FECHA	Noviembre 2025
OBJETO DEL PROCESO	ADQUISICION DE SEGURO OBLIGATORIO SOAT Y PÓLIZA INDIVIDUALES DE TODO RIESGO PARA VEHÍCULOS DE LA MAQUINARIA PESADA ADSCRITO A LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA VIAL, DE LA ALCALDÍA DISTRITAL DE BUENAVENTURA
MODALIDAD DE SELECCIÓN	Mínima Cuantía
DEPENDENCIA	Secretaria de Infraestructura Vial

El presente documento se adelanta en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el Decreto 1082 de 2015, en especial en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 y en la https://colombiacompra.gov.co/sites/cce_public/files/cce_documentos/cce-eicp-gi-18._gees_v.2_2.pdf

1. OBJETIVO DEL ESTUDIO

El presente estudio de sector tiene como objetivo analizar la oferta y la demanda del sector relativo al objeto de contratación, teniendo en cuenta la justificación de la necesidad establecida en el Estudio Previo y los bienes y servicios requeridos detallados en la FICHA DE CONDICIONES TÉCNICAS ESENCIALES PARA LA ENTREGA DEL BIEN O PRESTACIÓN DEL SERVICIO.

Lo anterior en aras de que el DISTRITO obtenga la mejor oferta económica y seleccione el contratista idóneo para suplir las necesidades de la entidad, mitigando el riesgo de incumplimiento por parte del contratista seleccionado. De acuerdo con lo dispuesto en el Artículo 2.2.1.1.1.6.1. del Decreto 1082 de 2015 y la Guía para la Elaboración de Estudios de Sector de la Agencia Nacional para la Contratación Pública – ANCP Colombia Compra Eficiente, la Entidad realiza el presente estudio para evidenciar el análisis del sector realizado.

Colombia reconoció los riesgos a los que se enfrentaba con la incorporación del automóvil y por tanto la necesidad de mitigar los efectos derivados de estos. La primera mención relacionada con el tema se realizó en la Ley 15 de 1959 donde se da la potestad al Estado de intervenir en la industria del transporte, en temas relacionados al transporte público.

El Código Nacional de Tránsito Terrestre fue creado en 1970 por medio del Decreto Ley 1433. La atención de las víctimas de accidentes de tránsito se garantiza por medio de la Ley 33 de 1986, con la inclusión del tratamiento a las víctimas en el Código Nacional de Tránsito Terrestre en los siguientes artículos: (i) el *Artículo 259 "El seguro por daños a las personas causados en accidentes de tránsito será obligatorio y el perjudicado tendrá acción directa contra el*

asegurador" y (ii) el Artículo 260 "Las compañías de seguros establecidas en el país y que tengan autorización para operar en el ramo de automóviles están obligadas a otorgar el seguro establecido en el artículo anterior.

Lo anterior en aras de que el DISTRITO obtenga la mejor oferta económica y seleccione el contratista idóneo para suplir las necesidades de la entidad, mitigando el riesgo de incumplimiento por parte del contratista seleccionado. De acuerdo con lo dispuesto en el Artículo 2.2.1.1.1.6.1. del Decreto 1082 de 2015 y la Guía para la Elaboración de Estudios de Sector de la Agencia Nacional para la Contratación Pública – ANCP Colombia Compra Eficiente [1], la Entidad realiza el presente estudio para evidenciar el análisis del sector realizado

Los años objeto de análisis son 2022, 2023,2024 y 2025

2. IDENTIFICACIÓN CÓDIGOS UNSPSC DE LOS BIENES Y SERVICIOS REQUERIDOS

Clasificación UNSPSC	GRUPO	SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	PRODUCTO
84131503	SEGURO DE AUTOMÓVILES O CAMIONES	84	13	15	03
84131500	SERVICIOS DE SEGUROS PARA ESTRUCTURAS Y PROPIEDADES Y POSESIONES	84	13	15	00

Para abordar el presente análisis del sector se han identificado los códigos UNSPSC que representan en mayor medida el objeto contractual. De acuerdo con la ficha de condiciones técnicas el objeto contractual del proceso está representado por los siguientes códigos

