MODIFICATORIO 02
CONTRATO DE OBRA 25000529 H4 DE 2025

CONTRATANTE	**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL - NIT 899999059-3**
CONTRATISTA	**COINCO DE COLOMBIA S.A.S**
OBJETO	**53600C0666 REALIZAR MANTENIMIENTO Y DRAGADO DE CANALES, COMPUERTAS Y BOX CULVERT DEL SISTEMA DE DESCOLE DEL AEROPUERTO DE VILLAVICENCIO**
VALOR INICIAL	TRECIENTOS VEINTI DOS MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y SIETE PESOS M/CTE ($ 322.384.797,00)
PLAZO INICIAL	Hasta el 20 DE OCTUBRE 2025
REFERENCIA	Modificar las cantidades y el Tiempo de Ejecución del Contrato de obra No. 25000529 H4 de 2025, los cuales se establecen en el Formato 76. Acta de modificación de cantidades de obra.

Entre los suscritos, a saber **CARLOS ANDRES JARAMILLO SILVA,** identificado con la cédula de ciudadanía número 1121841332 de Villavicencio, en su calidad de **DIRECTOR REGIONAL ORIENTE DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL**, nombrada mediante Resolución No. 01744 del 21 de Agosto de 2024, conforme a la delegación conferida bajo el marco jurídico establecido por los artículos 209 y 211 de la Constitución Política, el Decreto 1294 de 2021, el artículo 49 de la Ley 446 de 1998, artículo 12 de la Ley 80 de 1993, artículo 21 de la Ley 1150 de 2007, actuando en nombre y representación de la **DIRECCION REGIONAL ORIENTE DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL**, con NIT 899.999.059-3, quien para los efectos del presente contrato se denomina Entidad Estatal Contratante, por una parte; y por la otra DAVINSON JESUS GRAVINI POLO **,** mayor de edad, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 1.129.575.456 de Barranquilla, en calidad de representante legal de COINCO DE

COLOMBIA SAS. quien para todos los efectos se denominará **EL CONTRATISTA**, hemos convenido celebrar el presente acto contractual, teniendo en cuenta las siguientes,

CONSIDERACIONES:

1. Que el 20 de Junio del 2025 las citadas partes suscribieron el contrato de obra No. 25000529 H4 DE 2025, cuyo objeto contractual consiste en **53600C0666 REALIZAR MANTENIMIENTO Y DRAGADO DE CANALES, COMPUERTAS Y BOS CULVERT DEL SISTEMA DE DESCOLE DEL AEROPUERTO DE VILLAVICENCIO** y con plazo de ejecución de 4 meses desde la legalización de pólizas y suscripción del acta de inicio.

2. Que el 28 de octubre de 2025, se realiza comité de obra con la participación de la Direccion Regional Oriente, el estructurador del proceso, el supervisor del contrato y el contratista, con el propósito de analizar los trabajos ejecutados y se observa la necesidad de ampliar el alcance de las obras para mejorar la evacuación de aguas de descorrentia y el acceso al VOR del aeropuerto en las fuertes temporada invernales e instó al contratista y supervisor del contrato a proyectar y cuantificar las actividades y valores para presentarlos para aprobación del comité de contratación de la Direccion Regional Oriente.

3. Que el 10 de noviembre de 2025, el Supervisor del contrato mediante la suscripción del FORMATO 69 SOLICITUD MODIFICACION DE CONTRATO, justifica y avala, técnica y económicamente, la modificación del contrato, de acuerdo a las cantidades del Contrato de obra No. 25000529 H4 DE 2025, los cuales se establecen en el Formato 76. Acta de modificación de cantidades de obra.

4. Que de acuerdo con el ajuste realizado en las cantidades de obra relacionadas en el numeral anterior se hace necesario ajustar los valores, por lo que si se considera un saldo a favor de la entidad la Suma deberá ser descontada de la última factura presentada por el contratista.

Que en mérito de lo anteriormente expuesto se hace necesario suscribir el presente acto contractual, de conformidad con las siguientes:

CLÁUSULAS:

PRIMERA - MODIFICAR CLAUSULA 5 VALOR DEL CONTRATO. El valor del Contrato es por la suma de **CUATROCIENTOS DOCE MILLONES QUINIENTOS OCHO MIL PESOS M/CTE ($412´508.000) INCLUIDO IVA SOBRE LA UTILIDAD,** para el año de suscripción del contrato 2025.

SEGUNDA. - PERFECCIONAMIENTO: El presente modificatorio se perfecciona con la firma de las partes; a su vez, deberá ser objeto de publicación conforme lo determinan las normas vigentes.

TERCERA. – NOVACIÓN: El presente acto contractual no da lugar a novación ni a modificaciones de los derechos y obligaciones que se pactaron dentro del Contrato de prestación de servicios No. 25000529 H4 DE 2025, diferentes a los aquí consignados.

CUARTA. – DOCUMENTOS. Forman parte del presente modificatorio, los documentos enunciados en las consideraciones del presente, así como los demás que tengan incidencia en el mismo y los demás que se suscriban durante su ejecución.

En constancia, se firma el presente acto contractual en la ciudad de Villavicencio el 16 de octubre de 2025.

Por LA AEROCIVIL,

CARLOS ANDRES JARAMILLO SILVA
Director Regional Aeronáutica Oriente
UAEAC

Por EL CONTRATISTA,

DAVINSON DE JESUS GRAVINI POLO
Representante Legal
COINCO DE COLOMBIA SAS

Proyecto y Reviso: Leonardo Camargo
Abogad Contratista.

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO			
Contrato:	CONTRATO DE OBRA		
Número:	25000529 H4 DE 2025	**Fecha:**	16/06/2025
Objeto: 53600C0666 RELIZAR EL MANTENIMENTO Y DRAGADO DE CANALES, COMPUERTAS Y BOX CULVERT DEL SISTEMA DE DESCOLE DEL AEROPUERTO DE VILLAVICENCIO.			
Contratista:	COINCO DE COLOMBIA S.A.S. NIT 900.736.214-3		
Interventor y/o Supervisor:	WILLIAM LUCAS QUIROGA ALVARADO		
Valor inicial del contrato:	TRESCIENTOS VEINTI DOS MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y SIETE PESOS ($322.384.797.00) incluido AIU + IVA sobre utilidad.		
Plazo de ejecución del contrato:	con plazo de ejecución de CUATRO (4) MESES, contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio, previa expedición del registro presupuestal y aprobación de las garantías		
Fecha de inicio del contrato:	20/06/2025	**Fecha de terminación del contrato:**	20/10/2025

PRÓRROGAS	
Número de Prórroga	**Plazo**
1. Prorroga No 1	Un mes y 15 días
2.	
Fecha de terminación final del contrato de acuerdo con la(s) prórroga(s):	05 de diciembre de 2025

ADICIONES	
Número de Adición	**Valor ($)**
1. No aplica	No aplica
2.	
Valor total del contrato:	**$322.384.797.00**

SUSPENSIONES	
Número del Acta de Suspensión	**Tiempo**
1. No aplica	No aplica
2.	
Fecha de terminación del contrato de acuerdo con la suspensión:	No Aplica

MODIFICACIONES CONTRACTUALES (OTROSÍ)		
Número de la Modificación	**Cláusula Nº**	**Descripción**
MODIFICATORIO No 1	4	PLAZO DE EJECUCION

CESIONES	
Cedente	**Cesionario**
1. No aplica	No aplica
2.	

