	MOTOCICLETA	.167500000898	.80040300000000000002473112	3N2H130157	F15508	RRK09D	2015	PARTICULAR - OFICIAL	MOTOCICLETA	H
6	GGCHI	MOTOCICLETA	.167500000899	.80040300000000000002473113	3N2H130158	F15506	RRK11D	2015	PARTICULAR - OFICIAL	MOTOCICLETA	H
7	GGCHI	MOTOCICLETA	.167500000900	.80040300000000000002473114	3N2H130159	F15505	RRK14D	2015	PARTICULAR - OFICIAL	MOTOCICLETA	H

BAACA5

ITEM U.T	UNIDAD	CLASE VEHICULO	ACTIVO FIJO	NÚMERO DE INVENTARIO	CENTRO COSTO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MODELO	SERVICIO	TIPO VEHICULO	CATEGORIA
1	BAACA5	CAMION 7 A 12 TON	167500000764	800403000000000001542155	3N2H160505	N98209	BIB699	1998	PARTICULAR	PESADO	E
2	BAACA5	CAMION 7 A 12 TON	167500000763	800403000000000001542150	3N2H160504	N03387	BNA143	2003	PARTICULAR-OFICIAL	PESADO	E
3	BAACA5	CAMIONETA	167500000881	800403000000000002438418	3N2H160559	C16042	FDY058	2016	PARTICULAR-OFICIAL	LIVIANO	B
4	BAACA5	CAMION 3 A 7 TON	167500000796	800403000000000002247957	3N2H160545	K14247	GAL080	2014	PARTICULAR-OFICIAL	PESADO	D
5	BAACA5	AUTOMOVIL	167500001224	800403000000000001896359	3N2H420100	B12650	JID993	2012	PARTICULAR-OFICIAL	LIVIANO	B
6	BAACA5	CAMIONETA	167500000793	800403000000000001869002	3N2H160543	C12276	MBU001	2012	PARTICULAR	LIVIANO	B
7	BAACA5	CAMION 3 A 7 TON	167500000772	800403000000000001542213	3N2H160516	K03213	MGA509	2003	PARTICULAR-OFICIAL	PESADO	E
8	BAACA5	CAMIONETA	167500000761	800403000000000001542140	3N2H160502	C09101	MRY068	2009	PARTICULAR-OFICIAL	LIVIANO	B
9	BAACA5	MOTOCICLETA	167500000798	800403000000000002356512	3N2H160547	F15490	RRH41D	2015	PARTICULAR-OFICIAL	MOTOCICLETA	H
10	BAACA5	MOTOCICLETA	167500000797	800403000000000002356511	3N2H160546	F15489	RRH42D	2015	PARTICULAR-OFICIAL	MOTOCICLETA	H
11	BAACA5	MOTOCICLETA	167500000799	800403000000000002356514	3N2H160548	F15491	RRJ74D	2015	PARTICULAR-OFICIAL	MOTOCICLETA	H
12	BAACA5	MOTOCICLETA	167500000800	800403000000000002356517	3N2H160549	F15501	RRJ77D	2015	PARTICULAR-OFICIAL	MOTOCICLETA	H
13	BAACA5	MOTOCICLETA	167500000801	800403000000000002356518	3N2H160550	F15492	RRJ78D	2015	PARTICULAR-OFICIAL	MOTOCICLETA	H
14	BAACA5	MOTOCICLETA	167500001005	800403000000000002356525	3N2H160552	F15494	RRJ85D	2015	PARTICULAR-OFICIAL	MOTOCICLETA	H
15	BAACA5	MOTOCICLETA	167500000804	800403000000000002356531	3N2H160553	F15495	RRJ91D	2015	PARTICULAR-OFICIAL	MOTOCICLETA	H
16	BAACA5	MOTOCICLETA	167500000807	800403000000000002356546	3N2H160556	F15498	RRK07D	2015	PARTICULAR-OFICIAL	MOTOCICLETA	H
17	BAACA5	MOTOCICLETA	167500000808	800403000000000002356551	3N2H160557	F15499	RRK12D	2015	PARTICULAR-OFICIAL	MOTOCICLETA	H
18	BAACA5	MOTOCICLETA	167500000809	800403000000000002356554	3N2H160558	F15500	RRK15D	2015	PARTICULAR-OFICIAL	MOTOCICLETA	H
19	BAACA5	MOTOCICLETA	167500000949	800403000000000002562534	3N2H160567	F17123	RVH76D	2017	PARTICULAR-OFICIAL	MOTOCICLETA	H
20	BAACA5	MOTOCICLETA	167500000948	800403000000000002562533	3N2H160566	F17124	RVH77D	2017	PARTICULAR-OFICIAL	MOTOCICLETA	H
21	BAACA5	CAMION 7 A 12 TON	167500000765	800403000000000001542160	3N2H160506	N08162	UNK005	2008	PUBLICO	PESADO	L

BILUD

ITEM U.T	UNIDAD	CLASE VEHICULO	ACTIVO FIJO	NÚMERO DE INVENTARIO	CENTRO COSTO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MODELO	SERVICIO	TIPO VEHICULO	CATEGORIA
1	BILUD	CAMION 7 A 12 TON	167500000825	800403000000000001590766	3N2H150527	I95154	BIA925	1995	PARTICULAR	PESADO	E
2	BILUD	CAMION 7 A 12 TON	167500000866	800403000000000000038244	3N2H150538	N98232	BIB287	1998	PARTICULAR	PESADO	E
3	BILUD	CAMION 7 A 12 TON	167500000812	800403000000000001590749	3N2H150530	N98302	BIB565	1998	PARTICULAR	PESADO	E
4	BILUD	CAMIONETA	167500000867	800403000000000002394570	3N2H150515	C97530	BIC065	1997	PARTICULAR	LIVIANO	C
5	BILUD	CAMIONETA	167500000842	800403000000000002366939	3N2H150556	C15627	EAM094	2015	OFICIAL	LIVIANO	B
6	BILUD	CAMIONETA	167500000843	800403000000000002366940	3N2H150557	C15628	EAM095	2015	OFICIAL	LIVIANO	B
7	BILUD	CAMIONETA	167500000871	800403000000000002410870	3N2H150563	C16043	EAO030	2015	OFICIAL	LIVIANO	B
8	BILUD	CAMIONETA	167500000836	800403000000000002035276	3N2H150532	C13321	DJK006	2013	OFICIAL	LIVIANO	B
9	BILUD	AMBULANCIA	167500000810	800403000000000001590747	3N2H150504	A07339	IBZ421	2007	OFICIAL	LIVIANO	C
10	BILUD	CAMION 3 A 7 TON	167500000814	800403000000000001590752	3N2H150506	K03186	IPC742	2003	OFICIAL	PESADO	E
11	BILUD	CAMION 3 A 7 TON	167500000813	800403000000000001590751	3N2H150528	K03185	IPC746	2003	OFICIAL	PESADO	E
12	BILUD	MOTOCICLETA	167500000863	800403000000000002375620	3N2H150541	F14883	ISJ24D	2014	PARTICULAR	MOTOCICLETA	H
13	BILUD	MOTOCICLETA	167500000844	800403000000000002356513	3N2H150543	F15509	RRH40D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
14	BILUD	MOTOCICLETA	167500000856	800403000000000002370045	3N2H150558	F15648	RRI05D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
15	BILUD	MOTOCICLETA	167500000848	800403000000000002356529	3N2H150547	F15513	RRJ89D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
16	BILUD	MOTOCICLETA	167500000849	800403000000000002356530	3N2H150548	F15514	RRJ90D	2015	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
17	BILUD	CAMION 3 A 7 TON	167500000811	800403000000000001590748	3N2H150503	K08192	UNK019	2008	PUBLICO	PESADO	L
18	BILUD	CAMION 3 A 7 TON	167500000824	800403000000000001590763	3N2H150508	K11002	VEZ972	2011	PUBLICO	PESADO	F
19	BILUD	CAMION 3 A 7 TON	167500000816	800403000000000001590754	3N2H150507	K10036	XGE046	2010	PUBLICO	PESADO	F
20	BILUD	CAMION 3 A 7 TON	167500000815	800403000000000001590753	3N2H150505	K10035	XGE048	2010	PUBLICO	PESADO	F

BAADA2

ITEM U.T	UNIDAD	CLASE VEHICULO	ACTIVO FIJO	NUMERO DE INVENTARIO	CENTRO COSTO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MODELO	SERVICIO	TIPO VEHICULO	CATEGORIA
1	BAADA2	CAMION 7 A 12 TON	167500001094	800403000000000001382265	3N2H170522	N03386	BNA142	2003	OFICIAL	PESADO	E

· Continuación informe de supervisión No. 03 correspondiente a la Aceptación de Oferta No. 031 CENACBUC-2025

2	BAADA2	CAMIONETA	167500001091	8004030000000000002029848	3N2H170592	C13299	DIY859	2013	OFICIAL	LIVIANO	B
3	BAADA2	CAMION 3 A 7 TON	167500001088	8004030000000000001382262	3N2H170527	K03190	EJE012	2003	OFICIAL	PESADO	E
4	BAADA2	CAMION 3 A 7 TON	167500001087	8004030000000000001382263	3N2H170526	K03189	EJE014	2003	OFICIAL	PESADO	E
5	BAADA2	CAMIONETA	167500001100	8004030000000000002438414	3N2H170618	C16041	FDY057	2016	OFICIAL	LIVIANO	B
6	BAADA2	CAMION 7 A 12 TON	167500001101	8004030000000000001382249	3N2H170524	N98204	OSK071	1998	OFICIAL	PESADO	E
7	BAADA2	CAMION 3 A 7 TON	167500001095	8004030000000000001443901	3N2H170530	K11003	VEZ971	2011	PUBLICO	PESADO	F
8	BAADA2	CAMION 3 A 7 TON	167500001093	8004030000000000001382248	3N2H170529	K10012	XYK046	2010	PUBLICO	PESADO	F
9	BAADA2	CAMION 3 A 7 TON	167500001092	8004030000000000001382247	3N2H170528	K10011	XYK047	2010	PUBLICO	PESADO	F
10	BAADA2	AMBULANCIA	167500001090	8004030000000000001382240	3N2H170521	A09162	ZJN157	2009	OFICIAL	LIVIANO	B

