


FECHA DE INTERVENTORIA O SUPERVISION		DÍA	24	MES	NOVIEMBRE	AÑO	2025								
CONTRATO O CONVENIO No.		340.20.1.23- 2025				FECHA	17/03/2025								
PROYECTO PLAN DE DESARROLLO		IMPLEMENTACION DE ESTRATEGIAS PARA LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE TULUA.													
INTERVENTORIA O SUPERVISION No.		CINCO NFORME													
NOMBRE DEL CONTRATISTA O COOPERANTE		DIANA CAROLINA ZUÑIGA FIGUEROA													
OBJETO DEL CONTRATO O CONVENIO		PRESTACION DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA REALIZAR ESTRATEGIAS Y CAPACITACIONES PARA LA IMPLEMENTACION DE LOS DIFERENTES PLANES ORIENTADOS A LA SEGURIDAD Y MOVILIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE TULUA.													
NOMBRE DEL INTERVENTOR O SUPERVISOR		DIRECTOR	RUBEN ANTONIO SACHICA NAVARRO			DELEGADO									
CARGO DEL INTERVENTOR O SUPERVISOR		DIRECTOR													
No. Actividad	DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD	EVALUACIÓN ACTIVIDAD REALIZADA										OBSERVACIONES Y/O PLAN DE MEJORAMIENTO			
1	Realizar el plan de implementación al Plan local de movilidad, plan local de seguridad vial y el plan integrado de movilidad urbana y rural (PIMUR) y realizar su respectivo seguimiento.	<p>Se evidencio que el contratista desarrolló actividades orientadas al fortalecimiento de la planeación y gestión del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) "Mi Bus Tuluá".</p> <p>En cumplimiento de sus funciones, se realizó el estudio técnico y financiero de la Tasa de Movilidad y Seguridad Vial, con el fin de evaluar su viabilidad como instrumento de sostenibilidad para la implementación del SITP y la ejecución de proyectos asociados al Plan Integral de Movilidad Urbana Regional (PIMUR) y al Plan Local de Seguridad Vial.</p> <p>Asimismo, se elaboró y presentó el perfil técnico del proyecto SITP Tuluá ante la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible (UMUS) del Ministerio de Transporte, como parte del proceso de gestión encaminado a la obtención de cofinanciación nacional para su desarrollo.</p>										Las evidencias se encuentran en la carpeta 340.33 Habilitacion de Empresa nombre del expediente PIMUR, del folio 260-392			
2	Realizar estrategias para la implementación de Plan local de movilidad, plan local de seguridad vial y el plan integrado de movilidad urbana y rural (PIMUR)	<p>el contratista desarrolló y socializó las estrategias de implementación del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), el Fondo de Estabilización Tarifaria (FET) y la Tasa de Movilidad y Seguridad Vial, en articulación con los objetivos establecidos en el Plan Integral de Movilidad Urbana Regional (PIMUR) y el Plan Local de Movilidad.</p> <p>Estas estrategias fueron presentadas ante la comunidad universitaria, ciudadanía en general, empresas de transporte público y demás actores institucionales, promoviendo el diálogo y la construcción colectiva en torno a los componentes técnicos, financieros y operativos del proyecto. De igual manera, se generaron consensos sobre las etapas de ejecución, las fuentes de financiación y el cronograma de implementación, contribuyendo así al fortalecimiento de la planeación y gestión integral de la movilidad en el municipio de Tuluá.</p>										Registro fotografico			
ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS POR EL CONTRATISTA O COOPERANTE															
ANÁLISIS CUANTITATIVO															
ACTIVIDAD	META	ACTA ACTUAL												TOTAL	FALTANTE
		P- 1	P- 2	P- 3	P- 4	P- 5	P- 6	P- 7	P- 8	P- 9	P- 10	P- 11	P- 12		
1	50%	8,34%	8,34%	8,34%	8,34%	8,34%								41,70%	8,30%
2	50%	8,34%	8,34%	8,34%	8,34%	8,34%								41,70%	8,30%
TOTAL	100%	16,68%	16,7%	16,7%	16,7%	16,7%								41,70%	16,6%
ANÁLISIS CUALITATIVO															
EVALUACION E IMPACTO SOCIAL	Las acciones desarrolladas fortalecen la planificación y gestión de la movilidad segura en el municipio, facilitando la articulación institucional y el cumplimiento de lineamientos nacionales. Esto permite avanzar en la implementación efectiva del PLSV y del PIMUR, con enfoque en seguridad vial y sostenibilidad.												EFICIENTE	EFICAZ	SOPORTE DOCUMENTAL
													X	X	X

	INFORME DE INTERVENTORIA O SUPERVISION				Código: F-220-06	
	Versión: 06		Fecha de Aprobación: 30 de enero de 2017			
FECHA DE INTERVENTORIA O SUPERVISION	DÍA	24	MES	NOVIEMBRE	AÑO	2025

CONTRATO O CONVENIO No.	340.20.1.23- 2025	FECHA	17/03/2025
PROYECTO PLAN DE DESARROLLO	IMPLEMENTACION DE ESTRATEGIAS PARA LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE TULUA.		
INTERVENTORIA O SUPERVISION No.	CINCO NFORME		
NOMBRE DEL CONTRATISTA O COOPERANTE	DIANA CAROLINA ZUÑIGA FIGUEROA		

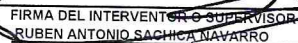
MATRIZ DE RIESGOS IDENTIFICADOS										
No.	Clase	Fuente	Etapas	Tipo	Descripción (Que puede pasar y como puede Ocurrir)	Consecuencia de la Ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración del riesgo	Categoría
1	Especifico	interno	Ejecucion	Operacional	No realizar estrategias para la implementación de los planes de movilidad en el municipio	impacto negativo significativo en la calidad de vida de la población. Entre las principales consecuencias se encuentran el aumento de la congestión vehicular, mayores niveles de accidentalidad y contaminación ambiental, así como la ineficiencia del transporte público.	Raro	Menor	Bajo	Riesgo Bajo
2	Especifico	interno	Ejecucion	Operacional	Riesgos en la ejecución del contrato por demora en los pagos convenidos en el contrato.	Impacto negativo en el logro de los objetivos del Municipio de Tulua, en la ejecución del contrato.	Raro	Menor	Bajo	Riesgo Bajo

¿A quién se le asigna?	Tratamiento/ Controles a ser implementados	Impacto después del Tratamiento				¿Afecta el equilibrio económico del Contrato?	Persona responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revision	
		Probabilidad	Impacto	Valoración del riesgo	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo ?	Periodicidad ¿Cuándo?
Supervisión del contrato	Seguimiento por parte del supervisor del contrato, con la finalidad de observar el correcto desarrollo de las actividades contractuales	Raro	Menor	4	Riesgo Bajo	No	Supervisor del contrato	Con la suscripción del acta de inicio	Con la suscripción del acta de Finalización	mediante el seguimiento al desarrollo de las actividades a realizar de acuerdo	Diana
Supervisión del contrato	Seguimiento por parte del supervisor del contrato, con la finalidad de observar el correcto desarrollo de las actividades	Raro	Menor	4	Riesgo Bajo	No	Supervisor del contrato	Con la suscripción del acta de inicio	Con la suscripción del acta de Finalización	mediante el seguimiento al desarrollo de las actividades a realizar de acuerdo	Diana

* NOTA: De conformidad con lo dispuesto en el Decreto 0103 de 2015, el presente formato debe ser publicado en Colombia Compra eficiente ver Guía Manual de riesgos en Mapa de Procesos/Jurídica.

PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA - ENTIDAD PRESTADORA	
SALUD	EPS SANITAS
PENSIÓN	PORVENIR
ARL	COLMENA

NOMBRE:

FIRMA DEL INTERVENTOR O SUPERVISOR

 RUBEN ANTONIO SACHICA NAVARRO

FIRMA DEL SECRETARIO DE DESPACHO

NOMBRE: 
 RUBEN ANTONIO SACHICA NAVARRO