SANCIONES IMPUESTAS CON ANTERIORIDAD		
Causal	**Acto Administrativo**	**(Clase de Sanción)**
1. No aplica – sin sanciones anteriores al contratista de obra	No aplica – sin sanciones anteriores al contratista de obra	No aplica – sin sanciones anteriores al contratista de obra
2.		

GARANTÍAS SOLICITADAS EN EL CONTRATO			
Clase de Garantía:	Póliza de seguro de cumplimiento.		
Número de Garantía:	2070620		
Fecha de Expedición de la Garantía.	20/05/2025	**Fecha de Aprobación de la garantía**	20/05/2025
Descripción del Amparo:	Amparar el pago de los Perjuicios derivados del incumplimiento de las obligaciones propias y directas del proceso 25000529 H4 de 2025, cuyo objeto es: 536000C0666 realizar el mantenimiento y dragado de canales, compuertas y box coulbert del sistema de descole del aeropuerto de Villavicencio		
Porcentaje:	**40% equivalente a $ 193.430.877**		
Anexo:	0		
Clase de Garantía:	Póliza RCE derivada de cumplimiento.		
Número de Garantía:	2070622		
Fecha de Expedición de la Garantía.	13/05/2025		
Descripción del Amparo:	AMPARAR LOS PERJUICIOS PATRIMONIALES Y EXTRA PATRIMONIALES QUE EL ASEGURADO CAUSE AL TERCERO AFECTADO CON MOTIVO DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL EN QUE INCURRA, DE ACUERDO CON LA LEY COLOMBIANA, A CONSECUENCIA DE UN ACONTECIMIENTO QUE PRODUCIÉNDOSE EXCLUSIVAMENTE DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO, OCASIONE EL DETERIORO O DESTRUCCIÓN DE BIENES DE TERCEROS (DAÑOS MATERIALES) O LESIONES PERSONALES O MUERTE A TERCERAS PERSONAS. LA COBERTURA OTORGADA OPERA ÚNICA Y		

Fecha de Ap

	EXCLUSIVAMENTE BAJO LA MODALIDAD DE OCURRENCIA, ESTO ES, HECHOS OCURRIDOS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO Y DURANTE LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA. LA PRESENTE PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL, SUS AMPAROS Y COBERTURAS, SE HAN EXPEDIDO CON RELACIÓN A LA PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO REQUERIDA BAJO EL MISMO CONTRATO Y QUE FUE EXPEDIDA POR JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A PROCESO 25000529 H4 DE 2025. CUYO OBJETO ES: 53600C0666 REALIZAR MANTENIMIENTO Y DRAGADO DE CANALES, COMPUERTAS Y BOX CULVERT DEL SISTEMA DE DESCOLE DEL AEROPUERTO DE VILLAVICENCIO. ASEGURADO ADICIONAL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL NIT 899.999.059-3, ÚNICAMENTE EN LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL SOLIDARIA POR HECHOS GENERADOS POR EL ASEGURADO PRINCIPAL DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO, Y POR LOS QUE PUEDAN RESULTAR SOLIDARIAMENTE RESPONSABLES. SE EXCLUYE LA RCE PROPIA DE LA ACTIVIDAD DE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL NIT 899.999.059-3. BENEFICIARIO TERCEROS AFECTADO DIRECTAMENTE POR UN EVENTO OCURRIDO DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO Y UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL NIT 899.999.059-3, POR DAÑOS CAUSADOS POR EL CONTRATISTA A BIENES DIFERENTES A LOS OBJETO DEL CONTRATO
Porcentaje:	**11,69% equivalente a $ 284.700.000**

2. ESTADO DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL:

Se deja constancia del estado de ejecución contractual a la fecha de la presente SOLICITUD, como se relaciona a continuación:

2.1 ESTADO TÉCNICO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

Dentro del marco de ejecución del contrato se han realizado las siguientes actividades

- Localización, trazado y replanteo. incluye equipo automático de precisión, cartera y planos.
- Excavación mecánica en material común incluye cargue.
- Demolición concreto reforzado. incluye trasiego y cargue manual
- Box, aletas, muros armados concreto 20.7 mpa (3000 psi) suministro y construcción.
- Placa de contrapiso en concreto 20.7 mpa (3000 psi) mezcla en obra. suministro y construcción.
- Acero de refuerzo fy=420 mpa (4200 kgf/cm2, 60.000 psi) incluye suministro, figurado, armado, colocación y amarre.
- Limpieza de cunetas (incluye cargue de material) transporte disposición final de escombros y sobrantes.

Avance del proyecto

A fecha 04 de noviembre de 2025:

Programado: 98 % ($ 315´937.101)

Ejecutado: 98 % ($ 315´937.101)

Pendiente de pago (ejecutado y por ejecutar) ($ 110´060.651)

2.2 ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO

BALANCE GENERAL

CONCEPTO	VALOR CONTRATO	VALOR EJECUTADO	VALOR ORDEN DE PAGO
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 322.384.797		
ADICIONES			
AJUSTES			
MAYOR CANTIDAD OBRA			
OBRA EJECUTADA		$ 315´937.101	
SALDO NO EJECUTADO A LIBERAR			
OTROS			
VALOR PENDIENTE DE PAGO AL CONTRATISTA			$ 103.612.955
VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 322.384.797**	**$ 315´937.101**	**$ 103.612.955**

SOLICITUD DE MODIFICACIÓN

En mi calidad de supervisor/interventor del contrato cuyos datos se han enunciado, con fundamento en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, de acuerdo con el cual *"(…) Las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales. En los contratos que celebren las entidades estatales podrán incluirse las modalidades, condiciones y, en general, las cláusulas o estipulaciones que las partes consideren necesarias y convenientes, siempre que no sean contrarias a la Constitución, la ley, el orden público y a los principios y finalidades de esta Ley y a los de la buena administración*.", con el fin de garantizar la eficacia del contrato de la referencia, solicito:

Aprobar el balance de mayores y menores cantidades de obra con Adición de Tiempo y Adición Económica, requerido para la continuidad de las actividades del componente de mantenimiento lado aire del aeropuerto Vanguardia, los cuales se requieren para continuar con dicho mantenimiento en las diferentes áreas siguiendo

los estándares de calidad y especificaciones técnicas acorde con el diagnóstico realizado, garantizando la ejecución del alcance del contrato y la seguridad operacional.