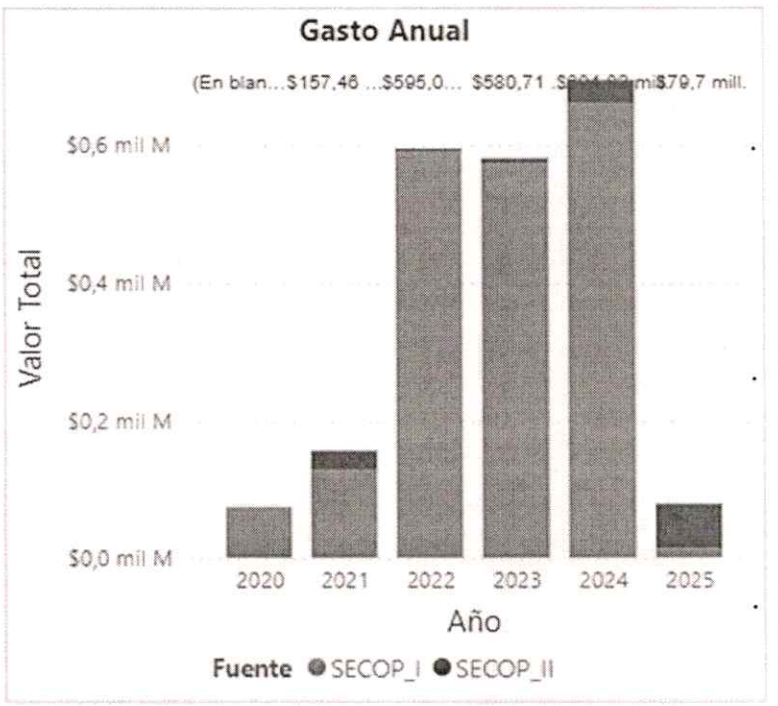
3. ANÁLISIS DE LA DEMANDA

En este numeral se analizan los procesos de selección adelantados por el Distrito y por otras entidades con objetos similares al del presente estudio, con el fin de identificar las modalidades de selección comúnmente utilizadas, las principales variables de los contratos, los precios contratados y los oferentes adjudicatarios. Lo anterior con el fin de obtener información relevante para el proceso de contratación. Se analizó el histórico de contratación del DISTRITO con base en información del Modelo de Abastecimiento Estratégico de CCE (MAE), bases de datos internas e información del Sistema Electrónico de Contratación Pública (SECOP). De igual forma, se realizaron consultas en el MAE, SECOP, y en el portal Datos Abiertos Colombia, identificando contrataciones similares adelantadas por otras entidades. Los resultados del análisis se presentan a continuación:

3.1 HISTÓRICO DE CONTRATACIONES REALIZADAS POR EL DISTRITO CON OBJETOS SIMILARES

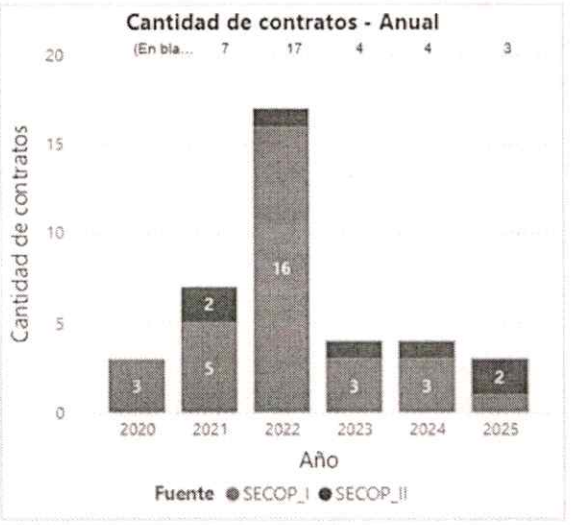
Se consultó en la Herramienta Análisis de la Demanda del MAE los procesos adelantados por la Alcaldía Distrital de Buenaventura durante el periodo 2021 a 2025, identificados con los códigos UNSPSC relacionados con los bienes y servicios descritos en la FICHA TÉCNICA. A continuación, se presentan las gráficas resultantes de los filtros aplicados:

GASTO ANUAL



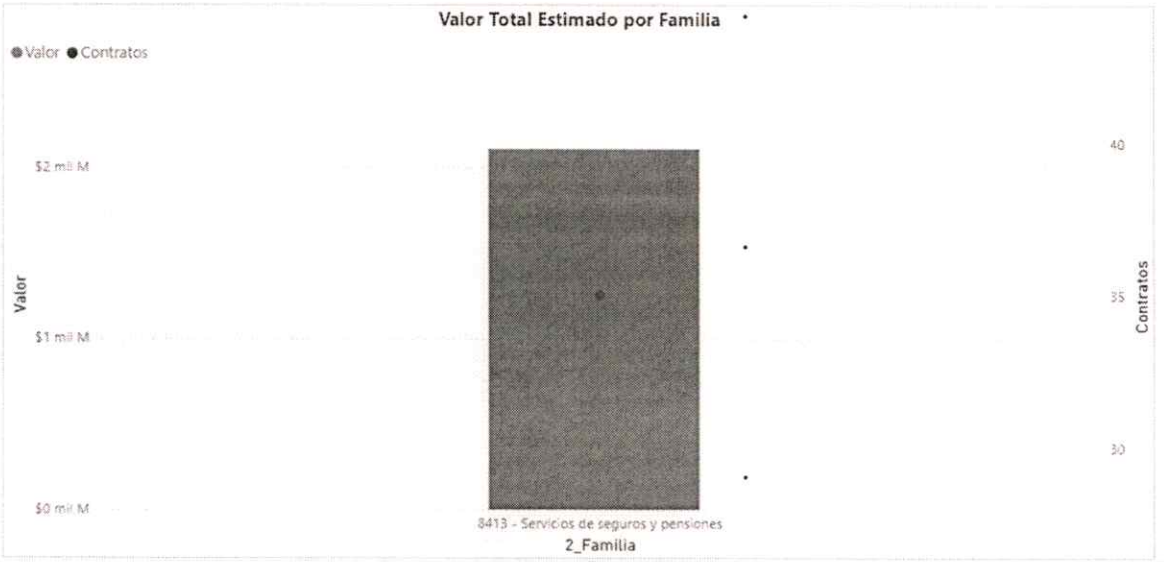
La gráfica evidencia un ciclo de crecimiento contractual entre 2021 y 2024, con un máximo histórico en 2024, seguido de una contracción significativa en 2025. Este comportamiento es consistente con los ciclos políticos, administrativos y presupuestales habituales en las entidades territoriales, y permite inferir que el 2025 ha sido un año marcado por menores niveles de ejecución, probablemente asociados a ajustes institucionales y a la reprogramación de inversiones.