BAACA6

ITEM U.T	UNIDAD	CLASE VEHICULO	No ACTIVO FIJO	No INVENTARIO	CENTRO DE COSTO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MOD	SERVICIO	TIPO VEHICULO	CATEGORIA
1	BAACA6	CAMIONETA	167500001120	8004030000000000002029849	3N2H170599	C13300	DIY860	2013	PARTICULAR	LIVIANO	B
2	BAACA6	CAMIONETA	167500001121	8004030000000000002029850	3N2H170600	C13301	DIY861	2013	PARTICULAR	LIVIANO	B
3	BAACA6	CAMION 3 A 7 TON	167500001122	8004030000000000002032767	3N2H170593	K13388	DIY912	2013	PARTICULAR	PESADO	D
4	BAACA6	CAMION 3 A 7 TON	167500001123	8004030000000000002032768	3N2H170594	K13389	DIY913	2013	PARTICULAR	PESADO	D
5	BAACA6	CAMION 3 A 7 TON	167500001127	8004030000000000002032769	3N2H170595	K13390	DIY914	2013	PARTICULAR	PESADO	D
6	BAACA6	CAMION 3 A 7 TON	167500001124	8004030000000000002032770	3N2H170596	K13391	DIY915	2013	PARTICULAR	PESADO	D
7	BAACA6	CAMION 3 A 7 TON	167500001125	8004030000000000002032771	3N2H170597	K13392	DIY916	2013	PARTICULAR	PESADO	D
8	BAACA6	CAMION 3 A 7 TON	167500001126	8004030000000000002032772	3N2H170598	K13393	DIY917	2013	PARTICULAR	PESADO	D
9	BAACA6	CAMION 7 A 12 TON	167500001130	8004030000000000002388378	3N2H170608	N15604	EAM922	2015	PARTICULAR	PESADO	D
10	BAACA6	AMBULANCIA	167500001128	8004030000000000002388379	3N2H170609	A15001	EAM923	2015	PARTICULAR	LIVIANO	B
11	BAACA6	CAMIONETA	167500001129	8004030000000000002388380	3N2H170610	C15626	EAM924	2015	PARTICULAR	LIVIANO	B
12	BAACA6	MOTOCICLETA	167500001136	8004030000000000002388376	3N2H170606	F15628	RRK19D	2015	PARTICULAR	MOTOCICLETA	H
13	BAACA6	MOTOCICLETA	167500001135	8004030000000000002388375	3N2H170605	F15629	RRK20D	2015	PARTICULAR	MOTOCICLETA	H
14	BAACA6	MOTOCICLETA	167500001134	8004030000000000002388374	3N2H170604	F15630	RRK21D	2015	PARTICULAR	MOTOCICLETA	H
15	BAACA6	MOTOCICLETA	167500001133	8004030000000000002388373	3N2H170603	F15631	RRK22D	2015	PARTICULAR	MOTOCICLETA	H
16	BAACA6	MOTOCICLETA	167500001131	8004030000000000002388371	3N2H170601	F15632	RRK23D	2015	PARTICULAR	MOTOCICLETA	H
17	BAACA6	MOTOCICLETA	167500001132	8004030000000000002388372	3N2H170602	F15633	RRK24D	2015	PARTICULAR	MOTOCICLETA	H
18	BAACA6	MOTOCICLETA	167500001137	8004030000000000002388377	3N2H170607	F15634	RRK25D	2015	PARTICULAR	MOTOCICLETA	H
19	BAACA6	MOTOCICLETA	167500001138	8004030000000000002556929	3N2H170639	F17212	RUK10D	2017	PARTICULAR	MOTOCICLETA	H
20	BAACA6	MOTOCICLETA	167500001139	8004030000000000002556930	3N2H170640	F17213	RUK11D	2017	PARTICULAR	MOTOCICLETA	H
21	BAACA6	MOTOCICLETA	167500001140	8004030000000000002556931	3N2H170641	F17214	RUK12D	2017	PARTICULAR	MOTOCICLETA	H
22	BAACA6	MOTOCICLETA	167500001141	8004030000000000002556932	3N2H170642	F17215	RUK13D	2017	PARTICULAR	MOTOCICLETA	H
23	BAACA6	MOTOCICLETA	167500001142	8004030000000000002556933	3N2H170643	F17216	RUK14D	2017	PARTICULAR	MOTOCICLETA	H
24	BAACA6	MOTOCICLETA	167500001143	8004030000000000002556934	3N2H170644	F17217	RUK15D	2017	PARTICULAR	MOTOCICLETA	H
25	BAACA6	MOTOCICLETA	167500001144	8004030000000000002584346	3N2H170645	F18224	XQR01E	2018	PARTICULAR	MOTOCICLETA	G
26	BAACA6	MOTOCICLETA	167500001148	8004030000000000002584350	3N2H170649	F18228	XQR02E	2018	PARTICULAR	MOTOCICLETA	G
27	BAACA6	MOTOCICLETA	167500001147	8004030000000000002584349	3N2H170648	F18227	XQR03E	2018	PARTICULAR	MOTOCICLETA	G
28	BAACA6	MOTOCICLETA	167500001146	8004030000000000002584348	3N2H170647	F18226	XQR04E	2018	PARTICULAR	MOTOCICLETA	G
29	BAACA6	MOTOCICLETA	167500001145	8004030000000000002584347	3N2H170646	F18225	XQR05E	2018	PARTICULAR	MOTOCICLETA	G

BASRO48

ITEM U.T	UNIDAD	CLASE VEHICULO	ACTIVO FIJO	NÚMERO DE INVENTARIO	CENTRO COSTO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MODELO	SERVICIO	TIPO VEHICULO	CATEGORIA
1	BASRO	MOTOCICLETA	.167500001178	8004030000000000002864680	3N2H180920	F21112	APF01F	2021	OFICIAL	MOTOCICLETA	G
2	BASRO	MOTOCICLETA	.167500001177	8004030000000000002864679	3N2H180919	F21113	APF02F	2021	OFICIAL	MOTOCICLETA	G
3	BASRO	AMBULANCIA	.167500001149	8004030000000000001382306	3N2H170550	A09462	CQY268	2009	OFICIAL	LIVIANO	B
4	BASRO	CAMION 3 A 7 TON	.167500001154	8004030000000000002247959	3N2H033923	K14249	GAL082	2014	OFICIAL	PESADO	D
5	BASRO	CAMIONETA BLINDADA	.167500001150	8004030000000000001520873	3N2H170557	C10672	HCD790	2010	OFICIAL	LIVIANO	B
6	BASRO	MOTOCICLETA	.167500001155	8004030000000000002082593	3N2H180902	F13483	NGB75C	2013	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
7	BASRO	MOTOCICLETA	.167500001156	8004030000000000002082595	3N2H180913	F13485	NGB77C	2013	OFICIAL	MOTOCICLETA	H
8	BASRO	CAMION 7 A 12 TON	.167500001151	8004030000000000001382307	3N2H170554	N10357	UAM831	2010	PUBLICO	PESADO	F
9	BASRO	CAMION 3 A 7 TON	.167500001152	8004030000000000001382304	3N2H170551	K10071	VZR735	2010	PUBLICO	PESADO	F
10	BASRO	CAMION 3 A 7 TON	.167500001153	8004030000000000001382305	3N2H170552	K10072	VZR736	2010	PUBLICO	PESADO	F

BAAID2

ITEM	UNIDAD	CLASE VEHICULO	ACTIVO FIJO	NÚMERO DE INVENTARIO	CENTRO COSTE	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MODELO	SERVICIO	TIPO VEHICULO	CATEGORIA
1	BAAID2	CAMIONETA	167500000437	8004030000000000000924000	3N2H031186	C08225	BWY087	2008	OFICIAL	LIVIANO	B
2	BAAID2	CAMION 3 A 7 T	167500000300	8004030000000000002031498	3N2H033905	K13353	DIX994	2013	OFICIAL	PESADO	D
3	BAAID2	CAMION 3 A 7 T	167500001268	8004030000000000001382300	3N2H170503	K10073	VZR737	2010	OFICIAL	PESADO	D

BMMA2

ITEM	UNIDAD	CLASE DE VEHICULO	ACTIVO FIJO	NÚMERO DE INVENTARIO	CENTRO COSTE	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MODELO	SERVICIO	TIPO VEHICULO	CATEGORIA
1	BMMA2	CAMIONETA	167500001088	8004030000000000002764431	3N2H033924	C14359	GAN044	2014	PARTICULAR	LIVIANO	B
2	BMMA2	MICROBUS	167500000872	8004030000000000001977013	3N2H130201	H12003	KGF391	2012	PARTICULAR	LIVIANO	B
3	BMMA2	CARROTANQUE COMBUS	167500000476	8004030000000000001094172	3N2H031148	C09484	UIP145	2009	PUBLICO	PESADO	F
4	BMMA2	CAMION 3 A 7 TON	167500001008	8004030000000000001894989	3N2H030965	K12136	VNC140	2012	PUBLICO	PESADO	F

BIDEH3

ITEM	UNIDAD	CLASE VEHICULO	ACTIVO FIJO	NÚMERO DE INVENTARIO	CENTRO COSTE	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MODELO	SERVICIO	TIPO VEHICULO	CATEGORIA

1	BIDEH3	AMBULANCIA	167500001075	8004030000000000002484044	3N2H310051	A16097	FDZ086	2016	PARTICULAR	LIVIANO	B
2	BIDEH3	CAMION 3 A 7 T	167500001077	8004030000000000002675196	3N2H310077	K19103	FPZ086	2019	PARTICULAR	PESADO	J
3	BIDEH3	MOTOCICLETA	167500001065	8004030000000000002587256	3N2H310066	F18062	RVP87D	2018	PARTICULAR	MOTOCICLETA	G
4	BIDEH3	MOTOCICLETA	167500001064	8004030000000000002587253	3N2H310065	C18066	RVP91D	2018	PARTICULAR	MOTOCICLETA	G
5	BIDEH3	CAMION 7 A 12 T	167500001074	8004030000000000002587262	3N2H310067	N18006	YZU060	2018	PARTICULAR	PESADO	J
6	BIDEH3	CAMION 3 A 7 T	167500001069	8004030000000000002587224	3N2H310061	K18011	YZU065	2018	PARTICULAR	PESADO	J
7	BIDEH3	CAMION 3 A 7 T	167500001070	8004030000000000002587225	3N2H310062	K18012	YZU066	2018	PARTICULAR	PESADO	J
8	BIDEH3	CAMIONETA	167500001067	8004030000000000002587212	3N2H310059	C18028	YZU082	2018	PARTICULAR	LIVIANO	A
9	BIDEH3	CAMIONETA	167500001068	8004030000000000002587213	3N2H310060	C18029	YZU083	2018	PARTICULAR	LIVIANO	A
10	BIDEH3	AMBULANCIA	167500001071	8004030000000000002587242	3N2H310063	A18051	ZTV000	2018	PARTICULAR	LIVIANO	A
11	BIDEH3	AMBULANCIA	167500001072	8004030000000000002587243	3N2H310064	A18052	ZTV001	2018	PARTICULAR	LIVIANO	A

CENACBUC

ITEM	UNIDAD	TIPO DE VEHICULO	ACTIVO FIJO	NÚMERO DE INVENTARIO	CENTRO COSTE	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MODELO	SERVICIO	TIPO VEHICULO	CATEGORIA
1	CENAC BUC	CAMIONETA CAMPER	163700113815	8004030000000000001443838	3N2H033030	C10520	DOE318	2010	OFICIAL	LIVIANO	B
2	CENAC BUC	MOTOCICLETA	163700113816	8004030000000000002440026	3N2H033030	F16008	RTC55D	2016	OFICIAL	MOTOCICLETA	H

GMAD2

ITEM	UNIDAD	CLASE VEHICULO	ACTIVO FIJO	NÚMERO DE INVENTARIO	CENTRO COSTE	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MODELO	SERVICIO	TIPO VEHICULO	CATEGORIA
1	GMAD2	CAMION FURGON	167500000475	8004030000000000001079876	3N2H031137	K08478	SLE057	2008	PUBLICO	PESADO	L

ZONA5

ITEM	UNIDAD	CLASE VEHICULO	ACTIVO FIJO	NÚMERO DE INVENTARIO	CENTRO DE COSTE	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MODELO	SERVICIO	TIPO VEHICULO	CATEGORIA
1	GMAD2	CAMIONETA	167500000906	8004030000000000001577895	3N2H130214	C11132	HCD966	2011	OFICIAL	LIVIANO	B

FTCMARTE

ITEM U.T	CLASE VEHICULO	PLACA MILITAR	ACTIVO FIJO	No. DE INVENTARIO	CENTRO COSTE	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MODELO	SERVICIO	TIPO VEHICULO	CATEGORIA
1	AMBULANCIA	A18167	167500001160	8004030000000000002665644	3N2H170619	A-18167	FPZ004	2018	PARTICULAR	LIVIANO	A
2	CAMPERO BLINDADO	C10699	167500001161	8004030000000000001494156	3N2H205101	C-10699	HCD910	2010	PARTICULAR	LIVIANO	B
3	CAMIONETA	C21056	167500001158	8004030000000000002787713	3N2H205102	C21056	JQU961	2021	PARTICULAR	LIVIANO	A
4	CAMIONETA	C21057	167500001159	8004030000000000002787714	3N2H205103	C21057	JQU962	2021	PARTICULAR	LIVIANO	A
5	CAMIONETA	C08062	167500001157	8004030000000000001590755	3N2H150510	C-08062	ZJN019	2008	PARTICULAR	LIVIANO	B