TIPO DE MODIFICACIÓN	ALCANCE DE LA MODIFICACIÓN
PRÓRROGA	___DÍAS _____MESES _____AÑOS
ADICIÓN	VALOR EN NÚMEROS $ 90.123..203,00 VALOR EN SMMLV: 63,29
OTRA	CLÁUSULA PARA MODIFICAR: ¿Cómo está? ¿Cómo se modificará?

DESCRIPCION DE LA NECESIDAD DE LA ADICION:

El contrato de Obra se inició el 20 de junio de 2025, desarrollándose conforme a los cronogramas de actividades establecidos y sin contratiempos en sus fases de inicio, desarrollo y ejecución, Desde la etapa diagnóstica adelantada por el contratista se identificaron diversas condiciones hidráulicas y constructivas del terreno que evidenciaron la necesidad de ajustar el alcance inicial de la obra, con el fin de garantizar su funcionalidad, durabilidad y seguridad operativa.

Durante las visitas técnicas iniciales, realizadas por la Supervisión, la estructuración del proyecto y la Dirección de la Regional oriente, se constató que el comportamiento del flujo hídrico en el sector requería intervenciones adicionales no previstas. En particular, se observó que, debido a la fuerte temporada invernal de los meses de julio y agosto de 2025, los cabezales de los encausamientos presentaban deterioro y deficiencias estructurales que ponían en riesgo la estabilidad del sistema de drenaje, siendo necesario su reconformación y ampliación.

Asimismo, se evidenció que las descargas principales de los canales del Aeropuerto Vanguardia de Villavicencio demandaban un sellado técnico que permitiera controlar los procesos de socavación y erosión, especialmente en los puntos de mayor concentración del caudal. La falta de estas intervenciones había provocado la pérdida de material soporte, afectando elementos adyacentes como vigas, postes y mallas de cerramiento, lo cual genera riesgos tanto para la infraestructura aeroportuaria como para la operación aérea.

El análisis hidráulico complementario determinó que la instalación de tuberías de 36” en uno de los canales y en el cruce del cerramiento perimetral representa la solución más adecuada para mejorar la capacidad de conducción del sistema, garantizando el paso eficiente del agua y el transito o movilidad del personal técnico y vehículos de soporte a las zonas donde actualmente no existe acceso seguro, (VOR y planta eléctrica de respaldo). Esta medida favorece la inspección, mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante la temporada invernal, así mismo, en esta área se hace necesario adecuar el sistema de canalización y cajas de paso conforme a los trabajos a realizar y a la nueva infraestructura que se construirá.

El embotellamiento de los canales de descarga constituye uno de los principales factores de afectación del sistema, ocasionando la acumulación de láminas de agua sobre la pista y zonas adyacentes del aeropuerto, lo que ha derivado en retrasos en vuelos y riesgos operacionales. Dicho fenómeno se origina por la insuficiente capacidad de evacuación del sistema existente y por la falta de continuidad hidráulica entre los canales principales y secundarios.

La propuesta de modificación del contrato incorpora actividades de mejoramiento integral del sistema de drenaje, con el propósito de optimizar el flujo hidráulico, reducir tiempos de desagüe y prevenir inundaciones recurrentes. Estas intervenciones permitirán restablecer las condiciones de seguridad, operatividad y sostenibilidad de la infraestructura aeroportuaria, atendiendo una problemática que ha generado afectaciones.

Por lo anterior, la modificación del alcance contractual no solo es técnica y económicamente justificada, sino también necesaria para cumplir los objetivos del proyecto y asegurar la estabilidad de la obra en el largo plazo. La ejecución de las actividades adicionales propuestas representa la alternativa más eficiente y sostenible, en términos de desempeño hidráulico, impacto ambiental y protección de la infraestructura aeroportuaria.

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

DESCRIPCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DEL ALCANCE TÉCNICO DEL CONTRATO:

1. El aeropuerto Vanguardia para garantizar la seguridad operacional y evitar las afectaciones de la infraestructura como consecuencia de las fuertes temporadas invernales que se han venido presentando, como ocurrió recientemente, donde 50 metros lineales e cerramiento perimetral fueron derribados por la creciente de agua de descorrentia que NO cuenta con encoles y descoles suficientes y apropiados, dejando el aeropuerto desprotegido ante posibles actos de interferencia ilícita o incursión de personas y semovientes que pueden afectar la seguridad operacional y aeroportuaria, debido a lo anterior, cada vez que se presenten fuertes aguaceros consigo llegan las inundaciones, por lo que es indispensable aumentar el diámetro del canal secundario que se encuentra diagonal a la cabecera 2.3, aumentando las cantidades de Localización, Replanteo, Excavación mecánica, Aletas del encole, placa de contrapiso, así como, la inclusión de los siguientes ítems nuevos: Tubo de 36’’, Relleno de Material

Común, instalaciones Eléctricas y Cajas de paso., condiciones adicionales e imprevisibles que afectan la evacuación de aguas lluvias y que afecto el cerramiento del aeropuerto, debido a la deficitaria capacidad de salida del ducto de agua del aeropuerto, el cual corresponde a 18´´ y se hace necesario cambiarlo por 36¨ duplicando su capacidad de salida del agua lluvia de las canales principales y secundarias del aeropuerto, evitando el embotellamiento en el encole del canal principal y las consecuentes inundaciones en la cabecera del aeropuerto y daño en el cerramiento.









2. Durante la ejecución de las actividades en el área de acceso a la subestación eléctrica, se identificó la necesidad de fundir una placa en concreto reforzado con el fin de garantizar el tránsito seguro y continuo de vehículos de mantenimiento, abastecimiento y equipos pesados.
   La placa se proyecta sobre una base debidamente compactada, asegurando su estabilidad y capacidad portante. El diseño contempla un espesor y una resistencia del concreto acorde con las especificaciones estructurales del proyecto, empleando acero de refuerzo conforme a la normativa técnica vigente.
   Esta intervención permitirá mejorar las condiciones de acceso y maniobrabilidad hacia la subestación, reduciendo el riesgo de deterioro del terreno natural y asegurando la durabilidad de la vía de ingreso, así mismo, se hace necesario adecuar el sistema eléctrico y conexión entre la subestación y la radio ayuda, construyendo las cajas de paso y red eléctrica nueva, debido al deterioro de la anterior.