CANTIDAD DE CONTRATOS – ANUAL

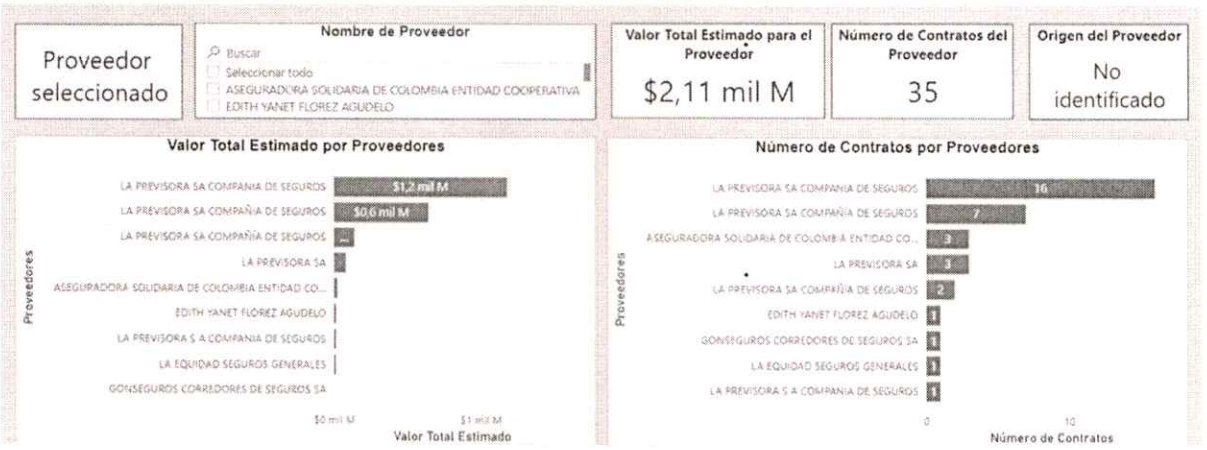


La gráfica muestra que la actividad contractual del Distrito presenta un comportamiento variable en los últimos seis años. Entre 2020 y 2021 se observa un nivel moderado de contratación, mientras que en 2022 se registra el pico más alto del periodo con 17 contratos, evidenciando una mayor ejecución de proyectos y dinamización institucional. A partir de 2023, la cantidad de contratos se estabiliza en niveles bajos (4 procesos anuales) y en 2025 desciende a 3, lo que refleja restricciones propias del inicio de administración, ajustes presupuestales y priorización de procesos esenciales.

VALOR TOTAL POR CÓDIGO UNSPSC (AGRUPADOS POR FAMILIA)



NÚMERO Y VALOR DE CONTRATOS POR PROVEEDOR

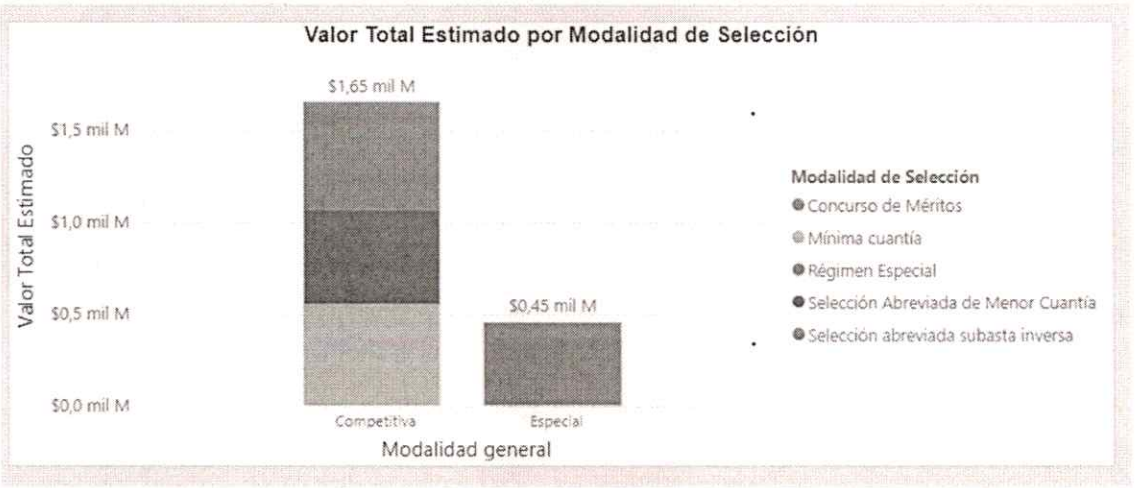


El comportamiento contractual muestra una alta concentración en un solo proveedor, siendo La Previsora S.A. Compañía de Seguros el actor dominante tanto en valor como en número de contratos. La entidad concentra $2,11 mil millones del valor total estimado y acumula 35 contratos, de los cuales 16 y 7 corresponden a sus principales líneas contractuales, evidenciando su papel central en la provisión de pólizas y servicios asociados.

Otros proveedores como Aseguradora Solidaria, La Equidad Seguros y Gonseguros participan en menor proporción, con entre 1 y 3 contratos cada uno, representando valores significativamente inferiores. Esta distribución confirma un mercado proveedor poco

diversificado, donde la mayor parte de la contratación se canaliza a través de un único asegurador, lo que puede limitar la competencia y las alternativas para el distrito.

VALOR ESTIMADO POR MODALIDAD DE SELECCIÓN:



La gráfica evidencia que la mayor proporción del valor contractual se concentra en la modalidad Competitiva, correspondiente a mínima cuantía, lo que refleja la preferencia institucional por mecanismos de selección abiertos y de libre concurrencia, en los cuales prevalece la pluralidad de oferentes y la transparencia. Por su parte, la modalidad Especial, asociada al régimen especial de contratación.