BATOT112

ITEM U.T	UBICACIÓN ACTUAL	CLASE VEHICULO	ACTIVO FIJO	NÚMERO DE INVENTARIO	CENTRO DE COSTO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MODELO	SERVICIO	TIPO VEHICULO	CATEGORIA
1	BATOT-112	CAMION	167500002351	8004030000000000000732303	3N2H420550	K07114	GXL717	2007	OFICIAL	LIVIANO	C
2	BATOT-112	CAMIONETA	167500001325	8004030000000000001515781	3N2H170661	C09090	MRY082	2009	OFICIAL	LIVIANO	B

LISTA 2. EQUIPO DE INGENIEROS

ITEM U.T	UNIDAD	TIPO DE VEHICULO	ACTIVO FIJO	No. INVENTARIO	CENTRO COSTOS	TIPO DE VEHICULO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MODELO	SERVICIO	TIPO	CATEGORIA
1	BIDEH3 ING	VEHICULO S94	167500001032	8004030000000000002561935	3N2H310057	VEHICULO S94	COING-EL-00009	FIK073	2018	PARTICULAR	PESADO	J
2	BIDEH3 ING	CAMION DE 3-5 TON	167500001035	8004030000000000002654694	3N2H310072	CAMION DE 3-5 TON	EK-0073	FPX958	2019	PARTICULAR	PESADO	J

3	BIDEH3 ING	CAMION DE 3-5 TON	167500001037	8004030000000000002654705	3N2H310074	CAMION DE 3-5 TON	EL-0015	FPX959	2019	PARTICULAR	PESADO	J
4	BIDEH3 ING	CAMION DE 3-5 TON	167500001036	8004030000000000002654704	3N2H310073	CAMION DE 3-5 TON	EL-0016	FPX960	2019	PARTICULAR	PESADO	J
5	BIDEH3 ING	CAMION DE 7-12 TON	167500001038	8004030000000000002642272	3N2H310068	CAMION DE 7-12 TON	EL-0019	FPX969	2019	PARTICULAR	PESADO	J
6	BIDEH3 ING	CAMIONETA	167500001030	8004030000000000002642280	3N2H310069	CAMIONETA	EL-0017	FPX976	2019	PARTICULAR	LIVIANO	A
7	BIDEH3 ING	CAMION DE 3-5 TON	167500001039	8004030000000000002654686	3N2H310070	CAMION DE	EL-00020	FPX996	2019	PARTICULAR	PESADO	J
8	BIDEH3 ING	CAMIONETA	167500001031	8004030000000000002660868	3N2H310075	CAMIONETA	EK-00082	FPZ034	2019	PARTICULAR	LIVIANO	A
9	BIDEH3 ING	CUATRIMOTO	167500001033	8004030000000000002654691	3N2H310071	CUATRIMOTO	EJ-00019	UZM81E	2018	PARTICULAR	CUATRIMOTO	K
10	BIDEH3 ING	CAMIONETA	167500001310	8004030000000000002561915	3N2H310052	CAMIONETA	COING-EK-00054	YZU008	2018	PARTICULAR	LIVIANO	A
11	BIDEH3 ING	CAMIONETA	167500001026	8004030000000000002561916	3N2H310053	CAMIONETA	COING-EK-00055	YZU009	2018	PARTICULAR	LIVIANO	A
12	BIDEH3 ING	CAMIONETA	167500001027	8004030000000000002561917	3N2H310054	CAMIONETA	COING-EK-00067	YZU010	2018	PARTICULAR	LIVIANO	A
13	BIDEH3 ING	CAMIONETA	167500001028	8004030000000000002561918	3N2H310055	CAMIONETA	COING-EK-00056	YZU011	2018	PARTICULAR	LIVIANO	A
14	BIDEH3 ING	CAMIONETA	167500001029	8004030000000000002561919	3N2H310056	CAMIONETA	COING-EK-00068	YZU012	2018	PARTICULAR	LIVIANO	A

ITEM UT	UNIDAD	CLASE VEHICULO	ACTIVO FIJO	NÚMERO DE INVENTARIO	CENTRO COSTO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MODELO	SERVICIO	TIPO	CATEGORIA
1	BICAL	VOLQUETA	167500000239	8004030000000000001037293	3N2H033951	FD-00292	HMG 841	2009	PARTICULAR	PESADO	D
2	BICAL	VOLQUETA	167500000880	8004030000000000002006095	3N2H033963	FD-00492	KGH 087	2012	PARTICULAR	PESADO	D
3	BICAL	VOLQUETA	167500000185	8004030000000000000924155	3N2H033946	FU-00256	PFK 270	1999	PARTICULAR	PESADO	E
4	BICAL	VOLQUETA DOBLE TROQUE	167500000977	8004030000000000002584136	3N2H044251	FD00554	OLO165	2018	PARTICULAR	PESADO	J
5	BICAL	VOLQUETA DOBLE TROQUE	167500000976	8004030000000000002584135	3N2H044250	FD00553	OLO166	2018	PARTICULAR	PESADO	J
6	BICAL	TRACTOMULA	167500000346	8004030000000000001921597	3HSWYAHTXCN085455	EF00084	WBC738	2012	PARTICULAR	PESADO	D
7	BICAL	TRACTOMULA ROJA	167500000347	8004030000000000001937695	3N2H033959	EF-00116	WFA 392	2013	PARTICULAR	PESADO	D

LISTA 3. EQUIPO DE TRANSPORTES - A CARGO DE COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES

ITEM U.T	UNIDAD	CLASE VEHICULO	ACTIVO FIJO	NÚMERO INVENTARIO	CENTRO COSTO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MODELO	SERVICIO	TIPO VEHICULO	CATEGORIA
1	GGCHI	CAMION NPR 3-5 TON	.167500000186	8004020000000000000101649	2CGF088221	N/A	UTX048	2008	PARTICULAR - OFICIAL	PESADO	D
2	GGCHI	MOTOCICLETA	.167500000305	8004020000000000000114753	2CGF088250	N/A	VPR56D	2015	PARTICULAR - OFICIAL	MOTOCICLETA	H
3	GGCHI	CAMION NPR 3-5 TON	.167500000182	8004020000000000000101637	2CGF088291	N/A	XMA825	2005	PARTICULAR - OFICIAL	PESADO	E
4	GGCHI	AUTOMOVIL	.167500000575	8004020000000000000153002	2CGF088431	N/A	JNY417	2022	PARTICULAR - OFICIAL	LIVIANO	A
5	GGCHI	AUTOMOVIL	.167500000576	8004020000000000000153003	2CGF088432	N/A	JNY418	2022	PARTICULAR - OFICIAL	LIVIANO	A
6	GGCHI	CAMION NPR 3-5 TON	.167500000183	8004020000000000000101628	2CGF088293	N/A	XMA838	2006	PARTICULAR - OFICIAL	PESADO	E

GGMAM COMANDO GRAL

ITEM U.T	UNIDAD	CLASE VEHICULO	ACTIVO FIJO	NÚMERO DE INVENTARIO	CENTRO DE COSTOS	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	MODELO	SERVICIO	TIPO VEHICULO	CATEGORIA
1	GGMAMCDO GRA	AUTOMOVIL	167500000069	8004020000000000000014529	2CGF088391	N/A	OLO75	2018	PARTICULAR OFIC	LIVIANO	A

2.- Se adjunta archivo con las evidencias relacionadas

RUBRO: A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS	PRIMER PAGO	SEGUNDO PAGO	TERCER PAGO
BASPC5	3.808.361,00	1.619.109,00	3.377.494,00

BITER5		733.397,00	0
BMMA2	442.306,00	1.024.488,00	0
BIRIC		442.806,00	3.326.350,00
BIREY		1.567.527,00	291.091,00
GGMCDO GRAL		290.791,00	0
GMAD2		442.106,00	291.091,00
GGCHI	582.182,00	-	0
BIDEH		195.712,00	
BAAID2		6.315.936,00	442.806,00
BICAL			1.075.139,00
TOTAL	**4.832.849,00**	**12.631.872,00**	**8.803.971,00**

Item	CENTRO COSTOS	#FACTURA	PLACA	Contrato	FECHA	SERVICIO E IMPUESTOS	IVA	TOTAL
BASPC5								
1	3N2H031236	FE129953	CME544	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	379730	63,476	442.606,00
2	3N2H031136	FE129945	IDH815	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	379930	63476	442.806,00
3	3N2H033870	FE129944	DJK084	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	252534	391587	291.091,00
4	3N2H030963	FE129942	EDP220	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	379930	63,476	442.606,00
5	3N2H130187	FE129940	EAM066	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	252534	39157	291.091,00
6	3N2H033911	FE129937	NDC783	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	252534	39157	291.091,00
7	3N2H030967	FE129936	IPC748	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	379730	63476	442.606,00
8	3N2H130236	FE129935	FIK058	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	252234	39157	290.791,00
9	3N2H130194	FE129907	FDY067	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	379930	63476	442.806,00
TOTAL BASPC5								**3.377.494,00**

Item	CENTRO COSTOS	#FACTURA	PLACA	Contrato	FECHA	SERVICIO E IMPUESTOS	IVA	TOTAL
BAAID2								
1	3N2H170503	FE129906	VZR737	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	379930	63476	442.806,00
TOTAL BAAID2								**442.806,00**

Item	CENTRO COSTOS	#FACTURA	PLACA	Contrato	FECHA	SERVICIO E IMPUESTOS	IVA	TOTAL
BICAL								

Continuación informe de supervisión No. 03 correspondiente a la Aceptación de Oferta No. 031 CENACBUC-2025

1	3N2H130163	FE129950	RRJ86D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
2	3N2H050771	FE129949	RTC13D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
3	3N2H130160	FE129948	RRJ79D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
4	3N2H130168	FE129947	RRJ98D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
5	3N2H033922	FE129941	GAN043	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	252534	39157	291.091,00
TOTAL BICAL								**1.075.139,00**

Item	CENTRO COSTOS	#FACTURA	PLACA	Contrato	FECHA	SERVICIO E IMPUESTOS	IVA	TOTAL
BIREY								
1	3N2H420191	FE129903	KGF437	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	252534	39157	291.091,00
TOTAL BIREY								**291.091,00**

Item	CENTRO COSTOS	#FACTURA	PLACA	Contrato	FECHA	SERVICIO E IMPUESTOS	IVA	TOTAL
BIRIC								
1	3N2H050751	FE129952	EAN985	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	252534	39157	291.091,00
2	3N2H033864	FE129951	DJK078	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	252534	39157	291.091,00
3	3N2H130184	FE129921	RRH48D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
4	3N2H130172	FE129920	RRJ67D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
5	3N2H130178	FE129919	RRJ73D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
6	3N2H130171	FE129918	RRJ66D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
7	3N2H130175	FE129917	RRJ70D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
8	3N2H130177	FE129916	RRJ72D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
9	3N2H130174	FE129915	RRJ69D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
10	3N2H130170	FE129914	RRH39D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
11	3N2H130180	FE129913	RRH44D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
12	3N2H130179	FE129912	RRH43D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
13	3N2H130182	FE129911	RRH46D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
14	3N2H130176	FE129910	RRJ71D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
15	3N2H130183	FE129909	RRH47D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
16	3N2H130181	FE129908	RRH45D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
TOTAL BIRIC								**3.326.350,00**