3. Se hace necesario aumentar las cantidades de excavación y replanteo con el fin de corregir la pendiente longitudinal y el ajuste de cotas en el replanteo, garantizando un adecuado escurrimiento de las aguas superficiales, optimizando el comportamiento hidráulico del canal y previniendo desbordamientos. Estas actividades se enmarcan en las acciones necesarias para asegurar la estabilidad, operatividad y durabilidad de la obra conforme a los criterios técnicos y de diseño establecidos.

   Esta ampliación de actividades permitirá la correcta implementación de las soluciones técnicas planteadas, garantizando la calidad, seguridad y funcionalidad de las obras, así como el cumplimiento de las especificaciones establecidas en los diseños actualizados y en las normas aplicables al proyecto.



Dentro de los documentos del proceso se encuentra el formulario 1 presupuesto oficial (valores referencia) ene se sentido el oferente presenta la oferta económica como se describe a continuación, la cual se tiene como presupuesto de la presente contratación:

ÍTEM DE PAGO	CONDICIONES INICIALES CONTRATO DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO. INCLUYE EQUIPO AUTOMÁTICO DE PRECISIÓN, CARTERA Y PLANOS.	m2	3.698,73	$ 3.361,00	$ 12.431.431,53
2	EXCAVACION MECANICA EN MATERIAL COMÚN INCLUYE CARGUE.	m3	3.933,12	$ 33.584,00	$ 132.089.902,08
3	DEMOLICION CONCRETO REFORZADO. INCLUYE TRASIEGO Y CARGUE MANUAL	m3	36,00	$ 449.007,00	$ 16.164.252,00
4	BOX, ALETAS, MUROS ARMADOS CONCRETO 20.7 MPa (3000 PSI) SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN.	m3	45,00	$ 1.205.704,00	$ 54.256.680,00
5	PLACA DE CONTRAPISO EN CONCRETO 20.7 MPa (3000 PSI) MEZCLA EN OBRA. SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN.	m3	23,12	$ 921.968,00	$ 21.315.900,16
6	ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (4200 KGF/CM2, 60.000 PSI) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACIÓN Y AMARRE.	kg	4.000,00	$ 8.916,00	$ 35.664.000,00
7	LIMPIEZA DE CUNETAS (INCLUYE CARGUE DE MATERIAL)	m2	2.250,00	$ 4.491,00	$ 10.104.750,00
8	TRANSPORTE DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y SOBRANTES.	m3/km	19.845,60	$ 1.906,00	$ 37.825.713,60
				SUB - TOTAL	$ 319.852.629,37
*	IVA Sobre Utilidad		19%		**$ 2.532.167**
*	**Costo Total**				**$ 322.384.797,00**

De acuerdo a las necesidades identificadas, se hace necesario realizar un balance de mayores y menores cantidades, así como, la adición en valor al presente proceso de contratación en el siguiente sentido:

Nº	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO OFRECIDO + AIU OFRECIDO	VALOR TOTAL
1	LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO. INCLUYE EQUIPO AUTOMÁTICO DE PRECISIÓN, CARTERA Y PLANOS.	m2	4.062,00	$ 3.361,00	$ 13.652.382
2	EXCAVACION MECANICA EN MATERIAL COMÚN INCLUYE CARGUE.	m3	4.278,08	$ 33.584,00	$ 143.675.173
3	DEMOLICION CONCRETO REFORZADO. INCLUYE TRASIEGO Y CARGUE MANUAL	m3	15,51	$ 449.007,00	$ 6.962.123
4	BOX, ALETAS, MUROS ARMADOS CONCRETO 20.7 MPa (3000 PSI) SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN.	m3	49,70	$ 1.205.704,00	$ 59.924.827
5	PLACA DE CONTRAPISO EN CONCRETO 20.7 MPa (3000 PSI) MEZCLA EN OBRA. SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN.	m3	102,07	$ 921.968,00	$ 94.108.962
6	ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (4200 KGF/CM2, 60.000 PSI) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACIÓN Y AMARRE.	kg	6.000,00	$ 8.916,00	$ 53.496.000
7	LIMPIEZA DE CUNETAS (INCLUYE CARGUE DE MATERIAL)	m2	2.250,00	$ 4.491,00	$ 10.104.750
8	TRANSPORTE DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y SOBRANTES.	m3 / km	18,00	$ 1.906,00	$ 34.308,00
				SUB - TOTAL	$ 381.958.525,00
ITEM NO PREVISTOS					
9	TUBO DE 36" EN CONCRETO, (Incluye Transporte	Grral	24	$ 649.976,54	$ 15.599.436,97
10	RELLENO DE MATERIAL COMUN	m3	18	$ 95.000,00	$ 1.710.000,00
11	INSTALACION ELECTRICA DE CAJAS Y CIRCUITO ELECTRICO A VOR Y CASA DE PLANTAS	Unidad	1	$ 8.500.000,00	$ 8.500.000,00
12	CAJAS DE PASO	Unidad	2	$ 750.000,00	$ 1.500.000,00
				SUB - TOTAL	$ 27.309.436,97
				SUBTOTAL OBRAS	**$ 409.267.962**
				IVA SOBRE LA UTILIDAD (19%)	$ 3.240.038
				VALOR TOTAL	**$ 412.508.000**

Página 1

PRIMERA

¿Cómo está?

VALOR DEL CONTRATO: TRESCIENTOS VEINTI DOS MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y SIETE PESOS INCLUYENDO AIU E IVA SOBRE UTILIDAD. ($ 322.384.797) Incluido IVA.

¿Cómo se modificará?

VALOR DEL CONTRATO: El valor del presente contrato es por la suma de CUATROCIENTOS DOCE MILLONES QUINIENTOS OCHO MIL PESOS M/Cte. ($ 412.508.000) Incluido IVA.

JUSTIFICACIÓN LEGAL

Que, mediante Resolución 02059 del 20 de septiembre de 2024, se adoptó el MANUAL DE CONTRATACIÓN DE LA AERONÁUTICA CIVIL.