3.2 ANÁLISIS DEL PROCESO MÁS RECIENTE CON OBJETO SIMILAR CONTRATADO POR EL DISTRITO

De acuerdo con los registros encontrados en las bases de datos, el proceso más reciente con objeto similar realizado por la alcaldía distrital de Buenaventura es el siguiente:

vigencia 2025

Número proceso: STTD-2025-007

Modalidad de Selección: Mínima Cuantía

Objeto: Suministro de combustible para el parque automotor de la Secretaría de Transito y Transporte de Buenaventura

Plazo de ejecución: 9 meses

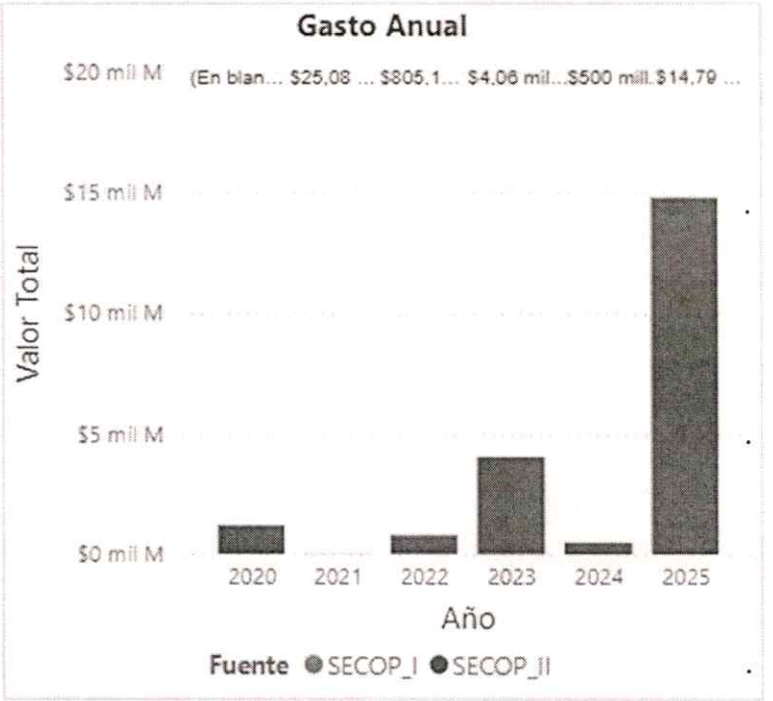
Valor contratado: 68.630.000

Fuente URL del proceso: https://www.contratos.gov.co/consultas/resultadoListadoProcesos.jsp#

Fuente: Agencia Colombiana para la Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente – CCE, Modelo de Abastecimiento Estratégico, Herramienta de Análisis de la Demanda.
https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiOTNjY2MyZmUtZWE1My00NmY4LWJiMDctNjE4NTA0OTFkZGQyIiwidCI6IjdiMDkwNDFlLTI0NTEtNDlkMC04Y2IxLTc5ZDVlM2Q4YzFiZSIsImMiOjR9

3.3 HISTÓRICO DE CONTRATACIONES REALIZADAS POR OTRAS ENTIDADES

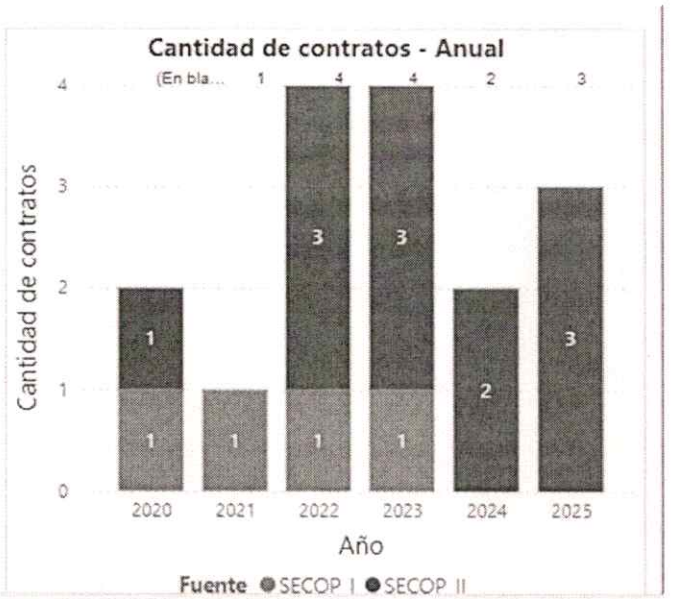
GASTO ANUAL ENTIDADES REGISTRADAS EN SECOP