Item	CENTRO COSTOS	#FACTURA	PLACA	Contrato	FECHA	SERVICIO E IMPUESTOS	IVA	TOTAL

GMAD2								
1	3N2H130214	FE129943	HCD966	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	252534	39157	291.091,00
TOTAL GMAD2								**291.091,00**

TOTAL INVERSION	**8.803.971,00**

RUBRO: A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS	PRIMER PAGO	SEGUNDO PAGO	TERCER PAGO
BAACA5		-	2.156.132,00
TOTAL	**0,00**	**0,00**	2.156.132,00

Item	CENTRO COSTOS	#FACTURA	PLACA	Contrato	FECHA	SERVICIO E IMPUESTOS	IVA	TOTAL
BAACA5								
1	3N2H160548	FE129934	RRJ74D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
2	3N2H160549	FE129933	RRJ77D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
3	3N2H160546	FE129931	RRH42D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
4	3N2H160552	FE129930	RRJ85D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
5	3N2H160558	FE129929	RRK15D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
6	3N2H160550	FE129928	RRJ78D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
7	3N2H160567	FE129926	RVH76D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
8	3N2H160553	FE129925	RRJ91D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
9	3N2H160557	FE129924	RRK12D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
10	3N2H160547	FE129923	RRH41D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
11	3N2H160566	FE129922	RVH77D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
TOTAL BAACA5								**2.156.132,00**

Item	CENTRO COSTOS	#FACTURA	PLACA	Contrato	FECHA	SERVICIO E IMPUESTOS	IVA	TOTAL
BAACA5								
1	3N2H160548	FE129934	RRJ74D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
2	3N2H160549	FE129933	RRJ77D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
3	3N2H160546	FE129931	RRH42D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
4	3N2H160552	FE129930	RRJ85D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
5	3N2H160558	FE129929	RRK15D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
6	3N2H160550	FE129928	RRJ78D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
7	3N2H160567	FE129926	RVH76D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00

8	3N2H160553	FE129925	RRJ91D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
9	3N2H160557	FE129924	RRK12D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
10	3N2H160547	FE129923	RRH41D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
11	3N2H160566	FE129922	RVH77D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
TOTAL BAACA5								**2.156.132,00**
Item	**CENTRO COSTOS**	**#FACTURA**	**PLACA**	**Contrato**	**FECHA**	**SERVICIO E IMPUESTOS**	**IVA**	**TOTAL**
BAACA5								
1	3N2H160548	FE129934	RRJ74D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
2	3N2H160549	FE129933	RRJ77D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
3	3N2H160546	FE129931	RRH42D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
4	3N2H160552	FE129930	RRJ85D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
5	3N2H160558	FE129929	RRK15D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
6	3N2H160550	FE129928	RRJ78D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
7	3N2H160567	FE129926	RVH76D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
8	3N2H160553	FE129925	RRJ91D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
9	3N2H160557	FE129924	RRK12D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
10	3N2H160547	FE129923	RRH41D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
11	3N2H160566	FE129922	RVH77D	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	172556	24056	196.012,00
TOTAL BAACA5								**2.156.132,00**

RUBRO: A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS	**PRIMER PAGO**	**SEGUNDO PAGO**	**TERCER PAGO**
BAACA6		291.091,00	442.806,00
BADA2			291.091,00
TOTAL	**0,00**	**291.091,00**	**733.897,00**

Item	**CENTRO COSTOS**	**#FACTURA**	**PLACA**	**Contrato**	**FECHA**	**SERVICIO E IMPUESTOS**	**IVA**	**TOTAL**
BAACA6								
1	3N2H170608	FE129938	EAM922	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	379930	63476	442.806,00
TOTAL BAACA6								**442.806,00**
Item	**CENTRO COSTOS**	**#FACTURA**	**PLACA**	**Contrato**	**FECHA**	**SERVICIO E IMPUESTOS**	**IVA**	**TOTAL**
BAADA2								
1	3N2H170618	FE129939	FDY057	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	252534	39157	291.091,00
TOTAL BAADA2								**291.091,00**

TOTAL INVERSION	**733.897,00**

RUBRO: A-02-02-02-008-003 OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS	PRIMER PAGO	SEGUNDO PAGO	TERCER PAGO
BILUD	0,00	733.697,00	733.697,00
TOTAL	**0,00**	**733.697,00**	**733.697,00**

Item	CENTRO COSTOS	#FACTURA	PLACA	Contrato	FECHA	SERVICIO E IMPUESTOS	IVA	TOTAL
BILUD								
1	3N2H150538	FE129946	BIB287	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	379730	63476	442.606,00
2	3N2H150556	FE129905	EAM094	EJERCITO NACIONAL	15/10/2025	252534	39157	291.091,00
TOTAL BILUD								**733.697,00**

IV. PAGOS EFECTUADOS

BALANCE

PAGOS EFECTUADOS	CONCEPTO Y FECHA	VALOR
PAGO NO. 1	TECNICOMECANICAS acta de recibo a satisfacción No. 2025645009325916 del 07/07/2025 informe de supervisión No. 01 2025645021626163 del 17/07/2025 obligación presupuestal No. 148325 del 22/07/2025 y 160125 del 04/08/2025 orden de pago No. 256731925 del 23/07/2025 y 275601325 del 04/08/2025 FECHA 23/07/2025	**$ 5.806.155.00**
PAGO No. 2	Tecnomecanica – acta de recibo a satisfacción 2025645012710776 de fecha 10/09/2025 – informe de supervisión No. 002 2025645029000183 de fecha 18/09/2025 – obligación presupuestal No. 190525 de fecha 01/10/2025 – orden de pago No. 370636625 de fecha 01/10/2025	**$7.340.724.00**

BALANCE		
Valor total del Contrato	**$85.826.759,00**	
Valor Total Recibido		**$ 13.146.879.00**
Valor Total a Recibir		**$ 12.427.697.00**
Valor Pendiente por Recibir		**$ 60.252.183.00**
TOTAL	**$85.826.759,00**	**$85.826.759,00**

V. *NIVEL DE EJECUCIÓN Y AVANCE DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA*

% EJECUCION FINANCIERA VALOR CANCELADO DE LA ACEPTACION DE OFERTA	% EJECUCION FISICA SERVICIOS PRESTADOS O BIENES RECIBIDOS
15.32%	14..48%

VI.CUMPLIMIENTO PARAFISCALES

Se deja constancia del cumplimiento por parte del **AUTOCENTRO SUPER CAR S.A.S** de acuerdo a lo establecido en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el parágrafo 2° del artículo 1° de la Ley 825 de 2003, en concordancia con el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 129 de 2010, en cuanto al cumplimiento de las obligaciones frente al sistema de seguridad social integral, parafiscales (Cajas de Compensación Familiar, Sena e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar).

Continuación informe de supervisión No. 03 correspondiente a la Aceptación de Oferta No. 031 CENACBUC-2025

(Anexo copia antecedente de parafiscales)

VII. NOVEDADES O SITUACIONES PRESENTADAS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA

"PARA ESTE SEGUNDO PAGO EL VALOR FACTURADO ES DE $12.427.697.00 Y EL VALOR REAL QUE CORRESPONDE DE ACUERDO A PRECIOS DEL CONTRATO ES DE $13.300.970.00; PARA LOS CUALES SE ADJUNTAN LAS NOTAS CREDITO DE AJUSTE POR VALOR DE $ 28.800.00; ESTO OBEDECE A QUE EN EL MES DE JUNIO DEL PRESENTE AÑO EMPEZÓ A REGIR LA RESOLUCION NO. 20253040021045 DEL 30-05-2025 EMITIDA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTES DONDE HUBO UN INCREMENTO DE SEISCIENTOS PESOS ($600.00) EN EL SERVICIO DE REVISIÓN; Y EL PROVEEDOR FACTURÓ SOBRE EL NUEVO PRECIO REGULADO.

VIII. CONCLUSIÓN – ANALISIS Y EJECUCIÓN DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA





















PRIMER PAGO 18 VEHICULOS
SEGUNDO PAGO 21 VEHICULOS
TERCER PAGO 48 VEHICULOS

Respetuosamente,

MY. JULIAN ANDRES LONDOÑO ARANGO
Supervisor de la Aceptación de Oferta No. 031

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184112524

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA BARRANCABERMEJA

NIT: 829000387

No. de Certificado de Acreditación: 10-OIN-021-001

Fecha de expedición: 2025/09/22

Fecha de vencimiento: 2026/09/22

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	KGF437	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2012
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	2999	**NRO. MOTOR:**	115487
NRO. CHASIS:	8LBETF3E8C0111455	**VIN:**	8LBETF3E8C0111455
LÍNEA:	LUV D MAX		
COLOR:	BLANCO OLIMPICO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

MARIAM ANDREA RUEDA SUSPEZ

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR Nº: 2025/153185

704R/N

República de Colombia
Ministerio de Transporte

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-021

CDA BARRANCABERMEJA

NIT829000387 2 - CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR BARRANCABERMEJA
CRA 14 NRO. 47-72 / CRA 15 NRO. 47-61 B. BUENOS AIRES
Barrancabermeja - (Tel.: 6076075772)
Correo electrónico: inversin.ltda@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2025-09-22	Ejercito Nacional Fuerzas Militares De Colombia	C.C.() NIT(X) Nº. 800130632-4

Dirección	Teléfono Fijo o Número Celular	Ciudad	Departamento
Cn Av El Dorado	3219623990	Bogota, Distrito Capita	BOGOTÁ D.C

Correo Electrónico
david1996ximena@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
KGF437	Colombia	OFICIAL	Camioneta	CHEVROLET	LUV D MAX

Modelo	Nº de Licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10003308739	2012-03-15	LANCO OLIMPIC	DIESEL	8LBETFE8C0111455

Nº de Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm^3)(Si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
115487	Diesel	2999	430525	4	SI () NO (X)

Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	PICK UP CABINADA	2026-06-15	SI () NO (X) N/A()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15,0			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6,80			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,20			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26,2				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	11,2				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00	2,50			klux	si/si/no
	Izquierda(s)	Intensidad	0,60	2,50			klux	si/si/no

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	43,0	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	75,7		73,1		69,3		73,5	40,00	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4230	6131	N	Eje 1	4180	5552	N	1,18	20-30	30	%
Eje 2	3370	4513	N	Eje 2	3210	4297	N	4,75	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	73,2	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
16,0*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1800	10644	N	Sumatoria Derecho	1470	9849	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1,00	2,50				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo ±	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		° C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		° C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
	0,37	$K(m^{-1})$	0,17	$K(m^{-1})$	0,13	$K(m^{-1})$	0,11	$K(m^{-1})$	Resultado	0,14	3,5	$K(m^{-1})$
	4350	(rpm)	4380	(rpm)	4300	(rpm)	4240	(rpm)				

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
610	68,0	68,0	° C	34,3	° C	57.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.12.38.4	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento.			X
1.1.2.8.6	Sillas, carteras y tapizados en mal estado (Rota, cortada, descocidos) en vehículos de servicio particular.			X
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.			X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

705R/U

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,95 32,1psi	6,26 32,5psi				6,92
DERECHA	5,87 32,7psi	6,34 32,9psi				32,6psi

NOTA **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado **SI** X **NO** __	**Nº Consecutivo RUNT:** A 184112524

E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Aprobado **SI** __ **NO** __

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehiculos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 153185/000/2025

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Profundidad de labrado llantas: DI: 6,13 6,42 5,95; TI: 6,36 6,26 6,76; R: 7,08 6,92 7,31; TD: 6,67 6,63 6,34; DD: 5,87 6,12 6,37
Hora de entrada: 16:11 - Hora de salida: 16:52
Fecha de Vencimiento: 2026/09/22