Que, el Manual de Contratación en su numeral 2.3.6.2. MAYORES Y MENORES CANTIDADES DE OBRA CON ADICION DE RECURSOS establece: *"Acta de modificación de cantidades de obra a precios unitarios: Tal como lo ha precisado la jurisprudencia, (…) en los contratos de obra suscritos a precios unitarios, la mayor cantidad de obra ejecutada consiste en que ella fue contratada pero que su estimativa inicial fue sobrepasada durante la ejecución del contrato, surgiendo así una prolongación de la prestación debida, sin que ello implique modificación alguna al objeto contractual.*

Que en el documento denominado COMPLEMENTARIO ANEXO 1 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS del contrato No. 25000529 H4 de 2025, PLAN DE MANTENIMIENTO (PM) se indica que:

"Nota: Las actividades, cantidades y periodicidad establecidas en el Presupuesto Oficial obedecen a un estimado de intervención; Por lo tanto, las incluidas en el Plan de Mantenimiento (PM) aprobado y socializado por el SUPERVISOR, serán las que se desarrollarán durante el plazo de ejecución del contrato, sin que estas deban ser presentadas ante el Comité de Contratación de la AEROCIVIL para su aprobación. (…)"

Que de acuerdo al COMPLEMENTARIO ANEXO 1 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS del contrato No. 25000529 H4 de 2025, "OBLIGACIONES ESPECIALES DEL CONTRATISTA", literal d, se Contempla lo siguiente: *"(…) La definición de las cantidades a ejecutarse se definirán en la etapa de diagnóstico cuya finalidad obedece a validar y precisar entre el Contratista, el Interventor, el Administrador del Aeropuerto y el Supervisor del Contrato las condiciones y necesidades inmediatas, dado que el presupuesto contiene cantidades aproximadas obtenidas de información recolectada por revisión de planos generales y listado de necesidades;(…)"*

Que conforme al numeral CANTIDADES DE OBRA del mismo documento complementario, se menciona lo siguiente:

JUSTIFICACIÓN ECONÓMICA

La modificación solicitada para el contrato de obra requiere el balance de mayores y menores cantidades de obra con adición de recursos, sin superar el 50% del valor inicial del contrato. Se presenta acta de modificación No 2.

De acuerdo con la solicitud presentada por el Contratista de Obra, la cual fue revisada y analizada por la el estructurador, ordenador del gasto y supervisión, considerando viable y necesario balance consignado en el FORMATO 76 “ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA”.

EVIDENCIAS APORTADAS

FORMATO 76 ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA, acta de justificación de cantidades No. 01, Memorias de cálculo,
Acta de comité de obra suscrita entre las partes.

CONCEPTO INTERVENTOR O SUPERVISOR

Una vez revisado los argumentos y la documentación presentada por el contratista de obra, la Supervisión encuentra que el balance de mayores y menores cantidades de obra, con adición de recursos, se ajusta a las necesidades del proyecto, dando cumplimiento a el alcance del objeto contractual y garantizando la seguridad operacional del aeropuerto vanguardia, por lo que esta interventoría recomienda efectuar la presente modificación.

Firma: 

Nombre: William lucas Quiroga Alvarado

Cargo: Supervisor Contrato

SOLICITUD DE ADICION CONTRATO 25000529 H4 DE 2025

NÚMERO DE CONTRATO	25000529 H4 de 2025
CLASE DE CONTRATO	Contrato de obra.
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL
CONTRATISTA	COINCO DE COLOMBIA S.A.S.
OBJETO	REALIZAR MANTENIMIENTO Y DRAGADO DE CANALES, COMPUERTAS Y BOX CULVERT DEL SISTEMA DE DESCOLE DEL AEROPUERTO DE VILLAVICENCIO.
VALOR	TRESCIENTOS VEINTI DOS MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y SIETE PESOS ($322.384.797) INCLUIDO AIU E IVA SOBRE UTILIDAD.
PLAZO	hasta el 20 de Octubre de 2025.
CDP	4045 – 2025/02/20
RP	26625 – 2025/06/12
FECHA LEGALIZACIÓN	16/06/2025
SUPERVISOR	WILLIAM LUCAS QUIROGA Gerente Aeroportuario - Aeropuerto Vanguardia de Villavicencio.

DESCRIPCIÓN DEL AEROPUERTO Y SITIOS A INTERVENIR

A continuación, presentamos informe de visita de reconocimiento e inspección de terreno para visualizar el estado actual de cada uno de los puntos objeto de este contrato a intervenir, adjuntando registro fotográfico de lo encontrado, y finalmente la distribución de intervenciones de acuerdo con lo indicado por la entidad. Para el presente contrato se intervendrán los siguientes Sitios:

- ENCOLE PRINCIPAL
- DESCOLE PRINCIPAL
- VOR

Se implementarán obras de intervención en tres sitios estratégicos de la infraestructura Aeroportuaria, con el fin de optimizar el sistema de desagüe de canales de aguas pluviales. Garantizando el correcto funcionamiento del sistema de Desagüe de canales de agua en Plataforma, pista y calles de Rodaje.

Estas intervenciones buscan eliminar los puntos de embotellamiento existentes, que actualmente generan obstrucciones en el flujo laminar de Agua en Pista, Plataforma y Calles de Rodaje; Comprometiendo la eficiencia del sistema de Drenaje del Aeropuerto y afectando la operatividad en el Aeropuerto. La correcta ejecución de estos trabajos permitirá garantizar la capacidad de evacuación hídrica, reducir los riesgos de acumulación de aguas y mantener la capacidad operativa bajo condiciones climáticas adversas.

AEROPUERTO VANGUARDIA DE VILLAVICENCIO - META



ENCOLE PRINCIPAL:





En esta fase es necesario ejecutar la construcción de Muros o Aletas en el tramo de Encole existente, previa adecuación y conformación del terreno de apoyo. La fundición de los muros permitirá garantizar la contención y conducción hidráulica del caudal, brindando estabilidad estructural al sistema. Adicionalmente, se proyecta la fundición del piso en el encole con el propósito de mitigar fenómenos de socavación y erosión que puedan comprometer la integridad de la vía existente.

DESCOLE PRINCIPAL:





En esta etapa se hace necesario ejecutar el reemplazo de la tubería existente de 18'' (450 mm de Diámetro), dado que su capacidad hidráulica resulta insuficiente para la conducción del caudal de diseño que transita por este sector, generando acumulaciones y desbordamientos que afectan la estabilidad del cerramiento y la vía adyacente. Conforme a los criterios establecidos en el Reglamento Técnico del sector de Agua potable y Saneamiento Básico – Ras 2017, se proyecta la instalación de una nueva tubería de 36'' (900 mm de Diámetro) en material Reforzado de Alta Resistencia, garantizando una capacidad de transporte de agua, acorde con las condiciones de escorrentía existentes.
La conducción se ejecutará encamisando desde el encole hasta la Vía el Cairo, asegurando la continuidad hidráulica, el confinamiento del flujo y la protección de la infraestructura existente. Esta intervención permitirá mitigar procesos de socavación, erosión y desbordamiento, garantizando la funcionalidad del sistema de drenaje y la estabilidad estructural del entorno.