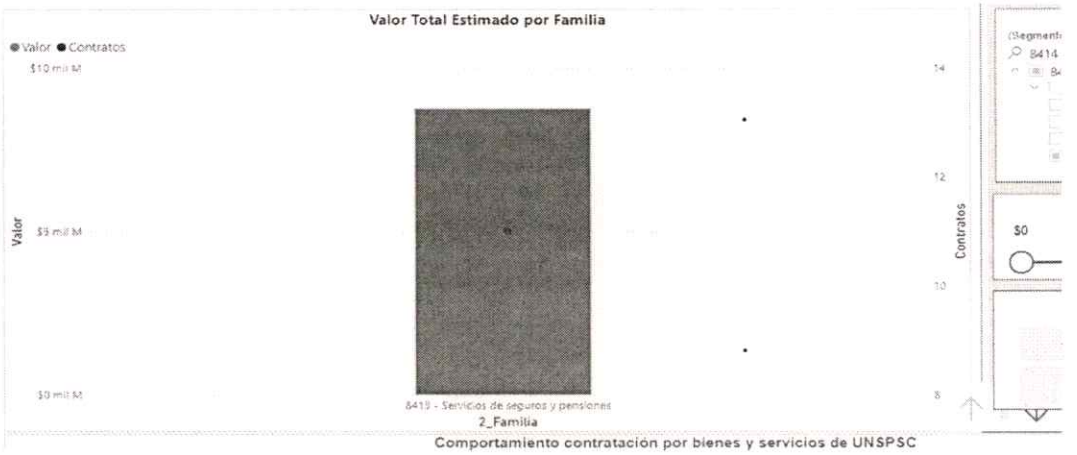
Durante el periodo 2020 al 2025, la contratación pública presenta un comportamiento variable tanto en el gasto total como en el número de procesos ejecutados, evidenciando un ciclo de expansión y posterior desaceleración. En cuanto al gasto anual, los años 2021 a 2023 concentran los mayores niveles de inversión, con valores cercanos a $0,6 mil millones, reflejando un incremento en la ejecución de proyectos y la consolidación de procesos en las plataformas SECOP I y II. A partir de 2024, el gasto muestra una disminución gradual, alcanzando en 2025 un nivel aproximado de $0,1 mil millones, lo que sugiere ajustes presupuestales o cierre de vigencias contractuales.

De manera complementaria, la cantidad de contratos suscritos mantiene un promedio estable entre cuatro y seis procesos por año hasta 2024, con una reducción en 2025, tendencia que obedece a la priorización de proyectos estratégicos y a la transición hacia SECOP II como plataforma principal de gestión contractual. Asimismo, el análisis por modalidad de selección evidencia una marcada participación de los procesos de mínima cuantía, que representan la mayor parte del valor total (aproximadamente $0,67 mil millones), frente al régimen especial, con cerca de $0,07 mil millones, lo cual refleja una preferencia institucional por mecanismos competitivos y de libre concurrencia.

CANTIDAD DE CONTRATOS – ANUAL

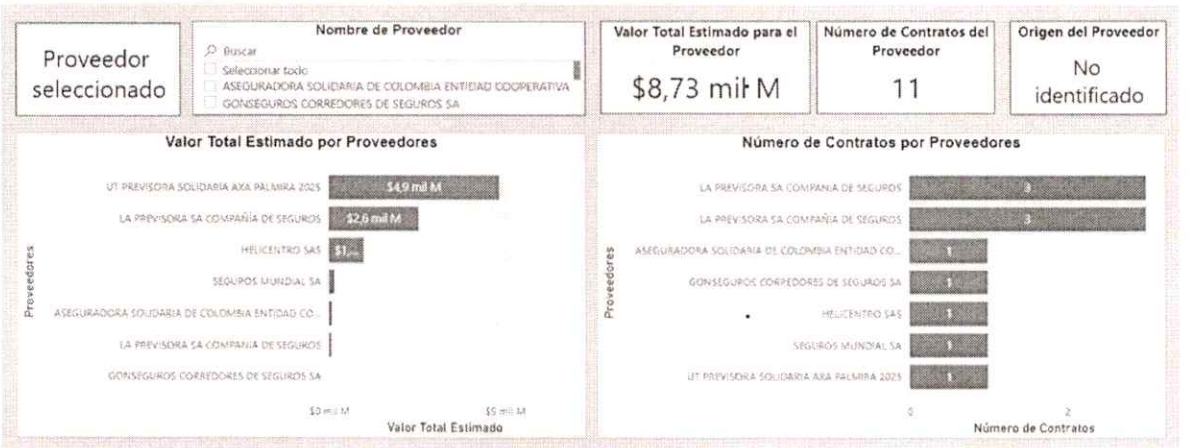


VALOR TOTAL POR CÓDIGO UNSPSC (AGRUPADOS POR FAMILIA)



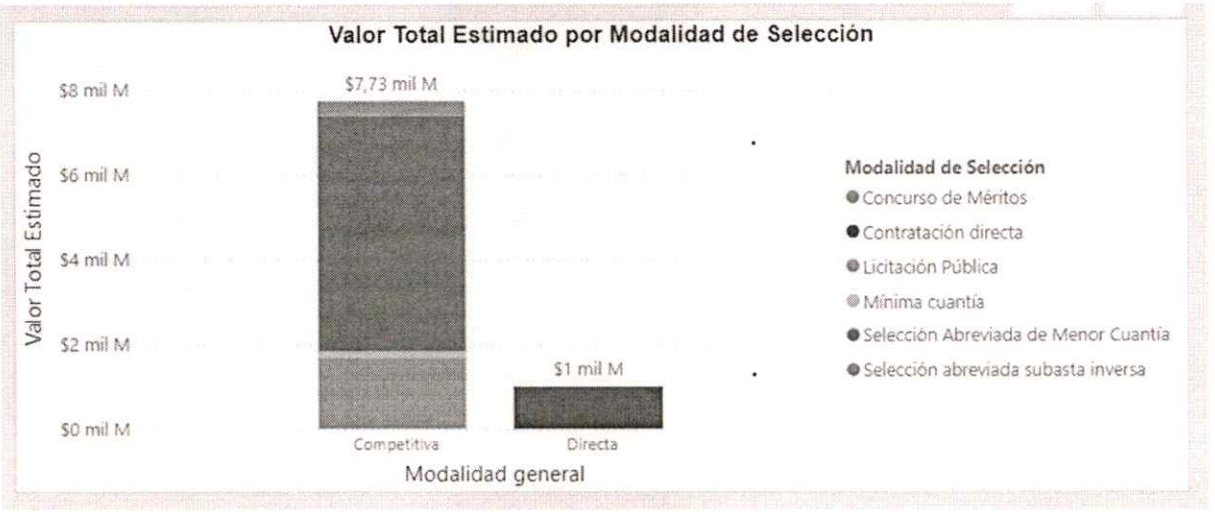
De los códigos UNSPSC analizados, el que representa la mayor inversión durante el periodo analizado es 8413

NÚMERO Y VALOR DE CONTRATOS POR PROVEEDOR



4 FACTORES QUE SUSTENTA LA ELECCIÓN DEL PROVEEDOR Y LA CONTRATACIÓN DIRECTA DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA EFICIENCIA, LA EFICACIA Y LA ECONOMÍA

VALOR ESTIMADO POR MODALIDAD DE SELECCIÓN:



Se evidencia que la modalidad selección por la cual se adelantaron la mayor cantidad de selección abreviada de menor cuantía.

Fuente: Agencia Colombiana para la Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente – CCE, Modelo de Abastecimiento Estratégico, Herramienta de Análisis de la Demanda.
https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiOTNjY2MyZmUtZWE1My00NmY4LWJiMDctNjE4NTA0OTFkZGQyIiwidCI6IjdiMDkwNDFlLTI0NTEtNDlkMC04Y2IxLTc5ZDVlM2Q4YzFiZSIsImMiOjR9

4. ESTUDIO DE PRECIOS DEL MERCADO

En cumplimiento a lo dispuesto en el decreto 1082 de 2015, por el cual se reglamenta el sistema de compra y contratación pública, en su artículo 2.2.1.1.1.6.1. Establece: "Deber de análisis de las Entidades Estatales. La entidad estatal debe hacer durante la etapa de planeación el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto de Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y Análisis de Riesgo..." El Distrito de Buenaventura, estructurador del proceso de contratación bajo la modalidad de mínima cuantía del proceso contractual ADQUISICIÓN DE SEGURO OBLIGATORIO SOAT Y PÓLIZA INDIVIDUALES DE TODO RIESGO PARA VEHÍCULOS DE LA MAQUINARIA PESADA ADSCRITO A LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA VIAL, DE LA ALCALDÍA DISTRITAL DE BUENAVENTURA.