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: RYME, Serie: 5815, LTOE: 215, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - EU15144, Pinza de Inducción: Marca: CAPELEC - EU9840, Imán de Vibración: Marca: BRAIN BEE - EU15079
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY-GMH019
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2202A0027Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200708852

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FR-0397
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-1271
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: SUS-2076
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0395
Sonómetro: Marca: FLUS, Serie: PX-S20180033

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Opacímetro: Programa: Opacimetro, Versión: 2.0.0.0Banco de Suspensión: Programa: MULTINET , Versión: 4.0.6
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 11.27

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET , Versión: 4.0..6
Luxómetro: Programa: HBT INTERFACE - R, Versión: 1.7.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual: Janer Montesino Rangel
Emisiones: Janer Montesino Rangel
Banco de Suspensión: Janer Montesino Rangel
Sonómetro: Janer Montesino Rangel
Frenómetro: Janer Montesino Rangel
Alineador al Paso: Janer Montesino Rangel
Luxómetro: Janer Montesino Rangel

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARLON JOSE QUINTERO GARCIA

Firmado digitalmente por MARLON JOSE QUINTERO GARCIA
Fecha: 2025.09.22 16:54:52 -05'00'

Marlon Jose Quintero Garcia

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

---------- FIN DE INFORME ----------

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184276052

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA SUPERCAR LA CENTRAL

NIT: 901171195

No. de Certificado de Acreditación: 20-OIN-011

Fecha de expedición: 2025/09/30

Fecha de vencimiento: 2026/09/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	EAM094	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2015
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	2500	**NRO. MOTOR:**	MJ8397
NRO. CHASIS:	8LBETF3W3F0290596	**VIN:**	8LBETF3W3F0290596
LÍNEA:	DMAX		
COLOR:	BLANCO GALAXIA		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

SAUL BALLESTEROS BALLESTEROS

707R/U

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-25012

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
20-OIN-011

CDA Supercar La Central
NIT: 901171195-9
Teléfono: 6768090 - 3182529362
E-mail: DBUCARAMANGA@CDA-SUPERCARS.COM
Dirección: Vía Palenque # 44-112
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2025-09-30	EJERCITO NACIONAL		CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CARRERA 36 #54-58 CABECERA	3233238352		Bucaramanga	Santander
Correo Electrónico				
M.OCTAVIO.K.O@GMAIL.COM				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EAM094	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Dmax

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10009035163	2015-02-24	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF3W3F0290596

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
MJ8397	DIESEL	2500	121547	3	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	DOBLE CABINA		SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.50			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.86			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.41			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.82			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.03				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	5.13				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.18				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	5.19				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 22.4			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	98.7		86.4		99.6		85.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5270	5998	N	Eje 1	4852	7005	N	7.93	(20,30]	30	%
Eje 2	2295	5257	N	Eje 2	2065	6687	N	10.0	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	58.1	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
11.2*	18	%	Sumatoria Izquierdo	340	11255	N	Sumatoria Derecho	2444	13692	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.17	0.35				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.66	m^{-1}	0.67	m^{-1}	0.68	m^{-1}	0.68	m^{-1}	Resultado	0.68	3.5	m^{-1}
Gobernada	4520	(rpm)	4510	(rpm)	4510	(rpm)	4500	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
748	109.0	0.0	°C	31.1	°C	50.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.32	4.23								4.55	
DERECHA	2.51	4.09									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)184276052
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 50.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 50.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 50.0 PSI **Presion repuesto** 50.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA 2 - Probador de holguras VTEQ SN: 19X60024
- MIXTA2 - Alineador al paso mixto VTEQ SN: 19043015
- MIXTA2 - Alineador de luces LUJAN SN: 190197004
- MIXTA 2 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 220527000173
- MIXTA 2 - Opacímetro [LTOE: 200 mm] BRAIN BEE SN: 181130000068
- MIXTA2 - Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) VTEQ SN: 19033007
- MIXTA2 - Frenometro Mixto con bascula integrada VTEQ SN: 19F22002
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0535
- MIXTA 2 - Profundímetro SHAHE SN: WD2410A0161
- MIXTA2 - Sonómetro CESVA SN: T247896

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Opacidad NTC4231]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial interior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Foto trasera]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial exterior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial inferior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Profundidad de labrado]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Foto delantera]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial motor]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Sonido]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Alineación de luces]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FREDY ALBERTO MACIAS LIZARAZO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184271096

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA SUPERCAR LA CENTRAL

NIT: 901171195

No. de Certificado de Acreditación: 20-OIN-011

Fecha de expedición: 2025/09/30

Fecha de vencimiento: 2026/09/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA: VZR737

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2010

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 2499

NRO. MOTOR: 732968

NRO. CHASIS: 9GDNPR716AB165493

VIN:

LÍNEA: NPR

COLOR: BLANCO ARCO BICAPA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

SAUL BALLESTEROS BALLESTEROS

710 A/U

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-19357

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
20-OIN-011

CDA Supercar La Central
NIT: 901171195-9
Teléfono: 6768090 - 3182529362
E-mail: DBUCARAMANGA@CDA-SUPERCARS.COM
Dirección: Vía Palenque # 44-112
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2025-09-30	EJERCITO NACIONAL		CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CARRERA 36 #54-58 CABECERA	3106016730		Bucaramanga	Santander
Correo Electrónico				
M.OCTAVIO.K.O@GMAIL.COM				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
VZR737	Colombia	Público	Camión	Chevrolet	Npr 71

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2010	0000997265	2009-04-12	Blanco arco bicapa	Diesel	9GDNPR716AB165493

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
732968	DIESEL	2499	121547	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	ESTACAS	2026-06-15	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.18			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.24			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.6				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	18.9				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 97.7			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6217	11133	N	Eje 1	6445	9843	N	3.54	(20,30]	30	%
Eje 2	5377	8978	N	Eje 2	4780	9264	N	11.1	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	58.2	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	6049	20111	N	Sumatoria Derecho	5693	19107	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.04	1.98				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.85	m^{-1}	0.97	m^{-1}	0.99	m^{-1}	0.98	m^{-1}	Resultado	0.98	3.5	m^{-1}
Gobernada	3610	(rpm)	3610	(rpm)	3610	(rpm)	3610	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
600	52.0	58.0	°C	27.6	°C	66.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.09	4.55	11.3							4.55	
DERECHA	7.55	5.66	8.45								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)184271096
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 80.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 80.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 80.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 80.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 80.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 80.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Alineador al paso mixto VTEQ SN: 19043014
- MIXTA - Sonómetro PCE INSTRUMENTS SN: 190809674
- MIXTA - Frenometro Mixto con bascula integrada VTEQ SN: 19F22003
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0535
- MIXTA 2 - Profundímetro SHAHE SN: WD2410A0161
- MIXTA 1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 240416000434
- MIXTA 1 - Opacímetro [LTOE: 200 mm] BRAIN BEE SN: 181130000067
- MIXTA 1 - Probador de holguras VTEQ SN: 19X60025
- MIXTA - Alineador de luces LUJAN SN: 190235001

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Foto delantera]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial exterior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial motor]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Foto trasera]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Profundidad de labrado]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial interior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Opacidad NTC4231]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Sonido]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Alineación, peso y frenos]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Tercera placa]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Alineación de luces]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial inferior]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FREDY ALBERTO MACIAS LIZARAZO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184258473

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA SUPERCAR LA CENTRAL

NIT: 901171195

No. de Certificado de Acreditación: 20-OIN-011

Fecha de expedición: 2025/09/29

Fecha de vencimiento: 2026/09/29

DATOS VEHÍCULO

PLACA: FDY067

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2016

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 5193

NRO. MOTOR: 4HK1-350969

NRO. CHASIS: 9GDNPR753GB013683

VIN: 9GDNPR753GB013683

LÍNEA: NPR

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

SAUL BALLESTEROS BALLESTEROS

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-19337

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
20-OIN-011

CDA Supercar La Central
NIT: 901171195-9
Teléfono: 6768090 - 3182529362
E-mail: DBUCARAMANGA@CDA-SUPERCARS.COM
Dirección: Vía Palenque # 44-112
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-09-29	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CARRERA 36 54 58 CABECERA	3233238352	Bucaramanga	Santander
Correo Electrónico			
M.OCTAVIO.K.O@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FDY067	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Npr
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2016	10011627578	2016-04-26	Blanco galaxia	Diesel	9GDNPR753GB013683
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
4HK1-350969	DIESEL	5193	215480	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
	ESTACAS	-	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.17			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.18			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.26			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	21.8				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 45.5			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7282	10806	N	Eje 1	6445	11135	N	11.5	(20,30]	30	%
Eje 2	5769	9704	N	Eje 2	6337	11357	N	8.96	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	60.1	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	6161	20510	N	Sumatoria Derecho	5908	22492	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.19	0.33				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.63	m^{-1}	1.09	m^{-1}	1.08	m^{-1}	1.05	m^{-1}	Resultado	1.07	2.0	m^{-1}
Gobernada	3250	(rpm)	3240	(rpm)	3240	(rpm)	3240	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
540	51.0	63.0	°C	33.9	°C	44.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.00	7.80	7.10							6.00	
DERECHA	6.89	7.70	7.60								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)184258473
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 95.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 96.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 96.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 95.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 95.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 96.0 PSI **Presion repuesto** 90.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184219895

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA SUPERCAR LA CENTRAL

NIT: 901171195

No. de Certificado de Acreditación: 20-OIN-011

Fecha de expedición: 2025/09/27

Fecha de vencimiento: 2026/09/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	RRH45D	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	YAMAHA	**MODELO:**	2015
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	660	**NRO. MOTOR:**	M306E700142
NRO. CHASIS:	9FKDM0614F2700142	**VIN:**	9FKDM0614F2700142
LÍNEA:	XT660R		
COLOR:	NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

SAUL BALLESTEROS BALLESTEROS

716R/V

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-20086

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
20-OIN-011

CDA Supercar La Central
NIT: 901171195-9
Teléfono: 6768090 - 3182529362
E-mail: DBUCARAMANGA@CDA-SUPERCARS.COM
Dirección: Vía Palenque # 44-112
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2025-09-27	EJERCITO NACIONAL		CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CARRERA 36 #54-58 CABECERA	3105557212		Bucaramanga	Santander
Correo Electrónico				
M.OCTAVIO.K.O@GMAIL.COM				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
RRH45D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	Xt660r

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10009244155	2015-03-27	Negro	Gasolina	9FKDM0614F2700142

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
M306E700142	4T	660	12154	1	SI ( ) NO ( )

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	SIN CARROCERIA		SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.1			2.5	Klux	
		Inclinación	1.18			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	828	1012	N				%
Eje 2			N	Eje 2	658	1535	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	58.3	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2547	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1372	2.79	3.5	%	2.15		%	11.9	6	%	109	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	41.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	32.0	°C
	Humedad Relativa	42.6	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	3.44	4.55									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)184219895
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 25.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 24.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- prensa ruedas motos - Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Tecnimaq SN: 19020003
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0535
- MOTOS - Alineador de luces LUJAN SN: 190197005
- MOTOCICLETAS - Profundímetro SHAHE SN: WD2410A0199
- MOTOS - Sonómetro CESVA SN: T247895
- MOTOS - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.490] [Serial del banco: 54126] BRAIN BEE SN: 190319000307
- MOTOS - Frenometro de Moto con bascula integrada VTEQ SN: 19020003
- MOTOS - Elevador de motos ONPC SN: 487
- MOTOS 1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 231121000102

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial exterior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Alineación de luces]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Frenos y peso]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Profundidad de labrado]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Foto delantera]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Sonido]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial inferior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Foto trasera]**,

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRES VARGAS SANABRIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184214150