VOR:





En esta fase se debe garantizar la accesibilidad vehicular hacia la Subestación Eléctrica, mediante la instalación de una tubería de 36'' (900 mm de Diámetro que permita el adecuado paso del flujo hidráulico bajo la vía de acceso. Posteriormente se procederá con el relleno en material seleccionado, compactado conforme a las especificaciones generales de construcción de carreteras y la fundición de aletas en el encole y descole de los tubos instalados con el fin de estabilizar los extremos y optimizar el control hidráulico.

Adicionalmente, se proyecta la fundición de una losa de acceso (placa de concreto estructural) sobre el tramo de la conducción, destinada a soportar el tránsito de vehículos pesados durante las operaciones de tan queo y mantenimiento de la subestación, de acuerdo con los criterios de carga definidos en la NSR-10.

Así mismo, se instalarán **dos cajas de paso de 1,0 x 1,0 x 1,0 m**, una a cada lado del canal, para facilitar la inspección y mantenimiento del sistema de drenaje. Finalmente, se llevará a cabo la readecuación e instalación del tendido eléctrico nuevo de la subestación, el cual fue desplazado para permitir la ejecución del canal existente, asegurando la continuidad del servicio y el cumplimiento de los requerimientos técnicos del **RETIE (Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas)**.

CANTIDADES PARA EJECUTAR

A continuación, se presenta las cantidades de intervención propuestas.

ÍTEM DE PAGO		CONDICIONES INICIALES CONTRATO					MODIFICACIONES VARIACIÓN PRESENTE ACTA			CONDICIONES ACTUALIZADAS	
	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL		+/-	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
1	LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO. INCLUYE EQUIPO AUTOMÁTICO DE PRECISIÓN, CARTERA Y PLANOS.	m2	3.698,73	$ 3.361,00	$ 12.431.431,53		+	363,27	$ 1.220.950,47	4.062,00	$ 13.652.382,00
2	EXCAVACION MECANICA EN MATERIAL COMÚN INCLUYE CARGUE.	m3	3.933,12	$ 33.584,00	$ 132.089.902,08		+	344,96	$ 11.585.270,92	4.278,08	$ 143.675.173,00
3	DEMOLICION CONCRETO REFORZADO. INCLUYE TRASIEGO Y CARGUE MANUAL	m3	36,00	$ 449.007,00	$ 16.164.252,00		-	20,49	$ 9.202.129,00	15,51	$ 6.962.123,00
4	BOX, ALETAS, MUROS ARMADOS CONCRETO 20.7 MPa (3000 PSI) SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN.	m3	45,00	$ 1.205.704,00	$ 54.256.680,00		+	4,70	$ 5.668.147,00	49,70	$ 59.924.827,00
5	PLACA DE CONTRAPISO EN CONCRETO 20.7 MPa (3000 PSI) MEZCLA EN OBRA. SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN.	m3	23,12	$ 921.968,00	$ 21.315.900,16		+	78,95	$ 72.793.061,84	102,07	$ 94.108.962,00
6	ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (4200 KGF/CM2, 60.000 PSI) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACIÓN Y AMARRE.	kg	4.000,00	$ 8.916,00	$ 35.664.000,00		+	2.000,00	$ 17.832.000,00	6.000,00	$ 53.496.000,00
7	LIMPIEZA DE CUNETAS (INCLUYE CARGUE DE MATERIAL)	m2	2.250,00	$ 4.491,00	$ 10.104.750,00				$ -	2.250,00	$ 10.104.750,00
8	TRANSPORTE DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y SOBRANTES.	m3/km	19.845,60	$ 1.906,00	$ 37.825.713,60		-	19.827,60	$ 37.791.405,60	18,00	$ 34.308,00
				SUB-TOTAL	$ 319.852.629,37				$ 62.105.895,63		$ 381.958.525,00
ITEM NO PREVISTOS											
9	TUBO DE 36" EN CONCRETO, (Incluye Transporte e Instalacion)	Gral		$ 649.976,54	$ -		+	24,00	$ 15.599.436,97	24,00	$ 15.599.436,97
10	RELLENO DE MATERIAL COMUN	m3		$ 95.000,00	$ -		+	18,00	$ 1.710.000,00	18,00	$ 1.710.000,00
11	INSTALACION ELECTRICA DE CAJAS Y CIRCUITO ELECTRICO A VOR Y CASA DE PLANTAS	Unidad		$ 8.500.000,00	$ -		+	1,00	$ 8.500.000,00	1,00	$ 8.500.000,00
12	CAJAS DE PASO	Unidad		$ 750.000,00	$ -		+	2,00	$ 1.500.000,00	2,00	$ 1.500.000,00
				SUB-TOTAL	$ -				27.309.436,97		27.309.436,97
				Subtotal costo directo	$ 319.852.629				$ 89.415.332,60		$ 409.267.961,97
		IVA Sobre Utilidad	19%		$ 2.532.167				$ 707.871,38		$ 3.240.038,03
		Costo Total			$ 322.384.797,00				$ 90.123.204,00		$ 412.508.000,00

Página 1

De acuerdo a visitas y Reuniones del contrato:

- 30 de Julio (Visitade Campo) Ing. Milton Alberto Vega - Coinco, Ing. Boris - Estructurador, Ing. Residente Mauricio Delgado, director y Ordenador del Gasto Carlos Andrés Jaramillo, Supervisora Luz Myriam Santiago.

- 15 de agosto (Reunión Comunidad Afectada) Reunión en la Oficina Dirección General, Ing. Residente Mauricio Delgado, Director y Ordenador del Gasto Carlos Andrés Jaramillo, Supervisora Luz Myriam Santiago, Representantes Comunidad Afectada por las Aguas del Aeropuerto.

- 15 de septiembre (Reunión Adición) Oficina Dirección General, Ing. Residente Mauricio Delgado, Director y Ordenador del Gasto Carlos Andrés Jaramillo, Supervisora Luz Myriam Santiago, Ing. Boris - Estructurador

- 28 de octubre (Reunión Adición) Oficina Dirección General, Ing. Residente Mauricio Delgado, Director y Ordenador del Gasto Carlos Andrés Jaramillo, Supervisor William Lucas Quiroga, Ing. Boris – Estructurador.

Es importante evaluar la importancia que tiene la evacuación de las aguas en el Aeropuerto Vanguardia de Villavicencio - Meta y mitigar el impacto que se ocasiona por las fuentes corrientes producidas.

SOLICITUD.