Mediante el presente Estudio del sector se permite dejar constancia del análisis realizado en la etapa de planeación y estructuración de este.

El sector automotriz colombiano es una potente industria en progreso. La actividad económica en Colombia inició con la aparición de Colmotores, un grupo productivo que trabaja en la fabricación y ensamble de diversas clases de automóviles.

Colombia cuenta con un mercado laboral con más de 50 años de experiencia en el sector. Uno de los elementos fundamentales para ensamblar competitivamente es la mano de obra calificada. Actualmente, Colombia cuenta con una industria automotriz con más de 50 años de experiencia en el sector y con un capital humano calificado que es más productivo y menos costoso que algunos países de la región.

El seguro es un contrato por el cual el Asegurador se obliga, mediante el cobro de una Prima a abonar, dentro de los límites pactados, un capital u otras prestaciones convenidas, en caso de que se produzca el siniestro cuyo Riesgo es objeto de Cobertura. El seguro brinda protección frente a un Daño inevitable e imprevisto, tratando de reparar materialmente, en parte o en su totalidad las consecuencias. El seguro no evita el Riesgo, resarce al Asegurado en la medida de lo convenido, de los efectos dañosos que el Siniestro provoca

El Proceso de Contratación está cubierto por los siguientes Acuerdos Comerciales

Número del proceso,

CCENEG-034-01-2020, CCE-292-1-AMP 2015

De esta forma, al verificar las características del proyecto a ejecutar, el monto de la contratación y la naturaleza de la entidad contratante se encuentra que el presente proceso de selección se haya cobijado por uno de los acuerdos comerciales

En resumen, Para la definición del presupuesto oficial del presente proceso se tuvieron en cuenta tres (3) cotizaciones, incluido AIU, impuestos, tasas y contribuciones nacionales, departamentales y municipales (estampilla Pro cultura 1%, pro electrificación 1%, adulto mayor 2%, pro Universidad del Pacifico 0.5%, pro hospital 1%, sobretasa deportiva 2%,) Retención en la fuente del 4 o 6% según aplique y el Reteiva del 15% , que se causen a la hora de la suscripción y /o legalización del contrato. Determinando el presupuesto estimado en un valor de: setenta y dos millones cuatrocientos mil pesos

5. CONCLUSIONES DEL ESTUDIO

De acuerdo con análisis, se puede determinar que es CONVENIENTE Y OPORTUNO para la Secretaria de Infraestructura de la Alcaldía Distrital de Buenaventura, realizar en este momento la contratación de **ADQUISICIÓN DE SEGURO OBLIGATORIO SOAT Y PÓLIZA INDIVIDUALES DE TODO RIESGO PARA VEHÍCULOS DE LA MAQUINARIA PESADA ADSCRITO A LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA VIAL, DE LA ALCALDÍA DISTRITAL DE BUENAVENTURA.** De conformidad con lo señalado en el artículo 94 de Ley 1474 de 2011, por medio del cual se incorpora la modalidad de selección de mínima cuantía y

su respectivo Decreto reglamentario 1082 de 2015, y teniendo en cuenta que la cuantía del proceso no excede el 10% de la menor cuantía del Presupuesto oficial de la Entidad e independientemente del objeto a contratar; la presente selección de contratista aplica para la modalidad de selección de mínima cuantía. Sin embargo, es de anotar que de acuerdo al análisis del sector en el Departamento del Valle del Cauca, este tipo de contratos en los últimos tres (3) años se vienen realizando en un 63,14% por mínima cuantía.

ELABORÓ	**Anexos**
NELSON BONILLA QUINTERO	Anexo 1. Listado de proveedores potenciales contactados Anexo 2. Respuestas y cotizaciones recibidas Anexo 3. Precio promedio del sector (comparativo
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA VIAL	