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA SUPERCAR LA CENTRAL

NIT: 901171195

No. de Certificado de Acreditación: 20-OIN-011

Fecha de expedición: 2025/09/27

Fecha de vencimiento: 2026/09/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA: RRH47D

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: YAMAHA

MODELO: 2015

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 660

NRO. MOTOR: M306E700144

NRO. CHASIS: 9FKDM0618F2700144

VIN: 9FKDM0618F2700144

LÍNEA: XT660R

COLOR: NEGRO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

SAUL BALLESTEROS BALLESTEROS

719 RN

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-20077

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
20-OIN-011

CDA Supercar La Central
NIT: 901171195-9
Teléfono: 6768090 - 3182529362
E-mail: DBUCARAMANGA@CDA-SUPERCARS.COM
Dirección: Vía Palenque # 44-112
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2025-09-27	EJERCITO NACIONAL		CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CARRERA 36 #54-58 CABECERA	3105557212		Bucaramanga	Santander
Correo Electrónico				
M.OCTAVIO.K.O@GMAIL.COM				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RRH47D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	Xt660r

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10009244189	2015-03-27	Negro	Gasolina	9FKDM0618F2700144

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
M306E700144	4T	660	12154	1	SI ( ) NO ( )

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	SIN CARROCERIA		SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.67			2.5	Klux	
		Inclinación	1.95			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	884	1040	N				%
Eje 2			N	Eje 2	696	1316	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	67.1	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2356	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1060	1.74	3.5	%	2.56		%	11.9	6	%	43.0	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	29.7	°C
	Humedad Relativa	53.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	2.22	2.98									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)184214150
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 25.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 24.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- prensa ruedas motos - Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Tecnimaq SN: 19020003
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0535
- MOTOS - Alineador de luces LUJAN SN: 190197005
- MOTOCICLETAS - Profundimetro SHAHE SN: WD2410A0199
- MOTOS - Sonómetro CESVA SN: T247895
- MOTOS - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.490] [Serial del banco: 54126] BRAIN BEE SN: 190319000307
- MOTOS - Frenometro de Moto con bascula integrada VTEQ SN: 19020003
- MOTOS - Elevador de motos ONPC SN: 487
- MOTOS 1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 231121000102

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Maickol Eduardo Rachen Soler **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Maickol Eduardo Rachen Soler **[Inspección sensorial exterior]**, Maickol Eduardo Rachen Soler **[Alineación de luces]**, Maickol Eduardo Rachen Soler **[Frenos y peso]**, Maickol Eduardo Rachen Soler **[Profundidad de labrado]**, Maickol Eduardo Rachen Soler **[Foto delantera]**, Maickol Eduardo Rachen Soler **[Sonido]**, Maickol Eduardo Rachen Soler **[Inspección sensorial inferior]**, Maickol Eduardo Rachen Soler **[Foto trasera]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRES VARGAS SANABRIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

721

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184217646

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA SUPERCAR LA CENTRAL

NIT: 901171195

No. de Certificado de Acreditación: 20-OIN-011

Fecha de expedición: 2025/09/27

Fecha de vencimiento: 2026/09/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA: RRJ71D

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: YAMAHA

MODELO: 2015

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 660

NRO. MOTOR: M306E700137

NRO. CHASIS: 9FKDM0610F2700137

VIN: 9FKDM0610F2700137

LÍNEA: XT660R

COLOR: NEGRO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

SAUL BALLESTEROS BALLESTEROS

722RN

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-20081

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
20-OIN-011

CDA Supercar La Central
NIT: 901171195-9
Teléfono: 6768090 - 3182529362
E-mail: DBUCARAMANGA@CDA-SUPERCARS.COM
Dirección: Vía Palenque # 44-112
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-09-27	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CARRERA 36 #54-58 CABECERA	3102332331	Bucaramanga	Santander
Correo Electrónico			
M.OCTAVIO.K.O@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RRJ71D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	Xt660r
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2015	10009246773	2015-03-27	Negro	Gasolina	9FKDM0610F2700137
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
M306E700137	4T	660	121458	1	SI ( ) NO ( )
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
47	SIN CARROCERIA		SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.44			2.5	Klux	
		Inclinación	1.18			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	743	1082	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1016	1556	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	66.7	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2638	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1060	1.67	3.5	%	2.56		%	11.8	6	%	72.0	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	72.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	29.8	°C
	Humedad Relativa	53.3	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	2.00	3.00									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)184217646
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje2 derecha 1 25.0 PSI **Presion repuesto** 24.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- prensa ruedas motos - Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Tecnimaq SN: 19020003
- MOTOS - Elevador de motos ONPC SN: 487
- MOTOCICLETAS - Profundímetro SHAHE SN: WD2410A0199
- MOTOS - Sonómetro CESVA SN: T247895
- MOTOS - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.490] [Serial del banco: 54126] BRAIN BEE SN: 190319000307
- MOTOS - Frenometro de Moto con bascula integrada VTEQ SN: 19020003
- MOTOS 1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 231121000102
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0535
- MOTOS - Alineador de luces LUJAN SN: 190197005

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Dionfanter Stic Florez Archila **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Dionfanter Stic Florez Archila **[Inspección sensorial exterior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Frenos y peso]**, Dionfanter Stic Florez Archila **[Alineación de luces]**, Dionfanter Stic Florez Archila **[Profundidad de labrado]**, Juan Pablo Herrera Culma **[Foto delantera]**, Dionfanter Stic Florez Archila **[Sonido]**, Dionfanter Stic Florez Archila **[Inspección sensorial inferior]**, Dionfanter Stic Florez Archila **[Foto trasera]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRES VARGAS SANABRIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

724

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184223530

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA SUPERCAR LA CENTRAL

NIT: 901171195

No. de Certificado de Acreditación: 20-OIN-011

Fecha de expedición: 2025/09/27

Fecha de vencimiento: 2026/09/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	RRH46D	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	YAMAHA	**MODELO:**	2015
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	660	**NRO. MOTOR:**	M306E700143
NRO. CHASIS:	9FKDM0616F2700143	**VIN:**	9FKDM0616F2700143
LÍNEA:	XT660R		
COLOR:	NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

SAUL BALLESTEROS BALLESTEROS

725 R/N

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-20093

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
20-OIN-011

CDA Supercar La Central
NIT: 901171195-9
Teléfono: 6768090 - 3182529362
E-mail: DBUCARAMANGA@CDA-SUPERCARS.COM
Dirección: Vía Palenque # 44-112
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2025-09-27	EJERCITO NACIONAL		CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CARRERA 36 54 58 CABECERA		3105557212	Bucaramanga	Santander
Correo Electrónico				
M.OCTAVIO.K.O@GMAIL.COM				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RRH46D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	Xt660r

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10009244176	2015-03-27	Negro	Gasolina	9FKDM0616F2700143

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
M306E700143	4T	660	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO ( )

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	SIN CARROCERIA		SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.75			2.5	Klux	
		Inclinación	1.09			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	729	1092	N				%
Eje 2			N	Eje 2	593	1517	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	50.7	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2609	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1358	2.75	3.5	%	2.15		%	11.6	6	%	139	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	47.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	33.6	°C
	Humedad Relativa	38.4	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	4.55	4.55									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)184223530
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 27.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 28.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- prensa ruedas motos - Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Tecnimaq SN: 19020003
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0535
- MOTOS - Alineador de luces LUJAN SN: 190197005
- MOTOCICLETAS - Profundimetro SHAHE SN: WD2410A0199
- MOTOS - Sonómetro CESVA SN: T247895
- MOTOS - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.490] [Serial del banco: 54126] BRAIN BEE SN: 190319000307
- MOTOS - Frenometro de Moto con bascula integrada VTEQ SN: 19020003
- MIXTA 1 - Probador de holguras VTEQ SN: 19X60025
- MOTOS - Elevador de motos ONPC SN: 487
- MOTOS 1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 231121000102

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial exterior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Alineación de luces]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Frenos y peso]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Profundidad de labrado]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Foto delantera]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Sonido]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial inferior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Foto trasera]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRES VARGAS SANABRIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

727

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184218442

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA SUPERCAR LA CENTRAL

NIT: 901171195

No. de Certificado de Acreditación: 20-OIN-011

Fecha de expedición: 2025/09/27

Fecha de vencimiento: 2026/09/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	RRH43D	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	YAMAHA	**MODELO:**	2015
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	660	**NRO. MOTOR:**	M306E700140
NRO. CHASIS:	9FKDM0610F2700140	**VIN:**	9FKDM0610F2700140
LÍNEA:	XT660R		
COLOR:	NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

SAUL BALLESTEROS BALLESTEROS

Formato Uniforme de Resultados - FUR

728R/V

FUR N°: 4-20084

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
20-OIN-011

CDA Supercar La Central
NIT: 901171195-9
Teléfono: 6768090 - 3182529362
E-mail: DBUCARAMANGA@CDA-SUPERCARS.COM
Dirección: Vía Palenque # 44-112
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-09-27	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CARRERA 36 #54-58 CABECERA	3105557212	Bucaramanga	Santander
Correo Electrónico			
M.OCTAVIO.K.O@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RRH43D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	Xt660r

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10009245992	2015-03-27	Negro	Gasolina	9FKDM0610F2700140

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
M306E700140	4T	660	12154	1	SI ( ) NO ( )

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	SIN CARROCERIA		SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.15			2.5	Klux	
		Inclinación	1.09			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	724	1061	N				%
Eje 2			N	Eje 2	635	1561	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	51.8	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2622	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1307	2.89	3.5	%	2.46		%	10.3	6	%	117	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31.4	°C
	Humedad Relativa	46.5	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	3.44	4.55									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)184218442
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 25.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 24.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- prensa ruedas motos - Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Tecnimaq SN: 19020003
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0535
- MOTOS - Alineador de luces LUJAN SN: 190197005
- MOTOCICLETAS - Profundimetro SHAHE SN: WD2410A0199
- MOTOS - Sonómetro CESVA SN: T247895
- MOTOS - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.490] [Serial del banco: 54126] BRAIN BEE SN: 190319000307
- MOTOS - Frenometro de Moto con bascula integrada VTEQ SN: 19020003
- MOTOS - Elevador de motos ONPC SN: 487
- MOTOS 1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 231121000102

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial exterior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Alineación de luces]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Frenos y peso]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Profundidad de labrado]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Foto delantera]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Sonido]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial inferior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRES VARGAS SANABRIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184219687

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA SUPERCAR LA CENTRAL

NIT: 901171195

No. de Certificado de Acreditación: 20-OIN-011

Fecha de expedición: 2025/09/27

Fecha de vencimiento: 2026/09/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA: RRH44D

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: YAMAHA

MODELO: 2015

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 660

NRO. MOTOR: M306E700141

NRO. CHASIS: 9FKDM0612F2700141

VIN: 9FKDM0612F2700141

LÍNEA: XT660R

COLOR: NEGRO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

SAUL BALLESTEROS BALLESTEROS

Formato Uniforme de Resultados - FUR

731R/V

FUR N°: 4-20085

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
20-OIN-011

CDA Supercar La Central
NIT: 901171195-9
Teléfono: 6768090 - 3182529362
E-mail: DBUCARAMANGA@CDA-SUPERCARS.COM
Dirección: Vía Palenque # 44-112
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-09-27	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CARRERA 36 #54-58 CABECERA	3105557212	Bucaramanga	Santander
Correo Electrónico			
M.OCTAVIO.K.O@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RRH44D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	Xt660r

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10009244116	2015-03-27	Negro	Gasolina	9FKDM0612F2700141

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
M306E700141	4T	660	12154	1	SI ( ) NO ( )