- ❖ Modificación de Mayores y Menores Cantidades.
- ❖ Inclusión de Ítems No Previstos.
- ❖ Adicionar $ 90.123.204,00 (NOVENTA MILONES CIENTO VEINTI TRES MIL DOSCIENTOS CUATRO PESOS)

Solicitud expedida el 29 de octubre del 2025 en espera del requerimiento Laboral que estime conveniente.

DAVINSON JESUS GRAVINI POLO
R/L. COINCO DE COLOMBIA S.A.S

1	TUBO DE 36" EN CONCRETO REFORZADO	Unid

I EQUIPOS

DESCRIPCION	UNIDAD	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	CANTIDAD	Vr. / TOTAL
Herramienta Menor 10% M.O. AA	Hora	16.150,000	0,300	1,0	518,01
Retroexcavadora Tipo Pajarita	Hora	230.000,00	0,0661	1,0	15.208,53

Sub - Total Equipos 15.726,54

II. MATERIALES

DESCRIPCION	UNIDAD	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	CANTIDAD	Vr. / TOTAL
Tubo de 36" En Concreto Reforzado"	UNIDAD	380.000,00	1,0000	1,0	380.000,00
Cama de Arena	m3	105.000	0,5000	1,0	52.500,00
					-
					-
					-

Sub - Total Materiales 432.500,00

III. TRANSPORTE

DESCRIPCION	UNIDAD	Vr. Parcial	RENDIMIENTO	CANTIDAD	Vr. / TOTAL
Turbo de 6 mts de largo	General	115.000	0,3500	1,00	40.250,00

Sub - Total Transporte: 40.250,00

IV. MANO DE OBRA

DESCRIPCION	DIA	PRESTACIONES	VR. UNIT	RENDIMIENTO	CANTIDAD	VR/TOTAL
Cuadrilla AA	95.000	70%	161.500	1,00	1,0	161.500,00

Sub - Total Mano de Obra: 161.500,00

Total: 649.976,54

2	RELLENO EN MATERIAL COMUN	m3

I EQUIPOS

DESCRIPCION	UNIDAD	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	CANTIDAD	Vr. / TOTAL
Herramienta Menor 10% M.O. AA	Hora	16.150,000	0,300	1,0	518,01
Retroexcavadora Tipo Pajarita	Hora	230.000,00	0,0946	1,0	21.746,97

Sub - Total Equipos 22.264,98

II. MATERIALES

DESCRIPCION	UNIDAD	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	CANTIDAD	Vr. / TOTAL
Relleno en Material Comun	m3	46.000,00	1,0000	1,0	46.000,00
					-
					-
					-
					-

Sub - Total Materiales 46.000,00

III. TRANSPORTE

DESCRIPCION	UNIDAD	Vr. Parcial	RENDIMIENTO	CANTIDAD	Vr. / TOTAL
Volqueta de 6 m3	Hora	93.178	0,1136	1,00	10.585,02

Sub - Total Transporte: 10.585,02

IV. MANO DE OBRA

DESCRIPCION	DIA	PRESTACIONES	VR. UNIT	RENDIMIENTO	CANTIDAD	VR/TOTAL
Cuadrilla AA	95.000	70%	161.500	0,10	1,0	16.150,00

Sub - Total Mano de Obra: 16.150,00

Total: 95.000,00

3	INSTALACION ELECTRICA DE CAJAS Y CIRCUITO ELECTRICO A VOR Y CAJAS DE PLANTAS	Unid

I EQUIPOS

DESCRIPCION	UNIDAD	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	CANTIDAD	Vr. / TOTAL
Herramienta Menor 10% M.O. AA	Hora	62.589,640	0,300	1,0	518,01
					-
				Sub - Total Equipos	518,01

II. MATERIALES

DESCRIPCION	UNIDAD	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	CANTIDAD	Vr. / TOTAL
Cable No 2 de Cobre	ml	26.000	4,0000	20,0	2.080.000,00
Tubo imc de 3"	ml	60.000	1,0000	20,0	1.200.000,00
Conector Tubular para Cable No 2	UNIDAD	26.000	8,0000	8,0	1.664.000,00
Cinta Autofundente	Rollo	39.000	1,0000	8,0	312.000,00
Cinta Termoencogible	Rollo	38.000	1,0000	3,0	114.000,00
					-
					-
				Sub - Total Materiales	5.370.000,00

III. TRANSPORTE

DESCRIPCION	UNIDAD	Vr. Parcial	RENDIMIENTO	CANTIDAD	Vr. / TOTAL
					-
				Sub - Total Transporte:	-

IV. MANO DE OBRA

DESCRIPCION	DIA	PRESTACIONES	VR. UNIT	RENDIMIENTO	CANTIDAD	VR/TOTAL
Cuadrilla Electrica	368.174	70%	625.896	5,00	1,0	3.129.481,99
					Sub - Total Mano de Obra:	3.129.481,99
					Total:	8.500.000,00

4	CAJAS DE PASO	Unid

I EQUIPOS

DESCRIPCION	UNIDAD	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	CANTIDAD	Vr. / TOTAL
Herramienta Menor 10% M.O. AA	Hora	5.350,410	0,300	1,0	518,01
					-
				Sub - Total Equipos	518,01

II. MATERIALES

DESCRIPCION	UNIDAD	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	CANTIDAD	Vr. / TOTAL
Triturado de 1/2 - 3/4	m3	80.066,00	0,2900	1,0	23.219,14
Ladrillo Tolete Comun	Und	1.100	250,0000	1,0	275.000,00
Crudo de Rio Clasificado	m3	45.022,00	0,0800	1,0	3.601,76
Cemento Gris	Kg	620,00	204,0000	1,0	126.480,00
Arena Lavada de Rio	m3	36.811	0,4100	1,0	15.092,51
Alambre Negro No 18 0 17	Kg	8.600	0,2300	1,0	1.978,00
Agua para Obra	l	104.000	0,1000	1,0	10.400,00
Acero de Refuerzo	Kg	23.500	5,4700	1,0	128.545,00
					-
				Sub - Total Materiales	584.316,41

III. TRANSPORTE

DESCRIPCION	UNIDAD	Vr. Parcial	RENDIMIENTO	CANTIDAD	Vr. / TOTAL
Volqueta de 6 m3	Viaje	11.898	0,4900	1,00	5.830,02
				Sub - Total Transporte:	5.830,02

IV. MANO DE OBRA

DESCRIPCION	Hora	PRESTACIONES	VR. UNIT	RENDIMIENTO	CANTIDAD	VR/TOTAL
Cuadrilla AA (Albañileria)	31.473	70%	53.504	2,98	1,0	159.335,56
					Sub - Total Mano de Obra:	159.335,56
					Total:	750.000,00

Reporte Certificado de Disponibilidad Presupuestal Comprobante

Usuario Solicitante:	MHkhoyos	KAREN LICETH HOYOS PIAMBA
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	24-12-00-700	RME_DIRECCIÓN REGIONAL ORIENTE
Fecha y Hora Sistema:	2025-11-20-3:19 p. m.	

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

El suscrito Jefe de Presupuesto CERTIFICA que existe apropiación presupuestal disponible y libre de afectación en los siguientes "Ítems de afectación de gastos"

Numero:	33425	**Fecha Registro:**	2025-11-20	**Unidad / Subunidad ejecutora:**	24-12-00-700 RME_DIRECCIÓN REGIONAL ORIENTE						
Vigencia Presupuestal	Actual	**Estado:**	Generado		**Tipo:**	Gasto			**Uso Caja Menor**	Ninguno	
Valor Inicial:	90.123.203,00	**Valor Total Operaciones:**	0,00		**Valor Actual.:**	90.123.203,00	**Saldo x Comprometer:**	90.123.203,00	**Vr. Bloqueado**	0,00	

SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL				AUTORIZACION DE ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS					
Número:	33925	**Fecha Registro:**	2025-11-20	**Número:**		**Modalidad de contratación:**		**Tipo de contrato:**	

ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSOR ECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACION	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X COMPROMETER	VALOR BLOQUEADO
3612 AEROPUERTO VANGUARDIA. VILLAVICENCIO - META	C-2403-0600-43-52104E-2403025-02 ADQUIS. DE BYS - AEROPUERTOS CON MANTENIMIENTO - MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y A LA NAVEGACIÓN AÉREA DE LA REGIÓN META	Propios	20	CSF						
					Total:	90.123.203,00	0,00	90.123.203,00	90.123.203,00	0,00

Objeto:	53600C0666 ADICION AL CONTRATO 25000529 H4 DE 2025RELIZAR EL MANTENIMENTO Y DRAGADO DE CANALES,COMPUERTAS Y BOX CULVERT DEL SISTEMA DE DESCOLE DEL AEROPUERTO DE VILLAVICENCIO

Firma Responsable

Octubre 29 de 2025

Srs AERONAUTICA CIVIL
Regional oriente

REF: COTIZACION SUMINISTRO E INSTALACION DE RECUBRIMIENTO ASFALTICO DE ALTO DESEMPEÑO.

Cordial Saludo,

Por medio de la presente, me permito enviar cotización para el Dragado de Canales en el Aeropuerto Vanguardia de Villavicencio.

Nº	DESCRIPCIÓN	UND.	VALOR UNITARIO OFRECIDO + AIU OFRECIDO	CANTIDAD	VALOR EJECUTADO
ITEM NO PREVISTO					
9	TUBO DE 36" EN CONCRETO, (Incluye Transporte e Instalacion)	Gral	$ 765.000,00	24,00	18.360.000,00
10	RELLENO DE MATERIAL COMUN	M3	$ 105.000,00	18,00	1.890.000,00
11	INSTALACION ELECTRICA DE CAJAS Y CIRCUITO ELECTRICO A VOR Y CASA DE PLANTAS	UNIDAD	$ 10.200.000,00	1,00	10.200.000,00
12	CAJAS DE PASO	UNIDAD	$ 835.000,00	2,00	1.670.000,00

Pagina 1

La entrega se realizará en 30 días hábiles después de la orden de compra y confirmación de pago, sujeto a disponibilidad en el momento de la compra.

Validez de la oferta: 15 días.

Forma de Pago: 75% anticipo y 25% recibo a satisfacción.

Atentamente,

Ricardo Acosta

RICARDO ACOSTA JIMENEZ
DAINCO INGENIERIA S.A.S
Representante Legal

Villavicencio 29 de Octubre 2025 O-AC-V-166

Señores,
COINCO DE COLOMBIA
Ing. Davinson Gravini

Referencia: COTIZACION DE TRABAJOS EN AEROPUERTO VANGUARDIA DE VILLAVICENCIO – META.

Cordial Saludo.

Por medio de la presente me permito enviar cotización formal para la realización de los presente trabajos:

Nº	DESCRIPCIÓN	UND.	VALOR UNITARIO OFRECIDO + AIU OFRECIDO	CANTIDAD	VALOR EJECUTADO
9	TUBO DE 36" EN CONCRETO, (Incluye Transporte e Instalacion)	Gral	$ 690.000,00	24,00	16.560.000,00
10	RELLENO DE MATERIAL COMUN	M3	$ 107.000,00	18,00	1.926.000,00
11	INSTALACION ELECTRICA DE CAJAS Y CIRCUITO ELECTRICO A VOR Y CASA DE PLANTAS	UNIDAD	$ 9.000.000,00	1,00	9.000.000,00
12	CAJAS DE PASO	UNIDAD	$ 785.000,00	2,00	1.570.000,00

TIEMPO DE EJECUCIÓN: 25 Días.

FORMA DE PAGO: 50% a la Orden de Servicio y/o Firma del Contrato
50% restante al entregar informe de ejecución y Factura.

En espera del requerimiento laboral que estime conveniente.

José Mauricio Delgado Medina
Ingeniero Civil

multiserviciosdina@hotmail.com
Nit: 813011714-7
Tel: 3106586235

Octubre 29 de 2025

Srs AERONAUTICA CIVIL
Regional oriente

REF: COTIZACION TRABAJOS DRAGADO AEROPUERTO VANGUARDIA.

Cordial Saludo,

De acuerdo con la solicitud realizada, presentamos la cotización de las actividades a realizar en la el Contrato de Dragado del Aeropuerto Vanguardia de Villavicencio – Meta.

Nº	DESCRIPCIÓN	UND.	VALOR UNITARIO OFRECIDO + AIU OFRECIDO	CANTIDAD	VALOR EJECUTADO
9	TUBO DE 36" EN CONCRETO, (Incluye Transporte e Instalacion)	Gral	$ 790.000,00	24,00	18.960.000,00
10	RELLENO DE MATERIAL COMUN	M3	$ 130.000,00	18,00	2.340.000,00
11	INSTALACION ELECTRICA DE CAJAS Y CIRCUITO ELECTRICO A VOR Y CASA DE	UNIDAD	$ 15.000.000,00	1,00	15.000.000,00
12	CAJAS DE PASO	UNIDAD	$ 1.250.000,00	2,00	2.500.000,00

Los Trabajos a realizar se ejecutaran después del 50% de Anticipo.

Validez de la oferta: 30 días.

Forma de Pago: 50% anticipo y 50% recibo a satisfacción.

Atentamente,

ANDRES URREGO
Contratación