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	SIN CARROCERIA		SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.01			2.5	Klux	
		Inclinación	1.26			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	795	997	N				%
Eje 2			N	Eje 2	936	1568	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	67.5	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2565	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1750	1.41	3.5	%	3.16		%	10.2	6	%	32.0	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	42.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31.5	°C
	Humedad Relativa	44.9	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad		m^{-1}		m^{-1}		m^{-1}		m^{-1}	Resultado			m^{-1}
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.7.16.4	Fugas visibles en los amortiguadores	7.7 Suspensión		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	4.63	1.96									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehiculo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)184219687
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehiculos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 25.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 24.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- prensa ruedas motos - Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Tecnimaq SN: 19020003
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0535
- MOTOS - Alineador de luces LUJAN SN: 190197005
- MOTOCICLETAS - Profundímetro SHAHE SN: WD2410A0199
- MOTOS - Sonómetro CESVA SN: T247895
- MOTOS - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.490] [Serial del banco: 54126] BRAIN BEE SN: 190319000307
- MOTOS - Frenometro de Moto con bascula integrada VTEQ SN: 19020003
- MOTOS - Elevador de motos ONPC SN: 487
- MOTOS 1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 231121000102

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial exterior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Alineación de luces]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Frenos y peso]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Profundidad de labrado]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Foto delantera]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Sonido]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial inferior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Foto trasera]**,

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRES VARGAS SANABRIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

733

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184217976

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA SUPERCAR LA CENTRAL

NIT: 901171195

No. de Certificado de Acreditación: 20-OIN-011

Fecha de expedición: 2025/09/27

Fecha de vencimiento: 2026/09/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	RRH39D	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	YAMAHA	**MODELO:**	2015
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	660	**NRO. MOTOR:**	M306E700131
NRO. CHASIS:	9FKDM061XF2700131	**VIN:**	9FKDM061XF2700131
LÍNEA:	XT660R		
COLOR:	NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

SAUL BALLESTEROS BALLESTEROS

734 R/U

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-20083

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
20-OIN-011

CDA Supercar La Central
NIT: 901171195-9
Teléfono: 6768090 - 3182529362
E-mail: DBUCARAMANGA@CDA-SUPERCARS.COM
Dirección: Vía Palenque # 44-112
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-09-27	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CARRERA 36 54 58 CABECERA	3105557212	Bucaramanga	Santander
Correo Electrónico			
M.OCTAVIO.K.O@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RRH39D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	Xt660r
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2015	10009244025	2015-03-27	Negro	Gasolina	9FKDM061XF2700131
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
M306E700131	4T	660	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO ( )
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
	SIN CARROCERIA		SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medicion de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.16			2.5	Klux	
		Inclinación	1.65			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	466	889	N				%
Eje 2			N	Eje 2	616	1391	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	47.5	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2280	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1020	2.77	3.5	%	2.26		%	11.5	6	%	160	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	42.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31.4	°C
	Humedad Relativa	46.3	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad		m^{-1}		m^{-1}		m^{-1}		m^{-1}	Resultado			m^{-1}
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	4.89	4.76									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)184217976
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

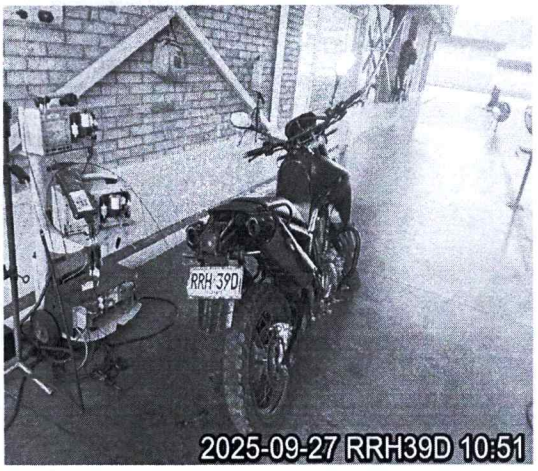
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 27.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 28.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- prensa ruedas motos - Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Tecnimaq SN: 19020003
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0535
- MOTOS - Alineador de luces LUJAN SN: 190197005
- MOTOCICLETAS - Profundímetro SHAHE SN: WD2410A0199
- MOTOS - Sonómetro CESVA SN: T247895
- MOTOS - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.490] [Serial del banco: 54126] BRAIN BEE SN: 190319000307
- MOTOS - Frenometro de Moto con bascula integrada VTEQ SN: 19020003
- MOTOS - Elevador de motos ONPC SN: 487
- MOTOS 1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 231121000102

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial exterior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Alineación de luces]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Frenos y peso]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Profundidad de labrado]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Foto delantera]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Sonido]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial inferior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Foto trasera]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRES VARGAS SANABRIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

736

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184220992

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA SUPERCAR LA CENTRAL

NIT: 901171195

No. de Certificado de Acreditación: 20-OIN-011

Fecha de expedición: 2025/09/27

Fecha de vencimiento: 2026/09/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	RRJ69D	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	YAMAHA	**MODELO:**	2015
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	660	**NRO. MOTOR:**	M306E700135
NRO. CHASIS:	9FKDM0617F2700135	**VIN:**	9FKDM0617F2700135
LÍNEA:	XT660R		
COLOR:	NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

SAUL BALLESTEROS BALLESTEROS

737 R/U

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-20088

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
20-OIN-011

CDA Supercar La Central
NIT: 901171195-9
Teléfono: 6768090 - 3182529362
E-mail: DBUCARAMANGA@CDA-SUPERCARS.COM
Dirección: Vía Palenque # 44-112
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-09-27	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CARRERA 36 54 58 CABECERA	3105557212	Bucaramanga	Santander
Correo Electrónico			
M.OCTAVIO.K.O@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RRJ69D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	Xt660r
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10009247487	2015-03-27	Negro	Gasolina	9FKDM0617F2700135
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
M306E700138	4T	660	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO ( )
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
47	SIN CARROCERIA		SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.74			2.5	Klux	
		Inclinación	2.46			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	480	1004	N				%
Eje 2			N	Eje 2	658	1417	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	47.0	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2421	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1340	1.15	3.5	%	3.11		%	10.8	6	%	16.0	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	47.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	32.6	°C
	Humedad Relativa	41.1	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	7.11 Motor y caja		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	3.20		1.90									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)184220992
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 27.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 28.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- prensa ruedas motos - Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Tecnimaq SN: 19020003
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0535
- MOTOS - Alineador de luces LUJAN SN: 190197005
- MOTOCICLETAS - Profundímetro SHAHE SN: WD2410A0199
- MOTOS - Sonómetro CESVA SN: T247895
- MOTOS - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.490] [Serial del banco: 54126] BRAIN BEE SN: 190319000307
- MOTOS - Frenometro de Moto con bascula integrada VTEQ SN: 19020003
- MOTOS - Elevador de motos ONPC SN: 487
- MOTOS 1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 231121000102

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Pablo Herrera Culma **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Pablo Herrera Culma **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Pablo Herrera Culma **[Alineación de luces]**, Juan Pablo Herrera Culma **[Frenos y peso]**, Juan Pablo Herrera Culma **[Profundidad de labrado]**, Juan Pablo Herrera Culma **[Foto delantera]**, Juan Pablo Herrera Culma **[Sonido]**, Juan Pablo Herrera Culma **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Pablo Herrera Culma **[Foto trasera]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRES VARGAS SANABRIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

739

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184222860

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA SUPERCAR LA CENTRAL

NIT: 901171195

No. de Certificado de Acreditación: 20-OIN-011

Fecha de expedición: 2025/09/27

Fecha de vencimiento: 2026/09/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	RRJ72D	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	YAMAHA	**MODELO:**	2015
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	660	**NRO. MOTOR:**	M306E700138
NRO. CHASIS:	9FKDM0612F2700138	**VIN:**	9FKDM0612F2700138
LÍNEA:	XT660R		
COLOR:	NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

SAUL BALLESTEROS BALLESTEROS

740 R/U

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-20092

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
20-OIN-011

CDA Supercar La Central
NIT: 901171195-9
Teléfono: 6768090 - 3182529362
E-mail: DBUCARAMANGA@CDA-SUPERCARS.COM
Dirección: Vía Palenque # 44-112
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-09-27	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CARRERA 36 #54-58 CABECERA	3105557212	Bucaramanga	Santander
Correo Electrónico			
M.OCTAVIO.K.O@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RRJ72D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	Xt660r
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2015	1009247702	2015-03-27	Negro	Gasolina	9FKDM0612F2700138
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
M306E700138	4T	660	12154	1	SI ( ) NO ( )
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
47	SIN CARROCERIA		SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.4			2.5	Klux	
		Inclinación	1.77			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	776	963	N				%
Eje 2			N	Eje 2	903	1594	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	65.7	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2557	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1398	1.42	3.5	%	2.77		%	11.4	6	%	34.0	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	43.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	33.2	°C
	Humedad Relativa	38.9	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	4.55	4.55									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)184222860
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilistica? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

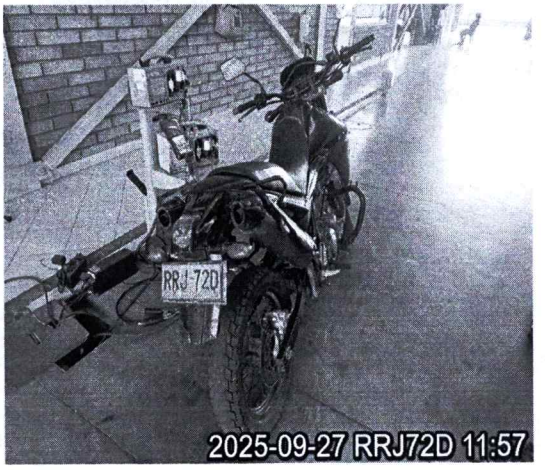
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 25.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 24.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- prensa ruedas motos - Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Tecnimaq SN: 19020003
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0535
- MOTOS - Alineador de luces LUJAN SN: 190197005
- MOTOCICLETAS - Profundímetro SHAHE SN: WD2410A0199
- MOTOS - Sonómetro CESVA SN: T247895
- MOTOS - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.490] [Serial del banco: 54126] BRAIN BEE SN: 190319000307
- MOTOS - Frenometro de Moto con bascula integrada VTEQ SN: 19020003
- MOTOS - Elevador de motos ONPC SN: 487
- MOTOS 1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 231121000102

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial exterior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Alineación de luces]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Frenos y peso]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Profundidad de labrado]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Foto delantera]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Sonido]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial inferior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Foto trasera]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRES VARGAS SANABRIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184222774

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA SUPERCAR LA CENTRAL

NIT: 901171195

No. de Certificado de Acreditación: 20-OIN-011

Fecha de expedición: 2025/09/27

Fecha de vencimiento: 2026/09/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA: RRJ70D

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: YAMAHA

MODELO: 2015

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 660

NRO. MOTOR: M306E700136

NRO. CHASIS: 9FKDM0619F2700136

VIN: 9FKDM0619F2700136

LÍNEA: XT660R

COLOR: NEGRO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

SAUL BALLESTEROS BALLESTEROS

743RM

FUR N°: 4-20090

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
20-OIN-011

CDA Supercar La Central
NIT: 901171195-9
Teléfono: 6768090 - 3182529362
E-mail: DBUCARAMANGA@CDA-SUPERCARS.COM
Dirección: Vía Palenque # 44-112
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-09-27	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CARRERA 36 54 58 CABECERA	3105557212	Bucaramanga	Santander
Correo Electrónico			
M.OCTAVIO.K.O@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RRJ70D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	Xt660r

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	1009247497	2015-03-27	Negro	Gasolina	9FKDM0619F2700136

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
M306E700136	4T	660	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO ( )

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
47	SIN CARROCERIA		SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.44			2.5	Klux	
		Inclinación	1.09			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	625	1056	N				%
Eje 2			N	Eje 2	776	1543	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	53.9	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2599	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1393	2.41	3.5	%	2.26		%	11.9	6	%	73.0	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	32.8	°C
	Humedad Relativa	40.8	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	4.55	4.55									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)184222774
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 27.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 28.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- prensa ruedas motos - Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Tecnimaq SN: 19020003
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0535
- MOTOS - Alineador de luces LUJAN SN: 190197005
- MOTOCICLETAS - Profundimetro SHAHE SN: WD2410A0199
- MOTOS - Sonómetro CESVA SN: T247895
- MOTOS - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.490] [Serial del banco: 54126] BRAIN BEE SN: 190319000307
- MOTOS - Frenometro de Moto con bascula integrada VTEQ SN: 19020003
- MOTOS - Elevador de motos ONPC SN: 487
- MOTOS 1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 231121000102

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial exterior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Alineación de luces]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Frenos y peso]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Profundidad de labrado]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Foto delantera]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Sonido]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial inferior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Foto trasera]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRES VARGAS SANABRIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

745

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184222999

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA SUPERCAR LA CENTRAL

NIT: 901171195

No. de Certificado de Acreditación: 20-OIN-011

Fecha de expedición: 2025/09/27

Fecha de vencimiento: 2026/09/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	RRJ66D	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	YAMAHA	**MODELO:**	2015
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	660	**NRO. MOTOR:**	M306E700132
NRO. CHASIS:	9FKDM0611F2700132	**VIN:**	9FKDM0611F2700132
LÍNEA:	XT660R		
COLOR:	NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

SAUL BALLESTEROS BALLESTEROS

746 R/V

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-20091

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
20-OIN-011

CDA Supercar La Central
NIT: 901171195-9
Teléfono: 6768090 - 3182529362
E-mail: DBUCARAMANGA@CDA-SUPERCARS.COM
Dirección: Vía Palenque # 44-112
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-09-27	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CARRERA 36 #54-58 CABECERA	3105557212	Bucaramanga	Santander
Correo Electrónico			
M.OCTAVIO.K.O@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RRJ66D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	Xt660r
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2015	10009246386	2015-03-27	Negro	Gasolina	9FKDM0611F2700132
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
M306E700132	4T	660	12154	1	SI ( ) NO ( )
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
47	SIN CARROCERIA		SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.72			2.5	Klux	
		Inclinación	2.03			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	541	1010	N				%
Eje 2			N	Eje 2	560	1313	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	47.4	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2323	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1141	1.81	3.5	%	2.46		%	12.1	6	%	64.0	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	33.0	°C
	Humedad Relativa	39.9	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	3.98	3.45									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)184222999
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 25.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 24.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MOTOS 1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 231121000102
- prensa ruedas motos - Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Tecnimaq SN: 19020003
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0535
- MOTOS - Alineador de luces LUJAN SN: 190197005
- MOTOCICLETAS - Profundímetro SHAHE SN: WD2410A0199
- MOTOS - Sonómetro CESVA SN: T247895
- MOTOS - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.490] [Serial del banco: 54126] BRAIN BEE SN: 190319000307
- MOTOS - Frenometro de Moto con bascula integrada VTEQ SN: 19020003
- MOTOS - Elevador de motos ONPC SN: 487

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial exterior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Alineación de luces]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Frenos y peso]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Profundidad de labrado]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Foto delantera]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Sonido]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Inspección sensorial inferior]**, Jaime Camilo Piñeres Tapias **[Foto trasera]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRES VARGAS SANABRIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

748

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184220059

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA SUPERCAR LA CENTRAL

NIT: 901171195

No. de Certificado de Acreditación: 20-OIN-011

Fecha de expedición: 2025/09/27

Fecha de vencimiento: 2026/09/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	RRJ73D	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	YAMAHA	**MODELO:**	2015
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	660	**NRO. MOTOR:**	M306E700139
NRO. CHASIS:	9FKDM0614F2700139	**VIN:**	9FKDM0614F2700139
LÍNEA:	XT660R		
COLOR:	NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

SAUL BALLESTEROS BALLESTEROS

749R/U

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-20087

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
20-OIN-011

CDA Supercar La Central
NIT: 901171195-9
Teléfono: 6768090 - 3182529362
E-mail: DBUCARAMANGA@CDA-SUPERCARS.COM
Dirección: Vía Palenque # 44-112
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-09-27	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CARRERA 36 #54-58 CABECERA	3105557212	Bucaramanga	Santander
Correo Electrónico			
M.OCTAVIO.K.O@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RRJ73D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	Xt660r
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2015	10009247552	2015-03-27	Negro	Gasolina	9FKDM0614F2700139
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
M306E700139	4T	660	12154	1	SI ( ) NO ( )
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
	SIN CARROCERIA		SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.66			2.5	Klux	
		Inclinación	3.41			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	879	1084	N				%
Eje 2			N	Eje 2	757	1468	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	64.1	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2552	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1020	1.95	3.5	%	2.46		%	11.9	6	%	86.0	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	41.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	32.1	°C
	Humedad Relativa	42.3	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	2.40	3.00									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)184220059
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 25.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 24.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- prensa ruedas motos - Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Tecnimaq SN: 19020003
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0535
- MOTOS - Alineador de luces LUJAN SN: 190197005
- MOTOCICLETAS - Profundímetro SHAHE SN: WD2410A0199
- MOTOS - Sonómetro CESVA SN: T247895
- MOTOS - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.490] [Serial del banco: 54126] BRAIN BEE SN: 190319000307
- MOTOS - Frenometro de Moto con bascula integrada VTEQ SN: 19020003
- MOTOS - Elevador de motos ONPC SN: 487
- MOTOS 1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 231121000102

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Dionfanter Stic Florez Archila **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Dionfanter Stic Florez Archila **[Inspección sensorial exterior]**, Dionfanter Stic Florez Archila **[Alineación de luces]**, Dionfanter Stic Florez Archila **[Frenos y peso]**, Dionfanter Stic Florez Archila **[Profundidad de labrado]**, Dionfanter Stic Florez Archila **[Foto delantera]**, Dionfanter Stic Florez Archila **[Sonido]**, Dionfanter Stic Florez Archila **[Inspección sensorial inferior]**, Dionfanter Stic Florez Archila **[Foto trasera]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRES VARGAS SANABRIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

751

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184214472

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA SUPERCAR LA CENTRAL

NIT: 901171195

No. de Certificado de Acreditación: 20-OIN-011

Fecha de expedición: 2025/09/27

Fecha de vencimiento: 2026/09/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	RRJ67D	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	YAMAHA	**MODELO:**	2015
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	660	**NRO. MOTOR:**	M306E700133
NRO. CHASIS:	9FKDM0613F2700133	**VIN:**	9FKDM0613F2700133
LÍNEA:	XT660R		
COLOR:	NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

SAUL BALLESTEROS BALLESTEROS

752 R/U

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-20078

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
20-OIN-011

CDA Supercar La Central
NIT: 901171195-9
Teléfono: 6768090 - 3182529362
E-mail: DBUCARAMANGA@CDA-SUPERCARS.COM
Dirección: Vía Palenque # 44-112
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-09-27	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CARRERA 36 #54-58 CABECERA	3105557212	Bucaramanga	Santander
Correo Electrónico			
M.OCTAVIO.K.O@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RRJ67D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	Xt660r
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2015	1009246663	2015-03-27	Negro	Gasolina	9FKDM0613F2700133
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
M306E700132	4T	660	12154	1	SI ( ) NO ( )
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
	SIN CARROCERIA		SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.22			2.5	Klux	
		Inclinación	1.56			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	677	1028	N				%
Eje 2			N	Eje 2	701	1388	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	57.0	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2416	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1440	2.01	3.5	%	2.15		%	12.1	6	%	107	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	72.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	29.9	°C
	Humedad Relativa	52.9	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.7.16.4	Fugas visibles en los amortiguadores	7.7 Suspensión		X
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	7.11 Motor y caja		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.13		1.80									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)184214472
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 25.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 24.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MOTOS 1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 231121000102
- prensa ruedas motos - Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Tecnimaq SN: 19020003
- MOTOS - Alineador de luces LUJAN SN: 190197005
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0535
- MOTOCICLETAS - Profundímetro SHAHE SN: WD2410A0199
- MOTOS - Sonómetro CESVA SN: T247895
- MOTOS - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.490] [Serial del banco: 54126] BRAIN BEE SN: 190319000307
- MOTOS - Frenometro de Moto con bascula integrada VTEQ SN: 19020003
- MOTOS - Elevador de motos ONPC SN: 487

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Pablo Herrera Culma **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Pablo Herrera Culma **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Pablo Herrera Culma **[Alineación de luces]**, Juan Pablo Herrera Culma **[Frenos y peso]**, Juan Pablo Herrera Culma **[Profundidad de labrado]**, Juan Pablo Herrera Culma **[Foto delantera]**, Juan Pablo Herrera Culma **[Sonido]**, Juan Pablo Herrera Culma **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Pablo Herrera Culma **[Foto trasera]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRES VARGAS SANABRIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

754

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184215407

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA SUPERCAR LA CENTRAL

NIT: 901171195

No. de Certificado de Acreditación: 20-OIN-011

Fecha de expedición: 2025/09/27

Fecha de vencimiento: 2026/09/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA: RRH48D

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: YAMAHA

MODELO: 2015

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 660

NRO. MOTOR: M306E700145

NRO. CHASIS: 9FKDM061XF2700145

VIN: 9FKDM061XF2700145

LÍNEA: XT660R

COLOR: NEGRO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

SAUL BALLESTEROS BALLESTEROS

755AN

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-20079

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
20-OIN-011

CDA Supercar La Central
NIT: 901171195-9
Teléfono: 6768090 - 3182529362
E-mail: DBUCARAMANGA@CDA-SUPERCARS.COM
Dirección: Vía Palenque # 44-112
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-09-27	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CARRERA 36 #54-58 CABECERA	3105557212	Bucaramanga	Santander
Correo Electrónico			
M.OCTAVIO.K.O@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RRH48D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	Xt660r
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2015	1009244203	2015-03-27	Negro	Gasolina	9FKDM061XF2700145
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
M306E700145	4T	660	12145	1	SI ( ) NO ( )
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
	SIN CARROCERIA		SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.97			2.5	Klux	
		Inclinación	1.56			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	767	1035	N				%
Eje 2			N	Eje 2	724	1525	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	58.2	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2560	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1437	1.38	3.5	%	2.26		%	12.1	6	%	100	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	68.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	30.0	°C
	Humedad Relativa	52.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	4.55	4.55									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)184215407
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 25.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 24.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- prensa ruedas motos - Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Tecnimaq SN: 19020003
- MOTOS - Elevador de motos ONPC SN: 487
- MOTOCICLETAS - Profundímetro SHAHE SN: WD2410A0199
- MOTOS - Sonómetro CESVA SN: T247895
- MOTOS - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.490] [Serial del banco: 54126] BRAIN BEE SN: 190319000307
- MOTOS - Frenometro de Moto con bascula integrada VTEQ SN: 19020003
- MOTOS 1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 231121000102
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0535
- MOTOS - Alineador de luces LUJAN SN: 190197005

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Maickol Eduardo Rachen Soler **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Maickol Eduardo Rachen Soler **[Inspección sensorial exterior]**, Maickol Eduardo Rachen Soler **[Alineación de luces]**, Maickol Eduardo Rachen Soler **[Frenos y peso]**, Maickol Eduardo Rachen Soler **[Profundidad de labrado]**, Maickol Eduardo Rachen Soler **[Foto delantera]**, Maickol Eduardo Rachen Soler **[Sonido]**, Maickol Eduardo Rachen Soler **[Inspección sensorial inferior]**, Maickol Eduardo Rachen Soler **[Foto trasera]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRES VARGAS SANABRIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe